

GRANDLAND X

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtar, Kapılar ve Camlar	20
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	44
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	68
Göstergeler ve kumanda birimleri	78
Aydınlatma	116
Klima Sistemi	126
Sürüş ve kullanım	137
Araç bakımı	205
Servis ve bakım	245
Teknik bilgiler	251
Müşteri bilgilendirme	264
Dizin	276

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar				
	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın.

Lütfen "Servis ve bakım", "Teknik bilgiler", araç tanımlama etiketi ve ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanun ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu kullanım kılavuzundaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde **⚠ Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde **⚠ Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Özet bilgiler

Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler

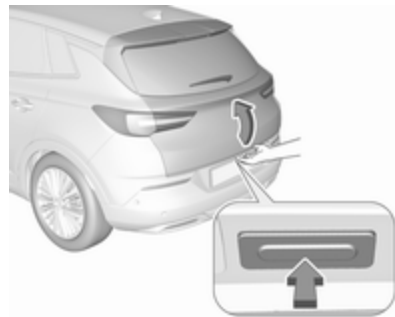
Araç kilidinin ve kapının açılması



Aracın kilitlerini açmak için  tuşuna basın. Kapıları açmak için, kapı kolunu çekin.

Sadece arka kapağın kilidini açmak için  tuşuna basın.

Bagaj kapağı



Kilitler açıldıktan sonra, arka kapak düğmesine basın ve arka kapağı açın.

Radio frekanslı uzaktan kumanda  21.

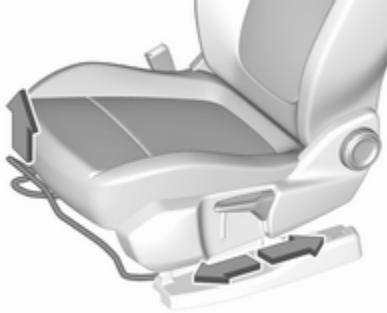
Merkezi kilit sistemi  23.

Elektronik anahtar sistemi  22.

Bagaj bölümü  29.

Koltuk ayarı

Boylamasına ayar



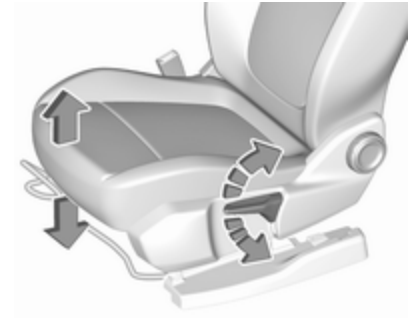
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın. Koltuk pozisyonu ⇨ 45. Manüel koltuk ayarı ⇨ 46.

Sırtlık eğimi

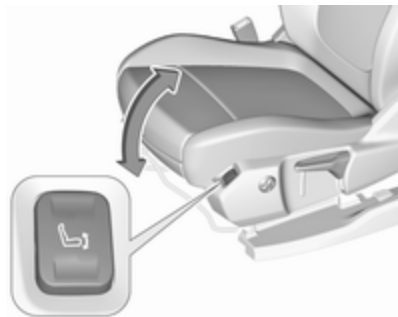


Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin. Koltuk pozisyonu ⇨ 45. Manüel koltuk ayarı ⇨ 46.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi
yukarı doğru : koltuk yükselir
aşağı doğru : koltuk alçalır
Koltuk pozisyonu ⇨ 45.
Manüel koltuk ayarı ⇨ 46.

Koltuk eğiminin ayarlanması

Düğmeye basın

- yukarı doğru : koltuğun ön kısmı yükselir
aşağı doğru : koltuğun ön kısmı alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 45.

Manüel koltuk ayarı ⇨ 46.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması

Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 44.

Emniyet kemeri

Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidine takın. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemer açmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

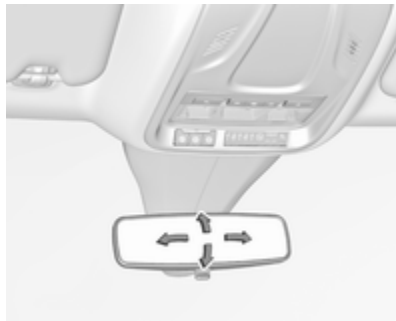
Koltuk pozisyonu ⇨ 45.

Emniyet kemerleri ⇨ 52.

Hava yastığı sistemi ⇨ 55.

Ayna ayarı

Dikiz aynası



Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın. Gözlerin kamaşmasını manüel olarak engelleyen ayna ⇨ 38. Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna ⇨ 38.

Yan aynalar



Ayna düğmesini sola veya sağa iterek ilgili yan aynayı seçin. İlgili aynayı dört yönlü kumanda düğmesiyle ayarlayın.

Dişbükey aynalar ⇨ 37.

Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 37.

Katlanabilen yan aynalar ⇨ 37.

Isıtmalı aynalar ⇨ 38.

Direksiyon ayarı

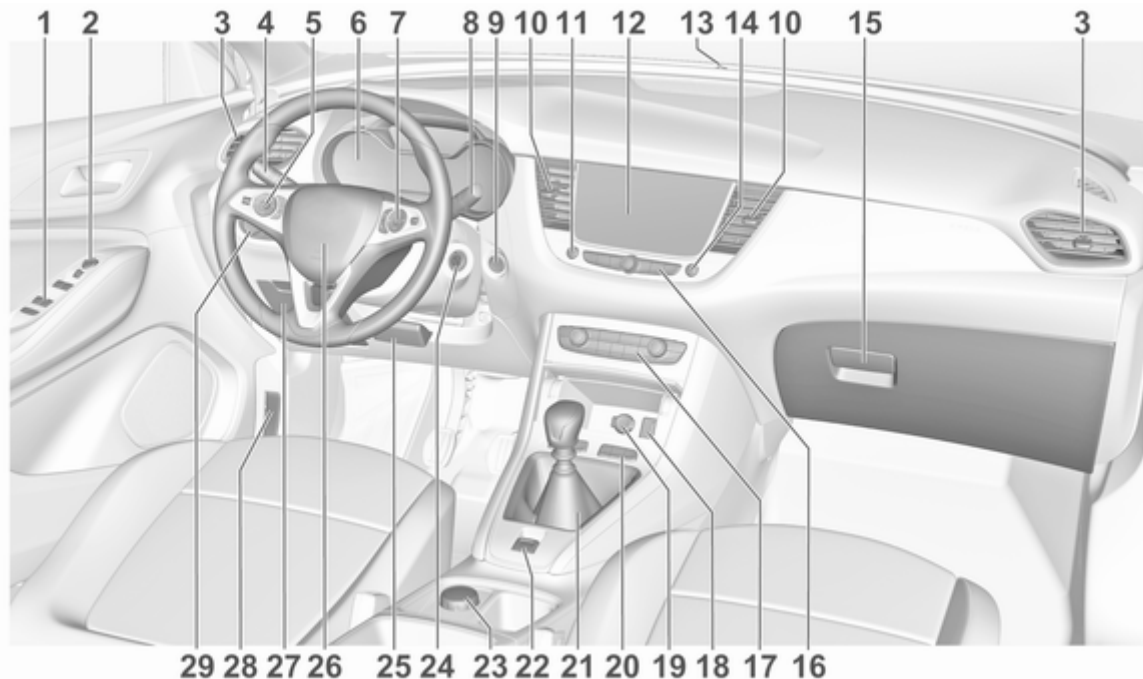


Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitlenmesini sağlayın. Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 45.

Kontak anahtarı konumları ⇨ 138.

Gösterge paneline genel bakış



1	Elektrik kumandalı camlar	39	12	Bilgi ekranı	104	25	Direksiyon simidi ayarı	79
2	Yan aynalar	37	13	Hırsızlık alarm sistemi LED lambaları	34	26	Korna	80
3	Yan havalandırma çıkışları ..	135	14	Merkezi kilit sistemi	23	27	Eşya saklama ve bagaj bölümleri	68
4	Dönüş lambaları, selektör, kısa / uzun hüzmeli far, uzun hüzmeli far asistanı	121	15	Torpedo gözü	68	28	Motor kaputu açma kolu	208
	Araçtan çıkış aydınlatması ..	125	16	Bilgi Ekranı çalıştırma kumanda birimleri	104	29	Aydınlatma ayar düğmesi ..	116
	Park lambaları	123	17	Klima Sistemi	127		Far seviye ayarlaması	118
	Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Center) düğmeleri	102	18	USB şarj bağlantı noktası	85		Ön / arka sis farları	122
5	Hız Sabitleme Sistemi	160	19	Aksesuar prizi	85		Gösterge aydınlatması	123
	Hız sınırlayıcı	163	20	Park asistanı / Gelişmiş park desteği	177			
	Isıtmalı direksiyon	80		Şerit değiştirme uyarısı	191			
6	Göstergeler	91		Stop-start sistemi için Eco düğmesi	142			
	Sürücü Bilgi Sistemi	102		Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrolü	157			
7	Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri			Sport sürüş modu	160			
8	Ön cam sileceği ve fiske, arka silecek ve fiske	81	21	Manuel şanzıman	153			
9	Güç düğmesi	139		Otomatik şanzıman	150			
10	Orta havalandırma çıkışları	135	22	Elektrikli el freni	154			
11	Dörtlü ikaz flaşörü	121	23	Seçici sürüş kontrolü	158			
			24	Kontak anahtarı	138			

Dış aydınlatma



AUTO : otomatik ışık kontrolü
gündüz sürüş farları ile far
arasında otomatik olarak
geçiş yapar

☞ : park lambaları

☞ : farlar

Farın otomatik olarak açılması
☞ 117.

Sis farları

Aydınlatma anahtarındaki düğmeye
basın:

☞ : ön sis farları

☞ : arka sis lambası

Selektör ve uzun hüzmeli far



kolu çekme : selektör
kolu itme : uzun hüzmeli far

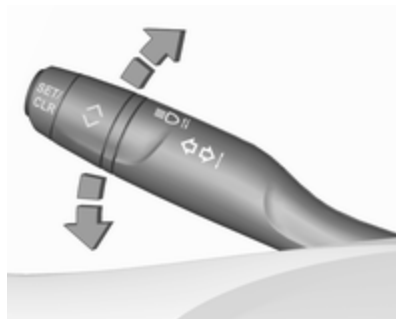
Uzun hüzmeli far ☞ 117.

Uzun hüzmeli far asistanı ☞ 118.

Selektör ☞ 117.

LED ön farlar ☞ 118.

Dönüş lambaları



kol yukarı : sağa dönüş lambası
kol aşağı : sola dönüş lambası

Dönüş lambaları ☞ 121.

Park lambaları ☞ 123.

Dörtlü ikaz flaşörü



▲ tuşuna basarak çalıştırılır.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 121.

Korna



🔊 işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri



HI : hızlı
LO : yavaş
INT : fasıllı silme

veya

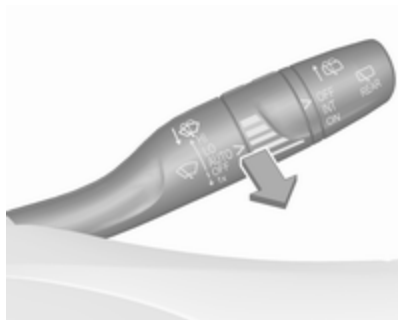
AUTO : yağmur sensörlü otomatik silme

OFF : kapalı

Silecek kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 81.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam yıkama sistemi ⇨ 81.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 210.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi
⇨ 213.

Arka cam sileceği



Arka cam sileceğini çalıştırmak için
dış başlığı döndürün:

OFF : kapalı

INT : fasılalı çalıştırma

ON : sürekli çalıştırma

Arka cam yıkama sistemi



Kolu itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı
püskürtülür ve silecekler birkaç silme
hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi
⇨ 82.

Klima Sistemi

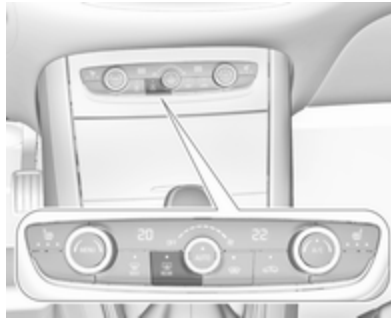
Isıtmalı arka cam

Isıtma ve havalandırma sistemi, klima sistemi



Isıtma özelliği  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Elektronik klima sistemi



Isıtma özelliği  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 41.

Isıtmalı yan ayna

 öğesine basıldığında ısıtmalı yan aynalar da devreye sokulur.

Isıtmalı yan aynalar ⇨ 38.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

Isıtma ve havalandırma sistemi, klima sistemi



-  düğmesine basın, hava dağıtımı ön cama yöneltilir
- sıcaklık kumandasını / \ en sıcak seviyeye getirin
- gerekirse klimayı **A/C** açın
- fan hızını  en yüksek seviyeye getirin
- arka cam ısıtıcısını  açın

- ısıtılmalı ön camı  açın
- yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin

Isıtma ve havalandırma sistemi
↗ 126.

Klima sistemi ↗ 127.

Isıtılmalı ön cam ↗ 41.

Elektronik klima sistemi

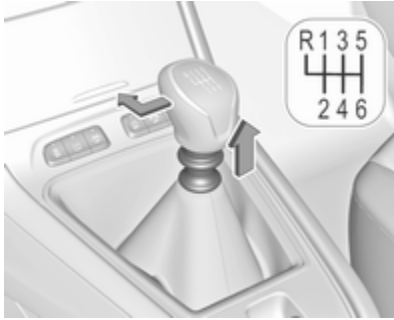


-  tuşuna basın, düğmedeki LED aktivasyonu belirtmek için yanar
- sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır
- gerekirse, **A/C** düğmesine basarak klimayı açın
- arka cam ısıtıcısını  açın
- ısıtılmalı ön camı  açın
- bir önceki moda geri dönmek için,  tuşuna tekrar basın
- otomatik moda geri dönmek için, **AUTO** tuşuna basın

Elektronik iklim kontrol sistemi
↗ 130.

Şanzıman

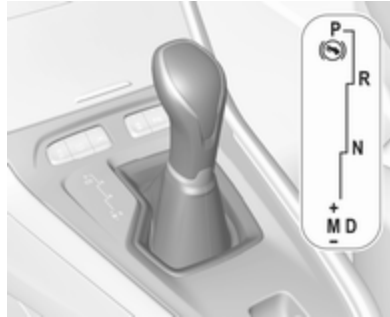
Manuel şanzıman



6 vitesli şanzımanda geri vitese geçirmek için, debriyaj pedalına basın, vites kolunun altındaki halkayı çekin ve vites kolunu en sola ve öne getirin.

Manuel şanzıman ⇨ 153.

Otomatik şanzıman



P : park konumu
R : geri vitese
N : boş vites modu
D : otomatik mod
M : manuel mod
+ : vites yükseltme
- : vites düşürme

Otomatik şanzıman ⇨ 150.

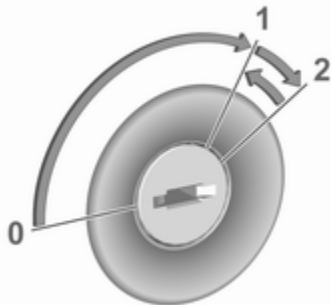
Sürüşe başlamak

Sürüşe başlamadan önce yapılması gereken kontroller

- lastik basınçları ⇨ 226 ve lastik durumu ⇨ 262
- motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 208
- tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı
- aynalar ⇨ 37, koltuklar ⇨ 45 ve emniyet kemerleri ⇨ 53 doğru konumda olmalı
- frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı



- kontak anahtarını 1 konumuna çevirin
- direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin
- manuel şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın
- otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin
- gaz pedalına basmayın.
- anahtarı 2 konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın

Dizel motor, ön ısıtma kontrol lambası  söndükten sonra çalışır. Motorun çalıştırılması ⇨ 141.

Marş güç düğmesi



- manuel şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın
- otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin
- gaz pedalına basmayın.
- **Start/Stop** tuşuna basın
- çalışma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın

Stop-start sistemi



Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa ve belli koşullar yerine getirilmişse, bir Autostop etkinleştirilir.

Kontrol lambaları (A) tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir.

Manuel şanzıman: motoru tekrar çalıştırmak için, debriyaj pedalına tekrar basın. Kontrol lambası (A) söner.

Otomatik şanzıman: motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalını bırakın. Kontrol lambası (A) söner.

Stop-start sistemi ⇨ 142.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.

- Park frenini daima çekin.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç yokuş aşağı eğimdeyse, geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları kapatın.
- Motoru durdurun.
- Kontak anahtarını kontakten çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın.

Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

- Aracınızı, uzaktan kumanda üzerindeki  ile kilitleyin. Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 34.
- Motor soğutma fanları motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 207.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 20.

Araç uzun süreliğine park etme ⇨ 206.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	20
Anahtarlar	20
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	21
Elektronik anahtar sistemi	22
Merkezi kilit sistemi	23
Otomatik kilitleme	27
Çocuk emniyet kilitleri	28
Kapılar	29
Bagaj bölümü	29
Araç güvenliği	34
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	34
Hırsızlık alarm sistemi	34
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	36
Yan aynalar	37
Dış büyük aynalar	37
Elektrik kumandalı yan aynalar	37
Katlanabilen yan aynalar	37
Isıtmalı aynalar	38

Dikiz aynası	38
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	38
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	38
Camlar	39
Ön cam	39
Elektrik kumandalı camlar	39
Isıtmalı arka cam	41
Isıtmalı ön cam	41
Güneşlikler	42
Stor perdeler	42
Tavan	43
Cam panel	43

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Dikkat

Kontak anahtarına ağır veya hacimli cisimler bağlamayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 242.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 23.

Motorun çalıştırılması ⇨ 141.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ⇨ 21.

Elektronik anahtar ⇨ 22.

Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptörü sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇨ 233.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda düğmelerinin kullanımı ile aşağıdaki işlevlerin çalışmasını sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 23
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi ⇨ 34
- hırsızlık alarm sistemi ⇨ 34
- arka kapağın kilidinin açılması ve kapağın açılması
- elektrik kumandalı camlar ⇨ 39
- katlanır aynalar ⇨ 37

Uzaktan kumanda en fazla 100 m'lik menzile sahip olmasına karşın, bu değer dış etkiler nedeniyle çok daha az olabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalđ, nem ve yüksek ısıdan korunmalđdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalđdır.

Uzaktan kumanda pilini değiştirme

Pili uzaktan kumandanın çekim alanđ azaldđęı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalđdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Uzaktan kumandanın arka kapağını çıkarın.
2. Yassı pili yuvasından çıkarın.
3. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
4. Arka kapağı yerine takın.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılamıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanın etki dışındadır.

- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 23.

Elektronik anahtar sistemi



Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 23
- elektrikli arka kapak ⇨ 29
- kontağı açma ve motoru çalıştırma ⇨ 141

Elektronik anahtar sürücünün üzerinde bulunmalıdır.

Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir ⇨ 21.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin. Pil değişiminin gerekliliği sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile görüntülenir ⇨ 106.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Korumayı çıkarın.
2. Yassı pili yuvasından çıkarın.
3. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
4. Kapağı yerine takın.

Arıza

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştırılmıyorsa, bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Elektronik anahtarda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanının etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesinin sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Arıza sebebinin ortadan kaldırılması için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 23.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlemesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi çözülür konuma geçer. Kolun tekrar çekilmesi ile kapı açılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitletlenir. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesi bölümünde devreye sokulmuş olmasıdır ⇨ 107.

Uzaktan kumanda çalıştırma

Kilidin açılması



Ⓐ tuşuna basın.

Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi Ⓐ düğmesine kez basarak açılır.
- Ⓐ düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır. Tüm kapıların, bagaj kapağının

ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için Ⓐ tuşuna iki kez basın.

İlgili ayarı araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden seçin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 107.

Bagaj kapağı kilidinin çözülmesi

Sadece arka kapağın kilidini açmak için Ⓑ tuşuna daha uzun basın.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması ➔ 29.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kapatın.



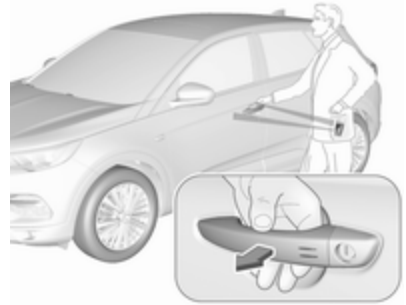
Ⓐ tuşuna basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

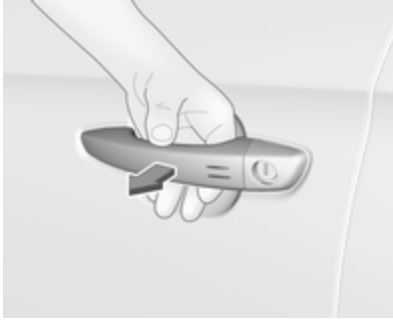
Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir ➔ 107.

Elektronik anahtar sistemini çalıştırma



Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.

Kilidin açılması

Araçın kilidini açmak için elinizi ön kapılardan birinin kapı kolunun arkasından geçirin veya arka kapak düğmesine basın.

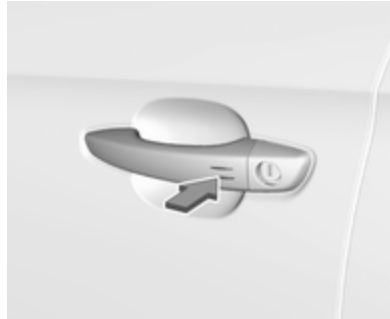
Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi, elinizi sürücü kapısı kolunun arkasına geçirmek suretiyle açılır.
- Elinizi yolcu kapısı kolunun arkasından geçirdiğinizde veya arka kapak düğmesine

basıldığında tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt dolm kapağının kilidi açılır.

- Arka kapak düğmesine basıldığında sadece arka kapağın kilidi açılır.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 107.

Kilitlemek

Kapı kollarından birine (işaretti yerlerden) parmak veya baş parmakla basın veya arka kapak düğmesine basın.

Tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt deposu kapağı kilitlenir.

Herhangi bir kapı açılmış ve şimdi bütün kapılar kapalıysa, sistem kilitler.

Sürücü kapısı tam olarak kapanmazsa, elektronik anahtar aracın içinde kalırsa veya kontak kapalı değilse, kilitlemeye izin verilmez ve bir uyarı sesi verilir.

Camları kapatmak için, elinizi kapı kolunun arkasında tutun veya arka kapak düğmesini basılı tutun.

Araçta iki veya daha fazla elektronik anahtar varsa ve kontak bir kez açıldıysa, sadece bir elektronik anahtar araçtan çıkarılsa bile kapılar kilitlenir.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması

Elektronik anahtar menzil dahilindeyken, arka kapak çantası altındaki dokunmatik düğmeye basılarak arka kapağın kilidi eller kullanılmadan açılabilir ve kapak açılabilir. Kapılar kilitli konumda kalır. Bagaj bölümü ⇨ 29.

Elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle çalışma



Merkezi kilitleme sistemi elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle de çalıştırılabilir.

Kilit açmak için  üzerine basın.

Kilitlemek için  üzerine basın.

Sadece arka kapağın kilidini açmak ve kapağı açmak için  tuşuna uzun basın.

Uzaktan kumandayla çalışma ➔ 23.

Onay

Merkezi kilit sistemini çalışma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir ➔ 107.

Merkezi kilit tuşu

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünden kilitlemesi veya kilitlelerinin açılmasını sağlar.



Kilitlemek için  tuşuna basın. Düğmedeki LED yanar.

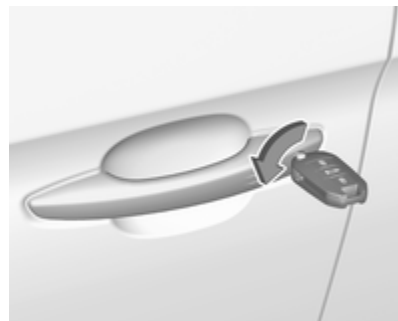
Kilidi açmak için  tuşuna tekrar basın. Düğmedeki LED söner.

Merkezi kilit sisteminde bir arıza olması durumunda anahtarla çalışma

Bir arıza, örn. araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, sürücü kapısı mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Manüel olarak kilit açma

Elektronik anahtar: tümleşik anahtarı çıkarmak için mandalı basılı tutun.

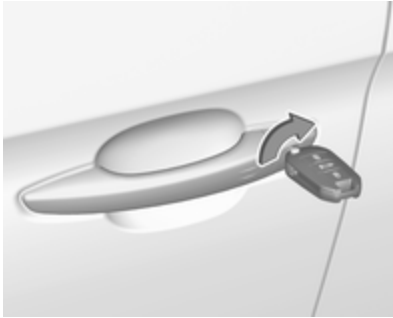


Anahtarı kapı kilidi silindrine sokup çevirerek sürücü kapısının kilidini manüel olarak açın.

Diğer kapılar iç kapı kollarının çekilmesi ile açılabilir. Bagaj bölmesi ve yakıt deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir.

Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Manüel olarak kilitleme



Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sürücü kapısını manüel olarak kilitleyin.



Diğer kapıları kilitlemek için, arka kapağı bir anahtar kullanarak çıkarın. Anahtarı dikkatle sokun ve anahtarı çevirmeden kapının iç tarafına getirin. Anahtarı çıkarın ve siyah kapağı takın.

Yakıt deposu kapağı ve arka kapak muhtemelen kilitli değildir.

Otomatik kilitleme

Sürüşe başlanıldığında otomatik kilitleme

Bu sistem, araç belli bir hızı geçtiğinde kapıların ve arka kapağın otomatik olarak kilitlenmesine olanak sağlar.

Kapılardan birisi veya arka kapak açıksa, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez. Bu, kilitlerin geri tepmesiyle birlikte göstergelerde  ışığının yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının verilmesinden anlaşılır.



Bu fonksiyon istendiği zaman etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir. Kontak açıkken, sesli bir sinyal başlayıp buna karşılık gelen bir mesaj görüntülenene kadar  düğmesine basın.

Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Kilidin açıldıktan sonra otomatik olarak yeniden kilitlenmesi

Bu özellik, herhangi bir kapı açık değilse, tüm kapıları, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile açıldıktan hemen sonra otomatik olarak kilitlet.

Çocuk emniyet kilitleri

Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Mekanik çocuk emniyet kilitleri



Arka kapının içlerindeki kırmızı çocuk emniyet kilitlerini bir anahtarla yatay konuma çevirin. Bu durumda kapı içeriden açılmaz.

Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

Elektrikli çocuk emniyet kilitleri



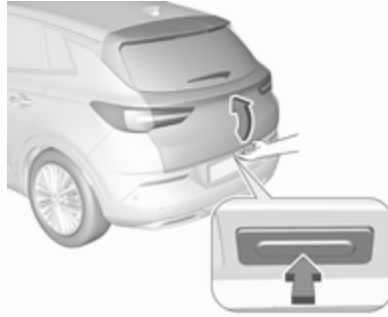
Arka kapıların iç kapı kollarıyla açılmasını ve arka elektrik kumandalı camların kullanılmasını önleme amaçlı uzaktan kumandalı sistem.

Etkinleştirilmesi

 tuşuna basın. Düğme içindeki gösterge lambası yanar ve bir onay mesajı verilir. Bu gösterge lambası, çocuk emniyet kilidi kapatılana kadar açık kalır.

Kapatılması

Ⓐ tuşuna tekrar basın. Düşmedeki gösterge lambası söner ve bir onay mesajı verilir. Bu gösterge lambası, çocuk emniyet kilidi açıkken açık kalır.

Kapılar**Bagaj bölümü****Bagaj kapağı****Açılması**

Kilitler açıldıktan sonra, arka kapak düğmesine basın ve arka kapağı açın.

Kapatılması

İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.

Kapanma esnasında dokunmatik iz sürücü anahtarına basmayın, arka kapağın kilidi tekrar açılabilir.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 23.

Elektrikli bagaj kapağı

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı bagaj kapağını kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Bagaj kapağı kapanma ve açılma işlemi esnasında yakından takip edin. Hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından ve hiç bir şahsın açılma alanı dahiline bulunmadığından emin olun.

Elektrikli arka kapak şu şekilde çalıştırılabilir:

- Elektronik anahtar üzerindeki  tuşuna uzun basılarak.
- Arka tamponun altındaki hareket sensörüyle eller serbest çalıştırmayla.
- Arka kapak düğmesi ve açık arka kapaktaki .

Otomatik şanzımana sahip araçlarda bagaj kapağı ancak, araç dururken ve otomatik şanzıman **P** konumundayken çalıştırılabilir.

Elektrikli arka kapak çalışırken sinyal lambaları yanıp söner ve uyarı sesi duyulur.

Not

Elektrikli bagaj kapağının kumanda edilmesi durumunda merkezi kilitleme sistemi de kumanda edilmiş olmaz. Arka kapağı elektronik anahtar üzerindeki düğmeyle veya arka kapak düğmesiyle veya eller serbest çalıştırmayla açmak için, aracın kilidini açmak gerekmez. Bunun bir ön şartı, elektronik anahtarın aracın dışında, arka kapağın yakl. 1 m menzili dahilinde olmasıdır.

Elektronik anahtar bagaj bölümünde bırakılmamalıdır.

Daha önce kilidi açılmışsa, kapattıktan sonra aracı kilitleyin.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 23.

Elektronik anahtar ile çalışma



Arka kapağı açmak veya kapatmak için  tuşuna uzun basın.

Arka tamponun altındaki hareket sensörüyle eller serbest çalıştırma



Arka kapağı açmak veya kapatmak için, ayağınızı arka tamponun altında ve araç plakasının altındaki alanda ileri ve geri oynatın. Anahtar 1 m aralığında olmalıdır. Ayağı tamponun altında daha uzun tutmayın veya fazla yavaş hareket ettirmeyin. Bunun mümkün olması için, elektronik anahtar aracın dışında ve arka kapağa yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.

Eller serbest kullanımın etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** ♦ **Araç** menüsünde ayarlanabilir.

Bilgi ekranı ♦ 104.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ♦ 107.

⚠ Tehlike

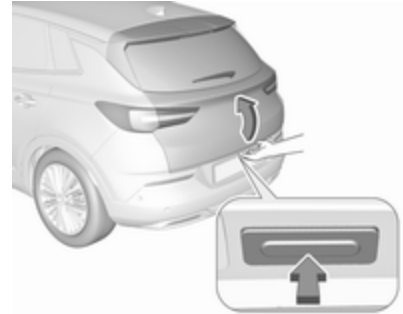
Eller serbest çalıştırma sırasında aracın altındaki hiçbir araç parçasına dokunmayın. Sıcak motor parçalarından yaralanma riski söz konusudur.

Eller serbest kullanım sonrasında otomatik kilitleme



Açık arka kapaktaki  düğmesine basın, arka kapağın eller serbest şekilde kapatılması sonrasında aracın tümü kilitlenecektir.

Arka kapak düğmesiyle çalıştırma



Arka kapağı açmak için, arka kapak hareket etmeye başlayana kadar arka kapak düğmesine basın. Araç kilitliyse, elektronik anahtar aracın dışında ve arka kapağa yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.



Kapatmak için, bagaj kapağı hareket etmeye başlayana kadar bagaj kapağındaki  tuşuna basın.

Hareket yönünü değiştirme veya durdurma

Arka kapak hareketini hemen durdurmak için:

- elektronik anahtar üzerindeki  tuşuna uzun basın veya
- arka kapak düğmesine basın veya
- açık arka kapak üzerindeki  düğmesine basın

Anahtarlardan birine tekrar basılması hareket yönünü tersine çevirecektir.

Azaltılmış açılma yüksekliğini ayarlama

1. Elektrikli bagaj kapağını herhangi bir düğmeyle açın.
2.  düğmesine basarak hareketi istenen yükseklikte durdurun. Gerektiğinde, hareketsiz konumdaki bagaj kapağını manuel olarak istenen konuma gelecek şekilde ayarlayabilirsiniz.



3. Açık bagaj kapağının içindeki  düğmesini 3 saniye basılı tutun.

Not

Açılış yüksekliğinin ayarlanması zemin seviyesinde programlanmalıdır.

Bir uyarı sesi yeni ayarı belirtir ve sinyal lambası yanıp sönmeye başlar. Azaltılmış yükseklik sadece 30°'nin üzerinde bir açılma açısı ayarlayabilir.

Azaltılmış yükseklik konumunu silmek için, arka kapağı yarım konumda açın ve  düğmesine 3 saniye basın.

Bagaj kapağının açık kalabilmesi için minimum bir yüksekliğin geçilmesi gerekir (minimum açılma açısı 30°). Açılma yüksekliği, bu minimum yükseklikten daha düşük seviyeye ayarlanamaz.

Emniyet fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı açılma ve kapanma esnasında bir engelle karşılaşırsa, hareket yönü otomatik olarak yavaşça tersine dönecektir. Bir işlem süresince birden fazla engelle karşılaşılırsa fonksiyon iptal olacaktır. Bu durumda bagaj kapağını manuel olarak açıp kapatın.

Elektrikli bagaj kapağının kenarlarında sensörler vardır. Bagaj kapağı ve şasi arasında sensörler tarafından bir engel algılanırsa, tekrar aktif hale getirilene veya manuel olarak kapatılana kadar bagaj kapağı açık kalacaktır.

Emniyet fonksiyonu bir uyarı sesi ile belirtilir.

Normal elektrikli kumanda işleminin devam etmesi için önce tüm engelleri ortadan kaldırın.

Eğer araçta fabrika tarafından monte edilen karavan/römork çekme tertibatı mevcut ise ve karavan/römork elektrikselsel şekilde bağlandıysa elektrikli bagaj kapağı sadece arka kapak düşmesiyle açılabilir ve açık konumdaki bagaj kapağında bulunan  tuşu ile kapatılabilir. Hareket alanında hiç bir nesnenin olmamasına dikkat edin.

Aşırı yüklenme

Elektrikli arka kapak kısa aralıklarla tekrarlı şekilde çalıştırılırsa, işlev bir süreliğine devreden çıkarılır. Sistemi sıfırlamak için arka kapağı manuel şekilde uç konumuna getirin.

Elektrikli arka kapağın iklandirilmesi

Elektrikli arka kapağı otomatik olarak çalıştırmak mümkün değilse (örneğin araç aküsü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Elektronik sistemini aşağıdaki gibi etkinleştirin:

1. Arka kapağı elle açın.
2. Arka kapağı elle kapatın.
3. Konağı açın.

Sorun çözülmezse, bir atölyeden yardım isteyin.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

Tehlike

Örneğin büyük nesneleri taşımak amacıyla arka kapak açık veya aralık konumdayken seyahat etmeyin, zira gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine girebilir.

Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Arka kapağı açmadan önce, ör. garaj kapısı gibi, arka kapağı zarar verebilecek olan baş üstü engeller olmadığını kontrol edin. Arka kapağın üstünde veya arkasında olan hareket alanını mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamaz.

Not

Araç aküsünün gücünün azalması durumunda bagaj kapağının elektrikselsel kumandası devre dışı kalır. Bu durumda, arka kapak manuel olarak bile çalıştırılmaz.

Not

Bagaj kapağının elektrikli kumanda özelliği devre dışı kaldığında ve tüm kapıların kilitleri açıldığında bagaj kapağı sadece manuel olarak açılıp kapatılabilir. Bu durumda bagaj kapağının manuel olarak kapatılması için daha fazla güç sarfetmek gerekir.

Not

Düşük dış sıcaklıklarda arka kapak kendi başına tamamen açılmayabilir. Bu durumda, arka kapağı normal uç konumuna kadar elle kaldırın.

Araç güvenliği**Hırsızlığı önleyici kilit sistemi****⚠ Uyarı**

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Aracın kilitletlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi

Uzaktan kumandanın  tuşuna 5 saniye içinde iki kez basın.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü
- aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken
- ateşleme

Etkinleştirilmesi

Tüm kapılar, bagaj bölümü ve motor bölmesi kapalı olmalı ve elektronik anahtar araç içinde kalmamalıdır.

- Radyo frekanslı uzaktan kumanda: araç kilitlendikten sonra bir kez  basılarak 45 saniyede kendi kendine etkinleşen.
- Elektronik anahtar sistemi: Ön kapı kollarının işaretli yerlerine bir parmak veya baş parmakla basılarak araç kilitlendikten 45 saniye sonra kendi kendine devreye girer.

Bir kapı, arka kapak veya kaput düzgün kapanmazsa, araç kilitlenmez. Ancak hırsızlık alarmı 45 saniye sonra kendi kendine devreye girer.

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü ve eğimini denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde hayvan kalacağı zaman yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Arka kapağı, kaputu, camları kapatın.
2. Kontağı kapatın ve 10 saniye içinde  düğmesinin içindeki LED yanana dek  düğmesini basılı tutun.

3. Kapıları kapatın.

4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Gösterge

Hırsızlık alarm sistemi devredeyse,  düğmesinin içindeki LED yanıp söner. Dörtlü ikaz flaşörleri birkaç saniye süreyle yanar.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda:  düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.



Elektronik anahtar sistemi: Ön kapı kollarının işaretli yerlerine basarak araç kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devreden çıkarır.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.

Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Dörtlü ikaz flaşörleri birkaç saniye süreyle yanıp söner.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde siren çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Hırsızlık alarm sistemi  üzerine basılarak, elektronik anahtar sistemi ile ön kapı kollarındaki işaretli yerlerden birine basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Tetiklenmiş bir alarm, sürücü tarafından kesilmediyse,  düğmesi içindeki LED ile gösterilir. Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığı bir sonraki seferde, LED hızlı hızlı yanıp söner. Akünün bağlantısı kesilmişse (örn. bakım çalışmasından sonra), motoru tekrar çalıştırmak için 10 dakika bekleyin.

Arıza

Kontak açıldığında  düğmesi içindeki LED sürekli olarak yanıyorsa, bir servisten yardım isteyin.

Hırsızlık alarmı devreye sokulmadan aracın kilitlenmesi

Sürücü kapısını entegre anahtarla kilitleyerek aracı kilitleyin.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontakta çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Not

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID) etiketleri anahtarla girişime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınına koymayın.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlenmez. Aracı terk ettikten sonra daima kilitleyin  23ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırın  34.

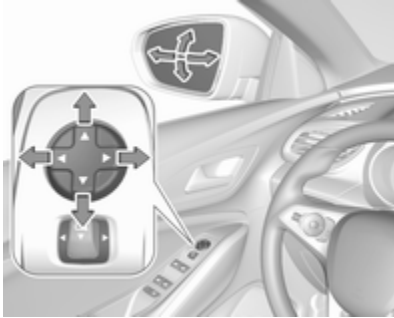
Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Aynanın bombeli yapısından dolayı nesneler aynada daha küçük görülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Yan kör nokta alarmı ➔ 185.

Elektrik kumandalı yan aynalar



Ayna düğmesini sola veya sağa iterek ilgili yan aynayı seçin.

Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

Katlanabilen yan aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar



Ayna düğmesini geriye doğru çekin. Her iki yan ayna da katlanır.

Her iki yan aynayı da orijinal konumlarına geri getirmek için, ayna düğmesini tekrar geriye çekin.

Elektrikli kumandayla katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa, ayna düğmesi geriye çekildiğinde elektrikli olarak sadece diğer ayna açılır.

Isıtmalı aynalar



 tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Isıtmalı arka cam  41.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön cam

Ön cam çıkartmaları

Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Aksi takdirde, sensörün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön cam değişimi

Dikkat

Araç sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörüne sahipse, herhangi bir ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine göre doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerin beklenmedik davranış sergileme ve / veya mesajlar gönderme riski söz konusudur.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasında birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Emniyet fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri durumlarda kapatmada sorun olursa, kontağı açın ve düğmeyi birinci direnç noktasına kadar çekin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için  düğmesini kullanın; düğmelerdeki LED lambaları yanar. Etkinleştirmek için tekrar  düğmesine basın.

Camların dışarıdan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.



Camları kapatmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Camlar tamamen kapatıldığı zaman tehlike uyarı ışıkları iki kez yanıp söner.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin araç aküsü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç mesajları → 106.

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Konağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten 2 saniye daha çekin.
4. Cam tamamen açılana kadar düğmeyi itin ve 2 saniye daha itmeye devam edin.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam

Isıtmalı yan aynalarla birlikte  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Klima kontrol sistemine bağlı olarak,  farklı bir konumda bulunur.

Isıtma ve havalandırma sistemi veya klima sistemli araçlar



Elektronik klima sistemli araçlar



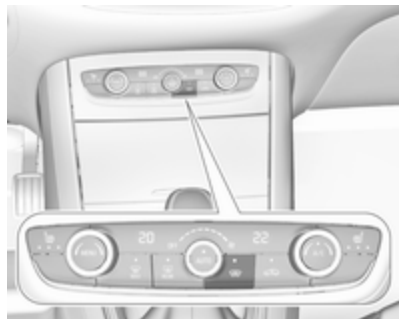
Isıtmalı ön cam

 düğmesine basılarak çalıştırılır. Düğme içindeki LED yanar.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Klima kontrol sistemine bağlı olarak,  farklı bir konumda bulunur.

Elektronik klima sistemli araçlar



Klima sistemli araçlar



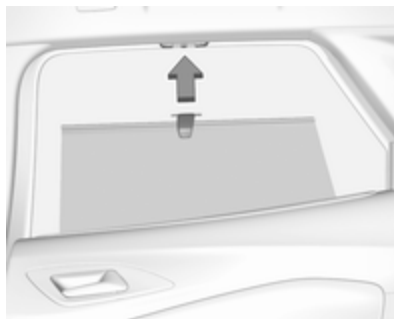
Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Stor perdeler

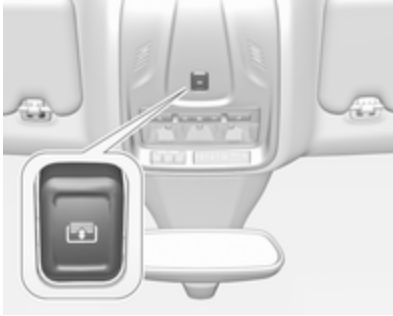


İkinci sıradaki koltuklara gelen güneş ışınlarını azaltmak için tutamağı kullanarak stor perdeyi yukarı çekin ve kapı çerçevesinin üst kısmına sabitleyin.

Tavan

Cam panel

Stor perde



☑ tuşuna arkadaki birinci direnç noktasına kadar hafifçe basın: stor perde, düğme çalıştırıldığı sürece açılır.

☑ tuşuna arkadaki ikinci direnç noktasına kadar sıkıca basıp bırakın: stor perde, düğme çalıştırıldığı sürece açılır.

☑ tuşuna öndeki birinci direnç noktasına kadar hafifçe basın: stor perde, düğme çalıştırıldığı sürece kapanır.

☑ tuşuna öndeki ikinci direnç noktasına kadar sıkıca basıp bırakın: stor perde, düğme çalıştırıldığı sürece kapanır.

Emniyet fonksiyonu

Stor perde otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit ederse hemen durur ve tekrar açılır.

Hazırda bekleme (stand-by) fonksiyonu

Kontak anahtarı 1 konumunda stor perde kullanıma hazırdır ⇨ 138.

Bir güç kaybından sonra yeniden başlatılması

Bir güç kaybından sonra, stor perde sadece kısıtlı bir şekilde çalıştırılabilir. Sistemi aşağıdaki şekilde başlangıç durumuna getirin:

1. Kontak anahtarını pozisyon 1 konumuna çevirin.
2. ☑ tuşuna arkadaki birinci direnç noktasına kadar iki kez hafifçe basıldığında, stor perde biraz açılır.
3. ☑ tuşuna öndeki birinci direnç noktasına kadar iki kez hızlıca basıldığında, stor perde biraz kapanır.
3. basamaktan sonra stor perde emniyet işlevleri olmadan bir başlatma modundadır.
4. ☑ tuşuna, stor perde tamamen açılana kadar arkadaki birinci direnç noktasına kadar hafifçe basın.
5. ☑ tuşuna, stor perde tamamen kapanana kadar öndeki birinci direnç noktasına kadar hafifçe basın.

Bu prosedürden sonra, stor perde güvenlik işlevi etkinleştirilerek başlatılır.

Başlatma esnasında ☑ tuşuna ikinci direnç noktasına kadar sıkıca basın, prosedür iptal edilir.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

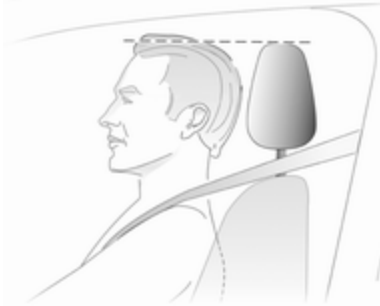
Koltuk başlıkları	44
Ön koltuklar	45
Koltuk pozisyonu	45
Manüel koltuk ayarı	46
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması	48
Kol dayanağı	50
Isıtma	50
Havalandırma	51
Arka koltuklar	51
Kol dayanağı	51
Isıtma	51
Emniyet kemeri	52
Üç noktalı emniyet kemeri	53
Hava yastığı sistemi	55
Ön hava yastığı sistemi	58
Yan hava yastığı sistemi	59
Perde hava yastığı sistemi	60
Hava yastığının devre dışı bırakılması	60
Çocuk emniyet sistemi	61
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	64

Koltuk başlıkları

Pozisyon

⚠ Uyarı

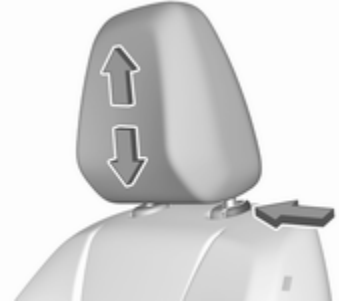
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları**Yükseklik ayarı**

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Sökülmesi

Mandala basın, ilgili baş dayanağını yukarı doğru çekip çıkarın.

Ön koltuklar**Koltuk pozisyonu****⚠ Uyarı**

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukların altına herhangi bir nesne koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi

bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

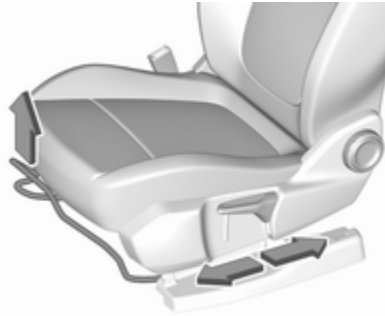
- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 79.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 44.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın ⇨ 53.

- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manüel koltuk ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar

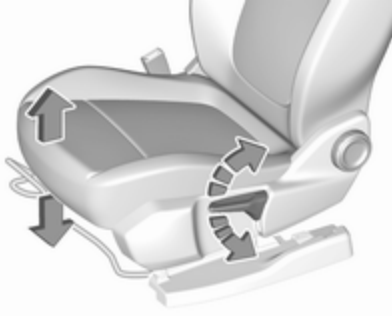


Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

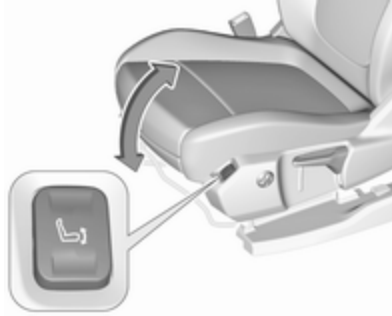
Sırtlık eğimi



Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği**Kol pompalama hareketi**

yukarı doğru : koltuk yükselir
aşağı doğru : koltuk alçalır

Koltuk eğiminin ayarlanması**Düğmeye basın**

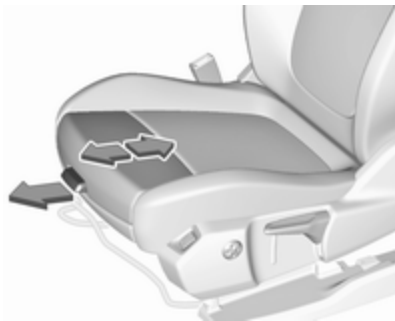
arkada : koltuğun ön kısmı yükselir
önde : koltuğun ön kısmı alçalır

Omurga desteği

Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

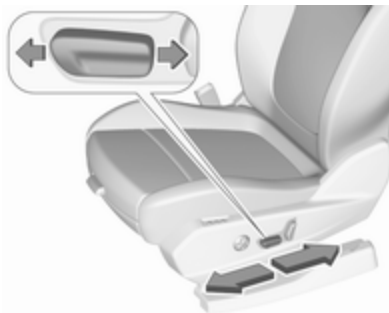
Ayarlanabilir üst baldır desteği

Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması**⚠ Uyarı**

Elektronik kumandalı koltuğu kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi mevcuttur. Araç içindeki nesneler sıkışabilir.

Ayarlarken koltukları yakından takip edin. Araçtaki yolcular konu ile ilgili doğru şekilde bilgilendirilmelidir.

Boylamasına ayar

Düğmeyi ileri / geri yönde hareket ettirin.

Koltuk yüksekliği

Düğmeyi yukarı / aşağı yönde hareket ettirin.

Koltuk eğiminin ayarlanması

Düğmenin ön kısmını yukarıya / aşağıya hareket ettirin.

Sırtlık eğimi

Düğmeyi ileri / geri yönde çevirin.
Bel desteği, ayarlanabilir kalça desteği, bkz. manüel koltuk ayarı
⇨ 46.

Elektrikli koltuk ayarı için hafıza fonksiyonu

İki farklı sürücü koltuğu ayarı kaydedilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 107.

**Hafıza konumunun kaydedilmesi**

- Sürücü koltuğunu istenen konuma ayarlayın.
- **M** ve **1** veya **2** düğmelerini bir zil sesi duyulana kadar aynı anda basılı tutun.

Bellek konumlarının anımsanması

1 veya **2** düğmelerini kayıtlı koltuk konumuna ulaşılana kadar basılı tutun. Düğmenin, koltuk hareket ederken bırakılması anımsatmayı iptal eder.

Emniyet fonksiyonu

Hareket esnasında sürücü koltuğunda direnç hissedilirse, anımsama durabilir. Engeli kaldırdıktan sonra, uygun hafıza düğmesini 2 saniye boyunca basılı tutun. Bellek konumunu yeniden anımsamayı deneyiniz. Anımsama çalışmazsa, bir yetkili servise danışınız.

Aşırı yüklenme

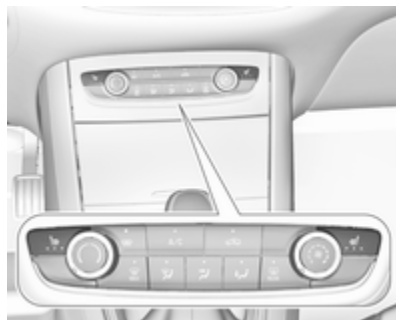
Eğer koltuk ayarı yapılırken aşırı elektriksel bir yüklenme olursa güç kaynağı kısa bir süre için kesintiye uğratılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı bir kazadan sonra, her konum düğmesi için hafız fonksiyonu devre dışı bırakılır.

Kol dayanağı

Kol dayanağı öne doğru 10 cm kaydırılabilir. Kol dayanağını kaydırmak için tutamağı çekin. Kol dayanağının altında eşya saklama gözü bulunmaktadır.

Isıtma

İlgili koltuğu istenilen ayara kadar ısıtmak için  tuşuna bir veya daha fazla kez basın. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ⇨ 142.

Havalandırma



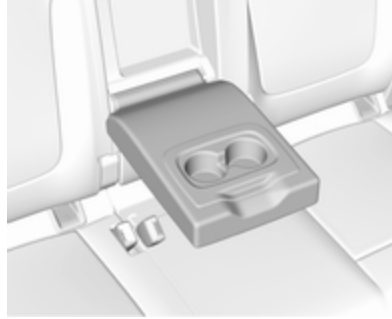
İlgili ön koltuğa ait  öğesine basarak havalandırmayı etkinleştirin.

Koltuk havalandırması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ➔ 142.

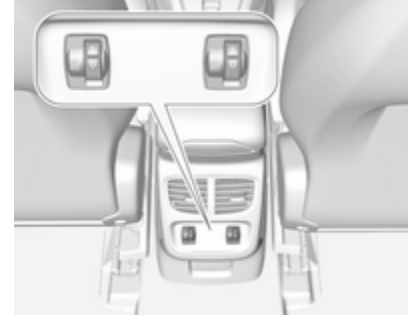
Arka koltuklar

Kol dayanağı



Kol dayanağını aşağıya doğru katlayın. Kol dayanağı içinde içecek tutucuları bulunur.

Isıtma



Koltuk ısıtmasını, ilgili arka dış koltuğun döner düğmesini  istenen ayara döndürmek suretiyle ayarlayın.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.
Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Çocuk emniyet sistemi ➤ 61.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını

engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmış olup, bunlar da ilgili koltuk için tavan konsolundaki bir kontrol lambası  ile gösterilir ➤ 94.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Ön ve arka emniyet kemerleri, aracın önden, arkadan veya yandan uğrayabileceği belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda gerdirilir. Ön emniyet kemerleri koltuk başına iki ön gerdirici tarafından gerdirilir. Dış arka emniyet kemerleri koltuk başına bir ön gerdirici tarafından gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ➔ 95.

Devreye girmiş ve bu yüzden fonksiyonunu tekrar yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

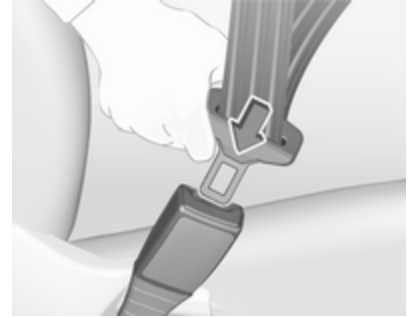
Not

Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde aracınızın kullanım izni geçersiz olacaktır.

Üç noktalı emniyet kemeri Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı  ➔ 94.

Yükseklik ayarı



1. Kemerı dışı doğru biraz çekin.
2. Düğmeye basarak yüksek ayarlayıcısını ayırın ve yukarı veya aşağı itin.



Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir. Yükseklik ayarını sürüş esnasında yapmayın.

Çöz



Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı tuşa basın.

Hamilelik esnasında emniyet kemerlerinin kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar sadece uygun vasıflı personel tarafından yapılmalıdır.

⚠ Uyarı

Aracın şasisi, tampon sistemi, yüksekliği, ön ucu veya yan sacını değiştiren aksesuarlar eklenmesi, hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması, ön koltuklar, emniyet kemerleri, hava yastığı algılama ve arıza teşhisi

modülü, direksiyon simidi, gösterge paneli, hoparlörler de dahil olmak üzere iç kapı contaları, hava yastıklarının herhangi biri, tavan veya direk çıtası, ön sensörler, yan darbe sensörleri veya hava yastığı kablo tesisatında yapılan herhangi bir parça değişiminden de etkilenebilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey sabitlemeyin ve başka malzemelerle kaplamayın. Hasarlı kapakları bir atölyede değiştirin.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Araç kullanım iznini geçersiz kılacağı için, hava yastığı sisteminde hiçbir değişiklik yapmayın.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  95.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri

ECE R94.02'ye göre uyarı:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan

føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu

AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

ECE R94.02 uyarınca gerekli uyarının ötesinde, güvenlik nedenlerinden ötürü öne bakan bir çocuk emniyet sistemi sadece tablo ⇨ 64'de yer alan talimatlar ve kısıtlamalara tabi şekilde kullanılmalıdır.

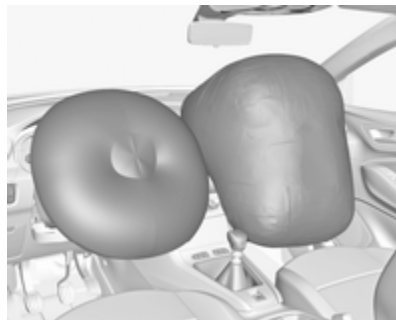
Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğin her iki tarafında bulunur.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 60.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu ➡ 45.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

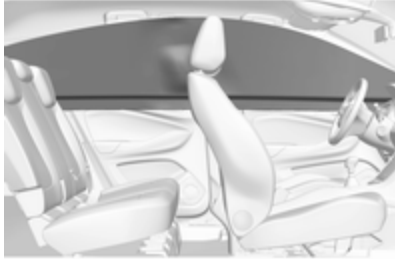
Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Tablo 64'de yer alan talimatlar uyarınca, yolcu koltuğu üzerindeki bir çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, torpido gözünün içindeki anahtarla çalışan bir şalter vasıtasıyla devre dışı bırakılabilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

OFF  : ön yolcu hava yastığı devre dışıdır ve bir çarpışma anında açılmayacaktır, orta konsolda kontrol göstergesi OFF  (KAPALI) sürekli olarak yanar

ON  : ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır

⚠ Tehlike

Yolcu hava yastığını, sadece tablo ⇨ 64'de belirtilmiş talimatlar ve kısıtlamalara tabi bir çocuk emniyet sisteminin kullanımıyla birlikte devreden çıkarın.

Aksi takdirde, ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta oturan bir şahıs için ölümcül yaralanma riski söz konusudur.



Kontrol göstergesi ⚠ kontak açıldıktan sonra yaklaşık 60 saniye yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma esnasında açılır.

Kontak açıldıktan sonra kontrol göstergesi ⚠ yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devreden çıkarılmıştır. Hava yastığı devre dışı kaldığı sürece yanar.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.

Kontrol lambalarının hiçbiri yanmıyorsa derhal bir servise başvurun.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ⇨ 95.

Çocuk emniyet sistemi

⚠ Tehlike

Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi kullanılıyorsa, ön yolcu koltuğundaki hava yastığı sistemi devreden çıkarılmalıdır. Bu durum, tablo ⇨ 64'de belirtildiği üzere belli öne bakan çocuk emniyet sistemleri için de geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 60.

Hava yastığı etiketi ⇨ 55.

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış bir çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile iletişime geçin.

Bir çocuk koltuğunu tespit etmeden önce, koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 44.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether

Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir. Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir ➔ 64.

ISOFIX braketleri



Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit mandalına sabitleyin. Özel araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları ISOFIX tablosunda gösterilmektedir ➔ 64.

ISOFIX tespit mandalları koltuk sırtlığındaki etiketlerden tanınabilir.

Bir i-size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun universal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir.

Tüm i-size çocuk emniyet sistemleri, i-size için uygun herhangi bir araç koltuğunda kullanılabilir, i-size tablosu ➔ 64.

ISOFIX bağlantı braketlerine ek olarak bir Top-tehter kayış veya destek ayağı kullanılmalıdır.



i-size çocuk koltukları ve i-size onaylı araç koltukları üzerinde i-size sembolü bulunur, çizime bakınız.

Top-tether bağlantı noktaları

Top-tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu için  sembolüyle işaretlenmiştir.



ISOFIX bağlantı braketlerine ek olarak, Top-Tether kayışını Top-Tether bağlantı noktalarına sabitleyin.

Üniversal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir ⇨ 64.

Doğru sistem seçimi

Çocuk emniyet sistemini sabitlemek için en uygun yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla

çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun çocuk emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Aşağıdaki ağırlık sınıfları için şu çocuk emniyet sistemleri tavsiye edilmektedir:

- **Grup 0, Grup 0+:** 13 kg ağırlığa kadar çocuklar için ISOFIX tabanlı veya tabansız Maxi Cosi Cabriofix
- **Grup I:** 9 kg ile 18 kg arası ağırlıktaki çocuklar için ISOFIX ve Top-tether özellikli Duo Plus
- **Grup II, Grup III:** 15 kg ile 36 kg arası ağırlıkta çocuklar için, ISOFIX özellikli Kidfix XP
- **Grup III:** 22 kg ile 36 kg arası ağırlıkta çocuklar için Graco Booster

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Kullanılmadığı durumlarda çocuk emniyet sistemini emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Üç noktalı emniyet kemerli bir çocuk emniyet sistemi için izin verilen seçenekler

Ağırlık sınıfı	Ön yolcu koltuğunda		Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Grup I: 9 - 18 kg arası	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grup II: 15 - 25 kg arası	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grup III: 22 - 36 kg arası	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun

L : "araca özel", "kısıtlı" ve "yarı universal" kategorilerine ait belirli çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk emniyet sistemi belli araç tipi için onaylanmış olmalıdır (çocuk emniyet sisteminin araç tipi listesine başvurun)

X : bu ağırlık gurubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez

¹ : emniyet kemerinin üst bağlantı noktasından ileri doğru uzanmasını sağlamak üzere, koltuğu gerektiği kadar öne doğru getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın

² : emniyet kemerinin toka tarafında gergin olmasını sağlamak üzere, koltu yükseklik ayarını gerektiği kadar yukarı getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın

³ : ilgili ön koltuğu, çocuk emniyet sisteminin gerektiği kadar önüne doğru getirin

⁴ : ilgili baş dayanağını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın

ISOFIX braketli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda			
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
Grup II: 15 - 25 kg arası			X	X	IL ^{3,4}	X
Grup III: 22 - 36 kg arası			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : 'araca özel', 'kısıtlı' veya 'yarı üniversal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX emniyet sistemi belli araç tipi için onaylanmış olmalıdır (çocuk emniyet sisteminin araç tipi listesine başvurun)
- IUF : bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen üniversal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur
- X : bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez
- ¹ : emniyet kemerinin üst bağlantı noktasından ileri doğru uzanmasını sağlamak üzere, koltuğu gerektiği kadar öne doğru getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın
- ² : emniyet kemerinin toka tarafında gergin olmasını sağlamak üzere, koltu yükseklik ayarını gerektiği kadar yukarı getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın
- ³ : ilgili ön koltuğu, çocuk emniyet sisteminin gerektiği kadar önüne doğru getirin
- ⁴ : ilgili baş dayanağını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

- A - ISO/F3 : 9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B - ISO/F2 : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B1 - ISO/F2X : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- C - ISO/R3 : 18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- D - ISO/R2 : 18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- E - ISO/R1 : 13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- F - ISO/L1 : sol yana bakan konumlu çocuk emniyet sistemi (carry-cot)
- G - ISO/L2 : sağ yana bakan konumlu çocuk emniyet sistemi (carry-cot)

ISOFIX braketli i-Size çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ön yolcu koltuğunda

hava yastığı etkin hava yastığı devre dışı Arka yan koltuklarda Arka orta koltukta

i-Size çocuk emniyet sistemleri	X	i - U	i - U	X
---------------------------------	---	-------	-------	---

i - U : i-Size 'üniversal' öne ve arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygundur

X : oturma konumu i-Size 'üniversal' çocuk emniyet sistemleri için uygun değil.

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri	68
Torpedo gözü	68
İçecek tutucuları	68
Orta konsoldaki eşya koyma yeri	69
Bagaj bölümü	69
Bagaj bölmesi örtüsü	71
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	72
Sabitleme halkaları	73
Emniyet ağı	73
Üçgen ikaz reflektörü	75
İlk yardım çantası	75
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	76
Tavan bagajı	76
Aracı yükleme talimatı	76

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda eşya saklama bölümünün kapağı açılabilir ve etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Torpedo gözü

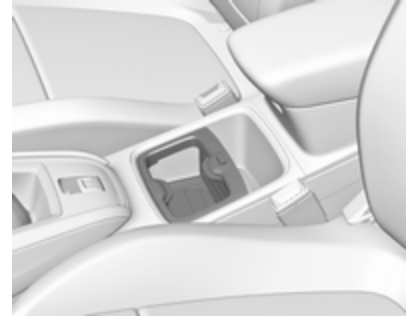


Bazı versiyonlarda torpedo gözü havalandırılmalıdır. Havalandırma ve sıcaklık, iklim kontrol sisteminin ayarlarına bağlıdır. Torpedo gözü içindeki hava menfezi kapatılabilir ☞ 135.

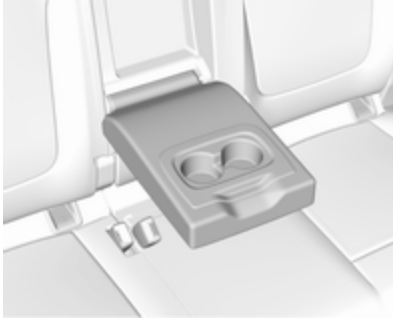
Diğer versiyonlarda, torpedo gözü içinde bir CD çalar bulunabilir.

Sürüş esnasında torpedo gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları

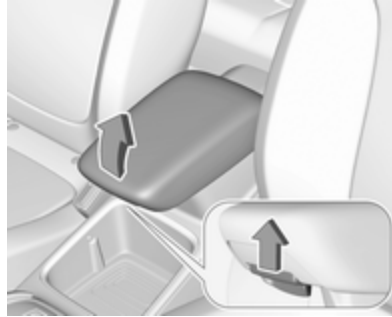


Bardak tutucuları orta konsolda bulunmaktadır.



İlave bardak tutucuları arka kol dayanağında yer almaktadır. Kol dayanağını aşağıya yatırın.

Orta konsoldaki eşya koyma yeri



Bu göz küçük eşyaların muhafaza edilmesi için kullanılır.

Aracınızın modeline bağlı olmakla birlikte, bagaj bölümü örtüsünün altında bir eşya saklama bölümü bulunmaktadır.

Bagaj bölümü

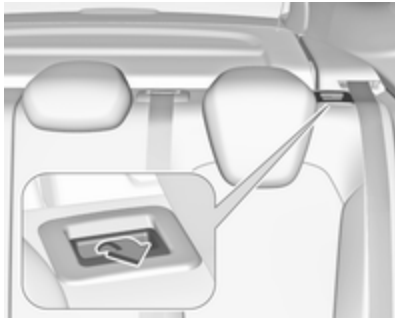
Arka koltuk sırtlığı 2/3 ve 1/3'lük parçalara ayrılmıştır. Bagaj bölümü alanını genişletmek için iki parça da ayrı ayrı yatırılabilir.

Arka koltuk sırtlıklarını katlamadan önce, gerekirse aşağıdaki işlemleri yapın:

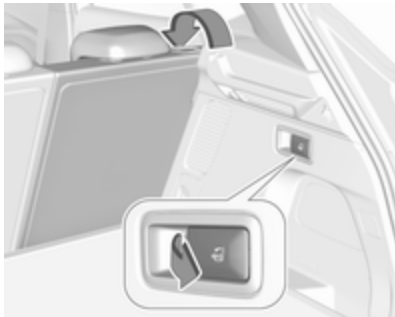
- Gerekirse ön koltukları ileri kaydırın.
- Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız ⇨ 71.
- Kilit açma düğmesini basılı tutarak koltuk başlıklarını aşağı doğru bastırın ⇨ 44.

Bagaj bölümünün büyütülmesi

- Dış koltuk kemerlerinin sırtlıkların üzerinde doğru durduğunu kontrol edin.



- Dış yanların biri veya her ikisindeki açma kolunu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderleri üzerine yatırın.



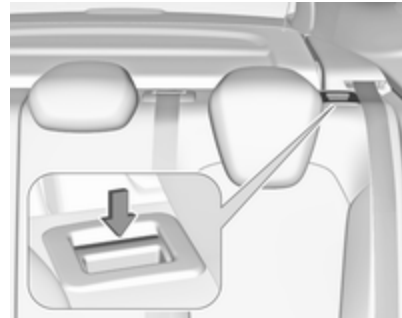
- Alternatif olarak, koltuk sırtlıklarını bagaj bölümünden katlayın: arka koltuk sırtlığının karşılık gelen parçasını katlamak için bagaj bölümünün sol veya sağ yan duvarındaki anahtarı çekin.

⚠ Uyarı

Arka sırtlıkları bagaj bölümünden çalıştırırken dikkatli olun. Sırtlık oldukça büyük bir güçle katlanır. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklara herhangi bir şey bağlanmadığından veya koltuk minderinde herhangi bir şey olmadığından emin olun.

- Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.



⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Orta koltuk sırtlığındaki bagaja erişim kapağının açılması

Arka kol dayanağını aşağı yatırın.



Tutamağı çekin ve kapağı açın.

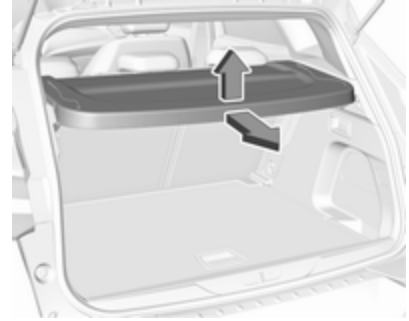
Uzun ince nesnelerin saklanması için uygundur.

Bagaj bölmesi örtüsü

Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Örtünün çıkartılması

Bagaj kapağındaki askıları çıkarın.



Arkadaki kapağı kaldırın ve önden yukarıya doğru bastırın.

Koruyucu çıkarın.

Örtünün takılması

Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın. Askıları bagaj kapağına asın.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı



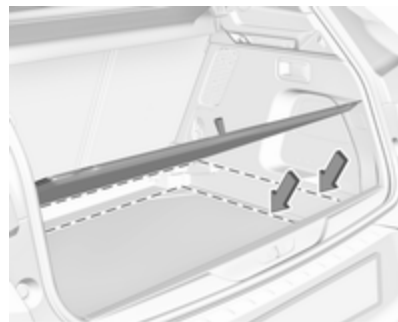
Arka taban kapağı kaldırılıp çıkarılabilir. Kapağı halkasından tutup kaldırın ve çıkarın.



Bagaj bölümü örtüsünü dik konumda tutmak için, geri çekilebilir durdurmaları geçene kadar yukarı kaldırın.

Çiftli yükleme zemini

Bagaj bölümündeki çiftli yükleme zemini iki konumda yerleştirilebilir:



- stepne çukuru kapağının üzerindeki alt konum
- tutma koluyla arka panel çitası içine kilitlenmış üst konum



Çıkarmak için, kola bastırarak yük zemininin kilidini açın ve kolu kullanarak yukarı kaldırın.

Üst konuma monte edilmişse, yükleme zemini ile stepne çukurunun kapağı arasındaki alan eşya saklama bölümü olarak kullanılabilir.

Bu konumdayken aynı zamanda arka koltuk sırtlıkları öne doğru yatırılmış ise neredeyse tamamen düz bir yükleme alanı sağlanmış olur.

Çiftli yükleme zemini üst konumda maksimum 100 kg yük taşıyabilecek güçtedir. Alçak konumda, çiftli yükleme zemini üst konumda maksimum 150 kg yük taşıyabilecek güçtedir.

Sabitleme halkaları



Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

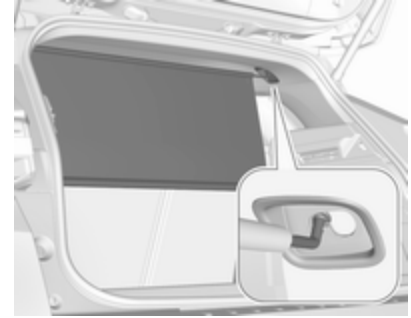
Emniyet ağı

Emniyet ağı arka koltukların arkalarına veya ön koltuk sırtlıkları katlandığı takdirde ön koltukların arkalarına takılabilir.

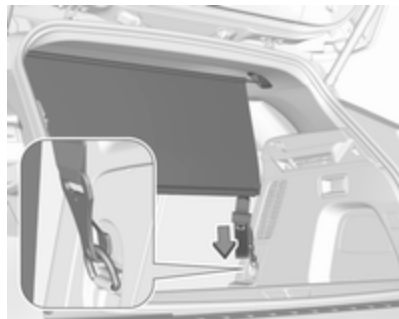
Emniyet ağının arkasında yolcu taşınmamalıdır.

Takılması

Arka koltukların arkasında



- Arka koltukların üzerindeki tavan çerçevesinde montaj delikleri mevcuttur: ağ çubuğunun bir tarafını uzatın ve yerine oturtun, çubuğu bastırın ve diğer tarafını bastırıp yerine oturtun.

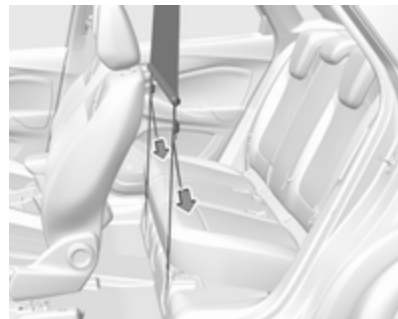


- Emniyet ağı kayışlarının kancalarını arka koltukların arkasındaki halkalara geçirin.
- Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
- Arka koltuk sırtlıkları yükseltilmelidir.

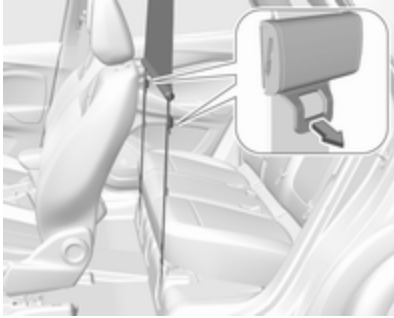
Ön koltukların arkasında



- Ön koltukların üzerindeki tavan çerçevesinde montaj delikleri mevcuttur: ağ çubuğunun bir tarafını uzatın ve yerine oturtun, çubuğu bastırın ve diğer tarafını bastırıp yerine oturtun.



- Emniyet ağının kancalarını arka koltukları önündeki zeminde yer alan halkalara geçirin. Halkalara ulaşmak için, zemin kapağı içinde her iki tarafta bulunan delikli parçaları içeri itin.
- Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
- Baş desteklerini aşağıya doğru bastırın ve arka koltuk sırtlıklarını yatırın ➞ 69.

Sökülmesi

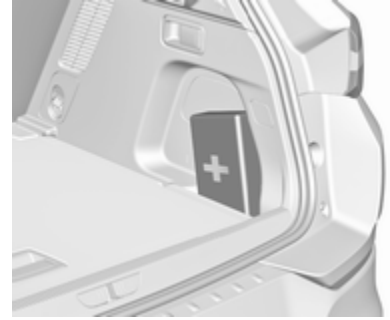
Kayışları serbest bırakmak için, gerdiricideki kanadı her iki tarafa çekin. Kancaları halkalardan çözün.

Emniyet ağının çubuklarını tavan çerçevesindeki montaj deliklerinden çıkarın.

Ağı sarın ve kayışla bağlayın.

Üçgen ikaz reflektörü

Üçgen ikaz reflektörünü arka kapağın içindeki boşluğa yerleştirin ve Velcro® bantla sabitleyin.

İlk yardım çantası

İlk yardım çantasını bagaj bölümünün sağ tarafındaki saklama gözü içinde muhafaza edin.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, araç için onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sisteminin kullanılması tavsiye edilir.

Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını gerekemediğinde çıkarın.

Tavan rayı olan araçlar



Tavan bagajını, araç gövdesinin her bir kapı çerçevesinin içinde bulunan montaj noktalarının üzerindeki tavan rayına sabitleyin.

Tavan rayı olmayan araçlar



Tüm kapıları açın.

Aracın tüm kapılarının çerçevesinde montaj noktaları bulunmaktadır.

İlgili montaj noktalarının kapaklarını çıkarın ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını cıvatalarla sabitleyin.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının sağlam bir şekilde kenetlendiğinden emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Boştaki eşyaları sabitleme halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin ⇨ 73.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.

- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, 251) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu %90 dolu) içerir.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.

Müsaade edilen tavan yükü 85 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj

taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	79
Direksiyon ayarı	79
Direksiyondaki kumanda tuşları	79
Isıtmalı direksiyon	80
Korna	80
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	81
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	82
Dış hava sıcaklığı	83
Saat	83
Aksesuar prizleri	85
Endüktif şarj	87
Çakmak	87
Küllükler	88
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	88
Göstergeler	88
Kilometre saati	91
Kilometre sayacı	91
Seyir kilometre sayacı	91
Motor devir saati	92
Yakıt göstergesi	92

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	92
Motor yağ seviyesi kontrol ekranı	93
Servis ekranı	93
Kontrol lambaları	94
Dönüş lambaları	94
Emniyet kemeri takma uyarısı ...	94
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	95
Hava yastığının devre dışı bırakılması	95
Ateşleme sistemi	95
Arıza gösterge lambası	96
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	96
Motoru durdurun	96
Sistem kontrolü	96
Fren ve debriyaj sistemi	96
Elektrikli park freni	97
Elektrikli park freninde arıza	97
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ...	97
Vites değiştirme	97
Şerit değiştirme uyarısı	97
Şeritte kalma asistanı	98
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi	98
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı ...	98
Ön ısıtma	98
Egzoz filtresi	98

AdBlue	99
Lastik basınç kaybı kontrol sistemi	99
Motor yağ basıncı	99
Düşük yakıt seviyesi	100
Autostop	100
Dış aydınlatma	100
Kısa hüzmeli far	100
Uzun hüzmeli far	100
Uzun huzmeli far asistanı	100
LED ön farlar	100
Ön sis farları	100
Arka sis lambası	100
Yağmur sensörü	101
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	101
Ayarlanabilir hız sabitleyici	101
Önde araç tespit edildi	101
Yan kör nokta alarmı	101
Aktif Acil Frenleme	101
Hız sınırlayıcı	102
Kapı açık	102
Ekranlar	102
Sürücü bilgi sistemi	102
Bilgi ekranı	104
Araç mesajları	106
Uyarı sesleri	106
Pil gücü	107

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	107
Telematik hizmeti	111
OnStar	111

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitletmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ve hız sınırlayıcı, direksiyon simidinin sol tarafındaki kumandalarla çalıştırılır.

Ayrıca, Ayarlanabilir hız sabitleyici de direksiyon simidinin sol tarafındaki düğmelerle ayarlanabilir.

Bilgi ve Eğlence Sistemi direksiyon simidinin sağ tarafındaki kumandalarla çalıştırılır.

Sürücü destek sistemleri ➔ 160.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Isıtmalı direksiyon



☀ tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.



Direksiyon simidindeki vurgulanmış tutma yerleri, diğer yerlere göre daha yüksek sıcaklıkta ve daha hızlı bir şekilde ısıtılır.

Isıtma, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir. Stop-start sistemi ⇨ 142.

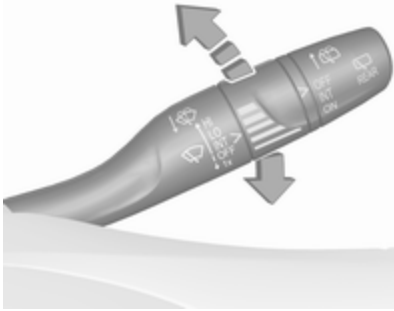
Korna



☐ işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ayarlanabilir silecek aralığına sahip ön cam sileceği



HI : hızlı
LO : yavaş
INT : fasıllı silme
OFF : kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Bir sonraki kontak açılışında aralıklı silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **OFF** konumuna ve tekrar **INT** konumuna getirin.

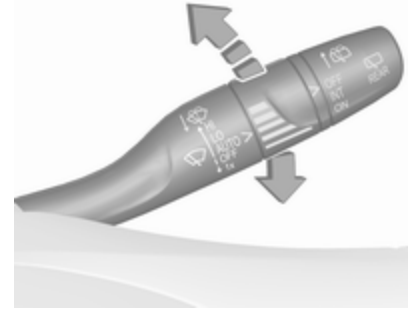
Ayarlanabilir fasıllı silme



Silecek kolu **INT** konumunda.

Silme aralığını ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Yağmur sensörlü ön cam sileceği



HI : hızlı
LO : yavaş
AUTO : yağmur sensörlü otomatik silme
OFF : kapalı

AUTO konumunda, yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar. Kontak kapalıysa, otomatik silme modu devre dışıdır. Bir sonraki kontak açılışında otomatik silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **OFF** konumuna ve tekrar **AUTO** konumuna getirin.

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Hassasiyeti ayarlamak için ayar çarkını çevirin.



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Kontrol lambası  81.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Cam yıkama sıvısı  210.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi

Arka cam sileceği



Arka cam sileceğini çalıştırmak için dış başlığı döndürün:

OFF : kapalı

INT : fasılalı çalışma

ON : sürekli çalışma

Arka cam buzlu ise silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir ⇨ 107.

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Sıvı seviyesi düşük olduğunda arka cam yıkama sistemi devre dışı bırakılır.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 210.

Dış hava sıcaklığı

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.



Resimde bir örnek görülmektedir.

Dış hava sıcaklığı 3 °C'nin altına düştüğünde, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görünür.

⚠ Uyarı

Ekran 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Tarih ve saat Bilgi ekranında gösterilir.

Bilgi ekranı ⇨ 104.

Grafik bilgi ekranı

Menü sayfasını açmak için **MENU** tuşuna basın.



☰ seçin.

Ekrana konfigürasyonu menü noktasını seçin.

Saat ve tarih ayarları menü noktasını seçin.

Dört yönlü düğmeyi kullanarak, tarih ve saat değerlerini birbiri ardına seçin. **OK** ile onaylayın.

7" Renkli bilgi ekranı

☰ düğmesine basın, ardından **Ayarlar** öğesini seçin.

İlgili alt menüyü görüntülemek için **Saat ve Tarih** menü öğesini seçin.



Saat Biçimini Ayarla

İstenen saat formatını ayarlamak için, **12h** veya **24h** tuşuna dokununuz.

Tarih Biçimini Ayarla

İstenen tarih formatını seçmek için, **Tarih Biçimini Ayarla** öğesini seçin ve alt menüdeki seçenekler arasından seçim yapın.

Oto. Ayar

Saat ve tarihin otomatik mi yoksa manüel mi ayarlanması arasında seçim yapmak için, **Oto. Ayar** öğesini seçin.

Saat ve tarihin otomatik olarak ayarlanması için, **Açık - RDS** öğesini seçin.

Saat ve tarihin manüel olarak ayarlanması için, **Kapalı - Manüel** öğesini seçin. **Oto. Ayar Kapalı - Manüel** olarak ayarlanırsa, alt menü öğeleri **Saati Ayarla** ve **Tarihi Ayarla** çıkar.

Saat ve tarih ayarlama

Saat ve tarih ayarlarını yapmak için, **Saati Ayarla** veya **Tarihi Ayarla** öğesini seçin.

Ayarları değiştirmek için **+** veya **-** üzerine dokununuz.

8" Renkli bilgi ekranı

SET düğmesine basın, ardından **SEÇENEKLER** öğesini seçin.



Saat-tarih ayarı menü noktasını seçin.

Saat ve tarih formatlarını değiştirmek için, ilgili sekmeleri seçin ve ardından istenen formatları seçin.

Varsayılan ayar olarak, görüntülenen saat ve tarih sistem tarafından otomatik olarak ayarlanır.

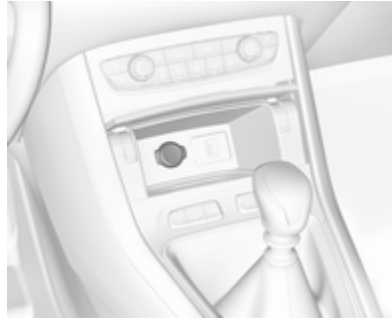
Görüntülenen saat ve tarihi manuel olarak ayarlamak için:

Saat sekmesini seçin.

GPS ile güncelleme (UTC) öğesini **Off** olarak ayarlayın ve ardından istenen saati ayarlamak için **Saat** öğesini seçin.

Tarih sekmesini seçin ve ardından istenen tarihi ayarlamak için **Tarih:** öğesini seçin.

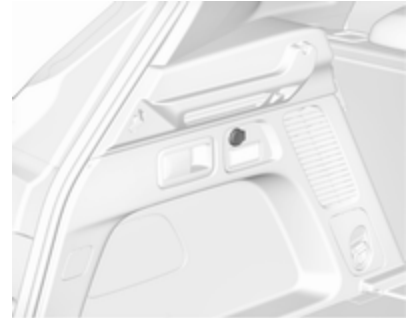
Aksesuar prizleri



Eşya saklama ve bagaj bölümü kapağının arkasında 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunur. Kapağı bastırarak açın.



Arka konsolda da 12 Volt'luk bir aksesuar prizi bulunur.



Yük bölmesinin sol yan duvarında 12 V'luk başka bir aksesuar prizi daha bulunur.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.



Arka konsolda 230 V'luk bir aksesuar prizi de bulunabilir.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 150 W üzerine çıkmamalıdır.

Kontak kapatıldığında aksesuar prizleri devre dışı bırakılır. Ayrıca araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

Stop-start sistemi → 142.

USB girişleri



Eşya saklama ve bagaj bölümü kapağı arkasında bir USB girişi bulunur. Kapağı bastırarak açın.



Arka konsolda başka bir USB girişi de bulunabilir.

USB girişleri harici cihazları şarj etmeye hazırdır ve Bilgi ve Eğlence Sistemi için bir veri bağlantısı sağlarlar. Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Not

Bu soketler daima temiz ve kuru olmalıdır.

Endüktif şarj

⚠ Uyarı

Endüktif şarj etme, implante edilmiş kalp pillerini veya diğer medikal cihazları etkileyebilir. Eğer uygulanabilirse, endüktif şarj aygıtını kullanmadan önce medikal tavsiye alın.

⚠ Uyarı

Bir mobil cihazı şarj etmeden önce, şarj aygıtı yakınındaki herhangi bir metal nesneyi çıkarın, zira bu nesneler çok ısınabilir.



Bir cihazı şarj edebilmek için kontak açık olmalıdır.

Mobil bir cihazı şarj etmek için:

1. Şarj aygıtından tüm nesneleri çıkarın.
2. Mobil cihazı, eşya saklama gözü içindeki şarj aygıtının üzerine, ekranı yukarı bakacak şekilde yerleştirin. Elastik bandı kullanarak mobil cihazı sabitleyin.

Şarj durumu LED'de gösterilir: mobil cihaz şarj olurken yeşil yanar.

PMA veya Qi uyumlu mobil cihazlar endüktif şekilde şarj edilebilir.

Bazı mobil cihazlarda, endüktif şarjı kullanabilmek için entegre bir bobin veya kılıflı bir arka kapak gerekebilir.

Mobil cihazın koruyucu kapağı endüktif şarjı etkileyebilir.

Mobil cihazın düzgün şarj olmaması halinde, 180° döndürün ve şarj cihazına tekrar yerleştirin.

Çakmak



Çakmak, eşya saklama ve bagaj bölümü kapağının arka kısmındadır. Kapağı bastırarak açın.

Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdırdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.



İçecek tutucularına portatif bir küllük yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Göstergeler

Aşağıdaki göstergeler mevcuttur:



Genel bakış

	Dönüş lambaları ↗ 94
	Emniyet kemeri takma uyarısı ↗ 94
	Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiricileri ↗ 95
	Hava yastığının devre dışı bırakılması ↗ 95
	Şarj sistemi ↗ 95
	Arıza gösterge lambası ↗ 96
	En kısa sürede bir servise başvurun ikazı ↗ 96
ARACI DURDURUN	Motoru durdurun ↗ 96
	Sistem kontrolü ↗ 96

	Fren ve debriyaj sistemi ↗ 96
	Elektrikli park freni ↗ 97
	Elektrikli park freni arızası ↗ 97
	Anti blokaj fren sistemi (ABS) ↗ 97
	Vites değiştirme ↗ 97
	Şerit değiştirme uyarısı ↗ 97
	Şeritte kalma asistanı ↗ 98
	Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ↗ 98
	Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek ↗ 98
	Ön ısıtma ↗ 98

	Egzoz filtresi ↗ 98
	AdBlue ↗ 99
	Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ↗ 99
	Motor yağ basıncı ↗ 99
	Düşük yakıt seviyesi ↗ 100
	Autostop ↗ 100
	Dış aydınlatma ↗ 100
	Kısa hüzmeli far ↗ 100
	Uzun hüzmeli far ↗ 100
	Uzun hüzmeli far asistanı ↗ 100
	Ön sis farları ↗ 100
	Arka sis lambası ↗ 100



Yağmur sensörü
↗ 101



Hız Sabitleme
Sistemi (Cruise
control) ↗ 101



Yan kör nokta alarmı
↗ 101



Aktif acil frenleme
↗ 101



Hız sınırlayıcı ↗ 102



Kapı açık ↗ 102

Kilometre saati

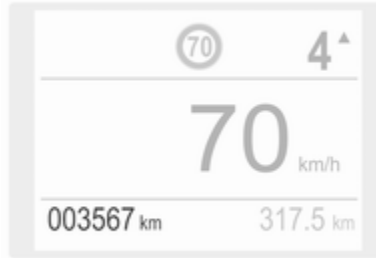


Araç hızını gösterir.

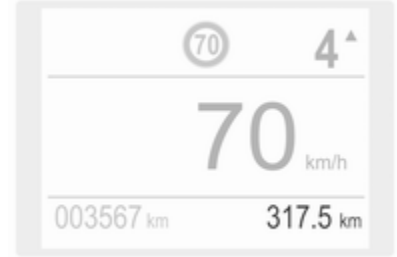
Kilometre sayacı

Toplam kaydedilen mesafe km olarak
göüntülenir.

Sürücü Bilgi Sistemi



Seyir kilometre sayacı



Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe Sürücü Bilgi Sisteminde
göüntülenir.

Seyir kilometre sayacı en fazla
9.999 km'lik bir mesafeyi sayar ve
ardından 0'dan tekrar başlar.

Seyir kilometre sayacını sıfırlamak
için **000** tuşuna 2 saniye süreyle
basın.

Seyir / yakıt bilgileri menüsünde, farklı
seyirler için iki seyir kilometre sayacı
sayfası seçilebilir ↗ 102.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Yakıt deposundaki seviyeyi gösterir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda ● kontrol lambası yanar.

Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.

Depoda geri kalan yakıt yüzünden, doldurulması gereken yakıt miktarı belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

- 50 : motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi
- 90 : normal işletim sıcaklığı
- 130 : sıcaklık çok yüksek

Soğutma suyu sıcaklığı fazla yüksek olduğunda ● kontrol lambası yanar. Motoru derhal durdurun.

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Motor yağ seviyesi kontrol ekranı

Motor yağ seviyesinin durumu, kontak açıldıktan sonra servis bilgilerine müteakiben Sürücü bilgi sisteminde birkaç saniye süreyle görüntülenir.

Yağ seviyesinin durumu bir mesajla doğru şekilde belirtilir.

Yağ seviyesi düşükse,  yanıp söner ve  göstergesiyle birlikte bir mesaj gösterilir. Yağ çubuğunu kullanarak yağ seviyesini doğrulayın ve sırasıyla motor yağınızı tamamlayın.

Motor yağı ⇨ 208.

Bir ölçüm arızası bir mesajla belirtilir. Yağ çubuğunu kullanarak yağ seviyesini elle ölçün.

Servis ekranı

Servis sistemi, motor yağı ve filtresinin ne zaman değişmesi gerektiği veya ne zaman bir araç servisi gerektiği konusunda bilgi verir. Sürüş şartlarına bağlı olarak, gereken motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 246.

Zamanı gelmiş gerekli bir servis, kontak açıldıktan sonra 7 saniye süreyle Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Sonraki 3000 km veya daha uzun mesafe boyunca servis gerekli değilse ekranda servis bilgisi görünmez.

Sonraki 3000 km içinde bir servis gerekiyorsa, geri kalan mesafe veya süre birkaç saniye süreyle görüntülenir. Eş zamanlı olarak,  ışığı da hatırlatmak amacıyla kalıcı şekilde yanar.

Servise 1000 km'den az kalmışsa,  ışığı yanıp söner ve ardından kalıcı olarak yanar. Geri kalan mesafe veya süre birkaç saniye süreyle görüntülenir.

Zamanı geçmiş servis, Sürücü Bilgi Sisteminde aşılın mesafeyi gösteren bir mesajla belirtilir.  ışığı yanıp söner ve adından servis gerçekleştirilene kadar kalıcı olarak yanar.

Servis aralığının sıfırlanması

Her servisten sonra, düzgün bir çalışma sağlamak için servis göstergesinin sıfırlanması gerekir. Bir servise başvurulması tavsiye edilir.

Servisi kendiniz yapıyorsanız, aşağıdaki adımları izleyin:

- kontağı kapatın
- **CHECK** tuşuna basın ve tuşu basılı tutun
- kontağı açın, mesafe göstergesi geri sayıma başlar
- ekranda **=0** çıktığında, düğmeyi bırakın

 simgesi kaybolur.

Servis/bakım bilgilerinin alınması



Herhangi bir zamandaki servis/bakım bilgilerinin durumunu öğrenmek için, **CHECK** düğmesine basın. Servis bilgisi birkaç saniye süreyle görüntülenir.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 246.

Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanımına bağlı olarak değişebilir.

Koltuk açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

kırmızı : tehlike, önemli hatırlatma
sarı : uyarı, açıklama, arıza
yeşil : etkinleştirme onayı
mavi : etkinleştirme onayı
beyaz : etkinleştirme onayı

Farklı göstergeler üzerindeki tüm kontrol lambalarına bakın ⇨ 88.

Dönüş lambaları

Kontrol lambası ⇄ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanarsa

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş lambaları veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönerse: bir dönüş lambasında veya ilgili sigortada arıza, karavan/römork dönüş lambasında arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 213.
Dönüş lambaları ⇨ 121.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Tüm koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Tavan konsolunda her bir emniyet kemeri için verilen işaretlerle birlikte göstergelerde  lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.



- Kontak açıldığında, herhangi bir dolu koltuğun emniyet kemeri bağlanmamışsa, göstergelerdeki  lambası ve tavan konsolunda ilgili koltuğa ait sembol yanar.
- Kalkış sonrasında, göstergelerdeki  lambası ve tavan konsolunda ilgili koltuğa ait sembol, bir uyarı sesiyle birlikte belli bir süre yanıp söner. Araç belli bir süre sürüldükten sonra, ilgili koltuğun emniyet kemeri takılana veya herhangi bir yolcu emniyet kemeri açana kadar  lambası sürekli olarak yanar.

Emniyet kemerleri ⇨ 52.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık 4 saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya 4 saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiricileri ⇨ 52.

Hava yastığı sistemi ⇨ 55.

Hava yastığının devre dışı bırakılması



 **ON** sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

 **OFF** sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 60.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motor soğutma işlemi kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmeye duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Diğer kontrol lambaları ve Sürücü Bilgi Sistemindeki ilgili bir mesajla birlikte yanabilir.

En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motoru durdurun

Kontrol lambası STOP kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve Sürücü Bilgi Sistemindeki ilgili bir mesaj eşliğinde yanar.

Araç durdurun, vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Sistem kontrolü

 sarı veya kırmızı renkte yanar.

Sarı renkte yanarsa

Küçük bir motor arızası tespit edilmiştir.

Kırmızı renkte yanarsa

Büyük bir motor arızası tespit edilmiştir.

En kısa zamanda motoru durdurun ve bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Fren hidroliği ve debriyaj yağı seviyesi çok düşük.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Fren hidroliği ↗ 211.

Elektrikli park freni

Kontrol lambası (P) kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni devrededir ↗ 154.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni otomatik olarak uygulanmamıştır. Uygulama veya serbest bırakma arızalıdır.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kontrol lambası (P) sarı renkte yanar.

Yanarsa

Otomatik çalışma aktif değildir veya arızalıdır. Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirin veya bir arıza durumunda bunun nedeninin bir servis tarafından düzeltilmesini sağlayın.

Otomatik çalışma ↗ 154.

Elektrikli park freninde arıza

Kontrol lambası (P) sarı renkte yanar.

Yanarsa

Elektrikli park freninde bir arıza var ↗ 154.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası (ABS) sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ↗ 153.

Vites değiştirme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites yükseltilmesi tavsiye edildiğinde, daha yüksek bir vitesin rakamıyla birlikte ▲ gösterilir.

Şerit değiştirme uyarısı

Kontrol lambası (L) yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem beklenmeyen (öncesinde sinyal verilmeden) şerit değişikliği tespit etmiş demektir.

Şerit değiştirme uyarısı ⇨ 191.

Şeritte kalma asistanı

🚦 yeşil veya sarı renkte yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanarsa

Sistem, algılanan bir şerit işaretine, o yönde bir dönüş sinyali kullanılmadan yaklaşmaktadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem, şeritten önemli ölçüde çıkıldığını fark eder.

Şeritte kalma asistanı ⇨ 193.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası 🚦 sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 157.

Seçici sürüş kontrolü ⇨ 158.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

Kontrol lambası ● kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin.

Dikkat
Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Vakit kaybetmeden soğutma suyu seviyesini kontrol edin ⇨ 209.

Yeterli miktarda soğutma suyunun mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Ön ısıtma

Kontrol lambası 🚦 sarı renkte yanar. Dizel motorun ön ısıtması devreye sokulur. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir. Kontrol lambası söndüğünde motoru çalıştırın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 141.

Egzoz filtresi

🚦 veya 🚦 sarı renkte yanar.

Egzoz filtresinin temizlenmesi gerekir.

Kontrol lambası sönene kadar sürmeye devam edin.

Geçici olarak yanarsa

Egzoz filtresi dolmaya başlamıştır. En kısa zamanda, aracı en az 60 km/saat hızla sürerek temizleme işlemini başlatın.

Sürekli yanarsa

Katkı maddesi seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Bir servise başvurun.

Egzoz filtresi ⇨ 146.

AdBlue

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Sarı renkte yanarsa

Kalan sürüş menzili 600 km ile 2400 km arasındadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Kalan sürüş menzili 0 km ile 600 km arasındadır.

AdBlue seviyesi düşük. Motorun çalışmasının engellenmemesi için AdBlue'yu kısa sürede doldurun. 10 l'ye kadar AdBlue eklenebilir.

AdBlue ⇨ 147.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Bir veya daha fazla tekerlekte lastik basıncı kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var anlamına gelir. Bir servise başvurun.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ⇨ 227.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, seçme kolunu **N** konumuna getirin.
3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Konağı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Autostop esnasında fren servo birimi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç dururken anahtarı çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon simidi kilidi beklenmedik bir şekilde kilitlenecektir.

Motoru kapalı tutun ve aracı bir atölyeye çektirin.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası ● sarı renkte yanar.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yakıt doldurma ⇨ 198.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨ 212.

Autostop

Kontrol lambası (A) yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Motor Otomatik Durdurmadadır.

Yeşil renkte yanıp sönüyor

Autostop geçici olarak kullanılamıyor veya Autostop modu otomatik şekilde istendi.

Stop-start sistemi ⇨ 142.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası ➤ yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık ⇨ 116.

Kısa hüzmeli far

Kontrol lambası D yeşil renkte yanar.

Kısa hüzmeli far açıkken yanar.

Uzun hüzmeli far

Kontrol lambası D mavi renkte yanar.

Uzun hüzmeli far açık olduğunda, selektör sırasında yanar ⇨ 117.

Uzun huzmeli far asistanı

Kontrol lambası D yeşil renkte yanar.

Uzun huzmeli far yardımı aktive edilir ⇨ 118.

LED ön farlar

— yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Bir servise başvurun.

Ön sis farları

Kontrol lambası D yeşil renkte yanar.

Ön sis farları açık ⇨ 122.

Arka sis lambası

Kontrol lambası Q sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık  122.

Yağmur sensörü

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Silecek kolu üzerindeki yağmur sensörü konumu seçildiğinde yanar.

Ön cam silecek ve yıkama sistemi  81.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız sabitleme sistemi etkin. Ayarlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Cruise control  160.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Sürücü Bilgi Sistemindeki  yanıp söner.

Kontrol lambası beyaz renkte yanar

Sistem etkin konumdadır.

Kontrol lambası yeşil renkte yanar

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin.

Ayarlanabilir hız sabitleyici açık veya devredeyken, Sürücü Bilgi Sisteminde ayarlı hızla birlikte  gösterilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici  165.

Önde araç tespit edildi

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Yeşil renkte yanarsa

Önde aynı şeritte bir araç tespit edildi.

Ayarlanabilir hız sabitleyici  165.

Önden çarpışma alarmı  172.

Yan kör nokta alarmı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Sistem etkindir  185.

Aktif Acil Frenleme

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistem devre dışı bırakılmış veya bir arıza tespit edilmiş.

Ayrıca, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Devreden çıkarma nedenini kontrol edin  173 ve bir sistem arızası olması halinde bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir.

Duruma bağlı olarak, araç otomatikman orta şiddette veya sert fren yapabilir.

Önden çarpışma alarmı  172.

Ön yaya koruması  176.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı aktifken, Sürücü Bilgi Sisteminde  yanar. Ayarlanmış hız  sembolünün yanında belirtilir.

Hız sınırlayıcı  163.

Kapı açık

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Ekranlar

Sürücü bilgi sistemi

Sürücü Bilgi Sistemi gösterge grubunda bulunur.

Sürücü Bilgi Sistemi şunları gösterir:

- genel ve seyir kilometre sayacı
- dijital hız göstergesi
- seyir / yakıt bilgileri menüsü
- vites değiştirme göstergesi
- servis/bakım bilgisi
- araç ve uyarı mesajları
- sürücü yardım mesajları
- açılır mesajlar
- AdBlue bilgileri

Menü ve fonksiyonların seçimi

Menü ve fonksiyonlar sol direksiyon kolu üzerindeki düğmelerle seçilebilir.



Ayar tekerini çevirerek seyir / yakıt bilgileri menüsünde bir sayfa seçin.

Bir işlevi onaylamak veya sıfırlamak için **SET / CLR** düğmesine basın.

Gerekirse Sürücü Bilgi Sistemi içindeki araç ve servis mesajları açılır. Ayar tekerini döndürerek mesajları kaydırın. Mesajları **SET / CLR** üzerine basarak onaylayın.

Ayrıca, bazı menüler **CHECK** düğmesiyle de seçilebilir.



İlgili menüler arasında geçiş yapmak için **CHECK** düğmesine basın.

Araç mesajları ⇨ 106.

Seyir / yakıt bilgileri menüsü



Birleşik bilgilere sahip farklı sayfalar seçilebilir.

Bir sayfayı seçmek için ayar çarkını çevirin.

Bilgi sayfası:

Yakıt menzili

Menzil, geçerli yakıt seviyesi ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Yakıt deposundaki seviye azaldığında, ekranda bir mesaj görünür ve yakıt göstergesindeki kontrol lambası ● yanar ⇨ 100.

Anlık Yakıt Tüketimi

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Seyir 1 sayfası:

Ortalama Hız

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama tüketim gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Yolculuk mesafesi (Distance travelled)

Sıfırlama işleminden beri yolculuk 1 için mevcut mesafeyi gösterir.

Seyir 1 değerleri, **SET / CLR** düğmesine birkaç saniye basılarak sıfırlanabilir.

Seyir 2 sayfası:

Ortalama Hız

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama tüketim gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Yolculuk mesafesi (Distance travelled)

Belli bir sıfırlamadan sonra, seyir 2 için geçerli mesafeyi gösterir.

Seyir 2 değerleri, **SET / CLR** düğmesine birkaç saniye basılarak sıfırlanabilir.

Dijital hız sayfası

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Autostop zaman sayacı

Bir zaman sayacı, bir seyahat sırasında Autostop'ta geçen zamanı hesaplar. Kontak her açıldığında zamanı sıfırlar.

Pusula sayfası

Coğrafi sürüş yönünü görüntüler.

Boş sayfa

Seyir / yol bilgisi görüntülenmez.

AdBlue

AdBlue menüsü gösterilene kadar **CHECK** düğmesine tekrarlı şekilde basın.

AdBlue menzili

Tahmini AdBlue seviyesini gösterir. Seviyenin yeterli mi yoksa düşük mü olduğu bir mesajla gösterilir.

↗ 147.

Bilgi ekranı

Bilgi Ekranı gösterge grubunun yanındaki gösterge panosunda yer alır.

Araçta konfigürasyonuna bağlı olarak araçta

- **Grafik bilgi ekranı**
veya
- **Dokunmatik ekran fonksiyonlu 7" Renkli Bilgi Ekranı**
veya
- **Dokunmatik ekran fonksiyonlu 8" Renkli Bilgi Ekranı**

Bilgi Ekranları şunları gösterebilir:

- saat ↗ 83
- dış hava sıcaklığı ↗ 83
- tarih ↗ 83
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- arka görüş kamerası gösterimi ↗ 190
- panoramik görüş sisteminin gösterimi ↗ 187
- park asistanı talimatlarının gösterimi ↗ 177
- navigasyon, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu

- araç ve sistem mesajları ↗ 106
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ↗ 107

Grafik bilgi ekranı



Ekranı açmak için **⏻** düğmesine basın.

Ana menü sayfasını seçmek için **MENU** düğmesine basın.

Bir menü sayfası seçmek için **◀▶** düğmesine basın.

Bir seçimi onaylamak için **OK** düğmesine basın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için **BACK** düğmesine basın.

7" Renkli bilgi ekranı

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara ekran vasıtasıyla erişilir.



Ekrani açmak için  düğmesine basın.

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Gereken menü ekranı simgesine parmakla dokunun.

Bir seçimi onaylamak için ilgili simgeye dokunun.

Bir üst menü seviyesine geri dönmek için  ögesine dokunun.

Ana sayfaya dönmek için  düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi için 107.

8" Renkli bilgi ekranı

Ayar ve menülerin seçimi

Ekrani çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- ekranın altındaki düğmeler ile
- dokunmatik ekrana parmakla dokunarak
- konuşma algılama yoluyla

Tuş ve dokunma yoluyla çalıştırma



Ekrani açmak için  düğmesine basın.

Sistem ayarlarını (birimler, dil, saat ve tarih) seçmek için **SET** ögesine basın.

Araç ayarları veya sürüş işlevlerini seçmek için  ögesine basın.

İstenen menü ekranı simgesine veya bir fonksiyona parmağınızla dokunun.

Dokunarak istenen bir işlevi veya seçimi onaylayın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için ekrandaki  üzerine dokunun.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Sesli komut özelliği

Tanım için, bkz. Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzu.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➔ 107.

Araç mesajları

Mesajlar Sürücü Bilgi Sisteminde, bazı durumlarda uyarı ve uyarı sesi ile birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için
SET / CLR düğmesine basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Renkli bilgi ekranındaki mesajlar

Bazı önemli mesajlar ayrıca Bilgi Ekranında da görüntülenebilir. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görüntülenir.

Uyarı sesleri

Aynı anda birden fazla uyarı çıkarsa, sadece bir uyarı sesi çalar.

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur

Emniyet kemerinin bağlanmadığını belirten uyarı sesi diğer tüm uyarı seslerine göre önceliklidir.

- Bir emniyet kemeri takılmamışsa.
- Bir kapı veya arka kapak tam olarak kapanmamışsa.
- Park (el) freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıktığında.
- Hız sabitleme sistemi (Cruise control) otomatik olarak devre dışı kalırsa.
- Programlanmış bir hız değeri veya hız sınırı aşıldığında.

- Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa.
- Elektronik anahtar yolcu bölmesinde değilse.
- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.
- Beklenmedik bir şerit değiştirme olursa.
- Egzoz filtresi maksimum dolum seviyesine ulaşırsa.

Araç park edildiğinde ve / veya sürücü kapısı açıldığında

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Bir Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.
- Motorun tekrar çalıştırılmasına ilişkin herhangi bir koşul yerine getirilmezse.

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görünür.

Araç sürülürken, yük azaltma işlevi klima, ısıtmalı arka cam, ısıtmalı direksiyon, vb. gibi belli işlevleri geçici olarak devreden çıkarır.

Devreden çıkarılan işlevler, koşullar elverdiğinde otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Grafik bilgi ekranı



Menü sayfasını açmak için **MENU** tuşuna basın.

Ekranı çalıştırmak için dört yönlü düğmeyi kullanın:

Kişiselleştirme-yapılandırma ➔ **OK** ögesini seçin.

Birim ayarları

Ekran yapılandırması ➔ **OK** ögesini seçin.

Birim seçimi ➔ **OK** ögesini seçin.

İstenen ayarları ➔ **OK** ögesini seçin.

Dil ayarları

Ekran yapılandırması ➔ **OK** ögesini seçin.

Dil seçimi ➔ **OK** ögesini seçin.

İstenilen dili ➔ **OK** ögesini seçin.

Araç ayarları

Araç parametrelerini tanımla ➔ **OK** ögesini seçin.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

- Aydınlatma**

Eve kadar izleme farları:

Etkinleştirme ve süreyi ayarlama.

Karşılama aydınlatması:

Etkinleştirme ve süreyi ayarlama.

- Konfor**

Ortam aydınlatması:

Etkinleştirme / devreden çıkarma.

Geri viteste arka silecek:

Etkinleştirme / devreden çıkarma.

- Araç**

Sadece kaput kilidinin açılması:

Etkinleştirme / devreden çıkarma.

Uzaktan kilitleme işlemi:

Sürücü / tüm kapılar.

- Sürüş yardımı**

Yorgunluk Algılama Sistemi:

Etkinleştirme / devreden çıkarma.

Hız önerisi: Etkinleştirme / devreden çıkarma.

7" Renkli bilgi ekranı



Birim ayarları

Birimler menü noktasını seçin.

Yakıt Tüketimi ve Uzaklık ve Sıcaklık birimlerini değiştirin.

Dil ayarları

Lisan(Language) menü noktasını seçin.

İlgili girişe dokunarak dili değiştirin.

Araç ayarları

Araç menü noktasını seçin.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

- **Çarpma / Algılama Sistemleri**

Yan Kör Nokta Uyarısı: Yan kör nokta alarmini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Uykulu Sürücü Uyarısı: Sürücü uykululuk sistemini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Hız Limitine İlişkin Bilgi: Trafik işareti tanıma yoluyla hız limitini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Arka Kamera Kılavuz Çizgileri: Bilgi ekranındaki arka görüş kamerası kılavuzunu etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Önden Çarpma Uyarısı: Önden çarpışma alarmı otomatik frenlemesini etkinleştirir veya devreden çıkarır, önden çarpışma alarmının hassasiyetini ayarlar.

- **Konfor ve Rahatlık**

Geri Vites Otomatik Yıkama: Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak

çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Aydınlatma**

Gösterge Işıkları: Ortam aydınlatmasını etkinleştirir veya devreden çıkarır ve parlaklığını ayarlar.

Karşılama aydınlatması: Karşılama aydınlatmasını etkinleştirir veya devreden çıkarır ve süresini değiştirir.

Araçtan Çıkış Aydınlatması: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder ve süresini değiştirir.

- **Uzaktan Kilitleme, Açma, Başlatma**

Uzaktan Kapı Aç: Uzaktan kumandanın  tuşuna basıldığında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilidini açma yapılandırmasını değiştirir.

Yalnızca bagaj kilidinin açılması: Uzaktan kumandanın  tuşuna basıldığında sadece arka kapak kilidinin açılmasını etkinleştirir veya devreden çıkarır.

8" Renkli bilgi ekranı



Ayarlar menüsünü açmak için **SET** tuşuna basın.

Ekranı çalıştırmak için tuşları kullanın.

Birim ayarları

Sistem parametreleri menü noktasını seçin.

Mesafe ve tüketim ve Sıcaklık birimlerini değiştirin.

✓ ile onaylayın.

Dil ayarları

Lisanlar menü noktasını seçin.

İlgili girişe dokunarak dili değiştirin.

✓ ile onaylayın.

Araç ayarları



⊞ tuşuna basın.

Araç ayarları menü noktasını seçin.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

- **Araç erişimi**

Kilitlerin açılması: yalnızca

sürücü kapısı: Uzaktan kumandanın ⊞ tuşuna basıldığında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilidini açma yapılandırmasını değiştirir.

Yalnızca bagaj kilidinin açılması:

Uzaktan kumandanın ⊞ tuşuna basıldığında sadece arka kapak kilidinin açılmasını etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Motorlu bagaj kapısı/açılabilir

bölüm: Elektrikli arka kapağın açılması veya kapanmasını etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Eller serbest açılması:

Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır.

- **Güvenlik**

Tavsiye edilen hız gösterimi:

Trafik işareti tanıma yoluyla hız limitini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Aktif güvenlik Freni: Aktif acil

frenleme ve önden çarpışma alarmını etkinleştirir veya devreden çıkarır, alarm hassasiyeti seçilebilir.

Geri viteste dikiz aynası ayarı:

Geri vites seçildiğinde, kaldırımların görülmesini kolaylaştırmak için yan aynaları ayarlar.

Sürücü yorgunluk uyarısı :

Sürücü uykululuk sistemini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Geri vites ile çalışan arka cam

sileceği: Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Sürüş aydınlatması**

Yönlendirilebilir farlar:

Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır.

- **Konfor aydınlatması**

Refakat aydınlatması:

Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır ve süresini ayarlar.

Karşılama aydınlatması:

Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır ve süresini ayarlar.

Hafif iç aydınlatma: Ortam

aydınlatmasının parlaklığını ayarlar.

Sürüş işlevleri



tuşuna basın.

Sürüş işlevleri menü noktasını seçin. İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

- **Park Yardımı:** Gelişmiş park desteğini etkinleştirir, bir park manevrası seçilebilir.
- **Kör nokta kontrolü:** Yan kör nokta alarımını etkinleştirir veya devre dışı bırakır.
- **Panoramik görüş sistemi:** İşlevin etkinleştirilmesi / devreden çıkarılması.

Telematik hizmeti

OnStar

OnStar, entegre Wi-Fi bağlantı noktasına sahip kişisel bir bağlantırlık ve hizmet yardımcısıdır. OnStar servisi günde 24 saat, haftada yedi gün sunulmaktadır.

Not

OnStar bütün pazarlarda mevcut değildir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Not

Mevcut ve kullanılabilir olması için, OnStar'ın geçerli bir OnStar aboneliği, çalışan bir araç elektrik sistemi, kontağın açık olması, mobil servis ve GPS uydu bağlantısına ihtiyacı vardır.

OnStar servislerini etkinleştirmek ve bir hesap oluşturmak için, düğmesine basın ve bir danışmanla görüşün.

Aracın donanımına bağlı olarak aşağıdaki servisler mevcuttur:

- Aracın arızalanması halinde acil durum hizmetleri ve desteği
- Wi-Fi Etkin Noktası
- Akıllı telefon uygulaması
- Uzaktan servisler, örn. aracın konumu, klakson ve ışıkların çalıştırılması, merkezi kilit sisteminin kontrolü
- Çalınan Araç Yardımı
- Araç arıza teşhisleri

Not

On gün boyunca marşa basılmazsa, araçtaki OnStar modülü devre dışı kalır. Marşa basıldıktan sonra veri bağlantısı gerektiren işlevler tekrar mevcut olacaktır.

OnStar düğmeleri



Gizlilik düğmesi

Araç konumunu aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için,  düğmesini bir mesaj duyulana dek basılı tutun.

Bir danışmandan gelen çağrıya yanıt vermek veya böyle bir çağrıyı sonlandırmak için  düğmesine basın.

Wi-Fi ayarlarına ulaşmak için  düğmesine basın.

Hizmet Düğmesi

Bir danışmanla bağlantı kurmak için  düğmesine basın.

SOS düğmesi

Özel eğitilmiş bir acil durum danışmanı ile acil durum bağlantısı kurmak için  düğmesine basın.

LED ışığı

Yeşil: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olacak şekilde hazırdır.

Yanıp sönen yeşil: Sistem çağrı esnasında.

Kırmızı: Bir sorun meydana gelmiş.

Sönük: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olmayacak şekilde hazırdır veya sistem bekleme modundadır.

Kısa süreyle yanıp sönen kırmızı / yeşil: Araç konumunun iletimi devreden çıkarılmıştır.

OnStar servisleri

Genel hizmetler

Açılma saatleri, ilgi noktaları ve varış yerleri gibi konularda bilgiye veya aracın arızalanması, lastiğin patlaması ve yakıtın bitmesi vb. durumunda desteğe ihtiyacınız

olduğu zaman bir danışman ile bağlantı kurmak için  düğmesine basın.

Acil durum hizmetleri

Acil bir durum olduğunda,  düğmesine basın ve bir danışman ile görüşün. Ardından danışman acil durum veya yardım hizmet sağlayıcılarıyla temasa geçer ve onları aracınıza yönlendirir.

Hava yastıkları veya kemer gerdiricilerinin devreye girdiği bir kaza durumunda, otomatik bir acil durum çağrısı gerçekleştirilir. Danışman, yardım gerekip gerekmediğini öğrenmek üzere derhal aracınızla bağlantıya geçer.

Not

Yeterli şebeke kapsamının olmadığı alanlarda veya kaza anında bir donanım hasarı meydana gelmesi halinde acil durum araması gerçekleştirilebilir mümkün olmayabilir.

Wi-Fi Etkin Noktası

Aracın Wi-Fi etkin noktası 4G/LTE maksimum hızında bir internet bağlantısı sunar.

Not

Wi-Fi etkin noktası fonksiyonu bütün pazarlarda mevcut değildir.

Not

Bazı mobil cihazlar Wi-Fi etkin noktalarına otomatik olarak bağlanırlar ve kullanılmaları bile arka planda mobil veri kapasitesini kullanırlar. Buna otomatik güncellemeler, indirmelerin yanı sıra program veya uygulama senkronizasyon trafiği de dahildir. OnStar üzerinden satın alınmış veri hacmi hızlı bir şekilde tüketilebilir. Cihazınızdaki ayarlardan otomatik senkronizasyonları kapatın.

Yedi adede kadar aygıt bağlanabilir.

Wi-Fi Etkin Noktası ile bir mobil cihaz bağlamak için:

1.  tuşuna basın ve ardından Bilgi Ekranında Wi-Fi ayarlarını seçin. Göüntülenen ayarlar arasında Wi-Fi Etkin Noktası adı (SSID), parola ve bağlantı tipi yer alır.
2. Mobil cihazınızda bir Wi-Fi ağı araması başlatın.

3. Listedeki araç bağlantı noktasını (SSID) seçin.

4. İstendiğinde, mobil cihazınızdaki parolayı girin.

Not

SSID veya parolayı değiştirmek için,  basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

Wi-Fi Etkin Noktası fonksiyonunu kapatmak için, bir danışmanı aramak üzere  düğmesine basın.

Akıllı telefon uygulaması

myOpel akıllı telefon uygulamasıyla, bazı araç fonksiyonları uzaktan çalıştırılabilir.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.
- Yakıt düzeyini kontrol edin.
- Aracı harita üzerinde konumlandırma.
- Wi-Fi ayarlarını yönetme.

Bu işlevleri kullanmak için App Store® veya Google Play™ Mağazasından uygulamayı indirin.

Uzaktan kumanda

İstendiği takdirde, herhangi bir telefonla bir danışmanı arayabilirsiniz ve o da belli araç fonksiyonlarını uzaktan çalıştırabilir. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Araç konumuyla ilgili bilgi sağlama.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.

Çalınan Araç Yardımı

Eğer araç çalındıysa, hırsızlığı yetkili mercilere bildirme ve OnStar çalınan araç yardımı talep etme. Herhangi bir telefon kullanarak bir danışmanı arayın. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aracın yerini bulmak ve kurtarmak için OnStar destek verebilir.

Hırsızlık Uyarısı

Hırsızlık alarm sistemi tetiklendiğinde, OnStar'a bir bildirim gönderilir. Ardından kısa mesaj veya e-posta yoluyla bu olay hakkında bilgilendirilirsiniz.

Tekrar çalıştırma koruması

Uzaktan sinyaller göndererek, OnStar aracın bir kez kapatıldıktan sonra tekrar çalıştırılmasını önleyebilir.

İsteğe Bağlı Arıza Teşhisi

Herhangi bir zamanda, örn. araçta bir araç mesajı görüntülediği takdirde, bir danışmanla görüşmek ve sorunu doğrudan belirlemek üzere gerçek zamanlı bir arıza teşhisi kontrol yapılmasını istemek için ⓘ düğmesine basın. Sonuçlara bağlı olarak, danışman size daha fazla destek sağlayacaktır.

Arıza teşhis raporu

Araç arıza teşhisi verilerini otomatik olarak OnStar'a iletir ve o da size ve tercih ettiğiniz atölyeye aylık bir e-posta raporu gönderir.

Not

Atölye bildirim fonksiyonu hesabınızdan devreden çıkarılabilir.

Rapor, aracın motor, şanzıman, hava yastıkları, ABS ve diğer önemli sistemler gibi kilit çalışma sistemlerinin durumunu içerir. Ayrıca, olası bakım öğeleri ve lastik basıncı (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) ile ilgili bilgiler de sağlar.

Bilgilere daha ayrıntılı bir şekilde bakmak için, e-posta içindeki bağlantıyı seçin ve hesabınızda oturum açın.

OnStar ayarları**OnStar PIN**

Tüm OnStar servislerine tam erişim sağlamak için dört haneli bir PIN gereklidir. PIN'in, bir danışmanla yapılan ilk görüşmede kişiselleştirilmesi gerekir.

PIN'i değiştirmek için, bir danışmanı aramak üzere ⓘ düğmesine basın.

Hesap verileri

Bir OnStar abonesinin bütün verilerin depolandığı bir hesabı bulunur. Hesap bilgilerinde değişiklik talep etmek için, ⓘ düğmesine basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

OnStar servisi başka bir araçta kullanılıyorsa, ⓘ düğmesine basın ve hesabın yeni araca aktarılmasını talep edin.

Not

Herhangi bir durumda, aracın hurdaya çıkarılması, satılması veya başka bir şekilde nakledilmesi halinde, OnStar'ı derhal değişiklikler hakkında bilgilendirin ve bu araçtaki OnStar servisini sonlandırın.

Araç konumu

Araç konumu, servis talep edildiğinde veya başlatıldığında OnStar'a aktarılır. Bilgi Ekranındaki bir mesaj bu aktarım hakkında bilgi verir.

Araç konumunun aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, ⓘ düğmesini sesli bir mesaj duyulana kadar basılı tutun.

Devreden çıkma, durum ışığının kısa bir süre kırmızı ve yeşil renkte yanıp sönmesiyle ve araç her çalıştırıldığında belirtilir.

Not

Araç konumunun iletimi devreden çıkarılırsa, bazı servisler kullanılmayabilir.

Not

Acil bir durumda aracın konumuna OnStar'dan her zaman ulaşılabilir.

Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Yazılım güncellemeleri

OnStar yazılım güncellemelerini başka uyarı veya onay olmaksızın uzaktan gerçekleştirir. Bu güncellemeler, aracın emniyet ve güvenliği veya çalışmasını iyileştirmek veya korumak içindir.

Bu güncellemeler gizlilik konularıyla ilgili olabilir. Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	116
Aydınlatma anahtarı	116
Otomatik far açma fonksiyonu ..	117
Uzun huzmeli far	117
Selektör	117
Far seviye ayarlaması	118
Yurtdışı seyahatinde farlar	118
Gündüz sürüş farları	118
LED ön farlar	118
Dörtlü ikaz flaşörü	121
Dönüş lambaları	121
Ön sis farları	122
Arka sis farı	122
Park lambaları	123
Geri vites lambası	123
Buğulu lamba kapakları	123
İç aydınlatma	123
Gösterge paneli aydınlatması ..	123
Dahili lambalar	124
Okuma lambaları	124
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	124

Aydınlatma ile ilgili önemli özel- likler	125
Orta konsol aydınlatma lambası	125
Giriş aydınlatması	125
Araçtan çıkış aydınlatması	125
Akü boşalma emniyeti	125

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

- AUTO** : otomatik ışık kontrolü
gündüz sürüş farları ile far
arasında otomatik olarak
geçiş yapar
- D** : park lambaları
- L** : farlar

Kontak açıldığında otomatik far açma
fonksiyonu etkindir.

Kontrol lambası **D** 100.

Arka lambalar

Arka lambalar, kısa / uzun hüzmeli far ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve silecek sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa hüzmeli far arasında seçim yapar. Gündüz sürüş farı ⇨ 118.

Kısa hüzmeli farın otomatik olarak açılması

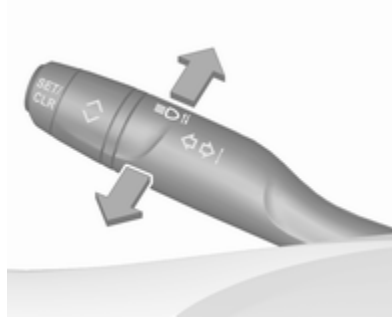
Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa hüzmeli farlar yanar.

Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa farlar yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, ön farlar derhal yanar.

Uzun hüzmeli far

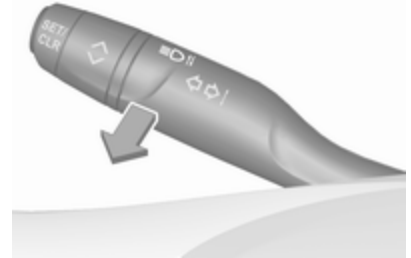


Kısa hüzmeli fardan uzuna geçmek için kolu itin.

Uzun hüzmeli farı devreden çıkarmak için kolu çekin.

Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 118.

Selektör



Selektörü çalıştırmak için kolu çekin. Kol çekildiğinde uzun hüzmeli far devreden çıkarılır.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Göz kamaşmasını önlemek üzere far seviyesini araç yüküne göre ayarlamak için, ayar düğmesini  gereken konuma çevirin.

- 0 : ön koltuklar dolu
- 1 : tüm koltuklar dolu
- 2 : tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 3 : sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Yurtdışı seyahatinde farlar

Trafiğin yolun ters tarafından aktığı ülkelerde sürüş esnasında, farların ayarlanması gerekmez.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Motor çalışırken otomatik olarak açılırlar.

Sistem, ışık koşullarına göre gündüz sürüş farları ve kısa hüzmeli farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

LED ön farlar

LED ön far sistemi, her farın içinde, sürüşe duyarlı ön far (AFL) fonksiyonlarının kontrolüne olanak sağlayan çeşitli LED'ler içerir.

Işık dağılımı ve ışık yoğunluğu aydınlatma koşulları, yol tipi ve sürüş durumuna bağlı olarak değişken şekilde tetiklenir. Araç, ön farları sürücü için optimum aydınlatma performansı sağlamak üzere otomatik olarak ayarlar.

LED ön farların sürüşe duyarlı ön far (AFL) fonksiyonlarının bazıları, araç kişiselleştirme menüsünde devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir. Bilgi Ekranındaki **Ayarlar**  **Araç** ilgili ayarı seçin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi  107.

Aydınlatma fonksiyonları sadece ışık düğmesi **AUTO** konumundayken kullanılabilir.

Şehir dışı ışığı



Kırsal bölgelerde sürüş esnasında 55 km/saat ile 115 km/saat arasındaki bir hızda otomatik olarak devreye sokulur. Mevcut şerit ve yol kenarı daha iyi şekilde aydınlatılır. Karşıdan gelen ve öndeki araçların gözleri kamaşmaz.

Otoban ışığı



115 km/saat'in üzerindeki bir hızda otomatik olarak etkinleştirilir. Aydınlatma, otoyollardaki daha yüksek hızdaki sürüşlere uyarlanır. Karşıdan gelen trafik yoksa, aracın yan tarafındaki görüş mesafesi artar. Görüş mesafesi 70 m'den 140 m'ye artarak yolun eninin tamamı boyunca uzaktaki nesnelerin tanınmasına olanak verir.

Şehir içi ışığı



Harici ortam ışığının olduğu durumlarda, yakl. 55 km/saat'e kadar olan hızlarda otomatik olarak devreye

sokulur. Işık geniş ve simetrik. Hız 30 km/sa.'in altında ise farlar hafif dışarıya doğru yönlendirilerek yolun her iki tarafındaki yayaların ve nesnelerin daha erken fark edilmesine olanak sağlanır. Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşmaması için özel bir hüme paterni tasarlanmıştır.

Köşe ışığı



40 km/saat'e varan bir hızda viraj alırken etkinleştirilir. Lamba, seyahat yönünü aydınlatan özel LED'lerden meydana gelir. Bu LED'ler direksiyon açısına veya dönüş lambalarının etkinleştirilmesine bağlı olarak tetiklenir.

Olumsuz hava ışığı



Silecek veya yağmur sensörü tarafından kontrol edilir. Geniş ışık dağılımı - hafif dışarıya doğru yönlendirilmiş - yolun kenarında daha iyi bir yön duygusuna olanak sağlar. Yolda ön yolcu tarafında duran nesne ve işaretlerin ve şerit üzerindeki engellerin hava koşuluna rağmen fark edilmesini sağlamak için, ışığın uzak mesafedeki yoğunluğu artırılır. Islak yollardaki yansıma azaltılarak karşıdan gelen trafiğin gözünün daha az kamaşması sağlanır. Olumsuz hava ışığı en fazla 70 km/saat hızda etkinleştirilir.

Viraj ışığı



Virajlarda aydınlatmayı daha iyi hale getirmek için, direksiyon açısı ve hızı bağlı olarak özel LED'ler ek olarak çalıştırılır. Bu fonksiyon 40 km/saat'ten 43 km/saat'e kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

Uzun hüzmeli far asistanı

Bu özellik, gece araç hızı 25 km/saat'ten yüksekken uzun hüzmeli farı etkinleştirir.

Ön camdaki kamera karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algıladığında. Sağ veya sol taraftaki her LED, trafik durumuna göre özellikle tetiklenebilir veya zayıflayarak söndürülebilir. Bu, diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmadan en iyi ışık dağılımını sağlar. Devreye sokulduğunda, uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır ve

çevre koşullarına göre uzun hüzmeli farı açar veya kapatır. Uzun hüzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.



Uzun hüzmeli far asistanı özel bir otoban moduna sahiptir. Otobanlarda 115 km/saat'in üzerinde sürüş yaparken, ışık hüzmesi karşıdan gelen trafiğin gözünü almaması için daha küçük hale gelir. Öndeki araçları izlerken veya geçerken, bu araçlardaki göz kamaşması azaltılır.

Etkinleştirilmesi



☰D düğmesine basarak uzun hüzmeli far asistanını etkinleştirin. Uzun hüzmeli far asistanı etkinleştirilirse, düğmenin LED'i yanar. Uzun hüzmeli far, 25 km/saat'in üzerindeki bir hızda otomatik olarak açılır. Uzun hüzmeli far 15 km/saat'in altındaki bir hızda kapatılır, ancak uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır.

Yeşil kontrol lambası ☰D uzun hüzmeli far asistanı etkinleştirildiğinde sürekli yanar, mavi kontrol lambası ☰D uzun hüzmeli far açıkken yanar.

Kontrol lambası ☰D ⇨ 100, ☰D ⇨ 100.

Sol direksiyon simidi kolunun bir kez itilmesi, uzun hüzmelili far asistanı olmaksızın manüel uzun hüzmelili farı çalıştırır.

Uzun hüzmelili far aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kısa hüzmelili fara geçer:

- Şehir içi alanlarda.
- Kamera yoğun sis tespit eder.
- Ön veya arka sis farları açıldığında.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun hüzmelili fara geçer.

Devre dışı bırakılması

☰ düğmesine basarak uzun hüzmelili far asistanını devreden çıkarın.

Uzun hüzmelili far devrede ve kısa hüzmelili far açıkken selektör yapılırsa, uzun hüzmelili far asistanı devre dışı bırakılır. Sistem uzun hüzmelili fara geçiş yapar.

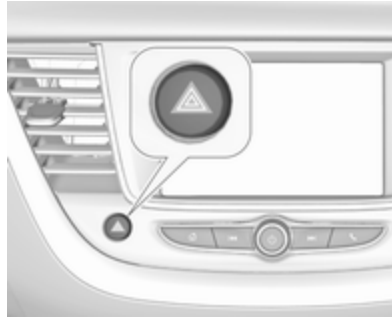
Uzun hüzmelili far devrede ve uzun hüzmelili far açıkken selektör yapılırsa, uzun hüzmelili far asistanı devre dışı bırakılır. Sistem kısa hüzmelili fara geçiş yapar.

Uzun hüzmelili far asistanını tekrar etkinleştirmek için, tekrar selektör yapın.

LED ön far sisteminde arıza

Sistem LED ön far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde, karşıdan gelen trafiğin gözünün kamaşmaması için ön ayarlı bir konum seçer. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.

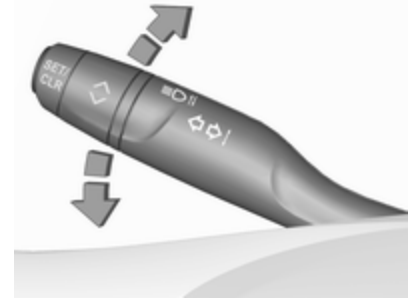
Dörtlü ikaz flaşörü



▲ tuşuna basarak çalıştırılır.

Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. İlk hızlandığınız anda bunlar otomatik olarak kapatılır.

Dönüş lambaları



kol yukarı : sağa dönüş lambaları
kol aşağı : sola dönüş lambaları

Kol hareket ettirilirken bir direnç noktası hissedilebilir.

Kol direnç noktasının ötesine hareket ettirildiğinde, sürekli yanıp sönmeye etkinleştirilir. Direksiyon simidi zıt

yöne çevrildiğinde veya kol nötr konumuna manüel olarak geri getirildiğinde devreden çıkarılır.

Kolu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi etkinleştirin. Dönüş lambaları kol bırakılana kadar yanıp söner.

Üç kez yanıp sönmeyi etkinleştirmek için, kola direnç noktasını geçmeden kısaca dokununuz.

Dönüş lambalarını iptal etmeyi 20 saniyeden uzun süre unuttuğunuz takdirde, hız 60 km/saat'in üzerindeyse sesli sinyalin ses seviyesi yükselir.

Ön sis farları



☾ tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis farı



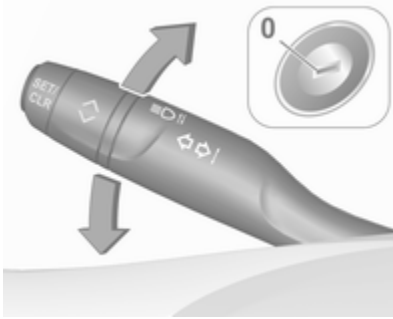
☾ tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma ayar düğmesi **☾** konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Araç arka sis lambası, römork çekerken veya örn. bisiklet taşıyıcı kullanımı gibi arka sokete bir fiş takıldığında devreden çıkarılır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Kontaklı kapatın.
2. Kolu tamamen yukarıya (sağ park lambası) veya aşağıya (sol park lambası) çekin.

Bir sinyal sesi ve karşılık gelen dönüş lambası kontrol göstergesiyle onaylanır.

Geri vites lambası

Geri vites lambası kontak açıkken ve araç geri viteste iken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Buğu, kendi kendine hızlı şekilde yok olur. Yardım etmek için, farları açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- gösterge panosu aydınlatması
- Bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılan kadar ayar düğmesini ☼ çevirin.

Dahili lambalar

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Ön aydınlatma lambası



: otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir

☀ işareti olan : açık

kısma basın

☀ işareti olan : kapalı

kısma basın

Arka bölüm aydınlatma lambaları

Ön aydınlatma lambasıyla birlikte yanarlar.

Okuma lambaları



Aydınlatma lambalarındaki ☀ ve ☀ düğmelerine basılarak çalıştırılır.



Çizimde arka aydınlatma lambaları görülmektedir.

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

Baş üstü konsola entegre edilmiş bir spot lambası, farlar açıldığında orta konsolu aydınlatır.

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambaların bazıları veya tümü kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- zemin aydınlatma lambası
- iç lambalar

Çalıştırılan lambaların sayısı çevresel ışık koşullarına bağlıdır.

Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner.

Hareket etme ⇨ 17.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 107.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- Sürücü Bilgi Sistemi
- kapı iç cebi aydınlatma lambası

Araçtan çıkış aydınlatması

Kontak kapatıldığında aşağıdaki lambalar yanar:

- farlar
- iç lambalar
- orta konsol aydınlatması

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner. Bu işlev sadece karanlıkta çalışır.

Akü boşalma emniyeti

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak tapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	126
Isıtma ve havalandırma sistemi	126
Elektronik klima sistemi	130
İlave ısıtıcı	134
Havalandırma çıkışları	135
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	135
Sabit havalandırma çıkışları	135
Torpid gözü soğutucusu	135
Bakım	136
Hava girişi	136
Klimanın düzenli kullanımı	136
Servis	136

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık / \
- hava dağıtımı ,  ve 
- fan hızı 
- buğu giderme ve buz çözme 
- ısıtmalı arka cam ve yan aynalar 
- ısıtmalı koltuklar 

Isıtmalı arka cam  41.

Isıtmalı yan aynalar  38.

Isıtmalı koltuklar  50.

Sıcaklık

/ \ düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

kırmızı alan : daha sıcak

mavi alan : daha soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınıncaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

 : ön cama ve ön yan camlara

 : ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine

 : ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

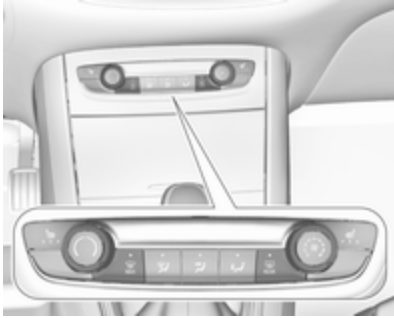
Fan hızı

 düğmesini istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.

saat yönü : artırma

saat yönü tersi : azaltma

Buğudan ve buzdan arındırma



- düğmesine basın: hava dağıtımı ön cama yöneltilir.
- Sıcaklık kumandasını \ en sıcak seviyeye getirin.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Isıtmalı arka cam, ön cam ve yan aynalar 41.

Isıtmalı koltuklar 50.

Klima sistemi



Kumanda düğmeleri:

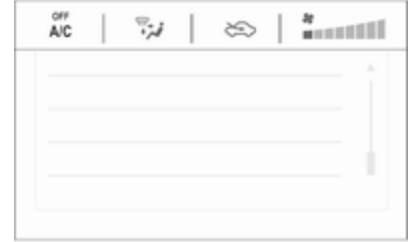
- sıcaklık
- hava dağıtımı , ve
- fan hızı
- buğu giderme ve buz çözme
- soğutma **A/C**
- hava devridaimi
- ısıtmalı arka cam ve yan aynalar
- ısıtmalı ön cam
- ısıtmalı koltuklar

Isıtmalı arka cam 41.

Isıtmalı yan aynalar 38.

Isıtmalı ön cam 41.

Isıtmalı koltuklar 50.



Bazı ayar değişiklikleri Bilgi Ekranında kısa süreyle gösterilir. Fonksiyonların etkinleştirildiği, ilgili düğme üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Sıcaklık

\ düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

kırmızı alan : daha sıcak
mavi alan : daha soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

- ☞ : ön cama ve ön yan camlara
- ☞ : ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine
- ☞ : ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Fan hızı

☞ düğmesini istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.

- saat yönü : artırma
- saatin tersi yönde : azaltma

Soğutma A/C



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve fan açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden, yoğunlaşma meydana gelip aracın altından damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Devreye giren soğutma Otomatik Durdurmaları engelleyebilir.

Stop-start sistemi ☞ 142.

Hava sirkülasyon sistemi



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için ☞ düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

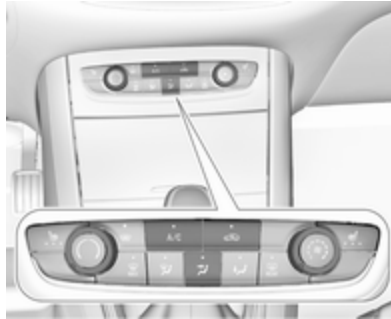
Hava sirkülasyonu modunu devre dışı bırakmak için yeniden ☞ üzerine basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve  devre dışı bırakılmalıdır.

Maksimum soğutma



Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu **A/C** açın.
-  düğmesine basarak hava devridaim sistemini çalıştırın.
- Hava dağıtımı için  düğmesine basın.
- Sıcaklık kumandasını  en soğuk seviyeye getirin.
- Fan hızını  en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Isıtmalı arka cam, ön cam ve yan aynalar  41.

Isıtmalı koltuklar  50.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



-  düğmesine basın: hava dağıtımı ön cama yöneltilir.
- Sıcaklık kumandasını  en sıcak seviyeye getirin.
- Gerekirse, soğutmayı **A/C** açın.
- Fan hızını  en yüksek seviyeye getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.

- Isıtmalı ön camı  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 142.

Elektronik klima sistemi

Çift bölgeli klima sistemi sürücü ve ön yolcu tarafının farklı sıcaklıklarda olmasına olanak sağlar.

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.



Kumanda düğmeleri:

- sürücü tarafındaki sıcaklık  \
- **MENU**, Bilgi Ekranındaki Klima ayarı menüsüne girer
- fan hızı 
- otomatik mod **AUTO**
- ön yolcu tarafındaki sıcaklık  \
- soğutma **A/C**
- manüel hava devridaimi 
- buğu giderme ve buz çözme 
- ısıtmalı arka cam ve yan aynalar 
- ısıtmalı ön cam 

- ısıtmalı koltuklar 
- havalandırılabilir koltuklar 

Isıtmalı arka cam  ⇨ 41.

Isıtmalı yan aynalar  ⇨ 38.

Isıtmalı koltuklar  ⇨ 50.

Havalandırılabilir koltuklar  ⇨ 51.

Fonksiyonların etkinleştirildiği, ilgili kumanda birimi üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Klima sistemi ayarları menüsü



Aşağıdaki klima sistemi fonksiyonlarını manuel olarak ayarlamak için **MENU** düğmesine basın:

- hava dağıtımı 🌀, 🌀, 🌀
- fan hızı ⚙️
- sürücü ve yolcu tarafı sıcaklığı
- çift bölge sıcaklık senkronizasyonu **MONO**
- soğutma **A/C**
- otomatik mod **AUTO**

Klima ayarı menüsü:

- 7" Renkli Bilgi Ekranında **Klima** ögesi seçilerek veya
- 📱 ögesine basıp ardından 8" Renkli Bilgi Ekranındaki menüden **Climate** ögesi seçilerek.

Otomatik mod AUTO



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- Optimum soğutma ve buğu giderme için klima etkinleştirilmelidir. Klimayı

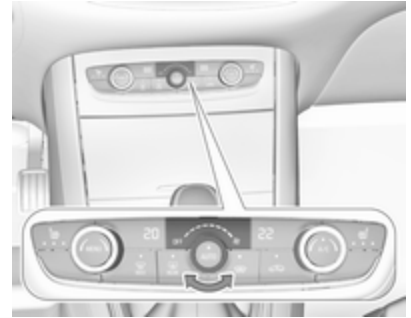
açmak için **A/C** düğmesine basın. Düğmedeki LED, etkinleşmeyi gösterir.

- Sürücü ve ön yolcu için olan iki ayrı sıcaklık değerini sol ve sağ döner halka ile seçin. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları, aşağıdaki fonksiyonlar devreye sokularak değiştirilebilir:

Fan hızı ⚙️



Döner halkayı istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın. Azaltmak için saat yönü tersine, artırmak için saat

yönünde çevirin. Klima ayarları menüsünden fan hızı da değiştirilebilir. **MENU** düğmesine basarak menüye girin.

Döner halkayı gittiği kadar saat yönü tersine çevirin: fan ve soğutma kapatılır.

Otomatik moda geri dönmek için, **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı   



MENU düğmesine basarak menüye girin.

Renkli Bilgi Ekranına dokunun:

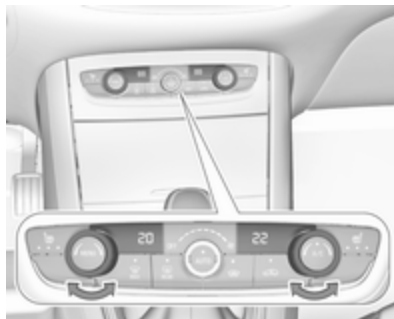
 : ön cama ve ön yan camlara

 : ayarlanabilir havalandırma çıkışlarıyla baş alanı ve arka koltuklara

 : ön ve arka ayak boşluğu ve ön cama

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için, **AUTO** düğmesine basın.

Sıcaklık ön ayarı  



Sürücü ve ön yolcu için önceden seçilmiş sıcaklık değerlerini, sol ve sağ döner halkayı kullanarak ayrı ayrı istenen değere ayarlayın. Ön yolcu

tarafındaki döner halka, ön yolcu tarafındaki sıcaklığı değiştirir. Sürücü tarafındaki döner halka, klima ayarları menüsünde senkronizasyonun **MONO** devreye sokulmasına bağlı olarak sürücü tarafının veya her iki tarafın sıcaklığını değiştirir. **MENU** düğmesine basarak menüye girin.

Tavsiye edilen sıcaklık 22 °C'tır. Sıcaklık, döner halkaların yanındaki ekranlarda ve klima ayarları menüsünde gösterilir.

Sıcaklık **Lo** minimum olarak ayarlandığında, soğutma **A/C** açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır.

Maksimum sıcaklık değeri **Hi** ayarlandığında klima kontrol sistemi maksimum ısıtma ile çalışır.

Not

A/C açıkta, istenen kabin sıcaklığının azaltılması motorun Autostop'tan yeniden başlamasına veya Autostop'un engellenmesine neden olabilir.

Stop-start sistemi  142.

Çift bölgeli sıcaklık senkronizasyonu MONO veya SYNC

MENU düğmesine basarak menüye girin. Yolcu tarafındaki sıcaklık ayarını sürücü tarafına bağlamak için MONO veya SYNC tuşuna dokunun.

Yolcu tarafı kumanda düğmesi ayarlanacağı zaman, senkronizasyon devreden çıkarılır.

Klima A/C



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Manuel hava devridaim (resirkülasyon) modu



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için  düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için  düğmesine yeniden basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içeriden buğulanabilir. Yolcu bölmesindeki hava kalitesi bozulur, bu da araç içinde bulunanların uykusunu getirebilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve  devre dışı bırakılmalıdır.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- **MAX** basın. Düşmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Gerekirse, **A/C** düğmesine basarak klimayı açın.
- Arka cam ısıtıcısını **REAR** açın.

- Isıtmalı ön camı **WIND** açın.
- Bir önceki moda geri dönmek için, **MAX** tuşuna tekrar basın. Otomatik moda geri dönmek için, **AUTO** tuşuna basın.

Not

Motor çalışırken **MAX** tuşuna basılırsa, **MAX** düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Motor Autostop durumunda iken, **MAX** düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ➞ 142.

Elektronik klima sisteminin devreden çıkarılması

Soğutma, fan ve otomatik mod, **AUTO** düğmesi etrafındaki döner halka saat yönü tersine çevrilerek kapatılabilir.

Çalıştırma fanı açarak veya **AUTO** düğmesine basarak gerçekleştir.

Isıtmalı arka cam, ön cam ve yan aynalar **REAR** ➞ 41.

Isıtmalı koltuklar **WIND** ➞ 50.

İlave ısıtıcı

Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Gösterge panelindeki orta hava menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Hava menfezini kapatmak için, çitaları içeriye doğru kaydırın.

Gösterge panelindeki dış hava menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Hava menfezini kapatmak için, çitaları dışarıya doğru kaydırın.

Soğutma açıkken en az iki hava menfezi açık olmalıdır.

⚠ Uyarı

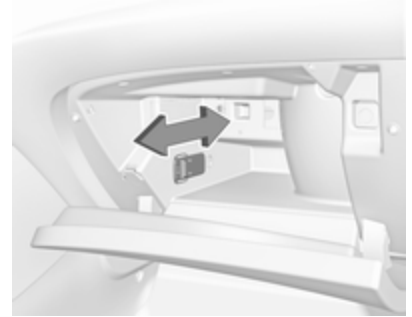
Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Torpedo gözü soğutucusu

Klima sistemi bir delikten torpedo gözü içine soğutulmuş hava çeker.



Torpedo gözü soğutmasını etkinleştirmek veya devreden çıkarmak için, sürgüyü geri veya ileri oynatın.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	138
Aracın kontrolü	138
Direksiyon kullanımı	138
Çalıştırma ve kullanım	138
İlk sürüş	138
Kontak anahtarı konumları	138
Güç düğmesi	139
Güç tasarruf modu	140
Motorun çalıştırılması	141
Yakıt kesme	142
Stop-start sistemi	142
Park etme	145
Motor egzozu	146
Egzoz filtresi	146
Katalitik konvertör	146
AdBlue	147
Otomatik şanzıman	150
Şanzıman ekranı	150
Vites kolu	150
Manuel vites değiştirme modu	151
Elektronik kontrollü sürüş programları	151
Arıza	152
Güç kaynağı kesintisi	152
Manuel şanzıman	153

Frenler	153
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	153
El freni	154
Fren asistanı	156
Yokuşta kalkış desteği	157
Sürüş kontrol sistemleri	157
Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi	157
Seçici sürüş kontrolü	158
Spor modu	160
Sürücü destek sistemleri	160
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	160
Hız sınırlayıcı	163
Ayarlanabilir hız sabitleyici	165
Önden çarpışma alarmı	172
Aktif Acil Frenleme	173
Ön yaya koruması	176
Park Asistanı	177
Gelişmiş park desteği	180
Yan kör nokta alarmı	185
Panoramik görüş sistemi	187
Arka görüş kamerası	190
Şerit değiştirme uyarısı	191
Şeritte kalma asistanı	193
Sürücü uyarısı	195
Yakıt	196
Benzinli motorlar için yakıt	196

Dizel motorlar için yakıt	197
Yakıt doldurma	198
Römork çekme	200
Genel Bilgiler	200
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	200
Römork/karavan çekme	200
Karavan/römork çekme ekipmanı	201
Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)	204

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 142.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle servo direksiyon kullanım yardımı kesilirse, araç yönlendirilebilir ama daha fazla çaba gerektirebilir.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda park edin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

Araç alıştırma süresince yakıt ve motor yağı tüketimleri biraz yüksek olabilir.

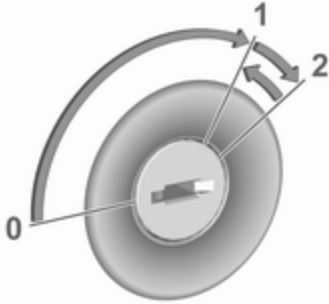
Ayrıca, egzoz filtresinin temizlenme işlemi de daha sık gerçekleştirilebilir.

Egzoz filtresi ⇨ 146.

Araç aküsünün şarj etmesi için Autostop engellenebilir.

Kontak anahtarı konumları

Anahtarı döndürün:



- 0 : kontak kapalı: kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır
- 1 : kontak açık güç modu: kontak açık, dizel motor ön ısınmada, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir
- 2 : motor marşı: motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın

Direksiyon kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ Tehlike

Anahtarı asla sürüş sırasında kontak anahtarından çıkarmayın, bu direksiyonun kilitlenmesine neden olacaktır.

Güç düğmesi



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.

Motor çalıştırma

Debriyaj pedalına (manuel şanzıman), fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın.

Motoru çalıştırmadan kontak güç modunda

Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan **Start/Stop** düğmesine basın. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor ve kontak kapalı

Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Kontak daha önce açılmış ise, sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Start/Stop düğmesine 5 saniye süreyle basın ➡ 141. Araç sabit hale geçtiği anda direksiyon simidi kilitlenir.

Direksiyon kilidi

Direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Araç sabit halde.
- Kontak kapatılmış.

Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, sürücü kapısını açın ve kapatın ve kontağı güç moduna getirin veya motoru doğrudan çalıştırın.

⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir, çekerek veya iterek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılmaz.

Arıza durumunda elektronik anahtar sistemi olan araçlarda çalışma

Elektronik anahtarın arızalanması veya elektronik anahtarın pilinin zayıflaması halinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.



Elektronik anahtarı, çizimde görüldüğü gibi düğmeleri dışarıda kalacak şekilde direksiyon sütunu üzerindeki işarete tutun.

Debriyaj pedalına (manuel şanzıman), fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın.

Bu imkan sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Elektronik anahtarın pilini en kısa zamanda değiştirin
⇨ 22.

Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için, radyo frekanslı uzaktan kumanda ünitesindeki veya elektronik anahtar sistemindeki arızaya bakın
⇨ 23.

Güç tasarruf modu

Bu mod, araç aküsünün aşırı boşalmasını önlemek için elektrik tüketicilerini devreden çıkarır. Bilgi ve Eğlence Sistemi, ön cam silecekleri, kısa hüzmeli farlar, aydınlatma lambası, vb. gibi bu tüketiciler, kontak kapatıldıktan sonra maksimum yaklaşık 40 dakikalık bir toplam süre boyunca kullanılabilir.

Güç tasarruf moduna geçiş

Güç tasarruf modu etkinleştirildiğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür.

Eller serbest seçeneğinin kullanıldığı aktif bir telefon görüşmesi yaklaşık 10 dakika daha uzun süreyle sürdürülür.

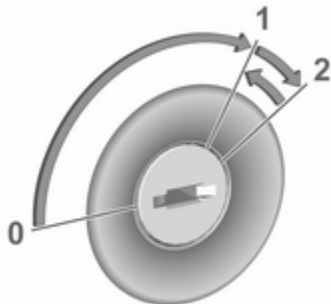
Güç tasarruf modunun devreden çıkarılması

Güç tasarruf modu motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreden çıkarılır. Yeterli bir şarj için motoru şu sürelerle çalıştırın:

- tüketicileri yakl. 5 dakika kullanmak için 10 dakikadan az
- tüketicileri yakl. 30 dakikaya kadar kullanmak için 10 dakikadan fazla

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı olan araçlar



Direksiyon kilidini açmak için anahtarı 1 konumuna çevirin.

Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlar:  kontrol göstergesi sönünceye kadar bekleyin.

Anahtarı kısa süreyle 2 konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.

Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 142.

Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 142.

Güç düğmesi olan araçlar



- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

- Gaz pedalına basmayın.
- **Start/Stop** tuşuna basın.
- Başlatma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın. Dizel motor, ön ısıtma kontrol lambası  söndükten sonra çalışır.
- Araç hareketsizken motoru yeniden başlatmadan veya kapatmadan önce **Start/Stop** üzerine bir kez daha kısaca basın.

Bir Autostop esnasında motoru çalıştırmak için:

- Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 142.
- Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 142.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Acil bir durumda sürüş esnasında motorun kapatılması gerekiyorsa, **Start/Stop** düğmesine 5 saniye süreyle basın.

⚠ Tehlike

Sürüş sırasında motoru kapatmak fren ve direksiyon sisteminin güç desteği kaybına yol açabilir. Yardım sistemleri ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır. Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, motoru ve kontağı sürüş sırasında sadece acil durumda gerektiğinde kapatın.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir. Sıcaklık -30 °C'nin altında ise, otomatik şanzımanın ısınması yakl. 5 dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Isıtma fonksiyonları

Not

Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon gibi münferit ısıtma işlevleri, elektrik yüklemesiyle ilgili kısıtlamalar olduğunda geçici olarak kullanılamayabilir. Bu işlevler birkaç dakika sonra geri gelecektir.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vites takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında.

Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığı anda ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması



Stop-start sistemini  düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Düğmedeki LED'in yanması devre dışı bırakıldığını gösterir.

Autostop

Manuel şanzımana sahip araçlar

Autostop araç sabit haldeyken etkinleştirilebilir.

Bir Autostop şöyle devreye sokulur:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç fren pedalına basılı şekilde sabit duruyorsa, Autostop otomatik olarak devreye sokulur.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Stop-start sistemi, %12 veya daha yüksek eğimlerde devreden çıkar.

Gösterge



Kontrol lambaları  tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir.

Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı fazla düşük veya fazla yüksek değil.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Not

Autostop'un çalışması, akü değişimi veya yeniden bağlanmasından sonra saatler boyunca engellenebilir.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir.

Klima sistemi ⇨ 127.

Yüksek hızda sürdükten hemen sonra Autostop önlenebilir.

İlk sürüş ⇨ 138.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilir. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması**Manuel şanzımana sahip araçlar**

Motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalına basmadan debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Motor,

- vites kolu **D** veya **M** konumundayken fren pedalı serbest bırakılır
- veya fren pedalı serbest bırakılırsa veya vites kolu **N** konumundaysa vites kolu **D** veya **M** konumuna getirilirse çalışır
- veya vites kolu **R** konumuna getirilirse.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı.
- Motor sıcaklığı çok düşük.
- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.
- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.
- Klima elle çalıştırıldı.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmamasını sağlayın.
Araç yokuş aşağı eğimdeyse, geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmasını sağlayın.
- Camları kapatın.
- Motoru durdurun.
- Kontak anahtarını kontakten çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın.

Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

- Aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.
- Motor soğutma fanları motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ➔ 207.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak kapatılır.

Aşırı düşük sıcaklıklarda acil durum uygulaması

⚠ Uyarı

Bu acil durum işlemi sadece aşırı derecede düşük sıcaklıklarda ve araç düz bir satha park edilmiş ise uygulanabilir.

Aşırı düşük sıcaklıkların yaşandığı ülkelerde, aracı park frenini uygulamadan park etmek gerekebilir. Bu, park freninin donmasını önleme amaçlı bir acil durum uygulamasıdır.

Motor egzozu

Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Egzoz filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler.

Egzoz filtresinin dolmaya başlaması,  veya  sembolünün yanmasıyla birlikte Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesajın çıkmasıyla belirtilir.

Trafik şartları elverdiği sürece, kontrol lambası sönene kadar aracı en az 60 km/saat'lik bir hızda sürerek filtreyi rejenere edin.

Not

Yeni bir araçta, ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemleri sırasında bir yanık kokusu gelebilir ve normaldir. Aracın çok düşük hız veya rölantide uzun süreli çalıştırılması sonrasında, hızlanma anında egzozdan su buharı yayılabilir. Bu, aracın davranışını veya çevreyi etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

 veya  lambası sesli bir sinyal ve mesajla birlikte yanık kalırsa, bu durum egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin fazla düşük olduğunu gösterir.

Zaman kaybetmeden hazne doldurulmalıdır. Bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa  196,  256'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalincaya kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

AdBlue

Genel Bilgiler

Seçici katalitik redüksiyon (BlueInjection), egzoz emisyonundaki azot oksitleri önemli ölçüde azaltmak için kullanılan bir yöntemdir. Bu da, egzoz sistemine bir Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) enjekte edilerek elde edilir. Sıvı tarafından salınan amonyak egzozdan gelen azotlu gazlarla (NO_x) reaksiyona girer ve onu azot ve suya dönüştürür.

Bu sıvının adı AdBlue®'dur. %32 üre ve %68 sudan oluşan toksik olmayan, parlamaz, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ Uyarı

AdBlue'nun gözlerinize veya cildinize temas etmesinden kaçının.

Gözünüz veya cildinize temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

Dikkat

AdBlue'nun boyaya temas etmesinden kaçının.

Temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

AdBlue, yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue ön ısıtıcısıyla donatıldığı için, düşük sıcaklıklarda da emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue ön ısıtıcısı otomatik çalışır.

Tipik AdBlue tüketimi 1000 km başına yaklaşık 0,85 l olmasına karşın sürüş davranışına (örneğin yüksek yük veya çekme) bağlı olarak daha yüksek de olabilir.

Seviye uyarıları

Hesaplanan AdBlue menziline bağlı olarak, Sürücü bilgi sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

1. İlk olası uyarı **Emisyon katkı maddesi ekleyin: 2400 km içinde marş engellenecektir.**

Kontak açıldığında, bu uyarı hesaplanan menzille birlikte bir

kez kısaca gösterilecektir. Ayrıca, kontrol lambası  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

Sürüş esnasında, bu mesaj katkı maddesi tankı tamamlanana kadar her 300 km'de bir görüntülenir.

2. Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 600 km'nin altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecektir.

Ayrıca, kontrol lambası  yanıp sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır. Bir sonraki seviyeye girmeden önce AdBlue'yu doldurun.

Sürüş esnasında, bu mesaj katkı maddesi tankı tamamlanana kadar her 30 saniyede bir görüntülenir.

3. Son uyarı seviyesine AdBlue tankı boşaldığında girilir. Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir. Aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenecektir:

Emisyon katkı maddesi ekleyin: Marş engellendi

Ayrıca, kontrol lambası  yanıp sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır.

Tankı, en az 5 l AdBlue seviyesine kadar doldurun, aksi takdirde motorun tekrar çalıştırılması mümkün değildir.

Yüksek emisyon uyarılar

Emisyon kontrol sisteminde bir arıza çıkması halinde, Sürücü Bilgi Sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

1. Bir arıza ilk defa tespit ediliyorsa, **Emisyon arızası** uyarısı görüntülenir.

Ayrıca, kontrol lambaları ,  ve  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

Geçici bir arızaysa, emisyon kontrol sisteminin kendi kendine arıza teşhisi işlemi sonrasında, uyarı bir sonraki seyahatte ortadan kalkar.

2. Arıza emisyon kontrol sistemi tarafından doğrulanırsa, aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Emisyon arızası: 1100 km içinde marş engellenecek.

Ayrıca, kontrol lambaları ,  ve  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır.

Sürüş esnasında, arıza devam ettikçe bu mesaj her 30 saniyede bir görüntülenecektir.

3. Son uyarı seviyesine girilirse, aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenecektir:

Emisyon arızası: Marş engellendi

Ayrıca, kontrol lambaları ,  ve  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır.

Yardım için bir servise danışın.

AdBlue doldurma

Dikkat

Sadece Avrupa standartları DIN 70 070 ve ISO 22241-1 ile uyumlu AdBlue ürünleri kullanın. Katkı maddesi kullanmayın.

AdBlue'yu sulandırmayın.

Aksi takdirde, seçici katalitik redüksiyon sistemi zarar görebilir.

Not

Bir dolum istasyonunda binek araçlara uygun ağızlı bir dolum pompasının bulunmadığı hallerde, geri sıçrama ve taşmayı önlemek ve tanktan gelen buharların içeride kalıp dışarıya çıkmamalarını sağlamak için, sadece ikmal için sızdırmaz dolum adaptörü olan AdBlue şişeleri veya kutuları kullanın. Şişe ve kutu ambalajlı AdBlue birçok dolum istasyonunda mevcuttur ve örn. Opel bayileri ve diğer perakende satış noktalarında satın alınabilir.

AdBlue'nun dayanıklılığı sınırlı olduğu için, doldurmadan önce son kullanım tarihini kontrol edin.

Not

Yeni AdBlue seviyesinin algılanmasını sağlamak için tankı en az 5 l seviyesine kadar doldurun.

AdBlue ikmalinin başarılı bir şekilde algılanmaması halinde:

1. Aracı, sürekli olarak 20 km/saat hızın üzerinde 10 dak boyunca kesintisiz şekilde sürün.
2. AdBlue ikmali başarılı şekilde algılandığı zaman AdBlue ikmal kaynaklı uyarılar veya kısıtlamalar ortadan kalkar.

AdBlue ikmali hala algılanmazsa, bir atölyeden yardım isteyin.

-11 °C'ın altındaki sıcaklıklarda AdBlue eklenmesi gerekiyorsa, AdBlue'nun eklenmesi sistem tarafından algılanmayabilir. Bu durumda AdBlue sıvı hale gelinceye kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığındaki bir yere park edin.

Not

Koruyucu kapağı dolum boğazından çevirerek çıkarırken, amonyak buğusu çıkabilir. Buğu nahos bir kokuya sahip olduğundan solumayın. Buğu solunduğunda zararlı değildir.

AdBlue tankı tamamen doldurulmalıdır. Motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair mesaj halihazırda görüntülenmişse bu yapılmalıdır.

Araç düz bir zeminde park edilmiş olmalıdır.

AdBlue'nun dolum ağızı, aracın sağ arka tarafında bulunan yakıt dolum kapağının arkasında yer alır.

Yakıt deposu kapağının kilidi kapılar ile birlikte açılır.

1. Anahtarı kontakten çıkarın.
2. Aracın içine giren amonyak dumanı önlemek için tüm kapıları kapatın.
3. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin ➔ 198.



4. Doldurma ağızındaki koruyucu kapağı açın.

5. AdBlue kutusunu açın.
6. Hortumun bir ucunu kutuya takın ve diğer ucunu da dolum boğazına vidalayın.
7. Kutuyu boşalana veya kutudan sıvı akışı sona erene kadar kaldırın. Bu, 5 dakika kadar zaman alabilir.
8. Hortumu boşaltmak için kutuyu yere koyun, 15 dakika bekleyin.
9. Hortumu dolum boğazından çıkarın.
10. Koruyucu kapağı takın ve geçene kadar saat yönünde çevirin.

Not

AdBlue kutusunu çevre yönetmeliklerine uygun şekilde atın. Hortum, AdBlue kurumadan temiz suyla yıkandıktan sonra kullanılabilir.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Manüel vites değiştirme, manuel vites değiştirme modunda vites koluna + veya - 151 yönünde dokunarak mümkündür.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Otomatik modda, sürüş programı **D** ile gösterilir.

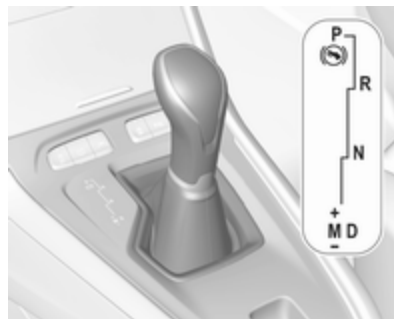
Manuel vites değiştirme modunda, **M** ve seçili vitesin rakamı gösterilir.

R, geri vites anlamına gelir.

N boş konum anlamına gelir.

P park konumu anlamına gelir.

Vites kolu



Vites kolunu, yukarıdaki çizimde görüldüğü gibi vites konum izgarasında hareket ettirin.

P : park konumu, ön tekerlekler kilitli durumda, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin

R : geri vites, sadece araç durur vaziyeteyken bu vitesi seçin

N : boş vites konumu

D : otomatik mod

M : manuel mod

+ : manuel vites değiştirme modunda vites yükseltme

- : manuel vites değiştirme modunda vites düşürme

Vites kolu **P** konumunda bloke olur ve yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken bu konumundan çıkarılabilir.

Motor ancak vites kolu **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vitesle takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitese geçin, manuel sürüş moduna bakınız.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı kum, çamur veya kardan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Aracı terk etmeden önce, park (el) frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Manuel vites değiştirme modu



Vites kolunu **D** konumundan sola doğru **M** konumuna getirin.

Daha yüksek bir vitese geçmek için vites kolunu öne **+** konumuna itin.

Daha düşük bir vitese geçmek için vites kolunu arkaya **-** konumuna çekin.

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik

yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte **▲** veya **▼** sembolü görüntülenir.

Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.

- Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.
- Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci veya üçüncü vitesi manüel olarak seçmesine olanak sağlar.

Kickdown

Gaz pedalına kickdown noktasının ötesinde basılması, seçili sürüş modundan bağımsız olarak maksimum hızlanma sağlayacaktır. Motor devir sayısına bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites geçebilir.

Arıza

Bir arıza durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenir.

Araç mesajları ➔ 106.

Elektronik şanzıman kontrolü sadece üçüncü vitesi mümkün kılar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez.

Saatte 100 km'den daha hızlı gitmeyin.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Güç kaynağı kesintisi

Araç akü bağlantısının kesilmesi durumunda vites kolu **P** konumundan çıkarılamaz.

Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo ➔ 238 yardımıyla çalıştırın.

Eğer sorun boşalmış araç aküsünden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın.

1. Park frenini (el freni) çekin.
2. Vites kolu çıtasını orta konsoldan serbest bırakın. Vites kolunun altındaki deri sokete parmağınızı sokun ve çıta'yı yukarı doğru itin.



3. Düğmeyi aşağı itin ve vites kolunu **P** konumundan çıkarın. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
4. Vites kolu kaplamasını orta konsoldaki yerine oturtun ve eski haline getirin.

Manuel şanzıman



6 vitesli şanzımanda geri vites geçirmek için, debriyaj pedalına basın, vites kolunun altındaki halkayı çekin ve vites kolunu en sola ve öne getirin.

Geri vites geçmezse, vitesi boşa alın, debriyaj pedalını bırakın ve tekrar basın. Ardından vites seçimini tekrarlayın.

Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın.

Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Belli bir süre debriyaj kayması tespit edildiğinde, motor gücü azaltılır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir. Debriyajı bırakın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Vites değiştirme göstergesi ⇨ 97.

Stop-start sistemi ⇨ 142.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüş devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (P) ⇨ 96.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. İlk hızlandığınız anda bunlar otomatik olarak kapatılır.

Hareket ettikten sonra, sistem işitilebilen bir kendini sına testi başlatır.



Kontrol lambası (ABS) ⇨ 97.

Arıza

⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni

⚠ Uyarı

Araçı terk etmeden önce, park freni durumunu kontrol edin. Kontrol göstergesi (P) sürekli yanmalıdır.

Elektrikli el freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ Uyarı

Ⓢ anahtarını kontrol göstergesi
Ⓢ sürekli yanana kadar en az 1 saniye çekin ve elektrikli park freni uygulanır ➔ 97. Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır.

Aracı terk etmeden önce, elektrikli park freni durumunu kontrol edin. Kontrol lambası Ⓢ ➔ 97.

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

Kontağı açın. Ayak freni pedalına basın ve Ⓢ düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Manuel şanzımana sahip araçlar: Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür. Aynı anda Ⓢ düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Otomatik şanzımanlı araçlar: **D** devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür. Aynı anda Ⓢ düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Araç hareket halindeyken fren yapma

Araç hareket halindeyken ve Ⓢ düğmesi çekili konumda tutulduğunda, elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır. Ⓢ düğmesi bırakılır bırakılmaz frenleme sona erdirilecektir.

Ⓢ düğmesi çekili halde tutulurken anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü aracı dengeler. Elektrikli park freninde bir hata meydana gelirse, sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü çalışmazsa, göstergelerde Ⓢ ve Ⓢ göstergelerinin biri veya her ikisi birden yanar. Bu durumda, denge ancak Ⓢ düğmesi araç hareketsiz hale gelene kadar tekrarlı şekilde çekilip itilerek sağlanabilir.

Otomatik çalışma

Otomatik çalışma, elektrikli park freninin otomatik olarak uygulanmasını ve otomatik olarak bırakılmasını içerir.

Elektrikli park freni, Ⓢ şalteri kullanılarak el ile de uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.

Otomatik uygulama:

- Taşıt hareketsiz durumda ve kontak kapalı olduğu zaman elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.
- Göstergelerde (P) yanar ve uygulamayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Otomatik serbest bırakma:

- El freni hareket ettikten sonra otomatik olarak serbest bırakır.
- Göstergelerde (P) söner ve serbest bırakmayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Taşıt otomatik şanzıman ile donatılmış ise ve fren otomatik şekilde serbest bırakılmadığı takdirde ön kapıların doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

1. Motoru çalıştırın.
2. Park freni serbest bırakıldığı zaman (P) şalterini çekerek park frenini uygulayın.
3. Ayağınızı fren pedalından çekin.

4. (P) düğmesine en az 10 saniye ve en çok 15 saniye basın.

5. (P) şalterini bırakın.

6. Fren pedalına basın ve basılı tutun.

7. (P) düğmesini 2 saniye çekin.

Elektrikli park freninin otomatik çalışmasını teyit etmek için (P) göstergelerde yanar (P) 97. Elektrikli park freni yalnızca el ile uygulanabilir ve serbest bırakılabilir.

Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirmek için yukarıda açıklanan adımları tekrarlayın.

Çalışma prensibi kontrolü

Araç dururken, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanabilir. Bu sistemi kontrol etmek için yapılı.

Arıza

Elektrikli park freni sistemindeki hatalara (P) bir kontrol lambasının yanması ve Sürücü Bilgi Sisteminde mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir.

Araç mesajları (P) 106.

Elektrikli park freninin etkinleştirilmesi: (P) düğmesini çekin ve 5 saniyeden daha fazla çekili tutun. (P) kontrol lambası yandığında elektrikli park freni devreye girmiş demektir.

Elektrikli park frenini serbest bırakın: (P) düğmesini itin ve 2 saniyeden daha fazla tutun. (P) kontrol lambası söndüğünde elektrikli park freni serbest bırakılmış demektir.

Kontrol lambası (P) yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.

Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler 2 saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Sürüş kontrol sistemleri

Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile kombine şekilde çalışır. Tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önler.

TC, ESC'nin bir bileşenidir.

Çekiş Kontrolü, gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu

özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.



ESC ve TC, her motor çalıştırmada, kontrol lambası  söner sönmez çalışmaya hazırdır.

ESC ve TC çalıştığı anda,  yanıp söner.

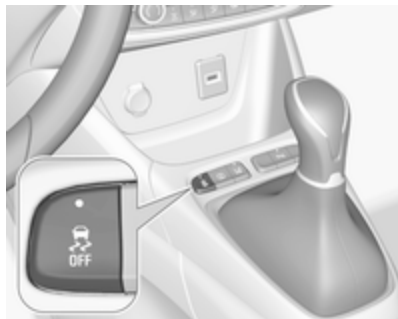
⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  98.

Devre dışı bırakılması



ESC ve TC her gerektiğinde devre dışı bırakılabilir:  tuşuna basın.

 düğmesinin LED'i yanar.

ESC ve TC devreden çıkarıldığında, Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

ESC ve TC,  tuşuna tekrar basılarak, fren yapılarak veya aracın 50 km/saat'in üzerinde bir hızla sürülmesi halinde tekrar etkinleştirilir.

ESC ve TC tekrar etkinleştirildiğinde,  düğmesi içindeki LED söner.

ESC ve TC, kontağın bir sonraki açılışında da tekrar etkinleştirilir.

Arıza

Sistemde bir arıza olduğu zaman  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Seçici sürüş kontrolü

Dikkat

Araç daha çok yolda sürülmek için tasarlanmış olsa da, ara sıra arazide sürüşe de olanak sağlar.

Ancak, aracın taş vb. gibi engellerden hasar görebileceği arazide ve dik eğimler içeren ve tutuşun zayıf olduğu arazide sürüş yapmayın.

Su geçişleri yapmayın.

Dikkat

Arazide sürüş esnasında, ani hareket veya manevralar çarpışmaya veya kontrol kaybına neden olabilir.

Seçici sürüş kontrolü, yol tutuşunun zayıf olduğu şartlarda (kar, çamur ve kum) çekişi optimize etmek için tasarlanmıştır.

Ön tekerleklerle etki ederek araziye uyum sağlar ve bunu yaparak normalde daha geleneksel bir dört tekerden çekiş sisteminin getirdiği ağırlıktan tasarruf eder.



Seçici sürüş kontrolü beş sürüş modu arasından seçim yapmaya olanak sağlar:

- ESC kapalı modu 
- standart mod 
- kar modu 
- çamur modu 
- kum modu 

Kumanda birimi çevrilerek birden fazla mod etkinleştirilebilir.

Bir LED yanar ve seçilen modu onaylamak üzere Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj belirlir.

ESC kapalı modu

Bu modda ESC ve Çekiş Kontrolü devreden çıkarılır.

Düğmedeki  LED yanar.

ESC ve Çekiş Kontrolü, 50 km/saat hızın üzerinde veya kontak her açıldığında otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Standart mod

Bu mod, genelde normal günlük sürüş esnasında karşılaşılan farklı tutuşları esas alarak düşük seviyede bir patinaj için kalibre edilmiştir.

Kontak her kapatıldığında, sistem otomatik olarak bu moda sıfırlanır.

Kar modu

Bu mod, kalkış sırasında her bir tekerleğin karşılaştığı tutuş koşullarına göre uyarlanır.

İlerleme sırasında, sistem mevcut yol tutuşuna göre en iyi ivmelenmeyi garanti edecek şekilde patinajı optimize eder. Derin kar ve dik eğimlerde tavsiye edilir.

Bu mod, 50 km/saat hıza kadar aktiftir.

Çamur modu

Bu mod, kalkış sırasında en az tutuşun olduğu tekerleğin belirgin şekilde patinaj yapmasına izin verir; zira bu hareket çamuru temizleyip tutuşu tekrar sağlar.

Eş zamanlı şekilde, en fazla tutuşa sahip tekerleğe de mümkün olan en fazla tork sağlanır.

Bu mod, 80 km/saat hıza kadar aktiftir.

Kum modu

Bu mod, iki tahrik tekerleğinde az miktarda eş zamanlı patinaja izin vererek, aracın ilerlemesine olanak sağlar ve batma riskini azaltır.

Bu mod, 120 km/saat hıza kadar aktiftir.

Dikkat

Kumda başka modlar kullanmayın, aksi takdirde araç saplanabilir.

Spor modu



Sport modu, bazı araç sistemlerinin ayarların daha spor bir sürüş tarzına adapte eder.

Etkinleştirilmesi

Motor çalışırken **SPORT** ögesine basın.

Sport modu aktifken düğme içindeki LED yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı görünür.

Devre dışı bırakılması

SPORT düğmesine kısaca basın. Sport modu, bir sonraki kontak açılışında devreden çıkar.

Sürücü destek sistemleri

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, onu desteklemek için geliştirilmiştir.

Aracın sürerken, sürücü sorumluluğun tamamını kabul eder.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, daima o anki trafik durumunu göz önünde bulundurarak dikkatli olun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi 40 km/sa. hızın üzerindeki hızları kayıt edebilir ve koruyabilir. Ayrıca, manuel şanzımanda en az üçüncü vitese geçilmiş olmalı, otomatik şanzımanda **D** konumu veya **M** konumunda ikinci veya daha yüksek bir vites seçilmiş olmalıdır.

Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Sistem, gaz pedalına herhangi bir şekilde dokunulmadan, sürücü tarafından önceden ayarlanan araç hızını korur.

Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabılır.

Durum ve ön ayarlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

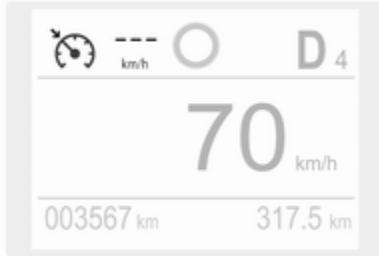
Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse Cruise control sistemini açmayın.

Kontrol lambası  101.

Sistemin açılması

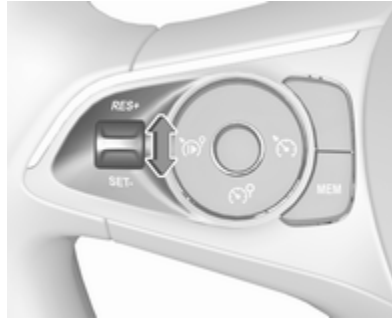


☺ düğmesine basın, Sürücü Bilgi Sisteminde ☺ sembolü ve bir mesaj gösterilir. Sistem hala etkin değildir.



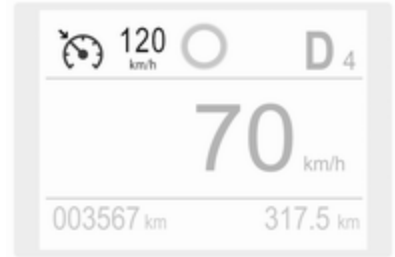
İşlevin etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



İstenen hıza ulaşana dek hızlanın ve ayar düğmesini kısa süreli olarak bir kez **SET/-** konumuna getirin. O andaki hız kaydedilir ve artık değişmez. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Sonra, ön ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesi **RES/+**, azaltmak içinse **SET/-** tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.



Hız değeri Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Akıllı hız uyarlaması, hızı sınırı algılaması tarafından bir hız sınırı algılandığında sürücüyü bilgilendirir. Algılanan hız, hız sabitleme sistemi (Cruise control) için yeni bir değer olarak kullanılabilir.

Bu sistem, ön camın tepesindeki kamerayı kullanarak hız sınırı ve hız sınırı sonu işaretlerini algılayıp okuyabilir.

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkinse, algılanan hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir ve **MEM** yanar.

Önerilen hızın kaydedilmesini istemek için, direksiyon simidinde **MEM** düğmesine basın.

Yeni hız ayarını doğrulamak ve kaydetmek için, direksiyon simidindeki **MEM** düğmesine bir kez daha basın.

Bu hız, Hız Sabitleme Sisteminin (Cruise control) yeni değeridir.

Fonksiyon araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden devreden çıkarılabilir veya etkinleştirilebilir ➔ 107.

Ayarlı hızın aşılması

Gaz pedalına basmak suretiyle hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız değeri ile sürüşe tekrar devam edilir.

İşlevin devreden çıkarılması

☺ düğmesine basın, hız sabitleme sistemi (Cruise control) duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) olmadan sürülür.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirmek üzere bellekte kalır.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına basıldığında.
- Aracın hızı 40 km/saat'in altına düştüğünde.
- Çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü etkinleştirildiğinde.
- Vites kolu **N** (otomatik şanzıman), birinci veya ikinci vites (manuel şanzıman) konumundayken.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayar düğmesini 40 km/saat'in üzerindeki bir hızda **RES/+** konumuna oynatın. Kaydedilmiş hıza ulaşılır.

Sistemin kapatılması

☺ tuşuna basın, hız sabitleme sistemi (Cruise control) modunun seçimi iptal edilir ve Sürücü Bilgi Sistemindeki hız sabitleme sistemi (Cruise control) gösterimi söner.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek üzere ☺ düğmesine basılması Hız Sabitleme Sistemini (Cruise control) devreden çıkarır.

Kontağın kapatılması, programlanmış herhangi bir hız değerini iptal eder.

Arıza

Hız Sabitleme Sisteminde (Cruise control) bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı aracın önceden belirlenmiş bir maksimum hızı aşmasını engeller.

Maksimum hız 30 km/saat'in üzerinde hızlara ayarlanabilir.

Sürücü, aracı ayarlı hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabılır.

Durum ve önceden ayarlı hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Sistemin açılması

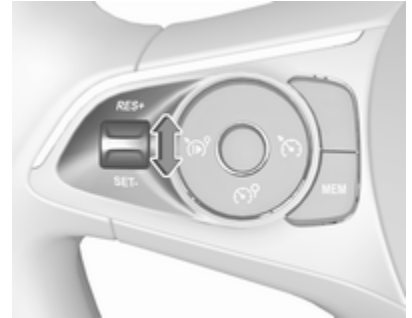


RES+ düğmesine basın, Sürücü Bilgi Sisteminde RES+ sembolü ve bir mesaj gösterilir. Sistem hala etkin değildir.



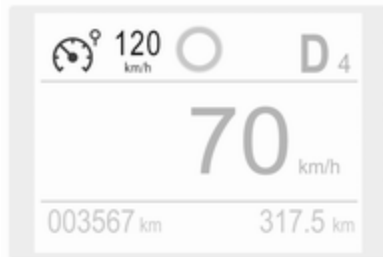
İşlevin etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



İstenen hıza ulaşana dek hızlanın ve ayar düğmesini kısa süreli olarak bir kez SET/- konumuna getirin. Geçerli hız maksimum hız olarak kaydedilir.

Ön ayarlı maksimum hız, istenen maksimum hızı artırmak için ayar düğmesinin RES/+, azaltmak içinse SET/- tarafına basılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.



Hız değeri Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.



Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için  düğmesine basın.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Akıllı hız uyarlaması, hızı sınırı algılaması tarafından bir hız sınırı algılandığında sürücüyü bilgilendirir. Algılanan hız, hız sınırlayıcı için yeni bir değer olarak kullanılabilir.

Bu sistem, ön camın tepesindeki kamerayı kullanarak hız sınırı ve hız sınırı sonu işaretlerini algılayıp okuyabilir.

Hız sınırlayıcı etkinse, algılanan hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir ve **MEM** yanar.

Önerilen hız sınırının kaydedilmesini istemek için, direksiyon simidinde **MEM** düğmesine basın.

Yeni hız ayarını doğrulamak ve kaydetmek için, direksiyon simidindeki **MEM** düğmesine bir kez daha basın.

Bu hız, hız sınırlayıcının yeni değeridir.

İşlev, kişiselleştirme menüsünden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ➔ 107.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına neredeyse son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda, ön ayarlı hız değeri yanıp söner.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

İşlevin devreden çıkarılması

 düğmesine basın, hızı sınırlayıcı duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç, hız sınırlayıcısı olmadan kullanılır.

Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirilmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

 tuşuna basın, kayıtlı hız sınırına ulaşılır.

Sistemin kapatılması

☞ tuşuna basın, hızı sınırlayıcı modunun seçimi iptal edilir ve Sürücü Bilgi Sistemindeki hız limiti gösterimi söner.

Hız Sabitleme Sistemini (Cruise control) etkinleştirmek için  düğmesine basılması hız sınırlayıcıyı devreden çıkarır.

Ön ayarlı hız, kontak kapatıldığında hafızada kalır.

Arıza

Hız sınırlayıcıda bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Ayarlanabilir hız sabitleyici, konvansiyonel hız sabitleme sisteminin, öndeki araçla arada belli bir izleme mesafesini koruma özelliği ile geliştirilmiş bir şeklidir. Öndeki

aracı tespit etmek için radar ve kamera sensörlerini kullanır. Sürüş yolunda bir araç tespit edilmezse, ayarlanabilir hız sabitleyici konvansiyonel hız sabitleyici gibi çalışır.

Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak yavaşlar. Sonra da, aracın hızını seçilen öndeki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı öndeki araçı takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir.

Öndeki araç hızlanır veya şerit değiştirirse, ayarlanabilir hız sabitleyici aracı kaydedilmiş olan hıza geri döndürmek için kademeli şekilde hızlanır. Sürücü daha yavaş giden bir aracı geçmek üzere dönüş lambalarını çalıştırırsa, ayarlanabilir hız sabitleyici aracın önceki aracı geçmesine yardımcı olmak üzere ona geçici olarak yaklaşmasına izin verir. Ancak, ayarlı hız asla aşılmaz.

Ayarlanabilir hız sabitleyici, manuel şanzıman için 30 km/saat'in üzerinde hızları kaydedebilir. Öndeki araç fazla yavaş gidiyor ve seçilen izleme mesafesi daha fazla korunamıyorsa, bir uyarı sesi verilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Mesajda, sürücü aracın kontrolünü geri alması konusunda uyarılır. Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem aracı tam durma noktasına kadar frenleyebilir.

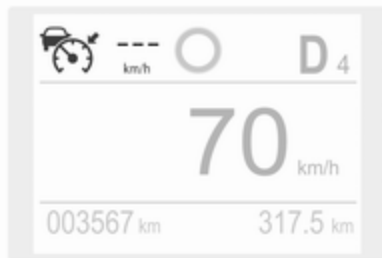
⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyici ile sürerken sürücünün tüm dikkatini sürüşe vermesi gerekir. Fren pedalı, gaz pedalı ve  düğmesi herhangi bir ayarlanabilir hız sabitleyici işlevine göre öncelikli olduğundan, sürücü aracının kontrolünü daima elinde tutar.

Sistemin açılması



 tuşuna basın, Sürücü Bilgi Sisteminde  sembolü görüntülenir. Sistem hala etkin değildir.

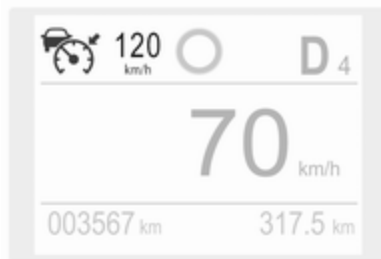


İşlevin etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici 30 km/saat ile 180 km/saat arasındaki bir hızda manuel olarak açılmak zorundadır. Otomatik şanzımanlı araçlarda, otomatik vites kolu **D** veya **M** konumunda olmalıdır.

İstenen hıza ulaşana dek hızlanın ve ayar düğmesini **SET/-** konumuna getirin. O andaki hız kaydedilir ve artık değişmez.



Hız değeri Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Sonra, ön ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesi **RES/+**, azaltmak içinse **SET/-** tarafına oynatılarak ayarlanabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

Ayarlanabilir hız sabitleyici çalışırken, stop-start sistemi otomatik olarak devreden çıkarılır.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Akıllı hız uyarlaması, hızı sınırı algılaması tarafından bir hız sınırı algılandığında sürücüyü bilgilendirir. Algılanan hız limiti, ayarlanabilir hız sabitleyici için yeni ayar hızı olarak alınabilir.

Bu sistem, ön camın tepesindeki kamerayı kullanarak hız sınırı ve hız sınırı sonu işaretlerini algılayıp okuyabilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkinse, algılanan hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir ve **MEM** yanar.

Önerilen hızın kaydedilmesini istemek için, direksiyon simidinde **MEM** düğmesine basın.

Yeni hız ayarını doğrulamak ve kaydetmek için, direksiyon simidindeki **MEM** düğmesine bir kez daha basın.

Bu hız sınırı artık ayarlanabilir hız sabitleyicinin yeni ayarlı hızıdır.

İşlev, kişiselleştirme menüsünden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇨ 107.

Ayarlanmış olan hızın aşılması

Gaz pedalına basarak her zaman için ayarlanmış olan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner. Önde daha yavaş giden bir araç varsa, sürücü tarafından seçilmiş izleme mesafesi geri yüklenir.

Ayarlı hız aşıldığı takdirde, belirtilen hız uyarı Sürücü Bilgi Sisteminde yanıp söner ve bir uyarı mesajı çıkar.

⚠ Uyarı

Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini etkisizleştirir. Bu, Sürücü Bilgi Merkezinde açılan bir uyarı penceresinde gösterilir.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

30 km/saat'in üzerinde bir hızda, ayar düğmesini **RES/+** konumuna getirin. Ayarlanabilir hız sabitleyici, hafızaya alınmış hızla etkinleştirilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda ayarlanabilir hız sabitleyici

Otomatik şanzımanlı araçlarda, ayarlanabilir hız sabitleyici durmakta olan bir aracın arkasındaki mesafenin tam durma noktasına ulaşılana kadar korunmasına olanak sağlar.

Sistem aracınızı başka bir aracın arkasında durdurmuşsa, ayarlı hız yerini yeşil bir kontrol lambasına (A) bırakır. Bu sembol, aracın durma konumunda otomatik olarak tutulduğunu bildirir.

Öndeki duran araç daha uzun süre durmuş ve ardından hareket etmeye başlarsa, yeşil yanan öndeki araç kontrol lambası (A) yanıp söner ve devam etmeden önce trafiği kontrol etmeyi hatırlatmak amacıyla bir uyarı zili çalar.

Öndeki araç gittiğinde, gaz pedalına 30 km/saat'e ulaşana kadar basın ve ardından ayarlanabilir hız sabitleyiciyi sürdürmek üzere ayar düğmesini **SET-** veya **RES+** konumuna getirin. Araç 5 dakikadan uzun süreyle durmuş veya sürücü kapısı açılıp sürücü emniyet kemerinin tokası açılmışsa, o zaman aracı sabit tutmak için elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır. (B) kontrol lambası yanar. Elektrikli park frenini serbest bırakmak için, gaz pedalına basın.

Elektrikli el freni ⇨ 154.

⚠ Uyarı

Sistem devre dışı bırakıldığı veya iptal edildiği zaman, araç artık durma konumunda tutulmaz ve

hareket etmeye başlayabilir. Aracı durdurmak için daima manuel fren uygulamaya hazır olun.

Ayarlanabilir hız sabitleyici çalışırken aracı kesinlikle durma konumunda bırakmayın. Araçtan çıkmadan önce vites kolunu daima park konumuna **P** getirin ve kontağı kapatın.

Öndeki mesafenin ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.

İzleme mesafesi yakın (1 çubuk), normal (2 çubuk) veya uzak (3 çubuk) olarak ayarlanabilir.

Motor çalışıyor ve ayarlanabilir hız sabitleyici devredeyse (gri), izleme mesafesi ayarını değiştirebilirsiniz:

➡ düğmesine basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Öndeki mesafeyi değiştirmek için ➡ düğmesine yeniden basın: Yeni ayar Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Seçilen izleme mesafesi ayarlanabilir hız sabitleyici sayfasındaki içi dolu çubuklarla gösterilir.

⚠ Uyarı

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur. İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Öndeki aracın algılanması

Sistem sürüş güzergahında bir araç algıarsa, Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen ayarlanabilir hız sabitleyici sembolü değişir: ➡ yerine ➡ olur.

İşlevin devreden çıkarılması



➡ düğmesine basın, ayarlanabilir hız sabitleyici duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç, ayarlanabilir hız sabitleyici olmadan sürülür.

Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakılır, ama iptal edilmez. Hafızaya alınan son hız, daha sonra kullanılmak üzere hafızada kalır.

Ayarlanabilir hız sabitleyici şu durumlarda otomatik olarak devrede çıkarılır:

- Fren pedalına basıldığında.
- Araç 180 km/saat'in üzerine hızlandığında veya 30 km/saat'in altına yavaşladığında.
- Elektrikli park freni devrededir.
- Çekiş Kontrol Sistemi veya Elektronik Stabilite Kontrolü devre dışı bırakılmış veya çalışıyorsa.
- Otomatik şanzıman vites kolu ne **D** ne de **M** konumundaysa.
- Elektronik Stabilite Kontrolü veya radar sisteminde bir arıza tespit edilmişse.

Sistemin kapatılması

 tuşuna basın, Ayarlanabilir hız sabitleyici modu iptal edilir ve Sürücü Bilgi Sistemindeki ayarlanabilir hız sabitleyici gösterimi söner.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek üzere  düğmesine basılması ayarlanabilir hız sabitleyiciyi devreden çıkarır.

Hafızaya alınmış hız kontak kapatıldığında silinir.

Sürücünün dikkatine

- Öndeki aracı kaybedebileceği ve yeniden bulmasının zaman alacağı için, ayarlanabilir hız sabitleyici virajlarda ve dağ yollarında dikkatli kullanılmalıdır.
- Lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek kayması) sebep olabileceği için, aracın kontrolünü kaybetme tehlikesi dolayısıyla sistem kaygan yollarda kullanılmamalıdır.
- Radar sensörü su, toz, buz veya kar ile kaplanabileceği için ayarlanabilir hız sabitleyici yağmurlu, karlı havalarda ve çok tozlu ortamlarda kullanılmamalıdır. Bu görüş kabiliyetini azaltır veya tamamen bastırır. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.
- Stepne kullanılırken sistemi kullanmayın.

Sistemin sınırları

Uyarı

Sistemin otomatik fren kuvveti sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.

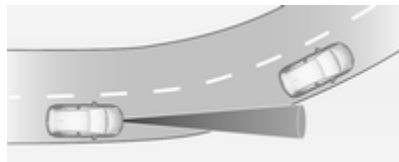
- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edildiğinde, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici karşıdan gelen trafiği dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici yayaları ve hayvanları frenleme ve kalkış için dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici duran araçları sadece düşük hızda dikkate alır.

- Römork çekerken ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kullanmayın.
- Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi %10'dan fazla eğime sahip yollarda kullanmayın.

Radarın algılama alanı oldukça dar olduğundan, sistemin şunları algılamaması mümkündür:

- genişliği az olan araçlar, örn. motosikletler, scooter'lar
- şeridin ortasından gitmeyen araçlar
- viraja giren araçlar
- aniden yola çıkan araçlar

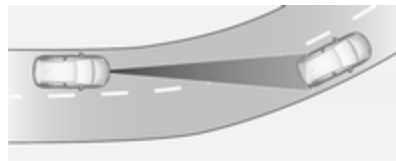
Kavisler



Ayarlanabilir hız sabitleyici tahmini yolu santrifüj kuvvetini baz alarak hesaplar. Tahmini yol güncel kavisi karakteristiğini göz önünde bulundurur, fakat ilerideki bir kavisi

değişimini tahmin edemez. Sistem öndeki bir aracı kaybedebilir veya güncel şerit üzerinde olmayan bir aracı göz önünde bulundurabilir. Bu durum bir kavise girerken veya kavisten çıkarken ve viraj güçlendiğinde ya da zayıfladığında oluşabilir. Önde artık bir araç algılanmazsa, kontrol lambası  söner.

Bir kavisteki santrifüj kuvveti çok yüksek ise, araç sistem tarafından hafifçe yavaşlatılır. Bu frenleme seviyesi kaviste kaymayı önlemek için tasarlanmamıştır. Bir kavise girmeden önce seçilen hızın azaltılmasından ve genelde hızı yolun tipine ve mevcut maksimum hız sınırlarına göre ayarlamadan sürücü kendisi sorumludur.

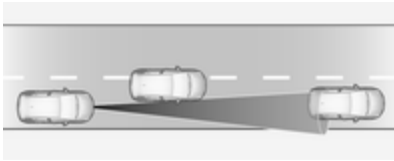


Otoyollar

Otoyollarda ayar hızını duruma ve hava koşullarına göre ayarlayın. Aracın sürüş yolunda olup olmamasından bağımsız olarak ayarlanabilir hız sabitleyici sınırlı bir görüş alanına, sınırlı bir frenleme seviyesine sahip olduğunu onaylamak için belirli bir yanıt süresi gerektiğini unutmayın. Ayarlanabilir hız sabitleyici çok daha yavaş bir araba ile veya şerit değiştirdikten sonra çarpışmayı zamanında önleyemeyebilir. Bu durum, özellikle hızlı sürüşte veya hava koşullarından dolayı görüşün kısıtlı olduğu durumlar için geçerlidir.

Bir otoyola girerken veya otoyoldan çıkarken, ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki aracı kaybedebilir ve ayarlanmış hıza kadar hızlanabilir. Bu sebepten, hızınızı otoyola girmeden veya otoyoldan çıkmadan önce azaltın.

Araç yolu değişimleri



Sürüş yolumuza başka bir araç girerse, ayarlanabilir hız sabitleyici bu aracı tamamen sizin yolumuza girdiğinde göz önünde bulundurur. Daha hızlı bir fren yapmanız gerekiyorsa, reaksiyon göstermeye ve frene basmaya hazır olun.

Yokuş hususları



⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi yokuşlu yollarda kullanmayın.

Yokuşlarda sistemin performansı aracın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken yolunuzdaki bir aracı algılayabilir. Dik yokuşlarda aracın hızını kaybetmemek için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir. Yokuş aşağı inerken, hızınızı korumak veya düşürmek için fren yapmanız gerekebilir.

Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz.

Radar ünitesi



Radar ünitesi ön tamponun ortasında bulunur.

⚠ Uyarı

İmalat esnasında radar birimi dikkatle hizalanmıştır. Bu yüzden, önden bir darbe olması halinde sistemi kullanmayın. Ön tampon sağlam gibi görünebilir, ancak arkasında bulunan sensör etkilenmiş olabilir ve yanlış tepki verebilir. Bir kazadan sonra bir servis ile görüşerek radar ünitesinin konumunu teyit edin ve ayarlayın.

Arıza

Ayarlanabilir hız sabitleyicide bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge panelinde bir uyarı lambası ve mesaj gösteriminin yanı sıra sesli bir sinyal uyarılırsınız.

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, ayarlanabilir hız sabitleyici düzgün çalışmayabilir.

Sistemi bir yetkili servis veya kalifiye bir atölyede kontrol ettirin.

Bir güvenlik tedbiri olarak, fren lambaları arızalıysa sistemi kullanmayın. Ön tampon hasarlıysa sistemi kullanmayın.

Önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı, önden çarpışmalarda ortaya çıkabilecek zararları önleyebilir veya azaltabilir.

Önden çarpışma alarmı, yolunuzun tam üzerindeki bir aracı algılamak için ön camdaki ön kamerayla birlikte aracın ön tamponunun arkasında yer alan bir radar ünitesini kullanır.

Öndeki araca çok hızlı bir şekilde yaklaşıldığında, bir uyarı sesi duyulur ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir alarm verilir.

⚠ Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Etkinleştirilmesi

Önden çarpışma alarmı, 5 km/saat ile 140 km/saat arasındaki tüm hızlarda araçları algılar ve otomatik olarak çalışır.

Sürücünün uyarılması

Sürücü aşağıdaki alarmlarla uyarılır:

- Öndeki araçla olan mesafe fazla kısaldığında,  sembolü yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Bir çarpışma yakinken ve sürücünün acil şekilde eyleme geçmesi gerektiğinde,  sembolü yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi çalınır.

⚠ Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Dikkat

Bu kontrol lambasının renkli yanması izleme mesafesiyle ilgili yerel trafik kurallarına karşılık gelmez. Her zaman geçerli trafik kuralları, hava ve yol koşulları, vb.'ye uygun bir izleme mesafesini koruma sorumluluğu tamamen sürücüye aittir.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

7" Renkli bilgi ekranı: Alarm hassasiyetini araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden ayarlayabilirsiniz ⇨ 107.

8" Renkli bilgi ekranı: Alarm hassasiyetini, araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde yer alan aktif emniyet freni ayarlarından ayarlayabilirsiniz ⇨ 107.

Seçilen ayar değiştirilene kadar kalacaktır. Alarm zamanlaması araç hızına bağlı olarak değişecektir. Araç ne kadar hızlı olursa, alarm daha da ileride oluşur. Alarm zamanlamasını seçerken trafik ve hava koşullarını göz önünde bulundurun.

Devre dışı bırakılması

Sistem ancak aktif acil frenlemenin araç ayarlarını kişiselleştirme fonksiyonunda devreden çıkarılmasıyla devreden çıkarılabilir ⇨ 107.

Sistemdeki kısıtlamalar

Önden çarpışma alarmı sadece araçlar için uyarmak için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.

Aşağıdaki durumlarda, önden çarpışma alarmı öndeki bir aracı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- gece vakti sürüş
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- ön camdaki sensör veya ön tamponun arkasındaki radar ünitesinin kar, buz, sulu kar, çamur, kir, vb. ile önünün kapanması.
- ön camın hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

Aktif Acil Frenleme

Bir çarpışma artık fren yaparak veya direksiyonu kırarak önlenemeyecek ise, aktif acil durum frenleme

doğrudan önde bulunan araçlarla, yayalarla veya engellerle çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasına yardım edebilir. Aktif acil frenleme uygulanmadan önce, sürücü önden çarpışma alarmı veya ön yaya koruma alarmı tarafından uyarılır.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 172

Ön yaya koruması ⇨ 176

Aktif acil frenleme kişiselleştirme menüsünden devre dışı bırakılabilir ⇨ 107. Devreden çıkarıldığı takdirde, göstergelerde (E) ışığı yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri girişi değerlerini (örn. kamera sensörü, radar sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

⚠ Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve öne bakma sorumluluğunun yerine kullanılması için tasarlanmamıştır. Fonksiyonu,

sadece bir çarpışma öncesinde araç hızını düşürme amaçlı tamamlayıcı kullanımla sınırlıdır.

Sistem hayvanlara tepki vermeyebilir. Ani bir şerit değiştirme sonrası, sistemin bir sonraki öndeki aracı tespit etmesi biraz zaman alır.

Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Çalışma prensibi

Sadece ön kamera ile donatılmışsa, aktif acil frenleme ileri viteste yürüme hızından 85 km/saat'lik hıza kadar çalışır. Radar sensörü ve ön kamerayla, aktif acil frenleme ileri viteste yürüme hızıyla 140 km/saat'lik hız aralığında çalışır.

Bunun bir ön şartı, ön kameralı önden çarpışma alarminin ayar ayarlarını kişiselleştirme menüsünde devreden çıkarılmış olmaması ve ön yolcuların emniyet kemerlerinin takılı olmasıdır
⇒ 107.

Bu sistemin içindekiler:

- fren hazırlama sistemi
- acil otomatik frenleme
- ileriye bakan fren asistanı
- akıllı fren asistanı (sadece radar sensörüyle)
- önden çarpışma alarmı
- ön yaya koruması

Fren hazırlama sistemi

Öndeki bir araca veya yayaya çarpışma olasılığı yüksek olacak bir hızda yaklaşıldığında, fren hazırlama sistemi frenlere hafifçe basınç uygular. Bu sayede manuel veya otomatik frenleme talebi geldiğinde, yanıt verme süresi kısalmır.

Acil otomatik frenleme

Fren hazırlama sistemi devreye girdikten sonra ve olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır veya çarpışmayı önler. Aktif acil frenleme yapılsa, göstergelerde (E) ışığı yanıp söner.

Duruma bağlı olarak, araç otomatikman orta şiddette veya sert fren yapabilir. Ön otomatik frenlemesi sadece önde bir araç tespit edildiği takdirde gerçekleşebilir. Ön yaya korumasına sahip araçlarda, önde bir yaya algılandığında da ön otomatik frenleme meydana gelebilir.

Önden çarpışma alarmı ⇒ 172

Ön yaya koruması ⇒ 176

Acil otomatik frenleme, potansiyel bir çarpışmayı önlemek için aracı durana kadar yavaşlatabilir. Bu olursa, acil otomatik frenleme aracı durur halde tutmak için elektrikli park frenini devreye sokabilir. Serbest bırakmak için, elektrikli park freni düğmesine basın veya gaz pedalına sertçe basın.

⚠ Uyarı

Acil otomatik frenleme bir acil çarpışmaya hazırlık özelliği olup, çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Aracı frenlemesi için sisteme güvenmeyin. Acil otomatik

frenleme çalışma hız aralığı dışında frenleme yapmaz ve sadece algılanan araçlara ve yayalara tepki verir.

İleriye bakan fren asistanı

Fren hazırlama sistemine ve otomatik fren yapmaya ek olarak, ileriye bakan fren asistanı fonksiyonu ile fren desteği daha duyarlı olur. Bu nedenle, fren pedalına daha az sert basılması ani fren yapmaya yol açar. Bu fonksiyon sürücünün olması yakın bir çarpışmada daha hızlı ve sert fren yapmasına yardım eder.

⚠ Uyarı

Aktif Acil Frenleme kendiliğinden sert fren uygulamak veya bir çarpışmayı otomatik olarak önlemek için tasarlanmamıştır. Bir çarpışma öncesi aracın hızını düşürecek şekilde tasarlanmıştır. Hayvanlara tepki vermeyebilir. Ani bir şerit değiştirme sonrası, sistemin bir sonraki öndeki aracı tespit etmesi biraz zaman alır.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Bu sistem tüm yolcularının emniyet kemerleri bağlı haldeyken çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Akıllı fren asistanı

Araç radar sensörüyle donatılmışsa, akıllı fren asistanı mevcut olabilir. Akıllı fren asistanı, fren pedalına ani basıldığında frenlemeyi takviye eder. Frenlemede, yaklaşma hızı ve öndeki araçla olan mesafe esas alınır.

Bu süre zarfında fren pedalında hafif titremeler veya pedal hareketi normaldir ve fren pedalına gerektiği şekilde basılmaya devam edilmelidir. Akıllı fren asistanı fren pedalı bırakıldığında otomatik olarak devreden çıkacaktır.

⚠ Uyarı

Akıllı fren asistanı gerekli olmayan durumlarda da araç frenlemesini artırabilir. Trafik akışını tıkayabilirsiniz. Bunun olması halinde, ayağınızı fren pedalından çekin ve frenleri gerektiği gibi uygulayın.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 172.

Ön yaya koruması ⇨ 176.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bazı durumlarda, aktif acil frenleme sistemi bazı gereksiz durumlarda, örneğin otoparklarda, bir virajdaki trafik işaretleri veya başka bir şeritteki araçtan dolayı otomatik fren yapabilir. Bu normal bir durumdur, aracın servise götürülmesine gerek yoktur. Durum ve çevresel koşullar izin verdiği takdirde, otomatik frenlemeyi iptal etmek için gaz pedalına sertçe basın.

Aşağıdaki durumlarda, aktif acil frenleme performansı sınırlanır:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- özellikle römorklu araçlar, traktörler, çamurlu araçlar, vb. olmak üzere bütün araçların algılanması
- sis, yağmur veya kar gibi görüşün sınırlı olduğu hava şartlarında bir aracın algılanması
- gece vakti sürüş
- ön camdaki sensör veya ön tamponun arkasındaki radar ünitesinin kar, buz, sulu kar, çamur, kir, vb. ile önünün kapanması
- ön camın hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

Sürüş esnasında her zaman tam konsantrasyon gerekir ve çarpışmalardan kaçınmak için eyleme geçmeye ve frene basmaya ve / veya aracın yönünü değiştirmeye hazır olmalısınız.

Aşağıdaki durumlarda, sistemin araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.

- römork veya karavan çekilirken
- tavan demirleri veya tavan bagajında uzun nesneler taşınırken
- araç, motoru çalışır haldeyken çekilirken
- diğer tekerleklerden daha küçük ebatta bir stepne takılıyken
- motor çalışır haldeyken otomatik oto yıkama kullanmadan önce
- aracı bir atölyede test tamburuna çıkarmadan önce
- ön cam, kameraya yakın bir noktada hasar görmüşse
- ön tampon hasar görmüşse
- fren lambaları çalışmıyorsa

Arıza

Sistemin servise ihtiyacı olması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Sistem istendiği gibi çalışmıyorsa, Sürücü bilgi sistemi ekranında araç mesajları görüntülenir.

Araç mesajları ➞ 106.

Ön yaya koruması

Ön yaya koruması, ileri yönde sürüş esnasında yayalarla gerçekleşen önden çarpışmaların önlenmesi veya meydana gelen zararın azaltılmasına yardımcı olabilir.

Sistem yolunuzun tam üzerindeki bir yayayı algılamak için ön camdaki ön kamerayla birlikte aracın ön tamponunun içindeki bir radar ünitesini kullanır.

Ön yaya koruması, ileri viteste 5 km/saat ile 60 km/saat arasındaki hızlarda yayaları algılayıp onlar hakkında uyarıda bulunabilir. Ayrıca, Ön yaya koruması frenlemeye takviye sağlayabilir veya aracı otomatik olarak frenleyebilir.

Gece sürüşü esnasında sistem performansı sınırlıdır.

⚠ Tehlike

Ön yaya freni, bir yaya algılamadığı sürece uyarı vermez veya aracı otomatik olarak frenlemez.

Sistem, yaya tam önünde, tam görünür halde, dik duruyor olmadığında veya bir grubun parçası olduğunda, çocuklar da dahil olmak üzere yayaları algılamayabilir.

Ön yaya koruması şunları içerir:

- öndeki yayanın algılanması
- ön yaya uyarısı

Ön yaya koruması önden çarpışma alarmıyla birlikte etkinleştirilir.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 172.

Öndeki yayanın algılanması

Önde, yakl. 40 m mesafe dahilinde bulunan bir yaya, göstergelerdeki bir sembol ile gösterilir.

Ön yaya uyarısı

Algılanan bir yayaya fazla hızlı yaklaşıldığında, Sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Bir uyarı sesi verilir.

Ön yaya uyarısı meydana geldiğinde, hız sabitleme sistemi (Cruise control) veya ayarlanabilir hız sabitleyici devreden çıkarılabilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda önden yaya koruması öndeki bir yayayı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- araç hızının ileri viteste 5 km/saat ila 60 km/saat aralığının dışında olması
- öndeki bir yaya aradaki mesafenin 40 m'den fazla olması.
- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- gece vakti sürüş
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması

- ön camdaki sensör veya ön tamponun arkasındaki radar ünitesinin kar, buz, sulu kar, çamur, kir, vb. ile önünün kapanması.
- ön camın hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

Park Asistanı**Genel Bilgiler**

Römork kancasına bir römork veya bisiklet taşıyıcı bağlıyken park asistanı devreden çıkarılır.

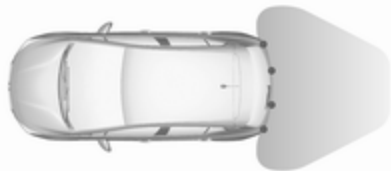
⚠ Uyarı

Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Park asistanı sistemini kullanırken geriye veya ileriye doğru giderken her zaman çevreleyen alanı kontrol edin.

Arka park sensörleri

Sistem, geri vites seçiliyken, sürücüyü aracın arkasında 50 cm'ye kadar mesafe dahilinde bulunan olası tehlikeli engellere karşı sesli sinyaller ve ekran işaretleriyle uyarır.



Sistem, arka tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

Arka park asistanı geri vites seçildiğinde ve kontak açıkken etkinleşir.

Park yardımı düğmesi  içindeki LED yanık olmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır.

Gösterge

Aracın hangi tarafının engele daha yakın olmasına bağlı olarak, araç içinde akustik sinyaller ilgili tarafta duyulur. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.



Ayrıca, arkadaki engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir ➔ 104. Çok yakında bir engel varken, tehlike anlamında  görüntülenir.

Devre dışı bırakılması



Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır. Sistemi manuel olarak devreden çıkarmak için  tuşuna basın. Sistem devreden çıkarıldığında düğme içindeki LED yanar. Sistem manuel olarak devre dışı bırakılmışsa, bir sonraki kontak açılışında otomatik olarak tekrar etkinleştirilmez.

Ön-arka park asistanı

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.

Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanır.



Sistem, arka ve ön tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

Arka park asistanına ek olarak, önde bir engel algılandığında ve aracın hızı hala 10 km/saat'in altındayken ön park asistanı da devreye sokulur.



Park yardımı düğmesi **Park OFF** içindeki LED yanık olmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır.

Sistem devreden çıkarıldığında, düğme içindeki LED yanar.

Gösterge

Sistem sürücüyü aracın önünde ve aracın arkasında bulunan potansiyel tehlikeli engellere karşı uyarır.

Aracın hangi tarafının engele daha yakın olmasına bağlı olarak, araç içinde akustik sinyaller ilgili tarafta duyulur. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki

mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.



Ayrıca, arkada ve öndeki engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir ➔ 104.

Araç ileri bir viteste 3 saniyeden uzun süre durursa, otomatik şanzıman **P** konumundaya veya başka engel tespit edilmiyorsa, sesli uyarı sinyali verilmez.

Devre dışı bırakılması

Sistem, aracın hızı 10 km/saat'i geçtiğinde elektrikli park freni uygulanarak veya park asistanı düğmesine  basılarak otomatik olarak devreden çıkarılır.

Sistem manüel şekilde devreden çıkarıldığında, düğme içindeki LED yanar.

Sistem manüel olarak devre dışı bırakılmışsa, bir sonraki kontak açılışında otomatik olarak tekrar etkinleştirilmez.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bir arıza veya örn. yüksek harici parazit seviyesi veya başka girişim faktörleri nedeniyle sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, göstergelerde  ışığı yanar. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Gelişmiş park desteği**⚠ Uyarı**

Sistem tarafından önerilen park yerini kabul etmek ve park manevrası yapmak, tamamen sürücünün sorumluluğu altındadır.

Gelişmiş park desteğini kullanırken her zaman çevreleyen alanı tüm yönlerde kontrol edin.

Gelişmiş park desteği yanından geçerken uygun bir park boşluğunu ölçer, yörüngeyi hesaplar ve park etme esnasında aracı otomatik olarak yönlendirir.

Gelişmiş park desteği aşağıdaki manevralar için destek sağlar:

- paralel bir park yerine giriş
- dik bir park yerine giriş
- paralel bir park yerinden çıkış

Direksiyon otomatik olarak kontrol edilirken sürücü hızlanma, fren yapma ve vites değiştirme işlemlerini yerine getirmelidir. Sürücü, istediği zaman direksiyon simidini tutarak kontrolü ele alabilir.

Birden fazla kez ileri veya geri gitmek gerekebilir.

Talimatlar Bilgi Ekranında verilir
➡ 104.

Gelişmiş park desteği sadece ileriye doğru sürüş esnasında etkinleştirilebilir.



Gelişmiş park desteği daima ön-arka park asistanı ile birlikte kullanılır.

Sistem, arka ve ön tamponun her ikisi üzerinde altı adet ultrasonik sensöre sahiptir.

Paralel bir park yerine giriş

Etkinleştirilmesi

Aracın hızını 20 km/saat'in altına düşürün.

7" Renkli Bilgi Ekranı: bir park yeri aramak için, Bilgi Ekranında **Park Yardımcısı** ögesini seçerek sistemi etkinleştirin. Ardından **Paralel Park Yerine Gir** ögesini seçin.

8" Renkli Bilgi Ekranı: bir park yeri aramak için,  tuşuna basarak sistemi etkinleştirin. Bilgi Ekranında **Sürüş İşlevleri** ögesini ve ardından **Park Yardımı** ögesini seçin. **Giriş hamlesi** menü ögesini seçin.

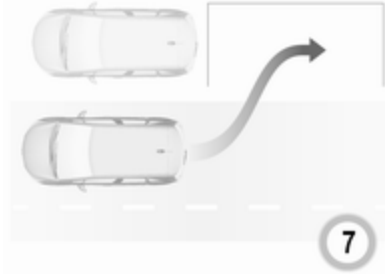
İlgili taraftaki dönüş lambasını çalıştırarak park etme tarafını seçin.

Araç ile park halindeki otomobiller sırası arasında izin verilen paralel mesafe 0,5 m ile 1,5 m arasındadır.

Sistem, araçtan açık şekilde daha küçük veya daha büyük olan park yerlerini tanımlamaz.



Boş bir park yeri algılandığında, Bilgi Ekranında görsel bir geri bildirim ve bir ilk sesli sinyal verilir. Yavaşça ileri doğru sürün. İkinci sesli sinyal verildiğinde, aracı durdurun, geri vitesi seçin, direksiyonu bırakın ve yavaşça hareket etmeye başlayın. Bilgi Ekranında görsel bir geri bildirim verilir.



Manevranın bitimi belirtilene kadar, Park asistanının uyarılarını dikkate alarak ileri ve geri gidin.

Dik bir park yerine giriş

Etkinleştirilmesi

7" Renkli Bilgi Ekranı: bir park yeri aramak için, Bilgi Ekranında **Park Yardımcısı** ögesini seçerek sistemi etkinleştirin. Ardından **Dikine Park Yerine Gir** ögesini seçin.

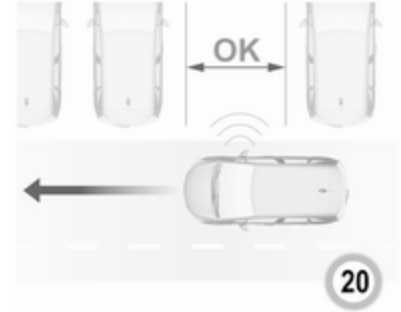
8" Renkli Bilgi Ekranı: bir park yeri ararken,  tuşuna basarak sistemi etkinleştirin. Bilgi Ekranında **Sürüş İşlevleri** ögesini ve ardından **Park Yardımı** ögesini seçin. **Diklemesine gir** menü ögesini seçin.

Aracın hızını 20 km/saat'in altına düşürün.

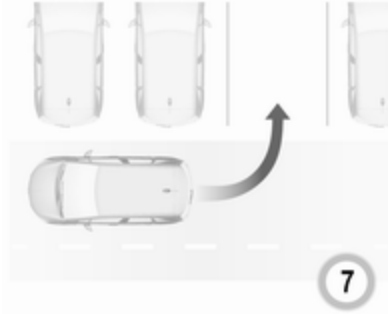
İlgili taraftaki dönüş lambasını çalıştırarak park etme tarafını seçin.

Araç ile park halindeki otomobiller sırası arasında izin verilen paralel mesafe 0,5 m ile 1,5 m arasındadır.

Birden fazla ardışık park yeri bulunduğunda, araç en sonuncusuna yönlendirilecektir.



Boş bir park yeri algılandığında, Bilgi Ekranında görsel bir geri bildirim ve bir sesli sinyal verilir. Aracı durdurun, geri vitesi seçin, direksiyonu bırakın ve 7 km/saat'i geçmeden hareket etmeye başlayın.



Manevranın bitimi belirtilene kadar, park asistanının uyarılarına uyarak ve sesli sinyallere dikkat ederek, talimatlara uygun şekilde ileri ve geri gidin. Bittiğinde, göstergelerdeki  sembolü söner.

Park manevrası sırasında, aracın arkasıyla bir engel arasındaki mesafe 50 cm'nin altına indiğinde sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Paralel bir park yerinden çıkış

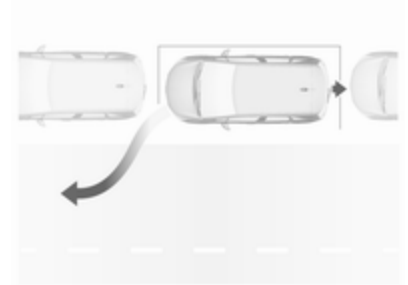
Etkinleştirilmesi

7" Renkli Bilgi Ekranı: paralel bir park yerinden çıkarken, Bilgi Ekranında **Park Yardımcısı** ögesini seçerek sistemi etkinleştirin. Ardından **Paralel Park Yerinden Çık** ögesini seçin.

8" Renkli Bilgi Ekranı: paralel bir park yerinden çıkarken,  tuşuna basarak sistemi etkinleştirin. Bilgi Ekranında **Sürüş İşlevleri** ögesini ve ardından **Park Yardımı** ögesini seçin. **İki araç arasına uzunlamasına parktan çıkış** menü ögesini seçin.

İlgili dönüş lambasını çalıştırarak çıkış tarafını seçin.

Aracı ileri veya ileri vitese geçirin, direksiyon simidini bırakın ve 5 km/saat'i geçmeden hareket etmeye başlayın.



Manevranın bitimi belirtilene kadar, Park asistanının uyarılarını dikkate alarak ileri ve geri gidin. Manevra, aracın ön tekerlekleri park yerinden çıktığında tamamlanır.

Devre dışı bırakma sonrasında aracın kontrolünü kontrol edin.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

Ekranı gösterilen talimatlar:

- genel ipuçları ve uyarı mesajları
- bir park yeri tespit edildiğinde, aracı durdurma talebi

- park manevrası esnasında sürüş istikameti
- geri veya birinci vitese geçme talebi
- durma veya yavaş sürme talebi
- park manevrasının başarıyla tamamlandığı ekranda açılan bir sembol ve zil sesi ile belirtilir
- bir park manevrasının iptal edilmesi

Devre dışı bırakılması

Mevcut park asistanı manevrası düğmeyle iptal edilerek Bilgi Ekranında bir önceki ekrana geri dönülür. Sistemi tamamen devre dışı bırakmak için, orta konsolda  tuşuna basın.

Sistem şu durumlarda otomatik olarak devre dışı kalır:

- kontağın kapatılması
- motorun durması
- manevra tipi seçildikten sonraki 5 dakika içinde herhangi bir manevra başlatılmaması
- manevra sırasında aracın uzun bir süre durması

- Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) tetiklenmişse
- aracın hızının belirtilen sınırı aşması
- sürücünün direksiyon simidinin hareketine müdahale etmesi
- dört manevra turundan sonra (bir manevra turu bir arkaya hareket ve bir öne hareketten meydana gelir)
- sürücü kapısının açılması
- ön tekerleklerden birinin bir engelle karşılaşması
- park etme manevrası başarıyla sonlandırıldığında

Gelişmiş park yardımının manevra esnasında sürücü veya sistem tarafından devre dışı bırakılması durumu ekranda görüntülenecektir. Ayrıca, sesli bir sinyal çalar.

Sistem, elektrik bağlantılı bir römork, bisiklet taşıyıcı, vb. çekilirken otomatik olarak kapatılır.

Sistemi uzun süre kapatmak için bayinizle temasa geçin.

Arıza

Bir arıza durumunda, Renkli Bilgi Ekranında bir mesaj görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir.

Servo direksiyonda bir arıza olması durumunda,  kontrol lambası yanar ve Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örn. kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Harici bir akustik gürültünün yankısı veya mekanik yanlış ayarlar mevcut olmayan bir nesnenin algılanmasına sebep olabilir (arada sırada yanlış uyarılar verilebilir).

Ön plakanın doğru monte edildiğinden (bükülme ve tamponda sağa veya sola doğru boşluk yok) ve sensörlerin yerlerinde sağlam olduklarından emin olun.

Gelişmiş park desteği sistemi park manevrası sonrasında mevcut park alanındaki olası değişmelere karşı tepki vermeyebilir. Sistem bir girişi, bir geçidi, bir avluyu ve hatta bir kavşağı da park yeri olarak algılayabilir. Geri vitese taktıktan sonra, sistem bir park manevrasına başlar. Önerilen park yerlerinin müsait olduklarına dikkat edin.

Pürüzlü yüzeyler, örn. yol inşaatında, sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüyeye aittir.

Yan kör nokta alarmı

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir.

Yan kör nokta alarmı aracın her iki tarafında, ön ve arka tamponlarda bulunan gelişmiş park desteği sensörlerinin bazılarını kullanır.

⚠ Uyarı

Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz.

Sistemin tespit edemediği nesneler:

- yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşmakta olan araçlar
- yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş lambasını kullanın.

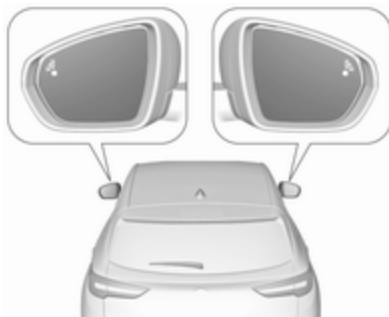
Etkinleştirilmesi

7" Renkli Bilgi Ekranı: Bilgi Ekranında **Kör nokta kontrolü** ögesini seçin ve işlevi etkinleştirin.

8" Renkli Bilgi Ekranı:  tuşuna basın. Bilgi Ekranından **Sürüş işlevleri** ögesini ve ardından **Kör nokta kontrolü** ögesini seçin. Fonksiyonu etkinleştirin.

Fonksiyonu doğrulamak üzere, göstergelerde  sembolü sürekli yeşil yanar.

Çalışma prensibi



Sistem ileri yönde sürüş esnasında yan kör nokta bölgesinde bir araç algıladığında, ilgili yan aynada bir LED yanar.

LED, geçiş esnasında hemen yanar.

LED, başka bir aracı yavaşça geçerken bir gecikme sonrasında yanar.

Çalışma koşulları

Düzgün bir çalışma için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- tüm araçların aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket ediyor olması
- aracınızın hızının 12 ile 140 km/saat arasında olması
- bir aracın 10 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçilmesi
- başka bir aracın 25 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçmesi
- trafik akışının normal olması
- aracın düz veya hafif virajlı bir yolda sürülüyor olması
- aracın römork çekiyor olmaması

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin, örn. park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretlerinin varlığı
- karşı yönde hareket eden araçların olması

- aracın çok virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürülüyor olması
- aynı zamanda hem arkadaki kör nokta açısında algılanan hem de sürücünün ileri görüş alanında yer alan örn. kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracın geçilmesi veya onun geçmesi
- çok yoğun trafikte, önde veya arkada algılanan araçlar kamyon veya sabit bir nesneyle karıştırılır
- fazla hızlı geçilmesi durumunda

Devre dışı bırakılması

Sistem, araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde devre dışı bırakılır  107. Göstergelerdeki  sembolü söner. Ayrıca, sesli bir sinyal çalar.

Kontak kapatıldığında, sistemin durumu kaydedilir.

Sistem, elektronik bağlantılı bir römork çekilirken otomatik olarak devreden çıkarılır.

Şiddetli yağış gibi olumsuz hava şartları nedeniyle, yanlış tespitler meydana gelebilir.

Arıza

Bir arıza durumunda, gösterge panosunda  sembolü kısa bir süre yanıp söner ve buna  ve bir ekran mesajı eşlik eder. Sistemi kontrol ettirmek üzere bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.

Panoramik görüş sistemi

Bu sistem, aracın çevresinin kuş bakışına benzer şekilde yaklaşık 360°'lik bir açıyla Bilgi Ekranında görüntülenmesine olanak sağlar.

Sistem şunları kullanır:

- arka kamera, arka kapağa monte edilmiş
- arka tamponun içindeki ultrasonik sensörler
- ön kamera, ön ızgara içinde amblemin altına monte edilmiş
- ön tamponun içindeki ultrasonik sensörler



Bilgi Ekranının ekranı iki kısma ayrılmıştır. Sağ tarafta aracın üstten görünüşü, sol taraftaysa arkadan veya önden görünüş yer alır. Park sensörleri, aracın üstten görünüşüyle ilgili bilgiyi tamamlar.

Etkinleştirilmesi

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreye sokulur:

- araç vitese geçirildiğinde veya vitesin boşta olması (önden görünüş)
- aracın geri vitese geçirilmesi (arkadan görünüş)
- 20 km/saat'ten düşük hızda sürüş esnasında Bilgi Ekranının manuel şekilde etkinleştirilmesi

Çalışma prensibi

Ekranın sol kısmından farklı görünüşler seçilebilir. Bir manevra sırasında, ekranın sol alt kısmındaki dokunmatik alana bastırıp görünüş seçme menüsünden bir görünüş seçmek suretiyle görünüş tipini istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.

- Standart görünüş
- Otomatik modu
- Yaklaştırma görüşü
- 180° görüş

Ekran derhal seçilen görüş tipiyle güncellenir.

Auto modu varsayılan ayar olarak etkindir. Bu modda sistem, park sensörlerinden gelen bilgilere göre görüntü vermek üzere en iyi görüşü, standart veya yakın olmak üzere seçer.

Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada tutulmaz.

Standart görünüş

Standart görünüş bir arkadan görünüş ve bir önden görünüşten meydana gelir.

Arka görüş



Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönleri direksiyon simidinin konumuyla birlikte değişir.

Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üstteki yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m'lik mesafeleri temsil eder.

Bu görüş auto modunda veya görüş seçim menüsünde mevcuttur.

Ön görüş

Aracın önündeki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönleri direksiyon simidinin konumuyla birlikte değişir.

Birinci yatay çizgi, aracın ön tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üstteki yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m'lik mesafeleri temsil eder.

Bu görüş auto modunda veya görüş seçim menüsünde mevcuttur.

Otomatik modu

Bu mod varsayılan ayar olarak etkindir. Arka veya ön tampondaki sensörler kullanılarak, bir manevra sırasında bir engele yaklaşıldığı takdirde otomatik görüş arka veya ön görüşten yukarıdan görüşe değişir.

Yaklaştırma görüşü



Kamera, manevra sırasında aracın arkasındaki veya önündeki yakın çevrenin yukarıdan bir görünüşünü oluşturmak üzere aracın çevresini kaydeder. Böylece, araca yakındaki nesnelerin etrafından manevra

yaptırılabilir. Bu görüş auto moduyla veya görüş seçim menüsünde mevcuttur.

180° görüş



180° görüş, yaklaşan araçlar, yayalar ve bisikletlilerin görünmesine olanak sağlayarak bir park alanından geri çıkışı kolaylaştırır. Bu görüş, tam bir manevra gerçekleştirilmede tavsiye edilmez. Üç alandan meydana gelir: sol 1, orta 2 ve sağ 3. Bu görüş sadece görüş seçim menüsünden kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreden çıkarılır:

- Araç saatte 20 km'den daha hızlı sürüldüğünde
- geri vitesin ayrılmasından 7 saniye sonra
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki  simgesine basılması
- arka kapağın açılması

Genel Bilgiler

Uyarı

Panoramik görüş sistemi sürücünün görüşünün yerini alamaz. Kameranin görüş alanının dışında yer alan çocukları, yayaları, bisiklet sürücülerini, çapraz trafiği,

hayvanları veya örn. tamponun altı veya aracın altı gibi yerlerdeki diğer nesneleri görüntülemeyiz.

Aracı sadece panoramik görüş sistemini kullanarak sürmeyin veya park etmeyin.

Aracı sürmeye başlamadan önce her zaman çevresini kontrol edin.

Ekrandaki resimler görüldüğünden daha uzak veya yakın olabilir. Görüntülenen alan sınırlıdır ve tamponun kenarlarına yakın veya tamponun altındaki nesneler ekranda görüntülenmez.

Sistemdeki kısıtlamalar

Dikkat

Sistemin en iyi şekilde çalışması için, arka kapakta plaka lambalarının arasındaki kameranın merceği ve ön ızgarada amblemin altındaki kameranın merceğinin her zaman temiz tutulması önemlidir. Mercekleri suyla yıkayın ve yumuşak bir bezle silin.

Mercekleri buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Panoramik görüş sistemi aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Ortam karanlık ise.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceklerine parlıyorsa.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa.
- Araç bir römork çekerken.
- Aracın kaza yapması.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

Arka görüş kamerası

Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki alanı görmesine yardım eder.

Kameranin görüntüsü Bilgi Ekranında gösterilir.

⚠ Uyarı

Arka görüş kamerası sürücünün dikkati yerine kullanılamaz. Kameranin ve park asistanının görüş alanı dışında yer alan, örn. tamponun veya aracın altında bulunan nesnelerin görüntülenmediğini göz önünde bulundurun.

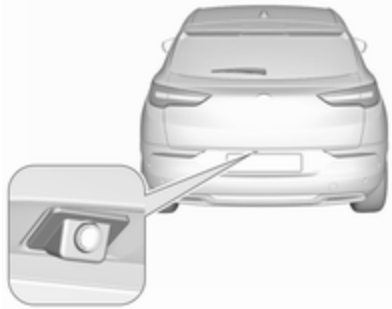
Aracı sadece arka görüş kamerasını kullanarak geri viteste kullanmayın veya park etmeyin.

Aracı sürmeye başlamadan önce her zaman çevresini kontrol edin.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites takıldığında otomatik olarak etkinleşir.

Çalışma prensibi

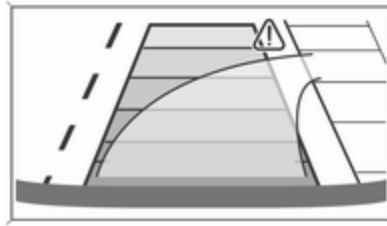


Kamera, arka kapağın içine monte edilmiştir.

Kameranın görüntülediği alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Kılavuzlar

Dinamik kılavuz çizgileri 1 m aralıklı olan ve görüntülenen nesnelere olan mesafeyi tanımlamak için resim üzerine yansıtılan çizgilerdir.



Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

Kılavuz çizgilerinin devreden çıkarılması

Kılavuz çizgileri Bilgi Ekranında devreden çıkarılabilir. **Ayarlar** ➤ **Araç** ➤ **Çarpma / Algılama Sistemleri** ➤ **Arka Kamera Kılavuz Çizgileri** ➤ O öğesini seçin.

Bilgi ekranı ➤ 104.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➤ 107.

Kapatılması

İleri bir vites seçildiğinde kamera kapatılır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık ise
- far hüzmeleri doğrudan kamera merceğine parlıyorsa
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera merceğinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa. Merceği temizleyin, suyla durulayın ve yumuşak bir bezle silin
- arka kapak açılır
- araç, elektrik bağlantılı bir römork, bisiklet taşıyıcı, vb. çekiyorsa
- araç arkadan kazaya uğradığında
- çok aşırı sıcaklık değişimlerinde

Şerit değiştirme uyarısı

Şerit değiştirme uyarı sistemi, ön camın tepesinde bulunan bir ön kamera vasıtasıyla aracın aralarında seyrettiği şerit işaretlerini gözler.

Sistem, istem dışı olarak şeritten çıkıldığı takdirde, sürücüyü görsel ve sesli sinyallerle bu durum hakkında uyarır.

Dönüş lambaları çalıştırıldığında ve dönüş lambaları kapatıldıktan sonraki 20 saniye boyunca şerit değiştirme uyarısı verilmez.

⚠ Uyarı

Bu sistem bir sürüş yardımcısı olup, hiçbir koşul altında sürücünün uyanık olması gereğinin yerini tutamaz.

Etkinleştirilmesi



Kontak açıldıktan sonra, şerit değiştirme uyarısı etkinleştirilir. Sistem etkinleştirilmişse,  düğmesi içindeki LED yanmaz. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için,  düğmesine basın.

Sistem ancak saatte 60 km'nin üzerindeki hızlarda ve aracın sürüldüğü güzergahta yol şerit işaretlemeleri mevcut ise etkin şekilde çalışır.

Sistem istem dışı olarak şeritten çıkıldığını algıladığında,  kontrol lambası sarı renkte yanıp söner. Eş zamanlı olarak akustik sinyal duyulur.



Devre dışı bırakılması

Sistemi devreden çıkarmak için,  düğmesini basılı tutun. Düğme içindeki LED yanar ve göstergelerde  işareti sarı renkte yanar.

Saatte 60 km'nin altındaki hızlarda sistem çalışmaz.

Arıza

Bir arıza durumunda, gösterge panelinde  sembolü çıkar ve bir ekran mesajı ve uyarı sesi verilir. Sistemi kontrol ettirmek üzere bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem şu durumlarda düzgün performans göstermeyebilir:

- Aracın hızı 60 km/saat'in altına düştüğünde.
- Ön camın temiz olmaması veya üzerinde örn. çıkartma gibi yabancı nesnelerin olması.
- Virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
- Gece sürüşü sırasında.
- Şiddetli yağmur, kar, doğrudan güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz çevresel şartlar.

- Ön camdaki sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, toz, ön cam hasarıyla kapanması veya örn. çıkartma gibi yabancı nesnelerden etkilenmesi.
- Güneş ışığının doğrudan kamera merceğinin içine parlaması.
- Öndeki yakından izlenen araçlar.
- Aracın yanal eğimli yollarda kullanılması.
- Yol kenarında sürüş.
- Şerit işaretleri kötü olan yollarda sürüş.
- Ani ışık değişimleri.

Şerit işareti algılanmadığı takdirde sistem çalışmaz.

Şeritte kalma asistanı

Şeritte kalma asistanı kasıtsız olarak şeritten ayrılmaktan kaynaklanan çarpışmaların önlenmesine yardımcı olur. Ön kamera, aracın aralarında gittiği şerit işaretlerini takip eder. Araç bir şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon simidi hafifçe döndürülerek araç şeride geri sokulur. O zaman sürücü direksiyon

simidinde bir dönme hareketi fark eder. Sistem yeteri kadar direksiyon kullanmazsa direksiyon simidini aynı yönde çevirin. Şerit değişimi isteniyorsa, direksiyon simidini yavaşça ters yönde çevirin.

Sistem aracın gidiş yönünü düzeltmek üzere aracı yönlendirdiğinde, göstergelerdeki  sembolü sarı renkte yanıp söner.

Sürücünün acil olarak eylemde bulunması gerektiğinde, Sürücü Bilgi Sistemindeki bir uyarı mesajıyla birlikte bir uyarı sesi sürücüyü uyarır.

Dönüş lambaları çalıştırıldığında ve dönüş lambaları kapatıldıktan sonraki 20 saniye boyunca, sistem tarafından istem dışı olarak şeritten çıkıldığı varsayılmaz.

Not

Fazla dar, fazla geniş veya fazla virajlı şeritler tespit ederse, sistem kapatılabilir.

Aşağıdaki ön şartların yerine getirilmesi gerekir:

- aracın hızı 65 km/saat ile 180 km/saat arasında olmalıdır
- sürücü direksiyon simidini her iki eliyle tutmalıdır
- gidiş yönündeki değişikliğe dönüş sinyalleri eşlik etmemelidir
- Elektronik Stabilite Kontrolü devrede olmalı ve çalışıyor olmamalıdır
- araç bir römork veya elektrikli bisiklet taşıyıcıya bağlı olmamalıdır
- normal sürüş davranışı (sistem dinamik sürüş tarzını, yani fren veya gaz pedalı üzerindeki baskıyı) algılar
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar
- stepne kullanılmaması
- sürücünün düzeltme sırasında aktif olması gerekir
- aracın dar bir virajda sürülmemesi

Etkinleştirilmesi



Sistem etkinleştirilmişse,  düğmesi içindeki LED yanmaz. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için,  düğmesine basın.

Sistem, 65 km/saat ile 180 km/saat arasındaki hızlarda ve yol şerit işaretlemeleri algılanabilir ise kullanılabilir. Sürücü direksiyon simidini her iki eliyle tutmalıdır. Elektronik Stabilite Kontrol sistemi devrede olmalıdır.

Gidiş yönü düzeltmesi sırasında kontrol lambası , sarı renkte yanıp söner.

Sürücü, örn. bir kaçış manevrası sırasında aracın gidiş yönünü korumak isterse, direksiyon simidini sağlam şekilde tutarak düzeltmeyi engelleyebilir. Dönüş lambaları çalıştırılırsa düzeltme yarıda kesilir. Dönüş lambaları çalıştırıldığında ve dönüş lambaları kapatıldıktan sonraki 20 saniye boyunca düzeltme tetiklenmez.

Sistem bir otomatik gidiş yönü düzeltmesi sırasında sürücünün direksiyon simidini yeterince sağlam tutmadığını tespit ederse, düzeltmeyi yarıda keser. Sürücünün acil olarak eylemde bulunması gerektiğinde, Sürücü Bilgi Sistemindeki bir uyarı mesajıyla birlikte bir uyarı sesi sürücüyü uyarır.

Devre dışı bırakılması

Sistemi devreden çıkarmak için,  düğmesini basılı tutun. Sistemin devreden çıkarılması, düğmedeki LED'in yanmasıyla onaylanır. Sürücü Bilgi Sisteminde sürekli gri çizgiler görüntülenir.

Arıza

Bir arıza durumunda, gösterge panelinde  ve  sembolü çıkar ve bir ekran mesajı ve uyarı sesi verilir. Sistemi kontrol ettirmek üzere bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- ön camın temiz olmaması veya üzerinde örn. çıkartma gibi yabancı nesnelerin olması
- öndeki yakından izlenen araçlar
- banketli yollar
- virajlı veya yokuşlu yollar
- yol kenarları
- ani ışık değişimleri
- şiddetli yağmur veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler

Sistemin çalışması katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, sistemi kapatın.

⚠ Uyarı

Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir.

Şeritte kalma asistanı aracı sürekli olarak yönlendirmez.

Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılandığında bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir.

Şeritte kalma asistanının direksiyon kullanımı bir şeritten ayrılmayı önlemeye yetmeyebilir.

Sistem, yol durumu ve sathı, hava durumu gibi harici koşullar nedeniyle eller serbest sürüşü algılayabilir. Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir ve sürücünün sürüş

esnasında her zaman ellerini direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir.

Sistemin römork çekerken veya kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir. Sistemi kapatın.

Sürücü uyarısı

Sürücü uyarı sistemi sürüş süresini ve sürücünün uyanıklık durumunu izler. Sürücünün uyanıklık durumunun izlenmesinde, aracın gidiş şeklinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikler esas alınır.

Sistem, sürücüde uykululuk halinin algılanmasıyla birlikte bir sürüş süresi uyarısında meydana gelir.

⚠ Uyarı

Sistem, sürücünün uyanık olması gereğinin yerini alamaz. Kendinizi yorgun hissettiğiniz anda veya en az iki saatte bir mola verilmesi tavsiye edilir. Yorgunken direksiyona geçmeyin.

Etkinleştirme veya Devreden Çıkarma

Sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ➞ 107.

Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada kalır.

Sürüş süresi uyarısı

Sürücü 65 km/saat'in üzerinde bir hızda 2 saat araç kullandıktan sonra mola vermemişse, Sürücü Bilgi Sisteminde çıkan 📢 hatırlatma sembolüyle birlikte eşzamanlı bir sesli uyarıyla bilgilendirilir. Uyarı, araç hızının değişmesinden bağımsız olarak araç durdurulana kadar saatte bir kez tekrarlanır.

Sürüş süresi uyarısının zamanı, kontak birkaç dakika kapatıldığında sıfırlanır.

Sürücü uykululuk hali algılaması

Sistem sürücünün uyanıklık durumunu izler. Ön camın tepesindeki bir kamera, aracın gidişinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikleri algılar.

Sistem özellikle hızlı yollara (hızın 65 km/saat'ten yüksek olduğu) uygundur.

Aracın gidiş şekli sürücünün belli bir seviyedeki uykululuk veya dikkatsizlik durumuna işaret ederse, sistem birinci seviye uyarıyı başlatır. Sürücü bir mesajla uyarılır ve sesli bir sinyal verilir.

Üç kez birinci seviye uyarıdan sonra, sistem bir mesajla birlikte yeni bir uyarı başlatır ve daha belirgin bir sesli sinyal verilir.

Belli sürüş şartlarında (kötü yol satırları veya sert rüzgarlar), sistem sürücünün uyanıklılık durumundan bağımsız uyarılar verebilir.

Sürücü uykululuk hali algılaması, kontak birkaç dakika kapatıldığında veya hızın birkaç dakika süreyle 65 km/saat'in altında kalması halinde tekrar başlatılır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- yol aydınlatmasının yetersizliği, kar yağışı, şiddetli yağmur, yoğun sis, vb.'den kaynaklanan kötü görüş mesafesi.
- karşıdan gelen araçların farları, güneş batışı, ıslak yollardaki yansımalar, tünelden çıkış, gölge ve ışık değişimleri, vb.'den kaynaklanan göz kamaşması.
- ön camın kameranin önündeki alanının toz, kar, çıkartma, vb. ile kapanması.
- şerit işareti algılanmaması veya yol çalışması nedeniyle birden fazla şerit işaretinin olması
- öndeki yakından izlenen araçlar
- virajlı yollar veya dar yollar

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt



Sadece Avrupa standardı EN 228 veya E DIN 51626-1 veya benzerine uygun kurşunsuz benzin kullanılmalıdır.

Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az artırabilir.

Dikkat

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkıları kullanmayın. Bunlar motorda hasara yol açabilir.

Dikkat

Olanaklı olan dereceden daha düşük bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇨ 256. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir. Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

Dizel motorlar için yakıt

Dizel motorlar, geçerli ve gelecekteki Avrupa standartlarına uygun biyolojik yakıtlarla uyumludur ve dolum istasyonlarından elde edilebilir:

B7

EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtle (muhtemelen %7'ye kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN590 standardını karşılayan bir dizel yakıt.

B10

EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtle (muhtemelen %10'a kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN16734 standardını karşılayan bir dizel yakıt.

XTL

EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtle (muhtemelen %7'ye kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN15940 standardını karşılayan parafinli dizel yakıt.

B20**B30**

Dizel motorlarınızda EN16709 standardını karşılayan B20 veya B30 yakıt kullanmak mümkündür. Ancak bu kullanım, ara sıra da olsa, "Çetin koşullar" adı verilen özel servis koşullarının kesin şekilde uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi için, bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.

Dikkat

Başka herhangi bir tür (biyolojik) yakıt (bitkisel veya hayvansal yağlar, saf veya seyreltilmiş, yerli yakıt, vb.) kullanılması kesinlikle yasaktır (motor ve yakıt sisteminde hasar riski vardır).

Not

Kullanımı onaylanmış olan tek Dizel katkı maddeleri B715000 standardını karşılayanlardır.

Düşük sıcaklıkta çalışma

0 °C'ın altındaki sıcaklıklarda, biyodizel karışımı içeren bazı dizel ürünleri tıkanma, donma veya jelleşme yapabilir ve bu da yakıt besleme sistemini etkileyebilir. Marş veya motor düzgün çalışmayabilir. 0 °C'ın altındaki ortam sıcaklıklarında kış sınıfı dizel doldurduğunuzdan emin olun.

-20 °C'ın altındaki aşırı düşük sıcaklıklarda, arktik kalitede dizel yakıt kullanılabilir. Bu yakıt kalitesinin ılıman veya sıcak iklimlerde kullanılması tavsiye edilmez ve

motorun teklemesine, kötü marş etmesine veya yakıt enjeksiyon sisteminde hasara yol açabilir.

Yakıt doldurma**⚠ Tehlike**

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

Yakıt deposu doldurma boğazı, aracın sağ arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının kilidi kapılar ile birlikte açılır. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.

Benzin ve dizel yakıt doldurma

Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Yakıt dolum kapağı, yakıt deposu kapağı üzerindeki kancaya takılabilir. Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.

Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Römork çekme

Genel Bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın. Fabrikada takılmamış bir karavan/römork çekme ekipmanı kullanılıyorsa, eller serbest arka kapak kullanımının devre dışı bırakılması gerekebilir
⇨ 29.

Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Römork freni lambasının ampulünün bozuk olduğunu tespit eden fonksiyon, kısmi ampul bozukluğunu tespit edemez. Örneğin, her biri 5 W gücünde dört ampul varsa, fonksiyon bozuk ampulü sadece bir adet 5 W lamba kaldığında veya hiç lamba kalmadığında tespit edebilir.

LED lamba donanımlı römorklar bu römork çekme demirinin kablo demeti için uygun değildir.

Römork/karavan çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Kaplin topuzunu, gerektiğinde kullanmak üzere her zaman araçta bulundurun.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Römork çekerken 80 km/saat'lik hızı geçmeyin. 100 km/saat'lik bir hız ancak titreşim sönümleyici kullanılırsa ve izin verilen brüt römork ağırlığı yüksüz araç ağırlığını geçmezse uygundur.

Düşük sürüş dengesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir titreşim sönümleyici kullanılması önemle tavsiye edilir.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın
⇨ 262.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.

İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 m irtifada izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 251.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü (70 kg), karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir.

Özellikle ağır karavan/römorklar için, daima azami dikey bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

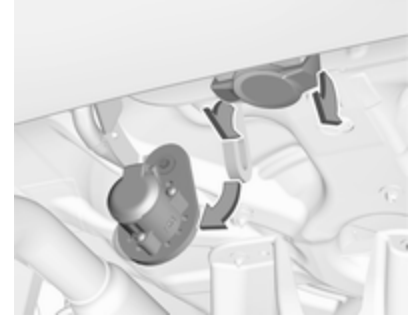
Karavan/römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüken (tip etiketi veya araç belgelerine bakın), izin verilen arka aks yükü 60 kg aşılabılır, azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Dikkat

Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmelidir.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi

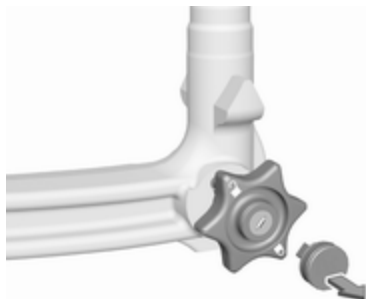


Prizi yerinden çıkartın ve aşağı katlayın. Topuzlu bağlama çubuğu yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.

Topuzlu bağlama çubuğunun gerilme konumunun kontrol edilmesi



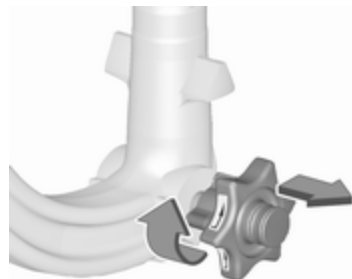
- Döner düğmenin üzerindeki kırmızı işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.
- Döner düğme ve topuzlu bağlama çubuğunun arasındaki mesafe yaklaşık 6 milimetre olmalıdır.



- Döner düğmenin kilidinin kapağını çıkarın ve döner düğmenin kilitli olup olmadığını doğrulayın. Döner düğme döndürülemiyorsa, kilitlidir.

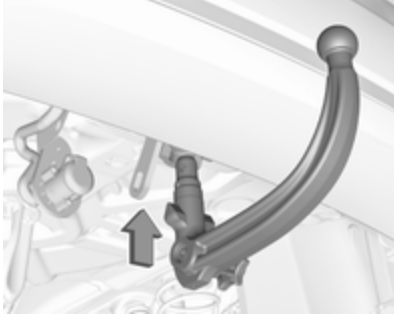
Aksi takdirde topuzlu bağlama çubuğu yerleştirilmeden önce gerdirilmelidir:

- Anahtarı  konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açın.



- Döner düğmeyi çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi



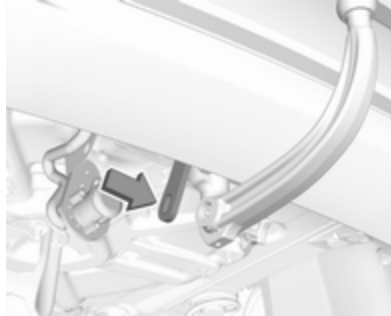
Gerdirilmiş olan topuzlu bağlama çubuğunu deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın. Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar topuzlu bağlama çubuğu üzerinde kalır (aralık yok).

⚠ Uyarı

Yerleştirme işlemi esnasında döner düğmeye dokunmayın.

Anahtarı  konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunu kilitli konuma getirin. Anahtarı çıkarın ve koruyucu kapağı yerine bastırın.

Römork fren kablo gözü



Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

Topuzlu bağlama çubuğunun doğru monte edildiğini kontrol edin

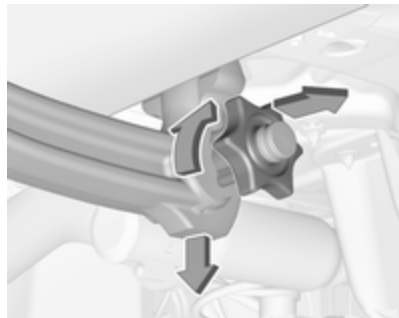
- Döner düğmenin üzerindeki yeşil işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.

- Döndürme tutamağı ile topuzlu bağlama çubuğu arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu kilitli ve anahtarı çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠ Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Eğer topuzlu bağlama çubuğu doğru şekilde monte edilemiyorsa, bir servise başvurun.

Topuzlu bağlama çubuğunun çıkartılması



Koruyucu kapağı açın ve topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açmak için anahtarı  konumuna getirin.

Döndürme tutamağını çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün. Topuzlu bağlama çubuğunu aşağıya doğru çekerek çıkartın.

Kapama tapasını yuvaya takın. Prizi katlayın.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir. Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etkinken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun.

Karavan/römork stabilite asistanı Elektronik Stabilite Kontrolü sisteminin bir fonksiyonudur ⇨ 157.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	206
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	206
Aracın depolanması	206
Servis ömrü sonu geri kazanım	207
Araç kontrolleri	207
Çalışma yapılması	207
Kaput	208
Motor yağı	208
Motor soğutma suyu	209
Yıkama sistemi sıvısı	210
Frenler	210
Fren hidroliği	211
Araç aküsü	211
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	212
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	213
Ampul değiştirme	213
Halojen farlar	213
LED ön farlar	215
Ön sis farları	215
Arka lambalar	215
Yan dönüş lambaları	218

Plaka lambası	219
İç lambalar	219
Elektronik sistem	219
Sigortalar	219
Motor bölmesi sigorta kutusu ..	221
Gösterge panosu sigorta kutusu	222
Araç takımları	224
Jantlar ve lastikler	225
Kış lastikleri	225
Lastik tanımlamaları	225
Lastik hava basıncı	226
Lastik patlaması algılama sistemi	227
Diş derinliği	228
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	229
Tekerlek kapakları	229
Lastik zincirleri	229
Lastik onarım seti	230
Tekerlek değiştirme	233
Stepne	234
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	238
Çekme	240
Aracın çekilmesi	240
Başka bir aracın çekilmesi	241

Araç bakımı	242
Dış bakım	242
İç bakım	244

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü yardım sistemlerini, aracın yakıt tüketimini, CO₂ emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın kullanım iznine artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşıırken çamurluklar hasar görebilir.

Soğuktan koruma kapakları

Radyatör soğutma fanında kar birikmesini önlemek için, çıkarılabilir koruma kapakları takılması tavsiye edilir.

Koruyucu kapaklar profesyonel bir şekilde takılmalıdır, bir atölyeye danışın.

Dikkat

Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde koruma kapakları çıkarılmalıdır:

- Ortam sıcaklığının 10° C'ın üzerinde olması.
- Aracın çekilmesi.
- Aracın 120 km/saat'ten yüksek hızda sürülmesi.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin, örn. hırsızlık alarm sisteminin çalışmadığından emin olun.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın ⇨ 39.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.

- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Servis ömrü sonu geri kazanım

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



⚠ Uyarı

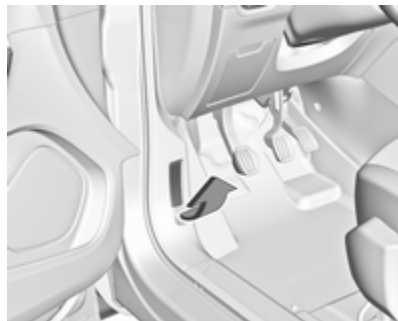
Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

Elektronik ateşleme sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın.

Kaput**Açılması**

Sürücü kapısını açın.



Açma kolunu çekin ve orjinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalına yukarı doğru bastırın ve motor kaputunu açın.



Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

Çökmeyi önlemek için kaputu mandalın içine doğru bastırmayın.

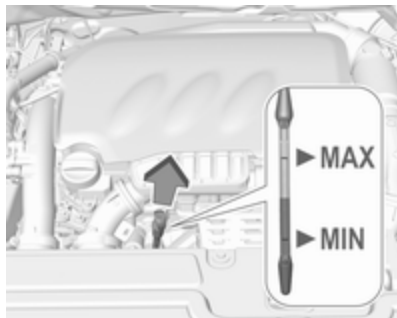
Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun.

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar
⇨ 249.

Maksimum motor yağı tüketimi
1000 km başına 0,6 l'dir.

Motor yağı seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az 5 dak önce kapatılmış olmalıdır.

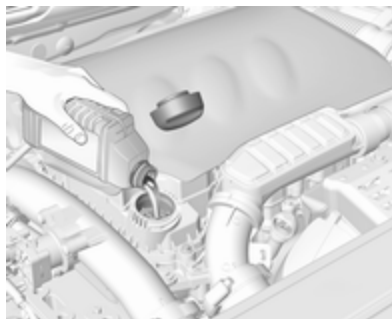


Yağ çubuğunu çekip çıkarın, silip temizleyin, sonuna kadar geri sokun, çekip çıkarın ve motor yağı seviyesini okuyun.

Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna düştüğünde, motor yağı ilave edin.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.

En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.



Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir. Yağ maksimum seviyeyi aşarsa, aracı çalıştırmayın ve bir servisle temasa geçin.

Kapasiteler ⇨ 261.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma suyu

Fabrikada doldurulan soğutma sıvısı, yaklaşık -37 °C'a kadar donma koruması sağlar.

Dikkat

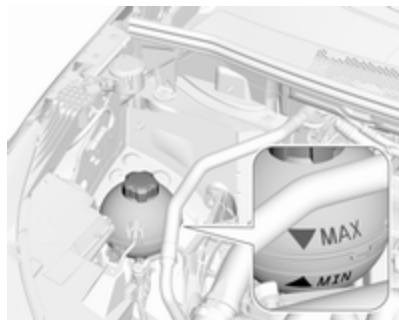
Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma suyu ve antifriz ⇨ 249.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi **MIN** (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

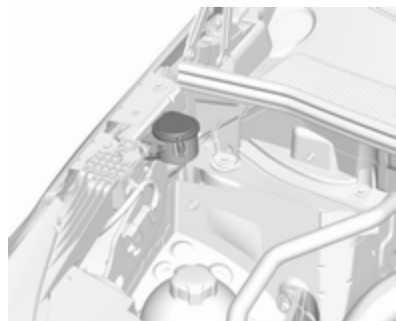
⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı

oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yıkama sistemi sıvısı



Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Cam yıkama sıvısı ↗ 249.

Frenler

Fren balatasının kalınlığı en aza indiğinde, fren yapılırken bir cıyıklama sesi duyulur.

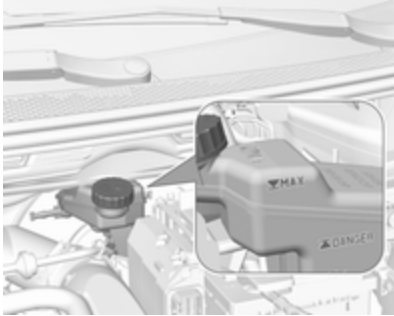
Sürüş devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **DANGER** (TEHLİKE) ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **DANGER** (TEHLİKE) işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 249.

Araç aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanımından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Akü boşalma emniyeti ⇨ 125.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu bölümde verilen talimatlar dışına çıkılması, stop- start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya aksamasına sebep olabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

Araç aküsü bir atölye tarafından değiştirilmelidir.

Stop-start sistemi ⇨ 142.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-start sistemli araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde araç aküsünde hasar oluşabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması
⇒ 238.

Uyarı etiketi



Sembollerin anlamları:

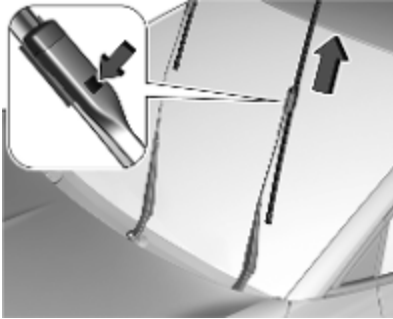
- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Daima gözleri koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.
- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Dizel yakıt sisteminin havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalınca kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Contağı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi 5 saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam



Kontağı kapatın.

Kontağı kapattıktan sonraki bir dakika içinde, silecek kollarını ön camda dikey olarak konumlandırmak üzere silecek kolunu çalıştırın.

Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Silecek lastiğini silecek koluna hafifçe eğimli olarak takın ve yerine oturana kadar bastırın.

Silecek kolunu dikkatle indirin.

Arka cam



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Silecek lastiğini silecek koluna hafifçe eğimli olarak takın ve yerine oturana kadar bastırın.

Silecek kolunu dikkatle indirin.

Ampul değiştirme

Kontağı kapatın ve gerekli düğmeyi veya kapıları kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

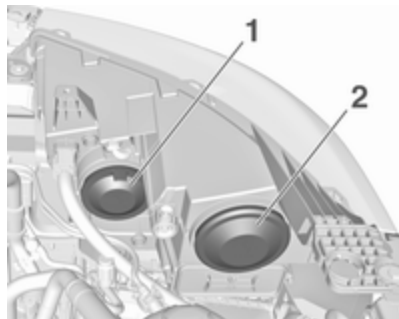
Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

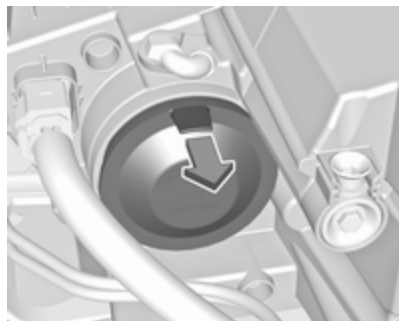
Halojen farlar

Kısa huzmeli far ve uzun huzmeli far için ayrı ampullere sahip halojen farlar.



Uzun hüzmeli far (1) iç ampulü.
Kısa hüzmeli far (2) dış ampulü.

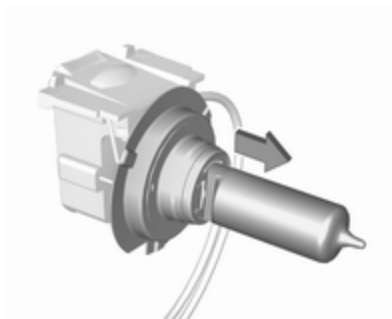
Uzun hüzmeli far (1)



1. Tırnağı çekerek koruyucu kapağı çıkarın.



2. Tespit klipsini aşağıya bastırın ve ampul duyunu arkaya doğru çekin.



3. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul socketini reflektör yuvasına yerleştirin.
5. Başlığı takın.

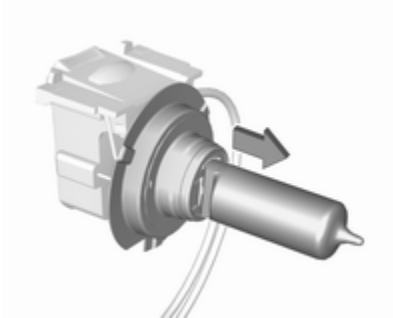
Kısa hüzmeli far (2)



1. Koruyucu kapağı çekerek çıkarın.



2. Tespit klipsini yukarıya bastırın ve ampul duyunu arkaya doğru çekin.



3. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.

4. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin.

5. Başlığı takın.

Ön dönüş lambaları

LED'lerin arızalanması durumunda bir serviste değiştirin.

Yan lamba

LED'lerin arızalanması durumunda bir serviste değiştirin.

Gündüz sürüş farı

LED'lerin arızalanması durumunda bir serviste değiştirin.

LED ön farlar

Uzun ve kısa hüzmeli farlar, yan ışıklar, gündüz sürüş farları ve dönüş lambaları LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Ön sis farları

Ampul değişimini sadece bir servise yaptırın.

Arka lambalar

Arka lambalar, gündüz sürüş farları ve yükseğe monteli üçüncü fren lambası LED olarak tasarlanmıştır. Bir arıza durumunda, LED'leri bir atölyeye değiştirin.

Gövde içindeki lamba grubu



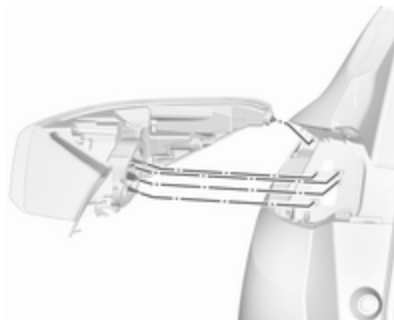
1. Arka kapağı açın ve ardından ilgili taraftaki erişim kapağının klipslerini açın.



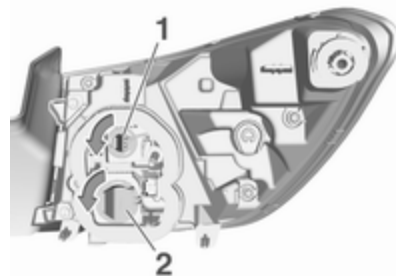
2. Lamba sabitleme somununu bir yıldız anahtar veya lokma kullanarak gevşetin.

Kanat çıtasının içine düşmesi sonucu somunu kaybetmemek için, altına bir bez yerleştirin.

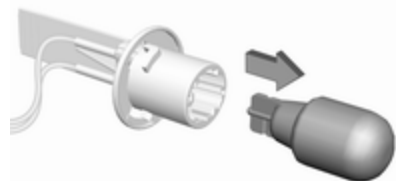
3. Lamba tespit somununu elle gevşetip çıkarın.
4. Tespit klipsini ayırırken lambayı hafifçe dışarı iten.



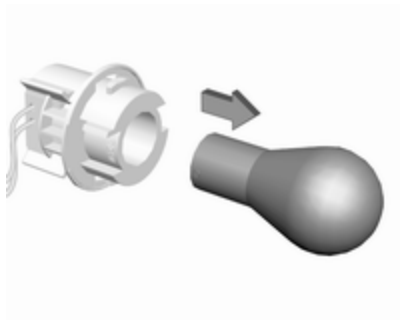
5. Dışarıdan, lamba grubunu dikkatli bir şekilde girintiden çekerek çıkarın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.
6. Ampul duyunu saat yönü tersine döndürün ve lamba grubundan çıkarın.



7. Ampülü duyundan çekip çıkarın ve ampülü değiştirin.



Fren lambası (1)



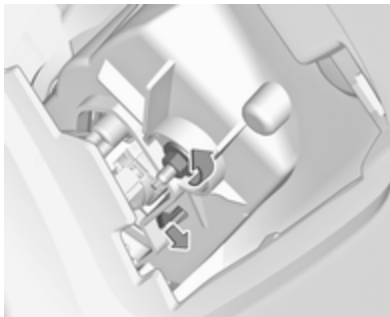
Dönüş lambası (2)

8. Ampul duyunu lamba grubu içine yerleştirin. Lamba grubunu girintinin içine takın ve lamba tespit somununu içten sıkın. Yuvayı sabitleyin.

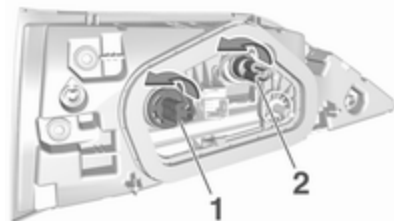
Arka kapaktaki lamba grubu



1. Arka kapağı açın ve kapağı çıkarın.

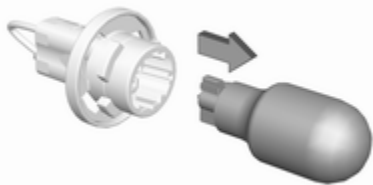


2. Lamba sabitleme somununu bir yıldız anahtar veya lokma kullanarak gevşetin.
3. Lamba tespit somununu elle gevşetip çıkarın.
4. Tespit klipsini ayırırken lamba grubunu hafifçe dışarı itin.
5. Dışarıdan, lamba grubunu dikkatli bir şekilde girintiden çekerek çıkarın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.

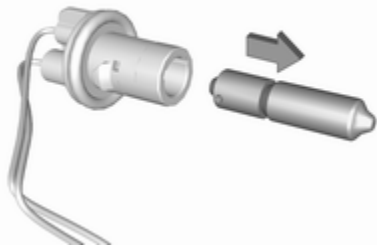


6. Ampul duyunu saat yönü tersine döndürün ve lamba grubundan çıkarın.

7. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin:



Geri vites lambası (1)



Arka sis lambası (2)

8. Ampul duyunu lamba grubu içine yerleştirin. Lamba grubunu girintinin içine takın ve lamba tespit somununu içten sıkın. Yuvayı sabitleyin.

Yükseğe monteli fren lambası

Yükseğe monteli üçüncü fren lambası LED olarak tasarlanmış olup değiştirilemez.

Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Ampul kontrolü

Kontaklı açın tüm lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

Yan dönüş lambaları

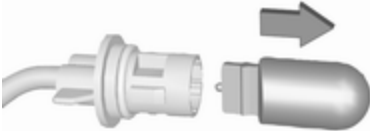
Ampulü değiştirmek için, lamba gövdesini çıkartın:



1. Lambayı sola kaydırın ve sağ ucundan çıkarın.



2. Ampul duyunu saat yönünde çevirin ve gövdeden çıkartın.



3. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.

4. Ampul duyunu takın ve saat yönü tersine çevirin.
5. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

Plaka lambası

Plaka lambaları LED şeklinde tasarlanmış olup değiştirilemez.

Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

İç lambalar

Aşağıdaki ampullerin değişimini bir servise yaptırın:

- iç aydınlatma lambası, okuma lambaları
- bagaj bölümü aydınlatması
- gösterge panosu aydınlatması

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta iki sigorta kutusu bulunmaktadır:

- motor bölümü
- gösterge paneli

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

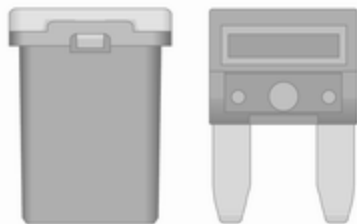
Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılr.

Dikkat

Arızanın nedeni giderilene kadar sigortayı değiştirmeyin.

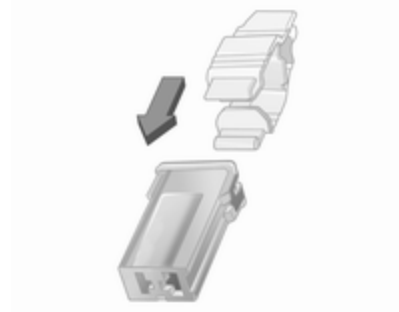
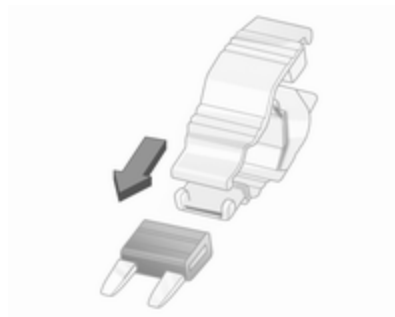
Bazı fonksiyonlar birkaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.



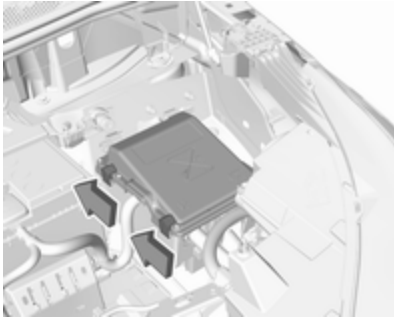
Sigorta çıkarıcısı

Gösterge paneli içindeki sigorta kutusunun önünde bir sigorta çıkarıcısı bulunabilir. Sökme aleti iki taraflı olup, her bir tarafı farklı tipte sigortalar içindir.



Sigorta tipine bağlı olarak, sigortayı sökme aletiyle tepesinden veya yanından tutun. Sigortayı çekin.

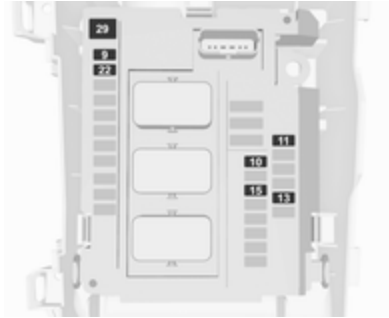
Motor bölmesi sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Kapağı ayırın ve çıkarın.

Versiyona bağlı olarak, farklı motor bölmesi sigorta kutuları mevcuttur:



No. Akım devresi

- 9 Hırsızlık alarm sistemi
- 10 Stop-start sistemi
- 11 Dizel egzoz sistemi
- 13 Stop-start sistemi
- 15 Elektrikli servo direksiyon / Radar
- 22 Korna
- 29 Marş motoru



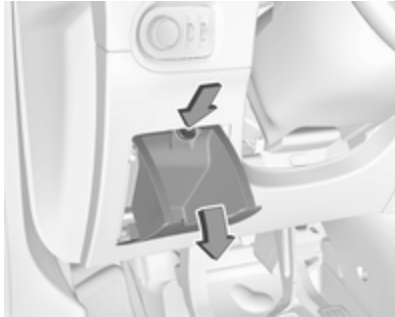
No. Akım devresi

- 1 Klima Sistemi
- 2 Direksiyon simidi
- 4 Elektrikli el freni
- 6 Hava menfezi
- 16 Ön sis farları
- 18 Sağ uzun hüzme (Halojen) / Sağ far (LED)
- 19 Sol uzun hüzme (Halojen) / Sağ far (LED)
- 21 Marş motoru

No. Akım devresi**22** Ön cam ısıtıcısı**26** Ek Isıtıcı / Isıtmalı ön cam

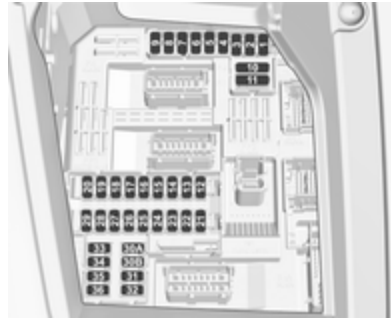
Arızalı sigortaları değiştirdikten sonra, sigorta kutusu kapağını kapatın ve kilitleyin.

Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.

Gösterge panosu sigorta kutusu

Soldan direksiyonlu araçlarda, sigorta kutusu gösterge panosunun sol tarafındaki bir kapağın arkasında bulunur. Kapağı açın ve kilidi bastırarak çıkarın.

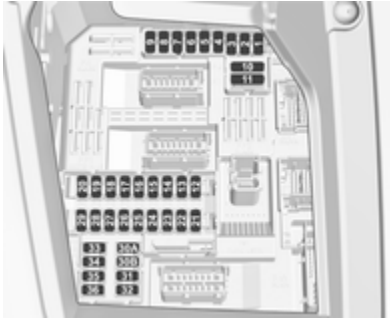
Versiyona bağlı olarak, farklı gösterge panosu sigorta kutuları mevcuttur:

**No. Akım devresi**

- 1** Elektronik anahtar sistemi / Hırsızlık alarm sistemi
- 4** Stop-start sistemi
- 5** Gelişmiş park desteği / Kamera / Şanzıman kontrol modülü
- 7** Amplifikatör
- 8** Arka cam sileceği
- 10** Merkezi kilit sistemi
- 11** Merkezi kilit sistemi
- 13** Hırsızlık alarm sistemi
- 16** Elektrikli servo direksiyon
- 18** OnStar
- 21** İç aydınlatma
- 22** Torpido gözü aydınlatması
- 23** Kör nokta uyarı sistemi / Yan ayna ayarı / Endüktif şarj
- 24** Sütun elektrik grubu
- 25** Dikiz aynası

No. Akım devresi

- 26 Emniyet kemeri takma uyarısı
- 27 Kamera / Yağmur sensörü / Otomatik far açma fonksiyonu
- 28 USB / Bilgi ve Eğlence Sistemi
- 31 Hava yastığı
- 33 Ön kısımdaki priz
- 36 Bilgi ve eğlence sistemi

**No. Akım devresi**

- 1 Dikiz aynası / Elektrikli servo direksiyon / Seçici sürüş kontrolü / Radar / Dizel egzoz sistemi
- 3 Römork öğeleri kontrol modülü
- 4 Korna
- 5 Cam yıkama sistemi
- 6 Cam yıkama sistemi
- 7 Arka aksesuar prizi
- 10 Kapı kilitleri / Arka kapak kilidi
- 11 Kapı kilitleri / Arka kapak kilidi
- 12 Stop-start sistemi / Arıza teşhisi konektör modülü / Fren sistemi
- 13 Bilgi ve Eğlence Sistemi / Klima Sistemi
- 14 Alarm sireni
- 15 Klima Sistemi
- 16 Stop-start sistemi / Fren sistemi
- 17 Göstergeler

No. Akım devresi

- 19 Sütun elektrik grubu / Direksiyondaki kumanda tuşları
- 21 Hırsızlık alarm sistemi
- 22 Kamera / Yağmur sensörü / Otomatik far açma fonksiyonu
- 23 Emniyet kemeri takma uyarısı
- 24 Otomatik şanzıman / Gelişmiş park desteği / Panoramik görüş sistemi
- 25 Hava yastığı
- 26 Elektronik Stabilite Kontrolü
- 27 Alarm
- 28 OnStar
- 29 Bilgi ve eğlence sistemi
- 32 Çakmak / Aksesuar prizi ön
- 34 Isıtmalı arka cam / Isıtmalı ön cam / Endüktif şarj

No. Akım devresi

- 35 Aydınlatma anahtarı / Arıza teşhisi konektör modülü
- 36 Aydınlatma

Araç takımları

Stepneye sahip araçlar

Bagaj bölümünün zemin kapağını açın ⇨ 72.

Alet kutusunun kapağını çıkarın.



Kriko, çekme halkası, takozlar ve aletler alet kutusunun içinde bulunur.

Stepnesiz araçlar



Çekme halkası ve takozlar, bagaj bölümünün zemin kapağının altındaki bir kutu içinde bulunur.

Lastik tamir seti ⇨ 230.

Ses hoparlör sistemli araçlar



Çekme halkası ve takozlar, bagaj bölümünün zemin kapağının altındaki bir kutu içinde bulunur.

Lastik tamir seti ⇨ 230.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerlekler zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde ve jantlarda hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ⇨ 262.

Lastik tanımlamaları

Örneğin **225/55 R 18 98 V**

225 : lastik genişliği, mm

55 : enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %

R : lastik kemeri yapı türü: Radyal

RF : yapı türü: RunFlat

18 : jant çapı / inç cinsinden

98 : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 98 değeri 750 kilogram karşılık gelmektedir

V : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q : 160 km/saate kadar

S : 180 km/saate kadar

T : 190 km/saate kadar

H : 210 km/saate kadar

V : 240 km/saate kadar

W : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Maksimum hıza sürücü (75 kg) artı 125 kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Performans ⇨ 258.

Direksiyonal tabana sahip lastikler

Direksiyonal tabana sahip lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.



Lastik hava basınçları ⇨ 262.

Sol kapı çerçevesindeki lastik basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

1. Motor kimlik kodunu tespit edin.

Motor verileri ⇨ 256.

2. İlgili lastiği tespit edin.

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ⇨ 262.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda

ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmamasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Lastik basıncı tablosunda gösterilen özel lastikler için tavsiye edilen lastik basıncı, lastikte belirtilen maksimum lastik basıncından daha fazla olabilir. Hiç bir zaman lastikte belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Lastik patlaması algılama sistemi

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi dört tekerleğin de dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve sürüş esnasında lastik basıncı düştüğü takdirde uyarıda bulunur. Bu da, lastiğin dönüş çevresini referans değerleri ve başka sinyallerle karşılaştırmak suretiyle yapılır.

Bir lastik hava basıncı kaybederse (⚠) kontrol lambası yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Böyle bir durumda hızı düşürün, sert virajlardan ve sert frenlerden kaçının. İlk güvenli fırsatta durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Kontrol lambası (⚠) ⇨ 99.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, kontrol lambasını söndürmek için sistemi ilklendirin ve sistemi yeniden başlatın.

Dikkat

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi sadece lastik basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

Sistemin arızalanması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir. Doğru lastik basıncını ayarlayın ve sistemi tekrar ilklendirin. Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir servisle temasa geçin. Sistem, ABS veya ESC arızalıysa veya geçici stepne kullanılıyorsa çalışmaz. Yol lastiği geri takıldığında, lastik basıncını soğuk lastiklerle kontrol edin ve sistemi ilklendirin.

Sistemin yeniden başlatılması



Lastik basıncı düzeltilmesi veya tekerlek değişimi sonrasında, sistemin yeni çevre referans değerlerini öğrenmesi için iklendirilmesi gerekir:

1. Her zaman, dört lastiğin de doğru lastik basıncına sahip olmasını sağlayın ⇨ 262.
2. Park freninin etkinleştirin.
3. Lastik basınç kaybı kontrol sistemini sıfırlamak için (P) tuşuna basın.
4. Sıfırlama, ekranda çıkan bir göstergeyle doğrulanır.

İklendirme sonrasında, sistem sürüş esnasında otomatik olarak yeni lastik hava basınçlarına göre kalibrasyon yapar. Daha uzun bir sürüşten sonra, sistem yeni basınçları uyarlar ve izler.

Lastik basıncını her zaman soğuk lastiklerle kontrol edin.

Şu durumlarda sistemin iklendirilmesi gerekir:

- Lastik basıncının değişmesi
- Yük koşulunun değişmesi
- Tekerleklerin aralarında değiştirilmesi

Sistem, lastik patlaması veya ani bir basınç kaybı durumunda anında uyarı yapmaz. Bunun nedeni, gerekli hesaplama süresidir.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir).

Bir güvenlik gereği olarak, aynı aks üzerindeki lastiklerin diş derinlikleri arasındaki fark en fazla 2 mm olmalıdır.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadaki lastiklerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün aynı olarak kalmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 yılda bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden farklı ebatla kullanıldığında, lastik patlaması algılama sisteminin muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi
⇒ 227.

Lastik basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirin.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması kaza ile sonuçlanabilir ve aracın kullanım iznini geçersiz kılabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli bijonlar kullanırken tekerlek kapaklarını takmayın.

Lastik zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 9 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

215/70R16, 215/65 R17,
225/55 R18 ve 205/55 R19
ebadındaki lastiklere kar zinciri
takılmasına izin verilmektedir.

Geçici yedek tekerlek

Geçici stepnede lastik zincirlerinin
kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik
hasarları lastik tamir seti ile
giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük
hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki
hasarlar lastik onarım seti ile
onarılamaz.

⚠ Uyarı

80 km/h'dan hızlı gitmeyin.
Uzun bir süre için kullanmayın.
Direksiyon hakimiyeti ve sürüş
kabiliyeti azalabilir.

Lastik patlaması halinde:

Park frenini çekin ve 1. vitese, geri
vitese veya **P** konumuna takın.



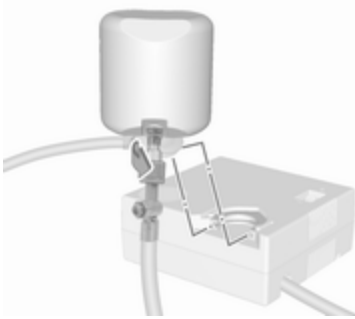
Lastik onarım seti bagaj bölmesinde
zemin kapağının altındadır.

1. Sızdırmazlık maddesi şişesi ve
kompresörü çıkarın.

2. Sızdırmazlık maddesi şişesinden
hız sınırı etiketini çekin ve
sürücünün görebileceği bir yere
koyun.



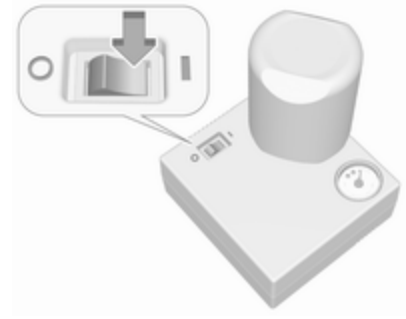
3. Elektrik bağlantı kablolarını ve
hava hortumunu kompresörün alt
kısmında muhafaza edildikleri
gözlerden çıkarın.



4. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki braketin içine yerleştirin.
Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.
6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.



7. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
8. Kompresör üzerindeki düğme  konumunda olmalıdır.
9. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.
Lastik onarım setinin düzgün çalışması için, sadece öndeki 12 V'luk aksesuar prizine takılmalıdır.
Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.

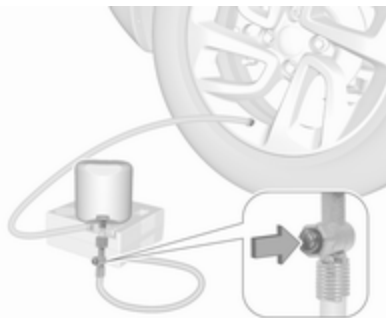


10. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 600 kPa'a (6 bar) kadar basınç gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.
12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılabilir.

Lastik hava basınçları ⇨ 262.

Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.

Öngörülen uygun lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde erişilmemesi halinde, lastik çok fazla hasar görmüştür. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.



Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın.

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.

14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini braketten çıkarın. Lastik dolum hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
15. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.



16. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 5 km, ama en fazla 10 dakika süreyle gittikten sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına vidalayın. Lastiği önceden anlatıldığı şekilde doldurun. Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın.

Lastik basıncı 150 kPa'ın (1,5 bar) altına düşmemişse, doğru değere ayarlayın. Aksi takdirde araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun ⇨ 262.

10 km ama en fazla 10 dakika daha gittikten sonra, daha fazla basınç kaybı olmadığını kontrol etmek üzere kontrol prosedürünü bir kez daha tekrarlayın.

Lastik basıncı 150 kPa'ın (1,5 bar) altına düşmüşse, araç

kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.

17. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastikler sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Sıra dışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dak için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet supabı 700 kPa (7 bar) basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Tekerlek değiştirme

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Gerekirse, değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.

- Araç krika ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı

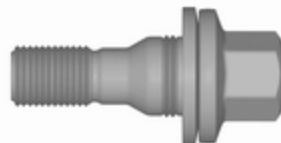
Bijonları greslemeyin.

Sıkma torkları

Dikkat

Araç alarım jantlarla donatılmışsa, bijonları en az ilk beş tur boyunca elle sıkın.

İki farklı bijon ve sıkma torklarına sahip iki farklı tipte jant vardır.



Alarımli jantların sıkma torku 100 Nm'dir.



Çelik jantların sıkma torku
115 Nm'dir.

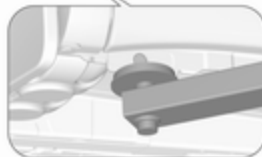
Her jant için doğru bütunları kullanın.

Kriko noktaları

Resimde gösterilen kriko noktalarında, kış / yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.



Kaldırma platformunun arka kol konumu, ilgili aracın kriko noktasının altında ve ortasında.



Kaldırma platformunun ön kol konumu, ilgili aracın kriko noktasının altında ve ortasında.

Stepne

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir. Bu durumda, stepnedeki hiçbir etiket bunu göstermese bile izin verilebilir bir maksimum hız geçerlidir.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Dikkat

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.



Stepne bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bulunur.

Çıkartmak için:

1. Zemin kapağını açın ⇨ 72.
2. Alet kutusunu çıkarın.
3. Geçici stepne bir kelebek somunla tespit edilmiştir. Somunu gevşetin ve stepneyi çıkarın.
4. Lastik değişimi sonrasında stepne çukuruna bir lastik konmadığı zaman, kelebek somunu gittiği yere kadar sıkamak suretiyle alet kutusunu sabitleyin ve zemin örtüsünü örtün.
5. Lastiği tekrar tam ebatlı lastikle değiştirdikten sonra, geçici stepneyi dışarıdan çukurun içine yerleştirin ve kelebek somunla sabitleyin.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Stepne üzerindeki etikette belirtilen izin verilen maksimum hız sadece fabrika çıkışı lastik ebadı için geçerlidir.

Stepnenin takılması

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Gerekirse, değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.

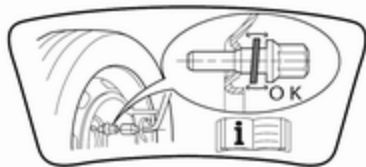
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı

Bijonları greslemeyin.

⚠ Uyarı

Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi takarken, alaşımlı jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.



- Alaşımli jantların bijonlarının kullanılması halinde, stepnenin her bijonun konik temasıyla sabitlendiğine dikkat edin. Bu durumda, pullar stepneyle temas etmezler.

1. Bijon kapaklarını bijon kapağı sökücüsüyle sökün.

Araç takımları ⇨ 224.

Kapaklı çelik tekerlekler: Jant kapağını zorlayarak çıkarın.

Hafif metal alaşımli jant kapakları: Bijon kapaklarını bijon kapağı sökücüsüyle sökün.

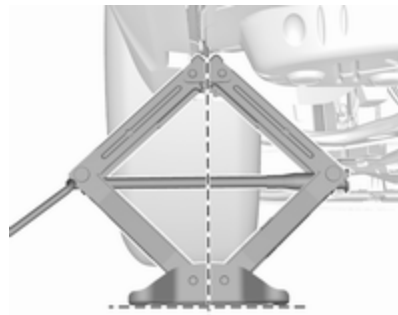


2. Bijon anahtarını çıkarın ve her bijon cıvatası üzerine emniyetli şekilde yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.

Tekerlekler, kilitli bünjonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, bünjon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına adaptörü takın. Adaptör alet kutusunda bulunmaktadır ⇨ 224.

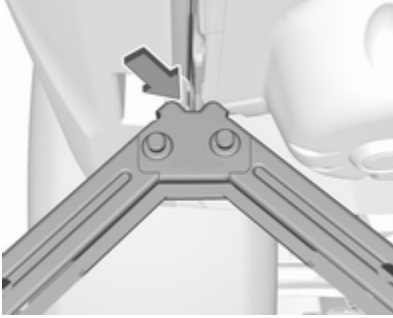


3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko

destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Karoserin kenarının krikonun çentiği içine oturduğundan emin olun.



Bijon anahtarı geçirin, kriko ile bijon anahtarının doğru konum ve hizada olduğundan emin olun ve tekerlekler yerden kalkana kadar çevirin.

5. Bijon cıvatalarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Bijon cıvatalarını takın.
8. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonları çapraz sırada sıkın. Sıkma torku 115 Nm'dir.

Araç alışımlı jantlarla donatılmışsa, bijonların çelik stepne jantı için de kullanılabileceğini unutmayın. Bu durumda, stepne her bijonun konik temasıyla sabitlenir.

10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.

Bijon kapaklarını takın.

11. Değiştirilen lastiği, araç takımlarını ⇨ 224 ve kilitli büjon adaptörünü istifleyin.

12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

Tam boy hasarlı bir tekerleğin bagaj bölümünde saklanması

İzin verilen tüm lastik ebatları stepne çukurunda istiflenebilir. Tekerleği bağlamak için:



1. Üzerinde marka ambleminin yer aldığı orta kapağı içeriden bastırarak çıkarın.
2. Tekerleği dışarıdan tekerlek çukurunun içine yerleştirin.
3. Hasarlı lastiği kelebek somunla sabitleyin.
4. Lastik ebadına bağlı olarak, dışarı taşan lastiğin üzerine zemin kapağı yerleştirilebilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

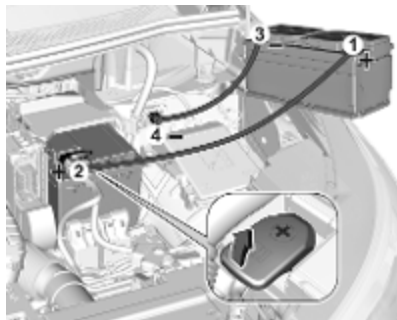
Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Araç aküsü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 V) bir takviye aküsü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan araç aküsünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.

- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablunun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El frenini çekin. Şanzımanı rölantiye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.



Her iki araç aküsünün artı kutup koruyucu başlıklarını açın.

Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kablunun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kablunun bir ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablunun diğer ucunu, aracınızın motor bölümündeki bir araç şasi noktasına bağlayın.

Kabloları motor bölümünde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakika aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.

4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

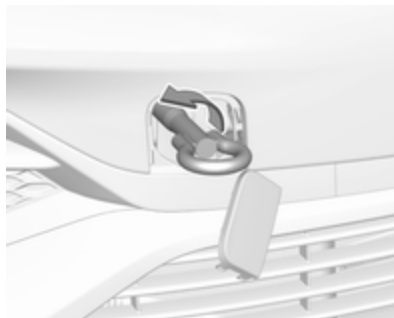
Çekme

Araçın çekilmesi



Doldurma kapağını çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 224.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Dikkat

Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın ⇨ 173, aksi takdirde çekme sırasında araç otomatik olarak fren yapabilir.

Vites kolunu boşa alın.

El frenini indirin.

Dikkat

Araçınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Otomatik şanzımanlı araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir, saatte 80m km'den daha hızlı

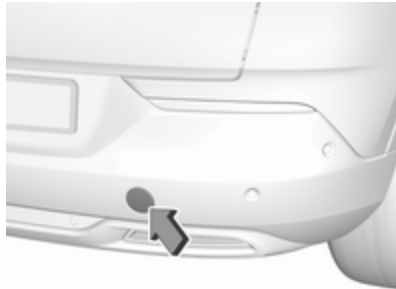
sürülmemelidir ve 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

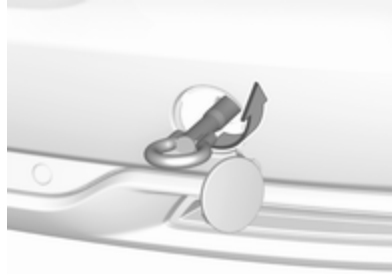
Kapağı, flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Başka bir aracın çekilmesi



Doldurma kapağını çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 224.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları için kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı, üst flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek kaliteli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Aracın boyalı kısımlarını düzenli olarak mumlayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çitaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri 4 ile 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma lambaları

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli aralıklar ile vaks uygulayın en geç su boncuklaşmadığı zaman. Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve silecek lastikleri

Sileceklerin bölgesinde iş yapmadan önce silecekleri kapatın.

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içerinden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının

altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Yumuşak bir bez ve cam temizleme maddesi kullanarak, silecek lastiklerindeki kirleri temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.

Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Cam panel

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahriş edici, örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler gibi asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Sıvı gaz sistemi

Tehlike

Sıvı gaz havadan daha ağır olduğundan, dip noktalarında toplanabilir.

Aracın altında bir çukurda onarım çalışması yaparken dikkat edin.

Boyama çalışmalarında ve 60 °C'nin üstündeki sıcaklıklarda bir kurutma kabini kullanıldığında, sıvı gaz deposu çıkartılmalıdır.

Sıvı gaz sisteminde herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Göstergeler ve ekranlar sadece yumuşak bir nemli bezle temizlenmelidir. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözelti veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler	246
Servis/bakım bilgisi	246
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcı- lar ve parçalar	249
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	249

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satırlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması.

Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.

Servis ekranı ⇨ 93.

Servis aralıkları

Motor kodu	EB2ADT EB2ADTS	EB2FA	EP6FADTXD	EB2DTS
Ülke grubu 1	25.000 km / 1 yıl	25.000 km / 1 yıl	30.000 km / 1 yıl	
Ülke grubu 2	15.000 km / 1 yıl	25.000 km / 1 yıl	20.000 km / 1 yıl	
Ülke grubu 3	15.000 km / 1 yıl	25.000 km / 1 yıl	20.000 km / 1 yıl	10.000 km / 1 yıl ¹⁾
Ülke grubu 4		15.000 km / 1 yıl	20.000 km / 1 yıl	
Ülke grubu 5		10.000 km / 1 yıl		

1) Servis ekranında aksi belirtilmediği sürece.

Motor kodu	DV5RC DV5RD	DW10FC	DV6FC
Ülke grubu 1	30.000 km / 1 yıl ¹⁾	30.000 km / 1 yıl ¹⁾	25.000 km / 1 yıl ¹⁾
Ülke grubu 2	30.000 km / 1 yıl ¹⁾	30.000 km / 1 yıl ¹⁾	25.000 km / 1 yıl ¹⁾
Ülke grubu 3	15.000 km / 1 yıl	20.000 km / 1 yıl	25.000 km / 1 yıl ¹⁾
Ülke grubu 4	15.000 km / 1 yıl	20.000 km / 1 yıl	
Ülke grubu 5	10.000 km / 1 yıl	10.000 km / 1 yıl	

1) Servis ekranında aksi belirtilmediği sürece.

DV6D motor donanımlı aracınızın, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak her 10.000 km'de veya bir yıl sonra bakımının yapılması gerekir. Bu servis aralıkları ülke grubu 5'te yer alan ülkeler için geçerlidir.

Ülke Grubu 1:

Andorra, Avusturya, Belçika, Kıbrıs Rum Kesimi, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, İzlanda, İrlanda Cumhuriyeti, İtalya, Lihtenştayn, Lüksemburg, Malta, Monaco, Hollanda, Norveç, Portekiz, San Marino, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Ülke Grubu 2:

Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Çekya, Estonya, Makedonya, Macaristan, Letonya, Litvanya, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya.

Ülke Grubu 3:

Arnavutluk, Karadağ, Sırbistan.

Ülke Grubu 4:

İsrail, Güney Afrika, Türkiye, Lesotho, Swaziland.

Ülke Grubu 5:

Önceki ülke gruplarında yer almayan tüm diğer ülkeler.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen spesifikasyonlara uygun ürünler kullanın.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve viskozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, örn. motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belirli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos en yeni motor yağı kalitesidir ve benzinli ve dizel motorlar için optimum koruma sağlar. Eğer mevcut değilse, listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılmalıdır. Benzinli motorlar için öneriler Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG), Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) ve Ethanol (E85) için de geçerlidir.

Uygun motor yağının kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 253.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Dikkat

Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm

benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.

Uygun motor yağının kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 253.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok-sınıflı yağ, iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin ⇨ 253.

Önerilen viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma sıvısı ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış organik asit tipi uzun ömürlü soğutucu (LLC) antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Sisteme fabrikada yakl. -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların olduğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğinizi için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

AdBlue

Egzoz emisyonundaki azot oksitleri azaltmak için sadece AdBlue kullanın
➔ 147.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri	251
Araç tanım numarası	251
Tip etiketi	251
Motor tanımlama	252
Araç bilgileri	253
Önerilen sıvılar ve yağlar	253
Motor verileri	256
Performans	258
Araç ağırlığı	259
Araç ebatları	260
Kapasiteler	261
Lastik hava basıncı	262

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası

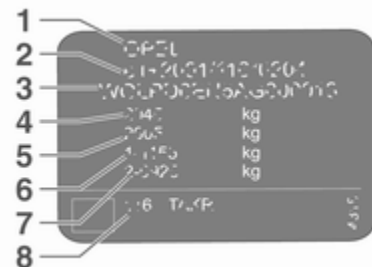


Araç Tanım Numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline işlenmiş veya motor bölmesin içinde sağ karoseri paneli üzerinde bulunabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 : üretici
- 2 : tip onay numarası
- 3 : araç tanım numarası
- 4 : izin verilen brüt araç ağırlığı
kg olarak
- 5 : izin verilen azami yüklü ağırlık
kg olarak
- 6 : izin verilen maksimum ön aks
yükü kg olarak
- 7 : izin verilen maksimum arka aks
yükü kg olarak
- 8 : araca özel veya ülkelere özel
veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor tanımlama

Teknik veri tabloları motor kodunu gösterir.

Motor verileri ⇨ 256.

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerindeki motor gücüne bakın.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Servis aralığı ülke grupları 1 ila 3

Gerekli motor yağı kalitesi

Ülke grupları 1 ila 3'te listelenmiş olan tüm ülkeler ⇨ 246

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Sadece dizel motorlar: Dexos kalitesi mevcut değilse, her yağ değişimi arasında bir kez ACEA C3 kalitesinde 1 l motor yağı kullanılabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

Ülke grupları 1 ila 3'te listelenmiş olan tüm ülkeler ⇨ 246

Dış hava sıcaklığı	Benzinli ve dizel motorlar	Dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40 SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 5W-30	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Servis aralığı ülke grubu 4

Gerekli motor yağı kalitesi

Ülke grubu 4'te yer alan ülkeler ↗ 246

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Dexos kalitesinde yağ mevcut değilse, aşağıdaki listede verilen yağ kaliteleri kullanılabilir:

Ülke grubu 4'te yer alan ülkeler ↗ 246

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Motor yağı viskozite dereceleri

Ülke grubu 4'te yer alan ülkeler ↗ 246

Dış hava sıcaklığı	Benzinli motorlar	Dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40
		SAE 5W-30 veya SAE 5W-40

Ülke grubu 4'te yer alan ülkeler ⇨ 246

-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40
-20 °C'ye kadar	SAE 10W-30 ¹⁾ veya SAE 10W-40 ¹⁾

1) İzin verilir, fakat dexos kalitesinde yağların kullanılması tavsiye edilir.

Motor verileri

Motor tanım kodu	B12XHT / D12xHT	A16NHT	D16XHT
Satış tanımı	1.2 Turbo	1.6	1.6
Mühendislik kodu	EB2DTS / EB2ADTS	EP6FDTM	EP6FADTXD
Silindir hacmi [cm ³]	1200	1598	1598
Motor gücü [kW]	96	121	133
dev/dak.	5500	6000	5500
Tork [Nm]	230	240	250
dev/dak.	1750	1400	1750
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan derecesi (RON) ²⁾³⁾			
tavsiye edilen	95	95	95
mümkün olan	98	98	98
mümkün olan	91	91	91
Ek yakıt türü	–	–	–

2) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

3) Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

Motor tanım kodu	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH
Satış tanımı	1.6	1.5	1.5	2.0
Mühendislik kodu	DV6FC	DV5RD	DV5RC	DW10FC
Silindir hacmi [cm ³]	1560	1499	1499	1997
Motor gücü [kW]	88	75	96	130
dev/dak.	3500	3500	3750	3750
Tork [Nm]	300	250	300	400
dev/dak.	1750	1750	1750	2000
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel

Performans

Motor	B12xHT	A16DTH	D16XHT	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
Azami hız [km/saat]							
Manuel şanzıman	188	189	–	179	195	–	–
Otomatik şanzıman	188	185	4)	–	190	214	201

4) Baskı aşamasında mevcut değildi.

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
[kg]	B12xHT	1350	1370
	D16XHT	–	5)
	A16DTH	1392	1430
	D15DT	1289	–
	D15DTH	1360 / 1375 (ECO)	1380
	D20DTH	–	1500
	A16NHT	–	5)

5) Baskı aşamasında mevcut değildi.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

Aracı yükleme talimatı ↗ 76.

Araç ebatları

Uzunluk [mm]	4478
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1841
İki yan ayna katlı durumdayken genişlik [mm]	1970
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	2098
Yükseklik (antensiz) [mm]	1623
Bagaj bölümü tabanının uzunluğu [mm]	876
İkinci sıra koltuklar katlanmış olarak bagaj bölümünün uzunluğu [mm]	1869
Bagaj bölümü genişliği [mm]	1053
Arka kapak kısmındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	997
Dingil mesafesi [mm]	2675
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	10,5

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	B12xHT	D16XHT	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
filtre dahil [l]	3,5	4,25	3,75	3,95	3,95	5,2	4,25
MIN ve MAX işaretlemesi arasında [l]	1,0	⁶⁾	1,5	1,6	1,6	1,2	1,2

⁶⁾ Baskı aşamasında mevcut değildi.

Yakıt deposu

Benzinli / dizel, dolum miktarı [l]	53
-------------------------------------	----

AdBlue deposu

AdBlue, tekrar dolum miktarı [l]	17
----------------------------------	----

Lastik hava basıncı

Motor	Lastikler	En fazla 3 yolculu araç		Tam yükte	
		ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])
B12XHT	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
	235/50 R19	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
A16NHT, D15DT, D15DTH, A16DTH	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18, 235/50 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
D20DTH	215/65 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	225/55 R18, 235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
	205/55 R19	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)

Motor	Lastikler	En fazla 3 yolculu araç		Tam yükte	
		ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
D16XHT	7)				
Tümü	Geçici stepne 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

7) Baskı aşamasında mevcut değildi.

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri	264
Uygunluk beyanı	264
REACH	267
Çarpışma hasarı onarımı	267
Yazılım doğrulaması	267
Yazılım güncellemesi	271
Tescilli ticari markalar	271
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	272
Veri Toplama Merkezi	272
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)	275

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Radyo iletim sistemleri

Bu araç, Yönerge 2014/53/EU 'ya tabi olan radyo dalgaları yayar ve / veya alır. Aşağıda listelenmiş olan sistemlerin üreticileri, Yönerge 2014/53/EU'ya uygunluk beyanında bulunmuşlardır. Her bir sisteme ait AB uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity.

İthalatçı firma,
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany'dir.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de
Fontenay aux Roses, 33 avenue du
général Leclerc, 92260 Fontenay aux
Roses, France

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
---------------------------	-------------------------

2400,0 - 2483,5 2,2

2400,0 - 2483,5 15

Bilgi ve eğlence sistemi R 4.0 IntelliLink

LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Çalışma frekansı:
2400,0 - 2483,5 MHz

Maksimum çıkış: 4 dBm

Bilgi ve Eğlence Sistemi R 4.0 Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670
Custines, France

Çalışma frekansı: 2400 - 2480 MHz
Maksimum çıkış: 4 dBm

OnStar modülü

LG Electronics

European Shared Service center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Anten modülü

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

Radıyo frekanslı uzaktan kumanda vericisi

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steegeer Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: 10 dBm

Radıyo frekanslı uzaktan kumanda alıcısı

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of
Luxembourg

Çalışma frekansı: 119 - 128,6

Maksimum çıkış:

10m için 16dBμA/m

Elektronik anahtar vericisi

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: 10 dBm

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum giriş: 10m için 5 dBμA/m

Radar ünitesi

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,
Avenue du technopôle, 29280
Plouzane, France

Çalışma frekansı: 24,15 - 24,25 GHz

Maksimum çıkış: 20 dBm



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummer:** 3637376**Typ/PSA-Teilenummer:** 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
 Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 Rüsselsheim
 Telefon
 +49 (0) 67 42 1-20 18 81-42 1-2 88 00
www.opel.de

Technisch
 Dr. Karl Thomas Neumann (Präsident),
 Dr. Rüdiger Schürmann (Vizepräsident),
 Michael Schürmann, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thiem, Susanne Wehner, John Wilkins

Aufschrift:
 Seite 1 von 1 (Hauptantrieb)

Stk der Großschicht: Rüsselsheim
 Handlungsbefehl:
 Auftraggeber: Opel Rüsselsheim
 Auftraggeber: Opel Rüsselsheim
 Im Zusammenhang mit der Erzeugung

Orijinal uygunluk beyanının çevirisi

AK Yönergesi 2006/42/EC uyarınca uygunluk beyanı

Beyan ederiz ki ürün:

Ürün tanımı: Kriko

Tip/GM parça numarası: 3637376

Tip/PSA parça numarası:
9649243380

yönerge 2006/42/EC'nin hükümlerine uygundur.

Uygulanan teknik standartlar:

- GMN9737 : krikolama
GM 14337 : standart donanım
krikosu - donanım
testleri
GMW15005 : standart donanım
krikosu ve stepne,
araç testi
ISO TS 16949 : kalite yönetim
sistemleri

İmza sahibi teknik belgeleri derleme yetkisine sahiptir.

Rüsselsheim, 13 Aralık 2016
imzalayan

André-Alexander Konter

Mühendislik Grubu Müdürü Lastik ve
Tekerlek Sistemleri

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

ICASA tipi onay numaraları

Tüm Güney Afrika Bağımsız İletişim
Dairesi (ICASA) tip onay
numaralarının listesi:

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH), insan sağlığı ve
çevrenin kimyasalların
oluşturabileceği risklerden
korunmasını daha iyi hale getirmek
amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa
Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı
bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim
sağlamak için, www.opel.com
adresini ziyaret edin.

Çarpışma hasarı onarımı**Boya kalınlığı**

Üretim teknikleri nedeniyle, boyanın
kalınlığı 50 ile 400 µm arasında
değişebilir.

Bu yüzden, farklı boya kalınlığı
çarpışma hasarı onarımının bir
göstergesi değildir.

Yazılım doğrulaması

Belli OnStar bileşenleri libcurl ve
sıkıştırılmış dosya açma yazılımları
ve diğer üçüncü taraf yazılımları

içerir. Libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü taraf yazılımları ile ilgili uyarılar ve lisanslar aşağıda yer almaktadır, lütfen bkz. <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Orijinal metnin altında tercüme edilmiş metin vardır.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any

claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth,

Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Telif hakkı ve izin uyarısı

Telif hakkı (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Tüm hakları saklıdır.

Bu yazılımı herhangi bir amaç için ücretli veya ücretsiz şekilde kullanma, kopyalama, değiştirme ve dağıtma izni, yukarıdaki telif hakkı uyarısı ve bu iznin tüm kopyalarda görünmesi şartıyla burada verilmektedir.

Yazılım, ticarete elverişlilik, belli bir amaca uygunluk ve üçüncü şahıs haklarının ihlal edilmemesine ilişkin garantiler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmıştır. Yazılımı hazırlayanlar veya telif hakkı sahipleri, yazılım veya yazılımın kullanımı veya ona ilişkin diğer ilişkilerden kaynaklanan veya bunlarla bağlantılı sözleşme gereği, haksız fiil veya başka türlü eylemde meydana gelmiş hiçbir hak talebi, zarar veya başka türlü mesuliyetten sorumlu tutulamaz.

Bu uyarıda belirtilen durumlar dışında, telif hakkı sahibinin adı, telif hakkı sahibinin önceden verilmiş yazılı izni olmadan, bu Yazılımın reklamının yapılması veya satışı, kullanımı veya başka türlü işlemlerini desteklenmesinde kullanılamaz.

sıkıştırılmış dosya açma

Bu, Info-ZIP telif hakkı ve lisansının 10 Şubat 2005 sürümüdür. Bu belgenin tanımlayıcı sürümü süresiz

olarak <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> adresinde yer alacaktır.

Telif hakkı (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Tüm hakları saklıdır.

Telif hakkı ve lisans amaçları doğrultusunda, "Info-ZIP" aşağıdaki şahısların bütünü olarak tanımlanmaktadır:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Bu yazılım, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmaktadır. Info-ZIP veya katkı sağlayıcıları, bu yazılımın

kullanılması veya kullanılmamasından kaynaklanan hiçbir doğrudan, dolaylı, kazara, özel veya mantıki zarardan sorumlu tutulamaz.

Aşağıdaki kısıtlamalara tabi olmak şartıyla, bu yazılımı ticari uygulamalar da dahil herhangi bir amaç için kullanma ve onu değiştirme ve serbestçe dağıtma izni herkese verilmektedir:

1. Kaynak kodunun yeniden dağıtımlarında yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanım, feragatname ve bu şartlar listesi korunmalıdır.
2. İkili formdaki yeniden dağıtımlar (derlenmiş çalıştırılabilir dosyalar) yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanımı, feragatnamesi ve belge halindeki bu şart listesini ve/veya dağıtımla birlikte sağlanmış diğer materyalleri içermelidir. Bu şartın tek istisnası, standart UnZipSFX ikilisinin (SFXWiz dahil) kendi açılan bir arşiv dosyası olarak yeniden dağıtılmasıdır; normal SFX ana başlığı ikiliden

kaldırılmadığı veya devreden çıkarılmadığı sürece bu lisans dahil edilmeden buna izin verilir.

3. Yeni işletim sistemlerine açılan bağlantı noktaları, yeni grafik arabirimleriyle birlikte yeni bağlantı noktaları ve dinamik, ortak veya statik kütüphane versiyonları da dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla değiştirilmiş sürümler açık bir şekilde böyle işaretlenmeli ve yanlış şekilde orijinal kaynak olarak sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümler, Info-ZIP'in açık izni olmadan, değiştirilmiş sürümlerin "Info-ZIP" (veya farklı büyük/küçük harfler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla her türlü varyasyonu), "Pocket UnZip", "WiZ" veya "MacZip" gibi adlarıyla etiketlenmesi de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, yanlış olarak "Info-ZIP" sürümleri şeklinde de sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümlerin Zip-Bug veya Info-ZIP e-posta adreslerini

veya Info-ZIP URL'lerini yanlış beyan edici şekilde kullanması da yasaktır.

4. Info-ZIP, "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ve "MacZip" adlarını kendi kaynağı ve ikili sürümleri için kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

Yazılım güncellemesi

Bilgi ve Eğlence Sistemi seçilen yazılım güncellemelerini kablosuz bağlantı üzerinden yükleyip kurabilir.

Not

Bu kablosuz araç yazılım güncellemelerinin mevcudiyeti araca ve ülkeye göre değişir. Daha fazla bilgiyi ana sayfamızda bulabilirsiniz.

İnternet bağlantısı

Araç yazılım güncellemelerinin kablosuz yüklenmesi için İnternet bağlantısı gerekir ve bu da aracın yerleşik OnStar bağlantısı üzerinden veya örn. bir cep telefonu tarafından

sağlanan parola korumalı başka bir Wi-Fi etkin noktası üzerinden sağlanabilir.

Bilgi ve Eğlence Sistemini bir kablosuz erişim alanına bağlamak için, ana ekranda **Ayarlar** ögesini, **Wi-Fi** ögesini ve ardından **Wi-Fi ağlarını yönet** ögesini seçin. İstenen Wi-Fi ağını seçin ve ekrandaki komutları izleyin.

Güncellemeler

Sistem, belli güncellemelerin yüklenmesi ve kurulması için uyarıda bulunacaktır. Ayrıca, güncellemeleri manuel olarak kontrol etme seçeneği de mevcuttur.

Güncellemeleri manuel şekilde kontrol etmek için, ana ekranda **Ayarlar** ögesini, **Yazılım Bilgileri** ögesini ve ardından **Sistem Güncelleme** ögesini seçin. Ekran komutlarını izleyin.

Not

Güncellemeleri yükleme ve kurmayla ilgili adımlar araca göre değişkenlik gösterebilir.

Not

Kurulum işlemi sırasında araç çalışmayabilir.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.

App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

DivX, LLC

DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Velcro Companies

Velcro®, Velcro Companies'in tescilli ticari markasıdır.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir
ticari markadır.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriyse konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar.

Araçtaki veri işlemesiyle ilgili genel bilgiler aşağıda yer almaktadır. Aracınızdaki hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara geçirildiğine dair ek bilgileri, ilgili sürücü el kitabı veya genel satış şartlarında ilgili işlevsel özelliklere ait referanslarla yakın bağlantılı bir şekilde Veri Koruması anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunlar çevrimiçi de mevcuttur.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanıl ivme, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, söz konusu veriler geçici olup bir kullanım döngüsünden daha uzun süre depolanmaz ve sadece aracın kendisi içinde işlem görür. Çoğu zaman kontrol üniteleri veri depolamasına sahiptir (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.

Teknik donanım seviyelerine bağlı olarak, veriler aşağıdaki gibi depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. lambalar, frenler)
- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)
- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
- elektrikli araçlarda, yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir.

Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya

üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri) için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum, garanti çalışmaları ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici, potansiyel olarak araçlardan gelen çalışma verilerini ürün geri çağırımları için de kullanır. Bu veriler müşteri garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri

- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.

Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn. Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanımına sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir. Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum,

gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun.

Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Özel servisler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel

verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş bir acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir.

Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Yasal işlevler ve acil durum iletişim sistemi gibi servisler buna dahil değildir.

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir. Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuza sahip değildir.

Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde

kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID tekniği bazı araçlarda lastik hava basıncı izleme ve elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kapı açma/kilitleme ve aracı çalıştırma gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak kullanılır. Opel araçlarındaki RFID tekniği kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ve kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

A

AdBlue.....	99, 147
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	206
Aksesuar prizleri	85
Aktif Acil Frenleme.....	101, 173
Akü boşalma emniyeti	125
Ampul değiştirme	213
Anahtarlar	20
Anahtarlar, kilitler.....	20
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	97, 153
Aracın çekilmesi	240
Aracın depolanması.....	206
Aracın kontrolü	138
Aracı yükleme talimatı	76
Araç ağırlığı	259
Araç aküsü	211
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi.....	107
Araç bakımı.....	242
Araç Bilgileri	3, 253
Araç ebatları	260
Araç güvenliği.....	34
Araç kilidinin ve kapının açılması	6
Araç kontrolleri.....	207
Araç krikosu.....	224
Araç mesajları	106
Araç takımları	224
Araçtan çıkış aydınlatması	125
Araç tanım numarası	251

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik.....	272
Arıza	152, 240
Arıza gösterge lambası	96
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	82
Arka görüş kamerası	190
Arka koltuklar.....	51
Arka lambalar	215
Arka sis farı.....	122
Arka sis lambası	100, 215
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	72
Ateşleme sistemi	95
Autostop.....	100, 142
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	135
Ayarlanabilir hız sabitleyici.	101, 165
Aydınlatma anahtarı	116
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler.....	125
Ayna uyarı	9

B

Bagaj bölmesi örtüsü	71
Bagaj bölümü	29, 69
Bagaj kapağı.....	29
Başka bir aracın çekilmesi	241
Benzinli motorlar için yakıt	196
Bilgi ekranı.....	104

BlueInjection.....	147
Buğulu lamba kapakları	123

C

Camlar.....	39
Cam panel	43
Cam silme ve yıkama sistemleri ..	13

Ç

Çakmak	87
Çalışma yapılması	207
Çalıştırma ve kullanım.....	138
Çarpışma hasarı onarımı.....	267
Çeki demiri.....	200
Çekme.....	200, 240
Çocuk emniyet kilitleri	28
Çocuk emniyet sistemi.....	61
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	64

D

Dahili lambalar	124
DEF.....	147
Dış aydınlatma	12, 100, 116
Dış bakım	242
Dış bükey aynalar	37
Dış hava sıcaklığı	83
Dikiz aynası.....	38
Direksiyon ayarı	9, 79
Direksiyondaki kumanda tuşları ...	79
Direksiyon kullanımı.....	138

Dış derinliği	228
Dizel egzoz sıvısı.....	147
Dizel motorlar için yakıt	197
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	212
Dönüş lambaları	94, 121
Dörtlü ikaz flaşörü	121
Döşeme.....	244
Düşük yakıt seviyesi	100

E

Egzoz filtresi.....	98, 146
Elektrik kumandalı camlar	39
Elektrik kumandalı yan aynalar ...	37
Elektrikli el freni.....	153, 154
Elektrikli park freni.....	97
Elektrikli park freninde arıza.....	97
Elektronik anahtar sistemi.....	22
Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi.....	157
Elektronik klima sistemi	130
Elektronik kontrollü sürüş programları	151
Elektronik sistem.....	219
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi.....	98
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	36
El freni	154
Emniyet ağı	73

Emniyet kemeri	8
Emniyet kemeri takma uyarısı	94
Emniyet kemerleri	52
Endüktif şarj.....	87
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	96
Eşya saklama bölümleri.....	68
Eşya saklama ve bagaj bölümleri.	68

F

Farlar.....	116
Far seviye ayarlaması	118
Fren asistanı	156
Fren hidroliği	211
Frenler	153, 210
Fren ve debriyaj hidroliği.....	249
Fren ve debriyaj sistemi	96

G

Gelişmiş park desteği.....	180
Genel Bilgiler	200
Geri vites lambası	123
Giriş	3
Giriş aydınlatması	125
Göstergeler	88, 91
Gösterge paneli aydınlatması	123
Gösterge paneline genel bakış	10
Gösterge panosu sigorta kutusu	222
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	38

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	38
Güç düğmesi	139
Güç kaynağı kesintisi	152
Güç tasarruf modu	140
Gündüz sürüş farları	118
Güneşlikler	42
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	124

H

Halojen farlar	213
Hava girişi	136
Havalandırma	51, 126
Havalandırma çıkışları	135
Hava yastığı etiketi	55
Hava yastığının devre dışı bırakılması	60, 95
Hava yastığı sistemi	55
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	95
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	34
Hırsızlık alarm sistemi	34
Hızlı ısıtma (Quickheat)	134
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	101, 160
Hız sınırlayıcı	102, 163

I

Isıtma	50, 51
Isıtmalı arka cam	41

Isıtmalı aynalar	38
Isıtmalı direksiyon	80
Isıtmalı ön cam	41
Isıtma ve havalandırma sistemi	126

I

İç aydınlatma	123
İç bakım	244
İçecek tutucuları	68
İç lambalar	219
İlave ısıtıcı	134
İlk sürüş	138
İlk yardım	75
İlk yardım çantası	75

J

Jantlar ve lastikler	225
----------------------------	-----

K

Kapasiteler	261
Kapı açık	102
Kapılar	29
Kaput	208
Karavan/römork çekme ekipmanı	201
Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)	204
Katalitik konvertör	146
Katlanabilen yan aynalar	37
Kısa hüzmeli far	100
Kış lastikleri	225

Kilometre saati	91
Kilometre sayacı	91
Klimanın düzenli kullanımı	136
Klima Sistemi	15, 126, 127
Kol dayanağı	50, 51
Koltuk ayarı	7
Koltuk başlıkları	44
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8
Koltuk ısıtıcısı	50
Koltuk ısıtması, arka	51
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması	48
Koltuk pozisyonu	45
Kontak anahtarı konumları	138
Kontrol lambaları	94
Korna	13, 80
Kullanım kılavuzundan yararlanın	3
Kumanda birimleri	79
Küllükler	88

L

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi	99
Lastik hava basıncı	226, 262
Lastik onarım seti	230
Lastik patlaması algılama sistemi	227
Lastik tanımlamaları	225
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	229

Lastik zincirleri	229
LED ön farlar.....	100, 118, 215

M

Manuel şanzıman	153
Manuel vites değiştirme modu ...	151
Manüel koltuk ayarı.....	46
Merkezi kilit sistemi	23
Motor bölmesi sigorta kutusu	221
Motor devir saati	92
Motor egzozu	146
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı	98
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	92
Motor soğutma suyu	209
Motor tanımlama.....	252
Motoru durdurun.....	96
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	238
Motorun çalıştırılması	141
Motor verileri	256
Motor yağ basıncı	99
Motor yağı	208, 249, 253
Motor yağ seviyesi kontrol ekranı. 93	

N

Nesne tespit sistemleri.....	177
------------------------------	-----

O

Okuma lambaları	124
OnStar.....	111

Orta konsol aydınlatma lambası 125	
Orta konsoldaki eşya koyma yeri . 69	
Otomatik far açma fonksiyonu ... 117	
Otomatik kilitleme	27
Otomatik şanzıman	150

Ö

Ön cam.....	39
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	81
Önde araç tespit edildi.....	101
Önden çarpışma alarmı.....	172
Önerilen sıvılar ve yağlar.....	253
Ön hava yastığı sistemi	58
Ön ısıtma	98
Ön koltuklar.....	45
Ön sis farları	100, 122, 215
Ön yaya koruması.....	176

P

Panoramik görüş sistemi.....	187
Park Asistanı	177
Park etme	19, 145
Park lambaları.....	116, 123
Partikül filtresi.....	146
Patlak.....	234
Perde hava yastığı sistemi	60
Performans	258
Pil gücü	107
Plaka lambası	219

R

Radio Frekanslı Tanımlaması (RFID).....	275
Radio frekanslı uzaktan kumanda 21	
REACH.....	267
Römork/karavan çekme	200
Römork takılması.....	200

S

Saat.....	83
Sabit havalandırma çıkışları	135
Sabitlenme halkaları	73
Seçici katalitik redüksiyon.....	147
Seçici sürüş kontrolü.....	158
Selektör	117
Sembollerin anlamları	4
Servis	136, 246
Servis/bakım bilgisi	246
Servis ekranı	93
Servis ömrü sonu geri kazanım . 207	
Seyir kilometre sayacı	91
Sigortalar	219
Silecek lastiğinin değiştirilmesi . 213	
Sistem kontrolü.....	96
Soğutma sıvısı ve antifriz.....	249
Spor modu	160
Stepne	234
Stop-start sistemi.....	142
Stor perdeler	42
Sürücü bilgi sistemi.....	102

Sürücü destek sistemleri.....	160
Sürücü uyarısı.....	195
Sürüşe başlamak	17
Sürüş kontrol sistemleri.....	157
Sürüşle ilgili hatırlatmalar.....	138
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	200

Ş

Şanzıman	17
Şanzıman ekranı	150
Şerit değiştirme uyarısı.....	97, 191
Şeritte kalma asistanı.....	98, 193

T

Tavan.....	43
Tavan bagajı	76
Tavan yükü.....	76
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	249
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	233
Tekerlek kapakları	229
Tescilli ticari markalar.....	271
Tip etiketi	251
Torpidο gözü	68
Torpidο gözü soğutucusu	135

U

Ultrasonik park sensörleri.....	177
USB girişı.....	85

Uyarı ışıkları.....	91
Uyarı sesleri	106
Uygunluk beyanı.....	264
Uzun huzmeli far	117
Uzun huzmeli far asistanı.....	100
Uzun huzmeli far	100

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	75
Üç noktalı emniyet kemeri	53

V

Vale modu.....	104
Veri Toplama Merkezi.....	272
Viraj lambası.....	118
Vites değiştirme.....	97
Vites kolu	150

Y

Yağ, motor.....	249, 253
Yağmur sensörü.....	101
Yakıt.....	196
Yakıt doldurma	198
Yakıt göstergesi	92
Yakıt kesme	142
Yan aynalar.....	37
Yan dönüş lambaları	218
Yan hava yastığı sistemi	59
Yan kör nokta alarmı.....	101, 185
Yazılım doğrulaması.....	267
Yazılım güncellemesi.....	271

Yıkama sistemi sıvısı	210
Yokuştaki kalkış desteğı	157
Yurtdışı seyahatinde farlar	118

www.opel.com

Telif hakları Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Almanya'ya aittir.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşın araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Opel Automobile GmbH tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Ekim 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

ID-OGDAOLSE1810-tr

