

OPEL

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş.....	2
Aracınızı tanıyın.....	5
Panel Göstergeleri ve Kontrolleri.....	84
Bilgi-eğlence Sistemi.....	116
Başlatma ve Çalıştırma.....	131
Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)	163
Acil Durumlarda.....	198
Bakım ve Araç Servisi.....	212
Teknik Özellikler.....	244
Müşteri Bilgilendirme.....	259

Giriş

Giriş	2
Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı	2
Bu Kılavuzun Kullanılması	2
Emniyet Mesajları	3
Sembol Anahtarları	3
Tahrik Tipi	3
İçten Yanmalı Motor (ICE).....	3
Elektrikli Akülü Araç (BEV).....	3
Yakıt Hücreli Elektrikli Araç (FCEV).....	4
Araç Değişiklikleri.....	4
FCEV.....	4

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır. Ek olarak, bazı araç işlevleri için video eğitimleri Bilgi Ekranında görüntülenebilir. Bazı fonksiyonlar sadece kontak açık olduğunda, içten yanmalı motor çalıştığında veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanılabilir.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Bulunduğunuz ülkenin özel yasalarına ve yönetmeliklerine her zaman uymalısınız. Bu yasalar, bu Kullanım Kılavuzundaki bilgilerden farklı olabilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Bu Sürücü El Kitabı bir servis ziyaretine yönlendirdiğinde gerekli teknik bilgilere, becerilere ve ekipmana sahip bir yetkili servisle iletişime geçin. Opel Servis Ortanızı öneririz.

Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı

Aşağıdaki QR kodu ile uygulamanın yüklenmesi:



Bu Kılavuzun Kullanılması

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı**

donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik Veriler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Emniyet Mesajları

Tehlike

Tehlike

Tehlike işaretli metinler ölümcül yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgileri göz ardı etmek yaşamı tehdit edebilir.

Uyarı

Uyarı

Uyarı işaretli metinler kaza veya yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgileri göz ardı etmek yaralanmaya yol açabilir.

Dikkat

Dikkat

Dikkat işaretli metinler aracın maruz kalabileceği hasarla ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgileri göz ardı etmek aracın hasar görmesine yol açabilir

Sembol Anahtarları



Van



Çift Sıralı Kabin



Üçüncü koltuk sıralı araç

Tahrik Tipi

İçten Yanmalı Motor (ICE)

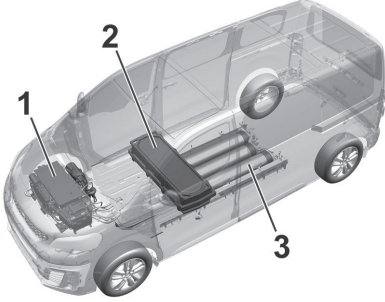
ICE ile donatılmış bir araç yalnızca içten yanmalı motorla (dizel veya benzin) tahrik edilir.

Elektrikli Akülü Araç (BEV)

BEV, yalnızca elektrikli bir motorla tahrik edilir.

Yüksek voltajlı akü, bir şarj kablosu ve ek olarak motor freni kullanılarak şarj edilir.

Yakıt Hücreli Elektrikli Araç (FCEV)



Yakıt hücreli araç şunlardan oluşur:

- Motor bölümünde bulunan yakıt hücresi ve elektrik motoru (1).
- Ön koltukların altında bulunan yüksek voltajlı akü (2).
- Bagaj bölümünün altında bulunan hidrojen tankı sistemi (3).

Hidrojen, yakıt hücresinde ortam havasından sağlanan oksijenle reaksiyona girer. Bu reaksiyondan su, ısı ve elektrik enerjisi ortaya çıkar. Su ve fazla hava egzoz yoluyla dışarı atılırken, elektrik enerjisi elektrik motoruna ve yüksek voltajlı aküye güç sağlamak için kullanılır.

Araçın performansını en üst düzeye çıkarmak ve yüksek voltajlı akünün şarj seviyesini yaklaşık %50 seviyesinde tutmak için sistem, yüksek voltajlı akü ve yakıt hücresi kullanım kombinasyonunu otomatik olarak optimize eder. Ayrıca yüksek voltajlı akünün şarj portu aracılığıyla şarj edilebilmesi de mümkündür. Rejeneratif frenleme ile elektrik enerjisi de sağlanır. Araç seyir halindeyken ısıkl sesi duyulabilir. Bu normaldir ve hiçbir hasara işaret etmez.

Araç Değişiklikleri

Üretici, orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı önerir. Üretici, yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, takdir ve garanti edemez. Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Üretici garantisini geçersiz bırakabilir. Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü destek

sistemlerini, aracın yakıt veya elektrik tüketimini, CO2 emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın artık kullanım iznine uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

FCEV

⚠ Tehlike

Önemli Güvenlik Bildirimi – Kargo Alanı

Kargo zemini üzerinde veya içinden delmeyin, kesmeyin veya herhangi bir mekanik değişiklik yapmayın. Bu alanda 700 bara kadar basınçlarda çalışan hidrojen depolama tankları bulunmaktadır. Bu alanın yapısal bütünlüğünde herhangi bir hasar veya tehlike, hidrojen kaçağı ve patlama riski de dahil olmak üzere ciddi güvenlik tehlikelerine yol açabilir. Araçta herhangi bir yapısal değişiklik yapmadan önce daima üreticiye danışın.

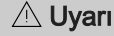
Aracınızı tanıyın

Anahtarlar	6	İmmobilizer	15	Hava Yastığı Sistemi	39
Yedek anahtarlar	6	Kapılar	15	Hava Yastığı Tanıtım.....	39
Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar	6	Arka Kapılar Çocuk Kilitleri	15	Ön Hava Yastıkları	40
Radio Frekanslı Uzaktan Kumanda İşlevi	7	Sürgülü Kapı Çalıştırma	16	Yan Hava Yastıkları	41
Uzaktan kumanda pilini değiştirme	7	Bagaj Kapağı Çalıştırma	19	Perde Hava Yastıkları	41
Hata.....	8	Camlar	21	Hava Yastığı Sistemi Arızası	41
Elektronik Anahtar Sistemi	8	Elektrik Kumandalı Camlar	22	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakma	42
Elektronik anahtarın pilini değiştirilmesi	8	Arka Cam	23	Çocuk Koltukları	42
Hata.....	9	Ön Cam	24	Çocuk Koltuk Başlıkları Tanıtımı.....	42
Elektronik İmmobilizer.....	9	Güneşlikler	24	Önerilen Çocuk Koltukları	43
Merkezi Kilit Sistemi	9	Güneş siperlikleri	25	Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	45
Seçici kilit açma.....	9	Aynalar	25	Direksiyon Simidi	63
Uzaktan kumanda çalıştırma.....	10	Elektrikli Yan Aynalar	25	Direksiyon Simidi Ayarı	63
Elektronik anahtar sistemini çalıştırma.....	10	Katlanabilen Yan Aynalar	25	Direksiyon Kumanda Tuşları	63
Merkezi kilit tuşu.....	11	Isıtmalı Aynalar	26	Direksiyon Kiliti	63
Merkezi kilit sisteminde bir arıza olması durumunda anahtarla çalıştırma.....	12	Dışbükey Aynalar.....	26	Direksiyon Vites Değiştirme Kulakçıkları	63
Otomatik kilitleme	13	İç Dikiz Aynası	26	Direksiyon Isıtması	64
Sürüş başlanıldığında otomatik kilitleme.....	13	Dikiz Ekranı Aynası	26	Korna	64
Kilidi açtıktan sonra otomatik olarak kilitleme.....	13	Koltuk Başlıkları	28	Kontak Anahtarı.....	64
Araç Güvenlik Sistemi.....	13	Koltuk Başlıkları Konumu	28	Kontak Anahtarı	64
Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi	13	Koltuklar	29	Güç Düğmesi	65
Hırsızlık Alarm Sistemi	13	Ön Koltukların Pozisyonu	29	Silecekler ve Yıkayıcılar	65
		Manuel Ön Koltuklar	30	Ön cam silecek ve yıkama sistemi	65
		Elektrikli Ön Koltuklar	31	Yağmur sensörlü silecek kontrolü	66
		Isıtmalı Koltuklar	31	Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	66
		Masaj Koltukları	32	Dış Lambalar	67
		Kolay Giriş	32	Aydınlatma Kumandası	67
		Ön Koltuğun Katlanması	32		
		Ön Kol Destegi	33		
		Arka Koltuk Konumu	33		
		Emniyet Kemerleri	36		
		Emniyet Kemerleri Tanıtımı	36		
		Emniyet Kemer Gerdiricisi	38		

Otomatik far açma fonksiyonu	67
Uzun hüzmeli far	68
Uzun hüzmeli far asistanı.....	68
Selektör	68
Far yükseklik ayarı	68
Dönüş Sinyalleri	69
Acil Durum Sinyalleri	69
Otomatik Aydınlatma	70
Ön Sis Lambaları	70
Arka Sis Lambaları	70
Geri vites lambaları	71
Gündüz sürüş farları	71
Otomatik Far Kısma	71
Karşılama Aydınlatması	71
Araçtan çıkış aydınlatması	71
Köşe Işıkları	72
İç aydınlatma	72
İç Aydınlatma Lambaları	72
Okuma lambaları	72
İç Ortam Aydınlatması	73
Bagaj bölümü aydınlatması	73
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	73
Açılır tavan	73
Cam panel.....	73
Dahili Depolama/İç Özellikler	73
Eşya saklama bölümleri.....	73
Torpid gözü	74
İçecek tutucuları	74
Ön kısımdaki eşya saklama gözü	75
Sırtlık Saklama Alanı	75
12V Güç Çıkışları	76

USB Girişleri	76
Kablosuz Telefon Şarj Aleti	77
Bagaj bölümü	78

Anahtarlar



Uyarı

Kontak anahtarına ağır veya hacimli nesneler bağlamayınız.

Yedek Anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir. Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Katlanabilir Kilit Dişine Sahip Anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Radyo Frekanslı Uzaktan Kumanda İşlevi



aracı açar



aracı kilitler



tüm kapıları veya seçilen kapıları, örneğin sadece ön kapıları veya sadece sürgülü kapılar ile birlikte bagaj kapağı / arka kapıları kilitler veya kilitlerini açar



elektrikli sürgülü kapıları açar veya kapatır

Versiyona bağlı olarak, radyo frekanslı uzaktan kumanda aşağıdaki işlevlerin çalıştırılmasına olanak sağlar:

- merkezi kilitleme sistemi
- seçici kilit açma
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi
- hırsızlık alarm sistemi
- arka kapak kilidinin açılması
- elektrikli sürgülü kapılar
- elektrik kumandalı camlar
- katlanır aynalar
- araç bulma aydınlatması

Uzaktan kumanda metrelerce menzile sahip olmasına karşın, bu değer dış etkiler nedeniyle çok daha az olabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar. Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Dikkat

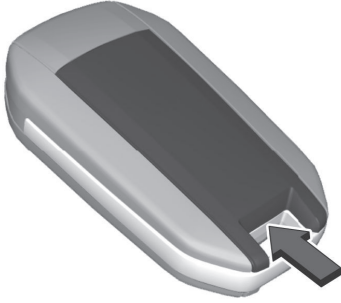
Anahtarın güçlü darbelere maruz kalması durumunda anahtarın içindeki elektronik bileşenler hasar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verim alabilmesi için kesinlikle doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

Uzaktan Kumanda Piliini Değiştirme

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Uzaktan kumandanın arka kapağını çıkarın.
2. Yassı pili yuvasından çıkarın.
3. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
4. Arka kapağı yerine takın.

Hata

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı

yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.

- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Elektronik Anahtar Sistemi

⚠ Uyarı

Elektronik anahtar kalp pili etkileyebilir. Elektronik anahtarı göğüsten uzak tutunuz.

Versiyona bağlı olarak, elektronik anahtar sistemi aşağıdaki işlevlerin anahtarsız olarak çalıştırılmasına olanak sağlar:

- merkezi kilitleme sistemi
- arka kapak kilidinin açılması
- kontağı açma ve motoru çalıştırma
- ön farların çalıştırılması

Elektronik anahtarın sürücünün üzerinde olması yeterlidir.

Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir. Dikkatli kullanın, nemden ve yüksek sıcaklıklardan koruyun ve gereksiz işlemlerden kaçının.

Not

Pil gücünden tasarruf etmek için, anahtarsız fonksiyonlar 21 günlük kullanımdan sonra bekleme moduna ayarlanır. İşlevleri yeniden etkinleştirmek için elektronik anahtar üzerindeki bir düğmeye basın.

Elektronik Anahtarın Pili Değiştirilmesi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Koruyucu çıkarın.
2. Yassı pili yuvasından çıkarın.
3. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
4. Kapağı yerine takın.

Hata

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştırılmıyorsa aşağıdaki nedenler söz konusu olabilir:

- Elektronik anahtarda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanının etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı

yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.

- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Arıza sebebinin ortadan kaldırılması için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Elektronik İmmobilizer

Anahtarlar, çalıştırmadan önce araç tarafından tanınması gereken bir kod içerir.

Bir mesajın gösterilmesiyle gösterilen sistem arızalanırsa motor çalışmayacaktır. Bir servise başvurun.

Merkezi Kilit Sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlemesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapının kilidi çözülür ve kapı açılır.

Not

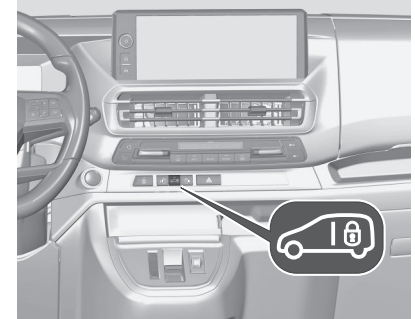
Hava yastıklarının veya emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda aracın kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitletir. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir.

Seçici Kilit Açma

Seçici kilit açma size ya ön kapıların ve yakıt deposu kapağının ya da sürgülü kapıların, arka kapıların / arka kapağın kilidini açmanıza olanak tanır. Seçici kilit açmanın yapılandırılması gerekir.



Etkinleştirmek için, kontağı açın ve ardından iki saniyeden daha uzun süre  üzerine basın. LED yanar.

Sesli bir sinyal verilir ve aracın yapılandırmasına bağlı olarak Bilgi Ekranında bir mesaj görüntülenir. Devre dışı bırakmak için, kontağı açın ve ardından iki saniyeden daha uzun süre  üzerine basın. LED söner.

Uzaktan Kumanda Çalıştırma

Kilit açma



 tuşuna basın

Kilit açma modu ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

-  düğmesine basılarak tüm kapıların ve bagaj bölümünün kilidi açılır.
-  düğmesine basılarak sadece sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılır.

Bagaj bölümünün kilidinin açılması

Sadece bagaj bölümünün, yani sürgülü kapılar ve arka kapılar veya arka kapağın kilidini açmak için,  düğmesine basın veya  düğmesine iki kez basın.

Kilitlemek

Kapıları ve bagaj bölümünü kapatın.



 tuşuna basın

Araç düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir.

Elektronik Anahtar Sistemini Çalıştırma

Bu sistem, elektronik anahtarın algılanmasıyla otomatik aracın kolayca kilitlenip açılmasını sağlar. Elektronik anahtar aracın dışında bulunmalıdır.

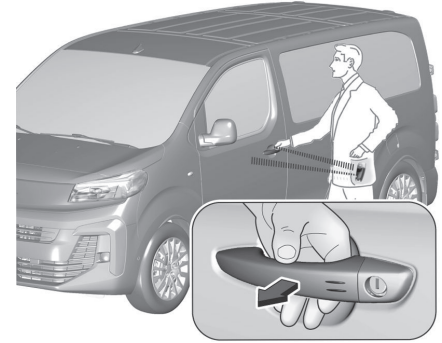
Not

Araç tam olarak kapanmadıysa veya elektronik anahtar araçta kaldıysa kilitlemeye izin verilmez.

Araç bir hırsızlık alarm sistemi ile donatıldıysa birkaç saniye sonra bir uyarı sesi duyulur.

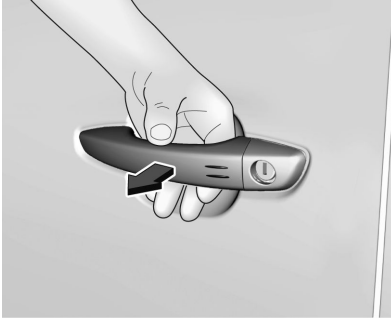
Not

Elektronik anahtar, mobil telefonlar veya dizüstü bilgisayarlar gibi elektronik cihazların yakınına yerleştirildiğinde çalışmayabilir.



Bunun mümkün olması için, elektronik anahtar aracın dışında ve arka kapağa yaklaşık 1 m mesafede bulunmak zorundadır.

Kilit açma



Aracın kilidini açmak için elinizi ön kapılardan birinin, sürgülü kapıların, menteşeli kapıların kapı kolunun arkasından geçirin veya arka kapak düğmesine basın.

Camları açmak için, elinizi kapı kolunun arkasında tutun veya arka kapak düğmesini basılı tutun.

Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Tüm kapılar, menteşeli kapılar / yük bölmesi ve yakıt doldurma kapağı, ön kapı kollarından birinin

arkasından, sürgülü kapı kollarından veya menteşeli kapı kollarından birinin arkasından bir el geçirilerek açılacaktır. Araçta arka kapak varsa, arka kapak düğmesine basın.

- Ön kapı kollarından birinin arkasından el geçirdiğinizde sadece ön kapılar ve yakıt dolum kapağının kilidi açılır.

Bagaj bölümünün kilidinin açılması

Menteşeli kapıların kolunun arkasından el geçirilerek veya arka kapak düğmesine basılarak sadece bagaj bölümünün, yani menteşeli kapılar veya arka kapağın kilidi açılır.

Kilitlemek



Kapı kollarından birine veya bagaj kapağı düğmesine basın.

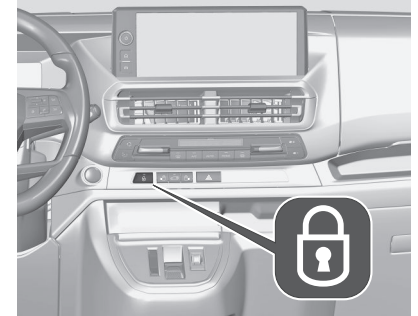
Tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt deposu kapağı kilitlenir.

Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır.

Merkezi Kilit Tuşu

Tüm kapıların ve bagaj bölümünün yolcu bölmesi içinden kilitlenmesi veya kilitlerinin açılmasını sağlar. Araçta elektronik anahtar sistemi varsa, yakıt dolum kapağı da kilitlenir veya kilidi açılır.



Kilitlemek için  üzerine basın. Düğmedeki LED yanar.

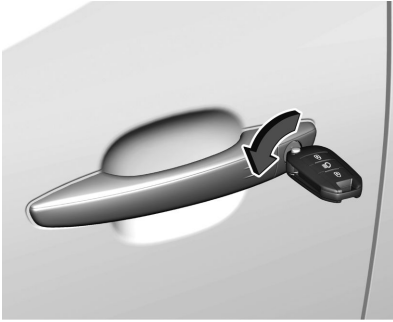
Kilidi açmak için  düğmesine tekrar basın. Düğmedeki LED söner.

Merkezi Kilit Sisteminde Bir Arıza Olması Durumunda Anahtarla Çalıştırma

Bir arıza, örn. araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, sürücü kapısı mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Manüel olarak kilit açma

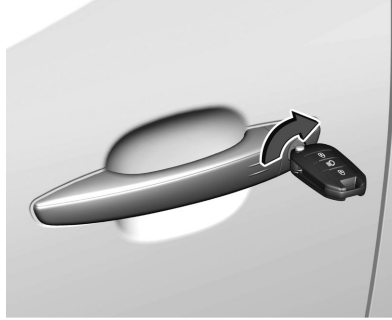
Elektronik anahtar: tümleşik anahtarı çıkarmak için mandalı basılı tutun.



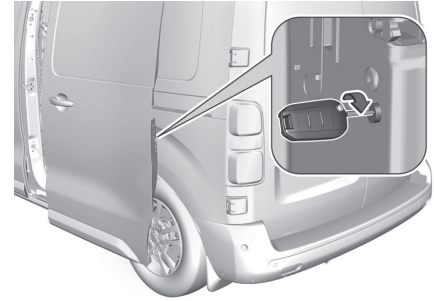
Anahtarı kapı kilidi silindrine sokup çevirerek sol ön kapının kilidini manüel olarak açın. Çalışan merkezi kilit sistemiyle aracın kilidi açılır. Çalışan bir merkezi kilit sistemi olmadan diğer kapılar iç kol çekilerek açılabilir.

Bagaj bölmesi ve yakıt deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir. Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Manüel olarak kilitleme



Anahtarı kapı kilidi silindrine sokup çevirerek sol ön kapıyı manuel olarak kilitleyin. Çalışan merkezi kilit sistemiyle araç kilitlenir.



Merkezi kilit sistemi çalışmıyorsa diğer kapıları kilitlemek için:

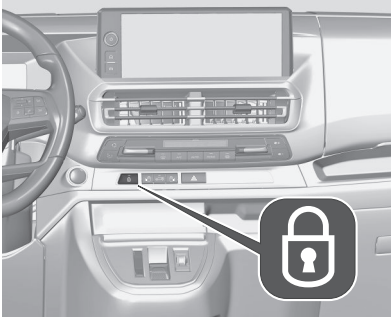
- Çocuk emniyet kilidinin etkin olmadığından emin olun.
- Bir anahtar kullanımıyla saat yönünde çevirerek siyah kapağı çıkarın.
- Anahtarı dikkatle sokun ve anahtarı çevirmeden kapının iç tarafına getirin.
- Anahtarı çıkarın ve siyah kapağı takın.

Yakıt deposu kapağı ve arka kapak muhtemelen kilitli değildir.

Otomatik kilitleme

Sürüşe Başlanıldığında Otomatik Kilitleme

Bu sistem, aracın hızı 10 km/saat'i geçtiğinde kapıların ve arka kapağın otomatik kilitlemesine olanak sağlar. Kapılardan birisi veya arka kapak açıksa, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez. Bu, kilitlerin geri tepmesiyle birlikte gösterge panelinde  ışığının yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının verilmesinden anlaşılır.



Versiyona bağlı olarak, bu fonksiyon istendiği zaman etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir. Kontak açıkken, sesli bir sinyal başlayıp buna karşılık

gelen bir mesaj görüntülenene kadar  düğmesine basın. Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Kilidi Açtıktan Sonra Otomatik Olarak Kilitleme

Bu özellik, herhangi bir kapı açık değilse, tüm kapıları, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile açıldıktan hemen sonra otomatik olarak kilitlet.

Araç Güvenlik Sistemi

Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi

Uyarı

Araçta insan varken sistemi kullanmayın! Bu durumda kapıların kilidi içeriden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez. Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi

Basit anahtar: Anahtarı sokun ve 5 saniye içinde iki kez saat yönünde çevirin.
Uzaktan kumanda: Beş saniye içerisinde radyo frekanslı uzaktan kumandadaki  tuşuna basın.
Elektronik anahtar: Kapı kollarından birine beş saniye içerisinde iki kez basın.

Hırsızlık Alarm Sistemi

Uyarı

Araçta insan varken sistemi kullanmayın! Bu durumda kapıların kilidi içeriden açılmaz.

Hırsızlık alarm sistemi, aracı hırsızlık ve zorla girmeye karşı korumak için tasarlanmıştır.

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Sistem kapıları, arka kapağı, motor kapağını ve yolcu bölümünü izler. Aracın versiyonuna bağlı olarak, bitişik bagaj bölümünü izleyemeyebilir.

Etkinleştirilmesi

Kontak kapalı olmalıdır. Tüm kapılar kapalı olmalıdır ve elektronik anahtar

aracın içinde kalmamalıdır. Aksi halde sistem etkinleştirilemez.

- Radyo frekanslı uzaktan kumanda: Kapılar, arka kapak ve kaputun izlenmesi  tuşuna basılarak araç kilitlendikten beş saniye sonra devreye girer. Yolcu bölmesinin izlenmesi  düğmesine basarak aracı kilitledikten 45 saniye sonra devreye girer.
- Elektronik anahtar sistemi: Kapılar, arka kapak ve kaputun izlenmesi, ön kapı kollarının işaretli yerlerine bir parmak veya baş parmakla basılarak araç kilitlendikten beş saniye sonra devreye girer. Yolcu bölmesinin izlenmesi, ön kapı kollarının işaretli yerlerine bir parmak veya baş parmakla basılarak araç kilitlendikten 45 saniye sonra devreye girer.

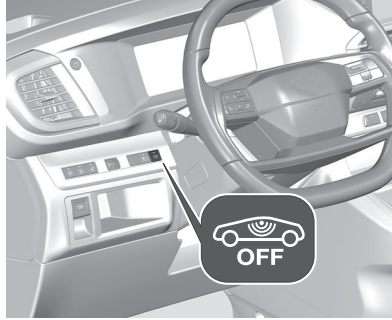
Devreye girme, durum LED'inin yanıp sönmeye ve dönüş lambalarının kısa süreyle yanmasıyla onaylanır. Bir kapı veya arka kapı doğru kapatılmadığı ve araç uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sistemiyle kilitlendiği takdirde, araç kilitlememiş halde kalır. Ancak, hırsızlık alarm sistemi 45 saniye sonra devreye girer.

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya

camların açık konumda olması araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde hayvan bırakılacağı zaman, yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden, yolcu bölmesini izleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Kontaklı kapatın.
2. Sonraki on saniye içinde, düğmenin LED'i sabit şekilde yanana kadar  düğmesine basın.
3. Arabadan çıkınız.

4. Uzaktan kumandayı kullanarak, kapı kollarından birine basarak veya arka kapak düğmesine basarak aracı derhal kilitleyin.

Devreye girme, durum LED'inin yanıp sönmeyeyle belirtilir.

Gösterge

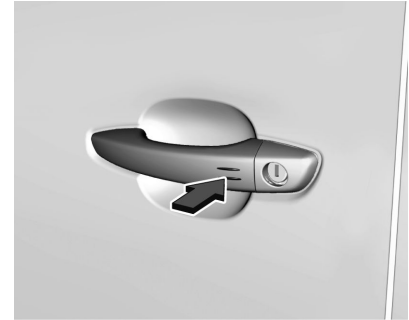
Hırsızlık alarm sistemi devredeyse, merkezi kilitleme sistemindeki LED yanıp söner.

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda:

 düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.



Elektronik anahtar sistemi: Ön kapı kollarının işaretli yerlerine basarak araç kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devreden çıkarır.

Bunun mümkün olması için, elektronik anahtar aracın dışında ve arka kapağa yaklaşık 1 m mesafede bulunmak zorundadır. Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Not

Aracın kilidi açılırsa ve hiçbir kapı açılmazsa, araç 30 saniye sonra otomatik olarak yeniden kilitlenir. Bu durumda, hırsızlık önleme alarmı da yeniden etkinleştirilecektir.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde korna çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Hırsızlık alarm sistemi  üzerine basılarak, elektronik anahtar sistemi ile ön kapı kollarındaki işaretli yerlerden birine basılarak devre dışı bırakılabilir.

 düğmesinin LED'i söner ve dönüş lambaları kısa süreyle yanıp söner. Devreye girmesine karşın sürücü tarafından durdurulmamış bir alarm, 

düğmesinin LED'inin hızlı şekilde yanıp sönmesiyle belirtilir. Kontak açılırsa, yanıp sönmeye derhal sona erer. Aracın aküsünün sökülmesi gerekiyorsa (örneğin bakım çalışmaları için), alarm sireni şu şekilde devre dışı bırakılmalıdır: Kontakı açın ve kapatın, ardından 15 saniye içinde aracın aküsünü sökün. Eğer akünün bağlantısı kesilmişse, motoru tekrar çalıştırmak için on dakika bekleyin.

Hırsızlık alarmı devreye sokulmadan aracın kilitlenmesi

Uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sisteminin entegre anahtarını sürücü kapısının kilit silindirinine sokup çevirmek suretiyle aracı kilitleyin.

Uzaktan kumandanın arızalanması

Uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sisteminin entegre anahtarını sürücü kapısının kilit silindirinine sokup çevirmek suretiyle aracın kilidini açın. Sürücü kapısını açın.

Hırsızlık alarmının klaksonu çalar.

Kontakı açın.

Klakson çalmaya son verir ve durum LED'i söner.

İmmobilizer

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan

anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontakten çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Not

Radyo Frekans Tanımlama (RFID) etiketleri anahtarla etkileşime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınında bulundurmayın.

Not

Not Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra mutlaka kilitleyin.

Hırsızlık alarm sistemini açın.

Elektronik anahtarın acil durumda kullanımı.

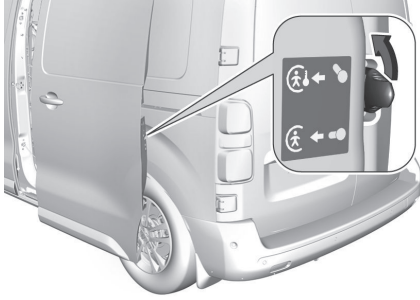
Kapılar

Arka Kapılar Çocuk Kilitleri

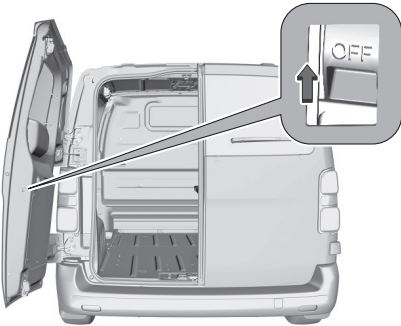


Arka koltukta çocuk varsa çocuk kilidini kullanın.

Mekanik çocuk emniyet kilitleri

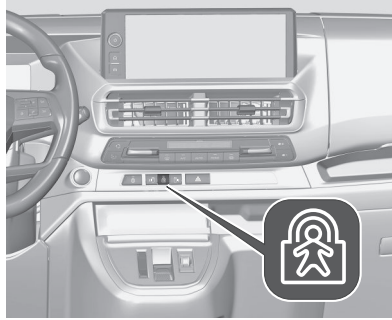


Etkinleştirmek için, çocuk emniyet kilidini yukarıya doğru çevirin. Bu durumda sürgülü kapı içeriden açılmaz. Devre dışı bırakmak için, çocuk emniyet kilidini aşağıya doğru çevirin. Bu durumda sürgülü kapı içeriden açılabilir.



Etkinleştirmek için, çocuk emniyet kilidini yukarıya doğru çevirin. Bu durumda menteşeli kapı içeriden açılmaz. Devre dışı bırakmak için, çocuk emniyet kilidini aşağıya doğru çevirin. Bu durumda menteşeli kapı içeriden açılır.

Elektrikli çocuk emniyet kilitleri



Sürgülü kapıların iç kapı kolları ile açılmasını önleme amaçlı uzaktan kumandalı sistem.

Çalıştırma

 tuşuna basın. Düğme içindeki gösterge lambası yanar ve bir onay mesajı verilir. Bu gösterge lambası, çocuk emniyet kilidi kapatılana kadar açık kalır.

Kapatma

 tuşuna tekrar basın. Düğmedeki gösterge lambası söner ve bir onay mesajı verilir. Bu gösterge lambası, çocuk emniyet kilidi açıkken açık kalır.

Sürgülü Kapı Çalıştırma

Açma



Kilit açıldıktan sonra, dış kapı kolunu çekin ve kapıyı direnç noktasının ötesinde arkaya doğru sürün.



İçeriden açmak için, kolu itin ve kapıyı direnç noktasının ötesinde arkaya doğru sürün.

Kapatma



Dışarıdan kapatmak için, kapı kolunu çekin ve kapıyı kilitlenene kadar öne doğru sürün.



İçeriden kapatmak için, kapı kolunu itin ve kapıyı kilitlenene kadar öne doğru sürün.

⚠ Tehlike

Kayar yan kapı açık veya aralıklı konumdayken seyahat etmeyin; örneğin büyük nesnelerin taşınmasında gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine nüfuz edebilir. Bu, bilinç kaybına, hatta ölüme yol açabilir.

Dikkat

Aracı sürmeden önce sürgülü yan kapının tamamen kapalı ve güvenli olduğundan emin olun.

Dikkat

Hasar görmesini önlemek için, yakıt dolum kapağı açıkken sürgülü yan kapıyı çalıştırmaya çalışmayın.

Elektrikli sürgülü kapılar

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı sürgülü kapıları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır. Araç yokuşta park ederken özellikle dikkat edin: Kapıyı kilitleme konumuna kilitlenene kadar tamamen açın veya kapatın.

Çalışma esnasında hareketli kapıları yakından takip edin. Hareket halindeyken arasına bir şey sıkışmadığından ve hiç bir şahsın açılma alanı dahiline bulunmadığından emin olun.

Elektrikli sürgülü kapılar şu şekilde alıştırılabilir:

- radyo frekanslı uzaktan kumandadaki  veya  üzerine basarak
- elektronik anahtar üzerindeki  veya  düğmesine basarak
- gösterge tablosundaki  veya  üzerine basarak
- kapı çerçevesindeki  veya  üzerine basarak
- arka tamponun altındaki hareket sensörleriyle eller serbest çalıştırma
- ilgili kapı kolunu çekerek.

Elektronik anahtar ile çalıştırma



İlgili elektrikli sürgülü kapıyı açmak veya kapatmak için  veya  üzerine daha uzun süreli basın.

Eller serbest kullanım

Araç yapılandırmasına bağlı olarak, araçta bir veya iki eller serbest çalıştırılan sürgülü kapı olabilir.



Sürgülü bir kapıyı açmak veya kapatmak için, ayağınızı ilgili taraftaki arka tamponun altında ileri geri hareket ettirin.



Bunun mümkün olması için, elektronik anahtar aracın dışında ve hareket sensörlerine yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır. Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak, elektronik anahtar ilgili alana yerleştirilmelidir. Ayağınızı tamponun altında uzun tutmayın veya fazla yavaş hareket ettirmeyin.

Elektrikli sürgülü kapıları başlatmak

Elektrikli sürgülü kapılar kumanda edilemediğinde, aşağıdaki şekilde başlatın:

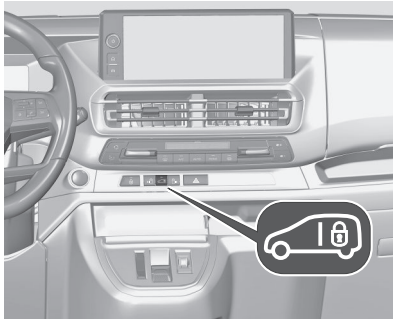
- Kapıyı manuel olarak tamamen kapatın.
- Kapıyı elektrikle tamamen açın.
- Kapıyı elektrikle tamamen kapatın.
- İkinci kapı için tekrarlayın.

Bagaj Kapağı Çalıştırma

Açma

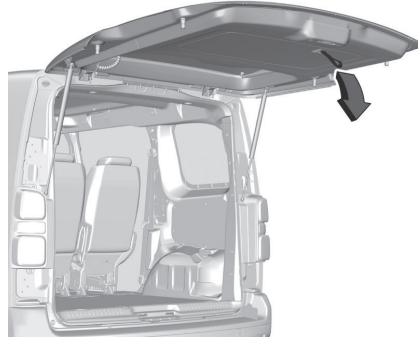


Kilitler açıldıktan sonra, arka kapak düğmesine basın ve arka kapağı açın.

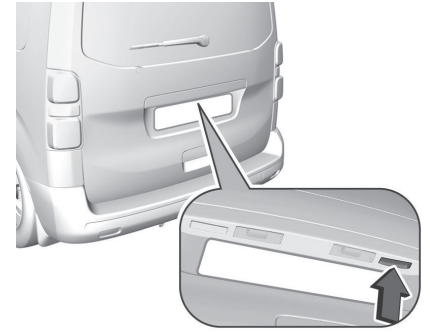


Versiyona bağlı olarak, arka kapağın kilidini içeriden açmak için  tuşuna basın.

Kapatma



Arka kapağı indirmek için iç taraftaki tutamağı kullanın. Tamamen kapanana kadar yukarıdan itin. Kapatma esnasında arka kapak düğmesine basmayın, arka kapak kilidini tekrar açar.



Elektronik anahtar aracın dışında ve ark kapağın yakl. 1 metre menzili içindeyken, aracı kilitlemek için sağ arka kapak düğmesine basın.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

Tehlike

Görülemeyen veya kokusuz zehirli egzoz gazları araca girebileceğinden, büyük eşyalar taşırken aracı arka bagaj kapağı açık veya aralık durumda kullanmayın. Bu, bilinç kaybına, hatta ölüme yol açabilir.

Dikkat

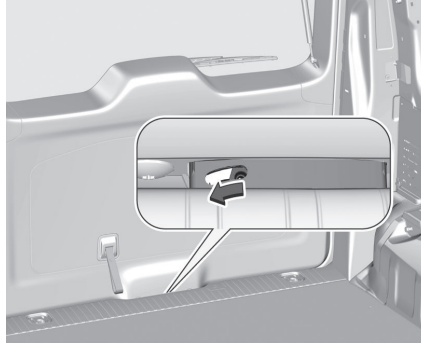
Bagaj kapağını açmadan önce, bagaj kapağına zarar gelmesini önlemek için üst tarafta garaj kapısı gibi bir engel olup olmadığını kontrol edin. Bagaj kapağının üstünde ve arkasında bulunan hareketli alanı mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına bazı ağır aksesuarların takılması, kapağın açık kalma kabiliyetini etkileyebilir.

Not

Düşük dış sıcaklıklarda bagaj kapağı kendiliğinden tam olarak açılmayabilir. Bu durumda bagaj kapağını elle normal son konumuna kaldırın.

Acil arka kapağının araç içinden açılması

Kapıyla zemin arasındaki bir erişim deliği, arka kapak mandalının uygun bir alet kullanılarak serbest bırakılmasına olanak sağlar.

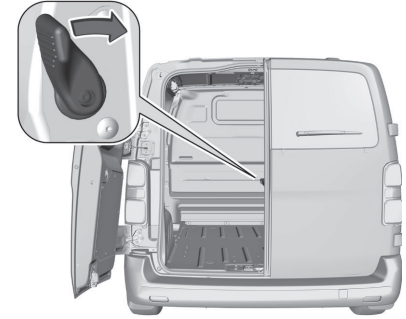
Kilidi açmak için kolu sola doğru itin ve arka kapağı açın.

Menteşeli kapılar

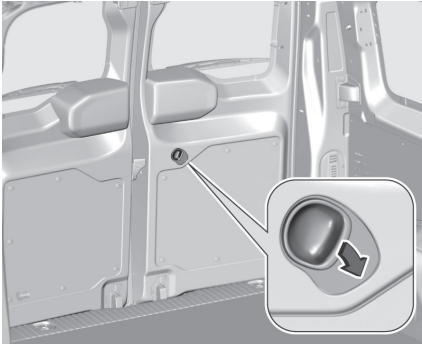
Menteşeli kapıların kilidini uzaktan kumandayla veya anahtarı arka kapı kilit silindiri içinde çevirerek açın.



Menteşeli kapıları açmak için dış kolu çekin.



Sağ menteşeli kapıyı serbest bırakmak için, kolu çekin.

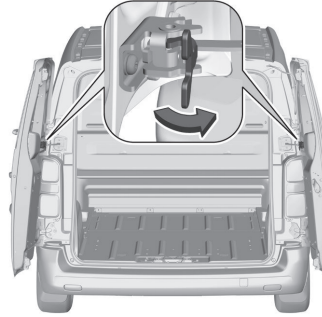


Kapıyı aracın içinden açmak için iç taraftaki kolu çekin.

⚠ Uyarı

Arka kapılar açıksa ve araç yol kenarına park edilmişse arka lambalar gizlenebilir.

Bir reflektör veya yol trafik yönetmeliklerinde belirtilen diğer ekipmanları kullanarak diğer yol kullanıcılarını araçtan haberdar edin.



Kapılar kilitleme destekleri sayesinde 90° açık kalırlar. Kapıları 180° açmak için mandalı çekin ve istenen konuma döndürerek açın. Kapıları kapatmadan önce, kilitleme direklerinin 90° konumunda olduğundan emin olun.

⚠ Uyarı

Genişletilmiş açılan kapıların tamamen açıldığında sabitlendiğinden emin olun. Açık kapılar rüzgarın şiddetiyle çarparak kapıyı kapatabilir!

Sağ kapı kanadını, daima sol kanattan önce kapatın.

Camlar

⚠ Tehlike

Görülemeyen veya kokusuz zehirli egzoz gazları araca girebileceğinden, büyük eşyalar taşırken aracı arka bagaj kapağı açık veya aralık durumda kullanmayın. Bu, bilinç kaybına, hatta ölüme yol açabilir.

Dikkat

Bagaj kapağını açmadan önce, bagaj kapağına zarar gelmesini önlemek için üst tarafta garaj kapısı gibi bir engel olup olmadığını kontrol edin. Bagaj kapağının üstünde ve arkasında bulunan hareketli alanı mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına bazı ağır aksesuarların takılması, kapağın açık kalma kabiliyetini etkileyebilir.

Not

Düşük dış sıcaklıklarda bagaj kapağı kendiliğinden tam olarak açılmayabilir. Bu durumda bagaj kapağını elle normal son konumuna kaldırın.

Elektrik Kumandalı Camlar

⚠ Uyarı

Elektrikli camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır.

Arka koltukta çocuk varsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini devreye sokun.

Camları kapatırken dikkatli olun. Hareket ederken içlerine hiçbir şeyin sıkışmamasına dikkat edin.

Elektrik kumandalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.



İlgili cama ait  düğmesine basarak camı açabilir veya düğmeyi çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Koruma fonksiyonu

Bu işlev versiyona bağlıdır.

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri sebeplerden zor kapanırsa, kontağı açın, anahtarı ilk dirence kadar getirin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır.

Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Camları dışarıdan çalıştırma

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından kapatılabilir.

Camları kapatmak için  tuşuna basın ve basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

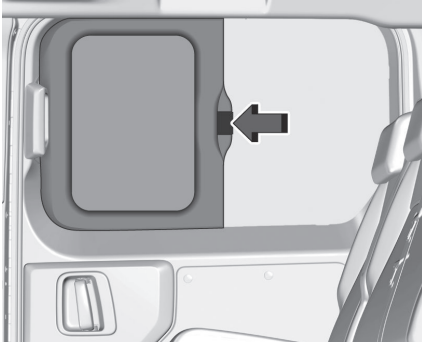
Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin araç aküsü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

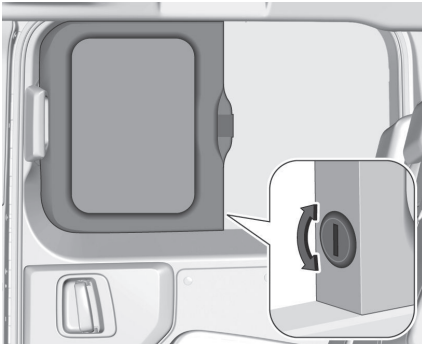
1. Kapıları kapatın.
2. Kontakı açın.
3. Cam tamamen açılıncaya kadar düğmeye basın.
4. Cam tamamen kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten iki saniye daha çekin.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Arka Cam



Arka camları açmak ve kapatmak için, kolu itin ve camları geriye veya ileriye doğru kaydırın.

Arka camlar için mekanik çocuk kilidi

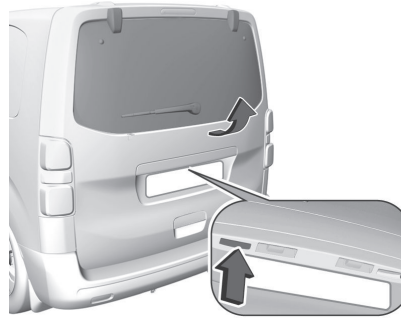


Etkinleştirmek için çocuk kilidini yukarı doğru çevirin. Bu durumda sürgülü cam içeriden açılmaz. Devre dışı bırakmak için çocuk kilidini aşağı doğru çevirin. Bu durumda sürgülü cam içeriden açılabilir.

Arka kapak camı

Arka kapak camı, arka kapak açılmadan bagaj bölümüne erişim sağlamak amacıyla açılabilir. Arka kapak ve arka kapak camı aynı anda açılmaz.

Açma



Kilidi açtıktan sonra, düğmeye basın ve camı tamamen açılıncaya kadar açmaya devam edin.

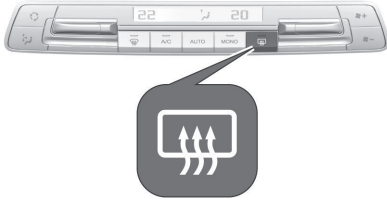
Kapatma



Tamamen kapanana kadar camın ortasına basın.

Isıtmalı arka cam

 tuşuna basarak çalıştırılır. Versiyona bağlı olarak, ısıtmalı arka cam ısıtmalı dış aynalarla birlikte çalıştırılır. Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır. Klima kontrol sistemine bağlı olarak,  farklı bir konumda bulunur.



Ön Cam

Ön cam çıkartmaları

Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Aksi takdirde, sensörün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön cam değişimi

Dikkat

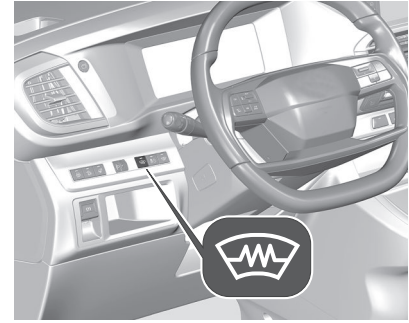
Araçta sürücü destek sistemleri için ön görüşlü kamera sensörü varsa, ön cam değişiminin Üretici teknik özelliklerine uygun olarak doğru bir şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerden beklenmeyen

davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Isıtmalı ön cam



Bu işlev ön camı tabanı ve ön camın her iki tarafı boyunca ısıtır. Böylece işlev, ön cam silecekleri donup ön cama yapışmışsa onların daha kolay ayrılmasına olanak sağlar. Ayrıca, ön cam sileceklerinin çalışması nedeniyle kar birikmesi de önlenir.



Isıtma  tuşuna basılarak çalıştırılır. Düğmedeki LED yanar. Isıtma sadece dış hava sıcaklığının donma noktasında çalışır ve dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.  tuşuna tekrar basıldığında ısıtma işlemi kapatılır. Düğmedeki LED söner.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir. Sürüş esnasında aynaların kapağı kapalı olmalıdır. Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

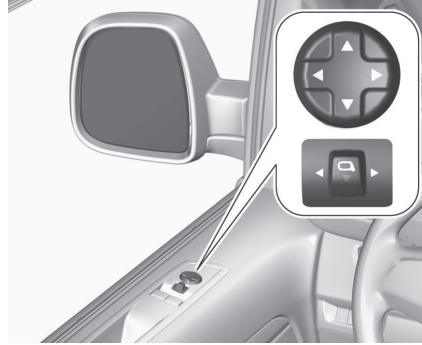
Güneş Siperlikleri



İkinci sıradaki koltuklara gelen güneş ışınlarını azaltmak için tutamağı kullanarak stor perdeyi yukarı çekin ve kapı çerçevesinin üst kısmına sabitleyin.

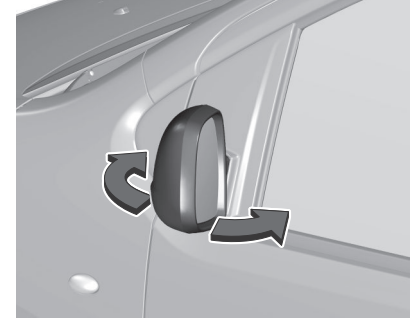
Aynalar

Elektrikli Yan Aynalar



Ayna düğmesini  sola veya sağa iterek ilgili yan aynayı seçin. İlgili aynayı dört yönlü kumanda düğmesiyle ayarlayın.

Katlanabilen Yan Aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar

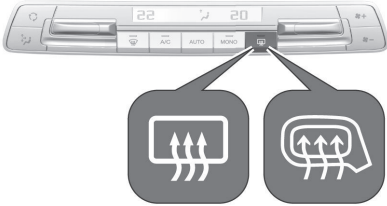


Ayna düğmesini  aşağı doğru çekin. Her iki yan ayna da katlanır. Her iki yan aynayı da orijinal konumlarına geri getirmek için, ayna düğmesini tekrar aşağı çekin. Elektrikli kumandayla katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa, ayna düğmesi aşağı çekildiğinde elektrikli olarak sadece diğer ayna açılır.

Otomatik katlanma

Araç kilitlendiğinde, her iki ayna da katlanır. Aracın kilidi açıldığında, aynalar orijinal konumlarına geri döner. Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde devreden çıkarılabilir.

Isıtmalı Aynalar



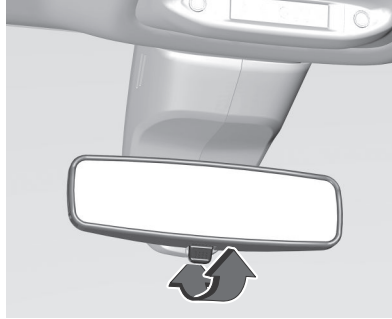
Versiyona bağlı olarak, ısıtma  veya  tuşuna basılarak çalıştırılır. Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dışbükey Aynalar

Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

İç Dikiz Aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

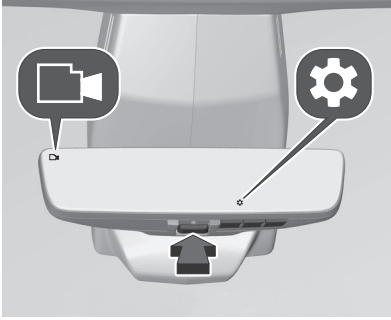
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Dikiz Ekranı Aynası

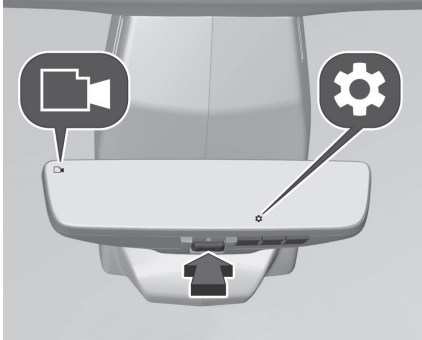
Kapatıldığında, arka görüntü ekranı standart bir ayna olarak işlev görür.



Açıldığında, arka görüş ekranı iki farklı görünüm gösterebilir:

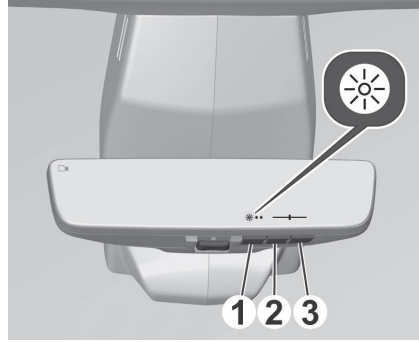
- arka görüş
- arka görüş ve yolcu tarafı görüşü

Açma ve kapatma



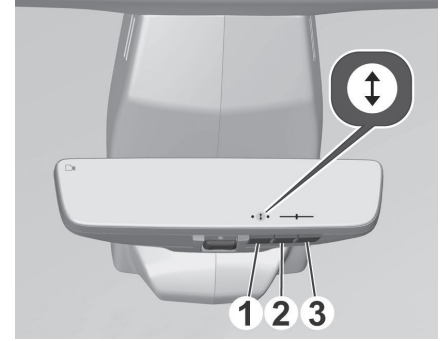
Açmak ve kapatmak için düğmeye basın. Etkinleştirildiğinde sol üst köşede kamera simgesi belirir.

Parlaklık ayarı



Ayarları açmak için (1) düğmesine basınız.
Parlaklık menüsünü açmak için bir kez daha basınız.
Parlaklığı azaltmak için (2) düğmesine basınız.
Parlaklığı arttırmak için (3) düğmesine basınız.
Parlaklık seviyeleri birden beşe kadardır, ön ayar seviyesi ise üçtür.
Seçilen seviye, ekrandaki kaydırma menüsünde gösterilir.
Ayarları kapatmak için kapanana kadar (1) düğmesine basınız.

Açı ayarı



Ayarları açmak için (1) düğmesine basınız.
Açı menüsünü açmak için iki kez daha basınız.
Açıyı aşağıya doğru ayarlamak için (2) düğmesine basınız.
Açıyı yukarı doğru ayarlamak için (3) düğmesine basınız.
Açı seviyeleri birden dokuza kadardır, ön ayar seviyesi ise beştir.
Seçilen seviye, ekrandaki kaydırma menüsünde gösterilir.
Ayarları kapatmak için kapanana kadar (1) düğmesine basınız. Aksi takdirde birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

Otomatik karartma

Ekran parlaklığı otomatik karartma özelliği sayesinde ortama göre ayarlanır.

Ayar değerlerinin belleğe alınması

Kontak kapatıldıktan sonra kullanıcı ayarı ve açma/kapama modu belleğe alınır.

Bir görüntü seçme

Ayar menüsü etkin değilse:

- (3) düğmesine basarak



- kol üzerindeki düğmeye basarak.

Hata

Bir arıza durumunda, ekranda kamera sembolünün üzeri çizili olarak gri renkte görüntülenir.

Bir kapı açılırsa ekran da gri renkte olur ve ekranda  görünür.

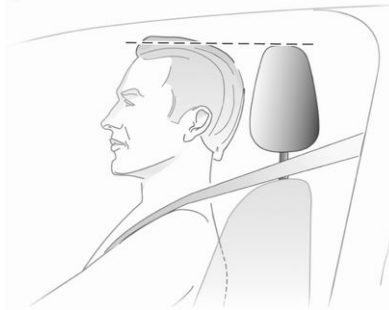
Bagaj bölümünde sağ arka kapının açık olması gereken uzun nesnelerin taşınması gibi istisnai bir durumda, sol kapının kapalı ve mekanik olarak kilitli olduğundan emin olun.

Sağ arka kapı açıkken daha fazla sürüş için, en son ekran görüntüsü (3) düğmesine uzun basarak yeniden açılabilir.

Koltuk Başlıkları

Koltuk Başlıkları Konumu

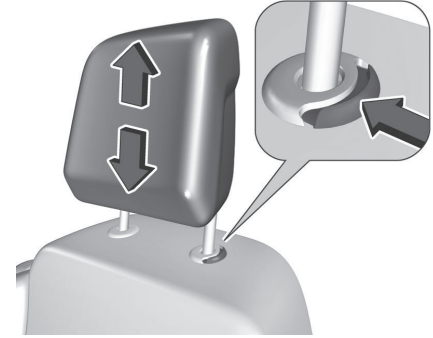
Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.



⚠ Uyarı

Aracı yalnızca başlık uygun pozisyona getirilmiş şekilde sürün.

Ayar işlemi



Koltuk başlığını yukarıya doğru veya aşağıya doğru hareket ettirin. Koltuk başlığı devredeyse mandala basın ve koltuk başlığını hareket ettirin.

Sökülmesi

Koltuk başlığını yukarıya doğru hareket ettirin ve çıkarın. Koltuk başlığı devredeyse mandala basın ve koltuk başlığını hareket ettirin.

Sökülebilir kapaklı yolcu koltuklarının başlıkları sabittir. Ayarlanamaz veya çıkarılamaz.

Kurulum

Koltuk başlığı çubuklarını deliklere yerleştirin ve aşağı doğru bastırın.

Koltuklar

Ön Koltukların Pozisyonu

⚠ Uyarı

Hava yastığının güvenli bir şekilde açılmasını sağlamak , için direksiyon simidine 25 cm'den daha yakın oturmayın.

⚠ Uyarı

Güvenlik nedeniyle, ayarlar sadece araç dururken yapılmalıdır.



Yola çıkmadan evvel, araçların ve kontrollerin ergonomik düzeninden faydalanabilmek için aşağıdaki sırayla:

- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz aç bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Koltuk başlığını, üst kenarı başınızın üstünün hizasına gelecek şekilde ayarlayın.
- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın

⚠ Uyarı

Bu ayarlamalar yapıldıktan sonra, gösterge panelinin sürüş konumunuzdan doğru görülebildiğini kontrol ediniz.

⚠ Uyarı

Koltuğu geriye doğru hareket ettirmeden önce, koltuğun tam hareketini engelleyebilecek herhangi bir kişi veya nesne olmadığından emin olun.

Arka koltuklarda yolcu varsa sıkışma veya ezilme riski veya koltuğun arkasındaki zemine büyük nesneler konulması durumunda koltuğun sıkışması riski vardır.

Manuel Ön Koltuklar

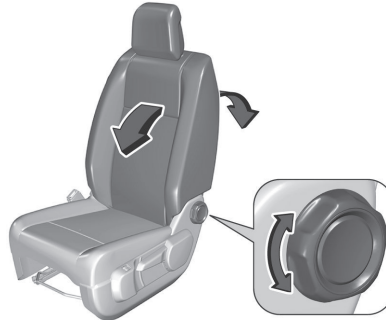
Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar



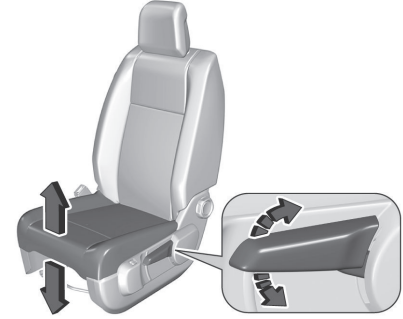
Kolu çekin, koltuğu kaydırın ve ardından kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi



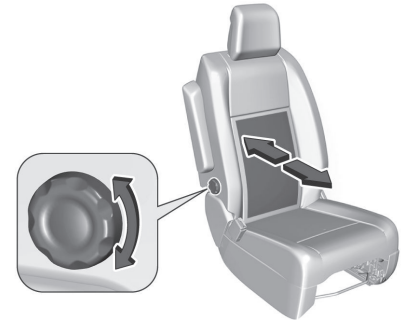
Eğimi ayarlamak için el çarkını çevirin. Ayar yaparken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi
Yukarı: koltuk yükselir
aşağı: koltuk alçalır

Omurga desteği



El tekerini kişisel gereksinimlere uygun şekilde çevirin.

Elektrikli Ön Koltuklar

⚠ Uyarı

Elektrikli koltukları kullanırken özenli olunmalıdır. Özellikle çocuklar için yaralanma riski söz konusudur. Eşyalar sıkışabilir.

Dikkat

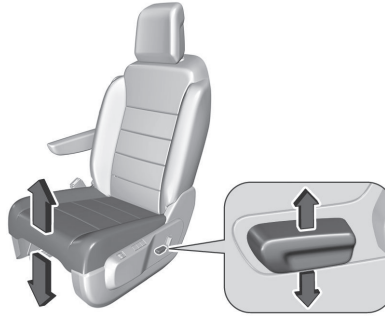
Elektrikli ayarlanabilir koltuğun altına herhangi bir eşya koymayın ve hareketini engellemeyin, aksi takdirde kumandalar zarar görebilir. Ayrıca koltuk hareketini de kısıtlayabilirler.

Boylamasına ayar



Düğmeyi ileri/geri yönde hareket ettirin.

Koltuk yüksekliği



Düğmeyi yukarı/aşağı yönde hareket ettirin.

Sırtlık eğimi



Düğmeyi ileri/geri yönde yatırın.

Omurga desteği



Kişisel gerekliliklere uyması için  üzerine basın.

Isıtmalı Koltuklar



Koltuk ısıtması ayar tekeri koltuk veya gösterge tablosunda bulunabilir.

İlgili ön koltuk için ayar tekerini  döndürerek koltuk ısıtmayı etkinleştirin. Üç yoğunluklu ısıtma seviyesi vardır. Koltuk ısıtmasını devreden çıkarmak için ayar tekerini  0 konumuna çevirin. Isıtma, yalnızca dış hava sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda çalışır. Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademedeki tutulması tavsiye edilmez. Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Masaj Koltukları

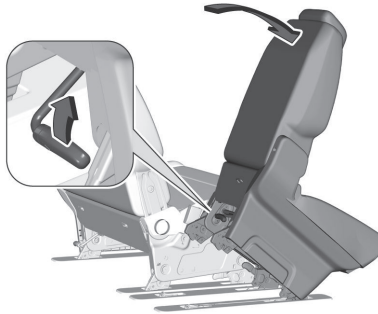


 düğmesine basarak masaj fonksiyonunu etkinleştirin. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Masaj fonksiyonu 1 saat süre boyunca etkin kılınır. Bu süre zarfında, masaj 6 arayla bölünerek uygulanır. Masajın yoğunluğunu ayarlamak için  ögesine basın. İki masaj seviyesi mevcuttur.

 düğmesine bir kez daha basıldığında masaj direkt olarak devre dışı bırakılır. LED söner. Masaj, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Kolay Giriş

Üçüncü sıra koltuklarına kolay giriş sağlamak için, ikinci sıranın koltukları yatırılabilir.



Açma kolunu çekin ve koltuğu öne doğru yatırın.

Orijinal konumuna getirmek için kilitlenene kadar koltuğu geri yatırın.

Ön Koltuğun Katlanması

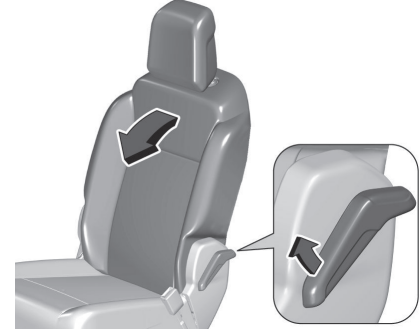
Versiyona bağlı olarak, ön koltukları düz şekilde katlanarak masa pozisyonuna getirilebilir.

Ön koltukların koltuk sırtlığı

Katlanması

Katlama sırasında gösterge paneliyle teması önlemek için, ön koltuğu mümkün olduğu kadar geriye kaydırın.

Koltuk sırtlığını katlamadan önce koltuk başlığını aşağı bastırın veya çıkarın.



Kolu çekin, koltuk sırtlığını tamamen öne katlayın ve kolu bırakın.

Not

Not Kaza durumunda sürücü koltuğu tamamen katlanarak yolcular yolcu bölmesinden tahliye edilebilir.

⚠ Uyarı

Ön yolcu koltuğu katlı pozisyondayken, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Dik konuma getirme

Koltuğu dik konuma getirmek için, kolu çekin ve koltuk sırtlığını tamamen kaldırın. Ardından kolu bırakın.

Ön yolcu tarafı koltuk bankı**Katlanması**

Koltuk minderini kaldırmak için, halkayı çekin ve koltuk minderini koltuk sırtlığına doğru kaldırın.

⚠ Uyarı

Koltuğu katlarken elinizi asla koltuğun altına sokmayın. Yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Dik konuma getirme

Koltuk arkallığını orijinal konumuna geri getirmek için, koltuk minderini kilitlenene kadar indirin.

Ön Kol Desteği

Kol dayanağı birden fazla ayar seçenekleri sahiptir.



1. Tamamen yukarı katlayın.
2. Tamamen aşağı katlayın.
3. Kol dayanağını yavaşça kaldırın ve istenen konuma getirin.

Arka Koltuk Konumu**⚠ Uyarı**

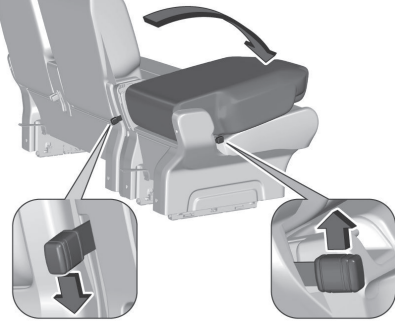
Koltuklar ayarlandı veya katlandı ise, ellerinizi ve bacaklarınızı hareketli alandan uzak tutun. Yaralanma tehlikesi mevcuttur. Bağlantı noktalarında veya raylarında hiçbir nesne olmadığından emin olun. Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın. Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Versiyona bağlı olarak, koltukların kolları farklı yerlerde bulunabilir.

Koltuk Sırtlıkları**Koltuk sırtlığını masa konumuna katlama**

1. Koltuk sırtlığını katlamadan önce koltuk başlığını aşağı bastırın veya çıkarın.

2. Varsa kol dayanağını yukarı katlayın.



3. Koltuk sırtlığını serbest bırakmak için ön kolu çekin veya arka kolu itin.
4. Koltuk sırtlığını tamamen aşağıya katlayın.

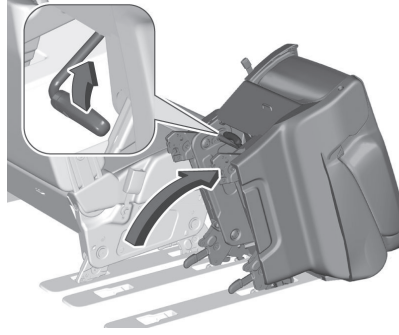
Koltuk sırtlığını dik konuma getirme

1. Ön kolu çekin veya arka kolu itin.
2. Koltuk sırtlığını kilitlenene kadar tamamen yukarı kaldırın.

Sabit arka koltuklar

Yatırılmış konum

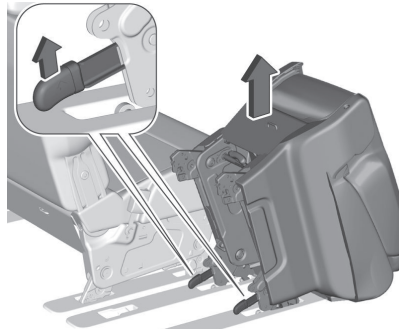
1. Koltuk sırtlığını masa konumuna katlayın.



2. Açma kolunu çekin ve koltuğu öne doğru yatırın.

Çıkarılması

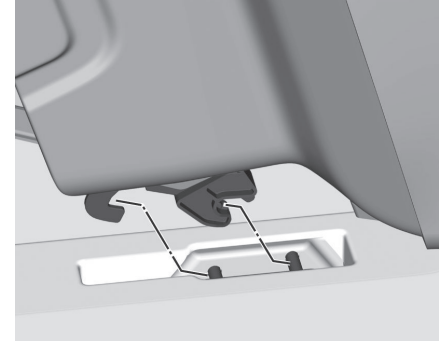
1. Koltuk sırtlığını masa konumuna katlayın.
2. Koltuğu yatırılmış konuma getirin.



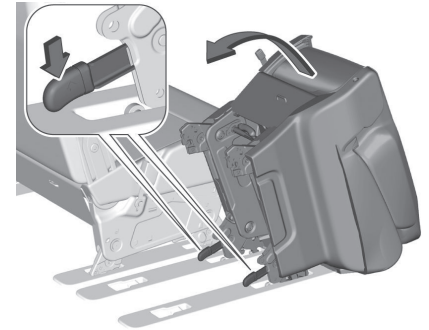
3. İlgili kolu çekerek her bir ön montaj parçasını serbest bırakın.

4. Koltuğu çıkartın.

Montaj



1. Ön montaj parçalarını bağlama noktalarına takın.

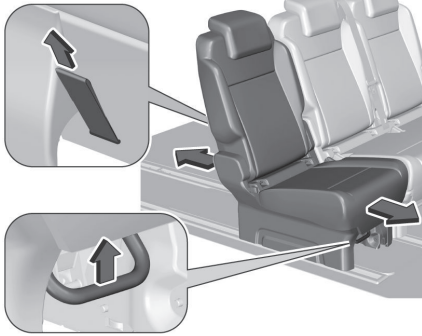


2. Ön montaj parçalarını kilitlemek için kolları itin ve yerine oturuncaya kadar koltuğu geriye doğru eğin.
3. Koltuk sırtlığını dik konuma getirin.

Vis-à-Vis koltuklar

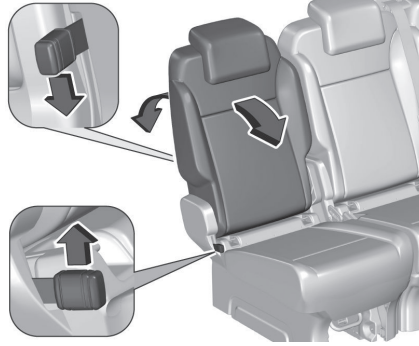
Boylamasına ayar

Tekli koltuklar ve koltuk bankları ayrı ayrı ileri ve geri hareket ettirilebilir.



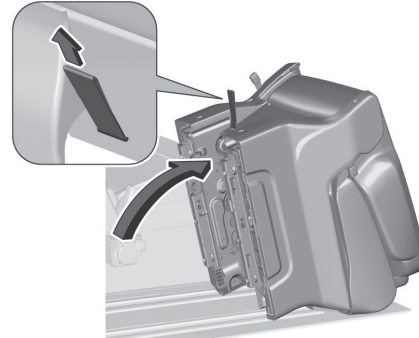
Koltuğu serbest bırakmak için, ön kolu yukarı doğru çekin veya direnç noktasını aşmadan arkadaki halkayı çekin. Koltuğu ileriye veya geriye doğru kaydırın.

Sırtlık eğimi



Koltuk sırtlığını serbest bırakmak ve ayarlamak için ön kolu çekin veya arka kolu itin. İstenilen konum elde edildiğinde kolu bırakın.

Çıkarılması



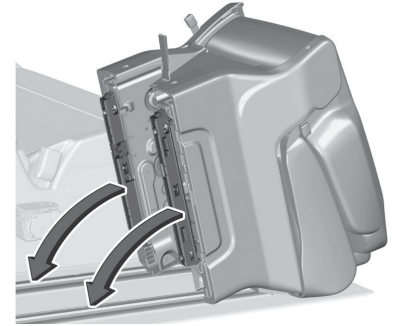
1. Arkadaki halkayı direnç noktasının ötesine çekin ve koltuğu öne doğru yatırın.
2. Koltuğu çıkartın.

Dikkat

Koltuğu kaldırmak için halkayı kullanmayın.

Montaj

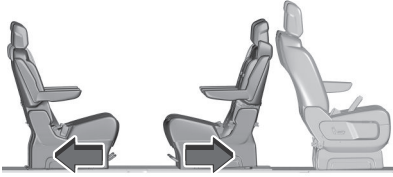
1. Arkadaki halka serbest bırakma konumunda olmalıdır.



2. Koltuğun ön kısmını rayların üzerine yerleştirin ve ardından arkaya aşağı doğru eğin.
3. Koltuğu yerine oturana kadar kaydırın.

Dikkat

İki koltuğun temas etmesini önleyin. Bu, temasta olan parçaların ciddi şekilde aşınmasına neden olabilir. Ön sıra koltukların konumuna bağlı olarak, ikinci sıranın arkaya bakan koltuklarını ön sıra koltuğa mümkün olduğunca yakın hareket ettirin ve kilitleyin. İkinci sıranın arkaya bakan koltukları ile öne bakan üçüncü sıra koltukları arasındaki mesafe mümkün olduğunca büyük olmalıdır.



Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerleri Tanıtımı



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

Uyarı

Her yolculuktan önce emniyet kemerini bağlayın. Kaza anında emniyet kemeri takmayanlar, hem diğer yolcuları hem de kendilerini tehlikeye atmaktadırlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Emniyet kemerlerinin ayakkabı veya keskin kenarlı cisimler tarafından hasar görmemesine veya sıkışmamasına dikkat edin. Emniyet kemeri geri sarma aparatlarına kir girmesini önleyin.

Not

Doğru işlevselliği sağlamak için bağlarken ilgili emniyet kemeri için öngörülen kemer tokasını kullanın.

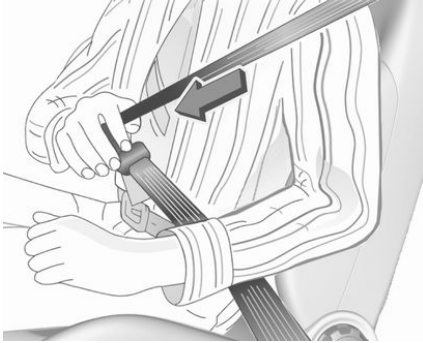
Emniyet kemeri takma uyarısı

Çıkarılabilir olmayan koltuklar, gösterge panelinde ve baş üstü konsolunda bir kontrol göstergesi  ile gösterilen bir emniyet kemeri hatırlatıcısı ile donatılmıştır.

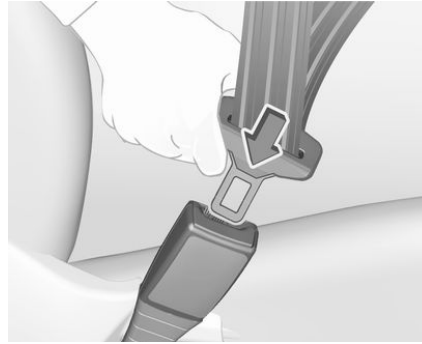
Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Üç Noktalı Emniyet Kemerleri Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından çekin, bükülmemiş halde vücudunuzun üzerinden geçirin. Diğer elinizle emniyet kemerini aşağı ve öne doğru çekerek kilit plakasının direnç göstermeden kayabilmesini sağlayın. Kilit dilini tokenin içine yerleştirin. Sürüş sırasında emniyet kemerinin omuz üzerinden geçtiğinden ve vücuda sıkıca oturduğundan emin olun.

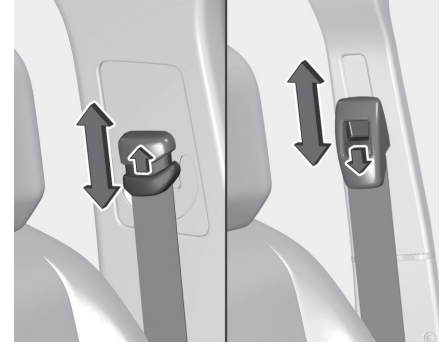


Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, giysilerinizin ceplerindeki sert veya kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Yükseklik ayarı



Serbest bırakma düğmesine basın ve yükseklik ayarlayıcıyı istenen konuma oturuncaya kadar yukarı veya aşağı kaydırın.



Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza

yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.

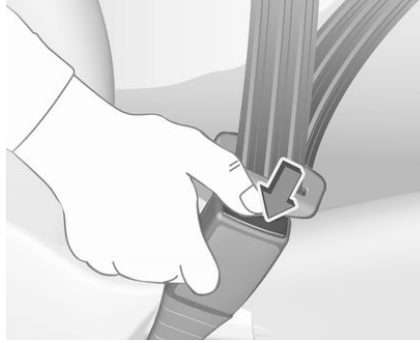
Yükseklik ayarını sürüş esnasında yapmayın.

Arka koltuklardaki ve koltuk bankındaki emniyet kemerleri



Sargı mekanizması koltuk sırtlığı üzerinde bulunabilir.

Çöz



Emniyet kemerini çıkarmak için, kemer tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın.
Hamilelik esnasında emniyet kemerlerinin kullanımı



⚠ Uyarı

Kucak kemeri, karın bölgesine baskı yapmaması için pelvisten mümkün olduğunca aşağıya yerleştirilmelidir.

Emniyet Kemeri Gerdiricisi

Tek ön emniyet kemerleri ve dış ön koltuk bankı emniyet kemerleri, aracın önden, arkadan veya yandan uğrayabileceği belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda emniyet kemeri gerdiricileri tarafından gerdirilir.

⚠ Uyarı

Yanlış kullanım (örneğin emniyet kemerlerinin çıkarılması veya takılması) kemer gerdiricilerinin devreye girmesine neden olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

Devreye girmiş ve bu yüzden fonksiyonunu tekrar yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışmasını engelleyebilecek aksesuar veya başka nesneler takmayın veya monte etmeyin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde aracınızın kullanım izni geçersiz olacaktır.

Hava Yastığı Sistemi**Hava Yastığı Tanıtım**

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır. Etkinleştiklerinde hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar yalnızca vasıflı personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

⚠ Uyarı

Aracın çerçevesini, tampon sistemini, yüksekliğini, ön kısmını veya yan sacını değiştiren aksesuarların eklenmesi hava yastığı sisteminin

düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması ön koltukların herhangi bir parçasının, emniyet kemerlerinin, hava yastığı algılama ve diyagnoz modülünün, direksiyon simidinin, gösterge panelinin, hoparlörler dahil iç kapı contalarının, hava yastığı modüllerinden herhangi birinin, tavan veya sütun kaplamasının, ön sensörlerin, yan darbe sensörlerinin veya hava yastığı kablolarının değiştirilmesinden de etkilenebilir.

⚠ Uyarı

Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız.

⚠ Uyarı

Yolcular ve hava yastıkları arasına hiçbir şey (ör. çocuk, hayvan, eşya) koymayınız, hava yastıklarının yakınına veya hareket alanına herhangi bir nesne yapıştırmayınız veya takmayınız, aksi takdirde bunlar açıldığında yaralanmalara neden olabilir. Şunlara herhangi bir nesne yapıştırmayınız veya takmayınız:

- Direksiyon simidi ve gösterge paneli.
- Koltuk arkalıkları (örn. giysi).

• Tavan.**Not**

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır.

Bu alana manyetik herhangi bir nesne koymayın.

Hava yastığı kılıflarının üzerine herhangi bir cisim yapıştırmayın ve üzerini başka malzemelerle kapatmayın. Hasarlı kapakların bir serviste değiştirin. Her hava yastığı yalnızca bir kez tetiklenir.

Açılmış hava yastıklarını serviste değiştirin. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, panel parçaları, kapı contaları, kollar ve koltukların değiştirilmesi gerekebilir.

Hava yastığı sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde araç kullanım izninizi geçersiz olacaktır.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri



⚠ Tehlike

Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini kesinlikle önünde bir aktif hava yastığı ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. Çocuk ölebilir veya ağır şekilde yaralanabilir.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini kesinlikle önünde bir aktif hava yastığı ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. Çocuk ölebilir veya ağır şekilde yaralanabilir.

DE: Nach hinten gerichtet Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège

protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

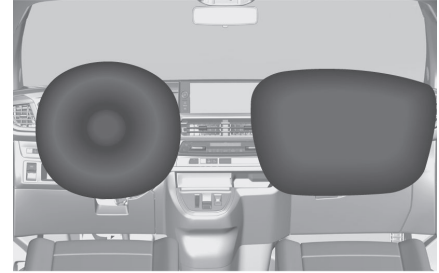
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

Ayrıca, güvenlik nedeniyle öne bakan bir çocuk emniyet sistemi sadece çevrimiçi tam sürüm Araç Sahibi Kılavuzunda yer alan talimatlara ve kısıtlamalara göre kullanılmalıdır.

Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur.

Ön Hava Yastıkları

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar AIRBAG yazısından tanınabilir. Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönmüler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Optimum koruma ancak koltuk doğru pozisyonda olduğunda sağlanır. Hava yastığının patladığı alandaki engelleri kaldırın. Emniyet kemerinizi doğru şekilde takın ve güvenli bir şekilde sabitleyin. Ancak bu şekilde hava yastığı koruma sağlayabilir.

Yan Hava Yastıkları



Yan hava yastığı sistemi, ön koltukların her birinin sırt dayanağında bulunan bir hava yastığından oluşur. Üzerindeki AIRBAG yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız.

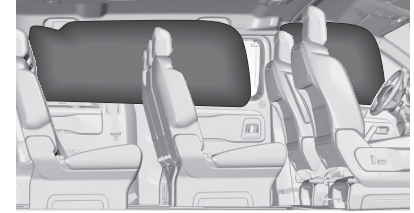
Not

Sadece aracınıza uygun onaylı koruyucu koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının kapanmamasına dikkat edin.

Perde Hava Yastıkları

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız. Tavan çerçevesindeki kulplardaki kancalar, elbise askıları yerine sadece hafif giysileri asmak için uygundur. Bu giysilerin içine hiçbir eşya koymayın.

Hava Yastığı Sistemi Arızası

Arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. Sistemi kontrol

ettirmek üzere bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin. Şiddetli darbe durumunda, hava yastıkları açılmayabilir.

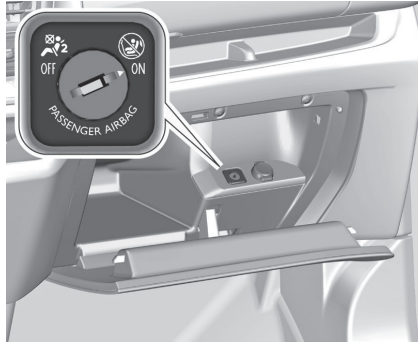
⚠ Uyarı

Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında hava yastıkları devreye girmeyebilir. Arkadan veya önden çarpma esnasında, hiçbir yan hava yastığı açılmaz.

Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakma

"Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları" tablosunda yer alan talimatlar uyarınca, yolcu koltuğu üzerindeki bir çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması gerekir. Ön yolcu koltuğu katlı pozisyondayken, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Anahtar, torpido gözünde bulunur.

Kontak kapalıyken:

- Hava yastığını devre dışı bırakmak için kontak anahtarını "KAPALI" konumuna çeviriniz.
- Yeniden etkinleştirmek için anahtarı "AÇIK" konumuna çeviriniz.

İlişkili Uyarı Işıkları



Devreden çıktığını gösteren sabit, kalıcı aydınlatma.



Devreye alındığını göstermek için kontak açık olduğunda yaklaşık 1 dakika boyunca sabit aydınlatma.

⚠ Uyarı

Çocuk koruma sisteminin kullanımıyla birlikte yolcu hava yastığını devre dışı bırakın, "Çocuk koruma sistemlerinin montaj yerleri" tablosundaki talimatlara ve kısıtlamalara uyun. Aksi takdirde devre dışı bırakılmış bir ön yolcu hava yastığına sahip bir koltukta oturan bir kişi için ölümcül yaralanma riski vardır.

Çocuk Koltukları

Çocuk Koltuk Başlıkları Tanıtımı

Çocukların taşınmasıyla ilgili düzenlemeler her bir ülke için farklıdır. Ülkenizde yürürlükte olan düzenlemelere bakınız.

Çocukların aracın arka koltuklarında taşınması tavsiye edilir:

- 3 yaşına kadar "arkaya dönük" olarak.
- 3 yaşından itibaren "öne dönük" olarak.

⚠ Uyarı

Aynı emniyet kemerini asla birden fazla çocuğu bağlamak için kullanmayınız.

⚠ Uyarı

Emniyet kemerinin sıkı ve konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam ve sabit bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Emniyet Kemer Kurulumu
- ISOFIX Ankrj Konektörleri
- Top-tether bağlantı noktaları

Emniyet Kemer Kurulumu

Üç Noktalı Emniyet Kemerleri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir. Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir.

Isfix Ankrj Konektörleri



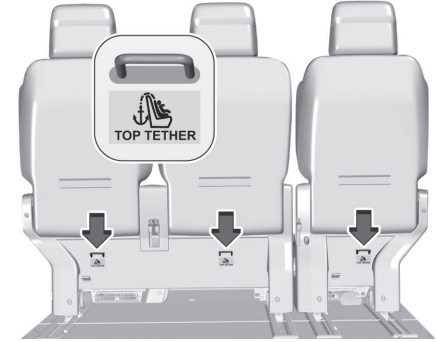
ISOFIX braketlerine ek olarak bir üstten bağlama kayışı veya destek ayağı kullanılmalıdır.



i-Size çocuk koltukları ve i-Size onaylı araç koltukları üzerinde i-Size sembolü bulunur, çizime bakınız.

Top-tether bağlantı noktaları

Top-tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu için  sembolüyle işaretlenmiştir.



ISOFIX bağlantı braketlerine ek olarak, Top-Tether kayışını Top-Tether bağlantı noktalarına sabitleyin. Üniversal kategorideki ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin konumları "Çocuk emniyet sistemi montaj konumları" tablosunda işaretlenmiştir.

Önerilen Çocuk Koltukları

Çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi için en uygun yer arka koltuklardır. Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar. Çocuğun ağırlığı 13 kg'dan

düşükse öne bakan çocuk emniyet sistemlerini tüm koltuklarda kullanmayın. Geçerli UN ECE kurallarına uygun çocuk emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin. Aşağıdaki ağırlık sınıfları için şu çocuk emniyet sistemleri tavsiye edilmektedir:

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Boyut: 40 - 83 cm



Doğumdan 15 aya kadar

(13 kg'a kadar)

ISOFIX tabanı olsun veya olmasın. Yalnızca sırtı yola dönük takmak için uygundur.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Boyut: 76 - 105 cm



15 aydan 4 yıla kadar

(9 ila 22 kg arası)

ISOFIX ve Top Tether bağlantılarıyla monte edilir. Yalnızca yüzü yola dönük takmak için uygundur.

"RÖMER KidFix i-Size"

Boyut: 100 - 150 cm



3,5 ila 12 yaş arası

(15 ila 36 kg arası)

ISOFIX bağlantılarıyla veya bunlar olmadan kurulabilir. Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk koltuğu önde: Ön yolcu koltuğu arkalığını, düzleştirilmiş haldeyken en yüksek ve boylamasına yönde en geri pozisyona ayarlayın.

Çocuk koltuğu arkada: Öne bakan veya arkaya bakan çocuk koltuğundaki çocuğun bacaklarının aracın ön koltuğuna değmemesini sağlamak için aracın ön koltuğunu öne kaydırın ve koltuk arkalığını düzleştirin. İlgili çocuk emniyet sistemini araca monte etmek için lütfen çocuk emniyet sistemi üreticisinin talimatlarını izleyin.

Yarı universal veya araca özgü çocuk emniyet sistemi (ISOFIX veya kemerli çocuk emniyet sistemi) için çocuk emniyet sisteminin kullanım kılavuzunda verilen araç listesine bakın.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine hiçbir şey yapıştırmayın ve bu sistemleri başka hiçbir malzemeye kaplamayın. Kaza sırasında gerilmeye maruz kalmış bir çocuk emniyet sistemi değiştirilmelidir.

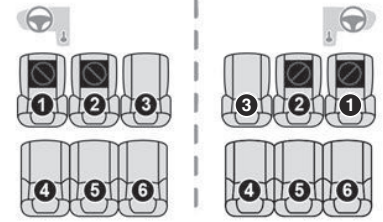
Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları

Kurallar:

- i-Size uyumlu olanın **R1, R2** ve **F2X, F2, B2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
 - **R3** uyumlu olanın **R1** ve **R2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
 - **R2** uyumlu olanın **R1** için de uyumlu olduğu pozisyon.
 - **F3** uyumlu olanın **F2X** ve **F2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
 - **B3** uyumlu olanın **B2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- (a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
- (b) Versiyona bağlı olarak, çocuğunuzu bu oturma pozisyonuna yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata başvurunuz.
- (c) Bu koltuk pozisyonuna **"arkaya bakan"** bir çocuk koltuğu takmak için ön yolcu hava yastığı devre dışı BIRAKILMALIDIR **"OFF"**.
- (d) Bu koltuk pozisyonunda ön yolcu hava yastığı etkin **"ON"** halde

iken yalnızca **"öne bakan"** bir çocuk koltuğuna izin verilir.

- (e) **0, 0+, 1, 2** veya **3** gruplarında bulunan **"arkaya dönük"** ve/veya **"öne dönük"** evrensel çocuk koltuğu (**U**) için veya yalnızca 40 ile 150 cm arasındaki boydaki çocuklara özel.
- (f) **"Yüzü yola dönük"** evrensel çocuk koltuğu; (**UF**) **1, 2** veya **3**, veya yalnızca boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel.
- (g) Sadece sabit 1. sıra koltuklu.
- (h) Bir arka koltuğa **"sırtı yola dönük"** veya **"yüzü yola dönük"** bir çocuk koltuğu takmak için koltuğun önündeki koltukları ileri itiniz, ardından, çocuk koltuğu ve çocuğun bacakları için yeterli alan bırakmak için sırtlıkları dikleştiriniz.
- (i) Ön koltuk; 2. sırada bulunan çocuk koltuğu ile hemen önündeki koltuğun temas etmeyeceği şekilde ayarlanmalıdır (ön koltuk kayma merkezinin 2 çentik ilerisine ayarlanmıştır).



3	ISOFIX	OFF	U
2	ISOFIX	ON	UF
5	ISOFIX		U
4 6	ISOFIX	ISOFIX L1/L2	ISOFIX R1/R2/R3 F2X/F2/F3 B2

* Versiyonlara bağlı olarak çocuk koltukları için tablo yerleşimlerine bakınız.

Anahtar



Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.



Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ve ilgili uyarı lambası.



Ön yolcu hava yastığı **devrede** ve ilgili uyarı lambası.



0, 0+, 1, 2 veya 3 grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" (U)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu; veya boyu 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara adanmıştır.



1, 2 veya 3 grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "yüzü yola dönük" (UF)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun veya sadece boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel koltuk konumu.



"Sırtı yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:



- **R1: Bebek için ISOFIX** çocuk koltuğu.
- **R2: ISOFIX küçültülmüş boyut** çocuk koltuğu.
- **R3: ISOFIX geniş boyut** çocuk koltuğu.

"Yüzü yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **F2X: ISOFIX; küçük çocuk** koltuğu.
- **F2: ISOFIX azaltılmış yükseklik** çocuk koltuğu.
- **F3: ISOFIX tam yükseklik** çocuk koltuğu.



Çocuk koltuğu **yükseltici**, emniyet kemeri veya **ISOFIX** sabitlemeler kullanarak:

- **B2: genişliği azaltılmış yükseltme** koltuğu.



ISOFIX **"portbebe"** tipi çocuk koltuğu:

- **L1: sola bakan.**
- **L2: sola bakan.**



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun monte edilmesine izin verilmeyen koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için "**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının monte edilmesi**" özet tablosuna bakınız.

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak bu tablo, emniyet kemeri kullanılarak sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış **(a)** çocuk koltuklarının yanı sıra en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması seçeneklerini gösterir.

	Koltuk numaraları					
	Ön koltuklar (b)				Arka koltuklar (b) sıra 2	
	1	2 (g)	3	4	5	6
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)	Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)	
Bir evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	yok	var (e)	yok		var (h)
Bir evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	yok	var (f)			var (h)
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Arkaya/Öne Bakan	yok	yok	yok			yok
Bir Top Tether kanca ile donatılmış pozisyon	yok	yok	yok			yok
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok	yok	yok	var/yok (g)	yok	var/yok (g)
"Arkaya bakan" ISOFIX çocuk koltuğu (R1 R2 R3)	yok	yok	yok	R3 (i)/yok (g)		R3 (i)/yok (g)



Koltuk numaraları

Ön koltuklar (b)

Arka koltuklar (b) sıra 2

1

2 (g)

3

4

5

6

Ön yolcu hava yastığı

Devre dışı
"OFF" (c)Devrede
"ON" (d)Devre dışı
"OFF" (c)Devrede
"ON" (d)

"Öne bakan" ISOFIX çocuk koltuğu (F2 | F2X | F3)

yok

yok

yok

F3

yok

F3

Çocuk koltuğu "Yükseltici" (B2 / B3)

yok

yok

yok

B2 (g)

yok

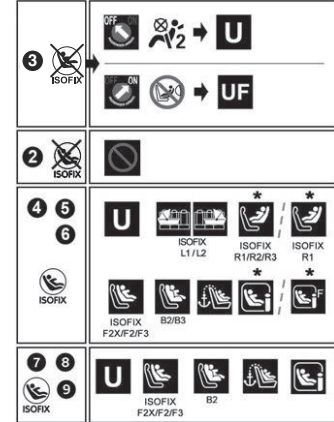
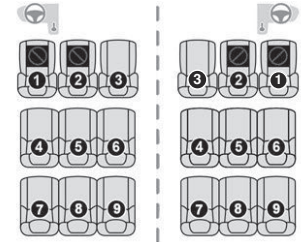
B2 (g)

Kurallar:

- i-Size uyumlu olanın **R1**, **R2** ve **F2X**, **F2**, **B2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
 - **R3** uyumlu olanın **R1** ve **R2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
 - **R2** uyumlu olanın **R1** için de uyumlu olduğu pozisyon.
 - **F3** uyumlu olanın **F2X** ve **F2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
 - **B3** uyumlu olanın **B2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- (a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
- (b) Versiyona bağlı olarak, çocuğunuzu bu oturma pozisyonuna yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata başvurunuz.
- (c) Bu koltuk pozisyonuna “**arkaya bakan**” bir çocuk koltuğu takmak için ön yolcu hava yastığı devre dışı BIRAKILMALIDIR “**OFF**”.
- (d) Bu koltuk pozisyonunda ön yolcu hava yastığı etkin “**ON**” halde iken yalnızca “**öne bakan**” bir çocuk koltuğuna izin verilir.

- (e) 0, 0+, 1, 2 veya 3 gruplarında bulunan “**arkaya dönük**” ve/veya “**öne dönük**” evrensel çocuk koltuğu (**U**) için veya yalnızca 40 ile 150 cm arasındaki boydaki çocuklara özel.
- (f) “**Yüzü yola dönük**” evrensel çocuk koltuğu; (**UF**) 1, 2 veya 3, veya yalnızca boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel.
- (g) İkili ön yolcu koltuk versiyonu.
- (h) Ana kucağının bu yere yerleştirilmesi aynı sıradaki bir veya birkaç oturma yerini kullanılamaz hale getirebilir.
- (i) Montaj sadece 1. sıradaki tekli yolcu koltuğunun arkasına mümkündür.
- (j) Çocuk koltuğu aracın ortasına yerleştirilebilir ve bu durumda yan oturma yerlerini kullanılamaz.
- (k) Sadece 1. sıra ayrı koltuklarla.
- (l) 1. sıra ikili koltuklu versiyonla uyumlu değildir.
- (m) 1. sıra ikili koltuklu.

- (n) Bir i-Size çocuk koltuğu hemen arkasına takıldığında 2. sıradaki koltuk kullanılamaz.



* Versiyonlara bağlı olarak çocuk koltukları için tablo yerleşimlerine bakınız.

Anahtar



Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.



Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ve ilgili uyarı lambası.



Ön yolcu hava yastığı **devrede** ve ilgili uyarı lambası.



0, 0+, 1, 2 veya 3 grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" (U)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu; veya boyu 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara adanmıştır.



1, 2 veya 3 grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "yüzü yola dönük" (UF)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun veya sadece boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel koltuk konumu.



Bir **i-Size** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



"Yüzü yola dönük" i-Size çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



Sırt dayanağının arkasında **evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğu** takılmasına izin veren bir **Top Tether** bağlantı noktasının varlığı.



"Sırtı yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **R1: Bebek** için **ISOFIX** çocuk koltuğu.
- **R2: ISOFIX küçültülmüş boyut** çocuk koltuğu.
- **R3: ISOFIX geniş boyut** çocuk koltuğu.



"Yüzü yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **F2X: ISOFIX; küçük çocuk** koltuğu.
- **F2: ISOFIX azaltılmış yükseklik** çocuk koltuğu.



- **F3: ISOFIX tam yükseklik** çocuk koltuğu.

Çocuk koltuğu **yükseltici**, emniyet kemeri veya **ISOFIX** sabitlemeler kullanarak:

- **B2: genişliği azaltılmış yükseltme** koltuğu.
- **B3: tam genişliğe sahip yükseltme** koltuğu.



ISOFIX **"portbebe"** tipi çocuk koltuğu:

- **L1:** sola bakan.
- **L2:** sola bakan.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun monte edilmesine izin verilmeyen koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için **"Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının monte edilmesi"** özet tablosuna bakınız.

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak bu tablo, emniyet kemeri kullanılarak sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış **(a)** çocuk koltuklarının yanı sıra en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması seçeneklerini gösterir.

	Koltuk numaraları									
	Ön koltuklar (b)				Arka koltuklar (b) sıra 2			Arka koltuklar (b) sıra 3		
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)	Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)					
Bir evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	yok		var (e)	yok		var			var
Bir evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	yok		var (f)			var			var
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	yok		yok	var (k)/yok (l)	var (j)/yok (l)	var (k)/yok (j)	var (n)	var (j) (n)	var (n)
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	yok		yok	var	var (j)	var	var (n)	var (j) (n)	var (n)



Koltuk numaraları

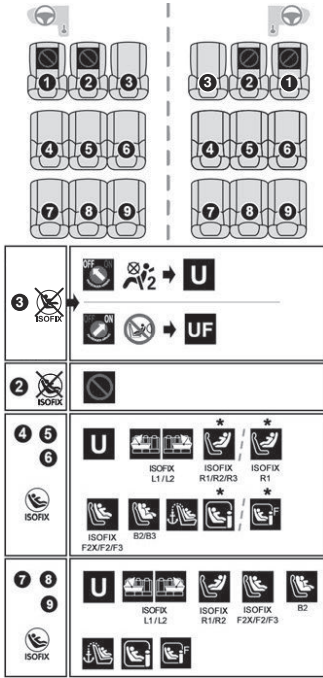
	Koltuk numaraları								
	Ön koltuklar (b)			Arka koltuklar (b) sıra 2			Arka koltuklar (b) sıra 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)	Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)				
Bir Top Tether kanca ile donatılmış pozisyon	yok	yok	yok		var			var	
" Portbebe " tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok	yok	yok	var (h) (i) (l)	var (h) (i) (j) (l)	var (h) (i) (l)		yok	
"Arkaya bakan" ISOFIX çocuk koltuğu (R1 R2 R3)	yok	yok	yok	R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)		yok	
"Öne bakan" ISO-FIX çocuk koltuğu (F2 F2X F3)	yok	yok	yok	F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
Çocuk koltuğu " Yükseltici " (B2 / B3)	yok	yok	yok	B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

Kurallar:

- i-Size uyumlu olanın **R1**, **R2** ve **F2X**, **F2**, **B2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
 - **R3** uyumlu olanın **R1** ve **R2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
 - **R2** uyumlu olanın **R1** için de uyumlu olduğu pozisyon.
 - **F3** uyumlu olanın **F2X** ve **F2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
 - **B3** uyumlu olanın **B2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- (a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
- (b) Versiyona bağlı olarak, çocuğunuzu bu oturma pozisyonuna yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata başvurunuz.
- (c) Bu koltuk pozisyonuna “**arkaya bakan**” bir çocuk koltuğu takmak için ön yolcu hava yastığı devre dışı BIRAKILMALIDIR “**OFF**”.
- (d) Bu koltuk pozisyonunda ön yolcu hava yastığı etkin “**ON**” halde iken yalnızca “**öne bakan**” bir çocuk koltuğuna izin verilir.

- (e) **0, 0+, 1, 2** veya **3** gruplarında bulunan “**arkaya dönük**” ve/veya “**öne dönük**” evrensel çocuk koltuğu (**U**) için veya yalnızca 40 ile 150 cm arasındaki boydaki çocuklara özel.
- (f) “**Yüzü yola dönük**” evrensel çocuk koltuğu; (**UF**) **1, 2** veya **3**, veya yalnızca boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel.
- (g) İkili ön yolcu koltuk versiyonu.
- (h) Ana kucağının bu yere yerleştirilmesi aynı sıradaki bir veya birkaç oturma yerini kullanılamaz hale getirebilir.
- (i) Montaj sadece 1. sıradaki tekli yolcu koltuğunun arkasına mümkündür.
- (j) Çocuk koltuğu aracın ortasına yerleştirilebilir ve bu durumda yan oturma yerlerini kullanılamaz.
- (k) Sadece 1. sıra ayrı koltuklarla.
- (l) 1. sıra ikili koltuklu versiyonla uyumlu değildir.
- (m) 1. sıra ikili koltuklu.

- (n) Sabit tek parçalı 3. koltuk sırası veya Koltuk ve sabit arka 3. koltuk sırası ile uyumlu değildir.
- (o) Yalnızca 3. sıradaki 3 ayrı koltuk için uyumludur.
- (p) 2. sıradaki koltuk 3. sıradaki çocukla ön koltukla temas etmeyecek şekilde ve hemen ön tarafına ayarlanmalıdır.
- (q) Bir **i-Size** çocuk koltuğu hemen arkasına takıldığında 2. sıradaki koltuk kullanılamaz.



* Versiyonlara bağlı olarak çocuk koltukları için tablo yerleşimlerine bakınız.

Anahtar



Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.



Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ve ilgili uyarı lambası.



Ön yolcu hava yastığı **devrede** ve ilgili uyarı lambası.



0, 0+, 1, 2 veya 3 grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" (U)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu; veya boyu 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara adanmıştır.



1, 2 veya 3 grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "yüzü yola dönük" (UF)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun veya sadece boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel koltuk konumu.



Bir **i-Size** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



"Yüzü yola dönük" i-Size çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



Sırt dayanağının arkasında **evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğu** takılmasına izin veren bir **Top Tether** bağlantı noktasının varlığı.



"Sırtı yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **R1: Bebek için ISOFIX** çocuk koltuğu.
- **R2: ISOFIX küçültülmüş boyut** çocuk koltuğu.
- **R3: ISOFIX geniş boyut** çocuk koltuğu.



"Yüzü yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu:

- **F2X:** ISOFIX; küçük çocuk koltuğu.
- **F2:** ISOFIX azaltılmış yükseklik çocuk koltuğu.
- **F3:** ISOFIX tam yükseklik çocuk koltuğu.



Çocuk koltuğu **yükseltici**, emniyet kemeri veya ISOFIX sabitlemeler kullanarak:

- **B2:** genişliği azaltılmış yükseltme koltuğu.
- **B3:** tam genişliğe sahip yükseltme koltuğu.



ISOFIX "**portbebe**" tipi çocuk koltuğu:

- **L1:** sola bakan.
- **L2:** sola bakan.



Bir ISOFIX çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



Bir ISOFIX çocuk koltuğunun monte edilmesine izin verilmeyen koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için "**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının monte edilmesi**" özet tablosuna bakınız.

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak bu tablo, emniyet kemeri kullanılarak sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış **(a)** çocuk koltuklarının yanı sıra en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması seçeneklerini gösterir.

	Koltuk numaraları								
	Ön koltuklar (b)			Arka koltuklar (b) sıra 2			Arka koltuklar (b) sıra 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)	Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)				
Bir evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	yok	var (e)	yok		var		var	
Bir evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	yok	var (f)		var			var	
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	yok	yok	var (k)/yok (l)	var (j) (k)/yok (l)	var (k)/yok (l)	var (q)	var (j) (n)	var (q)
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	yok	yok	var	var (j)	var	var (q)	var (j) (q)	var (q)



Koltuk numaraları

	Koltuk numaraları								
	Ön koltuklar (b)			Arka koltuklar (b) sıra 2			Arka koltuklar (b) sıra 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)	Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)				
Bir Top Tether kanca ile donatılmış pozisyon	yok	yok	yok		var			var	
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok	yok	yok	var (h) (i) (l)	var (h) (i) (j) (k)	var (h) (i) (l)	var (h) (o) (p)/yok (n)	var (h) (j) (o) (p)/yok (n)	var (h) (o) (p)/yok (n)
"Arkaya bakan" ISOFIX çocuk koltuğu (R1 R2 R3)	yok	yok	yok	R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l) / R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)	R2 (o) (p)/yok (n)		
"Öne bakan" ISO-FIX çocuk koltuğu (F2 F2X F3)	yok	yok	yok	F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
Çocuk koltuğu "Yükseltici" (B2 / B3)	yok	yok	yok	B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

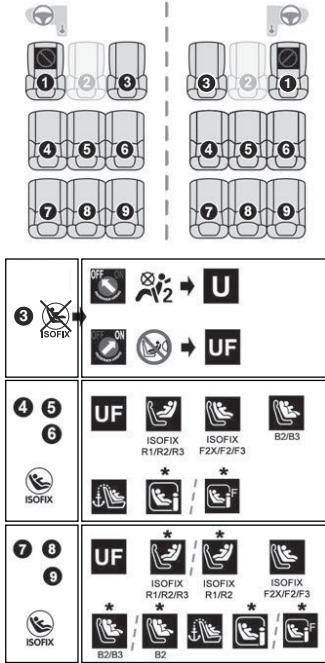
Kurallar:

- i-Size uyumlu olanın **R1**, **R2** ve **F2X**, **F2**, **B2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- **R3** uyumlu olanın **R1** ve **R2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- **R2** uyumlu olanın **R1** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- **F3** uyumlu olanın **F2X** ve **F2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- **B3** uyumlu olanın **B2** için de uyumlu olduğu pozisyon.

- (a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
- (b) Versiyona bağlı olarak, çocuğunuzu bu oturma pozisyonuna yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata başvurunuz.
- (c) Bu koltuk pozisyonuna “**arkaya bakan**” bir çocuk koltuğu takmak için ön yolcu hava yastığı devre dışı BIRAKILMALIDIR “**OFF**”.
- (d) Bu koltuk pozisyonunda ön yolcu hava yastığı etkin “**ON**” halde iken yalnızca “**öne bakan**” bir çocuk koltuğuna izin verilir.

- (e) 0, 0+, 1, 2 veya 3 gruplarında bulunan “**arkaya dönük**” ve/veya “**öne dönük**” evrensel çocuk koltuğu (**U**) için veya yalnızca 40 ile 150 cm arasındaki boydaki çocuklara özel.
- (f) “**Yüzü yola dönük**” evrensel çocuk koltuğu; (**UF**) 1, 2 veya 3, veya yalnızca boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel.
- (g) Bir arka koltuğa “**sırtı yola dönük**” veya “**yüzü yola dönük**” bir çocuk koltuğu takmak için koltuğun önündeki koltukları ileri itiniz, ardından, çocuk koltuğu ve çocuğun bacakları için yeterli alan bırakmak için sırtlıkları dikleştiriniz.
- (h) Ön sıra, 2. sıradaki çocukla ön koltukla temas etmeyecek şekilde ve hemen ön tarafına ayarlanmalıdır.
- (i) 2. sıradaki koltuk 3. sıradaki çocukla ön koltukla temas etmeyecek şekilde ve hemen ön tarafına ayarlanmalıdır.
- (j) Çocuk koltuğu aracın ortasına yerleştirilebilir ve bu durumda yan oturma yerlerini kullanılamaz.

- (k) 3. sırada 2 ayrı koltuk veya 1 tekli koltuk varsa.
- (l) 3. sırada 3 ayrı koltuk varsa.
- (m) Bir **i-Size** çocuk koltuğu hemen arkasına takıldığında 2. sıradaki koltuk kullanılamaz.
- (n) 2. sırada 2 ayrı koltuk veya 1 tekli koltuk varsa uyumlu değildir.
- (o) 3. sırada 2 ayrı koltuk veya 1 tekli koltuk varsa uyumlu değildir.
- (p) Bir **i-Size** çocuk tutturma tertibatını ancak münferit koltuklar ileri yönde takılı olduğu takdirde takın.



* Versiyonlara bağlı olarak çocuk koltukları için tablo yerleşimlerine bakınız.

Anahtar



Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.



Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ve ilgili uyarı lambası.



Ön yolcu hava yastığı **devrede** ve ilgili uyarı lambası.



0, 0+, 1, 2 veya 3 grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "sırtı yola dönük" (U)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu; veya boyu 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara adanmıştır.



1, 2 veya 3 grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "yüzü yola dönük" (UF)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun veya sadece boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel koltuk konumu.



Bir **i-Size** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



"Yüzü yola dönük" i-Size çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



Sırt dayanağının arkasında **evrensel bir ISO FIX çocuk koltuğu** takılmasına izin veren bir **Top Tether** bağlantı noktasının varlığı.



"Sırtı yola dönük" **ISO FIX** çocuk koltuğu:

- **R1: Bebek için ISO FIX** çocuk koltuğu.
- **R2: ISO FIX küçültülmüş boyut** çocuk koltuğu.
- **R3: ISO FIX geniş boyut** çocuk koltuğu.



"Yüzü yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **F2X: ISOFIX; küçük çocuk** koltuğu.
- **F2: ISOFIX azaltılmış yükseklik** çocuk koltuğu.
- **F3: ISOFIX tam yükseklik** çocuk koltuğu.



Çocuk koltuğu **yükseltici**, emniyet kemeri veya **ISOFIX** sabitlemeler kullanarak:

- **B2: genişliği azaltılmış yükseltme** koltuğu.
- **B3: tam genişliğe sahip yükseltme** koltuğu.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun monte edilmesine izin verilmeyen koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için “**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının monte edilmesi**” özet tablosuna bakınız.

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak bu tablo, emniyet kemeri kullanılarak sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış **(a)** çocuk koltuklarının yanı sıra en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması seçeneklerini gösterir.

	Koltuk numaraları								
	Ön koltuklar (b)			Arka koltuklar (b) sıra 2			Arka koltuklar (b) sıra 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d) Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)					
Bir evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	var (e)	yok		yok			yok	
Bir evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok		var (f)		var (g)	var (g) (j)	var (g)	var (g) (j)	var (g)
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok		yok	var (m)/yok (n)	var (j)/yok (n)	var (m)/yok (n)	var (e)/yok (o)	var (j) (m)/yok (o)	var (e)/yok (o)
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok		yok	var (f) (m) (p)	var (f) (j) (m) (p)	var (f) (m) (p)	var (f) (p)	var (f) (j) (p)	var (f) (p)

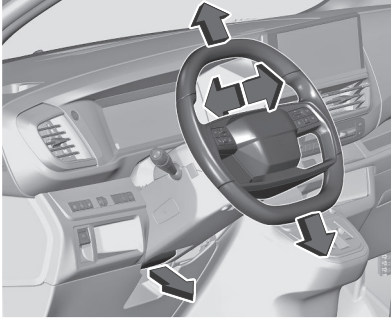


Koltuk numaraları

	Koltuk numaraları								
	Ön koltuklar (b)			Arka koltuklar (b) sıra 2			Arka koltuklar (b) sıra 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)	Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)				
Bir Top Tether kanca ile donatılmış pozisyon	yok		yok		var			var	
" Portbebe " tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok		yok		yok			yok	
"Arkaya bakan" ISOFIX çocuk koltuğu (R1 R2 R3)	yok		yok	R3 (h)	R3 (h) (j)	R3 (h)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)	R3 (i) (j) (k)/R2 (i) (j) (l)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)
"Öne bakan" ISO-FIX çocuk koltuğu (F2 F2X F3)	yok		yok	F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
Çocuk koltuğu " Yükseltici " (B2 / B3)	yok		yok	B3	B3 (j)	B3	B3 (k)/B2 (l)	B3 (j) (k)/B2 (l)	B3 (k)/B2 (l)

Direksiyon Simidi

Direksiyon Simidi Ayarı



- Araç dururken, kumandayı çekerek direksiyon simidini serbest bırakınız.
- Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
- Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itiniz.

Direksiyon Kumanda Tuşları

Bazı sürücü destek sistemleri, Bilgi ve Eğlence Sistemi ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.



Direksiyon Kilidi

Direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Araç sabit halde.
- Kontak kapatılmış.

Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, sürücü kapısını açın ve kapatın ve kontağı güç moduna getirin veya motoru doğrudan çalıştırın.

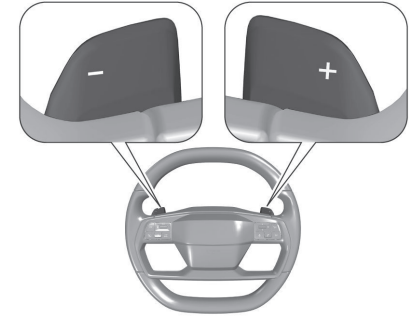
⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdaysa veya bir arıza durumunda araç çekilmemelidir veya çekerek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açamaz.

⚠ Uyarı

Anahtar pilinin arızalanması durumunda, direksiyon simidi kilidi devrede kalır. Aracı iterek çalıştırmaya çalışmayınız ve çekmeyiniz.

Direksiyon Vites Değiştirme Kulakçıkları



Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites değiştirme + veya - tuşları ile çalıştırılabilir. BEV'lerde, rejeneratif frenleme modu + veya - ile çalıştırılabilir.

Direksiyon Isıtması



 tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin.

Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Isıtma, yalnızca dış hava sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda çalışır.

Korna

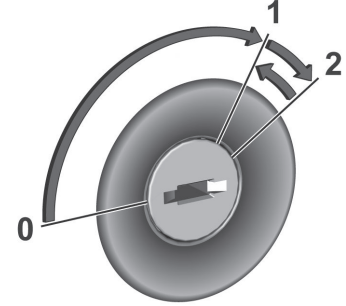


 tuşuna basın.

Yaya kornası araç hareket ederken ve 30 km/saate (19 mph) kadar olan hızlarda, ileri veya geri viteste çalışır.

Bu fonksiyon devre dışı bırakılamaz.

Kontak Anahtarı Kontak Anahtarı

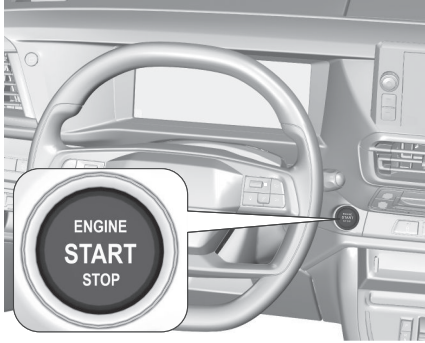


- 0: kontak kapalı: kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır
- 1: kontak açık güç modu: kontak açık, dizel motor ön ısınmada, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir
- 2: motor marşı: motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın

Tehlike

Direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında anahtarı kontakten asla çıkarmayın.

Güç Düğmesi



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.

Silecekler ve Yıkayıcılar

Ön Cam Silecek Ve Yıkama Sistemi

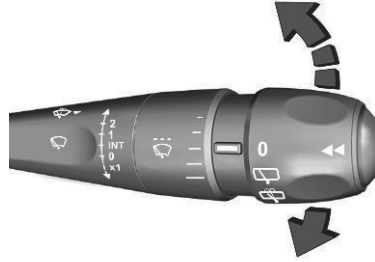
Not

Silecek kolu **AUTO** veya **INT**, 1 veya 2 konumundayken ve kontak bir dakikadan daha uzun bir süre sonra açılmışken: Dış hava sıcaklığı +3 °C'nin altına düştüğünde, ön cam sileceği yalnızca 10 km/saat hızın üzerinde devreye girer. Dış sıcaklık +3 °C'nin üzerine çıktığında ön cam sileceği hemen devreye girer.

Not

1 veya 2 konumunda silme frekansı 5 km/saatin altındaki hızlarda otomatik olarak azalır ve 10 km/saatin üzerindeki hızlarda ise orijinal frekansa döner.

Ayarlanabilir silecek frekansına sahip ön cam sileceği

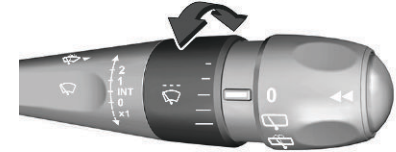


- 0: kapalı
- 1: normal
- 2: hızlı
- INT: fasıllı silme
- x1: tekli silme

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilen cam sileceği frekansı



Silecek kolu **INT** konumunda, halkayı çevirerek beş frekans seviyesi seçmek mümkündür.

Daha düşük bir sıklık seçildiğinde, bir onay silmesi gerçekleştirilir.

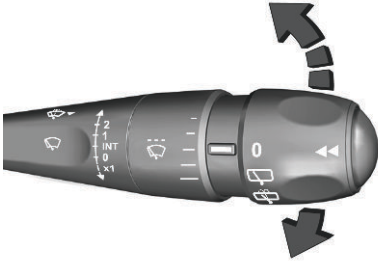
Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Yağmur Sensörlü Silecek Kontrolü

Yağmur sensörlü ön cam sileceği



- 0: kapalı
- 1: normal
- 2: hızlı
- AUTO: otomatik silme
- x1: tekli silme

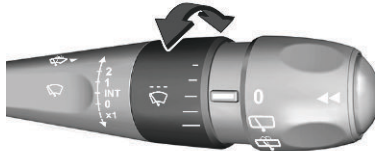
AUTO konumunda, yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.
Araç yıkama tesislerinde kapatın.



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Hassasiyeti ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

En uzun çizgi en yüksek hassasiyeti, en kısa çizgi ise en düşük hassasiyeti gösterir.

Silme döngüsü seçimi onaylar.

Arka Cam Sileceği Ve Yıkama Sistemi

Arka cam sileceği



- 0: kapalı
- 1: fasıllı silme
- 2: ekran yıkama

Arka cam donmuşsa veya bisiklet taşıyıcı kullanılıyorsa kullanmayın.
Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer. İşlev, Bilgi Ekranındaki ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Araç tekrardan çalıştırıldığında arka sileceği etkinleştirmek için, 0 konumuna ve tekrar  konumuna vites atın.

Arka cam yıkama sistemi

 seçeneğini seçin.

Arka cama yıkama sistemi sıvısı

püskürtülür ve silecekler  seçildiği sürece çalışır.

Dış Lambalar

Uyarı

LED farlara doğrudan bakmayın. Göz hasarı riski.

Aydınlatma Kumandası



Ayar tekerleğini çevirin:

AUTO : otomatik ışık kontrolü gündüz sürüş farları ile far arasında otomatik olarak geçiş yapar

 : park lambaları

 : kısa far/uzun far

Otomatik Far Açma Fonksiyonu



Ayar çarkı AUTO pozisyonuna getirildiğinde ve motor çalışıyorsa sistem, dış ışık koşullarına ve silecek sisteminden gelen bilgilere bağlı olarak gündüz farları ile farlar arasında otomatik geçiş yapar.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Ayar çarkını şu konuma çevirin: **AUTO**
Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar. Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa farlar yanar.

Uzun Hüzmeli Far



Uzun farı devreye almak veya devreden çıkarmak için kolu direnç noktasının ilerisine kadar çekin.

Uzun Hüzmeli Far Asistanı

Sistem, kamaşmayı önlemek için kısa farlardan uzun farlara ve tersi yönde geçiş yapar. Devreye sokulduğunda, uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır ve çevre koşullarına göre uzun hüzmeli farı açar veya kapatır. Uzun hüzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Etkinleştirilmesi

Uzun hüzmeli far asistanı, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.

Uzun farlar, 45 km/saat hızın üzerinde ve karanlık ortamlarda otomatik olarak devreye girer. Uzun farlar 35 km/saatin altındaki hızlarda kapatılır, ancak uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır.

Yeşil kontrol göstergesinin  ışığı uzun far yardımcısı etkenken sürekli yanar, mavi göstergenin  ışığı ise uzun far açıkken yanar.

Uzun hüzmeli far aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kısa hüzmeli fara geçer:

- Şehir içi alanlarda.
- Kamera yoğun sis tespit eder.
- Arka sis lambası açıldığında.
- Karşıdan yaklaşan veya önde giden araçlar kamerayla algılanır.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun hüzmeli fara geçer.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden devre dışı bırakılabilir.

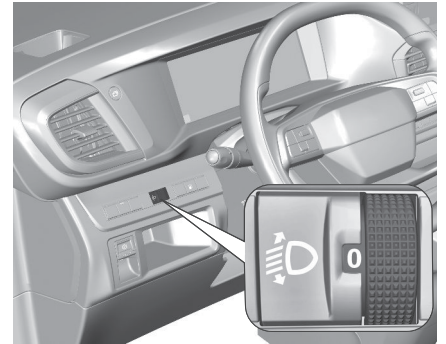
Selektör



Selektörü etkinleştirmek için, kolu direnç noktasını geçmeden kısaca çekin.

Far Yükseklik Ayarı

Elle ayarlama



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini  istenilen konuma çevirin.

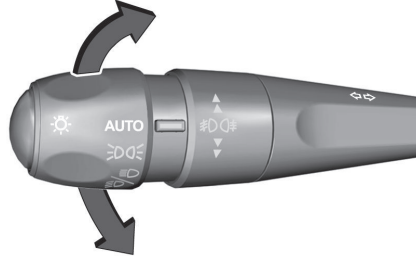
- 0: Ön koltuklar dolu
- 1: beş kişiye kadar veya kısmi yük
- 2: tüm koltuklar dolu veya sürücü ve ara yük
- 3: sürücü ve izin verilen maks. yük

Yurt dışı seyahatinde farlar

Aracınızı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanmayı planlıyorsanız karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerini kamaştırmaması için ön kısa farların ayarını değiştirmek gerekir.

Bayinize veya kalifiye bir atölyeye başvurun.

Dönüş Sinyalleri



yukarı: sağa dönüş lambası

aşağı: sola dönüş lambası

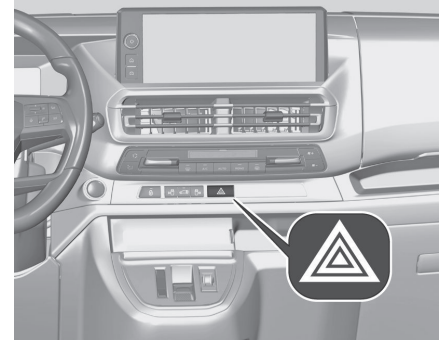
Gösterge kolu hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.

Gösterge kolu direnç noktasının ötesine götürüldüğü zaman sürekli yanıp sönmeye aktif duruma getirilir. Direksiyon simidi ters yönde hareket ettirildiği veya gösterge kolu manuel şekilde nötr duruma geri getirildiği zaman aktif olmaktan çıkar. 20 saniye sonra, hız 80 km/saat'in üzerindeyse sesli sinyalin seviyesi artar.

Gösterge kolunu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi aktif duruma getirin.

Dönüş lambaları gösterge kolu serbest bırakılana kadar yanıp söner. Üç flaşörü çalıştırmak için gösterge koluna direnç noktasını geçmeyecek şekilde kısa süreli şekilde dokununuz.

Acil Durum Sinyalleri



 tuşuna basarak çalıştırılır.

Dörtlü ikaz flaşörü aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalıştırılır:

- Acil durumda fren yapma (yavaşlama kuvvetine bağlı olarak).
- Bir kaza durumunda.

İlk hızlanma anında veya  öğesine basıldığında kapatılır.

Otomatik Aydınlatma

Otomatik aydınlatma sistemleri, ön camın üst kısmındaki algılama kamerasını kullanır.

Çalışma sınırları

Sistem aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir veya düzgün çalışmayabilir:

- Görünürlük koşulları kötü olduğunda (örn. kar, şiddetli yağmur vb).
- Cam kirliyse, kameranin önu buğulandıysa veya kapanmışsa (örn. çıkartma).
- Araç yüksek düzeyde yansıtıcı işaretlere veya güvenlik bariyeri reflektörlerine bakıyorsa.

Sistem aşağıdakileri algılayamaz:

- Örneğin yayalar gibi kendi aydınlatması olmayan yol kullanıcıları.
- Gizli aydınlatmalı (örneğin, otoyoldaki bir güvenlik bariyerinin arkasında seyahat eden) araçlar.
- Dik bir yokuşun başında veya sonunda, sert virajlarda veya birbirine dik kavşaklarda bulunan araçlar.

Dikkat

Ön camı, özellikle de kameranin önünde kalan kısmını düzenli olarak temizleyiniz.

Ön camın iç yüzeyinde buğulanma olması aynı zamanda kameranin etrafında buğulanmaya da neden olabilir.

Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.

Kameranin görüşünü kapatabileceği için motor kaputu veya araç tavanının üzerinde kar birikmesine izin vermeyiniz.

Ön Sis Lambaları



Ön sis farlarını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için kontrol tekerleğini bir kez çevirin.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka Sis Lambaları

Versiyona bağlı olarak:



Açmak / kapatmak için ayar çarkını ileri / geri çevirin.



Ön sis farını açmak / kapatmak için ayar çarkını ileri / geri çevirin.

Arka sis farını açmak / kapatmak için ayar çarkını iki kez ileri / geri çevirin.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Işık ayar düğmesi  konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Geri Vites Lambaları

Geri vites lambası kontak açıkken ve araç geri viteste iken yanar.

Gündüz Sürüş Farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Motor çalışırken veya **0** ya da **AUTO** ayarlayarak otomatik olarak açılırlar. Sistem, ışık koşullarına göre gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Otomatik Far Kısma

Yalnızca Full LED teknolojiye sahip farlar ile donatılmış versiyonlarda mevcuttur. Aydınlatma kontrol kolunun halkası **AUTO** konumundayken ve işlev dokunmatik ekranda etkinleştirildiğinde, bu sistem ön camın üstünde bulunan kamerayı kullanarak aydınlatma ve trafik koşullara uygun şekilde otomatik olarak kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.

Uyarı

Bu sistem bir sürüş yardımcısıdır. Sürücü, aracının aydınlatmasından ve bu aydınlatmayı aydınlık, görüş ve trafik koşul ve kurallarına uyarlamaktan sorumludur.

Not

Araç 25 km/saati (16 mph) hızı aştığında sistem çalışır hale gelir. Hız 15 km/saat (9 mph) altına düştüğünde işlev artık çalışmaz.

Karşılaşma Aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambaların bazıları veya tümü kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- arka lambalar
- iç lambalar

Çalıştırılan lambaların sayısı çevresel ışık koşullarına bağlıdır. Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner. Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- Sürücü Bilgi Sistemi

Araçtan Çıkış Aydınlatması

Kontak kapatıldığında aşağıdaki lambalar yanar:

- farlar
- iç lambalar
- orta konsol aydınlatma lambası

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner. Bu işlev sadece karanlıkta çalışır.

İşlev, Bilgi Ekranındaki  ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Köşe Işıkları



40 km/saat'e varan bir hızda viraj alırken etkinleştirilir. Direksiyon açısı veya dönüş lambalarının etkinleştirilmesine bağlı olarak, ön sis lambası seyahat yönünü aydınlatır.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

İç aydınlatma

İç Aydınlatma Lambaları

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Ön ve arka aydınlatma lambaları



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:



: otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir



tuşuna basın

: açık



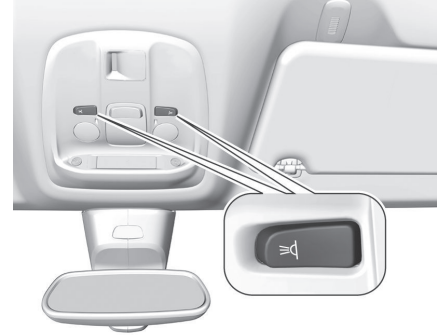
tuşuna basın

: kapalı



Çizimde arka aydınlatma lambası görülmektedir.

Okuma Lambaları



Aydınlatma lambalarındaki $\Rightarrow$ ve $\Leftarrow$ düğmelerine basılarak çalıştırılır.



Çizimde arka aydınlatma lambaları görülmektedir

İç Ortam Aydınlatması

Aşağıdaki ışıkların parlaklığı, dış aydınlatma açıkken Bilgi Ekranında ayarlar uygulamasında ayarlanabilir:

- gösterge panosu aydınlatması
- Bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

Bagaj Bölümü Aydınlatması

Bagaj bölümü açıldığında, bagaj bölümü ışıkları yanar.



Bagaj bölümü lambalarından biri de el feneri olarak kullanılabilir. Feneri oyuğun üstünden dışarı doğru çekin.

Güneşliklerde Bulunan Aydınlatma Lambası

Kapak açıldığında yanar.

Açılır tavan

Cam Panel

Güneşlikler



Güneşlikler manuel olarak çalıştırılır. İlgili güneşliği istenen pozisyona getirin.

Dahili Depolama/İç Özellikler

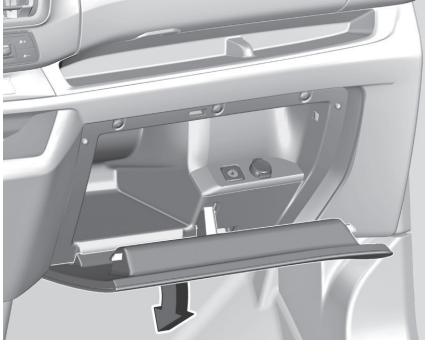
Eşya Saklama Bölümleri



Uyarı

Saklama bölmelerine ağır veya keskin nesneler koymayın.

Torpedo Gözü



Torpedo gözünü açmak için kolu çekin. Bazı versiyonlarda güç çıkışı ve ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması için siviç eşya saklama bölümünde bulunur. Sürüş esnasında torpedo gözü kapalı olmalıdır.

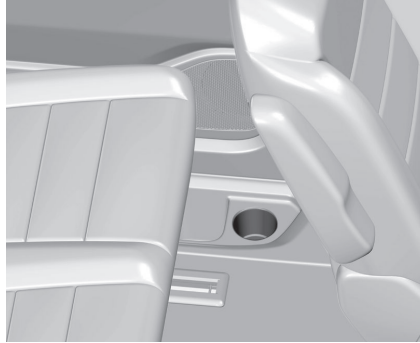
İçecek Tutucuları

Ön bardak tutucu



İçecek tutucuları gösterge panelinin yanlarında bulunur.

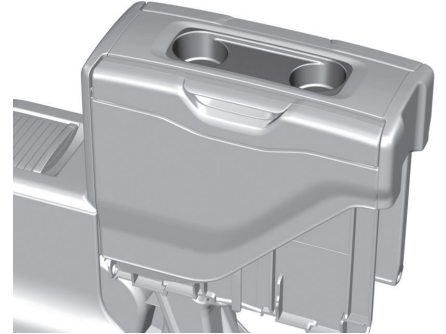
Arka bardak tutucu



İkinci sıradaki koltuklar için bir içecek tutucu, ayak boşluğu eşya saklama bölümünde bulunur.

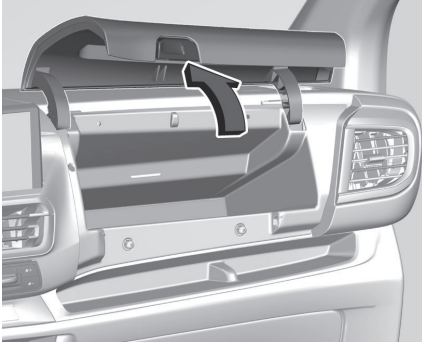


Üçüncü sıra koltukların içecek tutucuları bagaj bölmesinin yanlarında bulunabilir.

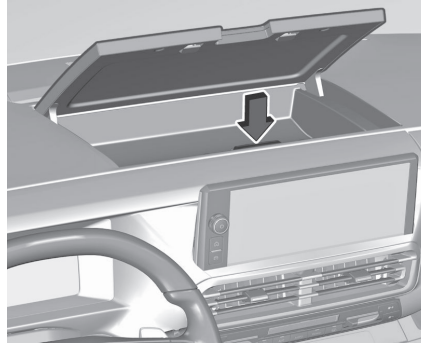


Çok fonksiyonlu masayı yukarı doğru katlayın.

Ön Kısımdaki Eşya Saklama Gözü



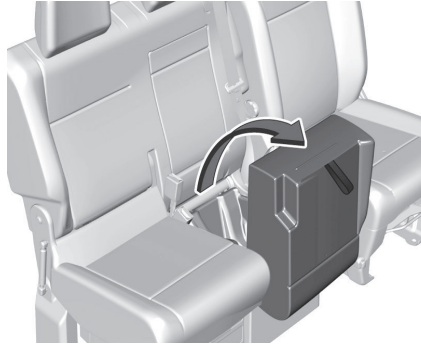
Eşya saklama bölümünü açmak için düğmeye basın ve kapağı açın. Bazı versiyonlarda, eşya saklama bölümünde bir torpido gözü soğutucusu vardır.



Eşya saklama bölümünü açmak için düğmeye basın ve kapağı açın.

Sırtlık Saklama Alanı

Eşya saklama kutusu

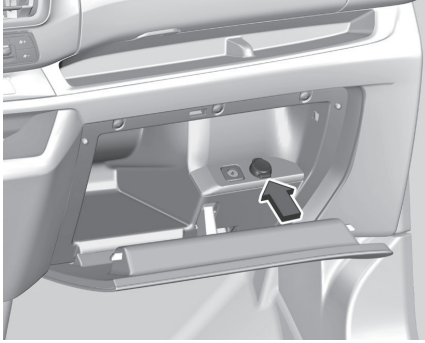


Orta koltuk koltuğunun altında, sürücü koltuğunun yanında bir eşya saklama kutusu olabilir. Kolu çekerek koltuk minderini yukarı kaldırın.



Orta ve sol sıra koltuğun altında bir eşya saklama ve bagaj bölümü bulunabilir. Koltuk minderini yukarı kaldırın. Versiyona bağlı olarak, eşya saklama kutusu uzun nesneleri yerleştirmek için arkadan çıkarılabilir.

12V Güç Çıkışları



Torpido gözünde 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunur.



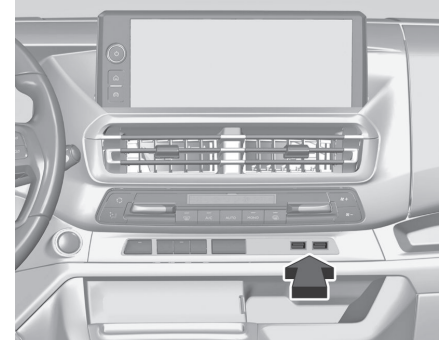
Üçüncü sıra sol taraftaki trimin üzerine 12 V'luk bir priz verilebilir.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.

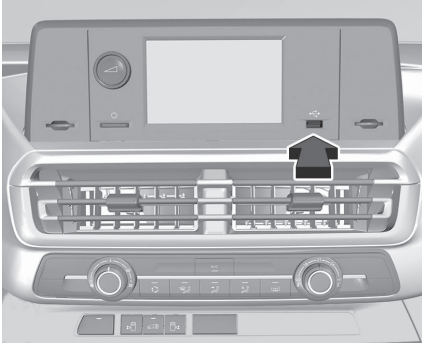


Ön yolcu koltuğunun altına bir 220 V elektrik prizi yerleştirilebilir. Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır. Kontak kapatıldığında aksesuar prizleri devre dışı bırakılır. Ayrıca araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar. Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır. Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü. Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

USB Girişleri



Gösterge panelinde versiyona bağlı olarak iki adet USB girişi yer almaktadır. Sol taraftaki USB girişi harici cihazları şarj edebilir ve Bilgi ve Eğlence sistemine veri bağlantısı sağlayabilir. Sağdaki USB girişi yalnızca harici cihazları şarj edebilir.



Versiyona bağlı olarak, Bilgi Ekranının yanında bir USB girişi bulunur. Harici cihazları şarj edebilir ve Bilgi ve Eğlence Sistemi için bir veri bağlantısı sağlayabilir.



B sütununun sol alt tarafında iki adet USB girişi yer alabilir. Her iki USB girişi de yalnızca harici cihazları şarj edebilir.

Not

Prizler daima temiz ve kuru tutulmalıdır.

Kablosuz Telefon Şarj Aleti

⚠ Uyarı

Endüktif şarj, implante edilmiş kalp pillerinin veya diğer tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. Mümkünse endüktif şarj cihazını kullanmadan önce tıbbi destek alın.

⚠ Uyarı

Mobil cihazınızı şarj etmeden önce şarj cihazından metal nesneleri çıkarın; bu nesneler çok ısınabilir.

Mobil bir cihazı şarj etmek için:



1. Şarj aygıtından tüm nesneleri çıkarın.
2. Mobil cihazınızı şarj alanına yerleştirin. Mobil cihazın konumlandırma yardımcıları arasında konulması gerektiğini aklınızda bulundurun.

Qi uyumlu mobil cihazlar endüktif şekilde şarj edilebilir.

Bazı mobil cihazlarda, endüktif şarjı kullanabilmek için entegre bir bobin veya kılıflı bir arka kapak gerekebilir.

Mobil cihazın koruyucu kapağı endüktif şarjı etkileyebilir.

Mobil cihazın düzgün şarj olmaması halinde, 180° döndürün ve şarj cihazına tekrar yerleştirin.

LED ışığı



LED, mevcut şarj durumunu gösterir.

Yeşil renkte yanar

Mobil cihaz şarj ediliyor.

Sarı renkte yanıp sönerse

Mobil cihaz, şarj bölgesinde uygun şekilde hizalanmamış veya şarj bölgesinde bilinmeyen bir nesne tespit edilmiştir.

Sarı renkte yanarsa

Mobil cihazın pilinde bir sorun var veya endüktif şarj cihazında bir arıza tespit edildi.
Sorun devam ederse bir yetkili servisten yardım isteyin.

Bagaj Bölümü

Versiyona bağlı olarak, ikinci ve üçüncü sıradaki koltukları katlayarak veya çıkararak bagaj bölümü alanı arttırılabilir.

İkinci ve üçüncü sırada koltuk bankları olan araç versiyonu

Yüklerken aşağıdakilere dikkat edilmelidir:

- Nesneleri yalnızca ikinci sıradaki koltuklar masa konumuna katlandığında, masa sırasına katlanmış üçüncü sıra koltuklarda saklayın.



- Koltuk bankı ikinci veya üçüncü sırada yatırılmış konumda: Dış koltukta kimse oturmamalıdır.



- Tek koltuk bankı ikinci veya üçüncü sırada yatırılmış konumda: orta koltukta kimse oturmamalıdır.



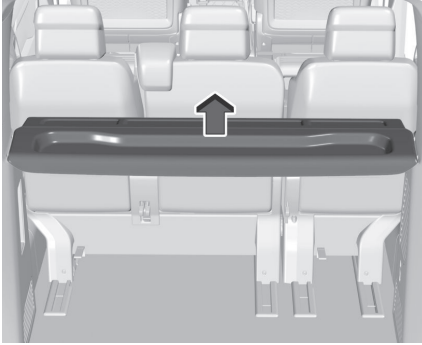
- İkinci sıradaki koltuk masa pozisyonuna katlanmış: üçüncü sıradaki koltukta kimse oturmamalıdır.



- İkinci sıradaki koltuk yatırılmış konumda: üçüncü sıradaki ilgili koltukta kimse oturmamalıdır.

Bagaj bölmesi örtüsü

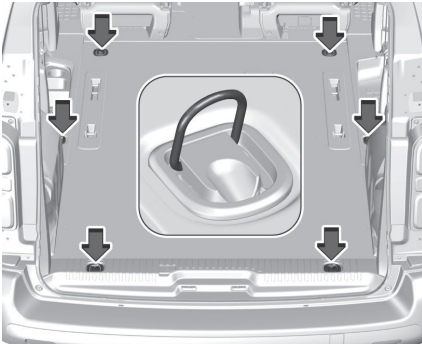
Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.



Bagaj bölmesi örtüsünü çıkarmak için yukarı kaldırın.

Bagaj bölmesi örtüsünü takmak için her iki taraftaki tutuculara yerleştirin.

Sabitleme halkaları



Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Sabitleme halkaları aracın zemininde bulunabilir. Sabitleme halkalarının sayısı ve konumu araca göre değişebilir.

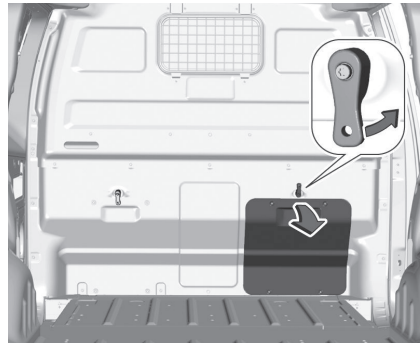
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)

Yolcu koltuğunun arkasındaki kapak

Versiyona bağlı olarak, ön koltukların arkasındaki bir bölme sürücü ve ön yolcuları yük hareketi riskine karşı korur. Yolcu koltuğunun arkasındaki bölmenin içinde, uzun eşyaları sığdırmak için sökülebilen bir kapak bulunabilir.

Dış yolcu koltuğu katlanır ve kapak açılırsa, orta koltuk boş kalmak zorundadır.

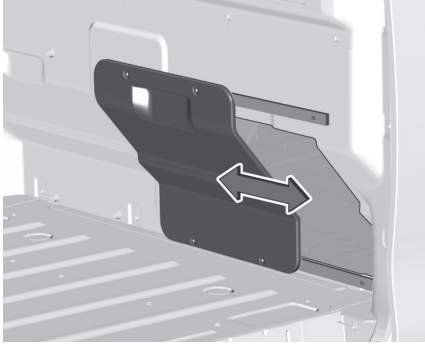
Kapağın çıkarılması (tip A)



1. Kilitleme aygıtını serbest bırakın, kapağı indirin ve ardından çıkarın.
2. Kanadı sürücü koltuğunun arkasına istifleyin.
Kilitleme aygıtını yukarı doğru çevirin. Kanadın mafsallarını mahfazalarının içine koyun, kapağı kaldırın ve kilitleme aygıtını kapatın.



Kapağın kaydırılması (tip B)



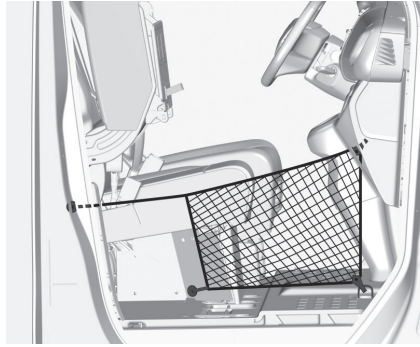
Kapağı yana kaydırın. Mıknatıslar tarafından yerinde tutulur.

Koruyucu ağıın takılması

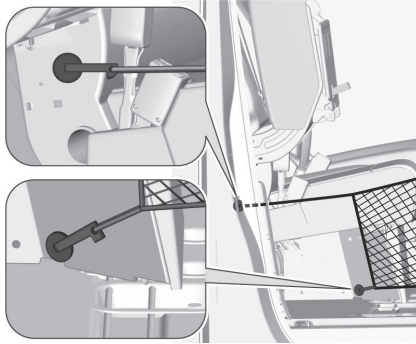
Koruyucu file, ön yolcu tarafındaki koltuk sırası katlandığında ve bölme kapağı açıldığında kurulmalıdır.

1. Ön yolcu tarafındaki koltuk sırasının koltuk minderini kaldırın.

Ön Koltuklar bölümündeki koltuğun katlanması bölümüne bakın.

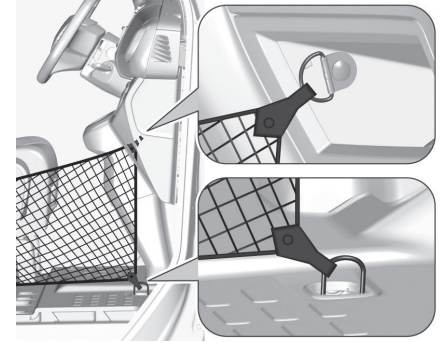


2. Ağı resimde gösterildiği gibi sabitleyin.



3. Bağlantıyı açıklığa monte edin.

Bağlantıyı kilitlemek için saat yönünde çeyrek tur çevirin.



4. Kancaları torpido gözündeki ve yerdeki bağlama yerlerine takın.

Taşıma sonrası koruyucu ağı çıkarın ve koltuğu aşağı katlayın.

Ticari araçtaki ikinci sıra koltuk bankı
İkinci sıradaki koltuk bankı, bagaj bölümünü arttırmak için katlanabilir.

⚠ Uyarı

Koltuklar ayarlandı veya katlandı ise, ellerinizi ve bacaklarınızı hareketli alandan uzak tutun. Yaralanma tehlikesi mevcuttur.

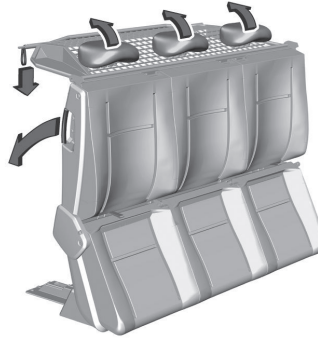
Bağlantı noktalarında veya raylarında hiçbir nesne olmadığından emin olun. Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın. Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Katlanması



1. Koltuk başlığını öne doğru eğin. Koltuk bankının kilidini açmak için halkayı yukarı doğru çekin.
2. Kolu alarak koltuk bankını kaldırın ve yerine oturuncaya kadar koltuk bankını öne doğru katlayın.

Dik konuma getirme



1. Koltuk bankını orijinal konumuna getirmek için, kilidi açmak için halkayı çekin.
2. Koltuk bankını orijinal konumuna oturuncaya kadar arkaya katlamak için kolu çekin. Koltuk başlıklarının yukarıya doğru eğin.

Emniyet ağı

Koltukların arkasındaki emniyet ağı

Versiyona bağlı olarak, emniyet ağı ikinci sıra koltukların arkasına, üçüncü sıra koltukların arkasına veya ön koltukların arkasına monte edilebilir. Yükleme kapasitesini arttırmak için emniyet ağının arkasındaki koltuklar katlanabilir veya çıkarılabilir.

Emniyet ağı önündeki koltuk sırtlıkları yükseltilmelidir. Emniyet ağının arkasında yolcu taşınmamalıdır.

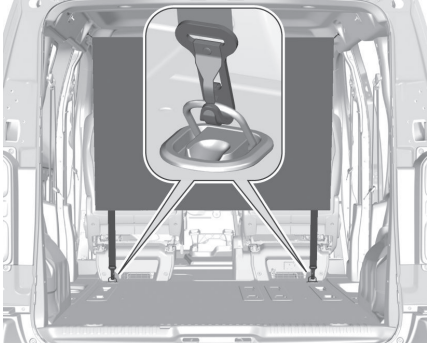
Tavan çerçevesine montaj



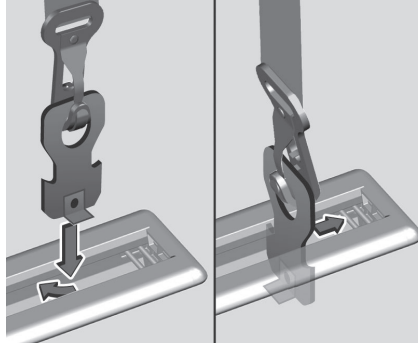
1. Tavan çerçevesinin her iki tarafında montaj delikleri mevcuttur. Mevcut olması halinde kapakları açın.
2. Ağ çubuğunu bir tarafa geçirin ve ardından çubuğu sıkıştırıp diğer tarafa geçirin.

Zemine montaj

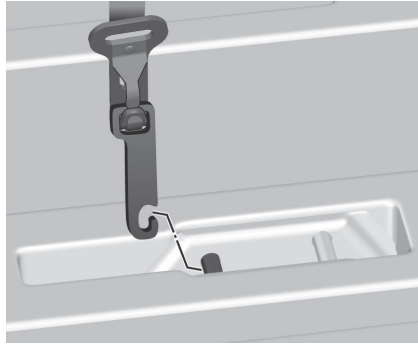
1. a) Sabitleme halkaları ile montaj. Emniyet ağı kayışlarının kancaalarını sabitleme halkalarına bağlayın.



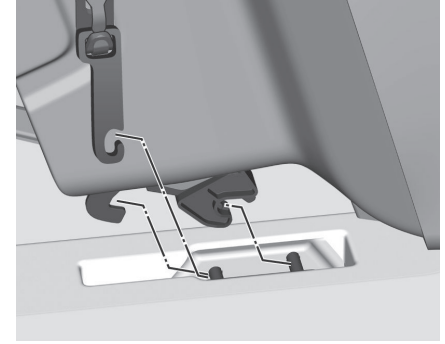
- b) Raylardaki arka koltuklar ile montaj
Tespit elemanlarını, her iki taraftaki zemin bağlantılarına yerleştirin. Tespit elemanlarını kilitlemek için saat yönünde çeyrek tur çevirin. Bunları rayın sonuna mümkün olduğunca yakın yerleştirin.



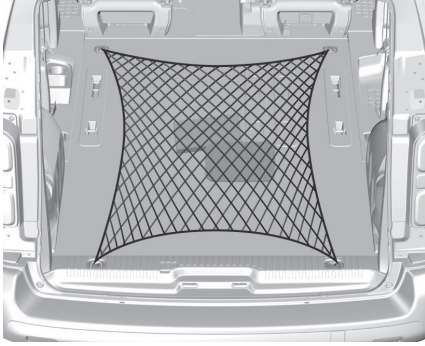
- c) Sabit arka koltuklarla montaj
Tespit elemanlarını, her iki taraftaki zemin bağlantılarına yerleştirin.



Emniyet ağını katlanmış koltuklarla birlikte monte etmek mümkündür.



2. Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.

Emniyet ağı zemininde

Arka zemindeki sabitleme halkalarına bağlı olarak nesnelerin tutulmasına izin verir.

Panel Göstergeleri ve Kontrolleri

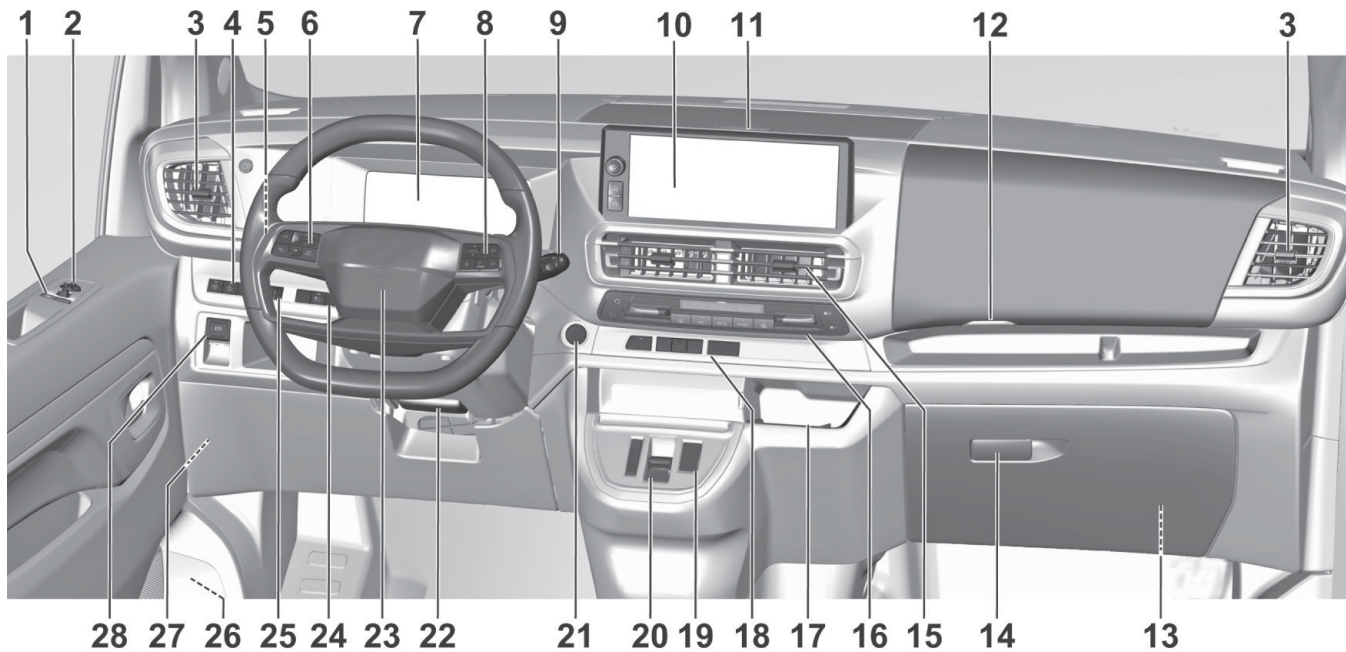
Gösterge Paneli	86
Gösterge Kümesi	89
Kilometre saati	89
Kilometre sayacı	89
Seyir kilometre sayacı	90
Motor devir saati	90
Yakıt seviyesi göstergesi	90
Hidrojen göstergesi	91
Yüksek voltajlı akü şarj durumu	92
Yol bilgisayarı	92
Güç akışı	92
Konfor tüketim göstergesi	93
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	93
Motor yağ seviyesi kontrol ekranı	93
Servis ekranı	94
Widget'lar	94
Uyarı Lambaları, Göstergeler ve Mesajlar	94
Kontrol lambaları.....	94
Büyük Arıza - Aracı Durdurun.....	97
Hava Yastığı Uyarı Işığı.....	97
Fren Uyarı Işığı.....	97
Akü Şarj Uyarı Işığı.....	98
Kapı Açık Uyarı Işığı.....	98
Sürücü Uyku Algılama Uyarı Işığı.....	98
Destekli Direksiyon Arıza Uyarı Işığı.....	98

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Uyarı Işığı.....	98
Yağ Basıncı Uyarı Işığı.....	98
Şarj Kablosu Bağlı Uyarı Işığı.....	98
Emniyet Kemer Takma Uyarı Işığı.....	99
Sistem Arızası Uyarı Işığı.....	99
Servis Uyarı Işığı.....	99
Traksiyoner Akü Sıcaklık Uyarı Işığı.....	99
Traksiyoner Akü Arıza Uyarı Işığı.....	99
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı.....	99
Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBFD) Uyarı Işığı.....	100
Elektrikli Park Freni Çekili Işığı.....	100
Elektrikli Park Freni Uyarı Işığı.....	100
Aktif Acil Frenleme Uyarı Işığı.....	100
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) / Çekiş Kontrol Sistemi (TC) Aktif Uyarı Işığı.....	101
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) / Çekiş Kontrol Sistemi (TC) OFF Uyarı Işığı.....	101
Şerit Takip Desteği (LKA) Uyarı Işığı.....	101
Emniyet Şeridi Koruma Yardımı Uyarı Işığı.....	101
Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı.....	101
AdBlue Uyarı Işığı.....	102
Motor Kontrol Arıza İşlevi Göstergesi (MIL) Uyarı Işığı.....	102
Motor Ön Isıtma Uyarı Işığı.....	103

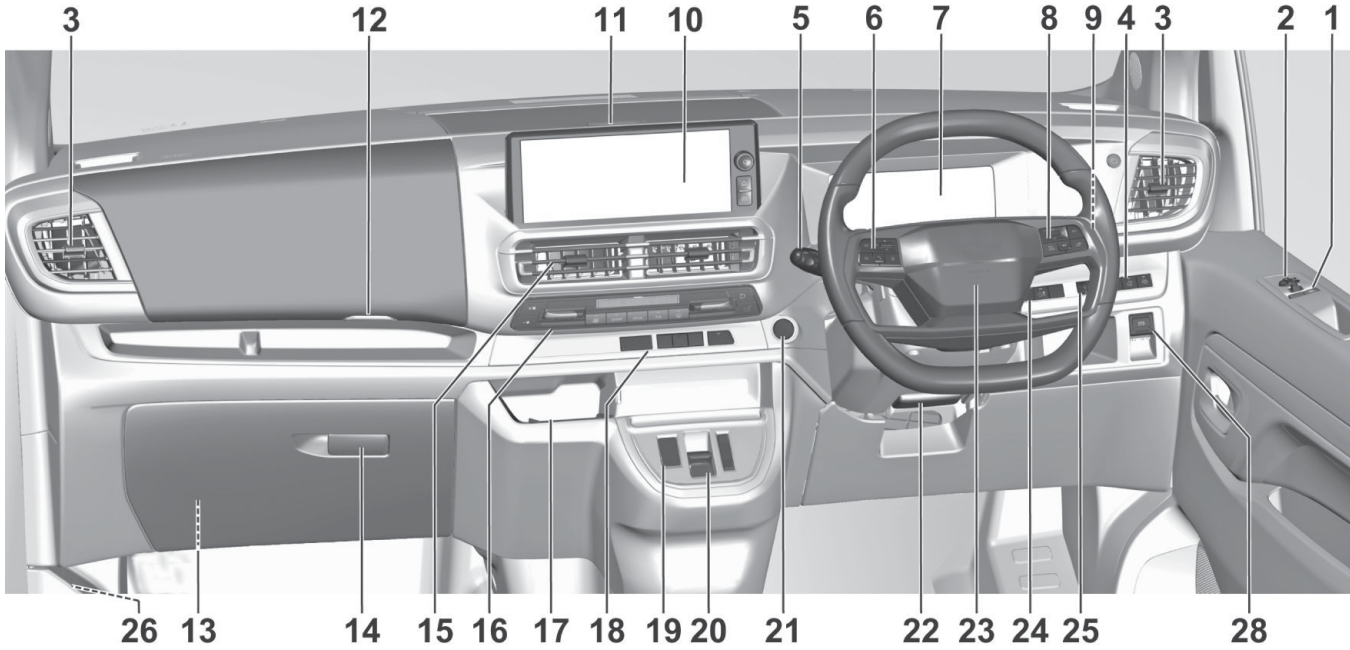
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Işığı.....	103
Trafik İşareti Tanıma (TSR) Uyarı Işığı.....	103
Park Sensörleri Uyarı Işığı.....	103
Tortoise modu Uyarı Işığı.....	103
Yaya Korna Uyarı Işığı.....	104
Yakıt Filtresinde Su Uyarı Işığı.....	104
Partikül Filtresi Uyarı Işığı.....	104
Otomatik Kısa Huzmeli Far Gösterge Lambası.....	104
Yokuş İniş Kontrol Yardımı Uyarı Işığı.....	104
Dönüş Sinyali Gösterge Lambası.....	104
Stop&Start Aktif Gösterge Lambası.....	104
Sürüş Hazır Gösterge Lambası.....	104
Otomatik Uzun Huzmeli Far Gösterge Lambası.....	105
Uzun Huzmeli Far Gösterge Lambası.....	105
Ön Sis Uyarı Lambaları.....	105
Klima Kumandaları	105
Klima Açma-Kapama Kontrolü	105
Maksimum Klima Açma-Kapama Kontrolü	106
Camların buğudan ve buzdan arındırılması	106
Devridaim kontrolü	106
Isıtma ve havalandırma sistemi	107
Otomatik klima kontrolü	108
Sıcaklık Kontrolü	111
Havalandırma menfezleri	112

Sabit havalandırma menfezleri	113
Ekran	113
Göstergeler	113
Bilgi ekranı	114

Gösterge Paneli



- | | | |
|---|--|---------------------------|
| 1. Elektrik kumandalı camlar | 13. Hava yastığının devre dışı bırakılması
Aksesuar prizi | 28. Elektrikli park freni |
| 2. Yan aynalar | 14. Torpido gözü | |
| 3. Yan havalandırma menfezleri | 15. Orta havalandırma menfezleri | |
| 4. Şeritte kalma asistanı
İniş kontrol sistemi
Isıtmalı direksiyon simidi | 16. Klima Sistemi | |
| 5. Uzun hüzmeli far
Selektör
Dönüş lambaları
Sis farları
Park lambaları | 17. Endüktif şarj | |
| 6. Seyir kontrol sistemi
Hız sınırlayıcı
Ayarlanabilir hız sabitleyici | 18. Merkezi kilit sistemi
Otomatik kilitleme
Elektrikli çocuk emniyet kilitleri
Dörtlü ikaz flaşörü
Elektrikli sürgülü kapılar | |
| 7. Sürücü Bilgi Sistemi | 19. Sürüş modları | |
| 8. Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri | 20. Vites kolu tahrik ünitesi
Vites kolu, otomatik şanzıman | |
| 9. Ön cam silecek ve yıkama sistemi
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi | 21. Güç düğmesi | |
| 10. Bilgi ekranı | 22. Direksiyon simidi ayarı | |
| 11. Ön kısımdaki eşya saklama gözü | 23. Korna | |
| 12. Ön kısımdaki eşya saklama gözü | 24. Sıcaklık ön şartlandırması
Hırsızlık önleme sistemi
Ön cam ısıtıcısı | |
| | 25. Far seviye ayarlaması | |
| | 26. Motor kaputu açma kolu | |
| | 27. Sigorta kutusu | |



1. Elektrik kumandalı camlar
2. Yan aynalar
3. Yan havalandırma menfezleri
4. Şeritte kalma asistanı
İniş kontrol sistemi
Isıtmalı direksiyon simidi
5. Uzun hüzmelî far
Selektör
Dönüş lambaları
Sis farları
Park lambaları
6. Seyir kontrol sistemi
Hız sınırlayıcı
Ayarlanabilir hız sabitleyici
7. Sürücü Bilgi Sistemi
8. Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri
9. Ön cam silecek ve yıkama sistemi
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi
10. Bilgi ekranı
11. Ön kısımdaki eşya saklama gözü
12. Ön kısımdaki eşya saklama gözü

13. Hava yastığının devre dışı bırakılması
Aksesuar prizi
14. Torpido gözü
15. Orta havalandırma menfezleri
16. Klima Sistemi
17. Endüktif şarj
18. Merkezi kilit sistemi
Otomatik kilitleme
Elektrikli çocuk emniyet kilitleri
Dörtlü ikaz flaşörü
Elektrikli sürgülü kapılar
19. Sürüş modları
20. Vites kolu tahrik ünitesi
Vites kolu, otomatik şanzıman
21. Güç düğmesi
22. Direksiyon simidi ayarı
23. Korna
24. Sıcaklık ön şartlandırması
Hırsızlık önleme sistemi
Ön cam ısıtıcısı
25. Far seviye ayarlaması
26. Motor kaputu açma kolu
28. Elektrikli park freni

Gösterge Kümesi

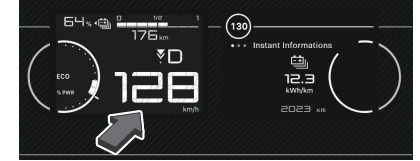
Kilometre Saati

Araç hızını gösterir.

A tipi



B tipi



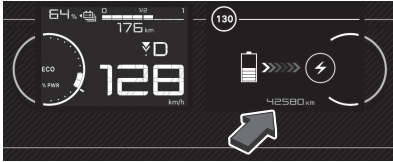
Kilometre Sayacı

Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

A tipi



B tipi



Seyir Kilometre Sayacı

Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Seyir / otonomi bilgileri menüsünde, farklı seyirler için iki seyir kilometre sayacı sayfası seçilebilir.

Seyir kilometre sayacının 9.999 km'ye ulaşması.

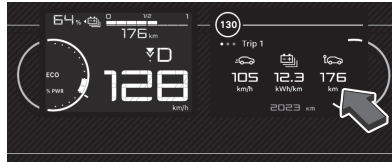


Seyir kilometre sayacını sıfırlamak için tuşa iki saniye basın.

A tipi



B tipi



Motor Devir Saati

Motor devrini gösterir. Bütün vitelerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

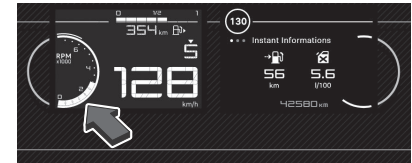
Dikkat

Göstergenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor hasar görebilir.

A tipi



B tipi



Yakıt Seviyesi Göstergesi

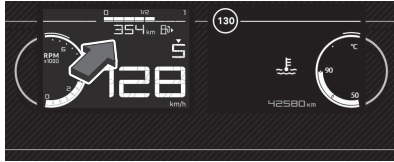
Yakıt düzeyi düşükse kontrol lambası ● veya  sarı renkte yanar.

Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın. Ok işareti, aracın yakıt dolum kapağının bulunduğu yanını gösterir. Doldurma miktarı; depodaki mevcut yakıt nedeniyle, belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

A tipi



B tipi



Hidrojen Göstergesi



Depodaki hidrojen seviyesini gösterir. Kontrol lambası  sarı yanıyor, depoyu derhal doldurun. Ayrıca yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi çok düşükse  sarı renkte yanar.

Birleşik menzil



Birleşik menzil (yüksek voltajlı akü ve hidrojen tankı) gösterilir. Menzil mevcut hidrojen seviyesinden, yüksek voltajlı akünün şarj seviyesinden ve mevcut tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir. Yakıt ikmalinden veya şarjdan sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Bilgi menüsü

Anlık tüketim

Kombine enerjinin anlık yakıt tüketimi gösterilir (yakıt hücresi ve yüksek voltajlı batarya).

Kilometre sayacı

Kaydedilen toplam mesafe.

Yol sayfa



Bir yolculuğu sıfırlamak için, istenen yolculuk görüntülendiğinde düğmeye iki saniyeden fazla basın.



Ortalama Hız

Ortalama hız gösterilir.

Ortalama tüketim

Kombine enerjinin ortalama yakıt tüketimi gösterilir (yakıt hücresi ve yüksek voltajlı batarya). Sıfırlamadan sonra varsayılan bir değerle başlar.

Seyir kilometre sayacı

Sıfırlama işleminden beri kayıt edilmiş mesafe.

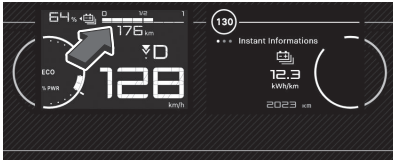
Yüksek Voltajlı Akü Şarj Durumu

Yüksek voltajlı akünün şarj durumunu gösterir.

A tipi



B tipi



Yol Bilgisayarı

Yol bilgisayarı son sıfırlamadan itibaren mevcut seyahat bilgilerini gösterir.



Düğmeye basıldığında sırayla aşağıdaki sekmeler görüntülenir:

- güncel bilgiler
 - Toplam menzil
 - anlık tüketim
 - başlatma-durdurma modu için zaman sayacı
 - toplam mesafe kaydedici
- yolculuk 1
 - ortalama hız
 - ortalama tüketim
 - katedilen mesafe

- yolculuk 2
 - ortalama hız
 - ortalama tüketim
 - katedilen mesafe

Kontak her açıldığında zaman sayacı sıfırlanır.

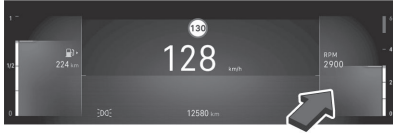
Bir yolculuğu sıfırlamak için, istenen yolculuk görüntülediğinde düğmeye iki saniyeden fazla basın.

Güç Akışı

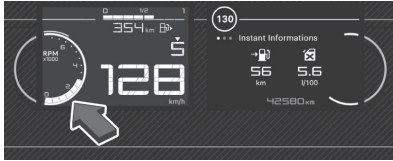
Güç göstergesi, aracın mevcut enerji durumu hakkında bilgi verir.

- Charge:** Yüksek voltajlı akü, aracın frenlenmesi veya yavaşlamasından ortaya çıkan enerjiyle şarj edilir
- Eco:** Tüm sürüş modlarında optimum seviyede enerjiye ulaşılabilir
- Power:** Araç, performans odaklı dinamik bir sürüş tarzında sürülür.

A tipi



B tipi



Konfor Tüketim Göstergesi

Konfor tüketim göstergesi aşağıdaki termal tüketicilerin neden olduğu güncel elektrik tüketimi hakkında bilgilendirir:

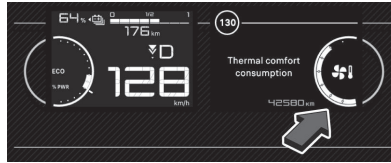
- ısıtma
- klima systemsiz
- ısıtmalı ön cam
- ısıtmalı arka cam
- ısıtmalı koltuklar

Eco modu sürüş modu seçildiğinde termal tüketicilerin performansı düşürülür.

A tipi



B tipi



Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Kırmızı bölge, motorun çalışma sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir.

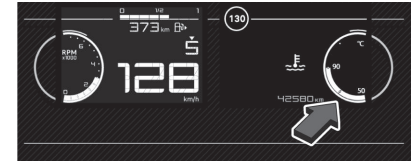
Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru kapatın. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

A tipi



B tipi



Motor Yağ Seviyesi Kontrol Ekranı

Kontak açıldıktan sonra Sürücü Bilgi Sisteminde servis bilgilerinin ardından birkaç saniye için motor yağı seviyesi durumu gösterilir.

Motor yağı seviyesinin uygun bir durumu onaylandı.

Motor yağı seviyesi düşükse, yanıp söner ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj gösterilir.

Versiyona bağlı olarak, Sürücü Bilgi Sisteminde yanıp söner. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı

seviyesini teyit edin ve motor yağını buna göre tamamlayın.

Bir ölçüm hatası  tarafından veya  ile birlikte Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj ile gösterilir. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini elle ölçün.

Servis Ekranı

Servis sistemi, motor yağı ve filtresinin ne zaman değişmesi gerektiği veya ne zaman bir araç servisi gerektiği konusunda bilgi verir. Sürüş şartlarına bağlı olarak, gereken motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Zamanı gelmiş gerekli bir servis, kontak açıldıktan birkaç saniye sonra Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir. Sonraki 3000 km veya daha uzun mesafe boyunca servis gerekli değilse ekranda servis bilgisi görünmez.

Sonraki 3000 km içinde bir servis gerekiyorsa, son sıfırlamadan sonra katedilen mesafe, bir sonraki servise kadar kalan mesafe veya süre birkaç saniye boyunca gösterilir. Aynı anda  sembolü de hatırlatıcı olarak bir süreliğine yanar.

1000 km'den az bir mesafede servise gidilmesi gerekiyorsa, son sıfırlamadan sonra katedilen mesafe, bir sonraki servise kadar kalan mesafe veya süre

birkaç saniye boyunca gösterilir. Aynı anda  ışığı da hatırlatıcı olarak sürekli şekilde yanar. Servisin gecikmesi, Sürücü Bilgi Merkezinde süresi geçen mesafeyi belirten bir mesajla belirtilir.  ışığı yanıp söner ve servis tamamlanana kadar sürekli yanar.

Servis aralığının sıfırlanması

Her servisten sonra, düzgün bir çalışma sağlamak için servis göstergesinin sıfırlanması gerekir. Bir servise başvurulması tavsiye edilir.

Servis/bakım bilgilerinin alınması

Servis bilgilerinin durumu, Bilgi Ekranı üzerinden her zaman alınabilir. Araç ayarları menüsünden **Kontrol** düğmesine basın. Servis bilgisi birkaç saniye süreyle görüntülenir.

Widget'lar

Widget, belirli bilgilerin veya göstergenin göstergesidir, ör. radyo bilgileri, navigasyon bilgileri veya motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.



Sürücü Bilgi Merkezi sayfa başına bir widget görüntüleyebilir, Bilgi Ekranı birden fazla widget içerebilir.

Bir sayfaya bir widget eklemek için  düğmesine dokununuz.

Uyarı Lambaları, Göstergeler ve Mesajlar

Kontrol Lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir. Koltuk açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar. Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

kırmızı :	tehlike, önemli hatırlatma
sarı :	uyarı, açıklama, arıza
yeşil :	etkinleştirme onayı
mavi :	etkinleştirme onayı
beyaz :	etkinleştirme onayı
gri :	sistem durduruldu, en az bir sistem kısıtlaması tespit edildi

Kontrol göstergeleri Sürücü Bilgi Sisteminde yer almaktadır.

Genel bakış

Genel bakış tablosundaki numaralar, bir kontrol lambasını açıldığında ya da parlayıp söndüğünde ne yapılacağını gösterir.

- (1): sadece bilgi amaçlı.
- (2): bilgi ve uyarı.
- (3): bir servise başvurun.
- (4): motoru durdurun, araçtan çıkın ve bir servise başvurun.
- (5): arızanın en kısa zamanda bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Kırmızı uyarı ve gösterge ışıkları



Motoru durdurun

(4)



Hidrojen sızıntısı

(2) / (5)



Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek

(4)



Motor yağ basıncı

(4)



En kısa sürede bir servise başvurun ikazı

(5)



YG şarj kablosu bağlı

(2)



Yüksek voltajlı akü sıcaklığı yüksek

(4)



12V akü şarj sistemi

(4)



Kapı açık

(2)



Emniyet kemeri takma uyarısı

(2)



Elektrikli park freni

(1) / (5)



Fren sistemi

(5)



Yağmur sensörü

(1)



Yan kör nokta alarmı

(2)



Hava yastığı etkin

(2)



Hava yastığı devre dışı

(2)



Vites değiştirme

(2)



Düşük hidrojen seviyesi

(2)

Turuncu uyarı ve gösterge ışıkları



En kısa sürede bir servise başvurun ikazı

(5)



Elektrik destekli direksiyon
(4)



Ön ısıtma
(1)



Egzoz filtresi
(1) / (3)



Yakıt filtresinde su
(2)



Düşük yakıt seviyesi
(2)



YG akü seviyesi düşük
(2)



YG düşürülmüş motor gücü
(2)



YG yaya güvenliği uyarısı hatası
(3)



Arıza gösterge lambası
(5)



Sistem kontrolü
(4)



AdBlue
(1)



Yakıt hücre sistemi arızası
(2) / (3)



Otomatik çalışan elektrikli el frenini devre dışı bırakın
(1)



Elektrikli park freni arızası
(5)



Frenleme
(4)



Aktif acil frenleme
(2) / (3)



Anti blokaj fren sistemi (ABS)
(2)



Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi
(2) / (5)



Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi devre dışı
(2)



Trafik işareti asistanı
(2) / (3)



Şeritte kalma asistanı
(2)



Sürücü uyarısı
(2) / (3)



Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler
(5)



Lastik inme algılama sistemi
(2) / (3)



Park Asistanı
(1) / (3)



Stop-start sisteminin devre dışı bırakılması

(1)



Arka sis farı

(1)

Yeşil uyarı ve gösterge ışıkları



Stop-start sistemi

(1)

READY

Araç hazır

(1)



İniş kontrol sistemi

(2)



Dönüş lambaları

(1)



Gündüz sürüş farı/Park lambaları

(1)



Kısa hüzmeli far

(1)



Uzun hüzmeli far asistanı

(1)



Ön sis farları

(1)

Mavi uyarı ve gösterge ışıkları



Uzun hüzmeli far

(1)

Büyük Arıza - Aracı Durdurun



kırmızı renkte yanar.

Sesli bir sinyal, ekranda bir mesaj ve başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.

Motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyon sisteminde ya da otomatik şanzımanda önemli bir arıza veya önemli bir elektrik arızası algılandı.

Hava Yastığı Uyarı Işığı



kırmızı renkte yanar. Sabit.

Ön yolcu hava yastığı devrededir.

Kumanda "ON" konumuna ayarlanmıştır.

Bu durumda, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu takmayınız. Ciddi yaralanma riski mevcuttur!



kırmızı renkte yanar. Sabit.

Ön yolcu hava yastığını devre dışındadır.

Kumanda "OFF" konumuna

ayarlanmıştır.

Hava yastıklarında bir sorun olmadığı sürece "sırtı yola dönük" bir çocuk koltuğu takılabilir (Hava yastığı uyarı lambası açık).



turuncu renkte yanar. Sabit.

Hava yastıkları veya emniyet kemeri

piroteknik ön gergilerinden biri arızalıdır.

Fren Uyarı Işığı



kırmızı renkte yanar. Sabit.

Elektrikli park freni sıkılıdır.



kırmızı renkte yanar. Yanıp söner.

Sıkma/bırakma işlevi arızalıdır.



kırmızı renkte yanar. Sabit.

Park freni uygulanmıştır veya tam olarak serbest bırakılmamıştır.



kırmızı renkte yanar. Sabit.

Fren sistemindeki fren hidroliği seviyesi önemli ölçüde düşmüştür.

(①) turuncu renkte yanar. Sabit.

Fren sisteminde küçük bir hata tespit edildi.

Aracı dikkatli sürünüz.

Akü Şarj Uyarı Işığı

(🔌) kırmızı renkte yanar. Sabit.
Akü şarj devresi arızalı (ör. kirli terminaller, gevşek veya kopmuş alternatör kayışı).

Kapı Açık Uyarı Işığı

(🚪) kırmızı renkte yanar. Sabit, hangi girişin açık olduğunu belirten bir mesaj eşlik eder.
Hız 10 km/saatten (6 mph) yüksekse bir sesli sinyal bu uyarıyı tamamlar.
Bir kapı, bagaj, bagaj kapağı veya açılan arka cam halen açık (versiyona bağlı olarak).
Açık olan girişi kapatınız.
Aracınızda bir sağ yan kanatlı kapı mevcutsa, bu uyarı lambası onun açık olduğunu **göstermez**.

Sürücü Uyku Algılama Uyarı Işığı

(👁️) turuncu renkte yanar. Sabit.
Sistem devre dışı kalır.

(👁️) turuncu renkte yanar. Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.
Sistemde bir arıza vardır.

(👁️) turuncu renkte yanar. Ekranda şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit yanar **"Sürüş Yardım Sensörü körleşmiş: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın"**.

Sensör kirlenmiştir.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Ön kamerayı temizleyin.

Destekli Direksiyon Arıza Uyarı Işığı

(🚗) turuncu renkte yanar. Sabit.
Elektrik destekli direksiyonda küçük bir arıza algılandı. Aracınızı orta düzeyde dikkatli bir şekilde sürünüz.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Uyarı Işığı

(🌡️) kırmızı renkte yanar. Sabit.
Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.

Yağ Basıncı Uyarı Işığı

(🛢️) kırmızı renkte yanar. Sabit.
Motor yağlama sistemi arızalıdır.

Şarj Kablosu Bağlı Uyarı Işığı

(🔌) kırmızı renkte yanar. Kontak açıldığında sabit.
Şarj kablosu aracın konektörüne bağlıdır.

(🔌) kırmızı renkte yanar. Kontak açıldığında sabit ve bir mesaj ile birlikte.
Şarj kablosu aracın konektörüne bağlıyken aracı çalıştırmak mümkün olmaz.
Şarj kablosunun bağlantısını kesiniz ve kapağı kapatınız.

Emniyet Kemer Takma Uyarı Işığı



kırmızı renkte yanar. Sabittir veya yanıp söner, giderek artan sesli bir sinyal ile birlikte.

Bir emniyet kemeri bağlanmamış veya açılmıştır (versiyona bağlı olarak).

Sistem Arızası Uyarı Işığı



kırmızı renkte yanar. Sabit. Elektrikli motor veya çekiş aküsü ile ilgili bir sorun algılandı.

Servis Uyarı Işığı



turuncu renkte yanar. Geçici olarak açık ve bir mesaj görüntülenir.

Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı.

Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz. Uzaktan kumanda pilini değiştirmek gibi bazı arızaları kendiniz halledebilirsiniz.



turuncu renkte yanar. Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemli arıza algılandı. Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz.



turuncu renkte yanar. Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit: **"Sesli Uyarı Sistemi arızası: Onarım gerekiyor"**. Sesli uyarı sistemi arızalıdır. Aşağıdaki sürüş yardımları kesintiye uğramıştır veya kullanılamıyordur:

- Trafik işareti algılama.
- Aktif Güvenlik Freni/Çarpışma Riski Uyarısı.
- Şerit takip yardımcısı.
- Sürücü Dikkat Uyarısı.



turuncu renkte yanar. Sabit, **"Park freni arızası"** mesajı ile birlikte. Elektrikli park freninin otomatik serbest bırakma işlevi kullanılamaz.

Traksiyoner Akü Sıcaklık Uyarı Işığı



kırmızı renkte yanar. Bir sesli sinyal, ekranda görüntülenen bir mesaj

ve STOP uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.

Çekiş aküsünün sıcaklığı aşırı yüksek.

Aracı olabildiğince çabuk tahliye ediniz ve güvenli bir mesafeye uzaklaşınız.

Traksiyoner Akü Arıza Uyarı Işığı



kırmızı renkte yanar. Ekranda görüntülenen bir mesaj ve Servis uyarı lambası ile birlikte sabit yanar. Çekiş aküsünde bir arıza var.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı



turuncu renkte yanar. Sabit.

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.

Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı orta düzeyde dikkatli bir şekilde sürünüz.

Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBFD) Uyarı Işığı

(!) (ABS) Sabit.

Elektronik fren gücü dağıtım (EBFD) sistemi arızalıdır.

Elektrikli Park Freni Çekili Işığı

AUTO
(P) OFF turuncu renkte yanar. Sabit.

"Otomatik sıkma" (motor stop ettiğinde) ve "otomatik bırakma" (hızlandığında) işlevleri devre dışıdır.

Otomatik sıkma/bırakma artık mümkünse değilse:

- Motoru çalıştırınız.
- Elektrikli park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.
- Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.
- 10 ve 15 saniye arası kumandayı bırakma yönünde basılı tutunuz.
- Kumandayı bırakınız.

- Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
- Kumandayı uygulama yönünde 2 saniye süreyle çekiniz.
- Kumandayı ve fren pedalını bırakınız.

Elektrikli Park Freni Uyarı Işığı

(P)! turuncu renkte yanar. Sabit, "Park freni arızası" mesajı ile birlikte.

Araç motor çalışır durumdayken hareketsiz hale getirilemez. Manuel olarak sıkma ve bırakma komutları yerine getirilmiyorsa, elektrikli park freni kumandası arızalıdır. Otomatik işlevler her zaman kullanılmalıdır ve kumandada bir arıza durumunda otomatik olarak yeniden devreye girerler.

AUTO
(P) OFF Sabit, "Park freni arızası" mesajı ile birlikte.

Elektrikli park freni arızalıdır: manuel ve otomatik işlevler çalışmıyor durumda olabilir. Araç dururken, aracı sabit hale getirmek için:

- Elektrikli park freni kumandasını çekiniz ve gösterge panelinde gösterge

lambası yanana kadar yaklaşık 7 ila 15 saniye tutunuz.

Bu işlem işe yaramazsa, aracın güvenliğini sağlamalısınız:

- Aracı düz bir zeminde park ediniz.
- Manuel şanzımanlı araçlarda aracı vites konumuna alınız.

Aktif Acil Frenleme Uyarı Işığı

(E) turuncu renkte yanar. Yanıp söner. Sistem devreye girer ve öndeki araçla çarpışma hızını azaltmak için aracın anında fren yapmasını sağlar.

(E) turuncu renkte yanar. Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar. Sistem, dokunmatik ekran aracılığıyla devre dışı bırakılmıştır.

(E) turuncu renkte yanar. Bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte sabit yanar. Sistemde bir arıza vardır.

(E) turuncu renkte yanar. Ekranda şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit yanar "Sürüş Yardım Sensörü körleşmiş: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın". Sensör kirlenmiştir.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Ön kamerayı temizleyin.

 turuncu renkte yanar. Sabit.
Motor durdurulup yeniden başlatıldıktan sonra bu uyarı lambaları yanarsa.

 Sabit.
Sistem, sürücü ve/veya ön yolcu (versiyona bağlı olarak) bulunduğu algılanmasına rağmen ilgili emniyet kemeri takılı olmadığından geçici olarak devre dışı bırakıldı.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) / Çekiş Kontrol Sistemi (TC) Aktif Uyarı Işığı

 turuncu renkte yanar. Yanıp söner.
Yolda kavrama veya doğrultu kaybı olduğunda ESC/TC sistemi devreye girer.

 turuncu renkte yanar. Sabit.
ESC/TC sistemi arızalıdır.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) / Çekiş Kontrol Sistemi (TC) OFF Uyarı Işığı

 turuncu renkte yanar. Sabit.
Sistem devre dışı kalır.
ESC/TC sistemi, araç yeniden çalıştırıldığında ve yaklaşık 50 km/saat (31 mph) üzerindeki hızlarda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.
Hız 50 km/sa.in (31 mil/sa.) altında olduğunda, manuel olarak yeniden devreye sokulabilir.

Şerit Takip Desteği (LKA) Uyarı Işığı

 turuncu renkte yanar. Yanıp söner.
Sinyal lambasını yakmadan kesik bir yol çizgisini geçmek üzeresiniz.
Sistem devreye girer, ardından istemeden bir şerit çizgisi veya emniyet şeridini geçme riski tespit ederse aracın doğrultusunu düzeltir (versiyona bağlı olarak).

 turuncu renkte yanar. Sabit.
Sistem otomatik olarak devre dışı bırakıldı veya bekleme alını.

 turuncu renkte yanar. Ekranda şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit yanar **"Sürüş Yardım Sensörü körleşmiş: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın"**.

Sensör kirlenmiştir.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Ön kamerayı temizleyin.

Emniyet Şeridi Koruma Yardımı Uyarı Işığı

 Sistemde bir arıza vardır.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı

 turuncu renkte yanar. Sabit, bloklar yanıp sönerken, sesli bir sinyal eşliğinde (matris gösterge paneli ile) veya Sabit, rezerv seviyesi kırmızı renkte gösterilirken, sesli bir sinyal ve bir mesajın görüntülenmesi eşliğinde (matris gösterge paneli hariç).
İlk yandığında depoda **yaklaşık 5 litre yakıt** (rezerv) kalmıştır.
Yakıt düzeyi tamamlandığında, bu uyarı kontak her açıldığında yakıt düzeyi

düşükçe ve sıfıra yaklaştıkça frekans artırılarak tekrarlanacaktır.

Yakıtın bitmesini önlemek için en kısa zamanda yakıt ekleyiniz.

Asla tamamen boşalana kadar kullanmayınız, bu emisyon kontrolü ve enjeksiyon sistemlerine hasar verebilir.

AdBlue® Uyarı Işığı

 turuncu renkte yanar. Kontak açıldığında yaklaşık 30 saniye içinde, sesli sinyal ve kat edilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Katedilebilecek sürüş mesafesi 800 km ile 2400 km (1.500 ve 500 mil) arasındadır.

AdBlue®'yu tamamlayın.

 turuncu renkte yanar. Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Katedilebilecek sürüş mesafesi 100 km ile 800 km (500 mil ve 62 mil) arasındadır.

Hemen AdBlue®'yu doldurun.

 turuncu renkte yanar. Sesli sinyal ve katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner.

Katedilebilecek sürüş mesafesi 100 km'den (62 mil) azdır.

Motorun çalışmasının engellenmemesi için mutlaka AdBlue® takviyesi yapmalısınız.

 turuncu renkte yanar. Sesli sinyal ve motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner.

AdBlue® deposu boştur; yasal olarak gerekli motor immobilizör sistemi, motorun başlatılmasını önler. Motoru tekrar çalıştırmak için, AdBlue®'yu doldurun.

Depoya mutlaka en az 10 litre AdBlue® eklenmelidir.

 turuncu renkte yanar.

Kontak açıldığında sabit ve sesli sinyal ve bir mesaj ile birlikte. SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir arıza algılandı. Egzoz gaz emisyonu uygun bir seviyeye geri döndüğünde uyarı kaybolur.

 turuncu renkte yanar.

Kontak açılır AdBlue® açılmaz uyarı lambası yanıp söner, sesli sinyal, katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ve sabit Bakım ve Motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte.

Görüntülenen mesaja bağlı olarak motor immobilizörü tetiklenmeden önce 1100 km'ye (685 mil) kadar sürüş yapılabilmesi mümkündür.

  turuncu renkte yanar.

Kontak açılır açılmaz AdBlue® uyarı lambası yanıp söner, sesli sinyal, başlatmanın önlendiğini belirten bir mesaj ve sabit Bakım ve Motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte.

Motor immobilizörü, motorun yeniden çalıştırılmasını önler (emisyon kontrol sisteminde bir arıza olduğunun onaylanmasının ardından izin verilen sürüş limiti aşılmış).

Motor Kontrol Arıza İşlevi Göstergesi (MIL) Uyarı Işığı

 turuncu renkte yanar. Yanıp söner. Motor kontrol sistemi arızalıdır. Katalitik konvertörün zarar görme riski vardır.

 turuncu renkte yanar. Sabit. Hava kirliliğini önleme sistemi arızalıdır. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir.

  turuncu renkte yanar. Sabit. Küçük bir motor arızası tespit edilmiştir.

  turuncu renkte yanar. Sabit. Büyük bir motor arızası tespit edilmiştir.

Motor Ön Isıtma Uyarı Işığı

 turuncu renkte yanar. Geçici olarak (sert hava koşullarında ortalama 30 saniyeye kadar).
Kontak açıldığında, hava koşulları ve motor sıcaklığı nedeniyle gerekliyse. Başlamadan önce uyarı lambası sönene kadar bekleyin.
Uyarı lambası söndüğünde, aşağıdakileri basılı tutarsanız başlatma işlemi anında oluşur:

- manuel şanzıman ile donatılmış araçlarda debriyaj pedalına basıldığında.
- otomatik şanzıman ile donatılmış araçlarda fren pedalına basıldığında. Motor çalışmazsa ayağınız pedal üzerindeyken motor çalıştırma isteğini tekrar gerçekleştiriniz.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Işığı

 turuncu renkte yanar. Sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar. Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.

En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Basıncı ayarladıktan sonra algılama sistemini yeniden başlatınız.

 Yetersiz hava basıncı uyarı lambası yanıp sönüyor ve sonra sabit ve Bakım uyarı lambası sabit. Lastik basınç izleme sistemi arızalı. Düşük lastik basıncı algılama sistemi artık izleme yapmaz. Lastik basınçlarını en kısa zamanda kontrol edin.

Trafik İşareti Tanıma (TSR) Uyarı Işığı

 turuncu renkte yanar. Geçici olarak açık. Aşırı hız uyarı sesi devre dışı bırakılmıştır.

 turuncu renkte yanar. Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit. Sistemde bir arıza vardır.

 turuncu renkte yanar. Ekranda şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit yanar **"Sürüş Yardım Sensörü körleşmiş: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın"**. Sensör kirlenmiştir.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Ön kamerayı temizleyin.

Park Sensörleri Uyarı Işığı

^{P1)}  turuncu renkte yanar. Yanıp söner. Sistem bir engel algılamıştır.

^{P1)}  turuncu renkte yanar. Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit. Sistemde bir arıza vardır.

^{P1)}  turuncu renkte yanar. Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit: **"Park Yardımı Sensörü algılayamıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın"**. Sensör kirlenmiştir. Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Ön ve arka sensörleri temizleyin.

Tortoise modu Uyarı Işığı

 turuncu renkte yanar. Sabit. Çekiş aküsünün şarj seviyesi kritiktir. Motor gücü kademeli olarak azalır. Aracı mutlaka şarj ediniz.

Yaya Korna Uyarı Işığ



turuncu renkte yanar. Sabit.
Korna arızası algılandı.

Yakıt Filtresinde Su Uyarı Işığ



turuncu renkte yanar. Sabit.
Dizel yakıt filtresi su içeriyor.
Yakıt enjeksiyon sisteminde hasar riski!

Partikül Filtresi Uyarı Işığ



turuncu renkte yanar. Sesli sinyal ve partikül filtresinin tıkanması riskini belirten bir mesaj ile birlikte sabit. Partikül filtresi dolmaya yaklaşıyor. Trafik koşulları izin verdiği takdirde, aracı 2500 dev/dak üzeri bir motor devrinde 60 km/saat (37 mil/saat) ya da üzeri bir hızla uyarı lambası söne kadar sürerek filtreyi normale döndürünüz.



Sesli sinyal ve partikül filtresindeki katkı maddesi seviyesinin çok düşük olduğunu gösteren bir mesaj eşliğinde sabit.

Katkı maddesi tankında düşük düzey erişildi.

Otomatik Kısa Huzmeli Far Gösterge Lambası



yeşil renkte yanar. Sabit.
Lambalar yanar.

Yokuş İniş Kontrol Yardımı Uyarı Işığ



yeşil renkte yanar. Sabit.
İşlev devrede ama destek koşulları (eğim, hız fazla yüksek, geçirilmiş vites) uygun değil.
yeşil renkte yanar. Yanıp söner.
İşlev aracın hızını ayarlıyor.
Araca fren uygulanıyor; stop lambaları iniş boyunca yanar.

Dönüş Sinyali Gösterge Lambası



yeşil renkte yanar. Sesli sinyal ile yanıp söner.
Sinyal lambaları yanık.

Stop&Start Aktif Gösterge Lambası



yeşil renkte yanar. Sabit.
Araç durduğunda Stop - Start sistemi motoru STOP moduna geçirir.



yeşil renkte yanar. Geçici olarak yanıp sönmeye.
STOP modu geçici olarak kullanılamaz veya START modu otomatik olarak tetiklenir.

Sürüş Hazır Gösterge Lambası

READY

yeşil renkte yanar. Sabit yandığında sesli sinyal ona eşlik eder.
Araç sürüşe hazırdır ve termal konfor sistemleri kullanılabilir.
Yaklaşık 5 km/saat (3 mph) hıza erişildiğinde gösterge lambası söner ve araç hareket etmeyi durdurduğunda yeniden yanar.
Motoru kapattığınızda ve araçtan çıktığınızda bu lamba söner.

Otomatik Uzun Huzmeli Far Gösterge Lambası

AUTO yeşil renkte yanar. Sabit. Bu işlev, araç konfigürasyon menüsü aracılığıyla etkinleştirilmiştir. Aydınlatma kumandası "AUTO" konumundadır.

Uzun Huzmeli Far Gösterge Lambası

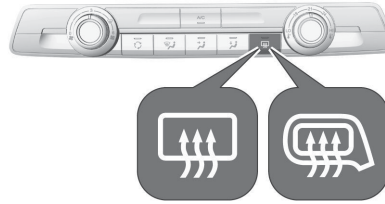
D mavi renkte yanar. Sabit. Lambalar yanar.

Ön Sis Uyarı Lambaları

D yeşil renkte yanar. Sabit. Ön sis lambaları yanar.

Klima Kumandaları

Klima Açma-Kapama Kontrolü



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık
- hava dağılımı , ve
- fan hızı
- soğutma A/C
- hava sirkülasyonu
- ısıtmalı arka cam veya ısıtmalı yan aynalar .

Sıcaklık

düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

HI: sıcak

LO: soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

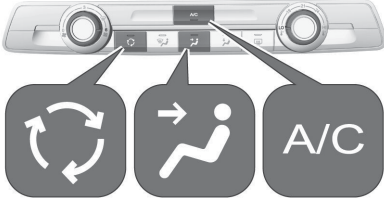
- : ön cama ve ön yan camlara
- : ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine
- : ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Soğutma A/C

Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve fan açık ise çalışır. Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın. Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden, yoğunlaşma meydana gelip aracın altından damlayabilir. Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

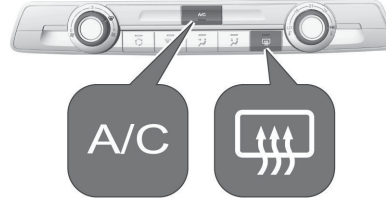
Maksimum Klima Açma-Kapama Kontrolü



Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu A/C açın.
- düğmesine basarak hava devridaim sistemini çalıştırın.
- Hava dağıtımı için düğmesine basın.
- Sıcaklık kumandasını en soğuk seviyeye getirin.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma menfezlerini açın.

Camların Buğudan Ve Buzdan Arındırılması



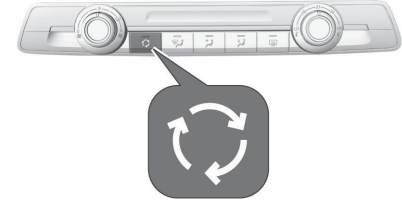
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Sıcaklık kumandasını en sıcak seviyeye getirin.
- Gerekirse, soğutmayı **A/C** açın.
- Isıtmalı arka camı veya ısıtmalı yan aynaları açın.
- Isıtmalı ön camı açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Buğu ve buz giderme ayarları seçildiğinde, bir Autostop engellenebilir.

Motor Autostop konumunda iken buğudan ve buzdan arındırma ayarları seçildiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Devridaim Kontrolü



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Hava sirkülasyonu modunu devreden çıkarmak için düğmesine tekrar basın.

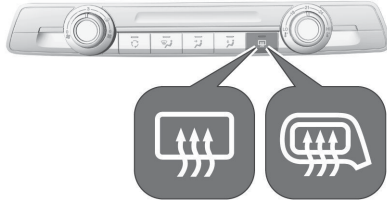
⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon modunda taze hava değişimi azalır. Soğutma yapılmadan çalıştırıldığında havadaki nem oranı arttığından camlar içeriden buğulanabilir.

Yolcu bölmesindeki havanın kalitesi bozulur, bu da yolcuların uykulu hissetmesine neden olabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp  öğesini devre dışı bırakın.

Isıtma Ve Havalandırma Sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık 
- hava dağılımı ,  ve 
- fan hızı 
- hava sirkülasyonu 

- ısıtmalı arka cam  veya ısıtmalı yan aynalar 

Sıcaklık

 düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

HI: sıcak

LO: soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

 : ön cama ve ön yan camlara

 : ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine

 : ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

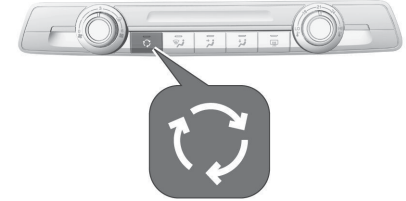
Fan hızı



 düğmesini istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.
saat yönüne: artırma

saat yönü tersi: azaltma

Hava sirkülasyon sistemi



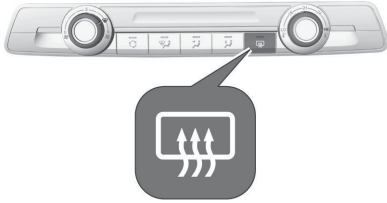
Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için  düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Hava sirkülasyonu modunu devreden çıkarmak için  düğmesine tekrar basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon modunda taze hava değişimi azalır. Soğutma yapılmadan çalıştırıldığında havadaki nem oranı arttığından camlar içeriden buğulanabilir. Yolcu bölmesindeki havanın kalitesi bozulur, bu da yolcuların uykulu hissetmesine neden olabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp  ögesini devre dışı bırakın.

Buğudan ve buzdan arındırma

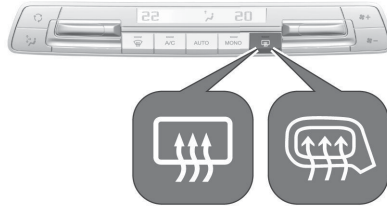


-  düğmesine basın: hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklık kumandasını  en sıcak seviyeye getirin.
- Fan hızını  en yüksek seviyeye getirin.
- Isıtmalı arka camı ve dış aynaları  veya ısıtmalı dış aynaları  açın.
- Isıtmalı ön camı  açın.

- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Otomatik Klima Kontrolü

Çift bölge klima sistemi sürücü ve ön yolcu tarafının farklı sıcaklıklarda olmasına olanak sağlar. Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.



Kumanda düğmeleri:

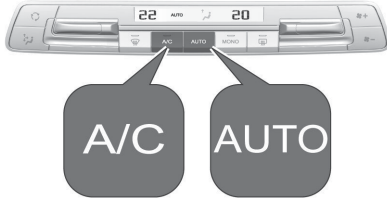
- hava sirkülasyonu 
- hava dağıtımı 
- sürücü tarafı ve ön yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlayan çift konumlu anahtar



- buğudan ve buzdan arındırma 
- soğutma **A/C**
- otomatik mod **AUTO**
- çift bölge sıcaklık senkronizasyonu **MONO**
- ısıtmalı arka cam  veya ısıtmalı yan aynalar 
- fan hızı  +  -

Fonksiyonların etkinleştirildiği, ilgili kumanda birimi üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır. Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Otomatik mod AUTO



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- Optimum soğutma ve buğu giderme için klima etkinleştirilmelidir. Klimayı açmak için **A/C** düğmesine basın. Düğmedeki LED, etkinleşmeyi gösterir.
- Sürücü ve ön yolcu için olan iki ayrı sıcaklık değerini sol ve sağ döner halka ile seçin. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

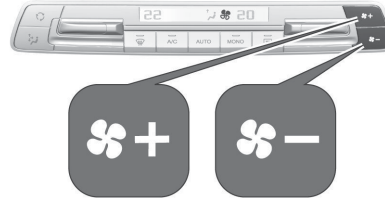
İstenen otomatik ayarları seçmek için **AUTO** düğmesine art arda basın:

- **Soft Auto**, yumuşak ve sessiz bir hava dağıtımı içindir.
- **Auto**, ısı konforu ve sessiz hava dağıtımı içindir.
- **Auto Fast**, dinamik ve verimli bir hava dağıtımı içindir.

Manuel ayarlar

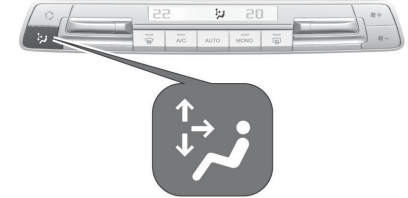
Klima kontrol sistemi ayarları, aşağıdaki fonksiyonlar devreye sokularak değiştirilebilir:

Fan hızı + -



Hava akışını artırmak için + veya azaltmak için - tuşlarına basın. Otomatik moda geri dönmek için, **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı



İstenen hava dağıtımı yönü görüntülenene kadar tuşuna art arda basın:

- : ön cama ve ön yan camlara
- : ayarlanabilir havalandırma çıkışlarıyla baş alanı ve arka koltuklara
- : ön ve arka ayak çukuru
- : ön cama ve ön yan camlara, ayarlanabilir hava menfezleriyle baş alanı ve arka koltuklara, ön ve arka ayak çukuru

Farklı hava dağıtım seçeneklerinin kombinasyonları tuşuna art arda basılarak seçilebilir.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için, **AUTO** düğmesine basın.

Sıcaklık ön ayarı



Sürücü ve ön yolcu için önceden seçilmiş sıcaklık değerlerini, sıcaklık ayarında kullanılan sol ve sağ düğmeyi kullanarak ayrı ayrı istenen değere ayarlayın. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

Sıcaklık ekranda, sıcaklık ayar düğmelerinin yanında gösterilir.

Minimum sıcaklık Lo olarak ayarlandığında, soğutma **A/C** açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır.

Maksimum sıcaklık değeri Hi olarak ayarlandığında klima kontrol sistemi maksimum ısıtma ile çalışır.

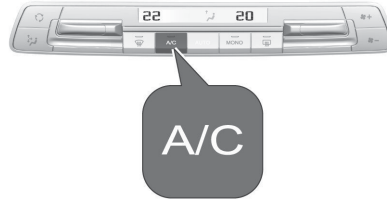
Not

A/C açıksa, ayarlanan kabin sıcaklığının düşürülmesi, motorun Autostop'tan yeniden çalışmasına neden olabilir veya Autostop'u engelleyebilir.

Çift bölge sıcaklık senkronizasyonu MONO

Yolcu tarafı sıcaklık ayarını sürücü tarafına bağlamak / yolcu tarafı sıcaklık ayarının sürücü tarafına bağlanmasını iptal etmek için **MONO** tuşuna basın. **MONO** düğmesi içindeki LED yanmıyorsa, yolcu tarafı sıcaklık ayarı sürücü tarafına bağlanır.

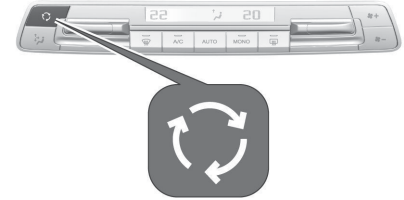
Klima A/C



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır. Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın. Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Manuel hava devridaim modu



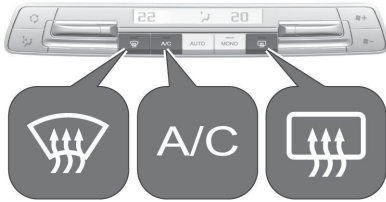
Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için  düğmesine basın. aktivasyonu belirtmek için ekranda  gösterilir. Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için  düğmesine yeniden basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon modunda taze hava değişimi azalır. Soğutma yapılmadan çalıştırıldığında havadaki nem oranı arttığından camlar içeriden buğulanabilir.

Yolcu bölmesindeki havanın kalitesi bozulur, bu da yolcuların uykulu hissetmesine neden olabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp  ögesini devre dışı bırakın. **Camların buğudan ve buzdan arındırılması**



-  tuşuna basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Klima veya otomatik mod otomatik olarak açılır. **A/C** düğmesi içindeki LED yanar, ekranda AUTO yazısı gösterilir.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.

- Arka cam ısıtıcısını açın .
- Isıtmalı ön camı  açın
- Bir önceki moda geri dönmek için,  tuşuna tekrar basın.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir. Motor Autostop durumunda iken  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Elektronik klima sisteminin devreden çıkarılması

Elektronik klima sistemi devreden çıkarılana kadar  - tuşuna art arda basın.

Sıcaklık Kontrolü

Sıcaklık ön iklimlendirmesi aracın içinin ısıtılmasına ve ortam havasıyla havalandırılmasına olanak sağlar. Sıcaklık ön iklimlendirmesi Bilgi ve Eğlence sistemi kullanılarak programlanabilir. Bu fonksiyon ayrıca MyOpel App üzerinden de mevcuttur.

Not

Sıcaklık ön koşullandırması sadece kontak kapalı ve araç kilitliyken etkinleştirilir.

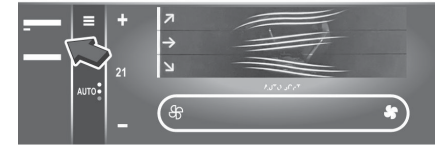
Yüksek gerilimli akünün şarj seviyesi %30'un altında ise sıcaklık ön koşullandırması devreye girmez. Araç prize takıldığında, ön şartlandırma yerine akü şarjı öncelikli hale gelir. Dolayısıyla, sadece akü %80'de sabitlenmiş bir eşik değerinin üzerinde şarj edildiğinde etkinleştirilebilir. Tekrarlayan ısıtma/havalandırma programlanmışsa ve araç çalıştırılmadan iki kez ısıtma/havalandırma işlemi yapılırsa programlama devre dışı kalır.

Zamanlayıcı ayarı

Not

Birden fazla zamanlayıcı programlanabilir ve kaydedilebilir. Yüksek gerilimli akünün uzun vadeli performansını optimize etmek için, araç prize takılıyken sıcaklık ön koşullandırmasının programlanması önerilir.

Navigasyon sistemi/Multimedya



Klima ayarlarını açmak için klima sistemi panelindeki **MENU** düğmesine basın

veya Bilgi Ekranındaki  ögesine dokunun.

 ögesine dokunun ve ardından ön koşullandırma ayarları menüsünü seçin. Yeni bir zamanlayıcı tanımlamak için  seçeneğini seçin veya düzenlemek için bir zamanlayıcı yanındaki  ögesine dokunun.

Zaman tutucuyu çalıştırın.

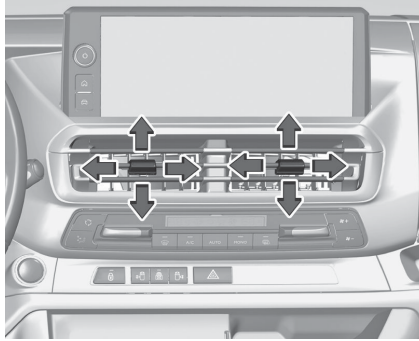
Bir zamanlayıcı silmek için, ekranın sol alt köşesinde istenilen zamanlayıcı seçin ve  ögesine basın.

Isıtma/havalandırma işlemi, araç fişe takılıyken programlanan saatten yaklaşık 45 dakika önce veya takılı değilken programlanan saatten yaklaşık 20 dakika önce başlar ve fişe takılıyken programlanan saatten yaklaşık 10 dakika sonra devam eder.

Havalandırma Menfezleri

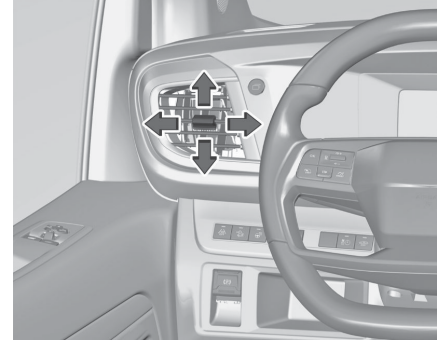
Ayarlanabilir havalandırma menfezleri

Gösterge panelindeki hava menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın. Hava menfezini kapatmak için, çıtaları içeriye doğru kaydırın.

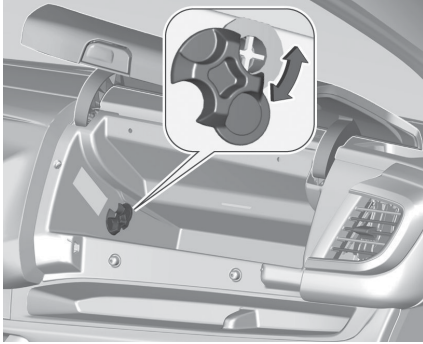
Gösterge panelindeki dış hava menfezleri



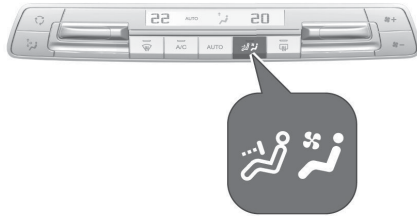
Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın. Hava menfezini kapatmak için, çıtaları dışarıya doğru kaydırın. Soğutma açıkken en az iki hava menfezi açık olmalıdır.

Uyarı

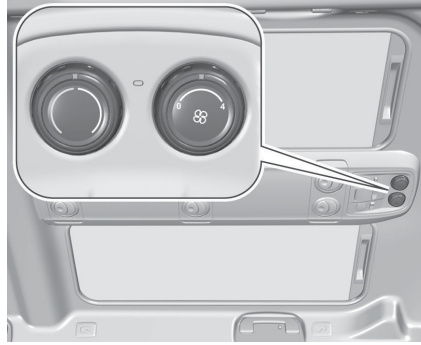
Havalandırma menfezlerinin çıtalarına herhangi bir cisim bağlamayın. Kaza durumunda hasar ve yaralanma riski.

Torpedo gözündeki hava menfezi

Hava menfezini kapatmak veya açmak için sürgüyü yukarı veya aşağı çekin.
Tavandaki arka hava kanalları



Arka hava menfezlerinden klimalı/ısıtmalı hava dağıtımını etkinleştirmek için,  tuşuna basın.



Kanatçıları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.
İstenen hızı seçmek için hava akışını seçin.

Sabit Havalandırma Menfezleri

Ön cam ve yan camların arkasında ve ayak çıkurlarında ilave hava menfezleri bulunur.

Ekran**Göstergeler**

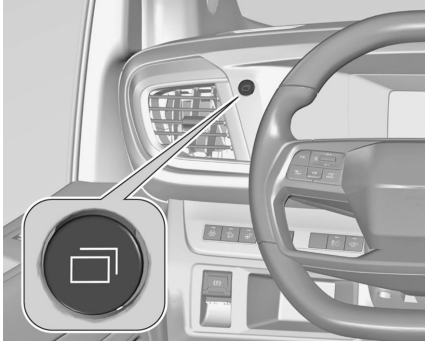
Sürücü Bilgi Sistemi göstergesi grubunda bulunur.

Versiyona bağlı olarak farklı göstergeler mevcuttur.
Uyarı lambaları, ölçüm aletleri ve göstergelerine ek olarak aşağıdaki bilgiler mevcuttur:

- seyir kilometre sayacı
- vites değiştirme göstergesi
- servis/bakım bilgisi
- araç ve uyarı mesajları
- sürücü yardım mesajları
- açılır mesajlar
- bilgi-eğlence sistemi bilgileri

A tipi**B tipi**

Sayfalar



Birden fazla yerleşik sayfa arasında gezinmek veya açılan mesajı kapatmak için düğmeye basın. Mesajlar Sürücü Bilgi Sisteminde, bazı durumlarda uyarı ve uyarı sesi ile birlikte gösterilir. Bir mesajı onaylamak için basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Bilgi Ekranı'ndaki mesajlar

Bazı önemli mesajlar ayrıca Bilgi Ekranında da görüntülenebilir. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görünür.

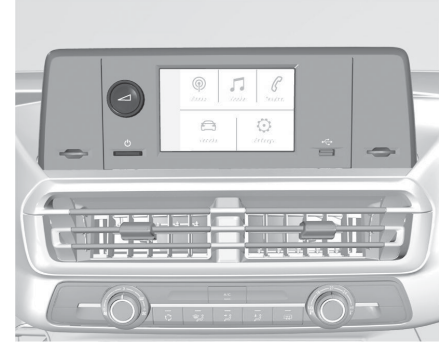
Navigasyon sistemli araçlar

Araç düşük emisyon bölgelerini tanır. Düşük emisyon bölgesine girildiğinde veya çıkıldığında sesli bir mesaj verilecek ve navigasyon haritasında bir simge gösterilecektir.

Bilgi Ekranı

Bilgi Ekranı şunları gösterebilir:

- saat
- dış hava sıcaklığı
- tarih
- Infotainment Sistemi
- arka görüş kamerası gösterimi
- panoramik görüş sisteminin gösterimi
- navigasyon
- araç ve sistem mesajları
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar

Radyo (Bilgi ve Eğlence Sistemi)

Ekranı açmak için  düğmesine basın. Sistem ayarlarını (birimler, dil, saat ve tarih) seçmek için  ögesine dokun. Araç ayarları veya sürüş işlevlerini seçmek için  ögesine dokun. Dokunarak istenen bir işlevi veya seçimi onaylayın. Önceki sayfaya geri dönmek için ekrandaki  düğmesine dokun.

Navigasyon Sistemi/Multimedya



Ayar ve menülerin seçimi

Ekranı çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- ekranın yanındaki düğmeler ile
- dokunmatik ekrana parmakla dokunarak
- sesli asistan üzerinden

Tuş ve dokunma yoluyla çalıştırma

Ekranı açmak için  düğmesine basın.

Ana ekranı görüntülemek için  tuşuna basın.

Araç ayarları veya sürüş işlevlerini seçmek için  ögesine basın.

İstenen menü ekranı simgesine veya bir fonksiyona parmağınızla dokunun.

Dokunarak istenen bir işlevi veya seçimi onaylayın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için ekrandaki  veya  üzerine dokunun.

Kişiselleştirme

Bilgi Ekranı, kişiselleştirme menüsü aracılığıyla kişiselleştirilebilir.



Görüntülenecek widget'lar seçilerek birkaç sayfa oluşturulabilir.

Enerji akışı

Bu menüde, elektrik sistemi içindeki mevcut enerji akışı görüntülenir. Parçalar aktif olduğunda vurgulanır.

1.  tuşuna basın
2.  ögesine dokunun
3. **Enerji Akışını** seçin

Farklı renkler hangi motorun kullanıldığını ve enerji üretilip üretilmediğini gösterir.

- yeşil: enerji üretiliyor
- mavi: elektrik motoru çalışıyor

Bilgi-eğlence Sistemi

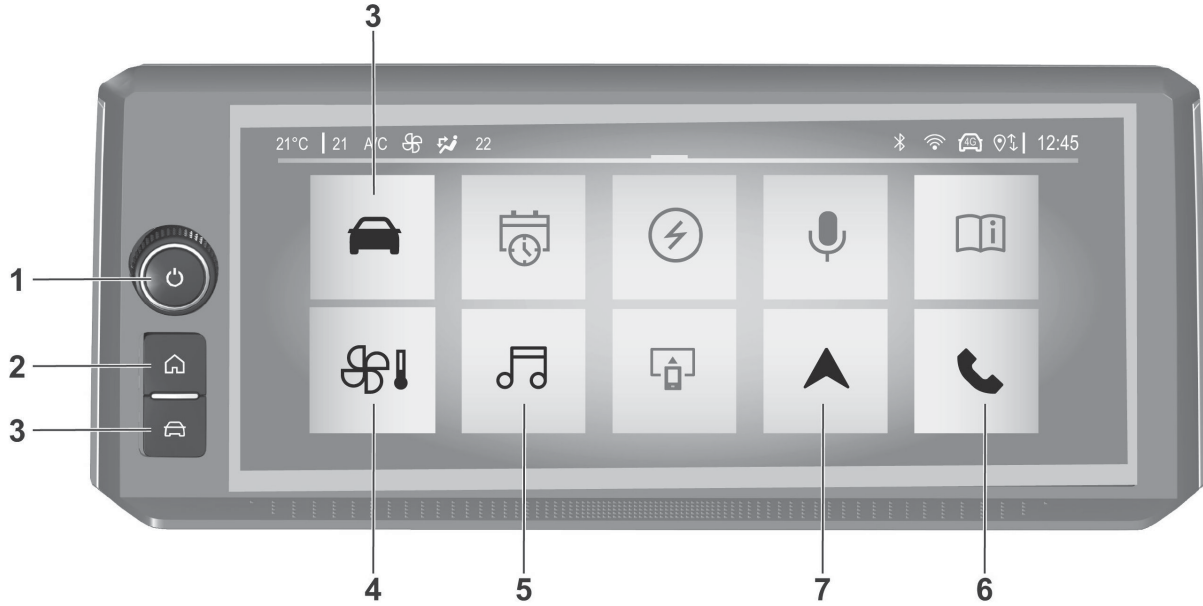
Menü	117
Profiller	120
Profil oluşturma.....	120
Bir profili silme.....	120
Sistemi Güncelleme	120
Özelleştirme	120
Ekran rengi.....	121
Ses ambiyansı.....	121
Sayfalar.....	121
Ekran işlemi	121
Dokunma.....	121
Dokunma ve basılı tutma.....	121
Üç parmakla hızlı erişim.....	122
Kaydırma.....	122
Bir önceki sayfaya geri dönme.....	122
Ana ekrana dönüş.....	122
Radio	122
Üst çubuk.....	122
Medyayı Seçme	122
Radio Frekansının Seçilmesi	122
Bir Radio İstasyonu Seçme	123
Bir Radio İstasyonu Kaydetme	123
Ses Ayarları	123
Trafik Anonslarını Etkinleştirme.....	124
Telefon	124
Harici cihazlar	125
Ayarlar.....	126
Multimedya Sistemi	126
Genel Bilgiler.....	126
Direksiyon Kumanda Tuşları	126
Uygulamalar.....	127

Sesli Komutlar	127
Navigasyon	127
Bağlanabilirlik	128
Ekran Yansıtma	128
Telefon	128
Ayarlar.....	129

Uyarı

Aracın daima güvenli bir şekilde sürülebilmesi için Bilgi Eğlence sisteminin kullanılması gerekir. Şüphelendiğinizde aracı durdurun ve Bilgi-Eğlence sistemini araç hareketsizken çalıştırın.

Menü





Kısa basıldığında: sistemi açar/kapatır veya sesi kapatır.
Uzun basıldığında: bekleme moduna geçer.
Döndürün: ses seviyesini ayarlayın.



Ana ekranı görüntüler.



Sürücü asistan sistemleri için menüyü görüntüler.



Klima ayarları menüsünü görüntüler.



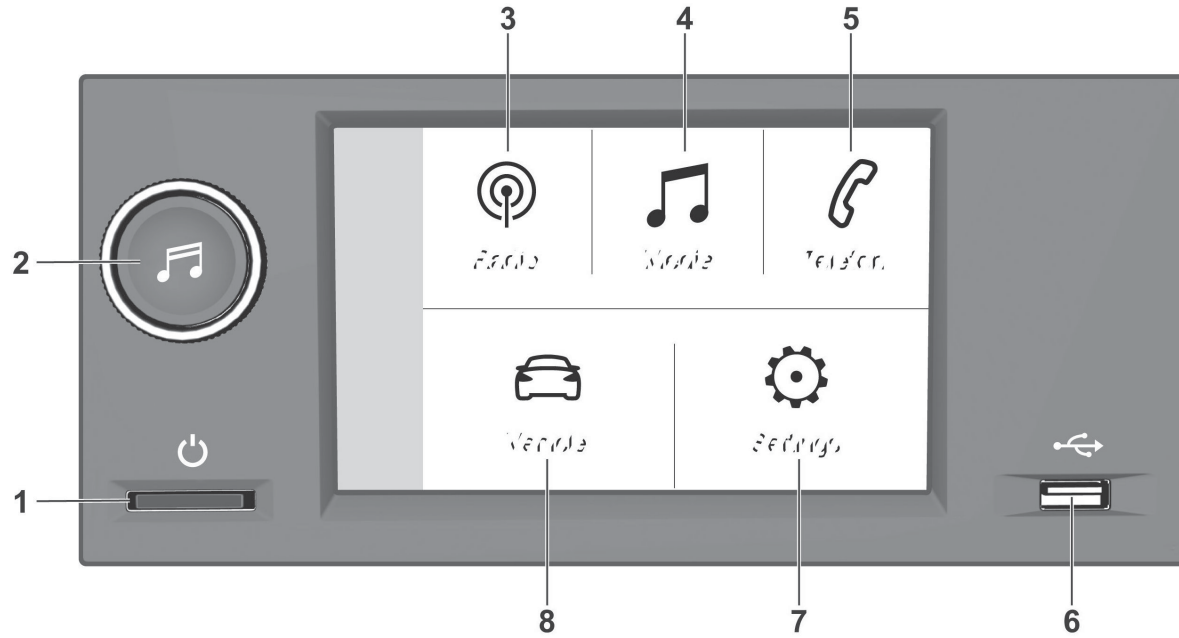
Ses menüsünü görüntüler.



Telefon menüsünü görüntüler.
Telefon projeksiyonu etkinken telefon projeksiyon ekranını görüntüler.



Navigasyon menüsünü görüntüler.





Uzun Basma: Gücü açar/kapatır.
Basış: Sessize alır/sesi açar.



Çevrildiğinde: Sesi ayarlar/açar.



Radio menüsünü görüntüler.



Harici cihazlar için medya menüsünü görüntüler.



Bir cep telefonu bağlıysa, telefon menüsünü görüntüler.
Bağlı bir cep telefonu yoksa, tüm eşleştirilmiş cihazların listesini görüntüler.



Harici cihazlar için USB girişi.



Sistem ayarları menüsünü görüntüler.



Araç ayarları menüsünü görüntüler.

Profiller

Birkaç kullanıcı profili oluşturulabilir. Profil oluşturma seçeneği nedeniyle, Bilgi ve Eğlence Sistemi birden fazla sürücüyü uydurulabilir. Farklı ayarların yanı sıra kaydedilen radyo istasyonları ve hedefler belli bir profile bağlanır. Böylece,

ayarların aracın başka biri tarafından her sürülüşünde ayarlanması gerekmez.

Profil ayarlarını görüntülemek için ayarlar uygulamasını açın ve profil menüsüne dokunun.

Profil Oluşturma

Yeni bir profil oluşturmak için düğmesine dokunun
Her profil için aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- profil adı
- avatar
- ilgili cihaz

Yeni bir profil oluşturulduğunda profil ayarları, düğmesine dokunularak her zaman değiştirilebilir

Bir Profili Silme

Bir profili silmek için, ilgili profilin yanındaki düğmesine dokunun ve seçeneğini seçin. Misafir profili silinemez. Misafir profili varsayılan bir profildir. Oluşturulmuş veya aktif başka bir profil yoksa aktiftir.

Sistemi Güncelleme

Bir güncelleme mevcut ve yüklenmeye hazır olduğunda, araç durdurulduktan sonra yolculuğun sonunda bir mesaj görüntülenecektir.

Alternatif olarak, ayarlar uygulamasını açın

ve bir güncelleme olup olmadığını kontrol etmek için güncellemeler menüsüne dokunun. Varsa, bekleyen güncellemeler ekranda görüntülenecektir.

Onay kutusuna dokunarak güncellemelerin otomatik olarak indirilmesini etkinleştirmek mümkündür. Etkinleştirilirse, araç harici bir Wi-Fi ağına bağlandığında güncellemeler otomatik olarak indirilir.

Araç bırakılıp kapatılsa dahi güncelleme yüklemesi devam edecektir. Araç tekrar çalıştırıldığında, güncelleme yüklemesi başarıyla tamamlandıysa ekranda bir mesaj görüntülenir.

Yükleme başarısız olduğunda, ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Bir yardım merkezine başvurun.

Özelleştirme

Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranı kişiselleştirilebilir.

Kişiselleştirme menüsünü görüntülemek için  ayarlar uygulamasını açın ve kişiselleştirme menüsüne dokununuz.

Ekran Rengi

Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranının arka plan rengi seçilebilir. Seçilen arka plan rengi hem Sürücü Bilgi Sisteminde hem de Bilgi Ekranında hemen gösterilir.

Ses Ambiyansı

Spor modu için aktif bir spor sesi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sayfalar

Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranı için birkaç kişiselleştirilmiş sayfa oluşturulabilir.



Her sayfa, görüntülenecek widget'lar seçilerek kişiselleştirilebilir.

Bir sayfa eklemek için  düğmesine dokununuz.

Bir sayfayı silmek için ilgili sayfayı  ögesine sürükleyip bırakın.

Ekran işlemi

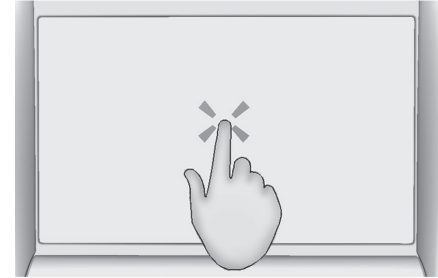
Bilgi ve Eğlence Sistemi ekranının yüzeyi dokunmaya duyarlıdır ve ekranda gösterilen menü kumandaları ile doğrudan etkileşim sağlar.

Dikkat

Dokunmatik ekranı kullanmak için tükenmez kalem, kurşun kalem veya benzeri sivri uçlu ya da sert nesneler kullanmayın.

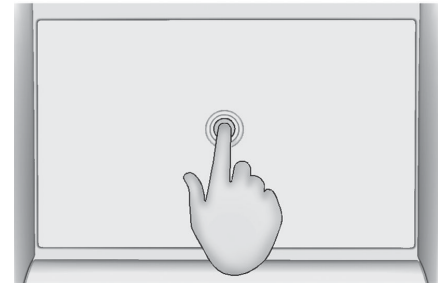
Bilgi ve Eğlence Sistemini kumanda etmek için aşağıdaki parmak hareketlerini kullanın.

Dokunma



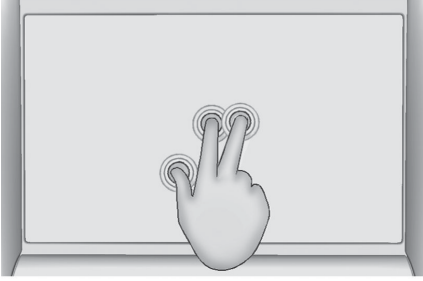
Dokunma bir menü açmak veya bir seçeneği seçmek için kullanılır.

Dokunma Ve Basılı Tutma



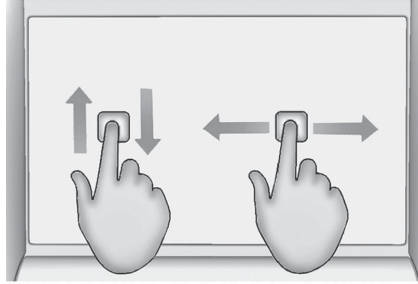
Dokunma ve basılı tutma, radyo istasyonu kaydetmek için kullanılabilir.

Üç Parmakla Hızlı Erişim



Uygulamalara genel bakışı görüntülemek için dokunma kullanılır.

Kaydırma



Kaydırma, bir menüde gezinmek veya haritayı kaydırmak için kullanılır.

Bir Önceki Sayfaya Geri Dönme

Bir önceki sayfaya dönmek için, ekranın sol üst köşesindeki ← öğesine dokunun. Ana ekranda ← düğmesine dokunulduğunda, ses ekranı görüntülenecektir.

Ana Ekran Dönüş

Giriş ekranına geri dönmek için ⬆ öğesine dokunun.

Radyo

Üst Çubuk

Ekrandaki üst çubuk aşağıdaki bilgileri gösterir:

- saat
- sıcaklık

Medyayı Seçme

Uygulamalara genel bakışta 🎵 öğesine dokunarak ses ekranını görüntüleyin. Radyo ile ses kaynağı olarak bağlı bir harici cihaz arasında geçiş yapmak için

📻 öğesine dokunun.



Radyo Frekansının Seçilmesi

Belirli bir radyo frekansını ayarlamak için

🔍 düğmesine dokunun.

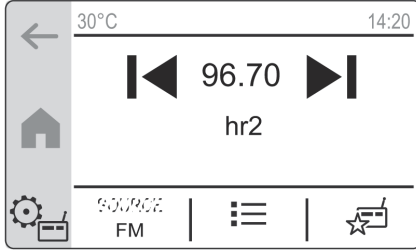
Bir sayısal tuş takımı görüntülenir.

İstenen frekansı girin ve onaylamak için

✓ düğmesine dokunun.

Dalga bandını seçmek için 📻 düğmesine dokunun.

Bir Radyo İstasyonu Seçme



◀ : Bir önceki istasyona / şarkıya gitmek için dokununuz veya hızlı geri sarmak için dokununuz ve basılı tutunuz.

96,70 : Frekans girmek için dokununuz.

▶ : Bir sonraki istasyona / şarkıya gitmek için dokununuz veya hızlı ileri sarmak için dokununuz ve basılı tutunuz.

⚙️ : Ses ayarlarını ayarlayınız.

KAYNAK : Ses kaynağını seçiniz.

☰ : İstasyon listesini / parça listesini görüntüleyiniz.

★ : Favori listeyi görüntüleyiniz.

Kaynaklar

KAYNAK ögesine dokununuz ve istenen ses kaynağını seçiniz. Halen aktif olan ses kaynağı gösterilecektir.

Bir harici cihaz bağlanacağı zaman, Bilgi ve Eğlence Sistemi otomatik olarak harici cihazı ses kaynağı olarak seçer. Harici cihazın bağlantısı kesileceği zaman, bir önceki ses kaynağı seçilir.

İstasyon ayarı

Belirli bir radyo istasyonunu ayarlamak için, ☰ istasyon listesini açınız ve **ABC**'ye dokununuz. Mevcut yayın alım bölgesinde sinyalleri algılanabilen tüm radyo istasyonları baş harflerine göre sıralanırlar.

Belirli bir frekansa ayarlamak için, radyo ana ekranındaki frekans göstergesine dokununuz. Bir sayısal tuş takımı ile yeni bir ekran gösterilecektir. Bir frekans girilebilir.

Kanal listesi

İstasyon listesini görüntülemek için ☰ düğmesine dokununuz. O anda aktif olan radyo istasyonu **1111** ile belirtilir.

Favori radyo istasyonları ★ ile gösterilir. İstasyon listesini güncellemek için ⚙️ ögesine dokununuz ve **Listeyi Güncelle**yi seçiniz.

Bir Radyo İstasyonu Kaydetme

16 radyo istasyonu favori olarak kaydedilebilir. Favori listesini görüntülemek için ⚙️ ögesine dokununuz. O anda aktif olan radyo istasyonunu favori olarak kaydetmek için, favori istasyon listesindeki istediğiniz satıra dokununuz ve basılı tutunuz.

Ses Ayarları

Ses ayarlarını yapmak için, ses ekranında ⚙️ tuşuna dokununuz ve **Ses ayarlarını** seçiniz. Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- Hıza bağlı ses yüksekliği ayarını etkinleştirme /devre dışı bırakma
- Dokunmatik sesleri etkinleştirme / devre dışı bırakma
- Ses dağılımını ayarlamak
- Bas ve tiz seslerle ambiyansı ayarlayınız

Trafik Anonslarını Etkinleştirme

Trafik anonsu, FM radyo istasyonlarının bir servisi. Trafik programı etkinleştirilmişken, bir FM radyo istasyonu trafik haberleri yayınlarken o anda çalmakta olan ses kaynağı yarıda kesilir. Trafik haberleri sona erdiğinde ses kaynağı tekrar geri gelir.

Radyo ayarlarından  trafik anonsları etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Telefon

Cep telefonu fonksiyonunu her cep telefonu tam olarak desteklemez. Bu yüzden, aşağıda açıklanan işlevlerden bir takım sapmalar olması mümkündür.

Cep telefonu ana menüsü



: Arama listesini görüntüleyin.



: Bağlantı listesini görüntüleyin.



: Sayısal tuş takımını gösterin.



: Telesekreter numarası ayarlanmışsa, telesekreteri arayın.



: Tüm eşlenmiş cihazlar listesi gösterilir.



: Telefon ayarlarını ayarlayın.

Not

Bazı cep telefonlarında, cep telefonunu Bilgi ve Eğlence Sistemine bağlarken kişi ve arama listeleri için erişim izinlerinin ayarlanması gerekebilir.

Bir telefon görüşmesi yapılması

Telefon görüşmesi yapmak için, kişi listesinden bir kişi seçin veya sayısal tuş takımı üzerinden bir telefon numarası çevirin.

Telefon ayarları (Phone settings)

Telefon ayarları menüsüne gitmek için, telefon menüsüne gidin ve  öğesini seçin.

Aşağıdaki ayarlar ayarlanabilir:

- Gelen çağrılar otomatik olarak bekleme alma.
- Telesekreter numarası ayarlanması.

Telefonu eşleştirme

Bir cep telefonunu eşleştirmek için şu işlemleri yapın:

1. Cep telefonunun Bluetooth özelliğini etkinleştirin ve diğer cihazlar tarafından görünür olduğundan emin olun.
2. Bilgi Ekranında **Telefon** ⇨ **Cihazları yönetme** öğesini seçin.
3. **Öğesine dokun** ekle. Cep telefonları araştırılıyor.
4. İstenen cep telefonunu seçin.
5. Cep telefonunun Bluetooth cihaz listesinden Bilgi ve Eğlence Sistemini seçin.
6. Cep telefonu ile Bilgi Ekranında gösterilen kodu karşılaştırın ve onaylayın. Bilgi Ekranında **OK** öğesine dokun. Alternatif olarak, Bilgi Ekranında bir sayısal tuş takımı belirebilir. Cep telefonunda gösterilen kodu girin.

Bazı cep telefonlarında belli telefon özelliklerine erişim gerekir, talimatları izleyin.

7. Cep telefonunun, telefon işlevi ve müzik akışı için bağlanıp bağlanmayacağını belirleyin.

Cep telefonu başarıyla eşleştirildikten sonra otomatik olarak bağlanacak ve bağlı olarak gösterilecektir.

Cep telefonu, cep telefonu fonksiyonuna bağlıysa, eşleşmiş cihazlar listesinde  görüntülenecektir.

Cep telefonu, müzik akışına bağlıysa, eşleşmiş cihazlar listesinde  görüntülenecektir.

Cep telefonunun bağlantısını kesme ve bağlama

1. Bilgi Ekranının Cep telefonu menüsünde, **Bluetooth** öğesini seçin.
2. O anda bağlı olan cep telefonunun bağlantısını kesmek için ilgili cep telefonuna dokununuz ve **Evet**'i seçin. Cep telefonu bağlantısı kesilir.
3. Başka bir telefonu eşlemek için ilgili cep telefonuna dokununuz ve **Evet**'i seçin. Cep telefonu bağlı.

Eşleştirilmiş bir cep telefonunu silme

1. Bilgi Ekranının Cep telefonu menüsünde, **Bluetooth**  Cihazları yönet öğesini seçin.
2. **Sil**'e dokununuz.
3. İstenen cep telefonunu seçin.
4. Evet üzerine dokununuz. Cep telefonu çıkarılmış.

Sesli komut özelliği

Bilgi ve Eğlence Sistemi ses doğrudan geçiş uygulaması, bir akıllı telefondaki konuşma algılama komutlarına erişim imkanı sağlar. Akıllı telefonunun bu işlevi destekleyip desteklemediğini bulmak için akıllı telefon üreticisi kullanım talimatlarına bakınız.

Ses doğrudan geçiş uygulamasını kullanabilmek için, akıllı telefonun Bluetooth üzerinden bağlı olması gerekir.

Sesli komut özelliğinin etkinleştirilmesi

Bir konuşma algılama oturumu başlayana kadar direksiyon simidindeki  düğmesini basılı tutun.

Sesli uyarıların ses seviyesini ayarlama

Kontrol panelindeki  öğesini açın veya direksiyon simidi üzerindeki ses seviyesi düğmesinin yukarısına  (ses düzeyi

artar) veya aşağısına  (ses düzeyi azalır) basın.

Konuşma tanıma özelliğinin etkisizleştirilmesi

Direksiyon üzerindeki  tuşuna basın. Konuşma algılama oturumu sona erdirilir.

Harici Cihazlar

Harici cihazların bağlanması için Bilgi ekranının yanına bir USB bağlantı noktası yerleştirilmiştir.

Harici bir ses kaynağı (USB veya Bluetooth yoluyla) bağlanıp ses kaynağı olarak seçildiğinde, ses ekranında aşağıdaki semboller görüntülenir:

 : Çalmayı durdur.

 : Çalmaya devam et.

 : Çalma listesini görüntüleyin.

 : Kitaplığı göster (klasörler, sanatçılar, albümler, çalma listeleri, şarkılar).

Parçalar kitaplıkta  sanatçı, albüm vb. şeklinde gruplanabilir.

Kitaplıkta  bir klasör seçildiğinde, sadece ilgili klasörün parçaları, çalma listesinde  görüntülenir.

Medya ayarlarında  aşağıdaki oynatma işlevleri etkinleştirilebilir:

- Tekrarla:** Mevcut listenin parçalarını tekrarlayın.
- Karıştır:** Parçaları gelişigüzel sırada çalın.

Ayarlar

Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için, ana ekrana gidin ve  ögesini seçin.

Aşağıdaki yardımcı menüler mevcuttur:

- **Ekrana:** Ekran parlaklığını ve metin kaydırmasını ayarlayın veya ekranı kapatın.
- **Tarih/Saat:** Tarihi ve saati ayarlayın.
- **Sistem:** Veri paylaşımı ve araç konumu için gizlilik ayarlarını yapın, sistemi fabrika ayarlarına döndürün, birimleri ayarlayın ve sistem bilgisini görün.
- **Diller:** Sistem dilinin değiştirilmesi.
- **Bluetooth:** Tüm eşlenmiş cihazlar listesi gösterilir.
- **Ses:** Hıza bağlı ses yüksekliği ve dokunma sesleri ayarının etkinleştirilmesi / devre dışı bırakılması ve ses dağılımını, ambiyansı, bası ve tizi ayarlayın.

Multimedya Sistemi

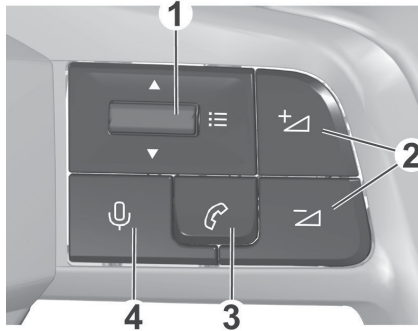
Genel Bilgiler

Durum çubuğu

Durum çubuğu, ekranın üst çubuğudur. Aşağıdakileri gösterebilir:

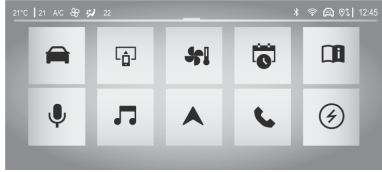
- saat
- dış hava sıcaklığı
- Wi-Fi bağlantısı durumu
- Bluetooth etkinleştirme
- cep telefonu sinyal alımı
- etkinleştirilen fonksiyonlar, örn. A/C

Direksiyon Kumanda Tuşları



- 1: Yukarı veya aşağı geçiş yapıldığında: önceki / sonraki radyo istasyonunu veya parçayı seçin veya son aramalar listesine göz atın. Kısa basıldığında: bir menü görüntüleyin veya bir seçimi onaylayın.
- 2: Kısa basıldığında: ses seviyesini ayarlayın veya sesi kapatın.  düğmesine uzun basıldığında: sesi kapatın.
- 3: Kısa basıldığında: gelen bir aramayı kabul edin, telefonu kapatın, son aramaların listesini görüntüleyin veya telefon projeksiyon ekranını görüntüleyin. Uzun basıldığında: gelen bir aramayı reddedin.
- 4: Kısa basıldığında: Bilgi ve Eğlence Sisteminin sesli asistanını etkinleştirin. Uzun basıldığında: Bağlı cep telefonunun sesli asistanını etkinleştirin

Uygulamalar



Mevcut tüm uygulamaların bir listesini görüntülemek için  düğmesine dokunun.

Alternatif olarak, uygulamalara genel bakış, ekranda 3 parmakla dokunarak görüntülenir.

Sesli Komutlar

Akıllı telefonunun sesli asistanını Bilgi ve Eğlence sistemi üzerinden kullanmak için direksiyonda  düğmesine basıp tutun ve akıllı telefonun ilgili etkinleştirme ses komutunu söyleyin.

Sesli komut özelliği

Bilgi ve eğlence sistemini sesli komutlarla çalıştırmak için entegre konuşma algılamaya kullanılabilir.

Konuşma algılamayı etkinleştirmenin üç yolu vardır:

- direksiyon üzerindeki  tuşuna basın

- Bilgi Ekranındaki  tuşuna dokunun
- “Hey Opel” deyin

Direksiyondan  tuşuna bastıktan veya

Bilgi Ekranında  tuşuna dokunduktan sonra sesli komut vermeden önce bip sesini bekleyin.

Birkaç sesli komut örneği görüntülemek için Bilgi Ekranındaki  yardım menüsünü açın. Örnekler kategorilere göre sıralanır, örneğin radyo veya navigasyon.

Navigasyon

Navigasyon menüsünü açmak için Bilgi Ekranında  düğmesine dokunun.



Rota kılavuzunu başlatma

Bir güzergah kılavuzu başlatmak için, klavye üzerinden bir adres girmek için  düğmesine dokunun.

Adresin ilk harflerini yazdıktan sonra eşleşen adresler görüntülenir.

Adres girildikten sonra, haritada birkaç rota görüntülenebilir. Güzergah kılavuzuna başlamadan önce birini seçin.

Aktif rota kılavuzluğu

Aktif bir rota kılavuzluğu sırasında güzergah hakkında bilgi, örneğin tahmini varış zamanı ve mesafe ekranda görüntülenecektir.

Güzergah kılavuzunun sesli komutlarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  düğmesine dokunun.

Güzergahı, bir restoran veya benzin istasyonu

veya talimatları göstermek için ekranın yan çubuğundaki üç noktaya dokunun.

Güzergah ayarları

Ayarlar menüsünü açmak için ekranın yan çubuğundaki üç noktaya dokunun ve  ayarlar menüsüne dokunun.

Harita indirmelerini görüntülemek, harita rengini ayarlamak, haritada gösterilen ilgi noktalarını ve diğer harita ayarlarını ayarlamak, varış bilgilerini ayarlamak, güzergah kılavuzundaki yan çubuğu ayarlamak, harita yönünü ayarlamak veya haritada araç menziline görüntülemek için  düğmesine dokunun.

Yeniden yönlendirme seçeneklerini ayarlamak, tercih edilen güzergah tiplerini (hızlı, kısa, çevre dosu) veya

belirli güzergahları önlemek (ücretli yollar, asfaltsız yollar, vb.) için  düğmesine dokunun. Sesli komut, alarm ve ses tiplerini ayarlamak için  düğmesine dokunun. Gizlilik bilgilerini (yolculuk geçmişini saklama, sıkça gidilen hedefler, vb.) ayarlamak için  düğmesine dokunun.

Harita güncellemeleri

Bağlı servisler etkinleştirildiğinde, mevcut bölgenin haritası otomatik olarak güncellenecektir. Sistem bir Wi-Fi ağına bağlandığında, diğer tüm bölgelerin haritaları, ayarlar menüsü  içindeki haritalar ve görüntüleme menüsü  aracılığıyla güncellenebilir.

Bağlanabilirlik

Bağlantı menüsünü görüntülemek için  ayarlar uygulamasını açın ve bağlantı menüsüne dokunun. Aşağıdaki ayarlar ayarlanabilir:

- kablosuz cihazlar: eşleştirilmiş tüm cihazları görüntüleyin, bir cihazı bağlayın veya bağlantısını kesin, her cihaz için bağlantı tercihlerini seçin (Bluetooth veya telefon projeksiyonu) ve yakındaki cihazları arayın

- Wi-Fi ağları: Wi-Fi'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın, yakındaki Wi-Fi ağlarını arayın ve sistemi bir Wi-Fi ağına bağlayın
- gizlilik ayarları: yetkili servisler için veri ve konum paylaşımını etkinleştirin veya devre dışı bırakın

Bluetooth bağlantısı

Telefon menüsünü açmak için, Bilgi Ekranında  düğmesine dokunun. Bilgi ve Eğlence Sistemine Bluetooth üzerinden bir cep telefonu bağlandığında, telefon uygulaması üzerinden aşağıdaki fonksiyonlara erişilebilir:

- kişi listesini görüntüleme
- son aramalar listesini görüntüleme
- klavye aracılığıyla bir telefon numarasını çevirmek

Ekran Yansıtma

Telefon projeksiyonu uygulamaları Apple CarPlay ve Android Auto bir akıllı telefondaki seçili uygulamaları Bilgi Ekranında görüntüler ve Bilgi ve Eğlence Sistemi kumandaları ile doğrudan çalıştırılmalarına olanak sağlar. Bu fonksiyonun telefon için uygun olup olmadığı ve uygulamanın bulunduğunuz ülke için mevcut olup olmadığı

konularında cihazın üreticisi ile irtibata geçin.

Akıllı telefonun hazırlanması

iPhone®: Telefonunuzda Siri®nin etkinleştirildiğinden emin olun. Android cep telefonu: Google Play™ Mağazasından Android Auto uygulamasını cep telefonunuza indirin.

Akıllı telefonun bağlanması

Telefonu USB bağlantı girişine bağlayın veya telefonu Bluetooth ile bağlayın. Bağlantı ayarlarında telefon projeksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.

Telefon projeksiyonunu başlatma

Bilgi Ekranında Apple CarPlay veya Android Auto uygulamasına dokunun. Telefon projeksiyonu ekranı akıllı telefona ve yazılım versiyonuna bağlı olarak görüntülenir.

Telefon

Cep telefonu eşleştirmek

Bir cep telefonunu eşleştirmek için, Bilgi Ekranındaki telefon uygulamasındaki ayarlar menüsünü açın. Cep telefonunda Bluetooth menüsünü açın ve işlevi etkinleştirin.

Bilgi Ekranı'ndaki listeden cep telefonunu seçin. Cep telefonundaki talimatları izleyiniz.

Cep telefonu başarıyla eşleştirildikten sonra otomatik olarak bağlanacak ve bağlı olarak gösterilecektir.

Ayrıca telefon uygulamasındaki ayarlar menüsü aracılığıyla ikinci bir cep telefonu da bağlanabilir.

Bir arama yapma

Arama yapmak için kişi listesindeki kişilerden birini seçin, tuş takımı aracılığıyla bir telefon numarası çevirin veya son aramalar listesinden bir numara seçin.

Çağrı alma

Gelen bir arama, bir zil sesi ve Bilgi Ekranında bir mesaj ile duyurulur. Gelen bir aramayı kabul etmek veya aktif bir aramayı beklemeye almak için, Bilgi Ekranında ilgili düğmeye dokununuz veya direksiyon simidindeki  düğmesine basın.

Gelen bir aramayı reddetmek için, Bilgi Ekranında ilgili düğmeye dokununuz veya direksiyon simidindeki 6  düğmesine basın ve basılı tutun.

Ayarlar

Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için ayarlar uygulamasını  açın ve sistem ayarları menüsüne  dokununuz.



Aşağıdaki sistem ayarları yapılabilir:

- dil
- tarih ve saat, saat formatı, tarih formatı
- mesafe ve tüketim birimi
- dış hava sıcaklığı birimi
- fabrika ayarlarına sıfırlama
- sistem bilgilerini görüntüle

Ses ayarları

Radio uygulamasındaki ayarlar menüsünde aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- ses ayarları: ortam sesi, ekolayzer, balans
- radyo ayarları: istasyon listesi sırası, istasyon takibi ve trafik ve haber anonslarının etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması

- ses seviyesi ayarları: sistem sesi, zil sesi, telefon görüşmesi, sistem sesleri, navigasyon uyarıları

Parlaklık

Gösterge panosu aydınlatmasının ve iç aydınlatmanın parlaklığını ayarlamak için

 ayarlar uygulamasını açın ve parlaklık ayarı menüsüne dokununuz. İç aydınlatma da etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Gizlilik

Gizlilik ayarları,  ayarlar uygulamasındaki bağlantı menüsü aracılığıyla ayarlanabilir. Alternatif olarak, gizlilik ayarları durum çubuğu aracılığıyla  ögesine dokunularak ayarlanabilir. Her profil için gizlilik ayarları yapılabilir. Aşağıdaki gizlilik seviyesi ayarları yapılabilir:

- verileri ve konumu paylaş
- veri paylaşımı
- özel mod

Mevcut tüm bağlı hizmetleri kısıtlama olmaksızın kullanmak için veri ve konum bilgileri paylaşmak gerekmektedir. Özel mod etkinleştirildiğinde, bağlı hizmetler yalnızca sınırlı işlevlerle araç içinde yerel işleme gerçekleştirir.

Bağlı hizmetler

Bağlı hizmetlerin menüsünü

görmöülemek için  ayarlar
uygulamasını açın ve ilgili menü girişine
dokunun.

Başlatma ve Çalıştırma

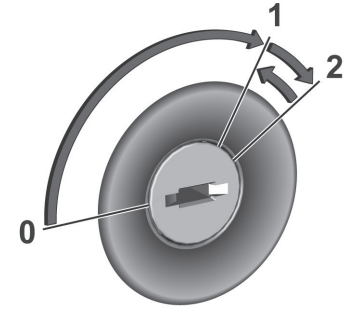
Marş Prosedürü.....	131
Motorun Başlatılması ve Durdurulması	131
Stop&Start Otomatik İşlevi.....	133
Stop&Start sistemi	133
Frenler	134
Park Freni	135
Düzeltilici fren	137
Şanzıman	137
Otomatik şanzıman	137
Manuel şanzıman	139
Sürüş Seçicisi (Elektrikli)	140
Sürüş Modları	141
Sürüş Modu Seçici	141
Çekiş modları	142
Motor egzozu	142
Egzoz filtresi	143
Katalitik konvertör	143
Yakıt	143
Dizel Yakıt	143
Hidrojen Yakıt	144
Yakıt Alma	144
Şarj ediliyor	147
Akü Şarj İşlemi	147
Şarj etme türleri	148
Şarj kabloları	149
Şarj ediliyor	151
Programlanabilir şarj	153
Bağlantı	154
Bağlantıyı kesme	155
FCEV.....	155

Yüksek gerilim sistemi	156
Araç Yükleme	157
Tavan Çubukları	157
Askıya Alma Modu	158
Römork/Karavan Çekme	158
Çekme Tertibatı.....	158
Karavan/römork çekme ekipmanı	159
Karavan/römork stabilize asistanı (TSA).....	162
Çekme tavsiyesi.....	162

Marş Prosedürü

Motorun Başlatılması Ve Durdurulması

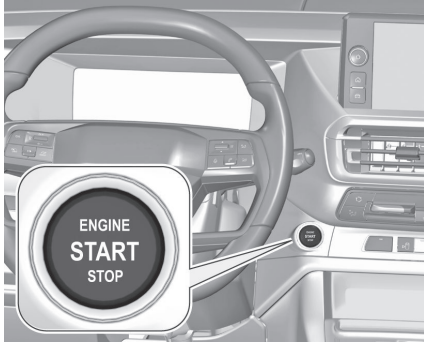
Kontak anahtarı olan araçlar



1. Direksiyon kilidini açmak için anahtarı 1 konumuna çevirin.
2. Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
3. Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
Gaz pedalına basmayın.
Dizel motorlar: kontrol göstergesi sönmünceye kadar bekleyin.

4. Anahtarı kısa süreyle 2 konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.
 Manuel şanzıman: bir Autostop esnasında (Stop&Start), motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir.
 Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında (Stop&Start), motoru çalıştırmak için fren pedalı serbest bırakılabilir.

Güç düğmesi olan araçlar



- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

- Gaz pedalına basmayın.
- **Start/Stop** tuşuna basın.
- Başlatma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın. Dizel motor, ön ısıtma kontrol göstergesi  söndükten sonra çalışır.
- Araç hareketsizken motoru yeniden başlatmadan veya kapatmadan önce **Start/Stop** üzerine bir kez daha kısaca basın.

Bir Autostop esnasında motoru çalıştırmak için:

- Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir.
- Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir.

Yakıt hücresi versiyonu

Not

Araçın çalışma sıcaklığı -20 °C ila +45 °C arasındadır. Araçın çalışması bu ortam sıcaklığı aralığıyla sınırlıdır. Konağı kapatmadan önce aracı en az 15 dakika boyunca -10 °C'nin altında bir sıcaklıkta çalıştırın.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Acil bir durumda sürüş esnasında motorun kapatılması gerekiyorsa, Start/Stop düğmesine beş saniye süreyle basın.

Tehlike

Sürüş esnasında motorun durdurulması, fren ve direksiyon sistemlerine giden güç desteğinin kaybolmasına neden olabilir. Yardımcı sistemler ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır.
 Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, sürüş esnasında motoru ve konağı yalnızca acil durumlarda kapatın.

Araçın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir. Sıcaklık -30 °C'nin altında ise otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Stop&Start Otomatik İşlevi

Stop&Start Sistemi

Stop&Start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında.

Etkinleştirilmesi

Stop&Start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığında ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir. Sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilir. Stop&Start sistemi geçici olarak kullanılamıyorsa, kontrol lambası (A) birkaç saniye yanıp söner.

Devre dışı bırakılması

Stop&Start sistemi araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde devre dışı bırakılır. Bir Autostop sırasında sistem devre dışı bırakılırsa, motor hemen yeniden çalışır.

Autostop

Manuel şanzımana sahip araçlar

Autostop sabit haldeyken veya 20 km/saat'in altında bir hızda devreye sokulabilir.

Bir Autostop şöyle devreye sokulur:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç, fren pedalıyla veya **N** konumunda vites seçiciyle durmuş haldeyse, Autostop otomatik olarak etkinleşir. B tipi otomatik şanzımanlı araçlarda, Autostop ayrıca 20 km/saat'in altındaki bir hızda da etkinleştirilebilir.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Gösterge



Kontrol lambası (A) tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir.

Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop&Start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder.

- Stop&Start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Sürgülü kapılar kapalı
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Ortam sıcaklığı 0 °C ile 35 °C arasındadır.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Not

Akü değiştirildikten veya yeniden bağlandıktan sonra Autostop özelliği birkaç saat boyunca engellenebilir. Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir. Yüksek hızda sürdükten hemen sonra Autostop önlenebilir.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, Stop&Start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilir. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımana sahip araçlar

Motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalına basmadan debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzımanlı araçlar

A tipi: Motor,

- vites kolu **M** etkin veya devre dışı durumdayken **D** konumunda ve fren pedalı bırakılmış durumda

- vites kolu **N** konumunda, fren pedalı serbest bırakılmış ve vites kolu **M** etkin veya devre dışıyken **D** konumuna getirilmiş
- vites kolu **P** konumunda, fren pedalına basılmış ve vites kolu **M** etkin veya devre dışıyken **R**, **N** veya **D** konumuna getirilmiş
- geri vites takılı

B tipi: Motor,

- vites kolu **D** veya **M** konumunda ve fren pedalı serbest bırakılmış
- vites kolu **N** konumunda, fren pedalına basıldığında ve vites kolu **D** veya **M** konumuna getirildiğinde
- geri vites takılı

Motorun Stop&Start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak Stop&Start sistemi tarafından başlatılır:

- motora bağlı olarak, araç hızı 3 km/saat veya 25 km/saati geçiyor (manuel şanzıman)

- araç hızı 3 km/saati aştığında (otomatik şanzıman)
- stop-start sisteminin manuel olarak devre dışı bırakılması
- sürücü kapısı açıldı
- sürgülü kapı açıldı
- sürücü emniyet kemerinin çözüldü
- motor sıcaklığının fazla düşük olması
- araç aküsünün şarj seviyesinin tanımlanmış bir seviyenin altında olması
- fren vakumunun yeterli olmaması
- aracın en az yürüme hızında sürülüyor olması
- klima kontrol sisteminin motorun çalışmasını talep etmesi
- klimanın manuel olarak çalıştırılması

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüşü devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz.

Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır.

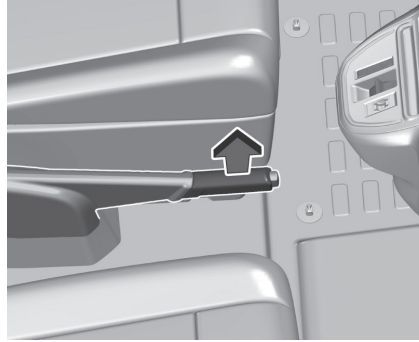
Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Park Freni

⚠ Uyarı

Aracı terk etmeden önce el freninin çekildiğinden emin olun.
Park freni devredeyken kontrol göstergesi (P) sürekli yanar.

El freni (manuel park freni)



⚠ Uyarı

El frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda el frenini mümkün olduğunca sıkı çekin. El frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin. El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

Elektrikli park freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ Uyarı

(P) anahtarını kontrol göstergesi (P) sürekli yanana kadar en az bir saniye çekin ve elektrikli park freni uygulanır. Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır. Aracı terk etmeden önce, elektrikli park freni durumunu kontrol edin.

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

Kontağı açın. Fren pedalına basın ve (P) düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Manuel şanzımana sahip araçlar:

Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür. Aynı anda (P) düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Otomatik şanzımanlı araçlar: **R, D** veya **M** devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür. Aynı anda (P) düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Elektrikli araçlar: **R, D** veya **B** seçme ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür. Aynı anda (P) düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Araç hareket halindeyken fren yapma

Araç hareket halindeyken ve (P) düğmesi çekili konumda tutulduğunda, elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır.

(P) düğmesi bırakılır bırakılmaz frenleme sona erdirilecektir.

(P) düğmesi çekili halde tutulurken anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü aracı dengeler. Elektrikli park freninde bir hata meydana gelirse, sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Anti blokaj fren sistemi ve Elektronik Stabilite Kontrolü çalışmazsa, gösterge panelindeki (P) ve (P) göstergelerinin biri veya her ikisi birden yanar. Bu durumda, denge ancak (P) düğmesi araç hareketsiz hale gelene kadar tekrarlı şekilde çekilip itilerek sağlanabilir.

Otomatik çalıştırma

Otomatik çalışma, elektrikli park freninin otomatik olarak uygulanmasını ve otomatik olarak bırakılmasını içerir. Elektrikli park freni, (P) şalteri kullanılarak el ile de uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.

Otomatik uygulama:

- Taşıt hareketsiz durumda ve kontak kapalı olduğu zaman elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.
- (P) göstergelerde yanar ve uygulamayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Otomatik serbest bırakma:

- El freni hareket ettikten sonra otomatik olarak serbest bırakır.
- Gösterge panelinde (P) söner ve serbest bırakmayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Taşıt otomatik şanzıman ile donatılmış ise ve fren otomatik şekilde serbest bırakılmadığı takdirde ön kapıların doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Çok soğuk hava veya aracın çekilmesi gibi belirli durumlarda elektrikli park freninin otomatik çalışması devre dışı bırakılmalıdır.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Park freni serbest bırakıldığı zaman (P) şalterini çekerek park frenini uygulayın.
3. Ayağınızı fren pedalından çekin.
4. (P) şalterine en az on saniye ve en çok 15 saniye basın.
5. (P) şalterini bırakın.
6. Fren pedalına basın ve basılı tutun.
7. (P) şalterini iki saniye çekin.

Elektrikli park freninin otomatik çalışmasının devre dışı bırakıldığını teyit etmek için Sürücü Bilgi Sisteminde  ışığı yanar. Elektrikli park freni yalnızca el ile uygulanabilir ve serbest bırakılabilir. Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirmek için yukarıda açıklanan adımları tekrarlayın.

Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini çekiniz.
- Eğer araç düz bir yüzeyde ya da yokuş yukarı eğimdeyse, ilk vitese geçin veya vites kolunu P (A tipi otomatik şanzıman) / N (B tipi otomatik şanzıman) konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırma doğru bakmamasını sağlayın.
- Eğer yokuş aşağı eğimdeyse, geri vitese geçin veya vites kolunu P (A tipi otomatik şanzıman) / N (B tipi otomatik şanzıman) konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırma doğru bakmasını sağlayın.
- Camları kapatın.

- Motoru stop ediniz.
- Kontak anahtarını kontakta çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

FCEV: Soğuk koşullarda ve yüksek voltajlı akünün güç seviyesi düşüken aracın 10 saatten fazla park halinde kalması durumunda aracın prize takılması önerilir.

Çalışma prensibi kontrolü

Araç dururken, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanabilir. Bu sistemi kontrol etmek için yapılır.

Hata

Elektrikli park freni sistemindeki hatalara bir kontrol lambasının  yanması ve Sürücü Bilgi Sisteminde mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir. Kontrol lambası  yanıp sönürse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönürse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Düzeltici Fren

Uyarı

Aşırı sıcaklık durumunda ya da yüksek voltajlı akü neredeyse tamamen

şarj edildiyse, rejeneratif frenlemenin fren gücü geçici süreliğine düşebilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.

Uyarı

Motor frenleme kuvvetine bağlı olarak fren lambaları yanar.

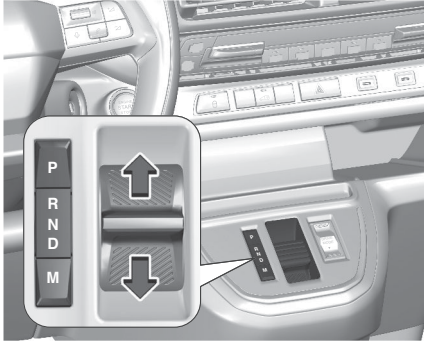
Rejeneratif frenleme, motor frenlemeden elektrik enerjisi üreterek bunu yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kullanır.

Şanzıman

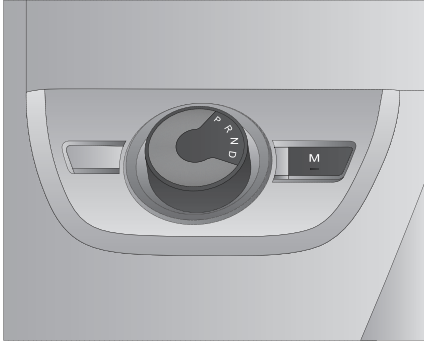
Otomatik Şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Vites kutusu



E-Toggle



Seçiciyi hareket ettirin/çevirin veya ilgili tuşlara basın.

- P:** park modu
- R:** geri vites modu
- N:** boş vites modu
- D:** otomatik mod
- M:** manuel mod

Vites kolu, hareket ettirildikten/çevrildikten sonra orta konuma geri döner. Seçilen mod Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi/çevrilmesi boş vites modunu **N** atlar.

Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu P

P'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın/düğmesini seçin. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.

P'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında

- araç hızı 2 km/sa.in altındayken sürücü kapısı açıldığında

- **N** bir süredir seçili ise

Araç çok hızlı hareket ediyorsa **P** devreye girmez.

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Dikkat

Araç ileri hareket halindeyken **R** konumuna alınması otomatik şanzımana zarar verebilir. **R** konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklerle tork aktarmaz.

Otomatik mod D

Kaygan yollarda aracı iyileştirilmiş bir sürüş ve kullanım performansı için **D** konumunda çalıştırın.

Manuel vites değiştirme modu M

Bu modda direksiyon simidi mandallarını kullanarak vitesleri manuel olarak değiştirmek mümkündür.

Manuel vites değiştirme modu **M**, sadece **D** devrede ise seçilebilir.

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok

düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

- **M** tuşuna basın.
- Vitesleri elle değiştirmek için direksiyon simidindeki çarkları çekin.
- Bir üst vitese geçmek için, sağ direksiyon kolunu + çekin.
- Bir alt vitese geçmek için, sol direksiyon kolunu - çekin.
- Birden fazla çekiş viteslerin atlanmasına olanak sağlar.
- **D** konumuna dönmek için tekrar **M** düğmesine basın.

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▲ veya ▼ sembolü görüntülenir. Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Serbest Tekerlek

Örneğin aracın otomatik araç yıkama makinesinde olması vb. belirli durumlarda

motor kapatıldığında tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi gerekir. Aracın otomatik olarak **N** konumundan **P** konumuna geçmesini önlemek için serbest tekerleği etkinleştirin: Araç dururken ve motor çalışırken aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Fren pedalına basın ve **N**'yi seçin.
2. Beş saniye içinde fren pedalına basın ve basılı tutun, kontağı kapatın (güç düğmesi bulunan araçlarda: güç düğmesini basılı tutun) ve vites seçiciyi ileri veya geri hareket ettirin.
3. Fren pedalını bırakın ve kontağı açın.
4. Fren pedalını basılı tutun ve  düğmesine basın
5. Fren pedalını bırakın ve kontağı kapatın.

Normal çalışma düzenine dönmek için fren pedalına basın, motoru çalıştırın ve **P**'yi seçin.

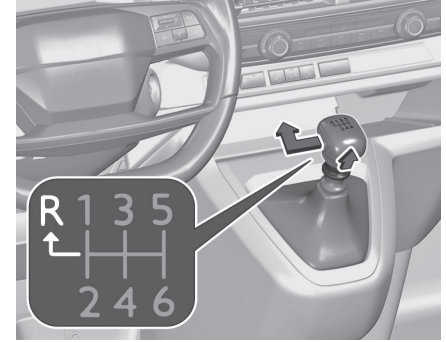
Elektronik anahtarla donatılmış araçlarda normal çalışmaya geri dönmek için, kontağı açın ve ardından fren pedalına basmadan kontağı tekrar kapatın.

Hata

Bir arıza durumunda  yanıyorsa, Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenir.

Elektronik şanzıman kontrolü sadece üçüncü vitesi mümkün kılar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Saatte 100 km'den daha hızlı gitmeyin. Bir servise başvurun.

Manuel Şanzıman



Geri vitese geçirmek için, debriyaj pedalına basın, vites kolunun altındaki halkayı çekin ve vites kolunu en sola ve öne getirin.

Geri vites geçmezse, vitesi boşa alın, debriyaj pedalını bırakın ve tekrar basın. Ardından vites seçimini tekrarlayın. Debriyayı gereksiz yere kaydırmayın. Debriyayı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Belli bir süre debriyaj kayması tespit edildiğinde, motor gücü azaltılır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir. Debriyajı bırakın.

Dikkat

Eliniz vites kolunun üzerinde durur şekilde sürmeniz tavsiye edilmez.

Sürüş Seçicisi (Elektrikli)

Araç, 1 vitesli şanzımana sahip bir elektrikli tahrik ünitesi kullanır.

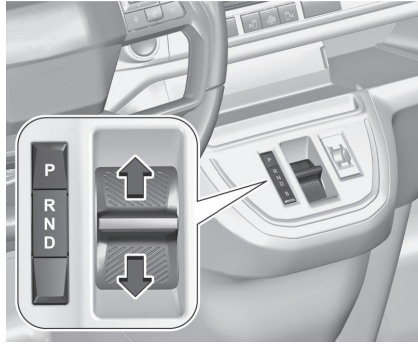
Dikkat

Eğer aracınız yavaş hızlanıyorsa veya daha hızlı gitmeye çalıştığınızda tepki vermiyorsa yolculuğunuza devam etmeyin. Tahrik seçicisi hasarlı olabilir. En kısa sürede bir servise başvurun.

Dikkat

Yokuşta sadece gaz pedalını kullanarak lastikleri döndürmek veya aracı bir noktada tutmak tahrik selektörüne zarar verebilir. Eğer sıkıyorsanız lastikleri döndürmeyin. Bir yokuşta dururken aracı yerinde tutmak için frenleri kullanın.

Vites kolu, koltukların arasındaki orta konsola yerleştirilmiştir.



Seçiciyi hareket ettirin veya ilgili tuşlara basın.

- P:** park modu
- R:** geri vites modu
- N:** boş vites modu
- D:** otomatik mod

Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Seçilen mod Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.

Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu P

P'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.

P'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin. Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 2 km/sa.in altındayken sürücü kapısı açıldığında
- **N** bir süredir seçili ise

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklerle tork aktarmaz.

Otomatik mod D

Bu mod normal sürüş içindir.

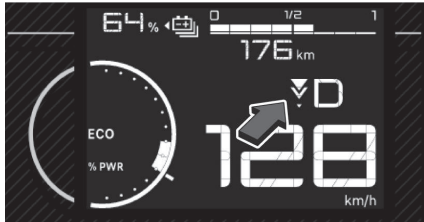
Tek pedallı sürüş ile rejeneratif frenleme modu

Bu modda araç hızı fren pedalını kullanmadan gaz pedalı serbest bırakılarak önemli ölçüde düşürülür. Yokuş inişlerinde, derin karda, çamurda veya dur-kalkın çok olduğu trafikte sürüş yaparken maksimum fren kuvvetini kullanın.

⚠ Uyarı

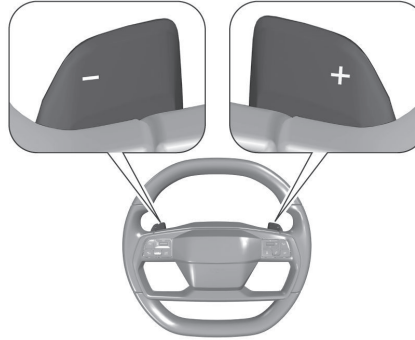
Aşırı sıcaklık durumunda ya da yüksek voltajlı akü neredeyse tamamen şarj edildiyse, rejeneratif frenlemenin fren gücü geçici süreliğine düşebilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.

BEV



Üç frenleme seviyesi seçilebilir.

İlgili frenleme seviyesi Sürücü Bilgi Merkezi'nde bir-üç üçgen segmentle gösterilir.



Frenleme kuvvetini arttırmak için sol mandalı -, azaltmak için ise sağ mandalı + çekin.

Sürüş Modları

Sürüş Modu Seçici

Aşağıdaki sürüş modları seçilebilir:

- Normal sürüş modu
- Güç modu
- Eco modu

Her sürüş modu, farklı araç ayarları anlamına gelir.



İlgili sürüş modunu seçmek için gösterilen devirmeli anahtar kullanın. Ayrıca, geçiş anahtarı çalıştırıldığında Bilgi Ekranında açılacak menü sayfasından da sürüş modları seçilebilir.

Normal sürüş modu

Bu moddaki ayarlar varsayılan olarak ayarlanmıştır. Kontak her açıldığında, bu mod seçili başlar.

BEV: Menzili optimize etmek için elektrik motoru güç çıkışı düşürülür.

Güç modu

Araç tamamen şarj edildiğinde Normal mod ile aynı performansı sunar.

Eco modu

Isıtıcının ve klamanın performansını düşürerek ve elektrikli motorun

performansını düşürerek enerji tüketimini optimize eder.

BEV: Menzili optimize etmek için elektrik motoru güç çıkışı ve ısıtma düşürülür.

Yakıt hücreli araç - sınırlı güç

Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi %35'in altına düştüğünde sistem sınırlı güç moduna geçer. İvmelenme ve maksimum hız sınırlanır.

Çekiş Modları

Dikkat
Araç esas olarak arazi şartlarında kullanılmak üzere tasarlanmış olsa da zaman zaman arazi şartlarında da kullanılabilir. Ancak taş gibi engeller nedeniyle aracın zarar görebileceği, dik yokuşlu ve tutunmanın zayıf olduğu arazilerde sürüş yapmayın. Sulardan geçmeyin.

Dikkat
Arazi sürüşlerinde ani hareketler ve manevralar çarpışmaya veya kontrolün kaybedilmesine neden olabilir.

Dikkat

Çekiş modunu seçerken, sadece üzerinde sürüş yaptığınız araziye uygun modu seçtiğinizden emin olun.

Çekiş modları, düşük tutuş koşullarında (kar, çamur ve kum) çekişi optimize etmek için tasarlanmıştır.

Çekiş modları, geçiş anahtarıyla üç mod arasında seçim yapmanıza olanak tanır:

- kar modu 
- çamur modu 
- kum modu 

Kar modu

Bu mod mevcut çekiş gücüne bağlı olarak en iyi hızlanmayı sağlamak için tekerlek dönüşünü optimize eder.
Bu mod 80 km/saat hıza kadar aktiftir.

Çamur modu

Bu mod, kalkışta en az tutunmaya sahip tekerleğin önemli ölçüde dönmelerini sağlar, bu da çamuru temizler ve çekişi yeniden sağlar.

Aynı zamanda en fazla tutunmaya sahip tekerleğe mümkün olan en fazla tork sağlar.

İlerledikçe sistem kendini optimize eder ve daha fazla itiş gücü sağlamak

için daha yüksek tekerlek dönüşünün kullanılmasına olanak sağlıyor.
Bu mod 60 km/saat hıza kadar aktiftir.

Kum modu

Araç çalıştırılırken bu mod, iki tahrik tekerleğinin aynı anda az miktarda dönmeye izin vererek aracın ilerlemesini sağlar ve batma riskini azaltır.

İlerleme sırasında sistem, daha fazla tahrik sağlamak için daha yüksek bir tekerlek dönüşünün kullanılmasına izin verir.

Bu mod 60 km/saat hıza kadar aktiftir.

Motor egzozu

Tehlike

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerir ve solunursa ölümcül olabilir.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın.

Arızanın nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj açıkken sürmekten kaçının, aksi takdirde araca egzoz gazları girebilir.

Egzoz Filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler. Egzoz filtresinin doymaya başladığı, Sürecü Bilgi Merkezindeki mesajın eşliğinde  veya  ışığının geçici olarak yanması ve zil sesi ile belirtilir. Trafik şartları elverdiği sürece, kontrol lambası sönene kadar aracı en az 60 km/saatlik bir hızda sürerek filtreyi rejenere edin.

Not

Yeni bir araçta ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemi sırasında yanık kokusu gelmesi normaldir. Aracın çok düşük devirde veya rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu, hızlanma sırasında egzozdan su buharı çıkabilir. Bu durum aracın davranışını veya çevreyi etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

 veya  sesli bir sinyal ve mesajla birlikte yanık kalırsa, bu durum egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin fazla düşük olduğunu gösterir. Zaman kaybetmeden hazne doldurulmalıdır. Bir servise başvurun.

Katalitik Konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik parçalara hasar verebilir. Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş motorunu aşırı kullanmaktan, yakıt deposunu boşaltmaktan ve motoru iterek veya çekerek çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Yakıt

Dizel Yakıt

Dizel motorlar, geçerli ve gelecekteki Avrupa standartlarına uygun biyolojik yakıtlarla uyumludur ve dolum istasyonlarından elde edilebilir:

B7

EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtlı (muhtemelen %7'a kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN590 standardını karşılayan bir dizel yakıt

B10

EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtlı (muhtemelen %10'a kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN16734 standardını karşılayan bir dizel yakıt

XTL

EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtlı (muhtemelen %7'ye kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN15940 standardını karşılayan parafinli dizel yakıt.

B20

B30

EN16709 standardını karşılayan B20 veya B30 yakıt kullanmak mümkündür. Ancak bu kullanım, ara sıra da olsa, "Çetin koşullar" adı verilen özel servis koşullarının kesin şekilde uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi için, bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.

Dikkat

Başka herhangi bir tür (biyolojik) yakıt (bitkisel veya hayvansal yağlar, saf veya seyreltilmiş, yerli yakıt, vb.) kullanılması kesinlikle yasaktır (motor ve yakıt sisteminde hasar riski vardır).

Not

Kullanımı onaylanmış olan tek Dizel katkı maddeleri B715000 standardını karşılayanlardır.

Düşük sıcaklıkta çalışma

0 °C'in altındaki sıcaklıklarda, biyodizel karışımı içeren bazı dizel ürünleri tıkanma, donma veya jelleşme yapabilir ve bu da yakıt besleme sistemini etkileyebilir. Marş veya motor düzgün çalışmayabilir. 0 °C'nin altındaki

ortam sıcaklıklarında kış sınıfı dizel doldurduğunuzdan emin olun. -20 °C'in altındaki aşırı düşük sıcaklıklarda, arktik kalitede dizel yakıt kullanılabilir. Bu yakıt kalitesinin ılıman veya sıcak iklimlerde kullanılması tavsiye edilmez ve motorun teklemesine, kötü marş etmesine veya yakıt enjeksiyon sisteminde hasara yol açabilir.

Hidrojen Yakıt



Sadece Avrupa standartları DIN EN 17124 veya ISO 14687 veya eşdeğer bir hidrojen yakıtı kullanın

FUEL TYPE : CHG
MFP : 87.5 MPa (12690 psi)
NWP : 70 MPa (10150 psi)



Yakıt doldurma kapağındaki bir etiket, izin verilen hidrojen yakıt türünü, ayrıca maksimum yakıt basıncını (MFP)

ve nominal çalışma basıncını (NWP) gösterir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Not

Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi ve hidrojen seviyesi çok düşükse, hidrojenle yeniden doldurmadan önce yüksek voltajlı aküyü şarj edin

Son kullanma tarihi geçmiş hidrojen tankları

⚠ Tehlike

Belirtilen son kullanma tarihinden sonra kesinlikle hidrojen tanklarını doldurmayın.

Yakıt Alma

⚠ Tehlike

Yakıt ikmalinden önce kontağı ve yanma odası bulunan harici ısıtıcıları kapatın. Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

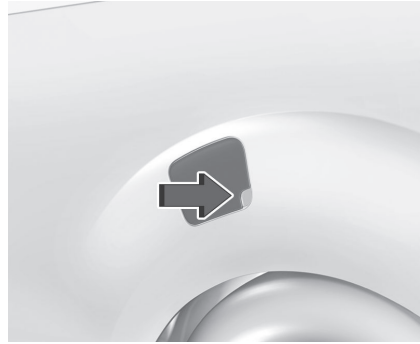
Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır.
Duman yok. Çıplak alev veya kıvılcım yok.
Aracın içinde bir yakıt kokusu varsa, bunun nedenini derhal bir servis vasıtasıyla giderin.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Dikkat

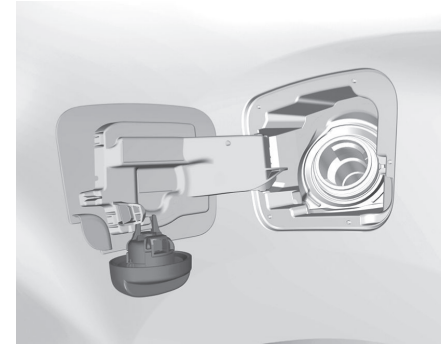
Yanlış yakıt doldurulması durumunda kontağı açmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sol arka tarafındadır.



Araçta elektronik anahtar sistemi varsa, yakıt dolum kapağı sadece aracın kilidi açıksa açılabilir. Versiyona bağlı olarak, yakıt dolum kapağını iterek veya sağ alt köşeden çekerek kapağı açın. Versiyona bağlı olarak, anahtarı kilide sokun ve kapağın kilidini açın.

- Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Yakıt dolum kapağı, yakıt deposu kapağı üzerindeki kancaya takılabilir.

- Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.
- Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı hemen silin.

- Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.

- Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

FCEV araç

⚠ Tehlike

Yakıt ikmalinden önce kontağı ve yanma odası bulunan harici ısıtıcıları kapatın.
Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Kazadan sonra aracınıza kesinlikle yakıt doldurmayın. Bir servise başvurun.

⚠ Uyarı

Sadece SAE J2601 veya EN 17127 yakıt standardına uygun yakıt istasyonlarını kullanın.

Not

Sistem aracın aynı anda yakıt ikmali ve şarj edilmesine izin vermez.

Not

Aracın yakıt ikmali mümkün değilse bir servise başvurunuz.

Not

Sistem tarafından yakıt ikmali etkinleştirildikten sonra aracın yakıt ikmalinin beş dakika içerisinde başlatılması gerekmektedir. Bu sürenin dolması halinde yakıt ikmal işlemi iptal edilir. Bu durumda yakıt doldurma kapağını kapatıp tekrar yakıt ikmal işlemine başlayın.

Not

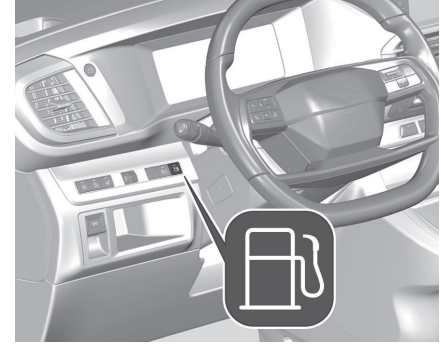
Yakıt doldurma kapağı tam olarak kilitlenmemişse yakıt ikmaline başlamayın. Yakıt doldurma kapağını açıp tekrar kilitleyin ve yakıt ikmal işlemini yeniden başlatın.

Yakıt ikmalinden önce

Yakıt ikmaline başlamak için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Kontak kapatıldığında.
- Park freni çekildiğinde.
- Vites seçicisi **P** konumunda iken.

Yakıt Alma



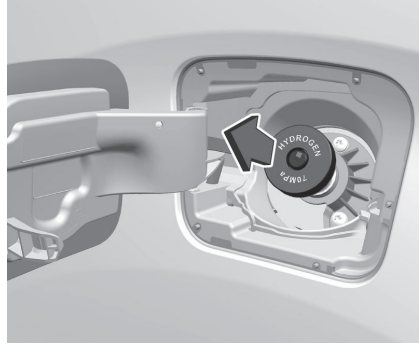
1.  düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Sistem ön koşulları kontrol eder. Bu işlem bir dakikaya kadar sürebilir. Ön koşullar yerine getirilmişse, yakıt deposu kapağının kilidi açılır, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı sesi çalar.



2. Yakıt deposu kapağını sağ alt köşeden çekerek açın. Yakıt deposu dış kapağı, aracın sol arka tarafındadır.

Not

Yakıt deposu kapağı yanlışlıkla tekrar kapatılmışsa, bir dakika içinde tekrar açılmalıdır, aksi takdirde yakıt ikmal işleminin tekrar başlatılması gerekir.



3. Yakıt dolum kapağını çıkarın ve dolum istasyonu tarafından verilen talimatları izleyerek araca yakıt doldurun.
4. Yakıt doldurduktan sonra yakıt dolum kapağını tekrar yerine takın, kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

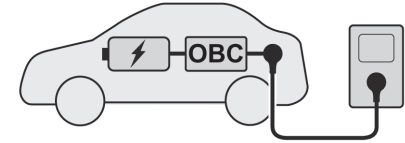
Şarj ediliyor Akü Şarj İşlemi Genel bilgiler

⚠ Uyarı

Kalp pili veya benzer cihazları olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.

Şüphe durumunda, şarj sırasında aracın içinde veya yakınında, şarj kablusunun veya şarj ünitesinin

yakınında bulunmayın.



- aracın yüksek voltajlı aküsü
- dahili şarj etme cihazı (OBC)
- şarj kablusu
- harici şarj etme cihazı

Şarj kablusu, aracı elektrik veren harici bir şarj etme cihazına bağlar. Bu ev tipi elektrik prizi, Green'Up prizi, duvar kutusu ya da herkese açık bir şarj istasyonu olabilir.

Yüksek voltajlı akü, yalnızca doğrudan akım (DC) ile şarj edilir. Aracın alternatif

akım (AC) ile şarj edilmesi durumunda AC'nin DC'ye dönüştürülmesi gerekir. Bu işlem aracın yerleşik şarj cihazı tarafından yapılır. Yerleşik şarj cihazı 7,4 kW (tek fazlı) ve 11 kW (üç fazlı) olarak mevcuttur.

Araç herkese açık bir DC şarj istasyonunda şarj edildiğinde DC dönüştürmeye gerek yoktur. Yüksek voltajlı akü doğrudan DC şarj istasyonunun sağladığı DC ile şarj edilebilir.

Aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj hızı, şarj etme zincirinin en zayıf halkasına bağlıdır. Maksimum şarj etme hızına ulaşmak için, şarj kablosu ve şarj cihazının birbirleriyle uyumlu olması gerekir.

Not

Kullandığınız şarj kablosunun araçtaki yerleşik şarj cihazına uygun olduğundan emin olun.

Elektrik gücü tüketimi ve menzil

Elektrikli güç tüketimi ve aracın menzili bu belge baskıya girdiğinde belli değildir. Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın. Elektrik gücü tüketiminin tespit edilmesi, R (EC) Direktifi No. 715/2007 ve No. 2017/1151 (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.

Şarj Etme Türleri

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek için farklı türler vardır.

Duvar tipi şarj ünitelerinde şarj etme



Duvar tipi şarj ünitesi, özel evler için bir şarj ünitesidir. Aracın şarj bağlantı noktasına bağlanmış olan bir şarj kablosu sunar. Bazı duvar tipi şarj üniteleri bir şarj kablosu sunmaz. Bu durumda hem duvar tipi şarj ünitesine hem de aracın şarj bağlantı noktasına bağlanan bir şarj kablosu gereklidir.

Şarj süresi; 11 kW şarj gücü ile yaklaşık 5 ila 7 saat, 7,4 kW şarj gücü ile 7,5 veya 9 saat sürebilir.

Şarj istasyonlarında şarj etme

Şarj istasyonları alternatif akım (AC) veya doğru akım (DC) sunabilir. Şarj süresi şarj istasyonuna bağlı olarak farklılık gösterebilir, DC şarj istasyonları en hızlı şarj işlemi sağlar. Şarj istasyonunun şarj kablosu aracın şarj bağlantı noktasına bağlanmalıdır.



- AC şarj istasyonu: Şarj süresi; 11 kW şarj gücü ile yaklaşık 5 ila 7 saat, 7,4 kW şarj gücü ile 7,5 veya 9 saat sürebilir.



- DC şarj istasyonu: Akü kapasitesinin yakl. %80'ı 100 kW'lık bir şarj gücünde yakl. 30 dakika içinde şarj edilebilir.

Ev tipi elektrik prizlerinden şarj etme



Ev tipi elektrik prizinde şarj etmek için şarj kablosunu aracın şarj bağlantı noktasına ve ev tipi elektrik prizine bağlayın.

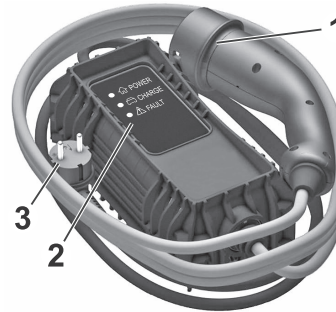
Şarj süresi 1,8 kW'lık şarj gücü ile yakl. 30 ila 38 saat sürebilir.

Şarj Kabloları

Araçla verilen şarj kablosu, satılan ülkedeki elektrik sistemlerine uygundur. Yurtdışına seyahat ettiğinizde, yerel elektrik sistemlerinin şarj kablosuyla uyumluluğunu kontrol ediniz.

Daha fazla bilgi almak ve uygun şarj kablolarını edinmek için bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.

Temel ev tipi kablolarını (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2)

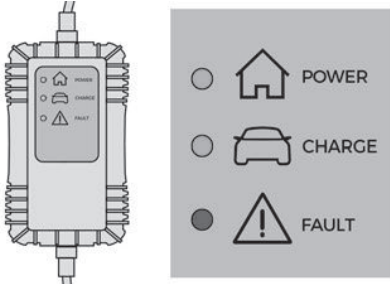


- 1: Araç fişi
- 2: Durum göstergeleri
- 3: Duvar fişi

Temel ev tipi kablolar (mod 2) ev tipi elektrik prizlerinde şarj etmek için kullanılır. Temel ev tipi bir kablo (mod 2), araç fişi, kontrol kutusu ve ev tipi elektrik prizi için fişten oluşur. Kontrol kutusunda dahili bir şarj kontrolcüsü ve şarj durumunu gösteren birkaç LED bulunur.

Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), temel ev tipi kablolar (mod 2) benzer. Ancak gelişmiş ev tipi kabloların (mod 2 şarj etme) şarj etme performansı, temel ev tipi kablolardan (mod 2) daha iyidir. Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), müşterinin sahasında yetkili bir elektrikçi tarafından kurulması gereken Green'Up prizlerinde kullanılır.

Şarj kablosu durum göstergeleri



Şarj etme kablosu takıldıktan sonra, kısaca kendi kendini test eder ve tüm durum göstergeleri bir an için yanar. Durum göstergelerinin fonksiyonları için, şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Taşınabilir BEV şarjı hakkında önemli bilgiler

- Bir BEV'in şarj edilmesi, bir binanın elektrik sistemine tipik bir elektrikli ev aletinden daha fazla stres yükleyebilir.
- Fişi herhangi bir elektrik prizine takmadan önce, elektrik sistemini (elektrik prizi, kablo tesisatı, bağlantılar ve koruyucu cihazlar) kalifiye bir elektrik teknisyenine 10 A'lık sürekli yük altında ağır hizmete uygunluk açısından kontrol ettirip onaylattırın.

- Elektrik prizleri normal kullanım sonucu aşınabilir veya zamanla hasar görebilir; bu da onları BEV şarjı için uygunsuz hale getirir.
- Şarj işlemi sırasında elektrik prizini / fişini kontrol edin ve elektrik prizi / fişi ısınırsa kullanıma son verin ve ardından elektrik prizini kalifiye bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
- Açık havada, fişi kullanım sırasında hava şartlarından etkilenmeyecek bir elektrik prize takın.
- Şarj kablosunu elektrik prizi / fişi üzerindeki stresi azaltacak şekilde yerleştirin.

Mod 3 şarj kablosu



- 1: Araç fişi
- 2: Duvar kutusu / AC şarj etme istasyonu için priz

Mod 3 şarj kabloları, duvar kutularında ve AC şarj istasyonlarında kullanılır. Mod 3 şarj kablosu bir araç fişi ve duvar kutusu / AC şarj istasyonu için fiş içerir. Duvar kutuları / AC şarj istasyonları dahili bir mod 3 şarj etme kablosu içerebilir. Mod 3 şarj kablosu hakkında daha fazla bilgi için şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Mod 4 şarj kablosu

Not

Sadece 30 metreden kısa DC şarj kabloları kullanın.

Mod 4 şarj kabloları DC şarjı için kullanılır. Mod 4 şarj kabloları DC şarj istasyonlarına entegre oldukları için sadece araç fişleri vardır.

Şarj soketleri/konektörleri üzerindeki tanımlama etiketleri

Kullanıcıyı hangi cihazın kullanılması gerektiği konusunda bilgilendirmek için araca, şarj kablosuna ve şarj cihazına tanımlama etiketleri yapıştırılmıştır.



Şarj konektörü, araç tarafı (mod 2 veya mod 3)



Şarj soketi, şarj cihazı tarafı (mod 3)



Şarj konektörü, araç tarafı (mod 4)

⚠ Uyarı

Aracın şarj portuna, şarj kablosunun araç fişine ve evinizin elektrik prizine herhangi bir sıvı girmesini önleyin.

Herkese açık bir AC / DC şarj istasyonunda şarj ederken, ilgili şarj istasyonunun kullanımı için talimatları izleyin. Herkese açık AC şarj istasyonlarında dahili bir şarj kablosu bulunmayabilir. Bu durumda taşınabilir bir mod 3 şarj kablosu gereklidir.

⚠ Uyarı

Ev tipi elektrik prizinden şarj ederken, sadece uygun şekilde topraklanmış ve 30 mA diferansiyel anahtarıyla korunan bir priz kullanın.

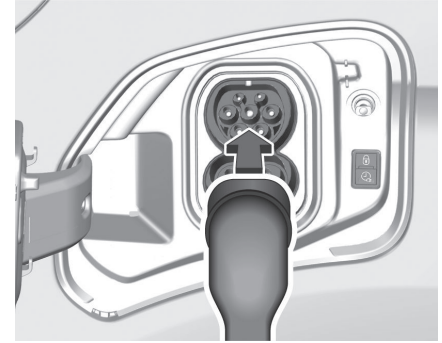
Sadece elektrik devresinin amperajına uygun bir devre kesici ile korunan ev tipi elektrik prizlerini kullanın. Kullanılacak elektrik tesisatının kalifiye bir elektrikçiye kontrol ettirilmesi gerekmektedir. Montajın ulusal standartlara uygun ve araçla uyumlu olması gerekmektedir. Evinizde özel bir elektrik prizi kullanıyorsanız, bunu kalifiye bir elektrikçiye taktırın. Elektrik prizinin, fişin ve kablounun kontrol kutusunun ağırlığını desteklemediğinden emin olun.

Şarj Ediliyor

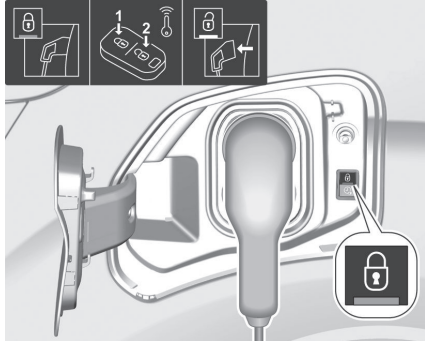
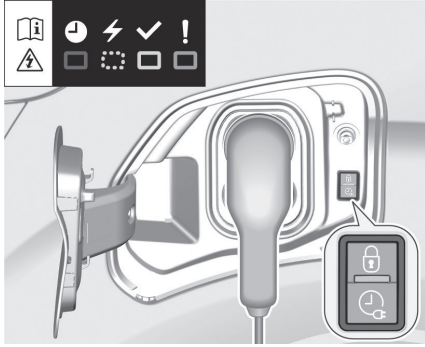
1. **P** vitesine geçin ve kontağı kapatın.



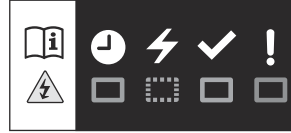
2. Çözmek için şarj bağlantı noktası klapesine basın.
3. Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünden çıkartın.
4. Gerekirse, şarj kablosunun fişini harici güç kaynağının ilgili bağlantı noktasına takın.



5. Şarj kablosunun araç fişini araçtaki şarj kablosu bağlantı noktasına takın.



Şarj işlemi tamamlandığında araç fişi şarj girişine kilitlenecek ve şarj aktifken bağlantısı kesilemeyecektir. göstergesi yanar.



Şarj işleminin başlaması, şarj girişinde ve varsa şarj kablosunun kontrol kutusundaki durum göstergesinin yeşil renkte yanıp sönmeleriyle belirtilir.

Şarj gösterge lambası durumu Anlamı

Sabit beyaz	Şarj kapağını açarken ve şarj kablosunu çıkarırken yaşanan karşılama aydınlatması.
Yanıp sönen beyaz	Şarj başlatılıyor.
Sabit mavi	Ertelenmiş şarj.
Yanıp sönen yeşil	Şarj ediliyor.
Sabit yeşil	Şarj tamamlandı.
Sabit kırmızı	Arıza.

⚠ Uyarı

Hafif bile olsa darbe alması durumunda şarj kapağını kullanmayınız. Şarj konektörünü sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur! Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

Şarj etme işleminin iptali

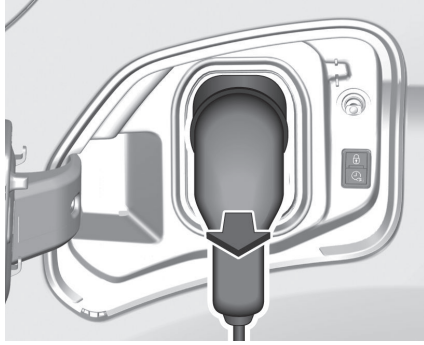
Not

Halka açık şarj istasyonlarında şarj işleminin iptal edilip tekrar başlatılması ek maliyetlere yol açabilmektedir. Şarj işlemi başladığında kapılar, şarj işlemi iptal edilmeden yalnızca önceden seçici kilit açma fonksiyonu etkinleştirilerek açılabilir. Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için uzaktan kumandadaki düğmesine basın. Seçici kilitleme etkinleştirilmişse şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için düğmesine iki kez basın.

Şarj işlemini durdurma

Yüksek voltajlı akü tam olarak dolduğunda, şarj girişindeki durum göstergesi sürekli yeşil renkte yanar.

1. Araç fişini şarj girişinden çıkarmadan önce aracın kilidini açın. Aracın kilidi zaten açıksa, aracı kilitleyin ve tekrar kilidi açın.



2. Kilit açma işleminden sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj girişinden çıkarın.
3. Doğru şekilde mandalamak için sert bir şekilde ortasına bastırarak şarj bağlantı klapesini kapatın.
4. Şarj kablosunu harici güç kaynağından çıkarın.
5. Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünde saklayın.

Şarj kablosu araca takılıyken araç sürülemez.

Programlanabilir Şarj

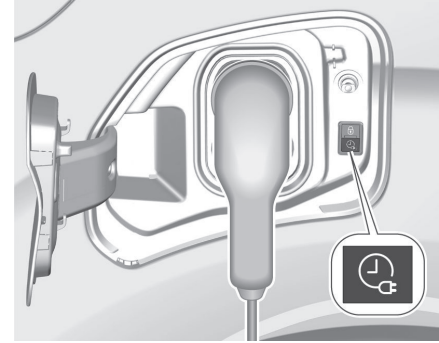
Varsayılan ayar olarak, şarj kablosu aracın şarj girişine takıldığı anda şarj işlemi başlar.

Programlanabilir şarj, yalnızca ev tipi elektrik prizi / Green'Up prizi ya da bir priz kutusuna bağlandığında mümkündür. Bilgi ve eğlence sistemine bağlı olarak, Bilgi Ekranı aracılığıyla programlanabilir şarj özelliğini kullanmak için iki yol vardır

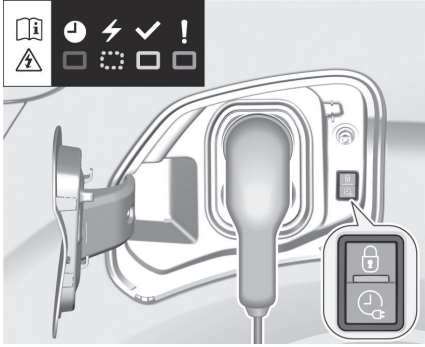


1. tuşuna basın.
2. ögesine dokununuz.
3. **Şarj**'i seçin

4. ögesine dokununuz.
5. Şarj işleminin kaç saat kaç dakika sonra başlayacağını belirleyin.
6. **OK** ögesine dokununuz.
7. Aracın fişini takın.



8. Bir dakika içinde, ögesine basarak programlanabilir şarj işlemini başlatın.
9. Versiyona bağlı olarak, aracı kilitleyin.

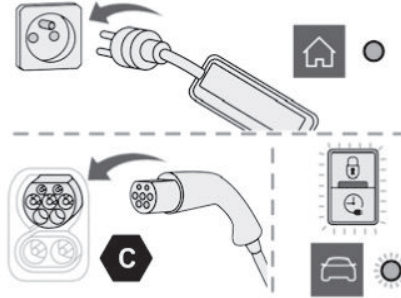


Durum göstergesi, programlanabilir şarjın aktif olduğunu gösterecek şekilde mavi renkte yanar.

Bağlantı

- Şarj etmeden önce sürüş seçicisinin P modunda olduğunu kontrol ediniz, aksi halde şarj mümkün olmaz.
- Düğmeye basarak şarj kapağını açınız ve şarj konektöründe hiç yabancı nesnenin olmadığını kontrol ediniz.

Evde şarj, mod 2



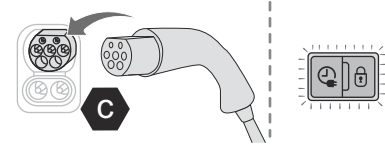
- Kontrol kutusundan çıkan şarj kablosunu ev prizine takınız. Bağlantı yapıldığında, kontrol ünitesindeki tüm gösterge lambaları yanar, ardından yalnızca **POWER** gösterge lambası yeşil renkte yanık kalır.
- Şarj nozülünün koruyucu kapağını çıkarınız.
- Nozülü şarj konektörüne takınız. Şarj işleminin başladığı, kapaktaki ve ardından kontrol ünitesindeki yeşil **CHARGE** gösterge lambalarının yanıp sönmesiyle onaylanır. Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; tüm bağlantıların düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.

Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Not

Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj kablosu hala bağlıyken, sürücü kapısının açılması gösterge tablosundaki şarj seviyesini yaklaşık 20 saniye gösterilmesini sağlar.

Hızlandırılmış şarj, mod 3

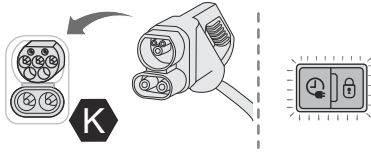


- Hızlandırılmış şarj ünitesinin (Duvar kutusu) kullanım talimatlarını izleyiniz.
- Şarj nozülünün koruyucu kapağını çıkarınız.
- Nozülü şarj konektörüne takınız.

Kapaktaki şarj gösterge lambası yeşil yanıp söndüğünde şarjın başladığı onaylanır.

Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; bağlantının düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız. Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

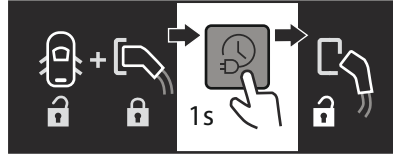
Süper hızlı şarj, mod 4



- Versiyona bağlı olarak, koruyucu kapağı konektörün alt kısmından çıkarınız.
- Kullanım talimatlarını izleyiniz ve hızlı genel şarj kablosunu araç konektörüne bağlayınız.

Şarj işleminin başladığı kapaktaki şarj gösterge lambasının yeşil yanıp sönmesiyle onaylanır. Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; bağlantının düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız. Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Bağlantıyı Kesme



Nozülün şarj konektörü ile bağlantısını kesmeden önce:

- Aracın kilidi açıksa kilitleyiniz ve sonra kilidi açınız.
- Araç kilitliyse kilidi açınız. Şarj kapağındaki kırmızı gösterge lambası, şarj nozülünün kilidinin açıldığını onaylamak için söner.
- Mod 2 ve 3'te şarj nozülünü 30 saniye içerisinde çıkartınız. Şarj gösterge lambası beyaz yanar.

Not

Seçici kapı kilidi açma etkinken, şarj nozülünü ayırmak için kilit açma düğmesine iki kez basınız.

Not

Şarj işlemi tamamlandığında, kapaktaki yeşil şarj gösterge lambası yaklaşık 2 dakika sonra söner.

FCEV

Soğuk ortam koşullarında yakıt hücresi sistemi, kontak kapatıldıktan sonra 15 dakikaya kadar çalışmaya devam edebilir. Bu esnada gürültü meydana gelebilir ve egzoz sisteminden su buharı kaçabilir. Şarj işlemi ancak yakıt hücresi sistemi tamamen kapatıldıktan sonra başlayacaktır ve programlanabilir şarj mümkündür.

⚠ Uyarı

Sorunla karşılaşılmaması durumunda

Aracın elektrik sisteminde (iç veya dıştan görünebilen çekiş aküsü, konektörler, turuncu kablolar ve diğer bileşenler dahil) yapılacak tüm işler ve değişiklikler kesinlikle yasaklanmıştır - ciddi yanma veya ölümcül elektrik çarpması riski (kısa devre / elektrik çarpması)! Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

Yüksek Gerilim Sistemi

Yaklaşık 400 V gerilimde çalışan elektrikli tahrik sistemi, turuncu kablolarla belirtilir ve bileşenleri işaret olarak bu simgeyi taşır:



⚠ Uyarı

Elektrikli araç güç katarı kullanım sırasında ve kontak kapatıldıktan sonra ısınabilir. Etiketlerde, özellikle şarj kapağının içinde gösterilen uyarı mesajlarına uyunuz.

Yüksek Gerilim Aküsü

⚠ Uyarı

Yüksek gerilim aküsünün veya yüksek gerilim sisteminin hasar görmesi elektrik çarpması, aşırı ısınma veya yangın riski oluşturabilir. Araç orta ile ciddi seviyede bir çarpışmada hasar gördüyse veya etkilendiyse en kısa zamanda yetkili

personelce incelenmelidir. Teknik inceleme yapılana kadar, araç dışarıya, her türlü yapıdan veya başka yanıcı eşyalardan en az 5 metre uzağa park edilmelidir. Araç selden veya yangından hasar gördüyse veya etkilendiyse kesinlikle hareket ettirilmemeli ve en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.

Yüksek voltajlı akünün menzili ve dayanıklılığını korumak için aşağıdakiler önerilir:

- Mümkün oldukça yüksek voltajlı aküyü %80'den fazla şarj etmeyin.
- BEV: yüksek voltajlı aküyü tamamen boşaltmayın.
- FCEV: yüksek voltajlı aküyü tamamen boşaltmayın. Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi çok düşük olduğunda tahrik sistemi devre dışı kalacaktır. Yüksek voltajlı akü %50 oranında şarj edilmeden araç çalıştırılmaz.
- BEV: yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesi düşüken veya yükseken, aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (on iki saatten fazla) park halinde bırakmayın. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih edin.

- FCEV: Aracı uzun süre (on iki saatten fazla) park halinde bırakacaksanız, yüksek voltajlı akü şarj seviyesinin en az %50 olması önerilir.
- Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.
- Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve 60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Aracı düşük sıcaklıklarda (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya 30 °C'nin üzerinde şarj etmekten kaçınınız.
- Yüksek voltajlı aküyü enerji jeneratörü olarak kullanmayın.
- Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için jeneratör kullanmayın.

Kaçak

Yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, anında veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Aşağıdakiler tavsiye edilir:

- Herhangi bir olayda, araçta yüksek gerilimli akü bulunduğunu daima itfaiye ve acil servise bildirin.
- Yüksek voltajlı aküden sızan sıvılara asla dokunmayın.
- Yüksek voltajlı akünün yaydığı zehirli gazları solumayın.

- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.
- Çok düşük bir soğutma sıvısı seviyesi doldurulmalı ve soğutma sıvısı kaybının nedeni bir servis tarafından giderilmelidir.

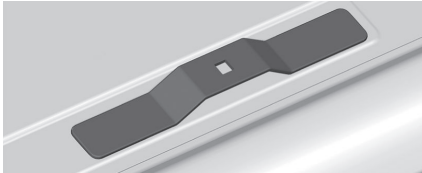
Araç Yükleme

Tavan Çubukları

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, onaylı tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın. Daha fazla bilgi için yetkili servis ile irtibata geçin.

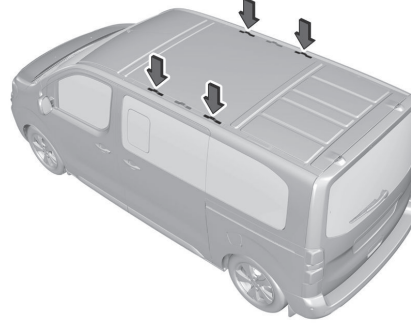
Kurulum talimatlarını izleyin ve kullanmadığınızda tavan rafını çıkarın. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Montaj



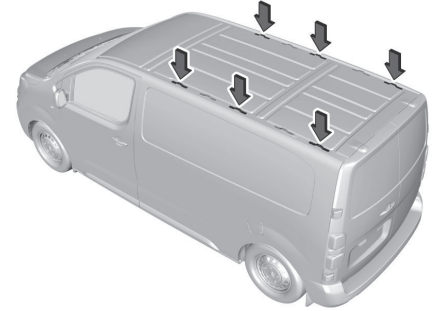
Tavan bagajını, ürünle birlikte verilen montaj talimatlarına göre sabitleyin. Montaj noktalarının sayısı ve konumu araca göre değişebilir:

Cam panele sahip araçlar

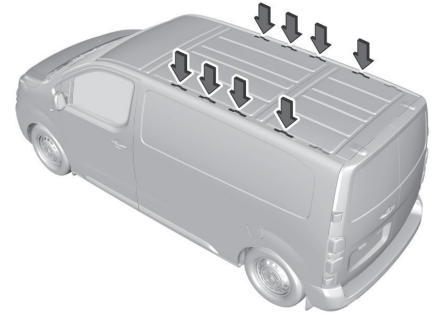


Resimde işaretli montaj noktalarını kullanarak iki adet tavan çubuğu monte edin. İzin verilen tavan yükü L1, L2, L3 maks. 100 kg.

Cam panele sahip olmayan araçlar



Resimde işaretli montaj noktalarını kullanarak üç adet tavan çubuğu monte edin. İzin verilen tavan yükü L1, L2, L3 maks. 150 kg.

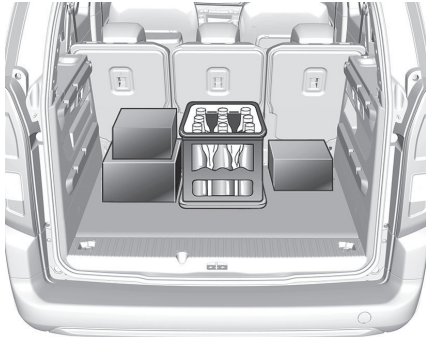


Resimde işaretli montaj noktalarını kullanarak rafını çubuğu monte edin. İzin verilen tavan yükü L1, maks. 140 kg. İzin verilen tavan yükü L2, L3 maks. 170 kg.

Askıya Alma Modu

⚠ Uyarı

Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde eşyalar aracın içinde sağa sola savrulabilir ve kişisel yaralanmaya ya da yükün veya aracın hasar görmesine neden olabilir.



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının sağlam bir şekilde

kenetlendiğinden emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.

- Boştaki eşyaları sabitleme halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Arka bagaj örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmamın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.
- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (tip etiketine bakın) ve boş ağırlık arasındaki farktır. Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin. Boş ağırlık, sürücünün ağırlığını (68 kg), bagajı (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu % 90 dolu) içerir.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin. Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.

Römork/Karavan Çekme

Sadece araç için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın.

Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Çekme Tertibatı

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken

kaplin bilyasına etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.

İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 m irtifada izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir. Yükleri römorka dağıtırken, ağır nesneler aksa mümkün olduğunca yakın yerleştirilmelidir.

Dikey kaplin bilyası

Karavan/römork tarafından kaplin bilyası üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü, karavan/

römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için, daima azami dikey kaplin yükünü hedefleyin. Dikey kaplin yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerine bakın), izin verilen arka aks yükü 60 kg aşılabılır, azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

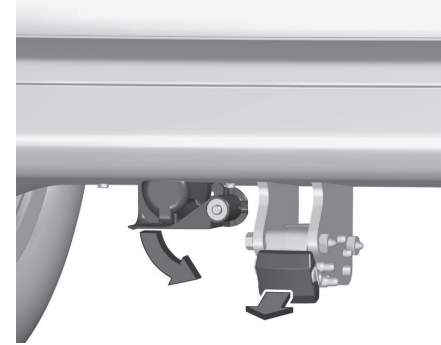
Karavan/Römork Çekme Ekipmanı

Versiyona bağlı olarak, araca çıkarılabilir veya sabit topuzlu bağlama çubuğu takılabilir.

A tipi

Dikkat
Römorksuz kullanımda kaplin bilyasını çıkarın.

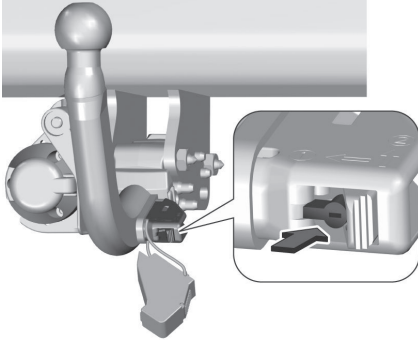
Kaplin bilyasının sabitletmesi



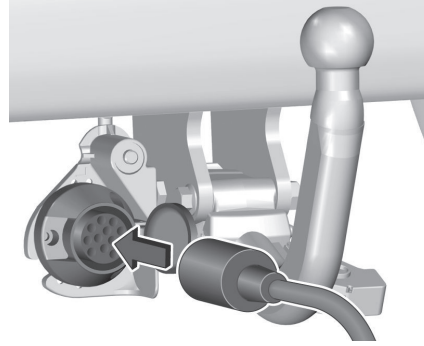
1. Bağlantı soketini aşağıya doğru çevirin. Kapağı çıkartın.



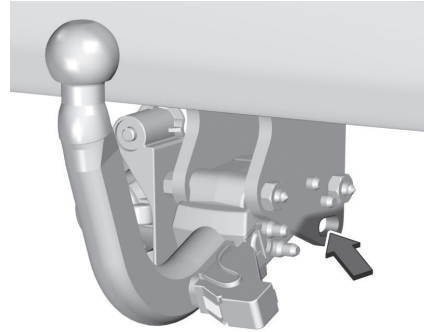
2. Topuzlu bağlama çubuğunu açıktan içeri sokun ve durana kadar sağlam şekilde itin.



3. Tapa kilidini açıklığa yerleştirin ve ilgili anahtarla kilitleyin.
4. Kapağı yerleştirin.
5. Römorku takın.



6. Römorkun fişini prize bağlayın.



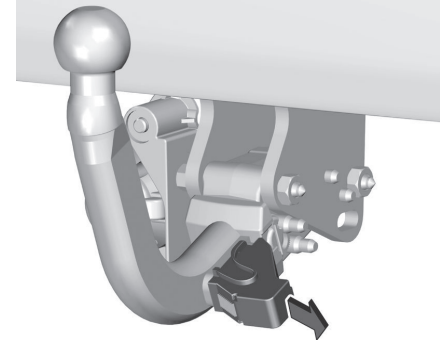
7. Ayrılma durdurma kablosunu taşıyıcı üzerindeki halkaya geçirin.

⚠ Uyarı

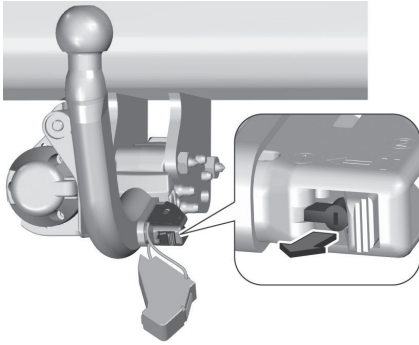
Römork çekilmesine, sadece kaplin bilyası doğru şekilde takıldığında izin verilir. Kaplin bilyası düzgün bir şekilde oturmuyorsa bir servise başvurun.

Topuzlu bağlama çubuğunun çıkarılması

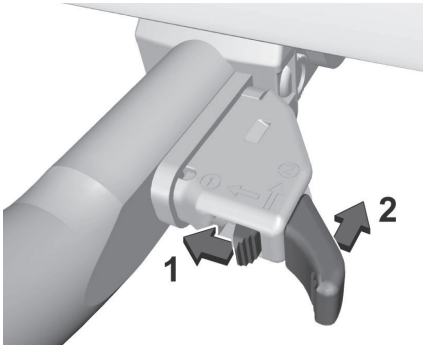
1. Römork fişini çıkarın.
2. Ayrılma durdurma kablosunu çıkarın.
3. Römorku çıkarın.



4. Kapağı çıkartın.



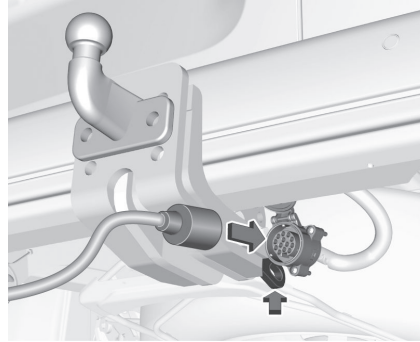
5. Anahtarı tapa kilidine yerleştirin, kilidini açın ve açıklıktan çıkarın.



6. 1 ögesini sola doğru hareket ettirin ve basılı tutun, 2 ögesini geriye itin bağlama topuzunu çıkartın.
7. Bağlantı soketini yukarı doğru çevirin. Kapağı yerleştirin.

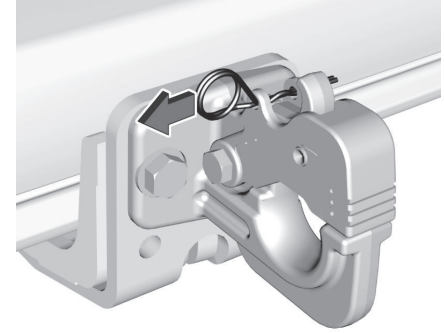
B tipi

1. Bağlantı soketini aşağıya doğru çevirin.
2. Römorku takın.

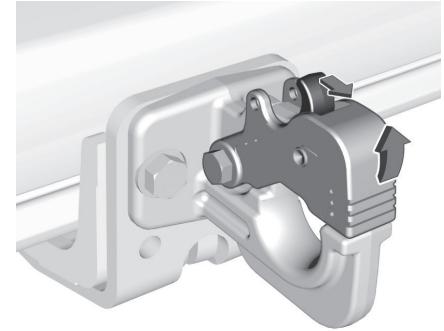


3. Römork fişini prize takın ve ayrılma durdurma kablosunu taşıyıcı üzerindeki halkaya geçirin.

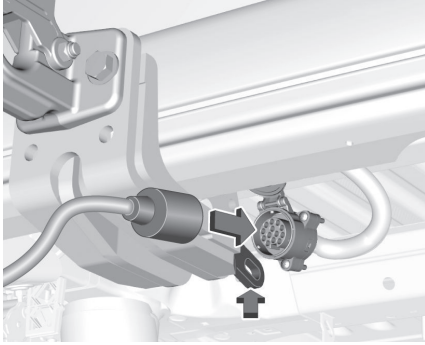
Tip C



1. Emniyet kopilyasını çıkarın.



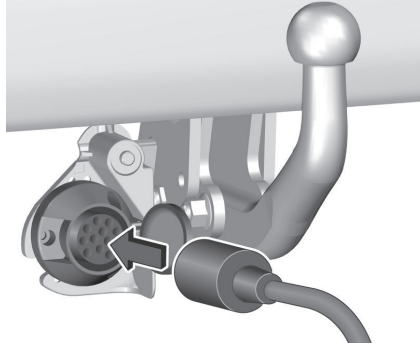
2. Kolu çekin ve çekme halkasını açın.
3. Bağlantı soketini aşağıya doğru çevirin.
4. Römorku bağlayın, çekme halkasını kapatın ve kopilyayı takın.



5. Römork fişini prize takın ve ayrılma durdurma kablosunu taşıyıcı üzerindeki halkaya geçirin.

D tipi

1. Bağlantı soketini aşağıya doğru çevirin.
2. Römorku takın.



3. Römork fişini prize takın ve ayrılma durdurma kablosunu taşıyıcı üzerindeki halkaya geçirin.

Karavan/Römork Stabilite Asistanı (TSA)

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir. Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etkinken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun.

Karavan/römork stabilite asistanı Elektronik Stabilite Kontrolü sisteminin bir fonksiyonudur.

Çekme Tavsiyesi

Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

Çekici aracın çekilen araçtan daha ağır olduğunu kontrol edin.

Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.

Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız; halat veya kayış kullanmak yasaktır.

Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir.

Araç motoru kapalı şekilde çekildiğinde, direksiyon ve fren asistanı çalışmaz.

Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)

Asistan Sistemlerine Giriş.....	163
Genel Bilgiler.....	163
Hız Kontrol Yardım Sistemi.....	164
Hız sınırlayıcı	164
Hız sabitleyici	165
Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC)	167
Çarpışma Önleme Yardım Sistemi... 172	
Aktif Acil Frenleme (AEB)	172
Fren Asistanı (BA)	175
Araç Denge Yardım Sistemi..... 175	
Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR)	175
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) ve Çekiş Kontrol sistemi (TC)	176
Frenleme Performans Destek Sistemi..... 176	
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)/Elektronik Fren Gücü Dağıtıcı (EBFD)	177
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Uyarı Işığı.....	177
Görüntü İyileştirme Yardım Sistemi..... 177	
Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA)	177
Yolcu Tarafı Kamerası	179
Şerit Ortalama Yardım Sistemi..... 180	
Şerit Takip Desteği (LKA)	180
Şerit Değişimi Uyarısı (LDW)	182

Park ve Geri Vites İşlemleri Yardım Sistemi.....	184
Otomatik Park Asistanı	184
Çevre Görüş	186
Arka Görüş Kamerası (RVC)	188
Sürücü Dikkat Yardım Sistemi..... 190	
Etkinleştirme veya Devreden Çıkarma.....	190
Sürüş süresi uyarısı.....	190
Sürücü Uyku Hali Algılama (DDD) ... 190	
Ön Görüş Kamerasıyla Sürücü Uyku Hali Algılama.....	190
Sürücü İzleme Kamerası ile Sürücü Uyku Hali Algılama.....	191
Sistemdeki kısıtlamalar.....	191
Hata.....	192
Offroad ve Düşük Menzilli İşlemler Yardım Sistemi.....	192
Yokuş İniş Kontrolü (HDC)	192
Yokuş Kalkış Yardımı (HSA)	193
Ek Yardım Özellikleri.....	194
Trafik İşareti Asistanı (TSA)	194
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	196

Asistan Sistemlerine Giriş

Genel Bilgiler

Uyarı

Sürücü destek sistemleri, sürücünün dikkatini dağıtmak için değil, sürücüyü desteklemek için geliştirilmiştir. Sürücü, aracı sürerken tüm sorumluluğu kabul eder. Sürücü destek sistemlerini kullanırken daima mevcut trafik durumuna dikkat edin.

Not

Avrupa genel güvenlik düzenlemelerine uyum sağlamak amacıyla bazı sürücü destek sistemleri, kontak yeniden etkinleştirilene kadar sadece Bilgi Ekranından devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

BEV

Aracın sürüş sırasında sessiz çalışması nedeniyle, sürücü özellikle dikkat etmelidir.

Hız Kontrol Yardım Sistemi

Hız Sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller. Maksimum hız 30 km/saat'in üzerinde hızlara ayarlanabilir. Sürücü, aracı ayarlı hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Sistemin açılması



 tuşuna basın.

Versiyona bağlı olarak, hız sınırlayıcı ekranı veya sadece  görüntülenir.  gri renktedir ve sistemin hala etkin olmadığını gösterir.

İşlevin etkinleştirilmesi

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için **OK** düğmesine veya  düğmesine basınız.  yeşil veya beyaz renkte yanar.

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



Ön ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesi , azaltmak içinse  tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Algılanan hız sınırı, hız sınırlayıcı için yeni ayarlanan hız olarak kullanılabilir. Sürüme bağlı olarak, hız sınırı işaretlerini algılamak için trafik işareti asistanının etkinleştirilmesi gerekir.

Hız sınırı işaretini geçerken

Hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde **OK?** yazısı otomatik olarak görüntülenir. Önerilen hızın kaydedilmesi için, direksiyon simidinde **OK** düğmesine basın.

Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız sınırı işaretini geçtikten sonra

Hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde, direksiyon üzerindeki **OK** tuşuna basın.

OK? görüntülenir.

Önerilen hızı kaydetmek için **OK** düğmesine basın.

Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda, ön ayarlı hız değeri yanıp söner.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Ön ayarlı hızın aşılması gaz pedalına basılmasından kaynaklanmadığında, örneğin dik bir yokuştan aşağı inerken, sesli bir sinyal verilir.

⚠ Uyarı

Dik bir inişte veya ani hızlanma durumunda hız sınırlayıcı aracın önceden ayarlanmış hızı aşmasını engelleyemeyecektir. Gerekirse, aracın hızını kontrol etmek için fren pedalına basın.

İşlevin devreden çıkarılması

▶ düğmesine basın, hızı sınırlayıcı duraklama modundadır.  gri renkte yanar. Araç, hız sınırlayıcısı olmadan kullanılır.

Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

▶ Düğmesine veya OK düğmesine basın, kayıtlı hız sınırına ulaşılır.

Sistemin kapatılması

 düğmesine basın, hız sınırlayıcı modunun seçimi kaldırılır ve hız sınırlayıcı ekranı Sürücü Bilgi Sisteminde gizlenir veya  söner.

Hata

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.

Hız sınırlayıcıda bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.

Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Hız Sabitleyici

Hız sabitleme sistemi 40 km/saat üzerindeki hızları hafızaya alıp koruyabilir.

Manuel şanzımanlı araçlarda herhangi bir vites seçilmiş olmalıdır. Otomatik şanzımanlı araçlarda **D** konumu seçilmeli veya iki ve üzeri viteslerde **M** konumu seçilmelidir.

Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Sistem, gaz pedalına herhangi bir şekilde dokunulmadan, sürücü tarafından önceden ayarlanan araç hızını korur.

Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabılır.

Durum ve ön ayarlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Sistemin açılması



 tuşuna basın.

Versiyona bağlı olarak, hız sabitleme sistemi ekranı veya sadece  görüntülenir.

 gri renktedir ve sistemin hala etkin olmadığını gösterir.

İşlevin etkinleştirilmesi

Bütün çalışma koşulları karşılandığında **OK?** görüntülenir.

Güncel araç hızını ayarlanan hız olarak kaydetmek ve hız sabitleme sistemini etkinleştirmek için **OK** düğmesine basın. Sistemin aktif olduğunu göstermek için

 gri renkten yeşil veya beyaz renge dönüşür. Gaz pedalı bırakılabilir.

Alternatif olarak ayar düğmesini hızı yükseltmek için  konumuna getirin

veya hızı düşürmek için  konumuna getirin ve hızı ayarlanan hız olarak kaydedin. Hız sabitleme sistemi, ayar düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirildiğinde derhal etkinleştirilir.  gri renkten yeşil veya beyaz renge döner. **Hızın sürücü tarafından ayarlanması**



Sistem etkin olduğunda ön ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesi , azaltmak içinse  tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Algılanan hız sınırı, hız sabitleme sistemi için yeni ayarlanan hız olarak kullanılabilir. Sürüme bağlı olarak, hız sınırı işaretini algılamak için trafik işareti asistanının etkinleştirilmesi gerekir.

Hız sınırı işaretini geçerken

Hız sabitleyici etkinleştirildiğinde **OK?** otomatik olarak görüntülenir. Önerilen hızın kaydedilmesi için, direksiyon simidinde **OK** düğmesine basın.

Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız sınırı işaretini geçtikten sonra

Hız sabitleyici etkinleştirildiğinde, direksiyon üzerindeki **OK** tuşuna basın.

OK? görüntülenir. Önerilen hızı kaydetmek için **OK** düğmesine basın. Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Ayarlı hızın aşılması

Gaz pedalına basarak ayarlanan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner.

Ayarlanan hız aşıldığında, ayarlanan hız ayarı yanıp söner.

İşlevin devreden çıkarılması

||> tuşuna basın. Hız sabitleme sistemi duraklama modundadır.  gri renkte yanar. Araç Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) olmadan sürülür. Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır. Hız sabitleme sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılabilir:

- fren pedalı basılı
- çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü çalıştığında
- geri vites takılı, **N** seçili veya herhangi bir vites etkinleştirilmedi
- debriyaj pedalına beş saniyeden daha uzun süre basıldığında
- elektrikli park freni etkinleştirildiğinde

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

||> veya **OK** düğmesine basıldığında kayıtlı hız ayarlanır.

Sistemin kapatılması

 düğmesine basın, hız sabitleme sistemi modunun seçimi kaldırılır ve hız sabitleme sistemi ekranı Sürücü Bilgi Sisteminde veya  gizlenir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sistemi asla kullanmayın:

- Yaya geçidi yaya geçme riski olan bir kentsel alanda.
- Yoğun trafikte.
- Virajlı veya dik yollarda.
- Kaygan veya selin etkili olduğu yol koşullarında.
- Kötü hava koşullarında.
- Sürücü açısından görüş kabiliyetinin sınırlı olması durumunda.
- Yarış pistinde sürüş.
- Dinamometrede sürüş.
- Kar zinciri, kaymayı önleyen lastik kaplamaları veya çivili lastik kullanıldığında.

Dik bir yokuş aşağı sürerken sistem, aracın ayarlanan hızı aşmasını engelleyemez. Gerekirse frenleyin. Dik bir yokuş çıkarken veya araç çekerken ayarlanan hıza ulaşamayabilir veya bu hız korunamayabilir.

Hata

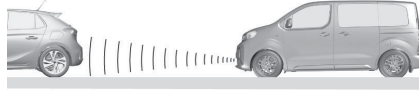
Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun

değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.

Hız Sabitleme Sisteminde (Cruise control) bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar. Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)

Ayarlanabilir hız sabitleyici, hız sabitleme sisteminin, öndeki araçla arada belli bir izleme mesafesini koruma özelliği ile geliştirilmiş bir şeklidir.



Ön tamponda bulunan radar ünitesini kullanarak öndeki araçları algılar. Sürüş yolunda bir araç tespit edilmezse, ayarlanabilir hız sabitleyici konvansiyonel hız sabitleyici gibi çalışır. Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak araç yavaşlar. Sonra da, aracın hızını seçilen öndeki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı öndeki araçı takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı

geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir. Öndeki araç hızlanır veya şerit değiştirirse, ayarlanabilir hız sabitleyici aracı kaydedilmiş olan hıza geri döndürmek için kademeli şekilde hızlanır. Sürücü daha yavaş giden bir aracı geçmek üzere dönüş lambalarını çalıştırır, ayarlanabilir hız sabitleyici aracın öndeki aracı geçmesine yardımcı olmak üzere ona geçici olarak yaklaşmasına izin verir. Ancak, ayarlı hız asla aşılmaz. Öndeki araç fazla yavaş gidiyor ve seçilen izleme mesafesi daha fazla korunamıyorsa, bir uyarı sesi verilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Mesajda, sürücü aracın kontrolünü geri alması konusunda uyarılır. Manuel şanzımanlı araçlarda sistem, aracı 30 km/saate kadar frenleyebilir. Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem aracı tam durma noktasına kadar frenleyebilir. Versiyona bağlı olarak sistem, aracı tam durgun haldeyken otomatik olarak hızlandırabilir.

⚠ Uyarı

Araç yavaşladığında fren lambaları yanar. Fren lambaları arızalanırsa sistem çalışmaz.

Sistemin açılması



Ayarlanabilir hız sabitleyici modu seçilene kadar  düğmesine art arda basın. Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranı görüntülenir. Sistem hala etkin değildir.

Etkinleştirilme koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde sistem etkinleştirilebilir:

- manuel şanzımanlı araçlar için 30 km/sa ile 180 km/sa arasında araç hızı, otomatik şanzımanlı araçlar için 0 km/sa ile 180 km/sa arasında araç hızı
- sürücü kapısı kapalı
- sürücü emniyet kemeri bağlı

- **D** seçildi veya ikinci ya da daha yüksek vites etkinleştirildi
- el freni serbest bırakıldı
- araç hareketsiz haldeyken fren pedali basılı

İşlevin etkinleştirilmesi

Bütün çalışma koşulları karşılandığında **OK?** görüntülenir.

Güncel araç hızını kaydetmek ve hız sabitleme sistemini etkinleştirmek için **OK** düğmesine basın.

Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız ve bir yol elemanı yeşil renkte gösterilir. Gaz pedali bırakılabilir. Alternatif olarak ayar düğmesini hızı yükseltmek için  konumuna getirin veya hızı düşürmek için  konumuna getirin ve hızı kaydedin. Hız sabitleme sistemi, ayar düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirildiğinde derhal etkinleştirilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız ve bir yol elemanı yeşil renkte gösterilir.

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



Ayarlı hızı artırmak için ayar düğmesi , azaltmak içinse  tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Algılanan hız, ayarlanabilir hız sabitleyici için yeni değer olarak kullanılabilir.

Hız sınırı işaretini geçerken

Uyarlamalı hız sabitleyici etkinleştirildiğinde **OK?** otomatik olarak görüntülenir.

Önerilen hızın kaydedilmesi için, direksiyon simidinde **OK** düğmesine basın.

Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Hız sınırı işaretini geçtikten sonra

Uyarlamalı hız sabitleyici etkinleştirildiğinde, direksiyon üzerindeki OK tuşuna basın.

OK? görüntülenir. Önerilen hızı kaydetmek için OK düğmesine basın. Önerilen hız, yeni hız ayarı olarak gösterilir.

Ayarlı hızın aşılması

Gaz pedalına basarak ayarlanan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner. Önde daha yavaş giden bir araç varsa, sürücü tarafından seçilmiş izleme mesafesi geri yüklenir. Ayarlanan hız aşıldığında, ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız yanıp söner.

⚠ Uyarı

Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini etkisizleştirir. Bu durum Sürücü Bilgi Sisteminde açılır pencere uyarısı olarak görüntülenir.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kaydedilen hızda yeniden etkinleştirmek için **||** veya **OK** düğmesine basın.

Otomatik şanzımanlı araçlarda ayarlanabilir hız sabitleyici

Otomatik şanzımanlı araçlarda, ayarlanabilir hız sabitleyici frenlemekte olan bir aracın arkasındaki mesafenin tam durma noktasına ulaşılana kadar korunmasına olanak sağlar. Sistem aracınızı başka bir aracın arkasında durdurduysa ayarlanan hız ayarının yanında yeşil renkli **(A)** kontrol lambası gösterilir. Bu sembol, aracın durma konumunda otomatik olarak tutulduğunu bildirir. Araç stop pozisyonunda tutulduğunda aşağıdaki öneriler dikkate alınmalıdır:

- Aracı terk etmeyin.
- Bagaj bölümünü açmayın.
- Geri vitese geçmeyin.
- Yolcu bırakmayın veya almayın.

Araç sistem tarafından durdurulduktan üç saniye sonra araç yavaşça hareket etmeye başlar. Üç saniye sonra hızlanın veya hareket etmek için **||** düğmesine basın. Sürüşe başlarken aracın etrafına dikkat edin.

Araç, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan beş dakikadan fazla durursa, elektrikli park freni uygulanır. **(P)** kontrol lambası yanar. Elektrikli park frenini serbest bırakmak için, gaz pedalına basın.

⚠ Uyarı

Sistem devre dışı bırakıldığı veya iptal edildiği zaman, araç artık durma konumunda tutulmaz ve hareket etmeye başlayabilir. Aracı durdurmak için daima manuel fren uygulamaya hazır olun.

Ayarlanabilir hız sabitleyici çalışırken aracı kesinlikle durma konumunda bırakmayın. Aracı terk etmeden önce daima **P**'yi devreye sokun ve kontağı kapatın.

Öndeki mesafenin ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.

İzleme mesafesi yakın (1 çubuk), normal (2 çubuk) veya uzak (3 çubuk) olarak ayarlanabilir.

Motor çalışıyorsa ve ayarlanabilir hız sabitleyici açıksa (gri) ya da

aktifse (yeşil), aşağıdaki mesafe ayarını değiştirebilirsiniz:



Sürücü Bilgi Sisteminde mevcut izleme mesafesi ayarını görüntülemek için düğmeye basın.

Gerekli izleme mesafesi ayarını seçmek için art arda düğmeye basın. Seçilen izleme mesafesi ayarlanabilir hız sabitleyici ekranındaki içi dolu çubuklarla gösterilir.

⚠ Uyarı

Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına göre uygun takip mesafesini koruma konusunda tüm sorumluluğu kabul eder.

İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Öndeki aracın algılanması

Sistem, sürüş yolunda bir araç tespit ederse, ayarlanabilir hız sabitleyici ekranı buna göre değişir.

İşlevin devreden çıkarılması

▶ tuşuna basın, uyarlamalı hız sabitleme sistemi duraklama moduna geçecektir. Ön ayarlı hız gri renkte yanar.

Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakılır, ama iptal edilmez. Hafızaya alınan son hız, daha sonra kullanılmak üzere hafızada kalır.

Ayarlanabilir hız sabitleyici şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- fren pedalı basılı
- çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü çalıştığında
- geri vites takılı, **N** seçili veya herhangi bir vites etkinleştirilmedi
- manuel şanzımanlı bir araç için hız 30 km/sa altına düştüğünde
- manuel şanzımanlı bir araç olması durumunda motorun durma riski
- debriyaj pedalına on saniyeden daha uzun süre basıldığında
- elektrikli park freni etkinleştirildiğinde
- emniyet kemeri bağlı değil
- sürücü kapısı açıldı

Sistemin kapatılması

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kapatmak için  düğmesine arka arkaya basın.

Sistemin sınırları

⚠ Uyarı

Sistemin otomatik fren kuvveti sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.

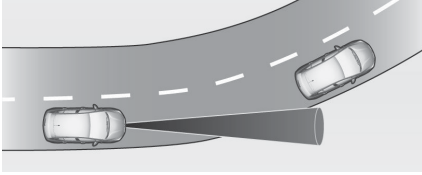
- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edildiğinde, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici, yalnızca aynı yönde seyreden trafiği dikkate alır.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici yayaları, bisiklet sürücülerini ve hayvanları frenleme ve kalkış için dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici, duran araçları dikkate almaz.

Radarın algılama alanı oldukça dar olduğundan, sistemin şunları algılamaması mümkündür:

- genişliği az olan araçlar, örn. motosikletler, scooter'lar

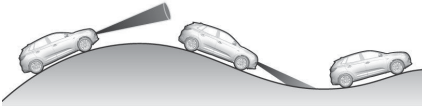
- şeridin ortasından gitmeyen araçlar
- viraja giren araçlar
- aniden yola çıkan veya giren araçlar
- öndeki araçların aşırı fren yapması

Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakın:



- keskin bir virajda sürüş yaparken
- bir döner kavşağa yaklaşırken
- örneğin bir motosiklet gibi sistem tarafından algılanmayan bir aracı takip ederken
- öndeki araç aniden yavaşladığında
- bir araç keskin bir şekilde yola girdiğinde

Yokuş hususları



⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi yokuşlu yollarda kullanmayın.

Yokuşlarda sistemin performansı aracın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken yolunuzdaki bir aracı algılayabilir. Dik yokuşlarda aracın hızını kaybetmemek için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir. Yokuş aşağı inerken, hızınızı korumak veya düşürmek için fren yapmanız gerekebilir.

Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz.

Radar ünitesi



Radar ünitesi ön tamponun ortasında bulunur.

⚠ Uyarı

İmalat esnasında radar birimi dikkatle hizalanmıştır.

Bu yüzden, önden bir darbe olması halinde sistemi kullanmayın. Ön tampon sağlam gibi görünebilir, ancak arkasında bulunan sensör etkilenebilir ve yanlış tepki verebilir. Bir kazadan sonra bir servis ile görüşerek radar ünitesinin konumunu teyit edin ve ayarlayın.

⚠ Uyarı

Ön tamponda bir plaka desteğinin kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını önleyebilir. Bir plaka desteği kullanırken ön tampondaki işaret ve göstergeleri takip edin

Hata

Ayarlanabilir hız sabitleyici cihazında bir arıza olması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı lambası yanar ve Sürücü Bilgi Sistemi'nde bir uyarı mesajı görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir. Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun

değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.

Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Bir güvenlik tedbiri olarak, fren lambaları arızalıysa sistemi kullanmayın.

Ön tampon hasarlıysa sistemi kullanmayın.

Çarpışma Önleme Yardım Sistemi

Aktif Acil Frenleme (AEB)

Aktif acil durum frenlemesi; sürücü manuel olarak ya da direksiyonla aktif olarak harekete geçmiyorsa, doğrudan önde bulunan araçlarla veya yayalarla çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azaltılmasını sağlayabilir. Kamera ve radarla donatılmış araçlarda aktif acil frenleme, bisikletlileri de algılar. Aktif acil frenleme uygulanmadan önce, sürücüye önden çarpışma uyarısı verilebilir.

Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve ileri bakma sorumluluğunun yerine kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Aracın önde bulunan araç, yaya veya bisikletli ile çarpışma riski varsa sürücüyü buna karşı uyarır.

Çarpışmadan hemen önce, çarpışmayı önlemek veya çarpışma şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür. Sistem hayvanlara da tepki verebilir. Ancak 0,5 m'den küçük hayvanlar veya yoldaki nesneler tespit edilemeyebilir. Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Sistemin etkinleştirilmesi / devre dışı bırakılması

Aktif acil frenleme, Bilgi Ekranından etkinleştirilir / devre dışı bırakılır. Sürüme bağlı olarak, devre dışı bırakma sadece durgun haldeyken mümkündür.

Devre dışı bırakılması halinde  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj gösterilir.

Sistem, versiyona bağlı olarak motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

Çalışma prensibi

Araç konfigürasyonuna ve algılanan nesnelere bağlı olarak ve birden fazla çalışır hız aralığı vardır.

Aktif acil frenleme, bir yaya algılandığında 80 km/sa hıza kadar işlevsel kalır.

Radar sensörü ve ön kamera ile donatılmış araçlarda önde durmuş bir araç veya bir bisikletli algılandığında, aktif acil frenleme, 80 km/saate varan hızlarda çalışır.

Sadece ön kamera ile donatılmış araçlarda önde bir araç algılandığında, aktif acil frenleme, 5 km/sa ile 85 km/sa arasındaki hızlarda çalışır.

Radar sensörü ve ön kamera ile donatılmış araçlarda önde hareket halinde bir araç algılandığında, aktif acil frenleme, 5 km/saat ile 140 km/saate varan hızlarda çalışır.

Bu sistemin içindekiler:

- önden çarpışma alarmı
- akıllı fren asistanı
- otomatik frenleme

Önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı, öndeki araçla, bisikletli veya yaya ile çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır.

Sürücü uyarısı

Sürücü aşağıdaki alarmlarla uyarılır:

- Seviye 1: Öndeki araçla olan mesafe fazla kıaldığında, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Seviye 2: Bir çarpışma yakinken ve sürücünün acil şekilde eyleme geçmesi

gerektiğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi çalınır.

- Seviye 3: Versiyona bağlı olarak araç, çarpışma riskini teyit etmek için kısa bir fren sarsıntısı üretebilir. Sürücünün derhal harekete geçmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Öndeki bir araca çok hızlı yaklaşırken, daha önce 1. seviye bir uyarı olmadan 2. seviye bir uyarı görüntülenebilir. Seviye 1 uyarıları, ayarlanan uyarı hassasiyetine bağlıdır. Bu uyarı türü yalnızca hareket halindeki araçlarda görüntülenir. Daha düşük hızda devre dışı bırakılır.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi Not

En uzun mesafeli uyarı hassasiyeti ayarı yapılırsa sistem daha erken uyarı verir. Bu, güvenliği artırır, ancak yasal güvenlik mesafesine uyulmaması durumunda uyarı miktarını artırır. Uyarı sayısını azaltmak için daha kısa bir uyarı hassasiyeti ayarı seçin.

Sürücü destek sistemleri menüsünde üç uyarı hassasiyeti seçilebilir.

Seçilen ayar, kontak kapatıldığında hafızaya alınır. Alarm yoğunluğu seçilen alarm ayarına bağlı olarak değişecektir.

Akıllı fren asistanı

Sürücü fren yaparsa ama bu çarpışmayı engellemek için yeterli değilse, sistem frene destek verecektir. Bu destek, yalnızca sürücü fren pedalına bastığında verilir.

Akıllı fren asistanı fren pedalı bırakıldığında otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Otomatik frenleme

Olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır veya çarpışmayı önler.

Aktif acil frenleme yapılırsa, Sürücü Bilgi Sisteminde (S) ışığı yanıp söner.

Aktif acil frenleme sona ererse, birkaç saniye boyunca (S) yanıp söner. Bu süre zarfında, başka bir çarpışma riski varsa aktif acil frenleme uygulanamaz.

Sürüme bağlı olarak 30 km/saat'lik veya 50 km/saat'lik bir hızın altında, otomatik frenleme aracı tamamen durana kadar yavaşlatabilir. Hız bu sınırı geçerse, otomatik frenleme hızı düşürür. Ancak, tam olarak durmak için sürücü frene basmalıdır.

- Otomatik şanzıman: Araç tamamen durursa, otomatik frenleme belirli bir süre sürdürülür.

Aracın tekrar kalkış yapmasını önlemek için fren pedalını basılı tutun.

- Manuel şanzıman: Araç tamamen durursa, motor durabilir. Aracın tekrar kalkış yapmasını önlemek için fren pedalını basılı tutun.

Acil bir otomatik frenleme meydana geldiğinde hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Bazı durumlarda, sürücü aktif acil frenleme sistemi tarafından sağlanan otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak isteyebilir. Durumlar ve çevrenin izin verdiği şartlarda, otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak için gaz pedalına sıkıca basın veya direksiyon simidini sertçe çevirin.

⚠ Uyarı

Aracı frenlemesi için sisteme güvenmeyin. Aktif acil frenleme, çalışma hızı aralığının dışında otomatik olarak fren yapmaz.

Çalışma koşulları

Aktif acil frenleme yalnızca şu durumlarda çalışır:

- fren sisteminin çalışır durumda olması
- Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol Sisteminin etkin olması

- ön koltukların ve arka koltukların modeline bağlı olarak emniyet kemerlerinin takılı olması
- gevşek yüzeyli yollarda sabit hız

Aktif acil frenleme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Daha küçük çaplı bir stepnenin algılanması.
- Fren pedalı anahtarında veya sol veya sağ fren lambasında bir arızanın algılanması.
- Aktif acil fren sisteminde, elektronikte veya fren sisteminde bir arızanın algılanması.
- Örneğin hava yastığının açıldığı ciddi bir çarpışma tespit edilmesi.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

- sensörün kar, buz, sulu kar, çamur veya kirlle kaplanması
- ön camın hasarlı veya lekeli, görüşü bulanık veya çıkartma gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- hasar görmüş veya deforme olmuş ön tampon veya ön tampon, örneğin

çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması

- ön tamponun çarpması sonucu radar ünitesi normal konumunun dışında olması
- ön kamera normal konumunun dışında olması
- otomatik frenlemenin mevcut olmaması, örneğin fren disklerinin soğumasının sürdürülmesi
- fren pedalının örneğin uzun bir yokuş aşağı yolda sürekli olarak uzun süre kullanılması
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- öndeki aracın yoldaki birikintilerin saçılmasına neden olması

Bir çarpışmadan sonra veya hasarlar görünür hale geldiğinde aracı bir servise kontrol ettirin.

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrolünün çalışıyor olması
- araç akü voltajı aralık dışında
- ıslak yolda yansıyan ışık hüzmeleri
- öndeki yakın araçlar
- traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar
- banketli yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- araç aşırı yüklü

Sürücü yük bölgesine ve aracın tavanına aşırı yük bindirmemelidir.

Bir sensörün üzeri örtülüyse, sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.

Sistem geçici olarak etkilenirse ve sürücünün herhangi bir işlem yapması gerekmiyorsa mesaj görüntülenmez. Sürüş sırasında her zaman tam bir dikkat gereklidir ve çarpışmaları engellemek için eylemde bulunmaya hazır olun.

Aşağıdaki durumlarda, sistemin araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz:

- römork veya karavan çekilirken
- tavan demirleri veya tavan bagajında uzun nesneler taşınırken
- araç çekilirken
- aracın çalışır olduğu durumda yapılan herhangi bir bakım işlemi esnasında
- kar zincirleri takılı araçlarda
- diğer tekerleklerden daha küçük ebatta bir stepne takılıyken
- otomatik araç yıkama tesisini kullanmadan önce
- aracı bir atölyede test tamburuna çıkarmadan önce
- ön cam, kameraya yakın bir noktada hasar görmüşse
- ön tampon hasar görmüşse veya deforme olmuşsa
- ön tamponun çarpması sonucu radar ünitesi normal konumunun dışında ise
- fren lambaları çalışmıyorsa

Hata

Sistem devre dışı bırakılmışsa, Sürücü Bilgi Sistemindeki (©) yanar.

Sistemde bir arıza varsa, Sürücü Bilgi Sisteminde (©) yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir. Bir servise başvurun. Herhangi bir mesaj görüntülenmezse, aracı durdurun ve sensörlerin veya ön kameranın kapalı olup olmadığını kontrol edin. Sistem düzgün çalışmıyorsa veya örneğin başlatma işlemi esnasında kullanılmıyorsa, Sürücü Bilgi Sisteminde (©) yanar.

(©) bilgi ve eğlence sisteminde bir sorun varsa da yanabilir. Motor durdurulup yeniden çalıştırıldıktan sonra Sürücü Bilgi (©) ve  bir servis bayisine başvurun.

Fren Asistanı (BA)

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır. Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman

azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Araç Denge Yardım Sistemi

Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR)

Anti patinaj sistemi (veya çekiş kontrolü), bir veya daha fazla sayıda tekerleğin dönmelerini önlemek için motor frenini kullanarak ve tahrik tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize eder. Bu, aynı zamanda aracın yön dengesini de artırır.

Aracın mevcut doğrultusu ile sürücünün yönelmek istediği yol arasında bir fark varsa, dinamik denge kontrol sistemi otomatik olarak motor frenini kullanır ve aracı fizik kurallarının sınırları dahilinde istenen yola geri döndürmek için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular.

Bu sistemler, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Bu sistemler, kavrama veya aracın doğrultusuyla ilgili bir sorun olması durumunda etkinleştirilir (gösterge tablosunda yanıp sönen bu uyarı

lambasıyla  onaylanır

Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

ASR sisteminin devre dışı bırakılması, gösterge panelindeki  gösterge lambasının yanması ve bir mesajın görüntülenmesi ile belirtilir. ASR sistemi, kontak her kapatıldığında veya 50 km/saat üzeri hızlarda otomatik olarak yeniden devreye girer. Yeniden devreye alma işlemi 50 km/saatten düşük hızlarda manueldir.

Arıza

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası  yanar. Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) Ve Çekiş Kontrol Sistemi (TC)

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü

azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir. ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile kombine şekilde çalışır. Tahrik edilen tekerleklerin patinajını sınırlar. TC, ESC'nin bir bileşenidir. Çekiş Kontrolü, yol yüzeyinin türü veya lastik tutuşu ne olursa olsun, tahrik edilen tekerleklerin kaymasını azaltarak gerektiğinde sürüş stabilitesini artırır. En az bir tekerleğin kayması belirli bir eşiği aştığında motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.



ESC ve TC, her motor çalıştırmada, kontrol lambası  söner sönmez çalışmaya hazırdır.

ESC ve TC çalıştığında,  yanıp söner. Araç aküsünü yeniden bağladıktan sonra, sistemin kısa bir mesafe sürülerek yeniden kalibre edilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Sürüş esnasında bu özel emniyet özelliği sizi risk almaya yönlendirmemelidir. Hızınızı yol koşullarına göre ayarlayın.

Devre dışı bırakılması

TC, 50 km/saatin altındaki hızlarda Bilgi Ekranı aracılığıyla devre dışı bırakılabilir. Sürücü Bilgi Sisteminde  yanıp söner. TC devreden çıkarıldığında Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar. TC, Bilgi Ekranı yoluyla tekrar aktifleştirilebilir. Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Hata

Sistemde bir arıza varsa,  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Frenleme Performans Destek Sistemi Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)/Elektronik Fren Gücü Dağıtıcı (EBFD)

Bu sistemler, aracın fren sırasında dengesini ve kavramasını etkinleştirir ve virajlar alınırken, özellikle kötü veya kaygan yol yüzeylerinde daha iyi kontrol sağlar.

Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önler.

Elektronik fren gücü dağıtıcı (EBFD) her bir tekerleğin genel frenleme basıncını yönetir.

- Bir acil durumda fren yapılacağına fren pedalına sertçe basınız ve bu basıncı koruyunuz.

Not

ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.

Bu ikaz lambasının sabit yanması, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı orta düzeyde dikkatli bir şekilde sürünüz.

Bu uyarı lambası, STOP ve ABS uyarı lambaları ile birlikte yandığında, bir mesaj ve sesli ikaz ile birlikte bir EBFD arızası olduğunu gösterir. Aracı mutlaka durdurmalısınız.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Uyarı Işığı

() sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

() kontrol lambası birkaç saniye sonra sönmüyorsa veya sürüş esnasında yanıyorsa ABS'de bir arıza var demektir. Fren sistemi çalışır durumda ancak ABS düzenlemesi yok.

Eğer () ile birlikte () yanarsa, elektronik fren gücü dağılımında bir arıza tespit edilmiştir.

Aracı durdurun, vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Görüntü İyileştirme Yardım Sistemi

Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA)

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve

dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir.

Yan kör nokta alarmı aracın her iki tarafında, ön ve arka tamponlarda bulunan park asistanı sensörlerinin bazılarını kullanır.

Uyarı

Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz.

Sistemin tespit edemediği nesneler:

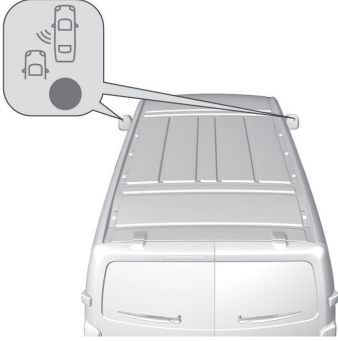
- yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşmakta olan araçlar
- yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş sinyalinizi kullanın.

Etkinleştirilmesi

Sistem, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.

Çalışma prensibi



Sistem ileri yönde sürüş esnasında yan kör nokta bölgesinde bir araç algıladığında, ilgili yan aynada bir LED yanar.

LED, aracınız geçtiğinde derhal yanar. LED, başka bir aracı yavaşça geçerken kısa bir gecikme sonrası yanar.

Çalışma koşulları

Düzgün bir çalışma için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- tüm araçların aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket ediyor olması
- aracınızın hızının 12km/saat ila 140 km/saat arasında olması
- bir aracın 10 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçilmesi

- başka bir aracın 25 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçmesi
- trafik akışının normal olması
- aracın düz veya hafif virajlı bir yolda sürülüyor olması
- aracın römork çekiyor olmaması
- sensörlerin çamur, buz veya karla örtülmemiş olması
- yan aynalardaki uyarı bölgeleri veya ön ve arka tampondaki algılama bölgeleri kapalı değildir

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin, örn. park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretlerinin varlığı
- çok yoğun trafikte, hareket eden araçların duran bir nesneyle karıştırılabileceği zaman
- karşı yönde hareket eden araçların olması
- aracın çok virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürülüyor olması
- aynı zamanda hem arkadaki kör nokta açısında algılanan hem de sürücünün ileri görüş alanında yer alan örn. kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracın geçilmesi veya onun geçmesi

- fazla hızlı geçilmesi durumunda

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.

Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Sistem, römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takıldığında devre dışı bırakılır.

Şiddetli yağış gibi olumsuz hava şartları nedeniyle, yanlış tespitler meydana gelebilir.

Hata

Bir arıza durumunda, gösterge panelinde

 sembolü yanar ve bir ekran mesajı verilir. Bir servise başvurun.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- ağır veya eşit dağıtılmamış yük
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları

- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- yanlış lastik basıncı
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

Araç yumuşak bir yol yüzeyinde uzun bir düz yolculuk yaptığında sürücü, direksiyon simidini doğru bir şekilde tutsa bile.

Sistemin çalışması katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, sistemi devre dışı bırakın.

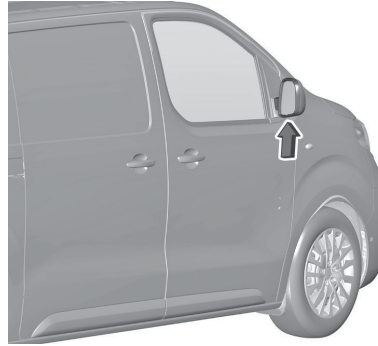
⚠ Uyarı

Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir. Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılandığında bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir. Sistem kapsamındaki direksiyon kullanımı, şerit değiştirmeyi

önlemek için yeterli olmayabilir. Sistem harici koşullar (yol durumu ve sathı, hava durumu, vb.) nedeniyle eller serbest sürüşü algılayabilir. Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir ve sürücünün sürüş esnasında her zaman ellerini direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir. Sistemin kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir. Sistemi kapatın

Yolcu Tarafı Kamerası

Yolcu tarafı kamerası aracın yan tarafını izler.



Kamera, yolcu tarafındaki yan aynanın altına monte edilmiştir.

Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Arkayı gösteren kamera

Kamera, yolcu tarafındaki kör nokta alanını gösterir.

Çalıştırma



Kamera araç giderken açılır ve arka görüş ekranından veya kol üzerindeki butona basılarak yolcu tarafı görünümü seçilir.

Kapatma

Başka bir görüntü tipi seçildiğinde kamera devreden çıkarılır.

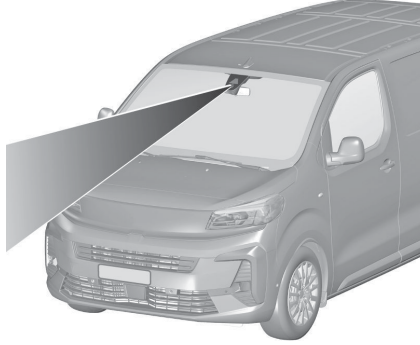
Sistemdeki kısıtlamalar

Yolcu tarafı kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık ise
- güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceğine parlıyorsa
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa. Merceği temizleyin, suyla durulayın ve yumuşak bir bezle silin
- çok aşırı sıcaklık değişimlerinde
- yolcu kapısı açık ise

Şerit Ortalama Yardım Sistemi

Şerit Takip Desteği (LKA)



Şeritte kalma asistanı, sürücünün istemsiz olarak şeritten çıkmasını önler. Ön kamera, yol kenarlarını ve ayrıca aracın gittiği şerit işaretlerini gözlemler. Araç; yol kenarına veya bir şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon simidi hafifçe döndürülür ve böylece araç şeridine geri döner. Sürücü, direksiyon simidinde bir dönme hareketi fark eder. Sistem yeterince yönlendirilmiyorsa, direksiyon simidini aynı yönde çevirin. Şerit değişimi isteniyorsa, direksiyon simidini yavaşça ters yönde çevirin.

Sistem aracın gidiş yönünü düzeltmek üzere aracı yönlendirdiğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde  sembolü sarı renkte yanıp söner. Şeritte kalma asistanı aracı sürekli olarak yönlendirmez.

Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez. Sistem, on saniyeden daha uzun süre devam eden bir düzeltme varsa sürücüyü bir mesaj ve zil sesiyle bilgilendirecektir. Sürücü hala aracı şeritte tutamıyorsa, düzeltme kısa bir süre sonra kesilir. Düzeltme işlemi esnasında eller serbest sürüş özelliği algılandığında, bir uyarı sesi ile birlikte Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görünür. Daha sonra gerçekleştirilen her bir müdahale algılaması, uyarı zili süresini uzatır. Sürücü Bilgi Sistemindeki şerit değiştirme uyarısı, sistem aracı şeritte tutamadığında ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde uyarı verir.

Not

Sistem, çok dar, çok geniş veya çok virajlı şeritler tespit ederse devre dışı kalabilir.

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- aracın hızı 65 km/saat ile 180 km/saat arasında olmalıdır
- sinyal lambaları devre dışı
- elektronik stabilite kontrolü devrede olmalı ve çalışıyor olmamalıdır
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır
- dinamik sürüş olmayacaktır; yani fren veya gaz pedalına basılmayacaktır
- şerit sınırları sistem tarafından açıkça algılanabilir
- geçici stepne kullanılmamalıdır
- aracın dar bir virajda sürülmemesi
- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

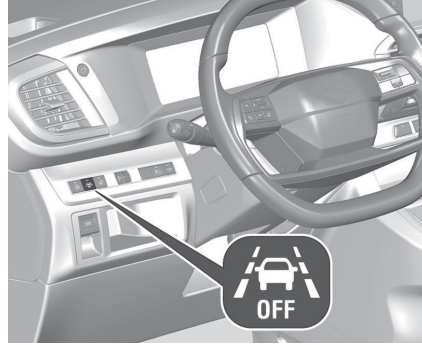
Sürüme bağlı olarak sadece şeritten ayrılma uyarı sistemi, bir sistem arızası mevcut olduğunda, stepne kullanıldığında, Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirilmediğinde veya örn. bir römork bağlandığında aktiftir.

Akü Bağlantısı Kesildikten Sonra Kullanılmama

Şerit Takip Yardımcısı, aracın güç kaynağı tekrar bağlandığında geçici

olarak kullanılamayabilir veya devre dışı kalabilir.

Etkinleştirilmesi



Sistem etkinleştirildiğinde  düğmesindeki LED yanmaz. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için,  düğmesine basın

Sistem, Bilgi Ekranı üzerindeki  araç ayarlarından etkinleştirilebilir. Versiyona bağlı olarak, son sürüş döngüsü sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile sistem her zaman AÇIK durumdadır.

Sistem, araç ayarları  üzerinden araç kişiselleştirmesinde aktifleştirilip, devre dışı bırakılabilir. Yasal gereklilikler nedeniyle sistem, kontak yeniden etkinleştirilene kadar

yalnızca araç kişiselleştirmede devre dışı bırakılabilir.

Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

Not

Versiyona bağlı olarak, sistem motorun bir sonraki çalıştırılmasında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Devre dışı bırakılması

Sistemi devre dışı bırakmak için, düğmedeki LED yanana kadar  düğmesine basın veya sistemi araç ayarları  aracılığıyla Bilgi Ekranında devre dışı bırakın. Araç çekilirken LKA sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.

Hata

Arıza durumunda Sürücü Bilgi Sisteminde bir ekran mesajı ve bir uyarı sesiyle birlikte  veya  görüntülenir. Bir servise başvurun. Sensörlerden birinin üzeri örtülü ise Sürücü Bilgi Sisteminde  yanar ve sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir. Sesli uyarı sistemi düzgün çalışmıyorsa veya kullanılamıyorsa gösterge panelinde  yanar ve bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

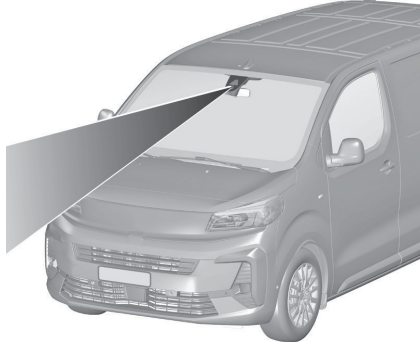
Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir.

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenebilir
- ağır veya eşit dağıtılmamış yük
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- olumsuz hava koşulları, örn. şiddetli yağmur, sis veya kar
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- yanlış lastik basıncı
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

Şerit Değişimi Uyarısı (LDW)



Şerit değiştirme uyarı sistemi, sürücüyü istemsiz olarak şeriti terk etmemesini sağlamak açısından destekler. Ön kamera yol kenarlarının yanı sıra aracın aralarında ilerlediği şerit işaretlerini de gözlemler. Araç bir yol kenar hattından veya şerit çizgisinden geçerse sistem sürücüyü uyarır.

Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez. Dinamik sürüş durumunda, yani frene veya gaz pedalına fazlaca basıldığında veya sert manevralarda herhangi bir uyarı verilmeyecektir.

Sistem istenmeyen bir şerit değişimini algıladığında kontrol göstergesi  hızla sarı renkte yanıp söner.

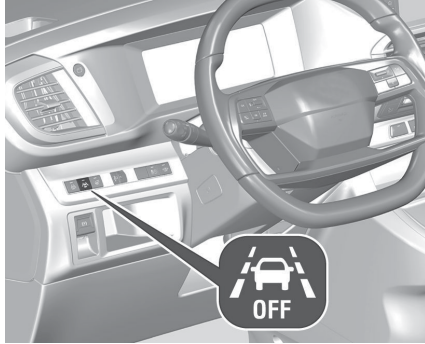
Uyarı

Bu sistem, hiçbir durumda sürücünün dikkatli olması gereğinin yerini almayacak bir sürüş yardımcısıdır.

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- araç hızı yaklaşık 65 km/saat ve 180 km/saat arasında olmalı
- sinyal lambaları devre dışı
- dinamik sürüş olmamalı, yani fren veya gaz pedalına fazlaca basılmamalı
- şerit sınırları sistem tarafından net bir şekilde tespit edilebiliyor olmalı
- araç dar bir virajda olmamalı
- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

Etkinleştirilmesi



Sistem etkinleştirildiğinde  düğmesindeki LED yanmaz. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için,  düğmesine basın.

Sistem, Bilgi Ekranı üzerindeki  araç ayarlarından etkinleştirilebilir. Versiyona bağlı olarak, son sürüş döngüsü sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile sistem her zaman AÇIK durumdadır.

Sistem, araç ayarları  üzerinden araç kişiselleştirmesinde aktifleştirilip, devre dışı bırakılabiliyor.

Yasal gereklilikler nedeniyle sistem, kontak yeniden etkinleştirilene kadar yalnızca araç kişiselleştirmede devre dışı bırakılabilir.

Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

Not

Versiyona bağlı olarak, sistem motorun bir sonraki çalıştırılmasında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Devre dışı bırakılması

Sistemi devre dışı bırakmak için, düğmedeki LED yanana kadar  düğmesine basın veya sistemi araç ayarları  aracılığıyla Bilgi Ekranında devre dışı bırakın. Araç çekilirken LDW sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.

Hata

Arıza durumunda Sürücü Bilgi Sisteminde bir ekran mesajı ve bir uyarı sesiyle birlikte  veya  görüntülenir. Bir servise başvurun. Sensörlerden birinin üzeri örtülü ise Sürücü Bilgi Sisteminde  yanar ve sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir. Sesli uyarı sistemi düzgün çalışmıyorsa veya kullanılamıyorsa gösterge panelinde  yanar ve bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir. Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

Park ve Geri Vites İşlemleri Yardım Sistemi

Otomatik Park Asistanı

Yakıt hücresi versiyonu

Araca bir bağlantı bilyesi takılırsa, park sensörlerinin tespit bölgesi bozulur ve düzgün çalışmazlar.

Araca her bağlama bilyası takıldığında park asistanını devre dışı bırakın.

Genel bilgiler

Arka sistem, römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takıldığında devre dışı bırakılır.



Uyarı

Park manevrasının tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Park asistanı sistemini kullanırken ileri veya geri sürüş esnasında mutlaka çevreyi kontrol edin.

Arka park sensörleri

Sistem, araç geri vites geçirdiğinde aracın arkasındaki potansiyel olarak tehlikeli engellere karşı sesli sinyallerle ve ekran göstergesi sürücüyü uyarır. Sistem, arka tampon içinde bulunan dört ultrasonik park yardımcı sensörleriyle çalışır.

Etkinleştirilmesi

Geri vites geçildikten sonra, arka hoparlörlerden sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmese veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır

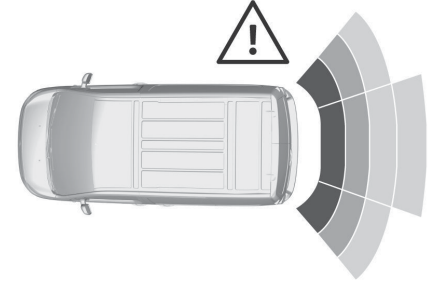
Gösterge

Araca bir engel yaklaşık yaklaşmaz sesli bir sinyal verilir ve ^{P)}Δ sembolü yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Araç üç saniyeden uzun süre durursa, otomatik şanzıman **P** konumundaysa veya başka engel tespit edilmiyorsa, sesli bir sinyal verilmez.

Not

Ses kapatıldığında veya Bilgi Ekranında belirtilen arka görüş kamerası ekranı kapatıldığında sesli bir sinyal verilmez.



Ayrıca, arkadaki engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir. Çok yakında bir engel varken, tehlike anlamında Δ görüntülenir.

Sesi kapatma / ekran göstergesini kapatma

Sesli sinyal kapatılırsa veya arka görüş kamerasının ekranı kapanırsa ve bir engel yaklaşırsa, ^{P)}Δ yalnızca yanıp söner.

İleri vites takarken ve 10 km/sa üzerinde seyahat ederken ses ve ekran özellikleri otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Ön-arka park asistanı

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü

işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.

Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanır.

Sistem, arka ve ön tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

İleri vitelerden biri seçildiğinde, ön tarafta bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/saat hızın altına düştüğünde, ön park asistanı etkinleştirilir.

Geri vites seçildiğinde, arka park asistanı ve ön park asistanı etkinleştirilir.

Geri vitese geçildikten sonra, arka hoparlörlerden sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmese veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

Geri vitesten çıkıldığında veya araç hızı 10 km/s değerini aştığında sistem otomatik olarak kapanır.

Gösterge

Araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz sesli bir sinyal verilir ve ^{P)}Δ sembolü yanıp sönebilir. Aracın bu engelle olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Araca en yakın algılanan engelle bağlı olarak ön veya arka hoparlörler aracılığıyla sesli sinyaller verilir. Araç üç saniyeden uzun süre durursa, otomatik şanzıman P konumundaysa veya başka engel tespit edilmiyorsa, sesli bir sinyal verilmez.

Not

Ses kapatıldığında veya Bilgi Ekranda belirtilen arka görüş kamerası ekranı kapatıldığında sesli bir sinyal verilmez.



Ayrıca, arkada ve öndeki engellere olan mesafe de Bilgi Ekrandaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir. Çok yakında bir engel varken, tehlike anlamında Δ görüntülenir.

Sesi kapatma / ekran göstergesini kapatma

Sesli sinyal kapatılırsa veya arka görüş kamerasının ekranı kapanırsa ve bir engel yaklaşırsa, ^{P)}Δ yalnızca yanıp söner.

İleri vitese takarken ve 10 km/sa üzerinde seyahat ederken ses ve ekran özellikleri otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bir arıza veya örn. yüksek harici parazit seviyesi veya başka girişim faktörleri nedeniyle sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, Sürücü Bilgi

Sisteminde yanar. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı sesi çalar.

Kalıcı bir sistem hatası durumunda, bir servisten yardım isteyen.

Uyarı

Bazı durumlarda, nesneler veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici gürültü kaynakları sistemin engelleri algılamamasına neden olabilir. Özellikle tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere dikkat edilmelidir.

Dikkat

Aracın durdurulması gerekmesi durumunda ve aracın ciddi bir şekilde arızalanması durumunda sistem devre dışı bırakılır.

Vites kutusunun arızalanması durumunda, geri vites geçildiğinde park yardım sistemi aktifleştirilmez. Hoparlör arızası durumunda sesli sinyaller verilmeyebilir.

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örn. kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Bir sensörün üzeri örtülüyse, sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.

🔧 yanyorsa veya Bilgi Ekranında gösterilen görüntü donmuşsa veya ekran siyahsa, park yardım sisteminin performansı sınırlı olabilir veya işlevselliği hiç kullanılamayabilir. Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine

sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park asistanı sistemleri, algılama aralığının dışındaki nesneleri; örn. tamponun altında veya aracın altındakileri algılamaz.

Geri park manevrası sırasında sistem, monte edilmiş bir kaplin bilyasını dikkate almaz. Sürücünün bu ek uzunluğu dikkate alması gerekir.

Not

Sensörün, harici sesli uyarıdan veya mekanik hizalama hatalarından kaynaklanan yankı bozukluğu nedeniyle var olmayan bir nesneyi algılaması mümkündür (ara sıra yanlış uyarılar oluşabilir).

Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden (eğilmediğinden ve tamponun sol veya sağ tarafında boşluk olmadığından) ve sensörlerin sıkıca yerlerine oturduğundan emin olun. Plakanın eğilmesi veya plaka desteği kullanılması durumunda park asistanının performansı düşebilir.

Örneğin inşaat alanlarındaki alçak bordürler ve yüzey düzensizlikleri sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüyeye aittir.

Çevre Görüş

Bu sistem, aracın çevresinin kuş bakışına benzer şekilde yaklaşık 180°'lik bir açıyla Bilgi ekranında görüntülenmesine olanak sağlar.

⚠ Uyarı

Çevre görüş sistemi sürücü görüşünün yerini tutmaz. Kameranın görüş alanının dışında yer alan çocukları, yayaları, bisiklet sürücülerini, çapraz trafiği, hayvanları veya örn. tamponun altı veya aracın altı gibi yerlerdeki diğer nesneleri görüntüleyemez.

Aracı sadece çevre görüş sistemini kullanarak sürmeyin veya park etmeyin. Sürüş öncesinde ve sürüş esnasında aracın çevresini mutlaka kontrol edin. Görüntülenen görüntüler göründüklerinden daha uzak veya daha yakın olabilir. Görüntülenen alan sınırlıdır ve tamponun kenarlarına yakın veya tamponun altındaki nesneler ekranda görüntülenmez.

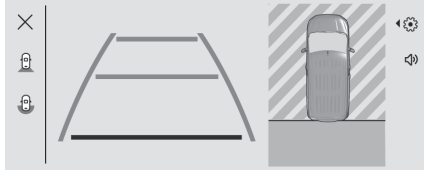
Araç yüküne bağlı olarak aracın eğimi, kameranın görüşü gibi ayarlar da değiştirilebilir.

Sistem şunları kullanabilir:

- arka kamera, arka kapağa monte edilmiş

- arka tamponun içindeki ultrasonik park asistanı sensörleri

Bilgi Ekranında Görselleştirme



Ekran soldan sağa dört alana bölünmüştür:

- seçilebilir görünümler: standart ve 180° görüş
- görünüm görselleştirme
- üstten görünüm
- ayarlar , sesli sinyali sessize alma ve sessizden çıkarma

Park sensörleri, aracın üstten görünüşüyle ilgili bilgiyi tamamlar.

Etkinleştirilmesi

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreye sokulur:

- motor çalıştırıldığında geri vitesine geçildiğinde
- araç hızı 16 km/sa altında olduğunda Bilgi Ekranında manuel etkinleştirme

Çalışma prensibi

Ekranın sol kısmından farklı görünüşler seçilebilir. Manevra sırasında istediğiniz zaman bir görünüm seçerek görünüm türünü değiştirir.

- standart görünüş
- 180° görüş

Ekran derhal seçilen görüş tipiyle güncellenir. Varsayılan olarak standart görünüm etkindir.

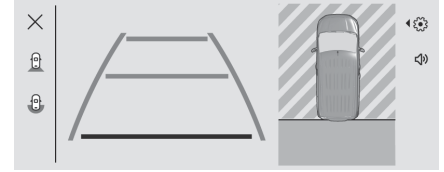
Bu ayar, Bilgi Ekranındaki panoramik görüş sisteminin ayarlarında değiştirilebilir.

Versiyona bağlı olarak, varsayılan olarak otomatik mod etkindir. Bu modda sistem, park sensörlerinden gelen bilgilere göre görüntü vermek üzere en iyi görüşü, standart veya yakın olmak üzere seçer. Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada tutulmaz.

Standart görünüm

Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönleri direksiyon simidinin konumuyla birlikte değişir. Bu görüş auto modunda veya görüş seçim menüsünde mevcuttur.

Kılavuzlar



Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üst yatay çizgiler, aracınızın arka tamponunun kenarının yaklaşık 1 ve 2 metre arkasındaki mesafeleri temsil eder.

180° görüş



180° görüş, yaklaşan araçlar, yayalar ve bisikletlilerin görünmesine olanak sağlayarak bir park alanından geri geri çıkışı kolaylaştırır. Bu görüş, tam bir manevra gerçekleştirmede tavsiye edilmez. Bu görünüm sadece görünüm seçme menüsünden kullanılabilir.

Yaklaştırma görüşü



Kamera, manevra sırasında aracın yakın çevresindeki yukarıdan bir görünüşünü oluşturmak üzere aracın çevresini kaydeder. Böylece, araca yakındaki nesnelerin etrafından manevra yaptırılabilir. Bu görünüm, araç bir manevra sırasında bir engeli yaklaşıp yaklaşmaz otomatik olarak görüntülenir.

Devre dışı bırakılması

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreden çıkarılır:

- belirli bir ileri hız aşılsa veya versiyona bağlı olarak yedi saniye boyunca geri vitesine geçilmezse.
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki  simgesine basılması.

Sistemdeki kısıtlamalar

Dikkat

Sistemin optimum şekilde çalışması için tüm kameraların lenslerinin her zaman temiz tutulması önemlidir. Arka görüş kamerası için, arka cam yıkayıcı çalışırken devreye girecek olan bir yıkayıcı memesi bulunmaktadır. Kameraların lenslerini manuel olarak temizliyorsanız, lensleri suyla yıkayın ve yumuşak bir bezle silin. Mercekleri buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Çevre görüş sistemi aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık ise
- güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceklerine parlıyorsa
- gece sürüşü sırasında
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera merceklerinin önu kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa
- araç, elektrik bağlantılı bir römork, bisiklet taşıyıcı, vb. çekiyorsa

- araç bir kaza yaptıysa. Bir servise başvurun.
- çok aşırı sıcaklık değişimlerinde
- yolcu kapısı açık ise

Dikkat

Çevre görüş sisteminde yapılacak herhangi bir onarımın Üretici spesifikasyonlarına uygun olarak doğru bir şekilde gerçekleştirilmesi çok önemlidir. Aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir ve sistemden beklenmeyen davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Arka Görüş Kamerası (RVC)

Kamera, versiyona bağlı olarak bagaj kapağındaki plakanın üstüne veya sol arka kapının üst kısmına monte edilir.

 Uyarı

Geri görüş kamerası sürücü görüşünün yerini tutmaz. Kameranın görüş alanı ve park yardım sensörleri dışında kalan nesnelerin (örneğin tamponun altında veya aracın altında) görüntülenmediğini unutmayın.

Sadece geri görüş kamerasını kullanarak aracınızı geri vitesine almayın veya park etmeyin.

Sürüş öncesinde ve sürüş esnasında aracın çevresini mutlaka kontrol edin.

Sol arka kapının tepesindeki kamera



Kameranin görüntüsü arka görüntü kamerasında gösterilir.

Çalıştırma



Arka görüş kamerası araç giderken açılır ve arka görüş ekranından veya kol üzerindeki butona basılarak arka görüş seçilir.

Römorkla sürüş esnasında, arka görüntü hala kullanılabilir durumdadır.

Kapatma

Arka görüntü ekranı kapatıldığında arka görüş kamerası kapanır.

Arka kapaktaki araç plakasının üstündeki kamera



Kamera, arka tamponun içine, plaka numarasının üzerine monte edilmiştir.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites takıldığında etkinleşir.

Çalışma prensibi

Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüyü olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Kılavuzlar

Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üstteki yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m'lik mesafeleri temsil eder.

Aracın yörungeşel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

Versiyona bağılı olarak, dış kılavuzlar da statik olabilir ve her iki çizgi arasındaki boşluk, yan aynalar dahil olmak üzere araç genişliğini temsil eder. İç kavisli kılavuzlar, her iki yönde de maksimum direksiyon açısını temsil eder.

Devre dışı bırakılması

Arka tamponun içindeki kamera aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmışsa
- 10 km/h'lik bir ileri hız aşılmışsa.
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki  simgesine basılması.

Sistemdeki kısıtlamalar

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık

- güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceğine parlıyor
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandı. Merceği yıkayıcı başlığı kullanarak tarif edildiği gibi temizleyin.
- arka kapak açılır
- araç bir römorka, bisiklet taşıyıcısına vb. elektrikli olarak bağlıdır
- araç arkadan kazaya uğradığında
- aşırı sıcaklık değişimlerinde

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi, sürüş süresini ve uyanıklık durumunu izler. Sürücünün uyanıklık durumunun izlenmesinde, aracın gidiş şeklinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikler esas alınır.

Sistem, sürücünün göstermesi gereken dikkat ihtiyacının yerine geçemez. Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da iki saatte bir dinlenmeniz tavsiye edilir. Yorgunken araba sürmeyin.

Etkinleştirme veya Devreden Çıkarma

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.

Sistem, Bilgi Ekranı üzerindeki  araç ayarlarından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Sistem devre dışı bırakıldığında gösterge panelinde  yanabilir.

Sürüş Süresi Uyarısı

Sürücü, 65 km/saatin üzerinde bir hızla iki saat boyunca araç kullanmasına rağmen mola vermezse, gösterge panelinde beliren  hatırlatma sembolüyle ve aynı anda sesli bir uyarıyla bilgilendirilir. Uyarı, araç hızının değişmesinden bağımsız olarak araç durdurulana kadar saatte bir kez tekrarlanır. Sürüş süresi geri sayım uyarısı, araç birkaç dakikalığına kapatıldığında veya sürücü emniyet kemeri açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında sıfırlanır. Araç hızı 65 km/saatin altına düştüğünde sistem duraklatılır. Hız 65 km/saatin üzerine çıktığı andan itibaren sürüş süresi yeniden sayılır.

Sürücü Uyku Hali Algılama (DDD)

Sistem, versiyona bağlı olarak sürücünün dikkat seviyesini izlemek için farklı kameralar kullanır:

- aracın ön camının üst kısmında, aracın dışında bir ön görüş kamerası
- sürücüye bakan ön camın yanında, sürücü tarafında aracın içinde sürücüyü izleyen bir kamera

Uyarı

Göz hasarı riskini önlemek için: Direksiyona 25 cm'den daha yakın oturmayın.

Ön Görüş Kamerasıyla Sürücü Uyku Hali Algılama

Sistem 65 km/saatin üzerindeki hızlarda sürücünün dikkat düzeyini izler. Sistem, izleme işlemi başladıktan sonra 30 dakika içerisinde bir öğrenim prosedürü uygulayabilir. Bu süre zarfında sürücünün bireysel sürüş davranışı analiz edilir ve herhangi bir uyarı verilmez. Kamera, aracın gidişinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikleri algılar.

Aracın gidiş şekli sürücünün belli bir seviyedeki uykululuk veya dikkatsizlik durumuna işaret ederse, bir uyarı tetiklenir.

Kötü yol sathları, sert rüzgarlar vb. gibi belli sürüş şartlarında, sistem sürücünün uyanıklılık durumundan bağımsız olarak uyarılar verebilir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır,  ışığı yanar ve sesli bir sinyal verilir.

Üç kez birinci seviye uyarıdan sonra, sistem bir mesajla birlikte yeni bir uyarı başlatır ve daha belirgin bir sesli sinyal ve  verilir.

Sürücü İzleme Kamerası ile Sürücü Uyku Hali Algılama

Sistem 20 km/saat üzerindeki hızlarda sürücünün dikkat düzeyini izler.

Sistem, sürücünün yüz, baş ve göz hareketlerini izleyerek uyuşukluk veya dikkat dağınıklığına ilişkin görsel belirtileri izler ve analiz eder. Sistem herhangi bir video kaydı yapmaz ve sürücüyü tespit etme yeteneğine sahip değildir. Uyku hali veya dikkat dağınıklığının görsel belirtileri şunlar olabilir:

- sürücünün bakışlarını daha uzun süre veya daha sık olarak trafikten uzaklaştırması

- göz kapaklarının kapanması veya göz kırpması

- mikro uyku düzenleri

Sistem belirli yüz hareketlerini algıladığında, örneğin gözlerin belirli bir süre tamamen kapalı kalması veya belirli bir uyuşukluk veya dikkat dağınıklığı düzeyini analiz ettiğinde bir uyarı tetiklenir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır ve sesli bir sinyal verilir. Ayrıca  ışığı yanar. Ciddi bir dikkat dağınıklığı veya uyuşukluk, örneğin mikro uyku veya uyku olayları tespit edildiğinde, sürücü  eşliğinde bir mesaj ve daha belirgin bir sesli sinyalle derhal uyarılır. Uyuşukluk ve mikro uyku uyarıları yalnızca birkaç dakikalık sürüşten sonra ve belirli bir hızın üzerinde gerçekleşecektir.

Sıfırlama

Sürüme bağlı olarak, sürücü uyku hali ve dikkat dağınıklığı algılama aşağıdaki durumlarda yeniden başlatılır:

- kontağın birkaç dakika kapalı kalması
- hız birkaç dakikalığına 65 km/s değerinin altında kalmaktadır

- sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmıştır

- sürücü değişmiştir

- sistem yeniden seçilmiştir

Sistemdeki Kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda ön kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- yolun yetersiz aydınlatılması, kar yağışı, şiddetli yağmur, yoğun sis, karşıdan gelen araçların farlarının oluşturduğu kamaşma, alçak güneş, nemli yollarda oluşan yansımalar, tünelden çıkma, gölge ve ışığın dönüşümlü olarak geçmesi vb. nedenlerle oluşan görüş zayıflığı
- şerit işareti algılanmaması veya yol çalışması nedeniyle birden fazla şerit işaretinin olması
- öndeki yakın araçlar
- virajlı yollar veya dar yollar
- geliştirilmiş şeritte kalma asistanı etkinse
- ön kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş

Aşağıdaki durumlarda sürücü izleme kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- sürücü izleme kamerası kir veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplı
- sürücünün, kızılötesi geçirgenliği %70'ten az olan güneş gözlüğü takması

Hata

Sistemde bir arıza olması durumunda gösterge panelinde  yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.

Kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde  yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin.

Eğer kameralı temizledikten sonra  hala yanıyorsa bir servise başvurun. Sürücü izleme kamerasının, örneğin güneş gözlüğü gibi bir sebepten dolayı sürücünün yüzünü tespit edemediğini belirten bir mesajla birlikte panelde  ışığı yanar.

Offroad ve Düşük Menzilli İşlemler Yardım Sistemi Yokuş İniş Kontrolü (HDC)

İniş kontrol sistemi aracın fren pedalına basmadan düşük bir hızda hareket etmesini sağlar.

Sistem etkinleştirildiğinde, araç otomatik olarak düşük bir hıza kadar yavaşlar ve bu hızda kalır. Sistem etkin ise, fren teribatında biraz ses veya titreşim oluşabilir

Dikkat

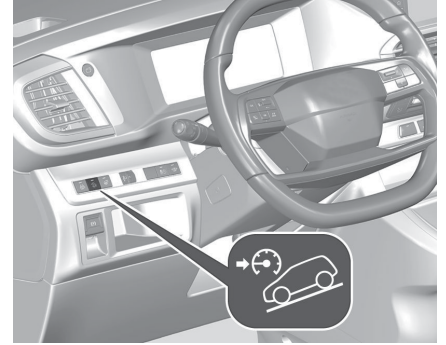
Sadece arazi sürüşü esnasında dik yokuşlardan aşağı inerken kullanın. Normal yol zeminlerinde sürerken kullanmayın. İniş kontrol sisteminin normal yollarda sürüş gibi gereksiz hallerde kullanılması fren sisteminde ve ESC işlevinde arızalara sebep olabilir.

Etkinleştirilmesi

Not

Eğimlerin yüzde beşten fazla azalması durumunda sistem devreye girer. Sistem, dişli kutusu boş vites konumundayken kullanılabilir.

Aksi takdirde motorun stop etmesini önlemek için hıza uygun bir vites seçin. Otomatik şanzımanlı veya BEV'li araçlarda, sistem vites kolu **N**, **D** veya **R** konumundayken kullanılabilir.



Yaklaşık 50 km/saatın altındaki hızlarda,  düğmesine basın. Sistem, motor çalışırken araç sabit haldeyken de etkinleştirilebilir.

Gösterge panelindeki kontrol lambası  sistemin etkinleştirildiğini göstermek üzere yeşil renkte yanar.

Araç inişine başladığında, sistem aracın hızını kontrol eder; gaz ve fren pedalları serbest bırakılabilir.

- Şanzıman birinci veya ikinci viteseyse, hız düşer ve göstergelerdeki kontrol lambası hızlı şekilde yanıp söner.
- Şanzıman boştaysa veya debriyaj pedalına basılırsa, hız düşer ve göstergelerdeki kontrol lambası yavaş şekilde yanıp söner.

Sistem çalışıyorsa, fren lambaları otomatik olarak yanar. Hız 30 km/saati geçerse, düzenleme duraklatılır. Göstergelerdeki  kontrol lambasının rengi griye döner. Ancak  düşmesinin LED'i yanmaya devam eder. Hız 30 km/saatın altına düşerse, eğim %5'in üzerine çıkarsa ve pedal serbest bırakma koşulları yerine getirilirse, düzenleme otomatik olarak sürdürülür.

Devre dışı bırakılması

Düşmedeki LED söne kadar  düşmesine tekrar basın. Göstergelerdeki yeşil kontrol lambası da söner. Hız 70 km/saati geçerse, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Düşmedeki LED söner.

Hata

 düşmesine basıldıktan sonra yeşil kontrol göstergesi yanmazsa ve yanıp sönmeye, sistemde bir arıza var demektir.

Bir servise başvurun.

Yokuş Kalkış Yardımı (HSA)

Bu sistem, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına aktarırken aracı kısa bir süre (yaklaşık 2 saniye boyunca) hareketsiz konumda tutar.

Sistem yalnızca aşağıdaki durumlarda etkindir:

- Ayağınız fren pedalında ve araç tamamen hareketsizken.
- Belirli eğim koşulları karşılanmışken.
- Sürücü kapısı kapalıyken.

Uyarı

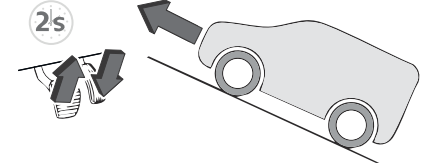
Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız.

Motor çalışırken bir kişinin araçtan çıkması gerekirse, park frenini manuel olarak uygulayınız. Ardından, park freni göstergesinin ve elektrikli park freni kumandasındaki **P** göstergenin sabit yandığından emin olunuz.

Uyarı

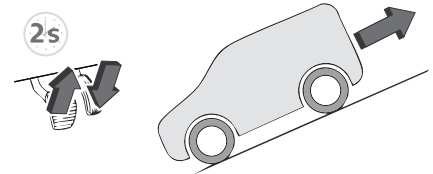
Yokuşta kalkış desteği işlevi devre dışı bırakılamaz. Bununla birlikte, aracın hareketsiz hale getirilmesi için park freninin kullanılması, bu fonksiyonu kesintiye uğratır.

Çalıştırma



Araç yokuş yukarı konumda dururken, sürücü fren pedalını bıraktığında aşağıdaki durumlar geçerliyse araç kısa bir süre sabit tutulur:

- Manuel şanzımda birinci vitese geçilirse veya vites boşa alınırsa.
- Otomatik şanzımda **D** veya **M** modu seçilirse.
- Sürüş seçicisinde **D** modu seçilirse.



Araç yokuş aşağı konumda dururken ve geri vitesteyken, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre tutulur.

Hata

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte gösterge panelinde bu uyarı ışıkları   sabit şekilde yanar.

Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Ek Yardım Özellikleri

Trafik İşareti Asistanı (TSA)



Uyarı

Gerçek trafik işareti, Sürücü Bilgi sisteminde görüntülenen trafik işaretine göre her zaman önceliklidir.

Sürüme bağlı olarak iki farklı sistem mevcuttur.

Hız sınırlandırma sistemi 1

Ön camın üst kısmındaki kamerayı ve aracın entegre navigasyon sistemini kullanan bu sistem, Sürücü Bilgi Sisteminde hız limitlerini ve hız limitinin sonunu gösterir.

Bu sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Sistem etkinleştirilmiş ama bir hız sınırı işareti algılamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Araç hız sınırını minimum 5 km/h aşarsa, görüntülenen hız sınırı yaklaşık on saniye yanıp söner.

Navigasyon harita verilerini güncelleme

Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir. Yılda iki kez bir navigasyon haritası güncellemesi mevcuttur. Daha ayrıntılı bilgiyi bilgi ve eğlence sistemi bölümünde bulabilirsiniz.

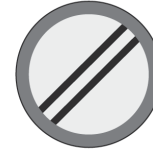
Hız sınırlandırma sistemi 2 (Avrupa Genel Güvenlik Yönetmeliği ile uyumlu)

Bu sistem, araç hızından bağımsız olarak Sürücü Bilgi Sisteminde kalıcı olarak hız sınırı bilgilerini görüntüler.

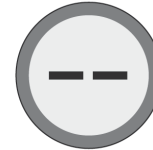
Hız sınırı bilgisinin sağlanması, versiyona bağlı olarak aşağıdaki sistemleri içerir:

- ön camın üstündeki kamera
- araca entegre edilmiş navigasyon sistemi
- telematik servis

Hız sınırlaması olmayan bir yolda, örneğin Almanya'da bulunan otoyollarda seyahat etmeniz durumunda, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Hız sınırına ilişkin bir bilgi sağlanamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Yeni bir hız sınırı mevcut olduğunda, bir onay zili çalar. Onay zili Bilgi Ekranında etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

En az 20 km/sa hızla gidiliyorsa ve hız sınırı aşılsa, Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen hız sınırı bir süre sonra yanıp söner ve bir süre sonra sesli bir sinyal verilir. Meydana gelme zamanı değişir. Hem yanıp sönen hem de sesli sinyaller birkaç saniye sonra kesilir. Yasal gereksinimlerden dolayı sesli sinyal, araç tekrardan çalıştırılana kadar devre dışı bırakılabilir. Devreden çıkarma işlemi Bilgi Ekranı üzerinden veya araç ayarlarında yapılandırılmışsa 3x  kısayolu üzerinden yapılabilir .

Sesli sinyal devre dışıysa,  birkaç saniye boyunca yanar.

Arıza durumunda  sürekli yanar. Bir servise başvurun.

Çalışma koşulları

Ülkeye özgü hız sınırı bilgisi sağlamak için aracın şu anda bulunduğu ülkeyi tanımlaması gerekir. Bilgi Ekranında karşılık gelen bir ülke listesi mevcutsa, ilgili ülkenin manuel olarak seçilmesi gerekir. Aksi takdirde ülke otomatik olarak seçilir.

Geçerli hız limiti bilgisinin alınabilmesi için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlem den hemen sonra silinir.

Araç konumunun başkalarının takibi hiçbir zaman mümkün değildir.

Not

İnternet sitemizde kalıcı bir hız sınırına ilişkin yanlış bilgi bildirmek mümkündür.

Verilerin güncellenmesi

Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına aracın yazılımı ve navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir. Yılda en az bir kez bir navigasyon haritası güncellemesi mevcuttur. Daha ayrıntılı bilgiyi bilgi ve eğlence sistemi bölümünde bulabilirsiniz. Araç yazılımı güncellemesi için bir servise danışın.

Diğer trafik işaretleri

Sistem trafik işaretlerini tanır ve bunları ilgili Sürücü Bilgi Sistemi sayfası üzerinde görüntüler.



Bu sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Trafik işareti asistanı şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
- Kar zincirleri ile sürüş.
- Ön camın, ön kameranin bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması.
- Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi sınırlıdır.
- Öndeki aracın yolda su püskürtmesi.
- Örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi.
- Hız sınırlamasının yol yüzeyine boyanması.
- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise.
- Trafik işaretlerinin yanlış monte edilmesi, hasar görmesi ya da sökülmüş olması.

- Trafik işaretleri Yol İşaretleri ve Sinyalleriyle ilgili Viyana Anlaşması'na uygun olmadığına.
- Versiyona bağlı olarak navigasyon harita verileri güncel olmayabilir.

Dikkat

Sistem sürücüyü belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tanınmasına yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz.

Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin. Hızı daima yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.

Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Yurt dışına giderken aracın ilgili ülkenin hız birimini kullandığından emin olun. Gerekirse, Bilgi Ekranında doğru birimleri seçin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Bu sistem, bir veya daha fazla lastiğin basıncı düşerse sürücüyü uyarır.

Uyarı, araç hareketsizken değil, hareket halindeyken verilir.

Sistem, her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.

Yeniden başlatma talebi sırasında saklanan son değerleri hesaba katar. Bu nedenle, çalışma sırasında lastik basıncının doğru olması önemlidir. Bu çalışma sürücünün sorumluluğundadır.

Uyarı

Lastikte düşük hava basıncı algılama işlevi, hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) düzenli olarak ve özellikle de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz. Özellikle olumsuz koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuk) düşük şişirilmiş lastiklerle sürüş:

- yol tutuşa zararlıdır.
- fren mesafelerini artırır.
- lastiklerin erken yıpranmasına neden olur.
- enerji tüketimini artırır.

Uyarı

Lastik basıncı kontrolü

Bu kontrol ayda bir kez lastikler “soğukken” (araç 1 saat durduktan veya orta hızda 10 km'den kısa bir yolculuk yaptıktan sonra) yapılmalıdır. Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

Not

Araç için belirlenmiş lastik şişirme basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde tanımlıdır.

Tanımlama işaretleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Not

Kar zincirleri

Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

Not

Stepne

Çelik stepne, düşük şişirme algılama sensörüne sahip değildir.

Düşük hava basıncı uyarısı

Sesli bir ikaz ve donanıma göre bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının (L) sabit yanmasıyla bunun sinyali verilir.

1. Hızınızı derhal azaltınız, ani bir frenleme veya direksiyon hareketinden kaçınınız.
2. Güvenli olur olmaz aracı durdurunuz.
3. Lastik onarım kitindeki kompresöre benzer bir kompresörle, dört lastiğin de basıncını soğukken kontrol edin ve ayarlayın.
4. Bu kontrolü yapamıyorsanız aracınızı düşük süratle dikkatlice sürünüz.
5. Lastik patlaması durumunda lastik onarım kitini veya uyarı ışığını (donanıma bağlı olarak) kullanın.

⚠ Uyarı

Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmayabilir. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

⚠ Uyarı

Aracı çok yavaş sürmek en iyi izlemeyi sağlamayabilir. Ani basınç kaybı veya lastik patlaması durumunda uyarı hemen devreye girmez. Bunun nedeni, tekerlek hız sensörleri tarafından okunan değerlerin analizinin bazen birkaç dakika sürmesidir.

Uyarı, 40 km/saatin altındaki hızlarda veya sportif bir sürüş modu benimsendiğinde geç verilebilir.

Not

Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

Sıfırlama

Bir veya daha fazla lastiğin basıncında herhangi bir ayarlama yapıldıktan sonra ve bir veya daha fazla tekerlek değiştirildikten sonra sistemin sıfırlanması gerekir.

⚠ Uyarı

Sistemi sıfırmadan önce, dört lastiğin basıncının aracın kullanım koşulları için uygun olduğundan ve lastik basıncı etiketindeki tavsiyelere uyumlu olduğundan emin olunuz. En kısa zamanda dört lastiğin hava basıncını kontrol ediniz. Sıfırlama anında basınç hatalıysa sistem sizi uyarmaz.

Araç hareketsizken, sürücü asistan sistemleri için Ekranlar menüsü aracılığıyla sistem yeniden başlatılabilir.

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde bu uyarı lambaları (⚠) sabit şekilde yanar.

Bu durumda, Lastik Basıncı İzleme Sistemi işlevi artık gerçekleştirilmez. Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Acil Durumlarda

Dörtlü İkaz Lambaları	198
Dörtlü İkaz Flaşörlerinin	
Etkinleştirilmesi.....	198
Otomatik Dörtlü İkaz Flaşörleri.....	198
Destek ve SOS	199
SOS Araça Özelliği	199
Acil Durum Çağrısı (eCall)	199
Otomatik Acil Durum Çağrısı	199
Acil Arama	199
Yardım Çağrısı	199
Üçgen reflektör	200
Üçgen İkaz Reflektörü Kiti.....	200
Üçgenin Montajı.....	200
Üçgenin Yerleştirilmesi.....	200
Aracı Krikoyla Kaldırma ve Tekere	
Değiştirme.....	200
Tekerlek Değiştirme Alet	
Çantası	200
Stepneye sahip araçlar.....	201
Stepnesiz araçlar.....	201
Yakıt hücresi versiyonu.....	201
Tekerlek Sökme/Takma	202
Lastik Onarım Seti	203
Lastik Onarım Prosedürü	203
Takviye Akü İle Çalıştırma	206
Başka Bir Akü Kullanarak	
Çalıştırma	206
12 V Akü Şarj Cihazı	208
Akünün Bağlanması/	
Bağlantısının Kesilmesi	209

Hızlı Serbest Bırakma Akü	
Kelepçesi.....	209
Yeniden Şarj Edildikten Sonra -	
Yeniden Başlatıldı.....	210
Aracın Çekilmesi	210
Başka bir aracın çekilmesi.....	211

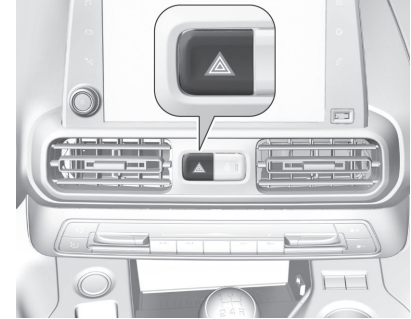
Dörtlü İkaz Lambaları

Dörtlü İkaz Flaşörlerinin Etkinleştirilmesi

Bu kırmızı düğmeye  basılması, tüm sinyal lambalarının yanıp sönmeye neden olur.

Kontak kapalı olarak çalışabilirler.

Otomatik Dörtlü İkaz Flaşörleri



Ani bir fren durumunda, yavaşlama hızına göre, flaşörler otomatik olarak yanar. Sonraki hızlanmada otomatik olarak sönerler.

Düğmeye basarak kapatılabilirler.

Destek ve SOS

Not

Sistemin kullanılabilir ve çalışır olması için, araç elektroniği, mobil hizmet ve GPS veya GLONASS uydu bağlantısının çalışır durumda olması gerekir. Donanımına bağlı olarak, bir yedek akü kullanılır.

SOS Araça Özelliği



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASSISTANCE

Gizlilik modu, dokunmatik ekrandaki Ayarlar menüsünde yapılandırılabilir.

Acil Durum Çağrısı (ECall)

Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar.

Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir.

Not

eCall (SOS) sistemi herkesin kullanabileceği bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.

Manuel Acil Arama

Acil bir durumda, baş üstü konsolundaki kırmızı SOS düğmesine (1) iki saniyeden uzun süreyle basın.

En yakın PSAP ile bağlantı kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yeşil renkte yanıp söner. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar. SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağrıyı sonlandırır. LED söner.

Otomatik Acil Durum Çağrısı

Otomatik çarpışma bildirimi

Hava yastıklarının açıldığı ve ihtiyaç duyulan donanımın hasar görmediği bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki PSAP'ye otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

Acil Arama

Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar.

Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir.

Acil bir durumda, baş üstü konsolundaki kırmızı SOS düğmesine iki saniyeden uzun süreyle basın.

En yakın PSAP ile bağlantı kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yeşil renkte yanıp söner. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar.

SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağrıyı sonlandırır. LED söner.

Otomatik çarpışma bildirimi Hava yastıklarının açıldığı ve ihtiyaç duyulan donanımın hasar görmediği bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki PSAP'ye otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

Yardım Çağrısı

Araç arızalanırsa, yardım istemek için (2) düğmesine 2 saniyeden uzun süre basın. Bağlantının kurulduğu sesli bir mesajla doğrulanacaktır.

Not

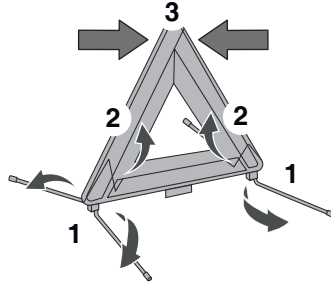
Dil, eCall ve Yardım Çağrısı sistemlerinin coğrafi kapsamına ve aracın sistem diline bağlıdır.

Not

Gizlilik modu, aracınız ve bayiler arasındaki paylaşım (veri ve/veya konum) düzeyini yönetebilmeyi sağlar. Ses donanımına bağlı olarak Settings (Ayarlar) dokunmatik ekran menüsünde veya uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan olarak, donanıma bağlı olarak 2 düğmeye aynı anda basıp "ASSISTANCE" (YARDIM) düğmesiyle onaylayarak coğrafi konumu devre dışı bırakabilir/yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Üçgen reflektör**Üçgen İkaz Reflektörü Kiti**

Bu üçgen reflektör ve sökülebilir cihaz, bir araç bozulduğunda ya da hasar gördüğünde yolun kenarına kurulmalıdır.

Üçgenin Montajı

Orijinal donanım olarak bir üçgen verilen versiyonlar için yukarıdaki resme bakınız. Diğer versiyonlarda, üçgenle birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.

Üçgenin Yerleştirilmesi

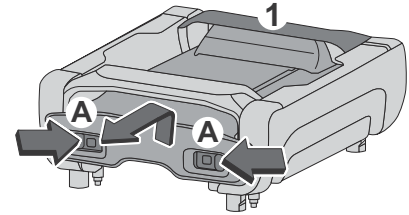
Yerel mevzuata uygun şekilde üçgeni aracın arkasındaki yerine koyunuz.

Aracı Krikoyla Kaldırma ve Teker Değiştirme**Tekerlek Değiştirme Alet Çantası**

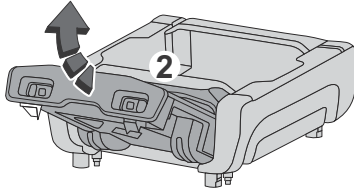
Araçla verilen alet seti

Not

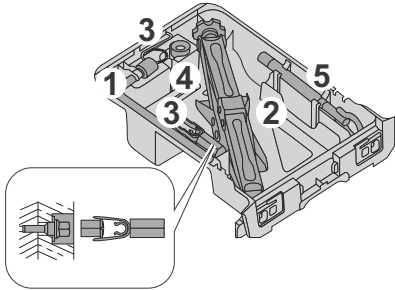
Alet kutusu araca özel olup modele göre değişiklik gösterebilir. Başka amaçla kullanmayınız. Alet kutusu, sol ön koltuğun altına yerleştirilmiştir.

Takımlara erişim (ICE veya BEV)

1. Kutunun serbest kalması için A kilitlerine basınız ve ortaya doğru kaydırınız.
2. Çubuğun 1 ötesine geçirmek için, kutuyu hafifçe kaldırınız ve gidebildiği kadar ileri itiniz.
3. Ardından 2 no'lu barı geçebilmek için kutuyu yukarıya doğru kaldırınız.



Stepneye Sahip Araçlar



Kutu şunları içerir:

1. Tekerlek anahtarı

Tekerlek bijonlarının sökülmesini ve krikonun yükseltilmesini/alçaltılmasını sağlar.

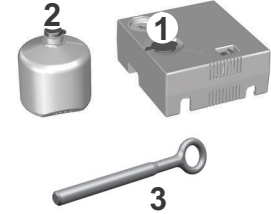
2. Kriko
Araç yükseltmek için kullanılır.
3. Tekerlek cıvatası kapağı/tekerlek donanımı çıkarma aracı
Araçın ekipmanına bağlı olarak bu işlem ile alışımlı tekerlekler üzerindeki tekerlek cıvatası kapakları ve çelik tekerlekler üzerindeki tekerlek donanımı çıkarılır.
4. "Hırsızlık önleyici" bijon sökme başlığı
Bijon anahtarının, özel "hırsızlık önleyici" bijonlarla kullanılabilmesini sağlar.
5. Çeki halkası

Not

Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır. Araç ile birlikte verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.

Araçta orijinal kriko yoksa üreticinin önerdiği krikoyu temin etmek için bir Bayiye veya yetkili servise başvurun. Kriko, detayları 2006/42/AT makine emniyeti yönetmeliğinde açıklanan Avrupa Birliği mevzuatına uygundur. Kriko hiçbir bakım gerektirmez.

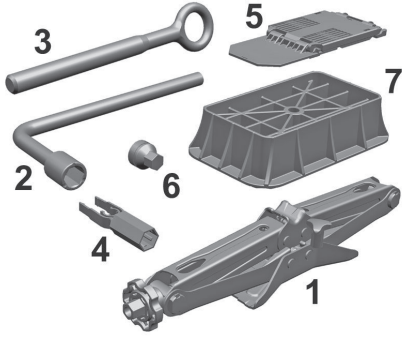
Stepnesiz Araçlar



1. 12 V kompresör
2. Sızdırmazlık maddesi şişesi
3. Çeki halkası

Yakıt Hücresi Versiyonu

Aletler bagaj bölümünde bulunur.



1. Kriko
Aracı kaldırmak için.
2. Tekerlek anahtarı
Bijonları çıkarmak için kullanılır.
3. Çeki halkası
Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
4. Bijon kapağı sökücü/poyra kapağı sökücü
Alaşım jantlardaki bijon kafası kapaklarını veya çelik jantlardaki poyra kapağını çıkarmak için tasarlanmıştır.
5. Takoz
Aracı sabitlemek için kullanılır.
6. Bijon kilitleme adaptörü

Bijon anahtarını torpido gözünde bulunan özel güvenlik cıvatalarına uyarlamak için kullanılır.

7. Kriko kaidesi
Yumuşak zeminlerde kullanılır.

Stepne

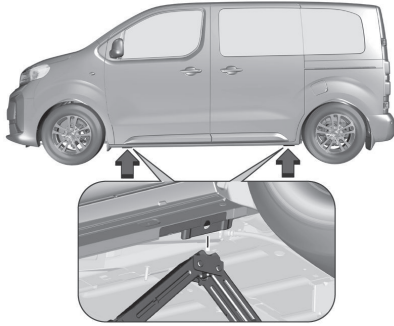
Stepne, araç tabanının altında bir tutucu içine yerleştirilmiştir.

Tekerlek Sökme/Takma

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz ileri konumda olması gerekir.
 - Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
1. Kapaklı çelik jantlar: Jant kapağını belirtilen aletle çekip çıkarın. Alaşım jantlar: Belirlenen aletle bijon cıvata kapaklarını ayırın.



2. Tekerlek bicon anahtarını takın ve her tekerlek cıvatasını yarım tur döndürerek gevşetin. Tekerlekler, güvenli bijonlarla korunuyor olabilir. Bu özel cıvataları gevşetmek için, bijon anahtarını cıvatanın başına adaptörü takın. Adaptör alet kutusunda bulunmaktadır



3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.
4. Krikoyu doğru şekilde hizalayın, tekerlek zeminden yükselene kadar kaldırın.
5. Bijon cıvatalarını gevşetin
6. Tekerleği değiştirin.
7. Tekerlek bijonlarını takın.
8. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonları çapraz sırada sıkın. Sıkma torku 115 Nm'dir.

Araç alaşımli jantlarla donatılmışsa, bijonların çelik stepne janti için de kullanılabileceğini unutmayın. Bu durumda, stepne her bijonun konik temasıyla sabitlenir.

10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır. Bijon kapaklarını takın.
11. Değiştirilen lastiği, araç takımlarını ve güvenli bijonun adaptörünü istifleyn.
12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

Lastik Onarım Seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir. Batan maddeyi lastiklerden çıkarmayın. Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastiğin yanağındaki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

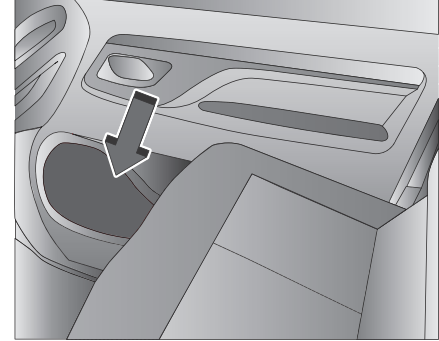


Uyarı

Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Uzun süreli olarak kullanmayın.

Direksiyon ve tutuş etkilenebilir.

Lastiğin patlaması durumunda: Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya P konumuna takın. Lastik onarım kiti, yolcu kapısı bölmesindeki bir çantada bulunur.



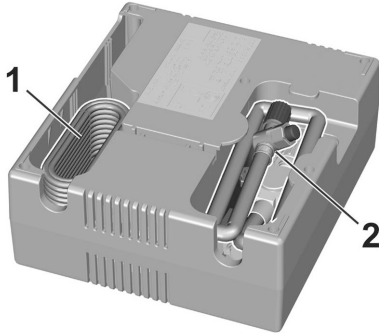
Lastik Onarım Prosedürü



Uyarı

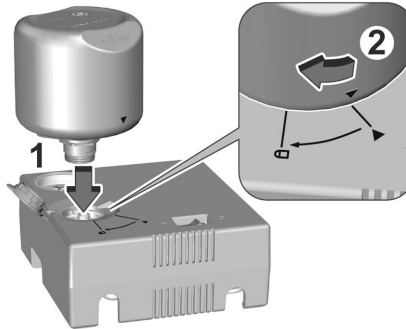
Dikkat ediniz, sızdırmazlık ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlı ve gözler için tahriş edicidir. Bu ürünü çocukların ulaşabilecekleri yerlerden uzak tutunuz. Sıvının son kullanma tarihi tüpün üzerinde yazılıdır.

1. Sızdırmazlık maddesi şişesi ve kompresörü çıkarın.
2. Sızdırmazlık maddesi şişesinden hız sınırı etiketini çekin ve sürücünün görebileceği bir yere koyun.



3. Elektrik bağlantı kablolarını (1) ve hava hortumunu (2) kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.

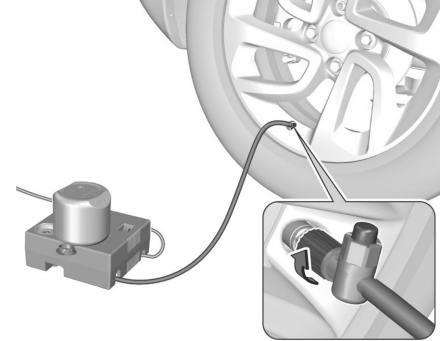
4. Sızdırmazlık maddesi şişesini açın ve kapağı çıkarın.



5. Önce sızdırmazlık maddesi şişesini kompresöre yerleştirin ve

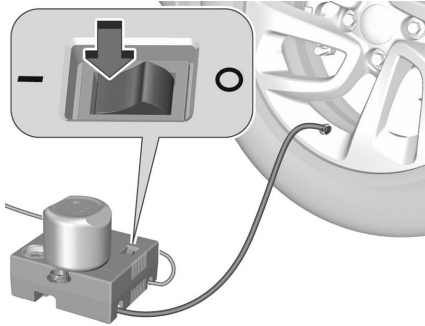
üçgen sembollerini (1) hizalayın. Daha sonra sızdırmazlık maddesi şişesini aşağı itin ve kilitli konuma (2) çevirin.

6. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.
7. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.



8. Doldurma hortumunu lastik supabına döndürerek takın.
9. Kompresör üzerindeki düğme  konumunda olmalıdır.

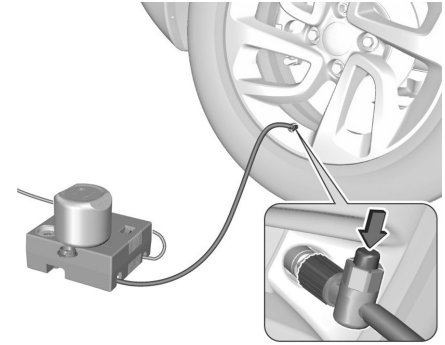
10. Kompresörü 12 V elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın. Araç aküsünün boşalmasını önlemek için lastik onarım setini yalnızca içten yanmalı motor çalışırken veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanmanızı öneririz



11. Kompresördeki devre anahtarını I olarak ayarlayın. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
12. Sızdırmazlık maddesi kartuşunu boşalması esnasında (yaklaşık 30 s) kompresördeki ba-

sınc göstergesi kısa süreli olarak 600 kPa'a (6 bar) kadar basınç gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.

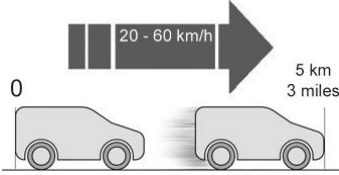
13. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
14. Öngörülen lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşabilmelidir. Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın. Öngörülen uygun lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılmaması halinde, lastik onarım kitini çıkarın. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini on dakika boyunca sürdürün. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.



Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın. Kompresörü on dakikadan fazla çalıştırmayın.

15. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresörden çıkarın. Lastik dolum hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik onarım setini yerleştirin.
16. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.

17. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. 20km/saat ila 60km/saat arasında bir hızda gidin. Yaklaşık 5 km, en fazla on dakika sonra, aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına vıdalayın.



Lastiği önceden anlatıldığı şekilde doldurun. Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın. Lastik basıncı 200 kPa'nın (2 bar) altına düşmemişse, doğru değere ayarlayın. Aksi takdirde araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun. 10 km ama en fazla on dakika daha gittikten sonra, daha fazla basınç kaybı olmadığını kontrol

etmek üzere kontrol prosedürünü bir kez daha tekrarlayın. Lastik basıncı 200 kPa'nın (2 bar) altına düşmüşse, araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.

18. Lastik onarım setini yerine kaldırın.

Not

Lastik basınçlarını kontrol etmek ve ayarlamak için sızdırmazlık ürünü enjekte etmeden kompresör kullanılabilir.

Not

Onarılan lastiğin sürüş özellikleri ciddi şekilde etkilenecektir, bu nedenle bu lastiği mutlaka değiştirin. Alışılmadık bir ses duyulursa veya kompresör ısırırsa kompresörü en az 30 dakika kapatın. Dahili emniyet valfi 700 kPa (7 bar) basınçta açılır. Kitin son kullanma tarihine dikkat edin. Bu tarihten sonra sızdırmazlık kabiliyeti artık garanti edilememektedir. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın. Kullanılmış sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Şişeyi yürürlükteki yasaların öngördüğü şekilde imha edin.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Not

Onarılan lastiğin sürüş özellikleri ciddi şekilde etkilenecektir, bu nedenle bu lastiği mutlaka değiştirin. Anormal gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın. Kitin son kullanma tarihine dikkat edin. Bu tarihten sonra sızdırmazlık kabiliyeti artık garanti edilememektedir. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın. Kullanılan sızdırmazlık maddesi kartuşu değiştirin. Şişeyi yürürlükteki yasaların öngördüğü şekilde imha edin. Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Takviye Akü İle Çalıştırma

Başka Bir Akü Kullanarak Çalıştırma

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın. Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

Dikkat

Başka bir aracı sadece ICE özellikli bir araçla çalıştırabilirsiniz.

⚠ Uyarı

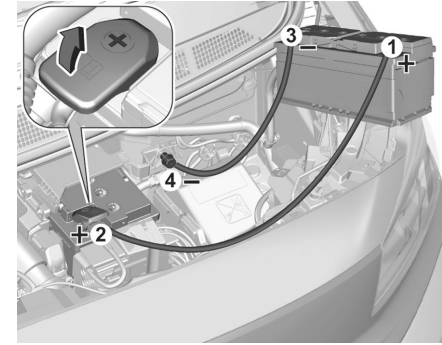
Aracınızı ara kablo ile çalıştırırken çok dikkatli olun. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akü patlaması veya her iki aracın elektrik sistemlerinin hasar görmesi sonucu yaralanmalara veya hasara yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının. Sıvının içeriğinde sülfürik asit bulunmaktadır ve doğrudan temas halinde yaralanmalara ve hasara neden olabilir.

- Araç aküsünü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.

- Aynı voltaja sahip (12 V) bir takviye aküsü kullanın. Yardımcı araç aküsünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablounun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Park (el) frenini çekin. Şanzımanı rölanتيye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.



Her iki araç aküsünün de artı kutup koruma kapaklarını açın. Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın (1).
2. Kırmızı kablounun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutbuna (2) bağlayın.
3. Siyah kablounun bir ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın (3).
4. Siyah kablounun diğer ucunu, aracınızın motor bölmesindeki bir araç şasi noktasına bağlayın (4).

Kabloları motor bölümünde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca 1'er dak aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 s'den uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki aydınlatma, arka cam ısıtıcısı gibi bir elektrik tüketicisini açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Yakıt hücresi versiyonu

Bir servise başvurun.

12 V Akü Şarj Cihazı

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.

Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir:

- Aracın temel olarak kısa yolculuklarda kullanılması.
- Birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmayacaksa önlem olarak.

Bir Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurun.

Dikkat

Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

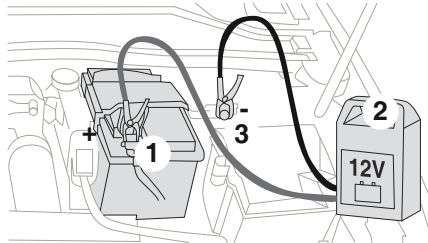
Dikkat

Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.
Kutupları asla ters bağlamayınız.

Not

Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

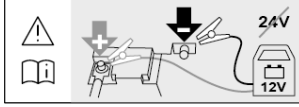
- Konağı kapatınız.
- Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.



- Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel şarj (2) cihazını kapatınız.
- Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- Şarj cihazının (2) kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:
 - artı (+) kırmızı kabloyu (1) aküsünün (+) ucuna.
 - eksi (-) siyah kabloyu araçtaki şasi noktasına (3).
- Şarj işleminin sonunda, kabloların aküsü (1) ile bağlantısını kesmeden önce şarj cihazını (2) kapatınız..

Dikkat

Bu etiket aracınızda mevcutsa, elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmesini önlemek için yalnızca 12 V'luk bir şarj cihazı kullanınız.



⚠ Uyarı

Donmuş akü

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır! Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici bir asit sızıntısına yol açabileceğinden ötürü, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve mahfazanın çatlamadığını doğrulaması için bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Akünün Bağlanması/ Bağlantısının Kesilmesi

Motoru çalıştırabilmek için yeterli şarj durumunu korumak istiyorsanız, aracın uzun bir süre kullanılmayacağı durumlarda akü bağlantısını çıkarmanızı öneririz.

12 V akünün bağlantısını kesmeden önce:

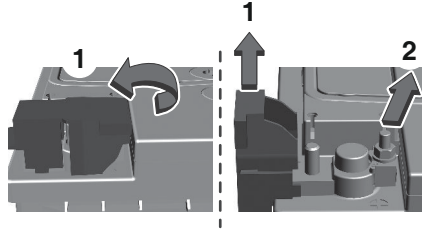
- Tüm açılabilir bölümleri (kapılar, bagaj, camlar, tavan) kapatınız.

- Elektrik tüketen tüm cihazları (ses sistemi, silecekler, ışıklar, vb.) kapatın.
- Konağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.

12 V Aküye ulaştıktan sonra sadece (+) kutup başını sökmeniz yeterli olacaktır.

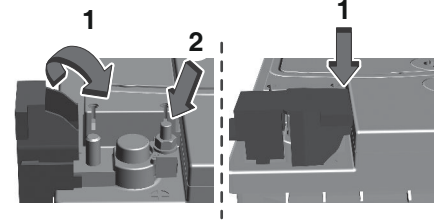
Hızlı Serbest Bırakma Akü Kelepçesi

(+) kutup başının sökülmesi



- Ekipmana bağlı olarak, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırınız.
- Kelepçeyi (2) açmak için kolu (1) sonuna kadar kaldırınız.
- Kelepçeyi (2) kaldırarak çıkartınız.

(+) kutup başının yeniden takılması



- Kolu (1) tamamen kaldırınız.
- Açık kelepçeyi (2) (+) kutup başına geri yerleştiriniz.
- Kelepçeye (2) sonuna kadar bastırınız.
- Kelepçeyi (2) kilitlemek için kolu (1) indiriniz.
- Ekipmana bağlı olarak, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı indiriniz.

Dikkat

Kelepçe doğru konumlandırılmamışsa, kilitleme mümkün olmayacağı için kolu bastırırken fazla zorlamayınız. İşlemi yeniden başlatınız.

Yeniden Şarj Edildikten Sonra - Yeniden Başlatıldı

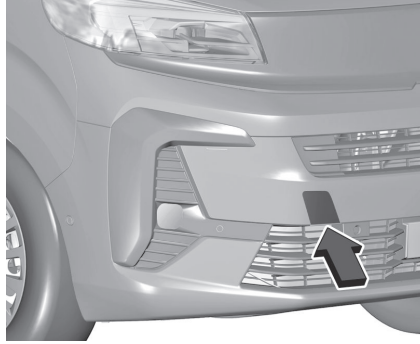
Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz. Bu işlemten sonra da küçük sorunlar devam ediyorsa bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz. İlgili bölüme bakarak bazı ekipmanları yeniden başlatınız:

- Uzaktan kumandalı anahtar veya elektronik anahtar (versiyona bağlı olarak).
- Elektrikli camlar.
- Tarih ve saat.
- Radyo istasyonlarını önceden ayarlayınız.

Not

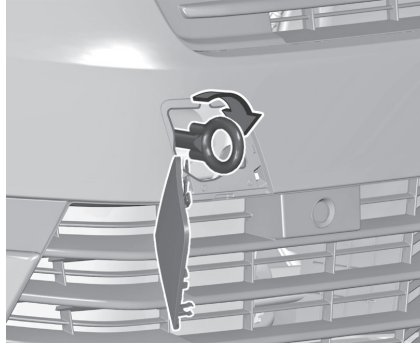
Motorun ilk çalıştırılmasından sonraki yolculuk sırasında Stop - Start sistemi hemen çalışmayabilir. Bu durumda, araç hareketsiz halde bir süre sürekli kaldıktan sonra sistem yalnızca yeniden kullanabilir olacaktır, bu süre dış sıcaklığa ve akü şarj durumuna bağlıdır (en fazla yaklaşık 8 saat).

Aracın Çekilmesi



- Kapağı çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir.



- Çekme halkasını saat yönünde sonuna kadar vidalayın.
 - Çekme halatını veya mümkünse bir çekme çubuğunu, çekme halkasına bağlayın.
- Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.
- Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Dikkat

Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın, aksi takdirde araç çekme sırasında otomatik olarak fren yapabilir.

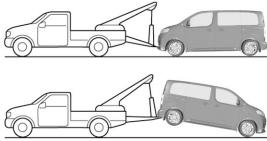
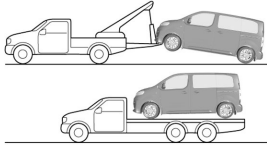
- Vites kolunu boşa alın.
- El frenini indirin.

Dikkat

Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın. Aşırı çekiş kuvveti araca zarar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın. Otomatik şanzımanlı araçlar: Araç öne bakacak şekilde çekilmelidir, saatte 80 km/saatten daha hızlı veya 100 km'den daha uzağa çekilmemelidir. Diğer tüm durumlarda ve şanzıman arızalı olduğunda, ön aks yerden kaldırılmalıdır.

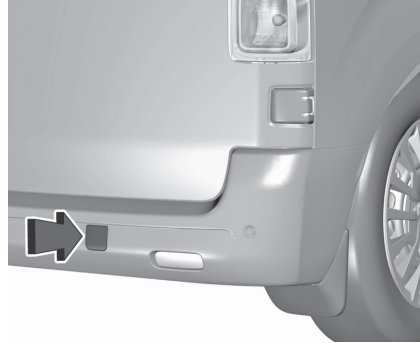


Bir BEV/FCEV veya otomatik şanzımanlı bir aracı çekerken, aracı bir platformda taşıyın veya ön tekerlekler kaldırılmış halde çekin.

Bir servise başvurun.

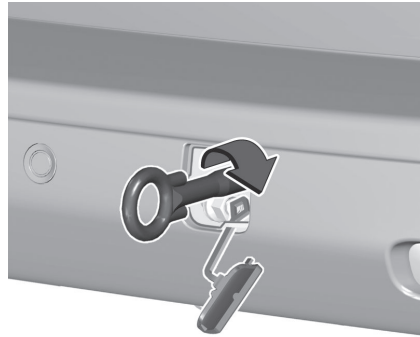
- Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.
- Kapağı tekrar takın.

Başka Bir Aracın Çekilmesi



- Kapağı çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir.



- Çekme halkasını saat yönünde sonuna kadar vidalayın.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

- Çekme halatını veya mümkünse bir çekme çubuğunu, çekme halkasına bağlayın.

Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Dikkat

Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın. Aşırı çekiş kuvveti araca zarar verebilir.

- Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.
- Kapağı tekrar takın.

Bakım ve Araç Servisi

Bakım ve Araç Servisine Giriş	213
Genel Bilgiler.....	213
Şiddetli soğuklar için koruma kapakları.....	213
Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı	213
Servis/Bakım Bilgisi	214
Planlı Servis.....	214
Periyodik Kontroller	214
Yakıt Seviyelerinin Kontrolü	214
Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar ve Parçalar.....	218
Motor yağı	218
Cam yıkama suyu	218
AdBlue.....	218
Fren ve debriyaj hidroliği	220
Antifriz soğutma sıvısı	220
Motor Bölmesi	220
Motor bölmesine erişim	220
Motor	221
12V Akü	221
Motor Yıkama	223
Araç Bakımı	223
Silecek Kanadı Değişimi	223
AdBlue (Egzoz Emisyon Sıvısı) doldurun	224
Hava girişi	225
Motor Yağ Filtresi	225
Motor Hava Filtresi	225
Klima Bakımı	225
Tahrik Kayışı Kontrolü	225

Bölme Filtresi	226
Dizel Filtre	226
Sigortalar	226
Elektrikli aksesuarların takılması.....	226
Lamba değişimi	226
Ampul değiştirme	227
Halogen farlar	227
LED ön farlar	229
Ön sis farları	229
Ön dönüş lambaları	230
Arka lamba tertibatı	230
Yan dönüş lambaları	232
Yükseğe monteli fren lambası.....	233
Plaka lambası.....	234
İç aydınlatma	234
Lastikler ve Tekerlekler	235
Lastik Güvenlik Bilgileri	235
Kış lastikleri	235
Dış derinliği	235
İzin verilen lastik ve jant ebatları ...	235
Tekerlek Kapakları	235
Lastik Zincirleri	236
Tekerlek Değiştirme	236
Araçın Depolanması	237
Araçın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler (ICE).....	237
Araçın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler (BEV).....	237
Araçın tekrar kullanıma alınması (ICE).....	238

Araçın tekrar kullanıma alınması (BEV).....	238
Kaporta-Dış Bakım	238
Genel tavsiyeler.....	238
Kilitler.....	239
Yıkama.....	239
Dış aydınlatma.....	239
Cila.....	239
Camlar ve silecek lastikleri.....	239
Cam panel.....	240
Jantlar ve lastikler.....	240
Boya hasarları.....	240
Araçın alt gövdesi.....	240
Sıvı gaz sistemi.....	240
Karavan/römork çekme ekipmanı.....	240
Etiketler.....	240
İç Bakım	240
Genel tavsiyeler.....	240
Emniyet kemeri bakımı.....	241
Plastik ve kaplamalı parçalar.....	241
Gösterge kümesi ve göstergeleri.....	241
Cam yüzeyler.....	241
Kumaş parçaları.....	241
Deri yüzeyler.....	241
Zemin malzemeleri.....	241

Bakım ve Araç Servisine Giriş

Genel Bilgiler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Üretici tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü destek sistemlerini, aracın yakıt veya elektrik tüketimini, CO2 emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın artık kullanım iznine uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat

Araç içi elektronik aksamla ilişkili arıza tespit soketine erişim, sadece kalifiye teknisyenler ve onaylı aletler içindir.

Dikkat

Aracın trenle veya kurtarma aracıyla taşınması sırasında çamurluklar zarar görebilir.

Şiddetli Soğuklar İçin Koruma Kapakları

Radyatör soğutma fanında kar birikmesini önlemek için, çıkarılabilir koruma kapakları takılması tavsiye edilir. Koruma kapakları profesyonel şartlar dahilinde kurulmalıdır. Bir servise başvurun.

Dikkat

Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde soğuğa karşı koruyucu kapaklar çıkarılmalıdır:

- Ortam sıcaklığının 10 °C'ın üzerinde olması.
- Araç bir römork çekerken.
- Aracın 120 km/saat'ten yüksek hızda sürülmesi.

Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.



Yüksek gerilim aküsü

Yüksek voltajlı akü, tavsiyelere uyulması halinde aracın ömrü boyunca tasarlanmıştır. Yüksek voltajlı akünün değiştirilmesi gerekirse, atılmasıyla ilgili talimatlar için bir servise başvurun. Uygunsuz imha ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme riskini taşır.

Servis/Bakım Bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların uygun aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur:

Soğukta çalıştırma, dur-kalk işlemi, örneğin.

taksi ve polis araçları, römork çalıştırma, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve sıcaklıkta çok fazla değişimler olması.

Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir.

Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Yakıt hücresi versiyonu

Yakıt hücreli araç için servis aralığı 15.000 km veya bir yıldır (hangisi önce gelirse).

Planlı Servis

Periyodik Kontroller

Aksi belirtilmediği sürece, motor donanımına göre ve Üreticinin bakım planı ögesine uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.

Aksi takdirde bir bayi veya yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Sadece bayi tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.

Fren devresi gibi çok önemli bileşenlerin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, bayi sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.

Yakıt Seviyelerinin Kontrolü

Aşağıdaki seviyelerin tamamını üreticinin servis planına uygun olarak kontrol edin:

Aksi belirtilmediği sürece gerekiyorsa tamamen doldurunuz.

Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili sistemi bir bayi kontrol ettiriniz.

⚠ Uyarı

Sıvı, Üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.

⚠ Uyarı

Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

⚠ Uyarı

Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu sağlığa zararlıdır ve aşırı tahriş edicidir.

Motor yağı

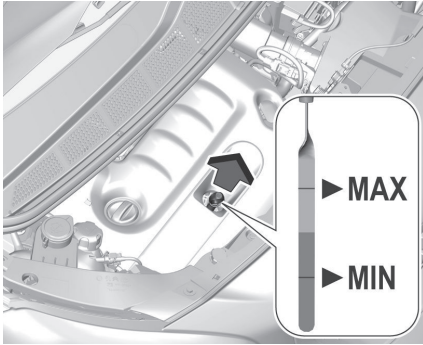
Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun.

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar. Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.

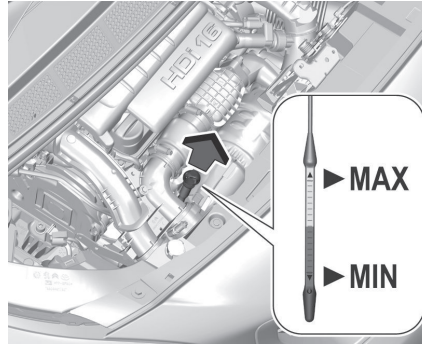
Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.

Dikkat

Motorda uygun kalitede yağın uygun seviyesini korumak, araç sahibinin sorumluluğundadır.



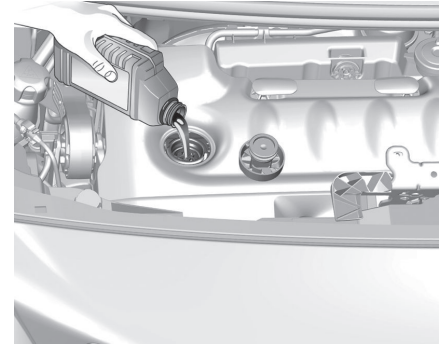
Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



⚠ Uyarı

Seviye çubuğunu saptaki durdurucuya kadar tamamen yerleştirin. Yangın riskini artırabileceğinden, motor bölümüne motor yağı girmemesini sağlayın.

Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna düştüğünde, motor yağı ilave edin. En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.



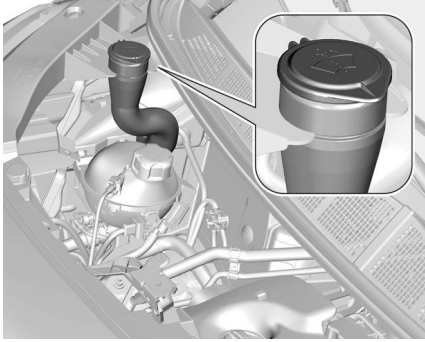
Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Aşırı doldurulan motor yağı boşaltılmalı veya emilerek alınmalıdır. Yağ maksimum seviyeyi aşarsa, aracı çalıştırmayın ve bir servisle temasa geçin.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Cam yıkama suyu

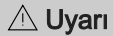


Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış ön cam temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

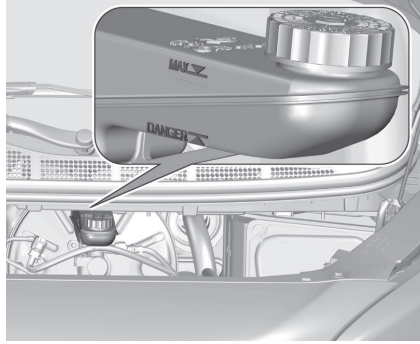
Dikkat

Sadece yeterli antifriz konsantrasyonuna sahip cam yıkama suyu, düşük sıcaklıklarda veya ani sıcaklık düşüşlerinde koruma sağlar.

Fren hidroliği

**Uyarı**

Fren hidroliği zehirli ve aşındırıcıdır. Göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının.



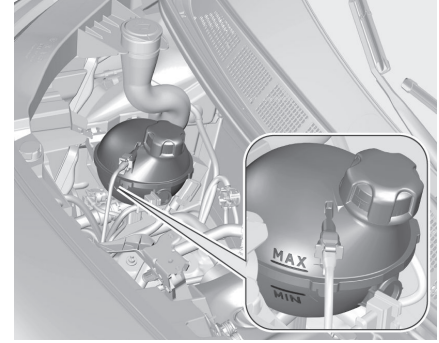
Fren hidroliği seviyesi **DANGER** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır. Sıvı seviyesi **DANGER**, işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Soğutma sıvısı seviyesi - yakıt hücresi**Dikkat**

Soğutma sıvısı haznesinde hidrojen izleri bulunması normaldir. Yanlış soğutma sıvısının kullanılması yakıt hücresi sistemine ciddi zararlar verecektir. Soğutma sıvısı haznesinin açılması ve soğutma sıvısı doldurma işlemi sadece yetkili servis personeli tarafından yapılabilir.

Dikkat

Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olması yakıt hücresi sistemine zarar verebilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi **MIN** (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Soğutma sıvısı seviyesi çok düşükse bir servise başvurun.

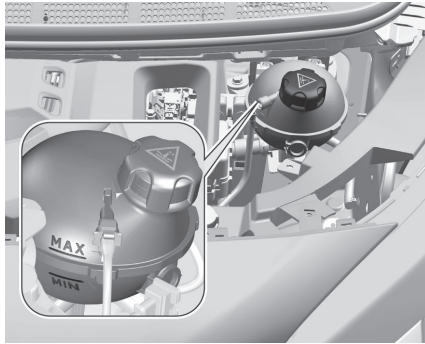
Soğutma sıvısı seviyesi - yüksek voltajlı bileşenler**Dikkat**

Yanlış soğutma sıvısı kullanımı yüksek voltajlı bileşenlerde ciddi hasarlara yol açacaktır. Soğutma sıvısı haznesinin

açılması ve soğutma sıvısı doldurma işlemi sadece yetkili servis personeli tarafından yapılabilir.

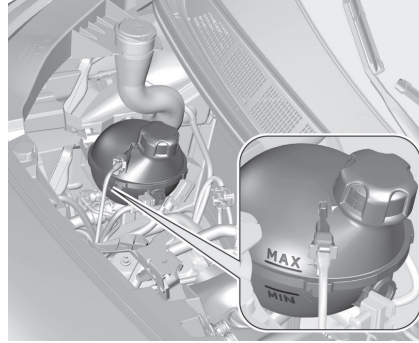
Dikkat

Çok düşük soğutma sıvısı seviyesi yüksek voltajlı bileşenlere zarar verebilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi **MIN** (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Soğutma sıvısı seviyesi çok düşükse bir servise başvurun.

Soğutma sıvısı seviyesi - BEV



Soğutma sıvısı seviyesi MIN seviyesinde veya bu seviyenin altındaysa motor soğutma sıvısını tamamlamak için bir servis bayisinden yardım alın.

Dikkat

Yanlış soğutma sıvısı kullanımı yüksek voltajlı bileşenlerde ciddi hasarlara yol açacaktır. Soğutma sıvısı haznesinin açılması ve soğutma sıvısı doldurma işlemi sadece yetkili servis personeli tarafından yapılabilir.

Soğutma sıvısı seviyesi - ICE

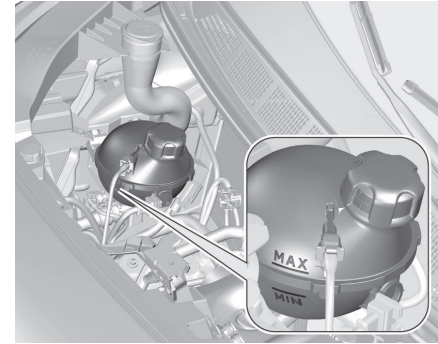
Fabrikada doldurulan soğutma sıvısı, yaklaşık -37 °C'a kadar donma koruması sağlar.

Dikkat

Sadece onaylı antifriz kullanın.

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motorda hasar yapabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi **MIN** (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Kapağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. Kapağı dikkatlice açın ve basıncı yavaşça azaltın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar ve Parçalar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı

Kullanılan malzemeler tehlikelidir ve zehirli olabilir. Dikkatli kullanın. Konteynerlerin üzerinde verilen bilgilere dikkat edin.

Motor Yağı

Motor yağları kalitesi ve viskozitelerine göre sınıflandırılır. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Satıcı bayi tarafından verilen servis çizelgesi sayfasında belirtilen uygun motor yağını kullanın.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Dikkat

Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir. Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok dereceli motor yağı iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık

viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Cam Yıkama Suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

AdBlue®

Genel bilgiler

Seçici katalitik redüksiyon (BlueInjection), egzoz emisyonundaki azot oksitleri önemli ölçüde azaltmak için kullanılan bir yöntemdir. Bu da, egzoz sistemine bir Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) enjekte edilerek elde edilir. Sıvı tarafından salınan amonyak egzozdan gelen azotlu gazlarla (NOx) reaksiyona girer ve onu azot ve suya dönüştürür.

Bu sıvının adı AdBlue®'dur. %32 üre ve %68 sudan oluşan toksik olmayan, parlamaz, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ Uyarı

Gözlerinizin veya cildinizin AdBlue® ile temasından kaçının.

Göz veya cilt ile temas halinde su ile durulayın.

Dikkat

Boyanın AdBlue® ile temas etmesinden kaçının.
Temas halinde su ile durulayın.

AdBlue®, yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue® ön ısıtıcısıyla donatıldığı için, düşük sıcaklıklarda da emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue® ön ısıtıcısı otomatik çalışır. Belirtilen sıcaklığın altındaki bazı durumlarda Sürücü Bilgi Sisteminde bir arıza mesajı görüntülenir. Bu durumda, AdBlue® sıvı hale gelene kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığına sahip bir yerde park halinde tutun.

Not

Dondurulmuş ve tekrar sıvılaştırılmış AdBlue® kalite kaybı olmadan kullanılabilir.

Tipik AdBlue® tüketimi 1000 km başına yaklaşık 2 litre olmasına karşın sürüş davranışına (örneğin yüksek yük veya çekme) bağlı olarak daha yüksek de olabilir.

Seviye uyarıları

Hesaplanan AdBlue® menziline bağlı olarak, Sürücü bilgi sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

- İlk olası uyarı **Emisyon katkı maddesi ekleyin: 2.400 km'de marş engellendi.** Kontak açıldığında, bu uyarı hesaplanan menzille birlikte bir kez kısaca gösterilecektir. Ayrıca, kontrol lambası  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.
- Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 800 km'nin altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecektir. Ayrıca, kontrol lambası  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Bir sonraki seviyeye girmeden önce AdBlue®'yu doldurun. Sürüş esnasında, AdBlue® tankı tamamlanana kadar her 100 km'de bir uyarı sesi çalar ve mesaj görüntülenir.
- Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 100 km'nin altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecektir. Ayrıca, kontrol lambası  yanıp sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır. AdBlue® tankı tamamen boşalmadan AdBlue®'yu bir an önce tamamlayın. Aksi takdirde motoru yeniden çalıştırmak imkansız hale gelir.

Sürüş esnasında, AdBlue® tankı tamamlanana kadar her 10 km'de bir uyarı sesi çalar ve mesaj görüntülenir.

- Son uyarı seviyesine AdBlue® tankı boşaldığında girilir. Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir. Aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenecektir: Emisyon katkı maddesi ekleyin: Marş engellendi. Ayrıca, kontrol lambası  yanıp sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır. Tankı, en az 5 l AdBlue® seviyesine kadar doldurun, aksi takdirde motorun tekrar çalıştırılması mümkün değildir.

Not

Motora bağlı olarak farklı seviyeler geçerli olabilir.

Yüksek emisyon uyarılar

Emisyon kontrol sisteminde bir arıza çıkması halinde, Sürücü Bilgi Sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

- Bir arıza ilk defa tespit ediliyorsa, **Emisyon arızası** uyarısı görüntülenir. Ayrıca, kontrol lambaları  ve  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

Geçici bir arızaysa, emisyon kontrol sisteminin kendi kendine arıza teşhisi işlemi sonrasında, uyarı bir sonraki seyahatte ortadan kalkar.

- Arıza emisyon kontrol sistemi tarafından doğrulanırsa, aşağıdaki mesaj görüntülenir: **Emisyon arızası: 1100 km'de marş engellendi.**

Ayrıca, kontrol lambaları ,  ve  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş esnasında, arıza devam ettikçe bu mesaj her 30 s'de bir görüntülenecektir.

- Son uyarı seviyesine girilirse, aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenecektir: **Emisyon arızası: Marş engellendi**

Ayrıca, kontrol lambaları ,  ve  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Yardım için bir servise danışın.

Fren Ve Debriyaj Hidroliği

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğinizi için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Antifriz Soğutma Sıvısı

Sadece araç için onaylanmış olan antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Radyatör suyu fabrika tarafından yaklaşık -37 °C'ye kadar olan soğuğa göre ayarlanmıştır.

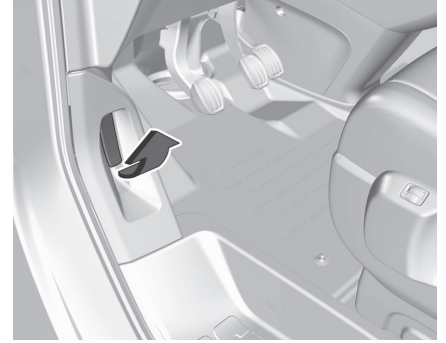
Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Motor Bölmesi

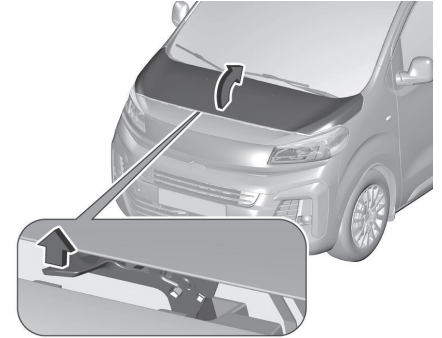
Motor Bölmesine Erişim

Açma

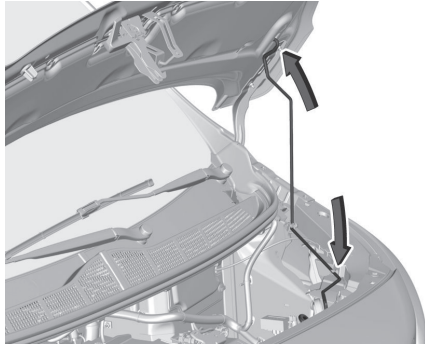
- Sürücü kapısını açın.



- Açma kolunu çekin ve orijinal konumuna geri getirin.



- Emniyet mandalına yukarı doğru bastırın ve motor kaputunu açın.



- Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Kapatma

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın. Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

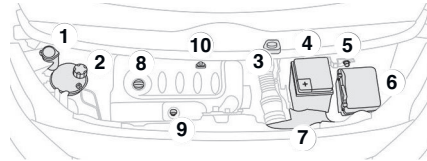
Çökmeleri önlemek için kaputu mandala bastırmayın

Motor

Burada gösterilen motor yalnızca gösterim amaçlı bir örnektir. Aşağıdaki bileşenlerin konumları değişebilir:

- Hava filtresi.
- Motor yağı seviye çubuğu.
- Motor yağı doldurma kapağı.
- Boşluk alma pompası.

ICE

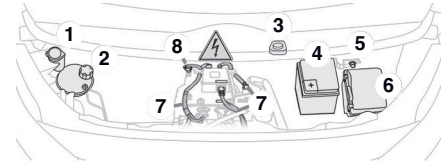


1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu
3. Fren hidroliği deposu
4. Akü
5. Şase noktası (-)
6. Sigorta kutusu
7. Hava filtresi
8. Motor yağı doldurma kapağı
9. Motor yağı seviye çubuğu
10. Boşluk alma pompası*

10. Boşluk alma pompası*

* Motor tipine göre değişir.

BEV



1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu (sadece seviye)
3. Fren hidroliği deposu
4. Akü/Sigortalar
5. Şase noktası (-)
6. Sigorta kutusu
7. 400 V elektrik devresi
8. Acil durum servisleri ve bakım teknisyenleri için acil durum devre kesici

12V Akü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun ön-koşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına

sebebi olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir. Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu bölümde verilen talimatlardan herhangi bir sapma, Stop-Start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya bozulmasına yol açabilir. Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede

bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın. Tüm akü bilgilerine çevrimiçi olarak şu adresten ulaşabilirsiniz: <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Araç aküsü bir atölye tarafından değiştirilmelidir.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-Start sistemine sahip araçlarda akü şarj cihazı kullanıldığında şarj potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edilmelidir. Aksi takdirde araç aküsünün zarar görmesi söz konusu olabilir.

Boşalma emniyeti

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görünür.

Araç sürülürken, yük azaltma işlevi klima, ısıtmalı arka cam, ısıtmalı direksiyon, vb. gibi belli işlevleri geçici olarak devreden çıkarır.

Devreden çıkarılan işlevler, koşullar elverdiğinde otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Aksesuar prizi

Araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Semboller



Kıvılcım veya çıplak alevle yaklaşmayınız, sigara içmeyiniz.



Daima gözlerinizi koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe ve yaralanmaya neden olabilir.



Araç aküsünü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aracın aküsü, körlüğe veya ciddi yanıklara neden olabilen sülfürik asit içerir.



Daha fazla bilgi için el kitabına bakınız.



Akünün yakınında patlayıcı gazlar bulunabilir.

Isıtma fonksiyonları

Not

Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon gibi münferit ısıtma işlevleri, elektrik yüklemesiyle ilgili kısıtlamalar olduğunda geçici olarak kullanılamayabilir. Birkaç dakika sonra işlevler yeniden başlatılacaktır.

Güç tasarruf modu

Bu mod, araç aküsünün aşırı boşalmasını önlemek için elektrik tüketicilerini devreden çıkarır. Bilgi ve Eğlence Sistemi, ön cam silecekleri, kısa hüzmeli farlar, aydınlatma lambası, vb. gibi bu tüketiciler, kontak kapatıldıktan sonra maksimum yaklaşık 40 dakikalık bir toplam süre boyunca kullanılabilir.

Güç tasarruf modunun devreden çıkarılması

Güç tasarruf modu motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreden çıkarılır. Yeterli bir şarj için motoru şu sürelerle çalıştırın:

- tüketicileri yakl. 5 dakika kullanmak için 10 dakikadan az

- tüketicileri yakl. 30 dakikaya kadar kullanmak için 10 dakikadan fazla

Motor Yıkama

⚠ Uyarı

Motor bölgesinde elektrikli donanımlar bulunduğu için su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız gereklidir.

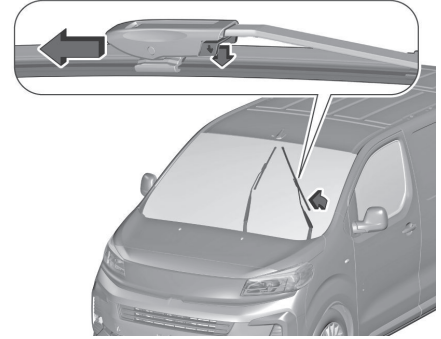
Araç Bakımı

Silecek Kanadı Değişimi

Dikkat

Silecekleri asla manuel olarak hareket ettirmeye çalışmayın. Bu, mekanizmada kalıcı hasara neden olabilir.

Ön Cam



Kontak kapatın.

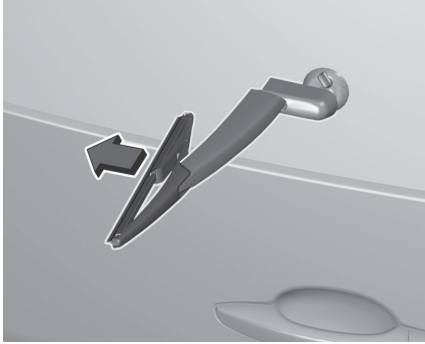
Kontak kapatıldıktan sonraki 1 dakikalık süre içinde, silecek kollarını ön camda dikey olarak konumlandırmak üzere silecek kolunu çalıştırın.

Silecek kolunu kaldırılmış pozisyonda kalana kadar kaldırın, silecek lastiğini ayırın ve çıkarın.

Silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu dikkatli bir şekilde indirin.

Arka cam



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini çizimde görüldüğü gibi ayırın ve çıkarın. Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin. Silecek kolunu dikkatli bir şekilde indirin.

AdBlue® (Egzoz Emisyon Sıvısı) Doldurun

Dikkat

Sadece DIN 70 070 ve ISO 22241-1 Avrupa standartlarına uygun AdBlue® kullanın. Katkı maddesi kullanmayın. AdBlue®'yu seyreltmeyin.

Aksi halde seçici katalitik indirgeme sistemi hasar görebilir.

Not

Bir dolum istasyonunda binek araçlara uygun ağızlı bir dolum pompasının bulunmadığı hallerde, geri sıçrama ve taşmayı önlemek ve tanktan gelen buharların içeride kalıp dışarıya çıkmamalarını sağlamak için, sadece ikmal için sızdırmaz dolum adaptörü olan AdBlue® şişeleri veya kutuları kullanın. Şişe ve kutu ambalajlı AdBlue® birçok dolum istasyonunda mevcuttur ve örneğin bayiler ve diğer perakende satış noktalarında satın alınabilir. AdBlue®'nun dayanıklılığı sınırlı olduğu için, doldurmadan önce son kullanım tarihini kontrol edin.

Not

Yeni AdBlue seviyesinin algılanmasını sağlamak için AdBlue tankını en az 10 l seviyesine kadar doldurun. AdBlue ikmalinin başarılı bir şekilde algılanmaması halinde:

1. Aracı, sürekli olarak 20 km/saat hızın üzerinde on dakika boyunca kesintisiz şekilde sürün.
2. AdBlue® ikmal başarılı şekilde algılandığı zaman AdBlue® ikmal kaynaklı uyarılar veya kısıtlamalar ortadan kalkar.

AdBlue® ikmal hala algılanmazsa, bir atölyeden yardım isteyin.

-11 °C'ın altındaki sıcaklıklarda AdBlue® eklenmesi gerekiyorsa, AdBlue®'nun eklenmesi sistem tarafından algılanmayabilir. Bu durumda, AdBlue® sıvı hale gelene kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığına sahip bir yerde park halinde tutun.

Not

Dolum ağzındaki koruyucu kapağı açarken amonyak dumanı oluşabilir. Dumanların keskin bir kokusu olduğu için solumayın. Dumanlar solunduğunda zararlı değildir.

AdBlue® tankı tamamen doldurulmalıdır. Motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair mesaj halihazırda görüntülenmişse bu yapılmalıdır. Araç düz bir zeminde park edilmış olmalıdır.

1. Anahtarı kontakten çıkarın.
2. AdBlue® doldurma boynuna erişmek için sürücü kapısını açın.



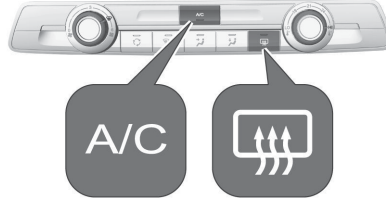
3. Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.
4. AdBlue® kutusunu açın.
5. Hortumun bir ucunu kutuya takın ve diğer ucunu da dolum boğazına vidalayın.
6. Kutuyu boşalana veya kutudan sıvı akışı sona erene kadar kaldırın. Bu, beş dakika kadar zaman alabilir.
7. Hortumu boşaltmak için kutuyu yere koyun, 15 dakika saniye bekleyin.
8. Hortumu dolum boğazından çıkarın.

9. Koruyucu kapağı takın ve geçene kadar saat yönünde çevirin.

Not

AdBlue® kutusunu çevre gerekliliklere göre bertaraf edin. Hortum, AdBlue® kurumadan önce temiz suyla yıkandıktan sonra tekrar kullanılabilir.

Hava Girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Motor Yağ Filtresi

Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.

Motor Hava Filtresi

Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.

Klima Bakımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Tahrik Kayışı Kontrolü



Uyarı

Bakım

Aracınızdaki emniyet kemerlerinin güvenlik düzenlemelerine uygun şekilde onarılmasını sağlamak için bir bayinin size sağlayabileceği türden gerekli teknik bilgiye ve ekipmana sahip bir yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Özellikle kayış kısmında hasar belirtisi varsa emniyet kemerlerinin düzenli olarak bir bayi veya yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Kemer kayışlarını sabunlu suyla veya bayilerden temin edebileceğiniz kumaş yıkama ürünüyle temizleyiniz.

Bölme Filtresi

Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.

Not

Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Dizel Filtre

Partikül filtresinin tıkanmaya başlaması, bir uyarı mesajı ile birlikte bu uyarı lambasının geçici yanması ile bildirilir. Trafik koşulları izin verdiği takdirde, aracı 2500 dev/dak üzeri bir motor devrinde 60 km/saat ya da üzeri bir hızla yaklaşık 15 dakika süreyle (uyarı lambası sönene kadar) sürerek filtreyi normale döndürünüz.

60 km/saat hıza ulaşmak mümkün değilse, motoru yaklaşık 15 dakika rölantide çalıştırınız, ardından aracı 2500

dev/dak üzeri bir motor devrinde 15 dakika sürünüz.

Dikkat

Filtre tamamen normale dönene kadar motoru kapatmayınız; tekrarlanan aralıklar motor yağının zamanından önce bozulmasına neden olabilir. Filtre rejenerasyon işleminin araç duruyorken yapılması önerilmez.

Not

Aracın uzunca bir süre düşük hızda ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlandırırken istisnai olarak egzozdan su buharı geldiği gözlemlenebilir. Bu emisyonlar, aracın davranışı veya çevre üzerinde bir etkiye sahip değildir.

Not

Yeni araç

İlk birkaç partikül filtresi rejenerasyon işlemleri sırasında, bir "yanık" kokusu alabilirsiniz. Bu son derece normaldir.

Sigortalar

Arızalı bir sigorta bir servis tarafından değiştirilmelidir.

⚠ Uyarı

Tüm çalışmalar yalnızca yetkili bayi veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir. Sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi, araçta ciddi bir arızaya neden olabilir.

Elektrikli Aksesuarların Takılması

Aracın elektrik sistemi standart veya opsiyonel ekipmanlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır. Aracınıza başka elektrikli ekipman veya aksesuarlar takmadan önce bir bayi veya yetkili servisle iletişime geçin.

Dikkat

Üretici, özellikle bağlanan tüm ek ekipmanların toplam tüketimi 10 mA'ı aştığında, Üretici tarafından sağlanmayan veya önerilmeyen ve teknik özelliklere uygun olarak takılmayan aksesuarların takılması sonucu oluşan araç onarımı veya anomalilerden kaynaklanan masraflardan sorumlu tutulamaz.

Lamba değişimi

Ampul Değiştirme

Ampülü değiştirmeden önce, tüm dış ve iç lambaların ve kontağın kapalı olduğundan emin olun. Tüm kapılar kapalı olmalıdır.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın. Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

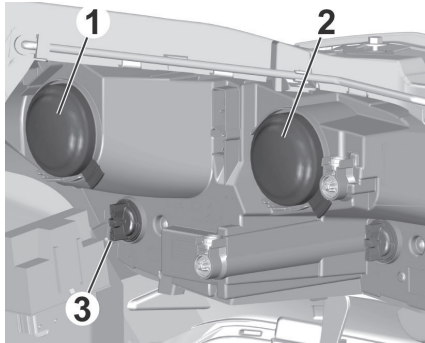
Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

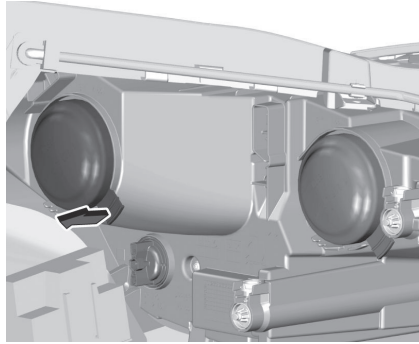
Halojen Farlar

Kısa ve uzun huzmeli far/gündüz sürüş farı ve park lambası için ayrı ampullere sahip halojen farlar.



- Kısa hüzmeli far (1)
- Uzun hüzmeli far (2)
- Gündüz sürüş farı ve park lambası (3)

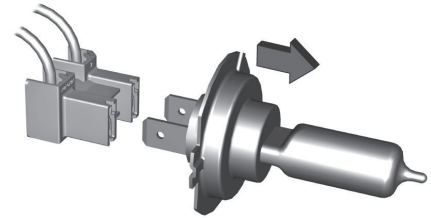
Kısa hüzmeli far



1. Koruyucu kapağı çıkarın.

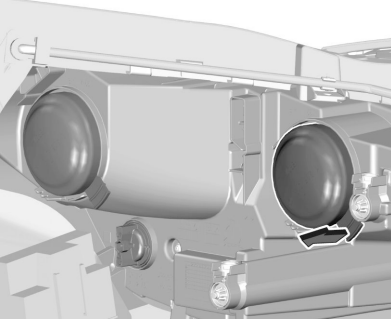


2. Mandala basın ve ampul soketini reflektör gövdesinden çıkarın.



3. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin.
5. Kapaı tekrar takın.

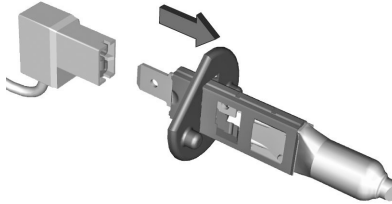
Uzun hüzmeli far



1. Koruyucu kapağı çıkarın.

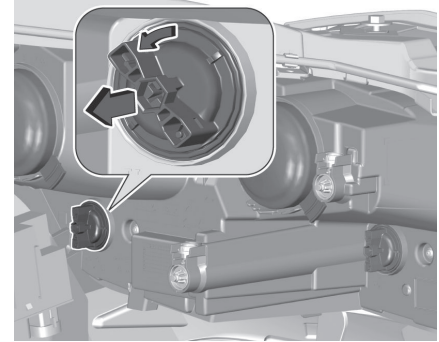


2. Yaylı klipsi tutucudan çıkarın. Yaylı klipsi yukarı döndürün. Ampul duyunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.

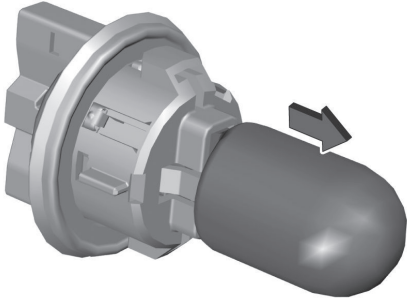


3. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin.
5. Kapaı tekrar takın.

Gündüz sürüş farı ve park lambası



1. Ampul duyunu saat yönü tersine döndürün ve lamba grubundan çıkarın.

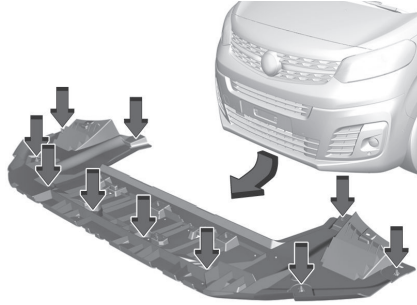


2. Ampülü çekerek duydan çıkartın.
3. Yeni ampülü değiştirin ve duya yerleştirin
4. Ampul duyunu lamba grubuna takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.

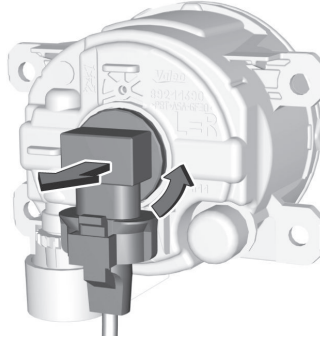
LED Ön Farlar

Uzun ve kısa huzmeli farlar, gündüz sürüş farları, park lambaları ve dönüş lambaları LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez. Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

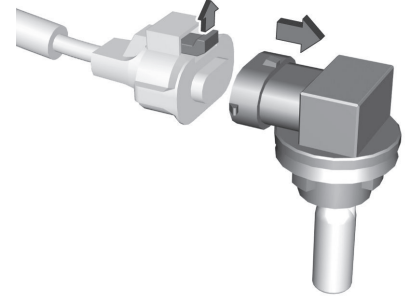
Ön Sis Farları



1. Yer altı kapağını söküp ve çıkarın.

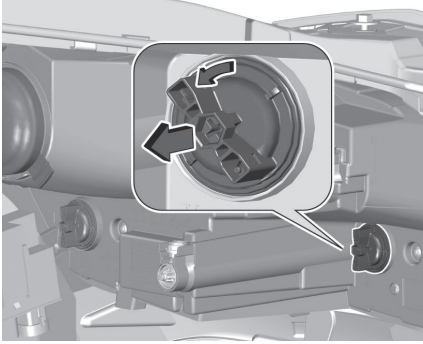


2. Ampul duyunu saat yönü tersine döndürün ve lamba grubundan çıkarın.

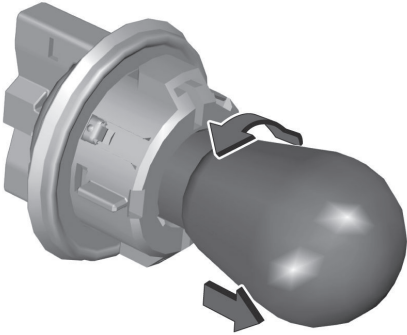


3. Tespit tırnağını çekerek fiş konektörünü ayırın.
4. Ampul ünitesini söküp değiştirin ve fiş bağlantı parçasını takın. Ampulün ve fişin tek ünite olduğuna ve birlikte değiştirilmesi gerektiğine dikkat edin.
5. Ampul duyunu lamba grubuna takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.
6. İki vidayı sıkarak far grubunu takın.
7. Kapağı takın ve kilitleyin.

Ön Dönüş Lambaları



1. Ampul duyunu saat yönü tersine çevirerek reflektörden ayırın ve çekin.



2. Ampulü hafifçe aşağı bastırın, saat yönü tersine çevirin ve duydan çıkarın.
3. Değiştirin ve yeni ampulü saat yönünde çevirerek duya takın.
4. Ampul socketini reflektöre yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

Arka Lamba Tertibatı

Platform kabini hariç tüm gövde stilleri



1. Alt arka lambası montaj vidasını gizleyen bir kapağa sahip araçlar: tespit pabuçlarını bir tornavida ile dikkatlice serbest

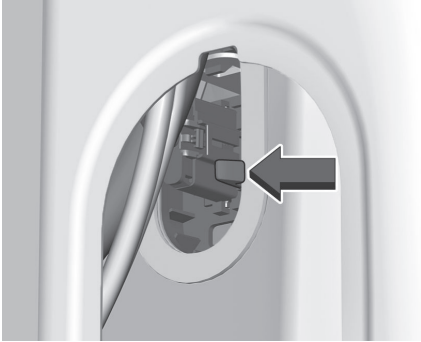
bırakarak ve kapağı hafifçe dışa doğru eğerek kapağı çıkarın.



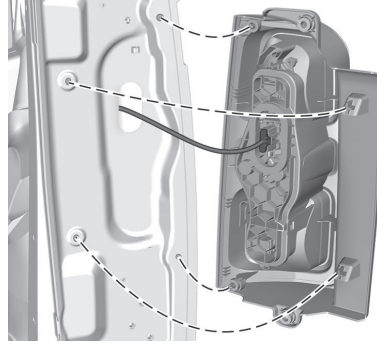
2. İki adet vidayı gevşetin ve söküp.



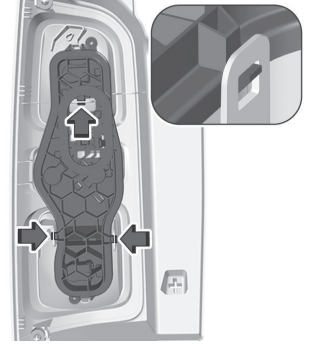
3. Trimde arka lambasının arkasında hava menfezleri veya kapağı olan araçlar: Hava menfezi veya kapağını çıkarın.



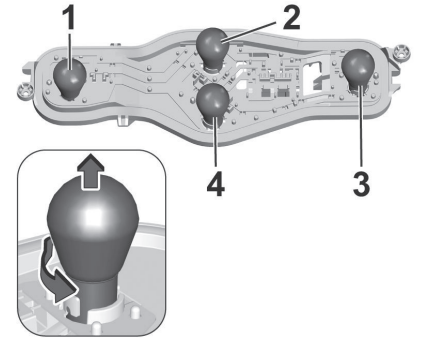
4. Lamba grubunu tutarken, arka lamba tertibatını gövdede tutan tespit pabucunu itin.



5. Arka lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.
6. Kabloyu lamba grubundaki tutucusundan çıkarın.

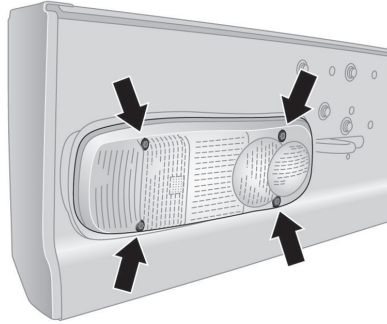


7. Merkezi tespit tırnağını ayırın, ampul taşıyıcısını çekin ve kalan tespit tırnaklarını çıkarın.

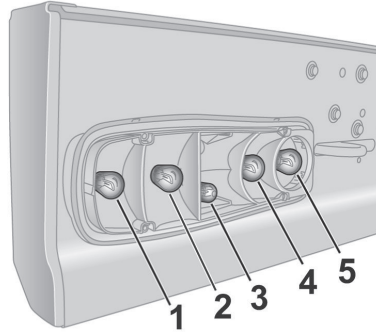


8. Ampulü hafifçe aşağı bastırın, döndürün ve ampul taşıyıcıdan sökün.
Ampulü değiştirin: Arka lamba/park lambası (1) Geri vites lambası (2) Fren lambası/park lambası (3) Sinyal lambası/dörtlü ikaz flaşörü (4)
9. Ampul taşıyıcıyı lamba grubuna takın.
10. Kabloyu kilit mandalına takın.
11. Lamba grubunu araç gövdesine yerleştirin ve her iki vidayı da sıkın.
12. Alt arka lamba montaj vidasını kaplamış olabilecek kapak klipsi.
13. Önceden çıkarılmışsa, kapağı veya havalandırma deliğini arka lambanın arkasına takın.

Platform kabin



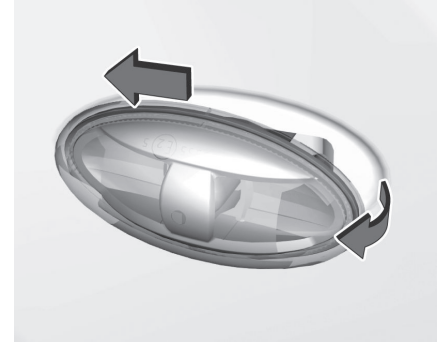
1. Dört vidayı mercekten çıkarın.
2. Açıklığı mercekten çıkarın.



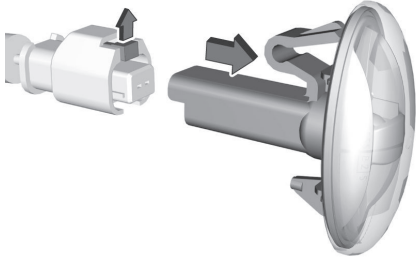
3. Ampulü soket içine biraz bastırın, saat yönünün tersine döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampulü takın. Sinyal lambası (1) Fren lambası (2) Arka far (3) Geri vites lambası (4) Arka sis farı, sadece bir tarafta olabilir (5)
4. Merceği açıklığa takın ve dört vidayı yerine takın.

Yan Dönüş Lambaları

Ampulü değiştirmek için, lamba mahfazasını çıkarın:



1. Lamba yuvasını ileri kaydırın ve arkadan çıkarın. Lamba muhafazasını gövdeden çıkarmak için bir tornavida kullanmak yardımcı olabilir. Boyanın zarar görmesini önlemek için tornavidanın ucunu bir bezle sarın.

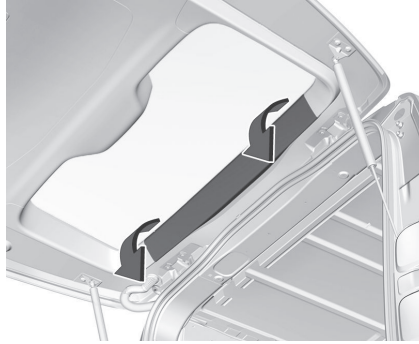


2. Tespit tırnağını yukarıya doğru çekin ve ampul duyunu fiş konektöründen çıkarın.
3. Üniteyi komple çıkarın.
4. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

Yükseğe Monteli Fren Lambası

Menteşeli kapılı veya arka kapaklı araçlar

1. Arka kapıları açın.
2. a) arka kapaklı araçlar:

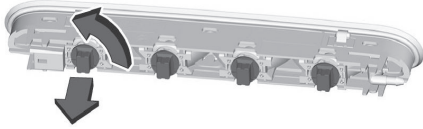


İç trimleri klipslerden yukarı ve aşağı doğru döndürerek gevşetin. Trimi dikkatlice çekin.

b) menteşeli kapılı araçlar: Boyanın zarar görmesini önlemek için tornavidanın ucuna bir bez sarın. İç kapığı veya havalandırma deliğini tornavidayla çıkarın.



3. Fren lambası grubunu girintiden dikkatlice dışarı doğru çekin.
4. Kabloyu lamba grubundaki tutucusundan çıkarın.



5. Arızalı ampulün soketini saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek çıkartın.
6. Ampulü yenisiyle değiştirin.
7. Fren lambası grubunu yukarıda açıklandığı şekilde ters sırayla takın.

Plaka Lambası

1. a) arka kapaklı araçlar:



Örneğin kapağın girintilerinden birine ince bir tornavida sokun ve açmak için dışarı doğru itin. Koruyucu çıkarın.

b) menteşeli kapılı araçlar:



Kapağın girintilerinden birine bir tornavida sokun ve dışarı doğru kaldırın. Koruyucu çıkarın



2. Ampulü ampul tutucusundan çekip çıkarın ve yenisiyle değiştirin.
3. Yuvayı sabitleyin.

İç Aydınlatma

Aşağıdaki lambaların değişimini bir servise yaptırın:

- iç aydınlatma lambası, okuma lambaları
- bagaj bölümü aydınlatması
- gösterge panosu aydınlatması

Lastikler ve Tekerlekler

Lastik Güvenlik Bilgileri

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerlekler zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin. Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış Lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır. Ülkeye özgü düzenlemelere göre, lastik hız kodu aracın maksimum hızının altındaysa hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Dış Derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik nedeniyle, bir aks üzerindeki lastiklerin dış derinliğinin 2 mm'den fazla değişmemesi önerilir.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir. Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün aynı olarak kalmasına dikkat edin. Lastikler kullanılsa bile eskir. Lastikleri, altı senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

İzin Verilen Lastik Ve Jant Ebatları

Fabrikada takılan lastiklerden farklı ebatta kullanıldığında, lastik patlaması algılama sisteminin muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir. Lastik basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirin.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jant kullanımı kazalara yol açabilir ve araç kullanım izninin geçersiz sayılmasına neden olabilir.

Tekerlek Kapakları

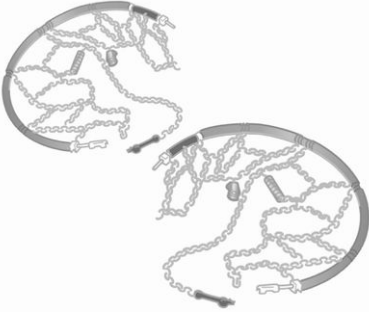
Sadece müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır. Kullanılan jant kapakları ve lastikler fabrika onaylı değilse, lastiklerde jant koruma kenarı olmamalıdır. Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uyumsuz lastik veya jant kapaklarının kullanılması ani basınç kayıplarına ve dolayısıyla kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli bijonlar kullanırken tekerlek kapaklarını takmayın.

Lastik Zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklerle (ön aksa) takılabilir. Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez. Yalnızca aracın lastik tipine uygun lastik zincirleri kullanın:

- 16 inç lastikler için yalnızca 12 mm bakla lastik zinciri kullanın.

- 17 inç lastikler için yalnızca König K-Summit Van K84 lastik zinciri kullanın.

Not

Lastik zincirlerinin kullanımı ve izin verilen azami hız, ülkeye özgü mevzuatlarla düzenlenir.

⚠ Uyarı

Hasar, lastiğin patlamasına yol açabilir.

Lastik zincirlerini takarken lastik zincirlerinin üreticisi tarafından sunulan talimatları izleyin.

Lastik zincirlerini taktıktan sonra aracı kısa bir mesafe sürdükten sonra durdurun ve lastik zincirlerinin doğru bir şekilde sıkıldığından emin olun.

Tekerlek Değiştirme

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz ileri konumda olması gerekir.
- Gerekirse, değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.

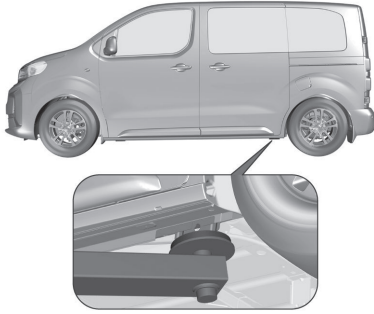
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı

Tekerlek cıvatalarını yağlamayın.

Kriko noktaları

Resimde gösterilen kriko noktalarında, kış/yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.



Kaldırma platformunun arka kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.



Kaldırma platformunun ön kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.

Aracın Depolanması

Aracın Uzun Süre Kullanılmaması Halinde Alınacak Önlemler (ICE)

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Yakıt deposuna bir şişe yakıt katkısı Unik+ Diesel doldurun.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Yakıt borusunu karışımla doldurmak için 35 km sürün.
- Aracı yıkayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri

vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.

- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin, örn. hırsızlık alarm sisteminin çalışmadığından emin olun.

Aracın Uzun Süre Kullanılmaması Halinde Alınacak Önlemler (BEV)

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

- Aracı kuru ve iyi havalandırılan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu P konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Dört haftaya kadar

Şarj kablosunu takın.

Dört hafta ila on iki ay

- Yüksek gerilim aküsünü, göstergelerdeki akü menzili göstergesinde (akü sembolü) yüzde 30 kalana kadar boşaltın.
- Şarj kablosunu takmayın.
- Aracı daima sıcaklığı -10°C ile 30°C arasında olan yerlerde depolayın.
- Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara sebep olabilir.
- Siyah renkli negatif (-) kabloyu 12 V ara aküsünden sökün ve araç aküsü kutuplarına bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V araç aküsü kablolarını sökmeyin ve motor bölmesindeki pozitif

(+) ve negatif (-) kutuplardan bakım şarjı gerçekleştirin.

- Her üç ayda bir akünün şarj seviyesini kontrol edin. Akü şarj seviyesi yüzde 30'un altındaysa aküyü yüzde 30'a şarj edin.

Aracın Tekrar Kullanıma Alınması (ICE)

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camları devreye alın.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakaları monte edin.

Aracın Tekrar Kullanıma Alınması (BEV)

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- 12 V akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın.

- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Kaporta-Dış Bakım

Genel Tavsiyeler

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

Uyarı

Motor bölmesini kesinlikle yüksek basınçlı su ile yıkamayınız - elektrikli bileşenlere hasar verme riski vardır! Aracı parlak güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayınız.

Not

Aracı otomatik rulo fırçalı oto yıkamada yıkarken kapıları kilitlediğinizden ve versiyona bağlı olarak elektronik anahtarları uzaklaştırdığınızdan emin olun. Basınçlı yıkayıcı kullanırken, jet nozulunu araçtan en az 30 cm uzakta tutun (özellikle dökülmüş boya, sensör veya conta içeren alanları temizlerken). Aracın boyasına zarar verebilecek kimyasallar içeren lekeleri (ağaç reçinesi, kuş pisliği, böcek salgıları, polen ve katran

dahil) derhal temizleyin. Ortama bağlı olarak, tuzlu tortuları (kıyı bölgelerinde), isi (endüstriyel bölgelerde) ve çamur/ tuzları (ıslak veya soğuk bölgelerde) gidermek için aracı sık sık temizleyin. Bu maddeler son derece korozif olabilir. Özel ürünler (katran veya böcek sökücüler gibi) gerektiren inatçı lekeleri çıkarma konusunda tavsiye almak için bir bayi veya yetkili servise başvurunuz. Tercihen, bir bayi veya yetkili servis tarafından boya rötuşları yaptırınız.

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağlı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtalari alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri 4 ile 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin. Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir. Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış Aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Cila

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar Ve Silecek Lastikleri

Sileceklerin alanında çalışmadan önce silecekleri kapatın.

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içeriden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin. Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Cam Panel

Cam paneli temizlemek için, cam temizleyici ile yumuşak, tüy bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Jantlar Ve Lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya Hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Araçın Alt Gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Sıvı Gaz Sistemi

Tehlike

Sıvı gaz havadan daha ağırdır ve lavabo noktalarında toplanabilir. Bir çukurda alt gövdede çalışma yaparken dikkatli olun.

Boyama çalışmalarında ve 60 °C'nin üstündeki sıcaklıklarda bir kurutma kabini kullanıldığında, sıvı gaz deposu çıkartılmalıdır.

Sıvı gaz sisteminde herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.

Karavan/Römork Çekme Ekipmanı

Kaplin bilyasını buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Etiketler

Uyarı

Aracı temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayınız - etiketlere zarar verme veya onları yerinden çıkartma riski mevcuttur!

Not

Yüksek debili bir hortum suyu kullanınız (sıcaklık 25 ° C ile 40°C arasında). Tazyikli suyu temizlenecek yüzeye dik olarak konumlandırınız. Aracı demineralize su ile durulayınız.

İç Bakım

Genel Tavsiyeler

Araçın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

⚠ Uyarı

Araç yıkarırken, içini temizlemek için su hortumu veya yüksek basınçlı püskürtücü kullanmayınız. Kupalarda veya kapağı açık diğer kaplarda taşınan sıvılar dökülebilir ve göstergelere, kumandalara ve orta konsolda bulunan kumandalara zarar verebilir. Dikkatli olunuz! Gösterge panellerini, dokunmatik ekranları veya diğer ekranları temizlemek için yumuşak, kuru bir bezle hafifçe siliniz. Bu yüzeylerde doğrudan temizlik ürünü (örn. alkol, dezenfektan) veya sabunlu su kullanmayınız - hasar riski mevcuttur!

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Emniyet Kemerleri Bakımı

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerdeki açık cırt cırtlı bağlantı elemanları koltuk döşemesine zarar verebileceğinden cırt cırtlı bağlantıları kapatın.

Aynı durum fermuar, kemer veya çivili kot pantolon gibi keskin kenarlı nesneler içeren giysiler için de geçerlidir.

Plastik Ve Kaplamalı Parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Gösterge Kümesi Ve Göstergeleri

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Cam Yüzeyler

Cam paneli temizlemek için, cam temizleyici ile yumuşak, tüy bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Kumaş Parçaları

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Deri Yüzeyler

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Zemin Malzemeleri

⚠ Uyarı

Zemin paspası yanlış boyuttaysa veya düzgün bir şekilde takılmamışsa pedalların çalışmasını engelleyebilir, bu da istenmeyen hızlanmaya veya durma mesafesinin artmasına, dolayısıyla kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

Paspasların doğru kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.

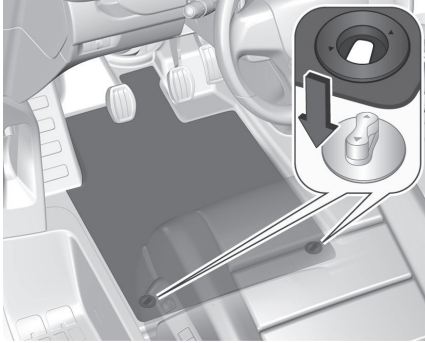
- Orijinal donanımdaki paspaslar bu araç için tasarlanmıştır. Eğer paspasların değiştirilmesi gerekiyorsa, sürücü tarafındaki tutucularla sabitlenen ve tam oturan sertifikalı paspasların satın alınması önerilir. Her zaman paspasların pedallara takılmadığını kontrol edin.

- Paspası, doğru tarafı yukarı gelecek şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.
- Sürücü tarafındaki paspasın üzerine hiçbir şey koymayın.
- Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.
- Bir paspasın üstüne başka bir paspas koymayın.

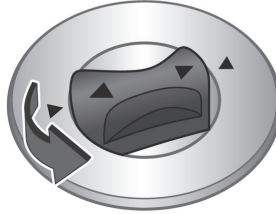
Paspaların takılması ve çıkarılması

Sürücü tarafındaki paspas iki adet tespit elemanı ile yerinde tutulur. Sürücü tarafındaki paspası takmak için:

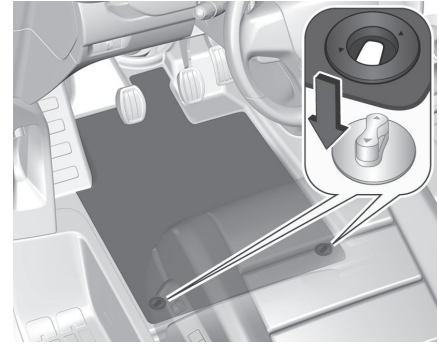
1. Sürücü koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye çekin.



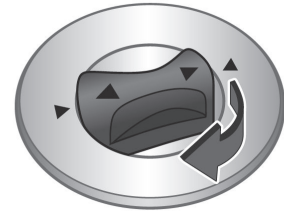
2. Paspasın deliklerini resimde görüldüğü gibi tespit elemanlarıyla hizalayın.



3. Tespit elemanlarını saat yönü tersine çeyrek tur çevirin.
1. Sürücü koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye çekin.



2. Paspasın deliklerini resimde görüldüğü gibi tespit elemanlarıyla hizalayın.



3. Tespit elemanlarını saat yönünde çeyrek tur çevirin.

Çıkarılması

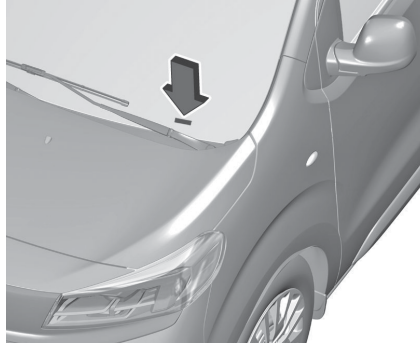
1. Sürücü koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
2. Tespit elemanlarını, takma sırasındaki yönün tersine doğru çeyrek tur çevirin.
3. Paspası çıkarın.

Teknik Özellikler

Araç Tanımlama Bilgileri.....	244
Araç Tanımlama Numarası (VIN)	244
Plaka	244
Motor Tanımlama	245
Lastik Bilgi Etiketi	245
Araç Verileri	246
Boyutlar	246
Motor Verileri	247
Yüksek Gerilim Aküsü	249
Elektrikli motor	250
Çekilebilir yükler.....	251
Yakıt Kapasiteleri	253
Motor yağı	254
Yakıt deposu	255
AdBlue deposu	256
Jantlar ve Lastikler.....	257
Jantların ve Lastiklerin Uyumluluğu	257
Sıkma Torkları	257
Lastik Basınçları	257

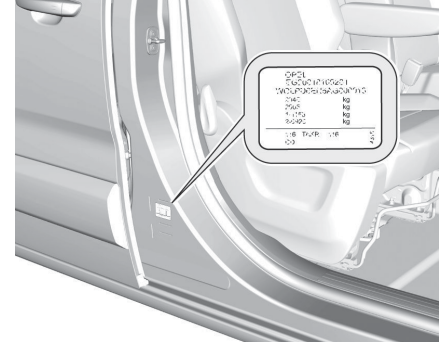
Araç Tanımlama Bilgileri

Araç Tanımlama Numarası (VIN)

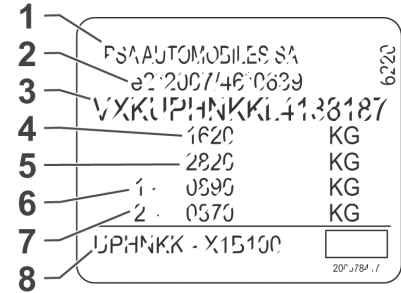


Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde, gösterge panosu üzerinde de basılı olabilir.

Plaka



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır. Düzen ve konum bazı ihracat ülkelerinde farklılık gösterir.



Tip etiketindeki veriler:

- 1: üretici
- 2: tip onay numarası
- 3: araç tanım numarası
- 4: izin verilen brüt araç ağırlığı kg olarak
- 5: izin verilen azami yüklü ağırlık kg olarak
- 6: izin verilen maksimum ön aks yükü kg olarak
- 7: izin verilen maksimum arka aks yükü kg olarak
- 8: üretici adresi, araca özel veya ülkelere özel veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır.

Aracın boş ağırlığı aracın teknik özelliklerine, örn. isteğe bağlı donanım ve aksesuarlara bağlıdır.

Aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Teknik veriler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız.

Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor Tanımlama

Teknik veri tabloları motor kodunu gösterir.

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerindeki motor gücüne bakın.

Lastik Bilgi Etiketi



Lastik basıncı etiketi, yüksüz ve yüklü durumdaki lastik hava basıncını gösterir. Bu etiket, sürücünün kapı açıklığına takılır.

Araç Verileri

Boyutlar

Boyut	L1	L2	L3
Uzunluk [mm]	4609	4959	5306 / 5309
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1920	1920	1920
Yan aynalar dahil toplam genişlik [mm]	2204	2204	2204
Tavan rayları hariç yükseklik [mm]	1892 - 1950 ³⁾	1881 - 1949 ³⁾	1890 - 1940 ¹⁾
Dingil mesafesi [mm]	2925	3275	3275
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,8	12,9	12,9

1) yüksek faydalı yük ile

Motor Verileri

Satış tanımı	1.5 Turbo	1.5 Turbo	2.0 Turbo
Mühendislik kodu	DV5RUCd	DV5RUC	DW10FDDU
Silindir hacmi [cm3]	1499	1499	1997
Motor gücü [kW] dev/dak.	75 3500	88 3500	103 3750
Tork [Nm] dev/dak.	270 1600	300 1750	340 / 370 2000
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel

Satış tanımı	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.2 Turbo	2.2 Turbo	Elektrik motoru	Yakıt hücreli araç
Mühendislik kodu	DW10FDU	DW10FDCU	B22LDH0	B22LCH0	ZAE/ZLE	ZLE
Silindir hacmi [cm ³]	1997	1997	2184	2184	–	–
Motor gücü [kW] dev/dak.	110 4400	130 3750	110	130	100 / 105 –	100 / 45 ¹⁾ –
Tork [Nm] dev/dak.	370 2000	400 2000	370	400	270 –	265 ²⁾ –
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	–	Hidrojen

¹⁾ Yakıt hücresi gücü

²⁾ Baskı aşamasında ön veriler

Yüksek Gerilim Aküsü

Motor	Elektrik motoru	Yakıt hücreli araç
Akü kapasitesi [kWh]	50 / 75	11,3

Elektrikli motor

Elektrikli motor	
Teknoloji	Sürekli mıknatıslı senkron
Maksimum güç: EC standart (kW)/(hp)	100 / 136
Traksiyoner akü	
Teknoloji	Lityum-İyon
Akü takımı	S: 15 modül (L2/L3) XL: 27 modül (L2/L3)
Yüklü kapasite (kWh)	49 veya 75
Evde şarj	
Mod 2	
Alternatif akım (AC) voltajı	230
Derece (A)	8 veya 16
Hızlandırılmış şarj	
Mod 3	
Alternatif akım (AC) voltajı	230 (tek faz veya trifaz)
Derece (A)	16 veya 32
Süper hızlı şarj	
Mod 4	
Doğrudan akım (DC) voltajı	400

Çekilebilir Yükler



Model kodları:	ZZKXZ
%10 veya %12 eğimde frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg)	1000
Frensiz römork (kg)	750
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	60



Model kodları:	V1ESZ/V1EZZ/VZESZ/VZEZZ
Kod:	ZLE ZE BL6S ZLE ZE BL6XL
Uzunluk	M, XL (L2/L3)
%10 veya %12 eğimde frenli römork (GTW 5-6-7-8-9 koltuk sınırı dahilinde) (kg)	1000
Frensiz römork (kg)	750
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	60

Aracın ağırlık ve çekilebilir yük değerleri tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.

Bu değerler, üretici etiketi veya plaketinde de belirtilmiştir.

Daha fazla bilgi için, bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.

Gösterilen GTW (Brüt Katar Ağırlığı) ve çekilebilir ağırlık değerleri, azami 1.000 metrelik bir irtifa için geçerlidir. Her ilave 1.000 metre irtifa için çekilen yük ağırlığı %10 azaltılmalıdır.

İzin verilen maksimum burun ağırlığı, çeki demiri üzerinde izin verilen ağırlığa eşdeğerdir.

Uyarı

Motoru korumak için yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37°C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı azaltınız.

Uyarı

Hafif yüklü bir araçla dahi çekiş yapılması yoldaki tutuşu olumsuz etkileyebilir.
Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.
Çekmek için bir araç kullanırken, 100 km/saati (62 mph) hiçbir zaman

aşmayınız (geçerli yerel mevzuata uyunuz).

Yakıt Kapasiteleri

Motor Yağı

Motor	DV5RUCd DV5RUC	DW10FDU DW10FDCU DW10FDDU
filtre dahil [l]	5,75	6,0
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1	1,2

Yakıt Deposu

Dizel, tekrar dolum miktarı [l]	69
Hidrojen, tekrar dolum miktarı (kg)	5,2

AdBlue Deposu

AdBlue, tekrar dolum miktarı [l]

19 / 20

Jantlar ve Lastikler

Jantların Ve Lastiklerin Uyumluluğu

225/55 R 18 98 V

- 225** : lastik genişliği, mm
- 55** : enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %
- R** : lastik kemeri yapı türü: Radyal
- RF** : yapı türü: RunFlat
- 18** : jant çapı/inç cinsinden
- 98** : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 98 değeri 750 kilogram karşılık gelmektedir
- V** : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

- Q** : 160 km/saate kadar
- S** : 180 km/saate kadar
- T** : 190 km/saate kadar
- H** : 210 km/saate kadar
- V** : 240 km/saate kadar

W : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Yönlü lastikler

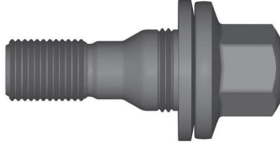
Yönlü lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Sıkma Torkları

Dikkat

Araç alaşım jantlarla donatılmışsa, bijonları en az ilk beş tur boyunca elle sıkın.

Tekerlek jantlarının malzemesine bağlı olarak, farklı sıkma torklarına sahip farklı iki somun mevcuttur.



Alaşımlı jantların sıkma torku 125 Nm'dir.



Çelik jantların sıkma torku 125 Nm'dir.
Her jant için doğru bijonları kullanın.

Lastik Basınçları

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.

Sol veya sağ kapı çerçevesinde bulunan lastik basıncı bilgi etiketi, orijinal ekipman lastiklerini ve ilgili lastik basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz

yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

1. Taşıma yükünü belirleyin.
2. İlgili lastiği tespit edin.

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir . Aracınıza için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

Uyarı

Basınç çok düşük olduğunda, lastik önemli ölçüde ısınabilir ve iç hasar görebilir, bu da dışlerin ayrılmasına ve hatta yüksek hızlarda lastiğin patlamasına yol açabilir.

Uyarı

Belirli lastikler için lastik basınç tablosunda gösterilen önerilen lastik basıncı, lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını aşabilir.

Lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını asla aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastik sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Müşteri Bilgilendirme

Müşteri Bilgilendirme	259
Uygunluk Beyanı	259
Yakıt tüketimi - CO2 -	
Emisyonlar	260
REACH.....	260
Tescilli ticari markalar	261
Apple Inc.....	261
Bluetooth SIG, Inc.....	261
DivX, LLC.....	261
Google Inc.....	261
Acil Durum Çağrı Veri Kaydı ve	
Gizliliği	261
Verileri işleme.....	261
Verilerin saklanması.....	261
Verilere erişim.....	261
Olay Verileri Kayıt Cihazı	262
Araçtaki çalışma verileri.....	262
Konfor ve bilgi ve eğlence	
işlevleri.....	263
Akıllı telefon entegrasyonu, örn.	
Android Auto veya Apple	
CarPlay.....	263
Çevrimiçi servisler.....	263
Tescilli hizmetler.....	263
Yerleşik yakıt tüketim ölçer	
(OBFCEM).....	264
Üçüncü şahıs servisler.....	264
Bir kaza durumunda.....	264
Radyo Frekansı Tanımlaması	
(RFID)	265

Müşteri Bilgilendirme

Uygunluk Beyanı

Radyo iletim sistemlerine ait sertifikalar www.opel.com/conformity internet adresinden edinilebilir

Radyo iletim sistemleri

Bu araçta Birleşik Krallık tarafından 2014/53/EU Direktifi ve The Radio Equipment Regulations 2017'a tabi olarak radyo dalgaları iletebilen ve / veya alabilen sistemler bulunmaktadır. Aşağıda belirtilen sistemlerin üreticileri 2014/53/EU Direktifi ve The Radio Equipment Regulations 2017 ile uyumlu olduklarını beyan eder. Her bir sisteme ait uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity. İthalatçı firma, Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Almanya'dır.

Infotainment Sistemi Multimedia Navi

Continental
LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France Çalışma frekansı (MHz)
Maksimum çıkış (dBm)

2400.0 - 2483.5 2.2

2400.0 - 2483.5 15

Bilgi ve eğlence sistemi / Radyo

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, Fransa

Çalışma frekansı:

2400 - 2480 MHz

Maksimum çıkış: 4 dBm

Bilgi ve Eğlence Sistemi Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139

Hildesheim, Almanya

Çalışma frekansı (MHz) Maksimum çıkış (dBm)

2402.0 - 2480.0 17

2412.0 - 2472.0 4,15

BTA Modülü

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, İtalya

Çalışma frekansı (MHz) Maksimum çıkış (dBm)

880 -915 33

1710 - 1785 24

1850 -1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Anten modülü

Hirschmann Car Communication GmbH

Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
Neckartenzlingen, Almanya
Çalışma frekansı: Yok
Maksimum çıkış: Yok

Radio frekanslı uzaktan kumanda vericisi

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Straße 17, 42551 Velbert,
Almanya
Çalışma frekansı: 433,92 MHz
Maksimum çıkış: 10 dBm

Radio frekanslı uzaktan kumanda alıcısı

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, Lüksemburg
Çalışma frekansı: 119 - 128,6
Maksimum çıkış:
16 dBμA/m @ 10 m

Elektronik anahtar vericisi

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, Fransa
Çalışma frekansı: 433,92 MHz
Maksimum çıkış: 10 dBm

Radar ünitesi

ZF TRW Autocruise SAS
Secteur de la Pointe du Diable, Avenue
du technopôle, 29280 Plouzane, Fransa

Çalışma frekansı: 24,15 - 24,25 GHz
Maksimum çıkış: 20 dBm

Elektronik şifreli devre kesici (İmmobilizer)

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
ABD
Çalışma frekansı: 125 kHz
Maksimum çıkış: 5 dBμA/m at 10m

ICASA tipi onay numaraları

Tüm Güney Afrika
Bağımsız İletişim Dairesi (ICASA) tip
onay numaralarının listesi:
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

Yakıt Tüketimi - CO2 - Emisyonlar

ICE Yakıt tüketimi (birleşik) 8,2 ile 6,5
l/100 km arasındadır.
CO2 emisyonu 216 ile 171 g/km
aralığında
Yakıt hücreli araç Ortalama menzili
(yüksek voltajlı akü ve hidrojen tankı):
yaklaşık 400 km.

Genel bilgiler

Aracınıza özel değerler için, araçla
birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya
başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Yakıt tüketiminin tespit edilmesi, R (EC)
Direktifi No. 715/2007 ve No.
2017/1151 (en son geçerli sürümünde)
tarafından düzenlenmektedir.
Ayrıca CO2 emisyonunun verilmesi de,
standartın bir parçasıdır.
Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek
yakıt tüketimi için garanti edilen değerler
olarak algılanmamalıdır.
Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş
stili, yol şartları ve trafik durumuna
bağlıdır.
Tüm değerler, seri donanımına sahip EU
standart modeli için geçerlidir.
Yakıt tüketimi belirlenmesi, bu standarda
uygun olarak kabul edilmiş olan araç
boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave
donanımlar, verilen tüketim ve CO2
değerlerinden az da olsa, daha yüksek
değerler elde edilmesine neden olabilir.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals (REACH),
insan sağlığı ve çevrenin kimyasalların
oluşturabileceği risklerden korunmasını
daha iyi hale getirmek amacıyla
kabul edilmiş bir Avrupa Birliği
yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı bilgi ve

Madde 33 iletişimine erişim sağlamak için, www.opel.com/reach adresini ziyaret edin

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.

App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

DivX, LLC

DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Acil Durum Çağrı Veri Kaydı ve Gizliliği

Verileri İşleme

Acil durum çağrı işlevi tarafından kişisel bilgilerin tüm işlenmesi, 2016/679 (GDPR) yönetmeliği ve Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2002/58/EC yönergesi kapsamında oluşturulan kişisel bilgilerin korunması çerçevesine uygundur ve özellikle, 2016/679 sayılı yönetmeliğin 6.1 maddesinin d) paragrafı uyarınca veri sahibinin hayati menfaatlerini korumaya çalışır.

Kişisel bilgilerin işlenmesi kesinlikle Avrupa acil durum çağrı numarasıyla kullanılan acil durum çağrı işlevinin gereksinimleriyle sınırlıdır.

Acil durum çağrı işlevi yalnızca araçla ilgili aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: şasi numarası, türü (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt türü veya güç kaynağı, en son üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin çalışmasıyla ilgili teknik verileri kaydeden zaman damgalı bir kayıt dosyası. Bulundukları bölgede ilgili ulusal makamlar tarafından belirlenen acil durum çağrı merkezleri, işlenen verilerin alıcılarıdır ve çağrılarının acil durum numarasına öncelikli olarak

yönlendirilmesini ve bu çağrılarının yönetilmesini sağlar.

Verilerin Saklanması

Sistemin belleğinde saklanan verilere bir çağrı yapıldıktan sonra sistem dışından erişilemez. Sistem izlenebilir değildir ve normal çalışma modunda sürekli olarak izlenmez.

Sistemin dahili belleğindeki veriler otomatik ve sürekli olarak silinir. Yalnızca sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır. Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri kaydı en fazla 13 saat saklanabilir.

Verilere Erişim

Verilere erişme ve gerekirse 2016/679 (GDPR) Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak işlenmemiş herhangi bir kişisel bilginin işlenmesini düzeltme, silme veya kısıtlama talebinde bulunma hakkına sahipsiniz. Yukarıda belirtilen direktif uyarınca yapılan herhangi bir düzeltme, silme veya sınırlama işlemi, imkansız olmadıkça veya makul olmayan miktarda çalışma yapmadıkça, verileri alan üçüncü taraflara bildirilmelidir.

Ayrıca ilgili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına da sahipsiniz. Yukarıda sözü geçen haklarınızı kullanmak isterseniz lütfen bizimle privacyrights@mpsa.com adresi

üzerinden e posta aracılığıyla iletişime geçin.

İletişim bilgilerimize ilişkin daha fazla bilgi için lütfen internet sitemiz üzerinde bulunan Gizlilik ve Çerezler Politikamıza göz atın.

Olay Verileri Kayıt Cihazı

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriye konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar. Araçtaki veri işlemesiyle ilgili bilgiler aşağıda yer almaktadır. Hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara sağlandığıyla ilgili bilgileri, ilgili Sürücü El Kitabı veya genel satış şartlarında yer alan ilgili işlevsel özelliklere ait referanslarla yakın bağlantılı şekilde Veri Koruma anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunları çevrimiçi olarak da bulabilirsiniz.

Araçtaki Çalışma Verileri

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

Bu veriler örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanal ivme, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, bu tür veriler geçici olup bir işletim döngüsünden uzun depolanmaz ve sadece aracın üstünde işlenir. Kumanda birimleri çoğu zaman veri depolarla (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.

Teknik donanım seviyesine bağlı olarak, veriler şu şekilde depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. lambalar, frenler)
- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)

- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
- elektrikli araçlarda yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir. Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Araçtaki verileri servis ağı (örn. garajlar, üreticiler) veya üçüncü taraflar (örn. arıza servisleri)

için çalışan personel okuyabilir. Aynı durum garanti işleri ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici potansiyel olarak ürün geri çağırımları için araçlardan gelen çalışma verilerini de kullanır. Bu veriler müşteri

garantisini ve garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya sizin talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor Ve Bilgi Ve Eğlence İşlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir. Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz. Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri

- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir. Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı Telefon Entegrasyonu, Örn. Android Auto Veya Apple CarPlay

akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir.

Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum, gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun.

Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi Servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Tescilli Hizmetler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin

web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş bir acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir. Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Bu, kanuni işlevleri ve bir acil durum iletişim sistemi gibi servisleri kapsamaz

Yerleşik Yakıt Tüketim Ölçer (OBFCM)

Bu işlev, aracın tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır. (AB) 2021/392 sayılı Uygulama Yönetmeliğinin ("OBFCM") 9. Maddesi uyarınca, bu düzenleyici hizmet, Avrupa Çevre Ajansı'nın (AÇA) kullanımla ilgili araç verilerini toplamasına olanak tanır (VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen

toplam yakıt, uygun olduğunda aküye giden toplam şebeke enerjisi gibi). Bu veriler AÇA tarafından yeni araçların yakıt ve enerji tüketimini ve CO2 emisyonunu gerçek kullanımda anonim ve toplu bir şekilde izlemek için kullanılır. Araç verilerinin OBFCM düzenleyici amaçları doğrultusunda toplanması ve iletilmesi reddedilebilir. Bu, Müşteri Hizmetleri Merkezi ile iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgilerine marka internet sitesi üzerinden ulaşılabilir).

Üçüncü Şahıs Servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir. Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuza sahip değildir. Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Bir Kaza Durumunda

Bu araç bir olay veri kaydedicisi ile donatılmıştır. Bu sistem, kaza veya çarpışma gibi bir olay öncesinde,

sırasında ve sonrasında kısa bir süre (birkaç saniye) boyunca belirli araç verilerini toplar ve kaydeder. Olayı çevreleyen koşulların daha iyi anlaşılması için sistem, olay anında aracın çeşitli sistemlerinin nasıl çalıştığını kaydeder:

- bir emniyet sisteminin (hava yastığı, emniyet kemeri, vb.) herhangi bir şekilde açılması
- tüm emniyet kemerlerinin durumu (takılı / takılı değil)
- sürücü tarafından devreye sokulan pedal(lar)a uygulanan temas veya basınç yoğunluğu
- aracın hızı
- bazı sürüş ve sürücü destek sistemlerinin durumu.

Aşağıdakiler kaydedilmez:

- normal sürüş koşullarına ilişkin veriler, diğer bir deyişle olayla doğrudan ilgili olmayan veriler
- sürücü ve diğer yolculara ilişkin kişisel veriler
- aracın olay anındaki coğrafi konumu.

Olay veri kaydedicisi tarafından kaydedilen verilerin okunması için aşağıdakilerin her ikisi de gereklidir:

- aracın iç kısmına veya olay veri kaydedicisine erişim
- Bosch üreticisinden satın alınabilecek özel ekipman
- Araç üreticisinin yanı sıra, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da olayı analiz etmek için bu verilere erişebilir.

Radio Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID teknolojisi bazı araçlarda immobilizer gibi fonksiyonlar için kullanılmaktadır. Ayrıca kapı kilitleme/açma ve çalıştırma gibi radyo uzaktan kumandalı kolaylıklar ile bağlantılı olarak da kullanılır. Opel araçlarındaki RFID teknolojisi kişisel bilgileri kullanmaz, kaydetmez veya kişisel bilgileri içeren başka bir Opel sistemiyle bağlantı kurmaz.

İndeks

Sayısalılar

12 V Akü Şarj Cihazı	208
12V Akü	221
12V Güç Çıkışları	76

A

Acil Arama	199
Acil Durum Çağrı Veri Kaydı ve Gizliliği	261
Acil Durum Çağrısı (eCall)	199
Acil Durum Sinyalleri	69
Açılır tavan	73
AdBlue deposu	256
AdBlue®	218
AdBlue® (Egzoz Emisyon Sıvısı) doldurun	224
Aktif Acil Frenleme (AEB)	172
Akü Şarj İşlemi	147
Akünün Bağlanması/Bağlantısının Kesilmesi	209
Ampul değiştirme	227
Anahtarlar	6
Antifriz soğutma sıvısı	220
Araçın Çekilmesi	210
Araçın Depolanması	237
Araç Bakımı	223
Araç Güvenlik Sistemi	13
Araç Tanımlama Numarası (VIN)	244
Araç Verileri	246
Araç Yükleme	157
Araçtan çıkış aydınlatması	71
Arka Cam	23
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi ...	66

Arka Görüş Kamerası (RVC)	188
Arka Kapılar Çocuk Kilitleri	15
Arka Koltuk Konumu	33
Arka lamba tertibatı	230
Arka Sis Lambaları	70
Askıya Alma Modu	158
Aydınlatma Kumandası	67
Aynalar	25

B

Bagaj bölümü	78
Bagaj bölümü aydınlatması	73
Bagaj Kapağı Çalıştırma	19
Bağlanabilirlik	128
Bağlantı	154
Bağlantıyı kesme	155
Bakım ve Araç Servisine Giriş	213
Başka Bir Akü Kullanarak Çalıştırma	206
Bilgi ekranı	114
Bir Radyo İstasyonu Kaydetme	123
Bir Radyo İstasyonu Seçme	123
Boyutlar	246
Bölme Filtresi	226
Bu Kılavuzun Kullanılması	2

C

Cam yıkama suyu	216, 218
Camlar	21
Camların buğudan ve buzdan arındırılması	106

Ç

Çekiş modları	142
Çevre Görüş	186

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	45
Çocuk Koltukları	42
D	
Dahili Depolama/İç Özellikler	73
Destek ve SOS	199
Devridaim kontrolü	106
Dış Lambalar	67
Dikiz Ekranı Aynası	26
Direksiyon Isıtması	64
Direksiyon Kilidi	63
Direksiyon Kumanda Tuşları	63, 126
Direksiyon Simidi	63
Direksiyon Simidi Ayarı	63
Direksiyon Vites Değiştirme Kulakçıkları	63
Dış derinliği	235
Dizel Filtre	226
Dizel Yakıt	143
Dönüş Sinyalleri	69
Dörtlü İkaz Lambaları	198
Düzeltici fren	137
E	
Egzoz filtresi	143
Ekran	113
Ekran işlemi	121
Ekran Yansıtma	128
Elektrik Kumandalı Camlar	22
Elektrikli motor	250
Elektrikli Ön Koltuklar	31
Elektrikli Yan Aynalar	25
Elektronik Anahtar Sistemi	8

Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesi	8
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) ve Çekiş Kontrol sistemi (TC)	176
Emniyet Kemerı Gerdiricisi	38
Emniyet Kemerleri	36
Emniyet Kemerleri Tanıtımı	36
Emniyet Mesajları	3

F	
Far yükseklik ayarı	68
Fren Asistanı (BA)	175
Fren hidroliği	216
Fren ve debriyaj hidroliği	220
Frenler	134

G	
Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)	1, 163–197
Geri vites lambaları	71
Giriş	2
Gösterge Kümesi	89
Gösterge Paneli	86
Göstergeler	113
Güç akışı	92
Güç Düşmesi	65
Gündüz sürüş farı ve park lambası	228
Gündüz sürüş farları	71
Güneş siperlikleri	25
Güneşlikler	24
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	73

H	
Halojen farlar	227
Harici cihazlar	125
Hava girişi	225
Hava Yastığı Sistemi	39
Hava Yastığı Sistemi Arızası	41
Havalandırma menfezleri	112
Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi	13
Hırsızlık Alarm Sistemi	13
Hız sabitleyici	165
Hız sınırlayıcı	164
Hidrojen göstergesi	91
Hidrojen Yakıt	144

I	
Isıtma ve havalandırma sistemi	107
Isıtmalı Aynalar	26
Isıtmalı Koltuklar	31

İ	
İç aydınlatma	72, 234
İç Aydınlatma Lambaları	72
İç Bakım	240
İç Dikiz Aynası	26
İç Ortam Aydınlatması	73
İçecek tutucuları	74
İmmobilizer	15
İzin verilen lastik ve jant ebatları	235

J	
Jantların ve Lastiklerin Uyumluluğu	257

K	
Kablosuz Telefon Şarj Aleti	77

Kapılar	15
Kaporta-Dış Bakım	238
Karavan/römork çekme ekipmanı	159
Karşılama Aydınlatması	71
Katalitik konvertör	143
Katlanabilen Yan Aynalar	25
Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar	6
Kısa hüzmeli far	227
Kış lastikleri	235
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)/ Elektronik Fren Gücü Dağıtıcı (EBFD)	177
Kilometre saati	89
Kilometre sayacı	89
Klima Açma-Kapama Kontrolü	105
Klima Bakımı	225
Klima Kumandaları	105
Kolay Giriş	32
Koltuk Başlıkları	28
Koltuk Başlıkları Konumu	28
Koltuklar	29
Konfor tüketim göstergesi	93
Kontak Anahtarı	64
Korna	64
Köşe Işıkları	72
Kriko noktaları	236

L

Lamba değişimi	226
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	196
Lastik Basınçları	257
Lastik Bilgi Etiketi	245

Lastik Güvenlik Bilgileri	235
Lastik Onarım Prosedürü	203
Lastik Onarım Seti	203
Lastik Zincirleri	236
Lastikler ve Tekerlekler	235
LED ön farlar	229

M

Maksimum Klima Açma-Kapama Kontrolü	106
Manuel Ön Koltuklar	30
Manuel şanzıman	139
Masaj Koltukları	32
Medyayı Seçme	122
Menü	117
Merkezi Kilit Sistemi	9
Motor	221
Motor Bölmesi	220
Motor bölmesine erişim	220
Motor devir saati	90
Motor egzozu	142
Motor Hava Filtresi	225
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	93
Motor Tanımlama	245
Motor Verileri	247
Motor Yağ Filtresi	225
Motor yağ seviyesi kontrol ekranı	93
Motor yağı	214, 218, 254
Motor Yıkama	223
Motorun Başlatılması ve Durdurulması	131
Multimedya Sistemi	126

Müşteri Bilgilendirme	259
-----------------------------	-----

N

Navigasyon	127
Navigasyon Sistemi/Multimedya	115

O

Okuma lambaları	72
Olay Verileri Kayıt Cihazı	262
Otomatik Acil Durum Çağrısı	199
Otomatik Aydınlatma	70
Otomatik far açma fonksiyonu	67
Otomatik Far Kısma	71
Otomatik kilitleme	13
Otomatik klima kontrolü	108
Otomatik Park Asistanı	184
Otomatik şanzıman	137

Ö

Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı	213
Ön Cam	24
Ön cam silecek ve yıkama sistemi	65
Ön dönüş lambaları	230
Ön Hava Yastıkları	40
Ön kısımdaki eşya saklama gözü	75
Ön Kol Desteği	33
Ön Koltuğun Katlanması	32
Ön Koltukların Pozisyonu	29
Ön sis farları	229
Ön Sis Lambaları	70
Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakma	42
Önerilen Çocuk Koltukları	43

Özelleştirme	120
--------------------	-----

P

Park Freni	135
Perde Hava Yastıkları	41
Periyodik Kontroller	214
Plaka	244
Profiller	120
Programlanabilir şarj	153

R

Radio	122
Radio (Bilgi ve Eğlence Sistemi)	114
Radio Frekansı Tanımlaması (RFID)	265
Radio Frekansının Seçilmesi	122
Radio Frekanslı Uzaktan Kumanda İşlevi	7
Römork/Karavan Çekme	158

S

Sabit havalandırma menfezleri	113
Selektör	68
Sembol Anahtarları	3
Servis ekranı	94
Servis/Bakım Bilgisi	214
Ses Ayarları	123
Sesli Komutlar	127
Seyir kilometre sayacı	90
Sıcaklık Kontrolü	111
Sıkma Torkları	257
Sırtlık Saklama Alanı	75
Sigortalar	226
Silecek Kanadı Değişimi	223
Silecekler ve Yıkayıcılar	65

Sistemi Güncelleme	120
Soğutma sıvısı seviyesi - BEV	217
Soğutma sıvısı seviyesi - ICE	217
Soğutma sıvısı seviyesi - yakıt hücresi	216
Soğutma sıvısı seviyesi - yüksek voltajlı bileşenler	216
SOS Arama Özelliği	199
Stop&Start sistemi	133
Sürgülü Kapı Çalıştırma	16
Sürücü Uyku Hali Algılama (DDD)	190
Sürüş Modları	141
Sürüş Modu Seçici	141
Sürüş Seçicisi (Elektrikli)	140

Ş

Şanzıman	137
Şarj ediliyor	147, 151
Şarj etme türleri	148
Şarj kabloları	149
Şerit Değişimi Uyarısı (LDW)	182
Şerit Takip Desteği (LKA)	180
Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı	2

T

Tahrik Kayışı Kontrolü	225
Tahrik Tipi	3
Takviye Akü ile Çalıştırma	206
Tavan Çubukları	157
Tekerlek Değişirme	236
Tekerlek Değişirme Alet Çantası	200
Tekerlek Kapakları	235
Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR)	175

Tekerlek Sökme/Takma	202
Telefon	124, 128
Tescilli ticari markalar	261
Torpedo gözü	74
Trafik İşareti Asistanı (TSA)	194

U

USB Girişleri	76
Uyarı Lambaları, Göstergeler ve Mesajlar	94
Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC)	167
Uygunluk Beyanı	259
Uzaktan kumanda pilini değiştirme	7
Uzun hüzmeli far	68, 228

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	200
-----------------------------	-----

W

Widget'lar	94
------------------	----

Y

Yağmur sensörlü silecek kontrolü	66
Yakıt	143
Yakıt Alma	144
Yakıt deposu	255
Yakıt Kapasiteleri	253
Yakıt Seviyelerinin Kontrolü	214
Yakıt seviyesi göstergesi	90
Yakıt tüketimi - CO ₂ - Emisyonlar	260
Yan dönüş lambaları	232
Yan Hava Yastıkları	41
Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA)	177
Yardım Çağırısı	199
Yedek anahtarlar	6

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)	192
Yokuş Kalkış Yardımı (HSA)	193
Yol bilgisayarı	92
Yolcu Tarafı Kamerası	179
Yüksek Gerilim Aküsü	249
Yüksek gerilim sistemi	156
Yüksek voltajlı akü şarj durumu	92



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Bu yayında yer alan bilgiler aşağıda belirtilen tarih itibarıyla geçerlidir. Opel Automobile GmbH, bu yayında yer alan bilgiler uyarınca araçların teknik özelliklerinde, işlevlerinde ve tasarımında değişiklik yapma ve ayrıca yayın üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Sürüm: Mayıs 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz ağırtılmış kağıda basılmıştır.

OVIVACO2505tr-1

