

INSIGNIA

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtar, Kapılar ve Camlar	20
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	46
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	75
Göstergeler ve kumanda birimleri	90
Aydınlatma	132
Klima Sistemi	143
Sürüş ve kullanım	154
Araç bakımı	234
Servis ve bakım	285
Teknik bilgiler	288
Müşteri bilgilendirme	304
Dizin	318

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar				
	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın.

"Servis ve bakım", "Teknik bilgiler", araç tanımlama etiketi ve ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunanları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanunlarına mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Gaz yakıtlı araçlar için gaz yakıtlı araçlarda servis çalışmaları yapmak için yetkilendirilmiş bir Opel tamircisini önermekteyiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı daima araç içinde bulundurulmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü**

modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.

- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde ⚠ **Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde ⚠ **Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Araç kişiselleştirmedeki menü girişlerini seçmek için kronolojik sıra ➡ ile gösterilir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekbiniz

Özet bilgiler

Aracınızı ilk sürüşünüz
ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması



Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için  tuşuna basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin. Arka kapağı açmak için, marka amblemine basın ve arka kapağı açın.

Elektronik anahtar sistemi ⇨ 22.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 25.

Bagaj bölümü ⇨ 29.

Koltuk ayarı

Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 48.

Manüel koltuk ayarı ⇨ 49.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması ⇨ 51.

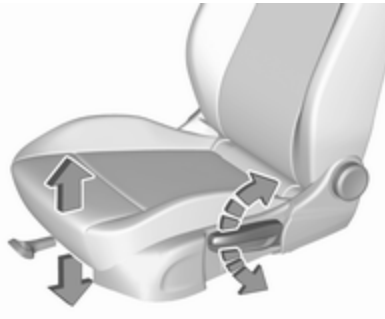
Sırtlık eğimi

Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk pozisyonu ⇨ 48.

Manüel koltuk ayarı ⇨ 49.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması ⇨ 51.

Koltuk yüksekliği

Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru: : Koltuk yükselir

Aşağı doğru: : Koltuk alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 48.

Manüel koltuk ayarı ⇨ 49.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması ⇨ 51.

Koltuk eğiminin ayarlanması

Düğmeye basın

Yukarı doğru : Koltuğun ön kısmı yükselir

Aşağı doğru : Koltuğun ön kısmı alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 48.

Manüel koltuk ayarı ⇨ 49.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması ⇨ 51.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 46.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidine takın. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturulmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemer açmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 48.

Emniyet kemerleri ⇨ 57.

Hava yastığı sistemi ⇨ 59.

Ayna ayarı

Dikiz aynası

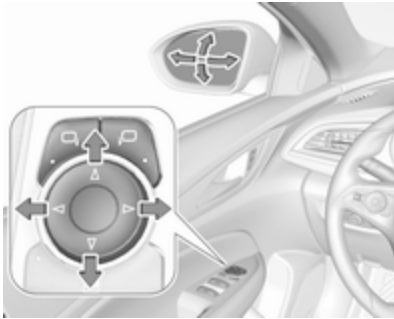


Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Gözlerin kamaşmasını manüel olarak engelleyen ayna ⇨ 40.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna ⇨ 40.

Yan aynalar



Sol veya sağ ayna düğmesine basarak ilgili yan aynayı seçin. Düğme içindeki LED yapılan seçimi gösterir.

Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

Dışbükey yan aynalar ⇨ 38.

Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 38.

Katlanır yan aynalar ⇨ 38.

Isıtmalı yan aynalar ⇨ 39.

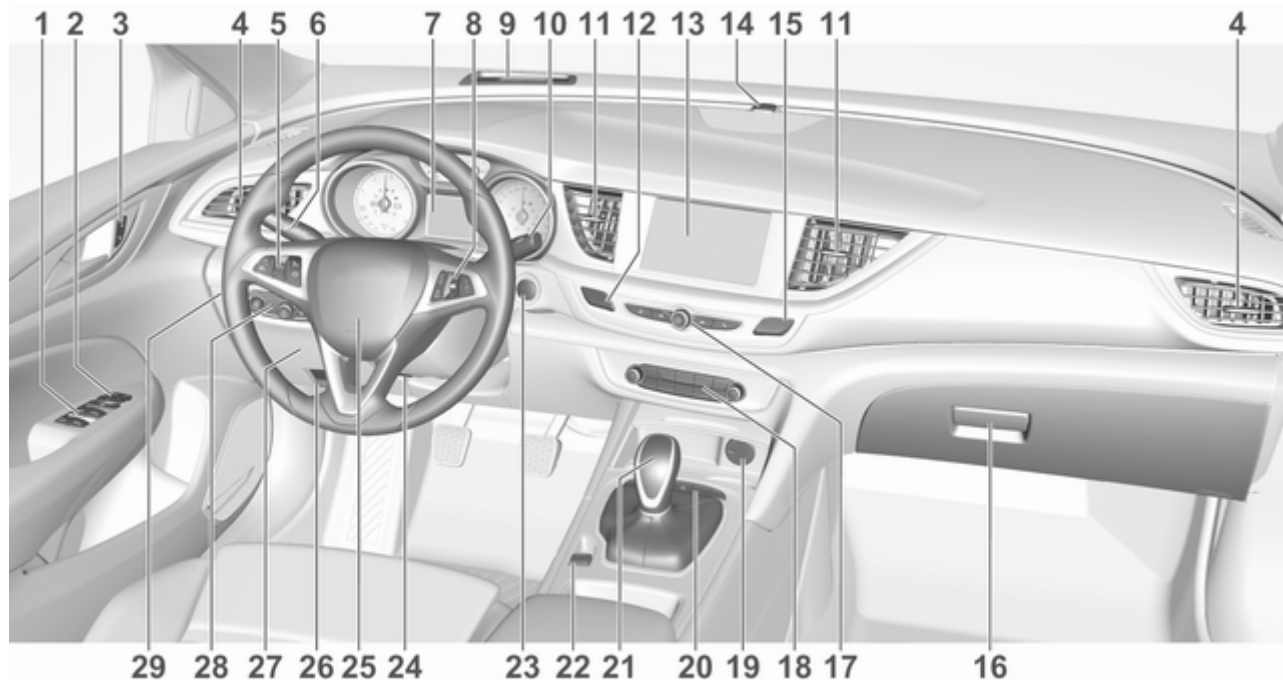
Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın. Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 59.

Gösterge paneline genel bakış



1	Elektrik kumandalı camlar	41	10	Ön cam silecekleri ve yıkayıcı, far yıkayıcı, arka silecek ve yıkayıcı	92	22	Elektrikli el freni	175
2	Yan aynalar	38	11	Orta havalandırma çıkışları	152	23	Güç düğmesi	156
3	Merkezi kilit sistemi	25	12	Dörtlü ikaz flaşörü	137	24	Direksiyon ayarı	91
4	Yan havalandırma çıkışları	152	13	Bilgi ekranı	120	25	Korna	92
5	Hız Sabitleme Sistemi	182	14	Hırsızlık alarm sistemi LED lambaları	35	26	Motor kaputu açma kolu	236
	Hız sınırlayıcı	184	15	Elektronik Stabilite Kontrolü	179	27	Sigorta kutusu	257
	Ayarlanabilir hız sabitleyici ..	185		Çekiş kontrol sistemi	178	28	Aydınlatma anahtarı	132
	Önden çarpışma alarmı	194	16	Torpedo gözü	75		Far seviye ayarlaması	135
6	Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, selektör, kısa / uzun huzmeli far, uzun huzmeli far asistanı	137	17	Bilgi Ekranı çalıştırma kumanda birimleri	120		Ön / arka sis farları	138
	Araçtan çıkış aydınlatması ..	141	18	Klima Sistemi	143		Gösterge aydınlatması	139
	Park lambaları	138	19	Aksesuar prizi	96	29	Baş üstü ekran kumandaları	122
	Sürücü bilgi sistemi düğmeleri	114	20	Flexride kumanda birimleri ..	180			
7	Göstergeler	103		Park asistanı / gelişmiş park desteği	203			
	Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ..	114		Şeritte kalma asistanı	222			
8	Sürücü bilgi sistemi düğmeleri	114		Stop-start sistemi için eco tuşu	160			
9	Baş üstü ekran	122	21	Manuel şanzıman	173			
				Otomatik şanzıman	168			

Dış aydınlatma

Otomatik far kumandası



AUTO : otomatik ışık kontrolü gündüz sürüş farları ile far arasında otomatik olarak geçiş yapar

☞☞ : park lambaları
☞D : farlar

Farın otomatik olarak açılması
↗ 133.

Ön sis farları ↗ 138.

Arka sis lambası ↗ 138.

Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



Selektör : Kolu direksiyona doğru çekin

Uzun huzmeli far : Kolu ileri doğru itin

Kısa huzmeli far : Kolu direksiyona doğru çekin veya ileri doğru itin

Uzun hüzmeli far ↗ 133.

Selektör ↗ 135.

LED ön farlar ↗ 136.

Uzun hüzmeli far asistanı ↗ 136.

Dönüş lambaları



Kol yukarı doğru : sağa dönüş lambaları

Kol aşağı doğru : sola dönüş lambaları

Dönüş lambaları ↗ 137.

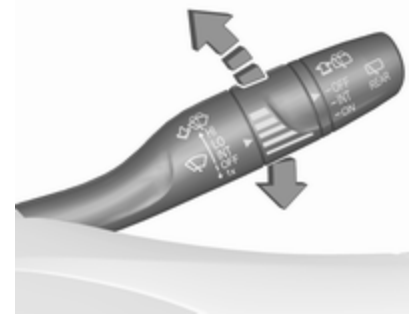
Park lambaları ↗ 138.

Dörtlü ikaz flaşörü

▲ tuşuna basarak çalıştırılır.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 137.

Korna

🔊 işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri**Ön cam silecekleri**

HI : Hızlı
LO : Yavaş
INT : Fasilalı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
OFF : Kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 92.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi
⇨ 243.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam ve far yıkama sistemi ⇨ 92.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 239.

Arka cam sileceği



OFF : Kapalı

INT : Fasıllı çalıştırma

ON : Sürekli çalıştırma

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı ⇨ 94.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam



 tuşuna basarak çalıştırılır.
Isıtmalı arka cam ⇨ 43.

Ön cam ısıtıcısı



 tuşuna basarak çalıştırılır.
Isıtmalı ön cam ⇨ 43.

Isıtmalı yan ayna

 öğesine basıldığında ısıtmalı yan aynalar da çalışır.
Isıtmalı yan aynalar ⇨ 39.

Camların buğusunun ve buzunun çözülmesi, klima sistemi



-  tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Gerekirse klimayı **A/C** açın.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Klima sistemi ⇨ 143.

Camlarda buğu giderme ve buz çözme, elektronik klima sistemi



- düğmesine basın. Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Klimayı çalıştırma: **CLIMATE** ögesine basarak klima sistemi menüsünü Bilgi Ekranına çıkarın ve ardından **A/C** ögesini seçin.
- Arka cam ısıtıcısını açın.

Elektronik iklim kontrol sistemi

↪ 146.

Şanzıman

Manuel şanzıman



Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın, vitesi takın.

Manuel şanzıman ↪ 173.

Otomatik şanzıman



P : park konumu

R : geri vites

N : boş vites modu

D : otomatik mod

M : manuel mod

+ : vites yükseltme

- : vites düşürme

Vites kolu yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** konumundan çıkarılabilir. **P** veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Otomatik şanzıman ↪ 168.

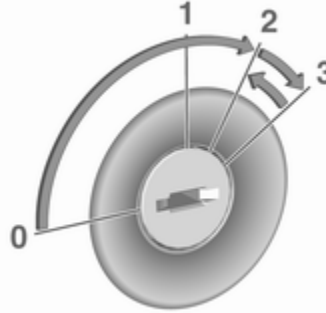
Sürüşe başlamak

Hareket etmeden önce kontrol edin

- Lastik basıncı ⇨ 261 ve lastik durumu ⇨ 300.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 237.
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı.
- Aynalar ⇨ 38, koltuklar ⇨ 48 ve emniyet kemerleri ⇨ 58 doğru konumda olmalı.
- Frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde.

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı



- Anahtarı **2** konumuna çevirin.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Gaz pedalına basmayın.

- Dizel motorlar: ön ısıtma kontrol göstergesi  sönene kadar bekleyin.
- Anahtarı **3** konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 158.

Anahtarı **2** konumundan **1** veya **0** konumuna geri döndürün, ilk önce anahtarı sonuna kadar direksiyon sütununa doğru itin.

Güç düğmesi



- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Gaz pedalına basmayın.
- **Engine Start/Stop** tuşuna basın.
- Başlatma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 158.

Stop-start sistemi



Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa ve belli koşullar yerine getirilmişse, bir Autostop etkinleştirilir.

Autostop motor devir saatindeki **AUTOSTOP** konumundaki ibre ile gösterilir.

Stop-start sistemi ⇨ 160.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. (P) düğmesini yakl. bir saniye çekin ve kontrol lambasının (P) yanıp yanmadığını kontrol edin.

Kontrol lambası (P) yandığında elektrikli park freni uygulanır ⇨ 109.

- Motoru durdurun.
- Araç düz bir satıhta veya yokuş yukarı bir konumdaysa, kontak anahtarını çıkarmadan önce veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatmadan önce aracı birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin

kaldırma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç veya yokuş aşağı bir konumdaysa, kontak anahtarını çıkarmadan önce veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları ve sürgülü açılır tavanı kapatın.
- Kontak anahtarını kontakta çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.

- Kapı kolundaki düğmeye basarak veya uzaktan kumandanın  düğmesine basarak aracı kilitleyin.

Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir  236.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Elektronik anahtar sistemi  22.

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler  235.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	20
Anahtarlar	20
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	21
Elektronik anahtar sistemi	22
Kayıtlı ayarlar	25
Merkezi kilit sistemi	25
Otomatik kilitleme	27
Çocuk emniyet kilitleri	28
Kapılar	29
Bagaj bölümü	29
Araç güvenliği	34
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	34
Hırsızlık alarm sistemi	35
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	37
Yan aynalar	38
Dış büyük aynalar	38
Elektrik kumandalı yan aynalar	38
Katlanabilen yan aynalar	38
Isıtmalı aynalar	39
Otomatik karartma	40
Park sensörleri	40

Dikiz aynası	40
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	40
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	40
Camlar	41
Ön cam	41
Elektrik kumandalı camlar	41
Isıtmalı arka cam	43
Isıtmalı ön cam	43
Güneşlikler	44
Tavan	44
Sürgülü açılır tavan (Sunroof) ...	44

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Dikkat

Kontak anahtarına ağır veya hacimli cisimler bağlamayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 280.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 25.

Motorun çalıştırılması ⇨ 158.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ⇨ 21.

Elektronik anahtar ⇨ 22.

Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptörü sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇨ 271.

Pilin değiştirilmesi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaltıldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin. Pil değişiminin gerekliliği sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile görüntülenir ⇨ 125.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Değiştirmek için:



1. Elektronik anahtar ünitesinin arkasındaki düğmeye basın ve anahtar dilini mahfazadan çıkarın.



2. Anahtar dilini tekrar yakl. 6 mm sokun ve anahtarı çevirerek mahfazayı açın. Anahtar dilinin daha fazla sokulması mahfazaya zarar verebilir.
3. Pili çıkarın ve değiştirin. CR 2032 veya eşdeğer pil kullanın. Montaj konumuna dikkat edin.
4. Mahfazayı kapatın ve anahtar dilini sokun.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda düğmelerinin kullanımı ile aşağıdaki işlevlerin çalışmasını sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 25
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi ⇨ 34
- hırsızlık alarm sistemi ⇨ 35
- elektrik kumandalı camlar ⇨ 41
- sürgülü açılır tavan (Sunroof) ⇨ 44

Uzaktan kumanda en fazla 100 m'lik menzile sahip olmasına karşın, bu değer dış etkiler nedeniyle çok daha az olabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz kullanılmamalıdır.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştıramıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.
- Menzil dışına çıkmış.
- Pil gücü çok düşük.
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 25.

Elektronik anahtar sistemi



Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 25
- kontağın açılması ve motorun çalıştırılması ⇨ 158

Elektronik anahtar sürücünün üzerinde bulunmalıdır.

Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir:

- merkezi kilit sistemi
- hırsızlık alarm sistemi
- elektrik kumandalı camlar

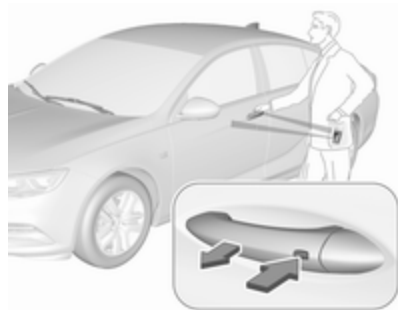
Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Cihazı dikkatli şekilde kullanın, nemden ve yüksek sıcaklıktan koruyun ve gereksiz yere kullanmaktan kaçının.

Not

Elektronik anahtar bagaj bölümünde bırakılmamalıdır.

Elektronik anahtar sistemini çalıştırma



Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.

Kilidin açılması



İlgili dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basın ve kolu çekin.

Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi herhangi bir dış kol üzerindeki bir düğmeye bir kez basarak açılır.
- Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi sürücü kapısının dış kapı kolu düğmesine basarak açılır. Tüm

kapıların ve bagaj bölümünün kilidini açmak için, düğmeye iki kez basın.

Ayar, Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
❖ 126.

Kilitlemek



Herhangi bir dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basın.

Tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt deposu kapağı kilitlenir.

Sistem aşağıdakilerden biri meydana gelirse kilitletir:

- Kilit açıldıktan sonra 5 saniyeden fazla geçmişse.
- Aracın kilidini açmak için dış kol üzerindeki düğmeye 5 saniye içinde iki kez basılmıştır.
- Herhangi bir kapı açılmış ve şimdi tüm kapılar kapalıdır.

Sürücü kapısı tam olarak kapanmazsa, elektronik anahtar aracın içinde kalırsa veya kontak kapalı değilse, kilitlemeye izin verilmez.

Araçta iki veya daha fazla elektronik anahtar varsa ve kontak bir kez açıldıysa, sadece bir elektronik anahtar araçtan çıkarılsa bile kapılar kilitletir.

Bagaj kapağı kilidinin çözülmesi

Elektronik anahtar menzil dahilindeyken marka amblemi altındaki düğmeye basılarak arka kapağın kilidi açılabilir. Kapılar kilitli konumda kalır.

Bagaj bölümü ⇨ 29.

Elektrikli arka kapağın kilidinin çözülmesi ve açılması

Ayağınızı arka tamponun altında hareket ettirmek suretiyle, elektrikli arka kapağın kilidi eller serbest şekilde çözülebilir ve kapak açılabilir. Alternatif olarak, marka ambleminin altındaki düğmeye basın. Elektronik anahtar menzil dahilinde olmalıdır. Kapılar kilitli konumda kalır.

Bagaj bölümü ⇨ 29.

Elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle çalışma



Merkezi kilitleme sistemi elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle de çalıştırılabilir.

Kilidin açılması

🔑 tuşuna basın.

Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi 🔑 düğmesine kez basarak açılır.
- 🔑 düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır. Tüm kapıların ve bagaj bölümünün kilidini açmak için, 🔑 tuşuna iki kez basın.

Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➤ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Bilgi ekranı ⇨ 120.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir.

Kayıtlı ayarlar ⇨ 25.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu dış kapağını kapatın.

🔑 tuşuna basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Pasif kilitleme

Otomatik kilitleme ⇨ 27.

Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir ⇨ 126.

Arıza

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştırılmıyorsa aşağıdaki nedenler söz konusu olabilir:

- Elektronik anahtarda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanın etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.

- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Arıza sebebinin ortadan kaldırılması için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 25.

Kayıtlı ayarlar

Kontak her kapatıldığında, aşağıdaki ayarların bazıları kullanılmakta olan uzaktan kumanda ünitesi veya elektronik anahtar tarafından otomatik olarak hafızaya alınabilir:

- otomatik klima sistemi
- aydınlatma
- Infotainment Sistemi
- merkezi kilit sistemi
- FlexRide interaktif sürüş sistemi
- konfor ayarları

Kaydedilmiş ayarlar, hafızaya alınmış elektronik anahtarla bir sonraki kontak açılmasında otomatik olarak kullanılır ⇨ 22.

Bunun bir ön şartı, **Sürücü kişiselleştirilmesi** özelliğinin Bilgi Ekranı kişisel ayarlarında devreye sokulmuş olmasıdır. Bu, kullanılan her elektronik anahtar için ayarlanmalıdır. Durum değişikliği sadece araç kilitlendikten veya kilidi açıldıktan sonra kullanılabilir.

Elektrikli koltuğun atanmış hafıza konumu, kontak açıldığında ve hafızadaki elektronik anahtara ait Bilgi Ekranında **Oto bellek çağırma** devreye sokulduğunda otomatik olarak hatırlanır.

Elektrik kumandalı koltuk ⇨ 51.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlemesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi çözülür konuma geçer. Kolun tekrar çekilmesi ile kapı açılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda veya elektronik anahtarla gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitlenir. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesi bölümünde devreye sokulmuş olmasıdır ➔ 126.

Merkezi kilit tuşları

Yolcu bölümünden sürücü kapısı panelindeki bir düğme vasıtasıyla tüm kapıları, bagaj bölümünü ve yakıt deposu kapağını kilitler veya kilitlerini açar.



Kilitlemek için  üzerine basın.

Kilit açmak için  üzerine basın.

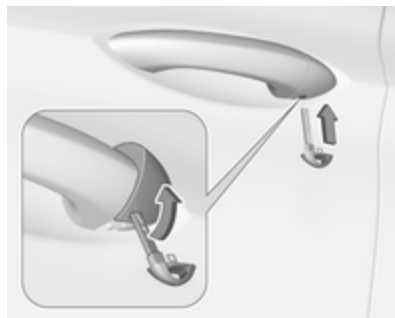
Merkezi kilit sisteminde bir arıza olması durumunda anahtarla çalıştırma

Bir arıza, örn. araç aküsü veya elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, sürücü kapısı anahtar diliyle kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.



Elektronik anahtar üzerindeki düğmeye basın ve anahtar dilini çekip dışarı çıkarın.

Sürücü kapısı içindeki kilit silindiri bir kapakla örtülmüştür.



Anahtar dilini kapağın dibindeki girintiye sokun ve anahtarı yukarıya doğru çevirin.

Manüel olarak kilit açma



Anahtar dilini kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sürücü kapısının kilidini manüel olarak açın.

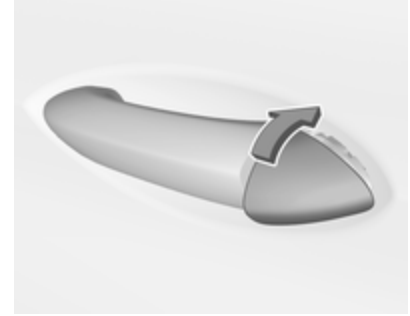
Diğer kapılar iç kapı kolu iki kez çekilerek veya sürücü kapısı panelindeki  düğmesine basılarak açılabilir. Bagaj bölmesi ve yakıt deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir.

Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Manüel olarak kilitleme



Sürücü kapısı dışındaki bütün kapıların kilitleme düğmesini içeri itin veya sürücü kapısı panelindeki  düğmesine basın. Ardından sürücü kapısını kapatın ve anahtar kilit silindiri içinde çevirerek dışarıdan kilitleyin. Yakıt deposu kapağı ve arka kapak muhtemelen kilitli değildir.



Kilitledikten sonra, kilit silindirini kapakla örtün: kapağı daha alçak tarafından girintiye ve üst tarafı geçene kadar itin.

Otomatik kilitleme

Sürüşe başlanıldığında otomatik kilitleme

Güvenlik özelliği tüm kapıların, bagaj bölmesinin ve yakıt dolum kapağının araç hareket ettikten ve belirli bir hız aşıldıktan sonra otomatik olarak kilitlenebileceği şekilde ayarlanabilir.

Sürüş sonrasında sabit dururken, kontak kapatılır kapatılmaz aracın kilitleri otomatik olarak açılır.

Otomatik kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➤ **Araç** menüsünde ayarlanabilir.

Bilgi ekranı ➤ 120.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➤ 126.

Ayar kullanılan uzaktan kumanda ya da elektronik anahtar için kaydedilebilir ➤ 25.

Kilidi açtıktan sonra otomatik olarak kilitleme

Bu özellik, herhangi bir kapı açık değilse, tüm kapıları, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile açıldıktan hemen sonra otomatik olarak kilitlenebilecek şekilde yapılandırılabilir.

Otomatik yeniden kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➤ **Araç** menüsünde ayarlanabilir.

Bilgi ekranı ➤ 120.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➤ 126.

Ayar kullanılan uzaktan kumanda ya da elektronik anahtar için kaydedilebilir ➤ 25.

Pasif kilitleme

Daha önceden araç içinde bir elektronik anahtar tanıtılmışsa, bu özellik birkaç saniye sonra otomatik olarak aracı kilitler, daha sonra tüm kapılar kapatılır ve elektronik anahtar aracın içinde kalmaz.

Elektronik anahtar araçta kalır veya kontak kapalı değilse, pasif kilitlemeye izin verilmez.

Araçta iki veya daha fazla elektronik anahtar varsa ve kontak bir kez açıldıysa, sadece bir elektronik anahtar araçtan çıkarılırsa özellik aracı kilitler.

Örneğin yakıt ikmal yaparken veya araçta yolcu kaldığında aracın pasif kilitlemesini önlemek için, sistem devreden çıkarılmalıdır.

Sistemi devreden çıkarmak için, kapı açıkken merkezi kilit düğmesine  birkaç saniye basın. Devreden

çıkartılmayı onaylamak üzere sesli bir sinyal üç kez çalar. Fonksiyon, merkezi kilit düğmesine  basılana veya kontak açılana kadar devre dışı kalır.

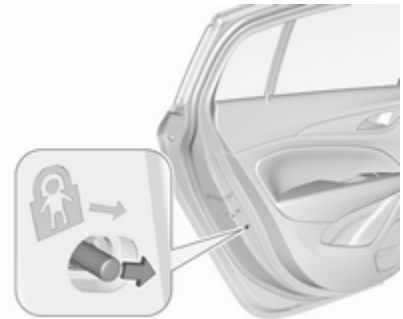
Pasif kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➤ **Araç** menüsünde ayarlanabilir.

Bilgi ekranı ➤ 120.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➤ 126.

Ayarlar kullanılan her elektronik anahtar içine kaydedilebilir ➤ 25.

Çocuk emniyet kilitleri



⚠ Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Arka kapı içindeki pimi ön konuma getirin. Bu durumda kapı içeriden açılmaz.

Devre dışı bırakmak için, pimi arka konuma getirin.

Kapılar**Bagaj bölümü****Bagaj kapısı****Açılması****Grand Sport**

Kilidi açtıktan sonra, marka amblemine basın ve bagaj kapağını açın.

Sports Tourer, Country Tourer

Kilidi açtıktan sonra, arka kapak çitasının altındaki düğmeye basın ve arka kapağı açın.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 25.

Kapatılması

İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 25.

Elektrikli bagaj kapağı**⚠ Uyarı**

Elektrik kumandalı bagaj kapağını kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Bagaj kapağı kapanma ve açılma işlemi esnasında yakından takip edin. Hareket halindeyken arasına

birşey sıkışmadığından ve hiç bir şahsın açılma alanı dahiline bulunmadığından emin olun.

Elektrikli arka kapak şu şekilde alıştırılabilir:

- Elektronik anahtar.
- Arka tamponun altındaki hareket sensörüyle eller serbest çalıştırma.
- Dış arka kapak çantası altındaki düğme ve açık arka kapak içindeki .
- Sürücü kapısının iç tarafındaki  anahtarı.

Otomatik şanzımana sahip araçlarda arka kapak ancak araç dururken ve vites kolu **P** konumundayken çalıştırılabilir.

Elektrikli arka kapak çalışırken dönüş lambaları yanıp söner ve uyarı sesi duyulur.

Not

Elektrikli bagaj kapağının kumanda edilmesi durumunda merkezi kilitleme sistemi de kumanda edilmiş olmaz. Arka kapağı elektronik

anahtar üzerindeki düğmeyle veya arka kapak düğmesiyle veya eller serbest çalıştırma ile açmak için, aracın kilidini açmak gerekmez. Bunun bir ön şartı, elektronik anahtarın aracın dışında, arka kapağın yakl. 1 m menzili dahilinde olmasıdır.

Elektronik anahtar bagaj bölümünde bırakılmamalıdır.

Daha önce kilidi açılmışsa, kapattıktan sonra aracı kilitleyin.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 25.

Elektronik anahtar ile çalıştırma

Arka kapağı açmak veya kapatmak için  düğmesine iki kez basın. Arka kapağın istem dışı açılmasını önlemek için,  tuşuna kilitleme veya kilit açma sırasında olduğundan daha uzun basılmalıdır.

Arka tamponun altındaki hareket sensörüyle eller serbest çalıştırma



Arka kapağı açmak veya kapatmak için, ayağınızı arka tampon altındaki orta bölgede hızlı bir şekilde ileri ve geri oynatın. Ayağınızı tamponun altında tutmayın. Bunun mümkün olması için, elektronik anahtar aracın dışında ve arka kapağa yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.

Ayak hareketi sensör tarafından algılandığında, sistem kısa bir gecikme sonrasında arka kapağı çalıştırır.

Tehlike

Eller serbest çalıştırma sırasında aracın altındaki hiçbir araç parçasına dokunmayın. Sıcak motor parçalarından yaralanma riski söz konusudur.

Dış arka kapak çantası altındaki düğmeyle çalıştırma



Arka kapağı açmak için, kapak hareket etmeye başlayana kadar tutamak çantasının altındaki düğmeye basın. Araç kilitliyse, elektronik anahtar aracın dışında ve arka kapağa yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.



Kapatmak için, bagaj kapağı hareket etmeye başlayana kadar bagaj kapağındaki  tuşuna basın.

Sürücü kapısının iç tarafındaki anahtarla çalıştırma



Sürücü kapısının iç tarafındaki  düğmesine, arka kapak açılmaya veya kapanmaya başlayana kadar basın.

Hareket yönünü değiştirme veya durdurma

Arka kapak hareketini hemen durdurmak için:

- elektronik anahtar üzerindeki  düğmesine bir kez basın veya
- dış arka kapak çantasının altındaki düğmeye basın veya

- açık arka kapak üzerindeki  düğmesine basın veya
- sürücü kapısının iç tarafındaki  anahtarına basın.

Anahtarlardan birine tekrar basılması hareket yönünü tersine çevirecektir.

Çalıştırma modları

Elektrikli bagaj kapağının üç modu vardır ve bunlar sürücü kapısındaki  anahtarıyla kontrol edilebilir. Modu değiştirmek için düğmeyi çevirin:



- **MAX:** Elektrikli arka kapak tamamen açılır.
- **3/4:** Elektrikli arka kapak yarım açılır ve açılma yüksekliği ayarlanabilir.
- **Off:** Arka kapak sadece manuel olarak açılıp kapatılabilir.

Çalışma modunda yarım açılma yüksekliğinin ayarlanması 3/4

1. Mod düğmesini **3/4** konumuna çevirin.
2. Elektrikli bagaj kapağını herhangi bir düğmeyle açın.
3. İstenilen açılma yüksekliğine erişilince düğmelerinden herhangi birine basıp kapağın hareketini durdurun. Gerektiğinde, hareketsiz konumdaki bagaj kapağını manuel olarak istenen konuma gelecek şekilde ayarlayabilirsiniz.



4. Açık bagaj kapağının içindeki  düğmesini 3 saniye basılı tutun.

Not

Açılış yüksekliğinin ayarlanması zemin seviyesinde programlanmalıdır.

Bir uyarı sesi yeni ayarı belirtir ve dönüş lambası yanıp sönmeye başlar. Azaltılmış yükseklik sadece 30°'nin üzerinde bir açılma açısı ayarlayabilir.

Sürücü kapısındaki ayar düğmesi orta moda **3/4** çevrildiğinde, elektrikli bagaj kapağı açılırken yeni ayarlanan konumda duracaktır.

Bagaj kapağının açık kalabilmesi için minimum bir yüksekliğin geçilmesi gerekir (minimum açılma açısı 30°). Açılma yüksekliği, bu minimum yükseklikten daha düşük seviyeye ayarlanamaz.

Emniyet fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı açılma ve kapanma esnasında bir engelle karşılaşırsa, hareket yönü otomatik olarak yavaşça terse dönecektir. Bir işlem süresince birden fazla engelle karşılaşırsa fonksiyon iptal olacaktır. Bu durumda bagaj kapağını manuel olarak açıp kapatın.

Elektrikli bagaj kapağının kenarlarında sensörler vardır. Bagaj kapağı ve şasi arasında sensörler tarafından bir engel algılanırsa, tekrar aktif hale getirilene veya manuel olarak kapatılana kadar bagaj kapağı açık kalacaktır.

Emniyet fonksiyonu bir uyarı sesi ile belirtilir.

Normal elektrikli kumanda işleminin devam etmesi için önce tüm engelleri ortadan kaldırın.

Araç fabrikada takılmış bir çekme donanımına sahip ve bir römorkun elektrik bağlantısı yapılmışsa, elektrikli arka kapak sadece manuel olarak çalıştırılabilir.

Aşırı yüklenme

Elektrikli arka kapak kısa aralıklarla tekrarlı şekilde çalıştırılırsa, işlev bir süreliğine devreden çıkarılır. Sistemi sıfırlamak için arka kapağı manuel şekilde uç konumuna getirin.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Tehlike

Örneğin büyük nesneleri taşımak amacıyla arka kapak açık veya aralık konumdayken seyahat etmeyin, zira gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine girebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Arka kapağı açmadan önce, ör. garaj kapısı gibi, arka kapağa zarar verebilecek olan baş üstü engeller olmadığını kontrol edin. Arka kapağın üstünde veya arkasında olan hareket alanını mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamaz.

Not

Araç aküsünün gücünün azalması durumunda bagaj kapağının elektriksiz kumandası devre dışı kalır. Bu durumda, arka kapak manuel olarak bile çalıştırılamaz.

Not

Bagaj kapağının elektrikli kumanda özelliği devre dışı kaldığında ve tüm kapıların kilitleri açıldığında bagaj kapağı sadece manuel olarak açılıp kapatılabilir. Bu durumda bagaj

kapağının manuel olarak kapatılması için daha fazla güç sarfetmek gerekir.

Not

Düşük dış sıcaklıklarda arka kapak kendi başına tamamen açılmayabilir. Bu durumda, arka kapağı normal uç konumuna kadar elle kaldırın.

Araç güvenliği**Hırsızlığı önleyici kilit sistemi****⚠ Uyarı**

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Aracın içindeki merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Uzaktan kumanda veya elektronik anahtar üzerindeki  düğmesine 5 saniye içinde iki kez basın.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü

- aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken
- ateşleme

Etkinleştirilmesi

Tüm kapılar kapalı olmalıdır ve elektronik anahtar sisteminin elektronik anahtarı aracın içinde kalmamalıdır. Aksi halde sistem etkinleştirilemez.

- Radyo frekanslı uzaktan kumanda: araç kilitlendikten sonra bir kez  basılarak 30 saniyede etkinleşen.
- Elektronik anahtar sistemi: araç kilitlendikten sonra herhangi bir dış kapın kolu üzerindeki düğmeye basılarak 30 saniyede etkinleşen.



- Radyo frekanslı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar: 5 saniye içinde doğrudan  iki kez basılarak.
- Pasif kilitleme ile elektronik kapı kilit sistemi devrede: pasif kilitleme oluştuğundan sonra kısa bir süre etkin.

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması cam veya sürgülü tavanın açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü ve eğimini denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde hayvan kalacağı zaman yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Bagaj kapağını, motor kaputunu ve sürgülü açılır tavanı (Sunroof) kapatın.
2.  üzerine basın. Tuş üzerindeki  LED ışığı maksimum 10 dakika yanar.

3. Kapıları kapatın.
4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Sürücü Bilgi Sisteminde durum mesajı görüntülenir.

LED ışığı



Hırsızlık alarm sisteminin LED ışığı gösterge paneli üzerindeki sensörün içine entegre edilmiştir.

Alarm sistemini etkinleştirme sürecinde ilgili tuşa basıldıktan sonra ilk 30 saniye içindeki durum:

- LED ışığı : Sistem kendini denetler, devreye girmek için gerekli bekleme süresi işler
- LED ışığı hızlı yanıp sönerse : Kapılar, bagaj kapağı veya motor kaputu tam olarak kapatılmamıştır veya sistemde bir hata mevcuttur

Sistem devreye girdikten sonraki durum:

- LED ışığı : Sistem devreye yavaş yanıp girmiştir sönerse

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda:  düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.



Elektronik anahtar sistemi: Herhangi bir dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basarak aracın kilidini açma hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakılır.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.

Manüel şekilde veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde korna çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Alarm, anahtar üzerindeki  düğmesine basılarak, kapı kolundaki düğmeye basılarak veya kontak açılarak devreden çıkarılabilir.

Sürücü tarafından kesilmeyen bir alarm, dörtlü flaşörler tarafından gösterilir. Araç uzaktan kumanda veya elektronik anahtarla açıldığı gelecek sefer, üç defa hızlı hızlı yanıp sönerler. Ayrıca, kontak açıldıktan sonra Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 125.

Araç aküsünün sökülmesi gerekiyorsa (örn. bakım işleri için), alarm sireni bu şekilde etkisiz hale getirilmelidir: Kontakı açın ve sonra kapatın, akü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) otomatik olarak devreye sokulur.

Kontrol lambasının  kontak açık konumdayken yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder, motor çalıştırılmaz. Kontakı kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin. Anahtarı verici cebine sokarak tekrar deneyin. Arıza durumunda elektronik anahtar sistemi olan araçlarda çalıştırma ⇨ 156.

Kontrol lambası  yanıp sönmeye devam ederse, motoru yedek anahtarla çalıştırmayı deneyin.

Bir servise başvurun.

Not

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID) etiketleri anahtarla girişime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınına koymayın.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemeniz ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırmanız gerekir ➔ 25, ➔ 35.

Kontrol lambası 🚗 ➔ 112.

Yan aynalar**Dış bükey aynalar**

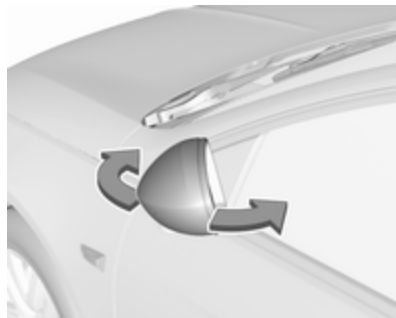
Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Yan kör nokta alarmı ➔ 210.

Elektrik kumandalı yan aynalar

Sol ayna için ☐ veya sağ ayna için ☐ düğmesine basarak ilgili yan aynayı seçin. Düğme içindeki LED yapılan seçimi gösterir.

Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

Katlanabilen yan aynalar

Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar

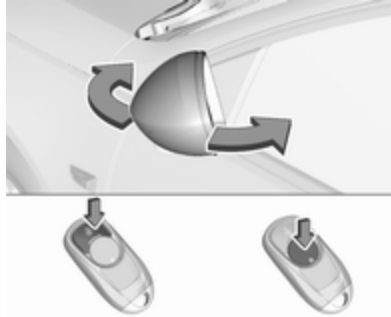


⏏ düğmesine basın. Her iki yan ayna da katlanır.

Her iki yan aynayı da orijinal konumlarına geri getirmek için ⏏ düğmesine tekrar basın.

Elektrikli kumandayla katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa, ⏏ düğmesine basıldığında elektrikli olarak sadece diğer ayna açılır.

Uzaktan kumanda veya elektronik anahtarla aynaları katlama



Aynaları içeri doğru katlamak için, kilitledikten sonra ⏏ düğmesine 1 saniye daha basın.

Aynaları dışarı açmak için, kilidi açtıktan sonra ⏏ düğmesine 1 saniye daha basın.

Bu işlev Araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➔ 126.

Ayarlar kullanılan anahtar için otomatik olarak kaydedilir ➔ 25.

Isıtmalı aynalar



Arka cam ve yan aynaların ısıtması ⏏ düğmesine basılarak sağlanır. Düğme içindeki LED yanar.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Otomatik karartma

Sürücü tarafındaki yan aynanın karartılmasıyla, karanlıkta takip eden araçların farlarının gözünüzü alması otomatik olarak azaltılır.

Park sensörleri

Pozisyon belleği olan aynalar için, römork ile çalışma dışında, geri vites seçildiği zaman yan aynalar park yardımı için otomatik olarak arka tekerleklere yönlendirilir.

Konum hafızası ➔ 51.

Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması araç ayarlarının kişiselleştirilmesi işlevi sayesinde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 126.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön cam

Ön cam çıkartmaları

Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Aksi takdirde, sensörün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön cam değişimi

Dikkat

Araç sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörüne sahipse, herhangi bir ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine göre doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerin beklenmedik davranış sergileme ve/veya mesajlar gönderme riski söz konusudur.

Dikkat

Araç Baş üstü ekranla donatılmışsa, her türlü ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine uygun ve doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde, sistem düzgün çalışmayabilir ve görüntü bulanık görünebilir.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.

Korunan güç kapalı ➔ 158.



İlgili cama ait **CAB** düğmesine basarak camı açabilir veya düğmeyi çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya

kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Emniyet fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri durumlarda kapatmada sorun oluşursa, kontağı açın ve düğmeyi birinci direnç noktasına kadar çekin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

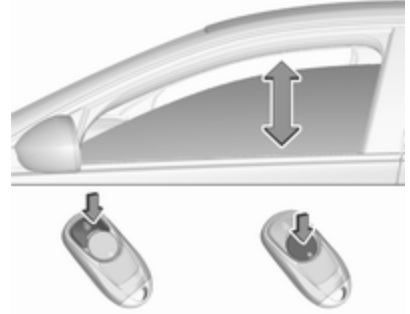
Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için  düğmesini kullanın; düğmelerdeki LED lambaları yanar. Etkinleştirmek için tekrar  düğmesine basın.

Camların dışarıdan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.



Camları açmak için  düğmesini 2 saniyeden uzun süre basılı tutun.

Camları kapatmak için  düğmesini 2 saniyeden uzun süre basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Camlar tamamen açılıp kapatıldı ise, dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin araç aküsü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç mesajları ➔ 125.

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Kontakı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve 2 saniye daha çekmeye devam edin.
4. Cam tamamen açılana kadar düğmeyi itin ve 2 saniye daha itmeye devam edin.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



Arka cam ve yan aynaların ısıtması  düğmesine basılarak sağlanır.

Düğme içindeki LED yanar.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Isıtmalı ön cam



 düğmesine basılarak çalıştırılır. Düğme içindeki LED yanar.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Aynı kontak döngüsü sırasında  ögesine tekrar basılması, ısıtma işleminin üç dakika daha çalışmasını sağlar.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Sürüş esnasında aynaların kapakları kapalı olmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Tavan

Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

⚠ Uyarı

Sürgülü açılır tavanı kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Sürgülü açılır tavanı kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Sürgülü açılır tavanı kumanda edebilmek için kontağı açın.



Açmak veya kapamak

 veya  düğmesine ilk direnç noktasına kadar hafifçe basın: düğmenin basılı olduğu süre boyunca sürgülü açılır tavan açılır veya kapatılır.

 veya  düğmesine ikinci direnç noktasına kadar sertçe basıp bırakın: sürgülü açılır tavan (sunroof) otomatik olarak açılır veya kapatılır. Kapanma sırasında güvenlik fonksiyonu devreye girer. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Kaldırmak veya kapatmak

☰ veya ☞ düğmesine basın: sürgülü açılır tavan (sunroof) otomatik olarak yükseltilir veya kapanır. Kapanma sırasında güvenlik fonksiyonu devreye girer.

Stor perde

Stor perde manuel olarak kumanda edilir.

Kapamak veya açmak için stor perdeyi kaydırın. Sürgülü açılır tavan açıldığında konumdaysa stor perde açık konumda kalır.

Genel hatırlatmalar**Emniyet fonksiyonu**

Sürgülü açılır tavanın otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit edilirse tavan hemen durur ve tekrar açılır.

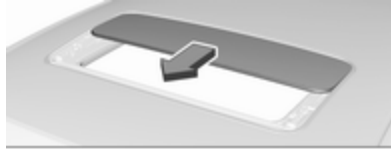
Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Kapanma zorluğu olduğunda, ör. donma nedeniyle tavan kolay hareket etmediğinde ☞ düğmesini ikinci direnç noktasında basılı tutun.

Sürgülü tavan emniyet işlevi etkin olduğunda kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Sürgülü açılır tavanın araç dışından kapatılması

Sürgülü açılır tavan uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından kapatılabilir.



Sürgülü açılır tavanı (Sunroof) kapatmak için ☰ düğmesini 2 saniyeden uzun süre basılı tutun. Kapanma hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Bir güç kaybından sonra yeniden başlatılması

Bir güç kesintisinden sonra, sürgülü açılır tavan (Sunroof) sadece belirli bir miktar açılabilir. Sistemi yetkili serviste başlangıç durumuna getirilmesini sağlayın.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

Koltuk başlıkları	46
Ön koltuklar	48
Koltuk pozisyonu	48
Manüel koltuk ayarı	49
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması	51
Kol dayanağı	54
Isıtma	55
Havalandırma	55
Masaj	56
Arka koltuklar	56
Kol dayanağı	56
Isıtma	56
Emniyet kemeri	57
Üç noktalı emniyet kemeri	58
Hava yastığı sistemi	59
Ön hava yastığı sistemi	63
Yan hava yastığı sistemi	63
Perde hava yastığı sistemi	64
Hava yastığının devre dışı bırakılması	64

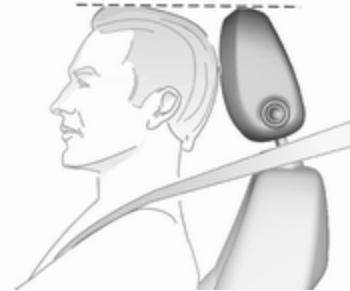
Çocuk emniyet sistemi	66
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	69
Yaya koruma sistemi	73
Aktif kaput	73

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.

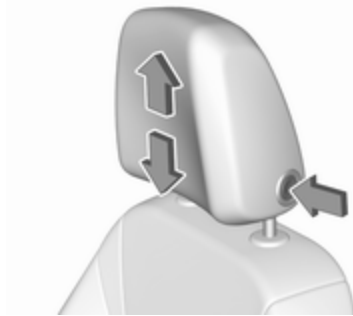


Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları

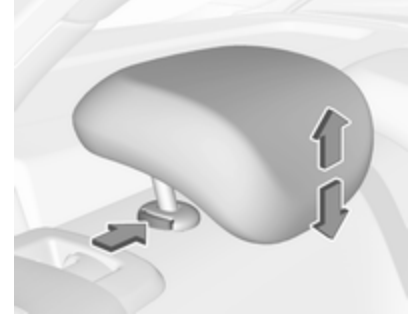
Yükseklik ayarı



Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Yatay ayar

Serbest bırakma düğmesine basın, koltuk başlığının minderini yavaşça ileriye doğru çekin. Birden fazla konumda yerine oturur.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları**Yükseklik ayarı**

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Arka koltuk başlıklarının sökülmesi

Bagaj bölümünü uzatmak için, örneğin ➔ 78.



Her iki kilit yayını bastırın, başlığı yukarıya doğru çekerek çıkarın.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

⚠ Uyarı

Koltukların altına herhangi bir nesne koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltukla pedallar arasındaki mesafeyi, pedallara sonuna kadar basarken bacaklar hafif açılı olacak şekilde ayarlayın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan düşmesi ile başınız

arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 91.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 46.

- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manüel koltuk ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi



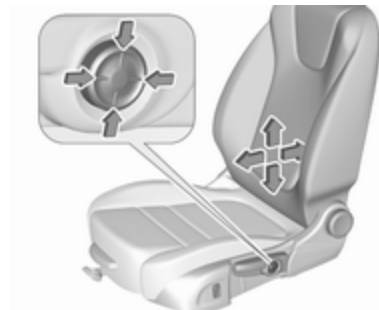
Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği**Kol pompalama hareketi**

Yukarı doğru : Koltuk yükselir
Aşağı doğru : Koltuk alçalır

Koltuk eğiminin ayarlanması**Düğmeye basın**

Yukarı doğru : Koltuğun ön kısmı yükselir
Aşağı doğru : Koltuğun ön kısmı alçalır

Omurga desteği

Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği



Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması

⚠ Uyarı

Elektronik kumandalı koltuğu kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi mevcuttur. Araç içindeki nesneler sıkışabilir.

Ayarlarken koltukları yakından takip edin. Araçtaki yolcular konu ile ilgili doğru şekilde bilgilendirilmelidir.

Boylamasına ayar



Düğmeyi ileri / geri yönde hareket ettirin.

Koltuk yüksekliği



Düğmeyi yukarı / aşağı yönde hareket ettirin.

Koltuk eğiminin ayarlanması

Düğmenin ön kısmını yukarıya / aşağıya eğin.

Sırtlık eğimi

Düğmeyi ileri / geri eğin.

Omurga desteği

Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği

Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Yan yastık



Koltuk sırtlığının genişliğini kişisel gereksinimlere göre ayarlayın.

Sırtlık genişliğini azaltmak için düğmesine basın.

Sırtlık genişliğini artırmak için düğmesine basın.

Elektrikli koltuk ayarları ve elektrikli yan ayna ayarları için hafıza fonksiyonu

İki farklı sürücü koltuğu ve yan ayna ayarı kaydedilebilir.

Kayıtlı ayarlar ➔ 25.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➔ 126.



Hafıza konumunun kaydedilmesi

- Sürücü koltuğunu ve sonra da yan aynaları istenen konumlara ayarlayın.
- **MEM** ve **1** veya **2** düğmelerini bir zil sesi duyulana kadar aynı anda basılı tutun.

Bellek konumlarının anımsanması

1 veya **2** tuşunu kaydedilen koltuk ve yan ayna konumlarına ulaşılan kadar basılı tutun. Düğmenin, koltuk hareket ederken bırakılması animsatmayı iptal eder.

Bellek konumlarının otomatik anımsanması

Hafıza konumları ilgili anahtar kullanılarak sürücüye (1 veya 2) atanır ve kontak açıldığında otomatik olarak geri çağırılır. Ayrıca, Sürücü Bilgi Sistemindeki bir mesaj da, kullanılan anahtarla tanımlandığı şekilde sürücü numarasını belirtir. Kontak aynı anahtarla art arda üçten fazla kez açılırsa, başka bir anahtar kullanılabilece kadar mesaj tekrar gösterilmez.

Anımsama hareketini durdurmak için, bellek, elektrik kumandalı ayna veya elektrik kumandalı koltuk kumanda birimlerinden birine basın.

Bunun ön şartı, **Sürücü Tarafından Kişiselleştirme** ve **Oto bellek çağırma**'nın Bilgi Ekranı kişisel ayarlarında devreye sokulmuş olmasıdır.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bilgi Ekranındaki **Araç** menüsündeki ilgili ayarı seçin.

Bilgi ekranı ➔ 120.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 126.

Kolay çıkış fonksiyonu

Araçtan rahat bir şekilde çıkmak için, elektrik kumandalı sürücü koltuğu arkaya doğru hareket eder. Bunun için aracın duruyor olması gerekir.

Kolay çıkış fonksiyonunu devreye sokmak için:

- vites kolunu **P** konumuna getirin (otomatik şanzıman)
- park frenini uygulayın (manuel şanzıman)
- kontağı kapatın
- anahtarı kontakta bırakın
- sürücü kapısını açın

Kapı halihazırda açılmışsa, kolay çıkışı etkinleştirmek için kontağı kapatın.

Hareketi durdurmak için, hafıza veya elektrik kumandalı koltuk kumanda birimlerinden birine basın.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bilgi Ekranındaki **Araç** menüsündeki ilgili ayarı seçin.

Bilgi ekranı ⇨ 120.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 126.

Emniyet fonksiyonu

Hareket esnasında sürücü koltuğunda direnç hissedilirse, anımsama durabilir. Engeli kaldırdıktan sonra, uygun hafıza düğmesini iki saniye boyunca basılı tutun. Bellek konumunu yeniden anımsamayı deneyiniz. Anımsama çalışmazsa, bir yetkili servise danışınız.

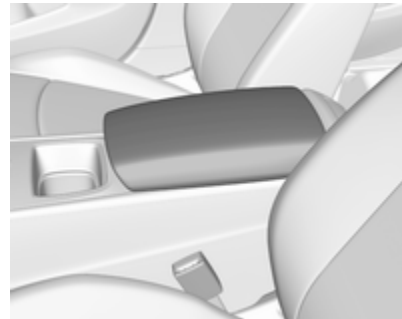
Aşırı yüklenme

Eğer koltuk ayarı yapılırken aşırı elektrikselsel bir yüklenme olursa güç kaynağı kısa bir süre için kesintiye uğratılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı bir kazadan sonra, her konum düğmesi için hafız fonksiyonu devre dışı bırakılır.

Kol dayanağı



Tuşa basın ve kol dayanağını yukarı doğru katlayın. Koltuk dayanağının altında bir eşya saklama bölümü ve bir endüktif şarj cihazı bulunur.

Endüktif şarj ⇨ 97.

Isıtma



İlgili koltuğu istenilen ayara kadar ısıtmak için  tuşuna bir veya daha fazla kez basın. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademedede tutulması tavsiye edilmez.

Koltuk ısıtması, 30 dakika sonra en üst seviyeden orta seviyeye otomatik olarak düşürülecektir.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ➔ 160.

Otomatik koltuk ısıtması

Donanımına bağlı olarak, otomatik koltuk ısıtması Bilgi Ekranındaki araç ayarları kişiselleştirilme menüsünden devreye sokulabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 126.

Devreye sokulduğunda, koltukların ısıtması araç çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Etkinleştirme, aracın iç sıcaklığı, güneş ışığının yoğunluğu ve yönü ve elektronik iklim kontrol sisteminin sürücü ve yolcu tarafına ait sıcaklık ayarı gibi birden fazla parametreye dayanır.

Aracın içi ısındıkça, koltuk ısıtması otomatik olarak azaltılarak sonunda kapatılır. Otomatik çalışma sırasında sağlanan koltuk ısıtması seviyesi, ısıtmalı koltuk gösterge ışıklarıyla gösterilir.

Yolcu koltuğu boşsa, otomatik koltuk ısıtma özelliği o koltuğa ait koltuk ısıtmasını etkinleştirmez.

Herhangi bir zamanda koltuk ısıtma düğmelerine basılarak ilgili koltuğa ait otomatik koltuk ısıtmasından çıkılıp onun yerine koltuk ısıtması manüel olarak kontrol edilebilir.

Havalandırma



İlgili koltuğu istenen ayara kadar havalandırmak için  tuşuna bir veya bir kaç kez basın. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Koltuk havalandırması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ➔ 160.

Masaj



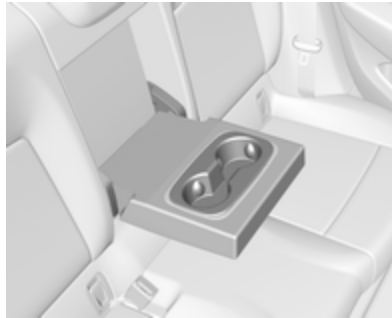
Sırt masajı fonksiyonunu çalıştırmak için  düğmesine basın.

Kapatmak için,  düğmesine tekrar basın. Mevcut masaj prosedürü sona erdirilecektir, bu işlem birkaç saniye sürebilir.

On dakika sonra masaj fonksiyonu otomatik olarak kapanır.

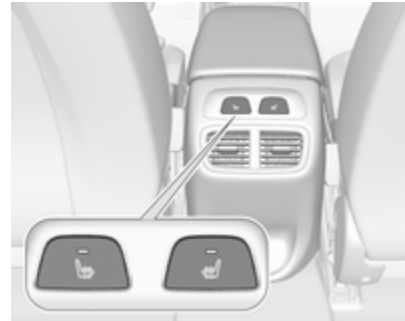
Arka koltuklar

Kol dayanağı



Kol dayanağını aşağıya doğru katlayın. Kol dayanağı içinde içecek tutucuları bulunur.

Isıtma



İlgili dış arka koltuğu ısıtmak için  ögesine basarak koltuk ısıtmayı etkinleştirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Koltuk ısıtmasını devreden çıkarmak için  düğmesine bir kez basın.

Ciltleri hassas olan insanlar tarafından uzun bir süre kullanılması önerilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi  160.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu şekilde yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.
Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Çocuk emniyet sistemi ⇨ 66.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı bileşenleri bir atölyede değiştirtin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını

engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltukların emniyet kemeri durumunu Sürücü Bilgi Sisteminde  ve  kontrol lambalarıyla veya arka koltukların durumunu  kontrol lambasıyla belirtir ⇨ 107.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Ön ve arka dış emniyet kemerleri, aracın önden, arkadan veya yandan uğrayabileceği belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ➔ 108.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

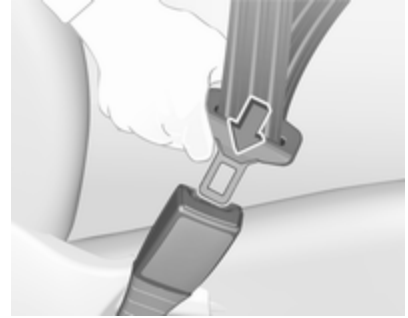
Not

Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde aracınızın kullanım izni geçersiz olacaktır.

Üç noktalı emniyet kemeri Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı   ➔ 107.

Çöz



Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar sadece uygun vasıflı personel tarafından yapılmalıdır.

⚠ Uyarı

Aracın şasisi, tampon sistemi, yüksekliği, ön ucu veya yan sacını değiştiren aksesuarlar eklenmesi, hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması, ön koltuklar, emniyet kemerleri, hava yastığı algılama ve arıza teşhisi

modülü, direksiyon simidi, gösterge paneli, hoparlörler de dahil olmak üzere iç kapı contaları, hava yastıklarının herhangi biri, tavan veya direk çıkışı, ön sensörler, yan darbe sensörleri veya hava yastığı kablo tesisatında yapılan herhangi bir parça değişiminden de etkilenebilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey sabitlemeyi ve başka malzemelerle kaplamayın. Hasarlı kapakları bir atölyede değiştirin.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Araç kullanım iznini geçersiz kılacağı için, hava yastığı sisteminde hiçbir değişiklik yapmayın.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  108.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri

ECE R94.02'ye göre uyarı:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan

føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli vai sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu

AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

ECE R94.02 uyarınca gerekli uyarının ötesinde, güvenlik nedenlerinden ötürü öne bakan bir çocuk emniyet sistemi sadece tablo 69'de yer alan talimatlar ve kısıtlamalara tabi şekilde kullanılmalıdır.

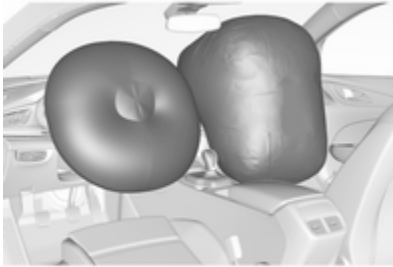
Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğin her iki tarafında bulunur.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ➤ 64.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönmeler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu ➤ 48.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka yan koltukların sırtlıklarında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

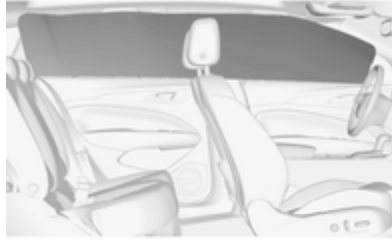
Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Tablo 69'de yer alan talimatlar uyarınca, yolcu koltuğu üzerindeki bir çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme vasıtası ile çalışmaz duruma getirilebilir.



Elektronik anahtar içindeki kontak anahtarını veya anahtar dilini kullanarak konumu seçin:

- ☒ OFF : ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki kontrol lambası ☒ OFF sürekli olarak yanar
- ☒ ON : ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır

⚠ Tehlike

Yolcu hava yastığını, sadece tablo ➤ 69'de belirtilmiş talimatlar ve kısıtlamalara tabi bir çocuk emniyet sisteminin kullanımıyla birlikte devreden çıkarın.

Aksi takdirde, ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta oturan bir şahıs için ölümcül yaralanma riski söz konusudur.



Kontrol göstergesi ☒ kontak açıldıktan sonra yaklaşık 60 saniye yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma esnasında açılır.

Kontak açıldıktan sonra kontrol göstergesi ☒ yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devreden çıkarılmıştır. Hava yastığı devre dışı kaldığı sürece yanar.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.

Kontrol lambalarının hiçbirini yanmıyorsa derhal bir servise başvurun.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ➤ 108.

Çocuk emniyet sistemi

⚠ Tehlike

Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi kullanılıyorsa, ön yolcu koltuğundaki hava yastığı sistemi devreden çıkarılmalıdır. Bu durum, tablo ➤ 69'de belirtildiği üzere belli öne bakan çocuk emniyet sistemleri için de geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ➤ 64.

Hava yastığı etiketi ➤ 59.

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış bir çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether bağlantı noktası

Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir. Kullanılan çocuk emniyet sistemlerinin büyüklüğüne bağlı olarak, arka koltuğa üç adede kadar çocuk emniyet sistemi bağlanabilir. Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra, emniyet kemerinin sıkılması gerekir ➤ 69.

ISOFIX braketleri



Aracınız için onaylanmış olan ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX braketlerine sabitleyin. Özel araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları ISOFIX tablosunda gösterilmektedir ⇨ 69.

ISOFIX braketleri koltuk arkallığında bulunan bir etiket ile belirtilmiştir.

Bir i-Size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun üniversal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir.

Tüm i-Size çocuk emniyet sistemleri, i-Size için uygun herhangi bir araç koltuğunda kullanılabilir, i-Size tablosu ⇨ 69.

ISOFIX braketlerine ek olarak bir üstten bağlama kayışı veya destek ayağı kullanılmalıdır.



i-Size çocuk koltukları ve i-Size onaylı araç koltukları üzerinde i-Size sembolü bulunur, çizime bakınız.

Top-tether bağlantı noktaları

Top-tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu için  sembolüyle işaretlenmiştir.



ISOFIX bağlantı braketlerine ek olarak, Top-Tether kayışını Top-Tether bağlantı noktalarına sabitleyin.

Üniversal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir ⇨ 69.

Doğru sistem seçimi

Bir çocuk emniyet sistemlerinin takılması için en rahat yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla

çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Aşağıdaki ağırlık sınıfları için şu çocuk emniyet sistemleri tavsiye edilmektedir:

Grup 0 ve Grup 0+ için 13 kg'a kadar olan çocuklar için Maxi Cosi Cabriofix ve Grup I'de 13 kg ila 18 kg ağırlıktaki çocuklar için Duo Plus.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Üç noktalı emniyet kemerli bir çocuk emniyet sistemi için izin verilen seçenekler

Ağırlık sınıfı	Ön yolcu koltuğunda			
	Hava yastığı etkin	Hava yastığı devre dışı	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Grup I: 9 - 18 kg arası	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grup II: 15 - 25 kg arası	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grup III: 22 - 36 kg arası	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun

L : "araca özel", "kısıtlı" ve "yarı universal" kategorilerine ait belirli çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk emniyet sistemi belli araç tipi için onaylanmış olmalıdır (çocuk emniyet sisteminin araç tipi listesine başvurun)

X : bu ağırlık gurubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez

¹ : emniyet kemerinin üst bağlantı noktasından ileri doğru uzanmasını sağlamak üzere, koltuğu gerektiği kadar öne doğru getirin ve koltuk sırtlığını gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın

² : emniyet kemerinin toka tarafında sıkı olmasını sağlamak üzere, koltuğu gerektiği kadar yukarı doğru getirin ve koltuk sırtlığını gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın

³ : ilgili ön koltuğu, çocuk emniyet sisteminin gerektiği kadar önüne doğru getirin

⁴ : ilgili baş dayanağını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın

ISOFIX braketli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda			
			Hava yastığı etkin	Hava yastığı devre dışı	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Grup II: 15 - 25 kg arası			X	X	IL ^{3,4}	X
Grup III: 22 - 36 kg arası			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : 'araca özel', 'kısıtlı' veya 'yarı üniversal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX emniyet sistemi belli araç tipi için onaylanmış olmalıdır (çocuk emniyet sisteminin araç tipi listesine başvurun)
- IUF : bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen üniversal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur
- X : bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez
- ¹ : emniyet kemerinin üst bağlantı noktasından ileri doğru uzanmasını sağlamak üzere, koltuğu gerektiği kadar öne doğru getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın
- ² : emniyet kemerinin toka tarafında gergin olmasını sağlamak üzere, koltu yükseklik ayarını gerektiği kadar yukarı getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın
- ³ : ilgili ön koltuğu, çocuk emniyet sisteminin gerektiği kadar önüne doğru getirin
- ⁴ : ilgili baş dayanağını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

- A - ISO/F3 : 9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B - ISO/F2 : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B1 - ISO/F2X : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- C - ISO/R3 : 18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- D - ISO/R2 : 18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- E - ISO/R1 : 13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- F - ISO/L1 : sol yana bakan konumlu çocuk emniyet sistemi (carry-cot)
- G - ISO/L2 : sağ yana bakan konumlu çocuk emniyet sistemi (carry-cot)

ISOFIX braketli i-Size çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ön yolcu koltuğunda

Hava yastığı etkin Hava yastığı devre dışı Arka yan koltuklarda Arka orta koltukta

i-Size çocuk emniyet sistemleri	X	X	i - U	X
---------------------------------	---	---	-------	---

i - U : i-Size 'üniversal' öne ve arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygundur

X : oturma konumu i-Size 'üniversal' çocuk emniyet sistemleri için uygun değil

Yaya koruma sistemi

Aktif kaput

Yaya koruma sistemi, önden bir çarpışma durumunda yayalarda meydana gelen yaralanmayı azaltmada yardımcı olabilir.

Ön tampondaki sensörler 25 km/saat ila 50 km/saat hız aralığında belli bir darbe algıladıklarında, yayaların baş yaralanmalarını azaltmak amacıyla kaputun arka kısmı kalkar.

Ayrıca, ön tampon da yayaların bacak yaralanmalarını azaltacak şekilde tasarlanmıştır.

Aktif kaput sadece bir kez tetiklenebilir ve kalkık konumda kalır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Sürüş tarzınızı uygun şekilde ayarlayarak, aktüatörler, mafsallar ve kaputun değiştirilmesi için en kısa zamanda bir atölyeden yardım isteyin.

⚠ Uyarı

Kaput kalkık halde aracı sürmeyin.

⚠ Uyarı

Herhangi bir önden kaza sonrasında, ön tampon sağlam görünmesine karşın sensörler hasar görmüş olabilir. Sensörlerin düzgün çalıştığından emin olmak için bir atölyeye danışın.

Sistem aşağıdaki koşullarda tetiklenemeyebilir.

- Darbenin sensör menziline dışında olması.
- Sensörlerin hasar görmesi veya aksesuar parçaları tarafından önlerinin kapanması.
- Kaputun önünün kar veya buzla kapanması.
- Araç hızının aralık dahilinde olmaması.
- Nesnenin fazla küçük olması.

Kaputun manuel olarak indirilmesi

⚠ Uyarı

Sistem tetiklendikten sonra, kaputun menteşeleri sıcaktır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın.

Tetiklenmiş bir kaputu bir sonraki atölyeye gitmek üzere manuel olarak indirmek için:

1. Kaput açma kolunu çekin.
2. Emniyet mandalını aracın sol tarafına doğru itin.
3. Kaputu yakl. 20 cm açın ve yerine geçirmeden yavaşça indirin.
4. Kaputu her iki elinizle arka köşelerinden tutarak, sağ ve soldan küçük kademelerle aşağı doğru bastırın.

⚠ Uyarı

Yaralanmaları önlemek için kaputun kenarından uzakta durduğunuzdan emin olun.

5. Kaputun arka tarafının geçtiğini kontrol edin.
6. Kaputun ön tarafını kapatın ve geçtiğini kontrol edin ➤ 236.

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri	75
Torpedo gözü	75
İçecek tutucuları	76
Ön kısımdaki eşya saklama gözü	76
Gözlük bölmesi	77
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü	77
Orta konsoldaki eşya koyma yeri	77
Bagaj bölümü	78
Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü	81
Bagaj bölmesi örtüsü	81
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	82
Sabitleme halkaları	83
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)	83
Emniyet ağı	84
Üçgen ikaz reflektörü	86
İlk yardım çantası	87
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	87
Tavan bagajı	87

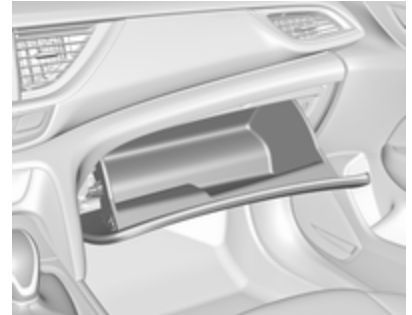
Aracı yükleme talimatı	88
------------------------------	----

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda eşya saklama bölümünün kapağı açılabilir ve etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Torpedo gözü

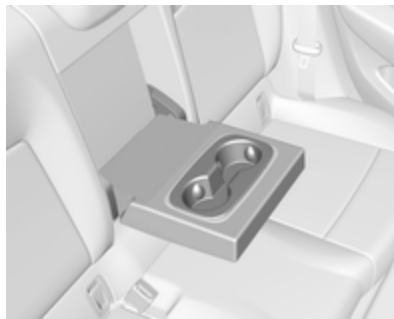


Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları



İçecek tutucuları orta konsoldaki bir kapağın arkasında bulunur. Kapağı açın.



İlave bardak tutucuları arka kol dayanağında yer almaktadır. Kol dayanağını aşağıya yatırın.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü



Orta konsolda bir eşya saklama kutusu vardır. Kapağı öne itin.

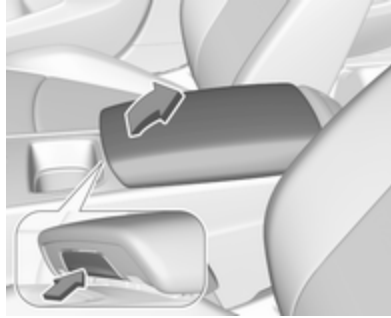
Gözlük bölmesi



Aşağı doğru yatırın ve açın.
Bu göze ağır nesneler koymayın.

Kol dayanağındaki eşya saklama gözü

Ön kol dayanağının altındaki eşya saklama gözü

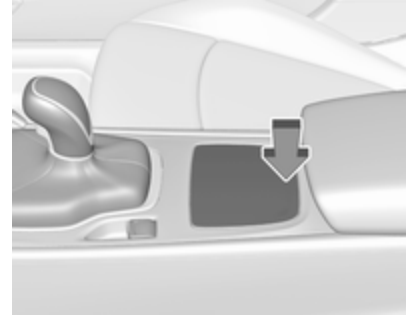


Kol dayanağını yukarı kaldırmak için ilgili tuşa basın.

Orta konsoldaki eşya koyma yeri

Bu göz küçük eşyaların muhafaza edilmesi için kullanılır.

Aracınızın modeline bağlı olmakla birlikte, bagaj bölümü örtüsünün altında bir eşya saklama bölümü bulunmaktadır.



Kapağı arkasından bastırarak açın.

Bagaj bölümü

Donanıma bağlı olarak, arka koltuk sırtlığı iki veya üç parçaya bölünmüştür. Bütün parçalar yatırılabilir.

Arka koltuk sırtlıklarını katlamadan önce, gerekirse aşağıdaki işlemleri yapın:

- Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız ⇨ 81.
- Kilit açma düğmesini basılı tutarak koltuk başlıklarını aşağı doğru bastırın ⇨ 46.
- Sırtlıkları koltuk minderleri üzerine tamamen yatırmak için arka koltuk başlıklarını sökün ⇨ 46.

Bagaj bölümü uzatması (iki parçalı arka koltuk sırtlığı)



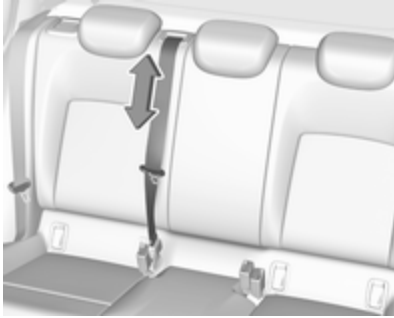
- Dış yanların biri veya her ikisindeki açma kolunu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderleri üzerine yatırın.
- Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın. Kayışların doğru konumlandırıldığından emin olun ve katlanma alanından uzak durun.



Koltuk sırtlıkları, açma kollarının yakınındaki kırmızı işaret görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.



Koltuk sırtlığı çok hızlı şekilde yukarı doğru katlanırsa orta koltuğun emniyet mekeri bloke olabilir. Emniyet kemeri sargı mekanizmasını kilitsiz konuma getirmek için emniyet kemerini yakl. 20 mm ileri itin veya çekin ve ardından bırakın.

Bagaj bölümü uzatması (üç parçalı arka koltuk sırtlığı)

- Arka koltuk kol dayanağını yukarı kaldırın.



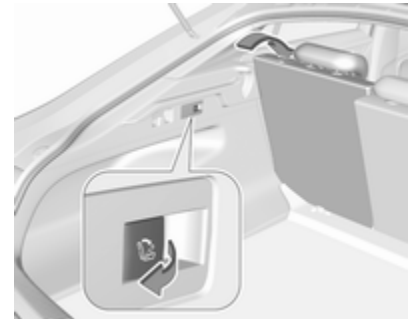
- Halkayı çekin ve orta koltuğun sırtlığını yatırın.



- Dış yanların biri veya her ikisindeki açma kolunu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderine üzerine yatırın.

⚠ Uyarı

Orta koltuk sırtlığı halihazırda katlanmıyorsa, sağ dış koltuk sırtlığını aşağı katlarken dikkatli olun. Sırtlığın iç tarafındaki civatanın dışarı çıkması yaralanmaya yol açabilir.



- Alternatif olarak, koltuk sırtlıklarını bagaj bölümünden katlayın: arka koltuk sırtlığının karşılık gelen parçasını katlamak

için bagaj bölümünün sol veya sağ yan duvarındaki anahtarı çekin.

⚠ Uyarı

Arka sırtlıkları bagaj bölümünden çalıştırırken dikkatli olun. Sırtlık oldukça büyük bir güçle katlanır. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklara herhangi bir şey bağlanmadığından veya koltuk minderinde herhangi bir şey olmadığından emin olun.

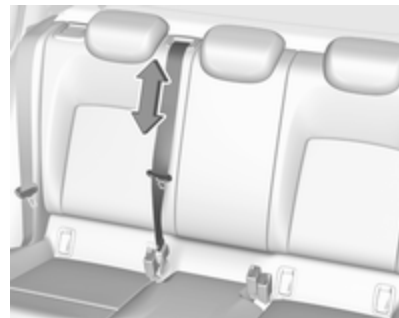
- Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın. Kayışların doğru konumlandırıldığından emin olun ve katlanma alanından uzak durun.



Koltuk sırtlıkları, her iki yandaki açma kolların üzerinde bulunan kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

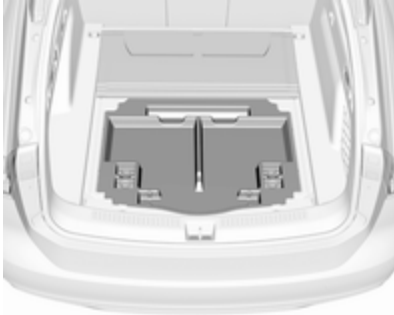
Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.



Koltuk sırtlığı çok hızlı şekilde yukarı doğru katlanırsa orta koltuğun emniyet mekri bloke olabilir. Emniyet kemeri sargı mekanizmasını kilitsiz konuma getirmek için emniyet kemerini yakl. 20 mm ileri itin veya çekin ve ardından bırakın.

Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü

Eşya saklama kutusu



Bagaj bölümünde bir eşya saklama kutusu bulunur. Eşya saklama kutusuna erişim sağlamak için kapağı çıkarın.

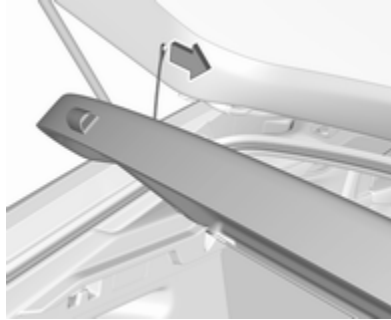
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı ➔ 82.

Bagaj bölmesi örtüsü

Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Grand Sport

Örtünün çıkartılması



Bagaj kapağındaki askıları çıkarın.



Örtüyü arkasından kaldırın.
Koruyucu çıkarın.

Örtünün takılması

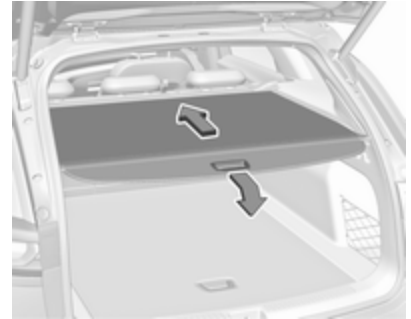
Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın. Askıları bagaj kapağına asın.

Sports Tourer, Country Tourer

Stor perdenin kapatılması

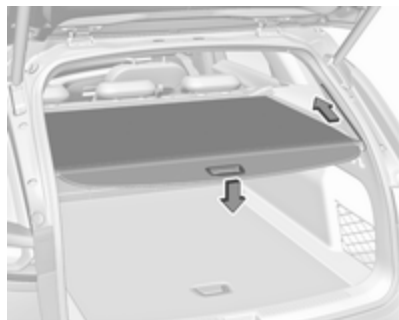
Stor perdeyi koldan tutarak yandaki tutuculara geçene kadar arkaya ve yukarıya çekin.

Stor perdenin açılması



Stor perde kolunu arkaya ve aşağı çekin. Örtü otomatik olarak toplanır.

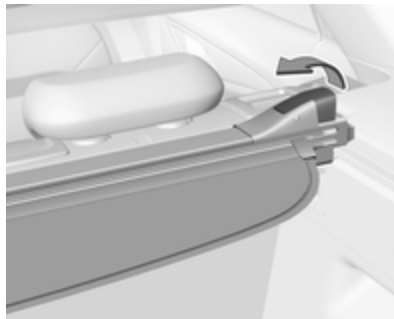
Stor perdenin yükleme konumunda açılması



Stor perde kolunu bastırın.

Stor perdenin arka tarafı otomatik olarak yukarıya doğru yönlendirilir.

Stor perdenin sökülmesi



Stor perdeyi açın.

Sağ taraftaki kolu çekin ve öyle tutun. Stor perdeyi önce sağ taraftan kaldırın ve yan tutuculardan çıkarın.

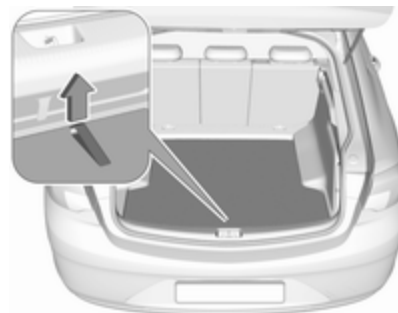
Stor perdenin takılması

Stor perdenin son tarafını girintiye sokun, ardından da serbest bırakma kolunu yukarı çekin.

Stor perdenin sağ tarafını tutup girintiye sokun ve geçirin.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı

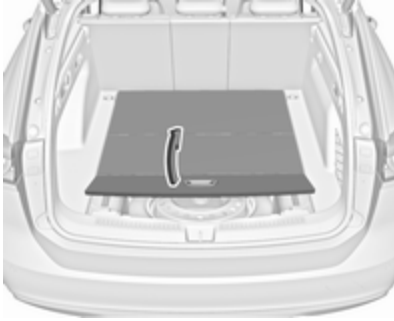
Grand Sport



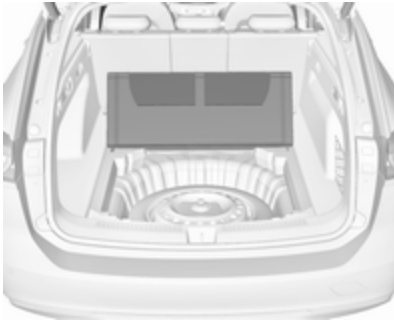
Arka taban kapağı çıkarılabilir. Kapağı halkasından tutup kaldırın ve çıkarın.

Sports Tourer, Country Tourer

Arka taban kapağı yukarı katlanabilir.



Kolu çekin ve örtünün arka kısmını ileri katlayın.



Katlanmış örtüyü arka koltuk sırtlıklarının arkasına dikine yerleştirin.

Sabitleme halkaları

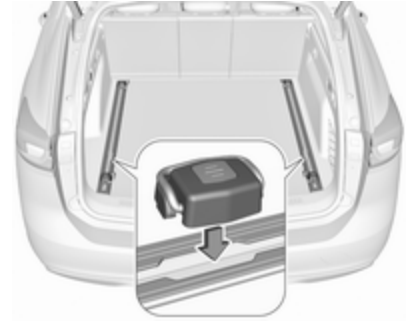


Sabitleme halkaları eşyaları kaymaya karşı sabitlemek için tasarlanmıştır. Sabitleme kayışları veya bir bagaj ağıni tutturmak için kullanılmalıdır.

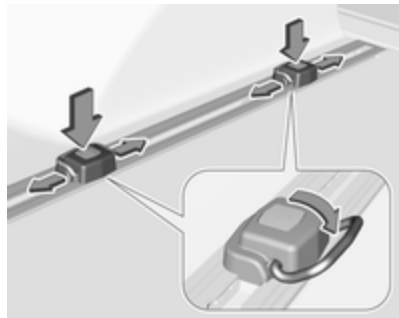
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)

Kargo ray sistemi, bagaj bölümü zeminindeki eşyaları kaymaya karşı sabitleme amaçlı hareketli bir sistemdir.

Ray içindeki sabitleme vagonları



Vagonları, bagaj bölümü zeminindeki rayların içine yerleştirin. Vagonu yerleştirirken, raydaki girintiyi kullanın ve vagon üzerindeki düğmeye basın.

Sabitleme halkalarının kullanımı

Bir vagon üzerindeki düğmeye basın ve gereken konuma kaydırın. Sabitleme halkalarını kullanmak için onları dışarıya doğru açın.

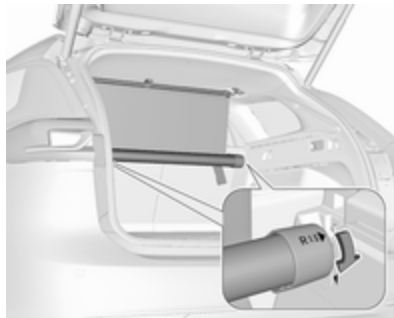
Çıkarılması

Sabitleme halkalarını içeri çekin. Bir taşıma sistemini çıkarmak için, üzerindeki düğmeye basın ve raydaki girintiden çıkarın.

Emniyet ağı

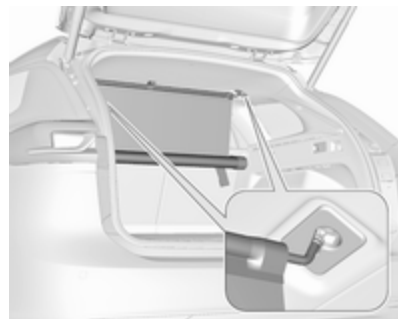
Emniyet ağı, arka koltukların arkasına takılabilir. Arka koltuk sırtlıkları katlıysa, emniyet ağı ön koltukların arkasına da takılabilir.

Emniyet ağının arkasında yolcu taşınmamalıdır.

Takılması**Arka koltukların arkasında**

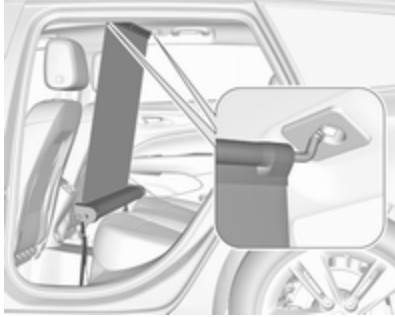
- Makarayı sağ ve sol taraftan yan girintilere yerleştirin. Takma işleminde makaradaki **L** (sol taraf) ve **R** (sağ taraf) işaretlerine dikkat edin.

Makarayı kilitlemek için, makarayı ok işaretleri birbirine bakana kadar hafifçe öne doğru döndürün.

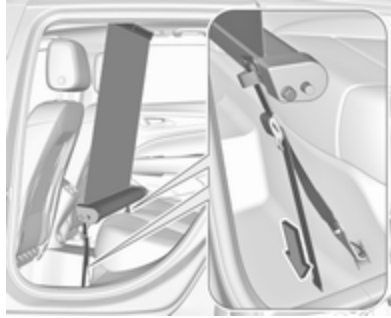


- Tutma çubuğunu kasetten dışarı çekin. Tutma çubuğunu asın ve tavan çerçevesinin bir tarafındaki bir montaj açıklığına geçirin. Diğer tarafta da çubuğu sıkıştırın, asın ve geçirin.

Bagaj bölümü örtüsünü çıkarın ⇨ 81.

Ön koltukların arkasında

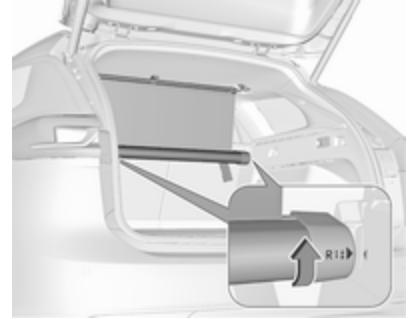
- Tutma çubuğunu asın ve tavan çerçevesinin bir tarafındaki bir montaj açıklığına geçirin. Diğer taraftaki çubuğu da sıkıştırın, asın ve geçirin. Tutma çubuğunu kasetten dışarı çekin.



- Emniyet ağı makarasının kancalarını, arka koltukların önündeki zeminde yer alan sabitleme halkalarına geçirin. Sabitleme halkalarına ulaşmak için, kancaları zemin kapağı içinde her iki tarafta bulunan delikli parçaları içeri itin.
- Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
- Baş desteklerini aşağıya doğru bastırın ve arka koltuk sırtlıklarını yatırın ➞ 78.

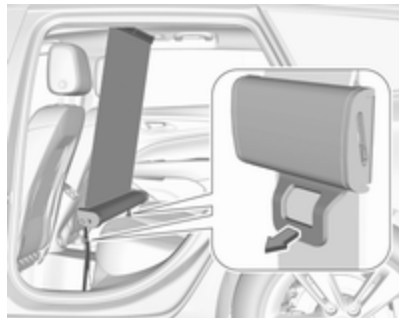
Sökülmesi**Arka koltukların arkasında**

- Tutma çubuğunun bir tarafını montaj açıklığından çıkarın ve sıkıştırın. Tutma çubuğunun diğer tarafını montaj açıklığından çıkarın.
- Emniyet ağını toplanmış konuma getirin.



- Makarayı hafifçe geriye doğru döndürerek kilidini açın ve tutuculardan çıkarın.

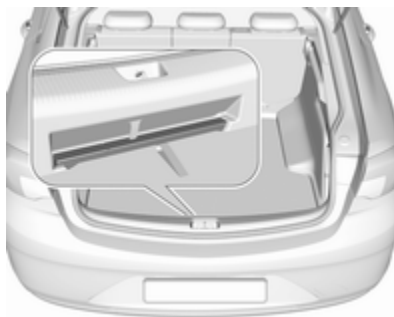
Ön koltukların arkasında



- Kayışları serbest bırakmak için, gerdircideki kanadı her iki tarafa çekin.
- Tutma çubuğunun bir tarafını montaj açıklığından çıkarın ve sıkıştırın. Tutma çubuğunun diğer tarafını montaj açıklığından çıkarın.
- Emniyet ağını toplanmış konuma getirin.
- Kancaları sabitleme halkalarından çözün.

Üçgen ikaz reflektörü

Grand Sport



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj bölümünün arka tarafındaki girintide muhafaza edin.

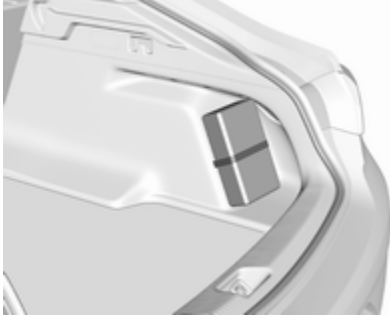
Sports Tourer, Country Tourer



Üçgen ikaz reflektörünü arka kapak iç paneline istifleyin ve kayışlarla sabitleyin.

İlk yardım çantası

Grand Sport



İlk yardım çantasını bagaj bölümünün sağ tarafına istifleyin ve kayışla sabitleyin.

Sports Tourer, Country Tourer



İlk yardım çantasını arka kapak iç paneline istifleyin ve kayışlarla sabitleyin.

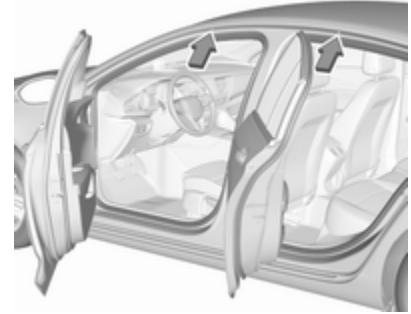
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısının monte edilmesi

Grand Sport



Tüm kapıları açın.

Aracın tüm kapılarının çerçevesinde montaj noktaları bulunmaktadır.

Tavan bagajını, ürünle birlikte verilen montaj talimatlarına göre sabitleyin.

Kullanılmayan tavan bagajını sökün.

Sports Tourer, Country Tourer



Tavan raylarının ikisinde de montaj noktaları bulunmaktadır.

Tavan bagajını, tavan bagajıyla birlikte verilen montaj talimatlarına uygun şekilde ilk iki montaj noktasına sabitleyin.

Kullanılmayan tavan bagajını sökün.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının tam olarak yerlerine oturduklarından emin olun, yani açma kollarının arkasında bulunan kırmızı işaretler görülmemelidir. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Boştaki eşyaları sabitleme halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin
➔ 83.

- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve araçta veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨ 288) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.
Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.
EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu %90 dolu) içerir.
Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.
- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.

Müsaade edilen tavan yükü 100 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

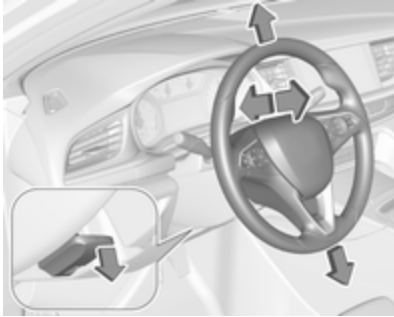
Kumanda birimleri	91
Direksiyon ayarı	91
Direksiyondaki kumanda tuşları	91
Isıtmalı direksiyon	91
Korna	92
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	92
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	94
Dış hava sıcaklığı	95
Saat	95
Aksesuar prizleri	96
Endüktif şarj	97
Küllükler	98
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	99
Göstergeler	99
Kilometre saati	103
Kilometre sayacı	104
Seyir kilometre sayacı	104
Motor devir saati	105
Yakıt göstergesi	105

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	105
Servis ekranı	106
Kontrol lambaları	107
Dönüş lambaları	107
Emniyet kemeri takma uyarısı ..	107
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	108
Hava yastığının devre dışı bırakılması	108
Ateşleme sistemi	108
Arıza gösterge lambası	108
Fren ve debriyaj sistemi	109
Elektrikli park freni	109
Elektrikli park freninde arıza	109
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	109
Vites değiştirme	110
İzleme mesafesi	110
Şeritte kalma asistanı	110
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı	110
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi	110
Çekiş kontrol sistemi kapalı	110
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı .	110
Ön ısıtma	111
AdBlue	111
Lastik basıncı kontrol sistemi .	111
Motor yağ basıncı	111
Düşük yakıt seviyesi	112

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	112
Dış aydınlatma	112
Uzun hüzmeli far	112
Uzun hüzmeli far asistanı	112
LED ön farlar	112
Ön sis farları	113
Arka sis lambası	113
Hız Sabitleme Sistemi	113
Ayarlanabilir hız sabitleyici	113
Önde araç tespit edildi	113
Yaya algılaması	113
Hız sınırlayıcı	113
Trafik işareti asistanı	113
Kapı açık	113
Ekranlar	114
Sürücü bilgi sistemi	114
Bilgi ekranı	120
Baş üstü ekran	122
Araç mesajları	125
Uyarı sesleri	125
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	126
Telematik hizmeti	131
Acil çağrı	131

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlemesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ve hız sınırlayıcı, direksiyon simidinin sol tarafındaki kumandalarla çalıştırılır.

Ayrıca, önden çarpışma alarmı da direksiyon simidinin sol tarafındaki düğmelerle ayarlanabilir.

Bilgi ve Eğlence Sistemi direksiyon simidinin sağ tarafındaki kumandalarla çalıştırılır.

Sürücü destek sistemleri ⇨ 182.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ⇨ 114.

Isıtmalı direksiyon



☀ tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Isıtma, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ⇨ 160.

Korna



İşareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ayarlanabilir silecek aralığına sahip ön cam sileceği



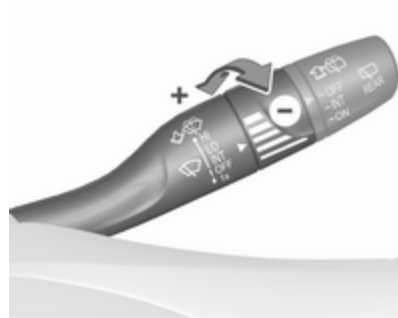
HI : Hızlı
LO : Yavaş
INT : Fasilalı silme
OFF : Kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

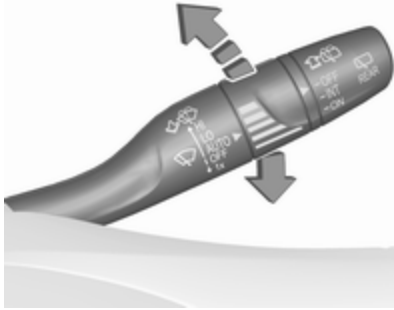
Ayarlanabilir fasıllı silme



Silecek kolu **INT** konumunda.

Silme frekansını ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Yağmur sensörlü ön cam sileceği



- HI** : Hızlı
LO : Yavaş
AUTO : Yağmur sensörlü otomatik silme
OFF : Kapalı

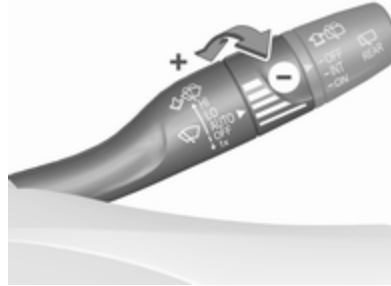
AUTO konumunda, yağmur sensörü; öndaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar.

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Silecek kolu **AUTO** konumunda. Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için ayar çarkını çevirin.



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Yağmur sensörü işlevi Araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ♦ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Bilgi ekranı ♦ 120.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ♦ 126.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Cam yıkama sıvısı ↗ 239.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi

Arka cam sileceği



OFF : Kapalı
INT : Fasilalı çalıştırma
ON : Sürekli çalıştırma

Arka cam buzlu ise silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyon, Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ↗ 126.

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Sıvı seviyesi düşük olduğunda arka cam yıkama sistemi devre dışı bırakılır.

Cam yıkama sıvısı ↗ 239.

Dış hava sıcaklığı

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.



Resimde bir örnek görülmektedir.



Dış hava sıcaklığı 3 °C'nin altına düştüğünde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görünür.

⚠ Uyarı

Ekranda 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Tarih ve saat Bilgi Ekranında gösterilir
➡ 120.

Multimedia Navi

⏏ düğmesine basın, ardından **Ayarlar** öğesini seçin.

İlgili alt menüyü görüntülemek için **Saat ve Tarih** menü öğesini seçin.



Saat Biçimini Ayarla

İstenen saat biçimini ayarlamak için, **12 sa** veya **24 sa** ekran tuşlarına dokununuz.

Tarih Biçimini Ayarla

İstenen tarih formatını seçmek için, **Tarih Biçimini Ayarla** öğesini seçin ve alt menüdeki seçenekler arasından seçim yapın.

Oto. Ayar

Saat ve tarihin otomatik mi yoksa manüel mi ayarlanması arasında seçim yapmak için, **Oto. Ayar** öğesini seçin.

Saat ve tarihin otomatik olarak ayarlanması için, **Açık - RDS** ögesini seçin.

Saat ve tarihin manüel olarak ayarlanması için, **Kapalı - Manüel** ögesini seçin. **Oto. Ayar Kapalı - Manüel** olarak ayarlanırsa, alt menü öğeleri **Saati Ayarla** ve **Tarihi Ayarla** çıkar.

Saat ve tarih ayarlama

Saat ve tarih ayarlarını yapmak için, **Saati Ayarla** veya **Tarihi Ayarla** ögesini seçin.

Ayarları yapmak için **+** veya **-** ögesini dokun.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

 ögesine basın ve **Ayarlar** ögesini seçin.

Saat / Tarih menü noktasını seçin.

Saat dilimi, saat ve tarih, varsayılan ayar olarak otomatik olarak sağlanır.

Tüm değerler manüel olarak da ayarlanabilir. Bu yüzden, otomatik ayarlı fonksiyonların, **Otomatik Saat ve Tarih** ve **Otomatik Saat Dilimi**

yanındaki anahtar simgeleri "O"a ayarlanmak suretiyle devreden çıkarılması gerekir.

Saat veya tarihi ayarlama

İlgili alt menüye girmek için **Zaman ayarla** veya **Tarih ayarla** ögesini seçin. **^** veya **v** ögesine dokunarak değerleri ayarlayın.

Alt menüden çıkmak ve yeni değeri kaydetmek için **<** tuşuna basın. Kaydetmeden çıkmak için **"x"** tuşuna basın.

Saat dilimini ayarlama

İlgili alt menüye girmek için **Saat Dilimi Seçimi** menü ögesini seçin. **^** veya **v** ögesine dokunarak listeye göz atın. İstenen saat dilimini, listedeki adına dokunarak seçin.

Alt menüden çıkmak ve yeni değeri kaydetmek için **<** tuşuna basın. Kaydetmeden çıkmak için **"x"** tuşuna basın.

Saat biçimi ayarı

Varsayılan ayar olarak, saat 24-saat formatında görüntülenir. 12-saat formatına ayarlamak için, **24 Saatlik Format** yanındaki anahtar simgesini "O"a getirin.

Aksesuar prizleri



Orta konsolda 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunur. Kontak kapalı durumda iken, bu aksesuar prizi devre dışıdır.



Sports Tourer, Country Tourer: Bagaj bölümünün sol yan panelinde başka bir 12 V aksesuar prizi bulunur.

Kontak kapalı durumda iken, bu aksesuar prizi devrede kalır.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

Stop-start sistemi ↗ 160.

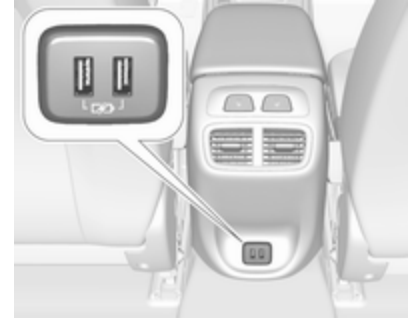
USB girişi



Katlanır kol dayanağının altında cihazları şarj etmek için iki adet USB girişi bulunur. Bu girişler, Bilgi ve Eğlence Sistemine veri bağlantısına da sahiptir.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

USB şarj bağlantı noktası



Sadece cihazları şarj etmek için iki USB girişi orta konsolun arkasına yerleştirilmiştir.

Not

Bu soketler daima temiz ve kuru olmalıdır.

Endüktif şarj

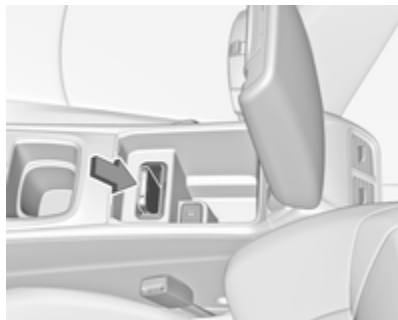
⚠ Uyarı

Endüktif şarj etme, implante edilmiş kalp pillerini veya diğer medikal cihazları etkileyebilir.

Eğer uygulanabilirse, endüktif şarj aygıtını kullanmadan önce medikal tavsiye alın.

⚠ Uyarı

Bir mobil cihazı şarj etmeden önce, şarj aygıtı yakınındaki herhangi bir metal nesneyi çıkarın, zira bu nesneler çok ısınabilir.



Bir cihazı şarj edebilmek için kontak açık olmalıdır.

Şarj yuvası ön kol dayanağının altında bulunur.

Mobil bir cihazı şarj etmek için:

1. Şarj yuvasındaki bütün nesneleri uzaklaştırın, aksi takdirde sistem şarj etmeyebilir.
2. Cihazı, ekranı şarj yuvasının arkasına bakacak şekilde yerleştirin. Şarj durumu Bilgi ekranında  gösterilir ve mobil cihazın doğru yerleşip yerleşmediğini belirtir.

 görüntülenmezse, mobil cihazı yuvadan çıkarın. Mobil cihazı 180 derece döndürün ve mobil cihazı tekrar yerleştirmeden önce üç saniye bekleyin.

PMA, Qi ve A4WP uyumlu mobil cihazlar endüktif olarak şarj edilebilir.

Bazı mobil cihazlarda, endüktif şarjı kullanabilmek için entegre bir bobin veya kılıflı bir arka kapak gerekebilir.

Şarj aygıtına sığması için, mobil cihazın genişliğinin 8 cm'den kısa ve uzunluğunun 15 cm'den kısa olması gerekir.

Mobil cihazın koruyucu kapağı endüktif şarjı etkileyebilir.

Küllükler

Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.



İçecek tutucularına portatif bir küllük yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

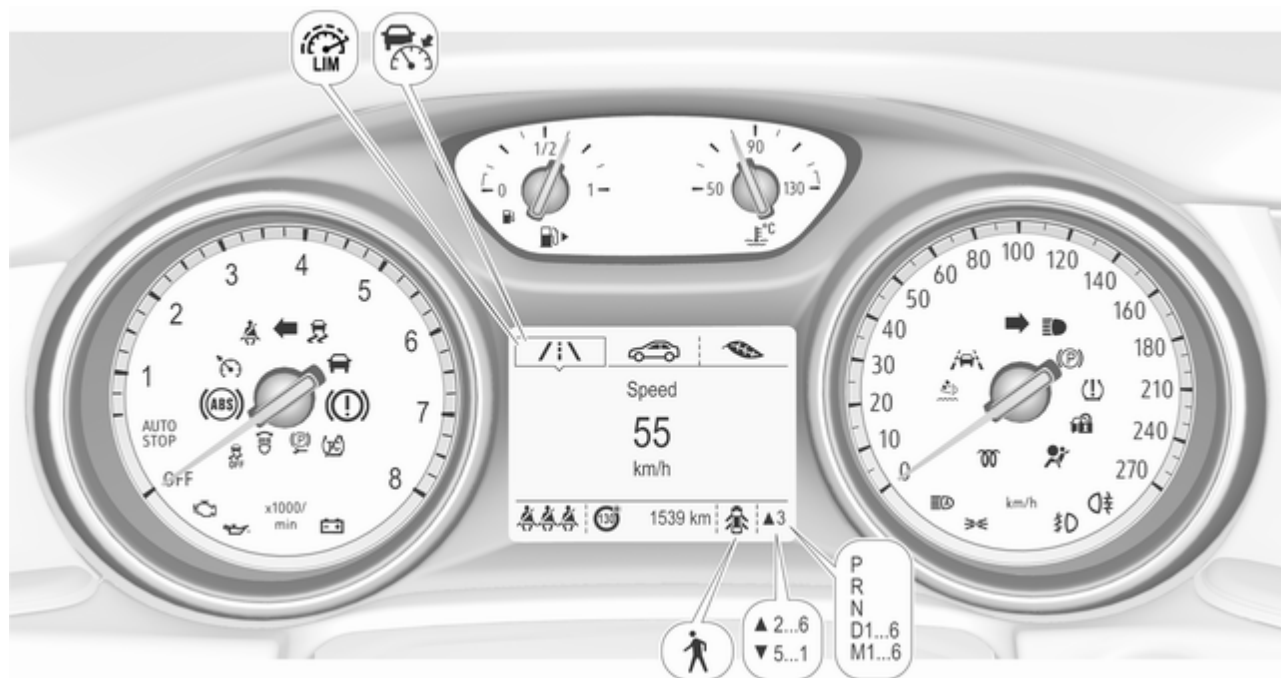
Göstergeler

Versiyona bağlı olarak iki gösterge grubu mevcuttur:

- Temel seviye
- Üst seviye

Üst seviye gösterge Sport sürüş modunda veya Tour sürüş modunda görüntülenebilir.

Temel seviye göstergeler



Üst seviye göstergeler, Touring sürüş modu



Genel bakış

- ↻ Dönüş lambaları ⇨ 107
- 🚒 Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 107
- 🚒 Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiricileri ⇨ 108
- 🚒 Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 108
- 🔌 Şarj sistemi ⇨ 108
- 🔌 Arıza gösterge lambası ⇨ 108
- ⚠ Fren ve debriyaj sistemi ⇨ 109
- Ⓟ Elektrikli park freni ⇨ 109
- Ⓟ Elektrikli park freni arızası ⇨ 109
- Ⓜ Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 109
- ▲ Vites değiştirme ⇨ 110
- 📏 İzleme mesafesi ⇨ 110
- 🚗 Şeritte kalma asistanı ⇨ 110
- 🚗 Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı ⇨ 110

- 🚗 Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 110
- 🚗 Çekiş Kontrol Sistemi kapalı ⇨ 110
- 🚗 Motor soğutma sıvısı sıcaklığı ⇨ 110
- 🔌 Ön ısıtma ⇨ 111
- 🚗 AdBlue ⇨ 111
- ⚠ Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 111
- 🚗 Motor yağ basıncı ⇨ 111
- 🚗 Düşük yakıt seviyesi ⇨ 112
- 🚗 Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) ⇨ 112
- 🚗 Dış aydınlatma ⇨ 112
- 🚗 Uzun hüzmeli far ⇨ 112
- 🚗 Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 112
- 🚗 LED ön farlar ⇨ 112
- 🚗 Ön sis farları ⇨ 113
- 🚗 Arka sis lambası ⇨ 113

- 🚗 Hız Sabitleme Sistemi ⇨ 113
- 🚗 Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 113
- 🚗 Önde araç tespit edildi ⇨ 113
- 🚗 Önde yaya tespit edildi ⇨ 113
- 🚗 Hız sınırlayıcı ⇨ 113
- 🚗 Trafik işareti asistanı ⇨ 113
- 🚗 Kapı açık ⇨ 113

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

Seyir kilometre sayacı

Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe yol bilgisayarı sayfasında görüntülenir.

Seyir kilometre sayacı en fazla 9.999 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Dört farklı seyahat için iki seyr kilometre sayacı sayfası seçilebilir.

Temel seviye göstergeler



Ana menüdeki $\swarrow$ öğesini seçin. Direksiyon simidi üzerindeki $\vee$ veya $\wedge$ düğmesine basarak **1. Yolculuk** veya **2. Yolculuk** sayfasını seçin.

Kontak açık olduğunda her seyr kilometre sayacı ayrı ayrı sıfırlanabilir: ilgili sayfayı seçin, direksiyon simidi üzerindeki $\checkmark$ tuşuna basın. Onay mesajı görüntülediğinde **Ev**et: öğesini seçerek onaylayın.

Üst seviye gösterge grubu



Ana menüde **Bilgi** sayfasını seçin. Direksiyon simidi üzerindeki $\vee$ veya $\wedge$ düğmesine basarak **A Yolculuk** veya **B Yolculuk** sayfasını seçin.

Kontak açık olduğunda her seyr kilometre sayacı ayrı ayrı sıfırlanabilir: ilgili sayfayı seçin, $>$ tuşuna basın. $\checkmark$ tuşuna basarak sıfırlamayı onaylayın.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Yakıt seviyesini gösterir.

Ok işareti, aracın yakıt dolum kapağının bulunduğu yanını gösterir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda  kontrol lambası yanar.  lambasının yanıp sönmeleri halinde derhal yakıt takviye edin.

Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.

Depoda geri kalan yakıt yüzünden, doldurulması gereken yakıt miktarı belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Motor sıvısı sıcaklığını gösterir.

- 50° : Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi
- 90° (orta bölge) : Normal işletim sıcaklığı
- 130° : Sıcaklık çok yüksek

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir

tehlike söz konusu olabilir.
Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Servis ekranı

Motor yağı kullanım ömrü sistemi motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini bildirir. Sürüş şartlarına bağlı olarak ekranda gösterilen motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Sistem motor yağı kullanım ömrünün azaldığını belirlediğinde sürücü bilgi sisteminde **Motor Yağını Gecikmeden Değiştirin** görüntülenir. Motor yağınızı ve filtresini, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak bir hafta veya 500 km içerisinde bir servise değiştirin.

Bu, ek bir motor yağı ve filtresi değişimi olabilir veya normal servis kapsamında yer alabilir.

Kalan
Yağ Ömrü

100%

Kalan yağ ömrü süresi menüsü
Sürücü bilgi sisteminde (Driver
Information Center) gösterilir ➔ 114.



Direksiyon simidindeki tuşuna basarak **Bilgi, i** veya Menüsünü seçin. **Kalan Yağ Ömrü** sayfaı seçmek için seçeneğine basın.

Kalan yağ ömrü süresi yüzde cinsinden belirtilir.

Sıfırla

Temel seviye ekranında, sıfırlamak için dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** ögesini birkaç saniye basılı tutun. Kontak açık konumda olmalı, fakat motor çalıştırılmamalıdır.

Üst seviye ekranında alt klasörü açmak için direksiyon simidi üzerindeki düğmesine basın.

Sıfırla ögesini seçin ve tuşuna basarak onaylayın. Kontak açık konumda olmalı, fakat motor çalıştırılmamalıdır.

Sistemin düzgün çalışması için, yağı her değiştirdiğinizde sistemi sıfırlamalısınız. Bir servise başvurun.

Sonraki servis

Araca bakım yapılması gerektiğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj çıkar. Bakım işlemini, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak bir hafta veya 500 km içinde bir serviste yaptırın. Servis/bakım bilgisi ⇨ 285.

Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir. Koltuk açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

Kırmızı : Tehlike, önemli hatırlatma
Sarı : Uyarı, açıklama, arıza
Yeşil : Etkinleştirme onayı
Mavi : Etkinleştirme onayı
Beyaz : Etkinleştirme onayı

Farklı göstergeler üzerindeki tüm kontrol lambalarına bakın ⇨ 99.

Dönüş lambaları

Kontrol lambası ⇨ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanar

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş lambası veya dörtlü ikaz flaşörü etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönerse: bir dönüş lambasında veya ilgili sigortada arıza, karavan/römork dönüş lambasında arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 244.

Sigortalar ⇨ 254.

Dönüş lambaları ⇨ 137.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Göstergelerdeki sürücü için  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.



Ön yolcu koltuğuna oturulduğunda tavan konsolundaki  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse

Motor maksimum 100 saniye çalıştırdıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar.

Arka koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

 veya  lambası beyaz (Temel Seviye Sürücü Bilgi Sisteminde) veya kırmızı (Üst Seviye Sürücü Bilgi Sisteminde) yanar veya yanıp söner.

🚨 kontrol lambası yanar

Kontak açıldıktan sonraki 60 saniye boyunca: emniyet kemeri çözülür.

☐ kontrol lambası yanar

Kontak açıldıktan sonraki 60 saniye boyunca: emniyet kemeri açılır. Bu süre zarfından sonra, emniyet kemerleri takılı veya emniyet kemeri durumu değişmemiş koltuk göstergeleri ☐ sembolünü gösterir.

🚨 yanar veya yanıp söner.

Takılı olan emniyet kemeri açılmıştır.

Gösterge yok

Bütün arka emniyet kemerleri kontak açılmadan önce takılır.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 58.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası 🚨 kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık 4 saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya 4 saniye sonunda sönmüyor veya sürüş

esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi 🚨 kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiricileri ⇨ 57.

Hava yastığı sistemi ⇨ 59.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası 🚨 sarı renkte yanar. Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

Kontrol lambası 🚨 sarı renkte yanar. Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 64.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası 🚨 kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası 🚨 sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir.

Egzoz filtresinin temizlenme işlemi potansiyel olarak mümkün değildir.

En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönməsi duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası (D) kırmızı renkte yanar.

Fren hidroliği ve debriyaj yağı seviyesi çok düşük.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Elektrikli park freni

Kontrol lambası (P) kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni devrededir
➔ 175.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Fren pedalına basın ve elektrikli park frenini önce serbest bırakıp sonra devreye sokarak sistemi sıfırlamaya çalışın. (P) yanıp sönmeye devam ederse aracı durdurun ve bir servise başvurun.

Elektrikli park freninde arıza

Kontrol lambası (P) sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni işlevini kısıtlı olarak yerine getirir ➔ 175.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni servis modundadır. Aracı durdurun, işlevinin sıfırlanması için elektrikli park frenini devreye alın ve tekrar çözün.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın. Arızanın nedeni giderilmediği sürece yokuşta park etmekten kaçının.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası (ABS) sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 174.

Vites değiştirme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites yükseltilmesi veya düşürülmesi tavsiye edildiğinde, daha yüksek veya düşük bir vitesin rakamıyla birlikte ▲ veya ▼ gösterilir.

İzleme mesafesi

, içi dolu mesafe çubuklarını kullanarak önden çarpışma alarımının alarm hassasiyet ayarını gösterir. Önden çarpışma alarımı ⇨ 194.

Şeritte kalma asistanı

 yeşil veya sarı renkte yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanarsa

Sistem, algılanan bir şerit işaretine, o yönde bir dönüş lambası kullanılmadan yaklaşmaktadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem, şeritten önemli ölçüde çıkıldığını fark eder. Şeritte kalma asistanı ⇨ 222.

Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Sistem devre dışı kalır.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik Stabilite Kontrolü ⇨ 179. Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 178.

Çekiş kontrol sistemi kapalı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Sistem devre dışı kalır.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin.

Dikkat

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Vakit kaybetmeden soğutma suyu seviyesini kontrol edin ⇨ 238.

Yeterli miktarda soğutma suyunun mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Ön ısıtma

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Dizel motorun ön ısıtması devreye sokulur. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir. Kontrol lambası söndüğünde motoru çalıştırın.

AdBlue

 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

AdBlue seviyesi düşük. Motorun çalışmasının engellenmemesi için AdBlue'yu kısa sürede doldurun.

AdBlue ⇨ 165.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Lastik basınç kaybı söz konusudur. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var veya basınç sensörüne sahip olmayan bir lastik monte edilmiş (örneğin yedek lastik). 60 ila 90 saniye sonra kontrol lambası sürekli yanmaya devam eder. Bir servise başvurun.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın.
3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Kontağı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Bir Autostop esnasında fren servo birimi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç tamamen durmadan önce kontak anahtarını çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon beklenmedik bir şekilde kilitlenebilir.

Motoru kapalı tutun ve aracı bir atölyeye çektinir.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yanıp sönerse

Yakıt kalmamıştır. Yakıt kaybetmeden yakıt doldurun. Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Yakıt doldurma  227.

Katalitik konvertör  165.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması  243.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılmaz.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)  37.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık  132.

Uzun hüzmeli far

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far veya selektör açık olduğunda yanar  133.

Uzun huzmeli far asistanı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Uzun huzme yardımı etkinleşir  133.

LED ön farlar

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza var.

Bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem simetrik kısa huzmeli fara ayarlanmıştır.

Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası  yaklaşık 4 saniye simetrik ön farlar için bir anımsatıcı olarak yanıp söner ⇨ 135.

Ön sis farları

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.
Ön sis farları açık ⇨ 138.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.
Arka sis lambası açık ⇨ 138.

Hız Sabitleme Sistemi

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız sabitleme sistemi etkin. Ayarlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.
Cruise control ⇨ 182.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Sürücü Bilgi Sistemindeki  yanıp söner.

Kontrol lambası beyaz renkte yanar

Sistem etkin konumdadır.

Kontrol lambası yeşil renkte yanar

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin.
Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 185.

Önde araç tespit edildi

Kontrol lambası  yeşil veya sarı renkte yanar.

Yeşil renkte yanarsa

Önde aynı şeritte bir araç tespit edildi.

Sarı renkte yanarsa

Önde giden bir araçla olan mesafe fazla kısalır veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşıldığında.
Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 185.
Önden çarpışma alarmı ⇨ 194.

Yaya algılaması

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.
Öndeki bir yaya algılanır.

Hız sınırlayıcı

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız sınırlayıcı etkin. Ayarlanmış hız  sembolünün yakınında belirtilir.
Hız sınırlayıcı ⇨ 184.

Trafik işareti asistanı

© algılanan trafik işaretlerini kontrol lambaları olarak görüntüler.
Trafik işareti asistanı (Traffic sign assistant) ⇨ 218.

Kapı açık

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Ekranlar

Sürücü bilgi sistemi

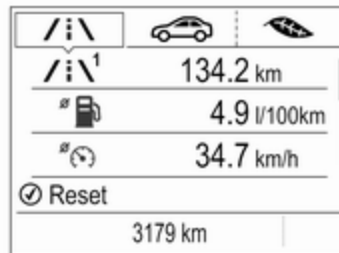
Sürücü Bilgi Sistemi gösterge grubunda bulunur.

Versiyona ve gösterge grubuna bağlı olarak, Sürücü Bilgi Sistemi Temel seviye ekranı veya Üst seviye ekranı olarak mevcuttur.

Sürücü Bilgi Sistemi donanıma bağlı olarak şunları gösterir:

- genel ve seyir kilometre sayacı
- araç bilgileri
- seyir/yakıt bilgileri
- sürüş ekonomisi bilgileri
- araç ve uyarı mesajları
- ses ve eğlence bilgisi
- cep telefonu bilgisi
- navigasyon bilgisi
- araç ayarları

Temel seviye ekranı



Menü ve fonksiyonların seçimi

Direksiyon ayarı

Menüler ve işlevler, direksiyon simidinin sağ tarafındaki tuşlar vasıtasıyla seçilebilir.



Ana menüler arasında değişiklik yapmak veya bir alt menüden bir üst menüye geçmek için ◀ veya ▶ tuşuna basın.

Seçili olan ana menü girişinin alt menü sayfalarına göz atmak için ▼ veya ▲ tuşuna basın. Rakamsal bir değeri değiştirmek için de bu düğmeleri kullanın.

Bir fonksiyon seçmek veya bir iletişim kutusu içindeki kutuyu işaretlemek için ✓ tuşuna basın.

Gerekirse Sürücü Bilgi Sistemi içindeki araç ve servis mesajları açılır. Mesajları ✓ üzerine basarak onaylayın.

Araç mesajları ⇨ 125.

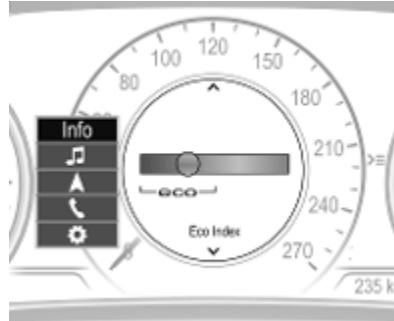
Ana menü

Ana menüler:

- Yol/yakıt bilgileri, /i\ ile gösterilir.
- Araç bilgileri, 🚗 ile gösterilir.
- Eco bilgileri, 🌿 ile gösterilir.

Görüntülenen fonksiyonların bazıları aracın sürüş halinde veya duruyor olmasına göre değişir ve bazı fonksiyonlar sadece araç sürüş halindeyken aktiftir.

Üst gösterge



Menü ve fonksiyonların seçimi

Menüler ve işlevler, direksiyon simidinin sağ tarafındaki tuşlar vasıtasıyla seçilebilir.



Ana menü sayfasını açmak için ◀ basın.

◀ veya ▶ tuşuna basarak ana menüye göz atın.

✓ ile bir ana menü sayfasını onaylayın.

Seçili olan ana menü girişinin alt menü sayfalarına göz atmak için ▼ veya ▲ tuşuna basın. Rakamsal bir değeri değiştirmek için de bu düğmeleri kullanın.

Bir fonksiyon seçmek veya bir iletişim kutusu içindeki kutuyu işaretlemek için ✓ tuşuna basın.

Gerekirse Sürücü Bilgi Sistemi içindeki araç ve servis mesajları açılır. Mesajları ✓ üzerine basarak onaylayın.

Araç mesajları ⇨ 125.

Ana menü

Ana menüler:

- Yol / yakıt bilgileri, **Bilgi** ile gösterilir.
- Ses bilgileri, **Ses** ile gösterilir.
- Navigasyon bilgileri, **Nav** ile gösterilir.
- Telefon bilgileri, **Telefon** ile gösterilir.
- Araç bilgileri, **Seçenekler** ile gösterilir.

Görüntülenen fonksiyonların bazıları aracın sürüş halinde veya duruyor olmasına göre değişir ve bazı fonksiyonlar sadece araç sürüş halindeyken aktiftir.

Üst seviye gösterge Sport sürüş modunda veya Tour sürüş modunda görüntülenebilir. Bkz. **Seçenekler** menüsü, **Ekrana**.

Bilgi Menüsü, / i \ veya i

Aşağıdaki liste Bilgi Menüsünün tüm olası sayfalarını içerir. Bazıları sizin özel aracınız için mevcut olmayabilir. Ekrana bağlı olarak bazı işlevler sembolize edilir.

- **Hız**
- **1. Yolculuk / A Yolculuk**, şunları içerir:
Mesafe
Yakıt Ekonomisi / Ortalama Yakıt Ekonomisi
Ortalama Hız
- **2. Yolculuk / B Yolculuk**, şunları içerir:
Mesafe
Yakıt Ekonomisi / Ortalama Yakıt Ekonomisi
Ortalama Hız
- **Yakıt / Yakıt Bilgileri**, şunları içerir:

Yakıt Menzili

Şu Anki Yakıt Ekonomisi

- **Kalan Yağ Ömrü**
- **Lastik Basıncı**
- **Kronometre**
- **Trafik İşaretlerini Hatırlama**
- **Takip Mesafesi**
- **Sürüş Yardımı**
- **En Çok Tüketenler**
- **Ekonomi Trendi**
- **EKO İndeksi**
- **AdBlue Seviyesi**

Alt seviye ekranda, **Kalan Yağ Ömrü**, **Lastik Basıncı**, **Takip Mesafesi**, **Trafik İşaretlerini Hatırlama**, **AdBlue Seviyesi**, **Lastik Yükü** ve **Hız Uyarısı** sayfaları Araç bilgileri menüsünde görüntülenir,  öğesini seçin.

Hız

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Yol 1/A veya 2/B

İki bağımsız 1/A ve 2/B sayfası belli bir sınırlamadan bu yana geçerli mesafe, ortalama yakıt tüketimi ve ortalama hızı gösterir.

Mesafe göstergesi 9.999 km'lik bir mesafeye kadar sayar ve 0'dan tekrar başlar.

Temel seviyede sıfırlamak için, ✓ tuşuna basın ve sıfırlamayı onaylayın. Üst seviye ekranda, ► tuşuna basın ve ✓ ile onaylayın. Bu sadece görüntülenmekte olan sayfadaki değerleri sıfırlar. Diğer Yol sayfası işleminden etkilenmez.

Yakıt / Yakıt Bilgileri

Yakıt Menzili

Menzil, depoda mevcut olan yakıt seviyesi ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Depodaki yakıt seviyesi azaldığında, ekranda bir mesaj görünür ve yakıt göstergesindeki  kontrol göstergesi yanar.

Depoya acil olarak yakıt ikmali gerektiğinde, bir uyarı mesajı görünür ve ekranda kalır. Ayrıca, yakıt göstergesindeki  kontrol lambası yanıp söner ⇨ 112.

Şu Anki Yakıt Ekonomisi

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Kalan Yağ Ömrü

Yağın kullanım ömrü için bir tahmin gösterir. %'lik sayı mevcut yağ ömrünün kalanını ifade eder ⇨ 106.

Lastik Basıncı

Sürüş esnasında tüm lastiklerin basınçlarını kontrol eder ⇨ 262.

Kronometre

Temel seviye ekranda: kronometreyi ✓ tuşuyla başlatın ve durdurun.

Sıfırlamak için, kronometre çalışmazken ✓ tuşunu basılı tutun.

Üst gösterge: Kronometreyi başlatmak ve durdurmak için, ✓ ve ✓ tuşuna tekrar basın. Sıfırlamak için, ✓ tuşuna basın, **Sıfırla** ögesini seçin ve ✓ ile onaylayın.

Trafik İşaretlerini Hatırlama

Güncel güzergah bölümü için algılanan trafik işaretlerini gösterir ⇨ 218.

Takip Mesafesi

Önde giden araca olan saniyeler içinde mesafeyi gösterir ⇨ 197. Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin ise izleme mesafesi ayarı yerine bu sayfa gösterilir.

Sürüş Yardımı

Birden fazla sürücü destek sisteminin durumunu görüntüler:

Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 185.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 194.

Şeritte kalma asistanı ⇨ 222.

AdBlue Seviyesi

AdBlue deposunun seviyesini gösterir ⇨ 165.

Eco bilgi menüsü,

- **En Çok Tüketenler**
- **Ekonomi Trendi**
- **EKO İndeksi**

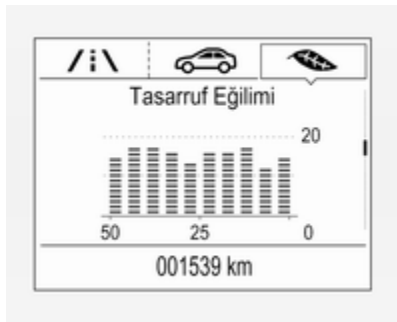
Üst seviye ekranda, Bilgi Menüsünde **En Çok Tüketenler**, **Ekonomi Trendi** ve **EKO İndeksi** sayfaları görüntülenir, yukarıya bakın.

En Çok Tüketenler

Güncel olarak devrede olan en önemli konfor tüketicilerinin bir listesi alçalan sırada gösterilir. Yakıt tasarrufu potansiyeli gösterilir.

Düzensiz sürüş koşullarında, motor, motor yükünü artırmak için ısıtmalı arka camı otomatikman devreye sokacaktır. Bu durumda, ısıtmalı arka cam müşteri tarafından çalıştırılmadan en fazla enerji tüketen öğelerden biri olarak gösterilir.

Ekonomi Trendi



Ortalama tüketimin 50 km'lik bir mesafedeki gelişmesini gösterir. İçerideki segmentler tüketimi 5 km'lik

adımlarla gösterirler ve arazi yapısı ile sürüş davranışının yakıt tüketimine olan etkisini belirtirler.

EKO İndeksi

Ortalama yakıt tüketimi ekonomik bir skalada gösterilir. Ekonomik bir sürüş için, sürüş tarzınızı göstergeyi yeşil alan dahilinde kalacak şekilde ayarlayın. Gösterge kırmızıya ne kadar yaklaşırsa, yakıt tüketimi o kadar fazladır. Aynı zamanda ortalama tüketimi değeri de gösterilir.

Araç versiyonuna bağlı olarak, Ekonomik İndeksi seyir kilometre sayacı A/1 veya geçerli sürüş döngüsüne ilişkin değerler gösterir. İkinci durumda, bir sonraki kontak açılışında gösterge sıfırlanır.

Ses menüsü 🎵

Müzik için tarama yapma, favorilerden seçim yapma veya ses kaynağını değiştirme olanağı sağlar.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Telefon menüsü ☎

Telefon görüşmelerini yönetme ve gerçekleştirme, kişiler listesini kaydırma veya handsfree (eller serbest) telefon kullanımı olanağı sağlar.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Nav menüsü ▲

Rota kılavuzluğuna olanak sağlar.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç bilgileri menüsü, 🚗, Seçenekler veya ⚙

Aşağıdaki liste Seçenekler Menüsünün tüm olası sayfalarını içerir. Bazıları sizin özel aracınız için mevcut olmayabilir. Ekrana bağlı olarak bazı işlevler sembolize edilir.

- Birimler
- Ekran
- Bilgi Sayfası Seçenekleri
- Ana Sayfa Seçenekleri
- Uyarlanabilir Hız Sabitleyici

- Hız Uyarısı
- Lastik Yükü
- Göstergeler
- Yazılım Bilgileri
- Baş Üstü Ekran
- AdBlue Seviyesi

Birimler

Ekran birim sistemini seçin: İngiliz veya metrik.

Ekran

► tuşuna basın ve Sport veya Touring modunu seçin. Sport modu daha çok araç bilgisi içerir, Tour modu daha çok medya bilgisi içerir.

Bu ayar Üst seviye ekranı ile kullanılabilir.

Bilgi Sayfası Seçenekleri

Bilgi Menüsünün tüm sayfalarının bir listesi görüntülenir, yukarıya bakın. Bilgi Menüsünde görüntülenecek olan sayfaları seçin. Seçilen sayfalarda bir ☒ yer alır. Görüntülenemeyen fonksiyonlarda boş bir onay kutusu bulunur.

Ana Sayfa Seçenekleri

Sürücü Bilgi Sisteminde hangi değerlerin gösterileceğini seçin, örn. hız veya yakıt menzili.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi etkinleştirir veya devreden çıkarır $\rightarrow$ 185.

Hız Uyarısı

Hız uyarı sayfası size aşmak istemediğiniz bir hızı ayarlama olanağı sağlar.

Hız sınırı sadece hız uyarısı devredeyken ayarlanabilir. Hız ayarlandıktan sonra, bu sayfa görüntülendiğinde ☒ basılarak bu özellik kapatılabilir. Seçilen hız sınırı aşılsa, zil sesi ile beliren bir uyarı görüntülenir.

Lastik Yükü

Lastiğe basılan gerçek hava basıncına göre lastik basıncı kategorisi seçilebilir $\rightarrow$ 262.

Göstergeler



• Yağ Sıcaklığı

Motor yağı sıcaklığını derece Santigrat cinsinden gösterir.

• Akü Voltajı

Araç aküsü voltajını görüntüler. Motor çalışırken voltaj 12 V ile 15,5 V arasında değişebilir. Yüksek elektrik yükü kullanılırken geçici olarak 12 V'un altında voltaj mümkündür.

• Motor Takviyesi

Motor turbo şarj takviye basıncını % cinsinden görüntüler.

- **AdBlue**

AdBlue deposunun seviyesini gösterir ↗ 165.

- **IFE-AFE**

Hem anlık, hem de ortalama yakıt ekonomisini görüntüler.

- **Yakıt Menzili**

Depodaki kalan yakıtla kat edilebilecek ortalama mesafeyi gösterir.

- **Boş Sayfa**

Boş bir gösterge görüntüler.

Yazılım bilgisi

Açık kaynak yazılım bilgilerini görüntüler.

Head-Up Display

Baş üstü ekran yansıtmasının dönmesine olanak sağlar ↗ 122.

Bilgi ekranı

Bilgi Ekranı gösterge grubunun yanındaki gösterge panosunda yer alır.

Araç yapılandırmasına bağlı olarak, araç aşağıdaki Bilgi ve Eğlence Sistemlerinden biriyle donatılmıştır:

- **Multimedia**

veya

- **Multimedia Navi**

veya

- **Multimedia Navi Pro**

veya

Bilgi Ekranı şunları gösterebilir:

- Saat ↗ 95
- Dış hava sıcaklığı ↗ 95
- Tarih ↗ 95
- Infotainment Sistemi
- Klima sistemi ayarları ↗ 146
- Arka görüş kamerası ↗ 215
- Panoramik görüş sistemi ↗ 213
- Park asistanı talimatları ↗ 203
- Arka çapraz trafik ↗ 217
- Flex Ride görselleştirme menüsü ↗ 180
- Navigasyon

- Sistem mesajları
- Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ↗ 126

Multimedia Navi

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara ekran vasıtasıyla erişilir.



Ekranı açmak için ⏻ düğmesine basın.

Ana sayfayı görüntülemek için ⏮ düğmesine basın.

Gereken menü ekranı simgesine parmakla dokunun.

Bir seçimi onaylamak için ilgili simgeye dokunun.

Bir üst menü seviyesine geri dönmek için  ögesine dokunun.

Ana sayfaya dönmek için  düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi için 126.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Ayar ve menülerin seçimi

Ekranı çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- ekranın altındaki düğmeler ile
- dokunmatik ekrana parmakla dokunarak
- konuşma algılama yoluyla

Düğme çalıştırma



Ekranı açmak için  düğmesine basın.

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için **BACK** düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Dokunmatik ekran çalıştırma

Ekran,  düğmesine basılarak açılmalıdır. Ana sayfayı seçmek için  ögesine dokunun.

İstenen menü ekranı simgesine parmağınızla dokunun veya bir fonksiyon seçin.

Daha uzun bir alt menü listesini parmağınızla ekranda aşağı veya yukarı kaydırın.

Dokunarak istenen bir işlevi veya seçimi onaylayın.

Değiştirilen ayarı kaydederek bir menüden çıkmak için  ögesine dokunun.

Bir menüden kaydetmeden çıkmak için  simgesine dokunun.

Ana sayfaya dönmek için  ögesine dokunun.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Sesli komut özelliği

Tanım için, bkz. Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzu.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi için 126.

Vale modu

Etkinleştirilmesi halinde, Sürücü Bilgi Sistemi ve Bilgi Ekranının bazı işlevleri sınırlanır. Bagaj bölümü kilitlenir ve kilidi açılmaz.

Baş üstü ekran

Baş üstü ekran, göstergelerle ilgili sürücü bilgilerini sürücü tarafındaki ön cama yansıtır.

Bilgiler, gösterge panelindeki bir mercekten sürücünün görüş alanının tam önünde ön cama yansıtılmış bir görüntü şeklinde görünür. Görüntü, aracın önüne doğru odaklanmış şekilde görünür.

Donanımına bağlı olarak, baş üstü ekran şunları gösterebilir:

- genel sürüş bilgileri
- sürücü destek sistemlerinden gelen uyarılar
- otomatik şanzıman vites kolu konumu
- vites değiştirme göstergesi

- ses / telefon bilgileri
- navigasyon Bilgi ve Eğlence Sistemi donanımı varsa, sırayla navigasyon bilgileri.



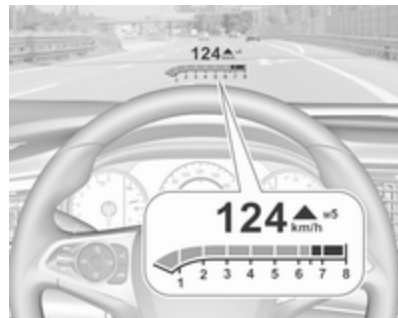
Aydınlatma anahtarının üstünde, baş üstü ekranı çalıştırmaya yarayan üç adet kumanda birimi bulunur.

Çalıştırma

☀️ düğmesini kısa süreyle yukarı kaldırın.

Ekran görüntüleri

INFO düğmesine basılarak baş üstü ekranda farklı görüntüler seçilebilir. Düğmeye her basıldığında ekran görüntü değişir.



Hız görünümü

Şunları gösterir

- kilometre saati: dijital hız göstergesi
- trafik işaretleri: hız limitlerinin göstergesi

Performans Görünümü

Şunları gösterir

- kilometre saati: dijital hız göstergesi
- motor devir saati: dakikadaki devir cinsinden motor devri
- otomatik şanzıman: vites kolu konumu
- manüel / otomatik şanzıman: vites değiştirme göstergesi

Ses görünümü

Şunları gösterir

- kilometre saati: dijital hız göstergesi
- gerçek ses çalma bilgileri

Navigasyon görünümü

Şunları gösterir

- kilometre saati: dijital hız göstergesi
- sırayla navigasyon bilgileri

Aktif güvenlik kontrol lambaları

Bütün görünümelerde, ekranın en üst satırında aşağıdaki Sürücü destek sistemlerinin kontrol lambaları gösterilir

- önde araç tespit edildi : araç algılama
- şeritte kalma asistanı : durum ve uyarı
- ayarlanabilir hız sabitleyici : ayarlı hız ve durum
- önde yaya tespit edildi : yaya algılama

Açılır uyarılar

Aşağıdaki listede, olası uyarıların sadece bir özeti yer almaktadır. Bunların bazıları sizin aracınızda çıkmamakla birlikte, diğerleri araç konfigürasyonuna bağlı olarak çıkabilir.

Uyarılar gerekirse her sayfada açılır

- yaya koruma uyarısı
- önden çarpışma alarmı
- vites artırma/azaltma uyarısı
- gelen çağrı

Düşük önceliğe sahip uyarılar ✓ düğmesine basılarak sıfırlanabilirken, yüksek öncelikli uyarılar tehlike devam ettiği sürece görünür. Sistem uyarıları veya araç uyarıları acil eylem gerektirebilir. Bir servise başvurun.

Baş üstü ekran görüntüsünün konumunu ayarlama

1. Sürücü koltuğunu ayarlayın.
2. Motoru çalıştırın.
3. Görüntüyü ortalamak için aşağı veya yukarı düğmesine  basın. Yukarı veya aşağı ayarlanabilir, sola ve sağa değil.

⚠ Uyarı

Baş üstü ekran görüntüsü fazla parlak veya görüş alanınızda fazla yüksekseyse, dışarısı karanlıkken görüşünüzü engelleyebilir. Baş üstü ekran görüntüsünü kısık ve görüş alanınızda düşük tuttuğunuzdan emin olun.

Parlaklığı ayarlama

Baş üstü ekran görüntüsü, dış aydınlatmayı telafi etmek üzere otomatik olarak daha sönük veya daha parlak hale gelecektir. Parlaklık, gerektiği şekilde manuel olarak da ayarlanabilir:

Ekranı daha parlak hale getirmek için ☀️ düğmesini yukarı kaldırıp tutun.

Ekranı daha sönük hale getirmek için aşağı indirip tutun.

Görüntü, gün ışığının açısı ve konumuna bağlı olarak geçici olarak aydınlanabilir.

Dönmeyi ayarlama

Sürücü Bilgi Sistemi ana menüsünde **Seçenekler** / ⚙️ ögesini seçin.

Head-Up Display alt menü sayfasını seçin. Ayar iletişim kutusunu açmak üzere direksiyon simidindeki ► tuşuna basın. Yansımayı saat yönünde veya saat yönü tersine çevirmek için Δ veya ▽ tuşuna basın. Ayar iletişim kutusundan çıkmak için ◀ tuşuna basın.

Kapatılması

Baş üstü ekranı kapatmak için ☀️ düğmesini basılı tutun.

Dil

Tercih edilen dil, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünden ayarlanabilir ➡ 126.

Birimler

Birimler, Sürücü bilgi sisteminin ayarlar menüsünden değiştirilebilir ➡ 114.

Baş üstü ekranın bakımı

Baş üstü görüntüsünün keskinliği veya netliğini azaltabilecek herhangi bir kir veya tabakayı ortadan kaldırmak için, ön camın iç tarafını gerektiği şekilde temizleyin.

Gösterge panelindeki baş üstü ekran merceğini, üzerine cam temizleyici püskürtülmüş yumuşak bir bezle temizleyin. Merceği nazikçe silin, ardından kurutun.

Sistemdeki kısıtlamalar

Baş üstü ekran şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Gösterge panelindeki merceğin önünde eşyaların olması veya ön cam veya merceğin temiz olmaması.
- Ekran parlaklığının fazla sönük veya parlak olması.
- Görüntünün doğru yüksekliğe ayarlanmış olmaması.
- Sürücünün polarize camlı güneş gözlüğü takması.

Baş üstü görüntü başka nedenlerden ötürü doğru değilse, bir atölyeyle temasa geçin.

Ön cam, baş üstü ekran sisteminin parçasıdır.

Ön cam değişimi ➡ 41.

Araç mesajları

Mesajlar Sürücü Bilgi Sisteminde, bazı durumlarda uyarı ve uyarı sesi ile birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için ✓ düğmesine basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Bilgi Ekranındaki mesajlar

Bazı önemli mesajlar ayrıca Bilgi Ekranında da görüntülenebilir. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görünür.

Uyarı sesleri

Aynı anda birden fazla uyarı çıkarsa, sadece bir uyarı sesi çalar.

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur

Emniyet kemerinin bağlanmadığını belirten uyarı sesi diğer tüm uyarı seslerine göre önceliklidir.

- Emniyet kemerinin takılmadığı uyarısı.
- Hareket sırasında kapılar veya bagaj kapağı tam olarak kapanmadığı tespit edildiğinde.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıkıldığında.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici otomatik olarak devre dışı kalır.
- Öndeki bir araca çok yaklaşıldığında.

- Öndeki bir yayaya çok yaklaşıldığında.
- Programlanmış bir hız değeri veya hız sınırı aşıldığında.
- Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa.
- Elektronik anahtar yolcu bölümünde değilse.
- Park pilot sistemi bir nesne tespit ettiğinde.
- Beklenmedik bir şerit değiştirme olursa.
- Egzoz filtresi maksimum dolum seviyesine ulaşırsa.

Araç park edildiğinde ve/veya sürücü kapısı açıldığında

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.
- Karavan/römork bağlantı tertibatı gerektiği şekilde yerine tam oturmadığında.

Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.
- Autostop için herhangi bir koşul yerine getirilmemişse.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Farklı sürücüler için olan bazı kişisel ayarlar araç anahtarına tek tek özel şekilde kaydedilebilir.

Kayıtlı ayarlar ⇨ 25.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Kişisel ayarlar

Multimedia Navi

Dokunmatik ekranda  ögesine basın, **Ayarlar** ve ardından **Araç** ögesini seçin.



İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Araç

- Klima ve Hava Kalitesi**

Otomatik Maks Fan Hızı:

Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.

Otomatik Isıtmalı Koltuklar:

Koltuk ısıtmasını otomatik olarak etkinleştirir.

Otomatik Buğu Çözme: Dış havanın iletilmesi ile ön camın buğusu çözülebilir ve iklimlendirme modu.

Otomatik Arka Buğu Çözme:

Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.

- Çarpma / Algılama Sistemleri**

Arka Kamera Kılavuz Çizgileri:

Bilgi ekranındaki arka görüş kamerası kılavuzunu etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Önden Çarpma Uyarısı: Önden çarpışma alarmını devreye sokar veya devreden çıkarır.

Otomatik Çarpışma Hazırlığı:

Olması muhtemel çarpışma tehlikesi durumunda aracın otomatik fren fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Şunlar seçilebilir: sistem fren kontrolünü devralır, sadece uyarı sesi verilir veya tamamen iptal edilir.

Önden Çarpışma Sistemi:

Gerçekleşmesi yakın bir çarpışma tehlikesi durumunda devreye giren uyarı sesleri veya otomatik fren işlevini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Önde Yaya Saptama: Yaya algılama sisteminin uyarı sesleri

veya otomatik fren işlevini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı: Arka çapraz alarmini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Park Yardımcısı: Park asistanı özelliğini etkinleştirir veya devreden çıkarır. Devreye sokma, bağlı römork kaplini var veya yokken seçilebilir.

İlerle uyarısı: Ayarlanabilir hız sabitleyici aracı sabit tuttuğunda kalkış yapma anımsatma mesajını devreye sokar veya devreden çıkarır.

Yan Kör Alan Uyarısı: Kör bölge alarmini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

- **Konfor ve Rahatlık**

Otomatik Hafıza Anımsama: Ayarları, elektrikli koltuk ayarının kayıtlı ayarlarına getirir.

Kolay Çıkış Sürücü Koltuğu: Elektrikli koltuğun kolay çıkış fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Zil Sesi Seviyesi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Geri Viteste Katlanan Ayna: Yan aynaların park yardım fonksiyonunu devreye sokar veya devreden çıkarır.

Otomatik Ayna Katlama: Uzaktan kumanda ile aynanın katlanması fonksiyonu etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Sürücü Tarafından

Kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Yağmur Algılayan Silecekler: Yağmur sensörlü otomatik silecekleri etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Geri Viteste Otomatik Yıkama: Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Genişletilmiş Yokuşta Marş Yardımı: Yokuşta kalkış desteği ile uzun süreli yokuşta kalkış desteği arasında geçiş yapar

- **Aydınlatma**

Araç Yerini Belirten Işıklar: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Araçtan Çıkış Aydınlatması: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder ve süresini değiştirir.

Sağdan veya soldan akan trafik: Sağdan veya soldan trafik için aydınlatma arasında geçiş yapar.

Ayarlanabilir Ön Aydınlatma: LED ön farların fonksiyon ayarlarını değiştirir.

- **Elektrikli Kapı Kilitleri**

Dışarıda Kalmayı Önleme Açık: Sürücü kapısı açık durumdayken kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Otomatik Kapı Kilitleme: Konağı açtıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Gecikmeli kapı kilidi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, kapıların fiili olarak

kilitlenmesini bütün kapılar kapanana dek erteler.

- **Uzaktan Kilitleme, Açma, Başlatma**

Uzaktan Kilit Açma Işıklı Geribildirim: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmeleri fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzak kilit açma geri bildirimi: Araç kilitlendiğinde verilen geri bildirim türünü değiştirir.

Uzaktan Kapı Aç: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilidinin açılması arasında seçim yapar.

Uzakt. Açılan Kapıları Tekrar Kilit: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzaktan Cam Aç/Kapat: Elektrikli camların elektronik anahtarla çalıştırılmasını devreye sokar veya devreden çıkarır.

Pasif Kapı Kilidi Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı

veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Pasif Kapı Kilidi: Pasif kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, bütün kapılar kapatılmış ve bir elektronik anahtar araçtan çıkarılmışsa aracı birkaç saniye sonra kilitler.

Kumanda Araçta Kaldı Uyarısı: Elektronik anahtar aracın içinde kaldığında uyarı sesini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Kişisel ayarlar

Multimedia / Multimedia Navi Pro

⚙️ düğmesine basın, ardından ⚙️ simgesini seçin.



Ayarlar menüsü, üst menü çubuğundan seçilebilecek olan aşağıdaki alt menüleri içerir:

- **Sistem**
- **Uygulamalar**
- **Araç**
- **Kişisel**

Sistem

Saat / Tarih değerlerini değiştirmek için, bkz. Saat ↻ 95.

Bilgi Ekranı ve Sürücü Bilgi Sistemi için mevcut dillerin bir listesini açmak için **Dil (Language)** öğesini seçin. İstenen dili seçin.

Uygulamalar

Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç

- **Spor Moduna Uyarılama / Otomatik Mod Uyarılama**
İnteraktif Sürüş Sistemi modlarının ayarlarını değiştirir
⇨ 180.
- **İklim ve Hava Kalitesi**
Otomatik Fan Hızı: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.
Otomatik Isıtmalı Koltuklar: Koltuk ısıtmasını otomatik olarak etkinleştirir.
Otomatik Buğu Giderme: Dış havanın iletilmesi ile ön camın buğusu çözülebilir ve iklimlendirme modu.
Arka Camda Otomatik Buğu Giderme: Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.
- **Çarpışma / Uyarı Sistemleri**
Önden Çarpışma Sistemi: Sistemi tamamen devre dışı bırakır, sadece uyarı seslerini

veya otomatik fren fonksiyonuyla birlikte uyarı seslerini etkinleştirir.

Önde Yaya Saptama: Sadece uyarı seslerini veya otomatik fren fonksiyonuyla birlikte uyarı seslerini etkinleştirir veya sistemi tamamen devreden çıkarır.

Uyarlanabilir Seyir Hareket Uyarısı: Ayarlanabilir hız sabitleyici aracı sabit tuttuğunda kalkış yapma anımsatma mesajını devreye sokar veya devreden çıkarır.

Şerit Değiştirme Uyarısı: Kör bölge alarmini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Park Asistanı: Park asistanı özelliğini etkinleştirir veya devreden çıkarır. Devreye sokma, bağlı römork kaplini var veya yokken seçilebilir.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı: Arka çapraz alarmini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

- **Konfor ve Rahatlık**

Otomatik Bellek: Ayarları, elektrikli koltuk ayarının kayıtlı ayarlarına getirir.

Sürücü Koltuğundan Kolay Çıkış: Elektrikli koltuğun kolay çıkış fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Bildirim Ses Düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Eller Serbest Arka Kapak/Bagaj Denetimi: elektrikli arka kapağın eller serbest fonksiyonu ayarlarını değiştirir.

Geri Viteste Bükülen Aynalar: Yan aynaların park asistanı fonksiyonunu değiştirir.

Otomatik Bükülen Aynalar: Uzaktan kumanda ile aynanın katlanması fonksiyonu etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Sürücüye Göre Kişiselleştirme: Hangi anahtarın kullanıldığına bağlı olarak kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Yağmur Sensörlü Silecekler: Yağmur sensörlü otomatik silecekleri etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Geri Viteste Otomatik Silecek:

Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Uzun Süreli Yokuşta Kalkış

Desteği: Yokuşta kalkış desteği ile uzun süreli yokuşta kalkış desteği arasında geçiş yapar

- Aydınlatma**

Araç Bulma Işıkları:

Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Araçtan Çıkış Aydınlatması:

Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder ve süresini değiştirir.

Trafik Soldan veya Sağdan:

Sağdan veya soldan trafik için aydınlatma arasında geçiş yapar.

Sürüş Duyarlı Ön Farlar:

LED ön farların ayarlarını değiştirir.

- Uzaktan kumandalı merkezi kilit sistemi**

Kapı Açıkken Kilit İptal:

Sürücü kapısı açık durumdayken kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Otomatik Kapı Kilidi:

Kontaklı açtıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Gecikmeli Kapı Kilidi:

Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, kapıların fiili olarak kilitlenmesini bütün kapılar kapanana dek erteler.

- Uzaktan Kilitleme, Kilit Açma, Çalıştırma**

Uzaktan Kilit Açıldığında Işıklı

Uyarı: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzaktan Kilitleme Uyarısı:

Araç kilitlendiğinde verilen geri bildirim türünü değiştirir.

Uzaktan Kapı Kilidi Açma:

Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilidinin açılması arasında seçim yapar.

Uzaktan Açılan Kapıları Tekrar

Kilitleme: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine

otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzaktan Pencere Çalıştırma:

Elektrikli camların elektronik anahtarla çalıştırılmasını devreye sokar veya devreden çıkarır.

Pasif Kilit Açma:

Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilidinin açılması arasında seçim yapar.

Pasif Kapı Kilidi:

Pasif kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, bütün kapılar kapatılmış ve bir elektronik anahtar araçtan çıkarılmışsa aracı birkaç saniye sonra kilitler.

Uzak. Anahtar Araçta Kaldı

Uyarısı: Elektronik anahtar aracın içinde kaldığında uyarı sesini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Kişisel

Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Telematik hizmeti

Acil çağrı



Acil çağrı fonksiyonu

Acil çağrı fonksiyonuna sahip araçlarda, baş üstü konsolda kırmızı bir **SOS** düğmesi bulunur.

Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar. Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir.

Not

Yeterli şebeke kapsamının olmadığı alanlarda veya kaza anında bir donanım hasarı meydana gelmesi halinde acil durum araması gerçekleştirmek mümkün olmayabilir.

Otomatik çarpışma bildirimi

Hava yastıklarının açıldığı bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki kamu güvenliği cevap noktasına otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

Acil durum yardımı

Acil bir durumda, kırmızı **SOS** düğmesine iki saniyeden uzun süre basmak suretiyle elle bir acil çağrı da yapabilirsiniz. En yakın PSAP ile bağlantı kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yanıp sönür. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar.

SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağrıyı sonlandırır. LED sönür.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	132
Aydınlatma anahtarı	132
Otomatik far açma fonksiyonu ..	133
Uzun huzmeli far	133
Uzun huzmeli far asistanı	133
Selektör	135
Far seviye ayarlaması	135
Yurtdışı seyahatinde farlar	135
Gündüz sürüş farları	136
LED ön farlar	136
Dörtlü ikaz flaşörü	137
Dönüş lambaları	137
Ön sis farları	138
Arka sis farı	138
Park lambaları	138
Geri vites lambası	139
Buğulu lamba kapakları	139
İç aydınlatma	139
Gösterge paneli aydınlatması ..	139
Dahili lambalar	139
Okuma lambaları	140
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	141

Aydınlatma ile ilgili önemli özel- likler	141
Orta konsol aydınlatma lambası	141
Giriş aydınlatması	141
Araçtan çıkış aydınlatması	141
Akü boşalma emniyeti	142

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarını çevirin:

AUTO : otomatik ışık kontrolü
gündüz sürüş farları ile far
arasında otomatik olarak
geçiş yapar

P : Park lambaları

D : Farlar

Kontak açıldığında otomatik far açma
fonksiyonu etkindir.

Kontrol lambası **P** **D** 112.

Arka lambalar

Arka lambalar kısa/uzun huzmeli far ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık duruma ve silecek sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Gündüz sürüş farı ⇨ 136.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar.

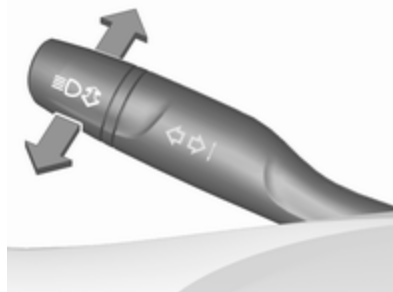
Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa farlar yanar.

LED ön farlar ⇨ 136.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, ön farlar derhal yanar.

Uzun huzmeli far



Kıtsadan uzun hüzmeli fara geçmek için kolu itin.

Uzun hüzmeli farı devreden çıkarmak için kolu çekin.

Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 136.

Uzun huzmeli far asistanı

Ön camdaki kamera karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algıladığında. Devreye sokulduğunda, uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır ve otomatik olarak uzun hüzmeli farı açar veya kapatır. Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Şu durumlarda otomatik olarak kısa huzmeli fara geçilir:

- Şehir içi alanlarda.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Ön veya arka sis farları açıldığında.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

LED matris farları olmayan araçlar

Uzun hüzmeli far, 40 km/saat'in üzerindeki bir hızda otomatik olarak açılır. Uzun hüzmeli far 20 km/saat'in altındaki bir hızda kapatılır, ancak uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır.

LED matris farları olan araçlar

Bu özellik, gece uzun hüzmeli farın ana sürüş farı olarak çalışmasına olanak sağlar.



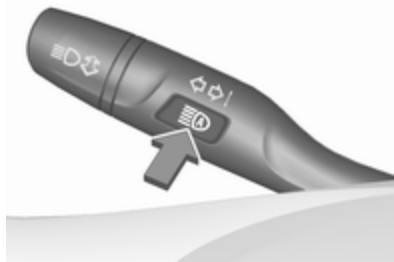
Sağ veya sol taraftaki her LED, trafik durumuna göre özellikle tetiklenebilir veya zayıflayarak söndürülebilir. Bu, diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmadan en iyi ışık dağılımını sağlar.

Uzun hüzmeli far, 50 km/saat'in üzerindeki bir hızda otomatik olarak açılır. Uzun hüzmeli far 35 km/saat'in altındaki bir hızda kapatılır, ancak uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır.

Otoban modu

Uzun hüzmeli far asistanı özel bir otoban moduna sahiptir. Otobanlarda 105 km/saat'in üzerinde belli bir süre sürüş yaparken, ışık hüzmesi karşıdan gelen trafiğin gözünü almaması için daha küçük hale gelir.

Etkinleştirilmesi



☰Ⓢ düğmesine basarak uzun hüzmeli far asistanını etkinleştirin.

Yeşil kontrol lambası ☰Ⓢ uzun hüzmeli far asistanı etkinleştirildiğinde sürekli yanar, mavi kontrol lambası ☰Ⓢ uzun hüzmeli far açıkken yanar.

Kontrol lambası ☰Ⓢ ⇨ 112, ☰Ⓢ ⇨ 112.

Devre dışı bırakılması

Uzun hüzmeli far açıkken, uzun hüzmeli far asistanını devreden çıkarmak için sinyal kolunu bir kez çekin. Uzun hüzmeli far kapalıyken selektör yapılırsa uzun hüzmeli far asistanı devrede kalır.

Sinyal kolu manuel uzun hüzmeli farı devreye sokmak için itildiğinde, uzun hüzmeli far asistanı devreden çıkarılır.

Uzun hüzmeli far asistanını devreden çıkarmak için ☰Ⓢ tuşuna bir kez basın.

Selektör



Selektörü etkinleştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Kol çekildiğinde uzun hüzmelî far devreden çıkarılır.

LED ön farlar ⇨ 136.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması

Far menzili, araçta halojen farlar varsa manüel şekilde ayarlanabilir. LED farlar otomatik olarak ayarlanır.

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması ⇨ 136.



Göz kamaşmasını önlemek için far menzilini araç yüküne göre uyarlamak için: ☀ düğmesine basıp gereken konuma çevirin.

- 0 : Ön koltuklar dolu
- 1 : Tüm koltuklar dolu
- 2 : Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 3 : Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Yurtdışı seyahatinde farlar

Asimetrik kısa hüzmelî far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını artırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.

Halojen far sistemli araçlar

Ön farların ayarlanmaları gerekmez.

LED ön farlı araçlar

Ön farlar, Bilgi Ekranı vasıtasıyla araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünde yolun ters tarafında sürüşe göre ayarlanabilir.

İlgili ayarı **Ayarlar** ➔ **Araç** içinde seçin.

Bilgi ekranı ⇨ 120.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Kontak her açıldığında, hatırlatıcı olarak ☼ yakl. 4 saniye yanıp söner.

Devre dışı bırakmak için, yukarıda anlatılan prosedürü kullanın.

Fonksiyon devre dışı bırakıldığında ☼ kontrol lambası yanıp sönmez.

Kontrol lambası ☼ ⇨ 112.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Bunlar, gün ışığında motor çalışırken otomatik olarak yakılır.

Sistem, ışık koşullarına göre gündüz sürüş farları ve ön farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Farın otomatik olarak açılması ⇨ 133.

LED ön farlar

LED ön far sistemi, her farın içinde farklı aydınlatma programlarının kontrolüne olanak sağlayan çeşitli LED'ler içerir.

Işık dağılımı ve ışık yoğunluğu aydınlatma koşulları, yol tipi ve sürüş durumuna bağlı olarak değişken şekilde tetiklenir. Araç, ön farları sürücüsü için optimum aydınlatma performansı sağlamak üzere otomatik olarak ayarlar.

LED ön farların bazı fonksiyonları araç kişiselleştirme menüsünde devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir. Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➤ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Aşağıdaki aydınlatma fonksiyonları ışık düğmesi **AUTO** veya **LED** konumundayken kullanılabilir.

Şehir içi ışığı



Yaklaşık 50 km/saat'e kadar olan hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Hüzme geniş bir biçime sahiptir ve trafikteki diğer kullanıcıların gözünün kamaşmasını önleyecek şekilde tasarlanmıştır.

Şehir dışı ışığı



Belli bir süre boyunca yaklaşık 50 km/saat'in üzerindeki hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Mevcut şerit ve yol kenarı daha iyi şekilde aydınlatılır. Karşıdan gelen ve öndeki araçların gözleri kamaşmaz.

Viraj ışığı



Virajlarda aydınlatmayı daha iyi hale getirmek için, direksiyon açısı ve hıza bağlı olarak özel LED'ler ek olarak çalıştırılır. Bu fonksiyon 40 km/saat ile 70 km/saat'lik hızlarda etkinleştirilir. Uzun hüzmeli far viraj ışığının yoğunluğunu artırır.

Köşe ışığı



Dönüş yaparken, direksiyon açısı ve dönüş lambasına bağlı olarak, gidiş yönünü aydınlatan özel LED'ler devreye sokulur. 40 km/saat'e varan hızlarda etkinleştirilir. Uzun hüzmeli far viraj ışığının yoğunluğunu artırır.

Geri viteste park etme fonksiyonu

Park ederken sürücünün yön duygusuna yardım etmek için, ön farlar yanarken ve araç geri vitese geçirildiğinde her iki köşe ışığı ve geri vites ışığı yanar. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra veya ileri bir viteste 7 km/saat'ten daha yüksek bir hız ile seyahat edildiğinde lambalar kısa bir süre daha yanmaya devam eder.

Dinamik otomatik far seviye ayarlanması

Karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasının engellenmesi için ön ve arka akslardan ölçülen eğim bilgileri, hızlanma veya yavaşlama ve araç hızı bilgilerine bağlı olarak far yükseklik seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

Yurtdışı seyahatinde farlar

↻ 135.

LED ön far sisteminde arıza

Sistem LED ön far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde, karşıdan gelen trafiğin gözünün kamaşmaması için ön ayarlı bir konum seçer. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.

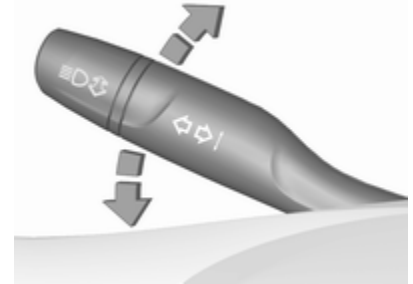
Dörtlü ikaz flaşörü

▲ tuşuna basarak çalıştırılır.



Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda dörtlü ikaz flaşörleri otomatik olarak açılır.

Dönüş lambaları



Kol yukarı : sağa dönüş
doğru lambası
Kol aşağı doğru : sola dönüş
lambası

Kol hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.

Kol direnç noktasının ötesine götürüldüğü zaman sürekli yanıp sönme aktif duruma getirilir. Direksiyon simidi ters yönde hareket

ettirildiği veya kol manüel şekilde nötr duruma geri getirildiği zaman aktif olmaktan çıkar.

Kolu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi aktif duruma getirin. Dönüş lambaları kol serbest bırakılana kadar yanıp söner.

Üç flaşörü çalıştırmak için kola direnç noktasını geçmeyecek şekilde kısa süreli şekilde dokununuz. Bir römork bağlı olduğu zaman, dönüş lambası altı kez yanıp söner ve ton frekansı değişir.

Ön sis farları



⌘ tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis farı



⌘ tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma anahtarı ➤ konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Araç arka sis lambası römork çekerken veya bisiklet taşıyıcı kullanımı gibi arka sokete bir fiş takıldığında devreden çıkarılır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Konağı kapatın.
2. Sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambaları için) veya aşağıya (sol park lambaları için) çekin.

Bir sinyal sesi ve karşılık gelen dönüş lambası kontrol lambasıyla onaylanır.

Geri vites lambası

Geri vites lambası, kontak açıkken ve araç geri vitesteyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için aydınlatmayı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



İzleme farlarının parlaklığı, ışık sensörünün gece koşullarını algıladığı **AUTO** konumunda veya  veya  konumunda ayarlanabilir.

- gösterge panosu aydınlatması
- Bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

 düğmesine basın ve ardından istenen parlaklık elde edilene kadar çevirin.

Dahili lambalar

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Ön aydınlatma lambası



- ON/OFF işareti : iç lambalar olan kısma basın.
- OFF işareti : iç lambalar bir kapı açıldığında otomatik olarak yanmaz. Devre dışı kaldığı, düğme içindeki bir LED ile gösterilir.



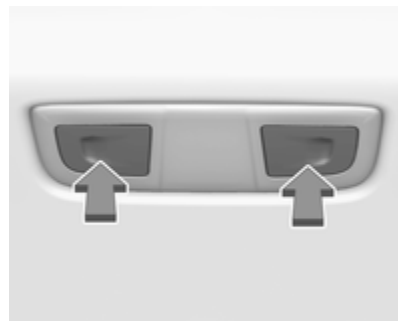
Arka bölüm aydınlatma lambaları

Ön aydınlatma lambasıyla birlikte yanarlar.

Okuma lambaları



İlgili okuma lambasına basılarak çalıştırılır.



Çizimde arka okuma lambası görülmektedir.

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

İç aydınlatma ünitesi içinde bulunan spot lamba farlar açıldığında yanar.

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambalar kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- her iki yan aynadaki ayna altı ışıkları
- plaka lambaları
- gösterge paneli aydınlatması
- iç lambalar

Bazı işlevler sadece dışarısı karanlık olduğunda aracın yerini bulmayı kolaylaştırmak için kullanılır.

Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner.

Hareket etme ⇨ 17.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ➤ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Bilgi ekranı ⇨ 120.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 25.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center)
- kapı iç cebi aydınlatma lambası

Araçtan çıkış aydınlatması

Kontak kapatıldığında aşağıdaki lambalar yanar:

- iç lambalar
- gösterge paneli aydınlatması
- her iki yan aynadaki ayna altı ışıkları

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner. Bu işlev sadece karanlıkta çalışır.

Yol aydınlatma

Farlar, arka lambalar, plaka aydınlatması araçtan çıkıldıktan sonra yolun aydınlatılması için belli bir süre yanar (bu süre ayarlanabilir).

Etkinleştirilmesi Halojen far sistemi



1. Kontaklı kapatın.
2. Versiyona bağlı olarak, kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.

4. Sinyal kolunu çekin.

5. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa, ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken sinyal kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile çıkış aydınlatması derhal kapanır.

LED ön farlar

Kontak kapatılıp sürücü kapısı açıldığında yol aydınlatması devreye sokulur.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ♦ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Bilgi ekranı ♦ 120.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ♦ 126.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ♦ 25.

Akü boşalma emniyeti

Elektrikli lambaların kapatılması

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak kapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	143
Elektronik klima sistemi	146
İlave ısıtıcı	152
Havalandırma çıkışları	152
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	152
Sabit havalandırma çıkışları	153
Bakım	153
Hava girişi	153
Klimanın düzenli kullanımı	153
Servis	153

Klima Sistemi



Çizimde, sizin aracınızda mevcut olmayabilecek fonksiyonlar görülmektedir.

Kumanda düğmeleri:

- Fan hızı
- Sıcaklık **TEMP**
- Hava dağıtımı
- Klima **A/C**
- Buğudan ve buzdan arındırma
- Hava sirkülasyonu
- Dış hava

- Isıtmalı arka cam ve yan aynalar
- Isıtmalı ön cam
- Isıtmalı koltuklar

Ayarlardaki bazı değişiklikler Bilgi Ekranında kısaca gösterilir. Fonksiyonların etkinleştirildiği, ilgili düğme üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Fan hızı

düğmesini istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.

saat yönü : artırma
saate ters yönde : azaltma

Sıcaklık **TEMP**

TEMP düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

kırmızı alan : daha sıcak
mavi alan : daha soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınıncaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı , ve

Bastırın:

 : ön cama ve ön yan camlara

 : ayarlanabilir havalandırma çıkışlarıyla baş alanı ve arka koltuklara

 : ön ve arka ayak boşluğu ve ön cama

Kombinasyonlar mümkündür.

Klima A/C



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile

anlaşılır. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Devreye giren soğutma Otomatik Durdurmaları engelleyebilir.

Stop-start sistemi  160.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması FRONT



-  tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklık kumandasını **TEMP** en sıcak seviyeye getirin.
- Gerekirse klimayı **A/C** açın.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Varsa, ısıtılmalı ön camı  açın.

- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.
- Maksimum buğu ve buz giderme için fan hızını en yüksek seviyeye getirin.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ➔ 160.

Hava sirkülasyon sistemi



Hava devridaim modunu etkinleştirmek için  düğmesine basın, LED yanar.

İçeriye soğutmaya veya dışarıdaki koku veya egzozu engellemeye yardımcı olmak için hava sirkülasyonunu seçin.

Hava sirkülasyonu modunu devreden çıkarmak için  tuşuna tekrar basın.

Isıtmalı ön cam bulunmayan versiyonda, hava devridaimini devreden çıkarmak için  düğmesine basın. Dış hava modu devreye sokulur.

Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç

içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp  devre dışı bırakın.

Dış hava modu



Dış hava modunu etkinleştirmek için  düğmesine basın, LED yanar.

Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için  düğmesine basın. Dış hava modu devreden çıkarılır.

Maksimum soğutma



Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Klimayı **A/C** açın.
-  düğmesine basarak hava devridaim sistemini çalıştırın.
- Hava dağıtımı için  düğmesine basın.
- Sıcaklık kumandasını **TEMP** en soğuk seviyeye getirin.

- Fan hızını  en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Isıtmalı ön camlı versiyon



Araç ısıtmalı ön camla donatılmışsa,  düğmesinin yerine  düğmesi bulunur.

Isıtmalı arka cam ve yan aynalar   43.

Isıtmalı ön cam  43.

Isıtmalı koltuklar  55.

Elektronik klima sistemi

Çift bölgeli klima sistemi sürücü ve ön yolcu tarafının farklı sıcaklıklarda olmasına olanak sağlar.

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.



Çizimde, sizin aracınızda mevcut olmayabilecek fonksiyonlar görülmektedir.

Kumanda düğmeleri:

- sürücü tarafındaki sıcaklık döner düğmesi
- yolcu tarafındaki sıcaklık döner düğmesi

- **CLIMATE**, Bilgi Ekranındaki Klima ayar menüsüne girer
- Fan devri artırma  ve azaltma 
- Klima kumanda birimi **ON/OFF** veya 
- Otomatik mod **AUTO**
- Manuel hava devridaim (resirkülasyon) modu 
- Buğudan ve buzdan arındırma 
- Isıtmalı arka cam ve yan aynalar 
- Isıtmalı ön cam 
- Isıtmalı koltuklar 
- Havalandırılmalı koltuklar 

Fonksiyonların etkinleştirildiği, ilgili kumanda birimi üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılr.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

İklim ayar menüsü CLIMATE



Ayarlar:

- Hava dağıtımı , , 
- Fan hızı 
- Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklığı **23°/25°**
- Çift bölge sıcaklık senkronizasyonu **SYNC**
- Klima **A/C**

İklim ayar menüsünden manuel olarak tetiklenebilir. **CLIMATE** düğmesine basarak menüye girin ve dokunmatik tuşları izleyin.

İklim ayar menüsü, Bilgi Ekranındaki  tuşuna dokunularak da görüntülenebilir  120.

Kumanda birimleriyle yapılan ayar değişiklikleri Bilgi Ekranında açılır mesajlar olarak gösterilir.

Otomatik mod AUTO



Maksimum konforlu otomatik kumanda için temel ayarlar:

- **AUTO** düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.

- Optimum soğutma ve buğu giderme için, iklim ayar menüsünde soğutma etkinleştirilmelidir. Klimayı A/C açmak için, **Climate** düğmesine basarak menüye girin ve dokunmatik tuşu izleyin.
- Sürücü ve ön yolcuya ait önceden seçili sıcaklık değerlerini sol ve sağ döner düğme ile ayrı ayrı seçin. Tavsiye edilen sıcaklık 22 °C'tır. Sıcaklık, döner düğmelerin yanındaki ekranlarda ve klima ayarı menüsünde kısa süreyle gösterilir.
- Hava devridaim modu  devreden çıkarılmalıdır. Devreden çıkarıldığında, düğme içindeki LED yanmaz.

Manuel ayarlar

Klima sistemi ayarları tuşların ve döner düğmenin kullanılması ile aşağıda anlatıldığı şekilde değiştirilebilir. Herhangi bir ayar değişikliği otomatik modu iptal edecektir.

Fan hızı



Fan hızını artırmak için üst düğmeye  azaltmak içinse alt düğmeye  basın. Fan hızı, Bilgi Ekranında bir açılır mesaj şeklinde gösterilir. Fan hızı, iklim ayar ekranındaki dokunmatik tuşlarla da değiştirilebilir. **Climate** düğmesine basarak menüye girin.

Alt tuşa  daha uzun basıldığında: fan ve soğutma kapatılır.

Otomatik moda geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı



Climate düğmesine basarak menüye girin.

Şuna dokunun:

 : ön cama ve ön yan camlara

 : ayarlanabilir havalandırma çıkışlarıyla baş alanı ve arka koltuklara

 : ön ve arka ayak boşluğu ve ön cama

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için **AUTO** düğmesine basın.

Sıcaklık ön ayarı



Sürücü ve ön yolcuya ait önceden seçili sıcaklık değerlerini, sol ve sağ döner düğme ile ayrı ayrı istenen değere seçin. Ön yolcu tarafındaki düğme, ön yolcu tarafındaki sıcaklığı değiştirir. Sürücü tarafındaki düğme, senkronizasyonun **SYNC** devreye sokulmasına bağlı olarak sürücü tarafının veya her iki tarafın sıcaklığını değiştirir. Tavsiye edilen sıcaklık 22 °C'tir. Sıcaklık, döner düğmelerin yanındaki ekranlarda ve Bilgi Ekranında açılır mesaj olarak gösterilir.

Sıcaklık minimum **Lo** olarak ayarlandığında, soğutma **A/C** açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır.

Sıcaklık maksimum **Hi** olarak ayarlandığında klima sistemi maksimum ısıtma seviyesinde çalışır.

Not

A/C açıkta, istenen kabin sıcaklığının azaltılması motorun Autostop'tan yeniden başlamasına veya Autostop'un engellemesine neden olabilir.

Stop-start sistemi → 160.

Çift bölge sıcaklık senkronizasyonu SYNC

Climate düğmesine basarak menüye girin. Yolcu tarafındaki sıcaklık ayarını sürücü tarafına bağlamak için SYNC tuşuna dokunun.

Ön yolcu tarafı ayarları ayarlanırken senkronizasyon devreden çıkarılır ve LED söner.

Klima A/C



Klimayı açmak veya kapatmak için, **Climate** düğmesine basarak menüye girin ve **A/C** dokunmatik tuşunu seçin.

Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekemediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Manuel hava devridaim (resirkülasyon) modu



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için  düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için  düğmesine yeniden basın.

Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu

devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp  devre dışı bırakın.

Otomatik hava sirkülasyonu

İçerdeki havanın nem çok yüksek ise nem sensörü otomatik olarak dış hava konumuna geçer.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



-  basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Klimayı çalıştırma: **CLIMATE** öğesine basarak klima sistemi menüsünü Bilgi Ekranına çıkarın ve ardından **A/C** öğesini seçin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.

- Varsa, ısıtılmalı ön camı  açın.
- Önceki moda geri dönmek için,  tuşuna tekrar basın, otomatik moda dönmek için, **AUTO** tuşuna basın.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 160.

Elektronik klima sistemini devreden çıkarmak veya devreye sokmak için ON/OFF



Soğutma, fan ve otomatik mod **ON/OFF** düğmesine basarak kapatılabilir. Sistem devreden çıkarıldığında, **ON/OFF** düğmesi içindeki LED yanmaz.

Tekrar **ON/OFF** veya **AUTO** tuşuna basarak devreye sokma. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Isıtılmalı ön camlı versiyon



Araç ısıtılmalı ön camla donatılmışsa, **ON/OFF** düğmesinin yerine  düğmesi bulunur.

O zaman klima kontrol sistemi  tuşuyla kapatılır.  düğmesine basarak açın.

Temel ayarlar

Aşağıdaki ayarlar, Bilgi Ekranındaki Kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir:

- otomatik moddaki fan hızı ayarı
- otomatik arka cam ısıtması ayarları

- otomatik ön cam nem giderme ayarları
- otomatik koltuk ısıtması ayarları

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ↗ 126.

Isıtmalı arka cam ve yan aynalar  ↗ 43.

Isıtmalı ön cam  ↗ 43.

Isıtmalı koltuklar  ↗ 55.

Havalandırmalı koltuklar  ↗ 55.

İlave ısıtıcı

Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Soğutma aktif konumdayken en az bir havalandırma çıkışı açık olmalıdır.



Çizimde, gösterge panelindeki orta hava menfezleri görülmektedir.



Çizimde, gösterge panelindeki dış hava menfezleri görülmektedir.



Çizimde arka yolcu hava menfezleri görülmektedir.

Kanatçıları döndürerek ve yatıracak hava akım yönünü ayarlayın.

Hava menfezini kapatmak için, çitayı yana kaydırın.

⚠ Uyarı

Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerekliğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Kabin hava filtresi

Maksimum etki için filtreyi düzenli olarak değiştirin.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- performans kontrolü
- kabin hava filtresi kontrolü

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	155
Aracın kontrolü	155
Direksiyon kullanımı	155
Çalıştırma ve kullanım	155
İlk sürüş	155
Kontak anahtarı konumları	155
Güç düğmesi	156
Tutulan güç çıkışı	158
Motorun çalıştırılması	158
Yakıt kesme	160
Stop-start sistemi	160
Park etme	162
Motor egzozu	164
Egzoz filtresi	164
Katalitik konvertör	165
AdBlue	165
Otomatik şanzıman	168
Şanzıman ekranı	168
Vites seçimi	169
Manuel vites değiştirme modu	170
Elektronik kontrollü sürüş programları	171
Arıza	172
Güç kaynağı kesintisi	172
Manuel şanzıman	173

Sürüş sistemleri	173
Tüm tekerlerden çekiş sistemi	173
Frenler	174
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	174
El freni	175
Fren asistanı	177
Yokuşta kalkış desteği	177
Sürüş kontrol sistemleri	178
Çekiş kontrol sistemi	178
Elektronik Stabilite Kontrolü	179
İnteraktif Sürüş Sistemi	180
Sürücü destek sistemleri	182
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	182
Hız sınırlayıcı	184
Ayarlanabilir hız sabitleyici	185
Önden çarpışma alarmı	194
Öndeki Mesafe Göstergesi	197
Aktif Acil Frenleme	198
Ön yaya koruması	201
Park Asistanı	203
Yan kör nokta alarmı	210
Şerit değiştirme uyarısı	211
Panoramik görüş sistemi	213
Arka görüş kamerası	215
Arka çapraz trafik uyarısı	217
Trafik işareti desteği	218
Şeritte kalma asistanı	222

Yakıt	225
Benzinli motorlar için yakıt	225
Dizel motorlar için yakıt	226
Yakıt doldurma	227
Römork çekme	229
Genel Bilgiler	229
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	229
Römork/karavan çekme	230
Karavan/römork çekme ekipmanı	231
Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)	233

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 160.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle servo direksiyon kullanım yardımı kesilirse, araç yönlendirilebilir ama daha fazla çaba gerektirebilir.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda park edin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

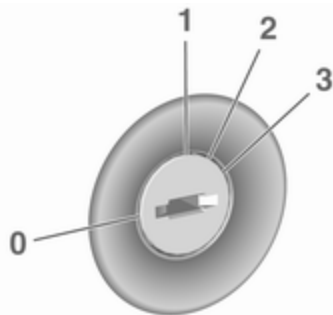
Aracı alıştırma süresince yakıt ve motor yağı tüketimleri biraz yüksek olabilir.

Ayrıca, egzoz filtresinin temizlenme işlemi de daha sık gerçekleşebilir.

Egzoz filtresi ⇨ 164.

Kontak anahtarı konumları

Anahtarı döndürün:



- 0** : kontak kapalı: Kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır
- 1** : aksesuar güç modu: Direksiyon kilidi serbest, bazı elektrik fonksiyonları çalıştırılabilir, kontak kapalı

- 2** : kontak açık güç modu: Kontak açık, dizel motor ön ısıtmada. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir. Anahtarı **2** konumundan **1** veya **0** konumuna döndürün, ilk önce anahtarı sonuna kadar direksiyon sütununa doğru itin.
- 3** : motor çalıştırma: Başlatma süreci başladıktan sonra anahtarı bırakın

Direksiyon kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

Tehlike

Anahtarı asla sürüş sırasında kontak anahtarından çıkarmayın, bu direksiyonun kilitlenmesine neden olacaktır.

Güç düğmesi



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.

Aksesuar güç modu

Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan **Engine Start/Stop** düğmesine bir kez basın. Düğmedeki sarı LED yanar. Direksiyon kilidi serbest ve bazı elektrik fonksiyonları çalıştırılabilir, kontak kapalı.

Kontak açık güç modu

Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan **Engine Start/Stop** düğmesini altı saniye basılı tutun. Düğmedeki yeşil LED yanar, dizel

motor ön ısıtmada. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor çalıştırma

Engine Start/Stop düğmesine kısa süreyle basarken:

- manuel şanzıman: debriyaj pedalına basın,
- otomatik şanzıman: vites kolu **P** veya **N** konumundayken fren pedalına basın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 158.

Ateşleme kapalı

Engine Start/Stop düğmesine Autostop devreye sokulduğunda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Otomatik şanzıman: el frenini çekin ve vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak açık güç modundayken debriyaj veya fren pedalına basmadan **Engine Start/Stop** düğmesine kısaca basın.

Kontak daha önce açılmış ise, sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır

Sürüş sırasında acil durum motor kapatması

Engine Start/Stop düğmesine 2 saniyeden uzun basın veya 5 saniye içinde iki kez kısaca basın ⇨ 158.

Direksiyon kilidi

Direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Araç sabit halde.
- Kontak kapatılmış.
- Sürücü kapısı açık.

Direksiyon kilidini bırakmak, sürücü kapısını açmak ve kapamak ve aksesuar modu açma veya motoru doğrudan başlatmak için.

⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir, çekerek veya iterek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılmaz.

Arıza durumunda elektronik anahtar sistemi olan araçlarda çalıştırma

Elektronik anahtar çalışmıyor veya elektronik anahtarın pili zayıf ise, araç başlatmaya çalıştığınızda, Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Center) **Hiç Uzaktan Kumanda Algılanmadı** veya **Uzaktan Kumanda Pili Değiştirin** görüntüleyebilir.



Vites kolunun önündeki orta konsolun kapağını açın. Elektronik anahtarı, çizimde görüldüğü gibi düğmeleri yukarı gelecek şekilde aksesuar prizinin yanındaki verici cebine yerleştirin.

Başka anahtarlar, verici, fiş, bozuk para, vb. gibi başka nesneler cepten uzaklaştırılmalıdır.

Debriyaj pedalına (manuel şanzıman), fren pedalına basın ve **Engine Start/Stop** düğmesine basın. Marş prosedürü başladıktan sonra düğmeyi bırakın.

Motoru durdurmak için **Engine Start/Stop** düğmesine tekrar basın. Elektronik anahtarı verici cebinden çıkartın.

Bu opsiyon sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Elektronik anahtarın pilini en kısa zamanda değiştirin
⇨ 22.

Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için, radyo frekanslı uzaktan kumanda ünitesindeki veya elektronik anahtar sistemindeki arızaya bakın
⇨ 25.

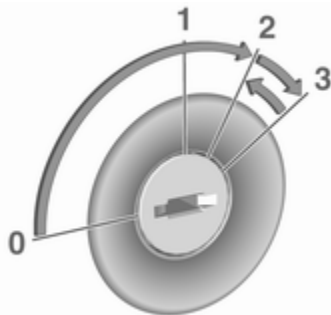
Tutulan güç çıkışı

Sürücü kapısı açılıncaya kadar veya kontak kapatıldıktan sonra 10 dakika, aşağıdaki elektronik sistemler çalışabilir:

- elektrik kumandalı camlar
- sürgülü açılır tavan (Sunroof)
- aksesuar prizleri

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı olan araçlar



Direksiyon kilidini açmak için anahtarı 1 konumuna çevirin.

Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlar: ön ısıtma için anahtarı 2 konumuna çevirin ve 00 kontrol lambası sönene kadar bekleyin.

Anahtarı 3. konuma çevirin ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosedür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. Otomatik marş motoru kontrolü.

Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 160.

Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 160.

Güç düğmesi olan araçlar



Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Engine Start/Stop düğmesine kısaca basın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosedür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. otomatik marş motoru kontrolü.

Araç sabitken motoru kapatmak için, **Engine Start/Stop** düğmesine kısaca basın. Otomatik şanzıman: el frenini çekin ve vites kolunu **P** konumuna getirin.

Bir Autostop esnasında motoru çalıştırmak için:

Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 160.

Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 160.

Sürüş sırasında acil durum motor kapatması

Acil durumda motorun kapatılması gerekirse, **Engine Start/Stop** üzerine 2 saniyeden uzun süreyle veya 5 saniye içinde kısaca iki kez basın.

⚠ Tehlike

Sürüş sırasında motoru kapatmak fren ve direksiyon sisteminin güç desteği kaybına yol açabilir. Yardım sistemleri ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır.

Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, motoru ve kontağı sürüş sırasında sadece acil durumda gerektiğinde kapatın.

Araçın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir. Sıcaklık -30 °C'nin altında ise, otomatik şanzımanın ısınması yakl. 5 dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Otomatik marş motoru kontrolü

Bu fonksiyon motor start sürecini kontrol eder. Sürücünün **Engine Start/Stop** düğmesini basılı tutması gerekmez. Devreye girdiğinde sistem motor çalışır konuma gelene kadar otomatik olarak ateşleme yapar. Kontrol prosedürü

dolayısıyla motor çalıştırma işlemi kısa bir bekleme süresinin ardından gerçekleşir.

Motorun çalıştırılmama sebepleri şunlar olabilir:

- Debriyaj pedalının basılmaması (manuel şanzımanda).
- Fren pedalına basılmaması ve vites kolunun **P** veya **N** konumuna getirilmemesi (otomatik şanzıman).
- Zaman aşımı.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vites takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç bir düşük hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında. Kontak açık kalır.

Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi, motor marş edildiğinde, araç kalktığı anda ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilir.

Devre dışı bırakılması



Stop-start sistemini  düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Düğmedeki LED'in yanması devre dışı bırakıldığını gösterir.

Autostop

Manuel şanzımana sahip araçlar
Autostop sabit haldeyken veya 14 km/saat'e kadar düşük bir hızda devreye sokulabilir.

Bir konvansiyonel Autostop şöyle devreye sokulur:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites kolunu boşa alın.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Gösterge



Autostop motor devir saatindeki **AUTOSTOP** konumundaki ibre ile gösterilir.

Yeniden çalıştırma sonrasında, rölanti devri gösterilir.

Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Kaput tamamen kapalı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı -5°C 'ın üzerinde.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- En son yeniden çalıştırma ile yeni bir Autostop arası yaklaşık 10 saniye olmalıdır.

- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Stop-start sistemi, %12 veya daha yüksek eğimlerde devreden çıkarılır.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir. Daha ayrıntılı bilgi için Klima sistemi bölümüne bakınız ⇨ 143.

Otoyolda sürdükten hemen sonra, bir Autostop önlenebilir.

İlk sürüş ⇨ 155.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli akü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya ısıtmalı arka cam gibi çeşitli elektrikli işlevler devre

dışdır veya güç tasarruf moduna getirilirler. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımana sahip araçlar

Tüm motorlar iki şekilde yeniden çalıştırılabilir: konvansiyonel yeniden çalışma veya geç yeniden çalışma ile.

Konvansiyonel yeniden çalışma

Motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalına basmadan debriyaj pedalına basın.

Geç yeniden çalışma

Geç yeniden çalışma sadece %5'e kadar olan eğimlerde kullanılabilir.

- Fren pedalına basın.
- Debriyaj pedalına basın.
- Birinci vitesi seçin.
- Motoru tekrar çalıştırmak için fren pedalını bırakın.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Motoru yeniden çalıştırmak için fren pedalını bırakın veya vites kolunu **D** konumundan **N** veya **P** konumuna getirin.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Kaput açıldı.
- Sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı.
- Motor sıcaklığı çok düşük.
- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.

- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.
- Klima elle çalıştırıldı.

Kaput tam olarak kapalı değilse, sürücü bilgi sisteminde (DIC) bir uyarı mesajı görünür.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Not

Bir römork veya bisiklet taşıyıcı takılıysa, geç yeniden çalışma devreden çıkarılır.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. (P) düğmesini yakl. bir saniye çekin ve kontrol lambasının (P)

yanıp yanmadığını kontrol edin.

Kontrol lambası (C) yandığında elektrikli park freni uygulanır
⇒ 109.

- Motoru durdurun.
- Araç düz bir satıhta veya yokuş yukarı bir konumdaysa, kontak anahtarını çıkarmadan önce veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatmadan önce aracı birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç veya yokuş aşağı bir konumdaysa, kontak anahtarını çıkarmadan önce veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları ve sürgülü açılır tavanı kapatın.
- Kontak anahtarını kontakta çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.

- Kapı kolundaki düğmeye basarak veya uzaktan kumandanın (T) düğmesine basarak aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir
⇒ 236.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için

motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak durdurulur.

Motor egzozu

Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Egzoz filtresi

Egzoz filtresi dizel ve benzinli motorlar için bir partikül filtresidir.

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılmasıyla belli aralıklarla temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak çalışmaya başlar ve 25 dakika kadar sürebilir. Bu işlem 7 ile 12 dakika arası sürer. Autostop kullanılamaz ve yakıt tüketimi bu süre içerisinde daha yüksek olabilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.

Sistemin temizlenmesi gerekiyor.

Belirli koşullarda, örn. kısa mesafeli sürüşlerde, sistem kendini otomatik olarak temizlemez.

Filtrenin temizlenmesi gerekiyorsa ve bir önceki sürüş şartları otomatik temizlemeyi mümkün kılmamışsa, bu durum Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajıyla belirtilir.

Egzoz filtresi dolduğunda bir uyarı mesajı çıkar. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Egzoz filtresi maksimum dolum seviyesine ulaştığı zaman da bir uyarı mesajı çıkar. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Kendi kendini temizleme işlemini etkinleştirme

Temizleme işlemi yüksek motor devirleri ve yüklerinde daha hızlı tamamlanır. Bu yüzden, normalden düşük viteslerde sürün ve otomatik şanzımanlı araçlarda manuel vites seçimini kullanın. Motor yükünü artırmak için klima ve ısıtmalı camlar gibi elektrik tüketicilerinin kullanılması temizleme işlemini destekler.

Dikkat

Mümkünse, temizleme işlemini yarıda kesmeyin. Atölye tarafından yapılacak servis veya onarım ihtiyacından kaçınmak için, temizleme işlemi tamamlanana dek aracı sürün.

Benzinli motorlu araçlar

Temizleme işlemini başlatmak için, sürüşe devam edin, motor devir sayısını dakikada 2500 devirin altına düşürmeyin. Gerekirse vites küçültün.

Farklı motor devirlerinde dinamik bir şekilde sürün. Mümkünse, yavaşlamak için motor freni kullanın.

Kendi kendini temizleme işlemi tamamlanana ve ekrandaki mesaj silinene kadar aracı sürmeye devam edin.

Dizel motorlu araçlar

Temizleme işlemini etkinleştirmek için, sürmeye devam edin, motor devrini 2000 d/dak üzerinde, ideal ve sürekli olarak 2500 d/dak'da tutun. Gerekirse vites küçültün.

Kendi kendini temizleme işlemi tamamlanana ve ekrandaki mesaj silinene kadar aracı sürmeye devam edin.

Temizleme işlemi mümkün değil

Herhangi bir nedenden ötürü temizleme mümkün değilse, kontrol göstergesi  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görünür. Motorun gücü azaltılabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör egzoz gazı içindeki sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa 225, 293'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt

deposu boşalıncaya kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

AdBlue

Genel Bilgiler

Seçici katalitik redüksiyon (BlueInjection), egzoz emisyonundaki azot oksitleri önemli ölçüde azaltmak için kullanılan bir yöntemdir. Bu da, egzoz sistemine bir Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) enjekte edilerek elde edilir. Sıvı tarafından salınan amonyak egzozdan gelen azotlu gazlarla (NO_x) reaksiyona girer ve onu azot ve suya dönüştürür.

Bu sıvının adı AdBlue®'dur. %32 üre ve %68 sudan oluşan toksik olmayan, parlamaz, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ Uyarı

AdBlue'nun gözlerinize veya cildinize temas etmesinden kaçının.

Gözünüz veya cildinize temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

Dikkat

AdBlue'nun boyaya temas etmesinden kaçının.

Temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

AdBlue, yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue ön ısıtıcısıyla donatıldığı için, düşük sıcaklıklarda da emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue ön ısıtıcısı otomatik çalışır.

Tipik AdBlue tüketimi 1000 km başına yaklaşık 2 l olmasına karşın, sürüş davranışına (örneğin yüksek yük veya çekme) bağlı olarak daha yüksek de olabilir.

AdBlue deposu

AdBlue deposu seviyesi ekran menüsünde görülebilir.

Seviye uyarıları

Hesaplanan AdBlue menziline bağlı olarak, Sürücü bilgi sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

İlk olası uyarı **AdBlue Menzili: 2400 km**'dir.

Bu uyarı, hesaplanan menzille birlikte kısa süreli olarak bir kez çıkacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 1750 km'nin altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecek ve onaylanması gerekecektir ➔ 114. Bir sonraki seviyeye girmeden önce AdBlue'yu doldurun.

AdBlue menzili 900 km'nin altına düştüğünde, aşağıdaki uyarı mesajları sırayla görüntülenir ve iptal edilemez:

- **AdBlue Az Şimdi Doldur**
- **Motorun Yeniden Çalış. Önlendi 900 km.**

Buna ek olarak, kontrol lambası  sürekli olarak yanar.

Not

AdBlue tüketiminin yüksek olması halinde, Sürücü Bilgi Sistemi daha önceki uyarı aşamaları olmadan bu uyarıyı görüntüleyebilir.

Son uyarı seviyesine AdBlue tankı boşaldığında girilir. Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir. Aşağıdaki uyarı mesajları sırayla gösterilir ve iptal edilemez:

- **AdBlue Boş Şimdi Doldur**
- **Motor Yeniden Çalışmıyor.**

Buna ek olarak, kontrol lambası  sürekli olarak yanar.

Motorun çalışması aktif şekilde engellenerek, aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Aracı Çalıştırmak için AdBlue Doldurun.

Tank AdBlue ile tamamen doldurulmalıdır, aksi takdirde motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir ➔ 298.

Yüksek emisyon uyarılar

Egzoz emisyonu belli bir değerin üzerine çıkarsa, Sürücü bilgi sisteminde menzil uyarılarına benzer uyarılar görüntülenir.

Egzoz sisteminin kontrol ettirilmesi yönünde talepler ve en sonunda da motorun yeniden çalıştırılmasının önlenmesine dair bir duyuru görüntülenir. Bu kısıtlamalar yasal bir zorunluluktur.

Yardım için bir servise danışın.

AdBlue doldurma

Dikkat

Sadece Avrupa standartları DIN 70 070 ve ISO 22241-1 ile uyumlu AdBlue ürünleri kullanın.
Katkı maddesi kullanmayın.

AdBlue'yu sulandırmayın.

Aksi takdirde, seçici katalitik redüksiyon sistemi zarar görebilir.

Not

Bir dolum istasyonunda binek araçlara uygun ağızlı bir dolum pompasının bulunmadığı hallerde, geri sıçrama ve taşmayı önlemek ve tanktan gelen buharların içeride kalıp dışarıya çıkmamalarını sağlamak için, sadece ikmal için sızdırmaz dolum adaptörü olan AdBlue şişeleri veya kutuları kullanın. Şişe ve kutu ambalajlı AdBlue birçok dolum istasyonunda mevcuttur ve örn. Opel bayileri ve diğer perakende satış noktalarında satın alınabilir.

AdBlue'nun dayanıklılığı sınırlı olduğu için, doldurmadan önce son kullanım tarihini kontrol edin.

Not

Koruyucu kapağı dolum boğazından çevirerek çıkarırken, amonyak buğusu çıkabilir. Buğu nahoş bir kokuya sahip olduğundan solumayın. Buğu solunduğunda zararlı değildir.

AdBlue tankı tamamen doldurulmalıdır. Motorun yeniden çalıştırılmasının önlenmesine dair mesaj halihazırda görüntülenmişse bu yapılmalıdır.

Araç düz bir zeminde park edilmiş olmalıdır.

AdBlue'nun dolum ağızı, aracın sağ arka tarafında bulunan yakıt dolum kapağının arkasında yer alır.

Yakıt deposu kapağının kilidi araç kilitleri açık ise açılabilir.

1. Anahtarı kontakten çıkarın.
2. Aracın içine giren amonyak dumanı önlemek için tüm kapıları kapatın.
3. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin ➔ 227.



Not

AdBlue kutusunu çevre yönetmeliklerine uygun şekilde atın. Hortumu tekrar kullanmak için, kullandıktan sonra temiz suyla yıkayın.

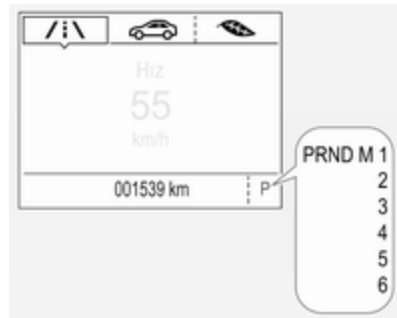
4. Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.
5. AdBlue kutusunu açın.
6. Hortumun bir ucunu kutuya takın ve diğer ucunu da dolum boğazına vidalayın.
7. Kutuyu boşalana veya kutudan sıvı akışı sona erene kadar kaldırın. Bu, beş dakika kadar zaman alabilir.
8. Hortumu boşaltmak için kutuyu yere koyun, 15 dakika bekleyin.
9. Hortumu dolum boğazından çıkarın.
10. Koruyucu kapağı takın ve geçene kadar saat yönünde çevirin.

Otomatik şanzıman

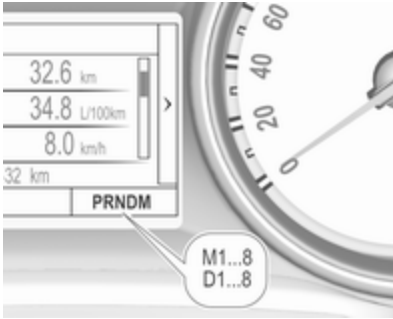
Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Manuel vites değiştirme, manuel vites değiştirme modunda vites kolu + veya - yönünde oynatılarak veya direksiyon simidi kolları çekilerek mümkündür.

Şanzıman ekranı



Resimlerde farklı versiyonlar görülmektedir.



Seçilen mod veya vites Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Otomatik modda, sürüş programı **D** ile gösterilir.

Manuel vites değiştirme modunda, **M** ve seçili vitesin rakamı gösterilir.

R, geri vites anlamına gelir.

N boş konum anlamına gelir.

P park konumu anlamına gelir.

Vites seçimi



P : park konumu, tekerlekler kilitlenir, sadece araç sabitken devreye sokun

R : geri vites, sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesi seçin

N : boş vites konumu

D : otomatik mod

M : manuel mod

+ : manuel vites değiştirme modunda vites yükseltme

- : manuel vites değiştirme modunda vites düşürme



Vites kolu **P** konumunda kilitlidir ve sadece kontak açıkken, vites kolu üzerindeki serbest bırakma düğmesine basıldığında ve fren pedalına basıldığında hareket ettirilebilir.

Fren pedalına basıldığında,  kontrol lambası yanar.

Kontak kapatıldığında vites kolu **P** konumunda değilse  kontrol lambası yanıp söner.

P veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Motor ancak **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hibir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vitesle takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vites geçin, manuel sürüş moduna bakınız.

Araçın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı çamur, kar veya bir çukurdan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Araçı terk etmeden önce, el frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak anahtarı ancak vites **P** konumundayken çıkarılabilir.

Manuel vites değiştirme modu

Vites kolu



Vites kolunu **D** konumundan sola doğru **M** konumuna getirin.

Manuel vites değiştirme modu **M**, her sürüş durumunda ve hızında **D** konumundan devreye sokulabilir.

Daha yüksek bir vites geçmek için vites kolunu öne **+** getirin.

Daha düşük bir vites geçmek için vites kolunu arkaya **-** getirin.

Seçilen vites göstergelerde gösterilir.

Direksiyon simidi çarkları



Vites kolunu **D** konumundan sola doğru **M** konumuna getirin.

Manuel vites değiştirme modu **M**, her sürüş durumunda ve hızında **D** konumundan devreye sokulabilir.

Vitesleri elle değiştirmek için direksiyon simidindeki çarkları çekin.

Bir üst vitese geçmek için, sağ direksiyon kolunu + çekin.

Bir alt vitese geçmek için, sol direksiyon kolunu - çekin.

Birden fazla çekiş viteslerin atlanmasına olanak sağlar.

Seçilen vites göstergelerde gösterilir.

Sürüş modu D'de geçici manuel mod

Manuel direksiyon kollu vites değişimi otomatik sürüş modunda da **D** mümkündür. Manuel vites değişim işlemi tamamlandığında, şanzıman belirli bir süre sonra otomatik sürüş moduna **D** geçer.

Manuel vites değiştirme modunu yarıda kesip **D** konumuna dönmek için, aşağıdakilerden birini yapın:

- +direksiyon koluna 1 saniye süreyle basın.
- Vites kolunu sola doğru manuel moda ve konuma geri gelecek şekilde hareket ettirin **D**.

Araç duruyorken ve motor rölantideyken, şanzıman geçici olarak manüel modda kalır. Gaz

pedalı belli bir zaman için kullanıldığında ve direksiyon simidindeki çarktan vites değişikliği gerçekleştirilmediğinde, otomatik moda geçer.

Genel

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel sürüş modunda, kickdown fonksiyonunun devreye sokulması dışında yüksek motor devirlerinde bir üst vitese otomatik olarak geçilmez.

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▲ veya ▼ sembolü görüntülenir.

Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- **SPORT sürüş modu**
devredekken vites değişimi yüksek devir sayılarında gerçekleşir (Hız sabitleme sistemi devredekken değil).
SPORT sürüş modu ⇨ 180.
- **Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken**, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.
- **Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde**, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci veya üçüncü vitesi manuel olarak seçmesine olanak sağlar.

Kickdown

Gaz pedalına kickdown noktasının ötesinde basılması, seçili sürüş modundan bağımsız olarak maksimum hızlanma sağlayacaktır. Şanzıman motor devrine bağlı olarak bir alt vitese geçer ve yüksek motor devirlerinde bir üst vitese geçer.

Aşırı ısınma koruması

Dış hava sıcaklığı yüksek ise veya sportif sürüş tarzı nedeniyle şanzıman aşırı derecede ısındığında, motorun maksimum hızı ve tork değeri geçici olarak azalabilir.

Arıza

Bir arıza halinde Sürücü Bilgi Sisteminde bir araç mesajı görüntülenir.

Araç mesajları → 125.

6 vitesli otomatik şanzıman: elektronik şanzıman kontrolü sadece dördüncü vitesi devreye sokar; 8 vitesli otomatik şanzıman: elektronik şanzıman kontrolü sadece üçüncü vitesi devreye sokar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Güç kaynağı kesintisi

Araç akü bağlantısının kesilmesi durumunda vites kolu **P** konumundan çıkarılamaz.

Anahtar kontak kilidinden dışarı çıkartılamaz.

Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo → 276 yardımıyla çalıştırın.

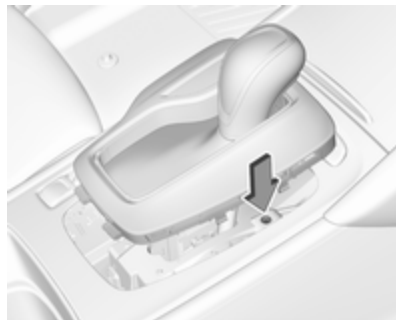
Eğer sorun boşalmış araç aküsünden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın.

1. Park freninin etkinleştirin.



2. Vites kolu çıkmasını orta konsoldan serbest bırakın. Vites kolunun yanındaki deri prize parmağınızı sokun ve çitayı dikkatli bir şekilde yukarı çekin, ona bağlı bir kablo vardır. Arka tarafından menteşeli olduğunda, çitayı hafifçe ileri

kaydırın. Kablonun gerilmesini önlemek için, çitayı sola doğru eğerek gevşetin.



3. Vites kolu yakınındaki deliğe küçük bir çubuk (örn. kalem veya tornavida) sokun. Çubuğu dikey olarak aşağı itin ve vites kolunu **P** konumundan çıkarın. Konuma tekrar geçirildiği takdirde, vites kolu yine kilitlenir. Gün kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
4. Vites kolu kaplamasını orta konsoldaki yerine oturtun ve eski haline getirin.

Manuel şanzıman



Geri vitese geçirmek için, debriyaj pedalına basın ve ardından vites kolundaki düğmeye basın ve vitese takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın. Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Belli bir süre debriyaj kayması tespit edildiğinde, motor gücü azaltılır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir. Debriyajı bırakın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Vites değiştirme göstergesi ⇨ 110.

Stop-start sistemi ⇨ 160.

Sürüş sistemleri

Tüm tekerlerden çekiş sistemi

Tüm tekerlerden çekiş sistemi sürüş karakteristiğini ve stabilitesini artırır ve yol zeminine bağlı olmaksızın en iyi sürüş kabiliyetinin sağlanması konusunda yardım eder. Sistem her zaman etkindir ve devre dışı bırakılamaz.

Tork, %50 - %50'lik bir tork paylaşımına kadar ön ve arka aks tekerlekleri arasında kademesiz şekilde dağıtılır. Sürüş koşullarına bağlı olarak, örn. sabit hızda sürüşte, Tüm tekerlerden sürüş sistemi yakıt verimliliği için minimum miktarda tork aktarır. Ayrıca, arka tekerlekler arasındaki tork vektörlemesi de araç dinamiği ve satha bağlı olarak dağıtılır.

Tüm tekerlerden çekiş sistemi her biri bir tarafta olmak üzere iki debriyajla çalıştığı için bu mümkündür.

Optimum sistem performansı için araç lastikleri birbirinden farklı aşınma seviyelerine sahip olmamalıdır.

Sürücü bilgi sisteminde bir servis mesajı görüntülendiğinde sistem işlevselliği kısıtlanabilir (veya bazı durumlarda tamamen kapatılabilir - örn. araç ön tekerleklerden çekiş moduna geçerse) Bir servise başvurun.

Kendi aracınız çekildiğinde ➔ 278.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüş devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (D) ➔ 109.

Aktif acil frenleme ➔ 198.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitleme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Motor çalıştırıldıktan sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınamaya testi başlatır.



Kontrol lambası (ABS) ➔ 109.

Sürüşe duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

Arıza

⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni

⚠ Uyarı

Araçı terk etmeden önce, park freni durumunu kontrol edin. Elektrikli park freni uygulanmışken (P) kontrol lambası sürekli yanar.

Elektrikli el freni



Manuel uygulama

(P) düğmesini çekin. (P) kontrol lambası yandığında elektrikli park freni devreye girmiş demektir. Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

Kontağı açın. Ayak freni pedalına basın ve (P) düğmesine basın. (P) kontrol lambası söndüğünde elektrikli park freni serbest bırakılmış demektir.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Manuel şanzımana sahip araçlar: Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Aynı zamanda (P) düğmesi çekilirse, bu mümkün değildir.

Otomatik şanzımanlı araçlar: D devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Aynı zamanda (P) düğmesi çekilirse, bu mümkün değildir.

Araç hareket ettiğinde dinamik fren devreye girer

Araç hareket ederken ve (P) düğmesi çekili konumda durduğunda elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır ancak park freni statik olarak çekili konumda kalmayacaktır.

(P) düğmesi bırakılır bırakılmaz dinamik frenleme sona erdirilir.

Otomatik uygulama

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç otomatik şanzıman ile donatılmış ve ayarlanabilir hız sabitleyici etkin ise, araç sistem tarafından 2 dakikadan fazla süreyle durdurulduğunda, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.

El freni hareket ettikten sonra otomatik olarak serbest bırakır.

Manuel şanzımana sahip araçlar

Elektrikli park freni aşağıdaki durumlara otomatik olarak uygulanır:

- aracın sabit olması
- güç düğmesi olan araçlar: motoru kapatmak için güç düğmesine basılması
- kontak anahtarı olan araçlar: motorun kapatılması ve anahtarın kontakta çıkarılması

Otomatik uygulamanın bir ön şartı, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde **Uzun Süreli Yokuşta Kalkış Desteği** öğesinin etkinleştirilmesidir ⇨ 126.

Devre dışı bırakılması

Manuel şanzımanlı araçlarda otomatik uygulamayı bir sonraki kontak döngüsüne kadar geçici olarak baskılamak için:

1. motor çalışırken, fren pedalına basın ve aynı anda (P) düğmesine basın
2. hem fren pedalını hem de (P) düğmesini bırakın
3. 10 saniye içinde: motoru kapatın ve anahtarı kontakta çıkarın

Otomatik uygulamayı kalıcı olarak devre dışı bırakmak için, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde **Uzun Süreli Yokuşta Kalkış Desteği** öğesini devre dışı bırakın ⇨ 126

Çalışma prensibi kontrolü

Araç dururken, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanabilir. Bu sistemi kontrol etmek için yapılır.

Arıza

Elektrikli park freni sistemindeki hatalara 2 bir kontrol lambasının yanması ve Sürücü Bilgi Sisteminde mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir.

Araç mesajları ⇨ 125.

Kontrol lambası (P) yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.

Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Sistem, aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler 2 saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başlar başlamaz frenler

otomatik olarak ayrılır. Yokuşta kalkış desteği, aşağıdaki koşullardan biri meydana gelirse devreye girmez:

- araç yokuş aşağı bakarken ileri vitesin geçirilmesi
- araç yokuş yukarı bakarken geri vitesin geçirilmesi
- sürücü emniyet kemerinin takılı olmaması
- sürücü kapısının açık olması

Uzun süreli yokuşta kalkış desteği

Bu işlev, fren pedalı bırakıldıktan sonra 5 dakika süreye kadar aracı sabit tutar.

Aşağıdaki koşullardan biri meydana gelirse, aracın hareket etmesini önlemek için elektrikli park freni otomatik olarak devreye girer:

- 5 dakika sonra uzun süreli yokuşta kalkış desteğinin devreden çıkması
- kontağın kapatılması
- sürücünün araçtan çıkışının tespit edilmesi

Yokuşta kalkış desteği veya uzun süreli yokuşta kalkış desteği, araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden seçilebilir ⇨ 126.

Not

Sadece otomatik şanzıman: yokuşta kalkış desteği ve uzun süreli yokuşta kalkış desteği boş viteste devreye sokulmaz. Aktif bir tutma sırasında vites boşa alınırsa, yardımcılar devreden çıkarılır ve araç hareket etmeye başlayabilir.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TC) Elektronik Stabilite Kontrolü sisteminin (ESC) bir parçasıdır.

Çekiş kontrol sistemi (TC) gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.



TC, motor her çalıştırıldıktan sonra kontrol lambası  söner sönmez devreye girer.

TC çalıştığında,  yanıp söner.

Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin. Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası   110.

Devre dışı bırakılması



Tahrikli tekerleklerin patinaj yapması istenildiğinde çekiş kontrol sistemi (TC) devre dışı bırakılabilir:  tuşuna kısaca basın.



Kontrol lambası  yanar.

TC devreden çıkarıldığında Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

TC devreye sokulduğunda ESC aktif kalır ama daha yüksek bir kontrol eşliğine sahip olur.

 düğmesine tekrar basıldığında çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar etkinleştirilir. TC tekrar etkinleştirildiğinde Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa,  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Elektronik Stabilite Kontrolü

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile kombine şekilde çalışır. Tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını önler.

Tork dağıtımı, torku ESC müdahale etmeden önce tahrik tekerleklerine paylaştıran özel bir özelliktir. Viraj alırken, iç eğride kalan tekerlekler ayrı ayrı frenlenir. Ayrıca, motor torku dış

eğrideki tahrik tekerleğine dağıtılır. Bu da dışa savrulma eğilimini azaltır ve hızlı viraj alırken yol tutuşunu artırır.



ESC, motor her çalıştırdıktan sonra kontrol lambası  söner sönmez devreye girer.

ESC çalıştığında,  yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  110.

Devre dışı bırakılması



ESC ve TC devreden çıkarılabilir:

-  OFF düğmesini en az beş saniye basılı tutun: ESC ve TC'nin ikisi de devreden çıkarılır.  ve  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.



- Sadece Çekiş kontrol sistemini devreden çıkarmak için,  düğmesine kısaca basın: TC devre dışı, fakat ESC devrede kalır,  yanar. TC devreden çıkarıldığında Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

 tuşuna tekrar basıldığında ESC sistemi tekrar etkinleştirilir. TC sistemi daha önceden devreden çıkarılmışsa, hem TC hem de ESC tekrar devreye sokulur. TC ve ESC tekrar devreye sokulduğunda  ve  söner.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da ESC sistemi tekrar devreye alınır.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa,  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

İnteraktif Sürüş Sistemi

FlexRide

FlexRide sürüş sistemi sürücüye üç sürüş modu arasında seçim yapabilme imkanı sunar:

- SPORT sürüş modu: **SPORT** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- TOUR sürüş modu: **TOUR** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- AUTO veya Standard/Normal modu: ne **SPORT** ne de **TOUR** düğmesi basılı, herhangi bir LED yanmıyor.

İlgili tuşlara bir kez daha basıldığında, SPORT veya TOUR sürüş modundan çıkılır.

Her sürüş modunda, Flex Ride aşağıdaki elektronik sistemleri ayarlar:

- elektronik sönümlleme kontrolü
- gaz pedalı kontrolü
- elektronik servo direksiyon kontrolü
- otomatik şanzıman
- ayarlanabilir hız sabitleyici
- tüm tekerlerden çekiş sistemi
- motor sesi iyileştirmesi
- göstergeler teması

SPORT sürüş modu



Sistem ayarları daha spor bir sürüş tarzına göre ayarlanır:

- Amortisörlerin sönümlemesi, hakimiyet ve çevikliği artıracak şekilde ayarlanır.
- Motor, gaz pedalı değişikliklerine daha hızlı cevap verir.
- Direksiyon desteği daha spordur.
- Otomatik şanzıman vites değiştirme noktaları spor sürüş için optimize edilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici daha spor bir sürüş tarzına ayarlanır.
- Tüm tekerlerden çekiş sistemi aracın aktif spor sürüşünü destekler.
- Motor sesi iyileştirmesi iç motor sesini daha spor bir tarzda yoğunlaştırır.
- Gösterge teması spor tarza dönüşür.

TOUR sürüş modu



TOUR modu, sistem ayarlarını daha konforlu bir sürüş tarzı için ayarlar.

- Amortisörlerin sönümlemesi, sürüş konforunu artıracak şekilde ayarlanır.
- Direksiyon kullanım eforu azalır.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici daha rahat bir sürüş tarzına ayarlanır.

AUTO sürüş modu

GSi dışındaki bütün versiyonlar: Bütün sistem ayarları, günlük sürüş için optimize edilmiş standart değerlere ön ayarlıdır (varsayılan mod). Bu tam ayarlanabilir mod olup,

sistemleri sürüş tarzı ve sürüş durumuna bağlı olarak hem konfor, hem de spor ayarlara göre uyarlar.

Normal sürüş modu

Sadece GSi versiyonları: Bütün sistem ayarları, günlük sürüş için optimize edilmiş standart değerlere ön ayarlanır (varsayılan mod). Bu mod, sürüş tarzı veya sürüş durumundan bağımsız olarak standart değerleri korur.

Ayarlanabilir sürüş modu kontrol sistemi

Manuel olarak seçilen her sürüş modu, SPORT, TOUR veya AUTO içinde, Sürüş Modu Kontrol Sistemi (DMC) sürüş durumunu ve sürücünün sürüş tarzını sürekli olarak algılar ve analiz eder. Gerekirse, DMC, sönümlleme ve direksiyon kullanımını devam eden durum süresince otomatik olarak ayarlar.

Örneğin, AUTO sürüş modunda normal ayarlar aktifse ve DMC spor bir sürüş davranışı algılasa, sürücü spor sönümlleme veya direksiyon

kullanımı seçimini **Kişiselleştirme - Spor Mod** içinde iptal etmedikçe sistemleri otomatik olarak sport ayarlarına getirir.

Bir başka örnekte, TOUR sürüş modunda comfort ayarları etkin ise ve çok virajlı bir yoldayken ani frenleme yapılması gerekirse, DMC dinamik araç koşullarının gerekliliğini tespit eder ve süspansiyon ayarlarını normal (varsayılan) ayarlara geri getirir ve aracı daha dengeli bir hale getirir.

Sürüş karakteristiği veya araç dinamiği önceki duruma dönerse, DMC önceden seçilmiş ayarlara geçiş yapar.

Ayarlar

Sürüş modlarının ayarları Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir ➔ 126.

Sürücü destek sistemleri

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, onu desteklemek için geliştirilmiştir.

Sürücü aracın tüm kontrolünü elinde tutar ve aracı sürdüğü sürece tüm sorumluluğu üstlenir.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, her zaman mevcut trafik durumunu dikkate alın ve geçerli trafik kurallarına uyun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi, yakl. 30 km/saat'ten maksimum araç hızına kadar olan hızları kaydedip koruyabilir. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Birinci vitesteyken etkinleştirme mümkün değildir.

Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.



Kontrol lambası ☞ 113.

Sistemin açılması



☞ üzerine basın. Göstergelerdeki ☞ kontrol lambası beyaz renkte yanar.

İşlevin etkinleştirilmesi



İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin, güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Göstergelerdeki  kontrol lambası sarı renkte yanar. Orta ve Üst seviye ekran  yeşil yanar ve ayarlı hız gösterilir. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Vites değiştirilirken hız sabitleme sistemi etkin olarak kalır.

Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi etkin konumdayken ayar çarkını **RES/+** konumunda çevrili tutun veya kısaca

ve ardı ardına **RES/+** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.

Alternatif olarak istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirerek kaydedin.

Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi etkin konumdayken ayar çarkını **SET/-** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **SET/-** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle azalır.

İşlevin devreden çıkarılması

 üzerine basın. Göstergelerdeki  kontrol lambası beyaz renkte yanar.

Orta veya Üst seviye ekranda,  beyaza dönüşür.

Hız Sabitleme Sistemi devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirmek üzere bellekte kalır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Aracın hızı saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde.
- Araç hızı, ayarlı hızın 25 km/saat'ten fazla altına düştüğünde.
- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına birkaç saniye basıldığında.
- Vites kolu **N** konumunda kilitli kalmıştır.
- Motor hızı çok dar bir aralıkta.
- Çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü etkinleştirildiğinde.
- Park freni uygulandığında.
- **RES/+** ve fren pedalına aynı anda basılması hız sabitleme sistemini devreden çıkarır ve kayıtlı hızı siler.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayar çarkını saatte 30 km'nin üzerindeki hızlarda **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız etkinleştirilir.

Sistemin kapatılması

🚦 tuşuna basın: göstergelerdeki 🚦 kontrol lambası söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için 🚦 ögesine basıldığında veya kontak kapatıldığında, Hız Sabitleme Sistemi da kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller.

Maksimum hız 25 km/saat'in üzerindeki hızlarda 200 km/saat'e kadar ayarlanabilir.

Sürücü sadece önceden ayarlanmış olan hıza kadar hızlanabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Eğer etkinse, önceden ayarlanmış olan hız Sürücü Bilgi Sistemi ekranında gösterilir.

Etkinleştirilmesi



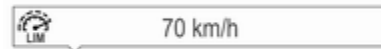
🚦 düğmesine basın, Sürücü Bilgi Sisteminde 🚦 sembolü yanar.

Hız Sabitleme Sistemi daha önce etkinleştirilmiş ise, hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde ve kontrol lambası 🚦 söndüğünde kapanır.

Ayar hızı sınırı

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve baş parmak tekerini kısaca **SET/-** konumuna çevirin: geçerli hız maksimum hız olarak hafızaya alınır.

Temel seviye ekranda, 🚦 ve hız sınırı görüntülenir.



Orta ve Üst seviye ekranda, 🚦 yeşile dönüşür.

Hız sınırının değiştirilmesi

Hız sınırlayıcı etkin durumdayken, baş parmak tekerini istenen maksimum hızı artırmak için **RES/+** konumunda, azaltmak içinse **SET/-** konumunda tutun veya kısaca çevirin.

Hız sınırının aşılması

Sınırlandırılmış hız sürücü girişi olmadan aşıldığında, hız Sürücü Bilgi Sisteminde yanıp söner ve bu süre zarfında bir uyarı zili çalar.

Acil bir durumda, gaz pedalına neredeyse son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda uyarı zili çalar.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

İşlevin devreden çıkarılması

☒ tuşuna basın: hız sınırlayıcı devre dışı kalır ve araç hızı sınırlandırılmadan sürülebilir.



Temel seviye ekranda, kaydedilmiş sınırlı hız parantez içinde gösterilir.

Orta veya Üst seviye ekranda, ☒ beyaza dönüşür.

Ayrıca, bir de karşılık gelen mesaj çıkacaktır.

Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirilmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

Ayar çarkını **RES/+** konumuna çevirin. Kayıt edilmiş olan hız sınırı elde edilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde parantez olmadan gösterilir.

Sistemin kapatılması

☒ tuşuna basın, Sürücü Bilgi Sistemi ekranındaki hız sınırı göstergesi söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

☒ öğesine basıldığında hız sabitleme sistemi veya ayarlanabilir hız sabitleyici etkinleşir, ayrıca hız sınırlayıcı devre dışı bırakılır ve kayıtlı olan hız silinir.

Kontak kapatıldığında, hız sınırlayıcı da devreden çıkar ancak hız sınırı, hız sınırlayıcının bir sonraki kullanımı için kaydedilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Ayarlanabilir hız sabitleyici konvansiyonel hız sabitleme sisteminin öndeki aracın arkasında belirli bir mesafeyi koruma özelliği ile geliştirilmiş bir şeklidir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak yavaşlar. Sonra da, aracın hızını seçilen öndeki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı öndeki aracı takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir.

Otoyolda bir aracı geçmeyi kolaylaştırmak için, dönüş lambalarının çalıştırılması izleme mesafesini kısa bir süre için azaltır. Bu fonksiyon yalnızca soldan veya sağdan direksiyonlu araç yapılandırılmasına bağlı olarak ilgili sürücü tarafında uygulanmıştır.

Ayarlanabilir hız sabitleyici, 30 km/saat'in üzerinde hızları kaydedebilir.



Ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki aracı tespit etmek için radar ve kamera sensörleri kullanır. Sürüş yolunda bir araç tespit edilmezse, ayarlanabilir hız sabitleyici konvansiyonel hız sabitleyici gibi çalışır ⇨ 182.

Bir video da dahil olmak üzere ek bilgiler için, İnternet sitemizi ziyaret edin.

Ayarlanabilir hız sabitleyici genelde otoyollar gibi uzun düz yollarda veya trafiği sakın kır yollarında kullanılması önerilir. Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse sistemi açmayın.

Kontrol lambası 🚗 ⇨ 113, 🚗 ⇨ 113.

Ayrıca, ayarlanabilir hız sabitleyicinin durumu da Sürücü Bilgi Sisteminin **Sürüş Yardımı** sayfasında gösterilir ⇨ 114.

⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyici ile sürerken sürücünün tüm dikkatini sürüşe vermesi gerekir. Fren pedalı, gaz pedalı ve iptal düğmesi herhangi bir ayarlanabilir hız

sabitleyici işlevine göre öncelikli olduğundan, sürücü aracının kontrolünü daima elinde tutar.

Sistemin açılması



Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi açmak için 🚗 düğmesine basın. Sürücü Bilgi Sisteminde 🚗 görünür.

Sürüş Yardımı sayfasındaki gösterge



Sistem açık fakat devre dışıysa, araç sembolünün önündeki ayarlı mesafe konumunda beyaz bir çubuk görünür.

Hız ayarlanarak işlevin etkinleştirilmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyici otomatik şanzımanlı araçlarda 25 km/saat'in üzerindeki hızlarda, manuel şanzımanlı araçlarda ise 30 km/saat'in üzerindeki hızlarda devreye sokulabilir. Üst hız limiti 180 km/saat'tir.

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar düğmesini **SET/-** konumuna getirin, geçerli hız kaydedilir ve korunur.



Ayarlanabilir hız sabitleyici sembolü , öndeki mesafe ayarı ve ayar hızı Sürücü Bilgi Sistemi ekranında gösterilir.

Gaz pedalı bırakılabilir. Vites değiştirilirken ayarlanabilir hız sabitleyici aktif durumda kalır.

Ayarlanmış olan hızın aşılması

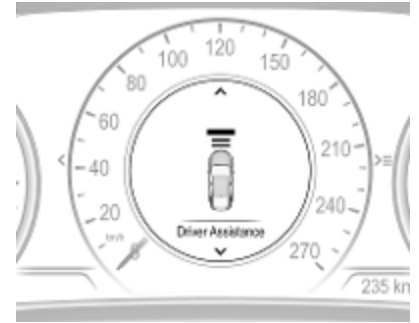
Gaz pedalına basarak her zaman için ayarlanmış olan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, öndeki araç yavaş ise, araç istenen mesafeye geri döner. Diğer durumlarda ise, kayıtlı olan hıza döner.

Sistem etkinleştirildiğinde, daha yavaş hareket eden veya istenen öndeki mesafeden daha yakın olan bir araç tespit ettiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyici yavaşlar veya fren yapar.

⚠ Uyarı

Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini etkisizleştirir. Bunu belirtmek için Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı açılır veya ayarlanabilir hız sabitleyici simgesinin rengi maviye döner.

Sürüş Yardımı sayfasındaki gösterge



Ayarlı hız aşıldığı sürece, araç sembolünün önündeki çubuklar mavi renkte görünür.

Hızı artırma ve düşürme

Ön ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesi **RES/+**, azaltmak içinse **SET/-** tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Sistem açık fakat devrede değil ve daha önceden kaydedilmiş bir hız varsa, kayıtlı hızı sürdürmek için ayar tekerini 5 km/saat'in (otomatik şanzımanda) üzerinde veya 30 km/saat'in (manuel şanzımanda) üzerinde bir hızda **RES/+** konumuna döndürün.

Otomatik şanzımanlı araçlarda tam hız aralığında ayarlanabilir hız sabitleyici

Tam hız aralığında ayarlanabilir hız sabitleyici önde algılanan bir aracın arkasındaki mesafeyi takip eder ve aracınızı o arabanın arkasında duracak şekilde yavaşlatır.

Öndeki araç kısa bir duruştan sonra hızlandığı zaman sürücü bir önlem almaksızın ayarlanabilir hız sabitleyici otomatik olarak kalkış yapar. Gerekirse, ayarlanabilir hız sabitleyiciyi sürdürmek için **RES/+** düğmesine veya gaz pedalına basın. Gaz pedalına basılması kalkış yaptıktan sonra hızlanma üzerinde

daha iyi bir kontrol sağlar. Gaz pedalı kullanılırken otomatik frenlemenin devreden çıkarıldığına dikkat ediniz.

Öndeki duran araç daha uzun süre durmuş ve ardından hareket etmeye başlarsa, yeşil yanan öndeki araç kontrol lambası  yanıp söner ve devam etmeden önce trafiği kontrol etmeyi hatırlatmak amacıyla bir uyarı zili çalar.

Uyarı

Tüm hız aralığında ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakıldığı veya iptal edildiği zaman araç artık durma konumunda tutulmaz ve hareket etmeye başlayabilir. Aracı sabit tutmak için her an fren pedalına manuel olarak basmaya hazır olun.

Tam hız aralığında ayarlanabilen hız sabitleyici çalışırken aracı kesinlikle durma konumunda bırakmayın. Araçtan çıkmadan önce vites kolunu daima park konumuna **P** getirin ve kontağı kapatın.

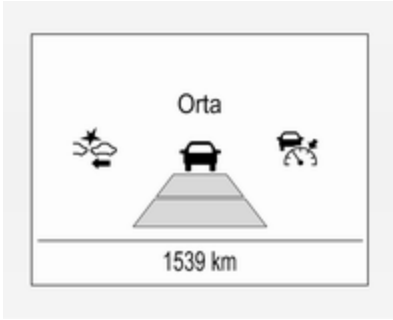
Öndeki mesafenin ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.

Öndeki mesafe yakın, orta veya uzak olarak ayarlanabilir.



 düğmesine basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir. Öndeki mesafeyi değiştirmek için  düğmesine yeniden basın. Ayar ayrıca, Sürücü bilgi sisteminde görüntülenir.



Seçilen öndeki mesafe ayarlanabilir hız sabitleyici sayfasındaki içi dolu mesafe çubukları ile gösterilir.

Öndeki mesafe ayarının önden çarpışma alarmı hassasiyeti alarmı ile paylaşıldığına dikkat edin ➔ 194.

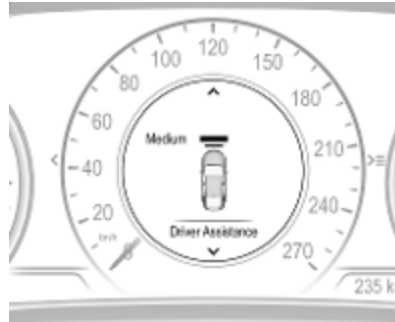
Örnek: 3 ayar(uzak) seçildiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı veya kapalı olsa dahi, sürücü olası bir çarpışmaya karşı daha önce uyarılır.

⚠ Uyarı

Sürücü trafik, hava, görüş olanağı ve bölgedeki yönetmelik temelinde uygun izleme mesafesi

ile sürüş yapmak için tüm sorumluluğu almaktadır. İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Sürüş Yardımı sayfasındaki gösterge



Sport modunda ayarlanabilir hız sabitleyici



Flex Ride sürüş modlarına sahip araçlarda, Sport modu seçildiğinde sürücü Ayarlanabilir hız sabitleyici hızlanmasını hafifçe artırabilir. Bu fonksiyon Flex Ride görselleştirme menüsünde aktif olmaktan çıkarılabilir ➔ 180.

Öndeki aracın algılanması

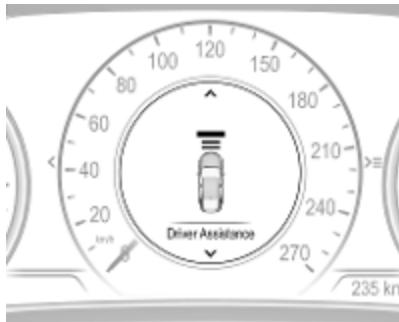


Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, yeşil "önde araç var"  kontrol lambası görüntülenir. Sensörlerin menzili, araç hızına bağlı olarak 25 ile 150 m arasındadır.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 194.

Bu sembol görünmezse veya kısaca görünürse, ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki araçlara reaksiyon göstermez.

Sürüş Yardımı sayfasındaki gösterge



Sistem aktifse ve önde giden bir araç algılanmışsa, araç sembolünün önündeki çubuklar yeşil renkte görünür ve ayarlı mesafe konumunu gösterir.

İşlevin devreden çıkarılması

Ayarlanabilir hız sabitleyici aşağıdaki durumlarda sürücü tarafından devre dışı bırakılır:

-  basılı.
- Fren pedalına basıldığında.

- Debriyaj pedalına 4 saniyeden fazla basıldığında.
- Otomatik şanzıman vites kolu **N** konumuna getirildiğinde.

Sistem ayrıca aşağıdaki durumlarda da otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Aracın hızı 190 km/saat'in üzerine çıkar veya 25 km/saat'in altına düşer Otomatik şanzımanlı araçlar 5 dakika içinde devre dışı kalmadan durana kadar yavaşlar.
- Çekiş Kontrol Sistemi devreden çıkarılmış veya çalışıyor ise.
- Elektronik Stabilitate Kontrolü devreden çıkarılmış veya çalışıyor ise.
- Yaklaşık 1 dakika boyunca trafik yok ve yolda herhangi bir araç algılanmamış ise. Bu durumda radar yansımazı olmaz ve sistem bir blokaj olduğunu bildirebilir.
- Aktif acil frenleme sistemi fren uyguladığında.
- Dik yokuşlarda sürüş esnasında.
- Radar sensörü buz veya su tabakası ile örtüldüğünde.

- Radar, kamera, motor veya fren sisteminde arıza tespit edilirse.
- Frenlerin soğuması gerekir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda ayrıca, şu durumda sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır (tam hız aralığında ayarlanabilen hız sabitleyici):

- Yokuş yukarı veya aşağı eğim %20'den fazladır.
- Elektrikli park freni devrededir.
- Araç sistem tarafından 5 dakikadan daha uzun bir süre durma konumunda tutulur ise.
- Araç durur, sürücü emniyet kemeri açılır ve sürücü kapısı açılırsa.

Ayarlanabilir hız sabitleyici devreden çıkarıldığında, kontrol lambası  yeşilden beyaza döner ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir açılır mesaj görüntülenir.

Hafızaya alınan hız bilgisi saklanır.



Sistem devreden çıkarıldığında ama kapatılmadığında, kayıtlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde parantez içinde gösterilir.

Sistem devreden çıkarıldığında ama kapatılmadığında, ayarlanabilir hız sabitleyici sembolü  yeşilden beyaza döner.

⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakıldığında, sürücü tüm fren ve motor kontrolünü derhal üzerine almalıdır.

Sistemin kapatılması

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kapamak için  tuşuna basın. Sürücü Bilgi Sistemindeki kontrol lambası  söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

Kontak kapandığında ayarlanabilir hız sabitleyici de kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Sürücünün dikkatine

- Öndeki aracı kaybedebileceği ve yeniden bulmasının zaman alacağı için, ayarlanabilir hız sabitleyici kavislerde ve dağ yollarında dikkatli kullanılmalıdır.
- Lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek kayması) sebep olabileceği için, aracın kontrolünü kaybetme tehlikesi dolayısıyla sistem kaygan yollarda kullanılmamalıdır.
- Radar sensörü su, toz, buz veya kar ile kaplanabileceği için ayarlanabilir hız sabitleyici yağmurlu, karlı havalarda ve çok tozlu ortamlarda kullanılmamalıdır. Bu görüş kabiliyetini azaltır veya tamamen bastırır. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.

Sistemin sınırları

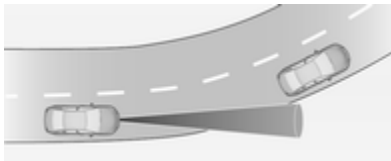
⚠ Uyarı

Sistemin otomatik fren kuvveti sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.

- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edildiğinde, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici karşıdan gelen trafiği dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici yayaları ve hayvanları frenleme ve kalkış için dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici duran araçları sadece düşük hızda dikkate alır.

- Römork çekerken ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kullanmayın.
- Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi %10'dan fazla eğime sahip yollarda kullanmayın.

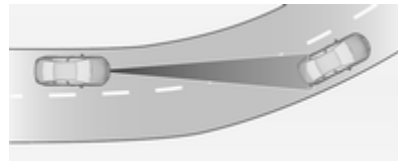
Kavisler



Ayarlanabilir hız sabitleyici tahmini yolu santrifüj kuvvetini baz alarak hesaplar. Tahmini yol güncel kavis karakteristiğini göz önünde bulundurur, fakat ilerideki bir kavis değişimini tahmin edemez. Sistem öndeki bir aracı kaybedebilir veya güncel şerit üzerinde olmayan bir aracı göz önünde bulundurabilir. Bu durum bir kavise girerken veya kavisten çıkarken ve viraj güçlendiğinde ya da zayıfladığında oluşabilir. Algılanabilen şerit işaretlerine bağlı olarak kamera bir

düzeltilme uygular. Ön tarafta artık bir araç algılanmadığı zaman kontrol göstergesi 🚗 söner.

Bir kavisteki santrifüj kuvveti çok yüksek ise, araç sistem tarafından hafifçe yavaşlatılır. Bu frenleme seviyesi kaviste kaymayı önlemek için tasarlanmamıştır. Bir kavise girmeden önce seçilen hızın azaltılmasından ve genelde hızı yolun tipine ve mevcut maksimum hız sınırlarına göre ayarlamadan sürücü kendisi sorumludur.



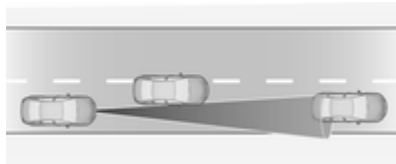
Otoyollar

Otoyollarda ayar hızını duruma ve hava koşullarına göre ayarlayın. Aracın sürüş yolunda olup olmamasından bağımsız olarak ayarlanabilir hız sabitleyici sınırlı bir görüş alanına, sınırlı bir frenleme seviyesine sahip olduğunu onaylamak için belirli bir yanıt süresi

gerektiğini unutmayın. Ayrıca, şeridin otomatik frenlemeden önce değiştirilmesine olanak vermek için ayarlanabilir hız sabitleyici olanaklı olduğunca geç fren yapacak şekilde tasarlanmıştır. Ayarlanabilir hız sabitleyici çok daha yavaş bir araba ile veya şerit değiştirdikten sonra çarpışmayı zamanında önleyemeyebilir. Bu durum, özellikle hızlı sürüşte veya hava koşullarından dolayı görüşün kısıtlı olduğu durumlar için geçerlidir.

Bir otoyola girerken veya otoyoldan çıkarken, ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki aracı kaybedebilir ve ayarlanmış hıza kadar hızlanabilir. Bu sebepten, hızınızı otoyola girmeden veya otoyoldan çıkmadan önce azaltın.

Araç yolu değişimleri



Sürüş yolunuza başka bir araç girerse, ayarlanabilir hız sabitleyici bu aracı tamamen sizin yolunuza girdiğinde göz önünde bulundurur. Daha hızlı bir fren yapmanız gerekiyorsa, reaksiyon göstermeye ve frene basmaya hazır olun.

Yokuş hususları



⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi yokuşlu yollarda kullanmayın.

Yokuşlarda sistemin performansı aracın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken yolunuzdaki bir aracı algılamayabilir. Araç %10'dan fazla yokuş yukarı eğimde durduğu zaman tam hız aralığında ayarlanabilen hız sabitleyici otomatik

olarak aktif olmaktan çıkarılır. Bu durumda aracın kontrolünü devir almaya hazır olun.

Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz.

Radar ünitesi



Radar ünitesi radyatör panjurunun arkasında veya marka ambleminin altında bulunur.

⚠ Uyarı

İmalat esnasında radar birimi dikkatle hizalanmıştır. Bu yüzden, önden bir darbe olması halinde

sistemi kullanmayın. Ön tampon sağlam gibi görünebilir, ancak arkasında bulunan sensörün konumu değişebilir ve yanlış tepki verebilir. Bir kazadan sonra bir servis ile görüşerek radar ünitesinin konumunu teyit edin ve ayarlayın.

Ayarlar

Ayarlanabilir hız sabitleyici aracı sabit tutarken, bir araç mesajı ve uyarı sesi sürücüye kalkış yapmasını hatırlatır.

İlerle uyarısı adlı fonksiyon, Bilgi Ekranındaki araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünde etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 126.

Arıza

Ayarlanabilir hız sabitleyici geçici koşullardan dolayı (örneğin buz yüzünden engellenme, aşırı ısınmış frenler veya düşük hızlı manevralar)

çalışmadığı veya devamlı bir sistem hatası olduğu zaman Sürücü Bilgi Merkezi ekranında bir mesaj görünür.

Araç mesajları ⇨ 125.

Önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı önden çarpışma sisteminin bir parçasıdır
⇨ 126. Önden çarpışmalarda meydana gelebilecek zararı önleyebilir veya azaltabilir.

Öndeki bir araç, kontrol lambası  ile belirtilir.

Ayrıca, önden çarpışma alarımının durumu da Sürücü Bilgi Sisteminin **Sürüş Yardımı** sayfasında gösterilir
⇨ 114.

Araç geleneksel hız sabitleme sistemi ile donatılmışsa, önden çarpışma alarmı yolunuzun tam üzerindeki bir aracı tespit etmek için ön camdaki ön kamerayı kullanır.

Araç ayarlanabilir hız sabitleme sistemi ile donatılmışsa, önden çarpışma alarmı yolunuzun tam üzerindeki bir aracı tespit etmek için radar sensörü ve ön kamerayı kullanır.

Ön kameralı önden çarpışma alarmı yakl. 60 m'ye kadar mesafedeki araçları algılar ve yürüyüş hızının üzerindeki bütün hızlarda otomatik olarak çalışır.

Radar sensörlü önden çarpışma alarmı yakl. 150 m'ye kadar mesafedeki araçları algılar ve yürüyüş hızının üzerindeki bütün hızlarda otomatik olarak çalışır.

Etkinleştirilmesi

Bunun bir ön şartı, araç ayarlarının kişiselleştirilmesindeki önden çarpışma alarımının devre dışı bırakılmamasıdır ⇨ 126.

Sürücünün uyarılması

Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, göstergelerde önde araç var kontrol lambası  yeşil yanar. Baş üstü ekran donanımlı araçlarda,  ön cama yansıtılır.

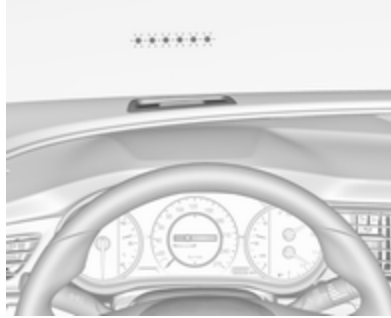
Önden giden bir araçla aradaki mesafe fazla kısaldığında, kontrol lambası  sarıya döner.

Dikkat

Bu kontrol lambasının renkli yanması izleme mesafesiyle ilgili yerel trafik kurallarına karşılık gelmez. Her zaman geçerli trafik kuralları, hava ve yol koşulları, vb.'ye uygun bir izleme mesafesini koruma sorumluluğu tamamen sürücüyeye aittir.



Önceki bir araçla potansiyel çarpışmaya kalan süre çok azaldığı ve her an çarpışma gerçekleşebileceği zaman, çarpışma uyarı sembolü Sürücü Bilgi Sisteminde çıkar ve sürücü, ön camın sürücü görüş alanındaki kısmına yansıtılan yanıp sönen kırmızı bir LED şerit veya baş üstü ekranda çıkan bir sembolle uyarılır.



Aynı zamanda bir uyarı sesi duyulur. Durumun gerektirdiği şekilde fren pedalına basın ve aracın yönünü değiştirin.

Sürüş Yardımı sayfasındaki göstergeler



Bir araç algılandığında, önden giden bir araç simgesi gri renkte belirir.

Mesafe fazla kısalduğunda sembol sarıya döner.

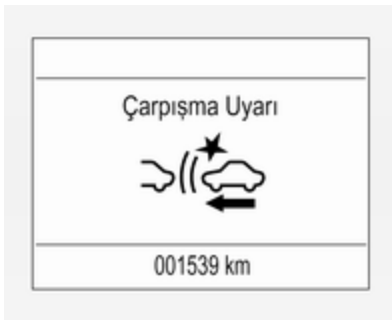
Çarpışma yakınsa sembol kırmızıya döner.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Alarm hassasiyetini yakın, orta veya uzak olarak ayarlamak için  tuşuna basın.

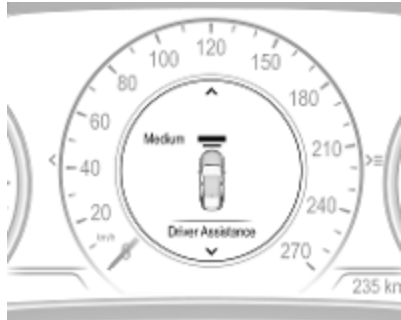


Düğmeye ilk basışta mevcut ayar Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir. Sonraki basışlarda bu ayar değişir. Seçilen ayar değiştirilene kadar kalacaktır. Alarm zamanlaması araç hızına bağlı olarak değişecektir. Araç ne kadar hızlı olursa, alarm daha da ileride oluşur. Alarm zamanlamasını seçerken trafik ve hava koşullarını göz önünde bulundurun.



Alarm zamanı hassiyeti ayarının ayarlanabilir hız sabitleyicinin öndeki mesafe göstergesi ayarı ile paylaşıldığını unutmayın. Bu nedenle, alarm zamanı hassasiyeti değiştirildiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyicinin öndeki mesafe ayarı da değişir.

Sürüş Yardımı sayfasındaki gösterge



Devre dışı bırakılması

Sistem kişiselleştirme menüsünden devreden çıkarılabilir ⇨ 126.

Önden çarpışma alarmı devreden çıkarılmışsa, bir sonraki kontak açılışında alarm hassasiyeti "orta" olarak ayarlanır.

Kontak kapatıldığında, en son seçili ayar kaydedilecektir.

Genel Bilgiler

⚠ Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Önden çarpışma alarmı sadece araçlar için uyarmak için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.

Aşağıdaki durumlarda, önden çarpışma alarmı öndeki bir aracı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- gece sürüşü sırasında
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- ön camdaki sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, toz, ön cam hasarıyla kapanması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmesi

Öndeki Mesafe Göstergesi

Öndeki Mesafe Göstergesi önde hareket eden bir araca olan mesafeyi gösterir. Ön camdaki ön kamera aracın yolundaki doğrudan önde giden bir araca olan mesafeyi tespit etmek için kullanılır. 40 km/saat üzerindeki hızlarda etkindir.

Önde giden bir araç tespit edildiğinde, mesafe bir Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) sayfasında saniye olarak gösterilir.

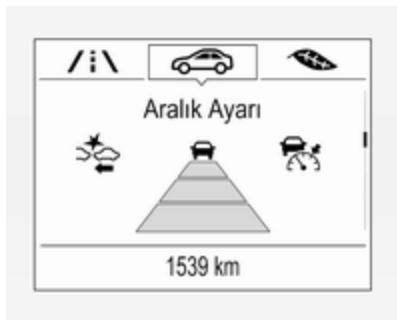
Temel seviye ekranda, **Bilgi** Menüsü  öğesini seçin ve öndeki mesafe göstergesi sayfasını seçin  114.



Orta ve Üst seviye ekranında, direksiyon simidi düğmeleri aracılığıyla **Bilgi** menüsünü seçin ve  düğmesine basarak izleme mesafesi göstergesini seçin  114.

Gösterilen en az mesafe 0,5 saniyedir.

Önde bir araç yoksa veya öndeki araç menzil dışında ise, iki çizgi gösterilir: -.- sn.



Ayarlanabilir hız sabitleyici aktifse, bu sayfa izleme mesafesi uyarı yerine uyarı hassasiyetini gösterir ➤ 185.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki vakalarda, izleme mesafesi göstergesi sensörünün performansı sınırlıdır:

- Virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
- Gece sürüşü sırasında.

- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, toz, ön cam hasarıyla kapanması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmesi.

Aktif Acil Frenleme

Aktif acil frenleme önden çarpışma sisteminin bir parçasıdır ➤ 126. Bir çarpışma artık fren yaparak veya direksiyonu kırarak önlenemeyecek ise, aktif acil frenleme doğrudan önde bulunan araçlarla, yayalarla veya engellerle çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasına yardım edebilir. Aktif acil frenleme uygulanmadan önce, sürücü Önden çarpışma alarmı ➤ 194 veya Ön yaya koruma alarmı ➤ 201 tarafından uyarılır.

Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri giriş değerlerini (örn. kamera sensörü, radar sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

⚠ Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve ileri bakma sorumluluğunun yerine kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Fonksiyonu, sadece bir çarpışma öncesinde araç hızını düşürme amaçlı tamamlayıcı kullanımla sınırlıdır.

Sistem hayvanlara tepki vermeyebilir. Ani bir şerit değiştirme sonrası, sistemin bir sonraki öndeki aracı tespit etmesi biraz zaman alır.

Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Çalışma prensibi

Bu sistemin içindekiler:

- fren hazırlama sistemi
- acil otomatik frenleme
- ileriye bakan fren asistanı
- akıllı fren asistanı (sadece radar sensörüyle)
- ön yaya koruma sistemi

Araç sadece ön kamera ile donatılmışsa, aktif acil frenleme ileri viteste, yürüme hızından 80 km/saat'e kadar hızlarda çalışır.

Radar sensörü donanımı varsa, aktif acil frenleme ileri viteste yürüme hızının üzerindeki tüm hızlarda çalışır. Sadece ön yaya koruması 80 km/saat'e kadar aktiftir.

Etkinleştirilmesi

Bunun bir ön şartı, **Önden Çarpışma Sistemi** ve **Önde Yaya Saptama** özelliğinin araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde devreden çıkarılmamasıdır ➔ 126.

Fren hazırlama sistemi

Öndeki bir araca veya yayaya çarpışma olasılığı yüksek olacak bir hızda yaklaşıldığında, fren hazırlama sistemi frenlere hafifçe basınç uygular. Bu sayede manuel veya otomatik frenleme talebi geldiğinde, yanıt verme süresi kısılır.

Acil otomatik frenleme

Fren hazırlama sistemi devreye girdikten sonra ve olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır veya çarpışmayı önler.

Aktif acil frenleme yapılırsa, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj çıkar ve bir uyarı sesi çalar.

Duruma bağlı olarak, araç otomatikman orta şiddette veya sert fren yapabilir. Bu ön otomatik frenleme, öndeki araç lambası  ile gösterildiği üzere önde bir araç tespit edildiği takdirde meydana gelebilir ➔ 194. Ön yaya korumasına sahip araçlarda, önde bir yaya algılandığında da ön otomatik frenleme meydana gelebilir.

40 km/s altında bir hızda sistem tam fren yapabilir.

Acil otomatik frenleme, potansiyel bir çarpışmayı önlemek için aracı durana kadar yavaşlatabilir. Bu olursa, acil otomatik frenleme aracı durur halde tutmak için elektrikli park frenini devreye sokabilir. Serbest bırakmak

için, elektrikli park freni düğmesine basın veya gaz pedalına sertçe basın.

Uyarı

Acil otomatik frenleme bir acil çarpışmaya hazırlık özelliği olup, çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Aracı frenlemesi için sisteme güvenmeyin. Acil otomatik frenleme çalışma hız aralığı dışında frenleme yapmaz ve sadece algılanan araçlara ve yayalara tepki verir.

İleriye bakan fren asistanı

Fren hazırlama sistemine ve otomatik fren yapmaya ek olarak, ileriye bakan fren asistanı fonksiyonu ile fren desteği daha duyarlı olur. Bu nedenle, fren pedalına daha az sert basılması ani sert fren yapmaya yol açar. Bu fonksiyon sürücünün olması yakın bir çarpışmada daha hızlı ve sert fren yapmasına yardım eder.

⚠ Uyarı

Aktif Acil Frenleme kendiliğinden sert fren uygulamak veya bir çarpışmayı otomatik olarak önlemek için tasarlanmamıştır. Bir çarpışma öncesi aracın hızını düşürecek şekilde tasarlanmıştır. Hayvanlara tepki vermeyebilir. Ani bir şerit değiştirme sonrası, sistemin bir sonraki öndeki aracı tespit etmesi biraz zaman alır.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Bu sistem tüm yolcularının emniyet kemerleri bağlı haldeyken çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Akıllı Fren Asistanı

Araç radar sensörüyle donatılmışsa, fren pedalına hızlı basılması halinde Akıllı fren asistanı devreye girerek,

öndeki araca olan yaklaşma hızı ve mesafeye bağlı olarak frenlemeyi takviye edebilir.

Bu süre zarfında fren pedalında hafif titremeler veya pedal hareketi normaldir ve fren pedalına gerektiği şekilde basılmaya devam edilmelidir. Akıllı fren asistanı fren pedalı bırakıldığında otomatik olarak devreden çıkacaktır.

⚠ Uyarı

Akıllı fren asistanı gerekli olmayan durumlarda da araç frenlemesini artırabilir. Trafik akışını tıkayabilirsiniz. Bunun olması halinde, ayağınızı fren pedalından çekin ve frenleri gerektiği gibi uygulayın.

Ön yaya koruması ⇨ 201.

Devre dışı bırakılması

Aktif acil frenleme kişiselleştirme menüsünden devre dışı bırakılabilir ⇨ 126. Devre dışı bırakıldığı takdirde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Sistemin devre dışı bırakılmasını veya sadece aşağıdaki durumlarda alarm vermek üzere ayarlanmasını tavsiye ederiz.

- araç çekilirken
- araca bir römork takılıysa
- kontak açık durumda bir otomatik araba yıkama makinesi kullanmadan önce
- ön cam, kameraya yakın bir noktada hasar görmüşse
- ön tampon hasar görmüşse

Sistemdeki kısıtlamalar

Bazı durumlarda, aktif acil frenleme sistemi bazı gereksiz durumlarda, örneğin otoparklarda, bir virajdaki trafik işaretleri veya başka bir şeritteki araçtan dolayı otomatik fren yapabilir. Bu normal bir durumdur, aracın servise götürülmesine gerek yoktur. Durum ve çevresel koşullar izin verdiği takdirde, otomatik frenlemeyi iptal etmek için gaz pedalına sertçe basın.

Aşağıdaki durumlarda, Aktif acil frenleme performansı sınırlanır:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- özellikle römorklu araçlar, traktörler, çamurlu araçlar, vb. olmak üzere bütün araçların algılanması
- sis, yağmur veya kar gibi görüşün sınırlı olduğu hava şartlarında bir aracın algılanması
- gece sürüşü sırasında
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- ön camdaki sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, kir, vb. ile kapanmış olması
- ön camın hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

Sistemin devre dışı kalmasını önlemek için, ön camda kamera sensörünün bulunduğu alanları ve radyatör ızgarasındaki radar sensörünü kir, toz, buz ve kardan her zaman temiz tutun.

Sürüş esnasında her zaman tam konsantrasyon gerekir ve çarpışmalardan kaçınmak için eyleme geçmeye ve frene basmaya ve / veya aracın yönünü değiştirmeye hazır olmalısınız.

Arıza

Sistemin servise ihtiyacı olması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Sistem istendiği gibi çalışmıyorsa, Sürücü bilgi sistemi ekranında araç mesajları görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 125.

Ön yaya koruması

Ön yaya koruması, ileri viteste sürüş esnasında yakındaki yayalarla gerçekleşen önden çarpışmaların önlenmesi veya meydana gelen zararın azaltılmasına yardımcı olabilir.

Sistem, yolda tam önünüzdeki bir yayayı algılamak için ön camdaki ön kamerayı kullanır.

Ön yaya koruması, ileri viteste 8 km/saat ile 80 km/saat arasındaki hızlarda yayaları algılayıp onlar hakkında uyarıda bulunabilir. Ayrıca, Ön yaya koruması frenlemeye takviye sağlayabilir veya aracı otomatik olarak frenleyebilir.

Gündüz sürüş esnasında, sistem yakl. 40 m'ye varan bir mesafeye kadar yayaları algılar. Gece sürüş esnasında sistem performansı sınırlanır.

Ön yaya koruması, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünden Kapalı, Uyarı veya Uyarı ve Fren olarak ayarlanabilir ⇨ 126.

⚠ Tehlike

Ön yaya freni, bir yaya algılamadığı sürece uyarı vermez veya aracı otomatik olarak frenlemez.

Sistem, yaya tam önünde, tam görünür halde, dik duruyor olmadığında veya bir grubun parçası olduğunda, çocuklar da dahil olmak üzere yayaları algılamayabilir.

Ön yaya koruması şunları içerir:

- öndeki yayanın algılanması
- ön yaya uyarısı
- otomatik frenleme

Öndeki yayanın algılanması



Önde yakl. 40 m'ye kadar uzaklıkta bulunan bir yaya göstergelerdeki  kontrol göstergesi ile gösterilir. Baş üstü ekran donanımlı araçlarda,  ön cama yansıtılır.

Ön yaya uyarısı



Algılanan bir yayaya fazla hızlı yaklaşıldığında, Sürücü Bilgi Sisteminde bir çarpışma uyarı sembolü yanar ve baş üstü ekrandaki  sembolü ön camın sürücünün görüş alanındaki kısmına yansıtılır. Bir uyarı sesi verilir. Fren sistemi sürücünün yaptığı bir freni daha hızlı gerçekleştirmek üzere hazırlık yapabilir ve bu da kısa süreli hafif bir hız düşmesine neden olabilir. Fren pedalına gerektiği şekilde basmaya devam edin.

Ön yaya uyarısı meydana geldiğinde, hız sabitleme sistemi veya Ayarlanabilir hız sabitleyici devreden çıkarılabilir.

Otomatik frenleme

Tam öndeki bir yaya ile çarpışma çok yakın ve frenlere basılmamışsa, Otomatik frenleme otomatik olarak orta şiddette veya sert fren yapabilir. Bu da, bazı çok düşük hızlı yaya çarpışmalarının önlenmesine veya yaya yaralanmalarının azaltılmasına yardımcı olabilir.

Otomatik frenleme seviyeleri, daha yüksek hızlar gibi belli şartlar altında azaltılabilir.

Bu olursa, otomatik frenleme aracı durur halde tutmak için Elektrikli park frenini devreye sokabilir. El frenini indirin. Gaz pedalına basılması da Otomatik frenleme ve Elektrikli park frenini devreden çıkaracaktır  175.

Bu sistem Akıllı fren desteğini de içerir ve Acil otomatik frenleme sistemi yayalara da tepki verebilir.

Aktif acil frenleme  198.

Otomatik frenleme araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde devreden çıkarılabilir  126.

Genel Bilgiler

Uyarı

Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

⚠ Uyarı

Ön yaya frenlemesi, beklenmediği veya istenmediği durumlarda uyarı verebilir veya aracı otomatik olarak aniden frenleyebilir. Gölgeler de dahil olmak üzere, biçim veya büyüklük açısından yayalara benzeyen nesneler için de yanlış uyarı verebilir veya fren yapabilir. Bu normal bir durumdur ve aracın servise ihtiyacı yoktur. Otomatik frenlemeyi iptal etmek için, bunu yapmak güvenliyse gaz pedalına sertçe basın.

⚠ Uyarı

Römork çekerken Ön yaya frenleme sisteminin kullanılması aracın kontrolünün kaybına ve kazaya neden olabilir. Römork çekerken, araç ayarlarının kişiselleştirilmesini kullanarak sistemi Uyarı veya Kapalı konuma getirin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 126.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda önden yaya koruması öndeki bir yayayı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- Araç hızının ileri viteste 8 km/saat ila 80 km/saat aralığının dışında olması.
- Öndeki bir yayayla aradaki mesafenin 40 m'den fazla olması.
- Virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
- Gece sürüşü sırasında.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Ön camdaki sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, toz, ön cam hasarıyla kapanması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenebilmesi.

Park Asistanı**Genel Bilgiler**

Römork kancası bağlıyken, yapılandırma ayarlarını Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 126.

Römork kancasına bir römork veya bisiklet taşıyıcı bağlıyken park asistanı devreden çıkarılır.

Ön-arka park asistanı**⚠ Uyarı**

Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Park asistanı sistemini kullanırken geriye veya ileriye doğru giderken her zaman çevreleyen alanı kontrol edin.

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.

Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanır.



Sistemde her bir arka ve ön tampon üzerinde dört ultrason sensör bulunur.

Etkinleştirilmesi

Sistem 11 km/saat'e kadar olan hızlarda otomatik olarak devreye sokulur.



Park asistanı tuşundaki **P▲** LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Bir kontak çevrimi dahilinde **P▲** kapatılırsa, park asistanı devreden çıkarılır. Araç hızı öncesinde 25 km/saat'i aşmışsa, hız 11 km/saat'in altına düştüğünde park asistanı tekrar devreye sokulur.

Sistem devre dışı bırakıldığında, düğmedeki LED söner ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür.

Gösterge

Sistem, aracın önünde 80 cm'ye varan bir mesafe dahilindeki potansiyel olarak tehlikeli nesnelere

karşı ve ileri bir vites aktifken aracın arkasında 50 cm, geri vites aktifken ise 1,5 metre'ye varan bir mesafe dahilindeki potansiyel olarak tehlikeli cisimlere karşı sürücüyü sesli sinyallerle uyarır.

Aracın hangi tarafının engele daha yakın olmasına bağlı olarak, araç içinde akustik sinyaller ilgili tarafta duyulur. Aracın o engele olan mesafesi azaldıkça sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Ayrıca, arkadaki ve öndeki engellere olan mesafe de Sürücü Bilgi sistemindeki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir ⇨ 114 veya, versiyona bağlı olarak Bilgi Ekranında gösterilir ⇨ 120.



Mesafe göstergesi, daha yüksek önceliğe sahip araç mesajları tarafından engellenebilir. Mesaj reddedildikten sonra mesafe göstergesi tekrar görünür.

Sesli sinyal, el freni devreye sokulduğunda veya otomatik şanzıman vites kolu **N** konumundayken susturulur.

Devre dışı bırakılması

Araç hızı 11 km/sa'i aşınca, sistem otomatik olarak devre dışı olur.

Park asistanı düğmesine **P**▲ basarak manuel olarak ayırmak da mümkündür.

Sistem manüel olarak devre dışı bırakıldığında, düğmedeki LED söner ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür.

Manüel bir devre dışı bırakma sonrasında, **P**▲ ögesine basılırsa ön-arka park yardımı tekrar devreye sokulur.

Sistemin tamamı, Bilgi-Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden manüel olarak devreden çıkarılabilir. Kontak açık kaldığı sürece veya araç kişiselleştirme menüsünde tekrar etkinleştirilene kadar devre dışı kalır.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
↗ 126.

Arıza

Bir arıza veya örn. yüksek harici parazit seviyesi veya başka girişim faktörleri nedeniyle sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj çıkar.

Araç mesajları ↗ 125.

Gelişmiş park desteği

▲ Uyarı

Sistem tarafından önerilen park yerini kabul etmek ve park manevrası yapmak, tamamen sürücünün sorumluluğu altındadır.

Gelişmiş park desteğini kullanırken her zaman çevreleyen alanı tüm yönlerde kontrol edin.

Gelişmiş park desteği yanından geçerken uygun bir park boşluğunu ölçer, yörüngeyi hesaplar ve aracı otomatik olarak enine veya paralel park yerine yönlendirir.

Talimatlar sesli sinyallerle desteklenerek Sürücü Bilgi Sisteminde ↗ 114 veya versiyona bağlı olarak Bilgi Ekranında ↗ 120 verilir.

Direksiyon otomatik olarak kontrol edilirken sürücü hızlanma, fren yapma ve vites değiştirme işlemlerini yerine getirilmelidir.

Sadece GSi modeller

Otomatik şanzımanlı araçlarda, hızlanma ve vites değişimini sürücü kontrol etmesi gerekirken, frenleme ve direksiyon otomatik olarak kontrol edilir.



Gelişmiş park desteği daima ön-arka park asistanı ile birlikte kullanılır. Her iki sistem de ön ve arka tamponlarda bulunan aynı sensörleri kullanır.

Sistem, arka ve ön tamponun her ikisi üzerinde altı adet ultrasonik sensöre sahiptir.

Gelişmiş park desteğinin etkinleştirilmesi

Gelişmiş park desteği sadece ileriye doğru sürüş esnasında etkinleştirilebilir.



Bir park yeri ararken,  düğmesine kısa basıldığında sistem çalışmaya hazırdır.

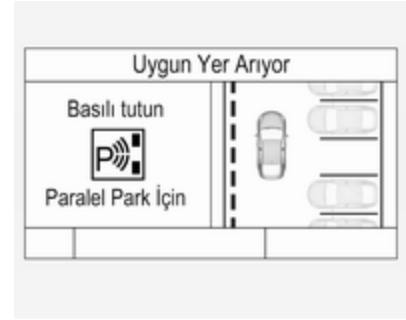
Sistem, park asistanı modunda paralel park için 10 m veya enine park için 6 m olmak üzere park boşluklarını tanır ve ezberler.

Sistem sadece 30 km/saat'e kadar bir hızda devreye sokulabilir ve park yeri arar.

Çok dik yokuşlarda sürüş esnasında gelişmiş park desteği devreye sokulamaz.

Çalışma prensibi

Park yeri arama modu, Sürücü Bilgi Sisteminde gösterim



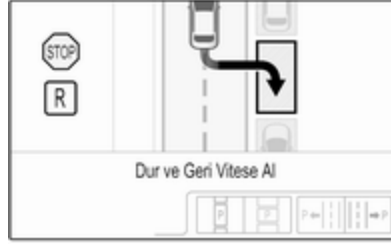
 tuşuna uzun basarak Sürücü Bilgi Sisteminde paralel veya dikey park yerini seçin.

Sistem varsayılan olarak ön yolcu tarafındaki park yerlerini tespit edecek şekilde ayarlanmıştır. Sürücü tarafındaki park yerlerini algılamak için, sürücü tarafı dönüş lambalarını çalıştırın.

Bilgi Ekranındaki gösterge



Ekrandaki ilgili simgeye dokunarak paralel veya dikey park yerini seçin. Ekrandaki ilgili simgeye dokunarak park tarafını seçin.



Bir park yeri algılandığında, Bilgi Ekranında bir görsel geri bildirim ve sesli bir sinyal verilir.

Bir park yeri önerildikten sonra sürücü aracı durdurmazsa, sistem başka bir uygun park yeri aramaya başlar.

Park kılavuzu modu

Aracı durdurma mesajı gösterildikten sonra sürücü paralel park etme yerleri için on metre veya enine park etme yerleri için altı metre içerisinde durduğunda, sistemin park yeri önerisi kabul edilmiş demektir. Sistem park boşluğu için uygun olan en uygun yolu hesaplar.

Geride vites alındıktan sonra, direksiyon simidi kısaca titreştirilir ve direksiyon kumandasının sisteme geçtiğine işaret edilir. Ardından, sürücüye frenleme, hızlanma ve vites değiştirme ile ilgili ayrıntılı bilgiler verilerek manuel şanzımanlı araç otomatik olarak park boşluğuna yönlendirilir. Otomatik şanzımanda, sürücüye hızlanma ve ileri ve geri vitesine geçişle ilgili ayrıntılı talimatlar verilerek araç otomatik olarak park boşluğuna yönlendirilir. Sürücü ellerini direksiyondan uzaklaştırmalıdır. Park kılavuzu modunda manevra hızı sınırlandırılır.

Ön-arka park asistanının sinyallerine daima dikkat edin. Sürekli sinyal, bir engele olan mesafenin yaklaşık 30 cm'den daha az olduğunu gösterir.

Eğer herhangi bir nedenle sürücü direksiyondaki kontrolü almak durumunda kalırsa, direksiyon simidini sadece dış kenarından tutun. Bu durumda otomatik direksiyon kullanımı iptal edilir.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

Ekranda gösterilen talimatlar:

- Genel ipuçları ve uyarı mesajları.
- Park yeri arama modu sırasında 30 km/saat'in üzerinde sürüşle ilgili bir ipucu.
- Bir park yeri tespit edildiğinde, aracı durdurma talebi.
- Park manevrası esnasında sürüş istikameti.
- Geri vitese veya birinci vitese veya otomatik şanzımanda **R** veya **D** vitesine geçme talebi.
- Durma veya yavaş sürme talebi.
- Bazı talimatlar için sürücü bilgi sisteminde bir ilerleme çubuğu görüntülenir.
- Park manevrasının başarıyla tamamlandığı ekranda açılan bir sembol ve zil sesi ile belirtilir.
- Bir park manevrasının iptal edilmesi.

Görüntü öncelikleri

Sürücü bilgi sistemindeki gelişmiş park desteği göstergesi daha yüksek öncelikli araç mesajları tarafından engellenebilir. Direksiyon simidindeki

✓ düğmesine basarak mesaj onaylandıktan sonra, gelişmiş park desteği talimatları yeniden görünür ve park etme manevrasına devam edilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem şu şekilde devre dışı bırakılabilir:

-  öğesine kısa basıldığında
- park etme manevrası başarıyla sonlandırıldığında
- park yeri ararken 30 km/sa üzerinde hızda sürüldüğünde
- park kılavuzluğu esnasında 8 km/sa üzerinde hızda sürüldüğünde
- sürücünün direksiyona müdahale ettiği tespit edildiğinde
- dik yokuş eğimi algılandığında
- maksimum vites değiştirme sayısı geçildiğinde: paralel park etmede sekiz deneme veya dik park etmede beş deneme
- kontağı kapatıldığında

Manevra esnasında sürücü veya sistem tarafından devre dışı bırakılması durumu ekranda bir mesajla görüntülenir. Ayrıca, sesli bir sinyal çalar.

Otomatik şanzıman:

Gelişmiş park desteği park manevrası sırasında devreden çıkarılmış veya manevra başarılı bir şekilde tamamlanmışsa, yardımcı, aşağıdaki koşullardan biri oluşana kadar aracı yerinde tutar:

1. fren pedalına basılması
2. elektrikli park freninin devreye sokulması
3. vites kolunun **P** konumuna getirilmesi

Arıza

Şu durumlarda bir mesaj görüntülenir:

- Sistemde bir arıza olduğunda.
- Sürücü park etme manevrasını başarılı bir şekilde tamamlayamadığında.
- Sistem çalışmadığında.
- Yukarıda açıklanan sapma durumlarından biri geçerlidir.

Park etme talimatları sırasında bir nesne algılandığı takdirde, aracı durdurma amaçlı bir mesaj verilir. Park etmeye devam etmek için nesneyi ortadan kaldırınız. Nesne kaldırılmazsa, sistem devre dışı kalacaktır.

Park asistanı sistemleri ile ilgili temel bilgiler

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamasına yol açabilir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer. Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Harici bir akustik gürültünün yankısı veya mekanik yanlış ayarlar mevcut olmayan bir nesnenin algılanmasına sebep olabilir (arada sırada yanlış uyarılar verilebilir).

Ön plakanın doğru monte edildiğinden (bükülme ve tamponda sağa veya sola doğru boşluk yok) ve sensörlerin yerlerinde sağlam olduklarından emin olun.

Gelişmiş park desteği sistemi park manevrası sonrasında mevcut park alanındaki olası değişimlere karşı tepki vermeyebilir. Sistem bir girişi, bir geçidi, bir avluyu ve hatta bir kavşağı da park yeri olarak algılayabilir. Geri vites taktıktan sonra, sistem bir park manevrasına başlar. Önerilen park yerlerinin müsait olduklarına dikkat edin.

Alçak kaldırımlar ve pürüzlü yüzeyler, örn. şantiye sahalarında olduğu gibi, sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüyeye aittir.

Not

Yeni araçlarda ilk kullanım sırasında kalibrasyon gerekir. Optimum park kılavuzu için, en az 10 km sürüş mesafesi, bir kaç dönüş sayısı dahil, gereklidir.

Sistem, fabrikada takılmış tekerleklerle göre kalibre edilmiştir. Başka lastik veya jant ebatları kullanıldığında park performansı değişir.

Yan kör nokta alarmı

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir.

Radar mesafe sensörleri arka tamponda yer almaktadır.

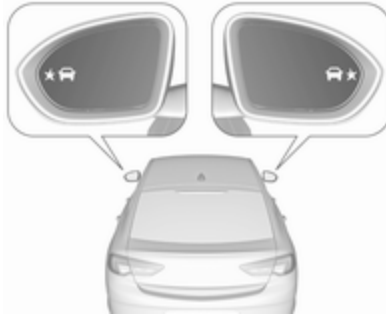
⚠ Uyarı

Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz.

Sistemin tespit edemediği nesneler:

- yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşmakta olan araçlar
- yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş sinyallerini kullanın.



Araç çalıştırıldığı zaman her iki dış ayna göstergesi kısa süre aydınlanarak sistemin çalıştığını gösterir.

Araç ileriye doğru hareket ederken, bir aracı geçerken veya araç tarafından geçilirken, sistem yan kör noktada hareketli bir araç tespit ettiğinde, ilgili yan aynadaki sarı renkli bir ★🚗 uyarı simgesi yanar. Sürücü dönüş lambasını etkinleştirdiğinde, şerit değiştirilmemesi için uyarı olarak ★🚗 uyarı simgesi sarı renginde yanıp sönmeye başlar.

Yan kör nokta alarmı her hızda aktiftir.

Devre dışı bırakılması

Yan kör bölge uyarısının etkinleştirilmesi ya da devre dışı bırakılması Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
🔗 126.

Bilgi ekranı 🔗 120.

Sistemin devre dışı kalması Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile belirtilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Normal şartlar altında veya keskin virajlarda ara sıra kaçırılmış alarmlar olabilir. Sistem, belli hava şartlarında (yağmur, dolu, vb.) geçici olarak kör nokta cisim uyarısı verebilir. Islak bir yolda sürüş veya kuru bir alandan ıslak bir alana geçişte, sıçrayan sular bir cisim olarak yorumlanabileceği için kontrol göstergesinin ★🚗 yanmasına neden olabilir. Aksi halde kontrol göstergesi ★🚗 korkuluklar, işaretler, ağaçlar, çalılar veya diğer hareketsiz nesneler nedeniyle yanabilir. Bu normal çalışma biçimidir ve sistem servis gerektirmez.

Sistem şu durumlarda düzgün şekilde çalışmayabilir:

- Buz, kar, çamur, çıkartmalar, mıknatıslar, metal plakalar veya herhangi başka bir şeyin sensörlerin önünü kapatması.
- Şiddetli yağmurda sürüş.
- Aracın kaza yapması veya algılama sensörün etrafındaki alanın hasar görmesi veya düzgün şekilde onarılmaması.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.
- Aracın römork çekmesi

Sistemde bir arıza olduğunda veya sistem geçici koşullardan dolayı çalışmadığında, Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Not

Her yeni araç için kalibrasyon gerekir. En iyi performans için, en kısa zamanda yol kenarındaki nesneler örneğin korkuluklar ve belli mesafeli engeller bulunan düz bir otobanda kullanın.

Şerit değiştirme uyarısı

Yan kör nokta alarmlarına ek olarak  210, şerit değiştirme uyarısı aracınızın yanındaki paralel şerit üzerinde arkadan yaklaşan araçları fark eder.

Arkadan hızla yaklaşan araçları algıladığında, sistem her bir yan aynada görsel olarak uyarır.

Radar mesafe sensörleri arka tamponda yer almaktadır.

Uyarı

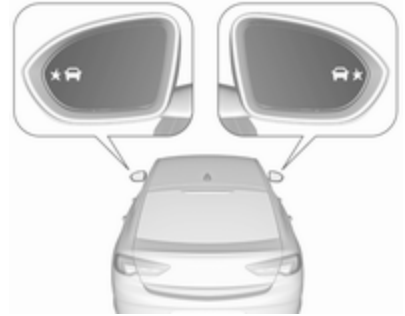
Şerit değiştirme uyarısı sürücü görüşünün yerini tutmaz.

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş lambasını kullanın.

Sistem, arkasından yaklaşan ve çok daha hızlı sürülen bir araç algıladığında, ilgili yan aynada sarı uyarı lambası  yanar. Sürücü dönüş lambasını etkinleştirdiğinde,

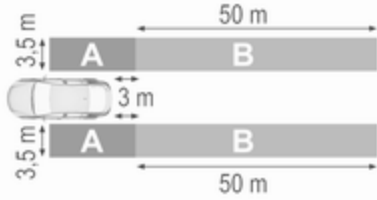
şerit değiştirilmemesi için uyarı olarak  uyarı simgesi sarı renginde yanıp sönmeye başlar.

Şerit değiştirme uyarısı bütün hızlarda aktiftir.



Araç çalıştırıldığında her iki dış ayna göstergesi kısaca yanarak sistemin çalıştığını gösterir.

Algılama bölgeleri



Sistem sensörleri aracın her iki yanına paralel yaklaşık 3,5 m'lik bölgeyi, kör bölge alarmı tarafında arkaya doğru yakl. 3 m ve (A) ve yak. 50 m şerit değiştirme uyarısının arkasına doğru (B) paralel şeritler üzerinde bir bölgeyi kapsar. Bölgeler her yan aynada başlar. Bu bölgenin yerden yüksekliği yaklaşık 0,5 m ile 2 m arasındadır.

Devre dışı bırakılması

Şerit değiştirme uyarısının etkinleştirilmesi ya da devre dışı bırakılması Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ↻ 126.

Bilgi ekranı ↻ 120.

Sistemin devre dışı kalması Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile belirtilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Normal şartlar altında veya keskin virajlarda ara sıra kaçırılmış alarmlar olabilir. Sistem, belli hava şartlarında (yağmur, dolu, vb.) geçici olarak kör nokta cisim uyarısı verebilir. Islak bir yolda sürüş veya kuru bir alandan ıslak bir alana geçişte, sıçrayan sular bir cisim olarak yorumlanabileceği için kontrol göstergesinin ★🚗 yanmasına neden olabilir. Aksi halde kontrol göstergesi ★🚗 korkuluklar, işaretler, ağaçlar, çalılar veya diğer hareketsiz nesneler nedeniyle yanabilir. Bu normal çalışma biçimidir ve sistem servis gerektirmez.

Sistem şu durumlarda düzgün şekilde çalışmayabilir:

- buz, kar, çamur, çıkartmalar, mıknatıslar, metal plakalar veya herhangi başka bir şeyin sensörlerin önünü kapatması
- şiddetli yağmurda sürüş
- aracın kaza yapması veya algılama sensörün etrafındaki alanın hasar görmesi veya düzgün şekilde onarılmaması
- çok aşırı sıcaklık değişimlerinde
- araç bir römork çekerken

Sistemde bir arıza olduğunda veya sistem geçici koşullardan dolayı çalışmadığında, Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Not

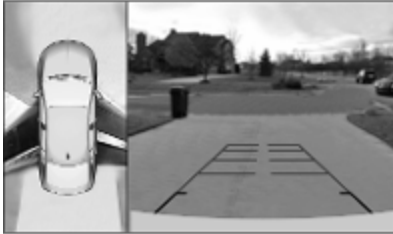
Her yeni araç için kalibrasyon gerekir. En iyi performans için, en kısa zamanda yol kenarındaki nesneler örneğin korkuluklar ve belli mesafeli engeller bulunan düz bir otobanda kullanın.

Panoramik görüş sistemi

Bu sistem, aracın çevresinin kuş bakışına benzer şekilde yaklaşık 360°'lik bir açıyla Bilgi Ekranında görüntülenmesine olanak sağlar.

Sistem dört adet kamera kullanır:

- arka kamera, arka kapağa monte edilmiş
- ön kamera, ön ızgara içinde amblemin altına monte edilmiş
- yan kameralar, iki dış aynanın altında bulunur



Bilgi Ekranının ekranı iki kısma ayrılmıştır: sol tarafta aracın üstten görünüşü yer alır, sağ tarafta ise seçili

vitese bağlı olarak önden veya arkadan görüş yer alır. Park sensörleri görüşle ilgili bilgileri tamamlar.

Etkinleştirilmesi

Panoramik görüş sistemi, Bilgi Ekranında  ögesine dokunularak etkinleştirilebilir. Bulmak için ana menüdeki bir sonraki sayfaya kaydırmak gerekebilir.

Çalışma prensibi

Arka görüş

Arka görüş, geri vites seçildiğinde veya ilk önce , ardından da  ögesine dokunularak, aracın arkasındaki alanın görüntüsünü ekranın sağ tarafına getirir.

Park asistanının arka sensörleri tarafından engeller tespit edildiğinde ekranda bir uyarı üçgeni  görüntülenebilir. Nesne yaklaştıkça, bu üçgenin rengi sarıdan kırmızıya dönüşür ve büyüklüğü de artar.

Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra, kısa bir gecikmeyle Bilgi Ekranında bir önceki içerik görüntülenir. Önceki

ekran içeriğine daha çabuk dönmek için, Bilgi Ekranındaki kamera simgesine basın. İleri viteste 11 km/saat'in üzerinde hızla gidilmesi panoramik görüş sistemini de devreden çıkarır.

Çevresel görüş

Çevresel görüş, ön ve arka kamera görüşleriyle birlikte aracın etrafındaki alanın yukarıdan görünüşünü Bilgi Ekranına getirir.

Ön görüş

Ön görüş, aracın önündeki alanın görüntüsünü ekranın sağ kısmına getirir. Görüş, geri vitesten ileri vitese geçildikten sonra veya Bilgi Ekranındaki  ögesine dokunularak ekrana gelir. Ön görüş, 30 cm dahilinde algılanan nesneleri otomatik olarak da görüntüler. Ön görüş, ileri bir viteste sadece 11 km/saat'e kadar hızlarda ekrana getirilir.

Devre dışı bırakılması

Panoramik görüş sistemi şu hallerde devreden çıkarılır:

- Araç saatte 11 km'den daha hızlı sürüldüğünde
- <BACK işareti olan kısma basın

Genel Bilgiler**⚠ Uyarı**

Panoramik görüş sistemi sürücünün görüşünün yerini alamaz. Kameranin görüş alanlarının dışında yer alan çocukları, yayaları, bisiklet sürücülerini, çapraz trafiği, hayvanları veya örn. tamponun altı veya aracın altı gibi yerlerdeki diğer nesneleri görüntüleyemez.

Aracı sadece panoramik görüş sistemini kullanarak sürmeyin veya park etmeyin.

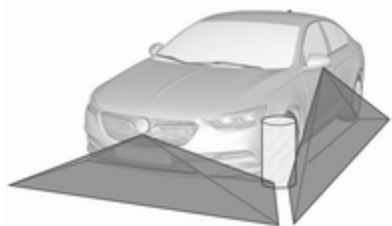
Aracı sürmeye başlamadan önce her zaman çevresini kontrol edin.

⚠ Uyarı

Ekrandaki resimler görüldüğünden daha uzak veya yakın olabilir. Görüntülenen alan sınırlıdır ve tamponun kenarlarına yakın veya tamponun altındaki nesneler ekranda görüntülenmez.

⚠ Uyarı

Panoramik görüş kameralarının kör nokta alanları vardır ve aracın kenarlarındaki bütün nesneleri görüntüleyemezler. Konumlarından çıkmış durumdaki katlanır yan aynalar panoramik görüşü doğru şekilde görüntüleyemezler.



Kör noktalar çizimlerde gölgeli alanlar şeklinde gösterilmiştir. Koyu renkli alanlar, panoramik görüş sistemi tarafından görüntülenemeyen alanları göstermektedir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Dikkat

Sistemin optimum seviyede çalışması için, ön ızgara içindeki, yan aynaların mahfazaları içindeki ve arka kapakta plaka lambaları arasındaki kameraların merceklerinin her zaman temiz tutulması önemlidir. Mercekleri suyla yıkayın ve yumuşak bir bezle silin.

Mercekleri buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Panoramik görüş sistemi aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Ortam karanlık ise.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceklerine parlıyorsa.
- Gece sürüşü sırasında.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.

- Kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa.
- Araç bir römork çekerken.
- Aracın kaza yapması.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

Arka görüş kamerası

Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki alanı görmesine yardım eder.

Kameranın görüntüsü Bilgi Ekranında gösterilir.

⚠ Uyarı

Arka görüş kamerası sürücünün dikkati yerine kullanılamaz. Kameranin ve park asistanının görüş alanı dışında yer alan, örn. tamponun veya aracın altında bulunan nesnelerin görüntülenmediğini göz önünde bulundurun.

Aracı sadece arka görüş kamerasını kullanarak geri viteste kullanmayın veya park etmeyin.

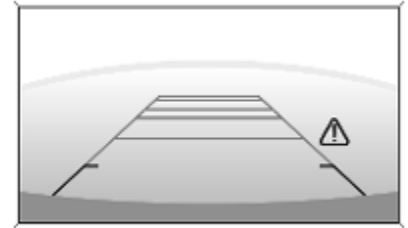
Aracı sürmeye başlamadan önce her zaman çevresini kontrol edin.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites takıldığında otomatik olarak etkinleşir.

Çalışma prensibi

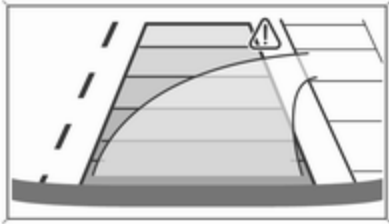
Kamera plaka lambalarının arasına monte edilmiştir.



Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Kılavuzlar

Dinamik kılavuz çizgileri bir metre aralıklı olan ve görüntülenen nesnelere olan mesafeyi tanımlamak için resim üzerine yansıtılan çizgilerdir.



Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

Uyarı sembolleri

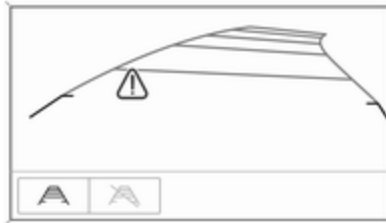
Uyarı sembolleri gelişmiş park desteği arka sensörleri tarafından tespit edilen engelleri gösteren resim üzerinde Δ üçgenler olarak gösterilir.

İlave olarak araç çevresini kontrol etme uyarısı ile birlikte Bilgi Ekranının üst satırında Δ görüntülenir.

Devre dışı bırakılması

Belirli bir hız aşıldığında veya yakl. 10 saniye süre ile geri vites takılmadığında, kamera kapatılır.

Kılavuz ve uyarı sembollerinin devreden çıkarılması



Multimedia Navi: Görsel kılavuz çizgileri ve uyarı sembollerinin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, ekranın alt bölgesindeki dokunmatik tuşlarla değiştirilebilir.

Multimedia / Multimedia Navi Pro: Görsel kılavuz çizgileri ve uyarı sembollerinin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, Bilgi Ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirilebilir. İlgili ayarı **Ayarlar** $\blacklozenge$ **Geri görüş kamerası** içinde seçin.

Bilgi ekranı $\blacklozenge$ 120.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi $\blacklozenge$ 126.

Sistemdeki kısıtlamalar

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

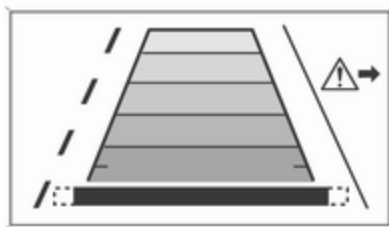
- Ortam karanlık ise.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceğine parlıyorsa.
- Gece sürüşü sırasında.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.

- Kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa. Merceği temizleyin, suyla durulayın ve yumuşak bir bezle silin.
- Araç bir römork çekerken.
- Araç arkadan kazaya uğradığında.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

Hata mesajları Bilgi Ekranının üst satırında bir  ile gösterilir.

Arka çapraz trafik uyarısı

Arka görüş kamerasına ek olarak  215, geriye doğru sürerken arka çapraz trafik uyarısı sol veya sağ taraftan çapraz trafik konusunda uyarır. Çapraz trafik fark edildiğinde ve arka görüş kamerası etkinleştirildiğinde, yönlendirme oklu  üçgen ikaz reflektörü Bilgi Ekranında trafiğin yönünü gösteren bir yön oku ile görüntülenir. Ayrıca ilgili tarafındaki hoparlörlerden üç bip sesi duyulur.



Radar mesafe sensörleri arka tamponda yer almaktadır.

Uyarı

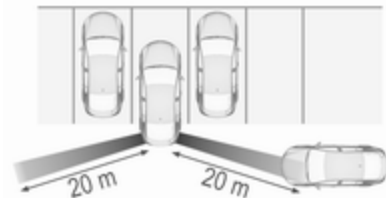
Arka çapraz trafik uyarısı sürücü görüşünün yerini tutmaz. Sensörler dışındaki, örneğin tampon altında veya aracın altında kalan, bu nesnelerin gösterilmediğine dikkat edin. Yayalar, çocuklar veya hayvanlar algılanmaz.

Aracı sadece Bilgi Ekranı'na bakarak geriye doğru sürmeyin ve geri vitese takmadan önce aracın arkasını ve etrafını iyice kontrol edin.

Etkinleştirilmesi

Geri vitese geçirildiğinde arka çapraz trafik uyarısı otomatik olarak arka görüş kamerası ile birlikte devreye girer.

Algılama bölgeleri



Sistem sensörleri aracın arkasının 90° sol veya sağ tarafında yaklaşık 20 m'lik bir bölgeyi kapsar. Arka

çapraz trafik uyarısı 10 km/saat'e kadar aktiftir, yolu geçen araçlarla ilgili uyarılarsa 36 km/saat'e kadar aktiftir.

Devre dışı bırakılması

Belli bir ileri hız aşıldığında veya geri vites yaklaşık 10 saniye süreyle kullanılmadığında arka çapraz trafik uyarısı arka görüş kamerası ile birlikte devre dışı bırakılır.

Arka çapraz trafik uyarısının etkinleştirilmesi ya da devre dışı bırakılması Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Bilgi ekranı ⇨ 120.

Araç römork çekiyorsa sistem devre dışı kalır.

Sistemin devre dışı kalması Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile belirtilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem şu durumlarda düzgün şekilde çalışmayabilir:

- buz, kar, çamur, çıkartmalar, mıknatıslar, metal plakalar veya herhangi başka bir şeyin sensörlerin önünü kapatması
- şiddetli yağmurda sürüş
- aracın kaza yapması veya algılama sensörün etrafındaki alanın hasar görmesi veya düzgün şekilde onarılmaması
- çok aşırı sıcaklık değişimlerinde
- araç bir römork çekerken

Sistemde bir arıza olduğunda veya sistem geçici koşullardan dolayı çalışmadığında, Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Trafik işareti desteği

Çalışma prensibi

Trafik işareti asistanı kısımdaki kamera vasıtasıyla mevcut trafik işaretlerini algılar ve sürücü bilgi sisteminde görüntüler.

Araç tümleşik bir navigasyon sistemiyle donatılmışsa, veri haritalarından gelen trafik işaretleri de eklenebilir.



Algılanacak olan trafik işaretleri şunlardır:

Limit ve sollama yasağı işaretleri

- hız limiti işaretleri
- sollama yasağı işaretleri
- hız limiti sonu işaretleri
- sollama yasağı sonu işaretleri

Yol işaretleri

Başlangıcı ve sonu:

- şehir bölgeleri (ülkeye özgü)
- otoyollar

- A yollar
- oyun yolları

Ek işaretler

- trafik işaretleri için ek ipuçları
- römork çekme kısıtlaması
- çekici engelleri
- yaş uyarısı
- buz uyarısı
- zaman sınırları
- mesafe sınırları
- yön okları

Hız sınırı işaretleri ve sollama yasağı işaretleri Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ekranında bir sonraki hız sınırı işareti veya hız sınırı sonu işareti tespiti edilene veya tanımlanmış bir işaret zamanaşımına kadar gösterilir.



Ekranda birden fazla işaretin gösterilmesi mümkündür.



Çerçevede bulunan bir ünlem işareti, sistem tarafından açıkça tanımlanamayan başka bir işaret tespit edildiği anlamına gelir.

Sistem, ışık koşullarına bağlı olarak 200 km/saat'e kadar hızda performans kaybı olmadan çalışır. Sistem geceleri saatte 160 km hızı kadar etkindir.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

Geçerli trafik işaretleriyle ilgili bilgiler, Sürücü Bilgi Sisteminin ilgili trafik işareti asistanı sayfasında mevcuttur.



Ayrıca, o anda geçerli olan hız sınırı da Sürücü Bilgi Sisteminin alt satırında sürekli olarak görüntülenir. Eklemeli bir hız sınırı olması halinde, bu alanda bir + sembolü görüntülenir.



Sağ direksiyon simidi düğmeleriyle **Bilgi**, **i** veya  Menüsünü seçin ve Trafik işareti asistanı sayfasını seçin  114.

Sürücü Bilgi Sisteminde başka bir sayfa seçilir ve ardından trafik işareti asistanı sayfası tekrar seçilirse, en son algılanan trafik işareti görüntülenir.

Uyarı fonksiyonu

Alarm fonksiyonu, trafik işareti asistanı sayfasının ayar menüsünde devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir.



Devreye sokulduysa ve trafik işareti sayfası o anda görüntülenmiyorsa, yeni algılanan hız sınırı ve sollama yasağı işaretleri Sürücü Bilgi Sisteminde ekran uyarıları şeklinde görüntülenir.

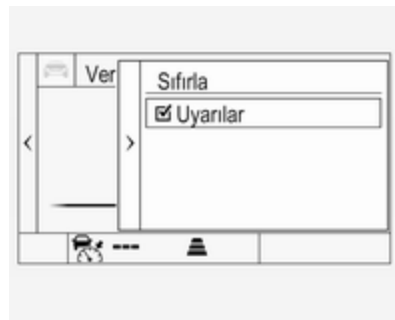


Temel seviye ekranda, trafik işareti asistanı görüntülenirken, direksiyon simidi kumandalarındaki ✓ düğmesine basın.



Alarmlar AÇIK veya **Alarmlar KAPALI** menü noktasını seçiniz.

Üst seviye ekranında, trafik işareti asistanı görüntülenirken, direksiyon simidi kumandalarındaki ✓ düğmesine basın.



Uyarıları ☒ ayarıyla devreye sokabilir, ☐ ayarıyla devreden çıkarabilirsiniz.

Sistem sıfırlama

Trafik işareti gösteriminin içeriği, trafik işareti asistanı sayfasının ayarlar menüsünden, **Sıfırlayın** öğesini

seçerek ve ardından direksiyon simidi kumandalarındaki ✓ düğmesine basarak onaylayarak temizlenebilir.

Alternatif olarak, ✓ düğmesine 3 saniye süreyle basılarak sayfanın içeriği temizlenebilir.

Başarılı bir sıfırlama sonrasında, bir zil sesi duyulur ve bir sonraki trafik işareti algılanana veya navigasyon sisteminin harita verileri tarafından sağlanana dek aşağıdaki "Varsayılan İşaret" gösterilir.



Bazı durumlarda, trafik işareti asistanı sistem tarafından otomatik olarak temizlenir.

Trafik işaretlerinin silinmesi

Görüntülenmekte olan trafik işaretlerinin silinmesine yol açan farklı senaryolar vardır. Silme işlemi sonrasında, "Varsayılan İşaret" veya

navigasyon harita verilerinden gelen bir işaret Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

İşaretlerin silinme nedenleri:

- Önceden tanımlanmış bir mesafenin kat edilmiş veya sürenin geçmiş olması (her işaret tipi için değişir)
- Aracın sapaktan dönmesi
- Navigasyon haritası verisinin olmaması ve hızın 52 km/saat'in altına düşmesi (şehre girişin algılanması)
- Navigasyon haritası verisinin mevcut olması ve harita verisi değişikliği nedeniyle şehre girişin/şehirden çıkışın algılanmış olması

Trafik işareti tespit sistemi ile birlikte navigasyon sistemi

Araçta navigasyon sistemi varsa, görüntülenmekte olan işaret optik işaret algılaması veya harita verilerinden kaynaklanabilir.

Görüntülenmekte olan işaret harita verilerinden kaynaklanıyor ve harita bilgileri değişiyorsa, yeni bir işaret

görüntülenir. Bu, yolda bir işaretin yanından geçilmemiş olsa bile yeni bir işaretin algılanmasına neden olabilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Trafik işareti asistanı şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Aracın hızının saatte 200 km'den yüksek olması.
- Virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
- Gece sürüşü sırasında.
- Ön camın, ön kameranın bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Güneş ışığının doğrudan kamera merceğinin içine parlaması.
- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise.

- Trafik işaretleri hatalı monte edildiğinde veya hasarlı olduğunda.
- Trafik işaretleri Yol İşaretleri ve Sinyalleriyle ilgili Viyana Anlaşması'na uygun olmadığına.
- Navigasyon haritası eski olduğunda.

Dikkat

Sistem sürücüyü belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tespit edilmesi hususunda yardımcı eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz.

Sistem, hız limiti başlangıcı veya sonunu ifade eden trafik işaretleri dışında diğer trafik işaretlerini tespit etmez.

Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.

Daima seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Şeritte kalma asistanı

Şeritte kalma asistanı kasıtsız olarak şeritten ayrılmaktan kaynaklanan çarpışmaların önlenmesine yardımcı olur. Ön kamera, aracın aralarında gittiği şerit işaretlerini takip eder. Araç bir şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon simidi hafifçe döndürülerek araç şeride geri sokulur. Sistem direksiyon kullanımı yeterli değilse, direksiyon simidini aynı yönde çevirin. Şerit değişimi isteniyorsa, direksiyon simidini yavaşça ters yönde çevirin.

Bir şerit işareti önemli ölçüde geçildiğinde, şeritte kalma asistanı görsel ve işitsel bir uyarı başlatır.

Ayrıca, şeritte kalma asistanının durumu da Sürücü Bilgi Sisteminin **Sürüş Yardımı** sayfasında gösterilir
 ➔ 114.

Kasıtsız şeritten ayrılma olduğu şu durumlarda varsayılır

- dönüş sinyalleri kullanılmadan
- şeritten ayrılmanın zıt yönündeki dönüş lambalarının kullanılması
- fren yapılmaması
- hızlanma olmaması
- aktif direksiyon kullanımı olmaması.

Not

Sistem, örn. şantiye sahaları gibi şerit çizgilerinin çok net algılanmadığı yerlerde kapatılabilir.

Not

Fazla dar, fazla geniş veya fazla virajlı şeritler tespit ederse, sistem kapatılabilir.

Etkinleştirilmesi



Şeritte kalma asistanı  düğmesine basılarak devreye sokulur. Düğmedeki LED ışığı, sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu göstermek üzere yanar.



Göstergelerdeki veya baş üstü ekrandaki kontrol lambaları  yeşil yandığında, sistem destek vermeye hazırdır.

Sistem, 60 km/saat ile 180 km/saat arasındaki hızlarda ve yol şerit işaretlemeleri mevcut ise kullanılabilir.

Araç bir şerit çizgisine o yöndeki dönüş lambaları kullanılmadan yaklaşırsa, sistem direksiyon simidini hafifçe döndürür ve kontrol lambası  sarıya döner.

Şeritten önemli ölçüde çıkılırsa, sistem ilgili yönden üç zil sesiyle birlikte  lambasını yakıp söndürerek uyarı verir.

Sistem sadece bir şerit işareti algılandığında çalışır.

Sistem sadece yolun bir tarafında şerit çizgileri tespit ederse, sadece o taraf için asistanlık yapar.

Şeritte kalma asistanı eller serbest sürüşü algılar. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj çıkar ve şeritte kalma asistanı eller serbest sürüş algıladığı sürece bir uyarı zili çalar.

Sürüş Yardımı sayfasındaki gösterge



Sistem aktif olmasına karşı bir veya daha fazla şerit algılanmadığı takdirde, bunlar, yukarıdaki grafikte yer alan aracın sol tarafında gösterildiği gibi içleri boş kısa çizgilerden oluşan bir çizgi olarak görünürler.

Sistem bir şerit algıladığı takdirde, bu, yukarıdaki grafikte yer alan aracın sol tarafında gösterildiği gibi kesintili yeşil bir çizgi olarak görünür. Araç algılanmış bir şerit işaretine o yöndeki bir dönüş lambaları kullanılmadan yaklaştığı takdirde, bu kesintili çizgi sarı renk alır.

Sistem direksiyon kullanımı yoluyla müdahale ettiği takdirde, yukarıdaki grafikte yer alan aracın sol tarafında gösterildiği gibi kısa sarı bir çizgi görünür.

Devre dışı bırakılması

Sistem  tuşuna basılarak devre dışı bırakılır, tuş üzerindeki LED söner.

Bir römork algılandığı zaman sistem otomatik şekilde aktif olmaktan çıkarılır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem şu durumlarda düzgün performans göstermeyebilir:

- araç hızının 60 ila 180 km/saat aralığının dışında olması
- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- gece sürüşü sırasında
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması

- ön camdaki sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, toz, ön cam hasarıyla kapanması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmesi
- güneş ışığının doğrudan kamera merceğinin içine parlaması
- öndeki yakından izlenen araçlar
- banketli yollar
- yol kenarları
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar
- ani ışık değişimleri
- araç modifikasyonları, örn. lastikler

Sistemin çalışması katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, sistemi kapatın.

⚠ Uyarı

Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir.

Şeritte kalma asistanı aracı sürekli olarak yönlendirmez.

Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılandığında bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir.

Şeritte kalma asistanının direksiyon kullanımı bir şeritten ayrılmayı önlemeye yetmeyebilir.

Sistem harici koşullar (yol durumu ve sathı, hava durumu, vb.) nedeniyle eller serbest sürüşü algılamayabilir. Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüyeye aittir ve sürücünün sürüş esnasında her zaman ellerini direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir.

Sistemin römork çekerken veya kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir. Sistemi kapatın.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt



Sadece Avrupa standardı EN 228'e uygun veya eşdeğeri kurşunsuz yakıt kullanın.

Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az artırabilir.

Dikkat

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkıları kullanmayın. Bunlar motorda hasara yol açabilir.

Dikkat

EN 228 veya eşdeğerine uymayan yakıt kullanılması tortu bırakabilir veya motorda hasara sebep olabilir.

Dikkat

Olanaklı olan dereceden daha düşük bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇨ 293. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir.

Yakıt katkı maddesi

Yakıt, motor ve yakıt sisteminde birikinti oluşmasının önlenmesine yardımcı olan deterjan katkı maddeleri içermelidir. Temiz yakıt enjektörleri ve emme supapları emisyon kontrol sisteminin düzgün çalışmasına olanak sağlar. Belli ülkelerdeki yakıtlar, yakıt enjektörleri ve emme supaplarını temiz tutmaya yetecek miktarlarda katkı maddesi içermez. Bu ülkelerde, bazı motorlar için bu temizlik eksikliğini telafi etmek için katkı maddesi kullanılması gerekir. Sadece araç için onaylanmış katkı maddesi kullanın.

Hangisinin önce geldiğine bağlı olarak, her 15.000 km'de bir veya bir yıl sonra, dolu yakıt deposuna yakıt katkı maddesi eklenmesi gerekir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Yasaklanmış yakıtlar

Bazı şehirlerde, eterler ve etanol gibi oksijenatlar içeren yakıtların yanı sıra formülendirilmiş yakıtlar mevcuttur. Bu yakıtlar daha önce tanımlanan teknik özelliklere uygunsa, bunların

kullanılması kabul edilebilir. Ancak, E85 (%85 etanol) ve %15'ten fazla etanol içeren diğer yakıtlar sadece FlexFuel araçlarda kullanılmalıdır.

Dikkat

Metanol içeren yakıt kullanmayın. Yakıt sistemi içindeki metal parçalarda korozyona neden olup aynı zamanda plastik ve kauçuk parçalara da zarar verebilir. Bu hasar araç garantisi kapsamında yer almaz.

Başta yüksek oktanlı yarış yakıtları gibi bazı yakıtlar, metilsiklopentadienil mangan trikarbonil (MMT) adı verilen bir oktan zenginleştirici katkı maddesi içerebilir. Buji ömrünü kısaltabileceği ve emisyon kontrol sistemi performansını etkileyebileceği için, MMT içeren yakıtlar veya katkı maddeleri kullanmayın. Arıza gösterge lambası  yanabilir  108. Bu olursa, bir servise başvurun.

Dizel motorlar için yakıt



Sadece EN 590'a uygun ve sülfür konsantrasyonu maks. 10 ppm olan dizel yakıt kullanın.

Hacmen maks. %7'lik biyodizel (EN 14214'e uygun) içeriğine sahip yakıtlar kullanılabilir (örn. B7 adlı yakıt).

Avrupa Birliği dışındaki ülkelere seyahat ediyorsanız, ara sıra sülfür konsantrasyonu 50 ppm'nin altında olan Euro-Dizel kullanımı mümkündür.

Dikkat

15 ppm'den fazla sülfür içeren dizel yakıtın sıklıkla kullanılması ciddi motor hasarına yol açar.

Dikkat

EN 590 veya benzerine uymayan yakıt kullanılması motorda güç kaybına, yüksek aşınmaya veya motorda hasara sebep olur ve garanti hakkınızı etkileyebilir.

Deniz motoru mazotu, kalorifer yakıtları, Aquazole veya benzeri dizel-su emülsiyonları kullanmayınız. Dizel yakıtların benzinli motorlarda benzinin inceltilmesi için kullanılmasına izin verilmez.

Düşük sıcaklıkta çalışma

0 °C'ın altındaki sıcaklıklarda, biyodizel karışımı içeren bazı dizel ürünleri tıkanma, donma veya jelleşme yapabilir ve bu da yakıt besleme sistemini etkileyebilir. Marş veya motor düzgün çalışmayabilir. 0 °C'ın altındaki ortam sıcaklıklarında kış sınıfı dizel doldurduğunuzdan emin olun.

-20 °C'ın altındaki aşırı düşük sıcaklıklarda, arktik kalitede dizel yakıt kullanılabilir. Bu yakıt kalitesinin ılıman veya sıcak iklimlerde

kullanılması tavsiye edilmez ve motorun teklemesine, kötü marş etmesine veya yakıt enjeksiyon sisteminde hasara yol açabilir.

Yakıt doldurma**⚠ Tehlike**

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

Yakıt deposu doldurma boğazı, aracın sağ arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının kilidi araç kilitleri açık ise açılabilir. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.

Benzin ve Dizel yakıt doldurma



Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yanlış yakıt önleyici

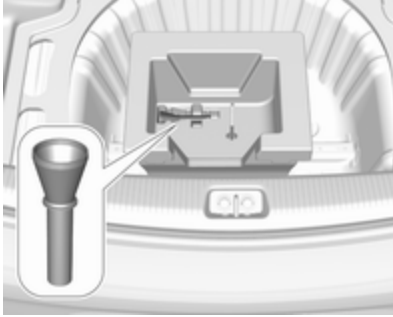
⚠ Uyarı

Yanlış yakıt önleyicisi bulunan araçlarda, yakıt dolum boğazının kapağını elle açmaya çalışmayın. Bunu gözardı ederseniz parmaklarınız sıkışabilir.



Yanlış yakıt önleyicisi, yakıt dolum boğazının kapağının sadece uygun yakıt nozulu veya acil durumda yakıt ikmali hunisi kullanılarak açılmasını sağlar.

Acil bir durumda, bir kutu ile tekrar doldurun. Dolum boynu başlığını açmak için bir huni kullanılmalıdır.



Huni, bagaj bölümü veya torpido gözünde istiflenebilir.

Huniyi dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Yakıt ekledikten sonra, huniyi yakıt artıklarından temizleyin ve istifleyin.

Römork çekme

Genel Bilgiler

Araçta sabit olan karavan/römork çekme tertibatı arka tampon kaplamasının altından yukarı katlanarak açılır.

Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir. Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın.

Aracın hasar görmesini engellemek için, araca karavan/römork elektrik bağlantısı yapıldığında bagaj kapağı, uzaktan kumanda ile çalıştırılmaz.

Römork freni lambasının ampulünün bozuk olduğunu tespit eden fonksiyon, kısmi ampul bozukluğunu tespit edemez. Örneğin, her biri 5 W gücünde dört ampul varsa, fonksiyon bozuk lambayı sadece bir adet 5 W ampul kaldığında veya hiç ampul kalmadığında tespit edebilir.

Römork/karavan çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Römork çekerken 80 km/saat'lik hızı geçmeyin. 100 km/saat'lik bir hız ancak titreşim sönümleyici kullanılırsa ve izin verilen brüt römork ağırlığı yüksüz araç ağırlığını geçmezse uygundur.

Düşük sürüş dengesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir titreşim sönümleyici kullanılması önemle tavsiye edilir.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın $\diamond$ 300.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.

İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 m irtifada izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir $\diamond$ 288.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

İzin verilen maksimum dikey kaplin yükü:

- 60 kg (B20DTH / B20NFT / D20DTR dışındaki bütün motorlara sahip Grand Sport)
- 75 kg (B20DTH / B20NFT / D20DTR dışındaki bütün motorlara sahip Sports Tourer, Country Tourer)
- 90 kg (B20DTH / B20NFT / D20DTR dışındaki bütün gövde tarzları)

Çekme donanımı kimlik plakasında ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/römork bağılyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerine bakın), izin verilen arka aks yükü 70 kg (B20DTH; motorlar: 80 kg) aşılabilir, azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Dikkat

Katlanabilir topuzlu bağlama çubuğu araçtan sökülemez. Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu içe doğru katlanmalıdır.

⚠ Uyarı

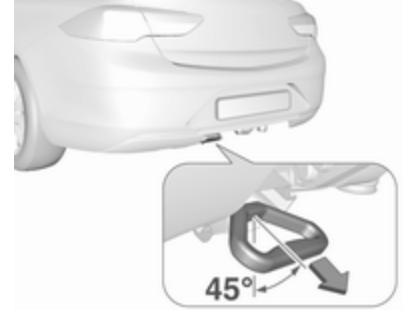
Topuzlu bağlama çubuğunun hareket alanında şahısların bulunmaması gerekir. Yaralanma tehlikesi mevcuttur.

İçe katlanmış topuzlu bağlama çubuğunu tekrar kullanmak için dışarı katlarken tutamağın sol tarafında durduğunuzdan emin olun.

Topuzlu bağlama çubuğunun dışarı katlanması



Plakanın solunda, arka tampon kaplamasının altında bulunan tutamağı yakl. 45° açı ile yere doğru çekin.

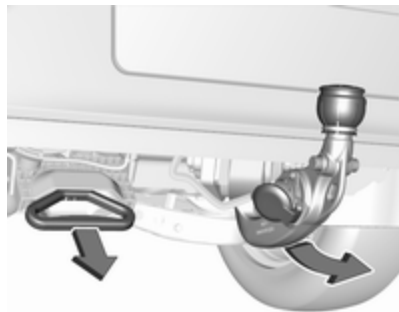


Çözme kolu çekildiğinde ve topuzun boyun bağlantısı çözüldüğünde uyarı olarak bir ses duyulur.

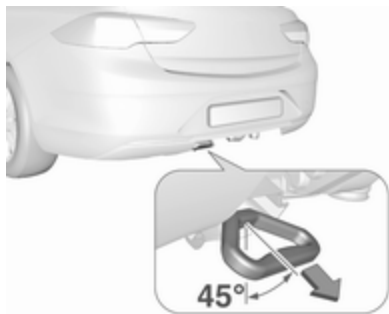
Dışarı çıkarılmış topuzlu bağlama çubuğunu alın ve yerine tam olarak oturtun.

Topuzlu bağlama çubuğunun tam doğru şekilde yerine oturduğundan ve çözülen kolun ilk gizli konumuna geri geldiğinden emin olun, aksi halde sesli uyarı durmadan devam eder.

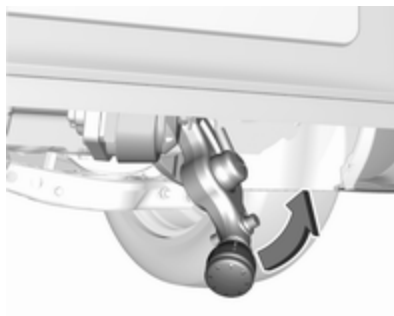
Topuzlu bağlama çubuğunun saklanması / içeri katlanması



Plakanın solunda, arka tampon kaplamasının altında bulunan tutamağı yakl. 45° açı ile yere doğru çekin.



Çözme kolu çekildiğinde ve topuzun boyun bağlantısı çözüldüğünde uyarı olarak bir ses duyulur.



Dışarı çıkarılmış topuzlu bağlama çubuğunu araç tabanına yerleşene kadar elle sağa doğru çevirin. Çözme kolunun ilk gizli konumuna geri geldiğinden emin olun, aksi halde sesli uyarı devam eder.

⚠ Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Topuzlu bağlama çubuğu tam olarak yerine oturmuyorsa veya çözme kolu ilk gizli konumuna geri gelmesi mümkün değil ise veya bağlama çubuğu yerine oturmasının ardından uyarı sesi duyuluyorsa bir servise başvurun.

Römork fren kablo gözü

Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir. Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etniken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun.

Karavan/römork stabilite asistanı Elektronik Stabilite Kontrolü sisteminin bir fonksiyonudur ⇨ 179.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	235
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	235
Aracın depolanması	235
Servis ömrü sonu geri kazanım	236
Araç kontrolleri	236
Çalışma yapılması	236
Kaput	236
Motor yağı	237
Motor soğutma suyu	238
Yıkama sistemi sıvısı	239
Frenler	240
Fren hidroliği	240
Araç aküsü	240
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	243
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	243
Ampul değiştirme	244
Halojen farlar	244
LED ön farlar	246
Ön sis farları	246
Arka lambalar	248
Yan dönüş lambaları	253

Plaka lambası	253
İç lambalar	253
Elektronik sistem	254
Sigortalar	254
Motor bölmesi sigorta kutusu ..	255
Gösterge panosu sigorta kutusu	257
Araç takımları	259
Jantlar ve lastikler	260
Kış lastikleri	260
Lastik tanımlamaları	260
Lastik hava basıncı	261
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	262
Dış derinliği	264
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	265
Tekerlek kapakları	265
Lastik zincirleri	266
Lastik onarım seti	266
Tekerlek değiştirme	271
Stepne	272
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	276
Çekme	278
Aracın çekilmesi	278
Başka bir aracın çekilmesi	279

Araç bakımı	280
Dış bakım	280
İç bakım	282
Paspaslar	283

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Dahası, bu gibi değişiklikler sürücü destek sistemleri, yakıt tüketimi, CO₂ emisyonu ve aracın diğer emisyonlarını da etkileyebilir. Aracın kullanım iznini geçersiz de kılabilirler.

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşıırken çamurluklar hasar görebilir.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.

- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin, örn. hırsızlık alarm sisteminin çalışmadığından emin olun.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın ➔ 41.

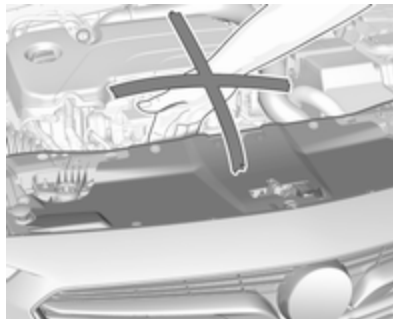
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Servis ömrü sonu geri kazanım

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



⚠ Uyarı

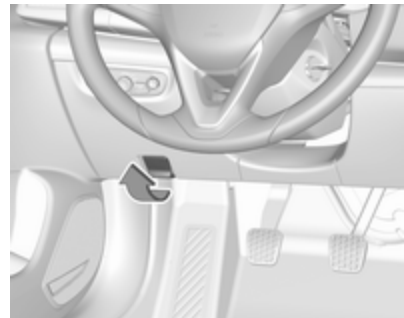
Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

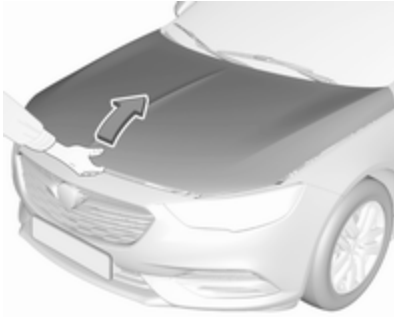
Elektronik ateşleme sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın.

Kaput

Açılması



Açma kolunu çekin. Açma kolunu orjinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını aracın sol tarafına doğru getirin ve kaputu açın.

Motor kaputu otomatik olarak açık tutulur.

Autostop esnasında kaput açıldığında, bir güvenlik gereği olarak motor otomatik olarak yeniden çalışır. Stop-start sistemi ⇨ 160.

Kapatılması

Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

Çökmeyi önlemek için kaputu mandalın içine doğru bastırmayın.

Aktif kaput ⇨ 73.

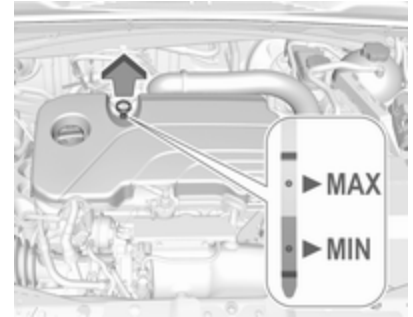
Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun.

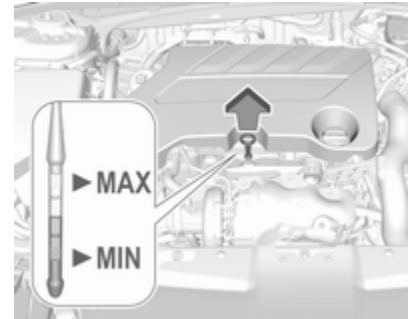
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 286.

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.

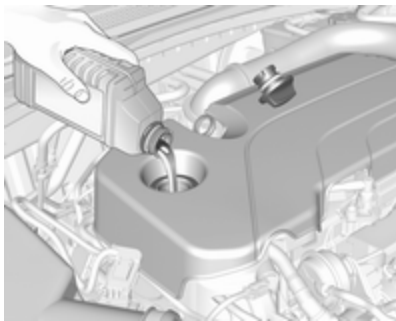
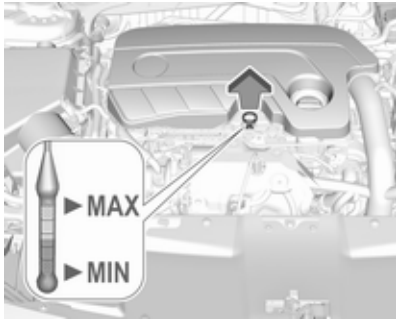
Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az 5 dakika önce kapatılmış olmalıdır.



Yağ çubuğunu dışarıya çekin, silerek temizleyin, tekrar tamamen sokun, dışarıya çekin ve motor yağı seviyesine bakın.



Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Dikkat

Motor yağı dökülürse derhal silip temizleyin.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir. Yağ maksimum seviyeyi aşarsa, aracı çalıştırmayın ve bir servisle temasa geçin.

Kapasiteler ⇨ 298.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma suyu

Fabrikada doldurulmuş soğutma suyu yakl. -28 °C'ye kadar donma koruması sağlar. Çok düşük sıcaklıkların olduğu soğuk

bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar.

Dikkat

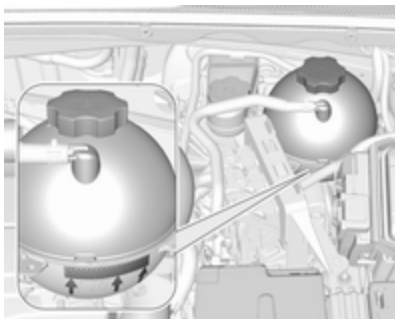
Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma suyu ve antifriz ⇨ 286.

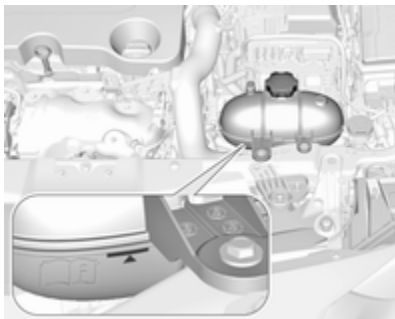
Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi dolun çizgisi işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.



Motora bağlı olarak, soğutma suyu haznesinin konumu farklı olabilir.

⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yıkama sistemi sıvısı



Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Cam yıkama sıvısı ↗ 286.

Frenler

Fren balatasının kalınlığı en aza indiğinde, fren yapılırken bir cıyıklama sesi duyulur.

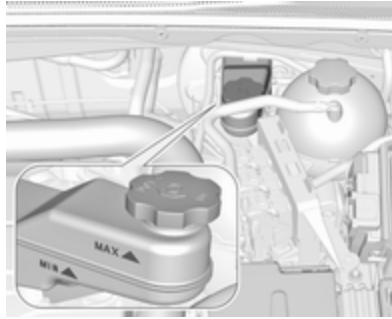
Sürüş devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.

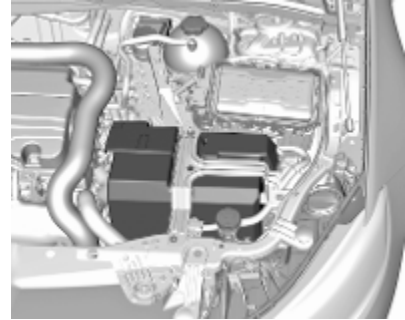


Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 286.

Araç aküsü



Araç aküsü motor bölmesinde bulunur.

Takviyeyle marş için bağlantı noktaları vardır ⇨ 276.

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanımından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Akü boşalma emniyeti ⇨ 142.

Akünün ayrılması

Araç aküsü ayrılacak ise (örneğin bakım işleri için) alarm sireni şu şekilde çalışmaz duruma getirilmelidir: Kontaklı açın ve sonra kapatın, sonra araç aküsü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu bölümde verilen talimatlar dışına çıkılması, stop- start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya aksamasına sebep olabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

Araç aküsü değişiminin bir yetkili servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Stop-start sistemi ⇨ 160.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-start sistemli araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde araç aküsünde hasar oluşabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması ⇨ 276.

Boşalma emniyeti

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görünür.

1. Güvenli bir sürüş için gerekli olmayan, örn. koltuk ısıtması, ısıtılmalı arka cam veya diğer ana tüketiciler gibi elektrik tüketicilerini kapatın.
2. Aracı bir süre devamlı olarak sürerek veya bir araç aküsü şarj cihazı kullanarak aküyü şarj edin.

Motor, gerilimde bir düşme olmadan iki defa çalışabilirse, uyarı mesajı silinir.

Araç aküsü şarj edilemiyorsa, arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç aküsü şarj durumu fonksiyonu

Bu fonksiyon kontrol edilebilir güç çıkışına ve optimum güç dağılım özelliğine sahip bir jeneratör sayesinde uzun araç aküsü ömrünü garanti eder.

Sürüş esansında araç aküsünün boşalmasını engellemek için aşağıdaki sistemlerin fonksiyonları iki aşamalı olarak kısıtlanır ve son olarak ilgili sistemler devre dışı bırakılır:

- ilave ısıtıcı
- ısıtmalı arka ve ön cam
- ısıtmalı direksiyon
- ısıtmalı aynalar
- ısıtmalı koltuklar
- fan

İkinci aşamada, araç aküsü koruyucu mekanizmanın etkinleştirildiğini bildiren mesaj Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Aksesuar prizi

Araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Uyarı etiketi



Sembollerin anlamları:

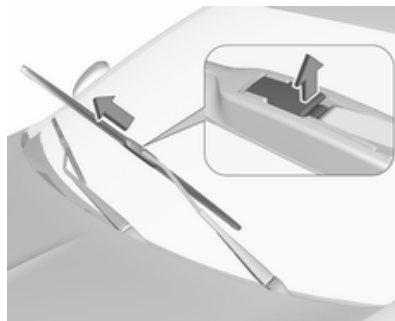
- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Daima gözleri koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.
- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Dizel yakıt sisteminin havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalınca kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Konağı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi 5 saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam



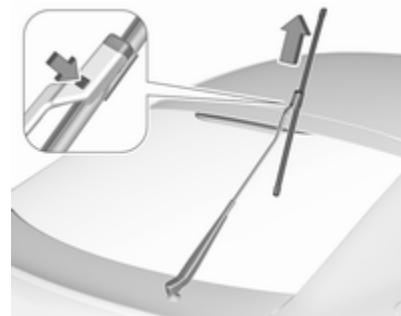
Silecek kolunu, kalkık konumda kalana kadar kaldırın. Sabitleme klipsini kaldırarak silecek lastiğini ayırın ve çıkarın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Arka cam

Grand Sport

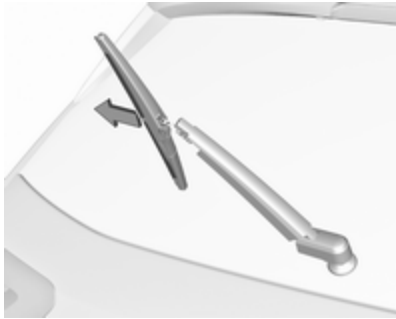


Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Sports Tourer, Country Tourer



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Ampul değiştirme

Kontağı ve gerekli düğmeyi veya kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

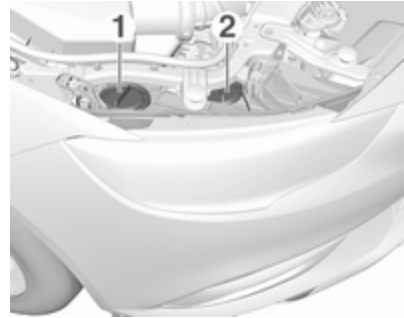
Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

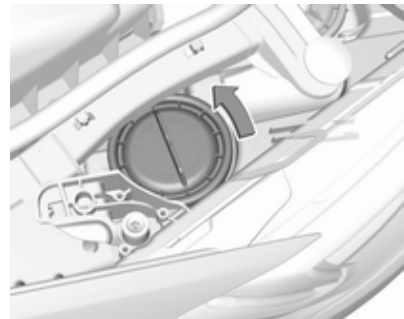
Halojen farlar

Kısa huzmeli far ve uzun huzmeli far için ayrı ampullere sahip halojen farlar.

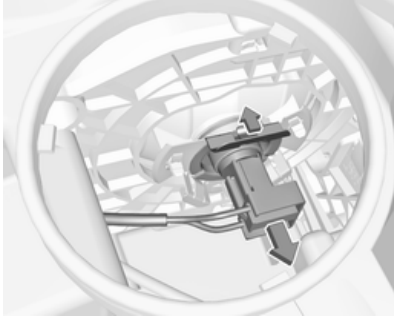


Kısa huzmeli far (1) dıştaki ampul.
Uzun huzmeli far (2) içteki ampul.

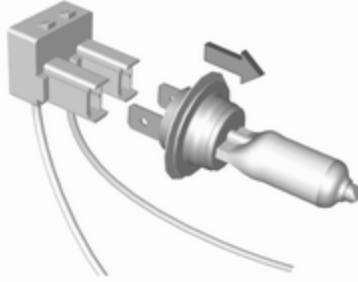
Kısa huzmeli far (1)



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.

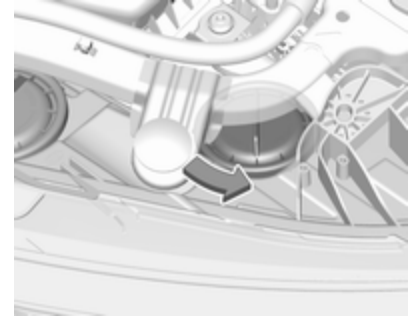


2. Tutucuyu öne doğru bastırarak ampul duyunu ayırın. Ampul tutucusunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.

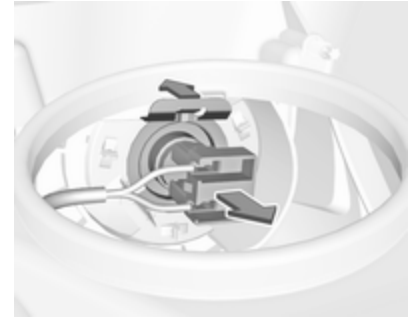


3. Ampulü tutucusundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul duyunu takın.
5. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

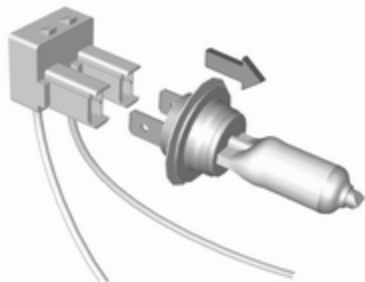
Uzun hüzmeli far (2)



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.



2. Tutucuyu öne doğru bastırarak ampul duyunu ayırın. Ampul tutucusunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.



3. Ampülü tutucusundan çekip çıkarın ve ampülü değiştirin.
4. Ampul duyunu takın.
5. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Ön dönüş lambaları

LED'lerin arızalanması durumunda bir serviste değiştirin.

Park lambaları

LED'lerin arızalanması durumunda bir serviste değiştirin.

Gündüz sürüş farları

LED'lerin arızalanması durumunda bir serviste değiştirin.

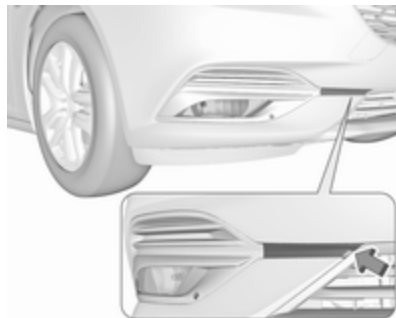
LED ön farlar

Uzun ve kısa hüzmeli farlar, yan ışıklar, gündüz sürüş farları ve dönüş lambaları LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Ön sis farları

1. Grand Sport, Sports Tourer



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı, kapağın alt kenarındaki girintiye sokun. Dikkatli bir şekilde kanıtarak kapağı serbest bırakın.

Country Tourer



Bir torx anahtarıyla vidayı sökün.

2. Grand Sport, Sports Tourer

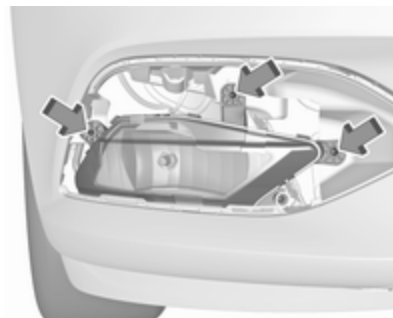


Torx anahtarıyla vidayı sökün ve ön yüzü çıkarın.

Country Tourer



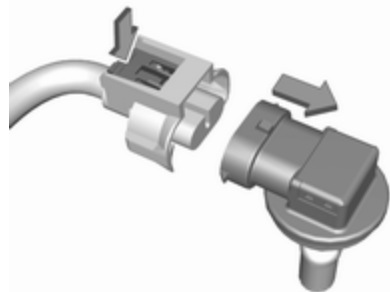
Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Girintiye bir tornavida sokup ön yüzü dışarı kanırtın ve çıkarın.



3. Üç adet vidayı torx anahtarıyla sökün ve öndeki lamba grubunu sökün.



4. Ampul duyunu saat yönü tersine döndürün ve lamba grubundan çıkarın.



5. Tutma tırnağına bastırarak fiş bağlantı parçasını ayırın.
6. Ampul ünitesini söküp değiştirin ve fiş bağlantı parçasını takın. Ampulün ve fişin tek ünite olduğuna ve birlikte değiştirilmesi gerektiğine dikkat edin.
7. Ampul duyunu lamba grubuna takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.
8. Üç cıvatayı da sıkarak lamba grubunu takın.
9. Ön plakayı takın ve vidayı sıkın.
10. **Grand Sport, Sports Tourer**
Kapağı takın ve kilitleyin.

Arka lambalar

Arka lambalar ve fren lambaları LED şeklinde tasarlanmıştır. Bir arıza durumunda, LED'leri bir atölyede değiştirin.

Dönüş lambaları, arka sis lambası ve geri vites lambaları ampuller için tasarlanmıştır ve aşağıdaki şekilde değiştirilebilir.

Grand Sport

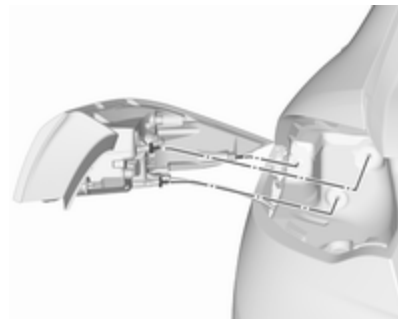
Gövde içindeki lamba grubu



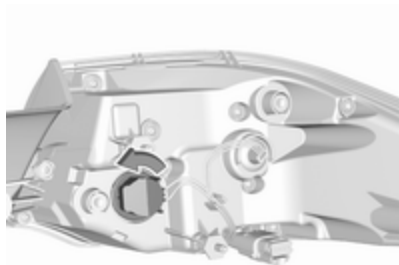
1. İlgili tarafın kapağını çıkarın.



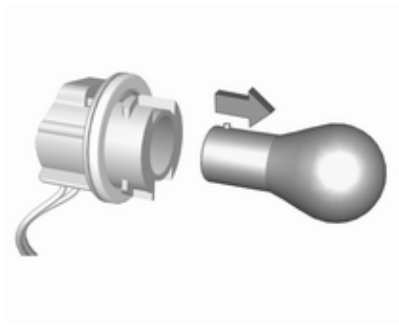
2. İki adet plastik tespit somununu içerden elle çıkarın.



3. Lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın. Kabloların çekilip kopmamasına dikkat edin.



4. Dönüş lambası ampul duyunu saat yönü tersine döndürün ve lamba grubundan çıkarın.



5. Dönüş lambası ampulünü çıkarın ve değiştirin.

6. Ampul duyunu lamba grubuna takın.
7. Lamba grubunu araç gövdesine takın ve sabitleme somunlarını bagaj bölmesinin içinden sıkın. Kapağı takın.

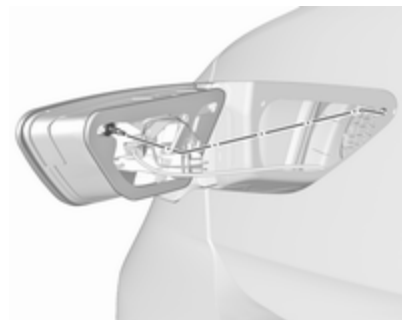
Arka kapaktaki lamba grubu



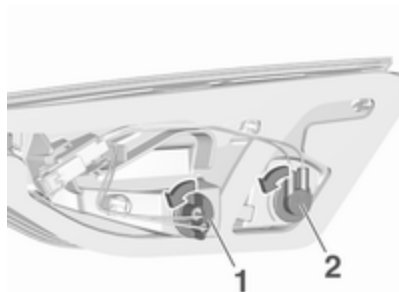
1. Arka kapaktaki kapağı serbest bırakın ve çıkarın.



2. Plastik sabitleme somununu elle gevşetin.



3. Lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın. Kabloların çekilip kopmamasına dikkat edin.

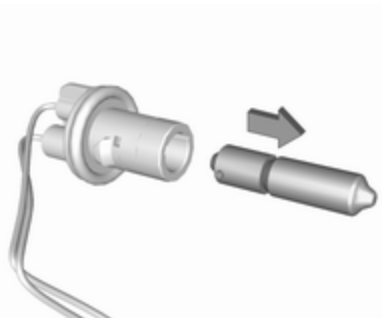


4. Ampul duyunu saat yönü tersine döndürün ve lamba grubundan çıkarın.

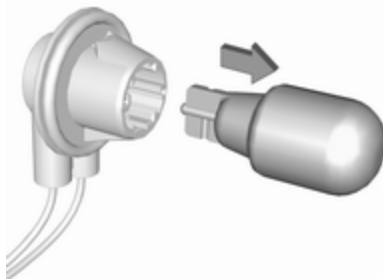
Arka sis lambası (1)

Geri vites lambası (2)

5. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.



Arka sis lambası



Geri vites lambası

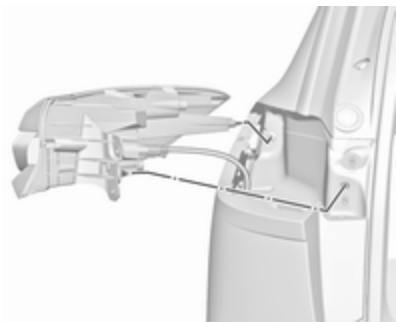
6. Ampul duyunu arka lamba grubuna oturtun. Lamba grubunu arka kapağa takın ve vidayı içten sıkın. Kapağı takın.

Sports Tourer, Country Tourer

Gövde içindeki lamba grubu



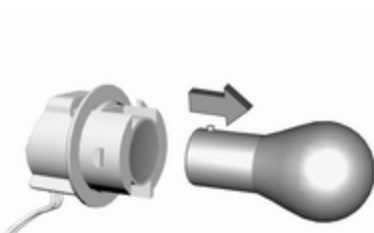
1. Kapakları tornavidayla açın. Vidaların ikisini de gevşetin ve sökün.



2. Lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın. Kabloların çekilip kopmamasına dikkat edin.



3. Dönüş lambası ampul duyunu saat yönü tersine döndürün ve lamba grubundan çıkarın.



4. Ampülü duyardan çekip çıkarın ve dönüş lambası ampulünü değiştirin.
5. Ampul duyunu lamba grubuna takın.
6. Lamba grubunu araç gövdesine yerleştirin ve vidaları sıkın. Kapakları kapatın.

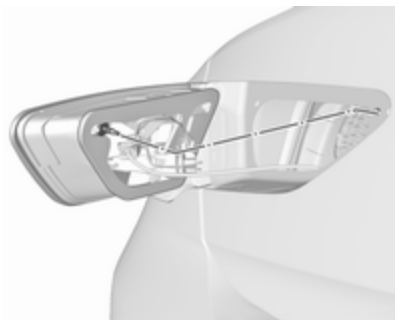
Arka kapaktaki lamba grubu



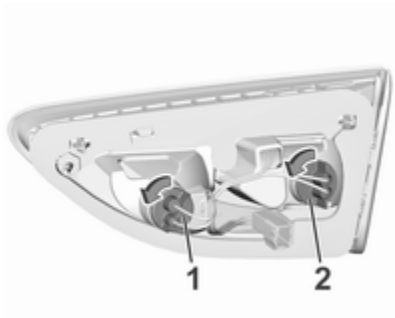
1. Arka kapaktaki kapağı serbest bırakın ve çıkarın.



2. Plastik sabitleme somununu elle gevşetin.



3. Arka lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın. Kabloların çekilip kopmamasına dikkat edin.

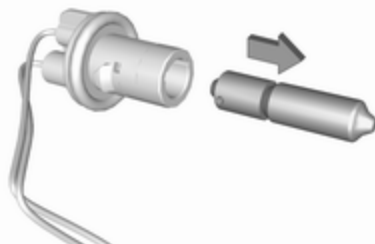


4. Ampul duyunu saat yönü tersine döndürün ve lamba grubundan çıkarın.

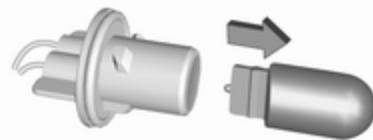
Arka sis lambası (1)

Geri vites lambası (2)

5. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.



Arka sis lambası

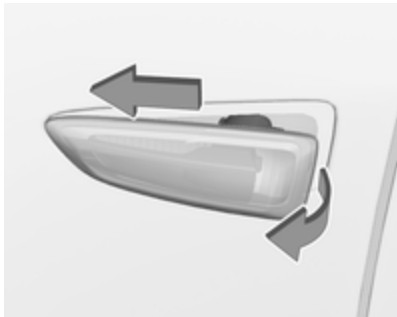


Geri vites lambası

6. Ampul duyunu lamba grubu içine yerleştirin. Lamba grubunu arka kapağa takın ve vidayı içten sıkın. Kapağı takın.

Yan dönüş lambaları

Ampulü değiştirmek için, lamba gövdesini çıkartın:



1. Lamba yuvasını ileri kaydırın ve arkadan çıkarın.



2. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde çevirin ve gövdeden çıkartın.



3. Ampulü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.

4. Ampul braketini takın ve saat yönünde çevirin.
5. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

Plaka lambası

Plaka lambası LED şeklinde tasarlanmış olup değiştirilemez. LED'lerin arızalanması durumunda bir serviste değiştirin.

İç lambalar

Aşağıdaki ampullerin değişimini bir servise yaptırın:

- iç aydınlatma lambası, okuma lambaları
- bagaj bölümü aydınlatması
- gösterge panosu aydınlatması

Elektronik sistem

Sigortalar

Arizalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta iki sigorta kutusu bulunmaktadır:

- motor bölümü
- gösterge paneli

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır.

Dikkat

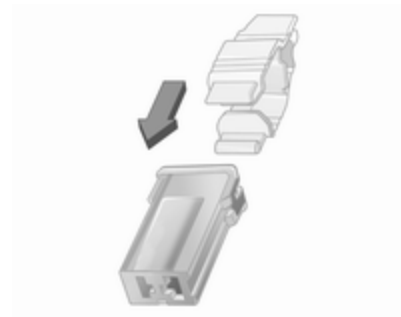
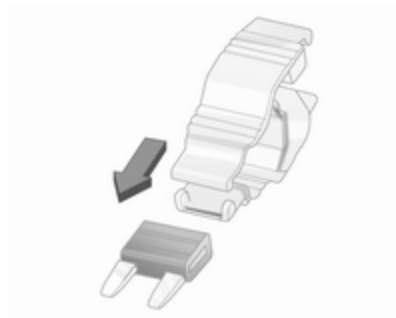
Arızanın nedeni giderilene kadar sigortayı değiştirmeyin.

Bazı fonksiyonlar birkaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

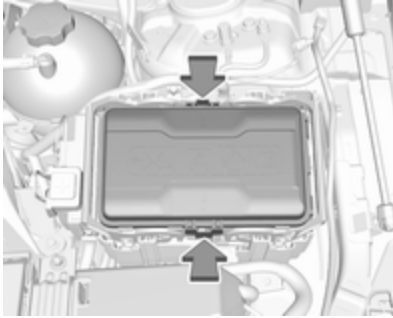
Sigorta çıkarıcısı

Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır. Sökme aleti iki taraflı olup, her bir tarafı farklı tipte sigortalar içindir.

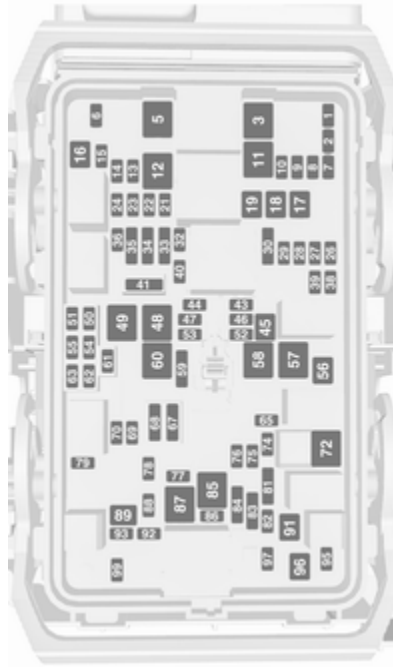


Sigorta çıkarıcısı ile sigortayı tutun ve çekin.

Motor bölmesi sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.
Kapağı ayırın ve çıkarın.



No. Akım devresi

- | | |
|----|-------------------------------------|
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | ABS |
| 4 | – |
| 5 | – |
| 6 | Bagaj kapısı |
| 7 | Arka sis lambası / Ön sis farları |
| 8 | Hafıza modülü |
| 9 | Ön cam ısıtıcısı |
| 10 | Koltuk bel kısmı |
| 11 | DC / DC akü |
| 12 | Isıtmalı arka cam |
| 13 | Isıtmalı ayna |
| 14 | – |
| 15 | – |
| 16 | Ön cam sileceği |
| 17 | Elektrik kumandalı koltuk, ön yolcu |

No. Akım devresi

- 18 Stor perde
- 19 Elektrik kumandalı koltuk, sürücü
- 20 –
- 21 Sürgülü açılır tavan (Sunroof)
- 22 Arka silecek / Hava yastığı
- 23 Sürüş duyarlı ön farlar (AFL)
- 24 –
- 25 –
- 26 Şanzıman kontrol modülü
- 27 Kontak / Gösterge paneli
- 28 –
- 29 Arka görüş kamerası / Hava menfezi
- 30 Arıza gösterge lambası / Römork
- 31 –
- 32 Kamera

No. Akım devresi

- 33 Koltuk ısıtması, ön
- 34 Koltuk ısıtması, arka
- 35 Sönümler / Tüm tekerleklerden çekiş
- 36 Yakıt sistemi
- 37 –
- 38 –
- 39 –
- 40 Direksiyon kilidi
- 41 –
- 42 –
- 43 Isıtmalı direksiyon
- 44 Far seviye ayarlaması
- 45 –
- 46 Motor kontrol modülü
- 47 –
- 48 DC/DC konvertörü / Hava menfezi / E-Takviye

No. Akım devresi

- 49 Arka kapı kontrol modülü
- 50 –
- 51 –
- 52 –
- 53 –
- 54 –
- 55 –
- 56 Marş motoru
- 57 –
- 58 –
- 59 Sol ön far (LED)
- 60 Soğutma fanı
- 61 –
- 62 –
- 63 –
- 64 –
- 65 Klima Sistemi

No. Akım devresi

- 66 –
- 67 –
- 68 –
- 69 Sağ uzun hüzme (Halojen) / Sağ far (LED)
- 70 Sol uzun huzmeli far (Halojen)
- 71 –
- 72 Marş motoru
- 73 –
- 74 Şanzıman kontrol modülü
- 75 Motor kontrol modülü
- 76 Egzoz azaltma sistemi
- 77 –
- 78 Korna
- 79 Yıkama sistemi
- 80 –
- 81 Motor kontrol modülü
- 82 –

No. Akım devresi

- 83 Ateşleme bobini
- 84 Ateşleme bobini
- 85 Güç aktarma organı
- 86 –
- 87 Dizel yakıt ısıtıcısı
- 88 Hava klapesi
- 89 –
- 90 –
- 91 –
- 92 Kaynama sonrası pompası
- 93 Elektronik anahtar sistemi
- 94 –
- 95 Soğutma sıvısı pompası
- 96 Dizel yakıt ısıtıcısı
- 97 –
- 98 –
- 99 Soğutma sıvısı pompası

Arızalı sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusu kapağını kapatın ve bastırarak yerine tam oturmasını sağlayın.

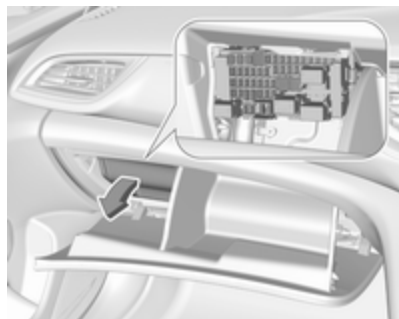
Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.

Gösterge panosu sigorta kutusu

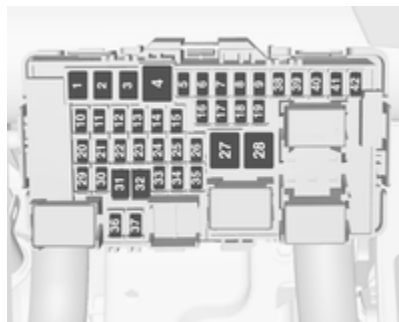


Soldan direksiyonlu araçlarda, sigorta kutusu gösterge panelindeki bir kapağın arkasında bulunur.

Kapağı kenarından kaldırıp çıkarın.



Sağdan direksiyonlu araçlarda sigorta kutusu torpido gözündeki kapağın arka kısmındadır. Torpido gözünü açın ve kapağı çıkarın.



No. Akım devresi

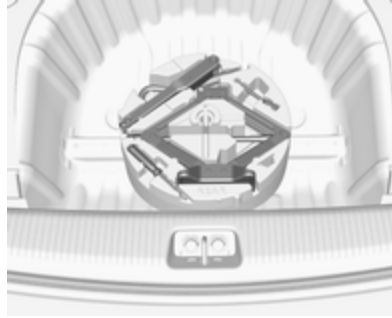
- 1 Sol elektrik kumandalı cam
- 2 Sağ elektrik kumandalı cam
- 3 Gövde kontrol modülü
- 4 Klima sistemi fanı
- 5 Gövde kontrol modülü
- 6 Römork hazırlıkları
- 7 Arka koltuk elektrikli katlaması
- 8 Gövde kontrol modülü
- 9 Motor kontrol modülü
- 10 Baş üstü ekran
- 11 NO_x azaltma / Boru ısıtıcı
- 12 NO_x azaltması / Kurum sensörü
- 13 AdBlue modülü
- 14 Isıtmalı direksiyon
- 15 Şanzıman kontrol modülü
- 16 Amplifikatör
- 17 Alarm

No. Akım devresi

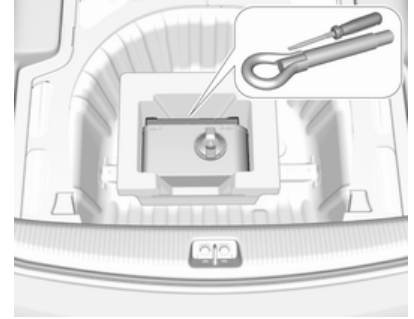
- 18 Gövde kontrol modülü
- 19 AdBlue modülü
- 20 Gövde kontrol modülü
- 21 Gövde kontrol modülü
- 22 Gövde kontrol modülü
- 23 Servo direksiyon simidi kilidi
- 24 Hava yastığı
- 25 Arıza teşhis konnektörü
- 26 Bagaj bölümündeki aksesuar prizi
- 27 EBCM valfi
- 28 Polis hazırlığı
- 29 –
- 30 –
- 31 Direksiyon ayarı
- 32 Kontak anahtarı
- 33 Klima Sistemi

No. Akım devresi

- 34 Orta geçit modülü
- 35 AUX / USB konektörü
- 36 Kablosuz şarj cihazı
- 37 Arka cam sileceği
- 38 Acil çağrı
- 39 Ekran
- 40 Park Asistanı
- 41 Baş üstü konsolu
- 42 Infotainment Sistemi

Araç takımları**Stepneye sahip araçlar**

Tekerlek bijonlu krika, aletler, hasarlı tekerleği tespit etmek için uzatma cıvatası ve çekme gözü bagaj bölümündeki stepne altında bulunur. Stepne ↗ 272.

Stepnesiz araçlar

Tornavida ve çekme halkası, bagaj bölümünün zemin kapağı altındaki bir kutunun içinde bulunur.

Lastik tamir seti ↗ 266.

Ses sistemine sahip araçlar



Tornavida ve çekme halkası, bagaj bölümünün zemin kapağı altında, ses sisteminin yanında bulunur.

Lastik tamir seti ➔ 266.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklerle zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dışarıdaki sıcaklığın 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Ükelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ➔ 300.

Michelin Pilot Super Sport veya Pilot Sport 4 S lastikli GSI

Bu model, fabrikada, düşük sıcaklıkta performansları azalan yüksek performanslı spor lastiklerle donatılmıştır.

⚠ Tehlike

0 °C'ın altındaki sıcaklıklarda kış lastikleri kullanın, aksi takdirde yüksek performanslı spor lastiklerde hasar meydana gelmesi mümkündür.

Lastik tanımlamaları

Örneğin 215/60 R 16 95 V

215 : lastik genişliği, mm

60 : enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %

R : lastik kemeri yapı türü: Radyal

RF : yapı türü: RunFlat

16 : jant çapı / inç cinsinden

95 : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 690 kilografa karşılık gelmektedir

V : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q : 160 km/saate kadar

S : 180 km/saate kadar

T : 190 km/saate kadar

H : 210 km/saate kadar

V : 240 km/saate kadar

W : 270 km/saate kadar

Bu aracın maksimum hızına uygun bir lastik seçin. Araçla birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Direksiyonal tabana sahip lastikler

Direksiyonal tabana sahip lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın.

Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.



Lastik hava basıncı ⇨ 300.

Sol ön kapı çerçevesindeki lastik hava basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.

Lastik yükü ayarının geçerli lastik hava basıncına uyduğundan emin olun.

Lastik yükü ⇨ 262.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

1. Tahrik aksı ve karoseri tipini tespit edin.
2. Motor kimlik kodunu tespit edin.
Motor verileri ⇨ 293.
3. İlgili lastiği tespit edin.

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ⇨ 300.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Lastik basıncı tablosunda gösterilen özel lastikler için tavsiye edilen lastik basıncı, lastikte belirtilen maksimum lastik basıncından daha fazla olabilir. Hiç bir zaman lastikte belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayın.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, Sürücü Bilgi Sisteminin **Lastik yükü** sayfasındaki lastik yükü ayarına göre seçim yapın, ➔ 114.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen lastik hava basıncı değeri gerçek lastik basıncını gösterir. Soğumuş bir lastik daha düşük bir değer gösterecektir ve bu da hava kaçağı olduğunu göstermez.

Lastik hava basıncı denetleme sistemi

Belli bir limitin üzerindeki hızlarda, lastik hava basıncı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin basıncını ve devir sayısını her dakika kontrol eder.

Dikkat

Lastik basıncı denetleme sistemi sadece lastik hava basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

Tekerleklerin dördünde de bir basınç sensörü olması gerektiği gibi, lastikler de öngörülen basınca sahip olmalıdır.

Not

Lastik basıncı kontrol sisteminin yasalarca gerekli olduğu ülkelerde, basınç sensörü olmayan tekerleklerin kullanılması aracın kullanım iznini geçersiz kılacaktır.

Lastik basıncı izleme Sürücü Bilgi Sistemindeki **Bilgi** Menüsü altındaki sayfayı seçin ⇨ 114.



Sistem durumu ve basınç uyarıları, ilgili lastiği Sürücü Bilgi Sisteminde belirten bir mesaj eşliğinde gösterilir.

Sistem çeşitli uyarılar için lastik sıcaklığı ve lastik yükü ayarını dikkate alır.

Lastik yükü ayarı, bu bölümde aşağıdaki kısma bakınız.

Sıcaklık bağımlılığı ⇨ 261.

Temel seviye ekranı: Bir lastiğin basıncı önemli ölçüde düşerse, ilgili lastik basınç değeri baş aşağı şekilde görüntülenir.

Üst gösterge: Normal aralıktaki lastik basıncı değerleri yeşil harflerle gösterilir. Bir lastiğin basıncı önemli ölçüde düşerse, ilgili değerin rengi sarıya döner.



Tespit edilen bir düşük lastik hava basıncı durumu kontrol lambaları (⚠) üzerinden gösterilir ⇨ 111.

Eğer (⚠) yanarsa, mümkün olduğu kadar kısa bir sürede durun ve lastikleri önerilen basınca kadar şişirin ⇨ 300.

Araç yükleme durumunun seçilen lastik hava basıncıyla eşleştiğinden emin olun. Araç yükleme durumu, bu bölümde aşağıdaki kısma bakınız.

Şişirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sistemindeki lastik basıncı değerlerini güncellemek için aracı biraz sürmek gerekebilir. Bu süre zarfında (⚠) yanmaya devam edebilir.

(⚠) düşük sıcaklıklarda yanar ve bir süre sürdükten sonra sönerse, bu bir düşük lastik basıncı durumu göstergesi olabilir. Lastik basıncını kontrol edin.

Araç mesajları ⇨ 125.

Sadece lastik hava basıncı sensörlü lastikleri takın, aksi takdirde lastik hava basıncı gösterilmez ve (⚠) sürekli olarak yanar.

Stepne veya geçici stepneda basınç sensörü bulunmamaktadır. Lastik basıncı kontrol sistemi bu lastiklerde çalışmaya hazır konumda değildir. Kontrol lambası (⚠) yanar. Geri kalan üç lastik için sistem çalışmaya devam eder.

Piyasada bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Fabrika-onaylı tamir setleri kullanılabilir.

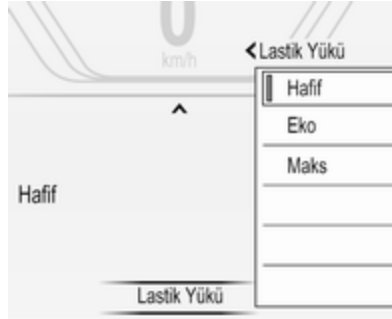
Elektronik cihazların çalıştırılması veya benzer dalga frekanslarını kullanan tesislere yakın olunması lastik basıncı kontrol sistemini bozabilir.

Her zaman lastik değiştirildiğinde, lastik hava basıncı denetleme sisteminin sensörleri sökölerek bakımları yapılmalıdır. Vidalı sensör için, supab iğnesini ve sızdırmazlık halkasını değiştirin. Klipsli sensör için; supap gövdesini komple değiştirin.

Araçın yüklenme durumu

Lastik basıncını lastik bilgi etiketindeki yük durumuna veya lastik basıncı çizelgesine göre ayarlayın ⇨ 300 ve araç bilgileri menüsündeki **Lastik Yükü** bilgisinde uygun ayarı seçin ⇨ 114. Bu ayar, lastik basıncı uyarıları için referans basınçlarını belirler.

Lastik Yükü menüsü sadece araç sabitse ve park freni uygulanmışsa görünür. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu **P** konumunda olmalıdır.



Seçin:

- **Hafif** 3 kişiye kadar konfor basıncı için.
- **Eko** 3 kişiye kadar Eco basıncı için.
- Tam yüklenme için **Maks**.

Otomatik tanıma fonksiyonu

Sistemin kendini yeniden ayarlaması için, lastikler veya tekerlek konumları değiştirildikten sonra, ardından araç yaklaşık 20 dakika hareketsiz durumda kalmalıdır. Aşağıdaki yeniden öğrenme işlemi, 40 ila 100 km/saat'lik bir hız aralığında sürerken 10 dakikaya kadar zaman alır. Bu

aralığın dışında daha uzun süre sürmekten kaçının. Mümkünse, şehir dışında veya sürekli sürüşe izin veren benzer bir yol kullanın. Bu yeniden öğrenme işlemi sırasında, Sürücü Bilgi Sisteminde -- ibaresi görüntülenebilir veya basınç değerleri değişebilir.

Yeniden öğrenme işlemi sırasında sorun meydana gelirse, Sürücü Bilgi Sisteminde bir arıza mesajı görüntülenir. (⚠) 60 saniye boyunca yanıp söner ve ardından sürekli yanar.

Bu olursa, yeniden öğrenme işlemi tekrarlayın. Araçınızı yakl. 20 dakika sabit tutun ve ardından 10 dakika daha yukarıda anlatıldığı şekilde sürün.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)

Bir güvenlik gereği olarak, aynı aks üzerindeki lastiklerin dış derinlikleri arasındaki fark en fazla 2 mm olmalıdır.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin.

Lastiklerin dönüş yönlerinin değişiklik öncesindeki gibi olmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, nominal lastik basıncının muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir.

Farklı bir lastik ebadına geçildikten sonra, lastik hava basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirin ve lastik basıncı kontrol sistemini tekrar başlattırın ➔ 262.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması kaza ile sonuçlanabilir ve aracın kullanım iznini geçersiz kılabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Fabrika tarafından müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli bijonlar kullanırken tekerlek kapaklarını takmayın.

Lastik zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerlekler (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Lastik zincirlerine yalnızca 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 ve 235/45 R18 boyutundaki lastikler için izin vardır.

Geçici yedek tekerlek

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

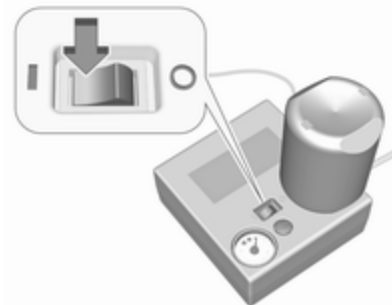
Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük olan hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

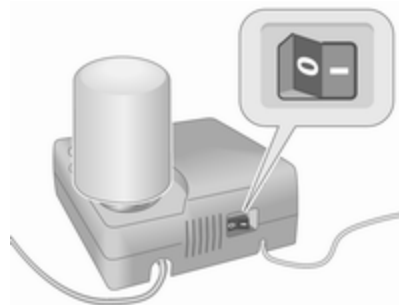
⚠ Uyarı

80 km/h'dan hızlı gitmeyin.
Uzun bir süre için kullanmayın.
Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti azalabilir.

İki tip lastik onarım seti mevcuttur:



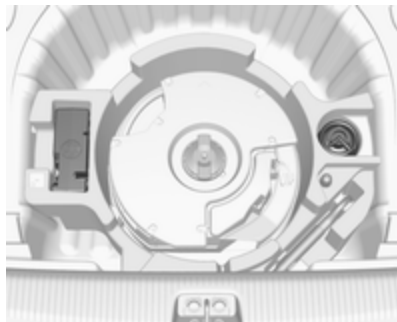
- **Tip 1**, kompresörün üstündeki açma/kapama düğmesiyle belirtilir.



- **Tip 2**, kompresörün yan tarafındaki açma/kapama düğmesiyle belirtilir.

Araçın lastiği patlarsa:

Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.

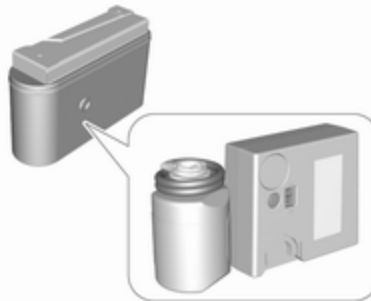


Ses hoparlör sistemine sahip araçlarda, lastik onarım seti aletlerle birlikte istiflenmiştir.



Diğer versiyonlarda, lastik onarım seti bir çanta içinde saklanır.

Vidayı gevşetin ve çantayı çıkarın.



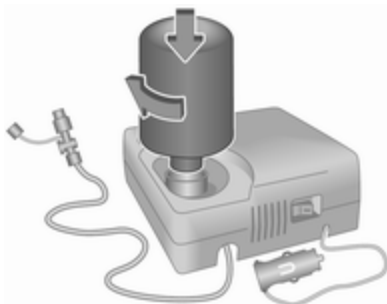
Sızdırmazlık maddesi şişesi ve kompresörü kutudan çıkarın.



1. Elektrik bağlantı kablolarını ve hava hortumunu kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.

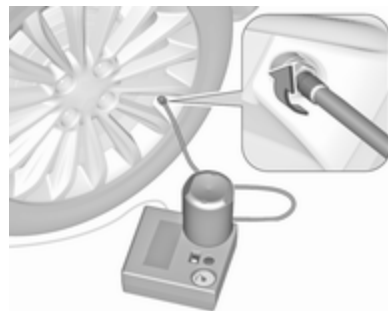


2. **Tip 1:** kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin bağlantısına vidalayın ve sızdırmazlık maddesi şişesini kompresör üzerindeki tutucunun içine yerleştirin.

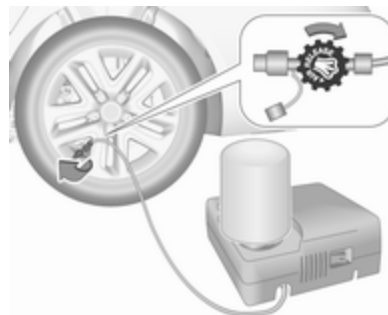


Tip 2: kompresörün ve sızdırmazlık şişesinin vidalı tapasını çıkarın. Şişeyi, üzerindeki folyoyu çıkarmadan kompresöre vidalayın.

3. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.
4. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.



5. **Tip 1:** doldurma hortumunu lastik supabına vidalayın.

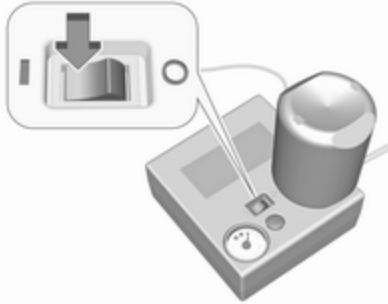


Tip 2: doldurma hortumunun koruyucu kapağını çıkarın ve doldurma hortumunu lastik

supabına vidalayın. Hava boşaltma supabı kapalı olmalıdır (saat yönünde çevirin).

6. Kompresör üzerindeki düğme O konumunda olmalıdır.
7. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.

Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



8. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.

9. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.

10. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.

11. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılabilir. Lastik hava basıncı $\approx$ 300. Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.

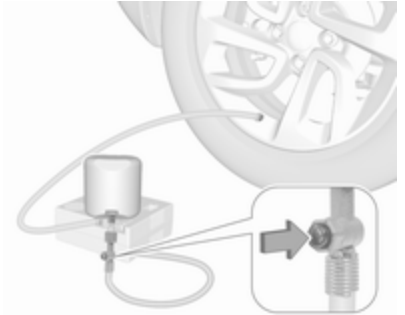
Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.

Tip 1: lastik hava basıncının 10 dakika içinde elde edilmemesi halinde, lastik onarım setini çıkarın. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin. Lastik hava basıncını bir kez daha kontrol edin. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar

görmüş demektir. Bir servise başvurun.



Aşırı lastik basıncını basınç göstergesinin üzerindeki düğme ile boşaltın.



Versiyona bağlı olarak düğme hava hortumu üzerinde bulunabilir.

Tip 2: lastik onarım setini çıkarın ve derhal aracı 10 km'ye kadar bir mesafe sürün, ancak 10 dakikayı geçirmeyin. Lastik hava basıncını bir kez daha kontrol edin. Lastik hava basıncı elde edilmezse, lastik onarım setini tekrar bağlayın ve doldurma işlemine 10 dakika devam edin. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

Hava basıncının elde edilmesi halinde, kompresörü kullanarak hava doldurma hortumundaki hava boşaltma supabını açmak suretiyle (saat yönü tersine çevirin) artırarak veya azaltarak öngörülen lastik hava basıncına düzeltin.

12. Lastik tamir setini çıkarın.

Tip 1: braketin üzerindeki mandala basarak sızdırmazlık maddesi şişesini braketten çıkarın. Lastik dolum bağlantısını

sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur.

Tip 2: Sızdırmazlık maddesi şişesi kompresörden çıkarılamaz. Sızdırmazlık maddesi şişesini atölyenizde çıkarttırın.

13. Lastik onarım setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
14. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
15. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.
16. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (en geç 10 dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Kompresör hortumunu doğrudan lastik supabına vidalayın.



Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmayınca kadar işlemi tekrarlayın.

Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

17. Lastik onarım setini kutuya koyun.
18. Kutuyu vidayla sabitleyin.

Not

Onarılmış lastikler sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Sıra dışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dak için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet valfi 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Verilmiş olabilecek adaptörler, örn. futbol topları, şişme yataklar, şişme deniz oyuncakları, vb. gibi başka eşyaları şişirmek için de kullanılabilir. Bunlar kompresörün

altında bulunabilir. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değiştirme

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.

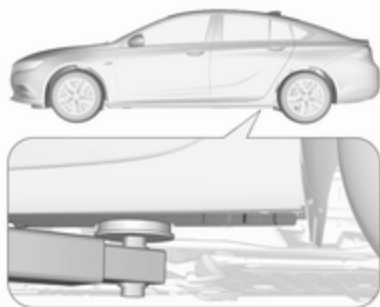
- Araç krika ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerleği takmadan önce tekerlek somunlarını ve dişleri temiz bir bezle silin.

⚠ Uyarı

Tekerlek civatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağlamayın.

Kriko noktaları

Resimde gösterilen krika noktalarında, kış / yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.



Kaldırma platformunun arka kol konumu, ilgili aracın kriko noktasının altında ve ortasında.



Kaldırma platformunun ön kol konumu, ilgili aracın kriko noktasının altında ve ortasında.

Stepne

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir. Bu durumda, stepnedeki hiçbir etiket bunu göstermese bile izin verilebilir bir maksimum hız geçerlidir.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Dikkat

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Dikkat

Geçici stepne ile sürüş yapılıyorsa, aktif acil frenleme devreden çıkarılmalıdır.



Stepne bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bulunur.

Çıkartmak için:

1. Taban kapağını açın.
2. Stepne bir kelebek somunla tespit edilmiştir. Kelebek somunu gevşetin ve stepneyi çıkarın.
Stepnenin altında araç takımlarının bulunduğu bir kutu vardır.

3. Lastik değişimi sonrasında stepne çukuruna bir lastik konmadığı zaman, kelebek somunu gittiği yere kadar sıkarak suretiyle alet kutusunu sabitleyin ve zemin örtüsünü örtün.

4. Lastiği tekrar tam ebatlı lastikle değiştirdikten sonra, stepneyi dışarıdan çukurun içine yerleştirin ve kelebek somunla sabitleyin.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Stepne üzerindeki etikette belirtilen izin verilen maksimum hız sadece fabrika çıkışı lastik ebadı için geçerlidir.

Stepnenin takılması

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

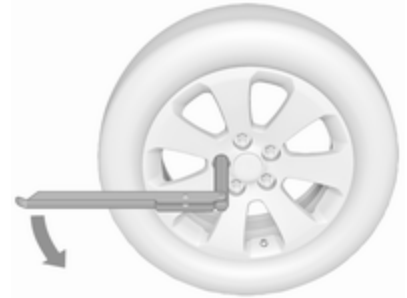
- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın.

- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerleği takmadan önce tekerlek somunlarını ve dişleri temiz bir bezle silin.

⚠ Uyarı

Tekerlek cıvatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağlamayın.

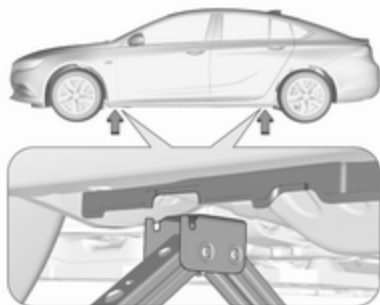
1. Kapaklı çelik tekerlekler: Jant kapağını zorlayarak çıkarın. Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bujon kapaklarını düz ağızlı tornavidayla çektilerak yuvasından çıkarın. Tekerlek boyası ve kapağı korumak için, tornavidanın ağzına bir bez sarın.



2. Bijon anahtarını çıkarın ve her bijon cıvatası üzerine emniyetli şekilde yerleştirin ve bijon

cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.

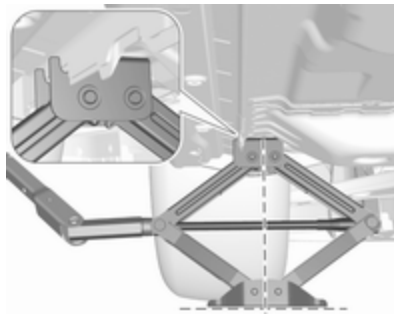
Tekerlekler, kilitleli bilyonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, bilyon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına kilitleme bilyonu adaptörü takın. Adaptör torpido gözünde bulunmaktadır.



3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



Bazı versiyonlarda araç krikon noktaları kapaklı eşik panelleri bulunur: ilk önce ilgili krikon noktasının kapağını çekip çıkarın.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde krikon destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Bilyon anahtarını geçirin, krikon ile bilyon anahtarının doğru konum ve hizada olduğundan emin olun ve tekerlekler yerden kalkana kadar çevirin.

5. Bilyon cıvatalarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Bilyon cıvatalarını takın.
8. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.

9. Bijon anahtarını sağlam şekilde yerleştirerek takın ve her somunu çapraz bir sıra ile sıkın. Sıkma torku, GSi dışındaki bütün modeller için 140 Nm'dir. GSi modellerinin sıkma torku 190 Nm'dir
10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.
Bijon kapaklarını takın.
11. Araç kriko noktası kapağını, önceden çıkarılmışsa yerine takın.
12. Değiştirilen lastiği, araç takımlarını ↗ 259 ve kilittli bijonun adaptörünü ↗ 75 istifleyin ve sabitleyin.
13. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

Değiştirilen tam ebattaki tekerleğin stepne boşluğunda depolanması

Hasar görmüş tam ebatlı bir tekerleği, dişli cıvataya bir uzatma cıvatası taktıktan sonra kelebek somun stepne çukurunda ve yukarı bakacak şekilde sabitleyin. Uzatma cıvatası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ↗ 259. Tekerleği sabitlemek için:



1. Uzatma cıvatasını dişli cıvataya takın.
2. Hasarlı tekerleği dışı yukarı gelecek şekilde stepne çukuruna yerleştirin ve kelebek somunu uzatma cıvatası üzerinde saat yönünde çevirerek sabitleyin.

⚠ Uyarı

Bagaj bölümünde kriko, tekerlek ve diğer ekipmanlar uygun şekilde sabitlenmezse hasar ve yaralanmaya yol açabilir. Sabitlenmeyen ekipmanlar araç aniden durduğunda veya bir çarpışma anında, yaralanmalara veya yükte veya araçta hasara sebep olabilir.

Kriko ve diğer takımlarını her zaman ilgili eşya saklama bölümlerinde ve sabitlenmiş şekilde muhafaza edilmelidir.

Bagaj bölümüne yerleştirilen hasarlı tekerlek daima düzgün bir şekilde sabitlenmelidir.

Yönlü lastikli stepne

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. Hasarlı lastiği mümkün olan en kısa zamanda yenileyin veya tamir edin ve yedek lastiğin yerine takın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

⚠ Uyarı

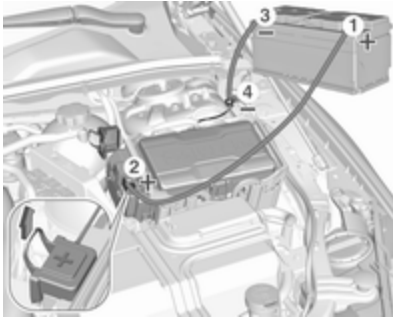
Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Araç aküsü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir araç aküsüne marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Araç aküsü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 V) bir yardımcı araç aküsü kullanın. Yardımcı araç aküsünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.

- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablounun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El frenini çekin. Şanzımanı rölantiye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.



Her iki araç aküsünün artı kutup koruyucu başlıklarını açın.

Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı araç aküsünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kablounun diğer ucunu, boşalmış olan araç aküsünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kablounun bir ucunu yardımcı araç aküsünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablounun diğer ucunu, aracınızın motor bölümündeki bir araç şasi noktasına bağlayın.

Kabloları motor bölümünde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

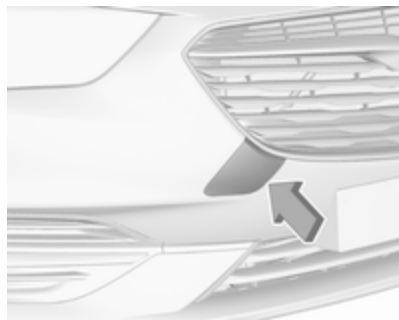
Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakika aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.

4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

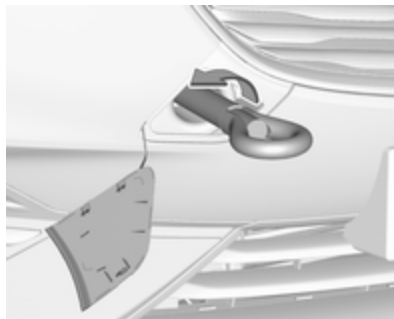
Çekme

Araçın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı, kapağın alt kenarındaki yarığa sokun. Dikkatli bir şekilde kanıtarak kapağı serbest bırakın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ➤ 259.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Dikkat

Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın ➤ 198, aksi takdirde çekme sırasında araç otomatik olarak fren yapabilir.

Vites kolunu boşa alın.

El frenini indirin.

Dikkat

Araçınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Manuel şanzıman ve tüm tekerlerden tahrik (4X4) sistemine sahip araçlar: Araç tüm dört lastik zemine temas

halindeyken çekiliyorsa hız ve mesafe konusunda herhangi bir kısıtlama yoktur. Eğer sadece bir aks kaldırılırsa maksimum hız saatte 50 km olmalıdır. Mesafe konusunda bir kısıtlama yoktur.

Otomatik şanzıman ve tüm tekerlerden tahrik (4X4) sistemine sahip araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir. Araç tüm tekerleri zamine temas halinde çekildiğinde maksimum hız saatte 50 km olmalı ve çekme mesafesi maksimum 50 km olmalıdır. Eğer ön aks kaldırılırsa maksimum hız saatte 50 km olmalıdır. Mesafe konusunda bir kısıtlama yoktur.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

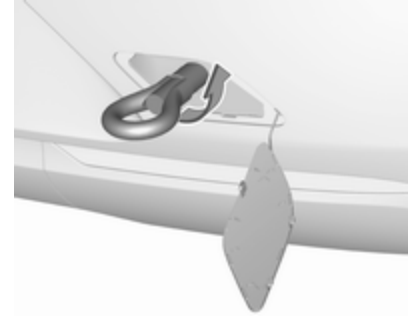
Kapağı, dış flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Başka bir aracın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı, kapağın alt kenarındaki yarığa sokun. Dikkatli bir şekilde kanıtarak kapağı serbest bırakın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 259.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı, üst flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Araç bakımı**Dış bakım****Kilitler**

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çitaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri dört ile dokuz arasında olan bir temizlik maddesi kullanın.

Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Araç iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli aralıklar ile vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görünüme kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Sileceklerin bölgesinde iş yapmadan önce silecekleri kapatın.

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içerinden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının

altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Yumuşak bir bez ve cam temizleme maddesi kullanarak, silecek lastiklerindeki kirleri temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.

Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahriş edici (örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler vb.), asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın. Sürgülü açılır tavana pasta ve cila uygulamayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Sıvı gaz sistemi

⚠ Tehlike

Sıvı gaz havadan daha ağır olduğundan, dip noktalarında toplanabilir.

Aracın altında bir çukurda onarım çalışması yaparken dikkat edin.

Boyama çalışmalarında ve 60 °C'nin üstündeki sıcaklıklarda bir kurutma kabini kullanıldığında, sıvı gaz deposu çıkartılmalıdır.

Sıvı gaz sisteminde herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Hava klapesi

Ön tampondaki hava klapesini doğru çalışması için temizleyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Paspaslar

⚠ Uyarı

Paspas yanlış ebatta ise veya düzgün takılmazsa gaz pedalı ve/veya fren pedalına takılabilir ve bu da istem dışı hızlanmaya ve/veya durma mesafesinin artmasına yol açarak çarpışma ve yaralanmaya neden olabilir.

Paspasların doğru kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.

- Orijinal donanımdaki paspaslar aracınız için tasarlanmıştır. Paspasların değiştirilmesi gerekirse, onaylanmış

paspasların satın alınması tavsiye edilir. Her zaman paspasların pedallara takılmadığını kontrol edin.

- Paspası, doğru tarafı yukarı gelecek şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.
- Sürücü tarafındaki paspasın üzerine hiçbir şey koymayın.
- Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.
- Bir paspasın üstüne başka bir paspas koymayın.

Paspasların takılması ve çıkarılması

Sürücü tarafındaki paspas iki adet tespit elemanı ile yerinde tutulur.

Sürücü tarafındaki paspası takmak için:

1. Sürücü koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye çekin.



2. Paspasın deliklerini resimde görüldüğü gibi tespit elemanlarıyla hizalayın.



3. Tespit elemanlarını saat yönü tersine çeyrek tur çevirin.

Çıkarılması

1. Sürücü koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
2. Tespit elemanlarını, takma sırasındaki yönün tersine doğru çeyrek tur çevirin.
3. Paspası çıkarın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler	285
Servis/bakım bilgisi	285
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar	286
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	286

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis ekranı ⇨ 106.

Servis aralıkları - Avrupa

Aracınızın, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak her 30.000 km 'de veya bir yıl sonra bakımının yapılması gerekir. Bakım tarihinden önce gerekmesi halinde, ek motor yağı ve filtresi değişimi motor yağı servis ömrü sistemi tarafından gösterilir.

Örneğin taksiler ve polis araçları gibi yoğun sürüş alışkanlıkları için daha kısa bir servis aralığı geçerli olabilir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Lihtenştayn, Litvanya, Lüksemburg, Kuzey Makedonya, Malta, Monaco, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, San Marino, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Servis ekranı ⇨ 106.

Uluslararası Servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 15.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork çalıştırma, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, yüksek

hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve sıcaklıkta çok fazla değişimler olması. Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Servis ekranı ⇨ 106.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir. Bu araç satıldığında da yararlıdır.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen spesifikasyonlara uygun ürünler kullanın.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve viskozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, örn. motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belirli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Uygun motor yağını kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 290.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Dikkat

Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.

Uygun motor yağını kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 290.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok-sınıflı yağ, iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin ⇨ 290.

Önerilen viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma suyu ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış organik asit tipi uzun ömürlü soğutucu (LLC) antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Sisteme fabrikada yakl. -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların olduğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya

hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği sıvısı

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

AdBlue

Egzoz emisyonundaki azot oksitleri azaltmak için sadece AdBlue kullanın ⇨ 165.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri	288
Araç tanım numarası	288
Tip etiketi	288
Motor tanımlama	289
Araç bilgileri	290
Önerilen sıvılar ve yağlar	290
Motor verileri	293
Performans	295
Araç ebatları	298
Kapasiteler	299
Lastik hava basıncı	300
Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları .	302

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



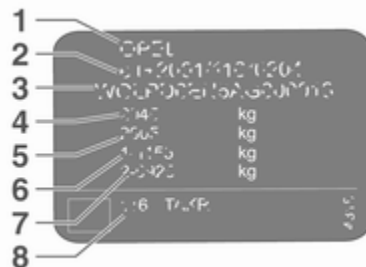
Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde konumlandırılmıştır.

Araç kimlik numarası plaka ve döşeme sacı, zemin kaplaması üzerine bir örtü altında görünür olarak veya sağ karoseri paneli üzerinde motor bölmesi üzerine damgalanabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 : üretici
- 2 : tip onay numarası
- 3 : araç tanım numarası
- 4 : izin verilen brüt araç ağırlığı (kg)
- 5 : izin verilen azami yüklü ağırlık (kg)
- 6 : izin verilen maksimum ön aks yükü (kg)
- 7 : izin verilen maksimum arka aks yükü (kg)
- 8 : araca veya ülkeye özel veriler, örneğin MY = Model Yılı

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır.

Aracın boş ağırlığı aracın teknik özelliklerine, örn. isteğe bağlı donanım ve aksesuarlara bağlıdır. Aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor tanımlama

Teknik bilgi tabloları motor kodunu kullanır. Motor veri tablosu ayrıca mühendislik kodunu da gösterir.

Motor verileri ⇨ 293.

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Uygunluk Belgesi motor tanımlama kodunu gösterir, diğer ulusal yayınlar mühendislik kodunu gösterebilir. İlgili motoru tespit etmek için piston hacmi ve motor gücünü kontrol edin.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Avrupa Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Avrupa servis aralığı içindeki tüm ülkeler ⇨ 285

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar D15XHL, D15XHT	Benzinli motor D16SHT	Dizel motorlar
dexos1 Gen2	✓	✓	–
dexos2	–	–	✓
OV0401547	✓	–	✓

Sadece dizel motorlar: Yukarıda belirtilen kalitelerde yağ mevcut değilse, her motor yağı değişimi arasında bir kez maks. 1 l ACEA C3 motor yağı kalitesi kullanabilirsiniz.

Sadece benzinli 1.5 motorlar: Yukarıda belirtilen kalitelerde yağ mevcut değilse, her motor yağı değişimi arasında bir kez maks. 1 l ACEA A3/B3 motor yağı kalitesi kullanabilirsiniz.

Motor yağı viskozite dereceleri**Avrupa servis aralığı içindeki tüm ülkeler ⇨ 285**

	Benzinli motorlar D15XHL, D15XHT	Benzinli motor D16SHT	Dizel motor D16DTH	Dizel motorlar D20DTH, D20DTR
Viskozite	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20 ¹⁾ SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-30 SAE 0W-40 SAE 5W-30 SAE 5W-40

1) sadece OV0401547

Uluslararası Servis Planı**Gerekli motor yağı kalitesi****Uluslararası servis aralığı ⇨ 285 içerisindeki tüm ülkeler**

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar D15XHL, D15XHT	Benzinli motor D16SHT	Dizel motorlar
dexos1 Gen2	✓	✓	–
dexos2	–	–	✓
OV0401547	✓	–	✓

Motor yağı viskozite dereceleri

Uluslararası servis aralığı ⇨ 285 içerisindeki tüm ülkeler

	Benzinli motorlar D15XHL, D15XHT	Benzinli motor D16SHT	Dizel motor D16DTH	Dizel motorlar D20DTH, D20DTR
Viskozite	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-20 ¹⁾	SAE 0W-30
	SAE 0W-30	SAE 5W-30	SAE 0W-30	SAE 0W-40
	SAE 5W-30		SAE 5W-30	SAE 5W-30
				SAE 5W-40

1) sadece OV0401547

Dexos veya OV0401547 kalitesinde yağ mevcut değilse, benzinli motorlar için ACEA A3/B3 veya C3 yağ, dizel motorlar içinse ACEA A3/B4 veya C3 yağ kullanabilirsiniz.

Motor verileri

Motor tanım kodu	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Satış tanımı	1.5T	1.5T	1.6T
Mühendislik kodu	D15XHT	D15XHT	D16SHT
Silindir hacmi [cm ³]	1490	1490	1598
Motor gücü [kW]	103	121	147
dev/dak.	4000	5600	5500
Tork [Nm]	250	250	280
dev/dak.	2000-4000	2000-4500	1650-4500
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON) ²⁾			
tavsiye edilen	95	95	95
mümkün olan	98	98	98
mümkün olan	91	91	91
Ek yakıt türü	–	–	–

2) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

Motor tanım kodu	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Satış tanımı	1.6	2.0	2.0
Mühendislik kodu	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Silindir hacmi [cm ³]	1598	1956	1956
Motor gücü [kW]	100	125	154
dev/dak.	3500-4000	3750	4000
Tork [Nm]	320	400	480
dev/dak.	2000-2250	1750-2500	1500
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel

Performans

Grand Sport

Motor	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Azami hız [km/saat]			
Manuel şanzıman	210	222	235
Otomatik şanzıman	–	218	232

Motor	D16DTH	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Azami hız [km/saat]				
Manuel şanzıman	211	226	223	–
Otomatik şanzıman	205	223	–	233

3) Ön tekerleklerden çekiş

4) Tüm tekerleklerden çekiş sistemi

Sports Tourer

Motor	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Azami hız [km/saat]			
Manuel şanzıman	207	218	232
Otomatik şanzıman	–	214	230

Motor	D16DTH	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Azami hız [km/saat]				
Manuel şanzıman	208	223	220	–
Otomatik şanzıman	202	220	–	231

3) Ön tekerleklerden çekiş

4) Tüm tekerleklerden çekiş sistemi

Country Tourer

Motor	D16SHT	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Azami hız [km/saat]				
Manuel şanzıman	–	220	218	–
Otomatik şanzıman	227	218	–	228

3) Ön tekerleklerden çekiş

4) Tüm tekerleklerden çekiş sistemi

Araç ebatları

	Grand Sport	Sports Tourer, Country Tourer
Uzunluk min.-maks. [mm]	4897-4910	4986-5004 ⁵⁾
Katlanır yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	1941	1941
Yan aynalar katlanmamış halde toplam genişlik [mm]	2093	2093
Yükseklik (antensiz) [mm]	1425-1485 ⁶⁾	1450-1550 ⁶⁾
Araç yüksekliği - Arka bölüm açık [mm]	2128	2065-2088 ⁵⁾
Bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1133	1178
Arka koltuklar katlandığındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1937	2005
Bagaj bölümü genişliği [mm]	1030	1030
Bagaj bölümü açılma yüksekliği [mm]	497	384
Dingil mesafesi [mm]	2829	2829
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,75	11,75

5) Standart tür için minimum uzunluk, Country Tourer türü için maksimum uzunluk.

6) Karosere ve donanım varyantlarına bağlı olarak.

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	D15XHL	D15XHT	D16SHT
filtre dahil [l]	4,0	4,0	5,5
yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0

Motor	D16DTI	D16DTH	D20DTH	D20DTR
filtre dahil [l]	5,0	5,0	4,9	4,9
yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Benzinli/dizel, doldurma miktarı [l]	61
--------------------------------------	----

AdBlue deposu

AdBlue, tekrar dolum miktarı [l]	17
----------------------------------	----

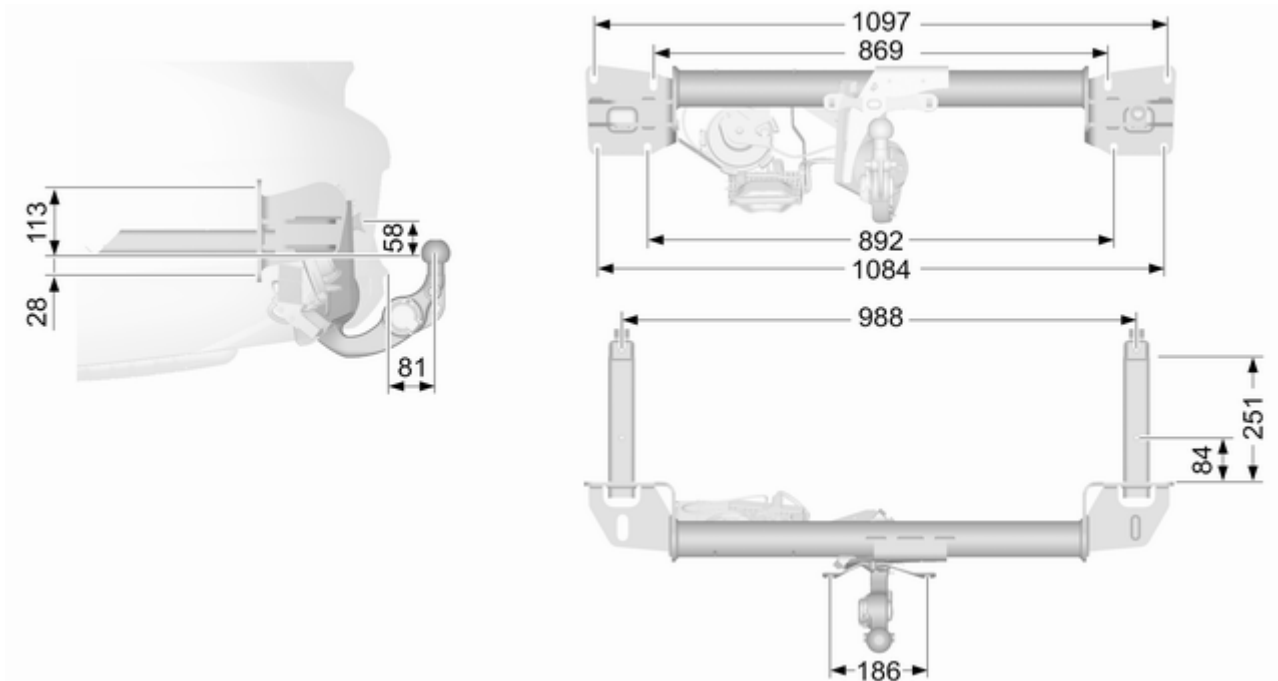
Lastik hava basıncı

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])
D15XHL,	215/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	300/3,0 (44)
D15XHT,	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
D16DTH	235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20						
D16SHT	235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20, 235/50 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
D20DTH	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	300/3,0 (44)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20 235/50 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)

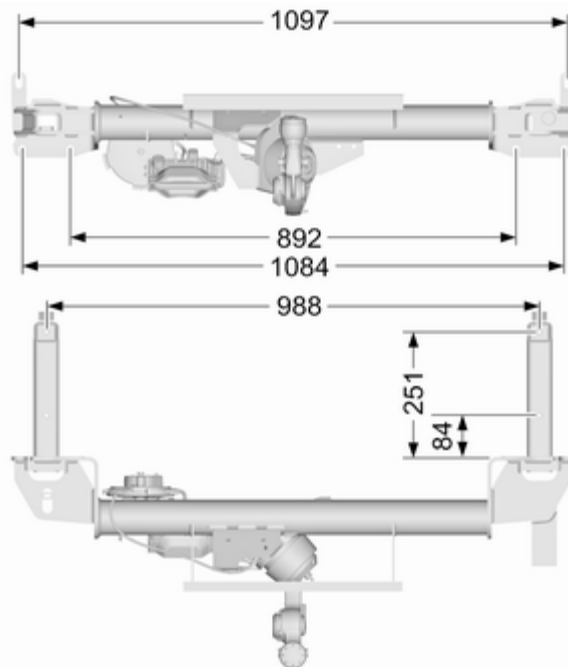
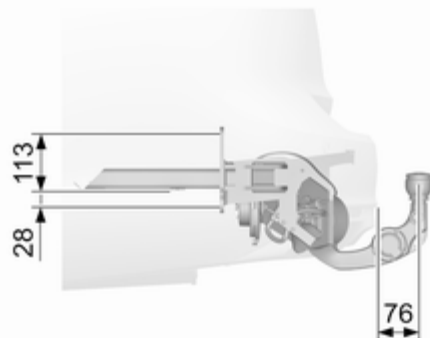
Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
D20DTR	245/35 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Tümü	Geçici yedek tekerlek 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları

Grand Sport



Sports Tourer, Country Tourer



Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri	304
Uygunluk beyanı	304
REACH	308
Çarpışma hasarı onarımı	308
Yazılım doğrulaması	308
Yazılım güncellemesi	312
Tescilli ticari markalar	312
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	313
Veri Toplama Merkezi	313
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)	316

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Radyo iletim sistemleri

Bu araç, Yönerge 2014/53/EU 'ya tabi olan radyo dalgaları yayar ve / veya alır. Aşağıda listelenmiş olan sistemlerin üreticileri, Yönerge 2014/53/EU'ya uygunluk beyanında bulunmuşlardır. Her bir sisteme ait AB uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz:
www.opel.com/conformity.

İthalatçı firma,
 Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
 65423 Ruesselsheim am Main,
 Germany'dir.

Anten

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
 Germany

Çalışma frekansı: geçerli değil

Maksimum çıkış: geçerli değil

Anten

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
 Germany

Çalışma frekansı: geçerli değil

Maksimum çıkış: geçerli değil

Elektronik anahtar alıcısı

Denso Corporation

Waldeckerstraße 11, 64546
 Mörfelden-Walldorf, Germany

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış: -0,14 dBm

Elektronik anahtar ileticisi

Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-
 ken 448-8661, Japan

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: -5,88 dBm

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
 Gerlingen, Germany

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış:
5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainment Sistemi Multimedia

LG Electronics

European Shared Service Center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Çalışma Maksimum çıkış
frekansı (MHz) (dBm)

2400,0 - 2483,5 8

2400,0 - 2483,5 16

5725,0 - 5875,0 9

Infotainment Sistemi Multimedia Navi

LG

Electronics European Shared Service
Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Çalışma Maksimum çıkış
frekansı (MHz) (dBm)

2402,0 - 2480,0 4

2400,0 - 2483,5 13

5725,0 - 5850,0 13

Infotainment Sistemi Multimedia Navi Pro

Harman International Industries
Becker-Goering-Str. 16, 76307
Karlsbad, Germany

Çalışma Maksimum çıkış
frekansı (MHz) (dBm)

2400,0 - 2483,5 9

2400,0 - 2483,5 19

5725,0 - 5875,0 13,9

Park ısıtıcısı uzaktan kumanda alıcısı

Webasto Thermo & Comfort SE
Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Çalışma frekansı: geçerli değil

Maksimum çıkış: geçerli değil

Park ısıtıcısı uzaktan kumanda ileticisi

Webasto Thermo & Comfort SE
Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Çalışma frekansı: 869,0 MHz
Maksimum çıkış: 14 dBm

Radar ünitesi

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Çalışma frekansı: 76-77 Ghz
Maksimum çıkış: 35 EIRP dBm

Radar ünitesi

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552
Lippstadt

Çalışma frekansı: 24,05-24,25 Ghz
Maksimum çıkış: 20 EIRP dBm

Radyo uzaktan kumanda ileticisi

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: -4 dBm

Radıo uzaktan kumanda alıcısı

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839

Gerlingen, Germany

Çalışma frekansı: geçerli değil

Maksimum çıkış: geçerli değil

Lastik basıncı sensörleri

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: 10 dBm

Kriko



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Mail Code 4802-210-5111
Warren, Michigan 48090
U.S.A.

Date: 6-26-2006

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Sensor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: US92320 Sensor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4327 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rastatt/Heim / Germany

Charu Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Orijinal uygunluk beyanının çevirisi
AK Yönergesi 2006/42/EC uyarınca
uygunluk beyanı

Beyan ederiz ki ürün:

Ürün tanımı: Makaslı / vidalı otomobil
krikosu

Tip/GM parça numarası: 13592351
makaslı kriko

yönerge 2006/42/EC'nin hükümlerine
uygundur.

Uygulanan teknik standartlar:

GMW 14337 : standart donanım
krikosu - donanım
testleri

GMW15005 : standart donanım
krikosu ve stepne,
araç testi

Teknik dokümantasyonu derleme
yetkisine sahip olan kişi Hans-Peter
Metzger'dir

Mühendislik Grubu Müdürü Şasi ve
Yapı

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

imzalayan

Charu Hayes

Mühendisli Grubu Müdürü Lastik ve
Jant Sistemleri

Warren, Michigan, 48090

GMNA, ABD

26 Haziran 2016

REACH

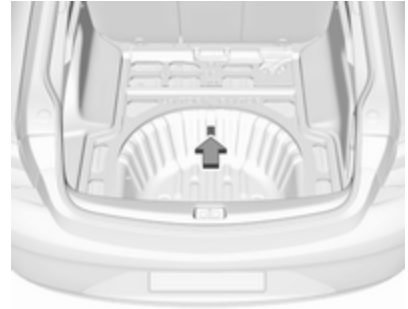
Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH), insan sağlığı ve
çevrenin kimyasalların
oluşturabileceği risklerden
korunmasını daha iyi hale getirmek
amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa
Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı
bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim
sağlamak için, www.opel.com/reach
adresini ziyaret edin.

Çarpışma hasarı onarımı

Opel Exclusive boyası

Not

Standart araç boyalarından farklı
olarak, elle boyama işlemi nedeniyle
boya kalınlığı gövdenin tamamı
üzerinde değişkenlik gösterebilir.



Stepne boşluğuna münferit boya
formülü hakkında bilgi içeren renk
kodlu bir etiket yerleştirilmiştir.

Yazılım doğrulaması

Belli Acil çağrı bileşenleri libcurl ve
sıkıştırılmış dosya açma yazılımları
ve diğer üçüncü taraf yazılımları

içerir. Libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü taraf yazılımları ile ilgili uyarılar ve lisanslar aşağıda yer almaktadır, lütfen bkz. <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Orijinal metnin altında tercüme edilmiş metin vardır.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any

claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth,

Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Telif hakkı ve izin uyarısı

Telif hakkı (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Tüm hakları saklıdır.

Bu yazılımı herhangi bir amaç için ücretli veya ücretsiz şekilde kullanma, kopyalama, değiştirme ve dağıtma izni, yukarıdaki telif hakkı uyarısı ve bu iznin tüm kopyalarda görünmesi şartıyla burada verilmektedir.

Yazılım, ticarete elverişlilik, belli bir amaca uygunluk ve üçüncü şahıs haklarının ihlal edilmemesine ilişkin garantiler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmıştır. Yazılımı hazırlayanlar veya telif hakkı sahipleri, yazılım veya yazılımın kullanımı veya ona ilişkin diğer ilişkilerden kaynaklanan veya bunlarla bağlantılı sözleşme gereği, haksız fiil veya başka türlü eylemde meydana gelmiş hiçbir hak talebi, zarar veya başka türlü mesuliyetten sorumlu tutulamaz.

Bu uyarıda belirtilen durumlar dışında, telif hakkı sahibinin adı, telif hakkı sahibinin önceden verilmiş yazılı izni olmadan, bu Yazılımın reklamının yapılması veya satışı, kullanımı veya başka türlü işlemlerini desteklenmesinde kullanılamaz.

sıkıştırılmış dosya açma

Bu, Info-ZIP telif hakkı ve lisansının 10 Şubat 2005 sürümüdür. Bu belgenin tanımlayıcı sürümü süresiz

olarak <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> adresinde yer alacaktır.

Telif hakkı (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Tüm hakları saklıdır.

Telif hakkı ve lisans amaçları doğrultusunda, "Info-ZIP" aşağıdaki şahısların bütünü olarak tanımlanmaktadır:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Bu yazılım, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmaktadır. Info-ZIP veya katkı sağlayıcıları, bu yazılımın

kullanılması veya kullanılmamasından kaynaklanan hiçbir doğrudan, dolaylı, kazara, özel veya mantıki zarardan sorumlu tutulamaz.

Aşağıdaki kısıtlamalara tabi olmak şartıyla, bu yazılımı ticari uygulamalar da dahil herhangi bir amaç için kullanma ve onu değiştirme ve serbestçe dağıtma izni herkese verilmektedir:

1. Kaynak kodunun yeniden dağıtımlarında yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanım, feragatname ve bu şartlar listesi korunmalıdır.
2. İkili formdaki yeniden dağıtımlar (derlenmiş çalıştırılabilir dosyalar) yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanımı, feragatnamesi ve belge halindeki bu şart listesini ve/veya dağıtımla birlikte sağlanmış diğer materyalleri içermelidir. Bu şartın tek istisnası, standart UnZipSFX ikilisinin (SFXWiz dahil) kendi açılan bir arşiv dosyası olarak yeniden dağıtılmasıdır; normal SFX ana başlığı ikiliden

kaldırılmadığı veya devreden çıkarılmadığı sürece bu lisans dahil edilmeden buna izin verilir.

3. Yeni işletim sistemlerine açılan bağlantı noktaları, yeni grafik arabirimleriyle birlikte yeni bağlantı noktaları ve dinamik, ortak veya statik kütüphane versiyonları da dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla değiştirilmiş sürümler açık bir şekilde böyle işaretlenmeli ve yanlış şekilde orijinal kaynak olarak sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümler, Info-ZIP'in açık izni olmadan, değiştirilmiş sürümlerin Info-ZIP" (veya farklı büyük/küçük harfler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla her türlü varyasyonu), "Pocket UnZip", "WiZ" veya "MacZip" gibi adlarıyla etiketlenmesi de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, yanlış olarak Info-ZIP sürümleri şeklinde de sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümlerin Zip-Bug veya Info-ZIP e-posta adreslerini

veya Info-ZIP URL'lerini yanlış beyan edici şekilde kullanması da yasaktır.

4. Info-ZIP, "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ve "MacZip" adlarını kendi kaynağı ve ikili sürümleri için kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

Yazılım güncellemesi

Bilgi ve Eğlence Sistemi seçilen yazılım güncellemelerini kablosuz bağlantı üzerinden yükleyip kurabilir.

Not

Bu kablosuz araç yazılım güncellemelerinin mevcudiyeti araca ve ülkeye göre değişir. Daha fazla bilgiyi ana sayfamızda bulabilirsiniz.

İnternet bağlantısı

Araç yazılım güncellemelerinin kablosuz yüklenmesi için İnternet bağlantısı gerekir ve bu da örn. bir cep telefonu tarafından sağlanan parola korumalı başka bir Wi-Fi etkin noktası üzerinden sağlanabilir.

Bilgi ve Eğlence Sistemini bir etkin noktaya bağlamak için, ana ekranda **Settings**'i (Ayarlar), **Wi-Fi**'yi ve ardından **Manage Wi-Fi Networks**'ü (Wi-Fi Ağlarını Yönet) seçin. İstenen Wi-Fi ağını seçin ve ekrandaki komutları izleyin.

Güncellemeler

Sistem, belli güncellemelerin yüklenmesi ve kurulması için uyarıda bulunacaktır. Ayrıca, güncellemeleri manuel olarak kontrol etme seçeneği de mevcuttur.

Güncellemeleri manuel olarak kontrol etmek için, ana ekranda **Settings**'i (Ayarlar), **Software Information** (Yazılım Bilgileri) ve ardından **System Update**'i (Sistem Güncellemesi) seçin. Ekran komutlarını izleyin.

Not

Güncellemeleri yükleme ve kurmayla ilgili adımlar araca göre değişkenlik gösterebilir.

Not

Kurulum işlemi sırasında araç çalışmayabilir.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.

App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

DivX, LLC

DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC şirketine ait tescilli ticari markalardır.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo®, EnGIS Technologies, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Stitcher Inc.

Stitcher™, Stitcher, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriyse konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar.

Araçtaki veri işlemesiyle ilgili genel bilgiler aşağıda yer almaktadır. Aracınızdaki hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara geçirildiğine dair ek bilgileri, ilgili sürücü el kitabı veya genel satış şartlarında ilgili işlevsel özelliklere ait referanslarla yakın bağlantılı bir şekilde Veri Koruması anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunlar çevrimiçi de mevcuttur.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

Bu veriler örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanıl ivme, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, bu tür veriler geçici olup bir işletim döngüsünden uzun depolanmaz ve sadece aracın üstünde işlenir. Kumanda birimleri çoğu zaman veri depolarla (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.

Teknik donanım seviyesine bağlı olarak, veriler şu şekilde depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. lambalar, frenler)
- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)
- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
- elektrikli araçlarda, yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir.

Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri)

için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum, garanti çalışmaları ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici, potansiyel olarak araçlardan gelen çalışma verilerini ürün geri çağırımları için de kullanır. Bu veriler müşteri garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri

- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.

Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn. Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir. Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum,

gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun.

Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Özel servisler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel

verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş bir acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir.

Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Yasal işlevler ve acil durum iletişim sistemi gibi servisler buna dahil değildir.

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir. Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuza sahip değildir.

Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde

kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID tekniği bazı araçlarda lastik hava basıncı izleme ve elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kapı açma/kilitleme ve aracı çalıştırma gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak kullanılır. Opel araçlarındaki RFID tekniği kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ve kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

A

Acil çağrı.....	131
AdBlue.....	111, 165
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	235
Aksesuar prizleri	96
Aktif Acil Frenleme.....	198
Aktif kaput.....	73
Akü boşalma emniyeti	142
Ampul değiştirme	244
Anahtar, kayıtlı ayarlar.....	25
Anahtarlar	20
Anahtarlar, kilitler.....	20
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	109, 174
Aracın çekilmesi	278
Aracın depolanması.....	235
Aracın kontrolü	155
Aracı yükleme talimatı	88
Araç aküsü	240
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi.....	126
Araç bakımı.....	280
Araç Bilgileri	3, 290
Araç ebatları	298
Araç güvenliği.....	34
Araç kilidinin ve kapının açılması ..	6
Araç kontrolleri.....	236
Araç krikosu.....	259
Araç mesajları	125

Araç takımları	259
Araçtan çıkış aydınlatması	141
Araç tanım numarası	288
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik.....	313
Arıza	172, 278
Arıza gösterge lambası	108
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	94
Arka çapraz trafik uyarısı.....	217
Arka görüş kamerası	215
Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü.....	81
Arka koltuklar.....	56
Arka lambalar	248
Arka sis farı.....	138
Arka sis lambası	113, 248
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	82
Ateşleme sistemi	108
Autostop.....	160
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	152
Ayarlanabilir hız sabitleyici. 113,	185
Aydınlatma anahtarı	132
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler.....	141
Ayna uyarı	8

Gösterge paneline genel bakış	10
Gösterge panosu sigorta kutusu	257
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	40
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	40
Gözlük bölmesi	77
Güç düğmesi.....	156
Güç kaynağı kesintisi	172
Gündüz sürüş farları	136
Güneşlikler	44
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	141

H

Halojen farlar	244
Hava girişi	153
Havalandırma.....	55
Hava menfezleri.....	152
Hava yastığı etiketi.....	59
Hava yastığının devre dışı bırakılması	64, 108
Hava yastığı sistemi	59
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	108
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	34
Hırsızlık alarm sistemi	35
Hızlı ısıtma.....	152
Hız Sabitleme Sistemi	113

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	182
Hız sınırlayıcı.....	113, 184
Huni.....	227

I

Isıtma	55, 56
Isıtmalı arka cam	43
Isıtmalı aynalar	39
Isıtmalı direksiyon	91
Isıtmalı ön cam.....	43

İ

İç aydınlatma.....	139
İç bakım	282
İçecek tutucuları	76
İç lambalar	253
İlave ısıtıcı.....	152
İlk sürüş	155
İlk yardım çantası	87
İnteraktif Sürüş Sistemi.....	180
İzleme mesafesi.....	110

J

Jantlar ve lastikler	260
----------------------------	-----

K

Kapasiteler	299
Kapı açık	113
Kapılar.....	29
Kaput	236

Karavan/römork çekme ekipmanı	231
Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları ..	302
Karavan/römork stabilize asistanı (TSA)	233
Katalitik konvertör	165
Katlanabilen yan aynalar	38
Kayıtlı ayarlar.....	25
Kemerler.....	57
Kış lastikleri	260
Kilometre saati	103
Kilometre sayacı	104
Klimanın düzenli kullanımı	153
Klima Sistemi	15, 143
Kol dayanağı.....	54, 56
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü	77
Koltuk ayarı	6
Koltuk başlıkları	46
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8
Koltuk ısıtıcısı	
Koltuk ısıtması, arka.....	56
Koltuk ısıtması, ön.....	55
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması	51
Koltuk pozisyonu	48
Kontak anahtarı konumları	155
Kontrol lambaları.....	107

Korna	13, 92
Kullanım kılavuzundan yararlanın .	3
Kumanda birimleri.....	91
Küllükler	98

L

Lastik basıncı kontrol sistemi.....	111
Lastik hava basıncı	261, 300
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	262
Lastik onarım seti	266
Lastik tanımlamaları	260
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	265
Lastik zincirleri	266
LED ön farlar.....	112, 136, 246

M

Manuel şanzıman	173
Manuel vites değiştirme modu ...	170
Manüel koltuk ayarı.....	49
Masaj.....	56
Merkezi kilit sistemi	25
Motor bölmesi sigorta kutusu	255
Motor devir saati	105
Motor egzozu	164
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı ...	110
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	105
Motor soğutma suyu	238
Motor tanımlama.....	289

Motorun ara kablo ile çalıştırılması	276
Motorun çalıştırılması	158
Motor verileri	293
Motor yağ basıncı	111
Motor yağı	237, 286, 290

N

Nesne tespit sistemleri.....	203
------------------------------	-----

O

Okuma lambaları	140
Orta konsol aydınlatma lambası	141
Orta konsoldaki eşya koyma yeri .	77
Otomatik far açma fonksiyonu ...	133
Otomatik karartma	40
Otomatik kilitleme	27
Otomatik şanzıman	168

Ö

Ön cam.....	41
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	92
Önde araç tespit edildi.....	113
Öndeki Mesafe Göstergesi.....	197
Önden çarpışma alarmı.....	194
Önerilen sıvılar ve yağlar.....	290
Ön hava yastığı sistemi	63
Ön ısıtma	111
Ön kısımdaki eşya saklama gözü.	76
Ön koltuklar.....	48

Ön sis farları	113, 138, 246
Ön yaya koruması.....	201

P

Panoramik görüş sistemi.....	213
Park Asistanı	203
Park etme	18, 162
Park lambaları.....	132, 138
Park sensörleri	40
Partikül filtresi.....	164
Paspaslar.....	283
Patlak.....	272
Perde hava yastığı sistemi	64
Performans	295
Plaka lambası	253

R

Radyo Frekanslı Tanımlaması (RFID).....	316
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	21
REACH.....	308
Römork/karavan çekme	230
Römork takılması.....	229

S

Saat.....	95
Sabit havalandırma çıkışları	153
Sabitlenme halkaları	83
Seçici katalitik redüksiyon.....	165
Selektör	135
Sembollerin anlamları	4

Servis	153, 285
Servis/bakım bilgisi	285
Servis ekranı	106
Servis ömrü sonu geri kazanım ..	236
Seyir kilometre sayacı	104
Sigortalar	254
Silecek lastiğinin değiştirilmesi ..	243
Soğutma suyu ve antifriz	286
Stepne	272
Stop-start sistemi	160
Sürgülü açılır tavan (Sunroof)	44
Sürücü bilgi sistemi	114
Sürücü destek sistemleri	182
Sürüş başlamak	17
Sürüş kontrol sistemleri	178
Sürüşle ilgili hatırlatmalar	155
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	229

Ş

Şanzıman	16
Şanzıman ekranı	168
Şerit değiştirme uyarısı	211
Şeritte kalma asistanı	110, 222

T

Tavan	44
Tavan bagajı	87
Tavan yükü	88
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	286

Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	271
Tekerlek kapakları	265
Temel seviye ekranı	114
Tescilli ticari markalar	312
Tip etiketi	288
Torpedo gözü	75
Trafik işareti asistanı	113
Trafik işareti desteği	218
Tutulan güç çıkışı	158
Tüm tekerlerden çekiş sistemi ...	173

U

USB girişi	96
Uyarı ışıkları	103
Uyarı sesleri	125
Uygunluk beyanı	304
Uzun huzmeli far	133
Uzun huzmeli far asistanı ...	112, 133
Uzun hüzme far	112

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	86
Üç noktalı emniyet kemeri	58
Üst gösterge	114

V

Vale modu	120
Veri Toplama Merkezi	313
Viraj lambası	136
Vites değiştirme	110

Vites kolu	169
Vites seçimi	169

Y

Yağ, motor	286, 290
Yakıt	225
Yakıt doldurma	227
Yakıt göstergesi	105
Yakıt kesme	160
Yan aynalar	38
Yan dönüş lambaları	253
Yan hava yastığı sistemi	63
Yan kör nokta alarmı	210
Yaya algılaması	113
Yazılım doğrulaması	308
Yazılım güncellemesi	312
Yıkama sistemi sıvısı	239
Yokuşta kalkış desteği	177
Yurtdışı seyahatinde farlar	135
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)	83

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşın araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Opel Automobile GmbH tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Ağustos 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

ID-OINBOLSE1908-tr

