

MOKKA X

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtar, Kapılar ve Camlar	20
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	39
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	60
Göstergeler ve kumanda birimleri	78
Aydınlatma	120
Klima Sistemi	131
Sürüş ve kullanım	138
Araç bakımı	187
Servis ve bakım	230
Teknik bilgiler	233
Müşteri bilgilendirme	245
Dizin	258

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar				
	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanun ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Gaz yakıtlı araçlar için gaz yakıtlı araçlarda servis çalışmaları yapmak için yetkilendirilmiş bir Opel tamircisini önermekteyiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar,**

model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "İçindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.

- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde ⚠ **Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde ⚠ **Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Özet bilgiler

Aracınızı ilk sürüşünüz
ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması



Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için  tuşuna basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin. Arka bagaj kapağını açmak için tutamak çıkıntısının altındaki dokunmatik tuşa basın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda
⇨ 21.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 24.

Elektronik anahtar sistemi ⇨ 22.

Bagaj bölümü ⇨ 30.

Koltuk ayarı

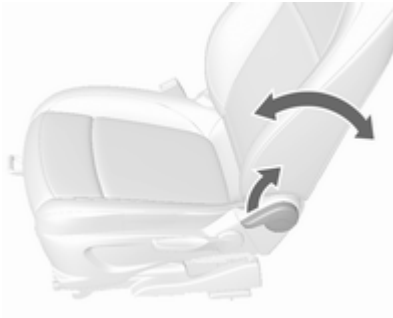
Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 40.

Koltuk ayarı ⇨ 41.

Sırtlık eğimi

Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 40.

Koltuk ayarı ⇨ 41.

Koltuk yüksekliği

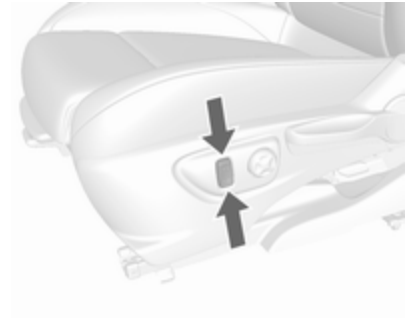
Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru : Koltuk yükselir

Aşağı doğru : Koltuk alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 40.

Koltuk ayarı ⇨ 41.

Koltuk eğiminin ayarlanması

Düğmeye basın

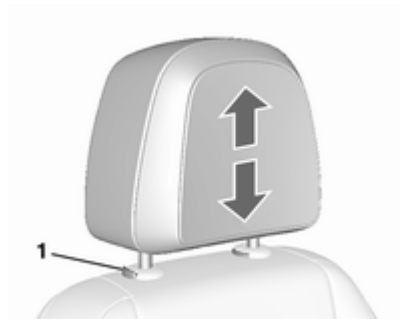
Yukarı doğru : Koltuğun ön kısmı yükselir

Aşağı doğru : Koltuğun ön kısmı alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 40.

Koltuk ayarı ⇨ 41.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin. Açmak için mandala (1) basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Koltuk başlıkları ⇨ 39.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidine takın. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturulmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemer açmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 40.

Emniyet kemerleri ⇨ 44.

Hava yastığı sistemi ⇨ 47.

Ayna ayarı

Dikiz aynası



Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Gözlerin kamaşmasını manüel olarak engelleyen ayna ⇨ 34.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna ⇨ 35.

Yan aynalar



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

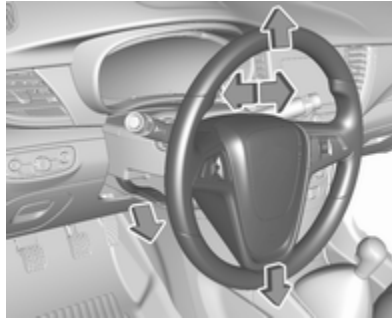
Dışbükey yan aynalar ⇨ 33.

Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 33.

Katlanır yan aynalar ⇨ 33.

Isıtmalı yan aynalar ⇨ 34.

Direksiyon ayarı



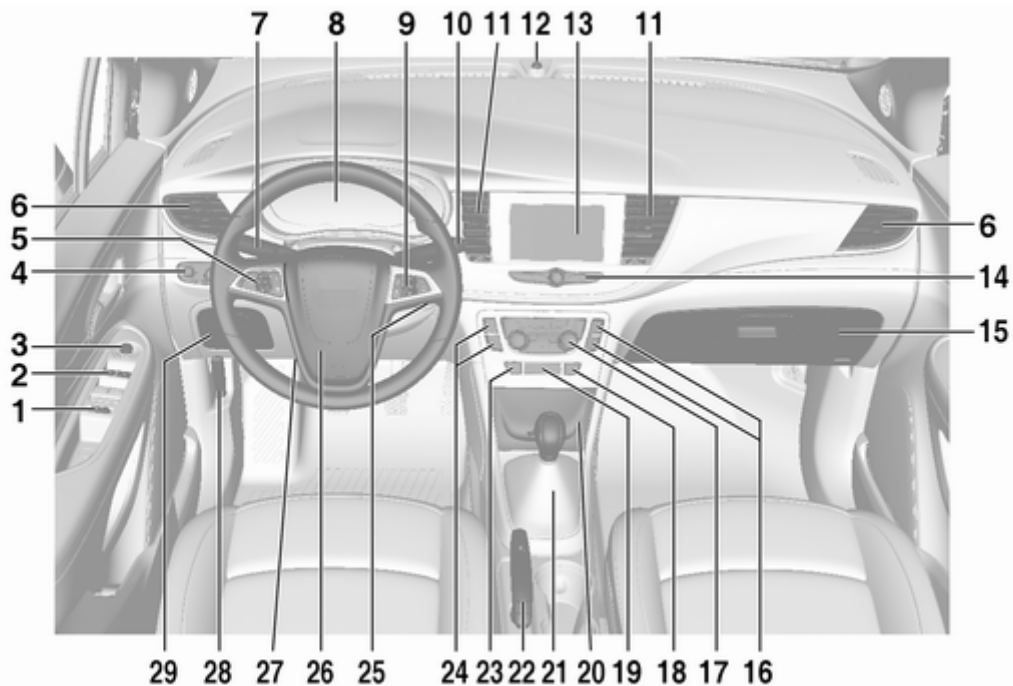
Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç durağan konumda iken ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 47.

Kontak anahtarı konumları ⇨ 140.

Gösterge paneline genel bakış



1	Merkezi kilit sistemi	24	11	Orta havalandırma çıkışları .	136	23	Dörtlü ikaz flaşörü	127
2	Elektrik kumandalı camlar	35	12	Hırsızlık alarm sistemi LED lambaları	31	24	Park Asistanı	167
3	Yan aynalar	33	13	Bilgi ekranı	105		Şerit değiştirme uyarısı	174
4	Aydınlatma ayar düğmesi ...	120	14	Bilgi Ekranı çalıştırma kumanda birimleri	105	25	Direksiyon kilidine sahip kontak kilidi	140
5	Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	161	15	Torpedo gözü	60		Güç düğmesi	141
	Hız sınırlayıcı	163	16	İniş kontrol sistemi	97	26	Korna	80
	Önden çarpışma alarmı	164		Yakıt seçim tuşu	88		Sürücü hava yastığı	50
6	Yan havalandırma çıkışları .	136		Stop-start sistemi	144	27	Direksiyon simidi ayarı	79
7	Dönüş lambaları	127	17	Klima Sistemi	131	28	Motor kaputu açma kolu	190
	Selektör	122	18	Elektronik Stabilité Kontrolü (ESC)	159	29	Ön kısımdaki eşya saklama gözü	61
	Kısa huzmeli far ve uzun huzmeli far	121	19	Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası	96		Sigorta kutusu	203
	Sürücü Bilgi Sisteminin (Driver Information Centre) Düğmeleri	101	20	Ön kısımdaki eşya saklama gözü	61			
8	Göstergeler	86		Aksesuar prizi	85			
9	Direksiyondaki kumanda tuşları	79		USB girişi, AUX girişi				
10	Ön cam silecekleri, cam yıkama sistemi	80	21	Vites kolu, manuel şanzıman	155			
	Arka cam sileceği, arka cam yıkama sistemi	82		Vites kolu, otomatik şanzıman	151			
			22	El freni	157			

Dış aydınlatma



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

- ☰ : ışıklar kapalı
- ☰☑ : park lambaları
- ☰☑☑ : kısa huzmeli far



Otomatik far kumandası

- AUTO** : otomatik far açma fonksiyonu: dış aydınlatma otomatik olarak açılır ve kapanır
- ☰ : otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
- ☰☑ : park lambaları
- ☰☑☑ : kısa huzmeli far

Sis farları

Aydınlatma düğmesine basın:

- ☑☑ : ön sis farları
- ☑☑☑ : arka sis lambası

Aydınlatma ☑ 120.

Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



- selektör : kolu direksiyona doğru çekin
- uzun huzmeli far : kolu ileri doğru itin
- kısa huzmeli far : kolu direksiyona doğru çekin veya ileri doğru itin

Farın otomatik olarak açılması ☑ 121.

Uzun hüzmeleli far ☑ 121.

Selektör ☑ 122.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)
⇒ 124.

Dönüş lambaları



kol yukarı doğru : sağ sinyal
kol aşağı doğru : sol sinyal

Dönüş lambaları ⇒ 127.

Dörtlü ikaz flaşörü



▲ tuşuna basarak çalıştırılır.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇒ 127.

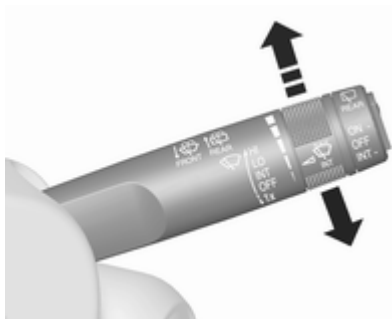
Korna



İşareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri



- HI** : Hızlı
LO : Yavaş
INT : Fasilalı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
OFF : kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 80.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi ⇨ 195.

Cam yıkama sistemi

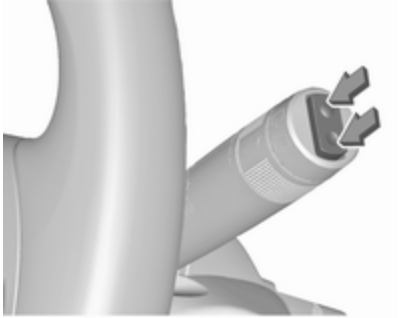


Kolu direksiyona doğru çekin.

Ön cam yıkama sistemi ⇨ 80.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 193.

Arka cam sileceği



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

- üst düğme : sürekli çalıştırma
- alt düğme : fasılalı çalıştırma
- orta konum : kapalı

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi
↪ 82.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar



Isıtma özelliği  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtmalı arka cam ↪ 37.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



tuşuna basın.

Sıcaklık ayar düğmesini en yüksek seviyeye getirin.

Arka cam ısıtıcısını açın.

Klima kontrol sistemleri 131.

Şanzıman

Manuel şanzıman

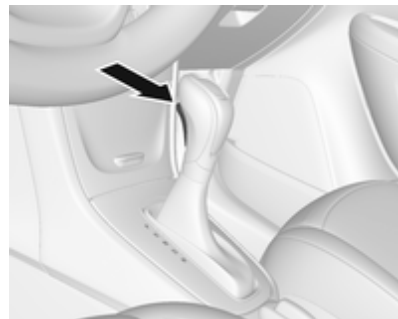


Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın, vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitesa takın.

Manuel şanzıman 155.

Otomatik şanzıman



P : park konumu

R : geri vites

N : boş vites konumu

D : sürüş konumu

Manuel mod: Vites kolunu **M** konumuna getirin.

+ : vites yükseltme

- : vites düşürme

Vites kolu yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** konumundan çıkarılabilir. **P** veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Otomatik şanzıman 151.

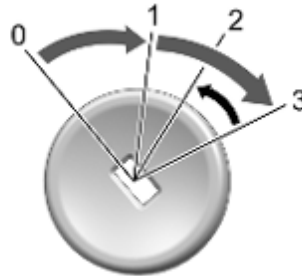
Sürüşe başlamak

Hareket etmeden önce kontrol edin

- Lastik basınçları ve lastik durumu
⇒ 208, ⇒ 244.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇒ 190.
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir ⇒ 33, ⇒ 40, ⇒ 45.
- Frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde.

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı

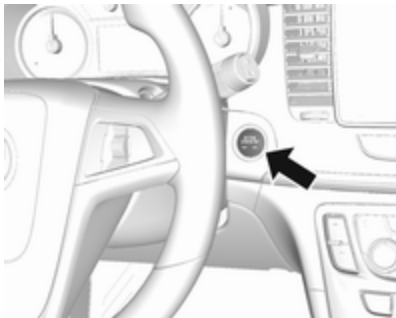


- Anahtarı **2** konumuna çevirin.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Gaz pedalına basmayın.

- Dizel motorlar: ön ısıtma kontrol göstergesi  sönene kadar bekleyin.
- Anahtarı **3** konuma çevirin ve bırakın.

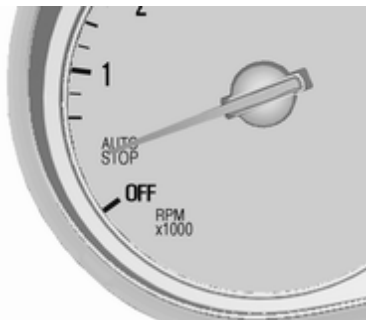
Anahtarı **2** konumundan **1** veya **0** konumuna geri çevirmek için, ilk önce anahtarı direksiyonun kolonuna doğru sonuna kadar itin.

Güç düğmesi



- **Engine Start/Stop** düğmesine yeşil LED yanana kadar birkaç saniye basın.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Gaz pedalına basmayın.
- **Engine Start/Stop** düğmesine basıp bırakın.

Stop-start sistemi



Araç düşük bir hızdaysa veya duruyorsa, bazı koşullar yerine getirildiğinde, bir Autostop aşağıdaki gibi etkinleştirilir:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites değiştirme kolunu **N** konumuna getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Takometredeki **AUTOSTOP** konumundaki ibrede bir Autostop gösterilir.

Motoru yeniden başlatmak için yeniden debriyaj pedalına basın.

Stop-start sistemi ↗ 144.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. El frenini, serbest bırakma düğmesine basmadan çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda fren pedalına da basın.
- Motoru durdurun.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontak anahtarını çıkarmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç yokuş aşağı duruyorsa, kontak anahtarını çıkarmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları ve sürgülü açılır tavanı kapatın.
- Kontak anahtarın kontakları çıkarın. Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.
- Aracınızı, uzaktan kumanda üzerindeki  ile kilitleyin. Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 31.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 189.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 20.

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler ⇨ 188.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	20
Anahtarlar	20
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	21
Elektronik anahtar sistemi	22
Kayıtlı ayarlar	24
Merkezi kilit sistemi	24
Gecikmeli kilitleme	28
Otomatik kilitleme	28
Çocuk emniyet kilitleri	29
Kapılar	30
Bagaj bölümü	30
Araç güvenliği	31
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	31
Hırsızlık alarm sistemi	31
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	32
Yan aynalar	33
Dış büyük aynalar	33
Elektrik kumandalı yan aynalar	33
Katlanabilen yan aynalar	33
Isıtmalı aynalar	34

Dikiz aynası	34
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	34
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	35
Camlar	35
Ön cam	35
Manuel kumandalı camlar	35
Elektrik kumandalı camlar	35
Isıtmalı arka cam	37
Güneşlikler	37
Tavan	37
Sürgülü açılır tavan (Sunroof) ...	37

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Dikkat

Kontak anahtarına ağır veya hacimli cisimler bağlamayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 226.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 24.

Motorun çalıştırılması ⇨ 142.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ⇨ 21.

Elektronik anahtar ⇨ 22.

Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar

Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda

Uzaktan kumanda düğmelerinin kullanımı ile aşağıdaki işlevlerin çalışmasını sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 24
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi ⇨ 31
- hırsızlık alarm sistemi ⇨ 31

Radyo frekanslı uzaktan kumanda yakl. 30 m'lik bir menzile sahiptir. Bu mesafe dış etkiler tarafından sınırlandırılabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



Anahtarı uzatmak için düğmeye basın.



Üniteyi açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Üniteyi kapatın ve uzaktan kumandayı senkronize edin.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Menzil dışına çıktı.
- Pil gücü çok düşük.
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Elektronik anahtar sistemi



Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 24
- motorun çalıştırılması ⇨ 142

Elektronik anahtar sürücünün üzerinde bulunmalıdır.

Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir ⇨ 21.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Not

Elektronik anahtar bagaj bölümünde veya Bilgi Ekranının önünde bırakılmamalıdır.

Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin. Pil değişiminin gerekliliği sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile görüntülenir ➔ 108.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Değiştirmek için:



1. Elektronik anahtar ünitesinin arkasındaki düğmeye basın ve anahtar dilini mahfazadan çıkarın.



2. Anahtar dilini mahfazanın içine yakl. 6 mm sokun ve anahtarı çevirerek mahfazayı açın. Anahtar dilinin daha fazla sokulması mahfazaya zarar verebilir.
3. Pili çıkarın ve değiştirin. CR 2032 veya eşdeğer pil kullanın. Montaj konumuna dikkat edin.
4. Mahfazayı kapatın ve anahtar dilini sokun.

Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Elektronik anahtar senkronizasyonu

Elektronik anahtar her başlatma işleminde kendini otomatik olarak senkronize eder.

Arıza

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştırılmıyorsa aşağıdaki nedenler söz konusu olabilir:

- Elektronik anahtarda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanın etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Arıza sebebinin ortadan kaldırılması için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 24.

Kayıtlı ayarlar

Kontak her kapatıldığında, aşağıdaki ayarların bazı fonksiyonları uzaktan kumanda ünitesi veya elektronik anahtar tarafından otomatik olarak hafızaya alınabilir:

- aydınlatma
- Infotainment sistemi
- merkezi kilit sistemi
- konfor ayarları

Bunun bir ön şartı, **Srcü trfindan kişiselleştirme** özelliğinin Bilgi Ekranı kişisel ayarlarında devreye sokulmuş olmasıdır. Bu, kullanılan her uzaktan kumanda ünitesi veya elektronik anahtar için ayarlanmalıdır.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 109.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlemesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi çözümlü konuma geçer. Kol tekrar çekildiğinde kapı açılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitletir. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesi bölümünde devreye sokulmuş olmasıdır ⇨ 109.

Uzaktan kumanda çalıştırma

Kilidin açılması



 tuşuna basın.

Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi  düğmesine kez basarak açılır.
-  düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır. Tüm kapıların ve bagaj bölümünün kilidini açmak için,  tuşuna iki kez basın.

Bilgi Ekranındaki ayarlar menüsündeki ilgili ayarı seçin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 109.

Ayarlar kullanılan uzaktan kumanda içine kaydedilebilir.

Kayıtlı ayarlar ⇨ 24.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kapatın.



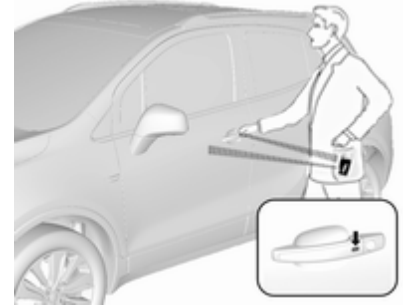
 tuşuna basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

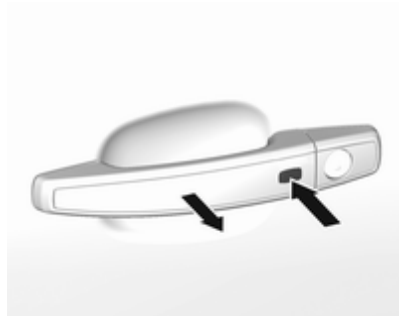
Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir ⇨ 109.

Elektronik anahtar sistemini çalıştırma



Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.

Kilidin açılması

İlgili dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basın ve kolu çekin.

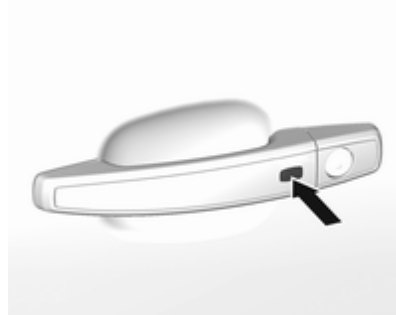
Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi herhangi bir dış kol üzerindeki bir düğmeye bir kez basarak açılır.
- Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi sürücü kapısının dış kapı kolu düğmesine basarak açılır. Tüm

kapıların ve bagaj bölümünün kilidini açmak için, düğmeye iki kez basın.

Bu ayar, Bilgi Ekranındaki ayarlar menüsünden değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➔ 109.

Kilitlemek

Herhangi bir dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basın.

Tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt deposu kapağı kilitlenir.

Sistem aşağıdakilerden biri meydana gelirse kilitlenir:

- Kilit açıldıktan sonra beş saniyeden fazla geçmişse.
- Aracın kilidini açmak için dış kol üzerindeki düğmeye beş saniye içinde iki kez basılmıştır.
- Herhangi bir kapı açılmış ve şimdi tüm kapılar kapalıdır.

Sürücü kapısı tam olarak kapanmazsa, elektronik anahtar aracın içinde kalırsa veya kontak hala açıksa, kilitlemeye izin verilmez.

Araçta iki veya daha fazla elektronik anahtar varsa ve kontak bir kez açıldıysa, sadece bir elektronik anahtar araçtan çıkarılsa bile kapılar kilitlenir.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması

Elektronik anahtar aralıktayken, arka kapak ve kapıların kilidi arka kapak tutamak çitasının altında bulunan düğmeye basarak açılır.

Elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle çalışma



Merkezi kilitleme sistemi elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle de çalıştırılabilir.

Kilidi açmak için  üzerine basın.

Kilitlemek için  üzerine basın.

Uzaktan kumandayla çalışma ➔ 24.

Pasif kilitleme

Otomatik kilitleme ➔ 28.

Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir ➔ 109.

Merkezi kilit tuşları

Yolcu bölümünden sürücü kapısı panelindeki bir düğme vasıtasıyla tüm kapıları, bagaj bölümünü ve yakıt deposu kapağını kilitler veya kilitlerini açar.



Kilitlemek için  üzerine basın.

Kilidi açmak için  üzerine basın.

Merkezi kilit sisteminde bir arıza olması durumunda anahtarla çalışma

Bir arıza, örn. araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, sürücü kapısı mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Manüel olarak kilit açma



Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sürücü kapısının kilidini manüel olarak açın.

Diğer kapılar iç kapı kolu iki kez çekilerek veya sürücü kapısı panelindeki  düğmesine basılarak

açılabilir. Bagaj bölmesi ve yakıt deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir.

Kontak açıldığında, hırsızlık önleyici kilitleme sistemi devre dışı bırakılır.

Manüel olarak kilitleme

Sürücü kapısı dışındaki bütün kapıların kilitleme düğmesini içeri itin veya sürücü kapısı panelindeki  düğmesine basın. Ardından sürücü kapısını kapatın ve anahtarı kilit silindiri içinde çevirerek dışarıdan kilitleyin. Yakıt deposu kapağı ve arka kapak muhtemelen kilitli değildir.

Gecikmeli kilitleme

Araç kilitlemek için elektrikli kapı kilitleme anahtarı veya radyo frekanslı uzaktan kumanda kullanıldığında, bu özellik kapıların kilitlemesini ve hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirilmesini beş saniye geciktirir.

Bu durum araç ayarlarında değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 109.

AÇIK: Merkezi kilit tuşuna basıldığında, gecikmeli kapı kilidinin etkinleştiğini belirten üç uyarı sesi duyulur.

Kapılar en son kapı kapandıktan beş saniye sonra kilitlenir. Gecikmeli kilitleme özelliği radyo frekanslı uzaktan kumanda veya merkezi kilitleme düğmesine basarak geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

KAPALI: Elektrikli kilitleme anahtarına veya radyo frekanslı uzaktan kumandanın  düğmesine basıldığında kapılar derhal kilitlenir.

Otomatik kilitleme

Sürüşe başlanıldığında otomatik kilitleme

Güvenlik özelliği tüm kapıların, bagaj bölmesinin ve yakıt dolum kapağının araç hareket ettikten ve belirli bir hız aşıldıktan sonra otomatik olarak kilitlenebileceği şekilde ayarlanabilir.

Sürüş sonrası dururken, anahtar kontakten çıkarıldığında veya kontak kapatıldığında elektronik anahtar sistemi ile araç en kısa sürede otomatik olarak kilitlenecektir.

Otomatik kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Bilgi Ekranındaki ayarlar menüsünden ayarlanabilir.

Bilgi ekranı ⇨ 105.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 109.

Ayar kullanılan uzaktan kumanda ya da elektronik anahtar için kaydedilebilir ⇨ 24.

Kilidi açtıktan sonra otomatik olarak kilitleme

Bu özellik, herhangi bir kapı açık değilse, tüm kapıları, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile açıldıktan hemen sonra otomatik olarak kilitlenebilecek şekilde yapılandırılabilir.

Otomatik yeniden kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Bilgi Ekranındaki ayarlar menüsünden ayarlanabilir.

Bilgi ekranı ⇨ 105.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 109.

Ayar kullanılan uzaktan kumanda ya da elektronik anahtar için kaydedilebilir ⇨ 24.

Pasif kilitleme

Elektronik anahtar sistemli araçlarda, daha önceden araç içinde bir elektronik anahtar tanıtılmışsa, bu özellik birkaç saniye sonra otomatik olarak aracı kilitler, daha sonra tüm kapılar kapatılır ve elektronik anahtar aracın içinde kalmaz.

Elektronik anahtar araçta kalır veya kontak hala açıksa, pasif kilitlemeye izin verilmez.

Araçta iki veya daha fazla elektronik anahtar varsa ve kontak bir kez açıldıysa, sadece bir elektronik anahtar araçtan çıkarılırsa özellik aracı kilitler.

Bir kapı açıkken birkaç saniye  basılarak pasif kilitleme devre dışı bırakılabilir.  basılana veya kontak açılana kadar devre dışı kalır.

Pasif kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Bilgi Ekranındaki ayarlar menüsünden ayarlanabilir.

Bilgi ekranı ⇨ 105.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 109.

Ayarlar kullanılan elektronik anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 24.

Çocuk emniyet kilitleri



⚠ Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Arka kapıdaki çocuk emniyet kilidini bir tornavida yardımıyla çevirerek yatay konuma getirin. Bu durumda kapı içeriden açılmaz. Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

Kapılar

Bagaj bölümü

Bagaj kapağı

Açılması



Kilidi çözdükten sonra, dokunmatik tuşa basın ve bagaj kapağını açın.

Kapatılması

İç kapı kollarından birini kullanın.

Kapatma esnasında tutamak üzerindeki anahtara veya marka amblemine basmayın, aksi durumda bagaj kapağının kilidi tekrar açılır.

Merkezi kilit sistemi ↻ 24.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Tehlike

Örneğin büyük nesneleri taşımak amacıyla arka kapak açık veya aralık konumdayken seyahat etmeyin, zira gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine girebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Arka kapağı açmadan önce, ör. garaj kapısı gibi, arka kapağa zarar verebilecek olan baş üstü engeller olmadığını kontrol edin. Arka kapağın üstünde veya arkasında olan hareket alanını mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamaz.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠ Uyarı

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Beş saniye içerisinde radyo frekanslı uzaktan kumandadaki  tuşuna basın.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj bölümü, motor kaputu
- ateşleme

Aracın kilitlerinin çözülmesi hırsızlık alarm ve emniyet sistemini devre dışı bırakır.

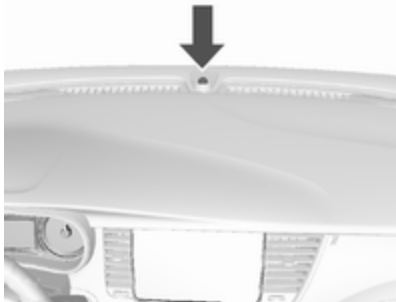
Etkinleştirilmesi

Tüm kapılar kapalı olmalıdır ve elektronik anahtar sisteminin elektronik anahtarı aracın içinde kalmamalıdır. Aksi halde sistem etkinleştirilemez.

- Radyo frekanslı uzaktan kumanda: araç kilitlendikten sonra bir kez  basılarak 30 saniyede kendi kendine etkinleşen.
- Elektronik anahtar sistemi: araç kilitlendikten sonra herhangi bir dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basılarak 30 saniyede kendi kendine etkinleşen.
- Radyo frekanslı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar: beş saniye içinde doğrudan  iki kez basılarak.
- Pasif kilitleme ile elektronik kapı kilit sistemi devrede: pasif kilitleme oluştuğundan sonra kısa bir süre etkin.

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

LED ışığı

Hırsızlık alarm sisteminin LED ışığı gösterge paneli üzerindeki sensörün içine entegre edilmiştir.

Alarm sistemini etkinleştirme sürecinde ilgili tuşa basıldıktan sonra ilk 30 saniye içindeki durum:

LED ışığı : sistem kendini denetler, devreye girmek için gerekli bekleme süresi işler

LED ışığı hızlı yanıp sönerse : kapılar, bagaj kapağı veya motor kaputu tam olarak kapatılmamıştır veya sistemde bir hata mevcuttur

Sistem devreye girdikten sonraki durum:

LED ışığı : sistem devreye yavaş yanıp girmiştir sönerse

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda:  düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.

Elektronik anahtar sistemi: Herhangi bir dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basarak aracın kilidini açma hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakılır.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.

Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Alarm

Radyo uzaktan kumandasındaki herhangi bir tuşa basarak veya kontağı açarak alarm sesini kesebilirsiniz.

Hırsızlık alarm sistemi  üzerine basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontakten çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Kontrol lambasının  kontak açık konumdayken yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder. Motor çalıştırılmaz. Kontaklı kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin.

Kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemeniz ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırmanız gerekir ➔ 24, ➔ 31.

Kontrol lambası  ➔ 99.

Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Elektrik kumandalı yan aynalar

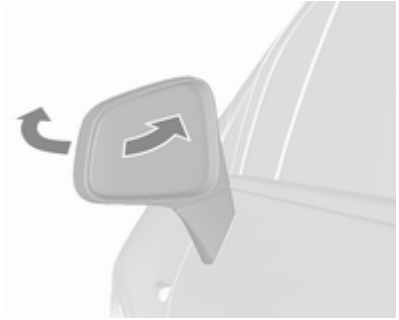


Ayar düğmesini sola (L) veya sağa (R) çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin. Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

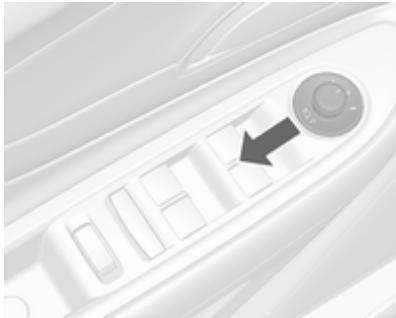
0 konumunda hiçbir ayna seçilmemiştir.

Katlanabilen yan aynalar

Manuel katlama



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar

Ayar düğmesini **0** konumuna çevirin ve sonra geriye doğru bastırın. Her iki yan ayna da içe katlanır.

Ayar düğmesine tekrar geriye doğru basın, her iki yan ayna ilk konumlarına geri döner.

Isıtmalı aynalar

 tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön cam

Ön cam çıkartmaları

Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Aksi takdirde, sensörün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön cam değişimi

Dikkat

Araç sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörüne sahipse, herhangi bir ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine göre doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerin beklenmedik davranış sergileme ve / veya mesajlar gönderme riski söz konusudur.

Manuel kumandalı camlar

Kapı camları, cam çevirme kollarıyla açılıp kapatılabilir.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Emniyet fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri sebeplerden zor kapanırsa, kontağı açın, anahtarı ilk dirence kadar getirin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



Elektrik kumandalı arka camları devre dışı bırakmak için  üzerine basın.

Etkinleştirmek için tekrar  düğmesine basın.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camlar otomatik olarak kapatılamadığında (örneğin akü bağlantısının sökülmesinden sonra) camın elektronik kumandası şu şekilde yeniden etkinleştirilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Konağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten iki saniye daha çekin.
4. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



☐ tuşuna basarak çalıştırılır.

Düğmedeki LED, etkinleşmeyi gösterir.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşliklerin ayna kapakları sürüş esnasında kapalı olmalıdır.

Güneşliklerde bir makyaj aynası lambası varsa, makyaj aynası kapağı açıldığında lamba yanar.

Tavan

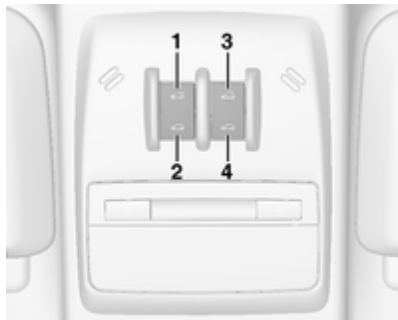
Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

⚠ Uyarı

Sürgülü açılır tavanı kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Sürgülü açılır tavanı kapanış esnasında yakından izleyin. Camlar hareket halindeyken aralarına bir şey sıkışmadığından emin olun.

Sürgülü açılır tavanı kumanda edebilmek için konağı açın.



Açmak veya kapatmak

İlk direnç noktasına kadar **1** veya **2** düğmesine hafifçe basın: düğmenin basılı olduğu süre boyunca sürgülü açılır tavan açılır veya kapatılır.

İkinci direnç noktasına kadar **1** veya **2** düğmesine biraz daha sert basın ve sonra düğmeyi bırakın: sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu dahilinde otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Kaldırmak veya kapatmak

3 veya **4** düğmesine basın: sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu dahilinde otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır.

Sürgülü tavan kaldırılmış konumda, **1** düğmesine basıldığında sürgülü tavan bir adımda açılabilir.

Stor perde

Stor perde manuel olarak kumanda edilir.

Kapatmak veya açmak için stor perdeyi kaydırın.

Sürgülü açılır tavan açık iken stor perde daima açık olur.

Sürgülü açılır tavan (Sunroof) contasında veya rayda pislik veya kırptılar toplanabilir ve sürgülü açılır tavanın çalışmasını etkileyebilir, ses yapabilir veya su tahliye sistemini tıkayabilir. Sürgülü açılır tavanı (Sunroof) belirli aralıklarla açın ve olası engelleri veya kırptıları temizleyin. Sürgülü açılır tavan (Sunroof) contasını temiz bir kullanarak yumuşak sabunlu su ile

ovalayın. Sürgülü açılır tavan (Sunroof) raylarındaki yağları temizlemeyin.

Genel hatırlatmalar

Emniyet fonksiyonu

Sürgülü açılır tavanın otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit edilirse tavan hemen durur ve tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma ve benzeri nedenlerden dolayı kapanmada zorluk çıkarsa, **2** anahtarına basın ve basılı olarak tutun. Sürgülü açılır tavan (Sunroof) güvenlik işlevi etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Bir güç kesintisinden sonra yeniden başlatma

Bir güç kesintisinden sonra, sürgülü açılır tavan (Sunroof) sadece belirli bir miktar açılabilir. Yetkili servisin sistemi başlangıç konumuna getirmesini isteyiniz.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

Koltuk başlıkları	39
Ön koltuklar	40
Koltuk pozisyonu	40
Koltuk ayarı	41
Isıtma	43
Emniyet kemerleri	44
Üç noktalı emniyet kemeri	45
Hava yastığı sistemi	47
Ön hava yastığı sistemi	50
Yan hava yastığı sistemi	51
Perde hava yastığı sistemi	52
Hava yastığının devre dışı bırakılması	52
Çocuk emniyet sistemi	53
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	57

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

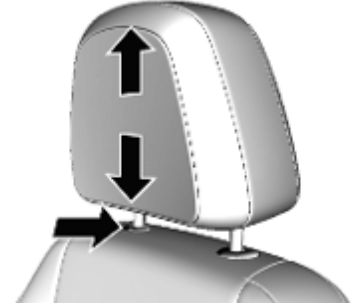
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için, yukarı doğru çekin. Koltuk başlığını, yerinde kilitlendiğinden emin olmak için oynatmaya çalışın.

Koltuk başlığını indirmek için, mandala basın ve koltuk başlığını aşağıya bastırın. Koltuk başlığının yerinde kilitlendiğinden emin olmak için, düşmeyi bıraktıktan sonra oynatmaya çalışın.

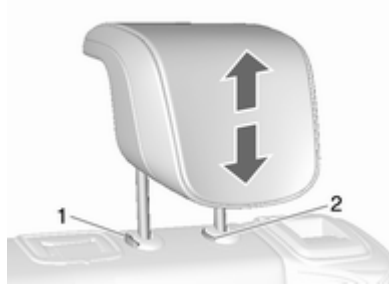
Yatay ayar



Yatay olarak ayarlamak için, koltuk başlığını öne doğru çekin. Üç konumda yerine oturur.

En geri konuma geri getirmek için tamamen öne çekin ve serbest bırakın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları

**Yükseklik ayarı**

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

Koltuk başlığını indirmek için, kilit açma düğmesini (1) basılı tutarak başlığı aşağı doğru çekin.

Sökülmesi

Koltuk başlığını tam yüksekliğine kadar kaldırın.

Açma düğmelerine (1) ve (2) aynı anda basın.

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

⚠ Uyarı

Koltukların altına herhangi bir nesne koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltukla pedallar arasındaki mesafeyi, pedallara sonuna kadar basarken bacaklar hafif açılı olacak şekilde ayarlayın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile baş arasında

en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gerektiğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 79.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 39.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın ⇨ 45.

- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Koltuk ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar

Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi



Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuk sırtlığının hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

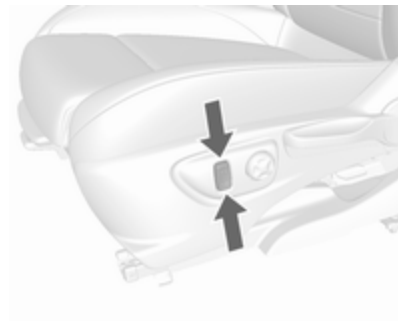
Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru : Koltuk yükselir
Aşağı doğru : Koltuk alçalır

Koltuk eğiminin ayarlanması



Düğmeye basın

Yukarı doğru : Koltuğun ön kısmı yükselir
Aşağı doğru : Koltuğun ön kısmı alçalır

Omurga desteği



Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteęinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği



Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Isıtma



İlgili koltuğu istenilen ayara kadar ısıtmak için ☀ tuşuna bir veya daha fazla kez basın. Düğmedeki LED, ayarı gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ➞ 144.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.
Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Çocuk emniyet sistemi ⇨ 53.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını

engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı ⚠
⇨ 95.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin kemer kuvveti sınırlayıcıları, bir çarpışma anında araç içindeki yolcuların vücutlarına etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Emniyet kemerleri, aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilerek gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (ör. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ➔ 95.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde aracınızın kullanım izni geçersiz olacaktır.

Üç noktalı emniyet kemeri Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin.

Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Yükseklik ayarı



1. Kemerı dışı doğru biraz çekin.
2. Yükseklik ayarlayıcısını yukarı kaldırın veya düğmeye basıp ayırın ve yükseklik ayarlayıcısını aşağıya doğru itin.



Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.

⚠ Uyarı

Sürüş esnasında ayarlamayın.

Çöz



Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri

Orta koltuğun emniyet kemeri, sarma tertibatı tarafından sadece koltuk arkılığı dik konumda kilitli ise çekilebilir.

Gebelik durumunda emniyet kemeri kullanılması

⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar sadece uygun vasıflı personel tarafından yapılmalıdır.

⚠ Uyarı

Aracın şasisi, tampon sistemi, yüksekliği, ön ucu veya yan sacını değiştiren aksesuarlar eklenmesi, hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması, ön koltuklar, emniyet kemerleri, hava yastığı algılama ve arıza teşhisi

modülü, direksiyon simidi, gösterge paneli, hoparlörler de dahil olmak üzere iç kapı contaları, hava yastıklarının herhangi biri, tavan veya direk çıtası, ön sensörler, yan darbe sensörleri veya hava yastığı kablo tesisatında yapılan herhangi bir parça değişiminden de etkilenebilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey sabitlemeyin ve başka malzemelerle kaplamayın. Hasarlı kapakları bir atölyede değiştirtin.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Araç kullanım iznini geçersiz kılacağı için, hava yastığı sisteminde hiçbir değişiklik yapmayın.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  95.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri

ECE R94.02'ye göre uyarı:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan

føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu

AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

ECE R94.02 tarafından talep edilen uyarının ötesinde, bir güvenlik nedeni olarak, ön hava yastığı aktif olan bir ön koltukta kesinlikle öne bakan bir çocuk emniyet sistemi kesinlikle kullanılmamalıdır.

⚠ Tehlike

Çocuk emniyet sistemini ön hava yastığı etkin durumda ön yolcu koltuğunda kullanmayınız.

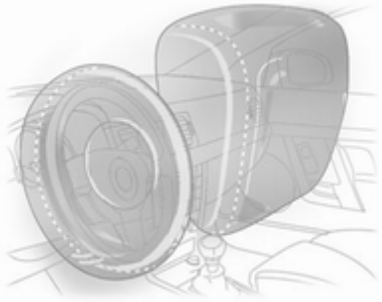
Uyarı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 52.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu ➞ 40.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

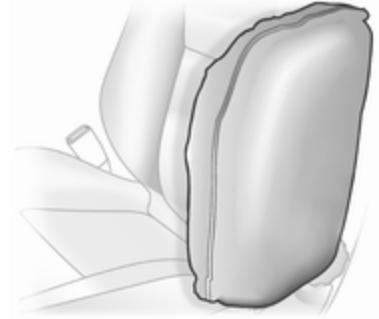
Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Not

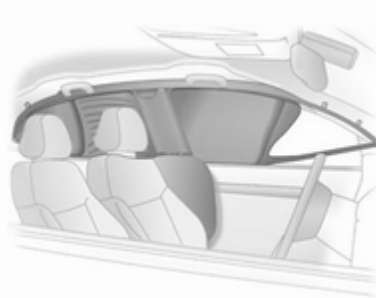
Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.



Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdirciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme vasıtası ile çalışmaz duruma getirilebilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

- OFF**  : Ön yolcu hava yastıkları devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki **OFF**  kontrol lambası sürekli olarak yanar. **Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları** tablosundaki bilgilere uygun şekilde bir çocuk koltuğu monte edilebilir ⇨ 57. Yetişkin olmayanların ön yolcu koltuğuna oturması yasaktır.
- ON**  : ön yolcu hava yastıkları etkin konumdadır. Çocuk emniyet sistemi monte edilemez.

Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.



Ön yolcu hava yastıkları bir çarpışma anında ancak kontrol lambası **OFF**  yanmıyor ise açılır.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ⇨ 96.

Çocuk emniyet sistemi

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış Opel çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

Uyarı

Ön yolcu koltuğunda bir çocuk emniyet sistemi kullanılıyorsa, ön yolcu koltuğundaki hava yastığı sistemleri devreden çıkarılmalıdır.

Aksi takdirde, hava yastıklarının açılması çocuk için ölümcül yaralanma riski teşkil eder.

Bu durum özellikle yüzü sürüş yönünün tersine bakan çocuk emniyet sistemleri ön yolcu koltuğunda kullanıldığında geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 52.

Hava yastığı etiketi ⇨ 47.

Doğru sistem seçimi

Bir çocuk emniyet sistemlerinin takılması için en rahat yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether bağlantı noktası

Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir. Kullanılan çocuk emniyet sistemlerinin büyüklüğüne bağlı olarak, arka koltuğa üç adede kadar çocuk emniyet sistemi bağlanabilir. Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir ⇨ 57.

ISOFIXçocuk emniyet sistemleri

ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin montajı için iki değişken mevcuttur:

- ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin daimi kılavuz olmadan takılması
- ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin daimi kılavuzla takılması

ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin daimi kılavuz olmadan takılması



Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit mandalına sabitleyin. Özel araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları çizelgede IL ibaresiyle gösterilmektedir.



ISOFIX tespit mandalları koltuk sırtlığındaki etiketlerden tanınabilir.

ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin daimi kılavuzla takılması



Araçta çocuk emniyet sistemini desteklemek için montaj braketlerinin önünde kılavuzlar bulunabilir.

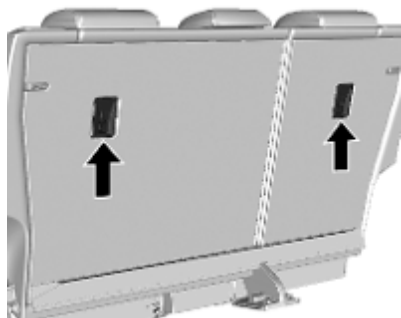


Kılavuzların kapakları çocuk emniyet sistemi bağlanırken otomatik olarak geriye doğru dönerler.

Top-tether bağlantı noktaları

Ülkeye özel donanımlara bağlı olarak, araçta iki veya üç bağlantı halkası bulunabilir.

Top-Tether bağlantı noktaları, bir çocuk emniyet sistemi için  sembolüyle işaretlenmiştir.



ISOFIX olmayan çocuk emniyet sistemleri için, Top-Tether kayışını Top-Tether bağlantı noktalarına bağlayın.

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için, Top-Tether kayışını ISOFIX donanımının dışında Top-Tether bağlantı noktalarına da bağlayın.

Universal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ön yolcu koltuğunda			
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U ¹	U ²	U ²
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U ¹	U ²	U ²
Grup I: 9 - 18 kg arası	X	U ¹	U ²	U ²
Grup II: 15 - 25 kg arası	X	X	U ²	U ²
Grup III: 22 - 36 kg arası	X	X	U ²	U ²

¹ : çocuk emniyet sistemi üç noktalı emniyet kemeri ile sabitleniyorsa, koltuk yükseklik ayarını en üst konuma getirin ve emniyet kemeri yönlendirme noktasından öne doğru gittiğinden emin olun. Emniyet kemerinin kilit tarafında sıkı olduğundan emin olmak için koltuk arkalığının eğimini gerektiği kadar düşey konuma ayarlayın.

² : koltuk başlığını en üst konumuna hareket ettirin. Çocuk emniyet sisteminin doğru olarak takılmasını önlerse, koltuk başlığını sökün ⇨ 39.

U : üç noktalı emniyet kemer ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun.

X : bu ağırlık grubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

Bir ISOFIX çocuk emniyet sistemi için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grup II: 15 - 25 kg arası			X	IL	X
Grup III: 22 - 36 kg arası			X	IL	X

¹ : çocuk emniyet sistemi ile ön koltuk arkalığının birbirlerine mani olmalarını önlemek için, ön yolcu koltuğunu en ön konuma hareket ettirin veya ön koltuk eğimini mümkün olduğu kadar dik bir konuma ayarlayın.

IL : "araca-özel", "kısıtlı" veya "yarı-üniversal" kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX sistemi aracınızın modeline uygun olmalı ve kullanımına izin verilmiş olmalıdır.

IUF : bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen üniversal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

X : bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

- A - ISO/F3 : 9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B - ISO/F2 : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B1 - ISO/F2X : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- C - ISO/R3 : 18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- D - ISO/R2 : 18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- E - ISO/R1 : 13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

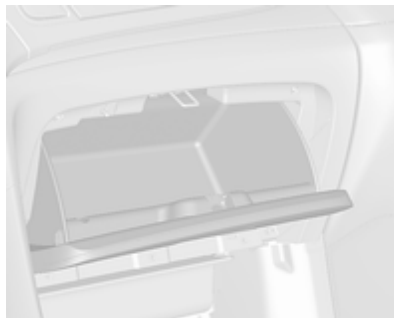
Eşya saklama bölümleri	60
Torpedo gözü	60
İçecek tutucuları	60
Ön kısımdaki eşya saklama gözü	61
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü	62
Orta konsoldaki eşya koyma yeri	62
Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)	62
Bagaj bölümü	73
Bagaj bölmesi örtüsü	74
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	75
Sabitleme halkaları	75
Üçgen ikaz reflektörü	75
İlk yardım çantası	76
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	76
Tavan bagajı	76
Aracı yükleme talimatı	76

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda eşya saklama bölümünün kapağı açılabilir ve etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Torpedo gözü



Açmak için, kolu çekin.

Aracı sürerken torpedo gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları



Bardak tutucuları, orta konsolda ve orta konsolun arka tarafında bulunur.



Arka koltuk içecek tutucuyu kullanmak için, arka koltuk kol dayanağını aşağı katlayın.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü



Direksiyonun yanında bir eşya saklama gözü bulunmaktadır. Açmak için kolu çekin.

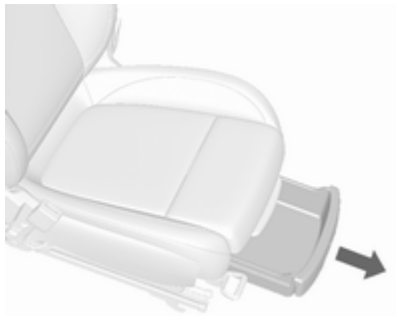


Orta konsolda başka bir eşya saklama bölümü daha vardır.

Açmak için, düğmeye basın.

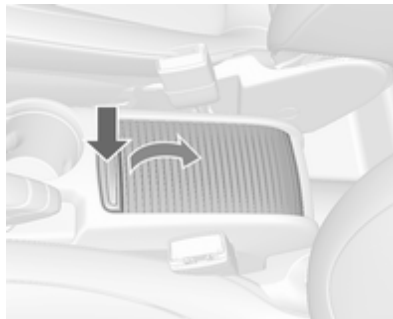
Eşya saklama bölümlerinin kapakları sürüş esnasında kapalı olmalıdır.

Koltuğun altındaki eşya koyma gözü



Eşya gözünü önden tutup kaldırın ve öne doğru dışarı çıkarın. Kapatmak için koltuk altına itin ve yerine oturmasını sağlayın.

Orta konsoldaki eşya koyma yeri



Düğmeyi aşağıya bastırın ve kapağı arkaya doğru kaydırın.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)

Üç bisiklet için arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)



Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix system) aracın tabanına bağlı olan uzatılabilir bir taşıyıcıya bir adet bisiklet bağlama olanağı verir. Bir adaptöre iki bisiklet daha bağlanabilir. Diğer eşyaların taşınmasına müsaade edilmemektedir.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix System) taşıma kapasitesi takılı olan adaptörle 60 kg ve adaptörsüz 30 kg'dır. Böylece arkadaki taşıyıcı

sisteme elektrikle çalışan bir bisiklet bağlanabilir. Adaptördeki maksimum yük her bisiklet için 20 kg'dır.

Bisikletin aks mesafesi 1,15 m'yi geçmemelidir. Aksi takdirde bisikletin güvenli şekilde sabitlenmesi mümkün değildir.

Kullanılmaması durumunda arka taşıyıcı sistem araç tabanına doğru itilmelidir.

Bisikletleri taşırken, bisikletlerin üzerinde gevşek ve kolay çıkabilecek nesneler bulunmamalıdır.

Dikkat

Arkadaki taşıyıcı sistem uzatılırsa ve araç tamamen doluysa, yerden yükseklik azalır.

Yol dik yokuşlu ise veya bir rampa ya da tümsek üzerinden geçerken aracınızı çok dikkatli sürün.

Dikkat

Karbon çatılı bisikletleri bağlamadan önce bisiklet satıcınıza danışınız. Bisikletler hasar görebilir.

Not

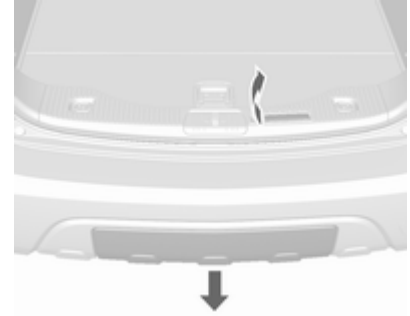
Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix System) arka lambaları takıldığı zaman aracın arka lambaları çalışmaz duruma getirilir.

Sisteminin açılması

Bagaj kapağını açın.

⚠ Uyarı

Arka taşıyıcı sistemin açılma alanı dahilinde hiçbir şahıs bulunmamalıdır, aksi takdirde yaralanma tehlikesi vardır.



Kilit açma kolunu yukarı doğru çekin. Arka taşıyıcı sistem arka tampondaki yuvasından dışarı doğru hızlıca çıkar.



Arka taşıyıcı sistemini duyulabilecek şekilde kilitlenene kadar tamamen dışarı çekin.

Flex-Fix sisteminin, sadece emniyet çözme kolunun tekrar çekilmesiyle içeri itilebileceğinden emin olun.

⚠ Uyarı

Arka taşıyıcı sisteme eşya yerleştirmeye ancak taşıyıcı sistem tamamen doğru şekilde açıldıysa izin verilir. Eğer aracın arkasındaki taşıyıcı sistem tam olarak açılmadıysa sistem üzerinde eşya taşımayın ve taşıyıcı sistemi tekrar geri sürün. Bir servise başvurun.

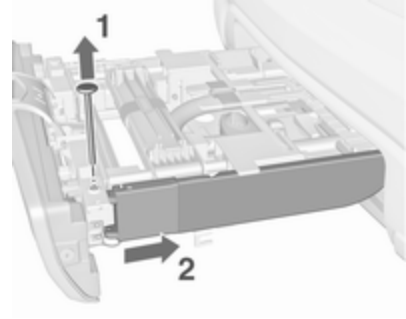
Plaka braketinin çıkarılması



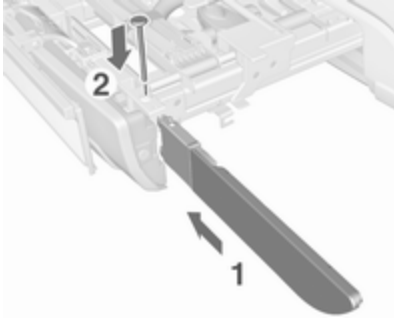
Plaka braketini kaldırın ve arkaya doğru katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistemi ilk kez kullanmadan önce, plakayı takın.

Arka lambaları dışa katlama

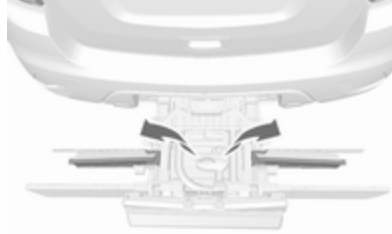


Arka lambaları takmak için, her iki pimi de (1) sökün. Arka lambaları bağlantı elemanından öne (2) ve aşağıya doğru çekin ve yana döndürün.



Arka lambaları tutucunun (1) içine itin ve pimleri (2) sonuna kadar yerine takarak lambaları takın.

Tekerlek girintisinin dışarıya katlanması



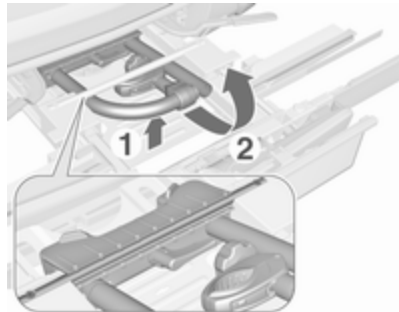
Kayıışı sökün ve tekerlek girişini dışarıya katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix sistemi) sabitlenmesi



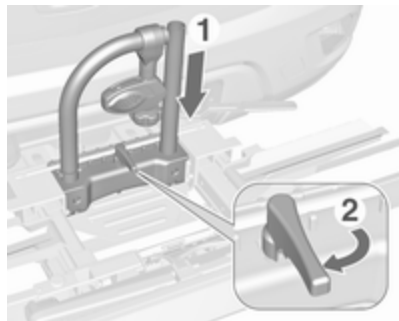
Kayıışı çıkartın ve her iki sıkıştırma kolunu mümkün olduğunca yana döndürün.

Aksi halde emniyetli bir çalışma sağlanamaz.

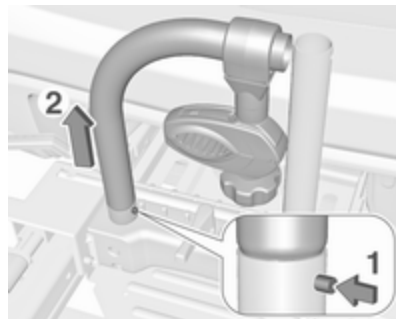
Bisiklet taşıyıcının takılması

Arkadaki taşıyıcıyı (1) kaldırın ve geriye doğru çekin.

Taşıyıcıyı (2) yukarı doğru kaldırın.

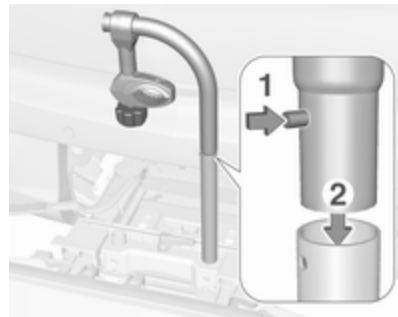


Taşıyıcıyı (1) aşağıya bastırın ve kolu (2) geriye doğru çevirerek yerine oturtun.



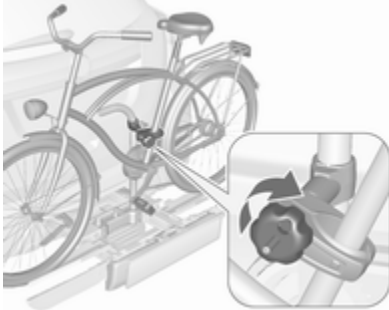
Düğmeye (1) basın ve taşıyıcının (2) sol tarafını çıkartın.

Düğmeye (1) basın ve taşıyıcının sol parçasını sağ parçaya (2) takın.

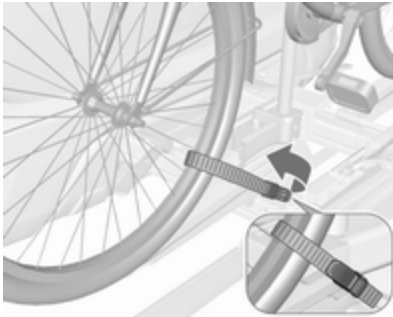
**Bir bisiklet bağlanması**

1. Pedalları, şekilde gösterilen konuma getirin ve bisikleti tekerlek girintisine yerleştirin.

Bisikletin tekerlek girintisinin ortasına gelmesine dikkat edin.



2. Kısa montaj braketini bisiklet çatısına takın. Sıkmak için topuzu saat yönünde döndürün.



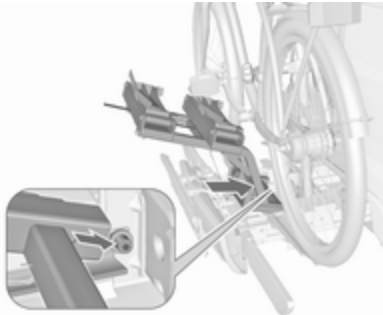
3. Her iki bisiklet lastiğini gerdirmeye bantları ile tekerlek yuvalarında emniyete alın.
4. Bisikletin sıkı bir şekilde yerleşmiş olmasına dikkat edin.

Dikkat

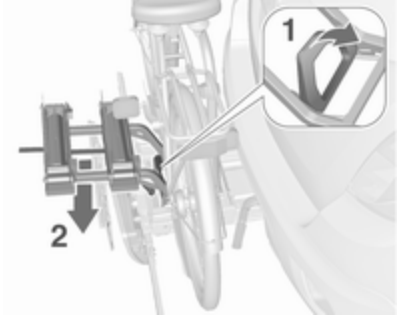
Bisiklet ile araç arasında en az 5 cm boşluk kaldığından emin olun. Gerektiğinde, gidonu gevşetin ve yana doğru döndürün.

Adaptörün takılması

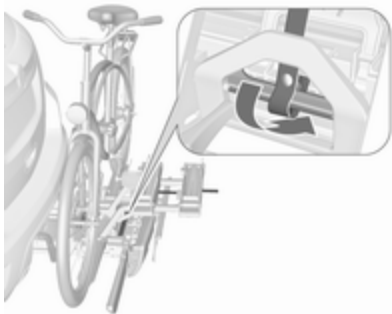
Birden fazla bisiklet taşındığında, adaptör tespit edilmelidir.



1. Adaptörü arkadaki taşıyıcı sisteme (Flex-Fix System), gösterildiği gibi bağlayın.



2. Kolu (1) ileriye doğru çevirin ve tutun, daha sonra da arkada adaptörü (2) indirin.
3. Kolu bırakın ve adaptörün tam olarak oturduğunu kontrol edin.

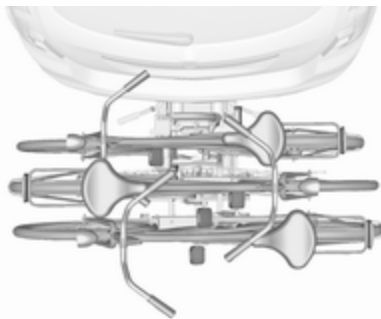


4. Arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) geriye katlarken, adaptörde bulunan kayışı kolun altından geçirin. Kayışı sıkın.

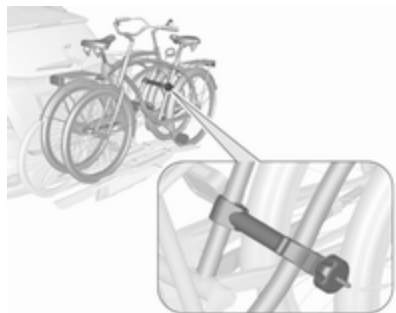
Başka bisikletler takılması

Diğer bisikletlerin bağlanması da ilk bisikletin bağlanması gibidir. Ayrıca, bazı çalışma adımları göz önünde bulundurulmalıdır:

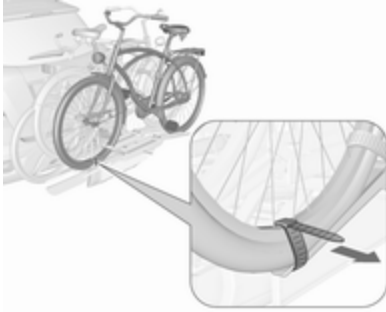
1. Bisikleti yerleştirmeden önce, gerektiğinde bir sonraki bisiklet için tekerlek girintisini daima dışarıya katlayın.
2. Bisikleti yerleştirmeden önce pedalları daima uygun konuma getirin.
3. Bisikletleri arkadaki taşıyıcı sisteme (Flex-Fix System) dönüşümlü olarak sağa ve sola hizalayarak yerleştirin.
4. Bisikletleri daha önce takılanla hizalayın. Bisikletlerin tekerlek göbekleri birbirlerine değmemelidir.
5. Bisikletleri ilk bisiklet için açıklandığı gibi montaj braketleri ve kayış tespit elemanları ile bağlayın. Montaj braketleri paralel olarak tespit edilmelidir.



İkinci bisikleti taşıyıcıya bağlamak için uzun montaj braketini kullanın.



Üçüncü bisikleti bağlamak için en kısa aksesuar montaj braketini kullanın. Braket ikinci ve üçüncü bisikletlerin çatıları arasına tespit edilmelidir.

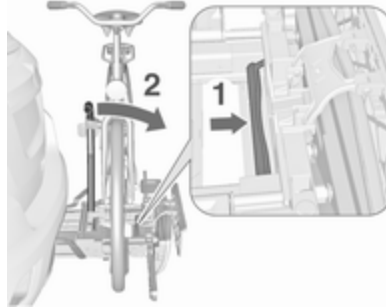


6. Ayrıca, üçüncü bisikletin her iki bisiklet lastiğini gerdirm bantları ile tekerlek yuvalarında emniyete alın.

Daha iyi görünebilmesi için en arkadaki bisiklete bir uyarı işareti asılması önerilir.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix System) arkaya doğru katlanması
Bagaj bölmesine erişim kazanabilmek için, arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) arkaya doğru katlanabilir.

- Adaptör bağlanmadan:

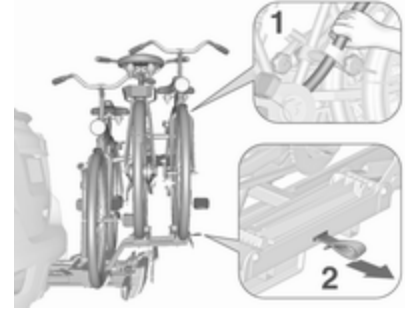


Kolu (1) çözmek için itin ve tutun.
Arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) katlamak için taşıyıcıyı (2) geriye doğru çekin.

- Adaptör bağlandığında:

⚠ Uyarı

Arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) ayırırken, arkaya devrilmemesi için dikkat edin.
Yaralanma tehlikesi mevcuttur.



Bir elinizle en arkadaki bisikletin çatısını (1) tutun ve ayırmak için döngüyü (2) çekin.

En arkadaki bisikleti iki elinizle tutun ve arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) arkaya katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) arkaya katlandığında, daha iyi görünebilmesi için arka lambaları yakın.

⚠ Uyarı

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) tekrar öne katlandığında, sistemin güvenli olarak yerine oturmasını sağlayın.

Bisikletlerin sökülmesi

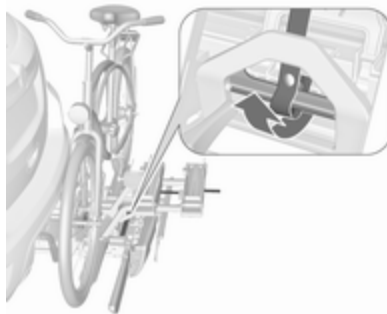
Her iki bisiklet lastiğindeki gerdirmе bandını çözün.

Topuzu saatin tersi yönde döndürün ve montaj braketlerini çıkartın.

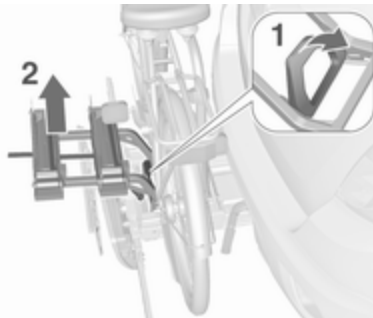
Adaptörün ayrılması

Adaptörü, arkadaki taşıyıcı sistemde (Flex-Fix System) bulunan bisikleti almadan önce ayırın.

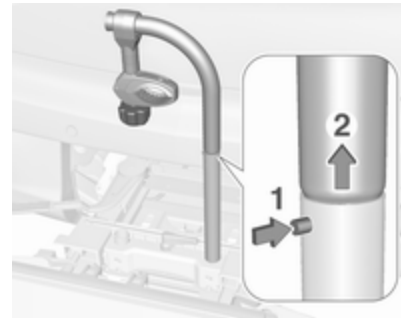
1. Tekerlek girintilerini içeriye katlayın.



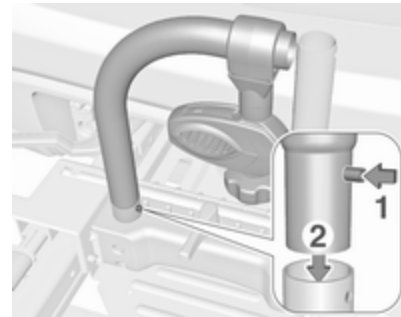
2. Kayışı çözün.



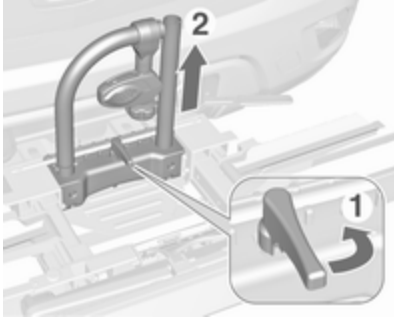
3. Kolu (1) ileriye döndürün ve tutun.
4. Adaptörü (2) arkadan kaldırın ve çıkartın.

Bisiklet taşıyıcının sökülmesi

Düğmeye (1) basın ve taşıyıcının (2) üst tarafını çıkartın.

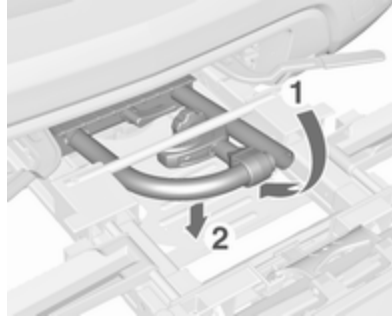


Düğmeye (1) basın ve taşıyıcıyı (2) yeniden takın.



Montaj braketlerini şekilde görüldüğü gibi hizalayın.

Kolu (1) yan tarafa çevirerek taşıyıcıyı (2) ayırın ve kaldırın.



Taşıyıcıyı arkaya doğru katlayın, sonra da durana kadar öne doğru itin (1).

Taşıyıcıyı arkadan (2) aşağıya bastırın.

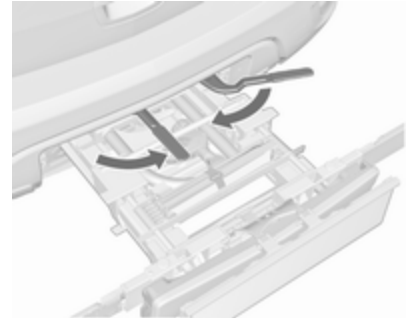
Tekerlek girintisini içeriye katlayın

Tekerlek girintisini içeriye katlayın. Kayışı sıkın.



Kayış bağlantı elemanlarını doğru olarak saklayın.

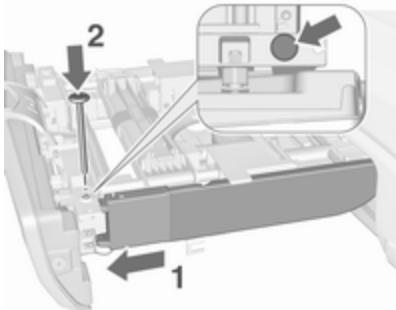
Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix sistemi) çözülmesi



Her iki sıkıştırma kolunu mümkün olduğunca içeriye döndürün. Kayışı sıkın.

Arka lambaları içe katlama

Her iki pimi de çıkarın. Arka lambaları tutucudan çıkarı ve saklama pozisyonunda koyun.



Arka lambaları tutucunun (1) içine itin. Pimleri tutucu ve arka lambaların (2) içindeki yerlerine sokun.

Not

Aracın arka lambalarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

Plaka braketinin içeriye katlanması

Plaka braketini kaldırın ve ileriye doğru katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix Sistemi) kapatılması

Dikkat

Tüm katlanır parçaların, örn. tekerlek girintileri ve montaj braketlerinin doğru istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) geriye çekilirken hasar görebilir.



Serbest bırakma kolunu yukarı bastırın ve çekili tutun. Sistemi hafifçe kaldırın ve yerine oturana kadar tampona bastırın.

Kilit açma kolu orjinal konumuna geri dönmelidir.

⚠ Uyarı

Sistem doğru şekilde yerine oturmuyorsa, bir servise başvurun.

Bagaj bölümü

Bagaj bölümünün büyütülmesi

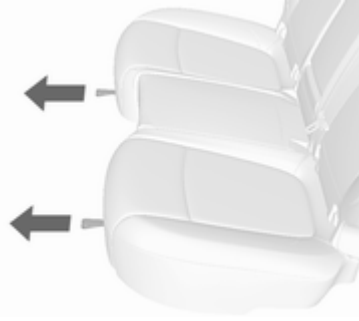
Dikkat

Arka koltuk arkalığını katlamadan önce, arka koltuk minderini aşağıya katlayın.
Buna uyulmaması arka koltukta hasar yapabilir.

1. Koltuk başlığını kilit yayına basıp aşağıya doğru itin.

Not

Arka koltukların yatırılması sırasında yeterince mekan sağlamak için ön koltuğu kaydırıp ön koltuk sırtlığını dik konuma getiriniz.



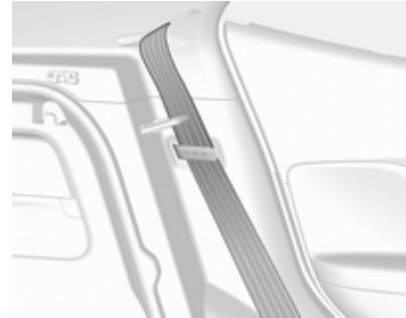
2. Koltuk minderini altındaki tutma kayışını çekin ve koltuk minderini aşağıya katlayın.



3. Arka arkalığın üzerindeki açma kolunu çekin.



4. Arkalığı öne ve aşağıya doğru katlayın.



5. Yan koltuk emniyet kemerlerini yönlendirme kılavuzlarının içine yerleştirin.

Sırtlığı orijinal pozisyonuna getirmek için, emniyet kemerini kemer kılavuzlarından çekin ve koltuk arkallığını kaldırın.

Sırtlığı sıkıca yerine bastırın.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkallıklarının yerlerine güvenli bir şekilde oturduğundan emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Emniyet kemerlerinin mandala sıkışmadığından emin olun.

Arkalık kaldırıldığında, arka orta emniyet kemeri kilitlenebilir. Bu durumda, kemerin tamamen geriye gelmesini bekleyin ve işlemi tekrarlayın.

Emniyet kemeri halen kilitli ise, koltuk minderini aşağıya katlayın ve yeniden deneyin.

Arka koltuk minderini döndürmek için, koltuk minderinin arka kısmını emniyet kemerinin kayışı koltuk minderinin altında dönmeyecek ve kalmayacak şekilde orijinal konumuna getiriniz ve ardından koltuk minderinin ön kısmını iyice kilitlenecek şekilde aşağıya bastırınız.

Dikkat

Arka koltuk sırtlığını dik konuma geri döndürürken, arka emniyet kemeri ve kilidini arka koltuk sırtlığı ile bir minder arasına yerleştiriniz. Arka emniyet kemeri ve kilitlerinin arka koltuk minderinin altında sıkışmadıklarından emin olunuz.

Emniyet kemerlerinin dönmediklerine veya koltuk sırtlığına takılmadıklarına ve uygun konumlarında düzenlendiklerine emin olunuz.

Bagaj bölmesi örtüsü



Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Çıkarılması

Bagaj kapağındaki askıları çıkarın.

Arkadaki kapağı kaldırın ve önden yukarıya doğru bastırın.

Koruyucu çıkarın.

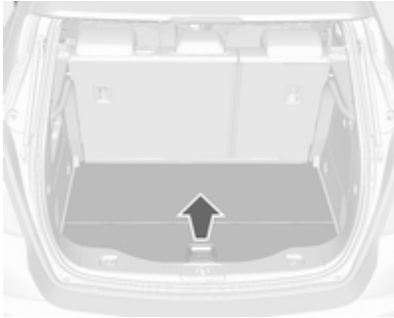
Takılması

Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın.

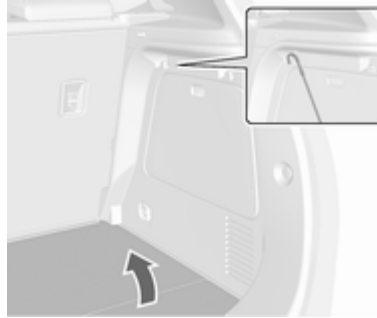
Askıları bagaj kapağına asın.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı

Arka taban kapağı



Tutamağı tutun ve kapağı kaldırın.

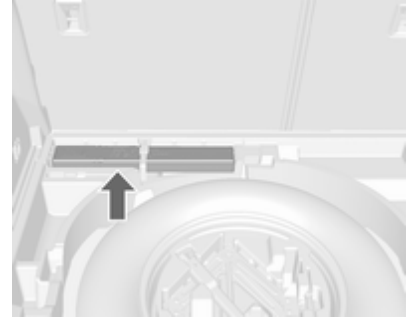


Kapağı yan paneldeki kancaya takın.

Sabitleme halkaları

Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Üçgen ikaz reflektörü



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj zeminindeki zemin kapağının altına yerleştirin. Kayışla bağlayın.

İlk yardım çantası



İlk yardım çantasını sol bagaj bölümü panelindeki göze yerleştirin.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

Tavan bagajı



Tavan bagajında tavana monte edilmiş yan raylar bulunur.

Aracın tavanına zarar gelmemesi ve güvenlik nedenleriyle, onaylanmış tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerinin kullanılması önerilir. Ayrıntılı bilgiler için yetkili servis ile irtibata geçin.

Aracı yükleme talimatı

- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının güvenli bir şekilde sabit konumda ayarlı olduğundan emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Boştaki eşyaları sabitleme halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin ⇨ 75.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellemelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç

bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.

- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve araçta veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketi ⇨ 233) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu %90 dolu) içerir.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.

- Müsaade edilen tavan yükü 75 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	79
Direksiyon ayarı	79
Direksiyondaki kumanda tuşları	79
Isıtmalı direksiyon	79
Korna	80
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	80
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	82
Dış hava sıcaklığı	82
Saat	83
Aksesuar prizleri	85
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	86
Kilometre saati	86
Kilometre sayacı	86
Seyir kilometre sayacı	86
Motor devir saati	87
Yakıt göstergesi	87
Yakıt seçici	88
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	89
Servis ekranı	90

Kontrol lambaları	91
Dönüş lambaları	94
Emniyet kemeri takma uyarısı ...	95
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	95
Hava yastığının devre dışı bırakılması	96
Ateşleme sistemi	96
Arıza gösterge lambası	96
Fren ve debriyaj sistemi	96
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	97
Vites değiştirme	97
İniş kontrol sistemi	97
Şerit değiştirme uyarısı	97
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı	97
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi	97
Çekiş kontrol sistemi kapalı	98
Ön ısıtma	98
AdBlue	98
Lastik basıncı kontrol sistemi ...	98
Motor yağ basıncı	98
Düşük yakıt seviyesi	99
Elektronik şifreli devre kesici (İmmobilizer)	99
Dış aydınlatma	99
Uzun hüzmeli far	99
Uzun hüzmeli far asistanı	99
Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) ...	99

Ön sis farları	100
Arka sis lambası	100
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	100
Önde araç tespit edildi	100
Hız sınırlayıcı	100
Trafik işareti asistanı	100
Kapı açık	100
Ekranlar	101
Sürücü bilgi sistemi	101
Bilgi ekranı	105
Araç mesajları	108
Uyarı sesleri	108
Pil gücü	108
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	109
Telematik hizmeti	114
OnStar	114
ERA GLONASS	118

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitletmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ve hız sınırlayıcı, direksiyon simidinin sol tarafındaki kumandalarla çalıştırılır.

Ayrıca, önden çarpışma alarmı da direksiyon simidinin sol tarafındaki düğmelerle ayarlanabilir.

Bilgi ve Eğlence Sistemi direksiyon simidinin sağ tarafındaki kumandalarla çalıştırılır.

Sürücü destek sistemleri ➔ 161.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Isıtmalı direksiyon



☼ tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Isıtma motor çalışırken gerçekleşir.

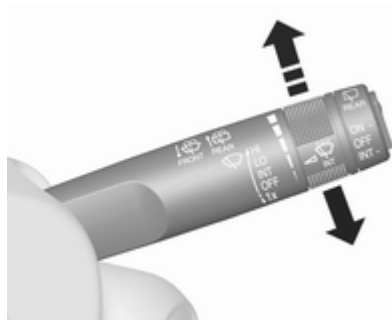
Korna



İşareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



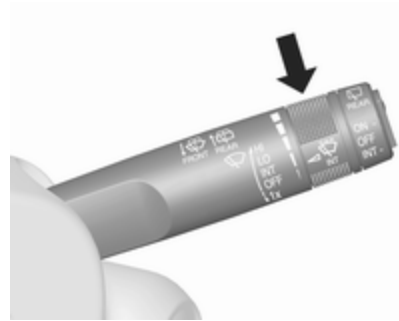
- HI** : Hızlı
LO : Yavaş
INT : Fasilalı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
OFF : Kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

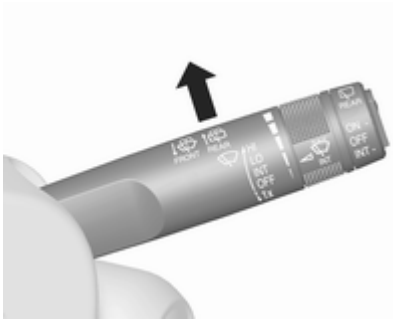
Ayarlanabilir fasıllı silme



Silecek kolu **INT** konumunda.

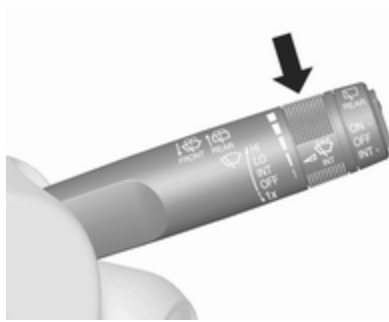
Silme aralığını ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

- Kısa silme aralığı : Ayar düğmesini yukarı yönde çevirin
 Uzun silme aralığı : Ayar düğmesini aşağı yönde çevirin

Yağmur sensörlü otomatik silme

INT : Yağmur sensörlü otomatik silme

Yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak, otomatik olarak silme hızını ayarlar.

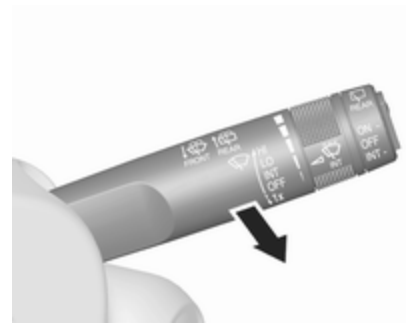
Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması

Hassaslık derecesini ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

Düşük hassa- : Ayar düğmesini
siyet aşağı yönde
çevirin

Yüksek hassa- : Ayar düğmesini
siyet yukarı yönde
çevirin

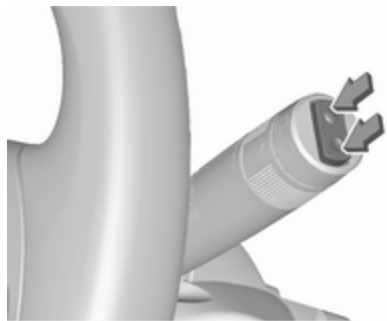
Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Cam yıkama sistemi

Kolu direksiyona doğru çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

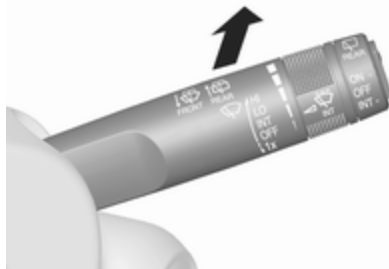
Cam yıkama suyu ⇨ 193

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

üst düğme : sürekli çalıştırma
alt düğme : fasıllı çalıştırma
orta konum : kapalı



Kolu ileri doğru itin. Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığında zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyon, Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Cam yıkama sıvısı ➤ 193.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➤ 109.

Dış hava sıcaklığı



Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.



Dış hava sıcaklığı 0,5 °C'ın altına düştüğünde, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görünür.

⚠ Uyarı

Ekranda 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

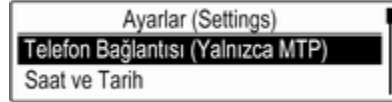
Saat

Tarih ve saat Bilgi Ekranında gösterilir.

Bilgi ekranı ⇨ 105.

Grafik bilgi ekranı

İlgili ses menüsünü açmak için **MENU** düğmesine basın.



Saat ve Tarih menü noktasını seçiniz.

Saati Ayarlama

İlgili alt menüye girmek için **Saati ayarla** menü öğesini seçin.

Ekranın altındaki **Oto Ayar** öğesini seçin. **Açık - RDS** veya **Kapalı (Manuel)** öğesini etkinleştirin.

Kapalı (Manuel) seçilirse, saati ve dakikayı ayarlayın.

Bir zaman modu seçmek için ekranın altındaki **12-24 S** öğesini tekrarlı şekilde seçin.

12-saat modu seçilmişse, AM ve PM seçimi için üçüncü bir sütun görüntülenir. İstenen opsiyonu seçiniz.

Tarih Ayarı

İlgili alt menüye girmek için **Tarihi ayarla** menü öğesini seçin.

Ekranın altındaki **Oto Ayar** öğesini seçin. **Açık - RDS** veya **Kapalı (Manuel)** öğesini etkinleştirin.

Kapalı (Manuel) seçilmişse, tarih ayarlarını yapın.

7" Renkli bilgi ekranı

⇨ düğmesine basın, ardından **Ayarlar** öğesini seçin.

İlgili alt menüyü görüntülemek için **Saat ve Tarih** menü öğesini seçin.



Saat Biçimini Ayarla

İstenen saat biçimini ayarlamak için, **12 sa** veya **24 sa** ekran tuşlarına dokunun.

Tarih Biçimini Ayarla

İstenen tarih formatını seçmek için, **Tarih Biçimini Ayarla** ögesini seçin ve alt menüdeki seçenekler arasından seçim yapın.

Oto. Ayar

Saat ve tarihin otomatik mi yoksa manüel mi ayarlanması arasında seçim yapmak için, **Oto. Ayar** ögesini seçin.

Saat ve tarihin otomatik olarak ayarlanması için, **Açık - RDS** ögesini seçin.

Saat ve tarihin manüel olarak ayarlanması için, **Kapalı - Manüel** ögesini seçin. **Oto. Ayar Kapalı - Manüel** olarak ayarlanırsa, alt menü öğeleri **Saati Ayarla** ve **Tarihi Ayarla** çıkar.

Saat ve tarih ayarlama

Saat ve tarih ayarlarını yapmak için, **Saati Ayarla** veya **Tarihi Ayarla** ögesini seçin.

Ayarları değiştirmek için **+** veya **-** üzerine dokunun.

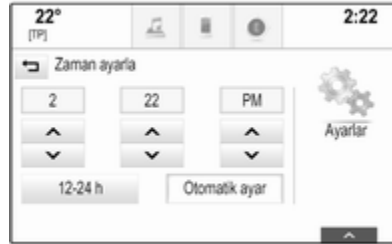
8" Renkli bilgi ekranı

 butonuna basın ve daha sonra da **Ayarlar** simgesini seçin.

Zaman ve tarih menü noktasını seçiniz.

Saat ayarı

İlgili alt menüye girmek için **Zaman ayarla** menü ögesini seçin.



Ekranın altındaki **Otomatik ayar** ögesini seçin. **Açık - RDS** veya **Kapalı - Manuel** ögesini etkinleştirin.

Kapalı - Manuel seçilirse, saat ve dakikayı **^** veya **v** ögesine dokunarak ayarlayın.

Bir saat modu seçmek için ekranın sağ tarafındaki **12-24 h** ögesine dokunun.

12-saat modu seçilmişse, AM ve PM ayarı için üçüncü bir sütun görüntülenir. İstenen opsiyonu seçiniz.

Tarih ayarı

İlgili alt menüye girmek için **Tarih ayarla** menü ögesini seçin.

Not

Eğer tarih bilgisi otomatik olarak verilirse, bu menü ögesi mevcut değildir.

Ekranın altındaki **Otomatik ayar** ögesini seçin. **Açık - RDS** veya **Kapalı - Manuel** ögesini etkinleştirin.

Kapalı - Manuel seçilirse, tarihi **^** veya **v** ögesine dokunarak ayarlayın.

Saat gösterimi

İlgili alt menüye girmek için **Saat ekranı** menü ögesini seçin.

Menülerde dijital saat gösterimini kapatmak için, **Kapalı** öğesini seçin.

Aksesuar prizleri

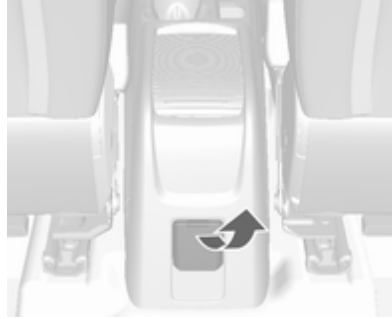


Ön konsolda, kapağın arkasında 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunmaktadır. Açmak için, düğmeye basın.

Arka orta konsola 12 V'luk bir aksesuar prizi daha yerleştirilmiş olabilir.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.

Donanımına bağlı olarak, arka orta konsolda 230 V'luk bir aksesuar prizi bulunmaktadır.



Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 150 W üzerine çıkmamalıdır.

Kontak kapatıldığında aksesuar prizi devre dışı bırakılır.

Ayrıca akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizi devre dışı bırakılır.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Dikkat

Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. elektrikli şarj cihazları veya aküler.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

Seyir kilometre sayacı

Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe yol bilgisayarı sayfasında görüntülenir.

Seyir kilometre sayacı en fazla 9.999 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Dört farklı seyahat için iki seyir kilometre sayacı sayfası seçilebilir.

Midlevel (orta seviye) göstergeler



Dönüş sinyal kolu üzerindeki **Menu** düğmesine basarak **/i\1** öğesini seçin. Ayar tekerini çevirerek **/i\1** veya **/i\2**'yi seçin. Her seyir kilometre sayacı sayfası, ilgili menüdeyken dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basılmak suretiyle ayrı ayrı sıfırlanabilir.

Üst seviye gösterge grubu



Menu ögesine basarak **Bilgi** sayfasını **i** seçin. Dönüş sinyali kolu üzerindeki ayar tekerini döndürerek **Gezi A** veya **Gezi B** sayfasını seçin.

Her seyir kilometre sayacı sayfası, ilgili menüdeyken dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basılmak suretiyle ayrı ayrı sıfırlanabilir.

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ⇨ 101.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Çalışma moduna bağlı olarak yakıt veya gaz deposu içindeki seviyeyi gösterir.

Ok işareti, aracın yakıt dolum kapağının bulunduğu yanını gösterir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda kontrol lambası yanar. Lambanın yanıp sönmesi halinde derhal yakıt takviye edin.

Gaz depoları boşaldığında, sıvı gaz kullanılırken, sistem otomatik olarak benzin kullanımına geçer ⇨ 88.

Hiçbir zaman yakıt deposunu tamamen boşaltmayın.

Depoda artakalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Yakıt seçici

Sıvı gaz ile çalıştırma, LPG



LPG düğmesine basıldığında, gerekli parametre değerlerine (soğutma suyu sıcaklığı, gaz sıcaklığı ve minimum motor hızı) erişilir erişilmez, benzin kullanımı ile sıvı gaz kullanımı arasında değiştirilir. Bu gereksinimler genelde yakl. 60 saniye sonra (dış hava sıcaklığına bağlı olarak) ve gaz pedalına ilk kez sıkı bir şekilde

basıldığında yerine getirilir. LED durumu, motor çalıştığında geçerli çalışma modunu gösterir.

LED kapalı	: benzin kullanımı
LED yanıp sönüyor	: yakıttan sıvı gazla çalışmaya geçiş için koşullar kontrol ediliyor. Koşullar yerine getirilmişse yanar.
LED ışığı yanarsa	: sıvı gaz kullanımı
LED beş kez yanıp söner ve ardından söner	: sıvı gaz deposu boş veya sıvı gaz sisteminde arıza. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir. Araç benzinle çalışmaktadır.

Seçilen yakıt modu kaydedilir ve şartlar elverdiği takdirde bir sonraki kontak çevriminde tekrar devreye sokulur.

Sıvı gaz tankı boşalır boşalmaz, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir ve düğme

içindeki LED hızlıca yanıp söner. Benzin kullanımı otomatik olarak devreye alınır.

Benzin veya gaz arasında otomatik geçiş yaparken, motor çekiş gücünde kısa bir gecikme hissedilebilir.

Benzin yakıt deposu boşsa motor çalışmaz.

Altı ayda bir aracınızı  kontrol lambası yanana kadar, benzin deposu tamamen boşalana kadar sürün, ardından yakıt takviyesi yapın. Bu sayede benzin kullanımı için sistemin çalışması ve yakıt kalitesinin değişmemesi sağlanır.

Deponun içinde korozyon meydana gelmemesi için depoyu düzenli aralıklarla tamamen doldurun.

Arizalar ve giderilmeleri

Gaz modunu kullanmak mümkün değilse, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

- Depoda yeterli miktarda sıvı gaz var mı?
- Marş etmek için yeterli miktarda benzin var mı?

Gazın bileşimi ile birlikte aşırı sıcaklıklara bağlı olarak, sistemin benzinden gaz moduna geçmesi biraz daha uzun sürebilir.

Aşırı durumlarda, minimum gereksinimler yerine getirilmezse, sistem yeniden benzin moduna geçebilir. Şartlar elverirse, sıvı gazla çalışmaya manuel olarak geri dönmek mümkün olabilir.

Eğer başka arızalar ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Dikkat

LPG sisteminin güvenliğini ve garantisini koruyabilmek için, onarımlar ve ayarlar sadece eğitilmiş uzman ustalar tarafından yapılmalıdır.

Olası sızıntıların kolayca tespit edilebilmesi için sıvı gaza belirli bir koku verici madde katılmıştır (koku verilmiştir).

⚠ Uyarı

Araç içinde veya aracın hemen yakınında gaz kokusu alırsanız, derhal benzinle çalıştırmaya geçin. Sigara içmeyin. Açıkta alev veya tutuşma kaynakları olmamalıdır.

Gaz kokusu devam ediyorsa, motoru çalıştırmayın. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

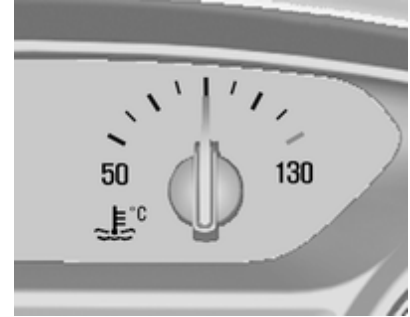
Yeraltı araba garajları kullanıldığında, garaj işleticisinin talimatlarını yerine getirin ve yerel yasalara dikkat edin.

Not

Bir kaza durumunda, kontağı kapatın.

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt
↻ 177.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

50 : motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi

orta : normal işletim sıcaklığı

bölge
130 : sıcaklık çok yüksek

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir

tehlike söz konusu olabilir.
Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Servis ekranı

Motor yağı kullanım ömrü sistemi motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini bildirir. Sürüş şartlarına bağlı olarak ekranda gösterilen motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Sistem motor yağı kullanım ömrünün azaldığını belirlediğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Motor yağını ve filtresini bir serviste bir hafta veya 500 km içerisinde (hangisi önce gelirse) değiştirin.

Kalan
Yağ Ömrü

100%

Kalan yağ ömrü süresi menüsü
Sürücü bilgi sisteminde (Driver
Information Center) gösterilir ⇨ 101.



Orta seviye ekranda, dönüş sinyali kolundaki **MENU** tuşuna basarak **Seçenek** Menüsünü seçin. **Kalan Yağ Ömrü** sayfasını seçmek için ayar çarkını çevirin.

Üst seviye ekranda, dönüş sinyali kolundaki **MENU** tuşuna basarak **Bilgi** Menüsünü seçin. Ayar tekerini çevirerek **Yağ Ömrü** sayfasını seçin.

Kalan yağ ömrü süresi yüzde cinsinden belirtilir.

Sıfırla

Sıfırlamak için, dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** ögesini birkaç saniye basılı tutun. Motor yağı ömrü sayfası etkin olmalıdır. Kontak açık konumda olmalı, fakat motor çalıştırılmamalıdır.

Sistemin düzgün çalışması için, yağı her değiştirdiğinizde sistemi sıfırlamalısınız. Bir servise başvurun.

Sonraki servis

Araca bakım yapılması gerektiğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj çıkar. Bakım işlemini, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak bir hafta veya 500 km içinde bir serviste yaptırın.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 230.

Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir. Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

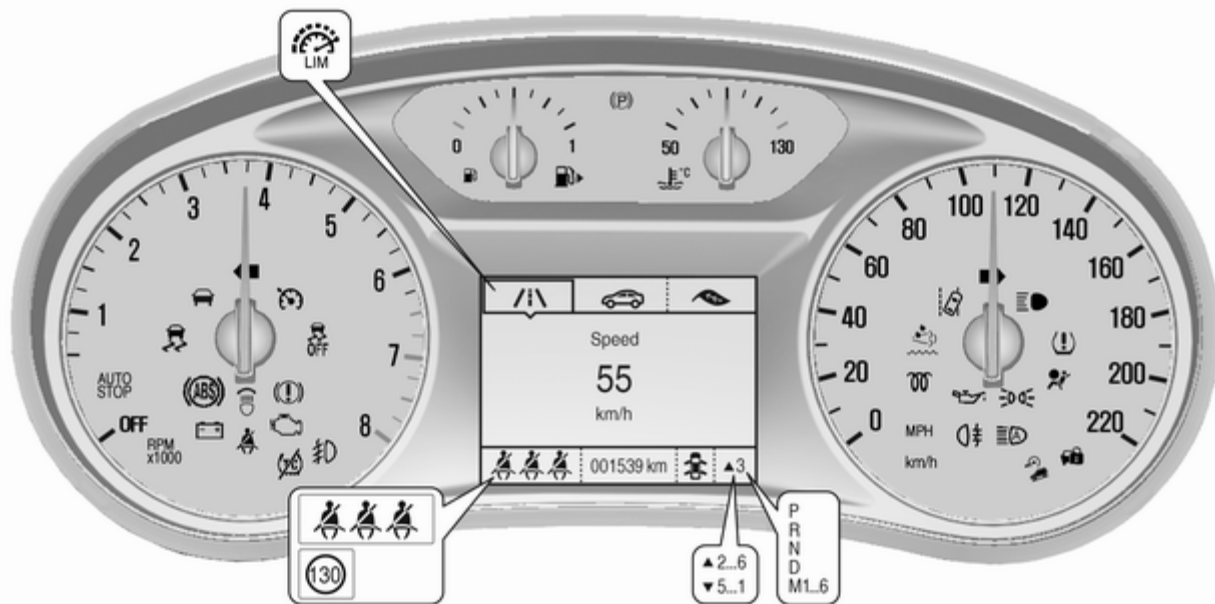
Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

kırmızı alan	: tehlike, önemli hatırlatma
sarı	: uyarı, açıklama, arıza
yeşil	: etkinleştirme onayı
mavi alan	: etkinleştirme onayı
beyaz	: etkinleştirme onayı

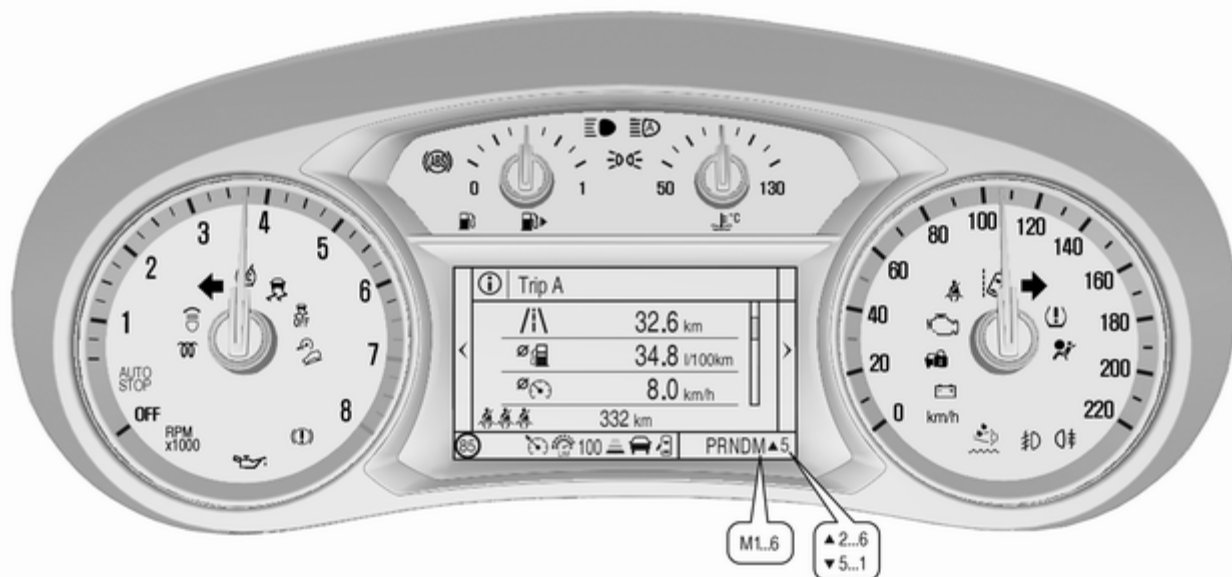
Gösterge panelindeki kontrol lambaları

Versiyona bağlı olarak iki gösterge grubu mevcuttur:

Midlevel (orta seviye) göstergeler



Üst seviye gösterge grubu



Orta konsoldaki kontrol lambaları



Genel bakış

- ↔ Dönüş sinyali ⇨ 94
- 🚗 Emniyet kemeri takma uyarısı, sürücü ⇨ 95
- 🚗 Emniyet kemeri takma uyarısı, ön yolcu ⇨ 95
- 🚗 Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiricileri ⇨ 95
- 🚗 / 🚗 Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 96
- 🔌 Şarj sistemi ⇨ 96

- 🚗 Arıza gösterge lambası ⇨ 96
- ① Fren ve debriyaj sistemi ⇨ 96
- (ABS) Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 97
- ▲ Vites değiştirme ⇨ 97
- 🚗 İniş kontrol sistemi ⇨ 97
- 🚗 Şerit değiştirme uyarısı ⇨ 97
- 🚗 Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı ⇨ 97
- 🚗 Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 97
- 🚗 Çekiş Kontrol Sistemi kapalı ⇨ 98
- 🚗 Ön ısıtma ⇨ 98
- 🚗 AdBlue ⇨ 98
- (!) Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 98
- 🚗 Motor yağ basıncı ⇨ 98

- 🚗 Düşük yakıt seviyesi ⇨ 99
- 🚗 Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) ⇨ 99
- 🚗 Dış aydınlatma ⇨ 99
- 🚗 Uzun hüzmeli far ⇨ 99
- 🚗 Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 99
- 🚗 Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) ⇨ 99
- 🚗 Sis farı ⇨ 100
- 🚗 Arka sis lambası ⇨ 100
- 🚗 Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ⇨ 100
- 🚗 Önde araç tespit edildi ⇨ 100
- 🚗 Hız sınırlayıcı ⇨ 100
- 🚗 Trafik işareti asistanı ⇨ 100
- 🚗 Kapı açık ⇨ 100

Dönüş lambaları

Kontrol lambası ↔ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanarsa

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönerse: bir dönüş lambasında veya ilgili sigortada arıza, karavan/römork dönüş lambasında arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 196.

Sigortalar ⇨ 201.

Dönüş lambaları ⇨ 127.

Emniyet kemeri takma uyarısı**Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı**

Göstergelerdeki sürücü için  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Ön yolcu koltuğuna oturulduğunda orta konsoldaki  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse

Motoru çalıştırdıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri durumu (Orta seviye ekranlı araçlar)

Motor çalıştırıldıktan sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde  beyaz veya gri renkte yanıp söner.

Beyaz renkte yanarsa

Emniyet kemeri takılı değildir.

Gri renkte yanarsa

Emniyet kemeri takılmıştır.

Beyaz veya gri renkte yanıp söner

Takılı olan emniyet kemeri açılmıştır. Emniyet kemerinin takılması ⇨ 45.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri durumu (Yüksek seviye ekranlı araçlar)

Motor çalıştırıldıktan sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde  yeşil veya gri renkte yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Gri renkte yanarsa

Emniyet kemeri takılı değildir.

Yeşil renkte yanarsa

Emniyet kemeri takılmıştır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Takılı olan emniyet kemeri açılmıştır. Emniyet kemerinin takılması ⇨ 45.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında gösterge lambası birkaç saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor, bir iki saniye sonra sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise

başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiricileri  44.

Hava yastığı sistemi  47.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır  52.

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Akü şarj etmiyor demektir. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmeye duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Manüel park freni uygulandığında fren ve debriyaj sıvı seviyesi fazla düşük  193.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Manüel park freni uygulandığında ve kontak açıkken yanar ⚡ 157.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası (ABS) sarı renkte yanar. Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⚡ 156.

Vites değiştirme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites yükseltilmesi veya düşürülmesi tavsiye edildiğinde, daha yüksek veya düşük bir vitesin rakamıyla birlikte ▲ veya ▼ gösterilir.

İniş kontrol sistemi

Kontrol lambası ⚡ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem çalışmaya hazırdır.

Yeşil renkte yanıp sönüyor

Sistem çalışmaktadır.

Şerit değiştirme uyarısı

Kontrol lambası ⚡ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem beklenmeyen (öncesinde sinyal verilmeden) şerit değişikliği tespit etmiş demektir.

Şerit değiştirme uyarısı ⚡ 174.

Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı

Kontrol lambası ⚡ sarı renkte yanar. Sistem devre dışı kalır.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası ⚡ sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik Stabilite Kontrolü ⇨ 159.

Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 158.

Çekiş kontrol sistemi kapalı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Ön ısıtma

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Dizel motorun ön ısıtması devreye sokulur. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir.

AdBlue

 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

AdBlue seviyesi düşük. Motorun çalışmasının engellenmemesi için AdBlue'yu kısa sürede doldurun.

AdBlue ⇨ 149.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Lastik basınç kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata vardır veya basınç sensörüne sahip olmayan bir lastik takılmıştır (örneğin yedek lastik). 60 - 90 saniye sonra kontrol lambası sürekli yanmaya devam eder. Bir servise başvurun.

Lastik hava basıncı kontrol sistemi ⇨ 209.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, seçme kolunu **N** konumuna getirin.
3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Konağı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Autostop esnasında fren servo birimi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç dururken anahtarı çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon simidi kilidi beklenmedik bir şekilde kilitlenecektir.

Motoru kapalı tutun ve aracı bir atölyeye çektirin ⇨ 190.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yanıp sönerse

Yakıt kalmamıştır. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun. Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Yakıt doldurma ⇨ 178.

Katalitik konvertör ⇨ 148.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨ 195.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılmaz.

Arızanın bir yetkili servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık ⇨ 120.

Uzun hüzme far

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far açık iken veya selektör ⇨ 121 veya uzun huzmeli far asistanlı uzun huzmeli far, sürüşe duyarlı ön farlar açık olduğunda yanar ⇨ 124.

Uzun huzmeli far asistanı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Uzun huzme yardımı etkinleşir ⇨ 124.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Sürüşe duyarlı ön far sisteminde servis gereklidir.

Bir servise başvurun.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ⇨ 124.

Yanıp sönerse

Sistem simetrik kısa hüzmeli fara ayarlanmıştır.

Kontrol lambası  kontak açıldıktan sonra sistemin etkinleştirildiğini hatırlatmak için yaklaşık 4 saniye süresince yanıp söner ⇨ 123.

Farın otomatik olarak açılması ⇨ 121.

Ön sis farları

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.
Ön sis farları açık ⇨ 127.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.
Arka sis lambası açık ⇨ 127.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) etkin.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ⇨ 161.

Önde araç tespit edildi

Kontrol lambası  yeşil veya sarı renkte yanar.

Yeşil renkte yanarsa

Önde aynı şeritte bir araç tespit edildi.

Sarı renkte yanarsa

Önde giden bir araçla olan mesafe fazla kısalır veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşıldığında.
Önden çarpışma alarmı ⇨ 164.

Hız sınırlayıcı

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız sınırlayıcı etkin. Ayarlanmış hız  sembolünün yakınında belirtilir.

Hız sınırlayıcı ⇨ 163.

Trafik işareti asistanı

 algılanan trafik işaretlerini kontrol lambası şeklinde görüntüler.

Trafik işareti asistanı (Traffic sign assistant) ⇨ 171.

Kapı açık

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Ekranlar

Sürücü bilgi sistemi

Sürücü Bilgi Sistemi gösterge grubunda bulunur.

Versiyona ve gösterge grubuna bağlı olarak, Sürücü Bilgi Sistemi Orta seviye ekranı veya Üst seviye ekranı olarak mevcuttur.

Sürücü Bilgi Sistemi donanıma bağlı olarak şunları gösterir:

- genel ve seyir kilometre sayacı
- araç bilgileri
- seyir / yakıt bilgileri
- sürüş ekonomisi bilgileri
- araç ve uyarı mesajları
- araç ayarları

Orta gösterge



Menü ve fonksiyonların seçimi

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Ana menüler arasında değişiklik yapmak veya bir alt menüden bir üst menüye geçmek için **MENU** tuşuna basın.

Ana menünün bir alt menüsünü seçmek ya da sayısal bir değer ayarlamak için ayar tekerini çevirin.

Bir işlem seçmek ve onaylamak için **SET/CLR** basın.

Gerekirse Sürücü Bilgi Sistemi içindeki araç ve servis mesajları açılır. Mesajları **SET/CLR** üzerine basarak onaylayın.

Araç mesajları ⇨ 108.

Ana menü

Ana menüler:

- Yol / yakıt bilgileri, tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın.
- Araç bilgileri, tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın.
- Eco bilgileri, tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın.

Görüntülenen fonksiyonların bazıları aracın sürüş halinde veya duruyor olmasına göre değişir ve bazı fonksiyonlar sadece araç sürüş halindeyken aktiftir.

Üst gösterge



Menü ve fonksiyonların seçimi

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Ana menüler arasında değişiklik yapmak veya bir alt menüden bir üst menüye geçmek için **MENU** tuşuna basın.

Ana menünün bir alt menüsünü seçmek ya da sayısal bir değer ayarlamak için ayar tekerini çevirin.

Bir işlem seçmek ve onaylamak için **SET/CLR** basın.

Gerekirse Sürücü Bilgi Sistemi içindeki araç ve servis mesajları açılır. Mesajları **SET/CLR** üzerine basarak onaylayın.

Araç mesajları ⇨ 108.

Ana menü

Ana menüler:

- Yol / yakıt bilgileri, **Bilgi i** tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın.
- Araç bilgileri, **Seçenekler** tarafından gösterilir, aşağıdaki açıklamaya bakın.

Görüntülenen fonksiyonların bazıları aracın sürüş halinde veya duruyor olmasına göre değişir ve bazı fonksiyonlar sadece araç sürüş halindeyken aktiftir.

Yol / yakıt bilgileri menüsü, / i \ veya Bilgi i

Aşağıdaki liste Bilgi Menüsünün tüm olası sayfalarını içerir. Bazıları sizin özel aracınız için mevcut olmayabilir. Ekranla bağlı olarak, bazı işlevler sembolize edilir.

Bir sayfayı seçmek için ayar çarkını çevirin:

- Seyir kilometre sayacı 1/2 veya A/B
- Ortalama yakıt tüketimi
- Ortalama Hız

- Dijital hız
- Yakıt menzili
- Anlık yakıt tüketimi
- Kalan yağ ömrü
- Lastik hava basınçları
- Trafik işareti asistanı
- İzleme mesafesi
- Kronometre
- AdBlue seviyesi

Orta seviye ekranında, Kalan Yağ Ömrü, Lastik Hava Basıncı, Trafik İşareti Desteği ve İzleme Mesafesi sayfaları Araç bilgileri menüsünde gösterilir,  ögesini seçin.

Seyir kilometre sayacı 1/2 veya A/B
Seyir kilometre sayacı belirli bir sıfırlamadan sonra mevcut mesafeyi gösterir.

Seyir kilometre sayacı 9.999 km bir mesafeye kadar sayar ve yeniden sıfırdan (0) başlar.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Seyir kilometre sayacı sayfası 1/A ve 2/B'de yer alan bilgiler, ilgili ekran aktifken ayrı ayrı sıfırlanabilir.

Ortalama Yakıt Tüketimi

Ortalama tüketim gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Ortalama Hız

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Dijital hız

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Yakıt menzili

Menzil, geçerli yakıt seviyesi ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Yakıt deposundaki seviye azaldığında, ekranda bir mesaj görünür ve yakıt göstergesindeki kontrol lambası  yanar.

Yakıt deposuna acil olarak yakıt ikmali gerektiğinde, bir uyarı mesajı görünür ve ekranda kalır. Ayrıca, yakıt göstergesindeki  kontrol lambası yanıp söner $\rightarrow$ 99.

Anlık Yakıt Tüketimi

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Kalan Yağ Ömrü

Yağın kullanım ömrü için bir tahmin gösterir. Yüzdelik sayı mevcut yağ ömrünün kalanını ifade eder $\rightarrow$ 90.

Lastik Basıncı

Sürüş esnasında tüm lastiklerin basınçlarını kontrol eder $\rightarrow$ 209.

Trafik işareti asistanı

Güncel güzergah bölümü için algılanan trafik işaretlerini gösterir $\rightarrow$ 171.

Takip Mesafesi

Önde giden araca olan saniyeler içinde mesafeyi gösterir $\rightarrow$ 166.

Kronometre

Ekrandaki talimatları başlatmak ve durdurmak için. Sıfırlamak için, **SET/CLR**.

AdBlue

AdBlue seviyesini gösterir. Ayrıca, AdBlue menzili de görüntülenebilir.

**Eco bilgi menüsü, **

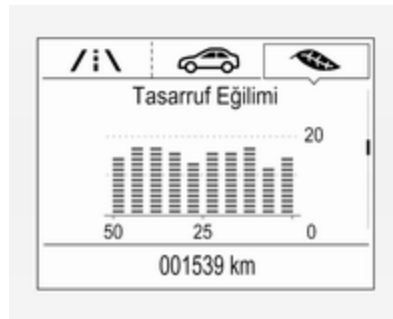
- En çok yakıt tüketenler
- Ekonomi trendi
- Ekonomi indeksi

Üst seviye ekranında, En Çok Yakıt Tüketenler, Ekonomi Trendi ve Ekonomik İndeks Yol/yakıt bilgileri menüsünde gösterilir, **Bilgi** ögesini seçin.

Ana Tüketiciler

Güncel olarak devrede olan en önemli konfor tüketicilerinin bir listesi alçalan sırada gösterilir. Yakıt tasarrufu potansiyeli gösterilir.

Düzensiz sürüş koşullarında, motor, motor yükünü artırmak için ısıtılmalı arka camı otomatikman devreye sokacaktır. Bu durumda, ısıtılmalı arka cam müşteri tarafından çalıştırılmadan en fazla enerji tüketen öğelerden biri olarak gösterilir.

Tasarruf Eğilimi

Ortalama tüketimin 50 km'lik bir mesafedeki gelişmesini gösterir. Dolu bölümler tüketimi 5 km'lik adımlarla gösterir ve coğrafi yapının veya sürüş tarzının yakıt tüketimine olan etkisini görüntüler.

Ekonomi indeksi

Güncel yakıt tüketimi ekonomik bir skalada gösterilir. Tasarruflu bir sürüş için, içi dolu bölümleri Eco alanında tutmak için sürüş tarzını adapte edin. Ne kadar fazla bölüm dolu ise, yakıt tüketimi de o kadar fazla olur.

Aynı zamanda ortalama tüketimi değeri de gösterilir.

**Araç bilgileri menüsü, veya Seçenekler **

Aşağıdaki liste Seçenekler Menüsünün tüm olası sayfalarını içerir. Bazıları sizin özel aracınız için mevcut olmayabilir. Ekrana bağlı olarak bazı işlevler sembolize edilir.

Bir sayfa seçmek için ayar çarkını çevirin ve alt menülerde verilen talimatları izleyin:

- Birimler
- Bilgi sayfaları
- Hız uyarısı
- Lastik yükü

Birimler

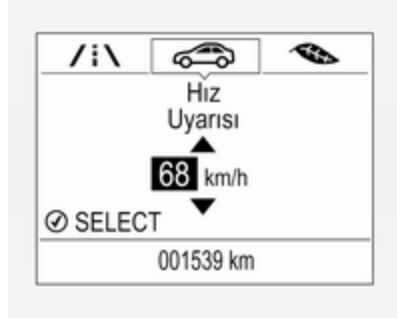
Birimler gösterildiği esnada **SET/CLR** basın. Ayar tekerini döndürerek İngiliz veya metrik birimleri seçin. **SET/CLR** üzerine basarak onaylayın.

Bilgi sayfaları

Bilgi sayfaları görüntülenirken **SET/CLR** basın. Bilgi Menüsünün tüm öğelerinin listesi görüntülenir. Bilgi sayfasında görüntülenecek fonksiyonları ayar tekerini çevirerek

seçin ve **SET/CLR** düğmesine basarak onaylayın. Seçilen sayfalarda bir onay kutusunda ✓ var. Görüntülenemeyen fonksiyonların onay kutusu boştur. Bkz yukarıdaki **Info Menu**.

Hız uyarısı



Hız uyarı fonksiyonu, ayarlanmış bir hız aşıldığında sürücüyü uyarır.

Hız uyarısını ayarlamak için, sayfa görüntülenirken **SET/CLR** basın. Ayar tekerini çevirerek değeri seçin ve ayarlayın. Hızı ayarlamak için **SET/CLR** basın. Hız ayarlandıktan sonra, bu sayfa görüntülendiğinde **SET/CLR** basılarak bu özellik

kapatılabilir. Seçilen hız sınırı aşırsa, zil sesi ile beliren bir uyarı görüntülenir.

Lastik Yükü

Lastiğe basılan gerçek hava basıncına göre lastik basıncı kategorisi seçilebilir ⇨ 209. Bir kategori **Hafif**, **Eko** veya **Maks** seçmek için ayar tekerini çevirin.

Kategoriyi onaylamak için **SET/CLR** düğmesine basın.

Bilgi ekranı

Bilgi Ekranı gösterge grubunun yanındaki gösterge panosunda yer alır.

Araçta konfigürasyonuna bağlı olarak araçta

- **Grafik bilgi ekranı**
veya
- **Dokunmatik ekran fonksiyonlu 7" Renkli Bilgi Ekranı**
veya
- **Dokunmatik ekran fonksiyonlu 8" Renkli Bilgi Ekranı**

Bilgi Ekranları şunları gösterebilir:

- saat ⇨ 83
- dış hava sıcaklığı ⇨ 82
- tarih ⇨ 83
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- arka görüş kamerası gösterimi ⇨ 169
- park asistanı talimatlarının gösterimi ⇨ 167
- navigasyon, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- sistem mesajları
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ⇨ 109

Grafik bilgi ekranı



Ekrani açmak için  düğmesine basın.

Ana menü sayfasını seçmek için **MENU** düğmesine basın.

MENU düğmesini çevirerek bir menü sayfası seçin.

Bir seçimi onaylamak için **MENU** düğmesine basın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için **BACK** düğmesine basın.

7" Renkli bilgi ekranı

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara ekran vasıtasıyla erişilir.



Ekrani açmak için  düğmesine basın.

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Gereken menü ekranı simgesine parmakla dokunun.

Bir seçimi onaylamak için ilgili simgeye dokunun.

Bir üst menü seviyesine geri dönmek için  ögesine dokunun.

Ana sayfaya dönmek için  düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi için 109.

8" Renkli bilgi ekranı

Ayar ve menülerin seçimi

Ekrani çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- ekranın altındaki düğmeler ile
- dokunmatik ekrana parmakla dokunarak
- konuşma algılama yoluyla

Düğme çalıştırma



Ekranı açmak için düğmesine basın.

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.

MENU düğmesini döndürerek bir menü ekranı simgesi veya bir fonksiyon seçin veya bir alt menü listesine gidin.

Bir seçimi onaylamak için **MENU** düğmesine basın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için **BACK** düğmesine basın.

Ana sayfaya dönmek için düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Dokunmatik ekran çalıştırma

Ekran, düğmesine basılarak açılmalıdır. Ana sayfayı seçmek için düğmesine basın.

İstenen menü ekranı simgesine veya bir fonksiyona parmağınızla dokununuz.

Daha uzun bir alt menü listesini parmağınızla ekranda aşağı veya yukarı kaydırın.

Dokunarak istenen bir işlevi veya seçimi onaylayın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için ekrandaki üzerine dokununuz.

Ana sayfaya dönmek için düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Sesli komut özelliği

Tanım için, bkz. Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzu.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi için 109.

Vale modu

Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranının bazı işlevleri bazı sürücüler için kısıtlanabilir.

Vale modunun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsündeki **Ayarlar** menüsünde ayarlanabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi için 109.

Daha fazla bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç mesajları

Mesajlar çoğunlukla Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir, bazı durumlarda uyarı ve uyarı sesi ile birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Uyarı sesleri

Aynı anda birden fazla uyarı çıkarsa, sadece bir uyarı sesi çalar.

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur

Emniyet kemerlerinin bağlanmadığını bildiren uyarı sesi diğerlerine göre daha önceliklidir.

- Bir kapı, arka kapak veya kaput açıksa.
- Emniyet kemeri takılmadığında.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıkıldığında.
- Programlanmış bir hız değeri veya hız sınırı aşıldığında.
- Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa.
- Öndeki bir araca çok yaklaşıldığında.
- Elektronik anahtar yolcu bölmesinde değişile.
- Beklenmedik bir şerit değiştirme olursa.

- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.
- Eğer yakıt seviyesi az ise.

Araç park edildiğinde ve/veya sürücü kapısı açıldığında

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.
- Autostart için herhangi bir koşul yerine getirilmemişse.

Pil gücü

Akünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu 174 görünür.

1. Derhal, güvenli bir sürüş için gerekli olmayan, örn. koltuk ısıtması, ısıtmalı arka cam veya diğer ana tüketiciler gibi elektrik tüketicilerini kapatın.
2. Aracı bir süre devamlı olarak sürerek veya bir akü şarj cihazı kullanarak aküyü şarj edin.

Motor arka arkaya iki kez gerilim düşmesi olmadan çalıştığı anda, uyarı mesajı ve uyarı kodu silinir.

Akü şarj edilemiyorsa, arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Kişisel ayarlar

Grafik bilgi ekranı

İlgili menüyü açmak için **MENU** düğmesine basın.

Ayarlar (Settings) ögesini seçin, liste içinde gezinin ve **Araç ayarları (Vehicle Settings)** ögesini seçin



İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Araç ayarları (Vehicle Settings)

- **Klima ve hava kalitesi**

Otomatik Fan Maks. Hız:

Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.

Otomatik ısıtmalı koltuklar:

Koltuk ısıtmasını otomatik olarak etkinleştirir.

Otomatik buğu giderme:

Otomatik buğu gidermeyi etkinleştirir veya iptal eder.

Otomatik arka buğu çözme:

Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.

- **Park yardımı / Çarpışma algılaması**

Park yardımı: Ultrasonik sensörleri etkinleştirir veya iptal eder.

- **Konfor ayarları**

Sinyal sesi düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Srcü trfından kişiselleştirme:

Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Gri vtste otmtk çlşn ark slck:

Geri vitese takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Dış ortam aydınlatması**

Kilit açıldığında dış aydınlatma:

Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Arçtan inişte bekleme süresi:

Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

Soldan veya Sağdan Akan

Trafik: Sağdan veya soldan trafik için aydınlatma arasında geçiş yapar.

Uyarlayıcı İleri Aydınlatma:

LED ön farların fonksiyon ayarlarını değiştirir.

- **Elektrikli kapı kilitleri**

Kapı açıkken kilitlemeyi önle:

Sürücü kapısı açık durumdayken kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Otomatik kapı kilitleme: Konağı açtıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Gecikmeli kapı kilidi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Uzaktan Kilit, Kilidi Aç ve Başlat**
Uzaktan kilit açma geri bildirimi:

Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzak kilit açma geri bildirimi: Araç kilitlendiğinde verilen geri bildirim türünü değiştirir.

Kapı kilitlerini uzaktan açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Kpıları otmtk yeniden kitleme:

Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzak Pencere Çalıştırma:

Elektrikli camların uzaktan kumandayla çalıştırılmasını devreye sokar veya devreden çıkarır.

Pasif Kapı Kilidi Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Pasif kapı kilitleme: Pasif kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, bütün kapılar kapatılmış ve bir elektronik anahtar araçtan çıkarılmışsa aracı birkaç saniye sonra kilitlet.

Uzaktan kumanda araçta kaldı:

Elektronik anahtar aracın içinde kaldığında uyarı sesini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

- **Fabrika ayarlarını geri yükle:**

Tüm ayarlar varsayılan ayarlara getirir.

- **Vale Modu:**

Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Kişisel ayarlar

7" Renkli bilgi ekranı

Bilgi Ekranında  ögesine basın, **Ayarlar** ve ardından **Araç** ögesini seçin.



İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Araç

- **Klima ve Hava Kalitesi**

Otomatik Maks Fan Hızı:

Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.

Otomatik Isıtmalı Koltuklar:

Koltuk ısıtmasını otomatik olarak etkinleştirir.

Otomatik Buğu Çözme: Otomatik buğu gidermeyi etkinleştirir veya iptal eder.

Otomatik Arka Buğu Çözme: Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.

- **Çarpma / Algılama Sistemleri**

Arka Kamera Kılavuz Çizgileri:

Bilgi ekranındaki arka görüş kamerası kılavuzunu etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Park Yardımcısı: Ultrasonik sensörleri etkinleştirir veya iptal eder.

- **Konfor ve Rahatlık**

Zil Sesi Seviyesi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Sürücü Tarafından

Kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Geri Viteste Otomatik Yıkama:

Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak

çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Aydınlatma**

Araç Yerini Belirten Işıklar: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Araçtan Çıkış Aydınlatması:

Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

Sağdan veya soldan akan trafik:

Sağdan veya soldan trafik için aydınlatma arasında geçiş yapar.

Uyarlanabilir Ön Aydınlatma:

LED ön farların fonksiyon ayarlarını değiştirir.

- **Elektrikli Kapı Kilitleri**

Dışarıda Kalmayı Önleme Açık:

Sürücü kapısı açık durumdayken kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Otomatik Kapı Kilitleme: Konağı açtıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Gecikmeli kapı kilidi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Uzaktan Kilitleme, Açma, Başlatma**

Uzaktan Kilit Açma Işıklı Geribildirim: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzak kilit açma geri bildirimi: Araç kilitletiğinde verilen geri bildirim türünü değiştirir.

Uzaktan Kapı Aç: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Uzaktan Açılan Kapıları Tekrar Kilit: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzaktan Cam Aç/Kapat: Elektrikli camların uzaktan kumandayla çalıştırılmasını devreye sokar veya devreden çıkarır.

Pasif Kapı Kilidi Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Pasif Kapı Kilidi: Pasif kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, bütün kapılar kapatılmış ve bir elektronik anahtar araçtan çıkarılmışsa aracı birkaç saniye sonra kilitler.

Kumanda Araçta Kaldı Uyarısı: Elektronik anahtar aracın içinde kaldığında uyarı sesini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Kişisel ayarlar

8" Renkli bilgi ekranı

☰ düğmesine basın ve ardından **AYARLAR** simgesini seçin.



İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Araç

- **Klima ve hava kalitesi**

Otomatik fan hızı: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.

Oto ısıtmalı koltuklar: Koltuk ısıtmasını otomatik olarak etkinleştirir.

Oto buğu giderme: Otomatik buğu gidermeyi etkinleştirir veya iptal eder.

Otomatik arka buğu çözücü:

Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.

- **Çarpışma / Algılama sistemleri**

Park yardımı: Ultrasonik sensörleri etkinleştirir veya iptal eder.

- **Konfor ve kolaylık**

Çan ses şiddeti: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Sürücü kişiselleştirmesi:

Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Oto geri viteste cam silme: Geri vitese takıldığı anda arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Aydınlatma**

Araç bulma ışıkları: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Gecikmeli sönen farlar: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

Sol veya sağ şerit trafiği: Sağdan veya soldan trafik için aydınlatma arasında geçiş yapar.

Sürüş duyarlı ön far sistemi:

LED ön farların fonksiyon ayarlarını değiştirir.

- **Kapı kilitleri**

Kapı açıkken kilitleme engeli:

Sürücü kapısı açık durumdayken kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Oto kapı kilitleme: Konağı açtıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Gecikmeli kapı kilidi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, kapıların fiili olarak kilitlenmesini bütün kapılar kapanana dek erteler.

- **Uzaktan kilitleme ve başlatma**

Kilit uzaktan açıldığında sinyalle bildir: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmeye fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzak kilit açma geri bildirimi: Araç kilitlendiğinde verilen geri bildirim türünü değiştirir.

Uzaktan kapı kilidi açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Uzaktan açılmış kapıları yine kilitle: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Pencere uzaktan kumandası: Elektrikli camların uzaktan kumandayla çalıştırılmasını devreye sokar veya devreden çıkarır.

Pasif Kapı Kilidi Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Pasif kapı kilitleme: Pasif kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, bütün kapılar kapatılmış ve bir elektronik anahtar araçtan

çıkarılmışsa aracı birkaç saniye sonra kilitler.

Anahtar araçta kaldı uyarısı:
Elektronik anahtar aracın içinde kaldığında uyarı sesini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Telematik hizmeti

OnStar

OnStar, entegre Wi-Fi bağlantı noktasına sahip kişisel bir bağlantırlık ve hizmet yardımcısıdır. OnStar servisi günde 24 saat, haftada yedi gün sunulmaktadır.

Not

OnStar bütün pazarlarda mevcut değildir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Not

Mevcut ve kullanılabilir olması için, OnStar'ın geçerli bir OnStar aboneliği, çalışan araç elektrik sistemi, mobil servis ve GPS uydu bağlantısına ihtiyacı vardır.

OnStar servislerini etkinleştirmek ve bir hesap oluşturmak için, ⓘ düğmesine basın ve bir danışmanla görüşün.

Aracın donanımına bağlı olarak aşağıdaki servisler mevcuttur:

- Aracın arızalanması halinde acil durum hizmetleri ve desteği
- Wi-Fi Etkin Noktası

- Akıllı telefon uygulaması
- Uzaktan servisler, örn. aracın konumu, klakson ve ışıkların çalıştırılması, merkezi kilit sisteminin kontrolü
- Çalınan Araç Yardımı
- Araç arıza teşhisleri
- Varış Noktası İndirme

Not

On gün boyunca marşa basılmazsa, araçtaki OnStar modülü devre dışı kalır. Marşa basıldıktan sonra veri bağlantısı gerektiren işlevler tekrar mevcut olacaktır.

OnStar düğmeleri



Gizlilik düğmesi

Araç konumunu aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için,  düğmesini bir mesaj duyulana dek basılı tutun.

Bir danışmandan gelen çağrıya yanıt vermek veya böyle bir çağrıyı sonlandırmak için  düğmesine basın.

Wi-Fi ayarlarına ulaşmak için  düğmesine basın.

Hizmet Düğmesi

Bir danışmanla bağlantı kurmak için  düğmesine basın.

SOS düğmesi

Özel eğitimli bir acil durum danışmanı ile acil durum bağlantısı kurmak için  düğmesine basın.

LED ışığı

Yeşil: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olacak şekilde hazırdır.

Yanıp sönen yeşil: Sistem çağrı esnasında.

Kırmızı: Bir sorun meydana gelmiş.

Sönük: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olmayacak şekilde hazırdır veya sistem bekleme modundadır.

Kısa süreyle yanıp sönen kırmızı / yeşil: Araç konumunun iletimi devreden çıkarılmıştır.

OnStar servisleri**Genel hizmetler**

Açılma saatleri, ilgi noktaları ve varış yerleri gibi konularda bilgiye veya aracın arızalanması, lastiğin patlaması ve yakıtın bitmesi vb. durumunda desteğe ihtiyacınız olduğu zaman bir danışman ile bağlantı kurmak için  düğmesine basın.

Acil durum hizmetleri

Acil bir durum olduğunda,  düğmesine basın ve bir danışman ile görüşün. Ardından danışman acil durum veya yardım hizmet sağlayıcılarıyla temasa geçer ve onları aracınıza yönlendirir.

Hava yastıkları veya kemer gerdiricilerinin devreye girdiği bir kaza durumunda, otomatik bir acil durum

çağrısı gerçekleştirilir. Danışman, yardım gerekip gerekmediğini öğrenmek üzere derhal aracınızla bağlantıya geçer.

Wi-Fi Etkin Noktası

Aracın Wi-Fi etkin noktası 4G/LTE maksimum hızında bir internet bağlantısı sunar.

Not

Wi-Fi etkin noktası fonksiyonu bütün pazarlarda mevcut değildir.

Not

Bazı mobil cihazlar Wi-Fi etkin noktalarına otomatik olarak bağlanırlar ve kullanılamazlar bile arka planda mobil veri kapasitesini kullanırlar. Buna otomatik güncellemeler, indirmelerin yanı sıra program veya uygulama senkronizasyon trafiği de dahildir. OnStar üzerinden satın alınmış veri hacmi hızlı bir şekilde tüketilebilir. Cihazınızdaki ayarlardan otomatik senkronizasyonları kapatın.

Yedi adede kadar aygıt bağlanabilir.

Wi-Fi Etkin Noktası ile bir mobil cihaz bağlamak için:

1.  tuşuna asın ve ardından Bilgi Ekranında Wi-Fi ayarlarını seçin. Görüntülenen ayarlar arasında Wi-Fi Etkin Noktası adı (SSID), parola ve bağlantı tipi yer alır.
2. Mobil cihazınızda bir Wi-Fi ağı araması başlatın.
3. Listedeki araç bağlantı noktasını (SSID) seçin.
4. İstendiğinde, mobil cihazınızdaki parolayı girin.

Not

SSID veya parolayı değiştirmek için,  basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

Wi-Fi Etkin Noktası fonksiyonunu kapatmak için, bir danışmanı aramak üzere  düğmesine basın.

Akıllı telefon uygulaması

myOpel akıllı telefon uygulamasıyla, bazı araç fonksiyonları uzaktan çalıştırılabilir.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.
- Yakıt seviyesi, motor yağı ömrü ve lastik basıncını (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) kontrol etme.
- Tümüleşik navigasyon sistemiyle donatılmışsa, navigasyon hedefini aracını gönderme.
- Aracı harita üzerinde konumlandırma.
- Wi-Fi ayarlarını yönetme.

Bu işlevleri kullanmak için App Store® veya Google Play™ Mağazasından uygulamayı indirin.

Uzaktan kumanda

İstendiği takdirde, herhangi bir telefonla bir danışmanı arayabilirsiniz ve o da belli araç fonksiyonlarını uzaktan çalıştırabilir. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Araç konumuyla ilgili bilgi sağlama.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.

Çalınan Araç Yardımı

Eğer araç çalındıysa, hırsızlığı yetkili mercilere bildirme ve OnStar çalınan araç yardımı talep etme. Herhangi bir telefon kullanarak bir danışmanı arayın. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aracın yerini bulmak ve kurtarmak için OnStar destek verebilir.

Hırsızlık Uyarısı

Hırsızlık alarm sistemi tetiklendiğinde, OnStar'a bir bildirim gönderilir. Ardından kısa mesaj veya e-posta yoluyla bu olay hakkında bilgilendirilirsiniz.

Tekrar çalıştırma koruması

Uzaktan sinyaller göndererek, OnStar aracın bir kez kapatıldıktan sonra tekrar çalıştırılmasını önleyebilir.

İsteğe Bağlı Arıza Teşhisi

Herhangi bir zamanda, örn. araçta bir araç mesajı görüntülediği takdirde, bir danışmanla görüşmek ve sorunu doğrudan belirlemek üzere gerçek zamanlı bir arıza teşhisi kontrol yapılmasını istemek için ⓘ düğmesine basın. Sonuçlara bağlı olarak, danışman size daha fazla destek sağlayacaktır.

Arıza teşhis raporu

Araç arıza teşhisi verilerini otomatik olarak OnStar'a iletir ve o da size ve tercih ettiğiniz atölyeye aylık bir e-posta raporu gönderir.

Not

Atölye bildirim fonksiyonu hesabınızdan devreden çıkarılabilir.

Rapor, aracın motor, şanzıman, hava yastıkları, ABS ve diğer önemli sistemler gibi kilit çalışma sistemlerinin durumunu içerir. Ayrıca,

olası bakım öğeleri ve lastik basıncı (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) ile ilgili bilgiler de sağlar.

Bilgilere daha ayrıntılı bir şekilde bakmak için, e-posta içindeki bağlantıyı seçin ve hesabınızda oturum açın.

Variş Noktası İndirme

İstenen bir hedef navigasyon sistemine doğrudan yüklenebilir.

Bir danışmanı aramak ve hedef veya ilgi noktasını anlatmak için ⓘ düğmesine basın.

Danışman herhangi bir adresi veya ilgi noktasını arayabilir ve hedefi doğrudan tümleşik navigasyon sistemine gönderebilir.

OnStar ayarları**OnStar PIN**

Tüm OnStar servislerine tam erişim sağlamak için dört haneli bir PIN gereklidir. PIN'in, bir danışmanla yapılan ilk görüşmede kişiselleştirilmesi gerekir.

PIN'i değiştirmek için, bir danışmanı aramak üzere ⓘ düğmesine basın.

Hesap verileri

Bir OnStar abonesinin bütün verilerin depolandığı bir hesabı bulunur. Hesap bilgilerinde değişiklik talep etmek için, ⓘ düğmesine basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

OnStar servisi başka bir araçta kullanılıyorsa, ⓘ düğmesine basın ve hesabın yeni araca aktarılmasını talep edin.

Not

Herhangi bir durumda, aracın hurdaya çıkarılması, satılması veya başka bir şekilde nakledilmesi halinde, OnStar'ı derhal değişiklikler hakkında bilgilendirin ve bu araçtaki OnStar servisini sonlandırın.

Araç konumu

Araç konumu, servis talep edildiğinde veya başlatıldığında OnStar'a aktarılır. Bilgi Ekranındaki bir mesaj bu aktarım hakkında bilgi verir.

Araç konumunun aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, ⓘ düğmesini sesli bir mesaj duyulana kadar basılı tutun.

Devreden çıkma, durum ışığının kısa bir süre kırmızı ve yeşil renkte yanıp sönmesiyle ve araç her çalıştırıldığında belirtilir.

Not

Araç konumunun iletimi devreden çıkarılırsa, bazı servisler kullanılamaz.

Not

Acil bir durumda aracın konumuna OnStar'dan her zaman ulaşılabilir.

Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Yazılım güncellemeleri

OnStar yazılım güncellemelerini başka uyarı veya onay olmaksızın uzaktan gerçekleştirir. Bu güncellemeler, aracın emniyet ve güvenliği veya çalışmasını iyileştirmek veya korumak içindir.

Bu güncellemeler gizlilik konularıyla ilgili olabilir. Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

ERA GLONASS

ERA GLONASS, elle veya otomatik olarak çalıştırılan bir acil durum hizmetidir. Acil bir durumda, acil durum merkezleri yardım ve bilgi sağlar.

Hava yastıkları veya kemer gerdiricilerinin devreye girdiği bir kaza durumunda, otomatik olarak bir acil durum çağrısı gerçekleştirilir. Derhal bir danışmanla bağlantı kurulur ve bu kişi yardım gerekip gerekmediğini kontrol eder.

⚠ Tehlike

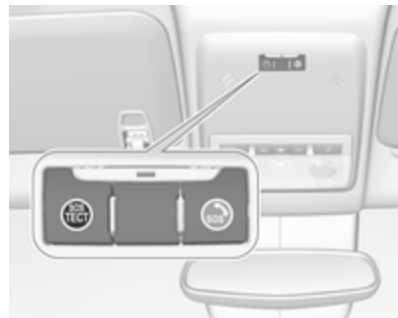
Servis sadece yasal olarak gerekli ve devrede olduğu pazarlarda mevcuttur. Dahası, manuel ve otomatik acil çağrı fonksiyonu acil durum merkezleri ve altyapısının ülkedeki mevcudiyetine de bağlıdır.

Not

Sistemin kullanılabilir ve çalışır olması için, araç elektroniği, mobil hizmet ve GLONASS uydusu

bağlantısının çalışır durumda olması gerekir. Donanıma bağlı olarak, bir yedek akü kullanılır.

Kumanda tuşları



SOS düğmesi ☹

☹ tuşuna basın ve talimat üzerine acil durum bağlantısı kurmak için tekrar basın.

TECT düğmesi ☺

Bir çağrı veya servisi iptal etmek için ☺ tuşuna basın (sadece teknisyen kullanımı).

LED ışığı

Sistem, sesli mesajlar ve bir LED aracılığıyla geri besleme sağlar.

Yeşil : Sistem hazırdir veya danışmanın bağlantı gerçekleştirildikten sonra geri arama yapabileceği geri arama süresi dahilindedir (en fazla yakl. iki saat, kontak kapalıyken de mümkündür).

Yanıp sönen yeşil : Sistem numara çeviriyordur, veri iletiyordur veya bir sesli bağlantı kurulur.

Kırmızı : Sistem kontak açıldıktan sonra en fazla 15 saniye içinde açılır ve ardından LED yeşile döner. LED kırmızı kalır veya yeşilden kırmızıya dönerse, bir problem çıkmıştır ve bir servisten yardım istemeniz gerekir.

Yanıp sönen kırmızı : Çağrı yapmak mümkün değil, örn. mobil ağ mevcut olmadığı için.

Yanıp sönen kırmızı / yeşil Sönük : Sistem test modunda. Hiçbir düğmeye basmayın ve zaman aşımına kadar bekleyin. Sistem kapalı.

Not

Çok soğuk şartlarda, yedek akünün ısınması biraz zaman alabilir. Çalışır hale geldiğinde, kırmızı LED yeşile döner.

Kontak açıldıktan sonra LED yanmazsa bir servisten yardım isteyin.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	120
Aydınlatma anahtarı	120
Otomatik far açma fonksiyonu ..	121
Uzun huzmeli far	121
Uzun huzmeli far asistanı	122
Selektör	122
Far seviye ayarlaması	123
Yurtdışı seyahatinde farlar	123
Gündüz sürüş farları	124
Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) ..	124
Dörtlü ikaz flaşörü	127
Dönüş lambaları	127
Ön sis farları	127
Arka sis farı	127
Geri vites lambası	128
Buğulu lamba kapakları	128
İç aydınlatma	128
Gösterge paneli aydınlatması ..	128
Dahili lambalar	128
Okuma lambaları	129
Torpedo gözü aydınlatması	129
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	129

Aydınlatma ile ilgili önemli özel- likler	129
Giriş aydınlatması	129
Araçtan çıkış aydınlatması	130
Akü boşalma emniyeti	130

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

- ☀ : ışıklar kapalı
- ☀ : park lambaları
- ☀ : kısa huzmeli far

Kontrol lambası ☀ ⇨ 99.

Otomatik far açma fonksiyonlu aydınlatma anahtarı



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

AUTO : otomatik lamba kontrolü: dış aydınlık koşullarına bağlı olarak dış aydınlatma otomatik olarak açılır veya kapatılır

☰ : otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması. Düğme **AUTO** konumuna geri döner

☰ : park lambaları

☰ : kısa huzmeli far

Arka lambalar

Arka lambalar kısa huzmeli far ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve yağmur sensörü sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Gündüz sürüş farı ☞ 124.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar.

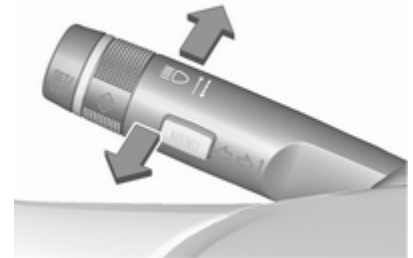
Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa farlar yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, kısa huzmeli farlar derhal yanar.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)
☞ 124.

Uzun huzmeli far



Kıtsadan uzun hüzmeli fara geçmek için kolu itin.

Uzun hüzmeli farı devreden çıkarmak için kolu çekin.

Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 124.

Uzun huzmeli far asistanı

Bu özellik, gece araç hızı 40 km/saat'ten yüksekken uzun hüzmeli farı otomatik olarak etkinleştirir.

Şu durumlarda otomatik olarak tekrar kısa hüzmeli fara geçer:

- Ön camdaki kamera veya bir sensör, karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algılar.
- Araç hızı saatte 20 km/saat'in altına düştüğünde.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Şehir içi alanlarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Etkinleştirilmesi



Sinyal lambası kolunun iki kez çekilmesi durumunda uzun huzmeli far asistanı etkinleştirilir. Uzun hüzmeli far, 40 km/saat'in üzerindeki bir hızda otomatik olarak açılır.

Yeşil kontrol lambası  uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası  uzun huzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası  ⇨ 99.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far açıkken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far kapalı iken, selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı etkin olarak kalır.

Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Selektör

Selektörü çalıştırmak için kolu çekin.

Kol çekildiğinde uzun hüzmeli far devreden çıkarılır.

AFL-LED farlar ⇨ 124.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini  istenilen konuma çevirin.

- 0 : ön koltuklar dolu
- 1 : tüm koltuklar dolu
- 2 : tüm koltuklar dolu ve bagaj bölümünde yük var
- 3 : sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölümünde yük var

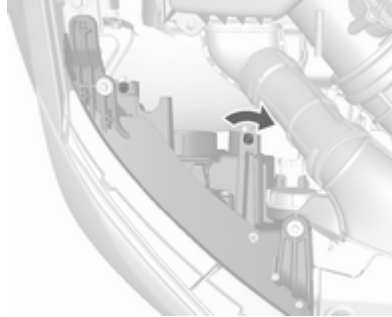
Dinamik otomatik far seviye ayarlaması  124.

Yurtdışı seyahatinde farlar

Asimetrik kısa huzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını artırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.

Halojen far sistemli araçlar



Ayar vidaları ön farın üzerinde bulunur.

Ayar vidalarını bir tornavida ile saat yönünde yarım tur döndürün.

Soldan trafik modunu sıfırlamak için, her iki far mahfazası içindeki ayar elemanlarını saat yönü tersine yarım tur çevirin.

Dikkat

Etkinliği iptal edilince far ayarlarını kontrol ettirin.

Yetkili servise danışmanızı öneririz.

Sürüşe duyarlı ön far sistemine sahip araçlar



1. Kontak anahtarı takılı.
2. Dönüş sinyali kolunu çekin ve tutun (ön far selektörü).
3. Konağı açın.
4. Yaklaşık beş saniye sonra kontrol lambası 8 yanıp sönmeye başlar ve akustik bir sinyal duyulur.

Bir başka versiyonda, farlar araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden yolun karşı tarafında sürüş için ayarlanır. İlgili ayarı **Ayarlar**, **Araç** içinde seçin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
↗ 109.

Kontak her açıldığında, kontrol lambası 8 kontrol lambası hatırlatma amacıyla yaklaşık dört saniye yanıp söner.

Devre dışı bırakmak için, yukarıda açıklanan aynı işlemi kullanın. Bu işlev devre dışı bırakıldığında kontrol lambası 8 yanıp sönmeye başlar.

Kontrol lambası 8 ↗ 99.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Bunlar, gün ışığında motor çalışırken otomatik olarak yakılır.

Sistem, ışık koşullarına göre gündüz sürüş farları ve ön farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Farın otomatik olarak açılması ↗ 121.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Sürüşe duyarlı ön far fonksiyonları sadece kısa ve uzun hüzmeli LED farlarla mevcuttur. Işık menzili, ışık dağılımı ve ışık yoğunluğu aydınlatma koşulları, yol tipi ve sürüş durumuna bağlı olarak değişken şekilde tetiklenir.

Kısa ve uzun hüzmeli far için LED farlar

Kısa ve uzun hüzmeli far için LED farlar, tüm koşullarda daha iyi bir görüş sağlar.

Kullanımları, halojen farlarla aynıdır. Aydınlatma anahtarı ↗ 120.

Uzun hüzmeli far ↗ 121.

Selektör ↗ 122.

Yurt dışı seyahatinde farlar ↗ 123.

Farın otomatik olarak açılması ↗ 121.

AFL-LED aydınlatma fonksiyonları

AFL-LED aydınlatma fonksiyonları, far düğmesi **AUTO** konumundayken otomatik olarak etkinleşir. AFL-LED aşağıdaki fonksiyonları içerir:

- dönemeç ve viraj ışıkları
- şehir içi ışığı
- şehir dışı ışığı
- otoban ışığı
- uzun hüzmeli far asistanı
- geri viteste park etme fonksiyonu
- eko modu
- dinamik otomatik far seviye ayarlaması

Dönemeç ve viraj ışıkları



Dar dönüş alanlarında veya tam tur dönüşlerde direksiyon açısına ve kontrol lambası sinyaline bağlı olarak

ilave sol veya sağ reflektör devreye girer. Bu reflektör yolu sürüş istikametinde aydınlatır. Bu mod saatte 70 km'ye kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

Şehir içi ışığı



Yaklaşık 55 km/saat'e kadar hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Dış ortam ışığının olduğu durumlarda, her iki viraj ışığı da düşük yoğunlukta çalıştırılır. Işık geniş ve simetrik.

Şehir dışı ışığı

Yakl. 55 km/saat hızda otomatik olarak etkinleştirilir. Işık hüzmesi ve ışığın parlaklığı aracın sol ve sağ tarafında farklı olur.

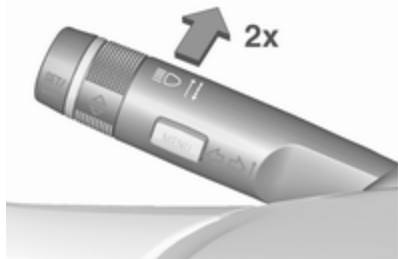
Uzun hüzmeli far asistanı

Bu özellik, gece sürüşlerde ve araç hızı 40 km/saat'i aştığında uzun hüzmeli farların ana araç farı olarak çalışmasını sağlar.

Şu durumlarda otomatik olarak kısa hüzmeli fara geçilir:

- Ön camdaki kamera veya bir sensör, karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algılar.
- Araç hızı saatte 20 km/saat'in altına düştüğünde.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Şehir içi alanlarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun hüzmeli fara geçer.

Etkinleştirilmesi

Sinyal lambası kolunun iki kez çekilmesi durumunda uzun huzmeli far asistanı etkinleştirilir. Uzun hüzmeli far, 40 km/saat'in üzerindeki bir hızda otomatik olarak açılır.

Yeşil kontrol lambası  uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası  uzun huzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası  99.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far açıkken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far kapalı iken, selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı etkin olarak kalır.

Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Geri viteste park etme fonksiyonu

Park ederken sürücünün yön duygusuna yardım etmek için, ön farlar yanarken ve araç geri vitese geçirildiğinde her iki köşe ışığı ve geri vites ışığı yanar. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra veya ileri bir viteste 7 km/saat'ten daha yüksek bir hız ile seyahat edildiğinde lambalar kısa bir süre daha yanmaya devam eder.

Eco modu

Araç örn. trafik ışıklarında durursa, farlar için bir enerji tasarruf modu etkinleştirilir.

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması

Karşıdan gelen trafiğin gözünün kamaşmasını önlemek için, far seviyesi araç eğim bilgilerine göre otomatik olarak ayarlanır.

AFL-LED aydınlatma sisteminde arıza

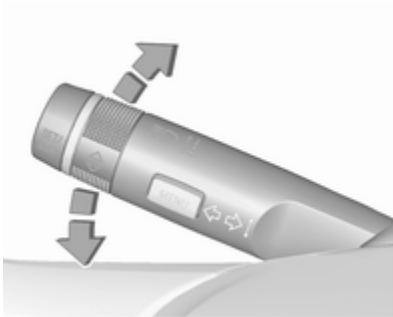
Sistem LED far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde,  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.

Dörtlü ikaz flaşörü



△ tuşuna basarak çalıştırılır.

Dönüş lambaları



kol yukarı doğru : sağ sinyal
kol aşağı doğru : sol sinyal

Kol hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.

Kol direnç noktasının ötesine hareket ettirildiğinde sürekli yanıp sönmeye başlar. Direksiyon kolu ters yönde hareket ettirildiğinde veya kol manuel olarak nötr konumuna getirildiğinde devreden çıkarılır.

Kolu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi etkinleştirin. Dönüş ışıkları kol serbest bırakılana kadar yanıp söner.

Üç kez yanıp sönmeyi etkinleştirmek için, kolu direnç noktasını geçmeden kısaca oynatın.

Araca römork bağlandığında, kolu direnç hissedilene kadar bastırıp bıraktığınızda dönüş sinyali altı defa yanıp söner ve ses tonu frekansı değişir.

Kolu direnç noktasına getirin ve kol bırakılana kadar yanıp sönmeye başlar orada tutun.

Ön sis farları



⌘ tuşuna basarak çalıştırılır.

Arka sis farı



0/1 tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma ayar düğmesi **☀** konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Geri vites lambası

Geri vites lambası, kontak açıkken ve araç geri vitesteyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Buğu, kendi kendine hızlı şekilde yok olur. Yardım etmek için, farları açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- gösterge panosu aydınlatması
- direksiyondaki kumanda tuşları

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılan kadar ayar düğmesini **☀** çevirin.

Dahili lambalar

İç aydınlatma lambası

Ön



☀ işareti olan : kapalı
kısmı basın

☀ : otomatik çalışma
fonksiyonu
kapatılabilir ve
açılabilir

☀ işareti olan : açık
kısmı basın

Arka



- | : açık
 ■ : otomatik çalışma fonksiyonu
 kapatılabilir ve açılabilir
 ○ : kapalı

Okuma lambaları



Ön okuma lambaları, baş üstü konsolunda bulunur.

Her lambayı açıp kapatmak için ☀ ve ☁ üzerine basın.

Torpido gözü aydınlatması

Torpido gözü açıldığında yanar.

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambalar kısa bir süre için yanarlar:

- kısa huzmeli far
- park lambaları
- arka lambalar
- plaka lambaları
- gösterge paneli aydınlatması
- iç lambalar

Bu işlev sadece karanlıkta çalışır ve atacın bulunmasını kolaylaştırır.

Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması araç ayarlarında değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ➔ 109.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- bazı iç lambalar

Araçtan çıkış aydınlatması

Kısa huzme, park lambaları ve arka lambalar, aracın terk edilmesinin ardından etrafın aydınlatılması için belli bir süre yanar (Bu süre ayarlanabilir bir süredir).

Devreye almak

Bu işlevin etkinleştirilmesi, devre dışı bırakılması ve aydınlatma süresi araç ayarları menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 109.



1. Kontakı kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.
4. Sinyal kolunu direksiyona doğru çekin.
5. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa ışıklar birkaç saniye sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyal kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile ışık derhal kapanır.

Akü boşalma emniyeti

Kontak kapatıldığında akünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak kapanır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	131
Isıtma ve havalandırma sistemi	131
Elektronik klima sistemi	133
İlave ısıtıcı	135
Havalandırma çıkışları	136
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	136
Sabit havalandırma çıkışları	136
Bakım	136
Hava girişi	136
Klimanın düzenli kullanımı	137
Servis	137

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- hava dağıtımı
- sıcaklık
- fan hızı
- buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam  37.

Sıcaklık

kırmızı alan : sıcak
mavi alan : soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınıncaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

-  : ön cama ve ön yan camlara
-  : baş bölgesine
-  : ayak boşluğuna ve ön cama

Ayar kombinasyonları mümkündür.

Fan hızı

Hava akışı kontrol düğmesini istenen hıza getirin.

Buğudan ve buzdan arındırma

-  tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Klima sistemi



Isıtma ve havalandırma sistemine ek olarak klima sistemi ayrıca şu kumanda birimlerine de sahiptir:

- ☀ : soğutma
- 🌀 : hava sirkülasyonu

Soğutma ☀

Soğutmak için ☀ üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden ☀ düğmesine basın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Devreye giren soğutma Otomatik Durdurmaları engelleyebilir.

Stop-start sistemi ➞ 144.

Hava sirkülasyon sistemi 🌀

Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için 🌀 düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Hava sirkülasyonu modunu devre dışı bırakmak için yeniden 🌀 üzerine basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava

sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve 🌀 devre dışı bırakılmalıdır.

Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu ☀ açın.
- Hava devirdaim (resirkülasyon) sistemini 🌀 açın.
- Hava dağıtım düğmesine 🌀 basın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.

- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

-  tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Fan açık ve motor çalışırken  düğmesine basılırsa,  düğmesine tekrar basılana veya fan kapatılana kadar Otomatik Durdurma engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Motor Autostop durumunda ve fan açıkken  düğmesine basılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi  144.

Elektronik klima sistemi



Kumanda düğmeleri:

- hava dağıtımı
- sıcaklık
- fan hızı

AUTO : otomatik mod

 : manuel hava devridaim modu (resirkülasyon)

 : buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam   37.

Seçilen sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Otomatik modunda hava akışı fan hızı ve hava dağıtımı üzerinden otomatik olarak ayarlanır.

Sistem, hava dağıtım ve hava akış düğmeleri kullanılarak manuel olarak ayarlanabilir.

Ayarlardaki her değişiklik Bilgi Ekranında birkaç saniye görüntülenir.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Otomatik mod AUTO

Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** düğmesine basın: hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- Soğutmak için  üzerine basın.
- İstenilen sıcaklık değerini ayarlayın.

Sıcaklık ön ayarı

Sıcaklık istenilen seviyeye ayarlanabilir.

Minimum sıcaklık değeri ayarlandığında klima kontrol sistemi maksimum soğutma ile çalışır.

Maksimum sıcaklık değeri ayarlandığında klima kontrol sistemi maksimum ısıtma ile çalışır.

Not

İklim konforu nedenlerinden ötürü sıcaklık düşürülecekse, bir Autostop engellenebilir, yoksa soğutma açıldığında motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi  144.

Sıcaklık sürücü ve ön yolcu tarafları için ayrı ayrı ayarlanabilir.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

-  tuşuna basın.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Önceki moda geri dönmek için,  tuşuna basın, yeniden otomatik moduna geçmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Fan açık ve motor çalışırken  düğmesine basılırsa,  düğmesine tekrar basılana veya fan kapatılana kadar Otomatik Durdurma engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Motor Autostop durumunda ve fan açıkken  düğmesine basılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi  144.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları tuşların ve döner düğmenin kullanılması ile aşağıda anlatılan şekilde değiştirilebilir. Herhangi bir ayar değişikliği otomatik modu iptal edecektir.

Fan hızı

Seçilen fan kademesi ekranda  işareti ve rakamlar ile gösterilir. Fan kapatıldığında klima da devre dışı bırakılır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı

İlgili ayar işlemi için ilgili düğmeye basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

 : ön cama ve ön kapı camlarına (camların buğulaşmasını önlemek için arka planda klima çalışır)

 : baş bölgesine

 : ayak boşluğuna ve ön cama

Ayarların kombine edilmesi mümkündür.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: İlgili ayarı devre dışı bırakın ya da **AUTO** düğmesine basın.

Soğutma

Soğutmak için  üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden  düğmesine basın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Soğutmanın etkinleştirilmesi durumunda bir Autostop engellenebilir.

Stop-start sistemi  144.

Soğutma devre dışı bırakılınca ekranda **ECO** görünür.

Hava devirdaim (resirkülasyon) modu

Manüel hava devirdaim (resirkülasyon) modunu aktif hale getirmek için  üzerine bir kere basın.

Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu

devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Motor çalışmadığı zaman iklimlendirme

Araç sabit konumdayken ve kontak kapalıyken soğutma sisteminde halen mevcut olan sıcak veya soğuk hava yolcu bölümü için kullanılabilir.

İlave ısıtıcı

Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

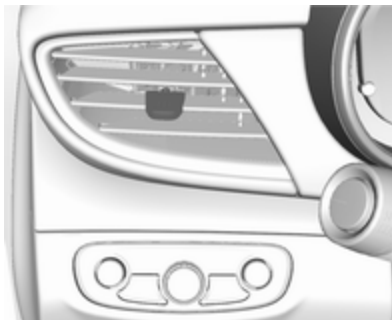
Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Soğutma aktif konumdayken en az bir havalandırma çıkışı açık olmalıdır.



Havalandırma çıkışını açmak için ayar düğmesini sağa çevirin. Ayar düğmesini çevirerek havalandırma çıkışından gelen havanın yoğunluğunu ayarlayın.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Havalandırma çıkışını kapatmak için ayar düğmesini sola çevirin.

⚠ Uyarı

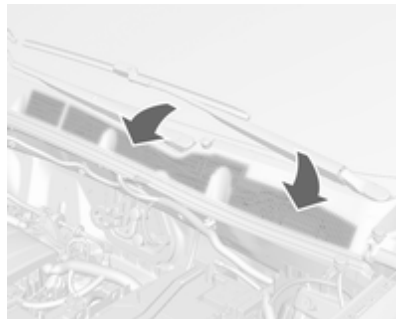
Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır.

Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Not

R-134a soğutma maddesi florlu sera gazları içerir.

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	139
Aracın kontrolü	139
Direksiyon kullanımı	139
Çalıştırma ve kullanım	139
İlk sürüş	139
Kontak anahtarı konumları	140
Güç düğmesi	141
Tutulan güç çıkışı	142
Motorun çalıştırılması	142
Yakıt kesme	144
Stop-start sistemi	144
Park etme	146
Motor egzozu	147
Egzoz filtresi	147
Katalitik konvertör	148
AdBlue	149
Otomatik şanzıman	151
Şanzıman ekranı	151
Vites kolu	152
Manuel vites değiştirme modu ..	153
Elektronik kontrollü sürüş programları	153
Arıza	153
Güç kaynağı kesintisi	154
Manuel şanzıman	155

Sürüş sistemleri	155
Tüm tekerlerden çekiş sistemi ..	155
Frenler	156
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	156
El freni	157
Fren asistanı	157
Yokuşta kalkış desteği	157
Sürüş kontrol sistemleri	158
Çekiş kontrol sistemi	158
Elektronik Stabilite Kontrolü	159
İniş kontrol sistemi	160
Sürücü destek sistemleri	161
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	161
Hız sınırlayıcı	163
Önden çarpışma alarmı	164
Öndeki Mesafe Göstergesi	166
Park Asistanı	167
Arka görüş kamerası	169
Trafik işareti desteği	171
Şerit değiştirme uyarısı	174
Yakıt	175
Benzinli motorlar için yakıt	175
Dizel motorlar için yakıt	177
Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt	177
Yakıt doldurma	178

Römork çekme	182
Genel Bilgiler	182
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	182
Römork/karavan çekme	183
Karavan/römork çekme ekipmanı	183

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Aracı motoru çalıştırmadan rölantide sürmeyin (Autostop esnasında sürülebilir)

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir. Autostop esnasında tüm sistemler çalışır, fakat servo direksiyon yardımı kontrollü olarak azaltılır ve hız düşürülür.

Stop-start sistemi ⇨ 144.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem hatası nedeniyle, servo direksiyon desteği durduğunda, araç sürülebilir, fakat daha fazla güç sarf edilmesi gerekebilir.

Bilgi Ekranında bir araç mesajı görüntülenir.

Dikkat

Hidrolik servo direksiyonla donatılmış araçlar:

Direksiyon tur dönüşünü tamamlayana kadar döndürülür ve 10 saniyeden daha fazla bu konumda tutulursa, hidrolik direksiyon sisteminde hasar oluşabilir ve hidrolik direksiyon yardımcısı kaybı olabilir.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

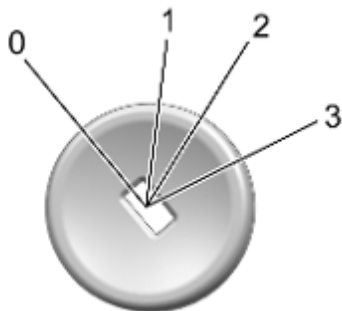
İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

İlk sürüş esnasında yakıt ve motor yağı tüketimi diğer zamanlara kıyasla nispeten daha çoktur ve egzoz filtresi temizleme işleminin daha sık yapılması gerekebilir. Akünün şarj edilebilmesi için Autostop engellenebilir.

Egzoz filtresi ⇨ 147.

Kontak anahtarı konumları

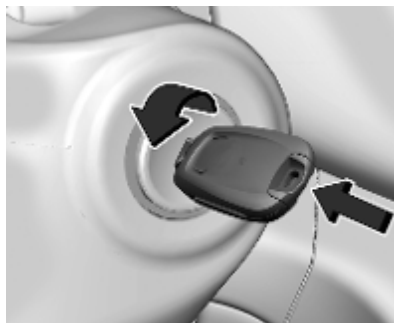


- 0** : kontak kapalı: Kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır
- 1** : aksesuar güç modu: Direksiyon kilidi serbest, bazı elektrik fonksiyonları çalıştırılabilir, kontak kapalı

- 2** : kontak açık güç modu: Kontak açık, dizel motor ön ısıtmada. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir. Anahtarı **2** konumundan **1** veya **0** konumuna çevirmek için, ilk önce anahtarı direksiyonun kolonuna doğru sonuna kadar itin
- 3** : motor çalıştırma: Başlatma süreci başladıktan sonra anahtarı bırakın

Aracı kapatmak için:

1. Aracın durduğundan emin olun.
2. Araç otomatik şanzımanlıysa, vites kolunu **P** konumuna getirin.



3. Anahtarı direksiyon kolonuna doğru sonuna kadar itin, ardından da anahtarı **0** konumuna çevirin.
4. Anahtarı çıkarın.
5. Park frenini (el freni) çekin.

Direksiyon kilidi

Anahtar çıkarıldığında direksiyon simidi otomatik olarak kilitlenir.

⚠ Tehlike

Anahtarı asla sürüş sırasında kontak anahtarından çıkarmayın, bu direksiyonun kilitlenmesine neden olacaktır.

Güç düğmesi



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.

Aksesuar güç modu

Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan **Engine Start/Stop** düğmesine bir kez basın. Düğmedeki sarı LED yanar. Direksiyon kilidi serbest ve bazı elektrik fonksiyonları çalıştırılabilir, kontak kapalı.

Kontak açık güç modu

Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan **Engine Start/Stop** düğmesini altı saniye basılı tutun. Düğmedeki yeşil LED yanar, dizel

motor ön ısıtmada. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor çalıştırma

Debriyaj pedalına (manuel şanzıman), fren pedalına basın ve **Engine Start/Stop** düğmesine bir kez daha basın. Başlatma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın.

Ateşleme kapalı

Engine Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Kontak daha önce açılmış ise, sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Engine Start/Stop düğmesine iki saniyeden uzun basın veya beş saniye içinde iki kez kısaca basın
⇨ 142.

Direksiyon kilidi

Direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Araç sabit halde.
- Kontak kapatılmış.
- Sürücü kapısı açık.

Direksiyon kilidini bırakmak, sürücü kapısını açmak ve kapamak ve aksesuar modu açma veya motoru doğrudan başlatmak için.

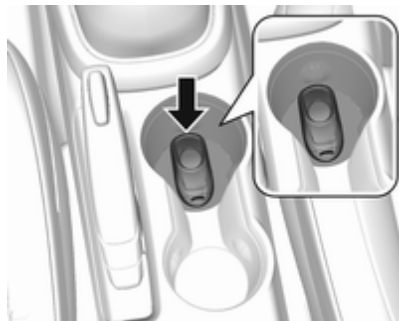
⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir, çekerek veya iterek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılmaz.

Araza durumunda elektronik anahtar sistemi olan araçlarda çalıştırma

Elektronik anahtar çalışmıyor veya elektronik anahtarın pili zayıf ise, araç başlatmaya çalıştığınızda, Sürücü bilgi sistemi (Driver Information

Center) **Hiç Uzaktan Kumanda Algılanmadı** veya **Uzaktan Kumanda Pilini Değiştirin** görüntüleyebilir.



1. Elektronik anahtarı orta konsoldaki ön içecek tutucunun içine yerleştirin. Elektronik anahtarı, resimde görüldüğü gibi düğmeleri yukarı bakacak şekilde, verici alanının ortasına uzunlamasına yönde yerleştirin.
2. Araç **P** (Park) veya **N** (Boş) konumundayken, fren pedalına basın ve **Engine Start/Stop** düğmesine basın.

Verici pilini en kısa zamanda değiştirin.

Tutulan güç çıkışı

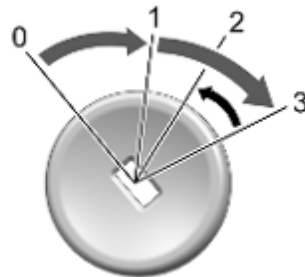
Aşağıdaki elektronik sistemler motor kapatıldıktan sonra on dakikaya kadar çalışabilir

- Elektrik kumandalı camlar
- Sürgülü açılır tavan (Sunroof)
- Ses sistemi

Elektrikli camlar ve sürgülü açılır tavan, 10 dakikaya kadar daha veya herhangi bir kapı açılana kadar devam eder. Radyo, kontak açık modunda ve aksesuar güç modunda çalışır. Kontak kapatıldığında, radyo on dakika daha veya sürücü kapısı açılana kadar çalışmaya devam eder.

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı olan araçlar



Direksiyon kilidini açmak için anahtarı **1** konumuna çevirin.

Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlar: ön ısıtma için anahtarı **2** konumuna çevirin ve  kontrol lambası sönene kadar bekleyin.

Anahtarı **3** konuma çevirin ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosüdür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. 'Otomatik marş motoru kontrolü'.

Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru tekrar çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir
↗ 144.

Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru tekrar çalıştırmak için fren pedalı serbest bırakılabilir
↗ 144.

Güç düğmesi olan araçlar



Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Engine Start/Stop üzerine basın ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosedür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. 'Otomatik Marş Motoru Kontrolü'.

Araç hareketsizken motoru yeniden başlatmadan veya kapatmadan önce **Engine Start/Stop** üzerine bir kez daha kısaca basın.

Bir Autostop esnasında motoru çalıştırmak için:

- Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir
↗ 144.
- Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir
↗ 144.

Anahtar kilidinin açılması

Otomatik şanzımanlı bazı araçlar bir elektronik anahtar kilitleme sistemi ile donatılmıştır. Anahtar kilidinin açılması, vites kolu **P** konumunda olmadığında, kontak anahtarının çıkartılmasını önlemek için tasarlanmıştır.

Araçın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir. Sıcaklık -30 °C'ın altında ise, otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Otomatik marş motoru kontrolü

Bu fonksiyon motor start sürecini kontrol eder. Sürücü, anahtarı **3** konumda basılı tutmak veya **Engine Start/Stop** düğmesini basılı tutmak zorunda değildir. Devreye

girdiğinde sistem motor çalışır konuma gelene kadar otomatik olarak ateşleme yapar. Kontrol prosedürü dolayısıyla motor çalıştırma işlemi kısa bir bekleme süresinin ardından gerçekleşir.

Motorun çalıştırılmama sebepleri şunlar olabilir:

- Debriyaj pedalına basılması (manuel şanzıman).
- Fren pedalına basılmaması ve vites kolunun **P** veya **N** konumuna getirilmemesi (otomatik şanzıman).
- Zaman aşımı.

Turbo motor ısınması

İlk harekette, motor torku özellikle motor sıcaklığı düşükken, kısa bir süre için sınırlı olabilir. Sınırlamanın amacı, yağlama sistemin motoru korumak için tamamen yağlamasını sağlamaktır.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vitesine takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında. Debriyaja basılır basılmaz motoru otomatik olarak çalıştırır. Bir akü sensörü sayesinde Autostop sadece akü yeniden marş etmek için yeterli derecede şarjlı ise gerçekleşir.

Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığı anda ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması



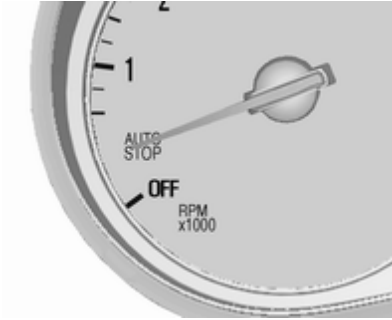
Stop-start sistemini **A** düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Devre dışı bırakıldığı, düğmedeki LED'in sönmesi ile gösterilir.

Autostop

Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bir Autostop etkinleştirmek için:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites değiştirme kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.



Autostop motor devir saatindeki **AUTOSTOP** konumundaki ibre ile gösterilir.

Autostop esnasında, ısıtma performansı, servo direksiyon ve fren performansları devam eder.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Kaput tamamen kapalı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.

- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı -5 °C'ın üzerinde.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir.

Klima sistemi ⇨ 132.

Otoyolda sürdükten hemen sonra Autostop önlenabilir.

İlk sürüş ⇨ 139.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli akü boşalmasını emniyeti özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilirler. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Motoru tekrar çalıştırmak için debriyaj pedalına basın.

Motorun çalıştığı, motor devir saati rölanti hızı ibresinin konumu ile gösterilir.

Vites kolu, önce debriyaja basılmadan nötr konumundan çıkartılırsa, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesajla birlikte 🚗 gösterilir.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Kaput açıldı.
- Sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı.
- Motor sıcaklığı çok düşük.
- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.
- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.
- Klima elle çalıştırıldı.

Kaput tam olarak kapalı değilse, sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görünür.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, motorun yeniden çalışmasında hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Park etme

Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. El frenini, serbest bırakma düğmesine basmadan çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda fren pedalına da basın.
- Motoru durdurun.

- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontak anahtarını çıkarmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç yokuş aşağı duruyorsa, kontak anahtarını çıkarmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları ve sürgülü açılır tavanı kapatın.
 - Kontak anahtarın kontakten çıkarın. Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.
- Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

- Aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak durdurulur.

Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içine girebilir.

Egzoz filtresi

Egzoz filtresi dizel ve benzinli motorlar için bir partikül filtresidir.

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kuruma partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılmasıyla belli aralıklarla temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak çalışmaya başlar ve 25 dakika kadar sürebilir. Bu işlem genelde yedi ile on iki dakika arası sürer. Autostop kullanılamaz ve yakıt tüketimi bu süre içerisinde daha yüksek olabilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.

Sistem manuel temizleme işlemi gerektirir

Belirli sürüş koşullarında, örneğin kısa mesafeli sürüşlerde, sistem kendini otomatik olarak temizleyemez.

Filtrenin temizlenmesi gerekiyorsa ve bir önceki sürüş şartları otomatik temizleme için elverişli değilse, bu

durum  öğesinin yanmasıyla gösterilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Egzoz filtresi dolduğunda bir uyarı mesajıyla birlikte  yanar. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Egzoz filtresi maksimum dolum seviyesine ulaştığında, bir uyarı mesajıyla birlikte  yanıp söner. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Manüel temizleme işlemini etkinleştirme

Temizleme işlemini başlatmak için, sürüşe devam edin, motor devir sayısını dakikada 2000 devirin altına düşürmeyin. Gerekirse vites küçültün. O zaman egzoz filtresi temizleme işlemi başlatılır.

Temizleme işlemi, yüksek hızlarda daha kısa sürer.

Otomatik temizleme işlemi sona erdiğinde, kontrol lambası  söner. Kendi kendini temizleme işlemi tamamlanana kadar sürmeye devam edin.

Dikkat

Mümkünse, temizleme işlemini yarıda kesmeyin. Atölye tarafından yapılacak servis veya onarım ihtiyacından kaçınmak için, temizleme işlemi tamamlanana dek aracı sürün.

Temizleme işlemi mümkün değil

Herhangi bir nedenden ötürü temizleme mümkün değilse, kontrol göstergesi  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görünür. Motorun gücü azaltılabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa  175,  238'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalincaya kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

AdBlue

Genel Bilgiler

Seçici katalitik redüksiyon (BlueInjection), egzoz emisyonundaki azot oksitleri önemli ölçüde azaltmak için kullanılan bir yöntemdir. Bu da, egzoz sistemine bir Dizel Egzoz Sıvısı enjekte edilerek elde edilir. Sıvı tarafından salınan amonyak egzozdan gelen azotlu gazlarla (NO_x) reaksiyona girer ve onu azot ve suya dönüştürür.

Bu sıvının adı AdBlue®'dur. %32 üre ve %68 sudan oluşan toksik olmayan, parlamaz, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ Uyarı

AdBlue'nun gözlerinize veya cildinize temas etmesinden kaçının.

Gözünüz veya cildinize temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

Dikkat

AdBlue'nun boyaya temas etmesinden kaçının.
Temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

AdBlue, yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue ön ısıtıcısıyla donatıldığı için, düşük sıcaklıklarda da emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue ön ısıtıcısı otomatik çalışır.

Tipik AdBlue tüketimi 1000 km başına yaklaşık 2 l olmasına karşın, sürüş davranışına (örneğin yüksek yük veya çekme) bağlı olarak daha yüksek de olabilir.

AdBlue deposu

AdBlue deposu seviyesi ekran menüsünde görülebilir.

Seviye uyarıları

Hesaplanan AdBlue menziline bağlı olarak, Sürücü bilgi sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

İlk olası uyarı **AdBlue Menzili: 2400 km'dir**.

Bu uyarı, hesaplanan menzille birlikte kısa süreli olarak bir kez çıkacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 1750 km'nin altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecek ve onaylanması gerekecektir ➡ 101. Bir sonraki seviyeye girmeden önce AdBlue'yu doldurun.

AdBlue menzili 900 km'nin altına düştüğünde, aşağıdaki uyarı mesajları sırayla görüntülenir ve iptal edilemez:

- **AdBlue Az Şimdi Doldur**
- **Motorun Yeniden Çalış. Önlendi 900 km.**

Buna ek olarak, kontrol lambası  sürekli olarak yanar.

Not

AdBlue tüketiminin yüksek olması halinde, Sürücü Bilgi Sistemi daha önceki uyarı aşamaları olmadan bu uyarıyı görüntüleyebilir.

Son uyarı seviyesine AdBlue tankı boşaldığında girilir. Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir. Aşağıdaki uyarı mesajları sırayla gösterilir ve iptal edilemez:

- **AdBlue Boş Şimdi Doldur**
- **Motor Yeniden Çalışmıyor.**

Buna ek olarak, kontrol lambası  sürekli olarak yanar.

Motorun çalışması aktif şekilde engellenerek, aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Aracı Çalıştırmak için AdBlue Doldurun.

Tank AdBlue ile tamamen doldurulmalıdır, aksi takdirde motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir.

⇨ 243

Yüksek emisyon uyarılar

Egzoz emisyonu belli bir değerin üzerine çıkarsa, Sürücü bilgi sisteminde menzil uyarılarına benzer uyarılar görüntülenir.

Egzoz sisteminin kontrol ettirilmesi yönünde talepler ve en sonunda da motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair bir duyuru görüntülenir. Bu kısıtlamalar yasal bir zorunluluktur.

Yardım için bir servise danışın.

AdBlue doldurma

Dikkat

Sadece Avrupa standartları DIN 70 070 ve ISO 22241-1 ile uyumlu AdBlue ürünleri kullanın.

Katkı maddesi kullanmayın.

AdBlue'yu sulandırmayın.

Aksi takdirde, seçici katalitik redüksiyon sistemi zarar görebilir.

Not

Bir dolum istasyonunda binek araçlara uygun ağızlı bir dolum pompasının bulunmadığı hallerde, geri sıçrama ve taşmayı önlemek ve tanktan gelen buharların içeride kalıp dışarıya çıkmamalarını sağlamak için, sadece ikmal için sızdırmaz dolum adaptörü olan

AdBlue şişeleri veya kutuları kullanın. Şişe ve kutu ambalajlı AdBlue birçok dolum istasyonunda mevcuttur ve örn. Opel bayileri ve diğer perakende satış noktalarında satın alınabilir.

AdBlue'nun dayanıklılığı sınırlı olduğu için, doldurmadan önce son kullanım tarihini kontrol edin.

Not

Koruyucu kapağı dolum boğazından çevirerek çıkarırken, amonyak buğusu çıkabilir. Buğu nahoş bir kokuya sahip olduğundan solumayın. Buğu solunduğunda zararlı değildir.

AdBlue tankı tamamen doldurulmalıdır. Motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair mesaj halihazırda görüntülenmişse bu yapılmalıdır.

Araç düz bir zeminde park edilmiş olmalıdır.

AdBlue'nun dolum ağzı, aracın sağ arka tarafında bulunan yakıt dolum kapağının arkasında yer alır.

Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır.

1. Anahtarı kontakten çıkarın.
2. Aracın içine giren amonyak dumanı önlemek için tüm kapıları kapatın.
3. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin ➔ 178.



4. Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.
5. AdBlue kutusunu açın.
6. Hortumun bir ucunu kutuya takın ve diğer ucunu da dolum boğazına vidalayın.

7. Kutuyu boşalana veya kutudan sıvı akışı sona erene kadar kaldırın. Bu, 5 dakika kadar zaman alabilir.
8. Hortumu boşaltmak için kutuyu yere koyun, 15 dakika bekleyin.
9. Hortumu dolum boğazından çıkarın.
10. Koruyucu kapağı takın ve geçene kadar saat yönünde çevirin.

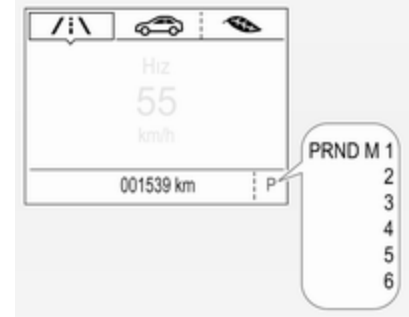
Not

AdBlue kutusunu çevre yönetmeliklerine uygun şekilde atın. Hortumu tekrar kullanmak için, kullandıktan sonra temiz suyla yıkayın.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Otomatik modda, sürüş programı **D** ile gösterilir.

Manuel vites değiştirme modunda, **M** ve seçili vitesin rakamı gösterilir.

R, geri vites anlamına gelir.

- N** boş konum anlamına gelir.
P park konumu anlamına gelir.

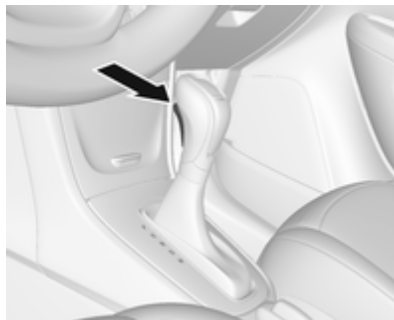
Vites kolu



- P** : park konumu, tekerlekler kilitli durumdadır, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredekken seçin
R : geri vites, sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesi seçin
N : boş vites konumu
D : otomatik mod
M : manuel mod

- +** : manuel vites değiştirme modunda vites yükseltme
- : manuel vites değiştirme modunda vites düşürme

Vites kolu **P** konumunda bloke olur ve yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken bu konumundan çıkarılabilir.



P veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Motor ancak **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vites takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vites geçin, manuel sürüş moduna bakınız.

Araçın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı çamur, kar veya bir çukurdan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Araçı terk etmeden önce, el frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak anahtarı ancak vites **P** konumundayken çıkarılabilir.

Manuel vites değiştirme modu



Vites kolunu **M** konumuna getirin.

Vites kolundaki düğmeye basın:

+ : daha yüksek bir vitese geçiş

- : daha düşük bir vitese geçiş

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel sürüş modundayken motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▲ sembolü görüntülenir.

Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Elektronik kontrollü sürüş programları

Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.

Otomatik şanzıman adaptasyon özelliği

Bu özellik, sabit sürüş veya vites değişimi sırasında şanzımanın çalışmasını adapte eder. Dayanıklılığı artırır ve hizmet ömrü boyunca en iyi vites değiştirme kalitesini korur. İlk kilometrelerde vites değişimini rahatsız olarak algılayabilirsiniz, ama bu normaldir. Her viteste sabit sürüş ve vites değişimi yoluyla vites değiştirme kalitesi kademeli olarak iyileşecektir.

Kickdown

Gaz pedalına kickdown noktasının ötesinde basılması, seçili sürüş modundan bağımsız olarak maksimum hızlanma sağlayacaktır. Motor devir sayısına bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vitese geçebilir.

Arıza

Bir arıza durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir araç mesajı görüntülenir. Araç mesajları ⇨ 108.

Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Sürüşe devam etmek mümkündür. Vites değişimi için manuel mod kullanılır.

Sadece en yüksek vites seçilebilir. Arızanın türüne bağlı olarak manuel sürüş modunda ikinci vitesi seçmek de mümkün olabilir. Sadece araç hareketsiz konumdayken vites değiştirin.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Güç kaynağı kesintisi

Araç aküsünün boşalması durumunda vites kolu **P** konumundan çıkarılamaz. Anahtar kontak kilidinden dışarı çıkarılamaz.

Akü boşaldığında aracınızı ara kablo yardımıyla çalıştırın ⇨ 222.

Eğer sorun boşalmış aküden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın.

1. Fren pedalına basmaya devam edin ve park freni kolunu yukarı çekin.



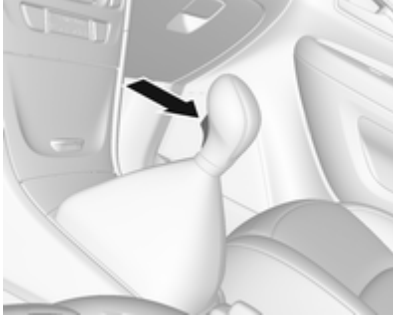
2. Konsol üzerindeki kapağı bir tornavida gibi bir ince nesne ile çıkartın.



3. Boşluğa, gittiği yere kadar bir tornavida yerleştirin.

4. Vites değiştirme kolunu **N** konumuna getirin.
5. Tornavidayı yuvadan çıkartın.
6. Kapağı yeniden takın.
7. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Manuel şanzıman



Geri vitese geçmek için: Araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın, vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın.

Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Vites değiştirme göstergesi ⇨ 97.
Stop-start sistemi ⇨ 144.

Sürüş sistemleri

Tüm tekerlerden çekiş sistemi

Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi (AWD) sürüş karakteristiğini ve stabilitesini artırır ve yol zeminine bağlı olmaksızın en iyi sürüş kabiliyetinin sağlanması konusunda yardım eder. Sistem her zaman etkindir ve devre dışı bırakılamaz.

Sürüş şartlarına bağlı olarak tork ön ve arka aks tekerlekleri arasında kademesiz olarak dağıtılır. Ayrıca, arka tekerlekler arasındaki tork yüzeye bağlı olarak dağıtılır.

Optimum sistem performansı için araç lastikleri birbirinden farklı aşınma seviyelerine sahip olmamalıdır.

Bir geçici stepne kullanıldığında, AWD sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

AWD sistemi ayrıca, aşırı tekerlek kayması varsa, sistemin aşırı derecede ısınmasını önlemek için de

geçici olarak devre dışı bırakılır. Sistem soğuduktan sonra AWD yeniden çalışır.

AWD sisteminin devre dışı bırakıldığı sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) bir mesajla belirtilir.

Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) bir servis mesajı veya uyarı kodu S73 görüntülendiğinde, AWD sisteminde bir hata var demektir. Bir servise başvurun.

Araç mesajları ⇨ 108.

Kendi aracınız çekildiğinde ⇨ 224.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüş devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (D) ⇨ 96.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Sürüş başladıktan sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınaması testi başlatır.

Kontrol lambası (ABS) ⇨ 97.

Sürüşe duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

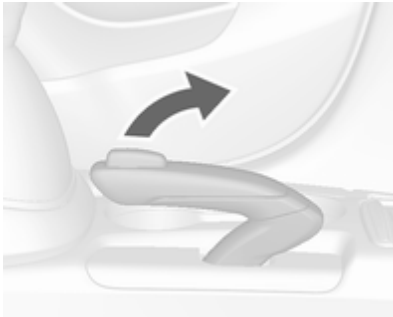
Arıza

⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni



⚠ Uyarı

Park frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda park (el) frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

Park frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

Park freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda fren pedalına basın.

Kontrol lambası (ⓘ) ⇨ 96.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır (fren asistanı).

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalındaki basıncı azaltmayın. Fren

pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği bir Autostop esnasında etkin değildir.

Stop-start sistemi ⇨ 144.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TC) elektronik denge kontrolü sisteminin (ESC) bir parçasıdır ➤ 159.

Çekiş kontrol sistemi (TC) gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş dengesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.



TC her motor çalıştırmada, kontrol lambası  söner sönmez çalışmaya hazırdır.

TC çalıştığında  yanıp söner.

Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  ➤ 97.

Devre dışı bırakılması



Tahrikli tekerleklerin patinaj yapması istenildiğinde çekiş kontrol sistemi (TC) devre dışı bırakılabilir:  tuşuna kısaca basın.



Kontrol lambası  yanar.

TC devreden çıkarıldığında Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

TC devreye sokulduğunda ESC aktif kalır ama daha yüksek bir kontrol eşliğine sahip olur.

 düğmesine tekrar basıldığında TC sistemi tekrar etkinleştirilir. TC tekrar etkinleştirildiğinde Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa,  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Elektronik Stabilite Kontrolü

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile kombine şekilde çalışır. Tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını önler.



ESC her motor çalıştırmada, kontrol lambası  söner sönmez çalışmaya hazırdır.

ESC çalıştığında  yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin. Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  ➔ 97.

Devre dışı bırakılması



ESC devreden çıkarılabilir:  düğmesini yakl. 5 s basılı tutun.

 ve  kontrol lambaları yanar.

 düğmesine tekrar basıldığında ESC sistemi tekrar etkinleştirilir. Bu işlem öncesinde çekiş kontrol sistemi (TC) kapatıldıysa, işlem sonrasında hem ESC hem de TC etkin konuma gelir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da ESC sistemi tekrar devreye alınır.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa,  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

İniş kontrol sistemi

İniş kontrol sistemi (DCS) aracın fren pedalına basmadan düşük bir hızda hareket etmesini sağlar. Sistem etkinleştirildiğinde, araç otomatik olarak düşük bir hıza kadar yavaşlar ve bu hızda kalır. Sistem etkin ise, fren tertibatında biraz ses veya titreşim oluşabilir.

Dikkat

Sadece arazilerde eğimli inişlerde kullanın, normal yüzeyli yollarda kullanmayın. DCS işlevinin normal yollarda sürme gibi gereksiz olarak kullanılması fren sisteminde ve ESC işlevinde arızalara sebep olabilir.

Etkinleştirilmesi



Yakl. 40 km/saat'in altındaki hızlarda,  düğmesine basın. DCS'nin çalıştığı, kombine göstergedeki yeşil kontrol lambası  ile gösterilir. Düğmeye basılsa dahi, DCS 50 km/saat üzerindeki hızlarda devreye girmez.

Devre dışı bırakılması

 tuşuna tekrar basın. Yeşil kontrol lambası  söner. Fren veya gaz pedalına basıldığında, sistem devre dışı kalır.

Arıza

Düğmeye basıldıktan sonra yeşil kontrol göstergesi  yanmazsa ve yanıp sönmeye, sistemde bir arıza var demektir.

Bir servise başvurun.

DSC kontrol lambaları   97.

Sürücü destek sistemleri

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, onu desteklemek için geliştirilmiştir.

Aracın sürerken, sürücü sorumluluğun tamamını kabul eder.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, daima o anki trafik durumunu göz önünde bulundurarak dikkatli olun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi saatte yaklaşık 30 ile 200 km arasındaki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı hız sabitleme sistemi ancak bir kez fren pedalına basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir. Birinci vitesteyken etkinleştirme mümkün değildir.



Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Otomatik şanzımanlı modellerde hız sabitleme sistemi (Cruise control) sadece otomatik sürüş modunda etkinleştirilmelidir.

Kontrol lambası  100.

Sistemin açılması



 üzerine basın: göstergelerdeki  kontrol lambası beyaz renkte yanar.

İşlevin etkinleştirilmesi



İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin: güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Göstergelerdeki  kontrol lambası sarı renkte yanar. Üst seviye ekran  yeşil yanar ve ayarlı hız gösterilir. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

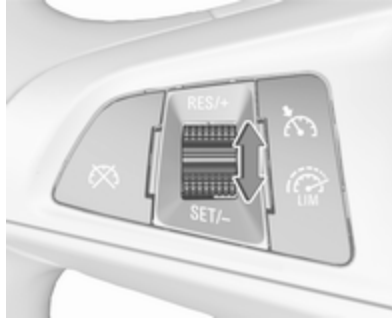
Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Vites değiştirilirken hız sabitleme sistemi etkin olarak kalır.

Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **RES/+** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **RES/+** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.

Alternatif olarak istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirerek kaydedin.



Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **SET/-** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **SET/-** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle azalır.

İşlevin devreden çıkarılması

☒ üzerine basın: göstergelerdeki ☒ kontrol lambası beyaz renkte yanar. Üst seviye ekranda ☒ beyaza döner.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirilmek üzere bellekte kalır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Aracın hızı saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde.
- Araç hızı, ayarlı hızın 25 km/saat'ten fazla altına düştüğünde.
- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına birkaç saniye basıldığında.
- Vites kolu **N** konumundadır.
- Motor hızı çok dar bir aralıkta.
- Çekiş Kontrol Sistemi (TC) veya Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) etkinleştirildiğinde.
- Park freni uygulandığında.
- **RES/+** ve fren pedalına aynı anda basılması hız sabitleme sistemini (cruise control) devreden çıkarır ve kayıtlı hızı siler.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayar çarkını saatte 30 km'nin üzerindeki hızlarda **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız yeniden etkinleşir.

Sistemin kapatılması

☺ üzerine basın: göstergelerdeki ☺ kontrol lambası söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için ☺ üzerine basıldığında veya kontak kapatıldığında, Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) da kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller.

Maksimum hız 25 km/saat'in üzerinde bir hıza ayarlanabilir.

Sürücü sadece önceden ayarlanmış olan hıza kadar hızlanabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Eğer etkinse, önceden ayarlanmış olan hız Sürücü Bilgi Sistemi ekranında gösterilir.

Sistemin açılması



☺ düğmesine basın, Sürücü Bilgi Sisteminde ☺ sembolü yanar.

Hız Sabitleme Sistemi daha önce etkinleştirilmiş ise, hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde ve kontrol lambası ☺ söndüğünde kapanır.

Ayar hızı sınırı

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve baş parmak tekerini kısaca **SET/-** konumuna çevirin: geçerli hız maksimum hız olarak hafızaya alınır. Orta seviye ekranda, ☺ ve hız sınırı görüntülenir.



Üst seviye ekranda ☺ yeşile döner.

Hız sınırının değiştirilmesi

Hız sınırlayıcı etkin durumda, istenen maksimum hızı artırmak için ayar çarkını **RES/+** konumuna ve azaltmak için **SET/-** konumuna getirin.

Hız sınırının aşılması

Sınırlandırılmış hız sürücü girişi olmadan aşıldığında, hız Sürücü Bilgi Sisteminde yanıp söner ve bu süre zarfında bir uyarı zili çalar.

Acil bir durumda, gaz pedalına neredeyse son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda uyarı zili çalar.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza geldiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

İşlevin devreden çıkarılması

☞ üzerine basın: hız sınırlayıcı devre dışı kalır ve araç hızı sınırlandırılmadan sürülebilir.



Orta seviye ekranda, kaydedilmiş sınırlı hız parantez içinde gösterilir. Üst seviye ekranda ☞ beyaza döner. Ayrıca, bir de karşılık gelen mesaj çıkacaktır.

Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

Ayar çarkını **RES/+** konumuna çevirin. Kayıt edilmiş olan hız sınırı elde edilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde parantez olmadan gösterilir.

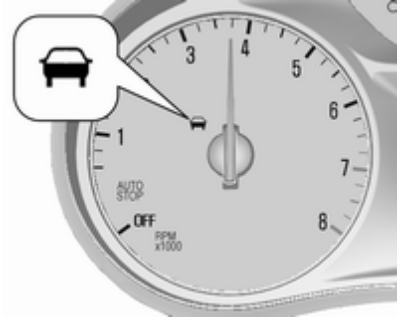
Sistemin kapatılması

☞ tuşuna basın, Sürücü Bilgi Sistemi ekranındaki hız sınırı göstergesi söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

☞ öğesine basıldığında hız sabitleme sistemi etkinleşir, hız sınırlayıcı devre dışı bırakılır ve kayıtlı olan hız silinir. Kontak kapatıldığında, hız sınırlayıcı da devreden çıkar ancak hız sınırı, hız sınırlayıcının bir sonraki kullanımı için kaydedilir.

Önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı, önden çarpışmalarda ortaya çıkabilecek zararları önleyebilir veya azaltabilir.



Öndeki bir araç, kontrol lambası ☞ ile belirtilir.

Tam öndeki bir araca fazla hızlı yaklaşıldığı takdirde, bir uyarı zili çalar.

Ayrıca sürücü, ön camdaki sürücü görüş alanına yansıtılan yanıp sönen kırmızı bir LED şeridiyle de bilgilendirilir.

Ön koşul, direksiyon simidindeki ☞ düğmesine basılarak önden çarpışma alarmının devreden çıkarılmamasıdır.

Etkinleştirilmesi

Önden çarpışma alarmı sizin yolunuzda ve doğrudan yakl. 60 m önünüzde bulunan bir aracı tespit etmek için ön camda bulunan ön kamera sistemini kullanır.

Önden çarpışma alarmı  üzerine basarak devre dışı bırakılmadığında, 40 km/sa üzerindeki hızlarda otomatik olarak çalışır, aşağıya bakınız.

Sürücünün uyarılması

Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, göstergelerde önde araç var kontrol lambası  yeşil yanar.

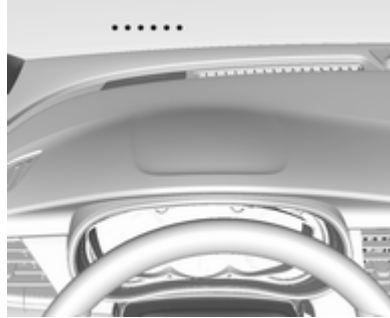
Önde giden bir araçla olan mesafe fazla kısalır veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşıldığında, kontrol lambası  sarıya döner.

Dikkat

Bu kontrol lambasının renkli yanması izleme mesafesiyle ilgili yerel trafik kurallarına karşılık gelmez. Her zaman geçerli trafik

kuralları, hava ve yol koşulları, vb.'ye uygun bir izleme mesafesini koruma sorumluluğu tamamen sürücüyü aittir.

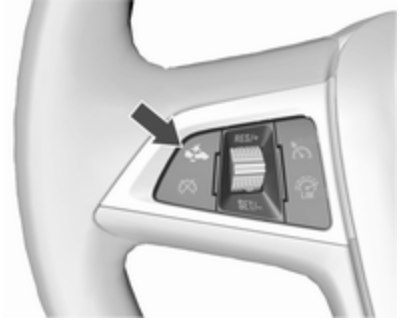
Önceki bir araçla potansiyel çarpışmaya kalan süre çok azaldığı ve her an çarpışma gerçekleşebileceği zaman, sürücü ön camın sürücü görüş alanındaki kısmına yansıtılan yanıp sönen kırmızı bir LED şeritle uyarılır.



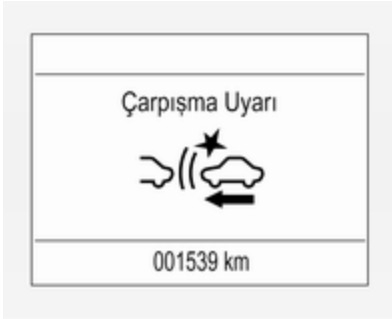
Aynı zamanda bir uyarı sesi duyulur. Durumun gerektirdiği şekilde fren pedalına basın ve aracın yönünü değiştirin.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Alarm hassasiyeti yakın, orta veya uzak olarak ayarlanabilir.



 düğmesine basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir. Alarm hassasiyetini değiştirmek için  üzerine yeniden basın.



Devre dışı bırakılması

Bu sistem devre dışı bırakılabilir. Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranında **İleri çarpma uyarısı kapalı** görünene kadar  düğmesine aralıksız olarak basın.

Genel Bilgiler

Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir

şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlayamaz.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Önden çarpışma alarmı sadece araçlar için uyarı için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.

Aşağıdaki durumlarda, önden çarpışma alarmı öndeki bir aracı algılayamaz veya performansı sınırlıdır:

- virajlı yollarda
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise
- sensör kar, buz, sulu kar, çamur, toz, ön cam hasarı ile örtüldüğünde veya örn. çıkartmalar yabancı cisimlerden etkilendiğinde

Öndeki Mesafe Göstergesi

Öndeki Mesafe Göstergesi önde hareket halinde olan araca olan mesafeyi gösterir. Sistem, yolda tam önünüzdeki bir araçla aranızdaki mesafesi algılamak için ön camdaki ön kamerayı kullanır. 40 km/saat üzerindeki hızlarda etkindir.

Önde hareket eden bir araç tespit edildiğinde, mesafe Sürücü Bilgi Sistemindeki bir sayfada saniye olarak gösterilir  101. **Araç Bilgileri Menüsü**  seçeneğini seçmek için dönüş sinyali kolundaki **MENU** tuşuna basın ve öndeki mesafe göstergesi sayfasını seçmek için ayar çarkını çevirin.



Gösterilen minimum mesafe
0,5 saniyedir.

Önde bir araç yoksa veya öndeki araç
menzil dışında ise, iki çizgi gösterilir:
-.- S.

Park Asistanı



Park asistanı, aracın önünde ve arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park etmeyi kolaylaştırır. Her durumda park etme işleminin ve manevralarının sorumluluğu sürücüyeye aittir.

Sistem arka tampon üzerindeki dört ultrasonik sensörden oluşur. Araçta ön park pilot sistemi varsa sistem, ön tamponda dört ilave ultrasonik park sensörüne sahiptir.

Etkinleştirilmesi



Kontak açıldıktan sonra, arka park asistanı devreye girer.

Ön park asistanı düşük hızda **P**▲ üzerine basılarak da etkinleştirilebilir.

Park asistanı tuşundaki LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Araç bir engele yaklaşırsa, yolcu bölümünde bir dizi sinyal sesi duyulur. Aracın engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Bir ateşleme çevriminde **P**▲ üzerine bir kez basıldığında, aracın hızı belirli bir değerin altına düştüğünde ve daha önce 25 km/sa değerini geçmediyse, ön park asistanı etkinleşir.

Devre dışı bırakılması

Sistemi devre dışı bırakmak için **P**▲ üzerine basın.

Tuştaki LED ışığı söner ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Park asistanı manüel olarak devre dışı bırakılmışsa, bir sonraki kontak açılışında otomatik olarak tekrar etkinleştirilmez.

Sistem belli bir hızda otomatik olarak kapatılır.

Arıza

Sistemde bir arıza olması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir araç mesajı görüntülenir.

Ayrıca, örn. sensörün karla kaplanması gibi geçici durumlar sebebiyle sistem bir arıza algılanırsa, Sürücü Bilgi Sisteminde bir araç mesajı görüntülenir.

Araç mesajları ↗ 108.

Park asistanı sistemlerinin kullanılması ile ilgili önemli hatırlatmalar

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına hasar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir. Bu tür engeller aracın yaklaşması sırasında sensörlerin algılama alanına girerse, sürekli bir uyarı sesi duyulur.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Park asistanı sistemi fabrika tarafından takılı olan çekme tertibatını otomatik olarak algılar. Konnektör takıldığında devre dışı kalır.

Sensör, akustik veya mekanik etkilerden dolayı mevcut olmayan bir nesneyi algılayabilir.

Not

Arka taşıma sistemi uzatıldığında, park asistanı devre dışı bırakılır.

Arka görüş kamerası

Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki alanı görmesine yardım eder.

Kameranin görüntüsü Bilgi Ekranında gösterilir.

⚠ Uyarı

Arka görüş kamerası sürücünün dikkati yerine kullanılamaz. Kameranin ve park asistanının görüş alanı dışında yer alan, örn. tamponun veya aracın altında bulunan nesnelerin görüntülenmediğini göz önünde bulundurun.

Aracı sadece arka görüş kamerasını kullanarak geri viteste kullanmayın veya park etmeyin.

Aracı sürmeye başlamadan önce her zaman çevresini kontrol edin.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites takıldığında otomatik olarak etkinleşir.

Çalışma prensibi



Kamera arka kapağın tutamağına monte edilmiştir ve görüş açısı 130°'dir.

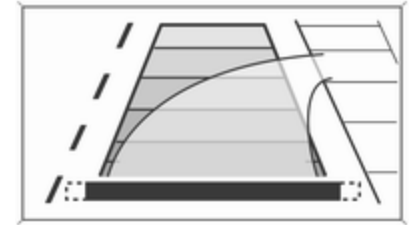


Kamera yükseğe yerleştirildiğinden, pozisyon için bir kılavuz olarak, ekranda arka tampon görülebilir.

Kameranin görüntülediği alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Kılavuz çizgiler

Dinamik kılavuz çizgiler 1 m aralıklı olan ve görüntülenen nesnelere olan mesafeyi tanımlamak için resim üzerine yansıtılan çizgilerdir.



Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

Uyarı sembolleri

Uyarı sembolleri gelişmiş park desteği arka sensörleri tarafından tespit edilen engelleri gösteren resim üzerinde $\triangle$ üçgenler olarak gösterilir.

İlave olarak araç çevresini kontrol etme uyarısı ile birlikte Bilgi Ekranının üst satırında $\triangle$ görüntülenir.

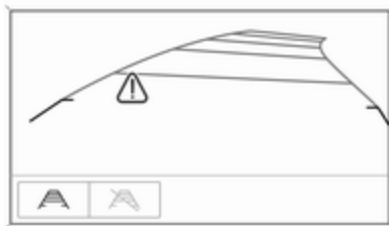
Devre dışı bırakılması

Belirli bir hız aşıldığında veya yakl. 10 s süre ile geri vites takılmadığında, kamera devre dışı bırakılır.

Arka görüş kamerası Bilgi-Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden manuel olarak devreden çıkarılabilir. İlgili ayarı **Ayarlar** içinde seçin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ⇨ 109.

Kılavuz çizgileri ve uyarı sembollerinin devreden çıkarılması



7" Renkli bilgi ekranı: Görsel kılavuz çizgileri ve uyarı sembollerinin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, ekranın alt bölgesindeki dokunmatik tuşlarla değiştirilebilir.

8" Renkli bilgi ekranı: Görsel kılavuz çizgileri ve uyarı sembollerinin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, Bilgi Ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirilebilir.

Bilgi ekranı ⇨ 105.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ⇨ 109.

Arıza

Hata mesajları Bilgi Ekranının üst satırında bir $\triangle$ ile gösterilir.

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Ortam karanlık ise.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceğine parlamaktadır.
- Kamera merceği buz, kar, çamur veya başka bir nesne tarafından örtüldüğünde. Merceği yıkayın, suyla durulayıp yumuşak bir bezle silin.
- Araç bir römork çekerken.
- Araç arkadan kazaya uğradığında.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

Trafik işareti desteği

Çalışma prensibi

Trafik işareti asistanı sistemi ön kısımdaki kamera vasıtasıyla mevcut trafik işaretlerini algılar ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) görüntüler.



Algılanacak olan trafik işaretleri şunlardır:

Hız limiti ve girilmez işaretleri

- hız limiti işaretleri
- sollama yasağı işaretleri
- hız limiti sonu işaretleri
- sollama yasağı sonu işaretleri

Yol işaretleri

Başlayan ve sona eren:

- şehir bölgeleri (ülkeye özgü)
- otoyollar
- A yollar
- oyun yolları

Ek işaretler

- trafik işaretlerine ek ipuçları
- römork çekiminin kısıtlanması
- çekici engelleri
- ıslak uyarısı
- buz uyarısı
- yön okları

Hız limiti işaretleri Sürücü Bilgi Sisteminde bir sonraki limit hız veya hız limiti sonu işareti tespit edilene veya tanımlanmış bir işaret zamanaşımı sonunda gösterilir.



Birden fazla işaret tipi ekranda kombine edilebilir.



Çerçeve içinde bulunan bir ünlem işareti, sistem tarafından açıkça tanımlanamayan başka bir işaret tespit edildiği anlamına gelir.

Sistem, ışık koşullarına bağlı olarak 200 km/saat'e kadar hızda performans kaybı olmadan çalışır. Sistem geceleri saatte 160 km hıza kadar etkindir.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

Geçerli trafik işaretleriyle ilgili bilgiler, Sürücü Bilgi Sisteminin ilgili trafik işareti asistanı sayfasında mevcuttur.



Ayrıca, o anda geçerli olan hız sınırı da Sürücü Bilgi Sisteminin alt satırında sürekli olarak görüntülenir. Eklemeli bir hız sınırı olması halinde, bu alanda bir + sembolü görüntülenir.



MENU üzerinden  seçin ve dönüş sinyali kolunun üzerindeki ayar tekeriyle trafik işareti asistanı sayfasını seçin ➔ 101.

Sürücü Bilgi Sisteminde başka bir sayfa seçilir ve ardından trafik işareti asistanı sayfası tekrar seçilirse, en son algılanan trafik işareti görüntülenir.

Uyarı fonksiyonu

Alarm fonksiyonu, trafik işareti asistanı sayfasının ayar menüsünde devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir.



Devreye sokulduysa ve trafik işareti sayfası o anda görüntülenmiyorsa, yeni algılanan hız sınırı ve sollama yasağı işaretleri Sürücü Bilgi Sisteminde ekran uyarıları şeklinde görüntülenir.



Trafik işareti asistanı sayfası görüntülenirken, sinyal kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine basın.



Ayar tekerini döndürerek **Alarmlar AÇIK** veya **Alarmlar KAPALI** ögesini seçin ve **SET/CLR** düğmesine basın. Ayrı pencere (pop-up) uyarısı sürücü bilgi sisteminde yaklaşık sekiz saniye sürer.

Sistem sıfırlama

Trafik işareti belleğinin içeriği, trafik işareti asistanı sayfasının ayarlar menüsünden, **Sıfırlayın** ögesini seçerek ve ardından dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** düğmesine daha uzun süreyle basıp onaylayarak temizlenebilir.

Alternatif olarak, **SET/CLR** düğmesine üç saniye süreyle basılarak sayfanın içeriği temizlenebilir.

Başarılı bir sıfırlama sonrasında bir uyarı sesi çalar ve bir sonraki trafik işareti algılanana kadar aşağıdaki "Varsayılan İşaret" gösterilir.



Bazı durumlarda, trafik işareti asistanı sistem tarafından otomatik olarak temizlenir.

Trafik işaretlerinin silinmesi

Görüntülenmekte olan trafik işaretlerinin silinmesine yol açan farklı senaryolar vardır. Silindikten sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde "Varsayılan İşaret" görüntülenir.

İşaretlerin silinme nedenleri:

- Önceden tanımlanmış bir mesafenin kat edilmiş veya sürenin geçmiş olması (her işaret tipi için değişir)
- Aracın sapaktan dönmesi
- Hız 52 km/saat (şehir girişi algılama) altına düşer

Arıza

Aşağıdaki durumlarda trafik işareti asistanı sistemi doğru çalışmayabilir:

- Ön camın, ön kameranın bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması.
- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise.
- Şiddetli yağmur, kar, direk güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz şartlar oluşabilir.

- Trafik işaretleri hatalı monte edildiğinde veya hasarlı olduğunda.
- Trafik işaretleri, trafik işaretleriyle ilgili Viyana Anlaşması'na uygun olmadığında.

Dikkat

Sistem sürücüye belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tespit edilmesi hususunda yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz.

Sistem, hız limiti başlangıcı veya sonunu ifade eden trafik işaretleri dışında diğer trafik işaretlerini tespit etmez.

Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.

Daima seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Şerit değiştirme uyarısı

Şerit değiştirme uyarı sistemi aracın içinde bulunduğu yol şeridinin işaretlemelerini ön kamera vasıtasıyla gözlemler. Sistem şerit değiştirmeyi tespit eder ve beklenmeyen şerit değişikliği durumunda sürücüyü görsel ve akustik sinyallerle uyarır.

Beklenmeyen şerit değiştirme kriterleri şunlardır:

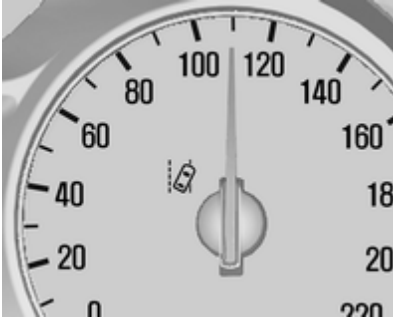
- dönüş sinyallerinin çalıştırılmaması
- fren pedalına basılmaması
- gaz pedalına etkin olarak basılmaması veya hız artışının olmaması
- etkin direksiyon kullanımının olmaması

Eğer sürücü aracı etkin şekilde kullanıyorsa herhangi bir uyarı yapılmaz.

Etkinleştirilmesi



Şerit değiştirme uyarı sistemi  üzerine basılarak etkinleştirilir. Tuştaki LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.



Gösterge panelindeki  göstergesi yeşil yanarsa sistem çalışmaya hazır konumdadır.

Sistem ancak saatte 56 km'nin üzerindeki hızlarda ve aracın sürüldüğü güzergahta yol şerit işaretlemeleri mevcut ise etkin şekilde çalışır.

Sistem beklenmeyen bir şerit değişikliği algıladığında,  kontrol göstergesi sarı renkte yanıp sönmeye başlar. Eş zamanlı olarak akustik sinyal duyulur.

Devre dışı bırakılması

Sistem  üzerine basılarak devre dışı bırakılır, tuş üzerindeki LED söner.

Saatte 56 km'nin altındaki hızlarda sistem çalışmaz.

Arıza

Aşağıdaki durumlarda şerit değiştirme uyarı sistemi doğru çalışmayabilir:

- ön cam temiz olmadığında
- şiddetli yağmur, kar, direk güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz şartlar oluşabilir

Şerit işareti tespit edilemezse, sistem çalışmaz.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt



Sadece Avrupa standardı EN 228'e uygun veya eşdeğeri kurşunsuz yakıt kullanın.

Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az artırabilir.

Dikkat

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkıları kullanmayın. Bunlar motorda hasara yol açabilir.

Dikkat

EN 228 veya eşdeğerine uymayan yakıt kullanılması tortu bırakabilir veya motorda hasara sebep olabilir.

Dikkat

Olanaklı olan dereceden daha düşük bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇨ 238. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir.

Yakıt katkı maddesi

Yakıt, motor ve yakıt sisteminde birikinti oluşmasının önlenmesine yardımcı olan deterjan katkı maddeleri içermelidir. Temiz yakıt enjektörleri ve emme supapları emisyon kontrol sisteminin düzgün çalışmasına olanak sağlar. Belli ülkelerdeki yakıtlar, yakıt enjektörleri ve emme supaplarını temiz tutmaya yetecek miktarlarda katkı maddesi içermez. Bu ülkelerde, bazı motorlar için bu temizlik eksiğini telafi etmek için katkı maddesi kullanılması gerekir. Sadece araç için onaylanmış katkı maddesi kullanın.

Hangisinin önce geldiğine bağlı olarak, her 15.000 km'de bir veya bir yıl sonra, dolu yakıt deposuna yakıt katkı maddesi eklenmesi gerekir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Yasaklanmış yakıtlar

Bazı şehirlerde, eterler ve etanol gibi oksijenatlar içeren yakıtların yanı sıra formülendirilmiş yakıtlar mevcuttur. Bu yakıtlar daha önce tanımlanan teknik özelliklere uygunsa, bunların

kullanılması kabul edilebilir. Ancak, E85 (%85 etanol) ve %15'ten fazla etanol içeren diğer yakıtlar sadece FlexFuel araçlarda kullanılmalıdır.

Dikkat

Metanol içeren yakıt kullanmayın. Yakıt sistemi içindeki metal parçalarda korozyona neden olup aynı zamanda plastik ve kauçuk parçalara da zarar verebilir. Bu hasar araç garantisi kapsamında yer almaz.

Başta yüksek oktanlı yarış yakıtları gibi bazı yakıtlar, metilsiklopentadienil manganez trikarbonil (MMT) adı verilen bir oktan zenginleştirici katkı maddesi içerebilir. Buji ömrünü kısaltabileceği ve emisyon kontrol sistemi performansını etkileyebileceği için, MMT içeren yakıtlar veya katkı maddeleri kullanmayın. Arıza gösterge lambası  yanabilir ⇨ 96. Bu olursa, bir servise başvurun.

Dizel motorlar için yakıt



Sadece EN 590'a uygun ve sülfür konsantrasyonu maks. 10 ppm olan dizel yakıt kullanın.

Hacmen maks. %7'lik biyodizel (EN 14214'e uygun) içeriğine sahip yakıtlar kullanılabilir (örn. B7 adlı yakıt).

Avrupa Birliği dışındaki ülkelere seyahat ediyorsanız, ara sıra sülfür konsantrasyonu 50 ppm'nin altında olan Euro-Dizel kullanımı mümkündür.

Dikkat

15 ppm'den fazla sülfür içeren dizel yakıtın sıklıkla kullanılması ciddi motor hasarına yol açar.

Dikkat

EN 590 veya benzerine uymayan yakıt kullanılması motorda güç kaybına, yüksek aşınmaya veya motorda hasara sebep olur.

Deniz motoru mazotu, kalorifer yakıtları, Aquazole veya benzeri dizel-su emülsiyonları kullanmayınız. Dizel yakıtların benzinli motorlarda benzinin inceltilmesi için kullanılmasına izin verilmez.

Düşük sıcaklıkta çalışma

0 °C'ın altındaki sıcaklıklarda, biyodizel karışımı içeren bazı dizel ürünleri tıkanma, donma veya jelleşme yapabilir ve bu da yakıt besleme sistemini etkileyebilir. Marş veya motor düzgün çalışmayabilir. 0 °C'ın altındaki ortam sıcaklıklarında kış sınıfı dizel doldurduğunuzdan emin olun.

-20 °C'ın altındaki aşırı düşük sıcaklıklarda, arktik kalitede dizel yakıt kullanılabilir. Bu yakıt kalitesinin ılıman veya sıcak iklimlerde kullanılması tavsiye edilmez ve

motorun teklemesine, kötü marş etmesine veya yakıt enjeksiyon sisteminde hasara yol açabilir.

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt



Sıvı gaz LPG (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı) veya Fransızca GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié) olarak tanımlanır. LPG ayrıca Otogaz olarak da bilinir.

LPG başlıca propan ve metan gazlarından oluşmaktadır. Oktan sınıfı bütan oranına göre 105 ile 115 arasındadır. LPG yaklaşık beş ila on bar basınç arasında sıvı olarak depolanır.

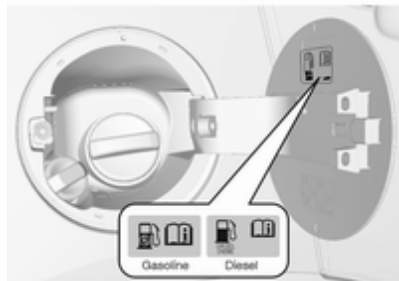
Kaynama noktası basınca ve karışım oranına bağlıdır. Kaynama noktası ortam basıncında, -42 °C (sıfır propan) ile -0,5 °C (sıfır butan) arasında değişir.

Dikkat

Sistem yaklaşık -8 °C ile 100 °C arasındaki ortam sıcaklıklarında çalışır.

LPG sisteminin tam olarak çalışmasının garanti edilebilmesi için kullanılan sıvı gazın DIN EN 589 tarafından belirtilen minimum gereksinimlere uygun olması gerekir.

Yakıt seçim tuşu ⇨ 88.

Yakıt doldurma**⚠ Tehlike**

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Dikkat

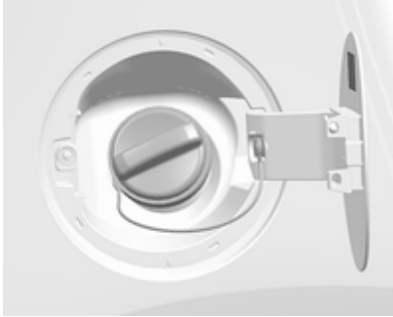
Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sağ arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.

Benzin ve Dizel yakıt doldurma



Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.

Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını (iç kapak) yakıt deposu kapağına (dış kapak) asın.

Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.

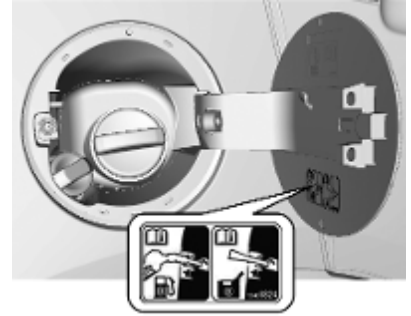
Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yanlış yakıt önleyici

⚠ Uyarı

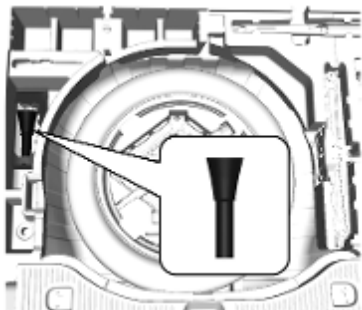
Yanlış yakıt önleyicisi bulunan araçlarda, yakıt dolum boğazının kapağını elle açmaya çalışmayın. Bunu gözdardı ederseniz parmaklarınız sıkışabilir.

Dizel araç bir yanlış yakıt önleyici ile donatılmıştır.



Yanlış yakıt önleyicisi, yakıt dolum boğazının kapağının sadece uygun yakıt nozulu veya acil durumda yakıt ikmali hunisi kullanılarak açılmasını sağlar.

Acil bir durumda, bir kutu ile tekrar doldurun. Dolum boynu başlığını açmak için bir huni kullanılmalıdır.



Huni, bagaj bölümünde bulunur.

Huniyi saklama gözüne yerleştirin ve çok amaçlı çanta içinde saklayın.

Huniyi kullanarak, dolum boğazından içeri yakıt doldurun.

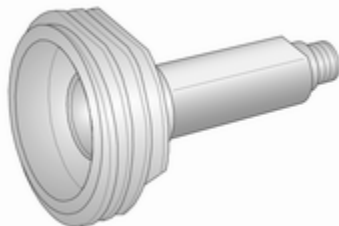
Tamamladıktan sonra, huniyi bagaj bölümündeki çok amaçlı çanta içine istifleyin.

Sıvı gaz doldurulması

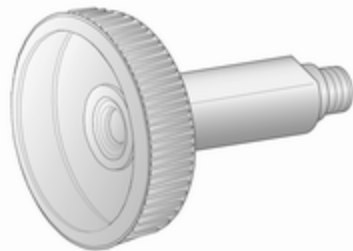
Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

Doldurma adaptörü

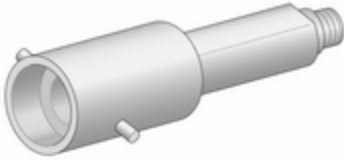
Dolum sistemleri için henüz belirli bir standart mevcut olmadığından, farklı adaptörler kullanılması gerekmektedir. Adaptörler Opel Distribütörleri ve Opel Servis Ortaklarından temin edilebilir.



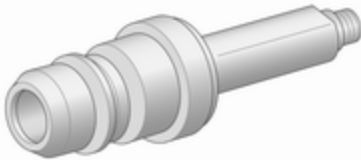
ACME adaptör: Belçika, Almanya, İrlanda, Lüksemburg, İsviçre



DICH adaptörü: Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Fransa, Hırvatistan, İsveç, İsviçre, İtalya, Letonya, Litvanya, Macaristan, Makedonya, Polonya, Portekiz, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya,, Türkiye, Ukrayna, Yunanistan

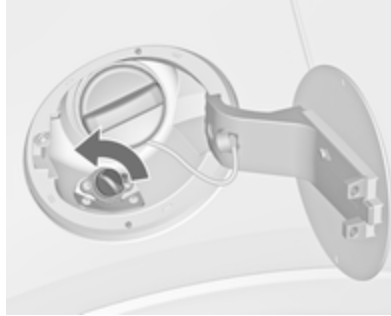


Bayonet adaptör: Hollanda, Norveç, İspanya, İngiltere

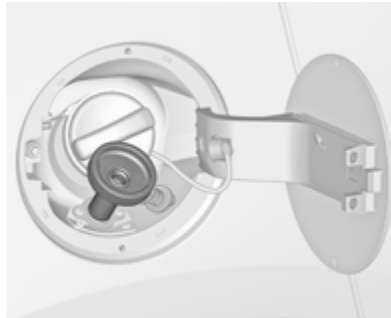


EURO adaptör: İspanya

Sıvı gaz doldurma valfı yakıt dolum kapağının arkasında bulunur.



Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.



Gereken adaptörü dolum ağzına elle sıkarak takın.

ACME adaptör: Doldurma rakorunun somununu adaptöre takın ve sıkın. Dolum ağzının kilitleme kolunu geçirin.

DICH adaptörü: Doldurma rekorunu adaptöre yerleştirin. Dolum ağzının kilitleme kolunu geçirin.

Bayonet adaptör: Dolum ağzını adaptör üzerine yerleştirin ve çeyrek tur döndürün. Dolum ağzının kilitleme kolunu geçirin.

EURO adaptör: Dolum ağzını adaptörün içine yerleştirin. Dolum ağzının kilitleme kolunu geçirin.

Sıvı gaz ikmal noktasındaki düğmeye basın. Depo hacminin %80'i dolduğunda (maksimum dolum seviyesi), dolum sistemi durur veya yavaş çalışır.

Dolum sisteminin düğmesini bıraktığınızda doldurma işlemi sona erer. Kilitleme kolunu bırakın ve doldurma rekorunu çıkartın. Çok az miktarda sıvı gaz kaçabilir.

Adaptörü çıkartın ve araçta saklayın.

Doldurma deliğine ve sisteme yabancı maddelerin girmesini önlemek için koruyucu kapağı takın.

⚠ Uyarı

Sistem tasarımının bir gereği olarak, kilitleme kolu bırakıldıktan sonra sıvı gaz kaçağı olması önlenemez. Teneffüs etmeyin.

⚠ Uyarı

Sıvı gaz deposu bir güvenlik gereği olarak sadece %80 kapasitede doldurulabilir.

Dolum miktarı sıvı gaz deposundaki çoklu valf tarafından otomatik olarak sınırlanır. Daha fazla gaz doldurulduğunda, fazla olan miktar tüketilene kadar aracın güneş ışınlarına maruz bırakılmamasını öneririz.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orijinal yakıt dolum kapağı kullanın. Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Römork çekme

Genel Bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın. Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Römork freni lambasının ampulünün bozuk olduğunu tespit eden fonksiyon, kısmi ampul bozukluğunu tespit edemez. Örneğin, her biri 5 W gücünde dört ampul varsa, fonksiyon bozuk ampulü sadece bir adet 5 W lamba kaldığında veya hiç lamba kalmadığında tespit edebilir.

Çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Böyle bir durumda, çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Topuzlu bağlantı çubuğunu kullanılmadığı zamanlarda her zaman aracın içinde tutun.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Düşük sürüş performansına sahip karavan/römorklarda ve müsaade edilen toplam ağırlığı 1000 kg'ın üzerinde olan karavanlarda 80 km/saat'lik hız aşılmamalıdır. Bir dengeleyici kullanılması tavsiye edilir.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın
⇨ 244.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Aksi belirtilmiş olmadıkça müsaade edilen karavan/römork yükü azami %12 eğime kadar geçerlidir.

Müsaade edilen karavan/römork yükü belirtilen eğime ve deniz seviyesinden 1000 m yüksekliğe kadar geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 m tırmanışta müsaade edilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması

durumunda (%8'den az, ör. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 233.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü (75 kg), karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

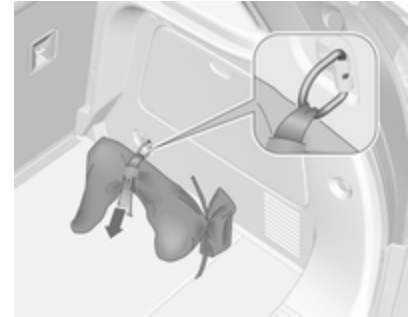
İzin verilen aks yükü değerleri (tip plakasına veya araç dokümanlarına bakınız) aşılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Dikkat

Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmelidir.

Topuzlu bağlama çubuğunun bulunduğu yer



Çeki kancası topuzu kolunun bulunduğu torba arka eşya saklama bölmesinin zemininde saklanır.

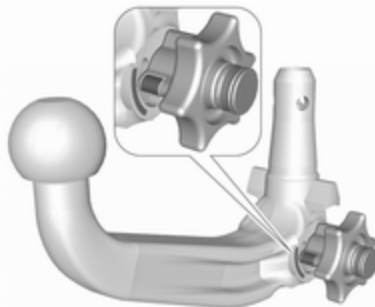
Kayışı sabitleme halkasına yerleştirin, iki tur sarın ve çantayı sabitlemek için kayışı bağlayın.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi



Prizi yerinden çıkartın ve aşağı katlayın. Topuzlu bağlama çubuğu yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.

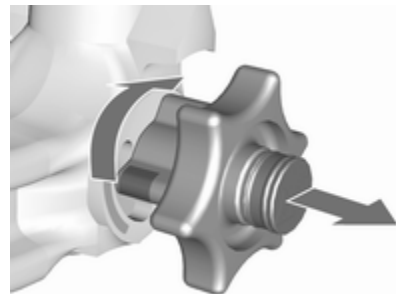
Topuzlu bağlama çubuğunun gerilme konumunun kontrol edilmesi



- Döner düğmenin üzerindeki kırmızı işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.
- Döner düğme ve topuzlu bağlama çubuğunun arasındaki mesafe yaklaşık 6 milimetre olmalıdır.
- Anahtar  konumunda olmalıdır.

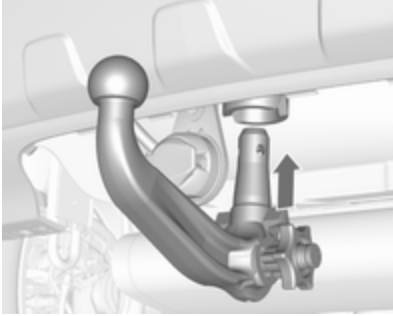
Aksi takdirde topuzlu bağlama çubuğu yerleştirilmeden önce gerdirilmelidir:

- Anahtarı  konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açın.



- Döner düğmeyi çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi



Gerdirmiş olan topuzlu bağlama çubuğunu deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın. Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar topuzlu bağlama çubuğu üzerinde kalır (aralık yok).

⚠ Uyarı

Yerleştirme işlemi esnasında döner düğmeye dokunmayın.

Anahtarı  konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunu kilitli konuma getirin. Anahtarı çıkarın ve koruyucu kapağı yerine bastırın.

Römork fren kablo gözü



Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

Topuzlu bağlama çubuğunun doğru monte edildiğini kontrol edin

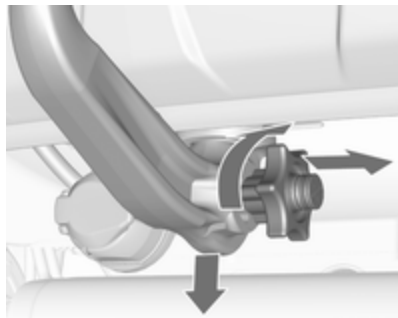
- Döner düğmenin üzerindeki yeşil işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.

- Döndürme tutamağı ile topuzlu bağlama çubuğu arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu kilitli ve anahtarı çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠ Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Eğer topuzlu bağlama çubuğu doğru şekilde monte edilemiyorsa, bir servise başvurun.

Topuzlu bağlama çubuğunun çıkartılması



Koruyucu kapağı açın ve topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açmak için anahtarı  konumuna getirin.

Döndürme tutamağını çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün. Topuzlu bağlama çubuğunu aşağıya doğru çekerek çıkartın.

Kapama tapasını yuvaya takın. Prizi katlayın.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	188
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	188
Aracın depolanması	188
Servis ömrü sonu geri kazanım	189
Araç kontrolleri	189
Çalışma yapılması	189
Kaput	190
Motor yağı	190
Motor soğutma suyu	191
Servo direksiyon yağı	192
Yıkama sistemi sıvısı	193
Frenler	193
Fren hidroliği	193
Araç aküsü	193
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	195
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	195
Ampul değiştirme	196
Halojen farlar	196
Ön sis farları	198
Arka lambalar	198
Plaka lambası	200
Arka sis lambası	200

Elektronik sistem	201
Sigortalar	201
Motor bölmesi sigorta kutusu . .	201
Gösterge panosu sigorta kutusu	203
Bagaj bölmesi sigorta kutusu . .	205
Araç takımları	206
Jantlar ve lastikler	207
Kış lastikleri	207
Lastik tanımlamaları	207
Lastik hava basıncı	208
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	209
Dış derinliği	213
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	213
Tekerlek kapakları	214
Lastik zincirleri	214
Lastik onarım seti	214
Tekerlek değiştirme	218
Stepne	219
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	222
Çekme	224
Aracın çekilmesi	224
Başka bir aracın çekilmesi	225

Araç bakımı	226
Dış bakım	226
İç bakım	229

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Dahası, bu gibi değişiklikler sürücü destek sistemleri, yakıt tüketimi, CO₂ emisyonu ve aracın diğer emisyonlarını da etkileyebilir. Aracın kullanım iznini geçersiz de kılabilirler.

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşıırken çamurluklar hasar görebilir.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.

- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Servis ömrü sonu geri kazanım

Yasal olarak talep ediliyorsa, eski araçların geriye alınması ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Gazla çalışan araçların tekrar değerlendirilmesi, gazlı araçlar konusunda yetkili bir servis merkezi tarafından yapılmalıdır.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



⚠ Uyarı

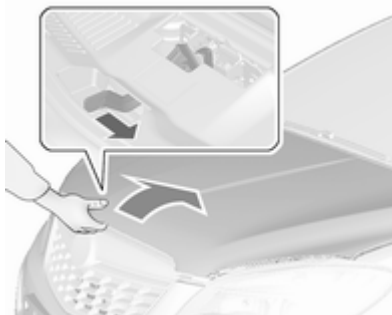
Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

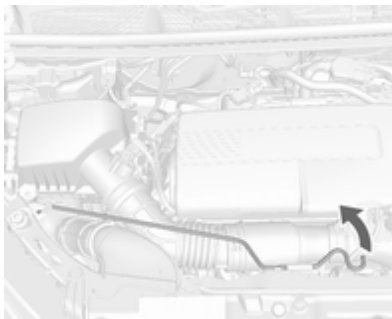
Ateşleme sistemi ve Xenon far sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın.

Kaput**Açılması**

Açma kolunu çekin ve orjinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını aracın sol tarafına doğru getirin ve kaputu açın.



Destek çubuğunu hafifçe tutucusundan yukarı doğru çekin. Ve kaputun sol tarafındaki kancasını kullanarak emniyete alın.

Autostop esnasında kaput açıldığında, bir güvenlik gereği olarak motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

Çökmeyi önlemek için kaputu mandalın içine doğru bastırmayın.

Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun.

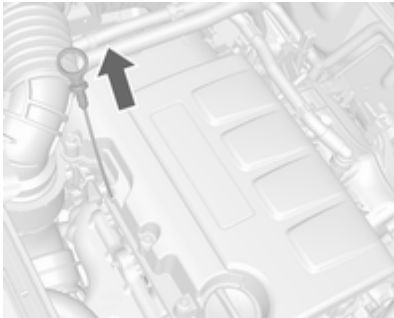
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar
⇨ 231.

Maksimum motor yağı tüketimi
1000 km başına 0,6 l'dir.

Motor yağ seviyesi kontrolü sadece
araç düz bir zeminde park edilmiş
konumdayken yapılmalıdır. Motor
çalışma sıcaklığında olmalı ve en az
5 dak önce kapatılmış olmalıdır.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çekin,
temizleyin, yerine sokun, tekrar dışarı
çekin ve motor yağ seviyesini okuyun.

Yağ çubuğunu kol üzerindeki
durdurmaya kadar sokun.

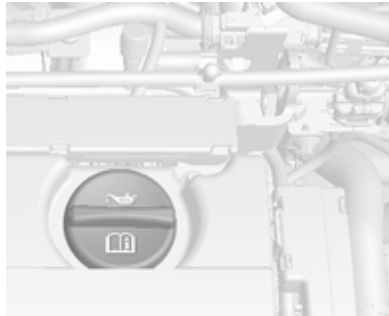


Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna
geldiğinde motor yağı ilave edin.



En son kullanılan motor yağının
aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun
üzerindeki **MAX** seviyesini
geçmemelidir.



Motor yağ filtresi kapağı kam mili
kapağının üzerindedir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması
veya emilmesi gerekir. Yağ
maksimum seviyeyi aşarsa, aracı
çalıştırmayın ve bir servisle
temasa geçin.

Kapasiteler ⇨ 243.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma suyu

Soğutma suyu yaklaşık -30 °C'ye
kadar donma koruması sağlar. Çok
düşük sıcaklıkların olduğu kuzey
ölkelerinde fabrikada doldurulan
antifriz yaklaşık -40 °C'ye kadar
koruma sağlar.

Dikkat

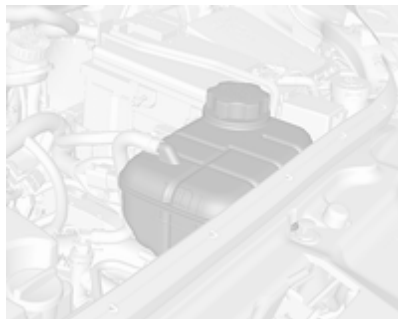
Sadece onaylanmış antifriz
kullanın.

Soğutma suyu ve antifriz ⇨ 231.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi dolun çizgisi işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

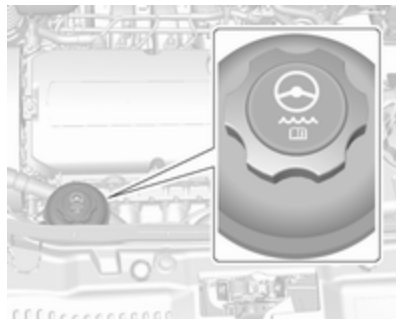
Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanınız. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Servo direksiyon yağı**Dikkat**

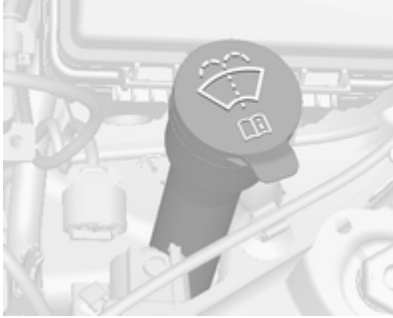
Çok küçük bir pislik dahi, direksiyon sisteminde hasar oluşturabilir ve sağlıklı çalışmasını önler. Hazne kapağı / yağ çubuğu

sıvı tarafına pislik temas etmesini veya hazneye pislik girmesini önleyin.



Servo direksiyon yağının normalde kontrol edilmesi gerekmez. Direksiyon kullanımı sırasında alışılmadık bir ses çıkar veya servo direksiyon dikkat çekici bir şekilde tepki verirse, bir atölyeden yardım isteyin.

Yıkama sistemi sıvısı



Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış ön cam temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 231.

Frenler

Fren balatasının minimum kalınlıkta olması durumunda, frenleme esnasında bir gıcırtı sesi gelir.

Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 231.

Araç aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Araçın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Araç aküsü boşalma emniyeti ⇨ 130.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu bölümde verilen talimatlar dışına çıkılması, stop- start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya aksamasına sebep olabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Sadece, araç akülerinin üstünde sigorta kutusunun sabitlenmesine olanak sunan aküler kullanın.

Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

Araç aküsü değişiminin bir yetkili servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Stop-start sistemi ⇨ 144.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-start sistemli araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde araç aküsünde hasar oluşabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması ⇨ 222.

Uyarı etiketi



Sembollerin anlamları:

- Kıvılcım, açık ateş oluşmamalı, sigara içilmemelidir.
- Gözlerinizi daima koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmalara sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.

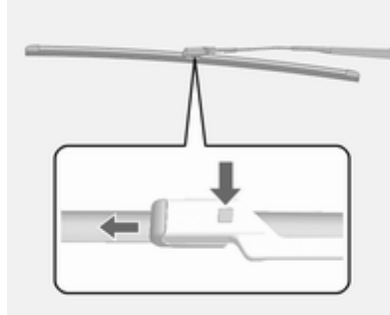
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.
- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Dizel yakıt sisteminin havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalınca kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Konağı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi 5 saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam



Silecek kolunu kaldırın, silecek lastiğinin serbest kalması için düğmeye basın ve çıkarın.

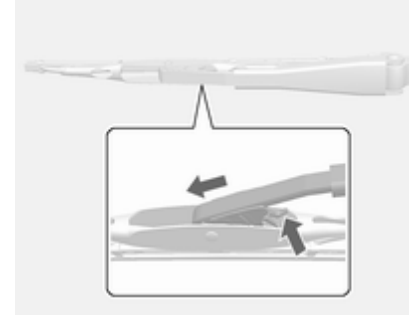
Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Arka cam



1. Silecek kapağını silecek grubundan çıkartın.
2. Silecek lastiğini kaldırın.



3. Kaydırıcı tutma pimine bastırın.
4. Silecek lastiğini dışarıya çekin.

Ampul değiştirme

Kontağı ve gerekli düğmeyi veya kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Not

Yağmurlu bir bölgeden geçildiğinde veya aracın yıkanmasından sonra far camları buğulanabilir.

Lamba içi ve dışındaki ısı farkı bu duruma sebep olur.

Bu durumun araç içindeki camların buğulanmasından farkı yoktur ve araç ile ilgili bir problem olduğu anlamına gelmez.

Eğer lamba ampulüne su sızarsa yetkili servise başvurun.

Halojen ampuller

⚠ Uyarı

Halojen ampullerin içinde gaz vardır ve düşürmeniz veya çizmeniz halinde ampul patlayabilir. Siz veya yanınızdakiler yaralanabilir. Ampul ambalajı üzerindeki talimatları okuyun ve onlara uyun.

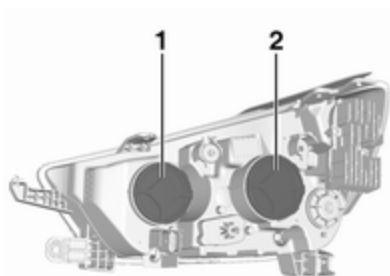
LED aydınlatma

Bu araç çok sayıda LED lambaya sahiptir. Herhangi bir LED aydınlatma grubunun değişmesi konusunda bir servisle temasa geçin.

Halojen farlar

Temel seviye far grubu

Temel seviye model araç halojen uzun hüzmeli ve kısa hüzmeli farlara, LED dönüş lambalarına, bir yan lamba ve far grubunda gündüz sürüş farlarına sahiptir.



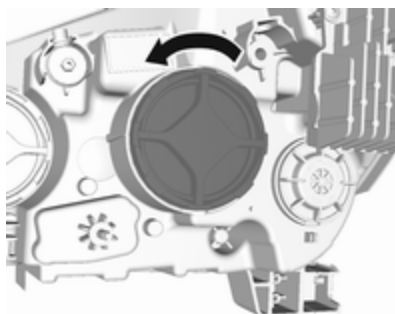
Yolcu tarafı gösteriliyor, sürücü tarafı da aynıdır.

Sürücü tarafında, bir ampul değiştirmeden önce ön cam yıkama haznesinin dolum boynunu çıkarın.

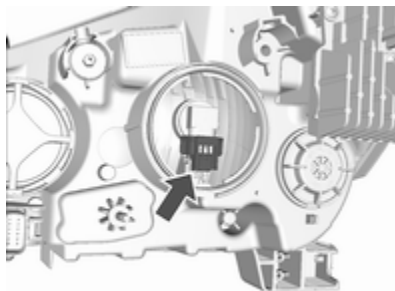
1. Uzun hüzmeli farlar
2. Kısa hüzmeli farlar

Uzun hüzmeli ve kısa hüzmeli farlar

1. Motor kaputunu açın.
Kaput ⇨ 190.



2. Koruyucu kapağı çıkarın.
3. Ampulü saat yönü tersine çevirin ve dümdüz çekip çıkarın.



4. Kablo demeti konektörünü ampulden çıkarın.

5. Yeni ampulü saat yönünde çevirerek far grubuna takın.
6. Kablo demeti bağlantı parçasını geri bağlayın.
7. Koruyucu kapağı takın.

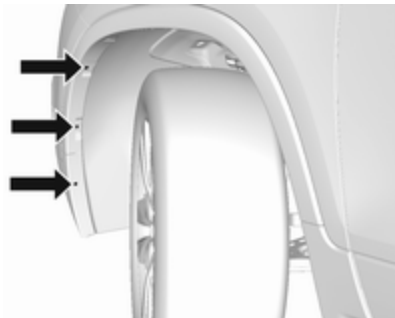
Sürücü tarafında, ön cam yıkama haznesi dolum boynunu haznenin içine dümdüz iterek geri takın. Dolum boynu klipsinin kaput altındaki elektrik merkez tutucusuna geçtiğinden emin olun.

Üst seviye far grubu

Üst seviye model araç LED uzun hüzmeli ve kısa hüzmeli farlara, dönüş lambalarına, bir yan lamba ve far grubunda gündüz sürüş farlarına sahiptir.

Ön sis farları

Ampullere aracın altından erişilebilir



1. Daha kolay ulaşmak için ilgili tekerleği içeri çevirin ve tekerlek yuvasının dışındaki üç adet Torx vidayı sökün.

Araç takımları ⇨ 206.

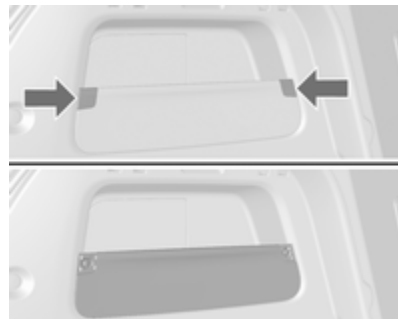
2. Ampul yuvasına ulaşmak için astarı çekip çıkarın.



3. Tespit dişini dışarı çekin ve fiş konektörünü ampul duyundan çıkarın.
4. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektörden çıkarın.
5. Ampul soketini ampulle birlikte söküp değiştirin ve fişi takın.
6. Ampul duyunu reflektöre takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.
7. Astarı yerine takın ve üç adet Torx vidayı takın.

Arka lambalar

Sol taraf



1. Her iki kapağı ilgili dış tarafından bir tornavida ile sökün. Her iki kapağı çıkartın ve vidaları sökün. Paneli sökün.



2. Önce girintiyi bir tornavida yerleştirerek sökün. Daha sonra ön ve üst taraftan kapağı sökün. Kapağı çıkarın.

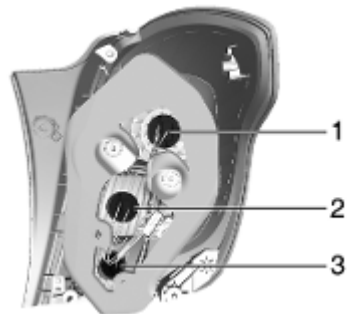
Sağ taraf



1. Depolama kapısını ve lastik onarım setini çıkartın.



2. Koruyucu çıkarın.



3. Arka / stop lambası, LED ile donatılmamışsa (1)
Dönüş lambası (2)
Geri vites (3)



4. Lamba duyunu çıkarıp alın.
Ampulü duyundan çıkarıp alın ve yeni ampulü takın.
5. Ampul duyunu arka lamba gövdesine oturtun. Lamba gövdesini karoseriye yerleştirin ve sıkın. Kapakları kapatın ve tam oturmasını sağlayın.
6. Kontaklı açın tüm lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

Plaka lambası



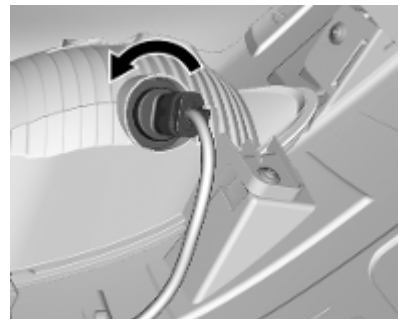
1. Lambayı tornavidayla yuvasından dışarı çıkarın.

2. Lamba gövdesini alttan dışarı çıkartın, bu esnada kablodan çekmeyin.
Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın.
3. Ampulü duyundan çıkarıp alın. Yeni ampulü takın.
4. Lamba duyunu lamba gövdesine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
5. Lamba gövdesini yerleştirin ve tornavida ile emniyete alın.

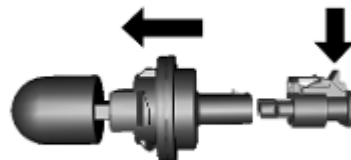
Arka sis lambası



Ampullere aracın altından erişilebilir.



1. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektörden çıkarın.



2. Tutucu tırnaklardan bastırarak ampul duyunu kablo soketinden çıkarın.
3. Ampul soketini ampulle birlikte söküp değiştirin ve fişi takın.
4. Ampul duyunu reflektöre takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Akünün artı kutbunun üzerindeki bir kutuda bazı ana sigortalar bulunur. Gerekğinde bunları bir servise kontrol ettirin.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

Bazı fonksiyonlar birkaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

Not

Bu kılavuzdaki sigorta kutusu tanımlamaları sizin aracınızdaki sigorta kutusuna birebir uymayabilir.

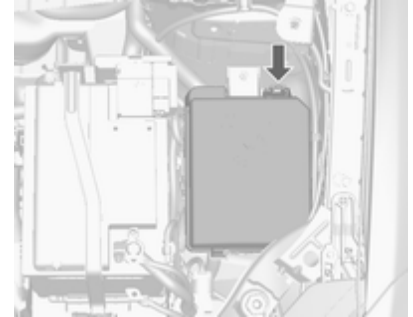
Sigorta kutusunu kontrol ederken sigorta kutusu etiketine bakın.

Sigorta çıkarıcısı

Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.

Sigorta çıkarıcısını üstten veya yandan farklı modellere yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Motor bölmesi sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümündedir.

Kapağı açın, yukarı kaldırın ve çıkarın.



Mini Sigortalar

No. Akım devresi

- 1 Sürgülü açılır tavan (Sunroof)
- 2 Dış ayna anahtarı / Yağmur sensörü / Elektrikli cam DRV
- 3 -
- 4 -
- 5 Elektrikli fren kontrol modülü
- 6 Akıllı akü sensörü
- 7 Direksiyon kolunu kilidi
- 8 Şanzıman kontrol modülü
- 9 -
- 10 Arka görüş kamerası / İç dikiz aynası / Far anahtarı / Far
- 11 Arka cam sileceği
- 12 Isıtmalı arka cam
- 13 Koltuk, omurga desteği
- 14 Isıtmalı yan ayna

No. Akım devresi

- 15 LPG modülü / Yakıt sistemi kontrol modülü
- 16 Koltuk ısıtıcısı
- 17 Şanzıman kontrol modülü R/C / Su pompası / Yardımcı ısıtıcı
- 18 Motor kontrol modülü R/C
- 19 Yakıt pompası
- 20 -
- 21 Soğutma fanı
- 22 -
- 23 Ateşleme bobini / Enjektörler
- 24 Yıkayıcı pompası
- 25 Far aktuatörü
- 26 Motor kontrol sensörleri
- 27 -
- 28 Ateşleme
- 29 Ateşleme 1/2
- 30 Egzoz sistemi

No. Akım devresi

- 31 Sol uzun huzmeli far
- 32 Sağ uzun huzmeli far
- 33 Motor kontrol modülü
- 34 Korna
- 35 Klima sistemi
- 36 Ön sis farı

J kutulu Sigortalar**No. Akım devresi**

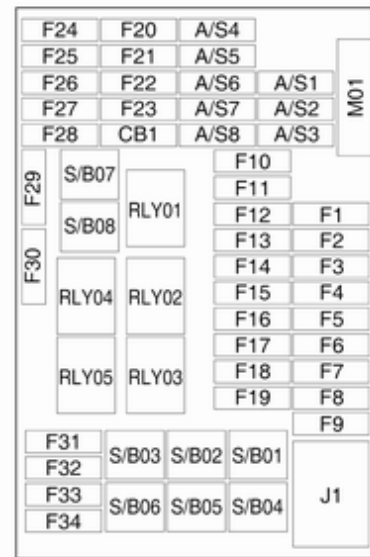
- 1 Elektrikli fren kontrol modülü
- 2 Ön cam sileceği
- 3 Doğrusal güç modülü
- 4 Gösterge panosu sigorta kutusunun güç klemensi
- 5 –
- 6 Yakıt ısıtıcı
- 7 Marş motoru
- 8 Soğutma fanı

No. Akım devresi

- 9 Soğutma fanı
- 10 Motor kontrol modülü / Buji
- 11 Marş motoru

Gösterge panosu sigorta kutusu

Soldan direksiyonlu araçlarda, iç sigorta kutusu sürücü tarafındaki gösterge paneli altına yerleştirilmiştir. Sigortalara erişmek için, eşya saklama bölümünü çıkartın. Eşya saklama gözünü çıkartmak için açın ve dışarıya çekin.



Mini Sigortalar**No. Akım devresi**

- 1 Gövde kontrol modülü
- 2 Gövde kontrol modülü
- 3 Gövde kontrol modülü
- 4 Gövde kontrol modülü
- 5 Gövde kontrol modülü
- 6 Gövde kontrol modülü
- 7 Gövde kontrol modülü
- 8 Gövde kontrol modülü
- 9 Kontak anahtarı
- 10 Güvenlik diyagnozu modülü
- 11 Veri hattı bağlantı parçası
- 12 Klima Sistemi
- 13 Bagaj kapağı
- 14 Orta geçit modülü
- 15 Şerit değiştirme uyarısı / Dikiz aynası

No. Akım devresi

- 16 Sürüş duyarlı ön farlar (AFL)
- 17 Kolon kilidi
- 18 Ultrasonik park sensörleri modülü
- 19 Gövde kontrol modülü / Düzenlenmiş gerilim kontrolü
- 20 Direksiyon simidi
- 21 –
- 22 Çakmak / DC aksesuar prizi (ön)
- 23 Çakmak / DC aksesuar prizi (arka orta konsol)
- 24 Yedek
- 25 Telematik servis modülü
- 26 Isıtmalı direksiyon
- 27 Gösterge paneli grubu / Bilgi ve Eğlence Sistemi / Yardımcı ısıtıcı anahtarı
- 28 Karavan/römork soketi

No. Akım devresi

- 29 Bilgi Ekranı /Bilgi ve Eğlence Sistemi
- 30 Şanzıman kontrol modülü
- 31 Kombine gösterge
- 32 Infotainment sistemi
- 33 Karavan/römork soketi
- 34 Pasif giriş / Pasif marş modülü

S/B Sigortalar**No. Akım devresi**

- 01 Elektrikli koltuk anahtarı
- 02 Yedek
- 03 Elektrik kumandalı camlar ön
- 04 Elektrik kumandalı camlar arka
- 05 Lojistik modu
- 06 Elektrikli koltuk anahtarı
- 07 Yedek
- 08 Yedek

Midi Sigorta

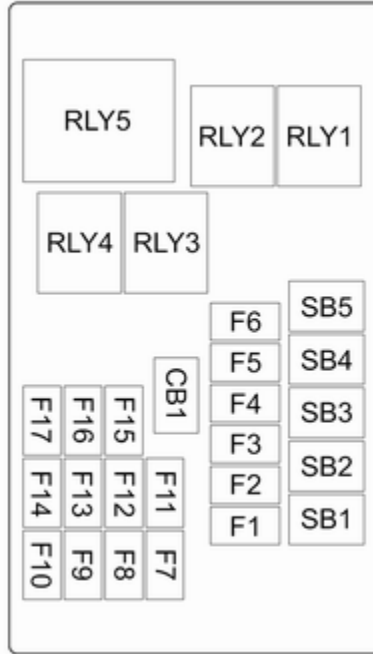
No. Akım devresi

M01 PTC

Bagaj bölmesi sigorta kutusu



Arka bölmenin sol tarafında bulunur. Sigortalara erişmek için, kapağı çıkartın.



Mini Sigortalar

No. Akım devresi

- 1 Amplifikatör
- 2 Tüm tekerleklerden çekiş sistemi
- 3 –
- 4 Seçici katalitik redüksiyon
- 5 Seçici katalitik redüksiyon
- 6 Seçici katalitik redüksiyon
- 7 Seçici katalitik redüksiyon
- 8 Yedek
- 9 Yedek
- 10 Yedek
- 11 –
- 12 Yedek
- 13 –
- 14 –
- 15 Yedek

No. Akım devresi

- 16 –
- 17 –
- 18 –

S/B Sigortalar

No. Akım devresi

- 1 DC/DC 400W transformatör
- 2 DC/DC 400W transformatör
- 3 –
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 –
- 9 –

Araç takımları

Lastik tamir setine sahip araçlar



Araç takımları ve lastik onarım seti bagaj bölümünün sağ tarafında bulunur.

Lastik tamir seti ⇨ 214.

Stepneye sahip araçlar



Kriko ve araç takımları bagaj bölümünde stepnenin üstündeki saklama gözünde bulunurlar.

Tekerlek değiştirme ⇨ 218.

Stepne ⇨ 219.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklerle zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ⇨ 244.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Kış lastiklerinin kullanılması kuru yolda tutuşun azalması, yol sesinin artması ve diş ömrünün kışalmasına yol açabilir. Kış lastiklerine geçtikten sonra, aracın hakimiyeti ve frenlemedeki değişikliklere karşı hazırlıklı olun.

Kış lastikleri kullanılıyorsa, dört tekerlekte de

- aynı marka ve diş tipinde lastiklerin kullanıldığından emin olun.
- sadece fabrikada takılmış orijinal lastiklerle aynı ebat, yük aralığı ve hız sınıfındaki radyal karkaslı lastikler.

H, V, W, Y ve ZR hız sınıfındaki lastiklerde, fabrikada takılmış orijinal lastiklerle aynı hız sınıfına sahip kış lastikleri bulunmayabilir. Daha düşük bir hız sınıfında kış lastikleri kullanılıyorsa, lastiğin maksimum hız kapasitesini asla geçmeyin.

Lastik tanımlamaları

Örneğin **215/60 R 16 95 H**

- 215** : lastik genişliği, mm
60 : enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), yüzde
R : lastik kemeri yapı türü: Radyal
RF : yapı türü: RunFlat
16 : jant çapı / inç cinsinden
95 : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 690 kilograma karşılık gelmektedir
H : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

- Q** : 160 km/saate kadar
S : 180 km/saate kadar
T : 190 km/saate kadar
H : 210 km/saate kadar
V : 240 km/saate kadar
W : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Maksimum hıza sürücü (75 kg) artı 125 kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Performans ⇨ 240.

Direksiyonel tabanlı lastikler

Lastikler, öngörölmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.



Lastik hava basınçları ⇨ 244.

Sol veya sağ kapı çerçevesindeki lastik hava basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Avrupa Birliği dışındaki ülkelerde, lastik basıncı lastik yükünden bağımsızdır.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

1. Motor kimlik kodunu tespit edin.
Motor verileri ⇨ 238.
2. İlgili lastiği tespit edin.

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ⇨ 244.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Lastik basıncı tablosunda gösterilen özel lastikler için tavsiye edilen lastik basıncı, lastikte belirtilen maksimum lastik basıncından daha fazla olabilir. Hiç bir zaman lastikte belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve

lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen lastik hava basıncı değeri gerçek lastik basıncını gösterir. Soğumuş bir lastik daha düşük bir değer gösterecektir ve bu da hava kaçağı olduğunu göstermez.

Lastik hava basıncı denetleme sistemi

Belli bir limitin üzerindeki hızlarda, lastik hava basıncı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin basıncını ve devir sayısını her dakika kontrol eder.

Dikkat

Lastik basıncı denetleme sistemi sadece lastik hava basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü

tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

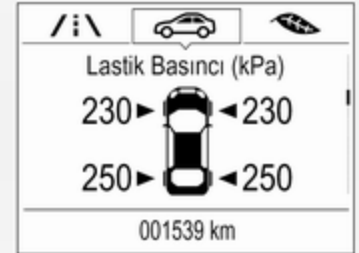
Tekerleklerin dördünde de bir basınç sensörü olması gerektiği gibi, lastikler de öngörülen basınca sahip olmalıdır.

Not

Lastik basıncı kontrol sisteminin yasalarca gerekli olduğu ülkelerde, basınç sensörü olmayan tekerleklerin kullanılması aracın kullanım iznini geçersiz kılacaktır.

Güncel lastik hava basıncı Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilebilir.

Orta gösterge:



Sürücü Bilgi Sistemindeki **Araç Bilgileri Menüsü**  altında yer alan **Lastik basıncı** sayfasını seçin ⇨ 101.

Üst gösterge:



Sürücü Bilgi Sistemindeki **Bilgi Menüsü** altında yer alan **Lastik basıncı** sayfasını seçin ⇨ 101.

Sistem durumu ve basınç uyarıları, ilgili lastiği Sürücü Bilgi Sisteminde belirten bir mesaj eşliğinde gösterilir.

Sistem, uyarılar için lastik sıcaklığını dikkate alır.

Sıcaklık bağımlılığı ⇨ 208.



Tespit edilen bir düşük lastik hava basıncı durumu kontrol lambaları  üzerinden gösterilir ⇨ 98.

Eğer  yanarsa, mümkün olduğu kadar kısa bir sürede durun ve lastikleri önerilen basınca kadar şişirin ⇨ 244.

, 60-90 saniye süreyle yanıp sönerse ve ardından sürekli olarak yanarsa sistemde bir hata var demektir. Bir servise başvurun.

Şişirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sistemindeki lastik basıncı değerlerini güncellemek için aracı biraz sürmek gerekebilir. Bu süre boyunca  yanabilir.

 düşük sıcaklıklarda yanar ve bir süre sürdükten sonra sönerse, bu, yaklaşan bir düşük lastik basıncı durumu olabilir. Lastik basıncını kontrol edin.

Araç mesajları ⇨ 108.

Lastik hava basıncı artırılması veya azaltılması gerekiyorsa, contağı kapatın.

Sadece lastik hava basıncı sensörlü lastikleri takın, aksi takdirde lastik hava basıncı gösterilmez ve  sürekli olarak yanar.

Stepne veya geçici stepnede basınç sensörü bulunmamaktadır. Lastik basıncı kontrol sistemi bu lastiklerde çalışmaya hazır konumda değildir. Kontrol lambası  yanar. Diğer üç lastik için sistem çalışmaya devam eder.

Piyasada-bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Fabrika-onaylı tamir setleri kullanılabilir.

Elektronik cihazların çalıştırılması veya benzer dalga frekanslarını kullanan tesislere yakın olunması lastik basıncı kontrol sistemini bozabilir.

Her zaman lastik değiştirildiğinde, lastik hava basıncı denetleme sisteminin sensörleri sökülerek bakımları yapılmalıdır. Vidalı sensör için, supab iğnesini ve sızdırmazlık

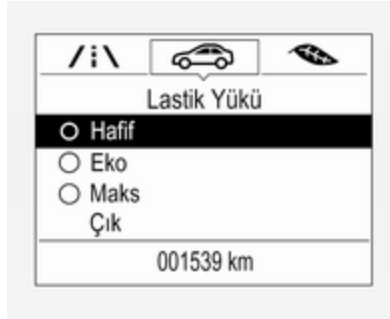
halkasını değiştirin. Klipsli sensör için; supap gövdesini komple değiştirin.

Araçın yüklenme durumu

Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketindeki yük durumuna veya lastik basıncı çizelgesine göre ayarlayın ⇨ 244 ve Sürücü Bilgi Sistemindeki **Lastik Yükü Araç Bilgileri Menüsü** ⇨ 101 menüsündeki uygun ayarı seçin. Bu ayar, lastik basıncı uyarıları için referans olarak kullanılır.

Lastik yükü menüsü sadece araç sabitken ve park freni uygulanmışken görünür. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

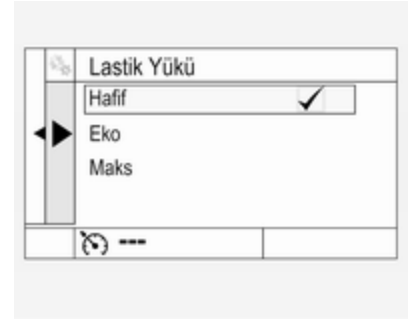
Orta gösterge:



Sürücü Bilgi Sistemindeki **Araç Bilgileri Menüsü**  altında yer alan **Lastik yükü** sayfasını seçin ⇨ 101.

- Üç kişiye kadar konfor basıncı için **Hafif**.
- Üç kişiye kadar Eco basıncı için, **Eko**.
- Tam yüklenme için **Maks**.

Üst gösterge:



Sürücü Bilgi Sistemindeki **Seçenekler Menüsü** altında yer alan **Lastik yükü** sayfasını seçin ⇨ 101.

- Üç kişiye kadar konfor basıncı için **Hafif**.
- Üç kişiye kadar Eco basıncı için, **Eko**.
- Tam yüklenme için **Maks**.

Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi

Her lastik basınç sensörü özgün bir tanımlama koduna sahiptir. Lastik basınç sensörlerinden biri veya daha fazlasının değiştirilmesi durumunda ve tekerleklerin dönmesi veya komple

lastik setinin değiştirilmesinin ardından tanımlama kodu ile yeni tekerlek konumu birbiriyile eşleştirilmelidir. Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi, stepneyi lastik basınç sensörü bulunan bir normal tekerlekle değiştirdikten sonra yapılmalıdır.

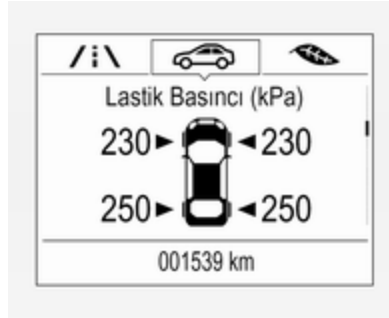
Arıza lambası (⚠) ve uyarı mesajı bir sonraki kontak açışından sonra sönmelidir. Sensörler bir yeniden öğrenme aleti ile tekerlek konumlarına eşleştirilir. Burada uyulması gereken sıra şudur: sol ön tekerlek, sağ ön tekerlek, sağ arka tekerlek, sol arka tekerlek. Sensör eşleştirilene kadar, geçerli aktif konumdaki dönüş sinyali lambası yanar.

Servis için bir servise danışın. İlk tekerlek konumunu eşleştirmek için iki dakika, dört tekerlek konumunun tümünü eşleştirmek için toplam beş dakika süre vardır. Daha uzun sürüyorsa eşleştirme işlemi durur ve yeniden başlatılmalıdır.

Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi şöyle gerçekleştirilir:

1. Park frenini (el freni) çekin.

2. Kontakı açın.
3. Otomatik şanzımanlı araçlarda: vites kolunu **P** konumuna getirin. Manuel şanzımanlı araçlar: boşu seçin.
4. Dönüş sinyali kolundaki **MENU** düğmesini kullanarak Sürücü Bilgi Sisteminde **Araç Bilgileri Menüsü** ögesini seçin.
5. Lastik hava basıncı menüsüne geçmek için ayar tekerini çevirin. Orta gösterge:



Üst gösterge:



6. Sensör eşleştirme işlemine başlamak için **SET/CLR** ögesine basın. Ekranda işlemin kabul edilmesini isteyen bir mesaj görüntülenmelidir.
7. Seçileni onaylamak için **SET/CLR** ögesine tekrar basın. Alıcının yeniden öğrenme modunda olduğunu belirtmek için klakson iki kez çalar.
8. Sol taraftaki ön tekerlekle başlayın.
9. Yeniden öğrenme aletini lastik yanağına karşı, supap sapının yanına yerleştirin. Ardından lastik hava basıncı sensörünü

etkinleştirmek için düğmeye basın. Bir korna sesi, sensör tanımlama kodunun bu lastik ve jant konumuna eşleştiğini onaylar.

10. Sağ ön tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin.
11. Sağ arka tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin.
12. Sol arka tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin. Klakson iki defa çalarak sensör tanımlama kodunun sol tarafındaki arka tekerleğe eşleştiğini ve lastik basınç sensörü eşleştirme işleminin artık aktif olmadığını gösterir.
13. Konağı kapatın.
14. Dört lastiği de lastik hava basıncı bilgi etiketinde önerilen basınç seviyesine kadar şişirin.
15. Lastik yükleme durumunun seçilen lastik basıncına göre ayarlandığından emin olun ➔ 101.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)

Bir güvenlik gereği olarak, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliklerinin farkı 2 mm'den fazla olmamalıdır.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur.

Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün değişiklik öncesi konumdaki gibi olmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, altı senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, nominal lastik basıncının muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir.

Farklı bir lastik ebadına geçildikten sonra, lastik hava basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirin ve lastik basıncı kontrol sistemini tekrar başlatırın. ➔ 209

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması kaza ile sonuçlanabilir ve aracın kullanım iznini geçersiz kılabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece izin verilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

İzin verilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Alaşım jantlı araçlarda: Alaşım tekerlek somunlu çelik jantlar monte edildiğinde, örn. kış lastikleri takıldığında, tekerlek kapakları çelik jantlara takılamaz.

Lastik zincirleri

Lastik zincirlerini sadece ön tekerleklerde kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Lastiklere zincir takılmasına 215/65 R16, 215/60 R17 ve 215/55 R18 ebadındaki lastiklerde izin verilmektedir.

215/65 R16 ve 215/60 R17 ebatlarındaki lastiklerde her zaman lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte, spor arazi araçları için uygun 9 mm'den fazla taşımayan ince baklalı zincir kullanın.

215/55 R18 ebadındaki lastiklerde sadece Opel Mokka ve bu ebatlardaki lastikler için izin verilen özel kar zincirleri kullanın. Daha fazla bilgi almak için bir yetkili servise başvurun.

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

80 km/h'dan hızlı gitmeyin.
Uzun bir süre için kullanmayın.
Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti azalabilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

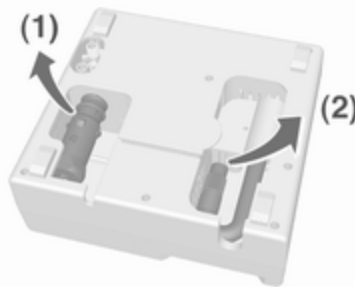
Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.



Lastik onarım seti arka bölmenin sağ tarafında bulunur.



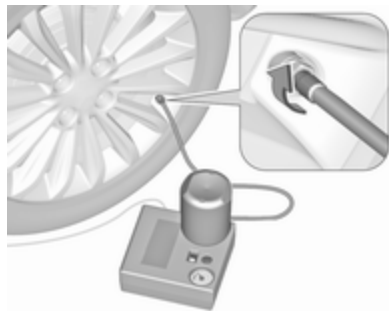
1. Lastik tamir setini muhafaza gözünden çıkarın.
2. Kompresörü çıkarın.



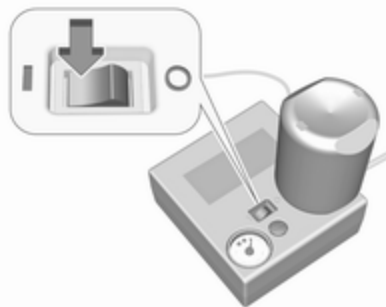
3. Elektrik bağlantı kablolarını (1) ve hava hortumunu (2) kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.



4. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki tutucuya oturtun. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.



6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.
 7. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
 8. Kompresör üzerindeki düğme O konumunda olmalıdır.
 9. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.
- Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



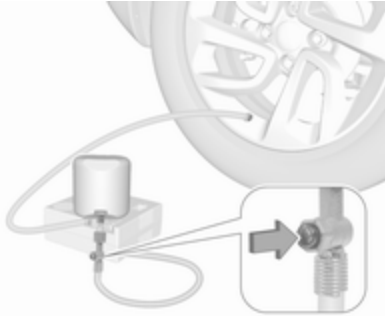
10. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 s) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.
12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dak içerisinde ulaşılabilir. Lastik basıncı ⇨ 244. Doğru

basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.

Öngörülen uygun lastik hava basıncına 10 dak içerisinde erişilmemesi halinde, lastik çok fazla hasar görmüştür. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik onarım setini yerine takın ve dolum işlemini 10 dak sürdürün. Belirtilen lastik basıncına hala ulaşamıyorsa, lastik fazla kötü hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.



Aşırı lastik basıncını basınç göstergesinin üzerindeki düğme ile boşaltın.

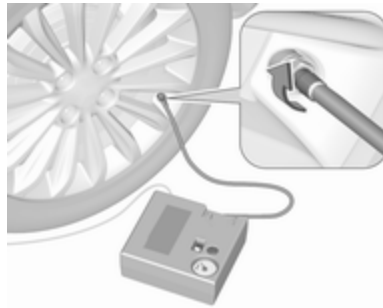


Versiyona bağlı olarak, düğme hava hortumu üzerinde bulunabilir.

Kompresörü 10 dak'dan fazla çalıştırmayın.

14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini tutucudan çıkarırken tutucudaki kilitleme ucuna basın. Lastik dolum bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

15. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
16. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.
17. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (ama en fazla 10 dak) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın.



- Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmayıncaya kadar işlemi tekrarlayın.
- Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.
18. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastikler sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Sıra dışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dak için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet valfi 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlarla uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Verilmiş olabilecek adaptörler, örn. futbol topları, şişme yataklar, şişme deniz oyuncakları, vb. gibi başka eşyaları şişirmek için de kullanılabilir. Bunlar kompresörün altında bulunabilir. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değiştirme

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ⇨ 214.

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.

- Stepneyi çıkarın ⇨ 219.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerleği takmadan önce tekerlek somunlarını ve dişleri temiz bir bezle silin.

⚠ Uyarı

Tekerlek civatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağlamayın.

En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Kaldırma platformu için kaldırma konumu



Kaldırma platformunun merkezi olarak eşiğin girintisinin altındaki arka kol pozisyonu.



Kaldırma platformunun ön kol konumu alt gövdededir.

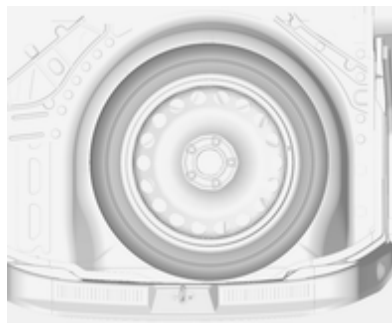
Stepne

Dikkat

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Dikkat

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.



Stepne bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bulunur. Bir kelebek somun ile emniyete alınmıştır.

Yönlü lastikli stepne

Eğer mümkünse, lastikler öngörölmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. Hasarlı lastiği mümkün olan en kısa zamanda yenileyin veya tamir edin ve yedek lastiğin yerine takın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Stepnenin takılması

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.

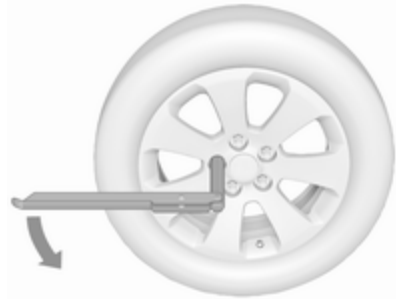
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 219.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.

- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerleği takmadan önce tekerlek somunlarını ve dişleri temiz bir bezle silin.

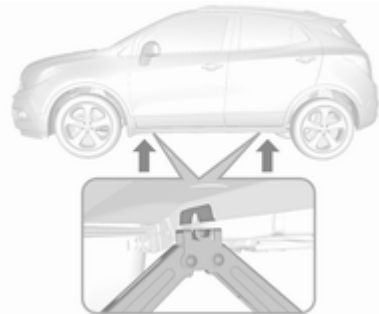
⚠ Uyarı

Tekerlek civatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağlamayın.

1. Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Jant kapağını zorlayarak çıkarın.
Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Bu esnada jantları korumak için tornavida ve hafif alaşımı jant arasına yumuşak bir bez koyun. Araç takımları ⇨ 206.

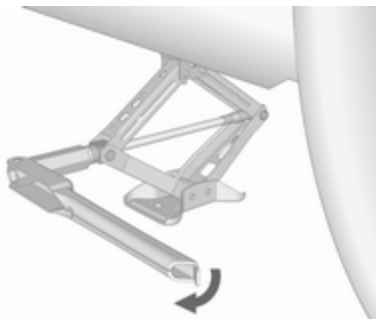


2. Bijon anahtarını çıkarın ve emniyetli şekilde yerleştirdiğinden emin olarak takın ve her bijonu yarım tur döndürerek gevşetin.



3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun. Donanımına bağlı olarak, önce kaldırma noktalarındaki kapakları çıkartın.

4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Bijon anahtarı geçirin, kriko ile bijon anahtarının doğru konum ve hizada olduğundan emin olun ve tekerlekler yerden kalkana kadar çevirin.

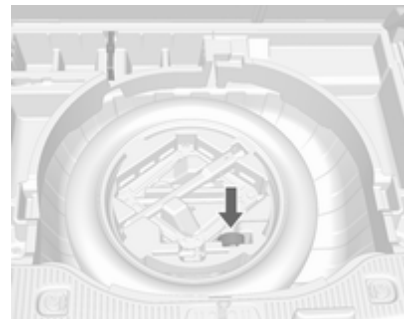
5. Bijon cıvatalarını gevşetin.

6. Tekerleği değiştirin. Stepne ⇨ 219.
7. Bijon cıvatalarını takın.
8. Aracı indirin ve krikoyu sökün.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatalarını çaprazlama sıkın. Sıkma torku 140 Nm'dir.
10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır. Bijon kapaklarını takın. Orta kapağı alaşım jantlara takın.
11. Eşik panelli versiyonlarında aracı kaldırma noktasının kapağını takın.
12. Değiştirilen tekerleği ⇨ 219 ve araç takımlarını kaldırın ⇨ 206.
13. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Tam boy hasarlı bir tekerleğin bagaj bölümünde saklanması

Stepne yuvası stepne dışındaki başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır.



Tam boy hasarlı lastik bagaj bölümüne konulmalı ve kayışlarla sabitlenmelidir.

Araç takımları ⇨ 206.

Tekerleği bağlamak için:

1. Lastiği bagaj bölümünün ortasına yerleştirin.
2. Kayışın sonundaki düğümü bir taraftaki sabitleme halkasından geçirin.

3. Kayışın kancalı ucunu düğüme yerleştirin ve kayış sabitleme halkasına güvenli bir şekilde bağlanana kadar çekin.



4. Kayış resimde gösterildiği gibi jant çubukları arasından geçirin.
5. Kancayı karşı sabitleme halkasına takın.
6. Kayış bağlayın ve kilit dilini kullanarak sabitleştirin.

⚠ Tehlike

Hasarlı bir tam ebatlı tekerleği bagaj bölmesine yerleştirirken, aracı her zaman arka koltuk sırtlıkları yatırılmış ve kilitlenmiş şekilde sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

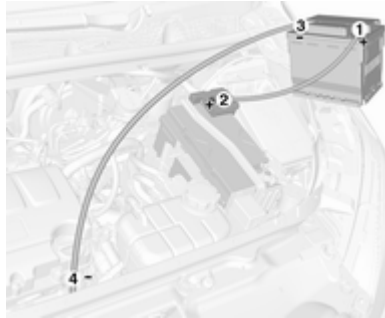
Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir akü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 V) bir takviye aküsü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan aküyü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.

- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablunun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Park (el) frenini çekin, şanzımanı rölantiye (boş vitese) alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.
- Her iki akünün de artı kutup koruma kapaklarını açın.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kablunun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kablunun bir ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablunun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı boşalan aküden mümkün olduğunca uzak bir yerde (en az 60 cm) gerçekleştirin.

Kablolari motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dak sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca 1'er dak

aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 s'den uzun sürmemelidir.

3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

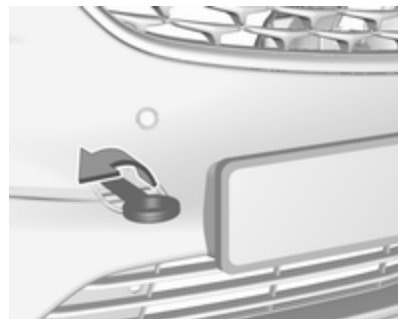
Çekme

Araçın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Torna vidayı kapağın alt kısmındaki deliğe sokun. Torna vidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 206.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları sırasında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Vites kolunu boşa alın.

El frenini indirin.

Dikkat

Tüm tekerlerden çekiş sistemli (AWD) bir aracı kesinlikle ön veya arka tekerlekler yolda olarak çekmeyin. AWD'li bir aracı, ön veya arka tekerlekler yolda yuvarlanarak çekerseniz, aracın sürüş sisteminde ağır hasar oluşabilir. AWD ile donatılmış bir aracı çekerken, tüm dört tekerleğin de yola temas etmesi gerekmez.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini $\diamond$ 132 açın ve çeken aracın egzoz gazlarının aracın içine girmemesi için camları kapatın.

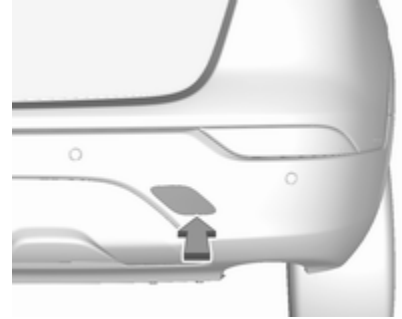
Manuel şanzımana sahip araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir. Maksimum hız 80 km/s'dir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Otomatik şanzımanlı araçlar: Aracı bir çekme gözü kullanarak çekmeyin. Bir çekme halatı ile çekilmesi otomatik şanzımanda ağır hasara sebep olabilir. Otomatik şanzımanlı araçları çekerken, düz yatak veya tekerlek kaldırma donanımı kullanın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı takın ve kapatın.

Başka bir aracın çekilmesi

Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı kapağın alt bükümündeki deliğe sokun. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir $\diamond$ 206.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Araçın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Dikkat

Araçınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı alta takın ve yerine tam oturmasını sağlayın.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek kaliteli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Araçınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Araçınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri 4 ile 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma lambaları

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli aralıklarla vakı uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Sileceklerin bölgesinde iş yapmadan önce silecekleri kapatın.

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içeriden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Yumuşak bir bez ve cam temizleme maddesi kullanarak, silecek lastiklerindeki kirleri temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.

Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Sıvı gaz sistemi

⚠ Tehlike

Sıvı gaz havadan daha ağır olduğundan, dip noktalarında toplanabilir.

Aracın altında bir çukurda onarım çalışması yaparken dikkat edin.

Boyama çalışmalarında ve 60 °C'nin üstündeki sıcaklıklarda bir kurutma kabini kullanıldığında, sıvı gaz sistemi tamamen boşaltılmalıdır.

Sıvı gaz sisteminde herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)

Arka taşıyıcı sistemi buhar veya yüksek basınçlı temizleyici ile yılda en az bir kez temizleyin.

Arka taşıyıcı sistem sürekli olarak kullanılmıyorsa, özellikle kış aylarında, periyodik olarak çalıştırın.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki Amerikan fermuarlarının koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı Amerikan fermuarlarını kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler	230
Servis/bakım bilgisi	230
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar	231
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	231

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis ekranı ⇨ 90.

Avrupa servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 30.000 km'de veya bir yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Örneğin taksiler ve polis araçları gibi yoğun sürüş alışkanlıkları için daha kısa bir servis aralığı geçerli olabilir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka,

Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Lihtenştayn, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Monaco, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, San Marino, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Servis ekranı ⇨ 90.

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Aracınızın, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak her 15.000 km 'de veya bir yıl sonra bakımının yapılması gerekir. Bakım tarihinden önce gerekmesi halinde, ek motor yağı ve filtresi değişimi motor yağı servis ömrü sistemi tarafından gösterilir.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork çalıştırma, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek

toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve sıcaklıkta çok fazla değişimler olması. Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Servis ekranı ⇨ 90.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve viskozitelerine göre sınıflandırılır. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos benzinli ve dizel motorlar için optimum koruma sağlayan en yeni motor yağı kalitesidir. Eğer mevcut değilse listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılabilir. Benzinli motorlar için tavsiye edilenler aynı zamanda Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG), Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) ve Etanol (E85) yakıtlı motorlar için de geçerlidir.

Kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına uygun motor yağını seçiniz ⇨ 235.

Motor yağının doldurulması

Dikkat

Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm

benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.

Kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına uygun motor yağını seçiniz ⇨ 235.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok nitelikli yağlar iki sayı ile belirtilir, ör. SAE 5W-30. Birinci rakamdan sonra bir W gelir (düşük sıcaklık viskozitesini belirtir) ve ikinci rakam da yüksek sıcaklıktaki viskoziteyi gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçiniz ⇨ 235.

Önerilen viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma suyu ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış organik asit tipi uzun ömürlü soğutucu (LLC) antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Sisteme fabrikada yaklaşık -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların olduğu kuzey ülkelerinde fabrikada doldurulan antifriz yaklaşık -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği

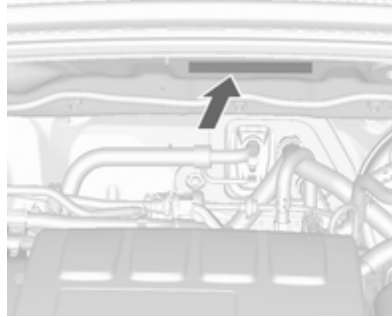
Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğinizi için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri	233
Araç tanım numarası	233
Tip etiketi	233
Motor tanımlama	234
Araç bilgileri	235
Önerilen sıvılar ve yağlar	235
Motor verileri	238
Performans	240
Araç ağırlığı	241
Araç ebatları	242
Kapasiteler	243
Lastik hava basıncı	244

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



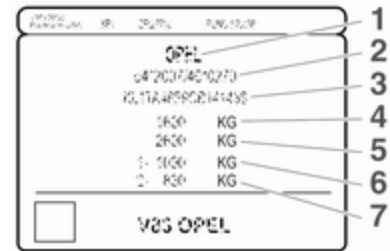
Araç Tanım Numarası motor bölümünde bulunmaktadır.

Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde, gösterge panosu üzerinde de basılı olabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1** : üretici
- 2** : tip onay numarası
- 3** : araç tanım numarası
- 4** : izin verilen brüt araç ağırlığı
kg olarak
- 5** : izin verilen azami yüklü ağırlık
kg olarak
- 6** : izin verilen maksimum ön aks
yükü kg olarak
- 7** : izin verilen maksimum arka aks
yükü kg olarak

Motor tanımlama

Teknik veri tabloları motor kodunu gösterir.

Motor verileri ⇨ 238.

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerindeki motor gücüne bakın.

Uygunluk Belgesi motor tanımlama kodunu gösterir, diğer ulusal yayınlar mühendislik kodunu gösterebilir. İlgili motoru tespit etmek için piston hacmi ve motor gücünü kontrol edin.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Avrupa Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Avrupa servis aralığı ⇨ 230 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri

Motor yağı kalitesi	Benzinli motor B14NET	Diğer tüm benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

B14NET dışındaki tüm motorlar: Dexos kalitesi mevcut değilse, her yağ değişimi arasında bir kez ACEA C3 kalitesinde 1 l motor yağı kullanılabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

Avrupa servis aralığı ⇨ 230 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri

Dış hava sıcaklığı	Benzinli motorlar	Dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40 SAE 5W-30 veya SAE 5W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 veya SAE 0W-40 SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Uluslararası Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Uluslararası servis aralığı ⇨ 230 içerisindeki tüm ülkeler

Motor yağı kalitesi	Benzinli motor B14NET	Diğer tüm benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Dexos kalitesinde yağ mevcut değilse, aşağıdaki listede verilen yağ kaliteleri kullanılabilir:

Uluslararası servis aralığı ⇨ 230 içerisindeki tüm ülkeler

Motor yağı kalitesi	Benzinli motor B14NET	Diğer tüm benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
ACEA A3/B4	–	✓	✓
ACEA C3	–	✓	✓

Motor yağı viskozite dereceleri**Avrupa servis aralığı ➔ 230 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri**

Dış hava sıcaklığı	Benzinli motorlar	Dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40 SAE 5W-30 veya SAE 5W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 veya SAE 0W-40 SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 veya SAE 0W-40
-20 °C'ye kadar	SAE 10W-30 ¹⁾ veya SAE 10W-40 ¹⁾	SAE 10W-30 ¹⁾ veya SAE 10W-40 ¹⁾

1) İzin verilir, fakat dexos kalitesinde yağların kullanılması tavsiye edilir.

Motor verileri

Motor tanım kodu	D14NET	D14NEL	A18XER
Satış tanımı	1.4	1.4	1.8
Mühendislik kodu	D14NET	D14NEL	A18XER
Silindir hacmi [cm ³]	1364	1364	1796
Motor gücü [kW]	103	88	103
dev/dak.	4900-6000	4800-6000	6200
Tork [Nm]	200	200	178
dev/dak.	1850-4900	1850-4900	3800
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON) ²⁾			
tavsiye edilen	95	95	95
mümkün olan	98	98	98
mümkün olan	91	91	91
Ek yakıt türü	–	–	–

2) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

Motor tanım kodu	D16DTI	D16DTH
Satış tanımı	1.6	1.6
Mühendislik kodu	D16DTI	D16DTH
Silindir hacmi [cm ³]	1598	1598
Motor gücü [kW]	81	100
dev/dak.	3500	3500-4000
Tork [Nm]	300	320
dev/dak.	1750-2000	2000-2250
Yakıt türü	Dizel	Dizel
Oktan sınıfı RON ²⁾		
tavsiye edilen		
mümkün olan		
mümkün olan		
Ek yakıt türü	–	–

2) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

Performans

Motor	D14NET	D14NEL	A18XER
Azami hız [km/saat]			
Manuel şanzıman	196/186 ³⁾	185	180
Otomatik şanzıman	191	–	180

3) Tüm tekerlerden çekiş sistemli araçlar.

Motor	D16DTI	D16DTH
Azami hız [km/saat]		
Manuel şanzıman	178	190/187 ³⁾
Otomatik şanzıman	–	188

3) Tüm tekerlerden çekiş sistemli araçlar.

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
[kg]	D14NET	1394/1445 ⁴⁾	1409
	D14NEL	1394	–
	A18XER	1380	1467
	D16DTI	1474	–
	D16DTH	1374/1529 ⁴⁾	1487

4) Tüm tekerlerden çekiş sistemli araçlar.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

Aracı yükleme talimatı ⇨ 76.

Araç ebatları

Uzunluk [mm]	4275
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1781
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	2038
Yükseklik (antensiz) [mm]	1659/1746 ⁵⁾
Bagaj bölümü tabanının uzunluğu [mm]	731
Arka koltuklar katlandığındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1428
Bagaj bölümü genişliği [mm]	914
Bagaj bölümü açılma yüksekliği [mm]	808
Dingil mesafesi [mm]	2555
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	10,9/11,3 ⁵⁾

5) Tekerlek ebadı ve donanımına bağlıdır.

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	D14NET	D14NEL	A18XER	D16DTH, D16DTI
filtre dahil [l]	4,0	4,0	4,5	5,0
yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Benzin, tekrar dolum miktarı [l]	53
Dizel, tekrar dolum miktarı [l]	52

AdBlue deposu

AdBlue, tekrar dolum miktarı [l]	9,8
----------------------------------	-----

Lastik hava basıncı

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])
D14NET, D14NEL, A18XER	215/60 R17, 215/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	215/65 R16	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
D16DTI, D16DTH	215/60R17, 215/55 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	215/65 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
Tümü	Geçici yedek tekerlek 125/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Avrupa Birliği dışındaki ülkelerde, lastik basıncı lastik yükünden bağımsızdır.

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri	245
Uygunluk beyanı	245
REACH	249
Yazılım doğrulaması	249
Tescilli ticari markalar	252
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	253
Veri Toplama Merkezi	253
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)	256

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Radyo iletim sistemleri

Bu araç, Yönerge 2014/53/EU 'ya tabi olan radyo dalgaları yayar ve / veya alır. Aşağıda listelenmiş olan sistemlerin üreticileri, Yönerge 2014/53/EU'ya uygunluk beyanında bulunmuşlardır. Her bir sisteme ait AB uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity.

İthalatçı firma,
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany'dir.

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış:
5,1 dBµA/m @ 10 m

Bilgi ve Eğlence Sistemi R 4.0 / Navi 4.0

LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
---------------------------	-------------------------

2400,0 - 2483,5 4

2400,0 - 2483,5 13

5725,0 - 5850,0 13

Bilgi ve Eğlence Sistemi R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-
in-si, Gyeonggi-do, Korea

Çalışma frekansı: 2402 - 2480 MHz

Maksimum çıkış: 4 dBm

Bilgi ve Eğlence Sistemi Navi 900 IntelliLink

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Delphi Deutschland GmbH

Delphiplatz 1, 42367 Wuppertal,
Germany

Çalışma frekansı (MHz) Maksimum çıkış (mW)

2400 - 2480 10

2400 - 2480 20

Anten modülü

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

OnStar modülü

LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Çalışma frekansı (MHz) Maksimum çıkış (dBm)

2402 - 2480 4

2412 - 2462 18

880 - 915 33

1710 - 1785 24

1850 - 1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Elektronik anahtar alıcısı

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546
Mörfelden-Walldorf, Germany

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış -0,14 dBm

Elektronik anahtar vericisi

Denso Cooperation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-
ken 448-8661, Japan

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış -5,88 dBm

Radyo frekanslı uzaktan kumanda vericisi

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055
Regensburg, Germany

Çalışma frekansı: 433,92 MHz
Maksimum çıkış -5,7 dBm

Radyo frekanslı uzaktan kumanda vericisi

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Çalışma frekansı: 433,92 MHz
Maksimum çıkış: -4 dBm

Radyo frekanslı uzaktan kumanda alıcısı

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Çalışma frekansı: Yok
Maksimum çıkış: Yok

Lastik basınç sensörleri

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Çalışma frekansı: 433,92 MHz
Maksimum çıkış: 10 mW

Park ısıtıcısı uzaktan kumanda alıcısı

Eberspächer Climate Control
Systemse GmbH & Co. KG

Eberspächerstraße 24, 73730
Esslingen, Germany

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

Park ısıtıcısı uzaktan kumanda vericisi

Eberspächer Climate Control
Systemse GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Çalışma frekansı: 434,6 MHz

Maksimum çıkış: 10 dBm



GM Korea

GM Korea Company
199-1, Cheongcheon-dong,
Bupyeong, Incheon, 401-714, Korea**Declaration of Conformity**

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product description: Car jack**Type/Part No.** : 13590195

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rüsselsheim / Germany

Incheon, Republic of Korea, 4 April 2014

Daehyeok An
Engineering Group Manager Tire Wheel Systems
GM Korea

Orijinal uygunluk beyanının çevirisi

AK Yönergesi 2006/42/EC uyarınca uygunluk beyanı

Beyan ederiz ki ürün:

Ürün tanımı: Kriko

Tip/GM parça numarası: 13590195
yönerge 2006/42/EC'nin hükümlerine uygundur.

Uygulanan teknik standartlar:

GMW 14337 : Standart Donanım
Krikosu - Donanım
Testleri

GMW15005 : Standart Donanım
Krikosu ve Stepne,
Araç Testi

Teknik dokümantasyonu derleme yetkisine sahip olan kişi

Hans-Peter Metzger

Mühendislik Grubu Müdürü Şasi ve Yapı

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

İmzalayan

Daehyeok An

Mühendislik Grubu Müdürü Lastik
Tekerlek Sistemleri

GM Kore

Bupyung, Incheon, 403-714, Kore
Incheon, Kore Cumhuriyeti, 4 Nisan
2014

REACH

Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH), insan sağlığı ve
çevrenin kimyasalların
oluşturabileceği risklerden
korunmasını daha iyi hale getirmek
amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa
Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı
bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim
sağlamak için, www.opel.com/reach
adresini ziyaret edin.

Yazılım doğrulaması

Belli OnStar bileşenleri libcurl ve
sıkıştırılmış dosya açma yazılımları
ve diğer üçüncü taraf yazılımları
içerir. Libcurl ve sıkıştırılmış dosya

açma yazılımları ve diğer üçüncü
taraf yazılımları ile ilgili uyarılar ve
lisanslar aşağıda yer almaktadır,
lütfen bkz. [http://www.lg.com/global/
support/opensource/index](http://www.lg.com/global/support/opensource/index).

Orijinal metnin altında tercüme
edilmiş metin vardır.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and
distribute this software for any
purpose with or without fee is hereby
granted, provided that the above
copyright notice and this permission
notice appear in all copies.

The software is provided "as is",
without warranty of any kind, express
or implied, including but not limited to
the warranties of merchantability,
fitness for a particular purpose and
noninfringement of third party rights.
In no event shall the authors or
copyright holders be liable for any
claim, damages or other liability,

whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Telif hakkı ve izin uyarısı

Telif hakkı (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Tüm hakları saklıdır.

Bu yazılımı herhangi bir amaç için ücretli veya ücretsiz şekilde kullanma, kopyalama, değiştirme ve dağıtma izni, yukarıdaki telif hakkı uyarısı ve bu iznin tüm kopyalarda görünmesi şartıyla burada verilmektedir.

Yazılım, ticarete elverişlilik, belli bir amaca uygunluk ve üçüncü şahıs haklarının ihlal edilmemesine ilişkin garantiler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmıştır. Yazılımı hazırlayanlar veya telif hakkı sahipleri, yazılım veya yazılımın kullanımı veya ona ilişkin diğer ilişkilerden kaynaklanan veya bunlarla bağlantılı sözleşme gereği, haksız fiil veya başka türlü eylemde meydana gelmiş hiçbir hak talebi, zarar veya başka türlü mesuliyetten sorumlu tutulamaz.

Bu uyarıda belirtilen durumlar dışında, telif hakkı sahibinin adı, telif hakkı sahibinin önceden verilmiş yazılı izni olmadan, bu Yazılımın reklamının yapılması veya satışı, kullanımı veya başka türlü işlemlerini desteklenmesinde kullanılamaz.

sıkıştırılmış dosya açma

Bu, Info-ZIP telif hakkı ve lisansının 10 Şubat 2005 sürümüdür. Bu belgenin tanımlayıcı sürümü süresiz

olarak <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> adresinde yer alacaktır.

Telif hakkı (c) 1990-2005 Info-ZIP. Tüm hakları saklıdır.

Telif hakkı ve lisans amaçları doğrultusunda, "Info-ZIP" aşağıdaki şahısların bütünü olarak tanımlanmaktadır:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Bu yazılım, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmaktadır. Info-ZIP veya katkı sağlayıcıları, bu yazılımın

kullanılması veya kullanılmamasından kaynaklanan hiçbir doğrudan, dolaylı, kazara, özel veya mantıki zarardan sorumlu tutulamaz.

Aşağıdaki kısıtlamalara tabi olmak şartıyla, bu yazılımı ticari uygulamalar da dahil herhangi bir amaç için kullanma ve onu değiştirme ve serbestçe dağıtma izni herkese verilmektedir:

1. Kaynak kodunun yeniden dağıtımlarında yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanım, feragatname ve bu şartlar listesi korunmalıdır.
2. İkili formdaki yeniden dağıtımlar (derlenmiş çalıştırılabilir dosyalar) yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanımı, feragatnamesi ve belge halindeki bu şart listesini ve/veya dağıtımla birlikte sağlanmış diğer materyalleri içermelidir. Bu şartın tek istisnası, standart UnZipSFX ikilisinin (SFXWiz dahil) kendi açılan bir arşiv dosyası olarak yeniden dağıtılmasıdır; normal SFX ana başlığı ikiliden

kaldırılmadığı veya devreden çıkarılmadığı sürece bu lisans dahil edilmeden buna izin verilir.

3. Yeni işletim sistemlerine açılan bağlantı noktaları, yeni grafik arabirimleriyle birlikte yeni bağlantı noktaları ve dinamik, ortak veya statik kütüphane versiyonları da dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla değiştirilmiş sürümler açık bir şekilde böyle işaretlenmeli ve yanlış şekilde orijinal kaynak olarak sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümler, Info-ZIP'in açık izni olmadan, değiştirilmiş sürümlerin Info-ZIP" (veya farklı büyük/küçük harfler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla her türlü varyasyonu), "Pocket UnZip", "WiZ" veya "MacZip" gibi adlarıyla etiketlenmesi de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, yanlış olarak Info-ZIP sürümleri şeklinde de sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümlerin Zip-Bug veya Info-ZIP e-posta adreslerini

veya Info-ZIP URL'lerini yanlış beyan edici şekilde kullanması da yasaktır.

4. Info-ZIP, "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ve "MacZip" adlarını kendi kaynağı ve ikili sürümleri için kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.

App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

DivX, LLC

DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC şirketine ait tescilli ticari markalardır.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo®, EnGIS Technologies, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Stitcher Inc.

Stitcher™, Stitcher, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriyse konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar.

Araçtaki veri işlemesiyle ilgili genel bilgiler aşağıda yer almaktadır. Aracınızdaki hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara geçirildiğine dair ek bilgileri, ilgili sürücü el kitabı veya genel satış şartlarında ilgili işlevsel özelliklere ait referanslarla yakın bağlantılı bir şekilde Veri Koruması anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunlar çevrimiçi de mevcuttur.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

Bu veriler, örn. şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanıl ivme, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, söz konusu veriler geçicidir, bir kullanım döngüsünden daha uzun süre depolanmaz ve sadece aracın kendisi içinde işlem görür. Kontrol üniteleri çoğu zaman veri depolamasına sahiptir (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.

Teknik donanım seviyesine bağlı olarak, veriler şu şekilde depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. lambalar, frenler)
- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)
- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
- elektrikli araçlarda, yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir.

Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri)

için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum, garanti çalışmaları ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici, potansiyel olarak araçlardan gelen çalışma verilerini ürün geri çağırımları için de kullanır. Bu veriler müşteri garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri

- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.

Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn. Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanımına sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir. Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum,

gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun.

Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Özel servisler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel

verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş bir acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir.

Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Yasal işlevler ve acil durum iletişim sistemi gibi servisler buna dahil değildir.

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir. Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuza sahip değildir.

Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde

kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID tekniği bazı araçlarda lastik hava basıncı izleme ve elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kapı açma/kilitleme ve aracı çalıştırma gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak kullanılır. Opel araçlarındaki RFID tekniği kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ve kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

A

AdBlue.....	98, 149
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	188
Aksesuar prizleri	85
Akü boşalma emniyeti	130
Ampul değiştirme	196
Anahtar, kayıtlı ayarlar.....	24
Anahtarlar	20
Anahtarlar, kilitler.....	20
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	97, 156
Aracın çekilmesi	224
Aracın depolanması.....	188
Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler.....	6
Aracın kontrolü	139
Araç yükleme talimatı	76
Araç ağırlığı	241
Araç aküsü	193
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi.....	109
Araç bakımı.....	226
Araç Bilgileri	3, 235
Araç ebatları	242
Araç güvenliği.....	31
Araç kilidinin ve kapının açılması ..	6
Araç kontrolleri.....	189
Araç krikosu.....	206
Araç mesajları	108
Araç takımları	206

Araçtan çıkış aydınlatması	130
Araç tanım numarası	233
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik.....	253
Arıza	153, 224
Arıza gösterge lambası	96
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	82
Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System).....	62
Arka görüş kamerası	169
Arka lambalar	198
Arka sis farı.....	127
Arka sis lambası	100, 200
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	75
Ateşleme sistemi	96
Autostop.....	144
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	136
Aydınlatma anahtarı	120
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler.....	129
Ayna uyarı	8

B

Bagaj bölmesi örtüsü	74
Bagaj bölmesi sigorta kutusu	205
Bagaj bölümü	30, 73
Başka bir aracın çekilmesi	225

Benzinli motorlar için yakıt	175
Bilgi ekranı.....	101, 105
Bisiklet bagajı.....	62
BlueInjection.....	149
Buğulu lamba kapakları	128

C

Camlar.....	35
Cam silme ve yıkama sistemleri ..	14

Ç

Çalışma yapılması	189
Çalıştırma ve kullanım.....	139
Çeki demiri.....	182
Çekiş kontrol sistemi	158
Çekiş kontrol sistemi kapalı.....	98
Çekme.....	182, 224
Çocuk emniyet kilitleri	29
Çocuk emniyet sistemi.....	53
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	57

D

Dahili lambalar	128
DEF.....	149
Dış aydınlatma	12, 99, 120
Dış bakım	226
Dış bükey aynalar	33
Dış hava sıcaklığı	82
Dikiz aynası.....	34
Direksiyon ayarı	9, 79

Direksiyondaki kumanda tuşları ...	79
Direksiyon kullanımı.....	139
Dış derinliği	213
Dizel egzoz sıvısı.....	149
Dizel motorlar için yakıt	177
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	195
Dönüş lambaları	94, 127
Dörtlü ikaz flaşörü	127
Döşeme.....	229
Düşük yakıt seviyesi	99

E

Egzoz filtresi.....	147
Elektrik kumandalı camlar	35
Elektrik kumandalı yan aynalar ..	33
Elektronik anahtar sistemi.....	22
Elektronik klima sistemi	133
Elektronik kontrollü sürüş programları	153
Elektronik sistem.....	201
Elektronik Stabilite Kontrolü.....	159
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı	97
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi.....	97
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	32, 99
El freni.....	156, 157
Emniyet kemeri	8
Emniyet kemeri takma uyarısı	95

Emniyet kemerleri	44
ERA GLONASS.....	118
Eşya saklama bölümleri.....	60

F

Far seviye ayarlaması	123
Flex-Fix sistemi.....	62
Fren asistanı	157
Fren hidroliği	193
Frenler	156, 193
Fren ve debriyaj hidroliği.....	231
Fren ve debriyaj sistemi	96

G

Gecikmeli kilitleme.....	28
Genel Bilgiler	182
Geri vites lambası	128
Giriş	3
Giriş aydınlatması	129
Göstergeler.....	86
Gösterge paneli aydınlatması	128
Gösterge paneline genel bakış	10
Gösterge panosu sigorta kutusu	203
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	34
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	35
Güç düğmesi.....	141
Güç kaynağı kesintisi	154
Gündüz sürüş farları	124

Güneşlikler	37
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	129

H

Halojen farlar	196
Hava girişi	136
Havalandırma.....	131
Havalandırma çıkışları.....	136
Hava yastığı etiketi.....	47
Hava yastığının devre dışı birakılması	52, 96
Hava yastığı sistemi	47
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	95
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	31
Hırsızlık alarm sistemi	31
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	100, 161
Hız sınırlayıcı.....	100, 163

I

Isıtma	43
Isıtmalı arka cam	37
Isıtmalı aynalar	34
Isıtmalı direksiyon	79
Isıtma ve havalandırma sistemi .	131

İ

İç aydınlatma.....	128
İç bakım	229

İçecek tutucuları	60
İlave ısıtıcı.....	135
İlk sürüş	139
İlk yardım çantası	76
İniş kontrol sistemi	97, 160

J

Jantlar ve lastikler	207
----------------------------	-----

K

Kapasiteler	243
Kapı açık	100
Kapılar.....	30
Kaput	190
Karavan/römork çekme ekipmanı	183
Katalitik konvertör	148
Katlanabilen yan aynalar	33
Kayıtlı ayarlar.....	24
Kış lastikleri	207
Kilometre saati	86
Kilometre sayacı	86
Klimanın düzenli kullanımı	137
Klima Sistemi	15, 131, 132
Kod.....	108
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü	62
Koltuk ayarı	6, 41
Koltuk başlıkları	39
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8

Koltuk ısıtıcısı.....	43
Koltuk pozisyonu	40
Kontak anahtarı konumları	140
Kontrol lambaları.....	91
Korna	14, 80
Kullanım kılavuzundan yararlanın .	3
Kumanda birimleri.....	79

L

Lastik basıncı kontrol sistemi.....	98
Lastik hava basıncı	208, 244
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	209
Lastik onarım seti	214
Lastik tanımlamaları	207
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	213
Lastik zincirleri	214
LPG.....	88, 177, 235

M

Manuel kumandalı camlar	35
Manuel şanzıman	155
Manuel vites değiştirme modu ...	153
Merkezi kilit sistemi	24
Motor bölmesi sigorta kutusu	201
Motor devir saati	87
Motor egzozu	147
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	89
Motor soğutma suyu	191

Motor tanımlama.....	234
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	222
Motorun çalıştırılması	142
Motor verileri	238
Motor yağ basıncı	98
Motor yağı	190, 231, 235

N

Nesne tespit sistemleri.....	167
------------------------------	-----

O

Okuma lambaları	129
OnStar.....	114
Orta gösterge.....	101
Orta konsoldaki eşya koyma yeri .	62
Otomatik far açma fonksiyonu ...	121
Otomatik kilitleme	28
Otomatik şanzıman	151

Ö

Ön cam.....	35
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	80
Önde araç tespit edildi.....	100
Öndeki Mesafe Göstergesi.....	166
Önden çarpışma alarmı.....	164
Önerilen sıvılar ve yağlar.....	235
Ön hava yastığı sistemi	50
Ön ısıtma	98
Ön kısımdaki eşya saklama gözü. 61	

Ön koltuklar.....	40
Ön sis farları	100, 127, 198

P

Park Asistanı	167
Park etme	18, 146
Partikül filtresi.....	147
Patlak.....	218
Perde hava yastığı sistemi	52
Performans	240
Pil gücü	108
Plaka lambası	200

R

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID).....	256
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	21
REACH.....	249
Römork/karavan çekme	183

S

Saat.....	83
Sabit havalandırma çıkışları	136
Sabitlenme halkaları	75
Seçici katalitik redüksiyon.....	149
Selektör	122
Sembollerin anlamları	4
Servis	137
Servis/bakım bilgisi	230
Servis ekranı	90
Servis ömrü sonu geri kazanım .	189

Servo direksiyon yağı.....	192
Seyir kilometre sayacı	86
Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt.....	177
Sigortalar	201
Silecek lastiğinin değiştirilmesi ..	195
Soğutma suyu ve antifriz.....	231
Stepne	219
Stop-start sistemi.....	144
Sürgülü açılır tavan (Sunroof)	37
Sürücü bilgi sistemi.....	101
Sürücü destek sistemleri.....	161
Sürüşe başlamak	17
Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ..	99, 124
Sürüş kontrol sistemleri.....	158
Sürüşle ilgili hatırlatmalar.....	139
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	182

Ş

Şanzıman	16
Şanzıman ekranı	151
Şerit değiştirme uyarısı.....	97, 174

T

Tavan.....	37
Tavan bagajı	76
Tavan yükü.....	76
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	231

Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	218
Tekerlek kapakları	214
Tescilli ticari markalar.....	252
Tip etiketi	233
Torpido gözü	60
Torpido gözü aydınlatması.....	129
Trafik işareti asistanı.....	100
Trafik işareti desteği.....	171
Tutulan güç çıkışı.....	142
Tüm tekerlerden çekiş sistemi ...	155

U

Ultrasonik park sensörleri.....	167
Uyarı ışıkları.....	86
Uyarı sesleri	108
Uygunluk beyanı.....	245
Uzun huzmeli far	121
Uzun huzmeli far asistanı.....	99, 122
Uzun hüzmeli far	99

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	75
Üç noktalı emniyet kemeri	45
Üst gösterge.....	101

V

Vale modu.....	105
Veri Toplama Merkezi.....	253
Vites değiştirme.....	97
Vites kolu	152

Y

Yağ, motor.....	231, 235
Yakıt.....	175
Yakıt doldurma	178
Yakıt göstergesi	87
Yakıt kesme	144
Yakıt seçici	88
Yan aynalar.....	33
Yan hava yastığı sistemi	51
Yazılım doğrulaması.....	249
Yıkama sistemi sıvısı	193
Yokuşta kalkış desteği	157
Yurtdışı seyahatinde farlar	123

www.opel.com

Telif hakları Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Almanya'ya aittir.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşın araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Opel Automobile GmbH tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Temmuz 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

ID-OMKAOLSE1807-tr

