
İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtarlar, kapılar ve camlar	19
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	35
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	58
Göstergeler ve kumanda birimleri	80
Aydınlatma	112
Klima Sistemi	121
Sürüş ve kullanım	129
Araç bakımı	152
Servis ve Bakım	194
Teknik bilgiler	198
Müşteri bilgilendirmesi	211
Dizin	212

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanun ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu kullanım kılavuzundaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekrana ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller,**

seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediklerinizi bulmada size yardımcı edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Bu kullanım kılavuzunda dahili motor kodları kullanılmıştır. İlgili satış tanımları "Teknik Bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Araç ekranındaki bilgiler sizin lisanınızı desteklemiyor olabilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalin** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde **⚠ Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde **⚠ Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Adam Opel GmbH

Özet bilgiler

Aracın ilk kullanımı ile ilgili bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması

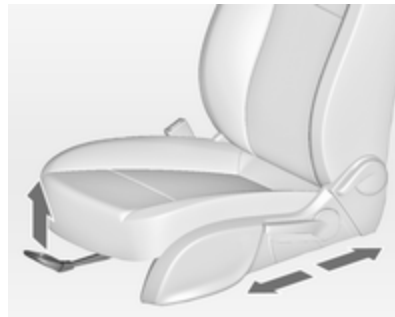


Kapıların ve bagaj kapağının kilidini çözmek için  tuşuna basın. Kapıları açmak için, kapı kolunu çekin. Arka bagaj kapağını açmak için bagaj kapağı tutamak çitasının altındaki dokunmatik tuşa basın.

Uzaktan kumanda ⇨ 20, Merkezi kilit sistemi ⇨ 21, Bagaj bölümü ⇨ 26.

Koltuk ayarı

Koltuk pozisyonu



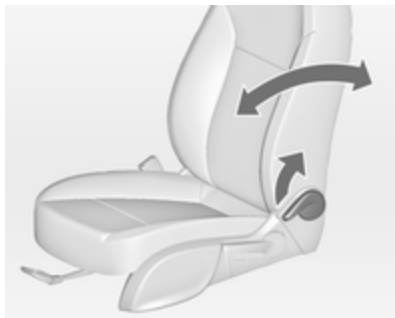
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 36, Koltuk ayarı ⇨ 37.

Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

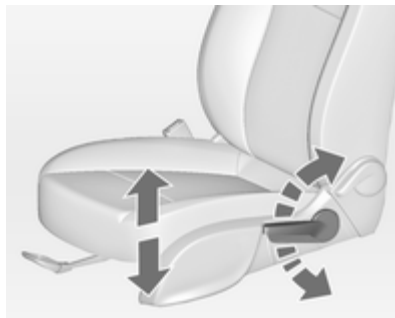
Koltuk sırtlıkları



Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 36, Koltuk ayarı ⇨ 37.

Koltuk yüksekliği



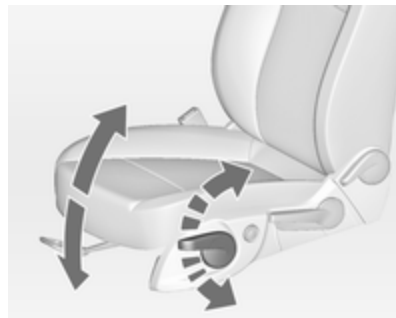
Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru = Koltuk yükselir

Aşağı doğru = Koltuk alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 36, Koltuk ayarı ⇨ 37.

Koltuk eğiminin ayarlanması



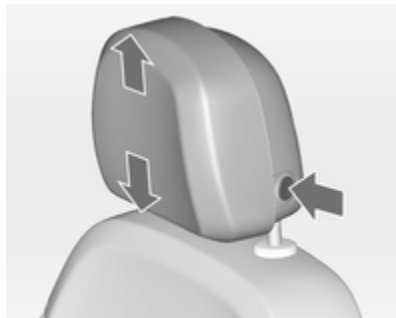
Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru = Koltuğun ön kısmı yükselir

Aşağı doğru = Koltuğun ön kısmı alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 36, Koltuk ayarı ⇨ 37.

Koltuk başlığı yüksekliklerinin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.

Yatay olarak ayarlamak için, koltuk başlığını çene doğru çekin. Birden fazla konumda yerine oturur. En geri konuma geri getirmek için tamamen öne çekin ve serbest bırakın.

Koltuk başlıkları ⇨ 35.

Emniyet kemeri



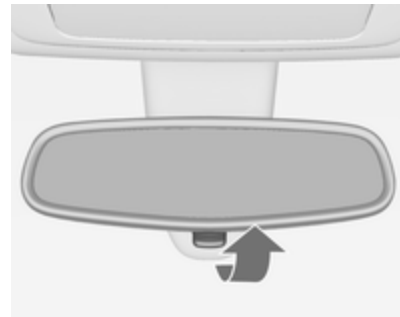
Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidinin içine sokun. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemer çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı tuşa basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 36, Emniyet kemerleri ⇨ 44, Hava yastığı sistemi ⇨ 48.

Ayna ayarı

Dikiz aynası



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Dikiz aynası ⇨ 30, Gözlerin kamaşmasını engelleyen dikiz aynası ⇨ 30.

Yan aynalar



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

Dışbükey aynalar ⇨ 29, Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 29, Yan aynaların katlanması ⇨ 29, Isıtmalı yan aynalar ⇨ 30.

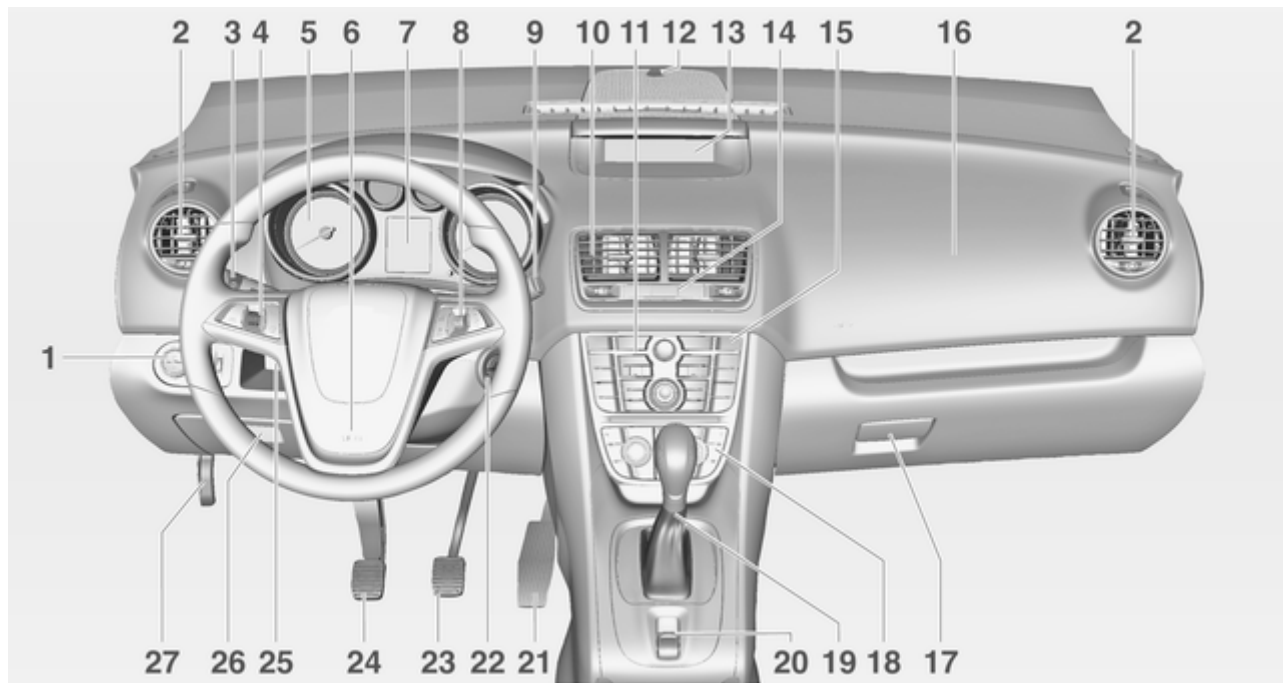
Direksiyon simidi ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç durağan konumda iken ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 48, Kontak anahtarı konumları ⇨ 130.



Gösterge paneline genel bakış

1	Aydınlatma ayar düğmesi .. 112	8	Direksiyondaki kumanda tuşları 80	19	Vites kolu, manuel şanzıman 137
	Far seviye ayarlaması 114	9	Cam silecekleri, cam yıkama sistemi, arka cam sileceği, arka cam yıkama sistemi 82		Otomatik şanzıman 133
	Ön sis farları 116	10	Orta havalandırma çıkışları 126	20	Elektrikli park freni 138
	Arka sis lambası 117	11	Infotainment sistemi 10	21	Gaz pedalı 129
	Gösterge aydınlatması 118	12	Elektronik klima sistemi sensörü 123	22	Direksiyon kilidine sahip kontak kilidi 130
2	Yan havalandırma çıkışları 126	13	Bilgi ekranı 99	23	Fren pedalı 137
3	Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, selektör, kısa huzmeli ve uzun huzmeli far 116	14	Merkezi kilit sistemi 21	24	Debriyaj pedalı 129
	Araçtan çıkış aydınlatması . 120		Dörtlü ikaz flaşörü 116	25	Direksiyon simidi ayarı 80
	Park lambaları 117		Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası 92	26	Eşya saklama bölümleri 58
	Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) 97	15	Çekiş kontrol sistemi 140		Sigorta kutusu 171
4	Hız sabitleme sistemi (Cruise control) 142		Elektronik Stabilite Kontrolü 141	27	Motor kaputu açma kolu 154
5	Göstergeler 87		Lastik basınç kaybı kontrol sistemi 177		
6	Korna 81		Ultrasonik park sensörleri . . 143		
	Sürücü hava yastığı 49	16	Ön yolcu hava yastığı 49		
7	Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) 97	17	Torpedo gözü 58		
		18	Klima Sistemi 121		

Dış aydınlatma



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin

- Auto (otomatik)** = Farın otomatik olarak açılması: Kısa huzmeli farlar otomatik olarak açılıp kapatılır
- ☰** = Otomatik far kontrolü sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
- 0** = Kapalı
- ☰** = Park lambaları
- ☰** = Farlar

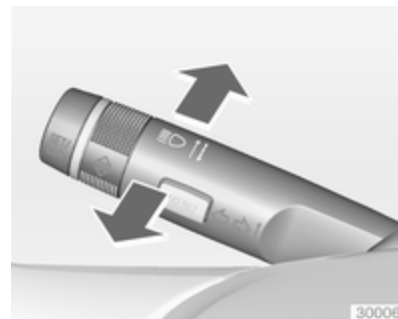
Aydınlatma düğmesine basın

☰ = Ön sis farları

☰ = Arka sis lambası

Aydınlatma ↗ 112.

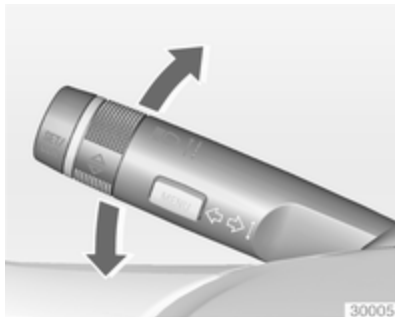
Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



- Selektör** = Kolu direksiyona doğru çekin
- Uzun huzmeli far** = Kolu ileri doğru itin
- Kısa huzmeli far** = Kolu direksiyona doğru çekin veya ileri doğru itin

Farın otomatik olarak açılması
↗ 113, Uzun huzmeli far ↗ 113,
Selektör ↗ 113.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı doğru = Sağ sinyal

Kol aşağı doğru = Sol sinyal

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri

↗ 116, Park lambaları ↗ 117.

Dörtlü ikaz flaşörü



Çalıştırmak için ▲ tuşuna basın.

Dörtlü ikaz flaşörü ↗ 116.

Korna



🔊 işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri



2 = Hızlı

1 = Yavaş

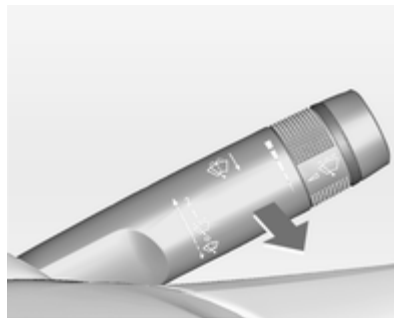
 = Fasıllı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama

O = kapalı

Tek bir silme işlemi için ön cam silecek kolları kapalı konumdayken kolu aşağıya doğru bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 82, Silecek lastiklerinin değiştirilmesi ⇨ 158.

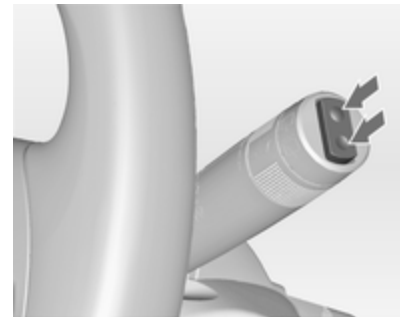
Cam yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam yıkama sistemi ⇨ 82,
Yıkama sıvısı ⇨ 156.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

Üst konum = Kısa silme aralığı

Alt konum = Uzun silme aralığı

Orta konum = kapalı



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi ➤ 83.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar



Isıtma işlemi  tuşuna basılarak başlatılır.

Isıtmalı arka cam ➤ 33.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



 tuşuna basın.

Sıcaklık ayar düğmesini en yüksek seviyeye getirin.

Soğutma modunu  açın.

Arka cam ısıtıcısını  açın.

Klima Sistemi ➤ 121.

Şanzıman

Manuel şanzıman



Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın, vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitesa takın.

Manuel şanzıman ⇨ 137.

Otomatik şanzıman



- P** = Park konumu
- R** = Geri vites
- N** = Boş vites konumu
- D** = Sürüş konumu

Manuel sürüş modu: Vites kolunu **D** konumundayken sola doğru çekin.

- +** = Vites yükseltme
- = Vites düşürme

Vites kolu yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** konumundan çıkarılabilir. **P** veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

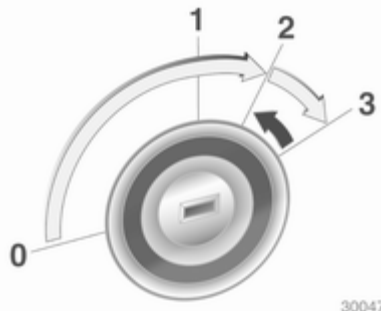
Otomatik şanzıman ⇨ 133.

Sürüşe başlamak

Sürüşe başlamadan önce yapılması gereken kontroller

- Lastik basınçları ve lastik durumu
↗ 176, ↗ 207.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ↗ 154.
- Tüm camlar, aynalar, farlar ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonlarını yerine getirecek durumda olmalıdır.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir. ↗ 29, ↗ 36, ↗ 46.
- Frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde.

Motorun çalıştırılması



- Kontak anahtarını 1. konuma çevirin
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin
- Debriyaj pedalına ve fren pedalına basın
- Otomatik şanzımanlı araçta, aracı yalnızca **P** veya **N** konumunda çalıştırın.
- Gaz pedalına basmayın.

- Dizel motorlar: Önısıtma için  kontrol lambası sönene kadar anahtarı 2. konuma çevirin.
- Anahtarı 3. konuma çevirin ve bırakın.

Motorun çalıştırılması ↗ 130.

Park etme

- Park frenini daima çekin.
Ⓜ düğmesini çekin.
- Motoru durdurun. Kontak anahtarını **0** konumuna çevirin ve çıkarın. Direksiyon simidi kilitleninceye kadar direksiyonu çevirin.
Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumundayken çıkartılabilir.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontağı kapatmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmamasını sağlayın.
Yokuş aşağı durumda, kontağı kapatmadan önce geri vitesi takın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmasını sağlayın.
- Aracınızı uzaktan kumanda üzerindeki Ⓜ tuşuna basarak kilitleyin.

Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 27.

- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Zemin, egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alev alabilir.
- Camları kapatın.
- Motor soğutma fanları motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 153.
- Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 19, Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 152.

Anahtarlar, kapılar ve camlar

Anahtarlar, kilitler	19
Kapılar	25
Araç güvenliği	27
Yan aynalar	29
Dikiz aynası	30
Camlar	31
Tavan	33

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası araç kartında (Car Pass) veya çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 190.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Araç kartı

Araç kartı (Car Pass) güvenliğe dayalı sürüş verileri içermektedir ve bu yüzden güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.

Araç servise götürüldüğünde bazı işlemlerin yapılması için araç kartı gerekmektedir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda ile:

- Merkezi kilit sistemi
- Hırsızlığı önleyici kilit sistemi
- Hırsızlık alarm sistemi
- Elektrik kumandalı camlar

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 5 metredir. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı azalabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Etki mesafesinin aşılması
- Pilin çok zayıflaması
- Uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması (Bu durum kumandanın yeniden programlanmasını gerektirir).
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler

Kilidin açılması ⇨ 21.

Temel ayarlar

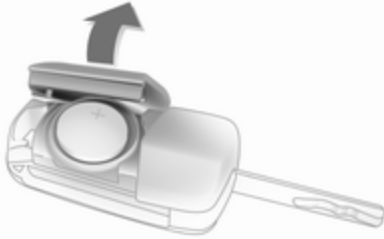
Bazı ayarlar bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar

İçe katlanmış anahtarı dışarı çıkartın ve içinde pil olan üniteyi açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Üniteyi kapatın ve uzaktan kumandayı senkronize edin.

Sabit kilit dişine sahip anahtar

Akü değişimini bir servise yaptırın.

Radio frekanslı uzaktan kumandayı senkronize edin

Pil değişiminden sonra sürücü kapısının kilidini kontak anahtarı ile açın. Kontak açıldığında, radyo frekanslı uzaktan kumanda senkronize edilir.

Kayıtlı ayarlar

Anahtar kontak anahtarından çıkarılırken, anahtara aşağıdaki ayarlar otomatik olarak kaydedilir:

- Aydınlatma
- Infotainment Sistemi (sadece CD 400 / CDC 400)
- Merkezi kilit sistemi
- Konfor ayarları (Comfort settings)

Ayarların kaydedildiği anahtar kontak anahtarına yerleştirildiğinde ve **3. konuma** döndürüldüğünde kaydedilen ayarlar otomatik olarak hatırlanarak etkinleştirilir ➤ 130.

Burada ön koşul, Bilgi Ekranı kişisel ayarlarında **Sürücü tarafından kişiselleştirme** veya **Uzaktan kumanda ile kişiselleştirme** (ekran

tipine bağlı olarak) etkinleştirilmiş değildir. Bu kullanılan her anahtar için ayarlanmalıdır.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➤ 107.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi çözülür konuma geçer. Kolun tekrar çekilmesi ile kapı açılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Kilidin açılması



 tuşuna basın.

İki ayar mümkündür:

- Sadece sürücü kapısının ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için  tuşuna bir kez basın. Tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidini çözmek için  tuşuna iki kez basın,
- veya
- Tüm kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için  tuşuna bir kez basın.

Bu ayar bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir.

Kayıtlı ayarlar ⇨ 21.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kapatın.



 tuşuna basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması



Kontak kapalı konumdayken tüm kapıların kilidini çözmek için  tuşuna basın. Bagaj kapağının kilidi çözülür ve tutamak çıtası altındaki dokunmatik tuşa basılarak bagaj kapağı açılabilir.

Merkezi kilit tuşu

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünden kilitlemesi veya kilitlerinin çözülmesini sağlar.



Merkezi kilit tuşuna basın: Kapılar kilitlenir veya kilitleri çözülür. Kapılar kilitlendiğinde tuş üzerindeki LED ışığı yanar.

Araç kilidinin uzaktan kumanda ile çözülmesinin ardından düğmedeki LED ışığı yaklaşık 2 dakika süre ile yanar.

Uzaktan kumanda sisteminde arıza

Kilidin açılması



Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Kantağı açın, tüm kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidini çözmek için merkezi kilit tuşuna basın. Kontak açılırken hırsızlık emniyet sistemi devre dışı bırakılır ⇨ 27.

Kilitlemek

Sürücü kapısını kapatın, yolcu kapısını açın, merkezi kilit tuşuna basın. Araç kilitli konumda. Yolcu kapısını kapatın.

Merkezi kilit sisteminde arıza

Kilidin açılması

Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Diğer kapılar iç kapı kollarının iki kez çekilmesi ile açılabilir. Bagaj ve yakıt deposu kapağı açılmaz. Hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakmak için kantağı çevirin ⇨ 27.

Kilitlemek



Anahtarı kapının iç tarafında bulunan kilidin üst tarafındaki deliğe yerleştirin ve bastırarak kilidin duyulacak şekilde kilitlemesini sağlayın. Kapıları kapatın. Bu işlem her kapı için yapılmalıdır. Sürücü kapısı da anahtar kullanılarak araç dışından kilitlenebilir. Yakıt deposu kapağı ve bagaj kapağı kilitlemez.

Otomatik kilitleme

Sürüşe başlanıldığında otomatik kilitleme

Araç hızı saatte 4 km'yi aştığında araç otomatik olarak kilitletir. Kapıların dışardan açılması mümkün değildir. Ayrıca, araç hızı saatte 4 km'yi aştığında arka kapıların araç içinden açılması da mümkün olmaz.



Yeşil renkte yanan LED ışığı kapıların araç içinden açılabilceği anlamına gelir:

Yakınlık sensörünü etkinleştirmek için arka kapı kolunu tutun ve sonrasında kolu çekin.

Araç hızı saatte 4 km'nin altında ise, kapıların araç içinden açılması şu durumlarda mümkündür:

- Herhangi bir kapının araç içinden açılması
- Merkezi kilit tuşuna basılması 

Dikkat

Otomatik kilitleme sadece kontak açık konumdayken etkindir.

Otomatik kilit sisteminde arıza

Bir sistem arızasının olması durumunda arka kapıların açılmaya karşı emniyete alınmadığını belirtmek için gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar ve uyarı sesi duyulur. Kapı kollarının temiz tutulması konusunda bilgilendirin.

Aracı hemen durdurun ve arka kapılardaki çocuk kilitlerini etkinleştirin. Çocuk kilitleri zaten etkin konumdaysa önce devre dışı bırakın sonra tekrar etkinleştirin. Her iki

çocuk kilidi etkinleştirildiğinde yeşil LED ışığı sönecektir ve uyarı sesi sona erecektir. Kapıların içerden kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmek için arka kapı iç kollarını çekin. Bir servise başvurun.

Çocuk emniyet kilitleri



⚠ Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Arka kapıdaki çocuk emniyet kilidini bir tornavida yardımıyla çevirerek yatay konuma getirin. Yeşil LED söner. Bu durumda kapı içeriden açılmaz. Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

Kapılar

Arka kapılar

⚠ Uyarı

Ön ve arka kapılardan aynı anda biner veya inerken diğer şahıslara dikkat edin.

Sadece kullanımınıza sunulmuş olan tutamağı kullanın.

Arka kapılarda otomatik kilitleme özelliği mevcuttur ⇨ 24.

Bagaj bölümü

Bagaj kapağı

Açılması



Kilidi çözdükten sonra bagaj kapağının altındaki dokunmatik tuşa basın ve bagaj kapağını açın.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 21.

Kapatılması



İç kapı kollarından birini kullanın.

Kapatma esnasında tutamak altındaki tuşa basmayın, aksi durumda bagaj kapağı tekrar kilitsiz konuma geçer.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 21.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Uyarı

Bagaj kapağı açık veya aralıklı konumdayken seyahat etmeyin, örn. büyük nesnelerin taşınmasında gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine nüfuz edebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Bagaj kapağını açmadan önce, muhtemel zararları önlemek için kapağın açılma alanında bir engel olmadığından (örn. garaj kapısı) emin olun. Her zaman bagaj kapağının üst ve arka kısmındaki açılma alanını kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamayabilir.

Araç güvenliği**Hırsızlığı önleyici kilit sistemi****⚠ Uyarı**

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Eğer kontak açık konumda bırakıldıysa, aracın kilitlenebilmesi için sürücü kapısının bir defa açılıp kapatılması gerekir.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi

Uzaktan kumandanın  tuşuna 10 saniye içinde iki kez basın.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemini içerir ve kontrol eder.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- Kapıları, bagaj kapağı, motor kaputu
- Ateşleme

Aracın kilitlerinin çözülmesi hırsızlık alarm ve emniyet sistemini devre dışı bırakır.

LED ışığı



Hırsızlık alarm sistemi LED ışığı merkezi kilit düğmesi içine entegre edilmiştir.

Alarm sistemini etkinleştirme sürecinde ilgili tuşa basıldıktan sonra ilk 10 saniye içindeki durum:

LED ışığı yanarsa = Sistem kendini denetler, devreye girmek için gerekli bekleme süresi işler.

LED ışığı hızlı yanıp sönerse = Kapılar, bagaj kapağı veya motor kaputu olarak kapatılmamıştır veya sistemde bir hata mevcuttur.

Sistem devreye girdikten sonraki durum:

LED ışığı yavaş yanıp sönerse = Sistem devreye girmiştir.

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde alarm sesi çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörü yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Uzaktan kumandadaki herhangi bir tuşa basarak veya kontağı açarak alarm sesini kesebilirsiniz.

Hırsızlık alarm sistemi ancak  tuşuna basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontakten çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Kontrol lambasının  kontak açık konumdayken yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder, motor çalıştırılmaz. Kontakı kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin.

Kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

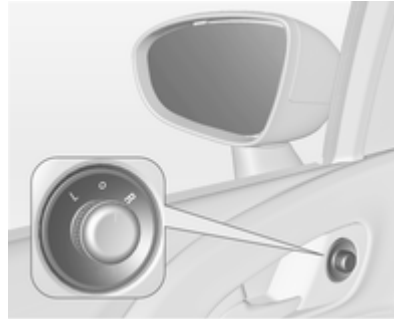
Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemeniz ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırmanız gerekir ⇨ 21, ⇨ 27.

Kontrol lambası  ⇨ 96.

Yan aynalar**Dışbükey aynalar**

Dışbükey yan aynalar sayesinde kör açi küçülür. Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Elektrikli aynalar

Ayar düğmesini sola (L) veya sağa (R) çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin. Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

0 konumunda hiçbir ayna seçilmemiştir.

Katlanabilen yan aynalar

Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Isıtma özelliği

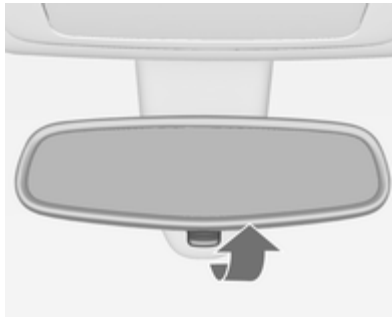


☞ tuşuna basarak ısıtma fonksiyonu etkin hale getirilir.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

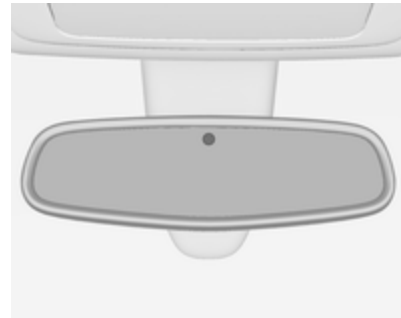
Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Geceleri, arkadaki araçlardan kaynaklanan göz kamaştırıcı far ışıkları otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Manuel kumandalı camlar

Kapı camları çevirme kolu ile çalıştırılır.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Tavan hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camlar aşağıdaki durumlarda kumanda edilebilir:

- kontak açık konumdayken
- kontağın kapatılmasının ardından 10 dakika içinde
- kapının açılmasının veya kapatılmasının ardından 5 dakika içinde.

Kontak kapatıldıktan sonra araç uzaktan kumanda ile kilitletiğinde camların kumandası derhal devre dışı bırakılır.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Emniyet fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Kapanma zorluğu olduğunda, örneğin donma nedeniyle cam kolay hareket etmediğinde ilgili camın düğmesini çekili tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Arka camlar için çocuk emniyet sistemi

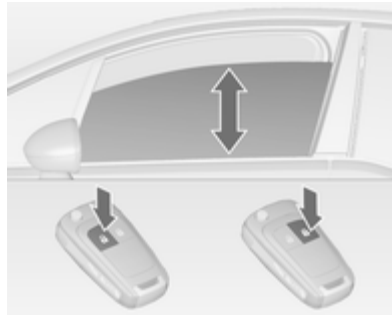


Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için  düğmesini

kullanın. Düğmelerdeki LED lambaları yanar. Etkinleştirmek için tekrar  düğmesine basın.

Camların dışarıdan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.



Camları açmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camları kapatmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin akü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 101.

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Konağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten 2 saniye daha çekin.
4. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



 tuşuna basarak ısıtma fonksiyonu etkin hale getirilir.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dizel partikül filtreli araçlarda partikül filtresi temizlenirken ısıtmalı arka cam otomatik olarak devreye girer.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Tavan

Cam tavan

Tavana yabancı cisim yapıştırmayın. Plastik örtü ile tavanı kapatmayın.

Stor perde

Stor perde elektriksel şekilde kumanda edilir.



İlk direnç noktasına kadar  veya  düğmesine hafifçe basın: Düğmenin basılı olduğu süre boyunca sürgülü açılır tavan açılır veya kapatılır.

İkinci direnç noktasına kadar  veya  düğmesine biraz daha sert basın ve sonra düğmeyi bırakın: sürgülü açılır tavan otomatik olarak açılır veya kapatılır. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Emniyet fonksiyonu

Stor perde otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit ederse hemen durur ve tekrar açılır.

Hazırda bekleme (stand-by) fonksiyonu

Kontak anahtarı 1 konumunda stor perdeye kumanda edilebilir ⇨ 130.

Stor perdenin elektronik kumandasının yeniden çalışır konuma getirilmesi

Stor perde kumanda edilemediğinde (örneğin akü bağlantısının sökülmesinden sonra) elektronik kumandası aşağıdaki şekilde yeniden etkinleştirilir:

- Stor perde kapalı konumdaysa  düğmesini ilk direnç noktasına kadar 10 saniye boyunca basılı tutun.
- Stor perde açık konumdaysa  düğmesini stor perde tamamen kapanana kadar basılı tutun. Sonra düğmeyi kısa bir süre bırakın ve tekrar ilk direnç noktasına kadar 10 saniye boyunca basılı tutun.

Emniyet fonksiyonunun yeniden tanıtılması

Elektronik kumandanın yeniden çalışır konuma getirilmesinin ardından stor perde doğru şekilde çalışmıyorsa:

1. Stor perdeyi  düğmesine basarak açın.
2. Düğmeyi bırakın ve sonra 30 saniye boyunca  düğmesine ilk direnç noktasına kadar yavaşça tekrar basın. Daha sonra stor perdeyi kapatmak için, stor perde kapanana kadar  düğmesine basın.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

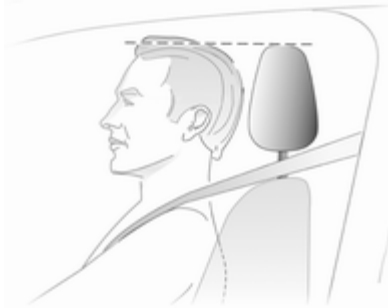
Koltuk başlıkları	35
Ön koltuklar	36
Arka koltuklar	41
Emniyet kemerleri	44
Hava yastığı sistemi	48
Çocuk emniyet sistemi	53

Koltuk başlıkları

Pozisyon

⚠ Uyarı

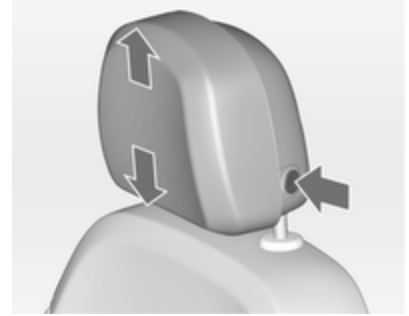
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları



Yükseklik ayarı

Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.



Yatay ayar

Yatay olarak ayarlamak için, koltuk başlığını çene doğru çekin. Birden fazla konumda yerine oturur.

En geri konuma geri getirmek için tamamen öne çekin ve serbest bırakın.

Ön koltuklardaki aktif koltuk başlıkları

Aracın arkasından gelecek darbelerde aktif koltuk başlıklarının ön parçaları bir miktar ileri doğru hareket eder. Araç içindeki kişilerin başı bu sayede daha iyi desteklenir

ve bu sayede baş ve boyun bölgesinde olabilecek yaralanma tehlikesi azaltılmış olur.

Not

Kullanımına izin verilen aksesuarlar ancak koltuk kullanılmıyorken takılabilir.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için her iki kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 80.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 35.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın ⇨ 46.

- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Koltuk ayarı

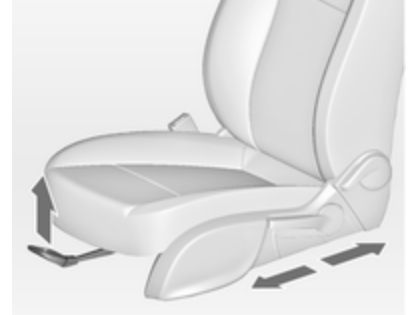
⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmeyin.

⚠ Uyarı

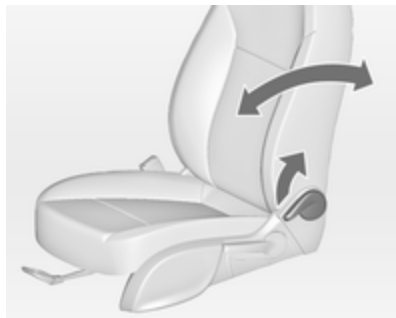
Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

Koltuk pozisyonu



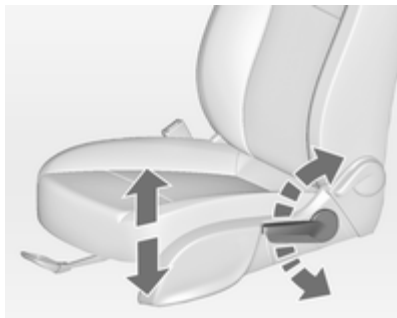
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

Koltuk sırtlıkları



Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuk sırtlığının hissedilebilir bir şekilde kilitlemesini sağlayın.

Koltuk yüksekliği

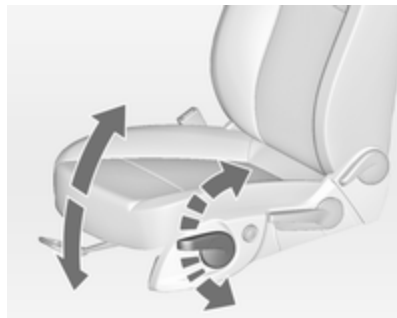


Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru = Koltuk yükselir

Aşağı doğru = Koltuk alçalır

Koltuk eğiminin ayarlanması



Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru = Koltuğun ön kısmı yükselir

Aşağı doğru = Koltuğun ön kısmı alçalır

Omurga desteği

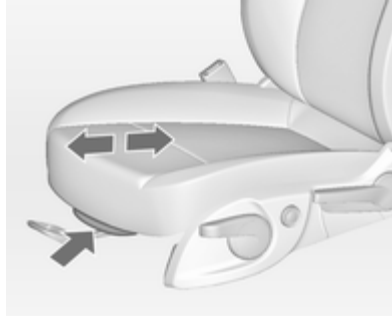


Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile istediğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

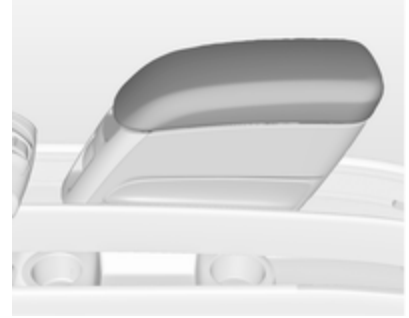
Ayarlanabilir üst baldır desteği



Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Kol dayanağı

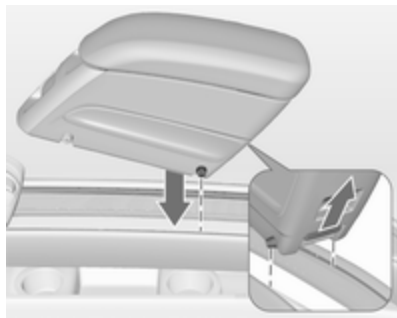
Sökülebilir kol dayanağı



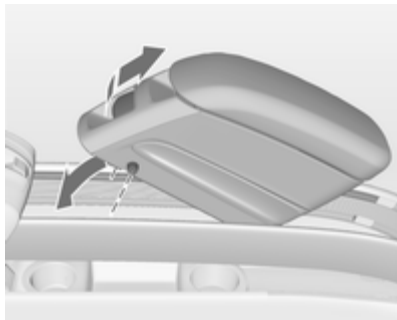
Kol dayanağının içinde eşya saklama gözü bulunur.

Eşya saklama bölümleri ↗ 61.

Kol dayanağının takılması



Arka tuşa basın ve arka kılavuz pimlerini üst kılavuz raylarına takın. Tuşu bırakın.

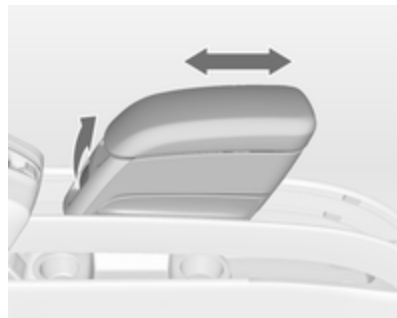


Kol desteğinin ön kısmını aşağı indirin. Ön tutamağı iyice çekin ve ön kılavuz pimlerini, üst kılavuz raylarına takın. Tutamağı bırakın. Hissedilebilir şekilde yerleşene kadar kol dayanağını kaydırın.

Not

Kol dayanağını grafikte gösterilen yönde takın. Aksi takdirde, kol dayanağı tam olarak oturmaz.

Kol dayanağının kaydırılması



Ön tutamağı hafifçe çekin ve kol dayanağını istenen konuma ayarlayın. Tutamağı bırakın. Hissedilebilir şekilde yerleşene kadar kol dayanağını kaydırın.

Alt kılavuz raylarında bardak tutucusu mevcutsa, bardak tutucu çerçevesinin ilk konumda olduğundan emin olun.

Not

Kol dayanağına aşırı fazla yük konulursa, kol yerinden çıkabilir. Kolay hareket etmesi kısıtlanabilir. Tekrar takmak için kol dayanağını hafifçe kaldırın.

Kol dayanağındaki eşya saklama gözü ➞ 61.

Bardak tutucuları ➞ 58.

Kol tutucusunun çıkarılması

Ön tutamağı iyice çekin ve kol dayanağını ön taraftan kaldırın. Arka tuşa basın ve kol dayanağını çıkarın.

Yatırılmış arka orta koltukta da kol dayanağı bulunabilir ➞ 43.

Isıtma

İlgili koltuğun ısınısını istenilen ayara getirmek için  tuşuna kontak açık konumdayken bir veya bir kaç kez basılır. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademedeki tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken gerçekleşir.

Arka koltuklar**Koltuk ayarı****⚠ Uyarı**

Dış koltukların kılavuz raylarına tam olarak oturduğuna emin olduktan sonra aracınızı sürünüz.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

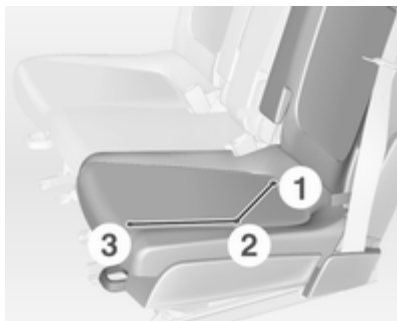


Arka dış koltuklar isteğe bağlı olarak öne veya arkaya doğru hareket ettirilebilir. Koltuklar uzunlamasına veya enlemesine hareket ettirilebilir.

Uzunlamasına doğru hareket ettirilirken koltuklar ara konumlara sabitlenebilir.

Tutamağı çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın ve koltuğun kilitlemesini sağlayın.

Esnek koltuk sistemi (FlexSpace)



Arka koltuk sırası şu şekillerde ayarlanabilir: 1. konumda maksimum oturma alanıyla iki koltuk, veya 2. konumda üç koltuk. 1. konumda orta koltuk yatırılır.

3. konumda yan koltuklar ileri doğru kaydırılabilir.

Koltukları 1. konuma getirme



Kayıışı çekin ve orta koltuğu yatırın.



Tutamağı çekin ve 1. konuma getirmek için koltuğu enlemesine arka tarafa doğru itin. Koltuk, otomatik olarak içeri doğru girer. Tutamağı bırakın ve koltuğun bu konumda kilitlemesini sağlayın.

Koltukları 2. konuma getirme

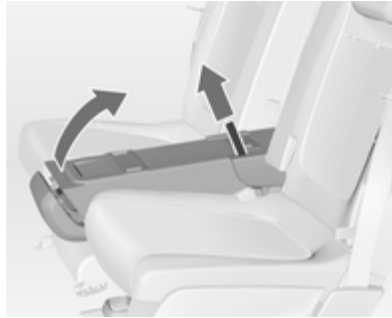


Tutamağı çekin ve 2. konuma getirmek için koltuğu enlemesine ön tarafa doğru itin. Koltuk, otomatik olarak dışarı çıkar. Tutamağı bırakın ve koltuğun bu konumda kilitlemesini sağlayın.

⚠ Uyarı

Arka orta koltuk sırtını kaldırmadan önce kol dayanağını ayırın.

Kol dayanağı ⇨ 39.



Kayışı çekin ve orta koltuğu kaldırın.

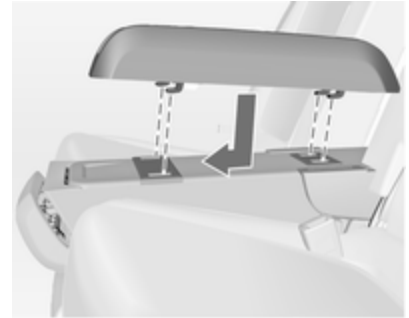
Dış koltuklar, 3. konumdayken ileri doğru kaydırılırsa orta koltuk kullanılamaz.

Kol dayanağı

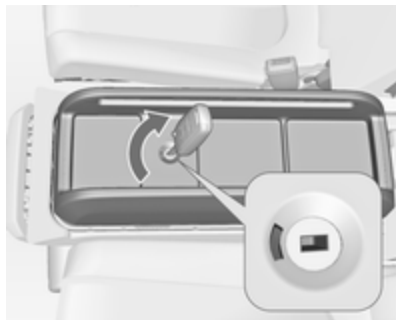
Orta koltuk sırtlığına kol dayanağı bağlantı parçası takılabilir. Bu bağlantı parçasına çıkarılabilir bir kol dayanağı veya bir bardak tutucu takılabilir.

Bağlantı parçasını monte etmek

Kayışı çekin ve orta koltuğu yatırın ⇨ 41.



Bağlantı parçasının kancalarını koltuk sırtlığının yuvalarına yerleştirin ve öne doğru itin.



Kontak anahtarını kilidin içinde saat yönünde çevirerek bağlantı parçasını kilitli konuma getirin. Yeşil işaret görüldüğünde bağlantı parçası düzgün şekilde kilitlenmiştir.

Bardak tutucuyu veya kol dayanağını bağlantı parçasının üzerine monte edin.

Kol dayanağı ⇨ 39, Bardak tutucu ⇨ 58.

Bağlantı parçasının çıkarılması

Bardak tutucuyu veya kol dayanağını bağlantı parçasından çıkarın.

Kol dayanağı ⇨ 39, Bardak tutucu ⇨ 58.

Kontak anahtarını kilit içinde saat yönünün tersi yöne çevirerek bağlantı parçasının kilidini açın. Kırmızı işaret görüldüğünde bağlantı parçasının kilidi açılmıştır.

Bağlantı parçasını arkaya doğru itin ve çıkarın.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya frenlemelerde emniyet kemerleri araç içindeki şahısları oturdukları konumda sabit tutmak için bloke olur. Bu şekilde yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. 150 cm'den daha kısa kişiler için uygun değildir. Çocuk emniyet sistemi ➤ 53.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını

engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı 🚨 ➤ 91.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Emniyet kemerleri, aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilerek gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği 🚨 kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ➤ 91.

Devreye girmiş ve bu yüzden fonksiyonunu tekrar yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde araç kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.

Üç noktalı emniyet kemeri

Emniyet kemerinin bağlanması



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.

Emniyet kemeri takma uyarısı

⇨ 91.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Yükseklik ayarı



1. Kemerı dışa doğru biraz çekin.
2. Tuşa basın.
3. Yüksekliği ayarlayın ve konumu sabitleyin.



Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.

Yükseklik ayarını sürüş esnasında yapmayın.

Emniyet kemerinin çıkarılması



30054

Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı tuşa basın.

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri

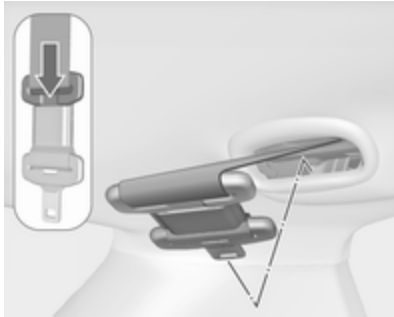
Orta arka koltuk özel bir üç noktalı emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Kilit dillerini tavandaki tutucudan çıkarın.



Alt kilit dilini orta koltuktaki sağ kilit diline (1) takın. Üst kilit dilini tutucudan çıkarın kemeri bükmeden omuz ve kucak üzerinden geçirin ve orta koltuktaki sol kemer kilidine (2) takın.

Emniyet kemerini çıkarmak için sol kemer kilidindeki (2) tuşa basın ve üst kemer dilini çıkarın. Sağ kemer kilidi (1) üzerindeki tuşa basın ve alt kemer dilini çıkarın. Emniyet kemeri otomatik olarak geri sarılır.



Üst kemer dilini tutucusuna doğru itin. Birbirine geçirilmiş kilit dillerini emniyet kemerine doğru katlayın.



Kilit dilini, öne doğrultarak tavandaki emniyet kemeri tutucusuna yerleştirin.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım hava yastıklarının patlama şeklinde açılmasına yol açabilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastıkları kapaklarına herhangi bir şey yapıştırmayın ve kapakları başka malzemelerle kaplamayın.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Hava yastığı sisteminin elemanlarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yol açabilirsiniz.

Hava yastıkları açıldığında (patladığında) ortaya çıkan sıcak gazlar yanıklara sebep olabilir.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  91.

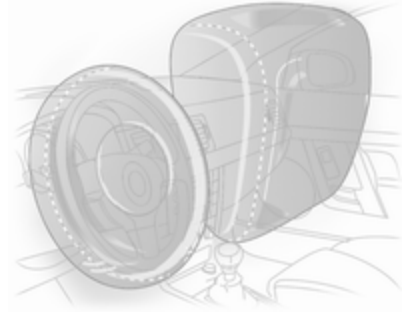
Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bu üniteler üzerlerindeki **AIRBAG** yazısından anlaşılır.



Ayrıca yolcu tarafındaki stor perdenin her iki tarafında uyarı etiketi vardır.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontak açık konumda olmalıdır.



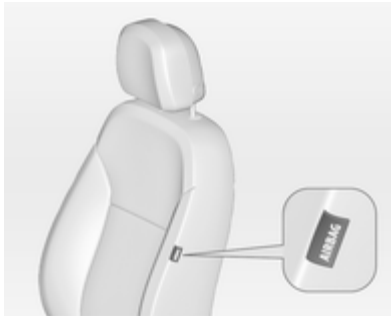
Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır ➤ 36.

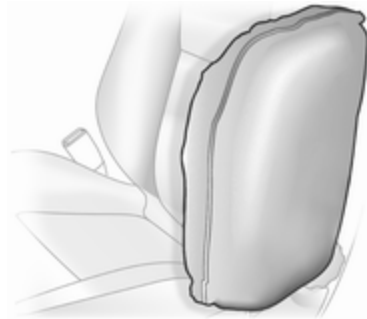
Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Ancak bu takdirde hava yastığı sistemi ile koruma sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi

Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontak açık konumda olmalıdır.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

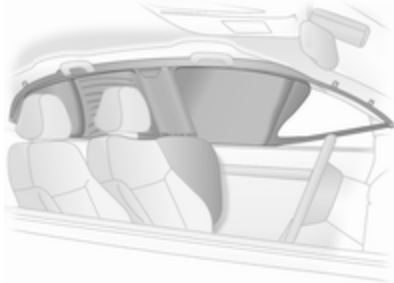
Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontak açık konumda olmalıdır.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, kemer ön gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin sağ tarafındaki düğme ile devre dışı bırakılabilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

-  = Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki  kontrol lambası sürekli olarak yanar. **Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları** tablosundaki bilgilere uygun şekilde bir çocuk koltuğu monte edilebilir.
- ⇒ 54. Yetişkin olmayanların ön yolcu koltuğuna oturması yasaktır.
-  = Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır. Çocuk emniyet sistemi monte edilemez.

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.



Ön yolcu hava yastıkları bir çarpışma anında ancak kontrol lambası  yanıyorsa açılır.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.

Kontrol lambalarının hiçbirini yanmıyorsa derhal bir servise başvurun.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ⇒ 92.

Çocuk emniyet sistemi

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış Opel çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

⚠ Uyarı

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı devre

dışı bırakılmalıdır. Aksi halde hava yastıklarının açılması çocukta çok ağır yaralanmalara sebep olabilir.

Bu durum özellikle yüzü sürüş yönünün tersine bakan çocuk emniyet sistemleri ön yolcu koltuğunda kullanıldığında geçerlidir.

Doğru sistem seçimi

Çocuk emniyet sistemini sabitlemek için en uygun yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

12 yaşından küçük veya 150 cm'den daha kısa olan çocuklar ancak çocuklar için uygun olan emniyet (koltuk) sistemlerinde seyahat etmelidir. Uygun olan çocuk emniyet (koltuk) sistemleri ECE 44-03 veya ECE 44-04 normlarına uygun olan sistemlerdir. Emniyet kemerlerinin 150 cm'ten daha kısa olan çocuklarda

uygun konuma getirilmesi çoğu zaman zor olduğundan yaş bakımından zorunlu olmasa dahi çocuğun tam uygun emniyet sisteminde taşınmasını şiddetle öneririz.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Kullanılmadığı durumlarda çocuk emniyet sistemini emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve diğer bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık veya yaş sınıfı	Ön yolcu koltuğunda		Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
	Hava yastığı etkin	Hava yastığı devre dışı		
Grup 0: 10 kg'a kadar veya yakl. 10 ay'a kadar	X	U ¹	U ^{2, 4}	U ³
Grup 0+: 13 kg'a kadar veya yakl. 2 yaşına kadar	X	U ¹	U ^{2, 4}	U ³
Grup I: 9 - 18 kg arası veya yakl. 8 ay 4 yaş arası	X	U ¹	U ^{2, 4}	U ³
Grup II: 15 - 25 kg arası veya yakl. 3 - 7 yaş arası	X	X	U ⁴	U ³
Grup III: 22 - 36 kg arası veya yakl. 6 - 12 yaş arası	X	X	U ⁴	U ³

- ¹ = Sadece ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakıldığında. Çocuk emniyet sistemi üç noktalı emniyet kemeri ile sabitleniyorsa koltuk yükseklik ayarını en üst konuma getirin ve emniyet kemeri yönlendirme noktasından öne doğru gittiğinden emin olun.
- ² = ISOFIX ve Top-Tether sabitleyicili koltuk kullanılabilir.
- ³ = Sadece dış koltuklar orta koltuk ile aynı hizada ise (2. konum, ↗ 41).
- ⁴ = Sadece dış koltuklar 1. veya 2. konumda olduğunda, ↗ 41.
- U = Üç noktalı emniyet kemer ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun.
- X = Bu ağırlık ve yaş grubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitlenme	Ön yolcu koltuğunda	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

- IL = 'Araca özel', 'kısıtlı' ve 'yarı üniversal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX sistemi aracınızın modeline uygun olmalı ve kullanımına izin verilmiş olmalıdır.
- IUF = Bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen üniversal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.
- X = Bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

- A - ISO/F3 = 9 - 18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- B - ISO/F2 = 9 - 18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- B1 - ISO/F2X = 9 - 18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- C - ISO/R3 = 13 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.
- D - ISO/R2 = 13 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.
- E - ISO/R1 = 13 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri

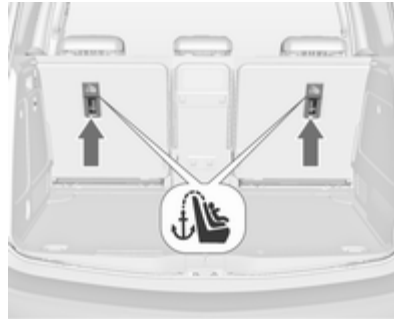


Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit mandalına sabitleyin. Özel araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları çizelgede IL ibaresiyle gösterilmektedir.

ISOFIX tespit mandalları koltuk sırtlığındaki etiketlerden tanınabilir.

Top-Tether sabitleme halkaları

Top-Tether sabitleme halkaları, çocuk koltuğu için  sembolü ile işaretlenmiştir.



ISOFIX sabitleyiciye ek olarak Top-Tether kayışını Top-Tether sabitleme halkalarına sabitleyin. Top-Tether çocuk emniyet sisteminin kemeri koltuk başlığının altından her iki kılavuz çubuğun arasından geçmelidir.

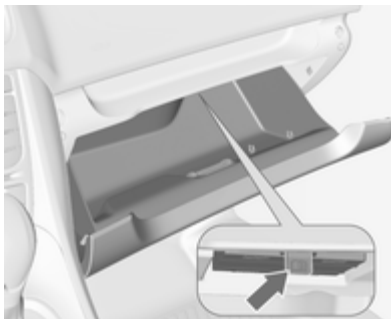
Universal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir.

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri	58
Bagaj bölümü	71
Tavan üstü bagaj taşıyıcı sistem (Portbagaj)	77
Aracı yükleme talimatı	78

Eşya saklama bölümleri

Torpedo gözü

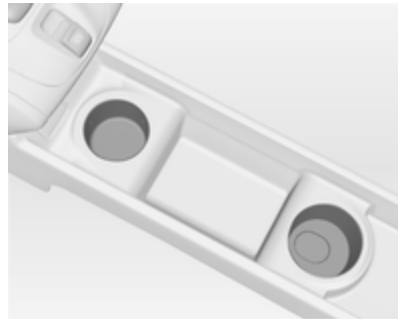


Kapağın iç tarafında bir kalem tutucusu ve bozuk para bölmesi bulunmaktadır.

Torpedo gözünde kullanım kılavuzu için bir bölme vardır. Tutamağı çekin ve bölmeyi açın.

Sürüş esnasında torpedo gözü kapalı olmalıdır.

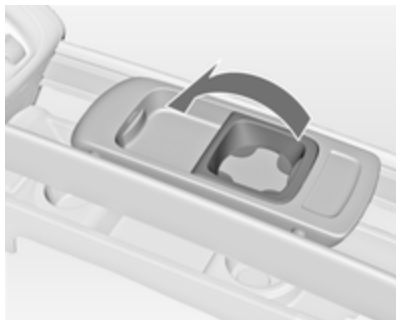
Bardak tutucuları



Bardak tutucuları orta konsolda bulunmaktadır.

Sökülebilir bardak tutucusu

Ön konsoldaki üst veya alt kılavuz raylarına bir bardak tutucusu takılabilir.

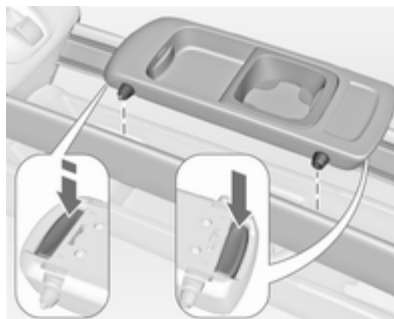


Kullanmadan önce bardak tutucusu çerçevesini dışarı katlayın.

Not

Alt kılavuz rayında bardak tutucusu ve üst kılavuz rayında sökülebilir kol dayanağı mevcutsa, parçalardan birini hareket ettirmeden önce tutucu çerçevesinin ilk konumda olduğundan emin olun. Aksi takdirde birini diğerinin üzerine hareket ettirirken kol dayanağı ve bardak tutucu hasar görebilir.

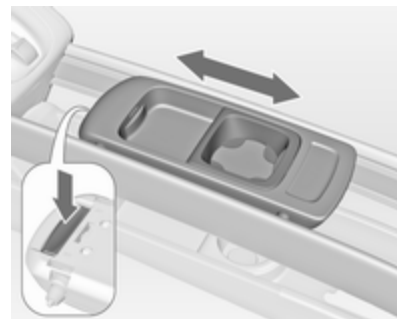
Kol dayanağı ⇨ 39.

Bardak tutucusunun takılması

Ön ve arka taraftaki tuşlara basın ve kılavuz pimlerini üst veya alt kılavuz raylarına yerleştirin. Ön tuşa iyice basılmalıdır. Tuşları bırakın ve hissedilebilir şekilde yerleşene kadar bardak tutucusunu hareket ettirin.

Not

Bardak tutucuyu grafikte gösterilen yönde takın. Aksi takdirde, bardak tutucu tam olarak oturmaz.

Bardak tutucusunun hareket ettirilmesi

Ön tuşa hafifçe basın ve bardak tutucusunu istenen konuma getirin. Tuşu bırakın ve hissedilebilir şekilde yerleşene kadar bardak tutucusunu hareket ettirin.

Bardak tutucusunun çıkarılması

Ön ve arka tuşlara basın ve bardak tutucusunu çıkarın. Ön tuşa iyice basılmalıdır.

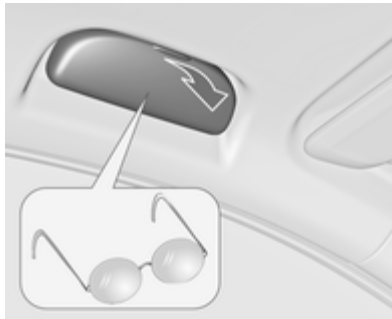
Yatırılmış arka orta koltuğa da bardak tutucusu monte edilebilir ⇨ 43.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü



Direksiyonun yanında bir eşya saklama gözü bulunmaktadır.

Gözlük bölmesi



Aşağı doğru yatırın ve açın.
Bu göze ağır nesneler koymayın.

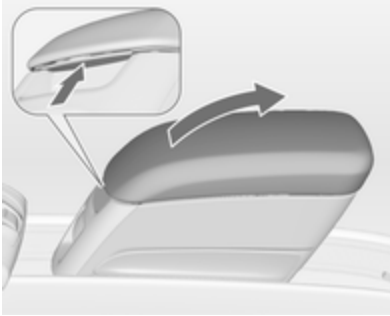
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü



Eşya gözünü tutamak yuvasından tutup kaldırın ve öne doğru dışarı çıkarın. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 3 kg. Kapatmak için koltuk altına itin ve yerine oturmasını sağlayın.

Kol dayanağındaki eşya saklama gözü

Sökülebilir kol dayanağındaki eşya saklama gözü



Düğmeye basın ve kol dayanağı kapağını yukarı doğru katlayın. Kol dayanağının içinde eşya saklama gözü bulunur.

Yatırılmış arka orta koltukta da kol dayanağı bulunabilir ⇨ 43.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)



Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix sistemi) size, araç tabanına entegre edilmiş ve dışarı çekilebilir bir taşıyıcıya bisiklet sabitleme imkanı sunar.

Arka taşıyıcı sistem için müsaade edilen maksimum yük 40 kg'dır. Bisiklet başına müsaade edilen maksimum yük 20 kg'dır.

Kullanılmaması durumunda taşıyıcı sistem araç tabanına doğru itilir.

Taşıyıcı sisteme aksesuar olarak çok fonksiyonlu kutu sunulmaktadır.

Diğer eşyaların taşınmasına müsaade edilmemektedir.

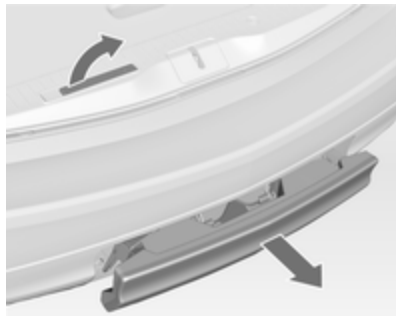
Bisikletleri taşırken, bisikletlerin üzerinde gevşek ve kolay çıkabilecek nesneler bulunmamalıdır.

Sisteminin açılması

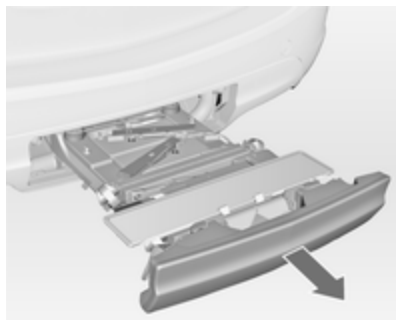
Bagaj kapağını açın.

⚠ Uyarı

Arka taşıyıcı sistemin açılma alanı dahilinde hiçbir insan bulunmamalıdır, aksi takdirde yaralanma tehlikesi vardır.



Kilit açma kolunu yukarı doğru çekin. Sistem tampondaki yuvasından dışarı doğru hızlıca çıkar.



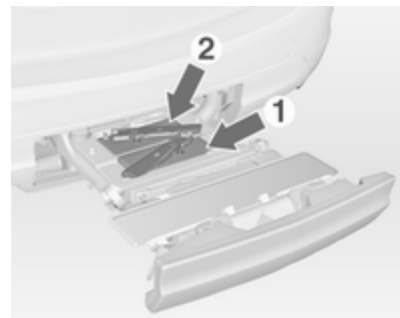
Arka taşıyıcı sistemini duyulabilecek şekilde kilitlenene kadar tamamen dışarı çekin.

Flex-Fix sisteminin, sadece emniyet çözme kolunun tekrar çekilmesiyle içeri itilebileceğinden emin olun.

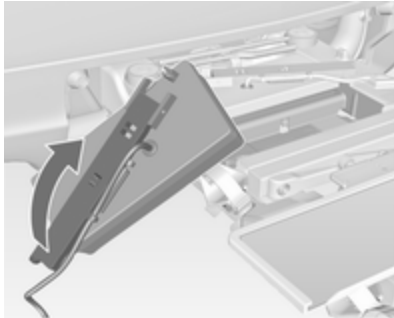
⚠ Uyarı

Arka taşıyıcı sisteme eşya yerleştirmeye ancak taşıyıcı sistem tamamen doğru şekilde açıldıysa izin verilir. Eğer aracın arkasındaki taşıyıcı sistem tam olarak açılmadıysa sistem üzerinde eşya taşımayın ve taşıyıcı sistemi tekrar geri sürün. Bir servise başvurun.

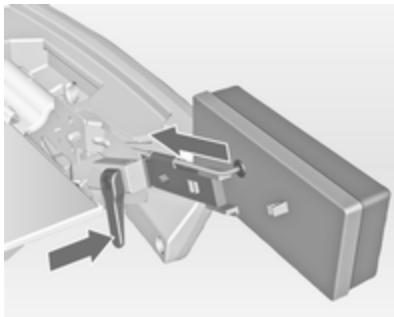
Arka lambaların montajı



İlk önce arkadaki lambayı, (1), ardından öndeki lambayı (2) saklama yuvasından çıkarın.

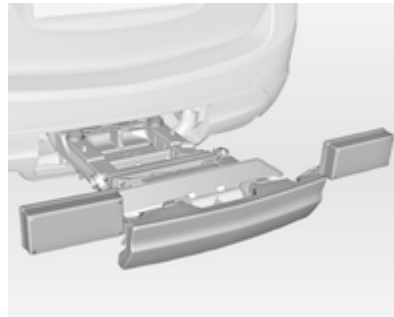


Arka lambaların arka tarafındaki lamba desteğini tamamen dışarı çıkarın.



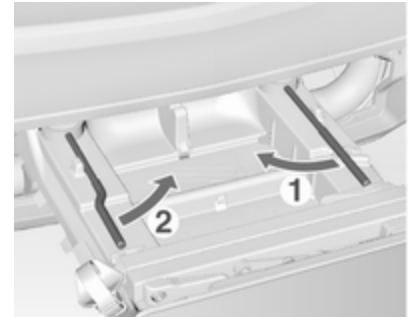
Kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın ve lamba desteğini yerine oturana kadar bağlantı elemanına bastırın.

Bu işlemi her bir arka lamba için uygulayın.



Lamba kablo geçişlerinin ve lamba konumunun doğru olmasına dikkat edin.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix sistemi) sabitlenmesi



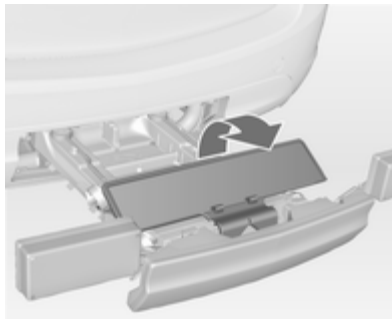
İlk önce sağ germe kolunu (1) ardından sol germe kolunu (2) bir direnç hissedilene kadar arkaya doğru itin.



Arkadaki taşıyıcı sistem kelepçe kolları yakl. 50° döndürüldüğünde kilitlenir. Aksi takdirde güvenlik işlevselliği garanti edilemez.

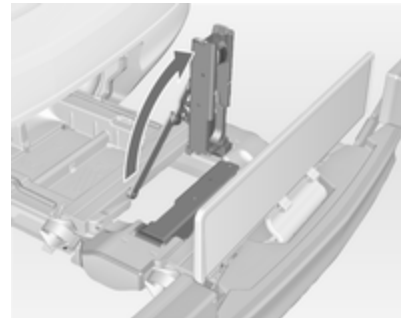
Not

Bagaj kapağını kapatın.

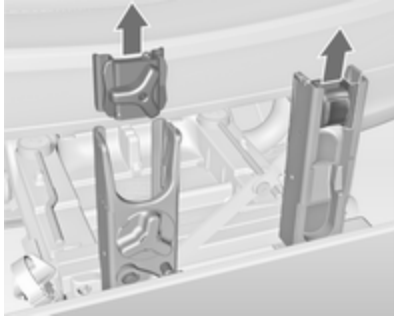
Plaka braketinin çıkarılması

Plaka braketini çıkartın.

Arka taşıyıcı sistemi ilk kez kullanmadan önce, plaka braketini takın.

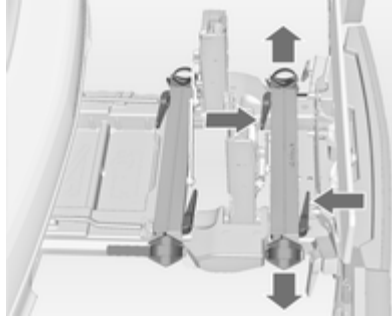
Pedal kolu yuvalarının dışarı çıkarılması

Bir veya iki pedal kolu yuvasını, çapraz destek duyulacak şekilde kilitlenene kadar yukarı doğru kaldırın.

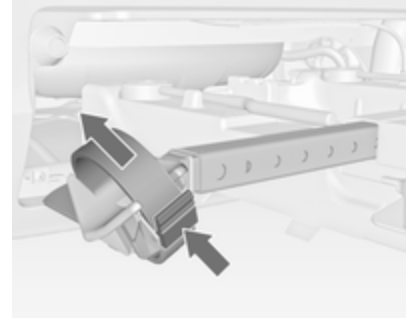


Pedal kolu tespitlemelerini pedal kolu yuvalarından çıkarın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix Sistemi) bir bisiklete ayarlanması



Kilit açma koluna basın ve tekerlek yuvalarını dışarı çekin.



Germe bandındaki kilit açma koluna basın ve germe bandını dışarı çekin.

Bisikletin sabitleme işlemi için hazırlanması

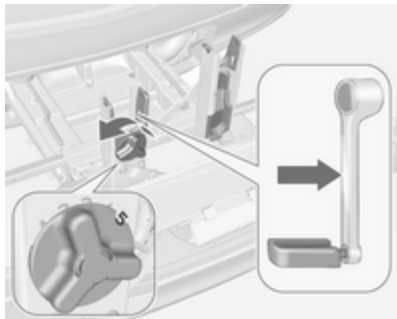


Sol pedal kolunu (zincir halkası hariç) dikey olarak aşağı doğru çevirin. Sol pedal kolundaki pedal yatay konumda durmalıdır.

Öndeki bisiklet, ön tekerlek solda olacak şekilde durmalıdır.

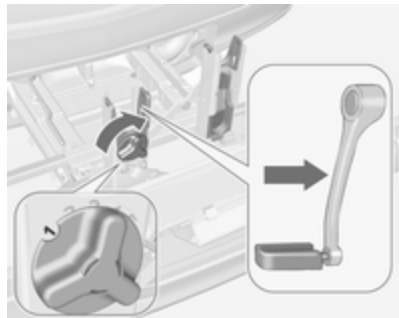
Arkadaki bisiklet, ön tekerlek sağda olacak şekilde durmalıdır.

Bisikletin arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix sistemi) ile sabitlenmesi

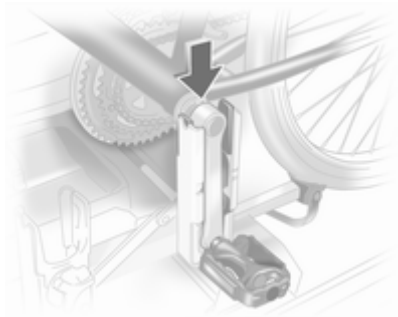


Pedal kolu yuvasındaki döndürme tutamağı vasıtasıyla, ayarlanabilir pedal kolu tertibatını pedal kolunun dirseğine kabaca uyarlayın.

Bisiklet üzerindeki pedal kollarının düz olması durumunda, pedal kol tertibatını tamamen (pozisyon 5) dışarı çevirin.



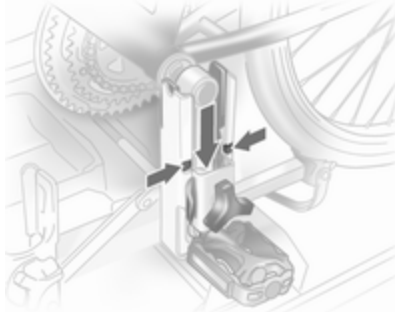
Bisiklet üzerindeki pedal kollarının eğik olması durumunda, pedal kol tertibatını tamamen içeri çevirin (pozisyon 1) dışarı çevirin.



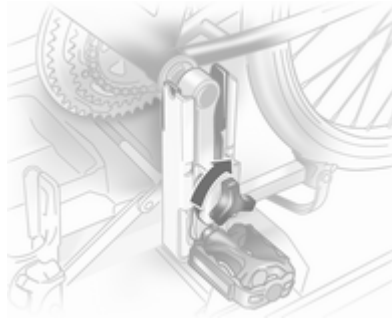
Bisikleti yerleştirin. Bu sırada pedal kolu resimde gösterildiği gibi, pedal kolu yuvasındaki kanalın içine geçmelidir.

Dikkat

Pedalın arka taşıyıcının yüzeyine değmediğinden emin olun. Aksi takdirde, krank seti taşıma esnasında hasar görebilir.



Pedal kolu sabitlemesini, pedal kolu yuvasına yukarıdan geçirin ve en azından oyuğun alt kısmına kadar aşağıya doğru itin.



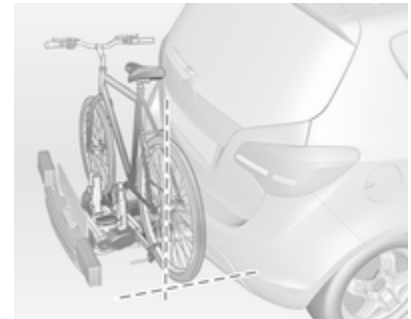
Pedal kolunu, pedal kolu sabitlemesinin sıkma vidasını çevirerek sabitleyin.



Tekerlek yuvalarını, bisiklet yatay konumda duracak şekilde ayarlayın. Bu sırada pedal ile bagaj kapağı arasında en az 5 cm mesafe bırakın. Her iki bisiklet lastiği tekerlek yuvalarında durmalıdır.

Dikkat

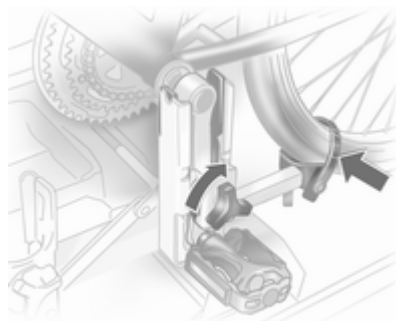
Pedalın arka taşıyıcının yüzeyine değmediğinden emin olun. Aksi takdirde, krank seti taşıma esnasında hasar görebilir.



Bisikletin araç ölçülerine göre hizalanması: Pedal kolu sabitlemesindeki sıkma vidasını biraz gevşetin.

Pedal kolu yuvasındaki döndürme tutamağı vasıtasıyla, bisikleti dikey konuma getirin.

İki bisiklet birbirlerini engelliyorsa, tekerlek yuvaları veya pedal kolu yuvasındaki döndürme tutamağı ayarlanarak, bisikletlerinin ilgili dikey konumu, bisikletler birbirlerine temas etmeyecek şekilde ayarlanabilir. Bu sırada araç ile bisiklet arasında yeterli bir boşluğun olmasına dikkat edin.



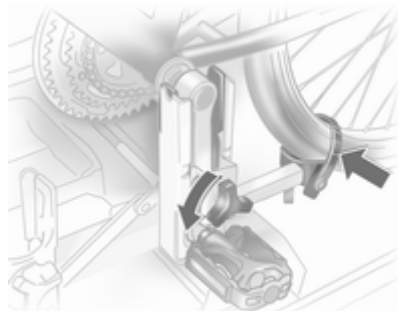
Pedal yatağı bağlantı vidasını elle sıkın.

Her iki bisiklet lastiğini gerdirm bantları ile tekerlek yuvalarında emniyete alın.

Bisikletin sıkı bir şekilde yerleşmiş olmasına dikkat edin.

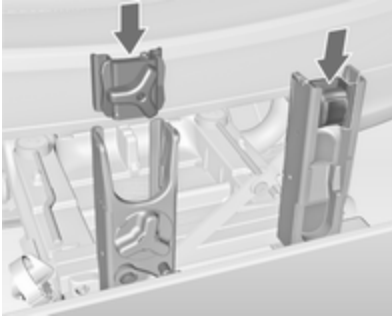
Tekerlek yuvalarındaki ve pedal kolu yuvalarındaki ayar değerleri, her bir bisiklet için not edilmeli ve saklanmalıdır. Doğru bir ön ayarlama, bisikletin tekrar monte edilmesini kolaylaştırır.

Bisikletin arka taşıyıcı sistemden (Flex-Fix sistemi) çıkarılması

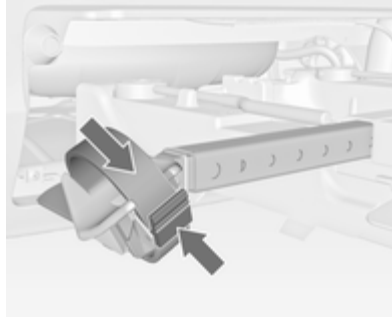


Her iki bisiklet lastiğindeki gerdirm bandını çözün.

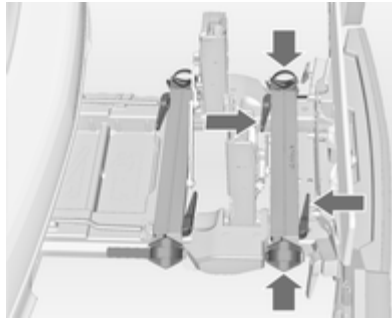
Bisikleti sıkı tutun, pedal kolu sabitlemesindeki sıkma vidasını çözün ve pedal kolu sabitlemesini yukarı doğru çıkarın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix Sistemi) kapatılması

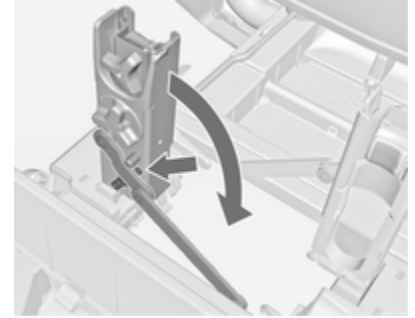
Pedal kolunu resimde gösterildiği gibi pedal kolu yuvasına bastırın.



Gerdirme bandını geçirin ve mümkün olduğunca aşağı doğru çekin.



Kilit açma koluna basın ve tekerlek yuvalarına dayanana kadar tam olarak içeri itin.



Çapraz destekteki sabitleme kolunu yerinden çıkarın ve her iki pedal kolu yuvasını aşağı doğru katlayın.

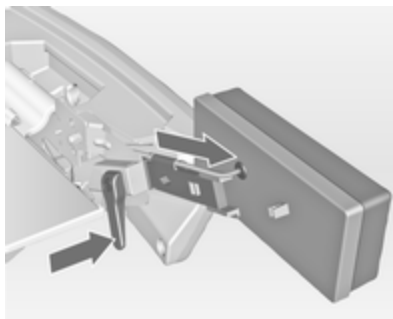
⚠ Uyarı

Sıkışma tehlikesi.

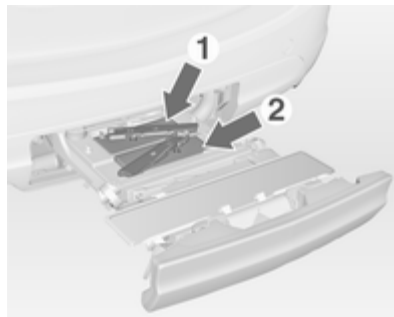
Plakayı çıkartın ve plaka tutucusunu aşağı katlayın.



İlk önce sol germe kolunu (1), sonra da sağ germe kolunu (2) dayanma noktasına kadar arkaya doğru itin.

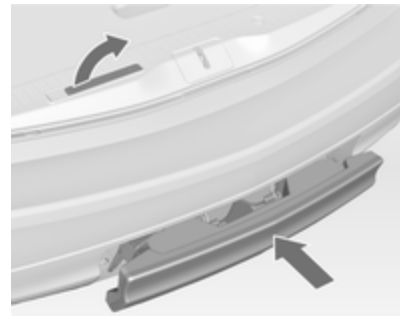


Sıkıştırma kolunu aşağı doğru bastırın ve lamba tutucusunu dayanma noktasına kadar yuvasına itin.



Arka lambaların arka tarafındaki lamba desteklerini içeri katlayın.

İlk önce öndeki lambayı (1), ardından arkadaki lambayı (2) saklama yuvasına yerleştirin. Hasarları önlemek için kablounun tamamını tüm geçişlere yerleştirin.



Bagaj kapağını açın.

Kilit açma kolunu yukarı doğru çekin ve sistemi yerine oturuncaya kadar tamponun içine itin.

Kilit açma kolu orjinal konumuna geri dönmelidir.

⚠ Uyarı

Sistem doğru şekilde yerine oturmuyorsa bir servise başvurun.

Bagaj bölümü

Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması

Arka koltuk sırtlığı üç parçadan oluşur. Bagaj bölümü alanını genişletmek için tüm parçalar yatırılabilir ve tek olarak da alçaltılabilir.

⚠ Uyarı

Koltukların altında ya da arkasında eşya saklamayın. Bu eşyalar hasar görebilir ve kılavuz raylarının düzgün şekilde kilitlenmesini engelleyebilir.

Arka koltuk sırtlıkları öne doğru yatırılmış ise neredeyse tamamen düz bir yükleme alanı sağlanmış olur.

Dikkat

Koltuklar iç konumdayken dış koltuk sırtlıklarını katlamayın. Koltuklar zarar görebilir.

Gerekirse bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız ⇨ 72.

Koltuk başlıklarını her iki kilit yayına basarak aşağıya doğru itin.



Emniyet kemerini koltuk sırtlığındaki tutucu klipsinden çıkarın



Koltuk sırtlığının ön tarafındaki kolu çekin ve oturma yüzeyinin üstüne doğru yatırın. Koltuk otomatik olarak yatırılır.

Koltuk sırtlıkları ayrıca bagaj bölümünden de katlanabilir.



Koltuk sırtlığının arka tarafındaki kolu çekin ve sırtlığı yatırın.

Yukarı katlamak için kolu çekin ve koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.

⚠ Uyarı

Aracınızı ancak koltuk sırtlığı emniyetli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra sürmeye başlayın. Aksi halde ani fren veya çarpışma durumunda araç

içindeki şahıslar yaralanabilir, araç veya araç içindeki nesneler zarar görebilir.

Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü

Bagaj bölümünün sol tarafında bir eşya muhafaza bölümü bulunmaktadır.

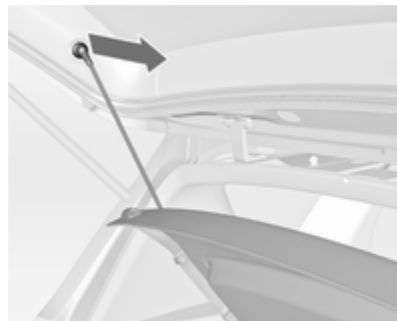


Kilit düğmesini saat yönünün tersine çevirin ve kapağı aşağı yatırın.

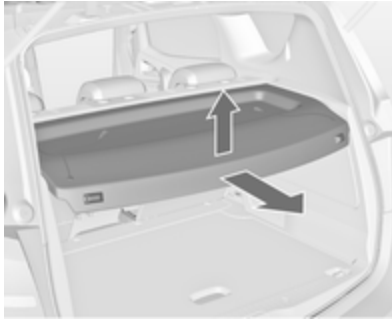
Bagaj bölmesi örtüsü

Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Bagaj bölümü örtüsünün çıkarılması



Bagaj kapağındaki askıları çıkarın.



Arkadaki kapağı kaldırın ve önden yukarıya doğru bastırın.

Koruyucu çıkarın.

Bagaj bölümü örtüsünü muhafaza etme

Bagaj kapağındaki askıları çıkarın.

Arkadaki kapağı kaldırın ve öndeki yan kılavuzlardan yukarıya doğru bastırın.



Kapağı arka koltukların arkasına saklayın.

Bagaj bölümü örtüsünü takma

Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın. Askıları bagaj kapağına asın.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı



Arka taban kapağı (muhafazası) kaldırılabilir.

Yukarıya katlayın ve bagaj bölmesinin kapağını hafifçe kaldırın.

Arka zemin kapağını yukarıda tutabilmek için bagaj bölümünün sol yan duvarlarındaki kancayı dışarı çekin.

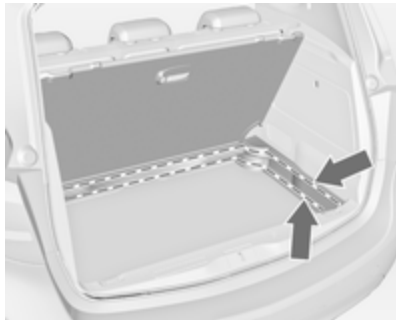
Çiftli yükleme zemini

Bagaj bölümündeki çiftli yükleme zemini iki konumda ayarlanabilir:

- doğrudan stepne yuvasının kapağı ve arka taban muhafazasının üzerine,
- veya bagaj bölümündeki üst yuvalara.

Yükleme zeminini dışarı çıkarmak için girintiden kaldırın ve arkaya doğru çekin.

Yükleme zeminini takmak için önden ilgili kılavuz yuvasına takın ve oturtun.



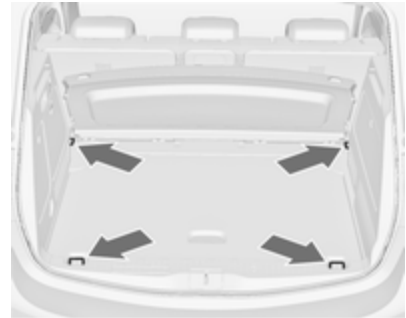
Üst konuma monte edildiğinde yükleme zemini ve stepne yuvasının kapağı arasındaki alan eşya koyma gözü olarak kullanılabilir.

Bu konumdayken aynı zamanda arka koltuk sırtlıkları öne doğru yatırılmış ise neredeyse tamamen düz bir yükleme alanı sağlanmış olur.

Çiftli yükleme zemini üst konumda maksimum 100 kg yükü kaldırabilecek güçtedir. Çiftli yükleme zemini alt konumda izin verilen yükü kaldırabilecek güçtedir.

Lastik tamir seti olan araçlarda stepne yuvası ilave eşya koyma gözü olarak kullanılabilir.

Sabitleme halkaları



Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

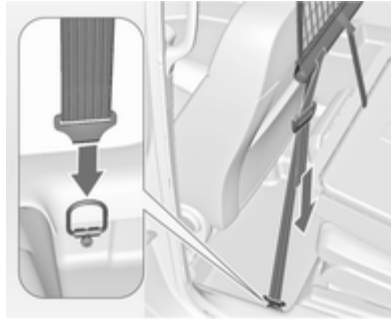
Emniyet ağı

Emniyet ağı, ön koltukların arkasına takılabilir.

Emniyet ağının arkasında insan taşınmamalıdır.

Takılması

Tavanda iki montaj yuvası bulunmaktadır. Ağ çubuğunu bir tarafa asın, öne itin ve kilitlenmesini sağlayın. Ağ çubuğunu uzatın, diğer tarafa asın, öne itin ve kilitlenmesini sağlayın.

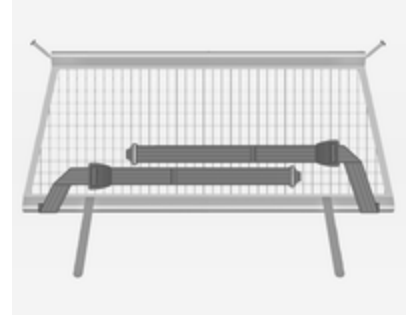


Ağ germe kemerlerinin kancalarını ön koltukların arkasında, tabanda bulunan sabitleme halkalarına takın. Kemerin gevşek ucunu çekerek ağı gerginleştirin.

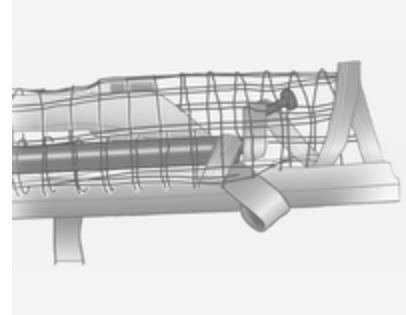
Her iki tarafa takın ve gerginleştirin.

Sökülmesi

Ağ germe kemerlerinin uzunluk ayarlayıcısını yukarı kaldırın, her iki taraftaki kemeri çıkarın. Üst ağ çubuğunun bir ucunun bağlantısını çözün, diğer ucunun da serbest kalmasını sağlayın ve montaj yuvasından çıkartın.

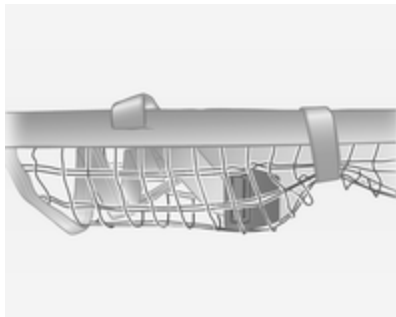
Saklanması

Gerdirme bantlarını resimde gösterildiği gibi ağ üzerine hizalayın.



Üst ağ çubuğunu orta kısma kadar aşağı doğru yuvarlayın.

Üst ağ çubuğunu gerdirm bandları üzerinden alt ağ çubuğunun yanına yerleştirin. Üst ağ çubuğunun ve alt ağ çubuğun dirsek kısımları birbirine zıt şekilde durmalıdır.



Uzunluk ayarlayıcısının yanındaki cırt bandı sıkıca ağın etrafına yerleştirin ve sabitleyin. Uzunlamasına ayarlayıcı ve ağ çubukları bitişik şekilde yanyana durmalıdır.

Emniyet ağını, bagaj bölümündeki çiftli yükleme zemini arasında bir yerde saklayın. Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı ⇨ 73.

Katlanabilir servis masası

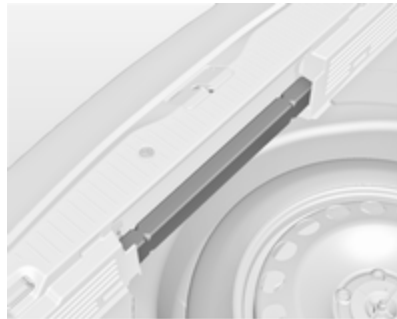
Ön koltukların koltuk sırtlıklarıdır.

Dışarı çıkarmak için yerine oturuncaya kadar yukarıya doğru çekin.

Aşağı katlamak için direnç noktasına karşı aşağı doğru bastırın.

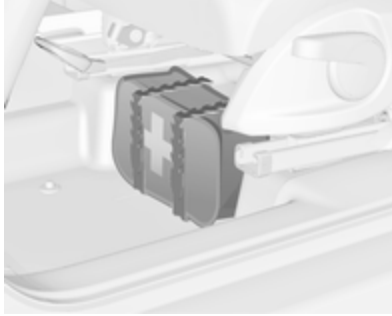
Katlanabilir servis masasına ağır eşyalar koymayın.

Üçgen ikaz reflektörü

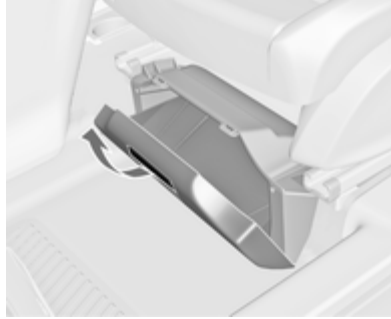


Üçgen ikaz reflektörünü bagaj bölümünün arka tarafındaki boşlukta muhafaza edin.

İlk yardım çantası



İlk yardım çantasını ve ikaz yeleğini kayışları kullanarak sürücü koltuğunun altında muhafaza edin.



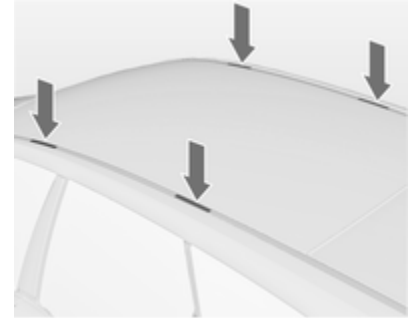
Araca bağlı olarak, sürücü koltuğunun altında bir kutu bulunur. Kolu çekin ve kapağı aşağı yatırın. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 1,5 kg.

Tavan üstü bagaj taşıyıcı sistem (Portbagaj)

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı (Portbagaj)

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini (portbagaj) kullanın.

Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını gerekmediğinde çıkarın.



İlgili montaj noktalarının kapaklarını çıkarın.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının güvenli bir şekilde sabit konumda ayarlı olduğundan emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın
➡ 74.



- Bagaj bölümünün sol yan duvarlardaki kancayı çanta asmak için kullanabilirsiniz. Kancayı dışarı çekin. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 3 kg.
- Bagaj bölümündeki gevşek eşyaları kaymaya karşı emniyete alın.
- Bagaj bölümünde yük taşırken arka koltuk sırtlıklarının açısı öne doğru ayarlı olmamalıdır.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.

- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın,

➤ 199) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

AB standardına göre sürücü için varsayılan ağırlık (68 kg), el bagajı (7 kg) ve tüm sıvı maddeler dahil (yakıt deposu % 90 dolu).

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

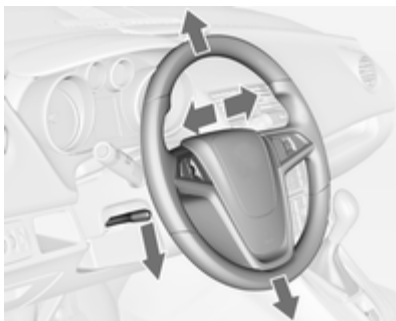
Müsaade edilen tavan yükü 60 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj

taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	80
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	87
Bilgi ekranı	97
Araç mesajları	101
Yol bilgisayarı (Trip computer) ...	105
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	107

Kumanda birimleri Direksiyon simidi ayarı



Kolu kilsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitlemesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Infotainment sistemi, hız sabitleme sistemi (cruise control) ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment sistemi kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Cruise control ➞ 142.

Isıtmalı direksiyon



☞ tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.



Direksiyon simidindeki tavsiye edilen tutma yerleri, diğer yerlere göre daha yüksek sıcaklıkta ve daha hızlı bir şekilde ısıtılır.

Korna



☞ işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



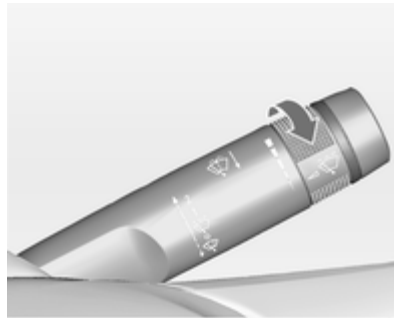
- 2** = Hızlı
1 = Yavaş
 = Fasıllı silme
 = Kapalı

Tek bir silme işlemi için ön cam silecek kolları kapalı konumdayken kolu aşağıya doğru bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilir fasıllı silme

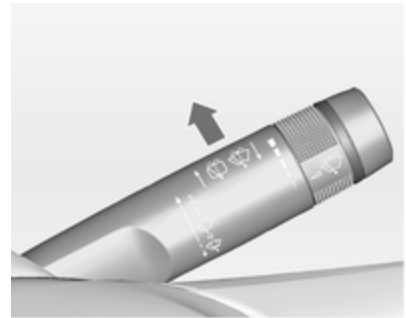


Silecek kolu  konumunda.

Silme aralığını ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

- Kısa silme aralığı = Ayar çarkını yukarı yönde çevirin
 Uzun silme aralığı = Ayar çarkını aşağı yönde çevirin

Yağmur sensörlü otomatik silme



 = Yağmur sensörlü otomatik silme

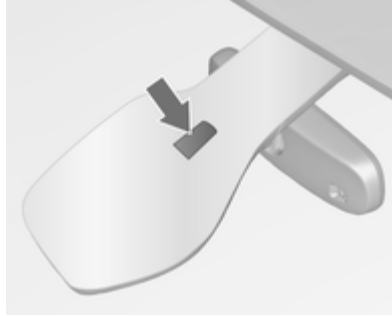
Yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak, otomatik olarak silme hızını ayarlar.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



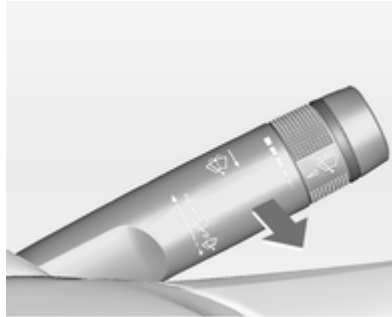
Hassaslık derecesini ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| Düşük hassasiyet | = Ayar çarkını aşağı yönde çevirin |
| Yüksek hassasiyet | = Ayar çarkını yukarı yönde çevirin |



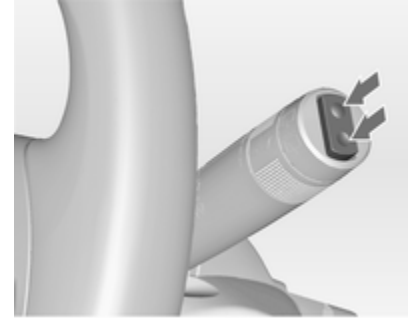
Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Cam yıkama sistemi



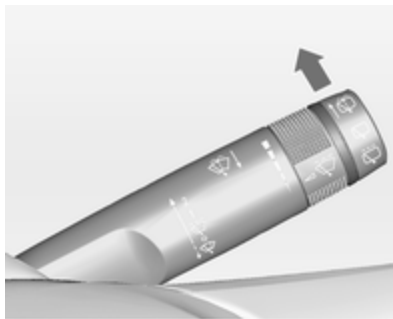
Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

- | | |
|------------|----------------------|
| Üst konum | = Kısa silme aralığı |
| Alt konum | = Uzun silme aralığı |
| Orta konum | = kapalı |



Kolu ileri doğru itin. Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyon, Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➤ 107.

Dış hava sıcaklığı



20153

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.

Eğer sıcaklık 3 °C ve altına düşerse sürücü bilgi sisteminde üst ekranda veya bilgi ekranında ❄ sembolü görüntülenir. Dış hava sıcaklığı en az 5 °C oluncaya kadar ❄ sembolü yanmaya devam eder.



Sürücü bilgi sisteminin üst ekranında ayrıca bir uyarı mesajı görüntülenir.

⚠ Uyarı

Ekranı 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Tarih ve saat bilgi ekranında (Info-Display) gösterilir.

Tarih ve saatin ayarlanması

CONFIG tuşuna basın. **Ayarlar** menüsü görüntülenir.

Saat & Tarih menü noktasını seçiniz.



Diğer ayar seçenekleri:

- **Saati ayarla:** Ekranda görüntülenen saat bilgisini değiştirir.
- **Tarihi ayarla:** Ekrandaki tarih bilgisini değiştirir.
- **Saat biçimini ayarla:** Saat bilgisi gösterimini **12 saat** ve **24 saat** arasında değiştirir.

- **Tarih biçimini ayarla:** Tarih bilgisi gösterimini **AA/GG/YYYY** ve **GG.AA.YYYY** arasında değiştirir.
- **Saat göster:** Ekrandaki saat göstergesini açar/kapatar.
- **RDS zaman senkronizasyonu:** Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. RDS zaman senkronizasyonu birkaç dakika sürebilir. Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı tavsiye ederiz.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ↗ 107.

Aksesuar prizleri



12 volt aksesuar prizi ön konsolda bulunmaktadır.



Başka bir 12 Volt aksesuar prizi de arka konsolda bulunmaktadır.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt'ı aşmamalıdır.

Kontak kapatıldığında aksesuar prizleri devre dışı bırakılır. Ayrıca akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

Çakmak



Çakmak, ön koltukların arasındaki ön konsolda bulunmaktadır.

Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.



Portatif küllük bardak tutucularına yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Altteki satırda geride bırakılan toplam kilometre sayısı gösterilir.

Seyir kilometre sayacı

Üstteki satırda son sıfırlamadan sonra katedilen kilometre sayısı gösterilir.

Sıfırlama işlemini gerçekleştirmek için kontak açıkken birkaç saniyeliğine sıfırlama düğmesini basılı tutun.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda ● kontrol lambası yanar. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun.

Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Depoda arta kalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

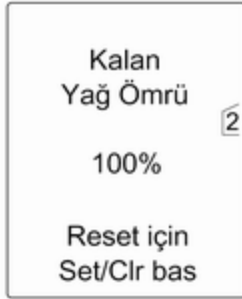
- | | |
|------------|---|
| Sol kısım | = Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi |
| Orta bölge | = Normal işletim sıcaklığı |
| Sağ kısım | = Sıcaklık çok yüksek |

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Servis ekranı

Motor yağı kullanım ömrü sistemi motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini bildirir. Sürüş şartlarına bağlı olarak ekranda gösterilen motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.



Üst ekranda **Araç Bilgileri Menüsü** içinde motor yağının geri kalan kullanım ömrü görüntülenir.

Orta ekranda  kontrol lambası ile motor yağının kullanım ömrü sonuna kadar katedilebilecek mesafe gösterilir. Kontak açık konumda olmalı ancak motor çalıştırılmamalıdır.

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.

Mevcut motor yağı ile katedilebilecek geri kalan mesafeyi görüntülemek için:



Araç Bilgileri Menüsü seçeneğini seçmek için **MENU** tuşuna basın.

Kalan Yağ Ömrü seçeneğini seçmek için ayar düğmesini çevirin.

Sistemin düzgün çalışması için, yağı her değiştirdiğinizde sistemi sıfırlamalısınız. Bir servise başvurun.

Sıfırlamak için fren pedalına basarken **SET/CLR** tuşuna basın. Kontak açık konumda olmalı ancak motor çalıştırılmamalıdır.

Sistem motor yağı kullanım ömrünün azaldığını belirlediğinde sürücü bilgi sisteminde **Yakında Motor Yağı Değ** mesajı veya uyarı kodu görüntülenir.

Motor yağını ve filtresini bir serviste bir hafta veya 500 km içerisinde (hangisi önce gelirse) değiştirin.

Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Center) ➔ 97.

Servis/bakım bilgisi ➔ 194.

Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur.

Aracınızın donanımına bağlı olarak kontrol lambalarının yerleri değişebilir.

Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

Kırmızı alan	= Tehlike, önemli hatırlatma
Sarı	= Uyarı, açıklama, arıza
Yeşil	= Etkinleştirme onayı
Mavi alan	= Etkinleştirme onayı
Beyaz	= Etkinleştirme onayı

Gösterge panelindeki kontrol lambaları



Orta konsoldaki kontrol lambaları



Dönüş sinyalleri

Kontrol lambası yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanarsa

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönməsi: Bir sinyal lambasında veya ilgili sigortada arıza, karavan/römork sinyal lambasında arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 159, Sigortalar ⇨ 168.

Dönüş sinyal lambaları ⇨ 116.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse

Motor maksimum 100 saniye çalıştırıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 46.

Arka koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Sürücü bilgi sisteminde kontrol lambası veya yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar minimum 35 saniyeliğine yanar.

Sürüş esnasında bir emniyet kemeri bağlandığında.

Yanıp sönerse

Araç hareket ettikten sonra emniyet kemeri takılı olmadığında.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 46.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık 4 saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya 4 saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı

sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiriciler, hava yastığı sistemi  44,  48.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır  51.

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Alternatör

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Akü şarj etmiyor demektir. Motor soğutma işlemi kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönməsi duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ayrıca bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir.

Aracın servis/bakıma ihtiyacı vardır.
Bir servise başvurun.
Araç mesajları ⇨ 101.

Fren ve debriyaj sistemi

Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi çok düşük ⇨ 157.

Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Pedala basın

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park frenini çözmek için fren pedalına basılması gerekir ⇨ 138.

Yanıp sönerse

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılması gerekir ⇨ 130.

Elektrikli park freni

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni devrededir ⇨ 138.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Kontağı açın, fren pedalına basın ve elektrikli park frenini önce çözüp sonra devreye alarak sistemi sıfırlamaya çalışın.  yanıp sönmeye devam ederse aracı durdurun ve bir servise başvurun.

Elektrikli park freninde arıza

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni işlevini kısıtlı olarak yerine getirir. ⇨ 138.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni servis modundadır. Aracı durdurun, işlevinin sıfırlanması için elektrikli park frenini devreye alın ve tekrar çözün.

Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyelik kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda

ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır. Anti blokaj fren sistemi (ABS)  137.

Vites yükseltme

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar. Yakıt tasarrufu için vites yükseltmeniz tavsiye edilir.

Hıza ve sürüşe duyarlı direksiyon

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Hıza ve sürüşe duyarlı direksiyon sisteminde arıza. Bu durum direksiyon simidine uygulanacak kas kuvvetinin artmasına veya azalmasına sebep olabilir. Bir servise başvurun.

Ultrasonik park sensörleri

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Sistemde hata var anlamına gelir. veya

Söz konusu arıza, kirlenme, buzlanma veya kar nedeni ile kaplanmış sensörlerden dolayıdır. veya

Dış kaynaklı ultrasonik ses kaynakları nedeniyle (örneğin basınçlı hava ile çalışan beton kırma tabancası, cadde süpürme makinaları) meydana gelmiş olabilir. Eğer arıza nedeni ortadan kalkarsa, o zaman sistem normal şartlardaki gibi çalışmaya devam eder.

Sistemdeki arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın. Ultrasonik park sensörleri  143.

Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Sistem devre dışı kalır.

Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol Sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik Stabilite Kontrolü  141, Çekiş Kontrol Sistemi  140.

Çekiş kontrol sistemi kapalı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Sistem devre dışı kalır.

Ön ısıtma

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Ön ısıtma etkinleştirilmiştir. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir.

Dizel partikül filtresi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Dizel partikül filtresinin temizlenmesi gerekir.

 sönene kadar sürüşe devam edin. Mümkünse motor devrinin 2000 devir/dakikanın (rpm) altına düşmesine müsaade etmeyin.

Yanarsa

Dizel partikül filtresi tıkanmıştır. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Yanıp sönerse

Filtre maksimum dolum seviyesine ulaşmıştır. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Dizel partikül filtresi  132.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Basınç kaybı tespit edilmiş demektir. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var anlamına gelir. Bir servise başvurun.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi  177.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, vites kolunu **N** konumuna getirin.
3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Konağı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Araç tamamen durmadan önce kontak anahtarını çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon beklenmedik bir şekilde kilitlenebilir.

Servise başvurmadan önce yağ seviyesini kontrol edin ↗ 154.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası ● sarı renkte yanar.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Katalitik konvertör ↗ 133.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması ↗ 158.

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

🔑 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılmaz.

Düşürülmüş motor gücü

Kontrol lambası 🚦 sarı renkte yanar.

Motor gücü kısıtlıdır. Bir servise başvurun.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası ➡ yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamaları (farlar) açık ↗ 112.

Kontrol lambası 🟢 yeşil renkte yanar.

Otomatik far kontrolü etkinleştirilir ↗ 113.

Uzun huzmeli far

Kontrol lambası 🟡 mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far ve selektör açık olduğunda yanar ↗ 113.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Kontrol lambası 🟡 sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde hata var anlamına gelir.

Bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem simetrik kısa huzmeli fara ayarlanmıştır.

Kontrol lambası 🟡 kontak açıldıktan sonra sistemin etkinleştirildiğini hatırlatmak için yaklaşık 4 saniye süresince yanıp söner ↗ 114.

Farın otomatik olarak açılması ↗ 113

Gündüz sürüş farı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Gündüz sürüş farları açık.

Sis farı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Ön sis farları açık  116.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık  117.

Cruise control

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız kaydedilir.

Cruise control  142

Kapı açık

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Otomatik kilitleme

 kontrol lambası sarı renkte yanar.

Otomatik kilit sisteminde arıza

Arka kapılar açılmaya karşı gerekli şekilde emniyet altına alınmamış olabilir.

⚠ Uyarı

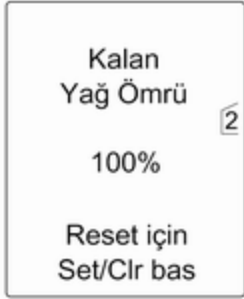
Derhal seyahat etmeyi durdurun!
Seyahatinize devam etmeden önce "Otomatik kilitleme sisteminde arıza" kısmında belirtilen talimatlara uyunuz  24.
Bir servise başvurun.

Bilgi ekranı

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center)



Sürücü bilgi sistemi (DIC) gösterge panelinde kilometre saati ile motor devir saati arasında bulunmaktadır. Orta veya üst gösterge yardımıyla kullanılabilir.



Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak aşağıdaki ana menüler seçilebilir:

- **Araç Bilgileri Menüsü**
- **Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü**

Görüntülenen bazı fonksiyonlar hem seyir halinde hem de araç sabit dururken etkindir bazı fonksiyonlar sadece araç seyir halindeyken etkindir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ↻ 107, Hafızaya alınan ayarlar ↻ 21.

Menü ve fonksiyonların seçimi

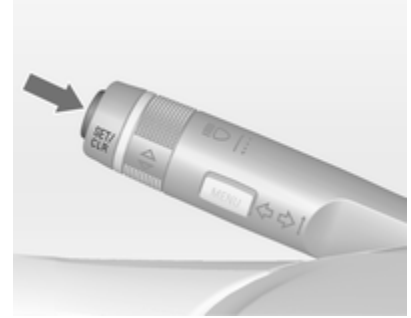
Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Menüler arasında değişiklik yapmak veya bir alt menüden bir üst menüye geçmek için **MENU** tuşuna basın.



Bir menü seçeneğini işaretlemek veya rakamsal bir değer ayarlamak için ayar çarkını çevirin.



Bir fonksiyonu seçmek veya bir mesajı onaylamak için **SET/CLR** tuşuna basın.

Araç Bilgileri Menüsü

Araç Bilgileri Menüsü seçeneğini seçmek için **MENU** tuşuna basın.

Alt menüleri seçmek için ayar çarkını çevirin. Onaylamak için **SET/CLR** tuşuna basın.



İlgili alt menülerde belirtilen talimatları takip edin.

Mevcut olan alt menüler:

- **Birim:** Ekranda görüntülenen birimler değiştirilebilir.
- **Kalan Yağ Ömrü:** ↗ 88
- **Hız Uyarısı:** Ayarlı hızın aşılması durumunda uyarı sesi etkinleştirilir.
- **Dil:** Ekranda görüntülenen lisan değiştirilebilir.

Seçim ve görüntülenme orta ve üst göstergede farklı olabilir.

Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü

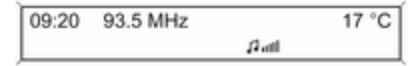


Yolculuk / Yakıt bilgi menüsü, Yol bilgisayarı ↗ 105.

Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı

Araç konfigürasyonuna bağlı olarak araçta grafik bilgi ekranı veya renkli bilgi ekranı bulunur. Bilgi ekranı, gösterge panosunda Infotainment sisteminin üst kısmında bulunur.

Grafik bilgi ekranı



Infotainment sistemine bağlı olarak grafik bilgi ekranının iki versiyonu bulunmaktadır.



20153

Grafik bilgi ekranı şu bilgileri görüntüler:

- Saat ↻ 84
- Dış hava sıcaklığı ↻ 84
- Tarih ↻ 84
- Infotainment sistemi (Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın)
- Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ↻ 107

Renkli bilgi ekranı



Renkli bilgi ekranı aşağıdaki bilgileri renkli şekilde görüntüler:

- Saat ↻ 84
- Dış hava sıcaklığı ↻ 84
- Tarih ↻ 84
- Infotainment sistemi (Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın)
- Navigasyon (Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın)
- Sistem ayarları

- Araç mesajları ↻ 101
- Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ↻ 107

Bilgi türü ve nasıl gösterildiği aracın donanımına ve yapılan ayarlara bağlıdır.

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara ekran vasıtasıyla erişilir.



Seçim işlemi aşağıda belirtilenler yardımıyla yapılır:

- Menüler
- Infotainment sisteminin fonksiyon tuşları ve çok fonksiyonlu düğmesi

Infotainment sistemi ile seçim



Infotainment sistemi tuşlarını kullanarak bir fonksiyon seçin. Seçilen fonksiyonun menüsü görüntülenir.

Çok fonksiyonlu düğme bir menü noktasını seçmek ve onaylamak için kullanılır.

Çok fonksiyonlu düğme

Çok fonksiyonlu düğme menülerin kumanda edilmesi için ana kumanda birimidir.

Çeviriniz

- Menü seçeneklerini işaretlemek için
- Rakamsal değer ayarlamak için veya menü seçeneklerini görüntülemek için

Basınız (dış halka)

- İşaretili seçeneği seçmek/etkinleştirmek için
- Ayarlı değeri onaylamak için
- Bir sistem fonksiyonunu açmak/kapatmak için

BACK tuşu

Aşağıdaki fonksiyonlar için tuşa basınız:

- Ayarları değiştirmeden bir menüden çıkmak
- Alt bir menüden üst menü seviyesine dönmek
- Karakter sıralamasındaki son karakteri silmek.

Yapılan girişi silmek için tuşu birkaç saniye basılı tutun.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ↻ 107, Hafızaya alınan ayarlar ↻ 21.

Araç mesajları

Mesajlar çoğunlukla sürücü bilgi sisteminde (DIC) gösterilir, bazı durumlarda uyarı ve sinyal sesi ile birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için **SET/CLR** tuşuna, **MENU** tuşuna basın veya ayar düğmesini çevirin.

Orta göstergedeki araç mesajları



Araç mesajları kod numaraları şeklinde gösterilir.

No. Araç mesajı

- 1 Motor yağını değiştirin
- 2 Uzaktan kumanda tespit edilemedi, yeniden çalıştırmak için debriyaja basın
- 3 Motor soğutma sıvı seviyesi düşük
- 4 Klima (iklimlendirme) kapalı

No. Araç mesajı

- 5 Direksiyon simidi kilitli konumda
- 6 Elektrikli park frenini çözmek için fren pedalına basın
- 7 Direksiyon simidini çevirin, kontağı kapatın ve açın
- 8 Anahtarı kapalı konuma (off) sonra açık konuma (on) çevirin
- 9 Direksiyon simidini çevirin, motoru tekrar çalıştırın
- 11 Fren balataları aşındı
- 12 Araç aşırı yüklü
- 13 Kompresör aşırı ısındı
- 15 Orta üst fren lambasında arıza var
- 16 Fren lambası arızası
- 17 Far seviye ayarlamasında arıza
- 18 Sol kısa huzmeli farda arıza
- 19 Arka sis lambasında arıza

No. Araç mesajı

- 20 Sağ kısa huzmeli farda arıza
- 21 Sol ön sinyal lambasında arıza
- 22 Sağ ön sinyal lambasında arıza
- 23 Geri vites lambasında arıza
- 24 Plaka aydınlatmasında arıza
- 25 Sol ön sinyal lambasında arıza
- 26 Sol arka sinyal lambasında arıza
- 27 Sağ ön sinyal lambasında arıza
- 28 Sağ arka sinyal lambasında arıza
- 29 Karavan/römork fren lambasını kontrol edin
- 30 Karavan/römork geri vites lambasını kontrol edin
- 31 Karavan/römork sol sinyal lambasını kontrol edin
- 32 Karavan/römork sağ sinyal lambasını kontrol edin

No. Araç mesajı

- 33 Karavan/römork arka sis lambasını kontrol edin
- 34 Karavan/römork arka lambasını kontrol edin
- 35 Uzaktan kumanda pilini değiştirin
- 48 Yan kör nokta alarm sistemini temizleyin
- 50 Yaya koruma sistemi devrede, motor kaputunu açıp kapayın
- 51 Pusula hazır değil
- 53 Yakıt kapağını sıkıştırın
- 54 Dizel yakıt filtresinde su var
- 55 Dizel partikül filtresi tıkanmıştır
↗ 132.
- 59 Sürücü camını açın ve kapatın
- 60 Ön yolcu camını açın ve kapatın
- 61 Arka sol camı açın ve kapatın
- 62 Arka sağ camı açın ve kapatın

No. Araç mesajı

- 65 Hırsızlık teşebbüsünde bulunuldu
- 66 Hırsızlık alarm sistemine bakım yaptırın
- 67 Direksiyon kilidine bakım yaptırın
- 68 Servo direksiyona bakım yaptırın
- 69 Süspansiyon sistemine bakım yaptırın
- 70 Seviye kontrol sistemine bakım yaptırın
- 71 Arka aksa bakım yaptırın
- 74 Sürüş duyarlı ön farlara (AFL) bakım yaptırın
- 75 Klima sistemine bakım yaptırın
- 76 Yan kör nokta alarm sistemine bakım yaptırın
- 78 Yaya koruma sistemine bakım yaptırın

No. Araç mesajı

- 79 Motor yağı seviyesini tamamlayın
- 80 Şanzıman yağını değiştirin
- 81 Şanzımana bakım yaptırın
- 82 Motor yağını en kısa zamanda değiştirin
- 83 Hız kontrol sistemine (Cruise control) bakım yaptırın
- 84 Motor gücü azaltıldı
- 94 Çıkmadan önce vitesi park konumuna getirin
- 95 Hava yastığına bakım yaptırın

Üst göstergedeki araç mesajları



Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin

Sistem aşağıda listelenen konularda mesaj görüntüler:

- Sıvı seviyeleri
- Hırsızlık alarm sistemi
- Frenler
- Sürüş sistemleri
- Sürüş kontrol sistemleri
- Hız sabitleme sistemi (Cruise control)

- Nesne tespit sistemleri
- Aydınlatma, ampul değişimi
- Silme / yıkama sistemi
- Kapılar, camlar
- Radyo frekanslı uzaktan kumanda
- Emniyet kemerleri
- Hava yastığı sistemleri
- Motor ve şanzıman
- Lastik hava basınçları
- Dizel partikül filtresi

Renkli bilgi ekranındaki araç mesajları

Bazı önemli mesajlar ayrıca renkli bilgi ekranında gösterilir. Bir mesajı onaylamak için çok fonksiyonlu düğmeye basın. Bazı mesajlar sadece birkaç saniye ekranda görüntülenirler.

Uyarı sesleri

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur:

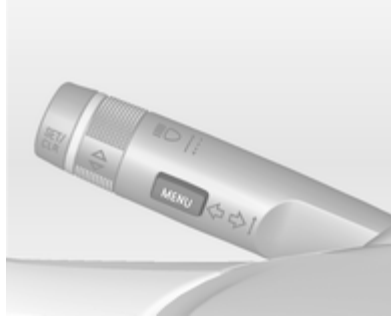
- Emniyet kemeri takılmadığında.
- Hareket sırasında kapılar veya bagaj kapağı tam olarak kapanmadığı tespit edildiğinde.
- Park (el) freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıkıldığında.
- Programlanan hızın üzerine çıkıldığında
- Sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülendiğinde.
- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.
- Otomatik kilit sisteminde bir arıza olduğunda.

Araç park edildiğinde ve/veya sürücü kapısı açıldığında.

- Kontak anahtarı kontak kilidi içindeyse.
- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Yol bilgisayarı (Trip computer)

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü
seçeneğini seçmek için **MENU** tuşuna basın.



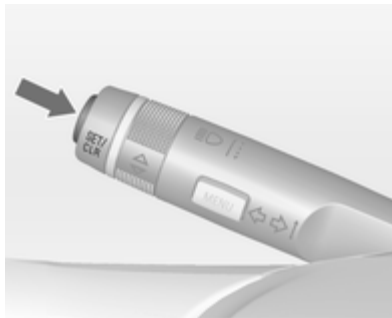
Alt menüleri seçmek için ayar çarkını çevirin:

- Seyir kilometre sayacı 1
- Seyir kilometre sayacı 2
- Menzil (Range)
- Ortalama tüketim (Average consumption)
- Anlık tüketim (Instantaneous consumption)
- Ortalama Hız (Average speed)
- Dijital hız (Digital speed)



Her iki yol bilgisayarının bilgileri ayrı olarak sıfırlanabilir ve böylece farklı seyahat mesafelerinin gösterilmesi mümkün olur.

Sıfırlamak için sıfırlama düğmesine veya **SET/CLR** tuşuna bir kaç saniye boyunca basın.



Menzil (Range)

Menzil, depoda mevcut olan yakıt miktarı ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Depodaki yakıt miktarı çok düşük seviyede ise sürücü bilgi sisteminde ve Bilgi Ekranında bir mesaj görüntülenir.

Ayrıca yakıt göstergesindeki ● kontrol lambası yanar.

Ortalama tüketim (Average consumption)

Ortalama tüketim gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Anlık tüketim (Instantaneous consumption)

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Ortalama Hız (Average speed)

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Dijital hız (Digital speed)

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Farklı sürücüler için olan bazı kişisel ayarlar araç anahtarına tek tek özel şekilde kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar ↻ 21.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Grafik bilgi ekranında kişisel ayarlar



CONFIG tuşuna basın. **Ayarlar** menüsü görüntülenir.



Çok fonksiyonlu düğmeyi çevirerek veya bastırarak aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

- **Saat Tarih**
- **Radyo ayarları**
- **Telefon ayarları**
- **Araç ayarları**
- **Fabrika ayarlarını geri yükle**

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Saat Tarih

Bkz. Saat ↻ 84.

Radio ayarları

Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın.

Telefon ayarları

Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın.

Araç ayarları



20326

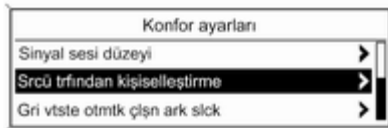
■ Klima ve hava kalitesi

Otomatik fan hızı: Fan ayarları değiştirilebilir.

Otomatik hava devridaimi: Hava kalite sensörünün (AQS) hassaslığını düşük / yüksek olarak değiştirir.

Klima kontrolü modu: Klimanın soğutma fonksiyonu açılabilir ve kapatılabilir.

Otomatik arka buğu çözme: Arka cam ısıtıcısı otomatik olarak etkinleştirilebilir.



20340

■ Konfor ayarları

Sinyal sesi düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliği değiştirilebilir.

Srcü trfından kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonu etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Gri vites otomatik çışın ark sıklık: Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak

çalıştırılması etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

■ Park yardımı / Çarpışma algılaması

Park yardımı: Ultrasonik park asistanı özelliği etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

■ Diller (Languages)

İstenilen lisan seçilebilir.

■ Dış ortam aydınlatması

Arçtan inişte bekleme süresi: Çıkış aydınlatması etkinleştirilebilir, iptal edilebilir veya süresi değiştirilebilir.

Kilit açıldığında dış aydınlatma: Giriş aydınlatması etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

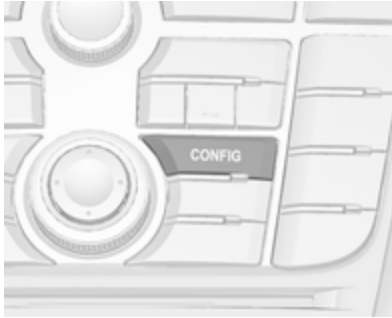
■ Uzaktan kilitleme, kilit açma, çıkıştırma

Kapı kilitlerini uzaktan açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilidinin açılması arasında seçim yapılabilir.

■ Fabrika ayarlarını geri yükle

Fabrika ayarlarını geri yükle: Tüm ayarlar varsayılan ayarlara getirilebilir.

Renkli bilgi ekranında kişisel ayarlar



CONFIG tuşuna basın. **Ayarlar** menüsü görüntülenir.



Çok fonksiyonlu düğmeyi çevirerek veya bastırarak aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

- **Saat & Tarih**
- **Radyo ayarları**
- **Telefon ayarları**
- **Navigasyon ayarları**
- **Araç ayarları**
- **Gösterge ayarları**
- **Fabrika ayarlarını tekrar oluştur**

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Saat & Tarih

Bkz. Saat ↗ 84.

Radyo ayarları

Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın.

Telefon ayarları

Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın.

Navigasyon ayarları

Infotainment sistemi için olan açıklamalara bakın.

Araç ayarları



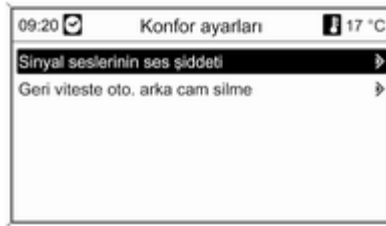
■ Klima ve hava kalitesi

Otom. fan kademeleri: Fan ayarları değiştirilebilir.

Otomatik hava devridaimi: Hava kalite sensörünün (AQS) hassaslığını düşük / yüksek olarak değiştirir.

Klima sistemi: Klimanın soğutma fonksiyonu açılabilir ve kapatılabilir.

Oto. arka cam nemi giderme: Arka cam ısıtıcısı otomatik olarak etkinleştirilebilir.



■ Konfor ayarları

Sinyal seslerinin ses şiddeti: Uyarı seslerinin yüksekliği değiştirilebilir.

Geri viteste oto. arka cam silme: Geri vitese takıldığında arka cam silceklerinin otomatik olarak çalıştırılması etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

■ Park asistanı / Çarpışma tesbiti

Park asistanı: Ultrasonik park asistanı özelliği etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

■ Lisanlar

İstenilen lisan seçilebilir.

■ Yol aydınlatma

Araçtan indikten sonraki süresi:

Çıkış aydınlatması etkinleştirilebilir, iptal edilebilir veya süresi değiştirilebilir.

Araç yerini bulma ışıkları: Giriş aydınlatması etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

■ Kilitleme, açma / start

Kapı. uzaktan açılması: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilidinin açılması arasında seçim yapılabilir.

■ Fabrika ayarlarını tekrar oluştur

Fabrika ayarlarını tekrar oluştur: Tüm ayarlar varsayılan ayarlara getirilebilir.

Gösterge ayarları

Seçilebilir gösterge ayarları:

■ **Gündüz modu:** Gündüz şartlarına göre ekran optimizasyonu.

■ **Gece modu:** Gece şartlarına göre ekran optimizasyonu.

■ **Otomatik:**

Işık sensörü olmayan araçlar:

Araç ışıkları açılıp/kapatılınca ekran ayarı değişir.

Işık sensörü olan araçlar:

Araç ışıklarından bağımsız ve araç dışındaki aydınlık durumuna bağlı olarak ekran ayarı değişir.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	112
İç aydınlatma	118
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler	119

Dış aydınlatma

Aydınlatma ayar düğmesi



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

AUTO = Farın otomatik olarak açılması: Araç dışındaki aydınlık durumuna bağlı olarak kısa huzmeli farlar otomatik olarak açılır veya kapatılır.

 = Otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması. Düğme **AUTO** konumuna geri döner.

O = Kapalı

 = Park lambaları

 = Farlar

Sürücü bilgi sisteminde üst göstergede farın otomatik olarak açılması fonksiyonunun durumu görüntülenir.

Kontak açıldığında otomatik far açma fonksiyonu etkindir.

Kontrol lambası  96, Otomatik far açma fonksiyonu gösterge lambası  96.

Arka lambalar

Arka lambalar, farlar ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far kontrolü



Otomatik far kontrolü fonksiyonu

Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık duruma bağlı olarak gündüz sürüş farı ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Gündüz sürüş farı

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Bazı ülkelerde ayrıca arka lambalar da açıktır.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

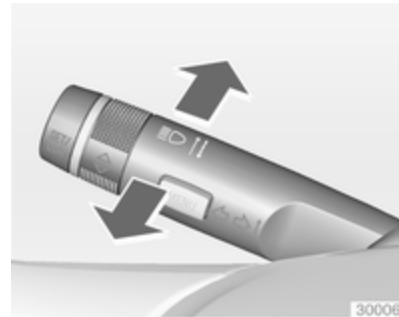
Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, kısa huzmeli farlar gecikmeden açılır.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)
➤ 115.

Uzun huzmeli far



Kısa huzmeli fardan uzun huzmeli fara geçmek için kolu ileri doğru itin.

Kısa huzmeli fara geçmek için kolu tekrar ileri doğru itin veya direksiyona doğru çekin.

Selektör

Selektör yapmak için kolu direksiyona doğru çekin.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini D istenilen konuma çevirin.

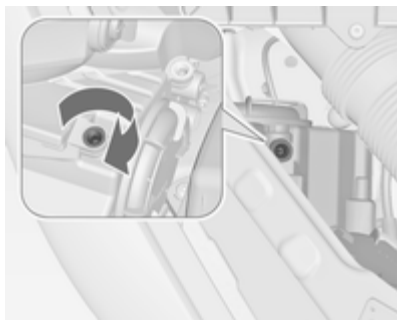
- 0 = Ön koltuklar dolu
- 1 = Tüm koltuklar dolu
- 2 = Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 3 = Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Yurtdışı seyahatinde farlar

Asimetrik kısa hüzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını artırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.

Sürüşe duyarlı ön far sistemine sahip olmayan araçlar



Ayar cıvatasını bir tornavida yardımıyla saat yönünde yarım tur döndürün.

Ayar cıvataları, kısa hüzmeli far kapaklarının üzerinde yer alır ➔ 159.

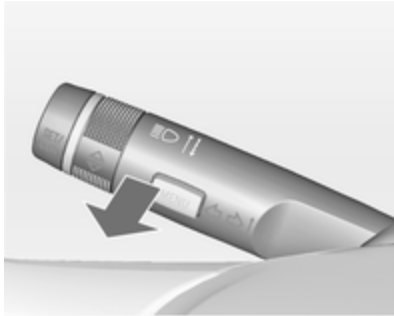
Devre dışı bırakmak için ayar cıvatalarını saat yönünün tersi yönde yarım tur döndürün.

Dikkat

Etkinliği iptal edilince far ayarlarını kontrol ettirin.

Yetkili servise danışmanızı öneririz.

Sürüşe duyarlı ön far sistemine sahip araçlar



1. Kontak anahtarını 0. konuma çevirin.
2. Kontrol lambası (C) sönene kadar bekleyin.
3. Dönüş sinyali kolunu çekin ve tutun.
4. Kontakı açın.
5. Yaklaşık 5 sn. sonra kontrol lambası (C) yanıp sönmeye başlar ve akustik bir sinyal duyulur.

Kontrol lambası (C) 96.

Kontak her açıldığında, (C) kontrol lambası hatırlatma amacıyla yaklaşık 4 saniye yanıp söner.

Devre dışı bırakmak için yukarda anlatılan prosedürü uygulayın. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında (C) kontrol lambası yanıp sönmaz.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Sürüşe duyarlı ön farlar virajlarda ve manevralarda daha fazla iyileştirilmiş bir aydınlatma sağlar.

Viraj lambası



Direksiyon simidi konumuna ve hıza bağlı olarak döner.

Manevra aydınlatması

Dar dönüş alanlarında veya tam tur dönüşlerde direksiyon açısına ve kontrol lambası sinyaline bağlı olarak ilave sol veya sağ reflektör devreye girer. Bu reflektör yolu sürüş istikametinde aydınlatır. Bu mod saatte 40 km'ye kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

Geri vites aydınlatma modu

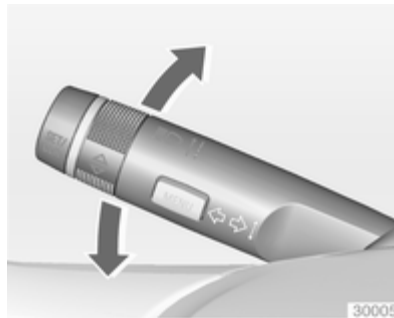
Farlar açık ve geri vites takılı konumdaysa her iki köşe lambaları yanar. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra veya ileri yönde saatte 17 km'den daha yüksek bir hız ile seyahat edildiğinde lambalar 20 saniye daha yanmaya devam eder.

Dörtlü ikaz flaşörü



Çalıştırmak için  tuşuna basın. Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda dörtlü ikaz flaşörleri otomatik olarak açılır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı doğru = Sağ sinyal
Kol aşağı doğru = Sol sinyal

Baskı noktasının ötesine doğru bastırıldığında sinyal lambası sürekli olarak çalışır. Direksiyonun geri çevrilmesiyle sinyal lambası otomatik olarak söner.

Kısa süreli sinyal verme için kolu hissedilir bir direnç oluşana kadar bastırın ve serbest bırakın. Sinyal üç kere yanıp söner, örneğin şerit değiştirmek için.

Araca römork/karavan monte edilmişse, kolu hissedilir bir direnç oluşana kadar bastırdığınızda sinyal altı defa yanıp söner, bu işlemin ardından kolu bırakınız.

Daha uzun süreli sinyal vermek için kolu hissedilir direnç noktasına kadar bastırın ve bu durumda tutun.

Kolu önceki konumuna getirerek dönüş sinyallerini manuel olarak kapatın.

Ön sis farları



Çalıştırmak için  tuşuna basın.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis lambaları



Çalıştırmak için  tuşuna basın.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma ayar düğmesi  konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Karavan/römork kullanımında aracın arka sis lambaları devre dışı bırakılır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Kontaklı kapatın.
2. Dönüş sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambası için) veya aşağıya (sol park lambası için) çekin.

Onay için bir sinyal sesi duyulur ve göstergedeki kontrol lambası yanar.

Geri vites lambası

Geri vites lambası kontak açıkken ve araç geri vitesteyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için ışığı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- Gösterge paneli aydınlatması
- Bilgi ekranı
- Aydınlatmalı tuşlar ve kumanda birimleri

İstenilen parlaklık ayarlanana kadar ayar düğmesini  çevirin.

Işık sensörlü araçlarda yalnızca farlar açık olduğunda ve ışık sensörü gece durumunu algıladığında lambaların parlaklığı ayarlanabilir.

İç aydınlatma

Araça binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Ön aydınlatma lambası



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

- | | |
|---|--|
|  | = Otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir. |
|  işareti olan kısma basın. | = Açık |
|  işareti olan kısma basın. | = Kapalı |

Arka bölüm aydınlatma lambaları



İki pozisyonlu kumanda düğmesinin konumuna bağlı olarak ön bölüm aydınlatma lambaları ile birlikte yanar.

Okuma lambaları



Ön ve arka aydınlatma lambaları dahilinde bulunan  ve  tuşları ile kumanda edilir.

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

İç aydınlatma ünitesi içinde bulunan spot lamba farlar açıldığında yanar.

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Farlar, arka lambalar, geri vites lambası, plaka aydınlatması, gösterge paneli aydınlatması ve iç aydınlatmalar araç kilitlerinin uzaktan kumanda ile açılması esnasında kısa süreliğine yanar. Bu fonksiyon aracın karanlık bir bölgede tespit edilip kolay bulunması için kullanılabilir.

Kontak anahtarı 1. konuma çevrilir çevrilmez ilgili aydınlatma lambaları söner  130.

Bu fonksiyon, bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi  107.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 21.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- Tüm düğme ve tuş aydınlatmaları
- Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center)

Araçtan çıkış aydınlatması

Aşağıda listelenen lambalar anahtar kontakten çıkarıldıktan sonra yanar:

- İç aydınlatma
- Gösterge paneli aydınlatması

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner. Sürücü kapısı bu süre içinde açılırsa "Tiyatro" aydınlatması özelliği dahilindeki lambalar yanar.

İlgili araç kapısı açıldığında zemin aydınlatma lambası yanar.

Farlar, arka lambalar, geri vites lambası, plaka aydınlatması aracın terk edilmesinin ardından yolun aydınlatılması için belli bir süre yanar (Bu süre ayarlanabilir bir süredir).

Etkinleştirilmesi



1. Kontakı kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.
4. Sinyal kolunu direksiyona doğru çekin.
5. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyal kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile çıkış aydınlatması derhal kapanır.

Bu fonksiyon, bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 21.

Akü boşalma emniyeti

Elektrikli lambaların kapatılması

Kontak kapatıldığında akünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak kapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	121
Havalandırma çıkışları	126
Bakım	127

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- Sıcaklık
 - Hava dağıtımı
 - Fan hızı
 - Buğudan ve buzdan arındırma
- Isıtmalı arka cam 33.

Sıcaklık

Kırmızı alan = Sıcak
Mavi alan = Soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

- = Ön cama ve ön yan camlara
- = Ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine
- = Ayak bölgesine

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Fan hızı

Hava akışı kontrol düğmesini istenen hıza getirin.

Buğudan ve buzdan arındırma

- tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Klima sistemi



Isıtma ve havalandırma sistemine ek olarak klima sistemi şu özelliklere de sahiptir:

- ☀ = Soğutma
- 🚗 = Hava sirkülasyonu

Isıtmalı koltuklar 🪑 ➔ 41, Isıtmalı direksiyon simidi 🕒 ➔ 81.

Soğutma ☀

☀ tuşuna basılarak çalıştırılır ve kapatılır. Soğutma işlemi ancak motor çalışırken ve fan açıkken gerçekleşebilir.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma ve kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Hava sirkülasyon sistemi 🚗

Çalıştırmak için 🚗 tuşuna basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu ☀ açın.
- Hava sirkülasyon sistemini 🚗 çalıştırın.
- Hava dağıtım düğmesine 🌀 basın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Soğutma modunu açın.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Elektronik klima sistemi

Çift bölgei klima kontrolü sürücü ve ön yolcu bölümlerine ayrı ayrı iklimlendirme yapılabilmesini sağlar.



Kumanda düğmeleri:

- Sürücü tarafındaki sıcaklık
- Hava dağıtımı
- Fan hızı
- Ön yolcu tarafındaki sıcaklık

AUTO = Otomatik mod
 = Manuel hava sirkülasyon modu (resirkülasyon)

- = Otomatik hava sirkülasyon modu (resirkülasyon)
 = Buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam ➔ 33.

Seçilen sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Otomatik modda iken fan hızı ve hava dağıtımı özellikleri hava akışını otomatik olarak ayarlar.

Sistem, hava dağıtım ve hava akış düğmeleri kullanılarak manuel olarak ayarlanabilir.



Ayarlardaki her değişiklik bilgi ekranında birkaç saniye görüntülenir.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Otomatik mod AUTO



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** tuşuna basın, iklimlendirme otomatik olarak etkinleştirilir.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- Sürücü ve ön yolcu için olan iki ayrı sıcaklık değerini sol ve sağ döner düğme ile seçin.
- Önerilen konfor ayarı 22 °C'dir.

Otomatik moddaki fan hızı ayarları **Ayarlar** menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 107.

Otomatik modda tüm havalandırma çıkışları etkin olarak çalıştırılır. Bu yüzden tüm havalandırma çıkışları açık durumda olmalıdır.

Sıcaklık ön ayarı

Sıcaklık istenilen seviyeye ayarlanabilir.



Minimum sıcaklık değeri ayarlandığında klima kontrol sistemi maksimum soğutma ile çalışır.

Maksimum sıcaklık değeri ayarlandığında klima kontrol sistemi maksimum ısıtma ile çalışır.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- tuşuna basın.
- tuşuna basın.
- Sıcaklık ve hava dağıtımını otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Bir önceki moda geri dönmek için: tuşuna basın.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları tuşların ve döner düğmenin kullanılması ile aşağıda anlatılan şekilde değiştirilebilir. Herhangi bir ayar değişikliği otomatik modu iptal edecektir.



Fan hız kademesini azaltmak için alt tuşa **⬇️** basın, fan hız kademesini arttırmak için üst tuşa **⬆️** basın. Fan hızı kademesi ekranda rakamlar ile gösterilir.

Alt tuşa daha uzun basıldığında fan ve soğutma kapatılır.

Üst tuşa daha uzun basıldığında fan maksimum hız ile çalışır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı

İstenilen ayar için **↕️**, **↗️** veya **↘️** tuşuna basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

↕️ = Ön cama ve ön yan camlara

↗️ = Ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine

↘️ = Ayak bölgesine

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: İlgili ayarı devre dışı bırakın ya da **AUTO** tuşuna basın.

Soğutma

❄️ tuşu ile etkinleştirilir ve iptal edilir.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma ve kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Hava sirkülasyon (resirkülasyon) modu

⚠️ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.



Otomatik hava sirkülasyon (resirkülasyon) modu (A)

Otomatik hava sirkülasyon (resirkülasyon) sistemi bir hava kalite sensörünün yardımıyla otomatik olarak hava sirkülasyon (resirkülasyon) modunu çalıştırır.

Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

İhtiyaç halinde manuel hava sirkülasyon (resirkülasyon) modunu seçin.

Manuel hava sirkülasyon (resirkülasyon) modu (M)

Manuel hava sirkülasyon (resirkülasyon) modunu aktif hale getirmek için tuşa bir kere basın.

Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Temel ayarlar

Bazı ayarlar bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 107.

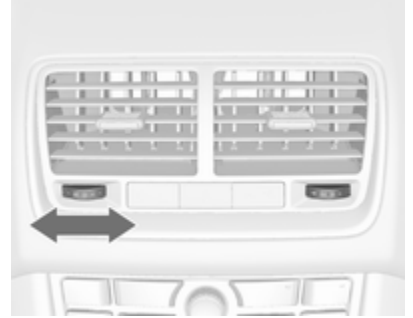
İlave ısıtıcı

Isıtıcı

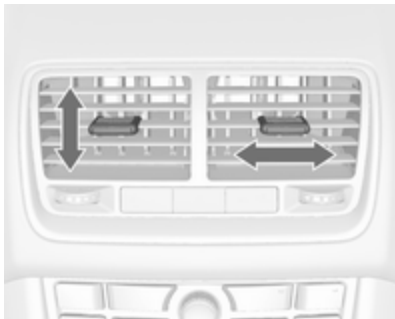
Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları



Havalandırma çıkışını açmak için ayar düğmesini sağa çevirin. Ayar düğmesini çevirerek havalandırma çıkışından gelen havanın yoğunluğunu ayarlayın.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Havalandırma çıkışı kapatmak için ayar düğmesini sola çevirin.

⚠ Uyarı

Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerekğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Polen filtresi

Kabin hava filtreleme

Kabindeki hava, partikül filtre ile toz, kurum, çiçek tozları ve spordardan temizlenir.

Aktif karbon filtresi

Partikül filtresine ek olarak aktif karbon filtresi kokuyu azaltır.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez bir kaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren

düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- Fonksiyon ve basınç testi
- Isıtma fonksiyonu
- Kaçak kontrolü
- V kayışı kontrolü
- Yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- Performans kontrolü

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	129
Çalıştırma ve kullanım	129
Motor egzozu	132
Otomatik şanzıman	133
Manuel şanzıman	137
Frenler	137
Sürüş kontrol sistemleri	140
Cruise control	142
Nesne tespit sistemleri	143
Yakıt	145
Çekme	147

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Rölanti yükseltme

Akü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Bir Üst Seviye Ekranı bulunan araçlarda Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir ileti görünür.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

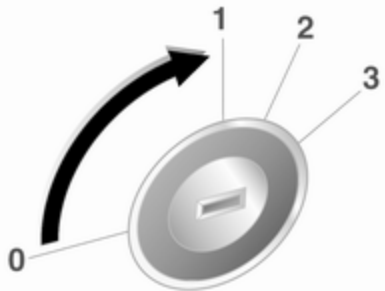
İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda park edin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

İlk sürüş esnasında yakıt ve motor yağı tüketimi diğer zamanlara kıyasla nispeten daha çoktur ve dizel partikül filtresi temizleme işleminin daha sık yapılması gerekebilir.

Dizel partikül filtresi ⇨ 132.

Kontak anahtarı konumları



30051

- 0 = Ateşleme kapalı
 1 = Direksiyon kilidi açık, ateşleme kapalı
 2 = Ateşleme açık, dizel motorda: ön ısıtma
 3 = Motorun çalıştırılması

Tutulan güç kapalı

Bu aracın aksesuarları motor kapandıktan sonra 10 dakika daha kullanılabilir.

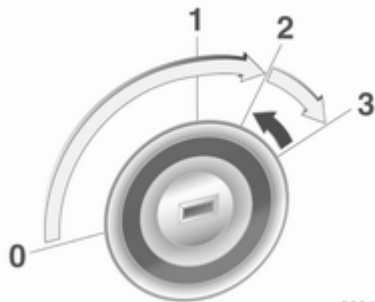
- Infotainment sistemi
- Elektrik kumandalı camlar
- Aksesuar prizleri

Infotainment sisteminin gücü 10 dakika daha veya sürücü kapısı açılana kadar çalışır.

Elektrikli camların gücü 10 dakika daha veya herhangi bir kapı açılana kadar çalışır.

Kontak anahtarının konumları ⇨ 130

Motorun çalıştırılması



30047

Manuel şanzıman: Debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlarda: Önısıtma için  kontrol lambası sönene kadar anahtarı **2.** konuma çevirin.

Anahtarı **3** konuma çevirin ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosüdür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. Otomatik marş motoru kontrolü.

Çalıştırma işlemini tekrarlamadan önce veya motoru durdurmak için kontak anahtarını **0** konumuna geri getirin.

Aracın düşük sıcaklıklarda marş edilmesi

Aracın ek ısıtıcılar kullanmadan çalıştırılması dizel motorlar için -25 °C'ye kadar ve benzinli motorlar için -30 °C'ye kadar mümkündür. Bunun için doğru viskozitede bir motor yağı, doğru yakıt, gerekli servisin yapılmış olması ve akünün şarjının yeterli olması şarttır. Sıcaklık -30 °C'nin altında ise, otomatik şanzımanın ısınması yakl. 5 dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Otomatik marş motoru kontrolü

Bu fonksiyon motor start sürecini kontrol eder. Sürücü kontak anahtarını **3.** konumda tutmak zorunda kalmaz. Devreye girdiğinde motor çalışır konuma gelene kadar sistem otomatik olarak ateşleme yapar. Kontrol prosedürü dolayısıyla motor çalıştırma işlemi kısa bir bekleme süresinin ardından gerçekleşir.

Motorun çalıştırılmama sebepleri şunlar olabilir:

- Debriyaj pedalına basılmaması (manuel şanzımanda)
- Fren pedalına basılmaması ve vites kolunun **P** veya **N** konumuna getirilmemesi (otomatik şanzıman)
- Zaman aşımı

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vites takılı ve debriyaja basılmıyorsa yakıt enjeksiyonu otomatik olarak kesilir.

Park etme

- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Zemin, egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alev alabilir.
- Park (el) frenini daima çekin.
(P) düğmesini çekin.
- Motoru durdurun ve kontağı kapatın. Direksiyon kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar çevirin.

- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontağı kapatmadan önce vitesi birinci vites alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmamasını sağlayın.

Yokuş aşağı durumda, kontağı kapatmadan önce geri vitesi takın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmasını sağlayın.

- Aracı kilitleyin ve hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak durdurulur.

Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Dizel partikül filtresi

Dizel partikül filtresi, motor egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılmasıyla belli aralıklarla temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak

çalışmaya başlar ve 25 dakikaya kadar sürebilir. Bu işlem 7 ile 12 dakika arası sürer. Bu sürede yakıt tüketiminde artış meydana gelebilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.



Belirli sürüş koşullarında, örneğin kısa mesafeli sürüşlerde sistem otomatik olarak temizlenmez.

Filtrenin temizlenmesi gerekiyorsa ve son sürüş şartları otomatik temizleme için uygun değilse, kontrol lambası  yanıp söner. Sürücü bilgi sisteminde eş zamanlı olarak **Partikül Filtresi Dolu. Sürmeye devam ediniz** veya uyarı kodu 55 görüntülenir.

Dizel partikül filtresi tıkanıldığında  yanar. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Filtre maksimum dolum seviyesine ulaştığında  yanıp söner. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Temizleme işlemi

Temizleme işlemini başlatmak için, sürüşe devam edin, motor devir sayısını dakikada 2000 devirin altına düşürmeyin. Gerekirse vites küçültün. Dizel partikül filtresi temizleme işlemi başlar.

 ibaresi yanıp sönyorsa, temizleme mümkün değildir, derhal bir servise başvurun.

Dikkat

Temizleme işleminin kesintiye uğraması bir çok motor arızasının meydana gelmesine sebep olabilir.

Temizleme işlemi, yüksek hızlarda daha kısa sürer.

Temizleme işlemi sonlandığında kontrol lambası  söner.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa ⇨ 145, ⇨ 200'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

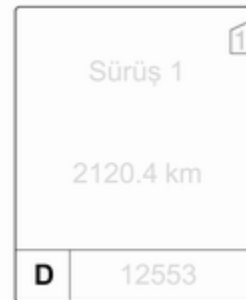
Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalınca kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites şanzıman ekranında gösterilir.

Vites kolu



- P** = Park konumu, tekerlekler kilitli durumdadır, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin
- R** = Geri vites, sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesi seçin.
- N** = Boş vites konumu
- D** = Tüm viteslerde otomatik sürüş modu

Vites kolu **P** konumunda bloke olur ve yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken bu konumundan çıkarılabilir.



Fren pedalına basılmadığında  kontrol lambası yanar.

Kontak kapatıldığında vites kolu **P** konumunda değilse  ve **P** kontrol lambaları yanıp söner.

P veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Motor ancak **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vites takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vites geçin, manuel sürüş moduna bakınız.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı kum, çamur veya kardan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçınınız.

Park etme

Aracı terk etmeden önce, park (el) frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak anahtarı ancak vites **P** konumundayken çıkarılabilir.

Manuel vites değiştirme modu



Vites kolunu **D** konumundan sola doğru çektikten sonra ileri veya geriye doğru hareket ettirin.

+ = Daha yüksek bir vites geçiş

- = Daha düşük bir vites geçiş

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durumda sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel sürüş modundayken motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Otomatik boş vites geçme fonksiyonu, araç durdurulduğunda ileri vites takılı durumdaysa otomatik olarak vitesi boşa alır ve fren pedalı basılı konuma getirilir.
- Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.

Kickdown

Otomatik sürüş modundayken gaz pedalına tamamen basıldığında motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Arıza

Bir arıza olması durumunda  kontrol lambası yanar. İlâveten sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir. Araç mesajları  101.

Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Sürüş devâm etmek mümkündür. Vites değişimi için manuel mod kullanılır.

Sadece en yüksek vites seçilebilir. Arızanın türüne bağlı olarak manuel sürüş modunda ikinci vitesi seçmek de mümkün olabilir. Sadece araç hareketsiz konumdayken vites değiştirin.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Güç kaynağı kesintisi

Araç akü bağlantısının kesilmesi durumunda vites kolu **P** konumundan çıkarılamaz. Anahtar kontak kilidinden dışarı çıkarılamaz.

Akü boşaldığında aracınızı ara kablo yardımıyla çalıştırın ⇨ 187.

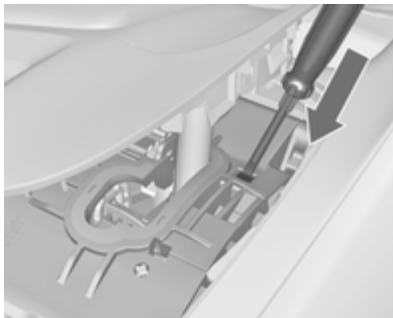
Eğer sorun boşalmış aküden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın:

1. Park frenini (el freni) çekin.



2. Vites kolu kaplamasını işaretli yerden kavrayın ve açmak için geriye çekin.

3. Vites kolu kaplamasını ileri doğru yatırın. Açmak için önden çekin.
4. Vites kolunu sola doğru çekin. Alttaki soket ve kablo grubunun hasar görmemesine dikkat edin.



5. Resimde gösterilen boşluğa bir tornavidayı girebildiği kadar sokun ve vites kolunu **P** veya **N** konumundan çıkarın. **P** veya **N** konumuna tekrar getirilirse vites kolu tekrar bu konumda kilitli kalacaktır. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

6. Vites kolu kaplamasını orta konsoldaki yerine oturtun ve eski haline getirin.

Manuel şanzıman



Geri vitese takmak için araç durur vaziyetteyken vites kolundaki düğmeye basın, vitese takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyaj pedalını gereksiz yere kullanmayın.

Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüş devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (D) ⇨ 93.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitleme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Sürüşe başladıktan sonra, sistem işitilebilen bir kendini sinama testi başlatır.

Kontrol lambası (ABS) → 93.

Sürüşe duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

Arıza

⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Park (el) freni

Elektrikli park freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

Ⓟ düğmesini çekin, elektrikli park freni otomatik olarak yeterli kuvvetle çekilir. Maksimum kuvvet için, örneğin karavan/römork ile park ederken veya eğimli bir yerde park ederken Ⓟ düğmesini iki kez çekin.

Elektrikli park freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor çalışmıyor konumdayken elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız akünün şarjı boşalabilir.

Aracı terk etmeden önce elektrikli park freninin durumunu kontrol edin. Kontrol lambası (P) ⇨ 93.

Çözülmesi

Kontağı açın. Ayak freni pedalına basın ve (P) düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Debriyaj pedalına basılması (manuel şanzımanda) veya **D** konumuna (otomatik şanzımanda) geçilmesi ve daha sonra gaz pedalına basılması halinde elektrikli park freni otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu fonksiyon, düğme aynı zamanda çekilirse etkinleşmez.

Bu fonksiyon eğimli yollarda sürüş esnasında sürücüyü yardımcı olur.

Agresif sürüş tarzı aşınan parçaların ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

Araç hareket ettiğinde dinamik fren devreye girer

Araç hareket ederken ve (P) düğmesi çekili konumda durduğunda elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır ancak park freni statik olarak çekili konumda kalmayacaktır.

(P) düğmesi bırakılır bırakılmaz dinamik frenleme sona erdirilir.

Arıza

Elektrikli park freni sistemindeki hatalara (P) kontrol lambasının yanması ve sürücü bilgi sisteminde ilgili kodun veya mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir. Araç mesajları ⇨ 101.

Elektrikli park freninin etkinleştirilmesi: (P) düğmesini çekin ve 5 saniyeden daha fazla çekili tutun. (P) kontrol lambası yandığında elektrikli park freni devreye girmiş demektir.

Elektrikli park freninin çözülmesi: (P) düğmesini bastırın ve 2 saniyeden daha fazla basılı tutun. (P) kontrol lambası söndüğünde elektrikli park freni çözülmüş demektir.

Kontrol lambası (P) yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır (fren asistanı).

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Bu sistem yokuşlarda ilk hareketi kolaylaştırmaktadır.

Yokuşta fren pedalının bırakılmasının ardından istenmeyen kaymaları önlemek için aracın geriye doğru

gidişi 2 saniye boyunca engellenir. Araç bu sürenin öncesinde ileri hareket ettirilirse ilgili engelleme (frenleme) devre dışı kalır.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TC) elektronik stabilite kontrolü sisteminin bir parçasıdır.

Çekiş kontrol sistemi (TC) gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

Çekiş kontrol sistemi  kontrol lambası söner sönmez devreye girmeye hazırdır.

Çekiş kontrol sistemi etkin olarak devreye girdiğinde  yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin. Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  94.

Devre dışı bırakılması



Tahrikli tekerleklerin patinaj yapması istenildiğinde çekiş kontrol sistemi (TC) devre dışı bırakılabilir:  tuşuna kısaca basın.

Kontrol lambası  yanar.

 tuşuna tekrar basıldığında çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar etkinleştirilebilir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Elektronik Stabilite Kontrolü

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir. Sistem ayrıca tahrik tekerleklerinin patinajını da önler.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir. Bu

özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır. ESC sistemi  kontrol lambası söner sönmez devreye girmeye hazırdır. ESC sistemi etkin olarak devreye girdiğinde  yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin. Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası   94.

Devre dışı bırakılması



Yüksek performans gerektiren sürüş stili istenildiğinde ESC devre dışı bırakılabilir:  tuşunu yaklaşık 7 saniye basılı tutun.

Kontrol lambası  yanar.

 tuşuna tekrar basıldığında ESC sistemi tekrar etkinleştirilir. Bu işlem öncesinde çekiş kontrol sistemi (TC) kapatıldıysa, işlem sonrasında hem ESC hem de TC etkin konuma gelir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da ESC sistemi tekrar devreye alınır.

Cruise control

Cruise control sistemi yaklaşık saatte 30 ile 200 km arasındaki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı Cruise control sistemi ancak bir kez ayak frenine basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir. Birinci vitesteyken etkinleştirme mümkün değildir.



Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse Cruise control sistemini açmayın.

Otomatik şanzımanlı modellerde hız sabitleme sistemi (Cruise control) sadece otomatik sürüş modunda etkinleştirilmelidir.

Kontrol lambası  97.

Etkinleştirilmesi

İki pozisyonlu kumanda düğmesinin  üst kısmına basın, kontrol lambası  beyaz renkte yanar.

Etkinleştirilmesi

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin, güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Kontrol lambası  yeşil renk yanar. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gaz pedalına basmak suretiyle hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız değeri ile sürüşe tekrar devam edilir.

Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **RES/+** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **RES/+** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.

Alternatif olarak istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **RES/+** konumuna çevirerek kaydedin.

Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **SET/-** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **SET/-** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle azalır.

Devre dışı bırakılması

 tuşuna basın; kontrol lambası  beyaz renkte yanar. Hız kontrol sistemi (Cruise control) devre dışı bırakılır. Kaydedilen hız bilgisi hafızaya alınır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Hız saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde,
- Fren pedalına basıldığında,
- Debriyaj pedalına basıldığında,
- Vites kolu **N** konumuna getirildiğinde,
- Çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü etkinleştirildiğinde.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

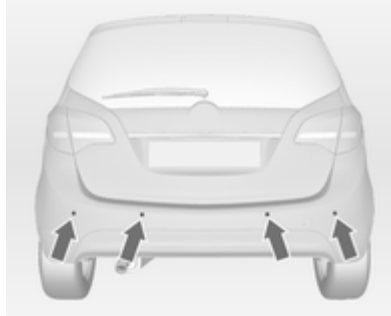
Ayar çarkını saatte 30 km'nin üzerindeki hızlarda **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız etkinleştirilir.

Kapatılması

İki pozisyonlu kumanda düğmesinin  alt kısmına basın, kontrol lambası  söner. Kaydedilen hız bilgisi silinir. Kaydedilen hız bilgisi kantağın kapatılması ile de silinir.

Nesne tespit sistemleri

Park Asistanı



Park asistanı, aracın önünde ve arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park etmeyi kolaylaştırır. Her durumda park etme işleminin ve manevralarının sorumluluğu sürücüyü aittir.

Sistem arka tampon üzerindeki dört ultrasonik sensörden oluşur. Araçta ön park asistanı varsa sistem, ön tamponda dört ilave ultrasonik park sensörüne sahiptir.

Kontrol lambası **P**   94.

Etkinleştirilmesi



Geri vites takılı olduğunda park asistanı otomatik olarak devreye girer.

Ön park asistanı ayrıca düşük hızlardayken **P**  tuşuna basılarak etkinleştirilebilir.

Park asistanı tuşundaki LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Araç bir engele yaklaşırsa, yolcu bölümünde bir dizi sinyal sesi duyulur. Aracın engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Devre dışı bırakılması

P tuşuna basarak sistemi devre dışı bırakabilirsiniz.

Tuştaki LED ışığı söner ve sürücü bilgi sisteminde **Park Yardımcısı Kapalı** (Park Assist Off) mesajı görüntülenir.

Sistem belli bir hızda otomatik olarak kapatılır.

Arıza

Sistemde bir arıza olması durumunda **P** kontrol lambası yanar ve sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Ayrıca, sensörün karla kaplanması gibi geçici durumlar sebebiyle sistem bir arıza algılanırsa **P** ışığı yanar veya sürücü bilgi sisteminde bir araç mesajı görüntülenir.

Araç mesajları ➤ 101.

Park asistanı sistemlerinin kullanılması ile ilgili önemli hatırlatmalar

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına hasar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir. Bu tür engeller aracın yaklaşması sırasında sensörlerin algılama alanına girerse, sürekli bir uyarı sesi duyulur.

Dikkat

Sensörün performansı üzeri kapanmış konumdayken (örn. kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Park asistanı sisteminin performansı ağır yüklerden dolayı azalabilir.

Yüksek araçlar için (örn. off-road araçlar, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park asistanı, sensörlerin algılama aralığının dışındaki olan nesnelerle olabilecek çarpışmaları engelleyemez.

Not

Park asistanı sistemi fabrika tarafından takılı olan çekme tertibatını otomatik olarak algılar. Konnektör takıldığında devre dışı kalır.

Sensör, harici bir akustik veya mekanik bozan etken sebebiyle mevcut olmayan bir nesneyi (akustik bozan etken) algılayabilir.

Yakıt**Benzinli motorlar için yakıt**

Sadece DIN EN 228¹⁾ normuna uygun kurşunsuz yakıt kullanın.

Hacimsel olarak % 10 etanol içeren eşdeğer standartlara uygun yakıtlar da kullanılabilir. Bu durumda sadece DIN 51625 normuna uygun yakıtlar kullanın.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın ➤ 200. Çok düşük oktanlı yakıt avans vuruntusuna neden olabilir, motor gücünü ve torkunu düşürür ve yakıt tüketimini artırır.

Dikkat

Çok düşük oktanlı yakıt kullanılması, yakıtın kontrolsüz yakılmasına ve motorun hasar görmesine sebep olabilir.

Dizel motorlar için yakıt

Dizel motorlarını, sadece DIN EN 590²⁾ spesifikasyonuna uygun piyasada bulunan dizel yakıt ile çalıştırınız. Yakıt az kükürt oranına sahip olmalıdır. (maks. 10 ppm). Hacimsel olarak maksimum % 7 biodizel (= EN14214 normuna göre FAME) içeriğine sahip aynı değerdeki standartlara uygun yakıtlar (DIN 51628 veya eşdeğer normlar) da kullanılabilir.

Gemi dizel yakıtları, kalorifer yakıtı veya kısmen veya tamamen bitkisel maddelerden elde edilen dizel yakıtları, aquazol ve benzeri dizel/su emülsiyonlarını kullanmayın. Dizel yakıtların benzinli motorlarda benzinin inceltilmesi için kullanılmasına izin verilmez.

Dizel yakıtının akışkanlığı ve filtrenebilirliği sıcaklığa bağlıdır. Bu nedenle kış aylarında piyasada düşük sıcaklık özelliğine sahip dizel yakıtları

¹⁾ Sadece Rusya için: Yürürlükteki Teknik Mevzuata (Direktif № 118 of 27.02.2008 ve ekleri 30.12.2008 № 1076) uygun olmayan kalitede yakıt kullanıldığında, motorda hasar olabilir ve garanti hakkı kaybolur.

²⁾ Sadece Rusya için: Yürürlükteki Teknik Mevzuata (Direktif № 118 of 27.02.2008 ve ekleri 30.12.2008 № 1076) uygun olmayan kalitede yakıt kullanıldığında, motorda hasar olabilir ve garanti hakkı kaybolur.

bulunmaktadır. Soğuk mevsimlerin başlamasından önce kışlık dizel yakıtı kullanın.

Yakıt doldurma



⚠ Tehlike

Yakıt doldurmadan önce motoru durdurun ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın. Cep telefonlarınızı kapatın. Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sağ arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır. Girinti kısmındaki kapağı çekin ve açın.



Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını (iç kapak) yakıt deposu kapağına (dış kapak) asın.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orijinal yakıt dolum kapağı kullanın. Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Yakıt tüketimi - CO₂-emisyonları

Yakıt tüketiminin ölçümünde 715/2007 692/2008 A Avrupa birliği standardı geçerlidir.

Bu standart gerçek durumu dikkate almaktadır: Ölçümde, şehir içi trafiği yaklaşık olarak $\frac{1}{3}$ ve şehir dışı trafiği yaklaşık olarak $\frac{2}{3}$ oranlanmaktadır. Burada soğuk çalıştırma ve hızlanma aşamaları da dikkate alınmaktadır.

Ayrıca CO₂ emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.

Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır. Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Tüm değerler, seri donanımına sahip EU standart modeli için geçerlidir.

Yakıt tüketimi belirlenmesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan boş araç ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, biraz daha fazla yakıt tüketimine ve CO₂ emisyon değerlerinin yükselmesine ve daha düşük bir azami hıza sebep olabilir.

Yakıt tüketimi, CO₂ emisyonları
⇒ 202.

Çekme

Genel Bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın. Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Römork/karavan çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Topuzlu bağlantı çubuğunu daima araçta bulundurun.

Çekme tertibatının montaj boyutları
⇒ 210.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin

sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Düşük sürüş performansına sahip römorklar ve karavan römorklar ve müsaade edilen toplam ağırlığı 1.100 kg'ın üzerinde olan karavan/römorklarda saatte 80 kilometre hızın aşılmasına müsaade edilmez.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın
⇨ 207.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü,

karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Aksi belirtilmiş olmadıkça müsaade edilen karavan/römork yükü azami % 12 meyile kadar geçerlidir.

Müsaade edilen karavan/römork yükü belirtilen eğime ve deniz seviyesinden 1000 metre yüksekliğe kadar geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, Bu nedenle her 1000 metre tırmanışta müsaade edilen toplam çekme ağırlığının % 10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (% 8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 199.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü (75 kg), karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

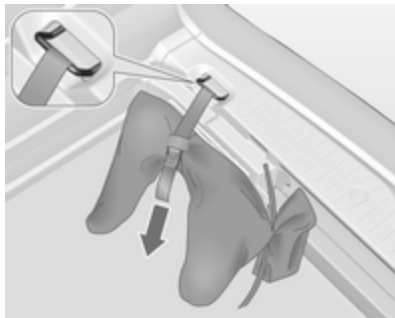
Karavan/Römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerinde belirtilen değerlere bakın) müsaade edilen arka aks yükünün 60 kg ve müsaade edilen toplam araç ağırlığının 70 kg aşılmasına izin verilir. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Dikkat

Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmelidir.

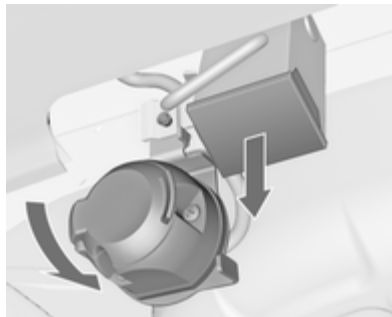
Ayrılabilir çeki kancası topuzunun saklanması



Çeki kancası topuzu kolunun bulunduğu torba arka eşya saklama bölmesinin zemininde saklanır.

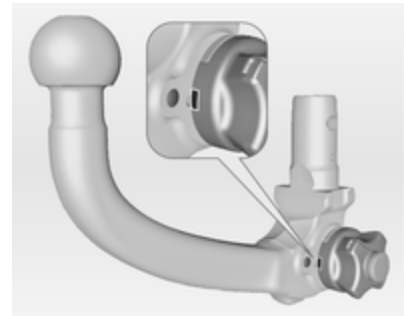
Kayıışı bağlama gözünden geçirin ve torbayı bağlamak için kayışı sıkın.

Ayrılabilir çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi



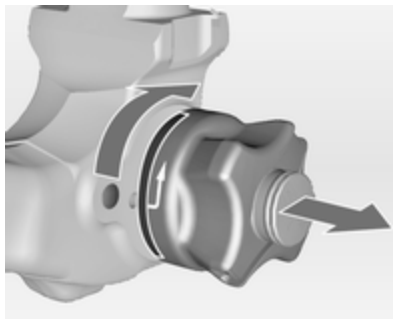
Prizi yerinden çıkartın ve aşağı katlayın. Topuzlu bağlama çubuğu yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin

Topuzlu bağlama çubuğunun gerilme konumunun kontrol edilmesi



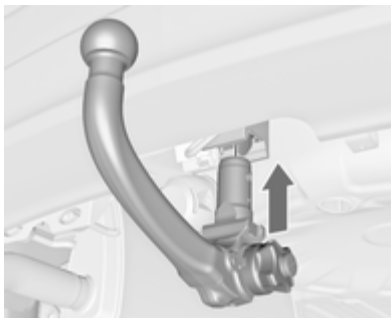
- Döner düğmenin üzerindeki kırmızı işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.
- Döner düğme ve topuzlu bağlantı çubuğunun arasındaki mesafe yaklaşık 5 milimetre olmalıdır.

Aksi takdirde topuzlu bağlama çubuğu yerleştirilmeden önce gerdirilmelidir:



Döner düğmeyi çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi



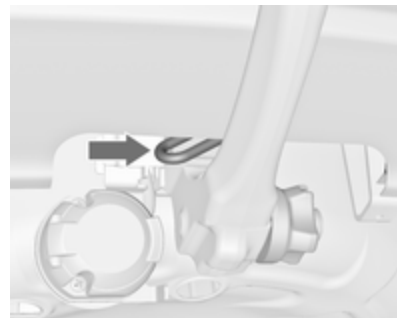
Gerdirmiş olan topuzlu bağlama çubuğunu deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın. Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar topuzlu bağlama çubuğu üzerinde kalır (aralık yok).

⚠ Uyarı

Yerleştirme işlemi esnasında döner düğmeye dokunmayın.

Anahtarı saat yönünde çevirerek topuzlu bağlama çubuğunu kilitleyin. Anahtarı çıkarın ve koruyucu kapağı yerine bastırın.

Römork fren kablo gözü



Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

Topuzlu bağlama çubuğunun doğru monte edildiğini kontrol edin

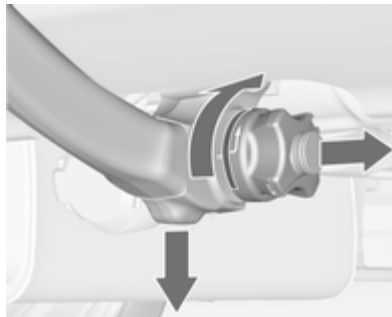
- Döner düğmenin üzerindeki yeşil işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.

- Döndürme tutamağı ile topuzlu bağlama çubuğu arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu kilitli ve anahtarı çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠ Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirilirse müsaade edilir. Eğer topuzlu bağlama çubuğu doğru şekilde monte edilemiyorsa, bir servise başvurun.

Ayrılabilir çeki kancası topuzu kolunun ayrılması



Koruyucu kapağı açın ve anahtarı saat yönünde döndürün.

Döndürme tutamağını çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün. Topuzlu bağlama çubuğunu aşağıya doğru çekerek çıkartın.

Kapama tapasını yuvaya takın. Prizi katlayın.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir. Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etkinken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA), elektronik stabilite kontrolü sisteminin bir fonksiyonudur ➡ 141.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	152
Araç bakımı	153
Ampul değiştirme	159
Elektronik sistem	168
Araç takımları	174
Jantlar ve lastikler	175
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	187
Çekme	188
Araç bakımı	190

Genel Bilgiler

Aksesuar ve araç modifikasyonları

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Aracın hasar görmesini engellemek için, elektrik sisteminde hiçbir değişikliğin yapılmasına müsaade edilmez, örneğin ilave tüketicilerin bağlanması veya elektronik kontrol ünitelerine müdahale (Chip-Tuning).

Aracın park edilmesi

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. Birinci vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımda vites kolunu P

konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.

- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

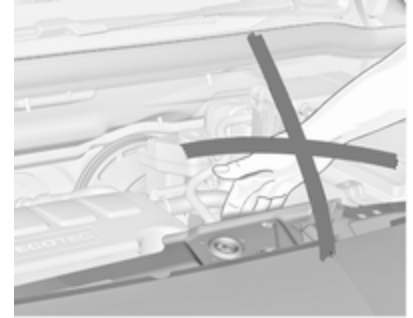
- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Kullanım Ömrü

Eski araçların geriye alınması ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Araç bakımı

Çalışmaların yapılması



⚠ Uyarı

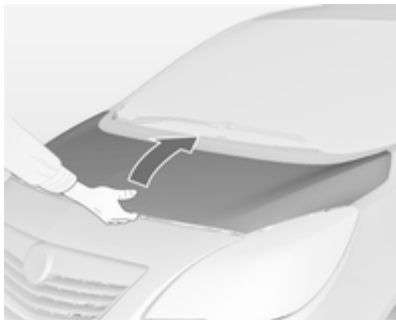
Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

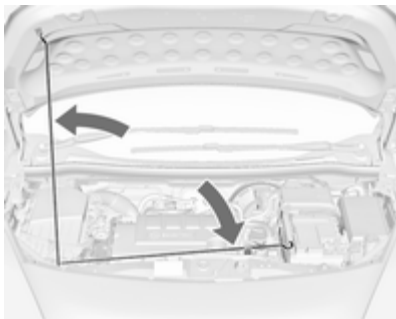
Elektronik ateşleme sistemleri çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Dokunmayın.

Kaput**Açılması**

Açma kolunu çekin ve orijinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını bastırın ve motor kaputunu açın.



Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve kilit dilinin içine yerleşmesini sağlayın. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Motor yağı

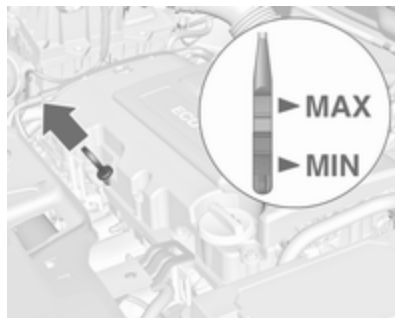
Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin.

Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar 195.

Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve kapatılmalı en az 5 dakika olmuş olmalıdır.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çekin, temizleyin, yerine sokun, tekrar dışarı çekin ve motor yağ seviyesini okuyun.

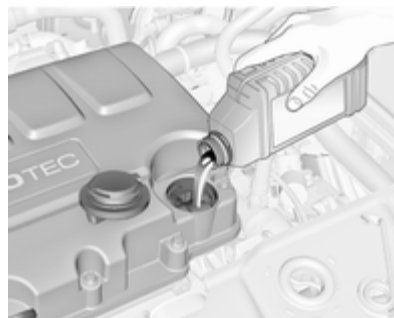
Ölçüm çubuğunu yerine sokun, yarım tur döndürün.



Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.



En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir.

Kapasiteler ⇨ 206.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı içindeki antifriz miktarı, yaklaşık olarak -28 °C'ye kadar dona karşı koruma sağlar.

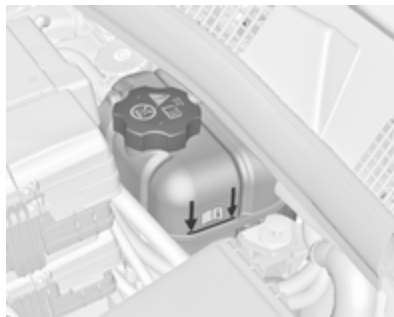
Dikkat

Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi dolum çizgisi işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanınız. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız.

Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Cam yıkama sıvısı



Antifriz içeren uygun yıkama sıvısı ile karıştırılmış temiz su ile doldurun. Doğru karışım oranı için yıkama sıvısı haznesine bakın.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Frenler

Minimum fren balatası kalınlığına gelindiğinde  kontrol lambası yanar. İlave sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir. Araç mesajları  101.

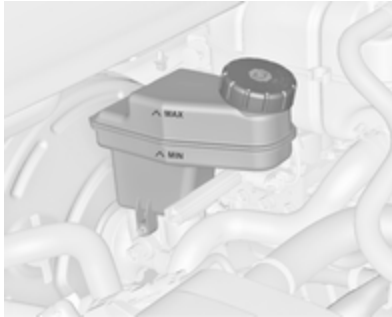
Sürüşü devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliğinde en küçük bir kirlilik fren sisteminin çalışmamasına yol açacağından dolayı dolum esnasında temizliğe çok dikkat edilmelidir. Bir kayıp söz konusu olduğunda, fren

hidroliği kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yalnızca yüksek performanslı fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 195.

Akü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanımından kaçının.



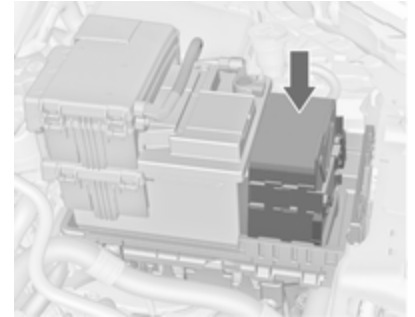
Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın 4 haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Akü boşalma emniyeti ⇨ 120.

Akünün değiştirilmesi



⚠ Uyarı

Orjinal akünün uzunluğundan daha farklı uzunluğa sahip bir akü takıldığında destekleme görevi görececek olan ara parçalar kullanarak akünün doğru şekilde sabitlenmesini sağlayın.

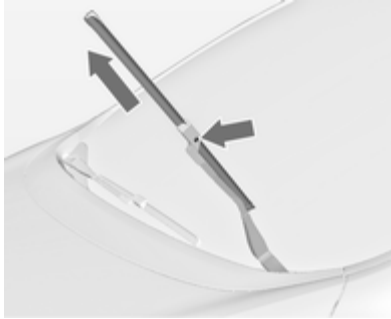
Yetkili servise danışmanızı öneririz.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalincaya kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Contağı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi 5 saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Cam sileceklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri



Silecek kolunu kaldırın, silecek lastiğinin serbest kalması için düğmeye basın ve çıkarın.

Silecek lastiğini silecek koluna hafif eğimli olarak takın ve yerine oturana kadar bastırın.

Silecek kolunu dikkatle indirin.

Arka cam silecek lastiği



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Silecek lastiğini silecek koluna hafif eğimli olarak takın ve yerine oturana kadar bastırın.

Silecek kolunu dikkatle indirin.

Ampul değiştirme

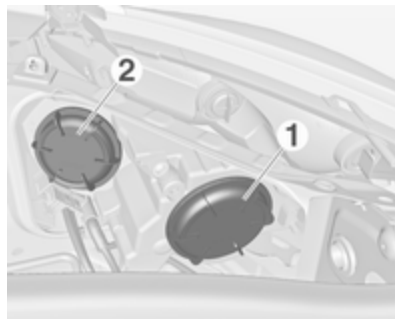
Kontağı kapatın ve gerekli düğmeyi veya kapıları kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun! Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Halojen far sistemi

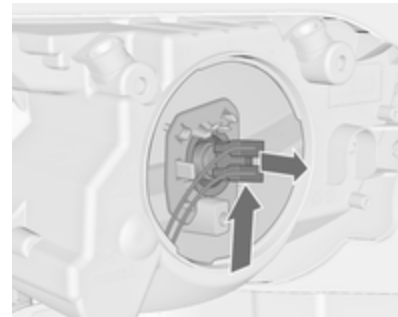


Far sistemi kısa huzme 1 (dış lambalar) ve uzun huzme 2 (iç lambalar) için birbirinden ayrı ampullere sahiptir.

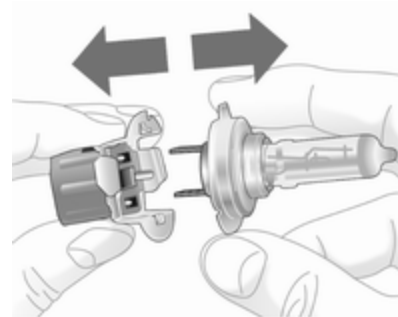
Kısa huzmeli far



1. Kapağı 1 saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.



2. Ampul tutucusunu yukarı doğru bastırarak reflektörün içinden çekip çıkarın.

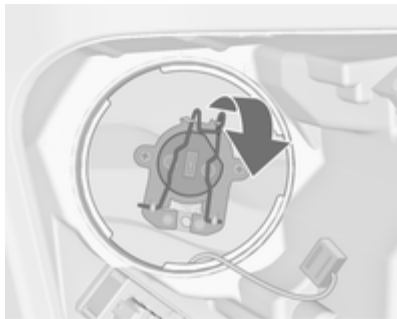


3. Ampulü tutucusundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul tutucusunu reflektöre yerleştirin.
5. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

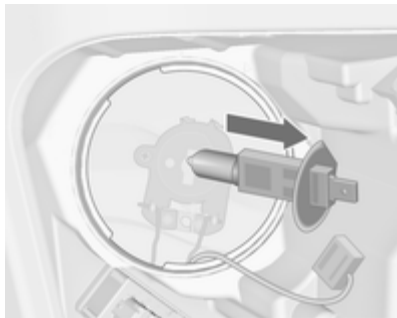
Uzun huzmeli far



1. Kapağı 2 saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.
2. Kablo soketini ampulden çekip çıkarın.



3. Yaylı tel kelepçeyi çözün ve daha sonra aşağı doğru çekip çıkarın.



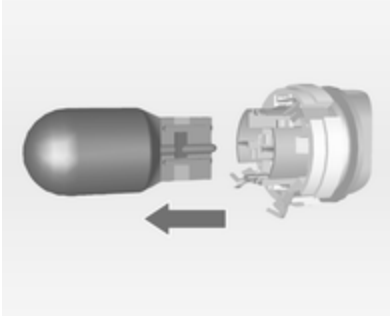
4. Ampulü çıkarın ve yeni ampulü takın.

5. Yaylı tel kelepçeyi öne doğru itin ve yerleştirin.
6. Kablo soketini ampule takın.
7. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Park lambaları/Gündüz sürüş farı

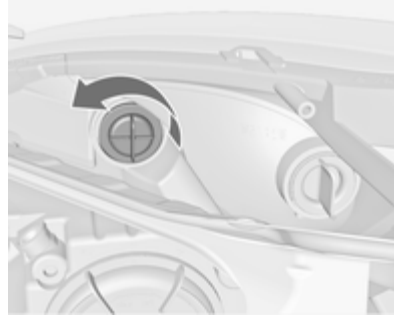


1. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürüp çıkarın.

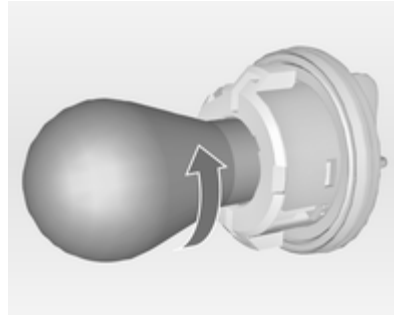


2. Ampulü ampul tutucusundan çekip çıkarın ve değiştirin.
3. Ampul tutucusunu reflektöre yerleştirin ve saat yönüne doğru döndürün.

Ön sinyal lambaları

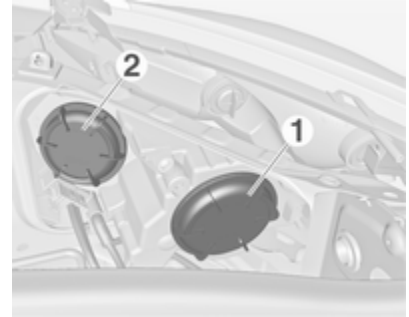


1. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürüp çıkarın.



2. Ampulü saat yönünün tersine döndürün ve ampul tutucusundan çıkarın.
3. Ampulü değiştirin.
4. Ampul tutucusunu reflektöre yerleştirin ve saat yönüne doğru döndürün.

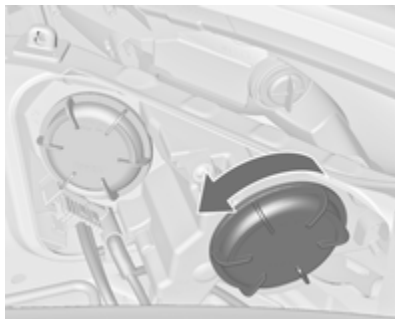
Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)



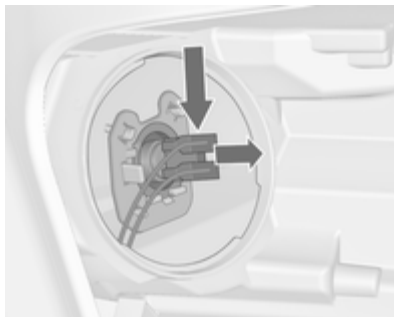
Far sistemi kısa huzme ve uzun huzme far 1 (dış ampuller) ve ilave uzun huzme far 2 (iç ampuller) için birbirinden ayrı sistemlere sahiptir.

Uzun huzmeli far için olan kapağın arkasında ayrıca ilave uzun huzmeli far ampulü bulunur.

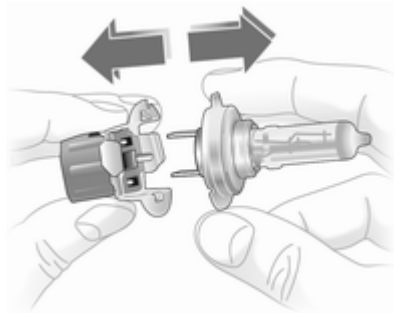
Kısa huzme/Uzun huzme



1. Kapağı 1 saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.



2. Ampul tutucusunu, bastırarak reflektörün içinden çekip çıkarın.



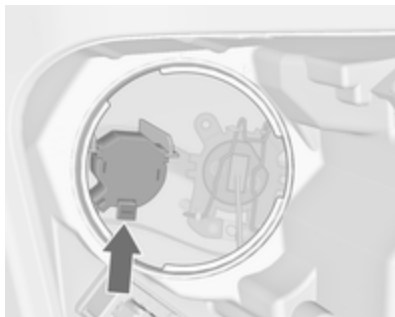
3. Ampulü tutucusundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.

4. Ampul tutucusunu reflektöre yerleştirin.
5. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

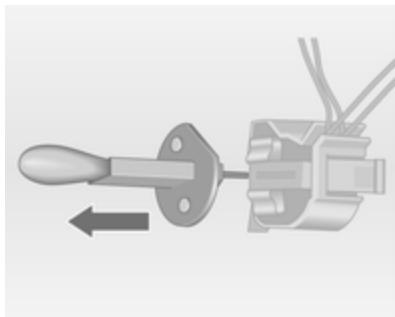
İlave uzun huzmeli far



1. Muhafaza kapağını 2 sola doğru çevirin ve çıkarın.



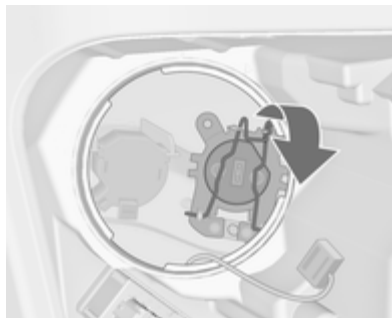
2. Kilit dillerine bastırın ve reflektörün içinden ampul tutucusunu çıkarın.



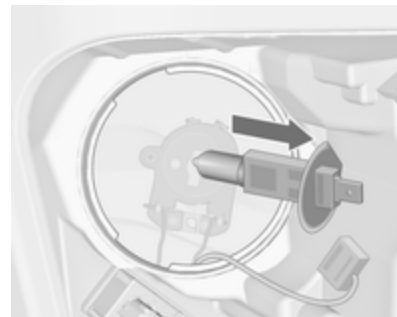
3. Ampulü çıkarın ve yeni ampulü takın.
4. Kilit dillerine bastırın ve ampul tutucusunu reflektörün içine takın.
5. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Manevra lambası

1. Muhafaza kapağını 2 sola doğru çevirin ve çıkarın.
2. Kablo soketini ampulden çekip çıkarın.

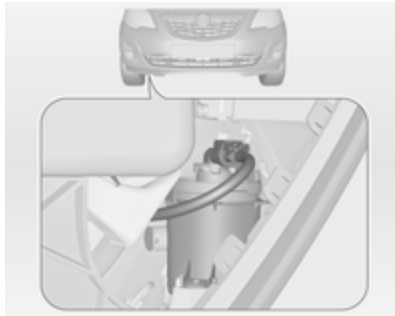


3. Yaylı tel kelepçeyi çözün ve daha sonra aşağı doğru çekip çıkarın.



4. Ampulü çıkarın ve yeni ampulü takın.
5. Yaylı tel kelepçeyi öne doğru itin ve yerleştirin.
6. Kablo soketini ampule takın.
7. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

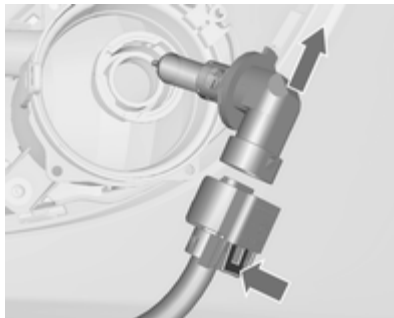
Sis farları



Ampullere aracın altından erişilebilir.



1. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektörden çıkarın.



2. Tutucu tırnaklardan bastırarak ampul tutucusunu kablo soketinden çıkarın.
3. Ampul tutucusunu ampulle birlikte çıkarıp değiştirin.
4. Kablo soketini oturtun.
5. Ampul tutucusunu reflektöre yerleştirin.
6. Ampul tutucusunu saat yönüne döndürün ve takın.

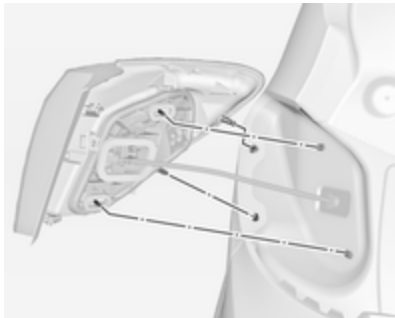
Arka lambalar



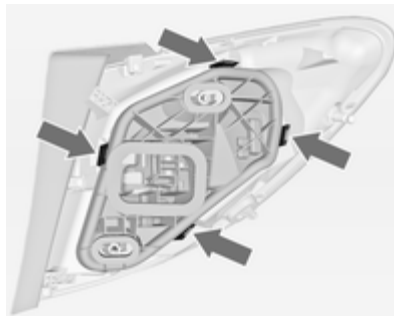
1. Kapağı çözün ve çıkarın.



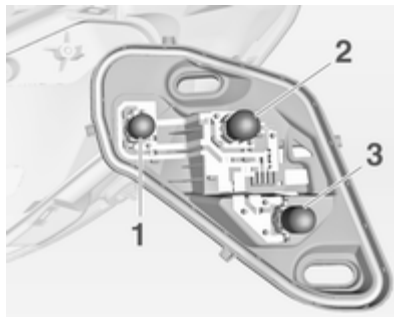
2. İki adet plastik tespit somununu içerden elle çıkarın.



3. Lamba bloğunu tutucu pimlerden dikkatlice çıkarın ve dışarı alın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.
4. Kablo soketini ampul taşıyıcıdan çekip çıkarın.



5. Dört tutucu tırnağı açın ve ampul taşıyıcıyı çıkarın.



6. Ampülü çıkarın ve yeni ampülü takın.

Arka lamba ve fren lambası (1)

Arka lamba (2)

Sinyal lambası (3)

7. Ampul taşıyıcıyı arka lamba bloğuna oturtun. Kablo soketini oturtun. Lamba bloğunu tutucu pimlere yerleştirin ve tespit somunlarını sıkın. Kapağı kapatın ve kilitleyin.
8. Konağı açın tüm lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

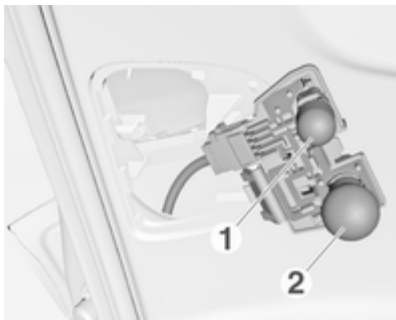
Bagaj kapağı çerçevesindeki arka lambalar



1. Bagaj kapağını açın ve bir tornavida kullanarak kapağı çıkarın.



2. Tutucu tırnaklara bastırın ve ampul taşıyıcısını çıkarın.



3. Arka lamba ampulünü (1) değiştirmek için ampulü çıkarın ve değiştirin.

Arka lamba ampulünü (2) değiştirmek için ampulü yavaşça soket içine bastırın saat yönünün tersine çevirin ampulü çıkarın ve değiştirin.

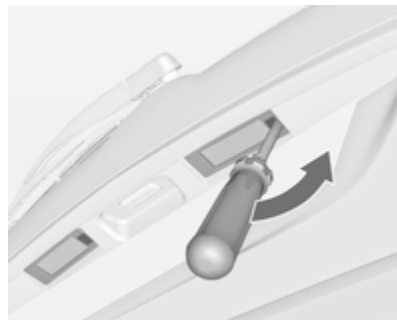
4. Ampul taşıyıcısını reflektöre yerleştirin.
5. Yuvayı sabitleyin.
6. Konağı açın tüm lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

Bagaj kapağı çerçevesinin sağ tarafındaki arka lamba ampulünü ve geri vites lambası ampulünü değiştirmek için aynı işlemleri uygulayın.

Yan sinyal lambaları

Ampul değişimini sadece bir servise yaptırın.

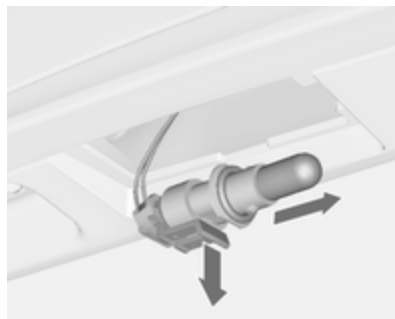
Plaka aydınlatması



1. Tornavidayı kapağın yuvasına yerleştirin, yana doğru itin ve yayı çözün.

Kapağı çıkarın.

2. Ampul tutucusunu alttan dışarı çıkartın, bu esnada kablodan çekmeyin.



3. Tutucu tırnakları serbest bırakın ve ampul tutucuyu kablo soketinden çıkarın.
4. Ampul tutucusunu ampulle birlikte çıkarıp değiştirin.
5. Kablo soketini ampul tutucusuna bağlayın.
6. Ampul tutucusunu gövdeye yerleştirin ve kapağı kapatın.

İç aydınlatma

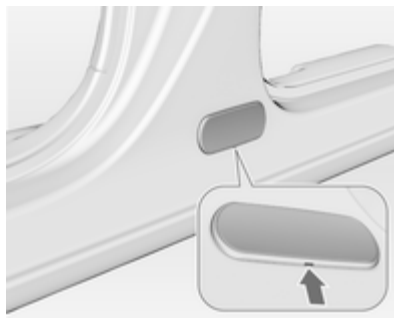
İç aydınlatma lambası, Okuma lambaları

Ampul değişimini sadece bir servise yaptırın.

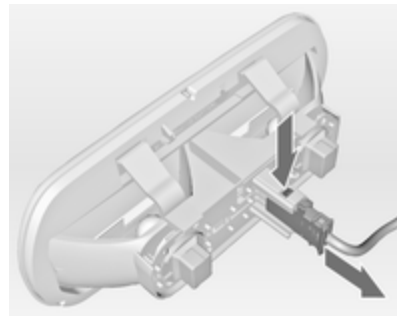
Bagaj bölümü aydınlatması

Ampul değişimini sadece bir servise yaptırın.

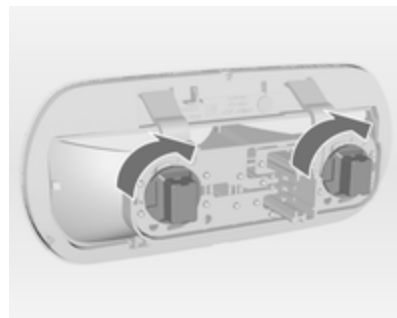
Zemin aydınlatma lambası



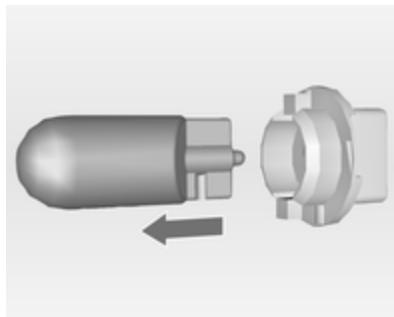
1. Çekme halkası kapağı kilidini alttan açın ve çekip çıkarın.



2. Tutucu tırnaklara bastırın ve soketi çıkarın.



3. Ampul tutucusunu saat yönünde döndürüp çıkarın.



4. Ampulü ampul tutucusundan çekip çıkarın ve yeni ampulü takın.
5. Ampul tutucusunu lamba gövdesine yerleştirin ve saat yönünün tersine çevirin.
6. Soketi takın.
7. Yuvayı sabitleyin.

Gösterge paneli aydınlatması

Ampul değişimini sadece bir servise yaptırın.

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta toplam üç adet sigorta kutusu bulunmaktadır:

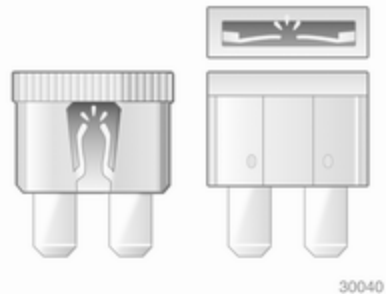
- Motor bölümünde ön sol kısımda,
- Eşya saklama gözünün altındaki kaplamanın içinde veya sağdan direksiyonlu araçlarda torpido gözünün arkasında,
- Bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasında.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

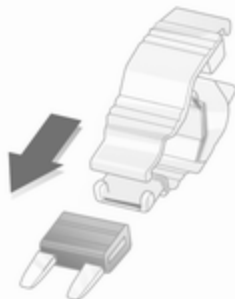
Bazı fonksiyonlar bir kaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

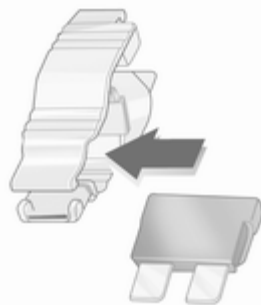


Sigorta çıkarıcısı

Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.



30042



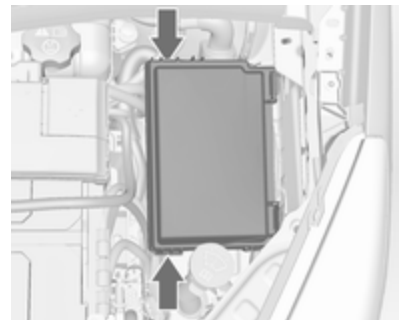
30042



30044

Sigorta çıkarıcısını üstten veya yandan farklı modellerdeki sigortalara yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Motor bölümündeki sigorta kutusu

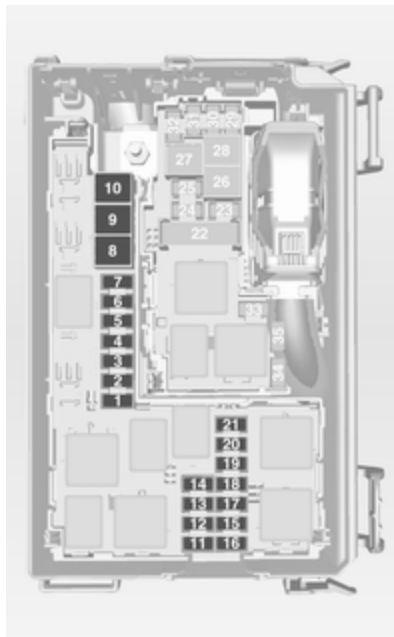


Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Kapağı açın, yukarı kaldırın ve çıkarın.

Arızalı sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusu kapağını kapatın ve bastırarak yerine tam oturmasını sağlayın.

Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.



No. Akım devresi

- 1 Marş motoru
- 2 –
- 3 Yakıt filtresi, soğutucu
- 4 Korna
- 5 Terminal 30
- 6 Motor kontrol modülü, şanzıman kontrol ünitesi
- 7 Sis farı
- 8 Motor soğutma
- 9 Motor soğutma
- 10 Vakum pompası
- 11 Kontak, ön ısıtma
- 12 Far seviye ayarlaması
- 13 Klima sistemi, terminal 15
- 14 Şanzıman kontrol ünitesi
- 15 Uzun huzme far (sağ)
- 16 Uzun huzme far (sol)

No. Akım devresi

- 17 Motor kontrol modülü
- 18 Motor kontrol modülü, terminal 15
- 19 Hava yastığı
- 20 Motor kontrol modülü
- 21 Motor kontrol modülü, terminal 87



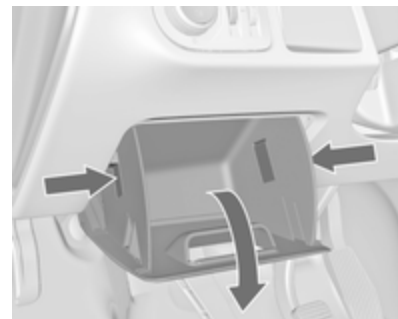
No. Akım devresi

- 22 Elektrikli park freni
- 23 Lastik tamir seti

No. Akım devresi

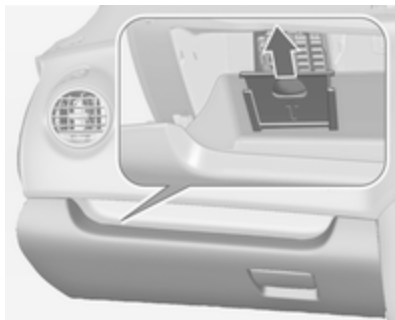
- 24 Yakıt pompası
- 25 ABS
- 26 Isıtılmalı arka cam
- 27 ABS
- 28 Dahili fan
- 29 Çakmak
- 30 Klima sistemi
- 31 Elektrik kumandalı cam, sol
- 32 Elektrik kumandalı cam, sağ
- 33 Ayna ısıtıcısı
- 34 ABS
- 35 Hava yastığı

Gösterge paneli sigorta kutusu



Sigorta kutusu gösterge panelindeki eşya saklama gözünün arka kısmında bulunur.

Eşya saklama gözünü açın, kilit dillerini açın, eşya saklama gözünü aşağı yatırın ve çıkarın.



Sağdan direksiyonlu araçlarda sigorta kutusu torpido gözündeki kapağın arka kısmındadır. Torpido gözünü açın, kapağı yukarı doğru çekin ve çıkarın.



No. Akım devresi

- 1 Arka sol kapı kilidinin açılması
- 2 Ekran, gösterge, telefon
- 3 Radyo
- 4 Kontak anahtarı, elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)
- 5 Ön cam yıkama sistemi, arka cam yıkama sistemi
- 6 Merkezi kilit sistemi, bagaj kapağı
- 7 Merkezi kilit sistemi

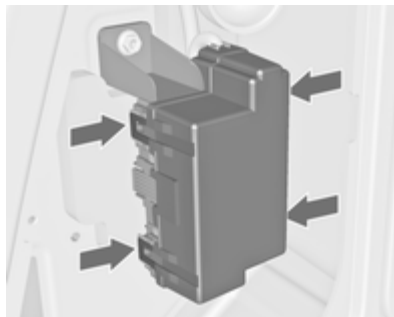
No. Akım devresi

- 8 Arka sağ kapı kilidinin açılması
- 9 İç aydınlatma lambası
- 10 Isıtmalı direksiyon
- 11 –
- 12 –
- 13 Yağmur sensörü, dikiz aynası, dış aynalar
- 14 –

Bagaj bölümündeki sigorta kutusu



Sigorta kutusu bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasındadır. Koruyucu çıkarın.



Dört tutucu tırnağı açın ve kapağı çıkarın.

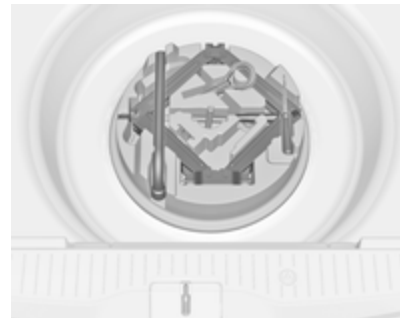


No. Akım devresi

- 1 Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)
- 2 –
- 3 –
- 4 –
- 5 –
- 6 Elektrik kumandalı cam, sağ
- 7 Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)
- 8 Karavan/römork modülü,
Karavan/römork soketi
- 9 Koltuk, omurga desteği, sol
- 10 Elektrik kumandalı cam, sol
- 11 Park assist (Park asistanı)
- 12 Elektrikli stor perde
- 13 –
- 14 Isıtmalı ön koltuklar
- 15 Karavan/römork modülü

No. Akım devresi

- 16 Koltuk, omurga desteği, sağ
- 17 –

Araç takımları**Takımlar****Stepneye sahip araçlar**

Araç krikosu ve araç takımları bagaj bölümünün stepne gözünde bulunmaktadır.

Lastik tamir setine sahip araçlar



İlgili eşya gözünü açmak için kaplamayı kaldırın ve açın.



Araç takımları lastik tamir seti ile birlikte bagaj bölümünün sağ gözünde bulunmaktadır.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerlekler zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde ve jantlarda hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Lastik tanımları

Örneğin **195/65 R 15 91 H**

195 = Lastik genişliği, mm

65 = Enine kesit oranı (yüzdesel olarak lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı)

R = Lastik kemeri yapı türü: Radyal

RF = Yapı türü: RunFlat

15 = Jant çapı / inç cinsinden

91 = Taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 91 değeri 615 kilograma karşılık gelmektedir.

H = Hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q = 160 km/saate kadar

S = 180 km/saate kadar

T = 190 km/saate kadar

H = 210 km/saate kadar

V = 240 km/saate kadar

W = 270 km/saate kadar

Lastik hava basınçları

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.

Sübap kapağını çevirerek açın.



Lastik basınçları için → 207. sayfaya ve ön yolcu kapısındaki etikete bakın. Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerlerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

Lastik basıncı kontrol sistemine sahip bir araçta lastik hava basıncı düşürülecek veya arttırılacak ise kontağı kapatın.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi

lastik basınç kaybı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin devir hızını kontrol altında tutar.

Lastiklerden birinde basınç kaybı varsa kontrol lambası (U) sarı yanar ve sürücü bilgi sisteminin üst göstergesinde bir uyarı mesajı görüntülenir. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Kontrol lambası (U) ⇨ 95.

Sistemin yeniden başlatılması



Lastik hava basıncının düzeltilmesinden veya tekerlek değişiminden sonra sistemin yeniden başlatılması gerekir: Kontakı açın, **DDS** tuşuna yaklaşık 4 saniye süreyle basın.

Sistem tekrar normale dönerse sürücü bilgi sisteminin üst ekranında ayrıca bir mesaj görüntülenir.

Profil derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mmdir.)



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1.6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, önceki lastiklerle arkadaki lastiklerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün değişiklik öncesi konumdaki gibi olmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 yılda bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve jant ebatının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması, nominal lastik basıncının ayarlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Lastik büyüklüğünün değiştirilmesi durumunda lastik hava basınçlarını gösteren etiketin de değiştirilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması, bir kaza ile sonuçlanabilir ve fabrikanın genel işletme izinlerinin ortadan kalkmasına yol açabilir.

Jant kapakları

Sadece ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Lastik zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Sadece 195/65 R 15, 205/55 R 16 ve 225/45 R 17 ebadındaki lastiklere kar zinciri takılmasına izin verilir.

225/40 R 18 ebadındaki lastiklere kar zinciri takılmasına izin verilmez.

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik tamir seti

Lastik yüzeyinde oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik tamir seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

Aracınızı saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin.

Uzun bir süre için kullanmayın.

Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti olumsuz etkilenebilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

Park (el) frenini çekin ve birinci vites, geri vites veya **P** konumuna takın.

Lastik tamir seti bagaj bölümünde bir muhafaza gözünde bulunmaktadır.



İlgili eşya gözünü açmak için kaplamayı kaldırmayı ve açın.



1. Sızdırmazlık maddesi şişesini ve tutucuyu hava hortumu ile birlikte muhafaza gözünden çıkarın.



30058

2. Hava hortumunu sarılı olduğu tutucudan çıkarın ve sızdırmazlık maddesi şişesinin bağlantı noktasına vidalayın.



3. Sızdırmazlık maddesi şişesini resimde gösterildiği gibi tutucuya takın. Şişenin devrilmemesini sağlayın.



4. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.
 5. Lastik dolum bağlantısını lastik supabına vidalayın.
 6. Hava hortumunu kompresördeki bağlantıya vidalayın.
 7. Konağı açın.
 Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



8. Kompresörün **+** butonuna basın. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
 9. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 seconds) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.
 10. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
 11. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılabilinmelidir. Lastik hava basıncı $\rightarrow$ 207. Doğru basınca

ulaşılması halinde **+** düğmesine basarak kompresörü tekrar kapatın.

Öngörülen uygun lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde erişilmemesi halinde, lastik çok fazla hasar görmüştür. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

Oluşan yüksek lastik hava basıncını **-** düğmesine basarak azaltın.

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın,

12. Sızdırmazlık maddesi şişesini tutucudan çıkarırken tutucudaki kilitleme ucuna basın. Lastik dolum bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması

engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

13. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
14. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.
15. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (en geç 10 dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın.
- Lastik hava basıncı 1.3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmayana kadar işlemi tekrarlayın
- Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın

kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

16. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastik sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Sıradışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet supabı 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den sonra kullanılabilir.

Birlikte verilen adaptörler örn. top, şişme yatak, bot gibi nesnelerin şişirilmesi için kullanılabilir. Bu parçalar kompresörün alt kısmında

bulunur. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değiştirme

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ⇨ 179.

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park (el) frenini çekin ve birinci vites, geri vites veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 184.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.

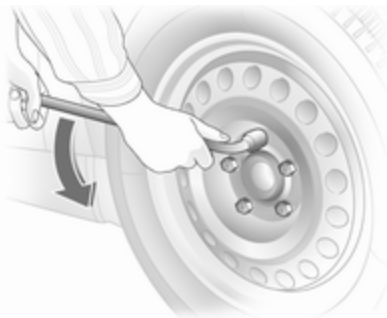
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerlek bijonlarını vidalamadan önce temizleyin ve piyasada bulunan bir gres yağı ile tekerlek bijonlarının konik ucunu hafifçe gresleyin.



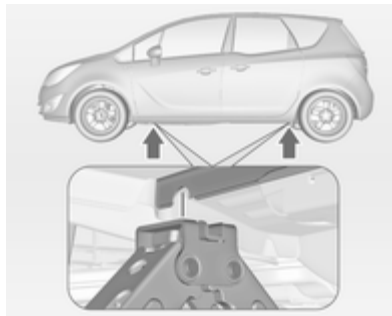
1. Jant kapağını kanca ile çekin. Araç takımları ⇨ 174.

Bijonları görülebilir jant kapaklarında: Jant kapağı tekerlek üzerinde kalabilir. Bijonlardaki emniyet pullarını çıkarmayın.

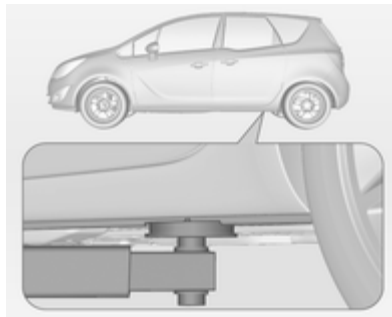
Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Bu esnada jantları korumak için tornavida ve hafif alaşımı jant arasına yumuşak bir bez koyun.



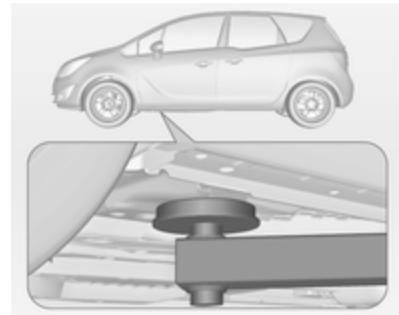
2. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.



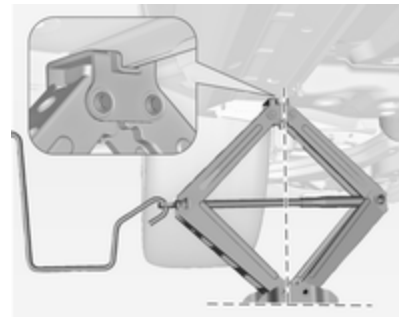
3. Krikoyu konumlandırın ve doğru konumda olduğundan emin olun. Aracı kaldırma platformu üzerine kaldırma:



Alt yüzeydeki kaldırma platformunun arka kol pozisyonu.



Alt yüzeydeki kaldırma platformunun ön kol pozisyonu.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Çevirme kolunu deliğe geçirin ve saat yönünde döndürün. Krikonun doğru hizada olduğundan emin olun.

5. Tekerlek bijonlarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Tekerlek bijonlarını takın.
8. Aracı indirin.

9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve tekerlek bijonlarını çaprazlama sıkın. Sıkma torku 110 Nm'dir.
10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.
Bijon kapaklarını takın.
11. Değiştirilen tekerleği $\diamond$ 184 ve araç takımlarını kaldırın $\diamond$ 174.
12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını kontrol edin. Tekerlek bijon cıvatasının sıkma torkunu kontrol edin.

Değiştirilen hasarlı lastiği yeni bir lastik ile değiştirin.

Stepne

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir.

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir.

Stepne çelik jantlıdır.

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.



Stepne bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bulunur. Bir kelebek somun ile emniyete alınmıştır.

Stepne, kullanımına izin verilen tüm lastik ebatları için tasarlanmamıştır. Tekerlek değişiminin ardından stepne olarak stepne yuvasına daha geniş bir tekerlek konulması gerekecekse

kayış veya aracın modeline bağlı olarak kayış uzatma çubuğu ile sabitlenmelidir.

Bagaj bölmesinde kayış kullanarak stepnenin muhafaza edilmesi

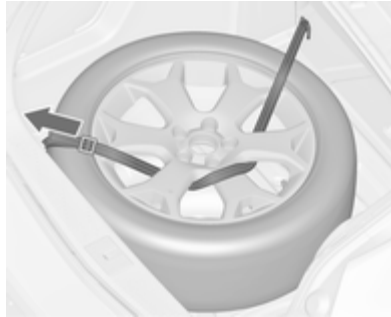
Takım çantasındaki kayışı kullanın. Araç takımları ⇨ 174.

- Lastiği bagaj bölümü tabanında bagaj bölümünün yan duvarlarından birinin yakınına yerleştirin.



- Kayışın sonundaki düğümü öndeki sabitleme halkasına yerleştirin.

- Kayışın kancalı ucunu düğüme yerleştirin ve kayış sabitleme halkasına güvenli bir şekilde bağlanana kadar çekin.



- Kayışı resimde gösterildiği gibi jant çubukları arasından geçirin.
- Kancayı arka sabitleme halkasına takın.
- Kayışı bağlayın ve kilit dilini kullanarak sabitleştirin.

Değiştirilmiş lastiğin stepne yuvasında uzatma çubuğu yardımıyla muhafaza edilmesi

Takım çantasındaki uzatma çubuğunu kullanın. Araç takımları ⇨ 174.

- Kelebek somunu saat yönünün tersine çevirin ve geçici yedek lastiği çıkartın.



- Takım çantasından uzatma çubuğunu alın ve bijon somunlarına takın.
- Hasarlı lastiği saklayın ve kelebek somununu saat yönünde döndürerek emniyete alın.

Taban muhafazası, yuvadan hafif daha yukarda olan tekerleğin üzerinde durur.

Hasarlı lastiğin tamiri veya yenilenmesinden sonra stepneyi takmadan önce uzatma çubuğunu çıkartın.

⚠ Uyarı

Bagaj bölmesinde krik, tekerlek ve diğer ekipmanlar uygun şekilde sabitlenmezse hasar ve yaralanmaya yol açabilir. Ani duruşlarda veya kazalarda, gevşek eşyalar araç içindeki kişilerin zarar görmesine neden olabilir.

Krik ve diğer takımlarını her zaman ilgili eşya saklama bölümlerinde ve sabitlenmiş şekilde muhafaza edilmelidir.

Hasarlı lastiği bagaj bölümünde kayışla sabitlenmiş bir şekilde ya da stepne yuvasında kelebek somunu ile sabitlenmiş şekilde muhafaza edin.

Geçici yedek tekerlek

Geçici bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Aracınızı saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Başka bir araç çekerken aracınızın arka lastiği patlarsa, geçici yedek tekerleği öne ve tam lastiği de arkaya takın.

Lastik zincirleri ⇨ 178.

Direksiyonel tabanlı lastikler

Lastikler, öngörölmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde olacak şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

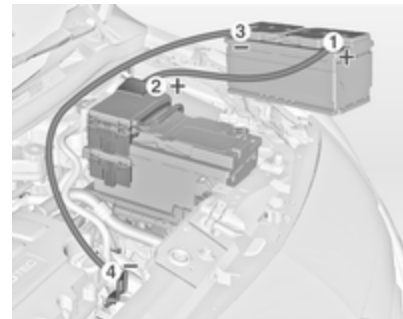
⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas

halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir akü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküyü marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı akü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm² (dizel motorlarda 25 mm²), olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan aküyü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.

- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablounun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Park (el) frenini çekin. Şanzımanı rölantiye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Diğer kırmızı kabloyu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kabloyu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablonun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı boşalan aküden mümkün olduğunca uzak bir yerde (en az 60 cm) gerçekleştirin.

Kabloları motor bölümünde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakika

aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.

3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

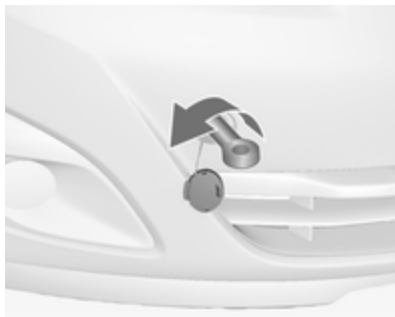
Çekme

Kendi aracınız çekildiğinde



Çekme halkası kapağını alttan açın ve çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ➔ 174.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Dikkat

Arka koltuklar doluysa her iki arka kapının da çocuk emniyet kilidini aktif hale getirin. Çocuk emniyet kilitleri ➔ 25.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Şanzımanı rölantiye alın.

Her iki araçta da dörtlü ikaz flaşörlerini açın.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Otomatik şanzımanlı araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir, saatte 80m km'den daha hızlı sürülmemelidir ve 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda

veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı alta takın ve kapatın.

Diğer bir aracın çekilmesi



Çekme halkası kapağı kilidini alttan açın ve alttan çekip çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ➔ 174.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Araçın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Her iki araçta da dörtlü ikaz flaşörlerini açın.

Dikkat

Araçınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı alta takın ve yerine tam oturmasını sağlayın.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek kaliteli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü maddeler kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın

Yıkama

Araçınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Araçınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi

kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma lambaları

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli aralıklarla ile vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camları temizlerken arka cam iç tarafındaki ısıtma tellerine hasar vermeyin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Cam tavan

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahriş edici (örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler vb.), asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın. Cam tavanın orta kısmına pasta ve cila uygulamayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Arkadaki taşıyıcı sistem

Arkadaki taşıyıcı sistemi yılda en az bir defa buhar jeti veya basınçlı jet temizleyici ile temizleyin.

Düzenli olarak kullanılmayan arkadaki taşıyıcı sistemi özellikle kış aylarında arada bir çalıştırın.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Gösterge panelinin koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve Bakım

Genel Bilgiler	194
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ve parçalar	195

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis ekranı ⇨ 88.

Avrupa servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 30.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Litvanya, Lüksemburg,

Makedonya, Malta, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere

Servis ekranı ⇨ 88.

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 15.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Servis ekranı ⇨ 88.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Geri kalan motor yağı kullanım ömrüne bağlı servis aralığı

Araçlarda servis aralıkları kullanım koşullarına bağlı birçok parametre yardımıyla belirlenir.

Servis ekranı, motor yağının ne zaman değiştirilmesi gerektiğini size bildirir.

Servis ekranı $\diamond$ 88.

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece denenmiş ve onaylanmış ürünleri kullanın. Onaylanmamış işletim maddelerinin kullanılması nedeniyle oluşmuş olan hasarlar, garanti kapsamına girmez.

Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve viskozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü

sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos 2 TM en yeni yağ kalitesidir ve benzin ve dizel performansını birleştirir. Eğer mevcut değilse listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılabilir.

Avrupa servis planı için motor yağı kalitesi

Dexos 2 TM = Tüm benzinli ve dizel motorlar

Dexos 2 TM mevcut olmadığında alternatif kaliteler:

GM-LL-A-025 = Benzinli motorlar
GM-LL-B-025 = Dizel motorlar

Uluslararası servis planı için motor yağı kalitesi

Dexos 2 TM = Tüm benzinli ve dizel motorlar

Dexos 2 TM mevcut olmadığında alternatif kaliteler:

GM-LL-A-025 = Benzinli motorlar
GM-LL-B-025 = Dizel motorlar

GM-LL-A-025 veya GM-LL-B-025 mevcut olmadığında alternatif kaliteler:

ACEA-A3/B3 veya A3/B4	= Benzinli motorlar
ACEA-A3/B4	= Dizel partikül filtresine (DPF) sahip olmayan dizel motorlar
ACEA-C3	= Dizel partikül filtresine (DPF) sahip olan dizel motorlar

Motor yağının doldurulması

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Eğer gereken kalitede motor yağı temin edilemiyorsa maksimum 1 litre ACEA C3 sınıfı yağ kullanılabilir (her yağ değişiminin arasında bir defa). Viskozite, aşağıda listelenen viskozite derecelerinden birisi olmalıdır.

Sadece ACEA A1/B1 veya A5/B5 sınıfı motor yağlarının kullanımı, belirli işletim koşulları altında uzun dönemde motora zarar verdiklerinden dolayı yasaklanmıştır.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

Dizel motorlar için viskozitesi SAE 5W-30 veya 5W-40, 0W-30 veya 0W-40 olan motor yağları kullanın.

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok dereceli yağların viskozite endeksi iki rakam ile gösterilir. İlk rakam (sonunda W harfi bulunur) düşük sıcaklıktaki viskoziteyi simgelerken, ikinci rakam yüksek sıcaklıktaki viskoziteyi simgeler.

Bulduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin. Önerilen viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

■ -25°C'ye kadar:

SAE 5W-30 veya SAE 5W-40

■ -25°C'nin altında:

SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Soğutma sıvısı ve antifriz

Silikat barındırmayan uzun ömürlü soğutma sıvısı (LLC) kullanınız.

Radyatör suyu fabrika tarafından yaklaşık -28 °C ye kadar olan soğuğa göre ayarlanmıştır. Bu yoğunluk tüm yıl bu seviyede olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Fren ve debriyaj hidroliği

Sadece araç için onaylanmış, yüksek performanslı fren hidroliği kullanın, yetkili servisimize danışın.

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Fren hidroliğini sadece kapalı kaplarda muhafaza edin (nem emilimini önlemek için).

Fren hidroliği sıvısının kirlenmediğine emin olun.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri	198
Araç bilgileri	200

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



Araç tanımlama numarası tip etiketi üzerine ve sağ ön kapı ile koltuk arasındaki bir kapağın altında araç tabanına basılmıştır.



Araç tanımlama numarası ön camdan görülecek şekilde gösterge panosu üzerine de basılmış olabilir.

Araç bilgileri

Motor verileri

Satış tanımı	1.4	1.4	1.4	1.3
Motor tanım kodu	A14XER	A14NEL	A14NET	A13DTC
Silindir sayısı	4	4	4	4
Silindir hacmi [cm ³]	1398	1364	1364	1248
Motor gücü [kW]	74	88	103	55
dev/dak.	6000	4800-6000	4900-6000	4000
Tork [Nm]	130	175	200	180
dev/dak.	4000	1750-4800	1850-4900	1750-2500
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	Dizel
Oktan ihtiyacı (RON)				
Tavsiye edilen	95	95	95	
Mümkün olan	98	98	98	
Mümkün olan	91	91	91	
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Satış tanımı	1.3	1.7	1.7	1.7
Motor tanım kodu	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTS
Silindir sayısı	4	4	4	4
Silindir hacmi [cm ³]	1248	1686	1686	1686
Motor gücü [kW]	70	74	81	96
dev/dak.	4000	4000	4000	4000
Tork [Nm]	180	260	280	300
dev/dak.	1750-2500	1700-2550	1700-2500	1700-2500
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Performans

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A13DTC
Azami hız ¹⁾ [km/h]				
Manuel şanzıman	177	188	196	160
Otomatik şanzıman	–	–	–	–

¹⁾ Azami hıza, boş ağırlıkta (sürücü olmadan) artı 200 kg yük ile ulaşılabilir Özel donanımlar azami hızı azaltabilir.

Motor	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTS
Azami hız ²⁾ [km/h]				
Manuel şanzıman	3)	–	3)	3)
Otomatik şanzıman	–	172	–	–

Yakıt tüketimi - CO₂ emisyonları

Manuel şanzıman / Otomatik şanzıman

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A13DTC
Şehir içi trafikte [l/100 km]	7,9/–	8,0/–	8,8/–	5,9/–
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	5,1/–	5,0/–	5,4/–	4,3/–
Toplam [l/100 km]	6,1/–	6,1/–	6,7/–	4,9/–
CO ₂ [g/km]	144/–	143/–	156/–	129/–

²⁾ Azami hıza, boş ağırlıkta (sürücü olmadan) artı 200 kg yük ile ulaşılabilir Özel donanımlar azami hızı azaltabilir.

³⁾ Değerler kitap baskı aşamasında mevcut değildi.

Motor	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTS
Şehir içi trafikte [l/100 km]	⁴⁾ /–	–/8,6	⁴⁾ /–	⁴⁾ /–
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	⁴⁾ /–	–/5,1	⁴⁾ /–	⁴⁾ /–
Toplam [l/100 km]	⁴⁾ /–	–/6,4	⁴⁾ /–	⁴⁾ /–
CO ₂ [g/km]	⁴⁾ /–	–/168	⁴⁾ /–	⁴⁾ /–

⁴⁾ Değerler kitap baskı aşamasında mevcut değildi.

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klimalı/ Klimasız [kg]	A14XER	1360/1375	–
	A14NEL	1393/1408	–
	A14NET	1393/1408	–
	A13DTC	1437/1452	–
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DT	–	1503/1518
	A17DTC	1503/1518	1503/1518
	A17DTS	1503/1518	–

Boş ağırlık, temel model (tüm seçime bağlı donanımlar dahil)

	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klimalı/ Klimasız [kg]	A14XER	–/1571	–
	A14NEL	–/1613	–
	A14NET	–/1613	–
	A13DTC	–/1613	–
	A13DTE	–/1471	–
	A17DT	–	–/1701
	A17DTC	–/1664	–/1701
	A17DTS	–/1664	–

Araç ebatları

Uzunluk [mm]	4288
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1812
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	1992
Yükseklik (antensiz) [mm]	1615
Bagaj bölümü tabanının uzunluğu [mm]	815

Arka koltuklar katlanıldığındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1642
Bagaj bölümü genişliği [mm]	1038
Bagaj bölümü yüksekliği [mm]	803
Bagaj bölümü açılma yüksekliği	791
Dingil mesafesi [mm]	2644
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,1

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A13DTC
Yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	4,0	4,0	4,0	3,2
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTS
Yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	3,2	5,4	5,4	5,4
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Benzin/dizel, nominal kapasitesi [l]

54

Lastik hava basıncı

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])
A14XER	195/65 R15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	205/55 R16,						
	225/45 R17						
	225/40 R18 ⁵⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A14NEL	195/65 R15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	205/55 R16,						
	225/45 R17						
	225/40 R18 ⁵⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)

⁵⁾ Azaltılmış direksiyon açısıyla.

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ⁵⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A13DTC	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ⁵⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A13DTE	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ⁵⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

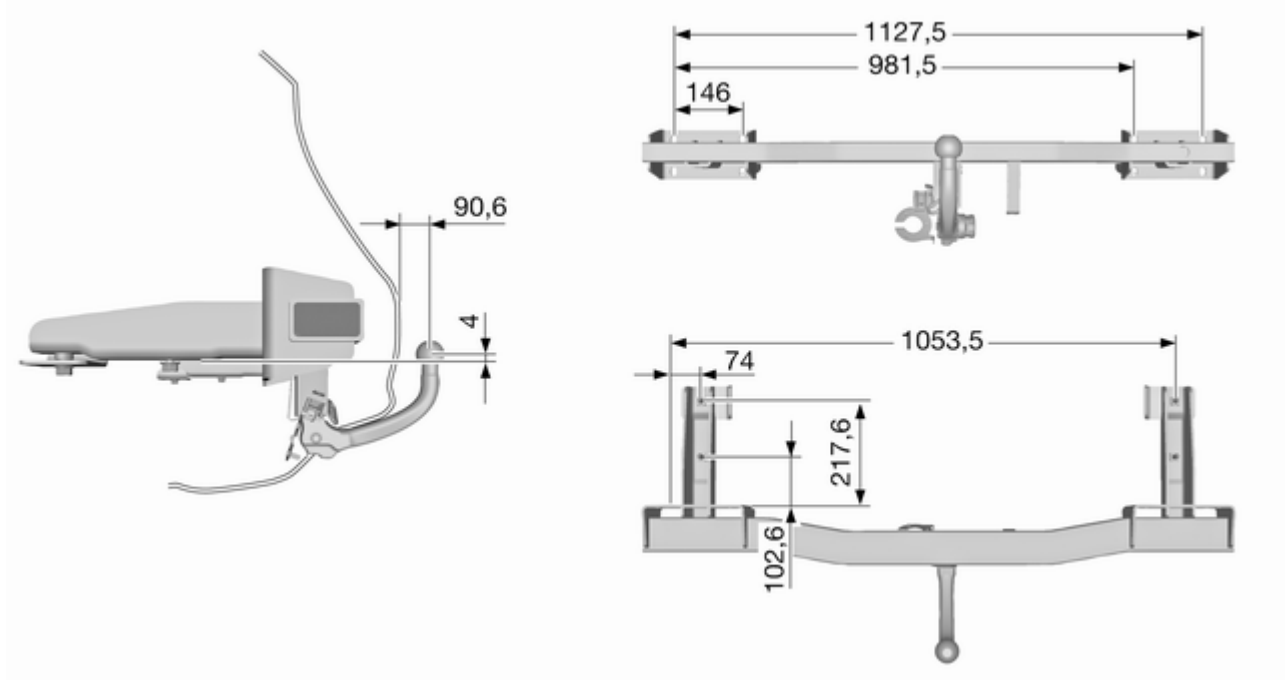
⁵⁾ Azaltılmış direksiyon açısıyla.

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DT, A17DTC, A17DTS	195/65 R15 ⁶⁾ , 205/55 R16, 225/45 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ⁵⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Tümü	Geçici yedek tekerlek	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁶⁾ Sadece kullanımına izin verilen ağırlık azaltıcı paket ile.

⁵⁾ Azaltılmış direksiyon açısıyla.

Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları



Müşteri bilgilendirmesi

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik 211

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Araçta bazı araç bilgilerini gözleyip denetleyen birçok gelişmiş sistem mevcuttur. Bazı veriler, tespit edilen arızanın tamirini kolaylaştırmak için normal çalışma esnasında kaydedilebilir, bazı veriler de sadece bir çarpmada veya çarpmaya yakın bir olayda hafızaya alınır ve bu işlem veri toplama merkezi (EDR) isimli sistem tarafından yapılır.

Bu sistemler aracın durumu ve nasıl çalıştığı hakkında veriler kaydeder (örn. motor devri, frenleme, emniyet kemeri kullanımı). Bu bilgileri okumak için özel donanım ve araç bilgilerine erişim gereklidir. Bu işlem araç serviste iken servis tarafından gerçekleştirilir. Bazı bilgiler elektronik olarak GM global arıza teşhis sistemine aktarılır. Üretici firma aşağıdaki durumlar haricinde herhangi bir çarpışma ve kaza hakkında bir bilgiye erişmez ve bunu başkalarıyla paylaşmaz

- Araç sahibinin izni veya, araç kiralanmışsa, kiralayanın izni varsa,
 - Polis veya benzer devlet dairesinin resmi talebi durumunda,
 - Yasal işlemlerde üreticinin savunmasının bir parçası olarak,
 - Kanunen talep edildiği takdirde.
- Ayrıca, üretici firma toplanmış veya elde edilmiş bilgileri kullanabilir
- Üreticinin araştırma ihtiyaçları için,
 - Uygun gizlilik sağlandığı durumlarda ve ihtiyacın belgelenmesi halinde araştırma ve geliştirme çalışmaları için,
 - Özel bir araca bağlı olmayan özet bilgiyi diğer kurum ve kuruluşlarla araştırma amacıyla paylaşmak için.

Dizin

A

Aksesuar prizleri	85
Aksesuar ve araç modifikasyonları	152
Akü	157
Akü boşalma emniyeti	120
Akü, motorun ara kablo ile çalıştırılması.....	187
Alarm.....	104
Alternatör	92
Ampul değiştirme	159
Anahtarlar	19
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	93, 137
Antifiriz.....	155
Aracın kontrolü	129
Aracın park edilmesi	152
Aracın temizlenmesi.....	190
Aracı yıkamak.....	190
Aracı yükleme talimatı	78
Araç ağırlığı	204
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	107
Araç Bilgileri	3
Araç ebatları	205
Araç kartı	19
Araç kilidinin ve kapının açılması ..	6
Araç mesajları	101
Araçtan çıkış aydınlatması	120

Araç tanım numarası	198
Arıza	135
Arıza gösterge lambası	92
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	83
Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex- Fix System)	61
Arka kapılar	25
Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü	72
Arka koltuklar	41
Arka lambalar	164
Arka sis lambaları	117
Arka sis lambası	97
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	73
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	126
Aydınlatma.....	112
Aydınlatma ayar düğmesi	112
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler.....	119
Ayna ayarı	8
Aynalar.....	29, 30

B

Bagaj bölmesindeki sigorta kutusu	173
Bagaj bölmesi örtüsü	72
Bagaj bölümü	26, 71

Bagaj kapağı.....	26
Bardak tutucuları	58
Benzinli motorlar için yakıt	145
Bisiklet taşıma tertibatı.....	61
Buğulu lamba kapakları	117

C

Camlar.....	31
Cam sileceklerinin değiştirilmesi	158
Cam silme ve yıkama sistemleri ..	14
Cam tavan	33
Cam yıkama sıvısı	156
Cruise control	97, 142

Ç

Çakmak	86
Çalışmaların yapılması	153
Çeki kancası topuzu kolu.....	149
Çekiş kontrol sistemi	140
Çekiş kontrol sistemi kapalı	94
Çekme halkası.....	188
Çocuk emniyet kilitleri	25
Çocuk emniyet sistemi	53
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	54

D

Dış aydınlatma	12, 96
Dış bakım	190
Dışbükey aynalar	29

Dış hava sıcaklığı	84
Diğer bir aracın çekilmesi	189
Dikiz aynası.....	30
Direksiyondaki kumanda tuşları ...	80
Direksiyon, ısıtmalı.....	81
Direksiyon simidi ayarı	9, 80
Direksiyon üzerindeki kumanda tuşları.....	80
Dizel motorlar için yakıt	145
Dizel partikül filtresi	95, 132
Dizel yakıt sistemi havasının alınması	158
Dönüş sinyalleri	91
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	116
Dörtlü ikaz flaşörü	116
Döşemeler, temizlenmesi.....	192
Düşük yakıt seviyesi	96
Düşürülmüş motor gücü	96

E

Egzoz gazları.....	132
Elektrik kumandalı camlar	31
Elektrikli aynalar	29
Elektrikli park freni	93
Elektrikli park freninde arıza	93
Elektronik klima sistemi	123
Elektronik kontrollü sürüş programları	135
Elektronik Stabilite Kontrolü	141

Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı	94
Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol Sistemi	94
Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)	28, 96
El freni.....	138
Emniyet ağı	74
Emniyet kemeri	8
Emniyet kemeri takma uyarısı	91
Emniyet kemerleri	44
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	92

F

Farlar.....	113
Far seviye ayarlaması	114
Flex-Fix sistemi.....	61
Fren asistanı	139
Fren hidroliği	157
Frenler	137, 156
Fren ve debriyaj hidroliği.....	195
Fren ve debriyaj sistemi	93

G

Genel Bilgiler	147
Geri vites lambası	117
Giriş	3
Giriş aydınlatması	119
Göstergeler.....	87

Gösterge paneli.....	11
Gösterge paneli aydınlatması ...	118, 168
Gösterge paneline genel bakış	11
Gösterge paneli sigorta kutusu ..	171
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	30
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	30
Gözlük bölmesi	60
Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı	99
Güç kaynağı kesintisi	136
Gündüz sürüş farı	97, 113
Güneşlikler	33
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	119
H	
Halojen far sistemi	159
Hava girişi	127
Hava kalite sensörü.....	123
Havalandırma.....	121
Hava yastığının devre dışı bırakılması	51, 92
Hava yastığı sistemi	48
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	91
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	27
Hırsızlık alarm sistemi	27

Hıza ve sürüşe duyarlı direksiyon	94
Hızlı ısıtma (Quickheat).....	126

I

Isıtma	41
Isıtmalı arka cam	33
Isıtmalı direksiyon	81
Isıtma özelliği	30
Isıtma ve havalandırma sistemi .	121
ISOFIX çocuk emniyet sistemleri .	57

I

İç aydınlatma	118, 167
İç bakım	192
İlave ısıtıcı	126
İlk sürüş	129
İlk yardım çantası	77

J

Jant kapakları	178
Jantlar ve lastikler	175

K

Kapasiteler	206
Kapı açık	97
Kaput	154
Karavan/römork çekme ekipmanı	149
Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları .	210

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)	151
Karşılama aydınlatması.....	119
Katalitik konvertör	133
Katlanabilen yan aynalar	29
Katlanabilir servis masası	76
Kayıtlı ayarlar	21
Kemerler.....	44
Kendi aracınız çekildiğinde	188
Kış lastikleri	175
Kilometre saati	87
Kilometre sayacı	87
Kişileştirme.....	107
Klimanın düzenli kullanımı	128
Klima Sistemi	15, 122
Klima Sistemi, servis.....	128
Kod.....	101
Kol dayanağı	39, 43
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü	61
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü	60
Koltuk ayarı	6, 37
Koltuk başlığı yüksekliklerinin ayarlanması	8
Koltuk başlıkları	35
Koltuk ısıtıcısı.....	41
Koltuk pozisyonu	36
Kontak anahtarı konumları	130

Kontrol lambaları	89
Korna	13, 81
Kullanım kılavuzundan yararlanın .	3
Kullanım Ömrü	153
Küllükler	86

L

Lamba kapakları, buğulu.....	117
Lastiğin değiştirilmesi.....	182
Lastik basınç kaybı kontrol sistemi	95, 177
Lastik hava basıncı	207
Lastik hava basınçları	176
Lastik tamir seti	179
Lastik tanımları	176
Lastik ve jant ebatı, değiştirilmesi.....	178
Lastik ve jant ebatının değiştirilmesi	178
Lastik zincirleri	178

M

Manuel kumandalı camlar	31
Manuel şanzıman	137
Manuel vites değiştirme modu ...	135
Merkezi kilit sistemi	21
Messages (Mesajlar).....	101
Motor bölmesindeki sigorta kutusu	169
Motor devir saati	87

Motor egzozu	132
Motor soğutma sıvısı	155
Motor soğutma sıvısı göstergesi...	88
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	88
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	187
Motorun çalıştırılması	130
Motor verileri	200
Motor yağ basıncı	95
Motor yağı	154, 195

O

Oktan oranı.....	200
Okuma lambaları	119
Orta konsol aydınlatma lambası	119
Otomatik far kontrolü	113
Otomatik kilitleme	24, 97
Otomatik şanzıman	133

Ö

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	82
Ön hava yastığı sistemi	49
Ön ısıtma	95
Ön kısımdaki eşya saklama gözü	60
Ön sis farları	116

P

Park Asistanı	143
Park (el) freni	138
Park etme	18, 131
Park lambaları	117
Partikül filtresi.....	132
Perde hava yastığı sistemi	51
Performans	201
Plaka aydınlatması	166
Polen filtresi	128
Profil derinliği	177

R

Radio frekanslı uzaktan kumanda	20
Römork/karavan çekme.....	148

S

Saat	84
Sabit havalandırma çıkışları	127
Sabitlenme halkaları	74
Selektör	113
Sembollerin anlamları	4
Servis	128, 194
Servis/bakım bilgisi	194
Servis ekranı	88
Seyir kilometre sayacı	87
Sigorta kutusu.....	169
Sigortalar	168
Sis farı	97

Sis farları.....	116, 117, 164
Soğutma sıvısı ve antifriz.....	195
Soğutma suyu.....	155
Stepne	184
Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center)	97
Sürüşe başlamak	17
Sürüşe duyarlı fren lambası.....	137
Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)	96, 115, 161
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	147
Ş	
Şanzıman	16
Şanzıman ekranı	133
T	
Takımlar	174
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı (Portbagaj)	77
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	195
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	182
Teknik bilgiler.....	200
Tip etiketi	199
Top-Tether sabitleme halkaları	57
Torpedo gözü	58

Tutulan güç kapalı	130
Tünel tespit özelliği.....	113

U

Ultrasonik park sensörleri	94
Uyarı sesleri	104
Uzaktan kumanda.....	20
Uzun huzmeli far	96, 113
Uzun hüzmeli far asistanı.....	115

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	76
Üç noktalı emniyet kemeri	46

V

Veri Toplama Merkezi	211
Vites kolu	134
Vites yükseltme	94

Y

Yağ.....	154
Yağ basıncı.....	95
Yakıt doldurma	146
Yakıt göstergesi	88
Yakıt kesme	131
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyonları	147, 202
Yan aynalar.....	29
Yan hava yastığı sistemi	50
Yan sinyal lambaları	166

Yokuşta kalkış desteği	139
Yol bilgisayarı (Trip computer) ...	105
Yurtdışı seyahatinde farlar	114