

OPEL MOKKA

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş.....	2
Aracınızı Tanıyın.....	5
Panel Göstergeleri ve Kumandaları.....	50
Bilgi-eğlence Sistemi.....	71
Çalıştırma ve Kullanım.....	80
Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri.....	109
Acil Durumlarda.....	142
Bakım ve Araç Servisi.....	155
Teknik Özellikler.....	175
Müşteri Bilgilendirme.....	180

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Ek olarak, bazı araç işlevleri için video eğitimleri Bilgi Ekranında görüntülenebilir. Bazı fonksiyonlar sadece kontak açık olduğunda, içten yanmalı motor çalıştığında veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanılabilir.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Bulunduğunuz ülkenin özel yasalarına ve yönetmeliklerine her zaman uymalısınız. Bu yasalar, bu Kullanım Kılavuzundaki bilgilerden farklı olabilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Bu Sürücü El Kitabı bir servis ziyaretine yönlendirdiğinde gerekli teknik bilgilere, becerilere ve ekipmana sahip bir yetkili servisle iletişime geçin. Opel Servis Ortağınızı öneririz.

Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı

Sürücü El Kitabı'nın tam dijital sürümüne myOpel web portalından veya Service Box'tan erişebilirsiniz ve sürümü buralardan indirebilirsiniz:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Sürücü El Kitabı'na doğrudan erişim için aşağıdaki QR kodunu kullanın.



myOpel uygulamasında diğer ayrıntıları ve bilgileri de bulabilirsiniz.

Aşağıdaki QR kodu ile uygulamanın yüklenmesi:



Bu Kılavuzun Kullanılması

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu

modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.

- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik Özellikler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalin** harfler ile yazılmıştır.

Araç Bilgileri

Lütfen "Servis ve bakım", "Teknik bilgiler", araç tanımlama etiketi ve ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Sembol Anahtarı

Sayfa referansları ⇒ ile gösterilmiştir.
⇒ "sayfaya bakınız" anlamına gelir.
Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Emniyet Mesajları

⚠ Tehlike

Tehlike işaretli metinler ölümcül yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgileri göz ardı etmek yaşamı tehdit edebilir.

⚠ Uyarı

İkaz işaretli metinler kaza veya yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgilerin dikkate alınmaması yaralanmalara yol açabilir.

Dikkat

Dikkat işaretli metinler aracın maruz kalabileceği hasarla ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgileri göz ardı etmek araç hasarına yol açabilir.

Tahrik Tipi

İçten Yanmalı Motorlu Araç (ICE)

ICE ile donatılmış bir araç yalnızca içten yanmalı motorla (dizel veya benzin) tahrik edilir.

Hibrit 48 V Araç

Hibrit 48 V bir araç, içten yanmalı motor ve elektrik motorunun birleşimiyle hareket eder. Elektrik motoru, içten yanmalı motoru desteklerken aynı zamanda aracı kendi başına da hareket ettirebilir. 48 V akü genellikle motor freniyle şarj edilir.

Elektrikli Akülü Araç (BEV)

BEV, yalnızca elektrikli bir motorla tahrik edilir.

Yüksek voltajlı akü, bir şarj kablosu ve ek olarak motor freni kullanılarak şarj edilir.

Aracınızı Tanıyın

Anahtarlar.....	6
Radyo Frekanslı Uzaktan	
Kumanda İşlevi.....	6
Elektronik Anahtar Sistemi.....	6
Merkezi Kilit Sistemi.....	8
Akü Değişimi.....	10
Araç Güvenlik Sistemi.....	11
Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi	11
Hırsızlık Alarm Sistemi.....	12
İmmobilizer.....	13
Camlar	13
Elektrik Kumandalı Camlar.....	13
Ön cam değişimi.....	15
Isıtmalı Ön Cam.....	15
Isıtmalı Arka Cam.....	15
Güneşlik.....	15
Güneş siperlikleri.....	16
Aynalar.....	16
Elektrikli Yan Aynalar	16
Katlanabilen Yan Aynalar	16
Isıtmalı Aynalar.....	17
Dışbükey Aynalar.....	17
İç Dikiz Aynası	17
Koltuk Başlıkları.....	18
Koltuk Başlıkları Konumu.....	18
Koltuklar.....	19
Ön Koltukların Konumu	19
Manuel Ön Koltuklar	20
Elektrikli Ön Koltuklar	20
Isıtmalı Koltuklar	21
Masaj Koltukları	21

Ön Kol Desteği.....	22
Arka Koltukların Konumları	22
Emniyet Kemerleri.....	23
Ön Emniyet Kemerleri.....	23
Üç Noktalı Emniyet Kemerleri.....	24
Hava Yastığı Tanıtım.....	25
Ön Hava Yastıkları	26
Yan Hava Yastıkları	27
Perde Hava Yastıkları	27
Çocuk Koltukları.....	29
Çocuk Koltukları Giriş	29
Doğru Sistem Seçimi.....	30
Çocuk Emniyet Sistemi Montaj	
Noktaları.....	31
Direksiyon Simidi.....	35
Direksiyon Simidi Ayarı.....	35
Direksiyon Kumanda Tuşları.....	35
Isıtmalı Direksiyon Simidi.....	35
Korna.....	36
Kontak Anahtarı.....	36
Güç Düğmesi.....	36
Silecekler ve Yıkayıcılar.....	36
Silecek ve Yıkayıcı Kontrolü	36
Arka Cam Sileceği ve Yıkama	
Sistemi.....	38
Dış Lambalar.....	39
Aydınlatma Kumandası	39
Uzun Hüzmeli Far	39
Dönüş Sinyalleri	40
Otomatik Aydınlatma	41
Arka Sis Farı	41
Gündüz Sürüş Farları.....	41
Matrix-LED Farlar	41

Refakat/Karşılama Aydınlatması.....	43
İç aydınlatma.....	43
Okuma Lambaları.....	44
Aydınlatma Özellikleri.....	44
Dahili Depolama ve Özellikler.....	45
Torpido gözü	45
İçecek tutucuları.....	45
Orta Konsol Bölmesi.....	45
12V Güç Çıkışları.....	46
USB Girişleri	46
Kablosuz Telefon Şarj Aleti.....	46
Bagaj kapağı.....	47

Anahtarlar

Dikkat

Kontak anahtarına ağır veya hacimli nesneler bağlamayınız.

⚠ Uyarı

Direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında anahtarı kontakta asla çıkarmayın.

Radyo Frekanslı Uzaktan Kumanda İşlevi



aracı açar



uzun basıldığında arka kapağın kilidi kalkar ve açılır



aracı kilitler

Uzaktan kumanda düğmelerinin kullanımı ile aşağıdaki işlevlerin çalışmasını sağlar:

- Merkezi Kilit Sistemi ⇒sayfa8
- Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi ⇒sayfa11
- Hırsızlık Alarm Sistemi ⇒sayfa12
- Arka Kapak Kilidinin Açılması ⇒sayfa47
- Elektrik Kumandalı Camlar ⇒sayfa13
- Katlanmış Dikiz Aynaları ⇒sayfa16
- Araç Bulma Aydınlatması ⇒sayfa44

Uzaktan kumanda en fazla 50 m'lik menzile sahip olmasına karşın, bu değer dış etkiler nedeniyle çok daha az olabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Bagaj bölümü

Yük bölmesinin kilit açma ve kilitleme ayarları araç kişiselleştirmesinden ayarlanabilir.

Bagaj bölümü ⇒sayfa47

Elektronik Anahtar Sistemi

⚠ Uyarı

Elektronik anahtar kalp pilini etkileyebilir. Elektronik anahtarı göğüsten uzak tutunuz.



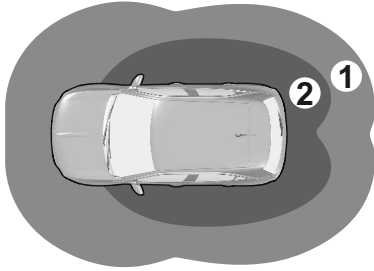
Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- Merkezi Kilit Sistemi ⇒sayfa8
- Elektrikli Bagaj Kapağı ⇒sayfa47
- Konağı Açma ve Motoru Çalıştırma ⇒sayfa81

Elektronik anahtarın sürücünün üzerinde olması yeterlidir.

Güvenlik nedeniyle elektronik anahtar bir hareket sensörüyle donatılabilir. Eğer öyleyse, elektronik anahtar belirli bir süre hareket edilmediyse araç başlatılamaz. Aracı çalıştırmaya çalışırken panelde buna dair bir mesaj belirir. Elektronik anahtar hareket ettirin ve aracı tekrardan çalıştırmayı deneyin. Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir ⇒sayfa6

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.



- Bölge 1: Araçtan ayrılırken otomatik kilitleme
- Bölge 2: Araca yaklaşırken kilidin otomatik açılması

Not

Elektronik anahtar bölge 1'de 15 dakikadan uzun süre kalırsa otomatik açma devre dışı kalır. Uzaktan

kumandadaki  veya  tuşuna basarak veya sürücü kapısı kolunun sensörüne dokunarak aracın kilidini açın. Otomatik kilitleme ve açma tekrardan devreye girer.

Merkezi kilit sistemi ⇒sayfa8 .

Not

Otomatik kilit açma işleminden kısa bir süre sonra, hiçbir kapı açılmadığında araç tekrar kilitlenir.

Otomatik kilitleme ⇒sayfa8 .

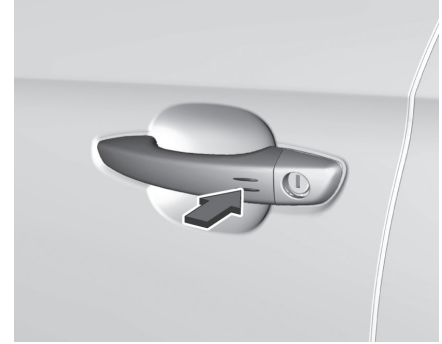
Not

Kontak dokuz günden uzun süre kapalı kaldıysa ya da akünün yeterli şarjı yoksa otomatik işlev devre dışı kalır. Aracı

açmak için uzaktan kumandadaki  ya da  düğmesine basın veya sürücü koltuğunun kolundaki sensöre dokununuz. Kontak 21 günden uzun süre kapalı kaldıysa, aracı açmanın tek yolu uzaktan

kumandadaki  ya da  düğmesine basmaktır.

Sürücü Kapısı Kolu



Açmak ya da kapamak için sürücü kapısının kolundaki sensöre dokununuz.

Bagaj Kapağının Kilidinin Çözülmesi Ve Açılması

Elektronik anahtar menzil dahilindeyken, arka kapak çıkışı altındaki düğmeye basılarak eller serbest şekilde arka kapağın kilidi açılabilir ve kapak açılabilir. Kapılar kilitli konumda kalır ⇒sayfa47

Sürüşe Başlanıldığında Otomatik Kilitleme

Bu sistem, araç belli bir hızı geçtiğinde kapıların ve arka kapağın otomatik olarak kilitlenmesine olanak sağlar. Kapılardan birisi veya arka kapak açıksa, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez.

Bu, kilitlerin geri tepmesiyle birlikte panelde  ışığının yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının verilmesinden anlaşılır.



Bu fonksiyon istendiği zaman etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir. Kontak açıkken, sesli bir sinyal başlayıp buna karşılık gelen bir mesaj görüntülenene kadar  düğmesine basın. Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Kilidi Açtıktan Sonra Otomatik Olarak Kilitleme

Bu özellik, aracın açılmamış olması şartıyla, uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile kilidin açılmasından

kısa bir süre sonra otomatik olarak aracı tekrar kilitler.

Merkezi Kilit Sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar. İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi açılır. Araç kişiselleştirme ayarlarında yalnızca sürücü kapısı işlevi etkinleştirildiğinde, iç kolu çekildiğinde yalnızca sürücü kapısının kilidi açılır. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında tüm kapıların kilidi açılacaktır.

Araç kişiselleştirme ayarından bağımsız olarak, sürücü kapısı dışındaki herhangi bir kapının iç kolu çekildiğinde tüm kapıların kilidi açılacaktır.

Araç Özelleştirme ⇨ sayfa75 .

Not

Hava yastıklarının veya emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda aracın kilitleri otomatik olarak açılır.

Araç düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır.

Kilit Açma/Kilitleme

Kilit açma / kilitleme modu, Bilgi Ekranı'ndaki araç kişiselleştirme

menüsünde ayarlanabilir. Aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

- Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır / kapanır.
- Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır / kapanır.
- Sadece bagaj bölümü açılır / kapanır.

Araç ayarlarının ⇨ sayfa75 .

Bagaj bölümü ⇨ sayfa48 .

Merkezi Kilit Tuşu

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünden kilitlenmesi veya kilitlerinin açılmasını sağlar.



Kilitlemek için  üzerine basın. Düğmedeki LED yanar.

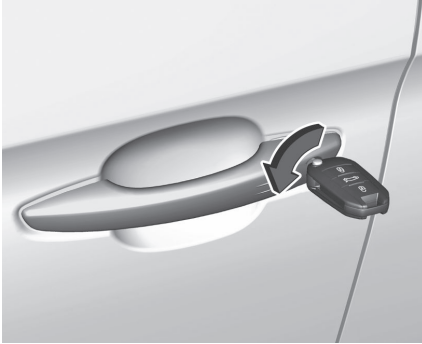
Kilidi açmak için  düğmesine tekrar basın. Düğmedeki LED söner.

Merkezi kilit sisteminde bir arıza olması durumunda anahtarla çalıştırma

Bir arıza, örn. araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, araç mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Manüel Olarak Kilit Açma

Anahtarsız giriş ve çalıştırma özelliğine sahip elektronik anahtar: entegre anahtarı çıkarmak için mandalı itin.



Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sol ön kapının kilidini manüel olarak açın. Diğer kapılar iç kapı kollarının çekilmesi ile açılabilir. Bagaj bölmesi ve yakıt

deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir.

Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Katlanabilir Kilit Dışına Sahip Anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Özelliğine Sahip Elektronik Anahtar

Dahili anahtarı kullanarak.

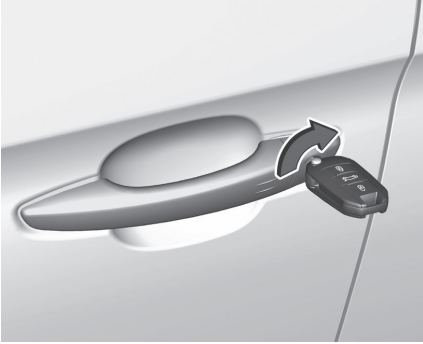


- Anahtarı muhafazadan çıkarmak veya yerine yerleştirmek için düğmeyi çekiniz çekili tutunuz.

⚠ Uyarı

Dahili anahtar çıkarıldıktan sonra, karşılık gelen yedekleme prosedürlerini uygulayabilmeniz için anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Manüel Olarak Kilitleme



Anahtarı kapı kilidi silindrine sokup çevirerek ön kapıyı manüel olarak kilitleyin.



Diğer kapıları kilitlemek için arka kapıları açın. Çocuk kilidinin devre dışı bırakıldığından emin olun. Anahtarı dikkatlice sokun ve kapıların iç tarafına çevirin. Ardından anahtarı çıkarın. Kapıları kapatın. Yakıt deposu kapağı ve arka kapak muhtemelen kilitli değildir.

Çocuk Güvenlikleri



Uyarı

Arka koltukta çocuk varsa çocuk kilidini kullanın.



Bir anahtar kullanarak arka kapıdaki kırmızı çocuk kilidini içeriye doğru yatay konuma çevirin. Bu durumda kapı içeriden açılamaz.

Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

Elektrikli çocuk emniyet kilitleri

Arka kapıların iç kapı kollarıyla açılmasını ve arka elektrik kumandalı camların kullanılmasını önleme amaçlı uzaktan kumandalı sistem. Arka camlar için çocuk emniyet sistemi
⇒sayfa14

Yedek Anahtarlar

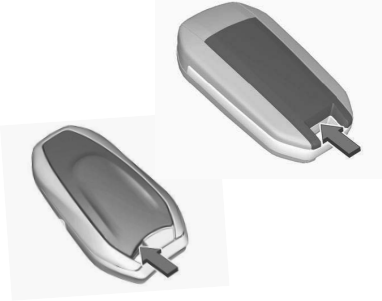
Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir. Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir. Kilitler ⇒sayfa6
Merkezi Kilit ⇒sayfa8
Marş Prosedürü ⇒sayfa81
Uzaktan Kumanda işlevi ⇒sayfa6
Elektronik Anahtar Sistemi ⇒sayfa6
Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir. Tekerlek Değiştirme ⇒sayfa144

Akü Değişimi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Kapağı açmak için arka kapak ile uzaktan kumanda arasına küçük bir tornavida sokun.
2. Uzaktan kumandanın arka kapağını çıkarın.
3. Yassı pili yuvasından çıkarın.

4. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
5. Kapağı yerine takın.

Hata

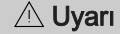
Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile veya elektronik anahtar ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Radyo frekanslı uzaktan kumanda veya elektronik anahtarda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanının etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.
- Akıllı telefonlar veya dizüstü bilgisayarlar gibi elektronik cihazlardan kaynaklı parazit.

Manüel olarak kilit açma ⇒ sayfa9 .

Araç Güvenlik Sistemi

Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi



Uyarı

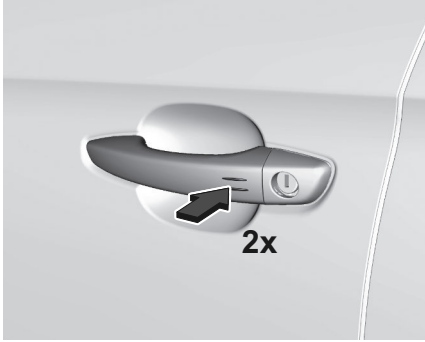
Araçta insan varken sistemi kullanmayın! Bu durumda kapıların kilidi içeriden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez. Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Radyo frekanslı uzaktan kumandanın üstündeki  sembolüne basın ya da sürücü kapısı kolunun sensörüne üç saniye içinde iki defa basın.



Hırsızlık Alarm Sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, merkezi kilit sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir. Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, kaput
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü
- aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken
- ateşleme

Etkinleştirilmesi

Tüm kapılar, bagaj bölümü ve motor bölümü kapalı olmalıdır.

Elektronik anahtar aracın içinde bırakılmamalıdır. Sistem araç kitlendikten 45 saniye sonra kendi kendine etkinleşir. Bir kapı, arka kapak veya kaput düzgün kapanmazsa, araç kilitlemez. Ancak hırsızlık alarmı 45 saniye sonra kendi kendine devreye girer.

Not

Otomatik araç kilitleme işlevi hırsızlık alarm sistemini aktif hale getirmez. Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirmek için, aracı radyo frekanslı uzaktan kumandayı kullanarak ya da sürücü kapısı kolundaki sensöre dokunarak kilitleyin.

Merkezi kilit sistemi ⇒ sayfa 8

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç İç Bölümünü ve Eğimini Denetlemeksizin Çalıştırma



Araç içinde hayvan kalacağı zaman yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır.

Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Arka kapağı, kaputu, camları kapatın.
2. Konağı kapatın ve on saniye içinde  düğmesinin içindeki LED yanana dek  düğmesini basılı tutun.
3. Aracı terk edin ve kapıları kapatın.
4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Gösterge

Hırsızlık alarm sistemi devredeyse  düğmesinin içindeki LED yanıp söner. Dörtlü ikaz flaşörleri birkaç saniye süreyle yanar.

Devre dışı bırakılması

Araç kilitlelerinden birinin açılması hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır. Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile ön kapının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde siren çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Hırsızlık alarmı  üzerine basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir. Tetiklenmiş bir alarm, sürücü tarafından kesilmediyse,  düğmesi içindeki LED ile gösterilir. Gelecek sefer aracın kilidi açıldığında, LED hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.

Araç aküsünün bağlantısı tekrardan kurulmuşsa (mesela bakım işlerinden sonra), motoru çalıştırmak için on dakika bekleyin.

Hata

Kontak açıldığında  düğmesi içindeki LED sürekli olarak yanıyorsa, bir servisten yardım isteyin.

Hırsızlık Alarmı Devreye Sokulmadan Aracın Kilitlemesi

Ön kapıyı anahtarla kilitleyerek aracı kilitleyin.

İmmobilizer

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder. Elektronik şifreli devre kesici (İmmobilizer) otomatik olarak devreye sokulur.

Not

Radyo Frekanslı Tanımlama (RFID) etiketleri anahtarla etkileşime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınında bulundurmayın.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra mutlaka kilitleyin ⇒ sayfa8
Elektronik anahtarın acil durumda kullanımı ⇒ sayfa8

Camlar

Elektrik Kumandalı Camlar

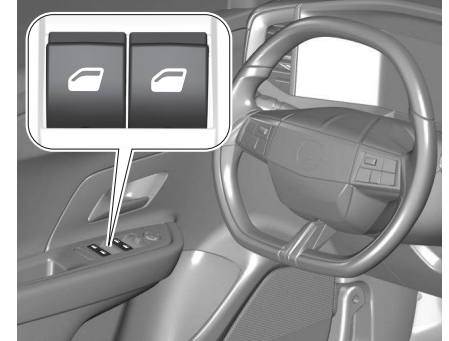
⚠ Uyarı

Elektrikli camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır.

Arka koltukta çocuk varsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini devreye sokun.

Camları kapatırken dikkatli olun. Hareket ederken içlerine hiçbir şeyin sıkışmamasına dikkat edin.

Elektrik kumandalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.



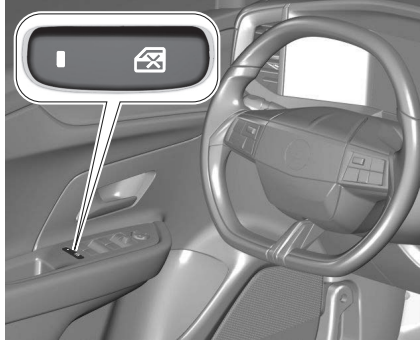
İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz. Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Koruma Fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Arka Camlar İçin Çocuk Emniyet Sistemi



Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif

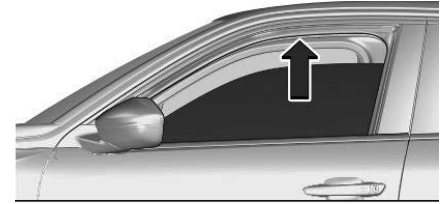
hale getirmek için  düğmesini kullanın; düğmelerdeki LED lambaları yanar.

Etkinleştirmek için  düğmesine tekrar basın.

Versiyona bağlı olarak ayrıca elektrikli çocuk emniyet kilitlerinin çalıştırılması
⇒ sayfa10

Camların Dışarıdan Kapatılması

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından kapatılabilir.



Camları kapatmak için  tuşuna basın ve basılı tutun.

Camlar tamamen kapatıldığı zaman tehlike uyarı ışıkları iki kez yanıp söner.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli Cam Kumandasını Yeniden Aktif Hale Getirmek

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

- 1 Kapıları kapatın
- 2 Konağı açın.

- 3 Sivici iterek ve aşağı tutarak camı tamamen açın.
- 4 Cam tamamen kapanana kadar sivici yukarı doğru çekin ve bir saniye daha çekmeye devam edin. Düğmenin her çekilmesinden sonra camın sadece birkaç santimetre kapandığını aklınızda bulundurun.
- 5 Bu işlemi her cam için uygulayın.

Not

Bu işlem sırasında emniyet fonksiyonu devre dışı kalır.

Hata

Güvenlik işlevi, bazı durumlarda, görünür bir engel olmadan da devreye girebilir. Camın otomatik kapanması durdurulur ve tekrar açılır. Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- 1 Tekrar açtıktan sonra beş saniye içinde, cam tamamen açılana kadar düğmeyi aşağı doğru itin.
- 2 İki saniye içinde, cam tamamen kapanana kadar sivici yukarı doğru çekin ve tutun

Not

Bu işlem sırasında emniyet fonksiyonu devre dışı kalır.

Ön Cam Değişimi

Dikkat

Araçta sürücü destek sistemleri için ön görüşlü kamera sensörü varsa, ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine uygun olarak doğru bir şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerden beklenmeyen davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Ön Cam Çıkartmaları

Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Aksi takdirde, sensörün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Isıtmalı Ön Cam

 tuşuna basarak çalıştırılır. Düğmedeki LED yanar.

Isıtma sadece dış hava sıcaklığının donma noktasında çalışır ve dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Aynı kontak döngüsü sırasında tekrar dokunulması, ısıtma işleminin tekrar çalışmasını sağlar.

Isıtmalı Arka Cam

Isıtmalı yan aynalarla birlikte  tuşuna basılarak çalıştırılır. Isıtma kısa bir süre sonra otomatik olarak kapatılır.

Klima kontrol sistemine bağlı olarak,  farklı bir konumda bulunur.



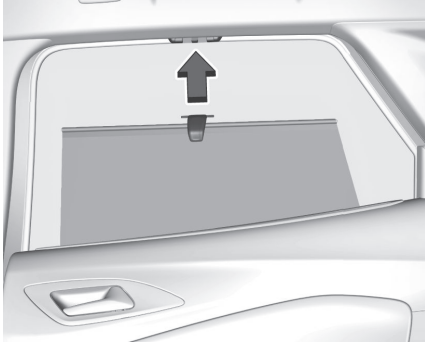
Isıtmalı aynalar ⇨ sayfa 17

Güneşlik

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır. Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Güneş Siperlikleri

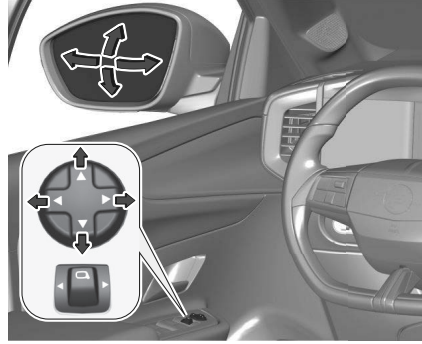


Arka koltuklara gelen güneş ışınlarını azaltmak için tutamağı kullanarak stor perdeyi yukarı çekin ve kapı çerçevesinin üst kısmına sabitleyin.

Aynalar

Elektrikli Yan Aynalar

Elektrikli Ayarlamalar



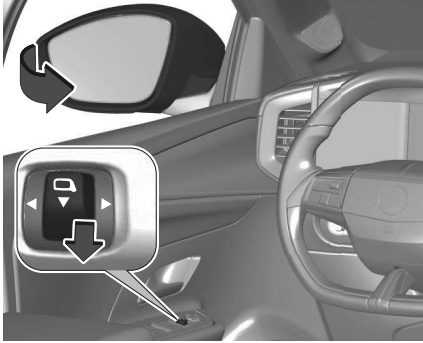
 düğmesini sola veya sağa iterek ilgili yan aynayı seçin. Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

Katlanabilen Yan Aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Manuel Elektrikli Katlama



Öğesini merkez konuma getirin. Geriye doğru çekin. Yan aynalar katlanır. Öğesini geriye doğru çekin. Yan aynalar ilk konumlarına geri döner. Elektriksel katlanabilen yan aynalar, manuel olarak açılmışsa, öğesini geriye doğru itirmek sadece aynalardan diğerini elektriksel olarak açar.

Otomatik Elektrikli Katlama

Aracın kilidi açıldığında, aynalar normal montaj konumlarına açılırlar. Araç kilitlendiğinde, aynalar aşağı katlanır. Bu fonksiyon, Bilgi Ekranından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇒sayfa75

Isıtmalı Aynalar

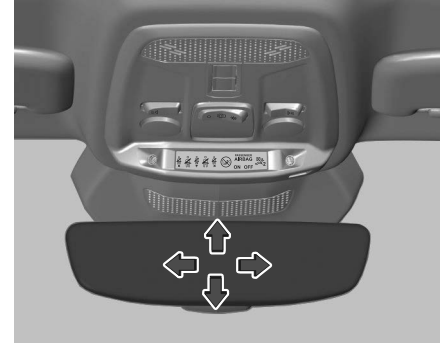


REAR tuşuna basarak çalıştırılır. Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır. Isıtmalı arka cam ⇒sayfa15

Dışbükey Aynalar

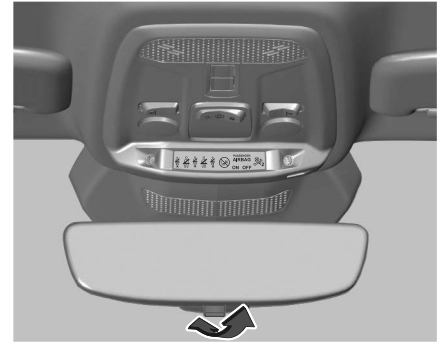
Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır. Yan kör nokta alarmı ⇒sayfa116

İç Dikiz Aynası



Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Gözlerin Kamaşmasını Engelleyen Manuel Ayarlı Ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin Kamaşmasını Otomatik Engelleyen Ayna



Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

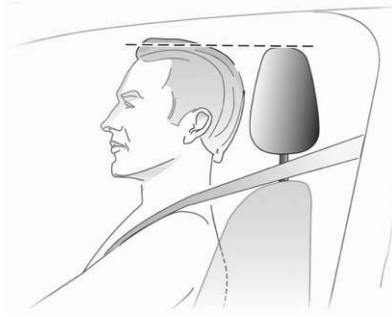
Koltuk Başlıkları

Koltuk Başlıkları Konumu



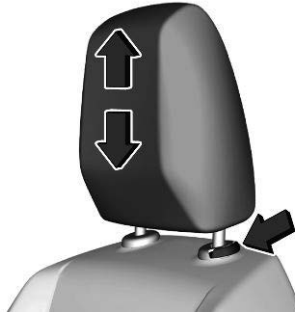
Uyarı

Aracı yalnızca başlık uygun pozisyona getirilmiş şekilde sürün.



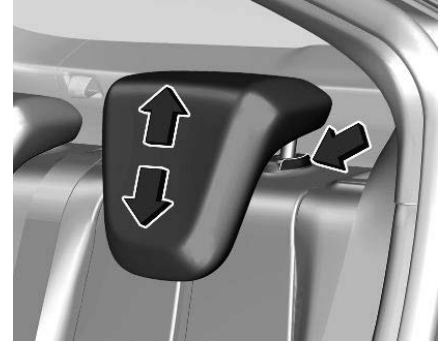
Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ön Baş Dayanakları



Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Arka Baş Dayanakları



Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Çıkarılması

Mandala basın, ilgili baş dayanağını yukarı doğru çekip çıkarın.

Montaj

- Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.
- Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.

- Baş dayanağını serbest bırakmak için A uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.
- Yüksekliği ayarlayınız.

⚠ Uyarı

Aracı yalnızca başlık uygun pozisyona getirilmiş şekilde sürün

Koltuklar

Ön Koltukların Konumu

⚠ Tehlike

Hava yastığının güvenli bir şekilde açılmasına izin vermek için direksiyon simidine 25 cm'den daha yakın bir şekilde oturmayın.

⚠ Uyarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

⚠ Uyarı

Sadece koltuk doğru ayarlanmış halde iken sürün.

⚠ Uyarı

Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.

⚠ Uyarı

Koltukların altına kesinlikle hiçbir eşya koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan

döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Baldırlar koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığında bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın
⇒sayfa35
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇒sayfa18
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın
- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manuel Ön Koltuklar

Elle Ayarlama

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi



Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

yukarı doğru

Koltuk yükselir

aşağı doğru

Koltuk alçalır

Elektrikli Ön Koltuklar

⚠ Uyarı

Elektrikli koltukları kullanırken özenli olunmalıdır. Özellikle çocuklar için yaralanma riski söz konusudur. Eşyalar sıkışabilir. Koltukları ayarlarken yakından izleyin. Araç yolcularına uygun şekilde bilgi verilmelidir.

Dikkat

Eşyaları hiçbir zaman elektrikli bir koltuğun altına koymayın. Hareket alanını engelleyen nesne olmadığından emin olun. Kumandalar hasar görebilir.

Elektrik Kumandalı Yan Aynalar



 veya  düğmesine basın.

 : daha fazla bel desteği

 : daha az bel desteği

Isıtmalı Koltuklar



İlgili koltuğu istenilen ayarda kadar ısıtmak

için  tuşuna bir veya daha fazla kez basın. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Isıtma, yalnızca dış hava sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda çalışır. Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez. Stop-start sistemi ⇒ sayfa 82

Masaj Koltukları

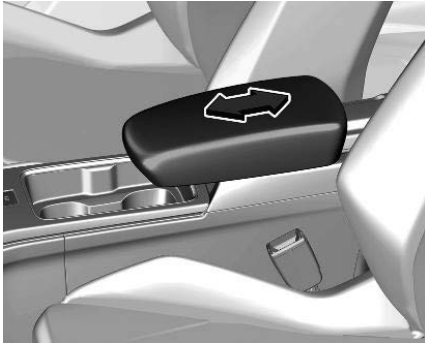


 düğmesine basarak masaj fonksiyonunu etkinleştirin. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Masaj fonksiyonu bir saat süre boyunca etkin kılındı. Bu süre zarfında, masaj 6 arayla bölünerek uygulanır.

 düğmesine bir kez daha basıldığında masaj direkt olarak devre dışı bırakılır. LED söner.

Stop-start sistemi ⇒ sayfa 82

Ön Kol Desteği



Kol dayanağı ayarlanabilir.
Saklama bölmesi →sayfa45

Arka Koltukların Konumları

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

⚠ Uyarı

KontROLSÜZ olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.

Katlanabilir Sırtlıklar

Arka koltuk sırtlığı 2/3 ve 1/3'lük parçalara ayrılmıştır. Bagaj bölümü alanını genişletmek için iki parça da ayrı ayrı yatırılabilir.

Arka koltuk sırtlıklarını katlamadan önce, gerekirse aşağıdaki işlemleri yapın:

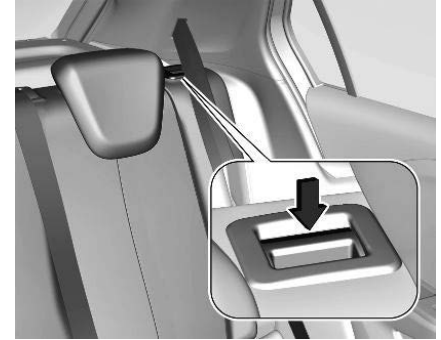
- Gerekirse ön koltukları ileri kaydırın.
- Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız
→sayfa47
- Kilit açma düğmesini basılı tutarak koltuk başlıklarını aşağı doğru bastırın
→sayfa18

Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması/ kaldırılması

- Emniyet kemerlerinin, emniyet kemeri tokalarına takılmadığından emin olun, böylece koltuk arkılığı hareket ettirilebilir.



- Dış yanların biri veya her ikisindeki açma kolunu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderi üzerine yatırın.
- Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın. Kayışların doğru konumlandırıldığından emin olun ve katlanma alanından uzak durun.



Koltuk sırtlıkları, açma kollarının yakınındaki kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırdığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde

kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.



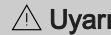
Koltuk sırtlığı çok hızlı şekilde yukarı doğru katlanırsa orta koltuğun emniyet kemeri bloke olabilir. Emniyet kemeri sargı mekanizmasını kilitsiz konuma getirmek için emniyet kemerini yakl. 20 mm ileri itin veya çekin ve ardından bırakın.

Emniyet Kemerleri

Ön Emniyet Kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitletir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.



Uyarı

Her yolculuktan önce emniyet kemerini bağlayın.

Kaza anında emniyet kemeri takmayanlar, hem diğer yolcuları hem de kendilerini tehlikeye atmaktadırlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Çocuk emniyet sistemi ⇒ sayfa 30 .

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin.

Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Emniyet kemerlerinin ayakkabı veya keskin kenarlı cisimler tarafından hasar görmemesine veya sıkışmamasına dikkat edin. Emniyet kemeri geri sarma aparatlarına kir girmesini önleyin.

Not

Doğru işlevselliği sağlamak için bağlarken ilgili emniyet kemeri için öngörülen kemer tokasını kullanın.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmış olup, bunlar da ilgili koltuk için başüstü konsolundaki bir kontrol lambası  ile gösterilir.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Ön ve arka dış emniyet kemerleri, aracın önden, arkadan veya yandan uğrayabileceği belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda gerdirilir.

⚠ Uyarı

Yanlış kullanım (örneğin emniyet kemerlerinin çıkarılması veya takılması) kemer gerdiricilerinin devreye girmesine neden olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

Hava yastığı ve kemer gerdiricileri →sayfa57 .

Devreye girmiş ve bu yüzden fonksiyonunu tekrar yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

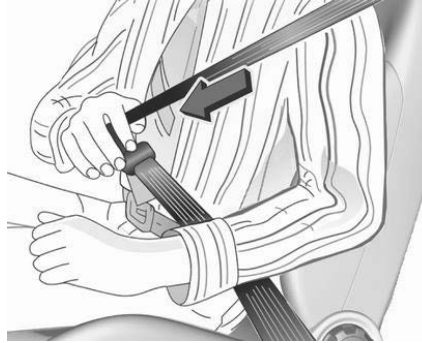
Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışmasını engelleyebilecek aksesuar veya başka nesneler takmayın veya monte etmeyin.

Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde

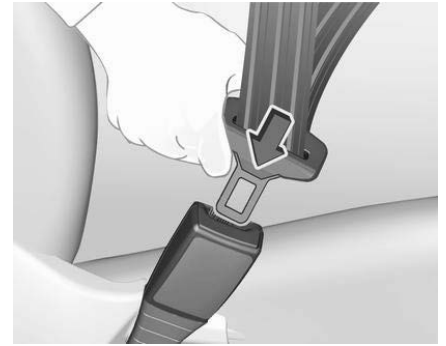
aracınızın kullanım izni geçersiz olacaktır.

Üç Noktalı Emniyet Kemerleri

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş sırasında emniyet kemerinin omuz üzerinden geçtiğinden ve vücuda sıkıca oturduğundan emin olun.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, giysilerinizin ceplerindeki sert veya kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı →sayfa59 .

Çöz



Emniyet kemerini açmak için, emniyet kemeri tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın ve emniyet kemerini makaraya yönlendirin.

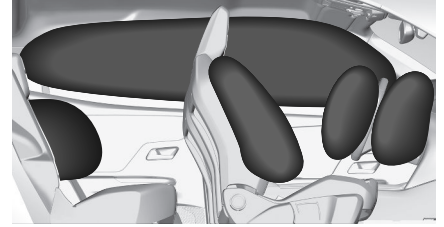
Hamilelik esnasında emniyet kemerinin kullanımı



⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, karın bölgesine baskı yapmaması için pelvisten mümkün olduğunca aşağıya yerleştirilmelidir.

Hava Yastığı Tanıtım



Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar yalnızca vasıflı personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

⚠ Uyarı

Aracın çerçevesini, tampon sistemini, yüksekliğini, ön kısmını veya yan sacını değiştiren aksesuarların eklenmesi hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Hava yastığı sisteminin çalışması ön koltukların herhangi bir parçasının, emniyet kemerlerinin, hava yastığı algılama ve diyagnoz modülünün, direksiyon simidinin, gösterge panelinin, hoparlörler dahil iç kapı contalarının, hava yastığı modüllerinden herhangi birinin, tavan veya sütun kaplamasının, ön sensörlerin, yan darbe sensörlerinin veya hava yastığı kablolarının değiştirilmesinden de etkilenebilir.

⚠ Uyarı

Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız.

Not

Hava yastığı sistemleri ve emniyet kemeri gerdirici kontrol elektroniği orta konsolda yer alır. Bu alana manyetik herhangi bir nesne koymayın. Hava yastığı kılıflarının üzerine herhangi bir cisim yapıştırmayın ve üzerini başka malzemelerle kapatmayın. Hasarlı kapakların bir serviste değiştirin. Her hava yastığı yalnızca bir kez tetiklenir.

Açılmış hava yastıklarını serviste değiştirin. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, panel parçaları, kapı contaları, kollar ve koltukların değiştirilmesi gerekebilir.

Hava yastığı sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde araç kullanım izniniz geçersiz olacaktır.

Hava yastığı sistemleri için kontrol

lambası  ⇒ sayfa 57 .

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

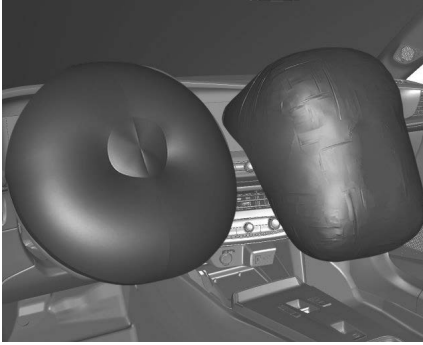
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO! Ek olarak, güvenlik nedenlerinden ötürü öne bakan bir çocuk emniyet sistemi sadece tablo 3 42'de yer alan talimatlar ve kısıtlamalara tabi şekilde kullanılmalıdır.

Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇒ sayfa 28 .

Ön Hava Yastıkları

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir. Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Optimum koruma ancak koltuk doğru pozisyonda olduğunda sağlanır. Hava yastığının patladığı alandaki engelleri kaldırın. Emniyet kemerinizi doğru şekilde takın ve güvenli bir şekilde sabitleyin. Ancak bu şekilde hava yastığı koruma sağlayabilir.

Koltuk pozisyonu ⇨ sayfa19 .

Yan Hava Yastıkları



Yan hava yastığı sistemi, ön koltukların her birinin sırt dayanağında bulunan bir hava yastığından oluşur.

Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

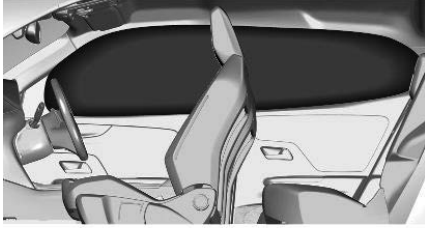
Not

Sadece aracınıza uygun onaylı koruyucu koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının kapanmamasına dikkat edin.

Perde Hava Yastıkları

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız. Tavan çerçevesindeki kulplardaki kancalar, elbise askıları yerine sadece hafif giysileri asmak için uygundur. Bu giysilerin içine hiçbir eşya koymayın.

Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması

Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.

Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme vasıtası ile çalışmaz duruma getirilebilir.



Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

OFF  ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki kontrol lambası sürekli olarak yanar

ON  ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır

⚠ Uyarı

Yolcu hava yastığını, Sürücü El Kitabındaki Çocuk Emniyeti tablosundaki talimatlara ve kısıtlamalara göre yalnızca birlikte çocuk emniyet sistemini kullanırken devre dışı bırakın. Aksi takdirde devre dışı bırakılmış bir ön yolcu hava yastığına sahip bir koltukta oturan bir kişi için ölümcül yaralanma riski vardır.



Kontak açıldıktan sonra ON yaklaşık 60 saniye yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma esnasında açılır. Kontak açıldıktan sonra OFF yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devreden çıkarılmıştır. Hava yastığı devre dışı kaldığı sürece yanar.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun. Kontrol lambalarının hiçbiri yanmıyorsa derhal bir servise başvurun. Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Çocuk Koltukları

Çocuk Koltukları Giriş

⚠ Uyarı

Yeterli boy ve kilonun altındaki çocukların uygun bir çocuk emniyet sistemiyle korunduğundan emin olun. Bir çocuğu asla kucağınızda taşımayın.

⚠ Uyarı

Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan çocuk emniyet sistemi kullanılıyorsa, ön yolcu koltuğundaki hava yastığı sistemi devreden çıkarılmalıdır. Bu durum, Çocuk Emniyet Sistemleri tablosunda belirtilen, öne bakan çocuk güvenlik sistemleri için de geçerlidir.

Çocuk Koltukları Masaları ⇒sayfa32 .

Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması
⇒sayfa28 .

Hava Yastığı Etiketi ⇒sayfa25 .

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış bir çocuk emniyet sisteminin kullanmanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Çocuk emniyet sisteminin araç koltuk başlığına temas etmesi halinde ilgili koltuk başlığını ayarlayın veya çıkartın
⇒sayfa18 .

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun. Tabloda belirtilen kısıtlamalar, mevcut tüm çocuk emniyet sistemlerini kapsamında kapsayan bir test vücuduna işaret etmektedir. Ön koltukların kullanılan çocuk emniyet sistemine temas etmediğinden emin olun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez. Sadece sürücü koltuğu doğru ayarlanmış halde sürün ⇒sayfa20 . Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri

- Top-tether bağlantı noktaları

Üç Noktalı Emniyet Kemerleri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir. Çocuk emniyet sisteminin taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir.

ISOFIX Braketleri



Aracınız için onaylanmış olan ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX braketlerine sabitleyin. Araç ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin belirli konumları çocuk koruma sistemleri kurulum tablosunda işaretlenmiştir
⇒sayfa29 .



ISOFIX braketleri koltuk arkalığında bulunan bir etiket ile belirtilmiştir. ISOFIX etiketlerine ulaşmak için, önce fermuarı çekin.

ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ön yolcu koltuğu gibi ayarlanabilir yolcu koltuklarına sabitleirken öncelikle ISOFIX braketlerine erişmek için koltuk arkalığını gerektiği kadar geri yatırın. ISOFIX çocuk emniyet sistemini uygun şekilde sabitledikten sonra koltuk arkalığını tekrar öne kaldırın.

Bir i-Size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun üniversal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir.

Tüm i-Size çocuk koruma sistemleri, i-Size'a uygun her araç koltuğunda, çocuk koruma montaj masasında kullanılabilir
⇒sayfa29 .

ISOFIX braketlerine ek olarak bir üstten bağlama kayışı veya destek ayağı kullanılmalıdır.

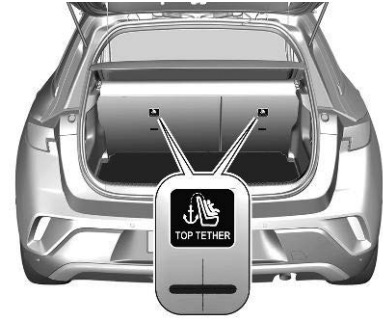


i-Size çocuk koltukları ve i-Size onaylı araç koltukları üzerinde i-Size sembolü bulunur, çizime bakınız.

Top-Tether Bağlantı Noktaları



Top-tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu için  sembolüyle işaretlenmiştir.



ISOFIX braketlerine ek olarak, Top-tether kayışını Top-tether bağlantı noktalarına sabitleyin.

Ünşversal kategorideki konumlara sahip ISOFIX çocuk koruma sistemleri IUF
⇒sayfa32 'nda işaretlenmiştir.

Doğru Sistem Seçimi

Çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi için en uygun yer arka koltuklardır. Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar. Çocuğun ağırlığı 13 kg'dan düşükse öne bakan çocuk emniyet sistemlerini tüm koltuklarda kullanmayın.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun çocuk emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Aşağıdaki ağırlık sınıfları için şu çocuk emniyet sistemleri tavsiye edilmektedir:

- **Grup 0, Grup 0+:** 13 kg ağırlığa kadar çocuklar için ISOFIX tabanlı veya tabansız Maxi Cosi Cabriofix
- **Grup I:** 9 kg ile 18 kg arası ağırlıktaki çocuklar için ISOFIX ve Top-tether özellikli Duo Plus
- **Grup II:** 15 kg ila 36 kg arası ağırlıkta çocuklar için ISOFIX'i olan veya olmayan Kidfix XP, 15 kg ila 36 kg arası ağırlıkta çocuklar için ISOFIX'i olan veya olmayan Kidfix 2R, Kidfix 2R için aracın emniyet kemerinin güvenlik koruyucusundan geçtiğinden emin olun.
15 kg ila 36 kg arası ağırlıkta çocuklar için Graco Booster.
- **Grup III:** 22 kg ila 36 kg arasındaki çocuklar için ISOFIX olan veya olmayan Kidfix XP / Kidfix 2R; 22 kg ile 36 kg arasındaki çocuklar için Graco Booster

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk koltuğu önde: Ön yolcu koltuğu arkalığını, düzleştirilmiş haldeyken en yüksek ve boylamasına yönde en geri pozisyona ayarlayın.

Çocuk koltuğu arkada: "Öne bakan" veya "arkaya bakan" çocuk koltuğundaki çocuğun bacaklarının aracın ön koltuğuna değmemesini sağlamak için aracın ön koltuğunu öne kaydırın ve koltuk arkalığını düzleştirin.

Çocuk emniyet sisteminin araç koltuk başlığına temas etmesi halinde ilgili araç koltuk başlığını ayarlayın veya çıkartın. Çocuğun ağırlığı 13 kg'dan düşükse öne bakan çocuk emniyet sistemlerini tüm koltuklarda kullanmayın.

İlgili çocuk emniyet sisteminin araca monte etmek için lütfen çocuk emniyet sistemi üreticisinin talimatlarını izleyin.

Yarı universal veya araca özgü çocuk emniyet sistemi (ISOFIX veya kemerli çocuk emniyet sistemi) için çocuk emniyet sisteminin kullanım kılavuzunda verilen araç listesine bakın.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun; aşağıdaki tabloya bakın.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine hiçbir şey yapıştırmayın ve bu sistemleri başka hiçbir malzemeye kaplamayın. Kaza sırasında gerilmeye maruz kalmış bir çocuk emniyet sistemi değiştirilmelidir.

Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları

Üniversal, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının takılması

Avrupa yönetmeliklerinin gerektirdiği üzere bu tablo, emniyet kemeri kullanılarak sabitlenen ve evresel olarak onaylanmış olan çocuk koltuklarının yanı sıra daha büyük ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının araçta ISOFIX bağlantılarıyla donatılmış koltuk pozisyonlarına takılmasına yönelik opsiyonlar sunmaktadır.

Evet Tanımlı kategorideki çocuk emniyet sisteminin takılması için uygundur.

Hayır Tanımlı kategorideki çocuk emniyet sisteminin takılması için uygun değildir.

Çocuk emniyet sistemi kategorileri	Hava yastığı etkinleştirilmiş (AÇIK) ön yolcu koltuğu	Hava yastığı devre dışı bırakılmış (KAPALI) ön yolcu koltuğu	Arka yan koltuklar	Arka orta koltuk ¹⁾
Üniversal kemerli çocuk emniyet sistemi ²⁾	Evet ^{3) 4)}	Evet ^{4) 5)}	Evet	HAYIR
i-size çocuk emniyet sistemi	Evet ^{3) 6)}	Evet ^{5) 6)}	Evet	–
Bir Top-tether sabitleme noktası ile donatılmış pozisyon	Evet ^{3) 6)}	Evet ^{5) 6)}	Evet	–
Carry-cot (ISOFIX yana bakan çocuk koruma sistemi) ISOFIX çocuk koruma aparatı: L1, L2	HAYIR	HAYIR	HAYIR	–
ISOFIX arkaya bakan çocuk koruma sistemi ISOFIX çocuk koruma aparatı: R1, R2	HAYIR	Evet ^{6) 7) 10)}	Evet ^{8) 9) 10)}	–
ISOFIX öne bakan çocuk koruma sistemi ISOFIX çocuk koruma aparatı: F2, F2X, F3	Evet ^{6) 10)}	HAYIR	Evet ¹⁰⁾	–
ISOFIX arkaya bakan çocuk koruma sistemi ISOFIX çocuk koruma aparatı: R3	HAYIR	HAYIR	Evet ^{8) 9) 10)}	–

Çocuk emniyet sistemi kategorileri	Hava yastığı etkinleştirilmiş (AÇIK) ön yolcu koltuğu	Hava yastığı devre dışı bırakılmış (KAPALI) ön yolcu koltuğu	Arka yan koltuklar	Arka orta koltuk ¹⁾
Çocuk koltuğu - azaltılmış genişlik: B2	Evet	HAYIR	Evet	HAYIR
Çocuk koltuğu - tam genişlik: B3	Evet	HAYIR	Evet	HAYIR

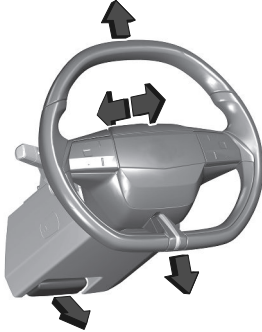
- 1) Arka orta koltuğa çocuk emniyet sistemi monte edilmesine izin verilmez.
- 2) Üniversal çocuk koltuğu: emniyet kemeri kullanılarak tüm araçlara monte edilebilen çocuk koltuğu. Her boy ve kilo grubuna uygundur.
- 3) Sadece öne bakan çocuk emniyet sistemi
- 4) Yüksekliği ayarlanabilen bir koltuğu en yüksek ve boylamasına olarak en geri pozisyona ayarlayın. Yükseklik ayarlı olmayan bir koltuk için koltuğu sırtlık düzeltilmişken en geriye getiriniz.
- 5) Sadece arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- 6) ISOFIX / i-Size uyumlu bağlantı elemanları takılmış koltuklar.
- 7) Araç koltuğu boylamasına en geri pozisyona ayarlanmalıdır.
- 8) Çocuk emniyet sisteminin önündeki sürücü koltuğunu uzunlamasına orta ve maksimum yükseklik konumuna ayarlayın. Gerekirse sürücü koltuğunun sırtlık açısını ayarlayın. Sırtlığın eğim açısının gövdeye karşılık gelen 15° açısını aşmamasına dikkat edin.
- 9) Yolcu koltuğunu çocuk emniyet sisteminin önünde olabildiğince ileri kaydırın.
- 10) Çocuk emniyet sisteminin araç koltuk başlığına temas etmesi halinde ilgili araç koltuk başlığını ayarlayın veya çıkartın.

Çocuk emniyet sistemi sabitleme elemanı boyutu (1, 2, 3):

- R1; 10 kg'a kadar 0 ağırlık grubu ve 13 kg'a kadar 0+ ağırlık grubu, sıfır ila bir yaş için arkaya bakan çocuk emniyet sistemi sabitleme elemanı anlamına gelir.
- R2; 13 kg'a kadar 0+ ağırlık grubu ve 18 kg'a kadar 1 ila 9 ağırlık grubu, iki ila dört yaş için küçük boyutlu arkaya bakan çocuk emniyet sistemi sabitleme elemanı anlamına gelir.
- R3; 13 kg'a kadar 0+ ağırlık grubu ve 18 kg'a kadar 1 ila 9 ağırlık grubu, iki ila dört yaş için tam boyutlu arkaya bakan çocuk emniyet sistemi sabitleme elemanı anlamına gelir.
- F2, F2X; 9-18 kg'a kadar 1 ağırlık grubu, altı ila yedi yaş için küçük boyutlu öne bakan çocuk emniyet sistemi sabitleme elemanı anlamına gelir.
- F3, 9-18 kg'a kadar 1 ağırlık grubu, yedi ila on yaş için tam boyutlu öne bakan çocuk emniyet sistemi sabitleme elemanı anlamına gelir.

Direksiyon Simidi

Direksiyon Simidi Ayarı



- Araç dururken, kumandayı çekerek direksiyon simidini serbest bırakınız.
- Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
- Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itiniz.

⚠ Uyarı

Güvenlik nedeniyle, bu ayarlamalar sadece araç dururken yapılmalıdır.

Sürüş bilgileri ve bilgi-eğlence sistemi 10 inç ve 16 inçlik iki ekranda sunulur.

Gösterge paneli bilgileri, daha fazla güvenlik ve sürüş konforu için direksiyon simidinin üzerinde görülebilir. Direksiyon simidi yüksekliğini gösterge panelini engellemeyecek şekilde ayarlayınız.

Direksiyon Kumanda Tuşları

Bazı sürücü destek sistemleri, Bilgi ve Eğlence Sistemi ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.



Daha ayrıntılı bilgiyi ilgili bilgi ve eğlence sistemi bölümünde bulabilirsiniz

⇒ sayfa 71 .

Gelişmiş sürüş yardım sistemleri

⇒ sayfa 109

Hız sabitleyici ⇒ sayfa 130

Hız sınırlayıcı ⇒ sayfa 136

Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇒ sayfa 132

Isıtmalı Direksiyon Simidi



Soğuk havalarda, bu işlev, direksiyonun dairesel kısmını ısıtır.

Dış sıcaklık 20°C'nin altında olduğunda etkinleştirilebilir.



tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin.

Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Korna



Yaya güvenliği alarmı

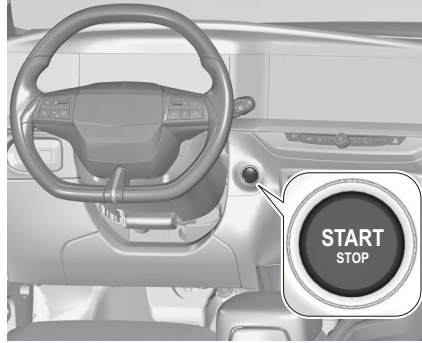
Aracın varlığını yayalara fark ettirmek için, yaya güvenliği alarmından ses üretilir. 30 km/saat'e kadar aktiftir.

Kontak Anahtarı

⚠ Tehlike

Direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında anahtarı kontakta asla çıkarmayın.

Güç Düğmesi



Motor çalıştırma

Fren pedalına ve **Start/Stop** düğmesine basın.

Motoru çalıştırmadan kontak güç modunda

Debriyaja veya fren pedalına basmadan Start/Stop düğmesine basın. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor ve kontak kapalı

Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler etkin kalır.

Direksiyon Kildi

⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir veya çekerek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılmaz.

⚠ Uyarı

Direksiyon kolunun kilitlenmesi

Bir akü arızası durumunda direksiyon kolunu kilitli kalır. Aracı iterek çalıştırmaya çalışmayınız ve çekmeyiniz.

Silecekler ve Yıkayıcılar

Silecek Ve Yıkayıcı Kontrolü

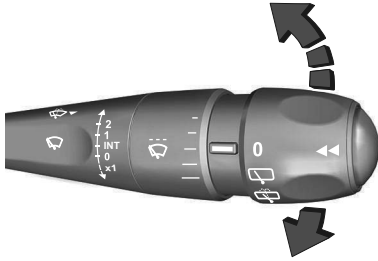
Not

Silecek kolu AUTO veya INT, 1 veya 2 konumundayken ve kontak bir dakikadan uzun bir süre sonra açıldığında: Dış hava sıcaklığı +3 °C'nin altına düştüğünde, ön cam sileceği yalnızca 10 km/saat hızın üzerinde devreye girer. Dış sıcaklık +3 °C'nin üzerine çıktığında ön cam sileceği hemen devreye girer.

Not

1 veya 2 konumunda silme frekansı 5 km/saatin altındaki hızlarda otomatik olarak azalır ve 10 km/saatin üzerindeki hızlarda ise orijinal frekansa döner.

Ayarlanabilir silecek frekansına sahip ön cam sileceği



- 2 hızlı
- 1 yavaş
- INT fasıllı silme
- 0 kapalı
- x1 tekli silme

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

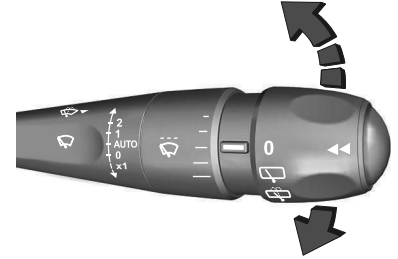
Bir sonraki kontak açılışında fasıllı silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **KAPALI** konumuna ve tekrar **INT** konumuna getirin.

Silecek frekansı

Silecek kolu **INT** konumundayken, silme frekansı aracın hızına bağlıdır.

Ayarlanabilen cam sileceği frekansı

Silecek kolu **INT** konumunda. İstenen silme sıklığını ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

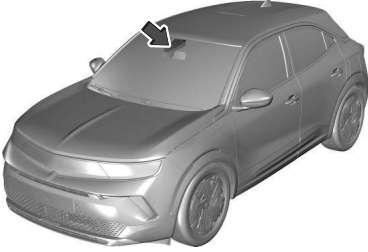
Yağmur Sensörlü Silecek Kontrolü

- 2 hızlı
- 1 yavaş
- AUTO** yağmur sensörlü otomatik silme
- 0 kapalı
- x1 tekli silme

AUTO konumunda, yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar. Kontak kapalı olduğunda otomatik silme modu devre dışı kalır. Bir sonraki kontak açılışında otomatik silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **OFF** konumuna ve tekrar **AUTO**

konumuna getirin. panelde  ışığı yanar.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.
Araç yıkama tesislerinde kapatın.



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Kontrol lambası  AUTO ⇒ sayfa63 .

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Hassasiyeti ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.
Cam yıkama suyu ⇒ sayfa164

Arka Cam Sileceği Ve Yıkama Sistemi



- 0 kapalı
-  fasıllı silme
-  ekran yıkama

Arka cam donmuşsa veya bisiklet taşıyıcı kullanılıyorsa kullanmayın. Araç yıkama tesislerinde kapatın. Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir
⇒ sayfa75 .

Arka cam yıkama sistemi



menü noktasını seçiniz.

Arka cama ve arka görüş kamerasına yıkama sistemi sıvısı püskürtülür ve

silecekler seçildiği sürece çalışır.

Cam yıkama suyu ⇒sayfa164

Araç bakımı ⇒sayfa155

Dış Lambalar

Aydınlatma Kumandası



Uyarı

LED farlara doğrudan bakmayın. Göz hasarı riski.



Ayar tekerleğini çevirin:

AUTO otomatik ışık kontrolü gündüz sürüş farları ile far arasında otomatik olarak geçiş yapar



Park lambaları



kısa far/uzun far

Uzun Hüzmelı Far



Uzun farı devreye almak veya devreden çıkarmak için kolu direnç noktasının ilerisine kadar çekin.

Otomatik Uzun Hüzmelı Far

Sistem, kamaşmayı önlemek için kısa farlardan uzun farlara ve tersi yönde geçiş yapar. Devreye sokulduğunda, uzun hüzmelı far asistanı aktif kalır ve çevre koşullarına göre uzun hüzmelı farı açar veya kapatır. Uzun hüzmelı far

asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Matrix-LED ön farlar için yansımaz uzun hüzmelı far ⇒sayfa41

Etkinleştirilmesi

Uzun hüzmelı far asistanı Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.

Bilgi Ekranı ⇒sayfa70

Uzun farlar, 45 km/saat hızın üzerinde ve karanlık ortamlarda otomatik olarak devreye girer. Uzun farlar 35 km/saatin altındaki hızlarda kapatılır, ancak uzun hüzmelı far asistanı aktif kalır.

Yeşil kontrol göstergesinin ışığı uzun far yardımcısı etkinken sürekli yanar, mavi göstergenin ışığı ise uzun far açıkken yanar.

Kontrol lambası .

Uzun hüzmelı far aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kısa hüzmelı fara geçer:

- Şehir içi alanlarda.
- Kamera yoğun sis tespit eder.
- Arka sis lambası açıldığında.
- Karşıdan yaklaşan veya önde giden araçlar kamerayla algılanır.

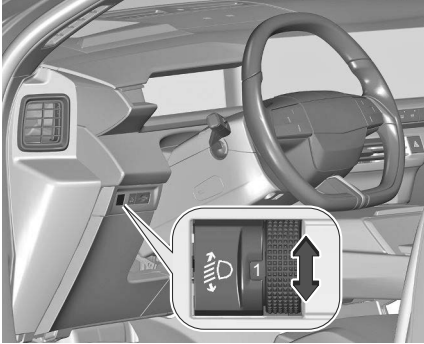
Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun hüzmelı fara geçer.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranındaki araç ayarları menüsünden devre dışı bırakılabilir. Bilgi Ekranı ⇨ sayfa70

Far Yükseklik Ayarı

Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde elle ayarlamak için, ayar düğmesini  istenilen konuma çevirin.

**ICE, Hibrit 48V**

- 0: sürücü koltuğu dolu
- 1: tüm koltuklar dolu
- 2: tüm koltuklar dolu ve bagaj bölümünde yük var
- 3: sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölümünde yük var

BEV

- 0: sürücü koltuğu dolu
- 1: tüm koltuklar dolu ya da bagaj bölümü boş
- 2: sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölümünde yük var
- 3: kullanılmıyor

Yurt dışı seyahatinde farlar

Trafiğin yolun ters tarafından aktığı ülkelerde sürüş esnasında, farların ayarlanması gerekmez.

Dönüş Sinyalleri

- Sol veya sağ: direnç noktasını geçerek aydınlatma kontrol kolunu indiriniz veya kaldırınız.

Tavsiye

80 km/saat üzeri hızlarda sinyal lambasının 20 saniyeden uzun bir süre

açık kalması durumunda sesli sinyal uyarı sesinin şiddeti artar.

Üç kez yanıp sönme

- Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz; sinyaller 3 kez yanıp söneler.

Park lambaları

(Versiyona bağlı olarak)

Yalnızca trafik tarafındaki yan lambaların yanmasıyla aracın yandan işaretlenmesi.

- Konağı kapattıktan sonraki bir dakika içinde, aydınlatma kontrol kolunu trafiğin yönüne bağlı olarak yukarı veya aşağı doğru hareket ettiriniz (örn. sağda park ederken, lambanın solda yanması için aydınlatma kontrol kolunu aşağı doğru itiniz).

Bu işlev, sesli bir uyarı ile birlikte gösterge panelinde ilgili sinyal lambasının yanmasıyla belirtilir.

- Park lambalarını söndürmek için aydınlatma kontrol kolunu orta konuma geri getiriniz.

Otomatik Aydınlatma



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve silecek sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Gündüz sürüş farı ⇒sayfa41

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Düğmeyi şu konuma getirin: **AUTO**
Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar. Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa farlar yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, ön farlar derhal yanar.

Arka Sis Farı



Açmak / kapatmak için ayar çarkını ileri / geri çevirin.

Sol direksiyon simidi kolu aracılığıyla 0# simgesi bulunan bölüm çevrilerek çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Işık ayar düğmesi 0# konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Araç arka sis lambası, römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takıldığında devre dışı bırakılır.

Gündüz Sürüş Farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Otomatik far açma fonksiyonu ⇒sayfa41

Matrix-LED Farlar

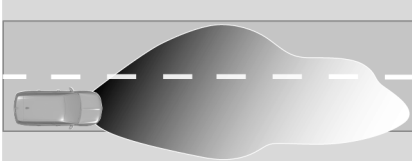
Matrix-LED ön far sistemi, her farın içinde, sürüşe duyarlı ön far (AFL) fonksiyonlarının kontrolüne olanak sağlayan çeşitli LED'ler içerir. Işık dağılımı ve ışık yoğunluğu aydınlatma koşulları, yol tipi ve sürüş durumuna bağlı olarak değişken şekilde tetiklenir. Araç, ön farları sürücü için optimum aydınlatma performansı sağlamak üzere otomatik olarak ayarlar. Sürüşe duyarlı ön far (AFL) ve Matrix-LED ön far özellikleri, araç kişiselleştirme menüsünde devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir.

Araç ayarlarının ⇒sayfa75 .

Dokunmatik Ekran⇒sayfa70 .

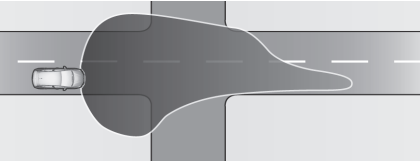
Matrix-LED ön farların parlamayan uzun huzme işlevi sadece **AUTO** konumundayken aydınlatma anahtarıyla kullanılabilir.

Şehir dışı ışığı



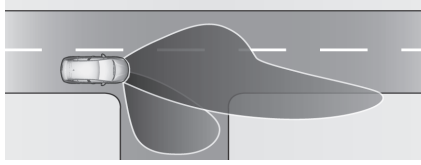
Kırsal bölgelerde sürüş esnasında 50 km/saat'in üzerindeki hızlarda otomatik olarak devreye sokulur. Mevcut şeridin ve yolun aydınlatması uyarlanır. Karşıdan gelen ve öndeki araçların gözleri kamaşmaz.

Şehir içi ışığı



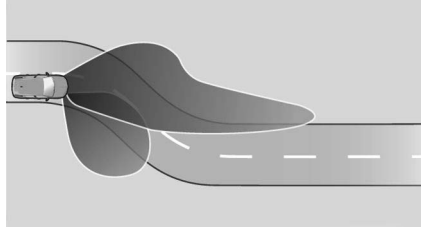
Yaklaşık 50 km/saate kadar hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Işık geniş ve simetrik.

Manevra lambası



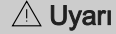
40 km/saat'e varan bir hızda viraj alırken etkinleştirilir. Lamba, seyahat yönünü aydınlatan özel LED'lerden meydana gelir. Bu LED'ler direksiyon açısına veya dönüş lambalarının etkinleştirilmesine bağlı olarak tetiklenir.

Viraj ışığı



Virajlarda aydınlatmayı daha iyi hale getirmek için, direksiyon açısı ve hızla ilgili olarak özel LED'ler ek olarak çalıştırılır. Bu fonksiyon 40 km/saat ve 70 km/saat arasındaki hızlarda etkinleştirilir.

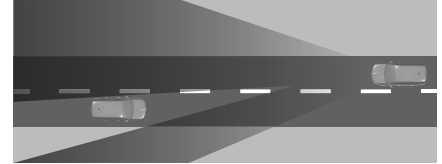
Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far



Uyarı

Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far işlevi, trafiğin yolun karşı tarafından aktığı ülkelerde kullanıldığında diğer sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Örn. araç soldan direksiyonlu trafik için tasarlandığında ve sağdan direksiyonlu trafik olan bir ülkede kullanıldığında. Yukarıda belirtilen ülkelerde sürüş yaparken parlamaya yapmayan uzun far özelliğini kapatın!

Sistem, karanlık alanlarda göz kamaştırmayan uzun huzmeli fara olarak sağlar.

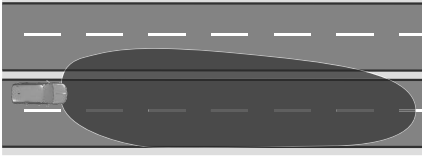


Sağ veya sol taraftaki her LED, trafik durumuna göre özellikle tetiklenebilir veya zayıflayarak söndürülebilir. Bu, diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmadan en iyi ışık dağılımını sağlar.

Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far, 45 km/saat'in üzerindeki bir hızda otomatik

olarak açılır. Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far, 35 km/saatın üzerindeki bir hızda otomatik olarak kapanır, ancak sistem aktif kalır.

Otoban modu



Hız 105 km/sa üzerinde olduğu zaman otomatik şekilde aktif duruma gelir. Aydınlatma, otoyollardaki yüksek hızdaki sürüşe uyarlanır. Karşıdan gelen trafik yoksa, aracın yan tarafındaki görüş mesafesi artar. Öndeki araçları izlerken veya geçerken, bu araçlardaki göz kamaşması azaltılır.

LED ön far sisteminde arıza

Sistem LED ön far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde, karşıdan gelen trafiğin gözünün kamaşmaması için ön ayarlı bir konum seçer. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.

Araç aküsünü yeniden bağladıktan sonra, sistemin kısa bir mesafe sürülerek yeniden kalibre edilmesi gerekir.

Refakat/Karşılama Aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambaların bazıları veya tümü kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- iç lambalar
- dönüş lambaları
- park lambaları

Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner.

İşlev, Bilgi Ekranındaki  ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- grup
- kapı iç cebi aydınlatma lambası

İç aydınlatma

İç ortam aydınlatması, düşük aydınlatma koşulları algılandığında yolcu bölmesine yumuşak, renkli bir aydınlatma sağlar.

Varsayılan olarak, seçilen sürüş moduna bağlı şekilde iç ortam aydınlatmasının rengi ekranlarıncıyle bağlantılıdır.

Ön aydınlatma lambası



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:



: otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir



tuşuna basın

: açık

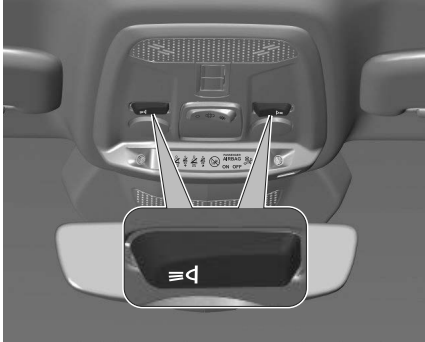


tuşuna basın

: kapalı

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda, aydınlatma alambaları otomatik olarak yanar.

Arka bölüm aydınlatma lambaları**Okuma Lambaları**

≡ düğmesine basılarak çalıştırılır.

Aydınlatma Özellikleri**Orta Konsol Aydınlatma Lambası**

Baş üstü konsola entegre edilmiş bir spot lambası, farlar açıldığında orta konsolu aydınlatır.

Giriş Aydınlatması**Karşılama aydınlatması**

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambaların bazıları veya tümü kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- iç lambalar
- dönüş lambaları
- park lambaları

Çalıştırılan lambaların sayısı çevresel ışık koşullarına bağlıdır. Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner.

İşlev, Bilgi Ekranındaki  ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması

- grup
- kapı iç cebi aydınlatma lambası

Çıkış Aydınlatması

Kontak kapatıldığında aşağıdaki lambalar yanar:

- farlar
- iç lambalar
- orta konsol aydınlatma lambası

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner.

İşlev, Bilgi Ekranındaki  ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç Bulma Aydınlatması

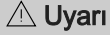
Bu işlev, örn. zayıf aydınlatmalı koşullarda uzaktan kumandayı kullanarak aracı bulma olanağı sağlar.

Uzaktan kumandadaki  ögesine iki kez basın, göz alıcı bir animasyon oynatılacaktır.

Akü Boşalma Emniyeti

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak kapatılır.

Dahili Depolama ve Özellikler



Uyarı

Saklama bölmelerine ağır veya keskin nesneler koymayın.

Torpedo Gözü



Torpedo gözünü açmak için kolu çekin. Sürüş esnasında torpedo gözü kapalı olmalıdır.

İçecek Tutucuları



Bardak tutucuları orta konsolda bulunmaktadır.

Orta Konsol Bölmesi

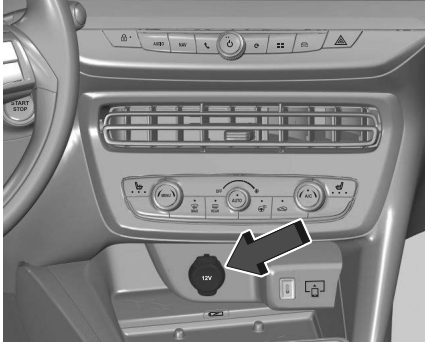


Kol dayanağını geriye doğru sürükleyin, düğmeye basın ve yukarı doğru katlayın. Kol dayanağının altında eşya saklama gözü bulunmaktadır.



Orta konsolda bir eşya saklama yeri mevcuttur.

12V Güç Çıkışları



Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.

Araç aküsü voltajının düşmesi durumunda da 12 V prizi devre dışı bırakılır.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

Stop-start sistemi → sayfa82

USB Girişleri

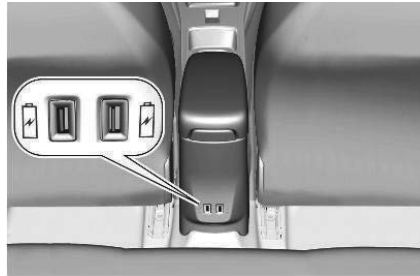


USB girişi 5 V sağlar.

Not

Prizler daima temiz ve kuru tutulmalıdır.

Arka USB girişleri



Saklama kabının arka tarafındaki USB girişinin altındaki yuvaya, aksesuar bardak tutucusunun takılması amaçlanmıştır.

Kablosuz Telefon Şarj Aleti

⚠ Uyarı

Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken bazı akıllı telefonlar termal güvenlik moduna geçebilir ve bu da bazı işlevlerin durmasına neden olabilir.



Bu sistem, Qi'ye uygun olarak manyetik indüksiyon prensibini kullanarak akıllı telefon gibi taşınabilir cihazların kablosuz olarak şarj edilmesine olanak sağlar.

Şarj edilecek cihaz standardıyla uyumlu tasarlanmış olmalı veya bir koruyucu ya da arka kapak yardımıyla ilgili standartla uyumlu hale getirilmelidir.

Üretici tarafından onaylanması koşuluyla bir paspas da kullanılabilir. Şarj alanı Qi simgesiyle işaretlenmiştir.

Şarj cihazı, motor çalışırken ve ayrıca Stop -Start sistemi STOP modundayken de çalışır. Şarj işlevi akıllı telefon tarafından yönetilir.

Şarj

- Şarj alanı açıldıktan sonra, bir cihazı ortaya yerleştiriniz.



Taşınabilir aygıt algılandığında, şarj cihazının gösterge ışığı yeşil renkte yanacaktır. Pilin şarj edildiği tüm zaman boyunca yanık kalır.

⚠ Uyarı

Sistem, birden fazla cihazı aynı anda şarj edecek şekilde geliştirilmemiştir.

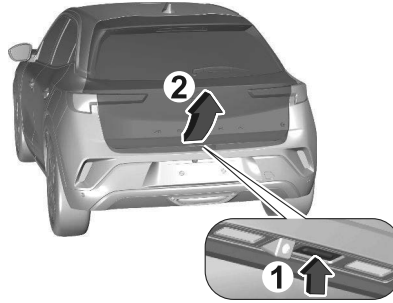
⚠ Uyarı

Bir cihaz şarj edilirken şarj bölgesinde metal nesneler (örn. bozuk para, anahtar, aracın uzaktan kumandası vb.) bırakmayınız; aşırı ısınma veya şarjın yarıda kalması riski oluşabilir.

Bagaj Kapağı

Açma/Kapatma

Açma



- 1 Arka kapak düğmesine veya radyo frekanslı uzaktan kumanda üzerindeki  düğmesine uzun basın.
- 2 Bagaj kapağını açın.

Kapatılması



İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.

Kapatma esnasında arka kapak düğmesine basmayın, arka kapak tekrar açılır.

Merkezi kilit sistemi ⇨ sayfa8

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Tehlike

Görülemeyen veya kokusuz zehirli egzoz gazları araca girebileceğinden, büyük eşyalar taşırken aracı arka bagaj kapağı açık veya aralık durumda kullanmayın.

Bu, bilinç kaybına, hatta ölüme yol açabilir.

Dikkat

Bagaj kapağını açmadan önce, bagaj kapağına zarar gelmesini önlemek için üst tarafta garaj kapısı gibi bir engel olup olmadığını kontrol edin. Bagaj kapağının üstünde ve arkasında bulunan hareketli alanı mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına bazı ağır aksesuarların takılması, kapağın açık kalma kabiliyetini etkileyebilir.

Not

Düşük dış sıcaklıklarda bagaj kapağı kendiliğinden tam olarak açılmayabilir. Bu durumda bagaj kapağını elle normal son konumuna kaldırın.

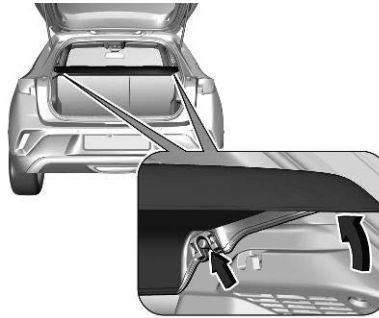
Bagaj Bölmesi Örtüsü

Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Örtünün çıkartılması



Bagaj kapağındaki askıları çıkarın.

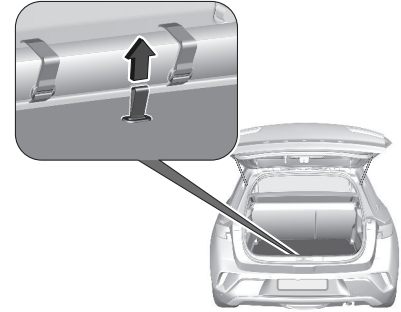


Kapağı önden kaldırın ve arkadan yukarıya doğru bastırın. Koruyucu çıkarın.

Örtünün takılması

Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın. Askıları bagaj kapağına asın.

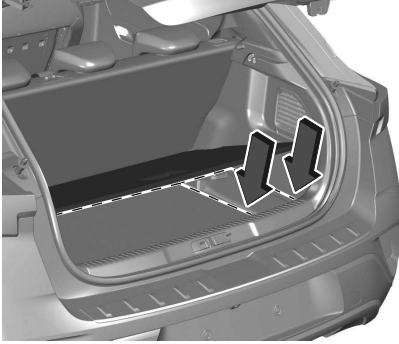
Arka Tabandaki Eşya Saklama Gözü Kapağı



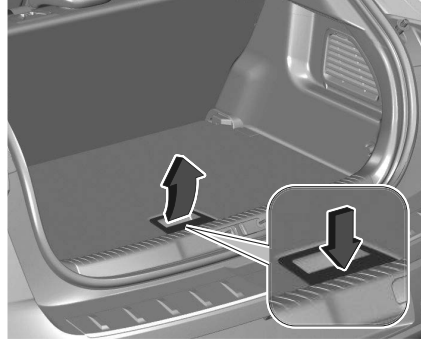
Arka taban kapağı kaldırılıp çıkarılabilir. Bagaj kapağını kaldırmak için açıklık kullanın ve ardından kaldırın. Lastik onarım seti ⇨ sayfa149 Stepne ⇨ sayfa146

Çiftli yükleme zemini

Bagaj bölümündeki çiftli yükleme zemini iki konumda yerleştirilebilir:



- arka tabandaki eşya saklama gözü kapağının üzerindeki alçak konum
- üst pozisyon, tutma sapıyla arka panel döşemesine kilitlenmiştir



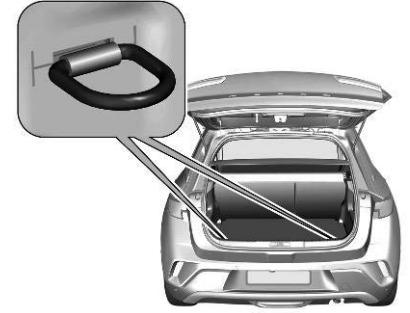
Çıkarmak için, yük tabanını açmak üzere kolu bastırın ve kolu kullanarak yukarı kaldırın.

Üst konuma monte edilmişse, yükleme zemini ile stepne çukurunun kapağı arasındaki alan eşya saklama bölümü olarak kullanılabilir.

Bu konumdayken aynı zamanda arka koltuk sırtlıkları öne doğru yatırılmış ise neredeyse tamamen düz bir yükleme alanı sağlanmış olur.

Üst pozisyonda çift yükleme tabanı maksimum 100 kg yüke dayanabilmektedir. Çiftli yükleme zemini alt konumda izin verilen maksimum yükü taşıyabilecek güçtedir.

Sabitlenme halkaları



Sabitlenme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

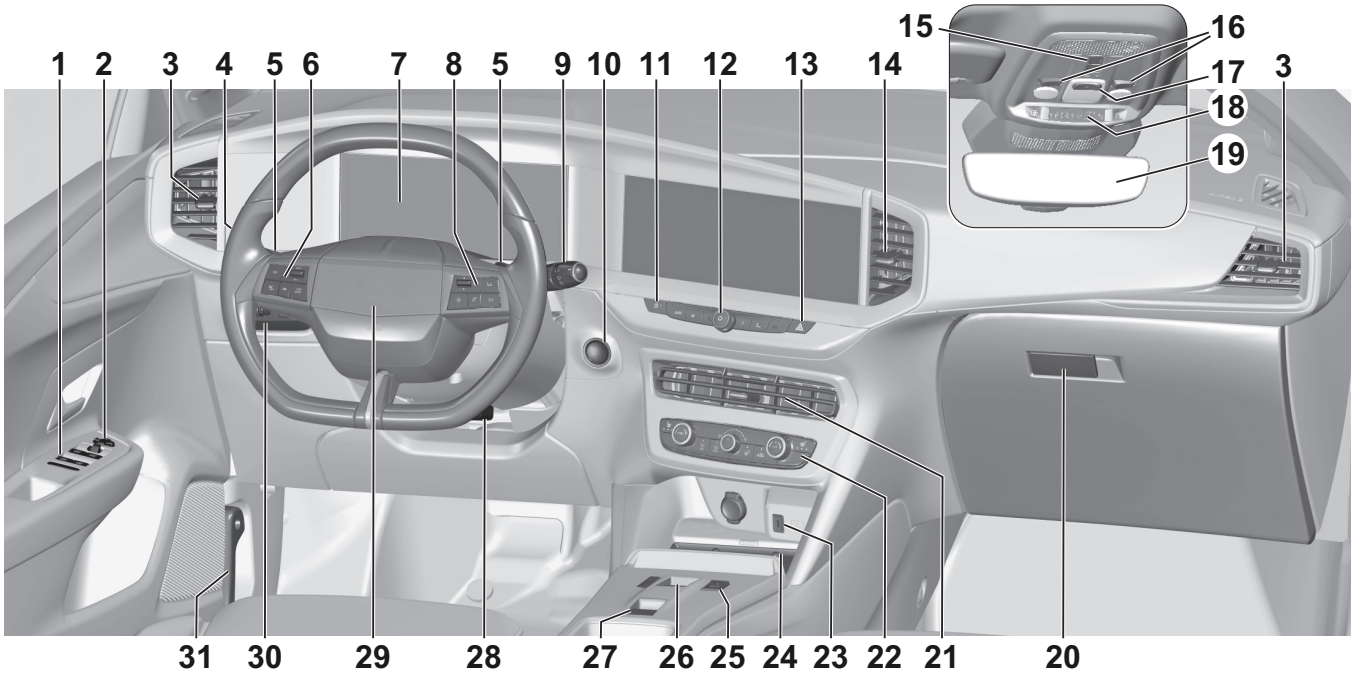
Panel Göstergeleri ve Kumandaları

Gösterge Paneli Genel Bakış.....	51
Uyarı ve Kontrol Gösterge	
Lambaları.....	55
Genel bakış.....	56
Hava Yastığı ve Kemer	
Gerdirciler.....	57
Hava Yastığının Devre Dışı	
Bırakılması.....	58
Akü Şarj Uyarı Işığı.....	58
Kapı Açık Uyarı Işığı.....	58
Sürücü Uyku Algılama Uyarı Işığı....	58
Elektrik Destekli Direksiyon	
(EPS) Arıza Uyarı Işığı.....	58
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı	
Uyarı Işığı.....	58
Yağ Basıncı Uyarı Işığı.....	58
Fiş İstatistikleri Arıza Uyarı Işığı.....	59
Emniyet Kemer Takma Uyarı	
Işığı	59
Servis Hibrit Sistemi Uyarı Işığı.....	59
Kilitlenmeyi Önleyen Fren	
Sistemi (ABS) Uyarı Işığı	59
Park Freni.....	60
Elektrikli Park Freni Uyarı Işığı.....	60
Elektronik Stabilite Kontrolü	
(ESC) Aktif Uyarı Işığı.....	60
Şerit Takip Desteği (LKA) Uyarı	
Işığı.....	60

Emniyet Şeridi Koruma Yardımı	
Uyarı Işığı.....	61
Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı.....	61
Motor Kontrol Arıza İşlevi	
Göstergesi (MIL) Uyarı Işığı.....	61
Lastik Basıncı İzleme Sistemi	
(TPMS) Uyarı Işığı.....	61
Trafik İşareti Tanıma (TSR)	
Uyarı Işığı.....	61
Otomatik Kısa Huzmeli Far	
Gösterge Lambası.....	62
Dönüş Sinyali Gösterge Lambası.....	62
Uzun Huzmeli Far Gösterge	
Lambası.....	62
En Kısa Sürede Bir Servise	
Başvurun İkazı.....	62
Motorun Durdurulması.....	62
Sistem Kontrolü.....	62
Fren ve Debriyaj Sistemi.....	62
Vites Değiştirme.....	62
Park Asistanı.....	62
Araç Hazır.....	62
Düşürülmüş Motor Gücü.....	63
Ayak Frenine Basın.....	63
Yüksek Voltajlı Akü Sıcaklığı	
Yüksek.....	63
Autostop.....	63
Dış Aydınlatma.....	63
Uzun Huzmeli Far Asistanı.....	63
Ön Sis Farı.....	63
Arka Sis Farı.....	63
Yağmur Sensörü.....	63
Yaya Güvenliği Alarmı Arızası.....	63

Aktif Acil Frenleme	63
Araç Menzili.....	64
Klima Kontrol Sistemi.....	64
Klima Açma-Kapama Kontrolü.....	64
Devridaim Kontrolü.....	64
Otomatik Klima Kontrolü.....	65
Buğu Çözme ve Buz Çözme	65
Elektronik Klima Sistemi.....	65
Klima Sistemi Ayarları Menüsü.....	66
Hava Fanı Hızı Kontrolü	66
Hava Dağıtımı.....	67
Sıcaklık Ön Uyarı.....	67
İlave Isıtıcı.....	67
Sıcaklık Ön Şartlandırması.....	67
Havalandırma Menfezleri.....	69
Ekranlar.....	69
Gösterge Kümesi	69
Bilgi Ekranı.....	70

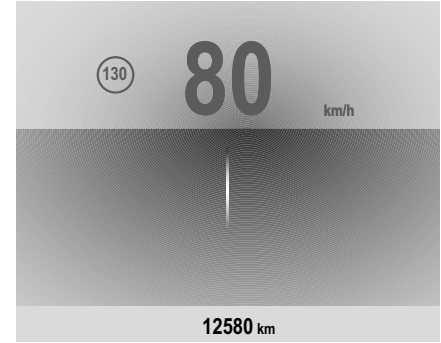
Gösterge Paneli Genel Bakış



1. Elektrik kumandalı camlar
⇒sayfa13
2. Yan aynalar ⇒sayfa16
3. Yan havalandırma menfezleri
⇒sayfa69
4. Uzun far, selektör, dönüş lambaları, arka sis lambaları, park lambaları ⇒sayfa39
5. Direksiyon simidi kulakları
⇒sayfa35
6. Araç hız sabitleyici, araç hız sınırlandırıcı ⇒sayfa130
7. Grup ⇒sayfa69
8. Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri ⇒sayfa71
9. Ön cam sileceği ve yıkayıcısı, arka cam sileceği ve yıkayıcısı
⇒sayfa15
10. Güç düğmesi ⇒sayfa81
11. Merkezi kilit tuşu ⇒sayfa8
12. Bilgi ve eğlence açık/kapalı
⇒sayfa71
13. Dörtlü ikaz flaşörü ⇒sayfa142
14. Orta havalandırma menfezleri
⇒sayfa69
15. Acil durum çağırısı ⇒sayfa142
16. Okuma lambaları ⇒sayfa44
17. İç aydınlatma ⇒sayfa43
18. Emniyet kemeri takma uyarısı, hava yastığının devre dışı bırakılması ⇒sayfa23
19. İç ayna ⇒sayfa17
20. Torpido gözü ⇒sayfa45
21. Orta havalandırma çıkışları
⇒sayfa69
22. Isıtmalı arka cam, ısıtmalı önce cam, ısıtmalı koltuklar, ısıtmalı direksiyon simidi, elektronik iklim kontrol sistemi ⇒sayfa5
23. USB girişi ⇒sayfa46
24. Ön saklama bölmesi, kablosuz şarj
⇒sayfa46
25. Sürüş modları ⇒sayfa93
26. Vites seçimi, seçici kol ⇒sayfa88
27. Park freni ⇒sayfa86
28. Direksiyon simidi ayarı ⇒sayfa35
29. Korna ⇒sayfa36

30. Ön far mesafe ayarı, elektronik denge kontrolü ve çekiş sistemi, şeritte kalma yardımı, trafik işareti yardımı ⇒sayfa39
31. Motor kaputu açma kolu ⇒sayfa47

Kilometre Sayacı



Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

Seyir kilometre sayacı

En son sıfırlamadan sonraki kaydedilen mesafe.

Aşağıdaki seyahat kilometre sayacı sayfaları seyahat/otonomi bilgileri menüsünden seçilebilir:

- anlık yakıt tüketimiyle yolculuk devam eder

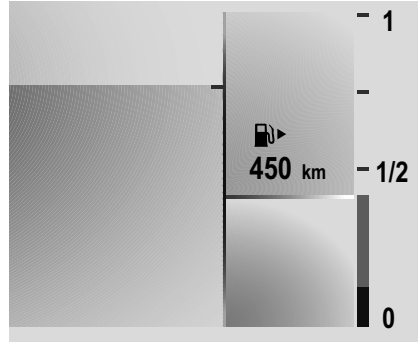
- ortalama tüketim, ortalama hız ve seyahat mesafesi ile 1. veya 2. yolculuk

Hibrit 48 V araç: Elektrikli sürüşün mesafe yüzdesi ayrıca gösterilmektedir. Seyir kilometre sayacının 9.999 km'ye ulaşması.



Seyir kilometre sayacını sıfırlamak için düğmeyi basılı tutun.

Yakıt Seviyesi Göstergesi



Yakıt düzeyi düşükse kontrol lambası

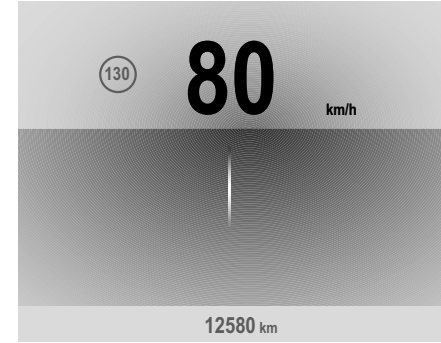


sarı renkte yanar.

Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.

Doldurma miktarı; depodaki mevcut yakıt nedeniyle, belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

Kilometre Saati

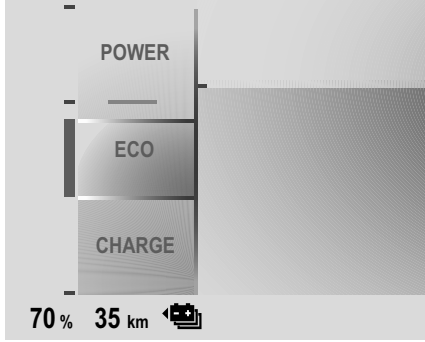


Araç hızını gösterir.

Hibrit 48 V araç: Araç elektrikli modda sürülüyorsa, hız mavi renkte gösterilir.

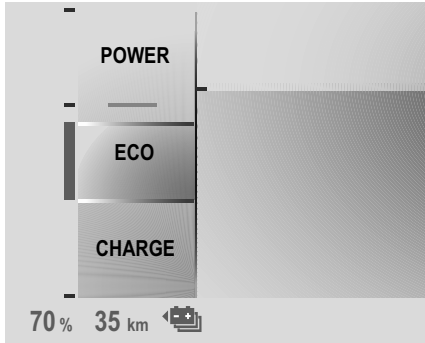
Tahrik tipleri ⇨ sayfa 3

Yüksek Voltajlı Akü Şarj Durumu



Yüksek voltajlı akünün şarj durumunu gösterir.

Güç Göstergesi



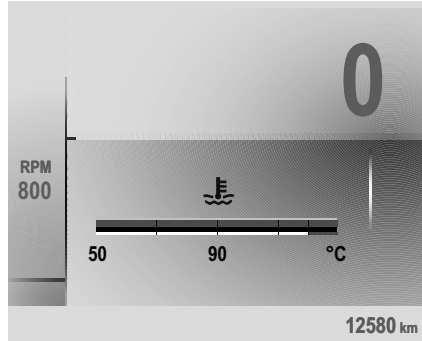
Güç göstergesi, aracın mevcut enerji durumu hakkında bilgi verir.

Power: Yüksek güç talebi sırasında enerji tüketimi. Hibrit 48 V araçlar: ICE ve elektrik motoru birlikte çalışır.

Eco: Tüm sürüş modlarında optimum seviyede enerjiye ulaşılabilir. Hibrit 48 V araçlar: ICE veya elektrikli motorun optimum kullanımı.

Charge: Akü, aracın frenlenmesi veya yavaşlamasından ortaya çıkan enerjiyle şarj edilir

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

50: Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi

90: Normal işletim sıcaklığı

Göstergenin en üstü: Sıcaklık çok yüksek

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı fazla

yüksek olduğunda  kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksekse aracı durdurun, motoru kapatın. Motor için tehlike. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Motor Yağ Seviyesi Kontrol Ekranı

Kontak açıldıktan sonra panelde servis bilgilerinin ardından birkaç saniye için motor yağı seviyesi durumu gösterilir. Motor yağı seviyesinin durumu bir mesajla doğru şekilde belirtilir. Motor yağı seviyesi düşük olduğunda iki

gösterge  yanıp söner ve bir mesaj gösterilir.

Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini doğrulayın ve motor yağını buna göre tamamlayın.

Motor yağı ⇒ sayfa164 .

Bir ölçüm arızası bir mesajla belirtilir.

Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini elle ölçün.

Servis Ekranı

Servis sistemi, motor yağı ve filtresinin ne zaman değişmesi gerektiği veya ne zaman bir araç servisi gerektiği konusunda bilgi verir. Sürüş şartlarına bağlı olarak, gereken motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Servis/bakım bilgisi ⇒ sayfa55

Zamanı gelmiş gerekli bir servis, kontak açıldıktan birkaç saniye sonra panelde görüntülenir.

Sonraki 3000 km veya daha uzun mesafe boyunca servis gerekli değilse ekranda servis bilgisi görünmez.

Sonraki 3000 km içinde bir servis gerekiyorsa, son sıfırlamadan sonra katedilen mesafe, bir sonraki servise kadar kalan mesafe veya süre birkaç saniye boyunca gösterilir. Aynı anda

 sembolü de hatırlatıcı olarak bir süreliğine yanar.

1000 km'den az bir mesafede servise gidilmesi gerekiyorsa, son sıfırlamadan

sonra katedilen mesafe, bir sonraki servise kadar kalan mesafe veya süre birkaç saniye boyunca gösterilir. Aynı

anda  ışığı da hatırlatıcı olarak sürekli şekilde yanar.

Servisin gecikmesi, panelde süresi geçen

mesafeyi belirten bir mesajla belirtilir.  ışığı yanıp söner ve servis tamamlanana kadar sürekli yanar.

Servis aralığının sıfırlanması

Her servisten sonra, düzgün bir çalışma sağlamak için servis göstergesinin sıfırlanması gerekir. Bir servise başvurulması tavsiye edilir.

Servisi kendiniz yapıyorsanız, aşağıdaki adımları izleyin:

- kontağı kapatın



- tuşa basın ve basılı halde tutun

- kontağı açın, mesafe göstergesi geri sayıma başlar
- ekranda =0 çıktığında, düğmeyi tekrar bırakın

 simgesi kaybolur.

Servis/bakım bilgilerinin alınması

Servis bilgilerinin durumu, Bilgi Ekranı üzerinden her zaman alınabilir. Araç ayarları menüsünden **Kontrol** düğmesine basın. Servis bilgisi birkaç saniye süreyle görüntülenir.

Bilgi Ekranı ⇒ sayfa70

Servis/bakım bilgisi ⇒ sayfa55

Uyarı ve Kontrol Gösterge Lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir.

Koltuk açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar. Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

kırmızı tehlike, önemli hatırlatma

sarı uyarı, açıklama, arıza

yeşil	etkinleştirme onayı
mavi	etkinleştirme onayı
beyaz	etkinleştirme onayı
gri	sistem durduruldu, en az bir sistem kısıtlaması tespit edildi

Genel Bakış

Genel bakış tablosundaki numaralar, bir kontrol lambasını açıldığında ya da parlayıp söndüğünde ne yapılacağını gösterir.

- 1 sadece bilgi amaçlı
- 2 bilgi ve uyarı
- 3 bir servise başvurun
- 4 motoru durdurun ve bir servise başvurun
- 5 arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın
- 6 aracı derhal durdurun ve terk edin ve bir servisten yardım isteyin

	1	Dönüş lambaları ⇒sayfa40
	2	Emniyet kemeri takma uyarısı ⇒sayfa59



- 5 Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler ⇒sayfa57



- 2 Hava yastığı devrede ⇒sayfa28



- 2 Hava Yastığı Devrede Dışı ⇒sayfa28



- 4 Şarj sistemi ⇒sayfa58



- 5 Arıza gösterge lambası ⇒sayfa61



- 5 En kısa sürede bir servise başvurun ikazı ⇒sayfa157



- 4 Motoru durdurun ⇒sayfa62



- 5 Hibrit sistem arızası ⇒sayfa62



- 4 Sistem kontrolü ⇒sayfa62



- 6 Fren ve debriyaj sistemi ⇒sayfa62



- 1 / 5 Park freni ⇒sayfa60



- 5 Elektrikli park freni arızası ⇒sayfa60



- 2 Otomatik çalışan elektrikli el frenini kapalı ⇒sayfa60



- 2 Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇒sayfa59



- 1 Vites değiştirme ⇒sayfa88



- 4 Elektrik destekli direksiyon ⇒sayfa58



- 2 Şerit Takip Yardımcısı ⇒sayfa60



- 2 Geliştirilmiş şeritte kalma asistanı ⇒sayfa61



- 1 Park Asistanı ⇒sayfa62



- 2 Park asistanı kapalı ⇒sayfa62



- 2 / 5 Elektronik Stabilité Kontrolü ve Patinaj Önleyici (ASR) sistemi ⇒sayfa60



- 2 Elektronik Stabilité Kontrolü ve Patinaj Önleyici (ASR) sistemi devre dışı ⇒sayfa60



- 4 Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek ⇒sayfa58



- 2 / 3 Lastik İnme Algılama Sistemi ⇒sayfa61



- 4 Motor yağ basıncı ⇒sayfa58



- 2 Düşük yakıt seviyesi ⇒sayfa61



- 2 Şarj kablosu bağlı ⇒sayfa59



- 1 Araç hazır ⇒sayfa62



- 2 Düşürülmüş motor gücü ⇒sayfa63



- 1 Ayak frenine basın ⇒sayfa63



- 6 Yüksek voltajlı akü sıcaklığı yüksek ⇒sayfa63



- 1 Autostop ⇒sayfa63



- 1 / 3 Stop-start sisteminin devre dışı bırakılması ⇒sayfa63



- 1 Dış aydınlatma ⇒sayfa63



- 1 Kısa hüzmeli far ⇒sayfa62



- 1 Uzun hüzmeli far ⇒sayfa62



- 1 Uzun hüzmeli far asistanı ⇒sayfa63



- 1 Ön sis farları ⇒sayfa63



- 1 Arka sis farları ⇒sayfa63



- 1 Yağmur sensörü ⇒sayfa63



- 3 Yaya güvenliği uyarısı hatası ⇒sayfa63



- 2 / 3 Aktif acil frenleme ⇒sayfa63



- 2 / 3 Trafik levhası asistanı ⇒sayfa61



- 2 / 3 Sürücü uyku hali algılama ⇒sayfa58



- 2 Kapı açık ⇒sayfa58

Hava Yastığı Ve Kemer Gerdiriciler



sarı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası birkaç saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya birkaç saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun.

Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler. Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona

ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Hava yastığı sistemi ⇒sayfa25 .

Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması



sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.



sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır.

Akü Şarj Uyarı Işığı



kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motor soğutma

işlemi kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Kapı Açık Uyarı Işığı



kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Sürücü Uyku Algılama Uyarı Işığı



sarı renkte yanar.

Sürücü uyku hali algılama devre dışı bırakıldı.

Sürücü Uyku Hali Algılama (DDD)

⇒ sayfa128 .

Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) Arıza Uyarı Işığı



sarı veya kırmızı renkte yanar.

Servo direksiyonda bir arıza vardır. Ortalama hızda dikkatli sürün ve bir servise başvurun.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Uyarı Işığı



kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin.

Dikkat

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Vakit kaybetmeden soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ⇒ sayfa160 . Yeterli miktarda soğutma sıvısının mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Yağ Basıncı Uyarı Işığı



kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motor yağlama işlemi kesilmiş olabilir. Bu durum motorda hasara ve/veya tahrik tekerleklerinin kilitlenmesine yol açabilir.

1. Vitesi boşa alın.
2. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
3. Kontağı kapatın.

⚠ Uyarı

Motor kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Otomatik durdurma sırasında fren servo ünitesi çalışmaya devam edecektir. Araç durana kadar anahtarı çıkarmayın, aksi takdirde direksiyon kilidi beklenmedik şekilde devreye girebilir.

Motoru kapalı tutun ve aracı bir atölyeye çektin.

Fiş İstatistikleri Arıza Uyarı Işığı



kırmızı renkte yanar.

Şarj kablosunun araç fişi hala şarj çıkışına bağlıdır.

Araç çalıştırılmaz.

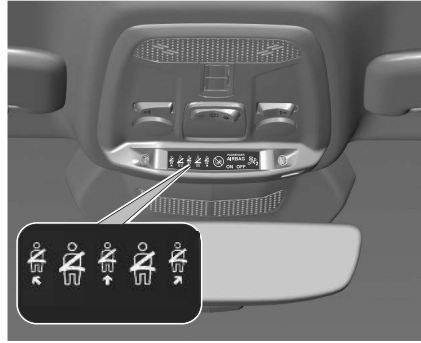
Araç fişini şarj çıkışından çıkarın ve şarj çıkışı kulağını kapatın.

Şarj etme ⇒ sayfa102 .

Emniyet Kemerı Takma Uyarı Işığı

Baş üstü konsolunda her bir emniyet kemeri için verilen işaretle birlikte

göstergelerde lambası yanar veya yanıp söner.



duruma bağlı olarak farklı renklerde yanar:

kırmızı: emniyet kemeri takılmamış

yeşil: emniyet kemeri takılmış

gri : kolduk boş

- Kontak açıldığında, baş üstü

konsolunda ilgili renkte yanar.

- Kalkıştan sonra ilgili koltuğun dolu olması ama emniyet kemerinin takılı

olmaması halinde göstergelerdeki ve baş üstü konsolundaki ilgili koltuk sembolü bir sesli uyarıyla birlikte belirli bir süre kırmızı renkte yanar. Belli bir süre sürüşten sonra ilgili koltuğun

emniyet kemeri takılana kadar kırmızı renkte sabit bir şekilde yanar.

- Sürüş esnasında herhangi bir yolcu emniyet kemerini çıkarırsa,

göstergelerdeki ve baş üstü konsolundaki ilgili koltuğun sembolü sesli bir uyarıyla birlikte belirli bir süre kırmızı renkte yanıp söner. Belli bir süre sürüşten sonra ilgili koltuğun emniyet kemeri tekrar takılana kadar

kırmızı renkte sabit bir şekilde yanar.

Versiyona bağlı olarak, ilgili koltuğun

dolu olmaması halinde kırmızı renkte yanabilir veya durumdan bağımsız olarak

belirli bir süre sonra sönebilir.

Emniyet kemerleri ⇒ sayfa23 .

Servis Hibrit Sistemi Uyarı Işığı



kırmızı renkte yanar.

Hibrit sistemde bir arıza vardır.

Kontağı kapatın ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı



sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambası birkaç saniye sonra sönmüyorsa veya sürüş esnasında yanıyor, ABS'de bir arıza var demektir. Fren sistemi çalışır durumda ancak ABS düzenlemesi yok.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

⇒sayfa85 .

Park Freni

 kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Park freni uygulanmıştır ⇒sayfa86 .

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni otomatik olarak uygulanmamıştır. Uygulama veya serbest bırakma arızalıdır.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Elektrikli Park Freni Uyarı Işığı

 sarı renkte yanar.

Yanarsa

Elektrikli park freninde bir arıza var

⇒sayfa86 .

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Otomatik çalışan elektrikli el frenini kapalı

 sarı renkte yanar.

Yanarsa

Otomatik çalışma aktif değildir veya

arızalıdır. Bir arıza durumunda  diğer kontrol göstergeleriyle birlikte yanar veya gösterge panelinde buna karşılık gelen bir mesajla birlikte görüntülenir. Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirin veya bir arıza durumunda bunun nedeninin bir servis tarafından düzeltilmesini sağlayın.

Otomatik çalışma ⇒sayfa86 .

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) Aktif Uyarı Işığı

 sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüş devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın. Araç aküsünü tekrar bağladıktan sonra (örneğin bakım çalışmalarından sonra),

 birkaç saniye yanar. Bu süre

sonunda,  söner. Bu olağan prosedürdür, araç herhangi bir yardıma ihtiyaç duymaz.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir. Elektronik Stabilite Kontrolü ⇒sayfa114
Tekerlek Patinaj Önleyici ⇒sayfa114

Şerit Takip Desteği (LKA) Uyarı Işığı

 sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Sarı renkte yanarsa

Sistem otomatik olarak devre dışı bırakıldı veya beklemeye alındı.



ve yandığında sistemde bir arıza söz konusudur. Bir servise başvurun.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem istenmeyen şerit değişimini düzeltir.

Şerit Takip Yardımcısı ⇒sayfa119

Emnyet Şeridi Koruma Yardımı Uyarı Işığı



gri, yeşil veya sarı renkte yanar.

Gri renkte yanarsa

Sistem durduruldu. En az bir sistem kısıtlaması tespit edildi.

Yeşil renkte yanar

Sistem etkin ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanarsa

Sistemde bir arıza vardır. Geliştirilmiş şeritte kalma asistanı ⇒sayfa121

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı



sarı renkte yanar.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yakıt doldurma ⇒sayfa95 .

Motor Kontrol Arıza İşlevi Göstergesi (MIL) Uyarı Işığı



sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar veya yanıp söner, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. İzin verilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Motor yönetim sisteminde katalitik konvertör hasarına yol açabilecek bir arıza var. Yanıp sönme durana kadar gaz pedalına basmayı bırakın. Derhal bir servise başvurun.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Işığı



sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Bir veya daha fazla tekerlekte lastik basıncı kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde arıza. Bir servise başvurun. Lastik İnme Algılama Sistemi ⇒sayfa140

Trafik İşareti Tanıma (TSR) Uyarı Işığı



birkaç saniye veya sürekli olarak yanar.

Birkaç saniye boyunca yanar

Araç, trafik işareti asistanı tarafından sağlanan hız sınırını aşarsa, panelde görüntülenen hız sınırı yanıp söner ve sesli bir sinyal verilir. Yanıp sönen ve

sesli sinyal devre dışıysa, birkaç saniye boyunca yanar.

Sürekli olarak yanar

Trafik işareti asistanında bir arıza olursa,



sürekli olarak yanar.

Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer



kamerayı temizledikten sonra hala yanıyorsa bir servise başvurun.

Trafik işareti asistanı ⇒sayfa138 .

Otomatik Kısa Huzmeli Far Gösterge Lambası



yeşil renkte yanar.

Kısa huzmeli far açıkken yanar.

Dönüş Sinyali Gösterge Lambası



yeşil renkte yanıp söner.

Dönüş lambası etkinleştirildiğinde yanıp söner.

Dönüş lambaları devredeyken bir uyarı sesi duyulabilir.

Dönüş lambaları ⇒sayfa40

Uzun Huzmeli Far Gösterge Lambası



mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far veya selektör açık olduğunda yanar ⇒sayfa39 .

En Kısa Sürede Bir Servise Başvurun İkazı



sarı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Diğer kontrol lambaları ve panelde ilgili bir mesajla birlikte yanabilir.

En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motorun Durdurulması



kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve panelde ilgili bir mesaj eşliğinde yanar.

Aracı durdurun, vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Sistem Kontrolü



sarı veya kırmızı renkte yanar.

Sarı renkte yanarsa

Küçük bir motor arızası tespit edilmiştir.

Kırmızı renkte yanar

Büyük bir motor arızası tespit edilmiştir.

En kısa zamanda motoru durdurun ve bir servise başvurun.

Fren Ve Debriyaj Sistemi



sarı veya kırmızı renkte yanar.

Fren hidroliği ve debriyaj yağı seviyesi çok düşük.



Uyarı

Durdurma. Yolculuğa devam etmeyin.
Bir servise başvurun.

Fren hidroliği ⇒sayfa161 .

Vites Değiştirme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites yükseltilmesi veya düşürülmesi tavsiye edildiğinde, daha yüksek veya düşük bir vitesin rakamıyla birlikte ▲ veya ▼ gösterilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem sadece manuel vites değiştirme modunda etkindir.

Park Asistanı



sarı renkte yanar veya yanıp söner.



araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz sarı renkte yanıp söner.

Park Asistanı ⇒sayfa123



sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Araç Hazır



yeşil renkte yanar.

Hibrit sistem aktif.

Düşürülmüş Motor Gücü



sarı renkte yanar.

Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi düşük. Sadece düşürülmüş motor gücü kullanılabilir.

Ayak Frenine Basın



yanar.

Fren pedalında yetersiz basınç veya hiç basınç yok. El frenini serbest bırakmadan ve P konumundan çıkmadan önce fren pedalına basın.

Yüksek Voltajlı Akü Sıcaklığı Yüksek



kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar. Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve panelde ilgili bir mesaj eşliğinde yanar. Motoru derhal durdurun ve araçtan çıkın.

Autostop



yeşil veya sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanar

Motor Otomatik Durdurmadadır.

Sarı renkte yanarsa

Hibrit 48 V araç: Elektrikli motora otomatik geçiş sadece manuel olarak devre dışı bırakılmıştır. Otomatik şanzıman Hibrit 48 V ⇒sayfa90

Yeşil renkte yanıp sönüyor

Autostop geçici olarak kullanılamıyor veya Autostop modu otomatik şekilde istendi. Stop-Start sistemi ⇒sayfa82 .

Dış Aydınlatma



yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lambaları açık ⇒sayfa39 .

Uzun Hüzmelı Far Asistanı



yeşil veya sarı renkte yanar.

Uzun huzmelı far asistanı etkinleştirildiğinde yeşil renkte yanar ⇒sayfa39 .

Bir arıza tespit edildiğinde sarı renkte yanar. Bir servise başvurun.

Ön Sis Farı



yeşil renkte yanar.

Ön sis farları açık ⇒sayfa41 .

Arka Sis Farı



sarı renkte yanar.

Arka sis farı açık ⇒sayfa41 .

Yağmur Sensörü



yeşil renkte yanar.

Silecek kolu üzerindeki yağmur sensörü konumu seçildiğinde yanar.

Ön cam silecek ve yıkama sistemi ⇒sayfa36 .

Yaya Güvenliği Alarmı Arızası



sarı renkte yanar.

Yaya güvenliği alarmı çalışmıyor.

Aktif Acil Frenleme



sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistem devre dışı bırakılmış veya bir arıza tespit edilmiş.

Ayrıca, panelde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Devreden çıkarma nedenini kontrol edin ⇒sayfa110 ve bir sistem arızası olması halinde bir servise başvurun.

Not

ışığı, ön yolcuların emniyet kemerleri takılı olmadığında da yanar. Bu durumda aktif acil frenleme devre dışı kalır.

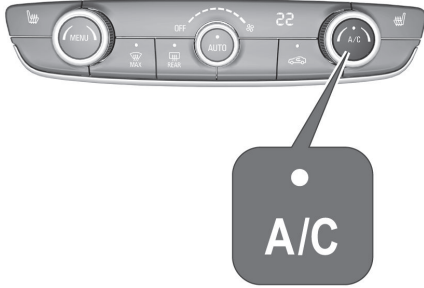
Yanıp sönerse

Sistem aktif bir şekilde çalışır ve aracı otomatik olarak frenler.

Aktif acil frenleme ⇒ sayfa 110 .

Araç Menzili

Toplam araç menzili gösterir.

Klima Kontrol Sistemi**Klima Açma-Kapama Kontrolü**

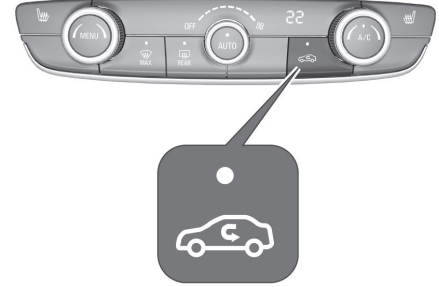
Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve fan açık ise çalışır. Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden, yoğunlaşma meydana gelip aracın altından damlayabilir. Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Maksimum Klima AC/MAX

Klima sistemi ayarları menüsüne girmek için **MENU** düğmesine basın. Maksimum klimayı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **A/C MAX** düğmesine dokununuz.

Maksimum klima fonksiyonu, sıcaklığı mümkün olduğu kadar düşük ayarlar ve tüm hava menfezlerine dağılımı ayarlar. Ayrıca hava akışını maksimuma ayarlar ve hava devridaimini etkinleştirir.

Devridaim Kontrolü

Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için  düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Hava sirkülasyonu modunu devreden çıkarmak için  düğmesine tekrar basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon modunda taze hava değişimi azalır. Soğutma yapılmadan çalıştırıldığında havadaki nem oranı arttığından camlar içeriden buğulanabilir. Yolcu bölmesindeki havanın kalitesi bozulur, bu da araçtaki yolcuların uykulu hissetmesine neden olabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini

çalıştırıp  öğesini devre dışı bırakın.

Otomatik Klima Kontrolü



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- AUTO düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır. Klima sistemi panelinde veya Bilgi Ekranında AUTO düğmesine art arda basılarak çeşitli ön ayar fan hızları seçilebilir: yumuşak, normal veya hızlı. Bilgi Ekranında seçilen ayar gösterilir.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- Optimum soğutma ve buğu giderme için klima etkinleştirilmelidir. Klimayı açmak için **A/C** düğmesine basın. Düğmedeki LED, etkinleşmeyi gösterir.

- Önceden seçilen sıcaklığı sol veya sağ döner kolunu kullanarak ayarlayın. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

Buğu Çözme Ve Buz Çözme



-  MAX tuşuna basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Gerekirse, A/C düğmesine basarak klimayı açın.
- Arka cam ısıtıcısını açın  REAR.
- Bir önceki moda geri dönmek için,  MAX tuşuna tekrar basın. Otomatik moda geri dönmek için, AUTO tuşuna basın.

Isıtmalı arka cam ⇒sayfa15 .

Isıtmalı yan aynalar ⇒sayfa17 .

Not

Motor çalışırken  MAX tuşuna basılırsa, düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Motor Autostop durumunda iken  MAX düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır. Stop-Start sistemi ⇒sayfa82 .

Elektronik klima sisteminin devreden çıkarılması

Döner kollardan biri saatin ters yönünde döndürülerek soğutma, fan ve otomatik mod kapatılabilir.

Çalıştırma fanı açarak veya **AUTO** düğmesine basarak gerçekleşir.

Elektronik Klima Sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sürücü tarafındaki sıcaklık 
- **MENU**, Bilgi Ekranındaki klima sistemi ayarları menüsüne girer

- fan hızı 
- otomatik mod **AUTO**
- soğutma **A/C**
- manuel hava devridaim modu 
- buğudan ve buzdan arındırma 
- ısıtmalı arka cam ve yan aynalar 
- ısıtmalı ön cam
- ısıtmalı koltuklar 
- havalandırmalı koltuklar

Isıtmalı arka cam ⇨ sayfa15

Isıtmalı yan ayna ⇨ sayfa17

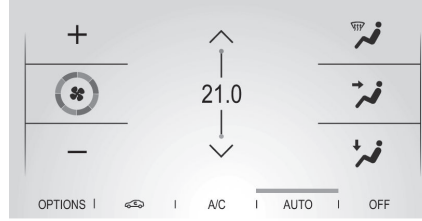
Isıtmalı koltuklar ⇨ sayfa21

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.

Fonksiyonların etkinleştirildiği, ilgili kumanda birimi üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Klima Sistemi Ayarları Menüsü



Aşağıdaki klima sistemi fonksiyonlarını manuel olarak ayarlamak için **MENU** düğmesine basın:

- Hava dağıtımı 
- fan hızı 
- sıcaklık 
- soğutma **A/C**
- otomatik mod **AUTO**

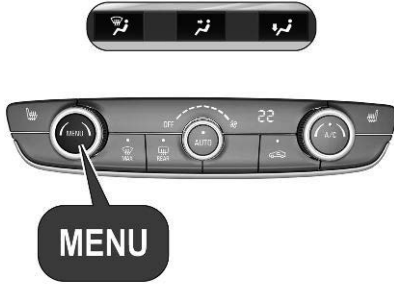
Klima sistemi ayarları menüsü Bilgi Ekranından da görüntülenebilir.
Dokunmatik Ekran⇨sayfa70

Hava Fanı Hızı Kontrolü



Döner düğmeyi istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın. Klima ayarları menüsünden fan hızı da değiştirilebilir. **MENU** düğmesine basarak menüye girin. Döner kolu gittiği kadar saat yönü tersine çevirin: Fan ve soğutma kapatılır. Otomatik moda geri dönmek için, **AUTO** tuşuna basın.

Hava Dağıtımı



MENU düğmesine basarak menüye girin. Bilgi Ekranı üzerindeki şu tuşa basın:

-  ön cama ve ön yan camlara
-  ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine
-  ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür. Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için, **AUTO** düğmesine basın.

Sıcaklık Ön Ayarı



Dokunmatik Ekranda veya klima sistemi panelindeki sol veya sağ döner düğmeyi / \ kullanarak önceden seçilmiş sıcaklığı ayarlayın. Önceden seçilmiş sıcaklık Bilgi Ekranında gösterilir.

Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

Minimum sıcaklık Lo olarak ayarlandığında, soğutma A/C açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır. Maksimum sıcaklık değeri Hi olarak ayarlandığında klima kontrol sistemi maksimum ısıtma ile çalışır.

Not

A/C açıksa, ayarlanan kabin sıcaklığının düşürülmesi, motorun Autostop'tan yeniden çalışmasına neden olabilir veya Autostop'u engelleyebilir.

Stop-Start sistemi ⇒ sayfa82 .

İlave Isıtıcı

Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Sıcaklık Ön Şartlandırması

Sıcaklık ön şartlandırması, aracın içini ısıtmayı ya da ortam havasıyla havalandırmayı sağlar.

Sıcaklık ön şartlandırma, Dokunmatik Ekran ya da MyOpel App aracılığıyla programlanabilir.

Sıcaklık ön koşullandırmasının çalışma durumu bir LED ile gösterilir.

- LED ışığı yanarsa: Zamanlayıcı ayarlanmıştır.
- LED yanıp sönüyorsa: Sistem çalışıyordur.

Çalışmanın sonunda veya uzaktan kumanda ile sıcaklık ön şartlandırması durdurulduğunda LED söner. Sıcaklık ön koşullandırması Bilgi Ekranı kullanılarak programlanabilir.

Not

Versiyona bağlı olarak, sıcaklık ön koşullandırma sadece MyOpel App üzerinden kullanılabilir.

Not

Sıcaklık ön koşullandırması sadece kontak kapalı ve araç kilitliyken etkinleştirilir.

Yüksek gerilimli akünün şarj seviyesi %30'un altında ise sıcaklık ön koşullandırması devreye girmez.

Araç prize takıldığında, ön şartlandırma yerine akü şarjı öncelikli hale gelir.

Dolayısıyla, sadece akü %80'de sabitlenmiş bir eşik değerinin üzerinde şarj edildiğinde etkinleştirilebilir.

Tekrarlayan ısıtma/havalandırma programlanmışsa ve araç çalıştırılmadan iki kez ısıtma/havalandırma işlemi yapılırsa programlama devre dışı kalır.

Zamanlayıcı ayarı**Not**

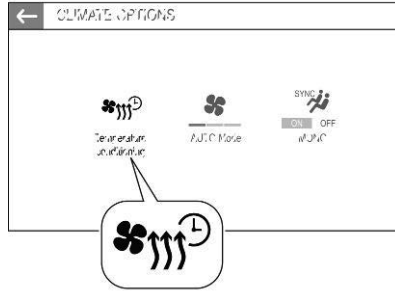
Birden fazla zamanlayıcı programlanabilir ve kaydedilebilir. Yüksek gerilimli akünün uzun vadeli performansını optimize etmek için, araç prize takılıyken sıcaklık ön koşullandırmasının programlanması önerilir.



Klima ayarlarını açmak için klima sistemi panelindeki **MENU** düğmesine

basın veya Dokunmatik Ekranındaki  düğmesine dokunun.

OPTIONS tuşuna dokunun.



 öğesine dokunun veya sıcaklık ön koşullandırma menüsünü seçin.

Yeni bir zamanlayıcı tanımlamak için **+** seçeneğine dokunun.

--:-- öğesine dokunun.

Saat ve günü girin.

Ayarları onaylamak için  seçeneğine basın.

Zamanlayıcıyı etkinleştirmek **ON** seçeneğine basın.

Bir zamanlayıcıyı silmek için, Dokunmatik

Ekranın üst kısmındaki  seçeneğine dokunun ve istenen zamanlayıcıyı silin. Silmeyi onaylayın.

Isıtma / havalandırma işlemi, programlanmış zamandan yaklaşık 45

dakika önce başlar ve sonrasındaki on dakika boyunca devam eder.

B tipi

Klima ayarlarını açmak için klima sistemi panelindeki **MENU** düğmesine basın veya Dokunmatik Ekranındaki  düğmesine dokunun.

 öğesine dokunun ve ardından ön koşullandırma ayarları menüsünü seçin.

Yeni bir zamanlayıcı tanımlamak için **+** seçeneğini seçin veya düzenlemek için bir zamanlayıcı yanındaki  öğesine dokunun.

Zaman tutucuyu çalıştırın.

Bir zamanlayıcıyı silmek için, ekranın sol alt köşesinde istenilen zamanlayıcı seçin ve  öğesine basın.

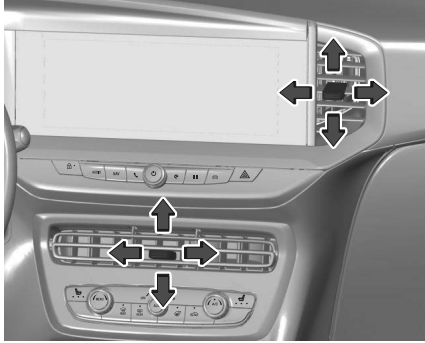
Isıtma/havalandırma işlemi, araç fişe takılıyken programlanan saatten yaklaşık 45 dakika önce veya takılı değilken programlanan saatten yaklaşık 20 dakika önce başlar ve fişe takılıyken

programlanan saatten yaklaşık 10 dakika sonra devam eder.

Havalandırma Menfezleri

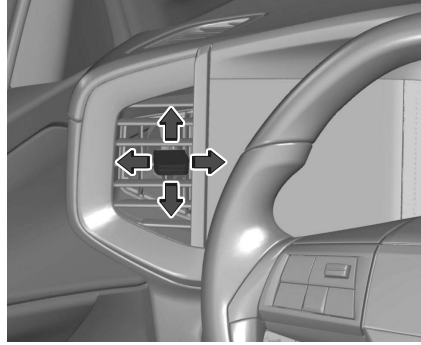
Ayarlanabilir havalandırma menfezleri

Gösterge panelindeki orta hava menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırmak hava akım yönünü ayarlayın. Hava menfezini kapatmak için, çıtaları içeriye doğru kaydırın.

Gösterge panelindeki dış hava menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırmak hava akım yönünü ayarlayın. Hava menfezini kapatmak için, çıtaları dışarıya doğru kaydırın. Soğutma açıkken en az iki hava menfezi açık olmalıdır.

⚠ Uyarı

Havalandırma menfezlerinin çıtalarına herhangi bir cisim bağlamayın. Kaza durumunda hasar ve yaralanma riski.

Orta konsoldaki arka hava menfezleri

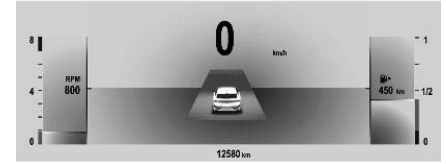
Kanatçıkları döndürerek ve yatırmak hava akım yönünü ayarlayın.

Sabit havalandırma menfezleri

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Ekranlar

Gösterge Kümesi



Uyarı lambaları, ölçüm aletleri ve göstergelerine ek olarak aşağıdaki bilgiler mevcuttur:

- seyir kilometre sayacı
- vites değiştirme göstergesi
- servis/bakım bilgisi
- araç ve uyarı mesajları
- sürücü yardım mesajları
- açılır mesajlar
- bilgi-eğlence sistemi bilgileri



- tarih
- Infotainment Sistemi ⇒sayfa71
- navigasyon ⇒sayfa77
- araç ve sistem mesajları ⇒sayfa55
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ⇒sayfa75

Sayfaları kaydırmak veya bir açılır mesajı kapatmak için bu düğmeye basın.

Bilgi Ekranı



Bilgi Ekranı şunları gösterebilir:

- saat
- dış hava sıcaklığı

Bilgi-eğlence Sistemi

Giriş.....	71
Kumanda Birimlerine Genel Bakış.....	71
Temel kullanım.....	72
Özelleştirme	75
Profiller	76
Ses.....	76
Navigasyon.....	77
Navigasyon Sistemi.....	77
Sesli Asistan.....	78
Telefon	78
Akıllı Telefon Uygulamalarının Kullanılması	79

Giriş

Kullanım ve trafik güvenliği için önemli bilgi

⚠ Uyarı

Aracın daima güvenli bir şekilde sürülebilmesi için Bilgi Eğlence sisteminin kullanılması gerekir. Şüphelendiğinizde aracı durdurun ve Bilgi-Eğlence sistemini araç hareketsizken çalıştırın.

Radyo yayınlarının alınması

statik, gürültü, bozulma veya alım kaybı nedeniyle:

- vericiye olan mesafedeki değişiklikler
- yansıma nedeniyle parazitli alış
- gölgelenme

Kumanda Birimlerine Genel Bakış

Kontrol paneli



Ayarları görüntüler.



Telefon menüsünü görüntüler.



Medya menüsünü görüntüler.



Ana ekranı görüntüler.



Uygulama menüsünü görüntüler.



Araç ayarları menüsünü görüntüler.

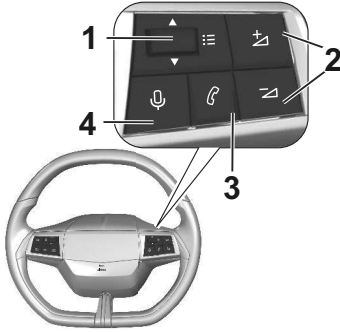


Telefon projeksiyonu etkinken telefon projeksiyon ekranını görüntüler.



Sistemini açar/kapatar
Sistem açıkken kısa basın: Sistem sessize alır.

Direksiyondaki kumanda tuşları



- 1: Yukarı veya aşağı geçiş yapıldığında: önceki / sonraki radyo istasyonunu veya parçayı seçin veya son aramalar listesine göz atın.
Kısa basıldığında: bir menü görüntüleyin veya bir seçimi onaylayın.

- 2: Kısa basıldığında: ses seviyesini ayarlayın veya sesi kapatın.
▢ düğmesine uzun basıldığında: sesi kapatın.
- 3: Kısa basıldığında: gelen bir aramayı kabul edin, telefonu kapatın, son aramaların listesini görüntüleyin veya telefon projeksiyon ekranını görüntüleyin.
Uzun basıldığında: gelen bir aramayı reddedin.
- 4: Kısa basıldığında: Bilgi ve Eğlence Sisteminin sesli asistanını etkinleştirin.
Uzun basıldığında: bağlı cep telefonun sesli asistanını etkinleştirin.

Temel kullanım

Ekran işlemleri

Bilgi ve Eğlence Sistemi ekranının yüzeyi dokunmaya duyarlıdır ve ekranda gösterilen menü kumandaları ile doğrudan etkileşim sağlar.

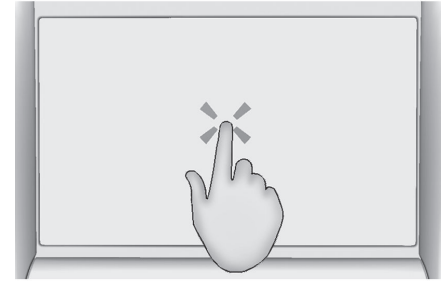
Dikkat

Dokunmatik ekranı kullanmak için tükenmez kalem, kurşun kalem veya

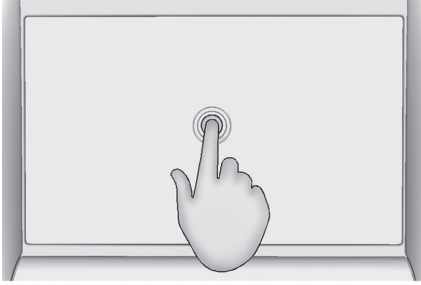
benzeri sivri uçlu ya da sert nesneler kullanmayın.

Bilgi ve Eğlence Sistemini kumanda etmek için aşağıdaki parmak hareketlerini kullanın.

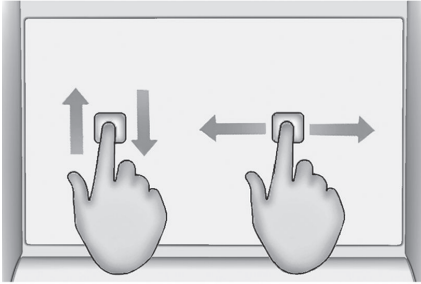
Dokunma



Dokunma ve basılı tutma



Kaydırma



Kaydırma, bir menüde gezinmek veya haritayı kaydırmak için kullanılır.

Bir alt menüde önceki ekrana dönüş

Bir önceki sayfaya dönmek için, ekranın üst kısmındaki ← ögesine dokunun.

Menüyü görüntüleme ve gizleme

Bir uygulama içerisinde menü ≡ düğmesine dokunularak görüntülenebilir ve gizlenebilir.

Durum çubuğu

Durum çubuğu, ekranın üst çubuğudur. Aşağıdakileri gösterebilir:

- saat
- dış hava sıcaklığı
- Wi-Fi bağlantısı durumu
- Bluetooth etkinleştirme
- cep telefonu sinyal alımı
- etkinleştirilen fonksiyonlar, örn. ısıtmalı direksiyon

Uygulamalara genel bakış

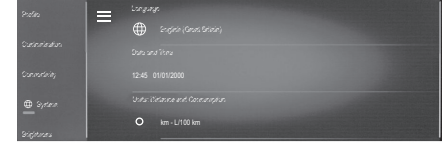


Mevcut tüm uygulamaların bir listesini görüntülemek için ■■ düğmesine dokunun.

Alternatif olarak, uygulamalara genel bakış, ekranda 3 parmakla dokunarak görüntülenir.

Sistem ayarları

Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için ayarlar uygulamasını ⚙️ açın ve sistem ayarları menüsüne 🌐 dokunun.



Aşağıdaki sistem ayarları yapılabilir:

- dil
- tarih ve saat, saat formatı, tarih formatı
- mesafe ve tüketim birimi
- dış hava sıcaklığı birimi
- fabrika ayarlarına sıfırlama
- sistem bilgilerini görüntüle

Parlaklık

Gösterge panosu aydınlatmasının, iç aydınlatmanın ve baş üstü ekranın

parlaklığını ayarlamak için ⚙️ ayarlar

uygulamasını açın ve parlaklık ayarı menüsüne dokunun.

İç aydınlatma ve baş üstü ekran da etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bağlanabilirlik

Bağlantı menüsünü görüntülemek için



ayarlar uygulamasını açın ve bağlantı menüsüne dokunun.

Aşağıdaki ayarlar ayarlanabilir:

- kablosuz cihazlar: eşleştirilmiş tüm cihazları görüntüleyin, bir cihazı bağlayın veya bağlantısını kesin, her cihaz için bağlantı tercihlerini seçin (Bluetooth veya telefon projeksiyonu) ve yakındaki cihazları arayın
- Wi-Fi ağları: Wi-Fi'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın, yakındaki Wi-Fi ağlarını arayın ve sistemi bir Wi-Fi ağına bağlayın
- gizlilik ayarları: yetkili servisler için veri ve konum paylaşımını etkinleştirin veya devre dışı bırakın

Sistem güncellemeleri

Bir güncelleme mevcut ve yüklenmeye hazır olduğunda, araç durdurulduktan sonra yolculuğun sonunda bir mesaj görüntülenecektir.

Alternatif olarak,  ayarlar uygulamasını açın ve bir güncelleme olup olmadığını kontrol etmek için güncellemeler menüsüne dokunun. Varsa, bekleyen güncellemeler ekranda görüntülenecektir. Onay kutusuna dokunarak güncellemelerin otomatik olarak indirilmesini etkinleştirmek mümkündür. Etkinleştirilirse, araç harici bir Wi-Fi ağına bağlandığında güncellemeler otomatik olarak indirilir.

Araç bırakılıp kapatılsa dahi güncelleme yüklemesi devam edecektir. Araç tekrar çalıştırıldığında, güncelleme yüklemesi başarıyla tamamlandıysa ekranda bir mesaj görüntülenir. Yükleme başarısız olduğunda, ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Bir yardım merkezine başvurun.

Bağlantı Ayarları

Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için ayarlar uygulamasını  açın ve sistem ayarları için  simgesine dokunun. Ardından bağlantı menüsünü seçin.

Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- kablosuz cihazlar: eşleştirilmiş tüm cihazları görüntüleyin, bir cihazı bağlayın veya bağlantısını kesin, her

cihaz için bağlantı tercihlerini seçin (Bluetooth veya telefon projeksiyonu) ve yakındaki cihazları arayın

- Wi-Fi ağları: Wi-Fi'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın, yakındaki Wi-Fi ağlarını arayın ve sistemi bir Wi-Fi ağına bağlayın
- gizlilik ayarları: yetkili servisler için veri ve konum paylaşımını etkinleştirin veya devre dışı bırakın

Gizlilik Ayarları

Her profil için gizlilik ayarları yapılabilir. Bu işlev "Misafir" ve/veya "Sürücü" profilleriyle kullanılır:

- "Özel Mod"da varsayılan olarak önceden yapılandırılmış veya
- bir mobil cihaz ile bağlantılı veya bağlantısız olarak, sistemde oluşturulacaktır

Her profil için ("Misafir" olsa bile), kaydedilen son gizlilik ayarları geri yüklenecektir. Aşağıdaki gizlilik seviyesi ayarları yapılabilir:

- verileri ve konumu paylaş
- veri paylaşımı
- özel mod

Mevcut tüm bağlı hizmetleri kısıtlama olmaksızın kullanmak için veri ve konum bilgileri paylaşmak gerekmektedir. Özel mod etkinleştirildiğinde, bağlı hizmetler yalnızca sınırlı işlevlerle araç içinde yerel işleme gerçekleştirir.

Gizlilik ayarları,  ayarlar uygulamasındaki bağlantı menüsü aracılığıyla ayarlanabilir. Alternatif olarak, gizlilik ayarları durum çubuğu aracılığıyla  öğesine dokunularak ayarlanabilir.

Verileri ve Konumu Paylaş

 Bu mod, aracın, her geçerli bağlı servis için gereken tüm kişisel verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

Not

Bağlı servisleri kullanmak için gerekli kişisel veriler bu servislerin sağlayıcılarına gönderilir.

Veri Paylaşımı

 Bu mod, aracın konum verileri (örneğin GPS koordinatları) haricinde, aracın her geçerli bağlı servis için gerekli tüm verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

Not

Bazı bağlı servisler, araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.

Not

Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servisler (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

Özel Mod

 Bu mod, aracın kişisel verileri aracın dışına aktarmasına izin vermez.

Not

Bağlı servisler, araç içinde yalnızca sınırlı işlevlere sahip olarak yerel işlemler gerçekleştirir.

Not

Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servisler (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

Not

Araç profesyonel amaçlarla veya belirli sözleşme hükümleri (örn. kurumsal filo, kamu görevi) kapsamında kullanılıyorsa, servislerin veri paylaşım ihtiyaçlarına bağlı olarak ekranda bazı gizlilik modları kullanıcı tarafından kullanılamayacaktır.

Özelleştirme

Panel, baş üstü ekran ve Bilgi Ekranı kişiselleştirilebilir.

Kişiselleştirme menüsünü görüntülemek

için  ayarlar uygulamasını açın ve kişiselleştirme menüsüne dokununuz.

Ekran rengi

Panelin ve Bilgi Ekranının arka plan rengi seçilebilir. Seçilen arka plan rengi hem panelde hem de Bilgi Ekranında hemen gösterilir.

İç renk

İç aydınlatma özelliklerinin rengi, örn. kapı kollarındaki ışık seçilebilir.

Ses ambiyansı

Spor modu için aktif bir spor sesi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Animasyonlar

Sürücüyü karşılamak ve hoşça kal demek için dış ve iç animasyonlar etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sayfalar

Panel ve Bilgi Ekranı için birkaç kişiselleştirilmiş sayfa oluşturulabilir. Baş üstü ekran, panel sayfasına aittir.



Her sayfa, görüntülenecek widget'lar seçilerek kişiselleştirilebilir.

Bir sayfa eklemek için  düğmesine dokunun.

Bir sayfa silmek için  düğmesine dokunun.

Widget'lar

Widget, belirli bilgilerin veya göstergenin göstergesidir, örneğin radyo bilgileri, navigasyon bilgileri veya motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.



Panel iki widget görüntüleyebilir ve baş üstü ekran bir widget görüntüleyebilir. Bilgi Ekranı birkaç widget içerebilir.

Bir sayfaya bir widget eklemek için  düğmesine dokunun.

Bazı widget'lar farklı boyutlarda mevcuttur. Bir widget ne kadar büyükse, bir sayfada o kadar az widget görüntülenebilir.

Profiller

Birkaç kullanıcı profili oluşturulabilir. Profil oluşturma seçeneği nedeniyle, Bilgi ve Eğlence Sistemi birden fazla sürücüyü uyandırılabilir. Farklı ayarların yanı sıra kaydedilen radyo istasyonları ve hedefler belli bir profile bağlanır. Böylece, ayarların aracın başka biri tarafından her sürülüşünde ayarlanması gerekmez.

Profil ayarlarını görüntülemek için  ayarlar uygulamasını açın ve profil menüsüne dokunun.

Profil oluşturma

Yeni bir profil oluşturmak için  düğmesine dokunun.

Her profil için aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- profil adı
- avatar
- ilgili cihaz

Yeni bir profil oluşturulduğunda profil

ayarları,  düğmesine dokunularak her zaman değiştirilebilir.

Bir profili silme

Bir profili silmek için, ilgili profilin

yanındaki  düğmesine dokununuz ve  seçeneğini seçin. Misafir profili silinemez. Misafir profili varsayılan bir profildir. Oluşturulmuş veya aktif başka bir profil yoksa aktiftir.

Ses

Uygulamalara genel bakışta  ögesine dokunarak ses ekranını görüntüleyin. Radyo ile ses kaynağı olarak bağlı bir harici cihaz arasında geçiş yapmak için

 ögesine dokununuz.



Radyo istasyonlarının değiştirilmesi

Otomatik olarak bir sonraki radyo

istasyonunu aramak için kısaca  düğmesine dokununuz.

Bir sonraki radyo istasyonunu aramak

için  düğmesine dokununuz ve basılı tutunuz.

Otomatik olarak bir önceki radyo

istasyonunu aramak için kısaca  düğmesine dokununuz.

Bir önceki radyo istasyonunu aramak için  düğmesine dokununuz ve basılı tutunuz.

Kanal listesi

Ekranın sol tarafındaki radyo menüsündeki liste girişine dokunulduğunda mevcut tüm radyo istasyonları bir liste olarak görüntülenir.

Dalga bandı

Dalga bandını seçmek için  düğmesine dokununuz.

Frekans ayarlama

Belirli bir radyo frekansını ayarlamak için

 düğmesine dokununuz.

Bir sayısal tuş takımı görüntülenir. İstenen frekansı girin ve onaylamak için

 düğmesine dokununuz.

Radyo istasyonlarının kaydedilmesi

 düğmesine dokunulduğunda kayıtlı radyo istasyonları görüntülenir veya gizlenir. Kaydedilen radyo istasyonları ekranın alt kısmında sıralanır. Ayarlamak istediğiniz radyo istasyonuna dokununuz.

Güncel radyo istasyonunu kaydetmek için, istediğiniz düğmeye dokununuz ve basılı tutunuz.

Radyo istasyonları için halihazırda kullanılan düğmelerin üzerine yazılabilir. Radyo istasyonlarını kaydetmek için

kullanılmayan düğmeler  ile gösterilir. Alternatif olarak, radyo istasyonları, istasyon listesindeki ilgili kalp simgesine dokunarak kaydedilebilir.

Sessiz (Mute)

Sesi kapatmak veya sesi açmak için  düğmesine dokununuz.

Ses ayarları

Radyo uygulamasındaki ayarlar menüsünde aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- ses ayarları: ortam sesi, ekolayzer, tiz
- radyo ayarları: istasyon listesi sırası, istasyon takibi ve trafik ve haber anonslarının etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
- ses seviyesi ayarları: sistem sesi, zil sesi, telefon görüşmesi, sistem sesleri

Navigasyon

Navigasyon Sistemi

Navigasyon menüsünü açmak için Bilgi Ekranında  düğmesine dokununuz.



Rota kılavuzunu başlatma

Bir güzergah kılavuzu başlatmak için, klavye üzerinden bir adres girmek için  düğmesine dokununuz. Adresin ilk harflerini yazdıktan sonra eşleşen adresler görüntülenir. Adres girildikten sonra, haritada birkaç rota görüntülenebilir. Güzergah kılavuzuna başlamadan önce birini seçin.

Aktif rota kılavuzluğu

Aktif bir rota kılavuzluğu sırasında güzergah hakkında bilgi, örn. tahmini varış zamanı ve mesafe ekranda görüntülenecektir. Güzergah kılavuzunun sesli komutlarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  düğmesine dokununuz.

Güzergahı değiştirmek için bir durak ekleyin, örn. bir restoran veya benzin istasyonu veya talimatları göstermek için ekranın yan çubuğundaki üç noktaya dokununuz.

Güzergah ayarları

Ayarlar menüsünü açmak için ekranın yan çubuğundaki üç noktaya dokununuz ve



ayarlar menüsüne dokununuz.

Harita indirmelerini görüntülemek, harita rengini ayarlamak, haritada gösterilen ilgi noktalarını ve diğer harita ayarlarını ayarlamak, varış bilgilerini ayarlamak, güzergah kılavuzundaki yan çubuğu ayarlamak, harita yönünü ayarlamak veya haritada araç menzili görüntülemek için düğmesine dokununuz.

Yeniden yönlendirme seçeneklerini ayarlamak, tercih edilen güzergah tiplerini (hızlı, kısa, çevre dosu) veya belirli güzergahları önlemek (ücretli yollar, asfaltsız yollar, vb.) için düğmesine dokununuz.

Sesli komut, alarm ve ses tiplerini ayarlamak için düğmesine dokununuz. Gizlilik bilgilerini (yolculuk geçmişini saklama, sıkça gidilen hedefler, vb.)

ayarlamak için düğmesine dokununuz.

Harita güncellemeleri

Bağlı servisler etkinleştirildiğinde, mevcut bölgenin haritası otomatik olarak güncellenecektir.

Sistem bir Wi-Fi ağına bağlandığında, diğer tüm bölgelerin haritaları, ayarlar menüsü içindeki haritalar ve

görüntüleme menüsü aracılığıyla güncellenebilir.

Bağlı hizmetler → sayfa72

Sesli Asistan

Bilgi ve eğlence sistemini sesli komutlarla çalıştırmak için entegre sesli asistan kullanılabilir.

Sesli asistanı etkinleştirmenin üç yolu vardır:

- direksiyon üzerindeki tuşuna basın
- Bilgi Ekranı üzerindeki tuşuna basın
- “Hey Opel” deyin

Direksiyondan tuşuna bastıktan veya Bilgi Ekranında tuşuna dokunduktan sonra sesli komut vermeden önce bip sesini bekleyin.

Birkaç sesli komut örneği görüntülemek için Bilgi Ekranındaki yardım

menüsünü açın. Örnekler kategorilere göre sıralanır, örn. radyo veya navigasyon.

Telefon

Bluetooth bağlantısı

Telefon menüsünü açmak için Bilgi

Ekranında düğmesine dokununuz. Bilgi ve Eğlence Sistemine Bluetooth üzerinden bir cep telefonu bağlandığında, telefon uygulaması üzerinden aşağıdaki fonksiyonlara erişilebilir:

- kişi listesini görüntüleme
- son aramalar listesini görüntüleme
- klavye aracılığıyla bir telefon numarasını çevirmek

Cep telefonu eşleştirmek

Bir cep telefonunu eşleştirmek için, Bilgi Ekranındaki telefon uygulamasındaki ayarlar menüsünü açın.

Cep telefonunda Bluetooth menüsünü açın ve işlevi etkinleştirin.

Bilgi Ekranı'ndaki listeden cep telefonunu seçin. Cep telefonundaki talimatları izleyiniz.

Cep telefonu başarıyla eşleştirildikten sonra otomatik olarak bağlanacak ve bağlı olarak gösterilecektir.

Ayrıca telefon uygulamasındaki ayarlar menüsü aracılığıyla ikinci bir cep telefonu da bağlanabilir.

Bir arama yapma

Arama yapmak için kişi listesindeki kişilerden birini seçin, tuş takımı aracılığıyla bir telefon numarası çevirin veya son aramalar listesinden bir numara seçin.

Çağrı alma

Gelen bir arama, bir zil sesi ve Bilgi Ekranında bir mesaj ile duyurulur. Gelen bir aramayı kabul etmek veya aktif bir aramayı beklemeye almak için, Bilgi Ekranında ilgili düğmeye dokununuz veya direksiyon simidindeki  düğmesine basın. Gelen bir aramayı reddetmek için, Bilgi Ekranında ilgili düğmeye dokununuz veya direksiyon simidindeki  düğmesine basın ve basılı tutun.

Akıllı Telefon Uygulamalarının Kullanılması

Telefon projeksiyonu

Telefon projeksiyonu uygulamaları Apple CarPlay ve Android Auto bir akıllı telefondaki seçili uygulamaları Bilgi Ekranında görüntüler ve Bilgi ve Eğlence

Sistemi kumandaları ile doğrudan çalıştırılmalarına olanak sağlar. Bu fonksiyonun telefon için uygun olup olmadığı ve uygulamanın bulunduğunuz ülke için mevcut olup olmadığı konularında cihazın üreticisi ile irtibata geçin.

Akıllı telefonun hazırlanması

iPhone®: Telefonunuzda Siri®'nin etkinleştirildiğinden emin olun.
Android cep telefonu: Google Play™ Mağazasından Android Auto uygulamasını cep telefonunuza indirin.

Akıllı telefonun bağlanması

Telefonu USB bağlantı girişine bağlayın veya telefonu Bluetooth ile bağlayın. Bağlantı ayarlarında telefon projeksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.

Telefon projeksiyonunu başlatma

Bilgi Ekranında Apple CarPlay veya Android Auto uygulamasına dokununuz. Telefon projeksiyonu ekranı akıllı telefona ve yazılım versiyonuna bağlı olarak görüntülenir.

Akıllı telefonun sesli asistanını kullanma

Akıllı telefonunun sesli asistanını Bilgi ve Eğlence sistemi üzerinden kullanmak için

direksiyonda  düğmesine basıp tutun ve akıllı telefonun ilgili etkinleştirme ses komutunu söyleyin.

Çalıştırma ve Kullanım

Sürüşle İlgili Hatırlatmalar.....	80
Aracın Kontrolü.....	80
Asla Motoru Stop Ederek	
Aracınızı Sürmeyin.....	80
Pedallar.....	80
Direksiyon kullanımı.....	80
İlk Sürüş.....	81
Marş Prosedürü.....	81
Stop-Start Sistemi	82
Frenler.....	85
Park Freni	86
Fren Asistanı	88
Düzeltilici Fren.....	88
Yokuşta Kalkış Yardımı.....	88
Şanzıman.....	88
Elektrikli Tahrik Ünitesi.....	88
Tek Pedallı Sürüşte B Otomatik	
Modu.....	89
Serbest Tekerlek.....	90
Otomatik Şanzıman.....	90
Hybrid 48V Özellikleri.....	92
Manuel Şanzıman.....	93
Sürüş Modları	93
Motor Egzozu.....	94
Egzoz Filtresi.....	94
Yakıt.....	94
Yakıt Uyumluluğu.....	94
Yakıt alma	95
Yakıt Tüketimi ve CO	
Emisyonları	96
Şarj ediliyor.....	96

Genel Bilgiler.....	96
Şarj Etme Türleri.....	99
%80 Şarj Seviyesi Sınırlaması.....	105
Araç Yükleme.....	106
Araç yükleme talimatı.....	106
Tavan Çubukları.....	106
Römork/Karavan Çekme	107
Karavan ve Römork Yükleri.....	107
Karavan/Römork Stabilite	
Asistanı.....	108

Sürüşle İlgili Hatırlatmalar

Aracın Kontrolü

Asla Motoru Stop Ederek Aracınızı Sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.

Stop-Start sistemi ⇒ sayfa82 .

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon Kullanımı

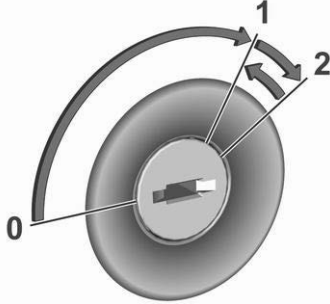
Motor durduğu için veya bir sistem hatası nedeniyle, servo direksiyon desteği durduğunda, araç sürülebilir, fakat daha fazla güç sarf edilmesi gerekebilir.

İlk Sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın. İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve motor yağı buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin. Aracı alıştırma süresince yakıt ve motor yağı tüketimleri biraz yüksek olabilir. Ayrıca, egzoz filtresinin temizlenme işlemi de daha sık gerçekleşebilir. Egzoz filtresi → sayfa94 .

Kontak Anahtarı Konumları

Anahtarı döndürün:



- 0 kontak kapalı: kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya

sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır

- 1 kontak açık güç modu: kontak açık, dizel motor ön ısınmada, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir
- 2 motor marşı: motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın

Direksiyon Kilidi

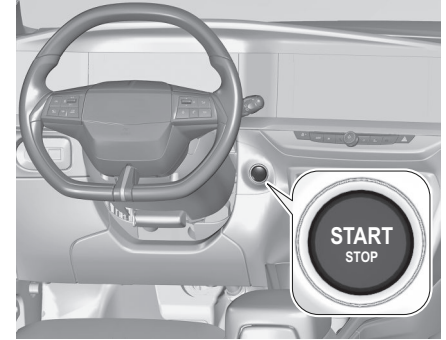
Versiyona bağlı olarak, araç direksiyon kilidi ile donatılmış olabilir. Bu durumda, kontakta anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ Tehlike

Anahtarı, versiyona bağlı olarak, direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında kontakta asla çıkarmayın.

Marş Prosedürü

Güç düğmesi olan araçlar



- Manuel şanzıman: Debriyaj ve fren pedalını çalıştırmak için vitesi boşa alın.
- Otomatik şanzıman: fren pedalına basın.
- Gaz pedalına basmayın.
- **Start/Stop** tuşuna basın.
- Başlatma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın.
- Araç hareketsizken motoru yeniden başlatmadan veya kapatmadan önce **Start/Stop** üzerine bir kez daha kısaca basın.

Bir Autostop esnasında motoru çalıştırmak için:

- Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedali bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇒sayfa90

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Acil bir durumda sürüş esnasında motorun kapatılması gerekiyorsa, **Start/Stop** düğmesine beş saniye süreyle basın.

⚠ Tehlike

Sürüş esnasında motorun durdurulması, fren ve direksiyon sistemlerine giden güç desteğinin kaybolmasına neden olabilir. Yardımcı sistemler ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır.

Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, sürüş esnasında motoru ve kontağı yalnızca acil durumlarda kapatın.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir.

Sıcaklık -30 °C'nin altında ise otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vites takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir. Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-Start Sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında.

Etkinleştirilmesi

Varsayılan olarak bu sistem, kontak açıldığında devreye girer. Sistem, Bilgi Ekranından manuel olarak etkinleştirilebilir.



 düğmesine basın ve sistemi Bilgi Ekranında etkinleştirin. Bilgi Ekranı ⇒sayfa70 . Sistemin aktif hale geldiği bir mesajla teyit edilir.

Devre dışı bırakılması

 düğmesine basın ve sistemi Bilgi Ekranında devre dışı bırakın.

Devre dışı bırakılması panelde ^(A) OFF ışığının yanması ve bir mesajın görüntülenmesiyle onaylanır.

Autostop

Manuel şanzımana sahip araçlar

Bir Autostop şöyle devreye sokulur:

- Vites kolunu boşa getirin.

- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç fren pedalına basılı şekilde sabit duruyorsa, Autostop otomatik olarak devreye sokulur.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır. Stop-start sistemi dik yokuşlarda devreden çıkarılır.

Gösterge



Kontrol lambası (A) tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir. Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.

- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı fazla düşük veya fazla yüksek değil.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Bu koşullar karşılanmazsa Autostop engellenecektir. Ayrıca, Autostop engellenebilir

- klima kontrol sisteminin belirli ayarları tarafından ⇒ sayfa 64
- yüksek hızda sürüşten hemen sonra
- yeni araç rodajı halinde
- aktif buğu giderme tarafından

- dik yokuş veya iniş eğimlerinde

Not

Akü değiştirildikten veya yeniden bağlandıktan sonra Autostop özelliği birkaç saat boyunca engellenebilir.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilir. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki durumlarda motor tekrar çalıştırılır:

- **D** veya **M** seçiliyken fren pedalı serbest bırakıldığında
- fren pedalı serbest bırakıldığında veya **D** ya da **M** konumunu seçmek için veya vites kolu hareket ettirildiğinde **N** seçildiğinde

- vites kolu **R** konumunu seçmek için hareket ettirildiğinde

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımana sahip araçlar: Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- stop-start sisteminin manuel olarak devre dışı bırakılması
- sürücü emniyet kemerinin açılması ve sürücü kapısının açılması
- motor sıcaklığının fazla düşük olması
- araç aküsünün şarj seviyesinin tanımlanmış bir seviyenin altında olması
- fren vakumunun yeterli olmaması
- araç en az yürüme hızında sürülür veya yuvarlanır
- klima kontrol sisteminin motorun çalışmasını talep etmesi
- klimanın manuel olarak çalıştırılması
- kaputun açık olması

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Direksiyon kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ Uyarı

Direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında anahtarı kontaktan asla çıkarmayın.

⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir veya çekerek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılmaz.

⚠ Uyarı

Anahtar pilinin arızalanması durumunda, direksiyon simidi kilidi devrede kalır. Aracı iterek çalıştırmaya çalışmayınız ve çekmeyiniz.

Arıza durumunda kullanım



Elektronik anahtarı, çizimde görüldüğü gibi direksiyon sütunu üzerindeki işarete tutun.

Düz şanzımanlı araçlarda boş vites seçin, debriyaj pedalını, fren pedalını kullanın ve **Start/Stop**'a basın.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolunu **P** konumuna getirin, fren pedalını kullanın ve **Start/Stop**'a basın.

Bu imkan sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Elektronik anahtarın pilini en kısa zamanda değiştirin ⇨ sayfa8 Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için, radyo frekanslı uzaktan kumanda ünitesindeki veya elektronik anahtar sistemindeki arızaya bakın ⇨ sayfa8

Aracı terk etme**⚠ Uyarı**

Aracı yalnızca tahrik sistemi kapalı, park freni devrede ve şanzımana göre birinci viteste veya **P** seçilmiş durumdayken terk edin.

Park etme**⚠ Uyarı**

Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.

- Park frenini çekiniz.
- Araç düz bir zeminde veya yokuş yukarı konumdaysa, birinci vitese takın veya vites kolunu P konumuna getirin. Yokuş yukarı konumdayken, ön tekerlekleri kaldırımdan uzağa çevirin.
- Araç yokuş aşağı ise geri vitese takın veya vites kolunu P konumuna getirin. Ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin.
- Camları kapatın.
- Motoru stop ediniz.
- Kontak anahtarını kontakten çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı

kapatın. Modele bağlı olarak direksiyonu, direksiyon simidi kilidinin geçtiğini hissedinceye kadar çevirin.

- Aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇒ sayfa62 .

Dikkat

Turboşarjı korumak için, yüksek motor devirlerinde veya yüksek motor yüklerinde çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce kısa bir süre düşük yükte çalıştırın veya yaklaşık 30 saniye boşta çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kazada, araç belirli bir süre içerisinde durursa motor otomatik olarak kapanıyor. Aşırı düşük sıcaklıkların yaşandığı ülkelerde, aracı park frenini uygulamadan park etmek gerekebilir. Aracı düz bir zeminde park ettiğinizden emin olun. Park freni ⇒ sayfa86

Frenler**Anti blokaj fren sistemi (ABS)**

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. İlk hızlandığınız anda bunlar otomatik olarak kapatılır.

Hareket ettikten sonra, sistem iştirilebilen bir kendini sınıama testi başlatır.



Kontrol lambası (ABS) ⇒ sayfa59

Hata

⚠ Uyarı

ABS'de arıza olması durumunda, normalden daha sert frenleme nedeniyle tekerleklerin kilitlenmesi söz konusu olabilir. ABS'nin avantajları artık yok. Sert frenleme sırasında araç artık yönlendirilemez ve savrulabilir.

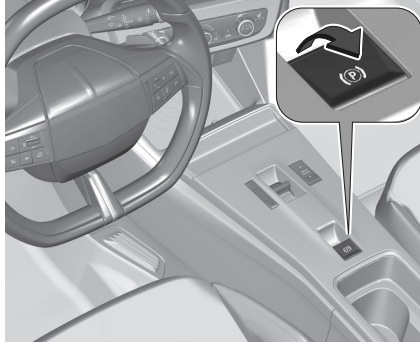
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Park Freni

⚠ Uyarı

Aracı terk etmeden önce, park freninin durumunu kontrol edin. Elektrikli park freni devredeyken kontrol göstergesi (P) sürekli yanar.

Elektrikli park freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ Uyarı

(P) anahtarını kontrol göstergesi (P) sürekli yanana kadar en az bir saniye çekin ve elektrikli park freni uygulanır. Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır. Aracı terk etmeden önce, elektrikli park freni durumunu kontrol edin.

Kontrol lambası (P) ⇒ sayfa85 .
Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.
Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer

çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

Kontağı açın. Ayak freni pedalına basın ve (P) düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Manuel şanzımana sahip araçlar: Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür.

Aynı anda (P) düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Otomatik şanzımanlı araçlar: **R, D** veya **M** devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür. Aynı anda (P) düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Araç hareket halindeyken fren yapma

Araç hareket halindeyken ve (P) düğmesi çekili konumda tutulduğunda,

elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır. (P) düğmesi bırakılır bırakılmaz frenleme sona erdirilecektir. (P) düğmesi çekili halde tutulurken anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü aracı dengeler. Elektrikli park freninde bir hata meydana geldiğinde gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenir. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü çalışmazsa, paneldeki (P) ve  göstergelerinin biri veya her ikisi birden yanar. Bu durumda, aracın hız yavaşlaması sırasındaki istikrar yalnızca araç tamamen durana kadar anahtarın tekrar tekrar kısaca çekilmesiyle korunabilir.

Otomatik çalışma

Otomatik çalışma, elektrikli park freninin otomatik olarak uygulanmasını ve otomatik olarak bırakılmasını içerir.

Elektrikli park freni, (P) şalteri kullanılarak el ile de uygulanabilir veya serbest bırakılabilir
Otomatik uygulama:

- Taşıt hareketsiz durumda ve kontak kapalı olduğu zaman elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.

- Panelde (P) yanar ve uygulamayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Otomatik serbest bırakma:

Not

Sürücü kapısı açık olduğu sürece elektrikli park freninin otomatik olarak serbest bırakılması engellenir.

- Park freni araç kalkarken otomatik olarak devre dışı kalır.
- Paneldeki (P) söner ve serbest bırakmayı onaylayan bir ekran mesajı açılır.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Belirli durumlarda, ör. aşırı soğuk hava koşullarında veya araç çekerken elektrikli park freninin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.

- 1 Motoru çalıştırınız.
- 2 Park freni devre dışı bırakılırsa park frenini devreye almak için (P) düğmesini çekin.
- 3 Ayağınızı fren pedalından çekin.
- 4 Park freni düğmesine (P) en az on, en fazla 15 saniye basın.
- 5 Park freni düğmesini (P) bırakın.

- 6 Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.

- 7 Park freni düğmesini (P) iki saniye boyunca çekin.

Elektrikli park freninin otomatik çalışmasının devre dışı bırakıldığı,

gösterge panelinde  ışığının yanması ile belirtilir. Elektrikli park freni yalnızca el ile uygulanabilir ve serbest bırakılabilir. Elektrikli park freninin otomatik çalışmasının devre dışı bırakıldığını teyit

etmek için ➔ sayfa44 panelde  ışığı yanar. Elektrikli park freni yalnızca el ile uygulanabilir ve serbest bırakılabilir. Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirmek için yukarıda açıklanan adımları tekrarlayın.

Arıza

Elektrikli park freninin arıza modu, bir kontrol göstergesi (P)! ve gösterge panelinde görüntülenen mesajla belirtilir.

Kontrol lambası (P) yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren Asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır. Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Aktif Acil Frenleme ⇨sayfa109

Düzeltici Fren

⚠ Uyarı

Aşırı yüksek sıcaklıklarda veya yüksek gerilim aküsü neredeyse tam şarjlıyken, motor freninin frenleme kuvveti geçici olarak azalabilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.

⚠ Uyarı

Motor frenleme kuvvetine bağlı olarak fren lambaları yanar.

BEV: Rejeneratif frenleme, motor frenlemeden elektrik enerjisi üreterek bunu yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kullanır.

Elektrikli tahrik ünitesi ⇨sayfa88 .

Hibrit 48 V araç: Rejeneratif frenleme, motor frenlemeden elektrik enerjisi üreterek bunu 48 V aküyü şarj etmek için kullanır.

Otomatik şanzıman ⇨sayfa90

Yokuşta Kalkış Yardımı

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Aracı terk etme ⇨sayfa82

Şanzıman

Elektrikli Tahrik Ünitesi

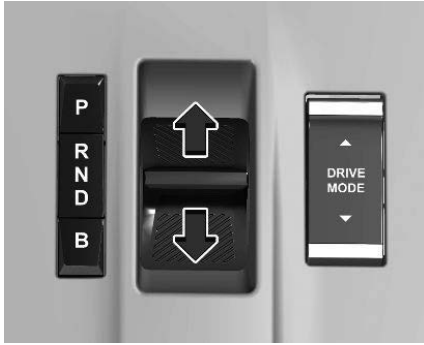
Araç, 1 vitesli şanzımana sahip bir elektrikli tahrik ünitesi kullanır.

Dikkat

Eğer aracınız yavaş hızlanıyorsa veya daha hızlı gitmeye çalıştığınızda tepki vermiyorsa yolculuğunuza devam etmeyin. Elektrikli tahrik ünitesi hasar görebilir. En kısa sürede bir servise başvurun.

Dikkat

Yokuşta sadece gaz pedalını kullanarak lastikleri döndürmek veya aracı bir noktada tutmak elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir. Eğer sıkışırsanız lastikleri döndürmeyin. Bir yokuşta dururken aracı yerinde tutmak için frenleri kullanın.



Seçiciyi hareket ettirin veya ilgili tuşlara basın.

- P** park modu
- R** geri vites modu
- N** boş vites modu
- D** otomatik mod
- B** tek pedallı sürüşlü otomatik mod

Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Etkin mod gösterge panelinde gösterilir.

Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.

Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu P

P'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.

P'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

P aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 2 km/sa.in altındayken sürücü kapısı açıldığında

Araç çok hızlı hareket ediyorsa **P** devreye girmez.

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Dikkat

Araç ileri doğru hareket ederken **R** konumunu seçmek, elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir. **R** konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklerle tork aktarmaz.

Otomatik mod D

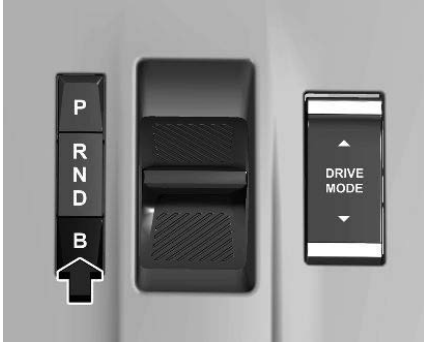
Bu mod normal sürüş içindir.

Tek Pedallı Sürüşte B Otomatik Modu

Bu modda araç hızı fren pedalını kullanmadan gaz pedalı serbest bırakılarak önemli ölçüde düşürülür. Rampa inişlerinde, kalın karda, derin çamurda veya dur-kalklı trafikte sürüş yaparken **B** konumunu kullanın.

⚠ Uyarı

Aşırı yüksek sıcaklıklarda veya yüksek gerilim aküsü neredeyse tam şarjlıyken, motor freninin frenleme kuvveti geçici olarak azalabilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.



B vitesi sadece **D** vitesi seçildiğinde etkinleştirilebilir. **B** tuşuna basın. **B**'yi devre dışı bırakmak için **B** düğmesine basın.

Düzeltici fren → sayfa 88

Serbest Tekerlek

Örneğin aracın otomatik araç yıkama makinesinde olması vb. belirli durumlarda motor kapatıldığında tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi gerekir. Tekerleklerin serbestçe dönebilmesi için aracın durur vaziyette olması, motorun çalışması ve sürücü kapısının kapalı olması gerekir.

ICE ve BEV

- 1 Fren pedalına basın ve **N**'yi seçin.

- 2 Beş saniye içerisinde fren pedalına basın ve basılı tutun, kontağı kapatın ve vites kolunu ileri veya geri yöne hareket ettirin.
- 3 Fren pedalını bırakın ve kontağı açın.
- 4 Fren pedalını basılı tutun ve (P) düğmesine basın.
- 5 Fren pedalını bırakın ve kontağı kapatın.

Sürücü Bilgi Sisteminde, sonraki 15 dakika boyunca tekerleklerin blokajının kaldırıldığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Normal çalışma düzenine dönmek için fren pedalını basılı tutun, motoru çalıştırın ve **P**'yi seçin.

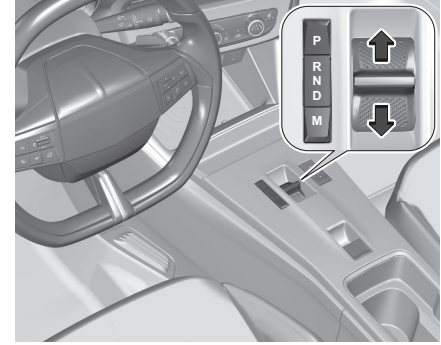
Hibrit 48 V

Motor kapalıyken serbest tekerlek gerçekleşmez.

Otomatik Şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Vites kutusu



Seçiciyi hareket ettirin veya ilgili tuşlara basın.

P	park modu
R	geri vites modu
N	boş vites modu
D	otomatik mod
M	manuel mod

Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Etkin mod gösterge panelinde gösterilir.

Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.

Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park modu P

P'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.

P'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

P aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 2 km/sa.in altındayken sürücü kapısı açıldığında
- **N** bir süredir seçili ise

Araç çok hızlı hareket ediyorsa **P** devreye girmez.

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Dikkat

Araç ileri hareket halindeyken **R** konumuna alınması otomatik

şanzımana zarar verebilir. **R** konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklerle tork aktarmaz.

Otomatik mod D

Not

Kaygan yollarda aracı iyileştirilmiş bir sürüş ve kullanım performansı için **D** konumunda çalıştırın.

Bu mod normal sürüş içindir.

Manuel vites değiştirme modu M

Bu modda direksiyon simidi mandallarını kullanarak vitesleri manuel olarak değiştirmek mümkündür.

Manuel vites değiştirme modu **M**, sadece **D** devrede ise seçilebilir.

Seçilen vites panelde gösterilir.

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durum, panelde bir mesajın oluşmasına neden olabilir.

Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

M tuşuna basın.

Vitesleri elle değiştirmek için direksiyon simidindeki çarkları çekin.

Bir üst vites geçmek için, sağ direksiyon kolunu + çekin.

Bir alt vites geçmek için, sol direksiyon kolunu - çekin.

Birden fazla çekiş viteslerin atlanmasına olanak sağlar.

D konumuna dönmek için tekrar **M** düğmesine basın.

Serbest tekerlek / araba yıkama modu

Örneğin aracın otomatik araç yıkama makinesinde olması vb. belirli durumlarda motor kapatıldığında tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi gerekir. Tekerleklerin serbestçe dönebilmesi için aracın durur vaziyette olması, motorun çalışması ve sürücü kapısının kapalı olması gerekir.

1. Fren pedalına basın ve **N**'yi seçin.
2. Beş saniye içerisinde fren pedalına basın ve basılı tutun, kontağı kapatın ve vites kolunu ileri veya geri yöne hareket ettirin.
3. Fren pedalını bırakın ve kontağı açın.
4. Fren pedalını basılı tutun ve (P) düğmesine basın.
5. Fren pedalını bırakın ve kontağı kapatın.

Panelde, sonraki 15 dakika boyunca tekerleklerin blokajının kaldırıldığını belirten bir mesaj görüntülenir. Normal çalışma düzenine dönmek için fren pedalına basın, motoru çalıştırın **P**'yi seçin.

Elektrikli park freninin otomatik çalışmasının devre dışı bırakılması

Bu prosedür için otomatik el freninin açıklamasına bakın.
Park freni ⇨ sayfa86

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▲ veya ▼ sembolü görüntülenir.
Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Motor freni

Motor freni sadece manuel vites değiştirme modunda mümkündür. Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vites seçin.

Elektronik kontrollü sürüş programları

Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor

devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar. Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar. Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci veya üçüncü vitesi manuel olarak seçmesine olanak sağlar. Kickdown Gaz pedalına kickdown noktasından fazla basmak, D veya M konumunda sürüş esnasında maksimum hızlanmaya yol açacaktır. Şanzıman, motor devrine bağlı olarak daha düşük bir vites geçer.

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde  bir mesaj görüntüler. Araç mesajları ⇨ sayfa55 . Elektronik şanzıman kontrolü sadece üçüncü vitesi mümkün kılar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Saatte 100 km'den daha hızlı gitmeyin. Bir servise başvurun.

Güç kaynağı kesintisi

Bir güç kaynağı kesintisi durumunda, P seçiliyken başka bir mod seçmek mümkün değildir. Kendi aracınız çekildiğinde ⇨ sayfa153 .

Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo yardımıyla çalıştırın ⇨ sayfa152 Arızanın sebebi araç aküsü değilse, bir yetkili servisten yardım isteyin.

Hybrid 48V Özellikleri

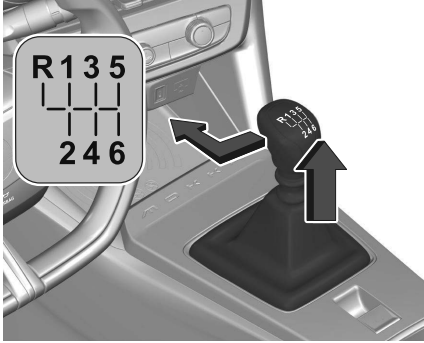
Elektrik motoru çalıştırma ve hızlanma sırasında çalışır. Yalnızca elektrikli motorla tahrik edilen sürüş, örneğin park manevraları veya dur kalk trafiği gibi düşük hızlarda mümkündür. 150 km/saatten daha düşük bir hızla yokuşlu otoyollarda sürülüyorsa, ICE otomatik olarak mümkün olduğunda kapatılabilir ve araç elektrik motoruyla kısa bir mesafe için hareket ettirilir.

ICE'nin otomatik olarak kapanması,  OFF tuşuna basılarak devre dışı bırakılabilir.

 gösterge panelinde sarı renkte yanacaktır.

 OFF tuşuna tekrar basarak yeniden aktif hale getirin.

Manuel Şanzıman



Geri vitese geçirmek için, debriyaj pedalına basın, vites kolunun altındaki halkayı çekin ve vites kolunu en sola ve öne getirin.

Geri vites geçmezse, vitesi boşa alın, debriyaj pedalını bırakın ve tekrar basın. Ardından vites seçimini tekrarlayın. Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın. Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Belli bir süre debriyaj kayması tespit edildiğinde, motor gücü azaltılır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir. Debriyajı bırakın.

Dikkat

Eliniz vites kolunun üzerinde durur şekilde sürmeniz tavsiye edilmez.

Vites Değiştirme göstergesi ⇒ sayfa93
Stop-start sistemi ⇒ sayfa82

Sürüş Modları

Aşağıdaki sürüş modları seçilebilir:

- Normal sürüş modu
- Sport modu
- Eco modu

Her sürüş modu, farklı araç ayarları anlamına gelir.



İlgili sürüş modunu seçmek için gösterilen devirmeli anahtarı kullanın.

Normal sürüş modu

Bu moddaki ayarlar varsayılan olarak ayarlanmıştır. Kontak her açıldığında, bu mod seçili başlar.

BEV: Menzili optimize etmek için elektrik motoru güç çıkışı düşürülür.

Sport modu

Bu moddaki sistem ayarları daha fazla dinamik sürüş sağlar. Aracın dinamik parametreleri, panelde görüntülenir. BEV: Bu mod, maksimum elektrik motoru güç çıkışı sağlar.

Eco modu

Kalorifer ve klimanın çalışmasını optimize eder ve versiyonuna bağlı olarak gaz pedalına, otomatik şanzımana ve vites değiştirme göstergesine göre yakıt tüketimini azaltır.

Araç süzülürken motor düşürülmüş motor freni ile rölantide çalışır.

BEV: Menzili optimize etmek için elektrik motoru güç çıkışı ve ısıtma düşürülür.

Tahrik tipleri ⇒ sayfa3

Motor Egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerir ve solunursa ölümcül olabilir. Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arızanın nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın. Bagaj açıkken sürmekten kaçının, aksi takdirde araca egzoz gazları girebilir.

Egzoz Filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler. Egzoz filtresinin doymaya başladığı, gösterge panelindeki mesajın eşliğinde  veya  ışığının geçici olarak yanması ile belirtilir. En kısa zamanda, aracı en az 60 km/saat hızla sürerek temizleme işlemini başlatın.

Not

Yeni bir araçta ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemi sırasında yanık kokusu gelmesi normaldir. Aracın çok düşük devirde veya rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu, hızlanma sırasında egzozdan su buharı çıkabilir.

Bu durum aracın davranışını veya çevreyi etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

 veya  sesli bir sinyal ve mesajla birlikte yanık kalırsa, bu durum egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin fazla düşük olduğunu gösterir. Zaman kaybetmeden hazne doldurulmalıdır. Bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür ⇒sayfa94 .

⚠ Uyarı

Sayfada belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik bileşenlere hasar verebilir. Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş motorunu aşırı kullanmaktan, yakıt deposunu boşaltmaktan ve motoru iterek veya çekerek çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor

gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Yakıt

Yakıt Uyumluluğu

Benzinli motorlar için yakıt



Sadece Avrupa standardı EN 228 veya E DIN 51626-1 veya benzerine uygun kurşunsuz benzin kullanılmalıdır. Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir. Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az arttırabilir.

⚠ Uyarı

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Bu durum motor hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Mümkün olan en düşük oktan sayısından daha düşük oktanlı yakıt kullanımı, kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇒ sayfa 178 .

Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir. Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

Yakıt Alma**⚠ Tehlike**

Yakıt ikmalinden önce kontağı ve yanma odası bulunan harici ısıtıcıları kapatın.
Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

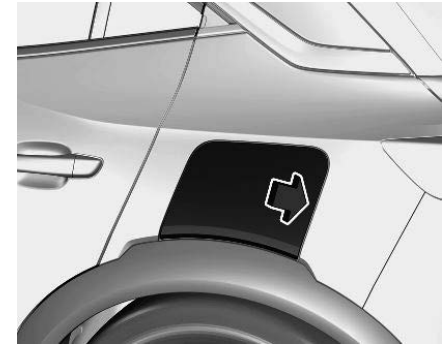
Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır.
Duman yok. Çıplak alev veya kıvılcım yok.
Eğer aracınızda yakıt kokusu alıyorsanız, bunun sebebini derhal bir servise bildirin.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

⚠ Uyarı

Yanlış yakıt doldurulması durumunda kontağı açmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sol arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.

Benzin doldurma

Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Yakıt dolum kapağı, yakıt deposu kapağı üzerindeki kancaya takılabilir.

Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı hemen silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.

Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Yakıt Tüketimi Ve CO₂

Emisyonları

Yakıt tüketimi (birleşik) 6,6 ile 4,3 l/100 km arasındadır.

CO₂ emisyonu ise 148 ila 113 g/km aralığındadır.

Genel bilgiler

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Yakıt tüketiminin tespit edilmesi, R (EC) Direktifi No. 715/2007 ve No.

2017/1151 (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.

Ayrıca CO₂ emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.

Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır.

Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Tüm değerler, seri donanıma sahip EU standart modeli için geçerlidir.

Yakıt tüketimi belirlemesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan araç boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen tüketim ve CO₂ değerlerinden az da olsa, daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

Şarj ediliyor

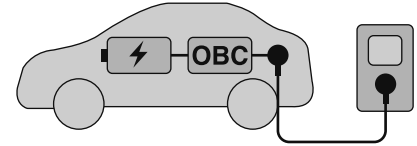
Genel Bilgiler

⚠ Uyarı

Kalp pili veya benzer cihazları olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.

Şüphe durumunda, şarj sırasında aracın içinde veya yakınında, şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında bulunmayın.

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek birkaç faktöre bağlıdır:



- aracın yüksek voltajlı aküsü
- dahili şarj etme cihazı (OBC)

- harici şarj etme cihazı
- şarj kablosu

Şarj kablosu, aracın yüksek voltajlı aküsünü elektrik veren harici bir şarj etme cihazına bağlar. Bu ev tipi elektrik prizi, Green'Up prizi, duvar kutusu ya da herkese açık bir şarj istasyonu olabilir. Yüksek voltajlı akü, yalnızca doğrudan akım (DC) ile şarj edilebilir. Ev tipi bir priz, duvar kutusu ya da alternatif akım (AC) şarj istasyonundan şarj ederken AC'nin Dc'ye dönüştürülmesi gerekir. Bu işlem aracın yerleşik şarj cihazı tarafından yapılır. PHEV: Yerleşik şarj cihazı (tek fazlı) 3,7 kW veya 7,4 kW ile mevcuttur. BEV: Yerleşik şarj cihazı (3 fazlı) 11 kW kapasitelidir.

Aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj hızı, şarj etme zincirinin en zayıf halkasına bağlıdır. Maksimum şarj etme hızına ulaşmak için, şarj kablosu ve şarj cihazının birbirleriyle uyumlu olması gerekir.

Not

Kullandığınız şarj kablosunun araçtaki yerleşik şarj cihazına uygun olduğundan emin olun.

Şarj etme türleri ⇨ sayfa99

Şarj kablosu ⇨ sayfa100

⚠ Uyarı

Hafif bile olsa darbe alması durumunda şarj portu kapağını kullanmayınız. Şarj konektörünü sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur! Bir Opel bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.

Elektrik gücü tüketimi ve menzil

Elektrik gücü tüketimi (WLTP koşulları altında birleşik) 15,8 ile 15,2 kWh/100 km arasındadır. Tamamen elektrikli menzil 342 km'ye (BEV), 407 km'ye (uzun menzilli BEV) veya 324 km'ye (GSE) kadar çıkabilir. Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın. Elektrik gücü tüketiminin tespit edilmesi, R (EC) Direktifi No. 715/2007 ve No. 2017/1151 (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.

Yüklenecek Araç (V2L)

Yüklenecek Araç (V2L), yüksek gerilim aküsünün, akü %30 şarjın üzerinde olduğu sürece harici cihazlara güç vermek veya şarj etmek için kullanılmasına izin veren bir

fonksiyondur. Batarya %30'a ulaşırsa, enerji transferi otomatik olarak duracaktır. Adaptör, aracın şarj bağlantı noktasına takılır ve harici cihazı bağlamak için standart bir 230V/16A fiş sunar.

⚠ Uyarı

Adaptörün yanlış kullanılması elektrik çarpması veya yangın riski oluşturabilir.

⚠ Uyarı

Cihaz suya dayanıklıdır, ancak nemli hava koşullarında kullanılması harici cihazda hasar riski oluşturabilir. V2L adaptörü suya batmaya karşı korunmaz.

Not

Harici cihazların aracın şarj portu üzerinden şarj edilmesi yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesini düşürecektir.

Not

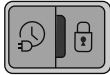
Daha fazla bilgi için, lütfen V2L cihazıyla birlikte verilen kılavuza bakın.

Etkinleştirilmesi

- Açmak için şarj bağlantı noktası klapesine basın.



- V2L adaptörünü şarj girişine takın.
- Adaptörün üzerindeki düğmeye basın.
- Adaptör üzerindeki LED sabit yeşil renkte yandığında adaptörü ve harici cihazı bağlayın.



harici cihaz şarj edilirken yeşil renkte yanıp söner. Dokunmatik ekranda özel bir sayfa gösterilecektir.

Devre dışı bırakılması

- Harici cihazı şarj etmeyi durdurmak için adaptör üzerindeki düğmeye basın.
- Harici cihazın bağlantısını kesin.
- Adaptörün bağlantısını kesin.

- Doğru şekilde mandalamak için sert bir şekilde bastırarak şarj girişi klapesini kapatın.

Yüksek Gerilim Aküsü

⚠ Uyarı

Yüksek gerilim aküsünün veya yüksek gerilim sisteminin hasar görmesi elektrik çarpması, aşırı ısınma veya yangın riski oluşturabilir. Araç orta ile ciddi seviyede bir çarpışmada hasar gördüyse veya etkilendiyse en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir. Teknik inceleme yapılana kadar, araç dışarıya, her türlü yapıdan veya başka yanıcı eşyalardan en az 5 metre uzağa park edilmelidir. Araç selden veya yangından hasar gördüyse veya etkilendiyse kesinlikle hareket ettirilmemeli ve en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.

Yüksek voltajlı akünün menzili ve dayanıklılığını korumak için aşağıdakiler önerilir:

- Mümkün oldukça yüksek voltajlı aküyü %80'den fazla şarj etmeyin.
- Yüksek voltajlı aküyü tamamen boşaltmayın.

- Yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesi düşüken veya yükseken, aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (on iki saatten fazla) park halinde bırakmayın. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih edin.

- Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.

- Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve 60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.

- Aracı düşük sıcaklıklarda (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya 30 °C'nin üzerinde şarj etmekten kaçınınız.

- Yüksek voltajlı aküyü enerji jeneratörü olarak kullanmayın.

- Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için jeneratör kullanmayın.

%80 şarj seviyesi sınırlaması

⇒sayfa105 .

Kaçak

Yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, anında veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Aşağıdakiler tavsiye edilir:

- Herhangi bir olayda, araçta yüksek gerilimli akü bulunduğunu daima itfaiye ve acil servise bildirin.

- Yüksek voltajlı aküden sızan sıvılara asla dokunmayın.
- Yüksek voltajlı akünün yaydığı zehirli gazları solumayın.
- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.
- Çok düşük bir soğutma sıvısı seviyesi doldurulmalı ve soğutma sıvısı kaybının nedeni bir servis tarafından giderilmelidir.

Şarj Etme Türleri

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek için farklı türler vardır.

Şarj süreleri, boş bir akünün tamamen şarj olana kadar şarj edilmesi anlamına gelir.

Duvar kutularında / AC şarj istasyonlarında şarj etme



Bir duvar kutusu/AC şarj istasyonu, aracın şarj girişine bağlanması gereken bir şarj kablosu sağlayabilir veya sağlamayabilir.



BEV: BEV: 11 kW yerleşik şarj cihazı ile şarj süresi yaklaşık beş saat sürer.

DC şarj istasyonlarında şarj etme



Akü kapasitesinin yakl. %80'ı 100 kW'lık bir şarj gücünde yakl. 30 dakika içinde şarj edilebilir.

Green'Up prizlerinde şarj işlemi

Yüksek voltajlı akü bir Green'Up prizinde şarj edilebilir. Şarj kablosunu aracın şarj bağlantı noktasına ve Green'Up prizine bağlayın.

Ev tipi elektrik prizlerinden şarj etme



Yüksek voltajlı akü bir ev prizinde şarj edilebilir. Şarj kablosunu aracın şarj bağlantı noktasına ve ev prizine bağlayın.
BEV: Şarj süresi yaklaşık 30 saat sürer.

Şarj Kablosu

Şarj tipine bağlı olarak farklı şarj kabloları kullanılır.

⚠ Uyarı

Mobil şarj kablolarının uygunsuz kullanımı yangına, elektrik çarpmasına veya yanıklara neden olabilir ve maddi hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

- Uzatma kabloları, çoklu prizler, ayırıcılar, topraklama adaptörleri,

aşırı gerilim koruyucuları veya benzeri cihazları kullanmayın.

- Aşınmış veya hasarlı ya da fişi sıkıca yerinde tutmayan bir elektrik prizini kullanmayın.
- Şarj kablosunu herhangi bir sıvıya batırmayın.
- Uygun şekilde topraklanmamış elektrik prizini kullanmayın.
- Başka elektrik yüklerinin bulunduğu bir devrede bulunan elektrik prizini kullanmayın.

⚠ Uyarı

Bu ürünü kullanmadan önce tüm güvenlik uyarılarını ve talimatlarını okuyun. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına, yangına ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

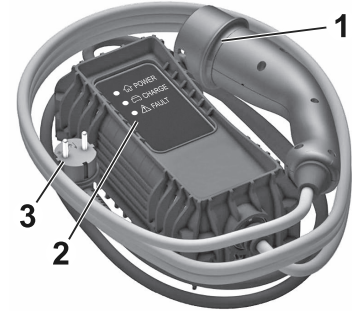
Araç şarj edilirken çocukları asla araç yakınında gözetimsiz bırakmayın ve çocukların şarj kablosuyla oynamasına asla izin vermeyin.

Eğer verilen fiş elektrik prizine uymuyorsa, fişi değiştirmeyin. Elektrik prizini kalifiye bir elektrikçiye inceletin. Elektrikli araç konektörüne parmaklarınızı sokmayın.

⚠ Tehlike

Kişisel yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek elektrik çarpması riski vardır. Şarj kablosunun herhangi bir parçası hasarlıysa şarj kablosunu kullanmayın. Şarj kablosunun kapağını açmayın veya çıkarmayın. Servis sadece kalifiye personel tarafından yapılmalıdır. Şarj kablosunu hasarsız kablolarla birlikte düzgün topraklanmış bir prize takın.

Temel ev tipi kablolarını (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2)



- 1 Araç fişi
- 2 Durum göstergeleri

3 Duvar fişi

Temel ev tipi kablolar (mod 2) ev tipi elektrik prizlerinde şarj etmek için kullanılır. Temel ev tipi bir kablo (mod 2), araç fişi, kontrol kutusu ve ev tipi elektrik prizi için fişten oluşur. Kontrol kutusunda dahili bir şarj kontrolcüsü ve şarj durumunu gösteren birkaç LED bulunur.

Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), temel ev tipi kablolar (mod 2) benzer. Ancak gelişmiş ev tipi kabloların (mod 2 şarj etme) şarj etme performansı, temel ev tipi kablolardan (mod 2) daha iyidir. Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), müşterinin sahasında yetkili bir elektrikçi tarafından kurulması gereken Green'Up prizlerinde kullanılır.

Şarj kablosu durum göstergeleri

Şarj etme kablosu takıldıktan sonra, kısaca kendi kendini test eder ve tüm durum göstergeleri bir an için yanar. Durum göstergelerinin fonksiyonları için, şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Portatif elektrikli araç şarjı hakkında önemli bilgiler

- Elektrikli bir aracın şarj edilmesi, bir binanın elektrik sistemine tipik bir

elektrikli ev aletinden daha fazla stres yükleyebilir.

- Fişi herhangi bir elektrik prizine takmadan önce, elektrik sistemini (elektrik prizi, kablo tesisatı, bağlantılar ve koruyucu cihazlar) kalifiye bir elektrik teknisyenine 10 A'lık sürekli yük altında ağır hizmete uygunluk açısından kontrol ettirip onaylattırın.
- Elektrik prizleri normal kullanım sonucu aşınabilir veya zamanla hasar görebilir; bu da onları elektrikli araç şarjı için uygunsuz hale getirir.
- Şarj işlemi sırasında elektrik prizini / fişini kontrol edin ve elektrik prizi / fişi ısınırsa kullanıma son verin ve ardından elektrik prizini kalifiye bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
- Açık havada, fişi kullanım sırasında hava şartlarından etkilenmeyecek bir elektrik prizine takın.
- Şarj kablosunu elektrik prizi / fişi üzerindeki stresi azaltacak şekilde yerleştirin.

Mod 3 şarj kablosu



1 Araç fişi

2 Duvar kutusu / AC şarj etme istasyonu için priz

Mod 3 şarj kabloları, duvar kutularında ve AC şarj istasyonlarında kullanılır. Mod 3 şarj kablosu bir araç fişi ve duvar kutusu / AC şarj istasyonu için fiş içerir. Duvar kutuları / AC şarj istasyonları dahili bir mod 3 şarj etme kablosu içerebilir. Mod 3 şarj kablosu hakkında daha fazla bilgi için şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Mod 4 şarj kablosu**Not**

Sadece 30 metreden kısa DC şarj kabloları kullanın.

Mod 4 şarj kabloları DC şarjı için kullanılır. Mod 4 şarj kabloları DC şarj istasyonlarına entegre oldukları için sadece araç fişleri vardır.

Şarj ediliyor**⚠ Uyarı**

Kalp pili veya benzer cihazları olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.

Şüphe durumunda, şarj sırasında aracın içinde veya yakınında, şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında bulunmayın.

Fiş ve prizin uyumluluğundan emin olmak için bir etiket kullanılmıştır. Etiket aracın şarj girişi kapağının iç kısmında yer almaktadır. Sadece aynı tipte bir kablo bağladığınızdan emin olun.



Tip 2 fiş veya priz AC şarj için kullanılır



FF fiş veya priz DC şarj için kullanılır

⚠ Uyarı

Aracın şarj portuna, şarj kablosunun araç fişine ve evinizin elektrik prizine herhangi bir sıvı girmesini önleyin.

Herkese açık bir AC / DC şarj istasyonunda şarj ederken, ilgili şarj istasyonunun kullanımı için talimatları izleyin. Herkese açık AC şarj istasyonlarında dahili bir şarj kablosu bulunmayabilir. Bu durumda taşınabilir bir mod 3 şarj kablosu gereklidir.

⚠ Uyarı

Ev tipi elektrik prizinden şarj ederken, sadece uygun şekilde topraklanmış ve 30 mA diferansiyel anahtarıyla korunan bir priz kullanın.

Sadece elektrik devresinin amperajına uygun bir devre kesici ile korunan ev tipi elektrik prizlerini kullanın.

Kullanılacak elektrik tesisatının kalifiye bir elektrikçiye kontrol ettirilmesi gerekmektedir. Montajın ulusal standartlara uygun ve araçla uyumlu olması gerekmektedir. Evinizde özel bir elektrik prizi kullanıyorsanız, bunu kalifiye bir elektrikçiye taktırın. Elektrik prizinin, fişin ve kablounun kontrol kutusunun ağırlığını desteklemediğinden emin olun.

⚠ Uyarı

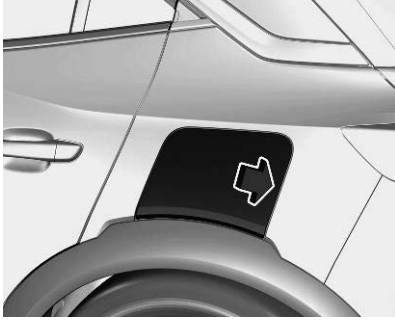
Şarj kablosu araca bağlıysa motor çalışmaz. Panelde bir uyarı görüntülenir. Şarj işlemi sırasında aracın kilidinin açılması şarjı işlemi durdurur. Arka kapağa, kapılara veya şarj başlığına herhangi bir işlem yapılmazsa, araç 30 saniye sonra tekrar kilitlenir ve şarj işlemi otomatik olarak devam eder. Motor bölmesinde çalışmayın. Bazı alanlar şarjdan bir saat sonra bile çok sıcak kalır ve fan her an çalışmaya başlayabilir.

⚠ Uyarı

Şarj bağlantı noktası klapesinin kapalı olduğundan emin olun.

Şarj kablosunu evdeki elektrik prizine bağlı bırakmayın.

1 P vitesine geçin ve kontağı kapatın.

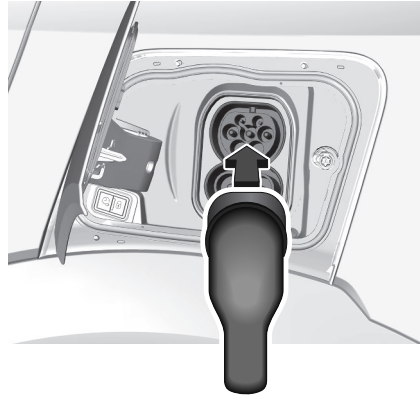


2 Çözmek için şarj bağlantı noktası klapesine basın.

3 Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünden çıkartın.

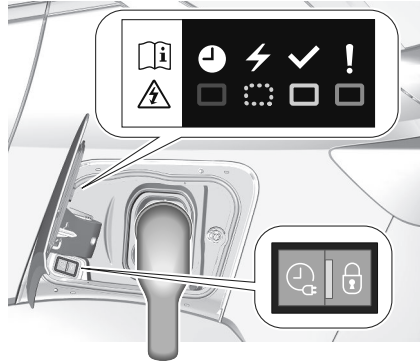
4 Gerekirse, şarj kablosunun fişini harici güç kaynağının ilgili bağlantı noktasına takın.

5 Gerekirse, şarj kablosunun araç fişindeki koruyucu kapağı çıkarın.



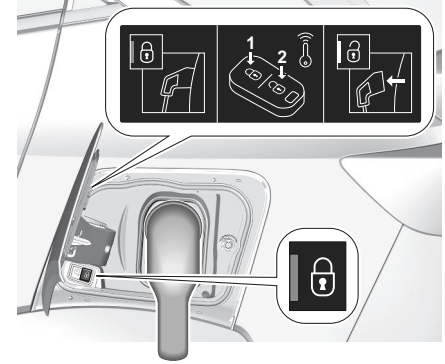
6 Şarj kablosunun araç fişini araçtaki şarj kablosu bağlantı noktasına takın.

Şarj Durumu ⇒ sayfa 105



Şarj işleminin başlaması, şarj girişinde ve varsa şarj kablosunun kontrol

kutusundaki durum göstergesinin yeşil renkte yanıp sönmesiyle belirtilir.



Şarj işlemi tamamlandığında araç fişi şarj girişine kilitlenecek ve şarj aktifken

bağlantısı kesilemeyecektir.  göstergesi yanar.

Şarj etme işleminin iptali

Not

Halka açık şarj istasyonlarında şarj işleminin iptal edilip tekrar başlatılması ek maliyetlere yol açabilmektedir. Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemini iptal etmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. Bu nedenle araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı işlevini etkinleştirin.

Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal

etmek için uzaktan kumandadaki  düğmesine basın.

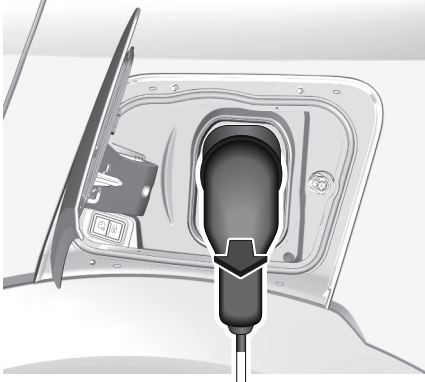
Yalnızca sürücü kapısı işlevi araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilmişse istediğiniz zaman şarj işlemini durdurmak

için iki kez  düğmesine basın.

Şarj işlemini durdurma

Yüksek voltajlı akü tam olarak dolduğunda, şarj girişindeki durum göstergesi sürekli yeşil renkte yanar.

- 1 Araç fişini şarj girişinden çıkarmadan önce aracın kilidini açın. Aracın kilidi zaten açıksa, aracı kilitleyin ve tekrar kilidi açın.



- 2 Kilit açma işleminden sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj girişinden çıkarın.

- 3 Doğru şekilde mandallamak için sert bir şekilde ortasına bastırarak şarj bağlantı klapesini kapatın.
- 4 Şarj kablosunu harici güç kaynağından çıkarın.
- 5 Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünde saklayın.

Şarj kablosu araca takılıyken araç sürülemez.

Programlanabilir Şarj

Varsayılan ayar olarak, şarj kablosu aracın şarj girişine takıldığı anda şarj işlemi başlar. Şarj işlemini Bilgi Ekranını kullanarak programlamak da mümkündür.

Programlanabilir şarj, yalnızca ev tipi elektrik prizi / Green'Up prizi ya da bir priz kutusuna bağlandığında mümkündür. Programlanabilir şarj MyOpel App üzerinden de mevcuttur.

Not

Entegre navigasyon sistemi olmayan araçlarda programlanabilir şarj yalnızca MyOpel App üzerinden kullanılabilir.



- 1  tuşuna basın



- 2  öğesine dokunun
- 3 Şarj'ı seçin

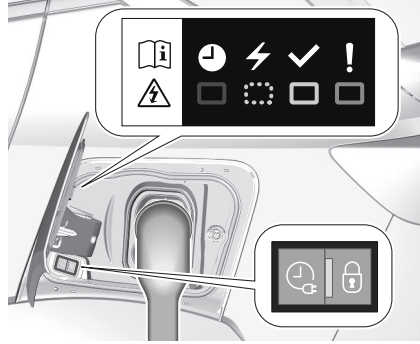
- 4  öğesine dokunun
- 5 Şarj işleminin kaç saat kaç dakika sonra başlayacağını belirleyin.
- 6 OK öğesine dokunun.
- 7 Aracın fişini takın.
- 8 Bir dakika içinde,  öğesine basarak programlanabilir şarj işlemini başlatın.
- 9 Versiyona bağlı olarak, aracı kilitleyin.

Durum göstergesi, programlanabilir şarjın aktif olduğunu gösterecek şekilde mavi renkte yanar.

Şarj etme ⇒sayfa96 .

Şarj durumu ⇒sayfa105 .

Şarj Durumu



Araç fişe takılmışsa ve kontak kapalıysa, şarj durumu göstergesi aşağıdakileri gösterir:

- Beyaz renkte yanıyor: şarj girişi klapesi açıldığında karşılama ışığı
- Yeşil renkte yanıyor: şarj tamamlandı
- Yeşil renkte yanıp sönüyor: yüksek voltajlı akü şarj ediliyor, harici cihazlar şarj ediliyor
- Mavi renkte yanıyor: programlanabilir şarj aktif
- Kırmızı renkte yanar: arıza

Arıza, araçtan veya müşteri alanındaki elektrik tesisatından kaynaklanabilir. Daha fazla şarj durumu lambası temel ev tipi kablo (mod 2) / gelişmiş ev tipi

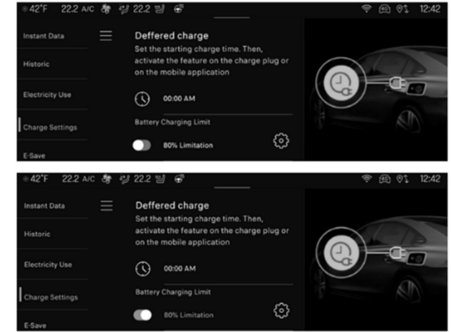
kablo (mod 2) kontrol kutusunun üstünde bulunur.

Şarj kablosu ⇒sayfa100 .

Programlanabilir şarj ⇒sayfa104 .

%80 Şarj Seviyesi Sınırlaması

Bu özellik pil ömrünü korumayı amaçlar. Ev tipi bir elektrik prizi, bir Wallbox veya bir AC şarj istasyonunda yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için etkinleştirilebilir.



%80 şarj seviyesi sınırlaması, Bilgi Ekranındaki şarj menüsünden ayarlanabilir.

Etkinleştirildiğinde, %80'lik bir şarj seviyesi karşılandığında şarj otomatik olarak durur. Gösterge panelinde bir durum mesajı görüntülenecektir.

Araç Yükleme

Aracı Yükleme Talimatı

⚠ Uyarı

Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde eşyalar aracın içinde sağa sola savrulabilir ve kişisel yaralanmaya ya da yükün veya aracın hasar görmesine neden olabilir.



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının sağlam bir şekilde kenetlendiğinden emin olun ⇒ sayfa 47 . Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.

- Boştaki eşyaları sabitleme halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve panel üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.
- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇒ sayfa 175 .) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır. Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin. EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu % 90 dolu) içerir. Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin. Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin. Müsaade edilen tavan yükü 75 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Tavan Çubukları

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, onaylı tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.



Tüm kapıları açın.

Aracın tüm kapılarının çerçevesinde montaj noktaları bulunmaktadır.

Tavan bagajını, ürünle birlikte verilen montaj talimatlarına göre sabitleyin. Kullanılmayan tavan bagajını sökün.

Römork/Karavan Çekme

Römork çekme

Dikkat

Yeni araçlar için yalnızca en az 1000 km sürüş yaptıktan sonra bir römork çekin.

⚠ Uyarı

Hibrit 48V araçlarda çekme kapasitesi aracın performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın.

Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir. LED lamba donanımlı römorklar bu römork çekme demirinin kablo demeti için uygun değildir.

Çekme tertibatının takılması durumunda çeki halkası girişi kapatabilir. Böyle bir durumda, çekme işlemi için kaplin bilyasını kullanın. Kaplin bilyasını, gerektiğinde kullanmak üzere her zaman araçta bulundurun.

Çekme, GSE modelleri için geçerli değildir.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce kaplin bilyasını yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalamalar hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Römork çekerken 80 km/saatlik hızı geçmeyin. 100 km/saatlik bir hız ancak titreşim sönümleyici kullanılırsa ve izin verilen brüt römork ağırlığı yüksüz araç ağırlığını geçmezse uygundur.

Düşük sürüş dengesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir titreşim sönümleyici kullanılması önemle tavsiye edilir. Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin. Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

Karavan Ve Römork Yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken kaplin bilyasına etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.

İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor

performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 m irtifada izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir
⇒sayfa175 .

Dikey kaplin bilyası

Karavan/römork tarafından kaplin bilyası üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü, karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir.

Özellikle ağır karavan/römorklar için, daima azami dikey kaplin yükünü hedefleyin. Dikey kaplin yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerine bakın), izin verilen arka aks

yükü 60 kg aşılabılır, azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 kmnin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Karavan/Römork Stabilite Asistanı

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir.Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etkinken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun. Sistem 60 km/sa ile 160 km/sa arasında çalışır.

Uyarı

Bazı durumlarda sistem, römorkun savrulduğunu algılamayabilir, örn. hafif bir römork çekerken. Kaygan veya bozuk yüzeylerde sistem, römorkun ani kaymasını engelleyemeyebilir.

Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri

Sürüş Önerileri/Manevra	
Yardımcıları.....	109
Çarpışma Önleme Yardım Sistemi...	110
Aktif Acil Frenleme (AEB)	110
Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ...	113
Araç Denge Yardım Sistemi.....	114
Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR).....	114
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC).....	114
Görüntü Yardım Sistemleri.....	116
Yan Kör Nokta Alarmı (SBBSA)	116
Şerit Ortalama Yardım Sistemleri.....	117
Şerit Değişimi Uyarısı (LDW).....	117
Şerit Takip Desteği (LKA)	119
Geliştirilmiş Şeritte Kalma Asistanı	121
Park ve Geri Vites İşlemleri	
Yardım Sistemi.....	123
Park Asistanı	123
Arka Görüş Kamerası (RVC)	127
Sürücü Dikkat Yardım Sistemi.....	128
Yokuş Kalkış Yardımı (HSA).....	130
Hız Kontrol Yardımı (SSC).....	130
Hız Sabitleme Sistemi.....	130
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC).....	132
Hız Sınırlayıcı.....	136
Trafik İşareti Asistanı (TSA).....	138

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	140
--	-----

Sürüş Önerileri/Manevra Yardımcıları

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri, sürücünün dikkatini dağıtmak için değil, sürücüyü desteklemek için geliştirilmiştir. Sürücü, aracı sürerken tam sorumluluğu kabul eder. Sürücü yardım sistemlerini kullanırken, geçerli trafik durumuyla ilgili olarak her zaman dikkatli olun.

⚠ Uyarı

Ön tamponda bir plaka desteğinin kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını önleyebilir. Bir plaka desteği kullanırken ön tampondaki işaret ve göstergeleri takip edin.

Not

Avrupa genel güvenlik düzenlemelerine uyum sağlamak amacıyla bazı sürücü destek sistemleri, kontak yeniden etkinleştirilene kadar sadece Bilgi Ekranından devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırdığında

varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

Çarpışma Önleme Yardım Sistemi

Aktif Acil Frenleme (AEB)

Aktif acil durum frenlemesi; sürücü manuel olarak ya da direksiyonla aktif olarak harekete geçmiyorsa, doğrudan önde bulunan araçlarla, yayalarla veya bisikletlilerle çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasını sağlayabilir.

Aktif acil durum frenlemesi uygulanmadan önce, sürücü önden çarpışma uyarısı ile uyarılabilir. Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri girişi değerlerini (örn. kamera sensörü, radar sensörü) kullanır.

Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve ileri bakma sorumluluğunun yerine kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Aracın önde bulunan araç, yaya veya bisikletli ile çarpışma riski varsa sürücüyü buna karşı uyarır. Çarpışmadan hemen önce, çarpışmayı

önlemek veya çarpışma şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür. Sistem hayvanlara da tepki verebilir. Ancak 0,5 m'den küçük hayvanlar veya yoldaki nesneler tespit edilemeyebilir. Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir. Daha detaylı bilgi için bakınız ⇒sayfa109

Sistem, Bilgi Ekranı üzerindeki  araç ayarlarından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bilgi Ekranı ⇒sayfa70 Sürüme bağlı olarak, devre dışı bırakma sadece durgun haldeyken mümkündür. Önden çarpışma uyarısı (FCW) ⇒sayfa113 .

Devre dışı bırakıldığında  yanar ve gösterge panelinde bir mesaj gösterilir

Çalışma prensibi

Araç konfigürasyonuna ve algılanan nesnelere bağlı olarak ve birden fazla çalışır hız aralığı vardır.

Aktif acil frenleme, bir yaya veya bir bisikletli algılandığında 80 km/sa hıza kadar işlevsel kalır.

Aktif acil frenleme, hareket eden bir araç algılandığında 5 ila 140 km/saat hızlar arasında çalışır.

Bu sistemin içindekiler:

- önden çarpışma uyarısı
- acil durum fren asistanı
- otomatik frenleme

Önden çarpışma uyarısı (FCW) ⇒sayfa113 .

Otomatik frenleme

Olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır veya çarpışmayı önler. Aktif acil frenleme yapılırsa, gösterge

panelinde  yanıp söner.

Aktif acil frenleme sona ererse, birkaç

saniye boyunca  yanıp söner. Bu süre zarfında, başka bir çarpışma riski varsa aktif acil frenleme uygulanamaz.

Sürüme bağlı olarak 30 km/saat'lik veya 50 km/saat'lik bir hızın altında, otomatik

frenleme aracı tamamen durana kadar yavaşlatabilir. Hız bu sınırı geçerse, otomatik frenleme hızı düşürür. Ancak, tam olarak durmak için sürücü frene basmalıdır.

- Otomatik şanzıman: Araç tamamen durursa, otomatik frenleme belirli bir süre sürdürülür. Aracın tekrar kalkış yapmasını önlemek için fren pedalını basılı tutun.

Otomatik frenleme meydana geldiğinde hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır. Bazı durumlarda, sürücü aktif acil frenleme sistemi tarafından sağlanan otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak isteyebilir. Durumlar ve çevrenin izin verdiği şartlarda, otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak için gaz pedalına sıkıca basın veya direksiyon simidini sertçe çevirin.

Uyarı

Aracı frenlemesi için sisteme güvenmeyin. Aktif acil frenleme, çalışma hızı aralığının dışında otomatik olarak fren yapmaz.

Acil durum fren asistanı

Sürücü fren yaparsa ama bu çarpışmayı engellemek için yeterli değilse, sistem frene destek verecektir. Bu destek,

yalnızca sürücü fren pedalına bastığında verilir.

Acil fren asistanı fren pedalı bırakıldığında otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Çalışma koşulları

Aktif acil frenleme yalnızca şu durumlarda çalışır:

- fren sisteminin çalışır durumda olması
- Elektronik Stabilite Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) etkin
- ön koltukların ve arka koltukların modeline bağlı olarak emniyet kemerlerinin takılı olması
- gevşek yüzeyli yollarda sabit hız

Aktif acil frenleme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- daha küçük çaplı bir stepnenin algılanması
- fren pedalı anahtarında veya sol veya sağ fren lambasında bir arızanın algılanması
- aktif acil fren sisteminde, elektronikte veya fren sisteminde bir arızanın algılanması
- örneğin hava yastığının açıldığı ciddi bir çarpışma tespit edilmesi

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

- sensörün kar, buz, sulu kar, çamur veya kirle kaplanması
- ön cam hasarlı veya lekeli, görüşü bulanık veya çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- hasar görmüş veya deforme olmuş ön tampon veya ön tampon, örneğin çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- ön tamponun çarpması sonucu radar ünitesi normal konumunun dışında olması
- ön kamera normal konumunun dışında olması
- otomatik frenlemenin mevcut olmaması, örneğin fren disklerinin soğumasının sürdürülmesi
- fren pedalının örneğin uzun bir yokuş aşağı yolda sürekli olarak uzun süre kullanılması
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi

- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- öndeki aracın yoldaki birikintilerin saçılmasına neden olması

Bir çarpışmadan sonra veya hasarlar görünür hale geldiğinde aracı bir servise kontrol ettirin.

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- Elektronik Stabilite Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) çalışıyor
- araç akü voltajı aralık dışında
- ıslak yolda yansıyan ışık hüzmeleri
- öndeki yakın araçlar
- traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar
- banketli yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- araç modifikasyonları, örn. Lastikler
- araç aşırı yüklü

Sürücü yük bölmesine ve aracın tavanına aşırı yük bindirmemelidir.

Bir sensörün üzeri örtülüyse, kamera sensörlerinin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir. Sistem geçici olarak etkilenirse ve sürücünün herhangi bir işlem yapması gerekmiyorsa mesaj görüntülenmez. Sürüş sırasında her zaman tam bir dikkat gereklidir ve çarpışmaları engellemek için eylemde bulunmaya hazır olun. Aşağıdaki durumlarda, sistemin araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz:

- römork veya karavan çekilirken
- tavan demirleri veya tavan bagajında uzun nesneler taşınırken
- araç çekilirken
- aracın çalışır olduğu durumda yapılan herhangi bir bakım işlemi esnasında
- kar zincirleri takılı araçlarda
- diğer tekerleklerden daha küçük ebatla bir stepne takılıyken
- otomatik araç yıkama tesisini kullanmadan önce
- aracı bir atölyede test tamburuna çıkarmadan önce
- ön cam, kameraya yakın bir noktada hasar görmüşse

- ön tampon hasar görmüşse veya deforme olmuşsa
- ön tamponun çarpması sonucu radar ünitesi normal konumunun dışında ise
- fren lambaları çalışmıyorsa

Arıza

Sistem düzgün çalışmıyorsa veya örneğin başlatma işlemi sırasında mevcut

değilse, panelde  yanar.

Sistemde bir arıza olması durumunda

gösterge panelinde  yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun. Gösterge panelinde

 simgesi yanar ve sensörlerin veya kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesaj görüntülenir. Aracı durdurup kameraların temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra  hala yanıyorsa bir servise başvurun.

 bilgi ve eğlence sisteminde bir sorun varsa da yanabilir.

Motor kapatılıp tekrar çalıştırıldıktan

sonra gösterge panelinde  ve  yanarsa bir servise başvurun.

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)

Önden çarpışma uyarısı, öndeki araçla, bisikletli veya yaya ile çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır.

Uyarı

Önden çarpışma uyarısı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki araca çok hızlı yaklaşıldığında, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman olmayabilir. Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına göre uygun takip mesafesini koruma konusunda tüm sorumluluğu kabul eder. Sürüş esnasında sürücü daima tümüyle dikkatli olmalıdır. Sürücü, her zaman harekete geçmeye ve frene basmaya hazır olmalıdır.

Etkinleştirilmesi

Yaya veya bisikletli algılandığında, 80 km/saat hızı kadar önden çarpışma uyarısı devreye girer. Bir araç algılandığında, önden çarpışma uyarısı 5 km/saat ile 140 km/saat arasında çalışır.

Sürücü uyarısı

Sürücü aşağıdaki alarmlarla uyarılır:

- Seviye 1: Öndeki araçla olan mesafe fazla kısalduğunda, panelde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Seviye 2: Bir çarpışma yakınken ve sürücünün acil şekilde eyleme geçmesi gerektiğinde, panelde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi çalınır.
- Seviye 3: Versiyona bağlı olarak araç, çarpışma riskini teyit etmek için kısa bir fren sarsıntısı üretebilir. Sürücünün derhal harekete geçmesi gerekir.

Uyarı

Öndeki bir araca çok hızlı yaklaşırken, daha önce 1. seviye bir uyarı olmadan 2. seviye bir uyarı görüntülenebilir. Seviye 1 uyarıları, ayarlanan uyarı hassasiyetine bağlıdır. Bu uyarı türü yalnızca hareket halindeki araçlarda görüntülenir. Daha düşük hızda devre dışı bırakılır.

Dikkat

Bu kontrol göstergesinin renkli aydınlatması, takip mesafesine ilişkin yerel trafik kurallarına uymuyor. Sürücü, yürürlükteki trafik kuralları, hava ve yol koşulları vb. gereği daima güvenli takip mesafesini korumaktan sorumludur.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Not

En uzun mesafeli uyarı hassasiyeti ayarı yapılırsa sistem daha erken uyarı verir. Bu, güvenliği artırır, ancak yasal güvenlik mesafesine uyulmaması durumunda uyarı miktarını artırır. Uyarı sayısını azaltmak için daha kısa bir uyarı hassasiyeti ayarı seçin.

Sürücü destek sistemleri menüsünde üç uyarı hassasiyeti seçilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

⇒ sayfa 75

Seçilen ayar, kontak kapatıldığında hafızaya alınır. Alarm yoğunluğu seçilen alarm ayarına bağlı olarak değişecektir.

Devre dışı bırakılması

Sistemin devre dışı bırakılması ancak

Bilgi Ekranındaki  araç ayarlarında aktif acil frenlemenin devre dışı bırakılmasıyla mümkündür. Bilgi Ekranı ⇒ sayfa 70

Sistemdeki kısıtlamalar

Önden çarpışma uyarısı araçları, bisikletlileri ve yayaları uyarmak için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.

Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- gece vakti sürüş
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- ön camdaki sensör kar, buz, sulu kar, çamur, kir vb. tarafından engellenir.
- ön camın hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

Araç Denge Yardım Sistemi

Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR)

Anti patinaj sistemi (veya çekiş kontrolü), bir veya daha fazla sayıda tekerleğin dönmesini önlemek için motor frenini kullanarak ve tahrik tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize eder. Bu, aynı zamanda aracın yön dengesini de artırır.

Aracın mevcut doğrultusu ile sürücünün yönelmek istediği yol arasında bir fark varsa, dinamik denge kontrol sistemi otomatik olarak motor frenini kullanır ve

aracı fizik kurallarının sınırları dahilinde istenen yola geri döndürmek için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. Bu sistemler, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi çalıştığında  yanıp söner.

Arıza

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal

ile birlikte gösterge panelinde  yanar. Bir servise başvurun.

Uyarı

ASR/DSC

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği artırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler olarak kullanmaya teşvik etmemelidir. Yol tutuşunun azaldığı durumlarda (yağmur, kar, buz) yol tutuş kaybı riski artar. Bu nedenle bu sistemlerin her koşulda, özellikle de zor koşullarda devrede tutulması güvenliğinizi açısından önemlidir. Bu sistemlerin doğru çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler ile bayiler tarafından sağlanan montaj ve

onarım prosedürlerine ilişkin tavsiyelere uyulmasına bağlıdır.

Bu sistemlerin kış koşullarında etkili kalmasını sağlamak için kar veya dört mevsim lastiklerinin kullanılması önerilir. Dört tekerleğe de aracınız için onaylanmış lastikler takılmalıdır. Tüm lastik teknik özellikleri, lastik/boya etiketinde belirtilmiştir. **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)

İhtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemle kombine şekilde çalışır. Tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önler.

ASR sistemi ESC'nin bir bileşenidir.

ASR sistemi, gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

ESC ve ASR sistemi, her motor

çalıştırıldığında  kontrol göstergesi söndüğü anda çalışır duruma gelir.

ESC ve ASR sistemi çalıştığında  yanıp söner.

Araç aküsünü yeniden bağladıktan sonra, sistemin kısa bir mesafe sürülerek yeniden kalibre edilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Sürüş esnasında bu özel emniyet özelliği sizi risk almaya yönlendirmemelidir.
Hızınızı yol koşullarına göre ayarlayın.

Kontrol lambası → sayfa 55

ESC ve ASR sistemi, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan

 menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.

ESC ve ASR sistemi devre dışı bırakıldığında panelde bir durum mesajı görüntülenir.

ESC ve ASR sistemi, gösterge panelindeki araç kişiselleştirme bölümünde, frene basılması durumunda veya aracın 50 km/saat hızdan daha hızlı sürülmesi durumunda yeniden aktif hale getirilebilir.

ESC ve ASR sistemi tekrar aktif hale

getirildiğinde paneldeki  söner. ESC ve ASR sistemi, kontağın bir sonraki açılışında da tekrar etkinleştirilir.

Hata

Sistemde bir arıza varsa,  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve panelde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Seçmeli sürüş kontrolü

Seçici sürüş kontrolü, düşük tutuş koşullarında (kar, çamur ve kum) çekişi optimize etmek için tasarlanmıştır. Ön tekerleklerle etki ederek araziye uyum sağlar. Böylelikle, daha geleneksel dört tekerlekten çekiş sistemleriyle ilişkilendirilen ağırlıktan tasarruf sağlanır. Seçmeli sürüş kontrolü, kumandayı çevirerek beş sürüş modu arasında seçim yapmanızı sağlar:

- ESC kapalı modu  OFF

- standart mod 

- kar modu 

- çamur modu 

- kum modu 

Seçilen modu onaylamak için bir LED yanar ve panelde bir durum mesajı görüntülenir.

ESC kapalı modu

Bu modda ESC ve ASR devre dışı kalır. ESC ve ASR, 50 km/saat hızdan itibaren veya kontak açıldığında otomatik olarak yeniden devreye girer.

Standart mod

Bu mod, normal günlük sürüşte karşılaşılan farklı tutuş tiplerine göre düşük seviyede tekerlek dönüşü için kalibre edilmiştir.

Kontağın her kapatılışından sonra, sistem otomatik olarak bu moda geri gelir.

Kar modu

Bu mod, her tekerleğin başlangıçta karşılaştığı tutuş koşullarına uyum sağlar. İlerleme sırasında sistem, mevcut çekiş gücüne bağlı olarak en iyi hızlanmayı sağlamak için tekerlek dönüşünü optimize eder. Derin kar ve dik yokuşlarda tavsiye edilir.

Bu mod 50 km/saat hıza kadar aktiftir.

Çamur modu

Bu mod, kalkışta en az tutunmaya sahip tekerleğin önemli ölçüde dönmesini sağlar, bu da çamuru temizler ve çekişi yeniden sağlar.

Aynı zamanda en fazla tutunmaya sahip tekerleğe mümkün olan en fazla tork sağlanır.

Bu mod 80 km/saat hıza kadar aktiftir.

Kum modu

Bu mod, iki tahrik tekerleğinin aynı anda az miktarda dönmesine izin vererek aracın ilerlemesini sağlar ve batma riskini azaltır.

Bu mod 120 km/saat hıza kadar aktiftir.

Dikkat

Aracın saplanması önlemek için kumda diğer modları kullanmayınız.

Sport modu

Sport modu, bazı araç sistemlerinin ayarların daha spor bir sürüş tarzına adapte eder.

Etkinleştirilmesi

Sistem, Bilgi Ekranındaki araç

kişiselleştirme bölümünde bulunan  menüsüne girilerek aktif hale getirilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan

 menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.

Görüntü Yardım Sistemleri

Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA)

Yan kör nokta alarmı, belirli bir kör nokta bölgesinde bir nesne tespit edildiğinde istenmeyen şerit ayrılmalar nedeniyle meydana gelebilecek çarpışmaların önlenmesine yardımcı olur. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir. Yan kör nokta alarmı aracın her iki tarafında, ön ve arka tamponlarda bulunan gelişmiş park desteği sensörlerinin bazılarını kullanır.

⚠ Uyarı

Yan kör nokta alarmı sadece şerit değiştirme sistemidir ve sürücü görüşünün yerine geçmez. Yan kör nokta alarmı şu durumlarda algılamaz:

- çok hızlı yaklaşan araçlar
- yayalar veya hayvanlar

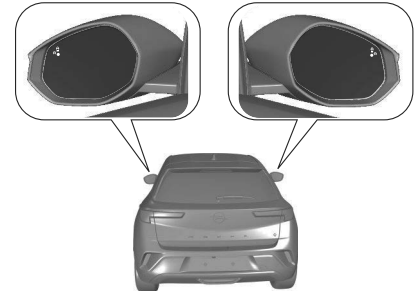
- hareketsiz nesneler, örn. duran araçlar, sokak lambaları, yol işaretleri, vb.

Şerit değiştirirken gerekli özeni göstermemek, aracın hasar görmesine, yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Şerit değiştirmeden önce mutlaka dış ve dikiz aynalarını kontrol edin, omzunuzun üzerinden bakın ve sinyal verin.

Etkinleştirilmesi

Sistem, direksiyon simidi kumandaları kullanılarak paneldeki araç ayarları menüsü üzerinden etkinleştirilebilir.

Çalışma prensibi



Sistem ileri yönde sürüş esnasında yan kör nokta bölgesinde bir araç algıladığında, ilgili yan aynada bir LED

yanar. İlgili taraftaki dönüş lambaları etkinleştirilirse LED yanıp sönecektir. LED, aracınız geçildiğinde derhal yanar. LED, başka bir aracı yavaşça geçerken kısa bir gecikme sonrası yanar.

Çalışma koşulları

Düzgün bir çalışma için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- tüm araçların aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket ediyor olması
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır
- sensörlerin çamur, buz veya karla örtülmemiş olması
- yan aynalardaki uyarı bölgeleri veya ön ve arka tamponlardaki algılama bölgelerinin çıkartmalar veya başka nesnelerle kaplanmamış olması
- trafik akışının normal olması
- aracın düz veya hafif virajlı bir yolda sürülüyor olması

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin, örn. park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretlerinin varlığı

- çok yoğun trafikte, hareket eden araçların duran bir nesneyle karıştırılabileceği zaman
- karşı yönde hareket eden araçların olması
- aracın çok virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürülüyor olması
- aynı zamanda hem arkadaki kör nokta açısında algılanan hem de sürücünün ileri görüş alanında yer alan örn. kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracın geçilmesi veya onun geçmesi
- fazla hızlı geçilmesi durumunda

Devre dışı bırakılması

Sistem, gösterge panelindeki kişiselleştirme menüsünden direksiyon kumanda tuşları ile menüye erişilerek devre dışı bırakılabilir. Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Römork veya bisiklet taşıyıcısı römork bağlantısına bağlandığında sistem otomatik olarak kapatılır. Şiddetli yağış gibi olumsuz hava şartları nedeniyle yanlış tespitler meydana gelebilir.

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde  göstergesi ve ekranda bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Şerit Ortalama Yardım Sistemleri

Şerit Değişimi Uyarısı (LDW)



Şerit değiştirme uyarı sistemi, sürücüyü istemsiz olarak şeriti terk etmemesini sağlamak açısından destekler. Ön kamera yol kenarlarının yanı sıra aracın aralarında ilerlediği şerit işaretlerini de gözlemler. Araç bir yol kenar hattından veya şerit çizgisinden geçerse sistem sürücüyü uyarır.

Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez. Dinamik sürüş durumunda, yani frene veya gaz pedalına fazlaca basıldığında veya sert manevralarda herhangi bir uyarı verilmeyecektir. Sistem istenmeyen bir şerit değişimini

algıladığında kontrol göstergesi  hızla sarı renkte yanıp söner.

Uyarı

Bu sistem, hiçbir durumda sürücünün dikkatli olması gereğinin yerini almayacak bir sürüş yardımcısıdır.

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- araç hızı yaklaşık 65 km/saat ve 180 km/saat arasında olmalı
- sinyal lambaları devre dışı
- dinamik sürüş olmamalı, yani fren veya gaz pedalına fazlaca basılmamalı
- şerit sınırları sistem tarafından net bir şekilde tespit edilebiliyor olmalı
- araç dar bir virajda olmamalı
- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

Etkinleştirilmesi

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir. Daha detaylı bilgi için bakınız: ➔ sayfa109

Sistem etkinleştirildiğinde paneldeki  yanmaz. Sistem, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirmesi bölümünde bulunan  menüsüne girilerek aktif hale getirilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan  menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.

Araç çekilirken LDW sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- öndeki yakın araçlar

- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. Lastikler
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar
- keskin virajlar ve inşaat alanları

Akü Bağlantısı Kesildikten Sonra Kullanılmama

Şerit Kalkış Uyarısı, aracın güç kaynağı tekrar bağlandığında geçici olarak kullanılamayabilir veya devre dışı kalabilir.

Hata

Sistemde bir arıza olması durumunda

gösterge panelinde  ve  yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun. Ön kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde

 yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten

sonra  hala yanıyorsa bir servise başvurun.

Sesli uyarı sistemi düzgün çalışmıyorsa veya kullanılamıyorsa gösterge panelinde  yanar ve bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Şerit Takip Desteği (LKA)

Şeritte kalma asistanı, sürücünün istemsiz olarak şeritten çıkmasını önler. Ön kamera, yol kenarlarını ve ayrıca aracın gittiği şerit işaretlerini gözlemler. Araç; yol kenarına veya bir şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon simidi hafifçe döndürülür ve böylece araç şeridine geri döner. Sürücü, direksiyon simidinde bir dönme hareketi fark eder. Sistem yeterince yönlendirilmiyorsa, direksiyon simidini aynı yönde çevirin. Şerit değişimi isteniyorsa, direksiyon simidini yavaşça ters yönde çevirin.

Sistem aracın gidiş yönünü düzeltmek üzere aracı yönlendirdiğinde, paneldeki

 sembolü sarı renkte yanıp söner. Şeritte kalma asistanı aracı sürekli olarak yönlendirmez.

Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez. Sistem, on saniyeden daha uzun süre devam eden bir düzeltme varsa sürücüyü bir mesaj ve zil sesiyle bilgilendirecektir. Sürücü hala aracı şeritte tutamıyorsa, düzeltme kısa bir süre sonra kesilir. Düzeltme işlemi esnasında eller serbest sürüş özelliği algılandığında, bir uyarı sesi ile birlikte panelde bir uyarı mesajı görünür. Daha sonra gerçekleştirilen her bir müdahale algılaması, uyarı zili süresini uzatır.

Paneldeki şerit değiştirme uyarısı, sistem aracı şeritte tutamadığında ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde uyarı verir.

Not

Sistem, çok dar, çok geniş veya çok virajlı şeritler tespit ederse devre dışı kalabilir.

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- aracın hızı 65 km/saat ile 180 km/saat arasında olmalıdır
- sinyal lambaları devre dışı
- elektronik stabilite kontrolü devrede olmalı ve çalışıyor olmamalıdır

- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır
- dinamik sürüş olmayacaktır; yani fren veya gaz pedalına basılmayacaktır
- şerit sınırları sistem tarafından açıkça algılanabilir
- geçici stepne kullanılmamalıdır
- aracın dar bir virajda sürülmemesi
- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

Sürüme bağlı olarak sadece şeritten ayrılma uyarı sistemi, bir sistem arızası mevcut olduğunda, stepne kullanıldığında, Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirilmediğinde veya örn. bir römork bağlandığında aktiftir. Şerit değiştirme uyarısı ⇒ sayfa 117

Etkinleştirilmesi

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir. Daha detaylı bilgi için bakınız: ⇒ sayfa 109 .

Sistem etkinleştirildiğinde paneldeki  yanmaz. Sistem, Bilgi Ekranındaki araç

kişiselleştirmesi bölümünde bulunan  menüsüne girilerek aktif hale getirilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan

 menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.

Araç çekilirken LKA sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- ağır veya eşit dağıtılmamış yük
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi

- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- yanlış lastik basıncı
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar
- keskin virajlar ve inşaat alanları

Araç yumuşak bir yol yüzeyinde uzun bir düz yolculuk yaptığında sürücü, direksiyon simidini doğru bir şekilde tutuyorsa bile bir uyarı mesajı belirebilir. Sistemin çalışması katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, sistemi devre dışı bırakın.

Uyarı

Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir. Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılandığında bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir. Sistem kapsamındaki direksiyon kullanımı, şerit değiştirmeyi önlemek için yeterli olmayabilir. Sistem harici koşullar (yol durumu ve sathi, hava durumu, vb.) nedeniyle eller

serbest sürüşü algılamayabilir. Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir ve sürücünün sürüş esnasında her zaman ellerini direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir. Sistemin kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir. Sistemi kapatın.

Akü Bağlantısı Kesildikten Sonra Kullanılmama

Şerit Takip Yardımcısı, aracın güç kaynağı tekrar bağlandığında geçici olarak kullanılamayabilir veya devre dışı kalabilir.

Hata

Sistemde bir arıza olması durumunda

gösterge panelinde  ve  yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.

Ön kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde

 yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten

sonra  hala yanıyorsa bir servise başvurun.

Sesli uyarı sistemi düzgün çalışmıyorsa veya kullanılamıyorsa gösterge panelinde

 yanar ve bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

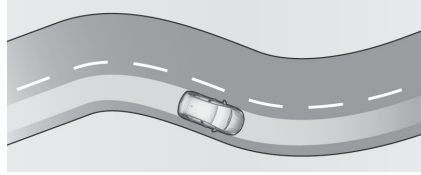
Geliştirilmiş Şeritte Kalma Asistanı

Uyarı

Sistem, fizik yasaları sınırları ve aracın kapasitesi dahilinde sürücüye manevra yaparken, hızlanırken ve frenlerken yardımcı olur.

Yolda mevcut olan bazı yol altyapı elemanları veya araçlar kamera ve radar tarafından doğru şekilde görülmeyebilir veya zayıf bir şekilde yorumlanabilir. Bu, ani yön değişimlerine, eksik manevra düzeltmesine ve/veya uygunsuz hızlanma veya frenleme yönetimine neden olabilir.

Etkinleştirilen sistem, ön camın üst tarafına yerleştirilen kamerayı kullanarak şerit çizgilerini takip eder. Aracı, tespit edilen şeride doğru yönlendirir. Sürücü, direksiyon simidinde bir dönme hareketi fark eder.



Böylelikle aracın şerit içerisindeki güncel konumu korunur.

Araç, sistem tarafından yönlendirildiğinde

göstergedeki  yeşil renkte yanar. Ancak, araç kontrolü her zaman sürücü tarafından devralınabilir. Sürücü bunun için direksiyon simidini çevirirken ilave kuvvet uygulamalıdır.

Sistem, sürücünün direksiyon simidini yeterince sıkı tutmadığını algılayarak sesi gittikçe yükselen bir uyarı serisi tetikler. Engel kaldırılmazsa, sistem devre dışı kalacaktır.

Gösterge üzerinde  söner. Sistem tekrardan sürücü tarafından etkinleştirilmelidir. Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇒sayfa132

Gerekli ön koşul

- Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin olmalıdır.
- Sürücü direksiyon simidini tutmalıdır.
- Sinyal lambaları devre dışı olmalıdır.

- Elektronik Stabilite Kontrolü devrede olmalı ve çalışıyor olmamalıdır.
- Römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır.
- Dinamik sürüş algılanmadı, yani fren veya gaz pedalına basılmadı.
- Şerit sınırları sistem tarafından açıkça algılanabilir.
- Geçici stepne kullanılmamalıdır.
- Araç dar bir virajda sürülmemelidir.
- Düzeltmeleri engelleyen hiçbir sistem hatası mevcut değildir.

Etkinleştirilmesi

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.

Daha detaylı bilgi için bakınız:

⇒sayfa109 .

Sistem etkinleştirildiğinde paneldeki  yanmaz. Sistem, Bilgi Ekranındaki araç

kişiselleştirmesi bölümünde bulunan  menüsüne girilerek aktif hale getirilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan



menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.

Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Sistemin durdurulması / iptal edilmesi

Geliştirilmiş şeritte kalma asistanı aşağıdaki durumlarda durdurulabilir veya iptal edilebilir:

Elektronik Stabilite Kontrolü çalışır durumda olduğunda veya devre dışı bırakıldığında.

- Şerit çizgilerinden en az bir tanesi sistem tarafından birkaç saniye boyunca algılanmadığında. Çalışma koşulları düzeltildiğinde sistem yeniden etkinleştirilir.
- Sürücü dönüş lambalarını etkinleştirir ve direksiyonu çevirir.
- Şerit sınırlarının dışında sürüş yapılıyor.
- Direksiyon simidi çok sıkı tutuluyor veya çok dinamik hareket ettiriliyor.
- Fren pedalına veya gaz pedalına basılıyor.
- Ayarlanabilir hız sabitleyicisi durduruldu.
- Yol çok dar veya geniş.

- Virajlarda yanal ivmelenme çok yüksek.

Panelde ışığı gri renkte yanar.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenebilir
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

Araç yumuşak bir yol yüzeyinde uzun bir düz yolculuk yaptığında sürücü,

direksiyon simidini doğru bir şekilde tutuyorsa bile bir uyarı mesajı belirebilir. Sistemin çalışması katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, sistemi devre dışı bırakın.

Uyarı

Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir. Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılandığında bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir. Sistem kapsamındaki direksiyon kullanımı, şerit değiştirmeyi önlemek için yeterli olmayabilir. Sistem harici koşullar (yol durumu ve sathi, hava durumu, vb.) nedeniyle eller serbest sürüşü algılayamaz. Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir ve sürücünün sürüş esnasında her zaman ellerini direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir. Sistemin kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir. Sistemi kapatın.

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde  ve  sarı renkte görünür, buna bir ekran mesajı ve uyarı sesi eşlik eder. Bir servise başvurun.

Sesli uyarı sistemi düzgün çalışmıyorsa veya kullanılamıyorsa gösterge panelinde  yanar ve bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Park ve Geri Vites İşlemleri Yardım Sistemi

Park Asistanı

Genel bilgiler

Arka sistem, römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takıldığında devre dışı bırakılır.

Uyarı

Park manevrasının tüm sorumluluğu sürücüyeye aittir.

Park asistanı sistemini kullanırken ileri veya geri sürüş esnasında mutlaka çevreyi kontrol edin.

Arka Park Sensörleri

Sistem, araç geri vitese geçirildiğinde aracın arkasındaki potansiyel olarak

tehlikeli engellere karşı sesli sinyallerle ve ekran göstergesi sürücüyü uyarır.



Sistem, arka tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

Geri vitese geçildikten sonra, arka hoparlörlerden sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır.

Gösterge

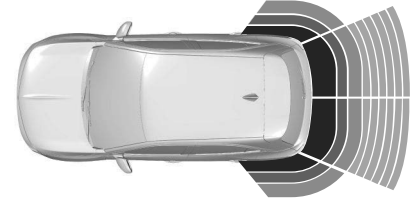
Araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz sesli

bir sinyal verilir ve ^{P)}  sembolü yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Araç üç saniyeden uzun süre durursa, otomatik şanzıman **P** konumundaysa veya başka engel tespit edilmiyorsa, sesli bir sinyal verilmez.

Not

Ses kapatıldığında veya Bilgi Ekranında belirtilen arka görüş kamerası ekranı kapatıldığında sesli bir sinyal verilmez.



Ayrıca, arkadaki engellere olan mesafe
⇒sayfa70 Bilgi Ekranındaki mesafe
çizgileri değiştirilerek görüntülenir.

Çok yakında bir engel varken, tehlike
anlamında Δ görüntülenir.

Sesi kapatma / ekran göstergesini kapatma

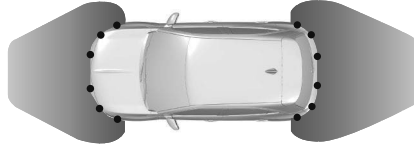
Sesli sinyal kapatılırsa veya arka görüş
kamerasının ekranı kapanırsa ve bir

engel yaklaşırsa, P) Δ yalnızca yanıp
söner.

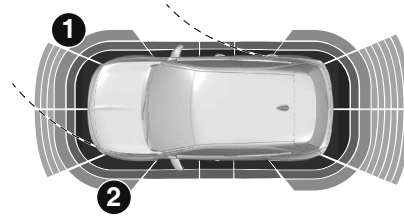
İleri vitese takarken ve 10 km/sa üzerinde
seyahat ederken ses ve ekran özellikleri
otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Ön-Arka Park Asistanı

Ön-arka park asistanı aracın önünde
ve arkasında bulunan engellerle araç
arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü
işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri
vererek uyarır ve bilgilendirir.



Sistem, arka ve ön tampon içinde
bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.



Engel (1) sürüş yolu dahilinde olup bir
çarpışmaya neden olabilecek durumda
ise sesli bir sinyal verilir.

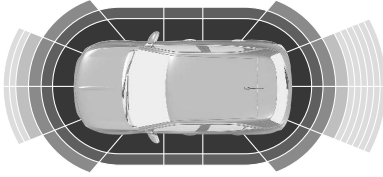
Araç sürüş yolundaki engele yaklaştıkça
sesler arasındaki aralık kısalır. Aradaki
mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az
kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi
duyulur.

Araç yakın olan ancak hesaplanan
sürüş yolu içinde olmayan Engeller (2)
Bilgi Ekranında gösterilir, ancak sesli
sinyal verilmez.

Arka, ön ve yandaki engellere
olan mesafe de Bilgi Ekranındaki
mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir
⇒sayfa70 .

Araç ileri viteste üç saniyeden daha
fazla durursa, otomatik şanzıman **P**
konumunda ise, araç hızı 10 km/
sa'i aşarsa veya başka bir engel
algılanmazsa, sesli uyarı sinyali verilmez
ve Bilgi Ekranında görsel geri bildirim
görüntülenmez.

Yan Korumucu



Bu fonksiyon, aracın yanında engel algılanması halinde sürücüyü ekranda göstergesiyle uyarır. Engel aracın yanında ve sürüş yolu dahilinde olup bir çarpışmaya neden olabilecek durumda ise **sesli bir sinyal** verilir. Aracın yanındaki engeller yalnızca daha önce park sensörleri tarafından algılanmış ve sistem tarafından hafızaya alınmış olmaları halinde dikkate alınır.

 Uyarı

Sadece sabit engeller doğru şekilde gösterilir.
Manevra başlangıcında algılanan hareketli engeller yanlış gösterilebilir.
Aracın yanında görünen ve park sensörleri tarafından daha önce

algılanmamış olan hareketli engeller gösterilmeyecektir.

Manevra sırasında hafızaya alınan engeller yalnızca geçerli kontak döngüsü sırasında dikkate alınacaktır.

Etkinleştirilmesi

İleri viteslerden biri seçildiğinde, ön tarafta bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/saat hızın altına düştüğünde, ön park asistanı etkinleştirilir.

Geri vites seçildiğinde, arka park asistanı ve ön park asistanı etkinleştirilir.

Geri vites geçildikten sonra, arka hoparlörlerden sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmese veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır.

Gösterge

Araç bir engele yaklaştığında sesli sinyal verir ve ^{P)}Δ yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az

kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

En yakın engelin nerede olduğuna bağlı olarak ön veya arka hoparlörlerden sesli sinyaller verilir.

Not

Ses kapatıldığında veya Bilgi Ekranında belirtilen arka görüş kamerası ekranı kapatıldığında sesli bir sinyal verilmaz. Aşağıdaki durumlarda sesli sinyal verilmaz:

- aracın **D** konumunda veya ileri viteste üç saniyeden daha uzun süre durması
- otomatik şanzımanın **P** konumunda olması
- başka bir engel algılanmaması

Ayrıca, engellere olan mesafe ⇨ sayfa70 Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir.

Çok yakında bir engel varken, tehlike anlamında  görüntülenir.

Sesi kapatma / ekran göstergesini kapatma

Araçta radyo veya bilgi ekranı yoksa ve bir engel yaklaşırsa sadece ^{P)}Δ yanıp söner.

İleri vites takarken ve 10 km/sa üzerinde seyahat ederken ses ve ekran özellikleri otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bir arıza durumunda veya sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, örneğin yüksek dış gürültü seviyesi veya diğer bozucu etkenler nedeniyle

gösterge panelinde $P^1) \Delta$ yanar, bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı zili duyulur. Kalıcı bir sistem hatası durumunda, bir servisten yardım isteyin.

⚠ Uyarı

Bazı durumlarda, nesneler veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici gürültü kaynakları sistemin engelleri algılamamasına neden olabilir. Özellikle tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere dikkat edilmelidir.

Dikkat

Aracın durdurulması gerekmesi durumunda ve aracın ciddi bir şekilde arızalanması durumunda sistem devre dışı bırakılır. Vites kutusunun arızalanması durumunda, geri vites geçildiğinde park yardım sistemi aktifleştirilmez. Hoparlör arızası durumunda sesli sinyaller verilmeyebilir.

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örn. kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Sensörlerden birinin üzeri örtülü

ise $P^1) \Delta$ yanar ve sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.

 ve $P^1) \Delta$ yanıyorsa veya Bilgi Ekranında gösterilen görüntü donmuşsa veya ekran siyahsa, park yardım sisteminin performansı sınırlı olabilir veya işlevselliği hiç kullanılamayabilir. Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Dikkat

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez. Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir. Park asistanı sistemleri, algılama aralığının dışındaki nesneleri; örn. tamponun altında veya aracın altındakileri algılamaz.

Geri park manevrası sırasında sistem, monte edilmiş bir kaplın bilyasını dikkate almaz. Sürücünün bu ek uzunluğu dikkate alması gerekir.

Not

Sensörün, harici sesli uyarıdan veya mekanik hizalama hatalarından kaynaklanan yankı bozukluğu nedeniyle var olmayan bir nesneyi algılaması mümkündür (ara sıra yanlış uyarılar oluşabilir).

Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden (eğilmediğinden ve tamponun sol veya sağ tarafında boşluk olmadığından) ve sensörlerin sıkıca yerlerine oturduğundan emin olun. Plakanın eğilmesi veya plaka desteği kullanılması durumunda park asistanının performansı düşebilir. Örneğin inşaat alanlarındaki alçak bordürler ve yüzey düzensizlikleri sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüyeye aittir.

Arka Görüş Kamerası (RVC)



Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki alanı görmesine yardım eder. Araç çevresinin Bilgi Ekranında yaklaşık 135°'lik bir görüntü olarak gösterilmesine olanak sağlar.

⚠ Uyarı

Geri görüş kamerası sürücü görüşünün yerini tutmaz. Kameranın görüş alanı ve park yardım sensörleri dışında kalan nesnelerin (örneğin tamponun altında veya aracın altında) görüntülenmediğini unutmayın.

Sadece geri görüş kamerasını kullanarak aracın geri vitese almayın veya park etmeyin.

Sürüş öncesinde ve sürüş esnasında aracın çevresini mutlaka kontrol edin.

Sistem şunları kullanır:

- arka plakanın üstüne montelenmiş arka görüş kamerası
- arka tamponun içindeki ultrasonik sensörler

Bilgi Ekranı üç kısma ayrılmıştır:

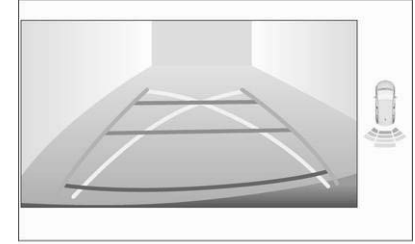
- sağ tarafta, sabit bir menü ve aracın bir temsili vardır
- orta kısım: standart bir görünümünden oluşur
- sol taraf: radyonun ses ayarları bulunur

Park sensörleri, aracın üstten görünüşüyle ilgili bilgiyi tamamlar. Arka görüş kamerasının görüntülediği alan sınırlıdır. Görüntülenen görüntüler göründüklerinden daha uzak veya daha yakın olabilir.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites seçildiğinde etkinleştirilir.

Standart Görünüş



Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder.

Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üstteki yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m'lik mesafeleri temsil eder.

Devre dışı bırakılması

Geri vites devre dışı bırakıldığında geri görüş kamerası devre dışı kalır.

Sistemdeki Kısıtlamalar

 Uyarı

Sistemin optimum düzeyde çalışması için, tamponda plaka lambaları arasında bulunan kameranın merceğini her zaman temiz tutmak önemlidir. Mercekleri suyla yıkayın ve yumuşak bir bezle silin.

Mercekleri buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık ise
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kameranın kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanması veya ön cam hasarından veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmesi
- merceği yıkayıcı başlığı kullanarak tarif edildiği gibi temizleyin

- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmışsa
- araç arkadan kazaya uğradığında
- aşırı sıcaklık değişimlerinde

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi, sürüş süresini ve uyanıklık durumunu izler. Sürücünün uyanıklık durumunun izlenmesinde, aracın gidiş şeklinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikler esas alınır. Sistem, sürücünün göstermesi gereken dikkat ihtiyacının yerine geçemez. Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da iki saatte bir dinlenmeniz tavsiye edilir. Yorgunken araba sürmeyin.

Etkinleştirme veya Devreden Çıkarma

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir. Daha detaylı bilgi için bakınız: ➔sayfa109



Sistem, Bilgi Ekranı üzerindeki araç ayarlarından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bilgi Ekranı ➔sayfa70

Sistem devre dışı bırakıldığında gösterge panelinde  yanabilir.

Sürüş Süresi Uyarısı

Sürücü, 65 km/saatin üzerinde bir hızla iki saat boyunca araç kullanmasına rağmen mola vermezse, gösterge

panelinde beliren  hatırlatma sembolüyle ve aynı anda sesli bir uyarıyla bilgilendirilir. Uyarı, araç hızının değişmesinden bağımsız olarak araç durdurulana kadar saatte bir kez tekrarlanır.

Sürüş süresi geri sayım uyarısı, araç birkaç dakikalığına kapatıldığında veya sürücü emniyet kemeri açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında sıfırlanır.

Sürücü Uyku Hali ve Dikkat Eksikliği Algılama (DDD)

Sistem, versiyona bağlı olarak sürücünün dikkat seviyesini izlemek için farklı kameralar kullanır:

- aracın ön camının üst kısmında, aracın dışında bir ön görüş kamerası

- sürücüyü bakan ön camın yanında, sürücü tarafında aracın içinde sürücüyü izleyen bir kamera

⚠ Uyarı

Göz hasarı riskini önlemek için: Direksiyona 25 cm'den daha yakın oturmayın.

Ön Görüş Kamerasıyla Sürücü Uyku Hali Algılama

Sistem 65 km/saatin üzerindeki hızlarda sürücünün dikkat düzeyini izler. Sistem, izleme işlemi başladıktan sonra 30 dakika içerisinde bir öğrenim prosedürü uygulayabilir. Bu süre zarfında sürücünün bireysel sürüş davranışı analiz edilir ve herhangi bir uyarı verilmez. Kamera, aracın gidişinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikleri algılar.

Aracın gidiş şekli sürücünün belli bir seviyedeki uykululuk veya dikkatsizlik durumuna işaret ederse, bir uyarı tetiklenir.

Kötü yol satırları, sert rüzgarlar vb. gibi belli sürüş şartlarında, sistem sürücünün uyanıklılık durumundan bağımsız olarak uyarılar verebilir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır,  ışığı yanar ve sesli bir sinyal verilir. Üç kez birinci seviye uyarıdan sonra, sistem bir mesajla birlikte yeni bir uyarı başlatır ve daha belirgin bir sesli sinyal ve  verilir.

Sürücü izleme kamerası ile sürücü uyku hali ve dikkat eksikliği algılama

Sistem 20 km/saatın üzerindeki hızlarda sürücünün dikkat düzeyini izler. Sistem, sürücünün yüz, baş ve göz hareketlerini izleyerek uykululuk veya dikkat dağınıklığına ilişkin görsel belirtileri izler ve analiz eder. Sistem herhangi bir video kaydı yapmaz ve sürücüyü tespit etme yeteneğine sahip değildir. Uyku hali veya dikkat dağınıklığının görsel belirtileri şunlar olabilir:

- sürücünün bakışlarını daha uzun süre veya daha sık olarak trafikten uzaklaştırması
- göz kapaklarının kapanması veya göz kırpması
- mikro uyku düzenleri

Sistem belirli yüz hareketlerini algıladığında, örneğin gözlerin belirli bir süre tamamen kapalı kalması veya belirli bir uykululuk veya dikkat dağınıklığı

düzeyini analiz ettiğinde bir uyarı tetiklenir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır ve sesli bir sinyal verilir. Ayrıca  ışığı yanar. Ciddi bir dikkat dağınıklığı veya uykululuk, örneğin mikro uyku veya uyku olayları tespit edildiğinde, sürücü  eşliğinde bir mesaj ve daha belirgin bir sesli sinyalle derhal uyarılır. Uykululuk ve mikro uyku uyarıları yalnızca birkaç dakikalık sürüşten sonra ve belirli bir hızın üzerinde gerçekleşecektir.

Sıfırlama

Sürüşüne bağlı olarak, sürücü uyku hali ve dikkat dağınıklığı algılama aşağıdaki durumlarda yeniden başlatılır:

- kontağın birkaç dakika kapalı kalması
- hız birkaç dakikalığına 65 km/s değerinin altında kalmaktadır
- sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmıştır
- sürücü değişmiştir
- sistem yeniden seçilmiştir

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda ön kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- yolun yetersiz aydınlatılması, kar yağışı, şiddetli yağmur, yoğun sis, karşından gelen araçların farlarının oluşturduğu kamaşma, alçak güneş, nemli yollarda oluşan yansımalar, tünelden çıkma, gölge ve ışığın dönüşümlü olarak geçmesi vb. nedenlerle oluşan görüş zayıflığı
- şerit işareti algılanmaması veya yol çalışması nedeniyle birden fazla şerit işaretinin olması
- öndeki yakın araçlar
- virajlı yollar veya dar yollar
- geliştirilmiş şeritte kalma asistanı etkinse
- ön kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş

Aşağıdaki durumlarda sürücü izleme kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- sürücü izleme kamerası kir veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplı

- sürücünün, kızılötesi geçirgenliği %70'ten az olan güneş gözlüğü takması
- sürücü izleme kamerası son derece yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa

Hata

Sistemde bir arıza olması durumunda gösterge panelinde  yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun. Kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde  yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin.

Eğer kamerayı temizledikten sonra  hala yanıyorsa bir servise başvurun. Sürücü izleme kamerasının, örneğin güneş gözlüğü gibi bir sebepten dolayı sürücünün yüzünü tespit edemediğini belirten bir mesajla birlikte panelde  ışığı yanar.

Yokuş Kalkış Yardımı (HSA)

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder. Bir yokuşta durduktan sonra fren pedali

bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Hız Kontrol Yardımı (SSC)

Hız sınırlayıcı aracın önceden belirlenmiş bir maksimum hızı aşmasını engeller. Maksimum hız 30 km/saat'in üzerinde hızlara ayarlanabilir. Sürücü, aracı ayarlı hıza kadar hızlandırılabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir. Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabılır. Gösterge panelinde durum ve önceden ayarlanmış hız sınırı görüntülenir.

Hız Sabitleme Sistemi

Hız sabitleme sistemi 40 km/saat üzerindeki hızları hafızaya alıp koruyabilir. Ayrıca bazı manuel şanzımanlarda en az üçüncü vitesin seçili olması gerekir. Otomatik şanzımanda **D** konumu seçilmeli veya iki ve üzeri viteslerde **M** konumu seçilmelidir. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Sistem, gaz pedalına herhangi bir şekilde dokunulmadan, sürücü tarafından önceden ayarlanan araç hızını korur. Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir. Gösterge panelinde durum ve önceden ayarlanan sınır görüntülenir. Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Sistemin açılması



Hız Sabitleme işlevini etkinleştirmek için



düğmesine bir kez basın.

İşlevin etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



Sistem etkinse, ön ayarlı hız, artırmak için +, azaltmak için ise - düğmesine basarak değiştirilebilir. Kısa basış hızı 1 km/sa, uzun basış ise hızı 5 km/saat adımlarla değiştirir.

Hız değeri gösterge panelinde belirtilir. Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇒sayfa70 . Trafik işareti asistanı ⇒sayfa138

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda, ön ayarlı hız değeri yanıp söner.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hız gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

İşlevin devreden çıkarılması

II ▷ düğmesine basıldığında Hız Sabitleme Sistemi (Cruise Control) duraklama moduna girer ve sembol yanar. Araç Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) olmadan sürülür. Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hız sürdürmek üzere bellekte kalır. Hız sabitleyici aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Fren pedalına basıldığında
- Aracın hızı 40 km/saatın altına düştüğünde
- Tekerek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi veya Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirildiğinde
- Vites kolu N konumunda iken

Hız sınırının devam etmesi

Hız sabitleyici + veya - tuşlarına basın.

Sistemin kapatılması



tuşuna basın: hız sabitleme sistemi (Cruise control) modunun seçimi iptal edilir ve paneldeki hız sabitleme sistemi (Cruise control) gösterimi söner. Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için **LIMIT** tuşuna sınırları iki kez basıldığında hız sabitleyici devre dışı kalır. Kontağın kapatılması, hafızaya alınmış herhangi bir hız değerini iptal eder.

Ayarlı hızın aşılması

Gaz pedalına basarak ayarlanan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner.

İşlevin devreden çıkarılması

II ▷ düğmesine basın, hız sabitleme sistemi (Cruise control) duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) olmadan sürülür. Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır. Hız sabitleyici aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Fren pedalına basıldığında

- Aracın hızı 40 km/saatin altına düştüğünde
- Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi veya Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirildiğinde
- Vites kolu **N** konumunda iken

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Hız sabitleyici + veya - tuşlarına basın.

Sistemin kapatılması



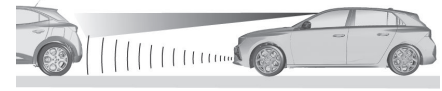
tuşuna basın: hız sabitleme sistemi (Cruise control) modunun seçimi iptal edilir ve paneldeki hız sabitleme sistemi (Cruise control) gösterimi söner. Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için **LIMIT** tuşuna sınırları iki kez basıldığında hız sabitleyici devre dışı kalır. Kontağın kapatılması, hafızaya alınmış herhangi bir hız değerini iptal eder.

Arıza

Hız Sabitleme Sisteminde (Cruise control) bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar. Sistemi bir servise kontrol ettirin. Trafik levhası asistanı ⇨ sayfa 138

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)

Ayarlanabilir hız sabitleyici, hız sabitleme sisteminin, öndeki araçla arada belli bir izleme mesafesini koruma özelliği ile geliştirilmiş bir şeklidir.



Ön camın üstünde bulunan bir kamerayı ve öndeki tamponda bulunan radar sensörünü kullanarak öndeki araçları algılar. Sürüş yolunda bir araç tespit edilmezse, ayarlanabilir hız sabitleyici konvansiyonel hız sabitleyici gibi çalışır. Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak yavaşlar. Sonra da, aracın hızını seçilen öndeki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı öndeki aracı takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir. Öndeki araç hızlanır veya şerit değiştirirse, ayarlanabilir hız sabitleyici aracı kaydedilmiş olan hızı geri döndürmek için kademeli şekilde hızlanır.

Sürücü daha yavaş giden bir aracı geçmek üzere dönüş lambalarını çalıştırırsa, ayarlanabilir hız sabitleyici aracın öndeki aracı geçmesine yardımcı olmak üzere ona geçici olarak yaklaşmasına izin verir. Ancak, ayarlı hız asla aşılmaz.

Öndeki araç fazla yavaş gidiyor ve seçilen izleme mesafesi daha fazla korunamıyorsa, bir uyarı sesi verilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir.

Mesajda, sürücü aracın kontrolünü geri alması konusunda uyarılır. Sistem aracı tamamen durdurana kadar frenleyebilir. Versiyona bağlı olarak sistem, aracı tam durgun haldeyken otomatik olarak hızlandırabilir.

⚠ Uyarı

Aktif acil frenleme ile araç yavaşlatılırsa fren lambaları yanar. Fren lambaları arızalanırsa sistem çalışmaz.

Sistemin açılması



Yalnızca hız sabitleyici veya Drive Assist Plus'ın Seçilmesi/Seçiminin Kaldırılması (modele bağlı olarak)



Daha önceden kaydedilen hız ayarında hız sabitleyiciyi açma/ duraklatma
Otomatik stop sonrasında aracın yeniden başlatılmasının onayı (Stop & Go işlevi bulunan versiyon)



Hız ayarını artırma (hız sabitleyici etkinleştirilmişse) Hız sabitleyicinin kademeli olarak etkinleştirilmesi (hız sabitleyici devre dışıysa)



Hız ayarını azaltma (hız sabitleyici etkinleştirilmemişse) Hız sabitleyicinin kademeli olarak

etkinleştirilmesi (hız sabitleyici devre dışıysa)



Hız sabitleyicinin kademeli olarak etkinleştirilmesi
Trafik işaretlerini algılama sistemi tarafından sunulan hızda gidiniz



Araç içi mesafe ayarının görüntülenmesi ve yapılandırılması

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir →sayfa75 .
Trafik işareti asistanı →sayfa138

Ayarlı hızın aşılması

Gaz pedalına basarak ayarlanan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner. Önde daha yavaş giden bir araç varsa, sürücü tarafından seçilmiş izleme mesafesi geri yüklenir. Ayarlanan hız aşıldığında, ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız yanıp söner.

⚠ Uyarı

Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini etkisizleştirir. Bu durum panelde açılır pencere uyarısı olarak görüntülenir.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kaydedilen

hızda yeniden etkinleştirmek için **II ▷** veya **OK** düğmesine basın.

Otomatik şanzımanlı araçlarda ayarlanabilir hız sabitleyici

Otomatik şanzımanlı araçlarda, ayarlanabilir hız sabitleyici frenlemekte olan bir aracın arkasındaki mesafenin tam durma noktasına ulaşılan kadar korunmasına olanak sağlar. Sistem aracınızı başka bir aracın arkasında durdurmuşsa, ayarlı hız yerini

yeşil bir kontrol lambasına **(A)** bırakır. Bu sembol, aracın durma konumunda otomatik olarak tutulduğunu bildirir. Öndeki araç birkaç saniye içinde uzaklaştığında ve trafik koşulları aracın yeniden başlatılmasına izin verdiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyici otomatik olarak devreye girer. Öndeki duran araç daha uzun bir süre durmuş ve ardından hareket etmeye başlarsa, yeşil yanan kontrol lambası

(A) yanıp söner ve devam etmeden önce trafiği kontrol etmeyi hatırlatmak amacıyla bir uyarı zili çalar. Öndeki araç harekete devam ettiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyiciyi devam

ettirmek için **i** düğmesine veya ayağınızı gaz pedalından çekin. Araç beş dakikadan uzun süreyle durmuş veya sürücü kapısı açılıp sürücü emniyet kemerinin tokası açılmışsa, o zaman aracı sabit tutmak için elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır. **(P)** kontrol lambası yanar. Elektrikli park frenini serbest bırakmak için, gaz pedalına basın.

Elektrikli park freni ⇒sayfa86

⚠ Uyarı

Sistem devre dışı bırakıldığı veya iptal edildiği zaman, araç artık durma konumunda tutulmaz ve hareket etmeye başlayabilir. Aracı durdurmak için daima manuel fren uygulamaya hazır olun. Ayarlanabilir hız sabitleyici çalışırken aracı kesinlikle durma konumunda bırakmayın. Araçtan çıkmadan önce vites kolunu daima park konumuna **P** getirin ve kontağı kapatın.

Öndeki mesafenin ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.

İzleme mesafesi yakın (1 çubuk), normal (2 çubuk) veya uzak (3 çubuk) olarak ayarlanabilir.

Motor çalışıyorsa ve ayarlanabilir hız sabitleyici açıksa (gri) ya da aktifse (yeşil), aşağıdaki mesafe ayarını değiştirebilirsiniz:

Mesafe araç kişiselleştirmesinde ayarlanabilir ⇒sayfa75 .

Seçilen izleme mesafesi ayarlanabilir hız sabitleyici sayfasındaki içi dolu çubuklarla gösterilir.

⚠ Uyarı

Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına göre uygun takip mesafesini koruma konusunda tüm sorumluluğu kabul eder. İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Öndeki aracın algılanması

Sistem sürüş güzergahında bir araç algılsa, panelde görüntülenen ayarlanabilir hız sabitleyici sembolü

değişir:  yerine  olur.

İşlevin devreden çıkarılması

II ▷ tuşuna basın.

Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakılır, ama iptal edilmez. Hafızaya alınan son hız, daha sonra kullanılmak üzere hafızada kalır.

Ayarlanabilir hız sabitleyici şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- fren pedalı basılı
- Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi veya elektronik stabilite kontrolü etkinleştirildiğinde
- geri vites takılı, N seçili
- elektrikli park freni etkinleştirildiğinde
- emniyet kemeri bağlı değil
- sürücü kapısı açıldı

Sistemin kapatılması

Yardıma kapatmak için istediğiniz mod seçilene kadar  düğmesine art arda basın.

Sürücünün dikkatine

- Öndeki aracı kaybedebileceği ve yeniden bulmasının zaman alacağı için, ayarlanabilir hız sabitleyici virajlarda ve dağ yollarında dikkatli kullanılmalıdır.
- Lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek kayması) sebep olabileceği için, aracın kontrolünü kaybetme

tehlikesi dolayısıyla sistem kaygan yollarda kullanılmamalıdır.

- Radar sensörü su, toz, buz veya kar ile kaplanabileceği için ayarlanabilir hız sabitleyici yağmurlu, karlı havalarda ve çok tozlu ortamlarda kullanılmamalıdır. Bu görüş kabiliyetini azaltır veya tamamen bastırır. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.
- Stepne kullanılırken sistemi kullanmayın.

Sistemin sınırları

Uyarı

Sistemin otomatik fren kuvveti sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.

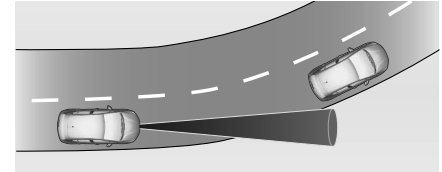
- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edildiğinde, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici, yalnızca aynı yönde seyreden trafiği dikkate alır.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici yayaları ve hayvanları frenleme ve kalkış için dikkate almaz.

- Ayarlanabilir hız sabitleyici duran araçları sadece düşük hızda dikkate alır.
- Römork çekerken ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kullanmayın.
- Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi %10'dan fazla eğime sahip yollarda kullanmayın.

Radarın algılama alanı oldukça dar olduğundan, sistemin şunları algılamaması mümkündür:

- genişliği az olan araçlar, örn. motosikletler, scooter'lar
- şeridin ortasından gitmeyen araçlar
- viraja giren araçlar
- aniden yola çıkan araçlar

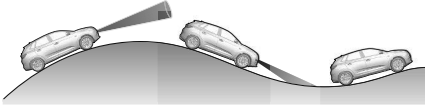
Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakın:



- keskin bir virajda sürüş yaparken
- bir döner kavşağa yaklaşırken

- örneğin bir motosiklet gibi sistem tarafından algılanmayan bir aracı takip ederken
- öndeki araç aniden yavaşladığında
- bir araç, aracınız ile öndeki araç arasına keskin bir şekilde girdiğinde

Yokuş hususları

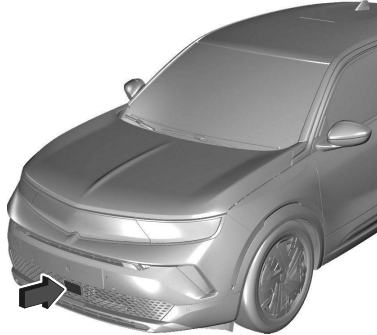


⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi yokuşlu yollarda kullanmayın.

Yokuşlarda sistemin performansı aracın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken yolunuzdaki bir aracı algılamayabilir. Dik yokuşlarda aracın hızını kaybetmemek için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir. Yokuş aşağı inerken, hızınızı korumak veya düşürmek için fren yapmanız gerekebilir. Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz.

Radar ünitesi



Radar ünitesi ön tamponun ortasında bulunur.

⚠ Uyarı

İmalat esnasında radar birimi dikkatle hizalanmıştır. Bu yüzden, önden bir darbe olması halinde sistemi kullanmayın. Ön tampon sağlam gibi görünebilir, ancak arkasında bulunan sensör etkilenmiş olabilir ve yanlış tepki verebilir. Bir kazadan sonra bir servis ile görüşerek radar ünitesinin konumunu teyit edin ve ayarlayın.

⚠ Uyarı

Ön tamponda bir plaka desteğinin kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını önleyebilir. Bir plaka desteği kullanırken ön tampondaki işaret ve göstergeleri takip edin.

Arıza

Ayarlanabilir hız sabitleyici cihazında bir arıza olması durumunda, gösterge panelinde bir uyarı lambası yanar ve panelde bir uyarı mesajı görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir. Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir. Sistemi bir servise kontrol ettirin. Bir güvenlik tedbiri olarak, fren lambaları arızalıysa sistemi kullanmayın. Ön tampon hasarlıysa sistemi kullanmayın.

Hız Sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı aracın önceden belirlenmiş bir maksimum hızı aşmasını engeller. Maksimum hız 30 km/saat ila 180 km/saat arasında ayarlanabilir. Sürücü, aracı ayarlı hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir. Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabılır.

Gösterge panelinde durum ve önceden ayarlanmış hız sınırı görüntülenir.

Sistemin açılması



Hız Sabitleme işlevini etkinleştirmek için



tuşuna bir kez basın.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için Limit düğmesine iki kez basın.

İşlevin etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



Hız Sabitleme işlevini etkinleştirmek için



tuşuna bir kez basın.

Ön ayarlı hız, hızı artırmak için + veya azaltmak için - düğmesine basarak değiştirilebilir. Kısa basış hızı 1 km/sa, uzun basış ise hızı 5 km/saat adımlarla değiştirir.

Etkinleştirmek için + veya - düğmesine basın.

Aynı kontak döngüsü içinde

etkinleştirmek için **II ▷** düğmesine basın.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması

mümkündür. Bu durumda, ön ayarlı hız değeri yanıp söner.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

İşlevin devreden çıkarılması

II ▷ düğmesine basın, hızı sınırlayıcı duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir.

Araç, hız sınırlayıcısı olmadan kullanılır. Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

II ▷ veya + / - düğmesine basın

Sistemin kapatılması

II ▷ düğmesine basın, hızı sınırlayıcı modunun seçimi iptal edilir ve hız limiti gösterimi söner.

Arıza

Hız sınırlayıcıda bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.

Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Trafik İşareti Asistanı (TSA)

⚠ Uyarı

Gerçek trafik işareti daima gösterge panelinde görüntülenen trafik işaretine göre önceliklidir.

Sürüme bağlı olarak iki farklı sistem mevcuttur.

Hız sınırlandırma sistemi 1

Ön camın üst kısmındaki kamerayı ve aracın entegre navigasyon sistemini kullanan bu sistem, paneldeki hız sınırı ve hız sınırının sonu işaretlerini algılar ve okur.

Sistem, Bilgi Ekranı üzerindeki  araç ayarlarından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bilgi Ekranı ⇨ sayfa70

Sistem etkinleştirilmiş ama bir hız sınırı işareti algılamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Araç hız sınırını minimum 5 km/h aşarsa, görüntülenen hız sınırı yaklaşık on saniye yanıp söner.

Hız sınırlayıcı ⇨ sayfa130

Hız sabitleyici ⇨ sayfa130

Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ sayfa132

Navigasyon harita verilerini güncelleme

Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir. Yılda iki kez bir navigasyon haritası güncellemesi mevcuttur.

Daha ayrıntılı bilgiyi bilgi ve eğlence sistemi bölümünde bulabilirsiniz ⇨ sayfa71 .

Hız sınırlandırma sistemi 2 (Avrupa Genel Güvenlik Yönetmeliği ile uyumlu)

Bu sistem, araç hızından bağımsız olarak gösterge panelinde hız sınırı bilgisini kalıcı olarak görüntüler.

Hız sınırı bilgisinin sağlanması, versiyona bağlı olarak aşağıdaki sistemleri içerir:

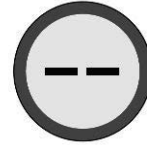
- ön camın üstündeki kamera
- araca entegre edilmiş navigasyon sistemi
- telematik servis

Hız sınırlaması olmayan bir yolda, örneğin Almanya'da bulunan otoyollarda

seyahat etmeniz durumunda, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Hız sınırına ilişkin bir bilgi sağlanamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Yeni bir hız sınırı mevcut olduğunda, bir onay zili çalar. Onay zili Bilgi Ekranında etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. Bilgi Ekranı ⇨ sayfa70

En az 20 km/saat hızla gidiliyorsa ve hız sınırı aşılsa, panelde görüntülenen hız sınırı bir süre sonra yanıp söner ve bir süre sonra sesli bir sinyal verilir. Meydana gelme zamanı değişir. Hem yanıp sönen hem de sesli sinyaller birkaç saniye sonra kesilir.

Yasal gereksinimlerden dolayı sesli sinyal, araç tekrardan çalıştırılana kadar devre dışı bırakılabilir.

Devreden çıkarma işlemi Bilgi Ekranı üzerinden veya araç ayarlarında

yapılandırılmışsa 3x  kısayolu üzerinden yapılabilir ⇒ sayfa75 .

Sesli sinyal devre dışıysa,  birkaç saniye boyunca yanar.

Hız sınırlayıcı ⇒ sayfa130

Hız sabitleyici ⇒ sayfa130

Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇒ sayfa132

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde  yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.

Kameranin kapalı olabileceğini belirten

bir mesajla birlikte panelde  yanar. Aracı durdurup kameranin temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer

kamerayı temizledikten sonra  hala yanıyorsa bir servise başvurun.

Çalışma koşulları

Ülkeye özgü hız sınırı bilgisi sağlamak için aracın şu anda bulunduğu ülkeyi tanımlaması gerekir. Bilgi Ekranında karşılık gelen bir ülke listesi mevcutsa, ilgili ülkenin manuel olarak seçilmesi

gerekir. Aksi takdirde ülke otomatik olarak seçilir.

Geçerli hız sınırı bilgisi almak için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlendikten hemen sonra silinir. Araç konumunun başkalarının takibi hiçbir zaman mümkün değildir.

Bu, Opel Connect gizlilik ayarlarından etkilenmez.

Not

İnternet sitemizde kalıcı bir hız sınırına ilişkin yanlış bilgi bildirmek mümkündür.

Verilerin güncellenmesi

Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına aracın yazılımı ve navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir.

Yılda en az bir kez bir navigasyon haritası güncellemesi mevcuttur. Daha ayrıntılı bilgiyi bilgi ve eğlence sistemi bölümünde bulabilirsiniz. Araç yazılımı güncellemesi için bir servise danışın.

Diğer trafik işaretleri

Sistem trafik işaretlerini tanır ve bunları ilgili paneldeki ilgili sayfa üzerinde görüntüler.



Bu sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bilgi Ekranı ⇒ sayfa70

Sistemdeki kısıtlamalar

Trafik işareti asistanı şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- kar zincirleri ile sürüş
- ön camın, ön kameranin bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması
- sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi sınırlıdır
- öndeki aracın yolda su püskürtmesi
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi

- hız sınırlamasının yol yüzeyine boyanması
- güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise
- trafik işaretlerinin yanlış monte edilmesi, hasar görmesi ya da sökülmüş olması
- trafik işaretleri, Yol İşaretleri ve Sinyalleriyle ilgili Viyana Anlaşması'na uygun olmadığında
- versiyona bağlı olarak navigasyon harita verileri güncel olmayabilir

Dikkat

Sistem sürücüyü belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tanınmasına yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz. Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin. Hızı daima yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın. Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Yurt dışına giderken aracın ilgili ülkenin hız birimini kullandığından emin olun. Gerekirse, Bilgi Ekranında doğru birimleri seçin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi dört tekerleğin de dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve sürüş esnasında lastik basıncı düştüğü takdirde uyarıda bulunur. Bu da, lastiğin dönüş çevresini referans değerleri ve başka sinyallerle karşılaştırmak suretiyle yapılır. Bir lastiğin basıncının düşmesi

durumunda (!) kontrol göstergesi yanar ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Kontrol lambası (!) ⇒ sayfa61 . Böyle bir durumda hızı düşürün, sert virajlardan ve sert frenlerden kaçınınız. İlk güvenli fırsatta durun ve lastik basıncını kontrol edin. Lastik basıncını ayarladıktan sonra, kontrol lambasını söndürmek için sistemi ilklendirin ve sistemi yeniden başlatın. Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir servisle temasa geçin. Sistem, ABS veya Elektronik Stabilite Kontrolü arızalıysa

veya geçici stepne kullanılıyorsa çalışmaz. Lastik geri takıldığında, lastik basıncını soğuk lastiklerle kontrol edin ve sistemi başlatın.

Dikkat

Lastik havası sönme algılama sistemi yalnızca düşük lastik basıncı durumunda uyarı verir ve sürücünün düzenli lastik bakımının yerini tutmaz.

Sistemin yeniden başlatılması

Lastik basıncı düzeltmesi veya tekerlek değişimi sonrasında, sistemin yeni çevre referans değerlerini öğrenmesi için başlatılması gerekir:

- 1 Her zaman, dört lastiğin de doğru lastik basıncına sahip olduğundan emin olun.
- 2 Park freninin etkinleştirin.
- 3 Bilgi Ekranı ⇒ sayfa70 ile sistemi başlatın.
- 4 Sıfırlama, ekranda çıkan bir göstergeyle doğrulanır.

İklendirme sonrasında, sistem sürüş esnasında otomatik olarak yeni lastik hava basınçlarına göre kalibrasyon yapar. Daha uzun bir sürüşten sonra, sistem yeni basınçları uyarlar ve izler.

Lastik basıncını her zaman soğuk lastiklerle kontrol edin. Şu durumlarda sistemin iklendirilmesi gerekir:

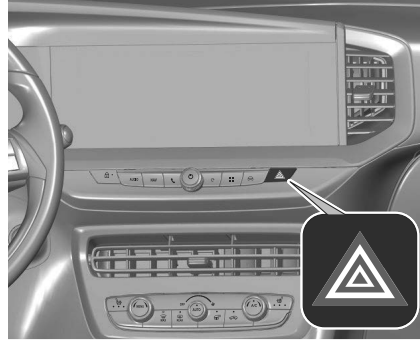
- Lastik basıncının değişmesi
- Yük koşulunun değişmesi
- Tekerleklerin aralarında değiştirilmesi

Sistem, lastik patlaması veya ani bir basınç kaybı durumunda anında uyarı yapmaz. Bunun nedeni, gerekli hesaplama süresidir.

Acil Durumlarda

Dörtlü İkaz Lambaları.....	142
Destek ve SOS.....	142
Acil Arama.....	142
Opel Connect	143
Otomatik Acil Durum Çağırısı (ECall).....	143
Üçgen İkaz Reflektör Kiti	143
Araç Krikoyla Kaldırma ve Teker Değiştirme.....	144
Alet Listesi	145
Stepne	146
Lastik Onarım Seti.....	149
Takviye Akü İle Çalıştırma	152

Dörtlü İkaz Lambaları



▲ tuşuna basarak çalıştırılır
Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. Araç tekrardan hızlanır hızlanmaz otomatik olarak kapanırlar.

Destek ve SOS

Opel Connect, uygulama üzerinden, çevrimiçi olarak veya araç içinden erişilebilen birden fazla bağlı servisten oluşur.

Not

Opel Connect tüm pazarlarda sunulmamaktadır. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Not

Opel Connect'in eksiksiz olarak çalışması kayıt ve düzgün etkinleştirmeye bağlıdır. Bağlı servisler, çevrimiçi trafik bilgileri gibi canlı navigasyon ve bakım uyarıları gibi araç durum ve bilgileri içerebilir.

Araç içinden erişilebilen servisler acil çağrı ve yardım çağırısını da içerir. Bu fonksiyonlar otomatik olarak etkinleştirilir. Şartlar ve koşullar geçerlidir.

Acil durum çağırısı ⇒ sayfa142

Mevcut bağlı hizmetlerle bağlantı kurmak için doğru bağlantı ayarları ve gizlilik ayarları gereklidir.

Bağlantı Ayarları ⇒ sayfa72

Gizlilik Ayarları ⇒ sayfa143

Acil Arama

Not

Sistemin kullanılabilir ve çalışır olması için, araç elektroniği, mobil hizmet ve GPS veya GLONASS uydu bağlantısının çalışır durumda olması gerekir. Donanıma bağlı olarak, bir yedek akü kullanılır.

Not

Servis sadece yasal olarak gerekli olduğu pazarlarda mevcuttur.

Ayrıca, ülkedeki acil durum merkezlerinin ve altyapının mevcudiyetine de bağlıdır.

Baş üstü konsolundaki durum LED'i

Kontak açıldığında yeşil ve kırmızı renkte yanar ve kısa bir süre sonra söner: sistem düzgün çalışıyor.

Kırmızı yanar: sistemde arıza var. Bir servise başvurun.

Kırmızı yanıp söner: yedek pilin değiştirilmesi gerekiyor. Bir servise başvurun.

Acil durum çağrısı

Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar.

Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir.

Acil bir durumda, baş üstü konsolundaki kırmızı SOS düğmesine iki saniyeden uzun süreyle basın.

En yakın PSAP ile bağlantı kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yeşil renkte yanıp söner. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar.

SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağrıyı sonlandırır. LED söner.

Opel Connect

Opel Connect, uygulama üzerinden, çevrimiçi olarak veya araç içinden erişilebilen birden fazla bağlı servisten oluşur.

Not

Opel Connect tüm pazarlarda sunulmamaktadır. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile iletişime geçin.

Not

Opel Connect'in eksiksiz olarak çalışması kayıt ve düzgün etkinleştirmeye bağlıdır. Bağlı servisler, çevrimiçi trafik bilgileri gibi canlı navigasyon ve bakım uyarıları gibi araç durum ve bilgileri içerebilir.

Araçtan içinden erişilebilen servisler acil çağrı ve arıza çağrısını da içerir. Bu fonksiyonlar otomatik olarak etkinleştirilir. Şartlar ve koşullar geçerlidir.

Acil çağrı → sayfa 142 .

Arıza çağrısı

Baş üstü konsolundaki  düğmesine iki saniyeden daha uzun süreyle basıldığında, bir yol yardımı hizmeti sağlayıcısına bağlanılır.

Yol yardımı hizmetlerinin kapsamı hakkında bilgi için, lütfen sipariş formunda Opel Distribütörü tarafından sağlanan bilgilere bakın.

Gizlilik ayarları

Opel Connect gizlilik ayarları yapılandırılabilir. Bu, ör. bir arıza çağrısının tetiklenmesi durumunda, gönderilen veri setini etkiler. Acil durum çağrı işlevi ve trafik işareti asistanı etkilenmeyecektir.

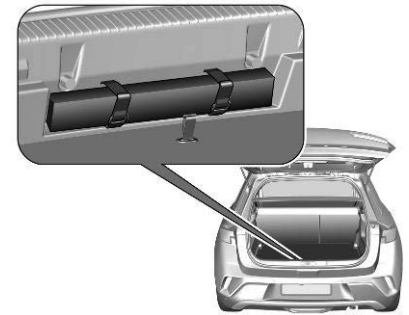
Modele bağlı olarak, gizlilik ayarları aynı anda baş üstü konsoldaki  ve SOS düğmelerine basılarak veya Dokümanlık Ekran ve Bilgi Ekranı'ndaki sistem ayarları menüsü aracılığıyla değiştirilebilir.

Otomatik Acil Durum Çağrısı (ECall)

Otomatik çarpışma bildirimi

Hava yastıklarının açıldığı ve ihtiyaç duyulan donanımın hasar görmediği bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki PSAP'ye otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

Üçgen İkaz Reflektör Kiti



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj bölümünün arkasındaki boşluğa yerleştirin ve Velcro® bantla sabitleyin.

Aracı Krikoyla Kaldırma ve Teker Değiştirme

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz ileri konumda olması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya P konumuna takın.
- Değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına (yaklaşık 1 cm kalınlığında) sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.

- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı

Tekerlek civatalarını yağlamayın.

Sıkma torkları

⚠ Uyarı

Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.

Tekerlek jantlarının malzemesine bağlı olarak, iki farklı bijon mevcuttur.



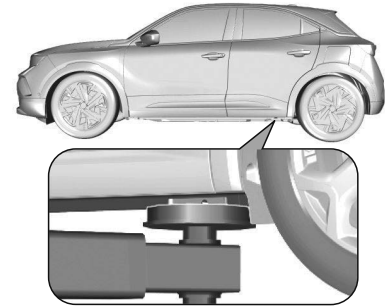
Alaşımlı jantların sıkma torku 115 Nm'dir.



Çelik jantların sıkma torku 115 Nm'dir. Her jant için doğru bünjoları kullanın.

Kriko noktaları

Resimde gösterilen kriko noktalarında, kış/yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.



Kaldırma platformunun arka kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasıdır.



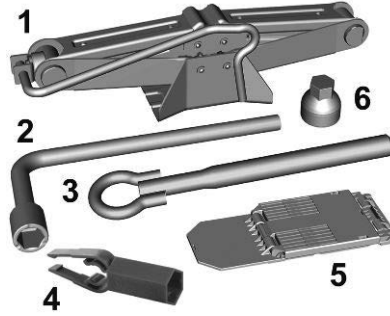
Kaldırma platformunun ön kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.

Alet Listesi

Araç aletleri ya halının üzerindeki bir alet çantasında, halının altındaki bir alet kutusunda ya da bagaj bölümündeki zemin kaplamasının altındaki bir kutuda bulunur.

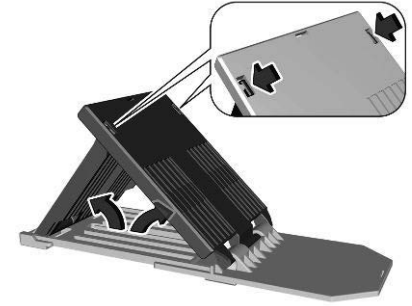
Stepneye sahip araçlar

Bagaj bölümünü açın.



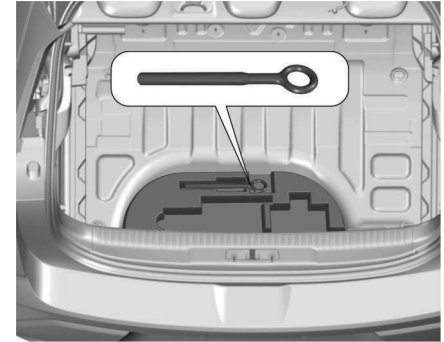
Araç takımları ya halının üzerindeki takım çantasında ya da halının altındaki takım kutusunda yer almaktadır:

- Kriko (1)
- Tekerlek bijon anahtarı (2)
- Çekme halkası (3)
- Tekerlek civata kapağı sökme aleti (4)
- Takoz (5)
- Bijon kilitleme adaptörü (6)



Takozu kullanmak için, ayırın ve birbirine geçirin.

Stepnesiz araçlar



Çekme halkası, bagaj bölümünün zemin kaplamasının altındaki bir kutu içinde bulunur.

Lastik onarım seti ⇒sayfa149 .

Stepne

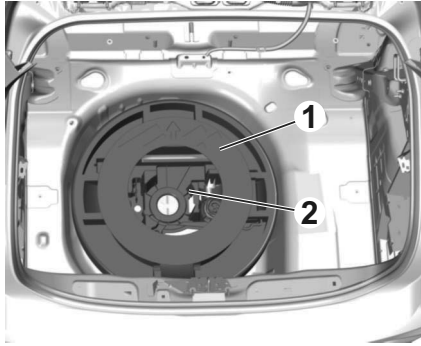
Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir. Bu durumda, stepnedeki hiçbir etiket bunu göstermese bile izin verilebilir bir maksimum hız geçerlidir. Stepne üzerinde bir etiket olup olmadığına bakılmaksızın, maksimum hız limiti ülke düzenlemelerine bağlıdır. Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Dikkat

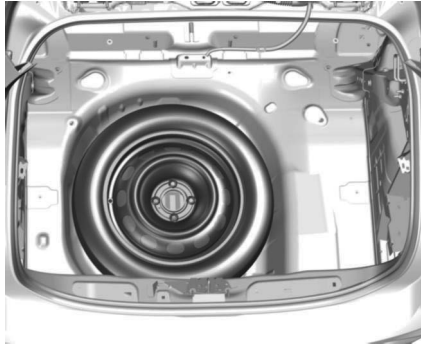
Diğer tekerleklerden daha küçük stepne kullanılması veya kış lastikleriyle birlikte kullanılması sürüş kabiliyetini etkileyebilir. Arızalı lastiği en kısa sürede değiştirin.

Stepne bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bulunur. Çıkartmak için:

- 1 Taban kapağını açın ⇒sayfa168
- 2 Kapağı (1) çıkarın, ardından kutuyu (2) çevirin ve çıkarın.



3 Stepneyi çıkarın



4 Tekerlek değişiminden sonra stepne yuvasına tekerlek yerleştirilme-

mişse kutuyu (2) ve kapağı (1) sıkın ve taban kapağını kapatın.

- 5 Tekerleği tam ebattaki tekerleğe taktıktan sonra, geçici stepneyi çukura yerleştirin ve kutuyu (2) ve kapağı (1) sabitleyin.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Stepne üzerindeki etikette belirtilen izin verilen maksimum hız sadece fabrika çıkışı lastik ebadı için geçerlidir.

Bir Tekerleğin Çıkarılması

Çıkartmak için:

- 1 Zemin kapağını açın ⇒sayfa48 .
- 2 Geçici stepne bir kelebek somunla tespit edilmiştir. Somunu gevşetin ve stepneyi çıkarın.
- 3 Bir tekerlek değiştirildikten sonra stepne yuvasına tekerlek konmazsa, kelebek somunu sıkın ve zemin kapağını kapatın.
- 4 Lastiği tekrar tam ebatlı lastikle değiştirdikten sonra, geçici stepneyi dışarıdan çukurun içine yerleştirin ve kelebek somunla sabitleyin.

Stepnenin Takılması

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz ileri konumda olması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Stepneyi çıkarın.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına (yaklaşık 1 cm kalınlığında) sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.

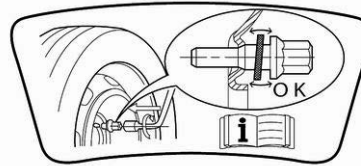
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı

Tekerlek civatalarını yağlamayın.

⚠ Uyarı

Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.



- Alaşımlı jantların bijonlarının kullanılması halinde, stepnenin her bijonun konik temasıyla sabitlendiğine dikkat edin. Bu durumda, pullar stepneyle temas etmezler.

- 1 Bijon kapaklarını bijon kapağı sökücüsüyle sökün.
Araç takımları ⇨ sayfa 145 .
Kapaklı çelik jantlar: Jant kapağını zorlayarak çıkarın.

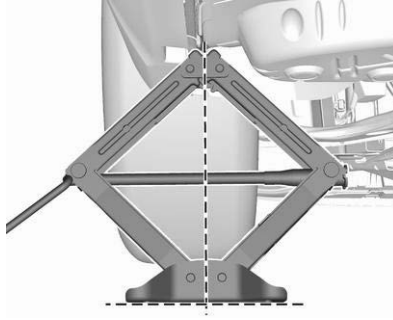


- 2 Tekerlek bicon anahtarını takın ve her tekerlek civatasını yarım tur döndürerek gevşetin.
Tekerlekler, kilitli büjonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, büjon anahtarını takmadan önce civatanın başına adaptörü takın. Adaptör alet çantasında bulunmaktadır.

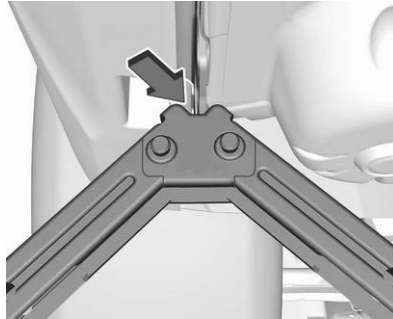
Tekerlekler, kilitli b yonlarla korunuyor olabilir. Bu  zel somunlar  ge setmek i in, b yon anahtar n  takmadan  nce civatan n ba ına adapt r  tak n. Adapt r alet  antas nda bulunmaktad r
  sayfa145 .



- 3** Krikonun doğru noktaya yerle tirildiđinden emin olun.



- 4** Krikoyu gereken y ksekl ğe ayarlay n.
 Kriko direkt olarak kaymayacağ  şekilde kriko destekleme noktas n n altına yerle tirilmelidir.



Karoserin n kenar n n krikonun  entiđi i ine oturduğundan emin olun.



Krikoyu doğru  ekilde hizalay n, tekerlek zeminden y kselene kadar kald r n.

- 5** Bijon civatalar n  ge setin.
6 Tekerleği deđi tirin.
7 Bijon civatalar n  tak n.
8 Arac  indirin ve krikoyu  ıkar n.
9 Bijon anahtar n   zerine yerle tirin ve bijonlar   apraz sırada sık n. Sıkma torku 115 Nm'dir.
 Ara  ala ıml  jantlarla donat lm   sa, bijonlar n  elik stepne jant  i in de kullan labileceğini unutmay n. Bu durumda, stepne her bijonun konik temasıyla sabitlenir.
10 Deđi tirilen lastiği , ara  tak mlar n  ve kilitli b yon adapt r n  istifleyin.
  sayfa144 .

- 11 Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

Tam boy hasarlı bir tekerleğin bagaj bölümünde saklanması

Stepne yuvası stepne dışındaki başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır. Hasarlı tam boy bir tekerlek bagaj bölümüne konulmalı ve uygun şekilde sabitlenmelidir.

Aracı yükleme talimatı ⇨ sayfa 48

Lastik Onarım Seti

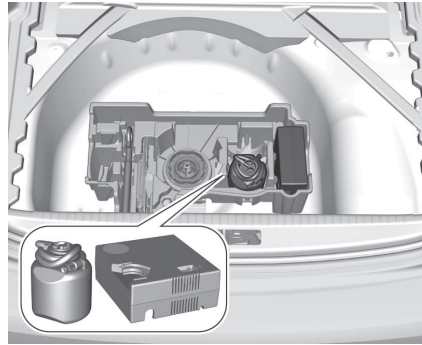
Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir. Batan maddeyi lastiklerden çıkarmayın. Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastiğin yanağındaki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Uzun süreli olarak kullanmayın. Direksiyon ve tutuş etkilenebilir.

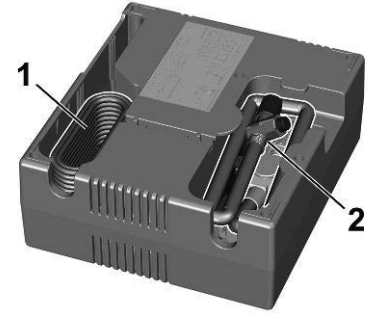
Not

Lastik patlaması durumunda: Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna geçin.



Lastik onarım seti bagaj bölmesinde zemin kapağının altındadır.

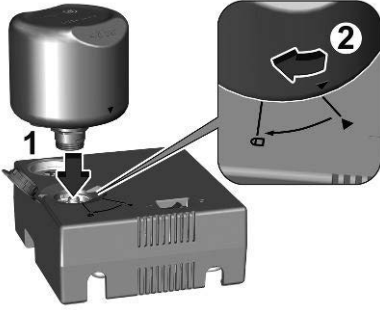
- 1 Sızdırmazlık maddesi şişesi ve kompresörü çıkarın.
- 2 Sızdırmazlık maddesi şişesinden hız sınırı etiketini çekin ve sürücünün görebileceği bir yere koyun.



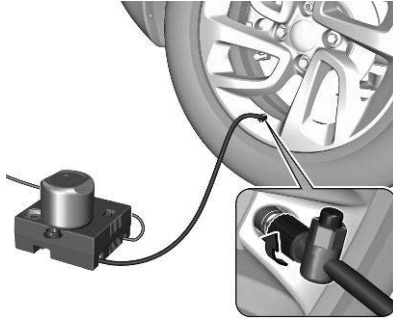
- 3 Elektrik bağlantı kablolarını (1) ve hava hortumunu (2) kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.



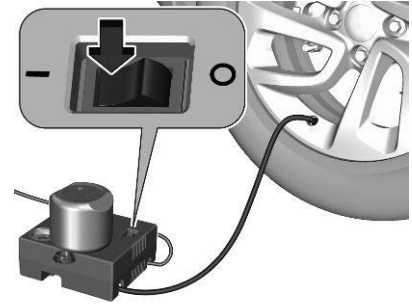
- 4 Sızdırmazlık maddesi şişesini açın ve kapağı çıkarın.



- 5 Önce sızdırmazlık maddesi şişesini kompresöre yerleştirin ve üçgen sembollerini hizalayın. Daha sonra sızdırmazlık maddesi şişesini aşağı itin kilitli konuma çevirin.
- 6 Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yanına koyun.
- 7 Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.



- 8 Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
- 9 Kompresör üzerindeki düğme J konumunda olmalıdır.
- 10 Kompresörü 12 V elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine → sayfa 46 bağlayın.
Araç aküsünün boşalmasını önlemek için, lastik onarım setini yalnızca içten yanmalı motor çalışırken veya elektrikli motor hazır olduğunda kullanmanızı öneririz.

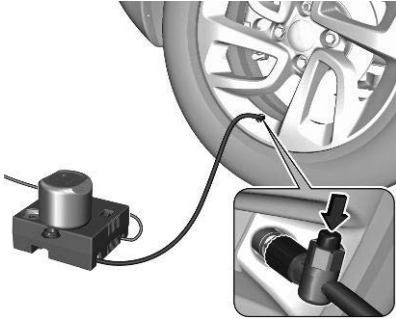


- 11 Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
- 12 Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 600 kPa'a (6 bar) kadar basınç gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.
- 13 Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
- 14 Öngörülen lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılabilir. Lastik hava basıncı → sayfa 166 .

Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.

Öngörülen uygun lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılmaması halinde, lastik onarım kitini çıkarın. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin.

Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolun işlemini on dakika boyunca sürdürün. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

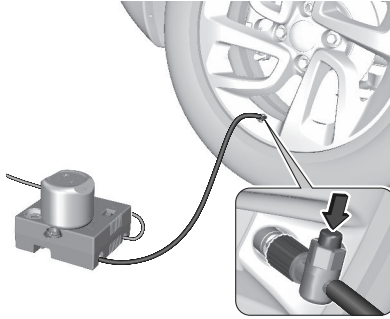


Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın. Kompresörü on dakikadan fazla çalıştırmayın.

- 15** Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresörden çıkarın.

Lastik dolun hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

- 16** Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.



- 17** Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. 20km/saat ila 60km/saat arasında bir hızda gidin. Yaklaşık 5 km, en fazla on dakika sonra, aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına vidalayın. Las-

tiği önceden anlatıldığı şekilde doldurun. Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın.

Lastik basıncı 200 kPa'nın (2 bar) altına düşmemişse, doğru değere ayarlayın. Aksi takdirde araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun. 10 km ama en fazla on dakika daha gittikten sonra, daha fazla basınç kaybı olmadığını kontrol etmek üzere kontrol prosedürünü bir kez daha tekrarlayın.

Lastik basıncı 200 kPa'nın (2 bar) altına düşmüşse, araç kullanılmamalıdır. Bir servisten yardım isteyiniz.

- 18** Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastikler sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Alışılmadık bir ses duyulursa veya kompresör ısınırsa kompresörü en az 30 dakika kapatın.

Dahili emniyet valfi 700 kPa (7 bar) basınçta açılır.

Kitin son kullanma tarihine dikkat edin. Bu tarihten sonra sızdırmazlık kabiliyeti artık garanti edilememektedir.

Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılmış sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin.

Şişeyi yürürlükteki yasaların öngördüğü şekilde imha edin.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir. Araç aküsünün boşalmasını önlemek için lastik onarım setini yalnızca içten yanmalı motor çalışırken veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanmanızı öneririz.

Takviye Akü İle Çalıştırma

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

Dikkat

Başka bir aracı sadece ICE özellikli bir araçla çalıştırabilirsiniz.

Uyarı

Aracınızı ara kablo ile çalıştırırken çok dikkatli olun. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akü patlaması veya her iki aracın elektrik sistemlerinin

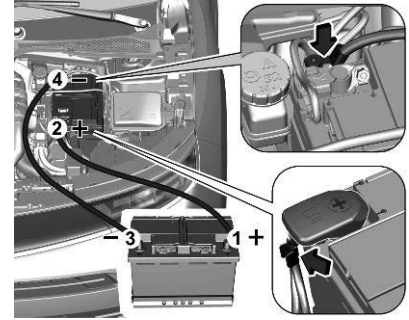
hasar görmesi sonucu yaralanmalara veya hasara yol açabilir.

Uyarı

Akünün göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının. Sıvının içeriğinde sülfürik asit bulunmaktadır ve doğrudan temas halinde yaralanmalara ve hasara neden olabilir.

- Araç aküsünü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 V) bir takviye aküsü kullanın. Yardımcı araç aküsünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.

- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablunun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Park (el) frenini çekin. Şanzımanı rölantiye alın, otomatik şanzımanda P konumuna alın.



Kablo bağlantı sırası:

- 1 Kırmızı kabloyu takviye aküsünün artı kutup başına (1) bağlayın.

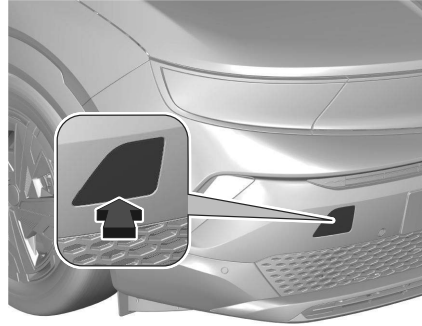
- 2 Kırmızı kablonun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutup başına (2) bağlayın.
- 3 Siyah kablonun bir ucunu takviye aküsünün eksi kutup başına (3) bağlayın.
- 4 Siyah kablonun diğer ucunu, aracınızın motor bölmesindeki (4) bir araç şase noktasına bağlayın.

Kabloları motor bölümünde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

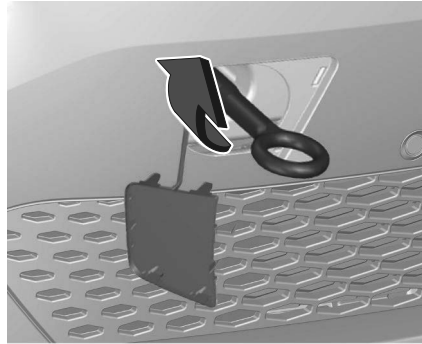
Motorun çalıştırılması:

- 1 Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
- 2 Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakikalık aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
- 3 Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.
- 4 Elektrik tüketicilerini açın örneğin ön farlar, ısıtmalı arka cam.
- 5 Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Aracın Çekilmesi



Doldurma kapağını çıkarın.
Çeki halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ sayfa 145 .



Çeki halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme çubuğunu çeki halkasına bağlayın.

Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır. Fren lambaları, korna, ön cam silecekleri ve versiyona bağlı olarak direksiyon kilidini devre dışı bırakmak için kontağı açın.

Dikkat

Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın, aksi takdirde araç çekme sırasında otomatik olarak fren yapabilir.

Aktif acil frenleme ⇨ sayfa 110 .

Vites kolunu boşa alın.

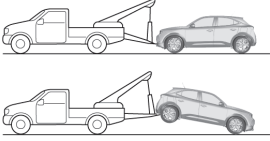
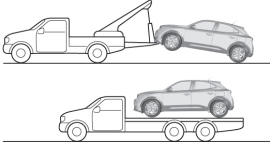
El frenini indirin.

Dikkat

Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın. Aşırı çekiş kuvveti araca zarar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.



Bir BEV, Hibrit 48 V araç veya otomatik şanzımanlı bir aracı çekerken, aracı bir platformda taşıyın veya ön tekerlekler kaldırılmış halde çekin.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.

Kapağı, flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

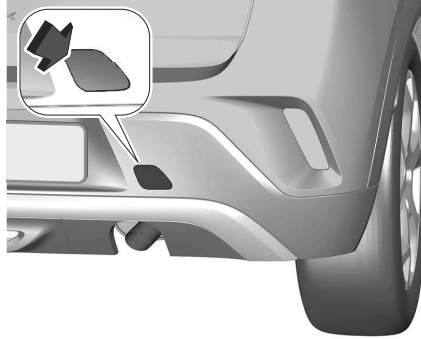
Tahrik tipi ⇒sayfa3 .

Başka Bir Aracın Çekilmesi



Uyarı

Yüksek irtifa koşullarında (>2500 m rakım) Hibrit 48V araçlar için çekme kapasitesi, araç performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.



Doldurma kapağını çıkarın.

Çeki halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇒sayfa145 .



Çeki halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Dikkat

Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın. Aşırı çekiş kuvveti araca zarar verebilir.

Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.

Kapağı, üst flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Bakım ve Araç Servisi

Genel Bilgiler.....	155
Aksesuarlar ve Araçta Yapılan	
Değişiklikler.....	156
Şiddetli Soğuklar İçin Koruma	
Kapakları.....	157
Ömrünü Tamamlamış Araçların	
Bertarafı.....	157
Çalışma Yapılması.....	157
Kaput	158
Yakıt Seviyelerinin Kontrolü.....	159
Araç Aküsü.....	161
Tavsiye Edilen Sıvılar,	
Yağlayıcılar ve Parçalar.....	164
Motor Yağı.....	164
Cam Yıkama Suyu.....	164
Fren ve Debriyaj Hidroliği.....	164
Soğutma Sıvısı ve Antifriz.....	164
Silecek Kanadı Değişimi.....	165
Elektrik Sistemi.....	165
Ampul Değiştirme.....	165
Arka Sis Farı.....	165
Araçın Depolanması.....	169
Araçın Uzun Süre	
Kullanılmaması Halinde	
Alınacak Önlemler.....	169
Hibrit-Elektrikli Araçın Uzun	
Süre Hareketsiz Kalması.....	170
Kaporta-Dış Bakım	171
Karavan/Römork Çekme	
Ekipmanı.....	172
İç Bakım	173

Paspaslar	173
-----------------	-----

Genel Bilgiler

Araçınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve araçınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların uygun aralıklarla yapılması önemlidir. Araçınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur. Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satırlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması. Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.

Servis ekranı ⇒sayfa55

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir.

Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı

tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Aksesuarlar Ve Araçta Yapılan Değişiklikler

Bu araç tipine özel orijinal parça ve aksesuarların vefabrika onaylı parçaların kullanılmasını öneriyoruz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir.

Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü yardım sistemlerini, aracın yakıt tüketimini, CO₂ emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın kullanım iznine

artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat

Araç içi elektronik aksamla ilişkili arıza tespit soketine erişim, sadece kalifiye teknisyenler ve onaylı aletler içindir.

Dikkat

Aracın trenle veya kurtarma aracıyla taşınması sırasında çamurluklar zarar görebilir.

Cep telefonu ve telsiz cihazları

Bir cep telefonunun takılmasında ve kullanımında araca özel montaj talimatlarının ve telefon ve eller serbest sisteminin üreticisinin kullanma talimatlarının dikkate alınması gerekir. Aksi takdirde aracın kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir. Arızasız kullanım için yerine getirilmesi gereken şartlar:

- Dış antenin usulüne uygun olarak monte edilmesiyle maksimum etki mesafesine sahip olunur.
- Maksimum yayın gücü 10 W.
- Telefonun uygun bir yere monte edilmesi sırasında hava yastığının açıldığı alanı dikkate alın ⇒ sayfa 26 .

Dış antenin öngörülen montaj yeri veya cihazın tutucu parçası konusunda ve yayın gücü 10 W üstündeki cihazların kullanımına yönelik olanaklar ile ilgili bilgi edinmenizi öneririz.

GSM 900/1800/1900 ve UMTS cep telefonu standartlarına sahip dış antensiz bir hands-free (eller serbest) ekipmanı, cep telefonun yayın gücü ancak GSM 900'de 2 W'ı ve diğer standartlarda 1 W'ı aşmaması şartıyla kullanılabilir. Emniyet açısından sürüş esnasında cep telefonu ile görüşme yapmamanızı tavsiye ederiz. Eller serbest donanımın kullanımı bile trafikte dikkatinizin dağılmasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Yukarıda belirtilen mobil telefon standartlarını karşılamayan radyo ekipmanları ve mobil telefonların çalıştırılmasına sadece aracın dışında bulunan bir anten kullanılarak izin verilir.

Dikkat

Yukarıda belirtilen kurallara uyulmadığı takdirde, araç içerisinde harici anten olmadan cep telefonu ve radyo cihazlarının çalıştırılması araç elektroniğinde arızalara yol açabilir.

Şiddetli Soğuklar İçin Koruma Kapakları

Soğuğa karşı koruyucu kapakların servis tarafından takılması tavsiye edilir.

⚠ Uyarı

Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde soğuğa karşı koruyucu kapaklar çıkarılmalıdır:

- Ortam sıcaklığının 10 °C'nin üzerinde olması.
- Araç bir römork çekerken.
- Aracın 120 km/saatten yüksek hızda sürülmesi.

Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

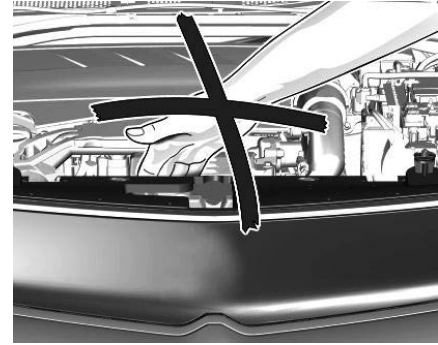


Yüksek gerilim aküsü

Yüksek voltajlı akü, tavsiyelere uyulması halinde aracın ömrü boyunca tasarlanmıştır. Yüksek voltajlı akünün değiştirilmesi gerekirse, atılmasıyla ilgili talimatlar için bir servise başvurun. Uygunsuz imha ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme riskini taşır.

Öneriler → sayfa 109

Çalışma Yapılması



⚠ Uyarı

Kontak kapalıyken yalnızca motor bölümü kontrolleri yapın. Soğutma fanı kontak kapalıyken bile çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

Ateşleme sisteminde aşırı derecede yüksek gerilim kullanılır. Dokunmayın.



⚠ Tehlike

Elektrik veya hibrit versiyonlar: Yüksek gerilimli parçalar üzerinde asla kendiniz bakım çalışması yapmayın. Yaralanabilirsiniz ve aracınız hasar görebilir.

Bu yüksek gerilimli bileşenlerin bakımı ve onarımı yalnızca uygun bilgi ve araçlara sahip eğitimli bir servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır. Yüksek voltaja maruz kalmak, şoka, yanıklara ve hatta ölüme neden olabilir. Araçtaki yüksek gerilimli aksamaların bakımı yalnızca özel eğitim almış teknisyenler tarafından yapılabilir. Yüksek gerilimli bileşenler etiketlerle tanımlanır. Bu bileşenleri çıkarmayın, açmayın, parçalarına ayırmayın veya değiştirmeyin. Yüksek gerilim kablosu veya tesisatı turuncu kaplamalıdır.

Yüksek gerilim kablolarını veya kablolarını delmeyin, kurcalamayın, kesmeyin veya değiştirmeyin.

⚠ Uyarı

Elektrik veya hibrit versiyonlar: Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece araç kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü araç kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

Dikkat

Elektrik veya hibrit versiyonlar: Sıvılarda çok az miktarda kirlenme bile araç sistemlerine zarar verebilir. Kirleticilerin sıvılara, hazne kapaklarına veya yağ çubuklarına temas etmesine izin vermeyin.

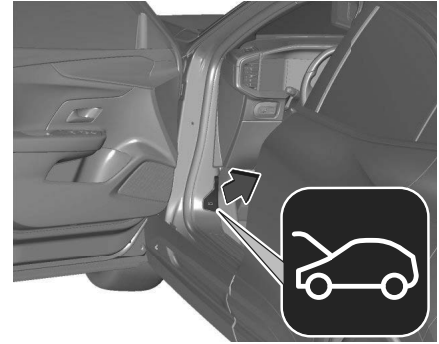
Kaput

Açma

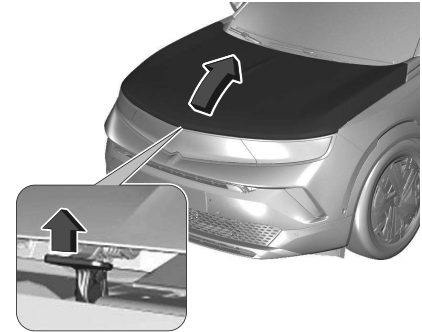
Dikkat

Kaputu açmadan önce, stop-start sistemini devre dışı bırakın.

Stop-Start Sistemi ⇨ sayfa82
Sürücü kapısını açın.



Kolu çekin ve orijinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalına yukarı doğru bastırın ve motor kaputunu açın.

Kapatılması



Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

Çökmeleri önlemek için kaputu mandala bastırmayın.

Yakıt Seviyelerinin Kontrolü

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru teknik özelliklerde motor yağı kullanıldığından emin olun.

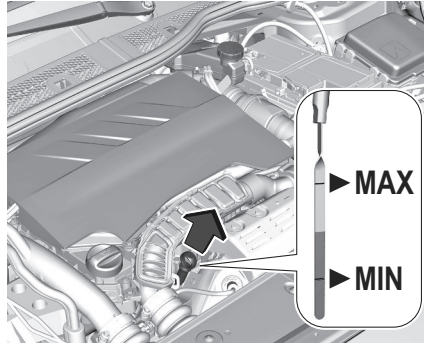
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar
⇒sayfa164

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.

Motor yağı seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.

Dikkat

Motorda uygun kalitede yağın uygun seviyesini korumak, araç sahibinin sorumluluğundadır.



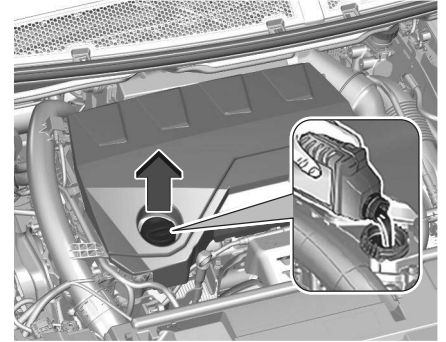
Yağ çubuğunu çekip çıkarın, silip temizleyin, sonuna kadar geri sokun, çekip çıkarın ve motor yağı seviyesini okuyun.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.

⚠ Uyarı

Yağ çubuğunu kolun üzerindeki durdurucuya kadar tamamen sokun. Yangın riskini artırabileceğinden, motor bölümüne motor yağı girmemesini sağlayın.

Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna düştüğünde, motor yağı ilave edin. En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.



Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

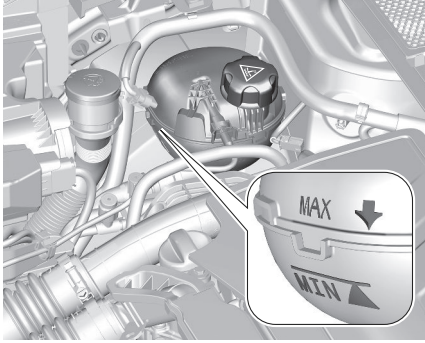
Dikkat

Aşırı doldurulan motor yağı boşaltılmalı veya emilerek alınmalıdır. Motor yağı maksimum seviyeyi aşmışsa aracı çalıştırmayın ve bir servise başvurun.

Kapağı oturtun ve sıkın.
Kapasiteler ⇨ sayfa179

Motor Soğutucu

Soğutma Sıvısı Seviyesi BEV



Soğutma sıvısı seviyesi MIN seviyesinde veya bu seviyenin altındaysa motor soğutma sıvısını tamamlamak için bir servis bayisinden yardım alın.

Dikkat

Yanlış motor soğutma sıvısının kullanılması sonucunda yüksek voltajlı aküde ciddi hasarlar meydana gelebilir. Soğutma sıvısı deposunu yalnızca deneyimli personeller tarafından açılmalıdır ve soğutma sıvısı yalnızca söz konusu personel tarafından doldurulmalıdır.

Tahrik tipi ⇨ sayfa3

Soğutma Sıvısı Seviyesi ICE ve Hibrit 48V

Fabrikada doldurulan soğutma sıvısı, yaklaşık -37 °C'a kadar donma koruması sağlar.

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motorda hasar yapabilir.

Dikkat

Sadece onaylı antifriz kullanın.

Soğutma sıvısı ve antifriz ⇨ sayfa164 . Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi MIN (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

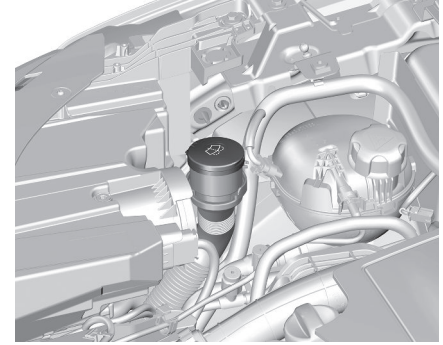
⚠ Uyarı

Kapağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. Kapağı dikkatlice açın ve basıncı yavaşça azaltın

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın.

Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Cam Yıkama Suyu



Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış ön cam temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

Dikkat

Sadece yeterli antifriz konsantrasyonuna sahip cam yıkama suyu, düşük sıcaklıklarda veya ani sıcaklık düşüşlerinde koruma sağlar.

Cam yıkama suyu ⇨ sayfa164

Frenler

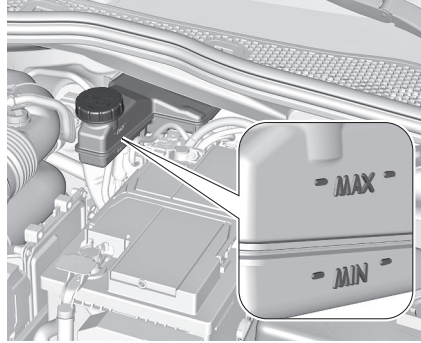
Sürüş tarzına bağlı olarak fren aşınması önemli ölçüde değişebilir. Araç kısa mesafelerde, örneğin şehir içinde kullanıldığında fren aşınması artabilir. Araç servisleri arasında bile frenlerin durumunu kontrol etmek gerekebilir. Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir. Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren Hidroliği



Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve aşındırıcıdır. Göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır. Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun. Fren ve debriyaj hidroliği ⇒sayfa164

Araç Aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir. Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Araç aküsünün negatif terminalindeki kelepçeyi sökün. Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın. Akü boşalma emniyeti ⇒sayfa44 . Hırsızlık alarm sistemi ⇒sayfa12 .

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu bölümde verilen talimatlardan herhangi bir sapma, Stop-Start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya bozulmasına yol açabilir. Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu

delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Araç aküsünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

Tüm akü bilgilerine çevrimiçi olarak şu adresten ulaşabilirsiniz <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Araç aküsü bir atölye tarafından değiştirilmelidir.

Start-Stop sistemi ⇒ sayfa82

Araç aküsünün şarj edilmesi



Uyarı

Stop-Start sistemine sahip araçlarda akü şarj cihazı kullanıldığında şarj potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edilmelidir. Aksi takdirde araç aküsünün zarar görmesi söz konusu olabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması
⇒ sayfa152

Boşalma Emniyeti

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görünür. Araç sürülürken, yük azaltma işlevi klima, ısıtmalı arka cam, ısıtmalı

direksiyon, vb. gibi belli işlevleri geçici olarak devreden çıkarır. Devre dışı bırakılan fonksiyonlar, koşullar el verdiği anda otomatik olarak yeniden aktive edilir.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Aksesuar prizi

Araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Uyarı Etiketleri



Sembollerin anlamları:

- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Gözlerinizi daima koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmalara sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.
- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Güç Tasarruf Modu

Bu mod, araç aküsünün aşırı boşalmasını önlemek için elektrik tüketicilerini devreden çıkarır. Bilgi ve Eğlence Sistemi, ön cam silecekleri, kısa hüzmeli farlar, aydınlatma lambası, vb. gibi bu tüketiciler, kontak kapatıldıktan sonra maksimum yaklaşık 40 dakikalık bir toplam süre boyunca kullanılabilir.

Güç tasarruf moduna geçiş

Güç tasarruf modu etkinleştirildiğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Eller serbest seçeneğinin

kullanıldığı aktif bir telefon görüşmesi yaklaşık on dakika daha uzun süreyle sürdürülür.

Güç tasarruf modunun devreden çıkarılması

Güç tasarruf modu motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreden çıkarılır. Yeterli bir şarj için motoru şu sürelerle çalıştırın:

- tüketicileri yakl. beş dakika kullanmak için on dakikadan az.
- tüketicileri yakl. 30 dakikaya kadar kullanmak için on dakikadan fazla

Isıtma fonksiyonları

Not

Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon gibi münferit ısıtma işlevleri, elektrik yüklemesiyle ilgili kısıtlamalar olduğunda geçici olarak kullanılamayabilir. Birkaç dakika sonra işlevler yeniden başlatılacaktır.

Yüksek Gerilim Aküsü



Uyarı

Yüksek gerilim aküsünün veya yüksek gerilim sisteminin hasar görmesi elektrik çarpması, aşırı ısınma veya yangın riski oluşturabilir.

Araç orta ile ciddi seviyede bir çarpışmada hasar gördüyse veya etkilendiyse en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir. Teknik inceleme yapılana kadar, araç dışarıya, her türlü yapıdan veya başka yanıcı eşyalardan en az 5 metre uzağa park edilmelidir. Araç selden veya yangından hasar gördüyse veya etkilendiyse kesinlikle hareket ettirilmemeli ve en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.

Yüksek voltajlı akünün menziline ve dayanıklılığını korumak için aşağıdakiler önerilir:

- Mümkün oldukça yüksek voltajlı aküyü %80'den fazla şarj etmeyin.
- Yüksek voltajlı aküyü tamamen boşaltmayın.
- Yüksek voltajlı akününün şarj seviyesi düşük veya yüksek olduğunda aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (12 saatten fazla) depolamayın. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih edin.
- Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.
- Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve 60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz

bırakmayınız. Aracı düşük sıcaklıklarda (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya 30 °C'nin üzerinde şarj etmekten kaçının.

- Yüksek voltajlı aküyü enerji jeneratörü olarak kullanmayın.
- Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için jeneratör kullanmayın.

%80 şarj seviyesi sınırlaması

⇒sayfa105 .

Aracın Depolanması ⇒sayfa169

Kaçak

Yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, anında veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Aşağıdakiler tavsiye edilir:

- Herhangi bir olayda, araçta yüksek gerilimli akü bulunduğunu daima itfaiye ve acil servise bildirin.
- Yüksek voltajlı aküden sızan sıvılara asla dokunmayın.
- Yüksek voltajlı akünün yaydığı zehirli gazları solumayın.
- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.

- Çok düşük bir soğutma sıvısı seviyesi doldurulmalı ve soğutma sıvısı kaybının nedeni bir servis tarafından giderilmelidir.

Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar ve Parçalar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı

Kullanılan malzemeler tehlikelidir ve zehirli olabilir. Dikkatli kullanın. Konteynerlerin üzerinde verilen bilgilere dikkat edin.

Motor Yağı

Motor yağları kalitesi ve viskozitelerine göre sınıflandırılır. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Satıcı bayi tarafından verilen servis çizelgesi sayfasında belirtilen uygun motor yağını kullanın.

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlar

⇒sayfa164

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Dikkat

Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir. Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok dereceli motor yağı iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Cam Yıkama Suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren Ve Debriyaj Hidroliği

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir. Sadece araç için onaylanmış olan fren hidroliği antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Soğutma Sıvısı Ve Antifriz

Sadece araç için onaylanmış olan antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

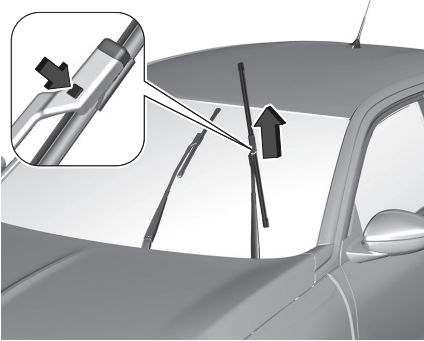
Sisteme fabrikada yakl. -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların olduğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır.

Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon

bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Silecek Kanadı Değişimi

Ön cam



⚠ Uyarı

Silecekleri asla manuel olarak hareket ettirmeye çalışmayın. Bu, mekanizmada kalıcı hasara neden olabilir.

Kontağı kapatın.

Kontağı kapattıktan sonraki bir dakika içinde, silecek kollarını ön camda dikey

olarak konumlandırmak üzere silecek kolunu çalıştırın.

Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Yeni silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Silecek kollarını orijinal konumlarına getirmek için, kontağı açınız ve silecek kolunu çalıştırınız.

Arka cam



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Elektrik Sistemi

Sigortalar

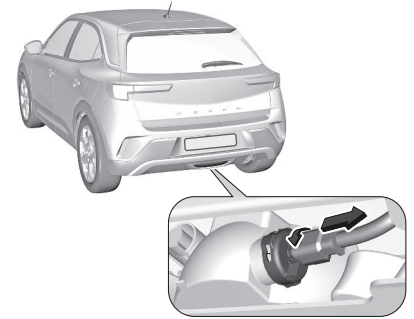
Arızalı bir sigorta bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Ampul Değiştirme

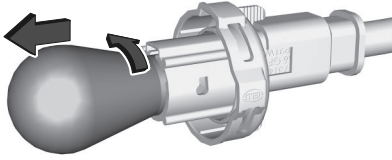
Dış lambalar LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

Arıza durumunda dış ve iç lambaları serviste onartın.

Arka Sis Farı



- 1 Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektör yuvasından çıkarın.



- 2 Ampulü hafifçe aşağı bastırın, saat yönü tersine çevirin ve duydan çıkarın.
- 3 Değiştirin ve yeni ampulü saat yönünde çevirerek duya takın
- 4 Ampul soketini reflektöre yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

Lastikler ve Tekerlekler

Lastik Güvenlik Bilgileri

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerlekler zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Lastik İşaretleri/Tanımları

Örneğin **225/55 R 18 98 V**

- 225** lastik genişliği, mm
- 55** kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %
- R** lastik kemeri yapı türü: Radyal
- RF** tip: RunFlat
- 18** jant çapı / inç cinsinden
- 98** taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 98 değeri 750 kilogram karşılık gelmektedir
- V** hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

- Q** : 160 km/saate kadar
- S** : 180 km/saate kadar
- T** : 190 km/saate kadar
- H** : 210 km/saate kadar
- V** : 240 km/saate kadar
- W** : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Maksimum hıza sürücü (75kg) artı 125kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Yönlü lastikler

Yönlü lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Kış Lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerlekler takılmalıdır.

Ülkeye özgü düzenlemelere göre, lastik hız kodu aracın maksimum hızının altındaysa hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ⇒ sayfa 166 .

Lastik Hava Basınçlarının Kontrolü/Ayarlanması

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum,

lastik patlaması algılama sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.



Sol B direğindeki lastik basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir. Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır. Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun. Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır. Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basınç değeri için, daha önce açıklandığı gibi lastik basınç etiketindeki ilgili lastiği tanımlayın.

⚠ Uyarı

Basınç çok düşük olduğunda, lastik önemli ölçüde ısınabilir ve iç hasar görebilir, bu da dışların ayrılmasına ve hatta yüksek hızlarda lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Belirli lastikler için lastik basınç tablosunda gösterilen önerilen lastik basıncı, lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını aşabilir. Lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını asla aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastik sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Diş Derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Güvenlik nedeniyle, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliğinin 2 mm'den fazla değişmemesi önerilir.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşıldığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir. Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik

olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün aynı olarak kalmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılsa bile eskir.

Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

İzin Verilen Lastik Ve Jant Ebatları

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük boyutta lastikler kullanıldığında, sistemin muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekebilir. Lastik basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirin.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması kaza ile sonuçlanabilir ve aracın kullanım iznini geçersiz kılabilir.

Tekerlek Kapakları

Sadece müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Kullanılan jant kapakları ve lastikler fabrika onaylı değilse, lastiklerde jant koruma kenarı olmamalıdır.

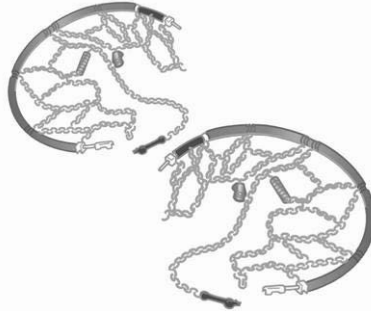
Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uyumsuz lastik veya jant kapaklarının kullanılması ani basınç kayıplarına ve dolayısıyla kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli bijonlar kullanırken tekerlek kapaklarını takmayın. Stepneler: Tekerlek kapakları kullanmayın.

Lastik Zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir. Yalnızca aracın lastik tipine uygun lastik zincirleri kullanın:

- 16 inç ve 17 inç lastikler için yalnızca Polaire XP9 120 (9mm) lastik zinciri kullanın.

- 18 inç lastikler için yalnızca Polaire 0112 PSSD lastik zinciri kullanın.
- 20 inç lastikler için yalnızca Polaire 0100 PSGJ lastik zinciri kullanın.

Not

Lastik zincirlerinin kullanımı ve izin verilen azami hız, ülkeye özgü mevzuatlarla düzenlenir.

⚠ Uyarı

Hasar, lastiğin patlamasına yol açabilir.

Lastik zincirlerini takarken lastik zincirlerinin üreticisi tarafından sunulan talimatları izleyin.

Lastik zincirlerini taktıktan sonra aracı kısa bir mesafe sürdükten sonra durdurun ve lastik zincirlerinin doğru bir şekilde sıkıldığından emin olun.

Geçici yedek tekerlek

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Aracın Depolanması

Aracın Uzun Süre Kullanılmaması Halinde Alınacak Önlemler

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımda vites kolunu P konumuna alın. Takoz veya

buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.

- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler (BEV)

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımda vites kolunu P konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.

- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Dört haftaya kadar

Şarj kablosunu takın.

Dört hafta ila on iki ay

- Yüksek gerilim aküsünü, paneldeki akü menzili göstergesinde (akü sembolü) yüzde 30 kalana kadar boşaltın.
- Şarj kablosunu takmayın.
- Aracı daima sıcaklığı -10°C ile 30°C arasında olan yerlerde depolayın.
- Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara sebep olabilir.
- Siyah renkli negatif (-) kabloyu 12 V ara aküsünden sökün ve araç aküsü kutuplarına bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V araç aküsü kablolarını sökmeyin ve motor bölmesindeki pozitif (+) ve negatif (-) kutuplardan bakım şarjı gerçekleştirin.
- Her üç ayda bir akünün şarj seviyesini kontrol edin. Akü şarj seviyesi yüzde 30'un altındaysa aküyü yüzde 30'a şarj edin.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın ⇒sayfa13
- Lastik basıncını kontrol edin
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Aracın tekrar kullanıma alınması (BEV)

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın ⇒sayfa13
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Tahrik tipleri ⇒sayfa3

Hibrit-Elektrikli Aracın Uzun Süre Hareketsiz Kalması

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımda vites kolunu P konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler (BEV)

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımda vites kolunu P konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Dört haftaya kadar

Şarj kablosunu takın.

Dört hafta ıla on iki ay

- Yüksek gerilim aküsünü, paneldeki akü menzili göstergesinde (akü sembolü) yüzde 30 kalana kadar boşaltın.
- Şarj kablosunu takmayın.
- Aracı daima sıcaklığı -10 °C ile 30 °C arasında olan yerlerde depolayın.
- Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara sebep olabilir.
- Siyah renkli negatif (-) kabloyu 12 V ara aküsünden sökün ve araç aküsü kutuplarına bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V araç aküsü kablolarını sökmeyin ve motor bölmesindeki pozitif (+) ve negatif (-) kutuplardan bakım şarjı gerçekleştirin.
- Her üç ayda bir akünün şarj seviyesini kontrol edin. Akü şarj seviyesi yüzde 30'un altındaysa aküyü yüzde 30'a şarj edin.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın ⇒sayfa13

- Lastik basıncını kontrol edin
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Aracın tekrar kullanıma alınması (BEV)

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın ⇒sayfa13
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Tahrik tipleri ⇒sayfa3

Kaporta-Dış Bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını

etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmalı gerektir. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri 4 ile 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın.

Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin. Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir. Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın. Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur. Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve silecek lastikleri

Sileceklerin alanında çalışmadan önce silecekleri kapatın. Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın. Arka camı içerinden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin. Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın. Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin. Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın. Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın. Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur. Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın. Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Karavan/Römork Çekme Ekipmanı

Kaplin bilyasını buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

İç Bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir.

Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerdeki açık cırt cırtlı bağlantı elemanları koltuk döşemesine zarar verebileceğinden cırt cırtlı bağlantıları kapatın.

Aynı durum fermuar, kemer veya çivilili kot pantolon gibi keskin kenarlı nesneler içeren giysiler için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözültüler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Paspaslar

⚠ Uyarı

Paspas yanlış ebatta ise veya düzgün takılmazsa gaz pedalı ve/veya fren pedalına takılabilir ve bu da istem dışı hızlanmaya ve/veya durma mesafesinin artmasına yol açarak çarpışma ve yaralanmaya neden olabilir.

Paspasların doğru kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.

- Orijinal donanımdaki paspaslar bu araç için tasarlanmıştır. Paspasların değiştirilmesi gerekiyorsa, uygun şekilde oturan ve sürücü tarafındaki tutucularla sabitlenen sertifikalı

paspasların satın alınması tavsiye edilir.

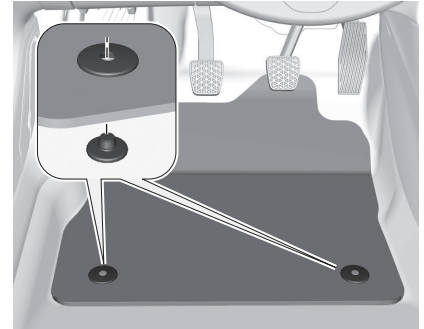
Her zaman paspasların pedallara takılmadığını kontrol edin.

- Paspası, doğru tarafı yukarı gelecek şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.
- Sürücü tarafındaki paspasın üzerine hiçbir şey koymayın.
- Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.

Paspasların yerleştirilmesi

Sürücü tarafındaki paspas iki adet tespit elemanı ile yerinde tutulur. Kurmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.



2. Paspasın deliklerini resimde görüldüğü gibi tespit elemanlarıyla hizalayın.
3. Paspası zemine doğru bastırın.

Paspasların çıkarılması

Çıkartmak için:

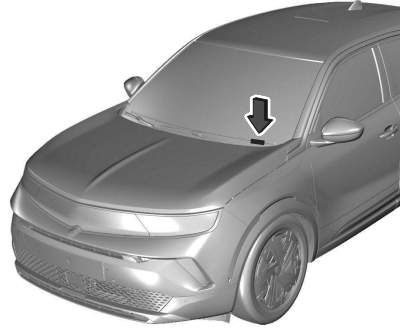
1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
2. Paspası çıkarın.

Teknik Özellikler

Araç Tanımlama Bilgileri.....	175
Araç Tanımlama Numarası (VIN)...	175
Tip Etiketi.....	175
Motor Tanımlama.....	176
Araç Verileri	177
Motor Verileri	178
Yakıt Kapasiteleri.....	179

Araç Tanımlama Bilgileri

Araç Tanımlama Numarası (VIN)

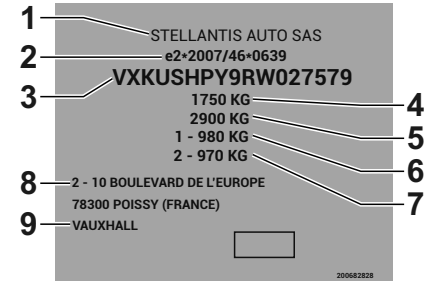


Araç Tanım Numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline işlenmiş veya motor bölmesin içinde sağ karoseri paneli üzerinde bulunabilir.

Tip Etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır. Düzen ve konum bazı ihracat ülkelerinde farklılık gösterir.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 üretici
- 2 tip onay numarası
- 3 araç tanım numarası
- 4 izin verilen brüt araç ağırlığı kg olarak
- 5 izin verilen azami yüklü ağırlık kg olarak
- 6 izin verilen maksimum ön aks yükü kg olarak
- 7 izin verilen maksimum arka aks yükü kg olarak
- 8 üretici adresi, araca özel veya ülkelere özel veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır.

Aracın boş ağırlığı aracın teknik özelliklerine, örn. isteğe bağlı donanım ve aksesuarlara bağlıdır.

Aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Teknik veriler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız.

Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor Tanımlama

Teknik veri tabloları motor kodunu gösterir.

Motor verileri ⇨ sayfa 178

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerindeki motor gücüne bakın.

Araç Verileri

Boyutlar

Uzunluk [mm]	4150
İki yan ayna katlı durumdayken genişlik [mm]	1791
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	1987
Yükseklik (antensiz) [mm]	1535 / 1515 ⁵⁾
Bagaj bölümü tabanının uzunluğu [mm]	667
İkinci sıra koltuklar katlanmış olarak bagaj bölümünün uzunluğu [mm]	1418
Tekerlek bölmeleri arasındaki bagaj bölmesi genişliği [mm]	1021
Dingil mesafesi [mm]	2557 / 2561 ⁵⁾
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,08

5) BEV

Motor Verileri

Motor tanım kodu	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE	BEV
Satış tanımı	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T Hibrit 48V	Elektrikli / Elektrikli Uzun Menzil	GSE
Silindir hacmi [cm ³]	1199	1199	1199	1199	–	–
Motor gücü [kW] dev/dak.	100 5500	96 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Tork [Nm] dev/dak.	230 1750	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	–	–
Oktan sınıfı RON	95	95	91	95		
Tavsiye edilen	98	98	98	98		
Mümkün olan	91	91	95	91		
DC hızlı şarj [kW]	–	–	–	–	100 / 110	100 / 110
Yüksek voltajlı akü kapasitesi [kW _s]	–	–	–	–	50 / 54	50 / 54

Yakıt Kapasiteleri

Motor yağı

Motor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
filtre dahil [l]	4,0	4,0	4,0
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Benzin (ICE), tekrar dolum miktarı [l]	44
Benzin (MHEV), tekrar dolum miktarı [l]	42

Diğer sıvılar ⇒ sayfa164

Lastik basıncı ⇒ sayfa166

Müşteri Bilgilendirme

Uygunluk Beyanı.....	180
REACH.....	181
Yazılım Güncellemesi.....	181
Tescilli Ticari Markalar.....	182
Araç Verilerinin Kaydedilmesi ve Gizliliği.....	182
Acil Durum Çağrı Veri Kaydı ve Gizliliği.....	182

Uygunluk Beyanı

Radyo İletim Sistemleri

Bu araçta Birleşik Krallık tarafından 2014/53/EU Direktifi ve The Radio Equipment Regulations 2017'a tabi olarak radyo dalgaları iletebilen ve / veya alabilen sistemler bulunmaktadır. Aşağıda belirtilen sistemlerin üreticileri 2014/53/EU Direktifi ve The Radio Equipment Regulations 2017 ile uyumlu olduklarını beyan eder. Her bir sisteme ait AB uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity. İthalatçı firma, Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Almanya'dır.

Bilgi ve Eğlence Sistemi Multimedia Navi Pro / Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, Czech Republic

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
BT 2402.0 - 2480.0	4,1

Wifi 2412.0 - 2462.0	16,7
-------------------------	------

Bilgi ve eğlence sistemi / Radyo

Hangsheng France Front Office Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Paris, 9231 la Défense, Fransa
Çalışma frekansı:
2402,0 - 2480,0 MHz Maksimum çıktı: 4 dBm

Bilgi-Eğlence Sistemi Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139
Hildesheim, Almanya
Çalışma frekansı:
2400,0 - 2483,5 MHz Maksimum çıktı: 4 dBm

Kablosuz şarj cihazı

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg,
Almanya Çalışma frekansı: 90,0 - 119,0
kHz Maksimum çıktı: 39,24 dBμA/m at
3m

Anten modülü

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
Neckartenzlingen, Almanya Çalışma
frekansı: Yok
Maksimum çıkış: Yok

ASK Industrie SpA
C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, İtalya
Çalışma frekansı: Yok
Maksimum çıkış: Yok
Fiamm France - RCA Spa 12 rue Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville, Fransa
Çalışma frekansı: Yok
Maksimum çıkış: Yok

Elektronik anahtar vericisi

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX Fransa
Çalışma frekansı: 433,05 - 434,79 MHz
Maksimum çıkış: -6,85 dBm

Elektronik anahtar alıcısı

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX Fransa

	Çalışma fre- kansı	Maksimum çıkış (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	5,0
Radyo	125 kHz	- 7,3

Radyo frekanslı uzaktan kumanda vericisi
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.

KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Almanya
Çalışma frekansı: 433,05 - 434,79 MHz
Maksimum çıkış: -14 dBm

Radyo frekanslı uzaktan kumanda alıcısı

Aptiv Services France SAS 22 Avenue des Nations ZAC Paris Nord II 93420 Villepinte Fransa
Çalışma frekansı: 125 kHz Maksimum çıkış: 66 dBμA/m at 10m

Elektronik şifreli devre kesici (İmmobilizer)

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern Industrial Zone, Bulgaristan
Çalışma frekansı: 119 - 134 kHz
Maksimum çıkış: 72 dBμA/m at 10m

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH), insan sağlığı ve çevrenin kimyasalların oluşturabileceği risklerden korunmasını daha iyi hale getirmek amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim sağlamak için, www.opel.com/reach adresini ziyaret edin.

Yazılım Güncellemesi

Bilgi ve Eğlence Sistemi seçilen yazılım güncellemelerini kablosuz bağlantı üzerinden yükleyip kurabilir.

Not

Bu kablosuz araç yazılım güncellemelerinin mevcudiyeti araca ve ülkeye göre değişir. Sitemizde daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Uzaktan cihaz yönetimi ve uzaktan yazılım ve bellek güncellemeleri

Abone olunan bağlantılı hizmet sözleşmelerinin uygulanmasıyla ilgili hizmetin ayrılmaz bir parçası olarak, adı geçen bağlantılı hizmet için yazılım ve bellek ile ilgili gerekli cihaz yönetimi ve gerekli yazılım ve bellek güncellemeleri, özellikle kablosuz bağlantı teknolojisi kullanılarak uzaktan gerçekleştirilecektir. Bunun için, kontak açıldığında ve bir mobil ağ erişilebilir olduğunda araç ile cihaz yönetimi sunucusu arasında güvenli bir radyo ağı bağlantısı kurulacaktır.

Aracın donanımına bağlı olarak bağlantı konfigürasyonu, radyo ağı bağlantısının kurulabilmesine imkan tanımak için

Connected vehicle olarak ayarlanmalıdır. Geçerli bir bağlı hizmet aboneliğinden bağımsız olarak, uzaktan ürün güvenliği

veya ürün güvenliği ile ilgili cihaz yönetimi ve ayrıca yazılım ve belenim güncellemeleri, işleme üreticinin tabi olduğu yasal bir yükümlülüğe uyulması için ihtiyaç duyulduğunda (örn. geçerli ürün sorumluluğu yasası, acil çağrı düzenlemesi) veya işlem ilgili araç kullanıcılarının ve yolcularının hayati menfaatlerini korumak için gerekli olduğunda gerçekleştirilecektir. Güvenli bir radyo ağı bağlantısının kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler, gizlilik ayarlarından etkilenmez ve esas olarak, ilgili bir bildirimin ardından araç kullanıcısı tarafından yapılacak başlatma işleminden sonra gerçekleştirilir. Sistem, harici bir Wi-Fi ağına veya bir mobil ağa bağlanır bağlanmaz bir güncelleme alınmadığını bildirebilir. Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir. Bir güncelleme bulunması, bir yolculuğun sonunda, hemen yükleme veya yüklemeyi erteleme seçeneğiyle birlikte Bilgi Ekranında bildirilir. Kurulum süresi değişkendir ve maksimum 30 dakika olmak üzere birkaç dakika sürebilir. Bir bildirim, süreyle ilgili bir tahmini bilgi verecek ve güncellemeyle ilgili bir açıklamada bulunacaktır. Güncellemeler, Bilgi Ekranı üzerinden manuel olarak kontrol edilebilir. İlgili

menüde ekran üzerindeki komutları izleyin.

Not

Güncellemeleri indirme ve yükleme adımları araca göre değişiklik gösterebilir. Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden yükleme, kontak açıkken motoru çalıştırmadan yapılmalıdır. Aşağıdaki durumlarda yükleme gerçekleştirilemez:

- motor çalışırken
- acil çağrı devam ederken
- araç aküsünün şarjı yetersizse
- aracın yüksek voltajlı aküsü şarj edilirken

Not

Montaj işlemi sırasında araç çalışır durumda olmayabilir. Güncelleme başarısız olursa, bir servisten yardım isteyin.

Tescilli Ticari Markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc.® şirketine ait bir ticari markadır.

App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Velcro Companies

Velcro®, Velcro Companies'in tescilli ticari markasıdır.

Araç Verilerinin Kaydedilmesi Ve Gizliliği

Acil Durum Çağrı Veri Kaydı Ve Gizliliği

Veri işleme

Acil durum çağrı işlevi tarafından kişisel bilgilerin tüm işlenmesi, 2016/679 (GDPR) yönetmeliği ve Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2002/58/EC yönergesi kapsamında oluşturulan kişisel bilgilerin korunması çerçevesine uygundur ve özellikle, 2016/679 sayılı yönetmeliğin 6.1 maddesinin d)

paragrafı uyarınca veri sahibinin hayati menfaatlerini korumaya çalışır.

Kişisel bilgilerin işlenmesi kesinlikle Avrupa acil durum çağrı numarasıyla kullanılan acil durum çağrı işlevinin gereksinimleriyle sınırlıdır.

Acil durum çağrı işlevi yalnızca araçla ilgili aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: şasi numarası, türü (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt türü veya güç kaynağı, en son üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin çalışmasıyla ilgili teknik verileri kaydeden zaman damgalı bir kayıt dosyası.

Bulundukları bölgede ilgili ulusal makamlar tarafından belirlenen acil durum çağrı merkezleri, işlenen verilerin alıcılarıdır ve çağrılarının acil durum numarasına öncelikli olarak yönlendirilmesini ve bu çağrılarının yönetilmesini sağlar.

Veri saklama

Sistemin belleğinde saklanan verilere bir çağrı yapıldıktan sonra sistem dışından erişilemez. Sistem izlenebilir değildir ve normal çalışma modunda sürekli olarak izlenmez.

Sistemin dahili belleğindeki veriler otomatik ve sürekli olarak silinir. Yalnızca sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır.

Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri kaydı en fazla 13 saat saklanabilir.

Verilere erişim

Verilere erişme ve gerekirse 2016/679 (GDPR) Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak işlenmemiş herhangi bir kişisel bilginin işlenmesini düzeltme, silme veya kısıtlama talebinde bulunma hakkına sahipsiniz. Yukarıda belirtilen direktif uyarınca yapılan herhangi bir düzeltme, silme veya sınırlama işlemi, imkansız olmadıkça veya makul olmayan miktarda çalışma yapmadıkça, verileri alan üçüncü taraflara bildirilmelidir.

Ayrıca ilgili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına da sahipsiniz. Yukarıda sözü geçen haklarınızı kullanmak isterseniz lütfen bizimle privacyrights@mpsa.com adresi üzerinden e posta aracılığıyla iletişime geçin.

İletişim bilgilerimize ilişkin daha fazla bilgi için lütfen internet sitemiz üzerinde bulunan Gizlilik ve Çerezler Politikamıza göz atın.

Olay Verileri Kayıt Cihazı

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı

kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriye konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar. Araçtaki veri işlemesiyle ilgili bilgiler aşağıda yer almaktadır. Hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara sağlandığıyla ilgili bilgileri, ilgili kullanıcı el kitabı veya genel satış şartlarında yer alan ilgili işlevsel özelliklere ait referanslarla yakın bağlantılı şekilde Veri Koruma anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunları çevrimiçi olarak da bulabilirsiniz.

Veri korumasına ilişkin haklarınız

Veri korumasıyla ilgili geçerli yasalar uyarınca, kişisel verilerinizi işleyen şirketler açısından sahip olduğunuz belli haklar vardır.

Bu yüzden, üreticinin yanı sıra üçüncü şahıslar (örn. yetkili arıza servisleri veya tamirhaneler, aracınızla ilgili çevrimiçi hizmet sağlayıcıları) sizin hakkınızda kişisel bilgiler kaydetmişse, bu bilgilere serbest ve kapsamlı erişim hakkına sahipsiniz. Böyle yaparak, hakkınızda hangi verilerin hangi amaçla depolandığı ve bu verilerin nereden geldiğini bilmeyi talep edebilirsiniz. Bilgi edinme hakkınız,

verilerin başka konumlara aktarılmasını da kapsar.

Üretici açısından sahip olduğunuz yasal haklarla (örn. verileri silme veya düzeltme hakkınız) ilgili daha ayrıntılı bilgiyi, üretici web sitesinin ilgili gizlilik bildiriminde (üretici ve veri koruma yetkilisinin iletişim bilgileri dahil) bulabilirsiniz.

Sadece araçta yerel olarak depolanan bilgiler, bir tamirhanede, örn. uygunsa ücret karşılığında, bir uzmandan yardım alarak okunabilir.

Bilgilerin ifşasına ilişkin yasal şartlar

Düzenleyici şartların öngördüğü kapsam dahilinde, üreticiler, üretici tarafından depolanan verileri münferit vakalarda devlet organlarının talebi üzerine (örn. adli soruşturmalar sırasında) istenen ölçüde ifşa etmeye kesin suretle zorunludur.

Resmi daireler, geçerli yasalar bağlamında, münferit vakalarda araçların kendilerinden veri okumaya da yetkilidirler. Bu nedenle, bir kaza olması halinde, soruşturmanın sonucuna faydalı olabilecek bilgilerin hava yastığı kontrol ünitesinden okunması mümkündür.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanıl ivme, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, söz konusu veriler geçici olup bir kullanım döngüsünden daha uzun süre depolanmaz ve sadece aracın kendisi içinde işlem görür. Çoğu zaman kontrol üniteleri veri depolamasına sahiptir (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.

Teknik donanım seviyelerine bağlı olarak, veriler aşağıdaki gibi depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. lambalar, frenler)
- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)
- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler

- elektrikli araçlarda yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir. Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri) için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum garanti işleri ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici potansiyel olarak ürün geri çağırımları için araçlardan gelen çalışma verilerini de kullanır. Bu veriler müşteri garantisini ve garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya sizin talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir. Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz. Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri
- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir. Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn. Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir.

Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum, gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun. Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim

açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Özel servisler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn.

üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş bir acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir. Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Bu, kanuni işlevleri ve bir acil durum iletişim sistemi gibi servisleri kapsamaz.

Yerleşik yakıt tüketim ölçer (OBFCM)

Bu işlev, aracın tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır. (AB) 2021/392 sayılı Uygulama Yönetmeliğinin ("OBFCM") 9. Maddesi uyarınca, bu düzenleyici hizmet, Avrupa Çevre Ajansı'nın (AÇA) kullanımla ilgili araç verilerini toplamasına olanak tanır (VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen toplam yakıt, uygun olduğunda aküye giden toplam şebeke enerjisi gibi). Bu veriler AÇA tarafından yeni araçların yakıt ve enerji tüketimini ve CO2 emisyonunu gerçek kullanımda anonim ve toplu bir şekilde izlemek için kullanılır.

Araç verilerinin OBFCM düzenleyici amaçları doğrultusunda toplanması ve iletilmesi reddedilebilir. Bu, Müşteri Hizmetleri Merkezi ile iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgilerine internet üzerinden ulaşılabilir).

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir. Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuza sahip değildir.

Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Bir kaza durumunda

Bu araç bir olay veri kaydedicisi ile donatılmıştır. Bu sistem, kaza veya çarpışma gibi bir olay öncesinde, sırasında ve sonrasında kısa bir süre (birkaç saniye) boyunca belirli araç verilerini toplar ve kaydeder. Olayı çevreleyen koşulların daha iyi anlaşılması için sistem, olay anında

aracın çeşitli sistemlerinin nasıl çalıştığını kaydeder:

- bir emniyet sisteminin (hava yastığı, emniyet kemeri, vb.) herhangi bir şekilde açılması
- tüm emniyet kemerlerinin durumu (takılı / takılı değil)
- sürücü tarafından devreye sokulan pedal(lar)a uygulanan temas veya basınç yoğunluğu
- aracın hızı
- bazı sürüş ve sürücü destek sistemlerinin durumu.

Aşağıdakiler kaydedilmez:

- normal sürüş koşullarına ilişkin veriler, diğer bir deyişle olayla doğrudan ilgili olmayan veriler
- sürücü ve diğer yolculara ilişkin kişisel veriler
- aracın olay anındaki coğrafi konumu.

Olay veri kaydedicisi tarafından kaydedilen verilerin okunması için aşağıdakilerin her ikisi de gereklidir:

- aracın iç kısmına veya olay veri kaydedicisine erişim
- Bosch üreticisinden satın alınabilecek özel ekipman

Araç üreticisinin yanı sıra, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da olayı analiz etmek için bu verilere erişebilir.

Radio Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID teknolojisi bazı araçlarda immobilizer gibi fonksiyonlar için kullanılmaktadır. Ayrıca kapı kilitleme/ açma ve çalıştırma gibi radyo uzaktan kumandalı kolaylıklar ile bağlantılı olarak da kullanılır. Opel araçlarındaki RFID teknolojisi kişisel bilgileri kullanmaz, kaydetmez veya kişisel bilgileri içeren başka bir Opel sistemiyle bağlantı kurmaz.

İndeks

A

ABS	59
Aksesuar, 12 V	46
Aksesuarlar	156
Aktif acil frenleme	63
Aktif Acil Frenleme	110
Anahtar, pil değiştirme	10
Anahtarlar	10
Aracın çekilmesi	153
Araç aküsü	161
Araç aküsü, değiştirme	161
Araç takımları	145
Arka kamera	127
Arka Koltuklar	22
Aynalar, dış	16
Aynalar, iç	17
Aynalar, katlanır	16

B

Bağlanabilirlik	78
Bağlantı, Bluetooth	78
Basınç, lastik	166
baş üstü	75
Başka bir aracın çekilmesi	154
Bel ayarı	21
Bel desteğinin ayarlanması	21
Bluetooth (telefon)	78
Boşaltma perdesi (kar kalkanı)	157

C

Cam yıkama suyu	160
Camlar	13
Camlar, çocuk kilidi	14

Ç

Çeki halkası	153
Çekme	107
çocuk emniyet sistemi	29
Çocuk emniyet sistemi	29
Çocuk güvenliği	10
Çocuk koltukları, ISOFIX	29

D

Dış Bakım	171
Direksiyon, kumanda tuşları	35
Dış derinliği	167
Dönüş lambaları	40

E

Ekran, baş üstü	73
Emniyet Kemer Takma Uyarısı	59
Emniyet kemeri, üç noktalı	24

F

Far, seviye ayarı	40
Farlar, uzun far	39
Frekans (radyo)	77
Fren asistanı	88
Fren hidroliği	161
Frenler	161

G

Gelişmiş sürüş yardım sistemleri 1,	109-141
Geliştirilmiş Şeritte Kalma Asistanı	121
Gösterge Kümesi	69
Güç tasarruf modu	162

H

Hava yastığı	25
Hava yastığı, devre dışı bırakma	28
Hava yastığı, ön	26
Hava yastığı, perde	27
Hava yastığı, yan	27
Hırsızlık önleme sistemi	11
Hız sabitleyici, devre dışı bırakma	131
Hız Sınırlayıcı	137

I

Isıtmalı ve havalandırılmalı koltuklar	21
--	----

İ

İç Bakım	173
İstasyon, radyo	76

K

Kalkan, kar	157
Kar perdesi	157
Katlanabilir Sırtlıklar	22
Kış lastikleri	166
Kilitleme, otomatik	7
Kilitler	171
Kişiselleştirme	75
Koltuk açısının ayarlanması	20
Koltuk başlıkları	18
Koltuk pozisyonu	19
Koltuklar, elektrikli	20
Koltuklar, ısıtmalı	21
Kriko	144
kullanılan bu işlev,	19

L

Lamba, aydınlatma ayar düğmesi	39
Lambalar, park	40
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	140
Lastik onarım seti	149
Lastik şişirme	166
Lastik tanımı	166
Lastik zincirleri	168
Lastikler	166

M

Manuel koltuk ayarı	20
Manuel şanzıman	62
Masaj fonksiyonu	21
Matrix-LED Farlar	41
Motor soğutma sıvısı	160
Motor Verileri	178
Motor yağı	159

O

Opel connect	143
Otomatik Far Açma Fonksiyonu	41

Ö

Önden Çarpışma Uyarısı	113
Önerilen sıvılar	164
Önerilen yağlayıcılar	164

P

Park asistanı	123
Park Asistanı	123
Park Freni	86
Paspaslar	173

Pedallar	80
Perdeler, çok soğuk koşullar	157
Profiller	76

R

Radyo	76
-------------	----

S

Saat (ayar)	73
Saatin ayarlanması	73
Saatin güncellenmesi	73
Sabitleme Halkaları	49
Servis ekranı	55
Silecek	36
Silecek değişimi, arka cam	165
Silecek değişimi, ön cam	165
Sis farları	41
Soğutma sıvısı, antifriz	160
Start-Stop	82
Stepne	146
Sürüş modları	93

Ş

Şerit Takip Yardımcısı	119
------------------------------	-----

T

Tahrik tipi	3
Takviye Akü ile Çalıştırma	152
Tarih (ayar)	73
Tavan barlarının takılması	106
Tavan çubukları	106
Tekerlek kapakları	168
Teknik veriler	177
Telefon	78
Torpedo gözü	45

Tutma çubuğu, motor kaputu 158

U

Uyarı ve gösterge lambaları55

Uygulamalar79

Ü

Üçgen ikaz reflektörü 143

Y

Yakıt alma95

Yakıt Tüketimi96

Yan kör nokta116

Yıkayıcı36

Yükleme48



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Bu yayında yer alan bilgiler aşağıda belirtilen tarih itibarıyla geçerlidir. Opel Automobile GmbH, bu yayında yer alan bilgiler uyarınca araçların teknik özelliklerinde, işlevlerinde ve tasarımında değişiklik yapma ve ayrıca yayın üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Sürüm: Ekim 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz ağartılmış kağıda basılmıştır.

OMOKKBO2510tr-1

