

ZAFIRA

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtar, Kapılar ve Camlar	19
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	36
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	69
Göstergeler ve kumanda birimleri	100
Aydınlatma	138
Klima Sistemi	148
Sürüş ve kullanım	157
Araç bakımı	221
Servis ve bakım	268
Teknik bilgiler	272
Müşteri bilgilendirme	285
Dizin	294

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanunlarına ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Gaz yakıtlı araçlar için gaz yakıtlı araçlarda servis çalışmaları yapmak için yetkilendirilmiş bir Opel tamircisini önermekteyiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı daima araç içinde hazırda bulundurulmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar,**

model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "İçindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.

- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde ⚠ **Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde ⚠ **Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Adam Opel AG

Özet bilgiler

Aracınızı ilk sürüşünüz
ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması



Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için  tuşuna basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin. Arka bagaj kapağını açmak için tutamak çantasının altındaki dokunmatik tuşa basın.

Uzaktan kumanda ⇨ 20, Merkezi kilit sistemi ⇨ 22, Bagaj bölümü ⇨ 25.

Koltuk ayarı

Boylamasına ayar



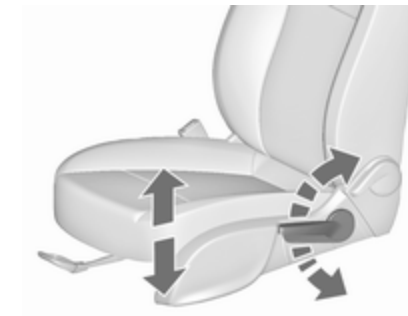
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Koltuk konumu ⇨ 38, Manüel koltuk ayarı ⇨ 39, Elektrikli koltuk ayarı ⇨ 41.

Sırtlık eğimi

Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

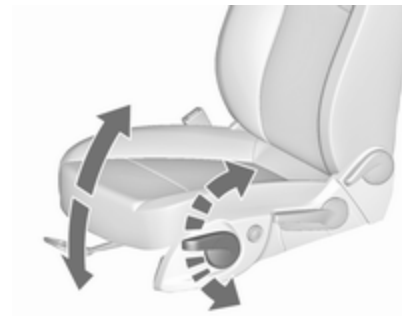
Koltuk konumu ⇨ 38, Manüel koltuk ayarı ⇨ 39, Elektrikli koltuk ayarı ⇨ 41.

Koltuk yüksekliği

Kol pompalama hareketi

yukarı doğru : koltuk yükselir
aşağı doğru : koltuk alçalır

Koltuk konumu ⇨ 38, Manüel koltuk ayarı ⇨ 39, Elektrikli koltuk ayarı ⇨ 41.

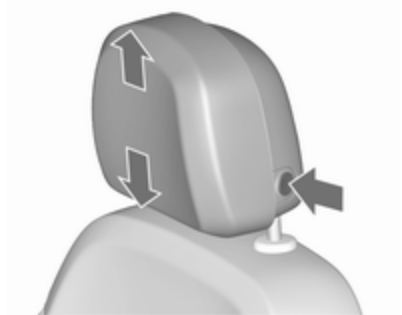
Koltuk eğiminin ayarlanması

Kol pompalama hareketi

yukarı doğru : koltuğun ön kısmı yükselir
aşağı doğru : koltuğun ön kısmı alçalır

Koltuk konumu ⇨ 38, Manüel koltuk ayarı ⇨ 39, Elektrikli koltuk ayarı ⇨ 41.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 36.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidine takın. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemerı açmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 38, Emniyet kemerleri ⇨ 50, Hava yastığı sistemi ⇨ 55.

Ayna ayarı

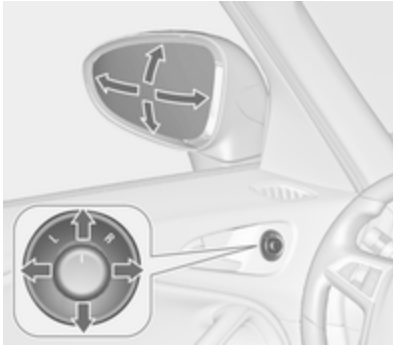
Dikiz aynası



Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Göz kamaşması engelleyici manüel dikiz aynası ⇨ 30, Göz kamaşması engelleyici otomatik dikiz aynası ⇨ 30.

Yan aynalar



Ayar düğmesini sola (L) veya sağa (R) çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin. İlgili aynayı, dört yönlü kumanda düğmesini eğerek ayarlayın.

Dışbükey aynalar ⇨ 29, Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 29, Yan aynaların katlanması ⇨ 29, Isıtmalı yan aynalar ⇨ 30.

Direksiyon ayarı

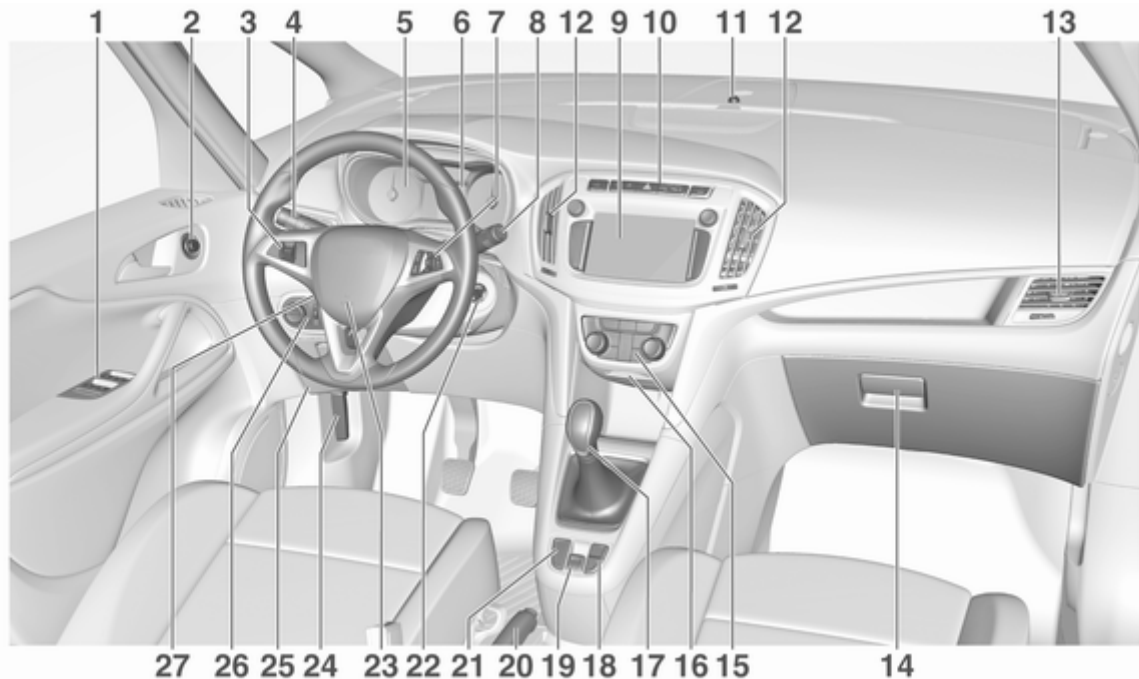


Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç durağan konumda iken ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 55, Kontak anahtarı konumları ⇨ 158.

Gösterge paneline genel bakış



1	Elektrik kumandalı camlar	31	9	Bilgi ekranı	127	18	Çekiş kontrol sistemi	176
2	Yan aynalar	29	10	Merkezi kilit sistemi	22		Elektronik Stabilite	
3	Hız Sabitleme Sistemi	180		Dörtlü ikaz flaşörü	143		Kontrolü	177
	Hız sınırlayıcı	182		Sport sürüş modu	179		Şerit değiştirme uyarısı	205
	Ayarlanabilir hız sabitleyici ..	184		Tour sürüş modu	179	19	Elektrikli el freni	174
	Önden çarpışma alarmı	190		Yakıt seçim tuşu	110	20	Manuel park freni (el freni) ..	174
4	Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, selektör, kısa huzmeli ve uzun huzmeli far, uzun huzmeli far asistanı	143		Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası	117	21	Park asistanı sistemleri	195
	Araçtan çıkış aydınlatması ..	146	11	Hırsızlık alarm sistemi LED lambaları	26		Stop-start sistemi için Eco düğmesi	161
	Park lambaları	144	12	Orta havalandırma çıkışları ..	154	22	Direksiyon kilidine sahip kontak kilidi	158
	Sürücü bilgi sistemi düğmeleri	123	13	Yan havalandırma çıkışları ..	154	23	Korna	102
5	Göstergeler	108	14	Torpidο gözü	69		Sürücü hava yastığı	58
6	Sürücü Bilgi Sistemi	123	15	Klima Sistemi	148	24	Motor kaputu açma kolu	224
7	Direksiyondaki kumanda tuşları	101	16	USB girişı	10	25	Sigorta kutusu	241
8	Cam silecekleri, cam yıkama sistemi, ön far yıkama sistemi, arka cam sileceği, arka cam yıkama sistemi	102		Aksesuar prizi	107		Eşya saklama bölümleri	71
			17	Vites kolu, manuel şanzıman	172	26	Aydınlatma anahtarı	138
				Otomatik şanzıman	169		Far seviye ayarlaması	140
							Ön sis farları	143
							Arka sis lambası	144
							Gösterge aydınlatması	145
						27	Direksiyon simidi ayarı	101

Dış aydınlatma



AUTO : otomatik ışık kontrolü
gündüz sürüş farları ile far
arasında otomatik olarak
geçiş yapar

☞ : park lambaları

☞ : farlar

Farın otomatik olarak açılması

☞ 139.

Sis farı

Aydınlatma düğmesine basın:

☞ : ön sis farları

☞ : arka sis lambası

Aydınlatma ☞ 138.

Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



selektör : kolu direksiyona doğru
çekin

uzun
huzmeli
far : kolu ileri doğru itin

kısa
huzmeli
far : kolu direksiyona doğru
çekin veya ileri doğru itin

Uzun hüzmeli far ☞ 139.

Selektör ☞ 140.

LED ön farlar ☞ 142.

Uzun hüzmeli far asistanı ☞ 142.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



kol yukarı doğru : sağ sinyal
kol aşağı doğru : sol sinyal

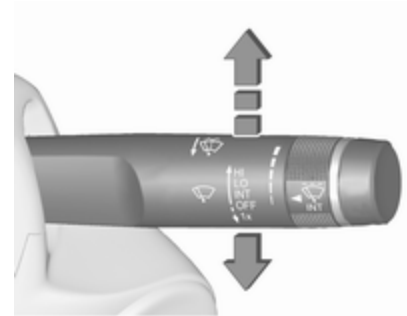
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri
☞ 143, Park lambaları ☞ 144.

Dörtlü ikaz flaşörü

▲ tuşuna basarak çalıştırılır.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 143.

Korna

🔊 işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri**Ön cam silecekleri**

HI : hızlı
LO : yavaş
INT : fasılalı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
OFF : kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 102, Silecek lastiklerinin değiştirilmesi ⇨ 230.

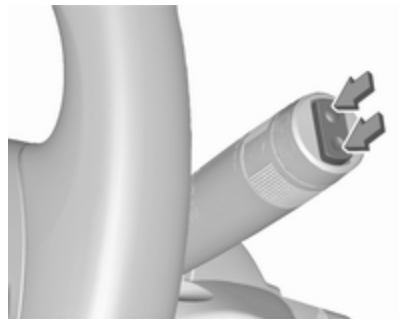
Cam yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam yıkama sistemi ⇨ 102,
Yıkama sıvısı ⇨ 227.

Arka cam sileceği



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

üst anahtar : sürekli çalıştırma
alt anahtar : fasılalı çalıştırma
orta konum : kapalı

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi ⇨ 104.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar



Isıtma özelliği  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtmalı arka cam ➔ 33.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



 tuşuna basın.

Sıcaklık ayar düğmesini en yüksek seviyeye getirin.

Arka cam ısıtıcısını  açın.

Klima Sistemi ➔ 148.

Şanzıman

Manuel şanzıman



Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın, vitesi takın.

Manuel şanzıman ➔ 172.

Otomatik şanzıman



- P** : park konumu
R : geri vites
N : boş vites modu
D : otomatik mod
M : manuel mod
+ : vites yükseltme
- : vites düşürme

Vites kolu yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** konumundan çıkarılabilir. **P** veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

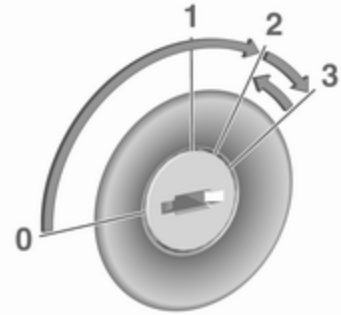
Otomatik şanzıman ⇨ 169.

Sürüşe başlamak

Hareket etmeden önce yapılması gereken kontroller

- Lastik basınçları ve lastik durumu ⇨ 245, ⇨ 283.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 224.
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalıdır.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir ⇨ 29, ⇨ 38, ⇨ 51.
- Düşük hızda frenleme fonksiyonu, özellikle frenler ıslak iken.

Motorun çalıştırılması

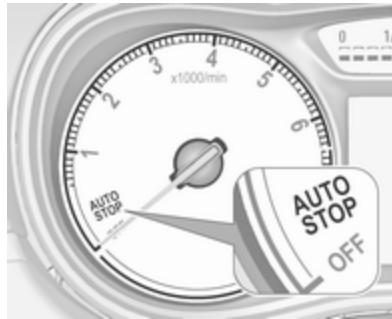


- Kontak anahtarını 1. konuma çevirin.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Debriyaj ve fren pedallarına basın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Gaz pedalına basmayın.

- Dizel motorlar: ön ısıtma için anahtarı **2** konumuna çevirin ve  kontrol lambası sönene kadar bekleyin.
- Anahtarı **3** konuma çevirin ve bırakın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 159.

Stop-start sistemi



Araç düşük bir hızdaysa veya duruyorsa, bazı koşullar yerine getirildiğinde, bir Autostop aşağıdaki gibi etkinleştirilir:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites kolunu **N** konumuna getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Autostop motor devir saatindeki konumundaki ibrede bir **AUTOSTOP** ile gösterilir.

Motoru yeniden başlatmak için yeniden debriyaj pedalına basın. Bir yeniden çalıştırma, ibrenin devir saatindeki rölanti devri konumunda olmasıyla gösterilir.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. Manuel park frenini (el freni) daima, açma düğmesine bastırmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda fren pedalına da basın. Elektrikli park frenli araçlarda, (P) anahtarını yaklaşık bir saniye çekin. Kontrol lambası (P) yandığında elektrikli park freni uygulanır ⇨ 117.
- Motoru durdurun.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontak anahtarını

çıkarmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırımı doğru bakmamasını sağlayın.

Araç yokuş aşağı duruyorsa, kontak anahtarını çıkarmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırımı doğru bakmasını sağlayın.

- Camları kapatın.
- Kontak anahtarın kontakta çıkarın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.

- Aracınızı, uzaktan kumanda üzerindeki (P) tuşuna basarak kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 26.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 223.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 19, Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 222.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	19
Anahtarlar	19
Araç kartı	20
Radyo frekanslı uzaktan	
kumanda	20
Kayıtlı ayarlar	21
Merkezi kilit sistemi	22
Otomatik kilitleme	24
Çocuk emniyet kilitleri	24
Kapılar	25
Bagaj bölümü	25
Araç güvenliği	26
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	26
Hırsızlık alarm sistemi	26
Elektronik şifreli devre kesici	
(Immobilizer)	28
Yan aynalar	29
Dış büyük aynalar	29
Elektrik kumandalı yan aynalar	29
Katlanabilen yan aynalar	29
Isıtmalı aynalar	30

Dikiz aynası	30
Gözlerin kamaşmasını	
engelleyen manuel ayarlı	
ayna	30
Gözlerin kamaşmasını otomatik	
engelleyen ayna	30
Camlar	31
Ön cam	31
Manuel kumandalı camlar	31
Elektrik kumandalı camlar	31
Isıtmalı arka cam	33
Güneşlikler	33
Stor perdeler	34
Tavan	34
Cam panel	34

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Dikkat

Kontak anahtarına ağır veya hacimli cisimler bağlamayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası araç kartında veya çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 264.

Kilitli büjonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptörü sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇨ 255.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Araç kartı

Araç kartı güvenliğe dayalı sürüş verileri içermektedir ve bu yüzden güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.

Araç servise götürüldüğünde bazı işlemlerin yapılması için araç kartı gerekmektedir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda ile:

- merkezi kilit sistemi
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi
- hırsızlık alarm sistemi
- elektrik kumandalı camlar

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 20 metre. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı azalabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Menzil dışına çıkıldı.
- Pil gücü çok düşük.
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Kilidin açılması ⇨ 22.

Temel ayarlar

Bazı ayarlar, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 130.

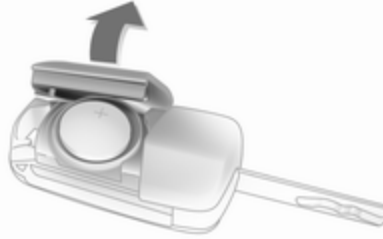
Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



İçeride katlanmış anahtarı dışarı çıkartın ve içinde pil olan üniteyi açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Üniteyi kapatın ve uzaktan kumandayı senkronize edin.

Sabit kilit dişine sahip anahtar

Akü değişimini bir servise yaptırın.

Radio frekanslı uzaktan kumandayı senkronize edin

Pil değişiminden sonra sürücü kapısının kilidini kontak anahtarı ile açın. Kontakın açılması ile radyo frekanslı uzaktan kumanda senkronize edilir.

Kayıtlı ayarlar

Kontak her kapatıldığında, aşağıdaki ayarlar uzaktan kumanda ünitesi tarafından otomatik olarak hafızaya alınır:

- aydınlatma
- Infotainment Sistemi
- merkezi kilit sistemi
- Sport sürüş modu ayarları
- konfor ayarları

Kaydedilmiş ayarlar, uzaktan kumanda ünitesinin hafızaya alınmış anahtarıyla bir sonraki kontak açılmasında otomatik olarak kullanılır ➔ 158.

Burada daha önce bilgi ekranı kişisel ayarlarında **Sürücü kişiselleştirmesi** etkinleştirilmiş olmalıdır. Bu ayar

kullanılan her uzaktan kumanda ünitesi için yapılmalıdır. Durum değişikliği sadece araç kilitlendikten veya kilidi açıldıktan sonra kullanılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 130.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlemesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi çözülür konuma geçer. Kolun tekrar çekilmesi ile kapı açılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Kilidin açılması



 tuşuna basın.

İki ayar mümkündür:

- Sadece sürücü kapısının, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için  tuşuna bir kez basın. Tüm kapıların kilidini açmak için  tuşuna iki kez basın.
- Tüm kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için  tuşuna bir kez basın.

Bu ayar, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 130.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar ⇨ 21.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt depo kapağını kapatın.



 tuşuna basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması



Kontak kapalı konumdayken  tuşuna basın. Bagaj kapağının kilidi çözülür ve tutamağın altındaki dokunmatik tuşa basılarak bagaj kapağı açılabilir.

Merkezi kilit tuşları

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünden kilitlemesi veya kilitlerinin çözülmesini sağlar.



Kilitlemek için  tuşuna basın.
Kilidi açmak için  tuşuna basın.

Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza

Kilidin açılması



Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Kontakı açın, tüm kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidini çözmek için  tuşuna basın. Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Kilitlemek

Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısı manuel olarak kilitletir.

Merkezi kilit sisteminde arıza

Kilidin açılması

Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Diğer kapılar iç kapı kollarının iki kez çekilmesi ile açılabilir. Bagaj ve yakıt deposu kapağı açılmaz. Hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakmak için kontağı çevirin ⇨ 26.

Kilitlemek

Sürücü kapısı haricindeki tüm kapıların kilit düğmelerini içe doğru bastırın. Sürücü kapısını kapatın ve anahtarı kullanarak araç dışından kilitleyin. Yakıt depo kapağı ve bagaj kapağı kilitlenemez.

Otomatik kilitleme

Bu güvenlik fonksiyonu, araç belli bir hızın üstüne çıktığı zaman tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitlenecek şekilde ayarlanabilir.

Ayarlar, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 130.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 21.

Çocuk emniyet kilitleri



⚠ Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

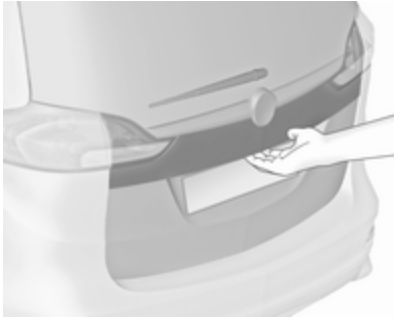
Arka kapıdaki çocuk emniyet kilidini bir tornavida yardımıyla çevirerek yatay konuma getirin. Bu durumda kapı içeriden açılmaz. Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

Kapılar

Bagaj bölümü

Bagaj kapağı

Açılması



Kilidi çözdükten sonra bagaj kapağı çıkışı altındaki dokunmatik tuşa basın ve bagaj kapağını açın.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 22.

Kapatılması



İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.

Kapatma esnasında arka kapak tutamağı altındaki tuşa basmayın, aksi durumda arka kapak kilidi yeniden açılır.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 22.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Tehlike

Örneğin büyük nesneleri taşımak amacıyla arka kapak açık veya aralık konumdayken seyahat etmeyin, zira gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine girebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Arka kapağı açmadan önce, ör. garaj kapısı gibi, arka kapağa zarar verebilecek olan baş üstü engeller olmadığını kontrol edin. Arka kapağın üstünde veya arkasında olan hareket alanını mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamaz.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠ Uyarı

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Uzaktan kumandanın  tuşuna 5 saniye içinde iki kez basın.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü
- aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken
- ateşleme

Etkinleştirilmesi

- Araç kilitlendikten sonra 30 saniye içinde otomatik olarak etkinleşir (sistemin başlatılması).

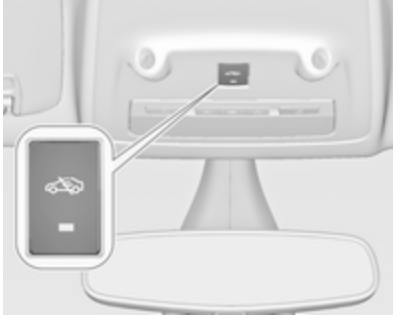


- Uzaktan kumandanın  tuşuna basıldığında direkt olarak etkinleştirilir.

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması cam veya sürgülü tavanın açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü ve eğimini denetlemeksizin çalıştırma



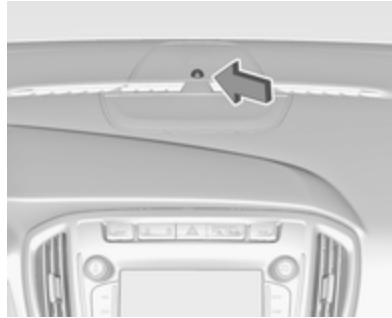
Araç içinde hayvan kalacağı zaman yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Arka kapağı, kaputu ve camları kapatın.
2.  tuşuna basın. Düğmesi üzerindeki LED ışığı maksimum on dakika yanar.

3. Kapıları kapatın.
4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Sürücü Bilgi Sisteminde durum mesajı görüntülenir.

LED ışığı



Hırsızlık alarm sisteminin LED ışığı gösterge paneli üzerindeki sensörün içine entegre edilmiştir.

Alarm sistemini etkinleştirme sürecinde ilgili tuşa basıldıktan sonra ilk 30 saniye içindeki durum:

LED ışığı : sistem kendini yandığında denetler, devreye girmek için gerekli bekleme süresi işler

LED hızlı yanıp : kapılar, bagaj söndüğünde kapağı veya motor kaputu tam olarak kapatılmamıştır veya sistemde bir hata mevcuttur

Sistem devreye girdikten sonraki durum:

LED yavaşça : sistem devreye yanıp girmiştir söndüğünde

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Araç kilitlerinden birinin açılması hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde korna çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Radio frekanslı uzaktan kumandadaki herhangi bir tuşa basarak veya kontağı açarak alarm sesini kesebilirsiniz.

Hırsızlık alarm sistemi ancak  tuşuna basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Tetiklenen bir alarm, sürücü tarafından kesilmedi ise, dörtlü flaşörlerle gösterilir. Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile bir sonraki seferde açıldığında, üç defa hızlı hızlı yanıp sönerler. Ayrıca, kontak açıldıktan sonra Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç mesajları  129.

Araç aküsünün sökülmesi gerekiyorsa (örn. bakım işleri için), alarm sireni bu şekilde etkisiz hale

getirilmelidir: Kontakı açın ve sonra kapatın, akü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontakta çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Kontrol lambasının  kontak açık konumdayken yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder, motor çalıştırılmaz. Kontakı kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin.

Kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemeniz ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırmanız gerekir  22,  26.

Kontrol lambası   121.

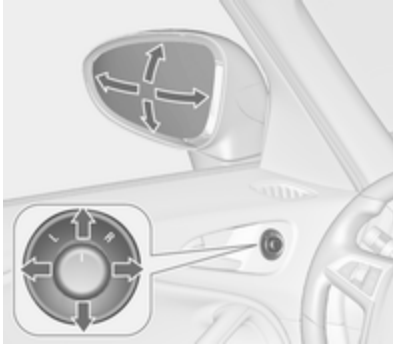
Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Konveks yan aynada kör noktaları azaltan bir yuvarlak alan mevcuttur. Aynanın bombeli yapısından dolayı nesneler aynada daha küçük görülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Yan kör nokta alarmı ⇨ 198.

Elektrik kumandalı yan aynalar



Ayar düğmesini sola (L) veya sağa (R) çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin. İlgili aynayı, dört yönlü kumanda düğmesini eğerek ayarlayın.

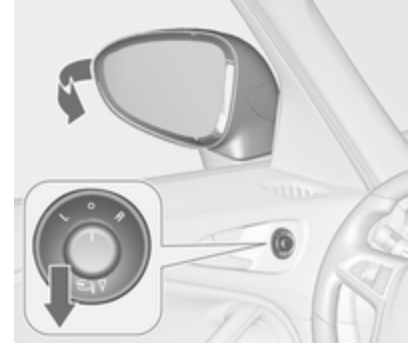
0 konumunda hiçbir ayna seçilmemiştir.

Katlanabilen yan aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar



Ayar düğmesini 0 konumuna çevirin ve sonra aşağıya doğru itin. Her iki yan ayna da katlanır.

Ayar düğmesine tekrar basın, her iki yan ayna ilk konumlarına geri döner.

Elektriksel kumanda ile içe doğru katlanmış bir ayna daha sonra manuel olarak açılırsa ayar düğmesi aşağıya doğru bastırıldığında sadece diğer ayna elektrikli kumanda ile açılır.

Isıtmalı aynalar



 tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



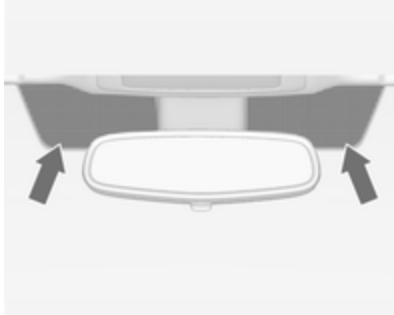
Geceleri, arkadaki araçlardan kaynaklanan göz kamaştırıcı far ışıkları otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön cam

Isıyı yansıtan ön cam

Isıyı yansıtan ön camda güneş ışınımını yansıtan bir kaplama mevcuttur. Ayrıca veri sinyalleri, örneğin ücretli geçiş terminallerinin sinyalleri, de yansiyabilir.



Ön camdaki işaretli alanlar kaplama ile kaplanmış değildir. Elektronik veri kaydı ve ücret ödeme cihazları bu alanlara takılmalıdır. Aksi takdirde veri kayıt hataları oluşabilir.

Ön cam çıkartmaları

Ücretli yol veya benzeri çıkartmaları ön camda dikiz aynası yakınlarına yapıştırmayın. Aksi takdirde, sensörün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön cam değişimi

Dikkat

Araç sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörüne sahipse, herhangi bir ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine göre doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerin beklenmedik davranış sergileme ve/veya mesajlar gönderme riski söz konusudur.

Manuel kumandalı camlar

Kapı camları, cam çevirme kollarıyla açılıp kapatılabilir.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın. Korunan güç kapalı ➡ 159.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

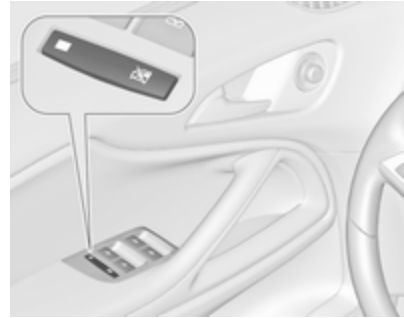
Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri sebeplerden zor kapanırsa, kontağı açın, anahtarı ilk dirence kadar getirin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

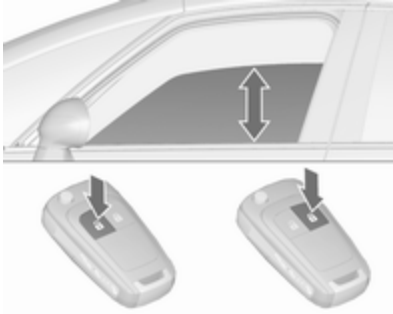
Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için  düğmesini kullanın. Düğmelerdeki LED lambaları yanar. Etkinleştirmek için tekrar  düğmesine basın.

Camların dışardan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.



Camları açmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camları kapatmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Camlar tamamen açılıp kapatıldı ise, dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin araç aküsü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 129.

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Contağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten iki saniye daha çekin.
4. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



 tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dizel partikül filtreli araçlarda partikül filtresi temizlenirken ısıtmalı arka cam otomatik olarak devreye girer.

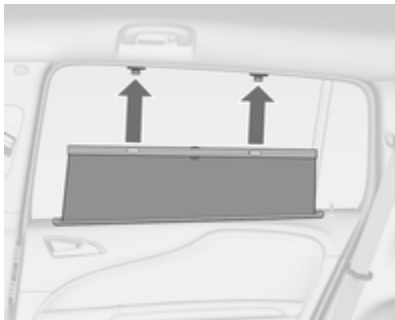
Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Stor perdeler

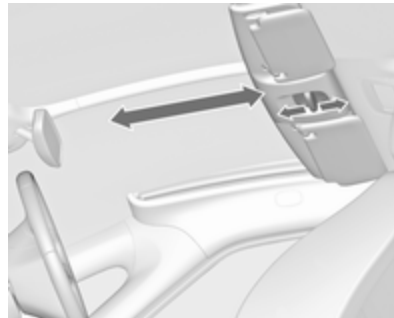


İkinci sıradaki koltuklara gelen güneş ışınlarını azaltmak için tutamağı kullanarak stor perdeyi yukarı çekin ve kapı çerçevesinin üst kısmına sabitleyin.

Tavan

Cam panel

Panorama tavan



Panorama tavanın kapağını açmak için sürgüyü çekin.

Panorama tavanı örtmek için sürgüyü itin.

Stor perde

Arka koltukların üstünde bulunan stor perde elektrikle çalışır.



 : açma

 : kapatma

İlk direnç noktasına kadar  veya  tuşuna hafifçe basın: Düğmenin basılı olduğu süre boyunca sürgülü açılır tavan açılır veya kapatılır.

İkinci direnç noktasına kadar  veya  tuşuna biraz daha sert basın ve sonra düğmeyi bırakın: sürgülü açılır tavan otomatik olarak açılır veya kapatılır. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Koruma fonksiyonu

Stor perde otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit ederse hemen durur ve tekrar açılır.

Hazırda bekleme (stand-by) fonksiyonu

Kontak anahtarı 1 konumunda stor perde kullanıma hazırdır ⇨ 158.

Bir güç kesintisinden sonra yeniden başlatma

Bir güç kaybından sonra, stor perde sadece kısıtlı bir şekilde çalıştırılabilir. Sistemi aşağıdaki şekilde başlangıç durumuna getirin:

1. Kontak anahtarını pozisyon 1 konumuna çevirin.
2. İlk direnç noktasına kadar (aç) tuşuna yavaşça iki kez basın, stor perde bir miktar açılır.
3. Hemen ilk direnç noktasına kadar (kapat) tuşuna yavaşça iki kez basın, stor perde bir miktar kapanır.

3. basamaktan sonra stor perde emniyet işlevleri olmadan bir başlatma modundadır.

4. İlk direnç noktasına kadar (aç) tuşuna yavaşça, stor perde tamamen açılincaya kadar basın.
5. İlk direnç noktasına kadar (kapat) tuşuna yavaşça, stor perde tamamen kapanıncaya kadar basın.

Bu prosedürden sonra, stor perde güvenlik işlevi etkinleştirilerek başlatılır.

Başlatma esnasında ikinci direnç noktasına kadar (aç) veya (kapat) tuşuna sıkıca basın, prosedür iptal edilir.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

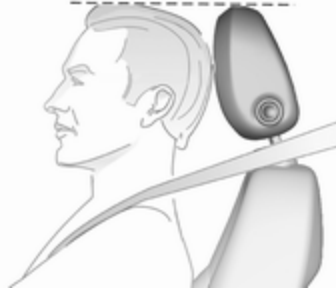
Koltuk başlıkları	36
Aktif koltuk başlıkları	37
Ön koltuklar	38
Koltuk pozisyonu	38
Manüel koltuk ayarı	39
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması	41
Kol dayanağı	42
Isıtma	43
Arka koltuklar	44
İkinci sıradaki koltuklar	44
Üçüncü sıra koltukları	48
Emniyet kemeri	50
Üç noktalı emniyet kemeri	51
Hava yastığı sistemi	55
Ön hava yastığı sistemi	58
Yan hava yastığı sistemi	59
Perde hava yastığı sistemi	59
Hava yastığının devre dışı birakılması	60
Çocuk emniyet sistemi	61
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	65

Koltuk başlıkları

Pozisyon

⚠ Uyarı

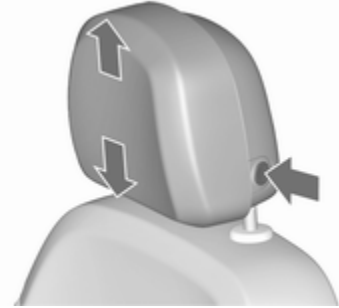
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

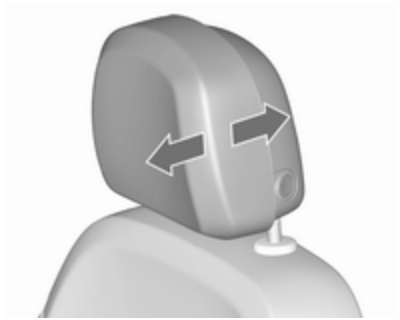
Ayar işlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları



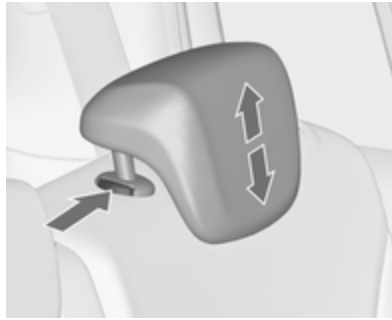
Yükseklik ayarı

Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Yatay ayar

Yatay olarak ayarlamak için, koltuk başlığını öne doğru çekin. Birden fazla konumda yerine oturur.

En geri konuma geri getirmek için tamamen öne çekin ve serbest bırakın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları**Yükseklik ayarı**

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Sökülmesi

Her iki kilit yayını bastırın, başlığı yukarıya doğru çekerek çıkarın.

Aktif koltuk başlıkları

Aracın arkasından gelecek darbelerde aktif koltuk başlıklarının ön parçaları bir miktar ileri doğru hareket eder. Araç içindeki kişilerin

başı bu sayede daha iyi desteklenir ve bu sayede baş ve boyun bölgesinde olabilecek yaralanma tehlikesi azaltılmış olur.

Not

Onaylanmış aksesuarların takılabilmesi için koltuk boş olmalıdır.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukların altına herhangi bir nesne koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi

bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 101.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 36.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın ⇨ 51.

- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manüel koltuk ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar



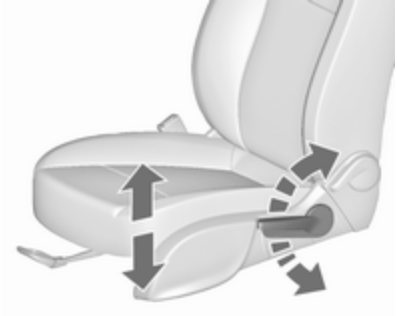
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi



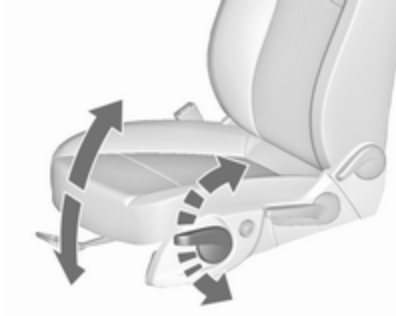
Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuk sırtlığının hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

yukarı doğru : koltuk yükselir
aşağı doğru : koltuk alçalır

Koltuk eğiminin ayarlanması

Kol pompalama hareketi

- yukarı doğru : koltuğun ön kısmı yükselir
aşağı doğru : koltuğun ön kısmı alçalır

Omurga desteği

Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile istediğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği

Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması

⚠ Uyarı

Elektronik kumandalı koltuğu kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi mevcuttur. Araç içindeki nesneler sıkışabilir.

Ayarlarken koltukları yakından takip edin. Araçtaki yolcular konu ile ilgili doğru şekilde bilgilendirilmelidir.

Boylamasına ayar



Düğmeyi ileri/geri yönde hareket ettirin.

Koltuk yüksekliği



Düğmeyi yukarı/aşağı yönde hareket ettirin.

Koltuk eğiminin ayarlanması



Düğmenin ön kısmını yukarıya/aşağıya hareket ettirin.

Sırtlık eğimi

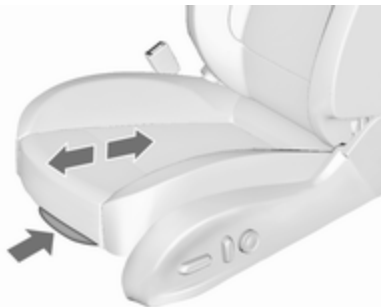
Düğmeyi ileri/geri yönde çevirin.

Omurga desteği

Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği

Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

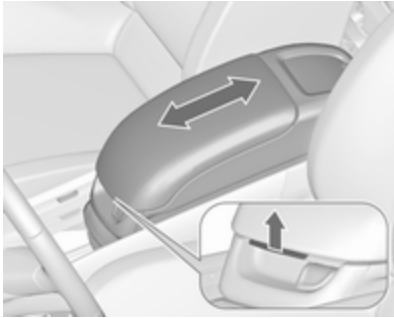
Aşırı yüklenme

Eğer koltuk ayarı yapılırken aşırı elektriksel bir yüklenme olursa güç kaynağı kısa bir süre için kesintiye uğratılır.

Kol dayanağı**Temel kol dayanağı**

Kol dayanağı öne doğru kaydırılabilir.

FlexConsole kol dayanağı



Kol dayanağı bir orta konsolun içine hareket ettirilebilir. Kol dayanağını kaydırmak için tutamağı çekin.

Kol dayanağı konsolunda iki eşya saklama yeri, bir çekmece ve bir hareket ettirilebilen bardak tutucu bulunur.

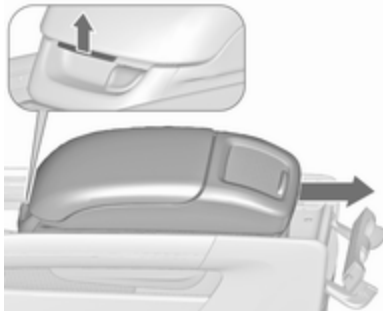
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü ➔ 72.

Kol dayanağının çıkartılması

Flex konsol kol dayanağı çıkartılabilir.



Bağlantı elemanlarını içeriye doğru bastırın ve kol dayanağının arka ucunda bulunan kilitleme mekanizmasını aşağıya doğru katlayın.



Kol dayanağının ön tarafındaki tutamağı çekin ve kol tutamağını arkaya doğru konsoldan çıkartın. Takarken, sökme işleminin tersini uygulayın.

Isıtma



İlgili koltuğu istenilen ayara kadar ısıtmak için  tuşuna bir veya daha fazla kez basın. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ➔ 161.

Arka koltuklar

İkinci sıradaki koltuklar

⚠ Uyarı

İkinci ve üçüncü sıradaki koltuklar veya koltuk sırtlıkları ayarlandı veya katlandı ise, ellerinizi ve bacaklarınızı hareketli alandan uzak tutun.

Koltukların altına herhangi bir şey koymayın.

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın.

Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

Sadece emniyet kemerleri ve koltuk sırtlıkları kilitli olarak sürün.

Temel koltuklar

Koltuk pozisyonu

İkinci koltuk sırasındaki her koltuk tek başına ileriye veya geriye doğru hareket ettirilebilir.

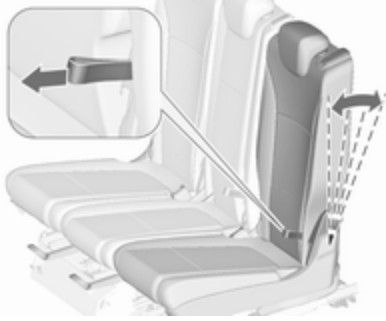


Tutamağı çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın ve koltuğun kilitlenmesini sağlayın.

Koltuklar orta pozisyonlara tespit edilebilir.

Koltuk sırtlıkları

Her koltuk arkalığının eğimi üç ayrı pozisyona ayarlanabilir.



Tutma kayışını çekin, eğimi ayarlayın, bandı bırakın ve koltuk arkalığını yerine oturtun.

⚠ Uyarı

Koltuk arkalıklarının dik pozisyonunu oturmak için değil, sadece genişletilmiş bagaj alanı olarak kullanın.

Bagaj bölümü, aşağıya katlanabilen koltuk sırtlıkları ⇨ 82.

Kolay giriş pozisyonu

Üçüncü sıra koltuklarına kolay giriş sağlamak için, ikinci sıranın dış koltukları yatırılabilir.

Açma kolunu çekin, koltuk arkalığını yatırın ve koltuğu öne doğru hareket ettirin.



Kolay giriş için arkaya katlama

Önce koltuğu istenen konuma hareket ettirin ve sonra da koltuk arkalığını kaldırın.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuğun yerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert bir

fren veya bir çarpışma durumunda kişisel yaralanma meydana gelebilir.

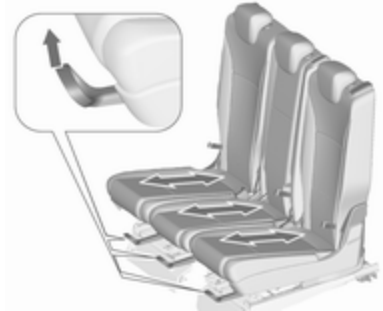
Lounge koltuklar

İki farklı kullanım şekli mümkündür:

Normal koltuklar, her üç koltuk da kullanılabilir ve teker teker ayarlanabilir.

Lounge koltuklar, sadece dış koltuklar kullanılabilir, fakat en konforlu ayar budur.

Koltuk pozisyonu



Normal pozisyonda, ikinci sıranın üç koltuğu da, teker teker uzunlamasına yönde hareket ettirilebilir.

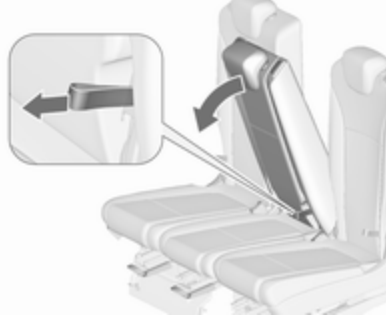
Koltuğun altında bulunan tutamağı çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın ve koltuğun kilitlenmesini sağlayın.



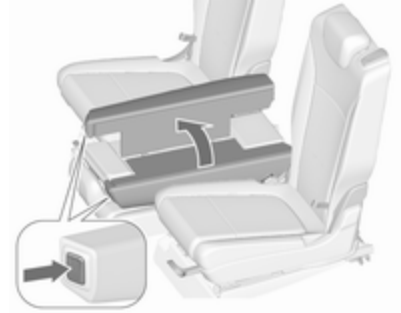
Lounge pozisyonunda, orta koltuk sırtlığı bir kol dayanağı olarak katlandığında, dış koltuklar ayrıca yanal yönde de hareket ettirilebilir. Koltuklar orta pozisyonlara tespit edilebilir.

Normal koltuk pozisyonundan Lounge koltuk pozisyonuna değiştirme

- Kilit yayına basarak orta koltuğun başlığını aşağıya doğru itin ⇨ 36.



- Tutma kayışını çekerek orta koltuk arkalığını aşağıya katlayın.



- Orta koltuk başlığının sağında ve solunda bulunan düğmelere basın ve dış koltuk arkalığı parçalarını kol dayanağı olarak kullanın. Koltuk sırtlığının parçalarını kol dayanağı konumuna getirin.
 - Her dış koltuk altında bulunan tutamağı çekin ve koltukları geriye doğru kaydırın. Arka alanda koltuklar çapraz yönde hareket ederler. Koltuğun kilitlenmesini sağlayın.
- Bu dış koltuklar için en konforlu oturma konumudur.

Dikkat

Koltuklar lounge konumunda:

- Kolay giriş fonksiyonunu kullanmayın ⇨ 44.
- Dış koltukların sırtlıklarını katlamayın.
- Orta koltuk sırtlığını yukarıya katlamayın.
- Üçüncü sıradaki koltukları aşağıya veya yukarıya katlamayın ⇨ 48.

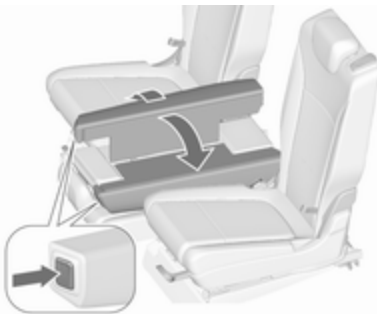
Koltuklara zarar verebilirsiniz.

⚠ Uyarı

Koltukları sadece, üçüncü sıradaki koltuklar boş ise, lounge konumuna getirin.

Lounge koltuk pozisyonundan normal koltuk pozisyonuna değiştirme

- Her dış koltuk altında bulunan tutamağı çekin ve koltukları ileriye doğru kaydırın.



- Orta koltuk başlığının sağında ve solunda bulunan düğmelere basın ve her iki kol dayanağı parçalarını orta koltuk sırtlığı olarak kullanın.
- Orta koltuk arkalığının kaldırılması. Pozisyonu ayarlamak için bandı çekin.

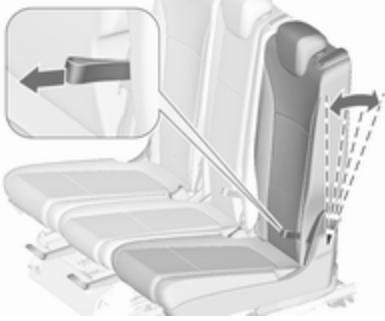
Dikkat

Orta koltuk sırtlığını yukarıya katlamadan önce, kol dayanağı parçalarının aşağıya katlanmış olduğundan emin olun.

Tüm konumların doğru olarak kilitlendiğinden emin olun.

Koltuk sırtlıkları

Koltuk arkalığının eğimi üç ayrı pozisyona ayarlanabilir.



Tutma kayışını çekin, eğimi ayarlayın, bandı bırakın ve koltuk arkallığını yerine oturtun.

⚠ Uyarı

Koltuk arkallıklarının dik pozisyonunu oturmak için değil, sadece genişletilmiş bagaj alanı olarak kullanın.

Bagaj bölümü, aşağıya katlanabilen koltuk sırtlıkları ⇨ 82.

Kolay giriş pozisyonu

Üçüncü sıra koltuklarına kolay giriş sağlamak için, ikinci sıranın dış koltukları yatırılabilir.

Açma kolunu çekin, koltuk arkallığını yatırın ve koltuğu öne doğru hareket ettirin.



Dikkat

Koltuklar lounge konumunda:

- Kolay giriş fonksiyonunu kullanmayın.
- Koltuk sırtlığını eğmek için çekme kayışını kullanmayın.

Koltuklara zarar verebilirsiniz.

Kolay giriş için arkaya katlama

Önce koltuğu istenen konuma hareket ettirin ve sonra da koltuk arkallığını kaldırın.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuğun yerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert bir fren veya çarpışma durumunda kişisel yaralanma meydana gelebilir.

Üçüncü sıra koltukları

⚠ Uyarı

İkinci ve üçüncü sıradaki koltuklar veya koltuk sırtlıkları ayarlandı veya katlandı ise, ellerinizi ve bacaklarınızı hareketli alandan uzak tutun.

Koltukların altına herhangi bir şey koymayın.

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

Sadece emniyet kemerleri ve koltuk sırtlıkları kilitli olarak sürün.



Dikkat

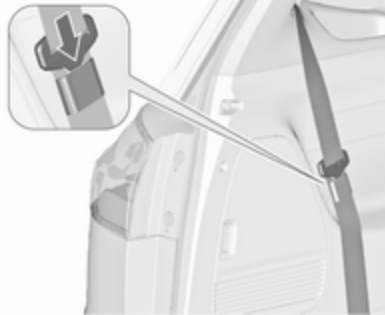
Koltukları kaldırmadan veya katlamadan önce, yan raylarda ve sabitleme halkalarında bulunan tüm komponentler alınmalıdır. Sabitleme halkaları saklama pozisyonunda olmalıdır.

Araçtaki üçüncü sıra koltukları gerekli olmadığında veya bagaj alanını genişletmek için zemine yatırılabilirler.

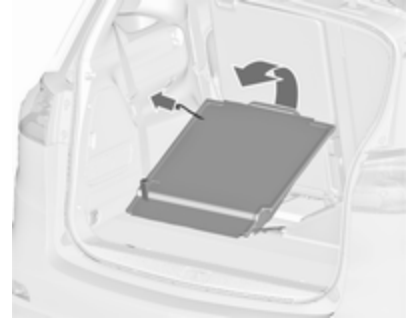
Üçüncü sırada koltukları sadece, ikinci sıradaki koltuklar lounge pozisyonunda değilse, kullanılabilir.

Koltukları yerleştirme

- İç koruyucu örtüyü ⇨ 87 katlayın ve bagaj bölmesi örtüsünü çıkartın ⇨ 85.



- Emniyet kemerinin kilit dilini kemer üzerinde bulunan cebe yerleştirin.



- Koltuğu üstteki kayışla yukarıya çekin, dışa katlayın ve koltuğun dik konumda kilitlenmesini sağlayın.

Koltukların araç tabanına katlanması

- Kilit yayını bastırarak koltuk başlığını aşağıya doğru itin ⇨ 36.
- Emniyet kemerinin kilit dilini kemer üzerinde bulunan cebe yerleştirin.



- Altteki kayışı çekin, aynı zamanda koltuk aracın zeminine inene kadar sırtlığı döndürün.
- İç koruyucu örtüyü ⇨ 87 ve bagaj bölmesi örtüsünü takın ⇨ 85.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Çocuk emniyet sistemi ⇨ 61.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını

engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmıştır. Bu uyarı ön koltuklar için takometrede  kontrol lambası ile  116 veya arka koltuklar için Sürücü Bilgi Sisteminde  ya da  simgesi ile gösterilir  123.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin kemer kuvveti sınırlayıcıları, bir çarpışma anında araç içindeki yolcuların vücutlarına etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Emniyet kemerleri, aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilerek gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir  116.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiricileri sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

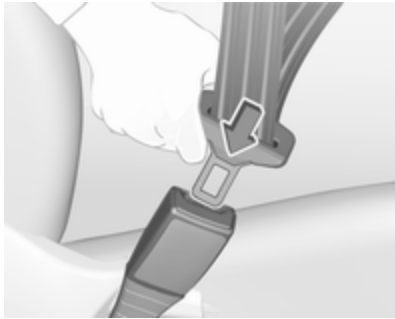
Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde araç kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.

Üç noktalı emniyet kemeri

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı 
 ⇨ 116, ⇨ 123

Yükseklik ayarı



1. Kemerı dışı doğru biraz çekin.
2. Yükseklik ayarlayıcısını yukarı kaldırın veya düğmeye basıp ayırın ve yükseklik ayarlayıcısını aşağıya doğru itin.



Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.

Yükseklik ayarını sürüş esnasında yapmayın.

Çöz



Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

İkinci koltuk sırasının orta emniyet kemeri

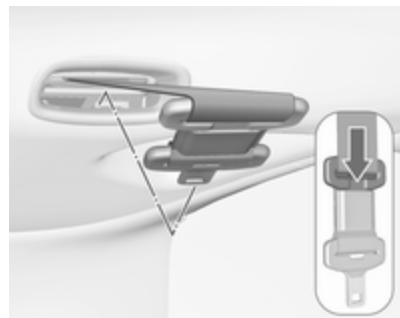
Orta koltuk özel bir üç noktalı emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Kilit dillerini kemerle birlikte tavandaki kemer tutucudan çekip çıkartın.



Alt kilit dilini tutucusundan çıkartın ve orta koltuktaki sol kemer kilidine (1) takın. Kemer diz alanının ve omuzların üzerine gelecek şekilde (bükmeyin) yönlendirin ve üst kilit dilini orta koltuktaki sağ kemer kilidine (2) geçirin.

Emniyet kemerini çıkarmak için sağ kemer kilidindeki (2) tuşa basın ve üst kemer dilini çıkarın. Sol kemer kilidi (1) üzerindeki tuşa basın ve alt kemer dilini çıkarın. Emniyet kemeri otomatik olarak geri sarılır.



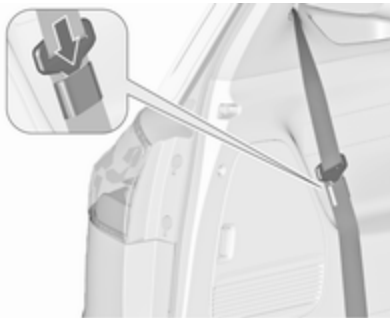
Üst kemer dilini tutucusuna doğru itin. Birbirine geçirilmiş kilit dillerini emniyet kemerine doğru katlayın.



Kilit dilini, öne doğrultarak tavandaki emniyet kemeri tutucusuna yerleştirin.

Üçüncü koltuk sırasındaki emniyet kemerleri

Üçüncü koltuk sırasındaki emniyet kemerleri üç noktalı emniyet kemeri ile donatılmıştır.



Emniyet kemerleri kullanılmadığında veya koltuklar katlanırken, her emniyet kemerinin kilit dilini kemer üzerinde bulunun her taraftaki ceplere yerleştirin.

İkinci koltuk sırasının orta koltuğu boş değilse ve emniyet kemeri takılı ise, üçüncü koltuk sırasındaki sol koltuğun sadece boyları maks. 150 cm olan kişiler tarafından kullanılmasına izin verilir.

Üçüncü koltuk sırasındaki sol koltukta oturacak yolcuyu uyarmak için, orta kemerin arka yüzünde dışarıya çekildiğinde görünen bir uyarı etiketi mevcuttur.

Hamilelik esnasında emniyet kemerlerinin kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım hava yastıklarının patlama şeklinde açılmasına yol açabilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastıkları kapaklarına herhangi bir şey yapıştırmayın ve kapakları başka malzemelerle kaplamayın.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Hava yastığı sisteminin elemanlarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yol açabilirsiniz.

Hava yastıkları açıldığında (patladığında) ortaya çıkan sıcak gazlar yanıklara sebep olabilir.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  116.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri

ECE R94.02'ye göre uyarı:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuza trazzin ghat-tfal li jhares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

ECE R94.02 uyarınca gerekli uyarının ötesinde, güvenlik nedenlerinden ötürü öne bakan bir çocuk emniyet sistemi sadece tablo ⇨ 65'de yer alan talimatlar ve kısıtlamalara tabi şekilde kullanılmalıdır.

⚠ Tehlike

Çocuk emniyet sistemini ön hava yastığı etkin durumda ön yolcu koltuğunda kullanmayınız.

Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur.

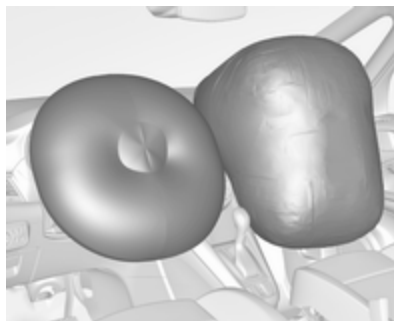
Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 60.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme

düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu ⇨ 38.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

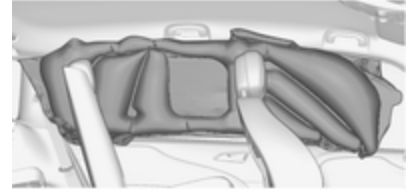
Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

Perde hava yastığı sistemi üçüncü koltuk sırasındaki yolcuları korumaz.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme vasıtası ile çalışmaz duruma getirilebilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

- OFF  : ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki OFF  kontrol lambası sürekli olarak yanar. **Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları** tablosundaki bilgilere uygun şekilde bir çocuk koltuğu monte edilebilir ➔ 65. Yetişkin olmayanların ön yolcu koltuğuna oturması yasaktır
- ON  : ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır. Çocuk emniyet sistemi monte edilemez

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.



Kontak açıldıktan sonra, kontrol göstergesi ON  yakl. 60 saniye süreyle yanarsa, ön yolcu koltuğu hava yastığı sistemi bir çarpışma durumunda şişecektir.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası  117.

Çocuk emniyet sistemi

⚠ Tehlike

Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi kullanılıyorsa, ön yolcu koltuğundaki hava yastığı sistemi devreden çıkarılmalıdır. Bu durum, tablo  65'de belirtildiği üzere belli öne bakan çocuk emniyet sistemleri için de geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması  60, Hava yastığı etiketi  55.

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış bir çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Bir çocuk koltuğunu tespit etmeden önce, baş desteğini kullanma pozisyonuna ayarlayın  36.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether

Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir. Kullanılan çocuk emniyet sistemlerinin büyüklüğüne bağlı olarak, ikinci sıradaki dış koltuklara ve üçüncü sıradaki koltuklara en fazla iki çocuk emniyet sistemi takılabilir. ➔ 65.

ISOFIX braketleri



Aracınız için onaylanmış ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit braketlerine sabitleyin. Arca özel ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları ISOFIX tablosunda işaretlenmiştir ➔ 65.

ISOFIX tespit braketleri koltuk sırtlığındaki etiketlerle belirtilmiştir.



İkinci koltuk sırasında ISOFIX ile bağlanmış bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, ilgili dış koltuğu, temel koltuklara göre, arka konumdan itibaren üçüncü çentiğe ayarlamanızı öneririz. Lounge koltuk, eğer varsa, normal pozisyonda olmalıdır ➔ 44.

Bir i-Size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun bir universal ISOFIX çocuk emniyet sistemidir.

Tüm i-Size çocuk emniyet sistemleri, i-Size için uygun herhangi bir araç koltuğunda kullanılabilir, i-Size tablosu ➔ 65.

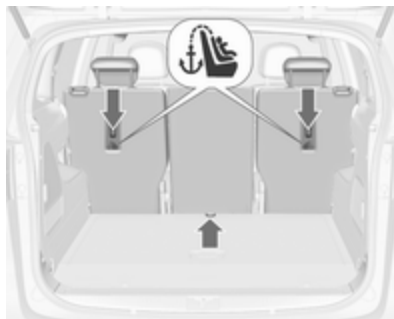
ISOFIX tespit braketlerine ek olarak bir Top-tehter kayış veya destek ayağı kullanılmalıdır.



i-Size çocuk koltukları ve i-Size onaylı araç koltukları i-Size sembolüyle belirtilmiştir, resme bakınız.

Top-tether sabitleme halkaları

Top-Tether sabitleme halkaları, çocuk koltuğu için  sembolü ile işaretlenmiştir.



ISOFIX tespit braketlerine ek olarak Top-Tether kayışını Top-Tether sabitleme halkalarına sabitleyin. Top-Tether çocuk emniyet sisteminin kemeri koltuk başlığının altından her iki kılavuz çubuğun arasından geçmelidir.

Üniversal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir ⇨ 65.

Doğru sistem seçimi

Çocuk emniyet sistemlerin bağlanması için arka koltuklar en rahat yerdir.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun çocuk emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Aşağıdaki ağırlık sınıfları için şu çocuk emniyet sistemleri tavsiye edilmektedir:

Grup 0 ve Grup 0+ için 13 kg'a kadar olan çocuklar için Maxi Cosi Cabriofix ve Grup I'de 13 kg ila 18 kg ağırlıktaki çocuklar için Duo Plus.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Üç noktalı emniyet kemerli bir çocuk emniyet sistemi için izin verilen seçenekler

Ağırlık sınıfı	Ön yolcu koltuğunda		İkinci koltuk sırasındaki dış koltuklar	İkinci koltuk sırasındaki orta koltuk	Üçüncü koltuk sırasının koltukları
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı			
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U ^{1,2}	U/L ³	X	U/L ³
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U ^{1,2}	U/L ³	X	U/L ³
Grup I: 9 - 18 kg arası	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}
Grup II: 15 - 25 kg arası	X	X	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}
Grup III: 22 - 36 kg arası	X	X	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}

U : üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun

L : "araca özel", "kısıtlı" ve "yarı universal" kategorilerine ait belirli çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk emniyet sistemi belli araç tipi için onaylanmış olmalıdır (çocuk emniyet sisteminin araç tipi listesine başvurun)

X : bu ağırlık gurubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez

¹ : emniyet kemerinin üst bağlantı noktasından ileri doğru uzanmasını sağlamak üzere, koltuğu gerektiği kadar öne doğru getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın

² : emniyet kemerinin toka tarafında gergin olmasını sağlamak üzere, koltu yükseklik ayarını gerektiği kadar yukarı getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın

³ : ilgili ön koltuğu, çocuk emniyet sisteminin gerektiği kadar önüne doğru getirin

⁴ : ilgili baş dayanağını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın

ISOFIX braketli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Bu tablo tüm ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ile ilgilidir

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitlenme	Ön yolcu koltuğunda	İkinci koltuk sırasındaki dış koltuklar	İkinci koltuk sırasındaki orta koltuk	Üçüncü koltuk sırasının koltukları
Grup 0: 10 kg'a kadar	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
Grup II: 15 - 25 kg arası			X	IL ^{3,4}	X	X
Grup III: 22 - 36 kg arası			X	IL ^{3,4}	X	X

- IL : 'araca özel', 'kısıtlı' veya 'yarı üniversal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX emniyet sistemi belli araç tipi için onaylanmış olmalıdır (çocuk emniyet sisteminin araç tipi listesine başvurun)
- IUF : bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen üniversal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur
- X : bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez
- ¹ : emniyet kemerinin üst bağlantı noktasından ileri doğru uzanmasını sağlamak üzere, koltuğu gerektiği kadar öne doğru getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın
- ² : emniyet kemerinin toka tarafında gergin olmasını sağlamak üzere, koltu yükseklik ayarını gerektiği kadar yukarı getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın
- ³ : ilgili ön koltuğu, çocuk emniyet sisteminin gerektiği kadar önüne doğru getirin
- ⁴ : ilgili baş dayanağını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın
- A - ISO//F3 : 9-18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- B - ISO//F2 : 9-18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- B1 - ISO//F2X : 9-18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- C - ISO//R3 : 18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.
- D - ISO//R2 : 18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.
- E - ISO//R1 : 13 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.

ISOFIX braketli i-Size çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

	Ön yolcu koltuğunda hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı	İkinci koltuk sirasındaki dış koltuklar	İkinci koltuk sirasındaki orta koltuk	Üçüncü koltuk sirasının koltukları
i-Size çocuk emniyet sistemleri	X	X	i - U	X	X

i - U : i-Size 'üniversal' öne ve arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygundur

X : oturma konumu i-Size 'üniversal' çocuk emniyet sistemleri için uygun değil

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri	69
Torpedo gözü	69
İçecek tutucuları	70
Ön kısımdaki eşya saklama gözü	71
Kapı panelindeki eşya koyma yeri	71
Baş üstü konsolu	71
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü	72
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü	72
Orta konsoldaki eşya koyma yeri	73
Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)	73
Bagaj bölümü	82
Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü	84
Bagaj bölmesi örtüsü	85
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	87
Bagaj bölmesindeki kızaklar ve kancalar	91

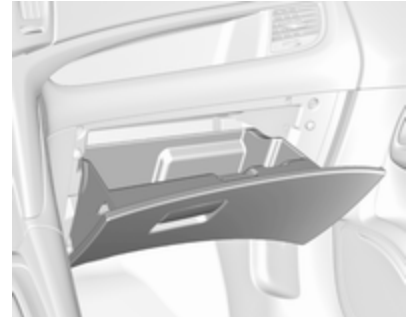
Sabitlenme halkaları	92
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)	92
Emniyet ağı	94
Katlanabilir servis masası	95
Üçgen ikaz reflektörü	96
İlk yardım çantası	96
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	97
Tavan bagajı	97
Aracı yükleme talimatı	98

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda eşya saklama bölümünün kapağı açılabilir ve etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Torpedo gözü



Torpid gözü açmak için kolu çekin.

Torpid gözünde kilitli büjonlar için bir adaptör bulunur.

Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları

Ön bardak tutucu



Bardak tutucular ön koltuklar arasındaki orta konsolda bulunur.

FlexConsole kol dayanağındaki kaydırılabilen bardak tutucu

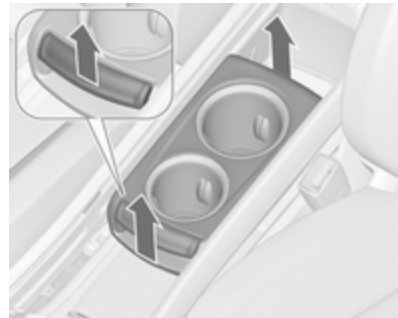
Bardak tutucu kılavuz raylarla FlexConsole kol dayanağına kaydırılabilir veya tamamen çıkartılabilir.



Sürmek için bardak tutucudaki tutamağa basın.

Kol dayanağı ⇨ 42.

Bardak tutucunun çıkartılması



Bardak tutucunun önündeki tutamağı çekin ve düşey olarak konsoldan dışarıya çıkartın.

Takarken, sökme işleminin tersini uygulayın.

Not

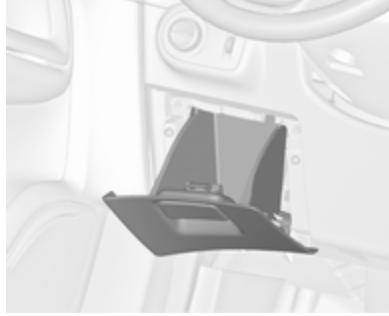
Bardak tutucuyu şekilde gösterilen yönde takın. Aksi takdirde, bardak tutucu tam olarak oturmaz.

Arka bardak tutucu

Üçüncü sıradaki koltukların arasında ek bardak tutucu bulunur.

Şişe tutucu

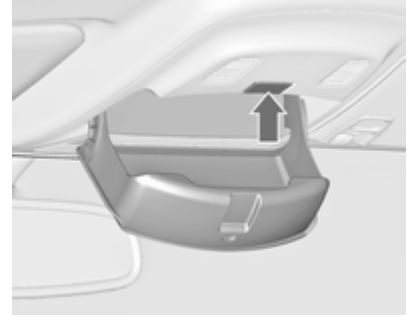
Ön ve arka kapı cepleri şişe taşımak için tasarlanmıştır.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü

Direksiyonun yanında bir eşya saklama gözü bulunmaktadır.

Kapı panelindeki eşya koyma yeri

Ön kapı kaplamasında cep telefonu vb. için küçük cepler mevcuttur.

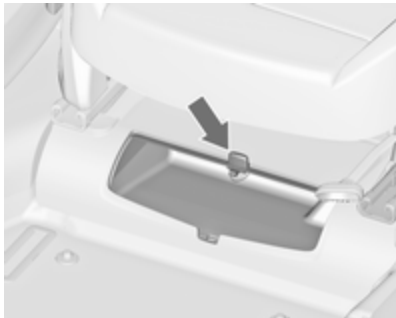
Baş üstü konsolu

Eşya saklama kutusunu açmak için düğmeye basın.

Kutu maks. 0,2 kg yük taşıyabilir.

Koltuğun altındaki eşya koyma gözü

Eşya saklama kutusu



Yolcu koltuğunun altında bir eşya saklama kutusu mevcuttur. Kutuyu açıp kapatmak için storu kaydırın. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 1,5 kg.

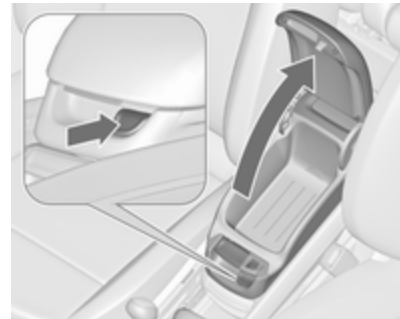
Koltuk altındaki çekmece



Girinti kısmındaki düğmeye basın ve çekmece şeklindeki gözü dışarı çıkarın. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 3 kg. Eşya koyma gözünü kapatmak için koltuk altına itin ve yerine oturmasını sağlayın.

Kol dayanağındaki eşya saklama gözü

FlexConsole kol dayanağındaki eşya saklama bölümü



Kol dayanağındaki eşya saklama bölümünü açmak için düğmeye basın.

Kol dayanağının altında başka bir eşya saklama bölümü mevcuttur. Açmak için kapağı sürün.

Orta konsoldaki eşya koyma yeri

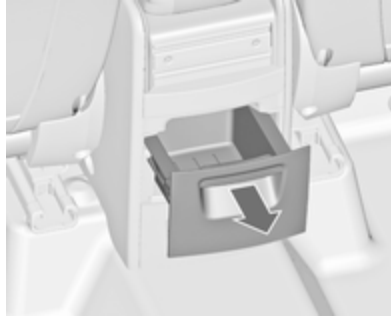
Orta konsol



Bu göz küçük eşyaların muhafaza edilmesi için kullanılır.

Açmak için kapağı arkaya doğru sürün.

Arka konsol



FlexConsole'un arka tarafında bir eşya saklama çekmecesi mevcuttur. Açmak için dışarıya çekin.

Dikkat

Kül veya diğer yanan nesneler için kullanmayınız.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)

Dört bisiklet için arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)



Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix system) aracın tabanına bağlı olan uzatılabilir bir taşıyıcıya iki adet bisiklet bağlama olanağı verir. Bir adaptöre iki bisiklet daha bağlanabilir. Diğer eşyaların taşınmasına müsaade edilmemektedir.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix System) taşıma kapasitesi takılı olan adaptörle 80 kg ve adaptörsüz 60 kg'dır. Arka taşıyıcı sistemindeki

maksimum yük her bisiklet için 30 kg'dır. Böylece arkadaki taşıyıcı sisteme (Flex-Fix System) elektrikle çalışan bisikletler bağlanabilir. Adaptördeki maksimum yük her bisiklet için 20 kg'dır.

Bir bisikletin aks açıklığı 1,15 metre mesafeyi aşmamalıdır. Aksi takdirde bisikletin düzgün sabitlenmesi mümkün olmaz.

Kullanılmaması durumunda arka taşıyıcı sistem araç tabanına doğru itilmelidir.

Bisikletleri taşıırken, bisikletlerin üzerinde gevşek ve kolay çıkabilecek nesneler bulunmamalıdır.

Dikkat

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) uzatıldığında ve araç tamamen dolu ise, şasi boşluğu azalır.

Yol dik yokuşlu ise veya bir rampa ya da tümsek üzerinden geçerken aracınızı çok dikkatli sürün.

Dikkat

Karbon çatılı bisikletleri bağlamadan önce bisiklet satıcınıza danışınız. Bu bisikletlerde hasar oluşabilir.

Not

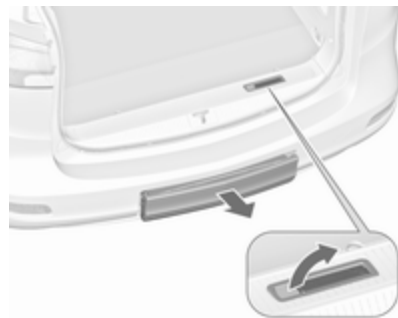
Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix System) arka lambaları takıldığı zaman aracın arka lambaları çalışmaz duruma getirilir.

Sisteminin açılması

Bagaj kapağını açın.

⚠ Uyarı

Arka taşıyıcı sistemin açılma alanı dahilinde hiçbir şahıs bulunmamalıdır, aksi takdirde yaralanma tehlikesi vardır.



Kilit açma kolunu yukarı doğru çekin. Arka taşıyıcı sistem arka tampondaki yuvasından dışarı doğru hızlıca çıkar.



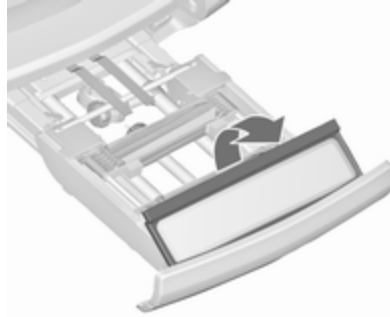
Arka taşıyıcı sistemini duyulabilecek şekilde kilitlenene kadar tamamen dışarı çekin.

Flex-Fix sisteminin, sadece emniyet çözme kolunun tekrar çekilmesiyle içeri itilebileceğinden emin olun.

⚠ Uyarı

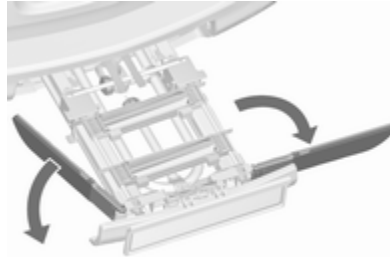
Arka taşıyıcı sisteme eşya yerleştirmeye ancak taşıyıcı sistem tamamen doğru şekilde açıldıysa izin verilir. Eğer aracın arkasındaki taşıyıcı sistem tam olarak açılmadıysa sistem üzerinde eşya taşımayın ve taşıyıcı sistemi tekrar geri sürün. Bir servise başvurun.

Plaka braketinin çıkarılması



Plaka braketini kaldırın ve arkaya doğru katlayın.

Arka lambaların dışarıya katlanması



Her iki arka lambayı dışarıya katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix sistemi) sabitlenmesi

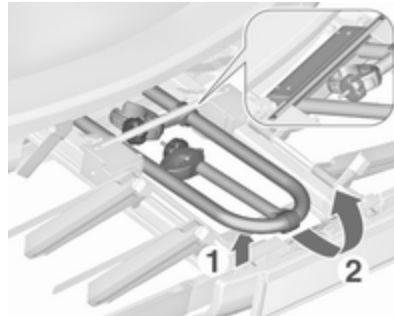


Her iki sıkıştırma kolunu mümkün olduğunca yana döndürün.

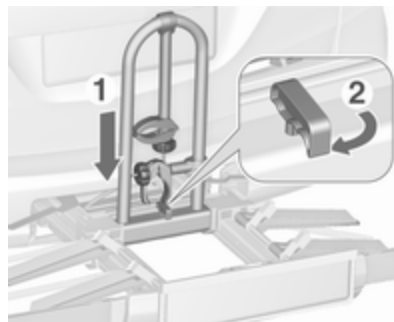
Aksi halde emniyetli bir çalışma sağlanamaz.

Tekerlek girintilerinin dışarıya katlanması

Her iki tekerlek girintisini dışarıya katlayın.

Bisiklet taşıyıcının takılması

Arkadaki taşıyıcıyı (1) kaldırın ve geriye doğru çekin.
Taşıyıcıyı (2) yukarı doğru kaldırın.

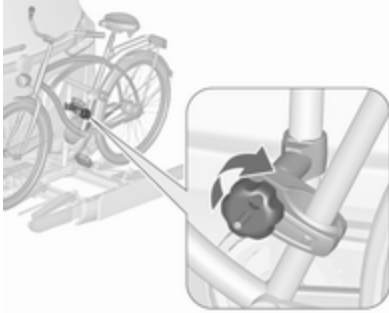


Rafı (1) aşağıya bastırın ve kolu (2) geriye doğru çevirerek yerine geçirin.

İlk bisikletin bağlanması

1. Pedalları şekilde gösterilen konuma getirin ve bisikleti en öndeki tekerlek girintisine yerleştirin.

Bisikletin tekerlek girintisinin ortasına gelmesine dikkat edin.



2. Kısa montaj braketini bisiklet çatısına takın. Sıkmak için topuzu saat yönünde döndürün.



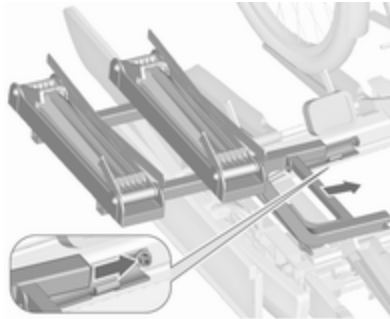
3. Her iki bisiklet lastiğini gerdirmeye bantları ile tekerlek yuvalarında emniyete alın.
4. Bisikletin sıkı bir şekilde yerleşmiş olmasına dikkat edin.

Dikkat

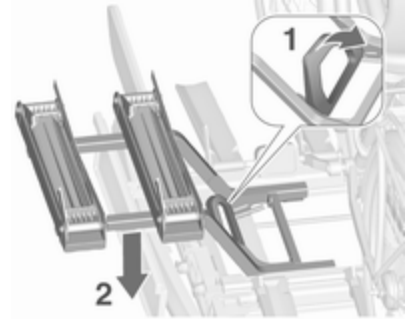
Bisiklet ile araç arasında en az 5 cm boşluk kaldığından emin olun. Gerektiğinde, gidonu gevşetin ve yana doğru döndürün.

Adaptörün takılması

İkiden fazla bisiklet taşınacaksa, adaptör ikinci bisiklet bağlanmadan tespit edilmelidir.



1. Adaptörü arkadaki taşıyıcı sisteme şekilde gösterildiği gibi bağlayın.



2. Kolu (1) ileriye doğru çevirin ve tutun, daha sonra da arkada adaptörü (2) indirin.
3. Kolu bırakın ve adaptörün sağlam şekilde oturduğunu kontrol edin.

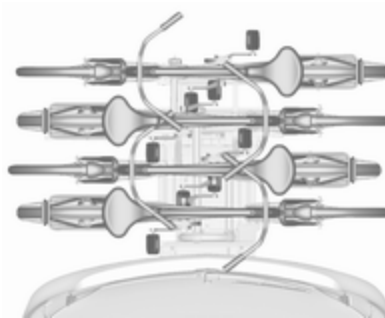


4. Arkadaki taşıyıcı sistemi geriye katlamak için adaptörde bulunan kayışı kolun altından geçirin. Kayışı sıkın.

Başka bisikletler takılması

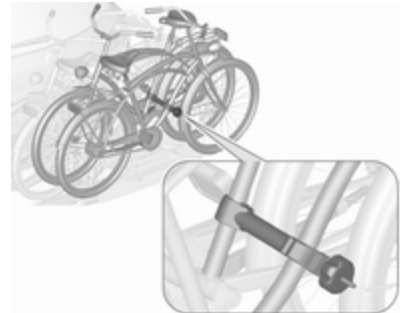
Diğer bisikletlerin bağlanması da ilk bisikletin bağlanması gibidir. Sadece bazı ek çalışma adımları göz önünde bulundurulmalıdır:

1. Bisikleti yerleştirmeden önce, gerektiğinde, bir sonraki bisiklet için tekerlek girintisini daima dışarıya katlayın.
2. Bisikleti yerleştirmeden önce pedalları daima uygun konuma getirin.

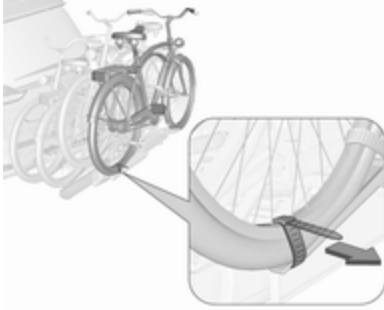


3. Bisikletleri arkadaki taşıyıcı sisteme (Flex-Fix System) dönüşümlü olarak sağa ve sola hizalayarak yerleştirin.
4. Bisikletleri bir öncekine göre hizalayın. Bisikletlerin tekerlek göbekleri birbirlerine değmemelidir.
5. Bisikletleri ilk bisiklet için açıklandığı gibi montaj braketleri ve kayış tespit elemanları ile bağlayın. Montaj braketleri paralel olarak tespit edilmelidir. İkinci bisikleti taşıyıcıya bağlamak için uzun montaj braketini kullanın.

Üçüncü bisikleti taşıyıcıya bağlamak için daha uzun olan aksesuar montaj braketini kullanın.



Dördüncü bisikleti bağlamak için en kısa aksesuar montaj braketini kullanın. Braket üçüncü ve dördüncü bisikletlerin çerçeveleri arasına tespit edilmelidir.

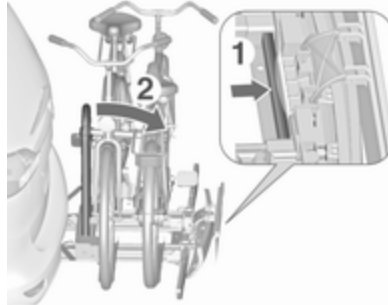


6. Dördüncü bisikletin her iki bisiklet lastiğini gerdirme bantları ile tekerlek yuvalarında emniyete alın.

Daha iyi görünebilmesi için en arkadaki bisiklete bir uyarı işareti asılması önerilir.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix System) arkaya doğru katlanması
Bagaj bölmesine erişim kazanabilmek için, arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) arkaya doğru katlanabilir.

- Adaptör bağlanmadan:

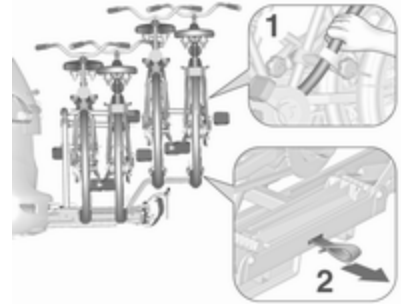


Kolu (1) çözmek için itin ve tutun.
Arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) katlamak için taşıyıcıyı (2) geriye doğru çekin.

- Adaptör bağlandığında:

⚠ Uyarı

Arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) ayırırken, arkaya devrilmemesi için dikkat edin.
Yaralanma tehlikesi mevcuttur.



Bir elinizle en arkadaki bisikletin çatısını (1) tutun ve ayırmak için döngüyü (2) çekin.

En arkadaki bisikleti iki elinizle tutun ve arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) arkaya katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) arkaya katlandığında, daha iyi görünebilmesi için arka lambaları yakın.

⚠ Uyarı

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) tekrar öne katlandığında, sistemin güvenli olarak yerine oturmasına dikkat edin.

Bisikletlerin sökülmesi

Bisiklet lastiğindeki gerdirmе bandını çözün.

Topuzu saatin tersi yönde döndürün ve montaj braketlerini çıkartın.

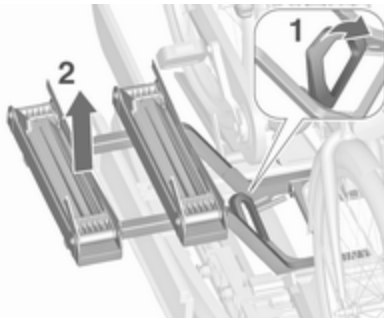
Adaptörün ayrılması

Adaptörü, arkadaki taşıyıcı sistemde kalan bisikleti almadan önce ayırın.

1. Tekerlek girintilerini içeriye katlayın.

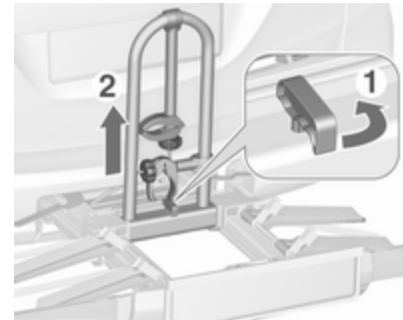


2. Kayışı çözün.



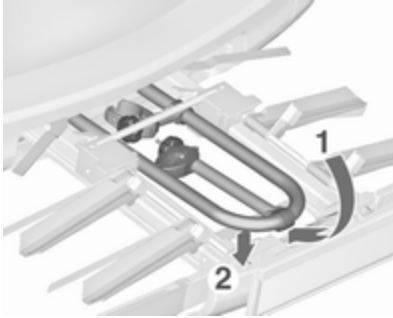
3. Kolu (1) ileriye döndürün ve tutun.
4. Adaptörü (2) arkadan kaldırın ve çıkartın.

Bisiklet taşıyıcının sökülmesi



Montaj braketlerini şekilde görüldüğü gibi hizalayın.

Kolu (1) öne çevirerek taşıyıcıyı (2) ayırın ve kaldırın.

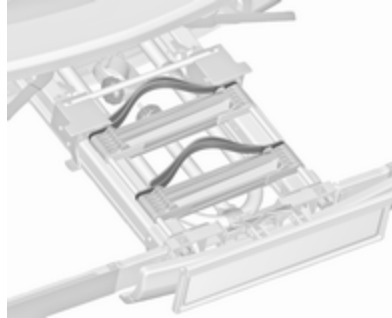


Taşıyıcıyı arkaya doğru katlayın, sonra da durana kadar öne doğru itin (1).

Taşıyıcıyı arkadan (2) aşağıya bastırın.

Tekerlek girintilerinin içeriye katlanması

Her iki tekerlek girintisini içeriye katlayın.



Kayış bağlantı elemanlarını doğru olarak saklayın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix sistemi) çözülmesi



Her iki sıkıştırma kolunu mümkün olduğunca içeriye döndürün.

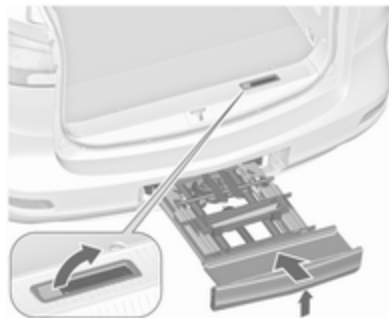
Arka lambaların içeriye katlanması
Her iki arka lambayı içeriye katlayın.

Plaka braketinin içeriye katlanması
Plaka braketini kaldırın ve ileriye doğru katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix Sistemi) kapatılması

Dikkat

Tüm katlanır parçaların, örn. tekerlek girintileri ve montaj braketlerinin doğru olarak saklanmalarına dikkat edin. Aksi takdirde arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) geriye çekilirken hasar görebilir.



Serbest bırakma kolunu yukarı bastırın ve çekili tutun. Arka taşıyıcı sistemi hafifçe kaldırın ve yerine oturana kadar tampona bastırın.

Kilit açma kolu orijinal konumuna geri dönmelidir.

⚠ Uyarı

Sistem doğru şekilde yerine oturmuyorsa bir servise başvurun.

Bagaj bölümü

Üçüncü sıradaki koltuklar teker teker aracın zeminine katlanabilir. İkinci sıradaki koltukların sırtlıkları ayrı ayrı öne doğru katlanabilir. Ayrıca, yolcu koltuğunun arkılığı da katlanabilir.

Tüm arka koltuklar ve koltuk sırtlıkları ile ön yolcu koltuğu sırtlığı aşağıya katlandığında tamamen düz bir yük bölmesi oluşur. Yüke bağlı olarak, sadece tek koltuk veya koltuk sırtlıkları katlanabilir.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı ➞ 87.

⚠ Uyarı

Koltuklar veya koltuk sırtlıkları ayarlandı veya katlandı ise, ellerinizi ve bacaklarınızı hareketli alandan uzak tutun.

Koltukların altına herhangi bir şey koymayın.

Sadece emniyet kemeri ve koltuk sırtlıkları kilitli olarak sürün.

Dikkat

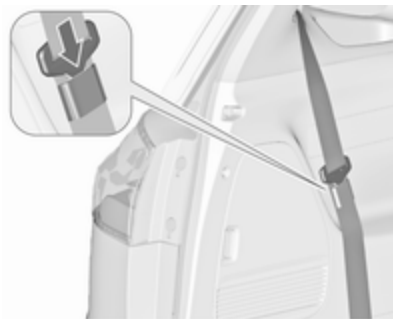
Koltukları kaldırmadan veya katlamadan önce, yan raylarda ve sabitleme halkalarında bulunan tüm componentler alınmalıdır.

Sabitleme halkaları saklama pozisyonunda olmalıdır.



Üçüncü sıradaki koltukların aşağıya katlanması

- Kilit yayını bastırarak koltuk başlığını aşağıya doğru itin ➞ 36.



- Emniyet kemerinin kilit dilini kemer üzerinde bulunan cebe yerleştirin.



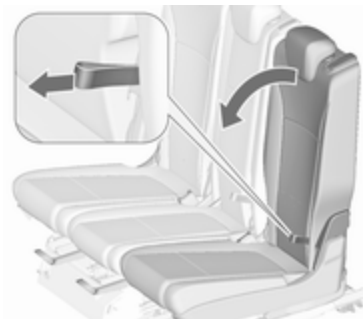
- Alttaki tutma kayışını çekin ve aynı zamanda koltuk aracın zeminine inene kadar sırtlığı döndürün.
- İç zemin örtüsünü ⇨ 87 ve gerektiğinde bagaj bölümü örtüsünü ⇨ 85 takın.

Koltukları yerleştirme

Koltuğu üstteki kayışla yukarıya çekin, dışa katlayın ve koltuğun dik konumda kilitletlenmesini sağlayın.

İkinci sıradaki koltuk sırtlıklarının katlanması

- Gerekliyse bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız ⇨ 85.
- Kilit yayını bastırarak koltuk başlıklarını aşağıya doğru itin ⇨ 36.
- Ön yolcu koltuğunu, katlanmış olan koltuk sırtlıklarındaki koltuk başlıklarına temas etmeyeceği bir konuma getirin.



- Tutma kayışını çekin ve koltuk sırtlığını koltuk minderinin üzerine katlayın.

Dikkat

- Koltuklar lounge oturma pozisyonunda ise, dış koltuk sırtlıklarını katlamayın ➔ 44.
- Koltuk sırtlığı aşağıya katlanmış durumda, kolay giriş fonksiyonunu açma kolunu çekmeyin.

Koltuklar zarar görebilir.

- Alternatif olarak tutma kayışını çekin ve koltuk arkalığını dik durumda kargo pozisyonu olarak ayarlayın.

⚠ Uyarı

Koltuk arkalıklarının dik pozisyonunu oturmak için değil, sadece genişletilmiş bagaj alanı olarak kullanın.

Koltuk sırtlığının katlanması

Koltuk sırtlığını dik duruma yükseltin. Eğimi ayarlamak için tutma kayışını çekin.

Tüm konumların doğru olarak kilitlendiğinden emin olun.

⚠ Uyarı

Aracınızı ancak koltuk sırtlığı emniyetli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra sürmeye başlayın. Aksi halde ani fren veya çarpışma durumunda araç

içindeki şahıslar yaralanabilir, araç veya araç içindeki nesneler zarar görebilir.

Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü

Bagaj bölümünün her iki tarafında eşya saklama rafları mevcuttur.



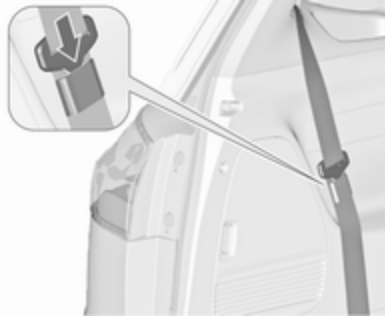
Açmak için, yan kaplama paneldeki kapağı çözün ve çıkarın.

Zemindeki eşya saklama bölümü

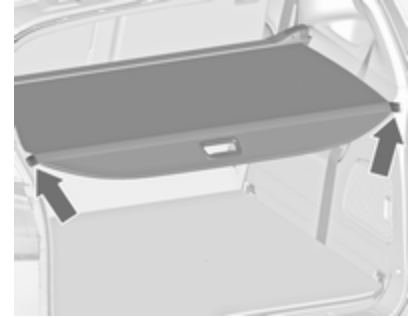
Üçüncü koltuk sırası olmayan modelde zemin kapağının altında eşya saklama ve bagaj bölümleri bulunur. Açmak için kapağı kaldırın.

Bagaj bölmesi örtüsü

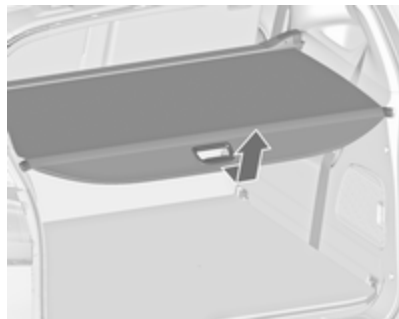
Eşyaları bagaj bölümü örtüsü üzerine ağır ve keskin uçlu nesneler yerleştirmeyin.



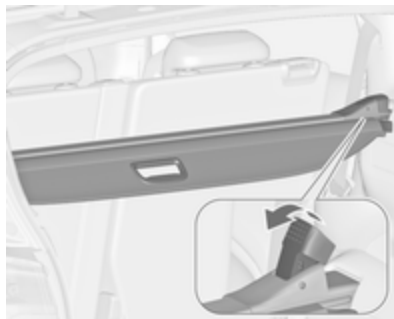
Bagaj bölümünün örtüsünü çalıştırmadan önce, emniyet kemerinin kilit dilini kemer üzerinde bulunan cebe yerleştirin.

Kapatılması

Bagaj bölümü örtüsünü tutamaktan tutup geriye doğru çekin ve tutucuları bagaj bölümü örtüsünün her iki yanında bulunan tutamalara yerleştirin.

Açılması

Bagaj bölümü örtüsünü yan taraftaki tutuculardan çıkarın. Kolu tutun ve bagaj bölümü örtüsünü tamamen katlanana kadar sarın.

Çıkarılması

Bagaj bölmesi örtüsünü açın.

Serbest bırakma kolunu yukarı çekin ve çekili tutun. Bagaj bölümü örtüsünü kaldırın ve yan girintilerden çıkarın.

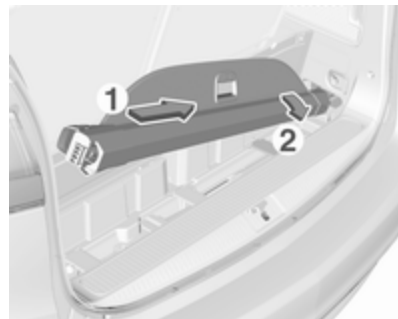
Bagaj bölümünde eşya saklama

Bagaj bölümü örtüsü kullanılmadığında, aracın zemininde bulunan eşya saklama yerinde saklayın.

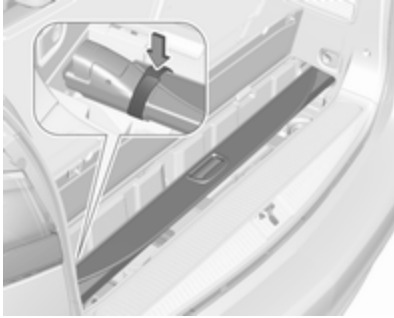
Arka kapağın önündeki eşya saklama bölmesinin örtüsünü açın.

Bagaj bölümü örtüsünü çıkarın ve döndürün ki açma kolu sola yönelsin.

Gövdeyi, üst tarafı öne ve kolun olduğu parçayı yukarıya bakacak şekilde yerleştirin.



Bagaj bölümü örtüsünü eşya saklama bölümünün (1) sağ tarafındaki açıklığa yerleştirin ve bunu kol gövdede (2) düz olana kadar döndürün.



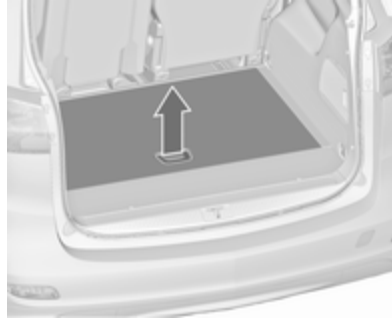
Bagaj bölmesi örtüsünü eşya saklama bölmesine cırt cırt bantla tespit edin.

Montaj

Bagaj bölümü örtüsünün sol tarafını yerleştirin, serbest bırakma kolunu yukarı çekin ve çekili tutun, bagaj bölümü örtüsünün sağ tarafı yerleştirin ve yerine oturmasını sağlayın.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı

Zemin kapağı



Üçüncü koltuk sırası olmayan modellerde zemin kapağının altında eşya saklama ve bagaj bölümleri bulunur. Açmak için kapağı kaldırmak ve arka koltukların arkasında dik olarak katlayın.

İç koruyucu örtü

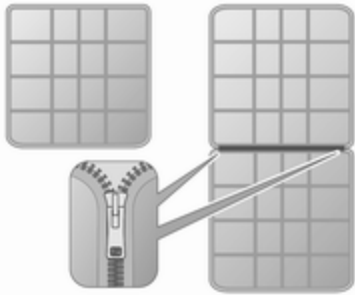
İç koruyucu tüm koltuklar/sırtlıklar katlandığında kullanılacak olan bir örtü veya koruma özelliğidir.

Örtü katlanıp uzatılarak bir çok münferit uygulama olanağı mümkündür.

İç koruyucu örtü iki farklı tipte sunulur:

- **Standart koruyucu örtü** üçüncü sıra tamamen katlandığında veya bir koltuk aşağıya katlırsa kullanılan arka kapakla ikinci sıra koltukları arasındaki mesafeyi örter.
- **Flex kaplama iç koruma örtüsü** standart koruyucu kapağın iki katı boydadır, bir fermuarla bağlanır. İkinci ve üçüncü sıra koltukların tümü veya teker teker aşağıya katlandığında, bagaj bölmesini tamamen örter.

Koruyucu örtü, enlemesine 4 parçaya katlanabilen bir orta fermuar ile uzunlamasına 4 parça (standart) veya 8 parça (Flex örtü) halinde katlanabilir.



Aşağıda örtülerin kullanılması ile ilgili bir iki örnek gösterilmektedir.

Bir örtüyü katlamadan veya açmadan önce, yan raylarda ve sabitleme halkalarında bulunan tüm komponentler çıkartılmalıdır. Sabitleme halkaları depolandı pozisyonunda olmalıdır.

Bagaj bölümünün arka kapak ile ikinci koltuk sırası arasının örtülmesi fermuarla yarı boyuna (çift kat) katlanan hem **standart koruyucu örtü** hem de **Flex kapak iç koruyucu örtü** ile mümkündür.



Örtü üçüncü sıradaki koltukların arkasındaki dört katlı kapağın arkasında bulunur.

- Üçüncü sıra koltukları aşağıya katlayın.



- Katlanmış olan örtünün parçalarını, ilk parça ikinci sıradaki koltuk sırtlığına kaldırılmış şekilde genişletin.
- İkinci sıra koltuk sırtlıkları aşağıya katlanırken, örtü otomatik olarak genişler ve her iki koltuk sırası arasındaki yeri kaplar.
- Üçüncü sıradaki tek bir koltuğu kaldırmak için, örtüyü uzunlamasına yarıya kadar katlayın.



- Ağır nesneler yüklenirken bagaj bölümünü korumak için örtüyü bir miktar dışarıya çekin. Arka kapağı kapatmadan önce, örtünün üst tarafını kaldırın.

Bagaj bölümünün ön koltukların sırtlıklarına kadar örtülmesi

Sadece **Flex kapak iç koruyucu örtü** fermuarla yarı boyuna katlandığında mümkündür (çift kat).

Örtü, daha önce de açıklandığı gibi ikinci sıradaki koltuklara kadar uzanır.



- İkinci sıra koltuk sırtlıklarını aşağıya katlayın.

- Çift katlı örtünün üst kısımlarını bagaj bölümü tamamen örtülebilecek kadar genişletin. Örtünün birinci parçası şimdi artık ön koltukların sırtlıklarına kadar kaldırılır.



- Arka kapağı kapatmadan önce, üstte kalan arka parçayı örtünün altına katlayın.

Bagaj bölümünün kısmen örtülmesi

Sadece **Flex kapak iç koruyucu örtü** fermuarla yarı boyuna katlandığında mümkündür (çift kat).

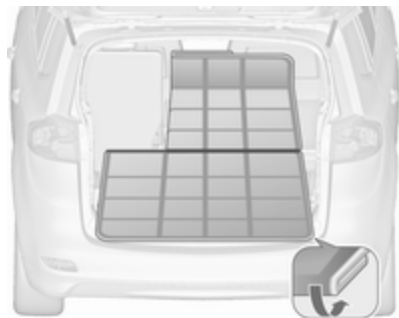
örn. sol dış koltuk arkılığı aşağıya katlanmadığında

Örtü daha önce de açıklandığı gibi ikinci sıradaki koltuklara kadar uzanır.

- Üstleri örtülecek koltuk sırtlıklarını aşağıya katlayın.



- Yukarıya kaldırılan koltuk arkalığının arkasındaki fermuarı açın.
- Örtüyü, ilk parçası bagaj bölümü zemininde düz olana kadar dışarıya çekin.
- Fermuarla açılan parçayı uzunlamasına kaldırın ve ortaya katlayın.



- Çift katlı örtünün üst parçasını katlanmış olan koltuk sırtlıklarının üzerine serin.
- Arka kapağı kapatmadan önce, üstte kalan arka parçayı örtünün altına katlayın.

Aynı işlemi bir dış koltuk sırtlığı ve orta koltuk sırtlığı aşağıya katlanmadığında da yapın.

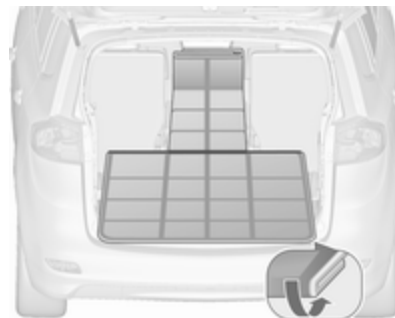
örn. sadece orta koltuk arkalığı aşağıya katlandığında

Örtü daha önce de açıklandığı gibi ikinci sıradaki koltuklara kadar uzanır.

- Üstü örtülecek olan orta koltuk arkalığını aşağıya katlayın.



- Sol ve sağ koltuk sırtlıklarının arkalarındaki fermuarları açın.
- Örtüyü, ilk parçası bagaj bölümü zemininde düz olana kadar dışarıya çekin.
- Fermuarla açılan iki parçayı uzunlamasına kaldırın ve ortaya katlayın.



- Sonra, çift katlı örtünün küçük üst parçasını orta koltuk sırtlığının üzerine serin.
- Arka kapağı kapatmadan önce, üstte kalan arka parçayı örtünün altına katlayın.

Aşağıdaki resimlerde bir iki örnek daha gösterilmektedir.



Örn. kayaklar gibi uzun ve dar nesneler için örnek.



Yan koruyucu örtü için örnek.



İkinci sırada ve katlanmış koltuk arkılığı ve üçüncü sırada katlanmış bir koltuk için örnek.

Bagaj bölmesindeki kızıaklar ve kancalar



Kancaları istenilen pozisyonda kızaklara yerleştirin: bunun için kancayı kızıağın üstteki yuvasına yerleştirin ve alttaki yuvarın içine bastırın.

Sabitleme halkaları



Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)

FlexOrganizer sistemi, bagaj bölgesini bölümlere ayırmak için esnek bir sistemdir.

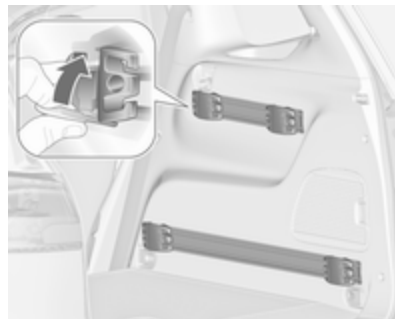
Sistem şu parçalardan oluşur:

- adaptörler
- muhafaza cepleri

- kancalar
- değişken ayırıcı ağı

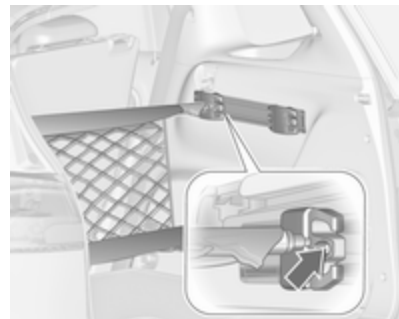
Bu bileşenler bagaj bölgesinin her iki yan panelindeki kılavuz kızaklara adaptör ya da kanca kullanılarak monte edilmektedir.

Adaptörleri kızağa yerleştirme



Tutamak plakasını açın, adaptörü kızağın üstteki ve alttaki yuvasına yerleştirin, istenilen pozisyonda ayarlayın. Tutamak plakasını adaptörü sabitlemek için yukarı doğru çevirin. Çıkarmak için tutamak plakasını aşağı doğru çevirin ve kızaklardan çıkarın.

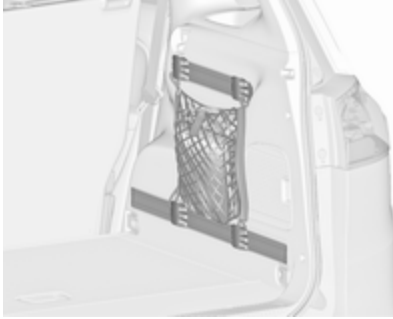
Değişken ayırıcı ağı



Adaptörleri istenilen pozisyonda kızaklara yerleştirin. Ağı çubuklarını yapıştırın.

Montaj işlemi için çubukları biraz birbirine bastırın ve adaptörün ilgili yuvalarına yerleştirin.

Sökmek için çubukları biraz birbirine bastırın ve adaptörden çıkarın.

File şeklinde muhafaza cebi

Adaptörleri istenilen pozisyonda kızıklara yerleştirin. Adaptörlere muhafaza cebi asılabilir.

Kızıklara kancaların takılması

Kancayı istenilen pozisyonda kızıklara yerleştirin, bunun için kancayı kızığın üstteki yuvasına takın ve alttaki yuvarın içine bastırın. Çıkarmak için önce üstteki yuvadan çekiniz.

Bagaj kapağının önündeki ayırıcı ağ

Arka kapağın doğrudan önüne takın.

Takmadan önce, ağ çubuğunun dört uç parçasını teker teker saatin tersi yönde çevirerek içeriye bastırın.

Takmak için ağ çubuğunun parçalarını arka kapak çerçevesindeki deliklere geçirin. Uzun olan çubuk üst kısma yerleştirilmelidir.

Ayırıcı ağın çubuklarını birbirine bastırın yuvalarından çıkarın.

Emniyet ağı

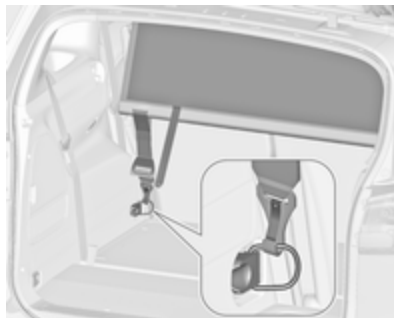
Emniyet ağı ikinci sıra koltukların veya ön koltukların arkasına takılabilir.

Emniyet ağının arkasında herhangi bir şahıs taşınmamalıdır.

İkinci sıradaki koltukların arkasına takılması



- İkinci sıradaki koltukların üzerindeki tavan çerçevesinde montaj delikleri mevcuttur: ağ çubuğunun bir tarafını uzatın ve yerine oturtun, çubuğu bastırın ve diğer tarafını bastırıp yerine oturtun.

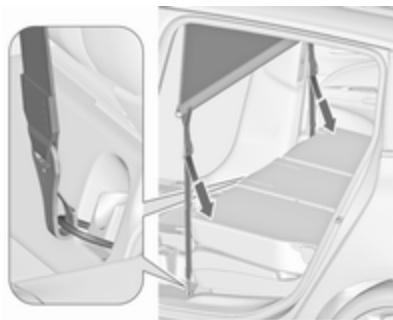


- Emniyet ağı kayışlarının kancalarını bagaj bölümündeki her iki tarafta bulunan öndeki bağlantı gözlerine takın.
- Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.

Ön koltukların arkasına takılması

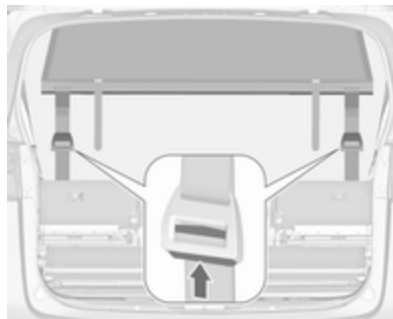


- Ön koltukların üzerindeki tavan çerçevesinde montaj delikleri mevcuttur: ağ çubuğunun bir tarafını uzatın ve yerine oturtun, çubuğu bastırın ve diğer tarafını bastırıp yerine oturtun.



- Emniyet ağı kayışlarının kancalarını zeminde koltukların önünde zeminde, her iki tarafta bulunan bağlantı gözlerine takın.
- Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.

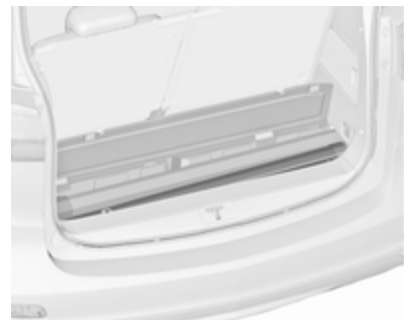
Sökülmesi



Kayıışı her iki taraftan çözmek için sıkma düzenindeki tuşa basın. Kancaları halkalardan çözün. Emniyet ağının çubuklarını tavan çerçevesindeki braketlerden çıkartın. Ağı sarın ve kayışla bağlayın.

Muhafaza edilmesi

Arka kapağın önündeki bagaj bölümünün zeminindeki eşya saklama ve bagaj bölümlerinin kapağını açın.



Emniyet ağını eşya saklama bölümüne bırakın ve kapağı kapatın.

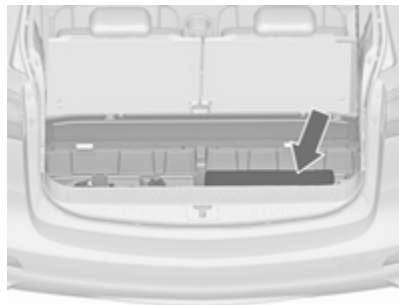
Katlanabilir servis masası

Ön koltukların koltuk sırtlıklarındadır. Dışarı çıkarmak için yerine oturuncaya kadar yukarıya doğru çekin.

Aşağı katlamak için direnç noktasına karşı aşağı doğru bastırın.

Katlanabilir servis masaları üzerine ağır eşyalar koymayın.

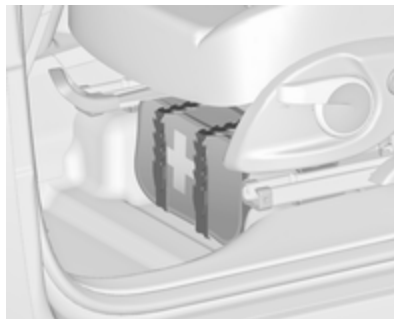
Üçgen ikaz reflektörü



Üçgen ikaz reflektörünü arka kapağın önündeki bagaj bölümünün zeminindeki eşya saklama yerine yerleştirin.

İlk yardım çantası

İlk yardım çantasını ve ikaz yeleğini sürücü koltuğunun altında muhafaza edin.



Tespit etmek için kayışları kullanın.



Diğer tipinde ilk yardım çantası sürücü koltuğunun altındaki bir eşya saklama kutusunda bulunur. Kutuyu açıp kapatmak için storu kaydırın.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın. Ayrıntılı bilgiler için yetkili servis ile irtibata geçin.

Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun tavan üstü bagaj taşıyıcısını gerekemediğinde çıkarın.

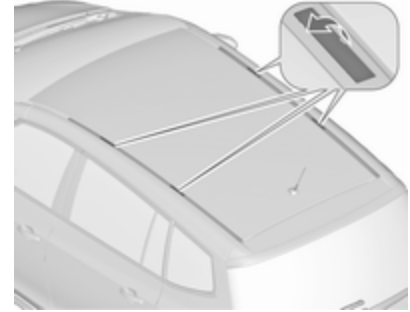
Tavan üstü bagaj taşıyıcısının monte edilmesi

Tavan rayı olan araçlar



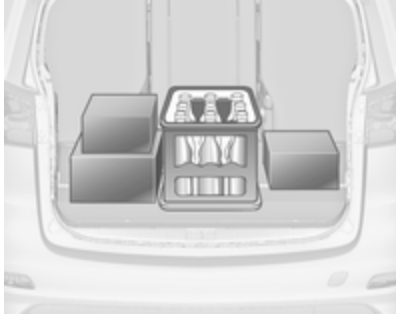
Tavan bagajını resimdeki oklarla gösterilen deliklerin alanına tespit edin.

Tavan rayı olmayan araçlar



Bir tavan bagajını sabitlemek için tavan şeritlerinde bulunan kapakları açın. Montaj hazırlıklarını talimatta belirtildiği gibi resimde gösterilen tespit elemanına takın.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının güvenli bir şekilde sabit konumunda ayarlı olduğundan emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın ⇨ 92.
- Bagaj bölümündeki gevşek eşyaları kaymaya karşı emniyete alın.

- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmeyin.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine

bakın, ⇨ 272) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu % 90 dolu) içerir.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.

Tavanda taşımaya izin verilen yük tavan rayı olmayan modeller için 75 kg ve tavan rayı olmayan modeller için 100 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

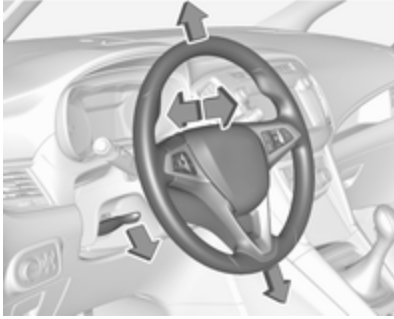
Kumanda birimleri	101
Direksiyon ayarı	101
Direksiyondaki kumanda tuşları	101
Isıtmalı direksiyon	101
Korna	102
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	102
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	104
Dış hava sıcaklığı	105
Saat	105
Aksesuar prizleri	107
Çakmak	108
Küllükler	108
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	108
Göstergeler	108
Kilometre saati	108
Kilometre sayacı	109
Seyir kilometre sayacı	109
Motor devir saati	109
Yakıt göstergesi	110
Yakıt seçici	110

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	111
Servis ekranı	112
Kontrol lambaları	112
Dönüş sinyalleri	115
Emniyet kemeri takma uyarısı ..	116
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	116
Hava yastığının devre dışı bırakılması	117
Ateşleme sistemi	117
Arıza gösterge lambası	117
Fren ve debriyaj sistemi	117
Pedalı çalıştırın	118
Elektrikli park freni	118
Elektrikli park freninde arıza ..	118
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	118
Vites değiştirme	119
Servo direksiyon	119
İzleme mesafesi	119
Şerit değiştirme uyarısı	119
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı	119
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi	119
Çekiş kontrol sistemi kapalı	119
Ön ısıtma	119
Dizel partikül filtresi	120
AdBlue	120
Lastik basıncı kontrol sistemi ..	120

Motor yağ basıncı	120
Düşük yakıt seviyesi	121
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	121
Dış aydınlatma	121
Uzun huzmeli far	121
Uzun huzmeli far asistanı	121
LED ön farlar	121
Sis farı	122
Arka sis lambası	122
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	122
Ayarlanabilir hız sabitleyici	122
Önde araç tespit edildi	122
Hız sınırlayıcı	122
Trafik işareti asistanı	122
Kapı açık	122
Bilgi ekranı	123
Sürücü bilgi sistemi	123
Araç mesajları	129
Uyarı sesleri	129
Pil gücü	130
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	130
Telematik hizmeti	133
OnStar	133

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitletmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Bilgi ve Eğlence Sistemi, bazı sürücü destek sistemleri ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Sürücü destek sistemleri ➔ 180.

Isıtmalı direksiyon



☼ tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.



Direksiyon simidindeki tavsiye edilen tutma yerleri, diğer yerlere göre daha yüksek sıcaklıkta ve daha hızlı bir şekilde ısıtılır.

Isıtma, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi → 161.

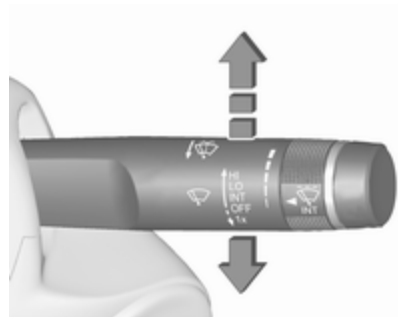
Korna



İşareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



HI : hızlı

LO : yavaş

INT : fasıllı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama

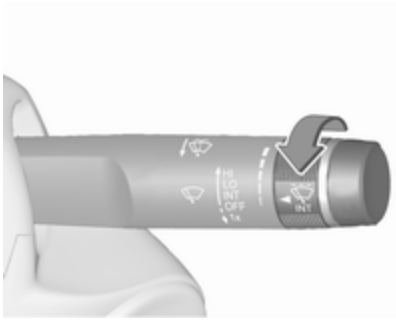
OFF : kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilir fasılalı silme

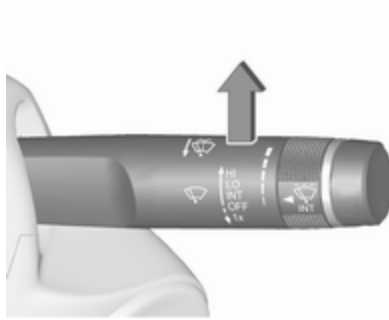


Silecek kolu **INT** konumunda.

Silme aralığını ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| kısa silme aralığı | : ayar çarkını yukarı yönde çevirin |
| uzun silme aralığı | : ayar çarkını aşağı yönde çevirin |

Yağmur sensörlü otomatik silme



INT : yağmur sensörlü otomatik silme

Yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak, otomatik olarak silme hızını ayarlar.

Cam sileceği frekansı 20 saniye ise, silecek kolu hafifçe park konumuna doğru indirilir.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Hassaslık derecesini ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| düşük hassasiyet | : ayar çarkını aşağı yönde çevirin |
| yüksek hassasiyet | : ayar çarkını yukarı yönde çevirin |



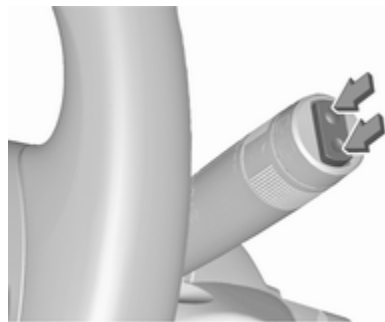
Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Cam yıkama sistemi



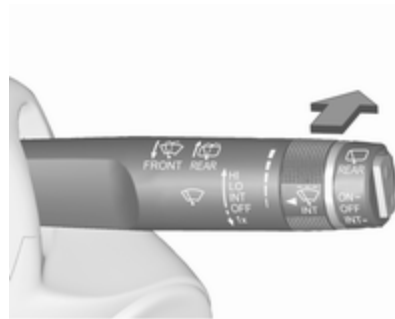
Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

- üst konum : sürekli çalıştırma
- alt konum : fasıllı çalıştırma
- orta konum : kapalı



Kolu ileri doğru itin. Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyon, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ⇨ 130.

Sıvı seviyesi fazla düşük olduğunda, arka cam yıkama sistemi devre dışı bırakılır.

Dış hava sıcaklığı



Grafikte R 4.0 IntelliLink ekran görünmektedir.



Grafikte Navi 950 ekran görünmektedir.

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.



Dış hava sıcaklığı 3 °C'nin altına düştüğünde, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görünür.

⚠ Uyarı

Ekran 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Tarih ve saat bilgi ekranında (Info-Display) gösterilir.

Araç konfigürasyonuna bağlı olarak

- R 4.0 IntelliLink ekran veya
- Navi 950 ekran

mevcuttur.

R 4.0 IntelliLink

☰ düğmesine basın, ardından **Ayarlar** ögesini seçin.

İlgili alt menüyü görüntülemek için **Saat ve Tarih** menü ögesini seçin.



Saat Biçimini Ayarla

İstenen saat biçimini ayarlamak için, **12 sa** veya **24 sa** ekran tuşlarına dokunun.

Tarih Biçimini Ayarla

İstenen tarih formatını seçmek için, **Tarih Biçimini Ayarla** öğesini seçin ve alt menüdeki seçenekler arasından seçim yapın.

Oto. Ayar

Saat ve tarihin otomatik mi yoksa manüel mi ayarlanması arasında seçim yapmak için, **Oto. Ayar** öğesini seçin.

Saat ve tarihin otomatik olarak ayarlanması için, **Açık - RDS** öğesini seçin.

Saat ve tarihin manüel olarak ayarlanması için, **Kapalı - Manüel** öğesini seçin. **Oto. Ayar Kapalı - Manüel** olarak ayarlanırsa, alt menü öğeleri **Saati Ayarla** ve **Tarihi Ayarla** çıkar.

Saat ve tarih ayarlama

Saat ve tarih ayarlarını yapmak için, **Saati Ayarla** veya **Tarihi Ayarla** öğesini seçin.

Ayarları yapmak için **+** veya **-** öğesini dokunun.

Navi 950

HOME tuşuna basın, **Ayarlar** ve ardından **Saat ve Tarih** öğesini seçin.

Otomatik zaman ayarı

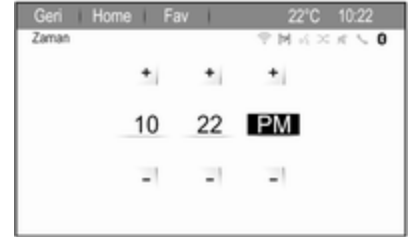
Sistem, geçerli saat ve tarih hakkında sürekli olarak bilgi alır.

Saat ve tarih ayarlarının otomatik olarak güncellenmesini istiyorsanız, **RDS saat senkronizasyonu** öğesini etkinleştirin.

Saat ve tarihi elle güncellemek isterseniz, **RDS saat senkronizasyonu** öğesini devreden çıkarın.

Saati ayarla

Saat ayarlarını yapmak için, **Saati ayarla** öğesini seçin.



İstediğiniz ayarları yapın.

Tarih ayarı

Tarih ayarlarını yapmak için, **Tarihi ayarla** öğesini seçin. İstediğiniz ayarları yapın.

Saat biçimi

İstenen saat biçimini seçmek için, **Saat biçimini ayarla** öğesini seçin. Bir alt menü görüntülenir. **12 saat** veya **24 saat** etkinleştirin.

Aksesuar prizleri

12 Volt aksesuar prizi ön konsolda bulunmaktadır. Örtüyü aşağı doğru katlayın.



Başka 12 Volt aksesuar prizleri arka konsolda



ve bagaj bölümünün sol yan panelinde.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt üzerine çıkmamalıdır.

Kontak kapatıldığında aksesuar prizleri devre dışı bırakılır. Ayrıca araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

Stop-start sistemi ↻ 161.

Çakmak



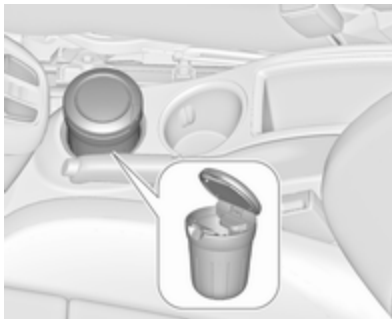
Çakmak, ön konsolda bulunmaktadır. Örtüyü aşağı doğru katlayın.

Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.



Portatif küllük bardak tutucularına yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Göstergeler

Bazı modellerde göstergelerin kontrol lambaları kontak kapalı olduğunda kısaca son konuma döner.

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

Seyir kilometre sayacı

Son sıfırlama işleminden sonraki kaydedilmiş mesafeyi gösterir.



Seyir kilometre sayacı en fazla 9999 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Dört farklı seyahat için iki seyir kilometre sayacı sayfası seçilebilir.

Dönüş sinyal kolu üzerindeki **Menu** düğmesine basarak **/i** ögesini seçin. Dönüş sinyali kolu üzerindeki ayar tekerini çevirerek **/i\1** veya **/i\2**'yi seçin. Her seyir kilometre sayacı sayfası, ilgili menüdeyken dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basılmak suretiyle ayrı ayrı sıfırlanabilir.

Motor devir saati



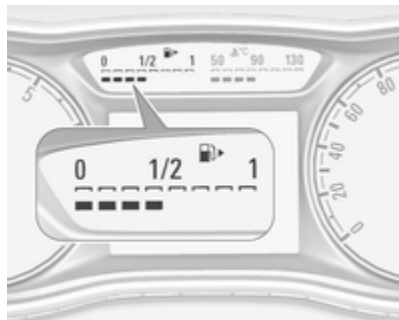
Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Kullanılan yakıtla ilgili olarak depodaki yakıt düzeyi veya gaz içeriğini (LPG veya CNG) gösterir.

Görüntülenen LED sayısı ilgili yakıt deposundaki seviyeyi gösterir. 8 LED, yakıt deposunun dolu olduğu anlamına gelir.

Gazla çalıştırıldığında, gaz deposunun seviyesi görüntülenir.

Düşük yakıt göstergesi

Beyaz yanan tek bir LED, yakıt düzeyinin düşük olduğunu gösterir.

LED kırmızıya döner ve sarı renkte yanarsa, kısa süre içinde yakıt alın.

LED kırmızıya döner ve sarı renkte yanıp sönerse, derhal yakıt alın.

Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.

Ok işareti, aracın yakıt dolum kapağının bulunduğu yanını gösterir.

Depoda artakalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Gazla çalıştırma sırasında, gaz depoları boşaldığında sistem otomatik olarak benzin kullanımına geçer 110.

Yakıt seçici

Doğal gaz ile çalıştırma, CNG



tuşuna basarak benzin ve doğal gaz kullanımı arasında seçim yapılabilir.

LED'inin durumu güncel çalışma modunu gösterir.

kapalı : doğal gaz kullanımı

kontrol : benzin kullanımı

lambası

yanar

yanıp söner : değiştirmek mümkün değil, bir tip yakıt bitti

Doğal gaz deposu boşalır boşalmaz, kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçilir.

Doğal gaz ile çalışan motorlar için yakıtlar ⇨ 207.

Sıvı gaz ile çalıştırma, LPG



LPG tuşuna basarak benzin ve sıvı gaz kullanımı arasında seçim yapılabilir. **—** LED'inin durumu güncel çalışma modunu gösterir.

— kapalı : benzin kullanımı
— yanıp söner : yakıttan sıvı gazla çalışmaya geçiş için koşullar kontrol ediliyor. Koşullar yerine getirilmişse yanar.

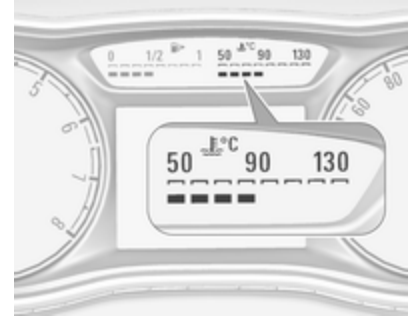
— kontrol lambası : sıvı gaz kullanımı yanar

— 5 kez : sıvı gaz deposu boş veya sıvı gaz sisteminde arıza. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Sıvı gaz deposu boşalır boşalmaz, kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçilir.

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt ⇨ 208.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Görüntülenen LED sayısı soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

en fazla 3 LED : motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi

4 ila 6 LED : normal işletim sıcaklığı

6'dan fazla LED : sıcaklık çok yüksek

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Servis ekranı

Motor yağı kullanım ömrü sistemi motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini bildirir. Sürüş şartlarına bağlı olarak ekranda gösterilen motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Kalan
Yağ Ömrü

100%

Kalan yağ ömrü süresi menüsü Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) gösterilir ⇨ 123.



Dönüş sinyal kolu üzerindeki **MENU** düğmesine basarak Araç Bilgileri Menüsünü  seçin. Ayar düğmesini çevirerek **Kalan Yağ Ömrü**.

Kalan yağ ömrü süresi yüzde cinsinden belirtilir.

Sıfırla

Sıfırlamak için, dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** ögesini birkaç saniye basılı tutun. Kontak açık konumda olmalı, fakat motor çalıştırılmamalıdır.

Sistemin düzgün çalışmasını sağlamak için, yağı her değiştirdiğinizde sistemi sıfırlamalısınız. Bir servise başvurun.

Sonraki servis

Sistem motor yağı kullanım ömrünün azaldığını belirlediğinde sürücü bilgi sisteminde **Yakında Motor Yağı Değ** görüntülenir. Motor yağınızı ve filtresini bir serviste bir hafta veya 500 km içerisinde (hangisi önce gelirse) değiştirin.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 268.

Kontrol lambaları

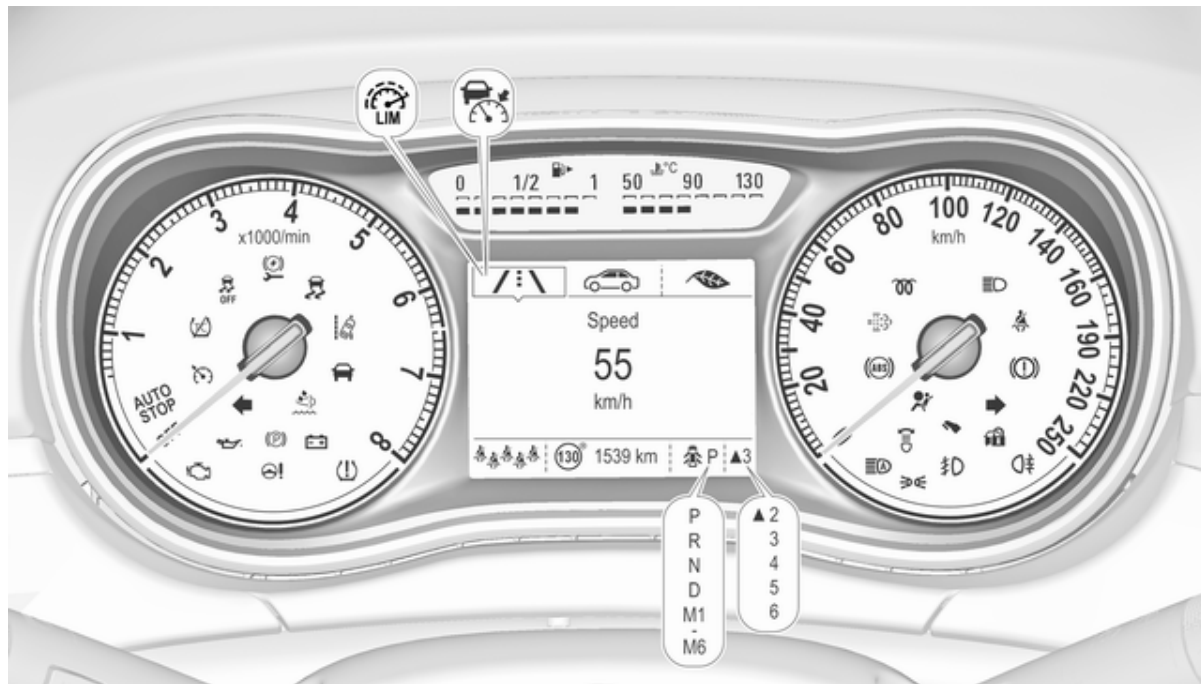
Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanımına bağlı olarak değişebilir.

Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

kırmızı : tehlike, önemli hatırlatma
sarı : uyarı, açıklama, arıza
yeşil : etkinleştirme onayı
mavi : etkinleştirme onayı
beyaz : etkinleştirme onayı

Gösterge panelindeki kontrol lambaları



Genel bakış

-  Dönüş sinyali ⇨ 115
-  Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 116
-  Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiricileri ⇨ 116
-  Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 117
-  Şarj sistemi ⇨ 117
-  Arıza gösterge lambası ⇨ 117
-  Fren ve debriyaj sistemi ⇨ 117
-  Elektrikli park freni ⇨ 118
-  Elektrikli park freni arızası ⇨ 118
-  Pedala basın ⇨ 118
-  Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 118
-  Vites değiştirme ⇨ 119
-  İzleme mesafesi ⇨ 119
-  Servo direksiyon ⇨ 119

-  Şerit değiştirme uyarısı ⇨ 119
-  Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı ⇨ 119
-  Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 119
-  Çekiş Kontrol Sistemi kapalı ⇨ 119
-  Ön ısıtma ⇨ 119
-  Dizel partikül filtresi ⇨ 120
-  AdBlue ⇨ 120
-  Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 120
-  Motor yağ basıncı ⇨ 120
-  Düşük yakıt seviyesi ⇨ 121
-  Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) ⇨ 121
-  Dış aydınlatma ⇨ 121
-  Uzun hüzmeli far ⇨ 121
-  Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 121
-  LED ön farlar ⇨ 142

-  Sis farı ⇨ 122
-  Arka sis lambası ⇨ 122
-  Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ⇨ 122 / Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 122
-  Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 122
-  Önde araç tespit edildi ⇨ 122
-  Hız sınırlayıcı ⇨ 122
-  Trafik işareti asistanı ⇨ 122
-  Kapı açık ⇨ 122

Dönüş sinyalleri

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanarsa

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönmesi: Bir sinyal lambasında veya ilgili sigortada arıza, karavan/römork sinyal lambasında arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 230,
Sigortalar ⇨ 238.

Dönüş sinyal lambaları ⇨ 143.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Sürücü veya ön yolcu koltuğu için , gösterge grubunda kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse

Motor maksimum 100 saniye çalıştırıldıktan sonra, emniyet kemeri takılana kadar.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 51.

Arka koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı



Motor çalıştırıldıktan sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde  beyaz veya gri renkte yanıp söner.

Beyaz renkte yanarsa

Emniyet kemeri takılı değildir.

Gri renkte yanarsa

Emniyet kemeri takılmıştır.

Beyaz veya gri renkte yanıp söner

Takılı olan emniyet kemeri açılmıştır.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 51.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık dört saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor, dört saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiriciler, hava yastığı sistemi ⇨ 50, ⇨ 55.

Hava yastığının devre dışı bırakılması



ON  sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yakl. 60 saniye süre yanar. Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

OFF  sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır  60.

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönməsi duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Manüel park freni uygulandığında fren ve debriyaj sıvı seviyesi fazla düşük  227.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Manüel park freni uygulandığında ve kontak açıkken yanar ⚡ 174.

Pedalı çalıştırın

Kontrol lambası 🚗 sarı renkte yanar veya yanıp sönür.

Yanması durumunda

Elektrikli park frenini çözmek için fren pedalına basılmalıdır ⚡ 174

Autostop modunda motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılmalıdır. Stop-start sistemi ⚡ 161.

Yanıp sönürse

Motorun ana marşı için debriyaj pedalına basılmalıdır ⚡ 16, ⚡ 159.

Ayrıca, Sürücü Bilgi Sisteminde pedalı çalıştır mesajı görünür ⚡ 129.

Elektrikli park freni

Kontrol lambası Ⓢ kırmızı renkte yanar veya yanıp sönür.

Yanması durumunda

Elektrikli park freni devrededir ⚡ 174.

Yanıp sönürse

Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Kontağı açın, fren pedalına basın ve elektrikli park frenini önce çözüp sonra devreye alarak sistemi sıfırlamaya çalışın. Ⓢ yanıp sönmeye devam ederse aracı durdurun ve bir servise başvurun.

Elektrikli park freninde arıza

Kontrol lambası Ⓢ sarı renkte yanar veya yanıp sönür.

Yanması durumunda

Elektrikli park freni işlevini kısıtlı olarak yerine getirir. ⚡ 174.

Yanıp sönürse

Elektrikli park freni servis modundadır. Aracı durdurun, işlevinin sıfırlanması için elektrikli park frenini devreye alın ve tekrar çözün.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası Ⓢ sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⚡ 173.

Vites değiştirme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites yükseltilmesi tavsiye edildiğinde, daha yüksek bir vitesin rakamıyla birlikte ▲ gösterilir.

Servo direksiyon

Kontrol lambası ☹! sarı renkte yanar.

Direksiyon desteği azaldığında yanar

Sistem aşırı şekilde ısındığından direksiyon desteği gücü azalır. Sistem soğuduğunda kontrol lambası söner.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

Direksiyon desteği devre dışı ise yanar

Servo direksiyon sisteminde arıza. Bir servise başvurun.

İzleme mesafesi

⚠, içi dolu mesafe çubuklarını kullanarak, önden çarpışma alarmının alarm zamanlama hassasiyeti için izleme mesafesi ayarını gösterir.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 190.

Şerit değiştirme uyarısı

Kontrol lambası 🟢 yeşil yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem beklenmeyen (öncesinde sinyal verilmeden) şerit değişikliği tespit etmiş demektir.

Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı

Kontrol lambası 🟡 sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası 🟡 sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüş devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik denge kontrolü ⇨ 177, Çekiş kontrol sistemi ⇨ 176.

Çekiş kontrol sistemi kapalı

Kontrol lambası 🟡 sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Ön ısıtma

Kontrol lambası 🟡 sarı renkte yanar.

Ön ısıtma etkinleştirilmiştir. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir.

Dizel partikül filtresi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Dizel partikül filtresinin temizlenmesi gerekir.

Aracı  sönene kadar sürmeye devam edin. Mümkünse motor devrinin 2000 devir/dakikanın altına düşmesine müsaade etmeyin.

Yanması durumunda

Dizel partikül filtresi tıkanmıştır. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Yanıp sönerse

Filtre maksimum dolum seviyesine ulaşmıştır. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Dizel partikül filtresi  164, Stop-start sistemi  161.

AdBlue

 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

AdBlue seviyesi düşük. Motorun çalışmasının engellenmemesi için AdBlue'yu kısa sürede doldurun.

AdBlue  166.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Lastik basınç kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata vardır veya basınç sensörüne sahip olmayan bir lastik takılmıştır (örneğin yedek lastik). 60 - 90 saniye sonra kontrol lambası sürekli yanmaya devam eder. Bir servise başvurun.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, seçme kolunu **N** konumuna getirin.
3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Konağı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Autostop esnasında fren servo birimi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç dururken anahtarı çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon simidi kilidi beklenmedik bir şekilde kilitlenecektir.

Servise başvurmadan önce yağ seviyesini kontrol edin ⇨ 224.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yanıp sönerse

Yakıt kalmamıştır. Vakıf kaybetmeden yakıt doldurun. Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Yakıt doldurma ⇨ 210.

Katalitik konvertör ⇨ 165.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨ 229.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılmaz.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık ⇨ 138.

Uzun huzmeli far

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun hüzmeleli far açık iken, selektör sırasında ⇨ 139 veya uzun hüzmeleli far uzun hüzmeleli far asistanıyla birlikte açık iken yanar ⇨ 139.

Uzun huzmeli far asistanı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Uzun hüzmeleli far yardımcı aktive edilir ⇨ 142.

LED ön farlar

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Sistemde arıza var.

Bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem simetrik kısa hüzmeleli fara ayarlanmıştır.

Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası  yaklaşık dört saniye simetrik ön farlar için bir anımsatıcı olarak yanıp söner  141.

Sis farı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar. Ön sis farları açık  143.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Arka sis lambası açık  144.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız Sabitleme Sistemi aktif. Ayarlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Cruise control  180.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Sürücü Bilgi Sistemindeki  yanıp söner.

Kontrol lambası beyaz renkte yanar

Sistem etkin konumdadır.

Kontrol lambası yeşil renkte yanar

Ayarlanabilir hız sabitleyici aktif.

Ayarlanabilir hız sabitleyici açık veya devredeyken, Sürücü Bilgi Sisteminde ayarlı hızla birlikte  gösterilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici  184.

Önde araç tespit edildi

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Yeşil renkte yanarsa

Önde aynı şeritte bir araç tespit edildi.

Ayarlanabilir hız sabitleyici  184, Önden çarpışma alarmı  190.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı aktifken, Sürücü Bilgi Sisteminde  yanar. Ayarlanmış hız  sembolünün yanında belirtilir.

Hız sınırlayıcı  182.

Trafik işareti asistanı

 algılanan trafik işaretlerini kontrol lambası şeklinde görüntüler.

Trafik işareti asistanı (Traffic sign assistant)  202.

Kapı açık

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

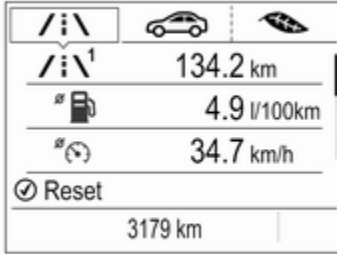
Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Bilgi ekranı

Sürücü bilgi sistemi

Sürücü Bilgi Sistemi gösterge grubunda bulunur.

Aşağıdaki menüler, dönüş sinyali kolu üzerindeki düğmeler kullanılarak Sürücü Bilgi Sisteminde seçilebilir:



- yol/yakıt bilgileri, /i\ tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın
- araç bilgileri, tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın
- eco bilgileri, tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın

Aşağıdaki göstergeler gerekirse görünür:

- uyarı mesajları ⇨ 129
- vites değiştirme göstergesi ⇨ 119
- sürüş modu göstergesi ⇨ 169
- lastik hava basıncı uyarısı ⇨ 247
- emniyet kemeri takma uyarısı göstergesi ⇨ 116
- servis/bakım bilgisi ⇨ 112

Gösterilen işlevlerden bazıları aracın sürülüyor veya duruyor olmasına bağlı olarak değişir. Bazı işlevler sadece araç sürüldüğünde kullanılabilir.

Menü ve fonksiyonların seçimi

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Menüler arasında değişiklik yapmak veya bir alt menüden bir üst menüye geçmek için **MENU** tuşuna basın.



Ana menünün bir alt menüsünü seçmek ya da sayısal bir değer ayarlamak için ayar tekerini çevirin.



Bir işlev seçmek ve onaylamak için **SET/CLR** basın.

Gerekirse Sürücü Bilgi Sistemi içindeki araç ve servis mesajları açılır. Mesajları **SET/CLR** üzerine basarak onaylayın. Araç mesajları ↗ 129.

Yol/Yakıt bilgileri / i \

Olası sayfalar:

- dijital araç hızı
- seyir kilometre sayacı
- ortalama yakıt ekonomisi
- ortalama araç hızı
- anlık yakıt ekonomisi
- yakıt menzili
- yakıt menzili, iki yakıtlı motor
- yakıt seviyesi, iki yakıtlı motor
- kronometre

Dijital araç hızı

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Seyir kilometre sayacı

Seyir kilometre sayacı belirli bir sıfırlamadan sonra mevcut mesafeyi gösterir.

Seyir kilometre sayacı en fazla 9999 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Yol sayfası 1 ve 2 arasında seçim yapmak için ayar tekerini çevirin.

Sıfırlamak için, bu sayfayı görüntülerken **SET/CLR** öğesine birkaç saniye basın.

Yol sayfası 1 ve 2'de yer alan bilgiler, ilgili ekran aktifken ayrı ayrı sıfırlanabilir.

Ortalama yakıt ekonomisi

Ortalama yakıt tüketimi gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Sıfırlamak için, bu sayfayı görüntülerken **SET/CLR** öğesine birkaç saniye basın.

Yol sayfası 1 ve 2'de yer alan bilgiler, ilgili ekran aktifken ayrı ayrı sıfırlanabilir.

İki yakıtlı motorlu araçlarda: Ortalama sarfiyat mevcut seçili moda göre belirtilir; LPG, CNG veya benzin.

Ortalama araç hızı

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için, bu sayfayı görüntülerken **SET/CLR** öğesine birkaç saniye basın.

Yol sayfası 1 ve 2'de yer alan bilgiler, ilgili ekran aktifken ayrı ayrı sıfırlanabilir.

Anlık yakıt ekonomisi

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

İki yakıtlı motorlu araçlarda: Anlık tüketim mevcut seçili moda göre belirtilir; LPG, CNG veya benzin.

Yakıt menzili

Menzil, depoda mevcut olan yakıt seviyesi ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Depodaki yakıt seviyesi azaldığında, ekranda bir mesaj görünür ve yakıt göstergesindeki  kontrol göstergesi yanar.

Depoya acil olarak yakıt ikmal gerektiğinde, bir uyarı mesajı görünür ve ekranda kalır. Buna ek olarak, yakıt göstergesinde  kontrol lambası yanıp söner  121.

Yakıt menzili, iki yakıtlı motor



Toplam ve her yakıt deposu için yaklaşık yakıt menzilinın gösterimi (LPG veya CNG ve benzin). Herhangi bir depodaki düşük bir yakıt seviyesi, ilgili bölümdeki **DÜŞÜK** ile gösterilir.

Yakıt seviyesi, iki yakıtlı motor

Seçili olan mod için yüzde cinsinden yakıt seviyesinin gösterimi; LPG, CNG veya benzin.

Timer (Kronometre)

Kullanmak için ekrandaki talimatları takip edin.

Araç bilgileri

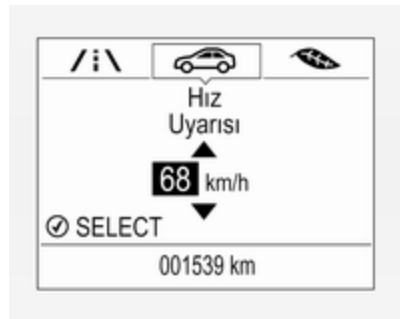
Olası sayfalar:

- birim
- hız uyarısı
- kalan motor yağ ömrü göstergesi
- lastik hava basınçları
- lastik yükü
- izleme mesafesi
- trafik işareti asistanı

Birim

Sayfa görüntülenirken **SET/CLR** düğmesine basın. Ayar tekerini döndürerek İngiliz (birim 1) veya metrik (birim 3) sistemini seçin. Ölçüm birimini girmek için **SET/CLR** düğmesine basın.

Speed Warning (Hız uyarısı)



Hız uyarı fonksiyonu, ayarlanmış bir hız aşıldığında sürücüyü uyarır.

Hız uyarısını ayarlamak için, sayfa görüntülenirken **SET/CLR** basın. Ayar düğmesini çevirerek değeri seçin. Hızı ayarlamak için **SET/CLR** basın.

Seçili hız sınırı aşılsa bir uyarı zili çalar. Hız ayarlandıktan sonra, bu sayfa görüntülendiğinde **SET/CLR** basılarak bu özellik kapatılabilir.

Kalan yağ ömrü

Yağın kullanım ömrü için bir tahmin gösterir. Yüzdedeki rakam geçerli olan kalan yağ ömrünü belirtir ve motor yağı ve filtresini değiştirme zamanını gösterir ⇨ 112.

Lastik hava basınçları

Sürüş esnasında bütün tekerleklerin lastik basınçları bu sayfada görüntülenir ⇨ 247.

Lastik yükü

Lastiğe basılan gerçek hava basıncına göre lastik basıncı kategorisi seçilebilir ⇨ 247.

İzleme mesafesi

Önde giden araca olan saniyeler içinde mesafeyi gösterir ⇨ 193. Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin ise izleme mesafesi aracı yerine bu sayfa gösterilir.

Trafik işareti asistanı

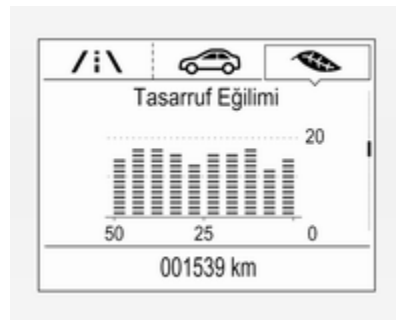
Güncel güzergah bölümü için algılanan trafik işaretlerini gösterir ⇨ 202.

ECO bilgileri

Olası sayfalar:

- ekonomi trendi
- ekonomi endeksi
- en çok yakıt tüketenler

Ekonomi trendi



Ortalama tüketimin 50 km'lik bir mesafedeki gelişmesini gösterir. İç dolu segmentler tüketimi 5 km'lik adımlarla gösterirler ve arazi yapısı ile sürüş davranışının yakıt tüketimine olan etkisini belirtirler.

Grafik, **SET/CLR** öğesine basılarak sıfırlanabilir.

Ekonomi indeksi

Güncel yakıt tüketimi ekonomik bir skalada gösterilir. Tasarruflu bir sürüş için, içi dolu bölümleri Eco alanında tutmak için sürüş tarzını adapte edin. Ne kadar fazla segmentin içi dolu ise, yakıt tüketimi de o kadar yüksek olur. Aynı zamanda, ortalama tüketimi değeri de gösterilir.

En çok yakıt tüketenler

Güncel olarak devrede olan en önemli konfor tüketicilerinin bir listesi alçalan sırada gösterilir. Yakıt tasarrufu potansiyeli gösterilir.

Düzensiz sürüş koşullarında, motor, motor yükünü artırmak için ısıtmalı arka camı otomatikman devreye sokacaktır. Bu durumda, ısıtmalı arka cam müşteri tarafından çalıştırılmadan en fazla enerji tüketen öğelerden biri olarak gösterilir.

Bilgi ekranı

Bilgi Ekranı gösterge grubunun yanındaki gösterge panosunda yer alır.

Araçta konfigürasyonuna bağlı olarak araçta

- Dokunmatik ekran fonksiyonlu **7" R 4.0 IntelliLink** ekran veya
- dokunmatik ekran fonksiyonu ve tümleşik Navigasyon sistemli **7" Navi 950** ekran

Bilgi ekranları şunları gösterebilir:

- saat ⇨ 105
- dış hava sıcaklığı ⇨ 105
- tarih ⇨ 105
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- arka görüş kamerası gösterimi ⇨ 200
- park asistanı göstergesi ⇨ 195
- navigasyon, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- sistem mesajları
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ⇨ 130

R 4.0 IntelliLink

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara ekran vasıtasıyla erişilir.



Ekranı açmak için düğmesine basın.

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.

Gereken menü ekranı simgesine parmakla dokununuz.

Bir seçimi onaylamak için ilgili simgeye dokununuz.

Bir üst menü seviyesine geri dönmek için öğesine dokununuz.

Ana sayfaya dönmek için  düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 130.

Navi 950

Ayar ve menülerin seçimi

Ekrani çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- ekranın arkasındaki düğmeler ile
- ekrana dokunarak
- konuşma algılama yoluyla

Düğme çalıştırma



Ekrani açmak için  düğmesine basın.

Ana sayfayı görüntülemek için **HOME** düğmesine basın.

MENU SELECT düğmesini döndürerek bir menü ekranı simgesi veya bir fonksiyon seçin veya bir alt menü listesine gidin.

Bir seçimi onaylamak için **MENU SELECT** düğmesine basın.

Bir üst seviyeye çıkmak üzere bir menüden çıkmak veya bir karakter dizisindeki son karakteri silmek için **BACK** düğmesine basın.

Ana sayfaya dönmek için **HOME** düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Dokunmatik ekran çalıştırma

Ekrani açmak için  düğmesine basın.

Ana sayfayı seçmek için **HOME** düğmesine basın.

Bir seçenek veya fonksiyonu etkinleştirmek, bir alt menüyü açmak veya bir seçimi onaylamak için bir ekran butonuna dokununuz.

Bir listeyi kaydırmak veya haritayı kaydırmak için ekrana dokunup parmağınızı oynatın.

Bir üst seviyeye çıkmak üzere bir menüden çıkmak veya bir karakter dizisindeki son karakteri silmek için ekrandaki **Geri** ögesine dokununuz.

Ana sayfaya dönmek için **HOME** düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Sesli komut özelliği

Tanım için, bkz. Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzu.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 130.

Araç mesajları

Mesajlar çoğunlukla Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir, bazı durumlarda uyarı ve sinyal sesi ile birlikte gösterilir.



Sürücü Bilgi Sistemindeki araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Bir mesajı onaylamak için **SET/CLR**, **MENU** ögesine basın veya ayar düğmesini çevirin.

Bilgi ekranındaki mesajlar

Bazı önemli mesajlar ek olarak Bilgi Ekranında çıkabilir. Bazı mesajlar sadece bir iki saniye görünebilir.

Uyarı sesleri

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında

Her seferinde sadece bir uyarı sesi duyulur.

Emniyet kemerlerinin bağlanmadığını bildiren uyarı sesi diğerlerine göre daha önceliklidir.

- Emniyet kemerinin takılmadığı uyarısı.
- Sürüşe başlarken kapıların veya bagaj kapağının tam olarak kapanmadığı tespit edildiğinde.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıkıldığında.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici otomatik olarak devre dışı kalır.
- Öndeki bir araca çok yaklaşıldığında.

- Programlanmış bir hız değeri veya hız sınırı aşıldığında.
- Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa.
- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.
- Beklenmedik bir şerit değiştirme olursa.
- Geri vites takılı ve arka taşıyıcı sistemi dışarı çıkarılmış konumdaysa.
- Dizel partikül filtresi maksimum dolum seviyesine ulaştığında.

Araç park edildiğinde ve/veya sürücü kapısı açıldığında

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.
- Autostart için herhangi bir koşul yerine getirilmemişse.

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görünür.

1. Derhal, güvenli bir sürüş için gerekli olmayan, örn. koltuk ısıtması, ısıtmalı arka cam veya diğer ana tüketiciler gibi elektrik tüketicilerini kapatın.
2. Aracı bir süre devamlı olarak sürerek veya bir araç aküsü şarj cihazı kullanarak aküyü şarj edin.

Motor, gerilim düşüşü olmadan arka arkaya iki defa çalıştırılmışsa uyarı mesajı silinir.

Araç aküsü şarj edilemiyorsa, arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Farklı sürücüler için olan bazı kişisel ayarlar araç anahtarına tek tek özel şekilde kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar 21.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak, aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Kişisel ayarlar

7" IntelliLink Ekran

Dokunmatik ekranda  ögesine basın, **Ayarlar** ve ardından **Araç** ögesini seçin.



İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Araç

- **Klima ve Hava Kalitesi**

Otomatik Maks Fan Hızı: Fan ayarları değiştirilebilir. Değiştirilen ayar, kontağın kapatılıp tekrar açılmasından sonra aktif olacaktır.

Klima Modu: Kontak açıldığında her zaman soğutma sistemini etkinleştirir veya devre dışı bırakır ya da en son seçilen ayarı kullanır.

Otomatik Buğu Çözme: Otomatik buğu gidermeyi etkinleştirir veya iptal eder.

Otomatik Arka Buğu Çözme: Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.

- **Çarpma / Algılama Sistemleri**

Park Yardımcısı: Ultrasonik park asistanı özelliğini etkinleştirir veya iptal eder. Devreye sokma, bağlı römork kaplini var veya yokken seçilebilir.

Otomatik Çarpışma Hazırlığı: Bir çarpışma tehlikesinin ortaya çıkması halinde, aracın otomatik fren fonksiyonunu devreye sokar veya devreden çıkarır. Şunlar seçilebilir: sistem fren kontrolünü ele alır, sadece zil sesiyle uyarır veya tamamen devreden çıkar.

Yan Kör Alan Uyarısı: Kör bölge alarmını etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

- **Konfor ve Rahatlık**

Zil Sesi Seviyesi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Sürücü Tarafından

Kişiselleştirme: Kişiselleştirme

fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Geri Viteste Otomatik Yıkama:

Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Aydınlatma**

Araç Yerini Belirten Işıklar: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Araçtan Çıkış Aydınlatması: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

- **Elektrikli Kapı Kilitleri**

Dışarıda Kalmayı Önleme Açık: Sürücü kapısı açık durumdayken kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Otomatik Kapı Kilitleme: Kontak kapattıktan sonra, otomatik kapı kilidi açma işlevini etkinleştirir veya iptal eder. Kontak kapattıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Gecikmeli kapı kilidi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Uzaktan Kilitleme, Açma, Başlatma**

Uzaktan Kilit Açma Işıklı

Geribildirim: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmeleri fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzak kilit açma geri bildirim: Araç kilitlendiğinde verilen geri bildirim türünü değiştirir.

Uzaktan Kapı Aç: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Uzaktan Açılan Kapıları Tekrar

Kilitle: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Kişisel ayarlar

7" Navi 950 Ekran

HOME düğmesine basın ve ardından **Ayarlar** simgesini seçin.



İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Araç ayarları

- **Klima ve hava kalitesi**

Otomatik fan hızı: Fan ayarları değiştirilebilir. Değiştirilen ayar, kontağın kapatılıp tekrar açılmasından sonra aktif olacaktır.

Klima kontrolü modu: Kontak açıldığında her zaman soğutma sistemini etkinleştirir veya devre dışı bırakır ya da en son seçilen ayarı kullanır.

Otomatik buğu giderme: Otomatik buğu gidermeyi etkinleştirir veya iptal eder.

Otomatik arka buğu çözme: Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.

- **Konfor ayarları**

Sinyal sesi düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Srcü trfından kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Otomatik Geri Vites Sileceği: Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Park yardımı / Çarpışma algılaması**

Park yardımı: Ultrasonik park asistanı özelliğini etkinleştirir veya iptal eder. Devreye sokma, bağlı römork kaplini var veya yokken seçilebilir.

Otomatik Çarpışma Hazırlığı: Bir çarpışma tehlikesinin ortaya çıkması halinde, aracın otomatik fren fonksiyonunu devreye sokar

veya devreden çıkarır. Şunlar seçilebilir: sistem fren kontrolünü ele alır, sadece zil sesiyle uyarır veya tamamen devreden çıkar.

Yan kör nokta uyarısı: Yan kör nokta alarm sistemini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

- **Dış ortam aydınlatması**

Kilit açıldığında dış aydınlatma: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Arçtan inişte bekleme süresi: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

- **Elektrikli kapı kilitleri**

Kapı Kilitlenmesini Aç: Sürücü kapısı açık durumdayken otomatik kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Otomatik kapı kilitleme: Kontak kapattıktan sonra, otomatik kapı kilidi açma işlevini etkinleştirir veya iptal eder. Kontak kapattıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Kapı Kilidi Gecikmesi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Uzaktan kilitleme, kilit açma, çıştırma**

Uzaktan kilitleme geri bildirimi: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Kapı kilitlerini uzaktan açma: Araç kilitlendiğinde verilen geri bildirim türünü değiştirir.

Uzaktan Kapı Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Açık Kapıları Uzaktan Yeniden Kilitle: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Fabrika ayarlarını geri yükle?:** Tüm ayarları varsayılan ayarlara getirir.

Telematik hizmeti

OnStar

OnStar, entegre Wi-Fi bağlantı noktasına sahip kişisel bir bağlantırlık ve hizmet yardımcısıdır. OnStar servisi günde 24 saat, haftada yedi gün sunulmaktadır.

Not

OnStar bütün pazarlarda mevcut değildir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Not

Mevcut ve kullanılabilir olması için, OnStar'ın geçerli bir OnStar aboneliği, çalışan araç elektrik sistemi, mobil servis ve GPS uydu bağlantısına ihtiyacı vardır.

OnStar servislerini etkinleştirmek ve bir hesap oluşturmak için, ⓘ düğmesine basın ve bir danışmanla görüşün.

Araç donanımına bağlı olarak aşağıdaki servisler mevcuttur:

- Araç arızalanması halinde acil durum hizmetleri ve desteği
- Wi-Fi Etkin Noktası

- Akıllı telefon uygulaması
- Uzaktan servisler, örn. aracın konumu, klakson ve ışıkların çalıştırılması, merkezi kilit sisteminin kontrolü
- Çalınan Araç Yardımı
- Araç arıza teşhisleri
- Varış Noktası İndirme

Not

On gün boyunca marşa basılmazsa, araçtaki OnStar modülü devre dışı kalır. Marşa basıldıktan sonra veri bağlantısı gerektiren işlevler tekrar mevcut olacaktır.

OnStar düğmeleri



Not

Donanıma bağlı olarak, OnStar düğmeleri dikiz aynasına entegre edilmiş de olabilir.

Gizlilik düğmesi

Araç konumunu aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, ⓘ düğmesini bir mesaj duyulana dek basılı tutun.

Bir danışmandan gelen çağrıya yanıt vermek veya böyle bir çağrıyı sonlandırmak için ⓘ düğmesine basın.

Wi-Fi ayarlarına ulaşmak için ⓘ düğmesine basın.

Hizmet Düğmesi

Bir danışmanla bağlantı kurmak için ⓘ düğmesine basın.

SOS düğmesi

Özel eğitilmiş bir acil durum danışmanı ile acil durum bağlantısı kurmak için ⓘ düğmesine basın.

LED ışığı

Yeşil: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olacak şekilde hazırdır.

Yanıp sönen yeşil: Sistem çağrı esnasında.

Kırmızı: Bir sorun meydana gelmiş. Sönük: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olmayacak şekilde hazırdır veya sistem bekleme modundadır.

Kısa süreyle yanıp sönen kırmızı / yeşil: Araç konumunun iletimi devreden çıkarılmıştır.

OnStar servisleri**Genel hizmetler**

Açılma saatleri, ilgi noktaları ve varış yerleri gibi konularda bilgiye veya aracın arızalanması, lastiğin patlaması ve yakıtın bitmesi vb. durumunda desteğe ihtiyacınız olduğu zaman bir danışman ile bağlantı kurmak için ⓘ düğmesine basın.

Acil durum hizmetleri

Acil bir durum olduğunda, ⓘ düğmesine basın ve bir danışman ile görüşün. Ardından danışman acil durum veya yardım hizmet sağlayıcılarıyla temasa geçer ve onları aracınıza yönlendirir.

Hava yastıkları veya kemer gerdiricilerinin devreye girdiği bir kaza durumunda, otomatik bir acil durum çağrısı gerçekleştirilir. Danışman, yardım gerekip gerekmediğini öğrenmek üzere derhal aracınızla bağlantıya geçer.

Wi-Fi Etkin Noktası

Aracın Wi-Fi etkin noktası 4G/LTE maksimum hızında bir internet bağlantısı sunar.

Not

Wi-Fi etkin noktası fonksiyonu bütün pazarlarda mevcut değildir.

Yedi adede kadar aygıt bağlanabilir.

Wi-Fi Etkin Noktası ile bir mobil cihaz bağlamak için:

1. ⓘ düğmesine basın ve ardından Bilgi Ekranında Wi-Fi ayarlarını seçin. Görüntülenen ayarlar Wi-Fi Etkin Noktası adı (SSID), parola ve bağlantı tipini içerir.
2. Mobil cihazınızda bir Wi-Fi ağı araması başlatın.

3. Listedeki araç bağlantı noktasını (SSID) seçin.
4. İstendiğinde, mobil cihazınızdaki parolayı girin.

Not

SSID veya parolayı değiştirmek için, ⓘ basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

Wi-Fi Etkin Noktası fonksiyonunu kapatmak için, bir danışmanı aramak üzere ⓘ düğmesine basın.

Akıllı telefon uygulaması

myOpel akıllı telefon uygulamasıyla, bazı araç fonksiyonları uzaktan çalıştırılabilir.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.
- Yakıt seviyesi, motor yağı ömrü ve lastik basıncını (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) kontrol etme.

- Tümleşik navigasyon sistemiyle donatılmışsa, navigasyon hedefini aracını gönderme.
- Aracı harita üzerinde konumlandırma.
- Wi-Fi ayarlarını yönetme.

Bu işlevleri kullanmak için App Store® veya Google Play™ Mağazasından uygulamayı indirin.

Uzaktan kumanda

İstendiği takdirde, herhangi bir telefonla bir danışmanı arayabilirsiniz ve o da belli araç fonksiyonlarını uzaktan çalıştırabilir. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Araç konumuyla ilgili bilgi sağlama.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.

Çalınan Araç Yardımı

Eğer araç çalındıysa, hırsızlığı yetkili mercilere bildirme ve OnStar çalınan araç yardımı talep etme. Herhangi bir telefon kullanarak bir danışmanı arayın. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aracın yerini bulmak ve kurtarmak için OnStar destek verebilir.

Hırsızlık Uyarısı

Hırsızlık alarm sistemi tetiklendiğinde, OnStar'a bir bildirim gönderilir. Ardından kısa mesaj veya e-posta yoluyla bu olay hakkında bilgilendirilirsiniz.

Tekrar çalıştırma koruması

Uzaktan sinyaller göndererek, OnStar aracın bir kez kapatıldıktan sonra tekrar çalıştırılmasını önleyebilir.

İsteğe Bağlı Arıza Teşhisi

Herhangi bir zamanda, örn. araçta bir araç mesajı görüntülediği takdirde, bir danışmanla görüşmek ve sorunu doğrudan belirlemek üzere gerçek zamanlı bir arıza teşhisi kontrol yapılmasını istemek için ⓘ

düğmesine basın. Sonuçlara bağlı olarak, danışman size daha fazla destek sağlayacaktır.

Araza teşhis raporu

Araç arıza teşhisi verilerini otomatik olarak OnStar'a iletir ve o da size ve tercih ettiğiniz atölyeye aylık bir e-posta raporu gönderir.

Not

Atölye bildirim fonksiyonu hesabınızdan devreden çıkarılabilir.

Rapor, aracın motor, şanzıman, hava yastıkları, ABS ve diğer önemli sistemler gibi kilit çalışma sistemlerinin durumunu içerir. Ayrıca, olası bakım öğeleri ve lastik basıncı (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) ile ilgili bilgiler de sağlar.

Bilgilere daha ayrıntılı bir şekilde bakmak için, e-posta içindeki bağlantıyı seçin ve hesabınızda oturum açın.

Variş Noktası İndirme

İstenen bir hedef navigasyon sistemine doğrudan yüklenebilir.

Bir danışmanı aramak ve hedef veya ilgi noktasını anlatmak için ⓘ düğmesine basın.

Danışman herhangi bir adresi veya ilgi noktasını arayabilir ve hedefi doğrudan tümleşik navigasyon sistemine gönderebilir.

OnStar ayarları

OnStar PIN

Tüm OnStar servislerine tam erişim sağlamak için dört haneli bir PIN gereklidir. PIN'in, bir danışmanla yapılan ilk görüşmede kişiselleştirilmesi gerekir.

PIN'i değiştirmek için, bir danışmanı aramak üzere ⓘ düğmesine basın.

Hesap verileri

Bir OnStar abonesinin bütün verilerin depolandığı bir hesabı bulunur. Hesap bilgilerinde değişiklik talep etmek için, ⓘ düğmesine basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

OnStar servisi başka bir araçta kullanılıyorsa, ⓘ düğmesine basın ve hesabın yeni araca aktarılmasını talep edin.

Not

Herhangi bir durumda, aracın hurdaya çıkarılması, satılması veya başka bir şekilde nakledilmesi halinde, OnStar'ı derhal değişiklikler hakkında bilgilendirin ve bu araçtaki OnStar servisini sonlandırın.

Araç konumu

Araç konumu, servis talep edildiğinde veya başlatıldığında OnStar'a aktarılır. Bilgi Ekranındaki bir mesaj bu aktarım hakkında bilgi verir.

Araç konumunun aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, ⓘ düğmesini sesli bir mesaj duyulana kadar basılı tutun.

Devreden çıkma, durum ışığının kısa bir süre kırmızı ve yeşil renkte yanıp sönmesiyle ve araç her çalıştırıldığında belirtilir.

Not

Araç konumunun iletimi devreden çıkarılırsa, bazı servisler kullanılmayabilir.

Not

Acil bir durumda aracın konumuna OnStar'dan her zaman ulaşılabilir.

Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Yazılım güncellemeleri

OnStar yazılım güncellemelerini başka uyarı veya onay olmaksızın uzaktan gerçekleştirir. Bu güncellemeler, aracın emniyet ve güvenliği veya çalışmasını iyileştirmek veya korumak içindir.

Bu güncellemeler gizlilik konularıyla ilgili olabilir. Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	138
Aydınlatma anahtarı	138
Otomatik far açma fonksiyonu ..	139
Uzun huzmeli far	139
Uzun huzmeli far asistanı	139
Selektör	140
Far seviye ayarlaması	140
Yurtdışı seyahatinde farlar	141
Gündüz sürüş farları	141
LED ön farlar	142
Dörtlü ikaz flaşörü	143
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	143
Ön sis farları	143
Arka sis farı	144
Park lambaları	144
Geri vites lambası	144
Buğulu lamba kapakları	144
İç aydınlatma	145
Gösterge paneli aydınlatması ..	145
Dahili lambalar	145
Okuma lambaları	146
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	146

Aydınlatma ile ilgili önemli özel- likler	146
Orta konsol aydınlatma lambası	146
Giriş aydınlatması	146
Araçtan çıkış aydınlatması	146
Akü boşalma emniyeti	147

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarını çevirin:

- AUTO** : otomatik ışık kontrolü
gündüz sürüş farları ile far
arasında otomatik olarak
geçiş yapar
- P** : park lambaları
- D** : farlar

Kontak açıldığında otomatik far açma
fonksiyonu etkindir.

Kontrol lambası **P** **D** 121.

Arka lambalar

Arka lambalar, kısa/uzun hüzmeleli far ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık duruma ve yağmur sensörü sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa hüzmeleli far arasında seçim yapar.

Gündüz sürüş farı ⇨ 141.

Kısa hüzmeleli farın otomatik olarak açılması

Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa hüzmeleli farlar yanar.

Farlar, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa da yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, kısa hüzmeleli farlar derhal yanar.

Uzun hüzmeleli far



Kısadan uzun hüzmeleli fara geçmek için kolu itin.

Uzun hüzmeleli farı devreden çıkarmak için kolu çekin.

Uzun hüzmeleli far asistanı ⇨ 142.

Uzun hüzmeleli far asistanı

Bu özellik, gece sürüşlerde ve araç hızı 40 km/saat'i aştığında uzun hüzmeleli farların ana araç farı olarak çalışmasını sağlar.

Şu durumlarda otomatik olarak kısa hüzmeleli fara geçilir:

- Ön camdaki kamera veya bir sensör, karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algılar.
- Araç hızı saatte 20 km/saat'in altına düştüğünde.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Şehir içi alanlarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun hüzmeleli fara geçer.

Etkinleştirilmesi

Uzun huzmeli far asistanını etkinleştirmek için 40 km/saat üzerindeki bir hızda gösterge koluna iki defa basın.

Yeşil kontrol lambası  uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası  uzun huzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası  ↗ 121.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far açıkken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far kapalı iken, selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı etkin olarak kalır.

Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Selektör

Selektörü etkileştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Kol çekildiğinde uzun hüzmeleli far devreden çıkarılır.

LED ön farlar ↗ 142.

Far seviye ayarlaması**Manuel far seviye ayarlaması**

Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini  istenilen konuma çevirin.

- 0 : ön koltuklar dolu
- 1 : tüm koltuklar dolu
- 2 : tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 3 : sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

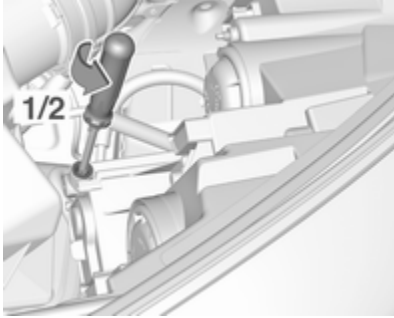
Dinamik otomatik far seviye ayarlaması ↗ 142.

Yurtdışı seyahatinde farlar

Asimetrik kısa huzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını artırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.

Halojen farlı araçlar



Her far yuvasının arkasında bir beyaz ayar elemanı bulunur.

Sağdan trafik modunu ayarlamak için, ön far yuvasının her biri üzerindeki ayar elemanını altı numara altıgen anahtarla saat yönü tersine $\frac{1}{2}$ tur çevirin. Ayarlamak için, anahtarı

çizimde görüldüğü gibi kılavuzun içine sokun. Alternatif olarak, ayar için üç numara Phillips başlı bir tornavida da kullanılabilir.

Soldan trafik moduna sıfırlamak için, her iki far yuvasındaki ayar elemanlarını saat yönünde $\frac{1}{2}$ tur çevirin.

LED ön farlı araçlar



1. Kontak anahtarı takılı.
2. Dönüş sinyali kolunu çekin ve tutun (ön far selektörü).

3. Kontak açın.

4. Yaklaşık beş saniye sonra kontrol lambası H yanıp sönmeye başlar ve akustik bir sinyal duyulur.

Kontrol lambası H H 121.

Kontak her açıldığında, H kontrol lambası hatırlatma amacıyla yaklaşık dört saniye yanıp söner.

Devre dışı bırakmak için, yukarıda anlatılan prosedürü uygulayın. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında H kontrol lambası yanıp sönmeyiz.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Motor çalışırken otomatik olarak açılırlar.

Sistem, ışık koşullarına göre gündüz sürüş farları ve ön farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar. Farın otomatik olarak açılması H 139.

LED ön farlar

LED aydınlatma sistemi şunları içerir:

- kısa ve uzun hüzmeli far için LED farlar
- viraj ışıkları
- şehir içi ışığı
- uzun hüzmeli far asistanı
- geri viteste park etme fonksiyonu
- eko modu
- dinamik otomatik far seviye ayarlaması

kısa ve uzun hüzmeli far için LED farlar

Kısa ve uzun hüzmeli far için LED farlar, tüm koşullarda daha iyi bir görüş sağlar.

Kullanımları, halojen farlarla aynıdır.

Aydınlatma anahtarı ⇨ 138, uzun hüzmeli far ⇨ 139, selektör ⇨ 140, yurt dışı seyahatinde farlar ⇨ 141.

Farın otomatik olarak açılması ⇨ 139.

Viraj ışıkları



Dar dönüş alanlarında veya tam tur dönüşlerde direksiyon açısına ve kontrol lambası sinyaline bağlı olarak ilave sol veya sağ reflektör devreye girer. Bu reflektör yolu sürüş istikametinde aydınlatır. Bu mod saatte 70 km'ye kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

Şehir içi ışığı



Yaklaşık 55 km/saat'e kadar hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Dış ortam ışığının olduğu durumlarda, her iki viraj ışığı da düşük yoğunlukta çalıştırılır. Işık geniş ve simetrik.

Uzun hüzmeli far asistanı

⇨ 139

Geri viteste park etme fonksiyonu

Park ederken sürücünün yön duygusuna yardım etmek için, ön farlar yanarken ve araç geri vitese geçirildiğinde her iki köşe ışığı ve geri vites ışığı yanar. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra veya ileri bir viteste 7 km/saat'ten daha yüksek bir hız ile seyahat edildiğinde lambalar kısa bir süre daha yanmaya devam eder.

Eco modu

Araç örn. trafik ışıklarında durursa, farlar için bir enerji tasarruf modu etkinleştirilir.

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması

Karşıdan gelen trafiğin gözünün kamaşmasını önlemek için, far seviyesi araç eğim bilgilerine göre otomatik olarak ayarlanır.

Yurtdışı seyahatinde farlar

◇ 141.

LED ön far sisteminde arıza

Sistem LED far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde,  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.

Dörtlü ikaz flaşörü



 tuşuna basarak çalıştırılır.

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda dörtlü ikaz flaşörleri otomatik olarak açılır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



kol yukarı doğru : sağ sinyal
kol aşağı doğru : sol sinyal

Baskı noktasının ötesine doğru bastırıldığında sinyal lambası sürekli olarak çalışır. Direksiyonun geri çevrilmesiyle sinyal lambası otomatik olarak söner.

Kısa süreli sinyal verme için kolu hissedilir bir direnç oluşana kadar bastırın ve serbest bırakın. Sinyal üç kere yanıp söner, örneğin şerit değiştirmek için.

Bir römork bağlandığında, kola direnç hissedilene kadar basıp, tekrar bırakılana kadar dönüş sinyali alt kez yanıp söner.

Daha uzun süreli sinyal vermek için kolu hissedilir direnç noktasına kadar bastırın ve bu durumda tutun.

Kolu önceki konumuna getirerek dönüş sinyallerini manuel olarak kapatın.

Ön sis farları



 tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis farı



Q# tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma ayar düğmesi ➤ konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Araç arka sis lambası römork çekerken veya bisiklet taşıyıcı kullanımı gibi arka sokete bir fiş takıldığında devreden çıkarılır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Kontakı kapatın.
2. Dönüş sinyalinin kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambası için) veya aşağıya (sol park lambası için) çekin.

Onay için bir sinyal sesi duyulur ve göstergedeki kontrol lambası yanar.

Geri vites lambası

Geri vites lambası, kontak açıkken ve araç geri vitesteyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için aydınlatmayı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- gösterge panosu aydınlatması
- Bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılan kadar ayar düğmesini çevirin.

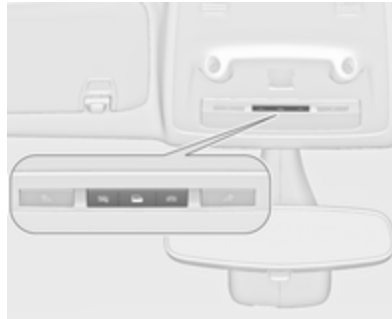
Dahili lambalar

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Ön aydınlatma lambası



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

 : otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir

 işareti olan : açık

kısma basın

 işareti olan : kapalı

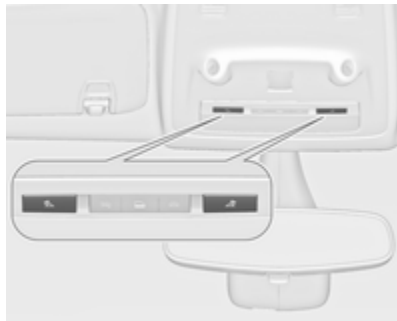
kısma basın

Arka bölüm aydınlatma lambaları



İki pozisyonlu kumanda düğmesinin konumuna bağlı olarak ön bölüm aydınlatma lambaları ile birlikte yanar.

Okuma lambaları



Ön ve arka aydınlatma lambalarındaki  ve  tuşlarına basılarak çalıştırılır.

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

İç aydınlatma ünitesi içinde bulunan spot lamba farlar açıldığında yanar.

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Farlar, arka lambalar, plaka aydınlatması, gösterge paneli aydınlatması, iç aydınlatmalar ve kapılar ve FlexConsole'daki ışıklı borular araç kilitlerinin uzaktan kumanda ile açılması esnasında kısa süreliğine yanar. Bu işlev sadece karanlıkta çalışır ve atacın bulunmasını kolaylaştırır.

Kontak anahtarı **1.** konuma çevrilir çevrilmez ilgili aydınlatma lambaları söner  158.

Bu fonksiyonun devreye sokulması veya devreden çıkarılması, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi  130.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir  21.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- Sürücü Bilgi Sistemi
- kapı iç cebi aydınlatma lambası

Araçtan çıkış aydınlatması

Aşağıda listelenen lambalar anahtar kontakten çıkarıldıktan sonra yanar:

- iç lambalar
- gösterge panosu aydınlatması (sadece karanlıkta)
- kapılardaki ışık tüpleri
- plaka lambaları (zemin aydınlatma lambaları)

Bir gecikme ile otomatik olarak kapanırlar ve sürücü kapısı açıldığında yeniden etkinleşirler.

Yol aydınlatma

Farlar, arka lambalar, plaka aydınlatması araçtan çıkıldıktan sonra yolun aydınlatılması için belli bir süre yanar (bu süre ayarlanabilir).

Etkinleştirilmesi



1. Konağı kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.
4. Sinyal kolunu direksiyona doğru çekin.
5. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa, ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyali kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile çıkış aydınlatması derhal kapanır.

Bu fonksiyonun devreye sokulması, devreden çıkarılması ve süresi, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 130.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 21.

Akü boşalma emniyeti

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak tapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	148
Isıtma ve havalandırma sistemi	148
Elektronik klima sistemi	150
İlave ısıtıcı	154
Havalandırma çıkışları	154
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	154
Sabit havalandırma çıkışları	155
Bakım	155
Hava girişi	155
Polen filtresi	155
Klimanın düzenli kullanımı	156
Servis	156

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık
- hava dağıtımı
- fan hızı
- buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam  33.

Sıcaklık

kırmızı : sıcak
mavi : soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

-  : ön cama ve ön yan camlara
-  : ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine
-  : ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Fan hızı

Hava akışı kontrol düğmesini istenen hıza getirin.

Buğudan ve buzdan arındırma

-  tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Klima sistemi



Isıtma ve havalandırma sistemine ek olarak klima sistemi ayrıca şu kumanda birimlerine de sahiptir:

- ☀ : soğutma
- 🚗 : hava sirkülasyonu

Isıtmalı koltuklar 🪑 ⇨ 43, Isıtmalı direksiyon simidi 🕒 ⇨ 101.

Soğutma ☀

Soğutmak için ☀ üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden ☀ düğmesine basın.

Klima sistemi, dış hava sıcaklığı donma noktasının hafifçe üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Devreye giren soğutma otomatik durdurmaları engelleyebilir.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

Hava sirkülasyon sistemi 🚗

Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için 🚗 düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Hava sirkülasyonu modunu devreden çıkarmak için 🚗 tuşuna tekrar basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza

indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp 🧽 devre dışı bırakın.

Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu ☀ açın.
- Hava devirdaim (resirkülasyon) sistemini 🚗 açın.
- Hava dağıtım düğmesine 🌀 basın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.

- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



-  tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.

- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Fan açık ve motor çalışırken  düğmesine basılırsa,  düğmesine tekrar basılana veya fan kapatılana kadar Otomatik Durdurma engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Motor Autostop durumunda ve fan açıkken  düğmesine basılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi  161.

Elektronik klima sistemi

Çift bölge klima sistemi sürücü ve ön yolcu bölümlerine ayrı ayrı iklimlendirme yapılabilmesini sağlar.

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.



Kumanda düğmeleri:

- sürücü tarafındaki sıcaklık
- hava dağıtımı
- fan hızı
- ön yolcu tarafındaki sıcaklık



: soğutma

AUTO

: otomatik mod

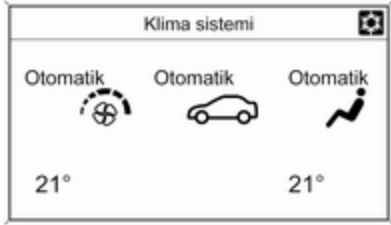


: manuel hava devridaim modu (resirkülasyon)



: buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam  33, Isıtmalı koltuklar  43, Isıtmalı direksiyon  101.



Klima sistemi ayarları Bilgi Ekranında gösterilir. Ayar değişiklikleri, kısa süreli olarak görüntülenmekte olan menünün üzerinde ekrana verilir.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Otomatik mod AUTO



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.

- Optimum soğutma ve buğu giderme için  üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sürücü ve ön yolcu için olan iki ayrı sıcaklık değerini sol ve sağ döner düğmelerle seçin. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

Otomatik moddaki fan hızı ayarları Bilgi-Ekranı **Ayarlar** menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi 130.

Otomatik modda tüm havalandırma çıkışları etkin olarak çalıştırılır. Bu yüzden tüm havalandırma çıkışları açık durumda olmalıdır.

Sıcaklık ön uyarı

Sıcaklıklar 16 °C ile 28 °C arasında istenen bir değere ayarlanabilir.



Sıcaklık minimum **Lo** olarak ayarlandığında, soğutma  açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır.

Sıcaklık maksimum **Hi** olarak ayarlandığında klima sistemi maksimum ısıtma seviyesinde çalışır.

Not

 açıkta, istenen kabin sıcaklığının azaltılması motorun Autostop'tan yeniden başlamasına veya Autostop'un engellenmesine neden olabilir.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

-  basın. Düşmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Önceki moda geri dönmek için,  tuşuna basın. Yeniden otomatik moduna geçmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Otomatik arka cam ısıtması, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 130.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Fan açık ve motor çalışırken  düğmesine basılırsa,  düğmesine tekrar basılana veya fan kapatılana kadar Otomatik Durdurma engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Motor Autostop durumunda ve fan açıkken  düğmesine basılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları tuşların ve döner düğmenin kullanılması ile aşağıda anlatılan şekilde değiştirilebilir. Herhangi bir ayar değişikliği otomatik modu iptal edecektir.

Fan hızı ☼



Fan hızını azaltmak için alt tuşa, fan hızını arttırmak için üst tuşa basın. Fan hızı kademesi ekranda rakamlar ile gösterilir.

Alt tuşa basıp tutulduğunda: fan ve soğutma kapatılır.

Üst tuşa basıp tutulduğunda: fan maksimum hız ile çalışır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı 🌀, 🌀, 🌀

İstenen ayar işlemi için uygun düğmeye basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

🌀 : ön cama ve ön kapı camlarına, (camların buğulanmasını önlemek için arka planda klima çalışır)

🌀 : ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine

🌀 : ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Soğutma ☼

Soğutmak için ☼ üzerine basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden ☼ düğmesine basın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Soğutma sistemi kapatıldığında, klima sistemi bir Autostop esnasında motorun yeniden çalıştırılmasını talep etmez. İstisna: buz çözme sistemi devrede ve dış hava sıcaklığı 0 °C'nin üzerinde. Stop-start sistemi 🌀 161.

Soğutma çalıştırıldığında ekranda **ACON** veya kapatıldığında **ACOFF** görüntülenir.

Motor çalıştırdıktan sonra soğutma işleminin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi 🌀 130.

Hava devirdaim (resirkülasyon) modu 🌀

Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için 🌀 düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için 🌀 düğmesine yeniden basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp 🚦 devre dışı bırakın.



Temel ayarlar

Bazı ayarlar, Bilgi-Ekranı **Ayarlar** menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 130.

İlave ısıtıcı

Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Soğutma aktif konumdayken en az bir havalandırma çıkışı açık olmalıdır.



Havalandırma çıkışını açmak için ayar düğmesini I konumuna çevirin. Ayar düğmesini çevirerek havalandırma çıkışından gelen havanın yoğunluğunu ayarlayın.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.



Havalandırma çıkışını kapatmak için ayar çarkını **O** konumuna çevirin.



Arka yolcular için havalandırma çıkışları ön koltukların sağında ve solunda bulunur.

⚠ Uyarı

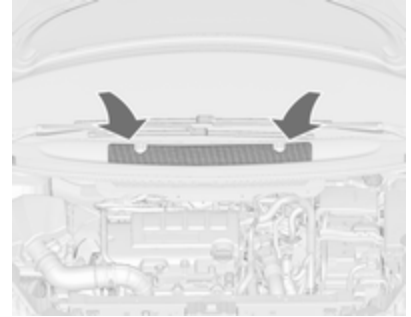
Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Polen filtresi

Dışarıdan gelen hava içerisindeki toz, kurum, çiçek tozları ve sporlar polen filtresi ile temizlenir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Not

R-134a soğutma maddesi florlu sera gazları içerir.

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	158
Aracın kontrolü	158
Direksiyon kullanımı	158
Çalıştırma ve kullanım	158
İlk sürüş	158
Kontak anahtarı konumları	158
Tutulan güç çıkışı	159
Motorun çalıştırılması	159
Yakıt kesme	160
Stop-start sistemi	161
Park etme	163
Motor egzozu	164
Dizel partikül filtresi	164
Katalitik konvertör	165
AdBlue	166
Otomatik şanzıman	169
Şanzıman ekranı	169
Vites kolu	169
Manuel vites değiştirme modu ..	170
Elektronik kontrollü sürüş programları	171
Arıza	171
Güç kaynağı kesintisi	171
Manuel şanzıman	172

Frenler	173
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	173
El freni	174
Fren asistanı	176
Yokuşta kalkış desteği	176
Sürüş kontrol sistemleri	176
Çekiş kontrol sistemi	176
Elektronik Stabilite Kontrolü ..	177
İnteraktif Sürüş Sistemi	179
Sürücü destek sistemleri	180
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	180
Hız sınırlayıcı	182
Ayarlanabilir hız sabitleyici	184
Önden çarpışma alarmı	190
Öndeki Mesafe Göstergesi	193
Aktif Acil Frenleme	194
Park Asistanı	195
Yan kör nokta alarmı	198
Arka görüş kamerası	200
Trafik işareti desteği	202
Şerit değiştirme uyarısı	205
Yakıt	206
Benzinli motorlar için yakıt	206
Dizel motorlar için yakıt	207
Doğal gaz ile çalışan motorlar için yakıtlar	207
Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt	208

Yakıt doldurma	210
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyonları	215
Römork çekme	216
Genel Bilgiler	216
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	216
Römork/karavan çekme	217
Karavan/römork çekme ekipmanı	217
Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)	220

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir. Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir mesaj görüntülenir.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle servo direksiyon kullanım yardımı kesilirse, araç yönlendirilebilir ama daha fazla çaba gerektirebilir.

Kontrol lambası ☹ ⇨ 119.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

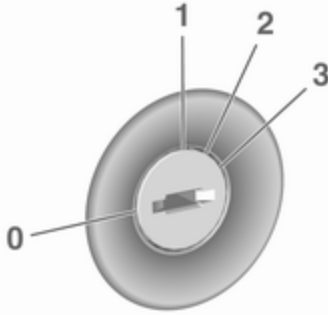
İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

İlk sürüş esnasında yakıt ve motor yağı tüketimi diğer zamanlara kıyasla nispeten daha çoktur ve dizel partikül filtresi temizleme işleminin daha sık yapılması gerekebilir. Araç aküsünün şarj edilmesi için Autostop engellenebilir.

Dizel partikül filtresi ⇨ 164.

Kontak anahtarı konumları

Anahtarı döndürün:



- 0** : kontak kapalı: Kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır
- 1** : aksesuar güç modu: Direksiyon kilidi serbest, bazı elektrik fonksiyonları çalıştırılabilir, kontak kapalı
- 2** : kontak açık güç modu: Kontak açık, dizel motor ön ısıtmada. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir
- 3** : motor çalıştırma: Başlatma süreci başladıktan sonra anahtarı bırakın

Direksiyon kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ Tehlike

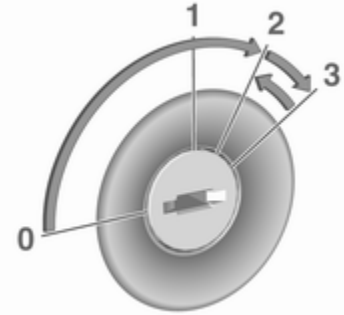
Anahtarı asla sürüş sırasında kontak anahtarından çıkarmayın, bu direksiyonun kilitlenmesine neden olacaktır.

Tutulan güç çıkışı

Sürücü kapısı açılıncaya kadar veya kontak kapatıldıktan sonra on dakika aşağıdaki elektronik sistemler çalışabilir:

- elektrik kumandalı camlar
- aksesuar prizleri

Motorun çalıştırılması



Direksiyon kilidini açmak için anahtarı **1** konumuna çevirin.

Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlar: ön ısıtma için anahtarı **2** konumuna çevirin ve **00** kontrol lambası sönene kadar bekleyin.

Anahtarı **3**. konuma çevirin ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosüdür olarak marş

motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. Otomatik marş motoru kontrolü.

Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 161.

Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 161.

Yeniden çalıştırmadan önce veya motoru durdurmak için kontak anahtarını **0** konumuna geri getirin.

⚠ Tehlike

Sürüş sırasında motoru kapatmak fren ve direksiyon sisteminin güç desteği kaybına yol açabilir. Yardım sistemleri ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır. Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, motoru ve kontağı sürüş sırasında sadece acil durumda gerektiğinde kapatın.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Aracın ilave ısıtıcı olmadan çalıştırılması dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar mümkündür. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve akünün şarjının yeterli olması gerekir. -30 °C altındaki sıcaklıklarda, otomatik şanzımanın ısınması yaklaşık beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Otomatik marş motoru kontrolü

Bu fonksiyon motor start sürecini kontrol eder. Sürücü kontak anahtarını **3.** konumda tutmak zorunda kalmaz. Devreye girdiğinde motor çalışır konuma gelene kadar sistem otomatik olarak ateşleme yapar. Kontrol prosedürü dolayısıyla motor çalıştırma işlemi kısa bir bekleme süresinin ardından gerçekleşir.

Motorun çalıştırılmama sebepleri şunlar olabilir:

- Debriyaj pedalının basılmaması (manüel şanzımanda).
- Fren pedalına basılmaması ve vites kolunun **P** veya **N** konumuna getirilmemesi (otomatik şanzıman).
- Zaman aşımı.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vites takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlanmasına ve egzoz salınımlarının azaltılmasına yardımcı olur. Koşullar izin verirse, araç bir düşük hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında. Debriyaja basılır basılmaz motoru otomatik olarak çalıştırır. Bir araç aküsü sensörü sayesinde Autostop sadece araç aküsünü yeniden marş etmek için yeterli derecede şarjlı ise gerçekleşir.

Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığı anda ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması



Stop-start sistemini **eco** düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Düğmedeki LED'in sönmesi devre dışı bırakıldığını gösterir.

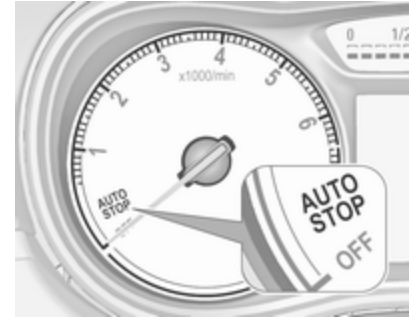
Autostop

Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bir Autostop etkinleştirmek için:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites değiştirme kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Gösterge



Autostop motor devir saatindeki konumundaki ibrede bir **AUTOSTOP** ile gösterilir.

Yeniden çalıştırma sonrasında, rölanti devri gösterilir.

Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Kaput tamamen kapalı.

- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı -5 °C'ın üzerinde.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Dizel partikül filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir. Daha ayrıntılı bilgi için Klima sistemi bölümüne bakınız ⇨ 150.

Otoyolda sürdükten hemen sonra, bir Autostop önlenebilir.

İlk sürüş ⇨ 158.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli akü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarrufu moduna getirilirler. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Motoru tekrar çalıştırmak için debriyaj pedalına basın.

Motor tekrar çalıştırıldığında, Sürücü Bilgi Sistemindeki kontrol lambası (A) söner.

Vites kolu, önce debriyaj pedalına basılmadan nötr konumundan çıkartılırsa, kontrol göstergesi  yanar veya Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj olarak gösterilir.

Kontrol lambası  ⇨ 117.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Kaput açıldı.
- Sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı.
- Motor sıcaklığı çok düşük.
- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.

- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.
- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.
- Klima elle çalıştırıldı.

Kaput tam olarak kapalı değilse, sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görünür.

Aksesuar prizine bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, motorun yeniden çalışmasında hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. Manuel park frenini (el freni) daima, açma düğmesine bastırmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün

olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda da fren pedalına basın.

Elektrikli park frenli araçlarda, (P) anahtarını kontrol göstergesi (P) sürekli yanana kadar en az bir saniye çekin ve elektrikli park freni uygulanır ⇨ 117.

- Motoru durdurun.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontak anahtarını çıkarmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç yokuş aşağı duruyorsa, kontak anahtarını çıkarmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları kapatın.
 - Kontak anahtarın kontaklıktan çıkarın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.

- Aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 223.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak durdurulur.

Motor egzozu**⚠ Tehlike**

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Dizel partikül filtresi**Otomatik temizleme işlemi**

Dizel partikül filtresi, motor egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılmasıyla belli aralıklarla temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak çalışmaya başlar ve 25 dakika kadar sürebilir. Bu işlem genelde yedi ile on iki dakika arası sürer. Autostop kullanılamaz ve yakıt tüketimi bu süre içerisinde daha yüksek olabilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.

Sistem manuel temizleme işlemi gerektirir

Belirli sürüş koşullarında, örneğin kısa mesafeli sürüşlerde sistem otomatik olarak temizlenmez.

Filtrenin temizlenmesi gerekiyorsa ve bir önceki sürüş şartları otomatik temizleme için elverişli değilse,  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Dizel partikül filtresi dolduğunda bir uyarı mesajıyla birlikte  yanar. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Dizel partikül filtresi maksimum dolum seviyesine ulaştığında bir uyarı mesajıyla birlikte  yanıp söner. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Manüel temizleme işlemini etkinleştirme

Temizleme işlemini başlatmak için, sürüşe devam edin, motor devir sayısını dakikada 2000 devirin altına düşürmeyin. Gerekirse vites küçültün. Dizel partikül filtresi temizleme işlemi başlar.

Temizleme işlemi, yüksek hızlarda daha kısa sürer.

Temizleme işlemi sonlandığında kontrol lambası  söner. Kendi kendini temizleme işlemi tamamlanana kadar sürmeye devam edin.

Dikkat

Temizleme işleminin kesintiye uğraması birçok motor arızasının meydana gelmesine sebep olabilir.

Temizleme işlemi mümkün değil

Herhangi bir nedenden ötürü temizleme mümkün değilse,  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görünür. Motorun gücü azaltılabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa  206,  277'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalincaya kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

AdBlue

Genel Bilgiler

Seçici katalitik redüksiyon (BlueInjection), egzoz emisyonundaki azot oksitleri önemli ölçüde azaltmak için kullanılan bir yöntemdir. Bu da, egzoz sistemine bir Dizel Egzoz Sıvısı enjekte edilerek elde edilir. Sıvı tarafından salınan amonyak egzozdan gelen azotlu gazlarla (NO_x) reaksiyona girer ve onu azot ve suya dönüştürür.

Bu sıvının adı AdBlue®'dur. % 32 üre ve % 68 sudan oluşan toksik olmayan, parlamaz, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ Uyarı

AdBlue'nun gözlerinize veya cildinize temas etmesinden kaçının.

Gözünüz veya cildinize temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

Dikkat

AdBlue'nun boyaya temas etmesinden kaçınin.
Temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

AdBlue, yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue ön ısıtıcısıyla donatıldığı için, düşük sıcaklıklarda da emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue ön ısıtıcısı otomatik çalışır.

Tipik AdBlue tüketimi 1000 km başına yaklaşık iki litre olmasına karşın, sürücü davranışına (örn. yüksek yük veya çekme) bağlı olarak daha yüksek de olabilir.

AdBlue deposu

Yaklaşık beş litrelik kalan hacimde, bir sıvı seviye anahtarı bulunur. Uyarı mesajları sadece o eşiğin altında görüntülenir. Tank hacmi 282.

Seviye uyarıları

Hesaplanan AdBlue menziline bağlı olarak, Sürücü bilgi sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

İlk olası uyarı **AdBlue Menzili: 2400 km'dir**.

Bu uyarı, hesaplanan menzille birlikte kısa süreli olarak bir kez çıkacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 1750 km'nin altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecek ve onaylanması gerekecektir 123. Bir sonraki seviyeye girmeden önce AdBlue'yu doldurun.

AdBlue menzili 900 km'nin altına düştüğünde, aşağıdaki uyarı mesajları sırayla görüntülenir ve iptal edilemez:

- **AdBlue Az Şimdi Doldur**
- **Motorun Yeniden Çalış. Önlendi 900 km.**

Buna ek olarak, kontrol lambası sürekli olarak yanar.

Not

AdBlue tüketiminin yüksek olması halinde, Sürücü Bilgi Sistemi daha önceki uyarı aşamaları olmadan bu uyarıyı görüntüleyebilir.

Son uyarı seviyesine AdBlue tankı boşaldığında girilir. Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir. Aşağıdaki uyarı mesajları sırayla gösterilir ve iptal edilemez:

- **AdBlue Boş Şimdi Doldur**
- **Motor Yeniden Çalışmıyor.**

Buna ek olarak, kontrol lambası  sürekli olarak yanar.

Motorun çalışması aktif şekilde engellenerek, aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Aracı Çalıştırmak için AdBlue Doldurun.

Tank AdBlue ile tamamen doldurulmalıdır, aksi takdirde motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir.

Yüksek emisyon uyarılar

Egzoz emisyonu belli bir değerin üzerine çıkarsa, Sürücü bilgi sisteminde menzil uyarılarına benzer uyarılar görüntülenir.

Egzoz sisteminin kontrol ettirilmesi yönünde talepler ve en sonunda da motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair bir duyuru görüntülenir. Bu kısıtlamalar yasal bir zorunluluktur.

Yardım için bir servise danışın.

AdBlue doldurma

Dikkat
Sadece Avrupa standartları DIN 70 070 ve ISO 22241-1 ile uyumlu AdBlue ürünleri kullanın. Katkı maddesi kullanmayın. AdBlue'yu sulandırmayın. Aksi takdirde, seçici katalitik redüksiyon sistemi zarar görebilir.

Not

Bir dolum istasyonunda binek araçlara uygun ağızlı bir dolum pompasının bulunmadığı hallerde, geri sıçrama ve taşmayı önlemek ve tanktan gelen buharların içeride kalıp dışarıya çıkmamalarını sağlamak için, sadece ikmal için sızdırmaz dolum adaptörü olan AdBlue şişeleri veya kutuları kullanın. Şişe ve kutu ambalajlı AdBlue birçok dolum istasyonunda mevcuttur ve örn. Opel bayileri ve diğer perakende satış noktalarında satın alınabilir.

AdBlue'nun dayanıklılığı sınırlı olduğu için, doldurmadan önce son kullanım tarihini kontrol edin.

Not

AdBlue'nun doldurulması, ancak tank içindeki yukarıda bahsi geçen sıvı seviye anahtarının devrede olması halinde tespit edilebilir.

AdBlue ikmalinin başarılı bir şekilde algılanmaması halinde:

1. Aracı, sürekli olarak 20 km/saat hızın üzerinde 10 dakika boyunca kesintisiz şekilde sürün.
2. AdBlue ikmali başarılı şekilde algılandığı takdirde, AdBlue kaynağı sürüş kısıtlamaları ortadan kalkar.

AdBlue ikmali hala algılanmazsa, bir atölyeden yardım isteyin.

-11 °C'ın altındaki sıcaklıklarda AdBlue eklenmesi gerekiyorsa, AdBlue'nun eklenmesi sistem tarafından algılanmayabilir. Bu durumda, AdBlue sıvı hale gelene kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığında bir yere park edin.

Not

Koruyucu kapağı dolum boğazından çevirerek çıkarırken, amonyak buğusu çıkabilir. Buğu nahoş bir kokuya sahip olduğundan solumayın. Buğu solunduğunda zararlı değildir.

AdBlue tankı tamamen doldurulmalıdır. Motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair mesaj halihazırda görüntülenmişse bu yapılmalıdır.

Araç düz bir zeminde park edilmiş olmalıdır.

AdBlue'nun dolum ağzı, aracın sağ arka tarafında bulunan yakıt dolum kapağının arkasında yer alır.

Yakıt deposu kapağının kilidi araç kilitleri açık ise açılabilir.

1. Anahtarı kontakten çıkarın.
2. Aracın içine giren amonyak dumanı önlemek için tüm kapıları kapatın.
3. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin ➔ 210.



4. Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.

5. AdBlue kutusunu açın.

6. Hortumun bir ucunu kutuya takın ve diğer ucunu da dolum boğazına vidalayın.

7. Kutuyu boşalana veya kutudan sıvı akışı sona erene kadar kaldırın. Bu, beş dakika kadar zaman alabilir.

8. Hortumu boşaltmak için kutuyu yere koyun, 15 dakika bekleyin.

9. Hortumu dolum boğazından çıkarın.

10. Koruyucu kapağı takın ve geçene kadar saat yönünde çevirin.

Not

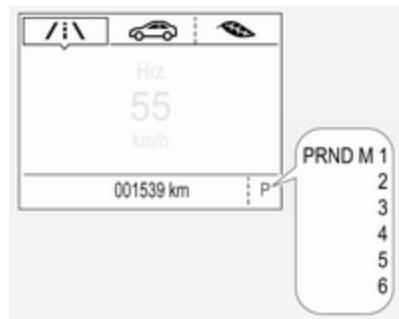
AdBlue kutusunu çevre yönetmeliklerine uygun şekilde atın. Hortum, AdBlue kurumadan temiz suyla yıkandıktan sonra kullanılabilir.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Manuel vites değiştirme, **M** manuel vites değiştirme modunda vites koluna **+** veya **-** yönünde dokunarak mümkündür ⇨ 170.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Otomatik modda, sürüş programı **D** ile gösterilir.

Manuel vites değiştirme modunda, **M** ve seçili vitesin rakamı gösterilir.

R, geri vites anlamına gelir.

N boş konum anlamına gelir.

P park konumu anlamına gelir.

Vites kolu



P : park konumu, tekerlekler kilitli durumdadır, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin

R : geri vites, sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesi seçin

N : boş vites konumu

D : otomatik mod

M : manuel mod

+ : manuel vites değiştirme modunda vites yükseltme

- : manuel vites değiştirme modunda vites düşürme



Vites kolu **P** konumunda kilitlidir ve sadece kontak açıkken, vites kolu üzerindeki serbest bırakma düğmesine basıldığında ve fren pedalına basıldığında hareket ettirilebilir.

Fren pedalına basılmadığında (🚫) kontrol lambası yanar.

Kontak kapatıldığında vites kolu **P** konumunda değilse (P) kontrol lambası yanıp söner.

P veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Motor ancak **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vitese takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitese geçin, manuel sürüş moduna bakınız.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı çamur, kar veya bir çukurdan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Aracı terk etmeden önce, el frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak anahtarı ancak vites **P** konumundayken çıkarılabilir.

Manuel vites değiştirme modu



Vites kolunu **D** konumundan sola doğru **M** konumuna getirin.

Bir üst vitese geçmek için, vites kolunu yukarı doğru **+** yönünde itin.

Bir alt vitese geçmek için, vites kolunu aşağı doğru **-** yönünde çekin.

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik

yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▲ sembolü görüntülenir.

Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.

- Otomatik boşa alma fonksiyonu, araç durdurulduğunda ileri vites takılı durumdaysa otomatik olarak vitesi boşa alır ve fren pedalı basılı konuma getirilir.
- SPORT sürüş modu devredeyken vites değişimi yüksek devir sayılarında gerçekleşir (Hız sabitleme sistemi devredeyken değil). SPORT sürüş modu ⇨ 179.
- Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites değiştirme noktalarını otomatik olarak ayarlar.
- Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci veya üçüncü vitesi manuel olarak seçmesine olanak sağlar.

Kickdown

Otomatik sürüş modundayken gaz pedalına tamamen basıldığında motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Arıza

Bir arıza durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenir. Araç mesajları ⇨ 129.

Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Sürüşe devam etmek mümkündür. Vites değişimi için manuel mod kullanılır.

Sadece en yüksek vites seçilebilir. Arızanın türüne bağlı olarak manuel sürüş modunda 2. vitesi seçmek de mümkün olabilir. Sadece araç hareketsiz konumdayken vites değiştirin.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

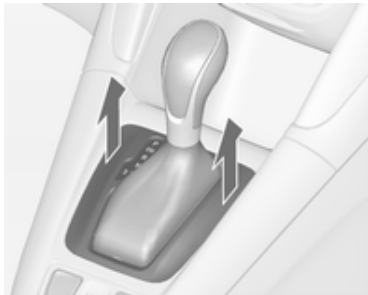
Güç kaynağı kesintisi

Araç aküsünün boşalması durumunda vites kolu **P** konumundan çıkarılamaz. Anahtar kontak kilidinden dışarı çıkarılamaz.

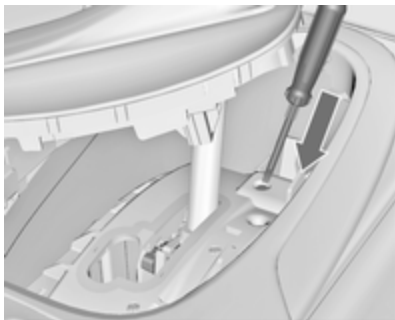
Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo ⇨ 260 yardımıyla çalıştırın.

Eğer sorun boşalmış araç aküsünden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın.

1. El frenini çekin.



2. Vites kolu kaplamasını orta konsolun ön kısmından çıkarın, yukarı katlayın ve sola doğru yatırın.



3. Serbest bırakma kolunu aşağı itin ve vites kolunu **P** veya **N** konumundan çıkarın. Bu konumlara tekrar getirilirse, vites kolu tekrar bu konumda kilitli kalacaktır. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
4. Vites kolu kaplamasını orta konsoldaki yerine oturtun ve eski haline getirin.

Manuel şanzıman



Geri vitese geçirmek için, debriyaj pedalına basın ve ardından vites kolundaki düğmeye basın ve vitese takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın.

Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Vites değiştirme göstergesi ⇨ 119.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüş devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (D) ⇨ 117.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitleme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Sürüş başladıktan sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınamaya testi başlatır.



Kontrol lambası (ABS) ⇨ 118.

Sürüşe duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

Arıza

⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

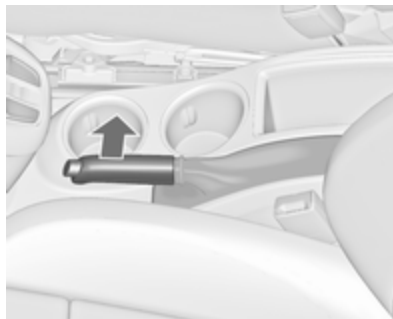
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni

⚠ Uyarı

Araçı terk etmeden önce, park freni durumunu kontrol edin. Kontrol lambası (P) (manuel park freni) veya (E) (elektrikli park freni) sabit yanmalıdır.

Manuel park freni (el freni)



⚠ Uyarı

Park frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda park (el) frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

Park frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

Park freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

Kontrol lambası (P) ⇨ 117.

Elektrikli el freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ Uyarı

Ⓢ anahtarını kontrol göstergesi
Ⓢ sürekli yanana kadar en az bir saniye çekin ve elektrikli park freni uygulanır ➔ 118. Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır.

Araçı terk etmeden önce, elektrikli park freni durumunu kontrol edin. Kontrol lambası Ⓢ ➔ 118.

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

Kontağı açın. Ayak freni pedalına basın ve Ⓢ düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Manuel şanzımana sahip araçlar: Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Aynı zamanda Ⓢ düğmesi çekilirse, bu fonksiyon etkinleşmez.

Otomatik şanzımanlı araçlar: **D** devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Aynı zamanda Ⓢ düğmesi çekilirse, bu fonksiyon etkinleşmez.

Araç hareket ettiğinde dinamik fren devreye girer

Araç hareket ederken ve Ⓢ düğmesi çekili konumda durduğunda elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır ancak park freni statik olarak çekili konumda kalmayacaktır.

Ⓢ düğmesi bırakılır bırakılmaz dinamik frenleme sona erdirilir.

Çalışma prensibi kontrolü

Araç dururken, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanabilir. Bu sistemi kontrol etmek için yapılır.

Anıza

Elektrikli park freni sistemindeki hatalara Ⓢ bir kontrol lambasının yanması ve Sürücü Bilgi Sisteminde mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir. Araç mesajları ➔ 129.

Elektrikli park freninin etkinleştirilmesi: Ⓢ düğmesini çekin ve beş saniyeden daha fazla çekili tutun. Ⓢ kontrol lambası yandığında elektrikli park freni devreye girmiş demektir.

Elektrikli park freninin serbest bırakılması: (P) düğmesini itin ve iki saniyeden daha fazla itili tutun. (P) kontrol lambası söndüğünde elektrikli park freni serbest bırakılmış demektir.

Kontrol lambası (P) yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.

Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın.

Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başlar başlamaz veya iki saniyelik tutma süresi tamamlandığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Yokuşta start, Autostop esnasında aktif değildir.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TC) elektronik stabilite kontrolü sisteminin bir parçasıdır.

Çekiş kontrol sistemi (TC) gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.



TC, motor her çalıştırıldıktan sonra kontrol lambası  söner sönmez devreye girer.

TC çalıştığında,  yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  119.

Devre dışı bırakılması



Tahrikli tekerleklerin patinaj yapması istenildiğinde çekiş kontrol sistemi (TC) devre dışı bırakılabilir:  tuşuna kısaca basın.

TC devreden çıkarıldığında Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.



Kontrol lambası  yanar.

TC devreye sokulduğunda ESC aktif kalır ama daha yüksek bir kontrol eşiğine sahip olur.

 düğmesine tekrar basıldığında çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar etkinleştirilir. TC tekrar etkinleştirildiğinde Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa,  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Elektronik Stabilite Kontrolü

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile kombine şekilde çalışır. Tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını önler.



ESC, motor her çalıştırıldıktan sonra kontrol lambası  söner sönmez devreye girer.

ESC çalıştığında,  yanıp söner.

Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  119.

Devre dışı bırakılması



ESC ve TC devreden çıkarılabilir:

-  düğmesini en az beş saniye basılı tutun: ESC ve TC'nin ikisi de devreden çıkarılır.  ve  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.



- Sadece Çekiş kontrol sistemini devreden çıkarmak için,  düğmesine kısaca basın: TC

devre dışı, fakat ESC devrede kalır,  yanar. TC devreden çıkarıldığında Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

 tuşuna tekrar basıldığında ESC sistemi tekrar etkinleştirilir. TC sistemi daha önceden devreden çıkarılmışsa, hem TC hem de ESC tekrar devreye sokulur. TC ve ESC tekrar devreye sokulduğunda  ve  söner.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da ESC sistemi tekrar devreye alınır.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa,  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

İnteraktif Sürüş Sistemi

Flex Ride

Flex Ride sürüş sistemi sürücüyü üç sürüş modu arasında seçim yapabilme imkanı sunar:

- SPORT sürüş modu: **SPORT** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- TOUR sürüş modu: **TOUR** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- Normal mod: ne **SPORT**, ne de **TOUR** tuşuna basılıdır, LED yanmaz.

İlgili tuşlara tekrar basıldığında SPORT ve TOUR sürüş modundan çıkılır.

Her iki sürüş modunda da Flex Ride aşağıdaki elektronik sistemler arasında bir iletişim ağı kurar:

- Sürekli süspansiyon kontrolü
- Gaz pedalı kontrolü
- Direksiyon kontrolü
- Otomatik şanzıman

SPORT sürüş modu



Sistem ayarları daha sport bir sürüş tarzına göre adapte edilir:

- Yol zeminine daha fazla temas sağlanması amacıyla süspansiyon sertleştirilir.
- Motor gaz pedalı hareketlerine daha hızlı cevap verir.
- Direksiyon hidrolik desteği azaltılır.
- Otomatik şanzımanın vites değiştirme zamanları daha ileri alınır.

TOUR sürüş modu



Sistem ayarları daha konforlu bir sürüş tarzına göre adapte edilir:

- Süspansiyon daha yumuşak bir konuma ayarlanır.
- Gaz pedalı standart ayarlar dahilinde çalışır.
- Direksiyon hidrolik desteği standart mottodur.
- Otomatik şanzımanın vites değiştirme zamanları daha konforlu bir hale getirilir.

Normal sürüş modu

Sistemlerin tüm ayarları standart değerlere adapte edilir.

Sürüş modu kontrol sistemi (DMC)

Manuel olarak seçilen tüm üç sürüş modunda da (SPORT, TOUR veya Normal) sürüş modu kontrol sistemi (DMC - Drive Mode Control) gerçek sürüş karakteristiğini, sürücünün ve araç aktif dinamiğinin verdiği reaksiyonları sürekli olarak tespit ve analiz eder. Gerekğinde DMS kontrol ünitesi seçili sürüş modu dahilinde ayarları otomatik olarak değiştirir veya sürüş modu dahilinde büyük oranda kararsızlık, farklılık ve sapma tespit ettiğinde kararsızlık ve sapmalar sona erene kadar sürüş modunu değiştirir.

Örneğin Normal mod seçildiğinde ve DMC daha fazla sport sürüş moduna yatkın bir sürüş karakteristiği tespit ederse DMC normal sürüş modunun bir çok özelliğini Sport sürüş moduna yaklaştırır. Sürücü sportif sürüş stilini devam ettirirse DMC SPORT sürüş moduna geçer.

Örneğin TOUR sürüş modu seçilmiş durumdayken çok virajlı bir yoldayken ani frenleme yapılması gerekirse DMC dinamik araç koşullarının

gerekliliğini tespit eder ve süspansiyon ayarlarını SPORT moduna ayarlar, bu şekilde araç daha stabil bir hale getirilir.

Sürüş karakteristiği veya araç dinamiği önceki duruma dönerse DMC bir önceki sürüş moduna geçiş yapar.

Sport modunda ayarların kişiselleştirilmesi

Sürücü **SPORT** tuşuna basıldığında, SPORT modu fonksiyonlarını seçebilir.

İlgili ayarları Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** öğesinden seçin.

Bilgi Ekranı ➤ 127.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➤ 130.

Sürücü destek sistemleri

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, onu desteklemek için geliştirilmiştir.

Aracın sürerken, sürücü sorumluluğun tamamını kabul eder.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, daima o anki trafik durumunu göz önünde bulundurarak dikkatli olun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi (Cruise control), yakl. 30 km/saat'ten maksimum araç hızına kadar olan hızları kaydedip koruyabilir. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı, hız sabitleme sistemi ancak bir kez ayak frenine basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir. Birinci viteste etkinleştirmek mümkün değildir.



Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Otomatik şanzımanlı modellerde hız sabitleme sistemi (Cruise control) sadece otomatik sürüş modunda etkinleştirilmelidir.

Kontrol lambası  122.

Etkinleştirilmesi



 tuşuna basın: göstergelerdeki  kontrol lambası beyaz renkte yanar.

Etkinleştirilmesi

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin, güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Göstergelerdeki  kontrol lambası sarı renkte yanar. Gaz pedali serbest bırakılabilir.

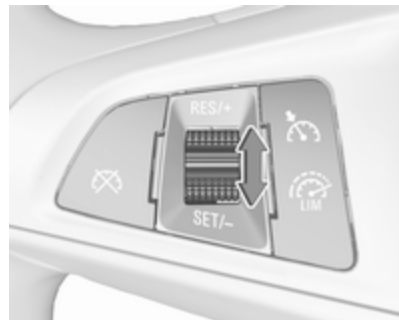
Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Hız sabitleyici vites değiştirme esnasında aktif kalır.

Hız artırılması

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **RES/+** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **RES/+** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.

Alternatif olarak istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirerek kaydedin.



Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **SET/-** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **SET/-** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle azalır.

Devre dışı bırakılması

☒ tuşuna basın, göstergelerdeki ☒ kontrol lambası beyaz renkte yanar.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirilmek üzere bellekte kalır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Aracın hızı saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde.
- Araç hızı, ayarlı hızın 25 km/saat'ten fazla altına düştüğünde.
- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına birkaç saniye basıldığında.
- Vites kolu **N** konumundadır.
- Motor hızı çok dar bir aralıkta.

- Çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü etkinleştirildiğinde.
- Park freni uygulandığında.
- **RES/+** ve fren pedalına aynı anda basılması hız sabitleme sistemini (cruise control) devreden çıkarır ve kayıtlı hızı siler.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayar çarkını saatte 30 km'nin üzerindeki hızlarda **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız etkinleştirilir.

Kapatılması

☒ tuşuna basın: göstergelerdeki ☒ kontrol lambası söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için ☒ ögesine basıldığında veya kontak kapatıldığında, Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) da kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller.

Maksimum hız 25 km/saat'in üzerindeki hızlarda 200 km/saat'e kadar ayarlanabilir.

Sürücü sadece önceden ayarlanmış olan hızı kadar hızlanabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Eğer etkinse, önceden ayarlanmış olan hız Sürücü Bilgi Sistemi ekranında gösterilir.

Etkinleştirilmesi



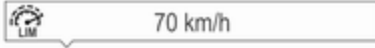
☺ düğmesine basın, Sürücü Bilgi Sisteminde ☺ Sembolü yanar.

Hız Sabitleme Sistemi veya ayarlanabilir hız sabitleyici daha önce etkinleştirilmiş ise, hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde ve kontrol lambası ☺ söndüğünde kapanır.

Ayar hızı sınırı

İstenen hıza çıkın ve baş parmak tekerini kısaca **SET/-**'e getirin. geçerli hız maksimum hız olarak kaydedilir.

☺ ve hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.



Hız sınırının değiştirilmesi

Hız sınırlayıcı etkin durumda, istenen maksimum hızı artırmak için ayar çarkını **RES/+** konumuna ve azaltmak için **SET/-** konumuna getirin.

Hız sınırının aşılması

Sınırlandırılmış hız sürücü girişi olmadan aşıldığında, hız Sürücü Bilgi Sisteminde yanıp söner ve bu süre zarfında bir uyarı zili çalar.

Acil bir durumda, gaz pedalına neredeyse son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda uyarı zili çalar.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Devre dışı bırakılması

☺ tuşuna basın: hız sınırlayıcı devre dışı kalır ve araç hızı sınırlandırılmadan sürülebilir.



Kaydedilen sınırlı hız parantez içinde gösterilir. Ayrıca, bir de karşılık gelen mesaj çıkacaktır.

Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirilmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

Ayar çarkını **RES/+** konumuna çevirin. Kayıt edilmiş olan hız sınırı elde edilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde parantez olmadan gösterilir.

Kapatılması

☺ tuşuna basın, Sürücü Bilgi Sistemi ekranındaki hız sınırı göstergesi söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

☺ öğesine basıldığında hız sabitleme sistemi veya ayarlanabilir hız sabitleyici etkinleşir, ayrıca hız sınırlayıcı devre dışı bırakılır ve kayıtlı olan hız silinir.

Kontak kapatıldığında, hız sınırlayıcı da devreden çıkar ancak hız sınırı, hız sınırlayıcının bir sonraki kullanımı için kaydedilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Ayarlanabilir hız sabitleyici klasik hız sabitleme sisteminin öndeki aracın arkasında belirli bir mesafeyi koruma özelliği ile geliştirilmiş bir şeklidir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak yavaşlar. Sonra da, aracın hızını seçilen öndeki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı öndeki araç takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici yakl. 50 km/sa üzerindeki hızları kaydedip sabit tutabilir ve önde daha yavaş hareket eden bir araç izlemek üzere otomatik olarak minimum 30 km/sa hıza kadar fren yapar.



Ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki aracı tespit etmek için bir radar sensörü kullanır. Sürüş yolunda bir araç tespit edilmezse, ayarlanabilir hız sabitleyici normal hız sabitleyici gibi çalışır.

Bir güvenlik gereği olarak, kontak açıldıktan sonra, sistem bir kez fren pedalına basılmadan etkinleştirilemez. Birinci viteste etkinleştirmek mümkün değildir.

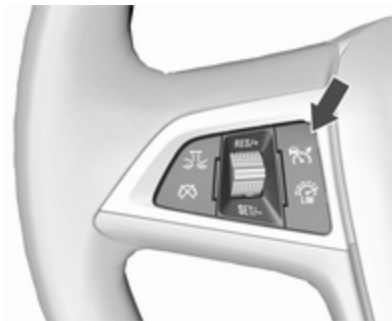
Ayarlanabilir hız sabitleyici genelde otoyollar ör. uzun düz yollarda veya trafiği sakın kır yollarında kullanılması önerilir. Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse sistemi açmayın.

Kontrol lambası  122,  122.

⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyici ile sürerken sürücünün tüm dikkatini sürüşe vermesi gerekir. Fren pedalı, gaz pedalı ve iptal düğmesi herhangi bir ayarlanabilir hız sabitleyici işlevine göre öncelikli olduğundan, sürücü aracının kontrolünü daima elinde tutar.

Etkinleştirilmesi



Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi açmak için  tuşuna basın. Kontrol lambası  beyaz renkte yanar. Buna ek olarak Sürücü bilgi sisteminde  görüntülenir.

Hızı ayarlayarak etkinleştirme

Ayarlanabilir hız sabitleyici 50 km/saat ile 180 km/saat arasındaki hızlarda etkinleştirilebilir.

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin; güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Kontrol lambası  yeşil renk yanar.



Ayarlanabilir hız sabitleyici sembolü , öndeki mesafe ayarı ve ayar hızı Sürücü Bilgi Sistemi ekranında gösterilir.

Gaz pedalı bırakılabilir. Ayarlanabilir hız sabitleyici vites değiştirme esnasında aktif kalır.

Ayarlanmış olan hızın aşılması

Gaz pedalına basarak seçilen ayarlanmış olan hızın üzerinde bir hızda sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, öndeki araç yavaş ise, arzu edilen mesafeye geri döner. Diğer durumlarda ise, kayıtlı olan hızla döner.

Sistem etkinleştirildiğinde, daha yavaş hareket eden veya istenen öndeki mesafeden daha yakında olan bir araç tespit ettiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyici yavaşlar veya fren yapar.

⚠ Uyarı

Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini etkisizleştirir. Bu, Sürücü Bilgi Merkezinde açılan bir uyarı penceresinde gösterilir.

Hızın artırılması

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin durumdayken, ayar çarkını **RES/+** konumuna getirin: hız büyük adımlarla sürekli yükselir veya **RES/+** düğmesine tekrarlı şekilde basın: hız küçük adımlarla yükselir.

Araç ayarlanabilir hız sabitleyici etkin olarak istenen hızdan daha yüksek bir hızda sürülüyorsa, örneğin, gaz pedalına bastıktan sonra, ayar çarkı **SET/-** konumuna getirilerek güncel hız kaydedilip korunabilir.

Hızın düşürülmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin durumda, ayar çarkını **SET/-** konumuna getirin: hız büyük

adımlarla azalır veya **SET/-** düğmesine tekrarlı şekilde basın: hız küçük adımlarla azalır.

Araç ayarlanabilir hız sabitleyici etkin olarak istenen hızdan daha yavaş bir hızda sürülüyorsa, örneğin, öndeki araç daha yavaş, ayar çarkı **SET/-** konumuna getirilerek güncel hız kaydedilip korunabilir.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

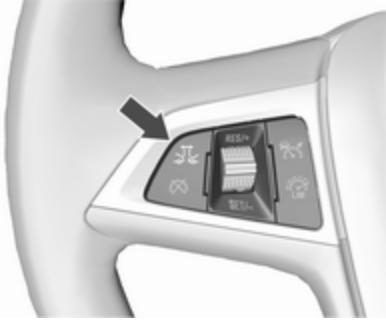
Sistem açık fakat etkin değilse, ayar çarkını 50 km/sa üzerinde bir hızda **RES/+** konumuna çevirerek kayıtlı olan hızı sürdürün.

Sistem açık fakat devrede değilken, kayıtlı hız parantez içinde gösterilir,

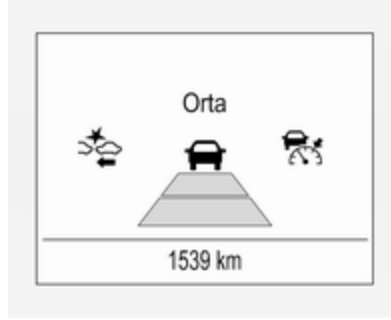
Öndeki mesafenin ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.

Öndeki mesafe yakın, orta veya uzak olarak ayarlanabilir.



RES+ düğmesine basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir. Öndeki mesafeyi değiştirmek için RES+ tuşuna tekrar basın. Ayar ayrıca, Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) görüntülenir.



Seçilen öndeki mesafe ayarlanabilir hız sabitleyici sayfasındaki içi dolu mesafe çubukları ile gösterilir. Öndeki mesafe ayarının önden çarpışma alarmı hassasiyeti alarmı ile paylaşıldığına dikkat edin. Örnek: 3 ayarı (uzak) seçildiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı veya kapalı olsa dahi, sürücü olası bir çarpışmaya karşı daha önce uyarılır.

⚠ Uyarı

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Öndeki aracın algılanması



Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, yeşil "önde araç var" 🚗 kontrol lambası görüntülenir.

Önden çarpışma alarmı ⚠ 190.

Bu sembol çıkmazsa veya kısa süreyle çıkarsa, ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki araçlara yanıt vermeyecektir.

Devre dışı bırakılması

Ayarlanabilir hız sabitleyici aşağıdaki durumlarda sürücü tarafından devre dışı bırakılır:

- 🚗 tuşuna basıldığında.
- Fren pedalına basıldığında.

- Debriyaj pedalına dört saniyeden uzun süreyle basıldığında.
- Otomatik şanzıman vites kolu **N** konumuna getirildiğinde.

Sistem ayrıca aşağıdaki durumlarda da otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Aracın hızı 190 km/saat'in üzerine çıktığında veya 45 km/saat'in altına düştüğünde.
- Çekiş Kontrol Sistemi çalışıyor.
- Elektronik Stabilite Kontrolü çalıştığında.
- Birkaç dakikadan beri trafik yok ve yolda herhangi bir araç algılanmadı ise. Bu durumda radar yansımazı olmaz ve sistem bir blokaj olduğunu bildirebilir.
- Aktif acil frenleme sistemi fren uyguladığında.
- Dik yokuşlarda sürüş esnasında.
- Radar sensörü buz veya su tabakası ile örtüldüğünde.
- Radar, motor veya fren sisteminde arıza tespit edildiğinde.

Ayarlanabilir hız sabitleyici devreden çıkarıldığında, kontrol lambası  yeşilden beyaza döner ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir açılır mesaj görüntülenir.



Kayıtlı hız korunu ve Sürücü Bilgi Sisteminde parantez içinde gösterilir. Sistem devreden çıkarılır ama kapatılmaz.

⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakıldığında, sürücü tüm freni ve motoru kendisi kontrol etmelidir.

Kapatılması

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kapatmak için  tuşuna basın. Sürücü Bilgi Sistemindeki kontrol lambası  ve  söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

Kontak kapandığında ayarlanabilir hız sabitleyici de kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Sürücünün dikkatine

- Öndeki aracı kaybedebileceği ve yeniden bulmasının zaman alacağı için, ayarlanabilir hız sabitleyici virajlarda veya dağ yollarında dikkatli kullanılmalıdır.
- Lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek kayması) sebep olabileceği için, aracın kontrolünü kaybetme tehlikesi dolayısıyla sistem kaygan yollarda kullanılmamalıdır.
- Radar sensörü su, toz, buz veya kar ile kaplanabileceği için ayarlanabilir hız sabitleyici yağmurlu, karlı havalarda ve çok tozlu ortamlarda kullanılmamalıdır. Bu, görüşü

azaltır veya tamamen önler. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.

Sistemin sınırları

- Sistemin otomatik fren gücü sert bir fren yapılmasına izin vermez ve fren seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.
- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edilirse, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici karşıdan gelen trafiği dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici yayalar, hayvanlar, çok düşük hızda sürüş veya duran araçlar için fren yapmaz.
- Römork çekerken ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kullanmayın.

Kavisler



Ayarlanabilir hız sabitleyici tahmini yolu santrifüj kuvvetini baz alarak hesaplar. Tahmini yol güncel kavis karakteristiğini göz önünde bulundurur, fakat ilerideki bir kavis değişimini tahmin edemez. Sistem öndeki bir aracı kaybedebilir veya güncel şerit üzerinde olmayan bir aracı göz önünde bulundurabilir. Bu durum bir kavise girerken veya kavisten çıkarken ve viraj güçlendiğinde ya da zayıfladığında oluşabilir. Önde bir araç algılanmazsa, kontrol lambası 🚗 sönecektir.

Bir kavisteki santrifüj kuvveti çok yüksek ise, araç sistem tarafından hafifçe yavaşlatılır. Bu frenleme seviyesi kaviste kaymayı önlemek için tasarlanmamıştır. Bir kavise girmeden önce seçilen hızın azaltılmasından ve genelde hızı yolun

tipine ve mevcut maksimum hız sınırlarına göre ayarlamadan sürücü kendisi sorumludur.

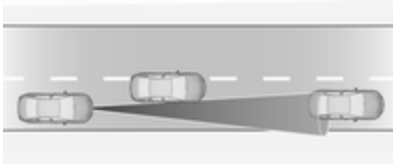


Otoyollar

Otoyollarda, ayar hızını duruma ve hava koşullarına göre ayarlayın. Aracın sürüş yolunda olup olmamasından bağımsız olarak ayarlanabilir hız sabitleyici sınırlı bir görüş alanına, sınırlı bir frenleme seviyesine sahip olduğunu ve onaylamak için belirli bir yanıt süresi gerektiğini unutmayın. Ayarlanabilir hız sabitleyici çok daha yavaş bir araba ile veya şerit değiştirdikten sonra çarpışmayı vaktinde önleyemeyebilir. Bu özellikle çok hızlı sürüldüğünde veya hava koşullarından dolayı görüşün kısıtlı olduğu durumlar için geçerlidir.

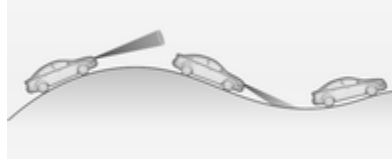
Bir otoyola girerken veya otoyoldan çıkarken, ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki aracı kaybedebilir ve ayarlanmış hıza kadar hızlanabilir. Bu sebepten, hızınızı otoyola girmeden veya otoyoldan çıkmadan önce azaltın.

Araç yolu değişimleri



Sürüş yolunuza başka bir araç girerse, ayarlanabilir hız sabitleyici bu aracı tamamen sizin yolunuza girdiğinde göz önünde bulundurur. Daha hızlı bir fren yapmanız gerekiyorsa, reaksiyon göstermeye ve frene basmaya hazır olun.

Yokuş ve römork için dikkate alınacak noktalar



Yokuşlarda ve bir römork/treyler çekerken sistemin performansı aracın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken yolunuzdaki bir aracı algılayabilir. Dik yokuşlarda aracın hızını kaybetmemek için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir. Yokuş aşağı sürerken veya bir römork çekerken hızınızı sabit tutmak veya azaltmak için fren yapmanız gerekebilir.

Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz. Ayarlanabilir hız sabitleyicinin dik yokuşlarda ve özellikle römork çekerken kullanılmasını önermiyoruz.

Radar ünitesi



Radar ünitesi radyatör panjurunun altında, marka ambleminin altında bulunur.

⚠ Uyarı

İmalat esnasında radar birimi dikkatle hizalanmıştır. Dolayısıyla, bir önden çarpışmalı kazadan sonra bu sistemi kullanmayın. Ön tampon sağlam gibi görünebilir, ancak arkasında bulunan sensörün konumu değişebilir ve yanlış tepki verebilir. Bir kazadan sonra, ayarlanabilir hız sabitleyici

sensörünün pozisyonunun doğrulanması ve düzeltilmesi için bir atölyeye danışın.

Ayarlar

Ayarlar Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir.

İlgili ayarı Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ögesinden seçin.

Bilgi Ekranı ➤ 127.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➤ 130.

Arıza

Ayarlanabilir hız sabitleyici geçici koşullardan dolayı (örn. buz blokajı) çalışmazsa veya devamlı bir sistem hatası mevcutsa, Sürücü Bilgi Sistemi ekranında bir mesaj görünür.

Araç mesajları ➤ 129.

Önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı önden çarpışmalarda olabilecek hasarları önleyebilir veya azaltabilir.



Öndeki bir araç, kontrol lambası  ile belirtilir.



Öndeki araca çok hızlı bir şekilde yaklaşıldığında, bir uyarı sesi duyulur ve Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir alarm verilir.

Bunun için ön şart, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde ➤ 130 önden çarpışma alarmının etkinleştirilmiş olması veya  tuşuna basılarak devre dışı bırakılmamış olmasıdır (sisteme bağlı olarak, aşağıya bakın).

Araçın donanımına bağlı olarak, iki farklı tip önden çarpışma alarmı mevcuttur:

- **Radar sistemi bazındaki önden çarpışma alarmı**
ayarlanabilir hız sabitleyici ile donatılmış olan araçlarda ➤ 184.
- **Ön kamera sistemi bazındaki önden çarpışma alarmı**
klasik hız sabitleme sistemli (Cruise control) araçlarda ➤ 180.

Radar sistemi bazındaki önden çarpışma alarmı

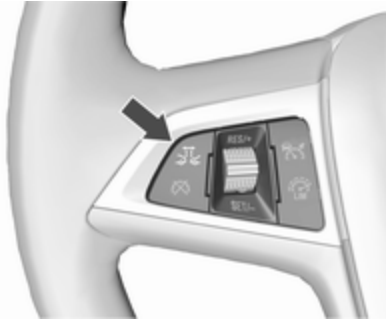
Sistem radyatör panjuru arkasında bulunan radar sensörünü kullanarak sizin yolunuzda ve doğrudan maks. 150 metre önünüzde bulunan aracı tespit eder.

Etkinleştirilmesi

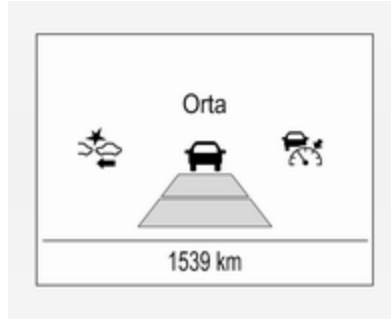
Önden çarpışma alarmı, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde **Çarpışma hazırlığı** ayarının devre dışı bırakılmaması kaydıyla, yürüme hızının üzerindeki hızlarda otomatik olarak çalışır ➤ 130.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Alarm hassasiyeti yakın, orta veya uzak olarak ayarlanabilir.



☼ tuşuna basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir. Alarm hassasiyetini değiştirmek için ☼ tuşuna tekrar basın. Ayar ayrıca Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranının üst satırında da gösterilir.



Alarm zamanı hassiyeti ayarının ayarlanabilir hız sabitleyicinin öndeki mesafe göstergesi ayarı ile paylaşıldığını unutmayın. Bu nedenle, alarm zamanı hassasiyeti değiştirildiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyicinin öndeki mesafe ayarı da değişir.

Sürücü uyarısı

Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, göstergelerde önde araç var kontrol lambası 🚗 yeşil yanar.

Dikkat

Bu kontrol lambasının renkli yanması izleme mesafesiyle ilgili yerel trafik kurallarına karşılık gelmez. Her zaman geçerli trafik kuralları, hava ve yol koşulları, vb.'ye uygun bir izleme mesafesini koruma sorumluluğu tamamen sürücüye aittir.



Önde hareket eden bir araçla olan mesafe fazla kısalır veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşılır ve bir çarpışma yakınsa, Sürücü Bilgi Sisteminde bir çarpışma uyarı sembolü yanar ve bir uyarı sesi verilir. Duruma göre gerekirse, fren pedalına bastırın.

Ayarlar

Ayarlar Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir.

İlgili ayarı Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ögesinden seçin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➔ 130.

Ön kamera sistemi bazındaki önden çarpışma alarmı

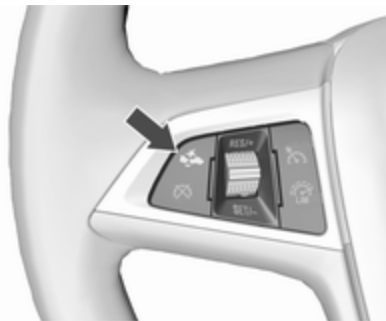
Önden çarpışma alarmı sizin yolunuzda ve doğrudan yaklaşık 60 metre önünüzde bulunan bir aracı tespit etmek için ön camda bulunan ön kamera sistemini kullanır.

Etkinleştirilmesi

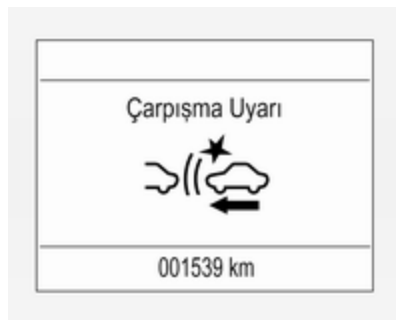
Önden çarpışma alarmı  tuşuna basılarak devre dışı bırakılmadığında, 40 km/sa üzerindeki hızlarda otomatik olarak çalışır, aşağıya bakınız.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Alarm hassasiyeti yakın, orta veya uzak olarak ayarlanabilir.



 tuşuna basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir. Alarm hassasiyetini değiştirmek için  tuşuna tekrar basın.



Sürücü uyarısı

Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, göstergelerde önde araç var kontrol lambası  yeşil yanar.

Dikkat

Bu kontrol lambasının renkli yanması izleme mesafesiyle ilgili yerel trafik kurallarına karşılık gelmez. Her zaman geçerli trafik kuralları, hava ve yol koşulları, vb.'ye uygun bir izleme mesafesini koruma sorumluluğu tamamen sürücüye aittir.



Önde hareket eden bir araçla olan mesafe fazla kısalmış veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşılmış ve bir çarpışma yakınsa, Sürücü Bilgi Sisteminde bir çarpışma uyarı

sembolü yanar ve bir uyarı sesi verilir. Duruma göre gerekirse, fren pedalına bastırın.

Devre dışı bırakılması

Sistem devre dışı bırakılabilir. Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranında **İleri Çarpma uyarısı kapalı** görünene kadar  düğmesine aralıksız olarak basın.

Önden çarpışma alarminin her iki versiyonu için geçerli genel bilgiler

⚠ Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem sadece araçlara karşı uyarmak için tasarlanmıştır, fakat diğer metal nesneler için de alarm verebilir.

Aşağıdaki durumlarda, önden çarpışma alarmı öndeki bir aracı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- virajlı yollarda
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise
- sensör kar, buz, sulu kar, çamur, toz, ön cam hasarı ile örtüldüğünde veya örn. çıkartmalar yabancı cisimlerden etkilendiğinde

Öndeki Mesafe Göstergesi

Öndeki Mesafe Göstergesi önde hareket halinde olan araca olan mesafeyi gösterir. Sistem aracın donanımına bağlı olarak radyatör

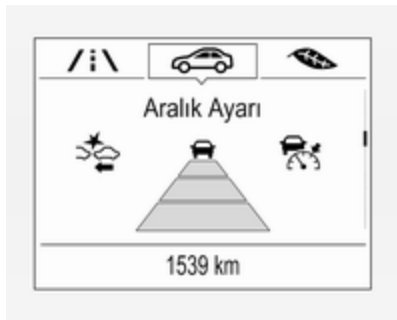
panjurunun arkasındaki radarı veya ön camdaki ön kamerayı kullanarak doğrudan sizin şeridinizde önünüzde bulunan araca olan mesafeyi tespit eder. 40 km/saat üzerindeki hızlarda etkindir.

Önde giden bir araç tespit edildiğinde, mesafe bir Sürücü Bilgi Sistemi sayfasında saniye olarak gösterilir  123. **Araç Bilgileri Menüsü**  seçeneğini seçmek için dönüş sinyali kolundaki **MENU** tuşuna basın ve öndeki mesafe göstergesi sayfasını seçmek için ayar çarkını çevirin.



Gösterilen minimum mesafe 0,5 saniyedir.

Önde bir araç yoksa veya öndeki araç menzili dışında ise, iki çizgi gösterilir: -.- s.



Ayarlanabilir hız sabitleyici aktifse, bu sayfa izleme mesafesi ayarı yerine uyarı hassasiyetini gösterir. ⇨ 184.

Aktif Acil Frenleme

Bir çarpışma artık fren yaparak veya direksiyonu kırarak önlenemeyecek ise, aktif acil durum frenleme doğrudan önde bulunan araçlarla veya engellerle çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların

azalmasına yardım edebilir. Aktif acil frenleme öncesi, sürücü önden çarpışma alarmı ile uyarılır ⇨ 190.

Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri giriş değerlerini (örneğin radar sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

Aktif acil frenleme, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde **Çarpışma hazırlığı** ayarının devre dışı bırakılmaması kaydıyla, yürüme hızının üzerindeki hızlarda otomatik olarak çalışır ⇨ 130.

Bu sistemin içindekiler:

- **fren hazırlama sistemi**
- **acil otomatik frenleme**
- **ileriye bakan fren asistanı**

⚠ Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve öne bakma sorumluluğunun yerine kullanılması için tasarlanmamıştır. Fonksiyonu sadece ek kullanımla sınırlıdır. Sürücünün sürüş durumunun gerektirdiği şekilde fren pedalına basmaya devam etmesi gerekir.

Fren hazırlama sistemi

Öndeki bir araca çarpışma olanağının yüksek olduğu bir hızda yaklaşıldığında, fren hazırlama sistemi frenlere hafifçe basınç verir. Bu sayede manuel veya otomatik frenleme talebi geldiğinde, yanıt verme süresi kısalmır.

Fren sistemi, daha hızlı fren yapabilecek şekilde hazırlanır.

Acil otomatik frenleme

Fren hazırlandıktan sonra ve olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır.

İleriye bakan fren asistanı

Fren hazırlama sistemine ve otomatik fren yapmaya ek olarak, ileriye bakan fren asistanı fonksiyonu ile fren desteği daha duyarlı olur. Bu sayede, fren pedalına hafifçe basıldığında, derhal güçlü bir fren yapılır. Bu fonksiyon sürücünün olması yakın bir çarpışmada daha hızlı ve güçlü fren yapmasına yardım eder.

⚠ Uyarı

Aktif Acil Frenleme kendiliğinden fren uygulamak veya otomatik olarak bir çarpışmayı önlemek için tasarlanmamıştır. Çarpışma öncesi aracın hızını düşürecek şekilde tasarlanmıştır. Duran araçlara, yolculara veya hayvanlara reaksiyon göstermez. Ani bir şerit değiştirme sonrası, sistemin bir sonraki öndeki aracı tespit etmesi biraz zaman alır.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü her zaman harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye hazır olmalıdır. Bu sistem tüm yolcularının emniyet kemerleri bağlı haldeyken çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Radar sensörünün üzeri su, toz, buz veya kar ile örtülebileceği için, aktif acil frenleme fonksiyonu yağmurlu, karlı veya aşırı kirli havalarda sınırlıdır

veya hiç çalışmaz. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.

Bazı çok ender durumlarda aktif acil frenleme sistemi bazı gereksiz durumlarda, örneğin bir virajdaki trafik işaretleri veya başka bir şeritteki araçtan dolayı kısaca otomatik fren yapabilir. Bu kabul edilebilir bir durumdur, aracın servise götürülmesine gerek yoktur. Otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak için hafifçe gaz pedalına basın.

Ayarlar

Ayarlar Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir.

İlgili ayarı Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ögesinden seçin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➔ 130.

Arıza

Bir sistem servisi gereksinimi durumunda Sürücü Bilgi Merkezinde bir mesaj görüntülenir.

Sistem istendiği gibi çalışmıyorsa, Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranında araç mesajları görüntülenir.

Araç mesajları ➔ 129.

Park Asistanı

Ön-arka park asistanı

⚠ Uyarı

Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Park asistanı sistemini kullanırken geriye veya ileriye doğru giderken her zaman çevreleyen alanı kontrol edin.

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.

Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanır. Ön taraftaki engeller için sinyal ön hoparlörlerden

gelirken arka taraftaki engeller için ses aracın arka hoparlörlerinden gelir.



Sistemde her bir arka ve ön tampon üzerinde dört ultrason sensör bulunur.

Etkinleştirilmesi

Geri vitese takıldığında, ön ve arka park asistanı çalışmaya hazırdır.

Sistem aynı zamanda 11 km/saat'e kadar hızlarda otomatik olarak da etkinleştirilir.



Park asistanı tuşundaki **P** LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Bir kontak çevrimi dahilinde **P** kapatılırsa, ön park yardımı devreden çıkarılır. Araç hızı öncesinde 25 km/saat'i aşmışsa, hız 11 km/saat'in altına düştüğünde park asistanı tekrar devreye sokulur.

Gösterge

Sistem, aracın arkasındaki ve önündeki potansiyel olarak tehlikeli engellere karşı sesli sinyallerle sürücüyü uyarır.

Aracın hangi tarafının engele daha yakın olduğuna bağlı olarak, aracın ilgili tarafında sesli uyarı sinyalleri duyarsınız. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Ayrıca, arkadaki ve öndeki engellere olan mesafe de Sürücü bilgi sistemindeki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir ⇨ 123 veya, versiyona bağlı olarak Bilgi Ekranında gösterilir ⇨ 127.



Arka taraftaki engeller sesle bildirilir ve aynı zamanda görsel olarak da belirtilir.

Ön taraftaki engeller öncelikle görsel olarak belirtilir. 80 cm'den yakın bir mesafede, sesli bir sinyal de duyulur.

Mesafe göstergesi, daha yüksek önceliğe sahip araç mesajları tarafından engellenebilir. Mesaj reddedildikten sonra mesafe göstergesi tekrar görünür.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında arka park asistanı otomatik olarak kapanır.

Ön park asistanı 11 km/s üzeri hızlarda otomatik olarak devre dışı olur.



Park asistanı düğmesine **P**▲ basarak manuel olarak ayırmak da mümkündür.

Sistem manüel olarak devre dışı bırakıldığında, düğmedeki LED söner ve Sürücü Bilgi Sisteminde **Park Yardımcısı Kapalı** görünür.

Manüel olarak devre dışı bırakılmasının ardından, **P**▲ tuşuna basılması veya geri vitesine geçilmesi durumunda ön-arka park asistanı yeniden devreye girer.

Sistemin tamamı, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden manüel olarak devre dışı bırakılabilir. Kontak çevrimi boyunca veya kişiselleştirme menüsünde tekrar

devreye sokulana kadar devre dışı kalır. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 130.

Römork kancası kullanılırken Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsündeki yapılandırma ayarlarını değiştirin. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 130.

Arıza

Bir arıza veya örn. yüksek harici parazit seviyesi veya başka girişim faktörleri nedeniyle sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj çıkar.

Araç mesajları ⇨ 129.

Park asistanı sistemleri ile ilgili temel bilgiler

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki

nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Park asistanı sistemi fabrika tarafından takılı olan çekme tertibatını otomatik olarak algılar. Konnektör takıldığında devre dışı kalır.

Sensör, harici bir akustik veya mekanik parazit sebebiyle mevcut olmayan bir nesneyi (akustik parazit) algılayabilir.

Not

Arkadaki taşıyıcı sistem dışarı çekiliyken ileri vitese alınır ve belirli bir hız aşılsa, arka park asistanı devreden çıkar.

İlk başta geri vitese alınırsa park asistanı arkadaki taşıyıcı sistemi algılayacak ve bir uyarı sesi verecektir. Park asistanını devreden çıkarmak için **P** düğmesine kısa süreli basın.

Yan kör nokta alarmı

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir.

Sistemin sensörleri araç tamponunun sağ ve sol tarafında bulunur.

⚠ Uyarı

Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz.

Sistemin tespit edemediği nesneler:

- yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşımakta olan araçlar

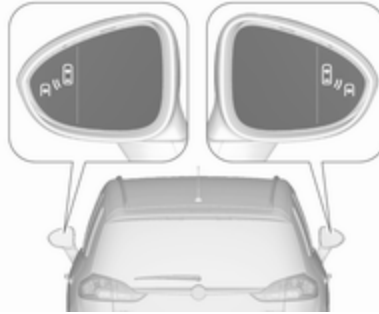
- yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş sinyalinin kullanın.

Araç ileriye doğru hareket ederken, bir aracı geçerken veya araç tarafından geçilirken, sistem yan kör noktada bir araç tespit ettiğinde, ilgili yan aynadaki sarı renkli bir ^{RA} uyarı simgesi yanar. Sürücü dönüş sinyalini etkinleştirdiğinde, şerit değiştirilmemesi için uyarı olarak ^{RA} uyarı simgesi sarı renkte yanıp sönmeye başlar.

Not

Geçen araç geçen araçtan en az 10 km/s daha hızlıysa ilgili yan aynadaki uyarı sembolü ^{RA} yanmayabilir.



Yan kör nokta alarmı 10 km/saat ile 140 km/saat arasındaki hızlarda etkindir. 140 km/saatten daha hızlı sürüldüğünde sistem devre dışı kalır ve bu durum her iki dış aynadaki ^{RA} uyarı sembollerinin yanması ile gösterilir. Hızın tekrar azaltılması uyarı sembollerini söndürecek. Sonra kör bölgede bir araç tespit edilirse, uyarı sembolleri ^{RA} normalde olduğu gibi ilgili tarafta yanacaktır.

Araç çalıştırıldığı zaman her iki dış ayna göstergesi kısa süre aydınlanarak sistemin çalıştığını gösterir.

Sistem bilgi ekranındaki Bilgi ekranı üzerinden etkinleştirilip devre dışı bırakılabilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ↗ 130.

Sistemin devre dışı kalması Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj ile belirtilir.

Algılama bölgeleri

Algılama bölgeleri arka tampona başlar ve yakl. üç metre geriye ve yanlara doğru uzanır. Bu bölgenin yerden yüksekliği yakl. yarım metre ile iki metre arasındadır.

Yan kör nokta alarmı sabit nesneleri, ör. koruma rayları, direkler, kaldırımlar, duvarlar ve girişler gibi gözardı edecek şekilde tasarlanmıştır. Park eden araçlar veya karşı yönden gelen araçlar tespit edilmez.

Arıza

Normal koşullar altında bazen yanlış alarmlar verilebilir ve bu durum yaş koşullar altında daha da fazlalaşabilir.

Arka tamponun sağ veya sol köşesi çamur, pislik, kar, buz, sulu kar ile kaplandığında veya şiddetli yağmurlarda çalışmaz. Temizleme talimatları ↗ 264.

Sistemde bir arıza olduğunda veya sistem geçici koşullardan dolayı çalışmadığında, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir mesaj görüntülenir. Hata geçmiyorsa bir servis atölyesinden yardım alın.

Arka görüş kamerası

Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki alanı görmesine yardım eder.

Kameranin görüntüsü Bilgi Ekranında gösterilir.

⚠ Uyarı

Arka görüş kamerası sürücünün dikkati yerine kullanılamaz. Kameranin ve park asistanının görüş alanı dışında yer alan, örn. tamponun veya aracın altında

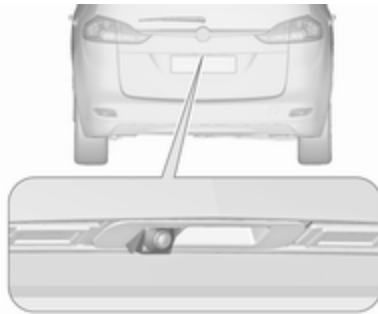
bulunan nesnelerin görüntülenmediğini göz önünde bulundurun.

Aracı sadece Bilgi Ekranı'na bakarak geriye doğru sürmeyin ve geri vites takmadan önce aracın arkasını ve etrafını iyice kontrol edin.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites takıldığında otomatik olarak etkinleşir.

Çalışma prensibi



Kamera, arka kapak kolunun altına monte edilmiştir.

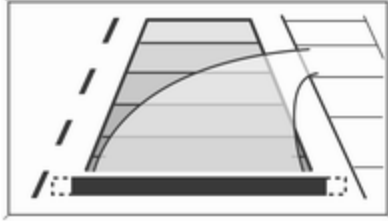


Kamera yükseğe yerleştirildiğinden, pozisyon için bir kılavuz olarak, ekranda arka tampon görülebilir.

Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Kılavuz çizgiler

Dinamik kılavuz çizgiler bir metre aralıklı olan ve görüntülenen nesnelere olan mesafeyi tanımlamak için resim üzerine yansıtılan çizgilerdir.



Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

Uyarı sembolleri

Uyarı sembolleri, park asistanının arka sensörleri tarafından tespit edilen engelleri gösteren, resim üzerinde  üçgenler olarak gösterilir.

İlave olarak araç çevresini kontrol etme uyarısı ile birlikte Bilgi Ekranının üst satırında  görüntülenir.

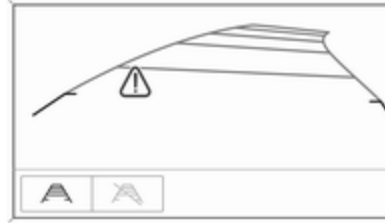
Devre dışı bırakılması

Belirli bir hız aşıldığında veya yakl. 15 saniye süre ile geri vites takılmadığında, kamera kapatılır. Arka görüş kamerası, Bilgi

Ekranındaki araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden manuel olarak devre dışı bırakılabilir. İlgili uyarı **Ayarlar** içinde seçin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 130.

Kılavuz çizgileri ve uyarı sembollerinin devreden çıkarılması



7" R 4.0 IntelliLink Görsel kılavuz çizgileri ve uyarı sembollerinin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, ekranın alt bölgesindeki dokunmatik tuşlarla değiştirilebilir.

7" Navi 950 Görsel kılavuz çizgileri ve uyarı sembollerinin devreye sokulması veya devreden

çıkartılması, Bilgi Ekranı'ndaki Ayarlar menüsünden değiştirilebilir. İlgili uyarı **Ayarlar**, **Araç** içinde seçin.

Bilgi Ekranı ⇨ 127.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 130.

Arıza

Hata mesajları Bilgi Ekranı'nın üst satırında bir  ile gösterilir.

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Etraf karanlık ise.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceğine parlamaktadır.
- Kamera merceği buz, kar, çamur veya başka bir nesne tarafından örtüldüğünde. Merceği yıkayın, suyla durulayıp yumuşak bir bezle silin.
- Arka kapak tam olarak kapanmadığında.
- Araç arkadan kazaya uğradığında.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

Trafik işareti desteği

Çalışma prensibi

Trafik işareti asistanı sistemi ön kısımdaki kamera vasıtasıyla mevcut trafik işaretlerini algılar ve sürücü bilgi sisteminde görüntüler.



Algılanacak olan trafik işaretleri şunlardır:

Limit ve sollama yasağı işaretleri

- hız limiti işaretleri
- sollama yasağı işaretleri
- hız limiti sonu işaretleri
- sollama yasağı sonu işaretleri

Yol işaretleri
başlangıcı ve sonu:

- şehir bölgeleri (ülkeye özgü)
- otoyollar
- A yollar
- oyun yolları

Ek işaretler

- trafik işaretleri için ek ipuçları
- römork/karavan çekmenin kısıtlanması
- çekici engelleri
- yaş uyarısı
- buz uyarısı
- yön okları

Hız sınırı işaretleri Sürücü Bilgi Merkezi ekranında bir sonraki hız sınırı işareti veya hız sınırı sonu işareti veya tanımlanmış bir işaret zamaşımına kadar gösterilir.



Birden fazla işaret tipi ekranda kombine edilebilir.



Çerçeve içinde bulunan bir ünlem işareti, sistem tarafından açıkça tanımlanamayan başka bir işaret tespit edildiği anlamına gelir.

Sistem, ışık koşullarına bağlı olarak 200 km/saat'e kadar hızda performans kaybı olmadan çalışır. Sistem geceleri saatte 160 km hıza kadar etkindir.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

Geçerli trafik işaretleriyle ilgili bilgiler, Sürücü Bilgi Sisteminin ilgili trafik işareti asistanı sayfasında mevcuttur.



Ayrıca, o anda geçerli olan hız sınırı da Sürücü Bilgi Sisteminin alt satırında sürekli olarak görüntülenir. Eklemeli bir hız sınırı olması halinde, bu alanda bir + sembolü görüntülenir.



MENU üzerinden  seçin ve dönüş sinyali kolunun üzerindeki ayar tekeriyle trafik işareti asistanı sayfasını seçin ➔ 123.

Sürücü Bilgi Sisteminde başka bir sayfa seçilir ve ardından trafik işareti asistanı sayfası tekrar seçilirse, en son algılanan trafik işareti görüntülenir.

Uyarı fonksiyonu

Alarm fonksiyonu, trafik işareti asistanı sayfasının ayar menüsünde devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir.



Devreye sokulduysa ve trafik işareti sayfası o anda görüntülenmiyorsa, yeni algılanan hız sınırı ve sollama yasağı işaretleri Sürücü Bilgi Sisteminde ekran uyarıları şeklinde görüntülenir.



Trafik işareti asistanı sayfası görüntülenirken, sinyal kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine basın.



Ayar tekerini döndürerek **Alarmlar AÇIK** veya **Alarmlar KAPALI** ögesini seçin ve **SET/CLR** düğmesine basın. Ayrı pencere (pop-up) uyarısı sürücü bilgi sisteminde yaklaşık sekiz saniye sürer.

Sistem sıfırlama

Trafik işareti belleğinin içeriği, trafik işareti asistanı sayfasının ayarlar menüsünden, **Sıfırlayın** ögesini seçerek ve ardından dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** düğmesine daha uzun süreyle basıp onaylayarak temizlenebilir.

Alternatif olarak, **SET/CLR** düğmesine üç saniye süreyle basılarak sayfanın içeriği temizlenebilir.

Başarılı bir sıfırlama sonrasında bir uyarı sesi çalar ve bir sonraki trafik işareti algılanana kadar aşağıdaki "Varsayılan İşaret" gösterilir.



Bazı durumlarda, trafik işareti asistanı sistem tarafından otomatik olarak temizlenir.

Trafik işaretlerinin silinmesi

Görüntülenmekte olan trafik işaretlerinin silinmesine yol açan farklı senaryolar vardır. Temizledikten sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde "Varsayılan İşaret" görüntülenir.

İşaretlerin silinme nedenleri:

- Önceden tanımlanmış bir mesafenin kat edilmiş veya sürenin geçmiş olması (her işaret tipi için değişir)
- Aracın sapaktan dönmesi
- Hız 52 km/saat (şehir girişi algılama) altına düşer

Arıza

Aşağıdaki durumlarda trafik işareti asistanı sistemi doğru çalışmayabilir:

- Ön camın, ön kameranın bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması.
- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise.
- Şiddetli yağmur, kar, direk güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz şartlar oluşabilir.

- Trafik işaretleri hatalı monte edildiğinde veya hasarlı olduğunda.
- Trafik işaretleri ile ilgili Viyana Anlaşması'na (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen) uygun olmayan trafik işaretleri.

Dikkat

Sistem sürücüyü belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tespit edilmesi hususunda yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz.

Sistem, hız limiti başlangıcı veya sonunu ifade eden trafik işaretleri dışında diğer trafik işaretlerini tespit etmez.

Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.

Daima seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Şerit değiştirme uyarısı

Şerit değiştirme uyarı sistemi aracın içinde bulunduğu yol şeridinin işaretlemelerini ön kamera vasıtasıyla gözlemler. Sistem şerit değiştirmeyi tespit eder ve beklenmeyen şerit değişikliği durumunda sürücüyü görsel ve akustik sinyallerle uyarır.

Beklenmeyen şerit değiştirme kriterleri şunlardır:

- Dönüş sinyallerinin çalıştırılmaması.
- Fren pedalına basılmaması.
- Gaz pedalına etkin olarak basılmaması veya hız artışının olmaması.
- Etkin direksiyon kullanımının olmaması.

Eğer sürücü aracı etkin şekilde kullanıyorsa herhangi bir uyarı yapılmaz.

Etkinleştirilmesi



Şerit değiştirme uyarı sistemi  tuşuna basılarak etkinleştirilir. Tuştaki LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki  göstergesi yeşil yanarsa sistem çalışmaya hazır konumdadır.

Sistem ancak saatte 56 km'nin üzerindeki hızlarda ve aracın sürüldüğü güzergahta yol şerit işaretlemeleri mevcut ise etkin şekilde çalışır.

Sistem beklenmeyen bir şerit değişikliği algıladığında,  kontrol göstergesi sarı renkte yanıp sönmeye başlar. Eş zamanlı olarak akustik sinyal duyulur.



Devre dışı bırakılması

Sistem,  tuşuna basılarak devre dışı bırakılır, düğmedeki LED söner.

Saatte 56 km'nin altındaki hızlarda sistem çalışmaz.

Arıza

Aşağıdaki durumlarda şerit değiştirme uyarı sistemi doğru çalışmayabilir:

- Ön cam temiz olmadığında.
- Şiddetli yağmur, kar, direk güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz şartlar oluşabilir.

Şerit işareti algılanmadığı takdirde sistem çalışmaz.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt

Sadece Avrupa standardı EN 228 veya E DIN 51626-1 veya benzerine uygun kurşunsuz benzin kullanılmalıdır.

Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az arttırabilir.

Dikkat

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkıları kullanmayın. Bunlar motorda hasara yol açabilir.

Dikkat

EN 228 veya E DIN 51626-1 veya eşdeğerine uymayan yakıt kullanılması tortu bırakabilir veya motorda hasara sebep olabilir.

Dikkat

Olanaklı olan dereceden daha düşük bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇨ 277. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir.

Dizel motorlar için yakıt

Sadece EN 590 normuna uygun dizel yakıt kullanın.

Avrupa Birliği dışındaki ülkelerde sülfür konsantrasyonu 50 ppm olan Euro-Dizel yakıt kullanın.

Dikkat

EN 590 veya benzerine uymayan yakıt kullanılması motorda güç kaybına, yüksek aşınmaya veya motorda hasara sebep olur ve garanti hakkınızı etkileyebilir.

Deniz motoru dizel yağları, motorin, Aquazole v benzeri dizel-su emülsiyonları kullanmayın. Dizel yakıtların benzinli motorlarda benzinin inceltilmesi için kullanılmasına izin verilmez.

Doğal gaz ile çalışan motorlar için yakıtlar

Yakl. %78 - 99'a kadar metan içeriğine sahip doğal gaz kullanın. L-gaz (düşük) yakl. %78 - 87, H-gaz (yüksek) ise yakl. %87 - 99 içeriğe sahiptir. Kimyasal olarak hazırlanmış ve kükürtten arındırılmışsa, aynı metan içeriğine sahip biyogaz da kullanılabilir.

Sadece DIN 51624 düzenlemelerine uygun doğal gaz veya biogaz kullanın.

Likit gaz veya LPG kullanılmamalıdır.

Yakıt seçim tuşu

■ tuşuna basıldığında benzin ve doğal gaz kullanımı arasında geçiş yapılır. Yüksek yüklerde (örneğin, güçlü hızlanma, tam gazda sürüş) geçiş yapmak mümkün değildir. LED'in durumu güncel çalışma modunu gösterir.

- kapalı : doğal gaz kullanımı
- kontrol : benzin kullanımı lambası
- yanar
- yanıp : değiştirmek
- söner : mümkün değil, bir tip yakıt bitti

Doğal gaz deposu boşalır boşalmaz, kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçer.

Doğal gaz deposu doldurulmazsa, motor tekrar çalıştırıldığında manüel olarak benzin kullanımına geçilmelidir. Bu işlem katalitik konvertörde (düzensiz yakıt beslemesi sebebiyle aşırı ısınma) oluşabilecek muhtemel hasarları engellemek için gereklidir.

Seçim tuşuna kısa süre içinde bir defadan fazla basılırsa geçiş önleyici devreye girer. Motor güncel işletim modu ile çalışmaya devam eder. Kontak kapatılana kadar bu önleyici devrede kalmaya devam eder.

Yakıt olarak benzin kullanılırken az da olsa performans ve tork kayıpları beklenebilir. Bu sebeple sürüş tarzını (örn. araç sollama sırasında) ve yüksek araç yüklerini (örn. karavan/ römork çekme yükleri) buna göre belirleyin.

Altı ayda bir aracınızı  kontrol lambası yanana kadar, benzin deposu tamamen boşalana kadar sürün, ardından yakıt takviyesi yapın. Bu işlem, benzin kullanımı için gerekli

olan yakıt kalitesini ve sistem fonksiyonunu korumak için yapılmalıdır.

Deponun içinde korozyon meydana gelmemesi için depoyu düzenli aralıklarla tamamen doldurun.

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt

Sıvı gaz LPG (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı) veya Fransızca GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié) olarak tanımlanır. LPG ayrıca Otogaz olarak da bilinir.

LPG başlıca propan ve bütan gazlarından oluşmaktadır. Oktan sınıfı bütan oranına göre 105 ile 115 arasındadır. LPG yaklaşık beş ila on bar basınç arasında sıvı olarak depolanır.

Kaynama noktası basınca ve karışım oranına bağlıdır. Kaynama noktası ortam basıncında, -42 °C (sıfır propan) ile -0,5 °C (sıfır bütan) arasında değişir.

Dikkat

Sistem yaklaşık -8 °C ile 100 °C arasındaki ortam sıcaklıklarında çalışır.

LPG sisteminin tam olarak çalışmasının garanti edilebilmesi için kullanılan sıvı gazın DIN EN 589 tarafından belirtilen minimum gereksinimlere uygun olması gerekir.

Yakıt seçim tuşu



LPG düğmesine basıldığında, gerekli parametre değerlerine (soğutma suyu sıcaklığı, gaz sıcaklığı ve

minimum motor hızı) erişilir erişilmez, benzin kullanımı ile sıvı gaz kullanımı arasında değiştirilir. Bu gereksinimler genelde yakl. 60 saniye sonra (dış hava sıcaklığına bağlı olarak) ve gaz pedalına ilk kez sıkı bir şekilde basıldığında yerine getirilir. Durum LED'i güncel çalışma modunu gösterir.

- kapalı : benzin kullanımı
- yanıp : yakıttan sıvı gazla çalışmaya geçiş için koşullar kontrol ediliyor. Koşullar yerine getirilmişse yanar.
- kontrol : sıvı gaz kullanımı lambası yanar
- 5 kez : sıvı gaz deposu boş veya sıvı gaz sisteminde arıza. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Yakıt deposu boşsa motor çalışmaz.

Seçilen yakıt modu kaydedilir ve şartlar elverdiği takdirde bir sonraki kontak çevriminde tekrar devreye sokulur.

Sıvı gaz deposu boşalır boşalmaz, kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçilir.

Benzin veya gaz arasında otomatik geçiş yaparken, motor çekiş gücünde kısa bir gecikme hissedilebilir.

Altı ayda bir, aracınızı Insignia kontrol lambası yanana kadar, benzin deposu tamamen boşalana kadar sürün, ardından yakıt takviyesi yapın. Bu sayede benzin kullanımı için sistemin çalışması ve yakıt kalitesinin değişmemesi sağlanır.

Deponun içinde korozyon meydana gelmemesi için depoyu düzenli aralıklarla tamamen doldurun.

Anızalar ve giderilmeleri

Gaz modunu kullanmak mümkün değilse, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

- Depoda yeterli miktarda sıvı gaz var mı?
- Marş etmek için yeterli miktarda benzin var mı?

Gazın bileşimi ile birlikte aşırı sıcaklıklara bağlı olarak, sistemin benzinden gaz moduna geçmesi biraz daha uzun sürebilir.

Aşırı durumlarda, minimum gereksinimler yerine getirilmezse, sistem yeniden benzin moduna geçebilir. Şartlar elverirse, sıvı gazla çalışmaya manuel olarak geri dönmek mümkün olabilir.

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için yetkili servise başvurun.

Dikkat

LPG sisteminin güvenliğini ve garantisini koruyabilmek için, onarımlar ve ayarlar sadece eğitilmiş uzman ustalar tarafından yapılmalıdır.

Olası sızıntıların kolayca tespit edilebilmesi için sıvı gaza belirli bir koku verici madde katılmıştır (koku verilmiştir).

⚠ Uyarı

Araç içinde veya aracın hemen yakınında gaz kokusu alırsanız, derhal benzinle çalıştırmaya geçin. Sigara içmeyin. Açıkta alev veya tutuşma kaynakları olmamalıdır.

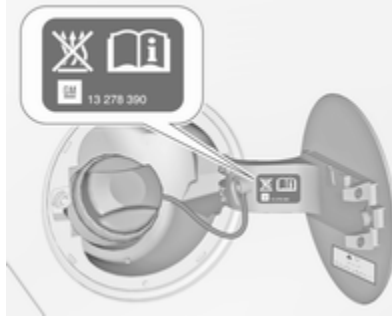
Gaz kokusu devam ediyorsa, motoru çalıştırmayın. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yeraltı araba garajları kullanıldığında, garaj işleticisinin talimatlarını yerine getirin ve yerel yasalara dikkat edin.

Not

Bir kaza durumunda, kontağı ve ışıkları kapatın.

Yakıt doldurma



⚠ Tehlike

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın. Cep telefonlarınızı kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

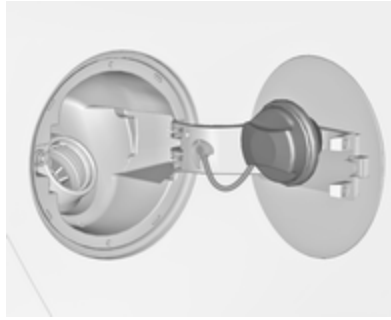
Yakıt deposu doldurma boğazı, aracın sağ arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının kilidi araç kilitleri açık ise açılabilir. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.

Benzin ve Dizel yakıt doldurma

Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını yakıt depo kapağına (dış kapak) asın.

Yakıt doldurmak için, pompanın ucunu tamamen içeriye sokun ve açın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.

Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

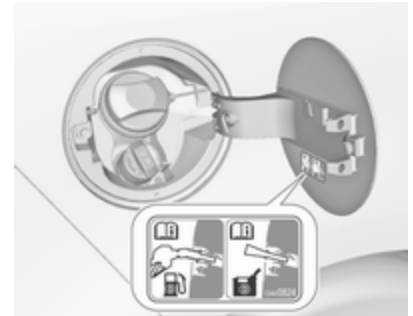
Yanlış yakıt önleyiciye sahip araçlar

⚠ Uyarı

Yanlış yakıt önleyicisi bulunan araçlarda, yakıt dolum boğazının kapağını elle açmaya çalışmayın.

Bunu gözardı ederseniz parmaklarınız sıkışabilir.

Seçici katalitik redüksiyon sistemine sahip araçlar bir yanlış yakıt önleyiciyle donatılmıştır.



Yanlış yakıt önleyicisi, yakıt dolum boğazının kapağının sadece dizel yakıt için özel bir nozul veya acil durumda yakıt ikmali hunisi kullanılarak açılmasını sağlar.

Yakıt deposu dolum kapağını yavaşça saat yönü tersine çevirin.

Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt deposu dolum kapağını yakıt depo kapağına asın.

Nozulu dolum boğazına dik bir hatta yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Acil bir durumda, bir kutu ile tekrar doldurun. Dolum boynu başlığını açmak için bir huni kullanılmalıdır.



Huni, bagaj bölmesindeki sağ eşya saklama bölümünde bulunur.

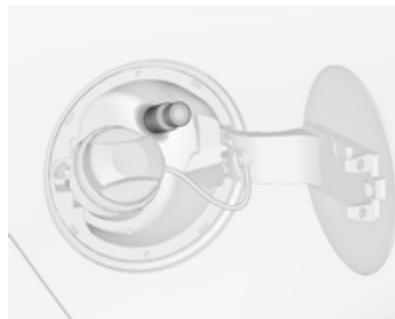
Huniyi dolum boğazına dik bir hatta yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Huniyi kullanarak, dolum boğazından içeri dizel yakıt doldurun.

Doldurduktan sonra, huniyi yeniden plastik torbasına yerleştirin ve eşya saklama bölümüne yerleştirin.

Seçici katalitik redüksiyon sistemi
↗ 166.

Doğal gaz dolumu



Yakıt deposu kapağının kilidi araç kilitleri açık ise açılabilir. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.

⚠ Uyarı

Gaz deposu sadece maksimum 250 bar'lık doldurma basıncı ile doldurulmalıdır. Sadece ısı dengelemeli akaryakıt istasyonunda dolum yaptırın.

Depo dolum işlemi talimatlara uygun olarak bitirilmelidir, örn. yakıt doldurma boğazının havasının alınması.

Doğal gaz deposunun kapasitesi dış hava sıcaklığına, dolum basıncına ve dolum sistemi tipine bağlıdır. Kapasiteler ↗ 282.

Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yurt dışında "doğal gaz ile çalışan araçlar" için kullanılan terimler:

Almanca Erdgasfahrzeuge

İngilizce NGVs = Natural Gas Vehicles

Fransızca Véhicules au gaz naturel - veya - Véhicules GNV

İtalyanca Metano auto

Yurt dışında "doğal gaz" için kullanılan terimler:

Almanca Erdgas

İngilizce CNG = Compressed Natural Gas

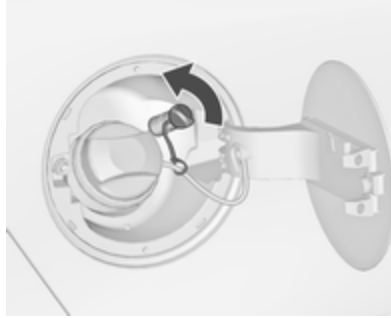
Fransızca GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - veya - CGN = carburantgaz naturel

İtalyanca Metano (per auto)

Sıvı gaz doldurulması

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

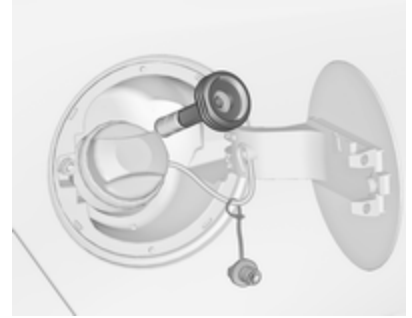
Sıvı gaz doldurma valfi yakıt dolum kapağının arkasında bulunur.



Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.



Gereken adaptörü dolum ağzına elle sıkarak takın.



ACME Adaptör: Doldurma rakorunun somununu adaptöre takın ve sıkın. Doldurma rekorundaki kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın.

DISH doldurma ağzı: Doldurma rekorunu adaptöre yerleştirin. Doldurma rekorundaki kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın.

Bayonet doldurma ağzı: Dolum nozulünü adaptöre yerleştirin ve bir çeyrek saat yönünde veya saat yönünün tersinde çevirin. Dolum rekorunun kilitleme kolunu tamamen çekin.

EURO doldurma ağzı: Doldurma rekorunu yerine oturma kadar adaptöre bastırın.

Sıvı gaz ikmal noktasındaki düğmeye basın. Depo hacminin %80'i dolduğunda (maksimum dolum seviyesi), dolum sistemi durur veya yavaş çalışır.

Doldurma işlemini durdurmak için doldurma sistemi üzerindeki düğmeyi bırakın. Kilitleme kolunu bırakın ve doldurma rekorunu çıkartın. Çok az miktarda sıvı gaz kaçabilir.

Adaptörü çıkartın ve araçta saklayın.

Doldurma deliğine ve sisteme yabancı maddelerin girmesini önlemek için koruyucu kapağı takın.

⚠ Uyarı

Sistem tasarımının bir gereği olarak, kilitleme kolu bırakıldıktan sonra sıvı gaz kaçağı olması önlenemez. Teneffüs etmeyin.

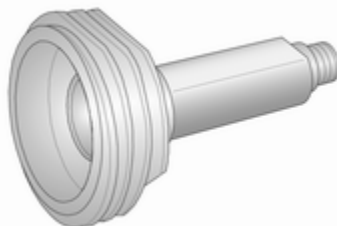
⚠ Uyarı

Sıvı gaz deposu bir güvenlik gereği olarak sadece %80 kapasitede doldurulabilir.

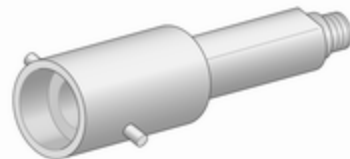
Dolum miktarı sıvı gaz deposundaki çoklu valf tarafından otomatik olarak sınırlanır. Daha fazla gaz doldurulduğunda, fazla olan miktar tüketilene kadar aracın güneş ışınlarına maruz bırakılmamasını öneririz.

Doldurma adaptörü

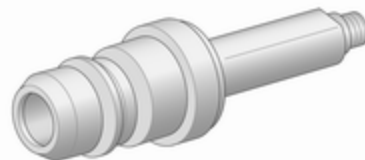
Dolum sistemleri için henüz belirli bir standart mevcut olmadığından, farklı adaptörler kullanılması gerekmektedir. Adaptörler Opel distribütörlerinden ve yetkili Opel tamircilerinden temin edilebilir.



ACME adaptör: Belçika, Almanya, İrlanda, Lüksemburg, İsviçre



Bayonet adaptör: Hollanda, Norveç, İspanya, İngiltere



EURO adaptör: İspanya



DICH adaptörü: Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Fransa, Hırvatistan, İsveç, İsviçre, İtalya, Letonya, Litvanya, Macaristan, Makedonya, Polonya, Portekiz, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya,, Türkiye, Ukrayna, Yunanistan,

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın. Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Yakıt tüketimi - CO₂-emisyonları

Benzinli ve Dizel motorlar

Model Opel Zafira'nın yakıt tüketimi (kombine) 9,2 ila 4,9 l/100 km arasındadır.

CO₂ emisyonu (kombine) 182 ile 129 g/km aralığında.

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Doğal gaz motorları

Opel Zafira modelinin gaz tüketimi (birleşik) 4,7 l/100 km'dir.

CO₂ emisyonu (birleşik) 129 g/km'dir.

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Genel Bilgiler

Resmi yakıt tüketimi ve özel CO₂ emisyonu rakamları standart donanımlı bir AB baz modeline göre verilmiştir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu verileri R (EC) No. 715/2007 direktifine (yürürlükteki versiyonu) göre verilmiştir ve direktifte belirtildiği gibi araç ağırlığı çalışma sırasına göre göz önünde bulundurulmuştur.

Bu rakamlar farklı araç modelleri arasında bir karşılaştırma yapabilmek için verilmiştir ve belirli bir aracın gerçek yakıt tüketimini garanti etmezler. İlave donanımlar belirtilen tüketim ve CO₂ miktarlarından hafifçe daha yüksek değerler oluşmasına sebep olabilir. Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Doğal Gaz

Yakıt tüketimi ile ilgili verilere referans yakıt G20 ile (Metan oranı % 99 - 100 mol) öngörülen sürüş koşulları altında ulaşılmıştır. Metan

gazı oranı daha az olan doğal gaz kullanımında yakıt tüketimi belirtilen değerden sapabilir.

Römork çekme

Genel Bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın. Doğal gaz motorlu araçlarda özel karavan/römork çekme ekipmanı gereklidir.

Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Römork freni lambasının ampulünün bozuk olduğunu tespit eden fonksiyon, kısmi ampul bozukluğunu tespit edemez, örneğin, 4x 5 Watt ampullerde bozuk ampulü fonksiyon sadece bir 5 Watt tek lamba kaldığında veya hiçbir lamba kalmadığında tespit edebilir.

Römork/karavan çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Topuzlu bağlantı çubuğunu daima araçta bulundurun.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Düşük sürüş performansına sahip karavan/römorklar ve müsaade edilen toplam ağırlığı 1300 kg'ın üzerinde olan karavan/römorklarda saatte 80 kmhızın aşılmasına müsaade edilmez.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın
⇨ 283.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.

İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır. Bu nedenle her 1000 metrelik irtifa artışında izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması

durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 272.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü (75 kg), karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir.

Not

Motorlar B20DTH ve B20DTJ: Ekipmana bağlı olarak maksimum izin verilen dikey bağlama soketi yükü 75 kg veya 60 kg olabilir.

Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

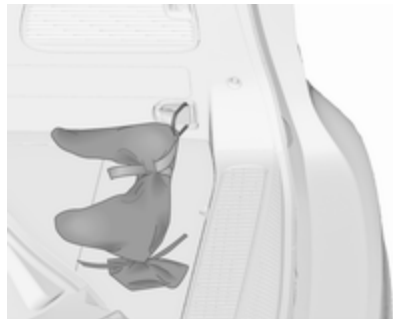
Arka aks yükü

Karavan/Römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerinde belirtilen değerlere bakın) müsaade edilen arka aks yükünün 60 kg ve müsaade edilen toplam araç ağırlığının 60 kg aşılmasına izin verilir. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

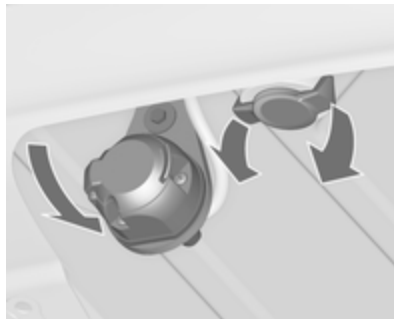
Dikkat

Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmemelidir.

Topuzlu bağlama çubuğunun bulunduğu yer

Topuzlu bağlama çubuğu bagaj bölmesinde depolanır.

Kayışı sağ arka sabitleme halkasına yerleştirin, iki tur sarın ve çantayı sabitlemek için kayışı bağlayın.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi

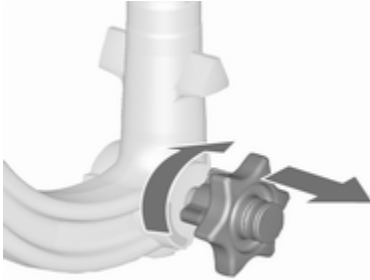
Prizi yerinden çıkartın ve aşağı katlayın. Topuzlu bağlama çubuğu yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.

Topuzlu bağlama çubuğunun gerilme konumunun kontrol edilmesi

- Döner düğmenin üzerindeki kırmızı işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.
- Döner düğme ve topuzlu bağlama çubuğunun arasındaki mesafe yaklaşık 6 milimetre olmalıdır.
- Anahtar  konumunda olmalıdır.

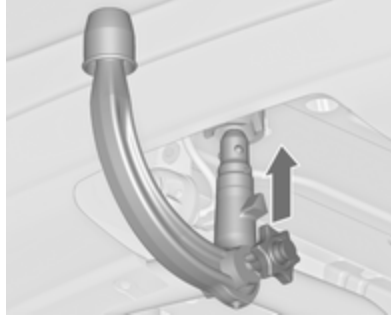
Aksi takdirde topuzlu bağlama çubuğu yerleştirilmeden önce gerdirilmelidir:

- Anahtarı  konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açın.



- Döner düğmeyi çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi



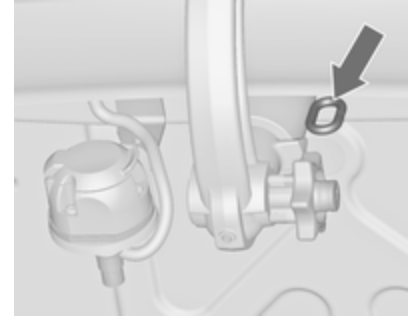
Gerdirilmiş olan topuzlu bağlama çubuğunu deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın. Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar topuzlu bağlama çubuğu üzerinde kalır (aralık yok).

Uyarı

Yerleştirme işlemi esnasında döner düğmeye dokunmayın.

Anahtarı  konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunu kilitli konuma getirin. Anahtarı çıkarın ve koruyucu kapağı yerine bastırın.

Römork fren kablo gözü



Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

Topuzlu bağlama çubuğunun doğru monte edildiğini kontrol edin

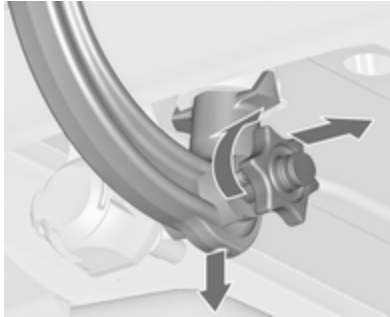
- Döner düğmenin üzerindeki yeşil işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.

- Döndürme tutamağı ile topuzlu bağlama çubuğu arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu kilitli ve anahtarı çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠ Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Eğer topuzlu bağlama çubuğu doğru şekilde monte edilemiyorsa, bir servise başvurun.

Topuzlu bağlama çubuğunun çıkartılması



Koruyucu kapağı açın ve topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açmak için anahtarı  konumuna getirin.

Döndürme tutamağını çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün. Topuzlu bağlama çubuğunu aşağıya doğru çekerek çıkartın.

Kapama tapasını yuvaya takın. Prizi katlayın.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir. Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etkinken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA), Elektronik Stabilite Kontrolü sisteminin bir fonksiyonudur ⇨ 177.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	222
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	222
Aracın depolanması	222
Servis ömrü sonu geri kazanım	223
Araç kontrolleri	223
Çalışma yapılması	223
Kaput	224
Motor yağı	224
Motor soğutma suyu	226
Servo direksiyon yağı	226
Yıkama sistemi sıvısı	227
Frenler	227
Fren hidroliği	227
Araç aküsü	228
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	229
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	230
Ampul değiştirme	230
Halojen farlar	230
LED ön farlar	233
Sis lambaları	233
Arka lambalar	234
Yan dönüş sinyali lambaları	236

Plaka lambası	237
İç lambalar	237
Gösterge panosu aydınlatması	237
Elektronik sistem	238
Sigortalar	238
Motor bölmesi sigorta kutusu .	239
Gösterge panosu sigorta kutusu	241
Bagaj bölmesi sigorta kutusu .	242
Araç takımları	244
Jantlar ve lastikler	245
Kış lastikleri	245
Lastik tanımlamaları	245
Lastik hava basıncı	245
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	247
Dış derinliği	250
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	251
Tekerlek kapakları	251
Lastik zincirleri	251
Lastik onarım seti	252
Tekerlek değiştirme	255
Stepne	257
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	260

Çekme	262
Aracın çekilmesi	262
Başka bir aracın çekilmesi	263
Araç bakımı	264
Dış bakım	264
İç bakım	266

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Bu gibi değişiklikler ayrıca aracın yakıt tüketimini, CO₂ emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın tip onayına artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşıırken çamurluklar hasar görebilir.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.

- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (örn. hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Araçın tekrar kullanıma alınması

Araç tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- AdBlue'nun dayanıklılığı iki yılla sınırlı olduğundan, sıvı çok eskidiyse değiştirilmelidir. Bir servise başvurun.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Servis ömrü sonu geri kazanım

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu

işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Gazla çalışan araçların tekrar değerlendirilmesi, gazlı araçlar konusunda yetkili bir servis merkezi tarafından yapılmalıdır.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



⚠ Uyarı

Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

Elektronik ateşleme sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın.

Kaput**Açılması**

Açma kolunu çekin. Açma kolunu orijinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını aracın sol tarafına doğru getirin ve kaputu açın.

Kaput bir kaldırıcı tarafından otomatik olarak açık tutulur.

Autostop esnasında kaput açıldığında, bir güvenlik gereği olarak motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

Çökmeyi önlemek için kaputu mandalın içine doğru bastırmayın.

Motor yağı

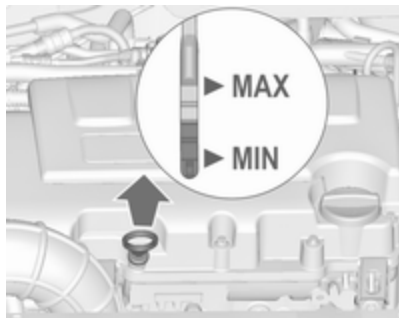
Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 269.

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 litredir.

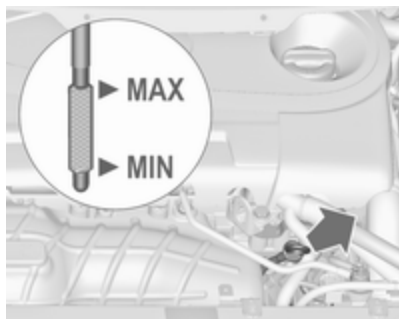
Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çekin, temizleyin, yerine sokun, tekrar dışarı çekin ve motor yağ seviyesini okuyun.

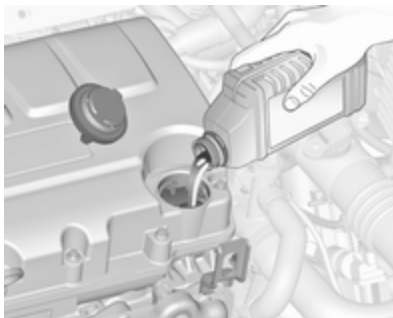
Ölçüm çubuğunu yerine sokun, yarım tur döndürün.



Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



Motor yağı seviyesi **MIN** işaretine düştüğünde motor yağı ilave edin.



En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Bazı motorlarda motor yağı eklemek için bir huni gereklidir.



Huni, bagaj bölümündeki sağ eşya saklama bölümünde bulunur.

Motor yağı deliğinden yağ doldurmak için bu huniyi kullanın.

Doldurduktan sonra, huniyi yeniden plastik torbasına yerleştirin ve eşya saklama bölümüne yerleştirin.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir.

Kapasiteler ⇨ 282.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma suyu

Soğutma suyu yakl. -28 °C'ye kadar donma koruması sağlar. Çok düşük sıcaklıkların olduğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar.

Dikkat

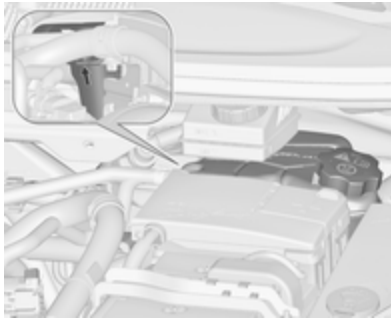
Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma suyu ve antifriz ⇨ 269.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi dolun çizgisi işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

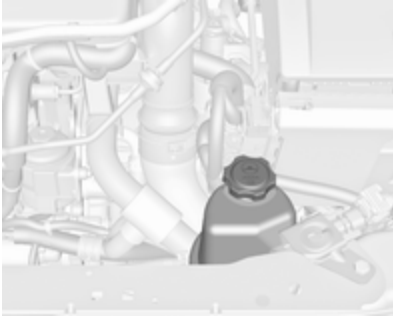
Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın.

Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Servo direksiyon yağı

Dikkat

Çok küçük bir pislik dahi, direksiyon sisteminde hasar oluşturabilir ve sağlıklı çalışmasını önler. Hazne kapağı/yağ çubuğu sıvı tarafına pislik temas etmesini veya hazneye pislik girmesini önleyin.



Servo direksiyon yağının normalde kontrol edilmesi gerekmez. Direksiyon kullanımı sırasında alışılmadık bir ses çıkar veya servo direksiyon dikkat çekici bir şekilde tepki verirse, bir atölyeden yardım isteyin.

Yıkama sistemi sıvısı



Temiz su ile doldurun ve suya onaylanmış temizleme maddesi ve antifrizden yeterince ilave edin.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Frenler

Fren balatasının minimum kalınlıkta olması durumunda, frenleme esnasında bir gıcırtı sesi gelir.

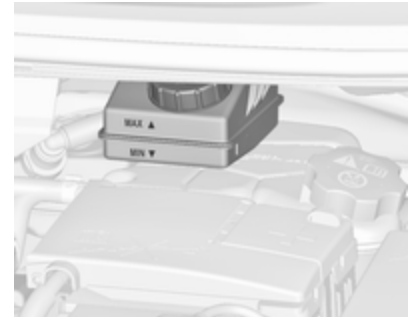
Sürüş devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 269.

Araç aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Araç aküsü boşalma emniyeti ⇨ 147.

Akünün ayrılması

Araç aküsünün sökülmesi gerekiyorsa (örn. bakım işleri için), alarm sireni bu şekilde etkisiz hale getirilmelidir: Kontaklı açın ve sonra kapatın, akü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu bölümde verilen talimatlar dışına çıkılması, stop- start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına sebep olabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği

açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Sadece, araç aküsünün üstünde sigorta kutusunun sabitlenmesine olanak sunan araç aküleri kullanın.

AGM (Absorptive Glass Mat) akülü araçlarda, akünün başka bir AGM akü ile değiştirildiğinden emin olun.



Bir AGM akü üzerindeki etiketinden anlaşılabilir. Biz orijinal Opel araç aküsü kullanılmasını önermekteyiz.

Not

Orijinal Opel araç aküsünden farklı bir AGM araç aküsü kullanılması performansın düşmesine sebep olabilir.

Araç aküsü değişiminin bir yetkili servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

Araç aküsünün şarj edilmesi**⚠ Uyarı**

Stop-start sistemli araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 voltu geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde araç aküsünde hasar oluşabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması ⇨ 260.

Uyarı etiketi

Sembollerin anlamları:

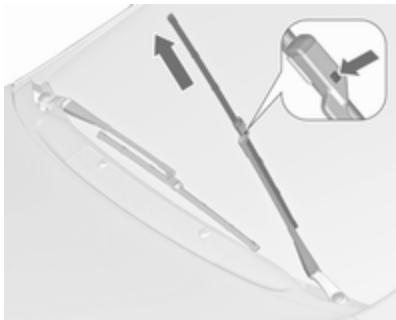
- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Daima gözleri koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.

- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Dizel yakıt sisteminin havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalınca kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Contağı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi beş saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi



Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Arka cam silecek lastiği



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Ampul değiştirme

Kontağı kapatın ve gerekli düğmeyi veya kapıları kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

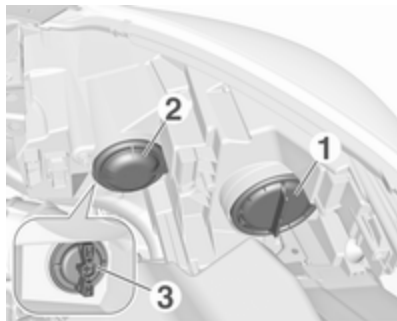
Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

Halojen farlar

Kısa huzmeli far ve uzun huzmeli far için ayrı ampullere sahip halojen farlar. Park lambaları ve gündüz sürüş farları LED'li olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

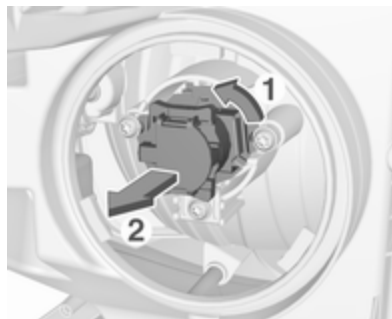


Kısa hüzmeli far (1) dıştaki ampul.
Uzun hüzmeli far (2) içteki ampul.
Ön dönüş sinyal lambası (3)

Kısa hüzmeli far (1)



1. Kapağı saatin tersi yönünde çevirin ve çıkarın.



2. Ampul tutucusunu saatin tersi yönde döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul tutucusunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.



3. Ampülü çekerek fiş konektörden çıkarın.
4. Ampülü değiştirin ve fiş konektöre bağlayın.
5. Ampul tutucusunu, tespit kulakları reflektör yuvasına oturacak şekilde takın ve saat yönünde çevirerek sabitleyin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

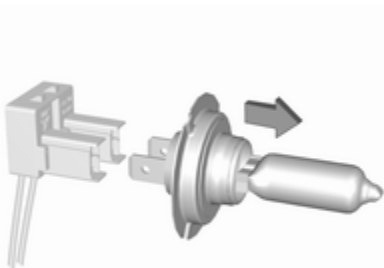
Uzun hüzmeli far (2)



1. Kapağı saatin tersi yönünde çevirin ve çıkarın.

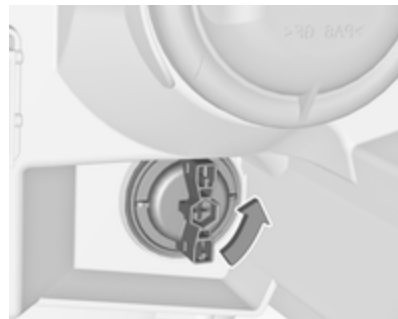


2. Ampul tutucusunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.

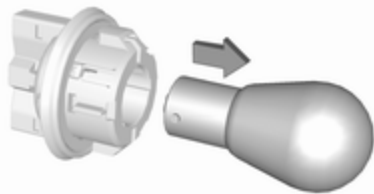


3. Ampulü çekerek fiş konektörden çıkarın.
4. Ampulü değiştirin ve fiş konektöre bağlayın.
5. Tespit kulağını konuma getirerek, ampul duyunu reflektör yuvasının içine sokup itin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Ön sinyal lambaları (3)



1. Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul duyunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.



2. Ampulü saatin tersi yönünde çevirip çekerek duydan çıkarın.
3. Ampulü değiştirin ve yeni ampulü duya takıp saat yönünde çevirin.
4. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

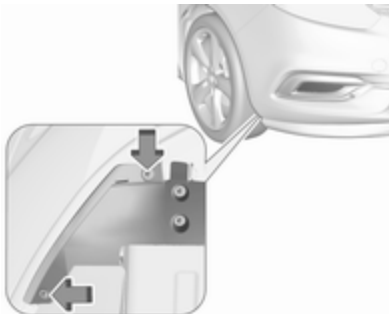
LED ön farlar

Uzun ve kısa hüzmeli farlar, yan ışıklar, gündüz sürüş farları ve dönüş sinyalleri LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Sis lambaları

Ampullere aracın altından ulaşılabilir.



1. Çizimde görüldüğü gibi, kapağın dış vidalarını sökün.



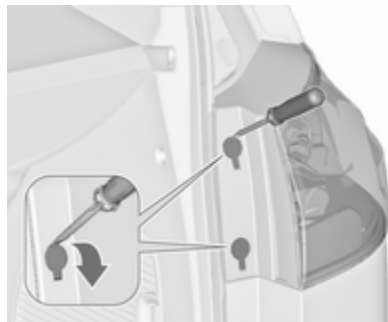
2. Kapağı çıkartın.

Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektör yuvasından çıkarın.



3. Tutucu tırnaklardan bastırarak ampul duyunu kablo soketinden çıkarın.
4. Ampul duyunu ampulle birlikte söküp değiştirin ve fiş konektörüne takın.
5. Ampul duyunu reflektör yuvasına takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.
6. Kapağı takın ve vidaları sıkın.

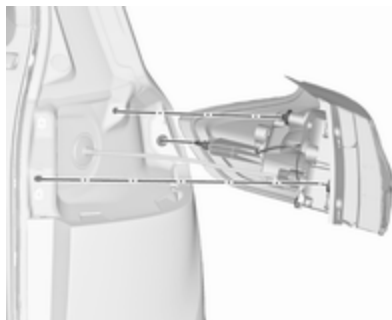
Arka lambalar



1. Vida kapağını çıkartın.

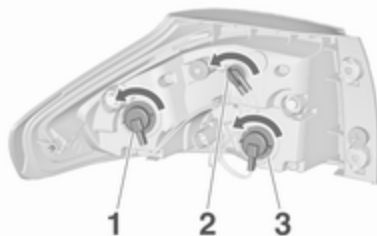


2. Okla işaretli olan dış vidaları sökün.



3. Lamba bloğunu tutucu pimlerden dikkatlice çıkarın ve dışarı alın.

4. Fiş konektörü lamba grubundan ayırın.

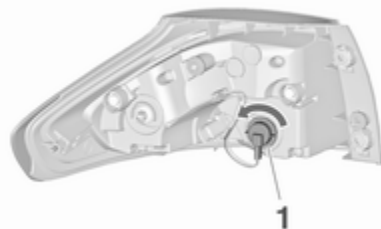


5. Ampul duyunu çevirerek ampulü çıkartın ve değiştirin.

Sinyal lambası (1)

Arka lambalar (2)

Fren lambası (3)



Arka lamba ve fren lambası için Işık Saçan Diyotlu (LED) arka lambalar

Sadece dönüş sinyali lambası (1) değiştirilebilir.

Ampul duyunu çevirerek ampulü çıkartın ve değiştirin.

6. Fiş konektörünü lamba grubuna bağlayın.

7. Lamba grubunu tespit pimlerine geçirin ve vidaları kullanarak tespit edin.
8. Vida kapağını takın.

Arka kapaktaki geri vites lambaları (4)



1. Arka kapağı açın ve kapağı çıkarın.



2. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektörden çıkarın.



3. Ampülü çekerek duydan çıkartın.

4. Değiştirin ve yeni ampülü duya takın.
5. Ampul soketini reflektöre yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Kapağı takın.

Arka sis lambası

Ampullere aracın altından ulaşılabilir.



1. Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektörden çıkarın.



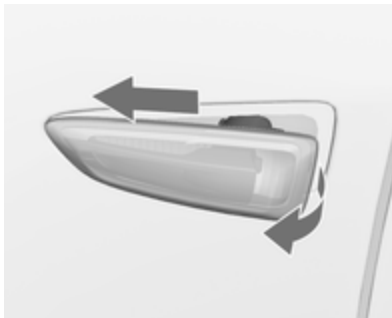
2. Ampulü saatin tersi yönde çevirerek duydan çıkartın.
3. Değiştirin ve yeni ampulü saat yönünde çevirerek duya takın.
4. Ampul duyunu reflektöre takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.

Ampul kontrolü

Kontağı açın tüm lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

Yan dönüş sinyali lambaları

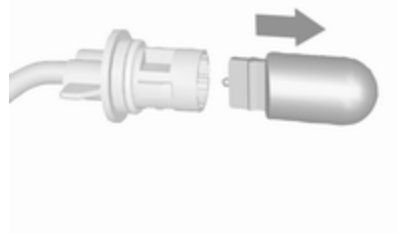
Ampulü değiştirmek için, lamba gövdesini çıkartın:



1. Lambayı sola kaydırın ve sağ ucundan çıkarın.



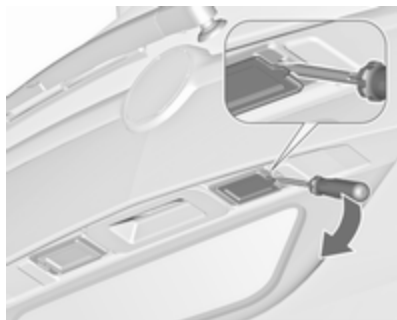
2. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde çevirin ve gövdeden çıkartın.



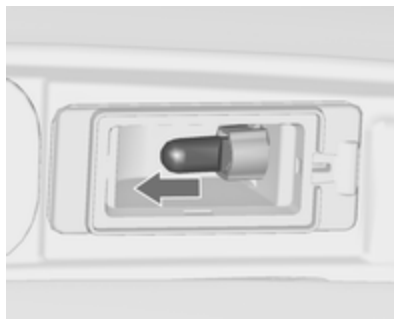
3. Ampulü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.

4. Ampul braketini takın ve saat yönünde çevirin.
5. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

Plaka lambası



1. Tornavidayı kapağın yuvasına yerleştirin, yana doğru itin ve yayı çözün. Kapağı çıkarın.



2. Ampülü çekerek duydan çıkartın.
3. Ampülü değiştirin ve duya takın.
4. Kapağı gövdeye bastırın.

İç lambalar

İç aydınlatma lambaları, okuma lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Bagaj bölümü aydınlatması

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Gösterge panosu aydınlatması

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Elektronik sistem

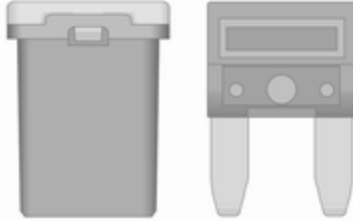
Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta toplam üç adet sigorta kutusu bulunmaktadır:

- motor bölümünde ön sol kısımda
- soldan direksiyonlu araçlarda, eşya saklama gözünün altındaki kaplamanın içinde veya sağdan direksiyonlu araçlarda torpido gözünün arkasında
- bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasında

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.



Araçta farklı tiplerde sigortalar mevcuttur.



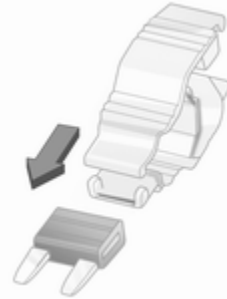
Sigortanın tipine bağlı olarak, patlamış olan bir sigorta telinin erimesinden tanınır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

Bazı fonksiyonlar birkaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

Sigorta çıkarıcısı

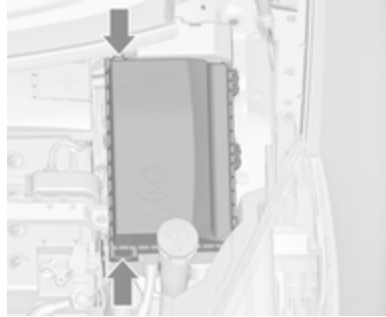
Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.





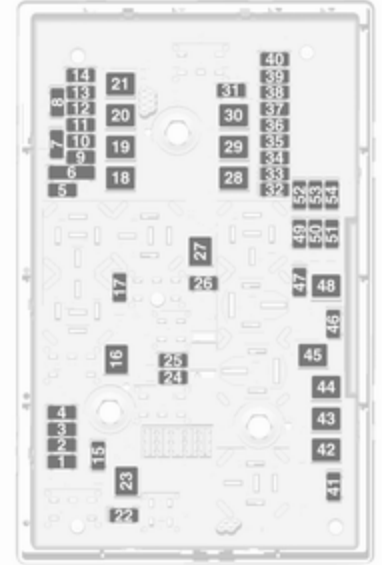
Sigorta çıkarıcısını üstten veya yandan farklı modellerdeki sigortalara yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Motor bölmesi sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Kapağı ayırın ve durana kadar yukarıya doğru katlayın. Kapağı dikey olarak yukarıdan çıkartın.



No. Akım devresi

- 1 Motor kontrol modülü
- 2 Lambda sensörü
- 3 Yakıt enjeksiyonu/Ateşleme sistemi
- 4 Yakıt enjeksiyonu/Ateşleme sistemi
- 5 –
- 6 Dış ayna ısıtma/Hırsızlık alarm sistemi
- 7 Fan kumandası/Motor kontrol modülü/Şanzıman kontrol modülü
- 8 Lambda sensörü/Motor soğutma
- 9 Arka cam sensörü
- 10 Akü sensörü
- 11 Arka kapak bırakma
- 12 Sürüş duyarlı ön farlar/Otomatik far açma fonksiyonu
- 13 ABS

No. Akım devresi

- 14 Arka cam sileceği
- 15 Motor kontrol modülü
- 16 Marş motoru
- 17 Şanzıman kontrol modülü
- 18 Isıtmalı arka cam
- 19 Elektrik kumandalı cam, ön
- 20 Elektrik kumandalı cam, arka
- 21 Arka elektrik merkezi
- 22 Sol uzun huzmeli far (Halojen)
- 23 –
- 24 Sağ ön far (LED)
- 25 Sol ön far (LED)
- 26 Ön sis farları
- 27 Dizel yakıt ısıtıcısı
- 28 Stop-start sistemi
- 29 Elektrikli el freni
- 30 ABS

No. Akım devresi

- 31 Ayarlanabilir hız sabitleyici
- 32 Hava yastığı
- 33 Sürüş duyarlı ön farlar/Otomatik far açma fonksiyonu
- 34 Egzoz gazı devridaimi
- 35 Yan ayna/Yağmur sensörü
- 36 Klima Sistemi
- 37 Kanister sübabı selenoidi
- 38 Vakum pompası
- 39 Merkezi kontrol modülü
- 40 Ön cam yıkama sistemi/Arka cam yıkama sistemi
- 41 Sağ uzun huzmeli far (Halojen)
- 42 Radyatör fanı
- 43 Ön cam silecekleri
- 44 Ön cam silecekleri
- 45 Radyatör fanı
- 46 –

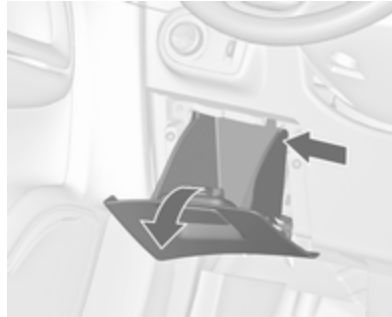
No. Akım devresi

- 47** Korna
- 48** Radyatör fanı
- 49** Yakıt pompası
- 50** Far seviye ayarı,/Sürüş duyarlı ön farlar
- 51** Hava klapesi
- 52** İlave ısıtıcı/Dizel motor
- 53** Şanzıman kontrol modülü/Motor kontrol modülü
- 54** Vakum pompası/Gösterge paneli grubu/Isıtma havalandırması/Klima sistemi

Arızalı sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusu kapağını kapatın ve bastırarak yerine tam oturmasını sağlayın.

Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.

Gösterge panosu sigorta kutusu



Soldan sireksiyonlu araçlarda, sigorta kutusu gösterge panelindeki eşya saklama gözünün arka kısmında bulunur.

Eşya saklama gözünü açın ve kilidi açmak için sola bastırın. Eşya saklama gözünü aşağı yatırın ve çıkarın.



Sağdan direksiyonlu araçlarda sigorta kutusu torpido gözündeki kapağın arka kısmındadır. Torpido gözünü açın, daha sonra kapağı çıkarın ve aşağı yatırın.



No. Akım devresi

- 1 Hız sabitleme sistemi/Hız sınırlayıcı/Ayarlanabilir hız sabitleyici/Direksiyondaki kumanda tuşları
- 2 Dış aydınlatmalar/Karoseri kontrol modülü
- 3 Dış aydınlatmalar/Karoseri kontrol modülü
- 4 Infotainment Sistemi
- 5 Bilgi ve Eğlence Sistemi/Gösterge
- 6 Aksesuar prizi/Çakmak
- 7 Aksesuar prizi
- 8 Sol kısa hüzmeli far/Karoseri kontrol modülü
- 9 Sağ kısa hüzmeli far/Karoseri kontrol modülü/Hava yastığı modülü
- 10 Kapı kilitleri/Karoseri kontrol modülü
- 11 Dahili fan

No. Akım devresi

- 12 –
- 13 –
- 14 Arıza teşhis konnektörü
- 15 Hava yastığı
- 16 Aksesuar prizi
- 17 Klima sistemi
- 18 Lojistik
- 19 Gövde kontrol modülü
- 20 Gövde kontrol modülü
- 21 Gösterge paneli grubu/Hırsızlık alarm sistemi
- 22 Kontak sensörü
- 23 Gövde kontrol modülü
- 24 Gövde kontrol modülü
- 25 –
- 26 –

Bagaj bölmesi sigorta kutusu

Sigorta kutusu bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasındadır.



Koruyucuyu çıkarın.



Lastik onarım seti ile donatılmış ise, kutunun tamamını çıkartın.

Sigorta tanımlamaları



No. Akım devresi

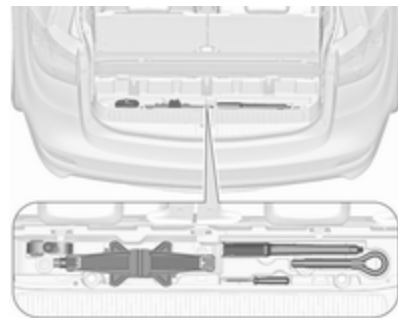
- | | |
|----|---|
| 1 | – |
| 2 | Karavan/römork çıkışı |
| 3 | Park asistanı |
| 4 | Seçici katalitik redüksiyon sistemi |
| 5 | – |
| 6 | – |
| 7 | Elektrik kuamndalı koltuk |
| 8 | – |
| 9 | Seçici katalitik redüksiyon sistemi |
| 10 | Nitrojen oksit sensörü |
| 11 | Karavan/römork modülü/
Karavan/römork soketi |
| 12 | Karavan/römork modülü |
| 13 | Karavan/römork çıkışı |
| 14 | – |
| 15 | – |

No. Akım devresi

- 16 Dikiz aynası/Arka görüş kame-
rası
- 17 Aksesuar prizi
- 18 –
- 19 Direksiyon ısıtıcısı
- 20 Stor perde
- 21 Isıtmalı ön koltuklar
- 22 –
- 23 –
- 24 Seçici katalitik redüksiyon
sistemi
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –

No. Akım devresi

- 31 –
- 32 Aktif süspansiyon sistemi/Şerit
değiştirme uyarı sistemi

Araç takımları

Bazı aletler, çekme halkası ve (sadece stepneli araçlar) arabayı kaldırma donanımı bagaj bölmesinin zemininde bulunan arka kısımdaki eşya muhafaza bölümünde bulunur. Arka kapağın önündeki kapağı açın.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklerle zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dışarıdaki sıcaklığın 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ⇨ 283.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Lastik tanımlamaları

Örneğin 215/60 R 16 95 H

- 215** : lastik genişliği, mm
60 : enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %
R : lastik kemeri yapı türü: Radyal
RF : yapı türü: RunFlat
16 : jant çapı / inç cinsinden
95 : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 690 kilograma karşılık gelmektedir
H : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

- Q** : 160 km/saate kadar
S : 180 km/saate kadar
T : 190 km/saate kadar
H : 210 km/saate kadar
V : 240 km/saate kadar
W : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Maksimum hıza sürücü (75 kg) artı 125 kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Performans ⇨ 279.

Direksiyonel tabanlı lastikler

Lastikler, öngörülmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.

Sübap kapağını çevirerek açın.



Lastik hava basıncı ⇨ 283.

Sol veya sağ ön kapı çerçevesindeki lastik hava basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

1. Motor kimlik kodunu tespit edin. Motor verileri ⇨ 277.
2. İlgili lastiği tespit edin.

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ⇨ 283.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerinin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda

ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Lastik basıncı tablosunda gösterilen özel lastikler için tavsiye edilen lastik basıncı, lastikte belirtilen maksimum lastik basıncından daha fazla olabilir. Hiç bir zaman lastikte belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayın.

Lastik basıncı kontrol sistemine sahip bir araçta lastik hava basıncı düşürülecek veya arttırılacak ise kontağı kapatın. Lastik hava basıncını ayarladıktan sonra, kontağı açın ve yaklaşık ayarı sürücü bilgi sistemindeki **Lastik yükü** sayfasından seçin, ⇨ 123.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen lastik hava basıncı değeri gerçek lastik basıncını gösterir. Soğumuş bir lastik daha düşük bir değer gösterecektir ve bu da hava kaçağı olduğunu göstermez.

Lastik hava basıncı denetleme sistemi

Belli bir limitin üzerindeki hızlarda, lastik hava basıncı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin basıncını ve devir sayısını her dakika kontrol eder.

Dikkat

Lastik basıncı denetleme sistemi sadece lastik hava basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

Tekerleklerin dördünde de bir basınç sensörü olması gerektiği gibi, lastikler de öngörülen basınca sahip olmalıdır.

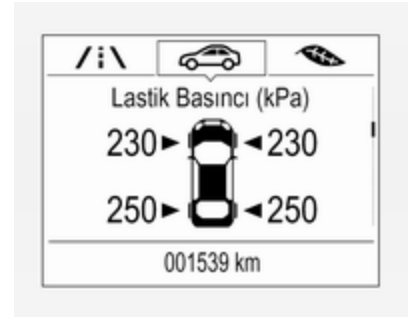
Not

Lastik basıncı kontrol sisteminin yasalarca gerekli olduğu ülkelerde, basınç sensörü olmayan tekerleklerin kullanılması araç tipi onayını geçersiz kılacaktır.

Güncel lastik hava basıncı Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilebilir.



Sinyal kolu üzerindeki düğmelerle menüyü seçin.



Araç Bilgileri Menüsü  altındaki **Lastik basıncı** sayfasını seçin ➔ 123.

Sistem durumu ve basınç uyarıları, ilgili lastiği Sürücü Bilgi Sisteminde belirten bir mesaj eşliğinde gösterilir.

Sistem, uyarılar için lastik sıcaklığını dikkate alır.



Tespit edilen bir düşük lastik hava basıncı durumu kontrol lambası (U) ile gösterilir ⇨ 120.

Eğer (U) yanarsa, mümkün olduğu kadar kısa bir sürede durun ve lastikleri önerilen basınca kadar şişirin ⇨ 283.

(U), 60-90 saniye süreyle yanıp sönerse ve ardından sürekli olarak yanarsa sistemde bir hata var demektir. Bir servise başvurun.

Şişirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sistemindeki lastik basıncı değerlerini güncellemek için aracı biraz sürmek gerekebilir. Bu süre boyunca (U) yanabilir.

(U) düşük sıcaklıklarda yanar ve bir süre sürdükten sonra sönerse, bu yaklaşan bir düşük basınç durumunun göstergesi olabilir. Lastik basıncını kontrol edin.

Araç mesajları ⇨ 129.

Lastik hava basıncı artırılması veya azaltılması gerekiyorsa, kontağı kapatın.

Sadece lastik hava basıncı sensörlü lastikleri takın, aksi takdirde lastik hava basıncı gösterilmez ve (U) sürekli olarak yanar.

Geçici stepnede basınç sensörleri bulunmaz. Lastik basıncı kontrol sistemi bu lastiklerde çalışmaya hazır konumda değildir. Kontrol lambası (U) yanar. Geri kalan üç lastik için sistem çalışmaya devam eder.

Piyasada bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Fabrika-onaylı tamir setleri kullanılabilir.

Elektronik cihazların çalıştırılması veya benzer dalga frekanslarını kullanan tesislere yakın olunması lastik basıncı kontrol sistemini bozabilir.

Her zaman lastik değiştirildiğinde, lastik hava basıncı denetleme sisteminin sensörleri sökülerek bakımları yapılmalıdır. Vidalı sensör için: supab iğnesini ve sızdırmazlık halkasını değiştirin. Klipsli sensör için: komple supab gövdesini değiştirin.

Aracın yüklenme durumu

Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketindeki yük durumuna veya lastik hava basıncı çizelgesine göre ayarlayın ⇨ 283 ve Sürücü Bilgi Sistemindeki **Lastik yükü** menüsündeki uygun ayarı seçin, ⇨ 123. Bu ayar, lastik basıncı uyarılarında referans alınır.

Lastik yükü menüsü sadece araç sabitse ve park freni uygulanmışsa görünür. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu **P** konumunda olmalıdır.



Sürücü Bilgi Sistemindeki **Araç Bilgileri Menüsü**  altında yer alan **Lastik yükü** sayfasını seçin  123.

Seçin:

- **Hafif** 3 kişiye kadar konfor basıncı için
- **Eko** 3 kişiye kadar Eco basıncı için
- Tam yük için **Maks**.

Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi

Her lastik basınç sensörü özgün bir tanımlama koduna sahiptir. Lastik basınç sensörlerinden biri veya daha fazlasının değiştirilmesi durumunda

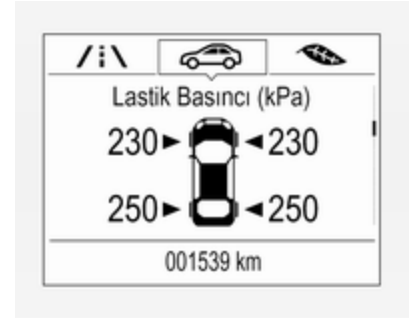
ve tekerleklerin dönmesi veya komple lastik setinin değiştirilmesinin ardından tanımlama kodu ile yeni tekerlek konumu birbiriyle eşleştirilmelidir. Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi, stepneyi lastik basınç sensörü bulunan bir normal tekerlekle değiştirdikten sonra yapılmalıdır.

Arıza lambası  ve uyarı mesajı veya kodu bir sonraki kontak açtıktan sonra sönmelidir. Sensörler bir yeniden öğrenme aleti ile tekerlek konumlarına eşleştirilir. Burada uyulması gereken sıra şudur: sol ön tekerlek, sağ ön tekerlek, sağ arka tekerlek, sol arka tekerlek. Sensör eşleştirilene kadar, geçerli aktif konumdaki dönüş sinyal lambası yanar.

Servis için yetkili servisimize danışınız. İlk tekerlek konumunu eşleştirmek için iki dakika, dört tekerlek konumunun tümünü eşleştirmek için toplam beş dakika süre vardır. Daha uzun sürüyorsa eşleştirme işlemi durur ve yeniden başlatılmalıdır.

Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi şöyle gerçekleştirilir:

1. El frenini çekin.
2. Konağı açın.
3. Otomatik şanzımanlı araçlarda: vites kolunu **P** konumuna getirin. Manuel şanzımanlı araçlar: boşu seçin.
4. Dönüş sinyali kolundaki **MENU** düğmesini kullanarak Sürücü Bilgi Sisteminde **Araç Bilgileri Menüsü**  ögesini seçin.
5. Lastik hava basıncı menüsüne geçmek için ayar tekerini çevirin.



6. Sensör eşleştirme işlemine başlamak için **SET/CLR** öğesine basın. Ekranda işlemin kabul edilmesini isteyen bir mesaj görüntülenmelidir.
7. Seçileni onaylamak için **SET/CLR** öğesine tekrar basın. Alıcının yeniden öğrenme modunda olduğunu belirtmek için klakson iki kez çalar.
8. Sol taraftaki ön tekerlekle başlayın.
9. Yeniden öğrenme aletini lastik yanağına karşı, supap sapının yanına yerleştirin. Ardından lastik hava basıncı sensörünü etkinleştirmek için düğmeye basın. Bir klakson sesi, sensör tanımlama kodunun bu tekerlek konumuna eşleştiğini onaylar.
10. Sağ ön tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin.
11. Sağ arka tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin.

12. Sol arka tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin. Klakson iki defa çalarak sensör tanımlama kodunun sol arka tekerleğe eşleştiğini ve lastik hava basıncı sensörü eşleştirme işleminin artık aktif olmadığını gösterir.
13. Contağı kapatın.
14. Dört lastiği de lastik hava basıncı bilgi etiketinde önerilen basınç seviyesine kadar şişirin.
15. Lastik yükleme durumunun seçilen basınca ∇ 123 ayarlandığından emin olun.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)

Güvenlik nedenleriyle, bir aks üzerindeki lastiklerin sırt derinliğinin 2 mmden fazla değişmemesi gerektiği tavsiye edilir.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, belirli sürelerde öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün değişiklik aynı konumdaki kalmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması, nominal lastik basıncının ayarlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Lastik büyüklüğünün değiştirilmesi durumunda lastik hava basınçlarını gösteren etiketin de değiştirilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması, bir kaza ile sonuçlanabilir ve fabrikanın genel işletme izinlerinin ortadan kalkmasına yol açabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli somunlar kullanırken, tekerlek kapaklarını takmayın.

Lastik zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Sadece 215/60 R16 ve 225/50 R17 ebatlarındaki lastiklerde lastik zincirlerin kullanımına izin verilir.

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

80 km/h'dan hızlı gitmeyin.
Uzun bir süre için kullanmayın.
Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti azalabilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.



Lastik onarım seti bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasındadır.

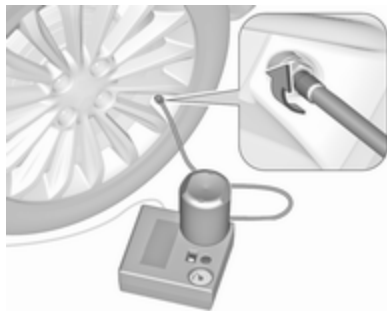
1. Lastik tamir setini muhafaza gözünden çıkarın.
2. Kompresörü çıkarın.



3. Elektrik bağlantı kablolarını ve hava hortumunu kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.

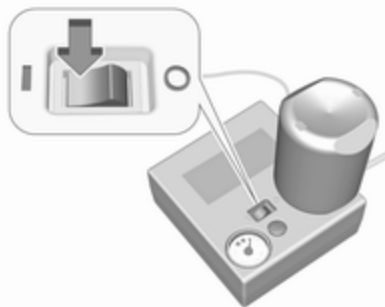


4. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki tutucuya oturtun. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.



6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.
7. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
8. Kompresör üzerindeki düğme O konumunda olmalıdır.
9. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.

Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



10. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak altı bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.
12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılabilir. Lastik hava basıncı $\approx$ 283. Doğru basınç

değerine ulaştığında kompresörü kapatın.

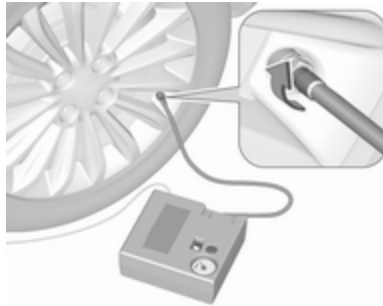


Öngörülen uygun lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılmaması halinde, lastik onarım kitini çıkarın. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini on dakika boyunca sürdürün. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşılamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

Aşırı lastik basıncını basınç göstergesinin üzerindeki düğme ile boşaltın.

Kompresörü on dakikadan fazla çalıştırmayın.

14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini tutucudan çıkarırken tutucudaki kilitleme ucuna basın. Lastik dolum bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
15. Acan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
16. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.
17. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (ama en fazla on dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın.



Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmayıncaya kadar işlemi tekrarlayın.

Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

18. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastikler sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Anormal gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet supabı yedi bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Verilmiş olan adaptörler, örn. futbol topları, şişme yataklar, şişme deniz oyuncakları, vb. gibi başka eşyaları şişirmek için de kullanılabilir. Bunlar kompresörün altında bulunur. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değıştirme

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ⇨ 252.

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

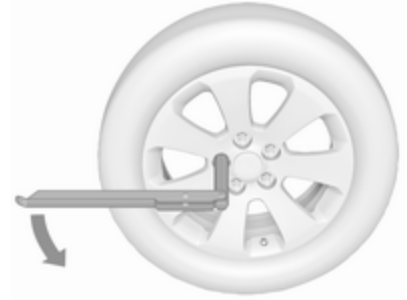
- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 257.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değıştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değıştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiğı değışikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.

- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerleği takmadan önce tekerlek somunlarını ve dişleri temiz bir bezle silin.

⚠ Uyarı

Tekerlek cıvatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağlamayın.

1. Bijon kapaklarını tornavidayla çektilererek yuvasından çıkarın. Alaşımlı jantlarda, vidanın altına yumuşak bir bez koyun. Jant kapağını zorlayarak çıkarın. Araç takımları ⇨ 244.



2. Bijon anahtarını çıkarın ve her bijon cıvatası üzerine emniyetli şekilde yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.

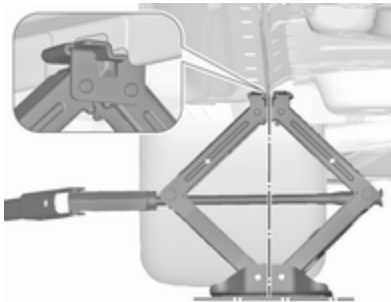
Tekerlekler, kilitli bünonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, bünon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına adaptörü takın. Adaptör torpido gözünde bulunmaktadır.



3. Bazı tiplerinde aracı kaldırma noktası kapakla örtülmüş olabilir. Kapağı yana doğru açın.



4. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



5. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.

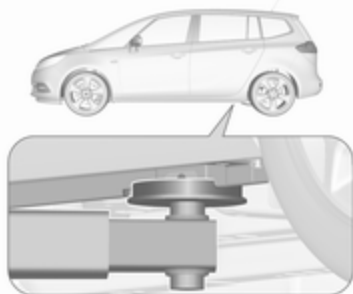


Bijon anahtarını geçirin, kriko ile bijon anahtarının doğru konum ve hizada olduğundan emin olun ve tekerlekler yerden kalkana kadar çevirin.

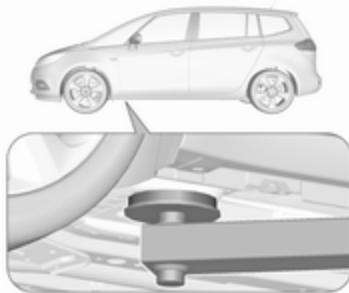
6. Bijon cıvatalarını gevşetin.
7. Tekerleği değiştirin. Stepne ⇨ 257
8. Bijon cıvatalarını takın.
9. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
10. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatalarını çaprazlama sıkın. Sıkma torku 140 Nm'dir.
11. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.
Bijon kapaklarını takın.
12. Aracı kaldırma noktasının kapağını takın.
13. Değiştirilen lastiği ⇨ 257, araç takımlarını ⇨ 244 ve kilitli büjon adaptörünü ⇨ 69 istifleyin.
14. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Kaldırma platformu için krikonoktası



Kaldırma platformunun merkezi olarak eşiğin girintisinin altındaki arka kol pozisyonu.



Kaldırma platformunun araç alt gövdesindeki ön kol pozisyonu.

Stepne

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ⇨ 252.

Diğer tekerleklerden farklı olan stepne takılıyorsa, bu tekerlek geçici bir stepne olarak sınıflandırılabilir ve hiçbir etikette belirtilmese de ilgili hız limitleri geçerlidir. Geçerli hız limitini kontrol etmek için bir servisten yardım isteyin.

Stepne çelik jantlıdır.

Dikkat

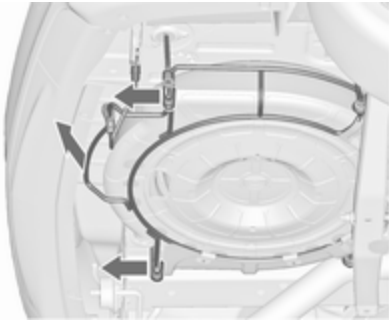
Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Stepne, araç tabanının altında bir tutucu içine yerleştirilmiştir.

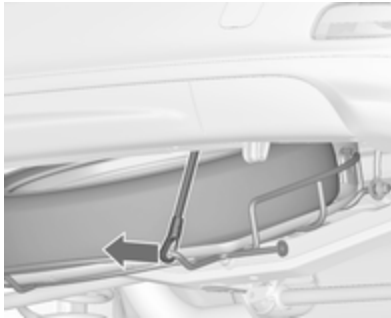
1. Bagaj bölmesindeki eşya saklama ve bölümünü açın ⇨ 244.
2. Altıgen cıvataların üzerindeki kapakları çıkartın.



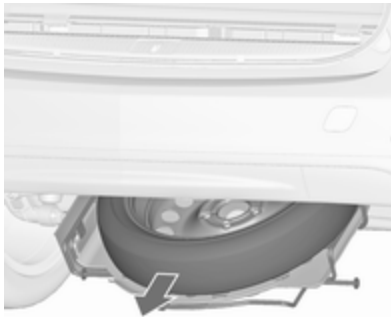
3. Tekerlek anahtarını bir altıgen cıvataya takın ve bir direnç duyulana kadar saatin tersi yönde çevirin.
4. Diğer altıgen cıvatada da aynı işlemi tekrarlayın.



5. Stepne tutucuyu kaldırın ve her iki mandalı çözün.
6. Stepne tutucusunu indirin.



7. Emniyet halatını kurtarın.



8. Tutucuyu tamamen indirin ve stepneyi çıkarın.

9. Tekerleği değiştirin.

Hasarlı tekerlek bagaj bölümünde sabitlenmelidir, aşağıya bakınız.

10. Boş stepne tutucusunu kaldırın ve emniyet halatını yerine takın.
11. Stepne tutucuyu biraz daha kaldırın ve her iki mandala takın. Mandalların açık tarafları sürüş yönüne bakmalıdır.
12. Her iki altıgen cıvatayı bir somun anahtarı ile sıkarak boş stepne tutucusunu kapatın.
13. Altıgen cıvatalara kapakları takın.
14. Tekerlek anahtarını ve krikoyu arka kapağın önündeki eşya saklama yerinde saklayın.
15. Eşya saklama bölmesini kapatın.

Stepne stepne tutucuya yerleştirildiğinde, lastiğin supabı tekerlek tutucudaki girintinin üzerine gelecek şekilde yerleştirilmesine dikkat edin.

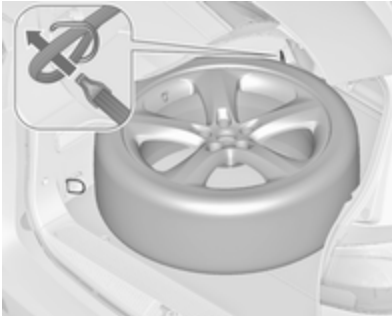
Tam boy hasarlı bir tekerleğin bagaj bölümünde saklanması

Stepne tutucu stepne dışındaki başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır.

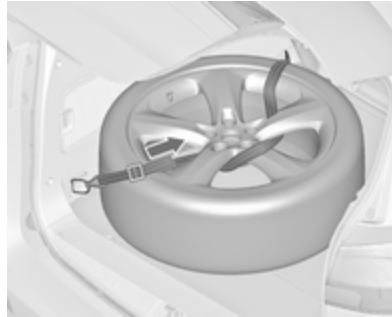
Stepneden daha geniş bir hasarlı bir tekerlek bagaj bölümünde saklanmalı ve bir kayışla sabitlenmelidir. Araç takımları ↻ 244.

Üçüncü sıradaki koltuklar aşağı katlanmalıdır ↻ 82.

1. Lastiği bagaj bölümünün sol duvarına yakın bir noktaya yerleştirin.



2. Kayışın sonundaki düğümü öndeki sol sabitleme halkasına yerleştirin.
3. Kayışın kancalı ucunu düğüme yerleştirin ve kayış sabitleme halkasına güvenli bir şekilde bağlanana kadar çekin.



4. Kayışı resimde gösterildiği gibi jant çubukları arasından geçirin.
5. Kancayı sol arka sabitleme halkasına takın.
6. Kayışı bağlayın ve kilit dilini kullanarak sabitleştirin.

⚠ Tehlike

Hasarlı bir tam ebatlı tekerleği bagaj bölmesine yerleştirirken, aracı her zaman arka koltuk sırtlıkları yatırılmış ve kilitlenmiş şekilde sürün.

⚠ Uyarı

Bagaj bölümünde krio, tekerlek ve diğer ekipmanlar uygun şekilde sabitlenmezse hasar ve yaralanmaya yol açabilir. Ani duruşlarda veya kazalarda, gevşek eşyalar araç içindeki kişilerin zarar görmesine neden olabilir.

Krio ve diğer takımlarını her zaman ilgili eşya saklama bölümlerinde ve sabitlenmiş şekilde muhafaza edilmelidir.

Bagaj bölümüne yerleştirilen hasarlı tekerlek daima bir kayışla bağlanmalıdır.

Geçici yedek tekerlek

Dikkat

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Aracın başka bir aracı çekerken arka lastik patlarsa, geçici yedek lastiği öne ve tam boy lastiği arkaya takın.

Lastik zincirleri ⇨ 251.

Yönlü lastikli stepne

Mümkünse, direksiyonal tabana sahip lastikleri sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edin. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. Hasarlı lastiği mümkün olan en kısa zamanda yenileyin veya tamir edin ve yedek lastiğin yerine takın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

⚠ Uyarı

Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

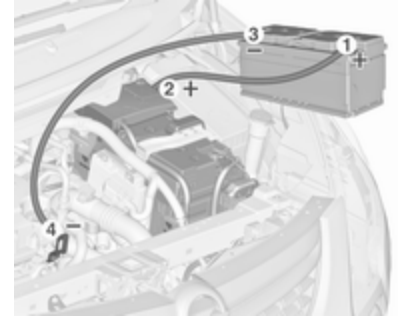
⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas

halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Araç aküsünü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir araç aküsüne marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı araç aküsü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan araç aküsünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.

- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablounun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Park (el) frenini çekin, şanzımanı rölantiye (boş vitese) alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.
- Aracınızın motor bölmesindeki ve takviye araç aküsünün artı kutup koruma kapağını açın.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kablounun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kablounun bir ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablounun diğer ucunu, aracınızın motor bölmesindeki bir araç şasi noktasına bağlayın.

Kablolari motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakikalık aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

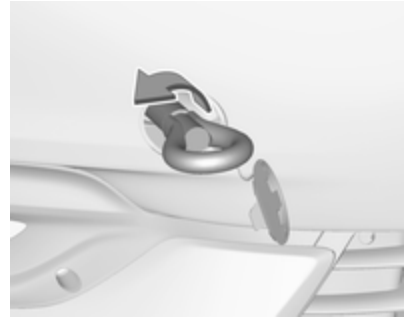
Çekme

Aracın çekilmesi



Çekme halkası kapağını alttan açın ve çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 244.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Şanzımanı rölantiye alın.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Otomatik şanzımanlı araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir, saatte 80m km'den daha hızlı sürülmemelidir ve 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı alta takın ve kapatın.

Başka bir aracın çekilmesi

Kapağın alt kenarındaki deliğe bir tornavida sokun. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın. Bir hasara sebep vermemek için tornavida ile çerçeve arasına bir bez yerleştirin.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ♡ 244.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı alta takın ve yerine tam oturmasını sağlayın.

Araç bakımı**Dış bakım****Kilitler**

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çitaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri dört ile dokuz arasında olan bir temizlik maddesi kullanın.

Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Araç iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalıdır. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli aralıklar ile vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içerinden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yumuşak bir bez ve cam temizleme maddesi kullanarak, silecek lastiklerindeki kirleri temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.

Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Cam panel

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahriş edici (örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler vb.), asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Sıvı gaz sistemi

⚠ Tehlike

Sıvı gaz havadan daha ağır olduğundan, dip noktalarında toplanabilir.

Aracın altında bir çukurda onarım çalışması yaparken dikkat edin.

Boyama çalışmalarında ve 60 °C'nin üstündeki sıcaklıklarda bir kurutma kabini kullanıldığında, sıvı gaz deposu çıkartılmalıdır.

Sıvı gaz sisteminde herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)

Arka taşıyıcı sistemi buhar veya yüksek basınçlı temizleyici ile yılda en az bir kez temizleyin.

Arka taşıyıcı sistem sürekli olarak kullanılmıyorsa, özellikle kış aylarında, periyodik olarak çalıştırın.

Hava klapesi

Ön tampondaki hava klapesini doğru çalışması için temizleyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi temiz su ve yumuşak bir bez ile silin. Çok kirli ise, deri bakım seti kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkarılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler	268
Servis/bakım bilgisi	268
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar	269
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	269

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis ekranı ⇨ 112.

Avrupa servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 30.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Örneğin taksiler ve polis araçları gibi yoğun sürüş alışkanlıkları için daha kısa bir servis aralığı geçerli olabilir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa,

Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Lihtenştayn, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Monaco, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, San Marino, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Servis ekranı ⇨ 112.

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 15.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork çalıştırma, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve sıcaklıkta çok fazla değişimler olması. Bu ağır çalışma

koşulları altında bazı servis işlerinin normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Servis ekranı ⇨ 112.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Geri kalan motor yağı kullanım ömrüne bağlı servis aralığı

Araçlarda servis aralıkları kullanım koşullarına bağlı birçok parametre yardımıyla belirlenir.

Servis ekranı, motor yağının ne zaman değiştirilmesi gerektiğini size bildirir.

Servis ekranı ⇨ 112.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alın.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın vizkozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolü sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos en yeni motor bir yağı kalitesidir ve hem benzinli hem de dizel motorlar için optimum koruma sağlar. Eğer mevcut değilse listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılabilir. Benzinli motorlar için öneriler Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG), Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) ve Ethanol (E85) için de geçerlidir.

Uygun motor yağının kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 274.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Sadece ACEA A1/B1 veya A5/B5 sınıfı motor yağlarının kullanımı, belirli işletim koşulları altında uzun dönemde motora zarar verdiklerinden dolayı yasaklanmıştır.

Uygun motor yağının kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 274.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok nitelikli yağlar iki sayı ile belirtilir, ör. SAE 5W-30. Birinci rakamdan sonra bir W gelir (düşük sıcaklık viskozitesini belirtir) ve ikinci rakam da yüksek sıcaklıktaki viskoziteyi gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin ⇨ 274.

Önerilen tüm viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma suyu ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış organik asit tipi uzun ömürlü soğutucu (LLC) antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Sisteme fabrikada yaklaşık -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur.

Çok düşük sıcaklıkların olduğu kuzey ülkelerinde fabrikada doldurulan antifriz yaklaşık -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Fren ve debriyaj hidroliği sıvısı

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğinizi için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

AdBlue

Egzoz emisyonundaki azot oksitleri azaltmak için sadece AdBlue kullanın
⇒ 166.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri	272
Araç tanım numarası	272
Tip etiketi	272
Motor kodu	273
Araç bilgileri	274
Önerilen sıvılar ve yağlar	274
Motor verileri	277
Performans	279
Araç ağırlığı	280
Araç ebatları	280
Kapasiteler	282
Lastik hava basıncı	283

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



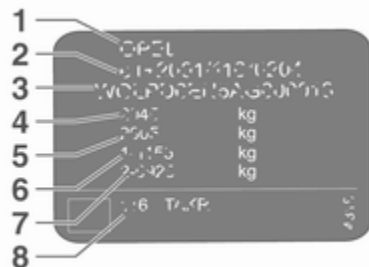
Tip etiketi üzerine ve sağ ön kapı ile koltuk arasındaki bir kapağın altında araç tabanına basılı olabilir.

Araç Tanım Numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline işlenmiş veya motor bölümünün içinde sağ karoseri paneli üzerinde bulunabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 : üretici
- 2 : tip onay numarası
- 3 : araç tanım numarası
- 4 : izin verilen brüt araç ağırlığı
kg olarak
- 5 : izin verilen azami yüklü ağırlık
kg olarak
- 6 : izin verilen maksimum ön aks
yükü kg olarak
- 7 : izin verilen maksimum arka aks
yükü kg olarak
- 8 : araca özel veya ülkelere özel
veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor kodu

Teknik veri tabloları motor kodunu gösterir. Motor verileri ⇨ 277.

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerindeki motor gücüne bakın.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Avrupa Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Avrupa servis aralığı ➤ 268 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Dexos kalitesinin olmaması durumunda, her bir yağ değişimi arasında bir kez maks. 1 litre motor yağı, kalite ACEA C3 kullanabilirsiniz.

Motor yağı viskozite dereceleri

Avrupa servis aralığı ➤ 268 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri

Dış hava sıcaklığı	Benzinli ve dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Uluslararası Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Uluslararası servis aralığı ⇨ 268 içerisindeki tüm ülkeler

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos 1 (mümkünse)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Dexos kalitesinde yağ mevcut değilse, aşağıdaki listede verilen yağ kaliteleri kullanılabilir:

Uluslararası servis aralığı ⇨ 268 içerisindeki tüm ülkeler

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Uluslararası servis aralığı ⇨ 268 içerisindeki tüm ülkeler

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Uluslararası servis aralığı ⇨ 268 içerisindeki tüm ülkeler

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN kaynağının korunması	✓	–

Motor yağı viskozite dereceleri

Uluslararası servis aralığı ⇨ 268 içerisindeki tüm ülkeler

Dış hava sıcaklığı	Benzinli ve dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40
-20 °C'ye kadar	SAE 10W-30 ¹⁾ veya SAE 10W-40 ¹⁾

1) İzin verilir, fakat dexos kalitesinde SAE 5W-30 veya SAE 5W-40 kullanılması önerilir.

Motor verileri

Motor tanım kodu	B14NEL	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHL
Satış tanımı	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG	1.6	1.6
Mühendislik kodu	B14NET	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHT
Silindir hacmi [cm ³]	1364	1364	1364	1598	1598	1598
Motor gücü [kW]	88	103	103	110	147	125
dev/dak.	4200-6000	4900-6000	4900	5000	5500	4750-6000
Tork [Nm]	200	200	200	210	280	260
dev/dak.	1850-4200	1850-4900	1850-4900	2300	1650-5000	1650-4500
Yakıt türü	Benzin	Benzin	LPG/Benzin	Doğal gaz/Benzin	Benzin	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON) ²⁾						
tavsiye edilen	95	95	95	95	98	98
mümkün olan	98	98	98	98	95	95
mümkün olan	91	91	91	91	91	91
Ek yakıt türü	–	–	Sıvı gaz (LPG)	Doğal gaz (CNG)	–	–

2) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

278 Teknik bilgiler

Motor tanım kodu	B20DTJ	B20DTH
Satış tanımı	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Mühendislik kodu	B20DTH	B20DTH
Silindir hacmi [cm ³]	1956	1956
Motor gücü [kW]	96	125
dev/dak.	3750	4000
Tork [Nm]	300	400
dev/dak.	1500-2750	1750-2500
Yakıt türü	Dizel	Dizel

Performans

Motor	B14NEL	B14NET	B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHL	B16SHT
Azami hız ³⁾ [km/h]						
Manuel şanzıman	190	200	195	200	–	–
Stop-start sistemi ile	192	202	–	–	–	220
Otomatik şanzıman	–	197	–	–	208	–

3) Azami hız, boş ağırlıkta (sürücü hariç) artı 200 kg yük ile ulaşılabilir. Özel donanımlar azami hızı azaltabilir.

Motor	B20DTJ	B20DTH
Azami hız ³⁾ [km/h]		
Manuel şanzıman	–	208
Stop-start sistemi ile	–	208
Otomatik şanzıman	190	205

3) Azami hız, boş ağırlıkta (sürücü hariç) artı 200 kg yük ile ulaşılabilir. Özel donanımlar azami hızı azaltabilir.

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
5 koltuklu/7 koltuklu [kg]	B14NEL	1613/1640	–
	B14NET	1613/1640	1613/1640
	B14NET LPG	1664/1691	–
	B16XNT CNG	1701/1728	–
	B16SHL	–	1701/1728
	B16SHT	1664/1691	–
	B20DTJ	–	1788/1815
	B20DTH	1733/1760	1788/1815

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

Aracı yükleme talimatı ⇨ 98.

Araç ebatları

Uzunluk [mm]	4666
Katlanır yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	1928
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	2100
Yükseklik (antensiz) [mm]	1620 - 1710

Üçüncü sıradaki koltuklar katlanmış olarak bagaj bölümü zeminin uzunluğu [mm]	1094
İkinci ve üçüncü sıradaki koltuklar katlanmış olarak bagaj bölümü zeminin uzunluğu [mm]	1842
Bagaj bölümü genişliği [mm]	1057
Arka kapak kısmındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	840
Dingil mesafesi [mm]	2760
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,9

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	B14NEL	B14NET, B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHL, B16SHT
yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	4,0	4,0	4,5	5,5
MIN ve MAX işaretlemesi arasında [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	B20DTJ	B20DTH
yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	5,25	5,25
MIN ve MAX işaretlemesi arasında [l]	1,0	1,0

Yakıt deposu

Benzinli/dizel, doldurma miktarı [l]	58
Doğal gaz CNG, doldurma miktarı [kg] veya [l]	25 kg ⁴⁾ veya 144 l
Benzin, tekrar dolum miktarı [l]	14
Sıvı gaz LPG, doldurma miktarı [l]	60

4) 20 MPa/200 bar/2900 psi ve 15 °C'de.

AdBlue deposu

AdBlue, tekrar dolum miktarı [l]

7,5

Lastik hava basıncı

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])
B14NEL, B14NET	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B14NET LPG	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B16XNT CNG	225/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
B16SHL, B16SHT	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20DTJ, B20DTH	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Tümü	Geçici yedek tekerlek 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri	285
Uygunluk beyanı	285
Çarpışma hasarı onarımı	288
Yazılım doğrulaması	288
Tescilli ticari markalar	291
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	292
Veri Toplama Merkezi	292
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)	293

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Radyo iletim sistemleri

Bu araçta Direktif 1999/5/EC veya 2014/53/EU direktifine tabi olan radyo dalgaları ileten ve/veya alan sistemler bulunmaktadır. Bu sistemler Direktif 1999/5/EC veya 2014/53/EU direktifinin temel gereklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygundur. Orijinal Uygunluk Beyanının kopyaları web sitemizden temin edilebilir.

Radar sistemleri

Radar sistemleri hakkında Ülkeye Özgü Uygunluk Beyanları bir sonraki sayfada verilmektedir:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR),
a 76.5GHz adaptive cruise control system
radar fitted to motor vehicles at vehicle
manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced
above is in compliance with the essential
requirements and other relevant
provisions of Directive 1999/5/EC, on the
approximation of the laws of the member
states relating to Directive 1999/5/EC.**Brazil**

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
opera em caráter
secundário, isto é,
não tem direito a
proteção contra
interferênciaprejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo, e não pode causar
interferência a sistemas operando em
caráter primário**Indonesia**

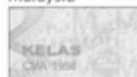
14785/POSTEL/2010

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2009/163

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
and with Industry Canada license-exempt RSS
standard(s). Operation is subject to the following
two conditions: (1) This device may not cause
harmful interference, and (2) This device must
accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est
autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre le
fonctionnement.Note: Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for compliance
could void the user's authority to operate the
equipment. The term "IC:" before the radio
certification number only signifies that Industry
Canada technical specifications were met.Note: This equipment complies with radiation
exposure limits set forth for an uncontrolled
environment. This equipment should be installed
and operated with minimum distance of 20 cm
between the radiator and your body.

Kriko



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GW-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GAMP7237 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
 GMS1505 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG,
 Hauptverwaltung
 60426 Frankfurt
 Telefon 421 3 18 61 421 7 88 80
 www.opel.de

Vorstand:
 Dr. Frank Hees (Vorsitzender),
 Dr. Peter Dinklage,
 Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thiem, Susanne Weidner, John Wilkins

Aufsichtsrat:
 Dr. Gerd Grottel
 Dr. Gerd Grottel (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
 am Main
 Amtsgericht Rüsselsheim, HRB 24058
 Eintragsnummer der AG: 14348

Orjinal uygunluk beyanının çevirisi
AK Yönergesi 2006/42/EC uyarınca uygunluk beyanı

Beyan ederiz ki ürün:

Ürün tanımı: Kriko

Tip/GM parça numarası: 13348505,
13504504

yönerge 2006/42/EC'nin hükümlerine uygundur.

Uygulanan teknik standartlar:

- | | | |
|--------------|---|---|
| GMN9737 | : | krikolama |
| GM 14337 | : | standart donanım krikosu - donanım testleri |
| GMN5127 | : | aracın bütünlüğü - vinçle kaldırma ve servis istasyonunda krikolama |
| GMW15005 | : | standart donanım krikosu ve stepne, araç testi |
| ISO TS 16949 | : | kalite yönetim sistemleri |

İmza sahibi teknik belgeleri derleme yetkisine sahiptir.

Rüsselsheim, 31 Ocak 2014

imzalayan

Hans-Peter Metzger

Mühendislik Grubu Müdürü Şasi ve Yapı

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Çarpışma hasarı onarımı

Boya kalınlığı

Üretim teknikleri nedeniyle, boyanın kalınlığı 50 ile 400 µm arasında değişebilir.

Bu yüzden, farklı boya kalınlığı çarpışma hasarı onarımının bir göstergesi değildir.

Yazılım doğrulaması

Belli OnStar bileşenleri libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü taraf yazılımları içerir. Libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü

taraf yazılımları ile ilgili uyarılar ve lisanslar aşağıda yer almaktadır, lütfen bkz. <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Orjinal metnin altında tercüme edilmiş metin vardır.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability,

whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Telif hakkı ve izin uyarısı

Telif hakkı (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Tüm hakları saklıdır.

Bu yazılımı herhangi bir amaç için ücretli veya ücretsiz şekilde kullanma, kopyalama, değiştirme ve dağıtma izni, yukarıdaki telif hakkı uyarısı ve bu iznin tüm kopyalarda görünmesi şartıyla burada verilmektedir.

Yazılım, ticarete elverişlilik, belli bir amaca uygunluk ve üçüncü şahıs haklarının ihlal edilmemesine ilişkin garantiler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmıştır. Yazılımı hazırlayanlar veya telif hakkı sahipleri, yazılım veya yazılımın kullanımı veya ona ilişkin diğer ilişkilerden kaynaklanan veya bunlarla bağlantılı sözleşme gereği, haksız fiil veya başka türlü eylemde meydana gelmiş hiçbir hak talebi, zarar veya başka türlü mesuliyetten sorumlu tutulamaz.

Bu uyarıda belirtilen durumlar dışında, telif hakkı sahibinin adı, telif hakkı sahibinin önceden verilmiş yazılı izni olmadan, bu Yazılımın reklamının yapılması veya satışı, kullanımı veya başka türlü işlemlerini desteklenmesinde kullanılamaz.

sıkıştırılmış dosya açma

Bu, Info-ZIP telif hakkı ve lisansının 10 Şubat 2005 sürümüdür. Bu belgenin tanımlayıcı sürümü süresiz

olarak <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> adresinde yer alacaktır.

Telif hakkı (c) 1990-2005 Info-ZIP. Tüm hakları saklıdır.

Telif hakkı ve lisans amaçları doğrultusunda, "Info-ZIP" aşağıdaki şahısların bütünü olarak tanımlanmaktadır:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Bu yazılım, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmaktadır. Info-ZIP veya katkı sağlayıcıları, bu yazılımın

kullanılması veya kullanılmamasından kaynaklanan hiçbir doğrudan, dolaylı, kazara, özel veya mantıki zarardan sorumlu tutulamaz.

Aşağıdaki kısıtlamalara tabi olmak şartıyla, bu yazılımı ticari uygulamalar da dahil herhangi bir amaç için kullanma ve onu değiştirme ve serbestçe dağıtma izni herkese verilmektedir:

1. Kaynak kodunun yeniden dağıtımlarında yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanım, feragatname ve bu şartlar listesi korunmalıdır.
2. İkili formdaki yeniden dağıtımlar (derlenmiş çalıştırılabilir dosyalar) yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanımı, feragatnamesi ve belge halindeki bu şart listesini ve/veya dağıtımla birlikte sağlanmış diğer materyalleri içermelidir. Bu şartın tek istisnası, standart UnZipSFX ikilisinin (SFXWiz dahil) kendi açılan bir arşiv dosyası olarak yeniden dağıtılmasıdır; normal SFX ana başlığı ikiliden

kaldırılmadığı veya devreden çıkarılmadığı sürece bu lisans dahil edilmeden buna izin verilir.

3. Yeni işletim sistemlerine açılan bağlantı noktaları, yeni grafik arabirimleriyle birlikte yeni bağlantı noktaları ve dinamik, ortak veya statik kütüphane versiyonları da dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla değiştirilmiş sürümler açık bir şekilde böyle işaretlenmeli ve yanlış şekilde orijinal kaynak olarak sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümler, Info-ZIP'in açık izni olmadan, değiştirilmiş sürümlerin Info-ZIP" (veya farklı büyük/küçük harfler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla her türlü varyasyonu), "Pocket UnZip", "WiZ" veya "MacZip" gibi adlarıyla etiketlenmesi de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, yanlış olarak Info-ZIP sürümleri şeklinde de sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümlerin Zip-Bug veya Info-ZIP e-posta adreslerini

veya Info-ZIP URL'lerini yanlış beyan edici şekilde kullanması da yasaktır.

4. Info-ZIP, "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ve "MacZip" adlarını kendi kaynağı ve ikili sürümleri için kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.

App Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

iPhone® ve iPod®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Aupeo! GmbH

AUPEO®, Aupeo! şirketine ait tescilli bir ticari markadır. GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo®, EnGIS Technologies, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Araçtaki veri saklama modülleri

Aracınızda bulunan çok sayıda elektronik komponentte aracın durumu, olaylar ve hatalarla ilgili teknik bilgileri saklayan veri saklama modülleri mevcuttur. Genelde, bu teknik bilgiler parçaların, modüllerin, sistemlerin veya çevrenin durumlarını belgelemektedir:

- sistem komponentlerinin çalışma durumları (örneğin dolum seviyeleri)
- aracın ve komponentlerinin durum mesajları (örneğin tekerlek devir sayısı / dönme hızı, yavaşlama, yanıl ivme)
- önemli sistem komponentlerinde işlev hataları ve arızalar

- belirli sürüş durumlarda aracın davranışı (örneğin bir hava yastığının açılması, denge düzenleme sisteminin etkinleşmesi)
- çevresel koşullar (örneğin sıcaklık)

Bu bilgiler sadece teknik verilerdir ve hataları tespit edip düzeltmek ve aynı zamanda aracın optimum bir şekilde çalışmasını sağlamak için yardımcı ederler.

Bu bilgilerle aracın sürüldüğü rota gibi hareket profilleri oluşturulamaz.

Servise gidildiğinde (örneğin onarım çalışmaları, servis işlemleri, garanti durumu, kalite güvencesi) servis ağında (üretici de dahil) çalışanlar özel arıza teşhis aletleri kullanarak bu olay ve veri saklama modüllerindeki teknik bilgileri okuyabilirler. Gerektiğinde, bu konuda yetkili teknik servilerde daha geniş bilgi alabilirsiniz. Bir hata giderildikten sonra bu bilgi hata saklama modülünden silinir veya daimi olarak üzerine yazılır.

Aracı kullanırken, başka bilgilere (kaza raporu, araçta hasar, şahitlik durumu vb.) bağlı olarak bu teknik bilgiler belirli bir kişi ile ilişkilendirilebilir - olasılıkla bir ekspertiz için.

Müşteri ile sözleşme ile üzerinde anlaşılan ek işlevler (örneğin, acil durumlarda aracın yerinin tespit edilmesi) belirli araç bilgilerinin araçtan iletilmesine izin verir.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID tekniği bazı araçlarda lastik hava basıncı izleme ve ateşleme sistemi güvenliği gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kapı açma/kilitleme ve aracı çalıştırma ile garaj kapılarını açan araç vericileri gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak kullanılır. Opel araçlarındaki RFID tekniği kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ve kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

A

AdBlue.....	120, 166, 269
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	222
Aksesuar prizleri	107
Aktif Acil Frenleme.....	194
Aktif koltuk başlıkları.....	37
Akü boşalma emniyeti	147
Ampul değiştirme	230
Anahtarlar	19
Anahtarlar, kilitler.....	19
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	118, 173
Aracın çekilmesi	262
Aracın depolanması.....	222
Aracın kontrolü	158
Aracı yükleme talimatı	98
Araç ağırlığı	280
Araç aküsü	228
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi.....	130
Araç bakımı.....	223, 264
Araç Bilgileri	3, 274
Araç ebatları	280
Araç güvenliği.....	26
Araç kartı	20
Araç kilidinin ve kapının açılması ..	6
Araç krikosu.....	244
Araç mesajları	129
Araç takımları	244

Araçtan çıkış aydınlatması	146
Araç tanım numarası	272
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik.....	292
Arıza	171, 262
Arıza gösterge lambası	117
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	104
Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System).....	73
Arka görüş kamerası	200
Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü.....	84
Arka koltuklar.....	44
Arka lambalar	234
Arka sis farı.....	144
Arka sis lambası	122
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	87
Ateşleme sistemi	117
Autostop.....	161
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	154
Ayarlanabilir hız sabitleyici. 122,	184
Aydınlatma anahtarı	138
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler.....	146
Ayna uyarı	8

Fren hidroliği	227
Frenler	173, 227
Fren ve debriyaj hidroliği sıvısı...	269
Fren ve debriyaj sistemi	117

G

Genel Bilgiler	216
Geri vites lambası	144
Giriş	3
Giriş aydınlatması	146
Göstergeler	108
Gösterge paneli aydınlatması	145
Gösterge paneline genel bakış	10
Gösterge panosu aydınlatması .	237
Gösterge panosu sigorta kutusu	241
Gözlerin kamaşmasını	
engelleyen manuel ayarlı ayna	30
Gözlerin kamaşmasını otomatik	
engelleyen ayna	30
Güç kaynağı kesintisi	171
Gündüz sürüş farları	141
Güneşlikler	33
Güneşliklerde bulunan	
aydınlatma lambası	146

H

Halojen farlar	230
Hava girişi	155
Havalandırma	148
Havalandırma çıkışları	154
Hava yastığı etiketi	55

Hava yastığının devre dışı	
bırakılması	60, 117
Hava yastığı sistemi	55
Hava yastığı sistemi ve kemer	
gerdiriciler	116
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	26
Hırsızlık alarm sistemi	26
Hızlı ısıtma	154
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise	
control)	122, 180
Hız sınırlayıcı	122, 182

I

Isıtma	43
Isıtmalı arka cam	33
Isıtmalı aynalar	30
Isıtmalı direksiyon	101
Isıtma ve havalandırma sistemi .	148

J

İç aydınlatma	145
İç bakım	266
İçecek tutucuları	70
İç lambalar	237
İkinci sıradaki koltuklar	44
İlave ısıtıcı	154
İlk sürüş	158
İlk yardım çantası	96
İnteraktif Sürüş Sistemi	179
İzleme mesafesi	119

J

Jantlar ve lastikler	245
----------------------------	-----

K

Kapasiteler	282
Kapı açık	122
Kapılar	25
Kapı panelindeki eşya koyma yeri	71
Kaput	224
Karavan/römork çekme	
ekipmanı	217
Karavan/römork stabilize	
asistanı (TSA)	220
Katalitik konvertör	165
Katlanabilen yan aynalar	29
Katlanabilir servis masası	95
Kayıtlı ayarlar	21
Kış lastikleri	245
Kilometre saati	108
Kilometre sayacı	109
Klimanın düzenli kullanımı	156
Klima Sistemi	15, 148, 149
Kod	129
Kol dayanağı	42
Kol dayanağındaki eşya	
saklama gözü	72
Koltuğun altındaki eşya koyma	
gözü	72
Koltuk ayarı	6
Koltuk başlıkları	36

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8
Koltuk ısıtıcısı.....	43
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması	41
Koltuk pozisyonu	38
Kontak anahtarı konumları	158
Kontrol lambaları.....	112
Korna	13, 102
Kullanım kılavuzundan yararlanın .	3
Kumanda birimleri.....	101
Küllükler	108

L

Lastik basıncı kontrol sistemi.....	120
Lastik hava basıncı	245, 283
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	247
Lastik onarım seti	252
Lastik tanımlamaları	245
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	251
Lastik zincirleri	251
LED ön farlar.....	121, 142, 233

M

Manuel kumandalı camlar	31
Manuel şanzıman	172
Manuel vites değiştirme modu ...	170
Manüel koltuk ayarı.....	39
Merkezi kilit sistemi	22

Motor bölmesi sigorta kutusu	239
Motor devir saati	109
Motor egzozu	164
Motor kodu.....	273
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	111
Motor soğutma suyu	226
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	260
Motorun çalıştırılması	159
Motor verileri	277
Motor yağ basıncı	120
Motor yağı	224, 269, 274

N

Nesne tespit sistemleri.....	195
------------------------------	-----

O

Okuma lambaları	146
OnStar.....	133
Orta konsol aydınlatma lambası	146
Orta konsoldaki eşya koyma yeri .	73
Otomatik far açma fonksiyonu ...	139
Otomatik kilitleme	24
Otomatik şanzıman	169

Ö

Ön cam.....	31
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	102
Önde araç tespit edildi.....	122

Öndeki Mesafe Göstergesi.....	193
Önden çarpışma alarmı.....	190
Önerilen sıvılar ve yağlar.....	274
Ön hava yastığı sistemi	58
Ön ısıtma	119
Ön kısımdaki eşya saklama gözü.	71
Ön koltuklar.....	38
Ön sis farları	143

P

Park Asistanı	195
Park etme	18, 163
Park lambaları.....	138, 144
Partikül filtresi.....	164
Patlak.....	255
Pedalı çalıştırın.....	118
Perde hava yastığı sistemi	59
Performans	279
Pil gücü	130
Plaka lambası	237
Polen filtresi	155

R

Radio Frekansı Tanımlaması (RFID).....	293
Radio frekanslı uzaktan kumanda	20
Römork/karavan çekme	217
Römork bağlantısı.....	216

S

Saat.....	105
Sabit havalandırma çıkışları	155
Sabitleme halkaları	92
Seçici katalitik redüksiyon.....	166
Selektör	140
Sembollerin anlamları	4
Servis	156, 268
Servis/bakım bilgisi	268
Servis ekranı	112
Servis ömrü sonu geri kazanım ..	223
Servo direksiyon.....	119
Servo direksiyon yağı.....	226
Seyir kilometre sayacı	109
Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt.....	208
Sigortalar	238
Silecek lastiğinin değiştirilmesi ..	230
Sis farı	122
Sis lambaları	233
Soğutma suyu ve antifriz.....	269
Stepne	257
Stop-start sistemi.....	161
Stor perdeler	34
Sürücü bilgi sistemi.....	123
Sürücü destek sistemleri.....	180
Sürüş başlamak	16
Sürüş kontrol sistemi.....	176

Sürüşle ilgili hatırlatmalar.....	158
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	216

Ş

Şanzıman	15
Şanzıman ekranı	169
Şerit değiştirme uyarısı.....	119, 205

T

Tavan.....	34
Tavan bagajı	97
Tavan yükü.....	98
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	269
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	255
Tekerlek kapakları	251
Tescilli ticari markalar.....	291
Tip etiketi	272
Torpedo gözü	69
Trafik işareti asistanı.....	122
Trafik işareti desteği.....	202
Tutulana güç çıkışı.....	159

U

Ultrasonik park sensörleri.....	195
Uyarı ışıkları.....	108
Uyarı sesleri	129
Uygunluk beyanı.....	285

Uzun huzmeli far	121, 139
Uzun huzmeli far asistanı... ..	121, 139

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	96
Üç noktalı emniyet kemeri	51
Üçüncü sıra koltukları	48

V

Veri Toplama Merkezi.....	292
Viraj lambası.....	142
Vites değiştirme.....	119
Vites kolu	169

Y

Yağ, motor.....	224, 269, 274
Yakıt.....	206
Yakıt doldurma	210
Yakıt göstergesi	110
Yakıt kesme	160
Yakıt seçici	110
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyonları	215
Yan aynalar.....	29
Yan dönüş sinyali lambaları	236
Yan hava yastığı sistemi	59
Yan kör nokta alarmı.....	198
Yazılım doğrulaması.....	288
Yıkama sistemi sıvısı	227
Yokuşta kalkış desteği	176

Yurtdışı seyahatinde farlar	141
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)	92

www.opel.com

Telif hakları ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Almanya'ya aittir.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşın araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Adam Opel AG tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Ağustos 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

ID-OZACOLSE1608-tr

