

OPEL GRANDLAND /

Sürücü El Kitabı



O P E L

İçindekiler

Giriş.....	2
Aracınızı Tanıyın.....	5
Panel Göstergeleri ve Kontrolleri.....	64
Bilgi ve eğlence sistemi.....	89
Başlatma ve Çalıştırma.....	109
Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri.....	138
Acil Durumlarda.....	175
Bakım ve Araç Servisi.....	186
Teknik Özellikler.....	200
Müşteri Bilgilendirme.....	215

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Ek olarak, bazı araç işlevleri için video eğitimleri Bilgi Ekranında görüntülenebilir. Bazı fonksiyonlar sadece kontak açık olduğunda, içten yanmalı motor çalıştığında veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanılabilir.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Bulunduğunuz ülkenin özel yasalarına ve yönetmeliklerine her zaman uymalısınız. Bu yasalar, bu Kullanım Kılavuzundaki bilgilerden farklı olabilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Bu Sürücü El Kitabı bir servis ziyaretine yönlendirdiğinde gerekli teknik bilgilere, becerilere ve ekipmana sahip bir yetkili servisle iletişime geçin. Opel Servis Ortağınızı öneririz.

Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı

Sürücü El Kitabı'nın tam dijital sürümüne myOpel web portalından veya Service Box'tan erişebilir ve sürümü buralardan indirebilirsiniz:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Sürücü El Kitabı'na doğrudan erişim için aşağıdaki QR kodunu kullanın.



myOpel uygulamasında diğer ayrıntıları ve bilgileri de bulabilirsiniz.

Aşağıdaki QR kodu ile uygulamanın yüklenmesi:



Bu Kılavuzun Kullanılması

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu

modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.

- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik Veriler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalin** harfler ile yazılmıştır.

Araç Bilgileri

Lütfen "Servis ve bakım", "Teknik bilgiler", araç tanımlama etiketi ve ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Sembol Anahtarları

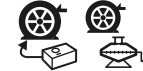


Çevreyi koruma özelliği

Sayfa referansları ⇒ ile gösterilmiştir.
⇒ "sayfaya bakınız" anlamına gelir.
Sayfa referansları ⇒ ile gösterilmiştir.
⇒ "sayfaya bakınız" anlamına gelir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Ek Bilgiler



<https://shorturl.at/EVOSI>

Emniyet Mesajları

⚠ Tehlike

Tehlike işaretli metinler, ölümcül yaralanma riski hakkında bilgi sağlar. Bu bilgiyi dikkate almamak hayatı tehlikeye atabilir.

⚠ Uyarı

Uyarı işaretli metinler kaza veya yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar.

Bu bilgileri göz ardı etmek yaralanmaya yol açabilir.

Dikkat

Dikkat işaretli metinler aracın maruz kalabileceği hasarla ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgileri göz ardı etmek araç hasarına yol açabilir.

Tahrik Tipleri

Hibrit 48 V Araç

Hibrit 48 V bir araç, içten yanmalı motor ve elektrik motorunun birleşimiyle hareket eder. Elektrik motoru, içten yanmalı motoru desteklerken aynı zamanda aracı kendi başına da hareket ettirebilir. 48 V akü genellikle motor freniyle şarj edilir.

Plug-In Hibrit Elektrikli Araç (PHEV)

PHEV, bir içten yanmalı motor ve bir elektrikli motor tarafından tahrik edilir. İçten Yanmalı Motor ve elektrik motorları, sürüş koşullarına ve sürüş tarzına bağlı olarak bağımsız veya birlikte çalışırlar. Yüksek voltajlı akü, şarj kablosu ve rejeneratif frenleme yoluyla şarj edilir.

Elektrikli Akülü Araç (BEV)

BEV, yalnızca elektrikli bir motorla tahrik edilir. Yüksek voltajlı akü, bir şarj kablosu ve ek olarak motor freni kullanılarak şarj edilir.

İçten Yanmalı Motorlu Araç (ICE)

ICE ile donatılmış bir araç yalnızca içten yanmalı motorla (dizel veya benzin) tahrik edilir.

Aracınızı Tanıyın

Anahtarlar.....	6
Radyo Frekanslı Uzaktan	
Kumanda İşlevi.....	6
Merkezi kilit sistemi.....	6
Elektronik Anahtar Sistemi.....	7
Merkezi kilit sisteminde bir	
arıza olması durumunda	
anahtarla çalıştırma.....	9
Manüel olarak kilit açma.....	9
Akü Değişimi.....	10
Yedek anahtarlar.....	11
Koruma Anahtarı.....	11
Araç Güvenlik Sistemi.....	11
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi.....	11
Hırsızlık alarm sistemi.....	12
Elektronik şifreli devre kesici	
(Immobilizer).....	13
Camlar.....	14
Ön cam çıkartmaları.....	14
Isıtmalı ön cam.....	14
Isıtmalı arka cam.....	15
Elektrik kumandalı camlar.....	15
Güneşlikler.....	17
Yan aynalar.....	17
Dış büyük aynalar.....	17
Elektrik kumandalı yan aynalar.....	17
Katlanabilen yan aynalar.....	17
Dikiz aynası.....	18
İç ayna ayarı.....	18
Gözlerin kamaşmasını otomatik	
engelleyen ayna.....	18

Koltuk başlıkları.....	18
Hafıza Ayarları.....	19
Sürücü hafıza ayarları.....	19
Ön Koltuklar.....	20
Manuel ön koltuk ayarı.....	21
Ön koltukların elektrik	
kumandası ile ayarlanması.....	22
Bel desteği ayarı.....	23
Isıtma.....	24
Havalandırma.....	24
Masaj koltukları.....	25
Arka Koltuklar.....	25
Katlanabilen Arka Koltuklar.....	25
Isıtma.....	26
Emniyet Kemerleri.....	26
Üç noktalı emniyet kemeri.....	27
Hava Yastığı Sistemi.....	28
Ön hava yastığı sistemi.....	31
Yan hava yastığı sistemi.....	31
Perde hava yastığı sistemi.....	32
Hava yastığının devre dışı	
bırakılması.....	32
Çocuk Koltukları.....	33
Çocuk emniyet sistemi.....	33
Doğru sistem seçimi.....	35
Çocuk emniyet sistemi montaj	
noktaları.....	37
Direksiyon ve Kontroller.....	42
Direksiyon simidi ayarı.....	42
Isıtmalı direksiyon simidi.....	42
Direksiyondaki kumanda tuşları.....	42
Korna.....	43
Start/Stop.....	43

Ön cam silecek ve yıkama sistemi.....	44
Arka cam sileceği ve yıkama	
sistemi.....	45
Dış aydınlatma.....	46
Aydınlatma ayar düğmesi.....	46
Arka lambalar.....	46
Otomatik far açma fonksiyonu.....	46
Uzun hüzmeli far.....	46
Far yükseklik ayarı.....	47
Yurt dışı seyahatinde farlar.....	47
Gündüz sürüş farları.....	47
Selektör.....	47
Dörtlü ikaz flaşörü.....	47
Dönüş lambaları.....	48
Arka sis farları.....	48
Intelli-Lux HD ön farlar.....	48
Tek Taraflı Park Lambaları.....	51
İç aydınlatma.....	51
İç aydınlatma lambaları.....	51
Gösterge paneli aydınlatması.....	52
Aydınlatma Özellikleri.....	52
Orta konsol aydınlatma lambası.....	52
Giriş aydınlatması.....	52
Araçtan çıkış aydınlatması.....	52
Araç bulma aydınlatması.....	52
Akü boşalma emniyeti.....	52
Açılır tavan.....	52
Dahili depolama.....	54
Eşya saklama bölümleri.....	54
İçecek tutucuları.....	55
Sabitleme halkaları.....	56
Emniyet ağı.....	56
Üçgen reflektör.....	57

İlk yardım kiti.....	57
Aracı yükleme talimatı.....	57
Araç Yükleme.....	58
Bagaj bölümü.....	59
Bagaj kapağı.....	59
Elektrikli bagaj kapağı.....	59
Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları.....	62
Kaput.....	63
Açma / kapatma.....	63

Anahtarlar

Dikkat

Anahtarın güçlü darbelere maruz kalması durumunda anahtarın içindeki elektronik bileşenler hasar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verim alabilmesi için kesinlikle doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

Dikkat

Kontak anahtarına ağır veya büyük eşyalar takmayın.

Radio Frekanslı Uzaktan Kumanda İşlevi



aracı kilitler



arka kapağı, yakıt doldurma kapağını ve tüm kapıları veya sadece arka kapağı kilitler veya kilidini açar



aracı açar

Uzaktan kumanda düğmelerinin kullanımı ile aşağıdaki işlevlerin çalışmasını sağlar:

- merkezi kilitleme sistemi ⇨ sayfa6
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi ⇨ sayfa11
- hırsızlık alarm sistemi ⇨ sayfa12
- arka kapak kilidinin açılması ⇨ sayfa6
- elektrik kumandalı camlar ⇨ sayfa15
- katlanır aynalar ⇨ sayfa17
- Araç bulma aydınlatması ⇨ sayfa52

Merkezi Kilit Sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlemesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapının kilidi çözülür ve kapı açılır.

Not

Hava yastıklarının veya emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda aracın kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitlenir. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir

Kabin ve bagaj bölümünün seçici olarak kilidinin açılması

Seçici kilit açma size ya kabin kapıları ve yakıt dolum kapağı, ya da bagaj bölümünü, yani sürgülü kapılar, arka kapı / arka kapağın kilidini açma olanağı sağlar. Seçici kilit açmanın yapılandırılması gerekir.

Grafik bilgi ekranı: Konağı açın.  düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basın. Sesli bir sinyal verilir ve Grafik Bilgi Ekranında bir mesaj görüntülenir. Renkli Bilgi Ekranı: İlgili aracı araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden seçin.

Merkezi kilit tuşu

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünden kilitlenmesi veya kilitlerinin açılmasını sağlar.

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünden kilitlenmesi veya kilitlerinin açılmasını sağlar.



Kilitlemek için  üzerine basın. Düğmedeki LED yanar.

Kilidi açmak için  düğmesine tekrar basın. Düğmedeki LED söner.

Elektronik Anahtar Sistemi

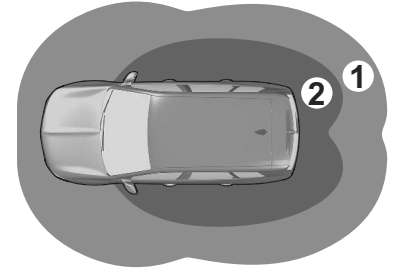
Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- merkezi kilitleme sistemi ⇨ sayfa6
- elektrikli arka kapak ⇨ sayfa59
- konağı açma ve motoru çalıştırma ⇨ sayfa110

Elektronik anahtarın sürücünün üzerinde olması yeterlidir.

Güvenlik nedeniyle elektronik anahtar bir hareket sensörüyle donatılabilir. Eğer öyleyse, elektronik anahtar belirli bir süre hareket edilmediyse araç başlatılamaz. Aracı çalıştırmaya çalışırken panelde buna dair bir mesaj belirir. Elektronik anahtar hareket ettirin ve aracı tekrardan çalıştırmayı deneyin. Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir ⇨ sayfa6

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.



Bölge 1: araca yaklaşırken karşılama aydınlatması (araçtan 2 ve 5 metre arası).

Bölge 2: araca yaklaşırken otomatik kilit açma (araçtan 1 ve 2 metre arası).

Not

Elektronik anahtar bölge 1'de 15 dakikadan uzun süre kalırsa otomatik açma devre dışı kalır.

Uzaktan kumandadaki  veya  tuşuna basarak veya sürücü kapısı kolunun sensörüne dokunarak aracın kilidini açın.

Otomatik kilitleme ve açma tekrardan devreye girer.

Bilgi ekranı →sayfa65

Kilit açma

Aracın kilidini açmak için elinizi ön kapılardan birinin kapı kolunun arkasından geçirin veya arka kapak düğmesine basın.

Kilit açma modu Bilgi Ekranında ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi, elinizi sürücü kapısı kolunun arkasına geçirmek suretiyle açılır.
- Elinizi yolcu kapısı kolunun arkasından geçirdiğinizde veya arka kapak düğmesine basıldığında tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağının kilidi açılır.
- Arka kapak düğmesine basıldığında sadece arka kapağın kilidi açılır.

Kilitlemek

Ön kapı kollarından biri üzerindeki işarete basın.

Araç tamamen kilitlenir.

Araç tam olarak kapanmazsa, elektronik anahtar aracın içinde kalırsa veya kontak kapalı değilse, kilitlemeye izin verilmez ve bir uyarı sesi verilir.

Camları kapatmak için, elinizi kapı kolunun arkasında tutun veya arka kapak düğmesini basılı tutun.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması

Elektronik anahtar menzil dahilindeyken, arka kapak çıkası altındaki düğmeye basılarak eller serbest şekilde arka kapağın kilidi açılabilir ve kapak açılabilir. Kapılar kilitli konumda kalır→sayfa59

Sürüş başlanıldığında otomatik kilitleme

Bu sistem, aracın hızı 10 km/saati geçtiği anda otomatik olarak kilitlenmesini sağlar.

Araç düzgün kapatılmazsa otomatik kilitleme gerçekleşmez. Bu, kilitlerin geri

tepmesiyle birlikte panelde  ışığının yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının verilmesinden anlaşılır.

Etkinleştirme veya devreden çıkarma

Kontak açıkken  düğmesine basın, ilgili mesaj görüntülenir. Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

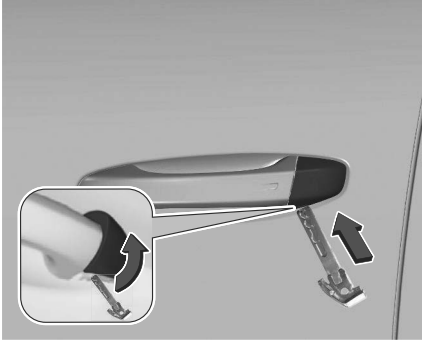
Kilidi açtıktan sonra otomatik olarak kilitleme

Bu özellik, aracın açılmamış olması şartıyla, uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile kilidin açılmasından kısa bir süre sonra otomatik olarak aracı tekrar kilitler.

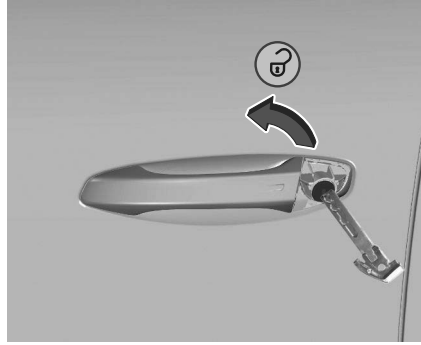
Merkezi Kilit Sisteminde Bir Arıza Olması Durumunda Anahtarla Çalıştırma

Bir arıza, örn. araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, araç mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Manüel Olarak Kilit Açma

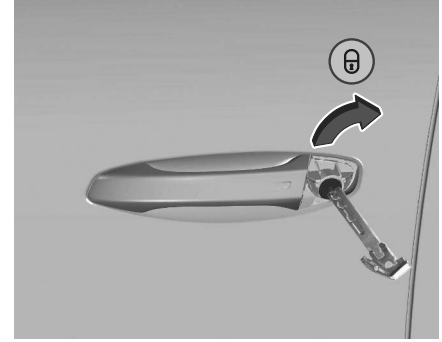


Sürücü kapısı içindeki kilit silindiri bir kapakla örtülmüştür. Kapağı çıkarmak için, yerleşik anahtar bıçağını yuvasından çıkarın. Anahtarı kapağın dibindeki girintiye sokun ve yukarıya doğru çevirin.



Anahtarı kilit silindirine yerleştirin ve saat yönünün tersine çevirin. Kilitledikten sonra, kilit silindirini kapakla örtün: kapağı daha alçak tarafından girintilere sokun, döndürün ve üst tarafı geçene kadar itin. Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır. Diğer kapılar iç kapı kollarının çekilmesi ile açılabilir. Bagaj bölmesi ve yakıt deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir.

Manüel Olarak Kilitleme



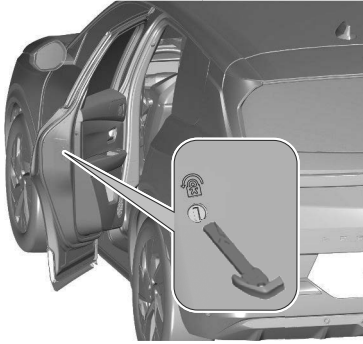
Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sol ön kapıyı manuel olarak kilitleyin. Çalışan merkezi kilit sistemi ile araç kilitlenecektir

Çocuk Güvenliği



Uyarı

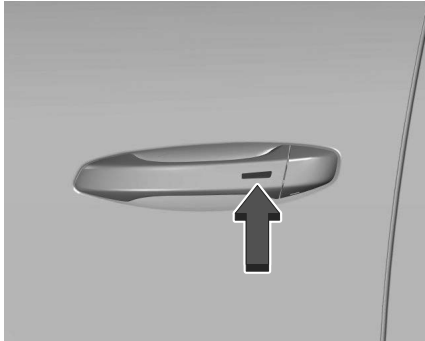
Arka koltukta çocuk varsa çocuk kilidini kullanın.



Bir anahtar kullanarak arka kapılardaki kırmızı çocuk kilidini yatay konuma çevirin. Bu durumda kapı içeriden açılmaz.

Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

Sürücü Kapısı Kolu



Merkezi kilit sistemi, ek olarak sürücü koltuğu kolunun sensörüne dokunarak da çalıştırılabilir.

Açmak ya da kapamak için sürücü kapısının kolundaki sensöre dokununuz.

Onay

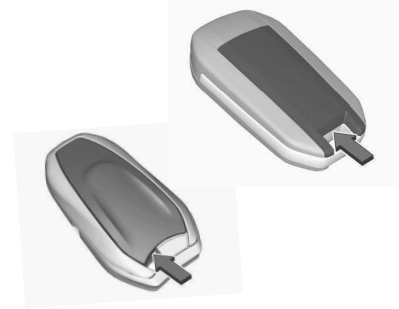
Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır.

Akü Değişimi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Kapağı açmak için arka kapak ile uzaktan kumanda arasına küçük bir tornavida sokun.
2. Uzaktan kumandanın arka kapağını çıkarın.
3. Yassı pili yuvasından çıkarın.
4. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
5. Kapağı yerine takın.

Hata

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanının etki dışındadır.

- Pil gücü çok düşük.
- Pil gücü çok yüksek.
- Menzil dışındayken radyo uzaktan kumandanın sık ve tekrarlı şekilde çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle güç beslemesi kısa süreliğine kesilir. Diğer kaynaklardan yüksek güçlü radyo dalgalarının alınması sebebiyle parazitlenmeler.
- Manüel olarak kilit açma.

Yedek Anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir. Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇒sayfa197

Motorun çalıştırılması ⇒sayfa110

Uzaktan kumanda işlevi ⇒sayfa6

Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇒sayfa177

Koruma Anahtarı

Uzaktan kumandanın dahili anahtarını kullanarak.

⚠ Uyarı

Elektronik anahtar kalp pilini etkileyebilir.
Elektronik anahtarı göğüsten uzak tutunuz.



- Anahtarı muhafazadan çıkarmak veya yerine yerleştirmek için düğmeyi çekiniz çekili tutunuz.

⚠ Uyarı

Dahili anahtar çıkarıldıktan sonra, karşılık gelen yedekleme prosedürlerini uygulayabilmeniz için anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Kilit Silindirleri

Kilit silindirleri, doğru anahtar takılmadığı veya doğru anahtarın tam olarak yerleştirilmediği durumlarda boşa dönecek şekilde tasarlanmıştır. Sıfırlamak için doğru anahtarı sadece yarıya kadar takın ve silindiri yuvası dik şekle gelene kadar döndürün, anahtarı çıkarın ve geri takın. Silindir hala boşaysa, anahtarı sadece yarıya kadar takın ve 180° döndürün ve işlemi tekrarlayın.

Araç Güvenlik Sistemi

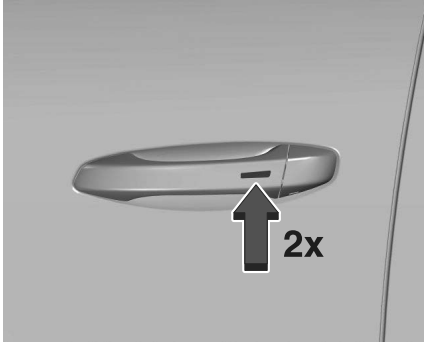
Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi

⚠ Uyarı

Araçta insan varken sistemi kullanmayın! Bu durumda kapıların kilidi içeriden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez. Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Radyo frekanslı uzaktan kumandanın üstündeki  sembolüne basın ya da sürücü kapısı kolunun sensörüne beş saniye içinde iki defa basın.

Hırsızlık Alarm Sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü
- aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken
- ateşleme

Sürgülü açılır tavan (Sunroof) açık kalırsa, yolcu bölümü izlenmez. Sıcaklık ön iklimlendirmesi sırasında yolcu bölmesi ve araç eğimi izlenmez.

Etkinleştirilmesi

Tüm kapılar, bagaj bölümü ve motor bölümü kapalı olmalıdır. Sistem araç kitlendikten 45 saniye sonra kendi kendine etkinleşir. Bir kapı, arka kapak veya kaput düzgün kapanmazsa, araç kilitlemez. Ancak hırsızlık alarmı 45 saniye sonra kendi kendine devreye girer.

Not

Otomatik araç kilitleme işlevi hırsızlık alarm sistemini aktif hale getirmez. Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirmek için, aracı radyo frekanslı uzaktan kumandayı kullanarak ya da sürücü

kapısı kolundaki sensöre dokunarak kilitleyin.

Merkezi kilit sistemi⇒sayfa6

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç İç Bölümünü ve Eğimini Denetlemeksizin Çalıştırma

Araç içinde hayvan kalacağı zaman, yüksek ses seviyesindeki ultrasonik sinyaller nedeniyle ve hareketlerin alarmı tetikleyebileceğinden, dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır. Arka kapağı, kaputu, camları kapatın.



1.  tuşuna basın.  düğmesindeki LED en fazla on dakika boyunca yanar.
2. Kapıları kapatın.
3. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Gösterge

Hırsızlık alarm sistemi devredeyse  düğmesinin içindeki LED yanıp söner. Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda:

Anahtar üzerindeki  düğmesine basarak aracın kilidi açıldığında hırsızlık alarm sistemi devre dışı kalır.

Yerleşik anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde siren çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Hırsızlık alarm sistemi  düğmesine basılarak veya kontağı açarak devre dışı bırakılabilir. Sürücü tarafından durdurulmayan tetiklenen bir alarm, dörtlü flaşörlerle belirtilir. Araç radyo uzaktan kumandasıyla açıldığında dört kez hızlıca yanıp sönecektir. Aracın aküsünün sökülmesi gerekiyorsa (örneğin bakım çalışmaları için), alarm sireni şu şekilde devre dışı bırakılmalıdır: Kontakı açın ve kapatın, ardından 15 saniye içinde aracın aküsünü sökün. Akü bağlantısı tekrardan kurulmuşsa (mesela bakım işlerinden sonra), motoru çalıştırmak için on dakika bekleyin.

Arıza

Kontak açıldığında  düğmesi içindeki LED sürekli olarak yanıyorsa, bir servisten yardım isteyin.

Hırsızlık alarmini devreye sokmadan aracı kilitleme Ön kapıyı anahtarla kilitleyerek aracı kilitleyin. Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanının etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Pil gücü çok yüksek.
- Menzil dışındayken radyo uzaktan kumandanın sık ve tekrarlı şekilde çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Manüel olarak kilit açma ⇨ sayfa 6 .

Elektronik Şifreli Devre Kesici (Immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan

anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) otomatik olarak devreye sokulur.

Not

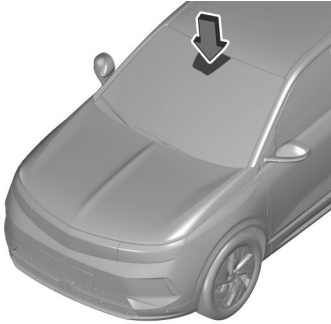
Radyo Frekansı Tanımlama (RFID) etiketleri anahtarla etkileşime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınında bulundurmayın.

Not

Immobilizer kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra mutlaka kilitleyin ⇨sayfa6
Hırsızlık alarm sistemini açın ⇨sayfa12

Camlar

Ön Cam Çıkartmaları



Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun. Aksi takdirde, yağmur sensörünün/ışık sensörünün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.⇨sayfa44

Ön cam değişimi

Dikkat
Araçta sürücü destek sistemleri için ön görüşlü kamera sensörü varsa, ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine uygun olarak doğru bir şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerden beklenmeyen davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Ön cam değişimi

Dikkat
Araçta sürücü destek sistemleri için ön görüşlü kamera sensörü varsa, ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine

uygun olarak doğru bir şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerden beklenmeyen davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Isıtmalı Ön Cam



İşlevi devreye sokmak için düğmeye basınız.

Isıtma sadece dış hava sıcaklığının donma noktasında çalışır ve dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Isıtmalı Arka Cam



İşlevi devreye sokmak için düğmeye basınız.

Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dış aynalarda da ısıtma özelliği mevcuttur.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Elektrik Kumandalı Camlar

⚠ Uyarı

Elektrikli camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır.

Arka koltukta çocuk varsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini devreye sokun.

Camları kapatırken dikkatli olun.

Hareket ederken içlerine hiçbir şeyin sıkışmamasına dikkat edin.

Elektrik kumandalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz. Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın

Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri sebeplerden zor kapanırsa, kontağı açın, anahtarı ilk dirence kadar getirin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için düğmeyi kullanın; LED lambalar yanar. Etkinleştirmek için tekrar basın.

Camların dışarıdan kapatılması

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından çalıştırılabilir.



Camları kapatmak için  tuşuna basın ve basılı tutun.

Cam hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Camlar tamamen kapatıldığı zaman tehlike uyarı ışıkları iki kez yanıp söner. Bu özellik ayrıca, sunroof'u ve açık sa güneşliği kapatır.

Not

İstenmeyen açılmayı önlemek için, uzaktan açma desteklenmez.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camlar otomatik olarak kapatılamıyorsa (örneğin araç aküsü çıkarıldıktan sonra), gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Konağı açınız.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten iki saniye daha çekin.
4. Cam tamamen açılana kadar düğmeyi itmeye devam edin ve iki saniye daha itmeye devam edin.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Arıza

Bazı durumlarda, elektrikli camlar tekrar tekrar açılır veya düzgün çalışmayabilir. Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

1. Kapıları kapatın.
2. Konağı açınız.
3. Güvenlik işlevini tetiklemek için anahtarı on saniyeden daha kısa sürede üç kez çekin.
4. Güvenlik işlevi artık etkin değil. Cam tamamen kapanana kadar düğmeyi dördüncü kez çekin.

5. Sivici bırakın ve sivici en az bir saniye tekrar çekin.
6. Sivici iterek camı tamamen açın.
7. Sivici çekerek camı tekrardan tamamen kapatın.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

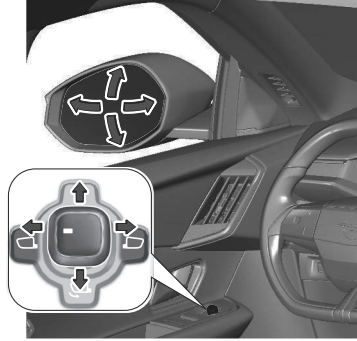
Yan aynalar

Dış Bükey Aynalar

Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Yan kör nokta alarmı ⇨ sayfa 146

Elektrik Kumandalı Yan Aynalar



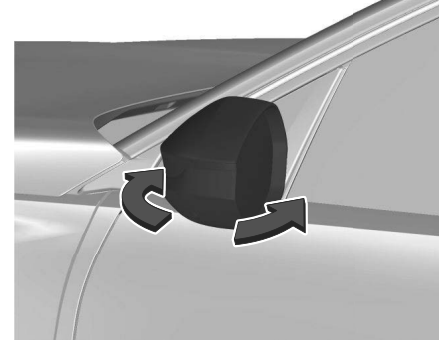
Kumandayı çevirerek ilgili yan aynayı seçin.

Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek seçili aynayı ayarlayın.

Katlanabilen Yan Aynalar

Katlanabilen yan aynalar

Manuel elektrikli katlama



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.



Her iki dış aynayı katlamak veya açmak için, kumandayı  konumuna getirerek katlama fonksiyonunu seçiniz. Elektrikli olarak katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa, yalnızca diğer ayna elektrikli olarak açılır.

Otomatik elektrikli katlama

Aracın kilidi açıldığında, aynalar normal montaj konumlarına açılırlar. Araç kilitlendiğinde, aynalar aşağı katlanır.

Dikiz aynası

İç Ayna Ayarı

Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Gözlerin Kamaşmasını Otomatik Engelleyen Ayna



Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Koltuk başlıkları

Koltuk başlıkları konumu



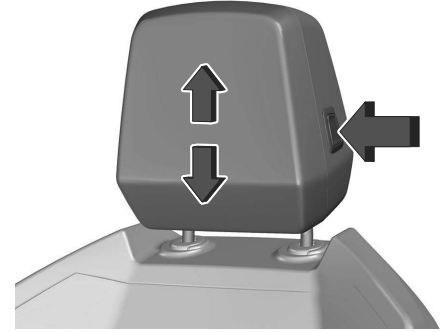
Uyarı

Aracı yalnızca başlık uygun pozisyona getirilmiş şekilde sürün.

Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse,

mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

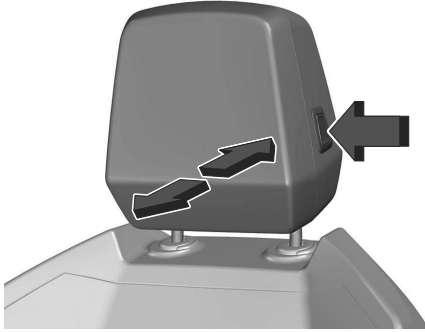
Ön baş dayanakları Yükseklik ayarı



Serbest bırakma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın, devreye alın.

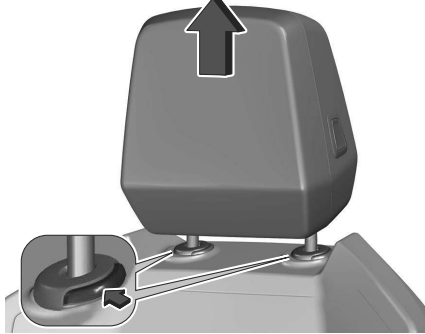
Boylamsal ayar

Baş dayanağını öne doğru çekmek için başlığı çekin, düğmeye basın ve geriye doğru ayarlamak için bastırın.



Sökülmesi

Mandala basın, baş dayanağını yukarı doğru çekip çıkarın.



Arka baş dayanakları Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Çıkarın

Örn. çocuk koruma sistemi → sayfa 33 kullanıldığında.

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını dışarı çekin.

Baş dayanağının yerine geri takılması

- Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.
- Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.
- Yüksekliği ayarlayınız.

Hafıza Ayarları

Sürücü Hafıza Ayarları

Elektrik ayarlı sürücü koltuğu ile birliktesürücünün sık değiştiği durumlarda bu ayarları kolaylaştırmak için iki farklı sürüş konumunu hafızaya almayı sağlar. Koltukta ve dış dikiz aynalarında yapılan elektrik ayarlarını hafızaya kaydeder. Bunda, genişletilmiş başüstü ekranını elektrik ayarları da dikkate alınmıştır.



1/2/M tuşlarını kullanarak

- Araca giriniz ve kontağı açınız.
- Koltuğu, dış dikiz aynalarını ve geliştirilmiş sanal gösterge panelini ayarlayınız.
- Önce **M** daha sonra 4 saniye içinde **1** veya **2** no'lu düğmeye basınız.

Sesli bir sinyal belleğe alma işlemini teyit eder. Yeni bir konumun belleğe alınması, önceki konumu iptal eder.

Hafızadaki bir konumu devreye sokmak



Uyarı

Koltuğun hareketi sırasında, herhangi bir kimse veya nesnenin koltuğun

otomatik hareketini engellemediğinden emin olunuz.

Kontak açık veya motor çalışırken

- İlgili konumu çağırmak için **1** veya **2** no'lu düğmeye basınız.

Ayarlama tamamlandığında bir sesli sinyal duyulur.

Mevcut hareketi **M**, **1** veya **2** düğmelerine veya koltuk kumandalarından birine basarak durdurabilirsiniz.

Sürüş sırasında kayıtlı bir konum geri çağırılmaz. Hafızadaki bir konumu devreye sokma işlevi kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra devre dışı kalır.

Comfort giriş işlevi

Comfort giriş işlevi araca binmeyi ve araçtan inmeyi kolaylaştırır. Bunun için, kontak kapatıldığında ve sürücü kapısı açıldığında ön koltuk otomatik olarak geriye gider ve araca bir sonraki giriş için bu konumda kalır. Kontak açıldığında, hafızadaki sürüş konumunu almak için ön koltuk ileri gider.



Ayarlar > Araç dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Ön Koltuklar

Ayarı

⚠ Uyarı

Sadece koltuk doğru ayarlanmış halde iken sürün.

⚠ Tehlike

Hava yastığının güvenli bir şekilde açılmasına izin vermek için direksiyon simidine 25 cm'den daha yakın bir şekilde oturmayın.

⚠ Uyarı

Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.

⚠ Uyarı

Koltukların altına kesinlikle hiçbir eşya koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltukla pedallar arasındaki mesafeyi, pedallara sonuna kadar basarken bacaklar hafif açılı olacak şekilde ayarlayın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflar ve gösterge tablosu net görülebilecek şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Baldırlar koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin.

Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.

- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇒sayfa42 .
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇒sayfa18 .
- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manuel Ön Koltuk Ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına Ayar



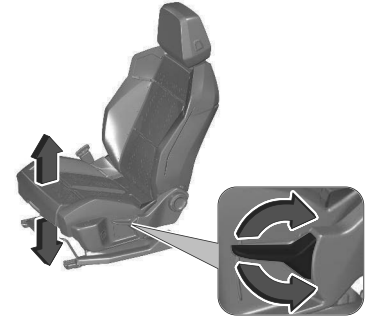
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık Eğimi



Koltuğu yatırmak için tekerleği ileri veya geri çevirin.

Koltuk Yüksekliği



Kol pompalama hareketi

yukarı doğru

Koltuk yükselir

aşağı doğru

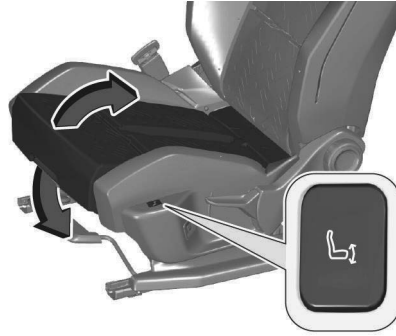
Koltuk alçalır

Bel Desteği

Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile istediğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Bel desteğini artırmak veya azaltmak için anahtarın önüne veya arkasına basın ve basılı tutun.

Bel desteğini yükseltmek veya alçaltmak için anahtarın üstüne veya altına basın ve basılı tutun.

Koltuk Açısı

Açıyı ayarlamak için düğmenin önüne veya arkasına basın ve basılı tutun.

Ön Koltukların Elektrik Kumandası İle Ayarlanması**Tavsiye****Elektrikli ayarlanabilir koltuklar**

Ayarlamaların yapılabilmesi için kontağı açınız.

İleri-geri

- Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Minderin Yüksekliği ve Açısı



- Uygun yüksekliği elde etmek için kumanda kolunun arka kısmını yukarı veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.
- Uygun eğimi elde etmek için kumanda kolunun ön kısmını yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.

Sırtlık Açısı



- Kumandayı öne veya arkaya eğiniz.

Bel Desteği Ayarı

Bel ayarı

Kumanda, bel seviyesindeki desteğin yüksekliğini ve derinliğini birbirlerinden bağımsız olarak ayarlamayı sağlar.

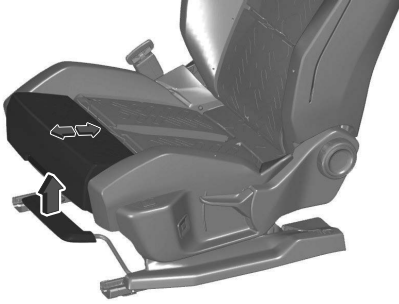


- Bel desteğini arttırmak veya azaltmak için kumandanın ön veya arka kısmını basılı tutunuz.
- Bel desteği alanını yükseltmek veya alçaltmak için kumandanın üst veya alt kısmını basılı tutunuz.



- Bilgi-eğlence ekranında koltuk desteklerinin ayarlanabildiği koltuk uygulamasına erişmek için basın.

Uyluk Desteği



Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Isıtma

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Uygulamaya erişmek için koltuk ayar kontrolünün ortasındaki düğmeye basın veya bilgi-eğlence ekranının altındaki klima kontrol kısayoluna basınız.



Koltuklar dokunmatik ekran uygulamasında **Isıtma Fonksiyonları** sekmesini seçiniz.

- Sürücü veya yolcu koltuğunu seçiniz.

İlgili sayfa en son kaydedilen ayarlarla birlikte görüntülenir.

Ayarlar uygunsa **Koltuklar** uygulamasında işlevi etkinleştirmek/

devre dışı bırakmak için  düğmesine basınız.

Herhangi bir işlem yapılmazsa ekran ilk durumuna geri döner. Kontak kapatıldığında işlevin durumu otomatik olarak hafızaya kaydedilmez. Koltuk ısıtması ilk çalıştırıldığında, daima "3" (Yüksek) seviyesinde başlar ve "2" veya "1" seviyesine düşürebilirsiniz.

Ayarları değiştirme

- **Isıtma Fonksiyonları** sayfasında ilgili koltuğu seçin.
- Önceden ayarlanmış üç seviyeden bir yoğunluk seçin: "1" (Alçak), "2" (Normal) veya "3" (Yüksek). Kontak kapatıldığında ayarlar hafızaya alınır.

Sınırlama

Koltukta kimse oturmuyorsa işlevi kullanmayınız.

Isıtma yoğunluğunu mümkün olan en kısa sürede azaltınız.

Koltuk ve yolcu bölmesi tatmin edici bir sıcaklığa ulaştığında, işlevi kapatınız; elektrik tüketiminin azaltılması, enerji tüketimini de azaltacaktır.



Uyarı

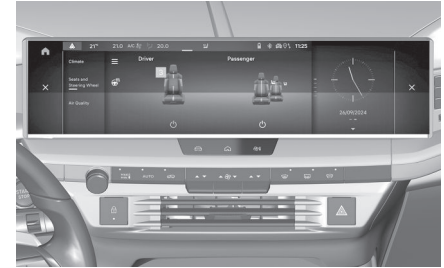
Hassas cilde sahip kişilerin ısıtılmalı koltukları uzun süre kullanmaları önerilmez.

Isı algısı bozulmuş (örn. hastalık, ilaç alımı gibi nedenlerle) insanlar için yanık riski vardır.

Isıtılan pedin zarar görmemesini sağlamak ve kısa devreyi önlemek için:

- Koltuk üzerine ağır veya sivri objeler yerleştirmeyiniz.
- Koltuk üzerine dizlerinizi koymayınız veya koltuk üzerine çıkmayınız.
- Koltuğun üzerine sıvı madde dökmeyiniz.
- Koltuk nemliyse asla ısıtma fonksiyonunu kullanmayınız.

Havalandırma



İlgili koltuğu istenen yoğunluğa kadar havalandırmak için  tuşuna bir veya bir kaç kez basın. Tuştaki kontrol lambası seçilen yoğunluğu gösterir. Kontak kapatıldığında ayarlar hafızaya alınır. Havalandırma, Bilgi

Ekranındaki koltuk seçenekleri uygulamasından ayarlanabilir. Havalandırmayı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  düğmesine dokununuz. Ekrandaki kontrol lambasına dokunarak havalandırmayı istediğiniz yoğunluğa ayarlayın. Sürücü koltuğu ve yolcu koltuğu bağımsız olarak ayarlanabilir.

Masaj Koltukları

Masaj türü seçeneği olan sistem ve yoğunluğunun ayarlanması. Bu sistem, motor çalışırken ve ayrıca Stop&Start sistemi STOP konumundayken de kullanılabilir.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

 **Koltuklar** dokunmatik ekran uygulamasında **Masaj** sekmesini seçiniz.

- Sürücü veya yolcu koltuğunu seçiniz. İlgili sayfa en son kaydedilen ayarlarla birlikte görüntülenir.

 Ayarlar uygunsa, **Koltuklar** uygulamasında işlevi etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için basınız. Herhangi bir işlem yapılmazsa ekran ilk durumuna geri döner. Kontak kapatıldığında işlevin durumu otomatik olarak hafızaya kaydedilmez.

Ayarları değiştirme

- İlgili koltuğu **Masaj** sayfasında seçiniz.
- Önceden ayarlanmış üç seviyeden bir masaj yoğunluğu seçiniz: **"1"** (Alçak), **"2"** (Normal) veya **"3"** (Yüksek).
- Burada sunulanlardan farklı bir masaj seçiniz.

Değişiklikler anında dikkate alınır ve kontak kapatıldığında hafızaya kaydedilir. Devreye sokulduktan sonra, sistem 6 dakikalık masaj ile 4 dakikalık aralardan meydana gelen sekanslardan oluşan bir saatlik bir masaj devresi başlatır. Sistem, döngü sonunda otomatik olarak durur.

Bu fonksiyon, orta ekranın yolcu tarafındaki widget alanında da değiştirilebilir.

Bilgi Ekranı ⇨ sayfa 88

Aksi halde, koltuk uygulaması doğrudan koltuğun yan tarafındaki düğme aracılığıyla açılabilir.

Arka Koltuklar

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

⚠ Uyarı

KontROLSÜZ olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.

Katlanabilir sırtlıklar ⇨ sayfa 25 .

Katlanabilen Arka Koltuklar

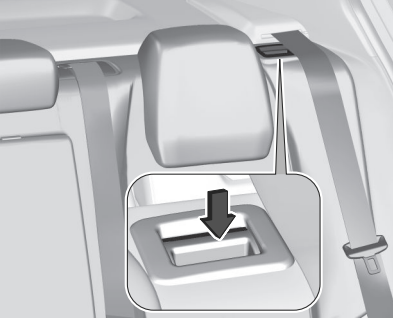
Sol veya Sağ Arkalığın Katlanması



Açma kolunu çekin ve koltuk arkalıklarını koltuk minderinin üzerine katlayın. Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın. Kayışların doğru konumlandırıldığından emin olun ve katlanma alanından uzak durun.

⚠ Uyarı

İlk önce yan emniyet kemerlerinin, sırtlık sabitleme halkalarının yanında sırtlığa dikey şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.



Koltuk sırtlıkları, açma kollarının yakınındaki kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

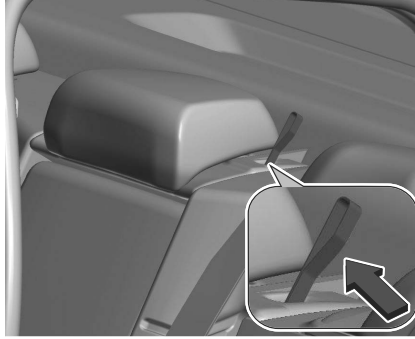
⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitletiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya

yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Orta Arkalık

- Arka kol dayanağının aşağı katlanmadığını ve orta koltuk başlığının kaldırılmadığını önceden kontrol ediniz.



- Serbest bırakmak için, yolcu bölmesinin içinden veya bagajdan kayışı çekiniz.
- Sırtlığı koltuk minderine doğru yatırınız.
- Yeniden konumlandırırken, koltuk arkalığını yerine oturana kadar tamamen kaldırınız.

Isıtma

Arka koltukların ısıtması, orta konsolun arka panelinde bulunan kapasitif

dokunmatik düğmeler kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir.



Emniyet Kemerı



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç

içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her yolculuktan önce emniyet kemeri bağlayın.
Kaza anında emniyet kemeri takmayanlar, hem diğer yolcuları hem de kendilerini tehlikeye atmaktadırlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Çocuk emniyet sistemi ⇒ sayfa33 .

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Emniyet kemerlerinizin ayakkabı veya keskin kenarlı cisimlerle hasar görmemesine ve sıkışmamasına dikkat edin. Emniyet kemeri geri sarma aparatlarına kir girmesini önleyin.

Not

Emniyet kemerinin düzgün çalışabilmesi için, ilgili emniyet kemerine uygun kemer tokasını kullanarak bağlayın.

Emniyet Kemerı Takma Uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmış olup, bunlar da ilgili koltuk için başüstü konsolundaki bir kontrol lambası ile gösterilir. Emniyet kemeri takma uyarısı ⇒ sayfa78 .

Kemer Kuvveti Sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, emniyet kemerlerini kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer Gerdiricileri

Ön ve arka dış emniyet kemerleri, aracın önden, arkadan veya yandan uğrayabileceği belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda emniyet kemeri gerdiricileri tarafından gerdirilir.

⚠ Uyarı

Yanlış kullanım (örneğin emniyet kemerlerinin çıkarılması veya takılması) kemer gerdiricilerinin devreye girmesine neden olabilir.

Emniyet kemeri gerdiricilerinin devreye girdiği, kontrol göstergesinin sürekli yanması ile gösterilir.

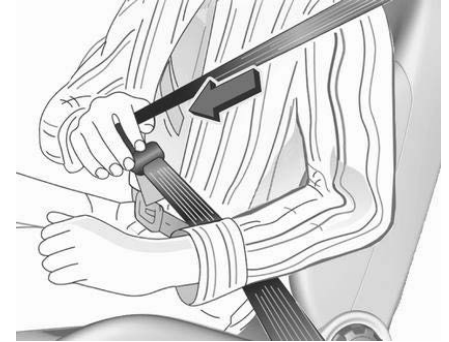
Devreye girmiş ve bu yüzden fonksiyonunu tekrar yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışmasını engelleyebilecek aksesuar veya başka nesneler takmayın veya monte etmeyin. Emniyet kemeri gerdirici parçalarında herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde araç kullanım izniniz geçersiz olacaktır.

Üç Noktalı Emniyet Kemerı

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru

çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş sırasında emniyet kemerinin omuz üzerinden geçtiğinden ve vücuda sıkıca oturduğundan emin olun.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

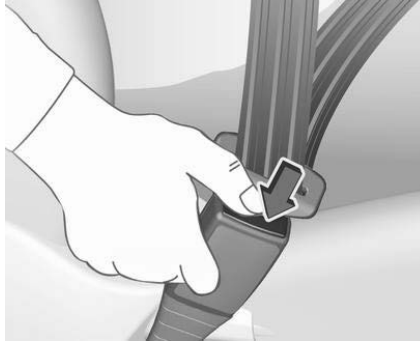
⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, giysilerinizin ceplerindeki sert veya kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı
⇒sayfa78 .

Yükseklik ayarı, mümkünse.

Çöz



Emniyet kemerini açmak için, emniyet kemeri tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın ve emniyet kemerini makaraya yönlendirin.

Hamilelik esnasında emniyet kemerinin kullanımı



⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, karın bölgesine baskı yapmaması için pelvisten mümkün olduğunca aşağıya yerleştirilmelidir.

Hava Yastığı Sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar yalnızca vasıflı personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

⚠ Uyarı

Aracın çerçevesini, tampon sistemini, yüksekliğini, ön kısmını veya yan sacını değiştiren aksesuarların eklenmesi hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması ön koltukların herhangi bir parçasının, emniyet kemerlerinin, hava yastığı algılama ve diyagnoz modülünün, direksiyon simidinin, gösterge panelinin, hoparlörler dahil iç kapı contalarının, hava yastığı modüllerinden herhangi birinin, tavan veya sütun kaplamasının, ön sensörlerin, yan darbe sensörlerinin veya hava yastığı kablolarının değiştirilmesinden de etkilenebilir.

⚠ Uyarı

Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız.

Not

Hava yastığı sistemleri ve emniyet kemeri gerdirici kontrol elektroniği orta konsolda yer alır. Bu alana manyetik herhangi bir nesne koymayın. Hava yastığı kılıflarının üzerine herhangi bir cisim yapıştırmayın ve üzerini başka malzemelerle kapatmayın. Hasarlı kapakların bir serviste değiştirin. Her hava yastığı yalnızca bir kez tetiklenir.

Açılmış hava yastıklarını serviste değiştirin. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, panel parçaları, kapı contaları, kollar ve koltukların değiştirilmesi gerekebilir. Hava yastığı sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde araç kullanım izniniz geçersiz olacaktır.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met

een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO

di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a

GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedelja, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsstud

iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

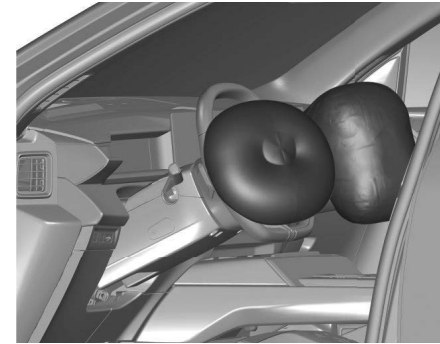
Ayrıca, güvenlik nedeniyle öne bakan çocuk koruma sistemleri yalnızca tabloda yer alan talimatlara ve kısıtlamalara tabi olarak kullanılmalıdır ⇒ sayfa33 . Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇒ sayfa32 .

Ön Hava Yastığı Sistemi

Ön hava yastığı sistemi, direksiyonda bulunan bir adet hava yastığı ve ön yolcu tarafındaki hava yastığı grubundan oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Konağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Optimum koruma ancak koltuk doğru pozisyonda olduğunda sağlanır. Hava yastığının patladığı alandaki engelleri kaldırın. Emniyet kemerinizi doğru şekilde takın ve güvenli bir şekilde sabitleyin. Ancak bu şekilde hava yastığı koruma sağlayabilir.

Yan Hava Yastığı Sistemi

Yan hava yastığı sistemi, ön koltukların her birinin sırt dayanağında bulunan bir hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

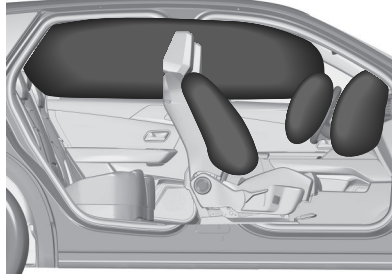
Not

Sadece aracınıza uygun onaylı koruyucu koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının kapanmamasına dikkat edin.

Perde Hava Yastığı Sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Tavan çerçevesindeki kulplardaki kancalar, elbise askıları yerine sadece hafif giysileri asmak için uygundur. Bu giysilerin içine hiçbir eşya koymayın.

Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması

Tablo 'de yer alan talimatlar uyarınca, yolcu koltuğu üzerindeki bir çocuk

emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder. Ön yolcu hava yastığı sistemi, panelin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme aracılığıyla devre dışı bırakılabilir.

Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları
⇒ sayfa37



Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

OFF



ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır.

Orta konsoldaki kontrol lambası sürekli olarak yanar



ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır

⚠ Tehlike

Yolcu hava yastığını, Çocuk Emniyeti tablosundaki talimatlara ve kısıtlamalara göre yalnızca birlikte çocuk emniyet sistemini kullanırken devre dışı bırakın. Aksi takdirde devre dışı bırakılmış bir ön yolcu hava yastığına sahip bir koltukta oturan bir kişi için ölümcül yaralanma riski vardır.



Kontak açıldıktan sonra ON yaklaşık 30 saniye yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma esnasında açılır.

Kontak açıldıktan sonra OFF yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devreden çıkarılmıştır. Hava yastığı devre dışı kaldığı sürece yanar.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun. Kontrol lambalarının hiçbiri yanmıyorsa derhal bir servise başvurun. Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın. Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ⇒sayfa32 .

Çocuk Koltukları

Çocuk Emniyet Sistemi

⚠ Tehlike

Yeterli boy ve kilonun altındaki çocukların uygun bir çocuk emniyet sistemiyle korunduğundan emin olun. Bir çocuğu asla kucağınızda taşımayın.

⚠ Tehlike

Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan çocuk emniyet sistemi kullanılıyorsa, ön yolcu koltuğundaki hava yastığı sistemi

devreden çıkarılmalıdır. Bu durum, Çocuk Emniyet Sistemleri tablosunda belirtilen, öne bakan çocuk güvenlik sistemleri için de geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması⇒sayfa32

Hava yastığı etiketi⇒sayfa28

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış bir çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Çocuk emniyet sisteminin araç koltuk başlığına temas etmesi halinde ilgili koltuk başlığını ayarlayın veya çıkartın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun. Tabloda belirtilen kısıtlamalar, mevcut tüm çocuk emniyet sistemlerini maksimumda kapsayan bir test vücuduna işaret etmektedir. Ön koltukların kullanılan çocuk emniyet sistemine temas etmediğinden emin olun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

Sadece sürücü koltuğu doğru ayarlanmış halde sürün ⇒sayfa20

⚠ Tehlike

Aşırı Tehlike!

Önünde hava yastığı bulunan bir koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu kullanmayın.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether bağlantı noktası

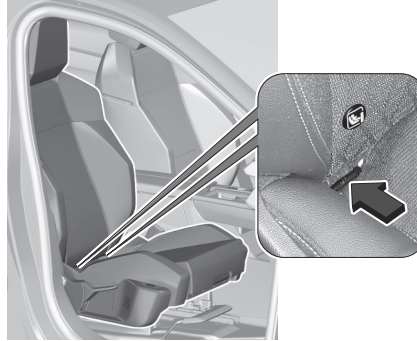
Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir.

Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir

⇒sayfa37

"ISOFIX" braketleri



Aracınız için onaylanmış olan ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX braketlerine sabitleyin. Araç ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin belirli konumları çocuk koruma sistemleri tablosunda işaretlenmiştir.



ISOFIX braketleri koltuk arkallığında bulunan bir etiket ile belirtilmiştir. ISOFIX etiketlerine ulaşmak için, önce fermuarı çekin.

Bir i-Size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun universal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir.

Tüm i-Size çocuk koruma sistemleri, i-Size'a uygun her araç koltuğunda, çocuk koruma montaj masasında kullanılabilir
⇒sayfa37 .

ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ayarlanabilir yolcu koltuklarına sabitlerken öncelikle ISOFIX braketlerine erişmek için koltuk arkallığını gerektiği kadar geri yatırın.

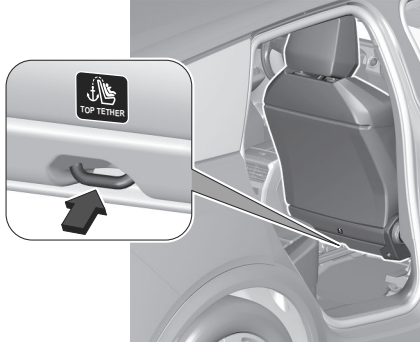
ISOFIX çocuk emniyet sistemini uygun şekilde sabitledikten sonra koltuk arkallığını tekrar öne kaldırın.

ISOFIX braketlerine ek olarak bir üstten bağlama kayışı veya destek ayağı kullanılmalıdır.

i-Size çocuk koltukları ve i-Size onaylı araç koltukları üzerinde i-Size sembolü bulunur, çizime bakınız.



Top-tether bağlantı noktaları



Top-tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu sembolüyle işaretlenmiştir.



ISOFIX braketlerine ek olarak, Top-tether kayışını Top-tether bağlantı noktalarına sabitleyin.

Universal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede gösterilmektedir. →sayfa37

Doğru Sistem Seçimi

Çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi için en uygun yer arka koltuklardır. Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Çocuğunuzun ağırlığı 13 kg'ın altındaysa veya boyu 76 cm'den kısaysa ve 15 aylıktan küçükse hiçbir koltukta öne bakan çocuk koruma sistemi kullanmayın.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun çocuk emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Aşağıdaki ağırlık sınıfları için şu çocuk emniyet sistemleri tavsiye edilmektedir:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Boyut: 40 - 83 cm
Yaş: doğumdan 15 aya kadar
Ağırlık: 13 kg'a kadar
ISOFIX tabanlı olanı tavsiye edilir.

Yalnızca sırtı yola dönük takmak için uygundur.

- Römer TriFix 2 i-Size
Boyut: 76 - 105 cm
Yaş: 15 aydan 4 yıla kadar
Ağırlık: 9 ila 22 kg
ISOFIX ve Top-Tether bağlantılarıyla monte edilir.
Yalnızca yüzü yola dönük takmak için uygundur.
- Römer Kidfix i-Size
Boyut: 100 - 150 cm
Yaş: 3,5 ila 12 yıl
Ağırlık: 15 ila 36 kg
ISOFIX bağlantıları ile birlikte veya olmadan
Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.
Stellantis & You'da Satın Alınanlar, Satış ve Hizmetler.
Çocuk koltuğunu sırtlıklı olarak kullanmanızı öneririz.
Boy 138 cm'den uzun olan çocuklar için sırtlığın çıkarılması durumunda güvenlik bariyerinin de çıkarılması gerekmektedir.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk koltuğu önde: Ön yolcu koltuğu arkalığını, düzleştirilmiş haldeyken en

yüksek ve boylamasına yönde en geri pozisyona ayarlayın.

Çocuk koltuğu arkada: Öne bakan veya arkaya bakan çocuk koltuğundaki çocuğun bacaklarının aracın ön koltuğuna değmemesini sağlamak için aracın ön koltuğunu öne kaydırın ve koltuk arkalığını düzleştirin.

Çocuk emniyet sisteminin araç koltuk başlığına temas etmesi halinde ilgili araç koltuk başlığını ayarlayın veya çıkartın.

Lütfen aracınıza uygun çocuk koltuğunu takmak için çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını izleyin.

Yarı üniversal veya araca özgü çocuk emniyet sistemi (ISOFIX veya kemerli çocuk emniyet sistemi) için çocuk emniyet sisteminin kullanım kılavuzunda verilen araç listesine bakın.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun; aşağıdaki tabloya bakın.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

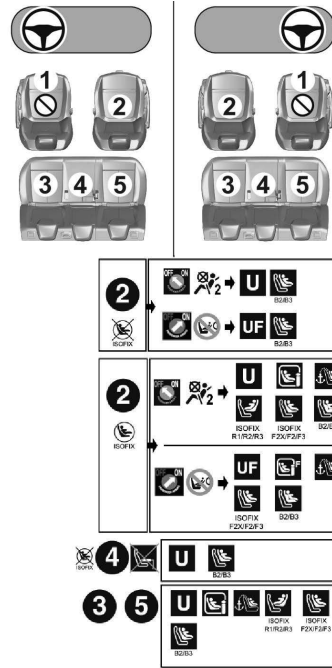
Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine hiçbir şey yapıştırmayın ve bu sistemleri başka hiçbir malzemeyle kaplamayın.

Kaza sırasında gerilmeye maruz kalmış bir çocuk emniyet sistemi değiştirilmelidir.

Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları



Anahtar



Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.



Ön yolcu hava yastığı **etkin değil**.



Ön yolcu hava yastığı **etkin**.



0, 0+, 1, 2 veya 3 grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış **“sırtı yola dönük”** ve/veya **“yüzü yola dönük” (U)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu; veya boyu 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara adanmıştır.



1, 2 ve 3 grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış “yüzü yola dönük” (UF)** çocuk koltuğunun takılmasına uygun veya sadece boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel koltuk konumu.



Bir **i-Size** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



“Yüzü yola dönük” i-Size çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu



Destek ayaklı bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan koltuk pozisyonu.



Sırt dayanağının arkasında **evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğu** takılmasına izin veren bir **Top Tether** bağlantı noktasının varlığı.



Evrensel bir **“yüzü yola dönük” ISOFIX çocuk koltuğunun** takılmasına izin veren, sırtlığın arkasındaki TOP TETHER ankraj noktasının varlığı.



"Sırtı yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **R1: Bebek için ISOFIX** çocuk koltuğu
- **R2: ISOFIX küçültülmüş boyut** çocuk koltuğu.
- **R3: ISOFIX geniş boyut** çocuk koltuğu



"Yüzü yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **F2X: ISOFIX; küçük çocuk koltuğu.**
- **F2: ISOFIX azaltılmış yükseklik çocuk koltuğu.**
- **F3: ISOFIX tam yükseklik çocuk koltuğu.**



Emniyet kemeri veya **ISOFIX** bağlantılarını kullanan **yükseltici** çocuk koltuğu:

- **B2: genişliği azaltılmış yükseltme koltuğu.**
- **B3: tam genişliğe sahip yükseltme koltuğu.**



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun monte edilmesine izin verilmeyen koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için "**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının monte edilmesi**" özet tablosuna bakınız.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.

ISOFIX "portbebe" tipi çocuk koltuğu:



- **L1 : sola bakan.**
- **L2 : sağa bakan.**

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak bu tablo, emniyet kemeri kullanılarak sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış (a) çocuk koltuklarının yanı sıra en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması seçeneklerini gösterir.

Evet : Tanımlı kategorideki çocuk emniyet sisteminin takılması için uygundur.

Hayır : Tanımlı kategorideki çocuk emniyet sisteminin takılması için uygun değildir.

Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının kurulumu için özet tablo.

	Koltuk numaraları				
	Ön koltuklar ^(b)		Arka koltuklar ^(b) sıra 2		
	1	2	3	4	5
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "KA-PALI" ^(c)	Devrede "AÇIK" ^(d)		
Evrensel ^(a) çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Arkaya Bakan ^(e)	yok	var ^{(g)(h)}	yok	var	var ⁽ⁱ⁾
Evrensel ^(a) çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne Bakan ^(f)	yok	var ^{(g)(h)}	var	var ⁽ⁱ⁾	var
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	yok ^(j) / var ^(k)	yok	var	yok
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	yok ^(j) / var ^(k)	var	yok	var
TOP TETHER kancasıyla uyumlu pozisyon	yok	yok ^(j) / var ^(k)	var	yok	var
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok	yok	yok	yok	yok
"Sırtı yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (R1/R2/R3)	yok	yok ^(j) / R3 ^{(h)(k)}	yok	R3	yok
"Yüzü yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (F1/F2X/F3)	yok	yok ^(j) / F3 ^{(h)(k)}	F3	yok	F3
Çocuk koltuğu "Yükseltici" (B2 / B3) ^(m)	yok	B3 ^{(h)(j)(k)}	B3	B3 ⁽ⁱ⁾ ^(j)	B3

(a) Üniversal çocuk koltuğu: emniyet kemeri kullanılarak tüm araçlara monte edilebilen çocuk koltuğu.

(b) Versiyona bağlı olarak, bu koltuk pozisyonuna bir çocuk oturtmadan önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın.

- (c) Bu koltuk pozisyonunda **"sırtı yola dönük"** çocuk koltuğu kurmak için, ön yolcu hava yastığı devre **"KAPALI"** bırakılmalıdır.
- (d) Ön yolcu hava yastığı etkinleştirildiğinde **"ON"** bu koltuk pozisyonunda yalnızca **"yüzü yola dönük"** çocuk koltuğuna izin verilir.
- (e) **0, 0+, 1, 2** veya **3** grupları için veya 40 ile 150 cm arasındaki boydaki çocuklara özel **"sırtı yolan dönük"** ve/veya **"öne dönük"** evrensel çocuk koltuğu (U).
- (f) **"Yüzü yola dönük"** evrensel çocuk koltuğu; (UF) **1, 2** veya **3**, veya yalnızca boyu 76 cm ile 150 cm arasındaki çocuklara özel.
- (g) Yükseklik ayarlı bir koltuk için, maksimum yüksekliğe ayarlayın.
- (h) Ön yolcu koltuğunu tamamen geri konuma getiriniz.
- (i) Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.
- (j) ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmamış koltuk.
- (k) ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmış koltuk.
- (l) Bu koltuklarda çocuk koruma sistemi varsa, koltuğun baş dayanağını maksimum yükseklik konumuna ayarlayın veya gerekirse çıkarın.
- (m) Arka koltuklara aynı anda 3 adet yükseltici çocuk koltuğu takılması mümkün değildir.

Kurallar:

- i-Size uyumlu bir pozisyon, R1, R2 ve F2X, F2 B2 ile de uyumludur.
- R3 uyumlu bir pozisyon, R1 ve R2 ile de uyumludur.
- R2 uyumlu bir pozisyon, R1 ile de uyumludur.
- F3 uyumlu bir pozisyon, F2X ve F2 ile de uyumludur.
- B3 uyumlu bir pozisyon, B2 ile de uyumludur.

Direksiyon ve Kontroller

Direksiyon Simidi Ayarı



- Araç dururken, kumandayı çekerek direksiyon simidini serbest bırakınız.
- Sürüş pozisyonunuza uygun olarak yüksekliği ve erişimi yumuşak bir şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itiniz.

⚠ Uyarı

Güvenlik nedeniyle, bu ayarlamalar sadece araç dururken yapılmalıdır.

İpucu:

Sürüş bilgileri ve bilgi-eğlence sistemi 10 inç ve 16 inçlik iki ekranda sunulur. Gösterge paneli bilgileri, daha fazla güvenlik ve sürüş konforu için direksiyon simidinin üzerinde görülebilir. Direksiyon simidi yüksekliğini gösterge panelini engellemeyecek şekilde ayarlayınız.

Isıtmalı Direksiyon Simidi

Soğuk havalarda, bu işlev, direksiyonun dairesel kısmını ısıtır. Dış sıcaklık 20°C'nin altında olduğunda etkinleştirilebilir.

 Klima dokunmatik ekranı uygulamasında Koltuklar ve Direksiyon sekmesini seçiniz. İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için  ögesine basınız. İşlev, motor her durdurulduğunda hafızaya alınır.

Direksiyondaki Kumanda Tuşları

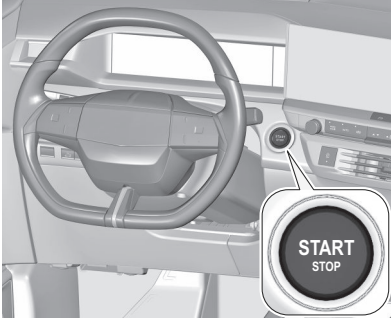


Bazı sürücü destek sistemleri, Bilgi ve Eğlence Sistemi ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir. Gelişmiş sürüş yardım sistemleri
⇒sayfa138
Bilgi ve Eğlence Sistemi ⇒sayfa89

Korna



Start/Stop



Motor çalıştırma

Fren pedalına ve Start/Stop düğmesine basın.

Motoru çalıştırmadan kontak güç modunda

Debriyaja veya fren pedalına basmadan Start/Stop düğmesine basın. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor ve kontak kapalı

Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler etkin kalır.

Aracı terk etme

⚠ Uyarı

Aracı yalnızca tahrik sistemi kapalı, park freni devrede ve şanzımana göre birinci viteste veya **P** seçilmiş durumdayken terk edin.

Park etme

⚠ Uyarı

Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.

- Park frenini çekiniz.

- Araç düz bir yüzeyde veya yokuşta yukarı doğru duruyorsa birinci vitese takın veya P'ye basın. Yukarıya doğru yokuştaayken ön tekerlekleri kaldırımdan uzağa doğru çevirin.
- Araç yokuşta aşağıya doğru duruyorsa geri vitese takın veya P'ye basın. Ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin.
- Camları kapatın.
- Motoru stop ediniz.
- Araçlardaki güç düğmesiyle kontağı kapatın. Modele bağlı olarak direksiyonu, direksiyon simidi kilidinin geçtiğini hissedinceye kadar çevirin.

Direksiyon kilidi

Versiyona bağlı olarak, direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- araç sabit halde.
- kontak kapatıldığında.

Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, sürücü kapısını açın ve kapatın ve kontağı güç moduna getirin veya motoru doğrudan çalıştırın.

⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir veya çekerek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılmaz.

Ön cam silecek ve yıkama sistemi

Not

Silecek kolu AUTO veya INT, 1 veya 2 konumundayken ve kontak bir dakikadan uzun bir süre sonra açıldığında: Dış hava sıcaklığı +3 °C'nin altına düştüğünde, ön cam sileceği yalnızca 10 km/saat hızın üzerinde devreye girer. Dış sıcaklık +3 °C'nin üzerine çıktığında ön cam sileceği hemen devreye girer.

Not

1 veya 2 konumunda silme frekansı 5 km/saatin altındaki hızlarda otomatik olarak azalır ve 10 km/saatin üzerindeki hızlarda ise orijinal frekansa döner.

Ayarlanabilir silecek frekansına sahip ön cam sileceği



- 2 : hızlı
- 1 : yavaş
-  : fasıllı silme
- 0 : kapalı
- x1 : tekli silme

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

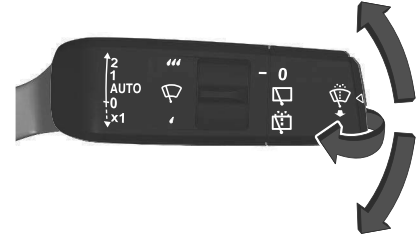
Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Bir sonraki kontak açılışında aralıklı silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru OFF konumuna ve tekrar INT konumuna getirin.

Silecek frekansı

Silecek kolu INT konumundayken, silme frekansı aracın hızına bağlıdır.

Yağmur sensörlü ön cam sileceği



- 2 : hızlı
- 1 : yavaş
- AUTO** : yağmur sensörlü otomatik silme
- 0 : kapalı
- x1 : tekli silme

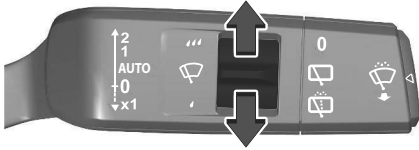
AUTO konumunda, yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar. Kontak kapalı olduğunda otomatik silme modu devre dışı kalır. Bir sonraki

kontak açılışında otomatik silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **OFF** konumuna ve tekrar **AUTO** konumuna getirin.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Silecek kolu **AUTO** konumunda.

AUTO konumunda, yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar.

Kol üzerindeki anahtar ile hassasiyet ayarı yapılabilir. Hassasiyeti artırmak için yukarıya, azaltmak için aşağıya doğru itin.

Sensörün tıkalı olmadığından emin olun⇒sayfa14 .

Kontrol lambası ⇒sayfa111 .

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır. Cam yıkama sıvısı ⇒sayfa194 .

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi

Arka cam sileceği



- 0** : kapalı
-  : fasıllı silme
-  : ekran yıkama

Arka cam donmuşsa veya bisiklet taşıyıcı kullanılıyorsa kullanmayın. Araç yıkama tesislerinde kapatın. Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığında zaman otomatik olarak devreye girer.

Arka cam yıkama sistemi

 menü noktasını seçiniz.

Arka cama ve arka görüş kamerasına yıkama sistemi sıvısı püskürtülür ve

silecekler  seçildiği sürece çalışır. Cam yıkama suyu⇒sayfa194

Dış aydınlatma

Ana aydınlatma

Aydınlatma Ayar Düğmesi

 Uyarı

LED farlara doğrudan bakmayın. Göz hasarı riski.



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:



park lambaları

AUTO otomatik ışık kontrolü gündüz sürüş farları ile far arasında otomatik olarak geçiş yapar

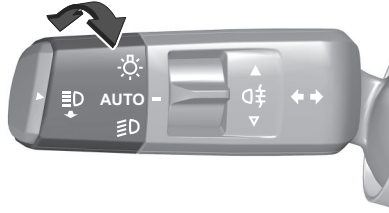
 kısa far/uzun far

Kontrol lambası ⇒sayfa76 .

Arka Lambalar

Arka lambalar kısa huzmeli far ve gündüz sürüş farları ile birlikte yanar.

Otomatik Far Açma Fonksiyonu

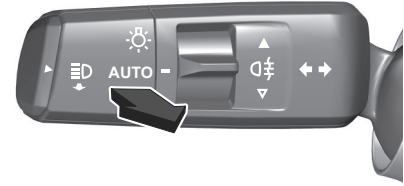


Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve silecek sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

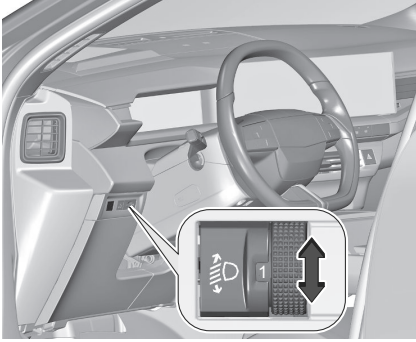
Düğmeyi şu konuma getirin: **AUTO**
Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli far yanar. Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa farlar yanar.

Uzun Huzmeli Far



Kısa huzmeli far ile uzun huzmeli far arasında geçiş yapmak için kolu direnç noktasının ötesine çekin.

Far Yükseklik Ayarı



Far yüksekliğini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini istenilen konuma çevirin.

Çizelge 1: MHEV/PHEV

0	Sürücü koltuğu dolu
1	Tüm koltuklar dolu
2	Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
3	Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölümünde yük var

Çizelge 2: BEV

0	Sürücü koltuğu dolu
1	Tüm koltuklar dolu
1	Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
2	Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölümünde yük var

Yurt Dışı Seyahatinde Farlar

Trafiğin yolun ters tarafından aktığı ülkelerde sürüş esnasında, farların ayarlanması gerekmez.

Gündüz Sürüş Farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır ⇒sayfa46 .

Selektör



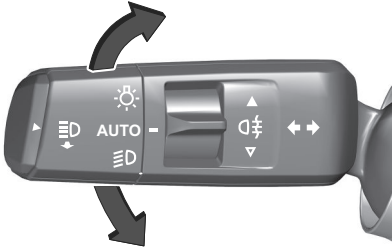
Uzun huzmeli far selektörünü etkinleştirmek için direnç noktasına kadar çekin.

Dörtlü İkaz Flaşörü



Çalıştırmak için düğmeye basın. Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. Araç tekrar hareket ettiğinde dörtlü ikaz flaşörlerinin manuel olarak devre dışı bırakılması gerekir.

Dönüş Lambaları



yukarı doğru : sağa dönüş lambası

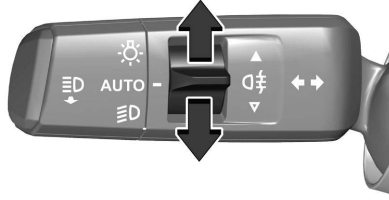
aşağı doğru : sola dönüş lambası

Gösterge kolu hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir. Gösterge kolu direnç noktasının ötesine götürüldüğü zaman sürekli yanıp sönmeye aktif duruma getirilir. Direksiyon simidi ters yönde hareket ettirildiği veya gösterge kolu manüel şekilde nötr duruma geri getirildiği zaman aktif

olmaktan çıkar. 20 saniye sonra, hız 80 km/saat'in üzerindeyse sesli sinyalin seviyesi artar.

Gösterge kolunu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi aktif duruma getirin. Dönüş lambaları gösterge kolu serbest bırakılana kadar yanıp söner. Üç flaşörü çalıştırmak için gösterge koluna direnç noktasını geçmeyecek şekilde kısa süreli şekilde dokununuz.

Arka Sis Farları



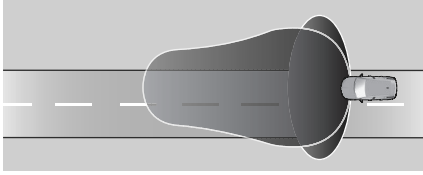
Arka sis farını açmak için düğmeyi yukarı itin.

Arka sis farını kapatmak için düğmeyi aşağı itin.

Intelli-Lux HD Ön Farlar

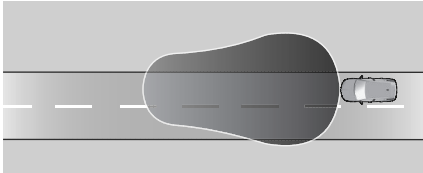
Intelli-Lux HD ön far sistemi, her farın içinde, sürüşe duyarlı ön far (AFL) fonksiyonlarının kontrolüne olanak sağlayan çeşitli LED'ler içerir. Işık dağılımı ve ışık yoğunluğu aydınlatma koşulları, yol tipi ve sürüş durumuna bağlı olarak değişken şekilde tetiklenir. Araç, ön farları sürücü için optimum aydınlatma performansı sağlamak üzere otomatik olarak ayarlar. Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ve Intelli-Lux HD ön far fonksiyonları, Bilgi Ekranında ve otomatik far açma fonksiyonu kapatılıp açılarak devreye dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir. Bilgi ekranı ⇒ sayfa 70 Bilgi Ekranında sürüşe duyarlı ön farlar etkinleştirilmişse ve aydınlatma anahtarı **AUTO** konumundaysa aşağıdaki işlevler kullanılabilir.

Yaya ışığı



Araç hareket ettiğinde ve 25 km/saat hıza kadar otomatik olarak devreye girer. Bu ışık aracın yan taraflarındaki yayaların görünürlüğünü artırmak için tasarlanmıştır.

Şehir içi ışığı

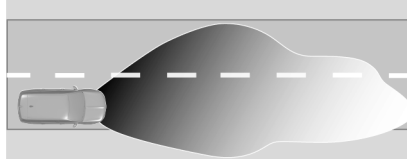


25 km/s'in üzerindeki hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir ve 50 km/s'in üzerindeki hızlarda birkaç saniye sonra devre dışı bırakılır. Işık, yayalar, yaya geçitleri gibi yol üzerindeki tehlikeleri daha iyi algılamak için geniştir.

Otoban ışığı

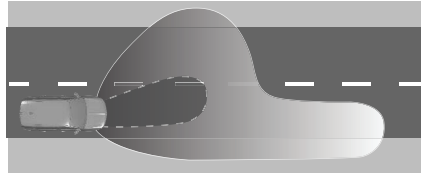
Kısa far, otoyollardaki yüksek hızdaki sürüşe uyarlanır.

Şehir dışı ışığı



Kırsal alanlarda sürüş esnasında 50 km/s hızın üzerine çıktığında kısa bir gecikmeden sonra otomatik olarak devreye girer. Mevcut şeridin ve yolun aydınlatması uyarlanır. Karşıdan gelen ve öndeki araçların gözleri kamaşmaz.

Olumsuz hava ışığı



Aşağıdaki koşullar karşılandığında otomatik olarak etkinleştirilir:

- araç hızı 0 km/saat ile 70 km/saat arasında,
 - arka sis farı kapalı,
 - ön cam silecekleri iki dakikadan daha uzun süre çalıştırılmış.
- Şerit işaretlerinin daha iyi algılanması için ışık genişletilmiştir ve karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmamak için kısa huzmeli far kısılır.

Sis modu

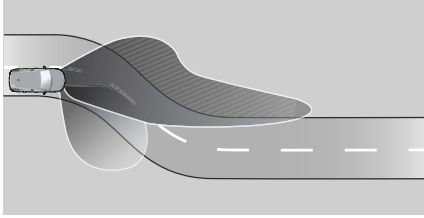
Arka sis farı açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Bu mod, sisli koşullarda sürücünün görüşünü artırmak için tasarlanmıştır.

Manevra lambası



40 km/s'e kadar hızlarda viraj alırken etkinleştirilir. Direksiyon simidi açısına ve dönüş lambalarına bağlı olarak, sürüş yönünü aydınlatan özel bir LED ışık işlevi tetiklenir.

Viraj ışığı



Virajlarda aydınlatmayı daha iyi hale getirmek için, direksiyon açısı ve hıza bağlı olarak özel LED'ler ek olarak çalıştırılır. Bu fonksiyon, yaklaşık 70 km/saate kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

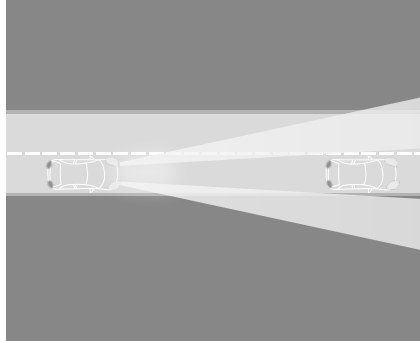
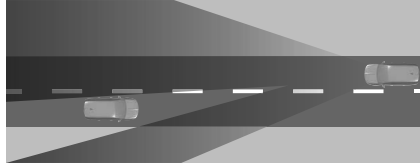
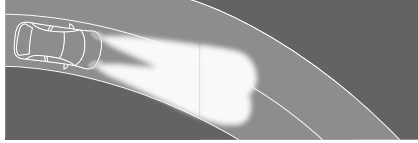
Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far



Uyarı

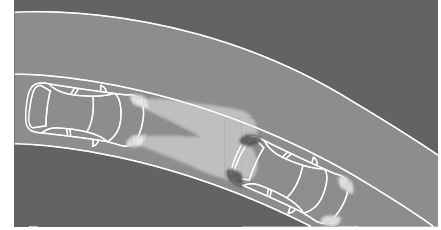
Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far fonksiyonu, aracın ters yönden trafiğe sahip ülkelerde kullanılması durumunda (örneğin, sağdan direksiyonlu bir ülkede soldan direksiyonlu bir araç kullanıldığında) diğer sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Yukarıda belirtilen ülkelerde sürüş yaparken parlama yapmayan uzun far özelliğini kapatın.

Bu özellik, karanlık ortamda uzun farın temel araç farı olarak çalışmasını sağlar.



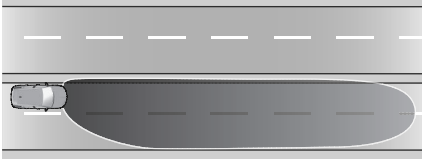
Far, sürüş koşullarına bağlı olarak dinamik olarak şekillendirilir. Bu, diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmadan en iyi ışık dağılımını sağlar.

Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far, 45 km/saatin üzerindeki bir hızda otomatik olarak açılır. 35 km/saatin altındaki hızlarda kapatılır, fakat bekleme modunda kalır.



Aydınlık bir alana girerken, ışık segmentleri dışarıdan içeriye doğru yavaşça söner ve kısa fara geçer. Aydınlık bir alandan çıkıldığında, trafik koşullarına bağlı olarak ışık segmentleri yavaşça içeriden dışarıya doğru söner ve tünel olsun ya da olmasın uzun fara geçer.

Otoban modu



Göz Kamaştırmayan Uzun Far ile ve otobanda sürüş algılandığında otomatik olarak etkinleştirilir. Aydınlatma, yol kenarındaki ayırımların arkasına kısmen gizlenebilen karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmayacak şekilde ayarlanmıştır.

Trafik işareti parlaması önleyici

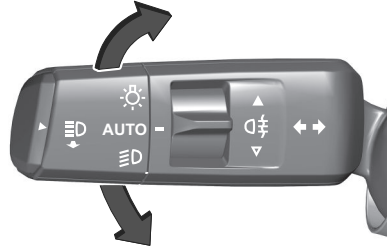
Göz Kamaştırmayan Uzun Far ile birlikte otomatik olarak etkinleştirilir. . Bu mod, trafik işaretlerinin neden olduğu parlamayı en aza indirmek için tasarlanmıştır.

LED ön far sisteminde arıza

Sistem LED ön far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde, karşıdan gelen trafiğin gözünün kamaşmaması için ön ayarlı

bir konum seçer. Panelde bir uyarı görüntülenir. Arıza bir sonraki ateşleme çevriminde de hala görüntüleniyorsa yetkili bir servise danışın.

Tek Taraflı Park Lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Konağı kapatın.
2. Kolu tamamen yukarıya (sağ park lambaları için) veya aşağıya (sol park lambaları için) getirin.

Bir zil sesi ve karşılık gelen dönüş lambası kontrol lambasıyla onaylanır.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya

aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Buğu, kendi kendine hızlı şekilde yok olur. Yardım etmek için, farları açın.

İç aydınlatma

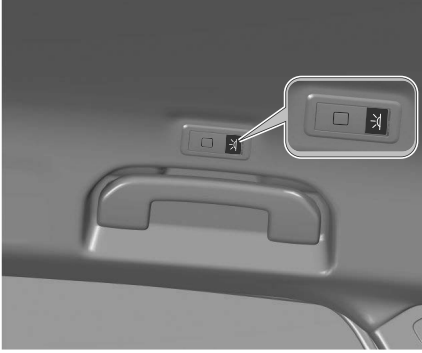
İç Aydınlatma Lambaları

Versiyona bağlı olarak, ilgili aydınlatma lambasını etkinleştirmek için düğmeye basın veya dokununuz.

Ön aydınlatma lambaları



Arka bölüm aydınlatma lambaları



Gösterge Paneli Aydınlatması

Aşağıdaki ışıkların parlaklığı, dış aydınlatma açıkken Bilgi Ekranında

ayarlar uygulamasında  ayarlanabilir:

- gösterge panosu aydınlatması
- Bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

Dış lambalar otomatik olarak aktive edildiklerinde ayarlanabilirler (gösterge panelindeki yeşil ikaz lambasıyla gösterilir). Dış lambalar gündüz sürüş sırasında manuel olarak aktive edilirse, parlaklık ayarlama özelliği devre dışı bırakılacaktır.

Aydınlatma Özellikleri

Orta Konsol Aydınlatma Lambası

Baş üstü konsola entegre edilmiş bir spot lambası, farlar açıldığında orta konsolu aydınlatır.

Giriş Aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambaların bazıları veya tümü kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- iç lambalar
- dönüş lambaları
- park lambaları

Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner.

İşlev, Bilgi Ekranındaki  ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- grup
- kapı iç cebi aydınlatma lambası

Araçtan Çıkış Aydınlatması

Kontak kapatıldığında aşağıdaki lambalar yanar:

- farlar
- iç lambalar
- orta konsol aydınlatma lambası

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner.

İşlev, Bilgi Ekranındaki  ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç Bulma Aydınlatması

Bu işlev, örn. zayıf aydınlatmalı koşullarda uzaktan kumandayı kullanarak aracı bulma olanağı sağlar.

Uzaktan kumandadaki  ögesine basın, göz alıcı bir animasyon oynatılacaktır.

Akü Boşalma Emniyeti

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak tapatılır.

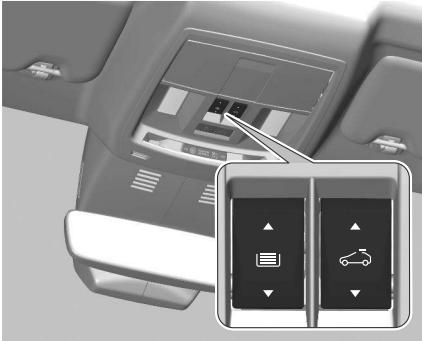
Açılır tavan

⚠ Uyarı

Açılır tavanı kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır. Çalışma esnasında hareketli parçaları yakından takip edin. Hareket ederken içlerine hiçbir şeyin sıkışmamasına dikkat edin.

Uyarı

Tavan bagajı takılıysa sürgülü açılır tavanı çalıştırmayın. Sürgülü açılır tavanın hareketli parçalarına ağır yükler koymayın. Sürgülü açılır tavanı kumanda edebilmek için kontağı açın.



 : Açılır tavan perdesi güneş siperliği kumandası

 : Açılır tavan kumandası

Açmak veya kapatmak

- Açılır tavanı veya güneş siperliğini açmak için düğmenin arkaya doğru olan kısmını kullanınız.
- Açılır tavanı veya güneş siperliğini kapatmak için düğmenin öne doğru olan kısmını kullanınız.

Düğmelerin çalıştırılması

- Düğmeye direnç noktasının ötesinde basmak açılır tavanı veya güneş siperliğini doğrudan tamamen açar veya kapatır.
- Düğmeye yeniden bastığınızda geçerli hareket etme işlemi durur.
- Bir düğmeye basılı tuttuğunuzda (direnç noktasını geçmeden), düğmeyi bırakırsanız açılır tavanın veya güneş siperliğinin hareketi durdurulur.
- Açılır tavan kapalı olduğunda: direnç noktasını geçmeksizin bir kez basmak, onu eğik bir konuma (arka havaya kalker) geçirir.

Genel hatırlatmalar

Koruma fonksiyonu

Sürgülü açılır tavanın otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit edilirse tavan hemen durur ve tekrar açılır.

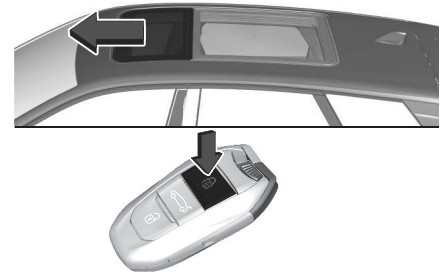
Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Kapatma güclüğü olması durumunda,

örn. don nedeniyle  düğmesine basın ve basılı tutun. Sürgülü tavan emniyet işlevi etkin olduğunda kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Sürgülü açılır tavanın araç dışından kapatılması

Sürgülü açılır tavan uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından kapatılabilir.



Sürgülü açılır tavanı (Sunroof) kapatmak için  düğmesine iki saniyeden uzun süre basın. Kapanma hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Sürgülü kalkar tavanın tanımlanması

Sürgülü açılır tavanın otomatik olarak çalışması mümkün değilse, sürgülü açılır tavanın başlangıç konumuna getirilmesi gerekir:

1. Kantağı açın.
2. Sürgülü açılır tavanı tümüyle

kapamak için  tuşunu basılı tutun. Tamamen kapandığında, kısa bir açma ve kapama hareketi gerçekleşir.

3.  düğmesini yalnızca bu hareket bittikten bir saniye sonra bırakın.

Dahili depolama

Eşya Saklama Bölümleri



Uyarı

Saklama bölmelerine ağır veya keskin nesneler koymayın.

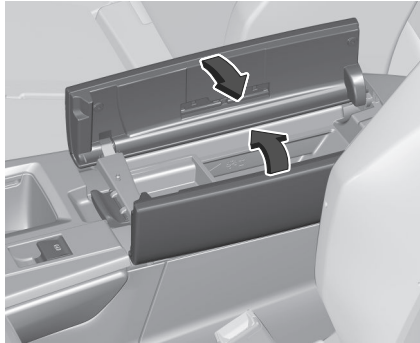
Torpedo gözü



Sürüş esnasında torpedo gözü kapalı olmalıdır.

Orta konsoldaki eşya koyma yeri

Orta konsolda çıkarılabilir bölmenin de yer aldığı geniş bir saklama alanı bulunur.



Versiyona bağlı olarak, orta konsolun arkasında ek saklama bölmeleri mevcuttur.

Gösterge panelinin altında endüktif şarj ve USB soketleri için bir saklama bölmesi yer alır. Sağ kapağın iç tarafında, plastik kartları saklamak için bir klips ve bir kalem tutucu mevcuttur.

Versiyona bağlı olarak, saklama bölmesi sürgülü bir kapağa ve ikinci sıra orta konsoldaki saklama alanına erişim sağlayan bir kablo geçişine sahip olabilir. Kapağı öne doğru itin.

Endüktif şarj ⇒ sayfa67

USB prizi⇒sayfa68

Kapı panelindeki eşya koyma yeri

Ön ve arka kapı panelinin içinde bir eşya saklama bölümü bulunmaktadır.

Koltuk saklama cepleri

Ön koltukların arka tarafında, ikinci sıra yolcularının erişebileceği saklama cepleri yer alıyor. Versiyona bağlı olarak koltuğun üst kısmında ek bir cep bulunabilir.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı

Acil arıza ekipmanlarına ulaşmak için girintideki kapağı kaldırın.



Versiyona bağlı olarak şunlar bulunur:

- Bir üçgen reflektör.
- Alet kiti bulunan bir geçici lastik patlaması onarım kiti.
- Araç kitiyle stepne.
- Çekiş aküsü şarj kabloları (Elektrik).

Not

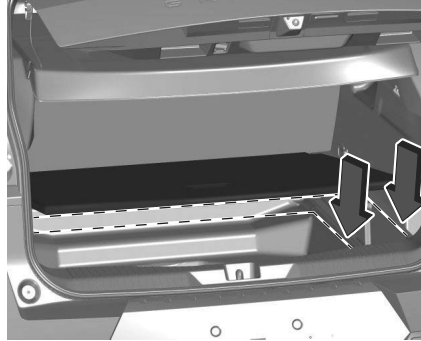
Taşıma sırasında eşyaların sabitlenmesine yardımcı olması için, bagajın sol tarafında bir lastik kayış bulunur.

Lastik onarım seti ⇒sayfa179 .

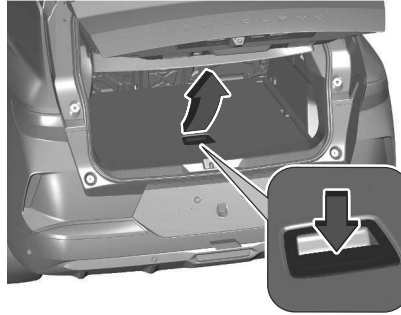
Stepne ⇒sayfa177 .

Çiftli yükleme zemini

Bagaj bölümündeki çiftli yükleme zemini iki konumda yerleştirilebilir:



- arka tabandaki eşya saklama gözü kapağının üzerindeki alçak konum
- üst pozisyon, tutma sapıyla arka panel döşemesine kilitlenmiştir



Çıkarmak için, yük tabanını açmak üzere kolu bastırın ve kolu kullanarak yukarı kaldırın.

Üst konuma monte edilmişse, yükleme zemini ile stepne çukurunun kapağı arasındaki alan eşya saklama bölümü olarak kullanılabilir.

Bu konumdayken aynı zamanda arka koltuk sırtlıkları öne doğru yatırılmış ise neredeyse tamamen düz bir yükleme alanı sağlanmış olur.

Üst pozisyonunda çift yükleme tabanı maksimum 100 kg yüke dayanabilmektedir. Çiftli yükleme zemini alt konumda izin verilen maksimum yükü taşıyabilecek güçtedir.

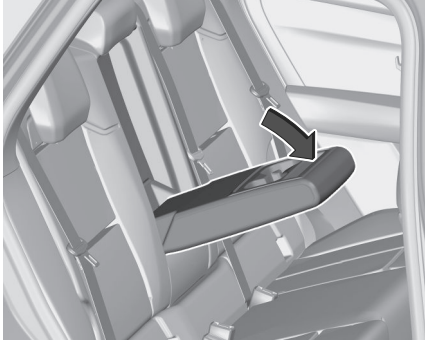
İçecek Tutucuları

Bardak tutucuları ön koltukların arasındaki orta konsolda yer alır.

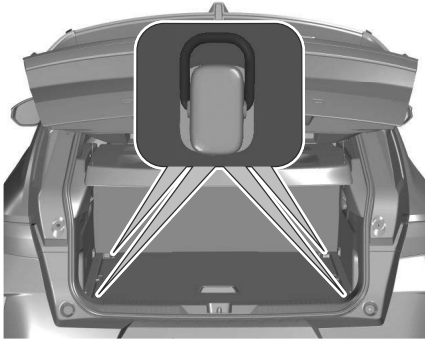


Bardak tutucunun konumunu ayarlamak için, sürgülü elemanı kavrayın ve orta düğmeye baş parmağınızla tam basın.

Arka taraftaki bardak tutucular koltukların arasındaki kol dayanağında yer alır. Kol dayanağını aşağıya yatırın.



Sabitleme Halkaları



Sabitleme halkaları, sabitleme kayışları veya bagaj filesi gibi araçların kaymasını önlemek için tasarlanmıştır.

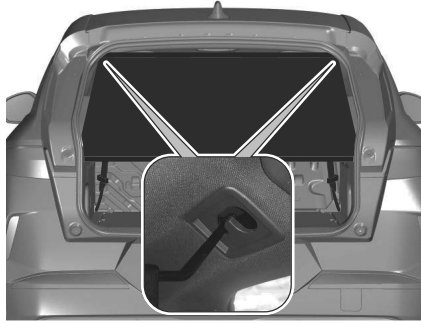
Emniyet Ağı

Emniyet ağı arka koltukların arkalarına veya ön koltuk sırtlıkları katlandığı takdirde ön koltukların arkalarına takılabilir. Emniyet ağının arkasında yolcu taşınmamalıdır.

Takılması

Arka koltukların arkasında

Stor perdeyi çıkarın.
Bagaj bölmesi örtüsü ⇒sayfa59



- Arka koltukların üzerindeki tavan çerçevesinde montaj delikleri mevcuttur: ağ çubuğunun bir tarafını uzatın ve yerine oturtun, çubuğu bastırın ve diğer tarafını bastırıp yerine oturtun.

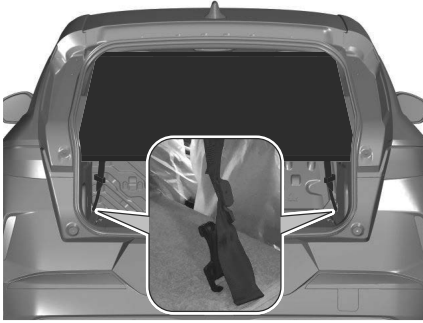


- Emniyet ağı kayışlarının kancalarını arka koltukların arkasındaki halkalara geçirin.
- Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
- Arka koltuk sırtlıkları yükseltilmelidir.

Ön koltukların arkasında

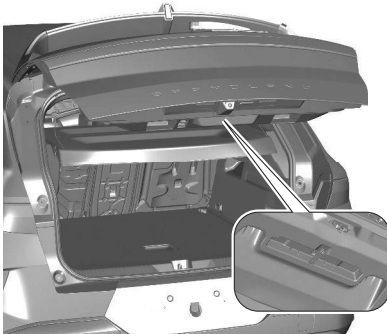
- Koltuk başlıklarını aşağıya doğru bastırın ve arka koltuk arkalarını yatırın.

Bagaj bölümü ⇒sayfa59



- Emniyet ağı kayışlarının kancalarını arka koltuk arkalıklarının arka tarafındaki tokalara takın.
- Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.

Üçgen Reflektör



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj kapağının arkasındaki boşluğa yerleştirin ve Velcro® bantla sabitleyin.

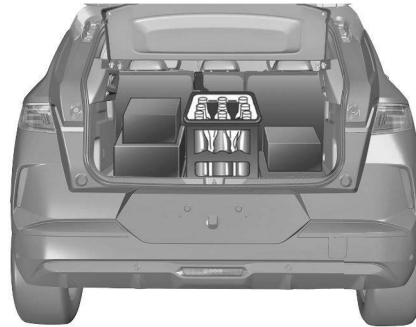
İlk Yardım Kiti

Versiyona bağlı olarak bagajda ilk yardım çantası bulunabilir.

Aracı Yükleme Talimatı

⚠ Uyarı

Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde eşyalar aracın içinde sağa sola savrulabilir ve kişisel yaralanmaya ya da yükün veya aracın hasar görmesine neden olabilir.



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin.

Koltuk sırtlıklarının sağlam bir şekilde kenetlendiğinden emin olun
⇒ sayfa59 . Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.

- Boştaki eşyaları sabitleme halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin ⇒ sayfa56 .
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve panel üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.
- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇒ sayfa200 .) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır. Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu % 90 dolu) içerir.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin. Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin. Müsaade edilen tavan yükü 60 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Araç Yükleme

Tavan çubukları

⚠ Uyarı

Bir güvenlik önlemi olarak ve tavana zarar vermemek amacıyla, aracınız için onaylanmış yatay tavan çubuklarının kullanılması zorunludur.

Tavan çubuklarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım ve montaj talimatlarına uyunuz.

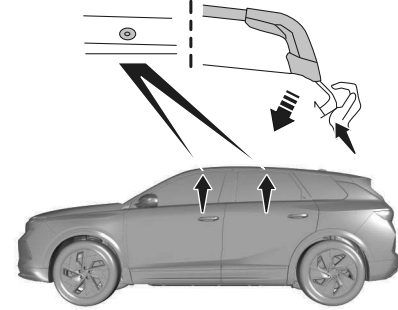
⚠ Uyarı

40 cm'yi aşmayan yükseklikteki yükler için (bisiklet taşıyıcı hariç) yatay tavan çubuklarında dağıtılan maksimum yük: **80 kg**.

Bu değer değişebileceğinden, lütfen tavan çubuklarıyla birlikte teslim edilen notta belirtilen azami ağırlığı kontrol ediniz.

Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve aracın üzerindeki bağlamalara zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız. Araçtan daha uzun yüklerin taşınmasına ilişkin yönetmeliklere uymak için ulusal mevzuata başvuruğunuzdan emin olunuz.

Doğrudan tavana monte edilmesi



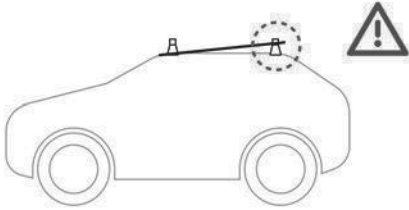
Yatay çubukların yalnızca tavan çerçevesinde bulunan dört sabitleme noktasına bağlanması gerekir. Bu noktalar, kapılar kapatıldığında araç kapıları ile gizlenir. Tavan çubuğu bağlantılarında, her bir sabitleme noktasının boşluğuna yerleştirilmesi gereken bir saplama bulunur.

⚠ Uyarı

Öneriler

İki yandan herhangi birine aşırı yükleme yapmamaya dikkat ederek yükü eşit bir şekilde dağıtınız. Yükün en ağır kısmını tavana mümkün olduğunca yakın konumlandırınız.

Yükü sıkıca sabitleyiniz.
Hafifçe hareket ettirin: araç yan rüzgarların etkilerine karşı daha hassastır ve stabilitesi etkilenebilir. Tavan çubuklarının sabitliğini ve sık bağlanmış olmasını düzenli olarak (en azından her yolculuktan önce) kontrol ediniz.
Taşıma işleminiz biter bitmez tavan barlarını çıkartınız.



⚠ Uyarı

Açılır tavan

Açılır tavan açık konumda kalırsa, araç çevresel alarm izleme devrede olarak, ancak hacimsel alarm izleme veya çekilme izlemesi devrede olmadan kilitlenir.

Askıya alma modu

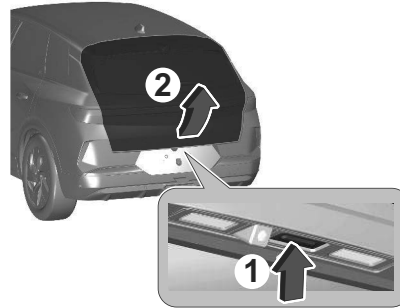
Bu sistem aküde kalan şarja göre bazı işlevlerin kullanımını yönetir.

Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima ve ısıtmalı arka cam vb. gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır. Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Bagaj bölümü

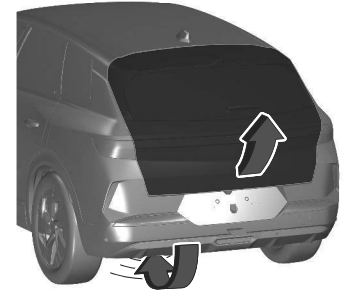
Bagaj Kapağı

Açma



1. Bagaj kapağının alt orta kenarının arkasındaki düğmeye basın.
2. Bagaj kapağını açın.

Kapatılması



İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.

Merkezi kilit sistemi → sayfa6

Elektrikli Bagaj Kapağı

Dikkat

Elektrikli bagaj kapağını kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır. Çalışma esnasında hareketli bagaj kapağını yakından takip edin. Hareket halindeyken arasına bir şey sıkışmadığından ve hiç bir şahsın açılma alanı dahiline bulunmadığından emin olun.

Not

Römork bağlantısının soketine bir römork bağlanması durumunda elektrikli bagaj kapağı devre dışı bırakılır.

Elektrikli arka kapak şu şekilde çalıştırılabilir:

• Basın:

elektronik anahtar üzerinde. Arka kapağın istem dışı açılmasını önlemek için, tuşuna kilitleme veya kilit açma sırasında olduğundan daha uzun basılmalıdır.

- Arka tamponun altındaki hareket sensörüyle eller serbest çalıştırmayla.
- Dış arka kapak çitası altındaki arka kapak düğmesi ve açık arka kapak içindeki C.
- Direksiyon simidinin yanında bulunan düğmesine iki kez basarak.

Bagaj kapağı, araç hareketsiz ve P konumundayken veya sürücü araçta oturuyorsa, motor çalışıyorsa, D konumundaysa ancak araç hareketsiz ve sürücü frene basıyorsa çalıştırılabilir. Elektrikli bagaj kapağı Bilgi Ekranında ayarlanabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

⇒sayfa73

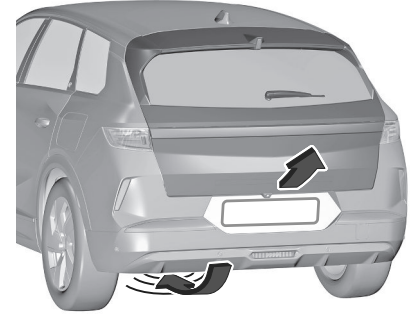
Not

Elektrikli bagaj kapağının kumanda edilmesi durumunda merkezi kilitleme sistemi de kumanda edilmiş olmaz. Arka kapağı elektronik anahtar üzerindeki düğmeyle veya arka kapak düğmesiyle veya eller serbest çalıştırmayla açmak için, aracın kilidini açmak gerekmez. Bunun bir ön şartı, elektronik anahtarın aracın dışında, arka kapağın yakl. 1 m menzili dahilinde olmasıdır. Elektronik anahtar bagaj bölümünde bırakılmamalıdır. Daha önce kilidi açılmışsa, kapattıktan sonra aracı kilitleyin.

Merkezi kilit sistemi ⇒sayfa6

Elektronik anahtar ile çalıştırma

Bagaj kapağını açmak veya kapatmak için düğmesine basın ve basılı tutun. Arka kapağın istem dışı açılmasını önlemek için, tuşuna kilitleme veya kilit açma sırasında olduğundan daha uzun basılmalıdır.

Arka tamponun altındaki hareket sensörüyle eller serbest çalıştırma

Arka kapağı açmak veya kapatmak için, ayağınızı çizimde görülen alanda ileri ve geri oynatın. Ayağınızı tamponun altında uzun tutmayın veya fazla yavaş hareket ettirmeyin. Bunun mümkün olması için, elektronik anahtar aracın dışında ve arka kapağa yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır. Elektrikli bagaj kapağının hareketini göstermek için dönüş lambaları yanıp söner. Eller serbest çalıştırma Bilgi Ekranından ayarlanabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

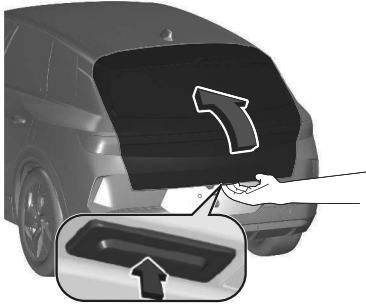
⇒sayfa73

⚠ Tehlike

Eller serbest çalıştırma sırasında aracın altındaki hiçbir araç parçasına dokunmayın. Sıcak motor

parçalarından yaralanma riski söz konusudur.

Dış arka kapak çitası altındaki arka kapak düğmesiyle çalıştırma



Arka kapağı açmak için, kapak hareket etmeye başlayana kadar tutamak çitasının altındaki arka kapak düğmesine basın. Araç kilitliyse, elektronik anahtar aracın dışında ve arka kapağa yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.



Kapatmak için, bagaj kapağı hareket etmeye başlayana kadar bagaj kapağındaki  tuşuna basın.

Direksiyon simidinin yanındaki düğme ile çalıştırma



Arka kapağı açmak için  düğmesine iki kez basın.

Hareket yönünü değiştirme veya durdurma

Arka kapak hareketini hemen durdurmak için:

- elektronik anahtar üzerindeki  düğmesine bir kez basın veya
- dış arka kapak çitasının altındaki arka kapak düğmeye basın veya
- açık arka kapak üzerindeki  düğmesine basın veya
- direksiyon simidinin yanındaki  düğmesine basın.

Anahtarlardan birine tekrar basılması hareket yönünü tersine çevirecektir.

Önceden ayarlı açılma yüksekliğinin kaydedilmesi

İstenen açılma yüksekliğini kaydedilmesi için bagaj kapağını istenen konuma getirin ve aşağıdaki düğmelerden birine üç saniyeden fazla basın:

- Açık bagaj kapağındaki  düğmesi
- tutamak çitasının altında bulunan düğme

Ayarlanan yükseklik kaydı ikaz zili sesiyle onaylanacaktır. Yeni kayıt oluşturulması öncekini iptal eder.

Not

Açılış yüksekliğinin ayarlanması zemin seviyesinde programlanmalıdır.

Koruma fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı açılma ve kapanma esnasında bir engelle karşılaşırsa, hareket yönü otomatik olarak yavaşça terse dönecektir. Bir işlem süresince birden fazla engelle karşılaşırsa fonksiyon iptal olacaktır. Bu durumda, elektrikli bagaj kapağını yeniden etkinleştirmek için bagaj kapağını manuel olarak kapatın veya açın. Elektrikli bagaj kapağının kenarlarında sensörler vardır. Bagaj kapağı ve şasi arasında sensörler tarafından bir engel algılanırsa, tekrar aktif hale getirilene veya manuel olarak kapatılana kadar bagaj kapağı açık kalacaktır. Emniyet fonksiyonu bir uyarı sesi ile belirtilir. Normal elektrikli kumanda işleminin devam etmesi için önce tüm engelleri ortadan kaldırın. Eğer araçta fabrika tarafından monte edilen karavan/römork çekme tertibatı mevcut ise ve karavan/römork elektrikselsel şekilde bağlandıysa elektrikli bagaj kapağı sadece arka kapak düğmesiyle açılabilir ve açık konumdaki bagaj kapağında bulunan  tuşu ile kapatılabilir. Hareket alanında hiç bir nesnenin olmamasına dikkat edin.

Aşırı yüklenme

Elektrikli arka kapak kısa aralıklarla tekrarlı şekilde çalıştırılırsa, işlev bir süreliğine devreden çıkarılır. Sistemi sıfırlamak için arka kapağı manuel şekilde uç konumuna getirin.

Bagaj Kapağının Çalıştırılması İle İlgili Genel İpuçları**⚠ Tehlike**

Görülemeyen veya kokusuz zehirli egzoz gazları araca girebileceğinden, büyük eşyalar taşırken aracı arka bagaj kapağı açık veya aralık durumda kullanmayın. Bu, bilinç kaybına, hatta ölüme yol açabilir.

Uyarı

Bagaj kapağını açmadan önce, bagaj kapağına zarar gelmesini önlemek için üst tarafta garaj kapısı gibi bir engel olup olmadığını kontrol edin. Bagaj kapağının üstünde ve arkasında bulunan hareketli alanı mutlaka kontrol edin.

Uyarı

Bagaj kapısına herhangi bir taşıyıcı takmayın.

Not

Düşük dış sıcaklıklarda bagaj kapağı kendiliğinden tam olarak açılmayabilir. Bu

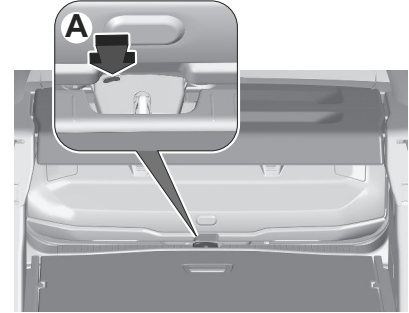
durumda bagaj kapağını elle normal son konumuna kaldırın.

Yedek işlem

Akü veya merkezi kilitleme arızası durumunda bagajın kilidini manuel olarak açmak için.

Kilit açma

- Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları yatırınız.



- Bagajın kilidini açmak için kilidin A deliğine küçük bir tornavida sokunuz.
- Sabitleme tertibatını sola doğru hareket ettiriniz.

Kapattıktan sonra kilitleme

Kapattıktan sonra arıza devam ederse bagaj kapısı kilitli kalacaktır.

12 V aksesuar prizi

- 12V'luk bir aksesuarı (maksimum güç: 120 W) bağlamak için kapağı kaldırın ve uygun bir adaptörü takınız.
- Konağı açınız.

⚠ Uyarı

Üretici tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

Bagaj ışığı

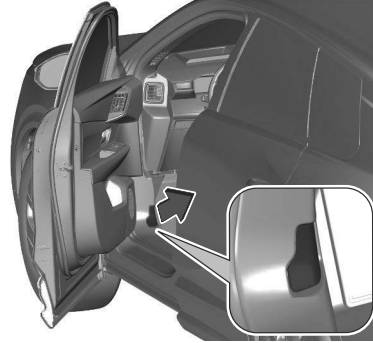
Bagaj açıldığında otomatik olarak yanar, bagaj kapağı kapatıldığında otomatik olarak söner.

Yanma süresi duruma göre değişir:

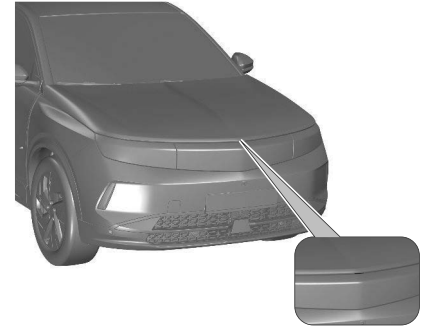
- Kontak kapalı olduğunda, yaklaşık 10 dakika.
- Enerji tasarrufu modunda, yaklaşık 30 saniye.
- Motor çalışırken, sınırsız.

Kaput

Açma / Kapatma



- Sol ön kapıyı açınız.
- Kaputu açmak için kapı çerçevesinin alt kısmında bulunan serbest bırakma kolunu kendinize doğru çekin.
- Tamamen bırakmak için serbest bırakın.
- Emniyet mandalının kilidini açmak için, iç kilit açma kolunu kendinize doğru ikinci kez çekiniz.



- Kaputu kaldırınız.
- Kaput tutma çubuğunun klipsini açınız, yuvasından çıkarınız ve kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

Kapatma

- Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
- Kilidi kontrol ediniz.

⚠ Uyarı

Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğu için su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız gereklidir.

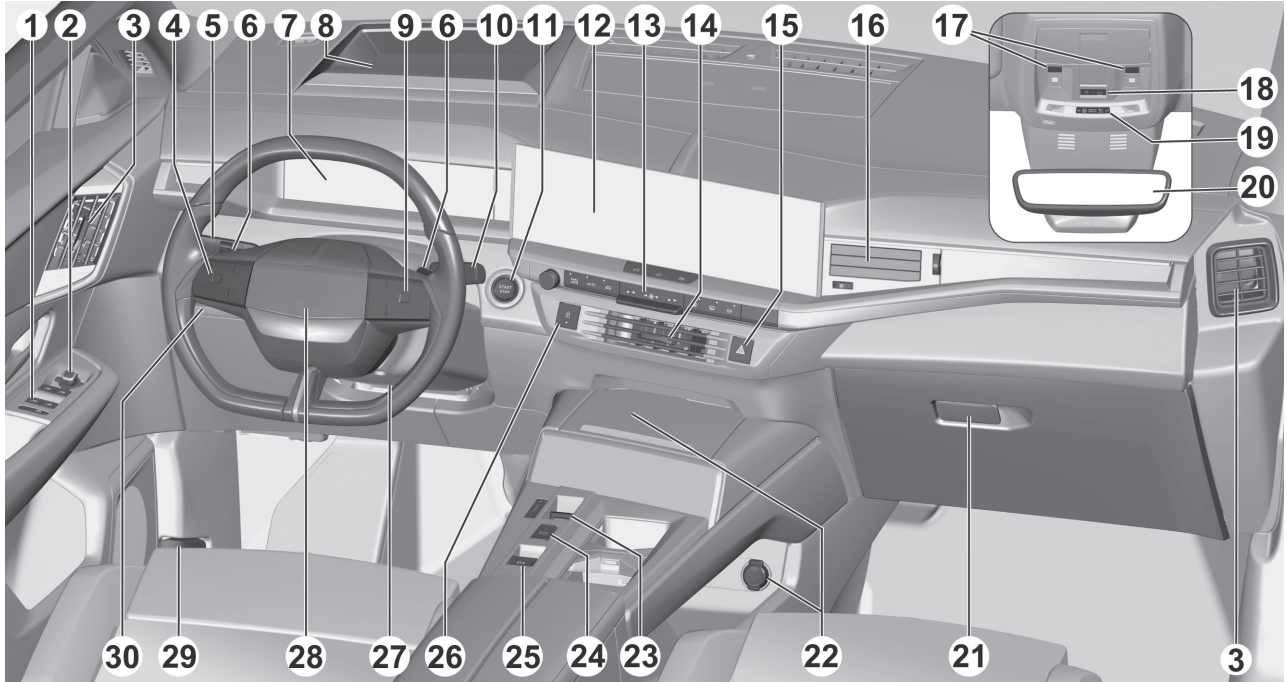
Panel Göstergeleri ve Kontrolleri

Gösterge Paneli Genel Bakış.....	65
Ekranlar.....	70
Göstergeler.....	70
Bilgi ekranı.....	70
Saf Mod.....	71
Araçın özelleştirilmesi.....	73
Odometer.....	73
Seyir kilometre sayacı.....	73
Servis ekranı.....	73
Dış hava sıcaklığı.....	74
Yüksek Voltajlı Akü Göstergesi.....	74
Araç menzili.....	74
Güç göstergesi.....	74
Yakıt göstergesi.....	75
Araç mesajları.....	75
Uyarı sesleri.....	75
Uyarı ve Kontrol Gösterge	
Lambaları.....	76
Dönüş lambaları.....	77
Emniyet kemeri takma uyarısı.....	78
Hava yastığı sistemi ve kemer	
gerdiriciler.....	78
Hava yastığının devre dışı	
bırakılması.....	79
Şarj sistemi.....	79
Hata gösterge lambası.....	79
En kısa sürede bir servise	
başvurun ikazı.....	79
Motoru durdurun.....	79

Sistem kontrolü.....	79
Hibrit sistem arızası.....	79
Fren ve debriyaj sistemi.....	80
Park freni.....	80
Elektrikli park freni arızası.....	80
Anti blokaj fren sistemi (ABS).....	80
Vites değiştirme.....	80
Elektrik destekli direksiyon.....	80
Şerit Takip Yardımcısı.....	80
Park Asistanı.....	80
Elektronik Stabilite Kontrolü ve	
Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici.....	81
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı.....	81
Egzoz filtresi.....	81
Lastik İnme Algılama Sistemi.....	81
Motor yağ basıncı.....	81
Düşük yakıt seviyesi.....	82
Araç hazır.....	82
Düşürülmüş motor gücü.....	82
Yüksek voltajlı akü sıcaklığı	
yüksek.....	82
Autostop.....	82
Dış aydınlatma.....	82
Kısa hüzmeli far.....	82
Uzun hüzmeli far.....	82
Uzun hüzmeli far asistanı.....	82
Arka sis farı.....	82
Yağmur sensörü.....	82
Yaya güvenliği uyarısı hatası.....	82
Aktif acil frenleme.....	82
Trafik işareti asistanı.....	83
Sürücü uyku hali algılama.....	83
Kapı açık.....	83

e-SAVE İşlevi.....	83
Klima Kumandaları.....	83
Elektronik Klima Sistemi.....	83
Bilgi Ekranı.....	88

Gösterge Paneli Genel Bakış

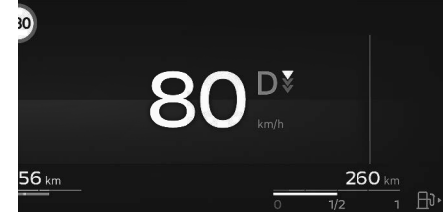


- 1 Elektrik kumandalı camlar
⇒sayfa15
- 2 Dış aynalar/eHUD kontrolü
⇒sayfa17
- 3 Yan havalandırma menfezleri
- 4 Hız sabitleme sistemi, hız sınırlayıcı, ayarlanabilir hız sabitleyici
- 5 Uzun far, selektör, dönüş lambaları, arka sis lambası, park lambaları, panel sayfaları
- 6 Direksiyon simidi kulakları
- 7 Grup ⇒sayfa70
- 8 Genişletilmiş baş üstü ekran (eHUD)
- 9 Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri ⇒sayfa89
- 10 Ön cam sileceği ve yıkayıcısı
⇒sayfa44 , arka cam sileceği ve yıkayıcısı ⇒sayfa45
- 11 Güç düğmesi
- 12 Bilgi ekranı ⇒sayfa70
- 13 Klima Sistemi
- 14 Orta havalandırma çıkışları
- 15 Dörtlü ikaz flaşörü ⇒sayfa175
- 16 Orta havalandırma çıkışları
- 17 İç aydınlatma ⇒sayfa51
- 18 Acil durum çağırısı ⇒sayfa175
- 19 Emniyet kemeri takma uyarısı
⇒sayfa78 , hava yastığının devre dışı bırakılması ⇒sayfa32
- 20 İç ayna ⇒sayfa18
- 21 Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇒sayfa32 , torpido gözü
- 22 12 V aksesuar prizi ⇒sayfa68 , USB girişleri ⇒sayfa68
- 23 Vites seçimi, seçici kol
- 24 Sürüş modları ⇒sayfa119
- 25 Park freni ⇒sayfa80
- 26 Merkezi kilit tuşu ⇒sayfa6
- 27 Direksiyon simidi ayarı ⇒sayfa42
- 28 Korna ⇒sayfa43
- 29 Kaput açma kolu ⇒sayfa63
- 30 Far yükseklik ayarlaması, ısıtmalı ön cam, elektrikli arka kapak, yakıt doldurma kapağı, Hırsızlık alarm sistemi durum LED'i, bozuk para gözü

Yaya Güvenliği Alarmı

Aracın varlığını yayalara fark ettirmek için, yaya güvenliği alarmından ses üretilir. 30 km/saat'e kadar aktiftir.

Dijital Hız Göstergesi



Araç hızını gösterir.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

50

: motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi

90 : normal işletim sıcaklığı

Göstergenin en üstü : sıcaklık çok yüksek

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı fazla yüksek olduğunda  kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksekse aracı durdurun, motoru kapatın. Motor için tehlike. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Motor Yağ Seviyesi Kontrol Ekranı

Kontak açıldıktan sonra panelde servis bilgilerinin ardından birkaç saniye için motor yağı seviyesi durumu gösterilir. Motor yağı seviyesinin durumu bir mesajla doğru şekilde belirtilir. Motor yağı seviyesi düşük olduğunda iki gösterge  yanıp söner ve bir mesaj gösterilir. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini doğrulayın ve motor yağınızı buna göre tamamlayın. Motor yağı ⇒ sayfa 67 .

Bir ölçüm arızası bir mesajla belirtilir. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini elle ölçün.

Endüktif Şarj

⚠ Uyarı

Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken bazı akıllı telefonlar termal güvenlik moduna geçebilir ve bu da bazı işlevlerin durmasına neden olabilir. Sürgülü kapağı açık bırakmak, mobil cihazın işlevselliğini artıracaktır.

⚠ Uyarı

Sürgülü kapağı açık bırakmak, akıllı telefonun işlevselliğini artıracaktır.

⚠ Uyarı

Endüktif şarj, implante edilmiş kalp pillerinin veya diğer tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. Mümkünse endüktif şarj cihazını kullanmadan önce tıbbi destek alın.

⚠ Uyarı

Mobil cihazınızı şarj etmeden önce şarj cihazından metal nesneleri çıkarın; bu nesneler çok ısınabilir.

Bu sistem, Qi'ye uygun olarak manyetik indüksiyon prensibini kullanarak akıllı telefon gibi mobil cihazların kablosuz olarak şarj edilmesine olanak sağlar. Şarj edilecek cihaz standardıyla uyumlu tasarlanmış olmalı veya bir koruyucu ya da arka kapak yardımıyla ilgili standartla uyumlu hale getirilmelidir. Mobil bir cihazı şarj etmek için:

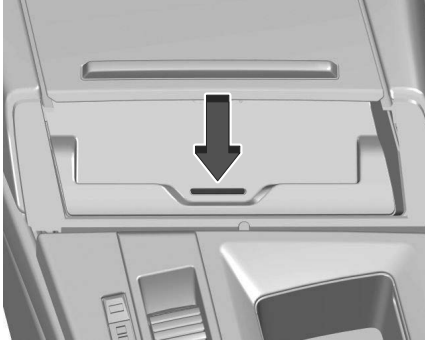


1. Şarj aygıtından tüm nesneleri çıkarın.
2. Mobil cihazınızı şarj alanına yerleştirin. Mobil cihazın konumlandırma yardımcıları arasında

konulması gerektiğini aklınızda bulundurun.

Bazı mobil cihazlarda, endüktif şarjı kullanabilmek için entegre bir bobin veya kılıflı bir arka kapak gerekebilir. Mobil cihazın koruyucu kapağı endüktif şarjı etkileyebilir. Mobil cihazın düzgün şarj olmaması halinde, 180° döndürün ve şarj cihazına tekrar yerleştirin.

LED ışığı



LED, mevcut şarj durumunu gösterir.

Yeşil renkte yanar

Mobil cihaz şarj ediliyor.

Sarı renkte yanıp sönurse

Mobil cihaz, şarj bölgesinde uygun şekilde hizalanmamış veya şarj

bölgesinde bilinmeyen bir nesne tespit edilmiştir.

Sarı renkte yanarsa

Mobil cihazın pilinde bir sorun var veya endüktif şarj cihazında bir arıza tespit edildi.

Sorun devam ederse bir yetkili servisten yardım isteyin.

⚠ Uyarı

Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken bazı akıllı telefonlar termal güvenlik moduna geçebilir ve bu da bazı işlevlerin durmasına neden olabilir
Sürgülü kapağı açık bırakmak, akıllı telefonun işlevselliğini artıracaktır.

12 V Aksesuar Prizi



Ön orta konsolda 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunur.

Versiyona bağlı olarak arka orta konsolda ve bagaj bölümünde bir adet daha 12 V güç çıkışı yer alır.

Uygun bir adaptör kullanarak bir 12 V aksesuar (120 W'lık maksimum anma gücü ile) takınız.

Aksesuarın zarar görmesini önlemek için maksimum güç değerlerini kontrol ediniz. Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.

Araç aküsü voltajının düşmesi durumunda da 12 V prizi devre dışı bırakılır.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

USB Girişi

Bu simgeler bir USB soketinin kullanım türünü belirler:



Güç kaynağı ve şarj.



Taşınabilir bir cihazı bilgi-eğlence sistemine bağlamak için bu bağlantı noktasını kullanın



Aynı şekilde, ilaveten dokunmatik ekranlı akıllı telefon uygulamalarının kullanımı.

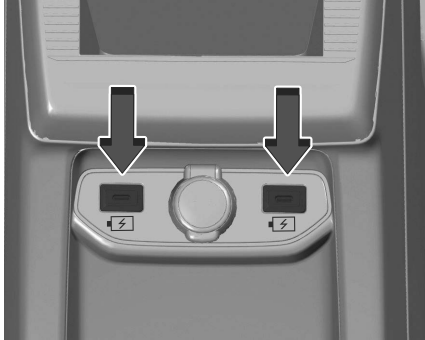
Araçta, versiyona bağlı olarak gösterge panelinin altındaki saklama bölmesinde iki adet USB girişi bulunur.

2. sırada iki adet USB girişi mevcuttur.

Not

Prizler daima temiz ve kuru tutulmalıdır.

Arka USB girişi



USB girişi, bir taşınabilir cihazı şarj etmek için kullanılabilir.

Araç Özelleştirme

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir. Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Telematik Servisleri

Opel Connect

Opel Connect, uygulama üzerinden, çevrimiçi olarak veya araç içinden erişilebilen birden fazla bağlı servisten oluşur.

Not

Opel Connect tüm pazarlarda sunulmamaktadır. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Not

Opel Connect'in eksiksiz olarak çalışması kayıt ve düzgün etkinleştirmeye bağlıdır. Bağlı servisler, çevrimiçi trafik bilgileri gibi canlı navigasyon ve bakım uyarıları gibi araç durum ve bilgileri içerebilir. Aracın içinden erişilebilen servisler acil çağrı ve arıza çağrısını da içerir. Bu fonksiyonlar otomatik olarak etkinleştirilir. Şartlar ve koşullar geçerlidir. Acil çağrı ⇨ sayfa 175 .

Arıza çağrısı

Baş üstü konsolundaki düğmeye iki saniyeden daha uzun süreyle basıldığında bir yol yardımı hizmeti sağlayıcısına bağlanılır. Yol yardımı hizmetlerinin kapsamı hakkında bilgi için, lütfen sipariş formunda Opel Distribütörü tarafından sağlanan bilgilere bakın.

Gizlilik ayarları

Aracınızdaki Opel Connect gizlilik ayarları yapılandırılabilir. Bu, örneğin bir arıza çağrısının tetiklenmesi durumunda gönderilen veri setini etkileyecektir. Acil durum çağrısı işlevi etkilenmeyecektir. Gizlilik ayarları MyOpel'i de etkiler. Versiyona bağlı olarak gizlilik ayarları, baş üstü konsolundaki SOS ve düğmeye aynı anda basılarak veya Bilgi Ekranındaki sistem ayarları menüsü üzerinden değiştirilebilir.

Baş üstü konsolundaki durum LED'i

Kontak açıldığında yeşil ve kırmızı renkte yanar ve kısa bir süre sonra söner: sistem düzgün çalışıyor. Kırmızı yanar: sistemde arıza var. Bir servise başvurun. Kırmızı yanıp söner: yedek pilin değiştirilmesi gerekiyor. Bir servise başvurun.

Acil durum çağrısı

Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar. Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir. Acil bir durumda, baş üstü konsolundaki kırmızı **SOS** düğmesine iki saniyeden uzun süreyle basın.

En yakın PSAP ile bağlantı kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yeşil renkte yanıp söner. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar.

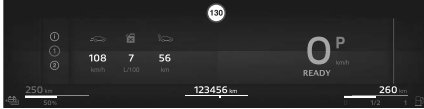
SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağırıcıyı sonlandırır. LED söner.

Otomatik çarpışma bildirimi

Hava yastıklarının açıldığı ve ihtiyaç duyulan donanımın hasar görmediği bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki PSAP'ye otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

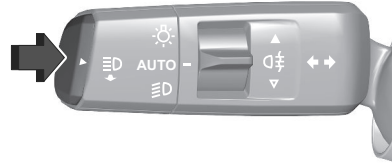
Ekranlar

Göstergeler



Uyarı lambaları, ölçüm aletleri ve göstergelerine ek olarak aşağıdaki bilgiler mevcuttur:

- seyir kilometre sayacı
- vites değiştirme göstergesi
- servis/bakım bilgisi
- araç ve uyarı mesajları
- sürücü yardım mesajları
- açılır mesajlar
- bilgi-eğlence sistemi bilgileri



Sayfaları kaydırmak veya bir açılır mesajı kapatmak için bu düğmeye basın.

Araç ayarları ve sürüş işlevleri

Aşağıdaki ayarlardan birini seçin:

- Sürüş yardımı

Kullanıcı ayarları



Kısa basış: bir menüyü veya ayarı seçer veya onaylar.



Uzun basış: servis hatırlatıcısını sıfırlama.



: ayarlar menülerinde gezinme.

Bilgi Ekranı

Panel, gösterge panelinin yakınında bulunur.

Panel şunları gösterebilir:

- saat
- Bilgi-eğlence sistemi, Bilgi-eğlence sistemi bölümündeki açıklamaya bakın
⇒ sayfa 89

- park asistanı talimatlarının gösterimi
⇒sayfa154
- navigasyon, Bilgi-eğlence sistemi bölümündeki açıklamaya bakın
⇒sayfa97
- araç ve sistem mesajları ⇒sayfa75 .
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar⇒sayfa69 .

Baş Üstü Ekranı

Bu büyütülmüş yukarı yansıtma sistemi, bilgileri sürücünün görüş alanındaki ön cama yansıtır, böylece sürücülerin gözlerini yoldan ayırmaları gerekmez.

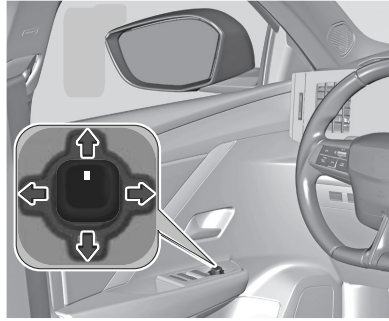
⚠ Uyarı

Bu boşluğa herhangi bir nesne konmamalıdır - sisteme zarar verme riski mevcuttur!

Tavsiye

Optimum kullanım için, sürücü koltuğunu ve büyütülmüş yukarı yansıtma sisteminin yüksekliğini ayarlamayı unutmayınız.

HUD konumunu ayarlamak için ayna ayar düğmesini ileri konuma getiriniz ve düğmeyi eğerek HUD'u istediğiniz konuma ayarlayınız.



Parlaklık, bilgi-eğlence ekranının Ayarlar sayfasındaki parlaklık ayarları kullanılarak ayarlanır. HUD içerikleri bilgi-eğlence ekranındaki sayfa özelleştirme ayarları kullanılarak ayarlanabilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇒sayfa69

Tavsiye

Bazı aşırı hava koşullarında (örn. yağmur ve/veya kar, parlak güneş ışığı) ve polarize güneş gözlüğü takarken büyütülmüş yukarı yansıtma sistemi ekranı okunamayabilir veya geçici olarak engellenebilir.

Tavsiye

Genişletilmiş baş üstü ekranı, Üretici tarafından onaylanan belirli bir ön camla ilişkilidir.

Bu ön cam camın bayi ağı dışında değiştirilmesi durumunda, Üretici firmanın talimatlarına uyunuz.

Saf Mod

Saf Mod, sürücünün zorlu trafik ortamına odaklanabilmesi için sadece gerekli bilgileri görüntülemek üzere tasarlanmış özel bir moddur.

Belirli süre ve hız koşulları geçerli olduğunda manuel, otomatik veya sürücüye verilen bir açılır pencere komutuyla geçiş yapılabilir.

Mod, panelin alt kısmında ve orta ekranın üst kısmında (sayfa göstergelerinin

yanında) bulunan  simgesiyle belirtilir. Orta ekrandaki Ana Sayfa altı kısayoldan oluşan bir ızgara içerdiğinde, Saf Mod ana sayfasının kısayolları özelleştirilebilir.

Ayarlar

Ayarlar, araç ayarlarının Özelleştirme menüsünden değiştirilebilir. "Saf Mod" seçilerek aşağıdaki öğelere erişim sağlanır:

● Geçiş Koşulları:

- Hız: Saf Mod için hız koşulunu etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- Zaman Aralığı: Saf Mod için süre ile ilgili koşulları etkinleştirir/devre dışı bırakır.

- Otomatik: Sistem, düşük ışık koşullarının algılanmasının ardından özelleştirilebilir bir gecikmenin ardından Saf Mod'a geçer.
- Özel: Kullanıcı tarafından belirlenen özel zaman diliminde araçta kalma süresi olduğunda sistem Saf Mod'a geçer.
- Onay:
 - Otomatik geçiş: Seçildiğinde, sürücü tarafından ek bir onay gerekmeden koşullar karşılandığında sistem otomatik olarak Saf Mod'a geçer.
 - Geçişten önce sor: Etkinleştirildiğinde, sistem Saf Mod koşullarının karşılandığını tespit ederse, sürücüye geçiş yapmak isteyip istemediğini soran bir açılır pencere görüntülenir.

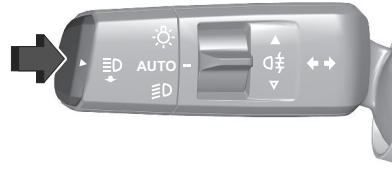
Etkinleştirilmesi

Modu şu şekilde aktifleştirmek mümkündür:

- Bilgi Ekranında sağa kaydırarak veya sol koldaki düğmeye 2 saniyeden uzun süre basarak en soldaki ana sayfayı (Saf Mod) açınız
- Sistemi otomatik geçişe ayarlayarak veya panelde veya HUD'da (eğer

donatılmış ve etkinleştirilmişse) istenen açılır pencereyi kabul ederek Açılır pencere şu durumlarda görünecektir:

- Araç hızı belirlenen eşiği aşıyor
- Karanlık için belirlenen zaman diliminin sona ermesi veya saatin belirlenen zaman dilimi içinde olması



Açılır pencere görüntülendiğinde

direksiyonun sağ tarafındaki  düğmesine basarak "Evet" ve "Hayır" arasında geçiş yapabilirsiniz. Seçimi

onaylamak için  düğmesine basınız

Açılır pencereyi kapatmak için sol koldaki düğmeye basınız, ardından "Hayır"a basınız veya birkaç saniye bekleyiniz.

Devre dışı bırakılması

Mod otomatik olarak kapatılamaz.

Moddan şu şekilde çıkmak mümkündür:

- Bilgi Ekranında sola kaydırma ile veya
- Sol kola kısa basarak veya
- Home düğmesine  basarak.

Hata

Hız veya saat verilerine erişilemiyorsa otomatik olarak Saf Mod'a geçiş mümkün olmayacaktır.

Modu manuel olarak aktifleştirmek hala mümkündür.

Bekleme Modu

Bekleme modundayken HUD ve gösterge paneli Saf Mod'u gösterecektir.

Ancak bilgi-eğlence ekranında kaydırma yaparak Saf Mod'a geçiş yapmak mümkün değildir.

Saf Mod'dan normal moda geri döndüğünde bilgi-eğlence ekranının modu değişmeyecektir.

Ekran yansıtma

Sürücü, Saf Mod'da iken yansıtma özelliğini kullanmaya devam edebilir. Aktif hale getirildiğinde bilgi-eğlence ekranındaki Saf Mod uygulamaları, yansıtma uygulamalarıyla değiştirilir.

Kısayollar

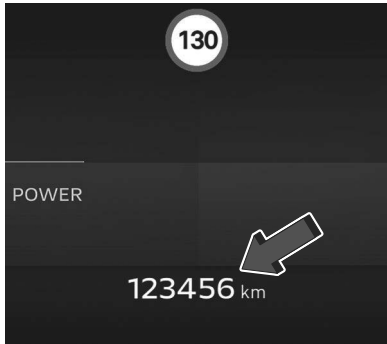
Orta ekrandaki Ana Sayfa altı kısayoldan oluşan bir ızgara içerdiğinde, Saf Mod ana sayfasının kısayolları özelleştirilebilir. Kişiselleştirme → sayfa94

Simgelere uzun süre basıldığında kısayollar basıldığında kısayollar özelleştirilmeyecek/değiştirilmeyecektir. Sistem, taranacak bir QR kodu içeren eğitim metnini içeren bir açılır pencereye yönlendirecektir.

Aracın Özelleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir. Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

Seyir Kilometre Sayacı

Aşağıdaki seyahat kilometre sayacı sayfaları seyahat/otonomi bilgi menüsünden veya sağ kola basarak seçilebilir:

- Anlık yakıt tüketimiyle yolculuk devam eder
- Ortalama tüketim, ortalama hız ve seyahat mesafesi ile 1. veya 2. yolculuk

Hibrit 48 V araç: Elektrikli sürüşün mesafe yüzdesi ayrıca gösterilmektedir.

Servis ekranı

Servis sistemi, motor yağı ve filtresinin ne zaman değişmesi gerektiği veya ne zaman bir araç servisi gerektiği konusunda bilgi verir. Sürüş şartlarına bağlı olarak, gereken motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir. Zamanı gelmiş gerekli bir servis, kontak açıldıktan birkaç saniye sonra panelde görüntülenir.

Sonraki 3000 km veya daha uzun mesafe boyunca servis gerekli değilse ekranda servis bilgisi görünmez. Sonraki 3000 km içinde bir servis gerekiyorsa, geri kalan mesafe veya süre birkaç saniye süreyle görüntülenir. Aynı

anda  ışığı da hatırlatıcı olarak sürekli şekilde yanar.

1000 km tamamlanmadan önce servis gerekiyorsa gösterge yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Kalan mesafe veya zaman süresi birkaç saniye boyunca gösterilir.

Servisin gecikmesi, panelde süresi geçen mesafeyi belirten bir mesajla belirtilir. Gösterge yanıp söner ve servis tamamlanana kadar sürekli yanar.

Servis aralığının sıfırlanması

Her servisten sonra, düzgün bir çalışma sağlamak için servis göstergesinin sıfırlanması gerekir. Bir servise başvurulması tavsiye edilir. Aşağıdaki şekilde çalışın:

- Kontakı kapatın.



- Servis aralığını sıfırlamak için sol kol düğmesini basılı tutun
- Seyahat kilometre sayacını sağ kol düğmesine basarak sıfırlayabilirsiniz.

Servis/bakım bilgilerinin alınması

İstediğiniz zaman servis bilgilerinin durumunu almak için:

- Menüye ulaşmak için sağ kolun ucuna basın.
- Direksiyon simidini yukarı aşağı hareket ettirerek sayfalar arasında gezinin.
- Servis menüsündeyken geçiş düğmesine kısa süreli basın.

Servis bilgisi birkaç saniye süreyle görüntülenir.

Dış hava sıcaklığı

Dış hava sıcaklığı, Bilgi Ekranının durum çubuğunda gösterilir.

Yüksek Voltajlı Akü Göstergesi



Yüksek voltajlı akünün şarj durumunu gösterir.

Araç menzili

Toplam araç menzili gösterir.

Güç Göstergesi



Güç göstergesi, aracın mevcut enerji durumu hakkında bilgi verir.

Power : Yüksek güç talebi sırasında enerji tüketimi. Hibrit 48 V araçlar: ICE ve elektrik motoru birlikte çalışır.

Eco : Tüm sürüş modlarında optimum seviyede enerjiye ulaşılabilir. Hibrit 48 V araçlar: ICE veya motorun optimum kullanımı.

Charge : Akü, aracın frenlenmesi veya yavaşlamasından ortaya çıkan enerjiyle şarj edilir.

Yakıt Göstergesi



Depodaki yakıt seviyesini gösterir. Depodaki seviyenin düşük olması

durumunda  kontrol lambası yanar. Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın. Doldurma miktarı; depodaki mevcut yakıt nedeniyle, belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

Araç mesajları

Bilgi panelinde mesajlar, bazı durumlarda uyarı sesiyle birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Bilgi panelindeki mesajlar

Bazı önemli mesajlar ayrıca Bilgi Ekranında da görüntülenebilir. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görünür.

Navigasyon sistemli araçlar

Araç düşük emisyon bölgelerini tanır. Düşük emisyon bölgesine girildiğinde veya çıkıldığında sesli bir mesaj verilecek ve navigasyon haritasında bir simge gösterilecektir.

Uyarı Sesleri

Emniyet kemeri bağlanmadığını belirten uyarı sesi diğer tüm uyarı seslerine göre önceliklidir. Bir uyarı zili çaldığında, bilgi panelinde görüntülenen mesajlara ve uyarı ışıklarına dikkat edin.

Ses modülünde bir arıza tespit

edildiğinde,  uyarısı ekranda bir mesajla birlikte panelde belirir. Sürücü destek sistemi için de uyarı zili çalmayacaktır.

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında

Aşağıdaki gibi durumlarda bir uyarı zili duyulacaktır:

- bir emniyet kemeri takılı olmaması
- bir kapı veya arka kapağın tam olarak kapanmaması
- el freni çekili durumdayken belli bir hızın üzerine çıkılması
- hız sabitleme sisteminin (Cruise control) otomatik olarak devre dışı kalması
- programlanmış bir hızın veya hız sınırının aşılması
- panelde bir uyarı mesaj belirir
- elektronik anahtarın yolcu bölmesinde olmaması
- park asistanının bir nesne tespit etmesi
- istem dışı bir şerit değiştirme olması
- egzoz filtresinin maksimum doluluk seviyesine ulaşması
- ellerin direksiyonda olmaması fark edilir
- sürücünün uykulu olduğu anlaşılır
- öndeki bir araca doğrudan çok hızlı yaklaşıldığı zaman

Araç park edildiğinde ve / veya sürücü kapısı açıldığında

Şu durumlarda bir uyarı sesi çalar:

- dış aydınlatma lamları (farlar) açık
- kontak anahtarı kontak kilidi içinde.

Uyarı ve Kontrol Gösterge Lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir. Koltuk açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar. Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

kırmızı : tehlike, önemli hatırlatma

sarı : uyarı, açıklama, arıza

yeşil : etkinleştirme onayı

mavi : etkinleştirme onayı

beyaz : etkinleştirme onayı

gri : sistem durduruldu, en az bir sistem kısıtlaması tespit edildi

Genel bakış

Genel bakış tablosundaki numaralar, bir kontrol lambasını açıldığında ya da parlayıp söndüğünde ne yapılacağını gösterir.

- 1 : sadece bilgi amaçlı
- 2 : bilgi ve uyarı
- 3 : bir servise başvurun
- 4 : motoru durdurun ve bir servise başvurun
- 5 : arızanın en kısa zamanda bir servis tarafından giderilmesini sağlayın
- 6 : hemen durun ve aracı terk edip bir servisten yardım isteyin

	1	Dönüş lambaları ⇒sayfa77
	2	Emniyet kemeri takma uyarısı ⇒sayfa78
	2	Koltuk dolu / boş ⇒sayfa78
	5	Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler ⇒sayfa78
	2	Hava yastığı etkin

	2	Hava yastığı devre dışı ⇒sayfa79
	4	Şarj sistemi⇒sayfa79
	5	Hata gösterge lambası ⇒sayfa79
	2	Sistem kontrolü ⇒sayfa79
	5	Elektrik motoru arızası
	5	En kısa sürede bir servise başvurun ikazı ⇒sayfa79
	4	Motoru durdurun ⇒sayfa79
	5	Hibrit sistem arızası ⇒sayfa79
	6	Fren ve debriyaj sistemi ⇒sayfa80
	1 / 5	Park freni ⇒sayfa80
	5	Elektrikli park freni arızası ⇒sayfa80
	2	Otomatik çalışan elektrikli el frenini kapalı

	2	Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇒sayfa80
	1	İniş kontrol sistemi
	4	Elektrik destekli direksiyon ⇒sayfa80
	2	Şeritte kalma asistanı ⇒sayfa80
	1	Şerit değiştirme uyarısı ⇒sayfa147
	1	Park Asistanı ⇒sayfa80
	2	Park asistanı kapalı ⇒sayfa80
	2 / 5	Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇒sayfa81
	2	Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi devre dışı ⇒sayfa81
	4	Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek ⇒sayfa81
	2 / 3	Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ⇒sayfa81

	4	Motor yağ basıncı ⇒sayfa81
	2	Düşük yakıt seviyesi ⇒sayfa82
	2	Şarj kablosu bağlı ⇒sayfa126
	1	Araç hazır ⇒sayfa82
	2	Düşürülmüş motor gücü ⇒sayfa82
	2	Yüksek voltajlı akü seviyesi düşük ⇒sayfa83
	6	Yüksek voltajlı akü sıcaklığı yüksek ⇒sayfa82
	1	Ayak frenine basın
	1	Autostop ⇒sayfa82
	1 / 3	Stop-start sisteminin devre dışı bırakılması
	1	Dış aydınlatma ⇒sayfa82
	1	Kısa hüzmeli far ⇒sayfa82

	1	Uzun hüzmeli far ⇒sayfa82
	1	Uzun hüzmeli far asistanı ⇒sayfa82
	1	Arka sis farı ⇒sayfa48
	3	Yaya güvenliği uyarısı hatası ⇒sayfa82
	2 / 3	Aktif acil frenleme ⇒sayfa82
	2 / 3	Trafik işareti asistanı ⇒sayfa83
	2 / 3	Sürücü uyarısı ⇒sayfa83
	2	Kapı açık ⇒sayfa83
	1	e-SAVE devrede ⇒sayfa83

Dönüş Lambaları

yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanarsa

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Bir dönüş lambası veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönməsi: Bir dönüş lambasında veya ilgili sigortada arıza. Bu, çekme ekipmanının soketine bağlanan sinyal lambalarını da içerir. Ampullerin değiştirilmesi ⇨ sayfa195 . Dönüş lambaları ⇨ sayfa48 .

Emniyet Kemerı Takma Uyarısı

 ve  yanar veya yanıp söner.

 sembolü içindeki gösterge ışıkları ilgili koltuğu gösterir.

1. Ön sol emniyet kemeri
2. Ön sağ emniyet kemeri
3. Arka sol emniyet kemeri
4. Arka orta emniyet kemeri
5. Arka sağ emniyet kemeri

Duruma bağlı olarak, gösterge ışıkları farklı renklere sahip olabilir: kırmızı: emniyet kemeri takılmamış yeşil: emniyet kemeri takılmış gri : koltuk boş

- Kontak açıldığında ve bir emniyet kemeri takıldığında ilgili gösterge ışığı yeşil renkte yanar. Koltuklardan birinin boş olduğu tespit edilirse, ilgili gösterge ışığı gri renkte yanar.

- Kontak açıkken ön emniyet kemerlerinden biri takılı olmadığında,  ve " ilgili gösterge ışığı ile birlikte (1 veya 2) kırmızı renkte yanar.
- Kontak açıkken arka emniyet kemerlerinden biri takılı olmadığında, " ilgili gösterge ışığı ile birlikte (3, 4 veya 5) kırmızı renkte yanar.
- Kakiştan sonra ilgili koltuk dolu ancak emniyet kemeri takılı değilse,  ve " ayrıca ilgili gösterge ışığı panelde belirli bir süre boyunca bir zil sesiyle birlikte kırmızı renkte yanıp söner. Belli bir süre sürüşten sonra ilgili koltuğun emniyet kemeri takılana kadar  ve " kırmızı renkte sabit bir şekilde yanar.
- Sürüş sırasında herhangi bir yolcu emniyet kemerini çıkarırsa,  ve " panelde belirli bir süre boyunca bir zil sesiyle birlikte kırmızı renkte yanıp söner. Belli bir süre sürüşten sonra ilgili koltuğun emniyet kemeri tekrar takılana kadar  ve " kırmızı renkte sabit bir şekilde yanar.

Emniyet kemerleri ⇨ sayfa26 .

Hava Yastığı Sistemi Ve Kemer Gerdirciler

 kırmızı renkte yanar. Kontak açıldığında gösterge lambası yaklaşık dört saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya dört saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdirciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler. Kemer gerdircilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması



sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.



sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

⇒ sayfa 32 .

Şarj Sistemi



kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Araçınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motor soğutma işlemi kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Hata Gösterge Lambası



sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar veya yanıp söner, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. İzin verilen emisyon limitleri aşılmış olabilir. Derhal bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Motor yönetim sisteminde katalitik konvertör hasarına yol açabilecek bir arıza var. Yanıp sönmeye durana kadar gaz pedalına basmayı bırakın. Derhal bir servise başvurun.

En Kısa Sürede Bir Servise Başvurun İkazı

sarı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar. Diğer kontrol lambaları ve panelde ilgili bir mesajla birlikte yanabilir.

En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motoru Durdurun

Kontrol lambası **STOP** kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar. Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve panelde ilgili bir mesaj eşliğinde yanar.

Araç durdurun, vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Sistem Kontrolü

sarı veya kırmızı renkte yanar.

Sarı renkte yanar

Küçük bir motor arızası tespit edilmiştir.

Kırmızı renkte yanar

Büyük bir motor arızası tespit edilmiştir. En kısa zamanda motoru durdurun ve bir servise başvurun.

Hibrit Sistem Arızası

kırmızı renkte yanar.

Hibrit sistemde bir arıza vardır.

Kontak kapatın ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Fren Ve Debriyaj Sistemi

Sembol kırmızı yanıyorsa, park freni uygulanmadığında fren ve debriyaj hidroliği seviyesi çok düşüktür.



Uyarı

Durdurma. Yolculuğa devam etmeyin.
Bir servise başvurun.

Manüel park freni uygulandığında ve kontak açıkken yanar ⇒sayfa80 .

Park Freni

kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Park freni uygulandığında⇒sayfa113

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni otomatik olarak uygulanmamıştır. Uygulama veya serbest bırakma arızalıdır.



Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Elektrikli Park Freni Arızası

sarı renkte yanar.

Yanarsa

Elektrikli park freninde bir arıza var
⇒sayfa113



Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS)

Kontak açıldıktan sonra sembol birkaç saniye boyunca sarı renkte yanar.
Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambası birkaç saniye sonra sönmüyorsa veya sürüş esnasında yanıyorsa ABS'de bir arıza var demektir.
Fren sistemi çalışır durumda ancak ABS düzenlemesi yok.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

⇒sayfa113 .

Vites Değiştirme

Manuel vites değiştirme modu

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites yükseltilmesi veya düşürülmesi tavsiye edildiğinde, daha yüksek veya düşük bir vitesin rakamıyla birlikte ▲ or ▼ gösterilir.

Elektrik Destekli Direksiyon

sarı veya kırmızı renkte yanar.

Servo direksiyonda bir arıza vardır.
Ortalama hızda dikkatli sürün ve bir servise başvurun

Şerit Takip Yardımcısı



sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Bir arıza tespit edilmiştir.

Yanıp sönerse

Sistem istenmeyen şerit değişimini düzeltir.

Şerit Takip Yardımcısı ⇒sayfa148

Park Asistanı



araca bir engel yaklaşır yaklaşmaz
sarı renkte yanıp söner.
Park asistanı ⇒sayfa154



sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Sürüme bağlı olarak, otomatik veya yarı otomatik park manevrasını belirtmek için



yeşil renkte yanabilir.

Elektronik Stabilite Kontrolü Ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici



sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Tekerlek Patinaj Önleyici kapalı (karlı veya buzlu koşullar) veya sistemde bir arıza var.

Sürüş devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın. Araç aküsünü tekrar bağladıktan sonra (örneğin bakım çalışmalarından sonra),



birkaç saniye yanar. Bu süre

sonunda,  söner. Bu olağan prosedürdür, araç herhangi bir yardıma ihtiyaç duymaz.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir.

Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik Stabilite Kontrolü ⇨ sayfa145
Tekerlek Patinaj Önleyici ⇨ sayfa144

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı



kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Vakit kaybetmeden soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

Yeterli miktarda soğutma sıvısının mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Egzoz Filtresi



Egzoz filtresinin temizlenmesi gerektiğinde sembol sarı renkte yanar. Kontrol lambası sönene kadar sürmeye devam edin.

Geçici olarak yanarsa

Egzoz filtresi dolmaya başlamıştır. En kısa zamanda, aracı en az 60 km/saat hızla sürerek temizleme işlemini başlatın.

Lastik İnme Algılama Sistemi



sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Bir veya daha fazla tekerlekte lastik basıncı kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde arıza. Bir servise başvurun. Lastik İnme Algılama Sistemi ⇨ sayfa170

Motor Yağ Basıncı



Kontak açıldıktan sonra  yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motor yağlama işlemi kesilmiş olabilir. Bu durum motorda hasara ve/veya tahrik tekerleklerinin kilitlenmesine yol açabilir.

1. Vitesi boşa alın.
2. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
3. Konağı kapatın.

⚠ Uyarı

Motor kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Otomatik durdurma sırasında fren servo ünitesi çalışmaya devam edecektir.

Araç durana kadar anahtarı çıkarmayın, aksi takdirde direksiyon kilidi beklenmedik şekilde devreye girebilir.

Motoru kapalı tutun ve aracı bir atölyeye çektin.

Düşük Yakıt Seviyesi



sarı renkte yanar.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Araç Hazır

Kontrol lambası **READY** yeşil renkte yanar. Hibrit sistem aktif.

Düşürülmüş Motor Gücü



sarı renkte yanar.

Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi düşük. Sadece düşürülmüş motor gücü kullanılabilir.

Yüksek Voltajlı Akü Sıcaklığı Yüksek



kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar. Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve panelde ilgili bir mesaj eşliğinde yanar. Motoru derhal durdurun ve araçtan çıkın.

Autostop



Kontak açıldığında kısa bir süre yanar. Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve panelde ilgili bir mesaj eşliğinde yanar. Motoru derhal durdurun ve araçtan çıkın.

Dış Aydınlatma

yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lambaları açık ⇒sayfa46 .

Kısa Hüzmeli Far



yeşil renkte yanar.

Kısa hüzmeli far açıkken yanar.

Uzun Hüzmeli Far



mavi renkte yanar.

Uzun hüzmeli far veya selektör açık olduğunda yanar ⇒sayfa46 .

Uzun Hüzmeli Far Asistanı



yeşil renkte yanar.

Uzun hüzme yardımı etkinleşir .

Arka Sis Farı



sarı renkte yanar.

Arka sis farı açık ⇒sayfa48 .

Yağmur Sensörü



yeşil renkte yanar.

Silecek kolu üzerindeki yağmur sensörü konumu seçildiğinde yanar.

Ön cam silecek ve yıkama sistemi

⇒sayfa44

Yaya Güvenliği Uyarısı Hatası



sarı renkte yanar.

Yaya güvenliği alarmı çalışmıyor.

Aktif Acil Frenleme



sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistem devre dışı bırakılmış veya bir arıza tespit edilmiş.

Ayrıca, panelde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Devreden çıkarma nedenini kontrol edin ve bir sistem arızası olması halinde bir servise başvurun.

Not



ışığı, ön yolcuların emniyet kemerleri takılı olmadığında da yanar. Bu durumda aktif acil frenleme devre dışı kalır.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir.

Duruma göre araç otomatik olarak orta veya sert fren yapabilir.

Aktif Acil Frenleme ⇒sayfa138

Trafik İşareti Asistanı

/i\T birkaç saniye veya sürekli olarak yanar.

Birkaç saniye boyunca yanar

Araç, trafik işareti asistanı tarafından sağlanan hız sınırını aşarsa, panelde görüntülenen hız sınırı yanıp söner ve sesli bir sinyal verilir. Yanıp sönen ve

sesli sinyal devre dışıysa, /i\T birkaç saniye boyunca yanar.

Sürekli olarak yanar

Trafik işareti asistanında bir arıza olursa,

/i\T sürekli olarak yanar.

Araç durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer

kamerayı temizledikten sonra /i\T hala yanıyorsa bir servise başvurun
Trafik işareti asistanı ⇒sayfa171

Sürücü Uyku Hali Algılama

/i\T sarı renkte yanar.

Sürücü uyku hali algılama devre dışı bırakıldı.

Sürücü Uyku Hali Algılama (DDD)
⇒sayfa162

Kapı Açık



kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

E-SAVE İşlevi



mavi renkte yanar.

e-Save işlevi etkinleştirilir.

Duruma göre, bu işlev elektriğin ihtiyaç duyulduğunda kullanılmak üzere depolanmasını sağlar (örneğin kentsel bir alandan geçerken veya elektrikli araçlar için ayrılmış bir alanda).

Klima Kumandaları

Elektronik Klima Sistemi



MAX
MIN

Hızlı Başlatma Fonksiyonu



Klima ayarları menüsünü görüntüleyin.



fan hızı

AUTO

otomatik mod



Manuel hava devridaim modu (resirkülasyon)



buğudan ve buzdan arındırma



ısıtılmalı arka cam ve yan aynalar



ısıtılmalı ön cam



Sıcaklık Yukarı/Aşağı



A/C Klimayı açma/kapatma



AUTO

Otomatik klima açma/kapatma ve ayarlama

1 = yumuşak, 2 = normal, 3 = hızlı

SYNC

Sürücü/ön yolcu sıcaklık senkronizasyonu



Hava akışı ayarı

Klimayı Açma/Kapatma

Klima sistemi, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır:

- Yazın sıcaklığı düşürür.
- Kışın sıcaklık 3°C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini artırmayı sağlar.
- Klimayı açmak/kapatmak için **4-A/C** düğmesine basınız.

İşlev açıldığında "A/C" renk değiştirir.

Not

Hava akışı devre dışı bırakıldığında klima çalışmaz.

Soğuk havayı daha hızlı elde etmek için kısa bir süre için içerideki havanın devridaimini etkinleştiriniz.

Ardından dış havanın emilmesine geri dönünüz.

Klimanın durdurulması bazı sıkıntılara (rutubet veya buğu) yol açabilir.

Klima sisteminin kapatılması

- **OFF** düğmesine basınız.

Bu işlevin gösterge lambası yanar ve klima sisteminin diğer tüm gösterge lambaları söner.

Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.

Sıcaklık artık ayarlanmaz. Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

Devridaim Kontrolü

Dış hava girişi, ön cam ve yan camlarda buğunun oluşmasını önlemeyi sağlar. İç havayı yeniden devridaim yapma yolcu bölmesini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır ve istenen yolcu bölmesi sıcaklığına daha hızlı erişilmesine izin verir.



- İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız (gösterge lambasının yanması/sönmesiyle onaylanır).

Not

Ön cam yıkayıcı kullanıldığında veya araç geri vitesine takıldığında bu işlev otomatik olarak devreye girer.

Otomatik Klima Kontrolü

Bu otomatik mod seçili konfor düzeyine göre yolcu bölmesi sıcaklığı, hava akışı ve hava dağıtımının optimum yönetimini sağlar.

- Klima sisteminin otomatik modunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye ^{AUTO} basınız.

Klima sistemi otomatik çalışırken düğmedeki gösterge lambası yanar. Otomatik klimanın yoğunluğu, aşağıdaki ayarlardan biri seçilerek düzenlenir:

- **OTOMATİK YUMUŞAK:** hava debisini sınırlayarak sessiz işleyişe ve yumuşaklığa öncelik verir.
- **OTOMATİK NORMAL:** ısı konfor ve sessiz işleyiş arasında optimal denge sunar (fabrika çıkışı ayarı).
- **OTOMATİK HIZLI:** dinamik ve verimli hava dağıtımı sağlar.

OTOMATİK modu değiştirmek için, bilgi

ekranında ^{AUTO} ögesine art arda dokununuz. Arka koltuklarda yolcu konforunu sağlamak için OTOMATİK NORMAL ve OTOMATİK HIZLI ayarlarını tercih ediniz.

Dikkat

Soğuk havalarda motor soğukken, yolcu bölmesine soğuk hava dağıtımını sınırlamak için konfor ayarına ulaşılan kadar hava akışı kademeli olarak artırılır.

Araca girerken, iç sıcaklık istenen konfor ayarından daha soğuk veya daha sıcaksa gerekli konfor düzeyine daha hızlı erişmek için görüntülenen değeri değiştirmeniz gerekmez. Sistem,

sıcaklık farkını olabilecek en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

Maksimum Ön Cam Buğu Giderme - Buz Çözme Kontrolü

Bu mod, ön camın ve yan camların buğusunun giderilmesine veya mümkün olduğunca çabuk çözülmesine izin verir.

- Modu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız (gösterge lambasının yanması/sönmesiyle onaylanır).

Bu mod, klimayı, hava akışını ve hava girişini otomatik olarak yönetir ve havalandırmayı ön cam ve yan camlara en iyi şekilde dağıtır.

Hava akışı, bu mod devre dışı bırakılmadan manuel olarak değiştirilebilir.

Not

Stop - Start ile buğu giderme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.



Uyarı

Kış koşullarında, hareket etmeden önce, ön camda kamera yakınındaki tüm kar veya buzu temizlemeniz gerekir.

Aksi takdirde, kamerayı kullanan donanımların çalışması olumsuz etkilenebilir.

Isıtmalı ön cam

Soğuk havalarda, bu işlev tüm ön camı ısıtır ve ön camın her iki tarafında görüş kabiliyetini düşüren öğelerin (ör. çiy, buğu, don, kar vb.) temizlenmesini hızlandırmak için Otomatik Görünürlük programını tamamlar.

Bu, hem yola çıkmadan önce hem de sürüş sırasında kullanılabilir.

Açma/kapatma



- Motor çalışır durumundayken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (bir gösterge lambasıyla onaylanır).

Çalışma süresi dış sıcaklığa bağlıdır. Bu işlev, aşırı güç tüketimini engellemek için otomatik olarak kapatılır.

Arka Cam Buğu Giderme-Buz Çözme Kontrolü

Bu buğu giderme/buz çözme, sadece motor çalışırken kullanılabilir. Versiyona bağlı olarak, aynı zamanda kapı aynalarının buğusunu giderir/buzunu çözer.



- İşlevi devreye sokmak/devreden çıkarmak için bu düğmeye basınız (gösterge lambasının yanması/sönmesiyle onaylanır).

İşlev, dış sıcaklık ne olursa olsun etkinleştirilebilir. Çalışma süresi dış sıcaklığa bağlıdır. Bu nedenle buğu giderme/buz çözme, aşırı elektrik akımı tüketimini önlemek için otomatik olarak kapanır.

Sürücü Sıcaklık Kontrolü

Hem sürücü, hem ön yolcu kendi isteklerine göre farklı bir sıcaklık ayarlayabilirler.

Ekrandaki değer bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.

- Değeri artırmak veya azaltmak için + veya - düğmelerinden birine basınız veya dikey sürükleyiniz.

Sırasıyla Düşük veya Yüksek minimum ve maksimum değerlerin ötesine geçmek mümkündür.

Sol / sağ ayarları arasında 3°C'den fazla bir fark olmasından kaçınılması tavsiye edilir.

Yolcu Sıcaklık Kontrolü

Bu işlev yolcu bölmesi sıcaklığını aracınıza girmeden önce değiştirilemeyen bir sıcaklığa (yakl. 21°C) ulaşmak için seçtiğiniz gün ve saatlerde önceden tanımlanan değere ayarlamanızı sağlar.

Bu işlev, araç bağlıyken veya bağlı değilken kullanılabilir.

Programlama



Klima dokunmatik ekran uygulamasında **Koşullandırma** sekmesini seçiniz.

- Bir program eklemek için + tuşuna basınız.
- Aracın içine giriş zamanını ve istenen günleri seçiniz. OK düğmesine basınız.
- Bu programlamayı etkinleştirmek için OK düğmesine basınız.

Ön hazırlama sırası araç bağlandığında programlanan süreden yaklaşık 45 dakika önce başlar (bağlanmadığında 20 dakika) ve sonrasında 10 dakika korunur.

Tavsiye

Birden fazla programı ayarlayabilirsiniz. Her biri sisteme kaydedilir. Katedilebilecek sürüş mesafesini optimize etmek için, araç bağlıyken bir program başlatmanızı öneririz.



Sıcaklık ön şartlandırma, Bilgi Ekranı ya da **MyOpel App** aracılığıyla programlanabilir

Uzaktan çalıştırılabilen ilave işlevler

hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Not

Sıcaklık ön hazırlama sırasında oluşan fan gürültüsü tamamen normaldir.

Sıcaklık ön koşullandırması ve kontak açıkken kapı aynaları katlanır.

Not

Bir alarm sistemiyle donatılmış araçlar

Versiyona bağlı olarak, iç hacimsel ve devrilme önleme denetimi azaltılabilir.

Çalışma koşulları

Bu fonksiyon sadece **kontak kapalı** ve **araç kilitli**yken devreye girer.

Araç bağlı değilken, bu işlev yalnızca akü şarj seviyesi %20'den (Şarj edilebilir hibrit) veya %30'dan (Elektrikli) yüksekse etkinleştirilir.

Araç bağlı değilken ve tekrar eden bir program (örn. Pazartesi Cumaya) devredeyken, araç kullanılmadan iki sıcaklık ön hazırlama dizisi çalıştırılırsa, programla devre dışı bırakılır.

Otomatik Klima Manuel Ayarları

Sistem diğer işlevlerin otomatik kontrolünü elinde tutarken, bu işlevlerden

birini veya daha fazlasını manuel olarak ayarlamak mümkündür:

- hava debisi.
- hava dağılımı.

Bir ayar değiştirildiğinde, ^{AUTO} kısmındaki gösterge lambası söner.

- Otomatik klimayı yeniden etkinleştirmek için, ^{AUTO} e tekrar basın.

Hava akışının ayarlanması

- Hava akışını artırmak veya azaltmak için, düğmelerinden birine basınız veya yatay olarak sürükleyiniz. Değerlerden birine doğrudan basmak da mümkündür.

Dikkat

Klima sisteminin kapatılması. Hava akışı minimuma indirildiğinde, havalandırma durdurulur. Fan simgesinin yanında "OFF" metni görüntülenir.

Hava dağıtımının ayarlanması



- Yolcu bölmesindeki hava akışı dağıtımını ayarlamak için, ekrandaki ok simgelerine dokununuz.

- ↗ Ön cam ve yan camlar
- > Orta ve yan havalandırıcılar
- ↘ Ayak boşlukları

Belirtilen yönde hava üflemesi varlığını göstermek için bir simge etkinleştirilir. Yolcu bölmesinden eşit dağıtım için üç düğmenin tümünü de aynı anda etkinleştirmek mümkündür.

Arka menfezler

Orta konsoldaki arka havalandırmalar, sadece soğutma amaçlıdır. Arkadaki yolculara soğuk hava gitmemesi için, soğuk ortamda kapatın.

Hızlı Başlatma Fonksiyonu

MAX
MIN

İç sıcaklık sensörünü kullanarak, bu işlev otomatik olarak etkinleştirir: Düşük sıcaklıklar algılanırsa (yaklaşık 4°C'nin altı):

- Isıtma (**Yüksek**)/Isıtmalı koltuklar/ Isıtmalı direksiyon.

- Ayak kısımlarına doğru hava dağılımı ve maksimum hava akışı.

Orta sıcaklıklar algılanırsa (yaklaşık 4°C ve 35°C arası):

- Klima (**OTOMATİK HIZLI**).
- Otomatik hava dağıtımı ve maksimum hava akışı.
- Sıcaklık ayarı 21°C'de.

Yüksek sıcaklıklar algılanırsa (yaklaşık 35°C'nin üzeri):

- Klima (**Düşük**)/Isıtmalı koltuklar.
- Yan ve havalandırma kanallarına doğru hava dağılımı ve maksimum hava akışı.
- Fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **10-MIN/MAX°** düğmesine basınız.

Temiz Kabin Fonksiyonu

AQS (Hava Kalitesi Sistemi) ve Temiz Hava işlevlerini içerir.

- İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, **düğmeye** basınız.

AQS işlevi

Bu işlev, bir dış kirlilik sensörü kullanarak, dışarıdaki havada belirli bir düzeyde kirletici madde tespit edildiğinde içerideki havanın devridaimini otomatik olarak etkinleştirir.

Hava kalitesi yeniden tatminkâr bir seviyeye çıktığında otomatik olarak iç hava devridaimi devre dışı kalır. Bu işlev kötü kokuları algılayabilecek şekilde tasarlanmamıştır.

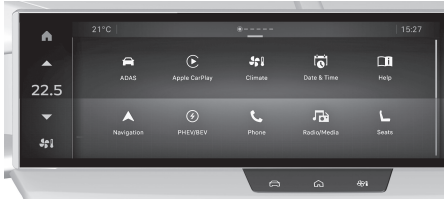
Sıcaklık Senkronizasyonu

Sürücü tarafındaki sıcaklık ayarı yolcu tarafına uygulanır.

- İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **SYNC** tuşuna basın.

Yolcu, sıcaklık ayarlama tuşlarını kullandığı anda işlev otomatik olarak devre dışı kalır.

Bilgi Ekranı



 Klima ayarları menüsünü görüntüler.

 Ana ekranı görüntüler.

 Sürücü asistan sistemleri için menüyü görüntüler.

 Navigasyon menüsünü görüntüler.

 Bilgi Ekranında Apple CarPlay uygulamasını görüntüler.

 Elektrik sistemi içindeki mevcut enerji akışını gösterir.

 Telefon menüsünü görüntüler.
Telefon projeksiyonu etkinken telefon projeksiyon ekranını görüntüler.

 Ses sisteminin tarih ve saat ayarlarını görüntüler.

 Ses menüsünü görüntüler.

 Yardım menüsünü görüntüler.

 Koltuk ayarları menüsünü görüntüler.

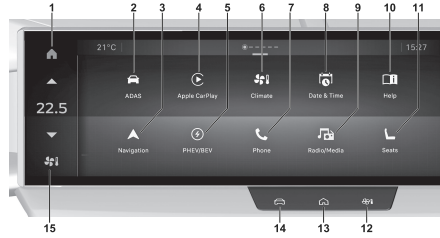
 Kontak açıldığında sistem devreye girer.

- Kısa basma, kontak kapalı: sistem açık/kapalı.
- Kısa basma, kontak açık: sesin kesilmesi/eski haline geri getirilmesi.
- Uzun basma, kontak açık: bekleme modunu başlatın (sesi kapatma ve saat ekranı).
- Kelepçeyi döndürün: Sesi ayarlayın

Bilgi ve eğlence sistemi

İlk adımlar.....	89
Kişiselleştirme.....	93
Widget'lar.....	93
Kısayollar.....	94
Saf Mod.....	94
Direksiyona takılı kumandalar.....	94
Uygulamalar.....	95
Yolcu tarafı uygulamaları.....	96
Sesli komutlar.....	96
Navigasyon.....	97
EV Yönlendirme.....	98
Bağlanabilirlik.....	99
Mirror Screen®.....	101
Medya.....	103
Telefon.....	105
Ayarlar.....	106
Kullanım Kılavuzu.....	108

İlk adımlar



⏻ Kontak açıldığında sistem devreye girer.

- Kısa basma, kontak kapalı: sistem açık/kapalı.
- Kısa basma, kontak açık: sesin kesilmesi/eski haline geri getirilmesi.
- Uzun basma, kontak açık: bekleme modunu başlatın (sesi kapatma ve saat ekranı).
- Kelepçeyi döndürün: Sesi ayarlayın

Uygulama duvarı genel görünümü (versiyona bağlı olarak):

1	Ana sayfa
2	Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) menüsü

3	Navigasyon sistemi
4	Apple CarPlay® / Android Auto®
5	Enerji
6	Klima Sistemi
7	Telefon
8	Tarih ve saat
9	Radyo ve medya
10	Yardımlar
11	Koltuklar
12	Klima kontrol kısayolu
13	Ana sayfa kısayolu
14	ADAS kısayolu
15	Klima Sistemi

Bilgi

Bu sistem, aşağıdaki öğelere erişmeyi sağlar:

- İlgili bilgileri gösteren ses donanımı ve telefon kumandaları.
- Bağlı servisler ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

- Navigasyon sistemi kumandaları ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi (donanıma bağlıdır).
- Sesli komut (donanıma bağlıdır).
- Saat ve dış sıcaklık.
- Isıtma/klima sistemi kumandaları ve ayar hatırlatıcıları.
- Sürüş yardımı işlevleri, konfor ve güvenlik işlevleri, büyütülmüş yukarı yansıtma sistemi (donanıma ve versiyona bağlı olarak), ses donanımı ve dijital gösterge paneli ayarları.
- Şarj edilebilir hibrit araçlara özel işlevlerin ayarları.
- Elektrikli araçlara özel işlevlerin ayarları.
- Görsel manevra yardım işlevleri.
- QR koduyla video eğitimleri (örn. ekran yönetimi, sürüş yardımları, ses tanıma).

Üst başlık

Bazı bilgiler, dokunmatik ekran üst şeridinde devamlı olarak görünür:

- Araç sensörleri tarafından bildirilen dış sıcaklık bilgisi (buzlanma riski varsa mavi bir sembol eşlik eder).

- Sürücü ve yolcu tarafındaki klima için sıcaklık ayarı hatırlatıcısı.
- Bağlı olan akıllı telefonun şarj seviyesi.
- Sistem bağlantı durumu (Bluetooth®, Wi-Fi, cep telefonu ağı).
- Saat.
- Mirror Screen® işlevlerine hızlı erişim (bağlı bir akıllı telefonla ilişkili).

Bildirim merkezine erişmek ve hızlı ayarların bir listesini görüntülemek için dokunmatik ekranın üst kenarından aşağı kaydırınız: Misafir, Gizlilik Ayarları, Parlaklık, Cihazlarım, Gece Modu vb.

İlkeler



- En son kullanılan ana ekran sayfasını görüntülemek için bu düğmeyi (ANA SAYFA) kullanınız; ikinci kez basıldığında ilk ana sayfa görüntülenir; ardından dokunmatik ekranda görüntülenen sanal düğmelere basınız.



- Parmağınızı ekran üzerinde sağa veya sola kaydırarak ana ekran sayfalarında ilerleyiniz.

Sistemdeki hareket prensibi: Ekranda görüntülenen sayfalara bağlı olarak, bir akıllı telefonda olduğu gibi parmağınızı

kaydırarak metin veya menüde (ekranın sol tarafında) gezininiz.

Dokunmatik düğmeler



İçerik menüsünü görüntüleme/gizleme.



Önceki sayfaya geri dönme.

- Bir işlevin durumunu değiştirmek için, karşılık gelen satırın açıklamasına basınız (sağa/sola hareket eden kaydırıcı tarafından onaylanan değişiklik: işlev etkinleştirildi/devre dışı bırakıldı).



İşlev hakkındaki ek bilgilere erişim.



Bir işlevin ayarlarına erişim.



Kısayollar ekleme/silme.

Fiziki düğmeler

Bilgi-eğlence ekranının altında sürücünün ekran üzerinden gezinmesine gerek kalmadan çeşitli işlevlere erişebilmesini sağlayan bazı fiziksel düğmeler yer alır.



Kısa basma: Ana sayfayı açar
Uzun basma: Ekran Yansıtma uygulamasını açar.



Kısa basma: ADAS sayfasını açar
Uzun basma: Sürücünün favori olarak ayarladığı tüm ADAS'ları devre dışı bırakır.



Kısa basma: Klima kontrol sayfasını açar.

Profillerin yapılandırılması



"Ayarlar" uygulamasına basınız. Listedeki **"Profil"** sekmesini seçiniz.

Ekranda dahili bir "Misafir" profili görüntülenir ve bu ekran bir mobil cihazla ilişkilendirilmiş ya da ilişkilendirilmemiş çok sayıda yeni profil oluşturma ve kişiselleştirme olanağı sağlar.



"Misafir" profili, ona ekleme ve/veya başlangıç konfigürasyonuna geri döndürme imkanı sunan bir varsayılan ekrana sahiptir. Bu profil sistemde yerleşiktir ve silinemez.



Oluşturulan her profil, Bluetooth® aracılığıyla bağlanan, seçtiğiniz bir mobil cihazla ilişkilendirilebilir; öncelikle mobil cihazın Bluetooth® fonksiyonu etkinleştirilmelidir. Kullanılan son profil her başlangıçta vurgulanacaktır.



"Profil Oluştur" öğesini seçin ve ardından prosedürü izleyin.

Yeni bir profil oluşturma avantajı aşağıdakileri kişiselleştirmektedir:

- Dil, birimler, Gizlilik Ayarları.
- Ekran konfigürasyonu, görünüm, i-Toggles (donanıma bağlı olarak).
- Ses ayarları, sık kullanılan radyo istasyonları.
- Aydınlatma, iç ortam ("Kullanım kolaylığı ve konfor" bölümüne bakınız).
- Navigasyon geçmişi, sık kullanılan önemli yerler (POI'ler), navigasyon ayarları.
- Bazı sürüş yardımları ve sık kullanılanlar listesi.



Bir profili silmek için, ilgili profili profil listesinden seçiniz ve geri dönüşüm kutusuna basınız.

Gizlilik Ayarları

"Gizlilik ayarları" yönetimi, her bir profile ilişkilendirilir. Bu işlev aşağıdakilerle birlikte kullanılır: "Özel Mod"da varsayılan olarak yapılandırılmış bir "Misafir" profili veya mobil cihaz bağlantısı olsun veya olmasın, sistemde oluşturulacak bir profil. Her profil için ("Misafir" olsa bile), kaydedilen son gizlilik modu değeri geri yükleneyecektir.

"Veri ve Konum Paylaşımı"



Bu mod, aracın, her geçerli bağlı servis için gereken tüm kişisel verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

Not

Bağlı servisleri kullanmak için gerekli kişisel veriler bu servislerin sağlayıcılarına gönderilir.

"Veri Paylaşımı"



Bu mod, aracın konum verileri (örneğin GPS koordinatları) haricinde, aracın her geçerli bağlı servis için gerekli tüm verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

Not

Bazı bağlı servisler, araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.

Not

Bu mod, acil durum çağırısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servislere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

"Özel Mod"



Bu mod, aracın kişisel verileri aracın dışına aktarmasına izin vermez.

Not

Bağlı servisler, araç içinde yalnızca sınırlı işlevlere sahip olarak yerel işlemler gerçekleştirir.

Not

Bu mod, acil durum çağırısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servislerle (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

Not**Profesyonel amaçlar**

Araç profesyonel amaçlarla veya belirli sözleşme hükümleri (örn. kurumsal filo, kamu görevi) kapsamında kullanılıyorsa, servislerin veri paylaşım ihtiyaçlarına bağlı olarak ekranda bazı gizlilik modları kullanıcı tarafından kullanılamayacaktır. Modu değiştirmek için, tüm hızlı ayarları görüntülemek üzere dokunmatik ekranın üst kısmından aşağı doğru kaydırınız.



Seçilen modu işaretlemek için bu düğmeye basınız. İlgili mod vurgulanır.

VEYA

"Ayarlar" uygulamasına basınız. Listedeki **"Bağlantı"** sekmesini seçiniz.



"Gizlilik Ayarları" öğesini seçin



Modu seçiniz.

Sistemi güncelleme

Cihazları uzaktan yönetme ve yazılım ile ürün yazılımının uzaktan güncellenmesi.

Not

Bağlı servis sözleşmelerini yerine getirmek için kullanılan servisin ayrılmaz bir parçası olarak, gerekli cihaz yönetimi ve yukarıda belirtilen bağlı servisle ilişkili yazılım ve ürün yazılımının gerekli güncellenmesi, "Over the Air" teknolojisi kullanılarak uzaktan gerçekleştirilecektir. Bunu yapmak için, bir cep telefonu şebekesi mevcutken, kontak her açıldığında araç ile Üreticinin cihaz yönetimi sunucusu arasında radyo ağı yoluyla güvenli bir bağlantı kurulur. Araç donanımına bağlı olarak, radyo ağına bağlantıyı etkinleştirmek için bağlantı konfigürasyonu "Bağlı araç" olarak ayarlanmalıdır.

Bağlı bir servis için mevcut olan geçerli bir abonelikten bağımsız olarak, cihazların güvenliğiyle ilgili veya bunlarla bağlantılı cihazların uzaktan yönetimi ve yazılım ve ürün yazılımının güncellenmesi, Üretici açısından geçerli yasal bir gerekliliğe (örn. ürün sorumluluğu açısından geçerli yasa, bir e-aramayı düzenleyen yasal hükümler) uymak için gerektiğinde veya araç

kullanıcılarının ve yolcularının ilgili hayati menfaatlerini korumak için gerektiğinde gerçekleştirilecektir.

Radyo ağı aracılığıyla güvenli bir bağlantının kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler, gizlilik ayarlarından etkilenmez ve ilgili bir bildirimle yanıt olarak kullanıcı tarafından başlatıldıktan sonra gerçekleştirilmesi amaçlanır. Sistem, bir harici Wi-Fi ağına veya bir cep telefonu şebekesine bağlanıldığında bir güncellenmenin alındığını bildirebilir. Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir.

Bir güncellenmenin varlığı, yolculuğun sonunda anında kurulum veya kurulumun ertelenmesi seçeneği ile birlikte ekranda bildirilir.

Kurulum süresi değişkendir ve maksimum 30 dakika olmak üzere birkaç dakika sürebilir. Bir bildirim, süreyle ilgili bir tahmini bilgi verecek ve güncellemeyle ilgili bir açıklamada bulunacaktır.

Güncelleme bilgilerine "Ayarlar" uygulaması aracılığıyla ulaşılabilir.



"Ayarlar" uygulamasına basınız. Listedeki **"Güncellemeler"** sekmesini seçiniz.



Bu düğme, güncellemelerin harici bir Wi-Fi ağı üzerinden otomatik

indirilmesi iznini değiştirmenizi sağlar.

⚠ Uyarı

Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkat etmesini gerektirdiği için, kurulum işlemi, kontak açıkken fakat motoru çalıştırmadan yapılmalıdır. Aşağıdaki durumlarda kurulum gerçekleştirilemez:

- motor çalışırken.
- acil durum görüşmesi devam ederken.
- akü seviyesi yeterli değilken.
- elektrikli araçlar için şarj sırasında.

Bir güncelleme başarısız olursa veya süresi dolmuşsa, bir bayiye veya kalifiye servise başvurunuz.

⚠ Uyarı

Üretici bu servisin kullanımı için herhangi bir ücret almaz. Ancak, Wi-Fi ve/veya cep telefonu ağlarının akıllı telefonunuz tarafından kullanılması, sözleşmenizde yer alan veri limitini aşarsanız ekstra ücrete tabi olabilir. İlgili tüm masraflar, cep telefonu operatörünüz tarafından size fatura edilecektir.

Kişiselleştirme

Widget'lar

 Sistemin ana sayfalarından birindeki ekrana basınız ve basılı tutunuz.

Veya

 **"Ayarlar"** uygulamasına basınız. Listedeki **"Özelleştirme"** sekmesini seçiniz.

"Ekranlar" alanına basın.

2 bölüme ayrılmış bir sayfa görüntülenir. İstediğiniz zaman bu sayfadan çıkmak için ANA EKRAN düğmesine basınız.

 **"Dokunmatik Ekranı Özelleştir"** kısmındaki kaleme basınız.

Farklı ana sayfa (HOME) Widget'larının düzenlemesine ait bir temsili sunum görüntülenir.

Not

Widget, bir uygulamanın veya hizmetin küçültülmüş penceresidir.

Widget Ekleme

 Bir Widget eklemek için ekranın sol tarafında **"Widget"** ögesine basınız.

Veya

 Ekrandaki bu düğmelerden birine basınız. İstenilen Widget'ı seçiniz.

 Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız.

Bir ana sayfadaki (HOME) Widget'ları düzenleme

Bir Widget ögesini hareket ettirmek için basınız ve basılı tutunuz, ardından istenen konuma sürükleyiniz.

Bir sayfa ekleme

 Bir sayfa eklemek için ekranın solundaki **"Sayfa"** ögesine basınız.

 Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız.

Bir Widget'ı Silme

 Bir Widget ögesini geri dönüşüm kutusuna taşımak için basınız ve basılı tutunuz, ardından geri dönüşüm kutusuna sürükleyiniz.

Gösterge panelini kişiselleştirme

 **"Sürücü Bilgilerini Özelleştir"** kısmındaki kaleme basınız.

Farklı Widget seçeneğinin organizasyonundaki değişiklik, gösterge panelinde gerçek zamanlı olarak görüntülenir.

Not

Widget, bir uygulamanın veya hizmetin küçültülmüş penceresidir.

Widget Ekleme



Bir Widget eklemek için ekranın sol tarafında **"Widget"** ögesine basınız.

Veya



Ekrandaki bu düğmelerden birine basınız.
İstenilen Widget'ı seçiniz.



Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız.

Bir Widget'ı Silme



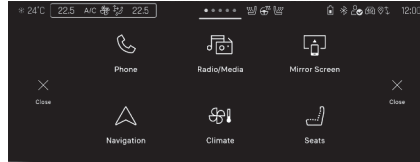
Bir Widget ögesini geri dönüşüm kutusuna taşımak için basınız ve basılı tutunuz, ardından geri dönüşüm kutusuna sürükleyiniz.

Kısayollar

Kısayol sayfası, favori uygulamalarınıza veya işlevlerinize hızlı erişmenizi sağlar.



Herhangi bir uygulamadan kısayollara erişmek için, ekranı sol veya sağ kenardan ortaya doğru kaydırın.



Bir kısayol, bir favori kişiye, bir favori radyo istasyonuna, iklim ayarlarına ve daha fazlası ile ilişkilendirilebilir; uygulamayı açmak için bir kısayola dokunmanız yeterlidir.

Bir favori varış noktasına giden rota rehberliği gibi belirli bir fonksiyona bağlı kısayollar da oluşturabilirsiniz. Bir parmağınızı ekranın sol veya sağ kenarından ortaya doğru kaydırarak kısayollarınıza dönün.



Daha sonra değiştirmek istediğiniz kısayola basınız ve basılı tutunuz. Kullanılabilir kısayol öğeleri vurgulanır veya listelenir. İstenilen öğeyi üzerine dokunarak seçin, yeni kısayol oluşturulmuştur. Kısayollar Saf Mod ana sayfasında görüntülenecektir⇒sayfa94 .

Saf Mod

Sürümlere bağlı olarak, özelleştirilebilir sayfaların sol tarafında, belirli sürüş koşullarında sürücünün dikkatini dağıtacak unsurları azaltmak için tasarlanmış sabit bir düzene sahip özel bir sayfa yer almaktadır. Kısayolları düzenlemek için, önceki bölüme bakın. Saf Mod ⇒sayfa71

Direksiyona takılı kumandalar

Sesli kontrol:



Kısa basma, sistem sesli komutları (donanımına bağlıdır).

Uzun basıldığında, sistem aracılığıyla Bluetooth® veya Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto)

kullanılarak bağlanan akıllı telefonun sesli komutları.



Ses düzeyini artırma.



Ses düzeyini azaltma.

Sesi kapatma: ses düzeyini azaltma.düğmesine uzun basma. İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.



Gelen çağrı (kısa basma): çağrıyı kabul etme.

Görüşme devam ediyor (kısa basma): meşgule alma.

Gelen çağrı (uzun basma): gelen çağrıyı reddetme.

Çağrı dışı (kısa basma): Bluetooth® aracılığıyla bağlanan telefonun çağrı kaydına erişme.

Mirror Screen® bağlandı (kısa basma):

Mirror Screen® ekipmanınızın telefon uygulamasının yansıtılan görünümüne erişiniz.



Radyo: önceki/sonraki istasyonu otomatik arama (istasyon adı veya frekansına göre sıralanmış radyo istasyonları listesinde).

Medya: önceki/sonraki parça, listelerde hareket.

Telefon: telefonun arama kaydına göz atma.

Kısa basma: bir seçimi onaylama. Seçim dışında, listeleri görüntüleme.

Uygulamalar



Ana sayfadan, uygulamalar duvarına erişmek için bu düğmeye basınız.

Not

Herhangi bir sayfadan, uygulama duvarını görüntülemek için üç veya daha fazla parmağınızla dokunmatik ekrana basınız.

Yardım



Kullanım kılavuzuna erişiniz ve öğretici videoları izleyiniz.

Radyo/Medya



Bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçiniz.

Mirror Screen®



Mirror Screen® ile bağlanan akıllı telefon: Android Auto'nun yansıtılan görünümüne erişim.

Akıllı telefon bağlı değil: bir akıllı telefon bağlamanızı sağlayan menüye erişiniz.

Navigasyon



(donanıma bağlıdır) Navigasyon ayarlarını giriniz ve bir hedef belirleyiniz.

Donanıma bağlı olarak hizmetleri gerçek zamanlı olarak kullanınız.

Sesli komutlar



(donanıma bağlıdır) Sistemi veya sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutu kullanınız.

Telefon



Telefon bağlı değil: bir telefon bağlamanızı sağlayan menüye erişiniz.

Telefon bağlı: arama kaydına, kayıtlara ve telefon ayarlarına erişiniz.

Bağlı iki telefon: öncelikli telefonun içeriğine telefonun önceliğini değiştirme olasılığı ile erişiniz.

Tarih/Saat



Ses sisteminin tarih ve saat ayarları.

Ayarlar



Ses sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar.

Yolcu Tarafı Uygulamaları

Versiyona bağlı olarak bilgi-eğlence sisteminde ön yolcunun kullanımı için tasarlanmış bir bölüm yer almaktadır. Klima kontrol yuvası ve widget alanı bulunur. Parmağınızı ekran üzerinde yukarı veya aşağı kaydırarak widget'lar arasında gezinebilirsiniz.

Sesli komutlar

İlk adımlar

(donanıma bağlıdır)

Ses tanıma hizmeti, hücresel ağda mevcut olan ve sistemde seçilen ve önceden yapılandırılan dil doğrultusunda çeşitli dil seçenekleri (örneğin, Fransızca, Almanca, İngilizce (İngiltere), İngilizce (ABD), Arapça, Brezilya, Kanada, Çince, Danca, İspanyolca, İbranice, İtalyanca, Japonca, Korece, Meksika, Felemenkçe, Norveççe, Lehçe, Portekizce, Rusça, İsveççe, Çekçe, Türkçe) sunar.

Bilgiler - Sistemi kullanma



Sesli komutlar etkinleştirildiğinde, sesli sinyalden sonra komutunuzu söyleyiniz.

Birkaç aşamadaki komutlarda, ilk isteği tamamlamak için sistemle karşılıklı iletişim gerçekleşir. Bazı komutlar 7 saniye sonra kendini doğrular.

Sistem komutunuzu dikkate almadıysa, bunu bir sesli mesaj ve bir ekran görüntüsü ile gösterecektir.



"**Ayarlar**" uygulamasına basınız. Listedn "**Sesli Asistan**" sekmesini seçiniz.



Etkinleştiriniz/Devre dışı bırakınız:

- **(Hey Opel) için Dinle**: "Hey Opel" anahtar sözcüğünü kullanarak ses tanımayı başlatmak için.
- **"Vokal Katılma"**: kullanıcının sözlü diyalog istemleri üzerinden konuşmasına ve tanınmasına olanak tanır.
- **"Veri Kullanımı"**: tedarikçimize, ses tanıma ve ses yardımı konusundaki yeteneklerini küresel olarak geliştirmesine olanak sağlamak

amacıyla verilerinizi yeniden kullanma yetkisi verme.

Not

Sesli Asistan/Veri Kullanımı

Aracın konumu ve ses kayıtları söz konusu değildir; Daha sonra sesli asistanla yaptığınız görüşmelerin yalnızca metinsel transkripsiyonları takma adla saklanır.

Sesli komut özelliğini açma



Sesli komutlar, kullanım önceliğine sahip başka bir kaynak yoksa (geri arama, acil durum veya yardım çağırısı, telefon çağırısı, önceden başlatılmış diğer akıllı telefon ses tanıması) herhangi bir ekran sayfasında kullanılabilir. Sesli komut özelliğini açma seçimi:

- **"Hey Opel"** deyin.

veya

- Direksiyon simidindeki düğmeye basınız.

veya

- Dokunmatik ekran düğmesine basınız.



Uyarı

Sesli komutların sistem tarafından daima algılandığından emin olmak için

lütflen aşağıdaki tavsiyeleri göz önünde bulundurunuz:

- **Kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden doğal bir şekilde ve normal bir tonda konuşunuz.**
- Direksiyon simidine monte edilmiş düğme veya dokunmatik ekrandaki düğme ile sesli komut özelliğini açtıktan sonra, konuşmadan önce daima "bip" sesini (sesli sinyal) bekleyin. "Hey Opel" sesli komutunu kullanarak açıldığında "bip" sesi gelmez.
- Optimum çalışma için, herhangi bir harici paraziti önlemek üzere camları ve açılır tavanı (ekipmana bağlı olarak) kapatmanız ve havalandırmayı kapalı konuma getirmanız önerilir.
- Sesli komutları söylemeden önce diğer yolculardan konuşmalarını rica ediniz.

 Klima için sesli komut örneği:

"fan hızını artır"

"Klimayı aç"

"çok sıcakım"

 Radyo ve medya için sesli komut örneği:

"Michael Jackson'ı dinlemek istiyorum"

"radyoya geç"

"88.5'e ayarla"

 Navigasyon için sesli komut örneği:

"eve git"

"Beni Gabrielle'in evine götür"

"yakındaki halka açık otoparkı ara"

Not

Ülkeye bağlı olarak sistem için yapılandırılmış dilde hedef (adres) talimatlarını belirtiniz.

 Telefon için sesli komut örneği:

"Matthew'un cep telefonunu ara"

"0113 345 9869'u ara"

"Jonathan'ı ara"

Not

Bluetooth® ile bağlı bir telefon yoksa, bir açılır pencere görüntülenir:

"Bluetooth® ile bir telefon bağlayın".

Ardından sesli oturum kapatılacaktır.

ChatGPT

Chat GPT, Bağlantılı Hizmetler'in bir parçası olup kullanıcı abone olursa geniş bir yelpazede işlemlere erişim sağlar.

Navigasyon

Navigasyon ana sayfası

Ana menü

(donanıma bağlıdır)

Basın:

 - navigasyon ana ekranını görüntülemek için.



Bir adres veya isim ara.



Ana menüyü görüntüle.



3D veya 2D görüntüleme modunu seçin.



Ses davranışını seçmek için art arda basın.



Büyütün veya küçültün. Bu işlem, iki parmağı ekranın üstüne konumlandırıp ardından birbirinden uzaklaştırıp birbirine yakınlaştırarak da yapılabilir.



"**Ev ekle**" dahilinde önceden kayıtlı bir adresi kullanarak "**Eve git**" öğesi ni seçiniz.



"**Yerlerim**" dahilinde önceden kayıtlı bir adresi kullanarak "**İşe git**" öğesini seçiniz.



En son aranan varış hedeflerini görüntülemek için "**Son varış hedefleri**" öğesini seçiniz.



Başka bir menü açmak ve mevcut planlanan rotada çeşitli eylemler gerçekleştirmek için "**Mevcut yolculuk**" öğesini seçiniz.



Sık kullanılan varış hedeflerinin yanı sıra kaydedilmiş yerlere hızlı erişim için "**Yerlerim**" öğesini seçiniz.



Sık kullanılan rotaları görüntülemek için "**Yolculuklarım**" öğesini seçiniz.



Bulunduğunuz bölgedeki muhtelif park yeri seçeneklerini görüntülemek için "**Otopark**" öğesini seçiniz.



Mevcut rotada veya mevcut konumun yakınındaki farklı servis bakım yerlerini görüntülemek için "**Servis istasyonu**" öğesini seçiniz.



Ağ durumunu kontrol etmek için "**TomTom servisi**" öğesini seçiniz.



Araç tipini girmek ve ekranı, sesli talimatları, harita seçeneklerini, seyahat planlamasını, sesleri ve uyarıları ve sistem bilgilerini kişiselleştirmek için "**Ayarlar**" öğesini seçiniz.



Yasal bilgilerin yanı sıra yazılım versiyonlarıyla ilgili ayrıntıları görüntülemek için bu düğmeyi seçiniz. Kullanılan Açık Kaynak yazılım kitaplıklarının ve lisans URL'lerinin ayrıntıları.

Not

Bir Wi-Fi erişim noktasına düzenli bağlantı yapılması yüklenen haritayı global şekilde otomatik günceller. Harita güncellemesi; versiyona, aracın satıldığı ülkeye, donanım seviyesine ve bağlı servislere ve seçeneklere olan aboneliğe bağlı olarak bir cep telefonu ağı aracılığıyla da gerçekleştirilir. Ancak, veri paketinizi aşarsanız akıllı telefonunuzun Wi-Fi ve/veya hücresel ağlarını kullanmak ek ücrete tabi olabilir. Bu ücretler, varsa, telefon operatörünüzün faturasına yansıtılacaktır.

EV Yönlendirme

Not

Kullanıcı abone olduğu takdirde EV Yönlendirme, Bağlantılı Hizmetlerin bir parçasıdır.

BEV araçlardaki navigasyon sistemi, sürücülerin verimli ve sorunsuz yolculuklar yapmasına yardımcı olmak için tasarlanan birçok özelliği bünyesinde barındırır.

Sistem, seyahat süresini en aza indirmek, elektrikli araç verimliliğini ve araç menzili en üst düzeye çıkarmak ve sürücülerin yolculukları sırasında şarj edebilecekleri bir yer bulmalarına yardımcı olmak için şarj noktaları hakkında gerçek zamanlı bilgi sağlamak amacıyla yolculukların rotasını uyarlayacaktır.

Sistem, durak sayısını azaltmak için en güçlü şarj istasyonlarını tercih ederek optimum rotayı bulmaya çalışacak ve sürüş hızını maksimuma çıkarmaya çalışacaktır. Yolculuk mevcut şarj seviyesiyle tamamlanamazsa, EV navigasyonu otomatik olarak şarj durakları ekleyecektir.

EV navigasyonu, şarj istasyonu ayrıntılarını, istasyona tahmini varış süresini, tahmini şarj süresini ve son varış noktasına tahmini varış süresini gösterir.

Sürücü, rotalarını buna göre uyarlamak için tercih ettiği şarj noktası sağlayıcısını seçebilir. EV navigasyon sistemi, koşullar değiştiğinde (uygunluk, alternatif rota) otomatik olarak adapte olacak ve bir sonraki şarj durağını menzil içinde tutmak için rotayı sürekli olarak güncelleyecek ve yeniden hesaplama durumunda sürücüyü bilgilendirecektir.

Seyahatin sonunda mesafe, seyahat süresi, ortalama enerji tüketimi ve kalan menzil görüntülenecektir.

Navigasyon ayarları

Gezirme ayarları sayfasını açın.

Harita ve Görüntüleme sayfasında, haritada kalan menzili gösteren **Menzil görüntüleme** etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Planlama ve Seyahat sayfasından, şarj istasyonuna ulaşıldığında istenen şarj seviyesi ve varış noktasına ulaşıldığında istenen şarj durumu ayarlanabilir.

Araç Ayarları sayfasında, araçta bulunan kabloya bağlı olarak şarj istasyonunun soketi seçilebilir.

e-Routes by Free2Move Charge

“e-Routes by Free2Move Charge” seyahat planlaması yapan güçlü bir akıllı telefon uygulamasıdır. Sürücüyü yönlendirmek ve yolculukları optimize etmek için tasarlanan uygulama, yol üzerindeki şarj istasyonlarının durumuna

göre en iyi rotaları önerir ve gerçek zamanlı araç verilerini kullanır.

e-Routes, Android Auto ve Apple®CarPlay® ile uyumludur ve aracın dokunmatik ekranından kullanılabilir.

Bağlanabilirlik

Kablolu bir cihazı USB ile bağlama

Bir mobil cihazın USB bağlantısı, cihazın şarj edilmesini sağlar. İzin verilen medya içeriğinin sistem tarafından kullanılabilmesini sağlar (iPod® tipi medya içeriği).



Uyumlu bağlı mobil cihazlar için Mirror Screen bağlantısına (Apple®CarPlay® veya Android Auto) yalnızca bir USB soketi izin verir ve cihazın bazı uygulamalarının dokunmatik ekranda kullanılmasına izin verilir.

Mirror Screen® işleviyle uyumlu USB soketi hakkında daha fazla bilgi için "Kullanım kolaylığı ve konfor - Bağlantılar" bölümüne bakın.

Mobil cihaz, USB kablосуyla bağlandığında şarj modundadır.

Tavsiye

Optimum performans için cihazın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kablo ile kullanmanız önerilir.

⚠ Uyarı

Sistemi korumak için USB arttırıcı kullanmayınız.

Bluetooth® bağlantısı

Bir mobil cihazın Bluetooth® yoluyla aracın sistemine bağlanması, içeriğine ve "Medya" akışına erişim sağlar.

Bu aynı zamanda Telefon işlevinin etkinleştirilmesini sağlar.

Bağlantı, mobil cihazın Bluetooth® menüsünden veya ilk bağlantı için "Cihazlarım" menüsünün açılmasını gerektiren aracın sisteminden başlatılabilir.

Not

Bazı durumlarda, cihazınızın kilidini açmanız ve kişileri ve son aramaları senkronize etmek için yetkiyi kontrol etmeniz gerekecektir.

Bazı özellikler cihazınız tarafından desteklenmiyor olabilir.

Cihaz modellerinin veya akıllı telefonların kısmi veya tam uyumluluğu hakkında bilgi için lütfen ilgili Markanın ulusal web sitesine bağlanınız.

Bir cihazdan eşleştirme prosedürü



Mobil cihazınızdaki Bluetooth® menüsünde, algılanan aygıtlar listesinden sistemin adını seçiniz.

Not

Sisteminizdeki Bluetooth® uygulamasının görünür olmasını sağlamak için önce sistemdeki "**Cihazlarım**" menüsünü açınız.

Sistem ve cihaz tarafından önerilen ilk bağlantı prosedürüne devam ediniz.

Örneğin: eşleştirme kodlarının doğrulanması.

Sistemden eşleştirme prosedürü

"**Ayarlar**" uygulamasına basınız. Listedeki "**Bağlantı**" sekmesini seçiniz.



"**Cihazlarım**" öğesini seçiniz.



Bağlanmak istediğiniz mobil cihazın adını aşağıdakileri kullanarak seçiniz:

– Bilinen cihazların listesi (cihaz sisteme zaten bağlıysa).

veya

– Algılanan cihazların listesi (aygıt sisteme daha önce hiç bağlanmamışsa veya daha önce sistemden silinmişse).

Not

Sisteme önceden bağlı olan bir mobil cihaz, kullanıcı profili seçildikten sonra araç çalıştırıldığında otomatik olarak yeniden bağlanabilecektir.

"Cihazlarım" menüsü açılır açılmaz otomatik yeniden bağlanma beklemeye alınır.

Bunun amacı, sistemin yeni bir cihazın bağlantısı için Bluetooth® uygulamasını görünür olmasını sağlamaktır.

Sürücü kapısı açıldığında ve kontak kapatıldığında sistem bağlantısı kesilir.

Otomatik olarak yeniden bağlanma

Sistem, bir kullanıcı profili seçildiğinde zaten bağlı olan ve algılanan cihazların otomatik olarak yeniden bağlanmasını sağlar.

Öncelikli yeniden bağlanan cihazlar, seçilen kullanıcı profiline bağlanan cihazlardır veya bu mümkün değilse son bağlanan cihazlardır.

Wi-Fi bağlantısı

Sistem, sistem güncellemelerini gerçekleştirmek için harici bir Wi-Fi bağlantı moduna sahiptir.



"**Ayarlar**" uygulamasına basınız. Listedeki "**Bağlantı**" sekmesini seçiniz.



"**Wi-Fi**" öğesini seçiniz.



"**Wi-Fi**"'ı etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.

Sistem yakındaki Wi-Fi ağlarını aramaya başlar. Bu bir kaç saniye sürebilir.

Bağlanmak için Wi-Fi ağını seçiniz ve şifresini giriniz.

**Uyarı**

Sisteminizi korumak için, yalnızca yeterli güvenlik düzeyine sahip ağların bağlanmasına izin verilir. Yerel seviyeye eşdeğer WPA2 şifreleme düzeyi gereklidir.

Not

Sisteme zaten bağlı herhangi bir ağ, sistem tarafından algılanır algılanmaz ve daha önce Wi-Fi işlevini etkinleştirdikten sonra otomatik olarak yeniden bağlanır.

Not

Sistemin, Mirror Screen® kablosuz bağlantısı kullanılarak önceden bağlanmış bir cihaza Wi-Fi bağlantısı mümkün değildir. Bu durumda USB soketini kullanarak Mirror Screen® bağlantısını tercih ediniz.

Cihaz yönetimi

Kablosuz bağlantı (Bluetooth® veya kablosuz Mirror Screen® bağlantısı) kullanılarak sisteme halihazırda bağlı olan her cihaz için, tercih edilen

bir bağlantı modunun belirlenmesi mümkündür (cihazın destekleyebildiği işlevlere bağlı olarak). Bu nedenle, profil seçildikten sonra sistem her başlatıldığında cihazın kablosuz Bluetooth® bağlantısı mı yoksa kablosuz Mirror Screen® bağlantısı kullanılarak mı bağlanması gerektiğini belirlemek mümkündür.

 **"Ayarlar"** uygulamasına basınız. Listedende **"Bağlantı"** sekmesini seçiniz.

 Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Cihazlarım"** ögesini seçiniz.

 Bir cihazın bağlantısını yönetmek için bu düğmeye basınız.

Bir bağlantı türü seçiniz ve **"UYGULA"** düğmesine basarak bu seçimi onaylayınız.

Bir cihazı silme

 **"Ayarlar"** uygulamasına basınız. Listedende **"Bağlantı"** sekmesini seçiniz.

 Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Cihazlarım"** ögesini seçiniz.



Bu düğmeye basınız.

"SİL".e basınız.

"EVET". düğmesine basarak onaylayınız.

Uyarı

Sistemden yeni silinen bazı cihazlar bir bağlantı isteğinde bulunur, bu isteği reddediniz.

Mirror Screen®

Not

Bir akıllı telefon Mirror Screen® ile bağlandığında, aracın konumu ve bazı araç verileri akıllı telefona gönderilir (örn. marka, soldan veya sağdan direksiyon, gündüz/gece modu, fiziksel hız).

Apple®CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Yalnızca bir Apple®CarPlay® akıllı telefonun bağlanması USB kabloyla veya kablosuz bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

Not

Öncelikle Apple® akıllı telefonunuzdaki Siri® işlevini etkinleştiriniz.

Cihaz bağlanamazsa, cihazın bu işlevle uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için Apple web sitesine bakınız.

Sorun devam ederse, yeni bir bağlantı denemesinden önce akıllı telefondaki ve sistemdeki tüm kayıtlı bağlantıları siliniz.

Kablolu bağlantı, akıllı telefonunuzun **Ayarlar, Bluetooth** menüsünde CarPlay işlevini devre dışı bırakmanızı gerektirir.

Bluetooth menüsünde ilgili aracın yanındaki "i" işaretine tıklayın ve CarPlay'i devre dışı bırakınız.



Mirror Screen ile uyumlu USB soketini kullanarak akıllı telefonu sisteme bağlayınız.

Apple®CarPlay® USB bağlantısı kurulduktan birkaç saniye sonra otomatik olarak başlatılır. Bazı durumlarda, cihazınızın kilidini açmanız gerekebilir. Akıllı telefon, USB kablo ile bağlandığında şarj olur.

Kablo bağlantısı, özellikle ödeme gişelerinden geçerken yaşanan bağlantı kopmalarını önlemenizi sağlar.

Not

Sadece bir USB girişi Mirror Screen® bağlantısını (Apple® CarPlay®) etkinleştirir; "Gösterge paneli göstergeleri ve kontrolü - USB Girişi" bölümüne bakınız.

Optimum performans için cihazın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kablo ile kullanmanız önerilir.

Apple®CarPlay® akıllı telefonun kablosuz bağlantısı **"Cihazlarım"** menüsünden başlatılabilir.

Önce akıllı telefonun CarPlay® işlevini etkinleştiriniz.

Bluetooth menüsünde ilgili aracın yanındaki "i" işaretine tıklayın ve CarPlay'i etkinleştiriniz.



"Ayarlar" uygulamasına basınız. Listedeki **"Bağlantı"** öğesini seçiniz.



Apple®CarPlay®'e bağlanacak cihazı görüntülemek için **"Cihazlarım"**ı seçin.

Cihaz zaten Bluetooth® aracılığıyla sisteme bağlanmışsa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçin ve kablosuz bağlantı modu olarak Apple®CarPlay®'i seçin. Cihaz daha önce sisteme hiç bağlanmamışsa, eşleştirilmesi gerekir ("Bluetooth® bağlantısı" bölümüne bakınız).

Sistem, akıllı telefonun Apple®CarPlay® ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminden sonra buna bağlanmayı önerir.

Akıllı telefonun daha sonra otomatik olarak bağlanması için Bluetooth® uygulamasının cihazınızda etkinleştirilmesi gerekir.



Bağlantı kurulur kurulmaz **"Apple®CarPlay®"** arayüzünü görüntülemek için bu düğmeye basınız.



Akıllı telefon sesli komutlarını başlatmak için direksiyona takılı kumanda düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Android Auto akıllı telefon bağlantısı

Yalnızca bir Android Auto akıllı telefonun bağlanması USB kablusuyla veya kablosuz bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

Not

Öncelikle akıllı telefonunuza "Play Store" üzerinden **"Android Auto"** uygulamasını yükleyiniz.

"Android Auto" işlevi için uyumlu bir akıllı telefon gerekir.

Cihaz bağlanamazsa, cihazın bu işlevle uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için Android Auto web sitesine bakınız.

Sorun devam ederse, yeni bir bağlantı denemesinden önce akıllı telefondaki ve sistemdeki tüm kayıtlı bağlantıları siliniz.

En ideal kablosuz bağlantı için, akıllı telefonunuzu otomatik olarak

bağlanabileceği diğer Wi-Fi ağlarına çok yakın yerleştirmekten kaçınmanızı öneririz.

Kablolu bağlantı, akıllı telefonunuzun **"Android Auto"** uygulamasının **Ayarlar** menüsünden **"Android Auto"** kablosuz işlevini devre dışı bırakmanızı gerektirir.



Mirror Screen® ile uyumlu USB soketini kullanarak akıllı telefonu sisteme bağlayınız.

Android Auto, USB bağlantısı kurulduktan birkaç saniye sonra otomatik olarak başlatılır. Araç hareketsiz duruyorken yapılan ilk bağlantı için akıllı telefonda bir doğrulama prosedürü izlenmelidir.

Akıllı telefon, USB kablusu ile bağlandığında şarj olur.

Kablo bağlantısı, özellikle ödeme gişelerinden geçerken yaşanan bağlantı kopmalarını önlemenizi sağlar.

Not

Sadece bir USB girişi Mirror Screen® bağlantısını (Apple® CarPlay®) etkinleştirir; "Gösterge paneli göstergeleri ve kontrolü - USB Girişi" bölümüne bakınız.

Optimum performans için cihazın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kablo ile kullanmanız önerilir.

Android Auto, akıllı telefonun kablosuz bağlantısı "**Cihazlarım**" menüsünden başlatılabilir. Öncelikle akıllı telefonunuzun "**Android Auto**" uygulamasının **Ayarlar** menüsünde akıllı telefonun Android Auto® kablosuz işlevini etkinleştirin.



"**Ayarlar**" uygulamasına basınız. Listedeki "**Bağlantı**" öğesini seçiniz.



Android Auto'ya bağlanacak cihazı görüntülemek için "**Cihazlarım**"ı seçin.

Cihaz daha önce sisteme hiç bağlanmamışsa, eşleştirilmesi gerekir ("Bluetooth® bağlantısı" bölümüne bakınız). Sistem, akıllı telefonun Android Auto ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminden sonra buna bağlanmayı önerir.

Cihaz sisteme Bluetooth® üzerinden önceden bağlanmışsa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçiniz ve kablosuz bağlantı modu olarak Android Auto öğesini seçiniz.

Akıllı telefonun daha sonra otomatik olarak bağlanması için cihazınızda Bluetooth® uygulamasının etkinleştirilmesi gerekir.



Bağlantı kurulur kurulmaz "**Android Auto**" arayüzünü görüntülemek için bu düğmeye basınız.



Akıllı telefon sesli komutlarını başlatmak için direksiyona takılı kumanda düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Medya

Kaynağı değiştirme



"**Medya**" uygulamasına basın.



Kaynağı değiştirmek için bu düğmeye basın (radyo, USB soketi üzerinden ses akışı, Bluetooth® veya Mirror Screen®).

Bir radyo istasyonu seçme



"**Medya**" uygulamasına basın. Listedeki "**Oynatıcı**" sekmesini seçin.



Otomatik radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız.

Veya



Yukarı veya aşağı frekanslarda arama yapmak için kaydırıcıyı elle hareket ettiriniz.

Veya



Bu düğmeye basınız.



Sanal tuş takımını kullanarak frekans değerlerini giriniz.



Onaylamak için bu tuşa basınız.

İstasyonların bir listesi "**İstasyonlar**" sekmesine basılarak görüntülenebilir.



Sesi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için "**Sesi kapat**" düğmesine basınız.

⚠ Uyarı

12 V sokete bağlanmış soketli bir şarj cihazı gibi, ilgili Marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo sinyal alımını etkileyebilir.

Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları vs.) RDS modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu durum radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve

sistemde herhangi bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Bir radyo istasyonunun hafızaya alınması

Bir istasyon seçiniz.



"Medya" uygulamasına basın. Listeden **"Oynatıcı"** sekmesini seçin.



"Radyo Favorileri" düğmesine basın.



Hafızaya kaydetme, bu düğmelerden birine kısa veya uzun basılarak veya değiştirilecek mevcut bir sık kullanılan radyo istasyonuna uzun basılarak gerçekleştirilir.



Önceki sayfaya geri dönmek için bu düğmeye basınız.

Radyo istasyonları için otomatik arama

"Medya" uygulaması üzerinden.



"Medya" uygulamasına basın. Listeden **"İstasyonlar"** sekmesini seçiniz.

Arama otomatik olarak yapılır.



Direksiyona takılı kumandaları kullanarak bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz. Arama otomatik olarak yapılır.

Radyo istasyonu takibini etkinleştirme

Sistem daha iyi sinyal alımı için frekansı otomatik olarak değiştirir.



"Medya" uygulamasına basın. Listeden **"Ayarlar"** sekmesini seçiniz.



"Radyo İstasyonu Takibi"ni etkinleştiriniz. Kaydırıcının ışığı, işlevin etkinleştirildiğini onaylar.

Dalga bandının değiştirilmesi



"Medya" uygulamasına basın. Listeden **"Ayarlar"** sekmesini seçiniz.



Dalga bandını (FM - AM - DAB) satış yapılan ülkeye göre değiştirmek için bu düğmeye basınız.

Trafik anonslarını etkinleştirme

Bu işlev **Trafik anonsları** uyarı mesajlarını dinlemeye öncelik verir. Bu işlevin etkin

olması için bu tür mesajları yayınlayan bir radyo istasyonunun yayınlarını iyi bir şekilde alması gerekmektedir. Trafik bilgileri yayınlanırken mesajın duyulabilmesi için o sırada yayın yapan radyo istasyonunun yayını otomatik olarak durdurulur. Mesaj sona erir ermez normal radyo yayını kaldığı yerden devam eder.



"Medya" uygulamasına basın. Listeden **"Oynatıcı"** sekmesini seçin.



"Trafik Duyurusunu (TA)" etkinleştirin. Kaydırıcının ışığı, işlevin etkinleştirildiğini onaylar.

Ses yayını

Akış işlevi, Bluetooth®, USB (iPod® tipi) veya Mirror Screen® aracılığıyla bağlanan akıllı telefonlardan gelen ses akışını dinlemenize olanak tanır. Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Daha sonra, sistemin ses düzeyini ayarlayınız. Oynatma başlamazsa ses oynatma işlemini başlatmak akıllı telefondan gerekebilir. Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

Not

Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Bir parçayı çalma



"Medya" uygulamasına basın.



Birden fazla cihaz bağlıysa, birini seçmek için bu düğmeye basınız.

Cihaz bağlandıktan sonra **"Çalma Listesi"** veya **"Kütüphane"** düğmesine basılarak dosyalara göz atmak mümkündür.



Kısa basma: önceki/sonraki parçaya gider.
Uzun basma: bir parçada hızlı ileri/geri sarma.



Mevcut başlığı veya seçilen başlıkların listesini tekrarlama.



Rastgele parça çalma.



Ses devreden çıkarma/yeniden devreye sokma.

Ses ve radyo ayarlarını yapılandırma

Ses ayarlarına 2 farklı şekilde erişilebilir.

Medya uygulaması üzerinden



"Medya" uygulamasına basın.
Listeden **"Ayarlar"** sekmesini seçiniz.

Veya **Ayarlar** uygulaması üzerinden



"Ayarlar" uygulamasına basınız.
Listeden **"Ses ve Radyo"** sekmesini seçiniz.

Bununla aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:

- Ses ayarları.
- Radyo Ayarları.
- Ses Düzeyi Ayarları.

Bilgi ve tavsiye

Sistem, USB yuvaları aracılığıyla USB Yiğın Depolama aygıtlarını veya Apple® aygıtlarını destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.

Cihazlar, ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.

Sistem yalnızca

".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" dosya uzantılarına sahip ses dosyalarını, 32 Kbps ve 320 Kbps aralığındaki bit hızında oynatır.

Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.

Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.
".wma" dosyaları WMA 9 standardında olmalıdır.

Desteklenen örnekleme hızları 32, 44 ve 48 KHz'dir.

Okuma ve görüntüleme sorunlarını önlemek için, herhangi bir özel karakter içermeyen, 20 karakterden kısa dosya adları seçmenizi öneririz (örn. " ? . ; ü). Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB bellek çubuklarını kullanınız.

Not

Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablusunun kullanılmasını öneririz.

Telefon

Çağrı alma

Bir gelen çağrı, bir zil sesi ve ekrana beliren bir görüntüyle bildirilir.

Çağrıyı kabul etme:



Gelen bir çağrıyı kabul etmek için direksiyona takılı kumandalardaki telefon düğmesine kısaca basınız.

Veya



Bu dokunmatik ekran düğmesine basınız.

Çağrıyı sonlandırma:



şu düğmeye basılı tutunuz...



çağrıyı reddetmek için direksiyona takılı kumandalardaki telefon düğmesi.

Veya



Bu dokunmatik ekran düğmesine basınız.



O sırada araç kullandığınızı belirten otomatik bir mesaj göndermek için dokunmatik ekrandaki bu düğmeye basınız.

Bir arama yapma

⚠ Uyarı

Sürüş sırasında telefon kullanılması kesinlikle önerilmez.
Aracı park ediniz.

Sayısal tuş takımını kullanarak arama yapma



"Telefon" uygulamasına basınız. Listedeki "Tuş takımı" sekmesini seçiniz ve ardından numarayı çeviriniz.



Arama yapmak için bu düğmeye basınız.

Son aramaların listesini kullanarak arama yapma



"Telefon" uygulamasına basınız. Listedeki "Aramalar" sekmesini seçiniz.

Veya

Şu tuşu kısaca basınız...



direksiyona takılı kumandalardaki telefon düğmesi.

Listedeki en son aranan numaralardan birini seçiniz ve arayınız.

Not

Doğrudan telefonu kullanarak arama yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park ediniz.

Bir kişiyi arama



"Telefon" uygulamasına basınız. Listedeki "Kişiler" sekmesini seçiniz. Görüntülenen listede istenen kişiyi seçiniz.



Kişinin telefon numaralarından birini seçerek ilgili kişiyi arayınız.

Kişi listesini organize etme



"Telefon" uygulamasına basınız. Listedeki, telefonla ilgili ayarları görüntülemek için "Ayarlar" sekmesini seçiniz.



Kişileri adlarına veya soyadlarına göre listelemeyi seçiniz.

İki telefonu bağlama

Not

Sistem iki telefonun aynı anda bağlanmasına izin verir:

- İkisi de Bluetooth® bağlantısına sahip

veya

- biri Bluetooth® bağlantısına, diğeri ise Mirror Screen® bağlantısına sahip.

Görüntüleme ve içerik önceliği kullanılan son telefona verilir.

Telefonun önceliğini değiştirmek için:



"Telefon" uygulamasına basınız.



Telefonun önceliğini değiştirmek için bu düğmeye basınız.

Ayarlar

Ekran görüntüsünü yapılandırma
"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Özelleştirme"** sekmesini seçiniz.

Bununla aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:

- iç ortam aydınlatmasıyla ilişkili ekran renkleri. "Kullanım kolaylığı ve konfor" bölümüne bakınız.
- ses ortamı.
- görsel karşılama ve uğurlama animasyonları.
- ekran geçiş animasyonları.

Sistem bağlantısını yönetme



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Bağlantı"** sekmesini seçiniz.

Bununla aşağıdakileri yönetmek mümkündür:

- Bluetooth® bağlantısı.
- Mirror Screen® akıllı telefon bağlantıları (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- Wi-Fi bağlantısı.
- Gizlilik modu.

Sistemi yapılandırma



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Sistem"** sekmesini seçiniz.

Bununla aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:

- dil.
 - tarih ve saat.
 - mesafe ve tüketim birimi (kWh/100 mil - mil, mi/kWh - mil, km/kWh - km).
 - sıcaklık birimi (Fahrenheit, Celsius).
- Sistem yapılandırmasını sıfırlamak da mümkündür.

Dili seçme



Dili değiştirmek için **"Dil"** öğesini seçiniz.



İstediğiniz dile basınız.



Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız.

Tarih ve saat ayarının yapılması



Tarih ve saati değiştirmek için **"Tarih ve Saat"** öğesini seçiniz.



İstediğiniz saat/tarih seçeneğine basın.



"Otomatik Tarih ve Saat" varsayılan olarak etkindir, böylece ayarlama coğrafi konumuza göre otomatik olarak yapılır.

Manuel olarak ayarlamak için **"Otomatik Tarih ve Saat"** seçeneğini devre dışı bırakınız.

"Saat Dilimini Seçin" alanına basınız ve ardından bir saat dilimi tanımlayınız.



Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız.

"Saati Ayarla" satırına basınız ve ardından saati ayarlayınız.



Onaylamak için bu tuşa basınız.

"Tarihi Ayarla" satırına basınız ve ardından tarihi ayarlayınız.



Onaylamak için bu tuşa basınız.



Saat Formatı alanını seçin (12 saat / 24 saat).



Tarih Formatı alanını seçin (AA-GG-YY / YYYY-AA-GG / GG/AA/YYYY).

Not

Sistem kış ve yaz saati değişimini (satıldığı ülkeye bağlı olarak) otomatik olarak yapmaz.

Kullanım Kılavuzu



Ekran dilini seçiniz.

Kullanım kılavuzu ana sayfası görüntülenir.

Kullanım kılavuzu, istenen bilgiye erişim için farklı olasılıklar sunar:

Görsel arama



Aracın dışını ve içini temsil eden resimlerle konulara erişim.

Gösterge lambaları



Gösterge paneli uyarı/gösterge lambalarının açıklamalarına/çalışmalarına erişim.

Sistem



Çeşitli ses ekipmanı ve telematik sistemlerine ayrılmış bölümlere erişim.

İçindekiler



Kullanım kılavuzunun ana bölümleri aracılığıyla konulara erişim.

Görsel arama



Görsel arama ögesine basınız. Ekranın altında bulunan resimlerden birine basınız.



Büyütülmüş görünümde madde işaret noktalarından birine basınız.

İki vaka bulunmaktadır:

- Madde işareti noktasıyla yalnızca bir konu ilişkilendirilmişse, konunun doğrudan görüntülenmesi.
- Madde işareti noktasıyla birden fazla konu ilişkilendirilmişse, konu listesinin görüntülenmesi.

Gösterge lambaları



Gösterge lambaları ögesine basınız.

Uyarı/gösterge lambalarının mozaïği görüntülenir

Uyarı/gösterge lambaları renge göre sıralanır.

İlgili uyarı/gösterge lambasına basınız; ilgili içerik görüntülenir.



Uyarı/gösterge lambalarının mozaïğine geri dönüş.

Sistem



Sistem'e basınız.

Ses ve telematik sistemlerinin listesi görüntülenir.

İlgili bölüme basınız; konu listesi görüntülenir.

İlgili konuya basınız; ilgili içerik görüntülenir.



Konunun birden fazla sayfası varsa, yatay olarak sürükleyiniz.



Konuların listesine geri dönüş.

İçindekiler



İçerik ögesine basınız.

Bölümlerin listesi görüntülenir.

İlgili bölüme basınız; konu listesi görüntülenir.

İlgili konuya basınız; ilgili içerik görüntülenir.



Konunun birden fazla sayfası varsa, yatay olarak sürükleyiniz.



Konuların listesine geri dönüş.

Başlatma ve Çalıştırma

Sürüşle ilgili hatırlatmalar.....	109
Aracın kontrolü.....	109
Direksiyon kullanımı.....	109
İlk sürüş.....	110
Marş Prosedürü.....	110
Stop-start sistemi.....	111
Frenler.....	113
Anti blokaj fren sistemi (ABS).....	113
Park freni.....	113
Fren asistanı.....	115
Aktif Acil Frenleme.....	115
Yokuşta kalkış yardımı.....	115
Düzeltilici fren.....	115
Şanzımanlar.....	115
Otomatik şanzıman.....	115
PHEV.....	117
Sürüş seçicisi (BEV).....	118
Sürüş Modları.....	119
Hibrit 48 V.....	119
PHEV.....	120
BEV.....	120
Motor Egzozu.....	121
Egzoz filtresi.....	121
Yakıt.....	121
Benzinli motorlar için yakıt.....	121
Yakıt Alma.....	122
Yakıt tüketimi ve CO2 emisyonları.....	123
Şarj.....	124
Genel bilgiler.....	124
Akü Ön-Hazırlığı.....	132

Kabin ile Akü Ön-Hazırlığı.....	132
Navigasyon ile Otomatik Akü Ön-Hazırlığı.....	133
Manuel Akü Ön-Hazırlığı.....	133
Römork/karavan çekme.....	134
Genel bilgiler.....	134
Çekme kancası.....	135
Karavan/römork stabilite asistanı (TSA).....	137

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın Kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.

Stop-Start sistemi⇒sayfa111 .

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon Kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem hatası nedeniyle, servo direksiyon desteği durduğunda, araç sürülebilir, fakat daha fazla güç sarf edilmesi gerekebilir.

İlk sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve motor yağı buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

Aracı alıştırma süresince yakıt ve motor yağı tüketimleri biraz yüksek olabilir.

Ayrıca, egzoz filtresinin temizlenme işlemi de daha sık gerçekleşebilir.

Egzoz filtresi ⇨ sayfa121 .

Marş Prosedürü

Güç düğmesi



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.

Motor çalıştırma

Fren pedalına ve Start/Stop düğmesine basın.

BEV

- Fren pedalına basın.
- **Start/Stop** tuşuna yakl. iki saniye basın.
- Panelde READY görüntülenene ve sesli bir sinyal verilene kadar fren pedalına basın.

Motoru çalıştırmadan kontak güç modunda

Debriyaja veya fren pedalına basmadan **Start/Stop** düğmesine basın. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor ve kontak kapalı

Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler etkin kalır.

Direksiyon kilidi

Versiyona bağlı olarak, direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- araç sabit durumda iken.
- kontak kapatıldığında.

Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, sürücü kapısını açın ve kapatın ve

konağı güç moduna getirin veya motoru doğrudan çalıştırın.

⚠ Uyarı

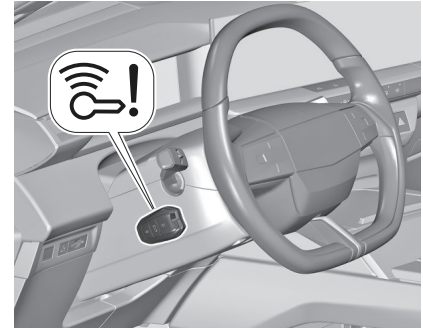
Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir veya çekerek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılmaz.

⚠ Uyarı

Anahtar pilinin arızalanması durumunda, direksiyon simidi kilidi devrede kalır. Aracı iterek çalıştırmaya çalışmayınız ve çekmeyiniz.

Arıza durumunda kullanım

Elektronik anahtarın arızalanması veya elektronik anahtarın pilinin zayıflaması halinde, panelde bir mesaj görüntülenebilir.



Elektronik anahtarı, çizimde görüldüğü gibi direksiyon sütunu üzerindeki işarete tutun.

Düz şanzımanlı araçlarda boş vites seçin, debriyaj pedalını, fren pedalını kullanın ve **Start/Stop**'a basın.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolunu **P** konumuna getirin, fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın. Bu imkan sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Elektronik anahtarın pilini en kısa zamanda değiştirin.

Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için, radyo frekanslı uzaktan kumanda ünitesindeki veya elektronik anahtar sistemindeki arızaya bakın.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Acil bir durumda sürüş esnasında motorun kapatılması gerekiyorsa, **Start/Stop** düğmesine beş saniye süreyle basın.

⚠ Tehlike

Sürüş esnasında motorun durdurulması, fren ve direksiyon sistemlerine giden güç desteğinin kaybolmasına neden olabilir. Yardımcı sistemler ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır.

Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, sürüş

esnasında motoru ve kontağı yalnızca acil durumlarda kapatın.

Araçın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar ek ısıtıcıya ihtiyaç duyulmadan motorun çalıştırılması mümkündür. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir. Sıcaklık -30 °C'nin altında ise otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında.



Etkinleştirilmesi

Varsayılan olarak bu sistem, kontak açıldığında devreye girer. Sistem, Bilgi Ekranından manuel olarak etkinleştirilebilir.

 düğmesine basın ve sistemi Bilgi Ekranında etkinleştirin.

Bilgi Ekranı → sayfa88 .

Sistemin aktif hale geldiği bir mesajla teyit edilir.

Devre dışı bırakılması

 düğmesine basın ve sistemi Bilgi Ekranında devre dışı bırakın.

Devre dışı bırakılması panelde  ışığının yanması ve bir mesajın görüntülenmesiyle onaylanır.

Autostop

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç fren pedalına basılı şekilde sabit duruyorsa, Autostop otomatik olarak devreye sokulur.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır. %12 ve üzeri eğimlerde Start-Stop sistemi devre dışı kalacaktır.

Gösterge

Kontrol lambası  tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir. Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek değil.

- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı fazla düşük veya fazla yüksek değil.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Bu koşullar karşılanmazsa Autostop engellenecektir. Ayrıca, Autostop engellenebilir:

- klima kontrol sisteminin belirli ayarları tarafından ⇔
- yüksek hızda sürüşten hemen sonra
- yeni araç rodajı halinde
- aktif buğu giderme tarafından
- dik yokuş veya iniş eğimlerinde
- araç son motor çalıştırılmasından bu yana 10 km/saati aşmamışsa

Bu durumlarda paneldeki simge birkaç saniye yanıp söner ve ardından kapanır.

Not

Akü değiştirildikten veya yeniden bağlandıktan sonra Autostop özelliği birkaç saat boyunca engellenebilir.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilir. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Motor yeniden çalıştırdıktan sonra, araç 8 km/saat hıza ulaşana kadar Autostop özelliği kullanılamaz.

Aşağıdaki durumlarda motor tekrar çalıştırılır:

- vites kolu **D** veya **M** konumundayken fren pedalı serbest bırakıldığında
- vites kolu **D** veya **M** konumuna getirildiğinde fren pedalı serbest bırakıldığında veya vites kolu **N** konumunda iken

- vites kolu **R** konumuna getirildiğinde

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- stop-start sisteminin manuel olarak devre dışı bırakılması
- sürücü emniyet kemerinin açılması ve sürücü kapısının açılması
- motor sıcaklığının fazla düşük olması
- araç aküsünün şarj seviyesinin tanımlanmış bir seviyenin altında olması
- fren vakumunun yeterli olmaması
- araç en az yürüme hızında sürülür veya yuvarlanır
- klima kontrol sisteminin motorun çalışmasını talep etmesi
- klimanın manuel olarak çalıştırılması

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Frenler

Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS)

Anti blokaj fren sistemi (ABS) tekerleklerin kilitlenmesini önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. İlk hızlandığınız anda bunlar otomatik olarak kapatılır.

Hareket ettikten sonra, sistem ısıtılabilen bir kendini sinama testi başlatır.



Kontrol lambası ⇒ sayfa 113 .

Arıza

⚠ Uyarı

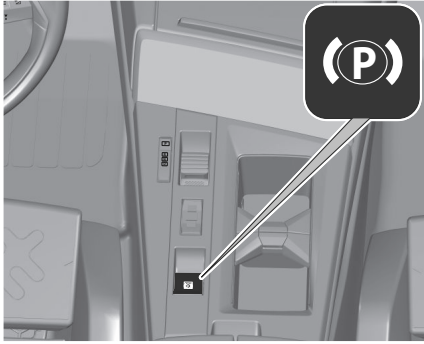
ABS'de arıza olması durumunda, normalden daha sert frenleme nedeniyle tekerleklerin kilitlenmesi söz konusu olabilir. ABS'nin avantajları artık yok. Sert frenleme sırasında araç artık yönlendirilemez ve savrulabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Park Freni

⚠ Uyarı

Aracı terk etmeden önce, park freninin durumunu kontrol edin. Elektrikli park freni devredeyken kontrol göstergesi sürekli yanar.



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ Uyarı

(P) kontrol lambası sürekli yanana ve elektrikli park freni uygulanana kadar (P) ögesini en az bir saniye çekin. Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır. Aracı terk etmeden önce, elektrikli park freni durumunu kontrol edin. →sayfa76

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir. Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

Kontaklı açınız. Ayak freni pedalını basılı tutun ve ardından (P) ögesini itin. (P) j kontrol lambası söndüğünde elektrikli park freni serbest bırakılmış demektir.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Otomatik şanzımanlı araçlar: **P, R, N** veya **D** devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür. (P) aynı anda çekildiğinde mümkün değildir.

Araç hareket halindeyken fren yapma

Araç hareket halindeyken ve (P) çekili konumda tutulduğunda, elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır.

(P) bırakılır bırakılmaz frenleme sona erdirilecektir.

(P) çekili halde tutulurken anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilitate Kontrolü aracı dengeler. Elektrikli park freninde bir hata meydana geldiğinde gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenir.

Kilitlenme önleyici fren sistemi ve Elektronik Denge Kontrolü

arızalandığında, gösterge panelinde bu kontrol göstergelerinden  veya  biri veya her ikisi birden yanar. Bu durumda, aracın hız yavaşlaması sırasındaki istikrar yalnızca araç tamamen durana kadar anahtarın tekrar tekrar kısaca çekilmesiyle korunabilir.

Otomatik çalışma

Otomatik çalışma, elektrikli park freninin otomatik olarak uygulanmasını ve otomatik olarak bırakılmasını içerir.

Elektrikli park freni, (P) ögesi kullanılarak el ile de uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Belirli durumlarda, ör. aşırı soğuk hava koşullarında veya araç çekerken elektrikli park freninin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Park freni devre dışı bırakılırsa park

frenini devreye almak için (P) düğmesini çekin.

3. Ayağınızı fren pedalından çekin.

4. (P) düğmesine en az on saniye ve en çok 15 saniye basın.

5. Kilidi açın (P).

6. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.

7. Park freni düğmesini iki saniye boyunca çekin.

Arıza

Elektrikli park freninin arıza modu, kontrol göstergesi (P!) ve gösterge panelinde görüntülenen mesajla belirtilir.

Park freni kontrol lambası yanıp söner: Elektrikli park freni tam olarak basılmıyor veya bırakılmıyor. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren Asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.

Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Aktif Acil Frenleme

Bu sistem, fren basıncını optimize ederek acil fren mesafesini kısaltır. Fren pedalına basılma hızına bağlı olarak tetiklenir. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

→ sayfa 138

Yokuşta Kalkış Yardımı

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder. Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde sistem etkindir:

- araç hareketsiz halde
- fren pedalı basılı
- sürücü kapısı kapalı

Düzeltici Fren



Uyarı

Aşırı yüksek sıcaklıklarda veya yüksek gerilim aküsü neredeyse tam şarjlıyken, motor freninin frenleme kuvveti geçici olarak azalabilir. Frenleme kuvveti

yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.



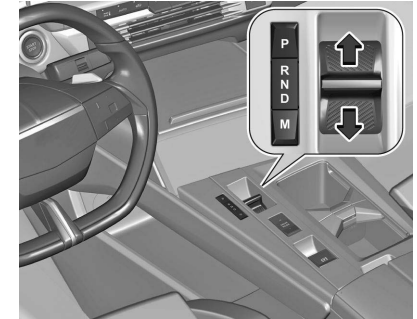
Uyarı

Motor frenleme kuvvetine bağlı olarak fren lambaları yanar.

Rejeneratif frenleme, motor frenlemeden elektrik enerjisi üreterek bunu yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kullanır.

Şanzımanlar

Otomatik Şanzıman



P: park modu

R: geri vites modu

N: boş vites modu

D: otomatik mod

M: manuel mod

Park modu P

P'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.

P'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 5 km/sa.in altındayken sürücü kapısı açıldığında
- **N** bir süredir seçili ise

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Dikkat

Araç ileri hareket halindeyken **R** konumuna alınması otomatik şanzımana zarar verebilir. **R** konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklerle tork aktarmaz.

Otomatik mod D

Bu mod normal sürüş içindir.

Manuel vites değiştirme modu M

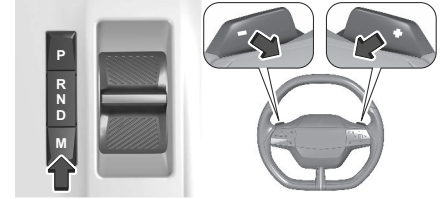
Bu modda direksiyon simidi mandallarını kullanarak vitesleri manuel olarak değiştirmek mümkündür.

Manuel vites değiştirme modu M, sadece D devrede ise seçilebilir.

Seçilen vites panelde gösterilir.

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durum, panelde bir mesajın oluşmasına neden olabilir.

Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.



M tuşuna basın.

Vitesleri elle değiştirmek için direksiyon simidindeki çarkları çekin.

Bir üst vites geçmek için, sağ direksiyon kolunu + çekin.

Bir alt vites geçmek için, sol direksiyon kolunu - çekin.

Birden fazla çekiş viteslerin atlanmasına olanak sağlar.

D konumuna dönmek için tekrar **M** düğmesine basın.

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites yükseltilmesi veya düşürülmesi tavsiye edildiğinde, daha yüksek veya düşük bir vites rakamıyla birlikte ▲ veya ▼ gösterilir.

Elektronik kontrollü sürüş programları

Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar. Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar. Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci veya üçüncü vitesi manüel olarak seçmesine olanak sağlar.

Hata

Arıza durumunda gösterge panelinde bir mesaj görüntüler. 

Araç mesajları ⇨ sayfa 75

Saatte 100 km'den daha hızlı gitmeyin. Bir servise başvurun.

Güç kaynağı kesintisi

Bir güç kaynağı kesintisi durumunda, **P** seçiliyken başka bir mod seçmek mümkün değildir.

Aracın çekilmesi ⇨ sayfa 183

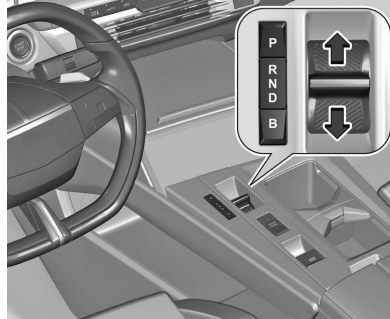
Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo yardımıyla çalıştırın.

Motorun ara kablo ile

çalıştırılması ⇨ sayfa 182

Arızanın sebebi araç aküsü değilse, bir yetkili servisten yardım isteyin.

PHEV



P: park modu

R: geri vites modu

N: boş vites modu

D: otomatik mod

B: artırılmış rejeneratif frenlemeli otomatik mod

Park modu P

P'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.

P'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 5 km/sa.in altındayken sürücü kapısı açıldığında
- **N** bir süredir seçili ise

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Dikkat

Araç ileri hareket halindeyken **R** konumuna alınması otomatik şanzımana zarar verebilir. **R** konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklerle tork aktarmaz.

Otomatik mod D

Bu mod normal sürüş içindir.

Otomatik mod B

Bu mod, fren pedalına basmaya gerek kalmadan, gaz pedalı serbest bırakılmak suretiyle artırılmış rejeneratif frenlemeyi aktive eder.

Fren pedalı sadece acil durumlarda kullanılacaktır.

D modundayken, modu aktive etmek veya devre dışı bırakmak için **B** düğmesine basın. Gösterge panelinde **B** görüntülenir. Rejeneratif Frenleme
⇒sayfa115

Kontak açıldığında, **B** modu varsayılan ayar olarak devre dışı bırakılır.

Serbest tekerlek

Örneğin aracın otomatik araç yıkama makinesinde olması vb. belirli durumlarda motor kapatıldığında tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi gerekir. Tekerleklerin serbestçe dönebilmesi için aracın durur vaziyette olması, motorun çalışması ve sürücü kapısının kapalı olması gerekir.

1. Fren pedalına basın ve **N**'yi seçin.
2. Beş saniye içerisinde, fren pedalına basın ve basılı olarak tutun.
3. Kontağı kapatın ve ileri veya geri vitesi seçin.
4. Ayağınızı fren pedalından çekin ve kontağı açın.
5. Fren pedalını basılı tutun ve serbest bırakmak için elektrikli park frenini itin.
6. Ayağınızı fren pedalından çekin ve kontağı kapatın.

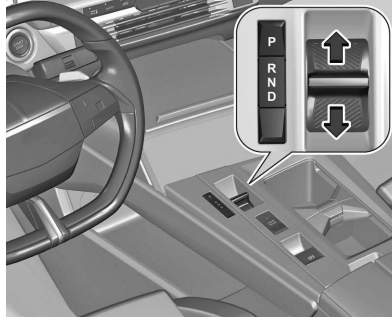
Sürücü Bilgi Sisteminde, sonraki 15 dakika boyunca tekerleklerin

blokağının kaldırıldığını belirten bir mesaj görüntülenir. Normal çalışmaya dönmek için fren pedalına basın ve motoru çalıştırın.

Hibrit 48V:

Motor kapalıyken serbest tekerlek gerçekleşmez.

Sürüş Seçicisi (BEV)



- P:** park modu
R: geri vites modu
N: boş vites modu
D: otomatik mod

Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar

Park modu P

P'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin. Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 5 km/sa.in altındayken sürücü kapısı açıldığında
- **N** bir süredir seçili ise

Geri vites modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Dikkat

Araç ileri hareket halindeyken **R** konumuna alınması otomatik şanzımana zarar verebilir. **R** konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş vites modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklerle tork aktarmaz.

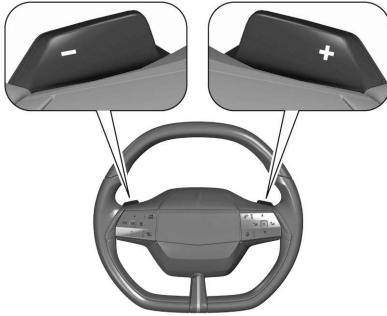
Otomatik mod D

Bu mod normal sürüş içindir. Bu modda, rejeneratif frenleme seviyesi

kulakçıklar ile kontrol edilir. Direksiyon simidi düğmeleri ile üç frenleme seviyesi seçilebilir.



İlgili frenleme seviyesi panelde bir-üç üçgen segmentle gösterilir.



Frenleme kuvvetini artırmak için sol kulağı -, azaltmak için ise sağ kulağı + çekin.

Yokuş inişlerinde, derin karda, çamurda veya dur-kalkın çok olduğu trafikte sürüş yaparken maksimum fren kuvvetini kullanın.

Kontak kapatıldığında, frenleme seviyesi ayarı kaydedilir. Düzeltici Fren
⇒sayfa115

Serbest tekerlek

Örneğin aracın otomatik araç yıkama makinesinde olması vb. belirli durumlarda motor kapatıldığında tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi gerekir. Tekerleklerin serbestçe dönebilmesi için aracın durur vaziyette olması, motorun çalışması ve sürücü kapısının kapalı olması gerekir.

1. Fren pedalına basın ve **N**'yi seçin.
2. Beş saniye içerisinde, fren pedalına basın ve basılı olarak tutun.
3. Kontağı kapatın ve ileri veya geri vitesi seçin.
4. Ayağınızı fren pedalından çekin ve kontağı açın.
5. Fren pedalını basılı tutun ve serbest bırakmak için elektrikli park frenini itin.
6. Ayağınızı fren pedalından çekin ve kontağı kapatın.

Sürücü Bilgi Sisteminde, sonraki 15 dakika boyunca tekerleklerin blokajının kaldırıldığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Normal çalışmaya dönmek için fren pedalına basın ve motoru çalıştırın.

Hibrit 48V:

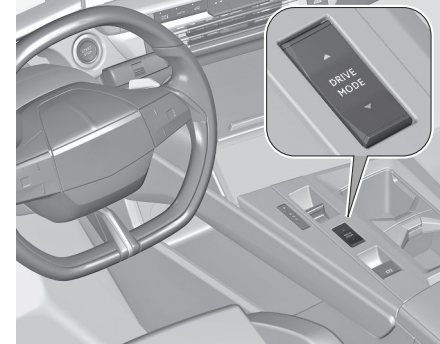
Motor kapalıyken serbest tekerlek gerçekleşmez.

Sürüş Modları

İlgili sürüş modunu seçmek için gösterilen devirmeli anahtarı kullanın.

Tahrik tipleri ⇒sayfa4

PHEV: Düşük emisyon bölgelerine girerken, tahrik aküsünün şarj durumu yeterliyse araç otomatik olarak elektrikli sürüş moduna geçer.



Hibrit 48 V

Seçilebilen sürüş modları.

Sport modu

Bu mod, hidrolik direksiyon, gaz ve vites değişimlerinde hareket ile daha dinamik bir sürüş elde edilmesini sağlar. Versiyona bağlı olarak aracın dinamik ayarlarını gösterge panelinde görüntülemek ve ekran rengini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak mümkündür.

Normal sürüş modu

Bu moddaki ayarlar varsayılan olarak ayarlanmıştır. Kontak her açıldığında, bu mod seçili başlar.

Eco modu

Kalorifer ve klimanın çalışmasını optimize eder ve versiyonuna bağlı olarak gaz pedalına, otomatik şanzımana ve vites değiştirme göstergesine göre yakıt tüketimini azaltır.

Araç süzülürken motor düşürülmüş motor freni ile rölantide çalışır.

PHEV

Seçilebilen sürüş modları.

Sport modu

Bu mod, içten yanmalı motorun ve elektrikli motorun gücünü birleştirir. Bu mod, 30 km/s'in altındaki hızlar için tam elektrikli sürüş sağlar.

Hibrid modu

Bu mod, sürüş koşullarına ve sürüş tarzına bağlı olarak içten yanmalı motor ve elektrikli motorun aynı anda veya dönüşümlü çalışmasıyla aracın yakıt tüketimini optimize eder.

Bu modda, yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yeterli ve hızlanma gereksinimleri mütevazı ise %100 elektrikle sürüş mümkündür.

Elektrik modu

Bu modda, araç sadece elektrik motoruyla sürülür.

Elektrikli tahrik, 135 km/s'in altındaki hızlarda kullanılabilir.

Bu mod, araç çalıştırıldığında varsayılan olarak seçilir. Koşullar bu moda izin vermiyorsa bir mesaj görüntülenir ve hibrid mod seçilir.

BEV

Seçilebilen sürüş modları.

Sport modu

Bu moddaki sistem ayarları daha fazla dinamik sürüş sağlar. Aracın dinamik parametreleri, panelde görüntülenir. Bu mod, maksimum elektrik motoru gücü çıkışı sağlar.

Normal sürüş modu

Bu moddaki ayarlar varsayılan olarak ayarlanmıştır. Kontak her açıldığında, bu mod seçili başlar. Menzili optimize etmek için elektrik motoru güç çıkışı düşürülür.

Eco modu

Kalorifer ve klimanın çalışmasını optimize eder ve versiyonuna bağlı olarak gaz pedalına, otomatik şanzımana ve vites değiştirme göstergesine göre yakıt tüketimini azaltır.

Araç süzülürken motor düşürülmüş motor freni ile rölantide çalışır.

Menzili optimize etmek için elektrik motoru güç çıkışı ve ısıtma düşürülür.

4WD modu

Tüm tekerlerden çekiş sistemi, 135 km/s'in altındaki hızlarda kullanılabilir.

Tüm tekerlerden çekiş modu aracın yol tutuşunu iyileştirir. Araç ön ve arka aks tarafından tahrik edilir.

Tavsiye

Normal ve **Ecomod**larında gaz pedalına tam basarak her zaman maksimum tork ve güç elde etmek mümkündür.

Motor Egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerir ve solunursa ölümcül olabilir. Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arızanın nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın. Bagaj açıkken sürmekten kaçının, aksi takdirde araca egzoz gazları girebilir.

Egzoz Filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler. Egzoz filtresinin doymaya başladığı, gösterge panelindeki mesajın eşliğinde  ışığının geçici olarak yanması ile belirtilir.

Trafik şartları elverdiği sürece, kontrol lambası sönene kadar aracı en az 60 km/saat'lik bir hızda sürerek filtreyi rejenere edin.

Not

Yeni bir araçta ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemi sırasında yanık kokusu gelmesi normaldir. Aracın çok düşük devirde veya rölantide uzun

süre çalıştırılması sonucu, hızlanma sırasında egzozdan su buharı çıkabilir. Bu durum aracın davranışını veya çevreyi etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

 sesli bir sinyal ve mesajla birlikte yanık kalırsa, bu durum egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin fazla düşük olduğunu gösterir. Zaman kaybetmeden hazne doldurulmalıdır. Bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

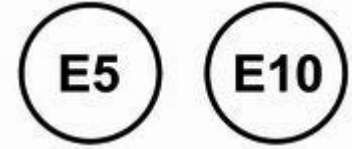
Not

Belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik parçalara hasar verebilir. Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş motorunu aşırı kullanmaktan, yakıt deposunu boşaltmaktan ve motoru iterek veya çekerek çalıştırmaktan kaçının. Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Yakıt

Benzinli Motorlar İçin Yakıt



Sadece Avrupa standardı EN 228 veya E DIN 51626-1 veya benzerine uygun kurşunsuz benzin kullanılmalıdır. Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir. Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az artırabilir.

Not

Kullanımı onaylanmış olan tek benzin katkı maddeleri B715001 standardını karşılayanlardır.

Dikkat

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Bu durum motor hasarına yol açabilir.

Dikkat

Mümkün olan en düşük oktan sayısından daha düşük oktanlı yakıt kullanımı, kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabılır. Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

Yakıt Alma**⚠ Tehlike**

Yakıt ikmalinden önce kontağı ve yanma odası bulunan harici ısıtıcıları kapatın.
Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

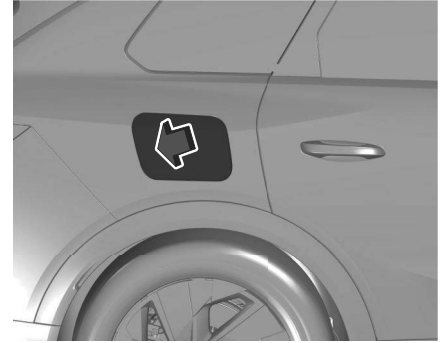
Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır.
Duman yok. Çıplak alev veya kıvılcım yok.
Eğer aracınızda yakıt kokusu alıyorsanız, bunun sebebinin derhal bir servise bildirin.

PHEV araçlar, basınçlı bir yakıt sistemine sahiptir. Yakıt kapağını açmak için, öncelikle direksiyon simidinin solunda bulunan 'YAKIT KAPAĞI' düğmesine basın. Bu, basıncı serbest bırakır ve böylece açmak için kapağı itebilirsiniz. Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulması durumunda kontağı açmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sağ arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin. Kapağı kolayca açmak için, orta arka alandaki iki çizginin işaretlediği noktaya basın.

Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı hemen silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını saat yönünde döndürün.

Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orijinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Genel bilgiler

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın. Yakıt tüketiminin tespit No.715/2007 ve 2017/1151 sayılı R (EC) Direktifleri (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.

Ayrıca CO₂ emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.

Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır.

Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Tüm değerler, seri donanımına sahip EU standart modeli için geçerlidir.

Yakıt tüketimi belirlemesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan araç boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen tüketim ve CO₂ değerlerinden az da olsa, daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

Yakıt Tüketimi Ve CO2 Emisyonları

Tüm değerler WLTP koşulları altında birleştirilmiş değerlerdir.

48V Hibrit: Yakıt tüketimi 5,5 ila 5,6 l/100km aralığında, CO₂ emisyonları ise 123 ila 127 g/km aralığındadır

PHEV: Yakıt tüketimi 0,8 ila 0,9 l/100km aralığında, CO₂ emisyonları ise 19 ila 21 g/km aralığındadır
Tahrik tipleri ⇨ sayfa2

Genel Bilgiler

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın. Yakıt tüketiminin tespit No.715/2007 ve 2017/1151 sayılı R (EC) Direktifleri (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.

Ayrıca CO₂ emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.

Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır.

Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Tüm değerler, seri donanımına sahip EU standart modeli için geçerlidir.

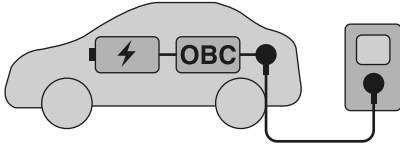
Yakıt tüketimi belirlemesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan araç boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen tüketim ve CO₂ değerlerinden az da olsa, daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

Şarj

Genel Bilgiler

⚠ Uyarı

Kalp pili olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.



- dahili şarj etme cihazı (OBC)
- harici şarj etme cihazı
- şarj kablosu

Şarj kablosu, aracın yüksek voltajlı aküsünü elektrik veren harici bir şarj etme cihazına bağlar. Bu ev tipi elektrik prizi, Green'Up prizi, duvar kutusu ya da herkese açık bir şarj istasyonu olabilir.

Yüksek voltajlı akü, yalnızca doğrudan akım (DC) ile şarj edilebilir. Ev tipi bir priz, duvar kutusu ya da alternatif akım (AC) şarj istasyonundan şarj ederken AC'nin DC'ye dönüştürülmesi gerekir. Bu işlem aracın yerleşik şarj cihazı tarafından yapılır. PHEV: Yerleşik şarj cihazı (tek fazlı) 3,7 kW veya 7,4 kW ile mevcuttur. BEV: Araç-ıçi şarj cihazı (3 fazlı), 11 kW kapasitelidir ve 22 kW opsiyonel versiyonu mevcuttur.

Aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj hızı, şarj etme zincirinin en zayıf halkasına bağlıdır. Maksimum şarj etme hızına ulaşmak için, şarj kablosu ve şarj cihazının birbirleriyle uyumlu olması gerekir.

Not

Kullandığınız şarj kablosunun araçtaki yerleşik şarj cihazına uygun olduğundan emin olun.

⚠ Uyarı

Hafif bile olsa darbe alması durumunda şarj kapağını kullanmayınız. Şarj konektörünü sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur! Bir Opel bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.

Elektrik gücü tüketimi ve menzil

Elektrik gücü tüketimi (WLTP koşulları altında birleşik) 21,9 ile 23,4 kWh/100 km arasındadır.

Tam elektrikli menzil 87 km'ye (PHEV) / 523 km'ye (FDB bataryalı BEV) veya 585 km'ye (ACC bataryalı BEV) kadar çıkar. Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın. Elektrik gücü tüketiminin tespit edilmesi, R (EC) Direktifi No. 715/2007 ve No. 2017/1151 (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.

Yüksek gerilim aküsü

⚠ Uyarı

Yüksek gerilim aküsünün veya yüksek gerilim sisteminin hasar görmesi elektrik çarpması, aşırı ısınma veya yangın riski oluşturabilir. Araç orta ile ciddi seviyede bir çarpışmada hasar gördüyse veya etkilendiyse en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir. Teknik inceleme yapılana kadar, araç dışarıya, her türlü yapıdan veya başka yanıcı eşyalardan en az 5 metre uzağa park edilmelidir. Araç selden veya yangından hasar gördüyse veya etkilendiyse kesinlikle hareket ettirilmemeli ve

en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.

Yüksek voltajlı akünün menziline ve dayanıklılığını korumak için aşağıdakiler önerilir:

- Mümkün oldukça yüksek voltajlı aküyü %80'den fazla şarj etmeyin.
- Yüksek voltajlı aküyü tamamen boşaltmayın.
- Yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesi düşüken veya yükseken, aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (on iki saatten fazla) park halinde bırakmayın. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih edin.
- Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.
- Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve 60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Aracı düşük sıcaklıklarda (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya 30 °C'nin üzerinde şarj etmekten kaçının.
- Yüksek voltajlı aküyü enerji jeneratörü olarak kullanmayın.
- Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için jeneratör kullanmayın.

Kaçak

Yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, anında veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Aşağıdakiler tavsiye edilir:

- Herhangi bir olayda, araçta yüksek gerilimli akü bulunduğunu daima itfaiye ve acil servise bildirin.
- Yüksek voltajlı aküden sızan sıvılara asla dokunmayın.
- Yüksek voltajlı akünün yaydığı zehirli gazları solumayın.
- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.
- Çok düşük bir soğutma sıvısı seviyesi doldurulmalı ve soğutma sıvısı kaybının nedeni bir servis tarafından giderilmelidir.

Şarj etme türleri

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek için farklı türler vardır. Şarj süreleri, boş bir akünün tamamen şarj olana kadar şarj edilmesi anlamına gelir.

Duvar kutularında / AC şarj istasyonlarında şarj etme



Bir duvar kutusu / AC şarj istasyonu, aracın şarj girişine bağlanması gereken bir şarj kablosu sağlayabilir veya sağlamayabilir.



PHEV: 3,7 kW yerleşik şarj cihazı ve 16 A ile şarj süresi yaklaşık üç saat 25 dakika sürer. 32 A ile 7,4 kW yerleşik şarj cihazı için şarj süresi yakl. bir saat 40 dakikadır.

BEV: BEV: 11 kW yerleşik şarj cihazı ile şarj süresi yaklaşık beş saat sürer. 22 kW araç-ıçışarj cihazı için, şarj süresi yaklaşık iki saat 30 dakikadır.

DC şarj istasyonlarında şarj etme



Akü kapasitesinin yaklaşık %80'i, araçtaki yüksek voltajlı akünün tipine bağlı olarak, 160 kW'lık bir şarj gücünde yaklaşık 30 dakika içinde şarj edilebilir.

Green'Up prizlerinde şarj işlemi

Yüksek voltajlı akü bir Green'Up prizinde şarj edilebilir. Şarj kablosunu aracın şarj

bağlantı noktasına ve Green'Up prizine bağlayın.

PHEV: Şarj süresi yaklaşık üç saat 55 dakika sürer.

BEV: Şarj süresi yaklaşık 16 saat 35 dakika sürer.

Ev tipi elektrik prizlerinden şarj etme



Yüksek voltajlı akü bir ev prizinde şarj edilebilir. Şarj kablosunu aracın şarj bağlantı noktasına ve ev prizine bağlayın. PHEV: Şarj süresi yaklaşık yedi saat beş dakika sürer.

BEV: Şarj süresi yaklaşık 30 saat sürer.

Şarj Kablosu

Şarj tipine bağlı olarak farklı şarj kabloları kullanılır.

⚠ Uyarı

Mobil şarj kablolarının uygunsuz kullanımı yangına, elektrik çarpmasına veya yanıklara neden olabilir ve maddi hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

- Uzatma kabloları, çoklu prizler, ayırıcılar, topraklama adaptörleri, aşırı gerilim koruyucuları veya benzeri cihazları kullanmayın.
- Aşınmış veya hasarlı ya da fişi sıkıca yerinde tutmayan bir elektrik prizini kullanmayın.
- Şarj kablosunu herhangi bir sıvıya batırmayın.
- Uygun şekilde topraklanmamış elektrik prizini kullanmayın.
- Başka elektrik yüklerinin bulunduğu bir devrede bulunan elektrik prizini kullanmayın.

⚠ Uyarı

Bu ürünü kullanmadan önce tüm güvenlik uyarılarını ve talimatlarını okuyun. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına, yangına ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

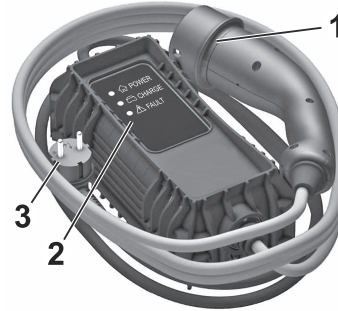
Araç şarj edilirken çocukları asla araç yakınında gözetimsiz bırakmayın ve çocukların şarj kablosuyla oynamasına asla izin vermeyin.

Eğer verilen fiş elektrik prizine uymuyorsa, fişi değiştirmeyin. Elektrik prizini kalifiye bir elektrikçiye inceletin. Elektrikli araç konektörüne parmaklarınızı sokmayın.

⚠ Uyarı

Kişisel yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek elektrik çarpması riski vardır. Şarj kablosunun herhangi bir parçası hasarlıysa şarj kablosunu kullanmayın. Şarj kablosunun kapağını açmayın veya çıkarmayın. Servis sadece kalifiye personel tarafından yapılmalıdır. Şarj kablosunu hasarsız kablolarla birlikte düzgün topraklanmış bir prize takın.

Temel ev tipi kablolarını (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2)



- 1: Araç fişi
- 2: Durum göstergeleri
- 3: Duvar fişi

Temel ev tipi kablolar (mod 2) ev tipi elektrik prizlerinde şarj etmek için kullanılır. Temel ev tipi bir kablo (mod 2), araç fişi, kontrol kutusu ve ev tipi elektrik prizi için fişten oluşur. Kontrol kutusunda dahili bir şarj kontrolcüsü ve şarj durumunu gösteren birkaç LED bulunur.

Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), temel ev tipi kablolarla (mod 2) benzer. Ancak gelişmiş ev tipi kabloların (mod 2 şarj

etme) şarj etme performansı, temel ev tipi kablolarından (mod 2) daha iyidir. Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), müşterinin sahasında yetkili bir elektrikçi tarafından kurulması gereken Green'Up prizlerinde kullanılır.

Şarj kablosu durum göstergeleri

Şarj etme kablosu takıldıktan sonra, kısaca kendi kendini test eder ve tüm durum göstergeleri bir an için yanar. Durum göstergelerinin fonksiyonları için, şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Portatif elektrikli araç şarjı hakkında önemli bilgiler

- Elektrikli bir aracın şarj edilmesi, bir binanın elektrik sistemine tipik bir elektrikli ev aletinden daha fazla stres yükleyebilir.
- Fişi herhangi bir elektrik prizine takmadan önce, elektrik sistemini (elektrik prizi, kablo tesisatı, bağlantılar ve koruyucu cihazlar) kalifiye bir elektrik teknisyenine 10 A'lık sürekli yük altında ağır hizmete uygunluk açısından kontrol ettirip onaylatırın.
- Elektrik prizleri normal kullanım sonucu aşınabilir veya zamanla hasar görebilir; bu da onları elektrikli araç şarjı için uygunsuz hale getirir.

- Şarj işlemi sırasında elektrik prizini / fişini kontrol edin ve elektrik prizi / fişi ısınırsa kullanıma son verin ve ardından elektrik prizini kalifiye bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
- Açık havada, fişi kullanım sırasında hava şartlarından etkilenmeyecek bir elektrik prizine takın.
- Şarj kablosunu elektrik prizi / fişi üzerindeki stresi azaltacak şekilde yerleştirin.

Mod 3 şarj kablosu



1: Araç fişi

2: Duvar kutusu / AC şarj etme istasyonu için priz

Mod 3 şarj kabloları, duvar kutularında ve AC şarj istasyonlarında kullanılır. Mod 3 şarj kablosu bir araç fişi ve duvar kutusu / AC şarj istasyonu için fiş içerir. Duvar kutuları / AC şarj istasyonları dahili bir mod 3 şarj etme kablosu içerebilir. Mod 3 şarj kablosu hakkında daha fazla bilgi için şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Mod 4 şarj kablosu

Not

Sadece 30 metreden kısa DC şarj kabloları kullanın.

Mod 4 şarj kabloları DC şarjı için kullanılır. Mod 4 şarj kabloları DC şarj istasyonlarına entegre oldukları için sadece araç fişleri vardır.

Şarj ediliyor

⚠ Uyarı

Kalp pili veya benzer cihazları olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.

Şüphe durumunda, şarj sırasında aracın içinde veya yakınında, şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında bulunmayın.

Fiş ve prizin uyumluluğundan emin olmak için bir etiket kullanılmıştır. Etiket aracın şarj girişi kapağının iç kısmında yer

almaktadır. Sadece aynı tipte bir kablo bağladığınızdan emin olun.



Tip 2 fiş veya priz AC şarj için kullanılır



FF fiş veya priz DC şarj için kullanılır

⚠ Uyarı

Aracın şarj portuna, şarj kablosunun araç fişine ve evinizin elektrik prizine herhangi bir sıvı girmesini önleyin.

Herkese açık bir AC / DC şarj istasyonunda şarj ederken, ilgili şarj istasyonunun kullanımı için talimatları izleyin. Herkese açık AC şarj istasyonlarında dahili bir şarj kablosu bulunmayabilir. Bu durumda taşınabilir bir mod 3 şarj kablosu gereklidir.

⚠ Uyarı

Ev tipi elektrik prizinden şarj ederken, sadece uygun şekilde topraklanmış ve 30 mA diferansiyel anahtarıyla korunan bir priz kullanın.

Sadece elektrik devresinin amperajına uygun bir devre kesici ile korunan ev tipi elektrik prizlerini kullanın. Kullanılacak elektrik tesisatının kalifiye bir elektrikçiye kontrol ettirilmesi gerekmektedir. Montajın ulusal standartlara uygun ve araçla uyumlu olması gerekmektedir.

Evinizde özel bir elektrik prizi kullanıyorsanız, bunu kalifiye bir elektrikçiye taktırın.

Elektrik prizinin, fişin ve kablunun kontrol kutusunun ağırlığını desteklemediğinden emin olun.

⚠ Uyarı

Şarj kablosu araca bağlıysa motor çalışmaz. Panelde bir uyarı görüntülenir.

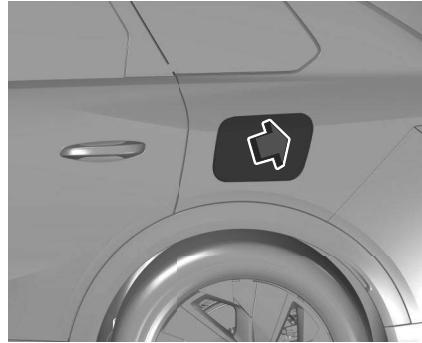
Şarj işlemi sırasında aracın kilidinin açılması şarj işlemi durdurur. Arka kapağa, kapılara veya şarj başlığına herhangi bir işlem yapılmazsa, araç 30 saniye sonra tekrar kilitlenir ve şarj işlemi otomatik olarak devam eder.

Motor bölümünde çalışmayın. Bazı alanlar şarjdan bir saat sonra bile çok sıcak kalır ve fan her an çalışmaya başlayabilir.

⚠ Uyarı

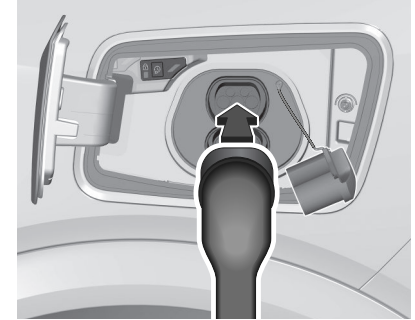
Şarj bağlantı noktası klapesinin kapalı olduğundan emin olun. Şarj kablosunu evdeki elektrik prizine bağlı bırakmayın.

1. P düğmesine basın ve aracı kapatın.

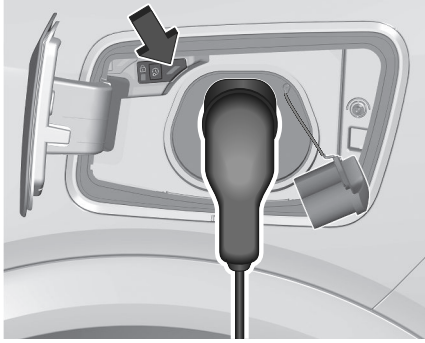


2. Şarj girişi kapağını, kapağın arka ortasındaki iki "özellik/şerit" kısmından itin.

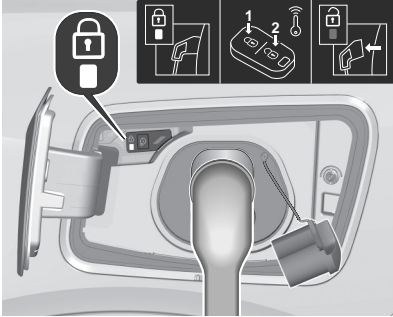
3. Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünden çıkartın.
4. Gerekirse, şarj kablosunun fişini harici güç kaynağının ilgili bağlantı noktasına takın.
5. Gerekirse, şarj kablosunun araç fişindeki koruyucu kapağı çıkarın.



6. Şarj kablosunun araç fişini araçtaki şarj kablosu bağlantı noktasına takın.



Şarj işleminin başlaması, şarj girişinde ve varsa şarj kablosunun kontrol kutusundaki durum göstergesinin yeşil renkte yanıp sönmesiyle belirtilir. Şarj durumu⇒sayfa132



Şarj işlemi tamamlandığında araç fişi şarj girişine kilitlenecek ve şarj aktifken bağlantısı kesilemeyecektir. göstergesi yanar.

Şarj etme işleminin iptali Not

Halka açık şarj istasyonlarında şarj işleminin iptal edilip tekrar başlatılması ek maliyetlere yol açabilmektedir. Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemini iptal etmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. Bu nedenle araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı işlevini etkinleştirin.

DC hızlı şarj istasyonlarında, iptal işlemi sadece şarj istasyonu aracılığıyla yönetilir. Şarj işleminin durdurulmasında sorun olması durumunda, yerel şarj sağlayıcısına başvurmanız gerekir. Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal

etmek için uzaktan kumandadaki düğmesine basın.

Yalnızca sürücü kapısı işlevi araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilmişse istediğiniz zaman şarj işlemini durdurmak

için iki kez düğmesine basın.

Merkezi kilit sistemi⇒sayfa6

Araç ayarlarının

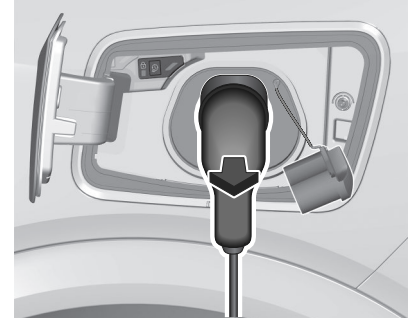
kışıselleştirilmesi⇒sayfa73

Şarj işlemini durdurma

Yüksek voltajlı akü tam olarak dolduğunda, şarj girişindeki durum göstergesi sürekli yeşil renkte yanar.

1. Araç fişini şarj girişinden çıkarmadan önce aracın kilidini açın. Aracın kilidi zaten açıksa, aracı kilitleyin ve tekrar kilidi açın.

Araç kontağı açıksa (örneğin, sürücü araçta bekliyor ve şarj sırasında bilgi-eğlence sistemini dinliyorsa) kilidin açılması mümkün değildir.



2. Kilit açma işleminden sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj girişinden çıkarın.
3. Doğru şekilde mandallamak için sert bir şekilde ortasına bastırarak şarj bağlantı klapesini kapatın.
4. Şarj kablosunu harici güç kaynağından çıkarın.
5. Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünde saklayın.

Şarj kablosu araca takılıyken araç sürülemez.

Programlanabilir şarj

Varsayılan ayar olarak, şarj kablosu aracın şarj girişine takıldığı anda şarj işlemi başlar. Şarj işlemi Bilgi Ekranını kullanarak programlamak da mümkündür.

Programlanabilir şarj, yalnızca ev tipi elektrik prizi / Green'Up prizi ya da bir priz kutusuna bağlandığında mümkündür. Programlanabilir şarj MyOpel App üzerinden de mevcuttur.

Not

Entegre navigasyon sistemi olmayan araçlarda programlanabilir şarj yalnızca MyOpel App üzerinden kullanılabilir.

Akü Bakımı (BEV)

Bu özellik, "ENERJİ" uygulamasında, "Şarj" bölümünün altındadır.

Akü Bakımı (sadece AC şarjı için)

 simgesine dokunarak açılabilir veya kapatılabilir. Akü Bakımı etkinleştirildiğinde sistem, şarjı otomatik olarak % 80 ile sınırlar - ilk AC şarjı %80'in üzerine çıktıktan sonra başlar. Akü Bakımı hala aktif olsa bile, bir sonraki şarj oturumu için bu sınırı geçersiz kılabilirsiniz. Akü Bakımını tamamen de kapatabilirsiniz. Araç, bu

durumun yüksek voltajlı (HV) akünün ömrünü kısaltabileceğini size düzenli olarak hatırlatacaktır.

Akü Şarj Sınırı %80

Çekış aküsü şarjının kapasitesinin %80'ine kadar sınırlandırılmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak mümkündür.

Günlük kullanım için %80 şarj önerilir. Bu şekilde kullanım, performansı ve dayanıklılığı artırabilir.

Uzun bir yolculuk için tam şarj önerilir ve bu işlem daha uzun sürer.

Not

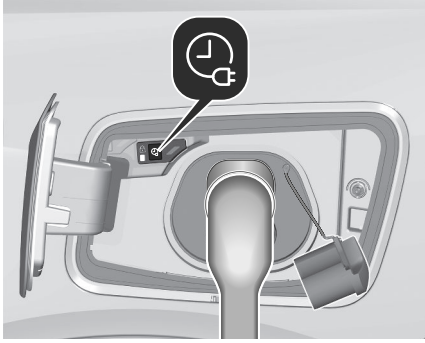
Etkinleştirildiğinde %80 şarj limiti yalnızca mod 2 ve 3'e uygulanır. Ertelenmiş şarj yalnızca mod 2 ve 3'te mümkündür.

● Ertelenmiş şarjı programladıktan sonra, aracı istediğiniz şarj ekipmanına bağlayınız.

1.  tuşuna basın



2.  öğesine dokunun
3. Şarj'ı seçin
4.  öğesine dokunun
5. Şarj işleminin kaç saat kaç dakika sonra başlayacağını belirleyin.
6. OK öğesine dokunun.
7. Aracın fişini takın.

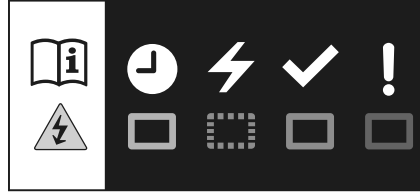


8. Bir dakika içinde,  ögesine basarak programlanabilir şarj işlemini başlatın.

9. Versiyona bağlı olarak, aracı kilitleyin.

Durum göstergesi, programlanabilir şarjın aktif olduğunu gösterecek şekilde mavi renkte yanar.

Şarj durumu



Araç fişe takılmışsa ve kontak kapalıysa, şarj durumu göstergesi aşağıdakileri gösterir:

- Beyaz renkte yanıyor: şarj girişi klapesi açıldığında karşılama ışığı
- Yeşil renkte yanıyor: şarj tamamlandı
- Yeşil renkte yanıp sönüyor: yüksek voltajlı akü şarj ediliyor, harici cihazlar şarj ediliyor
- Mavi renkte yanıyor: programlanabilir şarj aktif
- Kırmızı renkte yanar: arıza

Arıza, araçtan veya müşteri alanındaki elektrik tesisatından kaynaklanabilir. Daha fazla şarj durumu lambası temel ev tipi kablo (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2) kontrol kutusunun üstünde bulunur.

Şarj kablosu ⇒ sayfa 126

Programlanabilir şarj ⇒ sayfa 131

Akü Ön-Hazırlığı

Bu özellik, soğuk hava koşullarında ısınmış bir akünün avantajından yararlanmanızı sağlayarak, soğuk hava koşullarında DC şarj hızında (Mod 4) ilk şarj sırasında oluşan ek şarj süresini azaltır, akünün dayanıklılığını ve rejenerasyon performansını artırır.

Kabin İle Akü Ön-Hazırlığı

Aşağıdaki koşullar, akü ön-hazırlığının başlamasına imkan tanır, kabine paralel olarak sürüş öncesinde aküyü de ısıtır:

- Araç fişe takılı (mod 2 veya mod 3).
- Akü Şarj Sınırı % 80 fonksiyonunu devre dışı bırakma.
Akü Şarj Sınırı %80 ⇒ sayfa 131
- Kabin ön-hazırlığı etkinleştirilir/programlanır.
Sıcaklık Ön Şartlandırması ⇒ sayfa 86
- Müşterinin avantajı: Akü ön ısıtma fonksiyonu (Adım 1), müşterinin ısınmış bir akü ile evden yola çıkmasına imkan tanır, böylece soğuk hava koşullarında mod 4'teki ilk şarj sırasında ek şarj süresini azaltır,

akü dayanıklılığını ve rejenerasyon performansını artırır.

Çalışma Koşulları

Programlama

Araçta, sadece aracı çalıştırın ve sürmeye başlayın. Bir sonraki şarj aşaması için yeterince iyi bir sıcaklık sağlamak için, termal kapasitesi sayesinde akü sıcaklığı korunur. Özellik, sürüş sırasında çalışmaz.



Navigasyon İle Otomatik Akü Ön-Hazırlığı

Çalışma Koşulları

Kombine akü ısıtması, bir yolculuk başlatıldığında ve yolculuk sırasında TT tarafından tanımlanan en az bir "DURAK" varsa başlatılır.

Bu özellik, hızlı şarjın hazırlanmasında akü sıcaklığını 30°C'ye kadar artıracaktır. Dış ortam sıcaklığı 20°C'nin altında ve güncel şarj durumu %10'un üzerinde olduğunda, Akü Bakım modundan veya

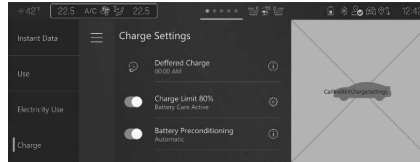
şarj sınırı ayarlarından (Günlük/Yolculuk) bağımsız olarak ön ısıtma gerçekleşebilir. **Not**

Bu işlemin aküyü ısıtması zaman alır; örneğin, iç akü sıcaklığı 5°C olduğunda 40 dakika sürer.

Programlama

Navigasyonda, elektrikli araç yönlendirmesi veya basit navigasyon yöntemiyle bir DC istasyonunu gösteren bir varış noktası ayarlayın.

Sıcaklık, Navigasyon bilgileri ve SOC'ye bağlı olarak, ön-hazırlık otomatik olarak ayarlanır. Bu sayede akü, şarj oturumuna hazırlanmak için uygun şekilde ısınabilir. Şarj ayarı menüsünde ve yapılandırılabilir widget'ta, Akü Ön-hazırlık düğmesinin altında Otomatik seçeneğini (simge) görmek her zaman mümkündür. Kullanıcı, widget alanında (Enerji animasyonu) veya Enerji uygulamasında bulunan geçiş düğmesini kullanarak bunu durdurabilir.



Manuel Akü Ön-Hazırlığı

Çalışma Koşulları

Bu özellik, hızlı şarjın hazırlanmasında akü sıcaklığını 30°C'ye kadar artıracaktır. **Not**

Bu işlemin aküyü ısıtması zaman alır; örneğin, iç akü sıcaklığı 5°C olduğunda 40 dakika sürer.

Manuel aktivasyon, kontak açma - kapama sekansı başına maksimum 2 saat boyunca etkinleştirilebilir.



Programlama

Kullanıcı, sadece devam eden bir tri planlayıcısı yoksa ve aynı koşullar geçerliyse bunu etkinleştirebilir:

Şarj Durumu > %10

Dış ortam sıcaklığı < 20°C

Manuel aktivasyon, kontak açma - kapama sekansı başına maksimum 2 saat boyunca etkinleştirilebilir.

2 saat sonra, fonksiyon devre dışı kalacaktır, fakat kullanıcı aynı açma - kapama sekansı sırasında bunu tekrar etkinleştirebilir.

Gösterge panelinden Manuel Akü Ön-Hazırlığını ayarlayın.

Etkinleştirildiğinde, akü ön-hazırlık düğmesinin altında Manuel (simge) görünecektir.

Sıcaklık ve tahrik bilgilerine bağlı olarak, akü ön-hazırlığı, şarj oturumunu hazırlamak için aküyü ısıtır.

Şarj ayarı menüsünde ve yapılandırılabilir widget'ta, akü ön-hazırlık düğmesinin altında Manuel seçeneğini (simge) görmek her zaman mümkündür.

Bu özellik, manuel olarak kapatılabilir.

Akü ön ısıtması, akünün sıcaklığını başlangıç sıcaklığının yaklaşık 30°C üzerine çıkaracaktır.

Kontak KAPALI konumuna getirildiğinde, sistem mantığı otomatik olarak 'Etkin Değil' olarak sıfırlanır.

⚠ Uyarı

Mod 2'de (ev tipi priz), şarj gücü 11 kW'ın altında ise %100 şarja ulaşmak mümkün olmayabilir.

Römork/karavan çekme

Genel Bilgiler

Dikkat

Yeni araçlar için yalnızca en az 1000 km sürüş yaptıktan sonra bir römork çekin.

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın.

Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Çekme tertibatının takılması durumunda çeki halkası girişi kapatabilir.

Böyle bir durumda, çekme işlemi için kaplin bilyasını kullanın. Kaplin bilyasını, gerektiğinde kullanmak üzere her zaman araçta bulundurun.

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken kaplin bilyasına etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.

İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir.

Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 m irtifada izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir →sayfa200 .

Dikey kaplin bilyası

⚠ Uyarı

Römork bağlantısına bisiklet taşıyıcı, çekme kutusu vb. aksesuarlar takarken, izin verilen maksimum dikey kaplin yüküne uyun.

Bisiklet taşıyıcısı kullanırken dörtten fazla normal bisiklet veya ikiden fazla elektrikli bisiklet taşımayın. En ağır bisikleti mümkün olduğunca araca yakın yerleştirmeye dikkat edin.

Karavan/römork tarafından kaplin bilyası üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey kaplin yükü 80 kg, karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir.

Özellikle ağır karavan/römorklar için, daima azami dikey kaplin yükünü hedefleyin. Dikey kaplin yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüken (tip etiketi veya araç belgelerine bakın), izin verilen arka aks yükü 60 kg aşılabılır, azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce kaplin bilyasını yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Römork çekerken 80 km/saatlik hızı geçmeyin. 100 km/saatlik bir hız ancak titreşim sönümleyici kullanılırsa ve izin verilen brüt römork ağırlığı yüksüz araç ağırlığını geçmezse uygundur. Düşük sürüş dengesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir titreşim sönümleyici kullanılması önemle tavsiye edilir.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

Çekme Kancası

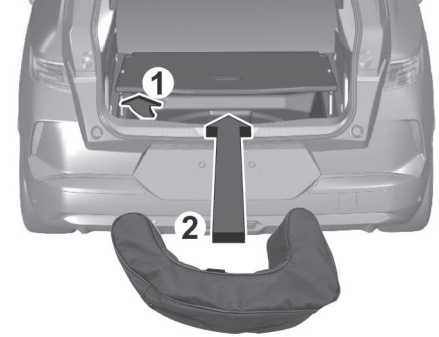
Dikkat

Römorksuz kullanımda çeki kancası topuzu kolunu çıkarın.

⚠ Uyarı

Sis lambasını arka tamponun ortasına gizlediği için, bir römork ve çeki kancası topuzu kolu takılı olmadan sürülmesine izin verilmez.

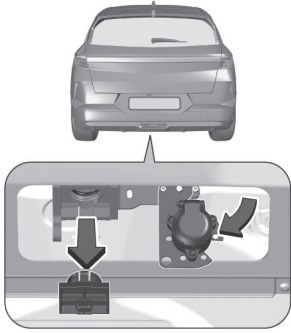
Çift yükleme zeminli çeki kancası topuzu kolunun depolanması



Çift yükleme zeminini kaldırın ve çantanın düzgün bir şekilde sabitlenmesini sağlamak için çantayı çeki kancası topuzu kolunun altına ve cırt cırtlı şeridin altına yerleştirin.

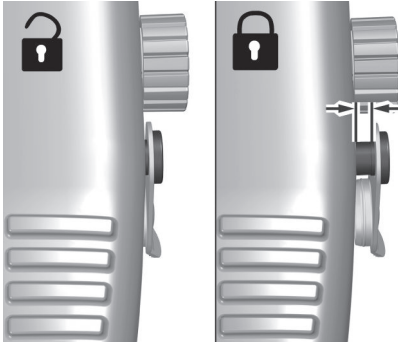
Çeki kancası topuzu kolunun takılması

Çift yükleme zeminli çeki kancası topuzu kolunun depolanması Çift yükleme zeminini kaldırın ve çantayı çeki kancası topuzu kolunun altına yerleştirin.

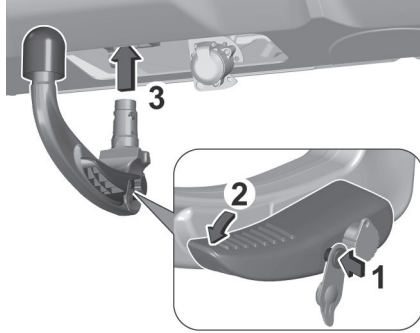


Çeki kancası topuzu kolu yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.

Çeki kancası topuzu kolunun takılması

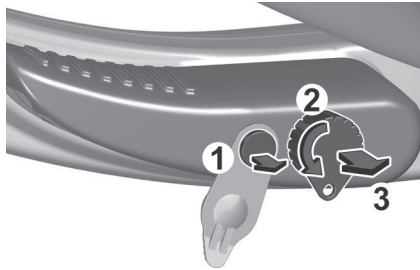


Mekanizmanın kilidinin açık olduğundan emin olun (sadece kırmızı işaret görünür).

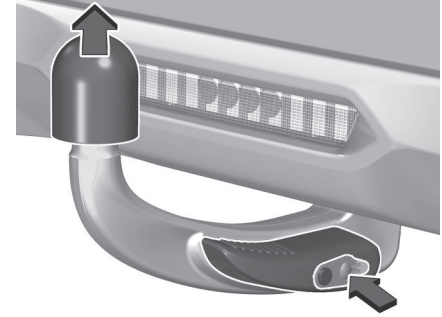


Çeki kancası topuzu kolunu deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın.

Sap yukarı doğru kapanmalıdır.



Anahtarı saat yönünün tersine çevirip çekerek kilidi kapatın.



Kepi kilidin üzerine takınız.

Koruyucu kapağı topuzdan çıkarınız.

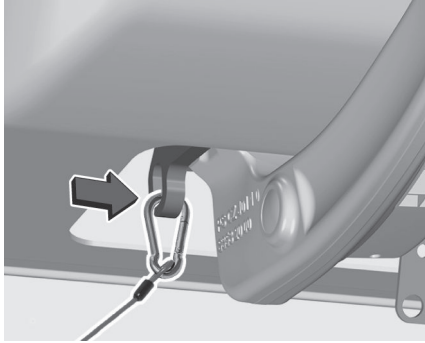
Çeki kancası topuzu kolunun doğru takıldığına kontrolü

- Mekanizmanın kilitli olması gerekmektedir (yeşil işaret tam olarak görülebilmektedir).
- Kilit kapalı olmalıdır.
- Anahtar çıkarılmalıdır. Anahtar, sadece kilit açıkken çıkarılabilir.
- Kapak kilide takılmalıdır
- Koruyucu kapak çıkarılmalıdır

⚠ Uyarı

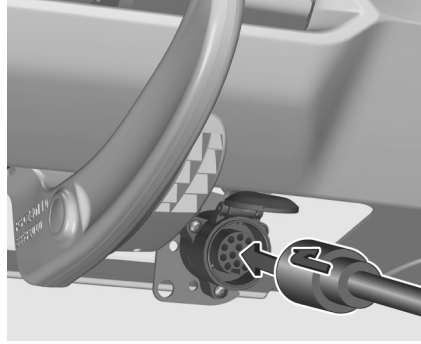
Römork çekilmesine, sadece kaplın bilyası doğru şekilde takıldığında izin verilir. Kaplın bilyası düzgün bir şekilde oturmuyorsa bir servise başvurun.

Römork fren kablo gözü



Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çeki halkasına bağlayın.

Elektrik prizinin bağlanması



Römork çekme tertibatındaki elektrik prizini aşağı çekin. Fişin koruyucu kapağını açınız. Fişi takın ve yerine kilitlemek için saat yönünde çeyrek tur çeviriniz.

Çeki kancası topuzu kolunun çıkartılması

- Elektrik fişini tutunuz, saat yönünün tersine çeyrek tur çevirin ve prizden çekiniz.
- Elektrik prizini park konumunda yukarı doğru itin.
- Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasından çıkarınız.
- Başlığı kilitten çıkarınız.

- Anahtarları takınız ve saat yönünde çevirerek kilidi açınız.
- Çekme topuzunu bir elinizle tutup kolu iterek serbest bırakınız.
- Çekme topuzundaki koruyucu kapağı ve taşıyıcıdaki açıklığa sızdırmazlık tapasını takınız.
- Çekme topuzunu korumak ve saklamak için çantasına yerleştiriniz.

Karavan/Römork Stabilite Asistanı (TSA)

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir. Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etkinken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun. Sistem 60 km/sa ile 160 km/sa arasında çalışır.

⚠ Uyarı

Bazı durumlarda sistem, römorkun savrulduğunu algılayamayabilir, örn. hafif bir römork çekerken. Kaygan veya bozuk yüzeylerde sistem, römorkun ani kaymasını engelleyemeyebilir.

Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri

Sürüş önerileri / manevra yardımcıları.....	138
Aktif Acil Frenleme (AEB).....	138
Çarpışma sonrası otomatik frenleme.....	143
Önden Çarpışma Uyarısı (FCW).....	143
Araç denge yardım sistemi.....	144
Tekerek Patinaj Önleyici (ASR).....	144
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC).....	145
Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA).....	146
Şerit Değişimi Uyarısı (LDW).....	147
Şerit Takip Desteği (LKA).....	148
Yarı otomatik şerit değiştirme.....	150
Şerit Konumlandırma Yardımı (LPA).....	152
Park Asistanı.....	154
Arka Görüş Kamerası (RVC).....	156
Panoramik görüş sistemi.....	159
Arka çapraz trafik uyarısı.....	161
Sürücü Uyku Hali Algılama.....	162
Hız Sınırlayıcı.....	164
Ayarlanabilir Hız Sabitleyici.....	165
Lastik İnme Algılama Sistemi.....	170
Trafik İşareti Asistanı (TSA).....	171

Sürüş önerileri / manevra yardımcıları

⚠ Uyarı

Sürücü yardım sistemleri sürücüyü desteklemek üzere geliştirilmiştir ve sürücünün dikkatinin yerini alamaz. Sürücü, aracı sürerken tam sorumluluğu kabul eder. Sürücü yardım sistemlerini kullanırken, geçerli trafik durumuyla ilgili olarak her zaman dikkatli olun.

Not

Avrupa genel güvenlik düzenlemelerine uyum sağlamak amacıyla bazı sürücü destek sistemleri, kontak yeniden etkinleştirilene kadar sadece Bilgi Ekranından devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

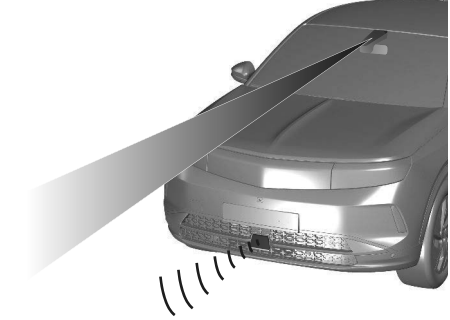
Aktif Acil Frenleme (AEB)

Aktif acil durum frenlemesi; sürücü manuel olarak ya da direksiyonla aktif olarak harekete geçmiyorsa, doğrudan önde bulunan araçlarla, yayalarla veya

bisikletlilerle çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasını sağlayabilir.

Aktif acil durum frenlemesi uygulanmadan önce, sürücü önden çarpışma alarmı tarafından uyarılır.
⇒sayfa143

Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri giriş değerlerini (örn. kamera sensörü, radar sensörü) kullanır.



⚠ Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve ileri bakma sorumluluğunun yerine kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Aracın önde bulunan araç, yaya veya bisikletli ile çarpışma riski varsa sürücüyü buna karşı uyarır.

Çarpışmadan hemen önce, çarpışmayı önlemek veya çarpışma şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür. Sistem hayvanlara da tepki verebilir. Ancak 0,5 m'den küçük hayvanlar veya yoldaki nesneler tespit edilemeyebilir. Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır. Sürücü, direksiyonu güçlü bir şekilde çevirerek ve/veya gaz pedalına sertçe basarak otomatik acil frenlemeyi devre dışı bırakabilir. Pedal hareketinin engellenmemesini sağlamak için pedalların bulunduğu alanda ayak veya paspas olmamalıdır.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir. Daha fazla bilgi için ⇒sayfa138

Sistem, Bilgi Ekranı üzerindeki  araç ayarlarından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bilgi ekranı ⇒sayfa70

Sürüme bağlı olarak, devre dışı bırakma sadece durgun haldeyken mümkündür.

Devre dışı bırakıldığında (Ⓢ) yanar ve gösterge panelinde bir mesaj gösterilir.

Çalışma prensibi

Araç konfigürasyonuna ve algılanan nesnelere bağlı olarak ve birden fazla çalışır hız aralığı vardır.

Aktif acil frenleme, bir yaya veya bir bisikletli algılandığında 80 km/sa hıza kadar işlevsel kalır.

Radar sensörü ve ön kamera ile donatılmış araçlarda önde durmuş bir araç veya bir motosikletli algılandığında, aktif acil frenleme, 80 km/saate varan hızlarda çalışır.

Radar sensörü ve ön kamera ile donatılmış araçlarda önde hareket halinde bir araç algılandığında, aktif acil frenleme, 8 km/saat ila 140 km/saate varan hızlarda çalışır.

Aktif acil frenleme, bir yaya veya bir bisikletli algılandığında 80 km/sa hıza kadar işlevsel kalır.

Radar sensörü ve ön kamera ile donatılmış araçlarda önde durmuş bir araç veya bir motosikletli algılandığında, aktif acil frenleme, 80 km/saate varan hızlarda çalışır.

Radar sensörü ve ön kamera ile donatılmış araçlarda önde hareket halinde bir araç algılandığında, aktif acil

frenleme, 8 km/saat ila 140 km/saate varan hızlarda çalışır.

Sistem aşağıdaki fonksiyonları içerir:

- önden çarpışma uyarısı
- acil durum fren asistanı
- otomatik frenleme Önden çarpışma uyarısı

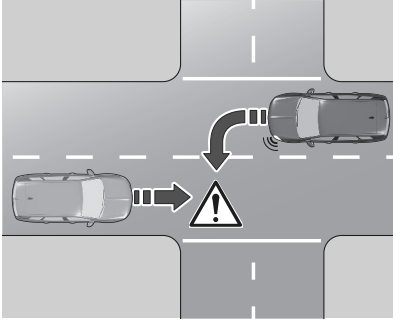
Önden çarpışma uyarısı ⇒sayfa143

Dönüş manevrası

Sistem ayrıca bir dönüş manevrası sırasında başka bir araç, bir motosikletli veya bir yaya tespit edildiğinde de çalışabilir.

Başka bir araçla yolun kesişmesi

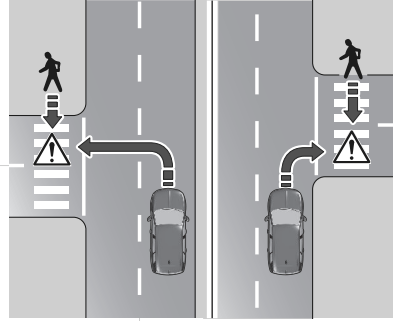
Radar sensörü ve ön kamera ile donatılmış araçlarda: Sistem, araç dönerken ve bitişik şeritte karşı yönden yaklaşan başka bir araç tespit ettiğinde aşağıdaki koşulların karşılanması koşuluyla çalışabilir:



- ilgili dönüş lambası etkinleştirildiğinde
- araç başka bir aracın sürüş yolunu geçmek üzere olduğunda
- araç hızı 8 km/sa ile 25 km/sa arasında olduğunda
- Başka bir araçla çarpışma olasılığı var
Ayrıca sistem motosiklet sürücülerine de tepki verir.

Bir yaya ile yolun kesişmesi

Sistem, araç sola veya sağa dönerken ve karşıdan karşıya geçen bir yaya tespit ettiğinde, aşağıdaki koşullar yerine getirilirse çalışabilir:



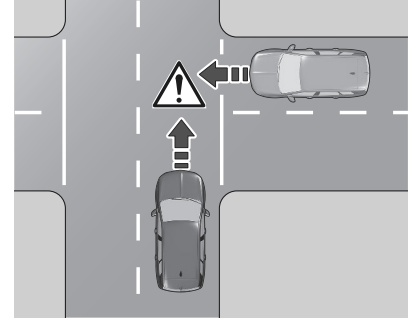
- yaya aracın önünden karşıya geçmektedir
- yaya sensörler tarafından net bir şekilde algılanabilir
- durum sensörler tarafından algılanabilir; örneğin parlaklık, arka plana karşı kontrast
- araç hızı 8 km/sa ile 25 km/sa arasında olduğunda

Ayrıca, sistem bisikletlilere de tepki verir.

Manevra kesişmesi

Yola giren araç

Aşağıdaki koşullar yerine getirilirse, görünür bir araç yolunuza girerken sistem çalışabilir:



- görünür araç yolunuza girmektedir ve sensörler tarafından açıkça algılanabilir
- yola giren aracın hızı 65 km/saat'in altındadır
- aracın hızı 65 km/saat'in altındadır

Otomatik frenleme

Olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır veya çarpışmayı önler. Aktif acil frenleme yapılırsa, gösterge panelinde (E) yanıp söner.

Aktif acil frenleme sona ererse, birkaç saniye boyunca (E) yanıp söner.

Bu süre zarfında, başka bir çarpışma riski varsa aktif acil frenleme uygulanamaz.

50 km/saat'lik bir hızın altında, acil otomatik frenleme aracı tamamen durana kadar yavaşlatabilir. Hız bu sınırı geçerse, otomatik frenleme hızı düşürür. Ancak, tam olarak durmak için sürücü frene basmalıdır.

Araç tamamen durursa, otomatik frenleme belirli bir süre sürdürülür. **Aracın tekrar kalkış yapmasını önlemek için fren pedalını basılı tutun.**

Otomatik frenleme meydana geldiğinde hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Bazı durumlarda, sürücü aktif acil frenleme sistemi tarafından sağlanan otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak isteyebilir.

Durumlar ve çevrenin izin verdiği şartlarda, otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak için gaz pedalına sıkıca basın veya direksiyon simidini sertçe çevirin.

⚠ Uyarı

Aracı frenlemesi için sisteme güvenmeyin. Aktif acil frenleme, çalışma hızı aralığının dışında otomatik olarak fren yapmaz.

Acil durum fren asistanı

Sürücü fren yaparsa ama bu çarpışmayı engellemek için yeterli değilse, sistem frene destek verecektir. Bu destek, yalnızca sürücü fren pedalına bastığında verilir.

Acil fren asistanı fren pedalı bırakıldığında otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Çalışma koşulları

Aktif acil frenleme yalnızca şu durumlarda çalışır:

- fren sisteminin çalışır durumda olması
- Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol Sisteminin etkin olması
- ön koltukların ve arka koltukların modeline bağlı olarak emniyet kemerlerinin takılı olması
- gevşek yüzeyli yollarda sabit hız

Aktif acil frenleme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- daha küçük çaplı bir stepnenin algılanması
- fren pedalı anahtarında veya sol veya sağ fren lambasında bir arızanın algılanması

- aktif acil fren sisteminde, elektronikte veya fren sisteminde bir arızanın algılanması
- örneğin hava yastığının açıldığı ciddi bir çarpışma tespit edilmesi

Sistemdeki Kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

- sensörün kar, buz, sulu kar, çamur veya kirle kaplanması
- ön cam hasarlı veya lekeli, görüşü bulanık veya çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- hasar görmüş veya deforme olmuş ön tampon veya ön tampon, örneğin çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- ön tamponun çarpması sonucu radar ünitesi normal konumunun dışında olması
- ön kamera normal konumunun dışında olması
- otomatik frenlemenin mevcut olmaması, örneğin fren disklerinin soğumasının sürdürülmesi
- fren pedalının örneğin uzun bir yokuş aşağı yolda sürekli olarak uzun süre kullanılması

- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- öndeki aracın yoldaki birikintilerin saçılmasına neden olması

Bir çarpışmadan sonra veya hasarlar görünür hale geldiğinde aracı bir servise kontrol ettirin.

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrolünün çalışıyor olması
- araç akü voltajı aralık dışında
- ıslak yolda yansıyan ışık hüzmeleri
- öndeki yakın araçlar
- traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar
- banketli yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri

- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- araç aşırı yüklü

Sürücü yük bölmesine ve aracın tavanına aşırı yük bindirmemelidir.

Bir sensörün üzeri örtülüyse, kamera sensörlerinin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir. Sistem geçici olarak etkilenirse ve sürücünün herhangi bir işlem yapması gerekmiyorsa mesaj görüntülenmez. Sürüş sırasında her zaman tam bir dikkat gereklidir ve çarpışmaları engellemek için eylemde bulunmaya hazır olun. Aşağıdaki durumlarda, sistemin araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz:

- römork veya karavan çekilirken
- tavan demirleri veya tavan bagajında uzun nesneler taşınırken
- araç çekilirken
- aracın çalışır olduğu durumda yapılan herhangi bir bakım işlemi esnasında
- kar zincirleri takılı araçlarda
- diğer tekerleklerden daha küçük ebatta bir stepne takılıyken
- otomatik araç yıkama tesisini kullanmadan önce

- aracı bir atölyede test tamburuna çıkarmadan önce
- ön cam, kameraya yakın bir noktada hasar görmüşse
- Ön tampon hasar görmüşse veya deforme olmuşsa
- Ön tamponun çarpması sonucu radar ünitesi normal konumunun dışında ise
- fren lambaları çalışmıyorsa

Arıza

Sistem düzgün çalışmıyorsa veya örneğin başlatma işlemi sırasında mevcut

değilse, panelde (ⓘ) yanar.

Sistemde bir arıza olması durumunda

gösterge panelinde (ⓘ) yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.

Gösterge panelinde (ⓘ) simgesi yanar ve sensörlerin veya kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesaj görüntülenir. Aracı durdurup kameraların temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten

sonra (ⓘ) hala yanıyorsa bir servise başvurun.

(ⓘ) bilgi ve eğlence sisteminde bir sorun varsa da yanabilir.

Motor kapatılıp tekrar çalıştırıldıktan sonra gösterge panelinde (Ⓜ) ve  yanarsa bir servise başvurun. Araç mesajları → sayfa 75

Çarpışma sonrası otomatik frenleme

Bir kaza tespit edilirse, araç otomatik çarpışma sonrası frenleme talep eder. Bu işlevin amacı, sürücünün tepki vermemesi durumunda daha fazla çarpışma riskini azaltmaktır. Sistem önden, yandan ve arkadan çarpışmalarda çalışır. Yıkıcı kazalarda veya diğer spesifik kaza senaryolarında meydana gelebileceği üzere, aracın çarpışma sonrası otomatik frenlemeyi tetikleme ve yürütme kapasitesi yoksa, otomatik çarpışma sonrası frenleme çalışmaz. Otomatik frenleme gaz pedalına veya fren pedalına basılarak geçersiz kılınabilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem, aşağıdaki koşullar karşılanırsa çalışır:

- hava yastıkları veya emniyet kemeri gerdiricileri çarpışma nedeniyle etkinleşmiştir

- fren sistemi ve elektrik fonksiyonları çarpışma sırasında ve sonrasında sürekli etkin durumda kalır
- sürücü fren pedalına veya gaz pedalına basmamıştır

Arıza

Çarpışma sonrası otomatik frenleme

kullanılmıyorsa,  veya  sürekli

olarak  ile birlikte yanar ve panelde bir mesaj görünür ve bir uyarı sesi duyulur. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)

Önden çarpışma uyarısı, öndeki araçla, bisikletli veya yaya ile çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır.

Uyarı

Önden çarpışma uyarısı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki araca çok hızlı yaklaşıldığında, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman olmayabilir.

Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına göre uygun takip mesafesini

koruma konusunda tüm sorumluluğu kabul eder.

Sürüş esnasında sürücü daima tümüyle dikkatli olmalıdır. Sürücü, her zaman harekete geçmeye ve frene basmaya hazır olmalıdır.

Etkinleştirilmesi

Araç konfigürasyonuna ve algılanan nesnelere bağlı olarak ve birden fazla çalışır hız aralığı vardır.

Yaya veya bisikletli algılandığında, 80 km/saat hıza kadar önden çarpışma uyarısı devreye girer. Bir araç algılandığında, önden çarpışma uyarısı 8 km/saatten aracın azami hızına kadar çalışır.

Sürücü uyarısı

Sürücü aşağıdaki alarmlarla uyarılır:

- Seviye 1: Öndeki araçla olan mesafe fazla kıaldığında, panelde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Seviye 2: Bir çarpışma yakinken ve sürücünün acil şekilde eyleme geçmesi gerektiğinde, panelde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi çalınır.
- Seviye 3: Versiyona bağlı olarak araç, çarpışma riskini teyit etmek için kısa bir fren sarsıntısı üretebilir. Sürücünün derhal harekete geçmesi gerekir.

 Uyarı

Öndeki bir araca çok hızlı yaklaşırken, daha önce 1. seviye bir uyarı olmadan 2. seviye bir uyarı görüntülenebilir. Seviye 1 uyarıları, ayarlanan uyarı hassasiyetine bağlıdır. Bu uyarı türü yalnızca hareket halindeki araçlarda görüntülenir. Daha düşük hızda devre dışı bırakılır.

 Uyarı

Bu sembolün renkli aydınlatması, takip mesafesine ilişkin yerel trafik kurallarına uymuyor. Sürücü, yürürlükteki trafik kuralları, hava ve yol koşulları vb. gereği daima güvenli takip mesafesini korumaktan sorumludur.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi**Not**

En uzun mesafeli uyarı hassasiyeti ayarı yapılırsa sistem daha erken uyarı verir. Bu, güvenliği artırır, ancak yasal güvenlik mesafesine uyulmaması durumunda uyarı miktarını artırır. Uyarı sayısını azaltmak için daha kısa bir uyarı hassasiyeti ayarı seçin. Sürücü destek sistemleri menüsünde üç uyarı hassasiyeti seçilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

⇒sayfa73

Seçilen ayar, kontak kapatıldığında hafızaya alınır. Alarm yoğunluğu seçilen alarm ayarına bağlı olarak değişecektir.

Devre dışı bırakılması

Sistemin devre dışı bırakılması ancak

Bilgi Ekranındaki  araç ayarlarında aktif acil frenlemenin devre dışı bırakılmasıyla mümkündür.

Dokunmatik Ekran ve Bilgi Ekranı

⇒sayfa70

Sistemdeki kısıtlamalar

Önden çarpışma uyarısı araçları, bisikletlileri ve yayaları uyarmak için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.

Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- gece vakti sürüş
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- ön camdaki sensör kar, buz, sulu kar, çamur, kir vb. tarafından engellenir.
- ön camın hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

Araç denge yardım sistemi**Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR)**

Anti patinaj sistemi (veya çekiş kontrolü), bir veya daha fazla sayıda tekerleğin dönmesini önlemek için motor frenini kullanarak ve tahrik tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize eder. Bu, aynı zamanda aracın yön dengesini de artırır.

Aracın mevcut doğrultusu ile sürücünün yönelmek istediği yol arasında bir fark varsa, dinamik denge kontrol sistemi otomatik olarak motor frenini kullanır ve aracı fizik kurallarının sınırları dahilinde istenen yola geri döndürmek için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. Bu sistemler, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.



Bu sistemler, kavrama veya aracın doğrultusuyla ilgili bir sorun olması durumunda etkinleştirilir (gösterge tablosunda yanıp sönen bu uyarı lambasıyla onaylanır).

Arıza

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bir servise başvurun.

⚠ Uyarı

ASR/DSC

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği artırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir. Yol tutuşunun azaldığı durumlarda (yağmur, kar, buz) yol tutuş kaybı riski artar. Bu nedenle bu sistemlerin her koşulda, özellikle de zor koşullarda devrede tutulması güvenliğinizi açısından önemlidir. Bu sistemlerin doğru çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler ile bayiler tarafından sağlanan montaj ve onarım prosedürlerine ilişkin tavsiyelere uyulmasına bağlıdır. Bu sistemlerin kış koşullarında etkili kalmasını sağlamak için kar veya dört mevsim lastiklerinin kullanılması önerilir. Dört tekerleğe de aracınız için onaylanmış lastikler takılmalıdır. Tüm lastik teknik özellikleri, lastik/boya etiketinde belirtilmiştir. **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, çekiş kontrol sistemi ile kombine şekilde çalışır. Tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önler.

Çekiş kontrol sistemi ESC'nin bir bileşenidir.

Çekiş kontrol sistemi, gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini artırır. Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

ESC ve çekiş kontrol sistemi, her motor çalıştırıldığında  söndüğü anda çalışır duruma gelir.

ESC ve çekiş kontrol sistemi çalıştığında



yanıp söner.

Araç aküsünü yeniden bağladıktan sonra, sistemin kısa bir mesafe sürülerek yeniden kalibre edilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Sürüş esnasında bu özel emniyet özelliği sizi risk almaya yönlendirmemelidir. Hızınızı yol koşullarına göre ayarlayın.

Kontrol lambası → sayfa76

ESC ve çekiş kontrol sistemi, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme

bölümünde bulunan  menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.

ESC ve çekiş kontrol sistemi devre dışı bırakıldığında panelde bir durum mesajı görüntülenir.

ESC ve çekiş kontrol sistemi, gösterge panelindeki araç kişiselleştirme bölümünde, frene basılması durumunda veya aracın 50 km/saat hızdan daha hızlı sürülmesi durumunda yeniden aktif hale getirilebilir.

ESC ve çekiş kontrol sistemi tekrar aktif

hale getirildiğinde paneldeki  söner.

ESC ve çekiş kontrol sistemi, kontak bir sonraki açıldığında da tekrar devreye girer.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa  sürekli yanar ve gösterge panelinde bir mesaj belirir. Sistem çalışmadığında. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA)

Yan kör nokta alarm sistemi, 75 m'ye kadar komşu şeritlerde arkadan yaklaşan araçları veya aracın kör noktasındaki başka bir aracı algılar ve uyarır. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir. Yan kör nokta alarmı, aracın her iki yanında arka tamponda bulunan iki radar sensörünü kullanır.

Uyarı

Radar sensörlerinin yakınında araç yüzeyinde oluşan hasar veya çizikler sistemin performansını etkileyebilir. Yanlış uyarı verilmesine veya uyarıların kaybolması ile sonuçlanabilir. Bir servise başvurun.

Uyarı

Yan kör nokta alarmı sadece şerit değiştirme sistemidir ve sürücü görüşünün yerine geçmez. Yan kör nokta alarmı şu durumlarda algılamaz:

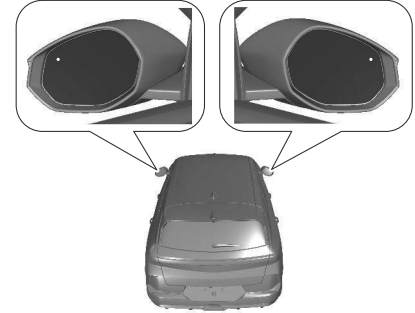
- çok hızlı yaklaşan araçlar
- yayalar veya hayvanlar
- hareketsiz nesneler, örn. duran araçlar, sokak lambaları, yol işaretleri, vb.

Şerit değiştirirken gerekli özeni göstermemek, aracın hasar görmesine, yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Şerit değiştirmeden önce mutlaka dış ve dikiz aynalarını kontrol edin, omzunuzun üzerinden bakın ve sinyal verin.

Etkinleştirilmesi

Yan kör nokta alarmı mevcut olduğunda, örneğin motor çalıştırdıktan sonra, her bir dış aynadaki LED'ler görüntü için yaklaşık üç saniye boyunca etkinleştirilir. Bilgi ekranı → sayfa70

Çalışma prensibi



Sistem ileri yönde sürüş esnasında yan kör nokta bölgesinde bir araç algıladığında, ilgili yan aynada bir LED yanar. İlgili taraftaki dönüş lambaları etkinleştirilirse LED yanıp sönecektir. LED, aracınız geçildiğinde derhal yanar. LED, başka bir aracı yavaşça geçerken kısa bir gecikme sonrası yanar.

Çalışma koşulları

Düzgün bir çalışma için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- tüm araçların aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket ediyor olması
- bir aracın 15 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçilmesi
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır

- sensörlerin çamur, buz veya karla örtülmemiş olması
- Kapı aynalarındaki ve arka radarlardaki LED'ler çıkartmalarla veya başka nesnelerle kapatılmamış
- trafik akışının normal olması
- aracın düz veya hafif virajlı bir yolda sürülüyor olması

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin, örn. park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretlerinin varlığı
- çok yoğun trafikte, hareket eden araçların duran bir nesneyle karıştırılabileceği zaman
- karşı yönde hareket eden araçların olması
- aracın çok virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürülüyor olması
- aynı zamanda hem arkadaki kör nokta açısında algılanan hem de sürücünün ileri görüş alanında yer alan örn. kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracın geçilmesi veya onun geçmesi
- fazla hızlı geçilmesi durumunda

Şiddetli yağmur gibi olumsuz hava koşulları, radar sensörünün yakınındaki

yüzeyin hasar görmesi veya sensörlerin yoldan kaynaklanan çamur/kir ile kaplanması dolayısıyla fonksiyon düzgün çalışmaz.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan



menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.

Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınmaz.

Römork veya bisiklet taşıyıcısı römork bağlantısına bağlandığında sistem otomatik olarak kapatılır.

Arıza

Arıza durumunda bilgi ekranında yanar ve ekranda bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Şerit Değişimi Uyarısı (LDW)



Uyarı

Sistem, sürücüye ancak aracın istem dışı olarak sürülmekte olduğu şeritten çıkma riski varsa yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenlemeyi yönetmez.

Sürücü, koşullar artık sistemin müdahale etmesine izin vermediğinde (örneğin şerit çizgilerinin kaybolması durumunda) kontrolü sürdürebilmek için direksiyonu iki eliyle tutmalıdır.

Şerit değiştirme uyarı sistemi, sürücüyü istemsiz olarak şeriti terk etmemesini sağlamak açısından destekler. Ön kamera yol kenarlarının yanı sıra aracın aralarında ilerlediği şerit işaretlerini de gözlemler. Araç bir yol kenar hattından veya şerit çizgisinden geçerse sistem sürücüyü uyarır.

Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez. Dinamik sürüş durumunda, yani frene veya gaz pedalına fazlaca basıldığında veya sert manevralarda herhangi bir uyarı verilmeyecektir.

Sistem istenmeyen bir şerit değişimini

algıladığında kontrol göstergesi hızla sarı renkte yanıp söner.

Çalışma koşulları

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- aracın hızı yaklaşık 65 km/saat ile 180 km/saat arasında olmalıdır
- sinyal lambaları devre dışı

- dinamik sürüş olmamalı, yani fren veya gaz pedalına fazlaca basılmamalı
 - şerit sınırları sistem tarafından net bir şekilde tespit edilebiliyor olmalı
 - araç dar bir virajda olmamalı
 - düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı
- Araç çekilirken sistemi devre dışı bırakınız.

⚠ Uyarı

Bu sistem, hiçbir durumda sürücünün dikkatli olması gereğinin yerini almayacak bir sürüş yardımcısıdır.

Etkinleştirilmesi

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir. Daha detaylı bilgi için bakınız ⇨ sayfa 138

Sistem etkinleştirildiğinde paneldeki  yanmaz. Sistem, bilgi ekranındaki araç

kişiselleştirmesi bölümünde bulunan  menüsüne girilerek aktif hale getirilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan



menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

Arıza

Sistemde bir arıza olması durumunda, panelde sarı renkli  sembolü çıkar ve

bir ekran mesajı ve uyarı sesi verilir. Bir servise başvurun. Sensörlerden birinin üzeri örtülü ise

gösterge panelinde  yanar ve sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.

Not

Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir.

Şerit Takip Desteği (LKA)

⚠ Uyarı

Sistem, sürücüye ancak aracın istem dışı olarak sürülmekte olduğu şeritten çıkma riski varsa yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenlemeyi yönetmez. Sürücü, koşullar artık sistemin müdahale etmesine izin vermediğinde (örneğin şerit çizgilerinin kaybolması durumunda) kontrolü sürdürebilmek için direksiyonu iki eliyle tutmalıdır.

Şeritte kalma asistanı, sürücünün istemsiz olarak şeritten çıkmasını önler. Ön kamera, yol kenarlarını ve ayrıca aracın gittiği şerit işaretlerini gözlemler. Araç; yol kenarına veya bir şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon simidi hafifçe

döndürülür ve böylece araç şeridine geri döner.

Sürücü, direksiyon simidinde bir dönme hareketi fark eder.

Sistem yeterince yönlendirilmiyorsa, direksiyon simidini aynı yönde çevirin.

Şerit değişimi isteniyorsa, direksiyon simidini yavaşça ters yönde çevirin.

Sistem aracın gidiş yönünü düzeltmek üzere aracı yönlendirdiğinde, paneldeki



sembolü sarı renkte yanıp söner.

Şeritte kalma asistanı aracı sürekli olarak yönlendirmez.

Sinyal lambaları çalıştırıldığında ve dönüş lambaları kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca, sistem tarafından istem dışı olarak şeritten çıkıldığı varsayılmaz.

Sistem, on saniyeden daha uzun süre devam eden bir düzeltme varsa sürücüyü bir mesaj ve zil sesiyle bilgilendirecektir.

Sürücü hala aracı şeritte tutamıyorsa, düzeltme kısa bir süre sonra kesilir.

Paneldeki şerit değiştirme uyarısı, sistem aracı şeritte tutamadığında ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde uyarı verir.

Not

Sistem, çok dar, çok geniş veya çok virajlı şeritler tespit ederse devre dışı kalabilir.

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- araç hızı yaklaşık 65 km/saat ve 180 km/saat arasında olmalı
- sinyal lambaları devre dışı
- elektronik stabilite kontrolü devrede olmalı ve çalışıyor olmamalıdır
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır
- dinamik sürüş olmayacaktır; yani fren veya gaz pedalına basılmayacaktır
- şerit sınırları sistem tarafından açıkça algılanabilir
- geçici stepne kullanılmamalıdır
- aracın dar bir virajda sürülmemesi
- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

Sürüme bağlı olarak sadece şeritten ayrılma uyarı sistemi, bir sistem arızası mevcut olduğunda, stepne kullanıldığında, Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirilmediğinde veya örn. bir römork bağlandığında aktiftir. Araç çekilirken sistemi devre dışı bırakınız.

Akü Bağlantısı Kesildikten Sonra

Kullanılmama: Şerit Takip Yardımcısı, aracın güç kaynağı tekrar bağlandığında

geçici olarak kullanılamayabilir veya devre dışı kalabilir.

Etkinleştirilmesi

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.

Daha detaylı bilgi için bakınız:

⇒ sayfa 138

Sistem etkinleştirildiğinde paneldeki  yanmaz. Sistem, Bilgi Ekranındaki araç

kişiselleştirmesi bölümünde bulunan  menüsüne girilerek aktif hale getirilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan



menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.

Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Eller serbest

Bir düzeltme sırasında 180 saniyelik bir aralıktaki eller direksiyondan çekilmiş halde sürüş tespit edildiğinde, sistem müdahale eder:

Müdahale 1: Müdahalenin sonuna kadar



yanıp söner.

Müdahale 2: Müdahalenin sonuna kadar



yanıp söner ve ancak en az bir saniye boyunca bir uyarı zili çalar.

İleri müdahaleler: sürekli yanıp söner ve uyarı zili, önceki zil sesinden 10 saniye daha uzun çalar.

Paneldeki şerit değiştirme uyarısı, sistem aracı şeritte tutamadığında ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde uyarı verir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Not

Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir. Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenebilir
- ağır veya eşit dağıtılmamış yük
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri

- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi

- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- yanlış lastik basıncı
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun. Ön kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde



yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten

sonra hala yanıyorsa bir servise başvurun.

Not

Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir.

Yarı otomatik şerit değiştirme

(Intellidrive 2.0 ile)

Bu sistem sürücüyü şerit değiştirirken yardımcı olur.

Bunun için, ön camın en üst kısmında bulunan kamerayı, önde bulunan radarı ve tamponlara takılan dört açılı radarı kullanır.

⚠ Uyarı

Sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemek için direksiyon simidinde, üzerindeki eli algılama sistemi bulunur. **Üzerindeki eli algılama** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

⚠ Uyarı

Sistem hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz. Çevresini kontrol ederek ve ellerini direksiyonda tutarak sürüş yapmak halen sürücünün sorumluluğundadır. Trafik koşulları veya yolun durumu müdahale etmeyi gerektiriyorsa sürücü sistemin çalışmasını geçici olarak askıya almak için direksiyonu hareket ettirmek suretiyle hemen devreye girmelidir. Fren pedalına veya gaz pedalına yapılan ve uyarlamalı hız sabitleyicinin duraklatılmasına veya askıya alınmasına neden olan herhangi bir müdahale sistemin de devre dışı kalmasına neden olur.

Sistemin seçilmesi

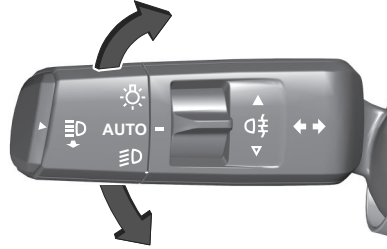
İki seçenek mevcuttur:

- Araç halihazırda uygun bir yolda giderken sürücü, Drive Assist Plus 2.0 sistemini etkinleştirerek sistemi seçer.
- Veya sürücü Drive Assist Plus'ı zaten kullanıyorsa, araç uygun bir yola vardığında **OK** düğmesine basarak sistemi seçmenizi önerir.

Çalışma koşulları

- Uygun yollar: yayalar ve bisikletliler için yasaklanmış erişime sahip, bağımsız şeritler bulunan yollar.
- Şeritleri ayıran çizgi, sistem tarafından tanımlanacak kadar net olmalıdır.
- Diğer araçların konumu ve hızı, sistemin şeritleri güvenli bir şekilde değiştirmesini sağlamalıdır.
- Drive Assist Plus 2.0 etkinleştirilmiş durumda.
- Şerit konumlandırma yardımı devrede.
- Araç hızı 65 ile 180 km/saat arasında.

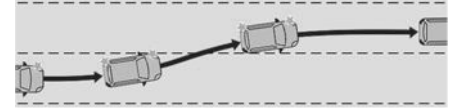
Devreye sokma/Devreden çıkarma



- Aydınlatma kontrol kolunun direnç noktasını geçsin ya da geçmesin, şerit değişimine karşılık gelen taraftaki sinyal lambasını etkinleştiriniz.
- Sürücü istediği zaman aşağıdaki şekillerde aracın kontrolünü tekrar kazanabilir:
- araç henüz şerit çizgisini geçmediyse sinyal lambasını devre dışı bırakarak.
- direksiyonu sıkıca tutarak.
- pedallara basarak.

Sinyal lambaları hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Manevranın sorumluluğunun halen sürücüde olduğunu hatırlatmak için "**Dikkatli kalın**" mesajı görüntülenir.



Sistem daha sonra aracın şerit değişimine devam eder. Manevra yapıldıktan sonra sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır ve şerit konumlandırma yardımı devreye girer.

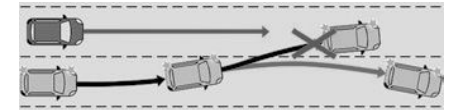
Sinyal lambası, direnç noktasının ötesine ayarlandıysa, sürücü onu geri çekmelidir.

Tavsiye

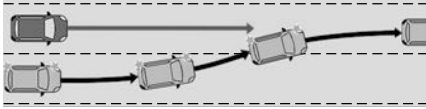
Sürücü direksiyonu doğru şekilde tutmalıdır. Yarı otomatik şerit değişikliği başlar başlamaz, sistem aracı hedef şeritte konumlandırmak için küçük direksiyon hareketleriyle hedef şeride yönlendirir. Direksiyon simidinin hareket ettiğini hissedebilirsiniz.

Şerit değiştirmeyi durdurma

Şerit değiştirirken, sistemin çalışması için gerekli koşulların artık karşılanmıyor olması mümkündür.



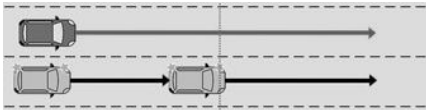
Bu durum, tekerleklerden herhangi biri iki şeridi ayıran çizgiyi geçmeden önce meydana gelirse, sistem aracı otomatik olarak orijinal şeridine döndürür (dijital gösterge panelinde veya HUD üzerinde görüntülenen bir manevra iptal mesajı ve bir sesli sinyal ile onaylanır). Ardından sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.



Bu durum, şerit değiştirme başladığında meydana gelirse, sistem sürücüdün aracın kontrolünü derhal geri almasını ister (dijital gösterge panelinde veya HUD üzerinde görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile onaylanır) ve sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Reddedilen şerit değiştirme talebi

Sinyal lambası çalıştırıldığında gerekli koşullar sağlanmadığı takdirde gösterge panelinde veya HUD üzerinde çizgiler turuncu renkte görünür.



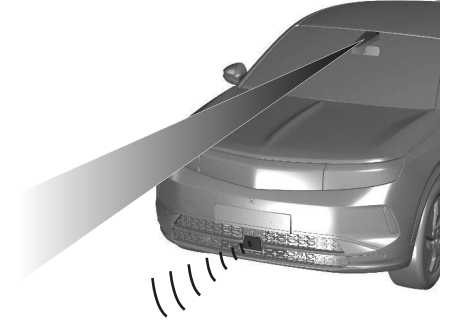
Sistem aracı orijinal şeridinde tutar. Sistem devre dışı bırakılır ve yarı otomatik şerit değişikliği yapılmaz.

Şerit Konumlandırma Yardımı (LPA)

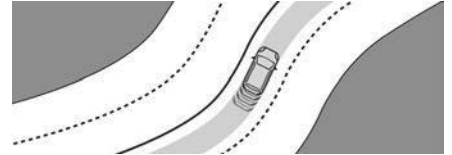
⚠ Uyarı

Sistem, fizik yasaları sınırları ve aracın kapasitesi dahilinde sürücüyü manevra yaparken, hızlanırken ve frenlerken yardımcı olur. Yolda mevcut olan bazı yol altyapı elemanları veya araçlar kamera tarafından doğru şekilde görülmeyebilir veya zayıf bir şekilde yorumlanabilir. Bu, ani yön değişimlerine, eksik manevra düzeltmesine ve/veya uygunsuz hızlanma veya frenleme yönetimine neden olabilir.

Şeritte kalma asistanı, şeritte kalma asistanı sisteminin bir iyileştirmesidir.



Etkinleştirilen sistem, ön camın üst tarafına yerleştirilen kamerayı kullanarak şerit çizgilerini takip eder. Aracı, tespit edilen şeride doğru yönlendirir. Sürücü, direksiyon simidinde bir dönme hareketi fark eder.



Böylelikle aracın şerit içerisindeki güncel konumu korunur.

Konum, şeridin ortası olmak zorunda değil.

Aracın şeridin dışına çıkması durumunda sistem, yönü belirli bir hız aşıldığında

güncel olarak kullanılan şeridin yavaşça ortasına yönlendirerek düzeltir. Sürücü, direksiyon simidinde tekrardan bir dönme hareketi fark eder. Araç, sistem tarafından yönlendirildiğinde

göstergedeki  yeşil renkte yanar. Ancak, araç kontrolü her zaman sürücü tarafından devralınabilir. Sürücü bunun için direksiyon simidini çevirirken ilave kuvvet uygulamalıdır. Sistem, sürücünün direksiyon simidini yeterince sıkı tutmadığını algılasa sesi gittikçe yükselen bir uyarı serisi tetikler. Engel kaldırılmazsa, sistem devre dışı

kalacaktır.  göstergeyi söndürür. Sistem tekrardan sürücü tarafından etkinleştirilmelidir. Şeritte kalma asistanı yalnızca ayarlanabilir hız sabitleyici ile birlikte çalışır. ⇒sayfa165

Gerekli ön koşullar

- Sürüş yardımı etkinleştirilmelidir.
- Sürücü direksiyon simidini tutmalıdır.
- Sinyal lambaları devre dışı olmalıdır.
- Elektronik Stabilitate Kontrolü devrede olmalı ve çalışıyor olmamalıdır.
- Römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır.

- Dinamik sürüş algılanmadı, yani fren veya gaz pedalına basılmadı.
- Şerit sınırları sistem tarafından açıkça algılanabilir.
- Geçici stepne kullanılmamalıdır.
- Araç dar bir virajda sürülmemelidir.
- Düzeltmeleri engelleyen hiçbir sistem hatası mevcut değildir.

Devreye sokma/Devreden çıkarma



Etkinleştirilmesi

Sürüş Yardımı modu seçilene kadar  düğmesine art arda basın.

Gösterge panelinde Sürüş Yardımı ekranı görüntülenir. Bilgi ekranı ⇒sayfa70

Devre dışı bırakılması

Yardıma kapatmak için mod seçilene kadar  düğmesine art arda basın.

Sistemin durdurulması / iptal edilmesi

Not

Yarı otomatik şerit değiştirme kullanılırken, dönüş lambalarının ayarlanması yarı otomatik şerit değiştirme manevrasını başlatır. Geliştirilmiş şeritte kalma asistanı aşağıdaki durumlarda durdurulabilir veya iptal edilebilir:

- Elektronik Stabilitate Kontrolü çalışır durumda olduğunda veya devre dışı bırakıldığında.
- Şerit çizgilerinden en az bir tanesi sistem tarafından birkaç saniye boyunca algılanmadığında. Çalışma koşulları düzeltildiğinde sistem yeniden etkinleştirilir.
- Sürücü dönüş lambalarını etkinleştirir ve direksiyonu çevirir.
- Şerit sınırlarının dışında sürüş yapılıyor.

- Direksiyon simidi çok sıkı tutuluyor veya çok dinamik hareket ettiriliyor.
- Fren pedalına veya gaz pedalına basıldı.
- Ayarlanabilir hız sabitleyicisi durduruldu.
- Yol çok dar veya geniş.
- Virajlarda yanal ivmelenme çok yüksek.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları

- araçta yapılan değişiklikler, örn. lastikler

- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

Araç yumuşak bir yol yüzeyinde uzun bir düz yolculuk yaptığında sürücü, direksiyon simidini doğru bir şekilde tutuyorsa bile bir uyarı mesajı belirebilir. Sistemin çalışması katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, sistemi devre dışı bırakın.

⚠ Uyarı

Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir. Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılasa bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir. Sistem kapsamındaki direksiyon kullanımı, şerit değiştirmeyi önlemek için yeterli olmayabilir. Sistem harici koşullar (yol durumu ve sathi, hava durumu, vb.) nedeniyle eller serbest sürüşü algılamayabilir. Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir ve sürücünün sürüş esnasında her zaman ellerini

direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir. Sistemin kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir. Sistemi kapatın.

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde

HUD üzerinde  veya  yanar, bir mesaj ve uyarı sesi duyulur. Bir servise başvurun.

Park Asistanı

Genel bilgiler

Arka sistem, römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takıldığında devre dışı bırakılır.

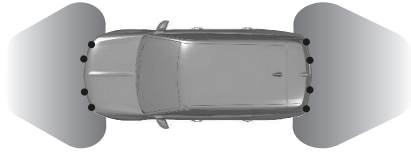
⚠ Uyarı

Park manevrasının tüm sorumluluğu sürücüye aittir. Park asistanı sistemini kullanırken ileri veya geri sürüş esnasında mutlaka çevreyi kontrol edin.

Ön-arka park asistanı

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü

işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.



Sistem, arka ve ön tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

(Ülkeye bağlı)

Sistem, Bilgi Ekranındaki araç

kişiselleştirmesi bölümünde bulunan  menüsüne girilerek aktif hale getirilebilir. İleri vitelerden biri seçildiğinde, ön tarafta bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/saat hızın altına düştüğünde, ön park asistanı etkinleştirilir.

Geri vites seçildiğinde, arka park asistanı ve ön park asistanı etkinleştirilir.

Geri vites geçildikten sonra, arka hoparlörlerden sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmese veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre dışı bırakılması

(Ülkeye bağlı)

Sistem, Bilgi Ekranı'nda araç kişiselleştirme bölümünde bulunan



menüsüne girilerek devre dışı bırakılabilir.

Arka park asistanı geri vitesten çıkıldığında kapanır.

Gösterge

Araç bir engele yaklaştığında sesli sinyal verir ve  yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Araca en yakın algılanan engele bağlı olarak ön veya arka hoparlörler aracılığıyla sesli sinyaller verilir. Aşağıdaki durumlarda sesli sinyal verilmez:

- araç üç saniyeden fazla durursa ve engel kırmızı (en yakın) bölgede değilse
- otomatik şanzıman **P** konumunda ise
- başka bir engel algılanmadıysa

Not

Ses kapatıldığında veya Bilgi Ekranında belirtilen arka görüş kamerası ekranı kapatıldığında sesli bir sinyal verilmez.

Ayrıca, engellere olan mesafe de merkezi ekrandaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir → sayfa 70

Çok yakında bir engel varken, tehlike

anlamında  görüntülenir.

Sesi kapatma / ekran göstergesini kapatma

Sesli sinyal kapatılırsa veya arka görüş kamerasının ekranı kapanırsa ve bir

engel yaklaşırsa,  yalnızca yanıp söner.

İleri vites takarken ve 10 km/sa üzerinde seyahat ederken ses ve ekran özellikleri otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bir arıza veya örn. yüksek harici parazit seviyesi veya başka girişim faktörleri nedeniyle sistemin geçici olarak

çalışmaması durumunda, panelde  ve  ışıkları yanar.

Bir mesaj görüntülenir ve uyarı zili duyulur.

Not

Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden, dikey ve yatay olarak ortalandığından ve sensörlerin sıkıca yerlerine oturduğundan emin olun. Plakanın eğilmesi veya plaka desteği kullanılması durumunda park asistanının performansı düşecektir.

⚠ Uyarı

Bazı durumlarda, nesneler veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici gürültü kaynakları sistemin engelleri algılamamasına neden olabilir. Özellikle tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere dikkat edilmelidir.

Dikkat

Aracın durdurulması gerekmesi durumunda ve aracın ciddi bir şekilde arızalanması durumunda sistem devre dışı bırakılır.

Vites kutusunun arızalanması durumunda, geri vitese geçildiğinde park yardım sistemi aktiveleştirilmez.

Hoparlörde arıza olması durumunda sesli sinyal verilmeyebilir.

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örn. kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Bir sensörün üzeri örtülüyse, sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.

 **yanıyorsa veya Bilgi Ekranında gösterilen görüntü donmuşsa veya ekran siyahsa, park yardım sisteminin**

performansı sınırlı olabilir veya işlevselliği hiç kullanılamayabilir.

Dikkat

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesatine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

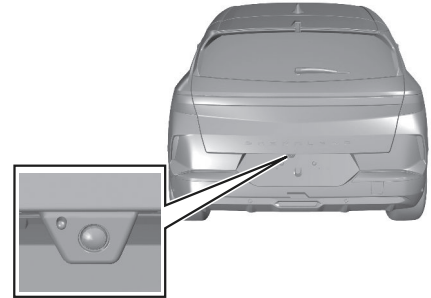
Park asistanı sistemleri, algılama aralığının dışındaki nesneleri; örn. tamponun altında veya aracın altındakileri algılamaz.

Geri park manevrası sırasında sistem, monte edilmiş bir kaplin bilyasını dikkate almaz. Sürücünün bu ek uzunluğu dikkate alması gerekir.

Not

Sensörün, harici sesli uyarıdan veya mekanik hizalama hatalarından kaynaklanan yankı bozukluğu nedeniyle var olmayan bir nesneyi algılaması mümkündür (ara sıra yanlış uyarılar oluşabilir).

Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden (eğilmediğinden ve tamponun sol veya sağ tarafında boşluk olmadığından) ve sensörlerin sıkıca yerlerine oturduğundan emin olun. Plakanın eğilmesi veya plaka desteği kullanılması durumunda park asistanının performansı düşebilir. Örneğin inşaat alanlarındaki alçak bordürler ve yüzey düzensizlikleri sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüye aittir.

Arka Görüş Kamerası (RVC)

Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki

alanı görmesine yardım eder. Bu, aracın çevresinin kuş bakışına benzer şekilde yaklaşık 180°'lik bir açıyla Bilgi Ekranında görüntülenmesine olanak sağlar.

⚠ Uyarı

Geri görüş kamerası sürücü görüşünün yerini tutmaz. Kameranın görüş alanı ve park yardım sensörleri dışında kalan nesnelerin (örneğin tamponun altında veya aracın altında) görüntülenmediğini unutmayın.

Sadece geri görüş kamerasını kullanarak aracınızı geri vitese almayın veya park etmeyin.

Sürüş öncesinde ve sürüş esnasında aracın çevresini mutlaka kontrol edin.

Sistem şunları kullanır:

- arka plakanın üstüne montelenmiş arka görüş kamerası
- arka tamponun içindeki ultrasonik sensörler

Bilgi Ekranının ekranı üç kısma ayrılmıştır:

- Sağ tarafta, aracın üstten görünümü var.
- Orta kısım, bağlamsal bir görünümde oluşur.

- Sol taraf, görünüm seçiminin yanı sıra ayarlar menüsünden oluşur.

Park sensörleri, aracın üstten görünüşüyle ilgili bilgiyi tamamlar. Arka görüş kamerasının görüntülediği alan sınırlıdır. Görüntülenen görüntüler göründüklerinden daha uzak veya daha yakın olabilir.

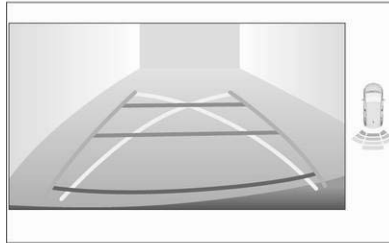
Sistem, park sensörlerinden gelen bilgilere göre görüntülenecek en iyi görünümü otomatik olarak seçer. Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada tutulmaz.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites seçildiğinde etkinleştirilir.

Ayrıca Sürücü Destek menüsünden manuel olarak da aktifleştirilebilir.

Çalışma prensibi



Ekranın sol kısmından farklı görünüşler seçilebilir.

Bilgi Ekranının sol kısmındaki görünüm seçiminden gerekli görünümü seçerek bir manevra sırasında istediğiniz zaman görünüm türünü değiştirin:

- Standart görünüm
- 180° görüş

Ekran derhal seçilen görüş tipiyle güncellenir.

Düşük hızda kamera kullanılarak aracın yakın çevresi kaydedilir. Araç ilerledikçe aracın yakın çevresinde, (ekranın yan tarafında) gerçek zamanlı olarak bir görüntü oluşturulur.

Bu görünüm, park ederken aracı hizalamayı ve yakındaki engelleri algılamayı kolaylaştırır. Araç çok uzun bir süre hareketsiz kalırsa otomatik olarak silinir.

Standart görünüm

Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönü direksiyon açısıyla birlikte değişir.

Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder.

Üstteki yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m'lik mesafeleri temsil eder.
Bu görünüm otomatik olarak görüntülenir veya görünüm seçiminden seçilebilir.
Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

180° görüş

180° görüş, yaklaşan araçlar, yayalar ve bisikletlilerin görünmesine olanak sağlayarak bir park alanından geri geri çıkışı kolaylaştırır.
Bu görüş, tam bir manevra gerçekleştirilmede tavsiye edilmez.

Yaklaştırma görüşü

Arka görüş kamerası, manevra sırasında aracın arkasındaki veya önündeki yakın çevrenin yukarıdan bir görünüşünü oluşturmak üzere aracın çevresini kaydeder.
Araç ilerledikçe yakın çevresinde aracın üstünden bir görüntü oluşturulur. Böylece, araca yakındaki nesnelerin etrafından manevra yaptırılabilir.
Yakınlaştırma görünümü manuel olarak seçilemez. Araç ile engel arasındaki mesafe yaklaşık 60-80 cm'den az ise otomatik olarak etkinleştirilir.

Yakınlaştırma görünümünün otomatik gösterimi Bilgi Ekranında devre dışı bırakılabilir:

Bilgi Ekranındaki  düğmesine basın ve Panoramik kamerası seçin.

 öğesine basıp Uyarlama Görüntüleme'yi etkinleştirin.
Kontak kapatıldığında ayar hafızaya alınır.

Ayarlar menüsü

Ayarlar menüsü, aşağıdaki ayarların yapılmasına izin verir:

- sesli sinyalin ses seviyesi

Devre dışı bırakılması

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- ileri viteste 12 km/sa'ten daha hızlı sürüş
- Bilgi Ekranının sol üst köşesindeki X simgesine basılması.

Sistemdeki kısıtlamalar

Dikkat

Sistemin optimum düzeyde çalışması için, plaka lambaları arasında bulunan kameranın merceğini her zaman temiz tutmak önemlidir. Arka görüş kamerası, arka cam yıkayıcı çalışırken otomatik

olarak devreye giren bir yıkayıcı memesi ile temizlenebilir.
Lensteki su damlalarını silmek için yumuşak bir bez kullanın.
Merceği buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık
- güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceğine parlıyor
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera merceğinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandı.
Arka cam sileceği etkinleştirilerek arka kamera temizlenebilir.
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi
⇒ sayfa 45
- arka kapak açılır
- araç bir römorka, bisiklet taşıyıcısına vb. elektrikli olarak bağlıdır
- araç arkadan kazaya uğradığında
- aşırı sıcaklık değişimlerinde

Panoramik görüş sistemi

Bu sistem, aracın çevresinin kuş bakışına benzer şekilde tamamen 360°'lik bir açıyla Bilgi Ekranında görüntülenmesine olanak sağlar.

⚠ Uyarı

Panoramik görüş sistemi sürücünün görüşünün yerini alamaz. Kameranin görüş alanının dışında yer alan çocukları, yayaları, bisiklet sürücülerini, çapraz trafiği, hayvanları veya örn. tamponun altı veya aracın altı gibi yerlerdeki diğer nesneleri görüntüleyemez.

Aracı sadece panoramik görüş sistemini kullanarak sürmeyin veya park etmeyin.

Sürüş öncesinde ve sürüş esnasında aracın çevresini mutlaka kontrol edin. Görüntülenen görüntüler göründüklerinden daha uzak veya daha yakın olabilir. Görüntülenen alan sınırlıdır ve tamponun kenarlarına yakın veya tamponun altındaki nesneler ekranda görüntülenmez.

Araç yüküne bağlı olarak aracın eğimi, kameranin görüşü gibi ayarlar da değiştirilebilir.

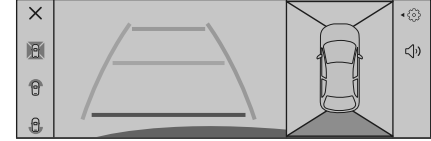
Sistem şunları kullanır:

- arka plakanın üstündeki arka kamera



- ön kamera
- yan aynaların iki tarafında kameralar
- tamponlarda ultrasonik park sensörleri

Bilgi Ekranında Görselleştirme



Ekran soldan sağa dört alana bölünmüştür:

- seçilebilir görünüm: standart, panoramik ön, panoramik arka
- görünüm görselleştirme
- dört seçilebilir yan görünüm dahil üstten görünüm (yalnızca standart görünümde)
- ayarlar

Park sensörleri üst görünümle ilgili bilgileri tamamlar.

Etkinleştirilmesi

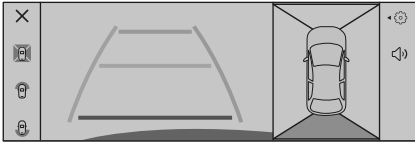
Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreye sokulur:

- motor çalıştırıldığında geri vitese geçildiğinde

- araç hızı 16 km/sa altında olduğunda Bilgi Ekranında manuel etkinleştirme

Bilgi ekranı ⇨ sayfa 70

Çalışma prensibi



Ekranın sol kısmından farklı görüşler seçilebilir. Sol taraftan bir görünüm seçerek bir manevra sırasında istediğiniz zaman görünüm türünü değiştirin:

- standart görünüş
- panoramik görünüm
- yan görünüm

Ekran derhal seçilen görüş tipiyle güncellenir.

Varsayılan olarak, yakınlaştırma görünümünü etkindir.

Bu ayar, Bilgi Ekranındaki panoramik görüş sisteminin ayarlarında değiştirilebilir. Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada tutulur.

Standart görünüş

Standart görünüş bir arkadan görünüş ve bir önden görünüşten meydana gelir.

Arka görüş

Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönü direksiyon açısıyla birlikte değişir. Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üstteki yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m'lik mesafeleri temsil eder. Bu görünüm otomatik modda mevcuttur veya ekranın sol tarafından seçilebilir.

Ön görüş

Aracın önündeki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönü direksiyon açısıyla birlikte değişir. Birinci yatay çizgi, aracın ön tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üstteki yatay

çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m'lik mesafeleri temsil eder.

Bu görünüm otomatik olarak görüntülenir veya ekranın sol tarafından seçilebilir.

Panoramik görünüm

Panoramik görünüm, yaklaşan araçlar, yayalar ve bisikletlilerin görünmesine olanak sağlayarak bir park alanından çıkmayı kolaylaştırır. Bu görüş, tam bir manevra gerçekleştirmede tavsiye edilmez. Bu görünüm sadece ekranın sol tarafından seçilebilir.

Yan görünüm

Bu görünüm, çevreyi görmenizi sağlar, örn. bir kaldırım, alçak bir duvar, aracın sol veya sağ tarafında park edilmiş araç vb.

Standart görünümü seçin ve aracın gerekli tarafına dokununuz. Seçilen taraf vurgulanır ve yandan görünüm görüntülenir.

Yakınlaştırma görüşü

Yakınlaştırma görünümünü seçilemez. Yalnızca araç ile engel arasındaki mesafe 60-80 cm'ten az ise görüntülenir. Yakınlaştırma, yakın çevrede aracın arkasından veya önünden yukarıdan bir görünüm sağlar. Böylece, araca yakındaki nesnelerin etrafından manevra yaptırılabilir.

Yakınlaştırma görünümünün otomatik gösterimi Bilgi Ekranında devre dışı bırakılabilir:

Bilgi Ekranındaki  düğmesine basın ve **Panoramik kamerayı** seçin.

 tuşuna basın.

Uyarılma Görüntüleme'yi etkinleştirin. Kontak kapatıldığında ayar hafızaya alınır.

Ayarlar

Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- sesli sinyalin ses seviyesi

Devre dışı bırakılması

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreden çıkarılır:

- ileri viteste 16 km/sa'ten daha hızlı sürüş
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki **X** simgesine basılması

Sistemdeki kısıtlamalar

Dikkat

Sistemin optimum şekilde çalışması için tüm kameraların lenslerinin her zaman temiz tutulması önemlidir. Arka görüş kamerası için, arka cam yıkayıcı çalışırken devreye girecek olan bir yıkayıcı memesi bulunmaktadır.

Kameraların lenslerini manuel olarak temizliyorsanız, lensleri suyla yıkayın ve yumuşak bir bezle silin. Mercekleri buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Panoramik görüş sistemi aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Ortam karanlık ise.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceklerine parlıyorsa.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa. Arka cam sileceği etkinleştirilerek arka kamera temizlenebilir. Arka cam sileceği ve yıkama sistemi ⇒sayfa45
- Araç, elektrik bağlantılı bir römork, bisiklet taşıyıcı, vb. çekiyorsa
- Aracın kaza yapması. Bir servise başvurun.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

Dikkat

Panoramik görüntü sisteminde yapılacak her türlü onarımın Opel teknik özelliklerine uygun olarak doğru bir şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir ve sistemden beklenmeyen davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Arka çapraz trafik uyarısı

Dikkat

Sürücü, tüm manevra öncesinde ve sırasında çevreyi izlemelidir. Görüş mesafesinin azalması veya hiç olmaması durumunda geri viteste yavaş ve dikkatli sürün. Uyarıların verilmemesi, çok geç verilmesi veya haksız görünmesi mümkündür. Bir kazayı önlemek için her an tepki vermeye hazır olun.

Not

Arka tamponu yeniden boyayacaksanız, belirli boya türleri radar ünitelerinin çalışmasını engelleyebileceğinden yetkili bir servise danışın. ⇒sayfa146 yan kör nokta uyarısına ek olarak, arka çapraz trafik uyarısı,

10 km/saat hıza kadar geri sürüşte soldan veya sağdan gelen çapraz trafik konusunda uyarır. Araçlar, kamyonlar, yayalar, bisikletliler ve motosikletler gibi yaklaşan nesnelere karşı uyarır. Sistem, aracın sol ve sağ arkasındaki alanı izlemek için aracın her iki yanında arka tamponda bulunan iki radar sensörünü kullanır.

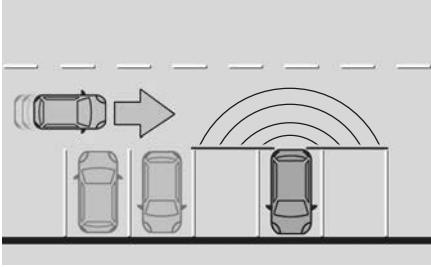
Devreye sokma / devreden çıkarma

Sistem, gösterge panelindeki araç

kişiselleştirme menüsünden 

düğmesiyle menüye erişilerek etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Algılama bölgesi



Sistem, 3 km/saatten daha hızlı ve maksimum 40 m mesafede hareket eden engelleri algılar.

Çalışma prensibi

Araç geri vitesteyken yaklaşan bir engel

algılandığında gösterge panelinde 

veya  yanıp söner. Ayrıca araç geriye doğru hareket ederken sesli sinyal duyulur.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem aşağıdaki durumlarda doğru şekilde çalışmayabilir:

- römork çekildiğinde
- bir çekme cihazı üzerinde bir bisiklet taşıyıcısı kullanıldığında
- aşırı sıcaklık değişimlerinde
- arka tampon hasar gördüğünde
- dış unsurların (örn. çamur, buz, kar) birikmesi veya projeksiyonu, çıkartmaların yapıştırılması.

Arıza

Sistemde bir arıza olması durumunda,

panelde sarı renkli  sembolü çıkar ve bir mesaj ve uyarı sesi verilir. Bir servise başvurun.

Sürücü Uyku Hali Algılama

Sürücü uyarı sistemi sürüş süresini ve sürücünün uyanıklık durumunu izler. Sürücünün uyanıklık durumunun izlenmesinde, aracın gidiş şeklinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikler esas alınır.

Sistem, sürücünün göstermesi gereken dikkat ihtiyacının yerine geçemez. Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da iki saatte bir dinlenmeniz tavsiye edilir. Yorgunken araba sürmeyin.

Etkinleştirme veya Devreden Çıkarma

Sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇨ sayfa 70 . Sistem devre dışı bırakıldığında gösterge

panelinde  yanabilir.

Kontak açıldığında sistem otomatik olarak etkinleştirilir.

Sürüş süresi uyarısı

Sürücü, 65 km/saatin üzerinde bir hızla iki saat boyunca araç kullanmasına rağmen mola vermezse, gösterge

panelinde beliren  hatırlatma sembolüyle ve aynı anda sesli bir uyarıyla bilgilendirilir. Uyarı, araç hızının

değişmesinden bağımsız olarak araç durdurulana kadar saatte bir kez tekrarlanır.

Sürüş süresi geri sayım uyarısı, araç birkaç dakikalığına kapatıldığında veya sürücü emniyet kemeri açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında sıfırlanır.

Sürücü uyku hali algılama

Sistem, versiyona bağlı olarak sürücünün dikkat seviyesini izlemek için farklı kameralar kullanır:

- aracın ön camının üst kısmında, aracın dışında bir ön görüş kamerası
- sürücüye bakan ön camın yanında, sürücü tarafında aracın içinde sürücüyü izleyen bir kamera

Uyarı

Göz hasarı riskini önlemek için: Direksiyona 25 cm'den daha yakın oturmayın.

Ön Görüş Kamerasıyla Sürücü Uyku Hali Algılama

Sistem 65 km/saatin üzerindeki hızlarda sürücünün dikkat düzeyini izler. Sistem, izleme işlemi başladıktan sonra 30 dakika içerisinde bir öğrenim prosedürü uygulayabilir. Bu süre zarfında sürücünün bireysel sürüş davranışı analiz

edilir ve herhangi bir uyarı verilmez. Kamera, aracın gidişinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikleri algılar.

Aracın gidiş şekli sürücünün belli bir seviyedeki uykululuk veya dikkatsizlik durumuna işaret ederse, bir uyarı tetiklenir.

Kötü yol satırları, sert rüzgarlar vb. gibi belli sürüş şartlarında, sistem sürücünün uyanıklılık durumundan bağımsız olarak uyarılar verebilir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır,  ışığı yanar ve sesli bir sinyal verilir. Üç kez birinci seviye uyarıdan sonra, sistem bir mesajla birlikte yeni bir uyarı başlatır ve daha belirgin bir sesli sinyal ve  verilir.

Sürücü izleme kamerası ile sürücü uyku hali ve dikkat eksikliği algılama

Sistem 20 km/saatin üzerindeki hızlarda sürücünün dikkat düzeyini izler. Sistem, sürücünün yüz, baş ve göz hareketlerini izleyerek uyuşukluk veya dikkat dağınıklığına ilişkin görsel belirtileri izler ve analiz eder. Sistem herhangi bir video kaydı yapmaz ve sürücüyü tespit etme yeteneğine sahip değildir.

Uyku hali veya dikkat dağınıklığının görsel belirtileri şunlar olabilir:

- sürücünün bakışlarını daha uzun süre veya daha sık olarak trafikten uzaklaştırması
- göz kapaklarının kapanması veya göz kırpması
- mikro uyku düzenleri

Sistem belirli yüz hareketlerini algıladığında, örneğin gözlerin belirli bir süre tamamen kapalı kalması veya belirli bir uyuşukluk veya dikkat dağınıklığı düzeyini analiz ettiğinde bir uyarı tetiklenir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır ve sesli bir sinyal verilir. Ayrıca  ışığı yanar. Ciddi bir dikkat dağınıklığı veya uyuşukluk, örneğin mikro uyku veya uyku olayları tespit edildiğinde, sürücü  eşliğinde bir mesaj ve daha belirgin bir sesli sinyalle derhal uyarılır. Uyuşukluk ve mikro uyku uyarıları yalnızca birkaç dakikalık sürüşten sonra ve belirli bir hızın üzerinde gerçekleşecektir.

Sıfırlama

Sürüme bağlı olarak, sürücü uyku hali ve dikkat dağınıklığı algılama aşağıdaki durumlarda yeniden başlatılır:

- kontağın birkaç dakika kapalı kalması
- hız birkaç dakikalığına 65 km/s değerinin altında kalmaktadır
- sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmıştır
- sürücü değişmiştir
- sistem yeniden seçilmiştir

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda ön kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- yolun yetersiz aydınlatılması, kar yağı, şiddetli yağmur, yoğun sis, karşından gelen araçların farlarının oluşturduğu kamaşma, alçak güneş, nemli yollarda oluşan yansımalar, tünelden çıkma, gölge ve ışığın dönüşümlü olarak geçmesi vb. nedenlerle oluşan görüş zayıflığı
- şerit işareti algılanmaması veya yol çalışması nedeniyle birden fazla şerit işaretinin olması
- öndeki yakın araçlar
- virajlı yollar veya dar yollar

- geliştirilmiş şeritte kalma asistanı etkinse
- ön kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş

Aşağıdaki durumlarda sürücü izleme kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- sürücü izleme kamerası kir veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplı
- sürücünün, kızılötesi geçirgenliği %70'ten az olan güneş gözlüğü takması

Arıza

Sistemde bir arıza olması durumunda gösterge panelinde  yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.

Kameranın kapalı olabileceğini belirten

bir mesajla birlikte panelde  yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin.

Eğer kamerayı temizledikten sonra  hala yanıyorsa bir servise başvurun. Sürücü izleme kamerasının, örneğin güneş gözlüğü gibi bir sebepten dolayı sürücünün yüzünü tespit edemediğini

belirten bir mesajla birlikte panelde  ışığı yanar.

Hız Sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı aracın önceden belirlenmiş bir maksimum hızı aşmasını engeller. Maksimum hız 30 km/saat ila 180 km/saat arasında ayarlanabilir. Sürücü, aracı ayarlı hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir. Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabılır. Gösterge panelinde durum ve önceden ayarlanmış hız sınırı görüntülenir.

Sistemin açılması

Hız Sabitleme işlevini etkinleştirmek için



tuşuna bir kez basın.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için Limit düğmesine iki kez basın.

İşlevin etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



Hız Sabitleme işlevini etkinleştirmek için



tuşuna bir kez basın.



Ön ayarlı hız, hızı artırmak için + veya azaltmak için - düğmesine basarak değiştirilebilir. Kısa basış hızı 1 km/sa, uzun basış ise hızı 5 km/saat adımlarla değiştirir.

Etkinleştirmek için + veya - düğmesine basın.
Aynı kontak döngüsü içinde
etkinleştirmek için **II ▷** düğmesine basın.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda, ön ayarlı hız değeri yanıp söner.
Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

İşlevin devreden çıkarılması

II ▷ düğmesine basın, hızı sınırlayıcı duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir.
Araç, hız sınırlayıcısı olmadan kullanılır. Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

II ▷ veya **+** / **-** düğmesine basın

Sistemin kapatılması

II ▷ düğmesine basın, hızı sınırlayıcı modunun seçimi iptal edilir ve hız limiti gösterimi söner.

Arıza

Hız sınırlayıcıda bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.
Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Ayarlanabilir Hız Sabitleyici

Uyarlamalı hız sabitleyici 40 km/saat üzerindeki hızları hafızaya alıp koruyabilir. Ayrıca öndeki araçla belli bir takip mesafesini korur.
Manuel şanzımanlı araçlarda herhangi bir vites seçilmiş olmalıdır. Otomatik şanzımanlı araçlarda **D** konumu seçilmeli veya iki ve üzeri viteslerde **M** konumu seçilmelidir.
Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.
Sistem, gaz pedalına herhangi bir şekilde dokunulmadan, sürücü tarafından önceden ayarlanan araç hızını korur.
Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir.
Gösterge panelinde durum ve önceden ayarlanan sınır görüntülenir.
Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse uyarlamalı hız sabitleyiciyi açmayın.



Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak yavaşlar. Ön camın üstünde bulunan bir kamerayı ve öndeki tamponda bulunan radar sensörünü kullanarak öndeki araçları algılar. Sonra da, aracın hızını seçilen öndeki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı öndeki aracı takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir.

Öndeki araç hızlanır veya şerit değiştirirse, ayarlanabilir hız sabitleyici aracı kaydedilmiş olan hıza geri döndürmek için kademeli şekilde hızlanır. Sürücü daha yavaş giden bir aracı geçmek üzere dönüş lambalarını çalıştırırsa, ayarlanabilir hız sabitleyici aracın öndeki aracı geçmesine yardımcı olmak üzere ona geçici olarak yaklaşmasına izin verir. Ancak, ayarlı hız asla aşılmaz.

Öndeki araç fazla yavaş gidiyor ve seçilen izleme mesafesi daha fazla

korunamıyorsa, bir uyarı sesi verilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Mesajda, sürücü aracın kontrolünü geri alması konusunda uyarılır. Sistem aracı tamamen durdurana kadar frenleyebilir. Versiyona bağlı olarak sistem, aracı tam durgun haldeyken otomatik olarak hızlandırabilir.

⚠ Uyarı

Aktif acil frenleme ile araç yavaşlatılırsa fren lambaları yanar. Fren lambaları arızalanırsa sistem çalışmaz.

Sistemin açılması

 düğmesine basın ve Bilgi Ekranında **Sürüş Yardımı** seçeneğinin etkinleştirildiğinden emin olun.



Ayarlanabilir hız sabitleyici modu

seçilene kadar  düğmesine art arda basın. Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranı görüntülenir. Sistem hala etkin değildir.

Çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde sistem etkinleştirilebilir:

- 30 km/saatin üzerindeki araç hızlarında aktivasyon mümkündür ancak sistem 0 km/saat hıza kadar çalışır
- sürücü kapısı kapalı
- sürücü emniyet kemeri bağlı
- D seçildi veya ikinci ya da daha yüksek vites etkinleştirildi
- el freni serbest bırakıldı
- araç hareketsiz haldeyken fren pedalı basılı.

İşlevin etkinleştirilmesi

Bütün çalışma koşulları karşılandığında **OK?** görüntülenir.

Güncel araç hızını kaydetmek ve hız sabitleme sistemini etkinleştirmek için **OK** düğmesine basın. Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız ve bir yol elemanı yeşil renkte gösterilir. Gaz pedalı bırakılabilir.

Alternatif olarak, hızı artırmak veya azaltmak ve bu hızı kaydetmek

için + veya - düğmelerine basın. Bu düğmelerden herhangi birine basıldığında hız sabitleme sistemi anında devreye girer. Ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız ve bir yol elemanı yeşil renkte gösterilir.

Hız sınırı sürücü tarafından ayarlanması



Ayarlanan hız, + düğmesi ile artırılabilir veya - düğmesi ile azaltılabilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.

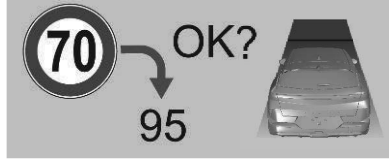
Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Algılanan hız, ayarlanabilir hız sabitleyici için yeni değer olarak kullanılabilir. Hız sınırı geçildiğinde **OK?** yazısı otomatik olarak belirir.

Önerilen hızın kaydedilmesi için, direksiyon simidinde **OK** düğmesine basın. Önerilen hız, yeni hız uyarı olarak gösterilir.

Hız sınırı işaretini geçtikten sonra

Direksiyon üzerindeki **OK** tuşuna basın.



OK? görüntülenir

Önerilen hızı kaydetmek için **OK** düğmesine basın.

Önerilen hız, yeni hız uyarı olarak gösterilir.

Trafik işareti asistanı → sayfa 171

Ayarlı hızın aşılması

Gaz pedalına basarak ayarlanan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner. Önde daha yavaş giden bir araç varsa, sürücü tarafından seçilmiş izleme mesafesi geri yüklenir. Ayarlanan hız aşıldığında, ayarlanabilir hız sabitleyici ekranında ayarlanan hız yanıp söner.

⚠ Uyarı

Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini etkisizleştirir. Bu durum panelde açılır pencere uyarısı olarak görüntülenir.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kaydedilen

hızda yeniden etkinleştirmek için **II** ▶ veya **OK** düğmesine basın.

Otomatik şanzımanlı araçlarda ayarlanabilir hız sabitleyici

Ayarlanabilir hız sabitleyici frenleyen bir aracın arkasındaki mesafenin tam durma noktasına ulaşılana kadar korunmasına olanak sağlar.

Sistem aracınızı başka bir aracın arkasında durdurduysa ayarlanan hız

ayarının sol tarafında yeşil renkli (Ⓢ) kontrol lambası gösterilir. Bu sembol, aracın durma konumunda otomatik olarak tutulduğunu bildirir. Araç stop pozisyonunda tutulduğunda aşağıdaki öneriler dikkate alınmalıdır:

- Aracı terk etmeyin.
- Bagaj bölümünü açmayın.
- Geri vitese geçmeyin.
- Yolcu bırakmayın veya almayın.

Araç sistem tarafından durdurulduktan üç saniye sonra araç yavaşça hareket etmeye başlar. Üç saniye sonra hızlanın

veya hareket etmek için (Ⓢ) düğmesine basın. Sürüşe başlarken aracın etrafına dikkat edin.

Araç, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan beş dakikadan fazla durursa,

elektrikli park freni uygulanır. (Ⓢ) kontrol lambası yanar. Elektrikli park frenini serbest bırakmak için, gaz pedalına basın.

Elektrikli el freni ⇨ sayfa 113

⚠ Uyarı

Sistem devre dışı bırakıldığı veya iptal edildiği zaman, araç artık durma konumunda tutulmaz ve hareket etmeye başlayabilir. Aracı durdurmak için daima manuel fren uygulamaya hazır olun. Ayarlanabilir hız sabitleyici çalışırken aracı kesinlikle durma konumunda bırakmayın. Aracı terk etmeden önce daima P'yi devreye sokun ve kontağı kapatın.

Öndeki mesafenin ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş

olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.

İzleme mesafesi yakın (1 çubuk), normal (2 çubuk) veya uzak (3 çubuk) olarak ayarlanabilir.

Motor çalışıyorsa ve ayarlanabilir hız sabitleyici açıksa (gri) ya da aktifse (yeşil), aşağıdaki mesafe ayarını değiştirebilirsiniz:



Panelde izleme mesafesi ayarını görüntülemek için düğmeye basın. Gerekli izleme mesafesi ayarını seçmek için art arda düğmeye basın. Seçilen izleme mesafesi ayarlanabilir hız sabitleyici ekranındaki içi dolu çubuklarla gösterilir.

⚠ Uyarı

Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına göre uygun takip

mesafesini koruma konusunda tüm sorumluluğu kabul eder. İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Öndeki aracın algılanması



Sistem, sürüş yolunda bir araç tespit ederse, ayarlanabilir hız sabitleyici ekranı buna göre değişir.

İşlevin devreden çıkarılması

II ▷ tuşuna basın.

Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakılır, ama iptal edilmez. Hafızaya alınan son hız, daha sonra kullanılmak üzere hafızada kalır.

Ayarlanabilir hız sabitleyici şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- fren pedalı basılı

- çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü çalıştığında
- geri vites takılı, N seçili
- elektrikli park freni etkinleştirildiğinde
- emniyet kemeri bağlı değil
- sürücü kapısı açıldı

Sistemin kapatılması

Yardıma kapatmak için istenen mod seçilene kadar ASSIST düğmesine art arda basın.

Sürücünün dikkatine

- Öndeki aracı kaybedebileceği ve yeniden bulmasının zaman alacağı için, ayarlanabilir hız sabitleyici virajlarda ve dağ yollarında dikkatli kullanılmalıdır.
- Lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek kayması) sebep olabileceği için, aracın kontrolünü kaybetme tehlikesi dolayısıyla sistem kaygan yollarda kullanılmamalıdır.
- Radar sensörü su, toz, buz veya kar ile kaplanabileceği için ayarlanabilir hız sabitleyici yağmurlu, karlı havalarda ve çok tozlu ortamlarda kullanılmamalıdır. Bu görüş kabiliyetini azaltır veya tamamen bastırır. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.

- Stepne kullanılırken sistemi kullanmayın.

Sistemdeki kısıtlamalar

⚠ Uyarı

Sistemin otomatik fren kuvveti sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.

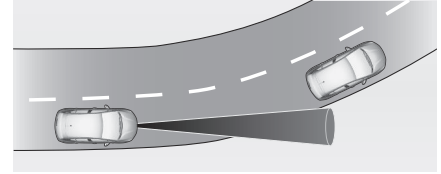
- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edildiğinde, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici, yalnızca aynı yönde seyreden trafiği dikkate alır.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici yayaları, bisiklet sürücülerini ve hayvanları frenleme ve kalkış için dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici, duran araçları dikkate almaz

Radarın algılama alanı oldukça dar olduğundan, sistemin şunları algılamaması mümkündür:

- genişliği az olan araçlar, örn. motosikletler, scooter'lar
- şeridin ortasından gitmeyen araçlar
- viraja giren araçlar

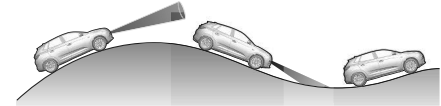
- aniden yola çıkan araçlar

Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakın:



- keskin bir virajda sürüş yaparken
- bir döner kavşağa yaklaşırken
- örneğin bir motosiklet gibi sistem tarafından algılanmayan bir aracı takip ederken
- öndeki araç aniden yavaşladığında
- bir araç, aracınız ile öndeki araç arasına keskin bir şekilde girdiğinde

Yokuş hususları

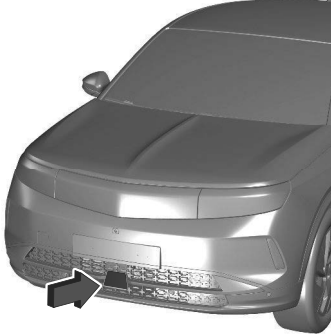


⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi yokuşlu yollarda kullanmayın.

Yokuşlarda sistemin performansı aracın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken yolunuzdaki bir aracı algılamayabilir. Dik yokuşlarda aracın hızını kaybetmemek için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir. Yokuş aşağı inerken, hızınızı korumak veya düşürmek için fren yapmanız gerekebilir. Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz.

Radar ünitesi



Radar ünitesi ön tamponun ortasında bulunur.

⚠ Uyarı

İmalat esnasında radar birimi dikkatle hizalanmıştır. Bu yüzden, önden bir darbe olması halinde sistemi kullanmayın. Ön tampon sağlam gibi

görünebilir, ancak arkasında bulunan sensör etkilenmiş olabilir ve yanlış tepki verebilir. Bir kazadan sonra bir servis ile görüşerek radar ünitesinin konumunu teyit edin ve ayarlayın.

⚠ Uyarı

Ön tamponda bir plaka desteğinin kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını önleyebilir. Bir plaka desteği kullanırken ön tampondaki işaret ve göstergeleri takip edin.

Arıza

Ayarlanabilir hız sabitleyici cihazında bir arıza olması durumunda, gösterge panelinde bir uyarı lambası yanar ve panelde bir uyarı mesajı görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir. Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir. Sistemi bir servise kontrol ettirin. Bir güvenlik tedbiri olarak, fren lambaları arızalıysa sistemi kullanmayın. Ön tampon hasarlıysa sistemi kullanmayın.

Lastik İnme Algılama Sistemi

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi dört tekerleğin de dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve sürüş esnasında lastik basıncı düştüğü takdirde uyarıda bulunur. Bu da, lastiğin dönüş çevresini referans değerleri ve başka sinyallerle karşılaştırmak suretiyle yapılır. Bir lastiğin basıncının düşmesi

durumunda  kontrol göstergesi yanar ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Kontrol lambası ⇒ sayfa 81

Böyle bir durumda hızı düşürün, sert virajlardan ve sert frenlerden kaçının. İlk güvenli fırsatta durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, kontrol lambasını söndürmek için sistemi iklendirin ve sistemi yeniden başlatın. Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir servisle temasa geçin. Sistem, ABS veya Elektronik Stabilite Kontrolü arızalıysa veya geçici stepne kullanılıyorsa çalışmaz. Lastik geri takıldığında, lastik basıncını soğuk lastiklerle kontrol edin ve sistemi başlatın.

Dikkat

Lastik havası sönme algılama sistemi yalnızca düşük lastik basıncı durumunda uyarı verir ve sürücünün düzenli lastik bakımının yerini tutmaz.

Sistemin başlatılması

Lastik basıncı düzeltilmesi veya tekerlek değişimi sonrasında, sistemin yeni çevre referans değerlerini öğrenmesi için başlatılması gerekir:

1. Her zaman, dört lastiğin de doğru lastik basıncına sahip olduğundan emin olun ⇒sayfa195
2. Park freninin etkinleştirin.
3. Sistemi Bilgi Ekranı aracılığıyla başlatın ⇒sayfa70
4. Sıfırlama bir mesajla onaylanır.

İklendirme sonrasında, sistem sürüş esnasında otomatik olarak yeni lastik hava basınçlarına göre kalibrasyon yapar. Daha uzun bir sürüşten sonra, sistem yeni basınçları uyarlar ve izler. Lastik basıncını her zaman soğuk lastiklerle kontrol edin. Şu durumlarda sistemin ilklendirilmesi gerekir:

- lastik basıncının değişmesi

- Yük koşulunun değişmesi
- Tekerleklerin aralarında değiştirilmesi

Sistem, lastik patlaması veya ani bir basınç kaybı durumunda anında uyarı yapmaz. Bunun nedeni, gerekli hesaplama süresidir.

Trafik İşareti Asistanı (TSA)**⚠ Uyarı**

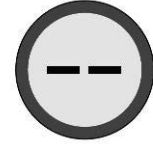
Gerçek trafik işareti daima gösterge panelinde görüntülenen trafik işaretine göre önceliklidir.

Sürüme bağlı olarak iki farklı sistem mevcuttur.

Akıllı Hız Desteği

Ön camın üst kısmındaki kamerayı ve aracın entegre navigasyon sistemini kullanan bu sistem, paneldeki hız sınırı ve hız sınırının sonu işaretlerini algılar ve okur. Panelde, ek işaretler de dahil olmak üzere iki hız sınırı işareti görüntülenir. Birden fazla hız sınırı algılanırsa araç geçerli hız sınırını analiz edebilir ve görüntüleyebilir. Belirli bir alan, örneğin şehir içi veya otoyol için bir trafik işareti algılandığında

ve araç entegre navigasyon ile donatılmışsa ilgili hız sınırı da görüntülenecektir. Sistem etkinleştirilmiş ama bir hız sınırı işareti algılamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Araç hız sınırını minimum 5 km/h aşarsa, görüntülenen hız sınırı yaklaşık on saniye yanıp söner.

Hız sınırlayıcı ⇒sayfa164 .

Hız sabitleyici ⇒sayfa165 .

Ayarlanabilir Hız Sabitleyici ⇒sayfa165 .

Etkinleştirilmesi

Trafik işareti asistanının hız sınırı fonksiyonu **Sürüş Yardımı** üzerinden etkinleştirilir.

Bilgi Ekranının altındaki  düğmesine basın ve **Sürüş Yardımı**'ni etkinleştirin.



Sürüş Yardımı modu seçilene kadar

direksiyon simidindeki  düğmesine art arda basın.

Gösterge panelinde **Sürüş Yardımı** ekranı görüntülenir.

Bilgi ekranı ⇨ sayfa70

Devre dışı bırakılması



Yardıma kapatmak için mod seçilene kadar  düğmesine art arda basın.

Navigasyon harita verilerini güncelleme

Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir. Daha ayrıntılı bilgiyi bilgi ve eğlence sistemi bölümünde bulabilirsiniz.

Geliştirilmiş Akıllı Hız Desteği

Bu sistem, araç hızından bağımsız olarak gösterge panelinde hız sınırı bilgisini kalıcı olarak görüntüler.

Hız sınırı bilgisinin sağlanması, versiyona bağlı olarak aşağıdaki sistemleri içerir:

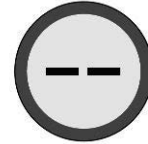
- ön camın üstündeki kamera

- araca entegre edilmiş navigasyon sistemi
- telematik servis

Hız sınırlaması olmayan bir yolda, örneğin Almanya'da bulunan otoyollarda seyahat etmeniz durumunda, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Hız sınırına ilişkin bir bilgi sağlanamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Yeni bir hız sınırı mevcut olduğunda, bir onay zili çalar. Onay zili Bilgi Ekranında etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Bilgi ekranı ⇨ sayfa70

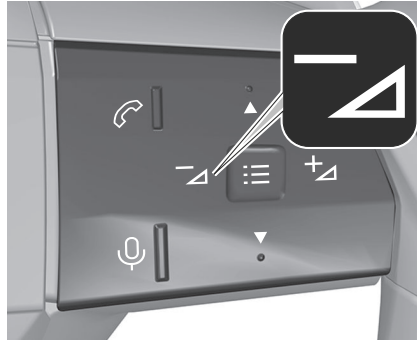
En az 20 km/saat hızla gidiliyorsa ve hız sınırı aşılsa, panelde görüntülenen hız

sınırı bir süre sonra yanıp söner ve bir süre sonra sesli bir sinyal verilir. Meydana gelme zamanı değişir. Hem yanıp sönen hem de sesli sinyaller birkaç saniye sonra kesilir. Yasal gereksinimlerden dolayı sesli sinyal, araç tekrardan çalıştırılana kadar devre dışı bırakılabilir. Versiyona bağlı olarak sesli sinyal şu şekilde devre dışı bırakılabilir:

- şu düğmeye uzun basarak: 
- şu düğmeye uzun basarak:



- şu düğmeye uzun basarak: 



Sesli sinyal devre dışıysa,  birkaç saniye boyunca yanar.

Arıza durumunda  sürekli yanar. Bir servise başvurun.

Hız sınırlayıcı ⇨ sayfa 164

Hız sabitleyici ⇨ sayfa 165

Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ sayfa 165

Hata

Sistemde bir arıza olması durumunda

gösterge panelinde  yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.

Kameranin kapalı olabileceğini belirten

bir mesajla birlikte panelde  yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer

kamerayı temizledikten sonra  hala yanıyorsa bir servise başvurun.

Çalışma koşulları

Ülkeye özgü hız sınırı bilgisi sağlamak için aracın şu anda bulunduğu ülkeyi tanımlaması gerekir. Bilgi Ekranında karşılık gelen bir ülke listesi mevcutsa, ilgili ülkenin manuel olarak seçilmesi gerekir. Aksi takdirde ülke otomatik olarak seçilir.

Geçerli hız limiti bilgisinin alınabilmesi için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlem den hemen sonra silinir.

Araç konumunun başkalarının takibi hiçbir zaman mümkün değildir.

Bu, Opel Connect gizlilik ayarlarından etkilenmez.

Not

İnternet sitemizde kalıcı bir hız sınırına ilişkin yanlış bilgi bildirmek mümkündür.

Verilerin güncellenmesi

Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına aracın yazılımı ve navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir. Yılda en az bir kez bir navigasyon haritası güncellemesi mevcuttur. Daha ayrıntılı bilgiyi bilgi ve eğlence sistemi bölümünde bulabilirsiniz.

Araç yazılımı güncellemesi için bir servise danışın.

Sistemdeki kısıtlamalar

Trafik işareti asistanı şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
- Kar zincirleri ile sürüş.
- Ön camın, ön kameranin bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması.
- Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi sınırlıdır.
- Öndeki aracın yolda su püskürtmesi.
- Örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi.
- Hız sınırlamasının yol yüzeyine boyanması.
- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise.
- Trafik işaretlerinin yanlış monte edilmesi, hasar görmesi ya da sökülmüş olması.

- Trafik işaretleri Yol İşaretleri ve Sinyalleriyle ilgili Viyana Anlaşması'na uygun olmadığında.
- Versiyona bağlı olarak navigasyon harita verileri güncel olmayabilir.

Dikkat

Sistem sürücüyü belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tanınmasına yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz.

Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin. Hızı daima yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.

Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Yurt dışına giderken aracın ilgili ülkenin hız birimini kullandığından emin olun. Gerekirse, Bilgi Ekranında doğru birimleri seçin.

Acil Durumlarda

Dörtlü İkaz Flaşörleri.....	175
Destek ve SOS.....	175
Acil durum çağrısı.....	175
Destek ve SOS.....	176
Üçgen reflektör.....	176
Üçgenin monte edilmesi ve	
yerleştirilmesi.....	176
Alet Çantası.....	176
Alet listesi.....	176
Stepne.....	177
Tekerlek değiştirme.....	177
Lastik Onarım Seti.....	179
Takviye Akü İle Çalıştırma.....	182
Çekme.....	183
Aracın çekilmesi.....	183
Başka bir aracın çekilmesi.....	184

Dörtlü İkaz Flaşörleri



Çalıştırmak için düğmeye basın.
Acil bir durumda fren yapıldığında,
yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü
ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır.

Destek ve SOS

Acil Durum Çağrısı

Not

Sistemin kullanılabilir ve çalışır olması için, araç elektroniği, mobil hizmet ve GPS uydu bağlantısının çalışır durumda olması gerekir. Donanımına bağlı olarak, bir yedek akü kullanılır.

Not

Servis sadece yasal olarak gerekli olduğu pazarlarda mevcuttur.
Ayrıca, ülkedeki acil durum merkezlerinin ve altyapısının mevcudiyetine de bağlıdır.

Baş üstü konsolundaki durum LED'i

Kontak açıldığında yeşil ve kırmızı renkte yanar ve kısa bir süre sonra söner: sistem düzgün çalışıyor.
Kırmızı yanar: sistemde arıza var.
Bir servise başvurun.
Kırmızı yanıp söner: yedek pilin değiştirilmesi gerekiyor. Bir servise başvurun.

Acil durum çağrısı

Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar.
Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir.
Acil bir durumda, baş üstü konsolundaki kırmızı SOS düğmesine iki saniyeden uzun süreyle basın.
En yakın PSAP ile bağlantı kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yeşil renkte yanıp söner. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar.
SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağrıyı sonlandırır.
LED söner.

Otomatik çarpışma bildirimi

Hava yastıklarının açıldığı ve ihtiyaç duyulan donanımın hasar görmediği bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki PSAP'ye otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

Destek Ve SOS

Opel Connect, uygulama üzerinden, çevrimiçi olarak veya araç içinden erişilebilen birden fazla bağlı servisten oluşur.

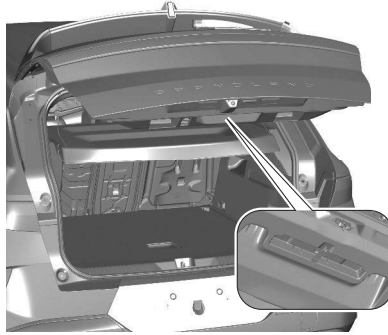
Not

Opel Connect tüm pazarlarda sunulmamaktadır. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Not

Opel Connect'in eksiksiz olarak çalışması kayıt ve düzgün etkinleştirmeye bağlıdır. Bağlı servisler, çevrimiçi trafik bilgileri gibi canlı navigasyon ve bakım uyarıları gibi araç durum ve bilgileri içerebilir. Aracın içinden erişilebilen servisler acil çağrı ve arıza çağrısını da içerir. Bu fonksiyonlar otomatik olarak etkinleştirilir. Şartlar ve koşullar geçerlidir.

Üçgen reflektör



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj kapağındaki boşluğa yerleştiriniz ve Velcro® bağlantı elemanı ile sabitleyiniz.

Üçgenin Monte Edilmesi Ve Yerleştirilmesi

Üçgen aksesuar olarak verilmişse üçgenle birlikte verilen montaj talimatlarına bakın.

- Yerel mevzuata uygun şekilde üçgeni aracın arkasındaki yerine koyunuz.

Alet Çantası

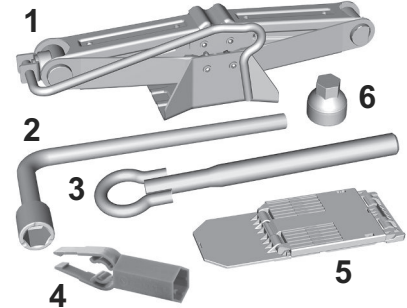
Araçla verilen alet seti.

⚠ Uyarı

Takım seti araca özel olup modele göre değişiklik gösterebilir. Başka amaçla kullanmayınız.

Alet Listesi

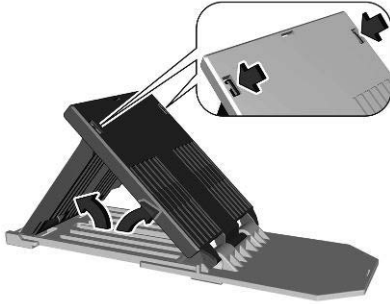
Araç takımları, versiyona bağlı olarak, yük bölmesinde üçüncü sıranın arkasında veya taban kapağının altında bulunan bir alet çantasında bulunur.



- 1 - Kriko
- 2 - Tekerlek anahtarı
- 3 - Çeki halkası
- 4 - Tekerlek cıvata kapağı sökme aleti
- 5 - Takoz

• 6 - Bijon kilitleme adaptörü

Versiyona bağlı olarak takoz, çeki halkası ve kilitli bijon somunları için adaptör, lastik tamir takımıyla ⇒sayfa179 birlikte bir çantada bulunabilir.



Stepnesi ⇒sayfa177 olan araçlarda kriko ve bijon anahtarı stepnenin içindeki alet kutusunda bulunmaktadır.

Stepnesiz araçlar

Bagaj bölümünün zemin kapağını açın. Çekme halkası bir çantada ⇒sayfa179 bulunmaktadır.

Stepne

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir. Bu durumda, stepnedeki hiçbir etiket bunu göstermese bile izin verilebilir bir maksimum hız geçerlidir.

Stepne üzerinde bir etiket olup olmadığına bakılmaksızın, maksimum hız limiti ülke düzenlemelerine bağlıdır. Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Dikkat

Diğer tekerleklerden daha küçük stepne kullanılması veya kış lastikleri ile birlikte kullanılması sürüş kabiliyetini etkileyebilir. Arızalı lastiği en kısa sürede değiştirin.

Stepne, versiyona bağlı olarak bagaj bölümünde taban kaplamasının altında veya araç tabanının altında bir bölmede bulunur.

Stepnenin çıkarılması

1. Taban kapağını açın.
2. Stepne bir kelebek somunla tespit edilmiştir. Somunu gevşetin ve stepneyi çıkarın.
3. Tekerlek değişiminden sonra stepne yuvasında tekerlek yoksa, kelebek somunu sıkın ve taban kapağını kapatın.
4. Tekerleği tam ebattaki bir tekerlekle değiştirdikten sonra, stepneyi dışarı bakacak şekilde çukura yerleştirin ve kelebek somunla sabitleyin.

Tekerlek Değiştirme

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vites, geri vites veya **P** konumuna takın.
- Değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Stepneyi çıkarın.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.

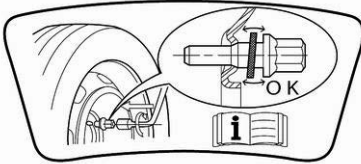
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı

Tekerlek cıvatalarını yağlamayın.

⚠ Uyarı

Tekerlekleri değiştirdiyseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.



Alaşım jantların bijonlarının kullanılması halinde, stepnenin her bijonun konik temasıyla sabitlendiğine dikkat edin. Bu durumda, pullar stepneye temas etmezler.

1. Bijon kapaklarını bijon kapağı sökücüsüyle sökün.
Araç takımları ⇨ sayfa176
Kapaklı çelik jantlar: Jant kapağını zorlayarak çıkarın.

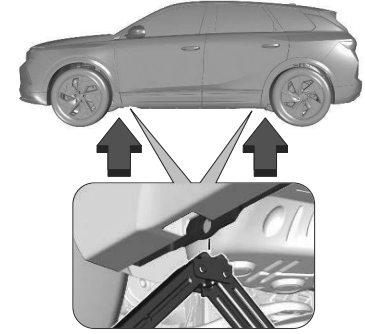


Tekerlek bicon anahtarını takın ve her tekerlek cıvatasını yarım tur döndürerek gevşetin.
Tekerlekler kilitli bijon somunlarıyla korunabilir. Bu özel cıvataları gevşetmek için, öncelikle bijon anahtarını takmadan önce kilitli bijon cıvataları için adaptörü cıvatanın başına takın.
Kilitli tekerlek somunları için adaptör, bagaj bölümündeki alet çantasında veya

lastik tamir takımıyla birlikte bir çantada bulunabilir.

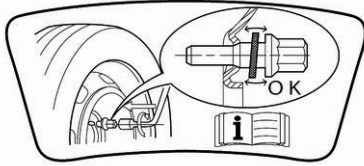
Araç takımları ⇨ sayfa176

Lastik onarım seti ⇨ sayfa179



1. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.
2. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.
3. Karoserinin kenarının krikonun çentiği içine oturduğundan emin olun.
4. Krikoyu doğru şekilde hizalayın, tekerlek zeminden yükselene kadar kaldırın.
5. Bijon cıvatalarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Bijon cıvatalarını takın.

8. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonları çapraz sırada sıkın.
⇒sayfa211



10. Araçta alaşımlı jant varsa, bijon somunlarının stepne için de kullanılabileceğini unutmayın. Bu durumda, stepne her bijonun konik temasıyla sabitlebilir.
11. Bijon kapaklarını takın.
12. Değiştirilen tekerleği ve aletleri bir yere koyup sabitleyin.
13. Yeni monte edilen lastiğin hava basıncını ve sıkma torkunu en kısa sürede kontrol edin.

Tam boy hasarlı bir tekerleğin bagaj bölümünde saklanması

Stepne yuvası stepne dışındaki başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır. Hasarlı tam boy bir tekerlek bagaj bölümüne koyulmalı ve uygun şekilde sabitlenmelidir.

Aracı yükleme talimatı⇒sayfa57 .

Lastik Onarım Seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir. Batan maddeyi lastiklerden çıkarmayın. Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastiğin yanağındaki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

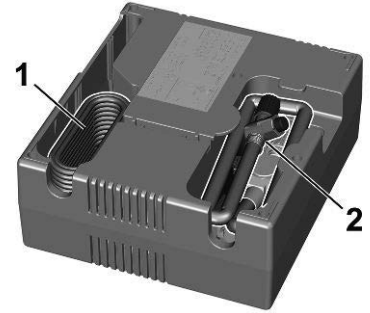
Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Uzun süreli olarak kullanmayın. Direksiyon ve tutuş etkilenebilir.

Lastiğin patlaması durumunda: Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın. Versiyona bağlı olarak lastik tamir kitinin yeri farklıdır:

- yük bölmesinin sol tarafında
- üçüncü sıra koltukların altında, koltuklar katlandığında

- üçüncü sıra koltuğun arkasında, koltuklar açılmış halde.

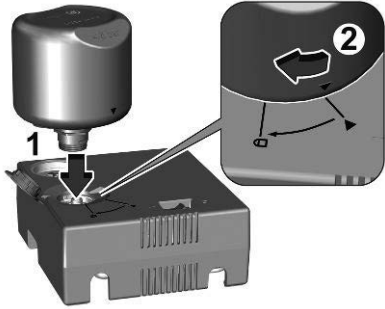
1. Sızdırmazlık maddesi şişesi ve kompresörü çıkarın.
2. Sızdırmazlık maddesi şişesinden hız sınırı etiketini çekin ve sürücünün görebileceği bir yere koyun.



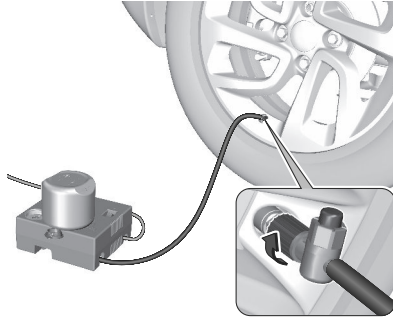
3. Elektrik bağlantı kablolarını (1) ve hava hortumunu (2) kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.



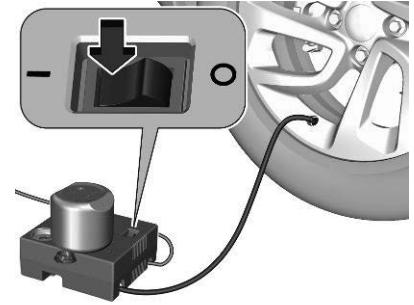
4. Sızdırmazlık maddesi şişesini açın ve kapağı çıkarın.



5. Önce sızdırmazlık maddesi şişesini kompresöre yerleştirin ve üçgen sembollerini hizalayın. Daha sonra sızdırmazlık maddesi şişesini aşağı itin kilitli konuma çevirin.
6. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yanına koyun.
7. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.

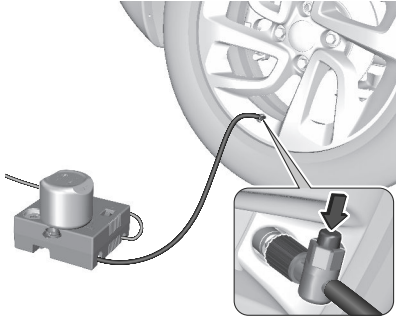


8. Doldurma hortumunu lastik supabına döndürerek takın.
9. Kompresör üzerindeki düğme **O** konumunda olmalıdır.
10. Kompresör fişini 12 V güç çıkışına takın.
Araç aküsünün boşalmasını önlemek için lastik onarım setini yalnızca içten yanmalı motor çalışırken veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanmanızı öneririz.



11. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi **I** konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
12. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 600 kPa'a (6 bar) kadar basınç gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.
13. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.

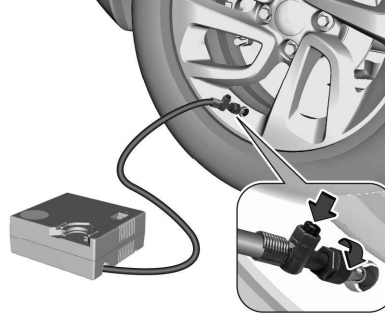
14. Öngörülen lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılabilir. Lastik basıncı⇒sayfa213 . Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın. Öngörülen uygun lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılması halinde, lastik onarım kitini çıkarın. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini on dakika boyunca sürdürün. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.



Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın. Kompresörü on dakikadan fazla çalıştırmayın.

15. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresörden çıkarın. Lastik dolum hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini belirtilen yere koyun.

16. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.



17. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. 20km/saat ila 60km/saat arasında bir hızda gidin. Yaklaşık 5 km, en fazla on dakika sonra, aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına vidalayın. Lastiği önceden anlatıldığı şekilde doldurun.

Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın. Lastik basıncı 200 kPa'n (2 bar) altına düşmemişse, doğru değere ayarlayın. Aksi takdirde araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.

10 km ama en fazla on dakika daha gittikten sonra, daha fazla basınç kaybı olmadığını kontrol etmek üzere kontrol prosedürünü bir kez daha tekrarlayın.

Lastik basıncı 200 kPa'n (2 bar) altına düşmüşse, araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.

18. Lastik tamir setini belirtilen yere koyun.

Not

Onarılan lastiğin sürüş özellikleri ciddi şekilde etkilenecektir, bu nedenle bu lastiği mutlaka değiştirin.

Alışılmadık bir ses duyulursa veya kompresör ısınırsa kompresörü en az 30 dakika kapatın.

Dahili emniyet valfi 700 kPa (7 bar) basınçta açılır.

Kitin son kullanma tarihine dikkat edin. Bu tarihten sonra sızdırmazlık kabiliyeti artık garanti edilememektedir. Sızdırmazlık maddesi şişesinin üzerindeki saklama bilgilerine dikkat edin.

Kullanılmış sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin.

Şişeyi yürürlükteki yasaların öngördüğü şekilde imha edin.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Takviye Akü İle Çalıştırma

Dikkat

Başka bir aracı sadece ICE'li bir araçla çalıştırın

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın. Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

Aracınızı ara kablo ile çalıştırırken çok dikkatli olun. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akü patlaması veya her iki aracın elektrik sistemlerinin hasar görmesi sonucu yaralanmalara veya hasara yol açabilir.

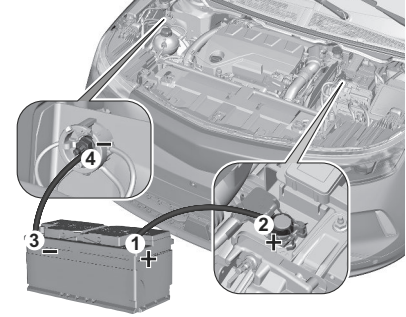
⚠ Uyarı

Akünün göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının. Sıvının

içeriğinde sülfürik asit bulunmaktadır ve doğrudan temas halinde yaralanmalara ve hasara neden olabilir.

- Araç aküsünü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 V) bir takviye aküsü kullanın. Yardımcı araç aküsünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Yalıtımlı terminalere sahip ve kesiti en az 16 mm² olan bağlantı kabloları kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablounun kutup başına değmemelidir.

- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El frenini çekin, şanzımanı P konumuna alın.



Her iki araç aküsünün de artı kutup koruma kapaklarını açın. Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu takviye aküsünün artı kutup başına (1) bağlayın.
2. Kırmızı kablounun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutup başına (2) bağlayın.
3. Siyah kablounun bir ucunu takviye aküsünün eksi kutup başına (3) bağlayın.
4. Siyah kablounun diğer ucunu, aracınızın motor bölmesindeki (4) bir araç şase noktasına bağlayın.

Kabloları motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakikalık aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Elektrik tüketicilerini açın örneğin ön farlar, ısıtmalı arka cam.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Çekme

Aracın Çekilmesi

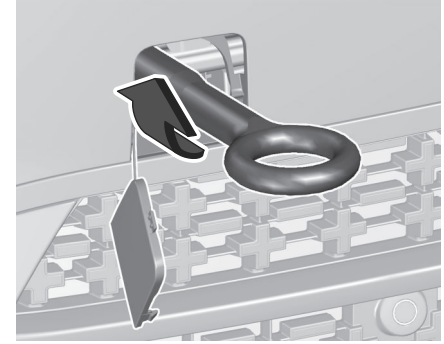
Ön kapak



Doldurma kapağını çıkarın.

Çekme halkası ⇨ sayfa 176 takımları ile birlikte muhafaza edilir

Ön çeki halkası



Çeki halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme çubuğunu çeki halkasına bağlayın.

Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Dikkat

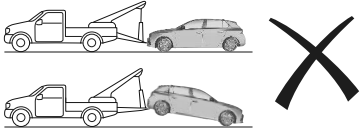
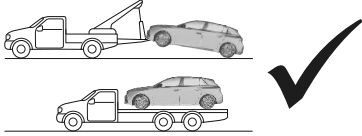
Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın, aksi takdirde araç çekme sırasında otomatik olarak fren yapabilir.

Vites kolunu boşa alın.
El frenini indirin.

Dikkat

Yavaş sürün.
Sarsıntılı sürüş yapmayın.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.
Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.



Aracı çekerken, tahrik tekerleklerini daima yoldan kaldırın. BEV AWD versiyonunda aracı platform üzerinde taşıyın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.

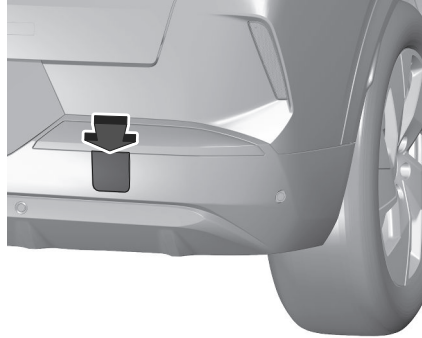
Kapağı, dış flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Başka Bir Aracın Çekilmesi

Dikkat

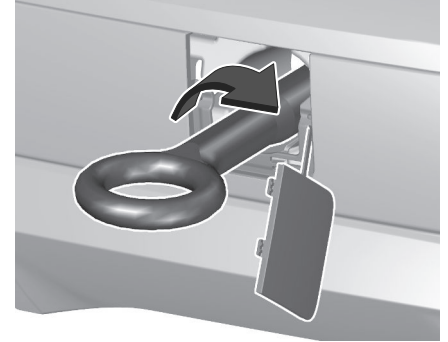
Yüksek irtifa koşullarında (>2500 m rakım) Hibrit (MHEV) modeller için çekme kapasitesi, araç performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.

Arka kapak



Doldurma kapağını çıkarın.
Çeki halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇒ sayfa 176 .

Arka çeki halkası



Çeki halkasındaki vidayata pozisyonunda durana kadar gidebildiğince.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları için kullanılmamalıdır.

Dikkat

Yavaş sürün.
Sarsıntılı sürüş yapmayın.

⚠ Uyarı

Hibrit (MHEV) araçlarda çekme kapasitesi aracın performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.

Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.

Kapağı, üst flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Bakım ve Araç Servisi

Genel Bilgiler.....	186
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler.....	186
Soğuktan koruma kapakları.....	187
Aracın Depolanması.....	187
Ömrünü tamamlamış araçların bertarafı.....	188
Araç Kontrolleri.....	188
Çalışma yapılması.....	188
Araç aküsü.....	191
Silecek lastiğinin değiştirilmesi.....	193
Tavsiye Edilen Sıvılar,	
Yağlayıcılar ve Parçalar.....	193
Cam Yıkama Suyu.....	194
Sigortalar.....	195
Ampul değiştirme.....	195
Lastikler ve tekerlekler.....	195
Kaporta - Dış Bakım.....	197
İç Bakım.....	198
Plastik ve kaplamalı parçalar.....	199
Paspaslar.....	199

Genel Bilgiler

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların uygun aralıklarla yapılması önemlidir. Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur. Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satırlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması. Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir.

Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı

tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Aksesuarlar Ve Araçta Yapılan Değişiklikler

Bu araç tipine özel orijinal parça ve aksesuarların vefabrika onaylı parçaların kullanılmasını öneriyoruz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir.

Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü yardım sistemlerini, aracın yakıt tüketimini, CO₂ emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın kullanım iznine

artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat

Araç içi elektronik aksamla ilişkili arıza tespit soketine erişim, sadece kalifiye teknisyenler ve onaylı aletler içindir.

Dikkat

Aracın trenle veya kurtarma aracıyla taşınması sırasında çamurluklar zarar görebilir.

Cep telefonu ve telsiz cihazları

Bir cep telefonunun takılmasında ve kullanımında araca özel montaj talimatlarının ve telefon ve eller serbest sisteminin üreticisinin kullanma talimatlarının dikkate alınması gerekir. Aksi takdirde aracın kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir. Arızasız kullanım için yerine getirilmesi gereken şartlar:

- Dış antenin usulüne uygun olarak monte edilmesiyle maksimum etki mesafesine sahip olunur.
- Maksimum yayın gücü 10 W.
- Telefonun uygun bir yere monte edilmesi sırasında hava yastığının açıldığı alanı dikkate alın ⇒ sayfa31 .

Dış antenin öngörülen montaj yeri veya cihazın tutucu parçası konusunda ve yayın gücü 10 W üstündeki cihazların kullanımına yönelik olanaklar ile ilgili bilgi edinmenizi öneririz.

GSM 900/1800/1900 ve UMTS cep telefonu standartlarına sahip dış antensiz bir hands-free (eller serbest) ekipmanı, cep telefonun yayın gücü ancak GSM 900'de 2 W'ı ve diğer standartlarda 1 W'ı aşmaması şartıyla kullanılabilir. Emniyet açısından sürüş esnasında cep telefonu ile görüşme yapmamanızı tavsiye ederiz. Eller serbest donanımın kullanımı bile trafikte dikkatinizin dağılmasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Yukarıda belirtilen mobil telefon standartlarını karşılamayan radyo ekipmanları ve mobil telefonların çalıştırılmasına sadece aracın dışında bulunan bir anten kullanılarak izin verilir.

Dikkat

Yukarıda belirtilen kurallara uyulmadığı takdirde, araç içerisinde harici anten olmadan cep telefonu ve radyo cihazlarının çalıştırılması araç elektroniğinde arızalara yol açabilir.

Soğuktan Koruma Kapakları

(Ülkeye bağlı)

Soğuğa karşı koruyucu kapakların servis tarafından takılması tavsiye edilir.

⚠ Tehlike

Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde soğuğa karşı koruyucu kapaklar çıkarılmalıdır:

- Ortam sıcaklığının 10 °C'nin üzerinde olması.
- Araç bir römork çekerken.
- Aracın 120 km/saatten yüksek hızda sürülmesi.

Aracın Depolanması

Hibrit/elektrikli aracın uzun süre hareketsiz kalması

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Dört haftaya kadar

Şarj kablosunu takın.

Dört hafta ila on iki ay

- Yüksek gerilim aküsünü, paneldeki akü menzili göstergesinde (akü sembolü) yüzde 30 kalana kadar boşaltın.
- Şarj kablosunu takmayın.
- Aracı daima sıcaklığı -10°C ile 30°C arasında olan yerlerde depolayın.
- Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara sebep olabilir.
- Siyah renkli negatif (-) kabloyu 12 V ara aküsünden sökün ve araç aküsü kutuplarına bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V araç aküsü kablolarını sökmez ve motor bölmesindeki pozitif

(+) ve negatif (-) kutuplardan bakım şarjı gerçekleştirin.

- Her üç ayda bir akünün şarj seviyesini kontrol edin. Akü şarj seviyesi yüzde 30'un altındaysa aküyü yüzde 30'a şarj edin.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın
⇒sayfa15
- Lastik basıncını kontrol edin
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

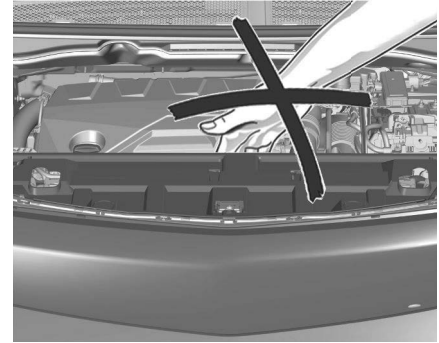
Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.



Araç Kontrolleri

Çalışma Yapılması



⚠ Uyarı

Kontak kapalıyken yalnızca motor bölümü kontrolleri yapın. Soğutma fanı kontak kapalıyken bile çalışmaya başlayabilir.

BEV**⚠ Tehlike**

Ateşleme sisteminde aşırı derecede yüksek gerilim kullanılır. Dokunmayın.

**⚠ Tehlike**

Yüksek gerilimli parçalar üzerinde asla kendiniz bakım çalışması yapmayın. Yaralanabilirsiniz ve aracınız hasar görebilir. Bu yüksek gerilimli bileşenlerin bakımı ve onarımı yalnızca uygun bilgi ve araçlara sahip eğitilmiş bir servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır. Yüksek voltaja maruz kalmak, şoka, yanıklara ve hatta ölüme neden olabilir. Araçtaki yüksek gerilimli

aksamların bakımı yalnızca özel eğitim almış teknisyenler tarafından yapılabilir. Yüksek gerilimli bileşenler etiketlerle tanımlanır. Bu bileşenleri çıkarmayın, açmayın, parçalarına ayırmayın veya değiştirmeyin. Yüksek gerilim kablolu veya tesisatı turuncu kaplamalıdır. Yüksek gerilim kablolarını veya kablolarını delmeyin, kurcalamayın, kesmeyin veya değiştirmeyin.

Dikkat

Sıvılarda çok az miktarda kirlenme bile araç sistemlerine zarar verebilir. Kirleticilerin sıvılara, hazne kapaklarına veya yağ çubuklarına temas etmesine izin vermeyin.

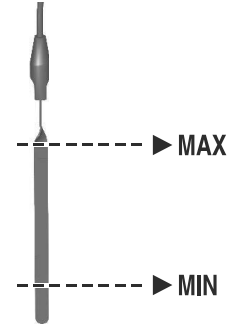
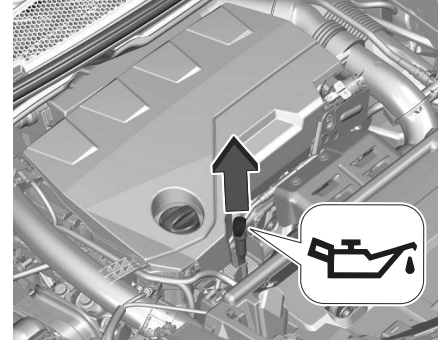
Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru teknik özelliklerde motor yağı kullanıldığında emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇒ sayfa 193

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.

Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor

çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.



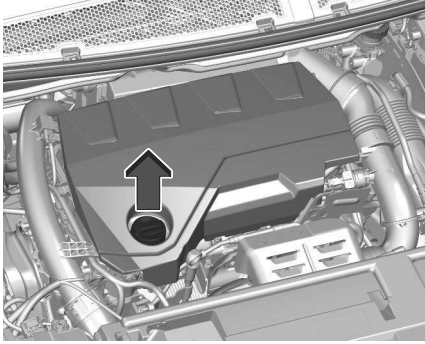
Yağ çubuğunu çekip çıkarın, silip temizleyin, sonuna kadar geri sokun, çekip çıkarın ve motor yağı seviyesini okuyun.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.

⚠ Uyarı

Yağ çubuğunu kolun üzerindeki durdurucuya kadar tamamen sokun. Yangın riskini artırabileceğinden, motor bölümüne motor yağı girmemesini sağlayın.

Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna düştüğünde, motor yağı ilave edin. En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.



Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Aşırı doldurulan motor yağı boşaltılmalı veya emilerek alınmalıdır. Motor yağı maksimum seviyeyi aşmışsa aracı çalıştırmayın ve bir servise başvurun.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma sıvısı

Fabrikada doldurulan soğutma sıvısı, yaklaşık -37 °C'a kadar donma koruması sağlar.

Dikkat

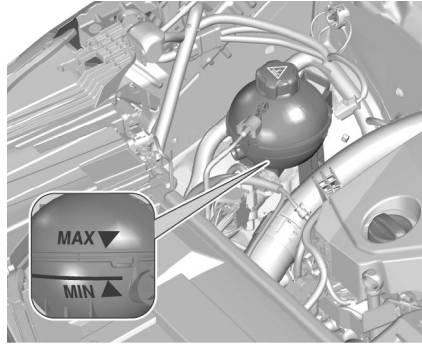
Çok düşük soğutma sıvısı seviyesi yüksek voltajlı bileşenlere zarar verebilir.

Dikkat

Sadece onaylı antifriz kullanın.

Soğutma sıvısı ve antifriz → sayfa 193 .

Soğutma suyu seviyesi PHEV/BEV



Soğutma sıvısı seviyesi MIN seviyesinde veya bu seviyenin altındaysa motor

soğutma sıvısını tamamlamak için bir servis bayisinden yardım alın.

Dikkat

Yanlış motor soğutma sıvısının kullanılması sonucunda yüksek voltajlı aküde ciddi hasarlar meydana gelebilir. Soğutma sıvısı deposunu yalnızca deneyimli personeller tarafından açılmalıdır ve soğutma sıvısı yalnızca söz konusu personel tarafından doldurulmalıdır.

Soğutma sıvısı seviyesi ICE ve Hibrit 48 V

Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi MIN (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Kapağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. Kapağı dikkatlice açın ve basıncı yavaşça azaltın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı

kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Frenler

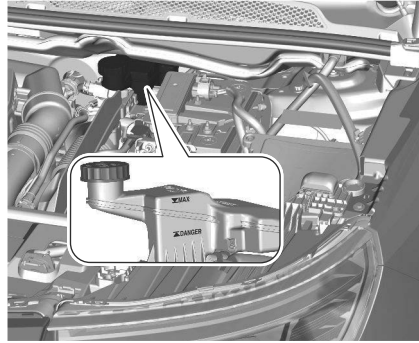
Sürüş tarzına bağlı olarak fren aşınması önemli ölçüde değişebilir. Araç kısa mesafelerde, örneğin şehir içinde kullanıldığında fren aşınması artabilir. Araç servisleri arasında bile frenlerin durumunu kontrol etmek gerekebilir. Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir. Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği



Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve aşındırıcıdır. Göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır. Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Araç Aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir. Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Araç aküsünün negatif terminalindeki kelepçeyi sökün. Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın. Akü boşalma emniyeti ⇨ sayfa52 . Hırsızlık alarm sistemi ⇨ sayfa12

Uyarı etiketi



Sembollerin anlamları:

- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Gözlerinizi daima koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmalara sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.
- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Araç aküsünün değiştirilmesi
Not

Bu bölümde verilen talimatlardan herhangi bir sapma, Stop-Start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya bozulmasına yol açabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Araç aküsünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

Tüm akü bilgilerine çevrimiçi olarak şu adresten ulaşabilirsiniz <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Araç aküsü bir atölye tarafından değiştirilmelidir.

Stop-start sistemi ⇒ sayfa 111

Araç aküsünün şarj edilmesi



Uyarı

Stop-Start sistemine sahip araçlarda akü şarj cihazı kullanıldığında şarj potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edilmelidir.

Aksi takdirde araç aküsünün zarar görmesi söz konusu olabilir.

Takviye aküsüyle çalıştırma ⇒ sayfa 182

Boşalma emniyeti

Pil gücü

Araç akü voltajı düştüğünde gösterge panelinde uyarı mesajı belirecektir. Araç sürülürken, yük azaltma işlevi ısıtılmalı arka cam, ısıtılmalı direksiyon, vb. gibi belli işlevleri geçici olarak devreden çıkarır.

Devreden çıkarılan işlevler, koşullar elverdiğinde otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Panelde bir mesaj belirir.

Aksesuar prizi

Araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Güç tasarruf modu

Bu mod, araç aküsünün aşırı boşalmasını önlemek için elektrik tüketicilerini devreden çıkarır. Bilgi ve Eğlence Sistemi, ön cam silecekleri, kısa hüzmeli farlar, aydınlatma lambası, vb. gibi bu

tüketiciler, kontak kapatıldıktan sonra maksimum yaklaşık 40 dakikalık bir toplam süre boyunca kullanılabilir.

Güç tasarruf moduna geçiş

Güç tasarrufu modu aktifleştirildiğinde, kontak kapatıldığında gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir. Eller serbest seçeneğinin kullanıldığı aktif bir telefon görüşmesi yaklaşık on dakika daha uzun süreyle sürdürülür.

Güç tasarruf modunun devreden çıkarılması

Güç tasarruf modu motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreden çıkarılır. Yeterli bir şarj için motoru şu sürelerle çalıştırın:

- tüketicileri yakl. 5 dakika kullanmak için 10 dakikadan az
- tüketicileri yakl. 30 dakikaya kadar kullanmak için on dakikadan fazla

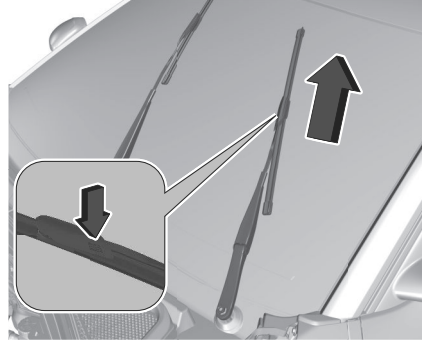
Isıtma fonksiyonları

Not

Elektrik yükleme kısıtlamaları durumunda ısıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon simidi gibi bireysel ısıtma işlevleri geçici olarak kullanılamayabilir. Birkaç dakika sonra işlevler yeniden başlatılacaktır.

Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

Ön cam



Kontağı kapatın.

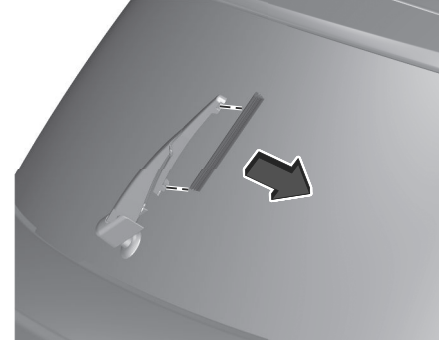
Kontağı kapattıktan sonraki bir dakika içinde, silecek kollarını ön camda dikey olarak konumlandırmak üzere silecek kolunu çalıştırın.

Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Yeni silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Arka cam



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar ve Parçalar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.



Uyarı

Kullanılan malzemeler tehlikelidir ve zehirli olabilir. Dikkatli kullanın.

Konteynerlerin üzerinde verilen bilgilere dikkat edin.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve viskozitelerine göre sınıflandırılır. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Motor yağı kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve motor yağı ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki motor yağı kalınlığını belirtir.

Satıcı bayi tarafından verilen servis çizelgesi sayfasında belirtilen uygun motor yağını kullanın.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

Motor yağları kalitesi ve viskozitelerine göre sınıflandırılır. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Motor yağı kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve motor yağı ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki motor yağı kalınlığını belirtir.

Satıcı bayi tarafından verilen servis çizelgesi sayfasında belirtilen uygun motor yağını kullanın.

Soğutma sıvısı ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış olan antifriz kullanın. Bir servise başvurun. Sisteme fabrikada yakl. -28°C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma sıvısı doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların olduğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar.

Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

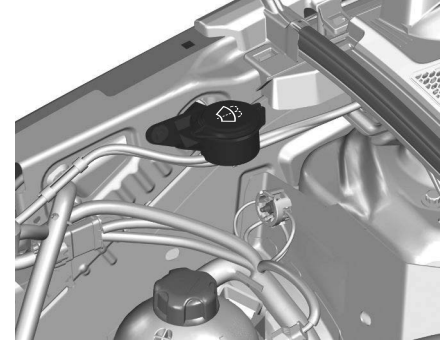
Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğinizi

için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir. Sadece araç için onaylanmış olan fren hidroliği antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Cam Yıkama Suyu



Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış ön cam temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

Dikkat

Sadece yeterli antifriz konsantrasyonuna sahip cam yıkama suyu, düşük sıcaklıklarda veya ani sıcaklık düşüşlerinde koruma sağlar.

Cam yıkama suyu ⇒ sayfa193

Sigortalar

Sigortanın değiştirilmesi

Arızalı bir sigorta bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Ampul değiştirme

Dış lambalar LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez. Arıza durumunda dış ve iç lambaları serviste onartın.

Lastikler ve tekerlekler

Stepne dahil tüm lastiklerin şişirme basıncı lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlar "soğuk" lastikler için geçerlidir. 50 km/saatten (31 mph) yüksek hızda 10 dakika veya daha uzun ya da 10 km'den (6 mil) fazla araç sürdüyse, etikette belirtilen değere 0,3 bar (30 kPa) ekleyiniz.



Uyarı

Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uyumlu olmayan lastik basınçları, lastiklerin zamanından önce aşınmasına ve aracın yol tutuşu

üzerinde olumsuz etkiye neden olur - kaza tehlikesi!

Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuşu performansını düşürür. Lastiklerin (sırt ve yanaklar) ve jantların durumunu ve ayrıca subap kapaklarının yerinde olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Aşınma göstergeleri artık lastik sırtının arkasında görünmediğinde, olukların derinliği

1,6 mm'den azdır; lastikleri mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Belirtilen jant ve lastiklerden farklı bir boyut kullanmak lastiklerin kullanım ömrünü, tekerleğin dönüşünü, zemin boşluğunu ve hız ölçer okumasını etkileyebilir ve yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye sahiptir.

Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC'nin zamanlama hatası yapmasına neden olabilir.

Kış veya yaz lastiklerini takarken, depoya kaldırılacak lastiklerin dönüş yönünü daima işaretleyiniz. Serin, kuru ve doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayınız.



Kış veya 4 mevsim lastikleri ya-naklarda bulunan bu simgeyle ayırt edilebilir.

Lastik Güvenlik Bilgileri

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklerle zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin. Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Lastik Basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin.

Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın.

⇒ sayfa 213

Bu durum, lastik patlaması algılama sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.

⇒ sayfa 170

Sol veya sağ kapı çerçevesindeki lastik hava basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

1. İlgili lastiği tespit edin.
2. Motor kimlik kodunu tespit edin.

⇒sayfa203

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir .

⇒sayfa213

Aracınıza için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Basınç çok düşük olduğunda, lastik önemli ölçüde ısınabilir ve iç hasar görebilir, bu da dışların ayrılmasına ve hatta yüksek hızlarda lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Belirli lastikler için lastik basınç tablosunda gösterilen önerilen lastik basıncı, lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını aşabilir. Lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını asla aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastik sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir. Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Dış Derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik nedeniyle, bir aks üzerindeki lastiklerin dış derinliğinin 2 mm'den fazla değişmemesi önerilir.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşıldığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir. Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Yönlü lastikler takılıysa, tekerleklerin dönüş yönünün aynı kalmasına dikkat edin. Lastikler kullanılsa bile eskir. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Kış Lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda

güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Ülkeye özgü düzenlemelere göre, lastik hız kodu aracın maksimum hızının altındaysa hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ⇒ sayfa 213

Tekerlek Kapakları

Sadece müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Kullanılan jant kapakları ve lastikler fabrika onaylı değilse, lastiklerde jant koruma kenarı olmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.



Uyarı

Uyumsuz lastik veya jant kapaklarının kullanılması ani basınç kayıplarına ve dolayısıyla kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli bijonlar kullanırken tekerlek kapaklarını takmayın. Geçici yedek tekerlek: Tekerlek kapakları kullanmayın

Kaporta - Dış Bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracın boyası çevre koşullarından etkilenir.

Kuş pisliği, ölülü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Araç elle yıkandığı takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin. Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri dört ile dokuz arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. Temizlik maddesini sıcak yüzeylerde kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin. Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir. Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın. Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Sileceklerin alanında çalışmadan önce silecekleri kapatın.

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içerinden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.

Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir.

Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Araçın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Kaplin bilyasını buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

İç Bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir.

Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerdeki açık cırt cırtlı bağlantı elemanları koltuk döşemesine zarar verebileceğinden cırt cırtlı bağlantıları kapatın.

Aynı durum fermuar, kemer veya çivili kot pantolon gibi keskin kenarlı nesneler içeren giysiler için de geçerlidir.

Plastik Ve Kaplamalı Parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözültüler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Paspaslar

⚠ Uyarı

Zemin paspası yanlış boyuttaysa veya düzgün bir şekilde takılmamışsa pedalların çalışmasını engelleyebilir, bu da istenmeyen hızlanmaya veya durma mesafesinin artmasına, dolayısıyla kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

Paspasların doğru kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.

- Orijinal donanımdaki paspaslar bu araç için tasarlanmıştır. Paspasların değiştirilmesi gerekiyorsa, uygun şekilde oturan ve sürücü tarafındaki tutucularla sabitlenen sertifikalı paspasların satın alınması tavsiye edilir. Her zaman paspasların pedallara takılmadığını kontrol edin.

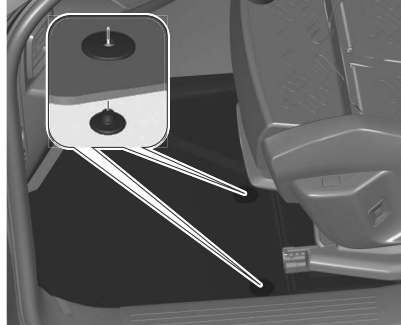
- Paspası, doğru tarafı yukarı gelecek şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.
- Sürücü tarafındaki paspasın üzerine hiçbir şey koymayın.
- Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.

Paspasların takılması ve çıkarılması

Sürücü tarafındaki paspas iki adet tespit elemanı ile yerinde tutulur.

Paspası takmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.



2. Paspasın deliklerini resimde görüldüğü gibi tespit elemanlarıyla hizalayın.
3. Paspası zemine doğru bastırın.

Paspası çıkarmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
2. Paspası çıkarmak için yukarı doğru çekin.

⚠ Uyarı

Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:

- Yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız; bu bağlantıların kullanılması zorunludur.
- Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.

Üretici tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin/sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.

Onaylı paspaslar, koltuğun altında iki bağlayıcıya sahiptir.

Teknik Özellikler

Araç Tanımlama Bilgileri.....	200
Araç Tanımlama Numarası (VIN)...	200
Tip Etiketi.....	200
Motor Tanımlama.....	201
Araç Verileri.....	201
Boyutlar.....	202
Motor Verileri.....	203
Yüksek Gerilim Aküsü.....	205
Çekiş Ağırlıkları.....	208
Kapasiteler.....	211
Jantlar ve Lastikler.....	211
Sıkma Torkları.....	211
Lastik Basınçları.....	213
Lastik zincirleri.....	214

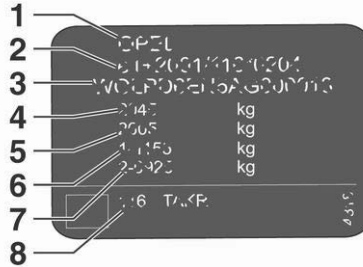
Araç Tanımlama Bilgileri

Araç Tanımlama Numarası (VIN)

Araç kimlik numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline işlenmiş veya motor bölmesin içinde sağ karoseri paneli üzerinde bulunabilir.

Tip Etiketi

Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır. Düzen ve konum bazı ihracat ülkelerinde farklılık gösterir.



Tip etiketindeki veriler:

1 : üretici

2 : tip onay numarası

3 : araç tanım numarası

4 : izin verilen brüt araç ağırlığı kg olarak

5 : izin verilen azami yüklü ağırlık kg olarak

6 : izin verilen maksimum ön aks yükü kg olarak

7 : izin verilen maksimum arka aks yükü kg olarak

8 : üretici adresi, araca özel veya ülkelere özel veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır.

Aracın boş ağırlığı aracın teknik özelliklerine, örn. isteğe bağlı donanım ve aksesuarlara bağlıdır.

Aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Teknik veriler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız.

Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor Tanımlama

Teknik veri tabloları motor kodunu kullanır. Motor veri tablosu ayrıca mühendislik kodunu da gösterir. Motor verileri ⇒sayfa203 . İlgili motoru tanımlamak için bu araçla birlikte verilen EEC Uygunluk Sertifikasına veya diğer ulusal tescil belgelerine bakın.

Araç Verileri

Motorlar

Motor özellikleriaracınızın tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir. Tablolarda yalnızca yayın sırasında mevcut olan değerler sunulmaktadır. Eksik değerleri edinmek için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Tavsiye

Maksimum güç, EU 715/2007 Yönetmeliğinde tanımlandığı gibi, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder. Daha fazla bilgi için, bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.

Ağırlıklar ve çekilebilir yükler

Ağırlıklarve çekilebilir yükler tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.

Bu değerler, üretici etiketi veya plaketine de belirtilmiştir. Daha fazla bilgi için, bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin. Gösterilen GTW (Brüt Katar Ağırlığı) ve çekilebilir ağırlık değerleri, azami 1.000 metrelik bir irtifa için geçerlidir. Her ilave 1.000 metre irtifa için çekilen yük ağırlığı %10 azaltılmalıdır. İzin verilen maksimum burun ağırlığı, çeki demiri üzerinde izin verilen ağırlığa eşdeğerdir.

⚠ Uyarı

Motoru korumak için yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37°C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı azaltınız.

⚠ Uyarı

Hafif yüklü bir araçla dahi çekiş yapılması yoldaki tutuşu olumsuz etkileyebilir. Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır. Çekmek için bir araç kullanırken, 100 km/saati (62 mph) hiçbir zaman aşmayınız (geçerli yerel mevzuata uyunuz).

Boyutlar

Boyut	MHEV	PHEV	BEV
Uzunluk [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Genişlik [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
İki yan ayna katlı durumdayken genişlik [mm]	1934	1934	1934
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Yükseklik (boş ağırlık) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
BIW üzerinde yükseklik (boş ağırlık) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Yükleme yüksekliği	765,3	768,9	769,4
Yükseklik (bagaj kapağı açırken)	2093,3	2096,7	2098,2
Kaldırımlar arası dönüş çapı [m]	10,90	10,93	10,93
Duvarlar arası dönüş çapı [m]	11,44	11,44	11,44
Dingil mesafesi [mm]	2784,1	2784,1	2794,6
Yakıt deposu kapasitesi [l] / Akü kapasitesi [Ah]	55l	55l - 17 Ah (Net) (21 Ah Brüt)	75 Ah (Net) (85 Ah Brüt)

Motor Verileri

Hibrit 48 V

Motor tanım kodu	EB2LTDH2 EDCT6	EP6LTCHPD EDCT7
Şanzıman	Elektrikli çift kavramalı otomatik 6 vitesli	Elektrikli çift kavramalı otomatik 7 vitesli
Küp kapasitesi (cc)	1199	1598
Yakıt türü	Kurşunsuz	Kurşunsuz
Yetkili oktan indeksleri	95 (önerilen), 98, 91	95 (önerilen), 98, 91
Elektrik motoru	Sürekli mıknatıslı senkron	Sürekli mıknatıslı senkron
Maksimum güç (kW)	21	92
Birleştirilmiş güç (kW)	//	143

Elektrikli motorlar

Versiyon	EV 210 Standart Menzil	EV 320 Standart Menzil	EV 230 Yüksek Menzil
Kod	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Elektrik motoru	Sürekli mıknatıslı senkron	Sürekli mıknatıslı senkron	Sürekli mıknatıslı senkron
Maksimum güç (kW/HP)	154 / 213	235 / 320	169 / 230

Yüksek Gerilim Aküsü

Teknoloji	Lityum-İyon
Voltaj (Volt DC)	48
Kullanılır kapasite (kWsa)	0,4

Plug-in hibrit araçlar

Teknoloji	Lityum-İyon
Voltaj (Volt DC)	240-400
Kullanılır kapasite (kWsa)	17,9

Elektrikli motorlar

Teknoloji	Lityum-İyon
Voltaj (Volt DC)	400
Kullanılır kapasite (kWsa)	73 (FDB)/ 74 (ACC 11) ; 82.2 (ACC 12)/ 96.9 (ACC HR)
Evde şarj	Mod 2
Alternatif akım (AC) voltajı değeri (A)	230 (tek faz) 8 veya 16
Hızlandırılmış şarj	Mod 3
Alternatif akım (AC) voltajı değeri (A)	230 (tek faz veya üç faz) 16 veya 32
Süper hızlı şarj	Mod 4
Doğrudan akım (DC) voltajı	400

Çekiş Ağırlıkları

Hibrit 48V motorlar

%10 veya %12 eğimde frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg)	850 ⁽¹⁾ / 1.100 ⁽²⁾
Frensiz römork (kg)	600
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	80

(1): fabrika dışında takılmış kanca

(2): fabrikada takılmış kanca

Plug-in hibrit motorlar

%10 veya %12 eğimde frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg)	1.500
Frensiz römork (kg)	600
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	80

Elektrikli motorlar

%10 veya %12 eğimde frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg)	1.200
Frensiz römork (kg)	600
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	80

Kapasiteler

Yakıt deposu: 55 L

Jantlar ve Lastikler

Lastik İşaretleri/Tanımları

E.g. 215/60 R17 96H

215 : lastik genişliği, mm

60 : enine kesit oranı (lastik yükseklığının lastik genişliğine olan oranı), %

R : lastik kemeri yapı türü: Radyal

RF : yapı türü: RunFlat

15 : jant çapı/inç cinsinden

91 : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 615 kilogram karşılık gelmektedir

T : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q : 160 km/saate kadar

S : 180 km/saate kadar

T : 190 km/saate kadar

H : 210 km/saate kadar

V : 240 km/saate kadar

W : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin. Maksimum hıza sürücü (75kg) artı 125kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Yönlü lastikler

Yönlü lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Sıkma Torkları

⚠ Uyarı

Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.

Tekerlek jantlarının malzemesine bağlı olarak, iki farklı bijon mevcuttur.



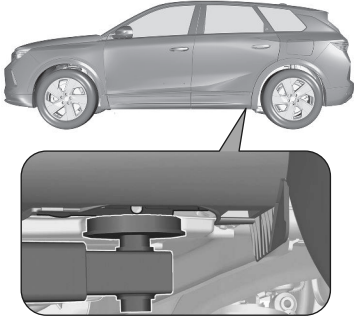
Alaşım jantların sıkma torku 115 Nm'dir.



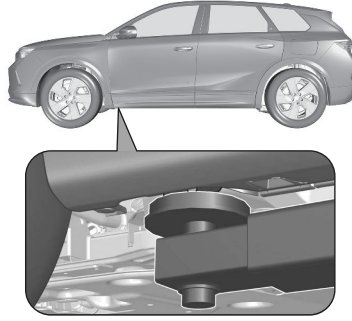
Çelik jantların sıkma torku 125 Nm'dir. Her jant için doğru bijonları kullanın.

Kriko noktaları

Resimde gösterilen kriko noktalarında, kış/yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.



Kaldırma platformunun arka kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır. BEV araçlarda öncelikle çıkarılması gereken koruyucu bir kapak bulunmaktadır.



Kaldırma platformunun ön kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.

Lastik Basınçları

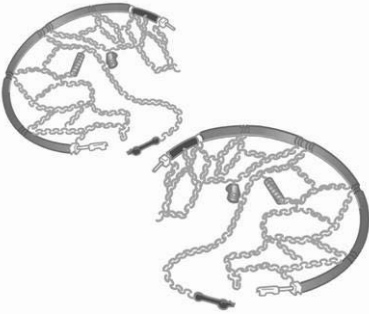
Lastikler	En fazla 3 yolculu araç		Tam yükte		Stepne	Yer tasarrufu sağlayan stepne
	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])		
225/55 R19 103 V	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	241/2,4 (35)	280/2,8 (40)	300/3 (43,5)	413/4,2 (61)
235/55 R19 105 V	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Yok	413/4,2 (61)
235/50 R20 104 V	260/2,6 (38) ⁽¹⁾ 270/2,7 (39) ⁽²⁾⁽³⁾	230/2,3 (29) 270/2,7 (39) ⁽²⁾ 290/2,9 (42) ⁽³⁾	280/2,8 (40)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾⁽³⁾	Yok	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V XL 3PMSF	200/2,3 (29)	200/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Yok	413/4,2 (61)
235/55 R19 105V 3PMSF	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Yok	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V M+S	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Yok	413/4,2 (61)
235/50 R20 104V XL	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Yok	413/4,2 (61)

1: PHEV FWD

2: BEV FWD

3: BEV AWD

Lastik Zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklerle (ön aksa) takılabilir. Yalnızca aracın lastik tipine uygun lastik zincirleri kullanın:

- 18 inç ve 19 inç lastikler için, lastik dişine ve iç taraflara (zincir kilidi dahil) 9 mm'den fazla eklemeyen ince gözenekli lastik zincirleri kullanın.
- 20 inç lastikler için sadece Pölaire PSGB 140 lastik zincirlerini kullanın.

Not

Lastik zincirlerinin kullanımı ve izin verilen azami hız, ülkeye özgü mevzuatlarla düzenlenir.

Lastik zincirlerini takarken lastik zincirlerinin üreticisi tarafından sunulan talimatları izleyin.

Lastik zincirlerini taktıktan sonra aracı kısa bir mesafe sürdükten sonra durdurun ve lastik zincirlerinin doğru bir şekilde sıkıldığından emin olun.

⚠ Uyarı

Hasar, lastiğin patlamasına yol açabilir.

Geçici yedek tekerlek

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Müşteri Bilgilendirme

Uygunluk beyanı.....	215
REACH.....	216
Yazılım güncellemesi.....	216
Tescilli ticari markalar.....	217
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizliliği.....	217

Uygunluk beyanı

Radio iletim sistemleri

Bu araçta Birleşik Krallık tarafından 2014/53/EU Direktifi ve The Radio Equipment Regulations 2017'a tabi olarak radyo dalgaları iletebilen ve / veya alabilen sistemler bulunmaktadır. Aşağıda belirtilen sistemlerin üreticileri 2014/53/EU Direktifi ve The Radio Equipment Regulations 2017 ile uyumlu olduklarını beyan eder. Her bir sisteme ait AB uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity. İthalatçı firma, Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Almanya'dır.

BTA Modülü

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, İtalya

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
880 -915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Anten modülü

Laird
Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Almanya
Çalışma frekansı: Yok
Maksimum çıkış: Yok

Radio frekanslı uzaktan kumanda vericisi

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert, Almanya
Çalışma frekansı: 433,92 MHz
Maksimum çıkış: 10 dBm

Radio frekanslı uzaktan kumanda alıcısı

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, Lüksemburg
Çalışma frekansı: 119,0 - 128,6 kHz
Maksimum çıkış: 16dBµA/m @ 10m

Elektronik anahtar vericisi

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, Fransa
Çalışma frekansı: 433,92 MHz
Maksimum çıkış: 10 dBm

immobilizer

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
ABD
Çalışma frekansı: 125 kHz
Maksimum çıkış: 5 dBµA/m at 10m

ICASA tipi onay numaraları

Tüm Güney Afrika Bağımsız İletişim
Dairesi (ICASA) tip onay numaralarının
listesi:
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization
and Restriction of Chemicals (REACH),
insan sağlığı ve çevrenin kimyasalların
oluşturabileceği risklerden korunmasını
daha iyi hale getirmek amacıyla
kabul edilmiş bir Avrupa Birliği
yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı bilgi ve
Madde 33 iletişimine erişim sağlamak
için, www.opel.com/reach adresini ziyaret
edin.

Yazılım Güncellemesi

Bilgi ve Eğlence Sistemi seçilen yazılım
güncellemelerini kablosuz bağlantı
üzerinden yükleyip kurabilir.

Not

Bu kablosuz araç yazılım
güncellemelerinin mevcudiyeti araca ve
ülkeye göre değişir. Sitemizde daha fazla
bilgi bulabilirsiniz.

Uzaktan cihaz yönetimi ve uzaktan yazılım ve belenim güncellemeleri

Abone olunan bağlantılı hizmet
sözleşmelerinin uygulanmasıyla ilgili
hizmetin ayrılmaz bir parçası olarak,
adı geçen bağlantılı hizmet için
yazılım ve belenim ile ilgili gerekli
cihaz yönetimi ve gerekli yazılım
ve belenim güncellemeleri, özellikle
kablosuz bağlantı teknolojisi kullanılarak
uzaktan gerçekleştirilecektir.
Bunun için, kontak açıldığında ve
bir mobil ağ erişilebilir olduğunda
araç ile cihaz yönetimi sunucusu
arasında güvenli bir radyo ağı bağlantısı
kurulacaktır.

Aracın donanımına bağlı olarak bağlantı
konfigürasyonu, radyo ağı bağlantısının
kurulabilmesine imkan tanımak için
Connected vehicle olarak ayarlanmalıdır.
Geçerli bir bağlı hizmet aboneliğinden
bağımsız olarak, uzaktan ürün güvenliği
veya ürün güvenliği ile ilgili cihaz
yönetimi ve ayrıca yazılım ve belenim
güncellemeleri, işleme üreticinin tabi
olduğu yasal bir yükümlülüğe uyulması
için ihtiyaç duyulduğunda (örn. geçerli

ürün sorumluluğu yasası, acil çağrı
düzenlemesi) veya işlem ilgili araç
kullanıcılarının ve yolcularının hayatı
menfaatlerini korumak için gerekli
olduğunda gerçekleştirilecektir.
Güvenli bir radyo ağı bağlantısının
kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler,
gizlilik ayarlarından etkilenmez ve esas
olarak, ilgili bir bildirimin ardından araç
kullanıcısı tarafından yapılacak başlatma
işleminin sona gerçekleştirilir.
Sistem, harici bir Wi-Fi ağına veya
bir mobil ağa bağlanır bağlanmaz
bir güncellenmenin alındığını bildirebilir.
Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı
üzerinden indirilir.

Bir güncellenmenin bulunması, bir
yolculuğun sonunda, hemen yükleme
veya yüklemeyi erteleme seçeneğiyle
birlikte Bilgi Ekranında bildirilir.
Yükleme süresi değişkendir ve
maksimum 30 dakika olacak şekilde biraz
uzun sürebilir. Bir bildirim, süreyle ilgili bir
tahmini bilgi verecek ve güncellemeyle
ilgili bir açıklamada bulunacaktır.
Güncellemeler, Bilgi Ekranı üzerinden
manuel olarak kontrol edilebilir. İlgili
menüde ekran üzerindeki komutları
izleyin.

Not

Güncellemeleri indirme ve yükleme
adımları araca göre değişiklik
gösterebilir.

Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden yükleme, kontak açıkken motoru çalıştırmadan yapılmalıdır. Aşağıdaki durumlarda yükleme gerçekleştirilemez:

- motor çalışırken
- acil çağrı devam ederken
- araç aküsünün şarjı yetersizse
- aracın yüksek voltajlı aküsü şarj edilirken

Not

Montaj işlemi sırasında araç çalışır durumda olmayabilir.

Güncelleme başarısız olursa, bir servisten yardım isteyin.

Tescilli Ticari Markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.
App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

DivX, LLC DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Velcro Companies

Velcro®, Velcro Companies'in tescilli ticari markasıdır.

Araç Verilerinin Kaydedilmesi Ve Gizliliği

Acil durum çağrı veri kaydı ve gizliliği

Veri işleme

Acil durum çağrı işlevi tarafından kişisel bilgilerin tüm işlenmesi, 2016/679 (GDPR) yönetmeliği ve Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2002/58/EC yönergesi kapsamında oluşturulan kişisel bilgilerin korunması çerçevesine uygundur ve özellikle, 2016/679 sayılı yönetmeliğin 6.1 maddesinin d) paragrafı uyarınca veri sahibinin hayatı menfaatlerini korumaya çalışır. Kişisel bilgilerin işlenmesi kesinlikle Avrupa acil durum çağrı numarasıyla kullanılan acil durum çağrı işlevinin gereksinimleriyle sınırlıdır.

Acil durum çağrı işlevi yalnızca araçla ilgili aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: şasi numarası, türü (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt türü veya güç kaynağı, en son üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin çalışmasıyla ilgili teknik verileri kaydeden zaman damgalı bir kayıt dosyası. Bulundukları bölgede ilgili ulusal makamlar tarafından belirlenen acil durum çağrı merkezleri, işlenen verilerin alıcılarıdır ve çağrılarının acil durum numarasına öncelikli olarak yönlendirilmesini ve bu çağrıların yönetilmesini sağlar.

Veri saklama

Sistemin belleğinde saklanan verilere bir çağrı yapıldıktan sonra sistem dışından erişilemez. Sistem izlenebilir değildir ve normal çalışma modunda sürekli olarak izlenmez.

Sistemin dahili belleğindeki veriler otomatik ve sürekli olarak silinir. Yalnızca sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır. Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri kaydı en fazla 13 saat saklanabilir.

Verilere erişim

Verilere erişme ve gerekirse 2016/679 (GDPR) Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak işlenmemiş herhangi bir kişisel bilginin işlenmesini düzeltme, silme veya

kısıtlama talebinde bulunma hakkına sahipsiniz. Yukarıda belirtilen direktif uyarınca yapılan herhangi bir düzeltme, silme veya sınırlama işlemi, imkansız olmadıkça veya makul olmayan miktarda çalışma yapmadıkça, verileri alan üçüncü taraflara bildirilmelidir.

Ayrıca ilgili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına da sahipsiniz. Yukarıda sözü geçen haklarınızı kullanmak isterseniz lütfen bizimle privacyrights@mpsa.com adresi üzerinden e posta aracılığıyla iletişime geçin.

İletişim bilgilerimize ilişkin daha fazla bilgi için lütfen internet sitemiz üzerinde bulunan Gizlilik ve Çerezler Politikamıza göz atın.

Veri Toplama Merkezi

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriye konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar. Araçtaki veri işlemesiyle ilgili bilgiler aşağıda yer almaktadır. Hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara

sağlandığıyla ilgili bilgileri, ilgili kullanıcı el kitabı veya genel satış şartlarında yer alan ilgili işlevsel özelliklere ait referanslarla yakın bağlantılı şekilde Veri Koruma anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunları çevrimiçi olarak da bulabilirsiniz.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanal ivme, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, söz konusu veriler geçici olup bir kullanım döngüsünden daha uzun süre depolanmaz ve sadece aracın kendisi içinde işlem görür. Çoğu zaman kontrol üniteleri veri depolamasına sahiptir (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.

Teknik donanım seviyelerine bağlı olarak, veriler aşağıdaki gibi depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. lambalar, frenler)
- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)
- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
- elektrikli araçlarda yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir. Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri) için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum garanti işleri ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından

okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici potansiyel olarak ürün geri çağırımları için araçlardan gelen çalışma verilerini de kullanır. Bu veriler müşteri garantisini ve garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir. Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya sizin talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir. Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz. Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri
- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir. Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn.

Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda

birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir.

Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum, gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun. Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir

akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Özel servisler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş bir acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir. Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Bu, kanuni işlevleri ve bir acil durum iletişim sistemi gibi servisleri kapsamaz.

Yerleşik yakıt tüketim ölçer (OBFCM)

Bu işlev, aracın tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır. (AB) 2021/392 sayılı Uygulama Yönetmeliğinin ("OBFCM") 9. Maddesi uyarınca, bu düzenleyici hizmet, Avrupa Çevre Ajansı'nın (AÇA) kullanımla ilgili araç verilerini toplamasına olanak tanır (VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen toplam yakıt, uygun olduğunda aküye giden toplam şebeke enerjisi gibi). Bu veriler AÇA tarafından yeni araçların yakıt ve enerji tüketimini ve CO2 emisyonunu gerçek kullanımda anonim ve toplu bir şekilde izlemek için kullanılır. Araç verilerinin OBFCM düzenleyici amaçları doğrultusunda toplanması ve iletilmesi reddedilebilir. Bu, Müşteri Hizmetleri Merkezi ile iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgilerine internet üzerinden ulaşılabilir).

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir. Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuza sahip değildir. Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs

servislerin kapsamı dahilinde kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Bir kaza durumunda

Bu araç bir olay veri kaydedicisi ile donatılmıştır. Bu sistem, kaza veya çarpışma gibi bir olay öncesinde, sırasında ve sonrasında kısa bir süre (birkaç saniye) boyunca belirli araç verilerini toplar ve kaydeder. Olayı çevreleyen koşulların daha iyi anlaşılması için sistem, olay anında aracın çeşitli sistemlerinin nasıl çalıştığını kaydeder:

- bir emniyet sisteminin (hava yastığı, emniyet kemeri, vb.) herhangi bir şekilde açılması
- tüm emniyet kemerlerinin durumu (takılı / takılı değil)
- sürücü tarafından devreye sokulan pedal(lar)a uygulanan temas veya basınç yoğunluğu
- aracın hızı
- bazı sürüş ve sürücü destek sistemlerinin durumu.

Aşağıdakiler kaydedilmez:

- normal sürüş koşullarına ilişkin veriler, diğer bir deyişle olayla doğrudan ilgili olmayan veriler
- sürücü ve diğer yolculara ilişkin kişisel veriler
- aracın olay anındaki coğrafi konumu.

Olay veri kaydedicisi tarafından kaydedilen verilerin okunması için aşağıdakilerin her ikisi de gereklidir:

- aracın iç kısmına veya olay veri kaydedicisine erişim
- Bosch üreticisinden satın alınabilecek özel ekipman

Araç üreticisinin yanı sıra, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da olayı analiz etmek için bu verilere erişebilir.

Radio Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID teknolojisi bazı araçlarda immobilizer gibi fonksiyonlar için kullanılmaktadır. Ayrıca kapı kilitleme/açma ve çalıştırma gibi radyo uzaktan kumandalı kolaylıklar ile bağlantılı olarak da kullanılır. Opel araçlarındaki RFID teknolojisi kişisel bilgileri kullanmaz, kaydetmez veya kişisel bilgileri içeren başka bir Opel sistemiyle bağlantı kurmaz.

İndeks

A

ABS	113
Açılır tavan, panoramik	52
ADAS	138
Ağırlıklar	201
Aksesuar, 12 V	68
Aksesuarlar	186
Aktif acil frenleme	82, 115, 138
Anahtar, pil değiştirme	10
Aracın çekilmesi	183
Araç aküsü	191
Araç aküsü, değiştirme	192
Araç mesajları	75
Araç takımları	176
Arka çapraz trafik uyarısı	161
Arka kamera	156
Arka koltuklar	25
Arka lambalar	46
Askiya alma modu	59
Aydınlatma, dış	46
Aynalar	17, 18
Aynalar, dış	17
Aynalar, iç	18
Aynalar, katlanır	17

B

Bağlanabilirlik	99
Bağlantı, Bluetooth	99
Basinç, lastik	195
Baş dayanakları, arka	19
Baş dayanakları, ön	18
Başka bir aracın çekilmesi	184
Bel ayarı	23

Bel desteğinin ayarlanması	23
Bluetooth (eller serbest)	99
Bluetooth (telefon)	99
Boşaltma perdesi (kar kalkanı)	187

C

Cam yıkama suyu	194
Camlar	15
Camlar, çocuk kilidi	16
Comfort giriş işlevi	20

Ç

Çeki halkası	184
Çekilebilir yükler	201
Çekme	134, 136
Çocuk emniyet sistemi	33
Çocuk güvenliği	10
Çocuk koltukları, ISOFIX	34
Çok noktalı masaj	25

D

Dış Aydınlatma	46
Dış bakım	197
Direksiyon, kumanda tuşları	42
Dış derinliği	196
Dönüş lambaları	48

E

Ekran, baş üstü	19
Emniyet kemeri takma uyarısı	27
Emniyet kemeri, üç noktalı	27

F

Far, seviye ayarı	47
Far, uzun far	46

Frekans (radyo)	103
Fren asistanı	115
Fren hidroliği	191, 194
Frenler	113, 191

G

Gelişmiş sürüş yardım sistemi	138
grup	70
Grup	70
Güç tasarruf modu	192
Güneş siperliği	52

H

Hava akışının ayarlanması	86
Hava dağıtımının ayarlanması	86
Hava girişi	87
Hava yastığı	28, 29
Hava yastığı, çocuk emniyet sistemi	29
Hava yastığı, devre dışı bırakma	32
Hava yastığı, ön	31
Hava yastığı, perde	32
Hava yastığı, yan	31
Hırsızlık önleme sistemi	11
Hız Sınırlayıcı	164

I

Isıtma, programlanabilir	86
Isıtmalı ve havalandırmalı koltuklar	24
ISOFIX bağlantıları	39

İ

İç bakım	198
İlk yardım kiti	57
İstasyon, radyo	103

K

Kalkan, kar	187
Kar perdesi	187
Kış lastikleri	196
Kilitleme, otomatik	8
Kilitler	197
Kişiselleştirme	93
Kit, eller serbest	99
Koltuk açısının ayarlanması	23
Koltuk pozisyonu	20
Koltuklar, elektrikli	22
Koltuklar, ısıtmalı	24
Kriko	212
kullanılan bu işlev,	19

L

Lamba, aydınlatma ayar düğmesi	46
Lambalar, park	51
Lastik basıncı	195
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	170
Lastik onarım seti	179
Lastik şişirme	195
Lastik tanımları	211
Lastik zincirleri	214
Lastikler	195, 196

M

Manuel şanzıman	80
Manüel koltuk ayarı	21
Masaj fonksiyonu	25
Motor soğutma sıvısı	190
Motor yağı	189, 194
Motorlar	201

Motorun ara kablo ile çalıştırılması	182
---	-----

O

Opel connect	69
Otomatik far açma fonksiyonu	46

Ö

Ön cam, ısıtmalı	85
Önden çarpışma uyarısı	143
Önerilen sıvılar	193
Önerilen yağlayıcılar	193

P

Park asistanı	154
Park Asistanı	154
Park freni	114
Paspaslar	199
Pedallar	109
Perdeler, çok soğuk koşullar	187
Profiller	91

R

Radyo	103
-------------	-----

S

Saat (ayar)	107
Saatin ayarlanması	107
Saatin güncellenmesi	107
Sabitleme halkaları	56
Selektör	47
Servis ekranı	73
Ses yayını (Bluetooth)	104
Sırtlığın katlanması	25
Silecek	44
Silecek değişimi, arka cam	193

Silecek değişimi, ön cam	193
Sis farları, arka	48
Soğutma sıvısı, antifriz	194
Start-Stop	111
Stepne	177
Sürüş konumları (depolama)	
Sürüş konumlarının saklanması	19
Sürüş modları	119

Ş

Şerit konumlandırma yardımı	152
Şerit Takip Yardımcısı	148

T

Tahrik tipi	4
Tarih (ayar)	107
Tavan barlarının takılması	58
Tavan çubukları	58
Tekerlek kapakları	197
Teknik veriler	201
Telefon	99, 105
Torpedo gözü	54
Tutma çubuğu, motor kaputu	63

U

USB soketleri	68
Uyarı ve gösterge lambaları	76
Uygulamalar	95

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	57, 176
-----------------------------	---------

Y

Yakıt alma	122
Yakıt tüketimi	123

Yan kör nokta alarmı	146
Yarı otomatik şerit değiştirme	150
Yıkama	197
Yıkayıcı	44
Yükleme	58



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Bu yayında yer alan bilgiler aşağıda belirtilen tarih itibarıyla geçerlidir. Opel Automobile GmbH, bu yayında yer alan bilgiler uyarınca araçların teknik özelliklerinde, işlevlerinde ve tasarımında değişiklik yapma ve ayrıca yayın üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Sürüm: Nisan 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.
Klorsuz ağartılmış kağıda basılmıştır.

OGRANBO2504tr-1

