
İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtarlar, Kapılar ve Camlar	26
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	44
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	69
Göstergeler ve kumanda birimleri	80
Aydınlatma	113
Infotainment Sistemi	121
Klima kumandası	124
Sürüş ve kullanım	133
Araç bakımı	163
Servis ve Bakım	205
Teknik bilgiler	209
Müşteri bilgilendirme	227
Dizin	228

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	- Ek ağırlık			
	- Ağır aksesuarlar			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanunlarına ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma ve servis kitapçığı daima torpido gözünde bulundurulmalıdır.

Sürücü el kitabından yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller,**

seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Resimlerdeki sarı oklar talimatları veya yapılması gereken hareketleri göstermektedir.
- Resimlerdeki siyah oklar reaksiyonu veya yapılması gereken ikincil hareketleri göstermektedir.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Bu kullanım kılavuzunda dahili motor kodları kullanılmıştır. İlgili satış tanımları "Teknik Bilgiler" bölümündedir.

- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Araç ekranındaki bilgiler sizin lisanınızı desteklemiyor olabilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde ⚠ **Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde ⚠ **Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

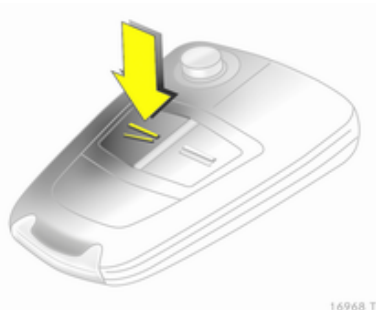
Adam Opel GmbH

Özet bilgiler

Aracın ilk kullanımı ile ilgili bilgiler

Araç kilidinin açılması

Radio frekanslı uzaktan kumanda



16968 T

Araç kilidini çözmek ve kapıları açmak için  tuşuna basın. Arka bagaj kapağını açmak için tutamak çıtasının altında bulunan düğmeye basın.

Uzaktan kumanda ⇨ 27, Merkezi kilit sistemi ⇨ 31, Bagaj bölümü ⇨ 34.

Elektronik anahtar

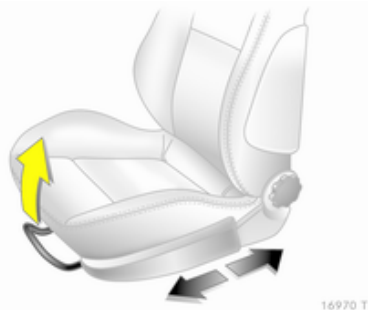


Elektronik anahtarın mevcut olması durumunda, sadece kapı kolunun çekilmesi sonucunda aracın kilidi ve kapı açılır. Arka bagaj kapağını açmak için tutamak çıtasının altında bulunan düğmeye basın.

Open&Start sistemi ⇨ 28.

Koltuk ayarı

Koltuk pozisyonu



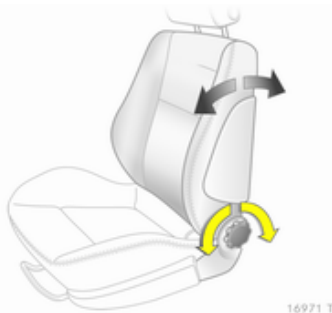
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

Koltuk ayarı ⇨ 46, Koltuk pozisyonu ⇨ 46.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmeyin.

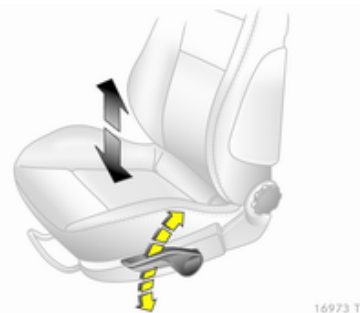
Koltuk sırtlıkları



Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuğa yüklenmeyin.

Koltuk ayarı ⇨ 46, Koltuk pozisyonu ⇨ 46, Ön yolcu koltuk sırtlığının yatırılması ⇨ 49.

Koltuk yüksekliği



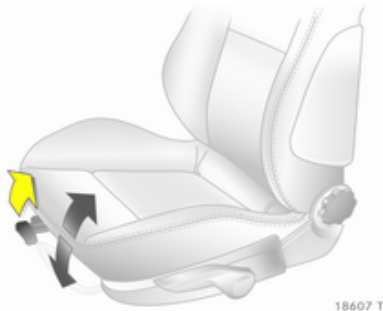
Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru = Koltuk yükselir

Aşağı doğru = Koltuk alçalır

Koltuk ayarı ⇨ 46, Koltuk pozisyonu ⇨ 46.

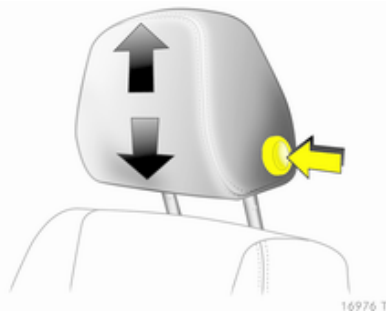
Koltuk eğiminin ayarlanması



Kolu çekin, vücut ağırlığını başka tarafa kaydırarak eğimi ayarlayın. Kolu serbest bırakın, koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

Koltuk ayarı ⇨ 46, Koltuk pozisyonu ⇨ 46.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 44.

Emniyet kemeri



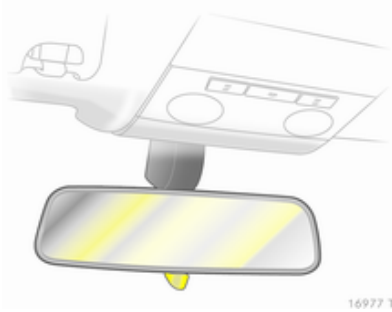
Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidinin içine sokun. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Emniyet kemerleri ⇨ 54, Hava yastığı sistemi ⇨ 59, Koltuk pozisyonu ⇨ 46.

Ayna ayarı

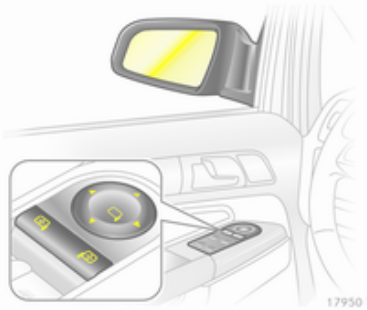
Dikiz aynası ayarı



Ayna gövdesinin alt tarafındaki kol ile ayna yatırılabilir: Bu sayede gözlerin kamaşması azaltılabilir.

Dikiz aynası ⇨ 39, Gözlerin kamaşmasını engelleyen dikiz aynası ⇨ 40.

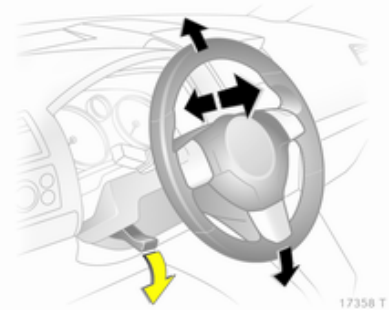
Yan aynaların ayarı



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

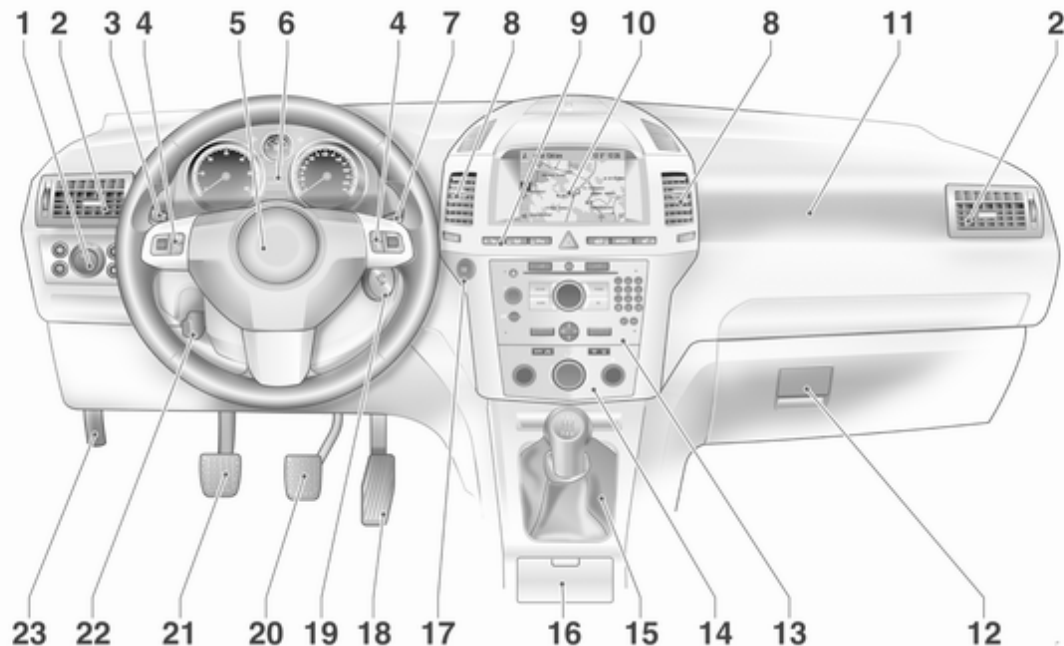
Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 38, Dış bükey aynalar ⇨ 38, Yan aynaların katlanması ⇨ 38, Isıtmalı yan aynalar ⇨ 39.

Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın. Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 59, Kontak anahtarı konumları ⇨ 134.



Gösterge paneline genel bakış

1	Aydınlatma anahtarı	113	9	Sol koltuk ısıtıcısı	49	18	Gaz pedalı	133
	Gösterge aydınlatması	118		Lastik basınç kaybı kontrol sistemi	188	19	Direksiyon kilidine sahip kontak kilidi	134
	Arka sis lambası	117		Lastik basıncı kontrol sistemi	187		Open&Start sistemi acil kumandası için sensör paneli	28
	Ön sis farları	116		Ultrasonik park sensörleri	94	20	Fren pedalı	147
	Far seviye ayarlaması	114		Dörtlü ikaz flaşörü	116	21	Debriyaj pedalı	133
2	Yan havalandırma çıkışları .	131		Merkezi kilit sistemi	31	22	Direksiyon simidi ayarı	80
3	Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, selektör, kısa hüzmeli ve uzun hüzmeli far	116		Sport sürüş modu	93	23	Motor kaputu açma kolu	165
	Araçtan çıkış aydınlatması ..	119		Sağ koltuk ısıtıcısı	49			
	Park lambaları	117		Yakıt seçim tuşu	88			
	Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	97	10	Bilgi ekranı	98			
4	Direksiyondaki kumanda tuşları	80		Yol bilgisayarı (Trip computer)	107			
5	Korna	81		Elektronik klima sistemi	128			
	Sürücü hava yastığı	59	11	Ön yolcu hava yastığı	59			
6	Göstergeler	86	12	Torpedo gözü	69			
7	Cam silecekleri, cam yıkama sistemi, far yıkama sistemi	81	13	Infotainment Sistemi	121			
8	Orta havalandırma çıkışları .	131	14	Klima Sistemi	124			
			15	Vites kolu, manuel şanzıman,	142			
				Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	143			
				Otomatik şanzıman	137			
			16	Küllük	85			
			17	Start/Stop tuşu	28			

Dış aydınlatma



16986 T

Aydınlatma anahtarını çevirin

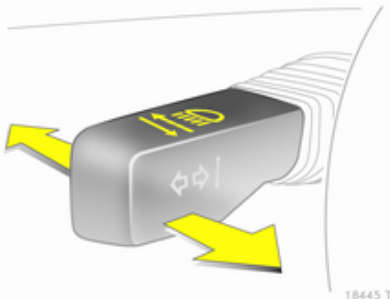
- O** = Kapalı
- P** = Park lambaları
- F** = Farlar
- AUTO** = Otomatik far kumandası

Aydınlatma tuşuna basın

- D** = Ön sis farları
- L** = Arka sis lambası

Aydınlatma ⇨ 113, Far-açık ikazı
⇨ 105.

Selektör, uzun hüzmeli far ve kısa hüzmeli far

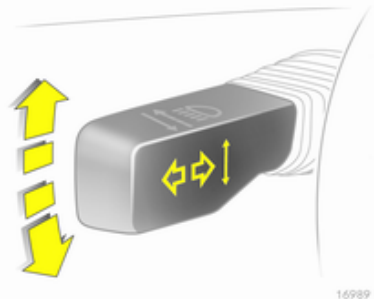


18445 T

- Selektör = Kolu çekin
- Uzun hüzmeli far = Kolu ileri doğru itin
- Kısa hüzmeli far = Kolu direksiyona doğru çekin veya ileri doğru itin

Uzun hüzmeli far ⇨ 114, Selektör
⇨ 114.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



16989 T

- Sağa dönüş = Kolu yukarı doğru itin
- Sola dönüş = Kolu aşağı doğru çekin

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri
⇨ 116.

Dörtlü ikaz flaşörü



Çalıştırmak için ▲ tuşuna basın.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 116.

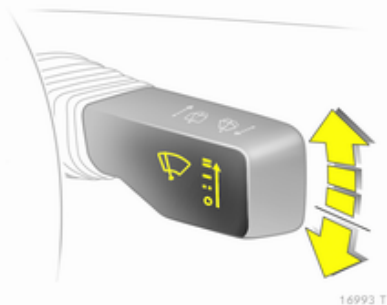
Korna



☞ işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri

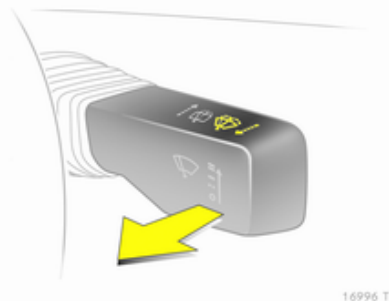


- == = Hızlı
- = Yavaş
- = Fasilalı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
- = Kapalı

Tek bir silme işlemi için ön cam silecek kolları kapalı konumdayken kolu aşağıya doğru bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 81, Silecek lastiklerinin değiştirilmesi ⇨ 169.

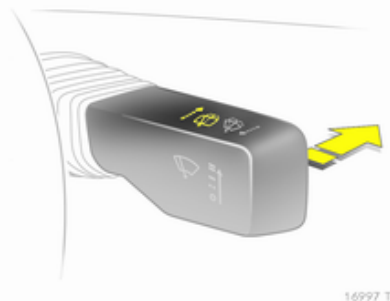
Ön cam ve far yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam ve far yıkama sistemi
↻ 81, Yıkama sıvısı ↻ 167.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



- Cam silecekleri açık = Kolu ileri doğru itin
- Cam silecekleri kapalı = Kolu tekrar ileri itin
- Yıkama = Kolu ileri doğru itin ve bu konumda tutun

Arka cam sileceği ve arka cam yıkama sistemi ↻ 82, Silecek lastiğinin değiştirilmesi ↻ 169, Yıkama sıvısı ↻ 167.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar



Isıtma işlemi  tuşuna basılarak başlatılır.

Isıtmalı arka cam ↻ 42.

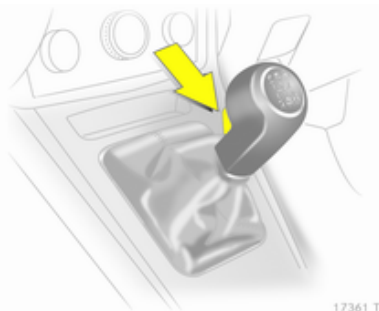
Camların buğudan ve buzdan arındırılması



Hava dağıtımı  konumuna getirin.
Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
Fan hızını en yüksek seviyeye veya **A** konumuna getirin.
Soğutma modunu  açın.
 tuşuna basın.
Klima Sistemi ⇨ 124.

Şanzıman

Manuel şanzıman

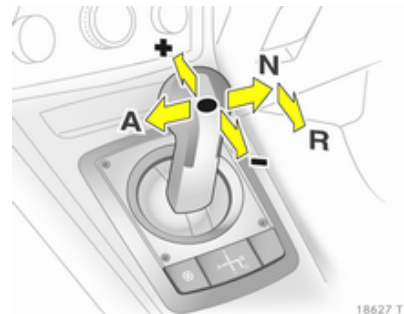


Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaja bastıktan sonra 3 saniye bekleyin ve ardından vites kolundaki düğme basarak vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitesine takın.

Manuel şanzıman ⇨ 142.

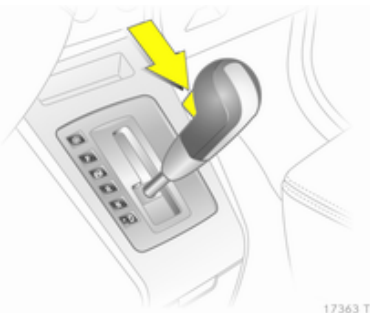
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman



- N** = Boş konum
- = Sürüş konumu
- +** = Vites yükseltme
- = Vites düşürme
- A** = Otomatik ve manuel sürüş modu arasında geçiş yapma
- R** = Geri vites (Vites kolu kilidi ile birlikte)

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman ⇨ 143.

Otomatik şanzıman



- P** = Park konumu
- R** = Geri vites
- N** = Boş konum
- D** = Sürüş konumu

Vites kolu sadece, kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** veya **N** konumundan çıkarılabilir (vites kolu kilidi). **P** veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

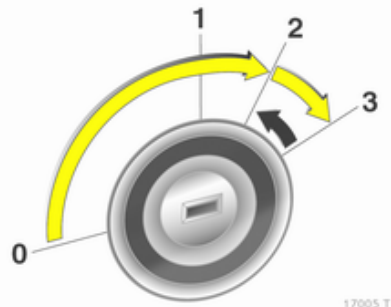
Otomatik şanzıman iki varyasyonda mevcuttur ⇨ 137.

Hareket etme

Hareket etmeden önce yapılması gereken kontroller

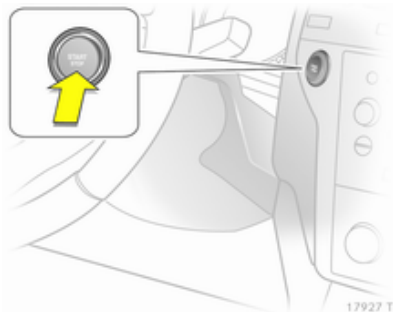
- Lastik basınçları ve lastik durumu ⇨ 186, ⇨ 222.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 165.
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalıdır.
- Koltukların, emniyet kemerlerinin ve aynaların doğru konumda bulunması gerekir. ⇨ 46, ⇨ 56, ⇨ 38.
- Düşük hızda frenleme fonksiyonu, özellikle frenler ıslak iken.

Motorun kontak anahtarı ile çalıştırılması



- Kontak anahtarını 1. konuma çevirin
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin
- Debriyaj ve fren pedalına basın, otomatik şanzımanda **P** veya **N** konumuna geçin
- Gaz pedalına basmayın
- Dizel motorlar, ısıtma için  kontrol lambası sönene kadar anahtarı 2. konuma çevirin
- Anahtarı 3. konuma çevirin ve motor çalıştığında bırakın.

Motorun Start/Stop düğmesi ile çalıştırılması



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.

- Debriyaj ve fren pedalına basın, otomatik şanzımanda **P** veya **N** konumuna geçin
- Gaz pedalına basmayın
- Dizel motorlarda önısıtma için düğmeye hafifçe basın, direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin, kontrol lambası  sönene kadar bekleyin.
- Düğmeye 1 saniye boyunca basın ve motor çalıştığında bırakın.

Open&Start sistemi ⇨ 28.

Park etme

- El frenini daima, açma düğmesine basmadan çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.
- Motoru durdurun. Kontak anahtarını 0 konumuna getirin veya araç hareketsiz durumda iken Start/Stop tuşuna basın ve sürücü kapısını açın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.
Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumundayken çıkartılabilir. **P** konumuna geçilmemiş veya el freni çekilmemiş ise şanzıman ekranında "P" sembolü bir kaç saniye boyunca yanıp söner.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontağı kapatmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön

tekerleklerin kaldırırma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç yokuş aşağı konumda iken, kontağı kapatmadan önce geri vitesi takın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmasını sağlayın.

- Aracı uzaktan kumandadaki **=** tuşuna basarak ya da ön kapı kolundaki sensör ile kilitleyin.

Hırsızlık emniyet sistemini ve hırsızlık alarm sistemini aktif hale getirmek için **=** tuşuna iki defa basın veya ön kapı kolundaki sensöre iki defa dokununuz.

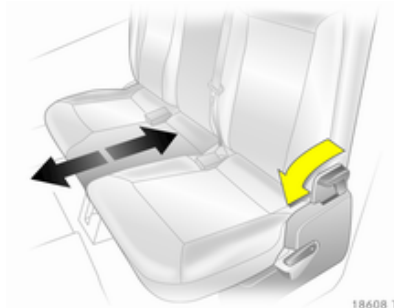
- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Zemin, egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alev alabilir.
- Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda kontak kapatıldıktan sonra el freni çekilmemiş ise kontrol lambası (ⓘ) bir kaç saniye boyunca yanıp söner ⇨ 105.
- Camları kapatın.

- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 164.
- Yüksek motor devir sayılarında veya yüksek motor yükünde işletim sonrasında turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitleme ⇨ 26, Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 163.

Önemli Özellikler

İkinci sıradaki koltuklar



18608 T

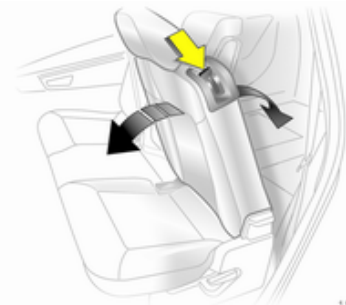
⚠ Uyarı

Koltuk sıralarını veya koltuk sırtlıklarını ayarlarken ellerinizi menteşe bölgesinden uzak tutun.

Koltuk sırasının kaydırılması

Kilit çözme kolunu öne doğru bastırın ve koltuk sırasını kaydırın. Kolu bırakın ve koltukları hisedilebilir şekilde yerleştirin.

Dış koltuk sırtlıklarının ayarlanması



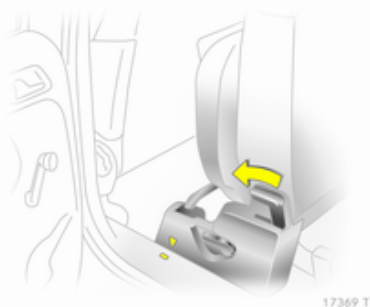
18609 T

Kilit açma kolunu aşağıya doğru bastırın, eğimi ayarlayın, kolu serbest bırakın ve sırtlığı yerleştirin.

⚠ Uyarı

Yolcular yalnızca sırtlığı dik konumda olan bir koltukta seyahat edebilirler.

İkinci sıradaki koltuklar



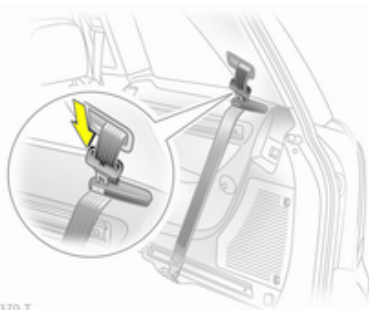
⚠ Uyarı

Koltukları dik konuma getirirken ve yatırırken ellerinizi menteşe bölgesinden uzak tutun.

Koltukları yerleştirme

Taban muhafazasını çıkartın ⇨ 72 ve bagaj bölümü örtüsünü sökün ⇨ 71.

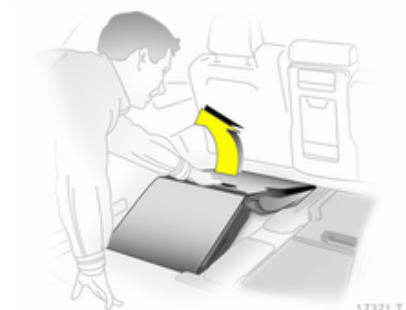
Kolu ön tarafa doğru bastırın ve ikinci koltuk sırasını işarete kadar öne doğru kaydırın.



Emniyet kemerlerini tutucudan geçirin. Kilit dillerini tutucuya takın.

⚠ Uyarı

Yan raylı bagaj bölümü varyasyonunda ilgili açıklamalara bakınız ⇨ 73.



Bagaj bölümü tarafından koltuğu bir elle tutamağından yukarıya çekin.



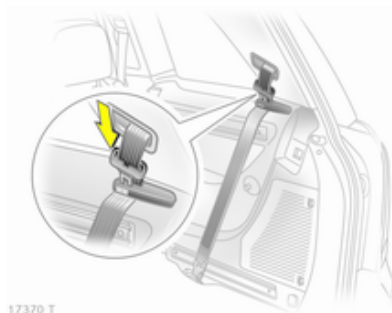
Koltuğu dik konuma gelene kadar arkaya doğru yatırın ve hissedilebilir şekilde yerleştirin. Koltuk sırtlığını eliniz ile destekleyin.

Kemer kilitlerinin hazırlanması
 ⇨ 56, Bagaj bölümü örtüsü ⇨ 71.

⚠ Uyarı

Bağlanmak için kemeri tutucudan geçirilmesine müsaade edilmez.

İkinci koltuk sırasındaki koltuk bankını kaydırarak arzu edilen pozisyona getirin ve kilitlemesini sağlayın.



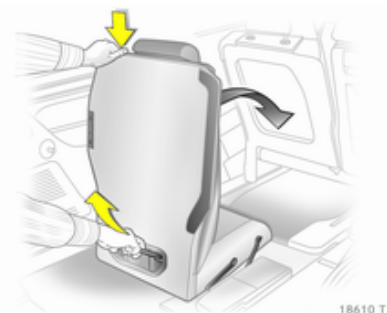
Koltukların saklanması

Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız
 ⇨ 71.

Kolu ön tarafa doğru bastırın ve ikinci koltuk sırasını işarete kadar öne doğru kaydırın.

Üçüncü koltuk sırasındaki kafa başlıklarını kaydırmak ve serbest bırakmak için mandala basın.

Emniyet kemerlerini tutucudan geçirin. Kilit dillerini tutucuya takın.

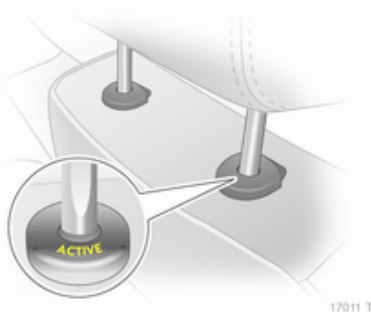


Bagaj bölümü tarafından koltuk sırtlığındaki üst düğmeye basın ve sırtlığı alçaltın. Koltuğu tutamaktan tutarak arkaya doğru çekin ve yukarı doğru kaldırın sonra koltuğu araç tabanına inene dek öne doğru yatırın. İşlem boyunca koltuğu tutamaktan tutun.

Kemer kilitlerinin saklayın ⇨ 56
 Taban muhafazasını ⇨ 72 ve bagaj bölümü örtüsünü yerleştirin ⇨ 71.

İkinci koltuk sırasındaki koltuk bankını kaydırarak arzu edilen pozisyona getirin ve kilitlemesini sağlayın.

Ön koltuklardaki aktif koltuk başlıkları

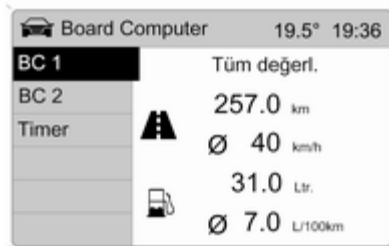


Aracın arkasından gelecek darbelerde aktif koltuk başlıkları bir miktar ön tarafa doğru yatar. Araç içindeki kişilerin başı bu sayede daha iyi korunur ve boyun bölgesinde olabilecek yaralanma tehlikesi azaltılmış olur.

Aktif koltuk başlıkları **ACTIVE** yazısından tanınabilir.

Koltuk başlıkları ⇨ 44.

Yol bilgisayarı



20027

İşlevler:

- Menzil
- Anlık tüketim
- Yolculuk mesafesi
- Ortalama Hız
- Yolculuk tüketimi
- Ortalama tüketim
- Kronometre
- Lastik hava basınçları

Yol bilgisayarı ⇨ 107, ⇨ 109.

Sistem kontrolü



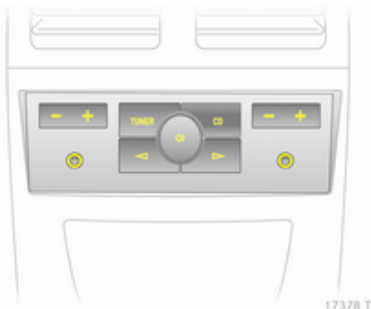
20019

Sistem kontrolü aşağıdakileri kontrol eder:

- Sıvı seviyeleri
- Lastik hava basınçları
- Radyo frekanslı uzaktan kumanda pili
- Hırsızlık alarm sistemi
- Kablolar ve sigortalar dahil olmak üzere dış aydınlatmaya ait önemli lambalar

Ekran mesajları ⇨ 105.

Arka koltuk ses sistemi



Twin Audio, ikinci koltuk sırasındaki yolculara Infotainment sisteminde ayarlı ses kaynağını ya da başka bir ses kaynağını dinleme imkanı sunar. Arka koltuk ses sistemi ⇨ 122.

Sport sürüş modu

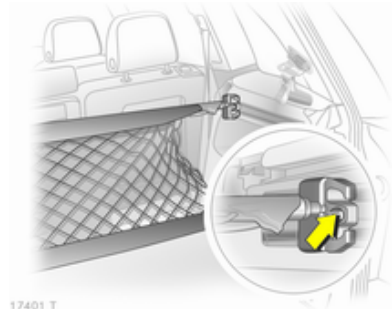


SPORT tuşuna basarak etkin hale getirin.

Sport sürüş modunda süspansiyon ve direksiyon daha sert konuma gelir. Motor gaz pedalı hareketlerine daha hızlı cevap verir. Otomatik manuel şanzıman ve otomatik şanzımanda, vites geçiş noktaları ve zamanları değişir.

Sport sürüş modu ⇨ 149.

FlexOrganizer



Bagaj bölümünün yan duvarlarında sabitleme çubukları bulunmaktadır. İhtiyaca göre bagaj bölmesinin bölümlere ayrılması veya eşyaların emniyete alınması için değişik komponentler sabitlenebilir.

Sistem şu parçalardan oluşur

- Adaptörler
 - Değişken ayırıcı ağı
 - Yan yüzeyler için muhafaza cepleri
 - Bagaj bölümündeki kancalar
- FlexOrganizer ⇨ 73.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi

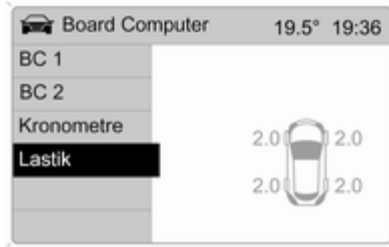


17018 T

Lastikte bir basınç kaybı olması durumunda lastik çapı küçülür. Bu durumda söz konusu lastik diğerlerinden farklı bir hızla dönmeye başlar. Sistem böyle bir devir sayısı farkını tespit ettiğinde, (!) kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Basınç kaybı kontrol sistemi ⇨ 188.

Lastik basıncı denetleme sistemi



20031

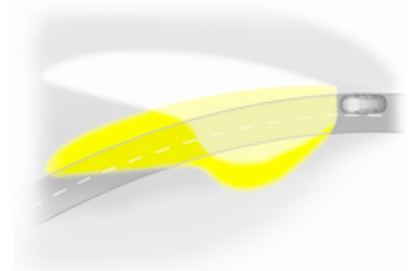
Aracın her tekerleğinde bir adet basınç sensörü lastik hava basıncının kontrol edilmesi için monte edilmiştir.

Sürüş esnasında güncel lastik basıncı **Board Computer** menüsünde belirir.

Değerinden sapma gösteren lastik hava basınçları sürüş esnasında bilgi ekranındaki (Info-Display) mesajlar ile gösterilir.

Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 187.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)



18494 T

Bu sistem virajlarda daha iyileştirilmiş aydınlatma sağlar ve far seviyesini yükseltir.

Direksiyon simidi konumuna ve hıza bağlı olarak döner.

Yüksek hızlarda ve sabit düz sürüşlerde kısa hüzmeye far kendiliğinden biraz yukarı doğru ayarlanır ve böylece aydınlatma mesafesini yükseltir.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ⇨ 115.

Doğal gaz kullanımı



Özel olarak geliştirilmiş motor doğal gaz ve benzin kullanımı için üretilmiştir.

G tuşu benzin ve doğal gaz kullanımı arasında geçiş yapmak için kullanılır.

Tuş üzerindeki LED ışığının durumu hangi yakıt türünün kullanımda olduğunu gösterir.

Doğal gaz kullanımı = LED kapalı.
Benzin kullanımı = LED yanar.

Doğal Gaz ⇨ 88, ⇨ 154.

Dizel partikül filtresi

Dizel partikül filtresi, motor egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılması sonucu temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak çalışmaya başlar ve 25 dakika kadar sürebilir. Bu sürede yakıt tüketiminde artış meydana gelebilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.



Belirli sürüş koşullarında, örneğin kısa mesafeli sürüşlerde sistem otomatik olarak temizlenmez.

Filtrenin temizlenmesi gerektiğinde ve son sürüş şartlarının otomatik temizleme için müsait olmaması durumunda, kontrol lambası  yanıp söner.

Daha fazla bilgi için, bkz. sayfa ⇨ 136.

Anahtarlar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	26
Kapılar	34
Araç güvenliği	35
Yan aynalar	38
Dikiz aynası	39
Camlar	40
Tavan	43

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Yedek anahtarlar

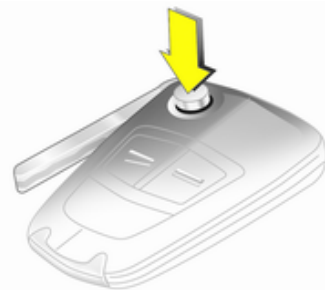
Anahtar numarası araç kartında (Car Pass) veya çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Open&Start sisteminin elektronik anahtarı değiştirileceği zaman programlama işlemi için yetkili Opel Bayiine tüm anahtarlar teslim edilmelidir.

Kilitler ⇨ 201, Open&Start sistemi, elektronik anahtar ⇨ 28.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



17027 T

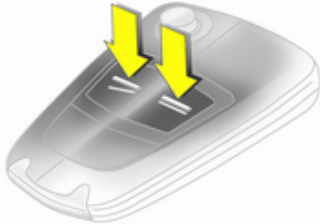
Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Araç kartı

Araç kartı güvenliğe dayalı sürüş verileri içermektedir ve bu yüzden güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.

Araç servise götürüldüğünde bazı işlemlerin yapılması için araç kartı gerekmektedir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



17029 T

Uzaktan kumanda ile:

- Merkezi kilit sistemi,
- Hırsızlığı önleyici kilit sistemi,
- Hırsızlık alarm sistemi,
- Elektrik kumandalı camlar.

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 5 metre. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı değişebilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Etki mesafesinin aşılması,
- Pili çok zayıflamıştır,
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması,
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi,
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

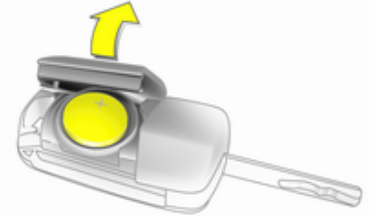
Kilidin açılması ⇨ 31.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.

Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



17031 T

İçe katlanmış anahtarı dışarı çıkartın ve içinde pil olan üniteyi açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Üniteyi kapatın ve uzaktan kumandayı senkronize edin.

Sabit kilit dişine sahip anahtar
Akü değişimini bir servise yaptırın.

Radio frekanslı uzaktan kumandayı senkronize edin

Pil değişiminden sonra sürücü kapısının kilidini kontak anahtarı ile açın. Kantağın açılması ile radyo frekanslı uzaktan kumanda senkronize edilir.

Kayıtlı ayarlar

Araç kilitlenirken kullanılan anahtara son ayarlar otomatik olarak kaydedilir.

- Elektronik klima sistemi,
- Info-Display,
- Infotainment Sistemi,
- Gösterge paneli aydınlatması.

Kaydedilen ayarlar, anahtarın araç kilidini açmak için bir sonraki kullanımında otomatik olarak geri yüklenir.

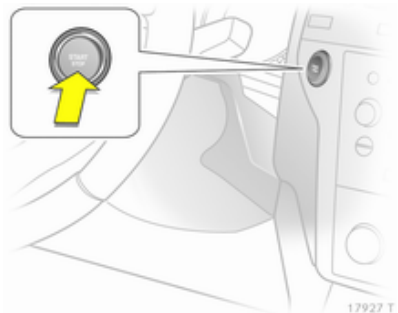
Open&Start sistemi



Bu sistem mekanik anahtar olmadan aşağıdaki işlemlerin kontrolünü mümkün kılar

- Merkezi kilit sistemi,
- Hırsızlığı önleyici kilit sistemi,
- Hırsızlık alarm sistemi,
- Elektrik kumandalı camlar,
- Kontak ve marş motoru.

Elektronik anahtar sürücünün üzerinde bulunmalıdır.



Start/Stop tuşuna basın. Kontak açık konumda. Elektronik şifreli devre kesici ve direksiyon kilidi etkinliği kaldırılmıştır.

Motoru çalıştırmak için, hem fren hem de debriyaj pedalına aynı anda basarken **Start/Stop** tuşunu basılı tutun.

Otomatik şanzıman: Motor ancak vites kolu **P** veya **N** konumunda iken çalıştırılabilir.

Motor ve kontak **Start/Stop** düğmesine tekrar basıldığında kapatılır. Araç hareketsiz duruyor

olmalıdır. Eş zamanlı olarak elektronik şifreli devre kesici etkinleştirilir.

Kontak kapalı ve araç sabit konumdayken direksiyon kilidi sürücü kapısının açılması veya kapatılması sırasında otomatik olarak etkinleşir.

Kontrol lambası  96.

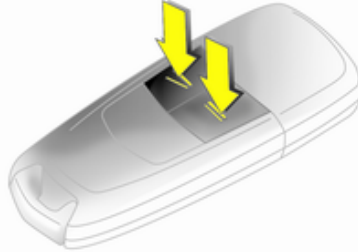
Not

Elektronik anahtar bagaj bölümünde veya bilgi ekranının (Info-Display) önünde bırakılmamalıdır.

Fonksiyonların kısıtlanmadan kullanılabilmesi için kapı kolundaki sensör temiz tutulmalıdır.

Akü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir, çekerek veya iterek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılmaz.

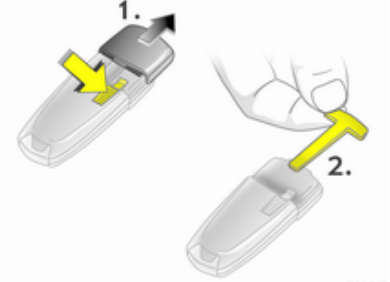
Radio frekanslı uzaktan kumanda



17035 T

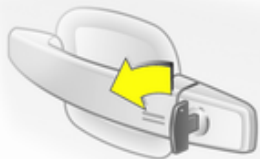
Elektronik anahtar da uzaktan kumanda özelliğine sahiptir.

Acil durum işlemi



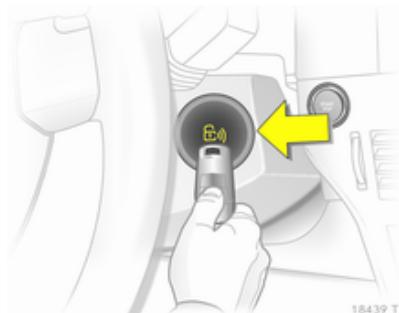
17037 T

Uzaktan kumandanın da devre dışı kalması durumunda sürücü kapısı elektronik anahtarın içinde bulunan acil durum anahtarı ile kilitlenebilir veya açılabilir: kilitleme mekanizmasına basın ve koruyucu kapağın üzerine hafif basınç uygulayarak kapağı çıkarın. Acil durum anahtarını mandal ile dışarı itin ve çıkarın.



17038 T

Acil durum anahtarı ile sadece sürücü kapısı kilitlenebilen ve kilidi çözülebilir. Aracın tüm kilitlerinin çözülmesi ⇨ 31. Hırsızlık alarm sistemine sahip modelde kilidi açma esnasında alarm çalabilir. Kontak çalıştırarak alarmı devre dışı bırakın.



18439 T

Elektronik anahtarı işaretli yerde tutun ve **Start/Stop** düğmesine basın.

Motoru kapatmak için **Start/Stop** düğmesine en az 2 saniye basın.

Sürücü kapısını acil durum anahtarıyla kilitleyin. Aracın tümüyle kilitlemesi ⇨ 31.

Bu opsiyon sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Bir servise başvurun.

Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesi



17040 T

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin. Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesinin gerektiği servis ekranındaki **InSP3** sembolüyle veya sistem kontrolü bilgi ekranındaki Info-Display ⇨ 105 mesajı ile gösterilir.

Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



Pilleri değiştirmek için kilit mekanizmasına bastırın ve koruyucu kapağın üzerine hafif basınç uygulayarak kapağı çıkarın. Koruyucu kapağı öbür taraftan dışa doğru bastırın.

Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Koruyucu kapağın yerine oturmasını sağlayın.

Radyo frekanslı uzaktan kumandayı senkronize edin

Uzaktan kumanda her start işleminde kendini otomatik olarak senkronize eder.

Arıza

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştırılmıyorsa aşağıdaki nedenler söz konusu olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza ⇨ 27,
- Elektronik anahtarın sinyal alım alanının etki dışında olması.

Arıza sebebinin ortadan kaldırılması için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

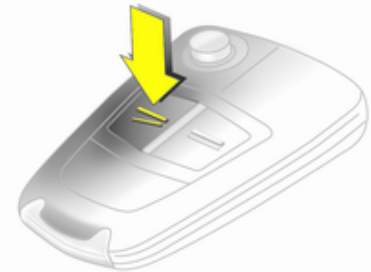
İç kapı kolunun çekilmesi durumunda araç kilidi çözülür ve kapı açılır.

Not

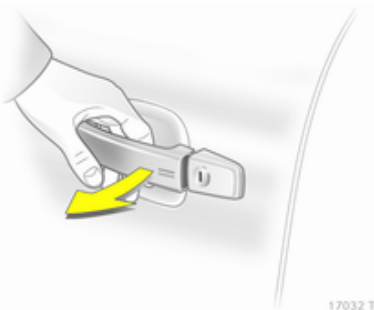
Belli bir hasarın üzerindeki bir kaza anında kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Kilidin açılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



➤ tuşuna basın.

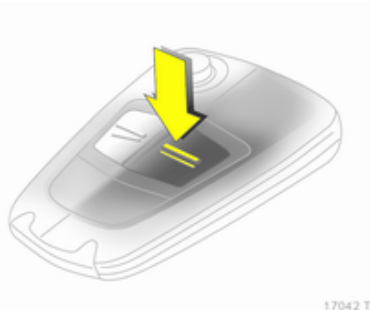
Elektronik anahtar

Kapı kollarından birinin çekilmesi veya bagaj kapağı tutamağının altındaki düğmenin çekilmesi ile aracın kilitleri çözülür konuma gelir.

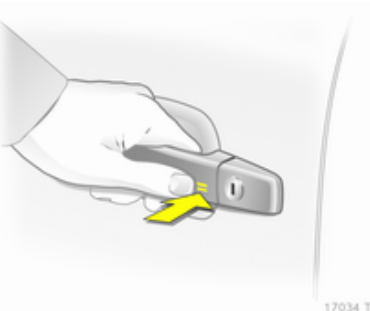
Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında bulunmak zorundadır. Çekim alanı yaklaşık bir metredir.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt depo kapağını kapatın. Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda

= tuşuna basın.

Elektronik anahtar

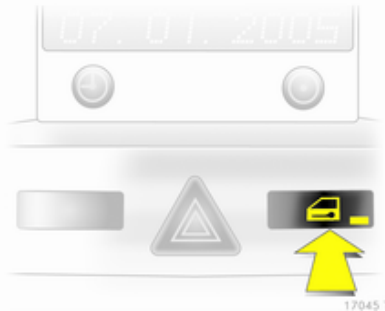
Ön kapılardan birinin kapı kolundaki sensör alanına dokununuz.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında bulunmak zorundadır. Çekim alanı yaklaşık bir metredir. Diğer elektronik anahtar aracın içinde olmamalıdır.

Aracın kilitlerinin çözülmesi için aradan 2 saniye geçmelidir. Bu süre içerisinde aracın kilitli olduğunu kontrol etmek mümkündür.

Not

Araç otomatik olarak kilitlenmiş konumda değildir.

Merkezi kilit tuşu

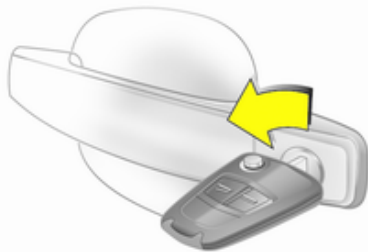
🔑 tuşuna basın: kapılar kilitlenir veya duruma göre kapı kilitleri çözülür.

Merkezi kilit düğmesindeki 🚗 LED ışığı uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen kilitlemenin ardından yaklaşık 2 dakika süre ile yanar.

Kapılar sürüş esnasında araç içerisinden merkezi kilitleme düğmesi ile kilitlenirse LED ışığı sürekli olarak yanar.

Uzaktan kumanda veya elektronik anahtar fonksiyonunda arıza

Kilidin açılması



17047 T

Anahtarı veya acil durum anahtarını ➤ 28, sürücü kapısı kilidi içinde gidebildiği kadar öne doğru çevirin. Sürücü kapısı açıldığında araç genelindeki bütün kilitler açılır.

Kilitlemek

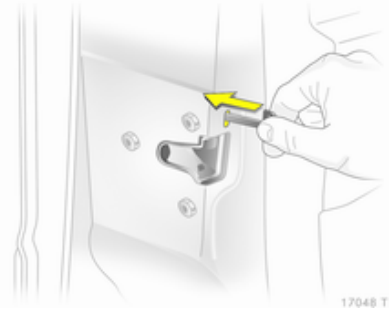
Sürücü kapısını kapatın, yolcu kapısını açın, merkezi kilit düğmesini 🚗 basın Araç kilitli konumda. Yolcu kapısını kapatın.

Merkezi kilit sisteminde arıza

Kilidin açılması

Anahtarı veya acil durum anahtarını ➤ 28, sürücü kapısı kilidi içinde gidebildiği kadar öne doğru çevirin. Diğer kapılar iç kapı kolu kullanılarak açılabilir (Hırsızlık emniyet sistemi aktif konumdaysa bu mümkün değildir). Bagaj ve depo kapağı kilitli konumda kalır. Hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakmak için kontağı çevirin ➤ 36.

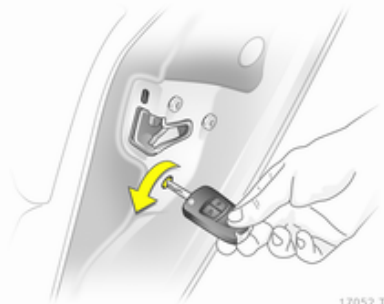
Kilitlemek



17048 T

Anahtarı veya acil durum anahtarını ➤ 28 kapının iç tarafında bulunan kilidin üst tarafındaki deliğe yerleştirin ve bastırarak kilidin duyulacak şekilde kilitlenmesini sağlayın. Kapıları kapatın. Bu işlem her kapı için yapılmalıdır. Sürücü kapısı da anahtar kullanılarak araç dışından kilitlenebilir. Yakıt depo kapağı ve bagaj kapağı kilitlenemez.

Çocuk emniyet kilitleri



17052 T

⚠ Uyarı

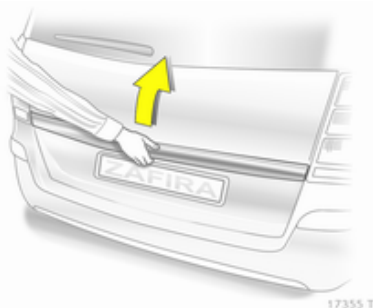
Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Arka kapı kilidindeki döner düğmeyi, anahtar kullanarak veya uygun bir tornavida ile yatay konuma çevirin. Bu durumda kapı içeriden açılmaz.

Kapılar

Bagaj bölümü

Açılması



17355 T

Tutamak çitasının altında bulunan düğmeye basarak bagaj kapağını açın.

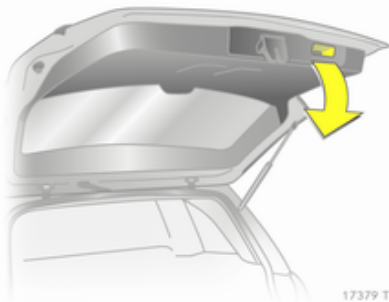
⚠ Uyarı

Bagaj kapağı açık veya aralıklı konumdayken seyahat etmeyin, örn. büyük nesnelerin taşınmasında zehirli egzoz gazları araç içine nüfuz edebilir.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamayabilir.

Kapatılması



17379 T

İç tarafta bulunan tutamağı kullanın.

Tutamak çıtasının altında bulunan düğmeye basmayın, aksi halde bagaj kapağının kilidi tekrar çözülür.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠ Uyarı

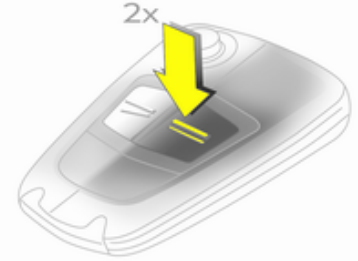
Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Eğer kontak açık konumda bırakıldıysa, aracın kilitlenebilmesi için sürücü kapısının bir defa açılıp kapatılması gerekir.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

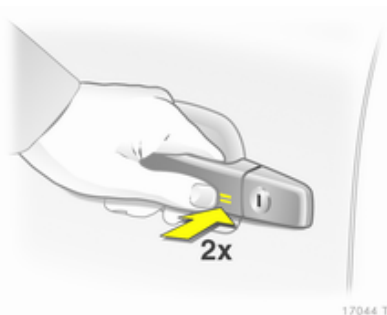
Uzaktan kumanda ile etkinleştirmek



17043 T

15 saniye içinde = tuşuna iki kez basın.

Elektronik anahtar ile etkinleştirmek



15 saniye içinde kapı kolunun içindeki sensöre iki kez dokununuz.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında bulunmak zorundadır. Çekim alanı yaklaşık bir metredir.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemini içerir ve kontrol eder.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- Kapılar, bagaj bölümü, motor kaputu,
- Yolcu bölümü,
- Aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken,
- Ateşleme.

Etkinleştirilmesi

Sistem, uzaktan kumandadaki = tuşuna basılarak ya da ön kapı kolundaki sensöre dokunularak etkinleştirilebilir.

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü ve eğimini denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde hayvan kalacağı zaman yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır. Bunun yanı sıra araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Bagaj kapağını, motor kaputunu ve camları kapatın.
2. ① tuşuna basın. Tuş üzerindeki  LED ışığı azami 10 saniye yanıp söner.
3. Kapıları kapatın.
4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin. LED yanar. 10 saniye sonra sistem etkinleşir. LED sistem devre dışı kalana kadar yanar.

Işık yayıcı diyod (LED)



Hırsızlık alarm sisteminin devreye girmesinin ardından ilk 10 saniye içinde:

LED ışığı = Test, devreye
yandığında girme gecikmesi,
LED hızlı = Kapı, bagaj kapağı
yanıp veya motor kaputu
söndüğünde açık veya sistem
hatası.

Hırsızlık alarm sisteminin devreye girmesinin ardından ilk 10 saniye içinde:

LED yavaşça yanıp = Sistem etkin,
söndüğünde
LED yaklaşık = Kapatma
1 saniye boyunca fonksiyonu.
yanarsa

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Araç kilitlerinden birinin açılması hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.

Alarm

Hırsızlık alarm sistemi açık olduğu müddetçe, alarm akustik sinyal (korna) ve görsel sinyal (dörtlü ikaz flaşörü) verebilir. Alarmin sayısı ve süresi kanunen tespit edilmiştir.

Uzaktan kumandadaki bir tuşa basarak veya kontaktağı açarak alarm sireni kesilebilir.

Hırsızlık alarm sistemi ancak **=** tuşuna basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

Sistem kullanılan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını test eder. Anahtarın içinde bulunan verici tanındığında motor çalıştırılmaya hazır konuma gelir.

Anahtar kontaktağı çıkarıldığında veya kontak **Start/Stop** düğmesine basılarak kapatıldığında immobilizer otomatik olarak devreye girer.

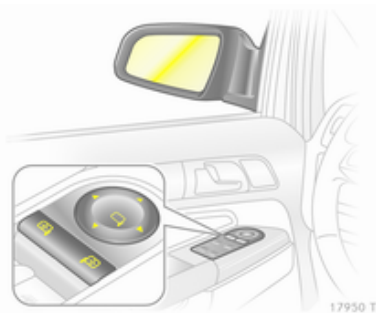
Kontrol lambası  92.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemeniz ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırmanız gerekir ⇨ 31, ⇨ 36.

Yan aynalar**Dış bükey aynalar**

Dışbükey yan aynalar sayesinde kör açi küçülür. Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Elektrik kumandalı yan aynalar

Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

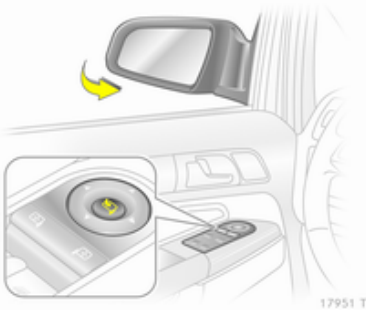
Katlanabilen yan aynalar

Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Manuel katlama

Yan aynaların gövdesinin dış kenarına hafifçe basınç uygulayarak yan aynalar içeriye doğru katlanabilir.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar



☞ tuşuna basın, her iki yan ayna içeri doğru katlanır.

☞ tuşuna tekrar basın, her iki yan ayna çıkış konumuna geri döner.

Elektriksel kumanda ile içe doğru katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa ☞ tuşuna basıldığında sadece diğer ayna elektrikli kumanda ile açılır.

Isıtma özelliği

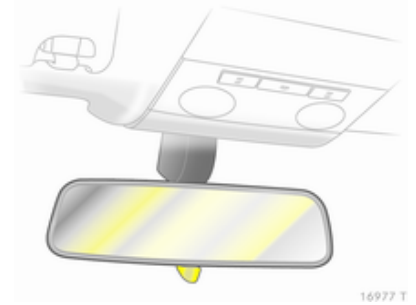


☞ tuşuna basarak etkin hale getirilir.

Isıtma araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

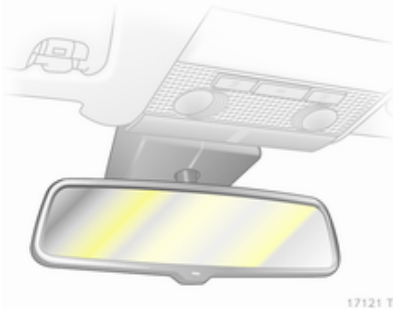
Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Geceleri, arkadaki araçlardan kaynaklanan göz kamaştırıcı far ışıkları otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Manuel kumandalı camlar

Kapı camları çevirme kolu ile çalıştırılır.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektronik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camlar için çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camlar aşağıdaki durumlarda kumanda edilebilir

- Kontak açık konumdayken,
- kontağın kapatılmasının ardından 5 dakika içinde,
- kontak anahtarı 1. kademede iken 5 dakika içinde

Kontağın kapatılmasının ardından sürücü kapısı açıldığında, camlar artık kumanda edilemez konumda kalır.



Camlar kumanda düğmeleri ile açılıp kapatılabilir.

Otomatik cam kapama özelliğine sahip araçlarda, cam hareketini durdurmak için kumanda düğmelerini tekrar çekin veya basın.

Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta nokta üzerinde bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Zor çalıştığında, örneğin donma nedeniyle cam kolay hareket etmediğinde ilgili camın düğmesini cam kademeli olarak kapanana kadar birkaç kez çekin.

Arka camlar için çocuk emniyet sistemi

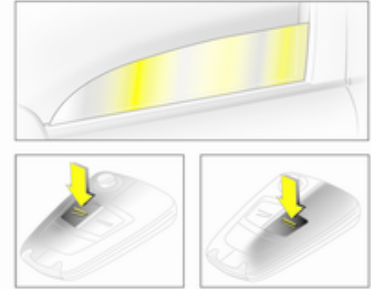


Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkin hale veya pasif hale getirmek için  düğmesini kullanın.

Camların dışardan kumanda edilmesi

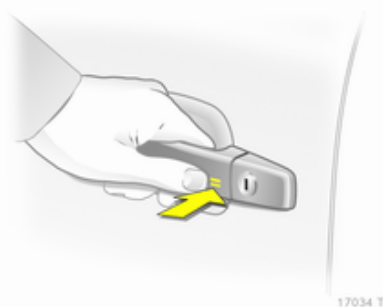
Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Bütün camlar açılana kadar veya tamamen kapatılana kadar uzaktan kumandanın $\geq$ veya $=$ tuşunu basılı tutun.

Elektronik anahtar



Kapatmak için kapı kolundaki sensöre camların tamamı kapanana kadar dokununuz.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında bulunmak zorundadır. Çekim alanı yaklaşık bir metredir.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Arıza

Camları otomatik olarak açmak ve kapatmak mümkün değilse, cam elektroniği aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilmelidir:

1. Kapıları kapatın.
2. Konağı açın.
3. Camı kapatın ve düğmeyi en az 5 saniye boyunca çekili tutun.
4. Camı tamamen açın ve düğmeyi en az 1 saniye boyunca basılı tutun.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



 tuşuna basarak etkin hale getirilir.

Isıtma araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dizel partikül filtreli araçlarda partikül filtresi temizlenirken ısıtmalı arka cam otomatik olarak devreye girer.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

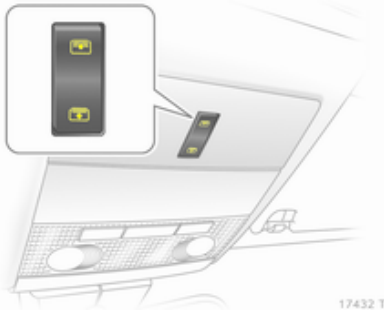
Tavan

Cam tavan

Tavanın orta kısmına stiker veya benzeri nesneler yapıştırmayın. Plastik örtü ile tavanı kapatmayın.

Stor perde

Stor perde elektriksel şekilde kumanda edilir.



Açmak için  tuşuna, kapatmak için  tuşuna basın. Tümüyle kapatmak için tuşu basılı tutun.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

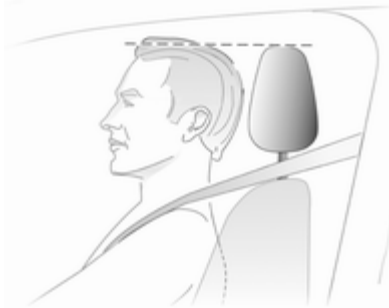
Koltuk başlıkları	44
Ön koltuklar	46
Arka koltuklar	50
Emniyet kemerleri	54
Hava yastığı sistemi	59
Çocuk emniyet sistemi	63

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

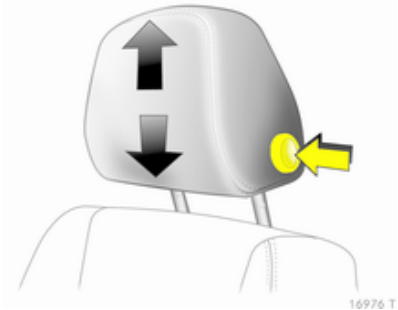
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

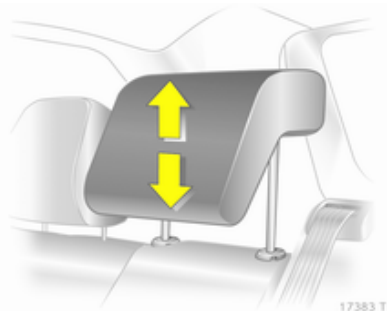
Ayar işlemi

Kilit açma düğmesine sahip koltuk başlıkları



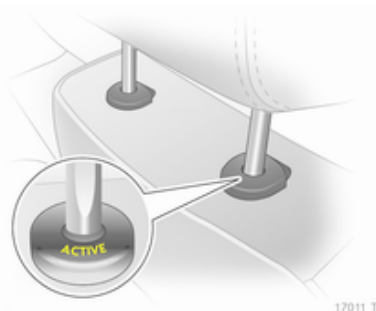
Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Kilit açma düğmesine sahip olmayan koltuk başlıkları



Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Aktif koltuk başlıkları



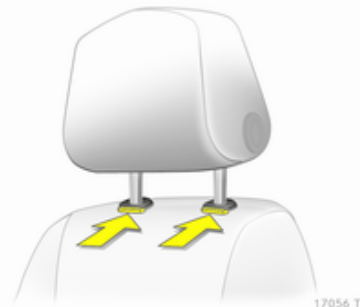
Aracın arkasından gelecek darbelerde aktif koltuk başlıkları bir miktar ön tarafa doğru yatar. Araç içindeki kişilerin başı bu sayede daha iyi korunur ve boyun bölgesinde olabilecek yaralanma tehlikesi azaltılmış olur.

Aktif koltuk başlıkları, kılavuz pimlerindeki **ACTIVE** yazısından tanınabilir.

Not

Kullanımına izin verilen aksesuarlar ancak koltuk kullanılmıyorken koltuk başlığına takılabilir.

Çıkarılması



Her iki kilit yayını bastırın. Başlığı çekerek çıkarın.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 80.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 44.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın ⇨ 56.

- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

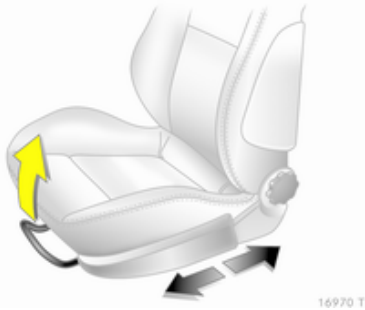
Koltuk ayarı

⚠ Tehlike

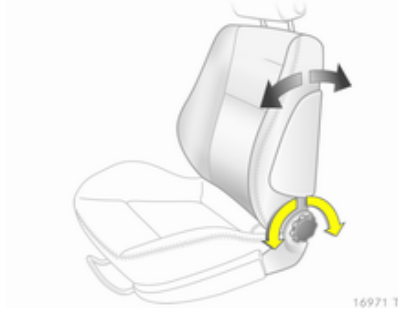
Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

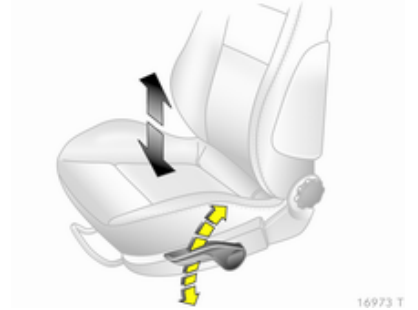
Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

Koltuk pozisyonu

Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

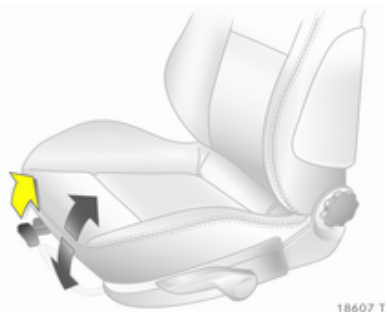
Koltuk sırtlıkları

Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği

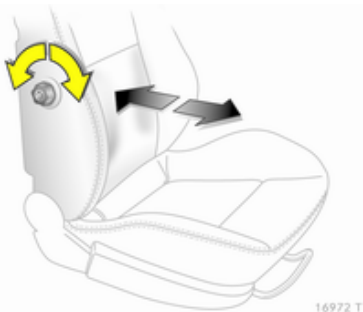
Kol pompalama hareketi
Yukarı doğru = Koltuk yükselir
Aşağı doğru = Koltuk alçalır

Koltuk eğiminin ayarlanması



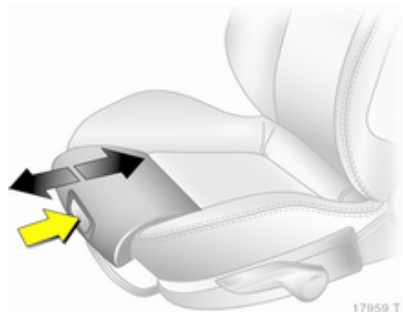
Kolu çekin, vücut ağırlığını başka tarafa kaydırarak eğimi ayarlayın. Kolu serbest bırakın, koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

Omurga desteği



Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Ayarlanabilir üst baldır desteği



Düğmeye basın ve üst baldır desteğini kaydırın.

Koltuk sırtlığının yatırılması



17076 T

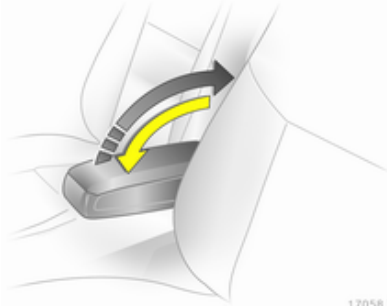
Koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Koltuğu arka tarafa doğru itin.

Kilit açma kolunu kaldırın, koltuk sırtlıklarını oturma yüzeyinin üzerine kapatın ve yerleştirin.

Koltuğu dik pozisyona getirmek için, kilit açma kolunu kaldırın ve koltuk sırtını duyabilecek şekilde yerleştirin.

Kol dayanağı



17058 T

Yukarı kaldırılmış kol dayanağını direnç noktasına karşı arkaya doğru bastırın ve aşağıya yatırın.

Kaldırmak suretiyle kol dayanağı çeşitli pozisyonlara kademeli olarak ayarlanabilir.

Isıtma



17433 T

Koltuk ısınıı istenilen ayara getirmek için  tuşuna kontak açık konumdayken bir veya bir kaç kez basılır. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken gerçekleşir.

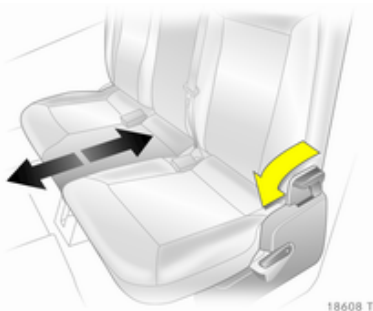
Arka koltuklar

İkinci sıradaki koltuklar

⚠ Uyarı

Koltuk sıralarını veya koltuk sırtlıklarını ayarlarken ellerinizi menteşe bölgesinden uzak tutun.

Koltuk sırasının kaydırılması

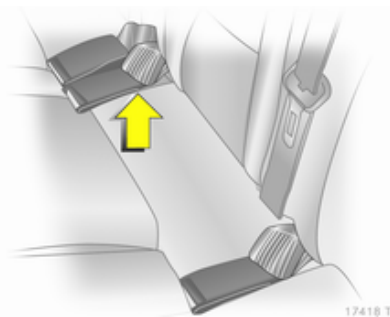


Kilit çözme kolunu öne doğru bastırın ve koltuk sırasını kaydırın. Kolu bırakın ve koltukları hissedilebilir şekilde yerleştirin.

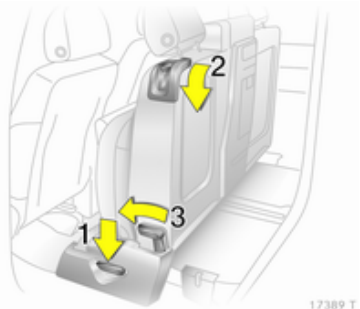
Koltuk sırasının katlanması ve öne doğru kaydırılması

Bagaj bölümü örtüsünü gerektiği kadar çıkarın ⇨ 71.

Baş desteklerini aşağıya doğru bastırın ⇨ 44.



Koltuk kemer kilidini koltuk ceplerine yerleştirin.



Açma kolunu 1 aşağıya doğru bastırın ve koltuk minderini gerekli konuma yerleşene kadar yukarı doğru çekin.

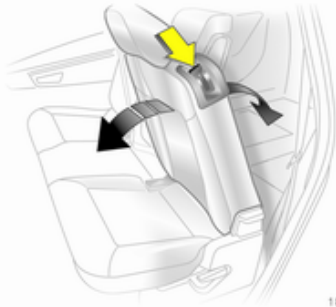
Açma kolunu 2 her iki taraftan aşağıya doğru bastırın, koltuk sırtlığını dik pozisyona getirin ve gerekli konuma yerleşmesini sağlayın.

Sırtlığın arkasında bulunan kolu çekin, sırtlığı dik duruma getirin ve gerekli konumda sabitlenmesini sağlayın.

Kilit açma koluna basın 3, koltuk bankını en ön pozisyona kaydırın ve sabitlenmesini sağlayın.

Daha önceki konumuna geri getirmek için, kilit açma koluna **3** basın ve bankı gerekli pozisyona kaydırın. Sırtlığı ayarlayın ve koltuk minderini aşağı doğru yatırmak için kilit açma kolunu **1** kullanın. Tüm pozisyonların duyulur şekilde yerleştirilmesi gerekmektedir.

Dış koltuk sırtlıklarının ayarlanması



Kilit açma kolunu aşağıya doğru bastırın, sırtlığın arkaya doğru olan eğimi iki değişik pozisyona ayarlanabilir. Kolu serbest bırakın ve sırtlığın kilitletmesini sağlayın.

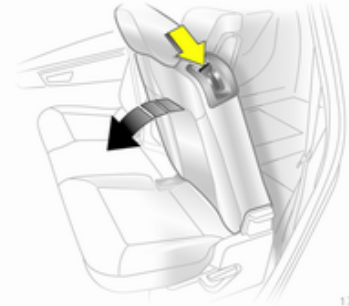
⚠ Uyarı

Yolcular yalnızca sırtlığı dik konumda olan bir koltukta seyahat edebilirler.

⚠ Uyarı

Aracınızı ancak koltuk sırtlığı emniyetli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra sürmeye başlayın. Aksi halde ani fren veya çarpışma durumunda araç içindeki şahıslar yaralanabilir, araç veya araç içindeki nesneler zarar görebilir.

Dış koltuk sırtlıklarının yatırılması



Bagaj bölümü örtüsünü gerektiği kadar çıkarın ⇨ 71.

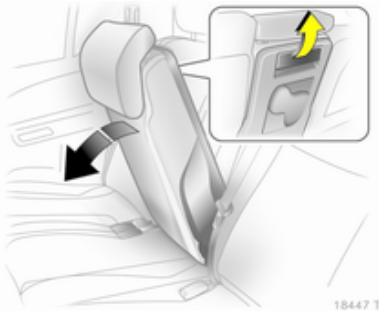
Baş desteklerini aşağıya doğru bastırın ⇨ 44.

Emniyet kemer kilitlerini koltuk ceplerine yerleştirin.

Kilit açma kolunu aşağı doğru itin, sırtlığı dikey pozisyona getirin veya öne doğru itin veya koltuk minderine yatırın ve konumunun sabit kalmasını sağlayın.

Doğrultmak için kilit açma kolunu aşağı doğru bastırın ve koltuk sırtlığını arzu edilen pozisyonda kilitlenmesini sağlayın.

Orta koltuk sırtlığının yatırılması

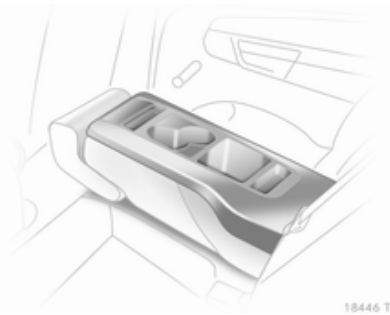


Başlığı tamamen aşağıya indirin
↻ 44.

Emniyet kemer kilitlerini koltuk ceplerine yerleştirin.

Arka kısımdaki tutamağı çekin, sırtlığı dik olarak ayarlayın veya oturma yüzeyi üzerine düz olarak yatırın ve kilitlenmesini sağlayın.

Doğrultmak için, tutamağı çekin, doğrultun ve kilitlenmesini sağlayın.



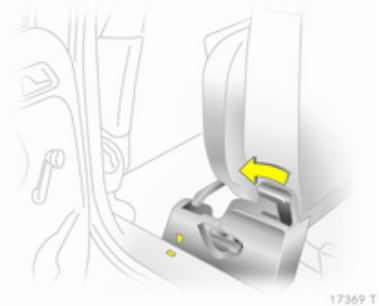
Öne yatırılan koltuk sırtlığı kol desteği olarak kullanılabilir, koltuk sırtlığının iç tarafında ayrıca bardak tutucusu ve eşya koyma gözleri bulunmaktadır.

Üçüncü sıradaki koltuklar

⚠ Uyarı

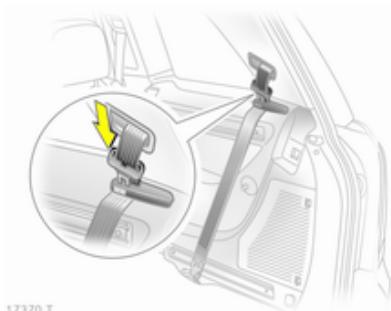
Koltukları dik konuma getirirken ve yatırırken ellerinizi menteşe bölgesinden uzak tutun.

Koltukları yerleştirme



Taban muhafazasını çıkartın ve bagaj bölümü örtüsünü sökün ↻ 72.

Kolu ön tarafa doğru bastırın ve ikinci koltuk sırasını işarete kadar öne doğru kaydırın.



Emniyet kemerlerini tutucudan geçirin. Kilit dillerini tutucuya takın.

⚠ Uyarı

Koltukları yerleştirmeden önce, tüm bileşenler kızıklardan çıkarılmalıdır, kemerler bükülmeden araç zemini kemer yuvalarına takılı olmalıdır.



Bagaj bölümü tarafından koltuğu bir elle tutamağından yukarıya çekin.



Koltuğu dik konuma gelene kadar arkaya doğru yatırın ve hissedilebilir şekilde yerleştirin. Koltuk sırtlığını eliniz ile destekleyin.

İkinci koltuk sırasındaki koltuk bankını kaydırarak arzu edilen pozisyona getirin ve kilitlenmesini sağlayın.

Emniyet kemerleri ➔ 56.

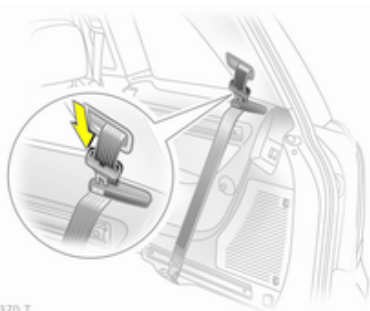
Bagaj bölümü örtüsünü üçüncü koltuk sırasının arkasında muhafaza edin ➔ 71.

Koltukların saklanması

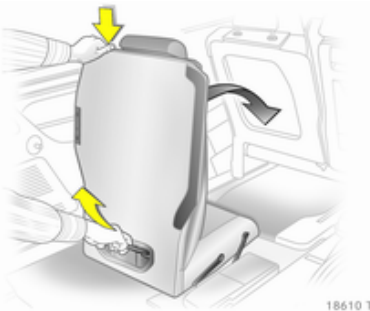
Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız ➔ 71.

Kolu ön tarafa doğru bastırın ve ikinci koltuk sırasını işarete kadar öne doğru kaydırın.

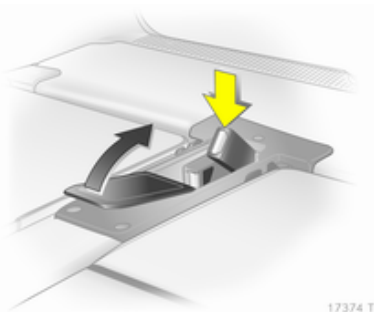
Üçüncü koltuk sırasındaki kafa başlıklarını kaydırmak ve serbest bırakmak için mandala basın.



Emniyet kemerlerini tutucudan geçirin. Kilit dillerini tutucuya takın.



Bagaj bölümü tarafından koltuk sırtlığındaki üst düğmeye basın ve sırtlığı alçaltın. Koltuğu tutamaktan tutarak arkaya doğru çekin ve yukarı doğru kaldırın sonra koltuğu araç tabanına inene dek öne doğru yatırın. İşlem boyunca koltuğu tutamaktan tutun.



Kemer kilitlerini tabandaki yuvaya bastırarak sokun ve kapağını kapatın.

Arka tabandaki saklama gözü kapağını ve bagaj bölümü örtüsünü takın 72, 71.

İkinci koltuk sırasındaki koltuk bankını kaydırarak arzu edilen pozisyona getirin ve kilitlemesini sağlayın.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya frenlemelerde kemerler araç içindeki şahısların emniyeti için bloke olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. 12 yaşından küçük veya 150 cm'den daha kısa kişiler için uygun değildir. Çocuk emniyet sistemi ➤ 63.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

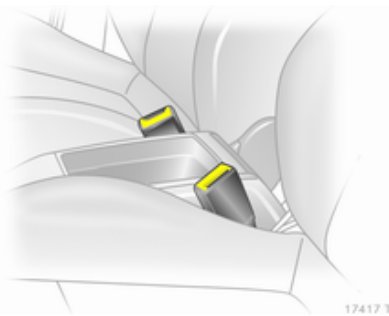
Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri kontrol lambası  ➤ 91.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin kemer kuvveti sınırlayıcıları, bir çarpışma anında araç içindeki yolcuların vücutlarına etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdirici



Emniyet kemerleri, aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilerek gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricinin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ➤ 91.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

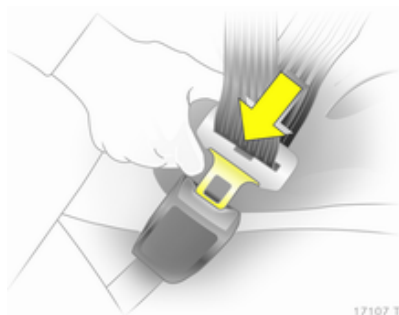
Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurulmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde araç kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.

Üç noktalı emniyet kemeri

Takılması



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.

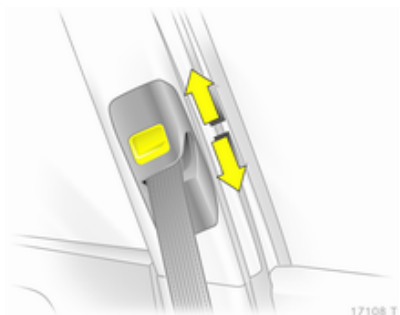


Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Yükseklik ayarı

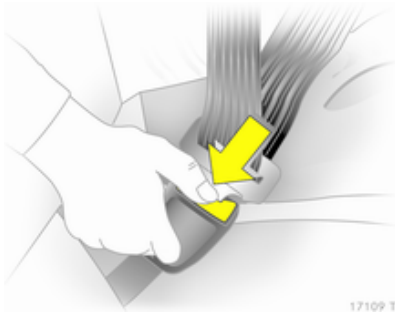


1. Kemerı dışa doğru biraz çekin.
2. Tuşa basın.
3. Yüksekliği ayarlayın ve konumu sabitleyin.

Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.

Yükseklik ayarını sürüş esnasında yapmayın.

Çıkarılması

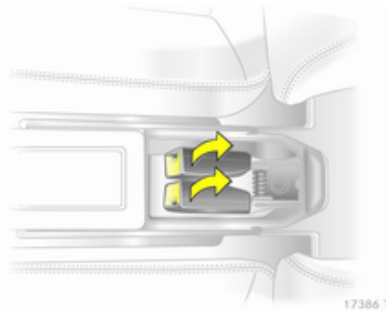


Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı tuşa basın.

İkinci koltuk sırası emniyet kemerleri

Orta koltuğun emniyet kemerı, sarma tertibatı tarafından sadece koltuk sırtlığının eğimi en arka pozisyonda ayarlı ise çekilebilir.

Üçüncü koltuk sırası emniyet kemerleri

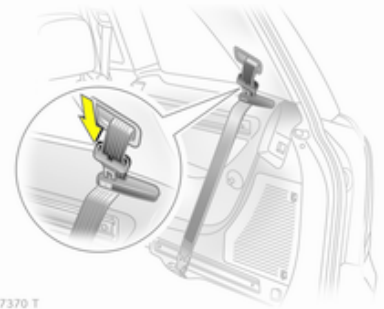


Koltuklar arasındaki tabanda yer alan kapağı açın ve kemer kilitlerini yukarı doğru kaldırın.

Kilit dilini ve kemerı tutucudan çıkarın.

⚠ Uyarı

Bağlanmak için kemerin tutucudan geçirilmesine müsaade edilmez.

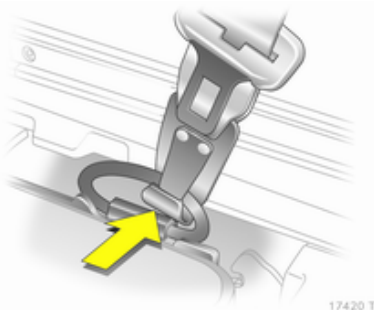


Eğer kullanılmıyorsa, emniyet kemerlerini tutucudan geçirin. Kilit dillerini tutucuya takın.

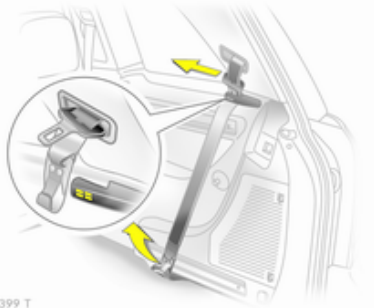
Üçüncü koltuk sırasındaki sökülebilir emniyet kemerleri

Sökülebilir emniyet kemerleri kemer üzerindeki bir etiket ile belirtilmiştir.

Rayların kullanılması için emniyet kemerleri araç zeminindeki kemer yuvalarından sökülebilir.



Bunun için yaylı klipse bastırın ve araç tabanında bulunan kemer yuvasındaki kancayı sökün.



Kemerı sarın ve kancayı kemer tutucusunun mıknatısına sabitleyin.

Emniyet kemerini takmak için kancayı mıknatıslı tutucudan çektin, kancadaki yaylı klipse bastırın ve araç tabanındaki kemer yuvasına takın. Bu esnada kemer bükülmemiş olmalıdır. Kanca tekrar kapatılmış olan yaylı klips ile birlikte kemer yuvasına oturtulmuş olmalıdır.

Not

Kanca sadece araç tabanındaki kemer yuvasına oturtulmuş olmalıdır.

Asla kemer tertibatı yuvaları ve emniyet kemerleri yüklerin sabitlenmesi için kullanılmamalıdır.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım hava yastıklarının patlama şeklinde açılmasına yol açabilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastıkları kapaklarına herhangi bir şey yapıştırmayın ve kapakları başka malzemelerle kaplamayın.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Hava yastığı sisteminin elemanlarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yol açabilirsiniz.

Hava yastıkları açıldığında (patladığında) ortaya çıkan sıcak gazlar yanıklara sebep olabilir.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  91.

Ön hava yastığı sistemi

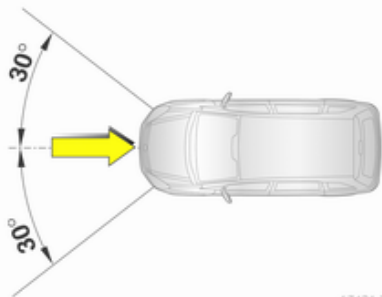


Direksiyona ve gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bu üniteler üzerlerindeki **AIRBAG** yazısından anlaşılır.



17118 T

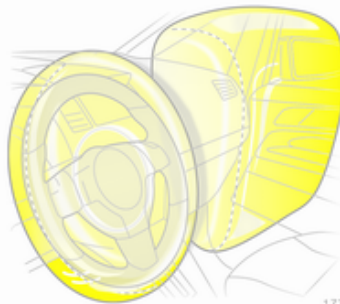
Ayrıca gösterge panosunun yanında da ön yolcu kapısı açık olduğunda görülebilen bir uyarı etiketi vardır.



17421 T

Ön hava yastığı resimde belirtilen açılardan gelecek belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açık konumda olması gerekir.

Koltuk doluluk algılayıcısı ⇨ 63.
Verici üniteye sahip çocuk emniyet sistemi ⇨ 67.



17375 T

Ön tarafta oturan kişilerin kaza anında ileri doğru hareket etmesi, hava yastığı sayesinde sönmümlenir ve bu sayede vücudun ön kısmının ve başın yaralanma riski yüksek oranda azdır.

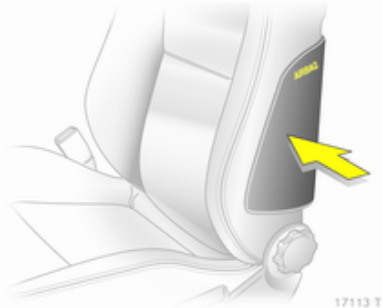
⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır ⇨ 46.

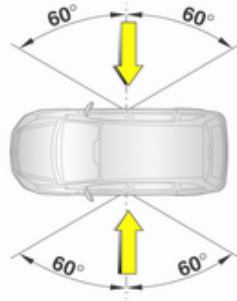
Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Ancak bu takdirde hava yastığı sistemi ile koruma sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi

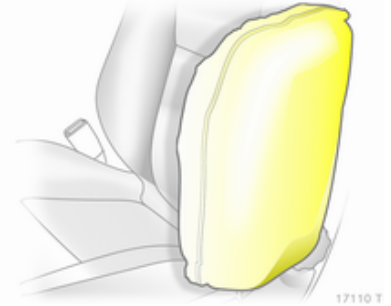


Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.



Yan hava yastığı resimde belirtilen açılardan gelecek belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açık konumda olması gerekir.

Koltuk doluluk algılayıcısı ➤ 63.
Verici üniteye sahip çocuk emniyet sistemi ➤ 67.



Aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda hava yastığı vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

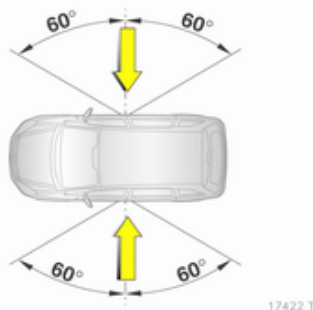
Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

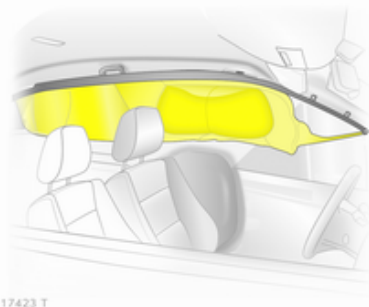
Perde hava yastığı sistemi



Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.



Perde hava yastığı resimde belirtilen açılardan gelecek belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Konağın açık konumda olması gerekir.



Bu açılma yandan gelen şiddetli darbelerde yolcuların baş bölgesinde meydana gelebilecek yaralanma riskini azaltır.

Perde hava yastığı üçüncü koltuk sırasındaki yolcuları korumaz.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Koltuk doluluk algılayıcısı



17116 T

Koltuk doluluk algılayıcısına sahip araçlarda ön yolcu koltuğunun alt kısmında ayrıca bir etiket bulunur. Koltuk doluluk algılayıcısının kontrol lambası , gösterge panelinde bulunur. Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası yaklaşık 4 saniye boyunca yanar.

Ön yolcu koltuğu dolu olmadığı veya verici üniteye sahip bir Opel çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğuna monte edildiği zaman, koltuk doluluk algılama sistemi ön yolcu için olan ön

ve yan hava yastıklarının açılmasını engeller. İlgili hava yastığı sistemi aktif konumda kalmaya devam eder.

⚠ Tehlike

Ön yolcu koltuğu üzerinde sadece verici üniteye sahip Opel çocuk emniyet sistemlerinin montajına müsaade edilir. Verici üniteye sahip olmayan sistemlerin kullanımında hayati tehlike söz konusudur.

Kontrol lambası  91.

Not

35 kg'dan daha az vücut ağırlığına sahip kişilerin arka koltukta seyahat etmeleri gerekir.

Ön yolcu koltuğu üzerine ağır eşya koymayın. Aksi takdirde bir kaza halinde ön yolcu koltuğu hava yastıkları deaktif konuma getirilmez ve açılabilir.

Fonksiyon arızalarından kaçınmak için, ön yolcu koltuğunu kılıfla kaplamayın ve bu koltuk üzerine minder koymayın.

Çocuk emniyet sistemi

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış Opel çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

Doğru sistem seçimi

Çocuk emniyet sistemlerin bağlanması için arka koltuklar en rahat yerdir. Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

12 yaşından küçük veya 150 cm'den daha kısa olan çocuklar ancak çocuklar için uygun olan emniyet (koltuk) sistemlerinde seyahat etmelidir. Uygun olan çocuk emniyet (koltuk) sistemleri ECE 44-03 veya ECE 44-04 normlarına uygun olan sistemlerdir. Emniyet kemerlerinin 150 cm'den daha kısa olan çocuklarda uygun konuma getirilmesi çoğu zaman zor olduğundan yaş bakımından zorunlu olmasa dahi çocuğun tam uygun emniyet sisteminde taşınmasını şiddetle tavsiye ederiz.

Araç ile seyahat esnasında asla çocuğu kucakta taşımayın. Bir çarpışma anında çocuk tutulamayacak kadar ağırlaşır.

Çocukların araçta seyahat etmesi için vücut ağırlıklarına göre değişen çocuk emniyet sistemleri kullanın.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun.

Çocukların araca, araç geçmeyen taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve diğer bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

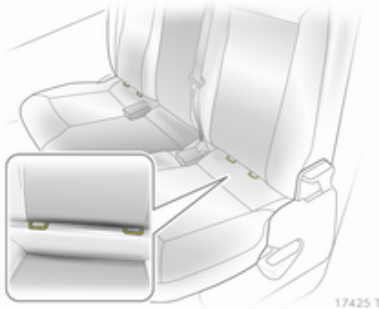
Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık veya yaş sınıfı ¹⁾	Ön yolcu koltuğunda	İkinci koltuk sırasındaki dış koltuklarda	İlkinci koltuk sırasındaki orta koltukta	Üçüncü koltuk sırasının koltuklarında
Grup 0: 10 kg'a kadar ve yakl. 10 ay'a kadar	B ¹ , +	U, +	U	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar ve yakl. 2 yaşına kadar				
Grup I: 9 - 18 kg arası ve yakl. 8 ay 4 yaş arası	B ² , +	U, +, ++	U	UF
Grup II: 15 - 25 kg arası ve yakl. 3 ay 7 yaş arası	X	U	U	UF
Grup III: 22 - 36 kg arası ve yakl. 6 ay 12 yaş arası				

¹⁾ İlgili sistemleri azami yük değerlerine kadar kullanmanızı tavsiye ederiz.

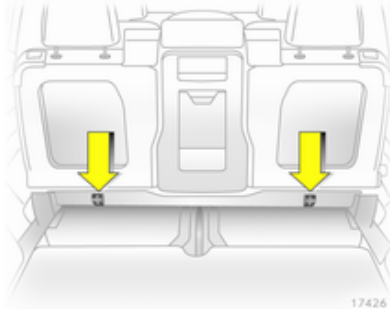
-
- B¹ = Koltuk doluluk algılayıcısı ve verici üniteye sahip Opel çocuk emniyet sistemi olması şartıyla.
Çocuk emniyet sisteminin üç noktalı emniyet kemeri ile sabitlenmesi esnasında koltuk yükseklik ayarını en üst konuma getirin. Ön yolcu koltuğunu arkaya doğru tam itin ve ön yolcu emniyet kemerinin yükseklik ayarını en düşük pozisyona getirin.
- B² = Koltuk doluluk algılayıcısı ve verici üniteye sahip Opel çocuk emniyet sistemi olması şartıyla.
Çocuk emniyet sisteminin üç noktalı emniyet kemeri ile sabitlenmesi esnasında koltuk yükseklik ayarını en üst konuma getirin. Ön yolcu koltuğunu arka tarafa doğru iterek araç emniyet kemerinin, yönlendirme noktasından öne doğru gitmesini sağlayın.
- U = Üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun.
- UF = İleri yöne bakacak şekilde konumlandırılan çocuk emniyet sistemlerinin üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun.
- +
- ++ = ISOFIX sabitleyicili koltuk kullanılabilir. ISOFIX sabitleyici ile sabitlerken sadece araç için izin verilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasına izin verilir.
- X = Bu ağırlık grubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

Isfix çocuk emniyet sistemleri



Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini tespit mandalına sabitleyin.

Top-tether çocuk emniyet sistemleri



Top-Tether çocuk emniyet sistemlerini ikinci koltuk sırasındaki sabitleme halkalarına sabitleyin. Top-Tether çocuk emniyet sisteminin kemeri koltuk başlığının altından her iki kılavuz çubuğun arasından geçmelidir.

ISOFIX sabitleyici ve Top-Tether ile sabitlerken sadece izin verilen ISOFIX universal çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasına müsaade edilir.

Elektronik vericiye sahip çocuk emniyet sistemleri



Verici üniteye sahip çocuk emniyet sistemleri üzerlerindeki etiketten tespit edilebilir.

Elektronik vericiye sahip Opel çocuk emniyet sistemleri, koltuk doluluk algılayıcısına sahip ön koltuğa doğru bir şekilde yerleştirildiğinde otomatik olarak tespit edilirler.

Not

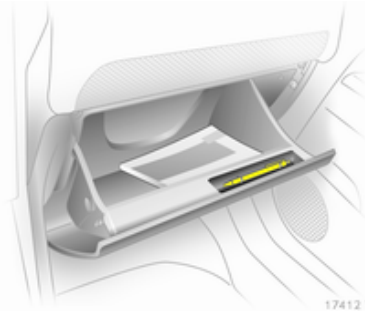
Koltuk ile çocuk emniyet sistemi arasında herhangi bir nesne kalmamalıdır. (örn. plastik folyo, ısıtılabilir altlık)

Koltuk doluluk algılayıcısı ⇨ 63.

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

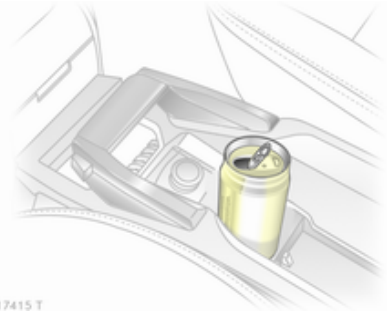
Eşya saklama bölümleri	69
Bagaj bölümü	71
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	77
Aracı yükleme talimatı	78

Eşya saklama bölümleri Torpido gözü

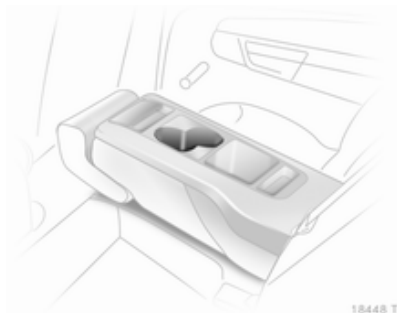


Kapağın iç tarafında bir kalem tutucusu bulunmaktadır.
Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları

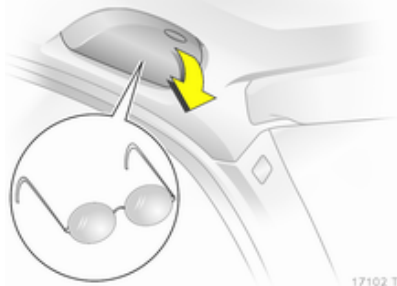


İçecek tutucuları, ön koltukların arasındaki orta konsolda, tüm kapıların iç kaplamalarındaki kapı ceplerinde ve arka yan kaplamalarda bulunur.



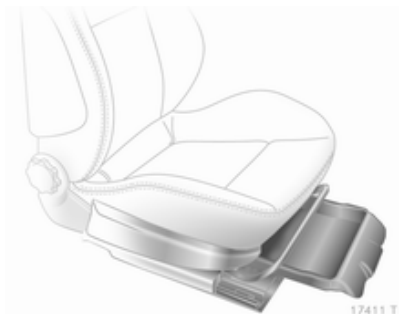
İlave içecek tutucuları öne yatırılmış durumdaki ikinci sıra koltuk sırtlığında bulunmaktadır.

Gözlük bölmesi



Aşağı doğru yatırın ve açın.
Bu göze ağır nesneler koymayın.

Koltuğun altındaki eşya koyma gözü



Eşya koyma gözünü tutamak yuvasından tutup kaldırın ve öne doğru dışarı çıkarın. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 1,5 kg. Eşya koyma gözünü kapatmak için koltuk altına itin ve yerine oturmasını sağlayın.

Tavan iç kaplaması



Açmak için resimde gösterilen noktalara bastırın.

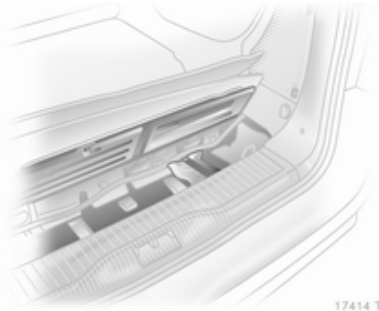
Öndeki iki eşya koyma gözlerinin müsaade edilen maksimum taşıma kapasitesi 1 kg'dır. Arkadaki üç eşya koyma gözünün kapasitesi ise 2 kg'dır.

Sürüş esnasında eşya koyma gözleri kapalı olmalıdır.

Bagaj bölümü

Bagaj kapağı

Bagajdaki eşya koyma gözleri



Kapağı açmak için taban halısını kaldırın. Metal halkayı çekin yukarı kaldırın. Arka araç tabanında, bir kapağın altında avadanlık 184 ile birlikte topuzlu bağlama çubuğu bulunmaktadır.

Kapağın arkasında bagaj bölümünün yan kaplamasının sol kısmında sigorta kutusu bulunmaktadır 182.

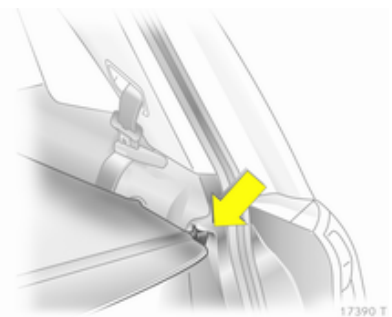
Kapağın arkasında sağ tarafta lastik tamir seti bulunmaktadır 190.

Bagaj bölmesi örtüsü

Eşyaları bagaj bölümü örtüsü üzerine ağır ve keskin uçlu nesneler yerleştirmeyin.

Bagaj bölümü örtüsünü kullanmadan önce arka koltuk emniyet kemerleri, kemer kutucularının içine geçirilmiş olmalıdır.

Açılması

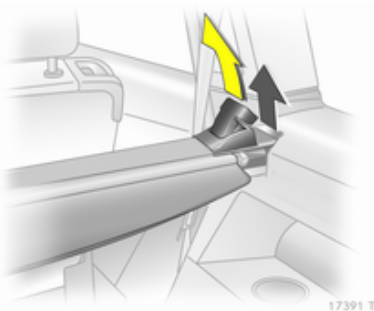


Bagaj bölümü örtüsünü yan taraftaki tutuculardan çıkarın. Örtü otomatik olarak toplanır.

Kapatılması

Bagaj bölümü örtüsünü tutamaktan tutup geriye doğru çekin ve tutucuları bagaj bölümü örtüsünün her iki yanında bulunan tutamalara yerleştirin.

Çıkarılması



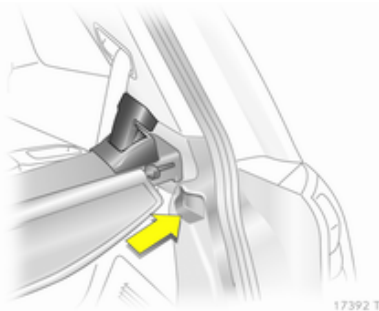
Bagaj bölümü örtüsünü açın.

Serbest bırakma kolunu yukarı çekin ve çekili tutun. Örtüyü kaldırın ve yan girintilerden çıkarın.

Takılması

Bagaj bölümü örtüsünün sol tarafını yerleştirin, serbest bırakma kolunu yukarı çekin ve çekili tutun, bagaj bölümü örtüsünün sağ tarafını yerleştirin ve yerine oturmasını sağlayın.

Üçüncü koltuk sırasının arkasında saklanması

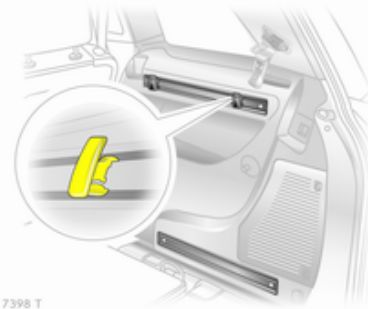


Bagaj bölümü örtüsünün sol tarafını yerleştirin, serbest bırakma kolunu yukarı çekin ve çekili tutun, bagaj bölümü örtüsünün sağ tarafını yerleştirin ve yerine oturmasını sağlayın.

Arka tabandaki saklama gözü kapağı

Arka tabandaki saklama gözü kapağını üçüncü sıra koltukları depolamak için kullanın.

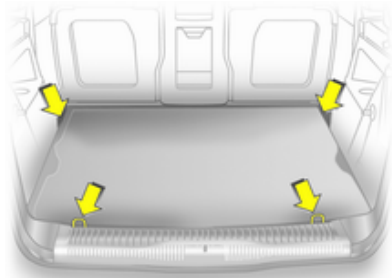
Bagaj bölmesindeki kizaklar ve kancalar



Kancaları istenilen pozisyonda kızaklara yerleştirin: bunun için kancayı kızığın üstteki yuvasına yerleştirin ve alttaki yuvarın içine bastırın.

Kızakların kullanılması durumunda (arka kapağın önündeki ayırıcı ağ hariç), üçüncü koltuk sırasının koltukları ilgili muhafaza alanında depolanmış olmalıdır ⇨ 52 ve araç tabanındaki emniyet kemerleri sökülmüş olmalıdır. Çözülen kemer kancalarını tutucunun mıknatıslarına sabitleyin ⇨ 56.

Sabitleme halkaları



17397 T

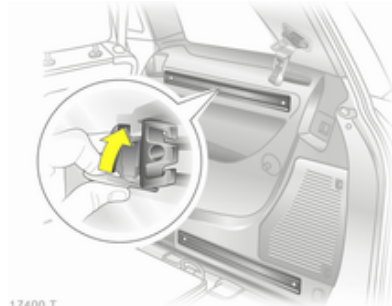
Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla, bagaj ağıyla veya emniyet ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Sökülebilir emniyet kemerlerinin yuvaları sabitleme halkaları olarak kullanılmamalıdır.

Asla üçüncü koltuk sırasının emniyet kemerleri yüklerin sabitlenmesi için kullanılmamalıdır.

Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)

FlexOrganizer sistemi bagaj bölgesini bölümlere ayırma veya yüklerin sabitlenmesi için esnek bir sistemdir.



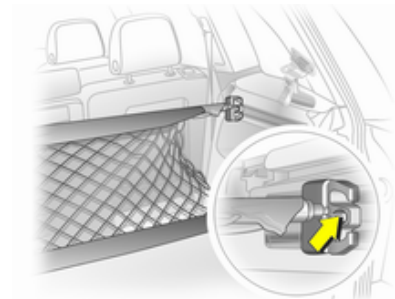
17400 T

Sistem şu parçalardan oluşur

- Adaptörler
- Değişken ayırıcı ağ
- Muhafaza cepleri
- Kancalar

Bu bileşenler bagaj bölgesinin yan yüzeylerindeki iki kılavuz kızığa adaptör ya da kanca kullanılarak monte edilmektedir. Ayırıcı ağ arka kapağın önündeki çerçeveye monte edilebilir.

Değişken ayırıcı ağ



17401 T

Her bir adaptörü bir kızağa yerleştirin: Tutamak plakasını açın, adaptörü kızığin üstteki ve alttaki yuvasına yerleştirin, istenilen pozisyonda ayarlayın. Tutamak plakasını adaptörü sabitlemek için yukarı doğru çevirin. Adaptöre yerleştirmeden önce ağın çubukları uzatılmalıdır: Uç parçalarının tümünü dışarı çekin ve sağa döndürerek sabitleyin.

Montaj işlemi için çubukları biraz birbirine bastırın ve adaptörün ilgili yuvalarına yerleştirin. Uzun olan çubuk üstteki adaptöre yerleştirilmelidir.

Sökmek için çubukları biraz birbirine bastırın ve adaptörden çıkarın. Tutamak plakasını açın, alttaki yuvadan çıkarın sonra üstteki yuvadan çıkarın.

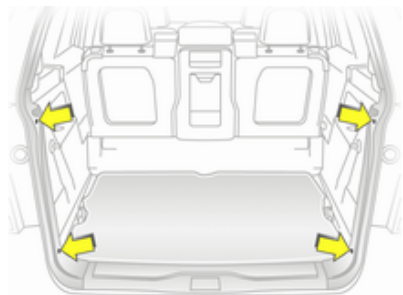
Kanca ve muhafaza cepleri



17402 T

Kancaya muhafaza cebi asılabilir.

Bagaj kapağının önündeki ayırıcı ağ



17403 T

Ayırıcı ağ bagaj kapağının önüne monte edilebilir. Bu sayede yüklerin bagaj kapağı açıldığında dışarı düşmeleri önlenabilir.

Montajdan önce ağın dört çubuk uç parçası içeri doğru itilmiş olmalıdır, bunun için her uç parçasını sola doğru döndürün ve içe doğru itin.

Montaj işlemi için ayırıcı ağın çubuklarını biraz birbirine bastırın ve ilgili yuvalara yerleştirin. Uzun olan çubuk üst kısma yerleştirilmelidir.

Ayırıcı ağıın çubuklarını birbirine bastırın yuvalarından çıkarın.

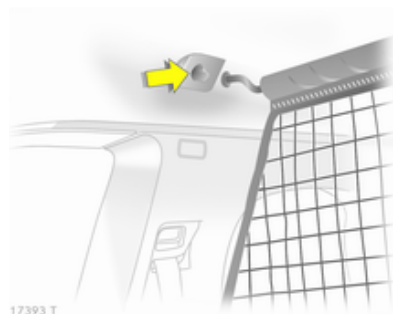
Daha kolay yükleme işlemi için üçüncü koltuk sırası dik konumdayken ilk önce alt çubuğu yerleştirin, bagaj bölümüne yüklemeyi yapın ve en son olarak üst çubuğu yerleştirin.

Emniyet ağı

Emniyet ağı ikinci sıra koltukların veya ön koltukların arkasına takılabilir.

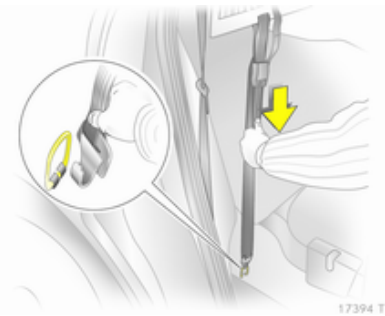
Emniyet ağıının arkasında yolcu taşınmamalıdır.

Takılması



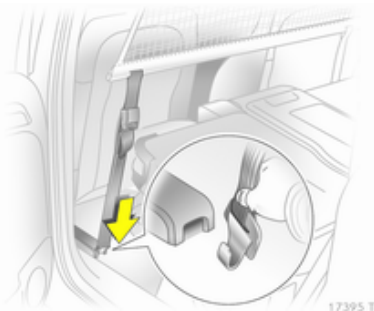
Tavanda iki montaj yuvası bulunmaktadır: Ağ çubuğunu bir tarafa asın ve kilitlenmesini sağlayın, çubuğu kenarlarından içe doğru bastırın, karşı tarafa asın ve kilitlenmesini sağlayın.

İkinci koltuk sırasının arkası



Ağ germe kemerinin kancalarını tabanda bulunan sabitleme halkalarına takın ve gerin.

Ön koltukların arkasında

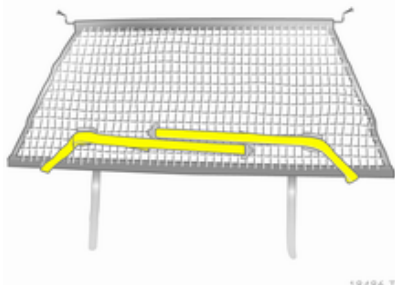


Ağ germe kemerinin kancalarını ön koltukların arkasında tabanda bulunan yuvalara takın ve gerin.

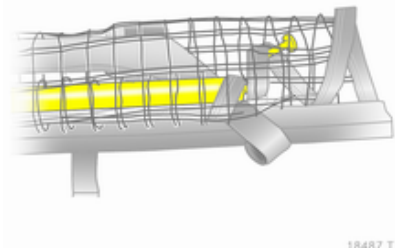
Sökülmesi

Kemerlerin uzunluk ayarlayıcısını yukarı kaldırın, kemerleri çıkarın. Üst ağ çubuğunun bir ucunun bağlantısını çözün, içe doğru bastırın diğer ucunun da serbest kalmasını sağlayın ve montaj yuvasından çıkartın.

Saklanması

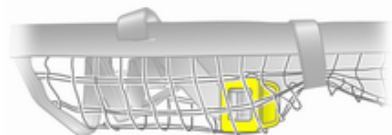


Gerdirm bantlarını resimde gösterildiği gibi ağ üzerine hizalayın.

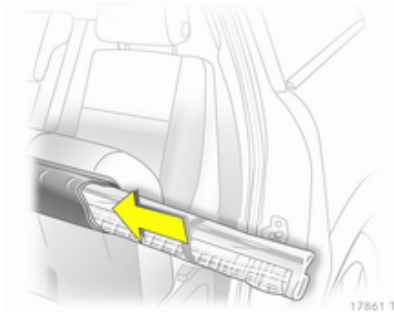


Üst ağ çubuğunu orta kısma kadar aşağı doğru yuvarlayın.

Üst ağ çubuğunu gerdirm bantları üzerinden alt ağ çubuğunun yanına yerleştirin. Üst ağ çubuğunun ve alt ağ çubuğun dirsek kısımları birbirine zıt şekilde durmalıdır.



Uzunluk ayarlayıcısının yanındaki cırt bandı sıkıca ağın etrafına yerleştirin ve sabitleyin. Uzunlamasına ayarlayıcı ve ağ çubukları bitişik şekilde yanyana durmalıdır.



İkinci koltuk sırasının koltuk bankını yukarı kaldırın ⇨ 50. Emniyet ağını koltuk minderinin altındaki yuvaya sokun, koltuk minderini aşağı doğru yatırın ve kilitlemesini sağlayın.

Katlanabilir servis masası

Ön koltukların koltuk sırtlıklarıdır.

Dışarı çıkarmak için yerine oturuncaya kadar yukarı çekin.

Aşağı katlamak için direnç noktasına karşı aşağı doğru bastırın.

Üzerine ağır eşyalar koymayın.

Üçgen ikaz reflektörü

Üçgen ikaz reflektörünü bagaj kapağındaki boşlukta saklayın, sağ ve soldaki bantlarla bağlayarak sabitleyin.

İlk yardım çantası



İlk yardım çantasını bagaj kapağındaki boşlukta saklayın ve bantlarda bağlayarak sabitleyin.

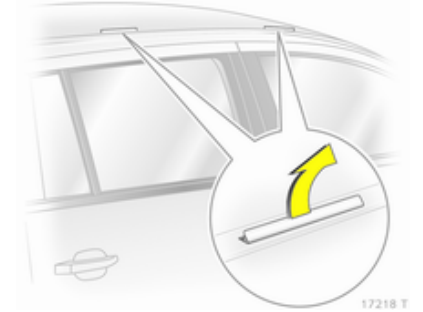
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, Opel tarafından kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın.

Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun tavan üstü bagaj taşıyıcısını gerekmediğinde çıkarın.

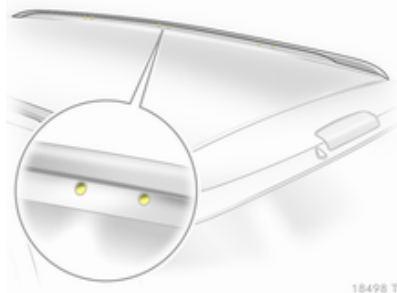
Tavan rayı olmayan model



Montaj bağlantı yuvalarının kapaklarını yukarı doğru kaldırarak açın.

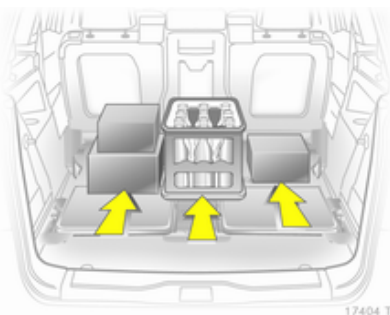
Tavan taşıyıcısını ilgili noktalardan sabitleyin.

Tavan rayı olan model



Tavan üstü bagaj taşıyıcısının sabitlenmesi için montaj pimlerini resimde gösterilen deliklere sokun.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının güvenli bir şekilde sabit konumda ayarlı olduğundan emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın  73.
- Bagaj bölümündeki gevşek eşyaları kaymaya karşı emniyete alın.

- Bagaj bölümünde yük taşıırken ikinci koltuk sırtlıklarının açısı öne doğru ayarlı olmamalıdır.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellemelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨ 210) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.
Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.
AB standardına göre sürücü için varsayılan ağırlık (68 kg), el bagajı (7 kg) ve tüm sıvı maddeler dahil (yakıt deposu % 90 dolu).
Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.
- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle

direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

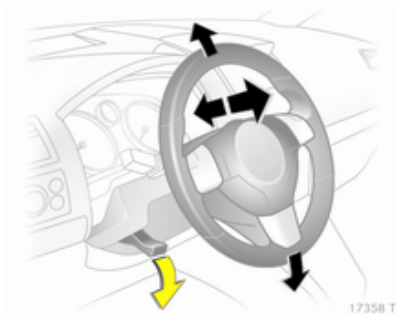
Müsaade edilen tavan yükü 75 kg'dır. Tavan rayı olan modellerde tavan yükü 100 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	80
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	86
Bilgi ekranı	98
Araç mesajları	105
Yol bilgisayarı (Trip computer) ...	107

Kumanda birimleri

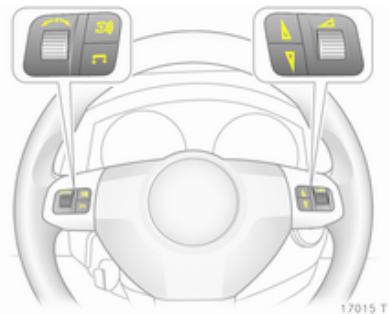
Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyon simidindeki kumanda tuşları



Infotainment sistemi ve Info-Display (Bilgi ekranı) direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment sistemi kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Korna

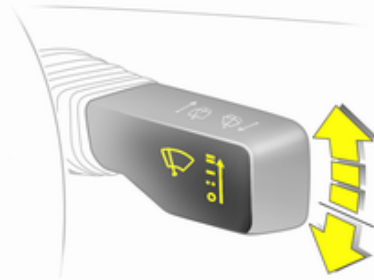


16992 T

↗ işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



16993 T

Kol daima başlangıç konumuna geri döner.

- == = Hızlı
- = Yavaş
- = Fasılalı silme
- = Kapalı

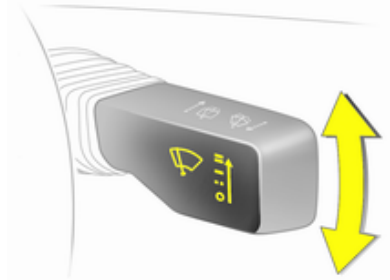
Tek bir silme işlemi için ön cam silecek kolları kapalı konumdayken kolu aşağıya doğru bastırın.

Kolu direnç noktasına doğru bastırarak ve tutarak ön cam silecek kol kademelerinden geçebilirsiniz. ○ konumunda akustik bir sinyal duyulur.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilir fasılalı silme

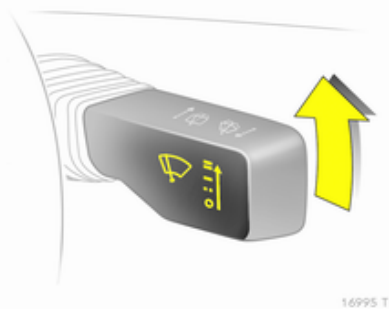


16994 T

Fasılalı silme aralıklarının 2 ve 15 saniye arasındaki bir değere ayarlanması: Kontağı açın, kolu ○ konumundan aşağı doğru bastırın, istenilen fasıla aralığı kadar bekleyin, kolu -- konumuna getirin.

Kontak açıldıktan sonra ve kol -- konumuna getirildikten sonra fasıllı silme aralığı 6 saniyeye ayarlanır.

Yağmur sensörlü otomatik silme



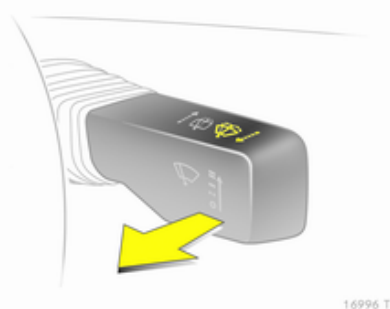
-- = Yağmur sensörlü otomatik silme

Yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak, otomatik olarak silme hızını ayarlar.



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

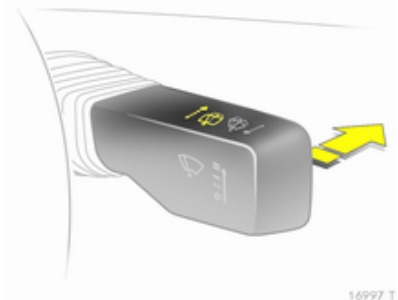
Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Aydınlatmanın açık olması halinde yıkama suyu farlara da püskürtülür. Far yıkama sistemi 2 dakika boyunca çalışmaz.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin. Arka cam silecekleri aralıklı olarak çalışır. Silecekleri, kolu ileri doğru iterek devre dışı bırakın.

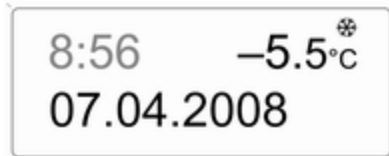
Kol öne doğru bastırılmış konumda tutulursa arka cama yıkama suyu püskürtülür.

Arka camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Dış hava sıcaklığı



20001

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.

Eğer sıcaklık 3 °C ve altına düşerse kaygan yollara uyarı olarak (Triple-Info-Display) üçlü bilgi ekranında veya (Board-Info-Display) araç bilgi ekranında ❄ sembolü görüntülenir. Dış hava sıcaklığı en az 5 °C olana kadar, ❄ sembolü yanmaya devam eder.



20002

Grafik bilgi ekranına (Graphic-Info-Display) veya renkli bilgi ekranına (Color-Info-Display) sahip araçlarda zeminde oluşabilecek buzlanmaya karşı ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir. -5 °C sıcaklığın altında uyarı mesajı gösterilmez.

⚠ Uyarı

Ekranda 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Tarih ve saat bilgi ekranında (Info-Display) gösterilir.

Board-Info-Display ⇨ 98,
Graphic-Info-Display,
Color-Info-Display ⇨ 101.

Üçlü bilgi ekranında (Triple-Info-Display) tarih ve saatin ayarlanması



20003

Infotainment sistemi kapalı olmalıdır. butonuna yaklaşık 2 saniye basarak ayar modunu etkinleştirin. butonuna basarak yanıp sönmeye başlar. butonu ile bir sonraki birime geçilir ve ayar modundan çıkılır.

Otomatik zaman ayarlayıcısı

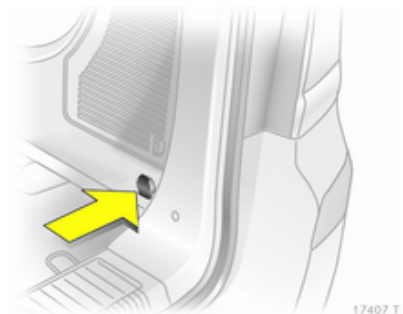
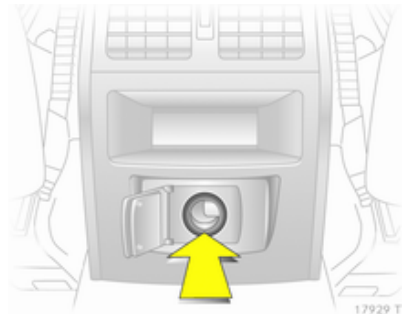
Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. Bu durum ekranda ile tespit edilebilir.

Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı tavsiye ederiz.

Ayar modunu etkinleştirin ve sene ayarına getirin. butonunu yaklaşık 3 saniye boyunca ekranda sembolü ve "RDS TIME" yanıp sönmeye kadar basılı tutun. Bu fonksiyon butonu ile etkinleştirilir (RDS TIME 1) veya devre dışı bırakılır (RDS TIME 0). butonuna basarak ayar modundan çıkabilirsiniz.

Aksesuar prizleri

Aksesuar prizleri ön koltukların arasındaki orta konsolda ve bagaj bölümünde bulunmaktadır.

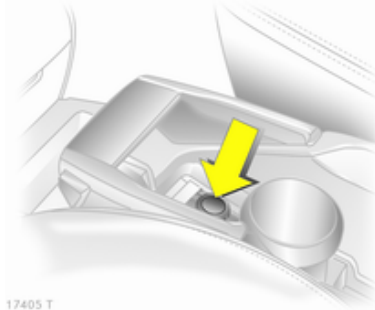


Uygun olmayan soketleri takarak prize hasar vermeyin. Motor kapalıyken elektrikli aksesuarların kullanılması akünün boşalmasına sebep olur. Prizlere bağlanan

elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt'ı aşmamalıdır. Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Çakmak



Çakmak, ön koltukların arasındaki orta konsolda bulunmaktadır.

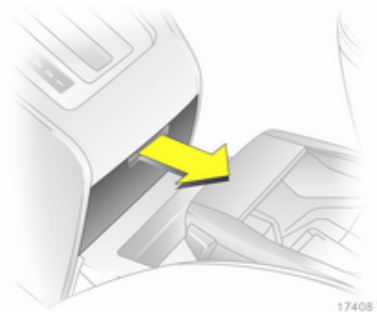
Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

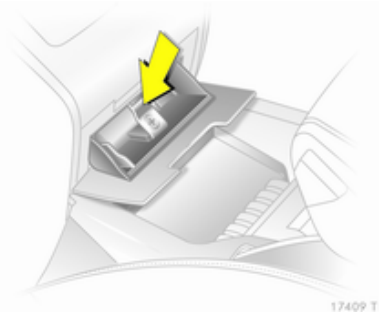
Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.

Ön küllük

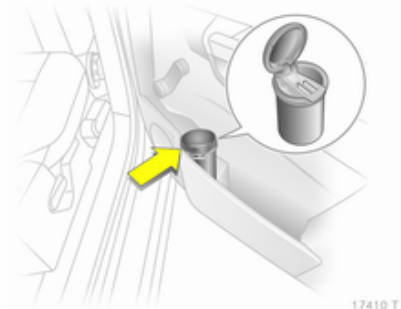


Küllüğü girinti kısmından açın.



Boşaltmak için yaya bastırın, küllüğü tamamen açın ve dışarı çıkartın.

Taşınabilir küllük



Portatif küllük bardak tutucularına yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Göstergeler

Bazı modellerde göstergelerin kontrol lambaları kontak kapalı olduğunda kısaca son konuma döner.

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Altaki satırda geride bırakılan toplam kilometre sayısı gösterilir.

Seyir kilometre sayacı

Üstteki satırda son sıfırlamadan sonra katedilen kilometre sayısı gösterilir.

Sıfırlama işlemini gerçekleştirmek için kontak açıkken birkaç saniyelğine sıfırlama düğmesini basılı tutun.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat

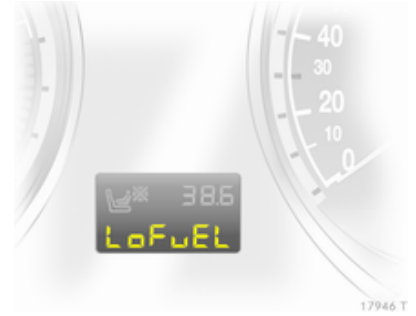
İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Kullanılan yakıtı bağı olarak depodaki yakıt seviyesi veya gaz basıncını gösterir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda  kontrol lambası yanar. Lambanın yanıp sönmeye halinde derhal yakıt takviye edin. Doğal gaz kullanımında sistem otomatik olarak benzin kullanımına geçer ⇨ 88.



Doğal gaz kullanımı esnasında benzin deposundaki yakıt seviyesinin düşük olması durumunda **LoFuEL** mesajı gösterilir. Sıfırlama butonuna basarak mesajı onaylayın ⇨ 86.

Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Depoda artı kalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Yakıt seçici



🛢️ tuşuna basmak suretiyle benzin ve doğal gaz kullanımı arasında seçim yapılabilir. Yüksek hızlarda değiştirmek mümkün değil (örn. güçlü hızlanma, tam gazda çalışma). LED'in durumu güncel çalışma modunu gösterir.

Doğal gaz kullanımı = LED kapalı.
Benzin kullanımı = LED yanar.

Doğal gaz deposu boşalır boşalmaz kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçilir.

Doğal gaz deposu doldurulmaz ise motorun bir sonraki startında manuel olarak benzin kullanımına geçilmelidir. Bu işlem katalitik konvertörde (düzensiz yakıt beslemesi sebebiyle aşırı ısınma) oluşabilecek muhtemel hasarları engellemek için gereklidir.

Seçim tuşuna kısa süre içinde bir defadan fazla basılırsa değiştirme blokajı devreye girer. Motor güncel işletim modu ile çalışmaya devam eder. Kontak kapatılana kadar bu blokaj devrede kalmaya devam eder.

Yakıt olarak benzin kullanımında az da olsa performans ve tork kayıpları beklenebilir. Bu sebeple sürüş tarzını (örn. araç sollama) ve araç yüklerini (örn. karavan/römork çekme yükü) buna göre belirleyin.

Altı ayda bir 🛢️ kontrol lambası yanana kadar, depo tam olarak boşalacak şekilde aracınızı sürün, ardından yakıt takviyesi yapın. Bu işlem, benzin kullanımı için gerekli olan yakıt kalitesini ve sistem fonksiyonunu korumak için yapılmalıdır.

Deponun içinde korozyon meydana gelmemesi için depoyu düzenli aralıklarla tamamen doldurun.

Servis ekranı



InSP mesajı, servis zamanı geldiğinde görüntülenir. Ayrıntılı bilgi ➡ 205.

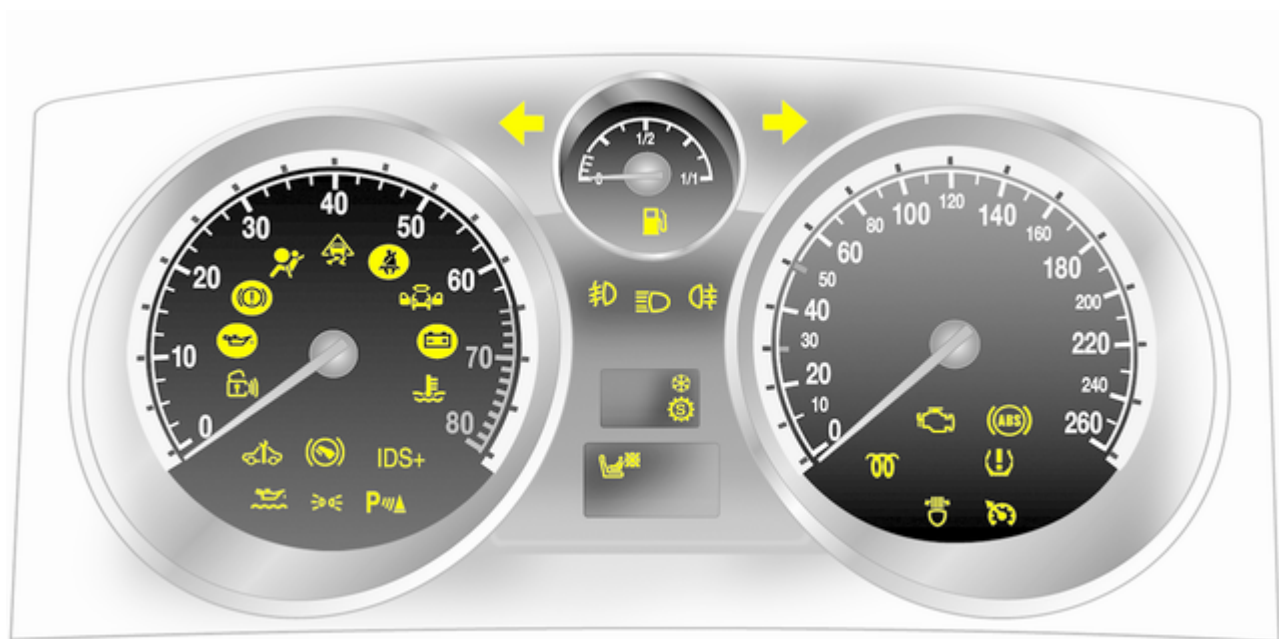
Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur.

Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

- Kırmızı = Tehlike, önemli hatırlatma,
- Sarı = Uyarı, açıklama, arıza,
- Yeşil = Etkinleştirme onayı,
- Mavi = Etkinleştirme onayı.



Dönüş sinyalleri

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontrol lambası, park lambaları açık olduğunda kısaca yanar. Park lambaları  117.

Yanıp sönerse

Kontrol lambası, dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin olduğunda yanıp söner.

Hızlı yanıp sönmesi: Sinyal lambası ampulünün veya ilgili sigortanın veya römorktaki sinyal lambası ampulünün arızalı olduğunun bir göstergesidir.

Ampullerin değiştirilmesi  170.

Sigortalar  178.

Dönüş sinyal lambaları  116.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse

Araç hareket ettikten sonra emniyet kemeri takılana kadar yanıp söner.

Emniyet kemerinin takılması  56.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık 4 saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya 4 saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa kemer gerdirici sisteminde, hava yastığı sisteminde veya koltuk doluluk algılayıcısında bir arıza var demektir. Bu durumda bir kaza anında sistemler fonksiyonlarını yerine getiremezler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Hava yastığı sistemi, kemer gerdiriciler  59,  54.

Koltuk doluluk algılayıcısı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Aracın bir koltuk doluluk algılayıcısı ile donatılmış olması halinde  sembolü kontak açıldıktan sonra 4 saniye süresince yanar.

Şifre çözücülü bir çocuk koltuğu sisteminin algılanması durumunda  sembolü yanık kalır. Şifre çözücülü bir çocuk koltuğu sistemi ancak ön yolcu hava yastıkları devre dışı bırakıldığında kullanılabilir  63.

⚠ Tehlike

Bir çocuk koltuğu sisteminin mevcut olması ve kontrol lambasının sürüş esnasında yanmaması durumunda ön yolcu için olan ön ve yan hava yastıkları devre dışı bırakılmamıştır.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var veya şifre çözücülü çocuk koltuğu sistemi arızalı veya doğru monte edilmemiş ➔ 63.

⚠ Tehlike

Kontrol lambasının sürüş esnasında yanıp sönmesi bir hatanın söz konusu olduğuna işaret eder. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Verici üniteye sahip çocuk emniyet sistemi ➔ 67.

Alternatör

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Akü şarj etmiyor demektir. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Dizel motorlarda fren servo desteği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. Vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmesi duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Motor çalışırken yanarsa

Motor veya şanzıman elektroniğinde arıza var demektir. ➔ 141, ➔ 146. Elektronik sistem acil sürüş programına geçer. Bu durumda yakıt tüketimi artabilir ve aracın sürülebilme kabiliyeti bozulabilir.

Aracı tekrar çalıştırdıktan sonra arızanın hala mevcut olması halinde bir servise başvurun.

InSP4 ile birlikte servis göstergesinde yanarsa

Bir serviste dizel yakıt filtresinden suyun boşaltılmasını sağlayın
↗ 106.

Kontak açık olduğunda yanıp sönerse

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılmaz ↗ 37.

Kontaklı kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin.

Kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası (1) kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

El freni indirildiğinde fren ve debriyaj sistemi sıvı seviyesinin düşük olması durumunda kontrol lambası yanar
↗ 168.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Kontak açıldığında, el freni çekili ise kontrol lambası yanar ↗ 148.

Yanıp sönerse

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda kontak kapatıldıktan sonra el freni çekilmediyse birkaç saniye kontrol lambası yanıp söner.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda sürücü kapısı açıldığında hiçbir vites takılı değil ve el freni çekilmediyse kontrol lambası yanıp söner.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası (ABS) kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyelik kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır.

Bloke olmayı önleyici fren sistemi (ABS) ↗ 147.

Sport sürüş modu

Kontrol lambası (S) sarı renkte yanar.

Bu sembol sport sürüş programı açık olduğunda yanar ↗ 140, ↗ 149.

Kış modu

Kontrol lambası (K) sarı renkte yanar.

Bu sembol kış (winter) sürüş programı açık olduğunda yanar
 ⇨ 140, ⇨ 145.

Ultrasonik park sensörleri

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde hata var anlamına gelir. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Söz konusu arıza, kirlenme, buzlanma veya kar nedeni ile kaplanmış sensörlerden dolayıdır. veya

Dış kaynaklı ultrasonik ses kaynakları nedeniyle (örneğin basınçlı hava ile çalışan beton kırma tabancası, cadde süpürme makinaları) meydana gelmiş olabilir. Eğer arıza nedeni ortadan kalkarsa, o zaman sistem normal şartlardaki gibi çalışmaya devam eder.

Ultrasonik park sensörleri ⇨ 152.

Elektronik Stabilite Programı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Sürüş esnasında yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir ⇨ 148.

Sürüş esnasında yanarsa

Sistem kapalı veya bir hata söz konusu. Sürüş devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

ESP®Plus ⇨ 148.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin.

Dikkat
Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Vakit kaybetmeden soğutma suyu seviyesini kontrol edin ⇨ 166.

Yeterli miktarda soğutma suyunun mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Ön ısıtma sistemi ve dizel partikül filtresi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Ön ısıtma etkinleştirilmiştir. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir.

Yanıp sönerse

Dizel partikül filtresinin temizlenmesi gerektiğinde ve son sürüş şartlarının otomatik temizleme için müsait olmamış olması durumunda, kontrol lambası  yanıp söner. Sürüşü devam edin ve mümkünse motor devrinin 2000 dev/dakikanın altına düşmesine müsaade etmeyin.

Temizleme işlemi sonlandığında kontrol lambası  söner.

Dizel partikül filtresi $\rightarrow$ 136.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ve lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası  kırmızı veya sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontrol lambası kırmızı renkte yanarsa

Lastik basınç kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin. RunFlat lastikler kullanıldığında müsaade edilen maksimum hız saatte 80 km'dir $\rightarrow$ 185.

Kontrol lambası sarı renkte yanarsa

Sistemde hata vardır veya basınç sensörüne sahip olmayan bir lastik takılmıştır (örneğin yedek lastik). Bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Kontrol lambası, sistemin yeniden başlatıldığını göstermek için üç kez yanıp söner.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi $\rightarrow$ 188, lastik basıncı kontrol sistemi $\rightarrow$ 187.

İnteraktif sürüş sistemi, sürekli süspansiyon kontrolü (CDC), sport sürüş modu

Kontrol lambası IDS+ sarı renkte yanar.

Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontrol lambası yaklaşık 10 saniyeliğine yanar. Sürüş esnasında yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder. Emniyet nedeniyle daha sert

yürür aksam özelliğine geçilmektedir. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

IDS^{Plus} $\rightarrow$ 149, Sürekli süspansiyon kontrolü $\rightarrow$ 150, Sport sürüş modu $\rightarrow$ 149.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat
Motorun yağlanması kesilmişi olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, vites kolunu **N** konumuna getirin.

3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Konağı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Araç tamamen durmadan önce kontak anahtarını çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon beklenmedik bir şekilde kilitlenebilir.

Servise başvurmadan önce yağ seviyesini kontrol edin ⇨ 165.

Düşük motor yağ seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Motor yağ seviyesi kontrolü otomatik olarak uygulanır.

Motor çalışırken yanarsa

Motor yağ seviyesi düşük demektir. Motor yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ doldurun ⇨ 165.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yanıp sönerse

Yakıt kalmamıştır. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun. Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Katalitik konvertör ⇨ 137.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨ 169.

Doğal gaz kullanımında sistem otomatik olarak benzin kullanımına geçer ⇨ 88.

Open&Start sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanıp sönerse

Elektronik anahtar araç iç kısmının sinyal alma alanı içinde değildir. Motor çalıştırılmaz. Konağı kapatmak için **Start/Stop** düğmesine biraz uzun süreli basın.

veya

Elektronik anahtar arızası. Kullanım sadece acil kumanda ile mümkündür.

Yanarsa

Sistemde hata var anlamına gelir. Yedek anahtarı, uzaktan kumandayı veya acil kumandayı kullanmaya çalışın. Konağı kapatmak için **Start/Stop** düğmesine biraz uzun süreli basın. Bir servise başvurun.

veya

Direksiyon kilidi hala devrede. Direksiyonu biraz geri ve ileriye doğru hareket ettirin ve **Start/Stop** düğmesine basın.

Open&Start sistemi ⇨ 28.

Fren pedalına basılması

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda motor sadece ayak frenine basıldığında çalıştırılabilir. Ayak freni basılı olmadığında kontrol lambası yanar  143.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda yanar  113.

Uzun hüzme

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun hüzme far ve selektör açık olduğunda yanar  114.

Sürüş duyarlı ön farlar (AFL)

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Sistemde hata olduğu anlamına gelir.

Viraj lambasının far dönme tertibatı devre dışı kaldığında ilgili kısa hüzmeli far kapatılır ve sis lambası açılır.

Bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem simetrik kısa hüzmeli fara ayarlanmıştır.

Kontrol lambası  kontak açıldıktan sonra sistemin etkinleştirildiğini hatırlatmak için yaklaşık 4 saniye süresince yanıp söner  114.

Sürüş duyarlı ön farlar AFL  115.

Sis farı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Ön sis lambaları açık olduğunda yanar  116.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık olduğunda yanar  117.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Sistem açık olduğunda yanar  151.

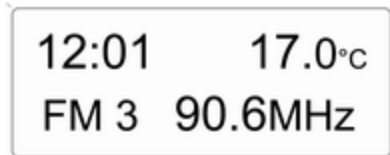
Kapı açık

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Bir kapının veya bagaj kapağının açık olması durumunda yanar.

Bilgi ekranı

Üçlü bilgi ekranı



20004

Saat, dış hava sıcaklığı, tarih ve eğer açıksa Infotainment sistemini gösterir.

Saat, tarih ve dış hava sıcaklığı kontak kapalı iken ekranın alt tarafındaki iki düğmeden birine kısaca basıldığında ekranda gösterilir.

Araç bilgi ekranı



20005

Saat, dış hava sıcaklığı, tarih ve eğer açıksa Infotainment sistemini gösterir.

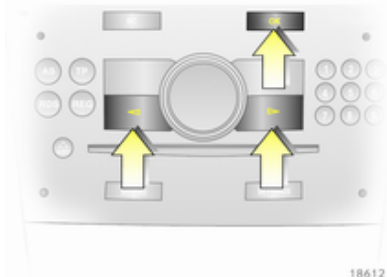
Fonksiyonların seçilmesi

Infotainment sistemindeki fonksiyon ve ayarlara araç bilgi ekranından erişilebilir.

Bunun için Infotainment sisteminin menü ve butonları kullanılır.

5 saniye içerisinde bir seçimin yapılmaması durumunda menülerden otomatik olarak çıkılır.

Seçim için Infotainment sisteminin menü ve butonları kullanılır.



18612 T

İstenilen fonksiyonu açmak için **Ayarlar** menüsünde OK butonuna basın. Ayarlarda değişiklik yapmak için ok butonlarını kullanın.

İstenilen fonksiyonu açmak için **BC** menüsünde OK butonuna basın. Kronometreyi kullanmak veya ölçüm veya hesaplamayı tekrar başlatmak için OK butonuna basın.

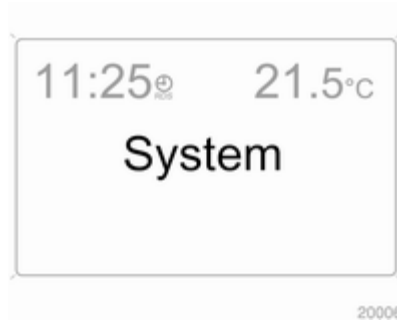
Direksiyondaki sol ayar çarkı ile seçim:



BC menüsünü açmak için ayar çarkına basın. **BC** menüsünde kronometreyi kullanmak veya ölçüm ve hesaplamayı yeniden başlatmak için basın.

İstenilen fonksiyonu açmak için ayar çarkını çevirin.

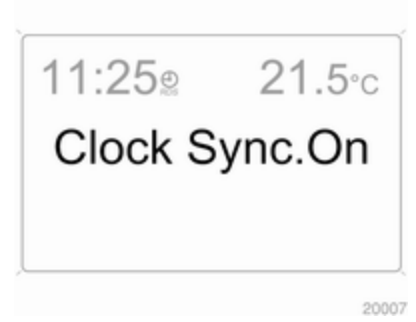
Sistem ayarları



Infotainment sisteminin **Settings** butonuna basın. **Audio** (ses) menü noktası açılır.

Sol ok butonu ile **System** (sistem) opsiyonunu ekrana getirin ve OK (tamam) butonu ile seçin.

Otomatik zaman ayarlayıcısı

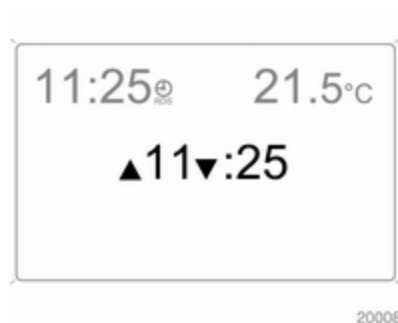


Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. Bu durum ekranda görüntülenen  sembolünden anlaşılabilir.

Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı tavsiye ederiz.

Otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmak (**Clock Sync.Off**) veya açmak (**Clock Sync.On**) için ok butonlarını kullanın.

Tarih ve saatin ayarlanması

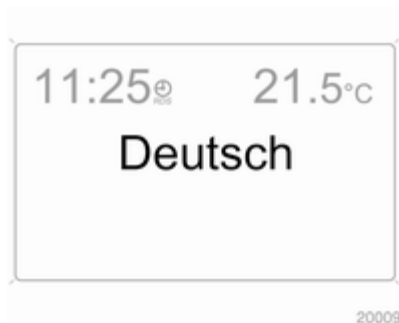


Değişebilecek olan değer oklar ile işaretlenmiştir. İstenilen ayarı gerçekleştirmek için ok butonlarını kullanın.

Ateşleme mantığı

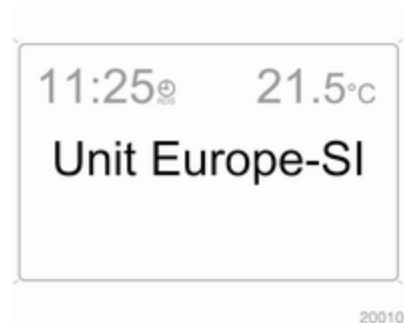
Infotainment sisteminin kullanma kılavuzuna bakınız.

Lisan seçimi



Bazı fonksiyonların metin gösterge lisanı seçilebilir.
Ok butonları ile istenilen lisanı seçin.

Ölçüm birimleri ayarı



Ok butonları ile istenilen ölçüm birimini seçin.

Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı



20025

Saat, dış hava sıcaklığı, tarih, Infotainment sistemini (eğer açıksa) ve ayrıca elektronik klima sistemini gösterir.

Renkli bilgi ekranı (Color-Info-Display) bilgileri renkli şekilde gösterir.

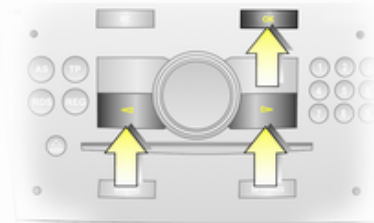
Bilgi türü ve nasıl gösterildiği aracın donanımına ve yapılan ayarlara bağlıdır.

Fonksiyonların seçilmesi

Infotainment sistemi ve elektronik klima sisteminin fonksiyon ve ayarlarına ekran üzerinden ulaşılabilir.

Seçim, menü ve butonlar üzerinden, Infotainment sisteminin çok fonksiyonlu düğmesi veya direksiyon simidinin sol ayar çarkı üzerinden yapılır.

Seçim için Infotainment sisteminin menü ve butonlarının kullanılması



18612 T

Menüleri ve Infotainment sistemi butonlarını kullanarak menü noktalarını seçin. İşaretlenen noktayı seçmek veya bir komutu onaylamak için OK (Tamam) butonunu kullanın.

Bir menüden çıkmak için ekranda **Geri** veya **Main** (ana menü) görüntülene kadar üzerinde ok işareti bulunan sağ veya sol tuşa basın ve seçiminizi yapın.

Çok fonksiyonlu düğme ile seçim



17013 T

Menü noktalarını veya komutları işaretlemek veya fonksiyon alanlarını seçmek için çok fonksiyonlu düğmeyi çevirin.

İşaretlenen noktayı seçmek veya bir komutu onaylamak için çok fonksiyonlu düğmeye basın.

Bir menüden çıkmak için çok fonksiyonlu düğmeyi **Geri** veya **Main** (ana menü) konumuna çevirin ve seçiminizi yapın.

Direksiyondaki sol ayar çarkı ile seçim



Bir menü noktasını seçmek için düğmeyi çevirin.

İşaretlenen noktayı seçmek veya bir komutu onaylamak için ayar çarkına basın.

Fonksiyon alanları



Her fonksiyon alanı için bir ana sayfa (Main) mevcuttur, bunlar üst ekran kenarından seçilir (Mobil telefon portalı olmayan Infotainment sistemi CD 30 için geçerli değil):

- Ses,
- Navigasyon,
- Telefon,
- Yol bilgisayarı.

Sistem ayarları

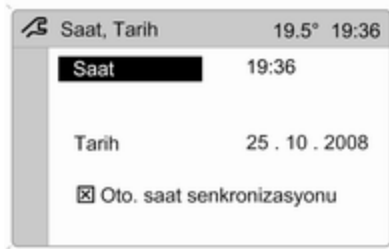


20013

Infotainment sisteminin **Main** butonuna basın.

Infotainment sisteminin **Settings** butonuna basın. Infotainment sistemi CD 30 için herhangi bir menü seçilmeyebilir.

Tarih ve saatin ayarlanması



20014

Ayarlar menüsünden **Saat, Tarih** menü noktasını seçin.

İstenilen menü noktasını seçin ve ayarı yapın.

Otomatik zaman ayarlayıcısı

Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar.

Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı tavsiye ederiz.

Navigasyona sahip olan sistemlerde bir GPS uydu sinyalinin alınmasından sonra saat ve tarih de ayarlanır.

Bu fonksiyon **Saat, Tarih** menüsünde **Oto. saat senkronizasyonu** seçeneğinin önündeki alana tıklanarak etkinleştirilir.

Lisan seçimi



20015

Bazı fonksiyonların metin gösterge lisanı seçilebilir.

Ayarlar menüsünden **Lisan** menü noktasını seçin.

İstenilen lisanı seçin.



20016

Yapılan seçimler, menü noktasının önünde bir ► işareti ile gösterilir.

Sesli mesaj özelliğine sahip sistemlerde ekrandaki lisan ayarı değiştirildikten sonra, mesaj sesinin de değiştirilip değiştirilmeyeceğine dair bir soru gelir, Infotainment sistemi kullanma kılavuzuna bakın.

Ölçüm birimleri ayarı



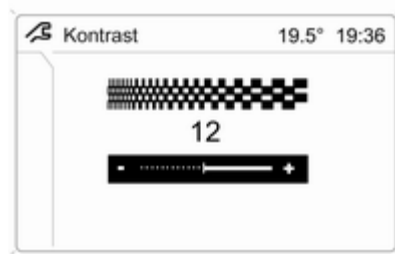
20017

Ayarlar menüsünden **Birimler** menü noktasını seçin.

İstenilen birimi seçin.

Yapılan seçimler, menü noktasının önünde bir ● işareti ile gösterilir.

Kontrast ayarı (Graphic-Info-Display - grafik bilgi ekranı)



20018

Ayarlar menüsünden **Kontrast** menü noktasını seçin.

İstenilen ayarı onaylayın.

Ekran modu ayarı

Ekran parlaklık ayarı, aracın aydınlatmasına bağlı olarak gerçekleşir. İlave ayarlar şu şekilde yapılabilir:

Ayarlar menüsünden **Günd./Gece** menü noktasını seçin.

Otomatik Renkler aracın aydınlatmasına bağlı olarak adapte edilir.

Sürekli gündüz dizaynı Açık zemin üzerine siyah veya renkli metin.

Sürekli gece dizaynı Koyu zemin üzerine beyaz veya renkli metin.

Yapılan seçimler, menü noktasının önünde bir ● işareti ile gösterilir.

Ateşleme mantığı

Infotainment sisteminin kullanma kılavuzuna bakınız.

Araç mesajları

Mesajlar gösterge paneli ekranı üzerinden gösterilir veya uyarı ve sinyal sesi olarak verilir. Bilgi ekranındaki (Info-Display) kontrol mesajlarını dikkate alın. Bazıları kısaltılmış olarak verilir. Uyarı mesajlarının çok fonksiyonlu düğme ile onaylayın ⇨ 98, ⇨ 101.

Uyarı sesleri

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur:

- Elektronik anahtar tanınmazsa veya mevcut olmadığına.
- Emniyet kemeri takılmadığında.
- Hareket sırasında kapıların veya bagaj kapağının tam olarak kapanmadığı tespit edildiğinde.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıkıldığında.

- Belirlenen azami hızın üzerine çıkıldığında.
- Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda motor çalışır konumdayken, el freni çekili değil ve vites takılı değilken sürücü kapısı açıldığında.

Araç park edildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında

- Kontak anahtarı kontak kilidi içindeyse.
- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.
- Open&Start sistemi ve otomatik şanzımanda, vites kolu **P** konumunda olmadığında.
- Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda motor durdurulmuş konumdayken, park freni çekilmemiş ve vites takılı değil ise.

Pil gücü

Uzaktan kumandanın veya elektronik anahtarın pil gücü zayıf durumda. Sistem kontrolüne sahip olmayan araçlarda gösterge paneli ekranında **InSP3** mesajı gösterilir. Pilin değiştirilmesi ⇨ 27, ⇨ 28.

Fren lamba anahtarı

Frenleme esnasında fren lambası yanmıyor. Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Motor soğutma sıvısı seviyesi



20019

Motor soğutma sisteminde düşük sıvı seviyesi Vakit kaybetmeden soğutma suyunu kontrol edin ➔ 166.

Dizel yakıt filtresinden suyun boşaltılması sağlayın

Dizel yakıt filtresinde su olması durumunda gösterge panelinde **InSP4** mesajı belirir. Bir servise başvurun.

Aydınlatma

Önemli olan dış aydınlatma lambaları kablo ve sigortalar dahil olmak üzere kontrol edilir. Römork modunda römork aydınlatması da kontrol edilir. LED aydınlatmasına sahip olan römorkların, klasik ampullerde olduğu gibi lamba kontrolünü mümkün kılmak için bir adaptöre sahip olması gerekir.



20020

Fonksiyonunda eksiklik olan lamba, bilgi ekranı tarafından gösterilir veya gösterge panelinin ekranında **InSP2** mesajı belirir.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sisteminde sistem hatası. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik hava basınçları



20021

Lastik hava basıncı kontrol sistemi olan araçlarda lastik basıncının çok düşük olması durumunda kontrol edilecek lastiğin belirtildiği bir gösterge ekrana gelir.

Hızı düşürün ve ilk fırsatta lastik basıncını kontrol edin. Lastik basıncı kontrol sistemi ↗ 187. Lastik basıncının kontrol edilmesi ↗ 186, ↗ 222.



20022

Basıncın büyük olması durumunda, arızalı lastiği belirten ilgili bir mesaj görüntülenir.

Diğer araçlar için tehlike yaratmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın. Aracı durdurun ve lastikleri kontrol edin. Yedek lastiğin monte edilmesi ↗ 194. RunFlat

lastikler kullanıldığında azami hız 80 km/saat'tır. Ayrıntılı bilgi ↗ 185. Lastik basıncı kontrol sistemi ↗ 187.

Yıkama sıvısı seviyesi

Yıkama sıvısı seviyesi düşük Yıkama sıvısı doldurun ↗ 167.

Yol bilgisayarı (Trip computer)

Yol bilgisayarı ve araç bilgi ekranı

Sürüş verilerini görüntülemek için Infotainment sistemindeki **BC** tuşuna veya direksiyondaki sol ayar çarkına basın.

Bazı mesajlar ekranda kısaltılmış olarak gösterilir.

Bir Audio fonksiyonu seçildikten sonra seçilen yol bilgisayarı fonksiyonu alt satırda gösterilmeye devam eder.

Anlık tüketim (Inst. Consumpt.)

Anlık yakıt tüketimi gösterilir. Düşük hızlarda bir saatte meydana gelen tüketim gösterilir.

Ortalama tüketim

Ortalama yakıt tüketimi gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Yolculuk tüketimi (Abs. Consumpt.)

Tüketilen yakıtın miktarı gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

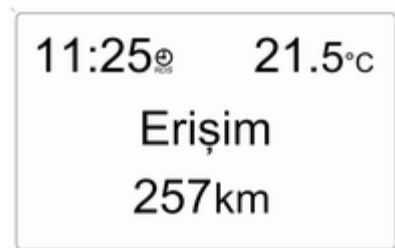
Ortalama Hız (Aver. Speed)

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Seyahat esnasında kontak kapalı haldeki duruşlar hesaba katılmaz.

Yolculuk mesafesi (Distance)

Katedilen yolculuk mesafesi gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

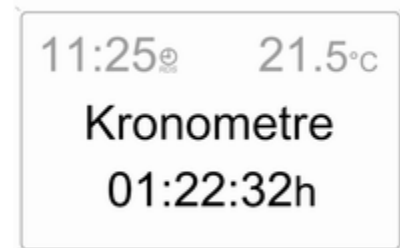
Menzil (Range)

Menzil, depoda mevcut olan yakıt miktarı ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Depodaki yakıt miktarı çok düşük seviyede ise, ekranda **Erişim** mesajı görüntülenir.

Depodaki yakıt miktarı bitmek üzere ise ekranda **Yakıt alın!** mesajı görüntülenir.

Kronometre (Stop watch)

Fonksiyon seçimi Kronometreyi başlatmak veya durdurmak için **OK** butonuna veya direksiyon simidindeki sol ayar düğmesine basın.

Yol bilgisayarının yeniden başlatılması

Aşağıdaki yol bilgisayarı bilgilerinin ölçümü veya hesaplaması yeniden başlatılabilir:

- Ortalama tüketim (Aver. Consumpt.)
- Yolculuk tüketimi (Abs. Consumpt.)
- Ortalama Hız (Aver. Speed)
- Yolculuk mesafesi (Distance)
- Kronometre (Stop watch).

İstenilen yol bilgisayarı bilgisini seçin
 ➔ 98. Yeniden başlatmak için **OK** butonuna veya sol ayar düğmesine yaklaşık 2 saniye boyunca basın.

Yol bilgisayarı, Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı

Araç bilgisayarının ana sayfası **BC 1**'in menzil, anlık tüketim ve ortalama tüketimine ilişkin bilgi verir.

Başka araç bilgisayar bilgilerini görüntülemek için Infotainment sistemindeki **BC** butonuna basın,

ekrandan araç bilgisayarı menüsünü seçin veya direksiyon simidindeki sol ayar düğmesine basın.

Yol bilgisayarı (Trip Computer) menüsünden **BC 1** veya **BC 2** menü noktasını seçin.

Menzil (Range)



20025

Menzil, depoda mevcut olan yakıt miktarı ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.



20026

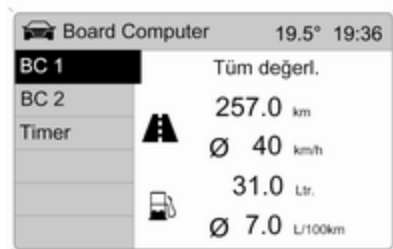
Depodaki yakıt miktarı çok düşük seviyede ise, ekranda **Erişim** mesajı görüntülenir.

Depodaki yakıt miktarı bitmek üzere ise ekranda **Lütfen yakıt alın!** mesajı görüntülenir.

Navigasyon sistemi en yakın akaryakıt istasyonunu bulmanızda sizi destekleyecektir. Daha ayrıntılı bilgi için Infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Anlık tüketim (Inst. Consumpt.)

Anlık yakıt tüketimi gösterilir. Düşük hızlarda bir saatte meydana gelen tüketim gösterilir.



20027

Ortalama tüketim (Aver. Consumpt.)

Ortalama yakıt tüketimini gösterilir.
Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Yol bilgisayarının yeniden başlatılması

Aşağıdaki yol bilgisayarı bilgilerinin
ölçümü veya hesaplaması yeniden
başlatılabilir:

- Yolculuk mesafesi (Distance)
- Ortalama Hız (Aver. Speed)
- Yolculuk tüketimi (Abs. Consumpt.)
- Ortalama tüketim (Aver. Consumpt.).

Yol bilgisayarı (**Board Computer**)
menüsünden **BC 1** veya **BC 2** menü
noktasını seçin.

Yolculuk mesafesi (Distance)

Katedilen yolculuk mesafesi
gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Ortalama Hız (Aver. Speed)

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an
sıfırlanabilir.

Seyahat esnasında kontak kapalı
haldeki duruşlar hesaba katılmaz.

Yolculuk tüketimi (Abs. Consumpt.)

Tüketilen yakıtın miktarı gösterilir.
Ölçüm her an sıfırlanabilir.



20028

Her iki yol bilgisayarı bilgileri ayrı
olarak sıfırlanabilir ve böylece farklı
zamanlara ait verilerin
değerlendirilmesi imkanı
verilmektedir.

İstenilen yol bilgisayarı bilgisini seçin
ve onaylayın.



20029

Bir yol bilgisayarının tüm bilgilerini sıfırlamak için **Tüm değerl.** menü noktasını seçin.

Kronometre (Stop watch)



Board Computer menüsünden **Timer** menü noktasını seçin.

Başlatmak için **Start** (başlat) menü noktasını seçin. Durdurmak için **Stop** menü noktasını seçin.

Sıfırlamak için **Reset** menü noktasını seçin.

İstenilen kronometre ekranı **Seçenekler** menüsünden seçilebilir.

Molasız seyahat süresi

Aracın hareket halinde olduğu zaman ölçülmektedir. Durma süreleri dikkate alınmaz.

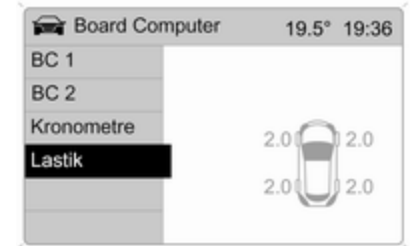
Molalı seyahat süresi

Aracın hareket halinde olduğu zaman ölçülmektedir. Kontak açılıyken aracın durma süreleri de dikkate alınır.

Seyahat süresi

Start komutuyla manuel çalıştırma ve **Reset** komutuyla yapılan sıfırlama arasındaki süre ölçülmektedir.

Lastik hava basıncı



20031

Board Computer menüsünden **Lastik** menü noktasını seçin.

Her bir lastiğin güncel basıncı
gözümlülenir.

Ayrıntılı bilgi ⇨ 187.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	113
İç aydınlatma	118
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler	119

Dış aydınlatma Aydınlatma anahtarı



17122 T

Aydınlatma anahtarını çevirin:

- 0** = Kapalı
- P** = Park lambaları
- D** = Farlar

Kontrol lambası **P** → 97.

Kısa hüzmeli far ve uzun hüzmeli far açık konumdayken kontak kapatılırsa sadece park lambaları yanar.

Otomatik far kumandası



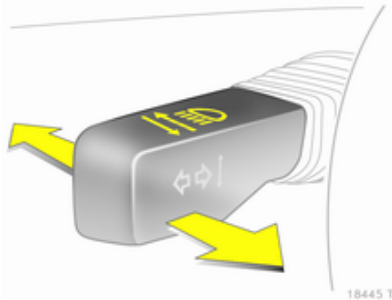
17123 T

Aydınlatma anahtarını **AUTO** konumuna getirin: Motor çalışır konumdayken dışarıdaki ışık durumuna göre farlar otomatik olarak açılır ve kapanır.

Emniyet açısından aydınlatma anahtarı sürekli **AUTO** konumunda bırakılmalıdır.

Görüş şartlarının kötü olması durumunda, örn. sisli havada, aydınlatma anahtarını **D** sembolüne getirin.

Uzun hüzme



Kısa hüzmeli fardan uzun hüzmeli fara geçmek için kolu ileri doğru itin.

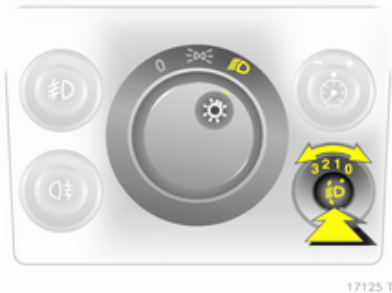
Kısa hüzmeli fara geçmek için kolu tekrar ileri doğru itin veya direksiyona doğru çekin.

Selektör

Selektörü etkinleştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Far seviyesine araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Düğmeye basın ve arzu edilen pozisyona çevirin.

Otomatik far seviye ayarlaması olmayan araç

- 0 = Ön koltuklar dolu
- 1 = Tüm koltuklar dolu
- 2 = Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 3 = Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Otomatik far seviye ayarlaması olan araç

- 0 = Ön koltuklar dolu
- 1 = Tüm koltuklar dolu
- 1 = Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 2 = Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Otomatik far seviye ayarlaması

Far seviyesi aracın yüküne bağlı olarak otomatik şekilde ayarlanır.

Yurtdışı seyahatinde farlar

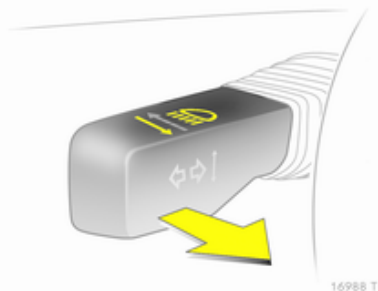
Asimetrik kısa hüzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını artırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.

Halojen far sistemli araçlar

Farların ayarını serviste değiştirin.

Sürüşe duyarlı ön far sistemine sahip araçlar



Kısa hüzmeli farın adapte edilmesi:

1. Kolu ileri doğru itin ve bu konumda tutun.
2. Kontakı açın.
3. Yaklaşık 3 saniye sonra bir sinyal sesi duyulur.

Kontrol lambası  97.

Gündüz sürüş farları

Kontak açık ve far şalteri **0** veya **AUTO** konumunda iken, park lambaları yanar. Motor çalışırken kısa hüzmeli far yanar.

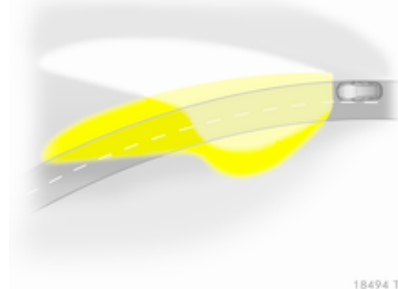
Otomatik far açma fonksiyonu **D** olmayan araçlarda hava karardığında gösterge aydınlatması ve düğme aydınlatmasının yeterli olması için, anahtar konumunda olmalıdır.

Gündüz sürüş farı kontak kapatıldığında söner.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Bi-Xenon far sistemli araçlarda sürüşe duyarlı ön farlar (AFL), virajlar, kavşaklar ve manevralarda iyileştirilmiş bir aydınlatma sağlar.

Viraj lambası



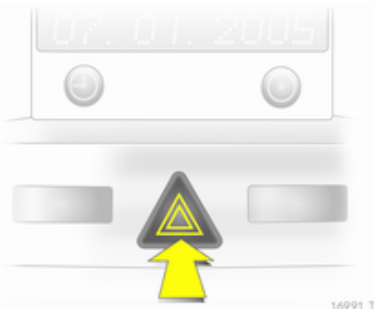
Direksiyon simidi konumuna ve hıza bağlı olarak döner.

Otoyol aydınlatma modu

Yüksek hızlarda ve sabit düz sürüşlerde kısa hüzmeli far kendiliğinden biraz yukarı doğru ayarlanır ve böylece aydınlatma mesafesini yükseltir.

Kontrol lambası  97.

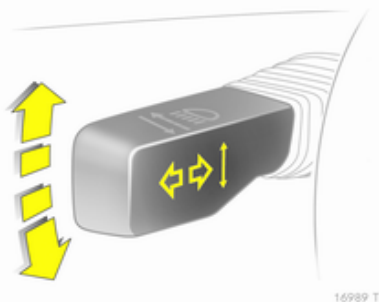
Dörtlü ikaz flaşörü



Devreye almak için ▲ tuşuna basın.

Dörtlü ikaz flaşörü hava yastığının açılmasıyla birlikte otomatik olarak devreye girer.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı doğru = Sağ sinyal

Kol aşağı doğru = Sol sinyal

Kol daima başlangıç konumuna geri döner.

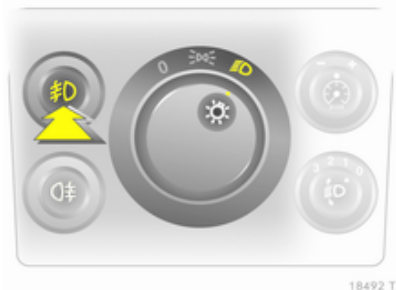
Baskı noktasının ötesine doğru bastırıldığında sinyal lambası sürekli olarak çalışır. Direksiyonun geri çevrilmesiyle sinyal lambası otomatik olarak söner.

Kısa süreli sinyal verme için kolu hissedilir bir direnç oluşana kadar bastırın ve serbest bırakın. Sinyal üç kere yanıp söner, örneğin şerit değiştirmek için.

Daha uzun süreli sinyal vermek için kolu hissedilir direnç noktasına kadar bastırın ve bu durumda tutun.

Kola dokunarak dönüş sinyallerini manuel olarak kapatın.

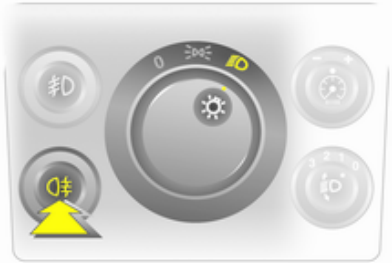
Ön sis farları



Sis farları sadece kontak açık ve aydınlatma veya park lambaları açık konumundayken açılabilir.

Çalıştırmak için **0** tuşuna basın.

Arka sis lambaları

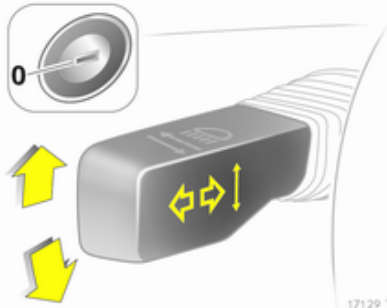


Arka sis lambaları sadece kontak açık ve aydınlatma veya park lambaları (ön sis farları ile birlikte) açık konumundayken açılabilir.

Çalıştırmak için **0+** tuşuna basın.

Karavan/römork kullanımında aracın arka sis lambaları devre dışı bırakılır.

Park lambaları



Park ederken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Aydınlatma anahtarını **0** veya **AUTO** konumuna alın.
2. Kontakı kapatın.
3. Dönüş sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambası için) veya aşağıya (sol park lambası için) çekin.

Onay için bir sinyal sesi duyulur ve göstergedeki kontrol lambası yanar.

Fonksiyonu kapatmak için kontaklı açın veya dönüş sinyal kolunu başka bir yöne hareket ettirin.

Geri vites lambası

Kontak açıkken ve araç geri vitesteyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için ışığı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



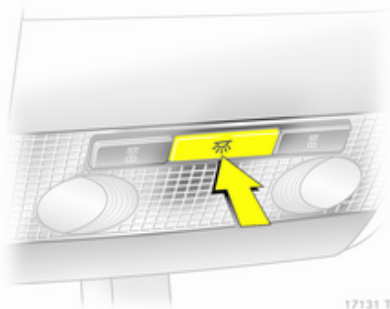
17130 T

Parlaklık dış aydınlatma lambaları açık olduğunda ayarlanabilir: Ayar yapabilmek için önce  düğmesine bastırın, düğmeyi çevirin ve arzu edilen parlaklık ayarlanana kadar düğmeyi çevrili tutun.

İç aydınlatma

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve orta aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Ön aydınlatma lambası

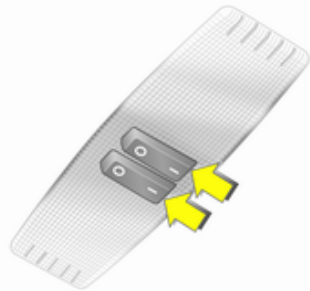


17131 T

Devreye almak için  tuşuna basın.

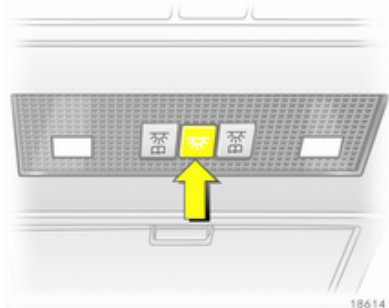
Orta ve arka aydınlatma lambaları

İki versiyon mevcuttur.



17133 T

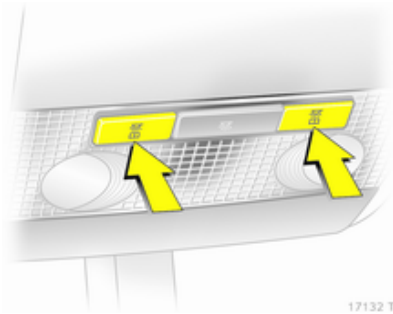
Açma/ kapama düğmesi ile kumanda edilirler (I = açık, 0 = kapalı, orta konum = otomatik iç aydınlatma).



18614 T

Devreden çıkarmak için ☀ tuşuna basın.

Okuma lambaları



☀ düğmesi ile kumanda edilirler (I = açık, 0 = kapalı, orta konum = otomatik iç aydınlatma).

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında lamba yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

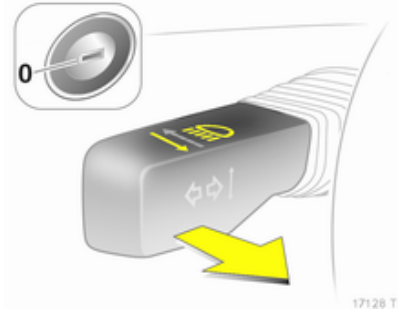
İç dikiz aynasının gövdesinde spot lamba bulunmaktadır. Gün ışığına bağlı olarak, otomatik ayarlı orta konsol aydınlatma lambası mevcuttur.

Giriş aydınlatması

Aracın kilitleri açıldıktan sonra gösterge paneli ve plaka aydınlatması birkaç saniye süreyle yanar.

Hareket etme ➡ 16.

Araçtan çıkış aydınlatması



Kısa hüzmeli far ve geri vites lambası araçtan inildikten ve sürücü kapısının kapatılmasından sonra yaklaşık 30 saniye yanar.

Etkinleştirilmesi

1. Kontakı kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.
4. Sinyal kolunu direksiyona doğru çekin.
5. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyali kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile ışık derhal kapanır.

Akü boşalma emniyeti

Tüm iç aydınlatma lambaları, kontak kapatıldıktan sonra, akünün boşalmasını önlemek için 10 dakika sonra kapanır.

Infotainment Sistemi

Giriş	121
Radyo	121
Audio Player (Çalar)	122
Arka koltuk Infotainment sistemi	122
Cep telefonu	122

Giriş

Sistemin çalışması

Infotainment sisteminin nasıl kullanılacağı Infotainment sistemi kullanma kılavuzunda açıklanmıştır.

Radyo

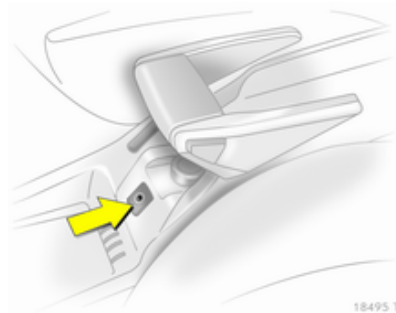
Radyo yayınlarının alınması

Aşağıdaki nedenler, yayında ısıklık sesine, hışırtıya, parazite veya yayının kaybolmasına yol açabilir

- Vericiye olan mesafedeki değişiklikler,
- yansıma nedeniyle parazitli alışı,
- Gölgeleme

Audio Player (Çalar)

Sonradan takılabilen ilave cihazlar

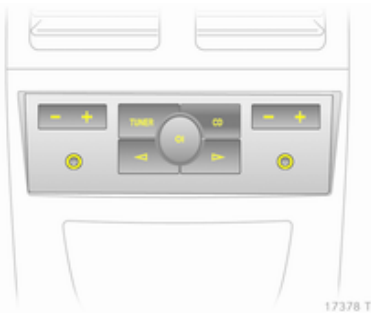


AUX girişi üzerinden bir 3,5 mm'lik jack uçlu kablo ile harici bir ses kaynağı, örneğin taşınabilir bir CD-çalar takılabilir.

AUX girişini her zaman temiz ve kuru tutun.

Arka koltuk Infotainment sistemi

Arka koltuk ses sistemi



Twin Audio Infotainment sisteminde ayarlı olan kanalı ya da başka bir ses kaynağını dinleme imkanı sunar. Twin Audio ile sadece Infotainment sisteminde aktif olmayan ses kaynağı kumanda edilebilir.

İki adet kulaklık bağlantısı bulunmaktadır. Ses seviyesi ayrı şekilde ayarlanabilir.

Cep telefonu

Cep telefonu ve telsiz cihazları

Kurulum ve çalıştırma talimatı

Bir cep telefonunun takılmasında ve kullanımında araca özel montaj talimatlarının ve telefon üreticisinin kullanma talimatlarının dikkate alınması gerekir. Aksi takdirde aracın kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir (AB-Direktifleri 95/ 54/EC).

Arızasız kullanım için yerine getirilmesi gereken şartlar:

- Dış antenin usulüne uygun olarak monte edilmesiyle maksimum etki mesafesine sahip olunur,
- Maksimum yayın gücü 10 Watt,
- Telefonun uygun yere monte edilmesi (↗ 59 nolu sayfadaki ilgili açıklamaları dikkate alın).

Dış antenin öngörülen montaj yeri veya cihazın tutucu parçası konusunda ve yayın gücü 10 Watt

üstündeki cihazların kullanımına yönelik olanaklar ile ilgili bilgi edinmenizi öneririz.

GSM 900/1800/1900 ve UMTS cep telefonu standartlarına sahip dış antensiz bir hands-free donanımı, cep telefonun yayın gücü ancak GSM 900'de 2 Watt ve diğer standartlarda 1 Watt değerini aşmaması şartıyla kullanılabilir.

Emniyet açısından sürüş esnasında cep telefonu ile görüşme yapmamanızı tavsiye ederiz. Hands-free donanımın kullanımı da trafikte dikkatinizin dağılmasına yol açar.

Uyarı

Telsiz cihazları ve yukarıda açıklanan cep telefonu standartlarına uymayan cep telefonları, sadece aracın dışına bir anten takılmış ise kullanılmalıdır.

Dikkat

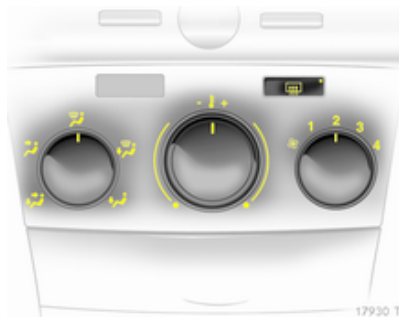
Yukarıdaki talimatlara uyulmaması durumunda, dış anteni olmayan araçlarda cep telefon ve telsiz cihazlarının araç içinde kullanılması, araç elektronik sistemlerinde işlev arızalarına sebebiyet verebilir.

Klima kumandası

Klima Sistemi	124
Havalandırma çıkışları	131
Bakım	132

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- Hava dağıtımı
- Sıcaklık
- Fan hızı

Isıtmalı arka cam  42.

Hava dağıtımı

-  = Baş bölgesine ve ayak bölgesine
-  = Baş bölgesine

-  = Ön cama ve ön yan camlara
-  = Ön cama, ön yan camlara ve ayak bölgesine
-  = Ayak bölgesine

Ara konumları ayarlamak mümkündür.

Sıcaklık

- Kırmızı alan = Sıcak
- Mavi alan = Soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Fan hızı

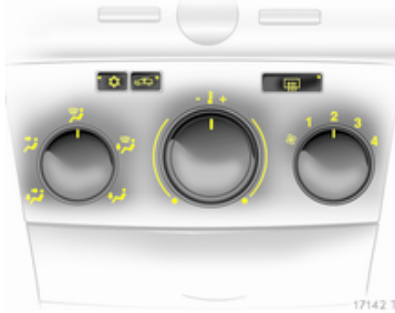
Hava akışı kontrol düğmesini istenen hıza getirin.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- Hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.

- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.
- Aynı anda ayak bölgesinin de ısıtılması için hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.

Klima sistemi



Isıtma ve havalandırma sistemine ek olarak klima sistemi ayrıca şu özelliklere de sahiptir:

-  = Soğutma
-  = Hava sirkülasyonu

Soğutma

 tuşuna basılarak çalıştırılır ve kapatılır. Soğutma işlemi ancak motor çalışırken ve fan açıkken gerçekleşebilir.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma ve kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Hava sirkülasyon sistemi

Çalıştırmak için  tuşuna basın.

Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Hava dağıtım  konumuna getirin:
Hava sirkülasyonu devre dışı bırakılır.

Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

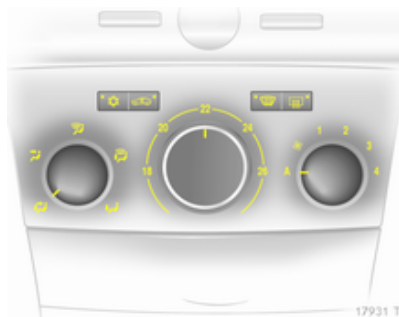
- Soğutma modunu  açın.
- Hava sirkülasyon sisteminin  çalıştırılması,
- Hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.

- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- Soğutma modunu ☀️ açın.
- Hava dağıtım düğmesini 🌀 konumuna getirin.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Arka cam ısıtıcısını 🌬️ açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.
- Aynı anda ayak bölgesinin de ısıtılması için hava dağıtım düğmesini 🌀 konumuna getirin.

Otomatik klima kontrol sistemi



Kumanda düğmeleri:

- Hava dağıtımı
- Sıcaklık
- Fan hızı
- ☀️ = Soğutma
- 🌀 = Hava sirkülasyonu
- 🌬️ = Buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam 🌬️ ➡️ 42.

Seçilen sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Otomatik modta iken hava akışı fan tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Otomatik mod

Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- Fanı **A** konumuna ayarlayın.
- Hava dağıtım anahtarını ihtiyaca göre ayarlayın.
- Sıcaklığı istenilen seviyeye ayarlayın.
- Soğutma modunu ☀️ açın.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Hava dağıtımı

- 🌀 = Baş bölgesine ve ayak bölgesine
- 🌀 = Baş bölgesine
- 🌀 = Ön cama ve ön yan camlara
- 🌀 = Ön cama, ön yan camlara ve ayak bölgesine
- 🌀 = Ayak bölgesine

Ara konumları ayarlamak mümkündür.

Sıcaklık ön ayarı

Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma ayarlayın. Ara konumları ayarlamak mümkündür.

Konfor açısından hava sıcaklığını sadece küçük kademelerle değiştiriniz.

Düğme sağ veya soldaki en son konuma getirildiğinde herhangi bir sıcaklık ayarı yapılmaz. Klima sistemi bu durumlarda maksimum soğutma veya ısıtma gücü ile çalışır.

Isıtma kapasitesi, motor ısınincaya kadar tamamen temin edilemez.

Fan hızı

Otomatik modta **A** iken hava akışı fan tarafından otomatik olarak ayarlanır. İstenilirse hava akışı manuel olarak ayarlanabilir.

Soğutma

 tuşuna basılarak çalıştırılır ve kapatılır. Soğutma işlemi ancak motor çalışırken ve fan açıkken gerçekleşebilir.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma ve kurutma gerekemediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Hava sirkülasyon sistemi

Hava sirkülasyon modu  tuşu ile açılır ve kapatılır.

Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Maksimum soğutma

Isınan havanın hızlı dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu  açın.
- Hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.
- Sıcaklık ayar düğmesini istenilen sıcaklık değerine getirin.
- Fanı **A** konumuna ayarlayın.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Otomatik klima çalışma modunda, maksimum soğutma gücü ile otomatik olarak belirtilen değere ulaşılacak şekilde soğutma yapılır.

Sıcaklık ayar düğmesi en minimum ayarda getirildiğinde sistem sürekli olarak maksimum soğutma gücü ile çalışır. Klima devreye alındığında sistem otomatik olarak hava sirkülasyon moduna geçer.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- Soğutma modunu ☀ açın.
-  tuşuna basın: Fan **A** konumunda otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir,
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.

Elektronik klima sistemi



Kumanda düğmeleri:

- Sıcaklık
- Hava dağıtımı ve menü seçimi
- Fan hızı

AUTO = Otomatik mod

 = Hava sirkülasyonu

 = Buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam  42.

Seçilen sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Otomatik modta iken fan hızı hava dağıtımı fan tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Sistem, hava dağıtım ve hava akış düğmeleri kullanılarak manuel olarak ayarlanabilir.



20032

Veriler bilgi ekranında (Info-Display) görüntülenir. Bazı ayarların değişiklikleri bilgi ekranında (Info-Display) kısa süreli olarak gösterilir ve sonra söner. Bu esnada güncel menü görüntüsü bu mesaj tarafından kapatılır.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Klima sisteminin düzgün çalışması için, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.

Otomatik mod

Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** tuşuna basın.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- **Klima** açın.
- İstenilen sıcaklık değerini ayarlayın.

Sıcaklık ön uyarı

Sıcaklık istenilen seviyeye ayarlanabilir.

Konfor açısından hava sıcaklığını sadece küçük kademelerle değiştiriniz.

Sıcaklık en düşük seviyeye ayarlanırsa ekranda **Lo** ibaresi belirir. Bu durumda klima sistemi maksimum soğutma gücü ile çalışır.

Sıcaklık en yüksek seviyeye ayarlanırsa ekranda **Hi** ibaresi belirir. Bu durumda klima sistemi maksimum ısıtma gücü ile çalışır.

Fan hızı

Seçilen fan kademesi ekranda **✱** işareti ve rakamlar ile gösterilir.

Fan kapatıldığında klima da devre dışı bırakılır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

 tuşuna basın. Ekranda  sembolü görüntülenir.

Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için:  veya **AUTO** tuşuna basın.

Arka cam ısıtıcısını  açın.

Klima menüsündeki manuel ayarlar

Klima sistemi ayarları merkezi ayar düğmesi, tuşlar ve ekranda görülen menüler yardımıyla değiştirilebilir.

Menüyü ekrana getirmek için merkezi döner düğmeye basın. **Klima** menüsü ekranda görüntülenir.

Her bir menü noktası merkezi döner düğmenin döndürülmesi ile işaretlenir ve düğmeye basılarak seçilir.

Bir menüden çıkmak için merkezi kumanda ünitesini **Geri** veya **Main** konumuna çevirin ve seçiminizi yapın.

Hava dağıtımı

Merkezi döner düğmeyi çevirin. **Hava dağıtımı** menüsü etkinleştirilir, mümkün olan hava dağıtım ayarları gösterilir:

Yukarı = Ön cama ve ön yan camlara.

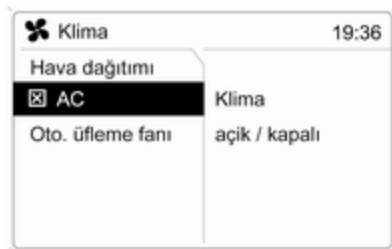
Orta = araç içerisinde bulunanlara.

Aşağı = ayak bölgesine.

Hava dağıtımı menüsü **Klima** menüsü kullanılarak da ekrana getirilebilir.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: İlgili ayarı devre dışı bırakın ya da **AUTO** tuşuna basın.

Soğutma



20310

Klima menüsünde iken **AC** menü noktasını seçin ve soğutma modunu açın veya kapatın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma ve kurutma gerekemediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Ekranda **Eco** sembolü görüntülenir.

Otomatik çalışma modunda fanın çalışma ayarı

Fanın otomatik çalışma modundaki çalışma ayarı değiştirilebilir.

Klima menüsünde **Oto. üfleme fanı** menü noktasını seçin ve istenilen çalışma ayarını gerçekleştirin.

Manuel hava sirkülasyon modu

Manuel hava sirkülasyon modu  tuşu ile açılır ve kapatılır.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Motor çalışmadığı zaman iklimlendirme

Araç sabit konumdayken ve kontak kapalıyken soğutma sisteminde halen mevcut olan sıcak veya soğuk hava yolcu bölümü için kullanılabilir.

Kontak kapalı konumdayken **AUTO** tuşuna basın. **Artakalan soğutma açık** ibaresi ekranda kısa bir süre için görülür.

Klima sistemindeki arta kalan havanın kullanımı kısa sürelidir. Sonlandırmak için **AUTO** tuşuna basın.

İlave ısıtıcı

Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Soğutma sıvısı ısıtıcısı

Dizel motorlu araçlarda motor çalıştırıldığında soğutma sıvısını ısıtan ilave bir ısıtıcı mevcuttur.

Havalandırma çıkışları

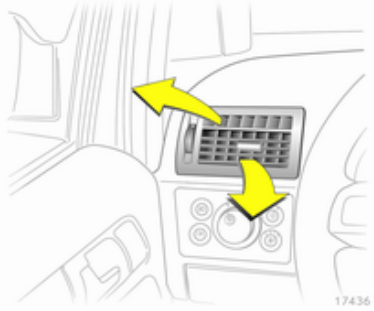
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Buharlaştırıcının (evaporatör) hava akımı eksikliği nedeniyle donmaması için soğutma fonksiyonu açık olduğunda en azından bir hava çıkışı açık olmalıdır.

Ayar çarkına sahip havalandırma çıkışları



Havalandırma çıkışını açmak veya kapatmak için ayar çarkını çevirin.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Ayar çarkına sahip olmayan havalandırma çıkışları



Havalandırma çıkışını açın ve hava akımının yönünü ayarlayın.

Havalandırma çıkışlarını kapatmak için kanatçıkları aşağıya yönlendirin.

⚠ Uyarı

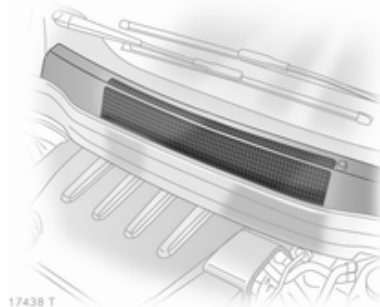
Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Polen filtresi

Dışarıdan gelen hava içerisindeki toz, kurum, çiçek tozları ve sporlar polen filtresi ile temizlenir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez bir kaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- Fonksiyon ve basınç testi
- Isıtma fonksiyonu
- Kaçak kontrolü
- V kayışı kontrolü
- Yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- Performans kontrolü

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	133
Çalıştırma ve kullanım	133
Motor egzozu	136
Otomatik şanzıman	137
Manuel şanzıman	142
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	143
Frenler	147
Sürüş kontrol sistemleri	148
Hız sabitleme sistemi (Cruise control)	151
Nesne tespit sistemleri	152
Yakıt	153
Çekme	157

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Çalıştırma ve kullanım

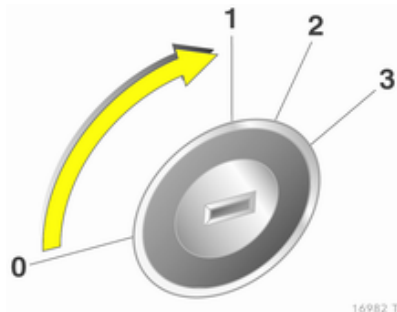
İlk sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

İlk sürüş esnasında yakıt ve motor yağı tüketimi diğer zamanlara kıyasla nispeten daha çoktur ve dizel partikül filtresi temizleme işleminin daha sık yapılması gerekebilir. Dizel partikül filtresi ➔ 136.

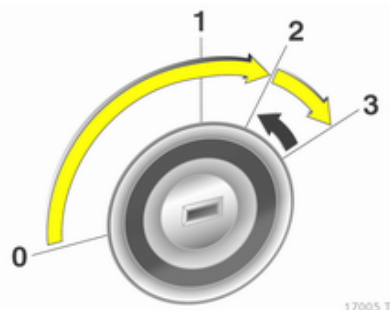
Kontak anahtarı konumları



- 0 = Ateşleme kapalı
 1 = Direksiyon kilidi açık, ateşleme kapalı
 2 = Ateşleme açık, dizel motorda: ön ısıtma
 3 = Motorun çalıştırılması

Motorun çalıştırılması

Motorun kontak anahtarı ile çalıştırılması



Debriyaj ve fren pedalına basın, otomatik şanzımda **P** veya **N** konumuna geçin.

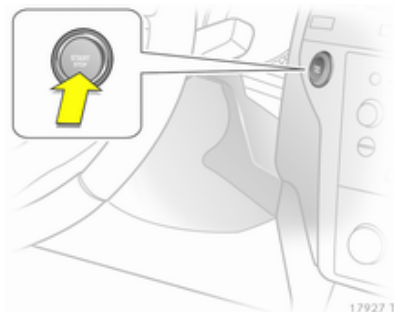
Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlar: Ön ısıtma için  kontrol lambası sönene kadar anahtarı 2. konuma çevirin.

Anahtarı yavaşça 3. konuma çevirin ve motor çalıştığında bırakın.

Çalıştırma işlemini tekrarlamadan önce veya motoru durdurmak için kontak anahtarını **0** konumuna geri getirin.

Motorun Start/Stop düğmesi ile çalıştırılması



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır. Debriyaj ve fren pedalına basın, otomatik şanzımda **P** veya **N** konumuna geçin.

Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlar: Ön ısıtma için düğmeye kısaca basın, direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin, kontrol lambası 

sönene kadar bekleyin ve ardından 1 saniye düğmeye basın ve motor çalışınca bırakın.

Çalıştırma işlemini tekrarlamadan önce veya motoru durdurmak için tuşa tekrar basın.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Aracın ilave ısıtıcı olmadan çalıştırılması dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar mümkündür. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve akünün şarjının yeterli olması gerekir. -30 °C altındaki sıcaklıklarda otomatik şanzıman ve otomatik fonksiyonlu düz şanzıman için yaklaşık 5 dakikalık bir ısınma süresi gerekir. Vites seçme kolu **P** ya da **N** konumunda olmalıdır.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vitesle takılı ve debriyaja basılmıyorsa yakıt enjeksiyonu otomatik olarak kesilir.

Park etme

- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Zemin egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alevlenebilir.
 - El frenini daima, açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.
 - Motoru durdurun ve kontağı kapatın. Direksiyon kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar çevirin.
 - Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontağı kapatmadan önce vitesi birinci vitesle alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmamasını sağlayın.
- Yokuş aşağı durumda, kontağı kapatmadan önce geri vitesi takın veya vites kolunu **P** konumuna

getirin. Ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmasını sağlayın.

- Aracı kilitleyin ve mekanik hırsızlık emniyet sistemini ve hırsızlık alarm sistemini çalıştırın.

Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

çalışmaya başlar ve 25 dakika kadar sürebilir. Bu sürede yakıt tüketiminde artış meydana gelebilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.

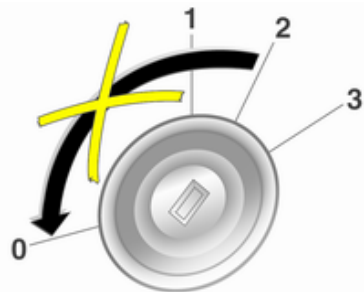


18537 T

Belirli sürüş koşullarında, örneğin kısa mesafeli sürüşlerde sistem otomatik olarak temizlenmez.

Filtrenin temizlenmesi gerektiğinde ve son sürüş şartlarının otomatik temizleme için müsait olmaması durumunda, kontrol lambası  yanıp söner. Sürüşü devam edin, motor devir sayısı, 2000 devir / dakikanın altına düşmemelidir.

Gerekirse vites küçültün. Dizel partikül filtresi temizleme işlemi başlar.



18540 T

Temizleme işlemi sırasında kontağı kapatmanız tavsiye edilmez.

Dikkat

Temizleme işleminin bir defadan daha fazla kesintiye uğraması bir çok motor arızasının meydana gelmesine sebep olabilir.

Temizleme işlemi, yüksek hızlarda daha kısa sürer.

Dizel partikül filtresi

Dizel partikül filtresi, motor egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılması sonucu temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak



Temizleme işlemi sonlandığında kontrol lambası  söner.

❗ ibaresi yanıp sönüyorsa, temizleme mümkün değildir, derhal bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör egzoz gazı içindeki sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa 153, 211'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik bileşenlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalınca kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman otomatik vites değiştirme (Otomatik sürüş modu) ve ActiveSelect'e sahip modellerde manuel vites değiştirme (Manuel sürüş modu) imkanını sağlar.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites şanzıman ekranında gösterilir.

Open&Start sistemine sahip araçlarda, kontak kapatıldığında eğer vites **P** konumuna alınmamışsa veya

park (el) freni çekilmemişse şanzıman ekranında P sembolü yanıp söner.

Sport sürüş modu etkin konumdayken  kontrol lambası yanar.

Kış sürüş programı etkin konumdayken  kontrol lambası yanar.

Vites kolu



- P** = Park konumu, ön tekerlekler kilitli durumdadır, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park (el) freni devredeyken seçin
- R** = Geri vites, sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesi seçin.
- N** = Boş vites konumu
- D** = Tüm viteslerde otomatik sürüş modu



Vites kolu yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** veya **N** konumundan çıkarılabilir (vites kolu kilidi)

Vites kolunun **N** konumunda, vites kolu kilidi belli bir gecikmenin ardından ve sadece araç sabit durumdayken devreye girer.



P veya **N** konumlarında vites kolu kadranındaki kontrol lambası  vites kolu bloke olduğu sürece kırmızı yanar. Kontak kapatıldığında vites kolu **P** konumunda değil ise vites kolu kadranındaki  ve **P** kontrol ışığı yanıp söner.

P veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

N konumu seçildiğinde, motoru çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya el frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vitese takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Vitesler 3, 2, 1



3, 2, 1 = Şanzıman seçilen kademenin dışına çıkmaz.

3 veya **1**. vitese geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Sadece otomatik vites yükseltmeden kaçınmak veya motor yardımıyla frenleme etkisinden daha fazla yararlanılması gerektiği durumlarda, **3**, **2** veya **1**. vitelere geçin.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitese geçin.

Araçın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı kum, çamur, kardan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçınin.

Park etme

Araçı terk etmeden önce, el frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak anahtarı ancak vites **P** konumundayken çıkarılabilir.

Manuel vites değiştirme modu



Vites kolunu **D** konumundan sola doğru çektikten sonra ileri veya geriye doğru hareket ettirin.

+ = Daha yüksek bir vitese geçiş.

- = Daha düşük bir vitese geçiş.

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz.

Motor devir sayısının çok düşük olduğu durumlarda otomatik olarak daha düşük bir vites kademesi seçilir.

Motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Emniyet nedenlerinden dolayı Kickdown sistemi manuel sürüş modundayken de aktif konumdadır.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Otomatik boş vitesine geçme fonksiyonu araç durdurulduğunda ileri vitesine takılı durumdaysa otomatik olarak vitesi boş alır.
- Sport sürüş modu devredeyken vites değişimi yüksek devir sayılarında gerçekleşir (Hız sabitleme sistemi devredeyken değil). Sport sürüş modu ⇨ 149.

Kış programı ❄



Kaygan bir yol üzerinde aracı hareket ettirmekte zorlanıyorsanız kış programını etkinleştirin.

Manuel sürüş modu olmayan araçlarda etkinleştirme

P, R, N, D veya 3. vites kademelerindeyken ❄ tuşuna basın. Araç 3. viteste kalkar.

Manuel sürüş modu olan araçlarda etkinleştirme

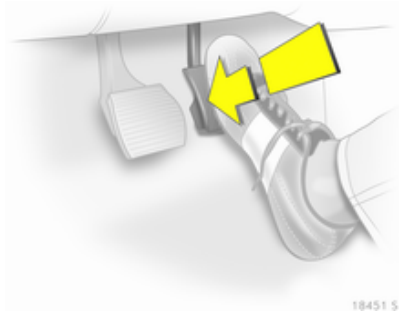
Otomatik sürüş modunda ❄ tuşuna basın. Yol şartlarına bağlı olarak araç 2. veya 3. viteste kalkış yapar.

Devre dışı bırakılması

Kış programı aşağıda anlatıldığı gibi kapatılır:

- ❄ tuşuna tekrar basarak,
- 2 veya 1. vitesi manuel olarak seçerek,
- manuel sürüş moduna geçerek,
- kontağı kapatarak,
- veya şanzıman yağı sıcaklığı çok yüksek olduğunda kendiliğinden.

Kickdown



Gaz pedalına direnç noktasından öteye basılması: Motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Arıza

Bir arıza olması durumunda  kontrol lambası yanar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmmez. Sürüşe devam etmek mümkündür. Vites değişimi için manuel mod kullanılır.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Manuel sürüş modu olmayan model

2. vites devre dışıdır. Manuel vites değişimi:

- 1 = 1. vites
- 2 = 3. vites
- 3, D = 4. vites

Manuel sürüş modu olan model

Sadece en yüksek vites seçilebilir. Arızanın türüne bağlı olarak manuel sürüş modunda 2. vitesi seçmek de mümkün olabilir.

Güç kaynağı kesintisi

Araç aküsünün boşalması durumunda vites kolu **P** veya **N** konumundan çıkarılamaz.

Akü boşaldığında çalıştırma yardımını uygulayın  197.

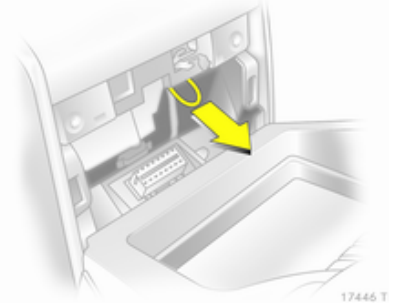
Eğer sorun boşalmış aküden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın:

1. Park frenini etkinleştirin.



2. Küllük yuvasını çıkarın  85. Metal kapağın cıvatalarını söküp iki parçayı çıkarın. Araç takımları  184.

3. Küllük tutucusunu veya kapağı çıkarın: bunu yapmak için üst köşedeki boşluğa erişin küllük tutucusunun veya kapağının bağlantılarını söküp çıkarın.



4. Halkayı çekin ve vites kolunu **P** veya **N** konumundan çıkarın. **P** veya **N** konumuna tekrar getirilirse vites kolu tekrar bu konumda kilitli kalacaktır. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

5. Küllük tutucusunu veya kapağı yerleştirin ve sabitleyin.
6. Metal kapağı cıvatalar ile sabitleyin. Küllük yuvasını monte edin ➔ 85.

Manuel şanzıman



Geri vitese takmak için araç durur vaziyetteyken debriyaja bastıktan 3 saniye sonra vites kolundaki düğmeye basın, vitese takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyayı gereksiz yere kullanmayın.

Debriyayı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

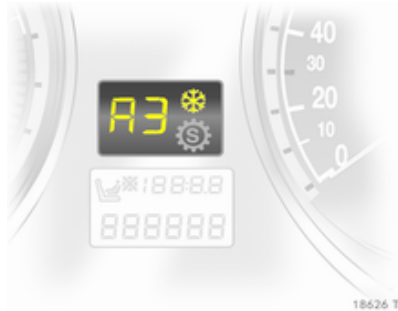
Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman

Otomatik fonksiyonlu mekanik şanzımana sahip Easytronic sistemi ile otomatik debriyaj kumandası kullanılarak hem manuel vites değişimi (manuel mod) hem de otomatik vites değişimi (otomatik mod) mümkün olabilmektedir.

Şanzıman ekranı



Seçilen modu ve vitesi gösterir.

Motor çalışırken ve ayak frenine basılmamış konumdayken **A**, **M** veya **R** seçilmiş ise birkaç saniye süre ile gösterge yanar.

Kış sürüş programı etkin konumdayken  kontrol ışığı yanar.

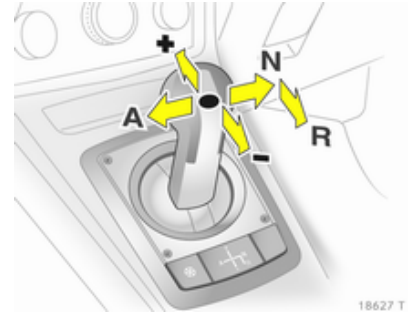
Motorun çalıştırılması

Motoru çalıştırırken aynı zamanda ayak freni pedalına basın. Ayak freni basılı olmazsa göstergede  kontrol lambası yanar, aynı zamanda şanzıman ekranında "N" yanıp söner, motor çalışmaz.

Tüm fren lambaları arızalı ise motoru çalıştırmak mümkün olmaz.

Ayak freni basılı olduğu zaman otomatik olarak boş vites konumuna **N** geçer. Konum değiştirirken kısa bir gecikme olabilir.

Vites kolu



Vites kolunu daima dayanma noktasına kadar ilgili yöne doğru hareket ettirin. Vites kolu her kullanımdan sonra kendiliğinden orta konuma geri gelmektedir.

- N** = Boş vites veya rölanti konumu.
- A** = Otomatik ve manuel mod arasında geçiş yapmak. Şanzıman ekranında **A** veya **M** görüntülenir.
- R** = Geri vites. Sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesa takın.
- +** = Daha yüksek bir vitesa geçiş.
- = Daha düşük bir vitesa geçiş.

Hareket etme

Ayak frenine basın, vites kolunu **A**, **+** veya **-** yönüne doğru hareket ettirin. Şanzıman otomatik modda bulunur ve birinci vites seçilidir. **R** seçilirse geri vitese geçilir.

Frenden ayağınızı çektiğiniz zaman araç yavaş yavaş hareket etmeye başlar.

Ayak freni kullanılmadan hareket etmek için bir vitese taktıktan hemen sonra gaz pedalına basın.

Gaz pedalına veya frene basılmazsa herhangi bir vites seçilmez ve **A** veya **R** göstergesi kısa süreliğine yanıp söner.

Aracın durdurulması

A modunda, araç durduğunda birinci vitese geçilir ve debriyaj kilidi açılır. **R** konumunda geri vites konumunda kalınır.

Motor freni

Otomatik mod

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman, rampa inerken gereken daha yüksek motor devir sayılarına ulaşılmadan daha üst vitelere geçiş yapmaz. Frenleme yapıldığında zamanında vites küçültür.

Manuel vites değiştirme modu

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitese geçin.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı çamur, kar veya bir çukurdan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **R** ve **A** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

El frenini çekin. En son takılı olan vites (şanzıman ekranı göstergesi) konumunda kalınır. **N** konumunda vites seçili değildir.

Kontak kapatıldıktan sonra şanzıman vites kolu hareketlerine duysız kalmaktadır.

Manuel vites değiştirme modu

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu şekilde motorun çok düşük veya çok yüksek motor devirlerinde çalışması engellenir.

Eğer motor devri çok düşük ise şanzıman otomatik olarak daha düşük bir vitese geçer.

Eğer motor devri çok yüksek ise şanzıman ancak kickdown (gaz pedalına direnç noktasından öteye basılması) ile bir üst vitese geçebilir.

Otomatik sürüş modunda **+** veya **-** seçilirse şanzıman manuel moda geçer ve manuel olarak vites değişimi yapılır.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Uyarılma programları, diğer viteslere geçmeyi otomatik olarak sürüş koşullarına uyarlayan programlardır, örneğin aracın fazla yüklü olması durumunda ve yokuş çıkarken.
- Sport sürüş modu devredeyken vites geçiş zamanları kısaltılır ve vites değiştirme daha yüksek devir sayılarında gerçekleşir (hız sabitleme sistemi açık olduğunda bu geçerli değildir). Sport sürüş modu ➔ 149.

Kış programı ❄



Kaygan bir yol üzerinde aracı hareket ettirmekte sorun yaşıyorsanız kış programını etkinleştirin.

Etkinleştirilmesi

❄ tuşuna basın. Şanzıman otomatik sürüş moduna geçer. Araç 2. viteste kalkar. Sport sürüş modu devre dışı bırakılır.

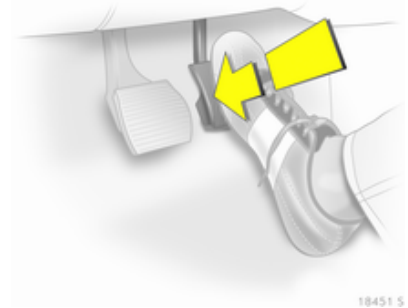
Devre dışı bırakılması

Kış programı aşağıda anlatıldığı gibi kapatılır:

- ❄ tuşuna tekrar basarak.
- Kontağı kapatarak,

- Manuel sürüş moduna geçerek (otomatik moda geri döndüğünde kış programı tekrar etkin olur)
- debriyaj ısısı çok yüksek olduğunda

Kickdown



Gaz pedalına direnç noktasından öteye basılması: Motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Arıza

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanda hasar oluşmasını engellemek için yüksek debriyaj ısılarında debriyaj (kavrama) otomatik olarak kapatılır.

Bir arıza olması durumunda  kontrol lambası yanar. Sürüşe devam edilebilir. Vites değişim için manuel mod kullanılamaz.

Ekran **F** gösterilirse sürüşe devam etmek mümkün olmaz.

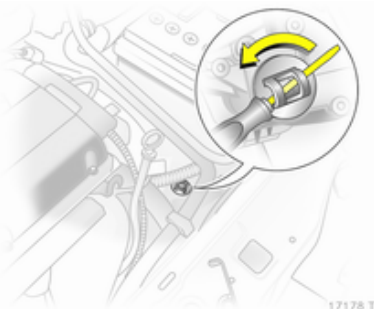
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Güç kaynağı kesintisi

Araç aküsü boşaldığında, vitese takıldığında debriyaj kilidi açılmaz. araç hareket ettirilemez.

Akü boşaldığında çalıştırma yardımını uygulayın  197.

Güç kaynağı kesintisi akünün boşalmış olmasından kaynaklanmıyorsa bir servise başvurun.



Aracın akıcı trafikten uzaklaştırılması gerekiyorsa debriyaj kilidini şu şekilde çözün:

1. El frenini çekin, kontağı kapatın.
2. Motor kaputunu açın  165.
3. Şanzıman yatak kapağı bölümünü, yatak kapağı çıkarıldığında açıklığa pislik girmeyecek şekilde temizleyin.
4. Yatak kapağını döndürerek çözün ve yukarıya doğru çekip çıkarın,
5. Yassı tornavida ile rulman kapağı altındaki ayar cıvatasını, açık bir karşı koyma direnci

hissedilinceye kadar sağa doğru döndürün. Debriyaj kilidi açılmıştır.

6. Temizlenmiş olan yatak kapağını tekrar monte edin. Yatak kapağının tamamen gövde üzerine oturması gerekir.

Dikkat

Dirence karşı döndürmeye devam etmeyin, şanzıman hasar görebilir.

Dikkat

Bu şekilde debriyaj kilidi açılan bir aracın çekilmesine ve motorun çalıştırılmasına müsaade edilmez, araç sadece kısa bir mesafe için hareket ettirilebilir.

Vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için oldukça yüksek bir kuvvet uygulanmalıdır. Fren mesafesi artar. Sürüşe devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (P) → 93.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titreşmesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreşen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Marş edildikten sonra, sistem duyulabilen bir kendini sınıama testi gerçekleştirir.

Kontrol lambası (ABS) → 93.

Uyarlanabilir fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

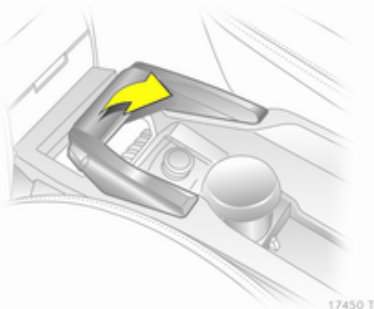
Arıza

⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni



El frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda el frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

El frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

Kontrol lambası (🚗) ➔ 93.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır (fren asistanı).

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalındaki basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Bu sistem eğimli yollarda aracın geriye doğru kaymasını engelleyerek kalkış yardımı sunar. Ayak frenini bıraktıktan sonra ve el freni çekili değilken frenler ancak 2 saniye sonra serbest bırakılır.

Sürüş kontrol sistemleri

Elektronik Stabilite Programı

Elektronik stabilite programı (ESP®Plus) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir. Sistem ayrıca tahrik tekerleklerinin patinajını da önler.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

Kontak açıldığında ve 🚗 kontrol lambası söndüğünde ESP®Plus sistemi çalışmaya hazırdır.

ESP®Plus sistemi devreye girdiğinde kontrol lambası 🚗 yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  ↗ 94.

Devre dışı bırakılması



ESP®Plus sistemi yüksek performanslı sürüş için olan Sport sürüş modu devredeyken kapatılabilir:

SPORT düğmesine yaklaşık 4 saniye boyunca basın. Kontrol lambası  yanar. Ayrıca servis göstergesinde **ESPoff** gösterilir.

⚠ Uyarı

RunFlat lastikler kullanıldığında lastikler basınçsız konumdayken ESP®Plus sistemi devre dışı bırakılmamalıdır.

ESP®Plus sistemi **SPORT** tuşuna basıldığında tekrar devreye alınır. Ayrıca servis göstergesinde **ESPon** gösterilir. Kontak tekrar açıldığında ESP®Plus sistemi tekrar devreye alınır.

Sport sürüş modu ↗ 149.

İnteraktif Sürüş Sistemi

İnteraktif Sürüş Sistemi (IDS®Plus) elektronik stabilite programı (ESP®Plus), anti blokaj fren sistemi (ABS) ve sürekli süspansiyon kontrolü (CDC) sisteminin sensör ve elektronik kontrol ünitelerini birleştirmektedir.

Sport sürüş modu

Süspansiyon ve direksiyon daha sert hale gelir ve daha iyi bir yol tutuşu sağlamaktadır. Motor gaz pedali hareketlerine daha hızlı cevap verir.

Otomatik fonksiyonlu manual şanzımanda vites geçiş zamanları kısaltılır.

Kontrol lambası **IDS®Plus** ↗ 95.

Etkinleştirilmesi



SPORT tuşuna basın.

Kontrol lambası  93.

Kış programının etkinleştirilmesi mümkün değildir.

Devre dışı bırakılması

SPORT tuşuna kısaca basın. Kontak kapatıldığında veya kış programı etkinleştirildiğinde Sport sürüş modu devre dışı kalır.

Sürekli süspansiyon kontrolü

Sürekli süspansiyon kontrol sistemi (CDC) aracın süspansiyonunu sürüş koşullarına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olarak ayarlar.

Sport modu devredeyken, süspansiyon ayarlaması daha sportif bir sürüş özelliğine göre ayarlanır.

Kontrol lambası **IDS+**  95.

Otomatik seviye ayarlaması



Sürüş esnasında aracın arka kısmının seviyesi otomatik olarak ayarlanmaktadır. Yaylanma mesafesi ve araç tabanı yükseltilmektedir, böylece aracın sürüş stili önemli ölçüde iyileştirilmiş olmaktadır.

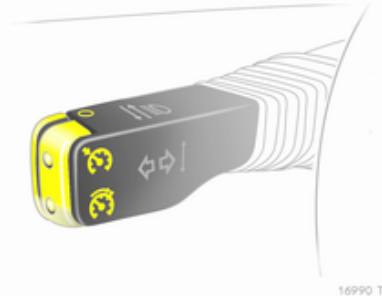
Otomatik seviye ayarlaması, aracın yüküne ve yol yapısına bağlı olarak, kısa bir mesafede etkinleştirilir.

Fonksiyon arızalarında araç tam dolu olarak yüklenmemelidir. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Hız sabitleme sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi yaklaşık 30 ila 200 km/h arasındaki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı hız sabitleme sistemi ancak bir kez ayak frenine basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir.



Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Otomatik şanzımanda veya otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanda hız sabitleme sistemini sadece otomatik sürüş modunda devreye alın.

Kontrol lambası  97.

Etkinleştirilmesi

 tuşuna kısaca basın: güncel hız kaydedilir ve saklanır.

Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Hafızaya alınan hız değeri, kontak kapatılana kadar kaydedilir.

Kaydedilen hızı tekrar etkinleştirmek için 30 km/h üzerindeki bir hızda  tuşuna kısaca basın.

Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi açık iken  düğmesine basın veya bu düğmeye birçok kez kısaca basıp bırakın: Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.

 düğmesi bırakıldığında seçilen hız hafızaya alınır ve saklanır.

Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi açık iken  düğmesine basın veya bu düğmeye birçok kez kısaca basıp bırakın: Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle düşer.

 düğmesi bırakıldığında seçilen hız hafızaya alınır ve saklanır.

Devre dışı bırakılması

 tuşuna kısaca basın: Hız kontrol sistemi (cruise control) devre dışı bırakılır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Aracın hızı saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde
- Fren pedalına basıldığında

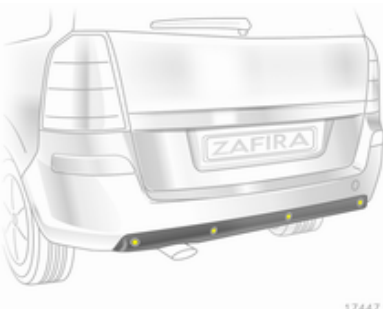
- Debriyaj pedalına basıldığında
- Vites kolu **N** konumuna getirildiğinde

Nesne tespit sistemleri

Park Asistanı



17448 T



17447 T

Park asistanı, aracın önünde ve arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park etmeyi kolaylaştırır. Her durumda park etmenin sorumluluğu sürücüye aittir.

Sistem ön ve arka tamponda dörder adet ultrasonik park sensörüne sahiptir.

Kontrol lambası **P**  94.

Not

Araç arkasına monte edilen tertibatlar sistemin bozulmasına neden olabilirler.

Etkinleştirilmesi



17016 T

Geri vites takılı olduğunda park pilot sistemi otomatik olarak devreye girer.

Sistem düşük hızlarda gösterge panelindeki **P** tuşuna basılması ile de etkinleştirilebilir.

Araç bir engele yaklaşırsa, yolcu bölümünde bir dizi sinyal sesi duyulur. Aracın engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Devre dışı bırakılması

P tuşuna basarak sistemi devre dışı bırakabilirsiniz.

Araç belli bir hızın üzerinde seyrederken sistem otomatik olarak kapatılır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Eğer araca bir çekme tertibatı takılı ise, sistem bunu otomatik olarak algılar.

Araca bir römork bağlandığı takdirde arka park pilot sistemi otomatik olarak devreden çıkar.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt

Sadece DIN EN 228 normuna uygun kurşunsuz yakıtlar kullanın.

Hacimsel olarak % 10 etanol içeren eşdeğerli standartlara uygun yakıtlar da kullanılabilir. Bu durumda sadece DIN 51625 normuna uygun yakıtlar kullanın.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın ➔ 211. Çok düşük oktanlı yakıt avans vuruntusuna neden olabilir, motor gücünü ve torkunu düşürür ve yakıt tüketimini artırır.

Dikkat

Çok düşük oktanlı yakıt kullanılması, yakıtın kontrolsüz yakılmasına ve motorun hasar görmesine sebep olabilir.

Dizel motorlar için yakıt

Dizel motorlarını, sadece DIN EN 590 spesifikasyonuna uygun piyasada bulunan dizel yakıt ile çalıştırınız. Yakıt az kükürt oranına sahip olmalıdır. (maks. 50 ppm). Hacimsel olarak maksimum % 7 biodizel (= EN14214 normuna göre FAME) içeriğine sahip aynı değerdeki standartlara uygun yakıtlar (DIN 51628 veya eşdeğer normlar) da kullanılabilir.

Gemi dizel yakıtları, kalorifer yakıtı veya kısmen veya tamamen bitkisel maddelerden elde edilen dizel yakıtları, aquazol ve benzeri dizel/su emülsiyonlarını kullanmayın. Dizel yakıtların benzinli motorlarda benzinin inceltilmesi için kullanılmasına izin verilmez.

Dizel yakıtının akışkanlığı ve filtrenabilirliği sıcaklıktan bağlıdır. Bu nedenle kış aylarında piyasada düşük sıcaklık özelliğine sahip dizel yakıtları bulunmaktadır. Soğuk mevsimlerin başlamasından önce kışlık dizel yakıtı kullanın.

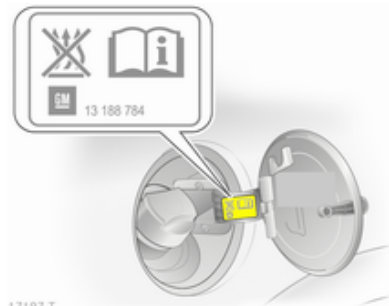
Doğal gaz ile çalışan motorlar için yakıtlar

Metan gazı oranı yaklaşık % 78 - 99 olan doğal gazları kullanın. L sınıfı gazlar (düşük) yaklaşık % 78 - 87 oranında H sınıfı gazlar (yüksek) yaklaşık % 87 - 99 oranında metan içerir. Aynı metan gazı oranına sahip, kimyasal olarak işlenmiş ve kükürdü giderilmiş biogaz da kullanılabilir.

Sadece DIN 51624 düzenlemelerine uygun doğal gaz veya biogaz kullanın.

Likit gaz veya LPG kullanılmamalıdır.

Yakıt doldurma



⚠ Tehlike

Yakıt doldurmadan önce motoru ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini (depo kapağındaki etiketten anlaşılabilir) mutlaka kapatın. Cep telefonlarını kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

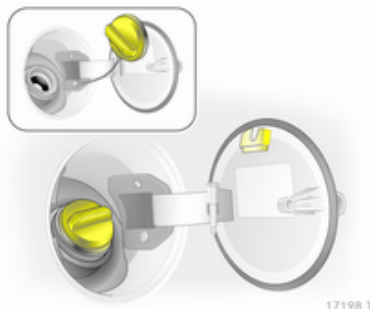
Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

Yakıt deposu doldurma boğazı, aracın sağ arka tarafındadır.

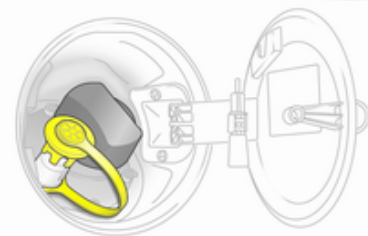
Yakıt deposu kapağının kilidi araç kilitleri açık ise açılabilir.



Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını yakıt depo kapağına (dış kapak) asın.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

Doğal gaz dolumu

Doğal gaz dolumu yaparken doldurma boğazı için olan koruyucu kapağı çıkarın.

⚠ Uyarı

Gaz deposu sadece maksimum 250 bar'lık doldurma basıncı ile doldurulmalıdır. Sadece ısı dengelemeli akaryakıt istasyonunda dolum yaptırınız.

Depo dolum işlemi talimatlara uygun olarak bitirilmelidir, örn. yakıt doldurma boğazının havasının

alınması. Yakıt dolumunun ardından koruyucu kapağı tekrar yerine yerleştirin.

Doğal gaz deposunun kapasitesi dış hava sıcaklığına, dolum basıncına ve dolum sistemi tipine bağlıdır.

Yurt dışında "doğal gaz ile çalışan araçlar" için kullanılan terimler:

Almanca Erdgasfahrzeuge

İngilizce NGVs = Natural Gas Vehicles

Fransızca Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

İtalyanca Metano auto

Yurt dışında "doğal gaz" için kullanılan terimler:

Almanca Erdgas

İngilizce CNG = Compressed Natural Gas

Fransızca GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - veya - CGN = carburant gaz naturel

İtalyanca Metano (per auto)

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın. Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Yakıt tüketimi - CO₂-emisyonları

Yakıt tüketiminin ölçümünde, en son 2004/3/EC ile değiştirilen yeni 80/1268/EEC standardı geçerlidir.

Bu standart gerçek durumu dikkate almaktadır: Ölçümde, şehir içi trafiği yaklaşık olarak $\frac{1}{3}$ ve şehir dışı trafiği

yaklaşık olarak $\frac{2}{3}$ oranlanmaktadır. Burada soğuk çalıştırma ve hızlanma aşamaları da dikkate alınmaktadır.

Ayrıca CO₂ emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.

Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır. Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Tüm değerler, seri donanıma sahip EU standart modeli için geçerlidir.

Yakıt tüketimi belirlemesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan boş araç ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen tüketim ve CO₂ değerlerinden az da olsa, daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

Yakıt tüketimi, CO₂ emisyonları
⇨ 215.

Doğal Gaz

Yakıt tüketimi ile ilgili verilere referans yakıt G20 ile (Metan oranı % 99 - 100 mol) öngörülen sürüş koşulları altında ulaşılmıştır. Metan gazı oranı daha az olan doğal gaz kullanımında yakıt tüketimi belirtilen değerden sapabilir.

Çekme

Genel Bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın. Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Römork/karavan çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Topuzlu bağlantı çubuğunu daima araçta bulundurun.

Çekme tertibatının montaj boyutları
↗ 226.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin

sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Düşük sürüş performansına sahip römorklarda ve müsaade edilen toplam ağırlığı 1300 kg'ın üzerinde olan karavanlarda 80 km/saat hızın aşılmasına müsaade edilmez; sürtünme prensibine göre yalpalama hareketleri için bir stabilizatörün kullanılması tavsiye edilir.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın
↗ 222.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir

ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Aksi belirtilmiş olmadıkça müsaade edilen karavan/römork yükü azami % 12 meyile kadar geçerlidir.

Müsaade edilen karavan/römork yükü belirtilen eğime ve deniz seviyesinden 1000 metre yüksekliğe kadar geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 metre tırmanışta müsaade edilen toplam çekme ağırlığının % 10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (% 8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ➔ 210.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü (75 kg), karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

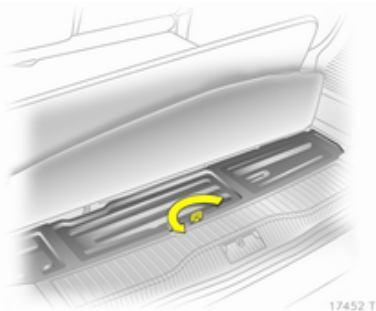
Arka aks yükü

Karavan/Römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerinde belirtilen değerlere bakın) müsaade edilen toplam ağırlığın 90 kg ve müsaade edilen toplam ağırlığın 75 kg aşılmasına izin verilir. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

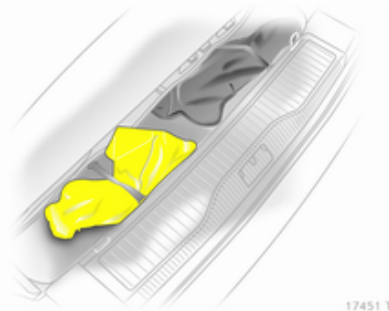
Karavan/römork çekme ekipmanı

Dikkat
Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmelidir.

Topuzlu bağlama çubuğunun bulunduğu yer



Kapağı açmak için taban halısını kaldırm. Metal halkayı çekin yukarı kaldırm.

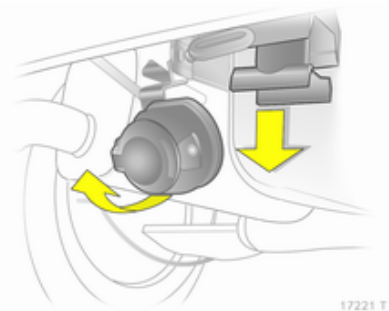


İçinde topuzlu bağlama çubuğu bulunan torba yerine plastik bant ile sabitlenmiştir.

Yerleştirirken topuzlu bağlama çubuğu döndürme tutamağının üst tarafa bakmasına dikkat edin.

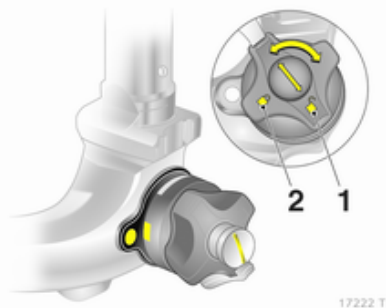
Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi

Tampondaki kapağı yuvaların alt kısmından ufak bir açıda geriye doğru çekin.



Prizi yerinden çıkartın ve aşağı katlayın. Topuzlu bağlama çubuğu yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.

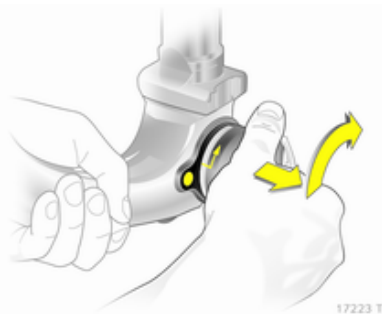
Topuzlu bağlama çubuğunun gerilme konumunun kontrol edilmesi



- Döner düğmenin üzerindeki kırmızı işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki beyaz işarete doğru bakmalıdır.
- Döner düğme ve topuzlu bağlantı çubuğunun arasındaki mesafe yaklaşık 6 milimetre olmalıdır.
- Anahtar (1) konumunda olmalıdır.

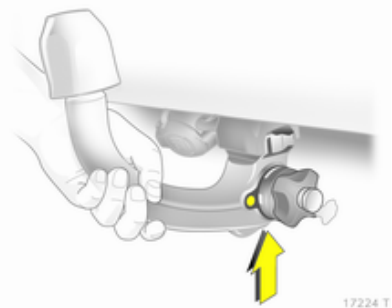
Aksi takdirde topuzlu bağlama çubuğu yerleştirilmeden önce gerdirilmelidir:

- Anahtar (1) konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açın.



- Döner düğmeyi çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi

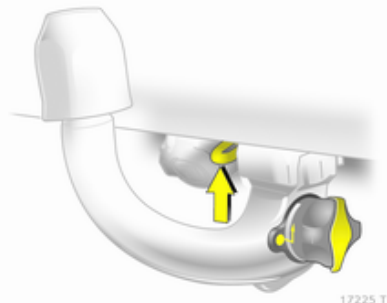


Gerdirilmiş olan topuzlu bağlama çubuğunu deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın.

Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar topuzlu bağlama çubuğu üzerinde kalır (aralık yok).

⚠ Uyarı

Yerleştirme işlemi esnasında döner düğmeye dokunmayın.



Anahtarı (2) konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açın. Anahtarı çıkarın ve koruyucu kapağı yerine bastırın.

Römork fren kablo gözü

Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

Topuzlu bağlama çubuğunun doğru monte edildiğini kontrol edin

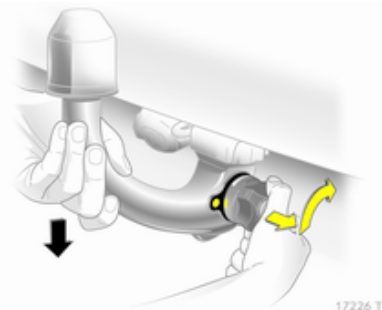
- Döner düğmenin üzerindeki yeşil işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki beyaz işarete doğru bakmalıdır.

- Döndürme tutamağı ile topuzlu bağlama çubuğu arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu kilitli ve anahtarı çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠ Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Eğer topuzlu bağlama çubuğu doğru şekilde monte edilemiyorsa, bir servise başvurun.

Topuzlu bağlama çubuğunun çıkartılması



Koruyucu kapağı açın ve topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açmak için anahtarı (1) konumuna getirin.

Döndürme tutamağını çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün. Topuzlu bağlama çubuğunu aşağıya doğru çekerek çıkartın.

Kapama tapasını yuvaya takın. Prizi katlayın.

Kapağı tampona yerleştirin: Kapağın kenarlarındaki kılavuz çubukların ilk önce ön kısmını sonra arka kısmını

tampona oturtun ve yerine yerleşmesini sağlayın. Bu esnada kapağı hafifçe bastırın.

Römork stabilite asistanı

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir. Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir.

Römork stabilite asistanı (TSA), elektronik stabilite programının (ESP®^{Plus}) bir fonksiyonudur ⇨ 148.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	163
Araç bakımı	164
Ampul değiştirme	170
Elektronik sistem	178
Araç takımları	184
Jantlar ve lastikler	185
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	197
Çekme	199
Araç bakımı	201

Genel Bilgiler

Aksesuar ve araç modifikasyonları

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Aracın hasar görmesini engellemek için, elektrik sisteminde hiçbir değişikliğin yapılmasına müsaade edilmez, örneğin ilave tüketicilerin bağlanması veya elektronik kontrol ünitelerine müdahale (Chip-Tuning).

Aracın park edilmesi

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa, hasarlardan kaçınmak için aşağıdaki işlerin bir servis tarafından yapılması gerekir:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi suyunu boşaltın.
- Soğutma suyu ve antifrizi kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

- Aracı kuru ve iyi havalandıran bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.

- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

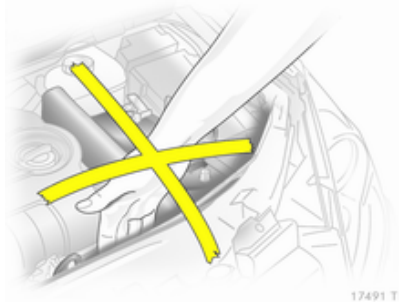
Kullanım Ömrü

Eski araçların geriye alınması ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Doğal gazla çalışan araçların tekrar değerlendirilmesi, doğal gazlı araçlar konusunda yetkili bir servis merkezi tarafından yapılmalıdır.

Araç bakımı

Çalışmaların yapılması



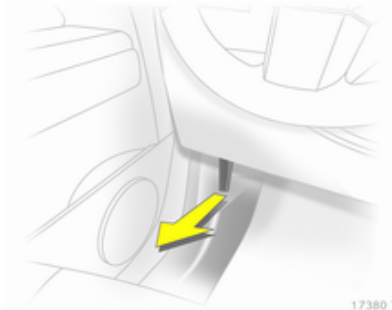
⚠ Uyarı

Motor bölümündeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

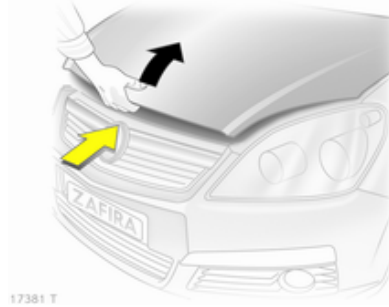
⚠ Tehlike

Ateşleme sistemi ve Xenon far sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle bu parçalara dokunmayın.

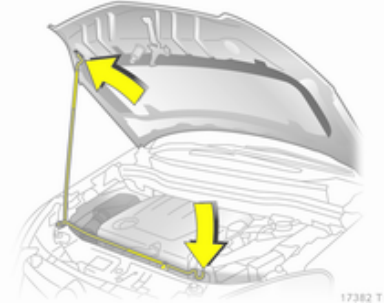
Daha kolay tanınabilmesi açısından, motor yağı, soğutma suyu, yıkama suyu dolum kapakları ve yağ seviyesi ölçüm çubuğunun tutamağı sarı renktedir.

Kaput**Açılması**

Açma kolunu çekin. Açma kolunu orjinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını yukarı bastırın ve motor kaputunu açın.
Hava girişi ⇨ 132.



Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve kilit dilinin içine yerleşmesini sağlayın. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Motor yağı

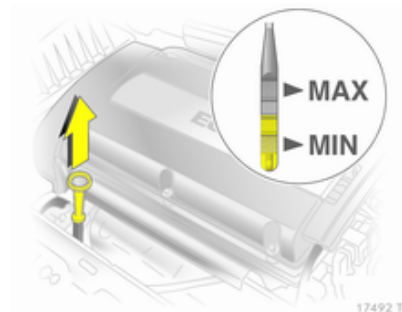
Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin.

Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 206.

Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve kapatılmalı en az 5 dakika olmuştur olmalıdır.

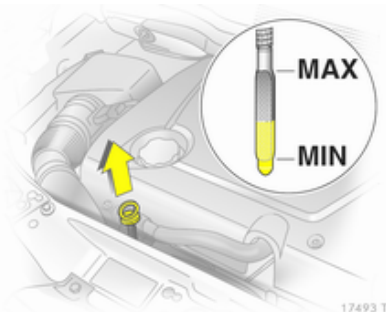
Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çekin, temizleyin, yerine sokun, tekrar dışarı çekin ve motor yağ seviyesini okuyun.

Ölçüm çubuğunu yerine sokun, yarım tur döndürün.



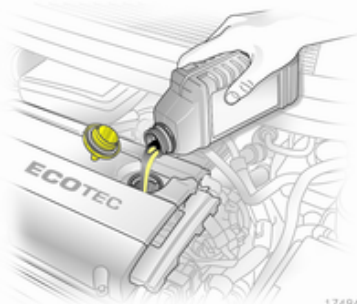
17492 T

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



17493 T

Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.



17494 T

En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir.

Kapasiteler ⇨ 221.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı içindeki antifriz miktarı, yaklaşık olarak -28 °C'ye kadar dona karşı koruma sağlar.

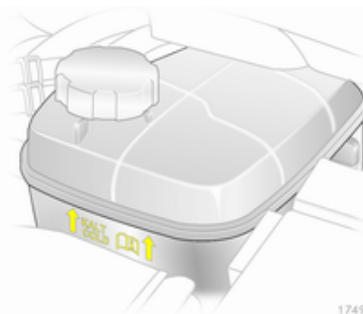
Dikkat

Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



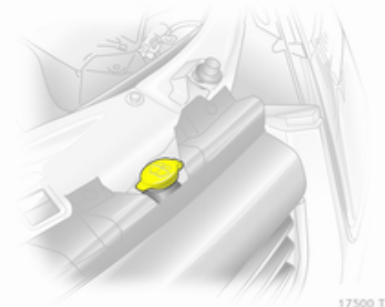
Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi **KALT/COLD** (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Antifriz maddesi ekleyin. Antifriz madde yoksa, temiz içme suyu doldurun veya saf su ekleyin. Kapağı oturtun ve sıkın. Antifriz yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma suyu kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Cam yıkama sıvısı



Antifriz içeren uygun yıkama sıvısı ile karıştırılmış temiz su ile doldurun. Doğru karışım oranı için yıkama sıvısı haznesine bakın.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Frenler

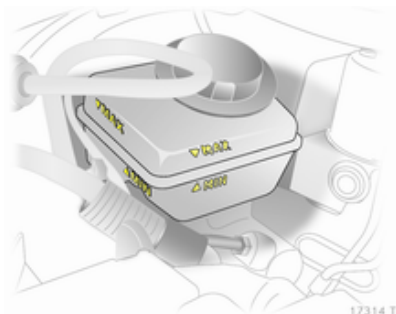
Bir gıcırtı sesi fren balatasının minimum kalınlıkta olduğunun habercisidir. Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliğinde en küçük bir kirlilik fren sisteminin çalışmamasına yol açacağından dolayı dolum esnasında temizliğe çok dikkat edilmelidir. Bir kayıp söz konusu olduğunda, fren hidroliği kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yalnızca yüksek performanslı fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz, Fren ve debriyaj hidroliği ↗ 168.

Akü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın 4 haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

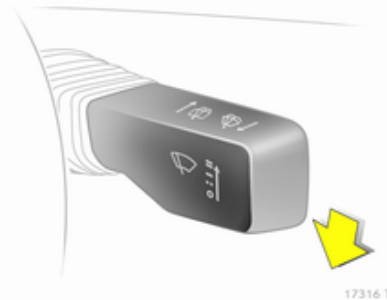
Akü boşalma emniyeti ➔ 120.

Dizel yakıt sistemi, Yakıt sistemi havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalincaya kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Kontakı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi 5 saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Cam sileceklerinin değiştirilmesi

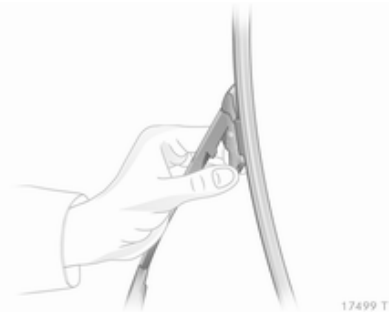
Ön cam sileceklerinin servis konumu



Kontakı kapatın fakat kontak anahtarını çıkarmayın veya sürücü kapısını açmayın.

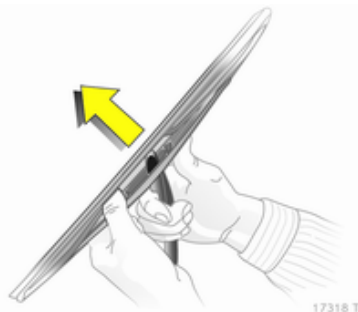
4 saniye içerisinde silecekler dik konuma gelir gelmez silecek kolunu bırakın.

Ön cam silecek lastikleri



Silecek kolunu kaldırın, silecek kolundaki her iki sürgüyü bastırın, silecek lastiğinin serbest konumda kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Arka cam silecek lastiği



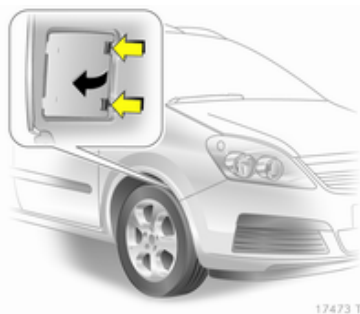
Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Ampul değiştirme

Kontaklı ve gerekli düğmeyi veya kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun! Ampul camını çıplak elle tutmayın.

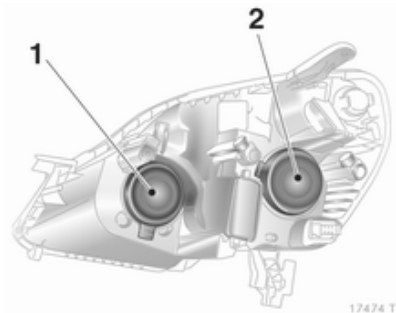
Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.



Ön dış lambaların ampul değişimi öndeki tekerlek yuvalarında bulunan açıklıklar arasından gerçekleştirilmektedir: tekerlekleri uygun şekilde döndürün, kilit dilini çıkarın ve kapağı dışarı alın.

Motor bölümünün sağ tarafındaki ampulleri değiştirmek için, hava hortumunu sarılı olduğu hava filtresinden çıkarın. Sol tarafta, soketi sigorta kutusundan çıkarın.

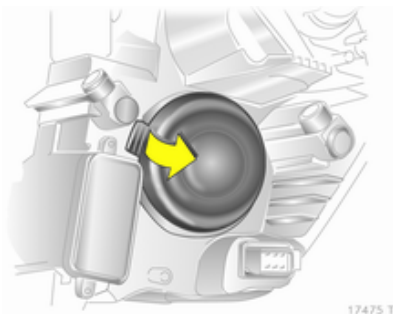
Halojen far sistemi



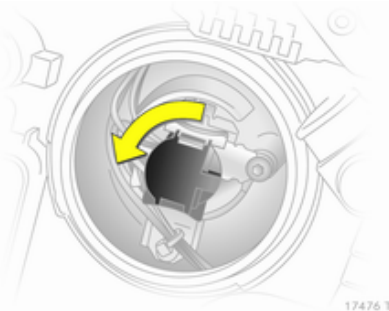
Far sistemi uzun hüzme 1 (iç lambalar) ve kısa hüzme 2 (dış lambalar) için birbirinden ayrı ampullere sahiptir.

Kısa hüzme

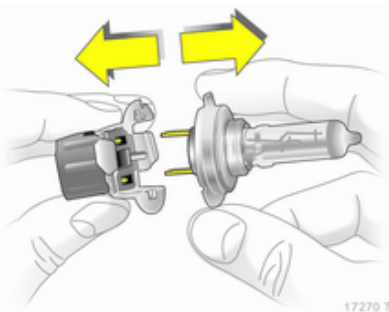
1. Ampul değişimi tekerlek yuvaları arasındaki boşluktan yapılmaktadır.



2. Koruyucu kapağı sökün 2.



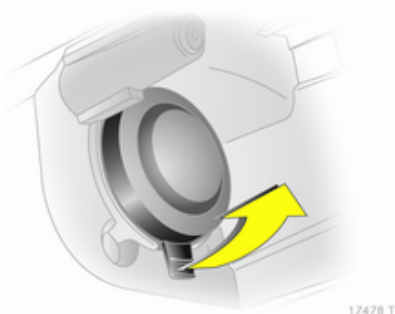
3. Lamba duyunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Lamba taşıyıcısını reflektörden çıkarıp alın.



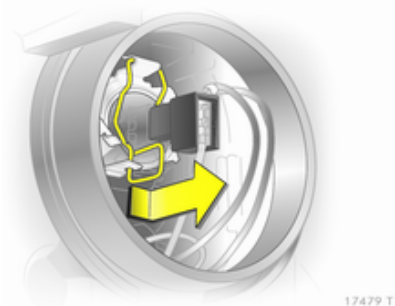
4. Ampülü lamba taşıyıcısından çekip çıkarın. Yeni ampülü lamba taşıyıcısına takın.
5. Lamba taşıyıcısını, lamba taşıyıcısı tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
6. Lamba taşıyıcısını dayanak noktasına kadar sağa çevirin.
7. Koruyucu kapağı takın.
8. Kapağı tekerlek yuvasındaki boşluğa yerleştirin ve yerine oturtun.

Uzun hüzme

1. Ampul değişimi motor bölmesinden doğru yapılmaktadır.



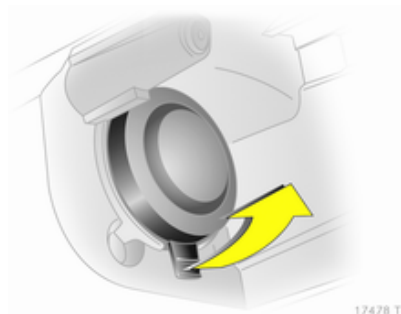
2. Koruyucu kapağı sökün 1.
3. Kablo soketini ampulden çekip çıkarın.



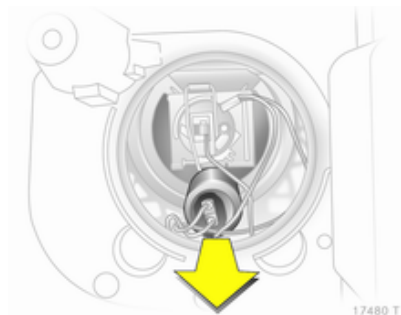
4. Yaylı tel kelepçeyi, sabitleme kulaklarından öne doğru hareket ettirin ve aşağı doğru çekip çıkarın.
5. Ampulü reflektör gövdesinden çıkarıp alın.
6. Yeni ampulü takarken tespit kulakları reflektördeki kanallara oturtacak şekilde takın.
7. Kablo soketini ampul üzerine yerleştirin.
8. Koruyucu kapağı takın.

Park lambaları

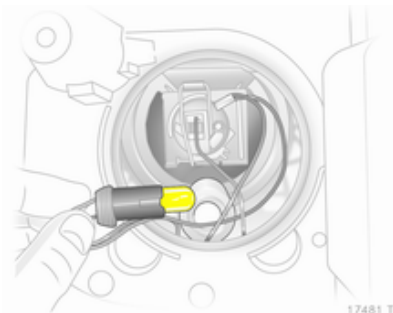
1. Ampul değişimi motor bölmesinden doğru yapılmaktadır.



2. Koruyucu kapağı sökün 1.



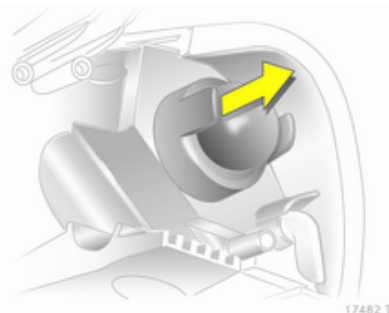
3. Reflektörün içinden park lambası ampulünün duyunu çıkarın.



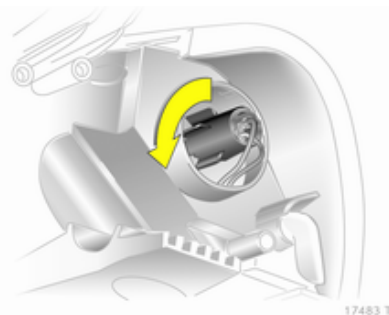
4. Ampulü duyundan çıkarıp alın. Yeni ampulü takın.
5. Ampulü duyunu reflektöre takın. Far muhafaza kapağını yerleştirin ve kapatın.

Ön sinyal lambaları

1. Ampul değişimi tekerlek yuvaları arasındaki boşluktan yapılmaktadır.



2. Koruyucu kapağı sökün.



3. Lamba duyunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın.

4. Ampulü duyuna içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampulü takın.
5. Lamba duyunu reflektörün içine yerleştirin, sağa doğru döndürün ve oturtun.
6. Koruyucu kapağı takın.
7. Kapağı tekerlek yuvasındaki boşluğa yerleştirin ve yerine oturtun.

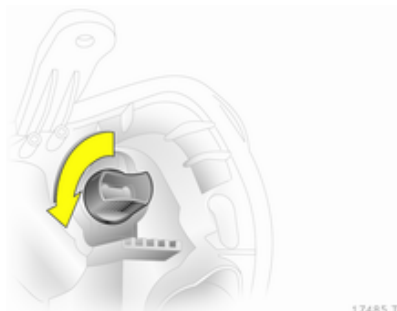
Xenon far sistemi

⚠ Tehlike

Xenon farlar çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle cereyanlı parçalara dokunmayın. Dönüş sinyal lambası hariç, lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

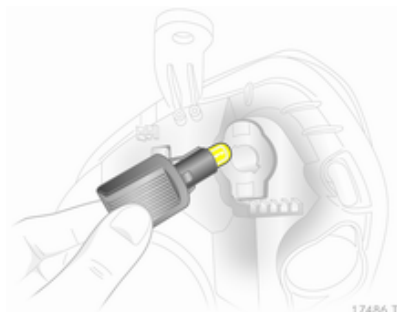
Ön sinyal lambaları

1. Ampul değişimi motor bölmesinden doğru yapılmaktadır.



17485 T

2. Lamba duyunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın.



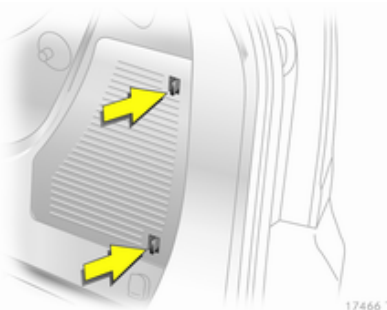
17486 T

3. Ampülü duyun içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampülü takın.
4. Lamba duyunu reflektörün içine yerleştirin, sağa doğru döndürün ve oturtun.

Sis farı

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

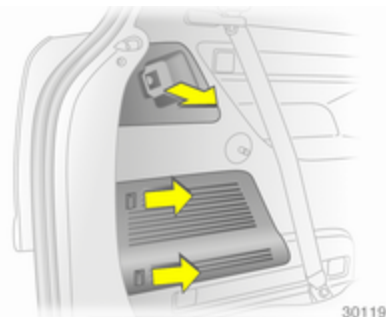
Arka lambalar



17466 T

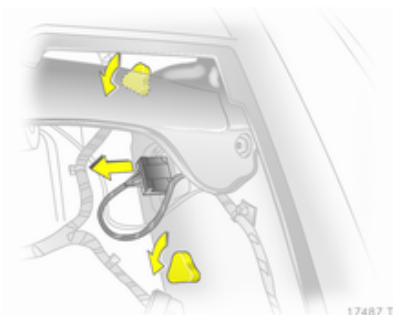
Sağ tarafın ampullerini değiştirmek için yan muhafazayı açın: kilit dillerini öne doğru bastırın ve muhafazayı çıkarın.

Lastik tamir setini köpük maddesinden oluşan gözle birlikte dışarı çıkarın.

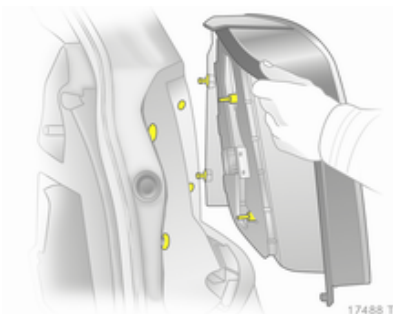


30119

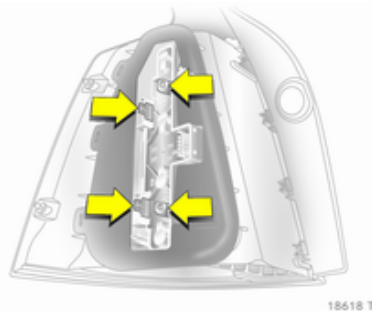
Sol tarafın ampullerini değiştirmek için, bagaj bölümü örtüsünün yuvalarını çekerek çıkarın ve yan muhafazayı açın: kilit dillerini öne doğru bastırın ve muhafazayı çıkarın.



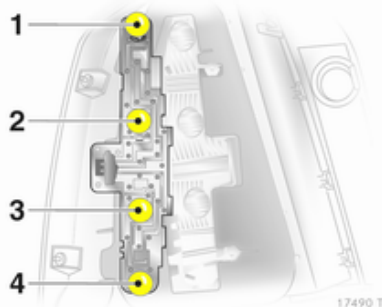
1. Kablo soketini kenarlarından bastırın ve lamba taşıyıcısından çekip çıkarın.
2. İki adet plastik tespit somununu içerden elle çıkarın.



3. Lamba gövdesini çıkarıp alın.



4. Lamba taşıyıcısındaki kilit dillerini açın ve ampul taşıyıcısını çıkarın.



5. Ampülü duyun içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampülü takın.

Arka lamba/Fren lambası (1)

Sinyal lambası (2)

Arka sis lambası (Ülkeye özgü model sadece tek taraflı) (3)

Geri vites lambası (4)

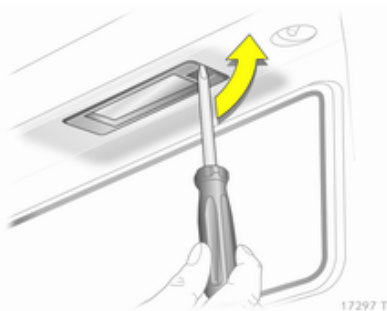
6. Lamba taşıyıcısını arka lambanın gövdesine oturtun. Kablo soketini oturtun. Lamba gövdesini karoseriye yerleştirin ve tespit somununu sıkın. İçinde lastik tamir seti bulunan köpük maddesinden oluşan gözü sağ tarafa yerleştirin. Yan kapağı yerine oturtun. Sol tarafta bagaj bölümü örtüsünün yuvalarını oturtun.

7. Lamba değişiminin ardından arka lambaların doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin: Kontağı açın, frene basın, park lambalarını yakın.

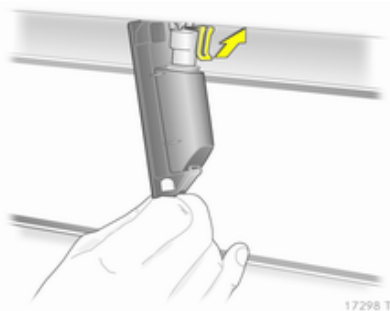
Yan sinyal lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Plaka aydınlatması



1. Tornavidayı lamba muhafazasına yerleştirin, yana doğru itin ve yayı çözün.



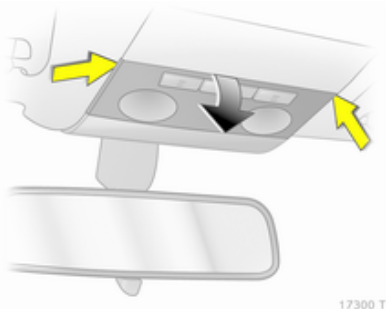
2. Lamba gövdesini alttan dışarı çıkartın, bu esnada kablodan çekmeyin.
3. Girintiyi kaldırın ve soketi lamba duyundan çekip çıkarın.



4. Lamba duyunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın.
5. Ampülü duyundan çıkarıp alın. Yeni ampülü takın.
6. Lamba duyunu lamba gövdesine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
7. Kablo soketini lamba duyuna yerleştirin.
8. Lamba gövdesini yerleştirin ve oturtun.

İç aydınlatma

Ön iç aydınlatma lambası,
Okuma lambaları

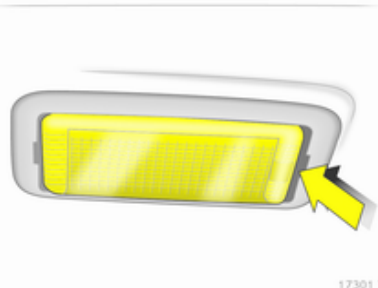


1. Lamba camını resimde gösterildiği noktalardan tutarak biraz aşağı doğru hareket ettirin ve arkaya doğru eğik bir şekilde çıkarın.
2. Ampulü duyardan çıkarıp alın. Yeni ampulü takın.
3. Lamba camını takın.

Arka bölüm aydınlatma lambaları ve okuma lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Torpid gözü aydınlatması, ayak bölümü aydınlatması



1. Lambayı tornavidayla çektirerek yuvasından dışarı çıkarın.



2. Ampulü hafifçe yaylı kelepçeye doğru bastırın ve dışarı çıkarın.
3. Yeni ampulü takın.
4. Lambayı yuvasına yerleştirin.

Gösterge paneli aydınlatması

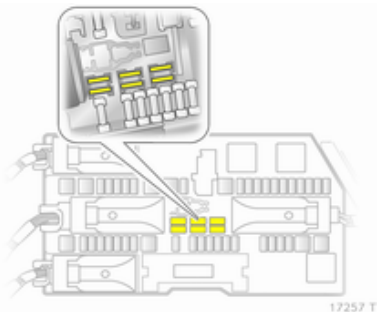
Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Elektronik sistem

Sigortalar

Arizalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta iki sigorta kutusu bulunmaktadır: Bagaj bölümünün solunda kapağın arkasında ve motor odasında sol ön tarafta.



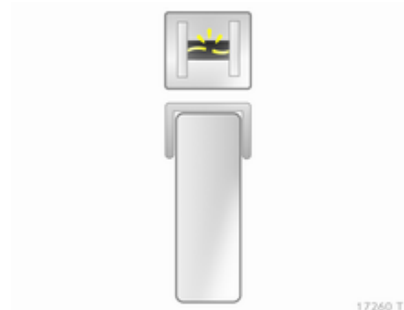
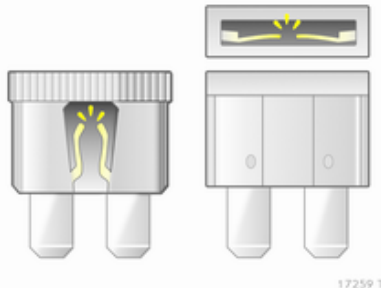
Yedek sigortaları bagaj bölümündeki sigorta kutusunda muhafaza edin (Sigorta kutusu versiyonu = B). Kapağı açın ⇨ 182.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

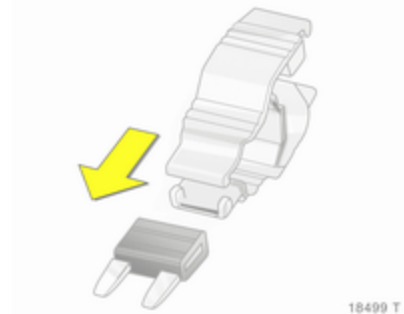
Bazı fonksiyonlar bir kaç sigorta aracılığıyla korunur.

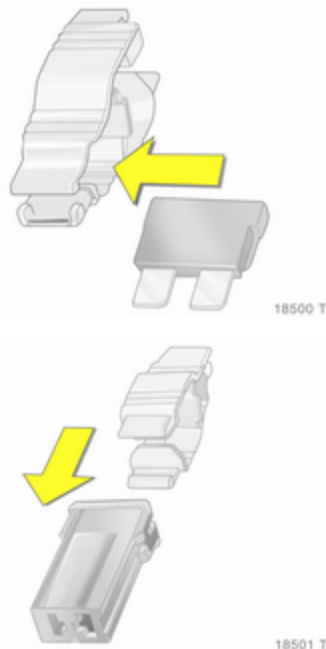
Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.



Sigorta çıkarıcısı

Sigortaların değişimi için bagaj bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.





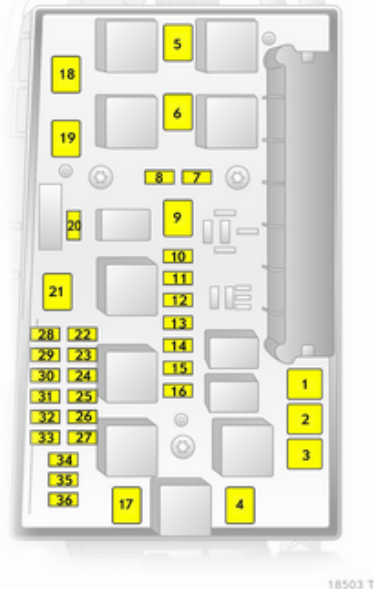
Sigorta çıkarıcısını üstten veya yandan farklı modellerdeki sigortalara yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Motor bölmesindeki sigorta kutusu



Boşluğa, gittiği yere kadar bir tornavida yerleştirin ve yana doğru hareket ettirin. Kapağı yukarı doğru açın ve çekin.

Araçın bagaj bölümündeki sigorta kutusunun versiyonuna bağlı olarak sigorta kutusunda iki farklı sigorta yerleşim düzeni bulunmaktadır, ➔ 182.



Bagaj bölmesi sigorta kutusunun versiyon A'ya sahip olması durumunda

No. Akım devresi

- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Araç içi fanı, elektronik klima sistemi
- 4 Araç içi fanı, kalorifer ve klima sistemi
- 5 Radyatör fanı
- 6 Radyatör fanı
- 7 Merkezi kilit sistemi
- 8 Ön cam yıkama sistemi, arka cam yıkama sistemi
- 9 Isıtılmalı arka cam, ısıtılmalı yan aynalar
- 10 Arıza teşhis soketi
- 11 Göstergeler

No. Akım devresi

- 12 Cep telefonu, Infotainment sistemi, ekran
- 13 İç aydınlatma lambası
- 14 Ön cam silecekleri
- 15 Ön cam silecekleri
- 16 Korna, ABS, fren lambası anahtarı, klima sistemi
- 17 Dizel filtresi veya klima sistemi
- 18 Marş motoru
- 19 –
- 20 Korna
- 21 Motor elektroniği
- 22 Motor elektroniği
- 23 Far seviye ayarlaması
- 24 Yakıt pompası
- 25 –
- 26 Motor elektroniği

No. Akım devresi

- 27 Kalorifer, klima sistemi, hava kalite sensörü
- 28 –
- 29 Servo direksiyon
- 30 Motor elektroniği
- 31 Arka cam sileceği
- 32 Fren lamba anahtarı
- 33 Far seviye ayarlaması, aydınlatma şalteri, kavrama anahtarı, gösterge, sürücü kapısı modülü
- 34 Direksiyon sütunu modülü kontrol ünitesi
- 35 Infotainment sistemi
- 36 Sigara çakmağı, ön kısımdaki priz

Bagaj bölmesi sigorta kutusunun versiyon B'ye sahip olması durumunda

No. Akım devresi

- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Araç içi fanı, elektronik klima sistemi
- 4 Araç içi fanı, kalorifer ve klima sistemi
- 5 Radyatör fanı
- 6 Radyatör fanı
- 7 Cam yıkama sistemi
- 8 Korna
- 9 Far yıkama sistemi
- 10 Merkezi kilit sistemi acil durum kilit açma birimi
- 11 –
- 12 –
- 13 Sis farı

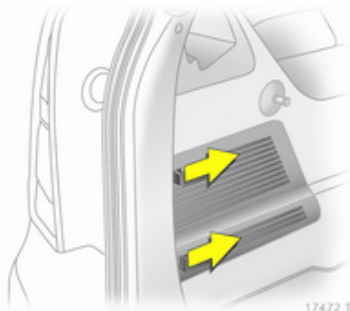
No. Akım devresi

- 14 Ön cam silecekleri
- 15 Ön cam silecekleri
- 16 Kontrol ünitesi elektroniği, Open&Start sistemi, ABS, fren lamba anahtarı
- 17 Dizel yakıt filtresi ısıtıcısı
- 18 Marş motoru
- 19 Şanzıman elektroniği
- 20 Klima sistemi
- 21 Motor elektroniği
- 22 Motor elektroniği
- 23 Sürüş duyarlı ön farlar, far seviye ayarlaması
- 24 Yakıt pompası
- 25 Şanzıman elektroniği
- 26 Motor elektroniği
- 27 Servo direksiyon
- 28 Şanzıman elektroniği

No. Akım devresi

- 29 Şanzıman elektroniği
- 30 Motor elektroniği
- 31 Sürüş duyarlı ön farlar, far seviye ayarlaması
- 32 Fren sistemi, klima sistemi, kavrama anahtarı
- 33 Sürüş duyarlı ön farlar, far seviye ayarlaması, aydınlatma düğmesi
- 34 Direksiyon sütunu modülü kontrol ünitesi
- 35 Infotainment sistemi
- 36 Cep telefonu, Infotainment sistemi, ekran

Bagaj bölmesindeki sigorta kutusu



Sigorta kutusu kapağın arkasında bulunmaktadır. Kilit dillerini öne doğru bastırın ve muhafazayı çıkarın.

Kapağın arkasında eşya muhafaza etmeyin.

Aracınızın donanımına bağlı olarak bagaj bölümünde farklı akım devreleri sağlayan iki farklı sigorta kutusu bulunmaktadır:

Sigorta kutusu - Versiyon A

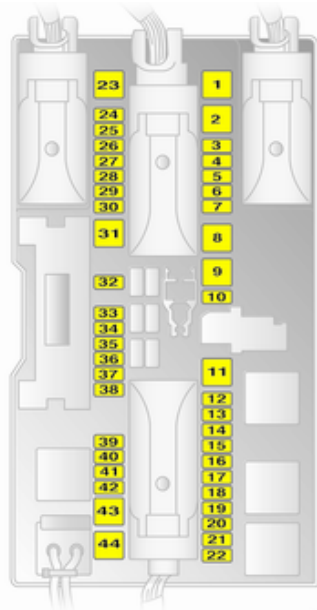
Sigortanın değiştirilmesi için ilgili koruyucu kapağı bastırarak çıkarın.



No. Akım devresi

- 1 Sis farı
- 2 Arka bölümdeki priz
- 3 Bagaj bölümündeki prizi
- 4 Geri vites lambası
- 5 Elektrik kumandalı camlar, arka
- 6 Klima sistemi
- 7 Elektrik kumandalı camlar, ön
- 8 Isıtmalı yan ayna

Sigorta kutusu - Versiyon B



18502 T

No. Akım devresi

- 1 Elektrik kumandalı camlar, ön
- 2 –
- 3 Göstergeler
- 4 Kalorifer, Klima sistemi, Elektronik klima sistemi
- 5 Hava yastığı
- 6 –
- 7 –
- 8 –
- 9 –
- 10 –
- 11 Isıtmalı arka cam
- 12 Arka cam sileceği
- 13 Park Asistanı
- 14 Kalorifer, Klima sistemi
- 15 –

No. Akım devresi

- 16 Koltuk doluluk algılama sistemi, Open&Start Sistemi
- 17 Yağmur sensörü, hava kalite sensörü, lastik hava basıncı kontrol sistemi, dikiz aynası
- 18 Göstergeler, Düğmeler
- 19 –
- 20 CDC
- 21 Isıtmalı yan ayna
- 22 –
- 23 Elektrik kumandalı camlar, arka
- 24 Arıza teşhis soketi
- 25 –
- 26 Elektrikli katlanabilir yan aynalar
- 27 Ultrasonik sensör, hırsızlık alarm sistemi
- 28 –

No. Akım devresi

- 29 Sigara çakmağı, ön kısımdaki priz
- 30 Arka bölümdeki priz
- 31 –
- 32 –
- 33 Open&Start sistemi
- 34 –
- 35 Arka bölümdeki priz
- 36 Römork çekme tertibatı için soket
- 37 –
- 38 Merkezi kilitleme sistemi, Klemens 30
- 39 Sol koltuk ısıtıcısı
- 40 Sağ koltuk ısıtıcısı
- 41 –
- 42 –

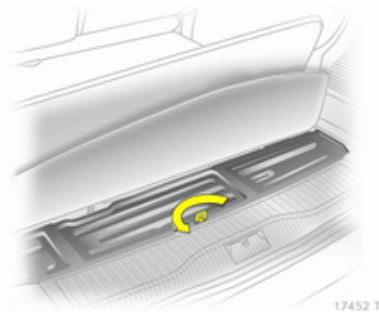
No. Akım devresi

43 –

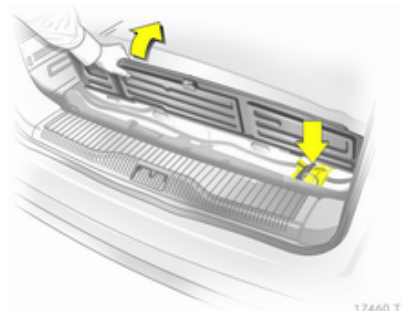
44 –

Araç takımları

Takımlar



Kapağı açmak için taban halısını kaldırın. Metal halkayı çekin yukarı kaldırın.



Araç krikosu ve araç takımları, bagaj bölümünün tabanındaki bölmede bir cep içerisinde plastik bir bant ile sabitlenmiştir.

Kapatmak için, kapağın ön kenarındaki tırnakları yuvasına oturtun ve kilitleyin.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklerle zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Lastikler

225/45 R 17 ebadındaki lastiklerin sadece elektronik stabilite programı ile birlikte kullanılmalarına izin verilir.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dışarıdaki sıcaklığın 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

195/65 R 15, 195/60 R 16, 205/55 R 16 ve 225/45 R 17 ebadındaki lastiklerin kış lastiği olarak kullanılmasına izin verilmez.

205/50 R 17 ebadındaki lastik sadece kış lastiği olarak kullanılabilir.

225/40 R 18¹⁾, 225/40 ZR 18 ve 235/35 R 19 ebadındaki lastiklerin kış lastiği olarak kullanılmasına müsaade edilmez.

Zafira OPC'de kış lastiklerine sadece Opel tarafından izin verilen hafif alaşımlı jant ile birlikte kullanılırsa müsaade edilir.

RunFlat kış lastikleri sadece kullanımı onaylanan alaşımlı jantlarda kullanılabilir.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

RunFlat lastikleri

RunFlat lastikler ekstra taşıyıcı özelliğe sahip ve güçlendirilmiş yanaklara sahiptirler. Bu güçlendirme

sayesinde lastikler basınçsız kaldıklarında da kısıtlı olarak sürüşe devam edebilirler.

RunFlat lastik donanımına sadece elektronik stabilite programı (ESP[®]Plus) ve lastik basınç kaybı kontrol sistemi veya lastik basıncı kontrol sistemine sahip araçlarda izin verilir.

Dikkat

RunFlat lastikler kullanılırken de lastik basıncı düzenli olarak kontrol edilmelidir.

RunFlat özelliğine sahip lastikler lastik üreticisine bağlı olarak lastik yanağındaki işaretlerinden anlaşılabilir. Örneğin

ROF = Goodyear'da RunonFlat veya

SSR = Continental'de Self Supporting Runflat.

¹⁾ Zafira OPC: Lastik zinciri olmaksızın kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

RunFlat lastiklerin sadece kullanımına müsaade edilmiş hafif alışımlı jantlar ile kullanımına izin verilir.

Bir lastik tamir seti kullanmayın.

ECO lastik basıncı kullanılamaz.

RunFlat lastikleri, standart lastikler ile kombine edilemez.

Standart lastikler ile kullanılması durumunda aracın bir stepne veya bir lastik tamir seti ile donatılmamış olduğunu dikkate alın.

Hasarlı lastik ile sürüş

Lastikteki basınç kaybı, lastik basınç kaybı kontrol sistemi veya lastik basıncı kontrol sistemi tarafından gösterilir.

Lastik basınçsız kalsa da sürüşe devam etmek sadece şu şartlarla mümkündür:

- saatte maksimum 80 km sürüş hızı
- maksimum 80 km mesafeye kadar

⚠ Uyarı

Direksiyon döndürme ve sürüş kabiliyeti olumsuz olarak etkilenir. Fren mesafesi uzar.

Sürüş tarzınızı ve hızınızı değişen şartlara göre ayarlayın.

Lastik tanımları

Örneğin **195/65 R 15 91 H**

- 195** = Lastik genişliği, mm
- 65** = Enine kesit oranı (yüzdesel olarak lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı)
- R** = Lastik kemeri yapı türü: Radyal
- RF** = Yapı türü: RunFlat
- 15** = Jant çapı / inç cinsinden
- 91** = Taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 91 değeri 618 kilograma karşılık gelmektedir.
- H** = Hız tanım kodu

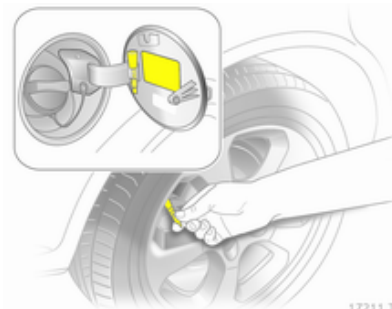
Hız tanım kodu:

- Q** = 160 km/saate kadar
- S** = 180 km/saate kadar

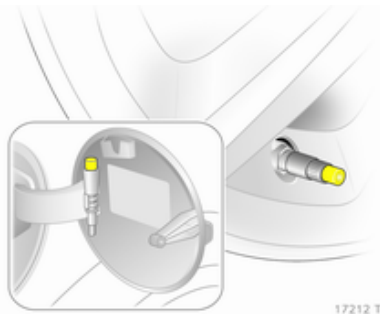
- T** = 190 km/saate kadar
- H** = 210 km/saate kadar
- V** = 240 km/saate kadar
- W** = 270 km/saate kadar

Lastik hava basınçları

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.



Supap kapağı anahtarını yakıt dolm kapağından çekin ve supap kapağını açmak için kullanın.



Lastik hava basıncı kontrol sistemi olan araçlarda adaptörü supaba vidalayın.

Lastik hava basıncı için ↗ 222. sayfaya ve yakıt depo kapağının iç kısmındaki etikete bakınız.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar. ECO lastik hava basıncı RunFlat lastikleri için geçerli değildir.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Belli bir limitin üzerindeki hızlarda, lastik hava basıncı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin basıncını ve devir sayısını kontrol altında tutar.

Tekerleklerin dördünde de bir basınç sensörü olması gerektiği gibi, lastikler de öngörülen basınca sahip olmalıdır. Ayrıca lastik basıncı, basınç kaybı kontrol sistemi tarafından kontrol edilir ↗ 188.

Güncel lastik hava basınçları, bilgi ekranında (Info-Display) gösterilir ↗ 111.

Araç mesajları, lastik hava basıncı ↗ 106.

Kontrol lambası (L) ↗ 95.

Lastik hava basıncı kontrol sistemi sensörleri ile donatılmamış olan komple bir lastik takımının kullanılması halinde, örneğin dört adet kış lastiği gibi, sistemde bir hata mesajı gösterilmez. Lastik basıncı kontrol sistemi bu durumda

çalışmaya hazır konumda değildir. Sensör donanımının sonradan da gerçekleştirilmesi mümkündür.

Piyasada bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Fabrika tarafından onaylanmış tamir setleri kullanılabilir.

Çok güçlü harici radyo ekipmanları, lastik basıncı kontrol sistemine zarar verebilir.

Sistemin yeniden başlatılması



Bir tekerlek değişiminden sonra sistem yeniden başlatılmalıdır: Lastikleri öngörülen basınca

ulaşılan kadar şişirin, kontağı açın, **DDS** düğmesine yaklaşık 4 saniye süreyle basın, (U) kontrol lambası üç kez yanıp söner.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi

lastik basınç kaybı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin devir hızını kontrol altında tutar.

Basınç kaybı söz konusu ise kontrol lambası (U) kırmızı yanar. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Kontrol lambası (U) ⇨ 95.

Sistemin yeniden başlatılması



Lastik hava basıncının düzeltilmesinden veya tekerlek değişiminden sonra sistemin yeniden başlatılması gerekir: Kontakı açın, **DDS** düğmesine yaklaşık 4 saniye süreyle basın, (U) kontrol lambası üç kez yanıp söner.

Profil derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, belirli sürelerde öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini değiştirin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve jant ebatının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir.

Lastik büyüklüğünün değiştirilmesi durumunda lastik hava basınçlarını gösteren etiketin de değiştirilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması, bir kaza ile sonuçlanabilir ve fabrikanın genel işletme izinlerinin ortadan kalkmasına yol açabilir.

Jant kapakları

Sadece Opel tarafından ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Opel tarafından müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

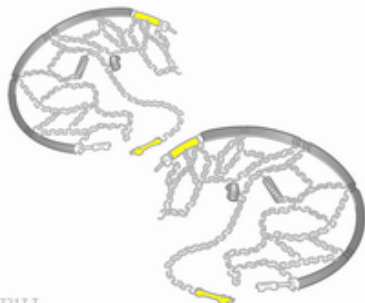
Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

Lastik zincirlerinin kullanılması durumunda jant kapaklarını çıkarın.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Lastik zincirleri



Kar zincirleri sadece tahrikli tekerleklerle (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Lastik zincirlerinin 195/65 R 15, 195/60 R 16, 205/55 R16, 205/50 R 17 ve 225/45 R17 lastiklerde kullanılmasına izin verilir. 225/40 R 18, 225/40 ZR 18 ve 235/35 R 19 ebadındaki lastiklere kar zinciri takılmasına müsaade edilmemektedir.

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik tamir seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik tamir seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

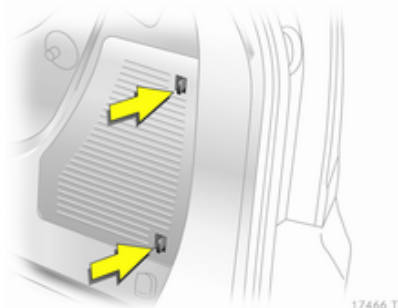
Aracınızı saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin.

Uzun bir süre için kullanmayın.

Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti olumsuz etkilenebilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.



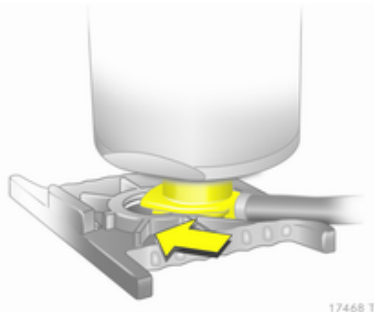
Lastik tamir seti bagaj bölümünde bir muhafaza gözünde bulunmaktadır.

Kilit dillerini öne doğru bastırın ve muhafazayı çıkarın.

1. Sızdırmazlık maddesi şişesini ve tutucuyu hava hortumu ile birlikte muhafaza gözünden çıkarın.



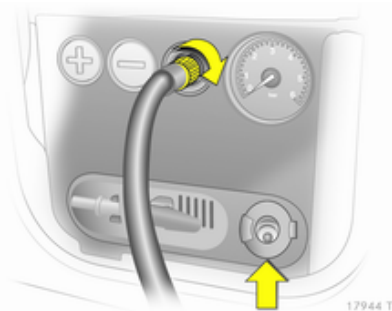
2. Hava hortumunu sarılı olduğu tutucudan çıkarın ve sızdırmazlık maddesi şişesinin bağlantı noktasına vidalayın.



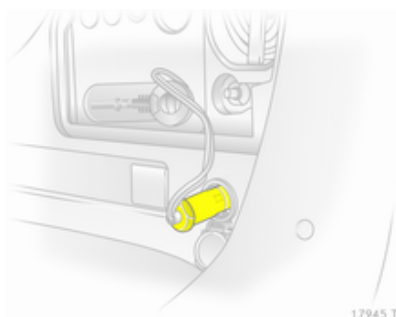
3. Sızdırmazlık maddesi şişesini resimde gösterildiği gibi tutucuya takın. Şişenin devrilmemesini sağlayın.



4. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.
5. Lastik dolum bağlantısını lastik supabına vidalayın.



6. Hava hortumunu kompresördeki bağlantıya vidalayın.
7. Soldan elektrik bağlantısının kapağını açın ve soketi dışarı çekin.



8. Arka aksesuar prizini açın ve lastik tamir setinin soketini yerleştirin.

Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



9. **+** tuşuna basarak kompresörü çalıştırabilirsiniz. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
10. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.
11. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
12. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılabilir. Lastik hava

basıncı $\rightarrow$ 222. Doğru basınca ulaşılması halinde **+** düğmesine basarak kompresörü tekrar kapatın.

Öngörülen uygun lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde erişilmemesi halinde, lastik çok fazla hasar görmüştür. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

Oluşan yüksek lastik hava basıncını **-** düğmesine basarak azaltın.

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın,

13. Soketi prizden çıkarın, soket muhafaza gözüne yerleştirin ve lastik tamir setini sökün. Sızdırmazlık maddesi şişesini tutucudan çıkarırken tutucudaki kilitleme ucuna basın. Lastik

dolum bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

14. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
15. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.
16. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (en geç 10 dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın.

Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin.

Basınç kaybı oluşmayana kadar işlemi tekrarlayın

Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

17. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastik sürüş konforunu oldukça azaltır, bu nedenle bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Sıradışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet sübabı 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den sonra kullanılabilir.

Birlikte verilen adaptörler örn. top, şişme yatak, bot gibi nesnelerin şişirilmesi için kullanılabilir. Bu parçalar kompresörün alt kısmında

bulunur. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

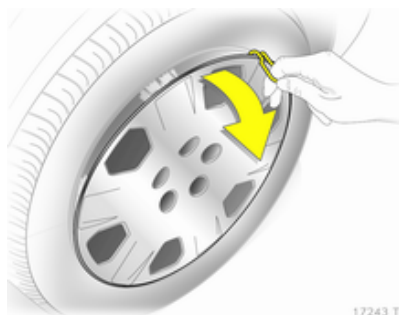
Tekerlek değiştirme

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ⇨ 190.

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 195.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerleği değiştirmek için kullanın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm / 0.4 inç kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.

- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerlek bijonlarını vidalamadan önce temizleyin ve piyasada bulunan bir gres yağı ile bijon cıvatalarının konik ucunu hafifçe gresleyin.

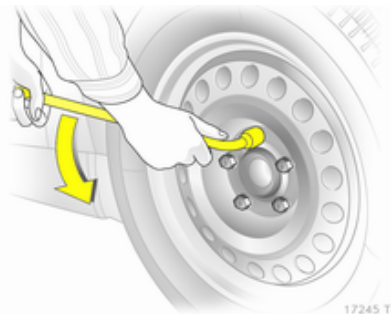


1. Jant kapağını kanca ile çekin. Araç takımları ⇨ 184.

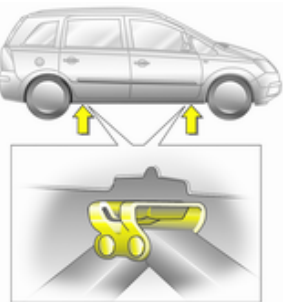
Bijonları görülebilir jant kapaklarında: Jant kapağı tekerlek üzerinde kalabilir.

Bijonlardaki emniyet pullarını çıkarmayın.

Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Bu esnada jantları korumak için tornavida ve hafif alaşımı jant arasına yumuşak bir bez koyun.

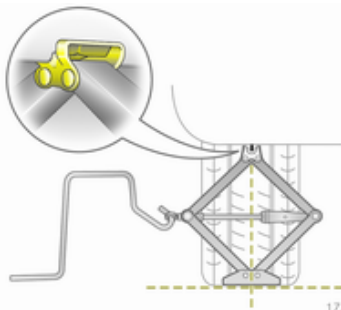


2. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.



17465 T

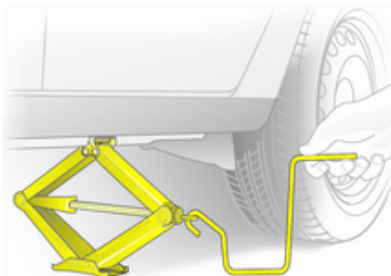
3. Krikoyu konumlandırın ve doğru konumda olduğundan emin olun.



17247 T

4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak

kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



17248 T

Çevirme kolunu deliğe geçirin ve saat yönünde döndürün. Krikonun doğru hizada olduğundan emin olun.

5. Bijon cıvatarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Bijon cıvatarlarını tekrar vidalayın.
8. Aracı indirin.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatarlarını çaprazlama sıkın. Sıkma torku 110 Nm'dir.

10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.

Bijon kapaklarını takın.

11. Değiştirilen tekerleği $\diamond$ 190 ve araç takımlarını kaldırın $\diamond$ 184.
12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını kontrol edin. Tekerlek bijon cıvatasının sıkma torkunu kontrol edin.

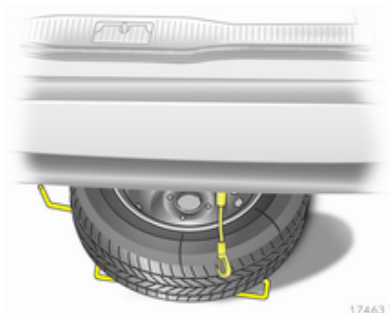
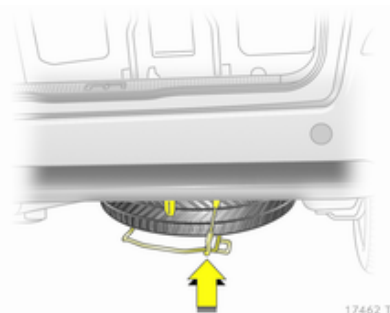
Değiştirilen hasarlı lastiği yeni bir lastik ile değiştirin.

Stepne

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir.

Stepne çelik jantlıdır.

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

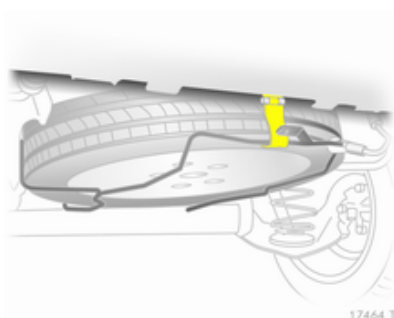


Stepne aracın altında bulunmaktadır.

1. Bagaj bölmesindeki araç takımı koyma gözünü açın ↻ 184.
2. Tabandaki bölmenin altıköşe civatasını bijon anahtarı ile dayanak noktasına kadar çözün.
3. Stepne tutucusunu kaldırın.
4. Kancadan kurtarın ve stepne tutucusunu indirin.

5. Emniyet halatını kurtarın.
6. Tutucuyu tamamen indirin ve stepneyi çıkarın.
7. Tekerleği değiştirin.
8. Değiştirilen tekerleği dış tarafı yukarı bakacak şekilde yedek tekerlek yerine koyun. Sadece 16 inç ebadına kadar olan tekerlekler yerleştirilebilir.

9. Stepne tutucusunu kaldırın, emniyet halatını yerine takın.
10. Stepne tutucusunu kaldırın ve kancayı yerine geçirin. Kancanın açık tarafı sürüş yönünde olmalıdır.



11. Tabandaki bölmenin altıköşe civatasını bijon anahtarı ile saat yönünde çözün.
12. Eşya koyma gözünün kapağını kapatın ve kilitleyin.

Geçici yedek tekerlek

Geçici bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Başka bir aracı çekerken arka aksta geçici yedek lastik kullanılmasına izin verilmez. Bu sebepten geçici yedek lastiği ön aksa ve normal boydaki lastiği de arka aksa takın.

Lastik zincirleri ⇨ 190.

Direksiyonel tabana sahip lastikler

Lastikler, öngörölmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

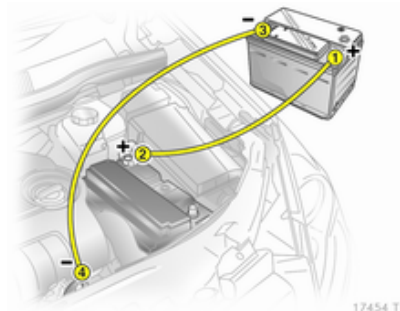
Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir akü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı akü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.

- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan aküyü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablunun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Park (el) frenini çekin, şanzımanı rölantiye (boş vites) alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Diğer kırmızı kabloyu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kabloyu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablunun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı boşalan aküden mümkün olduğunca uzak bir yerde (en az 60 cm) gerçekleştirin.

Kabloları motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca 1'er dakika aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Çekme

Kendi aracınız çekildiğinde



Çekme halkası bandı mevcut olan model: Çekme halkası bandını alttan açın, kenara itin ve çekip çıkarın.

Çekme halkası kapağı mevcut olan model: Çekme halkası kapağını alttan açın ve çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ➔ 184.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Open&Start sistemi ➔ 28.

Şanzımanı rölantiye alın.

Her iki araç üzerindeki dörtlü ikaz flaşörlerini yakın.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

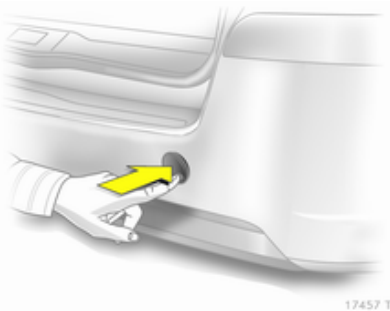
Otomatik şanzımanlı araçlar sadece ileri doğru çekilmelidir ve saatte 80 km'den daha fazla hızla ve de 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Bir servise başvurun.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman ⇨ 143.

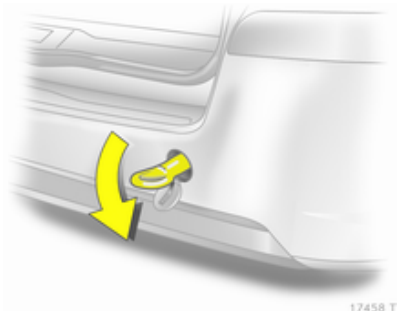
Çekme işleminin ardından çekme halkasını döndürerek çıkarın ve çekme halkası kapağını kapatın.

Diğer bir aracın çekilmesi



Çekme halkası kapağını alttan açın ve çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 184.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını döndürerek çıkarın ve çekme halkası kapağını kapatın.

Araç bakımı**Dış bakım****Kilitler**

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek kaliteli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü maddeler kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi

kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma lambaları

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli aralıklarla vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur. Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camları temizlerken arka cam iç tarafındaki ısıtma tellerine hasar vermeyin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Cam tavan

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahriş edici (örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler vb.), asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın. Cam tavanın orta kısmına pasta ve cila uygulamayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Motor bölmesi

Aracın boyandığı boya ile boyanmış olan motor bölmesi yüzeyleri, diğer boyalı yüzeylerle aynı işleme tabi tutulmalıdır.

Motor bölmesini kış mevsiminden önce ve sonra yıkayın ve mum ile pasta cila uygulayın. Motoru yıkamadan önce, alternatörü ve fren hidrolik kabını bir plastik örtü ile örterek koruyun.

Buhar püskürtücü ile motorun yıkanması halinde, buhar püskürtücüyü anti blokaj fren sistemi, klima cihazı, elektronik klima otomatığı ve tahrik kayışı yapı parçalarına yönlendirmeyin.

Motorun yıkanmasından sonra tüm motor bölmesi bileşenlerinin koruyucu kaplama ile bir servis tarafından kaplanmasını sağlayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Doğal gaz sistemi

Buhar püskürtücü veya yüksek basınçlı püskürtme aletini doğal gaz sisteminin yapı parçalarının üzerine tutmayın. Özellikle doğal gaz deposu ve araç alt tabanındaki ve motor bölmesinin alın duvarındaki basınç valfleri basınçlı su veya buhar basıncından korunmalıdır.

Bu yapı parçalarına asla kimyasal temizleyiciler veya koruyucu maddeler sürülmemelidir.

Doğal gaz sisteminin yapı parçalarının temizliğini doğal gazlı araçların bakımları konusunda yetkili bir servise yaptırın.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi temiz su ve yumuşak bir bez ile silin. Çok kirli ise, deri bakım seti kullanın.

Gösterge panelinin koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki Amerikan fermuarlarının koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı Amerikan fermuarlarını kapatın.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve Bakım

Genel Bilgiler	205
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ve parçalar	206

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Avrupa servis/bakım aralıkları

Aracınızın her 30.000 km veya 1 yılda bir (hangisi daha önce tamamlanırsa) bakımının yapılması gerekir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz,

Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Aracınızın her 15.000 km veya 1 yılda bir (hangisi daha önce tamamlanırsa) bakımının yapılması gerekir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları, Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda

bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Sabit servis aralığı

Servis hizmetinin zamanı geldiğinde kontağın açılmasının ardından servis ekranında 10 saniye boyunca **InSP** sembolü görüntülenir. Bir hafta içinde veya 500 km içinde (hangisi önce gelirse) gereken servis işlerinin bir servis tarafından yapılması gerekir.

Esnek servis aralığı

Servis aralıkları kullanım koşullarına bağlı birçok parametre yardımıyla esnek bir şekilde belirlenir.

Kat edilebilecek mesafe 1500 km'den daha az ise, kontak açıldıktan ve kapatıldıktan sonra **InSP** sembolü ve kat edilebilecek mesafe olarak 1000 km olarak gösterilir. 1000 km'den daha az ise birkaç saniye **InSP** sembolü gösterilir. Bir hafta içinde veya 500 km içinde (hangisi önce gelirse) gereken servis işlerinin bir servis tarafından yapılması gerekir.

Kat edilebilecek mesafenin göstergede belirtilmesi:

1. Kontakı kapatın.
2. Seyir kilometre sayacının reset tuşuna kısaca basın. Seyir kilometre sayacı bilgileri gösterilir.
3. Reset tuşuna basın ve 2 saniye boyunca basılı tutun. **InSP** sembolü ve katedilebilecek mesafe gösterilir.

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece denenmiş ve onaylanmış ürünleri kullanın. Onaylanmamış işletim maddelerinin kullanılması nedeniyle oluşmuş olan hasarlar, garanti kapsamına girmez.

Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın vizkozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü

sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos 2™ en yeni yağ kalitesidir ve benzin ve dizel performansını birleştirir. Eğer mevcut değilse listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılabilir.

Avrupa servis planı için motor yağı kalitesi

Dexos 2™ = Tüm benzinli ve dizel motorlar

Dexos 2™ mevcut olmadığında alternatif kaliteler:

GM-LL-A-025 = Benzinli motorlar

GM-LL-B-025 = Dizel motorlar

Uluslararası servis planı için motor yağı kalitesi

Dexos 2™ = Tüm benzinli ve dizel motorlar

Dexos 2™ mevcut olmadığında alternatif kaliteler:

GM-LL-A-025 = Benzinli motorlar

GM-LL-B-025 = Dizel motorlar

GM-LL-A-025 veya GM-LL-B-025 mevcut olmadığında alternatif kaliteler:

ACEA-A3/B3 veya A3/B4	= Benzinli motorlar
ACEA-A3/B4	= Dizel partikül filtresine (DPF) sahip olmayan dizel motorlar
ACEA-C3	= Dizel partikül filtresine (DPF) sahip olan dizel motorlar

Motor yağının doldurulması

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Eğer gereken kalitede motor yağı temin edilemiyorsa maksimum 1 litre ACEA C3 sınıfı yağ kullanılabilir (her yağ değişiminin arasında bir defa). Viskozite, aşağıda listelenen viskozite derecelerinden birisi olmalıdır.

Sadece ACEA A1/B1 veya A5/B5 sınıfı motor yağlarının kullanımı, belirli işletim koşulları altında uzun dönemde motora zarar verdiklerinden dolayı yasaklanmıştır.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

Sadece viskozitesi SAE 5W-30 veya 5W-40, 0W-30 veya 0W-40 olan motor yağlarını kullanın.

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok dereceli yağların viskozite endeksi iki rakam ile gösterilir. İlk rakam (sonunda W harfi bulunur) düşük sıcaklıktaki viskoziteyi simgelerken, ikinci rakam yüksek sıcaklıktaki viskoziteyi simgeler.

Bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin. Önerilen tüm viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

- -25°C'ye kadar:
SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
- -25°C'nin altında:
SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Soğutma suyu ve antifriz

Silikat barındırmayan uzun ömürlü soğutma suyu (LLC) kullanınız.

Sistem fabrika tarafından yaklaşık -28°C'ye kadar olan soğukta en iyi korozyon koruması ve don koruması sağlayacak soğutma sıvısı ile doldurulmuştur. Bu yoğunluk tüm yıl bu seviyede olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Fren ve debriyaj hidroliği sıvısı

Araçta sadece, onaylanmış olan yüksek performanslı fren hidroliği kullanın, atölyenize danışın.

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğinizi için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Fren hidroliğini sadece kapalı kaplarda muhafaza edin (nem emilimini önlemek için).

Fren hidroliği sıvısının kirlenmediğine emin olun.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri 209

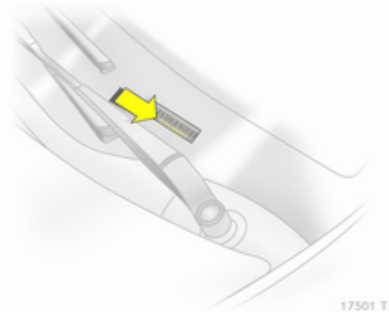
Araç bilgileri 211

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası

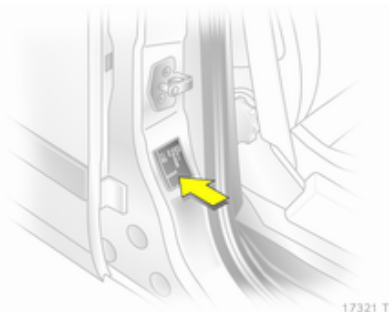


Tip etiketi üzerine ve sağ ön kapı ile koltuk arasındaki bir kapağın altında araç tabanına basılmıştır.



Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde gösterge panosu üzerinde de basılı olabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 = Üretici
- 2 = Tip onay numarası
- 3 = Araç tanım numarası
- 4 = Müsaade edilen toplam araç ağırlığı
- 5 = Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı
- 6 = Müsaade edilen azami ön aks yükü
- 7 = Müsaade edilen azami arka aks yükü
- 8 = Araca özel veya ülkelere özel veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Araç bilgileri

Motor verileri

Satış tanımı	1.6 Z 16 XER, A 16 XER	1.6 Z 16 XE1	1.6 CNG Z 16 XNT, A 16 XNT	1.6 CNG Z 16 YNG
Motor tanım kodu				
Silindir sayısı	4	4	4	4
Silindir hacmi [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Motor gücü [kW]	85	77	110	69
dev/dak.	6000	6000	5000	6200
Tork [Nm]	155	150	210	133
dev/dak.	4000	3900	2300 - 5000	4200
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Doğal gaz/Benzin	Doğal gaz/Benzin
Oktan ihtiyacı (RON)				
Tavsiye edilen	95	95	95	95
Mümkün olan	98	98	98	98
Mümkün olan	91	91	—	—
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Satış tanımı	1.8	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.2
Motor tanım kodu	Z 18 XER, A 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 22 YH
Silindir sayısı	4	4	4	4
Silindir hacmi [cm ³]	1796	1998	1998	2198
Motor gücü [kW]	103	147	177	110
dev/dak.	6300	5400	5600	5600
Tork [Nm]	175	262	320	215
dev/dak.	3800	4200	2400-5000	4000
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON)				
Tavsiye edilen	95	95	98	95
Mümkün olan	98	98	95	98
Mümkün olan	91	91	91 ¹⁾	–
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Sadece yüksek motor devirlerinden ve tam gazdan ve römorkla yapılan rampa sürüşlerinden kaçınmak şartıyla mümkündür.

Satış tanımı	1.7	1.7	1.7	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI
Motor tanım kodu	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTJ	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Silindir sayısı	4	4	4	4	4	4
Silindir hacmi [cm ³]	1686	1686	1686	1910	1910	1910
Motor gücü [kW]	81	92	81	74	88	110
dev/dak.	3800	4000	3800	3500	3500	4000
Tork [Nm]	260	280	260	260	280	320
dev/dak.	2300	2300	2300	1700-2500	2000-2750	2000-2750
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Performans

Motor	Z16XER, A16XER	Z16XE1	Z16XNT, A16XNT	Z16YNG
Azami hız ²⁾ [km/h]				
Manuel şanzıman	185	177	200	165
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	–	–	–	–
Otomatik şanzıman	–	–	–	–

Motor	Z18XER, A18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
Azami hız [km/h]				
Manuel şanzıman	197	225	231	200
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	197	–	–	–
Otomatik şanzıman	–	–	–	190

²⁾ Azami hıza, boş ağırlıkta (sürücü olmadan) artı 200 kg yük ile ulaşılabilir. Özel donanımlar azami hızı azaltabilir.

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Azami hız [km/h]						
Manuel şanzıman	179	189	180	174	186	202 / 204 ³⁾
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	–	–	–	–	–	–
Otomatik şanzıman	–	–	–	–	182	198

Yakıt tüketimi - CO₂ emisyonları

195 mm'ye kadar olan lastikler ebatları - manuel şanzıman / otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman / otomatik şanzıman için.

Motor	Z16XER, A16XER	Z16XE1	Z18XER, A18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
Şehir içi trafikte [l/100 km]	9,2/–/–	9,3/–/–	9,8/9,6/–	–	–	11,3/–/11,6
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	5,7/–/–	5,8/–/–	5,9/5,7/–	–	–	6,4/–/6,7
Toplam [l/100 km]	7,0/–/–	7,1/–/–	7,3/7,1/–	–	–	8,2/–/8,5
CO ₂ [g/km]	167/–/–	169/–/–	174/169/–	–	–	197/–/204

³⁾ Egzoz gazı emisyonu düşürülmüş model

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Şehir içi trafikte [l/100 km]	7,0/-/-	7,0/-/-	6,4/-/-	7,5/-/-	7,5/-/9,5 ⁵⁾	7,6 (7,5) ⁴⁾ /-/9,7 ⁵⁾
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	4,8/-/-	4,8/-/-	4,5/-/-	5,0/-/-	5,0/-/5,4 ⁵⁾	5,1 (5,0) ⁴⁾ /-/5,6 ⁵⁾
Toplam [l/100 km]	5,6/-/-	5,6/-/-	5,2/-/-	5,9/-/-	5,9/-/6,9 ⁵⁾	6,0 (5,9) ⁴⁾ /-/7,1 ⁵⁾
CO ₂ [g/km]	149/-/-	149/-/-	138/-/-	156/-/-	156/-/183 ⁵⁾	160 (156) ⁴⁾ /-/188 ⁵⁾

225 mm'ye kadar olan lastikler ebatları - manuel şanzıman / otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman / otomatik şanzıman için.

Motor	Z16XER, A16XER	Z16XE1	Z18XER, A18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
Şehir içi trafikte [l/100 km]	9,3/-/-	9,4/-/-	9,9/9,7/-	13,3/-/-	13,4/-/-	11,3/-/11,6
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	5,8/-/-	5,9/-/-	6,0/5,8/-	7,3/-/-	7,4/-/-	6,4/-/6,7
Toplam [l/100 km]	7,1/-/-	7,2/-/-	7,4/7,2/-	9,5/-/-	9,6/-/-	8,2/-/8,5
CO ₂ [g/km]	169/-/-	172/-/-	177/172/-	228/-/-	230/-/-	197/-/204

5) Ülkelere özel, ağırlığı düşürülmüş model.

4) Egzoz gazı emisyonu düşürülmüş model

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Şehir içi trafikte [l/100 km]	7,1/-/-	7,1/-/-	6,5/-/-	7,6/-/-	7,6/-/9,6 ⁵⁾	7,7 (7,6) ⁴⁾ /-/9,8 ⁵⁾
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	4,9/-/-	4,9/-/-	4,6/-/-	5,1/-/-	5,1/-/5,5 ⁵⁾	5,2 (5,1) ⁴⁾ /-/5,7 ⁵⁾
Toplam [l/100 km]	5,7/-/-	5,7/-/-	5,3/-/-	6,0/-/-	6,0/-/7,0 ⁵⁾	6,1 (6,0) ⁴⁾ /-/7,2 ⁵⁾
CO ₂ [g/km]	152/-/-	152/-/-	139/-/-	159/-/-	159/-/186 ⁵⁾	165 (159) ⁴⁾ /-/191 ⁵⁾

225 mm'ye kadar olan lastikler ebatları - manuel şanzıman

Motor	Z16XNT, A16XNT	Z16YNG
Şehir içi trafikte [m ³ /100km]/[kg/100km]	10,8/7,1	10,1/6,6
Şehir dışı trafikte [m ³ /100km]/[kg/100km]	6,0/3,9	6,4/4,2
Toplam [m ³ /100km]/[kg/100km]	7,8/5,1	7,7/5,0
CO ₂ [g/km]	139	138

5) Ülkelere özel, ağırlığı düşürülmüş model.

4) Egzoz gazı emisyonu düşürülmüş model

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model

Zafira	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klimalı/ Klimasız [kg]	Z16XER, A16XER, Z16XE1	1505/1520	-/-	-/-
	Z16XNT, A16XNT	-/1735	-/-	-/-
	Z16YNG	1665/1680	-/-	-/-
	Z18XER, A18XER	1503/1518	1503/1518	-/-
	Z20LER	-/1610	-/-	-/-
	Z20LEH	-/1665	-/-	-/-
	Z22YH	1570/1585	-/-	1595/1610
	A17DTJ, A17DTR	1600/1615	-/-	-/-
	Z17DTJ	1600/1615	-/-	-/-
	Z19DTL, Z19DT	1613/1628	-/-	-/-
	Z19DT ⁶⁾	-/-	-/-	1613/-
	Z19DTH	1613/1628	-/-	-/-
	Z19DTH ⁶⁾	-/-	-/-	1613/-

⁶⁾ Ülkelere özel, ağırlığı düşürülmüş model

Ek ağırlık

Motor	Z16XER, A16XER	Z16XE1	Z16XNT, A16XNT	Z16YNG	Z18XER, A18XER	Z20LER	Z20LEH
Edition/Enjoy [kg]	10	10	10	10	10	5	–
Cosmo [kg]	23	23	23	23	23	16	–
Sport [kg]	20	20	–	–	20	13	–

Motor	Z22YH	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Edition/Enjoy [kg]	5	5	5	5	5	5	5
Cosmo [kg]	16	16	16	16	16	16	16
Sport [kg]	13	13	13	13	13	13	13

Ağır aksesuarlar

Aksesuarlar	Cam tavan	Karavan/römork çekme ekipmanı	Far yıkama sistemi	Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)
Ağırlık [kg]	35	17	3	4

6) Ülkelere özel, ağırlığı düşürülmüş model

Araç ebatları

	Zafira	Zafira OPC
Uzunluk [mm]	4467	4503
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1801	1801
Yan aynalar dahil toplam genişlik [mm]	2025	2025
Yükseklik (antensiz) [mm]	1635	1635
Yükseklik, panorama tavan ile birlikte (antensiz) [mm]	1670	1670
Bagaj bölümü tabanının uzunluğu [mm]	1088	1088
Bagaj bölümü genişliği [mm]	1071	1071
Bagaj bölümü açılma yüksekliği [mm]	895	895
Dingil mesafesi [mm]	2703	2703
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,50	11,85

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	Z16XE1	Z16XNT	Z16YNG	Z20LER	Z20LEH	A17DTJ	Z17DTJ	Z 19 DTL,
	Z16XER	A16XNT			Z22YH	A17DTR		Z19DT
	A16XER							
	Z18XER							Z19DTH
	A18XER							
Yağ filtresi değişimi dahil [l]	4,5	4,5	3,5	4,25	5,0	5,4	5,4	4,3
MIN ve MAX işletilmesi arasında [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Benzin/dizel, nominal kapasitesi [l]	56
Doğal gaz, nominal kapasitesi [kg] veya [l]	21 veya 122
Benzin, nominal kapasitesi [l]	14

Lastik hava basıncı

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Tam yükte	
		Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)
Z16XER,	195/65 R 15,	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
A16XER	205/55 R 16,						
Z16XE1	225/45 R 17						
Z18XER	195/65 R 15,	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
A18XER	205/55 R 16,						
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	–	–	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
Z16XNT	205/55 R 16,	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	–	–	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
A16XNT	225/45 R 17 ⁷⁾						
Z16YNG							
	205/55 R 16	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	310/3,1 (45)

7) Sadece Z16XNT, A16XNT için.

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Tam yükte	
		Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)
Z22YH	205/55 R 16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
Z20LER	205/55 R 16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z20LEH	205/50 R 17 ⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R 17 ^{8) 9)} ,						
	225/40 ZR 18,						
	235/35 ZR 19						
	225/40 R 18 ¹⁰⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

⁸⁾ Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

⁹⁾ Yapılan hızın doğru olarak gösterilebilmesi için elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması gerekir.

¹⁰⁾ Sadece Rusya için.

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Tam yükte	
		Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)
A17DTJ, A17DTR	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	205/55 R 16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
Z17DTJ	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

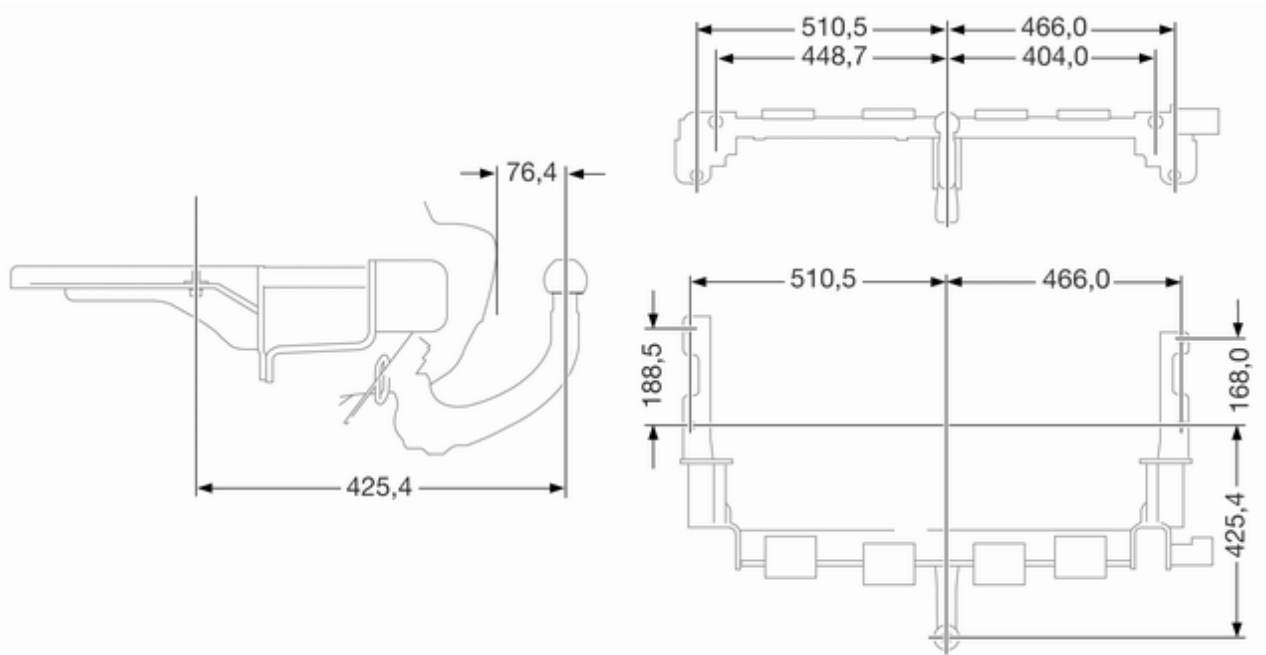
Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Tam yükte	
		Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)
Z19DTL,	195/60 R16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z19DT,	205/55 R 16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
Z19DTH	225/45 R 17						
	205/55 R 16 ¹¹⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 17 ⁹⁾						
	225/40 R 18 ¹²⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
Tümü	Geçici yedek tekerlek	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹¹⁾ Otomatik şanzımanlı ve cam tavanlı Z19DTH.

⁹⁾ Yapılan hızın doğru olarak gösterilebilmesi için elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması gerekir.

¹²⁾ Z19DTL için değil.

Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları



Müşteri bilgilendirme

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik 227

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Araçta bazı araç bilgilerini gözleyip denetleyen birçok gelişmiş sistem mevcuttur. Bazı veriler, tespit edilen arızanın tamirini kolaylaştırmak için normal çalışma esnasında kaydedilebilir, bazı veriler de sadece bir çarpma veya çarpmaya yakın bir olayda hafızaya alınır ve bu işlem veri toplama merkezi (EDR) isimli sistem tarafından yapılır.

Bu sistemler aracın durumu ve nasıl çalıştığı hakkında veriler kaydeder (örn. motor devri, frenleme, emniyet kemeri kullanımı). Bu bilgileri okumak için özel donanım ve araç bilgilerine erişim gereklidir. Bu işlem araç serviste iken servis tarafından gerçekleştirilir. Bazı bilgiler elektronik olarak GM global arıza teşhis sistemine aktarılır. Üretici firma aşağıdaki durumlar haricinde herhangi bir çarpışma ve kaza hakkında bir bilgiye erişmez ve bunu başkalarıyla paylaşmaz

- Araç sahibinin izni veya, araç kiralanmışsa, kiralayanın izni varsa,
 - Polis veya benzer devlet dairesinin resmi talebi durumunda,
 - Yasal işlemlerde üreticinin savunmasının bir parçası olarak,
 - Kanunen talep edildiği takdirde.
- Ayrıca, üretici firma toplanmış veya elde edilmiş bilgileri kullanabilir
- Üreticinin araştırma ihtiyaçları için,
 - Uygun gizlilik sağlandığı durumlarda ve ihtiyacın belgelenmesi halinde araştırma ve geliştirme çalışmaları için,
 - Özel bir araca bağlı olmayan özet bilgiyi diğer kurum ve kuruluşlarla araştırma amacıyla paylaşmak için.

Dizin

A

Aksesuar prizleri	84
Aksesuar ve araç modifikasyonları	163
Akü	168
Akü boşalma emniyeti	120
Alternatör	92
Ampul değiştirme	170
Anahtarlar	26
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	93, 147
Aracın kontrolü	133
Aracın park edilmesi.....	163
Araç yükleme talimatı	78
Araç ağırlığı	218
Araç bilgi ekranı	98
Araç Bilgileri	3
Araç ebatları	220
Araç kartı	26
Araç kilidinin açılması	6
Araç mesajları	105
Araçtan çıkış aydınlatması	119
Araç tanım numarası	209
Arıza	141, 146
Arıza gösterge lambası	92
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	82
Arka koltuk ses sistemi	23, 122
Arka lambalar	174

Arka sis lambaları	117
Arka sis lambası	97
Arka tabandaki saklama gözü kapağı	72
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	131
Aydınlatma	106
Aydınlatma anahtarı	113
Ayna ayarı	9

B

Bagaj bölmesindeki kızaklar ve kancalar	72
Bagaj bölmesindeki sigorta kutusu	182
Bagaj bölmesi örtüsü	71
Bagaj bölümü	34
Bagaj kapağı	71
Benzinli motorlar için yakıt	153
Buğulu lamba kapakları	117

C

Cam sileceklerinin değiştirilmesi	169
Cam silme ve yıkama sistemleri ..	13
Cam tavan	43
Cam yıkama sıvısı	167
Cep telefonu ve telsiz cihazları ..	122

Ç

Çakmak	85
Çalışmaların yapılması	164
Çocuk emniyet kilitleri	34
Çocuk emniyet sistemi	63
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	65

D

Dış aydınlatma	12, 97
Dış bakım	201
Dış büyük aynalar	38
Dış hava sıcaklığı	83
Diğer bir aracın çekilmesi	200
Direksiyon ayarı	9, 80
Direksiyon simidindeki kumanda tuşları	80
Dizel motorlar için yakıt	154
Dizel partikül filtresi	25, 136
Dizel yakıt filtresinden suyun boşaltılması sağlayın	106
Dizel yakıt sistemi, Yakıt sistemi havasının alınması	169
Doğal gaz ile çalışan motorlar için yakıtlar	154
Doğal gaz kullanımı	25
Dönüş sinyalleri	91
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	116

Dörtlü ikaz flaşörü	116
Düşük motor yağ seviyesi	96
Düşük yakıt seviyesi	96

E

Easytronic.....	143
Elektrik kumandalı camlar	40
Elektrik kumandalı yan aynalar ..	38
Elektronik klima sistemi	128
Elektronik kontrollü sürüş programları	140, 145
Elektronik Stabilite Programı	94, 148
Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)	37
Elektronik vericiye sahip çocuk emniyet sistemleri	67
El freni.....	148
Emniyet ağı	75
Emniyet kemeri	8
Emniyet kemeri takma uyarısı	91
Emniyet kemerleri	54
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	92

F

Far seviye ayarlaması	114
FlexOrganizer	23
Fren asistanı	148
Fren hidroliği	168

Fren lamba anahtarı	105
Frenler	147, 168
Fren pedalına basılması	97
Fren ve debriyaj hidroliği sıvısı... 206	
Fren ve debriyaj sistemi	93

G

Genel Bilgiler	157
Geri vites lambası	117
Giriş	3
Giriş aydınlatması	119
Göstergeler	86
Gösterge paneli aydınlatması ...	118, 177
Gösterge paneline genel bakış	11
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	39
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	40
Gözlük bölmesi	70
Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı	101
Güç kaynağı kesintisi	141, 146
Gündüz sürüş farları	115
Güneşlikler	42
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	119

H

Halojen far sistemi	170
Hareket etme	16
Hava girişi	132
Havalandırma	124
Hava yastığı sistemi	59
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	91
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	35
Hırsızlık alarm sistemi	36, 106
Hızlı ısıtma	130
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	97, 151

I

Isıtma	49
Isıtmalı arka cam	42
Isıtma özelliği	39
Isıtma ve havalandırma sistemi ..	124
Isofix çocuk emniyet sistemleri	67

İ

İç aydınlatma	118, 177
İç bakım	203
İçecek tutucuları	69
İkinci sıradaki koltuklar	19, 20, 50
İlave ısıtıcı	130
İlk sürüş	133
İlk yardım çantası	77

İnteraktif Sürüş Sistemi	149
İnteraktif sürüş sistemi, sürekli süspansiyon kontrolü (CDC), sport sürüş modu	95

J

Jant kapakları	189
Jantlar ve lastikler	185

K

Kapasiteler	221
Kapı açık	97
Kaput	165
Karavan/römork çekme ekipmanı	158
Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları ..	226
Katalitik konvertör	137
Katlanabilen yan aynalar	38
Katlanabilir servis masası	77
Kayıtlı ayarlar	28
Kendi aracınız çekildiğinde	199
Kış lastikleri	185
Kış modu	93
Kilometre saati	86
Kilometre sayacı	86
Klimanın düzenli kullanımı	132
Klima Sistemi	14, 125
Kol dayanağı	49

Koltuğun altındaki eşya koyma gözü	70
Koltuk ayarı	7, 46
Koltuk başlıkları	44
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8
Koltuk doluluk algılayıcısı	63, 91
Koltuk pozisyonu	46
Koltuk sırtlığının yatırılması	49
Kontak anahtarı konumları	134
Kontrol lambaları	88
Korna	13, 81
Kronometre (Stop watch)	111
Kullanım Ömrü	164
Küllükler	85

L

Lastik basıncı denetleme sistemi ..	24
Lastik basıncı kontrol sistemi	187
Lastik basınç kaybı kontrol sistemi	24, 188
Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ve lastik basıncı kontrol sistemi	95
Lastik hava basıncı	111, 222
Lastik hava basınçları	106, 186
Lastikler	185
Lastik tamir seti	190
Lastik tanımları	186

Lastik ve jant ebatının değiştirilmesi	189
Lastik zincirleri	190

M

Manuel kumandalı camlar	40
Manuel şanzıman	142
Manuel vites değiştirme modu	139, 144
Merkezi kilit sistemi	31
Motor bölmesindeki sigorta kutusu	179
Motor devir saati	87
Motor egzozu	136
Motor soğutma sıvısı	166
Motor soğutma sıvısı seviyesi ...	106
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı	94
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	197
Motorun çalıştırılması	134, 143
Motor verileri	211
Motor yağ basıncı	95
Motor yağı	165, 206

O

Okuma lambaları	119
Open&Start sistemi	28
Open&Start sistemi	96
Orta konsol aydınlatma lambası	119
Otomatik far kumandası	113

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	143
Otomatik klima kontrol sistemi ...	126
Otomatik seviye ayarlaması	150
Otomatik şanzıman	137

Ö

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	81
Ön hava yastığı sistemi	59
Ön ısıtma sistemi ve dizel partikül filtresi	94
Ön koltuklardaki aktif koltuk başlıkları	22
Ön sis farları	116

P

Park Asistanı	152
Park etme	17, 135
Park lambaları	113, 117
Perde hava yastığı sistemi	62
Performans	214
Pil gücü	105
Plaka aydınlatması	176
Polen filtresi	132
Profil derinliği	188

R

Radyo frekanslı uzaktan kumanda	27
Radyo yayınlarının alınması	121
Römork/karavan çekme	157
Römork stabilite asistanı	162
RunFlat lastikleri	185

S

Saat	83
Sabit havalandırma çıkışları	132
Sabitleme halkaları	73
Selektör	114
Sembollerin anlamları	4
Servis	132, 205
Servis/bakım bilgisi	205
Servis ekranı	88
Seyir kilometre sayacı	86
Sigortalar	178
Sis farı	97, 174
Sistemin çalışması	121
Sistem kontrolü	22
Soğutma suyu ve antifriz	206
Sonradan takılabilen ilave cihazlar	122
Sport sürüş modu	23, 93, 149
Stepne	195
Sürekli süspansiyon kontrolü	150
Sürücü el kitabından yararlanın	3

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ..	
.....	24, 97, 115
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	157

Ş

Şanziman	15
Şanziman ekranı	137, 143

T

Takımlar	184
Tavan bagajı	77
Tavan iç kaplaması	71
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	206
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	194
Tip etiketi	210
Top-tether çocuk emniyet sistemleri	67
Torpedo gözü	69

U

Ultrasonik park sensörleri	94
Uyarı sesleri	105
Uzun hüzme	97, 114

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	77
Üçlü bilgi ekranı	98

Üç noktalı emniyet kemeri	56
Üçüncü sıradaki koltuklar	52

V

Veri Toplama Merkezi.....	227
Vites kolu	138, 143

X

Xenon far sistemi	173
-------------------------	-----

Y

Yakıt doldurma	154
Yakıt göstergesi	87
Yakıt kesme	135
Yakıt seçici	88
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyonları	156, 215
Yan hava yastığı sistemi	61
Yan sinyal lambaları	176
Yıkama sıvısı seviyesi	107
Yokuşta kalkış desteği	148
Yol bilgisayarı	22
Yol bilgisayarı, Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı	109
Yol bilgisayarı ve araç bilgi ekranı	107
Yurtdışı seyahatinde farlar	114
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)	73