

INSIGNIA

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtar, Kapılar ve Camlar	20
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	47
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	72
Göstergeler ve kumanda birimleri	88
Aydınlatma	134
Klima Sistemi	147
Sürüş ve kullanım	161
Araç bakımı	234
Servis ve bakım	286
Teknik bilgiler	290
Müşteri bilgilendirme	324
Dizin	334

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar				
	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunanları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanunlarına mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Gaz yakıtlı araçlar için gaz yakıtlı araçlarda servis çalışmaları yapmak için yetkilendirilmiş bir Opel tamircisini önermekteyiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı daima araç içinde bulundurulmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü**

modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.

- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde ⚠ **Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde ⚠ **Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Araç kişiselleştirmedeki menü girişlerini seçmek için kronolojik sıra ⬇ ile gösterilir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Opel'inizi daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Adam Opel AG

Özet bilgiler

Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması



Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için  tuşuna basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin. Arka bagaj kapağını açmak için tutamak çantasının altında bulunan düğmeye basın.

 düğmesine basıldığında sadece bagaj kapağının kilidi çözülür ve bagaj kapağı açılır.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda
↗ 21, Merkezi kilit sistemi ↗ 24,
Elektronik anahtar sistemi ↗ 22,
Bagaj bölümü ↗ 29.

Koltuk ayarı

Boylamasına ayar



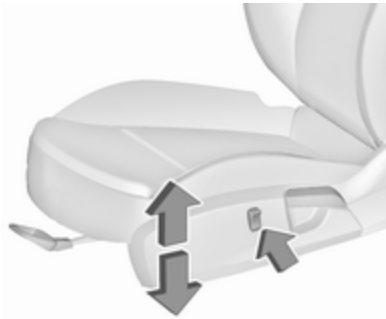
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Koltuk konumu ↗ 49, Manüel koltuk ayarı ↗ 50, Elektrikli koltuk ayarı ↗ 52.

Sırtlık eğimi

Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

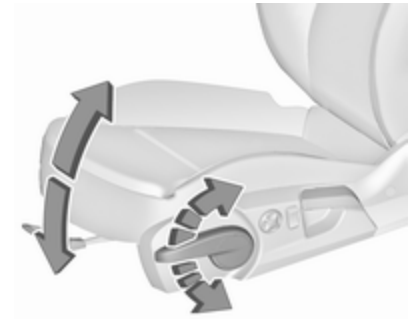
Koltuk konumu ⇨ 49, Manüel koltuk ayarı ⇨ 50, Elektrikli koltuk ayarı ⇨ 52.

Koltuk yüksekliği

Düğmeye basın

Yukarı doğru : Koltuk yükselir
Aşağı doğru : Koltuk alçalır

Koltuk konumu ⇨ 49, Manüel koltuk ayarı ⇨ 50, Elektrikli koltuk ayarı ⇨ 52.

Koltuk eğiminin ayarlanması

Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru: : Koltuğun ön kısmı yükselir
Aşağı doğru: : Koltuğun ön kısmı alçalır

Koltuk konumu ⇨ 49, Manüel koltuk ayarı ⇨ 50, Elektrikli koltuk ayarı ⇨ 52.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 47.

Emniyet kemeri



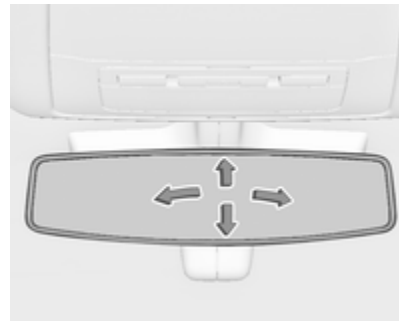
Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidine takın. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25 °).

Kemer açmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 49, Emniyet kemerleri ⇨ 56, Hava yastığı sistemi ⇨ 60.

Ayna ayarı

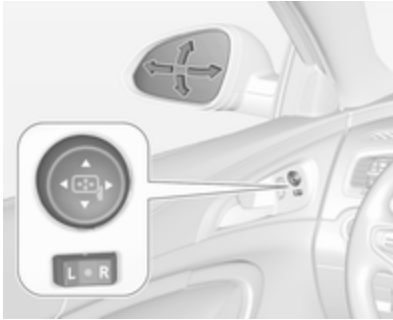
Dikiz aynası



Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Göz kamaşması engelleyici manüel dikiz aynası ⇨ 40, Göz kamaşması engelleyici otomatik dikiz aynası ⇨ 40.

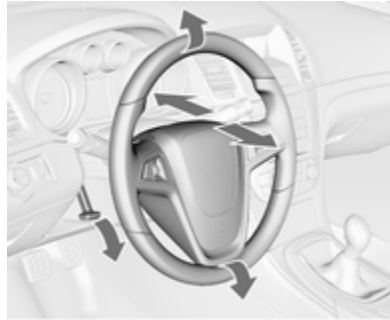
Yan aynalar



Sol ayna (**L**) veya sağ ayna (**R**) kumanda düğmeleri ile ilgili yan aynayı seçin, ardından ayarlayın.

Dışbükey aynalar ⇨ 37, Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 37, Yan aynaların katlanması ⇨ 38, Isıtmalı yan aynalar ⇨ 39.

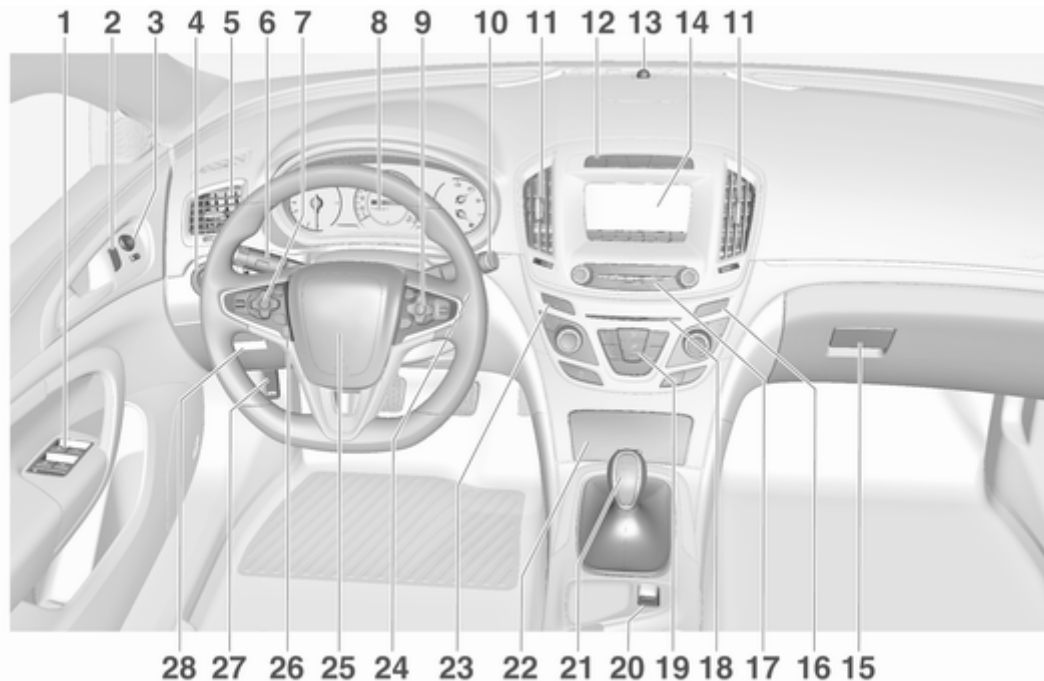
Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın. Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 60, Kontak anahtarı konumları ⇨ 162.

Gösterge paneline genel bakış



1	Elektrik kumandalı camlar	41	8	Göstergeler	104	16	Hava yastığı etkinleştirme/ devre dışı bırakma kontrol lambası	109
2	Merkezi kilit sistemi	24		Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) .	116		Ön yolcu emniyet kemeri kontrol lambası	108
3	Yan aynalar	37	9	Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Center) düğmeleri	116	17	Renkli Bilgi Ekranı çalıştırma kumanda birimleri	123
4	Aydınlatma ayar düğmesi . .	134	10	Ön cam silecekleri ve yıkayıcı, far yıkayıcı, arka silecek ve yıkayıcı	91	18	CD yuvası	
	Far seviye ayarlaması	137	11	Orta havalandırma çıkışları	159	19	Klima Sistemi	147
	Ön/arka sis farları	141	12	Spor/Tur modu	185	20	Elektrikli el freni	181
	Gösterge aydınlatması	143		Çekiş kontrol sistemi	183	21	Manuel şanzıman	179
5	Yan havalandırma çıkışları .	159		Elektronik Stabilitate Kontrolü	184		Otomatik şanzıman	175
6	Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, selektör, kısa / uzun huzmeli far, uzun huzmeli far asistanı	141		Dörtlü ikaz flaşörü	140	22	Eşya saklama ve bagaj bölümleri	72
	Araçtan çıkış aydınlatması .	145		Park asistanı/Gelişmiş park yardımı	204	23	Stop-start sistemi için eco tuşu	167
	Park lambaları	142		Şerit değiştirme uyarısı	220		Yakıt seçici düğmesi	106
	Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Center) düğmeleri	116	13	Hırsızlık alarm sistemi LED lambaları	34	24	Ateşleme/Şalter	162
7	Hız sabitleme sistemi (Cruise control)	188	14	Renkli bilgi ekranı	123	25	Korna	90
	Hız sınırlayıcı	190	15	Torpedo gözü	72	26	Direksiyon simidi ayarı	89
	Ayarlanabilir hız sabitleyici ..	192				27	Motor kaputu açma kolu	237
	Önden çarpışma alarmı	199				28	Eşya saklama bölümleri	73
							Sigorta kutusu	258

Dış aydınlatma



Otomatik far kumandası

AUTO : Otomatik far açma fonksiyonu: dış aydınlatma otomatik olarak açılır ve kapatılır

 : Otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması

 : Park lambaları

 : Farlar

Sis farı

 : Ön sis farları

 : Arka sis lambası

Aydınlatma ⇨ 134.

Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



Selektör : Kolu çekin

Uzun : Kolu ileri doğru itin

huzmeli
far

Kısa : Kolu direksiyona doğru
huzmeli çekin veya ileri doğru
far itin

Otomatik far açma fonksiyonu

⇨ 135, Uzun huzmeli far ⇨ 136, Uzun huzmeli far asistanı, ⇨ 136, Selektör ⇨ 137, Otomatik far açma fonksiyonu ⇨ 138.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı : Sağ sinyal
doğru

Kol aşağı doğru : Sol sinyal

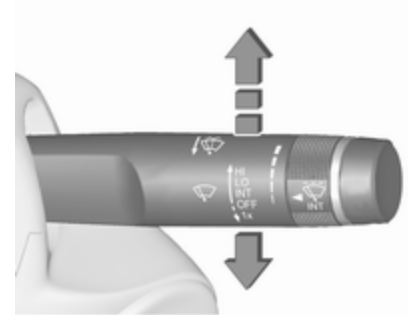
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri
⇨ 141, Park lambaları ⇨ 142.

Dörtlü ikaz flaşörü

▲ tuşuna basarak çalıştırılır.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 140.

Korna

🔊 işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri**Ön cam silecekleri**

HI : Hızlı
LO : Yavaş
INT : Fasilalı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
OFF : Kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 91, Silecek lastiklerinin değiştirilmesi ⇨ 244.

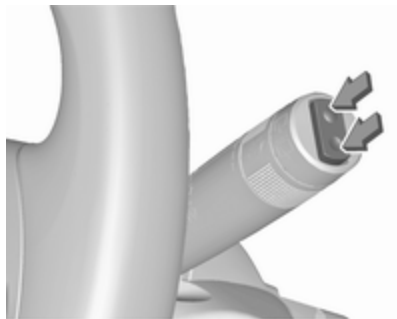
Ön cam ve far yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam ve far yıkama sistemi ⇨ 91,
Yıkama sıvısı ⇨ 241.

Arka cam sileceği



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

üst anahtar	: Sürekli çalışma
alt anahtar	: Fasıllı çalışma
Orta konum	: Kapalı

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi ⇨ 93.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar



Isıtma özelliği  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 43.

Camların buğusunun ve buzunun çözülmesi, klima sistemi



 tuşuna basın.

Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.

Arka cam ısıtıcısını  açın.

Klima sistemi ⇨ 147.

Camların buğusunun ve buzunun çözülmesi, otomatik klima sistemi



 tuşuna basın.

Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.

Arka cam ısıtıcısını  açın.

Çift otomatik klima kontrolü ⇨ 154.

Şanzıman

Manuel şanzıman



Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın, vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitesa takın.

Manuel şanzıman ⇨ 179.

Otomatik şanzıman



P : Park konumu

R : Geri vites

N : Boş vites konumu

D : Otomatik mod

M : Manuel sürüş modu: Vites kolunu **D** konumundayken sola doğru çekin.

+ : Manuel vites değiştirme modu vites büyütme

- : Manuel vites değiştirme modu vites küçültme

Vites kolu yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** konumundan çıkarılabilir. **P** veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Otomatik şanzıman ⇨ 175.

Sürüşe başlamak

Hareket etmeden önce kontrol edin

- Lastik basınçları ve lastik durumu ⇨ 263, ⇨ 306.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 237.
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir. ⇨ 37, ⇨ 49, ⇨ 58.
- Frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde.

Motorun çalıştırılması



- Kontak anahtarı: anahtarı **2** konumuna döndürün.
Güç düğmesi: yeşil LED yanana kadar birkaç saniye **Engine Start/Stop** üzerine basın
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Debriyaj pedalına ve fren pedalına basın.
- Otomatik şanzımanlı araçta, aracı sadece **P** veya **N** konumunda çalıştırın.
- Gaz pedalına basmayın.

- Kontak anahtarı: anahtarı **3** konumuna getirin ve bırakın.



Güç düğmesi: **Engine Start/Stop** üzerine basın ve serbest bırakın

- Kısa süreli bir gecikmeden sonra motor çalışır.

Motorun çalıştırılması ⇨ 165.

Stop-start sistemi



Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bazı koşullar yerine getirildiğinde, bir Autostop etkinleştirmek için:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites kolunu boşa alın.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Autostop takometre içindeki **AUTOSTOP** konumunda ibre veya göstergelerdeki kontrol lambası ile gösterilir.



Motoru yeniden başlatmak için yeniden debriyaj pedalına basın. Stop-start sistemi ⇨ 167.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. Manuel park frenini (el freni) daima, açma düğmesine bastırmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda fren pedalına da basın. Elektrikli park frenli araçlarda, Ⓢ anahtarını yaklaşık bir saniye çekin. Kontrol lambası Ⓢ yandığında elektrikli park freni uygulanır ⇨ 110.
- Motoru durdurun.
- Araç düz bir satıhta veya yokuş yukarı bir konumdaysa, kontak

anahtarını çıkarmadan önce veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatmadan önce aracı birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç veya yokuş aşağı bir konumdaysa, kontak anahtarını çıkarmadan önce veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları ve sürgülü açılır tavanı kapatın.
- Kontak anahtarını kontakten çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.

- Aracınızı uzaktan kumanda üzerindeki  tuşuna basarak kilitleyin.
Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin  34.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir  236.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler  20, Aracı uzun süreliğine park etme  235.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	20
Anahtarlar	20
Araç kartı	21
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	21
Elektronik anahtar sistemi	22
Kayıtlı ayarlar	23
Merkezi kilit sistemi	24
Otomatik kilitleme	27
Çocuk emniyet kilitleri	29
Kapılar	29
Bagaj bölümü	29
Araç güvenliği	34
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	34
Hırsızlık alarm sistemi	34
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	37
Yan aynalar	37
Dış büyük aynalar	37
Elektrik kumandalı yan aynalar	37
Katlanabilen yan aynalar	38
Isıtmalı aynalar	39

Otomatik karartma	39
Park sensörleri	39
Dikiz aynası	40
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	40
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	40
Camlar	40
Ön cam	40
Manuel kumandalı camlar	41
Elektrik kumandalı camlar	41
Isıtmalı arka cam	43
Güneşlikler	43
Stor perdeler	43
Tavan	44
Sürgülü açılır tavan (Sunroof)	44

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Dikkat

Kontak anahtarına ağır veya hacimli cisimler bağlamayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası araç kartında (Car Pass) veya çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 282, Radyo frekanslı uzaktan kumanda ⇨ 21, Elektronik anahtar ⇨ 22, Merkezi kilit ⇨ 24, Motorun çalıştırılması ⇨ 165.

Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptörü sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇨ 271.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Araç kartı

Araç kartı güvenliğe dayalı sürüş verileri içermektedir ve bu yüzden güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.

Araç servise götürüldüğünde bazı işlemlerin yapılması için araç kartı gerekmektedir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda düğmelerinin kullanımı ile aşağıdaki işlevlerin çalışmasını sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 24
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi ⇨ 34
- hırsızlık alarm sistemi ⇨ 34
- bagaj kapısı ⇨ 29
- elektrik kumandalı camlar ⇨ 41

- sürgülü açılır tavan (Sunroof) ⇨ 44
- ayna katlama ⇨ 38

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 50 metredir. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı azalabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

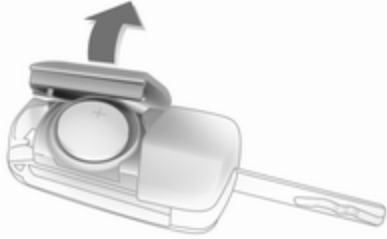
Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz kullanılmamalıdır.

Uzaktan kumanda pilini değiştirme

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



İçe katlanmış anahtarı dışarı çıkartın ve içinde pil olan üniteyi açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Üniteyi kapatın ve uzaktan kumandayı senkronize edin.

Radyo frekanslı uzaktan kumandayı senkronize edin

Pil değişiminden sonra sürücü kapısının kilidini kontak anahtarı ile açın. Kontağın açılması ile radyo frekanslı uzaktan kumanda senkronize edilir.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.
- Menzil dışına çıkıldı.
- Pil gücü çok düşük.
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 24.

Elektronik anahtar sistemi



Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 24
- bagaj kapısı ⇨ 29
- kontağı açma ve motoru çalıştırma ⇨ 165

Elektronik anahtar sürücünün üzerinde bulunmalıdır.

Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir ⇨ 21.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz kullanılmamalıdır.

Not

Elektronik anahtar bagaj bölmesinde veya bilgi ekranının (Info-Display) önünde bırakılmamalıdır.

Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin. Pil değişiminin gerekliliği sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile görüntülenir ⇨ 125.

Pil değişimi, bkz. 'Radyo frekanslı uzaktan kumanda' ⇨ 21.

Elektronik anahtar senkronizasyonu

Elektronik anahtar her başlatma işleminde kendini otomatik olarak senkronize eder.

Arıza

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştırılmıyorsa aşağıdaki nedenler söz konusu olabilir:

- Elektronik anahtarda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanının etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Arıza sebebinin ortadan kaldırılması için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 24.

Kayıtlı ayarlar

Kontak her kapatıldığında, aşağıdaki ayarlar uzaktan kumanda ünitesi veya elektronik anahtar tarafından otomatik olarak hafızaya alınır:

- otomatik klima sistemi
- aydınlatma
- Infotainment Sistemi
- merkezi kilit sistemi
- Sport sürüş modu ayarları
- konfor ayarları

Kaydedilmiş ayarlar, uzaktan kumanda ünitesi ⇨ 162 veya elektronik anahtar ⇨ 22 ile hafızaya alınmış anahtarla bir sonraki kontak açılmasında otomatik olarak kullanılır.

Burada daha önce bilgi ekranı kişisel ayarlarında **Sürücü kişiselleştirmesi** etkinleştirilmiş olmalıdır. Bu ayar kullanılan her uzaktan kumanda ünitesi veya elektronik anahtar için yapılmalıdır.

Ayrıca sürücü koltuğu ve yan ayna ayarları da, bellek konumlarından bağımsız olarak kaydedilir ⇨ 52.

Sürücü kapısı kayıtlı uzaktan kumanda veya elektronik anahtarla açılıp kapatıldığında ve Renkli bilgi ekranı nda **Oto bellek çağırma** etkinleştirildiğinde, elektrikli koltuk otomatik olarak kayıtlı konuma hareket eder.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 126.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlemesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi çözülür konuma geçer. Kolun tekrar çekilmesi ile kapı açılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Uzaktan kumanda çalıştırma

Kilidin açılması



🔑 tuşuna basın.

Kilit açma modu Renkli Bilgi Ekranı içindeki araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde ayarlanabilir. İki ayar seçilebilir:

- Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi 🔑 düğmesine kez basarak açılır.
- Sadece sürücü kapısının, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi 🔑 düğmesine kez basarak açılır, tüm kapıların kilidini açmak için 🔑 tuşuna iki kez basın.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, ➡ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 126.

Ayarlar kullanılan uzaktan kumanda içine kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar ⇨ 23.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kapatın.



 tuşuna basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması
4 kapılı binek arabası, Country Tourer, elektrikli bagaj kapılı Sports Tourer



Kontak kapalı konumdayken bagaj kapağı otomatik olarak açılana kadar  tuşuna basın. Kapılar kilitli konumda kalır.

Elektrikli bagaj kapağı ⇨ 29.

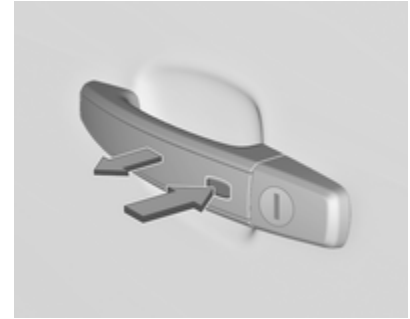
Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır.

Elektronik anahtar sistemini çalıştırma

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. bir metre mesafede bulunmak zorundadır.

Kilidin açılması



Herhangi bir dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basın ve kolu çekin.

Kilit açma modu Renkli Bilgi Ekranı içindeki araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde ayarlanabilir. İki ayar seçilebilir:

- Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi herhangi bir dış kol üzerindeki bir düğmeye bir kez basarak açılır.
- Sadece sürücü kapısının, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi sürücü kapısının dış düğmesine bir kez basarak açılır. Tüm kapıların kilidini çözmek için tuşuna iki kez basın.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, ➤

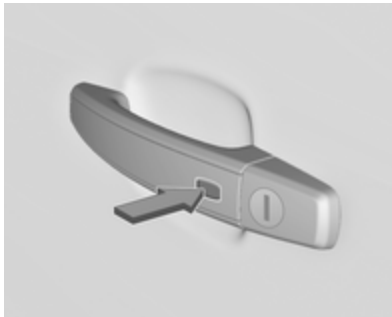
Araç ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ➤ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➤ 126.

Ayarlar kullanılan elektronik anahtar içine kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar
➤ 23.

Kilitlemek



Herhangi bir dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basın.

Tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt deposu kapağı kilitlenir.

Sistem sadece aşağıdakilerden biri meydana gelirse kilitlenir:

- Kilit açıldıktan sonra 5 saniyeden fazla geçmişse.
- Dış kol üzerindeki düğmeye 5 saniye içinde iki kez basılmıştır.
- Herhangi bir kapı açılmış ve daha sonra tüm kapılar kapanmışsa.

Sürücü kapısı tam olarak kapanmazsa veya elektronik anahtar aracın içinde kalırsa ve kontak kapalı değilse, kilitlemeye izin verilmez ve bir uyarı sesi üç kez duyulur.

Araçta iki veya daha fazla elektronik anahtar varsa ve kontak bir kez açıldıysa, sadece bir elektronik anahtar araçtan çıkarılsa bile kapılar kilitlenir.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması

Elektronik anahtar aralıktayken, arka kapak ve kapıların kilidi arka kapak tutamak çıkıntısının altında bulunan düğmeye basarak açılır.

Pasif Kilitleme

Bkz Otomatik kilitleme ➤ 27.

Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır.

Merkezi kilit tuşları

Yolcu bölümünden sürücü kapısı panelindeki bir düğme ile tüm kapıları, bagaj bölümünü ve yakıt deposu kapağını kilitler veya kilitlerini açar.



Kilitlemek için  üzerine basın.
Kilit açmak için  üzerine basın.

Uzaktan kumanda biriminde veya elektronik anahtar sisteminde arıza

Manüel olarak kilit açma



Anahtarın kapı kilidinde çevirilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Kontakçı açın, tüm kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidini çözmek için merkezi kilit tuşuna  basın. Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Manüel olarak kilitleme

Anahtarın kapı kilidinde çevirilmesi ile sürücü kapısı manuel olarak kilitlenir.

Merkezi kilit sisteminde arıza

Manüel olarak kilit açma

Anahtarın kapı kilidinde çevirilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Diğer kapılar iç kapı kollarının iki kez çekilmesi ile açılabilir. Bagaj ve yakıt deposu kapağı açılmaz. Hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakmak için kontakçı çevirin ➔ 34.

Manüel olarak kilitleme

Sürücü kapısı haricindeki tüm kapıların kilit düğmelerini içe doğru bastırın. Sürücü kapısını kapatın ve anahtarı kullanarak araç dışından kilitleyin. Yakıt depo kapağı ve bagaj kapağı kilitlenemez.

Otomatik kilitleme

Sürüşe başlanıldığında otomatik kilitleme

Güvenlik özelliği tüm kapıların, bagaj bölmesinin ve yakıt dolum kapağının araç hareket ettikten ve belirli bir hız aşıldıktan sonra otomatik olarak kilitlenebileceği şekilde ayarlanabilir.

Sürüş sonrası dururken, anahtar kontakten çıkarıldığında veya kontak kapatıldığında elektronik anahtar sistemi ile araç en kısa sürede otomatik olarak kilitlenecektir.

Otomatik kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **► Araç** menüsünde ayarlanabilir.

Renkli Bilgi Ekranı  123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi  126.

Ayar kullanılan uzaktan kumanda ya da elektronik anahtar için kaydedilebilir  23.

Kilidi açtıktan sonra otomatik olarak kilitleme

Bu özellik, herhangi bir kapı açık değilse, tüm kapıları, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile açıldıktan hemen sonra otomatik olarak kilitlenebilecek şekilde yapılandırılabilir.

Otomatik tekrar kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **► Araç** menüsünde ayarlanabilir.

Renkli Bilgi Ekranı  123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi  126.

Ayar kullanılan uzaktan kumanda ya da elektronik anahtar için kaydedilebilir  23.

Pasif kilitleme

Elektronik anahtar sistemli araçlarda, daha önceden araç içinde bir elektronik anahtar tanıtılmışsa, bu özellik birkaç saniye sonra otomatik olarak aracı kilitler, daha sonra tüm kapılar kapatılır ve elektronik anahtar içeride kalmaz.

Elektronik anahtar aracın içinde kalırsa veya kontak kapalı değilse, pasif kilitlemeye izin verilmez ve bir uyarı sesi üç kez duyulur.

Araçta iki veya daha fazla elektronik anahtar varsa ve kontak bir kez açıldıysa, sadece bir elektronik anahtar araçtan çıkarılırsa özellik aracı kilitler.

Bir kapı açıkken birkaç saniye  basılarak pasif kilitleme devre dışı bırakılabilir.  basılana veya kontak açılana kadar devre dışı kalır.

Pasif kilitlemenin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **► Araç** menüsünde ayarlanabilir.

Renkli Bilgi Ekranı  123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi  126.

Ayar kullanılan uzaktan kumanda ya da elektronik anahtar için kaydedilebilir  23.

Çocuk emniyet kilitleri



⚠ Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Arka kapıdaki çocuk emniyet kilidini bir tornavida yardımıyla çevirerek yatay konuma getirin. Bu durumda kapı içeriden açılmaz. Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

Kapılar

Bagaj bölümü

Bagaj kapağı

Açılması

5 kapılı Hatchback, Sports Tourer, Country Tourer



Arka bagaj kapağının kilidini açtıktan sonra tutamak çitasının altında bulunan düğmeye basarak kapağı manuel olarak açın.

4 kapılı binek araç



Bagaj kapısı otomatik olarak açılana kadar radyo frekanslı uzaktan kumanda üzerindeki  üzerine basın veya kilidi açtıktan sonra bagaj kapısı pervazı altındaki düğmeye basın.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 24.

Kapatılması



İç tarafta bulunan tutamağı kullanın.

Tutamak çitasının altında bulunan düğmeye basmayın, aksi halde bagaj kapağının kilidi tekrar çözülür.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 24.

Elektrikli bagaj kapağı

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı bagaj kapağını kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Bagaj kapağı kapanma ve açılma işlemi esnasında yakından takip edin. Hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından ve hiç bir şahsın açılma alanı dahiline bulunmadığından emin olun.

Elektrikli arka kapak şu şekilde çalıştırılabilir:

- Radyo frekanslı uzaktan kumanda üzerindeki .
- Sürücü kapısının iç tarafındaki  anahtarı.
- Dış arka kapak çitası altındaki dokunmatik anahtar ve açık arka kapak içindeki .

Otomatik şanzımana sahip araçlarda bagaj kapağı ancak, araç dururken ve otomatik şanzıman **P** konumundayken çalıştırılabilir.

Elektrikli arka kapak çalışırken sinyal lambaları yanıp söner ve uyarı sesi duyulur.

Not

Elektrikli bagaj kapağının kumanda edilmesi durumunda merkezi kilitleme sistemi de kumanda edilmiş olmaz. Bagaj kapağını uzaktan

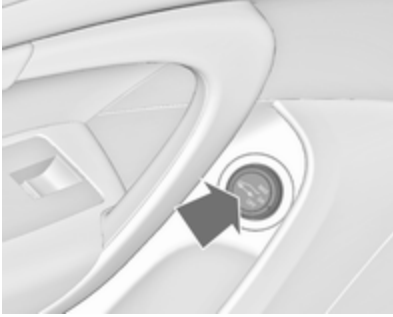
kumanda ile açmak için araç kilitlelerinin tümünü açmak gerekli değildir. Bagaj kapağını dokunmatik tuş veya sürücü kapısındaki düğmeyi kullanarak kumanda ettiğinizde önce araç kilidini çözülü konuma getirin. Kapattıktan sonra aracı kilitleyin.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 24.

Uzaktan kumanda ile çalıştırma



Bagaj kapağının açılma veya kapanma işlemi başlayana kadar  tuşunu basılı tutunuz.

Sürücü kapısının iç tarafındaki anahtarla çalıştırma

Sürücü kapısının iç tarafındaki  düğmesine, arka kapak açılmaya veya kapanmaya başlayana kadar basın.

Bagaj kapağındaki tuşlarla çalıştırma

Bagaj kapağını açmak için, kapak hareket etmeye başlayana kadar tutamak çıtasının altındaki dokunmatik tuşa basın.



Kapatmak için, bagaj kapağı hareket etmeye başlayana kadar bagaj kapağındaki  tuşuna basın.

Hareket yönünü değiştirme veya durdurma

Arka kapak hareketini hemen durdurmak için:

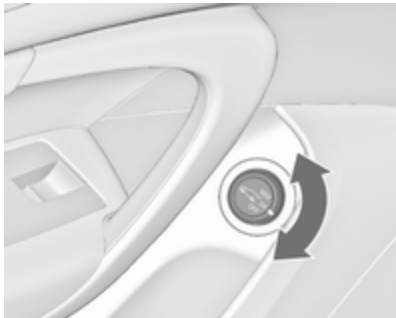
- elektronik anahtar üzerindeki  düğmesine bir kez basın veya
- dış arka kapak çıtasının altındaki dokunmatik anahtara basın veya

- açık arka kapak üzerindeki  düğmesine basın veya
- sürücü kapısının iç tarafındaki  anahtarına basın.

Anahtarlardan birine tekrar basılması hareket yönünü tersine çevirecektir.

Çalıştırma modları

Elektrikli bagaj kapağının üç modu vardır ve bunlar sürücü kapısındaki  anahtarıyla kontrol edilebilir. Modu değiştirmek için düğmeyi çevirin:



- Normal sürüş modu **MAX**: Elektrikli bagaj kapağı tamamen açılır.
- Ara mod **3/4**: Elektrikli bagaj kapağı yarım açılır ve açılma yüksekliği ayarlanabilir.
- Mod **Off**: Arka kapak sadece manuel olarak açılıp kapatılabilir.

Orta moddaki yarım açılma yüksekliğinin ayarlanması

1. Mod düğmesini **3/4** konumuna çevirin.
2. Elektrikli bagaj kapağını herhangi bir düğmeyle açın.
3. İstenilen açılma yüksekliğine erişilince düğmelerinden herhangi birine basıp kapağın hareketini durdurun. Gerektiğinde, hareketsiz konumdaki bagaj kapağını manuel olarak istenen konuma gelecek şekilde ayarlayabilirsiniz.



4. Açık bagaj kapağının içindeki  anahtarını üç saniye basılı tutun.

Not

Açılış yüksekliğinin ayarlanması zemin seviyesinde programlanmalıdır.

Bir uyarı sesi yeni ayarı belirtir ve sinyal lambası yanıp sönmeye başlar. Azaltılmış yükseklik sadece 30°'nin üzerinde bir açılma açısı ayarlayabilir.

Sürücü kapısındaki ayar düğmesi orta moda **3/4** çevrildiğinde, elektrikli bagaj kapağı açılırken yeni ayarlanan konumda duracaktır.

Bagaj kapağının açık kalabilmesi için minimum bir yüksekliğin geçilmesi gerekir (minimum açılma açısı 30°). Açılma yüksekliği, bu minimum yükseklikten daha düşük seviyeye ayarlanamaz.

Emniyet fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı açılma ve kapanma esnasında bir engelle karşılaşırsa, hareket yönü otomatik olarak yavaşça terse dönecektir. Bir işlem süresince birden fazla engelle karşılaşırsa fonksiyon iptal olacaktır. Bu durumda bagaj kapağını manuel olarak açıp kapatın.

Elektrikli bagaj kapağının kenarlarında sensörler vardır. Bagaj kapağı ve şasi arasında sensörler tarafından bir engel algılanırsa, tekrar aktif hale getirilene veya manuel olarak kapatılana kadar bagaj kapağı açık kalacaktır.

Emniyet fonksiyonu bir uyarı sesi ile belirtilir.

Normal elektrikli kumanda işleminin devam etmesi için önce tüm engelleri ortadan kaldırın.

Eğer araçta fabrika tarafından monte edilen karavan/römork çekme tertibatı mevcut ise ve karavan/römork elektriksel şekilde bağlandıysa elektrikli bagaj kapağı sadece dokunmatik tuşla açılabilir ve açık konumdaki bagaj kapağında bulunan  tuşu ile kapatılabilir. Hareket alanında hiç bir nesnenin olmamasına dikkat edin.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

Tehlike

Örneğin büyük nesneleri taşımak amacıyla arka kapak açık veya aralık konumdayken seyahat etmeyin, zira gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine girebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Arka kapağı açmadan önce, garaj kapısı gibi arka kapağa zarar verebilecek olan baş üstü engeller olmadığını kontrol edin. Arka kapağın üstünde veya arkasında olan hareketli alanı mutlaka kontrol edin.

Not

Elektrikli bagaj kapağı: Açık arka kapağın kaldırma mekanizmasındaki basınç kaybederse, arka kapak biraz düşer ve daha sonra sistem tarafından durdurulur. Sonrasında arka kapak güçle açılır ve kapanır olacak. Bu sırada arka lambalar yanıp söner ve bir zil sesi duyulur. Kapandıktan sonra, bir servis tarafından servis uygulanana kadar arka kapak çalıştırılmamalıdır.

Not

Araç aküsünün gücünün azalması durumunda bagaj kapağının elektriksel kumandası devre dışı

kalır. Bu durumda, arka kapak manuel olarak bile çalıştırılamayabilir.

Not

Bagaj kapağının elektrikli kumanda özelliği devre dışı kaldığında ve tüm kapıların kilitleri açıldığında bagaj kapağı sadece manuel olarak açılıp kapatılabilir. Bu durumda bagaj kapağının manuel olarak kapatılması için daha fazla güç sarfetmek gerekir.

Not

Düşük dış sıcaklıklarda arka kapak kendi başına tamamen açılmayabilir. Bu durumda, arka kapağı normal uç konumuna kadar elle kaldırın.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamaz.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠ Uyarı

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı olmalıdır ve elektronik anahtar aracın içinde kalmamalıdır. Aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Eğer kontak açık konumda bırakıldıysa, aracın kilitlenebilmesi için sürücü kapısının bir defa açılıp kapatılması gerekir.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Radyo frekanslı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar: 5 saniye içinde  iki kez basın.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemini içerir ve kontrol eder.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü

- aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken
- ateşleme

Etkinleştirilmesi

Tüm kapılar kapalı olmalıdır ve elektronik anahtar aracın içinde kalmamalıdır. Aksi halde sistem etkinleştirilemez.

- Radyo frekanslı uzaktan kumanda: araç kilitlendikten sonra bir kez  basılarak 30 saniyede kendi kendine etkinleşen.
- Elektronik anahtar sistemi: araç kilitlendikten sonra herhangi bir dış kapın kolu üzerindeki düğmeye basılarak 30 saniyede kendi kendine etkinleşen.



- Radyo frekanslı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar: 5 saniye içinde  düğmesine doğrudan iki kez basarak etkinleştirin.
- Pasif kilitleme ile elektronik kapı kilit sistemi devrede: pasif kilitleme oluştuğundan sonra kısa bir süre etkinleşir.

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması cam veya sürgülü tavanın açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü ve eğimini denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde örn. hayvan kalacağı zaman yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceği için, yolcu bölmesi ve araç eğimi denetleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Bagaj kapağını, motor kaputunu ve sürgülü açılır tavanı (Sunroof) kapatın.
2.  üzerine basın. Tuş üzerindeki  LED ışığı maksimum 10 dakika yanar.
3. Kapıları kapatın.
4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Sürücü Bilgi Sisteminde durum mesajı görüntülenir.

LED ışığı



Hırsızlık alarm sisteminin LED ışığı gösterge paneli üzerindeki sensörün içine entegre edilmiştir.

Alarm sistemini etkinleştirme sürecinde ilgili tuşa basıldıktan sonra ilk 30 saniye içindeki durum:

- LED ışığı : Sistem kendini denetler, devreye girmek için gerekli bekleme süresi işler
- LED ışığı hızlı yanıp sönerse : kapılar, bagaj kapağı veya motor kaputu tam olarak kapatılmamıştır veya sistemde bir hata mevcuttur

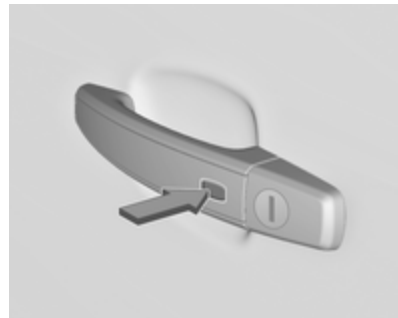
Sistem devreye girdikten sonraki durum:

- LED ışığı : sistem devreye yavaş yanıp girmiştir sönerse

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda: Aracın kilidini açmak için  üzerine basıldığında, hırsızlık alarm sistemi devre dışı kalır.



Elektronik anahtar sistemi: Herhangi bir dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basarak aracın kilidini açma hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakılır.

Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı değildir.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde korna çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Hırsızlık alarm sistemi sadece  üzerine basılarak veya kapı kolundaki anahtara basılarak (elektronik anahtar sistemi) veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Sürücü tarafından kesilmeyen bir alarm, dörtlü flaşörler tarafından gösterilir. Araç gelece sefer radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, hızlı olarak üç kez yanıp sönerler. Ayrıca, kontak açıldıktan sonra Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç mesajları  125.

Araç aküsü ayrılacak ise (örneğin bakım işleri için) alarm sireni şu şekilde çalışmaz duruma getirilmelidir: Kontakı açın ve sonra kapatın, sonra araç aküsü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontaktan çıkartıldığında, elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) otomatik olarak etkinleşir.

Kontrol lambasının  kontak açık konumdayken yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder, motor çalıştırılmaz. Kontakı kapatın ve tekrar çalıştırmayı deneyin.

Kontrol lambası  yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemeniz ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırmanız gerekir  24,  34.

Kontrol lambası   114.

Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Konveks yan aynada kör noktaları azaltan bir yuvarlak alan mevcuttur. Aynanın bombeli yapısından dolayı nesneler aynada daha küçük görülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Elektrik kumandalı yan aynalar



Sol ayna (L) veya sağ ayna (R) kumanda düğmeleri ile ilgili yan aynayı seçin. Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

● konumunda hiçbir ayna seçilmemiştir.

Katlanabilen yan aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar



Ayar düğmesini ● konumuna çevirin ve daha sonra kontrol düğmesini ∇ aşağıya doğru itin. Her iki yan ayna da katlanır.

Ayar düğmesine tekrar basın, her iki yan ayna ilk konumlarına geri döner.

Elektriksel kumanda ile içe doğru katlanmış bir ayna daha sonra manuel olarak açılırsa ayar düğmesi aşağıda doğru bastırıldığında sadece diğer ayna elektriksel kumanda ile açılır.

Uzaktan kumandalı katlanabilen yan aynalar

Bu işlev sadece araç elektrikli koltuk hafıza ile donatılmışsa kullanılabilir.



Kilitledikten sonra aynaları içeri doğru katlamak için ⏻ üzerine tekrar bir saniye basın.

Kilit açtıktan sonra aynaları dışarı doğru katlamak için ⏻ üzerine tekrar bir saniye basın.

Üç saniye basmak cam çalıştırmayı etkinleştirir. Elektrik kumandalı camlar ➤ 41. Sürgülü açılır tavan (Sunroof) ➤ 44.

Aynalar eğer sürücü kapısındaki düğmeler kullanılarak katlandıysa  tuşuna basıldığında tekrar açılmazlar.

Bu işlev Araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**,  **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı  123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi  126.

Ayarlar kullanılan anahtar için otomatik olarak kaydedilir  23.

Isıtmalı aynalar



 tuşuna basarak çalıştırılır.

Düğmedeki LED, etkinleşmeyi gösterir.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Otomatik karartma

Sürücü tarafındaki dış aynanın karartılmasıyla, takip eden araçların farlarının gözünüzü alması otomatik olarak azaltılır.

Park sensörleri

Konum hafızalı aynalarda, geri vites seçildiğinde yolcu tarafındaki yan ayna da park yardımı için otomatik olarak arka tekerleklerle doğru yönlendirilir. Sadece karavan/römork kullanımında böyle bir ayna ayarı olmaz.

Konum hafızası  52.

Bu fonksiyon, bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi  126.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



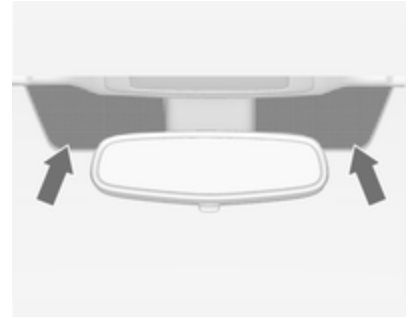
Gece arkadan gelen araç tarafından gözlerin kamaşması dikiz aynasının karartılmasıyla otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön cam

Isıyı yansıtan ön cam

Isıyı yansıtan ön camda güneş ışınımını yansıtan bir kaplama mevcuttur. Ayrıca veri sinyalleri, örneğin ücretli geçiş terminallerinin sinyalleri, de yansıyabilir.



Ön camdaki işaretli alanlar kaplama ile kaplanmış değildir. Elektronik veri kaydı ve ücret ödeme cihazları bu alanlara takılmalıdır. Aksi takdirde veri kayıt hataları oluşabilir.

Ön cam çıkartmaları

Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Aksi takdirde, sensörün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön cam değişimi

Dikkat

Araç sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörüne sahipse, herhangi bir ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine göre doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerin beklenmedik davranış sergileme ve/veya mesajlar gönderme riski söz konusudur.

Manuel kumandalı camlar

Arka kapı camları, cam çevirme kollarıyla elle açılıp kapatılabilir.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasında birşey sıkışmadığından emin olun.

Kontak **Aksesuar güç modu** veya **Kontak açık güç modu** ⇨ 162, ⇨ 163 konumundayken çalışabilir.

Korunan güç kapalı ⇨ 165.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Elektrik kumandalı camlar kontak kapatıldıktan sonra veya sürücü kapısı açılana kadar yakl. 10 dakika çalıştırılabilir.

Emniyet fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri durumlarda kapatmada sorun oluşursa, kontağı açın ve düğmeyi birinci direnç noktasına kadar çekin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

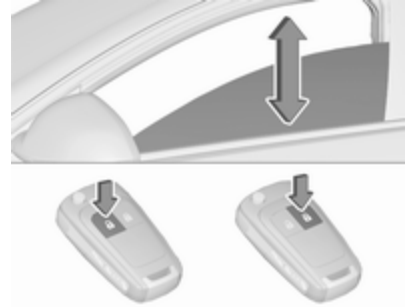
Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için  düğmesini kullanın; düğmelerdeki LED lambaları yanar. Etkinleştirmek için tekrar  düğmesine basın.

Uzaktan kumandayla konforlu çalıştırma

Ön camlar veya tüm camlar aracın dışından uzaktan çalıştırılabilir.



Kilit açıldıktan sonra  üzerine üç saniye tekrar basın: camlar açılacaktır.

Kilitledikten sonra  üzerine üç saniye tekrar basın: camlar kapanacaktır.

Cam hareketini durdurmak için herhangi bir düğmeye basın.

Katlanabilen yan aynalar ⇨ 38.

Sürgülü açılır tavanın (Sunroof) kapanması ⇨ 44.

Onay

Camların tamamen açılması veya kapanması, dörtlü ikaz flaşörü ile teyit edilir.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin araç aküsü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç mesajları ➔ 125.

Her cam için cam elektroniklerini aşağıdaki gibi etkinleştirin:

1. Kapıları kapatın.
2. Konağı açın.
3. Camlar kapanmaya başlayana kadar şalteri ikinci kilide kadar çekin ve ilave 4 saniye daha çekili tutun.
4. Cam otomatik olarak açılmaya başlayana kadar şaltere ikinci kilide kadar basın.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



 tuşuna basarak çalıştırılır.

Düğmedeki LED, etkinleşmeyi gösterir.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Stor perdeler

Arka koltuklara gelen güneş ışınlarını azaltmak için tutamağı kullanarak stor perdeyi yukarı çekin ve kapı çerçevesinin üst kısmına sabitleyin.

Tavan

Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

⚠ Uyarı

Sürgülü açılır tavanı kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Sürgülü açılır tavanı kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Kontak **Aksesuar güç modu** veya **Kontak açık güç modu** ⇨ 162,
⇨ 163 konumundayken çalışabilir.
Korunan güç kapalı ⇨ 165.

Sürgülü açılır tavan (Sunroof), 5 kapılı Hatchback/4 kapılı binek arabası



Açmak veya kapamak

İlk direnç noktasına kadar ☞ veya ☞ düğmesine hafifçe basın: düğmenin basılı olduğu süre boyunca sürgülü açılır tavan güvenlik fonksiyonu çerçevesinde açılır veya kapatılır.

İkinci direnç noktasına kadar ☞ veya ☞ düğmesine biraz daha sert basın ve sonra düğmeyi bırakın: sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu dahilinde otomatik olarak

tamamen açılır veya kapatılır. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Kaldırmak veya kapatmak

☞ veya ☞ düğmesine basın: sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu dahilinde otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır.

Sürgülü tavan kaldırılmış konumda, ☞ düğmesine basıldığında sürgülü tavan bir adımda açılabilir.

Stor perde

Stor perde manuel olarak kumanda edilir.

Kapamak veya açmak için stor perdedi kaydırın Sürgülü açılır tavan açıldığında konumdaysa stor perde açık konumda kalır.

Panoramaroof, Sports Tourer/ Country Tourer



Açma

İlk direnç noktasına kadar  tuşuna hafifçe basın: Açılır tavan (sunroof) spoiler konumuna kadar açılacaktır.

İkinci direnç noktasına kadar  düğmesine biraz daha sert basın ve sonra düğmeyi bırakın: sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu dahilinde otomatik olarak tamamen açılır. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Kapatma

İlk direnç noktasına kadar  düğmesine hafifçe basın: düğmenin basılı olduğu süre boyunca sürgülü açılır tavan güvenlik fonksiyonu çerçevesinde tam açık veya spoiler konumundan kapanır.

İkinci direnç noktasına kadar  düğmesine biraz daha sert basın ve sonra düğmeyi bırakın: sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu dahilinde otomatik olarak tamamen kapanır. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Stor perde

Stor perde elektrikli kumanda edilir.



Stor perdeyi kapamak veya açmak için  veya  üzerine basın.

Genel hatırlatmalar

Emniyet fonksiyonu

Sürgülü açılır tavan (sunroof) veya stor perde otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit ederse hemen durur ve tekrar açılır.

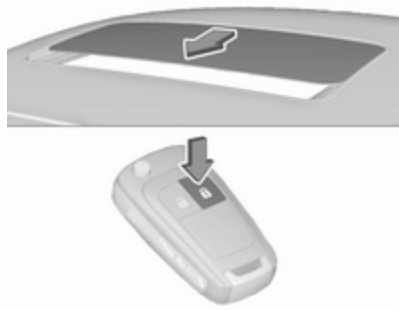
Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Kapanma zorluğu olduğunda, örneğin donma nedeniyle tavan kolay hareket etmediğinde  düğmesini ikinci direnç noktasında basılı tutun.

Sürgülü tavan emniyet fonksiyonu olmaksızın kapatılır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Uzaktan kumandayla konforlu kapatma

Sürgülü açılır tavan uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından kapatılabilir.



Sürgülü açılır tavanı tümüyle kapamak için  tuşunu basılı tutun.

Kapanma hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Bir güç kaybından sonra yeniden başlatılması

Bir güç kesintisinden sonra, sürgülü açılır tavan (Sunroof) sadece belirli bir miktar açılabilir. Sistemin yetkili serviste başlangıç durumuna getirilmesini sağlayın.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

Koltuk başlıkları	47
Aktif koltuk başlıkları	48
Ön koltuklar	49
Koltuk pozisyonu	49
Manüel koltuk ayarı	50
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması	52
Kol dayanağı	55
Isıtma	55
Havalandırma	56
Arka koltuklar	56
Kol dayanağı	56
Emniyet kemeri	56
Üç noktalı emniyet kemeri	58
Hava yastığı sistemi	60
Ön hava yastığı sistemi	63
Yan hava yastığı sistemi	64
Perde hava yastığı sistemi	65
Hava yastığının devre dışı bırakılması	65
Çocuk emniyet sistemi	67
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	68

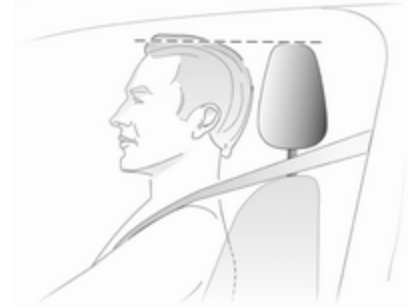
ISOFIX çocuk emniyet sistemleri	71
Top-Tether sabitleme halkaları	71

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi**Ön koltuklardaki koltuk başlıkları****Yükseklik ayarı**

Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Yatay ayar

Koltuk başlıklarının desteklerini yavaşça öne doğru çekin. Birden fazla konumda yerine oturur.

En geri konuma geri getirmek için tamamen öne çekin ve serbest bırakın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları**Yükseklik ayarı**

Koltuk başlıklarını yukarıya çekin ve yerlerine oturtun. Aşağıya hareket ettirmek için, mandala basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Aktif koltuk başlıkları

Aracın arkasından gelecek darbelerde aktif koltuk başlıklarının ön parçaları bir miktar ileri doğru hareket eder. Araç içindeki kişilerin başı bu sayede daha iyi desteklenir ve bu sayede baş ve boyun bölgesinde olabilecek yaralanma tehlikesi azaltılmış olur.

Not

Onaylanmış aksesuarların takılabilmesi için koltuk boş olmalıdır.

Ön koltuklar**Koltuk pozisyonu****⚠ Uyarı**

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

⚠ Uyarı

Koltukların altına herhangi bir nesne koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltukla pedallar arasındaki mesafeyi, pedallara sonuna kadar basarken bacaklar hafif açılı olacak şekilde ayarlayın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan düşmesi ile başınız

arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 89.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 47.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın ⇨ 58.

- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manüel koltuk ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar

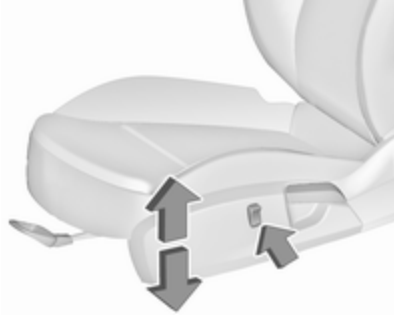


Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi

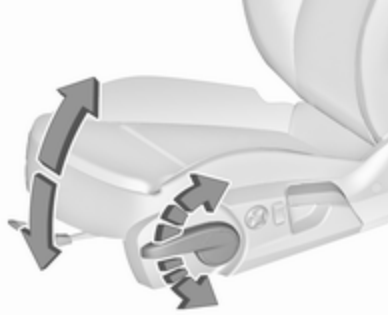


Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuk sırtlığının hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

Koltuk yüksekliği

Düğmeye basın

Yukarı doğru : Koltuk yükselir
Aşağı doğru : Koltuk alçalır

Koltuk eğiminin ayarlanması

Kol pompalama hareketi

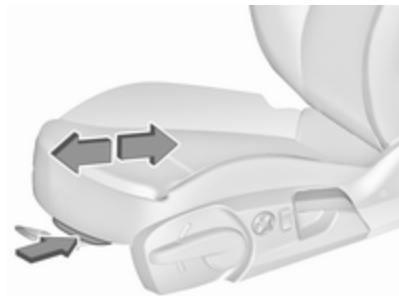
Yukarı doğru: : Koltuğın ön kısmı yükselir
Aşağı doğru: : Koltuğın ön kısmı alçalır

Omurga desteği

Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği

Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması**⚠ Uyarı**

Elektronik kumandalı koltuğu kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi mevcuttur. Araç içindeki nesneler sıkışabilir.

Ayarlarken koltukları yakından takip edin. Araçtaki yolcular konu ile ilgili doğru şekilde bilgilendirilmelidir.

Boylamasına ayar

Düğmeyi ileri/geri yönde hareket ettirin.

Koltuk yüksekliği

Düğmeyi yukarı/aşağı yönde hareket ettirin.

Koltuk eğiminin ayarlanması

Düğmenin ön kısmını yukarıya/ aşağıya eğin.

Sırtlık eğimi

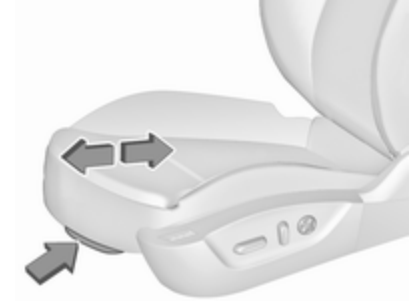
Düğmeyi ileri/geri eğin.

Omurga desteği

Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği

Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Elektrikli koltuk ayarları ve elektrikli yan ayna ayarları için hafıza fonksiyonu

İki farklı sürücü koltuğu ve yan ayna ayarı kaydedilebilir.

Hafızaya alınan ayarlar ⇨ 23, Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.



Hafıza konumunun kaydedilmesi

- Sürücü koltuğunu ve sonra da yan aynaları istenen konumlara ayarlayın.
- **MEM** ve **1** veya **2** düğmelerini bir zil sesi duyulana kadar aynı anda basılı tutun.

Bellek konumlarının anımsanması

1 veya **2** tuşunu kaydedilen koltuk ve yan ayna konumlarına ulaşılan kadar basılı tutun. Düğmenin, koltuk hareket ederken bırakılması animsatmayı iptal eder.

Uzaktan kumanda ile konumların kaydedilmesi

Kontak her sefer kapandığında, güncel sürücü koltuğu ve yan ayna konumları otomatik olarak radyo frekanslı uzaktan kumanda anahtarına kaydedilir. Kaydedilen bu konumlar **1** veya **2** düğmeleri ile kaydedilen hafıza konumlarından bağımsızdır.

Sürücü kapısının kilidi kaydedilmiş olan radyo frekanslı uzaktan kumanda tuşu ile açıldığında kaydedilen konumlar otomatik olarak anımsanır. Kapı zaten açık ise, anımsamayı etkinleştirmek için uzaktan kumanda üzerindeki  düğmesine basın.

Anımsama hareketini durdurmak için, bellek, elektrik kumandalı ayna veya elektrik kumandalı koltuk kumanda birimlerinden birine basın.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**,  **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Kolay çıkış fonksiyonu

Araçtan rahat bir şekilde çıkmak için, elektrik kumandalı sürücü koltuğu arkaya doğru hareket eder. Bunun için aracın duruyor olması gerekir. Etkinleştirmek için, kontağı kapatın, anahtarı kontakta çıkartın ve sürücü kapısını açın. Kapı zaten açıksa, anımsamayı etkinleştirmek için kontağı kapatın.

Anımsama hareketini durdurmak için, bellek veya elektrik kumandalı koltuk kumanda birimlerinden birine basın.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**,  **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➔ 126.

Emniyet fonksiyonu

Hareket esnasında sürücü koltuğunda direnç hissedilirse, anımsama durabilir. Engeli kaldırdıktan sonra, iki saniye süre ile bellek ögesi için ilgili elektrik kumandalı koltuk pozisyonu düğmesine basın ve basılı tutun. Bellek konumunu yeniden anımsamayı deneyiniz. Anımsama çalışmazsa, bir yetkili servise danışınız.

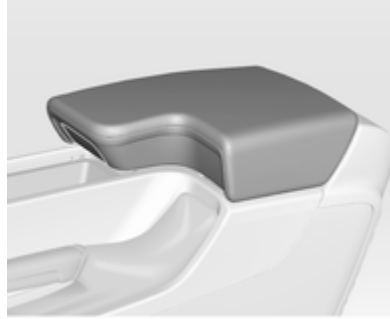
Aşırı yüklenme

Eğer koltuk ayarı yapılırken aşırı elektriksel bir yüklenme olursa güç kaynağı kısa bir süre için kesintiye uğratılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı bir kazadan sonra, her konum düğmesi için kayıtlı ayarlar devre dışı bırakılır.

Kol dayanağı



Tuşa basın ve kol dayanağını yukarı doğru katlayın. Kol dayanağının altında eşya saklama gözü bulunmaktadır.

Sonradan takılabilen ilave cihazlar için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Isıtma



İlgili koltuğu istenilen ayara kadar ısıtmak için  tuşuna bir veya daha fazla kez basın. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ➔ 167.

Havalandırma



İlgili koltuğu istenen ayara kadar havalandırmak için  tuşuna bir veya bir kaç kez basın.

Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Koltuk havalandırması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ⇨ 167.

Arka koltuklar

Kol dayanağı



Kol dayanağını aşağıya doğru katlayın. Kol dayanağı içecek tutucular ve bir eşya saklama gözü ihtiva eder.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya frenlemelerde, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitletir. Bu şekilde yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Çocuk emniyet sistemi ⇨ 67.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını

engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmıştır. Bu uyarı ön koltuklar için  ve  kontrol lambaları veya arka koltuklar için Sürücü Bilgi Sisteminde  simgesi ile gösterilir ⇨ 108.

Versiyona bağlı olarak, yolcu koltuğu emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmış olmayabilir.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Emniyet kemerleri, aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilerek gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ⇨ 109.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

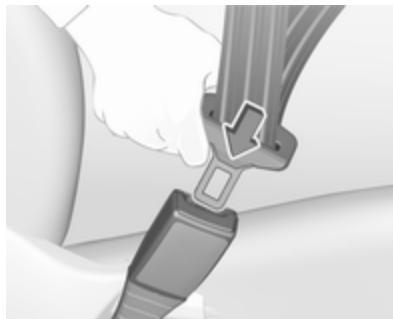
Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde araç kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.

Üç noktalı emniyet kemeri

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.



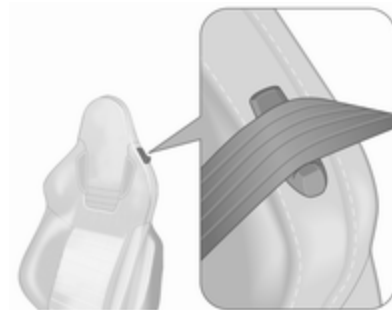
Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

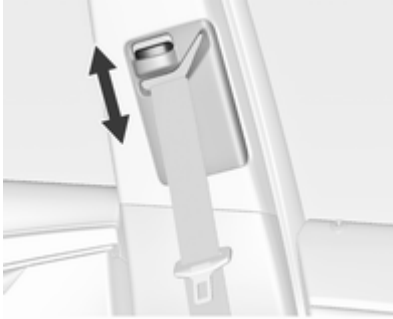
Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı  
⇒ 108.

Insignia OPC



Emniyet kemerini kullanmadan önce kemeri koltuk arkasındaki kemer tutucusuna takın.

Yükseklik ayarı

1. Kemerı dışı doğru biraz çekin.
2. Yükseklik ayarlayıcısını yukarı kaldırın veya düğmeye basıp ayırın ve yükseklik ayarlayıcısını aşağıya doğru itin.



Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.

Yükseklik ayarını sürüş esnasında yapmayın.

Çöz

Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Insignia OPC

Bıraktıktan sonra kemerı koltuk arkasındaki kemer tutucusuna takın.

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri

Orta koltuğun emniyet kemeri, sarma tertibatı tarafından sadece koltuk sırtlığının eğimi arka konuma ayarlı ise çekilebilir.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım hava yastıklarının patlama şeklinde açılmasına yol açabilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmamın.

Hava yastıkları kapaklarına herhangi bir şey yapıştırmayın ve kapakları başka malzemelerle kaplamayın.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Hava yastığı sisteminin elemanlarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yol açabilirsiniz.

Hava yastıkları açıldığında (patladığında) ortaya çıkan sıcak gazlar yanıklara sebep olabilir.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  109.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri

ECE R94.02'ye göre uyarı:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso:
pericolo di MORTE o LESIONI
GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό
κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα
πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται
από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ,
διότι το παιδί μπορεί να υποστεί
ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ
ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika
dziecięcego zwróconego tyłem do
kierunku jazdy na fotelu, przed
którym znajduje się WŁĄCZONA
PODUSZKA POWIETRZNA.
Nie zastosowanie się do tego
zalecenia może być przyczyną
ŚMIERCI lub POWAŻNYCH
OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet
sistemini KESİNLİKLE önünde bir
AKTİF HAVA YASTIĞI ile
korunmakta olan bir koltukta
kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR
veya AĞIR ŞEKİLDE
YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте
систему безпеки для дітей, що
встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УБИМКНЕНОЮ
ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це
може призвести до СМЕРТІ чи
СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ
ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé
néző biztonsági gyermekülést előlről
AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen,
mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy
KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav
zadržavanja za djecu okrenut prema
natrag na sjedalu s AKTIVNIM
ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega,
to bi moglo dovesti do SMRTI ili
OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega
varnostnega sedeža, obrnjenega v
nasprotni smeri vožnje, na sedež z
AKTIVNO ČELNO ZRAČNO
BLAZINO, saj pri tem obstaja
nevarnost RESNIH ali SMRTNIH
POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni
sistem za decu u kome su deca
okrenuta unazad na sedištu sa
AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što
DETE može da NASTRADA ili da se
TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско
седиште свртено наназад на
седиште заштитено со АКТИВНО
ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него,
затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ
или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте
детска седалка, гледаща назад,
върху седалка, която е защитена
чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА
ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да
се стигне до СМЪРТ или
СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на
ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun
pentru copil îndreptat spre partea din
spate a mașinii pe un scaun protejat
de un AIRBAG ACTIV în fața sa;
acest lucru poate duce la DECESUL
sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a
COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský
zádržný systém instalovaný proti
směru jízdy na sedadle, které je
chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

ECE R94.02 tarafından talep edilen uyarının ötesinde, bir güvenlik nedeni olarak, ön hava yastığı aktif olan bir ön koltukta kesinlikle öne bakan bir çocuk emniyet sistemi kesinlikle kullanılmamalıdır.

⚠ Tehlike

Çocuk emniyet sistemini ön hava yastığı etkin durumda ön yolcu koltuğunda kullanmayınız.

Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur.

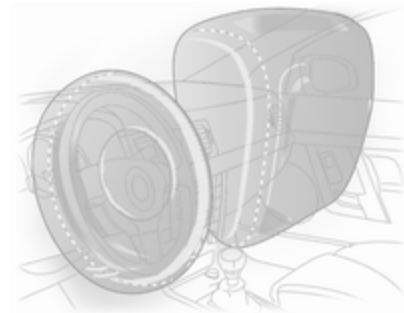
Hava yastığının devre dışı bırakılması ➔ 65.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme

düzenine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Konağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu ➞ 49.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

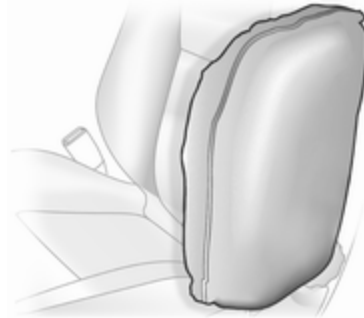
Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka yan koltukların sırtlıklarında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönmeler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

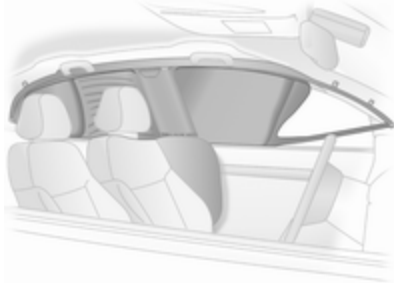
Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda ön yolcu için olan ön ve yan hava yastığı sistemlerinin devre dışı bırakılması gerekir. Perde hava yastığı sistemi, kemer gerdiriciler ve sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin sağ tarafındaki düğme ile devre dışı bırakılabilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

-  : ön yolcu hava yastıkları devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Kontrol lambası  sürekli olarak yanar. **Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları** tablosundaki bilgilere uygun şekilde bir çocuk koltuğu monte edilebilir ⇨ 68. Yetişkin olmayanların ön yolcu koltuğuna oturması yasaktır
-  : ön yolcu hava yastıkları etkin konumdadır. Kontrol lambası  sürekli olarak yanar. Çocuk emniyet sistemi monte edilemez

Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.



Eğer kontrol lambası  yanıyorsa, bir çarpışma anında ön yolcu hava yastıkları açılacaktır.

Her iki kontrol lambası da aynı anda yanarsa bir sistem arızası vardır. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.

Kontrol lambalarının hiçbirini yanmıyorsa derhal bir servise başvurun.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ⇨ 109.

Çocuk emniyet sistemi

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış Opel çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

Tehlike

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi halde hava yastıklarının açılması çocukta çok ağır yaralanmalara sebep olabilir.

Bu durum özellikle yüzü sürüş yönünün tersine bakan çocuk emniyet sistemleri ön yolcu koltuğunda kullanıldığında geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 65.

Hava yastığı etiketi ⇨ 60.

Doğru sistem seçimi

Bir çocuk emniyet sistemlerinin takılması için en rahat yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve diğer bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ön yolcu koltuğunda		Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U ¹	U	U
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U ¹	U	U
Grup I: 9 - 18 kg arası	X	U ¹	U	U
Grup II: 15 - 25 kg arası	X	X	U	U
Grup III: 22 - 36 kg arası	X	X	U	U

¹ : çocuk emniyet sistemi üç noktalı emniyet kemeri ile sabitleniyorsa, koltuk yükseklik ayarını en üst konuma getirin ve emniyet kemeri yönlendirme noktasından öne doğru gittiğinden emin olun. Emniyet kemerinin kilit tarafında sıkı olduğundan emin olmak için koltuk arkalığının eğimini gerektiği kadar düşey konuma ayarlayın

U : üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun

X : bu ağırlık gurubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL	IL
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF
Grup II: 15 - 25 kg arası			X	IL	X
Grup III: 22 - 36 kg arası			X	IL	X

IL : 'araca özel', 'kısıtlı' veya 'yarı üniversal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur
ISOFIX sistemi aracınızın modeline uygun olmalı ve kullanımına izin verilmiş olmalıdır

IUF : bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen üniversal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur

X : bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

- A - ISO/F3 : 9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B - ISO/F2 : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B1 - ISO/F2X : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- C - ISO/R3 : 18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- D - ISO/R2 : 18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- E - ISO/R1 : 13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri



Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit mandalına sabitleyin. Araca özgü ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları çizelgede IL ibaresiyle gösterilmektedir ➔ 68.

Yan yana olmasalar dahi, arka koltuklara aynı anda ikiden fazla ISOFIX çocuk emniyet sistemi monte edilemez.

ISOFIX tespit mandalları, koltuk sırtlığında ISOFIX logosu ile gösterilir.

Top-Tether sabitleme halkaları

Araçta, arka koltuk sırtlıklarının arkasında veya koltuk başlıklarının ardındaki alanda üç bağlama halkası vardır.

Top-tether sabitleme halkaları çocuk koltuğu sembolü ile işaretlenmiştir.



Üzerinde çocuk koltuğu sembolü olan sabitleme halkalarından ihtiyaç duyduğunuzun kapağını açın.



ISOFIX sabitleyiciye ek olarak Top-Tether kayışını Top-Tether sabitleme halkalarına sabitleyin. Top-Tether çocuk emniyet sisteminin kemeri koltuk başlığının altından her iki kılavuz çubuğun arasından geçmelidir.

Üniversal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir ➔ 68.

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri	72
Torpedo gözü	72
İçecek tutucuları	72
Ön kısımdaki eşya saklama gözü	73
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü	74
Bagaj bölümü	74
Bagaj bölmesi örtüsü	76
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	78
Sabitlenme halkaları	79
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)	79
Emniyet ağı	81
Üçgen ikaz reflektörü	84
İlk yardım çantası	84
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	85
Tavan bagajı	85
Aracı yükleme talimatı	86

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda eşya saklama bölümünün kapağı açılabilir ve etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Torpedo gözü



Torpedo gözünde bir kalem yuvası, bir bozuk para yuvası ve kilitli bijonlar için bir adaptör bulunur.

Sürüş esnasında torpedo gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları



İçecek tutucuları orta konsolda bulunmaktadır.

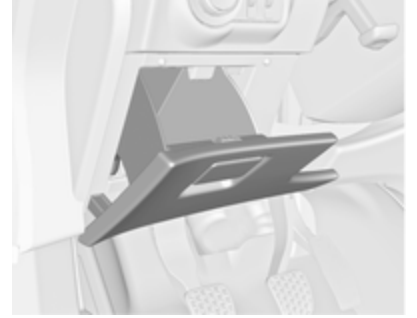


İlave bardak tutucuları arka kol dayanağında yer almaktadır. Kol dayanağını aşağıya yatırın.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü



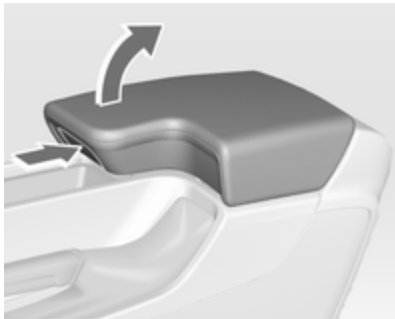
Klima kumandalarının altındaki bir kapağın arkasında bir eşya saklama gözü bulunur. Kapağı bastırarak açın.



Direksiyonun yanında başka bir eşya saklama gözü bulunmaktadır.

Kol dayanağındaki eşya saklama gözü

Ön kol dayanağındaki eşya saklama gözü



Kol dayanağını yukarı kaldırmak için ilgili tuşa basın.

Arka kol dayanağındaki eşya saklama gözü



Kol dayanağını aşağıya yatırın ve kapağını açın.

Kol dayanağını tekrar yukarı katlamadan önce kapağını kapatın.

Bagaj bölümü

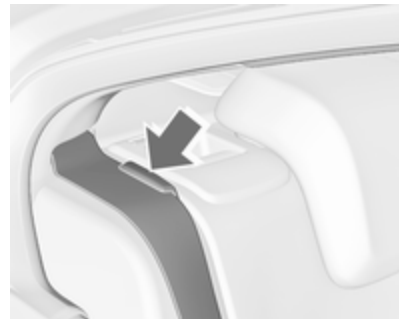
Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması

Arka koltuk sırtlığı iki parçadan oluşur. Her iki parça da yatırılabilir.

Gerekliyse bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız.

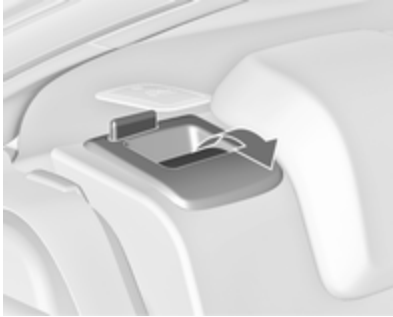
Kilit açma düğmesini basılı tutarak koltuk başlığını aşağı doğru bastırın.

Arka koltuk kol dayanağını yukarı kaldırın.



Yan koltukların emniyet kemerlerini yönlendirme kılavuzlarının içine yerleştirin.

Tek taraftaki veya her iki taraftaki açma kolunu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderi üzerine yatırın.



Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.

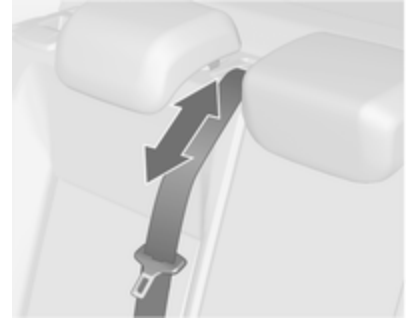
Yan koltukların emniyet kemerlerinin ilgili yönlendirme kılavuzlarının içine geçirildiğinden emin olun.



Koltuk sırtlıkları ancak açma kolunun yakınında bulunan her iki taraftaki kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

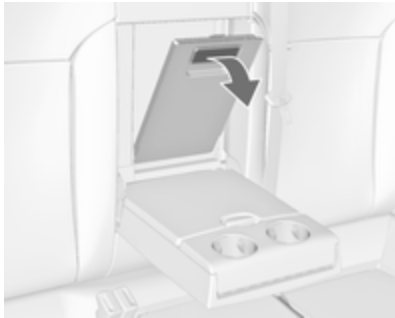
Aracınızı sadece koltuk sırtlığı emniyetli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra sürmeye başlayın. Aksi halde ani fren yapıldığında veya çarpışma durumunda araç içindeki şahıslar yaralanabilir, araç veya araç içindeki nesneler zarar görebilir.



Koltuk sırtlığı çok hızlı şekilde yukarı doğru katlanırsa orta koltuğun emniyet mekeri bloke olabilir. Emniyet kemeri sargı mekanizmasını kilitsiz konuma getirmek için emniyet kemerini yakl. 20 mm ileri itin veya çekin ve ardından bırakın.

Arka orta koltuktaki bagaj bölümüne erişilmeyi sağlayan kapağın açılması

Arka kol dayanağını aşağı yatırın.



Tutamağı çekin ve kapağı açın.
Uzun ince nesnelerin saklanması için uygundur.
Yukarı katladıktan sonra kapağın yerine tam oturmasını sağlayın.



Kapak kapalı konumdayken bagaj bölümü içerden kilitlenebilir. Düğmeyi 90° çevirin:

düğme yatay : kapak yolcu bölümü tarafından kilitlendi
düğme dikey : kapak kilitli değil konumda

Bagaj bölümündeki eşya koyma gözleri

Aracınızın ekipmanına bağlı olmakla birlikte bagaj bölümü örtüsünün altında eşya saklama gözleri bulunmaktadır.

Bagaj bölmesi örtüsü

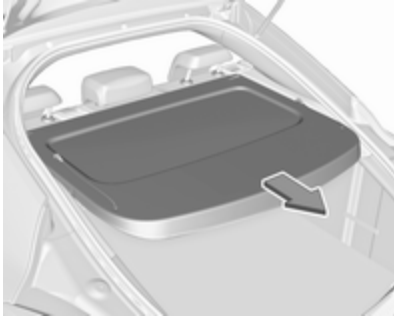
Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

5 kapılı Hatchback

Örtünün çıkartılması



Bagaj kapağındaki askıları çıkarın.



Örtüyü yan kılavuzlardan dışarı çekin.

Örtünün takılması

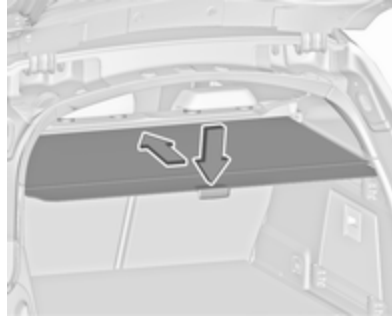
Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın. Askıları bagaj kapağına asın.

Sports Tourer, Country Tourer

Örtünün kapatılması

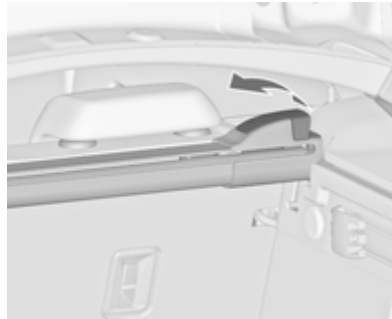
Bagaj bölümü örtüsünü tutamaktan tutup geriye doğru çekin ve tutucuları bagaj bölümü örtüsünün her iki yanında bulunan tutamaklara yerleştirin.

Örtünün açılması



Örtünün sonundaki kolu aşağı indirin. Örtü otomatik olarak toplanır.

Örtünün çıkartılması



Bagaj bölümü örtüsünü açın.

Sağ taraftaki kolu çekin ve öyle tutun. Örtüyü önce sağ taraftan kaldırın ve yan girintilerden çıkarın.

Çıkarılan bagaj bölümü örtüsü taban muhafazasının altında muhafaza edilebilir ⇨ 81.

Örtünün yerleştirilmesi

Bagaj bölümü örtüsünün sol tarafını yerleştirin, serbest bırakma kolunu yukarı çekin ve çekili tutun, bagaj bölümü örtüsünün sağ tarafını yerleştirin ve yerine oturmasını sağlayın.

Bagaj kapağındaki perde



Bagaj bölmesinin üstünü tamamen örtmek için, bagaj kapağının iç tarafındaki dört sabitleme noktasını kullanarak perdeyi takın.

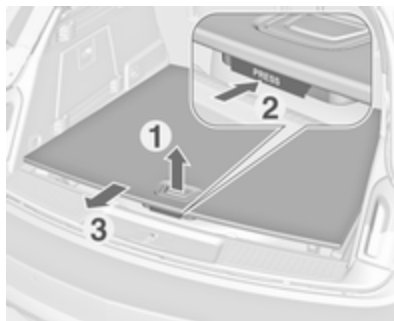
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı

Kayar zemin kapağı (FlexFloor)

Bagaj bölümünü rahat bir şekilde ayarlamak için zemin kapağı dışarıya çekilebilir.

Zemin kapağının dışarıya çekilmesi

- Her iki taraftaki yaylı makaralar görünene kadar zemini tutamağından tutarak hafifçe kaldırın.



- Tutamağın altındaki düğmeye basın ve zemin kapağını yerine oturana kadar dışarıya çekin.

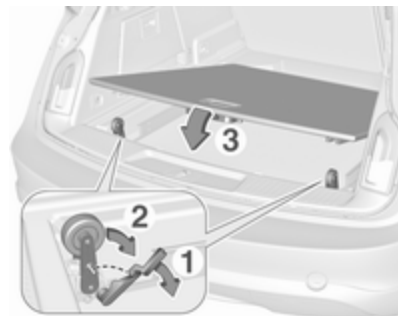
Zemini bu konumda yükleyin.

Bagaj bölmesine geri kaydırılması

- Tutamağın altındaki düğmeye basın ve zemin kapağını son konumda yerine oturana kadar kaydırın.

Zemin kapağını yüklü olduğu sürece kaldırılmış konumda bırakın.

Zemin kapağının aracı boşalttıktan sonra orijinal konumuna getirilmesi



- Taban kapağını hafifçe kaldırın. Kolu öne (1) doğru çevirin ve her bir yandaki yaylı makarayı elle (2) aşağı doğru itin. Her iki yaylı makara da yerine oturmalıdır.
- Zemin kapağını indirin (3).

Dışarıya çekilen zemin kapağı maks. 120 kg ile yüklenebilir. Zemin kapağında bir uyarı etiketi mevcuttur.

Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın

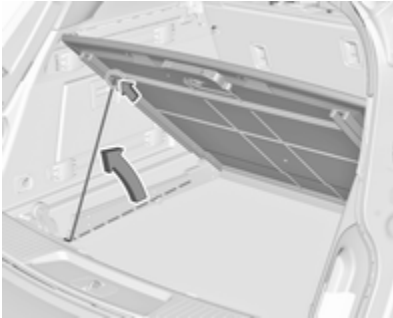
⇨ 79. Aracı yükleme talimatı

⇨ 86.

⚠ Uyarı

Zemin kapağı kontrolsüz olarak uç pozisyonlara kayabileceğinden araç yokuşa park edilmiş durumdayken kayar zemin kapağını kullanarak bagaj bölümüne yükleme veya boşaltma yapmayın.

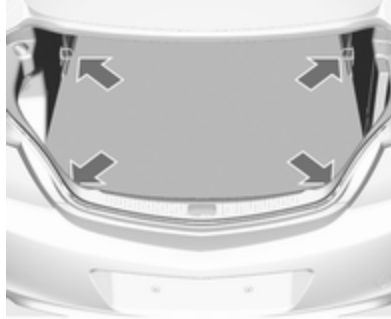
Zemin kapağını sadece araçta yük olmadığından kaldırın veya indirin. Yaralanma tehlikesi.



Stepne veya lastik onarım setine ulaşmak için, zemin kapağı kaldırılabilir. Yerinde tutmak için, sol

ray sisteminin yanındaki çubuğu tutup kaldırın ve zemin kapağının arka tarafındaki traversin altına yerleştirin. İndirmek için, zemin kapağını tutun ve çubuğu rayın yanına indirin. Zemin kapağını, daha önce anlatıldığı gibi her iki tarafta bulunan yaylı makaraya elle bastırarak indirin.

Zemin kapağını sadece üzerinde yük olmadan kaldırın ve bağlayın.

Sabitleme halkaları

Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

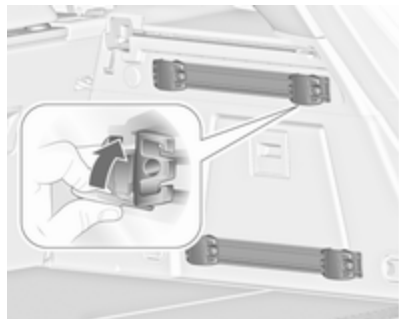
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)

FlexOrganizer sistemi, bagaj bölgesini bölümlere ayırmak için esnek bir sistemdir.

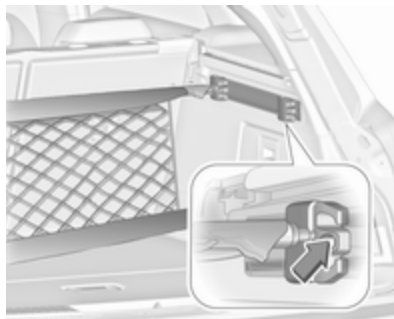
Sistem şu parçalardan oluşur:

- Adaptörler
- muhafaza cepleri
- kancalar
- eşya kutusu
- kayış takımı

Bu bileşenler bagaj bölgesinin her iki yan panelindeki kılavuz kızıklara adaptör ya da kanca kullanılarak monte edilmektedir.

Adaptörleri kızağa yerleştirme

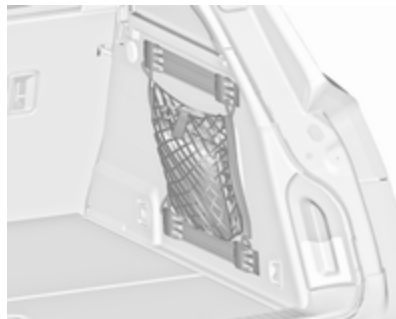
Tutamak plakasını açın, adaptörü kızıağın üstteki ve alttaki yuvasına yerleştirin, istenilen pozisyonda ayarlayın. Tutamak plakasını adaptörü sabitlemek için yukarı doğru çevirin. Adaptörü çıkarmak için tutamak plakasını aşağı doğru çevirin ve raydan çıkartın.

Değişken ayırıcı ağ

Adaptörleri istenilen pozisyonda kızaklara yerleştirin. Ağ çubuklarını yapıştırın.

Montaj işlemi için çubukları biraz birbirine bastırın ve adaptörün ilgili yuvalarına yerleştirin.

Sökmek için çubukları biraz birbirine bastırın ve adaptörden çıkarın.

File şeklinde muhafaza cebi

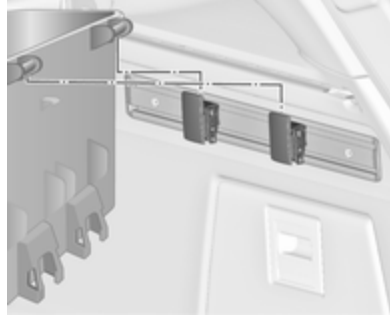
Adaptörleri istenilen pozisyonda kızaklara yerleştirin. Adaptörlere muhafaza cebi asılabilir.

Kızaklara kancaların takılması

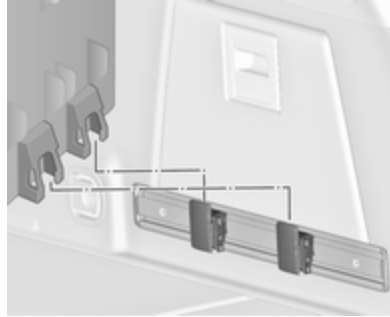


Kancayı istenilen pozisyonda kızaklara yerleştirin, bunun için kancayı önce raydaki üst ve sonra da alt yive bastırın. Çıkarmak için önce üstteki yuvadan çekiniz.

Eşya kutusu

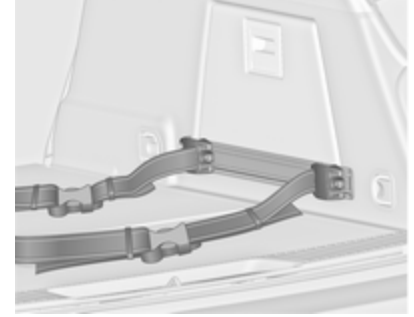


Üst kızağa iki kanca takın. Çantanın üst köşelerini yukardan kancalara yerleştirin.



Alternatif olarak her iki kancayı alt kızağa takabilirsiniz. Çantanın alt köşelerini yukardan alttaki kancalara yerleştirin.

Kayış takımı



Kayış takımı adaptörünü raya yerleştirin. Kemerin bükülmediğinden emin olun.

Kayış takımında kayışı açmak için iki kilit mevcuttur.

Kemer gerdirilebilir.

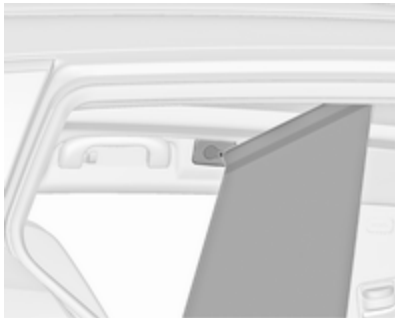
Emniyet ağı

Ön veya arka koltukların arkalarına iki farklı emniyet ağı takılabilir.

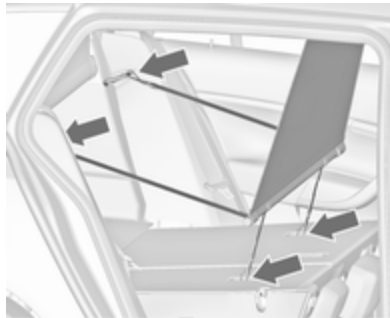
Emniyet ağının arkasında yolcu taşınmamalıdır.

Ön koltukların arkasındaki emniyet ağı

Arka koltukların baş desteklerini aşağıya doğru bastırın ve arka koltuk sırtlıklarını yatırın ⇨ 74.



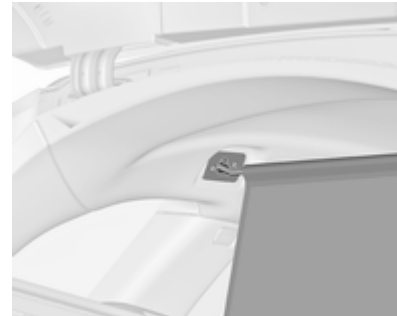
Tavandaki ön montaj yuvaları: Ağ çubuğunu bir tarafa oturtun, çubuğu kenarlarından içe doğru bastırın ve diğer tarafa oturmasını sağlayın.



Küçük kemerlerin kancalarını, yatırılmış arka koltuk sırtlıklarının arka taraflarındaki Top-Tether sabitleme halkalarına takın.

Daha büyük kemerlerin kancalarını arka koltuk sırtlıklarının kilit mekanizmalarına sabitletin.

Arka koltukların arkasındaki emniyet ağı makarası

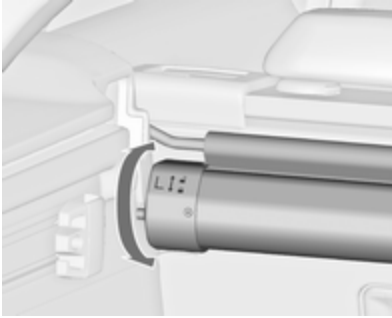


Ağı makarasından çıkarın ve ağın çubuğunu bir tarafından tavandaki montaj yuvalarına tutturun. Çubuğu kenarlarından içe doğru bastırın ve diğer taraftan tutturun.

Makaranın sökülmesi

Emniyet ağını toplanmış konuma getirin.

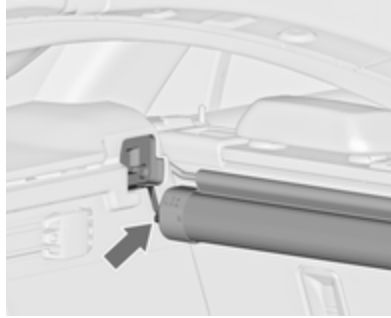
Bagaj bölümü örtüsünü çıkarın ⇨ 76.



Kilitsiz konuma getirmek için makarayı hafifçe geriye doğru döndürün ve yan girintilerden yukarı doğru çıkarın.

Makaranın takılması

Bagaj bölümü örtüsünü çıkarın.



Makarayı sağ ve sol taraftaki yan girintilere yerleştirin. Takma işleminde makaradaki L (sol taraf) ve R (sağ taraf) işaretlerine dikkat edin.

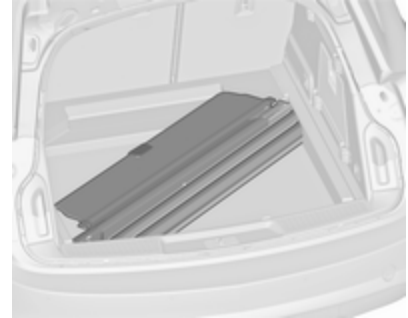
Kilitli konuma getirmek için makarayı ileri yönde döndürün.

Emniyet ağlarının ve bagaj bölümü örtüsünün muhafaza edilmesi

Arka emniyet ağı mekanizması, bagaj bölümü örtüsü ve otomatik sarmal emniyet ağı ile birlikte taban muhafazasının altındaki eşya saklama gözünde muhafaza edilebilir.



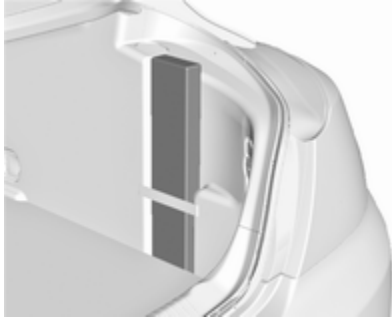
Bagaj bölümü örtüsünü tutamağı çekerek açın. Tabanı katlayın ve arka koltukların arkasına yerleştirin.



Bagaj bölümü örtüsünü, üst kısmı aşağı yöne bakacak şekilde ve ön sağ köşedeki açma kolunu kullanarak boşluk kısma yerleştirin.

Üçgen ikaz reflektörü

5-kapılı Hatchback/4-kapılı binek araç



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj bölümünün sağ tarafında tutucu bandın arkasındaki boşlukta muhafaza edin.

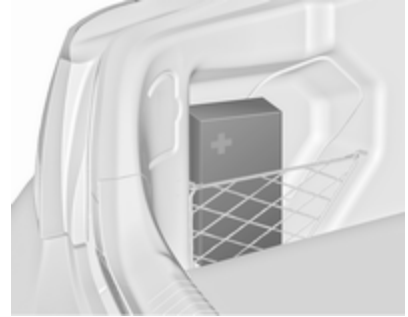
Sports Tourer, Country Tourer



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj kapağının iç kısmında tutucu bandın arkasındaki boşlukta muhafaza edin.

İlk yardım çantası

5-kapılı Hatchback/4-kapılı binek araç



İlk yardım çantasını bagaj bölümünün sol tarafındaki ağın içinde muhafaza edin.

Sports Tourer, Country Tourer

İlk yardım çantasını bagaj kapağının iç kısmında tutucu bandın arkasındaki boşlukta muhafaza edin.

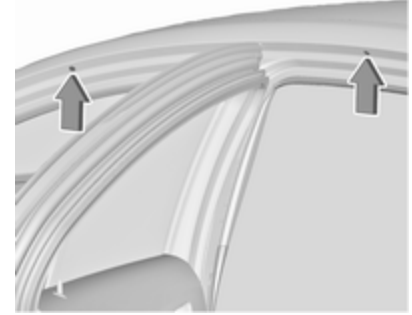
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı**Tavan bagajı**

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, Opel tarafından kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın.

Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun. Tavan üstü bagaj taşıyıcısını gerekmediğinde çıkarın.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısının monte edilmesi

5-kapılı Hatchback/4-kapılı binek araç

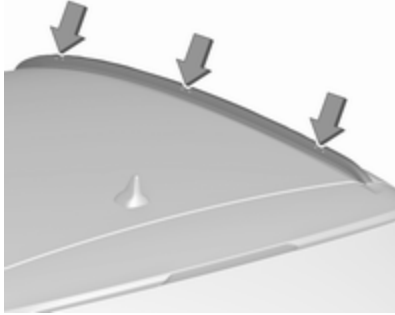


Tüm kapıları açın.

Aracın tüm kapılarının çerçevesinde montaj noktaları bulunmaktadır.

İlgili montaj noktalarının kapaklarını çıkarın ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını cıvatalarla sabitleyin.

Tavan raylı Sports Tourer/Country Tourer



Tavan üstü bagaj taşıyıcısının sabitlenmesi için montaj pimlerini resimde gösterilen deliklere sokun.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının tam olarak yerlerine oturduklarından emin olun, yani açma kolunun yakınındaki bulunan her iki taraftaki kırmızı işaretler görülmemelidir. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın ➔ 79.

- Bagaj bölümündeki gevşek eşyaları kaymaya karşı emniyete alın.
- Bagaj bölümünde yük taşırken arka koltuk sırtlıklarının açısı öne doğru ayarlı olmamalıdır.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmeyin.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨ 290) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır. Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin. EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu % 90 dolu) içerir. Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.
- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini

zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Aracı 120 km/saatten daha hızlı kullanmayın.

Müsaade edilen tavan yükü 100 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	89
Direksiyon ayarı	89
Direksiyondaki kumanda tuşları	89
Isıtmalı direksiyon	90
Korna	90
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	91
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	93
Dış hava sıcaklığı	93
Saat	94
Aksesuar prizleri	95
Küllükler	96
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	98
Göstergeler	98
Kilometre saati	104
Kilometre sayacı	104
Seyir kilometre sayacı	104
Motor devir saati	105
Yakıt göstergesi	105
Yakıt seçici	106

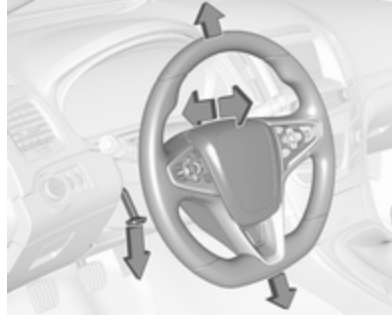
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	106
Servis ekranı	107
Kontrol lambaları	108
Dönüş sinyalleri	108
Emniyet kemeri takma uyarısı ..	108
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	109
Hava yastığının devre dışı bırakılması	109
Ateşleme sistemi	110
Arıza gösterge lambası	110
Fren ve debriyaj sistemi	110
Pedalı çalıştırın	110
Elektrikli park freni	111
Elektrikli park freninde arıza ..	111
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	111
Vites yükseltme	111
Hıza ve sürüş duyarlı direksiyon	111
İzleme mesafesi	112
Şerit değiştirme uyarısı	112
Ultrasonik park sensörleri	112
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı	112
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi	112
Çekiş kontrol sistemi kapalı	112
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı ..	112
Ön ısıtma	113

Dizel partikül filtresi	113
AdBlue	113
Lastik basıncı kontrol sistemi ..	113
Motor yağ basıncı	113
Düşük yakıt seviyesi	114
Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)	114
Autostop	114
Dış aydınlatma	114
Uzun huzmeli far	114
Uzun huzmeli far asistanı	115
Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) ..	115
Sis farı	115
Arka sis lambası	115
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	115
Ayarlanabilir hız sabitleyici	115
Önde araç tespit edildi	115
Hız sınırlayıcı	115
Trafik işareti asistanı	116
Kapı açık	116
Bilgi ekranı	116
Sürücü bilgi sistemi	116
Renkli bilgi ekranı	123
Akıllı telefon kontrol ünitesi	124
Araç mesajları	125
Uyarı sesleri	125
Pil gücü	126

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	126
Telematik hizmeti	130
OnStar	130

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Sürücü bilgi sistemi, bazı sürücü destek sistemleri, Bilgi ve Eğlence Sistemi ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ⇨ 116.

Sürücü destek sistemleri ⇨ 188.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Isıtmalı direksiyon



☞ tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.



Direksiyon simidindeki tavsiye edilen tutma yerleri, diğer yerlere göre daha yüksek sıcaklıkta ve daha hızlı bir şekilde ısıtılır.

Isıtma, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir. Stop-start sistemi ⇨ 167.

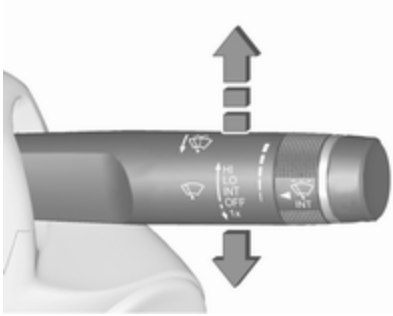
Korna



☞ işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



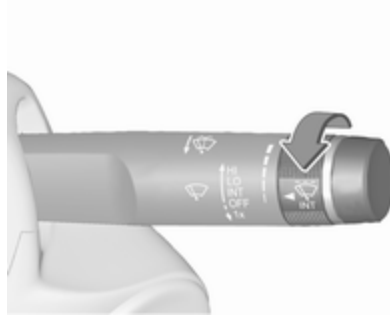
- HI** : Hızlı
LO : Yavaş
INT : Fasilalı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
OFF : Kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilir fasıllı silme

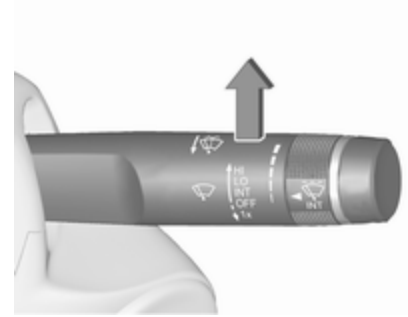


Silecek kolu **INT** konumunda.

Silme aralığını ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

- Kısa silme : Ayar çarkını yukarı yönde çevirin
 aralığı
 Uzun silme : Ayar çarkını aşağı yönde çevirin
 aralığı

Yağmur sensörlü otomatik silme



INT : Yağmur sensörlü otomatik silme

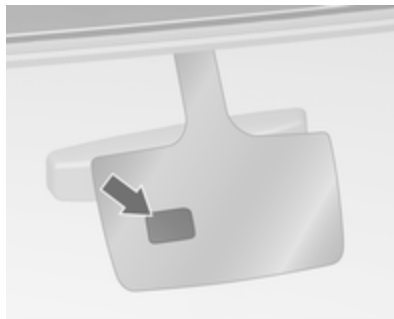
Yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak, otomatik olarak silme hızını ayarlar.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Hassaslık derecesini ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

- Düşük hassas- : Ayar çarkını aşağı
siyet yönde çevirin
Yüksek hassa- : Ayar çarkını yukarı
siyet yönde çevirin



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Yağmur sensörü işlevi Araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Ön cam ve far yıkama sistemi

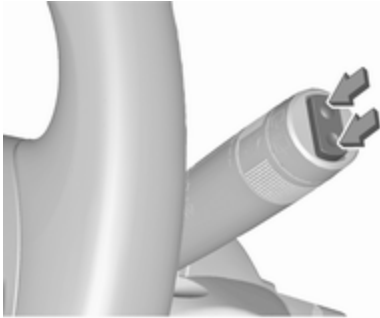


Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Ön farlar açıksa, kolun yeterince uzun süre çekilmesi kaydıyla, yıkayıcı sıvısı da ön farlar üzerine püskürtülür. Daha sonra, ön far yıkama sistemi 5 yıkama çevrimi boyunca veya motor ya da ön farlar kapatılıp tekrar açılıncaya kadar çalıştırılmaz.

Cam yıkama suyu ⇨ 241

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

- Üst konum : Sürekli çalışma
- Alt konum : Fasilalı çalışma
- Orta konum : kapalı



Kolu ileri doğru itin. Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam buzlu ise silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığında zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyon, bilgi ekranındaki **Ayarlar** menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
↪ 126.

Sıvı seviyesi düşük olduğunda arka cam yıkama sistemi devre dışı bırakılır.

Cam yıkama suyu ↪ 241

Dış hava sıcaklığı



Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.



Buzlanma Olabilir
Dikkatli Sürün

Dış hava sıcaklığı 3 °C'nin altına düştüğünde, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görünür.

⚠ Uyarı

Ekranda 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Saat, 4,2" Renkli Bilgi Ekranı'nda gösterilir.

Tarih ve saat 8" Renkli Bilgi Ekranı'nda gösterilir.

Renkli Bilgi Ekranı çalıştırması
➡ 123.

4,2" Ekran

Ekranın altındaki tuşlar ile ekranı çalıştırın.

⏏ düğmesine basın ve daha sonra **MENU** düğmesini çevirerek ve bu düğmeye basarak **AYARLAR** simgesini seçin.

Zaman menü sayfasını seçin.

Saatin ayarlanması

İlgili alt menüye girmek için **Saat Ayarla** menü öğesini seçin.

Ekranın altındaki **OTOAYAR** ekran düğmesini seçin. **Açık - RDS** modu veya **Kapalı - Manuel** modunu etkinleştirin.

Kapalı - Manuel vites değiştirme modu seçilmişse, **MENU** düğmesini çevirerek ve bu düğmeye basarak saati ve dakikayı ayarlayın.

Bir zaman modu seçmek için ekranın altındaki **12-24 İK** ekran düğmesini tekrarlı şekilde seçin.

12-saat modu seçilmişse, AM ve PM ayarı için üçüncü bir sütun görüntülenir. İstenen opsiyonu seçiniz.

Açık - RDS Modunda, çoğu VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. RDS zaman senkronizasyonu birkaç dakika sürebilir. Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı tavsiye ederiz.

⏏ tuşuna basarak ana sayfaya dönün.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız

8" Ekran

⏏ butonuna basın ve daha sonra da **AYARLAR** simgesini seçin. Girişler dokunmatik ekran simgeleri üzerinde parmakla doğrudan yapılabilir.

Zaman ve tarih menü sayfasını seçin.

Saatin ayarlanması

İlgili alt menüye girmek için **Zaman ayarla** menü öğesini seçin.



Ekranın altındaki **Otomatik ayar** ekran düğmesini seçin. **Açık - RDS** modu veya **Kapalı - Manuel** modunu etkinleştirin.

Kapalı - Manuel modu seçilmişse, $\wedge$ $\vee$ ekran düğmelerini kullanarak saati ve dakikayı ayarlayın.

Bir zaman modu seçmek için ekranın sağ tarafındaki **12-24 h** ekran düğmesine tıklayın.

12-saat modu seçilmişse, AM ve PM ayarı için üçüncü bir sütun görüntülenir. İstenen opsiyonu seçiniz.

Açık - RDS Modunda, çoğu VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. RDS zaman senkronizasyonu birkaç dakika sürebilir. Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı tavsiye ederiz.

Tarih ayarı

İlgili alt menüye girmek için **Tarih ayarla** menü öğesini seçin.

Ekranın altındaki **Otomatik ayar** ekran düğmesini seçin. **Açık - RDS** modu veya **Kapalı - Manuel** modunu etkinleştirin.

Kapalı - Manuel modu seçilmişse, $\wedge$ veya $\vee$ ekran düğmelerini kullanarak tarihi ayarlayın.

Açık - RDS modunda tarih otomatik olarak ayarlanır.

$\square$ tuşuna basarak ana sayfaya dönün.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Aksesuar prizleri



İklim kumandalarının altındaki eşya saklama gözünün arkasında 12 Volt'luk bir aksesuar prizi bulunur. Kapağı bastırarak açın.



Ön ve arka orta konsolda başka 12 V'luk aksesuar prizleri de bulunmaktadır.



Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt üzerine çıkmamalıdır.



230 Volt aksesuar prizleri arka orta konsolda bulunmaktadır. Kontak açıldığında ve bir aksesuar takıldığında prizdeki LED lambası yeşil renkte yanar.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 150 Watt üzerine çıkmamalıdır.

⚠ Tehlike

Aksesuar prizleri yüksek elektrik voltajıyla çalışırlar!

Kontak kapatıldığında aksesuar prizleri devre dışı bırakılır. Ayrıca araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

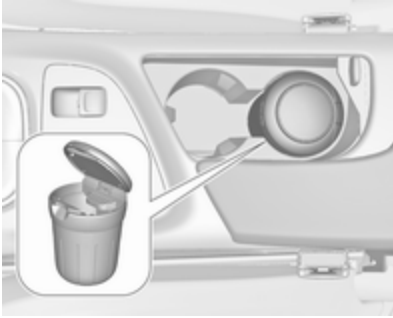
Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

Stop-start sistemi ⇨ 167.

Küllükler

Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.



İçecek tutucularına portatif bir küllük yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

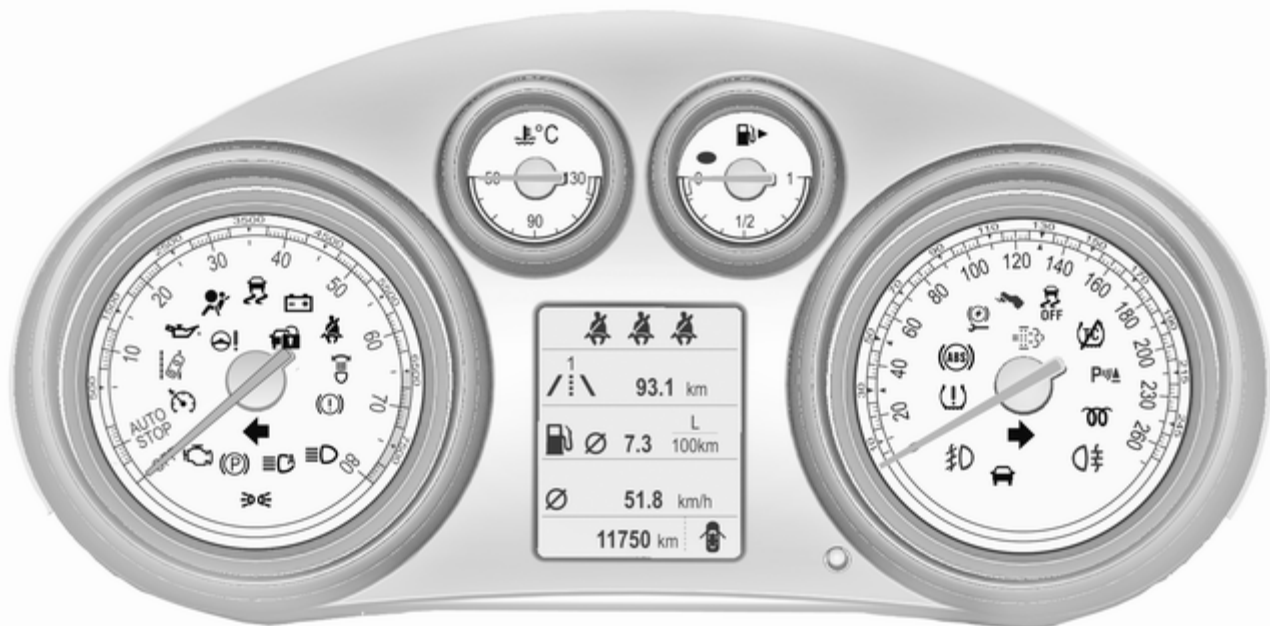
Göstergeler

Sürüme bağlı olarak, üç gösterge mevcuttur:

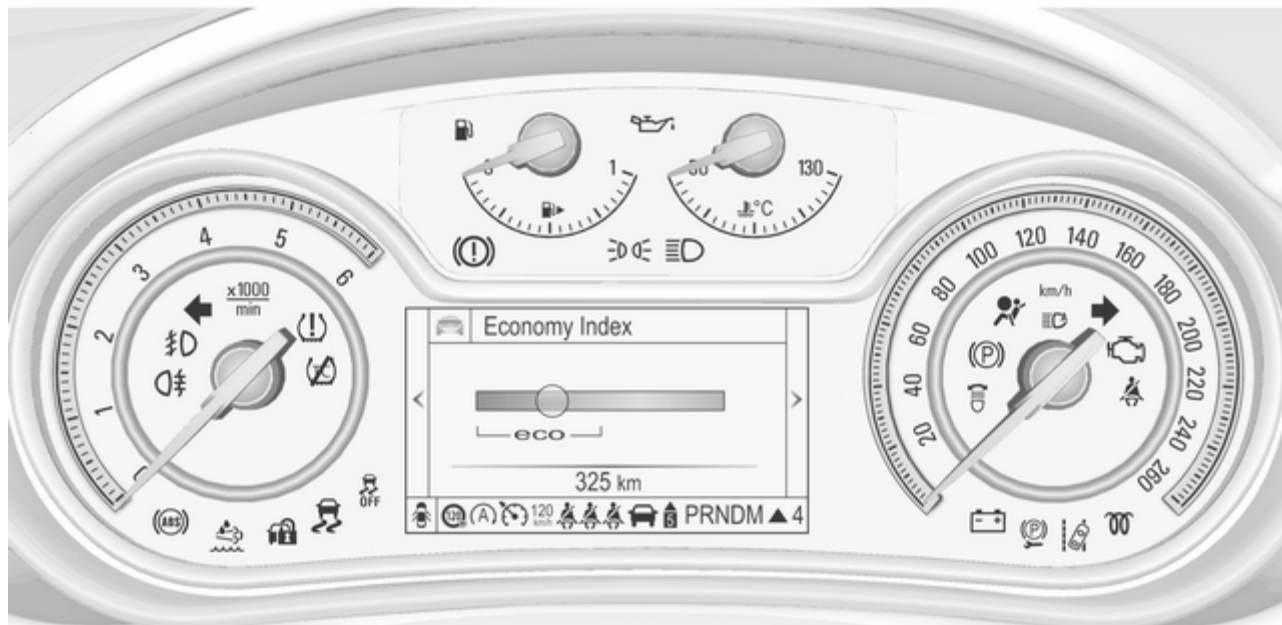
- Baselevel (temel seviye)
- Midlevel (orta seviye)
- Uplevel (üst seviye)

Uplevel (Üst seviye) gösterge Sport sürüş modunda veya Tour sürüş modunda görüntülenebilir.

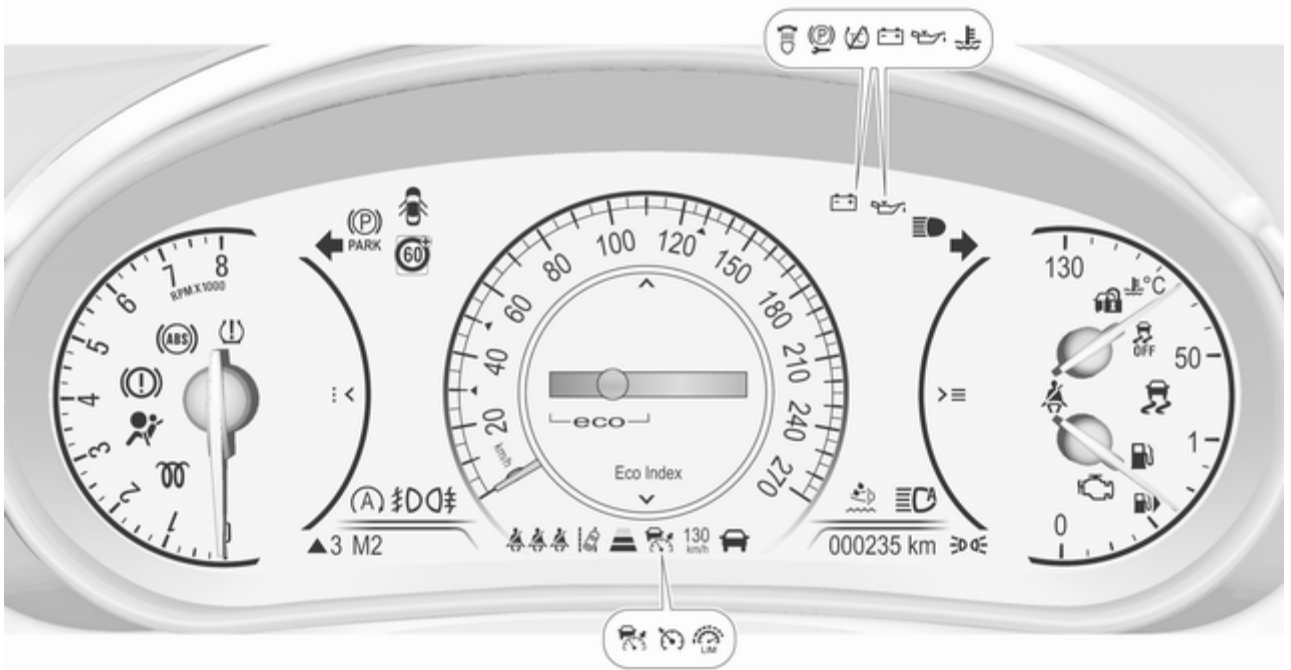
Baselevel (temel seviye) göstergeler



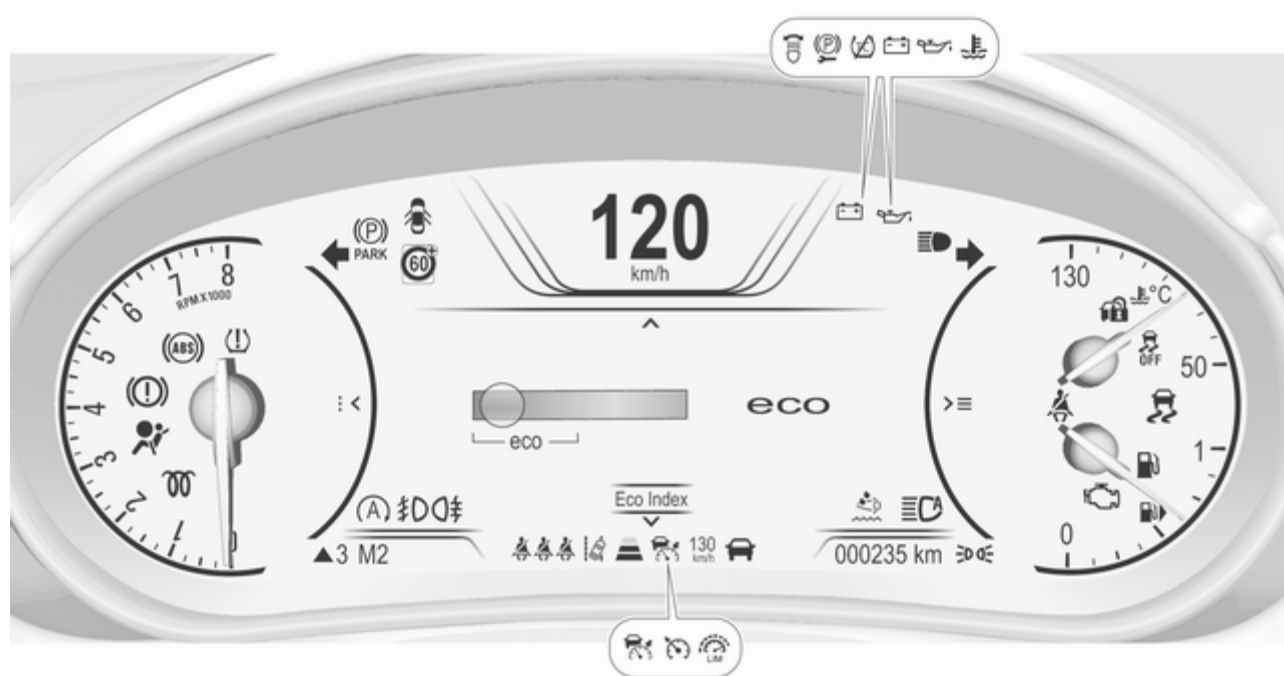
Midlevel (orta seviye) göstergeler



Uplevel (üst seviye) göstergeler, Sport sürüş modu



Uplevel (üst seviye) göstergeler, Tour sürüş modu



Genel bakış

	Dönüş sinyali ⇨ 108
	Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 108
	Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiricileri ⇨ 109
	Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 109
	Şarj sistemi ⇨ 110
	Arıza gösterge lambası ⇨ 110
	Fren ve debriyaj sistemi ⇨ 110
	Pedala basın ⇨ 110
	Elektrikli park freni ⇨ 111
	Elektrikli park freni arızası ⇨ 111
	Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 111
 veya 	Vites yükseltme ⇨ 111

	Hıza ve sürüşe duyarlı direksiyon ⇨ 111
	İzleme mesafesi ⇨ 112
	Şerit değiştirme uyarısı ⇨ 112
	Ultrasonik park sensörleri ⇨ 112
	Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı ⇨ 112
	Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 112
	Çekiş Kontrol Sistemi kapalı ⇨ 112
	Motor soğutma sıvısı sıcaklığı ⇨ 112
	Ön ısıtma ⇨ 113
	Dizel partikül filtresi ⇨ 113
	AdBlue ⇨ 113
	Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 113

	Motor yağ basıncı ⇨ 113
 veya 	Düşük yakıt seviyesi ⇨ 114
	Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) ⇨ 114
	Autostop ⇨ 114
	Dış aydınlatma ⇨ 114
	Uzun hüzmeli far ⇨ 114
	Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 115
	Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ⇨ 115
	Sis farı ⇨ 115
	Arka sis lambası ⇨ 115
	Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ⇨ 115
 veya 	Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 115
	Önde araç tespit edildi ⇨ 115

-  Hız sınırlayıcı ⇨ 115
-  Trafik işareti asistanı ⇨ 116
-  Kapı açık ⇨ 116

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

Seyir kilometre sayacı



Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe yol bilgisayarı sayfasında görüntülenir. Dört farklı seyahat için iki seyir kilometre sayacı seçilebilir.

Baselevel (temel seviye) göstergeler

Dönüş sinyal kolundaki ayar çarkını çevirerek sayfa /:1 ve sayfa /:2 arasında seçim yapın.

Kontak açıkken her seyir kilometre sayacı ayrı olarak sıfırlanabilir: ilgili sayfayı seçin, sıfırlama düğmesini birkaç saniye basılı tutun veya dönüş sinyal kolundaki **SET/CLR** tuşuna basın.

Orta seviye ve Üst seviye göstergeler



Direksiyon simidindeki **✓** üzerine basarak **Bilgi** sayfasındaki **Gezi A** veya **Gezi B** sayfasını seçin.

Kontak açık olduğunda her seyir kilometre sayacı ayrı ayrı sıfırlanabilir: ilgili sayfayı seçin, > basın. **✓** basarak onaylayın.

Genel

Seyir kilometre sayacı en fazla 2000 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ⇨ 116.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Çalışma moduna bağlı olarak yakıt veya gaz deposu içindeki seviyeyi gösterir.

Ok işareti, aracın yakıt dolum kapağının bulunduğu yanını gösterir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda **●** veya **■** kontrol lambası yanar. Lambanın yanıp sönmesi halinde derhal yakıt takviye edin.

Sıvı gazla çalışma sırasında, gaz deposu boşaldığında sistem otomatik olarak benzinle çalışmaya geçer ⇨ 106.

Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.

Depoda artakalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Yakıt seçici



LPG tuşuna basmak suretiyle benzin ve sıvı gaz kullanımı arasında seçim yapılabilir. **LED** durum LED'i güncel çalışma modunu gösterir.

- kapalı** : benzin kullanımı
- yanıp söner** : yakıttan sıvı gazla çalışmaya geçiş için koşullar kontrol ediliyor. Koşullar yerine getirilmişse yanar.
- kontrol lambası yanar** : sıvı gaz kullanımı
- 5 kez yanıp söner ve ardından söner** : sıvı gaz deposu boş veya sıvı gaz sisteminde arıza. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Sıvı gaz deposu boşalır boşalmaz, kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçer.

Sıvı gaz ile çalışan motorlar için yakıt ↗ 222.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Motor sıvısı sıcaklığını gösterir.

- 50° : Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi
- 90° (orta bölge) : Normal işletim sıcaklığı
- 130° : Sıcaklık çok yüksek

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir

tehlike söz konusu olabilir.
Soğutma sıvısı seviyesini kontrol
edin.

Servis ekranı

Motor yağı kullanım ömrü sistemi motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini bildirir. Sürüş şartlarına bağlı olarak ekranda gösterilen motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Kalan
Yağ Ömrü

100%

Kalan yağ ömrü süresi menüsü
Sürücü bilgi sisteminde (Driver
Information Center) gösterilir ⇨ 116.



Temel seviye ekranında, dönüş sinyali kolundaki **MENU** düğmesine basarak **Ayarlar** Menüsünü seçin. **Kalan Yağ Ömrü** sayfasını seçmek için ayar çarkını çevirin.



Direksiyondaki < basarak Orta seviye ve Üst seviye ekranında **Bilgi** Menüsünü seçin. **Kalan Yağ Ömrü** sayfası seçmek için ✓ seçeneğine basın.

Kalan yağ ömrü süresi yüzde cinsinden belirtilir.

Sıfırla

Temel seviye ekranında, sıfırlamak için dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** öğesini birkaç saniye basılı tutun. Kontak açık konumda olmalı, fakat motor çalıştırılmamalıdır.

Orta seviye veya Üst seviye ekranında alt klasörü açmak için direksiyon simidi üzerindeki > düğmesine basın. **Sıfırlayın** seçin ve birkaç saniye ✓ basarak onaylayın. Kontak açık konumda olmalı, fakat motor çalıştırılmamalıdır.

Sistemin düzgün çalışması için, yağı her değiştirdiğinizde sistemi sıfırlamalısınız. Bir servise başvurun.

Sonraki servis

Sistem motor yağı kullanım ömrünün azaldığını belirlediğinde sürücü bilgi sisteminde **Yakında Motor Yağı Değ** görüntülenir. Motor yağını ve filtresini bir serviste bir hafta veya 500 km içerisinde (hangisi önce gelirse) değiştirin.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 286.

Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir. Koltak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

Kırmızı alan	: Tehlike, önemli hatırlatma
Sarı	: Uyarı, açıklama, arıza
Yeşil	: Etkinleştirme onayı
Mavi alan	: Etkinleştirme onayı
Beyaz	: Etkinleştirme onayı

Farklı göstergeler üzerindeki tüm kontrol lambalarına bakın ⇨ 98.

Dönüş sinyalleri

Kontrol lambası ⇨ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanar

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönmesi: Bir sinyal lambasında veya ilgili sigortada arıza, karavan/römork sinyal lambasında arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 245, Sigortalar ⇨ 255.

Dönüş sinyal lambaları ⇨ 141.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Göstergelerdeki sürücü için  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Ön yolcu koltuğuna oturulduğunda orta konsoldaki  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse

Motor maksimum 100 saniye çalıştırıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar.

Arka koltuklardaki emniyet kemerinin durumu, temel seviye gösterge

Sürücü Bilgi Sistemindeki  yanıp söner veya yanar.

Yanarsa

Emniyet kemeri takılıyken motoru çalıştırdıktan sonra.

Yanıp sönerse

Araç hareket ettikten sonra emniyet kemeri söküldüğünde söner.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 58.

Arka koltuklardaki emniyet kemerinin durumu, orta seviye ve üst seviye gösterge

Motor çalıştırıldıktan sonra, göstergelerde  kırmızı veya yeşil veya gri renkte yanar.

Kırmızı renkte yanarsa

Koltuk dolu ve emniyet kemeri çözülmüş.

Yeşil renkte yanarsa

Koltuk dolu ve emniyet kemeri takılmış.

Gri renkte yanarsa

Koltuk dolu değil.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 58.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık 4 saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya 4 saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiriciler, hava yastığı sistemi ⇨ 56, ⇨ 60.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır ⇨ 65.

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir.

Dizel motorlarda, dizel partikül filtresinin temizlik işlemi potansiyel olarak mümkün değildir.

En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmeye duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Manüel park freni uygulandığında fren ve debriyaj sıvı seviyesi fazla düşük  241.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Manüel park freni uygulandığında ve kontak açıkken yanar  181.

Pedalı çalıştırın

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park frenini çözmek için fren pedalına basılması gerekir  181.

Autostop modunda motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılması gerekir. Stop-start sistemi  167.

Yanıp sönerse

Motorun ana çalıştırma işlemi sırasında debriyaj pedalına basılması gerekir  17,  165.

Orta seviye ve Üst seviye ekranda, pedalı çalıştır mesajı Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir ⇨ 125.

Elektrikli park freni

Kontrol lambası (P) kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni devrededir ⇨ 181.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Fren pedalına basın ve elektrikli park frenini önce çözüp sonra devreye alarak sistemi sıfırlamaya çalışın. (P) yanıp sönmeye devam ederse aracı durdurun ve bir servise başvurun.

Elektrikli park freninde arıza

Kontrol lambası (P) sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni işlevini kısıtlı olarak yerine getirir ⇨ 181.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni servis modundadır. Aracı durdurun, işlevinin sıfırlanması için elektrikli park frenini devreye alın ve tekrar çözün.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası (ABS) sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyelik kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda

ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 180.

Vites yükseltme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites yükseltilmesi tavsiye edildiğinde, daha yüksek bir vitesin rakamıyla birlikte  veya  gösterilir.

Bazı versiyonlarda, vites değiştirme göstergesi Sürücü Bilgi Sisteminde tam ekran olarak çıkar ⇨ 116.

Hıza ve sürüşe duyarlı direksiyon

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Hıza ve sürüşe duyarlı direksiyon sisteminde arıza. Bu durum direksiyon simidine uygulanacak kas kuvvetinin artmasına veya azalmasına sebep olabilir. Bir servise başvurun.

İzleme mesafesi

🚦 ayarlanabilir hız sabitleyicinin izleme mesafesi ayarını veya Önden çarpışma alarmı uyarısının zamanlama hassasiyetini dolu mesafe çubuklarıyla gösterir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 192.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 199.

Şerit değiştirme uyarısı

Kontrol lambası 🚦 yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem beklenmeyen (öncesinde sinyal verilmeden) şerit değişikliği tespit etmiş demektir.

Ultrasonik park sensörleri

Kontrol lambası P🚦 sarı renkte yanar.

Sistemde hata var anlamına gelir

veya

Söz konusu arıza, kirlenme, buzlanma veya kar nedeni ile kaplanmış sensörlerden dolayıdır

veya

Dış kaynaklı ultrasonik ses kaynakları nedeniyle (örneğin basınçlı hava ile çalışan beton kırma tabancası, cadde süpürme makinaları) meydana gelmiş olabilir. Eğer arıza nedeni ortadan kalkarsa, o zaman sistem normal şartlardaki gibi çalışmaya devam eder.

Sistemdeki arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Ultrasonik park sensörleri ⇨ 204.

Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı

Kontrol lambası 🚦 sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası 🚦 sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüşü devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik denge kontrolü ⇨ 184, Çekiş kontrol sistemi ⇨ 183.

Çekiş kontrol sistemi kapalı

Kontrol lambası 🚦 sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

Kontrol lambası 🚦 kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin.

Dikkat

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Vakit kaybetmeden soğutma suyu seviyesini kontrol edin ⇨ 239.

Yeterli miktarda soğutma suyunun mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Ön ısıtma

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Dizel motorun ön ısıtması devreye sokulur. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir.

Dizel partikül filtresi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Dizel partikül filtresinin temizlenmesi gerekir.

Aracı  sönene kadar sürmeye devam edin. Mümkünse motor devrinin 2000 devir/dakikanın altına düşmesine müsaade etmeyin.

Yanarsa

Dizel partikül filtresi tıkanmıştır. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Yanıp sönerse

Filtre maksimum dolum seviyesine ulaşmıştır. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Dizel partikül filtresi ⇨ 170, Stop-start sistemi ⇨ 167.

AdBlue

 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

AdBlue seviyesi düşük. Motorun çalışmasının engellenmemesi için AdBlue'yu kısa sürede doldurun.

AdBlue ⇨ 172.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Lastik basınç kaybı söz konusudur. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var veya basınç sensörüne sahip olmayan bir lastik monte edilmiş (örneğin yedek lastik). 60 - 90 saniye sonra kontrol lambası sürekli yanmaya devam eder. Bir servise başvurun.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa**Dikkat**

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, seçme kolunu **N** konumuna getirin.
3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Kontakı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Autostop esnasında fren servo birimi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç dururken anahtarı çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon simidi kilidi beklenmedik bir şekilde kilitlenecektir.

Servise başvurmadan önce yağ seviyesini kontrol edin ⇨ 237.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası  veya  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yanıp sönerse

Yakıt kalmamıştır. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun. Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.

Yakıt doldurma ⇨ 225.

Katalitik konvertör ⇨ 171.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨ 243.

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılmaz.

Autostop

Motor bir Autostop olduğunda (A) yanar.

Stop-start sistemi ⇨ 167.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık ⇨ 134.

Uzun huzmeli far

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far veya selektör açık olduğunda yanar ⇨ 136.

Uzun huzmeli far asistanı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Uzun huzmeli far asistanı etkinleşir, bkz. Sürüşe duyarlı ön farlar  138.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza var.

Bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem simetrik kısa huzmeli fara ayarlanmıştır.

Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası  yaklaşık 4 saniye simetrik ön farlar için bir anımsatıcı olarak yanıp söner  137.

Sis farı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Ön sis fararı açık  141.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık  142.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız sabitleme sistemi etkin.
Ayarlanmış hız  sembol yakınındaki orta seviye veya üst seviye ekranında gösterilir.

Cruise control  188.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Kontrol lambası  veya  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin.
Ayarlanmış hız  veya  sembolünün yakınında belirtilir.
Ayarlanabilir hız sabitleyici  192.

Önde araç tespit edildi

Kontrol lambası  yeşil veya sarı renkte yanar.

Yeşil renkte yanarsa

Önde aynı şeritte bir araç tespit edildi.

Sarı renkte yanarsa

Önde giden bir araçla olan mesafe fazla kısalır veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşıldığında.

Önden çarpışma alarmı  199,
Ayarlanabilir hız sabitleyici  192.

Hız sınırlayıcı

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız sınırlayıcı etkin. Ayarlanmış hız
 sembolünün yakınında belirtilir.

Hız sınırlayıcı $\diamond$ 190.

Trafik işareti asistanı

© algılanan trafik işaretlerini kontrol lambaları olarak görüntüler.

Trafik işareti asistanı (Traffic sign assistant) $\diamond$ 216.

Kapı açık

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Bilgi ekranı**Sürücü bilgi sistemi**

Sürücü Bilgi Sistemi gösterge grubunda bulunur.

Sürme ve göstergelere bağlı olarak, Sürücü bilgi sistemi Temel seviye ekranı, Orta seviye ekranı veya Üst seviye ekranı olarak mevcuttur.

Sürücü Bilgi Sistemi donanıma bağlı olarak şunları gösterir:

- genel ve seyir kilometre sayacı
- araç bilgileri
- seyir/yakıt bilgileri
- ekonomik bilgi
- performans bilgisi
- araç ve uyarı mesajları
- ses ve eğlence bilgisi
- cep telefonu bilgisi
- navigasyon bilgisi
- araç ayarları

Temel seviye ekranı

Temel seviye ekranının menü sayfaları dönüş sinyali kolundaki **MENU** düğmesine basarak seçilir. Ana menü sembolleri ekranın üst satırında gösterilir:

-  **Bilgi Menüsü**
-  **Ayarlar Menüsü**
- **ECO Ekonomik Menü**

Gösterilen işlevlerden bazıları aracın sürülüyor veya duruyor olmasına bağlı olarak değişir. Bazı işlevler sadece araç sürüldüğünde kullanılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ⇨ 126. Kayıtlı ayarlar ⇨ 23.

Menü ve fonksiyonların seçimi

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Ana menüler arasında değişiklik yapmak veya bir alt menüden bir üst menüye geçmek için **MENU** tuşuna basın.

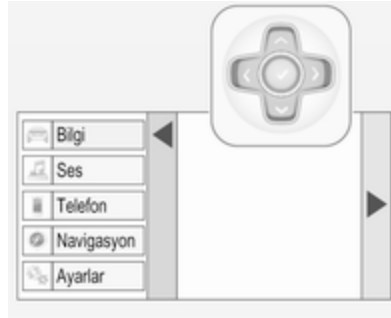
Ana menünün bir alt sayfasını seçmek ya da sayısal bir değer ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Bir işlev seçmek ve onaylamak için **SET/CLR** basın.

Gerektiğinde Sürücü Bilgi Sistemi içindeki araç ve servis mesajları açılır. Mesajları **SET/CLR** üzerine basarak onaylayın. Araç mesajları ⇨ 125.

Orta seviye ve Üst seviye ekranı

Menü sayfaları direksiyon simidi üzerindeki < üzerine basarak gösterilir. Bir menü seçmek için ^ veya v, onaylamak için ✓ üzerine basın. Seçilebilir menü sayfaları:



- **Bilgi**
- **Performans**
- **Ses**
- **Telefon**

- **Navigasyon**
- **Ayarlar**

Gösterilen bazı işlevler aracın hareket etmesine veya durmasına bağlı olarak değişir. Bazı işlevler sadece araç hareket halinde iken kullanılabilir.

Uplevel (Üst seviye) gösterge Sport sürüş modunda veya Tour sürüş modunda görüntülenebilir. Konuyla ilgili aşağıdaki bölümlere bakınız: Ayar Menüsü, Ekran Temaları.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ⇨ 126. Kayıtlı ayarlar ⇨ 23.

Menü ve fonksiyonların seçimi

Menüler ve işlevler, direksiyon simidinin sağ tarafındaki tuşlar vasıtasıyla seçilebilir.



Ana menü sayfasını açmak için < basın.

^ veya v ile bir ana menü sayfası seçin.

✓ ile bir ana menü sayfasını onaylayın.

Bir kez bir ana menü sayfası seçildiğinde, alt sayfayı seçmek için ^ veya v basın.

Seçilen alt sayfanın bir sonraki klasörünü açmak için > ögesine basın.

İşlevleri seçmek ya da gerekirse bir sayısal değer ayarlamak için ^ veya v basın.

Bir işlev seçmek ve onaylamak için ✓ basın.

Sürücü Bilgi Sistemi sürücünün **SEL** (Select) ögesine basarak bir işlevi veya mesajı onaylamasını isterse, ✓ basarak onaylayın.

Bir ana menü sayfası seçildikten sonra, başka bir ana menü sayfasına seçilene kadar bu seçim hafızada kalır. Bu Bilgi Menüsü sayfasını seçtikten sonra, sadece v veya ^ basarak alt sayfaları değiştirebileceğiniz anlamına gelir.

Gerektiğinde Sürücü Bilgi Sistemi içindeki araç ve servis mesajları açılır. Mesajları ✓ üzerine basarak onaylayın. Araç mesajları ⇨ 125.

Bilgi Menüsü

Aşağıdaki liste Bilgi Menüsünün tüm olası sayfalarını içerir. Bazıları sizin özel aracınız için mevcut olmayabilir. Ekranla bağlı olarak bazı işlevler sembolize edilir.

Bir sayfa seçmek için ayar çarkını çevirin ya da ^ veya v basın:

- seyir kilometre sayacı 1/A ortalama yakıt tüketimi

ortalama hız

- seyir kilometre sayacı 2/B ortalama yakıt tüketimi ortalama hız
- dijital hız
- yakıt menzili
- yakıt menzili LPG
- anlık yakıt tüketimi
- kalan yağ ömrü
- lastik hava basınçları
- yakıt düzeyi LPG yakıt seviyesi
- kronometre
- trafik işareti asistanı
- izleme mesafesi
- pil gücü
- En çok yakıt tüketenler
- Ekonomi trendi
- Ekonomi indeksi
- boş sayfa

Temel seviye ekranında, "Kalan Yağ Ömrü", "Lastik Hava Basıncı", "Trafik İşareti Desteği" ve "İzleme Mesafesi

göstergesi" sayfaları **Ayar Menüsü**  içinde görüntülenir. **MENU** basarak seçin.

Temel seviye ekranında, "En çok yakıt tüketenler", "Ekonomi trendi" ve "Ekonomik indeks" **Eco Menu ECO** içinde görüntülenir. **MENU** basarak seçin.

Seyir kilometre sayacı 1/A ve 2/B

Seyir kilometre sayacı belirli bir sıfırlamadan sonra mevcut mesafeyi gösterir.

Seyir kilometre sayacı 2.000 km bir mesafeye kadar sayar ve yeniden sıfırdan (0) başlar.

Temel seviye ekranında sıfırlamak için, **SET/CLR** tuşunu birkaç saniye basılı tutun, Orta seviye ve Üst seviye ekranında, > düğmesine basın ve **✓** ile onaylayın.

Seyir kilometre sayacı sayfasının 1/A ve 2/B bilgisi ilgili ekran etkin iken kilometre sayacı, ortalama tüketim ve ortalama hız için ayrı ayrı sıfırlanabilir.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama tüketim gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Temel seviye ekranında sıfırlamak için, **SET/CLR** tuşunu birkaç saniye basılı tutun, Orta seviye ve Üst seviye ekranında, > düğmesine basın ve **✓** ile onaylayın.

LPG motorlu araçlarda, mevcut seçilmiş mod, LPG ya da benzin için ortalama tüketim gösterilir.

Ortalama Hız

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Temel seviye ekranında sıfırlamak için, **SET/CLR** tuşunu birkaç saniye basılı tutun, Orta seviye ve Üst seviye ekranında, > düğmesine basın ve **✓** ile onaylayın.

Dijital hız

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Yakıt menzili

Menzil, depoda mevcut olan yakıt seviyesi ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Depodaki yakıt düzeyi azaldığında, ekranda bir mesaj görünür ve yakıt göstergesindeki  veya  kontrol göstergesi yanar.

Depoya acil olarak yakıt ikmali gerektiğinde, bir uyarı mesajı görünür ve ekranda kalır. Ayrıca yakıt göstergesindeki  veya  kontrol lambası yanıp söner  114.

Yakıt menzili LPG versiyonu

Benzin ve LPG yakıt tanklarındaki kalan yakıtın her biri ile gidilebilecek yaklaşık mesafeyi ve her ikisi ile birlikte gidilebilecek toplam mesafeyi gösterir. **SET/CLR** veya **✓** düğmesine basarak modlar arasında geçiş yapabilirsiniz.

Benzin yakıt seviyesi/LPG yakıt seviyesi

O anda kullanılmayan yakıt tipinin yakıt seviyesini gösterir, örneğin benzin modunda LPG'nin yakıt seviyesi gösterilir. Özel bir Sürücü Bilgi Sistemi küme göstergesi mevcut durumda kullanılmakta olan yakıt için yakıt seviyesini gösterir.

Anlık yakıt tüketimi

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

LPG motorlu araçlarda, mevcut seçilmiş mod, LPG ya da benzin için anlık tüketim gösterilir.

Kalan yağ ömrü

Yağın kullanım ömrü için bir tahmin gösterir. %'lik sayı mevcut yağ ömrünün kalanını ifade eder ⇨ 107.

Lastik hava basıncı

Sürüş esnasında tüm lastiklerin basınçlarını kontrol eder ⇨ 264.

Timer (Kronometre)

Başlatmak ve durdurmak için ✓ basın. Sıfırlamak için, > basın ve Sıfırlamayı onaylayın.

Trafik işareti asistanı (Traffic sign assistant)

Güncel güzergah bölümü için algılanan trafik işaretlerini gösterir ⇨ 216.

İzleme mesafesi

Önde giden araca olan saniyeler içinde mesafeyi gösterir ⇨ 202. Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin ise izleme mesafesi uyarı yerine bu sayfa gösterilir.

Pil gücü

Araç aküsü voltajını görüntüler.

En çok yakıt tüketenler

Güncel olarak devrede olan en önemli konfor tüketicilerinin bir listesi alçalan sırada gösterilir. Yakıt tasarrufu potansiyeli gösterilir.

Düzensiz sürüş koşullarında, motor, motor yükünü artırmak için ısıtmalı arka camı otomatikman devreye sokacaktır. Bu durumda, ısıtmalı arka cam müşteri tarafından çalıştırılmadan en fazla enerji tüketen öğelerden biri olarak gösterilir.

Ekonomi trendi

Ortalama tüketimin 50 km'lik bir mesafedeki gelişmesini gösterir. Dolu bölümler tüketimi 5 km'lik adımlarla gösterir ve coğrafi yapının veya sürüş tarzının yakıt tüketimine olan etkisini görüntüler.

Ekonomi indeksi

Güncel yakıt tüketimi bir parçalı gösterge ile görüntülenir. Tasarruflu bir sürüş için, içi dolu bölümleri Eco alanında tutmak için sürüş tarzını adapte edin. Ne kadar fazla segmentin içi dolu ise, yakıt tüketimi de o kadar yüksek olur. Aynı anda, tüketimi değeri de gösterilir.

Vites değiştirme göstergesi: Temel seviye ekranında, mevcut vites bir ok içinde gösterilir. Üstteki rakam yakıt tasarrufu için vites yükseltmeyi önerir.

Boş sayfa

Herhangi bir bilgi olmadan boş bir sayfa gösterir.

Performans Menüsü

Performans menüsü ÜSt seviye ekranında sadece görülebilir.

Aşağıdaki liste Performans Menüsünün tüm olası sayfalarını içerir. Bazıları sizin özel aracınız için mevcut olmayabilir.

Bir sayfa seçmek için $\wedge$ veya $\vee$ ögesine basın:

- yağ sıcaklığı
- yağ basıncı
- pil gücü
- g-force göstergesi
- tur zamanlayıcı



Yüksek seviye ekranın ayarlarına bağlı olarak, hız göstergesinin solunda ve sağında "Yağ sıcaklığı", "Yağ basıncı" veya "Akü gerilimi" de görüntülenir.

Yağ sıcaklığı

Celsius derecesinde yağ sıcaklığını gösterir.

Yağ basıncı

Yağ basıncı KPa cinsinden gösterir.

Pil gücü

Araç aküsü voltajını görüntüler.

G-force göstergesi

Araç performansının gücünü gösterir. Pozitif/negatif uzunlamasına kuvvet ve yanıl kuvvet miktarı görüntülenir. G-Force değeri ünitesi hesaplanır ve rakamsal bir değer olarak görüntülenir.

Tur zamanlayıcı

Tur zamanlayıcı işlevi kullanıcının ateşleme döngüleri üzerinden tur zamanlayıcıyı son başlattığı veya durdurmasından geçen süreyi ölçer. Zamanlayıcı değerleri saatlerden

saniyenin onda birine kadar görüntülenir. $\checkmark$ ögesine basarak zamanlayıcıyı başlatın ve durdurun.

Geçerli ve Önceki tur süreleri saniyenin onda birine doğru olarak görüntülenir. Kazanma veya kayıp süresi ss.s biçiminde gösterilir.

Ses Menüsü

Ses menüsü, müzik için tarama yapma, favorilerden seçim yapma veya ses kaynağını değiştirme olanağı sağlar.

Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Cep telefonu Menüsü

Cep telefonu menüsü telefon görüşmelerini yönetme ve yapma, iletişim numaraları üzerinde hareket etme veya handsfree (eller serbest) aramaları çalıştırmaya olanağı sağlar.

Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Navigasyon Menüsü

Navigasyon menüsü yol yönlendirmeye olanak sağlar.

Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Ayarlar Menüsü

Aşağıdaki liste Ayarlar Menüsünün tüm olası sayfalarını içerir. Bazıları sizin özel aracınız için mevcut olmayabilir. Ekрана bağlı olarak bazı işlevler sembolize edilir.

Bir sayfa seçmek için ayar çarkını çevirin ya da $\wedge$ veya $\vee$ basın ve alt menüde verilen yönergeleri izleyin:

- birimler
- ekran temaları
- bilgi sayfaları
- hız uyarısı
- lastik yükü
- yazılım bilgisi

Birimler

Birimler sayfası görüntülenirken $>$ düğmesine basın. $\checkmark$ basarak imperial (ingiliz ölçü birimi) veya metrik birim seçimi yapın.

Ekran temaları

Ekran temaları gösterildiği esnada $>$ basın. $\checkmark$ basarak Sport veya Touring mod seçimi yapın. Sport modu daha çok araç bilgisi içerir, Tour modu daha çok medya bilgisi içerir.

Bu ayar Üst seviye ekranı ile kullanılabilir.

Bilgi sayfaları

Bilgi sayfaları görüntülenirken $>$ basın. Bilgi Menüsünün tüm öğelerinin listesi görüntülenir. $\checkmark$ basarak Bilgi sayfasında görüntülenecek olan işlevleri seçin. Seçilen sayfalarda bir onay kutusunda $\checkmark$ var. Görüntülenemez fonksiyonların boş bir onay kutusu var. Bkz yukarıdaki **Info Menu**.

Hız uyarısı

Hız uyarı ekranı size aşmak istemediğiniz bir hızı ayarlama olanağı sağlar.

Hız uyarısını ayarlamak için, sayfa görüntülenirken $>$ basın. Değeri ayarlamak için $\wedge$ veya $\vee$ seçeneğine basın. Hızı ayarlamak için $\checkmark$ basın. Hız ayarlandıktan

sonra, bu sayfa görüntülediğinde $\checkmark$ basılarak bu özellik kapatılabilir. Seçilen hız sınırı aşılsa, zil sesi ile beliren bir uyarı görüntülenir.

Lastik yükü

Lastiğe basılan gerçek hava basıncına göre lastik basıncı kategorisi seçilebilir $\diamond$ 264.

Yazılım bilgisi

Açık kaynak yazılım bilgilerini görüntüler.

Vale modu

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ve Renkli bilgi ekranının bazı işlevleri bazı sürücüler için kısıtlanabilir.

Vale modunun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsündeki **Ayarlar** menüsünde ayarlanabilir.

Renkli Bilgi Ekranı $\diamond$ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi $\diamond$ 126.

Daha fazla bilgi için, Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Renkli bilgi ekranı

Renkli bilgi ekranı göstergelerin yanındaki gösterge panelinde yer alır. Araçta konfigürasyonuna bağlı olarak araçta

- **4,2" renkli ekran** veya
- **Dokunmatik Ekran işlevli 8" renkli ekran** bulunur

Bilgi ekranı şunları gösterir:

- Saat ↗ 94
- Dış hava sıcaklığı ↗ 93
- Tarih ↗ 94
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- Navigasyon, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- Sistem mesajları
- Araç mesajları ↗ 125
- Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ↗ 126

4,2" Renkli ekran

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara ekran vasıtasıyla erişilir.



Ekranı açmak için ☰ düğmesine basın.

Ana sayfayı görüntülemek için ☰ düğmesine basın.

Bir menü gösterge simgesi seçmek için **MENU** düğmesini çevirin.

Bir seçimi onaylamak için **MENU** düğmesine basın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için **BACK** düğmesine basın.

Ana sayfaya dönmek için ☰ düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ↗ 126.

8" Renkli ekran

Ayar ve menülerin seçimi

Sistemi çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- ekranın altındaki düğmeler ile
- dokunmatik ekranı parmakla kullanarak doğrudan
- konuşma algılama yoluyla

Düğme çalıştırma



Ekranı açmak için  düğmesine basın.

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Bir menü gösterge simgesi veya bir işlem seçmek için **MENU** düğmesini çevirin.

Bir seçimi onaylamak için **MENU** düğmesine basın.

Bir alt menü listesini ekranda kaydırmak için **MENU** düğmesini çevirin.

Bir seçimi onaylamak için **MENU** düğmesine basın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için **BACK** düğmesine basın.

Ana sayfaya dönmek için  düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Dokunmatik ekran çalıştırma

Ekran  basarak açılmalı ve ana sayfa  basarak seçilmelidir.

İstenen menü ekranı simgesine veya bir fonksiyona parmağınızla tıklatın.

Daha uzun bir alt menü listesini parmağınızla ekranda aşağı veya yukarı kaydırın.

Tıklatarak istenen bir işlevi veya seçimi onaylayın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için ekrandaki  üzerine dokun.

Ana sayfaya dönmek için  düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Sesli komut özelliği

Tanım için, bkz. Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzu.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 126.

Vale modu

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ve Renkli bilgi ekranının bazı işlevleri bazı sürücüler için kısıtlanabilir.

Vale modunun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsündeki **AYARLAR** menüsünde ayarlanabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 126.

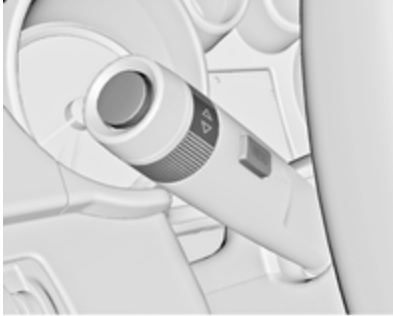
Daha fazla bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Akıllı telefon kontrol ünitesi

Akıllı telefon kontrol ünitesi ile akıllı telefon WLAN veya Bluetooth bağlantısı üzerinden araç bilgilerine erişebilir. Bu bilgiler akıllı telefonda gösterilip incelenebilir.

Araç mesajları

Mesajlar Sürücü Bilgi Sisteminde ve bazı durumlarda uyarı ve sinyal sesi ile birlikte gösterilir.



Temel seviye ekranında, bir mesajı onaylamak için **SET/CLR**, **MENU** öğesine basın veya ayar düğmesini çevirin.



Orta seviye ve Üst seviye ekranda, bir mesajı onaylamak için **✓** düğmesine basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Renkli bilgi ekranındaki mesajlar

Bazı önemli mesajlar ayrıca Renkli bilgi ekranında da gösterilebilir. Bir mesajı onaylamak için çok fonksiyonlu düğmeye basın. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görünür.

Uyarı sesleri

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur

Aynı anda sadece bir uyarı sesi duyulur.

Emniyet kemerinin bağlanmadığını belirten uyarı sesi diğer tüm uyarı seslerine göre önceliklidir.

- Emniyet kemeri takılmadığında.
- Hareket sırasında kapılar veya bagaj kapağı tam olarak kapanmadığı tespit edildiğinde.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıktığında.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici otomatik olarak devre dışı kalır.
- Öndeki bir araca çok yaklaşıldığında.
- Programlanmış bir hız değeri veya hız sınırı aşıldığında.
- Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa.
- Elektronik anahtar yolcu bölmesinde değilse.

- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.
- Beklenmedik bir şerit değiştirme olursa.
- Filtre maksimum dolum seviyesine ulaştığında.
- Elektrikli arka kapağın koruma fonksiyonu hareketli alanda engeller tespit ederse.

Araç park edildiğinde ve/veya sürücü kapısı açıldığında

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.
- Karavan/römork bağlantı tertibatı gerektiği şekilde yerine tam oturmadığında.

Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.
- Autostart için herhangi bir koşul yerine getirilmemişse.

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görünür.

1. Güvenli bir sürüş için gerekli olmayan, örn. koltuk ısıtması, ısıtılmalı arka cam veya diğer ana tüketiciler gibi elektrik tüketicilerini kapatın.
2. Aracı bir süre devamlı olarak sürerek veya bir araç aküsü şarj cihazı kullanarak aküyü şarj edin.

Motor, gerilimde bir düşme olmadan iki defa çalışabilirse, uyarı mesajı silinir.

Araç aküsü şarj edilemiyorsa, arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Renkli bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Farklı sürücüler için olan bazı kişisel ayarlar araç anahtarına tek tek özel şekilde kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar  23.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Kişisel ayarlar

Kişisel ayarların değiştirilmesinin takibi ekranın altındaki düğmeler ile açıklanmıştır. Bu, 4.2" in yanı sıra 8" Renkli Bilgi Ekranı için geçerlidir. Ayrıca, 8" ekran dokunmatik ekran olarak kullanılabilir. Renkli Bilgi Ekranı  123 ve Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.



Aktif ekran ile,  düğmesine basın.

Bir **AYARLAR** gösterge simgesi seçmek için **MENU** düğmesini çevirin.

Onaylamak için **MENU** düğmesine basın.

Çok fonksiyonlu düğmeyi çevirerek veya bastırarak aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

- Zaman ve tarih
- Spor modu
- Lisan (Language)
- Vale modu
- Radyo
- Araç

- Bluetooth
- Sesli
- Ekran
- Geri görüş kamerası
- Fabrika ayarlarına geri dön
- Yazılım hakkında bilgi

İlgili alt menülerde, aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Zaman ve tarih

Bkz. 'Saat' ➤ 94.

Spor modu

Sürücü Sport sürüş modunda etkinleştirilen fonksiyonları seçebilir ➤ 185.

- **Spor modu arka aydınlatma:** Gösterge aydınlatma rengini değiştirir.
- **Motor spor performansı:** Gaz pedalı ve vites değiştirme daha hassas hale gelir.
- **Spor direksiyon:** Direksiyon hidrolik desteği azaltılır.

- **Spor süspansiyon:** Süspansiyon daha sert hale getirilir.
- **Dörtçeker:** Motor torku arka aksa da iletilir.

Lisan (Language)

İstenilen lisan seçilebilir. Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Vale modu

Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Radyo

Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç

- **Klima ve hava kalitesi**
Otomatik fan hızı: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.
Klima sistemi modu: Araç çalıştırıldığında soğutma kompresörünün durumunu kontrol eder. Son ayar (önerilen) veya araç çalıştırıldığında daima açık veya daima kapalı.

Bölme otomatik ısı ayarı: Tek bölge veya çift bölge sıcaklık ayarı arasında değişiklik yapılabilir.

Oto buğu giderme: Dış havanın iletilmesi ile ön camın buğusu çözülebilir ve iklimlendirme modu.

Otomatik arka buğu çözücü: Otomatik olarak ısıtılmalı arka camı etkinleştirir.

- **Çarpışma / Algılama sistemleri**

Park yardımı: Ultrasonik park asistanı özelliğini etkinleştirir veya iptal eder.

Otomatik çarpışma ön hazırlığı: Olması muhtemel çarpışma tehlikesi durumunda aracın otomatik fren fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Şunlar seçilebilir: sistem fren kontrolünü devralır, sadece uyarı sesi verilir veya tamamen iptal edilir.

İlerle uyarısı: Ayarlanabilir hız sabitleyicinin anımsatıcı işlevini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Kör nokta uyarı sistemi: Kör bölge alarmını etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Arka trafik uyarısı: Arka çapraz alarmını etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

- **Konfor ve kolaylık**

Oto bellek çağırma: Ayarları, elektrikli koltuk ayarı ve yan aynaların kayıtlı ayarlarına getirir.

Kolay çıkış sürücü koltuğu: Elektrikli koltuğun kolay çıkış fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Çan ses şiddeti: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Geri dönüş ayna eğilmesi: Yolcu tarafındaki yan aynanın park asistanı fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Oto ayna katlama: Uzaktan kumanda ile aynanın katlanması fonksiyonu etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Sürücü kişiselleştirmesi: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Yağmur sensörlü silecekler:

Yağmur sensörlü otomatik silecekleri etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Oto geri viteste cam silme: Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Aydınlatma**

Araç bulma ışıkları: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Gecikmeli sönen farlar: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder ve süresini değiştirir.

Sol veya sağ şerit trafiği: Sağ veya soldan trafik için aydınlatma arasında geçiş yapar.

Sürüş duyarlı ön far sistemi: Sürüş duyarlı ön far (AFL) işlevlerinin ayarlarını değiştirir.

- **Kapı kilitleme**

Kapı açıkken kilitleme engeli: Sürücü kapısı açık durumdayken otomatik sürücü kapısını kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Oto kapı kilitleme: Kontağı açtıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Oto kapı kilidi açma: Kontak kapatıldıktan sonra sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Gecikmeli kapı kilidi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, kapıların fiili olarak kilitlenmesini bütün kapılar kapanana dek erteler.

- **Uzaktan kilitleme ve başlatma**

Kilit uzaktan açıldığında sinyalle bildir: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzak kilit açma geri bildirimi: Araç kilitlendiğinde verilen geri bildirim türünü değiştirir.

Uzaktan kapı kilidi açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilidinin açılması arasında seçim yapar.

Uzaktan açılmış kapıları yine kilit: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Pasif kapı kilitleme: Pasif kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, bütün kapılar kapatılmış ve bir elektronik anahtar araçtan çıkarılmışsa aracı birkaç saniye sonra kilitler.

Anahtar araçta kaldı uyarısı: Elektronik anahtar aracın içinde kaldığında uyarı sesini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Bluetooth

Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Sesli

Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Ekran

Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Geri görüş kamerası

Kılavuz çizgiler: Kılavuz hatları etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Arka park asistan sembolleri: Arka park yardımcısı sembollerini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Fabrika ayarlarına geri dön

Araç ayarlarını geri yükle: Tüm ayarlar varsayılan ayarlara getirir.

Tüm özel verileri sil: Araçtan tüm özel bilgileri siler.

Radio ayarlarını geri yükle: Tüm radyo ayarlarını varsayılan ayarlara getirir. Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Yazılım hakkında bilgi

Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Telematik hizmeti

OnStar

OnStar, entegre Wi-Fi bağlantı noktasına sahip kişisel bir bağlantılık ve hizmet yardımcısıdır. OnStar servisi günde 24 saat, haftada yedi gün sunulmaktadır.

Not

OnStar bütün pazarlarda mevcut değildir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Not

Mevcut ve kullanılabilir olması için, OnStar'ın geçerli bir OnStar aboneliği, çalışan araç elektrik sistemi, mobil servis ve GPS uydu bağlantısına ihtiyacı vardır.

OnStar servislerini etkinleştirmek ve bir hesap oluşturmak için, ⓘ düğmesine basın ve bir danışmanla görüşün.

Aracın donanımına bağlı olarak aşağıdaki servisler mevcuttur:

- Aracın arızalanması halinde acil durum hizmetleri ve desteği
- Wi-Fi Etkin Noktası

- Akıllı telefon uygulaması
- Uzaktan servisler, örn. aracın konumu, klakson ve ışıkların çalıştırılması, merkezi kilit sisteminin kontrolü
- Çalınan Araç Yardımı
- Araç arıza teşhisleri
- Varış Noktası İndirme

Not

On gün boyunca marşa basılmazsa, araçtaki OnStar modülü devre dışı kalır. Marşa basıldıktan sonra veri bağlantısı gerektiren işlevler tekrar mevcut olacaktır.

OnStar düğmeleri



Not

Donanıma bağlı olarak, OnStar düğmeleri dikiz aynasına entegre edilmiş de olabilir.

Gizlilik düğmesi

Araç konumunu aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, ⓘ düğmesini bir mesaj duyulana dek basılı tutun.

Bir danışmandan gelen çağrıya yanıt vermek veya böyle bir çağrıyı sonlandırmak için ⓘ düğmesine basın.

Wi-Fi ayarlarına ulaşmak için ⓘ düğmesine basın.

Hizmet Düğmesi

Bir danışmanla bağlantı kurmak için ⓘ düğmesine basın.

SOS düğmesi

Özel eğitilmiş bir acil durum danışmanıya acil durum bağlantısı kurmak için ⓘ düğmesine basın.

LED ışığı

Yeşil: Sistem, araç konumu iletimi aktif durumda olacak şekilde hazırdir.

Yanıp sönen yeşil: Sistem çağrı esnasında.

Kırmızı: Bir sorun meydana gelmiş. Sönük: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olmayacak şekilde hazırdır veya sistem bekleme modundadır.

Kısa süreyle yanıp sönen kırmızı / yeşil: Araç konumunun iletimi devreden çıkarılmıştır.

OnStar servisleri

Genel hizmetler

Açılma saatleri, ilgi noktaları ve varış yerleri gibi konularda bilgiye veya aracın arızalanması, lastiğin patlaması ve yakıtın bitmesi vb. durumunda desteğe ihtiyacınız olduğu zaman bir danışman ile bağlantı kurmak için ☎ düğmesine basın.

Acil durum hizmetleri

Acil bir durum olduğunda, ☎ düğmesine basın ve bir danışman ile görüşün. Ardından danışman acil durum veya yardım hizmet sağlayıcılarıyla temasa geçer ve onları aracınıza yönlendirir.

Hava yastıkları veya kemer gerdiricilerinin devreye girdiği bir kaza durumunda, otomatik bir acil durum çağrısı gerçekleştirilir. Danışman, yardım gerekip gerekmediğini öğrenmek üzere derhal aracınızla bağlantıya geçer.

Wi-Fi Etkin Noktası

Aracın Wi-Fi etkin noktası 4G/LTE maksimum hızında bir internet bağlantısı sunar.

Not

Wi-Fi etkin noktası fonksiyonu bütün pazarlarda mevcut değildir.

Yedi adede kadar aygıt bağlanabilir.

Wi-Fi Etkin Noktası ile bir mobil cihaz bağlamak için:

1. ☎ düğmesine basın ve ardından Bilgi Ekranında Wi-Fi ayarlarını seçin. Görüntülenen ayarlar Wi-Fi Etkin Noktası adı (SSID), parola ve bağlantı tipini içerir.
2. Mobil cihazınızda bir Wi-Fi ağı araması başlatın.

3. Listedeki araç bağlantı noktasını (SSID) seçin.

4. İstendiğinde, mobil cihazınızdaki parolayı girin.

Not

SSID veya parolayı değiştirmek için, ☎ basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

Wi-Fi Etkin Noktası fonksiyonunu kapatmak için, bir danışmanı aramak üzere ☎ düğmesine basın.

Akıllı telefon uygulaması

myOpel akıllı telefon uygulamasıyla, bazı araç fonksiyonları uzaktan çalıştırılabilir.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.
- Yakıt seviyesi, motor yağı ömrü ve lastik basıncını (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) kontrol etme.

- Tümleşik navigasyon sistemiyle donatılmışsa, navigasyon hedefini aracını gönderme.
- Aracı harita üzerinde konumlandırma.
- Wi-Fi ayarlarını yönetme.

Bu işlevleri kullanmak için App Store® veya Google Play™ Mağazasından uygulamayı indirin.

Uzaktan kumanda

İstendiği takdirde, herhangi bir telefonla bir danışmanı arayabilirsiniz ve o da belli araç fonksiyonlarını uzaktan çalıştırabilir. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlelerini açma.
- Araç konumuyla ilgili bilgi sağlama.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.

Çalınan Araç Yardımı

Eğer araç çalındıysa, hırsızlığı yetkili mercilere bildirme ve OnStar çalınan araç yardımı talep etme. Herhangi bir telefon kullanarak bir danışmanı arayın. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aracın yerini bulmak ve kurtarmak için OnStar destek verebilir.

Hırsızlık Uyarısı

Hırsızlık alarm sistemi tetiklendiğinde, OnStar'a bir bildirim gönderilir. Ardından kısa mesaj veya e-posta yoluyla bu olay hakkında bilgilendirilirsiniz.

Tekrar çalıştırma koruması

Uzaktan sinyaller göndererek, OnStar aracın bir kez kapatıldıktan sonra tekrar çalıştırılmasını önleyebilir.

İsteğe Bağlı Arıza Teşhisi

Herhangi bir zamanda, örn. araçta bir araç mesajı görüntülediği takdirde, bir danışmanla görüşmek ve sorunu doğrudan belirlemek üzere gerçek zamanlı bir arıza teşhisi kontrol yapılmasını istemek için ☺

düğmesine basın. Sonuçlara bağlı olarak, danışman size daha fazla destek sağlayacaktır.

Arıza teşhis raporu

Araç arıza teşhisi verilerini otomatik olarak OnStar'a iletir ve o da size ve tercih ettiğiniz atölyeye aylık bir e-posta raporu gönderir.

Not

Atölye bildirim fonksiyonu hesabınızdan devreden çıkarılabilir.

Rapor, aracın motor, şanzıman, hava yastıkları, ABS ve diğer önemli sistemler gibi kilit çalışma sistemlerinin durumunu içerir. Ayrıca, olası bakım öğeleri ve lastik basıncı (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) ile ilgili bilgiler de sağlar.

Bilgilere daha ayrıntılı bir şekilde bakmak için, e-posta içindeki bağlantıyı seçin ve hesabınızda oturum açın.

Varış Noktası İndirme

İstenen bir hedef navigasyon sistemine doğrudan yüklenebilir.

Bir danışmanı aramak ve hedef veya ilgi noktasını anlatmak için ⓘ düğmesine basın.

Danışman herhangi bir adresi veya ilgi noktasını arayabilir ve hedefi doğrudan tümleşik navigasyon sistemine gönderebilir.

OnStar ayarları

OnStar PIN

Tüm OnStar servislerine tam erişim sağlamak için dört haneli bir PIN gereklidir. PIN'in, bir danışmanla yapılan ilk görüşmede kişiselleştirilmesi gerekir.

PIN'i değiştirmek için, bir danışmanı aramak üzere ⓘ düğmesine basın.

Hesap verileri

Bir OnStar abonesinin bütün verilerin depolandığı bir hesabı bulunur. Hesap bilgilerinde değişiklik talep etmek için, ⓘ düğmesine basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

OnStar servisi başka bir araçta kullanılıyorsa, ⓘ düğmesine basın ve hesabın yeni araca aktarılmasını talep edin.

Not

Herhangi bir durumda, aracın hurdaya çıkarılması, satılması veya başka bir şekilde nakledilmesi halinde, OnStar'ı derhal değişiklikler hakkında bilgilendirin ve bu araçtaki OnStar servisini sonlandırın.

Araç konumu

Araç konumu, servis talep edildiğinde veya başlatıldığında OnStar'a aktarılır. Bilgi Ekranındaki bir mesaj bu aktarım hakkında bilgi verir.

Araç konumunun aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, ⓘ düğmesini sesli bir mesaj duyulana kadar basılı tutun.

Devreden çıkma, durum ışığının kısa bir süre kırmızı ve yeşil renkte yanıp sönmesiyle ve araç her çalıştırıldığında belirtilir.

Not

Araç konumunun iletimi devreden çıkarılırsa, bazı servisler kullanılmayabilir.

Not

Acil bir durumda aracın konumuna OnStar'dan her zaman ulaşılabilir.

Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Yazılım güncellemeleri

OnStar yazılım güncellemelerini başka uyarı veya onay olmaksızın uzaktan gerçekleştirir. Bu güncellemeler, aracın emniyet ve güvenliği veya çalışmasını iyileştirmek veya korumak içindir.

Bu güncellemeler gizlilik konularıyla ilgili olabilir. Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	134
Aydınlatma anahtarı	134
Otomatik far açma fonksiyonu ..	135
Uzun huzmeli far	136
Uzun huzmeli far asistanı	136
Selektör	137
Far seviye ayarlaması	137
Yurtdışı seyahatinde farlar	137
Gündüz sürüş farları	138
Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) ..	138
Dörtlü ikaz flaşörü	140
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	141
Ön sis farları	141
Arka sis lambaları	142
Park lambaları	142
Geri vites lambası	142
Buğulu lamba kapakları	142
İç aydınlatma	143
Gösterge paneli aydınlatması ..	143
Dahili lambalar	143
Okuma lambaları	144
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	144

Aydınlatma ile ilgili önemli özel- likler	144
Orta konsol aydınlatma lambası	144
Giriş aydınlatması	144
Araçtan çıkış aydınlatması	145
Akü boşalma emniyeti	145

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı

Otomatik far açma fonksiyonlu aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarını çevirin:

AUTO : Otomatik lamba kontrolü: dış aydınlık koşullarına bağlı olarak dış aydınlatma otomatik olarak açılır veya kapatılır

☰ : Otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması. Düğme **AUTO** konumuna geri döner

☰☞ : Park lambaları

☰D : Farlar

Otomatik far açma fonksiyonunun güncel durumu Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir.

Kontak açıldığında otomatik far açma fonksiyonu etkindir.

Kontrol lambası ☰☞ 114.

Arka lambalar

Arka lambalar kısa/uzun huzmeli far ve park lambaları ile birlikte yanar.

Arka kapak çerçevesindeki ek ışıklar, Sports Tourer / Country Tourer

Arka lambalar ve dörtlü ikaz flaşörlerinden oluşan ilave arka lamba grupları arka kapak çerçevesinde bulunur. Arka kapak açık olduğunda yanarlar. İlave arka lambalar bagaj kapağı açıldığında konum lambası şeklinde işlev görecektir ve sürüş esnasında işlev görecektir ve şekilde tasarlanmamıştır.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve yağmur sensörü sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farı ve uzun/kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Gündüz sürüş farı ☞ 138.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar.

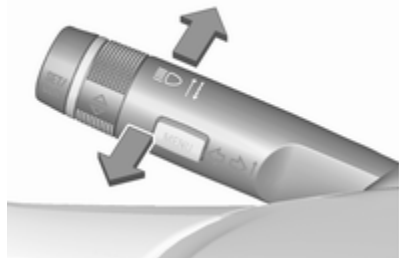
Ayrıca ön cam silecekleri birden fazla çalıştırılırsa farlar yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, kısa huzmeli farlar gecikmeden yanar.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ☞ 138.

Uzun huzmeli far



Kısa huzmeli fardan uzun huzmeli fara geçmek için kolu ileri doğru itin.

Kısa huzmeli fara geçmek için kolu tekrar ileri doğru itin veya direksiyona doğru çekin.

Uzun huzmeli far asistanı

Halojen farlı versiyon için tanım.
Sürüşe duyarlı ön farlı uzun hüzmeli far desteği ⇨ 138.

Bu özellik gece sürüşlerde ve araç hızı saatte 40 km/saat 'in üzerindeyken uzun huzmeli farın temel araç farı olarak çalışmasını sağlar.

Şu durumlarda otomatik olarak kısa huzmeli fara geçilir:

- Bir sensör karşıdan gelen veya öndeki araçları tespit edince.
- Araç hızı 20 km/s'den daha düşük olduğunda.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Şehir içi alanlarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Etkinleştirilmesi



Uzun huzmeli far asistanını etkinleştirmek için 40 km/saat üzerindeki bir hızda gösterge koluna iki defa basın.

Yeşil kontrol lambası ⇨ uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası ⇨ uzun huzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası ⇨ ⇨ 114.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far açıkken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far kapalıyken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devrede kalır.

Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında kaydedilir.

Selektör

Selektörü etkinleştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini  istenilen konuma çevirin.

- 0 : Ön koltuklar dolu
- 1 : Tüm koltuklar dolu
- 2 : Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölümünde yük var
- 3 : Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölümünde yük var

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması  138.

Yurtdışı seyahatinde farlar

Asimetrik kısa huzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını artırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.

Halojen far sistemli araçlar

Ön farların ayarlanmaları gerekmez.

Xenon far sistemi ve Sürüş duyarlı ön far sistemi olan araçlar

Farlar Renkli bilgi ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünde sağ veya sol trafik moduna ayarlanabilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**,  **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı  123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi  126.

Kontak her açıldığında, kontrol lambası  sağ trafik modunun seçili olduğunu bir hatırlatmak üzere yaklaşık 4 saniye yanıp söner.

Yukarıda açıklandığı gibi araç kişiselleştirme menüsünde sol trafik moduna geri alın. Sol trafik modu seçildiğinde 8 yanıp sönmeyecektir. Kontrol lambası 8 115.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Kontak açılınca bunlar otomatik olarak yanar.

Araç otomatik far açma fonksiyonu ile donatılmış ise, aydınlatma koşullarına ve yağmur sensörü sistemi tarafından verilen bilgilere bağlı olarak sistem gündüz sürüş farı ve kısa/uzun huzmeli far arasında otomatik olarak geçiş yapar. Farın otomatik olarak açılması 135.

Sürüş duyarlı ön farlar (AFL)

Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) fonksiyonu sadece Bi-Xenon farlara sahip modellerde mevcuttur. Far aydınlatma mesafesi, ışık dağılımı ve

ışık gücü araç dışındaki aydınlık durumuna, hava şartlarına ve yol şartlarına göre değişkenlik gösterir. Sürüş duyarlı ön farların (AFL) bazı fonksiyonları araç kişiselleştirme menüsünde devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir. Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **Araç** ilgili ayarı seçin. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi 126.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken tüm aydınlatma fonksiyonları devrededir.

Pozisyon **D** aydınlatma anahtarı ile aşağıdaki işlevler mevcuttur:

- dinamik viraj aydınlatması
- manevra aydınlatması
- geri vites aydınlatma modu
- dinamik otomatik far seviye ayarlaması

"Playstreet" aydınlatma modu

Saatte yaklaşık 30 km'ye kadar olan düşük hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Işık huzmesi yola doğru 8°lik bir açıyla çevrilir.

"Town" aydınlatma modu

Saatte yaklaşık 40 ile 55 km arasındaki hızlarda ve ışık sensörü tarafından sokak lambaları tespit edildiğinde yanar. Aydınlatma dağıtımı arttığında far aydınlatma mesafesi azaltılır.

"Country" aydınlatma modu

Saatte 55 ile 115 km arasındaki hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Işık huzmesi ve ışığın parlaklığı aracın sol ve sağ tarafında farklı olur.

"Motorway" aydınlatma modu

Saatte 115 km'nin üzerindeki hızlarda ve nispeten daha düşük direksiyon hareketleri tespit edildiğinde otomatik olarak etkinleştirilir. Bir gecikmeden sonra veya araç hızlandığında derhal devreye girer. Işık huzmesi daha uzun ve daha parlaktır.

Kötü hava koşullarında aydınlatma modu

Yağmur sensörü yağmurun yağmaya başladığını tespit ettiğinde veya silecekler durmadan çalışmaya başladığında, saate yaklaşık 70 km'ye kadar olan hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Aracın görüş alanının durumuna bağlı olarak far aydınlatma mesafesi, ışık dağılımı ve ışık kuvveti değişkenlik gösterir.

Dinamik viraj aydınlatması



Işık huzmesi, direksiyon simidi konumuna ve hıza bağlı olarak döner ve virajda daha iyileştirilmiş bir aydınlatma sağlar.

Kontrol lambası  115.

Köşe aydınlatma modu



Dar dönüş alanlarında veya tam tur dönüşlerde direksiyon açısına ve dönüş sinyal lambasına bağlı olarak ilave sol veya sağ reflektör devreye girer. Bu reflektör yolu sağ köşeden sürüş istikametinde aydınlatır. Bu mod saatte 40 km'ye kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

Kontrol lambası  115.

Geri vites aydınlatma modu

Farlar açık ve geri vites takılı konumdaysa her iki köşe lambaları yanar. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra veya ileri yönde saatte 7 kilometreden daha yüksek bir hız ile seyahat edildiğinde lambalar 20 saniye daha yanmaya devam eder.

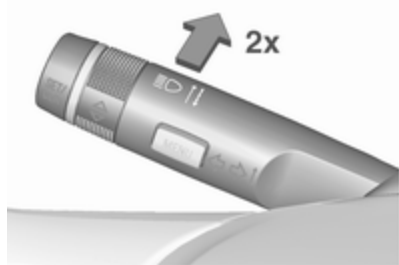
Uzun huzmeli far asistanı

Bu özellik gece sürüşlerde ve araç hızı saatte 40 km/saat 'in üzerindeyken uzun huzmeli farın temel araç farı olarak çalışmasını sağlar.

Şu durumlarda otomatik olarak kısa huzmeli fara geçer:

- Ön camdaki kamera karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algıladığında.
- Araç hızı 20 km/s'den daha düşük olduğunda.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Şehir içi alanlarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Etkinleştirilmesi

Uzun huzmeli far asistanını etkinleştirmek için 40 km/saat üzerindeki bir hızda gösterge koluna iki defa basın.

Yeşil kontrol lambası  uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası  uzun huzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası   114.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far açıkken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far kapalıyken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devrede kalır.

Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması

Karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasının engellenmesi için ön ve arka akslardan ölçülen eğim bilgileri, hızlanma veya yavaşlama ve araç hızı bilgilerine bağlı olarak far yükseklik seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

Sürüş duyarlı ön farlarda (AFL) arıza

Sürüş duyarlı ön far sisteminde bir hata tespit edildiğinde sistem karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasını engellemek için varsayılan ilk ayar konumuna geçer. Eğer bu mümkün değilse ilgili far otomatik olarak kapatılır. Ancak, her şartta en azından bir far açık konumda kalır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.

Dörtlü ikaz flaşörü

 tuşuna basarak çalıştırılır.

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda dörtlü ikaz flaşörleri otomatik olarak açılır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı : Sağ sinyal
doğru
Kol aşağı doğru : Sol sinyal

Baskı noktasının ötesine doğru bastırıldığında sinyal lambası sürekli olarak çalışır. Direksiyonun geri çevrilmesiyle sinyal lambası otomatik olarak söner.

Kısa süreli sinyal verme için kolu hissedilir bir direnç oluşana kadar bastırın ve serbest bırakın. Sinyal üç kere yanıp söner, örneğin şerit değiştirmek için.

Araca römork bağlandığında, kolu direnç hissedilene kadar bastırıp bıraktığınızda dönüş sinyali altı defa yanıp söner ve ses tonu frekansı değişir.

Daha uzun süreli sinyal vermek için kolu hissedilir direnç noktasına kadar bastırın ve bu durumda tutun.

Kolu önceki konumuna getirerek dönüş sinyallerini manuel olarak kapatın.

Ön sis farları



⌘D tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis lambaları



0 tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma anahtarı **☞** konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Karavan/römork kullanımında aracın arka sis lambaları devre dışı bırakılır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Kontakı kapatın.
2. Dönüş sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambası için) veya aşağıya (sol park lambası için) çekin.

Onay için bir sinyal sesi duyulur ve göstergedeki kontrol lambası yanar.

Geri vites lambası

Geri vites lambası, kontak açıkken ve araç geri vitesleyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için ışığı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- gösterge panosu aydınlatması
- Bilgi ekranı
- tavan lambası
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılan kadar ayar düğmesini çevirin.

Işık sensörlü araçlarda, parlaklık sadece dış lambalar açık ise ve ışık sensörü gece koşulları tespit ettiğinde ayarlanabilir.

Dahili lambalar

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Ön aydınlatma lambası



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

 : otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir

 işareti olan : açık

kısma basın

 işareti olan : Kapalı kısma basın

Arka bölüm aydınlatma lambaları

İki pozisyonlu kumanda düğmesinin konumuna bağlı olarak ön bölüm aydınlatma lambaları ile birlikte yanar.

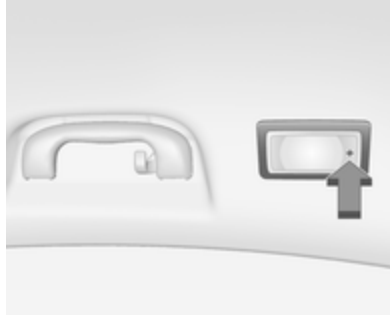
Okuma lambaları



Ön ve arka aydınlatma lambalarındaki ☀ ve ☀ tuşlarına basılarak çalıştırılır.



Panoramaroof Olan araçlarda arka iç lambalar arka kolların yakınında bulunur.



Kapaktaki + basarak okuma lambaları açın.

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

İç aydınlatma ünitesi içinde bulunan spot lamba farlar açıldığında yanar.

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Farlar, arka lambalar, plaka aydınlatması, gösterge paneli aydınlatması, iç aydınlatmalar ve zemin aydınlatma lambası araç kilitlerinin uzaktan kumanda ile açılması esnasında kısa süreliğine yanar. Bu işlev sadece karanlıkta çalışır ve atacın bulunmasını kolaylaştırır.

Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner. Hareket etme 17.

Bu işlev Araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 23.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- tüm düğmelerin yanması
- Sürücü Bilgi Sistemi
- kapı iç cebi aydınlatma lambası

Araçtan çıkış aydınlatması

Aşağıda listelenen lambalar anahtar kontakten çıkarıldıktan sonra yanar:

- iç lambalar
- gösterge paneli aydınlatması
- zemin aydınlatma lambası

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner. Bu işlev sadece karanlıkta çalışır. Sürücü kapısı bu süre içinde açılırsa "Tiyatro" aydınlatması özelliği dahilindeki lambalar yanar.

Yol aydınlatma

Farlar, arka lambalar, plaka aydınlatması araçtan çıkıldıktan sonra yolun aydınlatılması için belli bir süre yanar (bu süre ayarlanabilir).

Etkinleştirilmesi



1. Kontakı kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.
4. Sinyal kolunu direksiyona doğru çekin.
5. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyal kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile çıkış aydınlatması derhal kapanır.

Bu işlev Araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 23.

Akü boşalma emniyeti

Araç aküsü şarj durumu fonksiyonu

Bu fonksiyon kontrol edilebilir güç çıkışına ve optimum güç dağılımı özelliğine sahip bir jeneratör sayesinde uzun araç aküsü ömrünü garanti eder.

Sürüş esansında araç aküsünün boşalmasını engellemek için aşağıdaki sistemlerin fonksiyonları iki aşamalı olarak kısıtlanır ve son olarak ilgili sistemler devre dışı bırakılır:

- ilave ısıtıcı
- ısıtmalı arka cam ve aynalar
- ısıtmalı koltuklar
- fan

İkinci aşamada, araç aküsü koruyucu mekanizmanın etkinleştirildiğini bildiren mesaj Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Elektrikli lambaların kapatılması

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak kapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	147
Otomatik klima kontrol sistemi .	150
Çift otomatik klima kontrol sistemi	154
İlave ısıtıcı	158
Havalandırma çıkışları	159
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	159
Sabit havalandırma çıkışları	159
Bakım	160
Hava girişi	160
Polen filtresi	160
Klimanın düzenli kullanımı	160
Servis	160

Klima Sistemi



Aşağıdaki fonksiyonlar için kumanda ve düğmeler:

- **Sıcaklık TEMP**
- **Hava dağıtımı**
- **Fan hızı**
- **Soğutma A/C**
- **Hava sirkülasyonu**
- **Buğudan ve buzdan arındırma**

Isıtmalı arka cam 43.

Isıtmalı koltuklar 55.

Havalandırılmalı koltuklar 56.

Isıtmalı direksiyon 90.

Sıcaklık SIC



Kumandayı döndürün:

kırmızı : sıcak

mavi : soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınıncaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı 🚗 🚗 🚗



Bastırın:

- 🚗 : ön cama ve ön yan camlara
- 🚗 : ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine
- 🚗 : ayak boşluğuna ve ön cama

Kombinasyonlar mümkündür.

Basılan tuşun ayarlandığı tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Fan hızı ⚙️



kumandayı ⚙️ çevirerek hava akımını istenilen hıza ayarlayın O fan kapalı anlamına gelir.

Soğutma Klima



Soğutmayı açmak için **A/C** düğmesine basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapamak için tekrar **A/C** düğmesine basın.

Klima sistemi kabin havasını gerektiği gibi soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden yoğunlaşma suyu oluşabilir ve aracın altından boşaltılabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Etkin soğutma Autostop'ları engelleyebilir. Stop-start sistemi ⇨ 167.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- Fan tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklık ayarlayıcıyı **TEMP** en sıcak konuma ayarlayın.

- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Motor çalışırken düğmesine basılırsa, düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Motor Autostop durumunda iken, düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 167.

Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutmayı açın **A/C**.
- Hava dağıtımı için düğmesine basın.
- Sıcaklık ayarlayıcıyı **TEMP** en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızı ayarlayıcıyı en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Hava sirkülasyon sistemi

Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için düğmesine basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

İçeriye soğutmaya veya dışarıdaki koku veya egzozu engellemeye yardımcı olmak için hava sirkülasyonunu seçin. Sirkülasyon seçildiğinde, içeriğin havasını tazelemek için kısmi havalandırma her 10 dakikada bir ortaya çıkar.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için düğmesine yeniden basın.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve devre dışı bırakılmalıdır.

Hava dağıtımı konumuna getirin: Hava sirkülasyonu devre dışı bırakılır.

Otomatik klima kontrol sistemi

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.



Aşağıdaki fonksiyonlar için kumanda ve düğmeler:

- Sıcaklık TEMP
- Hava dağıtımı   
- Fan hızı 
- Otomatik mod AUTO
- Soğutma A/C
- Hava sirkülasyonu 

- Buğudan ve buzdan arındırma 

- sistemi AÇ/KAPAT 

Isıtmalı arka cam  43.

Isıtmalı ön koltuklar  55.

Havalandırmalı ön koltuklar  56.

Isıtmalı direksiyon  90.

Gösterge



Sıcaklık ve fan hızı ayarları klima ekranında gösterilir.

Ayarlardaki her değişiklik Bilgi Ekranında kısaca gösterilir.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Klima sistemi ayarları aracı kilitlerken kullanılan anahtara kaydedilir.

Otomatik mod AUTO



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

- Optimum soğutma ve buğu giderme için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Kumandayı **TEMP** çevirerek sıcaklığı ayarlayın. Önerilen konfor ayarı 22 °C'dir.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Otomatik modda fan hızı düzenleme ayarı Renkli bilgi ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Sıcaklık ön ayarı TEMP



Kumandayı **TEMP** istenen değere çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

Seçilen sıcaklık klima ekranında gösterilir.

Sıcaklık **Lo** minimum olarak ayarlandığında, soğutma **A/C** açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır.

Maksimum sıcaklık değeri **Hi** ayarlandığında klima kontrol sistemi maksimum ısıtma ile çalışır.

Not

AC açıksa, istenen kabin sıcaklığının azaltılması motorun Autostop'tan yeniden başlamasına veya Autostop'un engellenmesine neden olabilir.

Stop-start sistemi ⇨ 167.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



-  basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.

- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Önceki moda geri dönmek için,  tuşuna basın. Yeniden otomatik moduna geçmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Otomatik arka cam ısıtma ayarı Renkli bilgi ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**,  **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı  123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi  126.

Not

Motor çalışırken  düğmesine basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi  167.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları hava dağıtım düğmeleri ve fan hız kontrol kumandası kullanılarak manuel olarak aşağıdaki gibi uyarlanabilir. Ayar manüel olarak değişikliği otomatik modu iptal edecektir.

Fan hızı



Kumandayı  döndürün. Seçilen fan hızı kademesi klima ekranında rakamlar ile gösterilir.

Fan kapatıldığında klima da devre dışı bırakılır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı , ,



İstenen ayar işlemi için uygun düğmeye basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

 : ön cama ve ön yan camlara

 : ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine

 : ayak boşluğuna ve ön cama

Kombinasyonlar mümkündür.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Soğutma A/C



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Klima sistemi kabin havasını gerektiği gibi soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden yağışma suyu oluşabilir ve aracın altından boşaltılabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Sistem AÇ/KAPAT

Soğutma, fan ve otomatik mod düğmesine basarak kapatılabilir. Sistem devre dışı bırakıldığında, düğmesindeki LED ışığı söner.

düğmesine basarak veya soğutma düğmesi **A/C** veya otomatik mod düğmesi **AUTO** ile etkinleştirin. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Manuel hava devridaim (resirkülasyon) modu



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

İçeriye soğutmaya veya dışarıdaki koku veya egzozu engellemeye yardımcı olmak için hava sirkülasyonunu seçin. Sirkülasyon seçildiğinde, içeriğin havasını tazelemek için kısmi havalandırma her 10 dakikada bir ortaya çıkar.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için düğmesine yeniden basın.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve devre dışı bırakılmalıdır.

Temel ayarlar

Bazı temel ayarlar Renkli bilgi ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **Araç** ilgili ayarları seçin.

Renkli Bilgi Ekranı 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ➔ 126.

Çift otomatik klima kontrol sistemi

Çift otomatik klima kontrolü sürücü ve ön yolcu bölümlerine ayrı ayrı iklimlendirme yapılabilmesini sağlar.

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.



Aşağıdaki fonksiyonlar için paneller ve düğmeler:

- Sıcaklık ▲▼
- Hava dağıtımı 🌀🌀🌀

- Fan hızı ▲🌀▼
- Otomatik mod AUTO
- Soğutma A/C
- Hava sirkülasyonu 🌀
- Buğudan ve buzdan arındırma 🌀
- sistemi AÇ/KAPAT ⏻
- çift bölge sıcaklık senkronizasyonu SYNC

Isıtmalı arka cam 🌀 ➔ 43.

Isıtmalı ön koltuklar 🌀 ➔ 55.

Havalandırmalı ön koltuklar 🌀 ➔ 56.

Isıtmalı direksiyon 🌀 ➔ 90.

Gösterge



Sıcaklık ayarları sürücü ve yolcu tarafındaki panellerde ayrı ayrı gösterilir.

Ayarlardaki her değişiklik bilgi ekranında birkaç saniye görüntülenir.

Çift otomatik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Klima sistemi ayarları aracı kilitletken kullanılan anahtara kaydedilir.

Otomatik mod AUTO



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Optimum soğutma ve buğu giderme için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sürücü tarafında ▲ veya ▼ dokunarak sıcaklığı ayarlayın. Önerilen konfor ayarı 22 °C'dir. Sıcaklık sürücü ve yolcu için ayrı

ayrı ayarlanabilir. Farklı sıcaklık bölgelerine olanak sağlamak için yolcu tarafındaki ▲ veya ▼ dokunur.

- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Otomatik modda fan hızı düzenleme ayarı Renkli bilgi ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, ♦ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ♦ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ♦ 126.

Sıcaklık ön ayarı ▼▲



Yüksek sıcaklıklar için ▲ veya düşük sıcaklıklar için ▼ dokunarak istediğiniz sıcaklığı ayarlayın.

Seçilen sıcaklık panellerde gösterilir. Sürücü tarafındaki panel kullanımı her iki taraf için (**SYNC** seçildiğinde) için sıcaklıkları değiştirir, yolcu tarafındaki panel kullanıldığında sadece yolcu tarafı sıcaklığını değiştirir ve kapanır **SYNC**, (daha önce seçildiyse).

Sıcaklık **Lo** minimum olarak ayarlandığında, soğutma **A/C** açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır.

Maksimum sıcaklık değeri **Hi** ayarlandığında klima kontrol sistemi maksimum ısıtma ile çalışır.

Not

AC açıksa, istenen kabin sıcaklığının azaltılması motorun Autostop'tan yeniden başlamasına veya Autostop'un engellenmesine neden olabilir.

Stop-start sistemi ⇨ 167.

Çift bölge sıcaklık senkronizasyonu SYNC

Yolcu tarafındaki sıcaklık ayarını sürücü tarafına bağlamak için **SYNC** basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Yolcu tarafındaki ayarlar ayarlanacaktır, LED söner.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



-  basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Önceki moda geri dönmek için,  tuşuna basın. Yeniden otomatik moduna geçmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Soğuk dış hava sıcaklıklarına dayalı otomatik arka cam ısıtma ayarı Renkli bilgi ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**,  **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Not

Motor çalışırken  düğmesine basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 167.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları hava dağıtım düğmeleri ve fan hız kontrol kumandası kullanılarak manuel olarak aşağıdaki gibi uyarlanabilir. Ayar manüel olarak değişikliği otomatik modu iptal edecektir.

Fan hızı ▼⌘▲



⌘▼ veya ▲ dokununuz. Seçilen fan hızı Bilgi Ekranında kısaca gösterilir.

Fan kapatıldığında klima da devre dışı bırakılır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı ⌘, ↗, ↘, ↙



İstenen ayar işlemi için uygun düğmeye basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

⌘ : ön cama ve ön yan camlara

↗ : ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine

↘ : ayak boşluğuna ve ön cama

Kombinasyonlar mümkündür.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Soğutma A/C



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Klima sistemi kabin havasını gerektiği gibi soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden yoğunlaşma suyu oluşabilir ve aracın altından boşaltılabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Sistem AÇ/KAPAT ☹

Soğutma, fan ve otomatik mod ☹ düğmesine basarak kapatılabilir. Sistem devreden çıkarıldığında, ☹ düğmesindeki LED söner.

☹ düğmesine basarak veya soğutma düğmesi **A/C** veya otomatik mod düğmesi **AUTO** ile etkinleştirin. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Manuel hava devridaim (resirkülasyon) modu 🚗



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için 🚗 düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

İçeriye soğutmaya veya dışarıdaki koku veya egzozu engellemeye yardımcı olmak için hava sirkülasyonunu seçin. Sirkülasyon seçildiğinde, içeriğin havasını tazelemek için kısmi havalandırma her 10 dakikada bir ortaya çıkar.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için 🚗 düğmesine yeniden basın.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp 🧼 devre dışı bırakın.

Otomatik hava sirkülasyonu

İçerideki havanın nem çok yüksek ise, nem sensörü sistemi otomatik olarak dış hava konumuna geçirir.

Temel ayarlar

Bazı temel ayarlar Renkli bilgi ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, ➡ **Araç** ilgili ayarları seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ➡ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➡ 126.

İlave ısıtıcı

Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Ön havalandırma çıkışları



Havalandırma çıkışını açmak için ayar düğmesini I konumuna çevirin. Ayar düğmesini çevirerek havalandırma çıkışından gelen havanın yoğunluğunu ayarlayın.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.



Havalandırma çıkışını kapatmak için ayar düğmesini O konumuna çevirin.

Arka havalandırma çıkışları



Arka yolcu için havalandırma çıkışları ön koltuklar arasındaki orta konsolda bulunmaktadır.

⚠ Uyarı

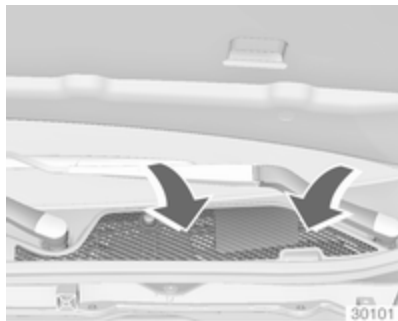
Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerekğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Polen filtresi

Kabin hava filtreleme

Kabindeki hava, partikül filtre ile toz, kurum, çiçek tozları ve spordardan temizlenir.

Aktif karbon filtresi

Partikül filtresine ek olarak aktif karbon filtresi kokuyu azaltır.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması önerilir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu

- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Not

R-134a soğutma maddesi florlu sera gazları içerir.

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	162
Aracın kontrolü	162
Direksiyon kullanımı	162
Çalıştırma ve kullanım	162
İlk sürüş	162
Kontak anahtarı konumları	162
Güç düğmesi	163
Tutulan güç çıkışı	165
Motorun çalıştırılması	165
Yakıt kesme	166
Stop-start sistemi	167
Park etme	169
Motor egzozu	170
Dizel partikül filtresi	170
Katalitik konvertör	171
AdBlue	172
Otomatik şanzıman	175
Şanzıman ekranı	175
Vites kolu	175
Manuel vites değiştirme modu	176
Elektronik kontrollü sürüş programları	177
Arıza	178
Güç kaynağı kesintisi	178
Manuel şanzıman	179

Sürüş sistemleri	180
Tüm tekerlerden çekiş sistemi	180
Frenler	180
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	180
El freni	181
Fren asistanı	183
Yokuşta kalkış desteği	183
Sürüş kontrol sistemleri	183
Çekiş kontrol sistemi	183
Elektronik Stabilite Kontrolü	184
İnteraktif Sürüş Sistemi	185
Sürücü destek sistemleri	188
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	188
Hız sınırlayıcı	190
Ayarlanabilir hız sabitleyici	192
Önden çarpışma alarmı	199
Öndeki Mesafe Göstergesi	202
Aktif Acil Frenleme	203
Park Asistanı	204
Yan kör nokta alarmı	210
Şerit değiştirme uyarısı	212
Arka görüş kamerası	213
Arka çapraz trafik uyarısı	215
Trafik işareti desteği	216
Şerit değiştirme uyarısı	220
Yakıt	222
Benzinli motorlar için yakıt	222
Dizel motorlar için yakıt	222

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt	222
Yakıt doldurma	225
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyonları	229
Römork çekme	230
Genel Bilgiler	230
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	230
Römork/karavan çekme	230
Karavan/römork çekme ekipmanı	231
Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)	233

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Aracı motoru çalıştırmadan rölantide sürmeyin (sadece Autostop esnasında sürülebilir)

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir. Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır, fakat servo direksiyon yardımı kontrollü olarak azaltılır ve hız düşürülür.

Stop-start sistemi ⇨ 167.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir şeyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle servo direksiyon kullanım yardımı kesilirse, araç yönlendirilebilir ama daha fazla çaba gerektirebilir.

Kontrol lambası ☹ ⇨ 111.

Dikkat

Hidrolik servo direksiyonla donatılmış araçlar:

Direksiyon tur dönüşünü tamamlayana kadar döndürülür ve 15 saniyeden daha fazla bu konumda tutulursa, hidrolik direksiyon sisteminde hasar oluşabilir ve hidrolik direksiyon yardımcısı kaybı olabilir.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

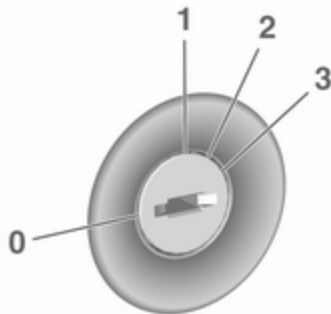
İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

İlk sürüş esnasında yakıt ve motor yağı tüketimi diğer zamanlara kıyasla nispeten daha çoktur ve dizel partikül filtresi temizleme işleminin daha sık yapılması gerekebilir.

Dizel partikül filtresi ⇨ 170.

Kontak anahtarı konumları

Anahtarı döndürün:



- 0 : kontak kapalı: Kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır
- 1 : aksesuar güç modu: Direksiyon kilidi serbest, bazı elektrik fonksiyonları çalıştırılabilir, kontak kapalı
- 2 : kontak açık güç modu: Kontak açık, dizel motor ön ısıtmada. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir
- 3 : motor çalıştırma: Başlatma süreci başladıktan sonra anahtarı bırakın

Direksiyon kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ Tehlike

Anahtarı asla sürüş sırasında kontak anahtarından çıkarmayın, bu direksiyonun kilitlenmesine neden olacaktır.

Güç düğmesi



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.

Aksesuar güç modu

Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan **Engine Start/Stop** düğmesine bir kez basın. Düğmedeki sarı LED yanar. Direksiyon kilidi serbest ve bazı elektrik fonksiyonları çalıştırılabilir, kontak kapalı.

Kontak açık güç modu

Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan **Engine Start/Stop** düğmesini 6 saniye basılı tutun. Düğmedeki yeşil LED yanar, dizel motor ön ısıtmada. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor çalıştırma

Debriyaj pedalına (manuel şanzıman) veya fren pedalına (otomatik şanzıman) basın ve **Engine Start/Stop** düğmesine bir kez daha basın. Başlatma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın.

Ateşleme kapalı

Engine Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Kontak daha önce açılmış ise, sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Engine Start/Stop düğmesine 2 saniyeden uzun basın veya 5 saniye içinde iki kez kısaca basın
⇨ 165.

Direksiyon kilidi

Direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Araç sabit halde
- Kontak kapatılmış
- Sürücü kapısı açık.

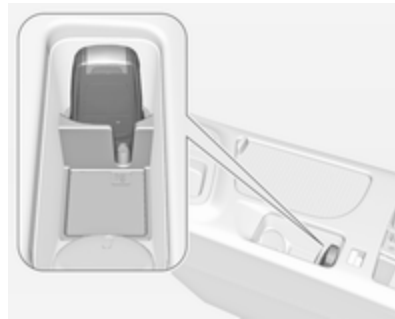
Direksiyon kilidini bırakmak, sürücü kapısını açmak ve kapamak ve aksesuar modu açma veya motoru doğrudan başlatmak için.

⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir, çekerek veya iterek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılmaz.

Arıza durumunda elektronik anahtar sistemi olan araçlarda çalıştırma

Elektronik anahtar çalışmıyor veya elektronik anahtarın pili zayıf ise, araç başlatmaya çalıştığınızda, Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Center) **Hiç Uzaktan Kumanda Algılanmadı** veya **Uzaktan Kumanda Pili Değiştirin** görüntüleyebilir.



Kol dayanağını yukarı kaldırarak orta konsoldaki saklama bölümünü açın. Elektronik anahtar verici cebine yerleştirin.

Başka anahtarlar, verici, fiş, bozuk para, vb. gibi başka nesneler cepten uzaklaştırılmalıdır.

Debriyaj pedalına (manuel şanzıman) veya fren pedalına (otomatik şanzıman) basın ve **Engine Start/Stop** düğmesine basın.

Motoru durdurmak için **Engine Start/Stop** düğmesine tekrar basın. Elektronik anahtar verici cebinden çıkartın.

Bu opsiyon sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Elektronik anahtarın pilini en kısa zamanda değiştirin
⇨ 22.

Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için radyo frekanslı uzaktan kumanda ünitesindeki veya elektronik anahtar sistemindeki arızaya bakın
⇨ 24.

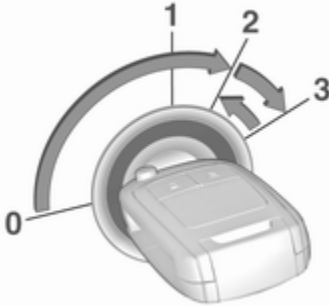
Tutulan güç çıkışı

Sürücü kapısı açılıncaya kadar veya kontak kapatıldıktan sonra 10 dakika, aşağıdaki elektronik sistemler çalışabilir:

- elektrik kumandalı camlar
- sürgülü açılır tavan (sunroof)
- aksesuar prizleri

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı olan araçlar



Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlar: ön ısıtma için anahtarı  kontrol lambası sönene kadar **2** konumuna çevirin.

Anahtarı **3.** konuma çevirin ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosedür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. Otomatik marş motoru kontrolü.

Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 167.

Güç düğmesi olan araçlar



Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Engine Start/Stop üzerine basın ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosedür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. Otomatik marş motoru kontrolü.

Araç hareketsizken motoru yeniden başlatmadan veya kapatmadan önce **Engine Start/Stop** üzerine bir kez daha kısaca basın.

Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 167.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Acil durumda motorun kapatılması gerekirse, **Engine Start/Stop** üzerine 2 saniyeden fazla veya 5 saniye içinde kısaca iki kez basın.

Tehlike

Sürüş sırasında motoru kapatmak fren ve direksiyon sisteminin güç desteği kaybına yol açabilir. Yardım sistemleri ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır. Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, motoru ve kontağı sürüş sırasında sadece acil durumda gerektiğinde kapatın.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir. Sıcaklık -30 °C'nin altında ise, otomatik şanzımanın ısınması yakl. 5 dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Otomatik marş motoru kontrolü

Bu fonksiyon motor start sürecini kontrol eder. Sürücü, anahtarı **3** konumda basılı tutmak veya **Engine Start/Stop** düğmesini basılı tutmak zorunda değildir. Devreye girdiğinde sistem motor çalışır konuma gelene kadar otomatik olarak ateşleme yapar. Kontrol prosedürü dolayısıyla motor çalıştırma işlemi kısa bir bekleme süresinin ardından gerçekleşir.

Motorun çalıştırılmama sebepleri şunlar olabilir:

- Debriyaj pedalının basılmaması (manuel şanzımanda).
- Fren pedalına basılmaması ve vites kolunun **P** veya **N** konumuna getirilmemesi (otomatik şanzıman).
- Zaman aşımı.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vites takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç bir düşük hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında. Debriyaja basılır basılmaz motoru otomatik olarak çalıştırır. Bir akü sensörü sayesinde Autostop sadece araç aküsünü yeniden marş etmek için yeterli derecede şarjlı ise gerçekleşir.

Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığında ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması



Stop-start sistemini **eco** düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Devre dışı bırakıldığı, düğmedeki LED'in sönmesi ile gösterilir.

Autostop

Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bir Autostop etkinleştirmek için:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites değiştirme kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.



Autostop motor devir saatindeki **AUTOSTOP** konumundaki ibre ile gösterilir. Bazı sürümlerde Motor Autostop durumunda iken göstergelerde bir kontrol lambası yanar.



Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Dikkat

Bir Autostop esnasında direksiyon yardımı azalabilir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Kaput tamamen kapalı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı -5 °C'ın üzerinde.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.

- Dizel partikül filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir. Daha ayrıntılı bilgi için Klima sistemi bölümüne bakınız ⇨ 147.

Otoyolda sürdükten hemen sonra, bir Autostop önlenebilir.

İlk sürüş ⇨ 162.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli akü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya ısıtmalı arka cam gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilirler. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Motoru tekrar çalıştırmak için debriyaj pedalına basın.

Motor startı, takometredeki rölanti hızı ibresinin konumu ile gösterilir.

Vites kolu, önce debriyaja basılmadan boştan çıkartılırsa, kontrol göstergesi  yanar veya Sürücü Bilgi Merkezinde (DIC) bir sembol olarak gösterilir.

Kontrol lambası  ⇨ 110.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri olduğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Kaput açıldı.
- Sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı.

- Motor sıcaklığı çok düşük.
- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.
- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.
- Klima elle çalıştırıldı.

Kaput tam olarak kapalı değilse, sürücü bilgi sisteminde (DIC) bir uyarı mesajı görünür.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.

- Park frenini daima çekin. Manuel park frenini (el freni) daima, açma düğmesine bastırmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda fren pedalına da basın.

Elektrikli park frenli araçlarda,  anahtarını yaklaşık bir saniye çekin.

Kontrol lambası  yandığında elektrikli park freni uygulanır  110.

- Motoru durdurun.
- Araç düz bir satıhta veya yokuş yukarı bir konumdaysa, kontak anahtarını çıkarmadan önce veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatmadan önce aracı birinci vites alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin

kaldırırma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç veya yokuş aşağı bir konumdaysa, kontak anahtarını çıkarmadan önce veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatmadan önce aracı geri vites alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları ve sürgülü açılır tavanı kapatın.
- Kontak anahtarını kontakten çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.

- Aracınızı uzaktan kumanda üzerindeki  tuşuna basarak kilitleyin.

Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 34.

- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 236.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak durdurulur.

Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Dizel partikül filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Dizel partikül filtresi, motor egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılmasıyla belli aralıklarla temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak çalışmaya başlar ve 25 dakika kadar sürebilir. Bu işlem genelde yedi ile on iki dakika arası sürer. Autostop kullanılamaz ve yakıt tüketimi bu süre içerisinde daha yüksek olabilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.

Sistem manuel temizleme işlemi gerektirir

Belirli sürüş koşullarında, örneğin kısa mesafeli sürüşlerde sistem otomatik olarak temizlenmez.

Filtrenin temizlenmesi gerekiyorsa ve bir önceki sürüş şartları otomatik temizleme için elverişli değilse,  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Dizel partikül filtresi dolduğunda bir uyarı mesajıyla birlikte  yanar. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Dizel partikül filtresi maksimum dolum seviyesine ulaştığında bir uyarı mesajıyla birlikte  yanıp söner. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Manüel temizleme işlemini etkinleştirme

Temizleme işlemini başlatmak için, sürüşe devam edin, motor devir sayısını dakikada 2000 devirin altına düşürmeyin. Gerekirse vites küçültün. Dizel partikül filtresi temizleme işlemi başlar.

Temizleme işlemi, yüksek hızlarda daha kısa sürer.

Temizleme işlemi sonlandığında kontrol lambası  söner. Kendi kendini temizleme işlemi tamamlanana kadar sürmeye devam edin.

Dikkat

Temizleme işleminin kesintiye uğraması birçok motor arızasının meydana gelmesine sebep olabilir.

Temizleme işlemi mümkün değil

Herhangi bir nedenden ötürü temizleme mümkün değilse,  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görünür. Motorun gücü azaltılabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör egzoz gazı içindeki sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa  222,  295'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalincaya kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

AdBlue

Genel Bilgiler

Seçici katalitik redüksiyon (BlueInjection), egzoz emisyonundaki azot oksitleri önemli ölçüde azaltmak için kullanılan bir yöntemdir. Bu da, egzoz sistemine bir Dizel Egzoz Sıvısı enjekte edilerek elde edilir. Sıvı tarafından salınan amonyak egzozdan gelen azotlu gazlarla (NO_x) reaksiyona girer ve onu azot ve suya dönüştürür.

Bu sıvının adı AdBlue®'dur. % 32 üre ve % 68 sudan oluşan toksik olmayan, parlamaz, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ Uyarı

AdBlue'nun gözlerinize veya cildinize temas etmesinden kaçının.

Gözünüz veya cildinize temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

Dikkat

AdBlue'nun boyaya temas etmesinden kaçının.
Temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

AdBlue, yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue ön ısıtıcısıyla donatıldığı için, düşük sıcaklıklarda da emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue ön ısıtıcısı otomatik çalışır.

Tipik AdBlue tüketimi 1000 km başına yaklaşık iki litre olmasına karşın, sürücü davranışına (örn. yüksek yük veya çekme) bağlı olarak daha yüksek de olabilir.

AdBlue deposu

Yaklaşık beş litrelik kalan hacimde, bir sıvı seviye anahtarı bulunur. Uyarı mesajları sadece o eşiğin altında görüntülenir. Tank hacmi 305.

Seviye uyarıları

Hesaplanan AdBlue menziline bağlı olarak, Sürücü bilgi sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

İlk olası uyarı **AdBlue Menzili: 2400 km'dir**.

Bu uyarı, hesaplanan menzille birlikte kısa süreli olarak bir kez çıkacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 1750 km'nin altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecek ve onaylanması gerekecektir 116. Bir sonraki seviyeye girmeden önce AdBlue'yu doldurun.

AdBlue menzili 900 km'nin altına düştüğünde, aşağıdaki uyarı mesajları sırayla görüntülenir ve iptal edilemez:

- **AdBlue Az Şimdi Doldur**
- **Motorun Yeniden Çalış. Önlendi 900 km.**

Buna ek olarak, kontrol lambası sürekli olarak yanar.

Not

AdBlue tüketiminin yüksek olması halinde, Sürücü Bilgi Sistemi daha önceki uyarı aşamaları olmadan bu uyarıyı görüntüleyebilir.

Son uyarı seviyesine AdBlue tankı boşaldığında girilir. Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir. Aşağıdaki uyarı mesajları sırayla gösterilir ve iptal edilemez:

- **AdBlue Boş Şimdi Doldur**
- **Motor Yeniden Çalışmıyor.**

Buna ek olarak, kontrol lambası  sürekli olarak yanar.

Motorun çalışması aktif şekilde engellenerek, aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Aracı Çalıştırmak için AdBlue Doldurun.

Tank AdBlue ile tamamen doldurulmalıdır, aksi takdirde motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir.

Yüksek emisyon uyarılar

Egzoz emisyonu belli bir değerin üzerine çıkarsa, Sürücü bilgi sisteminde menzil uyarılarına benzer uyarılar görüntülenir.

Egzoz sisteminin kontrol ettirilmesi yönünde talepler ve en sonunda da motorun yeniden çalıştırılmasının önlenmesine dair bir duyuru görüntülenir. Bu kısıtlamalar yasal bir zorunluluktur.

Yardım için bir servise danışın.

AdBlue doldurma

Dikkat
Sadece Avrupa standartları DIN 70 070 ve ISO 22241-1 ile uyumlu AdBlue ürünleri kullanın. Katkı maddesi kullanmayın. AdBlue'yu sulandırmayın. Aksi takdirde, seçici katalitik redüksiyon sistemi zarar görebilir.

Not

Bir dolum istasyonunda binek araçlara uygun ağızlı bir dolum pompasının bulunmadığı hallerde, geri sıçrama ve taşmayı önlemek ve tanktan gelen buharların içeride kalıp dışarıya çıkmamalarını sağlamak için, sadece ikmal için sızdırmaz dolum adaptörü olan AdBlue şişeleri veya kutuları kullanın. Şişe ve kutu ambalajlı AdBlue birçok dolum istasyonunda mevcuttur ve örn. Opel bayileri ve diğer perakende satış noktalarında satın alınabilir.

AdBlue'nun dayanıklılığı sınırlı olduğu için, doldurmadan önce son kullanım tarihini kontrol edin.

Not

AdBlue'nun doldurulması, ancak tank içindeki yukarıda bahsi geçen sıvı seviye anahtarının devrede olması halinde tespit edilebilir.

AdBlue ikmalinin başarılı bir şekilde algılanmaması halinde:

1. Aracı, sürekli olarak 20 km/saat hızın üzerinde 10 dakika boyunca kesintisiz şekilde sürün.
2. AdBlue ikmali başarılı şekilde algılandığı takdirde, AdBlue kaynağı sürüş kısıtlamaları ortadan kalkar.

AdBlue ikmali hala algılanmazsa, bir atölyeden yardım isteyin.

-11 °C'ın altındaki sıcaklıklarda AdBlue eklenmesi gerekiyorsa, AdBlue'nun eklenmesi sistem tarafından algılanmayabilir. Bu durumda, AdBlue sıvı hale gelene kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığında bir yere park edin.

Not

Koruyucu kapağı dolum boğazından çevirerek çıkarırken, amonyak buğusu çıkabilir. Buğu nahış bir kokuya sahip olduğundan solumayın. Buğu solunduğunda zararlı değildir.

AdBlue tankı tamamen doldurulmalıdır. Motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair mesaj halihazırda görüntülenmişse bu yapılmalıdır.

Araç düz bir zeminde park edilmiş olmalıdır.

AdBlue'nun dolum ağız, aracın sağ arka tarafında bulunan yakıt dolum kapağının arkasında yer alır.

Yakıt deposu kapağının kilidi araç kilitleri açık ise açılabilir.

1. Anahtarı kontakta çıkarın.
2. Aracın içine giren amonyak dumanı önlemek için tüm kapıları kapatın.
3. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin ➔ 225.



4. Doldurma ağızındaki koruyucu kapağı açın.

5. AdBlue kutusunu açın.

6. Hortumun bir ucunu kutuya takın ve diğer ucunu da dolum boğazına vidalayın.

7. Kutuyu boşalana veya kutudan sıvı akışı sona erene kadar kaldırın. Bu, beş dakika kadar zaman alabilir.

8. Hortumu boşaltmak için kutuyu yere koyun, 15 dakika bekleyin.

9. Hortumu dolum boğazından çıkarın.

10. Koruyucu kapağı takın ve geçene kadar saat yönünde çevirin.

Not

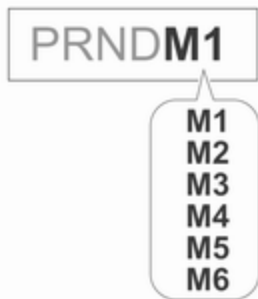
AdBlue kutusunu çevre yönetmeliklerine uygun şekilde atın. Hortum, AdBlue kurumadan temiz suyla yıkandıktan sonra kullanılabilir.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Manuel vites değiştirme manuel vites değiştirme modunda vites koluna tıklatarak veya direksiyon simidi çarklarını çekerek mümkündür
 ◇ 176.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites şanzıman ekranında gösterilir.

Otomatik modda, sürüş programı Sürücü bilgi sisteminde **D** ile gösterilir.

Manuel vites değiştirme modunda, **M** ve seçili vitesin rakamı gösterilir.

R, geri vites anlamına gelir.

N boş konum anlamına gelir.

P park konumu anlamına gelir.

Vites kolu



- P** : park konumu, serbest bırakma düğmesine basın, tekerlekler kilitli durumdadır, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin
- R** : geri vites, serbest bırakma düğmesine basın, sadece araç sabitken devreye sokun
- N** : boş vites konumu
- D** : otomatik mod
- M** : manuel sürüş modu: Vites kolunu **D** konumundayken sola doğru çekin.
- +** : manuel vites değiştirme modu vites büyütme: vites kolunu **M** pozisyonuna getirin ve yukarı dokun
- : manuel vites değiştirme modu vites küçültme: vites kolunu **M** pozisyonuna getirin ve geriye dokun

Vites kolu **P** konumunda bloke olur ve yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken bu konumundan çıkarılabilir.



Fren pedalına basılmadığında  kontrol lambası yanar.

Kontak kapatıldığında vites kolu **P** konumunda değilse  ve **P** kontrol lambaları yanıp sönecektir.

P veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Motor ancak **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir.

N vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vitesle takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitesa geçin, manuel sürüş moduna bakınız.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece racı çamur, kar veya bir çukurdan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Aracı terk etmeden önce, el frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak anahtarı ancak vites **P** konumundayken çıkarılabilir.

Manuel vites değıştirme modu

Vites kolu



Manuel vites değıştirme modunu seçmek için vites kolunu **D** konumunda sola doğru hareket ettirin.

Vites kolunu tıklatın

ileri **+** : daha yüksek bir vitesa geçiş

geri **-** : daha düşük bir vitesa geçiş

Seçilen vites göstergelerde gösterilir.

Direksiyon simidi çarkları



Manuel vites değiştirme modunu seçmek için vites kolunu **D** konumunda sola doğru hareket ettirin.

Vitesleri elle değiştirmek için direksiyon simidindeki çarkları çekin

sağ : bir vites yukarı
çark **+** kaydırmak için kısaca çekin

sol : bir vites aşağı kaydırmak için kısaca çekin, birden fazla çekilmesi vites atlanması sağlar

Seçilen vites göstergelerde gösterilir.

Sürüş modu D'de geçici manuel mod
Manuel çark vites değiştirme otomatik modda da mümkündür **D**. Manuel vites değişikliklerinin tamamlanması üzerine, otomatik şanzıman belirli bir süre sonra otomatik mod **D** olarak geçer.

Manuel vites değiştirme modunu kesmek için, aşağıdakilerden birini yapın:

- **+** koluna 1 saniyeliğine basın.
- Vites kolunu sola doğru manuel moda ve konuma geri gelecek şekilde hareket ettirin **D**.

Araç duruyorken ve motor rölantideyken, şanzıman geçici olarak manuel moda kalır. Gaz pedalı belli bir zaman için kullanıldığında ve direksiyon simidindeki çarktan vites değişikliği gerçekleştirilmediğinde, otomatik moda geçer.

Genel

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites

durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu sebepleriyle vites değiştirme önerildiğinde altında bir rakamla **▲** sembolü gösterilir.

Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Otomatik boş vitese geçme fonksiyonu, araç durdurulduğunda ileri vitese takılı

durumdaysa otomatik olarak vitesi boşa alır ve fren pedalı basılı konuma getirilir.

- **SPORT sürüş modu** devredeyken vites değişimi yüksek devir sayılarında gerçekleşir (Hız sabitleme sistemi devredeyken değil). **SPORT sürüş modu** ⇨ 185.
- **Yokuş yukarı veya aşağı** aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.
- **Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde sürüşe** başladığında, elektronik şanzıman kumandası otomatik olarak daha yüksek bir vites seçer.

Kickdown

Otomatik sürüş modundayken gaz pedalına tamamen basıldığında motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Aşırı ısınma koruması

Dış hava sıcaklığı yüksek ise veya sportif sürüş tarzı nedeniyle şanzıman aşırı derecede ısındığında, motorun maksimum hızı ve tork değeri geçici olarak azalabilir.

Arıza

Bir arıza halinde Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir araç mesajı görüntülenir. Araç mesajları ⇨ 125.

Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Sürüşe devam etmek mümkündür. Vites değişimi için manuel mod kullanılır.

Sadece en yüksek vites seçilebilir. Arızanın türüne bağlı olarak manuel sürüş modunda 2. vitesi seçmek de mümkün olabilir. Sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesa takın.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

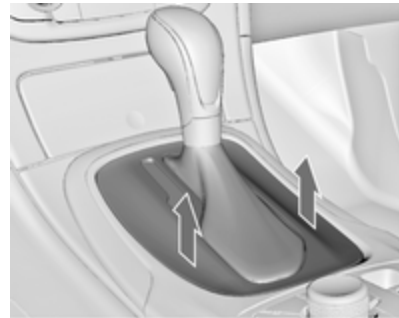
Güç kaynağı kesintisi

Araç aküsünün boşalması durumunda vites kolu **P** konumundan çıkarılamaz. Kontak anahtarı kontakta çıkarılamaz.

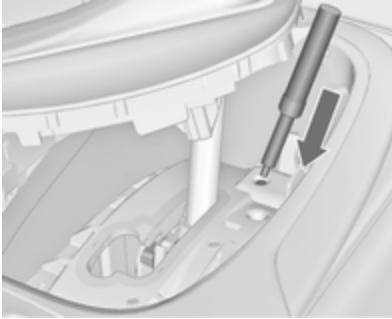
Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo ⇨ 276 yardımıyla çalıştırın.

Eğer sorun boşalmış araç aküsünden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın.

1. Park frenini etkinleştirin.



2. Vites kolu kaplamasını orta konsolun arka kısmından çıkarın, yukarı katlayın ve sola doğru yatırın.



3. Özel aleti resimde gösterilen boşluğa girebildiği kadar sokun ve vites kolunu **P** veya **N** konumundan çıkarın. **P** veya **N** konumuna tekrar getirilirse vites kolu tekrar bu konumda kilitli kalacaktır. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
4. Vites kolu kaplamasını orta konsoldaki yerine oturtun ve eski haline getirin.

Manuel şanzıman



Geri vitese takmak için araç durur vaziyetteyken vites kolundaki düğmeye basın, vitese takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyayı gereksiz yere kaydırmayın.

Debriyayı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Vites yükseltme ⇨ 111.

Stop-start sistemi ⇨ 167.

Sürüş sistemleri

Tüm tekerlerden çekiş sistemi

Tüm tekerleklerden çekiş sistemi sürüş karakteristiğini ve stabilitesini artırır ve yol zeminine bağlı olmaksızın en iyi sürüş kabiliyetinin sağlanması konusunda yardım eder. Sistem her zaman etkindir ve devre dışı bırakılamaz.

Sürüş şartlarına bağlı olarak tork ön ve arka aks tekerlekleri arasında kademesiz olarak dağıtılır. Ayrıca, arka tekerlekler arasındaki tork yüzeye bağlı olarak dağıtılır.

Optimum sistem performansı için araç lastikleri birbirinden farklı aşınma seviyelerine sahip olmamalıdır.

Sürücü bilgi sisteminde bir servis mesajı görüntülendiğinde sistem işlevselliği kısıtlanabilir (veya bazı durumlarda tamamen kapatılabilir - örn. araç ön tekerleklerden çekiş moduna geçerse) Bir servise başvurun.

Kendi aracınız çekildiğinde ⇨ 278.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüş devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (D) ⇨ 110.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitleme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürtüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Motor çalıştırdıktan sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınamaya testi başlatır.



Kontrol lambası (ABS) ⇨ 111.

Sürüşe duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

Arıza

⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni

Manuel park freni (el freni)



⚠ Uyarı

Park frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda park (el) frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

Park frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

Park freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda fren pedalına basın.

Kontrol lambası (P) 110.

Elektrikli el freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ Uyarı

- Ⓢ anahtarını kontrol göstergesi
- Ⓢ sürekli yanana kadar en az bir saniye çekin ve elektrikli park

freni uygulanır ⇨ 111. Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır.

Aracı terk etmeden önce, elektrikli park freni durumunu kontrol edin. Kontrol lambası (E) ⇨ 111.

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

Kontağı açın. Fren pedalını basılı tutun ve sonra (E) düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Manuel şanzımana sahip araçlar: Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Aynı zamanda (E) düğmesi çekilirse, bu mümkün değildir.

Otomatik şanzımanlı araçlar: D devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Aynı zamanda (E) düğmesi çekilirse, bu mümkün değildir.

Araç hareket ettiğinde dinamik fren devreye girer

Araç hareket ederken ve (E) düğmesi çekili konumda durduğunda elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır ancak park freni statik olarak çekili konumda kalmayacaktır.

(E) düğmesi bırakılır bırakılmaz dinamik frenleme sona erdirilir.

Otomatik uygulama

Araç Otomatik şanzıman ile donatılmış ve Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin ise, araç sistem tarafından iki dakikadan fazla süreyle durdurulduğunda, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.

El freni, hareket ettikten sonra otomatik olarak serbest bırakılır.

Çalışma prensibi kontrolü

Araç dururken, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanabilir. Bu sistemi kontrol etmek için yapılır.

Arıza

Elektrikli park freni sistemindeki hatalara (E) kontrol lambasının yanması ve Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir araç mesajının görüntülenmesi ile işaret edilir. Araç mesajları ⇨ 125.

Elektrikli park freninin etkinleştirilmesi: (E) düğmesini çekin ve 5 saniyeden daha fazla çekili tutun. (E) kontrol lambası yandığında elektrikli park freni devreye girmiş demektir.

Elektrikli park freninin serbest bırakılması: (E) düğmesini itin ve 2 saniyeden daha fazla itili tutun. (E) kontrol lambası söndüğünde elektrikli park freni serbest bırakılmış demektir.

Kontrol lambası (E) yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.

Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Bu sistem yokuşlarda yanlışlıkla hareket etmeyi önlemeye yardımcı eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği bir Autostop esnasında etkin değildir.

Stop-start sistemi → 167.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TC) elektronik stabilite kontrolü sisteminin bir parçasıdır.

Çekiş kontrol sistemi (TC) gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

Çekiş kontrol sistemi  kontrol lambası söner sönmez devreye girmeye hazırdır.



TC çalıştığında,  yanıp söner.

Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  112.

Devre dışı bırakılması



Çekiş tekerleklerinin patinajı gerekiyorsa TC kapatılabilir:

TC'yi devre dışı bırakmak için  düğmesine kısaca basın,  yanar. TC devreden çıkarıldığında Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.



Kontrol lambası  yanar.

TC devreden çıkarıldığında, ESC aktif kalır.

 düğmesine tekrar basıldığında çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar etkinleştirilir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Elektronik Stabilite Kontrolü

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile kombine şekilde çalışır 183. Sistem ayrıca tahrik tekerleklerinin patinajını da önler.

ESC, motor her çalıştırdıktan sonra kontrol lambası  söner sönmez devreye girer.



ESC çalışırken, kontrol lambası  yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  112.

Devre dışı bırakılması



ESC ve TC devreden çıkarılabilir:

-  düğmesini en az beş saniye basılı tutun: TC ve ESC devreden çıkarılır.  ve  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.



- Sadece Çekiş kontrol sistemini devreden çıkarmak için,  düğmesine kısaca basın: TC devre dışı, fakat ESC devrede kalır,  yanar. TC devreden çıkarıldığında Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

Araç ESC devre dışındayken eşiğe gelirse, fren pedalına bir kez basıldığında sistem eşik süresince ESC'yi tekrar devreye sokacaktır.

 düğmesine tekrar basıldığında ESC sistemi tekrar etkinleştirilir. TC sistemi daha önceden devreden çıkarılmışsa, hem TC hem de ESC

tekrar devreye sokulur. TC ve ESC tekrar devreye sokulduğunda  ve  söner.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da ESC sistemi tekrar devreye alınır.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa,  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

İnteraktif Sürüş Sistemi

Flex Ride

Flex Ride sürüş sistemi sürücüyü üç sürüş modu arasında seçim yapabilme imkanı sunar:

- **SPORT** sürüş modu: **SPORT** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- **TOUR** sürüş modu: **TOUR** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- **NORMAL** modu: **SPORT** ve **TOUR** düğmeleri basılı değil, herhangi bir LED yanmıyor.

İlgili tuşlara tekrar basıldığında SPORT ve TOUR sürüş modundan çıkılır.

Her iki sürüş modunda da Flex Ride aşağıdaki elektronik sistemler arasında bir iletişim ağı kurar:

- Sürekli süspansiyon kontrolü
- Gaz pedalı kontrolü
- Direksiyon kontrolü
- Tüm tekerleklerden çekiş sistemi
- Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)
- Anti blokaj Fren Sistemi (ABS) ile Viraj Fren Kontrolü (CBC)
- Otomatik şanzıman

SPORT sürüş modu



Sistem ayarları daha sport bir sürüş tarzına göre adapte edilir:

- Yol zeminine daha fazla temas sağlanması amacıyla süspansiyon sertleştirilir.
- Motor gaz pedalı hareketlerine daha hızlı cevap verir.
- Direksiyon hidrolik desteği azaltılır.
- Tüm tekerleklerden çekiş sisteminin motor torku arka aksa daha fazla iletilir.

- Otomatik şanzımanın vites değiştirme zamanları daha ileri alınır.
- Göstergelere bağlı olarak ekranın rengi uyarlanacaktır.

TOUR sürüş modu



Sistem ayarları daha konforlu bir sürüş tarzına göre adapte edilir:

- Süspansiyon daha yumuşak bir konuma ayarlanır.
- Gaz pedalı standart ayarlar dahilinde çalışır.
- Direksiyon hidrolik desteği standart moddadır.

- Tüm tekerleklerden çekiş sisteminin motor torku ön aksa çok daha fazla iletilir.
- Otomatik şanzımanın vites değiştirme zamanları daha konforlu bir hale getirilir.

NORMAL sürüş modu

Sistemlerin tüm ayarları standart değerlere adapte edilir.

Sürüş modu kontrolü

Manuel olarak seçilen SPORT, TOUR veya NORMAL sürüş modlarının her birinde Sürüş Modu Kontrolü (DMC), gerçek sürüş özelliklerini, sürücünün tepkilerini ve aracın aktif dinamik durumunu sürekli olarak tespit ve analiz eder.

Gerektiğinde DMS kontrol ünitesi seçili sürüş modu dahilinde ayarları otomatik olarak değiştirir veya sürüş modu dahilinde büyük oranda kararsızlık, farklılık ve sapma tespit ettiğinde kararsızlık ve sapmalar sona erene kadar sürüş modunu değiştirir.

Örneğin NORMAL sürüş modu seçildiğinde ve DMC daha fazla sport sürüş moduna yatkın bir sürüş

karakteristiği tespit ederse DMC normal sürüş modunun bir çok özelliğini Sport sürüş moduna yaklaştırır. Sürücü sportif sürüş stilini devam ettirirse DMC SPORT sürüş moduna geçer.

Başka bir örnek olarak, TOUR modu seçilmiş durumdayken ve çok virajlı bir yolda sürerken ani ve sert frenleme yapılması gerekirse DMC, dinamik araç koşullarını tespit edecek ve aracın dengesini artırmak için süspansiyon ayarlarını SPORT moduna değiştirecektir.

Sürüş karakteristiği veya araç dinamiği önceki duruma dönerse DMC bir önceki sürüş moduna geçiş yapar.

SPORT modunda ayarların kişiselleştirilmesi

Sürücü **SPORT** tuşuna basıldığında, SPORT modu fonksiyonlarını seçebilir.

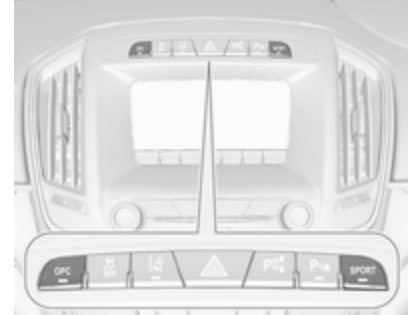
Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **Spor modu** ilgili ayarları seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Flex Ride - OPC Versiyonu

OPC Versiyonu Flex Ride sistemi standart Flex Ride sistemi gibi çalışır. Aralarındaki tek fark modların daha sportif bir özelliğe sahip olmalarındadır.



OPC Flex Ride sürüş sistemi sürücüyü üç sürüş modu arasında seçim yapabilme imkanı sunar:

- OPC sürüş modu: **OPC** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- SPORT sürüş modu: **SPORT** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- NORMAL modu: **SPORT** ve **OPC** düğmeleri basılı değil, herhangi bir LED yanmıyor.

İlgili tuşlara tekrar basıldığında SPORT ve OPC sürüş modundan çıkılır.

Her iki sürüş modunda da OPC Flex Ride aşağıdaki elektronik sistemler arasında bir iletişim ağı kurar:

- Sürekli süspansiyon kontrolü
- Gaz pedalı kontrolü
- Direksiyon kontrolü
- Tüm tekerleklerden çekiş sistemi
- Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)
- Anti blokaj Fren Sistemi (ABS) ile Viraj Fren Kontrolü (CBC)
- Otomatik şanzıman

OPC modu

Sürüş dinamiği karakteristikleri yüksek performans ayarlarına ayarlanmıştır.

Göstergelere bağlı olarak ekranın rengi uyarlanacaktır.

SPORT sürüş modu

Sistem ayarları daha sport bir sürüş tarzına göre adapte edilir.

NORMAL sürüş modu

NORMAL modunda, SPORT ve OPC düğmelerine basılmadığında, sistemin tüm ayarları standart değerlere ayarlanır.

OPC modunda ayarların kişiselleştirilmesi

Sürücü **OPC** tuşuna basıldığında, OPC modu fonksiyonlarını seçebilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **♣ Spor modu** ilgili ayarları seçin.

Renkli Bilgi Ekranı **↻ 123**.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi **↻ 126**.

Sürücü destek sistemleri

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, onu desteklemek için geliştirilmiştir.

Aracın sürerken, sürücü sorumluluğun tamamını kabul eder.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, daima o anki trafik durumunu göz önünde bulundurarak dikkatli olun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi yaklaşık saatte 30 ile 200 km arasındaki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı hız sabitleme sistemi ancak bir kez fren pedalına basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir. Birinci vitesteyken etkinleştirme mümkün değildir.



Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Otomatik şanzımanlı veya otomatik fonksiyonlu manüel şanzımanlı araçlarda, hız sabitleme sistemi (cruise control) otomatik modda veya manüel modda devreye sokulabilir. Kontrol lambası  115.

Çalıştırma



 üzerine basın. Göstergelerdeki  kontrol lambası beyaz renkte yanar.

Etkinleştirilmesi



İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin, güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Göstergelerdeki  kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayarlı hız orta seviye veya üst seviye ekranda yeşil ışıklı  sembolüyle gösterilir. Gaz pedali serbest bırakılabilir.

Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Vites değiştirilirken hız sabitleme sistemi etkin olarak kalır.

Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **RES/+** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **RES/+** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.

Alternatif olarak istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirerek kaydedin.

Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **SET/-** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **SET/-** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle azalır.

Devre dışı bırakılması

☞ üzerine basın. Göstergelerdeki ☞ kontrol lambası beyaz renkte yanar. Orta seviye veya üst seviye ekranda, ☞ beyaza döner.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirilmek üzere bellekte kalır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Aracın hızı saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde.
- Araç hızı, ayarlı hızın 25 km/saat'ten fazla altına düştüğünde.
- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına birkaç saniye basıldığında.
- Vites kolu **N** konumunda kilitli kalmıştır.
- Motor hızı çok dar bir aralıkta.

- Çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü etkinleştirildiğinde.
- Önden çarpışma alarmı tetiklendi.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayar çarkını saatte 30 km'nin üzerindeki hızlarda **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız etkinleştirilir.

Kapatılması

☞ tuşuna basın: göstergelerdeki ☞ kontrol lambası söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için ☞ ögesine basıldığında veya kontak kapatıldığında, Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) da kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller.

Maksimum hız 25 km/saat'in üzerindeki hızlarda 200 km/saat'e kadar ayarlanabilir.

Sürücü sadece önceden ayarlanmış olan hız kadar hızlanabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Eğer etkinse, önceden ayarlanmış olan hız Sürücü Bilgi Sistemi ekranında gösterilir.

Etkinleştirilmesi



☞ üzerine basın. Göstergelerdeki ☞ kontrol lambası beyaz renkte yanar.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) veya ayarlanabilir hız sabitleyici daha önce etkinleştirilmiş ise, hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde ve kontrol lambası  söndüğünde kapanır.

Ayar hızı sınırı

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve baş parmak tekerini kısaca **SET/-** konumuna çevirin: geçerli hız maksimum hız olarak hafızaya alınır. Sürücü Bilgi Sisteminde hız sınırı görüntülenir.



Göstergelerdeki  kontrol lambası sarı renkte yanar.

Araç Üst seviye ekranı ile donatılmışsa ve Spor modu seçiliyse  116, kilometre saatinin ölçeği sadece ayarlanmış hız limitine kadar

gösterilir. Hız sınırlayıcı ayarı yeşil bir nokta ile işaretlenir, sistem aktif ancak devrede değilken beyaza dönüşür.

Hız sınırının değiştirilmesi

Hız sınırlayıcı etkin durumdayken, baş parmak tekerini istenen maksimum hızı artırmak için **RES/+** konumunda, azaltmak içinse **SET/-** konumunda tutun veya kısaca çevirin.

Hız sınırının aşılması

Sınırlandırılmış hız sürücü girişi olmadan aşıldığında, hız Sürücü Bilgi Sisteminde yanıp söner ve bu süre zarfında bir uyarı zili çalar.

Acil bir durumda, gaz pedalına neredeyse son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda uyarı zili çalar.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Devre dışı bırakılması

 tuşuna basın: hız sınırlayıcı devre dışı kalır ve araç hızı sınırlandırılmadan sürülebilir.

Orta seviye veya üst seviye ekranda,  beyaza dönüşür. Ayrıca, bir de karşılık gelen mesaj çıkacaktır.

Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

Ayar çarkını **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız sınırı etkinleştirilir.

Kapatılması

 tuşuna basın, Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranındaki hız sınırı göstergesi söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

 ögesine basıldığında hız sabitleme sistemi veya ayarlanabilir hız sabitleyici etkinleşir, ayrıca hız sınırlayıcı devre dışı bırakılır ve kayıtlı olan hız silinir.

Kontak kapatıldığında, hız sınırlayıcı da devreden çıkar ancak hız sınırı, hız sınırlayıcının bir sonraki kullanımı için kaydedilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Ayarlanabilir hız sabitleyici (ACC) klasik hız sabitleme sisteminin öndeki aracın arkasında belirli bir mesafeyi koruma özelliği ile geliştirilmiş bir şeklidir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak yavaşlar. Sonra da, aracın hızını seçilen öndeki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı öndeki aracı takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşık 25 km/s üzerindeki hızları kaydedip sabit tutabilir. Önde 25 km/saat'ten düşük hızda giden bir araç takip ediliyorsa, daha düşük bir hız ayarlanır. Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem durmak için fren de yapabilir.



Ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki aracı tespit etmek için bir radar sensörü kullanır. Sürüş yolunda bir araç tespit edilmezse, ayarlanabilir hız sabitleyici normal hız sabitleyici gibi çalışır.

Bir güvenlik gereği olarak, kontak açıldıktan sonra, sistem bir kez fren pedalına veya debriyaj pedalına basılmadan etkinleştirilemez.

Ayarlanabilir hız sabitleyici genelde otoyollar gibi uzun düz yollarda veya trafiği sakin kırsal yollarında kullanılması önerilir. Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse sistemi açmayın.

Kontrol lambası 115, 115, 115, 115.

⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyici ile sürerken sürücünün tüm dikkatini sürüşe vermesi gerekir. Fren pedalı, gaz pedalı ve iptal düğmesi herhangi bir ayarlanabilir hız sabitleyici işlevine göre öncelikli olduğundan, sürücü aracının kontrolünü daima elinde tutar.

Çalıştırma



Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi açmak için  tuşuna basın. Göstergelerdeki  kontrol lambası beyaz renkte yanar. Buna ek olarak Sürücü bilgi sisteminde  görüntülenir.

Hızı ayarlayarak etkinleştirme

Ayarlanabilir hız sabitleyici 25 km/saat ile 180 km/saat arasındaki hızlarda etkinleştirilebilir.

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin, güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Göstergelerdeki  kontrol lambası sarı renkte yanar.



Ayarlanabilir hız sabitleyici sembolü , öndeki mesafe arayı ve ayar hızı Sürücü bilgi sistemi ekranında gösterilir.  yeşil yanar.

Gaz pedalı bırakılabilir. Vites değiştirilirken ayarlanabilir hız sabitleyici etkin olarak kalır.

Ayarlanmış olan hızın aşılması

Gaz pedalına basarak her zaman için ayarlanmış olan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, öndeki araç yavaş ise, araç istenen mesafeye geri döner. Diğer durumlarda ise, kayıtlı olan hıza döner.

Sistem etkinleştirildiğinde, daha yavaş hareket eden veya istenen öndeki mesafeden daha yakında olan bir araç tespit ettiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyici yavaşlar veya fren yapar.

Uyarı

Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini etkisizleştirir. Bu, Sürücü Bilgi Merkezinde açılan bir uyarı penceresinde gösterilir.

Hızın artırılması

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin durumda, ayar çarkını **RES/+** konumuna getirin: hız büyük

aralıklarla yükselir veya tekrar tekrar etkinleştirin **RES/+**: hız az miktarda kademelerle yükselir.

Araç ayarlanabilir hız sabitleyici etkin olarak istenen hızdan daha yüksek bir hızda sürülüyorsa, örneğin, gaz pedalına bastıktan sonra, ayar çarkı **SET/-** konumuna getirilerek güncel hız kaydedilip korunabilir.

Hızın düşürülmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin durumda, ayar çarkını **SET/-** konumuna getirin: hız büyük aralıklarla sürekli olarak düşer veya **SET/-**: düşmesine tekrarlı şekilde basarsanız hız küçük kademelerle düşer.

Araç ayarlanabilir hız sabitleyici etkin olarak istenen hızdan daha yavaş bir hızda sürülüyorsa, örneğin, öndeki araç daha yavaş, ayar çarkı **SET/-** konumuna getirilerek güncel hız kaydedilip korunabilir.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Sistem açık fakat etkin değilse, ayar çarkını 25 km/sa üzerinde bir hızda RES/+ konumuna çevirerek kayıtlı olan hızı sürdürün.

Otomatik şanzımanlı araçlarda tam hız aralığında ayarlanabilir hız sabitleyici

Tam hız aralığında ayarlanabilir hız sabitleyici önde algılanan bir aracın arkasındaki mesafeyi takip eder ve aracınızı o arabanın arkasında duracak şekilde yavaşlatabilir.

Öndeki araç iki dakika içinde uzaklaştığında, ayar çarkını RES/+ konumuna getirin veya gaz pedalına 10 km/saat'lik bir hız ulaşana kadar basarak tam hız aralığında ayarlanabilir hız sabitleyici ile devam edin.

Önde duran araç ileriye doğru hareket etmeye başladığında, tam hız aralığında ayarlanabilen hız sabitleyici devam etmiyorsa, yeşil renkte yanan önde araç var  kontrol

lambası yanıp söner ve öndeki aracın hareket ettiği ayrıca bir sesli uyarı ile haber verilir.

Öndeki araç iki dakikadan uzun bir süre durduğunda, otomatik olarak elektrikli el freni uygulanır ve tam hız aralığında ayarlanabilen hız sabitleyici devre dışı bırakılır. Bu durumda aracı gaz pedalına basarak normal olarak sürün. Tam hız aralığında ayarlanabilir hız sabitleyici ile devam etmek için ayar çarkını 10 km/saat üzerinde bir hızda RES/+ konumuna çevirin.

Uyarı

Tüm hız aralığında ayarlanabilen hız sabitleyici devre dışı bırakıldığında veya iptal edildiğinde, araç artık durma konumunda tutulmaz ve hareket etmeye başlayabilir. Aracı sabit tutmak için her an fren pedalına manuel olarak basmaya hazır olun.

Tam hız aralığında ayarlanabilen hız sabitleyici çalışırken aracı kesinlikle durma konumunda

bırakmayın. Araçtan çıkmadan önce vites kolunu daima park konumuna **P** getirin ve kontağı kapatın.

Öndeki mesafenin ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.

Öndeki mesafe yakın, orta veya uzak olarak ayarlanabilir.



☰ düğmesine basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir. Öndeki mesafeyi değiştirmek için ☰ düğmesine yeniden basın. Ayar ayrıca, Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) görüntülenir.



Seçilen öndeki mesafe ayarlanabilir hız sabitleyici sayfasındaki içi dolu mesafe çubukları ile gösterilir.

Öndeki mesafe ayarının önden çarpışma alarmı hassasiyeti alarmı ile paylaşıldığına dikkat edin ☞ 199.

Örnek: 3 ayarı(uzak) seçildiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı veya kapalı olsa dahi, sürücü olası bir çarpışmaya karşı daha önce uyarılır.

⚠ Uyarı

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur. İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Öndeki aracın algılanması



Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, yeşil "önde araç var" 🚗 kontrol lambası görüntülenir.

Önden çarpışma alarmı ☞ 199.

Bu sembol görünmezse veya sadece kısaca görünürse, ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki araçlara reaksiyon göstermez.

Devre dışı bırakılması

Ayarlanabilir hız sabitleyici aşağıdaki durumlarda sürücü tarafından devre dışı bırakılır:

- ☒ basılı.
- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına dört saniyeden fazla basıldığında.
- Otomatik şanzıman vites kolu N konumuna getirildiğinde.

Sistem ayrıca aşağıdaki durumlarda da otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Aracın hızı 190 km/s üzerine çıkar veya 15 km/s'e kadar azalır (otomatik şanzımanlı araçlarda yavaşlar ve iki dakika içerisinde devre dışı bırakılmadan durur).
- Çekiş Kontrol Sistemi çalışıyor.
- Elektronik Stabilite Kontrolü çalıştığında.

- Bir kaç dakikadan beri trafik yok ve yolda herhangi bir araç algılanmadı ise. Bu durumda radar yansımazı olmaz ve sistem bir blokaj olduğunu bildirebilir.
- Çarpışma yakın frenleme sistemi fren uyguladığında.
- Radar sensörü buz veya su tabakası ile örtüldüğünde.
- Radar, motor veya fren sisteminde arıza tespit edildiğinde.

Otomatik şanzımanlı araçlarda ayrıca, şu durumda sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır (tam hız aralığında ayarlanabilen hız sabitleyici):

- Elektrikli park freni devrededir.
- Araç sistem tarafından iki dakikadan daha uzun bir süre durma konumunda tutuluyor.
- Araç durur, sürücü emniyet kemeri serbest kalır ve sürücü kapısı açılır.

Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakıldığında, kontrol lambası  ve Sürücü Bilgi Sistemindeki  yeşilden beyaza dönüşür ve bir açılır mesaj görüntülenir.

Hafızaya alınan hız bilgisi saklanır. Sistem devreden çıkarılır ama kapatılmaz.

⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakıldığında, sürücü tüm freni ve motoru kendisi kontrol etmelidir.

Kapatılması

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kapamak için  tuşuna basın. Kontrol lambası  veya  söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

Kontak kapandığında ayarlanabilir hız sabitleyici de kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Sürücünün dikkatine

- Öndeki aracı kaybedebileceği ve yeniden bulmasının zaman alacağı için, ayarlanabilir hız sabitleyici kavislerde ve dağ yollarında dikkatli kullanılmalıdır.
- Lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek kayması) sebep olabileceği için, aracın kontrolünü kaybetme tehlikesi dolayısıyla sistem kaygan yollarda kullanılmamalıdır.
- Radar sensörü su, toz, buz veya kar ile kaplanabileceği için ayarlanabilir hız sabitleyici yağmurlu, karlı havalarda ve çok tozlu ortamlarda kullanılmamalıdır. Bu görüş kabiliyetini azaltır veya tamamen bastırır. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.

Sistemin sınırları

- Sistemin otomatik fren gücü sert bir fren yapılmasına izin vermez ve fren seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.

- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edildiğinde, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici karşıdan gelen trafiği dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici yayalar, hayvanlar, çok düşük hızda sürüş veya duran araçlar için fren yapmaz.
- Römork çekerken ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kullanmayın.

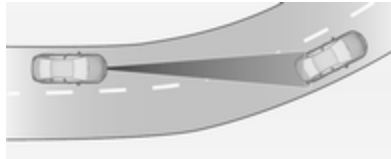
Kavisler



Ayarlanabilir hız sabitleyici tahmini yolu santrifüj kuvvetini baz alarak hesaplar. Tahmini yol güncel kavis karakteristiğini göz önünde bulundurur, fakat ilerideki bir kavis

değişimini tahmin edemez. Sistem öndeki bir aracı kaybedebilir veya güncel şerit üzerinde olmayan bir aracı göz önünde bulundurabilir. Bu durum bir kavise girerken veya kavisten çıkarken ve viraj güçlendiğinde ya da zayıfladığında oluşabilir. Önde artık bir araç algılanmazsa, kontrol lambası  söner.

Bir kavisteki santrifüj kuvveti çok yüksek ise, araç sistem tarafından hafifçe yavaşlatılır. Bu frenleme seviyesi kaviste kaymayı önlemek için tasarlanmamıştır. Bir kavise girmeden önce seçilen hızın azaltılmasından ve genelde hızı yolun tipine ve mevcut maksimum hız sınırlarına göre ayarlamadan sürücü kendisi sorumludur.

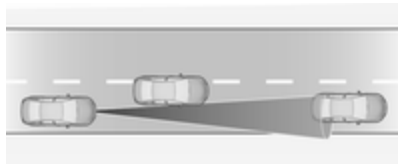


Otoyollar

Otoyollarda ayar hızını duruma ve hava koşullarına göre ayarlayın. Aracın sürüş yolunda olup olmamasından bağımsız olarak ayarlanabilir hız sabitleyici sınırlı bir görüş alanına, sınırlı bir frenleme seviyesine sahip olduğunu onaylamak için belirli bir yanıt süresi gerektiğini unutmayın. Ayarlanabilir hız sabitleyici çok daha yavaş bir araba ile veya şerit değiştirdikten sonra çarpışmayı zamanında önleyemeyebilir. Bu özellikle çok hızlı sürüldüğünde veya hava koşullarından dolayı görüşün kısıtlı olduğu durumlar için geçerlidir.

Bir otoyola girerken veya otoyoldan çıkarken, ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki aracı kaybedebilir ve ayarlanmış hıza kadar hızlanabilir. Bu yüzden, otobana girerken veya otobandan çıkarken ayarlı hızı düşürün.

Araç yolu değişimleri



Sürüş yolunuza başka bir araç girerse, ayarlanabilir hız sabitleyici bu aracı tamamen sizin yolunuza girdiğinde göz önünde bulundurur. Daha hızlı bir fren yapmanız gerekiyorsa, reaksiyon göstermeye ve frene basmaya hazır olun.

Yokuş ve römork için dikkate alınacak noktalar



Yokuşlarda sistemin performansı aracın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken yolunuzdaki bir aracı algılayabilir. Dik yokuşlarda

aracın hızını kaybetmemek için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir. Yokuş aşağı inerken, hızınızı korumak veya düşürmek için fren yapmanız gerekebilir.

Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz. Dik yokuşlarda ayarlanabilir hız sabitleyicinin kullanılması tavsiye edilmez.

Radar ünitesi



Radar ünitesi radyatör panjurunun arkasında, marka ambleminin altında bulunur.

⚠ Uyarı

İmalat esnasında radar birimi dikkatle hizalanmıştır. Bu yüzden, önden bir darbe olması halinde sistemi kullanmayın. Ön tampon sağlam gibi görünebilir, ancak arkasında bulunan sensörün konumu değişebilir ve yanlış tepki verebilir. Bir kazadan sonra, ayarlanabilir hız sabitleyici sensörünün pozisyonunun doğrulanması ve düzeltilmesi için bir atölyeye danışın.

Ayarlar

Ayarlar Renkli bilgi ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, ➔ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ➔ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 126.

Arıza

Ayarlanabilir hız sabitleyici geçici koşullardan dolayı (örn. buz blokajı) çalışmazsa veya devamlı bir sistem hatası mevcutsa, Sürücü Bilgi Sistemi ekranında bir mesaj görünür.



Araç mesajları ⇨ 125.

Önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı, önden çarpışmalarda ortaya çıkabilecek zararları önleyebilir veya azaltabilir.



Öndeki bir araç, kontrol lambası  ile belirtilir.



Öndeki araca çok hızlı bir şekilde yaklaşıldığında, bir uyarı sesi duyulur ve Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir alarm verilir.

Bunun için ön şart, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde ⇨ 126 önden çarpışma alarmının etkinleştirilmiş olması veya  üzerine basarak devre dışı bırakılmamış olmasıdır (sisteme bağlı olarak, bkz aşağıya).

Aracın donanımına bağlı olarak, iki farklı tip önden çarpışma alarmı mevcuttur:

- **Radar sistemi bazındaki önden çarpışma alarmı**
ayarlanabilir hız sabitleyici ile donatılmış olan araçlarda ⇨ 192.
- **Ön kamera sistemi bazındaki önden çarpışma alarmı**
hız sabitleme sistemi (Cruise control) bulunmayan veya sadece geleneksel hız sabitleme sistemi (Cruise control) bulunan araçlarda ⇨ 188.

Radar sistemi bazındaki önden çarpışma alarmı

Sistem radyatör panjurunun arkasında bulunan radar sensörünü kullanarak sizin yolunuzda ve doğrudan maks. 150 metre önünüzde bulunan aracı tespit eder.

Etkinleştirilmesi

Önden çarpışma alarmı, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde **Otomatik çarpışma ön hazırlığı** ayarı devre dışı

bırakılmadığında, yürüme hızının üzerindeki hızlarda otomatik olarak çalışır ⇨ 126.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Alarm hassasiyeti yakın, orta veya uzak olarak ayarlanabilir.



YAKIN düğmesine basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir. Alarm hassasiyetini değiştirmek için YAKIN üzerine yeniden basın. Ayar ayrıca, Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) görüntülenir.



Alarm zamanı hassasiyeti ayarının ayarlanabilir hız sabitleyicinin öndeki mesafe göstergesi ayarı ile paylaşıldığını unutmayın ⇨ 192. Bu nedenle, alarm zamanı hassasiyeti değiştirildiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyicinin öndeki mesafe ayarı da değişir.

Sürücünün uyarılması

Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, göstergelerde önde araç var kontrol lambası 🚗 yeşil yanar.

Önde giden bir araçla olan mesafe fazla kısılır veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşıldığında, kontrol lambası 🚗 sarıya döner.

Dikkat

Bu kontrol lambasının renkli yanması izleme mesafesiyle ilgili yerel trafik kurallarına karşılık gelmez. Her zaman geçerli trafik kuralları, hava ve yol koşulları, vb.'ye uygun bir izleme mesafesini koruma sorumluluğu tamamen sürücüye aittir.



Bir çarpışma yakınsa Sürücü bilgi sisteminde çarpışma uyarısı sembolü açılır ve bir uyarı sesi duyulur. Duruma göre gerekirse fren pedalına bastırın.

Ayarlar

Ayarlar Renkli bilgi ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ➤ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➤ 126.

Ön kamera sistemi bazındaki önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı sizin yolunuzda ve doğrudan yaklaşık 60 metre önünüzde bulunan bir aracı tespit etmek için ön camda bulunan ön kamera sistemini kullanır.

Etkinleştirilmesi

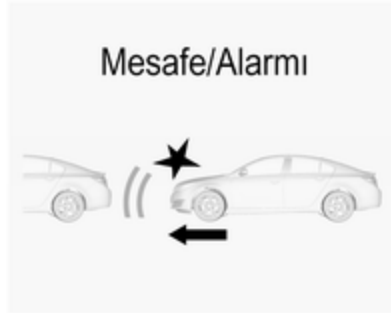
Önden çarpışma alarmı  üzerine basılarak devre dışı bırakılmadığında, yürüme 40 km/s üzerindeki hızlarda otomatik olarak çalışır, aşağıya bakınız.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Alarm hassasiyeti yakın, orta veya uzak olarak ayarlanabilir.



 düğmesine basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir. Alarm hassasiyetini değiştirmek için  üzerine yeniden basın.



Sürücünün uyarılması

Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, göstergelerde önde araç var kontrol lambası  yeşil yanar.



Önde hareket eden bir araçla olan mesafe fazla kısalır veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşılar ve bir çarpışma yakınsa, Sürücü Bilgi Sisteminde bir çarpışma uyarı sembolü yanar.

Aynı zamanda bir uyarı sesi duyulur. Duruma göre gerekirse, fren pedalına bastırın.

Devre dışı bırakılması

Bu sistem devre dışı bırakılabilir. Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranında **İleri çarpma uyarısı kapalı** görünene kadar  düğmesine aralıksız olarak basın.

Önden çarpışma alarminin her iki versiyonu için geçerli genel bilgiler

⚠ Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Önden çarpışma alarmı sadece araçlar için uyarı için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.

Aşağıdaki durumlarda, önden çarpışma alarmı öndeki bir aracı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- virajlı yollarda
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise
- sensör kar, buz, sulu kar, çamur, toz, ön cam hasarı ile örtüldüğünde veya örn. çıkartmalar yabancı cisimlerden etkilendiğinde

Öndeki Mesafe Göstergesi

Öndeki Mesafe Göstergesi önde hareket eden bir araca olan mesafeyi gösterir. Sistem aracın donanımına bağlı olarak radyatör panjuru arkasındaki radarı veya ön camdaki ön kamerayı kullanarak doğrudan şeridinizde önünüzde bulunan araca olan mesafeyi tespit eder. 40 km/saat üzerindeki hızlarda etkindir.

Önde hareket eden bir araç tespit edildiğinde, mesafe Sürücü Bilgi Sistemindeki bir sayfada saniye olarak gösterilir ⇨ 116.

Temel seviye ekranda, Menü tuşu ile **Ayarlar** ⇨ seçin ve dönüş sinyali kolunun üzerindeki ayar çarkı ile **Öndeki Mesafe Göstergesi** girişini seçin ⇨ 116.



Orta seviye ve Üst seviye ekranda **Bilgi** menüsünü seçin ve **Öndeki Mesafe Göstergesi** seçmek için ✓ basın ⇨ 116.

Gösterilen en az mesafe 0,5 saniyedir.

Önde bir araç yoksa veya öndeki araç menzil dışında ise, iki çizgi gösterilir: -.- s.

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin ise, izleme mesafesi ayarı yerine bu sayfa gösterilir ➤ 192.

Aktif Acil Frenleme

Aktif Acil Frenleme yaparak veya direksiyonu kırarak önlenemeyecek ise, çarpışma yakın frenlemesi doğrudan önde bulunan araçlarla veya engellerle çarpışma durumunda olası hasarların azalmasına yardım edebilir. Aktif Acil Frenleme öncesi, sürücü önden çarpışma alarmı ile uyarılır ➤ 199.

Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri giriş değerlerini (örneğin radar sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

Aktif Acil Frenleme, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde **Otomatik çarpışma ön hazırlığı** ayarı devre dışı bırakılmadığında, yürüme hızının üzerindeki hızlarda otomatik olarak çalışır ➤ 126.

Bu sistemin içindekiler:

- **fren hazırlama sistemi**
- **acil otomatik frenleme**
- **ileriye bakan fren asistanı**

⚠ Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve öne bakma sorumluluğunun yerine kullanılması için tasarlanmamıştır. Fonksiyonu sadece ek kullanımla sınırlıdır. Sürücünün sürüş durumunun gerektirdiği şekilde fren pedalına basmaya devam etmesi gerekir.

Fren hazırlama sistemi

Öndeki bir araca çarpışma olanağının oldukça yüksek olduğu bir hızda yaklaşıldığında, fren hazırlama sistemi frenlere hafifçe basınç verir. Bu sayede manuel veya otomatik frenleme talebi geldiğinde, yanıt verme süresi kısalmır.

Fren sistemi, daha hızlı fren yapabilecek şekilde hazırlanır.

Acil otomatik frenleme

Fren hazırlandıktan sonra ve olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı fren yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır.

18 km/s altında bir hızda sistem tam fren yapabilir.

İleriye bakan fren asistanı

Fren hazırlama sistemine ve otomatik fren yapmaya ek olarak, ileriye bakan fren asistanı fonksiyonu ile fren desteği daha duyarlı olur. Bu nedenle, fren pedalına daha az sert basılması ani sert fren yapmaya yol açar. Bu fonksiyon sürücünün olması yakın bir çarpışmada daha hızlı ve sert fren yapmasına yardım eder.

⚠ Uyarı

Aktif Acil Frenleme kendiliğinden sert fren uygulamak veya bir çarpışmayı otomatik olarak önlemek için tasarlanmamıştır. Bir çarpışma öncesi aracın hızını düşürecek şekilde tasarlanmıştır.

Duran araçlar, yolcular veya hayvanlar için reaksiyon göstermez. Ani bir şerit değiştirme sonrası, sistemin bir sonraki öndeki aracı tespit etmesi biraz zaman alır.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü her zaman harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye hazır olmalıdır. Bu sistem tüm yolcularının emniyet kemerleri bağlı haldeyken çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Radar sensörünün üzeri su, toz, buz veya kar ile örtülebileceği için, Aktif Acil Frenleme fonksiyonu yağmurlu, karlı veya aşırı kirli havalarda sınırlıdır veya hiç çalışmaz. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.

Bazı durumlarda, aktif acil frenleme sistemi bazı gereksiz durumlarda, örneğin otoparklarda, bir virajdaki trafik işaretleri veya başka bir şeritteki araçtan dolayı otomatik fren yapabilir.

Bu normal bir durumdur, aracın servise götürülmesine gerek yoktur. Otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak için hafifçe gaz pedalına basın.

Ayarlar

Ayarlar Renkli bilgi ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir.

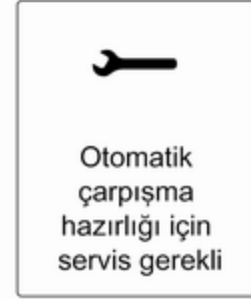
Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Arıza

Sistemde servis yapılması gerektiğinde sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir.



Sistem istendiği gibi çalışmıyorsa, Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranında araç mesajları görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 125.

Park Asistanı

⚠ Uyarı

Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Park asistanı sistemini kullanırken geriye veya ileriye doğru giderken her zaman çevreleyen alanı kontrol edin.

Ön-arka park asistanı



Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sistem işitsel sinyaller verir ve mesajlar görüntüler.

Sistemde her bir arka ve ön tampon üzerinde dört ultrason sensör bulunur.

Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanılır. Ön taraftaki engeller için sinyal ön hoparlörlerden gelirken arka taraftaki engeller için ses aracın arka tarafından gelir.

Etkinleştirilmesi

Geri vitese takıldığında, ön ve arka park asistanı çalışmaya hazırdır.

Ön park asistanı aynı zamanda maksimum 11 km/s hızda otomatik olarak etkinleşir.



Park asistanı tuşundaki **P** LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Araç 11 km/s üzeri bir hıza sahipse ön park asistanı devre dışı bırakılır. Araç hızı 11 km/saat'in altına düştüğünde ön park yardımı her zaman tekrar devreye sokulur.

Gösterge

Sistem, aracın arkasındaki ve önündeki potansiyel olarak tehlikeli engellere karşı sesli sinyallerle sürücüyü uyarır. Aracın hangi tarafının engele daha yakın olduğuna bağlı olarak, aracın ilgili tarafında sesli uyarı sinyalleri duyarsınız. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Ayrıca, engellere olan mesafe Sürücü Bilgi Sisteminde de  116 gösterilir.



Bir ön ve arka engelle olan mesafe, araç etrafındaki mesafe hatlarını değiştirerek gösterilir.

Arka taraftaki engeller sesle bildirilir ve aynı zamanda görsel olarak da belirtilir.

Ön taraftaki engeller öncelikle görsel olarak belirtilir. 80 cm'den yakın bir mesafede, sesli bir sinyal de duyulur.

Sürücü bilgi sistemindeki mesafe göstergesi daha yüksek öncelikli araç mesajları tarafından engellenebilir.

Dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** tuşuna basarak veya sağ direksiyon kumanda tuşlarındaki **✓** üzerine basarak mesajı onayladıktan sonra, mesafe göstergesi tekrar belirir.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında arka park asistanı otomatik olarak kapanır.

Ön park asistanı 11 km/s üzeri hızlarda otomatik olarak devre dışı olur.



P▲ park asistanı düğmesine kısa süreliğine basarak manuel olarak devreden çıkarmak mümkündür.

Sistem devre dışı bırakıldığında, düğmesindeki LED ışığı söner.

Ayrıca, sistem manuel olarak devre dışı kaldığında Sürücü Bilgi Sisteminde **Park Yardımcısı Kapalı** mesajı görünür.

Manuel olarak devre dışı bırakılmasının ardından, **P**▲ park asistanı düğmesine basılması veya geri vitese geçilmesi durumunda ön park asistanı yeniden devreye girer.

Arıza

Sistemde bir arıza olduğunda veya örn. sensörlerin buzla kaplı olması gibi sistem açısından geçici koşullardan ötürü çalışmadığında, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

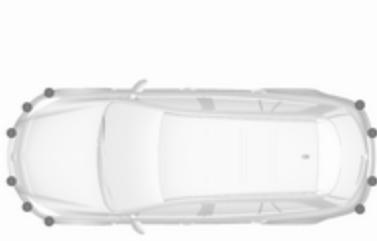
Araç mesajları ⇨ 125.

Gelişmiş park desteği

⚠ Uyarı

Sistem tarafından önerilen park yerini kabul etmek ve park manevrası yapmak, tamamen sürücünün sorumluluğu altındadır.

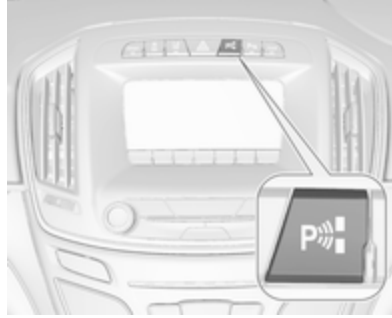
Gelişmiş park desteğini kullanırken her zaman çevreleyen alanı tüm yönlerde kontrol edin.



Gelişmiş park desteği, Sürücü Bilgi Sistemindeki talimatlarla ve akustik sinyallerle sürücünün manevra yapmasına yardımcı olur. Sürücünün hızlanmayı, frenlemeyi, direksiyon kullanımını ve vites değiştirmeyi kontrol etmesi gerekir.

Ön ve arka tamponun kenarlarındaki iki ilave sensör ile birlikte sistem, park sensörlerini de kullanır.

Etkinleştirilmesi



Bir park yeri ararken, **P** düğmesine basıldığında sistem çalışmaya hazırdır.

Sistemin etkinleştirilebilmesi için hızın en fazla 30 km/saat olması gerekir ve sistemin park yeri araması için de hızın en fazla 30 km/saat olması gerekir.

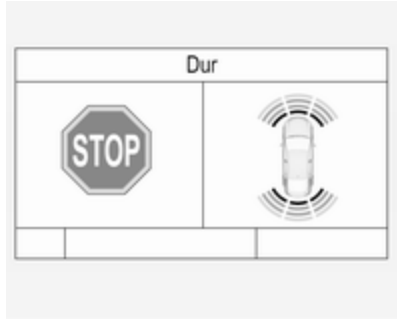
Araç ve park edilmiş otomobillerin sırası arasındaki müsaade edilen mesafe en fazla 1,8 metre'dir.

Çalışma prensibi



Araç, bir park halindeki otomobillerin yanından geçerken sistem etkinleştirildiğinde gelişmiş park desteği uygun bir park yeri arar. Uygun bir park yeri bulunduğunda, sürücü bilgi sistemi tarafından görsel geri bildirim ve akustik sinyal verilir.

Bir park yeri önerildikten sonra sürücü 10 metre içinde aracı durdurmazsa, sistem başka bir uygun park yeri aramaya başlar.



"Dur" mesajı verildikten sonra 10 metrelik bir mesafede araç sürücü tarafından durdurulursa, sistemin park önerisi kabul edilmiş olur. Sistem park boşluğu için uygun olan en uygun manevraları hesaplar. Daha sonra, detaylı talimatlar vererek sürücüyü park boşluğuna yönlendirir.



Ekranda gösterilen talimatlar:

- Aracın 30 km/s'den daha hızlı sürüldüğüne dair bilgi.
- Bir park yeri tespit edildiğinde, aracı durdurma talebi.
- Park manevrası esnasında sürüş istikameti.
- Park esnasında direksiyon simidinin konumu.
- Bazı talimatlar için ilerleme çubuğu görüntülenir.



Başarılı bir park etme manevrası, Son konum mesajı ile gösterilir.

Ön-arka park asistanının seslerine daima dikkat edin. Sürekli ses bir engelle olan mesafenin yaklaşık 30 cm'den daha az olduğunu belirtir.

Park yönünün değiştirilmesi

Sistem yolcu tarafındaki park yerlerini tespit edecek şekilde ayarlanmıştır. Sürücü tarafındaki park yerlerinin algılanması için, 2 saniye kadar  tuşuna basın.

Görüntü öncelikleri

Gelişmiş park desteğini etkinleştirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir mesaj görüntülenir. Sürücü bilgi sistemindeki gelişmiş park desteği göstergesi daha yüksek öncelikli araç mesajları tarafından engellenebilir. Dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** ögesine veya direksiyon simidi kumandalarındaki **✓** düğmesine basarak mesaj onaylandıktan sonra, gelişmiş park desteği talimatları yeniden görünür ve park etme manevrasına devam edilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem şu şekilde devre dışı bırakılabilir:

- **P** üzerine basarak
- Park etme manevrası başarıyla sonlandırıldığında
- Araç saatte 30 km'den daha hızlı sürüldüğünde
- Konağı kapatıldığında

Not

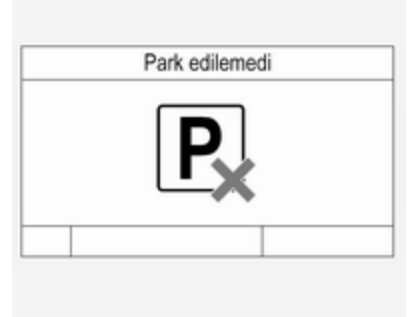
Gelişmiş park desteği manuel olarak veya sistem tarafından devre dışı bırakılırsa (örneğin park manevrası sona erince) ön ve arka park asistanı da devre dışı bırakılır. Ön ve arka park asistanını park asistanı düğmesine **P**▲ basarak veya geri vitesi bir kez devreye alarak tekrar etkinleştirin.

Gelişmiş park yardımının manevra esnasında sürücü veya sistem tarafından devre dışı bırakılması durumu sürücü bilgi sistemindeki **Park etme devre dışı** işaretle görüntülenecektir.

Arıza

Şu durumlarda sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir:

- Sistemde bir arıza olduğunda.
- Sürücü park etme manevrasını başarılı bir şekilde tamamlayamadığında.
- Sistem çalışmadığında.



Park etme talimatları esnasında bir nesne algılanırsa, sürücü bilgi sisteminde **Dur** görüntülenir. Park etmeye devam etmek için nesneyi ortadan kaldırınız. Nesne kaldırılmazsa, sistem devre dışı kalacaktır. Yeni bir park yeri aramak için **P**▲ tuşuna basarak sistemi aktif hale getirin.

Park asistanı sistemlerini kullanma ile ilgili temel bilgiler

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki

nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Park asistanı sistemi, Bilgi Ekranı içerisindeki ayarlar değiştirilerek etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 126.

Not

Park asistanı sistemi fabrika tarafından takılı olan çekme tertibatını otomatik olarak algılar. Konnektör takıldığında devre dışı kalır.

Sensör, harici bir akustik veya mekanik parazit sebebiyle mevcut olmayan bir nesneyi (akustik parazit) algılayabilir.

Gelişmiş park desteği sistemi paralel park manevrası sonrasında park alanındaki olası değişmelere karşı tepki vermeyebilir.

Not

Üretimden sonra, sistemin ayarlanması gerekir. Optimum park kılavuzu için, en az 35 km sürüş mesafesi, bir kaç dönüş sayısı dahil, gereklidir.

Yan kör nokta alarmı

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir.

Sistemin sensörleri araç tamponunun sağ ve sol tarafında bulunur.

⚠ Uyarı

Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz.

Sistemin tespit edemediği nesneler:

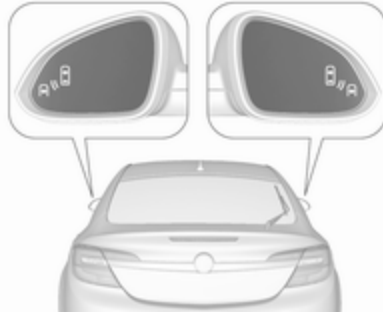
- yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşmakta olan araçlar
- yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş sinyalinin kullanın.

Araç ileriye doğru hareket ederken, bir aracı geçerken veya araç tarafından geçilirken, sistem yan kör noktada bir araç tespit ettiğinde, ilgili yan aynadaki sarı renkli R^{16} uyarı simgesi yanar. Sürücü dönüş sinyalini etkinleştirdiğinde, şerit değiştirilmemesi için uyarı olarak R^{16} uyarı simgesi sarı renginde yanıp sönmeye başlar.

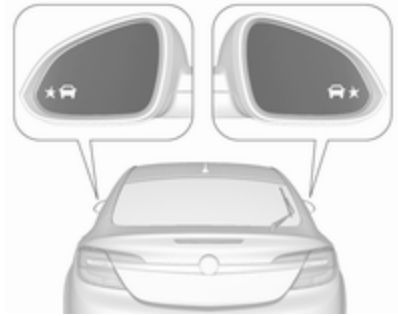
Not

Geçen araç geçen araçtan en az 10 km/s daha hızlıysa ilgili yan aynalardaki uyarı sembolü R^{16} yanmayabilir.



Araç çalıştırıldığı zaman her iki dış ayna göstergesi kısa süre aydınlanarak sistemin çalıştığını gösterir.

Araç şerit değiştirme uyarısı $\rightarrow$ 212 ile donatılmışsa, aynalarda $\star$ sembolü görüntülenir.



Sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, $\blacktriangleright$ **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı $\rightarrow$ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi $\rightarrow$ 126.

Sistemin devre dışı kalması Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile belirtilir.

Algılama bölgeleri

Sistem sensörü aracın her iki tarafındaki yaklaşık 3,5 metre bir bölgeyi kapsar. Bu bölge her bir yan aynadan başlar ve arkaya doğru

yaklaşık 3 metre bir mesafede uzanır. Bu bölgenin yerden yüksekliği yaklaşık 0,5 metre ile iki metre arasındadır.

Araç römork çekiyoorsa sistem devre dışı kalır.

Yan kör nokta alarmı koruma rayları, direkler, kaldırımlar, duvarlar ve kirişler gibi sabit nesneleri gözardı edecek şekilde tasarlanmıştır. Park eden araçlar veya karşı yönden gelen araçlar tespit edilmez.

Arıza

Normal şartlar altında ara sıra atlanmış alarmlar olabilir.

Arka tamponun sağ veya sol köşesi çamur, pislik, kar, buz, sulu kar ile kaplandığında veya şiddetli yağmurlarda çalışmaz. Temizleme talimatları 282.

Sistemde bir arıza olduğunda veya sistem geçici koşullardan dolayı çalışmadığında, Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Şerit değiştirme uyarısı

Yan kör nokta alarmına ek olarak 210, şerit değiştirme uyarısı aracınızın yanındaki paralel şerit üzerinde arkadan yaklaşan araçları fark eder.

Araç şerit değiştirme uyarısı ile donatılmış ise, yan kör nokta alarmı her zaman dahildir.

Arkadan hızla yaklaşan araçları algıladığında, sistem her bir yan aynada görsel olarak uyarır.

Radar mesafe sensörleri arka tamponda yer almaktadır.

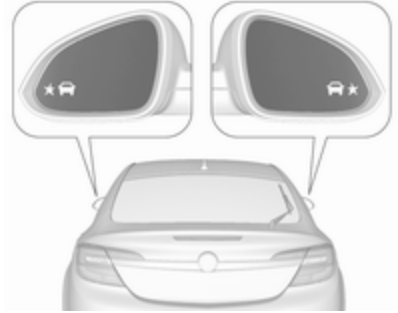
⚠ Uyarı

Şerit değiştirme uyarısı sürücü görüşünün yerini tutmaz.

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş sinyalinizi kullanın.

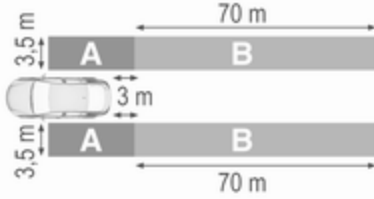
Sistem, arkasından yaklaşan ve çok daha hızlı sürülen bir araç algıladığında, ilgili yan aynada sarı uyarı lambası ★🚗 yanar. Sürücü

dönüş sinyalinizi etkinleştirdiğinde, şerit değiştirilmemesi için bir uyarı olarak kehribar rengi ★🚗 uyarı simgesi yanıp sönmeye başlar.



Araç çalıştırıldığında her iki dış ayna göstergesi kısaca yanarak sistemin çalıştığını gösterir.

Algılama bölgeleri



Sistem sensörleri aracın her iki yanına paralel yaklaşık 3,5 metrelik bölgeyi, kör bölge alarmı tarafında arkaya doğru yakl. 3 metre ve (A) ve yak. 70 metre şerit değiştirme uyarısının arkasına doğru (B) paralel şeritler üzerinde bir bölgeyi kapsar. Bölgeler her yan aynada başlar. Bu bölgenin yerden yüksekliği yakl. 0,5 metre ile 2 metre arasındadır.

Devre dışı bırakılması

Şerit değiştirme uyarısının etkinleştirilmesi ya da devre dışı bırakılması Renkli bilgi ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı $\diamond$ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi $\diamond$ 126.

Araç römork çekiyorsa sistem devre dışı kalır.

Sistemin devre dışı kalması sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile belirtilir.

Not

Üretimden sonra, sistemin ayarlanması gerekir. En iyi performans için, en kısa zamanda yol kenarındaki nesneler örneğin korkuluklar ve belli mesafeli engeller bulunan düz bir otoyolda kullanın.

Arıza

Normal şartlar altında veya keskin virajlarda ara sıra kaçırılmış alarmlar olabilir. Sistem, belli hava şartlarında

(yağmur, dolu, vb.) geçici olarak kör nokta cisim uyarısı verebilir. Islak bir yolda sürüş veya kuru bir alandan ıslak bir alana geçişte, sıçrayan sular bir cisim olarak yorumlanabileceği için sistemin yanmasına neden olabilir. Aksi halde sistem korkuluklar, işaretler, ağaçlar, çalılar veya diğer hareketsiz nesneler nedeniyle yanabilir. Bu normal çalışma biçimidir ve sistem servis gerektirmez.

Şerit ihlali, arka tamponun sağ veya sol köşesi çamur, pislik, kar, buz veya sulu kar ile kaplandığında çalışmayabilir. Temizleme talimatları $\diamond$ 282.

Sistemde bir arıza olduğunda veya sistem geçici koşullardan dolayı çalışmadığında, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Arka görüş kamerası

Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki alanı görmesine yardım eder.

Kameranın görüntüsü renkli bilgi ekranında gösterilir.

⚠ Uyarı

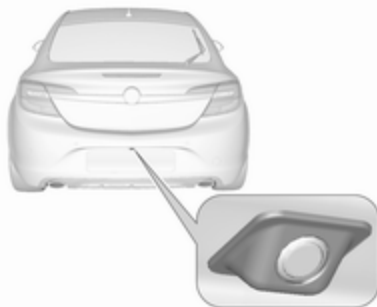
Arka görüş kamerası sürücünün dikkati yerine kullanılamaz. Kameranin ve gelişmiş park desteğinin görüş alanı dışında, ör. tamponun veya aracın altında bulunan nesnelerin görüntülenmediğini göz önünde bulundurun.

Aracı sadece Bilgi Ekranı'na bakarak geriye doğru sürmeyin ve geri vites takmadan önce aracın arkasını ve etrafını iyice kontrol edin.

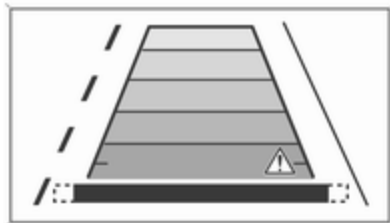
Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites takıldığında otomatik olarak etkinleşir.

Çalışma prensibi



Kamera plaka lambalarının arasına monte edilmiştir ve 130° görüş açısına sahiptir.

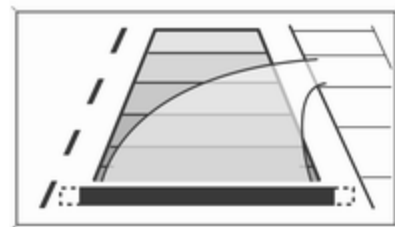


Kamera yükseğe yerleştirildiğinden, pozisyon için bir kılavuz olarak, ekranda arka tampon görülebilir.

Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Kılavuz çizgiler

Dinamik kılavuz çizgiler 1 metre aralıklı olan ve gösterilen nesnelere olan mesafeyi tanımlamak için resim üzerine yansıtılan çizgilerdir.



Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

İşlev Renkli bilgi ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden devre dışı bırakılabilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Uyarı sembolleri

Uyarı sembolleri gelişmiş park desteği arka sensörleri tarafından tespit edilen engelleri gösteren resim üzerinde  üçgenler olarak gösterilir. İlave olarak araç çevresini kontrol etme uyarısı ile birlikte Bilgi Ekranının üst satırında  görüntülenir.

Devre dışı bırakılması

Belirli bir hız aşıldığında veya yakl. 10 saniye süre ile geri vites takılmadığında, kamera devre dışı bırakılır.

Arka görüş kamerasının etkinleştirilmesi ya da devre dışı bırakılması Renkli bilgi ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Arıza

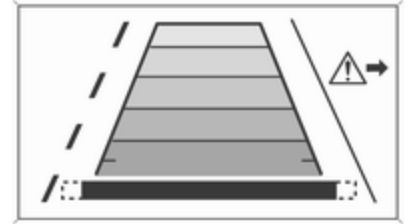
Hata mesajları Bilgi Ekranı'nın üst satırında bir  ile gösterilir.

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Ortam karanlık ise.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceğine parlamaktadır.
- Kamera merceği buz, kar, çamur veya başka bir nesne tarafından örtüldüğünde. Merceği yıkayın, suyla durulayıp yumuşak bir bezle silin.
- Arka kapak tam olarak kapanmadığında.
- Araç bir römork çekerken.
- Araç arkadan kazaya uğradığında.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

Arka çapraz trafik uyarısı

Arka görüş kamerasına ek olarak ⇨ 213, geriye doğru sürerken arka çapraz trafik uyarısı sol veya sağ taraftan çapraz trafik konusunda uyarır. Çapraz trafik fark edildiğinde ve arka görüş kamerası etkinleştirildiğinde, yönlendirme oklu  üçgen ikaz reflektörü Renkli bilgi ekranında trafiğin yönünü gösteren bir yön oku ile görüntülenir. Ayrıca ilgili taraftaki hoparlörden üç bip sesi duyulur.



Radar mesafe sensörleri arka tamponun yan tarafında yer almaktadır.

⚠ Uyarı

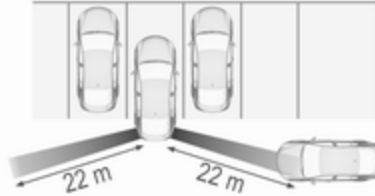
Arka çapraz trafik uyarısı sürücü görüşünün yerini tutmaz. Sensörler dışındaki, örneğin tampon altında veya aracın altında kalan, bu nesnelerin gösterilmediğine dikkat edin. Yayalar, çocuklar veya hayvanlar algılanmaz.

Aracı sadece Bilgi Ekranı'na bakarak geriye doğru sürmemeyi ve geri vitese takmadan önce aracın arkasını ve etrafını iyice kontrol edin.

Etkinleştirilmesi

Geri vitese geçirildiğinde arka çapraz trafik uyarısı otomatik olarak arka görüş kamerası ile birlikte devreye girer.

Algılama bölgeleri



Sistem sensörleri aracın arkasındaki sol veya sağ tarafta yaklaşık 20 metre bir bölgeyi kapsar.

Devre dışı bırakılması

Belli bir ileri hız aşıldığında veya geri vites yaklaşık 10 saniye süreyle kullanılmadığında arka çapraz trafik uyarısı arka görüş kamerası ile birlikte devre dışı bırakılır.

Arka çapraz trafik uyarısının etkinleştirilmesi ya da devre dışı bırakılması Renkli bilgi ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**, **Araç** ilgili ayarı seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 123.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 126.

Arıza

Sistem şu durumlarda düzgün şekilde çalışmayabilir:

- Sensörler buz, kar, çamur veya başka bir nesne tarafından örtüldüğünde.
- Araç bir römork çekerken.
- Araç arkadan kazaya uğradığında.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

Trafik işareti desteği

Çalışma prensibi

Trafik işareti asistanı (Traffic sign assistant) sistemi ön kısımdaki kamera vasıtasıyla mevcut trafik işaretlerini algılar ve sürücü bilgi sisteminde görüntüler.



Algılanacak olan trafik işaretleri şunlardır:

Hız limiti ve girilmez işaretleri

- hız limiti işaretleri
- sollama yasağı işaretleri
- hız limiti sonu işaretleri
- sollama yasağı sonu işaretleri

Yol işaretleri

Başlangıcı ve sonu:

- şehir bölgeleri (ülkeye özgü)
- otoyollar
- A yollar
- oyun yolları

Ek işaretler

- trafik işaretleri için ek ipuçları
- römork çekme kısıtlaması
- çekici engelleri
- yaş uyarısı

- buz uyarısı
- yön okları

Hız sınırı işaretleri ve sollama yasağı işaretleri Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ekranında bir sonraki hız sınırı işareti veya hız sınırı sonu işareti tespi edilene veya tanımlanmış bir işaret zamanaşımına kadar gösterilir.



Ekranda birden fazla işaretin gösterilmesi mümkündür.



Çerçeve içinde bulunan bir ünlem işareti, sistem tarafından açıkça tanımlanamayan başka bir işaret tespit edildiği anlamına gelir.

Sistem, ışık koşullarına bağlı olarak 200 km/saat'e kadar hızda performans kaybı olmadan çalışır. Sistem geceleri saatte 160 km hıza kadar etkindir.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

Geçerli trafik işaretleriyle ilgili bilgiler, Sürücü Bilgi Sisteminin ilgili trafik işareti asistanı sayfasında mevcuttur.



Ayrıca, o anda geçerli olan hız sınırı da Sürücü Bilgi Sisteminin alt satırında sürekli olarak görüntülenir. Ekleme bir hız sınırı olması halinde, bu alanda bir + sembolü görüntülenir.



Temel seviye ekranda, **MENU** üzerine basarak **Ayarlar**  seçin ve dönüş sinyali kolunun üzerindeki ayar tekeri ile trafik işareti asistanı sayfasını seçin ⇨ 116.



Orta seviye ve Üst seviye ekranda, sağ direksiyon simidi düğmeleriyle **Bilgi** menüsünü seçin ve **✓** tuşuna basarak trafik işareti asistanı sayfasını seçin ⇨ 116.

Sürücü Bilgi Sisteminde başka bir sayfa seçilir ve ardından trafik işareti asistanı sayfası tekrar seçilirse, en son algılanan trafik işareti görüntülenir.

Uyarı fonksiyonu

Alarm fonksiyonu, trafik işareti asistanı sayfasının ayar menüsünde devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir.



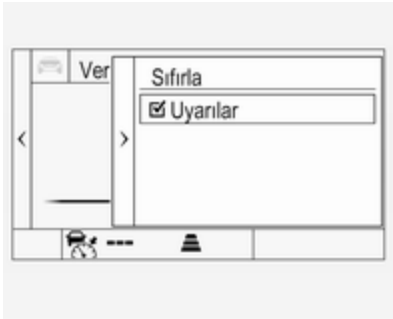
Devreye sokulduysa ve trafik işareti sayfası o anda görüntülenmiyorsa, yeni algılanan hız sınırı ve sollama yasağı işaretleri Sürücü Bilgi Sisteminde ekran uyarıları şeklinde görüntülenir.



Uyarı fonksiyonu, trafik işareti asistanı sayfasının ayarlar menüsünden, dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** ögesine veya direksiyon simidindeki **✓** ögesine basılarak devreye sokulur veya devreden çıkarılır.



Resimde, temel seviye Sürücü Bilgi Sistemi görülmektedir.



Resimde, orta seviye veya yüksek seviye Sürücü Bilgi Sistemi görülmektedir.

Ayar sayfası seçildiğinde, alarm fonksiyonunu etkinleştirmek için üst düzey ekranda **Alarmlar AÇIK** öğesini veya orta seviye ekranda ☒ öğesini seçin.

Alarmlar Kapalı veya alarmlar ☐ öğesini seçerek devreden çıkarın.

Yapılan ayar bir sonraki değişikliğe kadar etkin kalır.

Ayrı pencere (pop-up) uyarısı sürücü bilgi sisteminde yaklaşık sekiz saniye sürer.

Sistem sıfırlama

Trafik işareti ekranının içeriği, trafik işareti asistanı sayfasının ayarlar menüsünden, **Sıfırla** öğesini seçerek ve ardından dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** düğmesine veya sağ direksiyon simidi kumandasındaki ☒ öğesine daha uzun süreyle basıp onaylayarak temizlenebilir.

Alternatif olarak, SET/CLR veya ☒ düğmesine üç saniye süreyle basılarak sayfanın içeriği temizlenebilir.

Başarılı bir sıfırlama sonrasında bir uyarı sesi çalar ve bir sonraki trafik işareti algılanana dek aşağıdaki sinyal gösterilir.



Bazı durumlarda, trafik işareti asistanı sistem tarafından otomatik olarak temizlenir.

Trafik işaretlerinin silinmesi

Görüntülenmekte olan trafik işaretlerinin silinmesine yol açan farklı senaryolar vardır. Temizledikten sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde "Varsayılan İşaret" görüntülenir.

İşaretlerin silinme nedenleri:

- Önceden tanımlanmış bir mesafenin kat edilmiş veya sürenin geçmiş olması (her işaret tipi için değişir)
- Aracın sapaktan dönmesi
- Hız 52 km/saat (şehir girişi algılama) altına düşer.

Arıza

Aşağıdaki durumlarda trafik işareti asistanı sistemi doğru çalışmayabilir:

- Ön camın, ön kameranın bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması.
- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise.
- Şiddetli yağmur, kar, direk güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz şartlar oluşabilir.

- Trafik işaretleri hatalı monte edildiğinde veya hasarlı olduğunda.
- Trafik işaretleri ile ilgili Viyana Anlaşması'na (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen) uygun olmayan trafik işaretleri.

Dikkat

Sistem sürücüye belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tanınmasına yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz.

Sistem, hız limiti başlangıcı veya sonunu ifade eden trafik işaretleri dışında diğer trafik işaretlerini tanımaz.

Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.

Daima seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Şerit değiştirme uyarısı

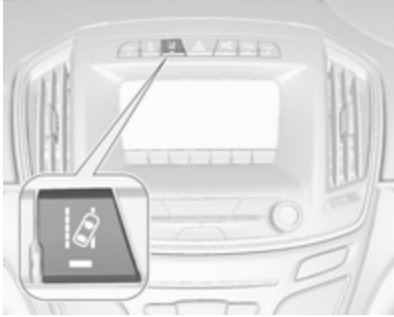
Şerit değiştirme uyarı sistemi aracın içinde bulunduğu yol şeridinin işaretlemelerini, ön kamera vasıtasıyla gözlemler. Sistem şerit değişikliklerini tespit eder ve beklenmeyen şerit değişikliği durumunda sürücüyü görsel ve akustik sinyallerle uyarır.

Beklenmeyen şerit değiştirme kriterleri şunlardır:

- Dönüş sinyallerinin çalıştırılmaması.
- Fren pedalına basılmaması.
- Gaz pedalına etkin olarak basılmaması veya hız artışının olmaması.
- Etkin direksiyon kullanımının olmaması.

Eğer sürücü aracı etkin şekilde kullanıyorsa herhangi bir uyarı yapılmaz.

Etkinleştirilmesi



Şerit değiştirme uyarı sistemi  tuşuna basılarak etkinleştirilir. Tuştaki LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki  göstergesi yeşil yanarsa sistem çalışmaya hazır konumdadır.

Sistem ancak saatte 56 km'nin üzerindeki hızlarda ve aracın sürüldüğü güzergahta yol şerit işaretlemeleri mevcut ise etkin şekilde çalışır.

Sistem beklenmeyen bir şerit değişikliği algıladığında,  kontrol göstergesi sarı renkte yanıp sönmeye başlar. Eş zamanlı olarak akustik sinyal duyulur.



Devre dışı bırakılması

Sistem  tuşuna basılarak devre dışı bırakılır, tuş üzerindeki LED söner. Saatte 56 km'nin altındaki hızlarda sistem çalışmaz.

Arıza

Aşağıdaki durumlarda şerit değiştirme uyarı sistemi doğru çalışmayabilir:

- Ön cam temiz değil veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş.
- Şiddetli yağmur, kar, direk güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz şartlar oluşabilir.

Şerit işaretleri tespit edilemezse, sistem çalışmaz.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt

Sadece standardı EN 228 veya E DIN 51626-1 ile uyumlu veya eşdeğeri kurşunsuz yakıt kullanın.

Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az arttırabilir.

Dikkat

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkıları kullanmayın. Bunlar motorda hasara yol açabilir.

Dikkat

EN 228 veya E DIN 51626-1 veya eşdeğerine uymayan yakıt kullanılması tortu bırakabilir veya motorda hasara sebep olabilir.

Dikkat

Olanaklı olan dereceden daha düşük bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇨ 295. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir.

Dizel motorlar için yakıt

Sadece EN 590 normuna uygun dizel yakıt kullanın.

Avrupa Birliği dışındaki ülkelerde sülfür konsantrasyonu 50 ppm'nin altında olan Euro Dizel yakıt kullanılmalıdır.

Dikkat

EN 590 veya benzerine uymayan yakıt kullanılması motorda güç kaybına, yüksek aşınmaya veya motorda hasara sebep olur.

Deniz motoru mazotu, kalorifer yakıtları, Aquazole veya benzeri dizel-su emülsiyonları kullanmayınız. Dizel yakıtların benzinli motorlarda benzinin inceltilmesi için kullanılmasına izin verilmez.

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt

Sıvı gaz LPG (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı) veya Fransızca GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié) olarak tanımlanır. LPG ayrıca Otogaz olarak da bilinir.

LPG başlıca propan ve bütan gazlarından oluşmaktadır. Oktan sınıfı bütan oranına göre 105 ile 115 arasındadır. LPG yaklaşık beş ila on bar basınç arasında sıvı olarak depolanır.

Kaynama noktası basınca ve karışım oranına bağlıdır. Kaynama noktası ortam basıncında, -42°C (sırf propan) ile $-0,5^{\circ}\text{C}$ (sırf butan) arasında değişir.

Dikkat

Sistem yaklaşık -8°C ila 100°C arasındaki ortam sıcaklıklarında çalışır.

LPG sisteminin tam olarak çalışmasının garanti edilebilmesi için kullanılan sıvı gazın DIN EN 589 tarafından belirtilen minimum gereksinimlere uygun olması gerekir.

Yakıt seçim tuşu



Gerekli parametre değerlerine (soğutma suyu sıcaklığı, gaz sıcaklığı ve minimum motor hızı) erişilir erişilmez, benzin kullanımı ile sıvı gaz kullanımı arasında değiştirmek için **LPG** düğmesine basın. Bu gereksinimler genelde yakl. 60 saniye sonra (dış hava sıcaklığına bağlı olarak) ve gaz pedalına ilk kez sıkı bir şekilde basıldığında yerine getirilir. Durum LED'i güncel çalışma modunu gösterir.

- kapalı : benzin kullanımı
- yanıp söner : yakitten sıvı gazla çalışmaya geçiş için koşullar kontrol ediliyor. Koşullar yerine getirilmişse yanar.
- yanıyor : sıvı gaz kullanımı
- beş kez yanıp söner : sıvı gaz deposu boş veya sıvı gaz sisteminde arıza. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Yakıt deposu boşsa motor çalışmaz.

Seçilen yakıt modu kaydedilir ve şartlar elverdiği takdirde bir sonraki kontak çevriminde tekrar devreye sokulur.

Sıvı gaz deposu boşalır boşalmaz, kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçilir.

Benzin veya gaz arasında otomatik geçiş yaparken, motor çekiş gücünde kısa bir gecikme hissedilebilir.

Altı ayda bir Insignia veya  kontrol lambası yanana kadar, depo tam olarak boşalacak şekilde aracınızı

sürün, sonra da yakıt doldurun. Bu sayede benzin kullanımı için sistemin çalışması ve yakıt kalitesinin değişmemesi sağlanır.

Deponun içinde korozyon meydana gelmemesi için depoyu düzenli aralıklarla tamamen doldurun.

Arızalar ve giderilmeleri

Gaz modunu kullanmak mümkün değilse, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

- Depoda yeterli miktarda sıvı gaz var mı?
- Marş etmek için yeterli miktarda benzin var mı?

Gazın bileşimi ile birlikte aşırı sıcaklıklara bağlı olarak, sistemin benzinden gaz moduna geçmesi biraz daha uzun sürebilir.

Aşırı durumlarda, minimum gereksinimler yerine getirilmezse, sistem yeniden benzin moduna geçebilir. Şartlar elverirse, sıvı gazla çalışmaya manuel olarak geri dönmek mümkün olabilir.

Eğer başka arızalar ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Dikkat

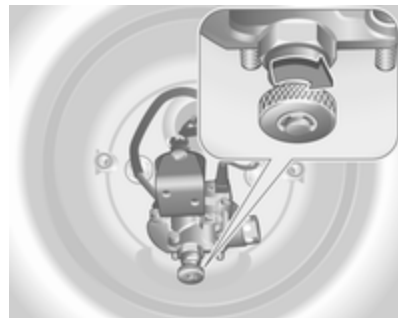
LPG sisteminin güvenliğini ve garantisini koruyabilmek için, onarımlar ve ayarlar sadece eğitilmiş uzman ustalar tarafından yapılmalıdır.

Olası sızıntıların kolayca tespit edilebilmesi için sıvı gaza belirli bir koku verici madde katılmıştır (koku verilmiştir).

⚠ Uyarı

Araç içinde veya aracın hemen yakınında gaz kokusu alırsanız, derhal benzinle çalıştırmaya geçin. Sigara içmeyin. Açıkta alev veya tutuşma kaynakları olmamalıdır.

Gaz kokusu devam ediyorsa, motoru çalıştırmayın. Eğer mümkünse, çoklu valf üzerindeki manuel kapatma valfini kapatın. Çoklu valf bagaj bölümündeki sıvı gaz deposunda, arka tabandaki eşya saklama gözü kapağının altında bulunur ⇨ 78.



Tırtıllı tekeri saat yönünde çevirin.

Manuel kapatma valfi kapatıldıktan sonra artık gaz kokusu gelmiyorsa, araç benzin modunda kullanılabilir. Gaz kokusu devam ediyorsa, motoru çalıştırmayın. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yeraltı araba garajları kullanıldığında, garaj işleticisinin talimatlarını yerine getirin ve yerel yasalara dikkat edin.

Not

Bir kaza durumunda, kontağı ve ışıkları kapatın. Çoklu valf üzerindeki manuel kapatma valfini kapatın.

Yakıt doldurma



⚠ Tehlike

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

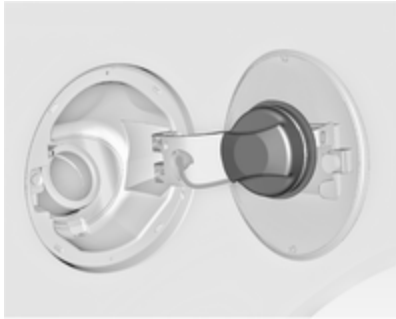
Yakıt deposu doldurma boğazı, aracın sağ tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının kilidi araç kilitleri açık ise açılabilir. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.

Benzin ve Dizel yakıt doldurma

Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını yakıt depo kapağına (dış kapak) asın.

Yakıt doldurmak için, pompanın ucunu tamamen içeriye sokun ve açın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.

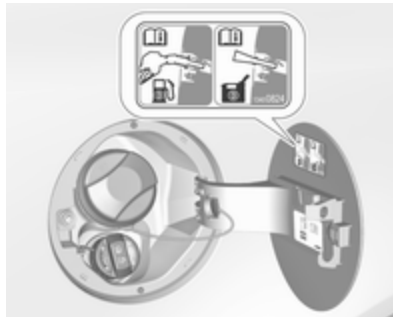
Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yanlış yakıt önleyiciye sahip araçlar

⚠ Uyarı

Yanlış yakıt önleyicisi bulunan araçlarda, yakıt dolum boğazının kapağını elle açmaya çalışmayın. Bunu gözardı ederseniz parmaklarınız sıkışabilir.

Seçici katalitik redüksiyon sistemine sahip araçlar bir yanlış yakıt önleyiciyle donatılmıştır.



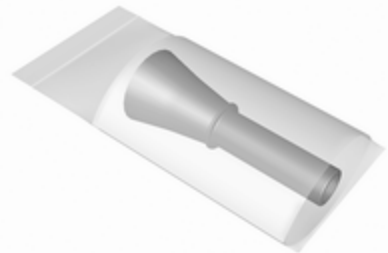
Yanlış yakıt önleyicisi, yakıt dolum boğazının kapağının sadece dizel yakıt için özel bir nozul veya acil durumda yakıt ikmali hunisi kullanılarak açılmasını sağlar.

Yakıt deposu dolum kapağını saat yönü tersine yavaşça çevirin.

Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt deposu dolum kapağını yakıt depo kapağına asın.

Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Acil bir durumda, bir kutu ile tekrar doldurun. Dolum boynu başlığını açmak için bir huni kullanılmalıdır.



Huni, bagaj bölümünde bulunur.

Huniyi dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Huniyi kullanarak, dolum boğazından içeri dizel yakıt doldurun.

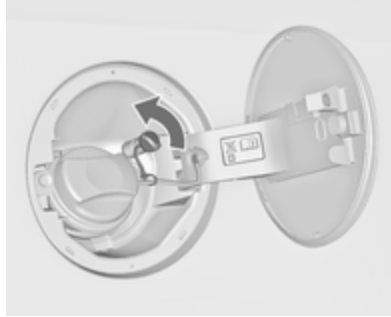
Doldurduktan sonra, huniyi yeniden plastik torbasına yerleştirin ve bagaj bölümüne yerleştirin.

Seçici katalitik redüksiyon sistemi
⇒ 172.

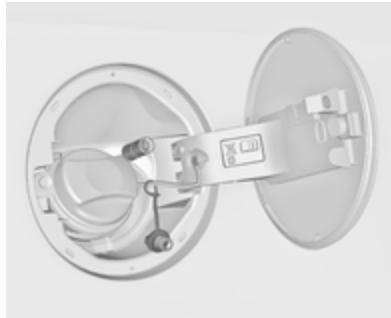
Sıvı gaz doldurulması

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

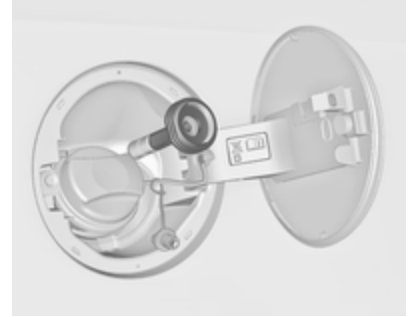
Sıvı gaz doldurma valfi yakıt dolum kapağının arkasında bulunur.



Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.



Gereken adaptörü dolum ağzına elle sıkarak takın.



ACME adaptör: Doldurma rakorunun somununu adaptöre takın ve sıkın. Doldurma rekorundaki kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın.

DISH doldurma ağzı: Doldurma rekorunu adaptöre yerleştirin. Doldurma rekorundaki kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın.

Bayonet doldurma ağzı: Dolum nozülünü adaptöre yerleştirin ve bir çeyrek saat yönünde veya saat yönünün tersinde çevirin. Dolum rekorunun kilitleme kolunu tamamen çekin.

EURO doldurma ağzı: Doldurma rekorunu yerine oturana kadar adaptöre bastırın.

Sıvı gaz ikmal noktasındaki düğmeye basın. Depo hacminin %80'i dolduğunda (maksimum dolun seviyesi), dolun sistemi durur veya yavaş çalışır.

Dolun sisteminin düğmesini bıraktığınızda dolurma işlemi sona erer. Kilitleme kolunu bırakın ve dolurma rekorunu çıkartın. Çok az miktarda sıvı gaz kaçabilir.

Adaptörü çıkartın ve araçta saklayın.

Dolurma deliğine ve sisteme yabancı maddelerin girmesini önlemek için koruyucu kapağı takın.

⚠ Uyarı

Sistem tasarımının bir gereği olarak, kilitleme kolu bırakıldıktan sonra sıvı gaz kaçağı olması önlenemez. Teneffüs etmeyin.

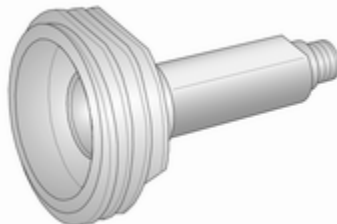
⚠ Uyarı

Sıvı gaz deposu bir güvenlik gereği olarak sadece %80 kapasitede dolurulabilir.

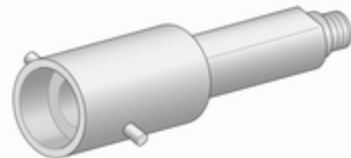
Dolun miktarı sıvı gaz deposundaki çoklu valf tarafından otomatik olarak sınırlanır. Daha fazla gaz dolurduğunda, fazla olan miktar tüketilene kadar aracın güneş ışınlarına maruz bırakılmamasını öneririz.

Dolurma adaptörü

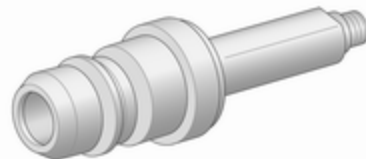
Dolun sistemleri için henüz belirli bir standart mevcut olmadığından, farklı adaptörler kullanılması gerekmektedir. Adaptörler Opel distribütörlerinden ve yetkili Opel tamircilerinden temin edilebilir.



ACME adaptör: Belçika, Almanya, İrlanda, Lüksemburg, İsviçre



Bayonet adaptör: Hollanda, Norveç, İspanya, İngiltere



EURO adaptör: İspanya



DICH adaptörü: Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Fransa, Hırvatistan, İsveç, İsviçre, İtalya, Letonya, Litvanya, Macaristan, Makedonya, Polonya, Portekiz, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya,, Türkiye, Ukrayna, Yunanistan

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın. Dizel ve etanol kullanan motorların yakıt dolum kapakları özel olarak yapılmıştır.

Yakıt tüketimi - CO₂-emisyonları

Opel Insignia modelinin yakıt tüketimi (birleşik) 10,9 - 3,8 l/100 km aralığındadır.

Ülkeye bağlı olarak, yakıt tüketimi km/l cinsinden görüntülenir. Bu durumda, Opel Insignia modelinin yakıt tüketimi (birleşik) 9,2 ile 26,3 km/l aralığındadır.

CO₂ emisyonu (birleşik) 252 ile 99 g/km arasındadır.

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen EEC Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Genel Bilgiler

Resmi yakıt tüketimi ve spesifik CO₂ emisyonu değerleri standart donanımlı bir AB baz modeline göre verilmiştir.

Yakıt tüketimi verileri ve CO₂ emisyonu verileri R (EC) No. 715/2007 direktifine göre verilmiştir (geçerli olan baskısı).

Burada düzenlemede belirtildiği gibi çalışan aracın ağırlığı göz önüne alınmıştır.

Burada verilen rakamlar farklı araç tipleri arasında bir karşılaştırma yapmak için verilmiştir ve belirli bir aracın gerçek yakıt tüketimini garanti etmek için kullanılamaz. Ek donanımlar burada verilen tüketim ve CO₂ değerlerinden bir miktar daha yüksek değerlere sebep olabilirler. Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Römork çekme

Genel Bilgiler

Araçta sabit olan karavan/römork çekme tertibatı arka tampon kaplamasının altından yukarı katlanarak açılır.

Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir. Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın.

Aracın hasar görmesini engellemek için, araca karavan/römork elektrik bağlantısı yapıldığında bagaj kapağı, uzaktan kumanda ile çalıştırılmaz.

Römork fren lambasının ampulünün bozuk olduğunu tespit eden fonksiyon, kısmi ampul bozukluğunu tespit edemez, örneğin, dört adet beş watt'lık ampul varsa, bozuk ampulü sadece tek bir beş watt'lık lamba kaldığında veya hiç lamba kalmadığında tespit edebilir.

Römork/karavan çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin önlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Düşük sürüş performansına sahip karavan/römorklar ve müsaade edilen toplam ağırlığı 1400 kg'ın üzerinde olan (önden çekişli)/ 1600 kg (tüm tekerleklerden çekişli) karavan/römorklarda saatte 80 km/s hızın aşılmasına müsaade edilmez.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın
↗ 306.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.

İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, Bu nedenle her 1000 metrelik irtifa artışında izin verilen toplam çekme ağırlığının %10

oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 290.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerden ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü (85 kg), karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/Römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerinde belirtilen değerlere bakın) müsaade edilen arka aks yükünün 5 kapılı Hatchback/4 kapılı binek arabası modellerde 90 kg, Sports Tourer/Country Tourer modellerde 85 kg ve müsaade edilen toplam araç ağırlığının 5 kapılı Hatchback/4 kapılı binek arabası modellerde 65 kg, Sports Tourer/Country Tourer modellerde 60 kg aşılmasına izin verilir. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

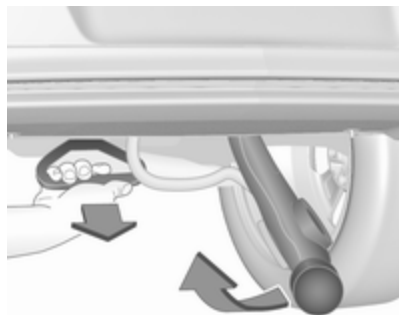
Dikkat

Katlanabilir topuzlu bağlama çubuğu araçtan sökülemez. Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu içe doğru katlanmalıdır.

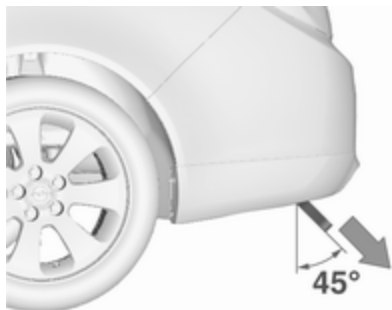
⚠ Uyarı

Topuzlu bağlama çubuğunun hareket alanında şahısların bulunmaması gerekir. Yaralanma tehlikesi mevcuttur.

İçe katlanmış topuzlu bağlama çubuğunu tekrar kullanmak için dışarı katlarken tutamağın sol tarafında durduğunuzdan emin olun.

Topuzlu bağlama çubuğunun dışarı katlanması

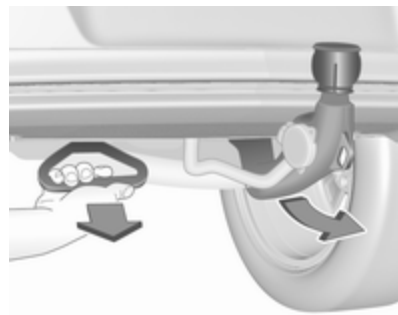
Plakanın solunda, arka tampon kaplamasının altında bulunan tutamağı yakl. 45° açı ile yere doğru çekin.



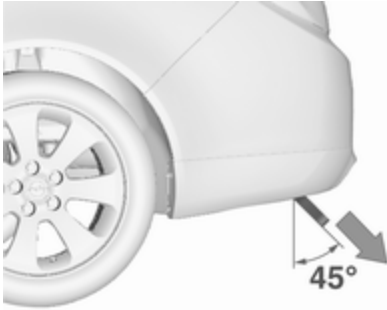
Çözme kolu çekildiğinde ve topuzun boyun bağlantısı çözüldüğünde uyarı olarak bir ses duyulur.

Dışarı çıkarılmış topuzlu bağlama çubuğunu alın ve yerine tam olarak oturtun

Topuzlu bağlama çubuğunun tam doğru şekilde yerine oturduğundan ve çözülen kolun ilk gizli konumuna geri geldiğinden emin olun, aksi halde sesli uyarı durmadan devam eder.

Topuzlu bağlama çubuğunun saklanması/içeri katlanması

Plakanın solunda, arka tampon kaplamasının altında bulunan tutamağı yakl. 45° açı ile yere doğru çekin.



Çözme kolu çekildiğinde ve topuzun boyun bağlantısı çözüldüğünde uyarı olarak bir ses duyulur.



Dışarı çıkarılmış topuzlu bağlama çubuğunu araç tabanına yerleşene kadar elle sağa doğru çevirin. Çözme kolunun ilk gizli konumuna geri geldiğinden emin olun, aksi halde sesli uyarı devam eder.

⚠ Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Topuzlu bağlama çubuğu tam olarak yerine oturmuyorsa veya çözme kolu ilk gizli konumuna geri gelmesi mümkün değil ise veya bağlama çubuğu yerine oturmasının ardından uyarı sesi duyuluyorsa bir servise başvurun.

Römork fren kablo gözü

Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir. Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etkinken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun.

Karavan/römork stabilite asistanı Elektronik Stabilite Kontrolü sisteminin bir fonksiyonudur ⇨ 184.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	235
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	235
Araçın depolanması	235
Servis ömrü sonu geri kazanım	236
Araç kontrolleri	236
Çalışma yapılması	236
Kaput	237
Motor yağı	237
Otomatik şanzıman yağı	238
Motor soğutma suyu	239
Servo direksiyon yağı	240
Yıkama sistemi sıvısı	241
Frenler	241
Fren hidroliği	241
Araç aküsü	241
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	243
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	244
Ampul değiştirme	245
Halojen farlar	245
Xenon farlar	248
Sis lambaları	249
Arka lambalar	250

Yan dönüş sinyali lambaları	253
Plaka lambası	253
İç aydınlatma	254
Gösterge paneli aydınlatması ..	254
Elektronik sistem	255
Sigortalar	255
Motor bölmesi sigorta kutusu ..	256
Gösterge panosu sigorta kutusu	258
Bagaj bölmesi sigorta kutusu ..	260
Araç takımları	261
Jantlar ve lastikler	262
Kış lastikleri	262
Lastik tanımlamaları	262
Lastik hava basıncı	263
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	264
Dış derinliği	266
Lastik ve jant ebatının değiştirilmesi	267
Tekerlek kapakları	267
Lastik zincirleri	267
Lastik onarım seti	268
Tekerlek değiştirme	271
Stepne	274
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	276

Çekme	278
Araçın çekilmesi	278
Başka bir aracın çekilmesi	280
Araç bakımı	282
Dış bakım	282
İç bakım	284

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Bu gibi değişiklikler ayrıca aracın yakıt tüketimini, CO₂ emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın tip onayına artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşıırken çamurluklar hasar görebilir.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi suyunu boşaltın.

- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- AdBlue'nun dayanıklılığı iki yılla sınırlı olduğundan, sıvı çok eskidiyse değiştirilmelidir. Bir servise başvurun.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Servis ömrü sonu geri kazanım

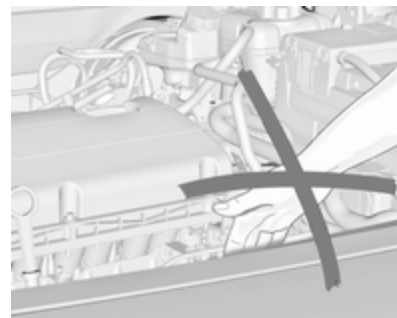
Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu

işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Gazla çalışan araçların tekrar değerlendirilmesi, gazlı araçlar konusunda yetkili bir servis merkezi tarafından yapılmalıdır.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



⚠ Uyarı

Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.

Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

Ateşleme sistemi ve Xenon far sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın.

Kaput**Açılması**

Açma kolunu çekin. Açma kolunu orijinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını aracın sol tarafına doğru getirin ve kaputu açın.

Motor kaputu otomatik olarak açık tutulur.

Hava girişi ⇨ 160.

Autostop esnasında kaput açıldığında, bir güvenlik gereği olarak motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 167.

Kapatılması

Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

Çökmeyi önlemek için kaputu mandalın içine doğru bastırmayın.

Motor yağı

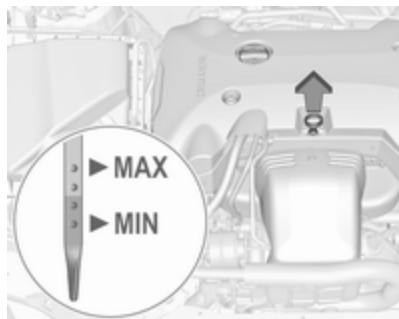
Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 287.

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.

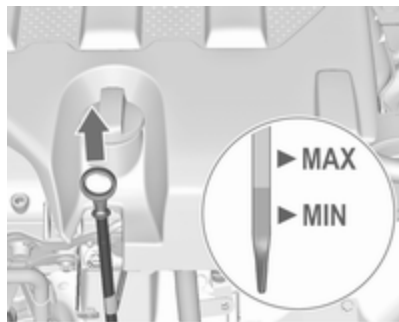
Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çekin, temizleyin, yerine sokun, tekrar dışarı çekin ve motor yağ seviyesini okuyun.

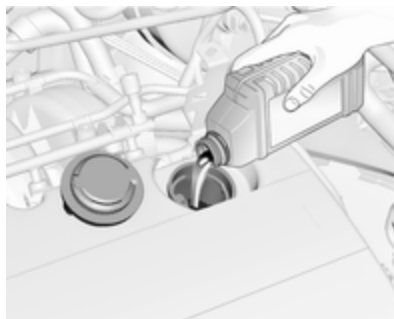
Ölçüm çubuğunu yerine sokun, yarım tur döndürün.



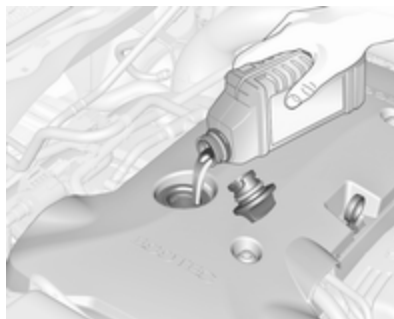
Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.



En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.



Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir.

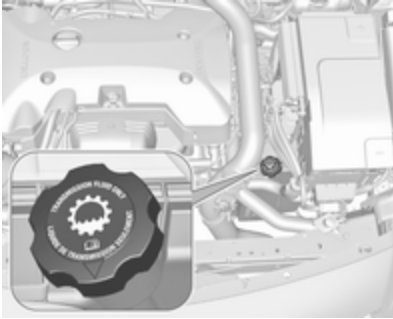
Kapasiteler ⇨ 305, Motor yağı kalitesi / viskozitesi ⇨ 287.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Otomatik şanzıman yağı

Dikkat

Çok küçük bir pislik dahi, otomatik şanzımanda hasar oluşturabilir ve sağlıklı çalışmasını önler. Hazne kapağı sıvı tarafına pislik temas etmesini veya hazneye pislik girmesini önleyin.



Otomatik şanzıman yağının normalde kontrol edilmesi gerekmez. Yağ seviyesini kontrol etmek için bir atölyeden yardım isteyin.

Motor soğutma suyu

Soğutma suyu yakl. -28 °C'ye kadar donma koruması sağlar. Çok düşük sıcaklıkların olduğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar.

Dikkat

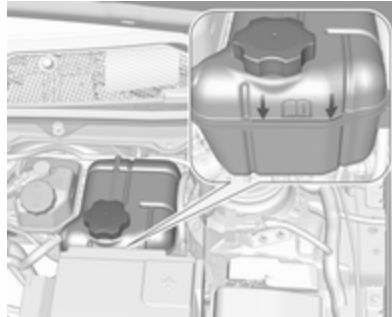
Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma suyu ve antifriz ↻ 287.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



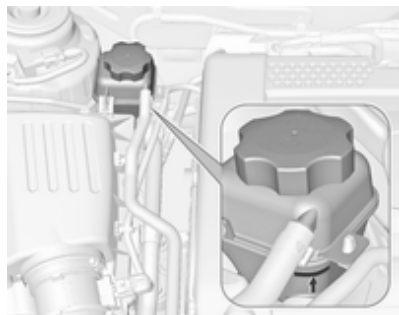
Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi dolun çizgisi işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.



Versiyona bağlı olarak, dolun çizgisi işareti dolun boğazının iç tarafındadır. Kontrol etmek için kapağı açın.

Turbo motor için ek soğutma devresi

Soğutucu kabı hava filtresi gövdesine tespit edilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi dolum çizgisi işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

Genel

⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

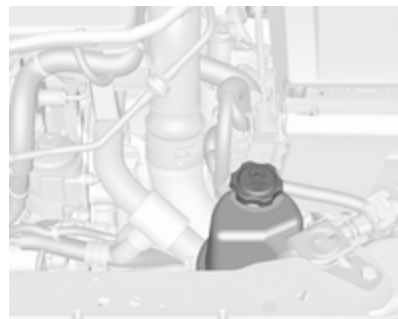
Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa,

temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Servo direksiyon yağı

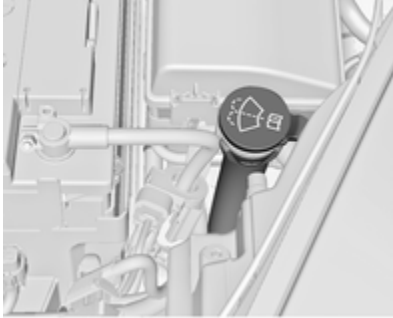
Dikkat

Çok küçük bir pislik dahi, direksiyon sisteminde hasar oluşturabilir ve sağlıklı çalışmasını önler. Hazne kapağı/yağ çubuğu sıvı tarafına pislik temas etmesini veya hazneye pislik girmesini önleyin.



Servo direksiyon yağının normalde kontrol edilmesi gerekmez. Direksiyon kullanımı sırasında alışılmadık bir ses çıkar veya servo direksiyon dikkat çekici bir şekilde tepki verirse, bir atölyeden yardım isteyin.

Yıkama sistemi sıvısı



Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

Dikkat

Düşük sıcaklıklarda veya ani bir sıcaklık düşüşü sonrasında, sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

İzopropanol içeren yıkama sistemi sıvısı kullanımı dış lambalara zarar verebilir.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 287.

Frenler

Fren balatasının kalınlığı en aza indiğinde, fren yapılırken bir cıyıklama sesi duyulur.

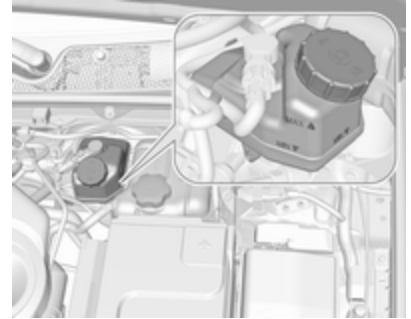
Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 287.

Araç aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanımından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Araçın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması araç aküsünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Akü boşalma emniyeti ⇨ 145.

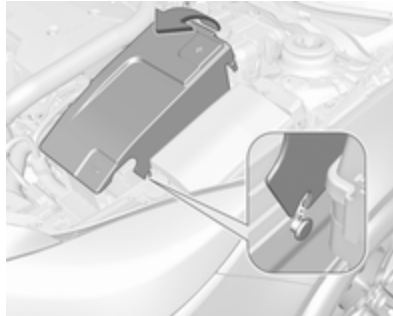
Akünün ayrılması

Araç aküsü ayrılacak ise (örneğin bakım işleri için) alarm sireni şu şekilde çalışmaz duruma getirilmelidir: Kontaklı açın ve sonra kapatın, sonra araç aküsü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu paragrafta verilen talimatlar dışına çıkılması, stop-start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına sebep olabilir.



Araç aküsü kapaklı. Aküyü değiştirmek için kapağı çıkarın. Arkadaki kapağı yukarı kaldırın ve önden mandalını açın.

Aküyü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile

kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Sadece, akünün üstünde sigorta kutusunun sabitlenmesine olanak sunan araç aküleri kullanın.

AGM (Absorptive Glass Mat) akülü araçlarda, akünün başka bir AGM akü ile değiştirildiğinden emin olun.



Bir AGM akü üzerindeki etiketinden anlaşılabilir. Biz orijinal Opel aküsünü kullanmasını önermekteyiz.

Not

Orijinal Opel araç aküsünden farklı bir AGM araç aküsü kullanılması performansın düşmesine sebep olabilir.

Araç aküsü değişiminin bir yetkili servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Stop-start sistemi ⇨ 167.

Araç aküsünün şarj edilmesi**⚠ Uyarı**

Stop-start sistemli araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 voltu geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde aküde hasar oluşabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması ⇨ 276.

Uyarı etiketi

Sembollerin anlamları:

- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Daima gözleri koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.

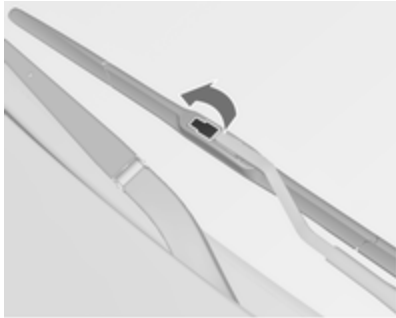
- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Dizel yakıt sisteminin havasının alınması

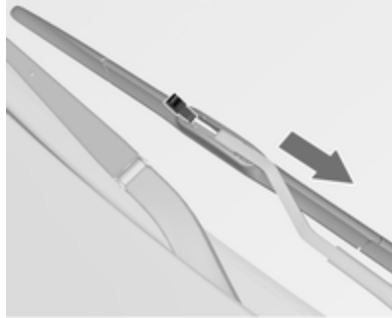
Yakıt deposunun tamamen boşalınca kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Konağı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi 5 saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri



Silecek kolunu kaldırın ve tutucu klipsi açın.

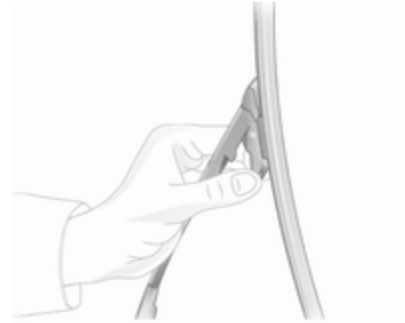


Silecek lastiğinin serbest konumda kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Arka cam silecek lastiği



Silecek kolunu kaldırın. Silecek kolundaki her iki sürgüyü bastırın, silecek lastiğinin serbest konumda kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Ampul değiştirme

Kontağı ve ilgili kumanda düğmesini kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.

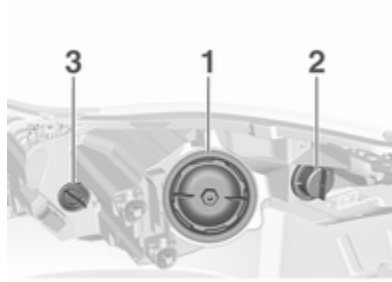
Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

Halojen farlar

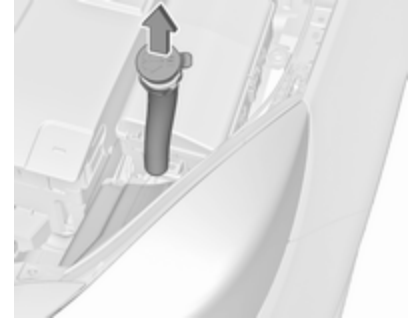


Bi-Halojen far (1) kısa ve uzun huzme için bir ampüllü.

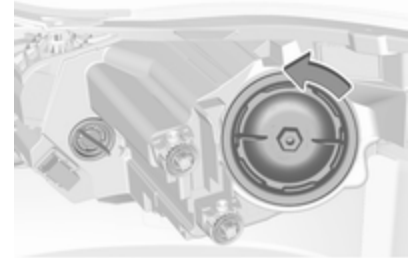
Park lambaları/Gündüz sürüş farı(2).

Ön sinyal lambası (3)

Bi-Halojen Far (1)



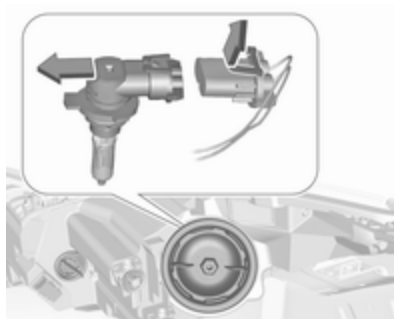
Sol araç tarafındaki doldurma borusunu ön cam yıkama sıvısı kabından dışarı doğru çekin.



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.

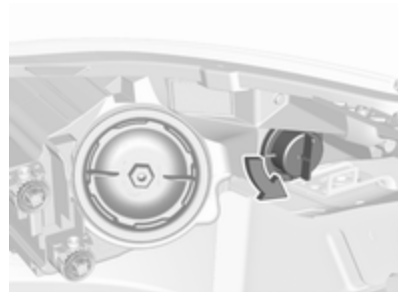


2. Ampul tutucusunu saatin tersi yönde döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Lamba taşıyıcısını reflektörden çıkarıp alın.



3. Tutucu tırnaklardan bir tarafa doğru hafifçe eğerek ampul tutucusunu kablo soketinden çıkarın.
4. Ampülü değiştirin ve fiş ile bağlayın.
5. Lamba taşıyıcısını, lamba taşıyıcısı tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

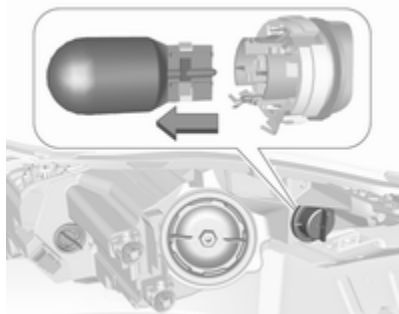
Park lambaları/Gündüz sürüş farı (2)



1. Kapağı saat yönünün tersine döndürün ve reflektörden geri çekin.



2. Bastırılarak oturtulan uzantıları birlikte bastırın ve soketi yuvanın dışına doğru hareket ettirin.



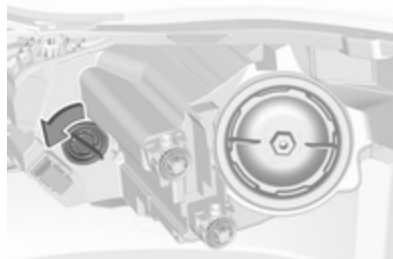
3. Ampulü çekerek duydan çıkartın.

4. Değiştirin ve yeni ampulü duya takın.
5. Yuvanın içine ampul soketini takın ve çalışmasını bekleyin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

LED'li Yan lamba/Gündüz sürüş farı

Başka bir versiyonda yan lamba ve gündüz sürüş farları LED olarak tasarlanmıştır. Arıza durumunda LED'lerin bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Ön dönüş sinyali lambası (3)



1. Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul duyunu muhafazasından çıkartın.



2. Ampulü soket içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve çıkartın.
3. Değiştirin ve yeni ampulü saat yönünde çevirerek duya takın.
4. Lamba soketini reflektörün içine yerleştirin, sağa doğru döndürün ve oturtun.

Xenon farlar

⚠ Tehlike

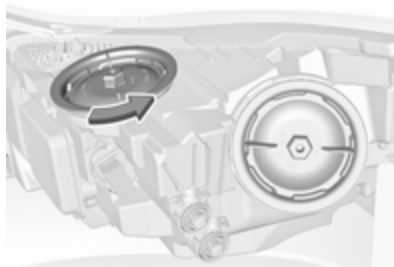
Sürüşe duyarlı ön far sisteminde Xenon farlar kullanılır.

Xenon farlar çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın. Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Ön dönüş sinyali ve manevra lambası ampulleri değiştirilebilir.

Park lambaları/gündüz sürüş farları Işık Saçan Diyotlar (LED'ler) olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

Köşe aydınlatma modu



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.



2. Ampul tutucusunu saatin tersi yönde döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Lamba taşıyıcısını reflektörden çıkarıp alın.



3. Ampülü serbest bırakarak ve çekerek fiş konnektörden ayırın.
4. Ampülü değiştirin ve ampul tutucuyu fiş konnektöre bağlayın.
5. Lamba taşıyıcısını, lamba taşıyıcısı tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

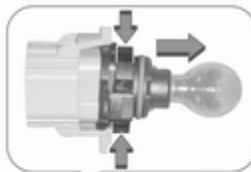
Ön sinyal lambaları



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.



2. Ampul tutucusunu saatin tersi yönde döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Lamba taşıyıcısını reflektörden çıkarıp alın.



3. Ampul duyunu serbest bırakarak ve çekerek fiş konnektörden ayırın.
4. Ampülü değiştirin ve ampul tutucuyu fişe bağlayın.
5. Lamba taşıyıcısını, lamba taşıyıcısı tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.

Park lambaları/Gündüz sürüş farı

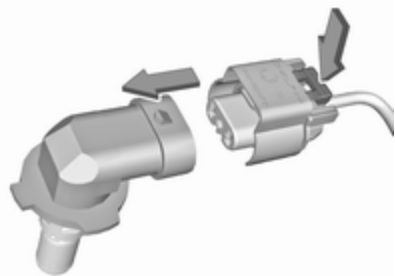
Yan lamba ve gündüz sürüş farları LED olarak tasarlanmıştır. Arıza durumunda LED'lerin bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Sis lambaları

Ampullere aracın altından erişilebilir.



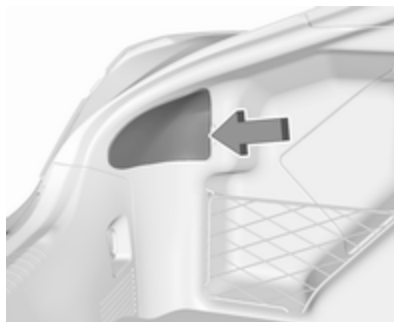
1. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektörden çıkarın.



2. Tutucu tırnaklardan bastırarak ampul duyunu kablo soketinden çıkarın.
3. Ampul soketini ampulle birlikte söküp değiştirin ve fişi takın.
4. Ampul duyunu reflektöre takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.

Arka lambalar

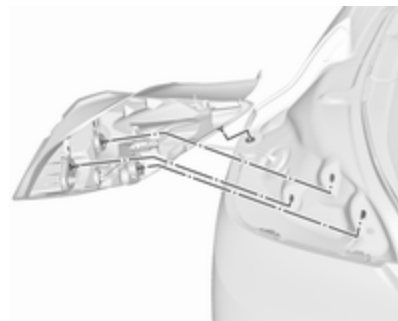
5 kapılı Hatchback/4 kapılı binek arabası



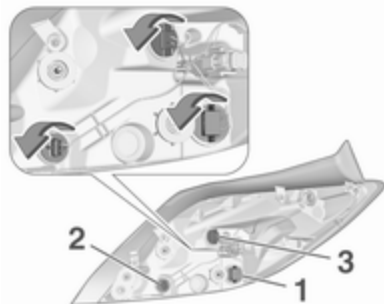
1. Bagaj bölümünün iç tarafından ilgili kapağı çıkarın.



2. Üç plastik tespit somununu içerden elle çıkarın.



3. Arka lamba grubunu girintilerden dikkatlice çekip çıkarın.



4. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde döndürün ve çıkartın. Çekilmesi veya çevirerek ampul değiştirme: Sinyal lambası **1**

Arka sis lambası **2**, sadece sürücü tarafında

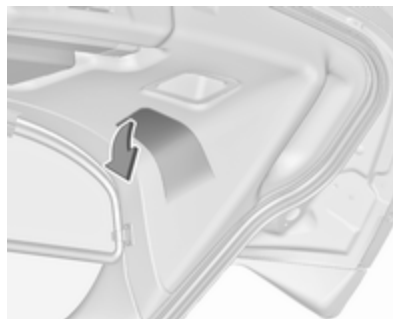
Geri vites lambası **3**

Arka lamba ve fren lambası LED olarak tasarlanmıştır. Arıza durumunda, LED'lerin bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

5. Ampul duyunu arka lamba grubuna yerleştirip saat yönünde çevirin. Lamba grubunu sabitleme pimleriyle birlikte araç

kaportasındaki girintilere yerleştirin ve plastik sabitleme somunlarını bagaj bölümünün içinden takın. Kapağı kapatın.

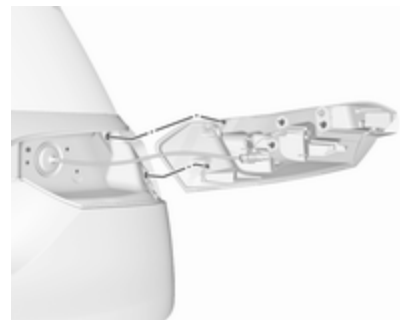
Sports Tourer/Country Tourer



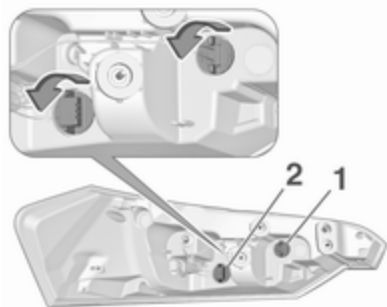
1. Bagaj kapağı dahilindeki kapağı kilitsiz konuma getirin ve açın.



2. Üç adet plastik tespit somununu elle çıkarın.



3. Arka lamba grubunu girintilerden dikkatlice çekip çıkarın.



4. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde döndürün ve çıkartın. Ampulü çekip çıkartarak değiştirin:

Geri vites lambası 1

Sinyal lambası 2

Arka lamba, fren lambası ve arka sis lambası LED olarak tasarlanmıştır. Arıza durumunda, LED'lerin bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

5. Ampul duyunu arka lamba grubuna yerleştirip saat yönünde çevirin. Lamba grubunu sabitleme pimleriyle birlikte arka kapaktaki

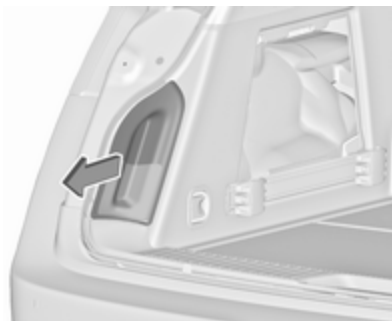
girintilere yerleştirin ve plastik sabitleme somunlarını arka kapak içinden takın. Kapağı kapatın.

Bagaj kapağı çerçevesindeki ilave arka lambalar

1. Bagaj kapağını açın.



2. Yan kaplama paneldeki kapağı çözün ve çıkarın.



3. Lamba gövdesini yan kaplama panelin içinden dışarı doğru itin.



4. Plastik somunu saat yönünün tersine çevirin ve lamba duyundan çıkarın.

5. Ampulü soket içine biraz bastırın, saat yönünün tersine döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampulü takın. Plastik somunu lamba duyuna saat yönünde çevirerek takın.

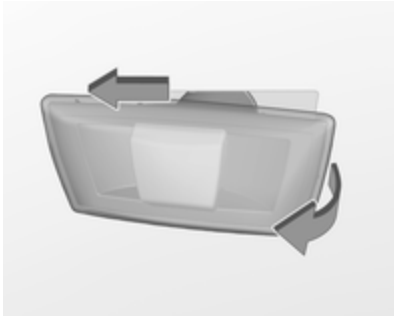
Arka lamba (1)

Sinyal lambası (2)

6. Lamba duyunu bagaj kapağı çerçevesine yerleştirin. Yan kaplama paneldeki kapağı kapatın.

Yan dönüş sinyali lambaları

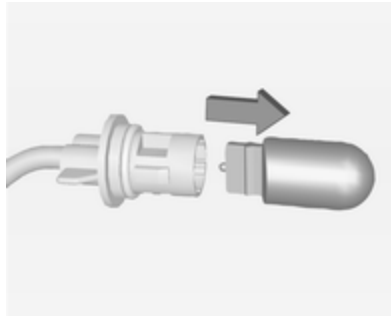
Ampulü değiştirmek için, lamba gövdesini çıkartın:



1. Lambayı sola kaydırın ve sağ ucundan çıkarın.

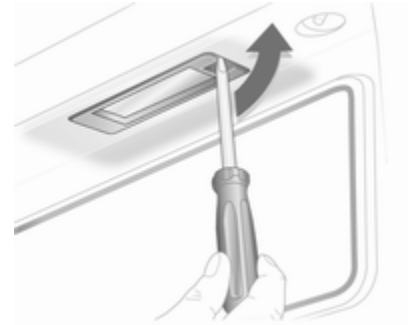


2. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde çevirin ve gövdeden çıkartın.



3. Ampulü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.
4. Ampul braketini takın ve saat yönünde çevirin.
5. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

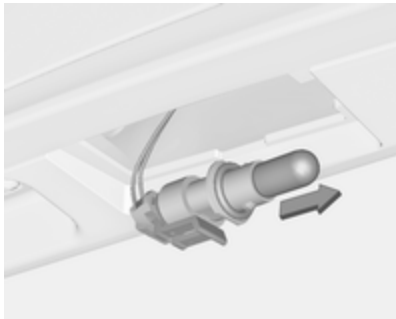
Plaka lambası



1. Tornavidayı lamba muhafazasına yerleştirin, yana doğru itin ve yayı çözün.



2. Lambayı alttan dışarı çıkartın, bu esnada kablodan çekmeyin.



3. Ampul tutucuyu lamba gövdesinden çıkartmak için saatin tersi yönde çevirin.

4. Ampülü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.
5. Ampul tutucuyu lamba gövdesine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Lambayı tampona takın ve yerine oturtun.

İç aydınlatma

İç aydınlatma lambası, Okuma lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Bagaj bölümü aydınlatması



1. Lambayı tornavidayla çektirerek yuvasından dışarı çıkarın.



2. Ampülü hafifçe yaylı kelepçeye doğru bastırın ve dışarı çıkarın.
3. Yeni ampülü takın.
4. Lambayı yuvasına yerleştirin.

Gösterge paneli aydınlatması

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta en fazla üç adet sigorta kutusu olabilir:

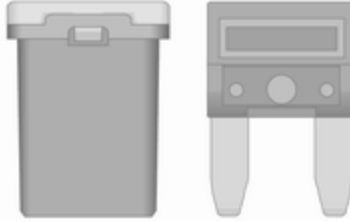
- motor bölümünde ön sol kısımda
- gösterge panelinin sol tarafında
- bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasında

Sigortaların sigorta kutuları içindeki düzeni araç donanımına bağlı olarak farklı olabilir ve bunlar tablolarda tip A ve tip B olarak gösterilmiştir.

Tip A, tüm 5 kapılı hatchback ve 4 kapılı binek araç varyantlarının yanı sıra elektrikli arka kapak veya römork çekme veya arka aksesuar prizlerine sahip Sports Tourer veya Country Tourer anlamına gelir.

Tip B, elektrikli arka kapak, römork çekme ve arka aksesuar prizlerine sahip olmayan Sports Tourer veya Country Tourer anlamına gelir.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.



Araçta farklı tiplerde sigortalar mevcuttur.



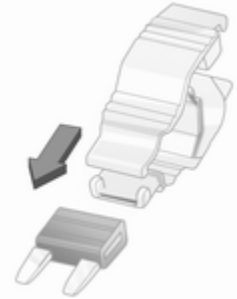
Sigortanın tipine bağlı olarak, patlamış olan bir sigorta telinin erimesinden tanınır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

Bazı fonksiyonlar birkaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

Sigorta çıkarıcısı

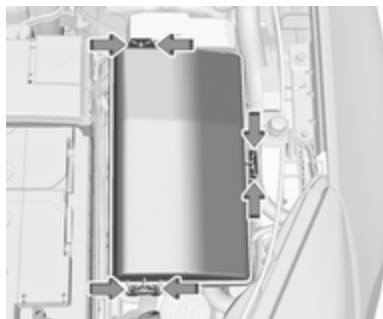
Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.





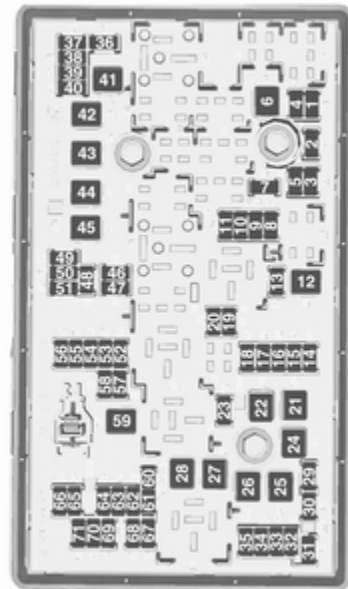
Sigorta çıkarıcısını üstten veya yandan farklı modellerdeki sigortalara yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Motor bölmesi sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Kapağı açın, yukarı kaldırın ve çıkarın.



No. Akım devresi

- 1 Şanzıman kontrol modülü
- 2 Motor kontrol modülü
- 3 –
- 4 –
- 5 Kontak/şanzıman kontrol modülü/motor kontrol modülü
- 6 Ön cam silecekleri
- 7 –
- 8 Yakıt enjeksiyonu/ateşleme sistemi
- 9 Yakıt enjeksiyonu/ateşleme sistemi
- 10 Motor kontrol modülü
- 11 Lambda sondası
- 12 Marş motoru
- 13 Rölanti ısıtma sensörü
- 14 Aydınlatma
- 15 Arka cam sileceği

No. Akım devresi

- 16 Vakum pompası/Kütle hava akış ölçer/Yakıtta su var sensörü/DC trafosu
- 17 Ek arka lambalar (tip B)
- 18 Sürüş duyarlı ön farlar (AFL)
- 19 Sürüş duyarlı ön farlar (AFL)
- 20 Yakıt pompası
- 21 Elektrik kumandalı cam, arka
- 22 ABS
- 23 Hıza ve sürüş duyarlı direksiyon
- 24 Elektrik kumandalı cam, ön
- 25 Aksesuar prizleri (tip A)
Ek arka lambalar (tip B)
- 26 ABS
- 27 Elektrikli el freni
- 28 Isıtmalı arka cam
- 29 Sol elektrikli koltuk
- 30 Sağ elektrikli koltuk

No. Akım devresi

- 31 Klima sistemi
- 32 Gövde kontrol modülü
- 33 Isıtmalı ön koltuklar
- 34 Sürgülü açılır tavan (Sunroof) (Tip A)
Arka kapak kilidi (tip B)
- 35 Bilgi ve Eğlence Sistemi (tip A)
Arka kapak kilidi (tip B)
- 36 –
- 37 Sağ uzun huzmeli far
- 38 Sol uzun huzmeli far
- 39 –
- 40 –
- 41 Vakum pompası
- 42 Radyatör fanı
- 43 Araç aküsü/DC trafosu (sadece dur-kalk sistemli araçlarda)
- 44 Far yıkama sistemi

No. Akım devresi

- 45 Radyatör fanı
- 46 Terminal 87/Ana röle
- 47 Lambda sondası
- 48 Sis farı
- 49 Sağ kısa huzmeli far
- 50 Sol kısa huzmeli far
- 51 Korna
- 52 Ateşleme
- 53 Ateşleme,Havalandırılmalı ön koltuklar
- 54 Ateşleme
- 55 Elektrikli camlar/Ayna katlama
- 56 Cam yıkama sistemi
- 57 –
- 58 –
- 59 Dizel yakıt ısıtma/Emisyon kontrol sistemi
- 60 Ayna ısıtıcısı

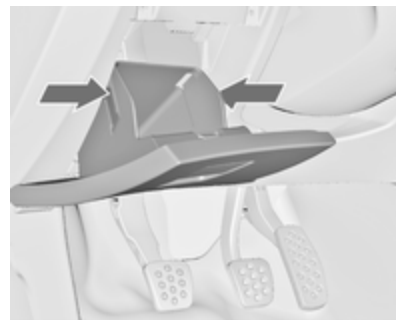
No. Akım devresi

- 61 Ayna ısıtıcısı
- 62 Isıtılmalı direksiyon simidi (sadece bagaj bölmesi sigorta kutusu olmayan araçlar)
- 63 Arka cam sensörü
- 64 Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)
- 65 Yardımcı pompa (sadece durkalk sistemli araçlarda)
- 66 Arka cam yıkama sistemi
- 67 Yakıt sistemi kontrol modülü
- 68 –
- 69 Araç aküsü sensörü
- 70 Yağmur sensörü
- 71 Araç aküsü sensörü

Arızalı sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusu kapağını kapatın ve bastırarak yerine tam oturmasını sağlayın.

Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.

Gösterge panosu sigorta kutusu



Soldan sireksiyonlu araçlarda, sigorta kutusu gösterge panelindeki eşya saklama gözünün arka kısmında bulunur.

Eşya saklama gözünü açın, kilit dillerini açın, eşya saklama gözünü aşağı yatırın ve çıkarın.



Sağdan direksiyonlu araçlarda sigorta kutusu torpido gözündeki kapağın arka kısmındadır. Torpido gözünü açın ve kapağı çıkarın.



No. Akım devresi

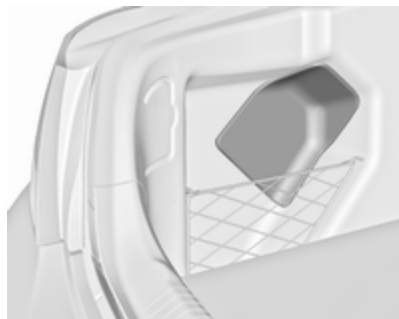
- 1 Bilgi ve Eğlence Sistemi/Bilgi ekranı/Hırsızlık alarm sistemi
- 2 Gövde kontrol birimi
- 3 Gövde kontrol birimi
- 4 Infotainment sistemi/bilgi ekranı
- 5 Bilgi ve Eğlence Sistemi/Bilgi ekranı/Uzun hüzmeli far asistanı
- 6 Çakmak
- 7 Aksesuar prizi
- 8 Gövde kontrol birimi
- 9 Gövde kontrol birimi
- 10 Gövde kontrol birimi
- 11 Dahili fan
- 12 –
- 13 –
- 14 Arıza teşhis konnektörü
- 15 Hava yastığı

No. Akım devresi

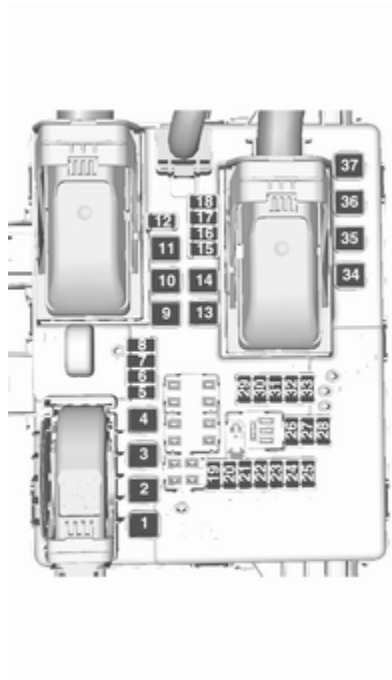
- 16 Merkezi kilit sistemi/ Arka kapak
- 17 Klima sistemi
- 18 Taşıma sigortası
- 19 Bellek
- 20 –
- 21 Gösterge
- 22 Kontak/Merkezi kilit sistemi/Elektronik anahtar sistemi
- 23 Gövde kontrol birimi
- 24 Gövde kontrol birimi
- 25 Direksiyondaki kumanda tuşu
- 26 Bagaj bölümündeki aksesuar prizi

Elektrik kumandalı koltuklar (No. 12 ve 13) aşırı yüklenmeye karşı korumaya sahiptir. Akım devresi soğuduktan sonra tekrar kapanacaktır.

Bagaj bölmesi sigorta kutusu



Sigorta kutusu bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasındadır. Koruyucu çıkarın.



No. Akım devresi

- 1 Merkezi kilit sistemi/Elektronik anahtar sistemi
- 2 Römork modülü (tip A)
Bilgi ve Eğlence Sistemi (tip B)
- 3 –
- 4 –
- 5 Karavan/römork soketi
- 6 Isıtmalı direksiyon simidi
(sadece bagaj bölümü sigorta kutusu olan araçlar)
- 7 Seçici katalitik redüksiyon sistemi
- 8 Karavan/römork soketi
- 9 Sürgülü açılır tavan (Sunroof)
- 10 Merkezi kilit sistemi/Arka kapak (tip A)
Sürgülü açılır tavan (Sunroof) (tip B)
- 11 –

No. Akım devresi

- 12 Seçici katalitik redüksiyon sistemi
- 13 –
- 14 –
- 15 Elektrikli bagaj kapağı kilidi
- 16 Klima sistemi
- 17 Seçici katalitik redüksiyon sistemi
- 18 Seçici katalitik redüksiyon sistemi
- 19 Yan engel detektörü
- 20 Yan engel detektörü/havalandırılmalı ön koltuklar
- 21 Aktif süspansiyon sistemi/Hız sabitleme sistemi (Cruise control)/Trafik işareti desteği/Şerit değiştirme uyarı sistemi/Karavan/Römork modülü
- 22 –

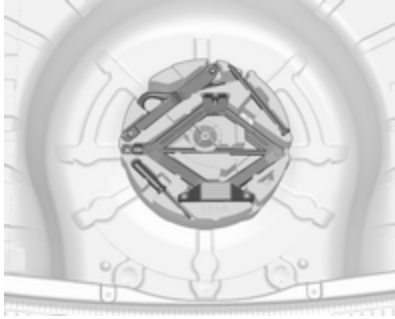
No. Akım devresi

- 23 Tüm tekerlerden çekiş/Hırsızlık alarm sistemi
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 Römork modülü/Taşıma sigortası (tip A)
- 30 Yan engel detektörü
- 31 –
- 32 –
- 33 –
- 34 Sürgülü açılır tavan (Sunroof)
- 35 –
- 36 –
- 37 –

Araç takımları**Lastik tamir setine sahip araçlar**

Araç takımları ve çekme gözü bagaj bölümündeki zemin kapağının altındaki alet kutusunda bulunan lastik onarım kiti ile birlikte bulunur.

Stepneye sahip araçlar



Tekerlek bijonlu kriko, aletler, hasarlı tekerleği tespit etmek için uzatma cıvatası ve çekme gözü bagaj bölümündeki stepne altında bulunur. Stepne ➔ 274.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklere zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dışarıdaki sıcaklığın 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.

Ükelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ➔ 306.

Lastik tanımlamaları

Örneğin **215/60 R 16 95 H**

215 : lastik genişliği, mm

60 : enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %

R : lastik kemeri yapı türü: Radyal

RF : yapı türü: RunFlat

16 : jant çapı / inç cinsinden

95 : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 690 kilograma karşılık gelmektedir

H : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q : 160 km/saate kadar

S : 180 km/saate kadar

T : 190 km/saate kadar

H : 210 km/saate kadar

V : 240 km/saate kadar

W : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Maksimum hıza sürücü (75 kg) artı 125 kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Performans ⇨ 297.

Direksiyonal tabana sahip lastikler

Direksiyonal tabana sahip lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.

Sübab kapağını çevirerek açın.



Lastik hava basıncı ⇨ 306.

Sol ön kapı çerçevesindeki lastik hava basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları farklı seçeneklere göre değişiklik gösterebilir. Doğru lastik basıncı değeri için, aşağıdaki prosedürü takip edin:

1. Tahrik aksı ve karoseri tipini tespit edin.
2. Motor tanımlama kodunu belirtin. Motor verileri ⇨ 295.
3. İlgili lastiği tanımlayın.

Lastik basıncı tabloları olası tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ⇨ 306.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen EEC Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Lastik basıncı tablosunda gösterilen özel lastikler için tavsiye edilen lastik basıncı, lastikte belirtilen maksimum lastik basıncından daha fazla olabilir. Hiç bir zaman lastikte belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayın.

Lastik basıncı kontrol sistemine sahip bir araçta lastik hava basıncı düşürülecek veya arttırılacak ise kontağı kapatın. Lastik hava basıncını ayarladıktan sonra, kontağı

açın ve uygun aracı sürücü bilgi sistemindeki **Lastik yükü** sayfasından seçin, ↗ 116.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen lastik hava basıncı değeri gerçek lastik basıncını gösterir. Soğumuş bir lastik daha düşük bir değer gösterecektir ve bu da hava kaçağı olduğunu göstermez.

Lastik hava basıncı denetleme sistemi

Belli bir limitin üzerindeki hızlarda, lastik hava basıncı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin basıncını ve devir sayısını her dakika kontrol eder.

Dikkat

Lastik basıncı denetleme sistemi sadece lastik hava basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

Tekerleklerin dördünde de bir basınç sensörü olması gerektiği gibi, lastikler de öngörülen basınca sahip olmalıdır.

Not

Lastik basıncı kontrol sisteminin yasalarca gerekli olduğu ülkelerde, basınç sensörü olmayan tekerleklerin kullanılması araç tipi onayını geçersiz kılacaktır.

Lastik basıncı izleme Sürücü Bilgi Sistemindeki **Bilgi** Menüsü altındaki sayfayı seçin ⇨ 116.



Sistem durumu ve basınç uyarıları, ilgili lastiği Sürücü Bilgi Sisteminde belirten bir mesaj eşliğinde gösterilir.

Sistem, uyarılar için lastik sıcaklığını dikkate alır.

Sıcaklık bağımlılığı ⇨ 263.



Tespit edilen bir düşük lastik hava basıncı durumu kontrol lambaları (⚠) üzerinden gösterilir ⇨ 113.

Eğer (⚠) yanarsa, mümkün olduğu kadar kısa bir sürede durun ve lastikleri önerilen basınca kadar şişirin ⇨ 306.

Şişirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sistemindeki lastik basıncı değerlerini güncellemek için aracı biraz sürmek gerekebilir. Bu süre boyunca (⚠) yanabilir.

(⚠) düşük sıcaklıklarda yanar ve bir süre sürdükten sonra sönerse, bu bir düşük lastik basıncı durumu göstergesi olabilir. Lastik basıncını kontrol edin.

Araç mesajları ⇨ 125.

Lastik hava basıncı artırılması veya azaltılması gerekiyorsa, contağı kapatın.

Sadece lastik hava basıncı sensörlü lastikleri takın, aksi takdirde lastik hava basıncı gösterilmez ve (⚠) sürekli olarak yanar.

Stepne veya geçici stepneda basınç sensörü bulunmamaktadır. Lastik basıncı kontrol sistemi bu lastiklerde

çalışmaya hazır konumda değildir. Kontrol lambası (⚠) yanar. Geri kalan üç lastik için sistem çalışmaya devam eder.

Piyasada bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Fabrika-onaylı tamir setleri kullanılabilir.

Elektronik cihazların çalıştırılması veya benzer dalga frekanslarını kullanan tesislere yakın olunması lastik basıncı kontrol sistemini bozabilir.

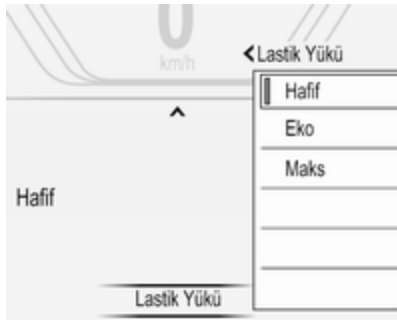
Her zaman lastik değiştirildiğinde lastik hava basıncı denetleme sisteminin sensörleri sökülerek bakımları yapılmalıdır. Vidalı sensörde supap iğnesini ve sızdırmazlık halkasını, klipslenen sensörde komple supap sapını değiştirin.

Araçın yüklenme durumu

Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketindeki yük durumuna veya lastik hava basıncı çizelgesine göre ayarlayın ⇨ 306 ve sürücü bilgi sistemindeki **Ayarlar** sayfasının altındaki **Lastik yükü** menüsündeki

uygun ayarı seçin ⇨ 116. Bu ayar, lastik basıncı uyarılarında referans alınır.

Lastik yükleme menüsü sadece araç sabitken ve park freni uygulanmışken görünür. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu **P** konumunda olmalıdır.



Seçin:

- **Hafif** 3 kişiye kadar konfor basıncı için.
- **Eko** 3 kişiye kadar Eco basıncı için.
- Tam yüklenme için **Maks**.

Otomatik tanıma fonksiyonu

Sistemin kendini yeniden ayarlaması için lastiklerin değiştirildikten sonra, ardından araç yaklaşık 20 dakika hareketsiz durumda kalmalıdır. Aşağıda anlatılan "yeniden tanıma" süreci araç ile saatte 20 km hızla seyrederken 10 dakika kadar sürmektedir. Bu esnada Sürücü bilgi sisteminde -- ibaresi görüntülenir.

Yeniden tanıma sürecinde bir problem ortaya çıkarsa, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)

Bir güvenlik gereği olarak, aynı aks üzerindeki lastiklerin diş derinlikleri arasındaki fark en fazla 2 mm olmalıdır.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, önceki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönlerinin değişiklik öncesindeki gibi olmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve jant ebatının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması, nominal lastik basıncının ayarlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Lastik büyüklüğünün değiştirilmesi durumunda lastik hava basınçlarını gösteren etiketin de değiştirilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması, bir kaza ile sonuçlanabilir ve fabrikanın genel işletme izinlerinin ortadan kalkmasına yol açabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece Opel tarafından ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Opel tarafından müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli bijonlar kullanırken tekerlek kapaklarını takmayın.

Jant kapakları

245/35 R20 ebadındaki lastiklerin özel jant kapakları bulunmaktadır. Jant kapağını çıkarmak için lastik

sökülü durumdayken tutucu kolların tek tek çözümlü konuma getirilmesi gerekir. Daha sonra jant kapağı arka kısımdan bastırılmalı ve çıkarılmalıdır.

Takmak için jant kapağının konumlandırma ayağını doğru boşluğa tam oturacak şekilde ayarlayın.

Lastik zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

5 kapılı Hatchback, 4 kapılı Saloon, Sports Tourer

Lastiklere zincir takılmasına sadece 215/60 R16, 225/50 R17 ve 235/45 R18 ebadındaki lastiklerde izin verilmektedir.

Country Tourer

Sadece 235/45 R18 ebatlarındaki lastiklerde lastik zincirlerin kullanımına izin verilir.

Geçici yedek tekerlek

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın. Lastikteki 4 mm'den daha büyük olan hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

Aracınızı saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin.

Uzun bir süre için kullanmayın.

Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti olumsuz etkilenebilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.



Lastik tamir seti bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bir muhafaza gözünde bulunmaktadır.

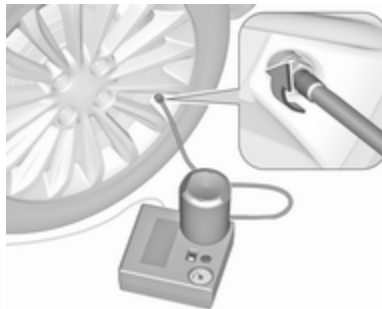
1. Lastik tamir setini muhafaza gözünden çıkarın.
2. Kompresörü çıkarın.



3. Elektrik bağlantı kablolarını ve hava hortumunu kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.



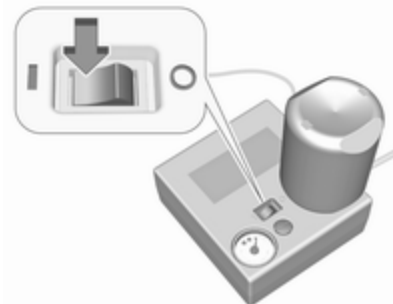
4. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki tutucuya oturtun. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.



6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.
7. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
8. Kompresör üzerindeki düğme  konumunda olmalıdır.

9. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.

Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



10. Kompresör üzerindeki iki poisyonlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.

12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılabilir. Lastik hava basınçları ⇨ 306. Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.



Öngörülen uygun lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde erişilmemesi halinde, lastik çok fazla hasar görmüştür. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini 10 dakika boyunca

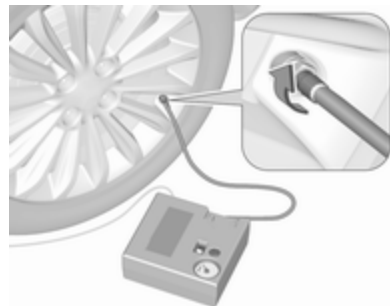
devam ettirin. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

Aşırı lastik basıncını basınç göstergesinin üzerindeki düğme ile boşaltın.

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.

14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini tutucudan çıkarırken tutucudaki kilitleme ucuna basın. Lastik dolum bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
15. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
16. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.

17. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (en geç 10 dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın.



Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmayıncaya kadar işlemi tekrarlayın.

Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın

kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

18. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastik sürüş konforunu oldukça azaltır, bu nedenle bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Sıradışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet sübabı 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den sonra kullanılabilir.

Birlikte verilen adaptörler örn. top, şişme yatak, bot gibi nesnelerin şişirilmesi için kullanılabilir. Bu parçalar kompresörün alt kısmında bulunur. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değiştirme

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ⇨ 268.

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 274.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.

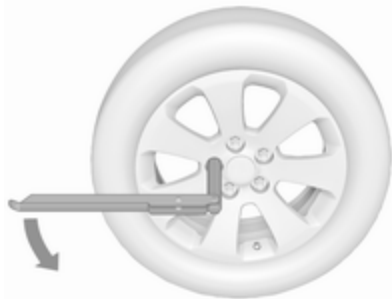
- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerleği takmadan önce tekerlek somunlarını ve dişleri temiz bir bezle silin.

⚠ Uyarı

Tekerlek civatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağlamayın.

1. Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Kapaklı çelik tekerlekler: Jant kapağını zorlayarak çıkarın.

Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Bu esnada jantları korumak için tornavida ve hafif alaşımı jant arasına yumuşak bir bez koyun.



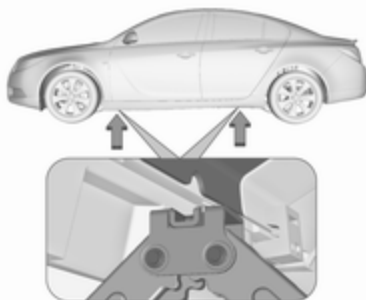
2. Bijon anahtarını çıkarın ve her bijon cıvatası üzerine emniyetli şekilde yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.

Tekerlekler, kilitleli büljonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, bijon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına kilitleme bijonu

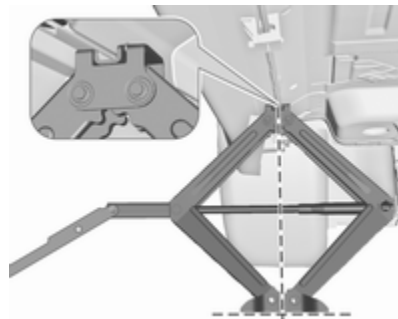
adaptörü takın. Adaptör torpido gözünde bulunmaktadır.



3. Bazı tiplerinde aracı kaldırma noktası kapakla örtülmüş olabilir. Kapağı yana doğru açın.



4. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



5. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Bijon anahtarı geçirin, kriko ile bijon anahtarının doğru konum ve hizada olduğundan emin olun ve tekerlekler yerden kalkana kadar çevirin.

6. Bijon cıvatalarını gevşetin.
7. Tekerleği değiştirin. Stepne ↗ 274.
8. Bijon cıvatalarını takın.
9. Aracı indirin.
10. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatalarını çaprazlama sıkın. Sıkma torku 150 Nm'dir.

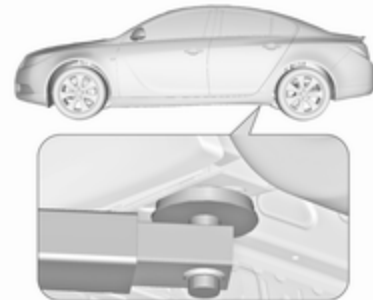
11. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.

Bijon kapaklarını takın.

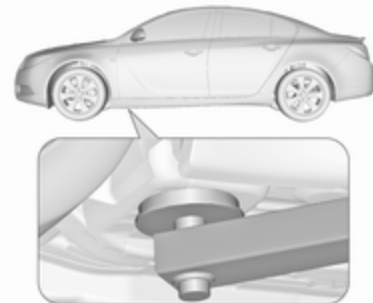
12. Aracı kaldırma noktasının kapağını takın.
13. Değiştirilen lastiği ↗ 274, araç takımlarını ↗ 261 ve kilitli bijonun adaptörünü ↗ 72 istifleyin ve sabitleyin.
14. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Kaldırma platformu için kaldırma konumu



Kaldırma platformunun arka kol konumu alt gövdededir.



Kaldırma platformunun ön kol konumu alt gövdededir.

Stepne

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir.

Diğer tekerleklerden farklı olan stepne takılıyorsa, bu tekerlek geçici bir stepne olarak sınıflandırılabilir ve hiçbir etikette belirtilmese de ilgili hız limitleri geçerlidir. Geçerli hız limitini kontrol etmek için bir servisten yardım isteyin.

Stepne çelik jantlıdır.

Dikkat

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.



Stepne bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bulunur.

Çıkartmak için:

1. Taban kapağını açın.
2. Stepne bir kelebek somunla tespit edilmiştir. Kelebek somunu saat yönünün tersine çevirin ve stepneyi çıkartın.

Stepnenin altında araç takımlarının bulunduğu bir kutu vardır.

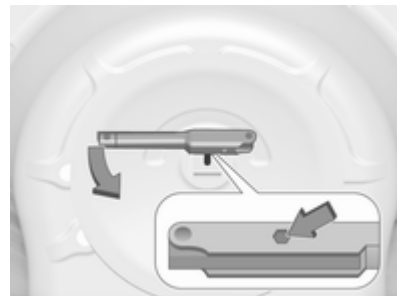
3. Bir tekerlek değiştirildikten sonra, stepne yuvasında bir tekerlek yoksa, kanatlı somunu sağ arkaya

doğru çevirerek alet kutusunu kilitleyin ve zemin kapağını kapatın.

Değiştirilen tam ebattaki tekerleğin stepne boşluğunda depolanması

Stepne kullanımına izin verilen tüm lastikler için tasarlanmamıştır. Stepneden daha geniş bir tekerleğin stepne yuvasında saklanması isteniyorsa, tekerleği bağlamak için kullanılacak dişli cıvata bir uzatma cıvatası ile değiştirilmelidir 261. Cıvatayı değiştirmek için:

- Alet kutusunu stepne yuvasından çıkartın.



- Tekerlek anahtarının altıgen anahtarını tam olarak cıvataya oturtun.
- Cıvatayı sökmek için tekerlek anahtarını saatin tersi yönde döndürün. Cıvatayı çıkartın.
- Alet kutusundaki uzatma cıvatasını alın ⇨ 261 ve tekerlek bijon anahtarının altıgen anahtarını kullanarak elle sıkın.



- Alet kutusu ve hasarlı tekerleği yukarı bakacak şekilde stepne çukuruna yerleştirin ve kelebek somunu cıvata üzerinde saat yönünde çevirerek sabitleyin.

Kapak tekerlek üzerine kapatılabilir.

Hasarlı lastiği onardıktan sonra, stepneyi yeniden yuvasına yerleştirmek için kıs dişli cıvatayı kullanın. Cıvatayı aynı şekilde değiştirin.

⚠ Uyarı

Bagaj bölmesinde kriko, tekerlek ve diğer ekipmanlar uygun şekilde sabitlenmezse hasar ve yaralanmaya yol açabilir. Ani duruşlarda veya kazalarda, gevşek eşyalar araç içindeki kişilerin zarar görmesine neden olabilir.

Tekerlek, kriko ve diğer takımları her zaman orijinal yerlerinde ve sabitlenmiş şekilde muhafaza edilmelidir.

Geçici yedek tekerlek

Dikkat

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Aracınızın arka lastiği başka bir araç çekerken patlarsa, geçici yedek lastiği öne ve öndeki tam bir lastiği de arkaya takın.

Lastik zincirleri ⇨ 267.

Yönlü lastikli stepne

Lastikler, öngörülmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. Hasarlı lastiği mümkün olan en kısa zamanda yenileyin veya tamir edin ve yedek lastiğin yerine takın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

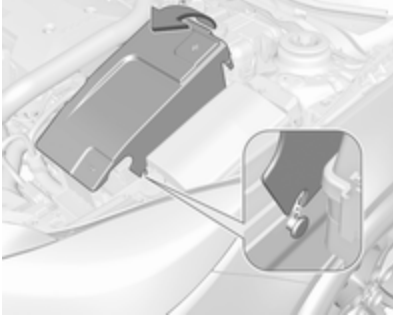
Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

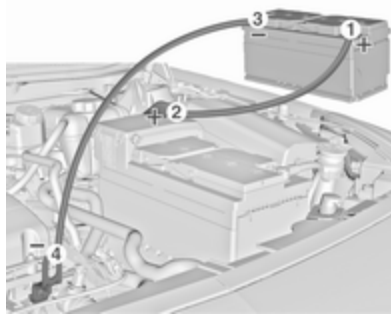
Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Araç aküsü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı akü kullanın. Yardımcı araç aküsünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.

- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablonun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El frenini çekin. Şanzımanı rölantiye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.



- Araç aküsü üzerinde bir kapak varsa, şarj etmek veya takviyeyle çalıştırmak için kaldırın. Arkadaki kapağı yukarı kaldırın ve önden mandalını açın.
- Her iki araç aküsünün artı kutup koruyucu başlıklarını açın.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kablonun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kablonun bir ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablonun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı

boşalan aküden mümkün olduğunca uzak bir yerde (en az 60 cm) gerçekleştirin.

Kabloları motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakika aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Çekme

Aracın çekilmesi



5-kapılı Hatchback, 4-kapılı binek araç, Sports Tourer: kapağın alttan bağlantısını kesin ve aşağıya doğru çıkarın.

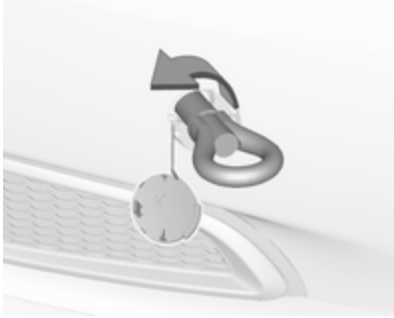


Country Tourer: kapağın alt köşesindeki deliğe bir tornavida sokun. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın. Hasar oluşmasını önlemek için tornavida ile çerçeve arasına bir bez yerleştirin.



OPC: tornavidayı kapağın üst kısmındaki yuvaya yerleştirin. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın. Hasar oluşmasını önlemek için tornavida ile çerçeve arasına bir bez yerleştirin.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 261.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Şanzımanı rölantiye alın.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Manuel şanzıman ve tüm tekerleklerden çekiş (4x4) sistemine sahip araçlar: Araç tüm dört lastik zemine temas halindeyken çekiliyorsa hız ve mesafe konusunda herhangi bir kısıtlama yoktur. Eğer sadece bir aks kaldırılırsa maksimum hız saatte 50 km olmalıdır. Mesafe konusunda bir kısıtlama yoktur.

Otomatik şanzıman ve ön tekerleklerden çekiş sistemine sahip araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir, saatte 80 km'den daha hızlı sürülmemelidir ve 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir.

Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Otomatik şanzıman ve tüm tekerleklerden çekiş (4x4) sistemine sahip araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir. Araç tüm tekerleri zemine temas halinde çekildiğinde maksimum hız saatte 50 km olmalı ve çekme mesafesi maksimum 50 km olmalıdır. Eğer ön aks kaldırılırsa maksimum hız saatte 50 km olmalıdır. Mesafe konusunda bir kısıtlama yoktur.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.



5-kapılı Hatchback, 4-kapılı binek araç, Sports Tourer: kapağı alttan takın, hafifçe saat yönünde döndürün ve kapağı kapatın.

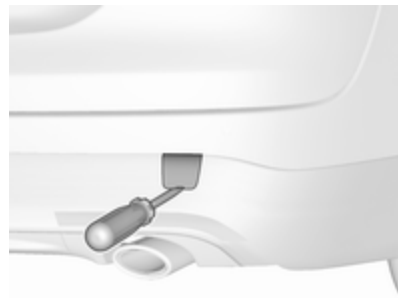
Country Tourer: kapağı girinti içine üst flanş ile yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

OPC: kapağı boşluk kısma alt kenarı gelecek şekilde yerleştirin. Kapağı tampona itin.

Başka bir aracın çekilmesi



5-kapılı Hatchback, 4-kapılı Saloon, Sports Tourer, OPC: kapağın alttan bağlantısını kesin ve aşağıya doğru çıkarın.



Country Tourer: kapağın alt köşesindeki deliğe bir tornavida sokun. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın. Hasar oluşmasını önlemek için tornavida ile çerçeve arasına bir bez yerleştirin.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 261.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

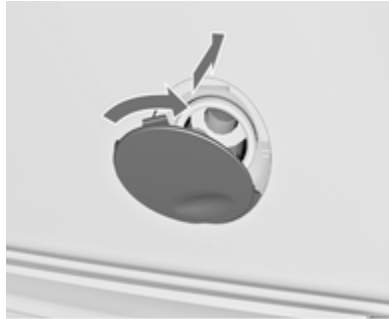
Çekme halatını - daha iyisi bir çekme cubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece sadece çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.



5-kapılı Hatchback, 4-kapılı Saloon, Sports Tourer, OPC: kapağı alttan takın, hafifçe saat yönünde döndürün ve kapağı tutturun.

Country Tourer: kapağı girinti içine üst flanş ile yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Aracın boyalı kısımlarını düzenli olarak mumlayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çitaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri dört ile dokuz arasında olan bir temizlik maddesi kullanın.

Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli aralıklar ile vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içerinden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Yumuşak bir bez ve cam temizleme maddesi kullanarak, silecek lastiklerindeki kirleri temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.

Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahriş edici (örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler vb.), asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın. Sürgülü açılır tavana pasta ve cila uygulamayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Araçın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Sıvı gaz sistemi

Tehlike

Sıvı gaz havadan daha ağır olduğundan, dip noktalarında toplanabilir.

Araçın altında bir çukurda onarım çalışması yaparken dikkat edin.

Boyama çalışmalarında ve 60 °C'nin üstündeki sıcaklıklarda bir kurutma kabini kullanıldığında, sıvı gaz deposu çıkartılmalıdır.

Sıvı gaz sisteminde herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler	286
Servis/bakım bilgisi	286
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar	287
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	287

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis ekranı ⇨ 107.

Avrupa servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 30.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Örneğin taksiler ve polis araçları gibi yoğun sürüş alışkanlıkları için daha kısa bir servis aralığı geçerli olabilir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa,

Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Lihtenştayn, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Monaco, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, San Marino, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Servis ekranı ⇨ 107.

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 15.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork çalıştırma, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve sıcaklıkta çok fazla değişimler olması. Bu ağır çalışma

koşulları altında bazı servis işlerinin normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Servis ekranı ⇨ 107.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Geri kalan motor yağı kullanım ömrüne bağlı servis aralığı

Araçlarda servis aralıkları kullanım koşullarına bağlı birçok parametre yardımıyla belirlenir.

Servis ekranı, motor yağının ne zaman değiştirilmesi gerektiğini size bildirir.

Servis ekranı ⇨ 107.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen spesifikasyonlara uygun ürünler kullanın.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alın.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın vizkozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, örn. motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belirli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos en yeni motor yağı kalitesidir ve benzinli ve dizel motorlar için optimum koruma sağlar. Eğer mevcut değilse, listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılmalıdır. Benzinli motorlar için öneriler Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG), Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) ve Ethanol (E85) için de geçerlidir.

Uygun motor yağının kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 292.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması
Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Sadece ACEA A1/B1 veya A5/B5 sınıfı motor yağlarının kullanımı, belirli işletim koşulları altında uzun dönemde motora zarar verdiklerinden dolayı yasaklanmıştır.

Uygun motor yağının kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 292.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok-sınıflı yağ, iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin ⇨ 292.

Önerilen viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma suyu ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış organik asit tipi uzun ömürlü soğutucu (LLC) antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Sisteme fabrikada yakl. -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların oluştuğu soğuk bölgelerde fabrikada

doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği sıvısı

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğinizi için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

AdBlue

Egzoz emisyonundaki azot oksitleri azaltmak için sadece AdBlue kullanın
⇒ 172.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri	290
Araç tanım numarası	290
Tip etiketi	290
Motor tanımlama	291
Araç bilgileri	292
Önerilen sıvılar ve yağlar	292
Motor verileri	295
Performans	297
Araç ağırlığı	300
Araç ebatları	303
Kapasiteler	305
Lastik hava basıncı	306

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



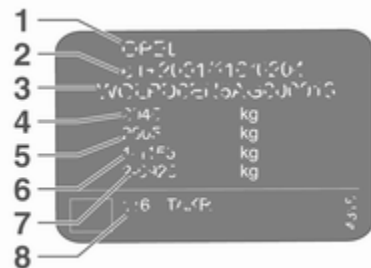
Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde konumlandırılmıştır.

Araç Tanım Numarası plaka ve döşeme sacı, zemin kaplaması üzerine bir örtü altında görünür olarak veya sağ karoseri paneli üzerinde motor bölümü üzerine damgalanabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 : üretici
- 2 : tip onay numarası
- 3 : araç tanım numarası
- 4 : izin verilen brüt araç ağırlığı (kg)
- 5 : izin verilen azami yüklü ağırlık (kg)
- 6 : izin verilen maksimum ön aks yükü (kg)
- 7 : izin verilen maksimum arka aks yükü (kg)
- 8 : araca veya ülkeye özel veriler, örneğin MY = Model Yılı

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor tanımlama

Teknik bilgi tabloları motor kodunu kullanır. Motor veri tablosu ayrıca mühendislik kodunu da gösterir. Motor verileri ⇨ 295.

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Uygunluk Belgesi motor tanımlama kodunu gösterir, diğer ulusal yayınlar mühendislik kodunu gösterebilir. İlgili motoru tespit etmek için piston hacmi ve motor gücünü kontrol edin.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Avrupa Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Avrupa servis aralığı ➤ 286 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Dexos kalitesinin olmaması durumunda, her bir yağ değişimi arasında bir kez maks. 1 litre motor yağı, kalite ACEA C3 kullanabilirsiniz.

Motor yağı viskozite dereceleri

Avrupa servis aralığı ➤ 286 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri

Dış hava sıcaklığı	Benzinli ve dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Uluslararası Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Uluslararası servis aralığı ⇨ 286 içerisindeki tüm ülkeler

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos 1 (mümkünse)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Dexos kalitesinde yağ mevcut değilse, aşağıdaki listede verilen yağ kaliteleri kullanılabilir:

Uluslararası servis aralığı ⇨ 286 içerisindeki tüm ülkeler

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Uluslararası servis aralığı ⇨ 286 içerisindeki tüm ülkeler

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Uluslararası servis aralığı ⇨ 286 içerisindeki tüm ülkeler

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN kaynağı koruması	✓	–

Motor yağı viskozite dereceleri

Uluslararası servis aralığı ⇨ 286 içerisindeki tüm ülkeler

Dış hava sıcaklığı	Benzinli ve dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40
-20 °C'ye kadar	SAE 10W-30 ¹⁾ veya SAE 10W-40 ¹⁾

1) İzin verilir, fakat dexos kalitesinde SAE 5W-30 veya SAE 5W-40 kullanılması önerilir.

Motor verileri

Motor tanım kodu	B14NET	B14NET	B16SHL	B18XER	B20NHT	B28NER
Satış tanımı	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	2.0	OPC
Mühendislik kodu	B14NET	B14NET	B16SHT	B18XER	B20NHT	B28NET
Silindir hacmi [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1998	2792
Motor gücü [kW]	103	103	125	103	184	239
dev/dak.	4900-6000	4900-6000	4750-6000	6300	5300	5250
Tork [Nm]	200	200	260	175	400	435
dev/dak.	1850-4900	1850-4900	1650-4500	3800	2500-4000	5250
Yakıt türü	Benzin	Benzin/sıvı gaz	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON) ²⁾						
tavsiye edilen	95	95	98	95	95	98
mümkün olan	98	98	95	98	98	95
mümkün olan	91	91	91	91	91	91 ³⁾
Ek yakıt türü	–	Sıvı gaz (LPG)	–	–	–	–

2) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

3) Sadece yüksek motor devirlerinden ve tam gazdan ve römorkla yapılan rampa sürüşlerinden kaçınmak şartıyla mümkündür.

Motor tanım kodu	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
Satış tanımı	1.6 CDTI	1.6 CDTI	2.0 CDTI
Mühendislik kodu	B16DTH	B16DTH	B20DTH
Silindir hacmi [cm ³]	1598	1598	1956
Motor gücü [kW]	88	100	125
dev/dak	4000	3500-4000	3750
Tork [Nm]	320	320	400
dev/dak.	2000	2000-2250	1750-2500
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel

Performans

5 kapılı Hatchback/4 kapılı binek arabası

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	B20NHT AWD ⁴⁾	B28NER
Azami hız [km/saat]							
Manuel şanzıman	205	195	220	205	250	250	250 ⁵⁾ /270
Otomatik şanzıman	–	–	210	–	245	245	250 ⁵⁾ /270

4) Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.

5) Sınırlı hız.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Azami hız [km/saat]				
Manuel şanzıman	195/200 ⁶⁾	205/210 ⁶⁾	225	215
Otomatik şanzıman	–	200	220	210

4) Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.

6) CO2 azaltıldı.

Sports Tourer

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	B20NHT AWD ⁴⁾	B28NER
Azami hız [km/saat]							
Manuel şanzıman	200	190	215	200	245	240	250 ⁵⁾ /270
Otomatik şanzıman	–	–	205	–	240	235	250 ⁵⁾ /270

4) Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.

5) Sınırlı hız.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Azami hız [km/saat]				
Manuel şanzıman	190/195 ⁷⁾	200/205 ⁷⁾	220	210
Otomatik şanzıman	–	195	215	205

4) Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.

7) CO₂ azaltıldı.

Country Tourer

Motor	B16SHL	B20NHT AWD⁴⁾	B20DTH	B20DTH AWD⁴⁾
Azami hız [km/saat]				
Manuel şanzıman	215	235	220	205
Otomatik şanzıman	205	230	215	200

4) Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

4 kapılı binek araç	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
[kg]	B14NET	1513	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1571	1613
	B18XER	1513	–
	B20NHT	1614	1613
	B20NHT - Tüm tekerleklerden çekiş	1733	1788
	B28NER - Tüm tekerleklerden çekiş	1810	1835
[kg]	B16DTJ	1571	–
	B16DTH	1571	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH - Tüm tekerleklerden çekiş	1788	1788

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

5 kapılı Hatchback	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
[kg]	B14NET	1553	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1613	1613
	B18XER	1503	–
	B20NHT	1613	1664
	B20NHT - Tüm tekerleklerden çekiş	1788	1788
	B28NER - Tüm tekerleklerden çekiş	1825	1843
[kg]	B16DTJ	1613	–
	B16DTH	1613	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH - Tüm tekerleklerden çekiş	1788	1816

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

Sports Tourer	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
[kg]	B14NET	1613	–
	B14NET LPG	1664	–
	B16SHL	1701	1701
	B18XER	1613	–
	B20NHT	1701	1733
	B20NHT - Tüm tekerleklerden çekiş	1843	1843
	B28NER - Tüm tekerleklerden çekiş	1940	1953
[kg]	B16DTJ	1664	–
	B16DTH	1664	1701
	B20DTH	1733	1743
	B20DTH - Tüm tekerleklerden çekiş	1865	1901

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

Country Tourer	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
[kg]	B16SHL - Ön tekerleklerden çekiş	1701	1701
	B20NHT - Tüm tekerleklerden çekiş	1843	1843
[kg]	B20DTH - Ön tekerleklerden çekiş	1733	1733
	B20DTH - Tüm tekerleklerden çekiş	1865	1929

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

Aracı yükleme talimatı ↗ 86.

Araç ebatları

	4 kapılı binek araç	5 kapılı Hatchback	Sports Tourer	Country Tourer
Uzunluk [mm]	4842	4842	4920	4920
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1856	1856	1856	1856
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	2084	2084	2084	2084
Yükseklik (antensiz) [mm]	1498	1498	1520	1530
Araç yüksekliği - Arka bölüm açık [mm]	1830	2175	2184	2195
Bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1003	1003	1086	1086
Arka koltuklar katlandığındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1895	1895	1908	1908

	4 kapılı binek araç	5 kapılı Hatchback	Sports Tourer	Country Tourer
Bagaj bölümü genişliği [mm]	1027	1027	1030	1030
Bagaj bölümü açılma yüksekliği [mm]	356	436	677	677
Dingil mesafesi [mm]	2737	2737	2737	2737
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT FWD ⁸⁾	B20NHT AWD ⁹⁾	B28NER
Yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	4,0	4,0	5,5	4,5	4,7	5,7	6,3
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

⁸⁾ Ön tekerleklerden çekiş.

⁹⁾ Tüm tekerleklerden çekiş sistemi.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
Yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	5,0	5,0	5,25
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Benzinli/dizel, doldurma miktarı [l]	70
LPG, tekrar dolum miktarı [l]	41

AdBlue deposu

AdBlue, tekrar dolum miktarı [l]	7,5
----------------------------------	-----

Lastik hava basıncı

Lastik basınçları çeşitli model türüne göre değişir. Listelenmiş araba modelleri sırasıyla aşağıdaki gibidir:

- Önden çekişli araçlar: 5-kapılı Hatchback/4-kapılı Saloon.
- Ön tekerleklerden çekişli araçlar: Sports Tourer.
- Ön tekerleklerden çekişli araçlar: Country Tourer.
- Tüm tekerleklerden çekişli araçlar: 5-kapılı Hatchback/4-kapılı Saloon.
- Tüm tekerleklerden çekişli araçlar: Sports Tourer.
- Tüm tekerleklerden çekişli araçlar: Country Tourer.

Modeliniz için doğru lastik basıncı bulmak için tablo başlığına bakın.

Ön tekerleklerden çekişli araçlar için lastik hava basınçları

5-kapılı Hatchback/4-kapılı binek araç

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16SHL	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/55 R17						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,						
	245/40 R19, 245/35 R20						
Sport şasi ve Brembo fren 18" ile B20NHT	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	225/55 R17,						
	245/35 R20						

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20DTH	215/60 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Sport şasi ve Brembo fren 18" ile B20DTH	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
Tümü	Geçici yedek tekerlek	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

Sports Tourer

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B20NHT	225/50 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/35 R20,						
	225/55 R17,						
	245/40 R19,						
	245/45 R18						
Sport şasi ve Brembo fren 18" ile B20NHT	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B16SHL, B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
Sport şasi ve Brembo fren 18" ile B20DTH	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Tümü	Geçici yedek tekerlek 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Country Tourer - Ön tekerleklerden çekiş

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16SHL	225/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
Tümü	Geçici yedek tekerlek	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

Tüm tekerleklerden çekişli araçlar için lastik hava basınçları

5 kapılı Hatchback/4 kapılı binek arabası

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17, 245/35 R20	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
Sport şasi ve Brembo fren 18" ile B20NHT	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön [kPa/bar] [psi]	arka [kPa/bar] [psi]	ön [kPa/bar] [psi]	arka [kPa/bar] [psi]	ön [kPa/bar] [psi]	arka [kPa/bar] [psi]
B20DTH	225/55 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/50 R17,						
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
Sport şasi ve Brembo fren 18" ile B20DTH	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B28NER	235/45 R18, 245/40 R19, 255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
Tümü	Geçici yedek tekerlek 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])
B20NHT, B20DTH	225/55 R17, 245/45 R18, 245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17, 235/45 R18, 245/35 R20	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B28NER	255/35 R20, 235/45 R18, 245/40 R19	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
Tümü	Geçici yedek tekerlek 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Country Tourer - Tüm tekerleklerden çekiş

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT, B20DTH	225/55 R17, 235/45 R18, 235/50 R18, 245/45 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
Tümü	Geçici yedek tekerlek 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri	324
Uygunluk beyanı	324
Çarpışma hasarı onarımı	327
Yazılım doğrulaması	327
Tescilli ticari markalar	330
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	331
Veri Toplama Merkezi	331
Radio Frekansı Tanımlaması (RFID)	332

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Radio iletim sistemleri

Bu araçta Direktif 1999/5/EC veya 2014/53/EU direktifine tabi olan radyo dalgaları ileten ve/veya alan sistemler bulunmaktadır. Bu sistemler Direktif 1999/5/EC veya 2014/53/EU direktifinin temel gereklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygundur. Orijinal Uygunluk Beyanının kopyaları web sitemizden temin edilebilir.

Radar sistemleri

Radar sistemleri hakkında Ülkeye Özgü Uygunluk Beyanları bir sonraki sayfada verilmektedir:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0051TR
 Description / Intended Use: Electronically Scanned Radar version 2.5 (ESR2.5), object detection radar utilized for vehicular safety and convenience applications
 Applied RF Exposure Standard: EN 62311
 Applied RF Emissions Standard: EN 301 091
 Applied EMC Standard: EN 301 489: 2011-09
 Applied Safety Standard: IEC 60950-1: 2005/A1:2009 (2nd Edition) and/or EN 60950-1:2006/A1:2010

Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

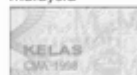
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

Indonesia

27260/SDPPI/2012
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2012/191
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: E 008693

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MR 7677 ANRT
 2012
 Date d'agrément : 28/11/2012

Singapore
 Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

ICASA
 TA-2012/1278
 APPROVED

South Korea

KCC-CR04N12C0051TR
 인증번호 : KCC-CR04N12C0051TR

Taiwan

CCAB13LP0080T2

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 ER0099791/12
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0051TR IC: 3432A-0051TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

Jacking
 GMA9237
 GM 14337
 GMA5127
 GMA15005
 ISO TS 16949
 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 Vehicle Integrity-Holding and Service Station Jacking
 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 69427 Rüsselsheim
 T 06 07 42 17 20 1 06 07 42 17 28 00
 www.opel.de

Verantwortlich:
 Michael Müller (Technische Leitung)
 Michael Müller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Wilms

Aufschrift:
 Typen- / Größe (Nennlasten)

Seit der Gründung: Kriko-Systeme
 für die Automobilindustrie
 Ausgezeichnete Produkte, mit 8000
 Mitarbeitern in 100 Ländern

Orijinal uygunluk beyanının çevirisi
AK Yönergesi 2006/42/EC uyarınca
uygunluk beyanı

Beyan ederiz ki ürün:

Ürün tanımı: Kriko

Tip/GM parça numarası: 13348505,
13504504

yönerge 2006/42/EC'nin hükümlerine
uygundur.

Uygulanan teknik standartlar:

GMN9737	: krikolama
GM 14337	: standart donanım krikosu - donanım testleri
GMN5127	: aracın bütünlüğü - vinçle kaldırma ve servis istasyonunda krikolama
GMW15005	: standart donanım krikosu ve stepne, araç testi
ISO TS 16949	: kalite yönetim sistemleri

İmza sahibi teknik belgeleri derleme
yetkisine sahiptir.

Rüsselsheim, 31 Ocak 2014
imzalayan

Hans-Peter Metzger

Mühendislik Grubu Müdürü Şasi ve
Yapı

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Çarpışma hasarı onarımı

Boya kalınlığı

Üretim teknikleri nedeniyle, boyanın
kalınlığı 50 ile 400 µm arasında
değişebilir.

Bu yüzden, farklı boya kalınlığı
çarpışma hasarı onarımının bir
göstergesi değildir.

Yazılım doğrulaması

Belli OnStar bileşenleri libcurl ve
sıkıştırılmış dosya açma yazılımları
ve diğer üçüncü taraf yazılımları
içerir. Libcurl ve sıkıştırılmış dosya
açma yazılımları ve diğer üçüncü

taraf yazılımları ile ilgili uyarılar ve
lisanslar aşağıda yer almaktadır,
lütfen bkz. [http://www.lg.com/global/
support/opensource/index](http://www.lg.com/global/support/opensource/index).

Orijinal metnin altında tercüme
edilmiş metin vardır.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and
distribute this software for any
purpose with or without fee is hereby
granted, provided that the above
copyright notice and this permission
notice appear in all copies.

The software is provided "as is",
without warranty of any kind, express
or implied, including but not limited to
the warranties of merchantability,
fitness for a particular purpose and
noninfringement of third party rights.
In no event shall the authors or
copyright holders be liable for any
claim, damages or other liability,

whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Telif hakkı ve izin uyarısı

Telif hakkı (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Tüm hakları saklıdır.

Bu yazılımı herhangi bir amaç için ücretli veya ücretsiz şekilde kullanma, kopyalama, değiştirme ve dağıtma izni, yukarıdaki telif hakkı uyarısı ve bu iznin tüm kopyalarda görünmesi şartıyla burada verilmektedir.

Yazılım, ticarete elverişlilik, belli bir amaca uygunluk ve üçüncü şahıs haklarının ihlal edilmemesine ilişkin garantiler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmıştır. Yazılımı hazırlayanlar veya telif hakkı sahipleri, yazılım veya yazılımın kullanımı veya ona ilişkin diğer ilişkilerden kaynaklanan veya bunlarla bağlantılı sözleşme gereği, haksız fiil veya başka türlü eylemde meydana gelmiş hiçbir hak talebi, zarar veya başka türlü mesuliyetten sorumlu tutulamaz.

Bu uyarıda belirtilen durumlar dışında, telif hakkı sahibinin adı, telif hakkı sahibinin önceden verilmiş yazılı izni olmadan, bu Yazılımın reklamının yapılması veya satışı, kullanımı veya başka türlü işlemlerini desteklenmesinde kullanılamaz.

sıkıştırılmış dosya açma

Bu, Info-ZIP telif hakkı ve lisansının 10 Şubat 2005 sürümüdür. Bu belgenin tanımlayıcı sürümü süresiz

olarak ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html adresinde yer alacaktır.

Telif hakkı (c) 1990-2005 Info-ZIP. Tüm hakları saklıdır.

Telif hakkı ve lisans amaçları doğrultusunda, "Info-ZIP" aşağıdaki şahısların bütünü olarak tanımlanmaktadır:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Bu yazılım, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmaktadır. Info-ZIP veya katkı sağlayıcıları, bu yazılımın

kullanılması veya kullanılmamasından kaynaklanan hiçbir doğrudan, dolaylı, kazara, özel veya mantıki zarardan sorumlu tutulamaz.

Aşağıdaki kısıtlamalara tabi olmak şartıyla, bu yazılımı ticari uygulamalar da dahil herhangi bir amaç için kullanma ve onu değiştirme ve serbestçe dağıtma izni herkese verilmektedir:

1. Kaynak kodunun yeniden dağıtımlarında yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanım, feragatname ve bu şartlar listesi korunmalıdır.
2. İkili formdaki yeniden dağıtımlar (derlenmiş çalıştırılabilir dosyalar) yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanımı, feragatnamesi ve belge halindeki bu şart listesini ve/veya dağıtımla birlikte sağlanmış diğer materyalleri içermelidir. Bu şartın tek istisnası, standart UnZipSFX ikilisinin (SFXWiz dahil) kendi açılan bir arşiv dosyası olarak yeniden dağıtılmasıdır; normal SFX ana başlığı ikiliden

kaldırılmadığı veya devreden çıkarılmadığı sürece bu lisans dahil edilmeden buna izin verilir.

3. Yeni işletim sistemlerine açılan bağlantı noktaları, yeni grafik arabirimleriyle birlikte yeni bağlantı noktaları ve dinamik, ortak veya statik kütüphane versiyonları da dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla değiştirilmiş sürümler açık bir şekilde böyle işaretlenmeli ve yanlış şekilde orijinal kaynak olarak sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümler, Info-ZIP'in açık izni olmadan, değiştirilmiş sürümlerin Info-ZIP" (veya farklı büyük/küçük harfler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla her türlü varyasyonu), "Pocket UnZip", "WiZ" veya "MacZip" gibi adlarıyla etiketlenmesi de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, yanlış olarak Info-ZIP sürümleri şeklinde de sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümlerin Zip-Bug veya Info-ZIP e-posta adreslerini

veya Info-ZIP URL'lerini yanlış beyan edici şekilde kullanması da yasaktır.

4. Info-ZIP, "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ve "MacZip" adlarını kendi kaynağı ve ikili sürümleri için kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.

App Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

iPhone® ve iPod®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Aupeo! GmbH

AUPEO®, Aupeo! şirketine ait tescilli bir ticari markadır. GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo®, EnGIS Technologies, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store,
Google Inc. şirketine ait ticari
markalardır.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir
ticari markadır.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Araçtaki veri saklama modülleri

Aracınızda bulunan çok sayıda elektronik komponentte aracın durumu, olaylar ve hatalarla ilgili teknik bilgileri saklayan veri saklama modülleri mevcuttur. Genelde, bu teknik bilgiler parçaların, modüllerin, sistemlerin veya çevrenin durumlarını belgelemektedir:

- sistem komponentlerinin çalışma durumları (örneğin dolum seviyeleri)
- aracın ve komponentlerinin durum mesajları (örneğin tekerlek devir sayısı / dönme hızı, yavaşlama, yanıl ivme)
- önemli sistem komponentlerinde işlev hataları ve arızalar

- belirli sürüş durumlarda aracın davranışı (örneğin bir hava yastığının açılması, denge düzenleme sisteminin etkinleşmesi)
- çevresel koşullar (örneğin sıcaklık)

Bu bilgiler sadece teknik verilerdir ve hataları tespit edip düzeltmek ve aynı zamanda aracın optimum bir şekilde çalışmasını sağlamak için yardımcı ederler.

Bu bilgilerle aracın sürüldüğü rota gibi hareket profilleri oluşturulamaz.

Servise gidildiğinde (örneğin onarım çalışmaları, servis işlemleri, garanti durumu, kalite güvencesi) servis ağında (üretici de dahil) çalışanlar özel arıza teşhis aletleri kullanarak bu olay ve veri saklama modüllerindeki teknik bilgileri okuyabilirler. Gerekğinde, bu konuda yetkili teknik servilerde daha geniş bilgi alabilirsiniz. Bir hata giderildikten sonra bu bilgi hata saklama modülünden silinir veya daimi olarak üzerine yazılır.

Aracı kullanırken, başka bilgilere (kaza raporu, araçta hasar, şahitlik durumu vb.) bağlı olarak bu teknik bilgiler belirli bir kişi ile ilişkilendirilebilir - olasılıkla bir ekspertiz için.

Müşteri ile sözleşme ile üzerinde anlaşılan ek işlevler (örneğin, acil durumlarda aracın yerinin tespit edilmesi) belirli araç bilgilerinin araçtan iletilmesine izin verir.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID tekniği bazı araçlarda lastik hava basıncı izleme ve ateşleme sistemi güvenliği gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kapı açma/kilitleme ve aracı çalıştırma ile garaj kapılarını açan araç vericileri gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak kullanılır. Opel araçlarındaki RFID tekniği kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ve kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

A

AdBlue.....	113, 172
Akıllı telefon kontrol ünitesi.....	124
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	235
Aksesuar prizleri	95
Aktif Acil Frenleme.....	203
Aktif koltuk başlıkları.....	48
Akü boşalma emniyeti	145
Ampul değiştirme	245
Anahtar, kayıtlı ayarlar.....	23
Anahtarlar	20
Anahtarlar, kilitler.....	20
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	111, 180
Aracın çekilmesi	278
Aracın depolanması.....	235
Aracın kontrolü	162
Aracı yükleme talimatı	86
Araç ağırlığı	300
Araç aküsü	241
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi.....	126
Araç bakımı.....	282
Araç Bilgileri	3, 292
Araç ebatları	303
Araç güvenliği.....	34
Araç kartı	21
Araç kilidinin ve kapının açılması . .	6
Araç kontrolleri.....	236

Araç krikosu.....	261
Araç mesajları	125
Araç takımları	261
Araçtan çıkış aydınlatması	145
Araç tanım numarası	290
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik.....	331
Arıza	178, 278
Arıza gösterge lambası	110
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	93
Arka çapraz trafik uyarısı.....	215
Arka görüş kamerası	213
Arka koltuklar.....	56
Arka lambalar	250
Arka sis lambaları	142
Arka sis lambası	115
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	78
Ateşleme sistemi	110
Autostop.....	114, 167
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	159
Ayarlanabilir hız sabitleyici. .	115, 192
Aydınlatma anahtarı	134
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler.....	144
Ayna uyarı	8

Gösterge paneli aydınlatması ...	143, 254
Gösterge paneline genel bakış	10
Gösterge panosu sigorta kutusu	258
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	40
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	40
Güç düğmesi.....	163
Güç kaynağı kesintisi	178
Gündüz sürüş farları	138
Güneşlikler	43
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	144

H

Halojen farlar	245
Hava girişi	160
Havalandırma.....	56, 147
Havalandırma çıkışları.....	159
Hava yastığı etiketi.....	60
Hava yastığının devre dışı bırakılması	65, 109
Hava yastığı sistemi	60
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	109
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	34
Hırsızlık alarm sistemi	34
Hıza ve sürüşe duyarlı direksiyon	111
Hızlı ısıtma.....	158

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	115, 188
Hız sınırlayıcı.....	115, 190

I

Isıtma	55
Isıtmalı arka cam	43
Isıtmalı aynalar	39
Isıtmalı direksiyon	90
ISOFIX çocuk emniyet sistemleri .	71

I

İç aydınlatma.....	143, 254
İç bakım	284
İçecek tutucuları	72
İlave ısıtıcı.....	158
İlk sürüş	162
İlk yardım.....	84
İlk yardım çantası	84
İnteraktif Sürüş Sistemi.....	185
İzleme mesafesi.....	112

J

Jantlar ve lastikler	262
----------------------------	-----

K

Kapasiteler	305
Kapı açık	116
Kapılar.....	29
Kaput	237

Karavan/römork çekme ekipmanı	231
Karavan/römork stabilize asistanı (TSA)	233
Katalitik konvertör	171
Katlanabilen yan aynalar	38
Kayıtlı ayarlar.....	23
Kemerler.....	56
Kış lastikleri	262
Kilometre saati	104
Kilometre sayacı	104
Klimanın düzenli kullanımı	160
Klima Sistemi	15, 147
Kol dayanağı.....	55, 56
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü	74
Koltuk ayarı	6
Koltuk başlıkları	47
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8
Koltuk ısıtıcısı	55
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması.....	52
Koltuk pozisyonu	49
Kontak anahtarı konumları	162
Kontrol lambaları.....	108
Korna	13, 90
Kullanım kılavuzundan yararlanın .	3
Kumanda birimleri.....	89
Küllükler	96

Servis	160, 286
Servis/bakım bilgisi	286
Servis ekranı	107
Servis ömrü sonu geri kazanım ..	236
Servo direksiyon yağı.....	240
Seyir kilometre sayacı	104
Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt.....	222
Sigortalar	255
Silecek lastiğinin değiştirilmesi ..	244
Sis farı	115
Sis lambaları	249
Soğutma suyu ve antifriz.....	287
Stepne	274
Stop-start sistemi.....	167
Stor perdeler	43
Sürgülü açılır tavan (Sunroof)	44
Sürücü bilgi sistemi.....	116
Sürücü destek sistemleri.....	188
Sürüşe başlamak	17
Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)	115, 138
Sürüş kontrol sistemleri.....	183
Sürüşle ilgili hatırlatmalar.....	162
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	230

Ş

Şanzıman	16
Şanzıman ekranı	175
Şerit değiştirme uyarısı 112, 212, 220	

T

Tavan.....	44
Tavan bagajı	85
Tavan yükü.....	86
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	287
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	271
Tekerlek kapakları	267
Temel seviye ekranı.....	116
Tescilli ticari markalar.....	330
Tip etiketi	290
Top-Tether sabitleme halkaları	71
Torpedo gözü	72
Trafik işareti asistanı.....	116
Trafik işareti desteği.....	216
Tutulmuş güç çıkışı.....	165
Tüm tekerlerden çekiş sistemi ...	180

U

Ultrasonik park sensörleri .. 112, 204	
Uyarı ışıkları.....	104
Uyarı sesleri	125
Uygunluk beyanı.....	324
Uzun huzmeli far	114, 136
Uzun huzmeli far asistanı... 115, 136	

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	84
Üç noktalı emniyet kemeri	58
Üst gösterge.....	116

V

Vale modu.....	123
Veri Toplama Merkezi.....	331
Viraj lambası.....	138
Vites kolu	175
Vites yükseltme.....	111

X

Xenon farlar	248
--------------------	-----

Y

Yağ, motor.....	287, 292
Yakıt.....	222
Yakıt doldurma	225
Yakıt göstergesi	105
Yakıt kesme	166
Yakıt seçici	106
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyonları	229
Yan aynalar.....	37
Yan dönüş sinyali lambaları	253
Yan hava yastığı sistemi	64
Yan kör nokta alarmı.....	210
Yazılım doğrulaması.....	327
Yıkama sistemi sıvısı	241
Yokuşta kalkış desteği	183

Yurtdışı seyahatinde farlar	137
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)	79

www.opel.com

Telif hakları ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Almanya'ya aittir.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşın araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Adam Opel AG tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Ağustos 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

ID-OINAOLSE1608-tr

