
İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtarlar, kapılar ve camlar	18
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	30
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	52
Göstergeler ve kumanda birimleri	57
Aydınlatma	75
Klima Sistemi	80
Sürüş ve kullanım	85
Araç bakımı	107
Servis ve Bakım	138
Teknik bilgiler	142
Müşteri bilgilendirme	156
Dizin	158

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	- Ek ağırlık			
	- Ağır aksesuarlar			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanun ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu kullanım kılavuzundaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.

- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Bu kullanım kılavuzunda dahili motor kodları kullanılmıştır. İlgili satış tanımları "Teknik Bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekran bilgileri sizin lisanınızı desteklemiyor olabilir.
- Model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, özel donanım ve aksesuarlara bağlı olarak aracınızdaki ekipmanlar bu kullanıcı el kitabında belirtilenlerden farklı olabilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde **⚠ Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde **⚠ Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Adam Opel GmbH

Özet bilgiler

Aracın ilk kullanımı ile ilgili bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması

Araç kilidinin anahtar ile çözülmesi



Anahtarı sürücü kapısı kilidinin içindeyken çevirin. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin.

Araç kilidinin uzaktan kumanda ile açılması



 tuşuna basın, kapı kolunu çekin.

Uzaktan kumanda  18, Merkezi kilit sistemi  20, Bagaj  23.

Koltuk ayarı

Koltuk pozisyonu



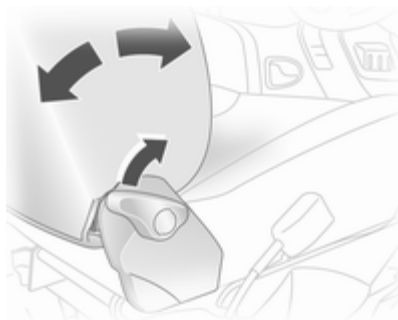
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 31, Koltuk ayarı ⇨ 32.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

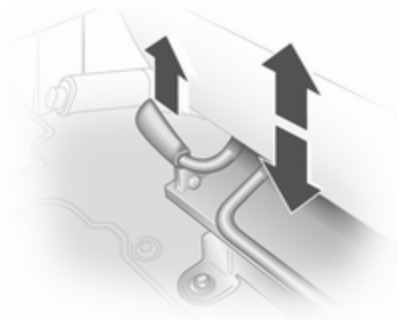
Koltuk sırtlıkları



Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuğun kilitlenmesini sağlayın. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk pozisyonu ⇨ 31, Koltuk ayarı ⇨ 32.

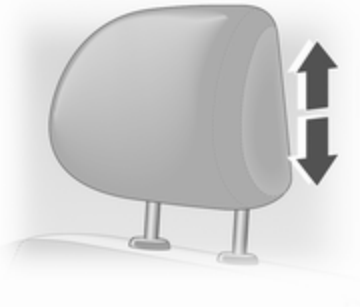
Koltuk yüksekliği



Kolu yukarı çekiniz ve oturma yüzeyini serbest bırakın ya da koltuğu vücut ağırlığı ile aşağı bastırın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 31, Koltuk ayarı ⇨ 32.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Yükselterek veya alçaltarak koltuk başlığını istenilen yüksekliğe ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 30.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidinin içine sokun. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı tuşa basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 31, Emniyet kemerleri ⇨ 37, Hava yastığı sistemi ⇨ 41.

Ayna ayarı

Dikiz aynası

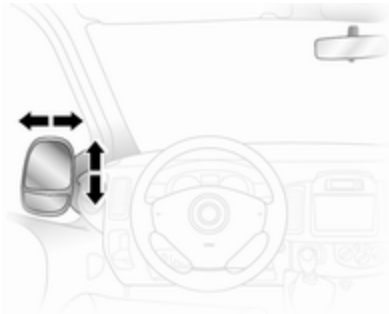


Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Dikiz aynası ⇨ 28.

Yan aynalar

Manuel ayar



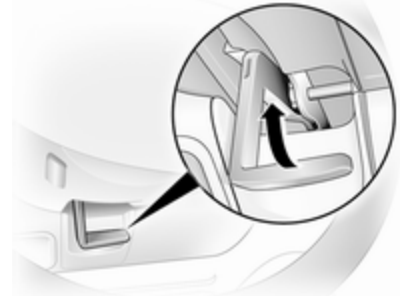
Aynayı istenilen yöne hareket ettirin.
Yan aynalar ⇨ 26.

Elektrik kumandalı yan aynalar

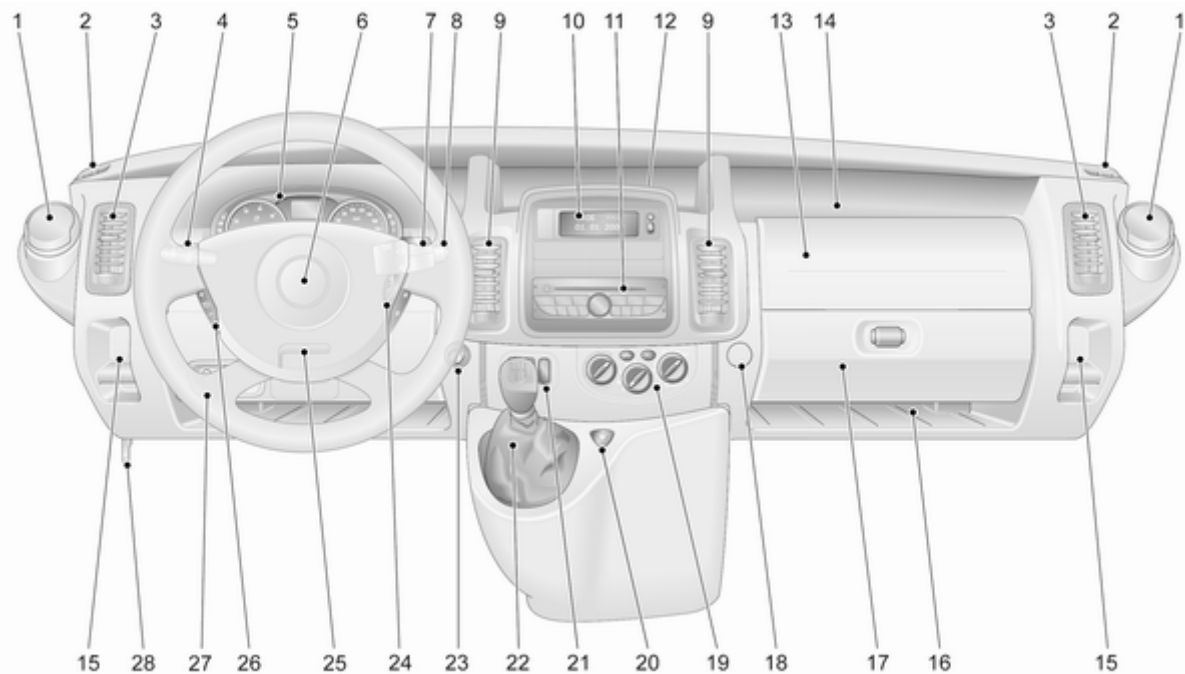


Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.
Dışbükey aynalar ⇨ 26, Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 27, Yan aynaların katlanması ⇨ 27, Isıtmalı yan aynalar ⇨ 27.

Direksiyon simidi ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.
Direksiyonu sadece araç durağan konumda iken ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.
Hava yastığı sistemi ⇨ 41, Kontak anahtarı konumları ⇨ 86.



Gösterge paneline genel bakış

1	Küllük	62	8	Ön cam silecekleri, cam yıkama sistemi	58	21	Merkezi kilit sistemi	20
	Bardak tutucuları	52		Arka cam sileceği, arka cam yıkama sistemi	60		Isıtmalı yan ayna	27
	Sigorta kutusu	121		Yol bilgisayarı (Trip computer)	73		Isıtmalı arka cam	29
2	Sabit havalandırma çıkışları	83	9	Orta havalandırma çıkışları	83		Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman, Kış ve yük modları	91
3	Yan havalandırma çıkışları	83	10	Üçlü bilgi ekranı	71		Cruise control ve hız sınırlayıcı	97
4	Aydınlatma ayar düğmesi	75	11	Infotainment sistemi	10	22	Vites kolu, manuel şanzıman	89
	Arka sis lambası	78		Takograf	74		Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	89
	Ön sis farları	77	12	AUX girişi	10	23	Aksesuar prizi	61
	Araçtan çıkış aydınlatması	79	13	Ön yolcu hava yastığı	41		Çakmak	61
	Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, park lambaları, selektör, kısa huzme ve uzun huzme far	77	14	Küllük	62	24	Direksiyon kilidine sahip kontak kilidi	86
5	Göstergeler	62		Bardak tutucuları	52	25	Direksiyon simidi ayarı	57
	Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre)	71	15	Bozuk para muhafaza bölümü	52	26	Direksiyondan uzaktan kumanda	57
	Şanzıman ekranı	64	16	Eşya gözü	52		Cruise control	97
6	Korna	58	17	Torpedo gözü	52	27	Ultrasonik park sensörleri	100
	Sürücü hava yastığı	41	18	Çok amaçlı askı	10		Far seviye ayarlaması	76
7	Direksiyon sütunundaki kumanda birimleri	58	19	Klima Sistemi	80		Elektronik Stabilite Programı	96
			20	Dörtlü ikaz flaşörü	77	28	Motor kaputu açma kolu	109

Dış aydınlatma



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin

- 0 = Kapalı
- ☀ = Park lambaları
- ☀ ☀ = Farlar
- ☀ = Ön sis farları
- ☀ ☀ = Ön sis farları ve arka sis lambaları

Aydınlatma ➤ 75, Far-açık ikazı
➤ 72.

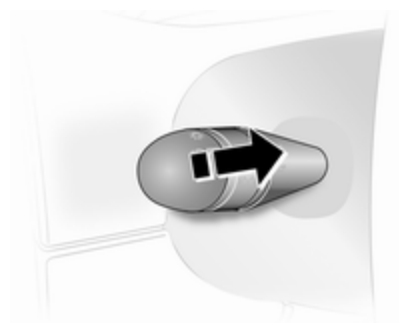
Ön sis farları ve arka sis lambaları



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin

- ☀ = Ön sis farları
- ☀ ☀ = Ön sis farları ve arka sis lambaları

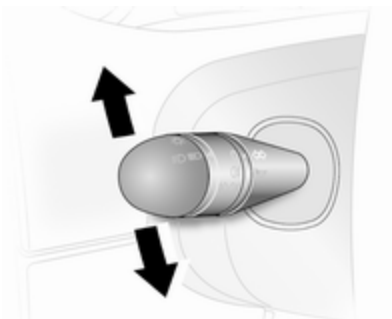
Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



Kolu çekin.

Uzun huzmeli far ➤ 76, Selektör
➤ 76.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı doğru = Sağ sinyal
Kol aşağı doğru = Sol sinyal

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri
↪ 77.

Dörtlü ikaz flaşörü



Çalıştırmak için ▲ tuşuna basın.
Dörtlü ikaz flaşörü ↪ 77.

Korna



🔊 işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri



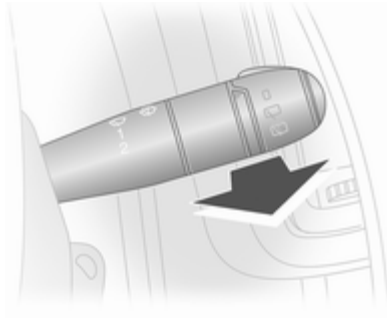
 = Fasıllı silme

1 = Yavaş

2 = Hızlı

Ön cam silecekleri ⇨ 58, Silecek lastiklerinin değiştirilmesi ⇨ 116.

Ön cam ve far yıkama sistemi



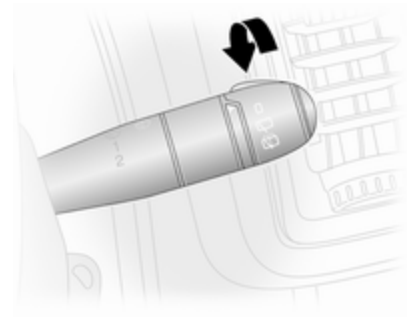
Kolu çekin.

Kısa çekildiğinde = Tek silme hareketi

Uzun çekildiğinde = Silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır ve ön cama cam yıkama suyu püskürtülür

Ön cam ve far yıkama sistemi ⇨ 58, Silecek lastiğinin değiştirilmesi ⇨ 116, Yıkama sıvısı ⇨ 113.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



Kolu çevirin.

0 = Kapalı

 = Silecek

 = Yıkama tertibatı

Arka cam sileceği ve arka cam yıkama sistemi ⇨ 60, Silecek lastiğinin değiştirilmesi ⇨ 116, Yıkama sıvısı ⇨ 113.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar



Isıtma işlemi  tuşuna basılarak başlatılır.

Isıtmalı yan aynalar ⇨ 27, Isıtmalı arka cam ⇨ 29.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



Hava dağıtımını  konumuna getirin.

Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.

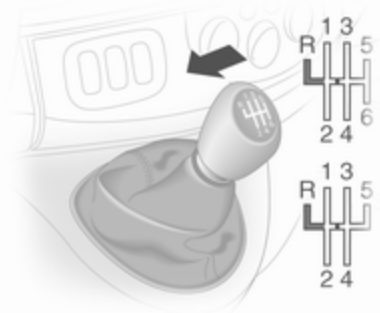
Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.

Soğutma modunu **AC** açın.

Klima Sistemi ⇨ 80.

Şanzıman

Manuel şanzıman

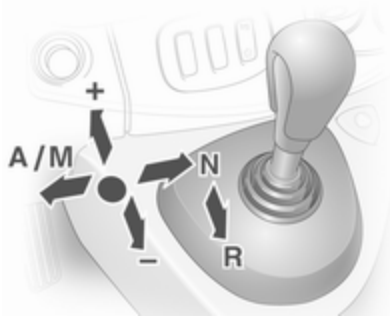


Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaja bastıktan üç saniye sonra vites kolundaki halkayı yukarı çekin, vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşa iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden vites takma işlemini tekrarlayın.

Manuel şanzıman ⇨ 89.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman



- N** = Boş vites konumu
- = Sürüş konumu
- +** = Vites yükseltme
- = Vites düşürme
- A/M** = Otomatik ve manuel mod arasında geçiş yapmak
- R** = Geri vites

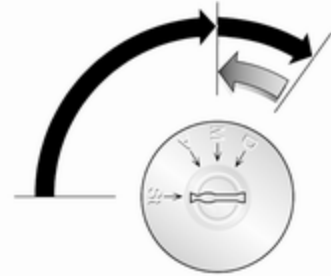
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman ⇨ 89.

Sürüşe başlamak

Sürüşe başlamadan önce yapılması gereken kontroller

- Lastik basınçları ve lastik durumu ⇨ 124, ⇨ 154.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 109.
- Tüm camlar, aynalar, farlar ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonlarını yerine getirecek durumda olmalıdır.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir. ⇨ 27, ⇨ 31, ⇨ 38.
- Frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde.

Motorun çalıştırılması



- Kontak anahtarını **A** konumuna çevirin.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin
- Debriyaj pedalına ve fren pedalına basın
- Gaz pedalına basmayın.
- Dizel motorlar: Önısıtma için sürücü bilgi sistemindeki (Driver Information Centre)  kontrol lambası sönene kadar anahtarı **M** konumuna çevirin.

- Anahtarı **D** konumuna getirin ve bırakın

Motorun çalıştırılması ⇨ 86.

Park etme

- Park (el) frenini daima, açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Park (el) freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

- Motoru durdurun. Kontak anahtarını **St** konumuna çevirin ve çıkarın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontağı kapatmadan önce vitesi birinci vitese alın. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmamasını sağlayın.

Aracın yokuş aşağı bir yolda durdurulması halinde, kontağı kapatmadan önce geri vitese takın. Ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmasını sağlayın.

- Aracı kilitleyin ve hırsızlık alarm sistemini ⇨ 24🔑 tuşu ile çalıştırın.

- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Zemin, egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alev alabilir.

- Camları kapatın.

- Motor soğutma fanları motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 108.

- Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 18, Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 107.

Anahtarlar, kapılar ve camlar

Anahtarlar, kilitler	18
Kapılar	22
Araç güvenliği	24
Yan aynalar	26
Dikiz aynası	28
Camlar	28

Anahtarlar, kilitler Anahtarlar

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası anahtar üzerinde veya çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 135.

Araç kartı (Car Pass)

Araç kartı güvenliğe dayalı sürüş verileri içermektedir ve bu yüzden güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.

Araç servise götürüldüğünde bazı işlemlerin yapılması için araç kartı gerekmektedir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda ile:

- Merkezi kilit sistemi
- Hırsızlığı önleyici kilit sistemi
- Hırsızlık alarm sistemi

Modele bağlı olarak, araç, iki veya üç tuşlu bir uzaktan kumandaya sahip olabilir (seçmeli kapı kilidi)

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 5 metredir. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı değişebilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz kullanılmamalıdır.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Etki mesafesinin aşılması.
- Pilin çok zayıflaması.
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması (Bu durum kumandanın servis tarafından yeniden programlanmasını gerektirir).
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Kilidin açılması ⇨ 20.

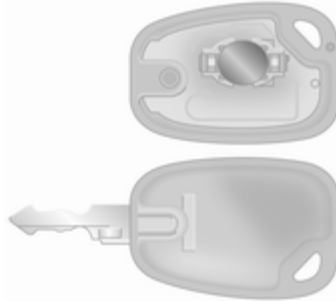
Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

İki fonksiyonlu uzaktan kumanda



Pil bölmesini tırnağa bir bozuk para sokup çevirmek suretiyle açın.

Pili değiştirin (pil tipi CR 2016), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Pilin kapağını takın ve yerine oturana kadar bastırın.

Seçmeli kapı kilidi için uzaktan kumanda



Pil yuvasını arka kısmındaki civatayı çıkararak ve girintiye bozuk para vs. sokup çevirmek suretiyle açın.

Pili değiştirin (pil tipi CR 2016), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Pilin kapağını takın ve yerine oturana kadar bastırın.

Cıvatayı değiştirin ve sıkın.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

Seçmeli kapı kilidi ile yolcu bölmesi ve yükleme alanı ayrı ayrı kilitlenir ve kilitleri çözülür.

Kontak anahtarı kontak içinde olduğu sürece araç güvenlik nedeniyle kilitlenemez.

Kilidin açılması

Merkezi kilitleme sisteminin anahtar ile kumanda edilmesi

Anahtarı sürücü kapısı kilidinin içindeyken öne doğru çevirin.

Merkezi kilitleme sisteminin uzaktan kumanda ile kumanda edilmesi



 tuşuna basın.

Seçmeli kapı kilidinin olduğu araçlarda sadece yolcu bölümü kapılarının kilidi çözülür.

Kilitler uzaktan kumanda kullanılarak açıldıktan sonra, araç kapılarından herhangi birisi 30 saniye içinde açılmazsa; araç otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kapatın. Kapılar düzgün kapanmıyorsa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Merkezi kilitleme sisteminin anahtar ile kumanda edilmesi

Anahtarı sürücü kapısı kilidinin içindeyken geriye doğru çevirin.

Merkezi kilitleme sisteminin uzaktan kumanda ile kumanda edilmesi



 tuşuna basın.

Seçmeli kapı kilidinin olduğu araçlarda sadece yolcu bölümü kapıları kilitlebilir.

Bagaj bölümü

İki fonksiyonlu uzaktan kumandada tüm kapılar birlikte kilitlebilir veya kilitleri çözülür.



Seçmeli kapı kilidinde bagaj bölümü ayrı olarak kilitlebilir ve kilitleri çözülür.
 tuşuna basın.

Merkezi kilit tuşu

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünden kilitlemesi veya kilitlerinin çözülmesini sağlar.



Tuşa basın.

 = Kilitleme

 = Kilit çözme

Sürgülü yan kapı kilitleri

Bazı modellerde yan sürgülü kapının ve arka kapının kilitleri ilave emniyet kiti izole edilmiştir.

Ön kapılar uzaktan kumanda ile normal şekilde açılır ve kilitlebilir yan sürgülü kapı ve arka kapı sadece manuel olarak araç anahtarı ile açılabilir.

Otomatik kilitleme

Bu güvenlik fonksiyonu, araç hareket etmeye başlar başlamaz tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitlenecek şekilde ayarlanabilir.

Etkinleştirilmesi:

Kontak açık durumdayken, merkezi kilitleme sisteminin  düğmesine bastırın ve sesli onay gelinceye kadar yaklaşık olarak yakl. 5 saniye süreyle basın.

Devre dışı bırakmak için:

Kontak açık durumdayken, merkezi kilitleme sisteminin  düğmesine bastırın ve sesli onay gelinceye kadar yaklaşık olarak yakl. 5 saniye süreyle basın.

Çocuk emniyet kilitleri



⚠ Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Yan sürgülü kapı için olan çocuk emniyet kilidi resimde gösterildiği gibi kapının arka iç kenarındadır.

Arka kapıdaki çocuk emniyet kilidini bir tornavida yardımıyla çevirerek yatay konuma getirin. Bu durumda

kapı içeriden açılmaz. Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

Kapılar

Sürgülü kapı

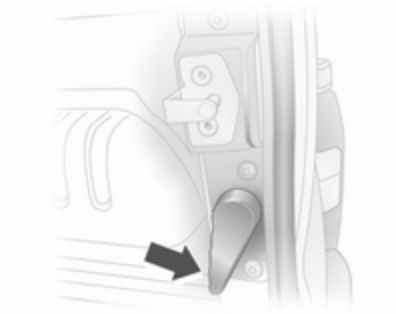


Sürüş öncesi yan kapının doğru olarak kapatıldığına dikkat ediniz.

Kapı içerden iç kilitleme düğmesi ile kilitlenebilir.

Arka kapılar

Sol arka kapıyı açmak için dış taraftaki kolu çekin. Kapıyı içerden açmak için iç taraftaki kolu çekin.



Sağ arka kapı kol kullanılarak kilitli duruma getirilir.

⚠ Uyarı

Araç arka kapısı açık şekilde yolda park edilmiş ise duruma bağlı olarak arka stop lambaların üzeri örtülmüş olabilir.

Aracınızın trafikteki diğer araçlar tarafından fark edilmesini sağlayın, üçgen ikaz reflektörü veya yasal trafik düzenlemelerine uygun bir ikaz tertibatı kullanın.



Kapılar kilitli destekler sayesinde 90° açık kalırlar. Kapıları 180° veya daha fazla açmak için, kilit açma mandalını çekin ve kapıyı istenilen yönde açın.

⚠ Uyarı

Geniş açıyla açılabilen kapıların tam olarak açıldığında emniyetli şekilde bu konumda tutulduklarına dikkat edin.

Açık kapılar rüzgar nedeniyle sert bir şekilde kapanabilir!

Sağ kapı kanadını, daima sol kanattan önce kapatın.

Bagaj bölümü

Bagaj kapağı

Açılması



Araç kilidinin uzaktan kumanda ile açılmasının ardından bagaj kapağı düğmesine basın ve bagaj kapağını kaldırarak tamamen açık konuma getirin.

Çok soğuk bölgelerde bagaj kapağının açılmasındaki hidrolik destek azalabilir.

Bagaj kapağı aracın içinden bagaj kapağı açma kolunun bastırılması ile de açılabilir.

Kapatılması

Bagaj kapağını ilgili kayışı çekerek kapatın. Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olun.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Uyarı

Bagaj kapağı açık veya aralıklı konumdayken seyahat etmeyin, örn. büyük nesnelerin taşınmasında zehirli egzoz gazları araç içine nüfus edebilir.

Dikkat

Arka kapağın açılacağı alanda yeteri kadar boşluk (en az 2.15 m) olmasına dikkat edin.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠ Uyarı

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Kapı kilitlerinin uzaktan kumanda ile veya anahtar ile çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile kilitlerin çözülmesi mümkün değildir.

Dörtlü ikaz flaşörü veya park lambaları çalıştırıldığında, sistem etkinleştirilemez.

Etkinleştirilmesi



Uzaktan kumandanın  tuşuna 10 saniye içinde iki kez basın.

- veya -

Anahtarı 10 saniye içinde sürücü kapısı kilidinde gidebildiği kadar iki kez öne doğru çevirin. Sonra anahtarı dikey konuma geri getirin ve çıkarın.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, merkezi kilit sistemi ile birlikte çalışır.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- Kapıları, bagaj kapağı, motor kaputu
- Yolcu bölmesi ve bagaj bölümü
- Alarm sireni güç kaynağı kesintisi

Etkinleştirilmesi



Tüm kapılar ve motor kaputu kapalı konumda olmalıdır.

 tuşuna basın.

Etkinleştirme işlemi esnasında dönüş sinyal lambaları yanıp sönmezse bir kapı veya kaput tamamen kapatılmamış demektir.

Araç iç bölümünü denetlemeksizin etkinleştirmek



Araç içinde şahıs veya hayvan kalacağı zaman araç iç bölüm denetleme özelliği kapatılmalıdır.

 tuşuna basın ve tuşu basılı tutun. Yolcu bölmesini izleme işlevinin devreden çıkartıldığını teyit etmek için sesli bir ikaz duyulur.

Bu durum alarm devreden çıkartılana veya kapı kilitleri açılana kadar sürdürülür.

Devre dışı bırakılması

Araç kilitlerinden birinin açılması hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır. Devre dışı bırakma işlemi esnasında dönüş sinyal lambaları bir defa yanıp söner.

Hırsızlık alarm sistemi tetiklenmişse alarm devreden çıkartılırken dörtlü ikaz flaşörleri yanıp sönmez.

Kilitler anahtar kullanılarak açıldığında alarm çalar. Susturmak için anahtarı kontağa takıp kontağı çevirin.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde alarm sesi, ayrı bir güç kaynağına sahip hoparlör tarafından yayılır ve eşzamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörü yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Güç beslemesinin kesilmesi veya araç aküsü bağlantısının kesilmesi durumunda alarm sesi duyulur. Araç aküsünün sökülmesi gerekiyorsa alarm sisteminin devreden çıkartılması gerekir. Devreye giren

sireni susturmak için araç aküsünü geri takın ve uzaktan kumanda ile araç kilitlerini çözün.

Siren seni sona erer ve hırsızlık alarm sistemi  tuşuna basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Bu sistem kontak kilidine entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontakta çıkarıldığında ve ayrıca motor durdurulduktan sonra anahtar kontakta bırakıldığında da elektronik şifreli devre kesici otomatik olarak devreye girer.

Motor çalıştırılmaz ise, kontağı kapatın, anahtarı çıkarın, yaklaşık 2 saniye bekleyin ve çalıştırma işlemini tekrar deneyin. Motor çalıştırma işlemi başarısızlıkla sonuçlanırsa ikinci anahtarı

kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Not

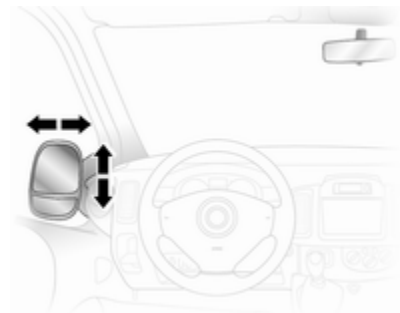
Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemeniz ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırmanız gerekir ⇨ 20, ⇨ 24.

Yan aynalar

Dışbükey aynalar

Dışbükey yan aynalar sayesinde kör açi küçülür. Aynanın bombeli yapısından dolayı nesneler aynada daha küçük görülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Manuel ayar



Aynaları istenilen yöne hareket ettirerek ayarlayın.

Alt aynalar ayarlanamaz.

Elektrik kumandalı yan aynalar



Ayar düğmesini sola veya sağa çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin. Orta konumda hiçbir ayna seçilmemiştir.

Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

Alt aynalar ayarlanamaz.

Katlanabilen yan aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Isıtma özelliği



 tuşuna basarak ısıtma fonksiyonu etkin hale getirilir.

Isıtma işlemi motor çalışır konumdayken etkinleşir. Belli bir sürenin ardından otomatik olarak kapatılır.

Klima Sistemi ⇨ 80.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Camlar

Manuel kumandalı camlar

Kapı camları çevirme kolu ile çalıştırılır.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektronik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camlar kontak açık konumdayken kumanda edilebilir.



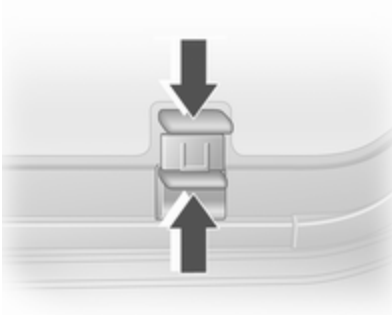
Camlar kumanda düğmeleri ile açılıp kapatılabilir.

Otomatik cam kapama özelliğine sahip araçlarda, cam hareketini durdurmak için kumanda düğmelerini tekrar çekin veya basın.

Zor çalıştığında, örneğin donma nedeniyle cam kolay hareket etmediğinde ilgili camın düğmesini cam kademeli olarak kapanana kadar birkaç kez çekin.

Arka camlar

Sürgülü yan camlar



Mandalı yukarı çekin ve camı hareket ettirin.

Kapamak için mandaki yukarı çekin ve yerine oturana kadar camı hareket ettirin.

Not

Açma ve kapama işlemi esnasında mandalı yukarıda tutun, böylece camı hareket ettirebilmek için yeterli boşluk oluşur.

Isıtmalı arka cam



 tuşuna basarak ısıtma fonksiyonu etkin hale getirilir.

Isıtma araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Klima Sistemi ➞ 80.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

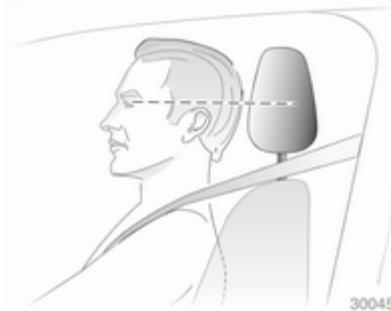
Koltuk başlıkları	30
Ön koltuklar	31
Arka koltuklar	34
Emniyet kemerleri	37
Hava yastığı sistemi	41
Çocuk emniyet sistemi	45

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

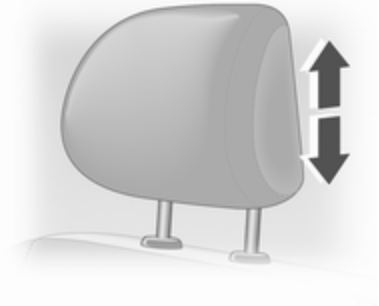
⚠ Uyarı

Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının ortası göz hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi

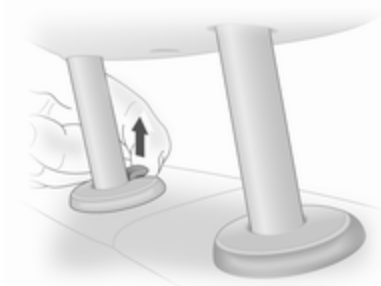


Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Not

Kullanımına izin verilen aksesuarlar ancak koltuk kullanılmıyorken koltuk başlığına takılabilir.

Koltuk başlığının sökülmesi



Koltuk başlıklarını çıkartmak için, kilit tırnağını çekin ve başlığı yukarı doğru çekerek çıkartın.

Koltuk başlığını bagaj bölümünde muhafaza edin. Aracınızı koltuk başlıkları sökülü bir koltukta oturan şahıslar olduğunda aracı sürmeye başlamayın.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz aç bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidini ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 57.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 30.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın ⇨ 38.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın ⇨ 32.

Koltuk ayarı

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

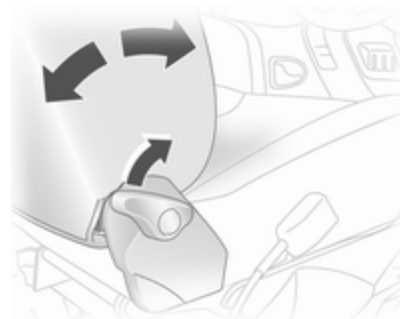
Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

Koltuk pozisyonu



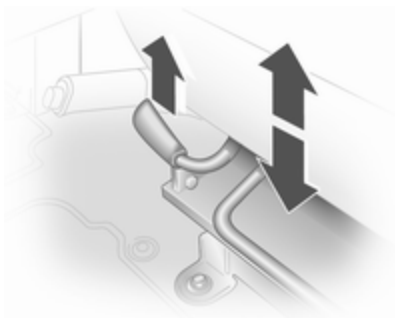
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

Koltuk sırtlıkları



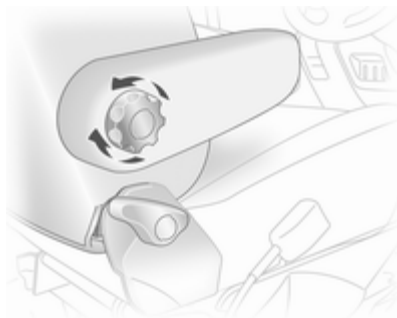
Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuk sırtlığının hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın. Ayarlarken koltuğa dayanmayın.

Koltuk yüksekliği



Kolu yukarı çekiniz ve koltuğu vücut ağırlığını koltuk yüksekliğini ayarlayın.

Omurga desteği



Koltuk omurga desteğini ayar çarkını kullanarak ihtiyaçlarınız doğrultusunda ayarlayın. Desteği arttırmak veya azaltmak için ayar çarkını çevirin.

Kol dayanağı



Kol dayanağını isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

- Kol dayanağını kademe kademe istenilen yüksekliğe getirin.
- Kol dayanağını tekrar ayarlamak için indirmeden önce tam olarak yukarı kaldırın.

Isıtma



İlgili koltuk için  tuşuna basın. Kapatmak için tekrar  tuşuna basın.

Koltuk ısıtıcısı termostat kontrollüdür ve koltuk sıcaklığı yeterli konuma geldiğinde otomatik olarak durdurulur.

Kontrol lambası sadece ısıtma esnasında değil sistem açık konumdayken de yanar.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken gerçekleşir.

Arka koltuklar

İkinci sıradaki koltuklar



Arka koltuğun sökülmesi esnasında kol dayanaklarının tamamen yukarı kaldırılmış olduğuna emin olun.

Arka koltuk kalkanmadan önce yan cep kaplamasının çıkarılması gerektiğini unutmayın. Yan cep kaplaması tutucu kısıkaçlarından sökülmelidir.



Koltukların altında uzun nesneler yerleştirmek için orta koltuğun kaplaması çıkarılabilir.

Arka koltuklara erişmek



Arka koltuklara daha rahat erişmek için koltuk sırtlığını öne doğru yatırın. Gerekirse kalça kemerini kemer kilitlerinden çıkarın.

⚠ Uyarı

Koltuk sırtlığının doğru konuma geri geldiğinden ve kemer kilitlerinin emniyetli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 38.

Koltukların yatırılması

Bazı modellerde, arka koltuklar yatırılarak yük bölmesi genişletilebilir.



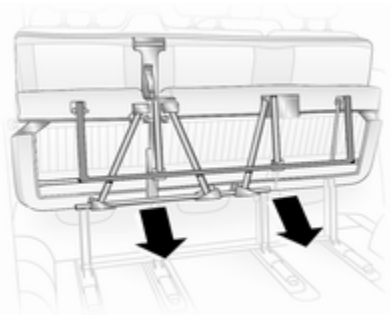
Koltuk başlıklarını sökün ⇨ 30. Koltuk sırtlığını çözümlü konuma getirmek için yandaki tutamaktan çekin ve koltuk sırtlığını oturma minderi üzerine yatırın, gerekirse kalça kemerlerini kemer kilitlerinden çıkarın.

Koltuğun arka alt kısmındaki her iki destek çubuğunu arkaya doğru çekerek çözümlü konuma getirin.

Koltuğu kaldırın ve koltuk çerçevesi yerine oturana kadar yatırın.

⚠ Uyarı

Koltuğu kapatırken hareketli parçalara dikkat edin. Koltuğu tam yatırdıktan sonra koltuğun tam olarak oturduğundan emin olun.



Koltuğu tekrar oturma konumuna getirmek için destekleyin ve destek çubuklarını vücudunuza doğru çekerek çözümlü konuma getirin.

Arka ayakların yerlerine geçebilmesi için koltuğu yavaşça indirin. Koltuğu tam olarak indirin ve arka ayakların doğru şekilde yerleştikten ve yerin tam olarak oturduğundan emin olun.

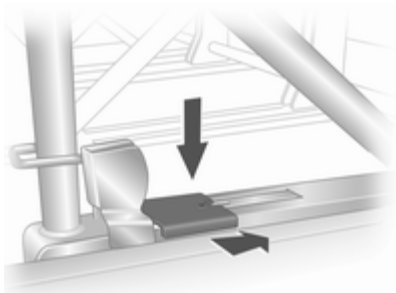
Koltuk sırtlığını düz konuma getirin, koltuk başlıklarını takın ve emniyet kemerlerinin konumunun doğru olduğundan emin olun.

⚠ Uyarı

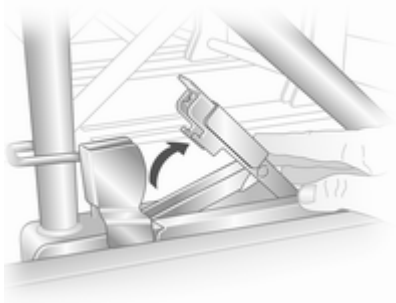
Koltukları takarken koltuğun mesnet noktalarına düzgün şekilde yerleştirildiğinden, tespit mandallarının sıkıca oturduğundan, koltuk sırtlığının doğru konuma geldiğinden ve emniyet kemerlerinin yerine güvenli şekilde oturduğundan emin olun.

Çıkarılabilir arka koltuklar

Bazı modellerde, arka koltuklar çıkartılarak yük bölmesi genişletilebilir.



Koltukları çözümlü konuma getirmek için koltuk çerçevesinin sol ve sağ tarafında bulunan her iki kilit mandalını bastırın ve öne doğru itin.



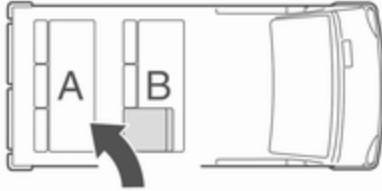
Kilitler kaldırılmış konumdayken, koltuğu arkaya doğru itin ve yerdeki bağlantı noktalarından ayırın. Koltuk artık kaldırılabilir.

Koltuklar sadece yan sürgülü kapılardan dışarı çıkarılmalıdır.

⚠ Uyarı

Çıkarılabilir koltuklar ağırdır! Yardım olmaksızın koltukları çıkarma teşebbüsünde bulunmayın.

Koltukları takarken koltukların mesnet noktalarına düzgün şekilde yerleştirildiğinden ve tespit mandallarının sıkıca oturduğundan emin olun.



⚠ Uyarı

Koltukları takarken rahat erişim için yatırılabilen koltuklara **B** sahip koltuk sırasının, sabit koltuklara **A** sahip koltuk sırasının önünde doğru şekilde takılı olmasına dikkat edin.

Eğer koltuklar yanlış takılırsa yolcuların araca girişi zorlaşacaktır.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya frenlemelerde emniyet kemerleri araç içindeki şahısları oturdukları konumda sabit tutmak için bloke olur. Bu şekilde yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. 12 yaşından küçük veya 150 cm'den daha kısa kişiler için uygun değildir.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdircilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin kemer kuvveti sınırlayıcıları, bir çarpışma anında araç içindeki yolcuların vücutlarına etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdirici

Emniyet kemerleri, aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilerek gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricinin işlevselliğinin sona ermesine ve dolayısıyla yaralanma tehlikesine neden olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ➔ 67.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

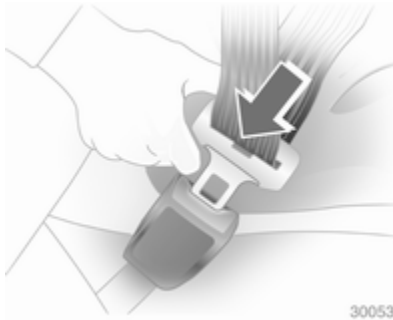
Not

Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurulmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde araç kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.

Üç noktalı emniyet kemeri**Takılması**

Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek

vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.

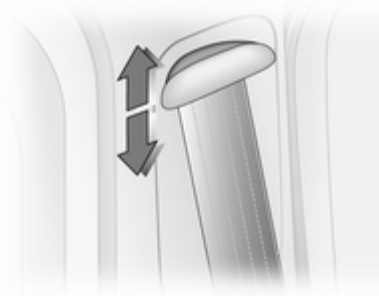


Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Yükseklik ayarı



1. Kemerı dışa doğru biraz çekin.
2. Tuşa basın.
3. Kızağı yukarıya doğru veya aşağıya doğru istenilen pozisyona itin.

Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.

Yükseklik ayarını sürüş esnasında yapmayın.

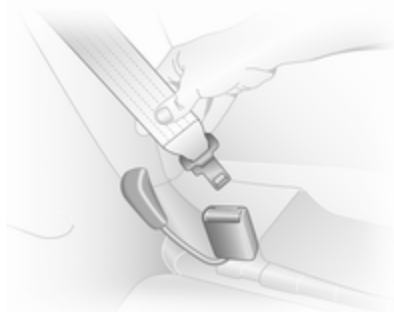
Çıkarılması



Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı tuşa basın.

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri

Kalça kemeri



Kemer takmadan önce ilk olarak alt kilit dilini koltuğun dış tarafındaki kemer kilidinin içine sokun.

Kemer artık normal bir emniyet kemeri gibi kullanılabilir.

⚠ Uyarı

Alt kilit dili kemer kilidine tam olarak yerleştirilmediğinde bir çarpışma esnasında kemer koruma sağlamaz.

Kemer çıkarırken orta kemer kilidinin yan kemer kilidinden önce çıkarılması gerektiğine dikkat edin.

Koltukları araçtan sökerken veya arka koltuklara erişimi kolaylaştırmak için her zaman dış kemer kilidindeki kilit dilini çıkarın.

İkinci sıradaki koltuklar ⇨ 34.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım hava yastıklarının patlama şeklinde açılmasına yol açabilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer germe sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastıkları alanlarında, herhangi bir şey yapıştırmayın ve başka malzemelerle kaplamayın.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Hava yastığı sisteminin elemanlarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yol açabilirsiniz.

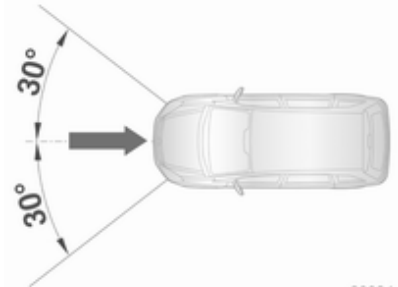
Hava yastığının açılması durumunda direksiyon, gösterge panosu, tüm kaplamalar, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların yetkili servis tarafından sökülmesini sağlayın.

Hava yastıkları açıldığında (patladığında) ortaya çıkan sıcak gazlar yanıklara sebep olabilir.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  67.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.



Ön hava yastığı resimde belirtilen açılardan gelecek belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontak açık konumda olmalıdır.

Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

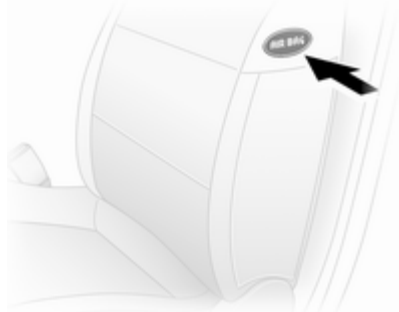
⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır ➔ 31.

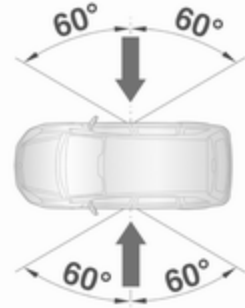
Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Ancak bu taktirde hava yastığı sistemi ile koruma sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi

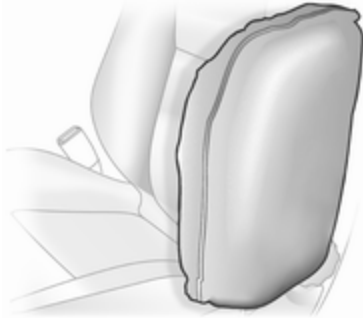


Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.



30035

Yan hava yastığı resimde belirtilen açılardan gelecek belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontak açık konumda olmalıdır.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

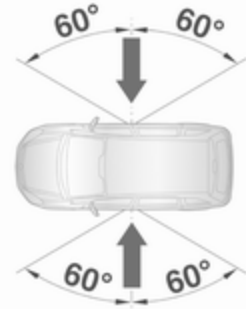
Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi



Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.



30035

Perde hava yastığı resimde belirtilen açılardan gelecek belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontak açık konumda olmalıdır.

Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

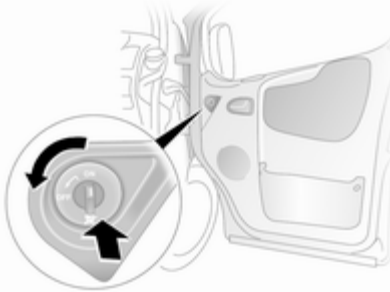
Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda ön yolcu için olan hava yastığı sistemlerinin (ön ve yan hava yastıkları) devre dışı bırakılması gerekir. Perde hava yastığı sistemi, kemer gerdiriciler ve sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Hava yastığını devreden çıkarma sistemi için gösterge panosunun yanında da ön yolcu kapısı açık olduğunda görülebilen bir uyarı etiketi vardır.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, ön yolcu kapısında bulunan bir düğme ile devre dışı bırakılabilir.

Ön yolcu kapısı açık durumdayken düğmeyi bastırın ve saat yönünün tersine çevirerek **OFF** konumuna getirin.

Ön yolcu hava yastıkları devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Gösterge

panelindeki kontrol lambası  sürekli olarak yanar. Montaj tablosundaki bilgilere uygun şekilde bir çocuk koltuğu monte edilebilir  47.

Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastıkları bir çarpışma anında ancak kontrol lambası  yanmıyor ise açılır.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın. Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

 kontrol lambasının  kontrol lambası ile birlikte yanmaya devam etmesi sistemde bir hata olduğunu gösterir. Bir servise başvurun.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ➔ 67.

Çocuk emniyet sistemi

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış Opel çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

⚠ Uyarı

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi halde hava yastıklarının açılması çocukta çok ağır yaralanmalara sebep olabilir.

Bu durum özellikle yüzü sürüş yönünün tersine bakan çocuk emniyet sistemleri ön yolcu koltuğunda kullanıldığında geçerlidir.

Doğru sistem seçimi

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü sürüş yönünün tersine bakan çocuk emniyet sistemleri ile taşınmalıdır. Çocuğın kafası göz hizasında artık tam olarak desteklenmez ise bir sistem değişikliğine gidilmelidir.

Bu durum çocuğın yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiği bir kaza anında dik konuma kıyasla ters yönde (sürüş istikametinin ters yönünde) ve yarım yatık konumda daha az yüklenmeye maruz kalır.

12 yaşın altında veya 150 cm'den daha ufak olan çocukların, sadece kendileri için uygun olan çocuk emniyet koltuğunda seyahat etmeleri gerekir.

Emniyet kemerlerinin 150 cm'den daha kısa olan çocuklarda uygun konuma getirilmesi çoğ u zaman zor olduğ undan yaş bakımından zorunlu olmasa dahi çocuğ un tam uygun emniyet sisteminde taşınmasını şiddetle tavsiye ederiz.

Araç ile seyahat esnasında asla çocuğ u kucakta taşımayın. Bir çarpışma anında çocuk tutulamayacak kadar ağırlaşı r.

Çocukların araçta seyahat etmesi için vücut ağırlıklarına göre değ iř en çocuk emniyet sistemleri kullanın.

Monte edilecek çocuk koltuğ u sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğ undan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğ ru olduğ undan emin olun.

Çocukların araca, araç geçmeyen taraftan binip inmelerini sağı layın.

Kullanılmadığ ı durumlarda çocuk emniyet sistemini emniyet kemeriyle sabitleş tirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir ř ey yapış tırmayın ve diğ er bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değ iř tirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ön koltuklar - Tüm tiplerde

Ağırlık veya yaş sınıfı	Tekli ön yolcu koltuğu ¹⁾		Çiftli ön yolcu koltuğu			
	Hava yastığı yok	Hava yastığı ile	Hava yastığı yok		Hava yastığı ile	
			Orta	Dış	Orta	Dış
Grup 0: 10 kg'a kadar veya yakl. 10 ay'a kadar	U	U ²⁾	X	U	X	U ²⁾
Grup 0+: 13 kg'a kadar veya yakl. 2 yaşına kadar						
Grup I: 9 - 18 kg arası veya yakl. 8 ay 4 yaş arası	U	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾
Grup II: 15 - 25 kg arası veya yakl. 3 - 7 yaş arası	U	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾
Grup III: 22 - 36 kg arası veya yakl. 6 - 12 yaş arası						

¹⁾ Eğer ayarlamak mümkün ise koltuğun mümkün olduğunca arkaya kaydırıldığından emin olun. Araç emniyet kemerinin omuz ile aracın yönlendirme noktası arasında mümkün olduğunca düz geçmesine dikkat edin.

²⁾ Çocuk koltuğu bu konumda takılacaksa ön yolcu hava yastığı sisteminin devre dışı bırakıldığına emin olun.

- U = Çok amaçlı emniyet sistemlerinin bu ağırlık ve yaş grubunda üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanımına uygun.
- UF = Yüzü sürüş yönüne bakan çok amaçlı (universal) emniyet sistemlerinin bu ağırlık ve yaş grubunda üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanımına uygun.
- X = Bu ağırlık ve yaş grubundaki çocuklar için koltuk pozisyonu uygun değil.

Kombi - Arka koltuklar

Ağırlık veya yaş sınıfı	2. sıra koltuk bankı		3. sıra koltuk bankı ³⁾	
	Dış	Orta	Dış	Orta
Grup 0: 10 kg'a kadar veya yakl. 10 ay'a kadar	U	U, +	X	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar veya yakl. 2 yaşına kadar				
Grup I: 9 - 18 kg arası veya yakl. 8 ay 4 yaş arası	U	U, +	X	X
Grup II: 15 - 25 kg arası veya yakl. 3 - 7 yaş arası	U	U	X	X
Grup III: 22 - 36 kg arası veya yakl. 6 - 12 yaş arası				

³⁾ İkinci koltuk sırası çıkarılmış ve emniyet kemeri uzunlukları çocuklar için yeterli uzunluktaysa üçüncü koltuk sırasına çok amaçlı (universal) bir çocuk koltuğu takılmasına müsaade edilir. 2. sırada çift koltuk bankına sahip soldan direksiyonlu modellerde, ancak sağ dış tarafın önünde yeterince boş mekan bulunduğu için 3. koltuk sırasına çok amaçlı bir çocuk koltuğu yerleştirilebilir.

- U = Çok amaçlı emniyet sistemlerinin bu ağırlık ve yaş grubunda üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanımına uygun.
- ⊕ = ISOFIX sabitleyicili koltuk kullanılabilir. ISOFIX sabitleyici ile sabitlerken sadece araç için izin verilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasına izin verilir.
- X = Bu ağırlık ve yaş grubundaki çocuklar için koltuk pozisyonu uygun değil.

Tour - Arka koltuklar

Ağırlık veya yaş sınıfı	2. sıra koltuk bankı		3. sıra koltuk bankı ³⁾	
	Dış	Orta	Dış	Orta
Grup 0: 10 kg'a kadar veya yakl. 10 ay'a kadar	U	U, ⊕	X	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar veya yakl. 2 yaşına kadar				
Grup I: 9 - 18 kg arası veya yakl. 8 ay 4 yaş arası	U	U, ⊕	X	X
Grup II: 15 - 25 kg arası veya yakl. 3 - 7 yaş arası				
Grup III: 22 - 36 kg arası veya yakl. 6 - 12 yaş arası	U	U	X	X

³⁾ İkinci koltuk sırası çıkarılmış ve emniyet kemeri uzunlukları çocuklar için yeterli uzunluktaysa üçüncü koltuk sırasına çok amaçlı (universal) bir çocuk koltuğu takılmasına müsaade edilir. 2. sırada çift koltuk bankına sahip soldan direksiyonlu modellerde, ancak sağ dış tarafın önünde yeterince boş mekan bulunduğu için 3. koltuk sırasına çok amaçlı bir çocuk koltuğu yerleştirilebilir.

- U = Çok amaçlı emniyet sistemlerinin bu ağırlık ve yaş grubunda üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanımına uygun.
- ⊕ = ISOFIX sabitleyicili koltuk kullanılabilir. ISOFIX sabitleyici ile sabitlerken sadece araç için izin verilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasına izin verilir.
- X = Bu ağırlık ve yaş grubundaki çocuklar için koltuk pozisyonu uygun değil.

Isofix çocuk emniyet sistemleri

Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit mandalına sabitleyin.

Sabitlerken ISOFIX tespit mandalları kullanılıyorsa sadece uygun ISOFIX üniversal çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen sabitleme konumları tabloda + işareti ile gösterilmektedir.

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri	52
Bagaj bölümü	53
Tavan üstü bagaj taşıyıcı sistem (Portbagaj)	55
Aracı yükleme talimatı	55

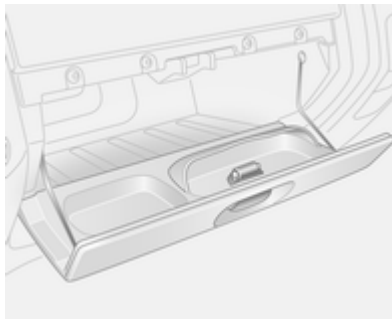
Eşya saklama bölümleri

Gösterge panelindeki eşya saklama gözleri

Eşya saklama alanları, cepleri ve gözleri gösterge panelinde bulunur.

Gösterge panelinin üst kısmında bir bozuk para bölmesi ve telefon muhafaza gözü bulunmaktadır.

Torpedo gözü

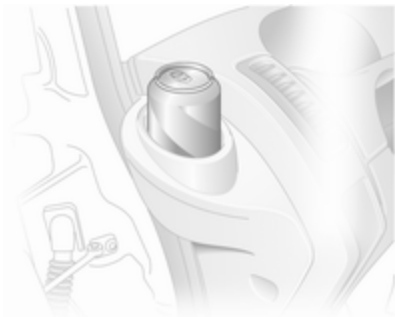


Kapağın iç tarafında bir kalem tutucusu bulunmaktadır.

Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

Torpedo gözü soğutucusu ⇨ 84.

Bardak tutucuları



Bardak tutucular gösterge panelinin her iki ucunda bulunur.

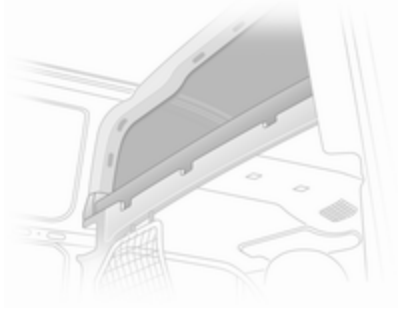
Bardak tutucularını kullanmak için küllüğü dışarı çıkartın.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü

Kabin paneli üzerinde iki adet eşya asma kancası bulunur.

Ön kapı ceplerinde şişe tutucular bulunmaktadır.

Kabinin üst kısmındaki eşya saklama bölümleri



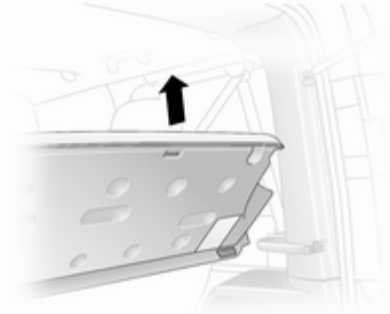
Toplam ağırlık 30 kg'ı aşmamalıdır.

Bagaj bölümü

Bagaj bölmesi örtüsü

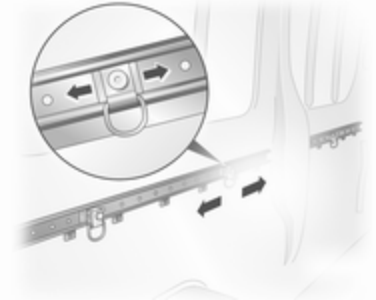
Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Çıkarılması



Kaldırın ve yan kılavuzlardan çıkarın.

Bagaj bölmesindeki kızaklar ve kancalar



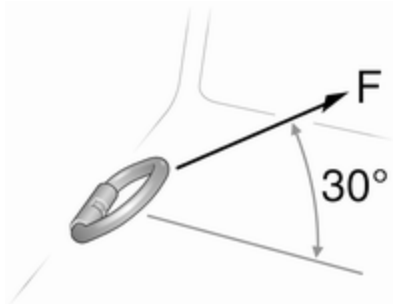
Bagaj bölmesindeki sabitleme kızakları yüklerin ayarlanabilir kancalar ile emniyet altına alınmasını sağlar.

- Kancanın ortasındaki pimi yay gerilimine karşı yönde dışarı çekmek suretiyle serbest konuma getirin,
- Kancayı gerekli olan yere çekin, en yakınındaki sabitleme noktası yardımıyla sabit konuma getirin,

- Kancanın ortasındaki pimi serbest bırakın ve pimin doğru oturup oturmadığını ve kancanın doğru şekilde sabitleştirildiğini kontrol edin.
- Yük kancalarındaki sabitleme kayışları vasıtasıyla emniyet altına alınabilir.

Bir kanca için müsaade edilen azami yük 75 kg'dır. Maksimum değer in aşılmasını engellemek için mandallı sabitleme kayışlarının kullanılmaması gerekir.

Sabitleme halkaları



Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır. Sabitleme halkaları üzerine 30°'de uygulanan azami güç 5000 N'yi geçmemeli.

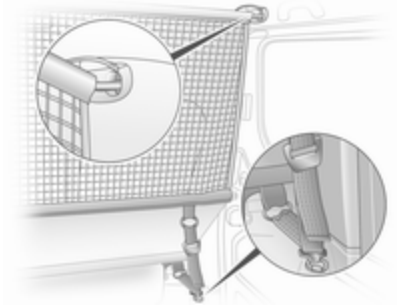
Emniyet ağı

Emniyet ağı koltukların önü veya arkasına takılabilir.

Emniyet ağının arkasında yolcu taşınmamalıdır.

Takılması (ön veya arka kısma)

Montaj kızıağının muhafazasını çıkarın, yükleme bölümü ağı için olan çubuğu kızak tespit noktalarından içeri sürün ve sabitleyin. Tespit kayışlarını ön koltukların arkasındaki tespit halkalarına veya arka koltuk çerçevesindeki bileziklere geçirin.



Sökülmesi

Ayarlanabilir tutucu kayışı yukarı çekin ve çözülme konuma getirin.

Üçgen ikaz reflektörü

Üçgen ikaz reflektörü ön koltukların altına yerleştirilebilir.

İlk yardım çantası

İlk yardım çantası ön koltukların altına yerleştirilebilir.

Tavan üstü bagaj taşıyıcı sistem (Portbagaj)

Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, Opel tarafından kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın.

Not

Sürücü kabini üzerindeki tavan üstü bagaj taşıyıcısının sabitleme elemanları sadece tüm tavan üstü bagaj taşıyıcı sisteminin montajı için öngörülmüştür ve taşıyıcıların sadece münferit parçalarının sabitlenmesinde kullanılmamalıdır.

Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun tavan üstü bagaj taşıyıcısını geremediğinde çıkarın.

Ayrıntılı bilgi ➤ 55.

Aracı yükleme talimatı

- Bagaj bölümündeki ağır eşyalar mümkün olduğunca ön kısma yakın olacak şekilde taşınmalıdır. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın.
- Bagaj bölümündeki gevşek eşyaları kaymaya karşı emniyete alın.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellemelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin. Ayrıca araç plakası sadece arka kapılar kapalı

olduğu zaman iyi şekilde görülebilir ve kurallara uygun olarak aydınlatılabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ➤ 143) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

AB'ye göre boş ağırlığın hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

AB standardına göre sürücü için varsayılan ağırlık (68 kg), el bagajı (7 kg) ve tüm sıvı maddeler dahil (yakıt deposu % 90 dolu).

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük

sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Müsaade edilen azami tavan yükü (tavan üstü bagaj taşıyıcısının ağırlığı dahil olmak üzere) standart tavanlı tiplerde 280 kg'dır ve yüksek tavanlı tiplerde 210 kg'dır (kabinli şasiye sahip üst yapılar hariç).

Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

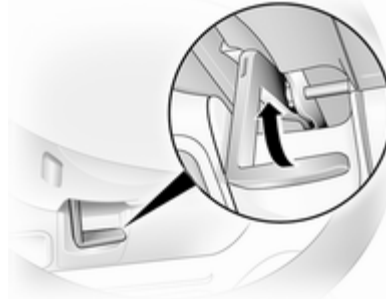
Tavan üstü bagaj taşıyıcı sisteminde toplam uzunluğun üzerine binen azami yük, standart tavana sahip tiplerde 210 kg'dır ve yüksek tavanlı tiplerde 140 kg'dır (kabinli şasiye sahip üst yapılar hariç). Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	57
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	62
Bilgi ekranı	71
Araç mesajları	72
Yol bilgisayarı (Trip computer)	73
Takograf	74

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın. Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Cruise control ve hız sınırlama sistemi direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

Cruise control ve hız sınırlayıcı
⇨ 97.

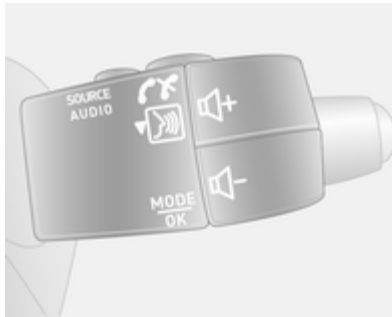
Korna



☞ işareti olan kısma bastırın.

Korna, kontak anahtarından bağımsız olarak çalar.

Direksiyon sütunundaki kumanda birimleri

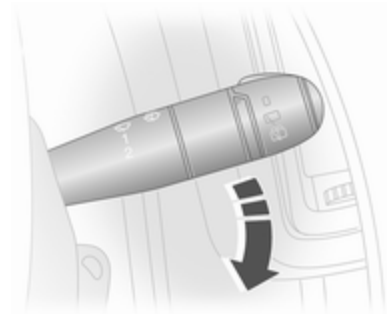


Infotainment sistemi direksiyon sütunundaki kumanda birimleri ile kullanılabilir.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



- ☞ = Fasıllı silme
- 1 = Yavaş
- 2 = Hızlı

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Yağmur sensörlü otomatik silme



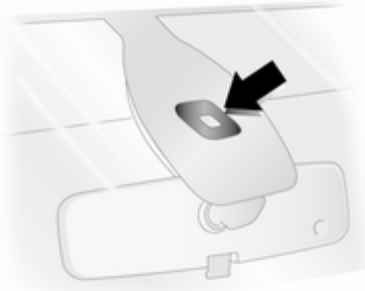
 = Yağmur sensörlü otomatik silme

Yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak, otomatik olarak silme hızını ayarlar. Motor çalıştırılırken silme otomatığı yeniden etkinleştirilmelidir.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması

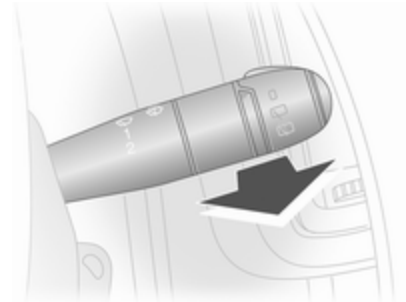
Hassaslık derecesini ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

Düşük hassasiyet = Ayar çarkını aşağı yönde çevirin
Yüksek hassasiyet = Ayar çarkını yukarı yönde çevirin



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

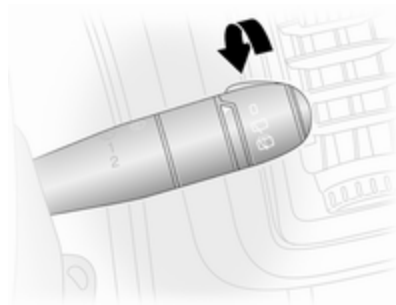
Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Yıkama suyu ön cama püskürtülür

Kısa çekildiğinde = Tek silme hareketi
Uzun çekildiğinde = Silecekler bir kaç tur çalıştırılır

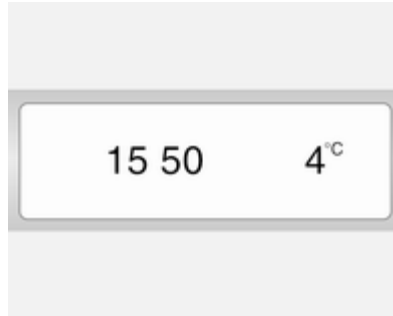
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



Çevrildiğinde:

- 0** = Kapalı
-  = Silecekler çalışır
-  = Yıkama suyu arka cama püskürtülür

Dış hava sıcaklığı



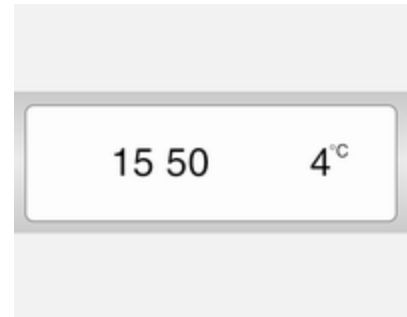
Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.

Dış hava sıcaklığı 3 °C'e düştüğünde, buzlu yol koşullarına karşı uyarı olarak bilgi ekranında °C yanıp söner. Dış hava sıcaklığı 3 °C'nin üzerine çıkana kadar yanıp sönmeye devam eder.

⚠ Uyarı

Ekranı 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat



Araca bağlı olarak göstergenin yanındaki tuşlar veya Infotainment sistemi kumanda tuşları kullanılarak saat ve dakika bilgisi ayarlanabilir.

Aksesuar prizleri



12 V aksesuar prizleri gösterge paneli ve aracın arka kısmında bulunmaktadır.



Motor kapalıyken elektrikli aksesuarların kullanılması akünün boşalmasına sebep olur. Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt'ı aşmamalıdır. Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

Dikkat

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

Çakmak



Çakmak, gösterge panelinde bulunmaktadır.

Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.

Taşınabilir küllük



Araç içinde mobil kullanım için öngörülmüştür. Kullanmak için kapağı açın.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Hız regülatörü aracın maksimum hızını sınırlandırabilir. Kolayca fark edilebilmesi için gösterge panelinde bir uyarı etiketi vardır.

Araç hızı ayarlanan aşmaya başladığında 10 saniye boyunca bir uyarı sesi duyulur.

Not

Sürüş şartlarına bağlı olarak (örn. dik rampa inişlerinde) araç hızı ayarlanan sınırları aşabilir.

Kilometre sayacı



Kaydedilen toplam kilometre sayısı gösterilir.

Seyir kilometre sayacı

Seyir kilometre sayacı kilometre sayacının altındadır ve son sıfırlamadan sonra katedilen mesafeyi gösterir.

Sıfırlamak için kontak açıkken ve seyir kilometre sayacı ekranda gösterilirken silecek kolunun uç tarafındaki tuşa basın ve birkaç saniye basılı tutun. Ekran yanıp sönecek ve değer sıfırlanacaktır.

Motor devir saati



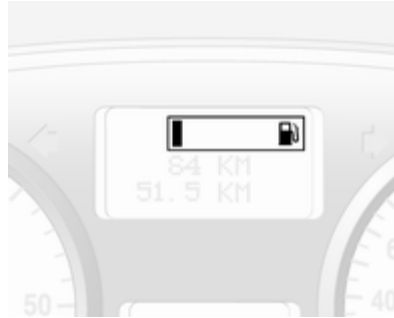
Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir.

Yanan çubuklar, yakıt seviyesini belirtir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda gösterge panelinde kontrol lambası yanar. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun 102.

Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Depoda arta kalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Motor yağ seviyesi kontrol ekranı

Yağ seviye göstergesi ancak motor soğukken ve araç düz zemindeyken doğru seviyeyi gösterebilir.

Minimum yağ seviyesine ulaşıldığında **OIL** ibaresi kontak açıldığında 30 saniye boyunca sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) görüntülenir. Motor yağı seviyesini kontrol edin ve tamamlayın 109.

Motor yağ seviyesi doğru konumdaysa kontak açıldıktan sonra **YAĞ SEVİYESİ UYGUN** ibaresi

sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) kısa süre görüntülenir.

Eğer motor yağ seviyesi minimum seviyenin altındaysa kontak açılırken 30 saniye içinde silecek kolunun uç tarafındaki yol bilgisayarı tuşuna basın. **YAĞ SEVİYESİ** ibaresi yağ seviyesini gösteren ilgili kutucuk sembolleriyle birlikte sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) görüntülenir. Yağ seviyesi düştüğünde kutucuk sembollerinin yerine düz çizgi işaretleri gelir:

□ □ □ □ □ □ = Maksimum seviye
 □ □ □ _ _ = Ara seviye
 _
 _ _ _ _ _ = Minimum seviye.
 _

Motor yağ seviyesi kontrol ekranından çıkmak için yol bilgisayarı tuşuna basın.

Yol bilgisayarı ⇨ 73.

Servis ekranı

Kontak açıldığında, bir sonraki motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi için geri kalan mesafe, sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) kısa süreyle gösterilebilir. Sürüş koşullarına dayanarak, kaç kilometrede bir servis/bakım gerektiği oldukça farklı olabilir.

Bir sonraki servis/bakım tarihine kadar 3000 km veya iki aydan daha az süre kaldığında **YAĞ DEĞİŞİMİ** ibaresi sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) görüntülenir.

Mesafe olarak 0 km kaldıysa veya servis tarihi geldiyse,  ve  uyarı lambası gösterge panelinde veya sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) yanar ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) durumla ilgili mesaj **YAĞ DEĞİŞİMİ KISA SÜREDE** görüntülenir.

Aracın servis/bakıma ihtiyacı vardır. Bir servise başvurun.

Servis ekranının sıfırlanması

Servis/bakıma kadar olması gereken mesafeyi (servis ekranı fonksiyonu) yol bilgisayarı seçin.

Servis/bakıma kadar olan mesafe sürekli olarak görüntülenene kadar silecek kolunun uç tarafındaki yol bilgisayarı tuşuna basın ve basılı tutun.

Yol bilgisayarı ⇨ 73.

Şanzıman ekranı



Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanın modu veya seçilen vites konumu sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) gösterilir.

R = Geri vites

N = Boş konum

A = Otomatik mod

kg = Yük modu

 = Kış modu

 = Fren pedalına basın

 = Şanzıman elektroniği

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman ⇨ 89.

Yeşil = Etkinleştirme onayı

Mavi alan = Etkinleştirme onayı

Kontrol lambaları

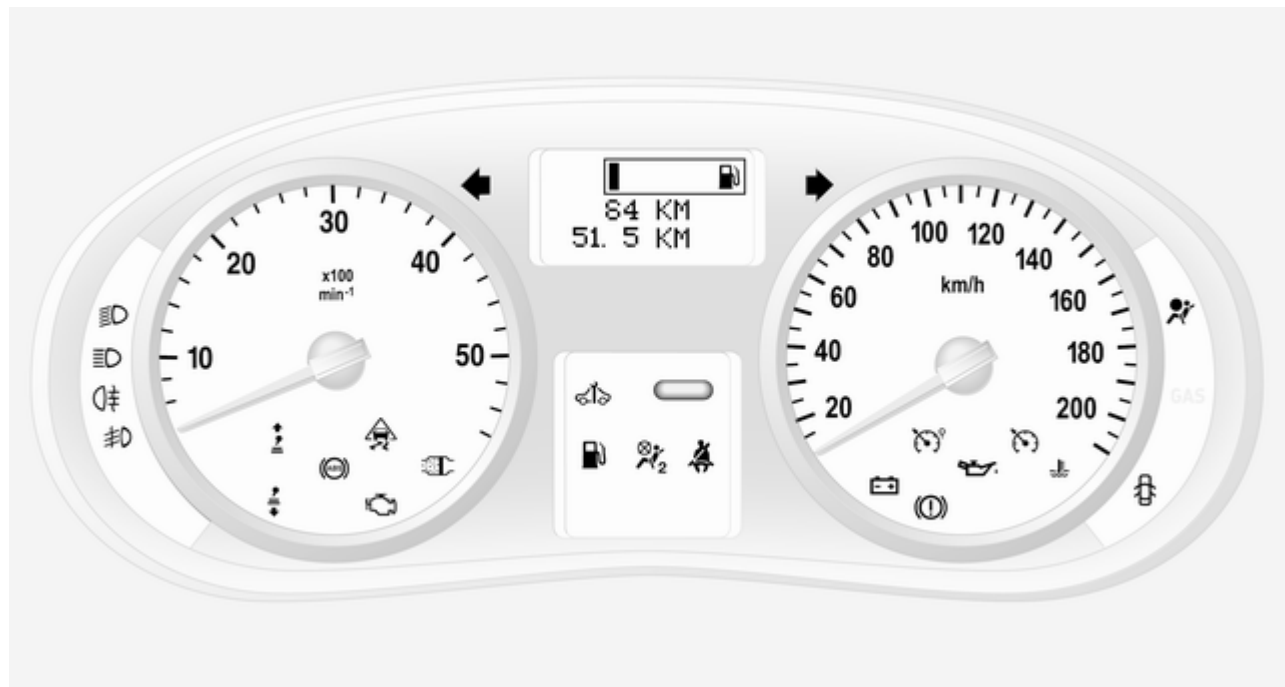
Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

Kırmızı = Tehlike, önemli
alan hatırlatma

Sarı = Uyarı, açıklama, arıza

Gösterge panelindeki kontrol lambaları



Dönüş sinyalleri

Kontrol lambası  yeşil renkte yanıp söner.

Dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin olduğunda yanıp söner.

Hızlı yanıp sönməsi: Bir sinyal lambasında veya ilgili sigortada arıza.

Dönüş sinyal lambaları devredeyken bir uyarı sesi duyulur. Römork/karavan kullanımında uyarı sesinin yüksekliği değişir.

Ampullerin değiştirilmesi  116.

Sigortalar  120.

Dönüş sinyal lambaları  77.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Emniyet kemeri takılana kadar yanar veya sürekli yanıp söner.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası kısa süreliğine yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya sürüş esnasında yanıyorsa kemer gerdirici sisteminde veya hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiriciler, hava yastığı sistemi  37,  41.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Kontak açıldığında  kontrol lambası sarı renkte yanar ve ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldığında yanmaya devam eder.

Eğer  kontrol lambası  veya  ile birlikte yanarsa, bir servisin yardımına başvurun.

Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Hava yastığı sistemi  41, Kemer gerdiriciler  37, Hava yastığının devre dışı bırakılması  44.

Alternatör

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Akü şarj etmiyor demektir. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Fren servo desteği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmeye duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. Vakit geçirmeden bir servise başvurun.

"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) diğer kontrol lambası veya mesajlarla birlikte yanabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motoru durdurun

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Eğer ,  veya  ile birlikte yanarsa; motoru derhal durdurun ve bir servisin yardımına başvurun.

Fren sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Fren sistemi sıvı seviyesinin düşük olması durumunda el freni indirildiğinde kontrol lambası yanar  114.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Kontak açıldığında, el freni çekili ise kontrol lambası yanar  94.

FRENARIZASI mesajı sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) görüntülenirse aracınızın fren sisteminde bir arıza vardır. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Fren sistemi  93.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra kısa süre yanar.  kontrol lambası söndüğünde sistem kullanıma hazırdır.

 kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Gösterge panelindeki  kontrol lambası sürücü bilgi sistemindeki (Driver Information Centre) **ABS'i KONTROLETTİR** ve **ESP'Yİ KONTROLETTİR** mesajlarıyla birlikte yanabilir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır.

,  ve  kontrol lambaları yandığında, ABS ve ESP devre dışı konumdadır ve **FRENARIZASI** mesajı sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) görüntülenir. En kısa zamanda bir servise başvurun. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ➔ 94.

Vites yükseltme

 veya  kontrol lambası yanar.

Yakıt ekonomisi açısından yandığında vitesin değiştirilmesi tavsiye edilir.

Elektronik Stabilite Programı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Sürüş esnasında yanıp sönmesi

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Sürüş esnasında yanması

Sistem kapalı durumdadır. Ayrıca sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) **ANTI PATİNAJ DEVRE DIŞI** ibaresi görüntülenir.

ESP®Plus ➔ 96.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Araçınızı durdurun, motoru stop edin.

Dikkat

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Soğutma suyu seviyesini kontrol edin ➔ 112.

Yeterli miktarda soğutma suyunun mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Ön ısıtma

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ön ısıtma etkinleştirilmiştir. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir.

Dizel partikül filtresi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Dizel partikül filtresinin temizlenmesi gerektiğinde yanar ⇨ 87.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, vites kolunu **N** konumuna getirin.

3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.

4. Konağı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Araç tamamen durmadan önce kontak anahtarını çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon beklenmedik bir şekilde kilitlenebilir.

Servise başvurmadan önce yağ seviyesini kontrol edin ⇨ 109.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşük ise yanar.

Katalitik konvertör ⇨ 88.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨ 115.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda yanar ⇨ 75.

Uzun huzmeli far

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far ve selektör açık olduğunda yanar ⇨ 76.

Sis farı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Sis farları açık olduğunda yanar ⇨ 77.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık olduğunda yanar ⇨ 78.

Cruise control

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Belli bir hız hafızaya alındığında  yeşil rekte yanar.

Sistem etkin olduğunda  yeşil renkte yanar.

Hız sınırlayıcı

 kontrol lambası turuncu renkte yanar.

Sistem etkin olduğunda  turuncu renkte yanar.

Cruise control, hız sınırlayıcı  97.

Kapı açık

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kapılardan biri tam kapatılmadığında yanar.

Bilgi ekranı

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center)

Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Centre) gösterge panelinde kilometre saati ile motor devir saati arasında bulunmaktadır.

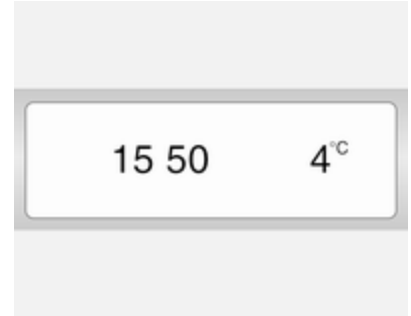


- Kilometre sayacı  62
- Yakıt göstergesi  63
- Motor yağ seviyesi kontrol ekranı  63
- Servis ekranı  64
- Şanzıman ekranı  64

- Araç mesajları  72
- Yol bilgisayarı (Trip computer)  73

Üçlü bilgi ekranı

Saat, dış hava sıcaklığı ve Infotainment sistemini gösterir.



- Dış hava sıcaklığı  60
- Saat  60

Araç mesajları

Mesajlar gösterge panelindeki  veya STOP kontrol lambaları ile birlikte sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) görüntülenir.

Bilgi mesajları

Bilgi mesajları

AKU SARJ KORUMA MODU

ANTI PATINAJ DEVRE DIŞI

OTOMATİK FAR DEVRE DIŞI

YAĞ SEVİYESİ UYGUN

Arıza mesajları

Kontrol lambası  ile birlikte görüntülenir. Aracı dikkatli sürün ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Mesajı ekrandan silmek için silecek kolunun ucundaki tuşa basın. Birkaç saniye sonra mesaj otomatik olarak ekrandan silinecektir.  ibaresi

ekranda yanmaya devam edecektir. Arıza bilgisi on board sistemde kaydedilecektir.

Arıza mesajları

ESP'Yİ KONTROLETTİR

MAZOT FİLTRESİ BOŞALTIIR

VİTES KUTUSUNU KONTROLETTİR

OTOMATİK FAR KONTROLETTİR

Uyarı mesajları

Bu mesajlar STOP kontrol lambası ile birlikte görüntülenirler. Aracı durdurun, vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Uyarı mesajları

ENJEKSİYON ARIZASI

MOTOR HARARET

VİTES KUTUSU HARARET

Uyarı sesleri

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur:

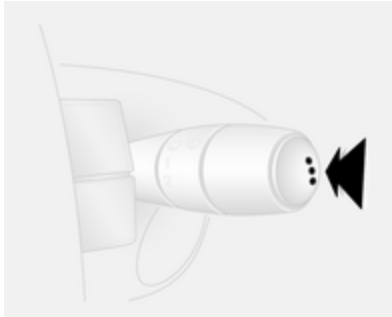
- Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri çalıştırıldığında.
- Düşük yakıt uyarı lambası yandığında.
- Emniyet kemeri takılmadığında.
- Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımana sahip araçlarda debriyaj aşırı derecede ısındığında.
- Araç hızı ayarlanan hızı biraz aştığında.

Araç park edildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.
- Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımana sahip araçlarda el freni (park freni) çekilmediğinde, vites boşa alınmadığında veya fren pedalına basılmadığında.

Yol bilgisayarı (Trip computer)

Yol bilgisayarı sürekli olarak kaydedilen ve değerlendirmeye tabi tutulan sürüş verilerini kullanımınıza sunar.



Silecek kolunun ucundaki tuşa ardarda basarak fonksiyonlar seçilebilir.

Aşağıdaki fonksiyonlardan birini seçmek için tuşa basın.

- Tüketilen yakıt (Fuel used)
- Ortalama tüketim (Average consumption)
- Anlık tüketim (Instantaneous consumption)
- Menzil (Range)
- Yolculuk mesafesi (Distance travelled)
- Ortalama Hız (Average speed)
- Servis/bakıma kadar olan mesafe
- Cruise control ve hız sınırlayıcı tarafından hafızaya alınan hız
- Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) gösterilen arıza ve bilgi mesajları

Tüketilen yakıt (Fuel used)

En son sıfırlama işleminden beri tüketilen yakıt miktarını gösterir. İstenildiğinde ölçüm işlemi tuşa basılması ve basılı tutulmasıyla başlatılabilir.

Ortalama tüketim (Average consumption)

400 metre kadar bir mesafe sürüldükten sonra ilgili değer ekranda gösterilir.

Son sıfırlama işleminden beri katedilen mesafe ve kullanılan yakıt miktarı dikkate alınarak ortalama tüketim gösterilir.

Ölçüm işlemi her an yeniden başlatılabilir.

Anlık tüketim (Instantaneous consumption)

Bu değer araç hızı saatte 30 km'ye eriştikten sonra gösterilir.

Menzil (Range)

400 metre kadar bir mesafe sürüldükten sonra ilgili değer ekranda gösterilir.

Menzil, yakıt deposundaki yakıt miktarı ve en son sıfırlamadan sonraki ortalama tüketim değeri esas alınarak hesaplanır.

Gösterge panelinde kontrol lambası  yandığında menzil gösterilmez
 ➔ 70.

Ölçüm işlemi her an yeniden başlatılabilir.

Yolculuk mesafesi (Distance travelled)

En son sıfırlama işleminden itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

Ölçüm işlemi her an yeniden başlatılabilir.

Ortalama Hız (Average speed)

400 metre kadar bir mesafe sürüldükten sonra ilgili değer ekranda gösterilir.

Son sıfırlama işleminden sonraki ortalama hızı gösterir.

Ölçüm işlemi her an yeniden başlatılabilir.

Seyahat esnasında kontak kapatılarak yapılan duruşlar hesaplamalara dahil edilmez.

Yol bilgisayarı bilgilerinin sıfırlanması (yeniden başlatılması)

Yol bilgisayarı sıfırlamak için, yol bilgisayarı herhangi bir fonksiyonunu seçin ve silecek kolunun uç tarafındaki tuşa basın ve basılı tutun.

Aşağıdaki yol bilgisayarı bilgileri sıfırlanabilir:

- Tüketilen yakıt (Fuel used)
- Ortalama tüketim (Average consumption)
- Menzil (Range)
- Yolculuk mesafesi (Distance travelled)
- Ortalama Hız (Average speed)

Parametrelerden birinin maksimum değeri aşıldığında yol bilgisayarı otomatik olarak sıfırlanır.

Güç kaynağı kesintisi

Besleme akımı kesilirse veya akü voltajı çok düşerse, yol bilgisayarındaki kayıtlı değerler silinir.

Takograf



Takografı beraberinde verilen kullanma kılavuzuna göre kullanın. Kullanımla ilgili yasal düzenlemeleri dikkate alın.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	75
İç aydınlatma	78
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler	79

Dış aydınlatma Aydınlatma ayar düğmesi



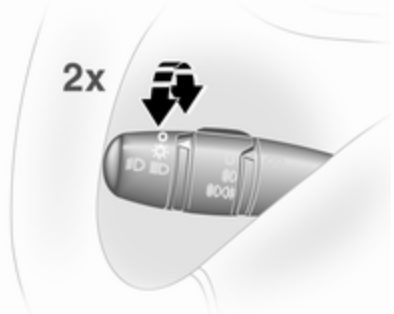
Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

- 0** = Kapalı
- P** = Park lambaları
- D R** = Farlar

Uzun huzmeli far kontrol lambası **D R**
⇨ 70.

Kısa huzmeli far kontrol lambası **D R**
⇨ 70.

Farın otomatik olarak açılması



Far motor çalıştığında dışarıdaki ışık durumuna göre otomatik olarak açılır ve kapanır.

Etkinleştirilmesi:

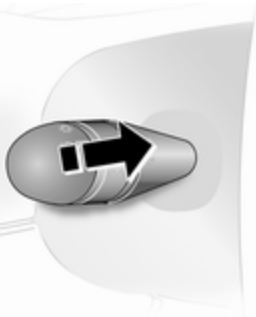
1. Konağı açın.
2. Aydınlatma anahtarını **P** veya **0** konumuna alın.
3. İkinci adımı 5 saniye içerisinde tekrarlayın.
4. İki kez duyulan bir sinyal sesi işlemin onaylandığının bir ispatıdır.

Devreden çıkarmak için işlemi tekrarlayın.

Emniyet açısından fonksiyonunu etkin konumda bırakmanız tavsiye edilir.

Görüş şartlarının kötü olması durumunda, örn. sisli veya buğulu havada kısa huzmeli farı manuel olarak açın.

Uzun huzmeli far



Kısa ve uzun huzmeli far arasında geçiş yapmak için hafif bir direnç hissedilene kadar kolu çekin.

Selektör

Selektörü ektikleştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasını engellemek için far seviyesini araç yüküne göre ayarlayın.

Ayar çarkını istenilen konuma çevirin:

0 = Yüksüz

4 = İzin verilen azami ağırlığa kadar yüklenmiş

Yurtdışı seyahatinde farlar

Asimetrik kısa huzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını artırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.

Farların ayarını serviste değiştirin.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Kontak açık konumdayken farlar yanar ve gösterge paneli aydınlatması açılmaz.

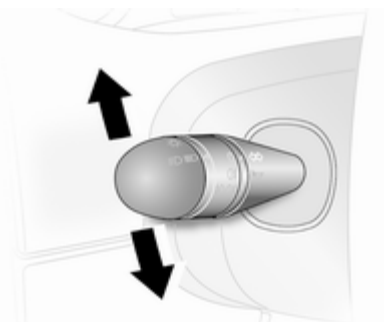
Gündüz sürüş farı kontak kapatıldığında söner.

Dörtlü ikaz flaşörü



Çalıştırmak için  tuşuna basın.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı doğru = Sağ sinyal

Kol aşağı doğru = Sol sinyal

Direksiyonu düzeltirken kol otomatik olarak ilk konumuna geri döner ve kontrol lambası söner. Bu durum şerit değiştirme için hafif direksiyon manevralarında gerçekleşmez.

Şerit değiştirirken kolu ilk kademesine itin. Kolu bıraktığınız zaman orta konuma geri dönecektir.

İlk kademeyi geçecek şekilde ileriye doğru bastırıldığında sinyal lambası sürekli olarak çalışır. Kolu önceki konumuna getirerek dönüş sinyallerini manuel olarak kapatın.

Ön sis farları



Orta kısımdaki düğmeyi  konumuna çevirin.

Arka sis lambaları ancak kontak ve farlar açıldığında yanar.

Arka sis lambaları

Orta kısımdaki düğmeyi  konumuna çevirin.

Arka sis lambaları sadece ön sis farları ile birlikte yanar ve ancak kontak ve farlar açıldığında çalışırlar.

Geri vites lambası

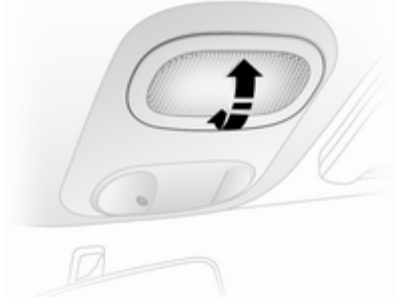
Geri vites lambası kontak açıkken ve araç geri vitesteyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için ışığı açın.

İç aydınlatma

Dahili lambalar



Lamba hareket ettirilerek kumanda edilir.

Lamba orta konumdayken giriş aydınlatma lambası olarak çalışır ve ön kapılar açıldığında yanar. Ön kapılar kapatıldığında giriş aydınlatma lambası yaklaşık 15 saniye sonra söner.

Kontak açıldıktan sonra iç aydınlatma lambası hemen söner.

Bagaj bölümü aydınlatması

Bagaj bölümü açıldığında bagaj bölümü aydınlatması açılabilir.



Lamba hareket ettirilerek kumanda edilir.

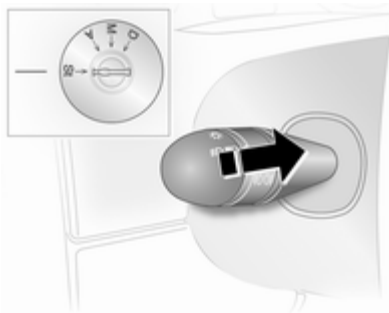


Üç konumdan birine hareket ettirilerek lamba kumanda edilir:

- Sürekli olarak yanar
- İç aydınlatma ile birlikte yanar
- Sürekli kapalı konumdadır

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Araçtan çıkış aydınlatması



Araç parkedildikten ve sistem etkinleştirildikten sonra farlar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar.

Etkinleştirilmesi

1. Kontak kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.
4. Dönüş sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekin.

Bu işlem 2 dakika içerisinde maksimum dört defa tekrarlanabilir. Kontakın açılması veya aydınlatma anahtarının çevrilmesi ile aydınlatma hemen kapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	80
Havalandırma çıkışları	83
Bakım	84

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- Sıcaklık
- Fan hızı
- Hava dağıtımı

Isıtmalı arka cam  29.

Sıcaklık

Kırmızı alan = Sıcak
Mavi alan = Soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Fan hızı

Hava akışı kontrol düğmesini istenen hıza getirin.

Hava dağıtımı

-  = Baş bölgesine
-  = Baş bölgesine ve ayak bölgesine
-  = Ayak bölgesine
-  = Ön cama, ön yan camlara ve ayak bölgesine
-  = Ön cama ve ön yan camlara

Ara konumları ayarlamak mümkündür.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.

- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.
- Aynı anda ayak bölgesinin de ısıtılması için hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.

Klima sistemi



Isıtma ve havalandırma sistemine ek olarak klima sistemi şu özelliklere de sahiptir:

AC = Soğutma

 = Hava sirkülasyonu

Soğutma (Klima sistemi AC)

AC tuşuna basılarak çalıştırılır ve kapatılır. Soğutma işlemi ancak motor çalışırken ve fan açıkken gerçekleşebilir.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma ve kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Hava sirkülasyon sistemi

Çalıştırmak için  tuşuna basın.

Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

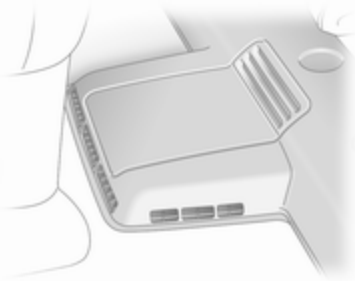
Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu **AC** açın.
- Hava devirdaim (resirkülasyon) sistemini  açın.
- Hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.

- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Arka bölüm ısıtma sistemi



Arka yolcu bölümü ısıtma fanı arka havalandırma çıkışları aracılığıyla arka yolcu bölümüne hava üfler.

Not

Ülkeye özgü model: Aracın yakıtı, 11 litrenin altına düştüğünde, ısıtıcı devre dışı bırakılır.



İçeri üflenecek havanın miktarı fan tarafından belirlenir. Hava sıcaklığı göstergesi panelindeki sıcaklık ayar düğmesi ile ayarlanır.

Fanın 3 hız kademesi vardır:

- 0 = Kapalı
- 3 = Yüksek hız

Arka klima sistemi

Arka klima sistemi ön bölüm klima sistemi ile birlikte havayı soğutur havadaki nemi alır.

Arka yolcu bölümü fan ayar düğmesi



Arka yolcu bölümü klima fanı arka havalandırma çıkışları aracılığıyla arka yolcu bölümüne hava üfler.

Fanın klima sistemi açıkken devreye alınması soğutulan ve nemi alınan havanın dağıtılmasını sağlar.

İçeri üflenecek havanın miktarı fan tarafından belirlenir.

Fanın 3 hız kademesi vardır:

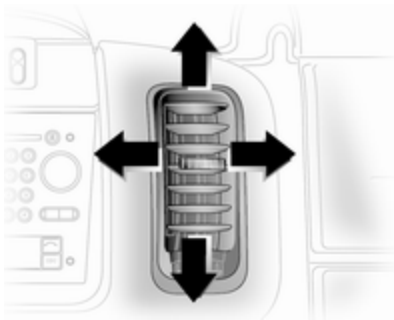
- 0 = Kapalı
- 3 = Yüksek hız

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Buharlaştırıcının (evaporatör) hava akımı eksikliği nedeniyle donmaması için soğutma fonksiyonu açık olduğunda en azından bir hava çıkışı açık olmalıdır.

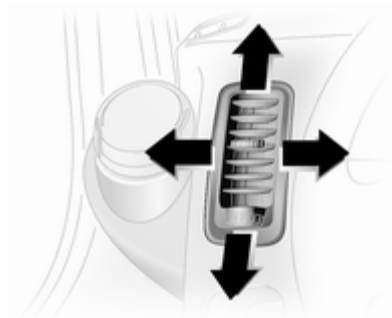
Orta havalandırma çıkışları



Havalandırma çıkışını açmak veya kapatmak için ayar çarkını sola veya sağa çevirin.

Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Yan havalandırma çıkışları



Yan havalandırma çıkışlarını açmak veya kapatmak için ayar çarkını sola veya sağa çevirin.

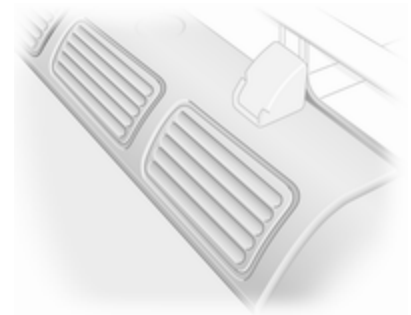
Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Sıcaklık ayar düğmesinin konumuna bağlı olarak havalandırma çıkışları üzerinden hava araç içine üflenir.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Arka yolcu bölmesi havalandırma çıkışları



Hava akımı, optimum dağılım için orta ve sağ havalandırma çıkışlarına iletilir.

Torpedo gözü soğutucusu



Klima sisteminin torpedo gözünü de soğutulması için kumanda düğmesini yukarı kaydırın.

Bakım

Hava girişi

Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerekğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Polen filtresi

Dışarıdan gelen hava içerisindeki toz, kurum, çiçek tozları ve sporlar polen filtresi ile temizlenir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez bir kaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- Fonksiyon ve basınç testi
- Isıtma fonksiyonu
- Kaçak kontrolü
- V kayışı kontrolü
- Yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- Performans kontrolü

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	85
Çalıştırma ve kullanım	85
Motor egzozu	87
Manuel şanzıman	89
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	89
Frenler	93
Sürüş kontrol sistemleri	95
Cruise control	97
Nesne tespit sistemleri	100
Yakıt	102
Çekme	104

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Servo direksiyon

Direksiyon araç hareketsiz konumdayken dayanak noktasına kadar döndürülmemelidir, bu durum servo direksiyon pompasının arızalanmasına neden olabilir.

Çalıştırma ve kullanım

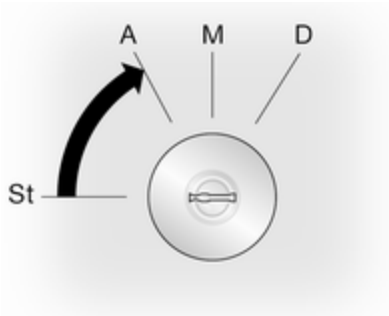
İlk sürüş

Yeni disk fren balataları takıldıktan sonra, ilk sürüşlerde gereksiz sert frenlemelerden kaçının.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

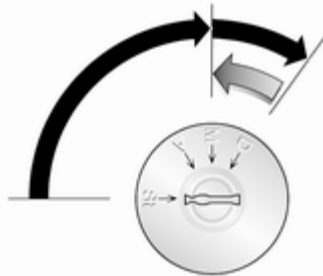
İlk sürüş esnasında yakıt ve motor yağı tüketimi diğer zamanlara kıyasla nispeten daha çoktur.

Kontak anahtarı konumları



- St = Ateşleme kapalı
 A = Direksiyon kilidi açık, ateşleme kapalı
 M = Ateşleme açık, dizel motorda: ön ısıtma
 D = Motorun çalıştırılması

Motorun çalıştırılması



Manuel şanzıman: Debriyaj pedalına basın.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman: Fren pedalına basın; şanzıman otomatik olarak **N** konumuna geçer.

Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlar: Önısıtma için sürücü bilgi sistemindeki (Driver Information Centre)  kontrol lambası sönene kadar anahtarı **M** konumuna çevirin.

Anahtarı **D** konumuna getirin ve bırakın

Motor sıcaklığı yükseldikçe, önce yüksek olan motor deviri otomatik olarak rölanti devrine döner.

Marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir. Motorun çalışmaması durumunda, yeniden marşa basmadan önce 15 saniye bekleyin. Gerekirse işlemi tekrarlamadan önce gaz pedalına basın.

Çalıştırma işlemini tekrarlamadan önce veya motoru durdurmak için kontak anahtarını **St** konumuna geri getirin.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vitese takılı ve debriyaja basılmıyorsa yakıt enjeksiyonu otomatik olarak kesilir.

Park etme

- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Zemin egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alevlenebilir.

- El frenini daima, açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.
- Motoru durdurun ve kontağı kapatın. Direksiyon kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar çevirin.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontağı kapatmadan önce vitesi birinci vitese alın. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırma doğru bakmamasını sağlayın.

Aracın yokuş aşağı giden bir yolda durdurulması halinde, kontağı kapatmadan önce geri vitese takın. Ön tekerleklerin kaldırma doğru bakmasını sağlayın.

- Aracı kilitleyin ve mekanik hırsızlık emniyet sistemini ve hırsızlık alarm sistemini çalıştırın.

Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Dizel partikül filtresi

Dizel partikül filtresi, motor egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılması sonucu temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak

çalışmaya başlar ve 20 dakikaya kadar sürebilir. Bu sürede yakıt tüketiminde artış meydana gelebilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.



Belirli sürüş koşullarında, örneğin kısa mesafeli sürüşlerde sistem otomatik olarak temizlenmez.

Kontrol lambası  yandığında, dizel partikül filtresinin temizlenmesi başlayabilmesi için sürüşünüze devam edin ve cadde ve trafik şartları uygun olur olmaz hızınızı saatte 60 km'den daha fazlasına kadar arttırın.

Temizleme işlemi sırasında kontağı kapatmanız tavsiye edilmez.

Dikkat

Temizleme işleminin bir defadan daha fazla kesintiye uğraması bir çok motor arızasının meydana gelmesine sebep olabilir.

Temizleme işlemi, yüksek hızlarda daha kısa sürer.

Temizleme işlemi sonlandığında kontrol lambası  söner.

Eğer  kontrol lambası sönmez veya  veya  ile birlikte yanarsa, bir servisin yardımına başvurun.

Kontrol lambası  68.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör egzoz gazı içindeki sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa 102, 145'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

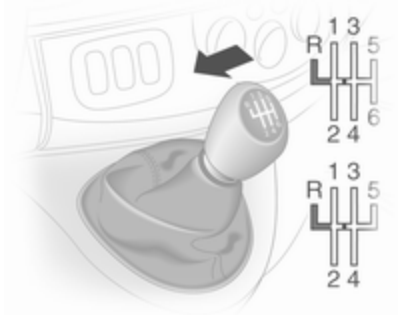
Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalınca kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Eğer  kontrol lambası yanıp sönerse, müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. Yanıp sönme sona erinceye ve  kontrol lambası sürekli olarak yanınca dek gaz kesin. Derhal bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası 68

Manuel şanzıman



Geri vitese takmak için araç durur vaziyetteyken debriyaja basın vites kolundaki halkayı yukarı çekin, direnç noktasına doğru bastırarak vitese takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşa iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyayı gereksiz yere kullanmayın.

Debriyayı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman

Otomatik fonksiyonlu mekanik şanzımana sahip Easytronic sistemi ile otomatik debriyaj kumandası kullanılarak hem manuel vites değişimi (manuel mod) hem de otomatik vites değişimi (otomatik mod) mümkün olabilmektedir.

Şanzıman ekranı



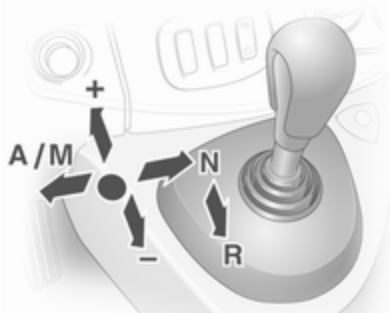
Seçilen modu ve vitesi gösterir.

Motorun çalıştırılması

Motoru çalıştırırken aynı zamanda ayak freni pedalına basın. Ayak freni basılı olmazsa şanzıman ekranında  kontrol lambası yanar, motor çalışmaz.

Ayak freni basılı olduğu zaman otomatik olarak boş vites konumuna **N** geçer; şanzıman ekranında "N" işareti gösterilir ve motor çalıştırılabilir. Konum değiştirirken kısa bir gecikme olabilir.

Vites kolu



Vites kolunu daima dayanma noktasına kadar ilgili yöne doğru hareket ettirin. Vites kolu her kullanımdan sonra kendiliğinden orta konuma geri gelmektedir.

N = Boş vites veya rölanti konumu.

A/M = Otomatik ve manuel mod arasında geçiş yapmak.

Otomatik moddayken şanzıman ekranında "A" görüntülenir.

R = Geri vites.

Sadece araç durur vaziyetteyken bu vites takın. Geri vites seçildiğinde şanzıman ekranında "R" görüntülenir.

+ = Daha yüksek bir vites geçiş

- = Daha düşük bir vites geçiş

Hareket etme

Motor çalıştırıldığında şanzıman otomatik moddadır. Birinci vites geçmek için fren pedalına basın ve vites kolunu **+** yönüne doğru hareket ettirin. **R** seçilirse geri vites geçilir. Fren den ayağınızı çektiğiniz zaman

araç yavaş yavaş hareket etmeye başlar. Ayağınızı fren pedalından çekip gaz pedalına basarak aracı hızlıca hareket ettirebilirsiniz.

Otomatik sürüş modunda sürüş koşullarına bağlı olarak diğer viteslere otomatik olarak geçilir.

Vites kolunu **A/M** yönüne doğru bastırarak manuel vites modu aktif hale getirilebilir. Güncel vites konumu şanzıman ekranında gösterilir. Birinci vites geçmek için fren pedalına basın ve vites kolunu **+** veya **-** yönüne doğru hareket ettirin. Daha yüksek veya düşük bir vites geçmek için vites kolunu **+** veya **-** yönüne bastırın. Vites koluna kısa aralıklarla üst üste basarak vitesler atlanabilir.

Aracın durdurulması

Otomatik veya manuel modda, araç durduğunda birinci vites geçilir ve debriyaj kilidi açılır. **R** konumunda geri vites konumunda kalınır.

Yokuş aşağı yollarda dururken el frenini çekin veya fren pedalına basın. Debriyajın aşırı ısınmasını engellemek için, fren pedalına

basılması veya el freninin çekilmesi gerektiğini işaret eden kesik kesik bir uyarı sesi duyulur.

Motoru uzun süreli duruşlarda kapatın, örneğin trafik sıkışıklığı.

Motor freni

Otomatik mod

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman, rampa inerken gereken daha yüksek motor devir sayılarına ulaşılmadan daha üst vitelere geçiş yapmaz. Frenleme yapıldığında zamanında vites küçültür.

Manuel vites değiştirme modu

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitese geçin.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı kum, çamur, kar veya bir çukurdan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **R** and **A/M** (veya **+** ve **-**) konumlarına alın ve bu esnada gaz pedalına basın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

El frenini çekin. En son takılı olan vites (şanzıman ekranı göstergesi) konumunda kalınır. **N** konumunda vites seçili değildir.

Kontak kapatıldıktan sonra şanzıman vites kolu hareketlerine duysız kalmaktadır.

Manuel vites değiştirme modu

Çok düşük devir sayısında yüksek bir vites veya çok yüksek devir sayısında düşük bir vites seçilirse, vites değiştirme işlemi gerçekleşmez. Bu

şekilde motorun çok düşük veya çok yüksek motor devirlerinde çalışması engellenir.

Eğer motor devri çok düşük ise şanzıman otomatik olarak daha düşük bir vitese geçer.

Eğer motor devri çok yüksek ise şanzıman ancak kickdown (gaz pedalına direnç noktasından öteye basılması) ile bir üst vitese geçebilir.

Elektronik kontrollü sürüş programları

Kış modu ❄



Kaygan bir yol üzerinde aracı hareket ettirmekte sorun yaşıyorsanız kış modunu etkinleştirin.

Etkinleştirilmesi

❄️ tuşuna basın. Şanzıman ekranında ❄️ gösterilir. Şanzıman otomatik moda geçer ve araç uygun bir vites kalker.

Devre dışı bırakılması

Kış modu aşağıda anlatıldığı gibi kapatılır:

- ❄️ tuşuna tekrar basarak,
- Kontağı kapatarak,
- Manuel sürüş moduna geçerek,

Çok yüksek debriyaj sıcaklıklarında şanzımanı korumak için, kesik kesik bir uyarı sesi duyulmaktadır. Böyle durumlarda, debriyajın soğuması için fren pedalına basın, "N" konumunu seçin ve el frenini çekin.

Yük modu kg



Yük programı manuel modda olduğu gibi otomatik vites modunda da kullanılabilir. Her iki durumda da vites tanım sınırları otomatik olarak daha yüksek bir çekiş yüküne göre uyarlanır.

Etkinleştirilmesi

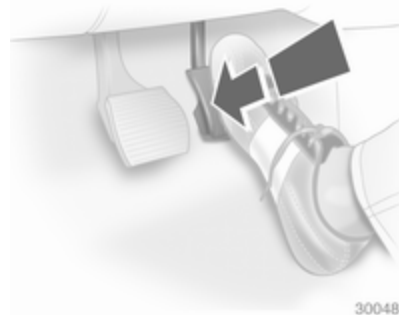
kg tuşuna basın. Şanzıman ekranında **kg** gösterilir. Şanzıman bunun üzerine uygun vites tanım sınırları seçer.

Devre dışı bırakılması

Yük modu aşağıda anlatıldığı gibi kapatılır:

- **kg** tuşuna tekrar basarak,
- Kontağı kapatarak.

Kickdown



Gaz pedalına direnç noktasından öteye basılması: Motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer. Hızlanmak için tüm motor gücü kullanılır.

Motor devir sayısı üst sınıra ulaştığında, şanzıman ancak kickdown (gaz pedalına direnç

noktasından öteye basılması) ile bir üst vitese geçebilir. Bu durum manuel vites modunda da geçerlidir. Kickdown yapılmadan bu otomatik vites değiştirme işlemi, manuel mod esnasında devreye girmez.

Arıza

Sistemde bir arıza olması durumunda şanzıman ekranında  kontrol lambası yanar. Sürüşünüze temkinli ve dikkat ederek devam edebilirsiniz.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Güç kaynağı kesintisi

Araç aküsü boşaldığında, vitese takıldığında debriyaj kilidi açılmaz. Araç hareket ettirilemez.

Akü boşaldığında aracınızı ara kablo yardımıyla çalıştırın  131.

Güç kaynağı kesintisi akünün boşalmış olmasından kaynaklanmıyorsa bir servise başvurun.

Boş vites seçilemiyorsa araç ancak tahrikli tekerlekler yerden kaldırılmış şekilde çekilmelidir.

Kendi aracınız çekildiğinde  134.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için oldukça yüksek bir kuvvet uygulanmalıdır. Fren mesafesi artar. Sürüşe devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Sürüş esnasında gösterge panelinde  kontrol lambası yanar ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) **FRENARIZASI** mesajı görüntülenirse fren sisteminde bir hata var demektir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Kontrol lambası (ⓘ) ⇨ 68.

Araç mesajları ⇨ 72.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Kontrol lambası (ABS) ⇨ 68.

Arıza

Kontak açıldıktan sonra (ABS) kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Gösterge panelindeki ⚠ kontrol lambası sürücü bilgi sistemindeki (Driver Information Centre) **ABS'i KONTROLETTİR** ve **ESP'Yİ KONTROLETTİR** mesajlarıyla birlikte yanabilir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır.

⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

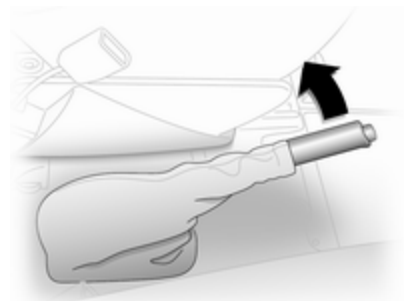
(ABS), ⚠, ⓘ ve STOP kontrol lambaları yandığında, ABS ve ESP devre dışı konumdadır ve **FRENARIZASI**

mesajı sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) görüntülenir. Bir servise başvurun.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç mesajları ⇨ 72.

El freni



El frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda el frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

El frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

Kontrol lambası (ⓘ) ➔ 68.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır (fren asistanı).

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalındaki basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TC) elektronik stabilite programının (ESP®Plus) bir parçasıdır, gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

Çekiş kontrol sistemi kontak açılır açılmaz ve ⓘ kontrol lambası söner sönmez devreye girmeye hazırdır.

Çekiş kontrol sistemi etkin olarak devreye girdiğinde ⓘ yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası ⓘ ➔ 69.

Devre dışı bırakılması



Tahrikli tekerleklerin patinaj yapması istenildiğinde çekiş kontrol sistemi (TC) devre dışı bırakılabilir:

⚡ tuşuna basın. Gösterge panelinde ⚡ kontrol lambası yanar ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) **ANTI PATİNAJ DEVRE DIŞI** mesajı görüntülenir.

⚡ tuşuna tekrar basıldığında çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar etkinleştirilebilir. Gösterge panelindeki kontrol lambası ⚡ söner. Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Araç hızı saatte yaklaşık 50 km'ye ulaştığında düştüğünde çekiş kontrol sistemi (TC) fonksiyonu yeniden etkinleştirilir.

Arıza

Eses sistem bir hata tespit ederse gösterge panelinde ⚡ kontrol lambası yanar ⚡ 68 ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) **ESP'Yİ KONTROLETTİR** mesajı görüntülenir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç mesajları ⚡ 72.

Elektronik Stabilite Programı

Elektronik stabilite programı (ESP®Plus) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir. Sistem ayrıca tahrik tekerleklerinin patinajını da önler.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

ESP®Plus kontak açılır açılmaz ve ⚡ kontrol lambası söner sönmez devreye girmeye hazırdır.

ESP®Plus sistemi devreye girdiğinde kontrol lambası ⚡ yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin. Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası ⚡ ⚡ 69.

Devre dışı bırakılması



Tahrikli tekerleklerin patinaj yapması istenildiğinde ESP®Plus sistemi devre dışı bırakılabilir:

☞ tuşuna basın. Gösterge panelinde ☞ kontrol lambası yanar ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) **ANTI PATİNAJ DEVRE DIŞI** mesajı görüntülenir.

☞ tuşuna tekrar basıldığında ESP®^{Plus} sistemi tekrar etkinleştirilir. Gösterge panelindeki kontrol lambası ☞ söner. Kontak tekrar açıldığında ESP®^{Plus} sistemi tekrar devreye alınır.

Araç hızı saatte yaklaşık 50 km'ye ulaştığında düştüğünde ESP®^{Plus} fonksiyonu yeniden etkinleştirilir.

Arıza

Eses sistem bir hata tespit ederse gösterge panelinde ☞ kontrol lambası yanar ☞ 68 ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) **ESP'Yİ KONTROLETTİR** mesajı görüntülenir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç mesajları ☞ 72.

Cruise control

Cruise control sistemi yaklaşık saatte 30 km ve üzerindeki hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı Cruise control sistemi ancak bir kez ayak frenine basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir.

Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse Cruise control sistemini açmayın.

Otomatik fonksiyonlu manual şanzımana sahip modellerde Cruise control sistemi sadece otomatik sürüş modunda etkinleştirilmelidir.

☞ ve ☞ kontrol lambaları ☞ 70.

Etkinleştirilmesi



☞ düğmesine basın, gösterge grubundaki ☞ kontrol lambası yeşil renkte yanar.

Cruise control standby modundadır ve sürücü ☞ bilgi sisteminde (Driver Information Centre) ilgili mesaj görüntülenir.



İstenilen hız değerine kadar hızlanın ve **+** veya **-** tuşuna basın. Güncel hız hafızaya alınır ve saklanır, gaz pedalından ayağınızı çekebilirsiniz.



Gösterge panelindeki  kontrol lambası yeşil renkte yanar, eş zamanlı olarak  konteol lambası da yanar ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) ilgili bir mesaj görüntülenir.

Gaz pedalına basmak suretiyle hızı arttırmak mümkündür. Kaydedilen hız gösterge panelinde yanıp söner. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız değeri ile sürüşe tekrar devam edilir.

Hafızaya alınan hız değeri, kontak kapatılana kadar kaydedilir.

Hızın artırılması

Cruise control etkin konumdayken, **+** tuşuna sürekli basarak veya ard arda basarak araç hızı sürekli veya kademeli olarak artırılabilir.

Tuş bırakıldığında seçilen hız hafızaya alınır ve saklanır.

Alternatif olarak istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve **+** tuşuna basarak hızı kaydedin.

Hızın düşürülmesi

Cruise control etkin konumdayken, **-** tuşuna sürekli basarak veya ard arda basarak araç hızı sürekli veya kademeli olarak düşürülebilir.

Tuş bırakıldığında seçilen hız hafızaya alınır ve saklanır.

Devre dışı bırakılması



O tuşuna basın: Cruise control devre dışı konumdadır ve görterge grubundaki yeşil kontrol lambası  söner.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Araç hızı saatte 30 km'nin altına düştüğünde,
- Fren pedalına basıldığında,
- Debriyaj pedalına basıldığında,
- Vites kolu **N** konumuna getirildiğinde.

Hız kaydedilir ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) ilgili mesaj görüntülenir.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Araç hızı saatte 30 km'nin üzerindeyken **R** tuşuna basın.

Kaydedilen hız güncel hızın çok üzerindeyse kaydedilen hıza erişilene kadar araç hızlanacaktır.

Kaydedilen hızın silinmesi

 tuşuna basın: Gösterge panelindeki yeşil kontrol lambası  ve  söner.

Cruise control hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı sistemi saatte 30 km'nin üzerindeki belirlenen hızın aşılmasını engeller.

Etkinleştirilmesi



 tuşuna basın, gösterge grubundaki  kontrol lambası turuncu renkte yanar.

Cruise control hız sınırlayıcı fonksiyonu standby modundadır ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) ilgili mesaj görüntülenir.

İstenilen hız değerine kadar hızlanın ve **+** veya **-** tuşuna basın. Güncel hız kaydedilmiştir.

Araç normal şekilde sürülmeye devam edilebilir ancak acil durumlar hariç programlanan hızın üzerine çıkmak mümkün olmayacaktır.

Sınırlanan hız muhafaza edilemez, örn. yokuş aşağı yollarda sınırlanan hız sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) yanıp söner.

Hız sınırının artırılması

+ tuşuna sürekli basarak veya ard arda basarak hız sınırı sürekli veya kademeli olarak artırılabilir.

Hız sınırının düşürülmesi

- tuşuna sürekli basarak veya ard arda basarak hız sınırı sürekli veya kademeli olarak düşürülebilir.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda pedaldaki var olan direnci açacak şekilde gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür.

Hız sınırı bilgisi bu işlem esnasında sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) yanıp söner.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza geldiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Devre dışı bırakılması

O tuşuna basın: Hız sınırlayıcı devre dışı bırakılır ve araç normal olarak sürülebilir.

Hız limiti kaydedilir ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) ilgili mesaj görüntülenir.

Tekrar etkinleştirmek

R tuşuna basın. Hız sınırlama fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Hız sınırının silinmesi

☺ tuşuna basın.

Gösterge panelindeki turuncu kontrol lambası **☺** söner.

Nesne tespit sistemleri

Park Asistanı



Park asistanı, aracın arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek geri yönde park etmeyi kolaylaştırır. Her durumda park etmenin sorumluluğunu sürücüyü aittir.

Sistem arka tampon üzerindeki dört ultrasonik sensörden oluşur.

Not

Araç arkasına monte edilen tertibatlar sistemin bozulmasına neden olabilirler.

Etkinleştirilmesi

Geri vites takılı olduğunda park pilot sistemi otomatik olarak devreye girer. Sistemin çalışmaya hazır durumda olduğu kısa bir sesli sinyal ile onaylanır.

Araç bir engelle yaklaşırsa, yolcu bölümünde bir dizi sinyal sesi duyulur. Aracın engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Devre dışı bırakılması



Sistem sürekli veya geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Geçici olarak devre dışı bırakmak

Kontak açık konumdayken ve geri vites takılı durumdayken enstrüman panelindeki  tuşuna basın. Geri vites takıldığında bir uyarı sinyalinin gelmemesi, devre dışı bırakma işleminin belirtisidir.

Yeniden  tuşuna basıldığında veya kontak tekrar açıldığında sistem tekrar devreye alınır.

Sürekli devre dışı bırakmak

Sistemi sürekli devre dışı bırakmak için kontak açık konumdayken ve geri vites takılı durumdayken gösterge panelindeki  tuşuna basın ve yaklaşık 3 saniye basılı tutun. Sistem, devre dışı kalmıştır ve çalışmaz. Geri vites takıldığında bir uyarı sinyalinin gelmemesi, devre dışı bırakma işleminin belirtisidir.

 tuşu yaklaşık 3 saniye basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar etkinleştirilir.

Arıza

Eğer sistem bir işleyiş hatası tespit ederse geri vites seçildiğinde yaklaşık 5 saniye boyunca sürekli bir alarm sesi duyulur. Arızanın sebebini öğrenmek için en kısa zamanda bir servise başvurun.

Dikkat

Geri yönde sürüş yapılacak alanda aracın altına zarar verebilecek nesnelerin olmaması gerekir.

Görülmeyen nesnelerin arka aksa tesiri ve çarpması aracın sürüş kabiliyetinde olumsuz değişikliklere sebep olabilir. Böyle bir çarpma durumunda bir servise başvurun.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt

Sadece DIN EN 228 normuna uygun kurşunsuz yakıtlar kullanın.

Etanol oranı % 5'ten fazla olan yakıtlar ancak özel olarak geliştirilmiş ve izin verilmiş araçlarda kullanılmalıdır.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın ⇨ 145. Çok düşük oktanlı yakıt avans vuruntusuna neden olabilir, motor gücünü ve torkunu düşürür ve yakıt tüketimini arttırır.

Dikkat

Çok düşük oktanlı yakıt kullanılması, yakıtın kontrolsüz yakılmasına ve motorun hasar görmesine sebep olabilir.

Dizel motorlar için yakıt

Dizel motorlarını, sadece DIN EN 590 spesifikasyonuna uygun piyasada bulunan dizel yakıt ile çalıştırınız.

Yakıt az kükürt oranına sahip olmalıdır. (maks. 50 ppm). Hacimsel olarak maksimum % 10 biodizel (= EN14214 normuna göre FAME) içeriğine sahip aynı değerdeki standartlara uygun yakıtlar (DIN 51628 veya eşdeğer normlar) da kullanılabilir.

Gemi dizel yakıtları, kalorifer yakıtı veya tamamen bitkisel maddelerden elde edilen dizel yakıtları, Aquazole ve benzeri dizel/su emülsiyonlarını kullanmayın. Dizel yakıtların benzinli motorlarda benzinin inceltilmesi için kullanılmasına izin verilmez.

Dizel yakıtın akışkanlığı ve filtre edilebilirliği sıcaklığa bağlıdır. Bu nedenle kış aylarında piyasada düşük sıcaklık özelliğine sahip dizel yakıtları bulunmaktadır. Soğuk mevsimlerin başlamasından önce kışlık dizel yakıtı kullanın.

Yakıt doldurma

⚠ Tehlike

Yakıt doldurmadan önce motoru ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini (depo kapağındaki etiketten anlaşılabilir) mutlaka kapatın. Cep telefonlarını kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bayonet kapaklı yakıt deposu doldurma boğazı, aracın sol tarafındadır.

Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır.



Yakıt dolum kapağının (iç kapak) kilidini çözmek ve açmak için anahtarı yerleştirin ve saat yönünün tersine çevirin. Yakıt doldurma işlemi sona erdiğinde yakıt dolum kapağını takın ve saat yönünde gidebildiği yere kadar çevirerek iyice kapatın.

Dikkat

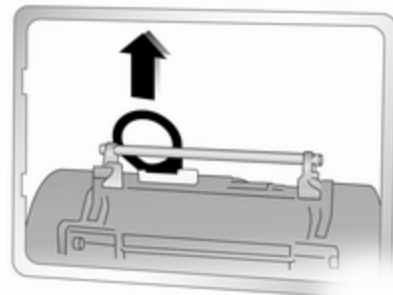
Taşan yakıtı derhal silin.

Arıza

Akım beslemesinin kesilmesi durumunda yakıt deposu kapağının kilidi merkezi kilit sistemi ile açılmaz. Bu durumda elle açılması gerekir.



Açmak



- Ön koltuğu açma kapağı açılabilir şekilde ayarlayın.
- Açma kapağını çıkarın ve emniyet kemerini yan tarafa alın.
- Çekme mekanizmasını yukarı çekerek yakıt deposu kapağını çözülü konuma getirin.

Kapatmak

- Yakıt deposu kapağını kapatın ve kilitlemek için çözme mekanizmasını içe doğru bastırın.
- Açma kapağını tekrar yerleştirin.
- Sol ön koltuğu tekrar eski konumuna getirin.

Güç kaynağı kesintisi akünün boşalmış olmasından kaynaklanmıyorsa bir servise başvurun.

Yakıt tüketimi - CO₂-emisyonları

Yakıt tüketiminin ölçümünde, en son 2004/3/EC ile değiştirilen yeni 80/1268/EEC standardı geçerlidir.

Bu standart gerçek durumu dikkate almaktadır: Ölçümde, şehir içi trafiği yaklaşık olarak $\frac{1}{3}$ ve şehir dışı trafiği yaklaşık olarak $\frac{2}{3}$ oranlanmaktadır. Burada soğuk çalıştırma ve hızlanma aşamaları da dikkate alınmaktadır.

Ayrıca CO₂ emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.

Yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Yakıt tüketimi belirlemesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan araç boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen tüketim ve CO₂ değerlerinden az dahi olsa daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

Çekme

Genel Bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın. Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Çekme tertibatının montaj tertibatları ⇨ 155.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu bağlayın.

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin önlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır. Düşük

sürüş performansına sahip karavan/römorklarda bir stabilizatörün kullanılması tavsiye edilir.

Saatte 80 km hızın üstüne çıkılmamalıdır. Bu durum yüksek hız sınırlamalarına sahip ülkelerde de geçerlidir.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın
⇒ 154.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam

ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Aksi belirtilmiş olmadıkça müsaade edilen karavan/römork yükü azami % 12 meyile kadar geçerlidir.

Müsaade edilen karavan/römork yükü belirtilen eğime ve deniz seviyesinden 1000 metre yüksekliğe kadar geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 metre tırmanışta müsaade edilen toplam çekme ağırlığının % 10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (% 8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇒ 143.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü, karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

1200 kg veya daha fazla römork çekme yükü olması durumunda dikey bağlama soketi yükü asla 50 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/Römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerinde belirtilen değerlere bakın) müsaade edilen arka aks yükü aşılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Dikkat

Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmelidir.

Çekme tertibatı uyarı sesi

Römork/karavan çekme tertibatına sahip araçlarda römork/karavan kullanıldığında, dönüş sinyallerin uyarı sesinin yüksekliği değişir.

Römorkun/karavanın veya çekici aracın sinyal lambasının ampulü arızalı ise uyarı sesinin yüksekliği değişir.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	107
Araç bakımı	108
Ampul değiştirme	116
Elektronik sistem	120
Araç takımları	123
Jantlar ve lastikler	123
Çekme	134
Araç bakımı	135

Genel Bilgiler

Aksesuar ve araç modifikasyonları

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Aracın hasar görmesini engellemek için, elektrik sisteminde hiçbir değişikliğin yapılmasına müsaade edilmez, örneğin ilave tüketicilerin bağlanması veya elektronik kontrol ünitelerine müdahale (Chip-Tuning).

Aracın park edilmesi

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa, hasarlardan kaçınmak için aşağıdaki işlemlerin yapılması gerekir:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi suyunu boşaltın.
- Soğutma suyu ve antifrizi kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

- Aracı kuru ve iyi havalandıran bir mekana park edin. Birinci vitese veya geri vitese takın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Aracın tekrar kullanıma alınması

Eğer tekrar kullanıma alındığında, aşağıdaki işlemlerin yapılması gerekir:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.

- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Kullanım Ömrü

Eski araçların geriye alınması ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Araç bakımı

Çalışmaların yapılması

⚠ Uyarı

Motor bölümündeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

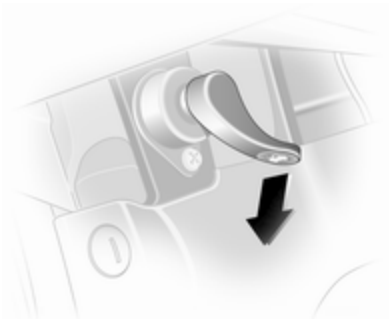
⚠ Tehlike

Elektronik ateşleme sistemleri çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle bu parçalara dokunmayın.

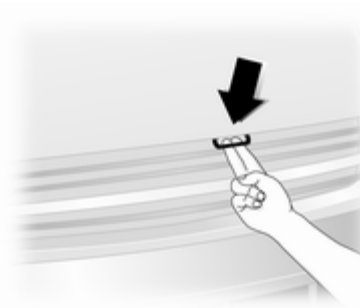
Daha kolay tanınabilmesi açısından, motor yağı, soğutma suyu, yıkama suyu dolum kapakları ve yağ seviyesi ölçüm çubuğunun tutamağı sarı renktedir.

Kaput

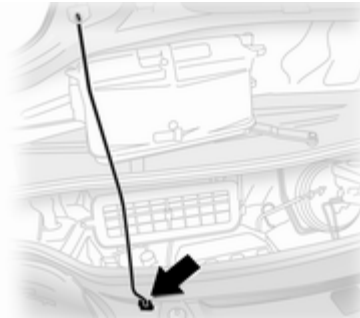
Açılması



Açma kolunu çekin ve orjinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını çekin ve motor kaputunu açın.



Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve kilit dilinin içine yerleşmesini sağlayın. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Motor yağı

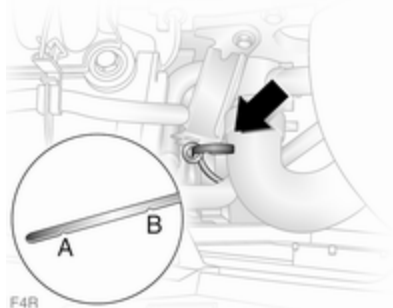
Uzun bir seyahate çıkmadan önce motor yağı seviyesini manuel olarak kontrol etmenizi tavsiye ederiz. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 140.

Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve kapatılmalı en az 10 dakika olmuş olmalıdır.

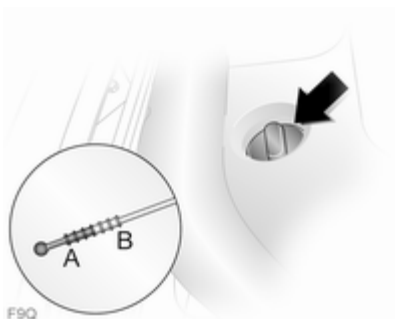
Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çekin, temizleyin, yerine sokun, tekrar dışarı çekin ve motor yağ seviyesini okuyun.

Dikkat

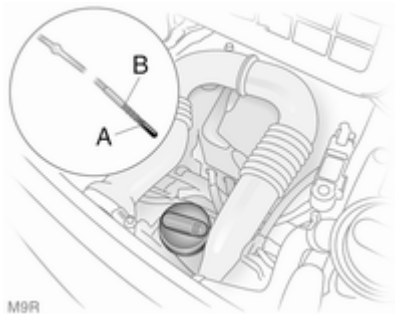
Gerekli kaliteye sahip motor yağı kullanarak motor yağı seviyesini sürekli doğru seviyede tutmak sürücünün kendi sorumluluğundadır.



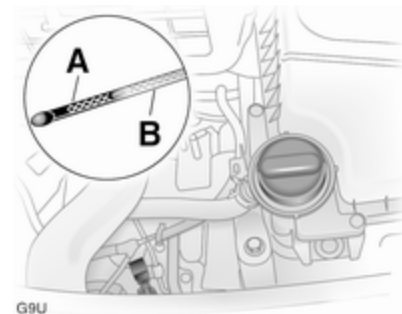
Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir. Resimde ilgili benzinli ve dizel araçlarda yağ kontrolü ve dolumu gösterilmektedir.



F9Q motorlarında yağ ölçüm çubuğu yağ doldurma kapağında bulunur. Kapak saat yönünün tersine çevirilerek açılır.



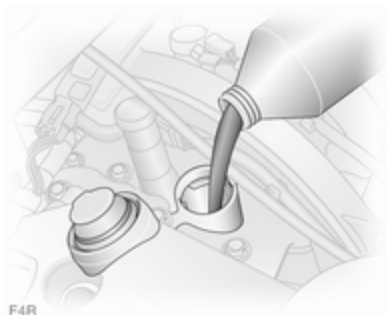
M9R motorlarda kapağı saat yönünün tersine çevirilerek açın, yağ ölçüm çubuğunu çıkarın, temizleyin ve tekrar dayanma noktasına kadar yerine yerleştirin.



Motor yağı seviyesi A konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.

Dikkat

Motor yağının minimum seviyenin altına inmesine müsaade etmeyin!



En son kullanılan motor yağı tipinin aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz. Motor yağı, ölçüm çubuğunun üzerindeki **B** maksimum seviye işaretini geçmemelidir.

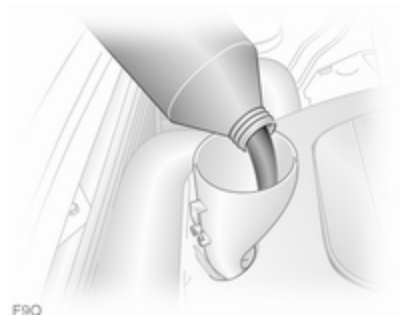
Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir.



F9Q motorlarına yağ ilave ederken dökülmeyi önlemek için motor bölmesindeki huniyi kullanın.

Huniyi çözmek için plastik kulakçığı kaldırın ve yukarı çekin.



Kapağı çıkarın ve huninin dolum ağzına doğru şekilde oturmasını sağlayın.

Huninin doğru şekilde muhafaza edilmesine ve her iki kapağının da takılı olmasına dikkat edin.

Araç birkaç bin kilometre kullanılmadığı sürece, motor yağı tüketim değerinin tutarlı olması sağlanamayacaktır. Ancak kullanılmasının ardından güncel tüketim değeri tutarlı olarak sağlanır.

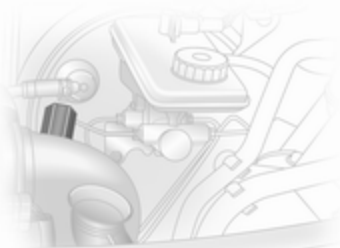
Eğer tüketim her 1000 km'de 0,5 litreden daha fazla ise, bu çalışma devresinden sonra bir servise danışmanızı tavsiye ederiz.

Kapasiteler ⇨ 153, Motor yağ seviyesi kontrol ekranı ⇨ 63.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor hava filtresi

Motor emme havası akış göstergesi



Bazı motorlarda motorun emme sisteminde bir gösterge bulunur. Bu gösterge motora giden emme havasının kısıtlanıp kısıtlanmadığını gösterir.

Renksiz = Kısıtlama yok
Kırmızı kontrol lambası = Kısıtlama var

Motor çalıştığında kırmızı gösterge yanarsa, bir servise başvurun.

Motor soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı içindeki antifriz miktarı, yaklaşık olarak -28 °C'ye kadar dona karşı koruma sağlar.

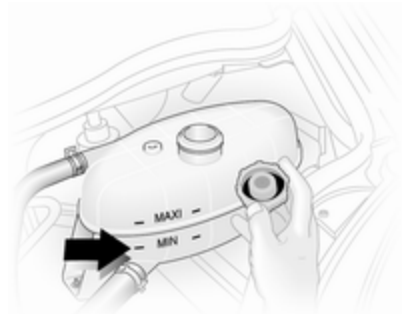
Dikkat

Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi **MIN** (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Soğutma sıvısı kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

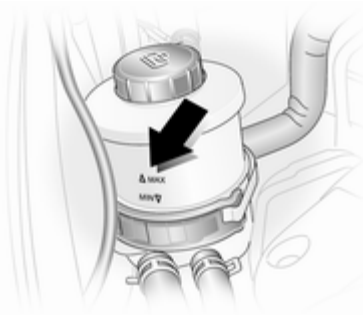
Antifriz maddesi ekleyin. Antifriz madde yoksa, temiz içme suyu doldurun veya saf su ekleyin. Kapağı

oturtun ve sıkın. Antifriz yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma suyu kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yüksek miktarda soğutma sıvısı gerektiğinde, soğutma sisteminde toplanan tüm havayı dışarı boşaltmak gerekecektir. Bir servise başvurun.

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise gösterge panelinde  kontrol lambası kırmızı renkte yanar ve ayrıca STOP ibaresi de yanar ⇨ 69. Yeterli miktarda soğutma suyunun mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Servo direksiyon hidrolik SIVISI



Eğer haznedeki sıvı **MIN** işaretinin altına düşerse bir servise danışın.

Cam yıkama suyu



Temiz su ile doldurun ve suya biraz temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

Frenler

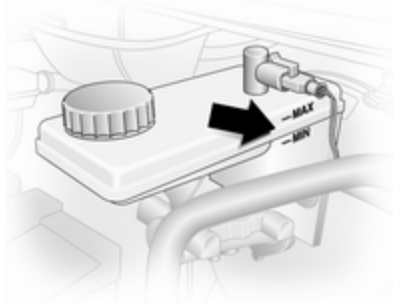
Bir gıcırtı sesi fren balatasının minimum kalınlıkta olduğunun habercisidir. Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliğinde en küçük bir kirlilik fren sisteminin çalışmamasına yol açacağından dolayı dolum esnasında temizliğe çok dikkat edilmelidir. Bir kayıp söz konusu olduğunda, fren

hidroliği kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yalnızca yüksek performanslı fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz.

Fren ve debriyaj hidroliği sıvısı
⇨ 140.

Akü

Akü bakım gerektirmez.

Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Araçın 4 haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Aküye erişim

Akü sol ön koltuğun olduğu bölgede taban muhafazasının altındadır
⇨ 131.

Akü bakımı

⚠ Tehlike

Aküyü şarj ederken gerekli havalandırmayı sağlayın. Şarj esnasında oluşan gazların birikmesine izin verildiği takdirde patlama tehlikesi ortaya çıkar!

Akünün değiştirilmesi

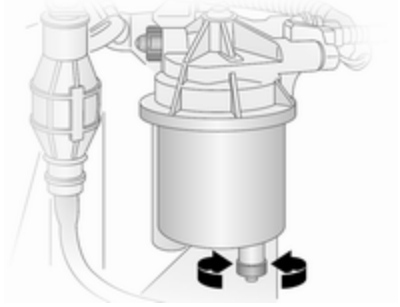
Aküyü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Akü değişiminin Opel Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

İlave akü

Araçın ilave donanımına bağlı olarak bazı modellerde araç aküsünün yanında ilave bir akü bulunabilir.

Dizel yakıt filtresi



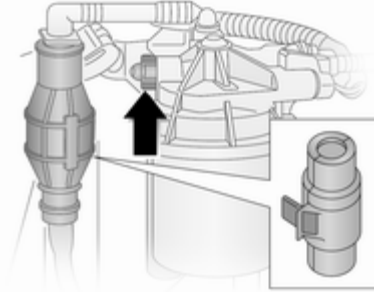
Her motor yağı değişiminde dizel yakıt filtresinin suyunu boşaltın.

Filtre yuvası altına bir kap yerleştirin. Suyu boşaltmak için, filtre kapağındaki ve filtrenin alt tarafında bulunan boşaltma tapalarını yaklaşık bir tur çevirin.

Tapanın olduğu yerden dizel yakıtının akmaya başlaması filtrenin suyunun boşaldığını gösterir. İki tapayı çevirerek tekrar sıkın.

Araç zorlayıcı çalışma koşullarında kullanılıyorsa, filtre daha kısa aralıklarla kontrol edilmelidir.

Dizel yakıt sistemi, Yakıt sistemi havasının alınması



Depo tamamen boşalıncaya kadar araç sürüldü ise dizel yakıt sisteminin havasını alın.

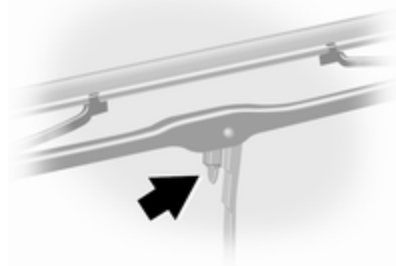
Depoyu yakıtla doldurun ve aşağıda anlatılan işlemleri uygulayın:

1. Sıralı besleme pompasının önündeki koruyucu kapağı çıkarın.
2. Yakıtı toplamak için hava tahliye cıvatasının altına uygun bir kap yerleştirin.

3. Yakıt filtresinin hava tahliye cıvatasını (bkz. ok) bir tur çevirerek gevşetin.
4. Sıralı besleme pompasını hava tahliye cıvatasından yakıt köpüksüz bir şekilde dışarı çıkana kadar, yavaşça ve sürekli olarak manuel şekilde çalıştırın.
5. Hava tahliye cıvatasını tekrar kapatın.
6. Sıralı besleme pompasının önündeki koruyucu kapağı tekrar takın.

Cam sileceklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri



Silecek kolunu kaldırın, tutucudan tutun ve silecek lastiğini çekin.

Arka cam silecek lastiği

Silecek kolunu kaldırın, silecek lastiğini döndürün ve çıkarın.

Ampul değiştirme

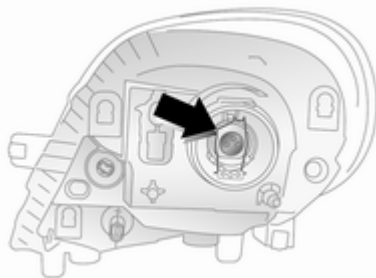
Kontağı kapatın ve gerekli düğmeyi veya kapıları kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun! Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

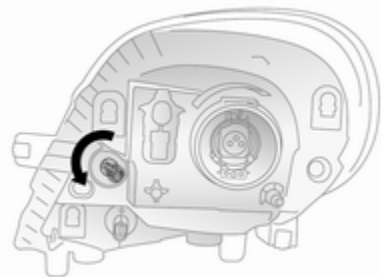
Farlar

Kısa huzmeli far ve uzun huzmeli far



1. Kablo soketini çekip çıkarın.
2. Plastik contayı çıkarın.
3. Tespit kelepçesini çıkartın ve ampülü dışarı alın.
4. Yeni ampülü takın ve tespit kelepçesi ile doğru konumda sabitleyin.
5. Plastik contayı takın ve kablo soketini takın.

Park lambaları

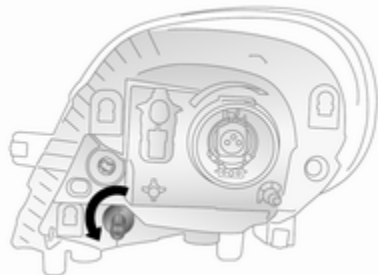


1. Lamba duyunu 90° çevirerek reflektör gövdesinden çıkartın.
2. Ampulü yenisiyle değiştirin.
3. Lamba duyunu reflektörün içine takın.

Sis farları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

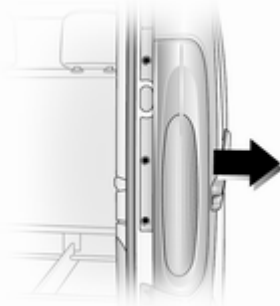
Ön sinyal lambaları



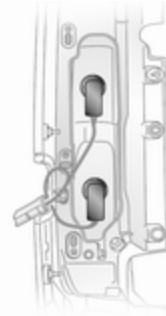
1. Lamba duyunu 90° çevirerek reflektör gövdesinden çıkartın.
2. Ampulü yenisiyle değiştirin.
3. Lamba duyunu reflektörün içine takın.

Arka lambalar

Fren lambası, dönüş sinyal lambası ve arka sinyal lambaları

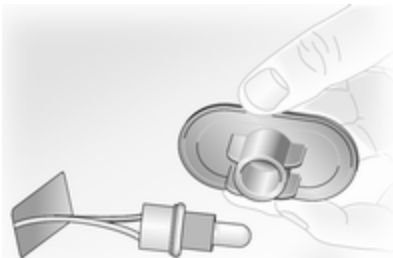


1. 3 civatayı (oklarla gösterilen) çözün.
2. Lamba birimini dış taraftaki tutucu pimlerden dikkatlice çıkarın ve dışarı alın.



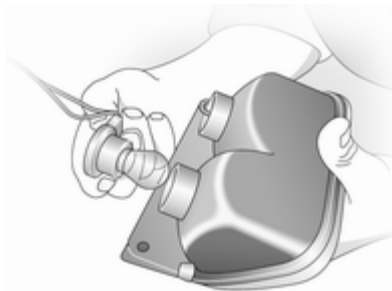
3. Ampul duyunu çevirerek lambadan çıkarın.
4. Ampulü yenisiyle değiştirin.
5. Ampul duyunu bastırarak lambaya yerleştirin, çevirerek iyice oturmasını sağlayın.
6. Kablo grubunun doğru olarak oturduğunu kontrol edin.
7. Lambayı gerekli konuma getirin ve yerine doğru oturduğundan emin olun.
8. Lambayı pimlerin üzerine yerleştirin ve 3 civate ile sıkın.

Yan sinyal lambaları



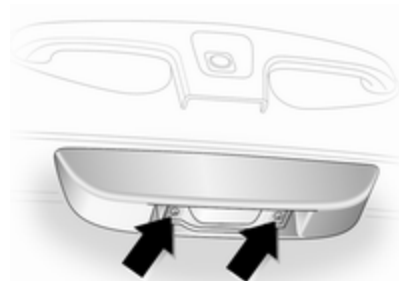
1. Düz bir tornavida kullanarak, tespit tırnaklarını açın ve lambayı kaldırarak çıkartın.
2. Lamba duyunu 90° çevirerek lambadan çıkartın ve ampulü çıkartın.
3. Duyu lambanın içine takın ve lamba grubunu karoserideki yerine yerleştirin.

Geri vites lambası



1. 2 cıvatayı (oklarla gösterilen) çözün ve lambayı çıkarın.
2. Ampul duyunu çevirerek lambadan çıkarın.
3. Ampulü yenisiyle değiştirin.
4. Ampul duyunu bastırarak lambaya yerleştirin, çevirerek iyice oturmasını sağlayın.
5. Lambayı iki cıvata ile sabitleyin.

Plaka aydınlatması

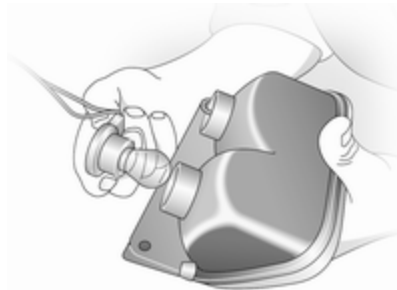


1. 2 cıvatayı (oklarla gösterilen) çözün ve lamba camını çıkarın.
2. Ampulü yenisiyle değiştirin.
3. Lamba camını yerine takın ve cıvataları tekrar yerleştirin.

Orta üst fren lambası

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

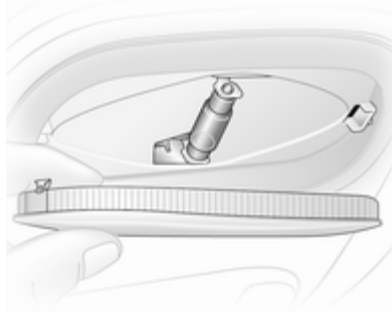
Arka sis lambası



1. 2 civatayı (oklarla gösterilen) çözün ve lambayı çıkarın.
2. Ampul duyunu çevirerek lambadan çıkarın.
3. Ampulü yenisiyle değiştirin.
4. Ampul duyunu bastırarak lambaya yerleştirin, çevirerek iyice oturmasını sağlayın.
5. Lambayı iki civata ile sabitleyin.

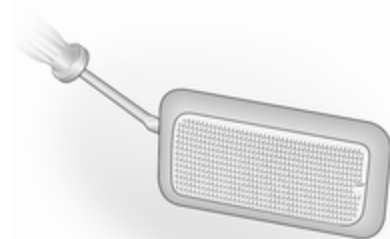
Dahili lambalar

Ön aydınlatma lambası



1. Camı yassı bir tornavida ile çıkartın.
2. Ampulü yenisiyle değiştirin.
3. Camı tekrar yerine takın.

Bagaj bölümü aydınlatması



1. Lambayı yassı bir tornavida ile çıkartın.
2. Ampule ulaşabilmek için lambanın arka muhafazasını çıkarın.
3. Ampulü değiştirin ve arka muhafazayı tekrar takın.
4. Lambayı tekrar yerine takın.

Arka bölüm aydınlatma lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Torpedo gözü aydınlatması

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Gösterge paneli aydınlatması

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

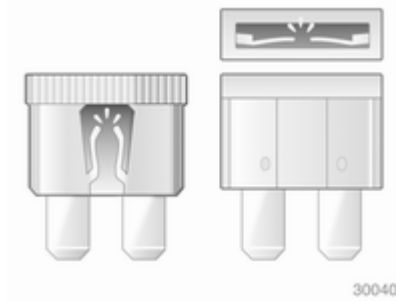
Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Sigorta kutusu gösterge panelinin sol tarafında bardak tutucunun altında bulunmaktadır.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.



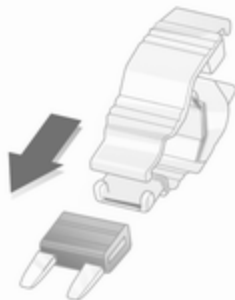
Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

Yedek bir sigorta takımı setinin daima bulundurulmasını öneririz. Yedek sigortaları sigorta kutusunda öngörülen yerlere yerleştirin.

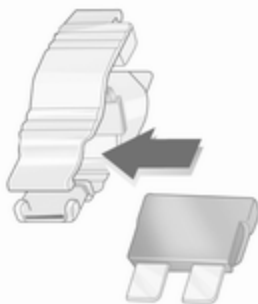
Bazı fonksiyonlar bir kaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

Sigorta çıkarıcısı



30042



30042



30044

Sigortaların değişimi için sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.

Sigorta çıkarıcısını üstten veya yandan farklı modellerdeki sigortalara yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Gösterge paneli sigorta kutusu



Gösterge panelinin sol tarafında bardak tutucusunun alt kısmında bulunur.

Küllüğü sol taraftaki bardak tutucunun olduğu taraftan çıkarın ve sigorta kutusu kapağını çekerek açın. Kapağın arkasında eşya muhafaza etmeyin.

Bazı akım devreleri birden fazla sigorta ile korunmuş olabilir.

Sembol Akım devresi

	Klima sistemi
	Isıtmalı yan ayna
	Isıtmalı ön koltuklar
	Elektrik kumandalı camlar
	Sol uzun huzmeli far
	Sağ uzun huzmeli far
	Ön cam silecekleri
	Radyo/Infotainment Sistemi
	Çakmak
Boiler	Arka yolcu bölmesi ısıtıcısı
	Korna
	Sol kısa huzmeli far
	Sağ kısa huzmeli far
	Gösterge paneli

Sembol Akım devresi

	Isıtma
	İç lamba
	Anti blokaj fren sistemi (ABS)
	Isıtmalı arka camlar
	Saat, iç aydınlatma lambaları, Infotainment Sistemi

UCH INJ

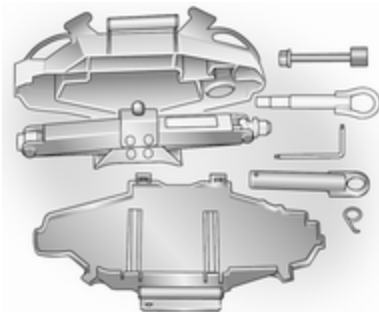
	Yakıt enjeksiyon sistemi
	Arka cam yıkama sistemi
	Arka cam sileceği
	Sol park lambası
	Sağ park lambası
	Merkezi kilit sistemi
	Elektrik kumandalı yan aynalar
	Stop kontrol lambası, gündüz sürüş farı

Sembol Akım devresi

	Arka sis lambaları
	Ön sis farları
	Aksesuar prizi
T	Takograf

Araç takımları

Takımlar



Kriko, adaptör, cırcırlı kol, torx uçlu anahtar, jant kapağı tespit halkası, vidalanabilir çekme halkası ve stepne tespit civatası için özel alet sürücü koltuğunun altına yerleştirilmiştir.

Stepne ⇨ 130.

Lastik tamir setine sahip araçlar: Çekme halkası ve torx uçlu anahtar ön koltuğun altında lastik tamir seti kutusunun içinde bulunmaktadır.

Lastik tamir seti ⇨ 125.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerlekler zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Lastik

Fabrika tarafından takılan lastikler, aracın şasisine uyarlanmıştır. Bu lastikler en uygun sürüş konforu ve güvenliğini sağlamaktadır.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dışarıdaki sıcaklığın 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Aracın kullanıldığı ülkedeki ilgili düzenlemelere bağlı olmakla birlikte müsaade edilen azami hızını belirten bir uyarı etiketi, sürücünün görüş alanına yapıştırılması gerekir.

Lastik tanımları

Örneğin **195/65 R 16 C 88 Q**

- 195** = Lastik genişliği, mm
- 65** = Enine kesit oranı (yüzdesel olarak lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı)
- R** = Lastik kemeri yapı türü: Radyal
- RF** = Yapı türü: RunFlat
- 16** = Jant çapı / inç cinsinden
- C** = Ticari amaçlı kullanım
- 88** = Taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 88 değeri 567 kilograma karşılık gelmektedir.
- Q** = Hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q = 160 km/saate kadar
S = 180 km/saate kadar
T = 190 km/saate kadar
H = 210 km/saate kadar
V = 240 km/saate kadar
W = 270 km/saate kadar

Lastik hava basınçları

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın.

Lastik hava basıncı ⇨ 154.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

Profil derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün değişiklik öncesi konumdaki gibi olmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve jant ebatının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması, bir kaza ile sonuçlanabilir ve fabrikanın genel işletme izinlerinin ortadan kalkmasına yol açabilir.

Jant kapakları

Sadece Opel tarafından ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Lastik zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklerle (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 15 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

Lastik ebadı 215/65 R16 için bir servise başvurun.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Çelik jantlı tekerleklerin jant kapakları, zincirin bazı kısımları ile temas edebilir. Bu durumlarda jant kapaklarını çıkarın.

Kar zincirleri, yalnızca saatte 50 km hıza kadar kullanılabilir ve üzerinde kar bulunmayan yollarda seyrederken, sert satıh üzerinde çabuk aşınacakları için ve kopmaları ihtimali olduğundan dolayı, yalnızca kısa sürelerle kullanılmaları gerekir.

Lastik tamir seti

Lastik tabanında veya yanağında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın. Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik tamir seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

Aracınızı saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin.

Uzun bir süre için kullanmayın.

Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti olumsuz etkilenebilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

Park frenini çekin ve birinci vitesine veya geri vitesine takın.

Lastik tamir seti ön koltuğun altındadır.



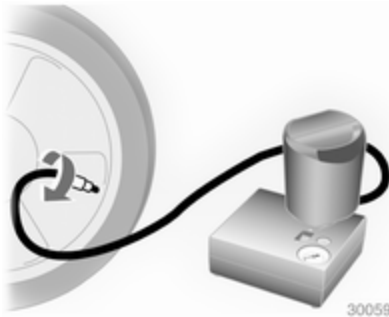
30057

1. Lastik tamir setinin kompresörünü çıkarın.
2. Elektrik bağlantı kablolarını ve hava hortumunu kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.

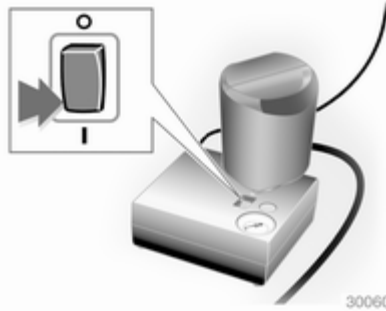


30058

3. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
4. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki tutucuya oturtun. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.
5. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.



6. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
7. Kompresör üzerindeki düğme **O** konumunda olmalıdır.
8. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.
Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



9. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi **I** konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
10. Kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar (600 kPa/ 87 psi) basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.
11. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.



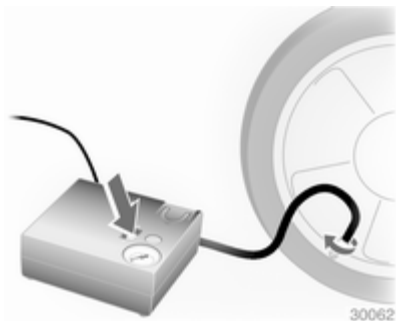
12. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılabilir olmalıdır. Lastik hava basıncı ∇ 154. Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.
Öngörülen uygun lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde erişilmemesi halinde, lastik çok fazla hasar görmüştür. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin (yaklaşık 2 metre). Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin. Öngörülen lastik basıncına

bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

Aşırı lastik basıncını basınç göstergesinin üzerindeki düğme ile boşaltın.

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.

13. Lastik tamir setini çıkarın. Lastik dolum bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini ön koltuğun altında muhafaza edin.
14. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
15. Müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi lastik tamir setinden çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.



16. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km sonra (en geç 10 dakika içinde) aracınızı durdurun ve kompresörü kullanarak lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın.
17. Lastik hava basıncı 3.1 bar (310 kPa/45 psi) basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmayana kadar işlemi tekrarlayın

Lastik hava basıncı 3.1 bar (310 kPa/45 psi) basıncın altına düşerse, araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.

18. Lastik tamir setini ön koltuğun altında muhafaza edin.

⚠ Uyarı

Sızdırmazlık maddesinin cilde, göze, veya, giysilerinize temas etmemesine dikkat edin. Yutulması durumunda acil olarak tıbbi yardım alın.

Not

Onarılmış lastik sürüş konforunu oldukça azaltır, bu nedenle bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Sıradışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet sübabı 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den sonra kullanılabilir.

Birlikte verilen adaptörler örn. top, şişme yatak, bot gibi nesnelerin şişirilmesi için kullanılabilir. Bu parçalar kompresörün alt kısmında

bulunur. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değiştirme

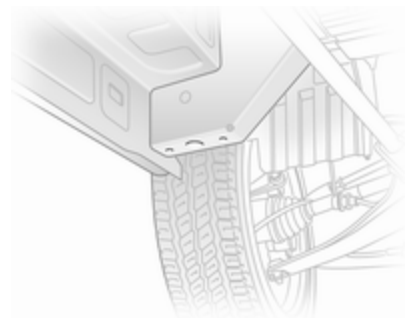
Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ⇨ 125.

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve birinci vitese veya geri vitese takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 130.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.

- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç krika ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerlek bijonlarını vidalamadan önce temizleyin ve piyasada bulunan bir gres yağı ile tekerlek bijonlarının konik ucunu hafifçe gresleyin.

1. Jant kapağını zorlayarak çıkarın ⇨ 123.



2. Tüm bijon somunlarını bijon anahtarı ve adaptör (lokma anahtar) ile yarım tur çözün. Bijonları gevşetmek için bijon anahtarı saat yönünün tersine çevrilmelidir. Gerekirse çevirme yönünü değiştirin.



3. Aracı kaldırmak için, krikonun kaldırma yüzeyindeki çıkıntıyı ilgili tekerleğin yakınında bulunan kriko deliğine yerleştirin. Krikoyu konumlandırın ve doğru konumda olduğundan emin olun. Kriko ayağı dayanak noktasına dik ve kaymayacak şekilde yerleştirilmelidir.

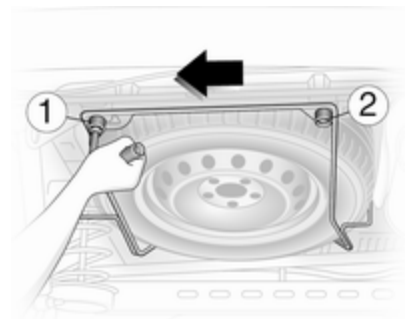
4. Adaptörü (Lokma anahtarı) kriko üzerine yerleştirin ve çalıştırma kolunu çevirerek tekerlek yerden kesilene kadar aracı kaldırın.
5. Bijon somunlarını saat yönünün tersine çevirerek çıkarın ve bir bezle silerek temizleyin. Cıvataları dişleri kirlenmeyecek şekilde bir yere koyun.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Bijon cıvatalarını tekrar vidalayın.
8. Aracı indirin.
9. Tüm bijonları çaprazlama sıkın. Sıkma torku 140 Nm'dir.
10. Jant kapaklarını takın
11. Tekerleği değiştirin.
12. Değiştirilen tekerleği 130 ve araç takımlarını kaldırın 123.
13. Yeni tekerleğin vakit kaybetmeden balans ayarını yaptırın. Yeni monte edilen tekerleğin 154 lastik hava basıncını kontrol edin. Tekerlek bijon cıvatasının sıkma torkunu kontrol edin.

Değiştirilen hasarlı lastiği yeni bir lastik ile değiştirin.

Stepne

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir 125.

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.



Stepne arkada araç tabanının altında bulunmaktadır ve tespit civatası ile sabitlenmiş olabilir. Bu civata sadece araçla birlikte verilen özel alet ile açılabilir.

⚠ Uyarı

Stepne taşıyıcısını çözülü konuma getirirken yüksek tekerlek ağırlığı nedeniyle dikkatli olun. Civatayı **1** tam olarak çözmeyin.

Stepne taşıyıcısının civata çözülürken aniden düşmemesi için stepneyi uygun bir nesne ile destekleyin. Aksi halde yaralanma tehlikesi oluşabilir!

Arka lastiği patlak tamamen yüklü bir aracın stepnesine erişebilmek için, aracı krika ile kaldırmak gerekebilir.

Stepneyi çıkartmak için, civatayı **1** çözülü konuma getirin. Civatanın tam olarak sökülmemesine dikkat edin. Civatayı **2** tamamen sökün, civata **1** boşta kalana kadar taşıyıcıyı sola doğru çekin. Taşıyıcıyı aşağı indirin.

Stepneyi takarken tespit elemanlarını sıkmadan önce, stepne yuvasının yerine doğru bir biçimde oturmuş olmasına çok dikkat edin.

Yaz ve kış lastikleri

Kış lastiği kullanıldığında araçtaki stepnenin yaz lastiği olma ihtimalini unutmayın.

Eğer bu durumda stepne kullanıldığında aracın sürüş kabiliyeti olumsuz etkilenebilir, özellikle kaygan yol üzerinde.

Direksiyonel tabanlı lastikler

Lastikler, öngörülmuş olan dönme yönü sürüş istikametinde olacak şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.
- Aracınızı saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

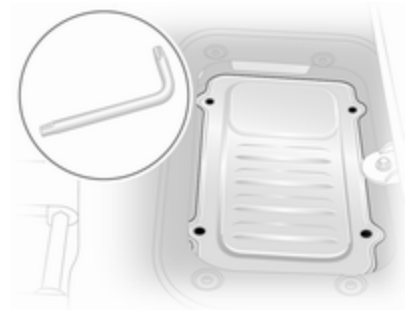
⚠ Uyarı

Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir akü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküyü marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.

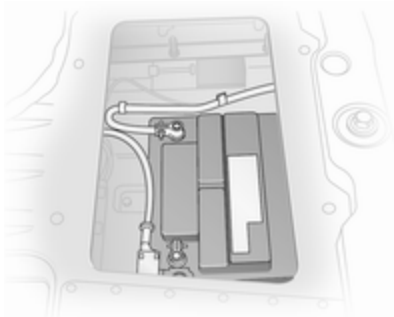
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı akü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm² (dizel motorlarda 25 mm²), olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan aküyü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablounun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Park (el) frenini çekin, vitesi boşa alın.

Aküye erişim



Akü sol ön koltuğun olduğu bölgede taban muhafazasının altındadır. Taban kaplamasını kaldırın ve takım çantasındaki veya lastik tamir setindeki takımı kullanarak 4 cıvatayı çözün.

Değişim işlemi esnasında akü muhafazasındaki ön tarafa doğru bakan okların konumuna dikkat edin.



Aküye ulaşabilmek için muhafaza sacını çıkarın.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Diğer kırmızı kabloyu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kabloyu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablunun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı

boşalan aküden mümkün olduğunca uzak bir yerde gerçekleştirin.

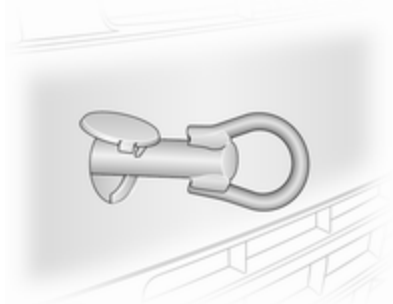
Kabloları motor bölgesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakika aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Çekme

Kendi aracınız çekildiğinde



Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 123.

Çekme halkasını ön kısımdaki çeki noktasına tam olarak vidalayın.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - çekme halkasına bağlayın, asla tampon veya ön süspansiyon ünitesine bağlamayın.

Aracı arka kısımdan çekmeyin. Ön çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları için kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Şanzımanı rölantiye alın.

Otomatik fonksiyonlu mekanik şanzımana (MTA) sahip araçlarda boş vites seçilemiyorsa araç ancak tahrikli tekerlekler yerden kaldırılmış şekilde çekilmelidir.

Dikkat

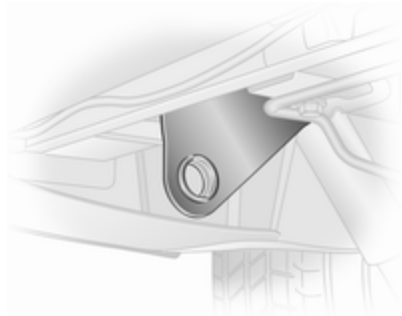
Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

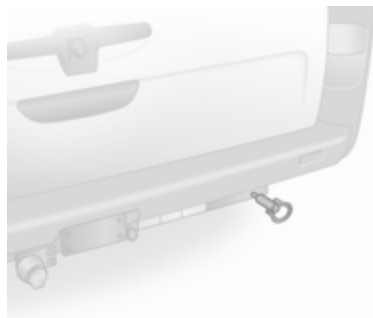
Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Bir servise başvurun.

Diğer bir aracın çekilmesi



Sabit çeki bağlantı kancası arka tamponun altında bulunur.



Karavan/römork çekme ekipmanına sahip araçlarda çıkarılabilir çekme halkası için bir soket bulunmaktadır. Çekme halkasını araç takımlarını kullanarak ilgili sokete takın.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - arkadaki çekme halkasına bağlayın, asla arka aksa veya arka tekerlek bağlantısına bağlamayın.

Arka çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek kaliteli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü maddeler kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi

kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma lambaları

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araça düzenli aralıklarla vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camları temizlerken arka cam iç tarafındaki ısıtma tellerine hasar vermeyin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötüş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Motor bölmesi

Motor bölmesini kış mevsiminden önce ve sonra yıkayın ve mum ile pasta cila uygulayın. Motoru yıkamadan önce, alternatörü ve fren hidrolik kabını bir plastik örtü ile örterek koruyun.

Buhar püskürtücü ile motorun yıkanması halinde, buhar püskürtücüyü anti blokaj fren sistemi, klima cihazı, elektronik klima otomatığı ve tahrik kayışı yapı parçalarına yönlendirmeyin.

Motorun yıkanmasından sonra tüm motor bölmesi bileşenlerinin koruyucu kaplama ile bir servis tarafından kaplanmasını sağlayın.

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Gösterge panelinin koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki Amerikan fermuarlarının koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı Amerikan fermuarlarını kapatın.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözültüler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve Bakım

Genel Bilgiler	138
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ve parçalar	140

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis ekranı ⇨ 64.

Motor tanım bilgileri ⇨ 143.

Avrupa servis/bakım aralıkları - M9R 630 motor hariç

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 30.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Avrupa servis/bakım aralıkları - sadece M9R 630 motor

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 40.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Grönland, İrlanda, İsrail, İtalya, Letonya, Liechtenstein, Litvanya, Lüksemburg, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Romanya, Bulgaristan - M9R ve G9U motorları:

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 20.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Romanya, Bulgaristan F9Q motorları, uluslararası benzinli motorlar, Türkiye, Rusya, Ukrayna:

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 15.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Uluslararası dizel motorlar, uluslararası+ benzinli motorlar, Cezayir, Fas, Tunus, Birleşik Arap Emirlikleri:

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 10.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Uluslararası+ dizel motorlar:

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 8.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Uluslararası++ dizel motorlar:

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 5.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Uluslararası++ benzinli motorlar:

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 5.000 km'de veya 6 ayda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları aşağıdaki ülkeler için geçerlidir: Arnavutluk, Avustralya, Bosna-Hersek, Kıbrıs, Kosova, Makedonya, Malta, Karadağ, Yeni Zelanda, Sırbistan, Singapur, Güney Afrika.

Uluslararası+ servis/bakım aralıkları aşağıdaki ülkeler için geçerlidir: Beyaz Rusya, Moldova.

Uluslararası++ servis/bakım aralıkları aşağıdaki ülkeler için geçerlidir: Hong Kong, Kazakistan.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Geri kalan motor yağı kullanım ömrüne bağlı servis aralığı

Araçlarda servis aralıkları kullanım koşullarına bağlı birçok parametre yardımıyla belirlenir.

Servis ekranı, motor yağının ne zaman değiştirilmesi gerektiğini size bildirir.

Servis ekranı ⇨ 64.

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece denenmiş ve onaylanmış ürünleri kullanın. Onaylanmamış işletim maddelerinin kullanılması nedeniyle oluşmuş olan hasarlar, garanti kapsamına girmez.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve viskozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir.

Yağ kalitesi motorun aşınmaya karşı korunma durumunu gösterir, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ akışkanlığını belirtir.

Benzinli ve dizel motorlar için olan en yeni yağ kalitesi Dexos 2™'dir. Eğer mevcut değilse listede bulunan alternatif diğer yağ kaliteleri kullanılabilir.

Motor yağı kalitesi

Dexos 2™ = Tüm benzinli ve dizel motorlar

Dexos 2™ mevcut olmadığında alternatif kaliteler:

GM-LL-A-025 = Benzinli motorlar

GM-LL-B-025 = Dizel motorlar

GM-LL-A-025 veya GM-LL-B-025 mevcut olmadığında alternatif kaliteler:

ACEA-A3/B3 = Benzinli motorlar

ACEA-A3/B4 = Dizel partikül filtresine (DPF) sahip olmayan dizel motorlar

ACEA-C3 = Dizel partikül filtresine (DPF) sahip olan dizel motorlar

Motor yağının doldurulması

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Sadece ACEA A1/B1 veya A5/B5 sınıfı motor yağlarının kullanımı, belirli işletim koşulları altında uzun dönemde motora zarar verdiklerinden dolayı yasaklanmıştır.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozitesi

Dizel motorlar için viskozitesi SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30 veya 5W-40 olan motor yağları kullanın.

Benzinli motorlar için viskozitesi SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40 veya 10W-40 olan motor yağları kullanın.

SAE viskozite derecesi motor yağının akmaya karşı direnç özelliğini belirtir. Viskozite soğuk hava şartlarında sıcak hava şartlarına göre daha fazladır.

Çok dereceli yağların viskozite endeksi iki rakam ile gösterilir. İlk rakam (sonunda W harfi bulunur) düşük sıcaklıktaki viskoziteyi simgelerken, ikinci rakam yüksek sıcaklıktaki viskoziteyi simgeler.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin.

- -25°C'ye kadar:
SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
- -25°C'nin altında:
SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Soğutma sıvısı ve antifriz

Silikat barındırmayan uzun ömürlü soğutma sıvısı (LLC) kullanınız.

Sistem fabrika tarafından yaklaşık -28 °C'ye kadar olan soğukta en iyi korozyon koruması ve don koruması sağlayacak soğutma sıvısı ile doldurulmuştur. Bu yoğunluk tüm yıl bu seviyede olmalıdır.

Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Fren ve debriyaj hidroliği

Sadece DOT4 fren hidroliği kullanılmalıdır.

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğinizi için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Fren hidroliğini sadece kapalı kaplarda muhafaza edin (nem emilimini önlemek için).

Fren hidroliği sıvısının kirlenmediğine emin olun.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri 142

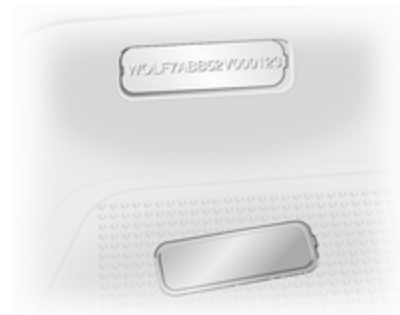
Araç bilgileri 145

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde konumlandırılmıştır.

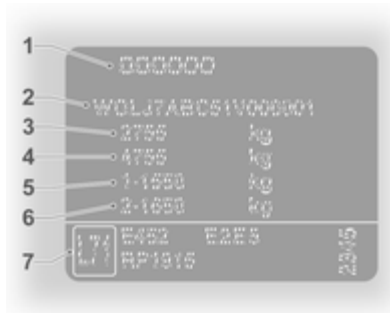


Araç tanım numarası (VIN), ayrıca sağ kapı basamağının üzerindeki çıkartılabilir plastik kapağın arkasında da belirtilmiştir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ kapı sütununda bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler¹⁾:

- 1 = Üretici, Tip onay numarası
- 2 = Araç tanım numarası
- 3 = Müsaade edilen toplam araç ağırlığı
- 4 = Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı
- 5 = Müsaade edilen azami ön aks yükü
- 6 = Müsaade edilen azami arka aks yükü
- 7 = Araca özel veya ülkelere özel veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

¹⁾ Aracınızdaki tanım etiketi, resimde gösterilen etiketten farklı olabilir.

Motor tanım bilgileri

Araç Tanım Numarası (VIN) kullanılarak, aracınıza ne tipte bir motor takılı olduğunu belirlemek mümkündür. Yedinci rakam motor tipini göstermektedir:

Karakter	Motor
P veya S:	2.0 Dizel, M9R 630
L, N veya W:	2.0 Benzinli, F4R 820
C:	1.9 Dizel, F9Q 760
E, H, M veya T:	2.0 Dizel, M9R 786
U:	2.0 Dizel, M9R 788
J, R veya V:	2.5 Dizel, G9U 630

Motor tanım kodu ve motor numarası

Motor bloğunun arka alt tarafındaki metal plakada basılmıştır.

Araç bilgileri

Motor verileri

Satış tanımı	2.0	1.9	2.0
Motor tanım kodu	F4R 820	F9Q 760	M9R 630 ²⁾
Silindir sayısı	4	4	4
Silindir hacmi [cm ³]	1998	1870	1995
Motor gücü [kW]	86	74	66 / 84
dev/dak.	4700	3500	3500
Tork [Nm]	186	240	260 / 300
dev/dak.	3750	1800	1500
Yakıt türü	Benzin	Dizel	Dizel
Oktan ihtiyacı (RON)			
Tavsiye edilen	95		
Mümkün olan	98		
Mümkün olan	91 ³⁾		

²⁾ Düşük / yüksek çıkış.

³⁾ Şayet kurşunsuz süper benzin yoksa, yüksek motor devirlerinden ve tam gaz sürüşlerden kaçınmak şartıyla 91 ROZ yakıtının kullanılması mümkündür.

Satış tanımı	2.0 M9R 786 ⁴⁾	2.0 M9R 786 ⁵⁾ M9R 788	2.5 G9U 630 ⁶⁾
Motor tanım kodu			
Silindir sayısı	4	4	4
Silindir hacmi [cm ³]	1995	1995	2464
Motor gücü [kW]	66	84	84 / 107
dev/dak.	3500	3500	3500
Tork [Nm]	290	310	290 / 310
dev/dak.	1600	2100	1600 / 2100
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel

4) Düşük çıkış.

5) Yüksek çıkış.

6) Düşük / yüksek çıkış.

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model

Model	Dingil mesafesi	Tavan	Yük sınıfı	Motor	Boş ağırlık ⁷⁾
Van	Kısa	Standart	1000	F4R	1660
				F9Q	1660
				M9R	1678
				G9U	1736
		Standart	1200	F4R	1660
				F9Q	1669
				M9R	1688
				G9U	1737
	Yüksek	Yüksek	1200	F4R	1695
				F9Q	1713
				M9R	1760
				G9U	1810

⁷⁾ Kötü yol koşulları için özel donanım paketine sahip modellerde aracın boş ağırlığı ve araçta müsaade edilen toplam ağırlık artar - bkz. araç tanım etiketi.

Model	Dingil mesafesi	Tavan	Yük sınıfı	Motor	Boş ağırlık ⁷⁾
Van	Uzun	Standart	1200	F4R	1660
				F9Q	1676
				M9R	1724
				G9U	1772
	Yüksek	Yüksek	1200	F4R	1745
				F9Q	1761
				M9R	1810
				G9U	1860

⁷⁾ Kötü yol koşulları için özel donanım paketine sahip modellerde aracın boş ağırlığı ve araçta müsaade edilen toplam ağırlık artar - bkz. araç tanım etiketi.

Model	Dingil mesafesi	Tavan	Yük sınıfı	Motor	Boş ağırlık ⁷⁾
Combi	Kısa	Standart	1000	F4R	1818
				F9Q	1835
				M9R	1883
				G9U	1940
		Standart	1200	F4R	1829
				F9Q	1846
				M9R	1893
				G9U	1942
	Uzun	Standart	1200	F4R	1890
				F9Q	1906
				M9R	1954
				G9U	2003

⁷⁾ Kötü yol koşulları için özel donanım paketine sahip modellerde aracın boş ağırlığı ve araçta müsaade edilen toplam ağırlık artar - bkz. araç tanım etiketi.

Model	Dingil mesafesi	Tavan	Yük sınıfı	Motor	Boş ağırlık ⁷⁾
Kabinli şasi	Uzun	Standart	1200	F4R	1449 ⁸⁾
				F9Q	1467 ⁸⁾
				M9R	1515 ⁸⁾
				G9U	1563 ⁸⁾
Tour	Kısa	Standart	900	F4R	1879
				F9Q	-
				M9R	1944
				G9U	2018

⁷⁾ Kötü yol koşulları için özel donanım paketine sahip modellerde aracın boş ağırlığı ve araçta müsaade edilen toplam ağırlık artar - bkz. araç tanım etiketi.

⁸⁾ Karoseri değişimi yapılamayan araç.

Araç ebatları

Tip	Van		Combi/Tour ⁹⁾		Kabinli şasi
Dingil mesafesi	Kısa	Uzun	Kısa	Uzun	Uzun
Uzunluk [mm]	4782	5182	4782	5182	5130
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1904	1904	1904	1904	1904
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	2232	2232	2232	2232	2232/2434 ¹⁰⁾
Yükseklik - yüksüz (antensiz) [mm] ¹¹⁾					
Standart tavan	1968	1968	1968	1968	1981
Yüksek tavan	2492	2492	-	-	-
Dingil mesafesi [mm]	3098	3498	3098	3498	3498
İz genişliği [mm]					
Ön	1615	1615	1615	1615	1615
Arka	1630	1630	1630	1630	1630

⁹⁾ Tour tipi sadece kısa dingil mesafeli olarak mevcuttur.

¹⁰⁾ Daha uzun bağlantı kollu yan aynalar ile.

¹¹⁾ Karoseri değişimi yapılamayan araç yüksekliği.

Yük alanı ebatları

Dingil mesafesi Tavan yüksekliği	Van		Uzun	
	Kısa Standart	Yüksek	Standart	Yüksek
Arka kapı (bagaj) azami açılma yüksekliği [mm]	1335	1818	1335	1818
Arka kapı (bagaj) azami açılma genişliği [mm]	1390	1390	1390	1390
Azami yük alanı yüksekliği [mm]	1387	1913	1387	1913
Azami yük alanı genişliği [mm]	1690	1690	1690	1690
Tekerlek yuvaları arasındaki genişlik [mm]	1268	1268	1268	1268
Yükleme bölümünün azami uzunluğu [mm]	2400	2400	2800	2800
Yükleme alanı yüksekliği - yüksüz [mm]	543	547	542	548
Sürgülü yan kapı açılma genişliği [mm]	1000	1000	1000	1000
Sürgülü yan kapı açılma yüksekliği [mm]	1285	1285	1285	1285

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	F4R	F9Q	M9R	G9U
Yağ filtresi değişimi ile birlikte motor yağı [l]	5.4	4.7	7.7	7.5
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1.5 - 2.0	1.5 - 2.0	1.5 - 2.0	1.5 - 2.0

Yakıt deposu

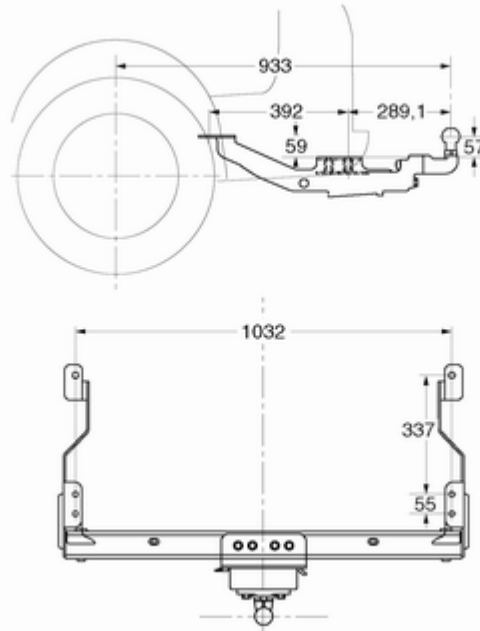
Motor	F4R	F9Q	M9R	G9U
Yakıt deposu, nominal kapasitesi [l]	90	90	90	90

Lastik hava basıncı

Lastik	Azami yükte hava basıncı ¹²⁾	
	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)
195/65 R16 C	340/3,4 (49)	370/3,7 (54)
195/75 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
205/65 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Stepne tabloda verilen en yüksek basınç ile doldurulmuş olmalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları



Müşteri bilgilendirme

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik 156

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Araçta bazı araç bilgilerini gözleyip denetleyen birçok gelişmiş sistem mevcuttur. Bazı veriler, tespit edilen arızanın tamirini kolaylaştırmak için normal çalışma esnasında kaydedilebilir, bazı veriler de sadece bir çarpmada veya çarpmaya yakın bir olayda hafızaya alınır ve bu işlem veri toplama merkezi (EDR) isimli sistem tarafından yapılır.

Bu sistemler aracın durumu ve nasıl çalıştığı hakkında veriler kaydeder (örn. motor devri, frenleme, emniyet kemeri kullanımı). Bu bilgileri okumak için özel donanım ve araç bilgilerine erişim gereklidir. Bu işlem araç serviste iken servis tarafından gerçekleştirilir. Bazı bilgiler elektronik olarak GM global arıza teşhis sistemine aktarılır. Üretici firma aşağıdaki durumlar haricinde herhangi bir çarpışma ve kaza hakkında bir bilgiye erişmez ve bunu başkalarıyla paylaşmaz

- Araç sahibinin izni veya, araç kiralanmışsa, kiralayanın izni varsa,
 - Polis veya benzer devlet dairesinin resmi talebi durumunda,
 - Yasal işlemlerde üreticinin savunmasının bir parçası olarak,
 - Kanunen talep edildiği takdirde.
- Ayrıca, üretici firma toplanmış veya elde edilmiş bilgileri kullanabilir
- Üreticinin araştırma ihtiyaçları için,
 - Uygun gizlilik sağlandığı durumlarda ve ihtiyacın belgelenmesi halinde araştırma ve geliştirme çalışmaları için,
 - Özel bir araca bağlı olmayan özet bilgiyi diğer kurum ve kuruluşlarla araştırma amacıyla paylaşmak için.

Dizin

A

Aksesuar prizleri	61
Aksesuar ve araç modifikasyonları	107
Akü	114
Alternatör	68
Ampul değiştirme	116
Anahtarlar	18
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	68, 94
Aracın kontrolü	85
Aracın park edilmesi.....	107
Araç yükleme talimatı	55
Araç ağırlığı	147
Araç Bilgileri	3
Araç ebatları	151
Araç kartı (Car Pass)	18
Araç kilidinin ve kapının açılması . .	6
Araç mesajları	72
Araçtan çıkış aydınlatması	79
Araç tanım numarası	142
Arıza	93
Arıza gösterge lambası	68
Arka bölüm ısıtma sistemi	82
Arka camlar	29
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	60
Arka kapılar	22
Arka klima sistemi	82
Arka lambalar	117

Arka sis lambaları	78
Arka sis lambası	70, 119
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	83
Aydınlatma ayar düğmesi	75
Ayna ayarı	8

B

Bagaj bölümündeki kızıklar ve kancalar	53
Bagaj bölümü örtüsü	53
Bagaj bölümü	23
Bagaj bölümü aydınlatması.....	78
Bardak tutucuları	52
Benzinli motorlar için yakıt	102
Buğulu lamba kapakları	78

C

Cam sileceklerinin değiştirilmesi	116
Cam silme ve yıkama sistemleri . .	14
Cam yıkama suyu	113
Cruise control	70, 97

Ç

Çakmak	61
Çalışmaların yapılması	108
Çekiş kontrol sistemi	95
Çocuk emniyet kilitleri	22

Çocuk emniyet sistemi	45
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	47

D

Dahili lambalar	78, 119
Dış aydınlatma	12, 70
Dış bakım	135
Dışbükey aynalar	26
Dış hava sıcaklığı	60
Diğer bir aracın çekilmesi	134
Direksiyon ayarı	57
Direksiyondaki kumanda tuşları ...	57
Direksiyon simidi ayarı	9
Direksiyon sütunundaki kumanda birimleri	58
Dizel motorlar için yakıt	102
Dizel partikül filtresi	70, 87
Dizel yakıt filtresi	115
Dizel yakıt sistemi, Yakıt sistemi havasının alınması	115
Dönüş sinyalleri	67
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	77
Dörtlü ikaz flaşörü	77
Düşük yakıt seviyesi	70

E

Elektrik kumandalı camlar	28
Elektrik kumandalı yan aynalar ...	27

Elektronik kontrollü sürüş programları	91
Elektronik Stabilité Programı .	69, 96
Elektronik şifreli devre kesici (İmmobilizer)	26
El freni	94
Emniyet ağı	54
Emniyet kemeri	8
Emniyet kemeri takma uyarısı	67
Emniyet kemerleri	37
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	68

F

Farın otomatik olarak açılması ...	75
Farlar	116
Far seviye ayarlaması	76
Fren asistanı	95
Fren hidroliği	114
Frenler	93, 113
Fren sistemi	68

G

Genel Bilgiler	104
Geri vites lambası	78, 118
Giriş	3
Gösterge paneli aydınlatması	120
Gösterge panelindeki eşya saklama gözleri	52
Gösterge paneline genel bakış	11

Gösterge paneli sigorta kutusu ..	121
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	28
Güç kaynağı kesintisi	93
Gündüz sürüş farları	76
Güneşlikler	29

H

Hava girişi	84
Hava yastığının devre dışı bırakılması	44, 67
Hava yastığı sistemi	41
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	67
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	24
Hırsızlık alarm sistemi	24

I

Isıtma	34
Isıtmalı arka cam	29
Isıtmalı yan ayna	27
Isıtma özelliği	27
Isıtma ve havalandırma sistemi ...	80
Isofix çocuk emniyet sistemleri	51

J

İç bakım	137
İkinci sıradaki koltuklar	34
İlk sürüş	85
İlk yardım çantası	54

J

Jant kapakları	125
Jantlar ve lastikler	123

K

Kabinin üst kısmındaki eşya saklama bölümleri	53
Kapasiteler	153
Kapı açık	71
Kaput	109
Karavan/römork çekme ekipmanı	106
Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları ..	155
Katalitik konvertör	88
Katlanabilen yan aynalar	27
Kendi aracınız çekildiğinde	134
Kış lastikleri	123
Kilometre saati	62
Kilometre sayacı	62
Klimanın düzenli kullanımı	84
Klima Sistemi	15, 81
Kol dayanağı	33
Koltuk ayarı	7, 32
Koltuk başlıkları	30
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8
Koltuk pozisyonu	31
Kontak anahtarı konumları	86

Kontrol lambaları	65
Korna	13, 58
Kullanım kılavuzundan yararlanın ..	3
Kullanım Ömrü	108
Küllükler	62

L

Lastik	123
Lastik hava basıncı	154
Lastik hava basınçları	124
Lastik tamir seti	125
Lastik tanımları	123
Lastik ve jant ebatının değiştirilmesi	125
Lastik zincirleri	125

M

Manuel ayar	26
Manuel kumandalı camlar	28
Manuel şanzıman	89
Manuel vites değiştirme modu	91
Merkezi kilit sistemi	20
Motor devir saati	63
Motor egzozu	87
Motor hava filtresi	112
Motor soğutma sıvısı	112
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı	69
Motoru durdurun	68
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	131

Motorun çalıştırılması	86, 90
Motor verileri	145
Motor yağ basıncı	70
Motor yağı	109
Motor yağ seviyesi kontrol ekranı ..	63

O

Orta üst fren lambası	118
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	89
Otomatik kilitleme	21

Ö

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	58
Ön hava yastığı sistemi	41
Ön ısıtma	69
Ön kısımdaki eşya saklama gözü ..	52
Ön sinyal lambaları	117
Ön sis farları	77

P

Park Asistanı	100
Park etme	17, 86
Park freni için bkz. el freni	94
Perde hava yastığı sistemi	43
Plaka aydınlatması	118
Polen filtresi	84
Profil derinliği	124

R

Radyo frekanslı uzaktan kumanda	18
Römork/karavan çekme	105

S

Saat	60
Sabit havalandırma çıkışları	83
Sabitleme halkaları	54
Selektör	76
Sembollerin anlamları	4
Servis	84, 138
Servis/bakım bilgisi	138
Servis ekranı	64
Servo direksiyon hidrolik sıvısı ..	113
Sigortalar	120
Sis farı	70
Sis farları	117
Stepne	130
Sürgülü kapı	22
Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center)	71
Sürüş başlamak	16
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	104

Ş

Şanzıman	15
Şanzıman ekranı	64, 89

T

Takımlar	123
Takograf	74
Tavan bagajı	55
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	140
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	129
Tip etiketi	143
Torpedo gözü	52
Torpedo gözü soğutucusu	84

U

Uyarı sesleri	72
Uzun huzmeli far	70, 76

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	54
Üçlü bilgi ekranı	71
Üç noktalı emniyet kemeri	38

V

Veri Toplama Merkezi	156
Vites kolu	90
Vites yükseltme	69

Y

Yağ seviyesi	63
Yakıt doldurma	102
Yakıt göstergesi	63

Yakıt kesme	86
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyonları	104
Yan hava yastığı sistemi	42
Yan sinyal lambaları	118
Yol bilgisayarı (Trip computer)	73
Yurtdışı seyahatinde farlar	76

