

SÜRÜCÜ EL KİTABI

OPEL FRONTERA /



O P E L

GİRİŞ.....	5	1
ARACINIZI TANIYIN.....	8	2
PANEL GÖSTERGELERİ VE KONTROLLERİ.....	60	3
BİLGİ-EĞLENCE SİSTEMİ.....	84	4
ÇALIŞTIRMA VE KULLANIM.....	103	5
GELİŞMİŞ SÜRÜŞ YARDIM SİSTEMLERİ.....	132	6
ACİL DURUMLARDA.....	156	7
BAKIM VE ARAÇ SERVİSİ.....	173	8
TEKNİK ÖZELLİKLER.....	202	9
MÜŞTERİ BİLGİLENDİRME.....	208	10
DİZİN.....	221	11

İÇİNDEKİLER

Giriş	5
Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı.....	5
Bu Kılavuzun Kullanılması.....	5
Sembol Anahtarları.....	6
Emniyet Mesajları.....	6
Tahrik Tipleri.....	6
Aracınızı Tanıyın	8
Anahtarlar.....	8
Araç Güvenlik Sistemi.....	13
Kapılar.....	15
Camlar.....	17
Aynalar.....	19
Koltuk Başlıkları.....	22
Koltuklar.....	23
Emniyet Kemerleri.....	25
Hava Yastığı Sistemi.....	27
Çocuk Koltukları.....	31
Direksiyon Simidi.....	42
Silecekler ve Yıkayıcılar.....	43
Dış Aydınlatma.....	46
İç Aydınlatma.....	53
Dahili Depolama ve Özellikler	54
Panel Göstergeleri ve Kontrolleri	60
Gösterge Paneli Genel Bakış.....	60
Dış Hava Sıcaklığı.....	65

Uyarı ve Kontrol Gösterge Lambaları.....	65
Araç Mesajları.....	75
Klima Kumandaları.....	76
Ekranlar.....	82
Bilgi-eğlence Sistemi	84
Giriş.....	84
Akıllı Telefon İstasyonu.....	101
Çalıştırma ve Kullanım	103
Motorun Başlatılması ve Durdurulması.....	103
Frenler.....	106
Şanzımanlar.....	109
Sürüş Modları.....	112
Motor Egzozu.....	114
Yakıt.....	115
Şarj ediliyor.....	117
Araç Yükleme.....	126
Römork/Karavan Çekme.....	127
Sürüş Tavsiyeleri.....	130
Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri	132
Genel Bilgiler.....	132
Hız Kontrol Yardım Sistemi.....	132
Çarpışma Önleme Yardım Sistemi.....	135
Araç Denge Yardım Sistemi.....	139

Frenleme Performans Destek Sistemi.....	141
Görüntü İyileştirme Yardım Sistemi.....	142
Şerit Yardım Sistemi.....	143
Park ve Geri Vites İşlemleri Yardım Sistemi.....	146
Sürücü Dikkat Yardım Sistemi.....	150
Offroad ve Düşük Menzilli İşlemler Yardım Sistemi.....	152
Ek Yardım Özellikleri.....	153
Acil Durumlarda	156
Dörtlü İkaz Lambaları	156
Destek ve SOS	156
Üçgen reflektör	157
Araç Krikoyla Kaldırma ve Teker Değiştirme	158
Lastik Onarımı Alet Takımı	163
Takviye Akü İle Çalıştırma	165
Çekme	169
Bakım ve Araç Servisi	173
Genel Bilgiler.....	173
Planlı Servis	175
Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar ve Parçalar	179
Motor Bölmesi	180
Araç Bakımı	188
Sigortalar	189

Ampul Değiştirme	189
Lastikler ve Tekerlekler	191
Aracın Depolanması	196
Kaporta-Dış Bakım	197
İç Bakım	199
Teknik Özellikler.....	202
Araç Tanımlama Bilgileri.....	202
Araç Verileri.....	203
Kapasiteler.....	206
Jantlar ve Lastikler.....	206
Müşteri Bilgilendirme.....	208
Uygunluk Beyanı	208
REACH	209
Yazılım Güncellemesi	209
Tescilli Ticari Markalar.....	210
Araç Verilerinin Kaydedilmesi ve Gizliliği	210

GİRİŞ

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır. Bazı fonksiyonlar sadece kontak açık olduğunda, içten yanmalı motor çalıştığında veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanılabilir.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirir.

Bulduğunuz ülkenin özel yasalarına ve yönetmeliklerine her zaman uymalısınız. Bu yasalar, bu Kullanım Kılavuzundaki bilgilerden farklı olabilir.

Bu el kitabında verilen tanının dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Bu Sürücü El Kitabı bir servis ziyaretine yönlendirdiğinde gerekli teknik bilgilere, becerilere ve ekipmana sahip bir yetkili servisle iletişime geçin. Opel Servis Ortağınızı öneririz.

Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Şirket Uygulaması Ve Web Sitesi Bağlantısı

Sürücü El Kitabı'nın tam dijital sürümüne myOpel web portalından veya Service Box'tan erişilebilir ve sürümü buralardan indirebilirsiniz:

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/>

Sürücü El Kitabı'na doğrudan erişim için aşağıdaki QR kodunu kullanın.



MyOpel uygulamasında diğer ayrıntıları ve bilgileri de bulabilirsiniz. Uygulamanın aşağıdaki QR kodu ile yüklenmesi:



Bu Kılavuzun Kullanılması

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**

- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik Veriler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Sembol Anahtarları



Çevreyi koruma özelliği



Tehlike, Uyarı, Önlem notları



Not

Sayfa referansları ⇒ ile gösterilmiştir. ⇒ "sayfaya bakınız" anlamına gelir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan iç girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Emniyet Mesajları

⚠ TEHLİKE

Tehlike işaretli metinler ölümcül yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar.

Bu bilgileri göz ardı etmek yaşamı tehdit edebilir.

⚠ UYARI

Uyarı işaretli metinler kaza veya yaralanma riskiyle ilgili bilgiler sağlar.

Bu bilgilerin dikkate alınmaması yaralanmalara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Dikkat işaretli metinler aracın maruz kalabileceği hasarla ilgili bilgiler sağlar.

Bu bilgileri göz ardı etmek araç hasarına yol açabilir.

Tahrik Tipleri

İçten Yanmalı Motorlu Araç (ICE)

ICE ile donatılmış bir araç yalnızca içten yanmalı motorla (dizel veya benzin) tahrik edilir.

Hibrit 48 V Araç

Hibrit 48 V bir araç ICE ve elektrik motoru birleşimiyle tahrik edilir. Elektrik motoru, ICE'yi destekler ancak aracı

kendisi de tahrik edebilir. 48 V akü genellikle motor freniyle şarj edilir.

Elektrikli Akülü Araç (BEV)

BEV, yalnızca elektrikli bir motorla tahrik edilir.

Yüksek voltajlı akü, bir şarj kablosu ve ek olarak motor freni kullanılarak şarj edilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ARACINIZI TANIYIN

Anahtarlar

⚠ DİKKAT

Kontak anahtarına ağır veya hacimli nesnelere bağlamayınız.

⚠ TEHLİKE

Anahtarı, versiyona bağlı olarak, direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından sürüş sırasında kontakta asla çıkarmayın.

Uzaktan Kumanda İşlevi



Aracın kilitlemesi



Aracın kilidinin açılması

⚠ DİKKAT

Anahtarın güçlü darbelerle maruz kalması durumunda anahtarın içindeki elektronik bileşenler hasar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verim alabilmesi için kesinlikle doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

Uzaktan kumanda düğmelerinin kullanımı ile aşağıdaki işlevlerin çalışmasını sağlar:

- merkezi kilitleme sistemi ⇨ 9
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi ⇨ 13
- hırsızlık alarm sistemi ⇨ 13
- arka kapak kilidinin açılması ⇨ 16
- katlanır aynalar ⇨ 19

Uzaktan kumanda en fazla 50 m'lik menzile sahip olmasına karşın, bu değer dış etkiler nedeniyle çok daha az olabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar. Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Bagaj bölümü

Yük bölmesinin kilit açma ve kilitleme ayarları araç kişiselleştirmesinden ayarlanabilir.

Bagaj bölümü ⇨ 57

Elektronik Anahtar Sistemi

⚠ UYARI

Elektronik anahtar kalp pilini etkileyebilir. Elektronik anahtarı göğüsten uzak tutunuz.



Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- Merkezi Kilit Sistemi ⇨ 10
- Konağı Açma ve Motoru Çalıştırma ⇨ 103

Elektronik anahtarın sürücünün üzerinde olması yeterlidir. Güvenlik nedeniyle elektronik anahtar bir hareket sensörüyle donatılabilir. Eğer öyleyse, elektronik anahtar belirli bir süre hareket edilmediyse araç başlatılmaz. Aracı çalıştırmaya çalışırken panelde buna dair bir mesaj belirir. Elektronik anahtar hareket ettirin ve aracı tekrardan çalıştırmayı deneyin.

Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir ⇨ 8

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 9.


i NOT

Otomatik kilit açma işleminden kısa bir süre sonra, hiçbir kapı açılmadığında araç tekrar kilitletir.

Otomatik kilitleme ⇨ 9.

Sürüşe Başlanıldığında Otomatik Kilitleme

Bu sistem, aracın hızı 10 km/saati geçtiği anda otomatik olarak kilitletmesini sağlar.

Araç düzgün kapatılmazsa otomatik kilitleme gerçekleşmez. Bu, kilitlerin geri tepmesiyle birlikte panelde  ışığının yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının verilmesinden anlaşılır.

Kilidi Açtıktan Sonra Otomatik Olarak Kilitleme

Bu özellik, aracın açılmamış olması şartıyla, uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile kilidin açılmasından kısa bir süre sonra otomatik olarak aracı tekrar kilitletir.

Merkezi Kilit Sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitletmesi ve kilitletirinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapının kilidi çözülür ve kapı açılır.

i NOT

Hava yastıklarının veya emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda aracın kilitleri otomatik olarak açılır.

i NOT

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılması durumunda kapılar otomatik olarak kilitletir. Bir ön şart, ayarın

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir

Merkezi Kilit Tuşu

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünden kilitlemesi veya kilitlerinin açılmasını sağlar.



Kilitlemek için  üzerine basın.


Düğmedeki LED yanar.

Kilidi açmak için  düğmesine tekrar basın. Düğmedeki LED söner.

Kabin Ve Bagaj Bölümünün Seçici Olarak Kilidinin Açılması

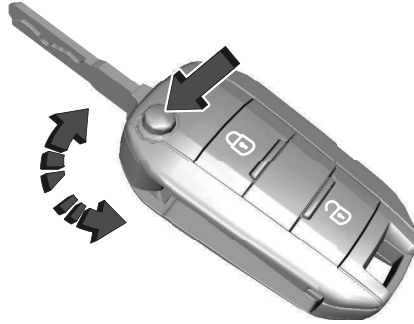
Seçici kilit açma size ya kabin kapıları ve yakıt dolm kapağı, ya da bagaj bölümünü, yani sürgülü kapılar, arka kapı / arka kapağın kilidini açma

olanağı sağlar. Seçici kilit açmanın yapılandırılması gerekir.

Grafik bilgi ekranı: Kontaklı açın.  düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basın. Sesli bir sinyal verilir ve Grafik Bilgi Ekranında bir mesaj görüntülenir. Renkli Bilgi Ekranı: İlgili uyarı araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden seçin.

Acil Durum Anahtarı

- Mekanik anahtarı katlamak/açmak için düğmeye basın.



Uzaktan Çalıştırma İle

- Düğmeyi kaydırın ve anahtar çubuğunu dışarı çekin.



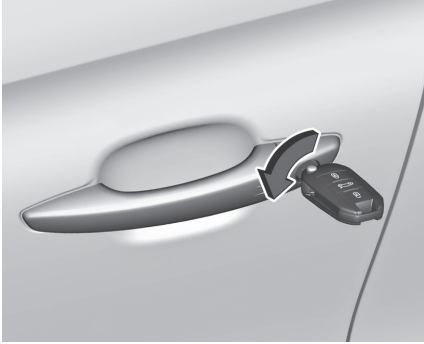
Kilit Silindirleri

Kilit silindirleri, doğru anahtar takılmadığı veya doğru anahtarın tam olarak yerleştirilmediği durumlarda boşa dönecek şekilde tasarlanmıştır. Sıfırlamak için doğru anahtarı sadece yarıya kadar takın ve silindiri yuvası dik şekle gelene kadar döndürün, anahtarı çıkarın ve geri takın. Silindir hala boştaysa, anahtarı sadece yarıya kadar takın ve 180° döndürün ve işlemi tekrarlayın.

Merkezi Kilit Sisteminde Bir Arıza Olması Durumunda Anahtarla Çalıştırma

Bir arıza, örn. araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, araç mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Manüel Olarak Kilit Açma



Anahtarı kapı kilidi silindirin'e sokup saat yönünün tersine çevirerek sol kapının kilidini manuel olarak açın. Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır. Diğer kapılar iç kapı kollarının çekilmesi ile açılabilir. Bagaj bölmesi ve yakıt deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir.

Manüel Olarak Kilitleme



Anahtarı kapı kilidi silindirin'e sokup çevirerek sol ön kapıyı manuel olarak kilitleyin. Çalışan merkezi kilit sistemiyle araç kilitletir.

Çocuk Güvenliği

⚠ UYARI

Arka koltukta çocuk varsa çocuk kilidini kullanın.



Bir anahtar kullanarak arka kapılardaki kırmızı çocuk kilidini yatay konuma çevirin. Bu durumda kapı içeriden açılmaz. Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

Sürücü Kapısı Kolu

Elektronik anahtar aracın dışında, sürücü kapısı kolundan veya bagaj kapağı açma düğmesinden yaklaşık 1,2 m mesafede olmalıdır.

1

2

3

4

5

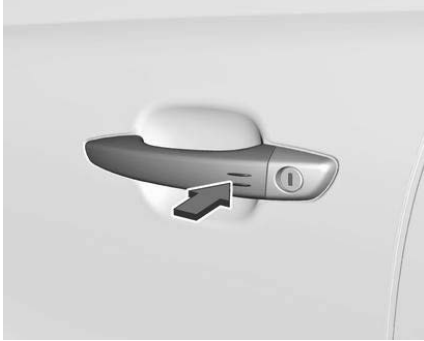
6

7

8

9

10



Araç açmak veya kilitlemek için sürücü kapısı kolundaki düğmeye veya bagaj kapağı açma düğmesine dokunun. Kilitlenme veya açılma durumu dörtlü ikaz flaşörü ile teyit edilir.

i NOT

Araç tam olarak kapanmadıysa veya elektronik anahtar araçta kaldıysa kilitlemeye izin verilmez. Araç bir hırsızlık alarm sistemi ile donatıldıysa birkaç saniye sonra bir uyarı sesi duyulur.

i NOT

Elektronik anahtar, mobil telefonlar veya dizüstü bilgisayarlar gibi elek-

tronik cihazların yakınına yerleştirildiğinde çalışmayabilir.

Akü Değişimi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Kapağı açmak için arka kapak ile uzaktan kumanda arasına küçük bir tornavida sokun.
2. Arka kapağı çıkarın.
3. Yassı pili yuvasından çıkarın.

4. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
5. Kapağı yerine takın.

Hata

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanının etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Pil gücü çok yüksek.
- Menzil dışındayken radyo uzaktan kumandanın sık ve tekrarlı şekilde çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Manüel olarak kilit açma → 9

Yedek Anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Motorun çalıştırılması ⇨ 103

Uzaktan kumanda işlevi ⇨ 8

Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇨ 158

Araç Güvenlik Sistemi

Hırsızlığı Önleyici Kilit Sistemi

⚠ UYARI

Araçta insan varken sistemi kullanmayın! Bu durumda kapıların kilidi içeriden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır.


Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Araçın kilitletlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır.

Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Radyo uzaktan kumandasındaki  düğmesine art arda iki kez hızlıca basın.

Hırsızlık Alarm Sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, kaput
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü
- aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken
- ateşleme

Etkinleştirilmesi

Tüm kapılar, bagaj bölümü ve motor bölümü kapalı olmalıdır.

Sistem araç kitlendikten 45 saniye sonra kendi kendine etkinleşir.

Bir kapı, arka kapak veya kaput düzgün kapanmazsa, araç kilitlemez. Ancak hırsızlık alarmı 45 saniye sonra kendi kendine devreye girer.

NOT

Otomatik araç kilitleme işlevi hırsızlık alarm sistemini aktif hale getirmez.
Hırsızlık alarm sistemini aktif hale getirmek için aracınızı uzaktan kumanda ile kilitleyin.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 9

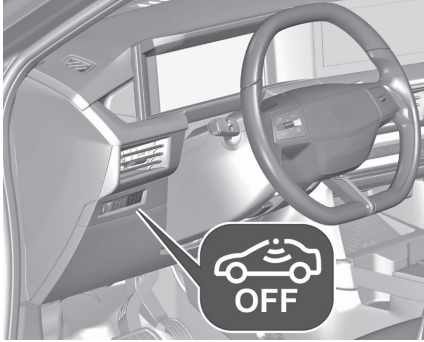
NOT



Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç İç Bölümünü Ve Eğimini Denetlemeksizin Çalıştırma


Araç içinde hayvan kalacağı zaman, yüksek ses seviyesindeki ultrasonik sinyaller nedeniyle ve hareketlerin alarmı tetikleyebileceğinden, dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Arka kapağı, kaputu, camları kapatın.




2.  tuşuna basın.  düğmesindeki LED en fazla on dakika boyunca yanar.
3. Kapıları kapatın.
4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

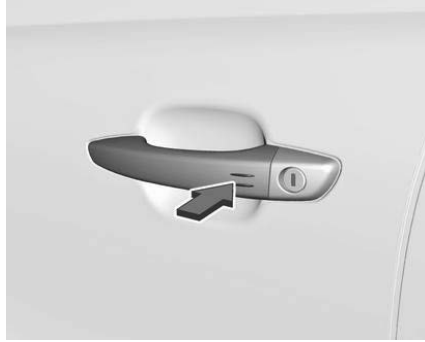
Gösterge

Hırsızlık alarm sistemi devredeyse  düğmesinin içindeki LED yanıp söner. Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre Dışı Bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda:

 düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.



Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde siren çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmın sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.


Hırsızlık alarm sistemi C düğmesine basılarak veya kontağı açarak devre dışı bırakılabilir.

Sürücü tarafından durdurulmayan tetiklenen bir alarm, dörtlü flaşörlerle belirtilir. Araç radyo uzaktan kumandasıyla açıldığında dört kez hızlıca yanıp sönecektir.

Aracın aküsünün sökülmesi gerekiyorsa (örneğin bakım çalışmaları için), alarm sireni şu şekilde devre dışı bırakılmalıdır: Kontakı açın ve kapatın, ardından 15 saniye içinde aracın aküsünü sökün.

Akü bağlantısı tekrardan kurulmuşsa (mesela bakım işlerinden sonra), motoru çalıştırmak için on dakika bekleyin.

Hata

Kontak açıldığında  düğmesi içindeki LED sürekli olarak yanıyor, bir servisten yardım isteyin.

Ön kapıyı anahtarla kilitleyerek aracı kilitleyin.

İmmobilizer

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder. Elektronik şifreli devre kesici (İmmobilizer) otomatik olarak devreye sokulur.

NOT

Radyo Frekansı Tanımlama (RFID) etiketleri anahtarla etkileşime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınında bulundurmayın.

NOT

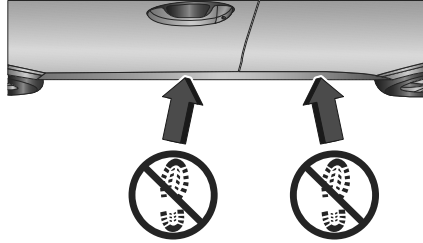
İmmobilizer kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra mutlaka kilitleyin. Merkezi kilit sistemi → 9

Hırsızlık alarm sistemini açın → 13

Kapılar

DİKKAT

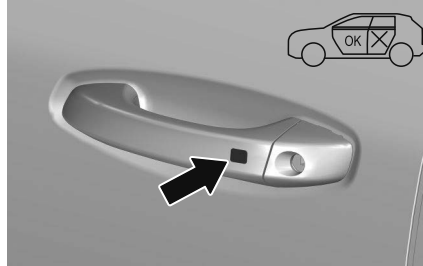
Eşik paneli basamak olarak kullanılmamalıdır.



Pasif Giriş

(varsa)

Sistem, elektronik anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basmak zorunda kalmadan sürücü kapısının (veya bagaj kapağının) kilidini açmak/ kilitlemek için sürücü kapısının (ve bagaj kapağının) yakınında bir elektronik anahtarın varlığını tespit edebilir.



Sistem, bulunan elektronik anahtarın geçerli olduğunu tespit ederse, anahtarın sahibi alarmı serbest bırakmak ve kapı ve bagaj kapağı açma mekanizmasının kilidini açmak için ön kollardan birini kavrayabilir. Kapıyı kilitlemek için elektronik anahtarla sahip olduğunuzdan ve sürücü veya yolcu tarafı kapısı kolunun 1,2 m çalışma menziline kaldığınızdan emin olun.

Koldaki düğmeye basın: Bu, tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyecektir. Kapı kilitleme de alarmı etkinleştirir (varsa).

UYARI

Kolu çekerek aynı anda kilitleme ve kilidi açma işlemi yapmayın.

Hata

Tanıma sisteminin çalışması, aşağıda belirtilen çeşitli faktörlere bağlıdır:

- harici kaynaklardan (örn. cep telefonları) gelen herhangi bir elektromanyetik dalga paraziti,
- elektronik anahtarın aküsünün şarjı
- anahtarın veya aracın yakınında metal nesnelerin bulunması.

1

2

3

4

5

6

7

8

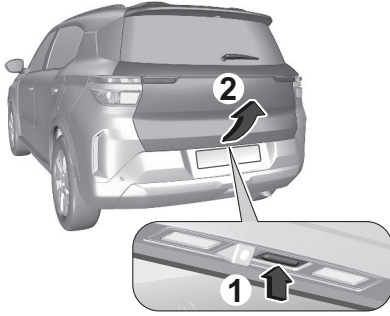
9

10

Bu gibi durumlarda, elektronik anahardaki metal ek parçayı kullanarak kapıların kilidini açmak hala mümkündür

Bagaj Kapağı Çalıştırma

Açma



1. Bagaj kapağı düğmesine basın.
2. Bagaj kapağını açın.

Kapatma



İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.

Kapatma esnasında arka kapak düğmesine basmayın, arka kapak tekrar açılır.

Merkezi kilit sistemi ➡ 9

Bagaj Kapağının Çalıştırılması İle İlgili Genel İpuçları

⚠ UYARI

Görülemeyen veya kokusuz zehirli egzoz gazları araca girebileceğinden, büyük eşyalar taşırken aracı arka bagaj kapağı açık veya aralık durumunda kullanmayın.

Bu, bilinç kaybına, hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağını açmadan önce, bagaj kapağına zarar gelmesini önlemek için üst tarafta garaj kapısı gibi bir engel olup olmadığını kontrol edin. Bagaj kapağının üstünde ve arkasında bulunan hareketli alanı mutlaka kontrol edin.

i NOT

Bagaj kapağına bazı ağır aksesuarların takılması, kapağın açık kalma kabiliyetini etkileyebilir.

i NOT

Düşük dış sıcaklıklarda bagaj kapağı kendiliğinden tam olarak açılmayabilir. Bu durumda bagaj kapağını elle normal son konumuna kaldırın.

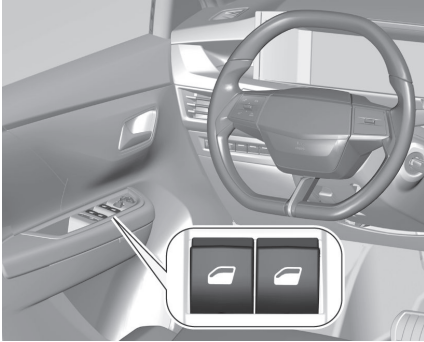
Camlar



Elektrik Kumandalı Camlar

⚠ UYARI

Elektrikli camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır. Arka koltukta çocuk varsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini devreye sokun. Camları kapatırken dikkatli olun. Hareket ederken içlerine hiçbir şeyin sıkışmamasına dikkat edin.

Elektrik kumandalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.



İlgili cama ait  düğmesine basarak camı açabilir veya düğmeyi çekerek camı kapatabilirsiniz. Versiyona bağlı olarak, düğmenin uzun süre itilmesi veya çekilmesi: Düğme bırakıldığında cam tamamen açılır veya kapatılır. Kısa itme veya çekme:  kullanıldığı sürece cam yukarı veya aşağı hareket eder.

Koruma Fonksiyonu

Versiyona bağlı olarak: Cam yukarı doğru bir hamle yaparken bir engelle karşılaşırsa anında durdurulur ve kısmen aşağı indirilir.

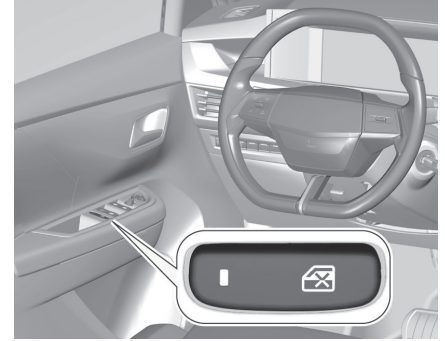
ⓘ NOT

Sıkışma önleyicinin devre dışı bırakılması

Sıkışma önlemeyi tetikledikten sonra camın hareketini engelleyen herhangi bir engel olup olmadığını kontrol edin. Pencereyi tekrar kapatmayı deneyin. Camın kapanması sıkışma önleme işlevi tarafından art arda 3 kez kesilirse (her eylem arasında maksimum 10 saniye), sıkışma önleme işlevi çalışmaz hale gelir.

Bu koruma olmadan pencere yalnızca manuel olarak kapatılabilir - Yaralanma tehlikesi!

Arka Camlar İçin Çocuk Emniyet Sistemi



Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için düğmeyi kullanın; LED lambalar yanar. Etkinleştirmek için tekrar basın.

Aşırı Yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Elektrikli Cam Kumandasını Yeniden Aktif Hale Getirmek

Camlar otomatik olarak kapatılmıyorsa (örneğin araç aküsü çıkarıldıktan sonra, aşırı voltajda veya anormal davranış halinde), gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir

i NOT

Otomatik cam kapatma artık kullanılamaz, yalnızca manuel kapatma mümkündür.

Sıkışmaya karşı sistem, aşağıdaki işlem sıralaması süresince devre dışı bırakılmıştır.

Her bir cam için:

- Camı tamamen açın, ardından cam tamamen kapanana kadar kapatın.
- Cam kapalı konuma ulaştıktan sonra iki saniyeden uzun bir süreyle kontrolü çekmeye devam edin.

! UYARI

Elektrikli cam, çalışma sırasında bir engelle karşılaşırsa, camın hareketi tersine çevrilmelidir. Bunu yapmak için ilgili kumandaya basınız.

Sürücü, yolcuların elektrikli cam kumandalarını kullanırken, camların düzgün kapanmasını hiçbir şeyin engellemediğinden emin olmalıdır. Yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olunması önemlidir.

Camları çalıştırırken çocuklara özellikle dikkat ediniz.

Camları elektronik anahtar kullanarak uzaktan kapatırken yolculara ve/veya diğer kişilere karşı dikkatli olunuz.

Araç hareket ederken başınızı veya kollarınızı camdan çıkarmayınız - ciddi yaralanma riski vardır!

Ön Cam

Ön Cam Çıkartmaları



Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun. Aksi takdirde, yağmur sensörünün/ışık sensörünün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön Cam Değişimi


! DİKKAT


Araçta sürücü destek sistemleri için ön görüşlü kamera sensörü varsa, ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine uygun olarak doğru bir

şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerden beklenmeyen davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski ortaya çıkabilir.

Isıtmalı Ön Cam



İşlevi devreye sokmak için  düğmesine basın.

Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. İşlevi kapatmak için  düğmesine tekrar basın.

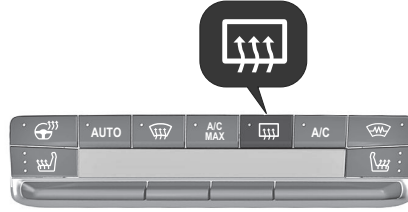
Isıtma sadece dış hava sıcaklığının donma noktasında çalışır ve dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır. Kontak kapatıldığında, işlev devre dışı bırakılır.


Klima kontrol sistemine bağlı olarak düğme farklı bir konumda bulunabilir.


Manuel Camlar

Arka kapı camları cam kolları vasıtasıyla manuel olarak açılıp kapatılabilir.

Isıtmalı Arka Cam




İşlevi devreye sokmak için  düğmesine basın.

Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. İşlevi kapatmak için  düğmesine tekrar basın.

Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Kontak kapatıldığında, işlev devre dışı bırakılır.

Klima kontrol sistemine bağlı olarak düğme farklı bir konumda bulunabilir.

Isıtmalı yan ayna  20

Güneşlikler

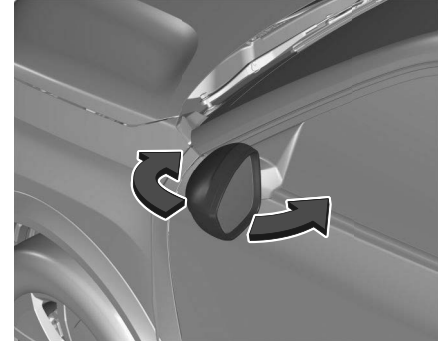
Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Aynalar

Katlanabilen Yan Aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar.

1

2

3

4

5

6

7

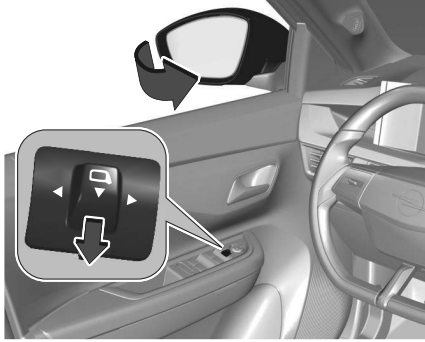
8

9

10

Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Manuel Elektrikli Katlama



Anahtarı merkez konuma getirin. Geriye doğru çekin. Yan aynalar katlanır.

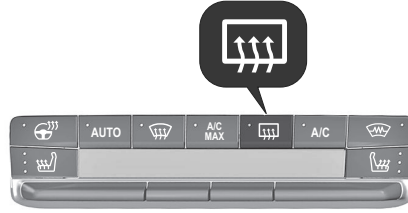
Yeniden geriye doğru çekin. Yan aynalar ilk konumlarına geri döner. Elektriksel katlanabilen yan aynalar, manuel olarak açılmışsa anahtarı geriye doğru itirmek sadece aynalardan diğerini elektriksel olarak açar.



Otomatik Elektrikli Katlama

Aracın kilidi açıldığında, aynalar normal montaj konumlarına açılırlar. Araç kilitlendiğinde, aynalar aşağı katlanır.


Yan aynaların otomatik katlanmasını etkinleştirmek veya devreden çıkarmak için, bir servise başvurun.

Isıtmalı Aynalar




Dış aynaların ısıtmasını etkinleştirmek için  düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. İşlevi kapatmak için  düğmesine tekrar basın. Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Kontak kapatıldığında, işlev devre dışı bırakılır.

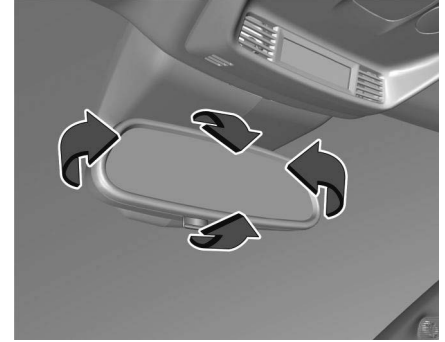
Klima kontrol sistemine bağlı olarak düğme farklı bir konumda bulunabilir. Isıtmalı arka cam  19.

Dış Bükey Aynalar

Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesnelere küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır. Yan kör nokta alarmı  142

Dikiz Ekranı Aynası

İç Ayna Ayarı



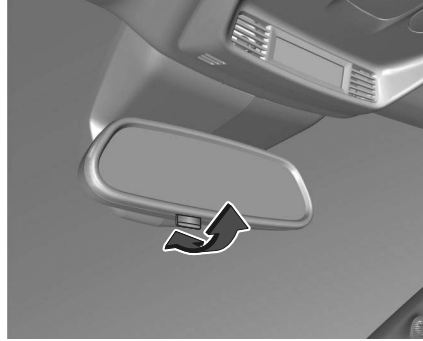
Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Gözlerin Kamaşmasını Otomatik Engelleyen Ayna



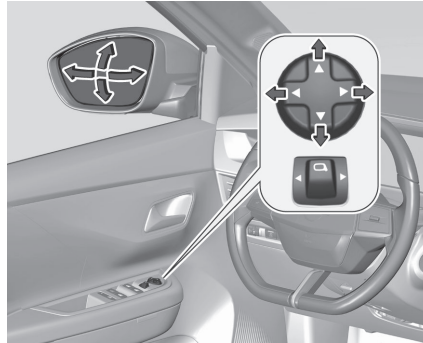
Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Gözlerin Kamaşmasını Engelleyen Manuel Ayarlı Ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek çekin.

Elektrikli Ayarlamalar




İlgili dış aynayı seçmek için düğmeyi sola veya sağa hareket ettirin.

Daha sonra 4 yönlü kumandayı kullanarak aynayı ayarlayın.

Park Asistanı

Bu işlev, geri viteste park manevralarına yardımcı olmak için aynaları otomatik olarak aşağı doğru yatırır. Motor çalışırken, geri vitese takıldığında ayna camları aşağı doğru eğilir. Aynalar farklı açılarda eğilir. Gerekirse, aynalar ayrıca eğilebilir. Aynalı camlar orijinal konumlarına döner:

- geri vitesten çıktıktan birkaç saniye sonra
- aracın hızı 10 km/saatin üzerinde olduğunda
- motor kapatıldığında

İşlev, Bilgi Ekranındaki  ayarlar uygulamasında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Koltuk Başlıkları

Koltuk Başlıkları Konumu

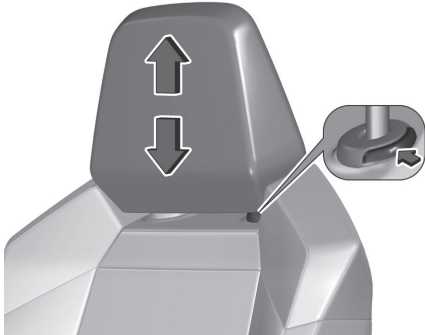
⚠ UYARI

Aracı yalnızca başlık uygun pozisyona getirilmiş şekilde sürün.

Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ön Baş Dayanakları

Yükseklik Ayarı



Serbest bırakma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın, devreye alın.

Boylamasına Ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilittendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sökülmesi

Örn. çocuk koruma sistemi ⇨ 31 kullanıldığında.

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını dışarı çekin.

Yeniden Takma

- Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.

- Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.
- Yüksekliği ayarlayınız.

Arka Baş Dayanakları

Yükseklik Ayarı



Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Sökülmesi

Örn. çocuk koruma sistemi ⇨ 31 kullanıldığında.

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını dışarı çekin.

Yeniden Takma

- Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.
- Baş dayanağınızı sonuna kadar itiniz.
- Yüksekliği ayarlayınız.

Koltuklar

Ön Koltukların Pozisyonu

⚠ UYARI

Sadece koltuk doğru ayarlanmış halde iken sürün.

⚠ TEHLİKE

Hava yastığının güvenli bir şekilde açılmasına izin vermek için direksiyon simidini 25 cm'den daha yakın bir şekilde oturmayın.

⚠ UYARI

Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.

⚠ UYARI

Koltukların altına kesinlikle hiçbir eşya koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltukla pedallar arasındaki mesafeyi, pedallara sonuna kadar basarken bacaklar hafif açılı olacak şekilde ayarlayın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflar ve gösterge tablosu net görülebilecek şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Baldırlar koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇔ 22.
- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manüel Koltuk Ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

1

2

3

4

5

6

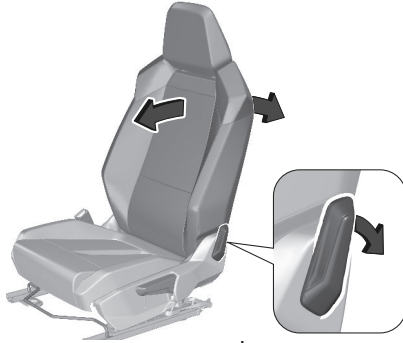
7

8

9

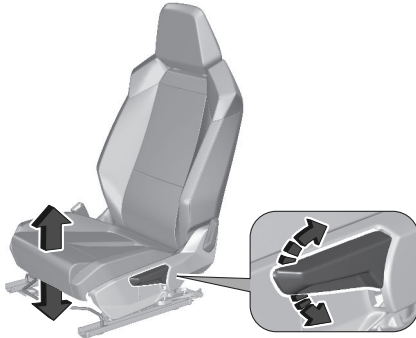
10

Sırtlık Eğimi



Kolu geriye doğru itin. İstediğiniz açıyı elde etmek için sırtlığa yaslanın.

Koltuk Yüksekliği



Kol pompalama hareketi

yukarı doğru Koltuk yükselir
aşağı doğru Koltuk alçalır

Isıtılmalı Koltuklar



İlgili koltuğu istenilen ayara kadar ısıtmak için düğmeye bir veya daha fazla kez basın. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir. Isıtma, yalnızca dış hava sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda çalışır. Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez. Koltuk ısıtma motor çalışırken gerçekleşir. Autostop sırasında koltuk ısıtması da çalışır.

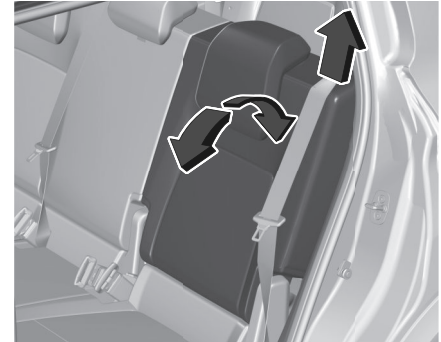
Arka Koltuklar

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

⚠ UYARI

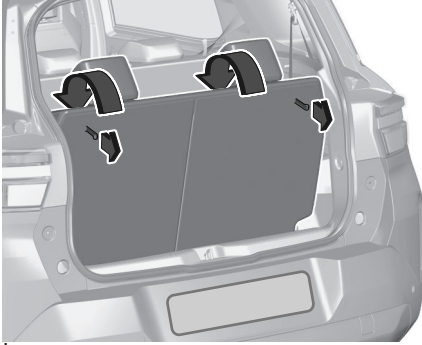
Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.

Sırtlığın Katlanması İkinci Sıra



İlmeği çekin, eğimi ayarlayın ve ilmeği serbest bırakın. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Sırtlığın Katlanması Üçüncü Sıra



İlmeği çekin, eğimi ayarlayın ve ilmeği serbest bırakın. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Sırtlıkların Yeniden Konumlandırılması

⚠ UYARI

İlk önce yan emniyet kemerlerinin, sırtlık sabitleme halkalarının yanında sırtlığa dikey şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.

- Sırtlığı kaldırınız ve kilitleme sistemini devreye sokmak için sırtlığı sıkı bir şekilde itiniz.

- Serbest bırakma kayışının doğru şekilde konumuna döndüğünden emin olunuz.
- İşlem sırasında dış kemerlerinin sıkışmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Lütfen unutmayınız: ani fren veya kaza durumunda yanlış şekilde kilitlemiş bir sırtlık yolcuların güvenliğini tehlikeye düşürür. Bagajda bulunan eşyalar aracın ön tarafına doğru fırlayabilir - ciddi yaralanma riski vardır!

Emniyet Kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç

içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitletir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ UYARI

Her yolculuktan önce emniyet kemerini bağlayın. Kaza anında emniyet kemeri takmayanlar, hem diğer yolcuları hem de kendilerini tehlikeye atmaktadırlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Çocuk emniyet sistemi → 31
Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdircilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

i NOT

Emniyet kemerlerinizin ayakkabı veya keskin kenarlı cisimlerle hasar

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

görmemesine ve sıkışmamasına dikkat edin. Emniyet kemeri geri sarma aparatlarına kir girmesini önleyin.

i NOT

Emniyet kemerinin düzgün çalışabilmesi için, ilgili emniyet kemerine uygun kemer tokasını kullanarak bağlayın.

Üç Noktalı Emniyet Kemerleri

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin,

bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş sırasında emniyet kemerinin omuz üzerinden geçtiğinden ve vücuda sıkıca oturduğundan emin olun.



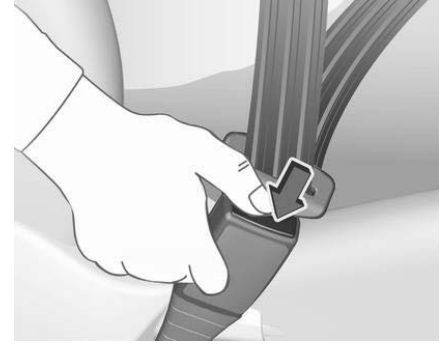
Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

! UYARI

Emniyet kemeri, giysilerinizin ceplerindeki sert veya kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı → 27

Çöz



Emniyet kemerini açmak için, emniyet kemeri tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın ve emniyet kemerini makaraya yönlendirin.

Hamilelik Esnasında Emniyet Kemerinin Kullanımı



⚠ UYARI

Emniyet kemeri, karın bölgesine baskı yapmaması için pelvisten mümkün olduğunca aşağıya yerleştirilmelidir.

Kemer Gerdircileri

Ön emniyet kemerleri ve dış arka emniyet kemerleri, aracın önden, arkadan veya yandan uğrayabileceği belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda emniyet kemeri gerdircileri tarafından gerdirilir.

⚠ UYARI

Yanlış kullanım (örneğin emniyet kemerlerinin çıkarılması veya takılması) kemer gerdircilerinin devreye girmesine neden olabilir.

Emniyet kemeri gerdircilerinin devreye girdiği, kontrol göstergesinin sürekli yanması ile gösterilir.

Devreye girmiş ve bu yüzden fonksiyonunu tekrar yerine getirmeyecek olan kemer gerdircileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdirciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

ⓘ NOT

Emniyet kemeri gerdircilerinin çalışmasını engelleyebilecek aksesuar veya başka nesnelere takmayın veya monte etmeyin. Emniyet kemeri gerdirci parçalarında herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde araç kullanım izniniz geçersiz olacaktır.

⚠ UYARI

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar yalnızca vasıflı personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emniyet Kemeri Takma Uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmış olup, bunlar da ilgili koltuk için başüstü konsolundaki bir kontrol lambası ile gösterilir.

Kemer Kuvveti Sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, emniyet kemerlerini kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Hava Yastığı Sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ UYARI

Aracın çerçevesini, tampon sistemini, yüksekliğini, ön kısmını veya yan sacını değiştiren aksesuarların eklenmesi hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması ön koltukların herhangi bir parçasının, emniyet kemerlerinin, hava yastığı algılama ve diyagnoz modülünün, direksiyon simidinin, gösterge panelinin, hoparlörler dahil iç kapı contalarının, hava yastığı modüllerinden herhangi birinin, tavan veya sütun kaplamasının, ön sensörlerin, yan darbe sensörlerinin veya hava yastığı kablolarının değiştirilmesinden de etkilenebilir.

⚠ UYARI

Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesnelere kaldırınız.

i NOT

Hava yastığı sistemleri ve emniyet kemeri gerdirici kontrol elektroni-

ği orta konsolda yer alır. Bu alana manyetik herhangi bir nesne koymayın.

Hava yastığı kılıflarının üzerine herhangi bir cisim yapıştırılmayın ve üzerini başka malzemelerle kapatmayın. Hasarlı kapakların bir serviste değiştirin.

Her hava yastığı yalnızca bir kez tetiklenir.

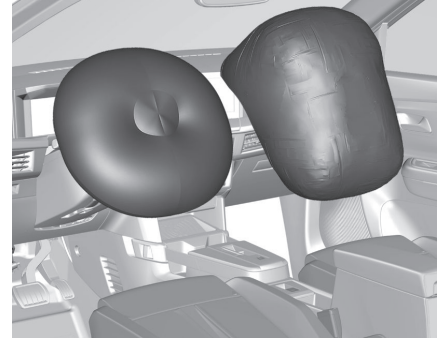
Açılmış hava yastıklarını serviste değiştirin. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, panel parçaları, kapı contaları, kollar ve koltukların değiştirilmesi gerekebilir.

Hava yastığı sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde araç kullanım izniniz geçersiz olacaktır.

Ön Hava Yastığı Sistemi

Ön hava yastığı sistemi, direksiyonda bulunan bir adet hava yastığı ve ön yolcu tarafındaki hava yastığı grubundan oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ UYARI

Optimum koruma ancak koltuk doğru pozisyonda olduğunda sağlanır.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek sıkın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Ancak bu şekilde hava yastığı koruma sağlayabilir.

Yan Hava Yastığı Sistemi

Yan hava yastığı sistemi, ön koltukların her birinin sırt dayanağında bulunan bir hava yastığından oluşur.

Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontakın açılması gerekir.



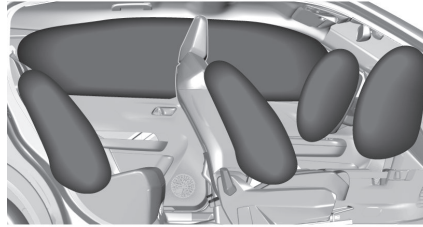
Açılan hava yastıkları darbeyi sönmümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

NOT

Sadece aracınıza uygun onaylı koruyucu koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının kapanmamasına dikkat edin.

Perde Hava Yastığı Sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir. Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontakın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönmümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda

baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

UYARI

Tavan çerçevesindeki kulplardaki kancalar, elbise askıları yerine sadece hafif giysileri asmak için uygundur. Bu giysilerin içine hiçbir eşya koymayın.

Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması

Tablo 'de yer alan talimatlar uyarınca, yolcu koltuğu üzerindeki bir çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder. Ön yolcu hava yastığı sistemi, panelin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme aracılığıyla devre dışı bırakılabilir.

Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları → 36

1

2

3

4

5

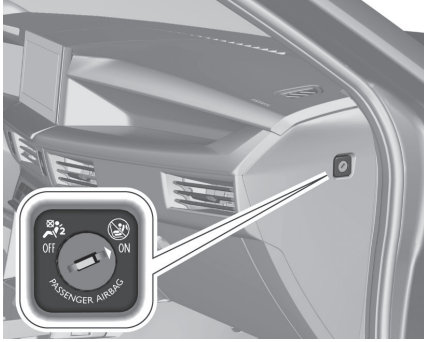
6

7

8

9

10



Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

OFF

ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki kontrol lambası sürekli olarak yanar

ON

ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır

⚠ TEHLİKE

Yolcu hava yastığını, tablodaki talimatlara ve kısıtlamalara göre yalnızca birlikte çocuk emniyet sistemini kullanırken devre dışı bırakın.

Aksi takdirde devre dışı bırakılmış bir ön yolcu hava yastığına sahip bir koltukta oturan bir kişi için ölümcül yaralanma riski vardır.



Kontak açıldıktan sonra ON yaklaşık 60 saniye yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma esnasında açılır. Kontak açıldıktan sonra OFF yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devreden çıkarılmıştır. Hava yastığı devre dışı kaldığı sürece yanar.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun. Kontrol lambalarının hiçbiri yanmıyorsa derhal bir servise başvurun.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.



⚠ TEHLİKE

Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini kesinlikle önünde bir aktif hava yastığı ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. Çocuk ölebilir veya ağır şekilde yaralanabilir.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale

ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Çocuk Koltukları

Genel Tavsiyeler

⚠ UYARI

Çocukları araçta taşıırken, onları uygun bir koltuğa yerleştirmelisiniz. **Çocukları asla kucağınızda taşımayınız.**

⚠ UYARI

Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Aşağıdaki talimatlara ve çocuk koltuğu ile birlikte verilenlere uyduğunuzdan emin olunuz.

ⓘ NOT

Çocukların taşınmasıyla ilgili düzenlemeler her bir ülke için farklıdır.

Ülkenizde yürürlükte olan düzenlemelere bakınız.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Avrupa düzenlemeleri uyarınca, **12 yaşın altındaki veya 1,5 metreden kısa tüm çocukların**, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantılarıyla donatılmış koltuklarda, boylarına veya ağırlıklarına uygun onaylı çocuk koltuklarında seyahat etmeleri gerekmektedir.
- **15 aydan küçük olan çocuklar aracın önünde veya arkasında "sırtı yola dönük" şekilde seyahat etmelidir.** 3 yaşına kadar çocuklar için "sırtı yola dönük" koltukların kullanılması tavsiye edilir.
- **İstatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır.**

⚠ UYARI

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine hiçbir şey yapıştırmayın ve bu sistemleri başka hiçbir malzemeyle kaplamayın. Kaza sırasında

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

gerilmeye maruz kalmış bir çocuk emniyet sistemi değiştirilmelidir.

NOT

Emniyet kemeri

Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri tokası bulunmadığını kontrol ediniz.

Arka koltuğa bir çocuk koltuğu takarken, koltuğun arka orta koltuktaki emniyet kemerinin çalışmasını engellemediğinden emin olunuz. Emniyet kemerinin doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz ve kısa yolculuklarda bile çocuğun vücuduna göre boşluğu en aza indirerek çocuk koltuğunun emniyet kemerini sıkınız.

UYARI

Koltuk başlıkları

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu veya Top Tether sistemi takmadan evvel koltuk başlığını çıkarınız.

Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün saklandığından ya da sabitlendiğinden emin olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

UYARI

Ek korumalar

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" kullanınız.

Arka camları üçte birinden fazla açmayınız.

Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlara güneşlik takınız.

Önlem açısından:

- Çocukları aracın içerisinde yalnız ve denetimsiz bırakmayınız.
- Çocukları veya hayvanları, camları kapalı bir araç içerisinde güneşe maruz kalacak şekilde bırakmayınız.

- Anahtarlarınızı, araç içerisinde çocukların erişebileceği bir yerde asla bırakmayınız.

Ön Koltuğa Çocuk Emniyet Sistemi Takılması

UYARI

"Sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığı mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Aksi takdirde, hava yastığı devreye girdiğinde çocuk açısından ciddi bir yaralanma ya da ölüm riski mevcuttur.



UYARI

"Öne bakan bir çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığı mutlaka etkinleştirilmelidir.



NOT

Ön yolcu koltuğunu sırtlık düz hale getirilmiş şekilde en yüksek ve tamamen geride konuma getiriniz.



Arka Koltuğa Çocuk Emniyet Sistemi Takılması

Yüzü veya sırtı yola dönük



- Öne dönük olan çocuğun bacaklarının ya da arkaya dönük çocuk koltuğunun kendisi aracın ön koltuğu ile temas etmemesi için, aracın ön koltuğunu öne doğru hareket ettirin ve sırtlığı dikleştiriniz.
- Yüzü yola dönük çocuk koltuğunun sırtlığının aracın arka koltuğunun sırtlığına mümkün olduğunca yakın olduğundan, hatta tercihen temas ettiğinden emin olunuz.

Orta arka koltuk

Arka orta yolcu koltuğu yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

Koltuğa Özel Tavsiyeler

UYARI

Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konulmalı ama boğazına değmemelidir. Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz. Omuz seviyesinde bir emniyet kemeri kılavuzu bulunan bir yükseltici koltuk kullanınız.

UYARI

Destek bacaklı bir çocuk koltuğunun takılması.

Destek bacağına zeminle sağlam ve sabit bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.

Destek ayaklı bir koltuğu asla yolcu koltuğunun arka ortasına yerleştirmeyiniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

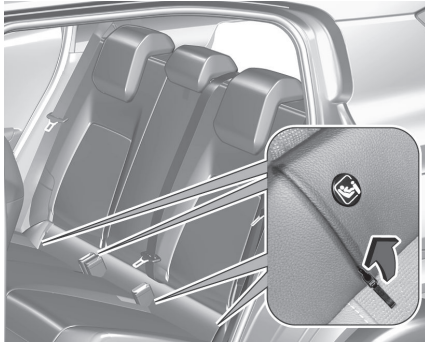
9

10

Üç Noktalı Emniyet Kemerleri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilmektedir. Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir → 36.

"ISOFIX" Braketleri



Aracınız için onaylanmış olan ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX braketlerine sabitleyin. Araç ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin belirli konumları çocuk koruma sistemleri tablosunda işaretlenmiştir. ISOFIX braketleri koltuk arkallığında bulunan bir etiket ile belirtilmiştir.

ISOFIX etiketlerine ulaşmak için, önce fermuarı çekin.

Bir i-Size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun universal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir. Tüm i-Size çocuk koruma sistemleri, i-Size'a uygun her araç koltuğunda, çocuk koruma montaj masasında kullanılabilir → 36.

ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ayarlanabilir yolcu koltuklarına sabitlerken öncelikle ISOFIX braketlerine erişmek için koltuk arkallığını gerektiği kadar geri yatırın. ISOFIX çocuk emniyet sistemini uygun şekilde sabitledikten sonra koltuk arkallığını tekrar öne kaldırın. ISOFIX braketlerine ek olarak bir üstten bağlama kayışı veya destek ayağı kullanılmalıdır. i-Size çocuk koltukları ve i-Size onaylı araç koltukları üzerinde i-Size sembolü bulunur, çizime bakınız.



Top-Tether Bağlantı Noktaları



Top-tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu sembolüyle işaretlenmiştir. ISOFIX braketlerine ek olarak, Top-tether kayışını Top-tether bağlantı noktalarına sabitleyin. Universal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede gösterilmektedir. → 36

Tavsiye Edilen Çocuk Koltukları

⚠ UYARI

Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir.

Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

"RÖMER Baby-Safe PRO"

Boyut: 40 - 85 cm



Doğumdan 18 aya kadar

(13 kg'a kadar)

ISOFIX tabanlı olanı tavsiye edilir. Yalnızca sırtı yola dönük takmak için uygundur.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Boyut: 76 - 105 cm



15 aydan 4 yıla kadar

(9 ila 22 kg arası)
ISOFIX ve Top Tether

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Boyut: 76 - 105 cm

ISOFIX ve Top Tether bağlantılarıyla monte edilir. Yalnızca yüzü yola dönük takmak için uygundur.

"RÖMER KidFix i-Size" Çocuk koltukları

Boyut: 100 - 138 cm



3,5 ila 12 yaş arası

(15 ila 36 kg arası)

ISOFIX bağlantılarıyla veya bunlar olmadan kurulabilir.

Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

Stellantis & You'da Satın Alınanlar, Satış ve Hizmetler

Çocuk koltuğunu sırtlıklı olarak kullanmanızı öneririz. Boyu 138 cm'den uzun olan çocuklar için sırtlığın çıkarılması durumunda

"RÖMER KidFix i-Size" Çocuk koltukları

Boyut: 100 - 138 cm

güvenlik bariyerinin de çıkarılması gerekmektedir.

i NOT

Araca uygun çocuk koltuğunu takmak için lütfen çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyun.

i NOT

Yarı evrensel veya araca özel çocuk koltuğu (ISOFIX veya kemer tipi çocuk koltuğu) için çocuk koltuğu kullanım kılavuzunda sağlanan araç listesine bakınız.

i NOT

Çocuk koltuğu sisteminin araç içindeki montaj konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Çocuk koltuklarının kurulumu için özet tablosuna bakınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Çocuk Emniyet Sistemi Montaj Noktaları

5 Koltuklu

2		→	U		B2/B3	
		→	UF		B2/B3	
	4		U		B2/B3	
3	5	U				ISOFIX R1/R2/R3 ISOFIX F2X/F2/F3
						B2/B3

7 Koltuklu

2		→	U		B2/B3	
		→	UF		B2/B3	
	4		U		B2/B3	
3	5	U				ISOFIX R1/R2/R3 ISOFIX F2X/F2/F3
						B2/B3
6	7					

Anahtar



Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.



Ön yolcu hava yastığı **etkin değil**.



Ön yolcu hava yastığı **etkin**.



0, 0+, 1, 2 veya **3** grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış “**sırtı yola dönük**” ve/veya “**yüzü yola dönük**” (**U**) çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu; veya boyu 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara adanmıştır.



1, 2 ve **3** grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış** “**yüzü yola dönük**” (**UF**) çocuk koltuğunun takılmasına uygun veya sadece boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel koltuk konumu.



Bir **i-Size** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.



“**Yüzü yola dönük**” **i-Size** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu



Destek ayaklı bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan koltuk pozisyonu.



Sırt dayanağının arkasında **evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğu** takılmasına izin veren bir **Top Tether** bağlantı noktasının varlığı.



Evrensel bir “**yüzü yola dönük**” **ISOFIX çocuk koltuğunun** takılmasına izin veren, sırtlığın arkasındaki **TOP TETHER** ankrāj noktasının varlığı.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



"Sırtı yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **R1: Bebek için ISOFIX** çocuk koltuğu
- **R2: ISOFIX küçültülmüş boyut** çocuk koltuğu.
- **R3: ISOFIX geniş boyut** çocuk koltuğu



"Yüzü yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **F2X: ISOFIX; küçük çocuk** koltuğu.
- **F2: ISOFIX azaltılmış yükseklik** çocuk koltuğu.
- **F3: ISOFIX tam yükseklik** çocuk koltuğu.



Emniyet kemeri veya **ISOFIX** bağlantılarını kullanan **yükseltici** çocuk koltuğu:

- **B2: genişliği azaltılmış yükseltme koltuğu.**
- **B3: tam genişliğe sahip yükseltme koltuğu.**



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun monte edilmesine izin verilmeyen koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için "**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının monte edilmesi**" özet tablosuna bakınız.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.

ISOFIX "portbebe" tipi çocuk koltuğu:



- **L1** : sola bakan.
- **L2** : sağa bakan.

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak bu tablo, emniyet kemeri kullanılarak sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış (a) çocuk koltuklarının yanı sıra en büyük ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının araçtaki ISOFIX bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması seçeneklerini gösterir.

Evet : Tanımlı kategorideki çocuk emniyet sisteminin takılması için uygundur.

Hayır : Tanımlı kategorideki çocuk emniyet sisteminin takılması için uygun değildir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

	Koltuk numaraları							
	Ön koltuklar ^(b)			Arka koltuklar ^(b) sıra 2			Arka koltuklar ^(b) sıra 3	
	1	2		3	4	5	6	7
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "KAPALI" ^(c)	Devrede "AÇIK" ^(d)					
Evrensel ^(a) çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Arkaya Bakan ^(e)	yok	var ^(h)	yok	var	var ⁽ⁱ⁾	var	yok	yok
Evrensel ^(a) çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne Bakan ^(f)	yok	var ^(h)		var	var ⁽ⁱ⁾	var	yok	yok
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Arkaya Bakan	yok	yok		var	yok	var	yok	yok
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne Bakan	yok	yok		var	yok	var	yok	yok
TOP TETHER kancasıyla uyumlu pozisyon	yok	yok		var	yok	var	yok	yok
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok	yok		L2 ^(g)	yok	L1 ^(g)	yok	yok
"Sırtı yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (R1/R2/R3)	yok	yok		R3 ^(k)	yok	R3 ^(k)	yok	yok
"Yüzü yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (F1/F2X/F3)	yok	yok		F3 ^(k)	yok	F3 ^(k)	yok	yok

	Koltuk numaraları						
	Ön koltuklar ^(b)		Arka koltuklar ^(b) sıra 2			Arka koltuklar ^(b) sıra 3	
	1	2	3	4	5	6	7
Çocuk koltuğu yükseltici (B2 / B3) ⁽ⁿ⁾	yok	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ⁽ⁱ⁾ (j) (l) (k)	B3 ^(k)	yok	yok

- (a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
- (b) Versiyona bağlı olarak, çocuğunuzu bu oturma pozisyonuna yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata başvurunuz.
- (c) Bu koltuk pozisyonunda **"sırtı yola dönük"** çocuk koltuğu kurmak için, ön yolcu hava yastığı devre **"KAPALI"** bırakılmalıdır.
- (d) Ön yolcu hava yastığı etkinleştirildiğinde **"ON"** bu koltuk pozisyonunda yalnızca **"yüzü yola dönük"** çocuk koltuğuna izin verilir.
- (e) **"sırtı yola dönük"** ve/veya **"yüzü yola dönük"** evrensel çocuk koltuğu; (U) **0, 0+, 1, 2** veya **3** gruplarına yönelik veya boyu 40 cm ile 150 cm arasındaki çocuklara özel.
- (f) **"Yüzü yola dönük"** evrensel çocuk koltuğu; (UF) **1, 2** veya **3**, veya yalnızca boyu 76 cm ile 150 cm arasındaki çocuklara özel.
- (g) İkinci koltuk sırasının dış koltuğuna yana bakan bir çocuk koltuğu sistemi takılıysa, bu sıradaki diğer oturma konumlarının kullanımı hariçtir.
- (h) Ön yolcu koltuğunu tamamen geri konuma getiriniz.
- (i) Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.
- (j) Orta koltuğa yükseltici çocuk koruma sistemi takılmışsa sol oturma pozisyonu **4** kullanılmamalıdır.
- (k) Baş dayanağını maksimum yükseklik konumuna ayarlayın veya gerekirse çıkarın.
- (l) ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmamış koltuk.
- (m) Entegre baş desteğine sahip koltuklar için: Çocuk koltuğu ile entegre baş desteği arasında bir engel olması durumunda koltuk sırtlığını daha az dik bir konuma ayarlayın.

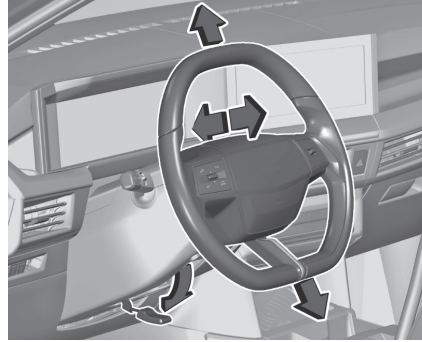
- (n) Arka koltuklara aynı anda 3 adet yükseltici çocuk koltuğu takılması mümkün değildir.

Kurallar:

- i-Size uyumlu bir pozisyon, R1, R2 ve F2X, F2 B2 ile de uyumludur.
- R3 uyumlu bir pozisyon, R1 ve R2 ile de uyumludur.
- R2 uyumlu olanın R1 için de uyumlu olduğu pozisyon.
- F3 uyumlu bir pozisyon, F2X ve F2 ile de uyumludur.
- B3 uyumlu bir pozisyon, B2 ile de uyumludur.

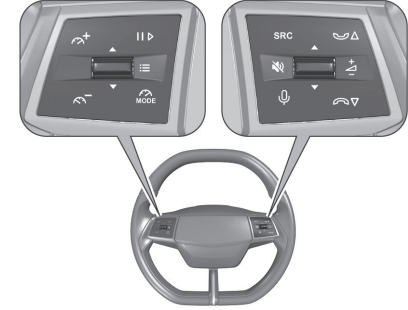
Direksiyon Simidi

Direksiyon Simidi Ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlemesini sağlayın. Direksiyonu sadece araç durağan konumda iken ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyon Kumanda Tuşları



Gösterge kümesi, bazı sürücü destek sistemleri, Bilgi ve Eğlence Sistemi ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

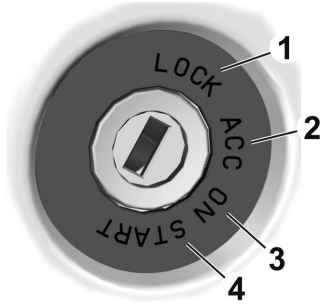
Gelişmiş sürüş yardım sistemleri
⇨ 132

Bilgi ve Eğlence Sistemi ⇨ 84

Korna



Kontak Anahtarı



- 1 anahtarın takılması ve çıkarılması, direksiyon simidi kilitli

- 2 kontak kapalı: kontak daha önce açılmış ve direksiyon simidinin kilidi açık ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır
- 3 kontak güç modunda: kontak açık, motor çalışıyor, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir, direksiyon simidinin kilidi açık
- 4 motor marşı: motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın

Güç Düğmesi



Silecekler Ve Yıkayıcılar

NOT

Silecek kolu AUTO veya INT, 1 veya 2 konumundayken ve kontak bir dakikadan uzun bir süre sonra açıldığında: Dış hava sıcaklığı +3 °C'nin altına düştüğünde, ön cam sileceği yalnızca 10 km/saat hızın üzerinde devreye girer. Dış sıcaklık +3 °C'nin üzerine çıktığında ön cam sileceği hemen devreye girer.

NOT

1 veya 2 konumunda silme frekansı 5 km/saatin altındaki hızlarda otomatik olarak azalır ve 10 km/saatin üzerindeki hızlarda ise orijinal frekansa döner.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ayarlanabilir Silecek Frekansına Sahip Ön Cam Sileceği



- 2 : hızlı
- 1 : yavaş
- INT : fasıllı silme
- 0 : kapalı
- x1 : tekli silme

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.
Araç yıkama tesislerinde kapatın.
Bir sonraki kontak açılışında aralıklı silme modunu etkinleştirmek için, kolu

aşağıya doğru OFF konumuna ve tekrar INT konumuna getirin.

Silecek frekansı

Silecek kolu INT konumundayken, silme frekansı aracın hızına bağlıdır.

Yağmur Sensörlü Ön Cam Sileceği



- 2 : hızlı
- 1 : yavaş
- INT : fasıllı silme
- 0 : kapalı
- AUTO : yağmur sensörlü otomatik silme

AUTO konumunda, yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar. Kontak kapalı olduğunda otomatik silme modu devre dışı kalır. Bir sonraki kontak açılışında otomatik silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **OFF** konumuna ve tekrar **AUTO** konumuna getirin. Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.
Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Silecek kolu **AUTO** konumunda.

AUTO konumunda, yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algı-

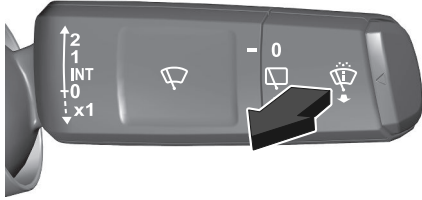
layarak otomatik olarak silme hızını ayarlar.

Kol üzerindeki anahtar ile hassasiyet ayarı yapılabilir. Hassasiyeti artırmak için yukarıya, azaltmak için aşağıya doğru itin.

Sensörün tıkalı olmadığından emin olun
⇒ 18.

Kontrol lambası ⇒ 104.

Cam Yıkama Sistemi



Silecek kontrol kolunu kendinize doğru çekin ve direnç noktasının ötesinde tutun.

Ekran yıkama sona erdiğinde son bir silme döngüsü gerçekleştirilir.

Tek silecek için, silecek kontrol kolunu direnç noktasını geçmeden kendinize doğru çekin.


Cam yıkama suyu ⇒ 182


Arka Cam Sileceği Ve Yıkama Sistemi

Arka Cam Sileceği




0 : kapalı


 : fasıllı silme

 : ekran yıkama

Arka cam donmuşsa veya bisiklet taşıyıcı kullanılıyorsa kullanmayın. Araç yıkama tesislerinde kapatın. Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Arka Cam Yıkama Sistemi

 menü noktasını seçiniz.

Arka cama ve arka görüş kamerasına yıkama sistemi sıvısı püskürtülür ve silecekler  seçildiği sürece çalışır.

Cam yıkama suyu ⇒ 182

Ön Sileceklerin Özel Konumu

Bu bakım konumu, silecek kanatları temizlenirken veya değiştirilirken kullanılır. Kış iklimi hava koşullarında (buz, kar), süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir. ⇒ 188

NOT

Silecek lastiklerinin etkinliğini korumak için şunlar önerilir:

- dikkatli bir şekilde kullanılmaları
- sabunlu suyla düzenli olarak temizlenmeleri
- ön camda karton tutmak için onların kullanılmaması
- ilk aşınma izlerini görür görmez lastiklerin değiştirilmesi önerilir

⚠ DİKKAT

Silecekleri **ASLA** manuel olarak hareket ettirmeye çalışmayın. Bu, mekanizmada kalıcı hasara neden olabilir.

Silecek kumandasının kontak kapatıldıktan hemen sonra çalıştırılması, silecek kanatlarını dikey konuma getirecektir.

- İstenen işlemle devam ediniz veya silecek bıçaklarını değiştiriniz.

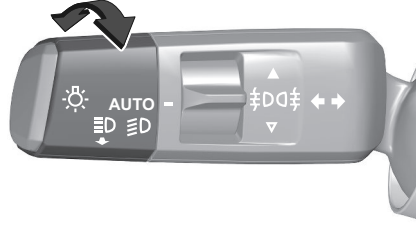
Silecek Kanatlarının Yerleştirilmesi

- Çalıştırma sonrasında silecekleri ilk konumlarına geri getirmek için kontağı açınız ve silecek kontrol kolunu hareket ettiriniz.

Dış Aydınlatma**Aydınlatma Kumandaları****⚠ UYARI**

LED farlara doğrudan bakmayın.
Göz hasarı riski.

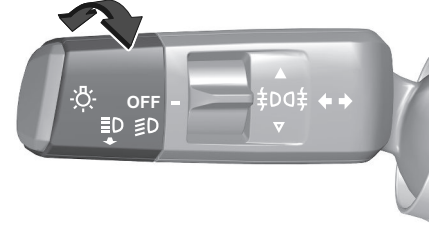
Versiyona bağlı olarak:



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:


AUTO otomatik ışık kontrolü gündüz sürüş farları ile far arasında otomatik olarak geçiş yapar

 kısa far/uzun far



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

KAPALI ışıkların kapatılması

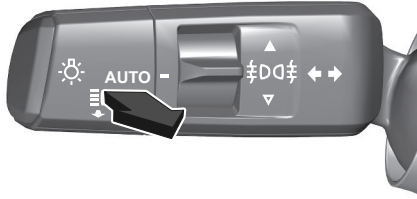
 kısa far/uzun far

Kontrol lambası → 65

Arka Lambalar

Arka lambalar kısa/uzun huzmeli far ve park lambaları ile birlikte yanar.

Uzun Hüzmeleli Far



Uzun hüzmeleli farı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kolu iki kez çekin.



Uzun Hüzmeleli Far Asistanı

Sistem, kamaşmayı önlemek için kısa farlardan uzun farlara ve tersi yönde geçiş yapar. Devreye sokulduğunda, uzun hüzmeleli far asistanı aktif kalır ve çevre koşullarına göre uzun hüzmeleli farı açar veya kapatır. Uzun hüzmeleli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Etkinleştirilmesi

Düğmeyi şu konuma getirin: **AUTO**
Versiyona bağlı olarak: Uzun hüzmeleli far asistanı, paneldeki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.



Uzun farlar, 45 km/saat hızın üzerinde ve karanlık ortamlarda otomatik olarak devreye girer. Uzun farlar 35 km/saatin altındaki hızlarda kapatılır, ancak uzun hüzmeleli far asistanı aktif kalır.


Yeşil kontrol göstergesinin  ışığı uzun far yardımcısı etkinken sürekli yanar, mavi göstergenin  ışığı ise uzun far açıkken yanar.

Devre dışı bırakılması

Versiyona bağlı olarak: Sistem, paneldeki araç ayarları menüsünden devre dışı bırakılabilir.

Hata

Sistem düzgün çalışmıyorsa veya örneğin başlatma işlemi sırasında mevcut değilse, panelde  yanar. Sensörlerin veya kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesaj görüntülenir. Aracı durdurup kameraların temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra  hala yanıyorsa bir servise başvurun.

Motor kapatılıp tekrar çalıştırdıktan sonra gösterge panelinde  yanarsa bir servise başvurun.

Far Yükseklik Ayarı



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini istenilen konuma çevirin.

- 0 : ön koltuklar dolu
- 1 : tüm koltuklar dolu
- 2 : tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 3 : sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 4 : kullanılmıyor
- 5 : kullanılmıyor
- 6 : kullanılmıyor

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Yurt Dışı Seyahatinde Farlar

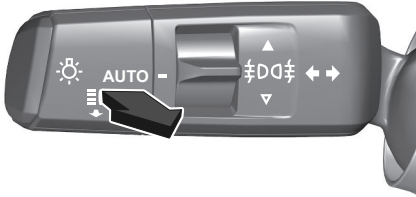
Trafiğin yolun ters tarafından aktığı ülkelerde sürüş esnasında, farların ayarlanması gerekmez. Bayinize veya kalifiye bir atölyeye başvurun.

Gündüz Sürüş Farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

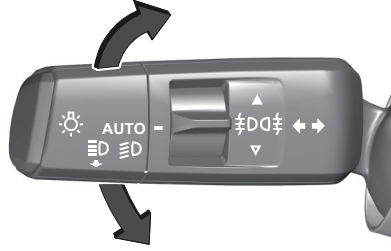
→46

Selektör



Selektörü çalıştırmak için çekin. Uzun farları devre dışı bırakmak için çekin.

Dönüş Lambaları



yukarı doğru sağa dönüş lambası
aşağı doğru sola dönüş lambası

Gösterge kolu hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir. Gösterge kolu direnç noktasının ötesine götürüldüğü zaman sürekli yanıp sönme aktif duruma getirilir. Direksiyon simidi ters yönde hareket ettirildiği veya gösterge kolu manuel şekilde nötr duruma geri getirildiği zaman aktif olmaktan çıkar. 20 saniye sonra, hız 80 km/saat'in üzerindeyse sesli sinyalin seviyesi artar.

Gösterge kolunu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi aktif duruma getirin. Dönüş lambaları gösterge kolu serbest bırakılana kadar yanıp sönmez.

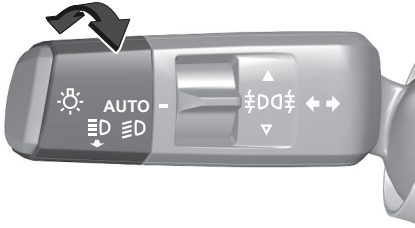
Üç flaşörü çalıştırmak için gösterge koluna direnç noktasını geçmeyecek şekilde kısa süreli şekilde dokununuz.

Acil Durum Sinyalleri



Çalıştırmak için düğmeye basın. Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. Araç tekrardan hızlanır hızlanmaz otomatik olarak kapanırlar.

Otomatik Far Açma Fonksiyonu



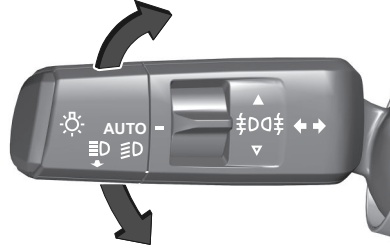
Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sistem araç dışındaki aydınlık duruma ve silecek sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Düğmeyi şu konuma getirin: **AUTO**

Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar. Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa farlar yanar.

Park Lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Kontakı kapatın.
2. Kolu tamamen yukarıya (sağ park lambaları için) veya aşağıya (sol park lambaları için) getirin.

Karşılık gelen dönüş lambası kontrol göstergesiyle onaylanır. Gösterge birkaç dakika sonra veya kapılar kilitlendiğinde otomatik olarak söner.

i NOT

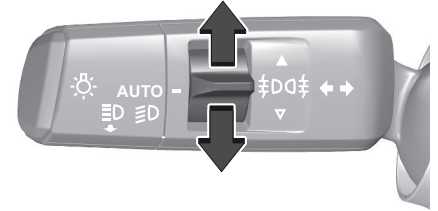
Park lambaları, kontak tekrar açılana kadar açık kalır. Pilin boşal-

masını önlemek için uzun süre kullanmayın.

Buğulu Lamba Kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Buğu, kendi kendine hızlı şekilde yok olur. Yardım etmek için, farları açın.

Ön Sis Farı



Ön sis farlarını açmak için düğmeyi bir kez yukarı itin.
Ön sis farlarını kapatmak için düğmeyi bir kez aşağı itin.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında

1

2

3

4

5

6

7

8

9

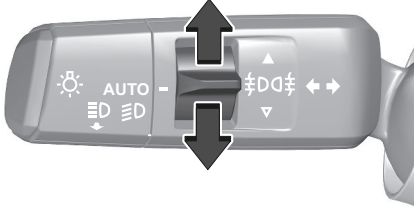
10

kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Sis farları sadece sis, kar veya şiddetli yağmur gibi çok kötü görüş koşullarında kullanılabilir.

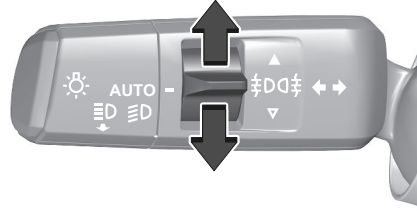
Arka Sis Lambaları

Versiyona bağlı olarak:



Arka sis farını açmak için düğmeyi yukarı itin.

Arka sis farını kapatmak için düğmeyi aşağı itin.



Arka sis farını açmak için düğmeyi iki kez yukarı itin.

Arka sis farını kapatmak için düğmeyi iki kez aşağı itin.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Araç arka sis farı, römork çekerken veya örn. bisiklet taşıyıcı kullanımı gibi arka sokete bir fiş takıldığında devreden çıkarılır.

Intelli-Lux HD Ön Farlar

Intelli-Lux HD ön far sistemi, her farın içinde, sürüşe duyarlı ön far (AFL) fonksiyonlarının kontrolüne olanak sağlayan çeşitli LED'ler içerir.

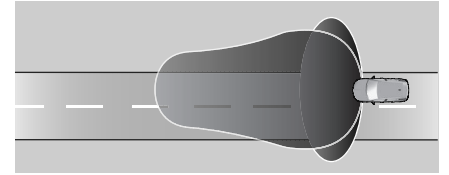
Işık dağılımı ve ışık yoğunluğu aydınlatma koşulları, yol tipi ve sürüş durumuna bağlı olarak değişken şekilde tetiklenir. Araç, ön farları sürücü için optimum aydınlatma performansı sağlamak üzere otomatik olarak ayarlar.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ve Intelli-Lux HD ön far fonksiyonları, Bilgi-Eğlence ekranında ve otomatik far açma fonksiyonu kapatılıp açılarak devreye dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

Bilgi-Eğlence ekranı → 84

Bilgi-Eğlence ekranında sürüşe duyarlı ön farlar etkinleştirilmişse ve aydınlatma anahtarı **AUTO** konumundayrsa aşağıdaki işlevler kullanılabilir.

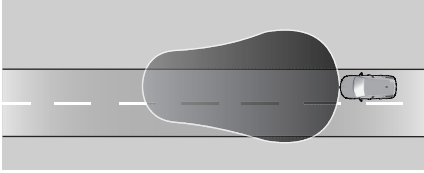
Yaya ışığı



Araç hareket ettiğinde ve 25 km/saat hıza kadar otomatik olarak devreye

girer. Bu ışık aracın yan taraflarındaki yayaların görünürlüğünü artırmak için tasarlanmıştır.

Şehir içi ışığı

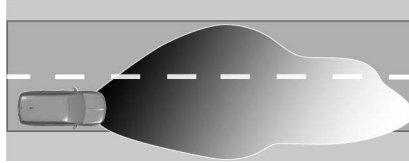


25 km/s'in üzerindeki hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir ve 50 km/s'in üzerindeki hızlarda birkaç saniye sonra devre dışı bırakılır. Işık, yayalar, yaya geçitleri gibi yol üzerindeki tehlikeleri daha iyi algılamak için geniştir.

Otoban ışığı

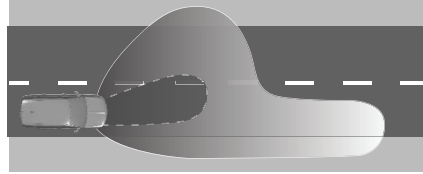
Kısa far, otoyollardaki yüksek hızdaki sürüşe uyarlanır.

Şehir dışı ışığı



Kırsal alanlarda sürüş esnasında 50 km/s hızın üzerine çıktığında kısa bir gecikmeden sonra otomatik olarak devreye girer. Mevcut şeridin ve yolun aydınlatması uyarlanır. Karşıdan gelen ve öndeki araçların gözleri kamaşmaz.

Olumsuz hava ışığı



Hava koşulları karşılandığında otomatik olarak etkinleştirilir:

- araç hızı 0 km/saat ile 70 km/saat arasında,
- arka sis farı kapalı,
- ön cam silecekleri iki dakikadan daha uzun süre çalıştırılmış.

Şerit işaretlerinin daha iyi algılanması için ışık genişletilmiştir ve karşıdan

gelen trafiğin gözünü kamaştırmamak için kısa huzmeli far kısılır.

Sis modu

Arka sis farı açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Bu mod, sisli koşullarda sürücünün görüşünü artırmak için tasarlanmıştır.

Manevra lambası



40 km/s'e kadar hızlarda viraj alırken etkinleştirilir. Direksiyon simidi açısına ve dönüş lambalarına bağlı olarak, sürüş yönünü aydınlatan özel bir LED ışık işlevi tetiklenir.

1

2

3

4

5

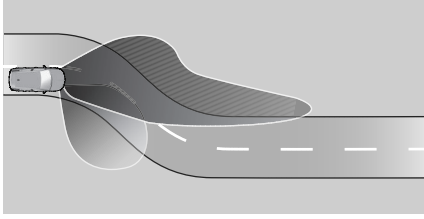
6

7

8

9

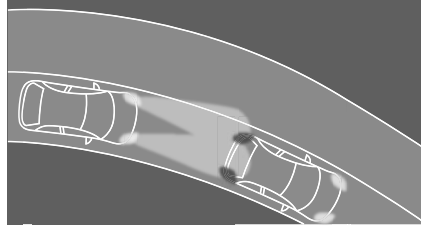
10

Viraj ışığı

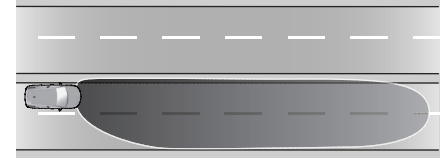
Virajlarda aydınlatmayı daha iyi hale getirmek için, direksiyon açısı ve hıza bağlı olarak özel LED'ler ek olarak çalıştırılır. Bu fonksiyon, yaklaşık 70 km/saate kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far

Göz kamaştırmayan uzun huzmeli far, 45 km/saatin üzerindeki bir hızda otomatik olarak açılır. 35 km/saatin altındaki hızlarda kapatılır, fakat bekleme modunda kalır.



Aydınlık bir alana girerken, ışık segmentleri dışarıdan içeriye doğru yavaşça söner ve kısa fara geçer. Aydınlık bir alandan çıktığında, trafik koşullarına bağlı olarak ışık segmentleri yavaşça içeriden dışarıya doğru söner ve tünel olsun ya da olmasın uzun fara geçer.

Otoban modu

Göz Kamaştırmayan Uzun Far ile ve otobanda sürüş algılandığında otomatik olarak etkinleştirilir. Aydınlatma, yol kenarındaki ayrımların arkasına kısmen gizlenebilen karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmayacak şekilde uyarlanmıştır.

Trafik işareti parlama önleyici

Göz Kamaştırmayan Uzun Far ile birlikte otomatik olarak etkinleştirilir. . Bu mod, trafik işaretlerinin neden olduğu parlamayı en aza indirmek için tasarlanmıştır.

LED ön far sisteminde arıza

Sistem LED ön far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde, karşıdan gelen trafiğin

gözünün kamaşmaması için ön ayarlı bir konum seçer. Panelde bir uyarı görüntülenir.

Araç aküsünü yeniden bağladıktan sonra, sistemin kısa bir mesafe sürülerek yeniden kalibre edilmesi gerekir.

İç Aydınlatma

Gösterge Paneli Aydınlatması

Dış aydınlatma lambaları açıkken, gösterge panelindeki araç ayarları menüsünden veya Bilgi Ekranındaki ayarlar uygulamasından aşağıdaki aydınlatmaların parlaklığı ayarlanabilir:

- panel aydınlatma
- Bilgi Ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

İç Aydınlatma

i NOT

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda, aydınlatma alambaları otomatik olarak yanar.

İç aydınlatma lambaları

İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

Anahtarı orta konumda bırakın: otomatik olarak **ON** ve **OFF** konumuna geçer

Sağdaki düğmeye basın: **AÇIK**

Soldaki düğmeye basın: **KAPALI**

Ön aydınlatma lambası



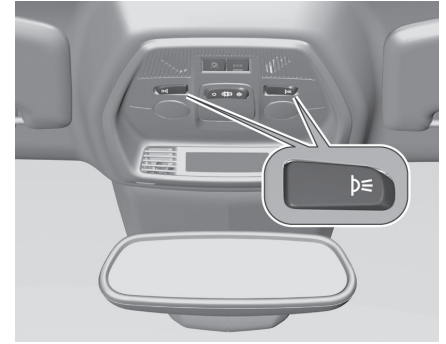
Arka bölüm aydınlatma lambaları



Okuma Lambaları

Düğmeye basılarak çalıştırılır.

Ön okuma lambaları



1

2

3

4

5

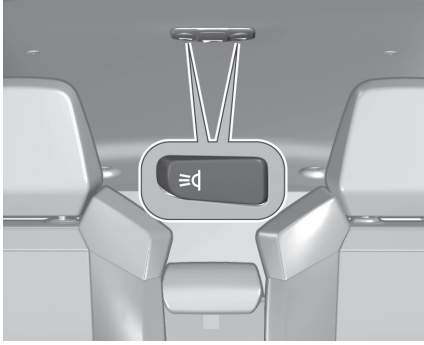
6

7

8

9

10

Arka okuma lambaları**Aydınlatma Özellikleri****Orta Konsol Aydınlatma Lambası**

Baş üstü konsola entegre edilmiş bir spot lambası, farlar açıldığında orta konsolu aydınlatır.

Karşılaşma Aydınlatması

Araç kilidinin açılmasıyla aşağıdaki lambaların bir kısmı veya tamamı kısa bir süre için yanar:

- farlar
- arka lambalar
- plaka lambaları
- orta konsol aydınlatma lambası
- iç lambalar

Çalıştırılan lambaların sayısı çevresel ışık koşullarına bağlıdır. Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner. İşlevin etkinleştirilmesi, devre dışı bırakılması ve süresi gösterge panelindeki araç ayarları menüsünden ayarlanır. Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- grup
- kapı iç cebi aydınlatma lambası

Guide Me Home

Kontak kapatıldığında aşağıdaki lambalar yanar:

- farlar
- iç lambalar
- orta konsol aydınlatma lambası

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner.

Bu işlev sadece karanlıkta çalışır. İşlevin etkinleştirilmesi, devre dışı bırakılması ve süresi gösterge panelindeki araç ayarları menüsünden ayarlanır. Fonksiyon ayrıca kontak kapalıyken kol çekilerek de etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç Bulma Aydınlatması

Bu işlev, örn. zayıf aydınlatmalı koşullarda uzaktan kumandayı kullanarak aracı bulma olanağı sağlar. On saniye süreyle ön farlar yanar ve dönüş lambaları yanıp söner.

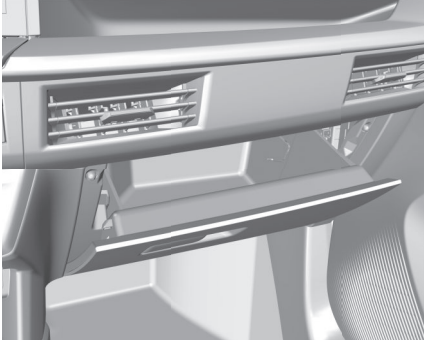
Akü Boşalma Emniyeti

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak tapatılır.

Dahili Depolama Ve Özellikler**! UYARI**

Saklama bölmelerine ağır veya keskin nesnelere koymayın.

Torpido Gözü



Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

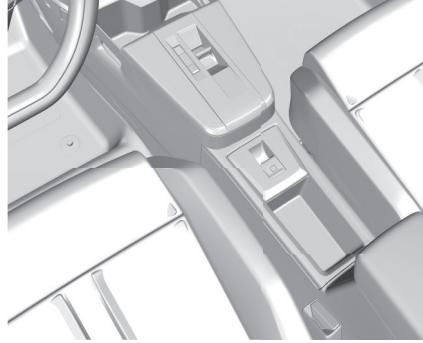
İçecek Tutucuları

Bardak tutucuları orta konsolda bulunmaktadır.

Orta Konsoldaki Eşya Koyma Yeri

Saklama bölmesi küçük eşyalarınızı saklamak için kullanılabilir.

Versiyona bağlı olarak saklama bölmesi bir kapağın altında bulunur.

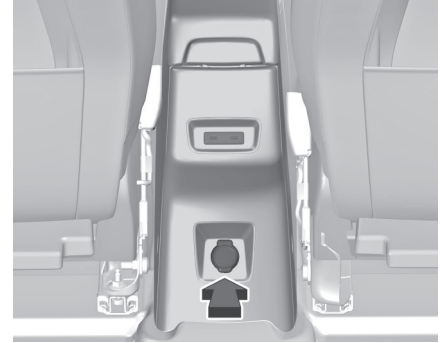


Kapı Panelindeki Eşya Koyma Yeri

Ön ve arka kapı panelinin içinde bir eşya saklama bölümü bulunmaktadır.



12V Güç Çıkışı



Uygun bir adaptör kullanarak bir 12 V aksesuar (120 W'lik maksimum anma gücü ile) takınız.

Aksesuarın zarar görmesini önlemek için maksimum güç değerlerini kontrol ediniz.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.

Araç aküsü voltajının düşmesi durumunda da 12 V prizi devre dışı bırakılır.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü.

1

2

3

4

5

6

7

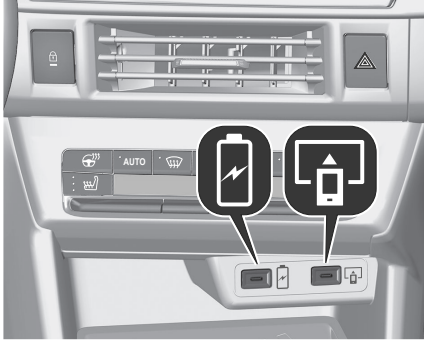
8

9




10

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

USB Girişi



Bu simgeler bir USB portunun kullanım türünü belirler:

-  Güç kaynağı ve şarj.
-  Taşınabilir bir cihazı bilgi-eğlence sistemine bağlamak için bu bağlantı noktasını kullanın.
-  Aynı şekilde, ilaveten dokunmatik ekranlı akıllı telefon uygulamalarının kullanımını.

Aracın gösterge panelinde iki adet USB portu yer alır.

2. sırada iki adet USB portu mevcuttur.

NOT

Portlar daima temiz ve kuru tutulmalıdır.

Ön Kısımdaki Eşya Saklama Gözü

Gösterge panelinde versiyona bağlı olarak bir veya iki adet saklama bölmesi yer alır.

Gösterge panelinin altında endüktif şarj için bir saklama bölmesi yer alır.

Endüktif Şarj

UYARI

Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken bazı akıllı telefonlar termal güvenlik moduna geçebilir ve bu da bazı işlevlerin durmasına neden olabilir.

UYARI

Endüktif şarj, implante edilmiş kalp pillerinin veya diğer tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. Mümkünse endüktif şarj cihazını kullanmadan önce tıbbi destek alın.

UYARI

Mobil cihazınızı şarj etmeden önce şarj cihazından metal nesnelere çıkarın; bu nesnelere çok ısınabilir.

Mobil bir cihazı şarj etmek için:

Bu sistem, Qi'ye uygun olarak manyetik indüksiyon prensibini kullanarak akıllı telefon gibi mobil cihazların kablosuz olarak şarj edilmesine olanak sağlar.

Şarj edilecek cihaz standardıyla uyumlu tasarlanmış olmalı veya bir koruyucu ya da arka kapak yardımıyla ilgili standartla uyumlu hale getirilmelidir.

Mobil bir cihazı şarj etmek için:

1. Şarj aygıtından tüm nesnelere çıkarın.
2. Mobil cihazınızı şarj alanına yerleştirin. Mobil cihazın konumlandırma yardımcılarını arasında konulması gerektiğini aklınızda bulundurun.

Bazı mobil cihazlarda, endüktif şarjı kullanabilmek için entegre bir bobin veya kılıflı bir arka kapak gerekebilir.

Mobil cihazın koruyucu kapağı endüktif şarjı etkileyebilir.

Mobil cihazın düzgün şarj olmaması halinde, 180° döndürün ve şarj cihazına tekrar yerleştirin.

NOT

Akıllı telefonda koruyucu bir kılıf varsa sistem düzgün çalışmayabilir.

LED ışığı

LED, mevcut şarj durumunu gösterir.

Yeşil renkte yanarsa

Mobil cihaz şarj ediliyor.

Turuncu renkte yanıp söner

Mobil cihaz, şarj bölgesinde uygun şekilde hizalanmamış veya şarj bölgesinde bilinmeyen bir nesne tespit edilmiştir.

Turuncu renkte yanar

Mobil cihazın pilinde bir sorun var veya endüktif şarj cihazında bir arıza tespit edildi.

Sorun devam ederse bir yetkili servisten yardım isteyin.

Bagaj Bölmesi

Arka koltuk sırtlığı iki parçadan oluşur. Her iki parça da katlanabilir.

UYARI

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitletiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Arka koltuk sırtlıklarını katlamadan önce, gerekirse aşağıdaki işlemleri yapın:

- Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız ⇨ 57.
- Kilit açma düğmesini basılı tutarak koltuk başlıklarını aşağı doğru bastırın ⇨ 22

Arka koltuklar ⇨ 24

Bagaj Bölmesi Örtüsü**Örtünün çıkartılması**

Kapağı çıkarmak için:

1. İki kordonu sökünüz.
2. Kapağı kaldırın, ardından çıkarın.

Depolamak için birçok seçeneğiniz vardır:

- Ön koltukların arkasına dik olarak.
- Ya da bagajın dibine yatay olarak yerleştirebilirsiniz.

İstifleme

Bagaj bölmesi örtüsü arka koltuk sırtlıklarının arkasına saklanabilir.

Tutma kayışlarını açın ve kapağı, kilit açılana kadar geriye doğru kaldırın. Daha sonra koltuk arkalıklarının arkasındaki kılavuzlara doğru kaydırın.

Örtünün takılması

Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın. Askıları bagaj kapağına asın.

Aracı Yükleme Talimatı**UYARI**

Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun.

Aksi takdirde eşyalar aracın içinde sağa sola savrulabilir ve kişisel yaralanmaya ya da yükün veya aracın hasar görmesine neden olabilir.

1

2

3

4

5

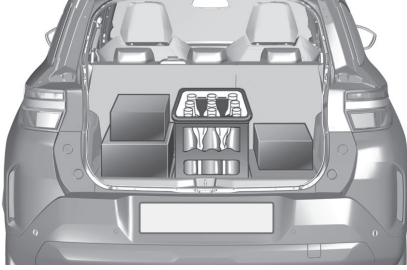
6

7

8

9

10



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının sağlam bir şekilde kenetlendiğinden emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Boştaki eşyaları sabitleme halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin → 59.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve panel üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün

hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.

- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.
- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, → 202) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır. Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin. EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu % 90 dolu) içerir. Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.
- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.

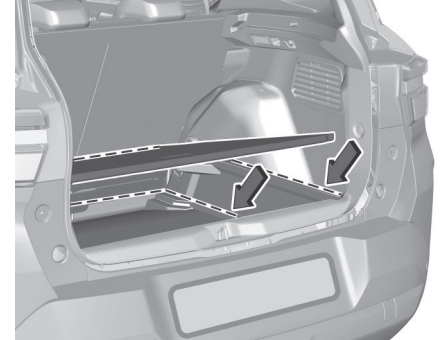
Müsaade edilen tavan yükü 75 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Arka Tabandaki Eşya Saklama Gözü Kapağı

Acil arıza ekipmanlarına ulaşmak için girintideki kapağı kaldırın. Lastik onarım seti → 163

Çiftli Yükleme Zemini

Bagaj bölümündeki çiftli yükleme zemini iki konumda yerleştirilebilir:



- arka tabandaki eşya saklama gözü kapağının üzerindeki alçak konum
- üst konum kenetli

Bu konumdayken aynı zamanda arka koltuk sırtlıkları öne doğru yatırılmış ise neredeyse tamamen düz bir yükleme alanı sağlanmış olur.

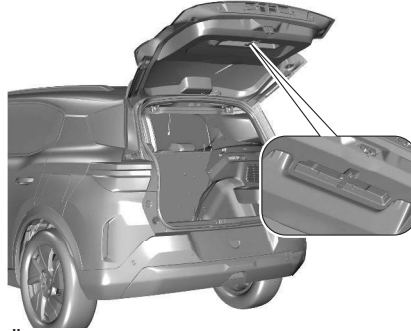
Üst pozisyonda çift yükleme tabanı maksimum 100 kg yüke dayanabilmektedir. Çiftli yükleme zemini alt konumda izin verilen maksimum yükü taşıyabilecek güçtedir.

Sabitleme Halkaları



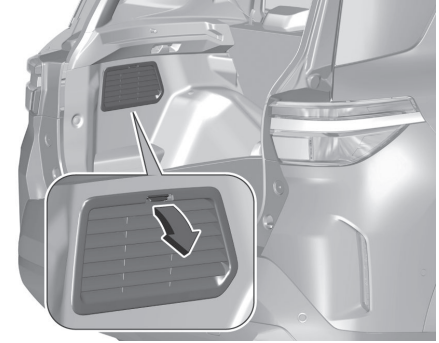
Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Üçgen Reflektör



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj kapağının arkasındaki boşluğa yerleştirin ve Velcro® bantla sabitleyin.

İlk Yardım Kiti



1. Klipsini açmak için paneldeki sekmeyi aşağı doğru bastırın.
2. Erişim panelini çıkarın.

1

2

3

4

5

6

7

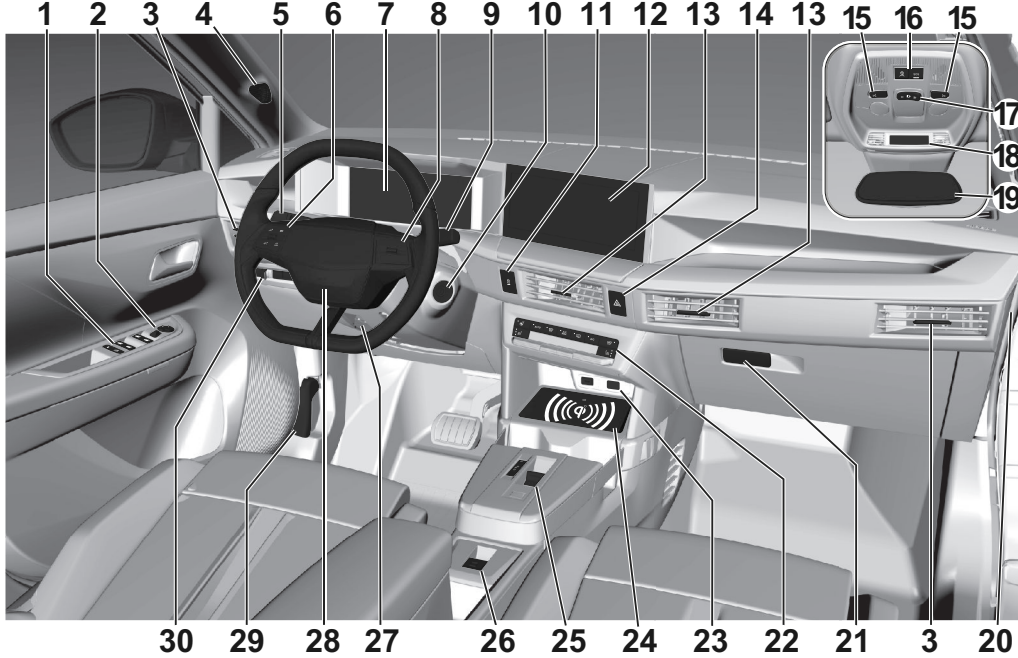
8

9

10

PANEL GÖSTERGELERİ VE KONTROLLERİ

Gösterge Paneli Genel Bakış



1. Elektrik kumandalı camlar
2. Dış ayna kumandaları
3. Yan havalandırma menfezleri
4. Sürücü izleme kamerası
5. Aydınlatma Kumandaları
6. ADAS Direksiyon Simidi Kumandaları
7. Grup
8. Bilgi-Eğlence Direksiyon Simidi Kumandaları
9. Cam Sileceği ve Yıkayıcı Kumandası
10. Güç Düğmesi/Kontak Anahtarı
11. Merkezi kilit tuşu
12. Bilgi-Eğlence Ekranı
13. Orta havalandırma çıkışları
14. Dörtlü ikaz flaşörü
15. Okuma lambaları
16. Acil durum/Yardım çağırısı düğmeleri
17. İç aydınlatma kumandası
18. Emniyet kemeri takma uyarısı, hava yastığının devre dışı bırakılması
19. İç ayna
20. Hava yastığının devre dışı bırakılması
21. Torpido gözü
22. Orta kontrol çubuğu

23. USB girişi
24. Ön saklama bölmesi, kablosuz şarj cihazı
25. Vites/Sürüş seçicisi
26. Elektrikli park freni
27. Direksiyon ayarı mandalı
28. Korna
29. Kaput açma kolu
30. Far seviye ayarlaması

Gösterge Kümesi



Uyarı lambaları, ölçüm aletleri ve göstergelerine ek olarak aşağıdaki bilgiler mevcuttur:

- seyir kilometre sayacı
- vites değiştirme göstergesi
- servis/bakım bilgisi

PANEL GÖSTERGELERİ VE KONTROLLERİ

- araç ve uyarı mesajları
- sürücü yardım mesajları
- açılır mesajlar
- bilgi-eğlence sistemi bilgileri

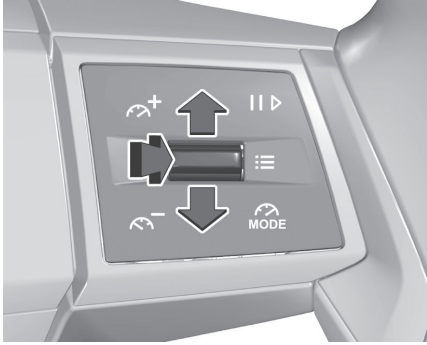


Sayfaları kaydırmak veya bir açılır mesajı kapatmak için bu düğmeye basın.

Araç ayarları ve sürüş işlevleri

Aşağıdaki ayarlardan birini seçin:

- Sürüş yardımı
- Kullanıcı ayarları

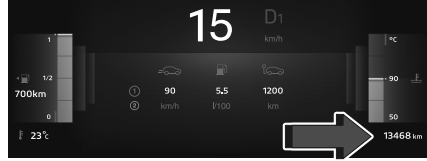


Kısa basış: bir menüyü veya ayarı seçer veya onaylar.

Uzun basış: servis hatırlatıcısını sıfırlama.

Yukarı veya aşağı geçiş: ayarlar menülerini kaydırma.

Kilometre Sayacı



Aracın toplam kaydedilen mesafesi göstergenin sağ alt köşesinde gösterilir.

Seyir Kilometre Sayacı

Aşağıdaki seyahat kilometre sayacı sayfaları seyahat/otonomi bilgi menüsünden veya sağ kola basarak seçilebilir:

- Anlık yakıt tüketimiyle yolculuk devam eder
- Ortalama tüketim, ortalama hız ve seyahat mesafesi ile 1. veya 2. yolculuk

Hibrit 48 V araç: Elektrikli sürüşün mesafe yüzdesi ayrıca gösterilmektedir.
Gösterge Kümesi → 61

Yakıt Göstergesi



Depodaki yakıt seviyesini gösterir. Depodaki seviyenin düşük olması

durumunda  kontrol lambası yanar.

Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.

Doldurma miktarı; depodaki mevcut yakıt nedeniyle, belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir

Güç Göstergesi



Güç göstergesi, aracın mevcut enerji durumu hakkında bilgi verir.

Power : Yüksek güç talebi sırasında enerji tüketimi. Hibrit 48 V araçlar: ICE ve elektrik motoru birlikte çalışır.

Eco : Tüm sürüş modlarında optimum seviyede enerjiye ulaşılabilir. Hibrit 48 V araçlar: ICE veya motorun optimum kullanımı.

Charge : Akü, aracın frenlenmesi veya yavaşlamasından ortaya çıkan enerjiyle şarj edilir.

Kilometre Saati



Araç hızını gösterir.

Yüksek Voltajlı Akü Göstergesi



Yüksek voltajlı akünün şarj durumunu gösterir

Yaya Güvenliği Alarmı

Aracın varlığını yayalara fark ettirmek için, yaya güvenliği alarmından ses üretilir. 30 km/saat'e kadar aktiftir.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

50


Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi

90

Normal işletim sıcaklığı

Göstergenin en üstü

Sıcaklık çok yüksek

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı fazla yüksek olduğunda  kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

1

2

3

4

5

6

7

8


9

10

⚠ DİKKAT

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru kapatın. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Motor Yağ Seviyesi Kontrol Ekranı

Kontak açıldıktan sonra panelde servis bilgilerinin ardından birkaç saniye için motor yağı seviyesi durumu gösterilir. Motor yağı seviyesinin durumu bir mesajla doğru şekilde belirtilir. Motor yağı seviyesi düşük olduğunda iki gösterge  yanıp söner ve bir mesaj gösterilir.

Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini doğrulayın ve motor yağını buna göre tamamlayın.

Motor yağı  181.

Bir ölçüm arızası bir mesajla belirtilir.

Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini elle ölçün.


Servis Ekranı

Servis sistemi, motor yağı ve filtresinin ne zaman değişmesi gerektiği veya

ne zaman bir araç servisi gerektiği konusunda bilgi verir. Sürüş şartlarına bağlı olarak, gereken motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Zamanı gelmiş gerekli bir servis, kontak açıldıktan birkaç saniye sonra panelde görüntülenir.

Sonraki 3000 km veya daha uzun mesafe boyunca servis gerekli değilse ekranda servis bilgisi görünmez.

Sonraki 3000 km içinde bir servis gerekiyorsa, geri kalan mesafe veya süre birkaç saniye süreyle görüntülenir. Aynı anda  ışığı da hatırlatıcı olarak

sürekli şekilde yanar.

1000 km tamamlanmadan önce servis gerekiyorsa gösterge yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Kalan mesafe veya zaman süresi birkaç saniye boyunca gösterilir.

Servisin gecikmesi, panelde süresi geçen mesafeyi belirten bir mesajla belirtilir. Gösterge yanıp söner ve servis tamamlanana kadar sürekli yanar.

Servis aralığının sıfırlanması

Her servisten sonra, düzgün bir çalışma sağlamak için servis göstergesinin sıfırlanması gerekir. Bir servise başvurulması tavsiye edilir.

Aşağıdaki şekilde çalışın:

- Kontakı kapatın.



- Menüye ulaşmak için sağ kolun ucuna basın.
- Direksiyon simidini yukarı aşağı hareket ettirerek sayfalar arasında gezin.
- İstenilen menüye ulaşıldığında sıfırlamak için düğmeyi basılı tutun.
- Ekranda "0" gösterildiğinde düğmeyi bırakın. Daha sonra gösterge kaybolur.

Servis/bakım bilgilerinin alınması

İstedığınız zaman servis bilgilerinin durumunu almak için:

- Menüye ulaşmak için sağ kolun ucuna basın.
- Direksiyon simidini yukarı aşağı hareket ettirerek sayfalar arasında gezin.
- Servis menüsündeyken geçiş düğmesine kısa süreli basın.

Servis bilgisi birkaç saniye süreyle görüntülenir.

Araç Özelleştirme

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir. Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Dış Hava Sıcaklığı

Dış sıcaklık gösterge panelinde veya Bilgi Ekranının durum çubuğunda gösterilir.

Uyarı Ve Kontrol Gösterge Lambaları

Genel bakış tablosundaki sayılar, bir kontrol göstergesinin yanması

veya yanıp sönmeye durumunda ne yapılması gerektiğini gösterir. Sayı yoksa: sadece bilgilendirme amaçlıdır. Kırmızı ya da turuncu lambanın yanması araştırılması gereken arıza olabileceği anlamına gelir.

Genel Bakış

Genel bakış tablosundaki sayılar, bir kontrol göstergesinin yanması veya yanıp sönmeye durumunda ne yapılması gerektiğini gösterir.

1 : Sadece bilgi amaçlı

2 : Bilgi ve uyarı amaçlı: bir önlem alınması gerekebilir

3: bir servise başvurun

4: motoru durdurun ve bir servise başvurun

5: arızanın en kısa zamanda bir servis tarafından giderilmesini sağlayın

Sürekli Yanan Uyarı Lambası

Simgeler olarak görüntülenen uyarı ve gösterge lambaları sürücüye meydana gelen arızaları (uyarı lambaları) veya bir sistemin çalışma durumunu (çalışma veya devre dışı bırakma gösterge

lambaları) bildirir. Bazı lambalar iki şekilde (sabit veya yanıp söner) ve/veya birkaç renkte yanar.

İlişkili Uyarılar

Yanan bir lambaya sesli bir sinyal ve/veya ekranda görüntülenen bir mesaj eşlik edebilir. Uyarı türünü aracın çalışma durumuyla ilişkilendirmek durumun normal olup olmadığını ya da arıza meydana gelip gelmediğini belirlemenizi sağlar. Daha fazla bilgi için her lambanın açıklamasına bakınız.

Kontakt Açıkken

Bazı kırmızı ve turuncu uyarı lambaları kontakt açıldığında birkaç saniye boyunca yanar. Bu uyarı lambaları motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir. Bir sistem veya işlev hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Uyarı Ve Gösterge Lambaları Listesi

Kırmızı Uyarı/Gösterge Lambaları DUR



Sesli bir sinyal, ekranda bir mesaj ve başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.

Motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyon sisteminde ya da otomatik şanzımanda önemli bir arıza veya önemli bir elektrik arızası algılandı.

Ardından (4) adımını gerçekleştiriniz.

Çekiş Aküsü Aşırı Isınma Durumu



Sabit, STOP uyarı lambası ile birlikte, bir mesajın görüntülenmesi ve bir sesli sinyal ile birlikte Sabit, STOP uyarı lambası ile birlikte, bir mesajın görüntülenmesi ve bir sesli sinyal ile birlikte.



Sabit, STOP uyarı lambası ile birlikte, bir mesajın görüntülenmesi ve bir sesli sinyal ile birlikte.

Çekiş aküsünün sıcaklığı aşırı yüksek.

(4) adımını gerçekleştiriniz.

Aracı olabildiğince çabuk tahliye ediniz ve güvenli bir mesafeye uzaklaşınız.

Çekiş Aküsü Arızası



Ekranda görüntülenen bir mesaj ve Servis uyarı lambası ile birlikte sabit yanar.



Çekiş aküsünde bir arıza var.

(4) adımını gerçekleştiriniz.

Sistem Arızası



Sabit.

Sistem arızalıdır.

(5) adımını ve ardından (4) adımını gerçekleştiriniz.

Kablo Bağlı



Kontak açıldığında sabit.

Şarj kablosu aracın konektörüne bağlanır.



Aşağıdakiler eşliğinde kontak açıldığında sabit

Şarj kablosu aracın konektörüne bağlıyken aracı çalıştırmak mümkün olmaz.

Şarj kablosunun bağlantısını kesiniz ve kapağı kapatınız.

12 V Akü Şarjı



Sabit.

Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutuplarının kirliliği, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek vb.).

12V akü şarj seviyesi düşük (2), devam ediyorsa (5) veya (4).

Akü şarj devresi arızalı (örn. kirliliği, gevşek veya kopmuş alternatör kayışı).

(1) adımını gerçekleştiriniz.

Elektrikli park freni çalışmayı keserse, aracı hareketsiz hale getiriniz:

- Tekerleklerden birinin altına takoz takınız. Terminalleri temizleyiniz ve sıkınız. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmezse (2) adımını gerçekleştiriniz.

Frenleme

Sabit.
Fren sistemindeki fren hidroliği seviyesi önemli ölçüde düşmüştür.

(2) adımı gerçekleştiriniz, sonra üreticinin tavsiyelerine uygun sıvı ile doldurunuz. Sorun devam ederse, (4) işlemi gerçekleştiriniz.



Sabit.
Elektronik fren dağıtıcı (EBFD) sistemi arızalıdır.

(2) adımı ve ardından (4) adımı gerçekleştiriniz.

Elektrikli Park Freni

Sabit.
Elektrikli park freni sıkıdır.



Yanıp söner.
Sıkma/bırakma işlevi arızalıdır.

Gerçekleştir (1): düz zeminde park (düz bir yüzeyde).

Otomatik şanzımanda **P** modunu seçiniz. Kontağı kapatınız ve (3) işlemi gerçekleştiriniz.

Elektrik Destekli Direksiyon

Sesli bir sinyal ile birlikte sabit.
Elektrik destekli direksiyon arızalıdır (4).

Süspansiyon Sistemi

Sabit.
Aktif süspansiyon sisteminde bir arıza tespit edildi.

Sistemi yeniden başlatınız:

- Kontağı kapatınız ve en az 30 saniye bekleyiniz.
- Kontağı yeniden açınız ve çalıştırmadan önce en az 5 saniye bekleyiniz.

Sorun devam ederse, (3) işlemi gerçekleştiriniz.

Kapı(Lar) Açık

Erişimin yerini gösteren bir mesaj ile birlikte sabit yanar (2).

Hız 10 km/saatten (6 mil/sa) yüksekse bir sesli sinyal bu uyarıyı tamamlar. Bir kapı veya bagaj tam kapanmamıştır.

Takılmamış/Açılmış Emniyet Kemerleri

Sabitir veya yanıp söner, giderek artan sesli bir sinyal ile birlikte.

Kemerlerden biri takılmamıştır veya açılmıştır.

Sürücü Dikkat Asistanı Destek Uykü Hali Uyarısı

Sürücü 65 km/saat üzerinde araç sürerken kamera tarafından uyku hali tespit edilirse, bir ışık ve sesli sinyal yayılır (sürekli göz kapanma süresine göre) (2).

Turuncu Uyarı/Gösterge Lambaları**Servis**

Geçici olarak açık ve bir mesaj görüntülenir.

Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı. Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz.

Uzaktan kumanda pilini değiştirmek gibi bazı arızaları kendiniz halledebilirsiniz. Düşük lastik havası algılama sisteminin arızası gibi diğer arızalar için, (3) adımını gerçekleştiriniz.



Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemli arıza algılandı. Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz, ardından (3) adımını gerçekleştiriniz.



Sabit, "**Park freni arızası**" mesajı ile birlikte.

Elektrikli park freninin otomatik serbest bırakma işlevi kullanılamaz. (2) adımını gerçekleştiriniz.

Frenleme



Sabit.

Fren sisteminde küçük bir hata tespit edildi.
Aracı dikkatli sürünüz.
(3) adımını gerçekleştiriniz.

Arıza (Elektrikli Park Freni İle)



Sabit, "**Park freni arızası**" mesajı ile birlikte.



Araç motor çalışır durumdayken hareketsiz hale getirilemez.

Manuel olarak sıkma ve bırakma komutları yerine getirilmiyorsa, elektrikli park freni kumandası arızalıdır. Otomatik işlevler her zaman kullanılmalıdır ve kumandada bir arıza durumunda otomatik olarak yeniden devreye girerler.
(3) adımını gerçekleştiriniz.



Sabit, "**Park freni arızası**" mesajı ile birlikte.



Elektrikli park freni arızalıdır: manuel ve otomatik işlevler çalışmıyor durumda olabilir.

Araç dururken, aracı sabit hale getirmek için:

- Elektrikli park freni kumandasını çekiniz ve gösterge panelinde gösterge lambası yanana kadar yaklaşık 7 ila 15 saniye tutunuz.

Bu işlem işe yaramazsa, aracın güvenliğini sağlamalısınız:

1. Aracı düz bir zeminde park ediniz.
2. Otomatik şanzımanlı araçlarda, **P** modunu seçiniz ve ardından tekerleklerin birinin altına, araçla birlikte verilen takozu yerleştiriniz.

Ardından (3) adımını gerçekleştiriniz.

Otomatik İşlevler Devre Dışı (Elektrikli Park Freni)



Sabit.

"Otomatik sıkma" (motor stop ettiğinde) ve "otomatik bırakma" (hızlandığında) işlevleri devre dışıdır.

Otomatik sıkma/bırakma artık mümkünse değilse:

1. Motoru çalıştırınız.
2. Elektrikli park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.

3. Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.
4. Kumandayı bırakma yönünde 10 ve 15 saniye arası basılı tutunuz.
5. Kumandayı bırakınız.
6. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
7. Kumandayı uygulama yönünde 2 saniye süreyle çekiniz.
8. Kumandayı ve fren pedalını bırakınız.

Otomatik park freni göstergesi yanık kalırsa (3) işlemini gerçekleştirin.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)



Sabit.

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.

Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Orta hızda dikkatlice ilerleyiniz ve ardından (3) ögesini gerçekleştiriniz.

Elektrik Destekli Direksiyon



Sabit.

Elektrik destekli direksiyonda küçük bir arıza algılandı.

Orta hızda dikkatlice ilerleyiniz ve ardından (3) ögesini gerçekleştiriniz.

Çekiş Kontrolü



Sabit.

Sistem devre dışı bırakıldı.

Araç çalıştırıldığında ve yaklaşık 50 km/sa (31 mil/sa) üzerindeki hızlarda Çekiş Kontrol sistemi otomatik olarak yeniden devreye girer.

Hız 50 km/sa (31 mph sa) altında olduğunda, manuel olarak yeniden devreye sokulabilir.



Yanıp söner.

Yolda kavrama veya doğrultu kaybı olduğunda ESC/ASR sistemi devreye girer.



Sabit.

ESC/ASR sistemi arızalıdır. (3) adımını gerçekleştiriniz.

Acil Fren Arızası (Elektrikli Park Freni İle)



Sabit, "Park freni arızası" mesajı ile birlikte.



Acil fren, en iyi performansı sunmuyor. Otomatik serbest bırakmaya izin verilmeyorsa manuel serbest bırakmayı kullanınız ya da (3) ögesini gerçekleştiriniz.

Çarpışmada Frenleme



Sesli bir sinyal, ekranda bir mesaj ve Servis uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.



Sistem arızalıdır.

(3) adımını hızlı şekilde gerçekleştiriniz

Lastik Hava Basıncı Denetleme Sistemi Düşük Basınç Uyarısı



Sabit.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

PANEL GÖSTERGELERİ VE KONTROLLERİ

Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.

En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.

Basıncı ayarladıktan sonra algılama sistemini yeniden başlatınız.



Yetersiz hava uyarı ışığı yanıp sönüyor sonra sabit kalıyor ve Servis uyarı ışığı sabit kalıyor.



Lastik basınç izleme sistemi arızalı.

Düşük lastik basıncı algılama sistemi artık izleme yapmaz.

Lastik basınçlarını mümkün olan en kısa sürede kontrol edin ve (3) ögesini gerçekleştirin.

Park Sensörleri



Yanıp söner.

Sistem bir engel algılamıştır.



Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.

Sistem arızalıdır.

(3) adımını gerçekleştiriniz.



Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit "**Park Yardımı Sensörü algılamıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın**".

Sensör kirlenmiştir.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.

Ön ve arka sensörleri temizleyin.

Hava Yastıkları



Ekranda görüntülenen bir mesaj ve Servis uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.



Hava yastıkları veya emniyet kemeri piroteknik ön gergilerinden biri arızalıdır. (3) adımını gerçekleştiriniz.

Ön Yolcu Hava Yastığı (AÇIK)



Sabit.

Ön yolcu hava yastığı devrededir.

Kumanda "**ON**" konumuna ayarlanmıştır.

Bu durumda, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu takmayınız. Ciddi yaralanma riski mevcuttur!

Ön Yolcu Hava Yastığı (Devre Dışı)



Sabit.

Ön yolcu hava yastığını devre dışındadır. Kumanda "**KAPALI**" konumuna ayarlanmıştır.

Hava yastıklarında bir sorun olmadığı sürece "sırtı yola dönük" bir çocuk koltuğu takılabilir (Hava yastığı uyarı lambası açık).

Düşük Çekiş Akü Seviyesi (BEV)



Sesli bir sinyal ile birlikte sabit.

Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşüktür. Kalan mesafeyi görüntüleyiniz. En kısa sürede aracı şarj ediniz.

Sınırlı Katedilebilecek Sürüş Mesafesi İle Kaplumbağa Modu (BEV)



Sabit.

Bu uyarı simgesi iki durumda ortaya çıkabilir:

1. Çekiş aküsünün şarj seviyesi kritiktir. Motor gücü kademeli olarak azalır ve araç devreye sokulmalıdır.
2. Motor ısınmakta (güçlü eğimler veya hızlanmalar) ve güç azalacaktır. Aracın durma riski vardır. Devam etmek için aracın soğuması gerekir.

Uyarı lambası yanık kalırsa (2) işlemini gerçekleştiriniz.

Yaya Kornası (BEV)



Sabit.

Korna arızası algılandı.
(3) adımını gerçekleştiriniz.

Çarpışma Riski Uyarısı/Aktif Güvenlik Freni



Yanıp söner.

Sistem devreye girer ve öndeki araçla çarpışma hızını azaltmak için aracın anında fren yapmasını sağlar.

Daha fazla bilgi için **Sürüş** bölümüne bakın.



Ekranında bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Sistem, dokunmatik ekran aracılığıyla devre dışı bırakılmıştır.



Bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte sabit yanar.

Sistem arızalıdır.
(3) adımını gerçekleştiriniz.



Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit "**Sürüş Yardımı Sensörü algılamıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın**".

Sensör kirlenmiştir.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.

Ön kamerayı temizleyin.



Sabit.



Sistem arızalıdır.

Motor durdurulup yeniden başlatıldıktan sonra bu uyarı lambalarıyanarsa, (3) adımını gerçekleştiriniz.



Sabit.



Sistem, sürücü ve/veya ön yolcu (versiyona bağlı olarak) bulunduğu algılanmasına rağmen ilgili emniyet kemeri takılı olmadığından geçici olarak devre dışı bırakıldı.

Trafik İşaretlerini Tanıma



Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.

Sistem arızalıdır.
(3) adımını gerçekleştiriniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit "**Sürüş Yardımı Sensörü algılamıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın**".

Sensör kirlenmiştir. Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Ön kamerayı temizleyin.

Şerit Takip Yardımcısı



Yanıp söner.

Sinyal lambasını yakmadan kesik bir yol çizgisini geçmek üzeresiniz. Sistem devreye girer, ardından istemeden bir şerit çizgisi veya emniyet şeridini geçme riski tespit ederse aracın doğrultusunu düzeltir (versiyona bağlı olarak).

Daha fazla bilgi için **Sürüş** bölümüne bakın.



Sabit.

Sistem otomatik olarak devre dışı bırakılmıştır veya bekleme moduna alınmıştır.



Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit "**Sürüş Yardımı Sensörü algılamıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın**".

Sensör kirlenmiştir. Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Ön kamerayı temizleyin.



Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.



Sistem arızalıdır. (3) adımını gerçekleştiriniz

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi (DAA)



Sabit.

Sistem devre dışı bırakıldı.



Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.

Sistem arızalıdır. (3) adımını gerçekleştiriniz.



Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit "**Sürüş Yardımı Sensörü algılamıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın**".

Sensör kirlenmiştir. Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Ön kamerayı temizleyin.

Arka Sis Lambaları



Sabit.

Işıklar açık.

Otomatik Far Kısma



Sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Bir işlev veya kamera arızası algılandı. (2) adımını gerçekleştiriniz.

Yeşil Uyarı/Gösterge Lambaları



Sabit yandığında sesli sinyal ona eşlik eder.

Araç harekete geçmeye hazırdır.

Yaklaşık 5 km/saat (3 mph) hıza erişildiğinde gösterge lambası söner ve araç hareket etmeyi durdurduğunda yeniden yanar.

Motoru kapattığınızda ve araçtan çıktığınızda bu lamba söner.

Araç Sürmeye Hazır (BEV)

Koltuk Dolu/Emniyet Kemerini Bağlı



Sabit.

Kontakt açıkken, sürücü veya yolcu emniyet kemerini takmıştır.

Sinyal Lambaları



Sesli sinyal ile yanıp söner.

Sinyal lambaları yanık.

Gündüz Sürüş Farları/Park Lambaları



Sabit.

Yeterli düzeyde ortam ışığı bulunduğunda, gündüz farları yanar.

Yeterli düzeyde ortam ışığı bulunmadığında, park lambaları yanar.

Kısa Farlar



Sabit.

Işıklar açık.

Otomatik Far Kısma



Sabit.



Bu işlev, dokunmatik ekran aracılığıyla etkinleştirilmiştir.

Aydınlatma kontrol kolu halkası "AUTO" konumunda.

Daha fazla bilgi için **Aydınlatma ve görüş** kısmına bakın.



Otomatik El Freni

Sabit

Hidrolik basınç, aracı hareketsiz tutmak için yeterlidir.

One Pedal



Sabit
İşlev etkindir

Otomatik El Freni



Sabit
Hidrolik basınç, aracı hareketsiz tutmak için yeterlidir.

Mavi Uyarı/Gösterge Lambaları

Uzun Huzmeli Farlar



Sabit.

Siyah/Beyaz Uyarı Işıkları

Ayak Frende



Sabit.
Fren pedalı üzerine yetersiz basılması veya hiç basılması.

Bir otomatik şanzımanda **P** konumundan çıkmak için motor çalışırken veya park frenini serbest bırakmadan önce.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

One Pedal



Sabit
İşlev şu anda askıya alınmış
durumda.

Gri Uyarı/Gösterge Lambaları

Koltuk Boş/Emniyet Kemerini Bağlı Değil



Sabit.

Kontak açıkken, ön veya arka yolcu koltuklarından birinin boş olduğu kabul edilir.

Servis Göstergesi

Servis bakım bilgileri mesafe (kilometre veya mil) ve/veya zaman (ay veya gün) olarak ifade edilir.

Uyarı, mesafe veya zaman sınırına ulaşıldığında (hangisi önce gerçekleşirse) tetiklenir.

Servis bilgileri, gösterge tablosuna gelir. Aracın sürümüne bağlı olarak:

- Mesafe kaydedici ekran satırı, bir sonraki bakıma kadar kalan mesafeyi veya bakımın yapılmasından bu yana katedilen mesafeyi önünde "-" işaretiyle gösterir.

- Bir uyarı mesajı size, önünüzdeki ilk bakımın son tarihine kadar kalan kilometre miktarını ya da süresinin geçmesine ne kadar kaldığını bildirir.

NOT

Gösterilen değer katedilen mesafeye ve son bakım tarihinden itibaren geçen süreye göre hesaplanır.

Uyarı bitiş tarihine göre de devreye sokulabilir.

Aracın bakım planına göre servis aşağıdakilerden oluşabilir:

- Yıllık standart servis.
- Eksiksiz bir tam servis.

Servis Anahtarı



Kontak açıldığında geçici olarak.

Bir sonraki bakıma 1.000 ile 3.000 km (620 ve 1.860 mil) arası mesafe veya 60 ile 21 gün var.



Sabit, kontak açıkken.

Sonraki servis 1.000 km'den (620 mil) daha kısa bir mesafede veya 21 günden kısa sürede gerçekleşecektir. Aracın bakımını en kısa zamanda yaptırınız.

Servis Anahtarının Yanıp Sönmesi



Sabit, kontak açıkken.
Bakım zamanı geçmiştir.

Aracınızın bakımını en kısa sürede yaptırınız.

Bakım Göstergesini Sıfırlama

Bakım göstergesi her hizmetin ardından sıfırlanabilir. Aracınızın bakımını kendiniz yapıyorsanız:

1. Kontaklı kapatınız.
2. Sol kontrol sapının ucundaki düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
3. Fren pedalına basmadan, **START/STOP** düğmesine bir kez basınız; geçici bir ekran penceresi görünür ve bir geri sayım başlar.
4. Ekranda **=0** gösterildiğinde, bir onay mesajı görüntülenir; aydınlatma kontrol kolu düğmesini bırakınız ve anahtar sembolü kaybolur.

NOT

Bu işlemten sonra akü kutup başlarını sökerseniz aracı kilitleyiniz ve en az 5 dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

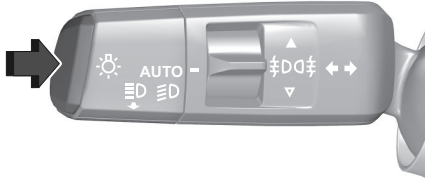
Bakım Bilgilerinin Hatırlatılması

Servis bilgilerine dokunmatik ekrandaki **Ayarlar > Araç** uygulaması kullanılarak erişilebilir.

- Ardından **Güvenlik > Tanılama**'yı seçin.

Araç Mesajları

Bilgi panelinde mesajlar, bazı durumlarda uyarı sesiyle birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Bilgi Ekranı'ndaki mesajlar


Bazı önemli mesajlar ayrıca Bilgi Ekranında da görüntülenebilir. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görünür.

Navigasyon sistemli araçlar

Araç düşük emisyon bölgelerini tanır. Düşük emisyon bölgesine girildiğinde veya çıktığında sesli bir mesaj verilecek ve navigasyon haritasında bir simge gösterilecektir.

Uyarı Sesleri

Emniyet kemerinin bağlanmadığını belirten uyarı sesi diğer tüm uyarı seslerine göre önceliklidir. Bir uyarı zili çaldığında, bilgi panelinde görüntülenen mesajlara ve uyarı ışıklarına dikkat edin.

Ses modülünde bir arıza tespit edildiğinde,  uyarısı ekranda bir mesajla birlikte panelde belirir. Sürücü destek sistemi için de uyarı zili çalmayacaktır.

Motor çalışırken veya sürüş esnasında

Aşağıdaki gibi durumlarda bir uyarı zili duyulacaktır:

- bir emniyet kemerinin takılı olmaması
- bir kapı veya arka kapağın tam olarak kapanmaması
- el freni çekili durumdayken belli bir hızın üzerine çıkılması
- hız sabitleme sisteminin (Cruise control) otomatik olarak devre dışı kalması
- programlanmış bir hızın veya hız sınırının aşılması
- panelde bir uyarı mesaj belirir
- elektronik anahtarın yolcu bölümünde olmaması

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

PANEL GÖSTERGELERİ VE KONTROLLERİ

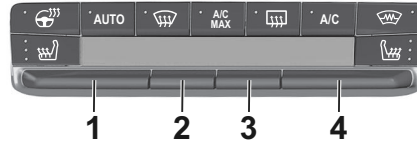
- park asistanının bir nesne tespit etmesi
- istem dışı bir şerit değiştirme olması
- egzoz filtresinin maksimum doluluk seviyesine ulaşması
- ellerin direksiyonda olmaması fark edilir
- sürücünün uykulu olduğu anlaşılır
- öndeki bir araca doğrudan çok hızlı yaklaştığı zaman

Araç park edildiğinde ve / veya sürücü kapısı açıldığında

Şu durumlarda bir uyarı sesi çalar:

- dış aydınlatma lamları (farlar) açık
- kontak anahtarı kontak kilidi içinde.

Klima Kumandaları Elektronik Klima Sistemi



- 1 Sıcaklık
- 2 Hava dağıtımı
- 3 İçerideki havanın devridaimi
- 4 Fan hızı



Isıtımlı direksiyon simidi

AUTO Otomatik mod



Camların buğudan ve buzdan arındırılması



Maksimum klima



Isıtımlı arka cam ⇨ 19 ve yan aynalar ⇨ 20

A/C

Klimayı açma/kapatma



Isıtımlı ön cam ⇨ 19



Isıtımlı koltuk ⇨ 24

Otomatik Klima

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.

Klimayı açmak için **AUTO** düğmesine basın.

Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Klima sadece motor çalışırken çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **AUTO** düğmesine basın.

Klimayı Açma/Kapatma

Klima sistemi, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır:

- Yazın sıcaklığı düşürür.
- Kışın sıcaklık 3°C'nin üzerindeyken buğu gidermenin etkisini artırmayı sağlar.

Klimayı açmak için **A/C** düğmesine basın. LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Klima sadece motor çalışıyor ve fan açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

i NOT

Soğuk havayı daha hızlı elde etmek için kısa bir süre için içerideki havanın devridaimini etkinleştiriniz. Ardından dış havanın emilmesine geri dönünüz.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden, yoğunlaşma meydana gelip aracın altından damlayabilir. Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Devreye giren soğutma Otomatik Durduruları engelleyebilir. Stop-start sistemi ➡ 104

Hava Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Sıcaklık Ayarı

Sıcaklığı artırmak için düğmeye yukarı veya azaltmak için aşağı 1 kez basın. Seçilen sıcaklık durum çubuğunda gösterilir.

Hava Dağılımının Ayarlanması

Düğmeye **2** art arda basılması hava akışını aşağıdakilere doğru yönlendirir:

- ön cama, ön yan camlara ve ayak bölgesine
- ayak boşlukları
- ayarlanabilen havalandırma menfezleri, ön yan camlar ve ayak boşluğu üzerinden baş bölgesine
- ön cama, ayarlanabilen havalandırma menfezleri, ön yan camlar ve ayak boşluğu üzerinden baş bölgesine
- ayarlanabilen havalandırma menfezleri ve ön kapı camları üzerinden baş bölgesine
- ön cama ve ön kapı camlarına (buğu giderme veya buz çözme)

Maksimum Klima

A/C MAX düğmesine basarak maksimum soğutmayı etkinleştirin. Bu fonksiyon, sıcaklığı mümkün olduğu kadar düşük ayarlar ve tüm hava menfezlerine dağılımı ayarlar. Ayrıca hava akışını

maksimuma ayarlar ve hava devridaimini etkinleştirir.

İşlevi açmak için **A/C MAX** düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. İşlevi kapatmak için **A/C MAX** düğmesine tekrar basın.

İçerideki Havanın Devridaimi

İçerideki havanın devridaimi, yolcu bölümünün trafiğin yoğun olduğu bölgeler ve tünellerin içinde kirli havadan izole edilmesini sağlar. Dış hava girişi, ön ve yan camlarda buğu oluşumunu önlemeyi ve gidermeyi sağlar.

i NOT

Gerekli olduğunda, bu işlev ayrıca yolcu bölümündeki havanın daha hızlı bir şekilde ısıtılması veya soğutulmasına olanak tanır. İçerideki havanın devridaimini veya dışarıdaki havanın alınmasını sağlamak için 3 düğmesine basınız.

! UYARI

Hava sirkülasyon modunda taze hava değişimi azalır.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Soğutma yapılmadan çalıştırıldığından havadaki nem oranı arttığından camlar içeriden buğulanabilir. Yolcu bölmesindeki havanın kalitesi bozulur, bu da yolcuların uykulu hissetmesine neden olabilir.

Fan Hızı





Hava akışını artırmak için düğmeye yukarı veya azaltmak için aşağı 4 kez basın.

Seçilen hava akışı durum çubuğunda gösterilir.


Arka Cam Buğu Giderme-Buz Çözme Kontrolü

Bu mod, ön camın ve yan camların buğusunun giderilmesine veya mümkün olduğunca çabuk çözülmesine izin verir. İşlevi açmak için  düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. İşlevi kapatmak için  düğmesine tekrar basın. Bu mod, klimayı, hava akışını ve hava girişini otomatik olarak yönetir ve havalandırmayı ön cam ve yan camlara en iyi şekilde dağıtır.

NOT

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir. Motor Autostop durumunda iken  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır. Stop-Start Sistemi  104

Isıtmalı Direksiyon Simidi

 tuşuna basarak ısıtmayı etkinleştirin.

Düğmedeki gösterge ışığıyla etkinleştirildiği belirtilir.

Isıtma, yalnızca dış hava sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda çalışır.

Sıcaklık Ön Koşullandırması (BEV)

(versiyona bağlı olarak)

Sıcaklık ön koşullandırması, aracın içini ısıtmayı ya da ortam havasıyla havalandırmayı sağlar.

Sıcaklık ön koşullandırma, Bilgi-Eğlence Ekranı ya da MyOpel App kullanılarak programlanabilir ve aktive edilebilir.

NOT

Sıcaklık ön koşullandırması sadece kontak kapalı ve araç kilitleyken etkinleştirilir.

Yüksek gerilimli akünün şarj seviyesi %30'un altında ise sıcaklık ön koşullandırması devreye girmez.

Araç prize takıldığında, ön şartlandırma yerine akü şarjı öncelikli hale gelir.

Dolayısıyla, sadece akü %80'de sabitlenmiş bir eşik değerinin üzerinde şarj edildiğinde etkinleştirilebilir.

Tekrarlayan ısıtma/havalandırma programlanmışsa ve araç çalıştırmadan iki kez ısıtma/havalandırma işlemi yapılırsa programlama devre dışı kalır.

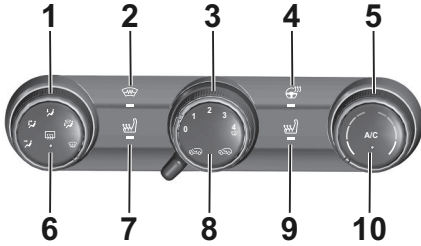
Zamanlayıcı ayarı

NOT

Birden fazla zamanlayıcı programlanabilir ve kaydedilebilir. Yüksek gerilimli akünün uzun vadeli performansını optimize etmek için, araç prize takılıyken sıcaklık ön koşullandırmasının programlanması önerilir.

Araç fişe takılıysa ısıtma/havalandırma işlemi programlanan zamandan yaklaşık 30 dakika önce, takılı değilse programlanan zamandan 20 dakika önce başlar.

Manuel Klima Sistemi



1 Hava dağıtım

Isıtma/soğutma seçimi → 19

3 Fan hızı

Isıtma/direksiyon simidi

5 Sıcaklık

A/C Klimayı açma/kapatma

Isıtma/soğutma seçimi → 24

İçerideki havanın devridaimi

Isıtma/soğutma seçimi → 19 ve yan aynalar → 20

Sıcaklık ayarı

1 topuzunu maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çevirin.
Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Fan hızı ayarı

Hava akışını ayarlamak için 3 numaralı çevirme düğmesini döndürün.
saat yönüne: artırma
saat yönü tersine: azaltma

Isıtma/direksiyon simidi

tuşuna basarak ısıtmayı etkinleştirin.

Düğmedeki gösterge ışığıyla etkinleştirildiği belirtilir.

Isıtma, yalnızca dış hava sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda çalışır.

Hava dağılımının ayarlanması

İstenen hava çıkışını seçmek için 5 numaralı düğmeyi çevirin.

: ayarlanabilir havalandırma menfezleri üzerinden baş bölgesine

: ayarlanabilir havalandırma menfezleri ile baş bölgesine ve ayak boşluğuna

: ayak bölmesine

: ayak boşluğu ve ön cama

: ön cama ve ön yan camlara

Klimayı A/C açma/kapatma

Klima sistemi, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır:

- Yazın sıcaklığı düşürür
- Kışın sıcaklık 3°C'nin üzerindeyken buğu gidermenin etkisini artırmayı sağlar.

Klimayı açmak için **A/C** düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Klima sadece motor çalışıyor ve fan açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden, yoğunlaşma meydana gelip aracın altından damlayabilir.

PANEL GÖSTERGELERİ VE KONTROLLERİ

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Devreye giren soğutma Otomatik Durdurmaları engelleyebilir. Stop-start sistemi ⇨ 104

NOT

Soğuk havayı daha hızlı elde etmek için kısa bir süre için içerideki havanın devridaimini etkinleştiriniz. Ardından dış havanın emilmesine geri dönünüz.

İçerideki havanın devridaimi

İçerideki havanın devridaimi, yolcu bölmesinin trafiğin yoğun olduğu bölgeler ve tünellerin içinde kirli havadan izole edilmesini sağlar. Dış hava girişi, ön ve yan camlarda buğu oluşumunu önlemeyi ve gidermeyi sağlar.

NOT

Gerekli olduğunda, bu işlev ayrıca yolcu bölmesindeki havanın daha hızlı bir şekilde ısıtılması veya soğutulmasına olanak tanır.

İç mekan havasının yeniden sirkülasyonuna izin vermek için 8 numaralı seçiciyi sağa çevirin. Hava sirkülasyonunu devre dışı bırakmak ve dışarıdan hava girişine izin vermek için 8 numaralı seçiciyi sola çevirin.

UYARI

Hava sirkülasyon modunda taze hava değişimi azalır. Soğutma yapılmadan çalıştırıldığında havadaki nem oranı arttığından camlar içeriden buğulanabilir. Yolcu bölmesindeki havanın kalitesi bozulur, bu da yolcuların uyukulu hissetmesine neden olabilir.

Maksimum soğutma



Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

Klimayı çalıştırın.

- İç mekan hava sirkülasyonunu etkinleştirin.
- Hava dağıtımını baş bölgesine göre ayarlayın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.

- Tüm havalandırma menfezlerini açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- 3 numaralı düğmeyi konum 4'e getirin: Hava akışı ön cama doğru maksimum seviyeye ulaşır.
- 5 numaralı düğmeyi  konumuna getirin: hava dağıtımı ön cama doğru yönlendirilir.
- Sıcaklığı en yüksek seviyeye ayarlayın.
- Gerekirse **klimayı** çalıştırın.
- Arka cam ısıtıcısını açın .
- Yan havalandırma menfezlerini ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin

Havalandırma Menfezleri

Ayarlanabilir Havalandırma Menfezleri

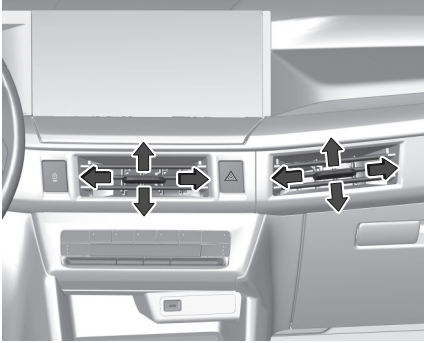
Soğutma açıkken en az iki hava menfezi açık olmalıdır.

UYARI

Havalandırma menfezlerinin çıtalarına herhangi bir cisim bağlama-

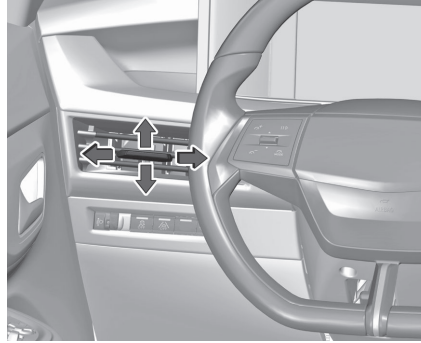
yın. Kaza durumunda hasar ve yaralanma riski.

Gösterge panelindeki havalandırma menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın. Hava menfezini kapatmak için, çıtaları içeriye doğru kaydırın.

Gösterge panelindeki dış hava menfezleri



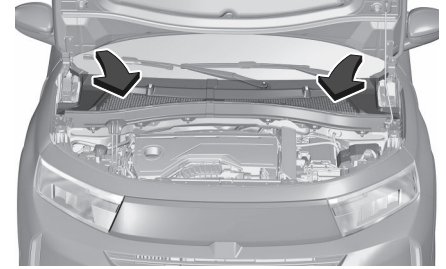
Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın. Hava menfezini kapatmak için, çıtaları dışarıya doğru kaydırın.

Sabit Havalandırma Menfezleri

Ön camın önünde, yan camların önünde, ayak bölgesinde ilave hava menfezleri bulunur.

Bakım

Hava Girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerekliğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Klimanın Düzenli Kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Ekranlar

Bilgi Ekranı

Bilgi Ekranı şunları gösterebilir:

- saat
- dış hava sıcaklığı
- tarih
- Bilgi-eğlence sistemi, Bilgi-eğlence sistemi bölümündeki açıklamaya bakın → 84
- arka görüş kamerası gösterimi → 148


- park asistanı talimatlarının gösterimi → 146
- navigasyon, Bilgi-eğlence sistemi bölümündeki açıklamaya bakın → 93
- araç ve sistem mesajları → 75

Servis Ekranı

Servis sistemi, motor yağı ve filtresinin ne zaman değişmesi gerektiği veya ne zaman bir araç servisi gerektiği konusunda bilgi verir. Sürüş şartlarına bağlı olarak, gereken motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Zamanı gelmiş gerekli bir servis, kontak açıldıktan birkaç saniye sonra panelde görüntülenir.

Sonraki 3000 km veya daha uzun mesafe boyunca servis gerekli değilse ekranda servis bilgisi görünmez.

Sonraki 3000 km içinde bir servis gerekiyorsa, geri kalan mesafe veya süre birkaç saniye süreyle görüntülenir. Aynı anda  ışığı da hatırlatıcı olarak

sürekli şekilde yanar.

1000 km tamamlanmadan önce servis gerekiyorsa gösterge yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Kalan mesafe veya zaman süresi birkaç saniye boyunca gösterilir.

Servisin gecikmesi, panelde süresi geçen mesafeyi belirten bir mesajla belirtilir. Gösterge yanıp söner ve servis tamamlanana kadar sürekli yanar.

Servis aralığının sıfırlanması

Her servisten sonra, düzgün bir çalışma sağlamak için servis göstergesinin sıfırlanması gerekir. Bir servise başvurulması tavsiye edilir.

Aşağıdaki şekilde çalışın:

- Kontaklı kapatın.



- Menüye ulaşmak için sağ kolun ucuna basın.
- Direksiyon simidini yukarı aşağı hareket ettirerek sayfalar arasında gezinin.

- İstenilen menüye ulaşıldığında sıfırlamak için düğmeyi basılı tutun.
- Ekranda "0" gösterildiğinde düğmeyi bırakın. Daha sonra gösterge kaybolur.

Servis/bakım bilgilerinin alınması

İstediğiniz zaman servis bilgilerinin durumunu almak için:

- Menüye ulaşmak için sağ kolun ucuna basın.
- Direksiyon simidini yukarı aşağı hareket ettirerek sayfalar arasında gezin.
- Servis menüsündeyken geçiş düğmesine kısa süreli basın.

Servis bilgisi birkaç saniye süreyle görüntülenir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BİLGİ-EĞLENCE SİSTEMİ

Giriş

⚠ UYARI

Araçın daima güvenli bir şekilde sürülebilmesi için Bilgi Eğlence sisteminin kullanılması gerekir. Şüphelendiğinizde aracı durdurun ve Bilgi Eğlence sistemini araç hareketsizken çalıştırın.

Radyo yayınlarının alınması

Aşağıdaki sebepler yayında ısıklık sesine, hışırtıya, parazite veya yayının kaybolmasına neden olabilir:

- vericiye olan mesafedeki değişiklikler
- yansıma nedeniyle parazitli alış
- gölgelenme

Menü

Menü ve ayarlara dokunmatik ekran vasıtasıyla erişilir.





Açmak için ekrana dokununuz.

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

İstedığınız menü görüntüleme simgesine dokununuz.

Bir seçimi onaylamak için ilgili simgeye dokununuz.


Bir üst menü seviyesine geri dönmek için  düğmesine dokununuz.


Ana sayfaya dönmek için  düğmesine basın.


Daha fazla bilgi için Bilgi-eğlence sistemi bölümüne bakınız.

Profiller

 tuşuna basın

Listeden  ögesini seçin. Ekranda varsayılan bir profil görüntülenir ve ilişkili bir mobil cihazla veya cihaz olmadan birkaç yeni profil oluşturmanız ve kişiselleştirmenize olanak tanır.

 Profilin varsayılan bir görünümü vardır ve düzenleme ve/veya başlangıç yapılandırmasına geri dönme olanağı mevcuttur. Bu profil silinemez.

 Oluşturulan her profil, Bluetooth® aracılığıyla bağlanan, seçtiğiniz bir mobil cihazla ilişkilendirilebilir; öncelikli mobil cihazın Bluetooth® fonksiyonu etkinleştirilmelidir.

Mobil cihaza bir profil bağlı değilse, kullanılan son profil vurgulanır.


Profil Oluşturma

Yeni bir profil oluşturmak aşağıdakileri kişiselleştirmenizi sağlar:

- Dil, birimler, gizlilik ayarları.
- Ekran yapılandırması, görünüm, akıllı dokunuş.

- Ses ayarları, sık kullanılan radyo istasyonları.
- Aydınlatma, iç ortam ⇨ 53
- Navigasyon geçmişi, sık kullanılan önemli yerler (POI'ler), navigasyon ayarları.
- Bazı sürüş yardımları ve sık kullanılanlar listesi.

Bir Profili Silme

 Bir profili silmek için, ilgili profilin profil listesinden seçiniz ve geri dönüşüm kutusuna basınız.

Sistemi Güncelleme

Aracın dokunmatik ekranı ve navigasyon haritası, en son iyileştirmelerden ve gelişmelerden yararlanmak üzere güncellenebilir.

Bu güncellemeler, bir USB-C tipi bellek kullanılarak araca yüklenebilir.

USB Belleğin Hazırlanması

Güncellemeleri indirmek ve USB-C tipi belleği hazırlamak için:

1. myOpel web sitesini veya uygulamasını açın.
2. Güncelleme dosyalarını alın.

3. Yazılımı bir PC veya Mac bilgisayara indirip açın.
4. USB-C tipi belleği formatlamak ve hazırlamak için, ekrandaki talimatları takip edin.

Çalışma Koşulları

ICE/Hibrit 48V

- Güncellemeleri yüklerken motoru çalışır halde bırakın.
- Güncellemeler, araç hareketsiz haldeyken yapılmalıdır.

Aracın kapalı bir alan (örn. garaj) yerine dışarıda park edilmesi tavsiye edilir.

BEV

- Motor çalıştırılmalı ve gösterge panelinde "**READY**" (HAZIR) ibaresi görüntülenmelidir.
- Güncellemeler, araç hareketsiz haldeyken yapılmalıdır.
- Belirli bir süre (20-30 dk) sonra, araç Eco moduna geçecektir. Güncelleme daha uzun sürerse (özellikle harita güncellendiğinde), güncelleme tamamlanana kadar emniyet kemerinizi takılı ve kapılar kapalı halde sürücü koltuğunda oturun.
- Güncelleme devam ederken yüksek voltajlı akü şarj edilemez.

NOT

Güncelleme işlemi tamamlanmadan USB belleği araçtan çıkarmayın.

NOT

Güncelleme işlemi tamamlanmadan motoru kapatmayın.

Yazılımın Güncellenmesi



- USB belleği aracın USB portuna takın.



- Ayarlar uygulamasını açın.

1. Listedeki, "**General**" (Genel) sekmesini seçin.
2. "**Software Update**" (Yazılım Güncellemesi) sekmesini seçin.

Güncel yazılım versiyonu görüntülenir.

1. Güncelleme işlemi başlatmak için, "**Update System Software**" (Sistem Yazılımını Güncelle) seçeneğini seçin.

2. USB bellekteki verilerin sistem tarafından okunması tamamlandığında, "**Update**" (Güncelle) seçeneğini seçin.
3. Yazılım güncellemesi tamamlandıktan sonra, "**Restart**" (Yeniden Başlat) seçeneğini seçin.

Sistem yeniden başlatıldıktan sonra, sistemin başarılı bir şekilde yüklendiğini bildiren bir ekran görüntülenir. Bir hata mesajı görüntülenirse, ekrandaki talimatları izleyin veya başka bir USB bellek ile deneyin. Hata devam ediyorsa, bir bayi veya kalifiye bir servis atölyesi ile iletişime geçin.

Haritanın Güncellenmesi



- USB belleği aracın USB portuna takın.



- Ayarlar uygulamasını açın.

1. Listeden, "**General**" (Genel) sekmesini seçin.
2. "**Map Update**" (Harita Güncellemesi) sekmesini seçin.

Güncel yazılım versiyonu görüntülenir.

1. Güncelleme işlemini başlatmak için, "**Update Map**" (Haritayı Güncelle) seçeneğini seçin.
2. USB bellekteki verilerin sistem tarafından okunması tamamlandığında, "**Update**" (Güncelle) seçeneğini seçin.
3. Yazılım güncellemesi tamamlandıktan sonra, "**Restart**" (Yeniden Başlat) seçeneğini seçin.

Sistem yeniden başlatıldıktan sonra, sistemin başarılı bir şekilde yüklendiğini bildiren bir ekran görüntülenir. Bir hata mesajı görüntülenirse, ekrandaki talimatları izleyin veya başka bir USB bellek ile deneyin. Hata devam ediyorsa, bir bayi veya kalifiye bir servis atölyesi ile iletişime geçin.

Özelleştirme

Sistemin ana sayfalarından birindeki ekrana basınız ve basılı tutunuz.

Veya



tuşuna basın.

Listeden özelleştirme sekmesini seçiniz. Ekran alanına basın.

2 bölüme ayrılmış bir sayfa görüntülenir.

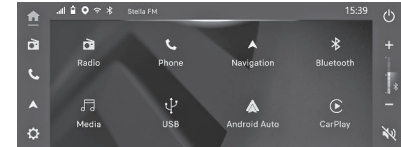
İstedığınız zaman bu sayfadan çıkmak için

















düğmesine basınız.

İlk Adımlar


Sistem, dokunmatik ekran, direksiyon simidi kumanda tuşları ve sesli komutlar aracılığıyla çeşitli özelliklerle etkileşime girmeye olanak tanır. Sisteme Bluetooth® özellikli bir akıllı telefon entegre edilerek ses, multimedya, navigasyon ve akıllı telefonun uyumlu uygulamalarıyla kolay etkileşim sağlanır. Dokunmatik ekran, tüm eğlence, iletişim ve navigasyon seçeneklerine hızlı erişim sağlar.




-  Ayarları görüntüler.
-  Navigasyon menüsünü görüntüler.
-  Telefon menüsünü görüntüler. Telefon projeksiyonu aktifken telefon projeksiyon ekranını görüntüler
-  Radyo menüsünü görüntüler.
-  Ana ekranı görüntüler.
-  Bluetooth işlevine sahip bir cihazı bağlar veya bağlantısını keser.
-  Sistemi açar/kapatır.
-  Bağlı cihazın ses seviyesini ayarlar.
-  Sessize alır.
-  Bilgi Ekranında Apple CarPlay uygulamasını görüntüler.
-  Bilgi Ekranında Android Auto uygulamasını görüntüler.
-  Medya kaynağını değiştirir.
-  Ses menüsünü görüntüler.

Güç açık/kapalı ve Ekran açık/kapalı
 tuşuna basıldığında tarih ve saatin yer aldığı, ses sisteminin kapatılması veya dokunmatik ekranın kapatılması seçeneğinin yer aldığı bir sayfa açılır.

Güç Kapalı

 düğmesine basın ve basılı tutun. Dokunmatik ekran kapanacak ve ses kesilecektir.

Ekran Kapalı

 düğmesine basın. Dokunmatik ekran kapanacak ve sadece mevcut ses kaynağından gelen ses etkin kalacaktır. Her durumda, açmak için ekranın herhangi bir yerine dokunun.

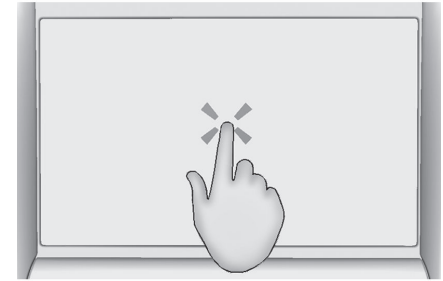
Ekran İşlemleri

Bilgi ve Eğlence Sistemi ekranının yüzeyi dokunmaya duyarlıdır ve ekranda gösterilen menü kumandaları ile doğrudan etkileşim sağlar.

benzeri sivri uçlu ya da sert nesnelere kullanmayın.

Bilgi ve Eğlence Sistemini kumanda etmek için aşağıdaki parmak hareketlerini kullanın.

Dokunma



Dokunma bir menü açmak veya bir seçeneği seçmek için kullanılır.

DİKKAT

Dokunmatik ekranı kullanmak için tükenmez kalem, kurşun kalem veya

1

2

3

4

5

6

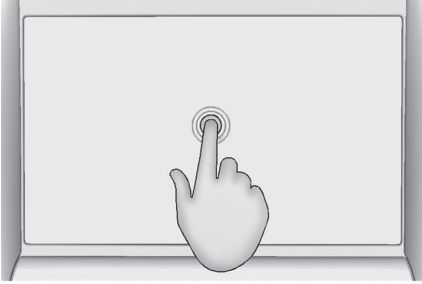
7

8

9

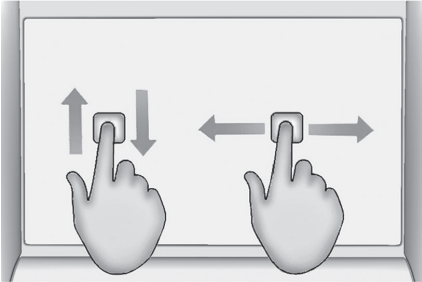
10

Dokunma Ve Basılı Tutma



Dokunma ve basılı tutma, radyo istasyonu kaydetmek için kullanılabilir.

Kaydırma



Kaydırma, bir menüde gezinmek veya haritayı kaydırmak için kullanılır.

Bir Alt Menüde Önceki Ekranla Dönüş

Bir uygulama içerisinde menü ☰ düğmesine dokunularak görüntülenebilir ve gizlenebilir.

Siber Güvenlik

Gizlilik Ayarları

Her profil için gizlilik ayarları yapılabilir. Aşağıdaki gizlilik seviyesi ayarları yapılabilir:

- verileri ve konumu paylaş
- veri paylaşımı
- özel mod

Mevcut tüm bağlı hizmetleri kısıtlama olmaksızın kullanmak için veri ve konum bilgileri paylaşmak gerekmektedir.

Özel mod etkinleştirildiğinde, bağlı hizmetler yalnızca sınırlı işlevlerle araç içinde yerel işleme gerçekleştirir.

Gizlilik ayarları, ⚙️ ayarlar uygulamasındaki bağlantı menüsü aracılığıyla ayarlanabilir. Alternatif olarak, gizlilik ayarları durum çubuğu aracılığıyla 🗑️ ögesine dokunularak ayarlanabilir.

Bağlı Servisler

Bağlı hizmetlerin menüsünü görüntülemek için ⚙️ ayarlar uygulamasını açın ve ilgili menü girişine dokununuz.

Radyo

Medyayı Seçme

Kaynak Değiştirme (Media'dan Radyo'ya)

Medya ana sayfasını görüntülemek için 🎵 düğmesine basın.

Radyo ana sayfasına geçmek için 📻 tuşuna basın.

Bu simge görüntülenir.

Ses Ayarları

Ayarlar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız. ➡️ 100

Dalga bandının Değiştirilmesi

Ana sayfayı görüntülemek için 📻 düğmesine basın.

Satış ülkesine göre dalga bandını değiştirmek için **FM**, **AM** veya **DAB** tuşuna basın.


i NOT


Her dalga bandına 18 radyo istasyonu kaydedilebilir.

i NOT

12 V sokete bağlanmış soketli bir şarj cihazı gibi, ilgili Marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo sinyali alımını etkileyebilir. Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları) RDS modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu durum radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve sistemde herhangi bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Bir radyo istasyonu seçme

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Mevcut radyo istasyonlarını taramayı başlatmak/durdurmak için  tuşuna basın.


Bulunan radyo istasyonları favori radyo istasyonları listesinde görüntülenir. Veya


▲ Otomatik bir önceki/sonraki radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız. Radyo alıcısı, bulunan ilk radyo istasyonunda durur. Veya


▲ Düşük/yüksek frekansı manuel olarak aramak için düğmelerden birine basın. Her basışta, radyo alıcısı bir frekans adımı azalır/artar (örneğin FM'de 0,05 MHz; AM'de 1 KHz). Frekans adımının değeri satış ülkesine göre değişmektedir. Son iki durumda bulunan her radyo istasyonunu manuel olarak kaydetmek mümkündür.

▲ Gerekirse favori radyo istasyonları listesinde gezinmek için düğmelerden birine basın. İstedığınız ön ayarlı numarayı basılı tutun. Yeni bir bellek girişi öncekinin yerini alır.

Kaydedilmiş bir radyo istasyonunu geri çağırma

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Mevcut radyo istasyonlarının listesini görüntülemek için  düğmesine basın. Listedenden bir radyo istasyonu seçin.

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın. Satış ülkesine göre dalga bandını değiştirmek için **FM**, **AM** veya **DAB** tuşuna basın.

◀ Gerekirse favori radyo istasyonları listesinde gezinmek için düğmelerden birine basın.

1 2 3... İsteddiğiniz ön ayar numarasına basın.

DAB (Dijital Ses Yayını) radyo**i NOT**

Dijital radyo, daha yüksek kalitede yayın alımı ve ayrıca dinlenen radyo istasyonu ile ilgili güncel bilgilerin grafiksel gösterimini sağlar. Çeşitli alfabetik sırada düzenlenmiş "çok katmanlı/toplu" radyo istasyonu seçeneği sunar. Trafik uyarıları veya haberler alırken ses seviyesi daha yüksek olabilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

DAB/FM istasyon takibi

i NOT

“DAB” bölgenin %100’ünü kapsamıyor. Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda “AF” (alternatif frekans) seçeneği ilgili “FM” analog istasyona (varsa) otomatik olarak geçiş yaparak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

i NOT

Sistem analog istasyona geçtiğinde, bazen ses düzeyinde değişikliklerle birlikte birkaç saniyelik bir gecikme olur. Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak “DAB” moduna geri döner.

i NOT

“DAB” radyo istasyonu mevcut değilse, dijital sinyal kalitesi düştüğünde ve “AF” alternatif frekansı engellendiğinde ses kesilir.


Bir istasyonu ön ayarlama


Bir istasyon seçiniz.

 “Medya” uygulamasına basınız.

Listeden “Oynatıcı” sekmesini seçin.

 “Radyo Favorileri” düğmesine basın.

 Hafızaya kaydetme, bu düğmelerden birine kısa veya uzun basılarak veya değiştirilecek mevcut bir sık kullanılan radyo istasyonuna uzun basılarak gerçekleştirilir.

 Önceki sayfaya geri dönmek için bu düğmeye basınız.

Multimedya Sistemi

Genel Bilgiler

i NOT

Burada açıklanan işlevler ve ayarlar, aracın versiyonuna ve konfigürasyonuna ve satış yapılan ülkeye göre değişir.

! UYARI

Sistem, sadece sizin aracınızda çalışacak şekilde korunur. Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkat etmesini gerektirdiği

için aşağıdaki işlemler araç hareket-sizken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:

- Akıllı telefonun Bluetooth® aracılığıyla sistem ile eşleştirilmesi.
- Akıllı telefon kullanımı.
- Mirror Screen’e bağlanma (Apple®CarPlay® veya Android Auto).
- Sistem ayarları ve konfigürasyonunu değiştirme.

Bazı işlemler, araç hareket halindeyken erişilemez.

Durum Çubuğu

Durum çubuğu, ekranın üst çubuğudur. Aşağıdakileri gösterebilir:

- saat
- dış hava sıcaklığı
- Wi-Fi bağlantısı durumu
- Bluetooth etkinleştirme
- cep telefonu sinyal alımı
- etkinleştirilen fonksiyonlar, örn. ısıtmalı direksiyon

Direksiyon Kumanda Tuşları



SRC SRC (kısa basış): medya kaynaklarını değiştirir.

+/- Ses arttırma/Ses azaltma.

Mute Sesi kapatma/açma: Ortaya kısa süreli basın.

▲ ▼ **Yukarı taşı:** Bir seçimi doğrulamak; listelerde gezinmek için.

Radio: Sonraki istasyonu otomatik aramak için (istasyon adı veya frekansına göre sıralanmış radyo istasyonları listesinde).

Medya: Sonraki parça.

Telefon (kısa basış): Gelen aramayı kabul etmek için.

▲ ▼ **Yukarı taşı:** Bir seçimi doğrular; listelerde gezinme.

Radio: Önceki istasyonu otomatik arama (radyo istasyonları listesinde isme veya frekansa göre sıralanmıştır).

Medya: Önceki parça.

Telefon (kısa basış): Gelen çağrıyı reddetmek; devam eden çağrıyı kapatmak için.

Microphone **Ses kontrolü** (kısa basış): Bluetooth® veya Mirror Screen® (Apple® CarPlay® ile Siri/Android Auto ile Google Assistant) kullanılarak sistem üzerinden bağlanan akıllı telefonun sesli komutları.

Uygulamalar

Radio



Bir radyo istasyonu seçin (FA, AM ve DAB) Bilgi-eğlence, uygulamalar.

Medya



Bir medya kaynağı seçin (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® ve Android Auto).

Telefon



Cep telefonunuzu Bluetooth® üzerinden bağlayın, arama yapın ve alın, telefon rehberine erişin, arama kaydına bakın.

Navigasyon



Rehberi yapılandırın ve bir hedef seçin. Donanımına bağlı olarak hizmetleri gerçek zamanlı olarak kullanınız.


Ayarlar



Dokunmatik ekran, ses sistemi ve GPS için temel ayarlar.

Sesli Komutlar

Ses tanıma ayarı mobil telefon şebekesi ile ve cep telefonunda daha önce seçilmiş olan dile göre kullanılabilir.

 Sesli komutlar etkinleştirildiğinde, sesli sinyalden sonra komutunuzu söyleyiniz.

Birkaç aşamadaki komutlarda, ilk isteği tamamlamak için sistemle karşılıklı iletişim gerçekleşir.

Bazı komutlar 7 saniye sonra kendini doğrular.


Sistem komutunuzu dikkate almadıysa, bunu bir sesli mesaj ve bir ekran görüntüsü ile gösterecektir.

Sesli Asistan/Veri Kullanımı


Aracın konumu ve ses kayıtları dikkate alınmaz;

sesli asistanınızla yaptığınız görüşmelerin sadece metinsel dökümleri, takma adla saklanmak üzere kaydedilir.

Sesli komutları açma

 Sesli komutlar, kullanım önceliğine sahip başka bir kaynak yoksa (geri arama, acil durum veya yardım çağırısı, telefon çağırısı, önceden başlatılmış diğer akıllı telefon ses tanınması) herhangi bir ekran sayfasında kullanılabilir.

Sesli komut özelliğini açma seçimi:

- Direksiyon üzerindeki  düğmesine basın.


Veya

- Cep telefonu türüne bağlı olarak "Siri" veya "OK Google" deyin.


NOT

Sesli komutların sistem tarafından daima algılandığından emin olmak için lütfen aşağıdaki tavsiyeleri göz önünde bulundurunuz:

- Kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden doğal bir şekilde ve normal bir tonda konuşunuz.
- Direksiyon simidindeki kontrol düğme veya dokunmatik ekrandaki düğme ile sesli komut özelliğini açtıktan sonra, konuşmadan önce daima "bip" sesini (sesli sinyal) bekleyiniz. "OK Iris" sesli komutunu kullanarak açıldığında "bip" sesi gelmez.
- Optimum çalışma için, herhangi bir harici paraziti önlemek üzere camları kapatmanız ve havalandırmayı kapalı konuma getirmeniz önerilir.
- Sesli komutları söylemeden önce diğer yolculardan konuşmalarını rica ediniz.

 Radyo ve medya için sesli komut örneği:

"Michael Jackson dinlemek istiyorum"

 Telefon için sesli komut örneği:


"Ahmet'i cepten ara"

"0113 345 9869 numarasını çevir"

"Ali'yi ara"

NOT

Bluetooth® ile bağlı bir mobil cihaz yoksa, herhangi bir cihazın bağlı olmadığını ve ses oturumunun kapatılacağını bildiren bir açılır pencere görüntülenir.

 Navigasyon için sesli komut örneği:

"Eve git"

"Beni Özgür'ün evine götür"


"Yakındaki halka açık otoparkı ara"


Ülkeye bağlı olarak sistem için yapılandırılmış dilde hedef (adres) talimatlarını belirtiniz.


Navigasyon


Navigasyon ana sayfası


(Donanıma bağlıdır)

Navigasyon ana sayfasını görüntülemek için  düğmesine basın.


Çeşitli seçenekler için kısayol menüsünü görüntülemek üzere  düğmesine basın.

Arama sayfasını (adres, isim veya ilgi noktası (POI)) görüntülemek için  düğmesine basın.


Yakınlaştırma/uzaklaştırma için  düğmesine basın veya ekranda iki parmağınızı kullanın.

3D modu görüntülemek için  düğmesine basın.


Ana Menü

Ana sayfayı görüntülemek için  Navigasyon düğmesine basın.

Seçenek Ayarları


Çeşitli seçenekler için kısayol menüsünü görüntülemek üzere  düğmesine basın.

Yeni hedef seçimi


Arama sayfasını görüntülemek için  düğmesine basın.

Adres veya isim girmek için adres arama alanına tıklayın.


Alfanümerik bir tuş takımı belirir. Şehir, sokak ve numarayı girin ve görüntülenen ilgili önerilere basarak onaylayın.

Kılavuzu başlatmak için  düğmesine basın.


Son hedeflerden birinin seçimi

Arama sayfasını görüntülemek için  düğmesine basın.


Son istediğiniz hedefe doğru aşağı kaydırın ve üzerine basarak onaylayın. Veya


Daha fazla hedef elde etmek için  düğmesine basın.



İstediğiniz hedefi seçip üzerine basarak onaylayın.


Kılavuzu başlatmak için  düğmesine basın.

Yerlerimden birinin seçimi


Arama sayfasını görüntülemek için  düğmesine basın.

Özel hedef elde etmek için  düğmesine basın.


 veya  düğmesini seçip üzerine basarak onaylayın.

Kılavuzu başlatmak için  düğmesine basın.


Özel yer (POI) seçimi

Arama sayfasını görüntülemek için  düğmesine basın.


Üzerine basarak POI türünü seçin (Örneğin; Park Yeri, Servis İstasyonu). Seçilen ilgili POI'lerin listesi görüntülenir.

Veya Araç konumu etrafındaki POI'yi elde etmek için  düğmesine basın.

Ziyaret edilecek POI'yi seçin ve üzerine tıklayarak onaylayın.

Kılavuzu başlatmak için  düğmesine basın.

Haritada bir nokta seçimi

Arama sayfasını görüntülemek için  düğmesine basın.

Haritayı parmaklarınızla sürükleyerek keşfedin.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

”+” tuşuna basarak istediğiniz alanı yakınlılaştırabilirsiniz.

Haritaya tıklayarak hedefi seçin.

Kılavuzu başlatmak için düğmesine basın.

Bağlanabilirlik

Bluetooth® Bilgileri

UYARI

Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiği için, Bluetooth® cep telefonu ile aracın Bluetooth® eller serbest sistemi arasındaki eşleştirme işlemleri araç hareketli ve kontağı açıkken yapılmamalıdır.

NOT

Cep telefonunuzun Bluetooth® özelliğinin aktif ve “herkes tarafından görülebilir” olduğundan emin olun. Arıza durumunda cep telefonunuzdan Bluetooth® işlevini devre dışı bırakıp tekrar aktif hale getirmeniz önerilir.

NOT

Araca tekrar girildiğinde, en son bağlanan cep telefonu tekrar mevcutsa (Bluetooth® işlevi aktifse), otomatik olarak tanınır ve başlatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra eşleştirme otomatik olarak gerçekleştirilir.

Akış fonksiyonu, USB, iPod®, Bluetooth® veya Mirror Screen® üzerinden bağlanan mobil cihazınızdan gelen ses akışını dinlemenizi sağlar. Öncelikle mobil aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Daha sonra, sistemin ses düzeyini ayarlayınız. Oynatma başlamazsa ses oynatma işlemini mobil cihazdan başlatmak gerekebilir. Kontrol mobil cihaz üzerinden veya bilgi-eğlence sisteminin dokunmatik ekranındaki düğmeler aracılığıyla gerçekleştiriliyor.

NOT

Mobil cihaz akış moduna bağlandığında, bir medya kaynağı olarak kabul edilir.

Bilgi - Wi-Fi

NOT

Kablosuz destekli bir akıllı telefonla Bluetooth® bağlantısı başarıyla kurulduktan sonra, kullanıcının akıllı telefonuyla kimlik bilgisi paylaşımı da dahil olmak üzere Wi-Fi bağlantısı otomatik olarak gerçekleşir.

NOT

Wi-Fi bağlantısı yalnızca Android Auto veya Apple®CarPlay® kablosuz bağlantısı için kullanılabilir.

NOT

Wi-Fi ağı 5 GHz frekansını kullanır. Bazı akıllı telefonlar bu özelliği desteklemeyebilir.

Bilgi - Mirror Screen®**i NOT**

Mobil cihazın senkronize edilmesi, kullanıcıların mobil cihazın Android Auto veya Apple CarPlay® teknolojisini destekleyen uygulamaları aracın ekranında görüntülemesini sağlar. Apple CarPlay® teknolojisi için, Apple CarPlay® işlevi öncelikle mobil cihazda etkinleştirilmelidir. Her durumda, mobil cihaz ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışabilmesi için mobil cihazın kilidinin açılmış olması gerekir (sadece ilk bağlantıda). Prensipler ve standartlar sürekli olarak değişimden geçtiğinden, mobil cihaz ve sistem üzerindeki tarih ve saat ile birlikte akıllı telefonun işletim sistemini de güncel tutmanızı öneririz. Android Auto veya Apple CarPlay® ayarları için mobil cihazınıza bakın.

i NOT

Uygun mobil cihazların listesi için Android Auto ve Apple CarPlay® web sitelerini ziyaret edin:
<https://www.android.com/auto/>
<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

⚠ UYARI

Android Auto veya Apple®CarPlay®'i bağlamadan önce aracı durdurun ve mobil cihazınızdaki talimatları izleyin.

i NOT

USB kablosunu bağladığınızda, Android Auto veya CarPlay® fonksiyonu sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır.

⚠ DİKKAT

Mobil cihazınızın orijinal USB kablosunu kullanmanız önerilir.

Sistemi korumak için USB arttırıcı kullanmayınız.

Bağlı Servisler

Birden fazla bağlı servise uygulama aracılığıyla, çevrimiçi olarak veya araç içinden erişilebilir.

i NOT

Bağlı Servisler tüm pazarlarda sunulmamaktadır. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

i NOT

Bağlı servislerin eksiksiz olarak çalışması kayıt ve düzgün etkinleştirmeye bağlıdır.

Bağlı servisler arasında çevrimiçi trafik bilgileri gibi canlı navigasyonun yanı sıra araç durumu ve bakım uyarıları gibi bilgiler de yer alabilir. Aracın içinden erişilebilen servisler acil çağrı ve yardım çağrısını da içerir. Bu fonksiyonlar otomatik olarak etkinleştirilir. Şartlar ve koşullar geçerlidir. Acil çağrı ➡ 156.

1

2

3

4

5

6

7



8

9

10

Mevcut bağlı hizmetlerle bağlantı kurmak için doğru bağlantı ayarları ve gizlilik ayarları gereklidir.

Bağlantı Ayarları

Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için ayarlar uygulamasını  açın ve  ögesini seçin. Ardından bağlantı menüsünü seçin.

Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- kablosuz cihazlar: eşleştirilmiş tüm cihazları görüntüleyin, bir cihazı bağlayın veya bağlantısını kesin, her cihaz için bağlantı tercihlerini seçin (Bluetooth veya telefon projeksiyonu) ve yakındaki cihazları arayın
- Wi-Fi ağları: Wi-Fi'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın, yakındaki Wi-Fi ağlarını arayın ve sistemi bir Wi-Fi ağına bağlayın
- gizlilik ayarları: yetkili servisler için veri ve konum paylaşımını etkinleştirin veya devre dışı bırakın

Gizlilik Ayarları

Her profil için gizlilik ayarları yapılabilir. Bu işlev "Misafir" ve/veya "Sürücü" profilleriyle kullanılır:

- "Özel Mod"da varsayılan olarak önceden yapılandırılmış veya


- bir mobil cihaz ile bağlantılı veya bağlantısız olarak, sistemde oluşturulacaktır.


Her profil için ("Misafir" olsa bile), kaydedilen son gizlilik ayarları geri yüklenecektir.

Aşağıdaki gizlilik seviyesi ayarları yapılabilir:

- verileri ve konumu paylaş
- veri paylaşımı
- özel mod

Mevcut tüm bağlı hizmetleri kısıtlama olmaksızın kullanmak için veri ve konum bilgileri paylaşmak gerekmektedir.

Özel mod etkinleştirildiğinde, bağlı hizmetler yalnızca sınırlı işlevlerle araç içinde yerel işleme gerçekleştirir. Gizlilik ayarları,  ayarlar uygulamasındaki bağlantı menüsünü aracılığıyla ayarlanabilir.

Alternatif olarak, gizlilik ayarları durum çubuğu aracılığıyla  ögesine dokunularak ayarlanabilir.

Veri ve Konum Paylaşımı



Bu mod, aracın, her geçerli bağlı servis için gereken tüm

kişisel verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

NOT

Bağlı servisleri kullanmak için gerekli kişisel veriler bu servislerin sağlayıcılarına gönderilir.

Veri Paylaşımı



Bu mod, aracın gerekli tüm verileri (ör. GPS koordinatları) harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

NOT

Bazı bağlı servisler, araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.

NOT

Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servislere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

Özel Mod

Bu mod, aracın kişisel verileri aracın dışına aktarmasına izin vermez

i NOT

Bağlı servisler, araç içinde yalnızca sınırlı işlemlere sahip olarak yerel işlemler gerçekleştirir.

i NOT

Bu mod, acil durum çağırısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servisler (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

i NOT

Araç profesyonel amaçlarla veya belirli sözleşme hükümleri (örn. kurumsal filo, kamu görevi) kapsamında kullanılıyorsa, servislerin veri paylaşım ihtiyaçlarına bağlı olarak ekranda bazı gizlilik modları kullanıcı tarafından kullanılamayacaktır.

Bluetooth® Bağlantısı**i NOT**

Kullanılabilir hizmetler, ağa, SIM karta ve kullanılan Bluetooth® mobil cihazlarının uyumluluğuna bağlı olarak değişir. Hangi servislerin mevcut olduğunu kontrol etmek için telefon kullanım kılavuzuna, servis sağlayıcıya ve OEM portalına başvurun.


i NOT


Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemi tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız. Eşleştirme işlemi başarısız olursa, telefonunuzdaki Bluetooth® işlevini devre dışı bırakıp tekrar etkinleştirmenizi ve cihaz listesinde bulunan tüm OPEL isimlerini silmenizi öneririz.

i NOT



Telefon tipine bağlı olarak, kişilerin aktarılmasını kabul etmeniz istenebilir.

Cep telefonundan işlem

Sistemin Bluetooth® özelliğini görünür hale getirmek için öncelikle  sistemde açılmalı ve Bluetooth® işlevi aktif hale getirilmelidir.

-  Telefonunuzdaki Bluetooth® menüsünden, algılanan cihazlar listesinden sistem adını seçin. Sistemde telefondan gelen bağlantı isteğini kabul edin ve telefon ve sistem dokunmatik ekranındaki talimatları izleyin.

Sistemden eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın. Sistemin Bluetooth® özelliğini görünür hale getirmek için öncelikle  sistemde açılmalı ve Bluetooth® işlevi aktif hale getirilmelidir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9


10

Eşleştirilmiş mobil cihazların yönetilmesi

Eşleştirilmiş bir telefonu bağlamak veya bağlantısını kesmek ve Android Auto veya Apple CarPlay®'e geçmek için:

Ana sayfayı görüntülemek için 

düğmesine basın

Eşleştirilmiş cihazlar listesini görüntülemek için  düğmesine basın

İstenen eşleştirilmiş cihazı silmek için

 düğmesine basın.

Ekran Yansıtma

Telefon projeksiyonu uygulamaları Apple CarPlay ve Android Auto bir akıllı telefondaki seçili uygulamaları Bilgi Ekranında görüntüler ve Bilgi ve Eğlence Sistemi kumandaları ile doğrudan çalıştırılmalarına olanak sağlar.


Bu fonksiyonun telefon için uygun olup olmadığı ve uygulamanın bulunduğu- nuz ülke için mevcut olup olmadığı konularında cihazın üreticisi ile irtibata geçin.

Akıllı Telefonun Hazırlanması

iPhone®: Telefonunuzda Siri®'nin etkinleştirildiğinden emin olun.

Android cep telefonu: Google Play™ Mağazasından Android Auto uygulamasını cep telefonunuza indirin.

Akıllı Telefonun Bağlanması


Telefonu USB bağlantı girişine  56 bağlayın veya telefonu Bluetooth ile bağlayın.

Bağlantı ayarlarında telefon projeksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.

Telefon Projeksiyonunu Başlatma


Bilgi Ekranında Apple CarPlay veya Android Auto uygulamasına dokununuz. Telefon projeksiyonu ekranı akıllı telefona ve yazılım versiyonuna bağlı olarak görüntülenir.


Akıllı Telefonun Sesli Asistanını Kullanma


Akıllı telefonunun sesli asistanını Bilgi ve Eğlence sistemi üzerinden kullanmak için direksiyonda  düğmesine basıp tutun ve akıllı telefonun ilgili etkinleştirme ses komutunu söyleyin.

Medya


Kaynak değiştirme (Radyo'dan Medya'ya)

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.


Medya ana sayfasına geçmek için  tuşuna basın.

Bu  kontrol lambası görüntülenir.

Ses Ayarları/Cihaz Ayarları

Ayarlar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.  100

Ortam kaynağını değiştirme

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Satış ülkesine göre medya kaynağını değiştirmek için ilgili düğmeye basın.

Bluetooth® müzik yayını

Akış fonksiyonu, USB, iPod®, Bluetooth® veya Mirror Screen® üzerinden bağlanan mobil cihazınızdan gelen ses akışını dinlemenizi sağlar. Öncelikle mobil aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız.


Daha sonra, sistemin ses düzeyini ayarlayınız. Oynatma başlamazsa ses

oylatma işlemini mobil cihazdan başlatmak gerekebilir. Kontrol, mobil cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

NOT

Mobil cihaz akış moduna bağlandı-ğında, bir medya kaynağı olarak kabul edilir.

Bir parçayı çalma

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Taşınabilir cihaz bağlandıktan sonra bu düğmeye basılarak dosyalar arasında gezinebilirsiniz. Şu anda çalan parçanın adı, sanatçısı, albümü ve süresi gibi bazı bilgiler görüntülenir.



Kısa basma: önceki/sonraki parçaya gider.



Parça oynatma/duraklatma.



Mevcut başlığı veya seçilen başlıkların listesini tekrarlama.



Rastgele parça çalma.

NOT

Bir parçayı ileri veya geri sarmak için sayfanın alt kısmındaki oynatma ilerleme kaydırıcısını sürükleyin.

Telefon

UYARI


Ülkede yürürlükte olan mevzuata göre araç kullanırken elde taşınan mobil cihazların kullanımı yasaktır. Mobil cihazdan doğrudan arama yapabilmek için öncelikle aracın güvenli bir şekilde durdurulması gerekir.


NOT


Sürüş esnasında, bir aramayı başlatmak veya sonlandırmak için direksiyondaki kumandaları veya sesli komutları kullanmak her zaman mümkündür.

Bir Arama Yapma


Yeni bir numarayı arama


Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.


Sayısal tuş takımını görüntülemek için  düğmesine basın. Sayısal tuş takımını kullanarak cep telefonu numarasını girin.

Çağrıyı başlatmak için  düğmesine basın.

Telefon rehberinden bir kişiyi arama


Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Rehberi görüntülemek için  düğmesine basın. Listedeki istediğiniz kişi adını seçin Veya

Kişi adını aramak için  düğmesine basın.

İsmin ilk harflerini girin; ilgili kişi adları görünecektir.

Listedeki istediğiniz kişi adını seçin.

Çağrıyı başlatmak için  düğmesine basın.

1

2

3

4

5

6


7


8


9

10

Çağrı kayıtlarından bir numarayı arama


Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Çağrı kayıtlarını görüntülemek için  düğmesine basın. Listeden istediğiniz son numarayı seçin.

Çağrıyı başlatmak için  düğmesine basın.

Çağrı Alma

Gelen çağrı, zil sesi ve ekranda üst üste gelen bir görüntü ile duyurulur. Gelen çağrıyı kabul etmek için:

 tuşuna basın.

Veya

Direksiyon üzerindeki  tuşuna basın.

Çağrı alındığında aşağıdaki bilgilerin yer aldığı bir ekran görüntülenir:

- arayanın cep telefonu numarası.
- çağrı durumu (gelen/giden, devam eden, konferans, sonlandırılmış).
- çağrı süresi.

Gelen çağrıyı reddetmek/devam eden çağrıyı kapatmak için:

 tuşuna basın.

Veya


Direksiyon üzerindeki  tuşuna basın.

Çağrı Seçenekleri


Devam eden çağrı

Telefon görüşmesi sırasında karşınıza aşağıdaki seçeneklerin yer aldığı bir ekran çıkar:


Sessize al/Sesi aç

Sistemin mikrosunu sessize almak/ sesini açmak için  düğmesine basın.


Ahize/Eller serbest

Çağrıyı sistemden cep telefonuna veya cep telefonundan sisteme aktarmak için  düğmesine basın.


Beklet/Aç

Çağrıyı bekletmek/açmak için  düğmesine basın.


Çağrıyı sonlandır

Çağrıyı sonlandırmak için  düğmesine basın.

Ekle


Yeni bir çağrı (Konferans görüşmesi) eklemek için  düğmesine basın.


Tuş Takımı

Sayısal tuş takımını görüntülemek için  düğmesine basın.

Ayarlar


Genel Ayarlar

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Ayarlanacak çeşitli öğelere erişmek için genel sekmesine  basın.

- **Dil:** Sistem görüntüleme dilini listeden seçmek için.
- **Fabrika Ayarlarına Dönme:** Sistemi fabrika varsayılan ayarlarına döndürmek için.
- **Yazılım Güncelleme:** Sistemi USB aygıtı ile güncellemek ve güncel yazılım/donanım sürümlerini görmek için.


Ekran Ayarları

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Ayarlanacak çeşitli öğelere erişmek için ekran sekmesine basın:

- **Parlaklık:** Dokunmatik ekran parlaklığını - ve + tuşlarını kullanarak veya kaydırıcıyı hareket ettirerek ayarlayın. Sadece gece görüşünde, araç ışıkları açıkken kullanılabilir.


Cihaz Ayarları

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Ayarlanacak çeşitli öğelere erişmek için cihazlar sekmesine basın:

- **Bluetooth:** Sistemin Bluetooth görünürlüğüne açmak/kapatmak için.
- **Wi-Fi:** Sistemin Wi-Fi ağını aktifleştirmek/devre dışı bırakmak için.
- **Cihazları tara:** Bağlanacak mobil cihazı seçmek için (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® veya Android Auto).
- **Cihaz listesi:** Daha önce eşleştirilmiş mobil cihazı görüntülemek ve bir cihazı bağlamak veya silmek için.


Ses Ayarları

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Ayarlanacak çeşitli öğelere erişmek için **Ses** düğmesine basın:

- **Radyo Ayarları:** Radyo işlevlerini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için (örneğin Radyo Veri Sistemi (RDS), Alternatif Frekans (AF), Trafik Anonsu (TA)).
- **Denge/Kısık:** Sol/sağ (Balans) ve ön/arka (Fader) ses dağılımını ayarlamak için.
- **Ekolayzer:** Tiz, orta ve bas ses seviyelerini ayarlamak ve ses yüksekliği ve hıza bağlı ses kontrol işlevlerini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için.
- **Ses Seviyesi:** Her ses kaynağına göre ses seviyesini ayarlamak için.

Saat Ayarları

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Ayarlanacak çeşitli öğelere erişmek için saat sekmesine basın:

- **Tarih ve Saat:** Tarih ve saati manuel olarak ayarlamak için.
- **Format:** Tarih ve saat görüntüleme formatını seçmek için.

Tarih ve Saat

Tarih Ayarla'yı seçin.

Yukarı ve aşağı oklarını kullanarak günü, ayı ve yılı ayarlayın.

Doğrulamak için **Tamam'a** basın.

Saati Ayarla'yı seçin. Yukarı ve aşağı okları kullanarak saatleri ve dakikaları ayarlayın.

Doğrulamak için **Tamam'a** basın.

Format

Tarih Formatı'nı seçin: **GG/AA/YYYY**, **AA-GG-YY** or **YYYY-AA-GG**.

Saat Formatı'nı seçin: **24#saat** veya **12#saat**.

Yardım

 tuşuna basın.

Araç kullanım kılavuzuna başvurmak için kullanıcı kılavuzu sekmesini seçin. Veya

Listede, ekran yönetimi, belirli sürüş yardımcıları ve ses tanıma konusunda hızlı bir başlangıç için açıklayıcı videoları izlemek üzere öğreticiler sekmesini seçin.

Akıllı Telefon İstasyonu

Akıllı Telefon İstasyonu, Bluetooth aracılığıyla araca bağlanan cep telefonu

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

gibi harici bir cihazdaki MyOpel Uygulaması aracılığıyla çalıştırılır. Aşağıdaki menüler seçilebilir:

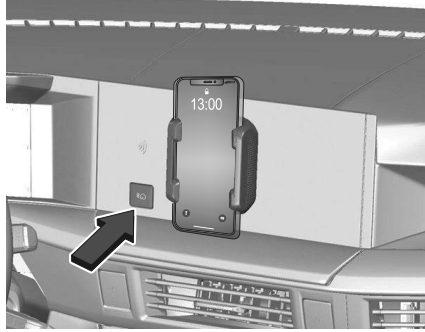
- Kütüphane: çalma listelerine, sanatçılara, albümlere, parçalara ve dizinlere göz atın.
- Telefon: telefon aramaları yapın ve alın.
- Web radyosu: çeşitli web radyo istasyonları arasından seçim yapın.
- Tuner radyo: radyo istasyonlarını manuel olarak arayın.
- Ayarlar: sistem ayarlarını kişiselleştirin.

Harici cihaz kurulumu

Slayt tutucuyu sağa çekin, mobil cihazı desteğe yerleştirin ve slayt tutucuyu sabitleyin.

Mobil cihaz eşleştirme

Otomatik eşleştirme



Bluetooth görünürlüğünü etkinleştirmek için akıllı telefon istasyonunun Bluetooth düğmesine basın.

Mobil cihazda Bluetooth menüsünü açın ve tarama işlevini etkinleştirin. Sistem otomatik olarak yeni cihazları arayacaktır.

Düğmedeki LED, Akıllı Telefon İstasyonunun algılandığını belirtmek için yeşil renkte yanıp söner.

Bluetooth bağlantısı hazır ise butondaki LED yeşil renkte yanacak ve akıllı telefon istasyonu Bluetooth menüsünde MyOpel olarak görünecektir.

Manuel eşleştirme

Sistem mobil cihazınızı otomatik olarak bulamazsa Bluetooth tuşuna basılı tutun.

Akıllı Telefon İstasyonunun görünür olduğunu belirtmek için düğmedeki LED yeşil renkte yanıp söner. Bluetooth bağlantısı hazır ise butondaki LED yeşil renkte yanar ve araç kimlik numarası Bluetooth menüsünde görünür hale gelir.

ÇALIŞTIRMA VE KULLANIM

Motorun Başlatılması Ve Durdurulması

İlk Sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın. İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve motor yağı buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin. Aracı alıştırma süresince yakıt ve motor yağı tüketimleri biraz yüksek olabilir. Ayrıca, egzoz filtresinin temizlenme işlemi de daha sık gerçekleştirilebilir. Egzoz filtresi → 103

Motor çalıştırma

Fren pedalına ve Start/Stop düğmesine basın.

Motoru çalıştırmadan kontak güç modunda

Debriyaja veya fren pedalına basmadan Start/Stop düğmesine basın.

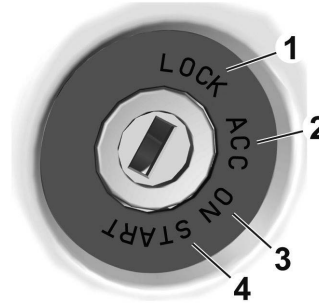
Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor ve kontak kapalı

Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler etkin kalır.

Motorun Çalıştırılması

Kontak anahtarı olan araçlar



Direksiyon kilidini açmak için anahtarı 3 konumuna çevirin. Otomatik şanzıman: fren pedalına basın.

Gaz pedalına basmayın. Anahtarı kısa süreyle 4 konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.

Stop-Start Sistemi → 104

Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar ek ısıtıcıya ihtiyaç duyulmadan motorun çalıştırılması mümkündür. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir.

Sıcaklık -30 °C'nin altında ise otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin

1

2

3

4

5

6

7

8

9

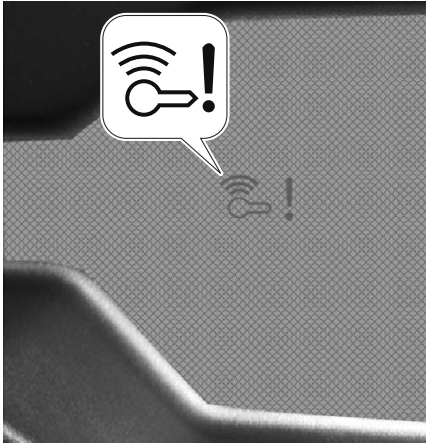
10

motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.


Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vites takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirleme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir. Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir

Arıza Durumunda Kullanım



Anahtar pilinin arızalanması durumunda direksiyon kilidini açmak ve motoru çalıştırmak için elektronik anahtarı orta konsoldaki bardak

tutucunun üzerindeki  konumuna

getirin.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolunu park **P** konumuna getirin, fren pedalına basın, ardından **A** Start/Stop düğmesine basın.

Direksiyon Kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

Motor durduğu için veya bir sistem hatası nedeniyle, servo direksiyon desteği durduğunda, araç sürülebilir, fakat daha fazla güç sarf edilmesi gerekebilir.

UYARI

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir veya çekerek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılmaz.

UYARI

Direksiyon kolunun kilitlenmesi

Bir akü arızası durumunda direksiyon kolunu kilitli kalır. Aracı iterek çalıştırmaya çalışmayınız ve çekmeyiniz.

Stop&Start Otomatik İşlevi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında.

Etkinleştirilmesi

Varsayılan olarak bu sistem, kontak açıldığında devreye girer.



Düğme içindeki LED yanmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için, **A** düğmesine basın. Stop-start sistemi geçici olarak kullanım dışıysa ve düğmeye basılırsa, düğme içindeki LED yanıp söner.

Devre dışı bırakılması

Stop-start sistemini düğmesine basarak elle devre dışı bırakın **A**. Düğmedeki LED'in yanması devre dışı bırakıldığını gösterir.

Autostop

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç fren pedalına basılı şekilde sabit duruyorsa, Autostop otomatik olarak devreye sokulur.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır. %12 ve üzeri eğimlerde Start-Stop sistemi devre dışı kalacaktır.

Gösterge

Kontrol lambası



tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir. Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek değil.

- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı fazla düşük veya fazla yüksek değil.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Bu koşullar karşılanmazsa Autostop engellenecektir. Ayrıca, Autostop engellenebilir:

- klima kontrol sisteminin belirli ayarları tarafından ⇨ 76
- yüksek hızda sürüşten hemen sonra
- yeni araç rodajı halinde ⇨ 103
- aktif buğu giderme tarafından
- dik yokuş veya iniş eğimlerinde
- araç son motor çalıştırılmasından bu yana 10 km/saati aşmamışsa

Bu durumlarda paneldeki simge birkaç saniye yanıp söner ve ardından kapanır.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i NOT

Akü değiştirildikten veya yeniden bağlandıktan sonra Autostop özelliği birkaç saat boyunca engellenebilir.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilir. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra, araç 8 km/saat hıza ulaşana kadar Autostop özelliği kullanılamaz.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki durumlarda motor tekrar çalıştırılır:

- vites kolu **D** veya **M** konumundayken fren pedalı serbest bırakıldığında
- vites kolu **D** veya **M** konumuna getirildiğinde fren pedalı serbest bırakıldığında veya vites kolu **N** konumunda iken
- vites kolu **R** konumuna getirildiğinde

Motorun Stop-Start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- stop-start sisteminin manuel olarak devre dışı bırakılması
- sürücü emniyet kemerinin açılması ve sürücü kapısının açılması
- motor sıcaklığının fazla düşük olması
- araç aküsünün şarj seviyesinin tanımlanmış bir seviyenin altında olması
- fren vakumunun yeterli olmaması
- araç en az yürüme hızında sürülür veya yuvarlanır

- klima kontrol sisteminin motorun çalışmasını talep etmesi
- klimanın manuel olarak çalıştırılması

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Frenler**Park Freni****⚠ UYARI**

Araçı terk etmeden önce, park freninin durumunu kontrol edin. Elektrikli park freni devredeyken kontrol göstergesi sürekli yanar.



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ UYARI

(Ⓟ) sürekli yanana ve elektrikli park freni uygulanana kadar (Ⓟ) ögesini en az bir saniye çekin. Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır. Aracı terk etmeden önce, elektrikli park freni durumunu kontrol edin.

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir. Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

Kontağı açınız. Ayak freni pedalını basılı tutun ve ardından (Ⓟ) ögesini itin.


Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Otomatik şanzımanlı araçlar: **R, D, C** veya **L** devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu

ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür. (Ⓟ) aynı anda çekildiğinde mümkün değildir.

Araç hareket halindeyken fren yapma

Araç hareket halindeyken ve (Ⓟ) çekili konumda tutulduğunda, elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır. (Ⓟ) bırakılır bırakılmaz frenleme sona erdirilecektir.

(Ⓟ) çekili halde tutulurken anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü aracı dengeler. Elektrikli park freninde bir hata meydana geldiğinde gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenir. Kilitlenme önleyici fren sistemi ve Elektronik Denge Kontrolü arızalandığında, gösterge panelinde bu kontrol göstergelerinden  (ABS) biri veya her ikisi birden yanar. Bu durumda, aracın hız yavaşlaması sırasındaki istikrar yalnızca araç tamamen durana kadar anahtarın tekrar tekrar kısaca çekilmesiyle korunabilir.

Otomatik çalışma


Otomatik çalışma, elektrikli park freninin otomatik olarak uygulanmasını ve otomatik olarak bırakılmasını içerir. Elektrikli park freni, (Ⓟ) ögesi kullanılarak el ile de uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.

Otomatik uygulama

- Taşıt hareketsiz durumda ve kontak kapalı olduğu zaman elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.
- Panelde (Ⓟ) yanar ve uygulamayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Otomatik serbest bırakma

Sürücü kapısı açık olduğu sürece elektrikli park freninin otomatik olarak serbest bırakılması engellenir. Park freni araç kalkarken otomatik olarak devre dışı kalır.

- Paneldeki  söner ve serbest bırakmayı onaylayan bir ekran mesajı açılır.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Belirli durumlarda, ör. aşırı soğuk hava koşullarında veya araç çekerken elektrikli park freninin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Park freni devre dışı bırakılırsa park frenini devreye almak için (Ⓟ) düğmesini çekin.
3. Ayağınızı fren pedalından çekin.
4. (Ⓟ) düğmesine en az on saniye ve en çok 15 saniye basın.
5. Kilidi açın (Ⓟ).
6. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
7. (Ⓟ) düğmesini iki saniye boyunca çekin.

Arıza

Elektrikli park freninin arıza modu, kontrol göstergesi (Ⓟ) ve gösterge panelinde görüntülenen mesajla belirtilir.

Park freni kontrol lambası yanıp söner: Elektrikli park freni tam olarak basılmıyor veya bırakılmıyor. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren Asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.

Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Aktif Acil Frenleme

Bu sistem, fren basıncını optimize ederek acil fren mesafesini kısaltır. Fren pedalına basılma hızına bağlı olarak tetiklenir. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

Düzeltici Fren

⚠ UYARI

Aşırı yüksek sıcaklıklarda veya yüksek gerilim aküsü neredeyse tam

şarjlıyken, motor freninin frenleme kuvveti geçici olarak azalabilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse sürücü fren pedalını kullanmaya hazırlıklı olmalıdır.

⚠ UYARI

Motor frenleme kuvvetine bağlı olarak fren lambaları yanar.

BEV: Rejeneratif frenleme, motor frenlemeden elektrik enerjisi üreterek bunu yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kullanır.

Sürüş Seçicisi (BEV) ⇨ 110

Hibrit 48 V araç: Rejeneratif frenleme, motor frenlemeden elektrik enerjisi üreterek bunu 48 V aküyü şarj etmek için kullanır.

Otomatik şanzıman Hibrit 48 V ⇨ 109

BEV

Varsayılan olarak, rejeneratif frenleme her motor çalıştırıldığında otomatik olarak D modunda etkinleştirilir. Araç, sürücünün gaz pedalını bırakmasından daha hızlı yavaşlar.

Gaz pedalı bırakıldığında geri kazanılan enerji, çekiş aküsünü kısmen

şarj etmek için kullanılır ve böylece aracın menzili arttırılmış olur.

Mod C

Rejeneratif frenleme seviyesi, **C** (comfort) modu etkinleştirilerek azaltılabilir.

D modundan konfor moduna girmek için **C** düğmesine basın (**C** etkinleştirildiğinde düğme yanar)

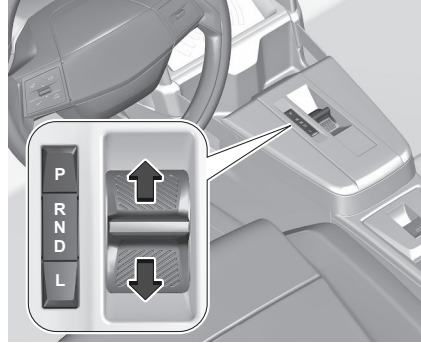
C, **D**'ye yakın gösterge panelinde görüntülenir.

Araç hala rejeneratif frenleme ve enerji geri kazanımı sağlayacaktır, ancak seviyeler **D** modundan daha düşüktür.

C modu kontak kapatıldığında kaydedilmez.

Şanzımanlar

Otomatik Şanzıman Hibrit 48V



P : Park modu

R : Geri vites modu

N : Nötr modu

D : Otomatik mod

L : Düşük dinamik sürüş modu

Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Etkin mod gösterge panelinde gösterilir.

Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu **N** atlar.

Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Hibrit 48 V özellikleri

Elektrik motoru çalıştırma ve hızlanma sırasında çalışır. Yalnızca elektrik motoruyla tahrik edilen sürüş, örneğin park manevraları veya dur kalk trafiği gibi düşük hızlarda mümkündür. 150 km/saatten daha düşük bir hızla yokuşlu otoyollarda sürülüyorsa, ICE otomatik olarak mümkün olduğunda kapatılabilir ve araç elektrik motoruyla kısa bir mesafe için hareket ettirilir.

Park Modu P

P'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.

P'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin. Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 5 km/sa.in altındayken sürücü kapısı açıldığında
- **N** bir süredir seçili ise

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Geri Vites Modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç ileri hareket halindeyken R konumuna alınması otomatik şanzımana zarar verebilir. R konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş Vites Modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz.

Otomatik Mod D

Bu mod normal sürüş içindir.
Hibrit 48 V ⇨ 109
e-Auto modu ⇨ 114

Düşük Dinamik Sürüş Modu L

Bu modda, yokuş aşağı inerken daha yüksek motor frenlemesi sağlamak için motor devri artacaktır.

Düşük dinamik sürüş modunu etkinleştirmek için L düğmesine basın.

Sürüş Seçicisi (BEV)

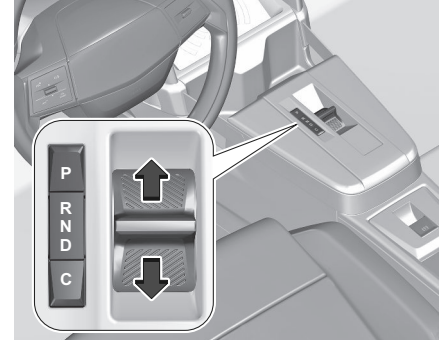
⚠ DİKKAT

Eğer aracınız yavaş hızlanıyorsa veya daha hızlı gitmeye çalıştığınızda tepki vermiyorsa yolculuğunuza devam etmeyin. Tahrik seçicisi hasarlı olabilir. En kısa sürede bir servise başvurun.

⚠ DİKKAT

Yokuşta sadece gaz pedalını kullanarak lastikleri döndürmek veya aracı bir noktada tutmak tahrik selektörüne zarar verebilir. Eğer sıkışırsanız lastikleri döndürmeyin. Bir yokuşta dururken aracı yerinde tutmak için frenleri kullanın.

Seçici kol çalışması



Seçiciyi hareket ettirin veya ilgili tuşlara basın.

- P** Park modu
- R** Geri vites modu
- N** Nötr modu
- D** Otomatik mod
- C** Comfort modu

Vites kolu, hareket ettirildikten sonra orta konuma geri döner. Etkin mod gösterge panelinde gösterilir.

Vites kolunun direnç noktasının ötesine hareket ettirilmesi boş vites modunu N atlar.

Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

D veya **R** devreye girdiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça kaymaya başlar.

Park Modu P

P'yi devreye almak için araç dururken **P** düğmesine basın. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.

P'yi devreden çıkarmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin. Aşağıdaki durumlarda **P** otomatik olarak devreye girer:

- kontak kapatıldığında
- araç hızı 5 km/sa.in altındayken sürücü kapısı açıldığında
- **N** bir süredir seçili ise

Araç çok hızlı hareket ediyorsa **P** devreye girmez.

Geri Vites Modu R

R vitesini seçmek veya devre dışı bırakmak için araç durgun ve fren pedalı basılı olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç ileri hareket halindeyken **R** konumuna alınması otomatik şanzımana zarar verebilir. **R** konumunu sadece araç durdurulduğunda seçin.

Boş Vites Modu N

Bu modda tahrik sistemi tekerleklerle tork aktarmaz.

Otomatik Mod D

Bu mod normal sürüş içindir. **D** seçildiğinde, rejeneratif frenleme varsayılan olarak etkinleştirilir.

Comfort Modu C

Rejeneratif frenlemeyi devre dışı bırakmak için **C** düğmesine basın. Düğmedeki LED yanar. Rejeneratif frenlemeyi etkinleştirmek için **C** düğmesine tekrar basın.

Kontak kapatıldığında **C** modu devre dışı kalır.

Düzeltici fren ⇨ 108

Vites Değişirme Göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▲ veya ▼ sembolü görüntülenir.

Elektronik Kontrollü Sürüş Programları

Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.

Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar. Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci veya üçüncü vitesi manuel olarak seçmesine olanak sağlar.

Hata

Arıza durumunda gösterge panelinde

 bir mesaj görüntüler.

Araç mesajları ⇨ 75

Saatte 100 km'den daha hızlı gitmeyin. Bir servisten yardım isteyiniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Güç Kaynağı Kesintisi

Bir güç kaynağı kesintisi durumunda, **P** seçiliyken başka bir mod seçmek mümkün değildir.

Aracın çekilmesi ⇨ 170

Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo yardımıyla çalıştırın.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

⇨ 165

Arızanın sebebi araç aküsü değilse, bir yetkili servisten yardım isteyin.

Serbest Tekerlek

Örneğin aracın otomatik araç yıkama makinesinde olması vb. belirli durumlarda motor kapatıldığında tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi gerekir. Tekerleklerin serbestçe dönebilmesi için aracın durur vaziyette olması, motorun çalışması ve sürücü kapısının kapalı olması gerekir.

ICE ve BEV:

1. Fren pedalına basın ve **N**'yi seçin.
2. Fren pedalını bırakın ve kontağı kapatın.

Panelde, sonraki 15 dakika boyunca tekerleklerin blokajının kaldırıldığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Normal çalışma düzenine dönmek için fren pedalına basın ve basılı tutun, motoru çalıştırın ve **P**'ye basın.

Hibrit 48V:

Motor kapalıyken serbest tekerlek gerçekleşmez.

Sürüş Modları

Elektrik Motoru (Hibrit 48V)

İlk çalıştırmada kullanılan otomatik vites kutusunda yer alan elektrik motoru, DC/DC dönüştürücü üzerinden 12 V güç beslemesi sağlar ve benzinli motora elektrik desteği verir. Elektrik motoru aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Şanzımana ilave tork sağlayarak benzinli motorun performansını optimize eder.
- Yavaşlama aşamalarının kinetik enerjisini, çekiş için veya araca takılı elektrikli aksesuarların güç kaynağı için kullanılacak elektrik enerjisine dönüştürerek geri kazanır.
- Şarj durumu çok düşük olduğunda 48 V çekiş aküsünü şarj eder.
- Yalnızca tamamen elektrikli sürüş sağlar.

Bu özelliklere, otomatik çalışma modunun aşağıdaki işlev seti aracılığıyla ulaşılır:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Sürüş sırasında benzinli motorun yeniden çalıştırılmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için manuel bir çalışma modu da mevcuttur: e-Auto modu.

DİKKAT

Otomatik şanzımanda **P** veya **N** modu seçildiğinde, çekiş aküsünün şarj aşamasının başlaması nedeniyle motor bölmesindeki gürültü seviyesi artabilir: bu normaldir ve bir arıza anlamına gelmez.

Çalıştırma

Yalnızca uygun mod değiştirme talimatları doğrulanır.

Motor çalışırken, modları değiştirmek için fren pedalına basılması gerekirse,

gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

⚠ UYARI

Motor çalışırken ve frenler bırakılmıyorsa, **R**, **D** veya **L** konumları seçiliyse, gaz pedalına basılmasına bile araç hareket eder. Gaz ve fren pedallarına asla aynı anda basmayın - şanzımanın hasar görme riski!

⚠ DİKKAT

N modundayken sürücü kapısı açılırsa bir sesli sinyal duyulur ve otomatik olarak **P** moduna geçilir. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal durur.

⚠ UYARI

Araç hızı 5 km/saatin altındayken sürücü kapısı açıldığında vites otomatik olarak **P** moduna geçer - ani fren riski mevcuttur!

⚠ UYARI

Akü arızası durumunda, aracı hareketsiz hale getirmek için alet kiti ile birlikte verilen takozların tekerleklerden birine yerleştirilmesi gerekir.

Otomatik modun özellikleri

Bu işlevler, ek güç veya sıfır emisyonlu sürüş sağlamak için elektrik motorunun mevcut olduğu genel sürüş durumlarına yanıt verir.

⚠ DİKKAT

Bu işlevler sadece çekiş aküsü yeterince şarj edilmişse kullanılabilir. Bu beş işlevler devre dışı bırakılmaz.

e-Launch

Benzinli motor kapalıyken bu işlev, performansı etkilemeden aracın elektrik modunda çalışmasına olanak tanır. Gaz pedalına basıldığında, otomatik şanzımanın **D** veya **R** modu seçildiğinde araç hareket etmeye başlar.

e-Creeping

Benzinli motor kapalıyken, fren pedalının bırakılmasıyla bu işlev, otomatik şanzımanın **D** veya **R** modu seçildiğinde, aracın gaz pedalına basılmasına gerek kalmadan elektrikli modda ileri veya geri hareket ettirilmesine olanak sağlar.

e-Queueing

Bu işlev, e-Creeping, e-Launch ve elektrikli sürüş modlarını kullanarak, birkaç durak ve ardından aracın yeniden başlatıldığı bir araç kuyruğunu takip etmeyi mümkün kılar.

e-Parking

Bu fonksiyon, otomatik şanzımanın **D** veya **R** modu seçildiğinde park manevralarının elektrik motoru yardımıyla düşük hızda gerçekleştirilmesine olanak sağlar.

e-Boost

Bu işlev, otomatik şanzımanla birlikte benzinli motor ile elektrik motorunun aynı anda çalışmasına olanak sağlar. Çekiş aküsü tamamen şarj olduğunda, gaz pedalına tamamen basıldığında ("Kick-Down" işlevi), elektrik motorunun sağladığı ek tork sayesinde tek

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

başına benzinli motorun torkunu aşmak mümkündür.

⚠ DİKKAT

Fren pedalının çok sık kullanılması, frenleme desteği sağlamak üzere benzinli motorun yeniden çalıştırılmasına neden olur.

Manuel modun özellikleri

Dişli kutusu yalnızca araç hızı ve motor hızı koşulları izin verirse bir dişliden diğerine değişir.

Benzinli motor, trafikte durduğunuzda veya gaz pedalı bırakıldığında manuel modda da kapatılabilir.

Kullanılan sürüş modunun (**Normal veya Eco**) tamamen elektrikli potansiyeli de korunur.

E-Auto Modu

Benzinli motor, düşük güç veya tork gerektiğinde ve stabil koşullarda durur. Benzinli motor kayışlı marş motoru tarafından yeniden çalıştırılır.

e-Auto modu aşağıdaki durumlarda benzinli motoru kapatabilir:

- Çalıştırma stratejileri izin verdiğinde.

- Araç hızı 145 km/saat'e kadar.
- Sabit koşullarda veya yavaşlama sırasında sürücü gaz pedalını bıraktığında.
- Durdurma aşamaları sırasında.

Yeniden başlatma, çekiş aküsü yeterince şarj edilmişse, yalnızca tork talebi mevcut olana kadar kayışlı başlatıcı tarafından gerçekleştirilir. Tork talebi yetersiz olduğunda benzinli motor yeniden çalışır.

e-Auto modu aşağıdaki durumlarda benzinli motoru kapatamaz:

- Şarj durumu çekiş aküsü enerjisinin %30'undan azdır.
- Yüksekliğe bağlı olarak vakumlu fren desteğine ihtiyaç vardır.
- Sport modu seçilidir.
- Yolcu kabininde termal konforun korunması gereklidir (ısıtma, klima, buğu giderme/buz çözme).

Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Varsayılan olarak bu işlev, kontak açıldığında devreye girer.

Gösterge panelindeki **“e-Auto OFF”** kontrolü e-Auto modunu etkinleştirir/devre dışı bırakır

- Paneldeki düğmeye basınız.

Gösterge panelinde bir mesajın görünülmesi durum değişikliğini onaylar. İşlev devre dışı bırakıldığında gösterge panelinde e-Auto göstergesi yanar.

⚠ DİKKAT

Yüksek çekiş gücü gerekiyorsa sürücü, panel düğmesini kullanarak e-Auto modunu devre dışı bırakabilir.

Motor Egzozu


⚠ UYARI

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerir ve solunursa ölümcül olabilir. Egzoz gazları aracın içine girse camları açın. Arızanın nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın. Bagaj açıkken sürmekten kaçının, aksi takdirde araca egzoz gazları girebilir.

Egzoz Filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler. Egzoz filtresinin doymaya başladığı, gösterge panelindeki mesajın eşliğinde


 ışığının geçici olarak yanması ile belirtilir.

Trafik şartları elverdiği sürece, kontrol lambası sönene kadar aracı en az 60 km/saat'lik bir hızda sürerek filtreyi rejenere edin.

NOT

Yeni bir araçta ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemi sırasında yanık kokusu gelmesi normaldir. Aracın çok düşük devirde veya rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu, hızlanma sırasında egzozdan su buharı çıkabilir. Bu durum aracın davranışını veya çevreyi etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

 sesli bir sinyal ve mesajla birlikte yanık kalırsa, bu durum egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin fazla düşük olduğunu gösterir.

Zaman kaybetmeden hazne doldurulmalıdır. Bir servise başvurun.

Katalitik Konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

UYARI

⇒ 223, ⇒ 282 sayfalarında listelenenlerin dışındaki yakıt sınıfları katalitik konvertöre veya elektronik bileşenlere zarar verebilir. Yanmamış yakıt aşırı ısınır ve katalitik konvertöre zarar verir. Bu nedenle marş motorunu aşırı kullanmaktan, yakıt deposunu boşaltmaktan ve motoru iterek veya çekerek çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanız tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Yakıt

Yakıt Uyumluluğu



Sadece Avrupa standardı EN 228 veya E DIN 51626-1 veya benzerine uygun kurşunsuz benzin kullanılmalıdır. Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az artırabilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

NOT

Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin maddelerinin kullanımına izin verilir.

DİKKAT

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Bu durum motor hasarına yol açabilir.

DİKKAT

Mümkün olan en düşük oktan sayısından daha düşük oktanlı yakıt kullanımı, kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir →203. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir. Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

Yakıt Alma

UYARI

Yakıt ikmalinden önce kontağı ve yanma odası bulunan harici ısıtıcıları kapatın.
Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

UYARI

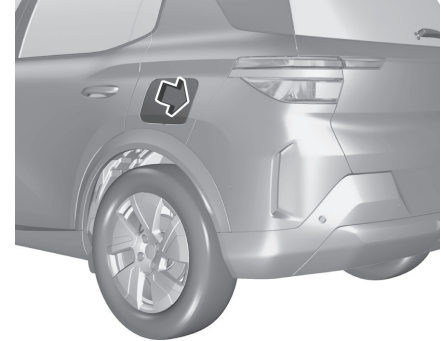
Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Duman yok. Çıplak alev veya kıvılcım yok.
Eğer aracınızda yakıt kokusu alıyorsanız, bunun sebebini derhal bir servise bildirin.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

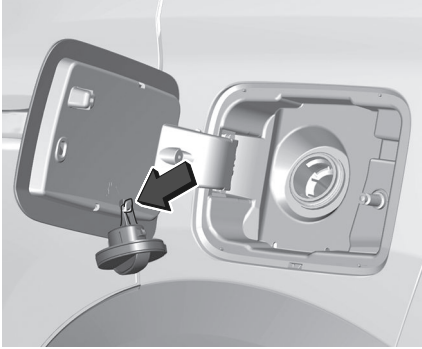
DİKKAT

Yanlış yakıt doldurulması durumunda kontağı açmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sol arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin. Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Yakıt dolum kapağı, yakıt deposu kapağı üzerindeki kancaya takılabilir. Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun. Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın. Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

⚠ DİKKAT

Taşan yakıtı hemen silin.

ⓘ NOT

Yakıt yüklemeleri 5 L'yi aşmalı ve yakıt göstergesi tarafından kaydedil-

mek üzere araç **kapalıyken** yapılmalıdır.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını saat yönünde döndürün. Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Yakıt Tüketimi Ve CO2 Emisyonları

Tüm değerler WLTP koşulları altında birleştirilmiş değerlerdir.

ICE : Yakıt tüketimi 36 ile 56 mpg arasındadır.

CO₂ emisyonu ise 148 ila 111 g/km aralığındadır.

Tahrik tipleri → 6

Genel bilgiler

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Yakıt tüketiminin tespit No.715/2007 ve 2017/1151 sayılı R (EC) Direktifleri (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.

Ayrıca CO₂ emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.

Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır. Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Tüm değerler, seri donanımına sahip EU standart modeli için geçerlidir. Yakıt tüketimi belirlemesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan araç boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen tüketim ve CO₂ değerlerinden az da olsa, daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

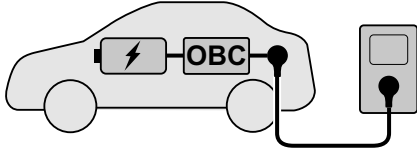
Şarj Ediliyor

Genel Bilgiler

⚠ UYARI

Kalp pili olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek birkaç faktöre bağlıdır:



- aracın yüksek voltajlı aküsü
- dahili şarj etme cihazı (OBC)
- şarj kablosu
- harici şarj etme cihazı

Şarj kablosu, aracı elektrik veren harici bir şarj etme cihazına bağlar. Bu ev tipi elektrik prizi, Green'Up prizi, duvar kutusu ya da herkese açık bir şarj istasyonu olabilir.

Yüksek voltajlı akü, yalnızca doğrudan akım (DC) ile şarj edilir. Aracın alternatif akım (AC) ile şarj edilmesi durumunda AC'nin DC'ye dönüştürülmesi gerekir. Bu işlem aracın yerleşik şarj cihazı tarafından yapılır. Yerleşik şarj cihazı 7,4 kW (tek fazlı) ve 11 kW (üç fazlı) olarak mevcuttur.

Araç herkese açık bir DC şarj istasyonunda şarj edildiğinde DC dönüştürmeye gerek yoktur. Yüksek voltajlı akü doğrudan DC şarj istasyonunun sağladığı DC ile şarj edilebilir. Aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj hızı, şarj etme zincirinin en zayıf halkasına bağlıdır. Maksimum şarj etme hızına ulaşmak için, şarj kablosu ve şarj cihazının birbirleriyle uyumlu olması gerekir.

NOT

Kullandığınız şarj kablosunun araçtaki yerleşik şarj cihazına uygun olduğundan emin olun.

Şarj etme türleri ⇨ 118

Şarj kablosu ⇨ 122

Elektrik gücü tüketimi ve menzil

Elektrik gücü tüketimi (birleşik) 18,5 kWh/100 km aralığındadır.

Menzil, 400 km'ye kadar ulaşır.

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Elektrik gücü tüketiminin tespit edilmesi, R (EC) Direktifi No. 715/2007 ve No. 2017/1151 (en son geçerli sürümünde) tarafından düzenlenmektedir.

Şarj Etme Türleri

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek için farklı türler vardır.

Duvar tipi şarj ünitelerinde şarj etme



Duvar tipi şarj ünitesi, özel evler için bir şarj ünitesidir. Aracın şarj bağlantı noktasına bağlanmış olan bir şarj kablosu sunar. Bazı duvar tipi şarj üniteleri bir şarj kablosu sunmaz. Bu durumda hem duvar tipi şarj ünitesine hem de aracın şarj bağlantı noktasına bağlanan bir şarj kablosu gereklidir.

Şarj süresi, 11kW şarj gücü ile yaklaşık beş saat, yedi 7,4kW şarj gücü ile yedi buçuk saat sürebilir.

Şarj istasyonlarında şarj etme

Şarj istasyonları alternatif akım (AC) veya doğru akım (DC) sunabilir. Şarj süresi şarj istasyonuna bağlı olarak farklılık gösterebilir, DC şarj istasyonları en hızlı şarj işlemi sağlar. Araç aküsünü şarj etmek için şarj istasyonunun şarj kablosu aracın şarj bağlantı noktasına bağlanmalıdır.



- AC şarj istasyonu: Şarj süresi, 11kW şarj gücü ile yaklaşık beş saat, yedi 7,4kW şarj gücü ile yedi buçuk saat sürebilir.



- DC şarj istasyonu: 100 kW şarj gücünde yaklaşık 30 dakikada akü

kapasitesinin yaklaşık %80'ine kadar şarj edilebilmektedir.

Ev tipi elektrik prizlerinden şarj etme



Aracın yüksek voltajlı aküsü bir ev prizinde şarj edilebilir. Şarj kablosunu aracın şarj bağlantı noktasına ve ev prizine bağlayın. 1,8kW şarj gücüyle şarj süresi yaklaşık 30 saat sürebilir.

Yüksek Gerilim Aküsü

⚠ UYARI

Yüksek gerilim aküsünün veya yüksek gerilim sisteminin hasar görmesi elektrik çarpması, aşırı ısınma veya yangın riski oluşturabilir.

Araç orta ile ciddi seviyede bir çarpmada hasar gördüyse veya etkilendiyse en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.

Teknik inceleme yapılan kadar, araç dışarıya, her türlü yapıdan veya

başka yanıcı eşyalardan en az 5 metre uzağa park edilmelidir.

Araç selden veya yangından hasar gördüyse veya etkilendiyse kesinlikle hareket ettirilmemeli ve en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.

Yüksek voltajlı akünün menzili ve dayanıklılığını korumak için aşağıdakiler önerilir:

- Akü performansını ve uzun süreli sağlığı optimize etmek için yüksek gerilim aküsünü haftada bir kez %100 şarj seviyesine şarj etmeniz önerilir. Araç 1500 km boyunca tam olarak şarj edilmediğinde, gösterge kümesinde mümkün olan en kısa sürede şarj edilmesi gerektiğini hatırlatan bir mesaj görüntülenir. Araç şarj edilmeden bir haftadan uzun süre park edilmişse, aracı her zamanki gibi çalıştırın ve yüksek gerilim aküsünü mümkün olan en kısa sürede %100 şarj seviyesine kadar şarj edin.
- Yüksek voltajlı aküyü tamamen boşaltmayın.
- Yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesi düşüken veya yükseken, aracı uzun süre kullanılmayacak

- şekilde (on iki saatten fazla) park halinde bırakmayın. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih edin.
- Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.
 - Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve 60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
 - Aracı düşük sıcaklıklarda (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya 30 °C'nin üzerinde şarj etmekten kaçınınız.
 - Yüksek voltajlı aküyü enerji jeneratörü olarak kullanmayın.
 - Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için jeneratör kullanmayın.

Aracın depolanması ⇨ 196

Kaçak

Yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, anında veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Aşağıdakiler tavsiye edilir:

- Herhangi bir olayda, araçta yüksek gerilimli akü bulunduğunu daima itfaiye ve acil servise bildirin.
- Yüksek voltajlı aküden sızan sıvılara asla dokunmayın.
- Yüksek voltajlı akünün yaydığı zehirli gazları solumayınız.

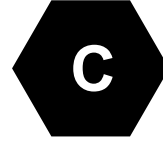
- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.
- Çok düşük bir soğutma sıvısı seviyesi doldurulmalı ve soğutma sıvısı kaybının nedeni bir servis tarafından giderilmelidir.

Şarj Ediliyor

⚠ UYARI

Kalp pili veya benzer cihazları olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır. Şüphe durumunda, şarj sırasında aracın içinde veya yakınında, şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında bulunmayın.

Fiş ve priz uyumluluğundan emin olmak için farklı etiketler kullanılmıştır. Etiketler aracın şarj portu kapağının iç kısmında yer almaktadır. Sadece aynı tipte bir kablo bağladığınızdan emin olun.



Tip 2 fiş veya priz AC şarj için kullanılır



FF fiş veya priz DC şarj için kullanılır

⚠ UYARI

Aracın şarj portuna, şarj kablosunun araç fişine ve evinizin elektrik prizine herhangi bir sıvı girmesini önleyin.

Herkese açık bir AC / DC şarj istasyonunda şarj ederken, ilgili şarj istasyonunun kullanımı için talimatları izleyin. Herkese açık AC şarj istasyonlarında dahili bir şarj kablosu bulunmayabilir. Bu durumda taşınabilir bir mod 3 şarj kablosu gereklidir.

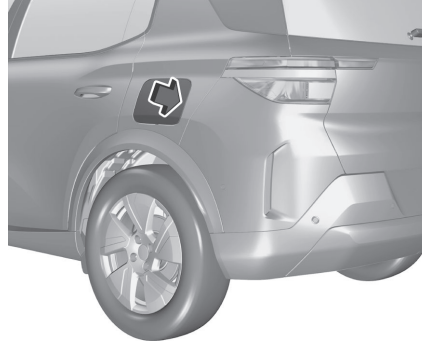
⚠ UYARI

Ev tipi elektrik prizinden şarj ederken, sadece uygun şekilde topraklanmış ve 30 mA diferansiyel anahtarıyla korunan bir priz kullanın. Sadece elektrik devresinin amperajına uygun bir devre kesici ile korunan ev tipi elektrik prizlerini kullanın. Kullanılacak elektrik tesisatının kalifiye bir elektrikçiye kontrol ettirilmesi gerekmektedir. Montajın ulusal standartlara uygun ve araçla uyumlu olması gerekmektedir.

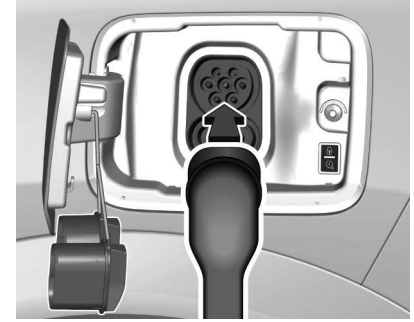
Evinizde özel bir elektrik prizi kullanıyorsanız, bunu kalifiye bir elektrikçiye taktırın.

Elektrik prizinin, fişin ve kablounun kontrol kutusunun ağırlığını desteklemediğinden emin olun.

1. P vitesine geçin ve kontağı kapatın.



2. Çözmek için şarj bağlantı noktası klapesine basın.
3. Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünden çıkartın.
4. Gerekirse, şarj kablosunun fişini harici güç kaynağının ilgili bağlantı noktasına takın. → 122



5. Mod 3 şarj kablosunun araç fişini araçtaki şarj kablosu bağlantı noktasına takın.
Şarj durumu → 125
Şarj işleminin başlaması, şarj girişinde ve varsa şarj kablosunun kontrol kutusundaki durum göstergesinin yeşil renkte yanıp sönmesiyle belirtilir.



1

2

3

4

5


6

7

8

9

10

Şarj işlemi tamamlandığında araç fişi şarj girişine kilitlenecek ve şarj aktifken bağlantısı kesilemeyecektir.  yanar.


Şarj etme türleri  118


Şarj etme işleminin iptali


NOT

Halka açık şarj istasyonlarında şarj işleminin iptal edilip tekrar başlatılması ek maliyetlere yol açabilmektedir.

Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemini iptal etmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. Bu nedenle araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı işlevini etkinleştirin.

Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için uzaktan kumandadaki  düğmesine basın.

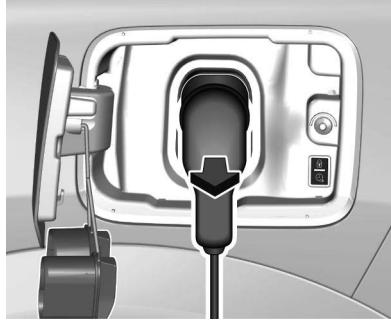
Yalnızca sürücü kapısı işlevi araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilmişse istediğiniz zaman şarj işlemini durdurmak için iki kez  düğmesine basın.

Merkezi kilit sistemi  9

Şarj işlemini durdurma

Yüksek voltajlı akü tam olarak dolduğunda, şarj girişindeki durum göstergesi sürekli yeşil renkte yanar.

1. Araç fişini şarj girişinden çıkarmadan önce aracın kilidini açın. Aracın kilidi zaten açıksa, aracı kilitleyin ve tekrar kilidi açın.



2. Kilit açma işleminden sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj girişinden çıkarın.
3. Doğru şekilde mandalamak için sert bir şekilde ortasına bastırarak şarj bağlantı klapesini kapatın.
4. Şarj kablosunu harici güç kaynağından çıkarın.
5. Gerekirse, şarj kablosunu bagaj bölümünde saklayın.

Şarj kablosu araca takılıyken araç sürülemez.

Şarj Kablosu

Şarj tipine bağlı olarak farklı şarj kabloları kullanılır.

UYARI

Mobil şarj kablolarının uygunsuz kullanımı yangına, elektrik çarpmasına veya yanıklara neden olabilir ve maddi hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

- Uzatma kabloları, çoklu prizler, ayırıcılar, topraklama adaptörleri, aşırı gerilim koruyucuları veya benzeri cihazları kullanmayın.
- Aşınmış veya hasarlı ya da fişi sıkıca yerinde tutmayan bir elektrik prizini kullanmayın.
- Şarj kablosunu herhangi bir sıvıya batırmayın.
- Uygun şekilde topraklanmamış elektrik prizini kullanmayın.
- Başka elektrik yüklerinin bulunduğu bir devrede bulunan elektrik prizini kullanmayın.

⚠ UYARI

Bu ürünü kullanmadan önce tüm güvenlik uyarılarını ve talimatlarını okuyun. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına, yangına ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Araç şarj edilirken çocukları asla araç yakınında gözetimsiz bırakmayın ve çocukların şarj kablosuyla oynamasına asla izin vermeyin.

Eğer verilen fiş elektrik prizine uymuyorsa, fiş değiştirmeyin.

Elektrik prizini kalifiye bir elektrikçiye inceletin.

Elektrikli araç konektörüne parmaklarınızı sokmayın.

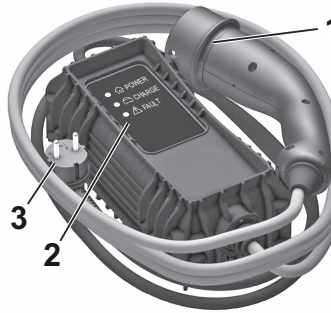
⚠ TEHLİKE

Kişisel yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek elektrik çarpması riski vardır.

Şarj kablosunun herhangi bir parçası hasarlıysa şarj kablosunu kullanmayın.

Şarj kablosunun kapağını açmayın veya çıkarmayın.

Servis sadece kalifiye personel tarafından yapılmalıdır. Şarj kablosunu hasarsız kablolarla birlikte düzgün topraklanmış bir prize takın.

Temel ev tipi kablolarını (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2)

1. Araç fişi
2. Durum göstergeleri
3. Duvar fişi

Temel ev tipi kablolar (mod 2) ev tipi elektrik prizlerinde şarj etmek için kullanılır. Temel ev tipi bir kablo (mod 2), araç fişi, kontrol kutusu ve ev tipi elektrik prizi için fişten oluşur. Kontrol kutusunda dahili bir şarj kontrolcüsü ve şarj durumunu gösteren birkaç LED bulunur.

Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), temel ev tipi kablolarla (mod 2) benzer. Ancak gelişmiş ev tipi kabloların (mod 2 şarj etme) şarj etme performansı, temel ev tipi kablolardan (mod 2) daha iyidir. Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), müşterinin sahasında yetkili bir elektrikçi tarafından kurulması gereken Green'Up prizlerinde kullanılır.

Şarj kablosu durum göstergeleri

Şarj etme kablosu takıldıktan sonra, kısaca kendi kendini test eder ve tüm durum göstergeleri bir an için yanar. Durum göstergelerinin fonksiyonları için, şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Portatif elektrikli araç şarjı hakkında önemli bilgiler

- Elektrikli bir aracın şarj edilmesi, bir binanın elektrik sistemine tipik bir elektrikli ev aletinden daha fazla stres yükleyebilir.
- Fişi herhangi bir elektrik prizine takmadan önce, elektrik sistemini (elektrik prizi, kablo tesisatı, bağlantılar ve koruyucu cihazlar) kalifiye bir elektrik teknisyenine 10 A'lık sürekli yük altında ağır hizmete uygunluk açısından kontrol ettirip onaylattırın.

- Elektrik prizleri normal kullanım sonucu aşınabilir veya zamanla hasar görebilir; bu da onları elektrikli araç şarjı için uygunsuz hale getirir.
- Şarj işlemi sırasında elektrik prizini / fişini kontrol edin ve elektrik prizi / fişi ısınırsa kullanıma son verin ve ardından elektrik prizini kalifiye bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
- Açık havada, fişi kullanım sırasında hava şartlarından etkilenmeyecek bir elektrik prizine takın.
- Şarj kablosunu elektrik prizi / fişi üzerindeki stresi azaltacak şekilde yerleştirin.

Mod 3 şarj kablosu



1. Araç fişi
2. Duvar kutusu / AC şarj etme istasyonu için priz

Mod 3 şarj kabloları, duvar kutularında ve AC şarj istasyonlarında kullanılır. Mod 3 şarj kablosu bir araç fişi ve duvar kutusu / AC şarj istasyonu için fiş içerir. Duvar kutuları / AC şarj istasyonları dahili bir mod 3 şarj etme kablosu içerebilir. Mod 3 şarj kablosu hakkında daha fazla bilgi için şarj kablosu üreticisinin kullanma kılavuzuna bakın.

Mod 4 şarj kablosu

i NOT

Sadece 30 metreden kısa DC şarj kabloları kullanın.

Mod 4 şarj kabloları DC şarjı için kullanılır. Mod 4 şarj kabloları DC şarj istasyonlarına entegre oldukları için sadece araç fişleri vardır.

Programlanabilir Şarj

Varsayılan ayar olarak, şarj kablosu aracın şarj girişine takıldığı anda şarj işlemi başlar. Şarj işlemi Bilgi-Eğlence Ekranını kullanarak programlamak da mümkündür.

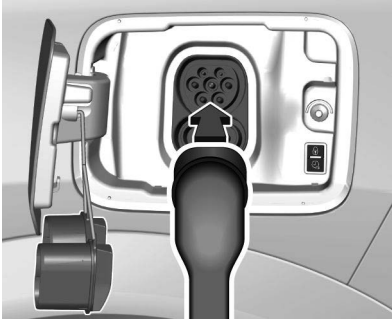
Programlanabilir şarj, yalnızca ev tipi elektrik prizi / Green'Up prizi ya da bir priz kutusuna bağlandığında mümkündür.


Programlanabilir şarj MyOpel App üzerinden de mevcuttur.

i NOT

Entegre navigasyon sistemi olmayan araçlarda programlanabilir şarj yalnızca MyOpel App üzerinden kullanılabilir.


1. tuşuna basın.
2. Şarj'ı seçin.
Çalıştırma ve kullanım 103
3. tuşuna basın.
4. Şarj işleminin kaç saat kaç dakika sonra başlayacağını belirleyin.
5. **OK** tuşuna basın.
6. Aracın fişini takın.



7. Bir dakika içinde sağ alttaki  tuşuna basarak programlanabilir şarjı aktif hale getirin.

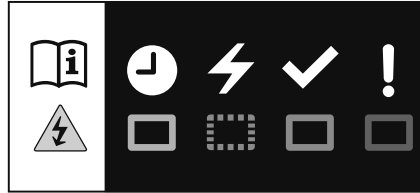
8. Versiyona bağlı olarak, aracı kilitleyin.

Durum göstergesi, programlanabilir şarjın aktif olduğunu gösterecek şekilde mavi renkte yanar.

Şarj etme  117

Şarj durumu  125

Şarj Durumu



Araç fişe takılmışsa ve kontak kapalıysa, şarj durumu göstergesi aşağıdakileri gösterir:

- Beyaz veya pembe renkte yanıyor: Şarj girişi klapesi açıldığında karşılama ışığı
- Yeşil renkte yanıyor: şarj tamamlandı
- Yeşil yanıp sönüyorsa: Şarj başlatılıyor veya işlem devam ediyor
- Mavi renkte yanıyor: programlanabilir şarj aktif
- Kırmızı renkte yanar: arıza

Arıza, araçtan veya müşteri alanındaki elektrik tesisatından kaynaklanabilir.

Daha fazla şarj durumu lambası temel ev tipi kablo (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2) kontrol kutusunun üstünde bulunur.

Şarj kablosu  122

Programlanabilir şarj  124

Yüklenecek Araç (V2L)

Yüklenecek Araç (V2L), çekiş aküsünün, akü %30 şarjın üzerinde olduğu sürece harici cihazlara güç vermek veya şarj etmek için kullanılmasına izin veren bir fonksiyondur. Batarya %30'a ulaşırsa, enerji transferi otomatik olarak duracaktır. Adaptör, aracın şarj bağlantı noktasına takılır ve harici cihazı bağlamak için standart bir 230V/16A fiş sunar.

UYARI

Adaptörün yanlış kullanılması elektrik çarpması veya yangın riski oluşturabilir.

UYARI

Cihaz suya dayanıklıdır, ancak nemli hava koşullarında kullanılması harici cihazda hasar riski oluşturabilir. V2L adaptörü suya batmaya karşı korunmaz.

i NOT

Harici cihazların aracın şarj portu üzerinden şarj edilmesi yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesini düşürecektir.

i NOT

Daha fazla bilgi için, lütfen V2L cihazıyla birlikte verilen kılavuza bakın.

Etkinleştirilmesi

- Açmak için şarj bağlantı noktası klapesine basın.



- V2L adaptörünü şarj girişine takın.
- Adaptörün üzerindeki düğmeye basın.
- Adaptör üzerindeki LED sabit yeşil renkte yandığında adaptörü ve harici cihazı bağlayın.

harici cihaz şarj edilirken



yeşil renkte yanıp söner. Dokunmatik ekranda özel bir sayfa gösterilecektir.

Devre dışı bırakılması

- Harici cihazı şarj etmeyi durdurmak için adaptör üzerindeki düğmeye basın.

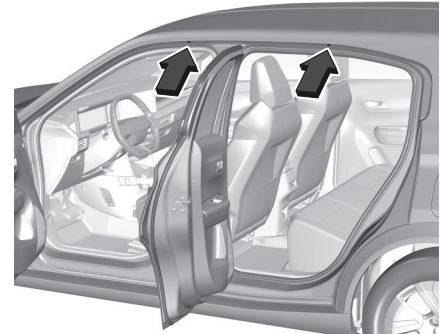
- Harici cihazın bağlantısını kesin.
- Adaptörün bağlantısını kesin.
- Doğru şekilde mandallamak için sert bir şekilde bastırarak şarj girişi klapesini kapatın.

Araç Yükleme

Tavan Üstü Bagaj Taşıyıcısı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, onaylı tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın. Kurulum talimatlarını izleyin ve kullanmadığınızda tavan rafını çıkarın.

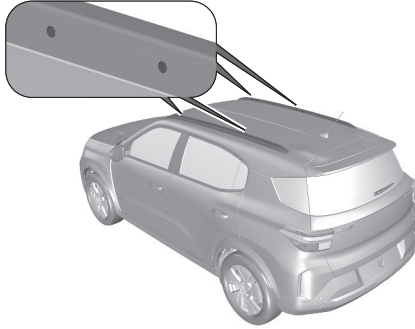
Raysız Tavan Rafının Montajı



Tüm kapıları açın. Aracın tüm kapılarının çerçevesinde montaj noktaları bulunmaktadır.

Tavan bagajını, ürünle birlikte verilen montaj talimatlarına göre sabitleyin.

Raylı Tavan Rafının Montajı



Tavan raylarındaki işaretler, tavan bagajının nereye kurulacağını gösterir.

Römork/Karavan Çekme

Genel Bilgiler

⚠ DİKKAT

Yeni araçlar için yalnızca en az 997 kilometre sürüş yaptıktan sonra bir römork çekin.

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın. Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir. Çekme tertibatının takılması durumunda çeki halkası girişi kapatabilir. Böyle bir durumda, çekme işlemi için kaplin bilyasını kullanın. Kaplin bilyasını, gerektiğinde kullanmak üzere her zaman araçta bulundurun.

Karavan Ve Römork Yükleri

⚠ UYARI

Hibrit 48V araçlarda çekme kapasitesi aracın performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkün gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken kaplin bilyasına etki

eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir. İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 m irtifada izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir
⇒ 202

Dikey kaplin bilyası

⚠ UYARI

Römork bağlantısına bisiklet taşıyıcı, çekme kutusu vb. aksesuarlar takarken, izin verilen maksimum dikey kaplin yüküne uyun.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bisiklet taşıyıcısı kullanırken dörtten fazla normal bisiklet veya ikiden fazla elektrikli bisiklet taşımayın. En ağır bisikleti mümkün olduğunca araca yakın yerleştirmeye dikkat edin.

Karavan/römork tarafından kaplin bilyası üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey kaplin yükü 75 kg, karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için, daima azami dikey kaplin yükünü hedefleyin. Dikey kaplin yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerine bakın), izin verilen arka aks yükü 60 kg aşılabılır, azami yüklü ağırlık aşılamamalıdır. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Sürüş Özellikleri Ve Çekme İle İlgili Tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce kaplin bilyasını yağlayın. Kaplin bilyasına etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, kaplin bilyası yağlanmamalıdır.

Römork çekerken 80 km/saatlik hızı geçmeyin. 100 km/saatlik bir hız ancak titreşim sönümleyici kullanılırsa ve izin verilen brüt römork ağırlığı yüksüz araç ağırlığını geçmezse uygundur.

Düşük sürüş dengesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir titreşim sönümleyici kullanılması önemle tavsiye edilir.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

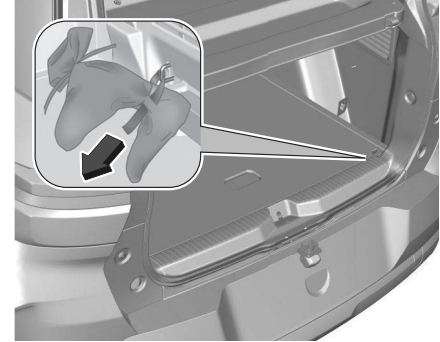
Lastik basınçları ⇨ 205

Karavan/Römork Çekme Ekipmanı

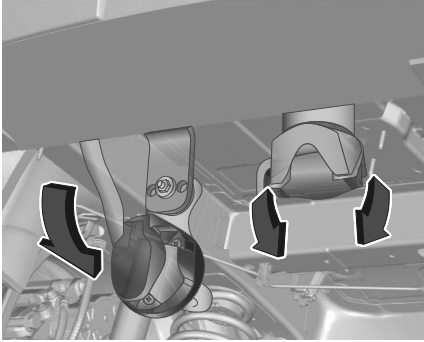
⚠ DİKKAT

Römorksuz kullanımda çeki kancası topuzu kolunu çıkarın.

Kaplin bilyasının bulunduğu yer



Kaplin bilyasının bulunduğu çanta, yükleme bölümündeki arka taban örtüsünün üzerinde saklanır. Kayışı sağ arka sabitleme halkasına yerleştirin, iki tur sarın ve çantayı sabitlemek için kayışı bağlayın.

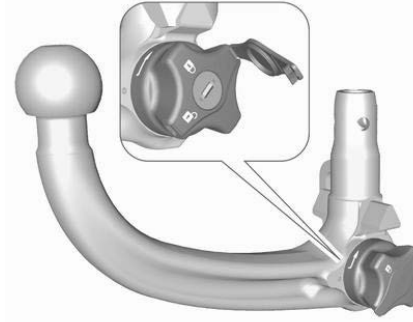
Kaplin bilyasının sabitlenmesi

Bağlantı soketini aşağıya doğru çevirin. Kaplin bilyası yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.

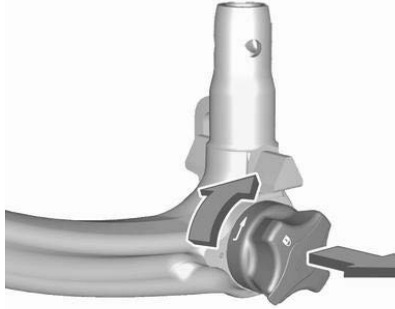
Kaplin bilyasının gerilme konumunun kontrol edilmesi

- Döner düğme üzerindeki kırmızı işaret, kaplin bilyası yeşil işarete doğru bakmalıdır.
- Döner düğme ve kaplin bilyası arasındaki mesafe yaklaşık 6 milimetre olmalıdır.
- Anahtar, kilit açma konumunda olmalıdır.

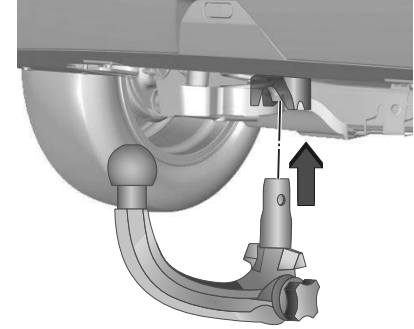
Aksi takdirde kaplin bilyası yerleştirilmeden önce gerdirilmelidir:



- Anahtar kilit açma konumuna getirerek kaplin bilyasının kilidini açın.



- Döner düğmeyi çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün.

Kaplin bilyasının yerleştirilmesi

Gerdirilmiş olan kaplin bilyasını deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın.

Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar kaplin bilyası üzerinde kalır (aralık yok).

⚠ UYARI

Yerleştirme sırasında döner kola dokunmayın.

Anahtar kilitleme konumuna getirerek kaplin bilyasını kilitleyin.

1

2

3

4

5

6

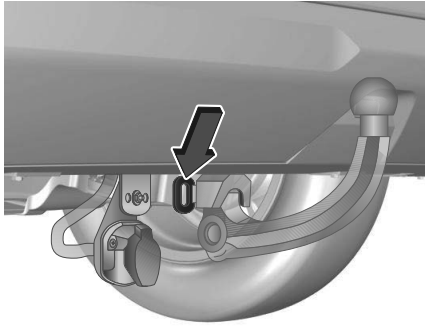
7

8

9

10

Römork fren kablo gözü



Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çeki halkasına bağlayın.

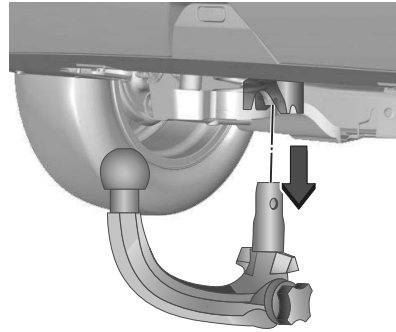
Kaplin bilyasının doğru takıldığıнын kontrolü

- Döner düğme üzerindeki yeşil işaret, kaplin bilyasındaki yeşil işarete doğru bakmalıdır.
- Döndürme tutamağı ile kaplin bilyası arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Kaplin bilyası deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Kaplin bilyası kilitle ve anahtar çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠ UYARI

Römork çekilmesine, sadece kaplin bilyası doğru şekilde takıldığında izin verilir. Kaplin bilyası düzgün bir şekilde oturmuyorsa bir servise başvurun.

Kaplin bilyasının çıkartılması



Koruyucu kapağı açın ve kaplin bilyasının kilidini açmak için anahtar kilit açma konumuna getirin. Döner tutamağı çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün. Kaplin bilyasını aşağıya doğru çekerek çıkartın. Sızdırmazlık tıpasını açıklığa yerleştirin. Bağlantı soketini yukarı doğru çevirin.

Kaplin bilyasını çantaya yerleştirin ve kayışı arka sağ bağlama gözünden geçirerek sabitleyin. Çantayı sabitlemek için kayışı iki kez sarın ve sıkın.

Çekme Tavsiyesi

⚠ DİKKAT

Yüksek irtifa koşullarında (>2500 m rakım) Hibrit (MHEV) modeller için çekme kapasitesi, araç performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.

Sürüş Tavsiyeleri

Aracın Kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Motor çalışmıyorken birçok sistem çalışmaz, örn. fren servosu ünitesi, hidrolik direksiyon. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 104

Pedallar

Pedal hareketinin engellenmemesini sağlamak için pedalların bulunduğu alanda ayak veya paspas olmamalıdır. Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Acil Durumlar

UYARI

Yüksek gerilim aküsünün veya yüksek gerilim sisteminin hasar görmesi elektrik çarpması, aşırı ısınma veya yangın riski oluşturabilir.

Araç orta ile ciddi seviyede bir çarpışmada hasar gördüyse veya etkilendiyse en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.

Teknik inceleme yapılanaya kadar, araç dışarıya, her türlü yapıdan veya başka yanıcı eşyalardan en az 5 metre uzağa park edilmelidir.

Araç selden veya yangından hasar gördüyse veya etkilendiyse kesinlikle hareket ettirilmemeli ve en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

GELİŞMİŞ SÜRÜŞ YARDIM SİSTEMLERİ

Genel Bilgiler

⚠ UYARI

Sürücü destek sistemleri, sürücünün dikkatini dağıtmak için değil, sürücüyü desteklemek için geliştirilmiştir. Sürücü, aracı sürerken tüm sorumluluğu kabul eder. Sürücü destek sistemlerini kullanırken daima mevcut trafik durumuna dikkat edin.

i NOT

Avrupa genel güvenlik düzenlemelerine uyum sağlamak amacıyla bazı sürücü destek sistemleri, kontak yeniden etkinleştirilene kadar sadece Bilgi Ekranından devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.


Hız Kontrol Yardım Sistemi

Hız Sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı aracın önceden belirlenmiş bir maksimum hızı aşmasını engeller. Maksimum hız 30 km/saat ile 180 km/saat arasında ayarlanabilir. Sürücü, aracı ayarlı hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlanmış hızdan sapmalar olabilir. Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir. Gösterge panelinde durum ve önceden ayarlanmış hız sınırı görüntülenir.

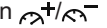
Sistemin Açılması

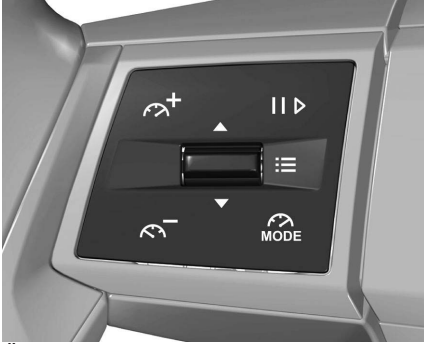


Hız sınırlayıcıyı seçmek için  düğmesine iki kez basın.

İşlevin Etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması

Araç hızı istenilen seviyeye ulaştığında hız sınırlayıcıyı aktif hale getirmek ve hız ayarını kaydetmek için  tuşuna basın.



Önceden ayarlanmış hızı, artırmak için **+** düğmesine veya azaltmak için **-** düğmesine basarak değiştirebilirsiniz. Kısa basış hızı 1 km/sa, uzun basış ise hızı 5 km/saat adımlarla değiştirir.

Etkinleştirmek için **+** veya **-** düğmesine basın.

Aynı kontak döngüsü içinde etkinleştirmek için **|| ▷** düğmesine basın.

Hız Sınırının Aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda, ön ayarlı hız değeri yanıp söner.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğin-

de hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

İşlevin Devreden Çıkarılması

|| ▷ düğmesine basın, hızı sınırlayıcı duraklama modundadır.

Araç, hız sınırlayıcısı olmadan kullanılır.

Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız Sınırlayıcıyı Yeniden Başlatma

|| ▷ veya **+**/**-** düğmesine basın

Sistemin Kapatılması

|| ▷ düğmesine basın, hızı sınırlayıcı modunun seçimi iptal edilir ve hız limiti gösterimi söner.

Hata

Hız sınırlayıcıda bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar. Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Hız Sabitleme Sistemi

Sistem, gaz pedalına herhangi bir şekilde dokunulmadan, sürücü tarafından önceden ayarlanan araç hızını korur.

Hız sabitleme sistemi 40 km/saat üzerindeki hızları hafızaya alıp koruyabilir. Otomatik şanzımanlı araçlarda ayrıca **D** pozisyonu veya **M** pozisyonunda ikinci veya daha yüksek bir vitese geçilmesi gerekmektedir.

Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir.

Gösterge panelinde durum ve önceden ayarlanan sınır görüntülenir.

Hız sabitleyiciyi sadece sabit bir hızın korunabildiği durumlarda kullanın.

1

2

3

4

5

6

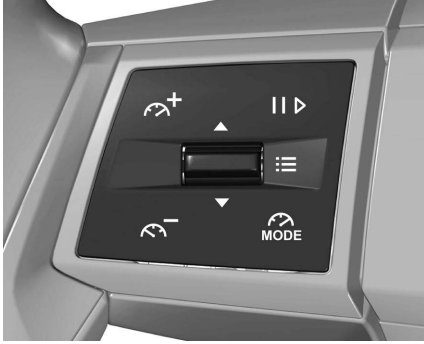
7


8

9

10


Sistemin Açılması

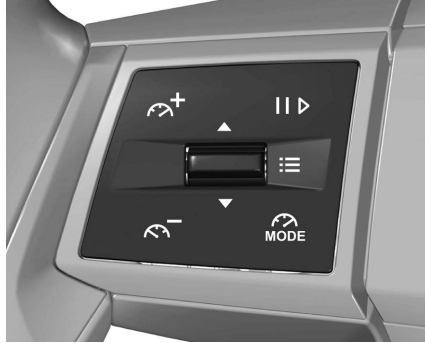




Hız Sabitleme işlevini seçmek için  tuşuna bir kez basın.

İşlevin Etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması

Araç hızı istenilen seviyeye ulaştığında hız sabitlemeyi aktif hale getirmek ve hız ayarını kaydetmek için  tuşuna basın.




Sistem etkinse, ön ayarlı hız, artırmak için , azaltmak için ise  düğmesine basarak değiştirilebilir. Kısa basış hızı 1 km/sa, uzun basış ise hızı 5 km/saat adımlarla değiştirir. Hız değeri gösterge panelinde belirtilir.

Ayarlı Hızın Aşılması

Gaz pedalına basarak ayarlanan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner.

İşlevin Devreden Çıkarılması

 düğmesine basıldığında Hız Sabitleme Sistemi (Cruise Control) duraklama moduna girer ve sembol yanar. Araç Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) olmadan sürülür.


Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır. Hız sabitleyici aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:


- Fren pedalına basıldığında
- Aracın hızı 40 km/saat altına düşüğünde
- Tekerek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi veya Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirildiğinde
- Vites kolu **N** konumunda iken

Hız Sabitleyiciyi Yeniden Başlatma

Hız sabitleme sistemi **+** veya **-** veya **RESUME** düğmesine basın.

Sistemin Kapatılması

 tuşuna basın: hız sabitleme sistemi (Cruise control) modunun seçimi iptal edilir ve paneldeki hız sabitleme sistemi (Cruise control) gösterimi söner.

Hız sabitleyiciyi seçmek için  tuşuna iki kez basıldığında hız sabitleyici devre dışı kalır.

Kontağın kapatılması, hafızaya alınmış herhangi bir hız değerini iptal eder.

Hata

Hız Sabitleme Sisteminde (Cruise control) bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar. Sistemi bir servise kontrol ettirin.

Çarpışma Önleme Yardım Sistemi

⚠ UYARI

Sürücü destek sistemleri, sürücünün dikkatini dağıtmak için değil, sürücüyü desteklemek için geliştirilmiştir. Sürücü, aracı sürerken tüm sorumluluğu kabul eder. Sürücü destek sistemlerini kullanırken daima mevcut trafik durumuna dikkat edin.

⚠ UYARI

Ön tamponda bir plaka desteğinin kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını önleyebilir. Bir plaka desteği kullanırken ön tampondaki işaret ve göstergeleri takip edin.

ⓘ NOT

Avrupa genel güvenlik düzenlemelerine uyum sağlamak amacıyla bazı sürücü destek sistemleri, kontak yeniden etkinleştirilene kadar sadece Bilgi Ekranından devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

Aktif Acil Frenleme (AEB)

Aktif acil durum frenlemesi; sürücü manuel olarak ya da direksiyonla aktif olarak harekete geçmiyorsa, doğrudan önde bulunan araçlarla, yayalarla veya bisikletlilerle çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasını sağlayabilir. Aktif acil durum frenlemesi uygulanmadan önce, sürücü önden çarpışma uyarısı ile uyarılabilir. Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri giriş değerlerini (örn. kamera sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

⚠ UYARI

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve ileri bakma sorumluluğunun yerine kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Aracın önde bulunan araç, yaya veya bisikletli ile çarpışma riski varsa sürücüyü buna karşı uyarır. Çarpışmadan hemen önce, çarpışmayı önlemek veya çarpışma şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür.

Sistem hayvanlara da tepki verebilir. Ancak 0,5 m'den küçük hayvanlar veya yoldaki nesnelere tespit edilemeyebilir. Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Etkinleştirme Veya Devreden Çıkarma

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Daha fazla bilgi için ➡ 132

Aktif acil frenleme araç ayarlarını kişiselleştirme devre dışı bırakılabilir. Sürüme bağlı olarak, devre dışı bırakma sadece durgun haldeyken mümkündür.

Sistem 10 km/saat hızın üzerinde devre dışı bırakılamaz.

devre dışı ise (⊖) yanar.

Çalışma Prensipleri

Araç konfigürasyonuna ve algılanan nesnelere bağlı olarak ve birden fazla çalışır hız aralığı vardır.

Yaya veya bisikletli tespit edildiğinde aktif acil frenleme 8 km/saat ila 85 km/saat hızlar arasında çalışır.

Aktif acil frenleme, hareket eden veya duran bir araç algılandığında 8 km/saat ila 135 km/saat hızlar arasında çalışır.

Bu sistemin içindekiler:

- önden çarpışma uyarısı
 - acil durum fren asistanı
 - otomatik frenleme
- Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)
➡ 138

Otomatik Frenleme

Olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak

sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır veya çarpışmayı önler.

Aktif acil frenleme yapılırsa, gösterge panelinde (⊖) yanıp söner.

Aktif acil frenleme sona ererse, birkaç saniye boyunca (⊖) yanıp söner. Bu süre zarfında, başka bir çarpışma riski varsa aktif acil frenleme uygulanamaz. 50 km/saat'lik bir hızın altında, otomatik frenleme aracı tamamen durana kadar yavaşlatabilir. Hızın bu sınırı aşması halinde otomatik frenleme, hızı maksimum 50 km/saat düşürebilir. Ancak, tam olarak durmak için sürücü frene basmalıdır.

Otomatik şanzıman: Araç tamamen durursa, otomatik frenleme belirli bir süre sürdürülür. Aracın tekrar kalkış yapmasını önlemek için fren pedalını basılı tutun.

Otomatik frenleme meydana geldiğinde hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır. Bazı durumlarda, sürücü aktif acil frenleme sistemi tarafından sağlanan otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak isteyebilir. Durumlar ve çevrenin izin verdiği şartlarda, otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak için gaz pedalına sıkıca basın veya direksiyon simidini sertçe çevirin.

⚠ UYARI

Araç frenlemesi için sisteme güvenmeyin. Aktif acil frenleme, çalışma hızı aralığının dışında otomatik olarak fren yapmaz.

Acil Durum Fren Asistanı

Sürücü fren yaparsa ama bu çarpışmayı engellemek için yeterli değilse, sistem frene destek verecektir. Bu destek, yalnızca sürücü fren pedalına bastığında verilir.

Acil fren asistanı fren pedalı bırakıldığında otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Çalışma Koşulları

Aktif acil frenleme yalnızca şu durumlarda çalışır:

- fren sisteminin çalışır durumda olması
- Elektronik Stabilite Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) etkin
- sürücü koltuğunun emniyet kemeri ve ön yolcu koltuğunun versiyonuna bağlı olarak takılır
- gevşek yüzeyli yollarda sabit hız

Aktif acil frenleme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- daha küçük çaplı bir stepnenin algılanması
- fren pedalı anahtarında veya sol veya sağ fren lambasında bir arızanın algılanması
- aktif acil fren sisteminde, elektronikte veya fren sisteminde bir arızanın algılanması
- örneğin hava yastığının açıldığı ciddi bir çarpışma tespit edilmesi

Sistemdeki Kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

- ön kameranın kar, buz, sulu kar, çamur veya kirle kaplanması
- ön cam hasarlı veya lekeli, görüşü bulanık veya çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- ön kamera normal konumunun dışında olması
- otomatik frenlemenin mevcut olmaması, örneğin fren disklerinin soğumasının sürdürülmesi

- fren pedalının örneğin uzun bir yokuş aşağı yolda sürekli olarak uzun süre kullanılması
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- öndeki aracın yoldaki birikintilerin saçılmasına neden olması

Bir çarpışmadan sonra veya hasarlar görünür hale geldiğinde aracı bir servise kontrol ettirin.

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- Elektronik Stabilité Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) çalışıyor
- araç akü voltajı aralık dışında
- ıslak yolda yansıyan ışık hüzmeleri
- öndeki yakın araçlar
- traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar
- banketli yollar
- kötü aydınlatma koşulları

- ani aydınlatma değişiklikleri
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- araç aşırı yüklü

Sürücü yük bölmesine ve aracın tavanına aşırı yük bindirmemelidir. Bir sensörün üzeri örtülüyse, kamera sensörlerinin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir. Sistem geçici olarak etkilenirse ve sürücünün herhangi bir işlem yapması gerekmiyorsa mesaj görüntülenmez. Sürüş sırasında her zaman tam bir dikkat gereklidir ve çarpışmaları engellemek için eylemde bulunmaya hazır olun.

Aşağıdaki durumlarda, sistemin araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz:

- römork veya karavan çekilirken
- tavan demirleri veya tavan bagajında uzun nesnelere taşınırken
- araç çekilirken
- aracın çalışır olduğu durumda yapılan herhangi bir bakım işlemi esnasında
- kar zincirleri takılı araçlarda
- diğer tekerleklerden daha küçük ebatta bir stepne takılıyken

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- otomatik araç yıkama tesisini kullanmadan önce
- aracı bir atölyede test tamburuna çıkarmadan önce
- ön cam, kameraya yakın bir noktada hasar görmüşse
- fren lambaları çalışmıyorsa

Hata

Sistem düzgün çalışmıyorsa veya örneğin başlatma işlemi sırasında mevcut değilse, panelde (⚠) yanar.

Arıza durumunda gösterge panelinde (⚠) yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.

Gösterge panelinde (⚠) simgesi yanar ve sensörlerin veya kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesaj görüntülenir. Aracı durdurup kameraların temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra (⚠) hala yanıyorsa bir servise başvurun.

(⚠) bilgi ve eğlence sisteminde bir sorun varsa da yanabilir.

Motor kapatılıp tekrar çalıştırıldıktan sonra gösterge panelinde (⚠) yanarsa bir servise başvurun.



Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)

Önden çarpışma uyarısı, öndeki araçla, bisikletli veya yaya ile çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır.

⚠ UYARI

Önden çarpışma uyarısı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki araca çok hızlı yaklaşıldığında, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman olmayabilir. Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına göre uygun takip mesafesini koruma konusunda tüm sorumluluğu kabul eder.

Sürüş esnasında sürücü daima tümüyle dikkatli olmalıdır. Sürücü, her zaman harekete geçmeye ve frene basmaya hazır olmalıdır.

Etkinleştirilmesi

Bir yaya veya bisikletli algılandığında, önden çarpışma uyarısı 8 km/saat ile 80 km/saat arasında çalışır. Hareket eden veya duran bir araç algılandığında, önden çarpışma uyarısı

8 km/saat ile 135 km/saat arasında çalışır.

Sürücü Uyarısı

Çarpışmanın kaçınılmaz olduğu ve sürücünün acil müdahalesinin gerektiği durumlarda, gösterge panelinde (⚠) ışığı yanıp söner ve bir mesajla birlikte uyarı sesi duyulur.

⚠ UYARI

Bu sembolün renkli aydınlatması, takip mesafesine ilişkin yerel trafik kurallarına uymuyor. Sürücü, yürürlükteki trafik kuralları, hava ve yol koşulları vb. gereği daima güvenli takip mesafesini korumaktan sorumludur.

Devre Dışı Bırakılması

Sistem ancak aktif acil frenlemenin araç ayarlarını kişiselleştirme fonksiyonunda devreden çıkarılmasıyla devreden çıkarılabilir.

Sistemdeki Kısıtlamalar

Önden çarpışma uyarısı araçları, bisikletlileri ve yayaları uyararak için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.

Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

- ön kameranın kar, buz, sulu kar, çamur veya kirle kaplanması
- ön cam hasarlı veya lekeli, görüşü bulanık veya çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kaplı olması
- ön kamera normal konumunun dışında olması
- otomatik frenlemenin mevcut olmaması, örneğin fren disklerinin soğumasının sürdürülmesi
- fren pedalının örneğin uzun bir yokuş aşağı yolda sürekli olarak uzun süre kullanılması
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- öndeki aracın yoldaki birikintilerin saçılmasına neden olması

Bir çarpışmadan sonra veya hasarlar görünür hale geldiğinde aracı bir servise kontrol ettirin.

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- Elektronik Stabilité Kontrolü ve Kayma Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) çalışıyor
- araç akü voltajı aralık dışında
- ıslak yolda yansıyan ışık hüzmeleri
- öndeki yakın araçlar
- traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar
- banketli yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- araç aşırı yüklü


Araç Denge Yardım Sistemi

Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR)


Anti patinaj sistemi (veya çekiş kontrolü), bir veya daha fazla sayıda tekerleğin dönmesini önlemek için motor frenini kullanarak ve tahrik tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize

eder. Bu, aynı zamanda aracın yön dengmesini de artırır.

Aracın mevcut doğrultusu ile sürücünün yönelmek istediği yol arasında bir fark varsa, dinamik denge kontrol sistemi otomatik olarak motor frenini kullanır ve aracı fizik kurallarının sınırları dahilinde istenen yola geri döndürmek için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. Bu sistemler, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi çalıştığında  yanıp söner.

Arıza

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde  yanar. Bir servisten yardım isteyiniz.

UYARI

ASR/DSC

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği artırır, ama sürücüyü çok yüksek hızlarda ya da gereksiz riskler olarak kullanmaya teşvik etmemelidir.

Yol tutuşunun azaldığı durumlarda (yağmur, kar, buz) yol tutuş kaybı

riski artar. Bu nedenle bu sistemlerin her koşulda, özellikle de zor koşullarda devrede tutulması güvenliğiniz açısından önemlidir.


Bu sistemlerin doğru çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler ile bayileri tarafından sağlanan montaj ve onarım prosedürlerine ilişkin tavsiyelere uyulmasına bağlıdır.

Bu sistemlerin kış koşullarında etkili kalmasını sağlamak için kar veya dört mevsim lastiklerinin kullanılması önerilir. Dört tekerleğe de aracınız için onaylanmış lastikler takılmalıdır.

Devreden Çıkarma Menüsü Olan Araçlar

ASR, direksiyon simidi kontrolü aracılığıyla gösterge kümesinden devre dışı bırakılabilir.

Gösterge Kümesi  61

Sistemin devre dışı kalması gösterge kümesinde  simgesinin yanmasıyla ve bir mesaj ile onaylanır.

50 km/saatlik bir araç hızını aştığında ve kontak her açıldığında ASR otomatik olarak tekrar etkinleştirilir. ASR, 50 km/

saatin altındaki araç hızlarında manuel olarak yeniden etkinleştirilebilir.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olarak tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemle kombine şekilde çalışır.


Tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önler.


Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi ESC'nin bir bileşenidir.

Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi, gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan

yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

ESC ve Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi, her motor çalıştırıldığı anda  kontrol göstergesi söndüğü anda çalışır duruma gelir.


ESC ve Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi çalıştığında  yanıp söner.

Araç aküsünü yeniden bağladıktan sonra, sistemin kısa bir mesafe sürülerek yeniden kalibre edilmesi gerekir.

UYARI


Sürüş esnasında bu özel emniyet özelliği sizi risk almaya yönlendirmemelidir. Hızınızı yol koşullarına göre ayarlayın.




Gerekirse ESC ve Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi devre dışı bırakılabilir:  tuşuna basın.

 tuşundaki LED yanar.


ESC ve Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi devre dışı bırakıldığında Sürücü Bilgi Merkezi'nde bir durum mesajı görüntülenir.

ESC ve Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi,  tuşuna tekrar basıldığında, frene basıldığında veya aracın 50 km/saatten daha hızlı sürülmesi durumunda yeniden etkinleştirilir.

ESC ve Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR) sistemi tekrar aktif hale getirildiğinde  tuşundaki LED söner. ESC ve Tekerlek Patinaj Önleyici (ASR)

sistemi, kontak bir sonraki açıldığında da tekrar devreye girer.

Hata

Sistemde bir arıza varsa,  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür.

Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Frenleme Performans Destek Sistemi

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

Anti blokaj fren sistemi (ABS) tekerleklerin kilitlenmesini önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.


Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacıyla, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuv-

vetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. İlk hızlandığınız anda bunlar otomatik olarak kapatılır.

Hareket ettikten sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınıma testi başlatır.



Kontrol lambası  69

Hata

UYARI

ABS'de arıza olması durumunda, normalden daha sert frenleme nedeniyle tekerleklerin kilitlenmesi söz konusu olabilir. ABS'nin avantajları artık yok. Sert frenleme sırasında araç artık yönlendirilemez ve savrulabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Görüntü İyileştirme Yardım Sistemi

Yan Kör Nokta Alarmı (SBSA)

⚠ UYARI

Yan kör nokta alarmı sadece şerit değiştirme sistemidir ve sürücü görüşünün yerine geçmez. Yan kör nokta alarmı şu durumlarda algılamaz:

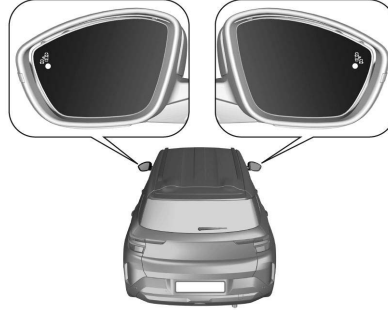
- çok hızlı yaklaşan araçlar
- yayalar veya hayvanlar
- hareketsiz nesnelere, örn. duran araçlar, sokak lambaları, yol işaretleri, vb.

Şerit değiştirirken gerekli özeni göstermemek, aracın hasar görmesine, yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Şerit değiştirmeden önce mutlaka dış ve dikiz aynalarını kontrol edin, omzunuzun üzerinden bakın ve sinyal verin.

Etkinleştirilmesi

Sistem, direksiyon simidi kumandaları kullanılarak ➡ 61 araç ayarları menüsü üzerinden etkinleştirilebilir.

Çalışma prensibi



Sistem ileri yönde sürüş esnasında yan kör nokta bölgesinde bir araç algıladığında, ilgili yan aynada bir LED yanar. İlgili taraftaki dönüş lambaları etkinleştirilirse LED yanıp sönecektir. LED, aracınız geçildiğinde derhal yanar. LED, başka bir aracı yavaşça geçerken kısa bir gecikme sonrası yanar.

Çalışma koşulları

Düzgün bir çalışma için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- tüm araçların aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket ediyor olması
- araç hızının 30 ile 140 km/saat arasında olması
- bir aracın 15 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçilmesi
- başka bir aracın 15 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçmesi
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır
- sensörlerin çamur, buz veya karla örtülmemiş olması
- yan aynalardaki uyarı bölgeleri veya ön ve arka tamponlardaki algılama bölgelerinin çıkartmalar veya başka nesnelere kaplanmamış olması
- trafik akışının normal olması
- aracın düz veya hafif virajlı bir yolda sürülüyor olması

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyecektir:


- hareketsiz nesnelere, örn. park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretlerinin varlığı

- çok yoğun trafikte, hareket eden araçların duran bir nesneyle karıştılabileceği zaman
- karşı yönde hareket eden araçların olması
- aracın çok virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürülüyor olması
- aynı zamanda hem arkadaki kör nokta açısında algılanan hem de sürücünün ileri görüş alanında yer alan örn. kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracın geçilmesi veya onunun geçmesi
- fazla hızlı geçilmesi durumunda

Devre dışı bırakılması

Sistem, gösterge panelindeki araç kişiselleştirme menüsünden direksiyon kumanda tuşları ile menüye erişilerek devre dışı bırakılabilir. Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır. Römork veya bisiklet taşıyıcısı römork bağlantısına bağlandığında sistem otomatik olarak kapatılır. Şiddetli yağış gibi olumsuz hava şartları nedeniyle yanlış tespitler meydana gelebilir.


Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde  yanar ve ekranda bir mesaj görünür.

Bir servise başvurun.

Şerit Yardım Sistemi

Şerit Değişimi Uyarısı (LDW)

Şerit değiştirme uyarı sistemi, sürücüyü istemsiz olarak şeriti terk etmemesini sağlamak açısından destekler. Ön kamera, aracın aralarında gittiği şerit işaretlerini takip eder. Araç bir yol kenar hattından veya şerit çizgisinden geçerse sistem sürücüyü uyarır. Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez. Dinamik sürüş durumunda, yani frene veya gaz pedalına fazlaca basıldığında veya sert manevralarda herhangi bir uyarı verilmeyecektir. Sistem istem dışı olarak şeritten çıkıldığını algıladığında,  ilgili mesaj gösterilerek yanar.

Çalışma koşulları

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekmektedir:

- araç hızı yaklaşık 65 km/saat ve 180 km/saat arasında olmalı
- sinyal lambaları devre dışı
- dinamik sürüş olmamalı, yani fren veya gaz pedalına fazlaca basılmamalı
- şerit işaretleri sistem tarafından açıkça algılanabilir
- araç dar bir virajda olmamalı
- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

UYARI

Bu sistem, hiçbir durumda sürücünün dikkatli olması gereğinin yerini almayacak bir sürüş yardımcısıdır.

Etkinleştirilmesi

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.

Daha detaylı bilgi için bakınız ➡ 132



Sistem etkinleştirildiğinde düğmedeki LED yanmaz. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için, düğmeye basın.

Devre dışı bırakılması

Sistemi devre dışı bırakmak için, düğmedeki LED yanana kadar düğmeye basın ve basılı tutun.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:


- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- öndeki yakın araçlar


- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- şerit çizgilerinin kötü olduğu veya hiç olmadığı yollar

Akü Bağlantısı Kesildikten Sonra Kullanılmama

Şerit Kalkış Uyarısı, aracın güç kaynağı tekrar bağlandığında geçici olarak kullanılamaz veya devre dışı kalabilir.

Hata

Arıza durumunda gösterge panelinde  yanar. Bir servisten yardım isteyiniz.

Sensörlerden birinin üzeri örtülü ise gösterge panelinde  yanar ve sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.

NOT


Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir.

Şerit Takip Desteği (LKA)

UYARI

Sistem, sürücüyü ancak aracın istem dışı olarak sürülmekte olduğu şeritten çıkma riski varsa yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenlemeyi yönetmez. Sürücü, koşullar artık sistemin müdahale etmesine izin vermediğinde (örneğin şerit çizgilerinin kaybolması durumunda) kontrolü sürdürebilmek için direksiyonu iki eliyle tutmalıdır.

Şeritte kalma asistanı, sürücünün istemsiz olarak şeritten çıkmasını önler. Ön kamera, yol kenarlarını ve ayrıca aracın gittiği şerit işaretlerini gözlemler. Araç; yol kenarına veya bir şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon simidi hafifçe döndürülür ve böylece araç şeridine geri döner. Sürücü, direksiyon simidinde bir dönme hareketi fark eder.

Sistem yeterince yönlendirilmiyorsa, direksiyon simidini aynı yönde çevirin. Şerit değişimi isteniyorsa, direksiyon simidini yavaşça ters yönde çevirin. Sistem aracın gidiş yönünü düzeltmek üzere aracı yönlendirdiğinde, paneldeki  sembolü sarı renkte yanıp söner.

Şeritte kalma asistanı aracı sürekli olarak yönlendirmez.

Sinyal lambaları çalıştırıldığında ve dönüş lambaları kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca, sistem tarafından istem dışı olarak şeritten çıkıldığı varsayılmaz.

Sistem, on saniyeden daha uzun süre devam eden bir düzeltme varsa sürücüyü bir mesaj ve zil sesiyle bilgilendirecektir. Sürücü hala aracı şeritte tutamıyorsa, düzeltme kısa bir süre sonra kesilir.

Paneldeki şerit değiştirme uyarısı; sistem aracı şeritte tutamadığında ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde uyarı verir.

NOT

Sistem, çok dar, çok geniş veya çok virajlı şeritler tespit ederse devre dışı kalabilir.

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- araç hızı yaklaşık 65 km/saat ve 180 km/saat arasında olmalı
- sinyal lambaları devre dışı
- elektronik stabilite kontrolü devrede olmalı ve çalışıyor olmamalıdır
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır
- dinamik sürüş olmayacaktır; yani fren veya gaz pedalına basılmayacaktır
- şerit sınırları sistem tarafından net bir şekilde tespit edilebiliyor olmalı
- geçici stepne kullanılmamalıdır
- aracın dar bir virajda sürülmemesi
- düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

Sürüme bağlı olarak sadece şeritten ayrılma uyarı sistemi, bir sistem arızası mevcut olduğunda, stepne kullanıldığında, Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirilmediğinde veya örn. bir römork bağlandığında aktiftir.

Araç çekilirken sistemi devre dışı bırakınız.



Akü Bağlantısı Kesildikten Sonra

Kullanılmama: Şerit Takip Yardımcısı, aracın güç kaynağı tekrar bağlan-

dığında geçici olarak kullanılamayabilir veya devre dışı kalabilir.

Etkinleştirilmesi

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.


Sistem etkinleştirildiğinde paneldeki  yanmaz. Sistem, Bilgi-Eğlence ekranındaki araç kişiselleştirme bölümünde bulunan  menüsüne girilerek aktif hale getirilebilir.


Devre dışı bırakılması

Sistem, yan kontroller çubuğundaki LKA düğmesine uzun basarak devre dışı bırakılır.

Eller serbest

Bir düzeltme sırasında 180 saniyelik bir aralıkta eller direksiyondan çekilmiş halde sürüş tespit edildiğinde, sistem müdahale eder:

Müdahale 1: Müdahalenin sonuna kadar  yanıp söner.

Müdahale 2: Müdahalenin sonuna kadar  yanıp söner ve ancak en az bir saniye boyunca bir uyarı zili çalar.

1

2

3

4

5


6

7

8

9

10

İleri müdahaleler:  sürekli yanıp söner ve uyarı zili, önceki zil sesinden 10 saniye daha uzun çalar. Paneldeki şerit değiştirme uyarısı; sistem aracı şeritte tutamadığında ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde uyarı verir.

Sistemdeki kısıtlamalar

NOT

Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir.


Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:



- kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- ağır veya eşit dağıtılmamış yük
- öndeki yakın araçlar
- banketli yollar
- dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- kötü aydınlatma koşulları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı

ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi

- şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler
- yanlış lastik basıncı
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde  yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun. Ön kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde

 yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra  hala yanıyorsa bir servise başvurun.

NOT

Sistem performansı, ağır virajlardan ve inşaat alanlarından etkilenebilir.

Park Ve Geri Vites İşlemleri Yardım Sistemi

Otomatik Park Asistanı

Genel Bilgiler

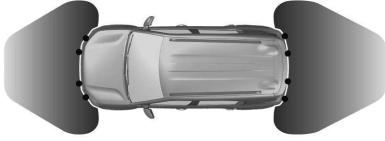
Arka sistem, römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takıldığında devre dışı bırakılır.

UYARI

Park manevrasının tüm sorumluluğu sürücüyeye aittir. Park asistanı sistemini kullanırken ileri veya geri sürüş esnasında mutlaka çevreyi kontrol edin.

Ön-Arka Park Asistanı

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.



Sistem, arka ve ön tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

İleri viteslerden biri seçildiğinde, ön tarafta bir engel algılandığında ve aracın hızı 13 km/saat hızın altına düştüğünde, ön park asistanı etkinleştirilir. Geri vites seçildiğinde, arka park asistanı ve ön park asistanı etkinleştirilir.

Geri vites geçildikten sonra sesli bir sinyal verilir ve ekranda bir gösterge belirir. Sesli bir sinyal verilmemesi durumunda, ekranda bir gösterge belirmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Devre Dışı Bırakılması

Arka park asistanı geri vitesten çıkıldığında kapanır.

Ön park asistanı 13 km/saat hızın üzerinde kapatılır. Ön park asistanı sadece 10 km/saat altındaki hızlarda yeniden devreye girer.

Gösterge

Araç bir engele yaklaştığında sesli sinyal verir ve $P^1) \Delta$ yanıp sönebilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Mesafe yaklaşık 35 cm'den az olduğunda ses süreklidir ve sabittir. Panelden sesli sinyaller verilir. Aşağıdaki durumlarda sesli sinyal verilmez:

- aracın **D** konumunda veya ileri viteste üç saniyeden daha uzun süre durması
- otomatik şanzımanın **P** konumunda olması
- başka bir engel algılanmaması

Ayrıca, engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir. Araçta radyo veya bilgi ekranı yoksa ve bir engel yaklaşırsa sadece $P^1) \Delta$ yanıp söner ve ilgili sesli sinyal duyulur.

Sistemdeki Kısıtlamalar

Bir arıza durumunda veya sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, örneğin yüksek dış gürültü seviyesi veya diğer bozucu etkenler nedeniyle gösterge panelinde $P^1) \Delta$ yanar, bir

mesaj görüntülenir ve bir uyarı zili duyulur.

Kalıcı bir sistem hatası durumunda, bir servisten yardım isteyin.

i NOT

Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden, dikey ve yatay olarak ortalandığından ve sensörlerin sıkıca yerlerine oturduğundan emin olun. Plakanın eğilmesi veya plaka desteği kullanılması durumunda park asistanının performansı düşecektir.

! UYARI

Bazı durumlarda, nesnelere veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici gürültü kaynakları sistemin engelleri algılamamasına neden olabilir. Özellikle tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere dikkat edilmelidir.

1

2

3

4

5

6


7

8

9

10

⚠ UYARI

Aracın durdurulması gerekmesi durumunda ve aracın ciddi bir şekilde arızalanması durumunda sistem devre dışı bırakılır. Vites kutusunun arızalanması durumunda, geri vites geçildiğinde park yardım sistemi aktifleştirilmez. Bilgi Ekranında bir ses çıkışı arızası olması durumunda, sesli sinyaller verilmeyebilir. Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örn. kar ve benzeri sebeplerle) düşer.  yanıyor veya Bilgi Ekranında gösterilen görüntü donmuşsa veya ekran siyahsa, park yardım sisteminin performansı sınırlı olabilir veya işlevselliği hiç kullanılamayabilir. Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir. Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelere algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

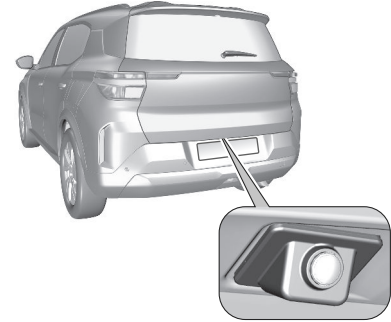
⚠ DİKKAT

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir. Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelere algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez. Dar veya çok yumuşak nesnelere gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesnelere sistem tarafından algılanmayabilir. Park asistanı sistemleri, algılama aralığının dışındaki nesnelere; örn. tamponun altında veya aracın altındaki nesnelere algılamaz. Geri park manevrası sırasında sistem, monte edilmiş bir kaplin bilyasını dikkate almaz. Sürücünün bu ek uzunluğu dikkate alması gerekir.

i NOT

Sensörün, harici sesli uyarıdan veya mekanik hizalama hatalarından kaynaklanan yanlış bozukluğu nedeniyle var olmayan bir nesneyi algılaması

mümkündür (ara sıra yanlış uyarılar oluşabilir). Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden (eğilmediğinden ve tamponun sol veya sağ tarafında boşluk olmadığının) ve sensörlerin sıkıca yerlerine oturduğundan emin olun. Plakanın eğilmesi veya plaka desteği kullanılması durumunda park asistanının performansı düşebilir. Örneğin inşaat alanlarındaki alçak bordürler ve yüzey düzensizlikleri sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüye aittir.

Arka Görüş Kamerası (RVC)

Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki

alanı görmesine yardım eder. Araç çevresinin Bilgi Ekranında yaklaşık 135°'lik bir görüntü olarak gösterilmesi-
ne olanak sağlar.

⚠ UYARI

Geri görüş kamerası sürücü görüşünün yerini tutmaz. Kameranın görüş alanı ve park yardım sensörleri dışında kalan nesnelerin (örneğin tamponun altında veya aracın altında) görüntülenmediğini unutmayın.

Sadece geri görüş kamerasını kullanarak aracınızı geri vitese almayın veya park etmeyin.

Sürüş öncesinde ve sürüş esnasında aracın çevresini mutlaka kontrol edin.

Sistem şunları kullanır:

- arka plakanın üstüne montelenmiş arka görüş kamerası
- arka tamponun içindeki ultrasonik sensörler

Bilgi Ekranı üç kısma ayrılmıştır:

- sağ tarafta, sabit bir menü ve aracın bir temsili vardır
- orta kısım: standart bir görünümde oluşur
- sol taraf: radyonun ses ayarları bulunur

Park sensörleri, aracın üstten görünüşüyle ilgili bilgiyi tamamlar. Arka görüş kamerasının görüntülediği alan sınırlıdır. Görüntülenen görüntüler görüldüklerinden daha uzak veya daha yakın olabilir.

Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites seçildiğinde etkinleştirilir.

Standart görünüş



Aracın arkasındaki alan ekranda görünür. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder.

1. Yatay kırmızı çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini simgeler.
2. Yatay sarı çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 m ilerisini simgeler.
3. Yatay yeşil çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 2 m ilerisini simgeler.

Bu mesafeler aracın ağırlığına göre değişkenlik gösterebilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Devre dışı bırakılması

Geri vites devre dışı bırakıldığında geri görüş kamerası devre dışı kalır.

Sistemdeki kısıtlamalar

⚠ UYARI

Sistemin optimum düzeyde çalışması için, tamponda plaka lambaları arasında bulunan kameranın merceğini her zaman temiz tutmak önemlidir.

Mercekleri suyla yıkayın ve yumuşak bir bezle silin.

Mercekleri buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık ise
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kameranın kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanması veya ön cam hasa-

rından veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmesi

- merceği yıkayıcı başlığı kullanarak tarif edildiği gibi temizleyin.
- römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmışsa
- araç arkadan kazaya uğradığında
- aşırı sıcaklık değişimlerinde

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi

⚠ UYARI

Daha fazla bilgi için "Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)" bölümündeki "GENEL BİLGİLER" bölümüne bakınız.

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi, sürüş süresini ve uyanıklık durumunu izler. Sürücünün uyanıklığının izlenmesi, şerit işaretlerine kıyasla aracın izlediği yoldaki değişimlere ve sürücünün yüzünün analiz edilmesine (versiyona bağlı olarak) dayanır. Sistem, sürücünün göstermesi gereken dikkat ihtiyacının yerine geçemez.

⚠ UYARI

Bu sistemlerin geliştirilme amacı, hiçbir şekilde sürücüyü uyanık tutmak ya da sürücünün direksiyon başında uyuya kalmasını önlemek değildir.

Kendini yorgun hissettiğinde durmak sürücünün sorumluluğundadır. Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da en azından 2 saatte bir mola veriniz.

Etkinleştirme veya Devreden Çıkarma

Sistem, versiyona bağlı olarak, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan moda etkinleşir.



Daha detaylı bilgi için bakınız ➡ 132 Sistem, direksiyon simidi kumandaları kullanılarak panel üzerinden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

➡ 61

Ön Görüş Kamerasıyla Sürücü Uyku Hali Algılama

Sürücü uyku hali algılama sistemi 65 km/saat ile 180 km/saat arasında çalışır.

Sistem, sürücünün girdisine bağlı olarak direksiyon hareketlerini izler. Sistem, 70 km/saat hızın üzerinde beş dakika sürüş yapıldığında başlatılır. Sürücünün direksiyon girdileri sürücünün belirli bir düzeyde uykulu veya dikkatsiz olduğunu gösteriyorsa, sistem ilk uyarı seviyesini tetikler.

Sürücü  tarafından uyarılır ve sesli bir sinyal verilir. Sürücü çok uykulu olduğunda ikinci bir uyarı seviyesi verilir; bu durumda sistem daha belirgin bir sesli sinyal eşliğinde  ile yeni bir uyarıyı tetikler. Kötü yol satırları, sert rüzgarlar vb. gibi belli sürüş şartlarında, sistem sürücünün uyanıklılık durumundan bağımsız olarak uyarılar verebilir. Aşağıdaki durumlarda sürücü uyku hali algılama tekrar gerçekleştirilir:


- kontağın birkaç dakika kapalı kalması
- sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmıştır
- Araç, motor çalışır durumdayken uzun süre duruyorsa

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda ön kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- Yolun yetersiz aydınlatılması, kar yağışı, şiddetli yağmur, yoğun sis, karşıdan gelen araçların farlarının oluşturduğu kamaşma, alçak güneş, nemli yollarda oluşan yansımalar, tünelden çıkma, gölge ve ışığın dönüşümlü olarak geçmesi vb. nedenlerle oluşan görüş zayıflığı
- Şerit işareti algılanmaması veya yol çalışması nedeniyle birden fazla şerit işaretinin olması.
- Öndeki yakından izlenen araçlar.
- Virajlı yollar veya dar yollar.
- Geliştirilmiş şeritle kalma asistanı etkinse.
- Ön kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş.

Hata

Arıza durumunda gösterge panelinde  yanar. Bir servise başvurun.

Sürücü İzleme Kamerası İle Sürücü Uyku Hali Ve Dikkat Eksikliği Algılama



⚠ UYARI

Göz hasarı riskini önlemek için: Direksiyona 25 cm'den daha yakın oturmayın.

Sistem 20 km/saatın üzerindeki hızlarda sürücünün dikkat düzeyini izler.

Sistem, sürücünün yüz, baş ve göz hareketlerini izleyerek uyuşukluk veya dikkat dağınıklığına ilişkin görsel belirtileri izler ve analiz eder. Sistem herhangi bir video kaydı yapmaz ve

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



sürücüyü tespit etme yeteneğine sahip değildir.

Uyku hali veya dikkat dağınıklığının görsel belirtileri şunlar olabilir:

- sürücünün bakışlarını daha uzun süre veya daha sık olarak trafikten uzaklaştırması
- göz kapaklarının kapanması veya göz kırpması
- mikro uyku düzenleri

Sistem belirli yüz hareketlerini algıladığında, örneğin gözlerin belirli bir süre tamamen kapalı kalması veya belirli bir uyuşukluk veya dikkat dağınıklığı düzeyini analiz ettiğinde bir uyarı tetiklenir.

Sürücü uyarısı

Sürücü bir mesajla uyarılır ve sesli bir sinyal verilir. Ayrıca  ışığı yanar. Ciddi bir dikkat dağınıklığı veya uyuşukluk, örneğin mikro uyku veya uyku olayları tespit edildiğinde, sürücü  eşliğinde bir mesaj ve daha belirgin bir sesli sinyalle derhal uyarılır. Uyuşukluk ve mikro uyku uyarıları yalnızca birkaç dakikalık sürüşten sonra ve belirli bir hızın üzerinde gerçekleşecektir.

Sıfırlama

Sürüme bağlı olarak, sürücü uyku hali ve dikkat dağınıklığı algılama aşağıdaki durumlarda yeniden başlatılır:


- kontağın birkaç dakika kapalı kalması
- sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmıştır
- sürücü değişmiştir
- sistem yeniden seçilmiştir




Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sürücü izleme kameralı sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- sürücü izleme kamerası kir veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplı
- sürücünün, kızılötesi geçirgenliği %70'ten az olan güneş gözlüğü takması
- sürücü izleme kamerası son derece yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa

Hata

Sistemde bir arıza olması durumunda gösterge panelinde  yanar, mesaj görüntülenir ve sesli sinyal verilir. Bir servise başvurun.

Kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde  yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra  hala yanıyorsa bir servise başvurun. Güneş gözlüğü gibi bir sebepten dolayı sürücünün yüzü sürücü izleme kamerası tarafından algılanmadığında gösterge panelinde  ışığı yanar.

Offroad Ve Düşük Menzilli İşlemler Yardım Sistemi

Yokuşta Kalkış Yardımı

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedali bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde sistem etkindir:

- araç hareketsiz halde
- fren pedalı basılı
- sürücü kapısı kapalı

Ek Yardım Özellikleri

Trafik İşareti Asistanı (TSA)

⚠ UYARI

Gerçek trafik işareti daima gösterge panelinde görüntülenen trafik işaretine göre önceliklidir.

Hız sınırlandırma sistemi (Avrupa Genel Güvenlik Yönetmeliği ile uyumlu)

Bu sistem, araç hızından bağımsız olarak gösterge panelinde hız sınırı bilgisini kalıcı olarak görüntüler. Hız sınırı bilgisinin sağlanması, versiyona bağlı olarak aşağıdaki sistemleri içerir:

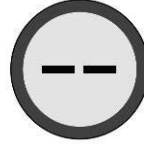
- ön camın üstündeki kamera
- araca entegre edilmiş navigasyon sistemi
- telematik servis

Hız sınırlaması olmayan bir yolda, örneğin Almanya'da bulunan otoyol-

larda seyahat etmeniz durumunda, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Hız sınırına ilişkin bir bilgi sağlanamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:






Yeni bir hız sınırı verildiğinde, sürücü gösterge panelindeki menüyü kullanarak seçeneği aktif hale getirdiğinde onay sesi duyulur. Onay zili gösterge panelinde varsayılan olarak devre dışıdır, etkinleştirmek için direksiyon simidi kontrollerini kullanın.


⇒ 82


En az 20 km/saat hızla gidiliyorsa ve hız sınırı aşırsa, panelde görüntülenen hız sınırı bir süre sonra yanıp söner ve bir süre sonra sesli bir sinyal verilir. Meydana gelme zamanı değişir. Tespit edilen hız limitinin altına düştüğünde hem yanıp sönen sinyal hem de sesli sinyal sonlanır.




Devreye sokma / devreden çıkarma

Sesli sinyali devre dışı bırakmak için  tuşuna basın ve basılı tutun. Sesli sinyali etkinleştirmek için  düğmesine basın. Yasal gereksinimlerden dolayı sesli sinyal, araç tekrardan çalıştırılana kadar  düğmesine basılarak devre dışı bırakılabilir.

Sesli sinyal devre dışıysa,  birkaç saniye boyunca yanar.

Arıza durumunda  sürekli yanar. Bir servise başvurun.

Kısmi davranış durumunda (kamera veya navigasyon verisi mevcut değilse) mevcut olmama durumu sona erene kadar  yanacak, ancak hız plakası

göstergeleri, sesli ve görsel uyarılar çalışmaya devam edecektir.

→ 133

→ 132

Çalışma koşulları

Ülkeye özgü hız sınırı bilgilerini sağlamak için aracın şu anda bulunduğu ülkeyi tanımlaması gerekir. Ülke, telematik kutu/navigasyon bilgileri kullanılarak otomatik olarak seçilir. Geçerli hız sınırı bilgisi almak için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlendikten hemen sonra silinir.

Araç konumunun başkalarının takibi hiçbir zaman mümkün değildir. Bu, Opel Connect gizlilik ayarlarından etkilenmez.

NOT

İnternet sitemizde kalıcı bir hız sınırına ilişkin yanlış bilgi bildirmek mümkündür.

Verilerin güncellenmesi

Sistemin performansının sürdürülebilmesi adına aracın yazılımı ve navigasyon haritasının periyodik aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir.

Araç yazılımı güncellemesi için bir servise danışın.

Sistemdeki kısıtlamalar

Trafik işareti asistanı şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- kar zincirleri ile sürüş
- ön camın, ön kameranın bulunduğu kısmının temiz olmaması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerle kapatılması
- sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi sınırlıdır
- öndeki aracın yolda su püskürtmesi
- örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- hız sınırlamasının yol yüzeyine boyanması
- güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise
- trafik işaretlerinin yanlış monte edilmesi, hasar görmesi ya da sökülmesi olması

- trafik işaretleri, Yol işaretleri ve Sinyalleriyle ilgili Viyana Anlaşması'na uygun olmadığında
- versiyona bağlı olarak navigasyon harita verileri güncel olmayabilir

⚠ DİKKAT


Sistem sürücüyü belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tanınmasına yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz. Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.

Hızı daima yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın. Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.



Yurt dışına giderken aracın ilgili ülkenin hız birimini kullandığından emin olun. Gerekirse kümedeki doğru birimleri seçin.

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde

 yanar. Bir servise başvurun.

Ön kameranın kapalı olabileceğini belirten bir mesajla birlikte panelde

 yanar. Aracı durdurup kameranın temizlenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer kamerayı temizledikten sonra  hala yanıyorsa bir servise başvurun.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ACİL DURUMLARDA

Dörtlü İkaz Lambaları

Dörtlü İkaz Flaşörlerinin Et-kinleştirilmesi



- Bu düğmeye basılması, tüm sinyal lambalarının yanıp sönmeye neden olur.

Kontak kapalı olarak çalışabilirler.

Otomatik Dörtlü İkaz Flaşörleri

Ani bir fren durumunda, yavaşlama hızına göre, flaşörler otomatik olarak

yanar. Sonraki hızlanmada otomatik olarak sönerler.

Düğmeye basarak kapatılabilirler.

Destek Ve SOS

i NOT

Sistemin kullanılabilir ve çalışır olması için, araç elektroniği, mobil hizmet ve GPS veya GLONASS uydu bağlantısının çalışır durumda olması gerekir. Donanıma bağlı olarak, bir yedek akü kullanılır.



1 eCall (SOS)



2 ASSISTANCE

Gizlilik modu, dokunmatik ekrandaki Ayarlar menüsünde yapılandırılabilir.

i NOT

Kişisel verilerinizin toplanması ve kullanımıyla ilgili bilgiyi Araç Sahibi Kılavuzunda bulabilirsiniz.

Acil Durum Çağrısı (eCall)

Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar.

Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir.

Manuel Acil Arama

Acil bir durumda, baş üstü konsoldaki kırmızı SOS düğmesine (1) iki saniyeden uzun süreyle basın.

En yakın PSAP ile bağlantı kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yeşil renkte yanıp söner. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar.

SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağrışı sonlandırır. LED söner.

Otomatik Acil Durum Çağrısı (ECall)

Otomatik çarpışma bildirimi

Hava yastıklarının açıldığı ve ihtiyaç duyulan donanımın hasar görmediği bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki PSAP'ye otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

Yardım Çağrısı

Araç arızalanırsa, yardım istemek için (2) düğmesine 2 saniyeden uzun süre basın.

Bağlantının kurulduğu sesli bir mesajla doğrulanacaktır.

Opel Connect, uygulama üzerinden, çevrimiçi olarak veya araç içinden erişilebilen birden fazla bağlı servisten oluşur.

i NOT


Opel Connect tüm pazarlarda sunulmamaktadır. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

i NOT

Opel Connect'in eksiksiz olarak çalışması kayıt ve düzgün etkinleştirilmeye bağlıdır.

Bağlı servisler, çevrimiçi trafik bilgileri gibi canlı navigasyon ve bakım uyarıları gibi araç durum ve bilgileri içerebilir. Aracın içinden erişilebilen servisler acil çağrı ve arıza çağrısını da içerir. Bu fonksiyonlar otomatik olarak etkinleştirilir. Şartlar ve koşullar geçerlidir. Acil çağrı ➡ 156.

Arıza çağrısı

Baş üstü konsolundaki  düğmesine iki saniyeden daha uzun süreyle basıldığında, bir yol yardımı hizmeti sağlayıcısına bağlanır. Yol yardımı hizmetlerinin kapsamı hakkında bilgi için, lütfen sipariş formunda Opel Distribütörü tarafından sağlanan bilgilere bakın.

Gizlilik ayarları

Opel Connect gizlilik ayarları yapılandırılabilir. Bu, ör. bir arıza çağrısının tetiklenmesi durumunda, gönderilen veri setini etkiler. Acil çağrı fonksiyonu bundan etkilenmez.

i NOT

Dil, eCall ve Yardım Çağrısı sistemlerinin coğrafi kapsamına ve aracın sistem diline bağlıdır.

Üçgen Reflektör

Üçgen İkaz Reflektörü Kiti

Bu reflektif ve katlanır cihaz, bir araç bozulduğunda ya da hasar gördüğünde yolun kenarına kurulmalıdır.

! UYARI

Araçtan çıkmadan önce

Flaşörleri açınız, ardından reflektörü monte etmek ve yerleştirmek için güvenlik yeleğini takınız.

1

2

3

4

5

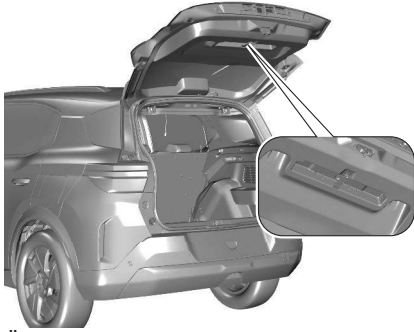
6

7

8

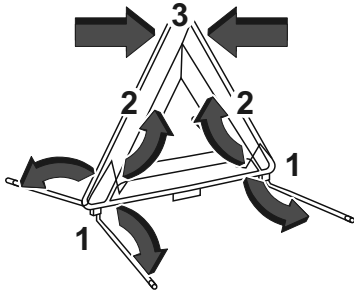
9

10



Üçgen ikaz reflektörünü bagaj kapağının arkasındaki boşluğa yerleştirin ve Velcro® bantla sabitleyin.

Üçgen Reflektörün Montajı



Orijinal donanım olarak bir üçgen verilen versiyonlar için yukarıdaki resme bakınız.

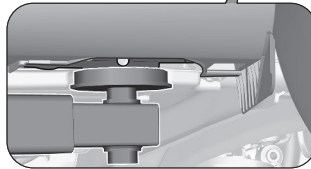
Diğer versiyonlarda, üçgenle birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.

Üçgenin Yerleştirilmesi

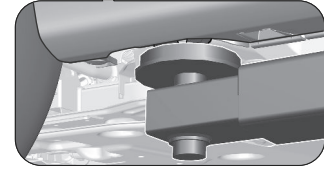
Yerel mevzuata uygun şekilde üçgeni aracın arkasındaki yerine koyunuz.

Aracı Krikoyla Kaldırma Ve Teker Değiştirme

Resimde gösterilen kriko noktalarında, kış/yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.



Kaldırma platformunun arka kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.



Kaldırma platformunun ön kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.

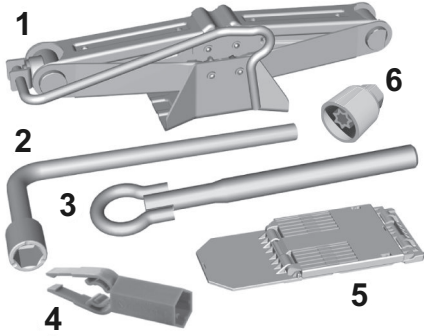
Tekerlek Değiştirme Alet Çantası

Araçla verilen alet seti.

⚠ UYARI

Takım seti araca özel olup modele göre değişiklik gösterebilir. Başka amaçla kullanmayınız.

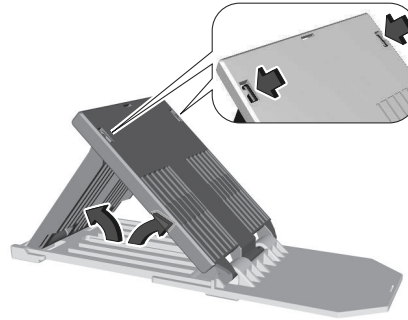
Alet çantası, versiyona bağlı olarak, yük bölmesinde üçüncü sıranın arkasında veya taban kapağının altında bulunan bir alet çantasında bulunur.



- (1) Entegre kulplu kriko; aracı kaldırmak için
- (2) Tekerlek desteği; bijonları sökmek için
- (3) Sökülebilir çeki halkası
- (4) Cıvata kapağı sökme aleti (alaşımli jantlar için)
- (5) Aracı sabitlemek için takoz (donanıma göre)
- (6) Emniyet cıvataları için soket (torpido gözünde bulunur) (donanıma bağlı olarak) Bijon anahtarının özel "güvenlik" cıvatalarına uyarlanması için

Versiyona bağlı olarak takoz, çeki halkası ve kilitli bijon somunları için adaptör, lastik tamir takımıyla birlikte bir çantada bulunabilir. ⇨ 163

Stepnesi olan araçlarda kriko ve bijon anahtarı stepnenin içindeki alet kutusunda bulunmaktadır. ⇨ 159



Takozu kullanmak için, ayırın ve birbirine geçirin.

Stepne

Stepne, bir vinç sistemi ile sabitlenmiş avadanlık ile aracın arkasında bulunur.

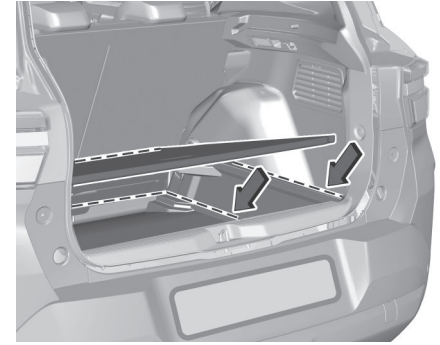
⚠ DİKKAT

Diğer tekerleklerden daha küçük stepne kullanılması veya kış lastikleriyle birlikte kullanılması sürüş kabi-

liyetini etkileyebilir. Arızalı lastiği en kısa sürede değiştirin.

Tekerleğin Sökülmesi

1. Vinç kontrolüne ulaşabilmek için zemin panelini kaldırın.



2. Vinç kablosunu serbest bırakmak için tekerlek desteğini ve kriko kolunu kullanarak cıvatayı durana kadar sökün.

1

2

3

4

5

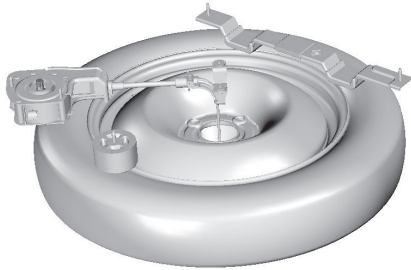
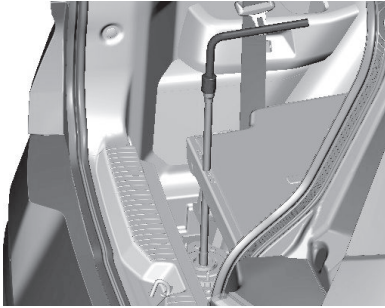
6

7

8

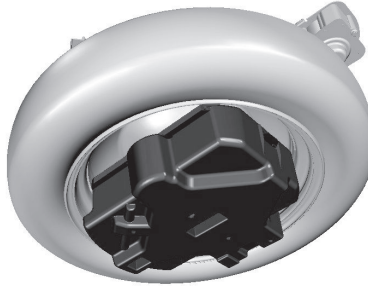
9

10



Araç takımları → 158

3. Tekerlek ve alet taşıyıcı tertibatını aracın arkasından çekin.



4. Krikoyu montaj klipsiyle birlikte çıkarıp tüm tekerlek/alet grubunu serbest bırakın.

Tekerlek Değişirme

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

1. Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
2. Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
3. Değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
4. Stepneyi çıkarın.

5. Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
6. Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
7. Kriko bakım gerektirmez.
8. Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
9. Krikoya almadan önce ağır nesnelere araçtan çıkarın.
10. Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
11. Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
12. Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
13. Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ UYARI

Tekerlek civatalarını yağlamayın.

⚠ UYARI

Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınız-

dan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.

Alaşım jantların bijonlarının kullanılması halinde, stepnenin her bijonun konik temasıyla sabitlendiğine dikkat edin. Bu durumda, pullar stepneye temas etmezler.

1. Bijon kapaklarını bijon kapağı sökücüsüyle sökün. Tekerlek bicon anahtarını takın ve her tekerlek civatasını yarım tur döndürerek gevşetin.
Araç takımları ⇨ 158
Kapaklı çelik jantlar: Jant kapağını zorlayarak çıkarın.



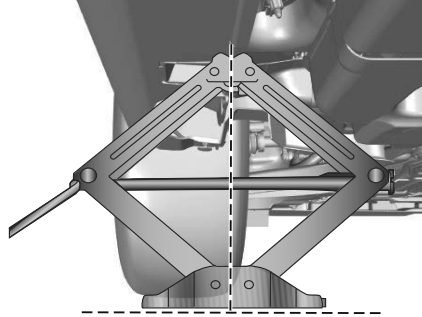
Tekerlekler kilitli bijon somunlarıyla korunabilir. Bu özel civataları

gevşetmek için, öncelikle bijon anahtarını takmadan önce kilitli bijon civataları için adaptörü civatanın başına takın.

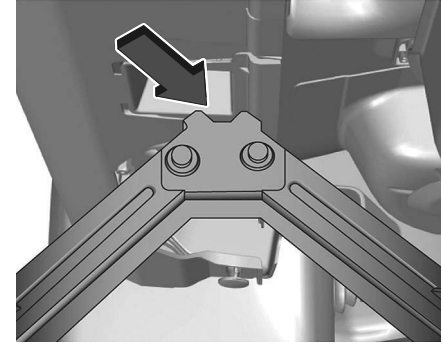
Kilitli tekerlek somunları için adaptör, bagaj bölümündeki alet çantasında veya lastik tamir takımıyla birlikte bir çantada bulunabilir.

Araç takımları ⇨ 158

Lastik onarım seti ⇨ 163



2. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.
3. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



4. Karoserinin kenarının krikonun çentiği içine oturduğundan emin olun.
5. Krikoyu doğru şekilde hizalayın, tekerlek zeminden yükselene kadar kaldırın.
6. Bijon civatalarını gevşetin.
7. Tekerleği değiştirin.

1

2

3

4

5

6

7

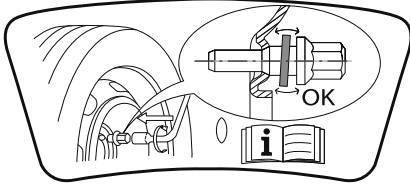
8

9

10

Tekerleğin Takılması

1. Bijon cıvatalarını takın.
2. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
3. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonları çapraz sırada sıkın. Sıkma torku; 15" için 100 Nm ve 16" için 115 Nm'dir.



Araç alaşımli jantlarla donatılmışsa, bijonların çelik stepne janti için de kullanılabileceğini unutmayın. Bu durumda, stepne her bijonun konik temasıyla sabitlenir.

Jant kapağı bulunan araçlar: jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.

4. Bijon kapaklarını takın.
5. Değiştirilen lastiği, araç takımlarını ve kilitleli bün adaptörünü istifleyin → 158.

6. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

⚠ UYARI

Saatte 80 km'yi aşmayın. Sadece kısa bir süre için kullanın, en kısa zamanda standart bir tekerlekle değiştirin. Değişen tutuş beklentisi: Direksiyon tepkisi, frenleme ve stabilite etkilenebilir.

Tekerlek Değişirme Sonrası

⚠ UYARI

Bir bayiye veya yetkin servise gidin. Stepne cıvatalarının sıkılmasını ve lastik basıncının kontrol edilmesini sağlayınız. Patlak lastiği tamir ettiriniz. Kontrol sonrasında, teknisyen size lastiğin onarılıp onarılamayacağını veya değiştirilmesinin gerekli olup olmadığını söyleyecektir.

Alet saklama gözü

1. Takımları kutuya geri yerleştirin ve kutuyu aracın bagajında saklayın.
2. Anahtarı saat yönünde çevirerek vinci sarın: Kablo tamamen sarıldığında, artık herhangi bir direnç hissetmemelisiniz.
3. Kalan aletleri bagajdaki depolama alanlarına yerleştiriniz.

Vinç taşıyıcısının ve stepnenin yerlerine yerleştirilmeleri

1. İlgili aletleri kutuya yerleştiriniz ve tekrar kapağı kapatınız.
2. Alet kutusunu yere koyunuz.

i NOT

Hasarlı tekerlek stepne ile daha büyükse, çok büyük olduğu için aracın altında saklanamaz.

3. Tekerleği düzleştiriniz.
4. Bağlantı parçasını tekerlek poyrasının içinden geçirin.
5. Bağlantı parçasını alet kutusu deliğinden geçirin.
6. Stepneyi alet kutusunun üzerinde ortalayınız ve konumlandırınız.

7. Ortalama kılavuzunu tekerlek poyrasının içine sokunuz.
8. Tekerlek/kutu tertibatını aracın arkasına yerleştiriniz.
9. Vinç kontrol somununu bijon anahtar ve uzatmasıyla "gevşeterek" aracın altındaki tekerlek/kutu tertibatını değiştiriniz.
10. İyice sıkınız. Kablo tamamen içeri çekildiğinde, somun çevrildiğinde artık dirençle karşılaşmaz.
11. Tekerleğin zemine karşı uygun şekilde düz olduğunu kontrol ediniz.

NOT

Sürüşten önce vinç kablosunun tamamen geri çekildiğinden emin olunuz.

Tam boy hasarlı bir tekerleğin bagaj bölümünde saklanması

Stepne yuvası stepne dışındaki başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır. Hasarlı tam boy bir tekerlek bagaj bölümüne koyulmalı ve uygun şekilde sabitlenmelidir.

Aracı yükleme talimatı → 57

Lastik Onarımı Alet Takımı

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir. Batan maddeyi lastiklerden çıkarmayın. Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastiğin yanağındaki hasarlar lastik onarım seti ile onarılmaz.

UYARI

80 km/s (50 mil/s) hızın üzerinde sürmeyin.

Uzun süreli olarak kullanmayın. Direksiyon ve tutuş etkilenebilir.

NOT

Lastik patlaması durumunda: Park frenini çekin ve 1. vites, geri vites veya **P** konumuna geçin.

Versiyona bağlı olarak lastik tamir kitinin yeri farklıdır:

- yük bölmesinin sol tarafında
- üçüncü sıra koltukların altında, koltuklar katlandığında

- üçüncü sıra koltuğun arkasında, koltuklar açılmış halde.
1. Sızdırmazlık maddesi şişesi ve kompresörü çıkarın.
 2. Sızdırmazlık maddesi şişesinden hız sınırı etiketini çekin ve sürücünün görebileceği bir yere koyun.



3. Elektrik bağlantı kablolarını (1) ve hava hortumunu (2) kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.

1

2

3

4

5

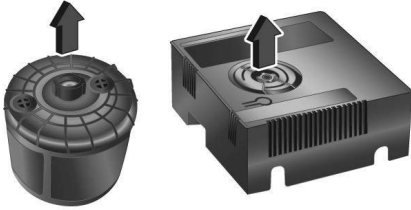
6

7

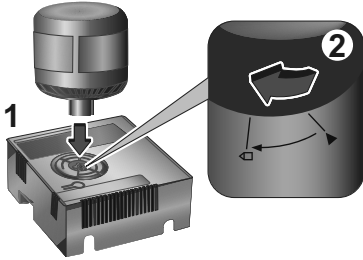
8

9

10

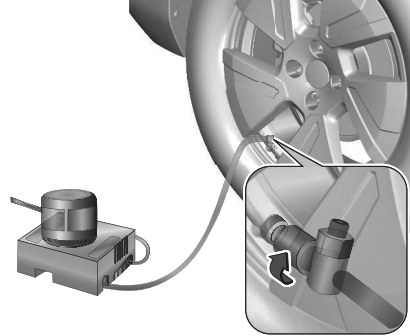


4. Sızdırmazlık maddesi şişesini açın ve kapağı çıkarın.

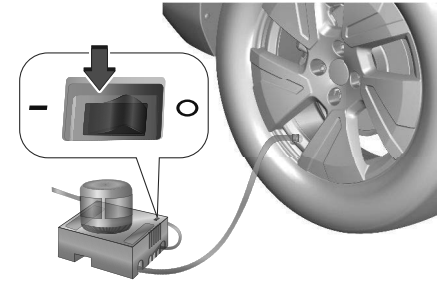


5. Önce sızdırmazlık maddesi şişesini kompresöre yerleştirin ve üçgen sembollerini hizalayın. Daha sonra sızdırmazlık maddesi şişesini aşağı itin kilitleli konuma çevirin.

6. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yanına koyun.
7. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.

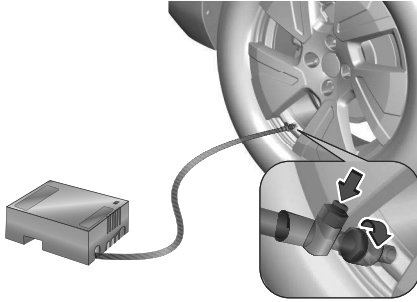


8. Doldurma hortumunu lastik supabına döndürerek takın.
9. Kompresör üzerindeki düğme **O** konumunda olmalıdır.
10. Kompresör fişini 12 V güç çıkışına takın.
Araç aküsünün boşalmasını önlemek için lastik onarım setini yalnızca içten yanmalı motor çalışırken veya elektrik motoru hazır olduğunda kullanmanızı öneririz.



11. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi **I** konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
12. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 600 kPa'a (6 bar) kadar basınç gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.
13. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
14. Öngörülen lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılabilir. Lastik basıncı \Rightarrow 205
15. Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın. Öngörülen uygun lastik hava basıncına on dakika içerisinde ula-

şılmaması halinde, lastik onarım kitini çıkarın. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini on dakika boyunca sürdürün. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.



Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın. Kompresörü on dakikadan fazla çalıştırmayın.

16. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresörden çıkarın. Lastik dolum hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin boş bağlantı ucuna vidalayın.

Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini belirtilen yere koyun.

17. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
18. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. 20km/saat ila 60km/saat arasında bir hızda gidin. Yaklaşık 5 km, en fazla on dakika sonra, aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına vidalayın. Lastiği önceden anlatıldığı şekilde doldurun. Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın. Lastik basıncı 200 kPa'ın (2 bar) altına düşmemişse, doğru değere ayarlayın. Aksi takdirde araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun. 10 km ama en fazla on dakika daha gittikten sonra, daha fazla basınç kaybı olmadığını kontrol etmek üzere kontrol prosedürünü bir kez daha tekrarlayın. Lastik basıncı 200 kPa'ın (2 bar) altına düşmüşse, araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.

19. Lastik tamir setini belirtilen yere koyun.

NOT

Onarılan lastiğin sürüş özellikleri ciddi şekilde etkilenecektir, bu nedenle bu lastiği mutlaka değiştirin. Alışılmadık bir ses duyulursa veya kompresör ısınırsa kompresörü en az 30 dakika kapatın. Dahili emniyet valfi 700 kPa (7 bar) basınçta açılır. Kitin son kullanma tarihine dikkat edin. Bu tarihten sonra sızdırmazlık kabiliyeti artık garanti edilememektedir. Sızdırmazlık maddesi şişesinin üzerindeki saklama bilgilerine dikkat edin. Kullanılmış sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Şişeyi yürürlükteki yasaların öngördüğü şekilde imha edin. Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Takviye Akü İle Çalıştırma

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın. Araç aküsü boşalmış olan bir aracın

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ DİKKAT

Başka bir aracı sadece ICE özellikli bir araçla çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI

Aracınızı ara kablo ile çalıştırırken çok dikkatli olun. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akü patlaması veya her iki aracın elektrik sistemlerinin hasar görmesi sonucu yaralanmalara veya hasara yol açabilir.

⚠ UYARI

Akünün göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının. Sıvının içeriğinde sülfürik asit bulunmaktadır ve doğrudan temas halinde yaralanmalara ve hasara neden olabilir.

⚠ UYARI

Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz. Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir. İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

⚠ UYARI

Donmuş akü

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır! Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici bir asit sızıntısına yol açabileceğinden ötürü, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve mahfazanın çatlamadığını doğrulaması için bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

MHEV tavsiyesi

MHEV versiyonlarında, 12V akünün şarj edilmesi, motorun çalıştırılmasını ve ayrıca DC-DC dönüştürücü aracılığıyla

48V çekiş aküsünün şarj edilmesini sağlar:

⚠ UYARI

Hibrit sistemi doğrudan şarj etmeye çalışmayın.

Hibrit sistem, DC/DC dönüştürücü aracılığıyla 12 V ağa bağlanır. Herhangi bir işlem sistemin genel davranışını etkileyebilir.

BEV tavsiyesi

i NOT

Düz 12V akü

Motoru başlatmak veya çekiş aküsünü şarj etmek artık mümkün değildir.

⚠ UYARI

Aksesuar aküsüyle çalışma öncesi önlemler

P modunu seçiniz, kontağı kapatınız, gösterge panelinin kapalı olduğunu ve aracın şarj edilmediğini kontrol ediniz.

⚠ UYARI**Başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması**

12V aküyü başka bir aracı çalıştırmak veya başka bir aracın aküsünü şarj etmek için kullanmayın.

Başka Bir Akü Kullanarak Çalıştırma**⚠ UYARI**

Devam etmeden önce daima bitmiş aküde sızıntı, çatlak veya herhangi bir hasar belirtisi olup olmadığını önceden kontrol edin.

⚠ UYARI**Elektronik kontrol üniteleri/LED teknoloji farlar**

Negatif takviye kablosunu asla elektronik kontrol ünitelerinin metal kısmına veya farların arkasına bağlamayınız.
Elektronik kontrol ünitelerine ve/veya farlara zarar verme riski! Bu

amaç için sağlanan uzak topraklama noktasına bağlayınız.

i NOT

12V akü tamamen boşalmışsa, elektrikli kapı kilitleri çalışmaz ve kaput açma koluna erişimi engeller.

Daha fazla bilgi için bkz. **Anahtarlar - Merkezi kilitleme çalışmıyor.**

12V aküye erişim

12V akü, kaputun altında bulunur.

i NOT

"Motor bölmesi - Kaputun Açılması" bölümüne bakınız.

Prosedüre başlamadan önce

- Araç aküsünü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Aynı voltaja sahip (12 V) bir takviye aküsü kullanın. Yardımcı araç aküsünün kapasitesi (Ah) şarj

edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.

- Yalıtımlı terminallere sahip ve kesiti en az 16 mm² olan bağlantı kabloları kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablounun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Elektrikli park frenini çekin. Şanzımanı rölatiye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.

Kabloların bağlanması

1. Her iki araç aküsünün de artı kutup koruma kapaklarını açın.
2. Kırmızı kabloyu takviye aküsünün artı kutup başına (1) bağlayın.
3. Kırmızı kablounun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutup başına (2) bağlayın.

1

2

3

4

5

6

7

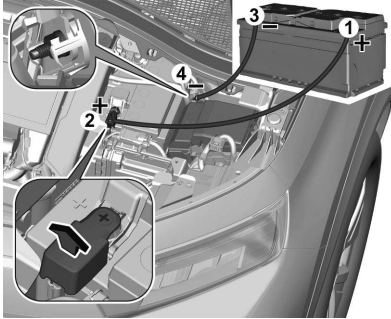
8

9

10

4. Siyah kablunun bir ucunu takviye aküsünün eksi kutup başına (3) bağlayın.
5. Siyah kablunun diğer ucunu, aracınızın motor bölümündeki (4) bir araç şase noktasına bağlayın.

Kabloları motor bölümünde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.



Çalıştırma işlemi

1. Yardım eden araçtaki motoru çalıştırınız ve birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.
2. **ICE** veya **MHEV** için, arızalı aracın marşına basınız ve motorun çalışmasını bekleyiniz.
3. **BEV** için, arızalı araçtaki **START/STOP** düğmesine basınız ve

READY göstergesinin görünmesini bekleyiniz.

4. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakikalık aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
5. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.
6. Elektrik tüketicilerini açın örneğin ön farlar, ısıtmalı arka cam.
7. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Kabloların çıkartılması

1. Takviye bağlantılarını **ters sıra ile** sökünüz.
2. (+) terminaline takılıysa plastik kapağı tekrar takın.
3. Akünün yeterli miktarda şarj biriktirebilmesi için motoru en az 30 dakika (araç dururken) çalıştırınız.

⚠ UYARI

Yeterli şarj seviyesine ulaşılmadan hemen kullanılması, aracın bazı işlevlerini etkileyebilir.

Başka Bir Aracın Şarj Edilmesi

Başka bir aracı çalıştırma işlemi, yardım eden araç açısından "**Başka Bir Aracın Aküsünü Kullanarak Çalıştırma**" işlemiyle aynıdır.

⚠ UYARI

Akünün tamamen şarj olduğundan ve optimum çalışma koşullarında olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Devam etmeden önce daima bitmiş aküde sızıntı, çatlak veya herhangi bir hasar belirtisi olup olmadığını önceden kontrol edin.

12 V Akü Şarj Cihazı

Bir 12V akü şarj cihazı, 12V akü boşaldığı zaman bir aracı çalıştırmak için kısa bir süreliğine çok yüksek bir elektrik akımı sağlamak üzere tasarlanmış, portatif bir güç sağlama cihazıdır. Aracı asla bir Akü Şarj Cihazı (Akü Koruyucu olarak da adlandırılır) takarak çalıştırmayınız, çünkü bu, sadece uzun

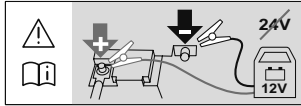
sürelili akü şarjı geri yükleme işlemleri için veya kapalı bir ortamda standart bir ev tipi elektrik beslemesi kullanarak akü şarjını en uygun seviyede tutmak için uygundur.

⚠ UYARI

Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz. Kutupları asla ters bağlamayınız.

⚠ DİKKAT

Bu etiket aracınızda mevcutsa, elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmesini önlemek için yalnızca 12 V'luk bir şarj cihazı kullanınız.



Akünün Bağlanması - Bağlantısının Kesilmesi

Aracın çalıştırılması için yeterli şarjı korumak amacıyla, araç uzun bir süre

kullanılmıyacaksa 12V akü bağlantısının kesilmesi önerilir.

Akünün bağlantısını kesmeden önce:

- tüm açılabilir bölümleri (kapılar, bagaj, camlar) kapatın.
- tüm elektrikli cihazları (bilgi ve eğlence sistemi, silecekler, ışıklar, vb.) kapatınız.
- kontağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.

Aküye erişirken, sadece (+) kutup başını sökmek yeterli olacaktır.

Yeniden Şarj Edildikten Sonra - Yeniden Başlatıldı

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce en az 1 dakika bekleyiniz.

Bu prosedürden sonra küçük sorunlar devam ederse, bir bayi veya bir yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Aşağıdakiler de dahil olmak üzere, ilgili bölümlere göre bazı ekipmanların yeniden başlatılması gerekebilir:

- Elektronik anahtar
- Elektrikli camlar
- Tarih ve saat
- Ön-ayarlı radyo istasyonları

Çekme

ⓘ NOT

Genel tavsiyeler

Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz. Çekici aracın çekilen araçtan daha ağır olduğunu kontrol edin. Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır. Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız; halat veya kayış kullanmak yasaktır. Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir. Aracın motoru kapalı şekilde çekildiğinde, direksiyon ve fren asistanı çalışmaz.

ⓘ NOT

Akü veya elektrikli park freni arızası durumunda düz platformlu kurtarma araçları (manuel şanzıman

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

hariç) kullanan bir uzman şirketin aranması gerekmektedir.

⚠ UYARI

Şu durumlarda profesyonel bir kurtarma hizmeti aranmalıdır:

- otoyolda veya ekspres yolda arıza durumunda
- boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa
- motor çalışır halde, otomatik vites kutulu ile aracın çekilmesi mümkün değilse
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda
- dört çeker araç
- onaylı bir çeki demiri yokken

Aracın Çekilmesi

Ön kapak

Doldurma kapağını çıkarın.



Çekme halkası araç takımları ile birlikte

muhafaza edilir ➡ 158

Ön çeki halkası



Çeki halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme çubuğunu çeki halkasına bağlayın.

Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

⚠ DİKKAT

Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın, aksi takdirde araç çekme sırasında otomatik olarak fren yapılabilir.

Vites kolunu boşa alın.

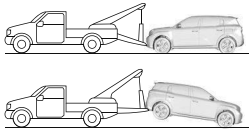
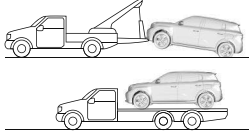
El frenini indirin.

⚠ DİKKAT

Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın. Aşırı çekiş kuvveti araca zarar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.



Bir BEV, Hibrit 48 V araç veya otomatik şanzımanlı bir aracı çekerken, aracı bir platformda taşıyın veya ön tekerlekler kaldırılmış halde çekin.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.

Kapağı, dış flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Başka Bir Aracın Çekilmesi

⚠ UYARI

Yüksek irtifa koşullarında (>2500 m rakım) Hibrit 48V araçlar için çekme

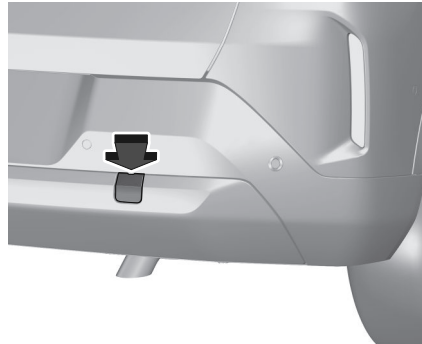
kapasitesi, araç performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.

⚠ UYARI

Hibrit (48V) araçlarda çekme kapasitesi aracın performansını etkileyebileceğinden sınırlıdır.

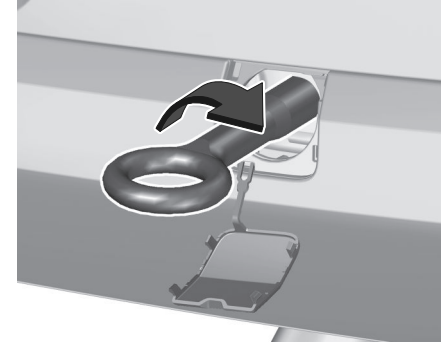
Arka kapak

Doldurma kapağını çıkarın.



Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ➡ 158

Arka çeki halkası



Çeki halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çeki halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

 **DİKKAT**

Yavaş sürün. Sarsıntılı sürüş yapmayın.
Aşırı çekiş kuvveti araca zarar verebilir.

Çekme işleminin ardından çeki halkasını çıkarın.

Kapağı, üst flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

BAKIM VE ARAÇ SERVİSİ

Genel Bilgiler

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur. Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satırlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması.

Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.

Servis ekranı → 82

Aksesuarlar Ve Araçta Yapılan Değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarlar ile özellikle bu araç tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz. Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü yardım sistemlerini, aracın yakıt tüketimini, CO₂ emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın kullanım iznine artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

⚠ DİKKAT

Araç içi elektronik aksamla ilişkili arıza tespit soketine erişim, sadece kalifiye teknisyenler ve onaylı aletler içindir.

⚠ DİKKAT

Aracın trenle veya kurtarma aracıyla taşınması sırasında çamurluklar zarar görebilir.

Cep Telefonu ve Telsiz Cihazları

Bir cep telefonunun takılmasında ve kullanımında araca özel montaj talimatlarının ve telefon ve eller serbest sisteminin üreticisinin kullanma talimatlarının dikkate alınması gerekir. Aksi takdirde aracın kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.

Arızasız kullanım için yerine getirilmesi gereken şartlar:

- Dış antenin usulüne uygun olarak monte edilmesiyle maksimum etki mesafesine sahip olunur.

- Maksimum yayın gücü 10 W.
- Telefonun uygun bir yere monte edilmesi sırasında hava yastığının açıldığı alanı dikkate alın →28

Dış antenin öngörülen montaj yeri veya cihazın tutucu parçası konusunda ve yayın gücü 10 W üstündeki cihazların kullanımına yönelik olanaklar ile ilgili bilgi edinmenizi öneririz.

GSM 900/1800/1900 ve UMTS cep telefonu standartlarına sahip dış antensiz bir hands-free (eller serbest) ekipmanı, cep telefonun yayın gücü ancak GSM 900'de 2 W'ı ve diğer standartlarda 1 W'ı aşmaması şartıyla kullanılabilir.

Emniyet açısından sürüş esnasında cep telefonu ile görüşme yapmamanızı tavsiye ederiz. Eller serbest donanımın kullanımı bile trafikte dikkatinizin dağılmasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yukarıda belirtilen mobil telefon standartlarını karşılamayan radyo ekipmanları ve mobil telefonların çalıştırılmasına sadece aracın dışında bulunan bir anten kullanılarak izin verilir.

⚠ DİKKAT

Yukarıda belirtilen kurallara uyulmadığı takdirde, araç içerisinde harici anten olmadan cep telefonu ve radyo cihazlarının çalıştırılması araç elektroniğinde arızalara yol açabilir.

Şiddetli Soğuklar İçin Koruma Kapakları

(Ülkeye bağlı)
Soğuğa karşı koruyucu kapakların servis tarafından takılması tavsiye edilir.

⚠ UYARI

Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde soğuğa karşı koruyucu kapaklar çıkarılmalıdır:

- Ortam sıcaklığının 10 °C'ın üzerinde olması.
- Araç bir römork çekerken.
- Aracın 120 km/saat'ten yüksek hızda sürülmesi.

Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.



Yüksek gerilim aküsü

Yüksek voltajlı akü, tavsiyelere uyulması halinde aracın ömrü boyunca tasarlanmıştır. Yüksek voltajlı akünün değiştirilmesi gerekirse, atılmasıyla ilgili talimatlar için bir servise başvurun. Uygunsuz imha ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme riskini taşır.

Servis/Bakım Bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur. Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur:

Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satırlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması.

Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.

Servis ekranı → 82

Onaylar

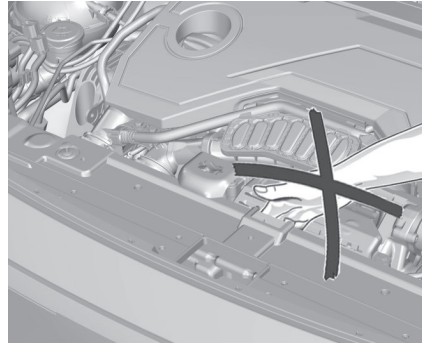
Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir.

Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Planlı Servis

Periyodik Kontroller



⚠ UYARI

Kontak kapalıyken yalnızca motor bölümü kontrolleri yapın.

Soğutma fanı kontak kapalıyken bile çalışmaya başlayabilir.

BEV

⚠ TEHLİKE

Ateşleme sisteminde aşırı derecede yüksek gerilim kullanılır. Dokunmayın.



⚠ TEHLİKE

Elektrik veya hibrit versiyonlar: Yüksek gerilimli parçalar üzerinde asla kendiniz bakım çalışması yapmayın. Yaralanabilirsiniz ve aracınız hasar görebilir.

Bu yüksek gerilimli bileşenlerin bakımı ve onarımı yalnızca uygun bilgi ve araçlara sahip eğitimli bir servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır. Yüksek voltaja maruz kalmak, şoka, yanıklara ve hatta ölüme neden olabilir. Araçtaki yüksek

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

gerilimli aksamların bakımı yalnızca özel eğitim almış teknisyenler tarafından yapılabilir.

Yüksek gerilimli bileşenler etiketlerle tanımlanır. Bu bileşenleri çıkarmayın, açmayın, parçalarına ayırmayın veya değiştirmeyin. Yüksek gerilim kablosu veya tesisatı turuncu kaplamalıdır. Yüksek gerilim kablolarını veya kablolarını delmeyin, kurcalamayın, kesmeyin veya değiştirmeyin.

⚠ UYARI

Elektrik veya hibrit versiyonlar: Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece araç kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.

Soğutma vantilatörü araç kapalıken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ DİKKAT

Elektrik veya hibrit versiyonlar: Sıvılarda çok az miktarda kirlenme bile araç sistemlerine zarar verebilir.

Kirleticilerin sıvılara, hazne kapaklarına veya yağ çubuklarına temas etmesine izin vermeyin.

Sıvı Seviyesinin Kontrolü

Aşağıdaki seviyelerin tamamını Üreticinin servis planına uygun olarak kontrol ediniz. Aksi belirtilmediği sürece gerekiyorsa tamamen doldurunuz.

Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili sistemi bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Sıvı, Üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.

⚠ UYARI

Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıken bile) çalışmaya başlayabilir.

Kullanılmış Maddeler

⚠ UYARI

Kullanılmış sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu sağlığa zararlıdır ve aşırı tahriş edicidir.



Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz.

Kullanılmış yağı, sadece bir bayi veya bir yetkili serviste bu amaçla bulundurulmuş kaplara boşaltınız.

Motor Yağı



Seviye, motor en az 30 dakika boyunca açık kaldıktan sonra, düz bir zeminde, kontak açıkken gösterge panelindeki yağ seviyesi göstergesi (elektrikli gösterge ile donatılmış araçlarda) veya yağ çubuğu kullanılarak kontrol edilir.

İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. 5.000 km'de (3.000 mil) bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

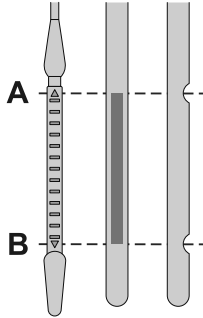
⚠ UYARI

Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Yağ çubuğu ile kontrol

Yağ çubuğunun konumu için lütfen ilgili motor bölmesinin çizimine başvurunuz.

- Çubuğu renkli ucundan kavrayınız ve tamamen çıkartınız.
- Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.



- Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve yağ seviyesini bakarak kontrol etmek için yeniden çıkartınız:

doğru seviye **A (MAX)** ve **B (MIN)** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.

Seviye aşağıdaki gibi olduğunda motoru çalıştırmayın:

- **A** işaretinin üzerinde: bir bayi veya kalifiye servise başvurunuz.
- **B** işaretinin altında: derhal motor yağ takviyesi yapınız.

⚠ UYARI**Yağ özellikleri**

Motor yağını değiştirmeden ya da yağa takviye yapmadan önce, yağın motorunuz için uygun olduğunu ve araçla birlikte temin edilen bakım planındaki önerilerle uyumlu olduğunu (ya da bayiniz veya bir kalifiye servisten alındığını) teyit edin.

Önerilmeyen bir yağın kullanılması, motor arızası durumunda garantinizi geçersiz kılabilir.

Motor yağ eklenmesi

Motor yağ doldurma kapağının konumu için lütfen ilgili motor bölümü çizimine başvurunuz.

⚠ UYARI

Yağ doldurma kapağını asla motor çalışırken çıkarmayınız. Yanık ve motor bölmesine sıçrama tehlikesi mevcuttur.

- Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
- Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
- Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
- Seviyeyi kontrol ettikten sonra, yağ doldurma kapağını dikkatlice tekrar kapatınız ve yağ çubuğunu sonuna kadar tekrar borusunun içine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Yağın motora dökülmesini önlemek için yağ çubuğunun tamamen içeri itilmesi gerekir. Motor bölmesinde yangın riski.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i NOT

Kontak açıldığında gösterge panelinde görüntülenen yağ seviyesi göstergesi, yağ ilave edildikten sonra 30 dakika boyunca geçerli değildir.

Cam Yıkama Suyu

Gerekirse seviyeyi gereken düzeye tamamlayınız.

Sıvıya önceden karıştırılmış bir ürün eklenmelidir.

Kış aylarında (sıfırın altında sıcaklıklarda), sistemin bileşenlerinin (pompa, depo, kanallar, ağızlar) korunması için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz madde içeren bir sıvı kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Her türlü koşulda saf su doldurulması yasaktır (donma riski, kireç taşı vb.). Sirke veya özel olmayan başka bir ürünün kullanılması, ön cam yıkama sisteminde geri dönüşü olmayan hasara neden olacaktır.

Fren Hidroliği

The level of this fluid should be close to the **"MAX"** mark. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Fren hidroliğinin ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin servis planına bakınız.

⚠ UYARI

Takviye amaçlı olarak çıkarmadan önce kapağı temizleyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptan aktarılacak DOT4 fren hidroliği kullanınız.

Frenler

Sürüş tarzına bağlı olarak fren aşınması önemli ölçüde değişebilir. Araç kısa mesafelerde, örneğin şehir içinde kullanıldığında fren aşınması artabilir.

Araç servisleri arasında bile frenlerin durumunu kontrol etmek gerekebilir. Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Motor Soğutucu**ICE ve Hibrit 48V versiyonları**

Bu sıvıyı iki bakım arasında tamamlamak normaldir.

Kontrol ve ekleme işlemleri mutlaka motor soğukken yapılmalıdır.

Çok düşük bir soğutucu seviyesi, motorda büyük arıza oluşma riskine neden olur; soğutucu seviyesi, **"MAX"** işaretine yakın olmalı ancak bu seviyeyi aşmamalıdır.

Seviye **"MIN"** işaretine yakın veya altında ise sıvı eklemek gerekir.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur. Soğutma sistemine basınç sağlandığında herhangi bir işlem yapmadan önce motoru kapattıktan sonra en az bir saat bekleyiniz.

Acil müdahale durumunda, her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, bir bez bulunuz ve basıncı düşürmek amacıyla kapağı bezle tutarak iki tur gevşetiniz.

Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve soğutucuyu doldurunuz.

BEV versiyonları

⚠ DİKKAT



Soğutucuyu doldurmayınız.



Seviye "MIN" işaretine yakın veya onun altında ise bir bayisi veya yetkili servisle iletişime geçmek gerekir.

Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar Ve Parçalar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ UYARI

Kullanılan malzemeler tehlikelidir ve zehirli olabilir. Dikkatli kullanın. Konteynerlerin üzerinde verilen bilgilere dikkat edin.

Motor Yağı

Motor yağları kalitesi ve viskozitelerine göre sınıflandırılır. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir. Satıcı bayi tarafından verilen servis çizelgesi sayfasında belirtilen uygun motor yağını kullanın.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

⚠ DİKKAT

Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok dereceli motor yağı iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Bulduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçiniz.

Önerilen viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Cam Yıkama Suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Sıvının özellikleri

Sıvıya önceden karıştırılmış bir ürün eklenmelidir.

Kış aylarında (sıfırın altında sıcaklıklarda), sistemin bileşenlerinin (pompa, depo, kanallar, ağızlar) korunması için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz madde içeren bir sıvı kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Saf su ile doldurulması her durumda yasaktır (donma riski, kireç birikmesi vb.).

i NOT

Sirke veya özel olmayan başka bir ürünün kullanılması, ön cam yıkama sisteminde geri dönüşü olmayan hasara neden olacaktır.

Fren Ve Debriyaj Hidroliği

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Sadece araç için onaylanmış olan fren hidroliği antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Antifriz Soğutma Sıvısı

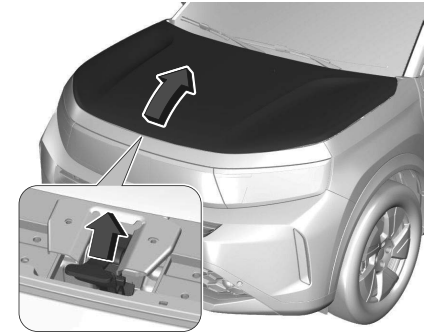
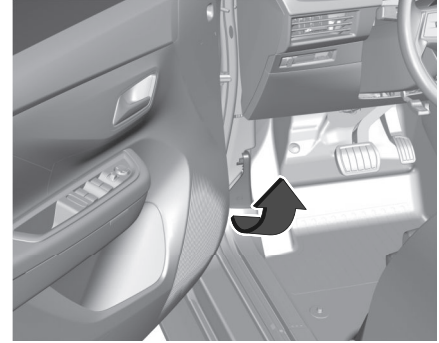
Sadece araç için onaylanmış olan antifriz kullanın. Bir servise başvurun. Sisteme fabrikada yakl. -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma sıvısı doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların olduğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar.

Ek korozyon koruması veya hafif kaçağın önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Motor Bölmesi**Motor Bölmesine Erişim****Açma**

Sol ön kapıyı açın.

Açma kolunu çekin ve orjinal konumuna geri getirin.



Dış emniyet mandalını kaldırınız ve kaputu kaldırınız. Kaput desteğini yuvasından çıkarınız ve kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

Kapatma

Kaputu tutunuz ve kaput desteğini yuvasından çekiniz.

Kaput desteğini yuvasına yerleştiriniz. Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün.

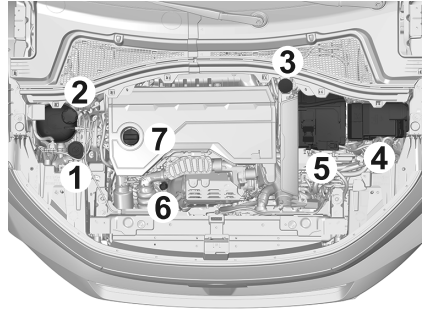
⚠ DİKKAT

Çökmeleri önlemek için kaputu mandala bastırmayın

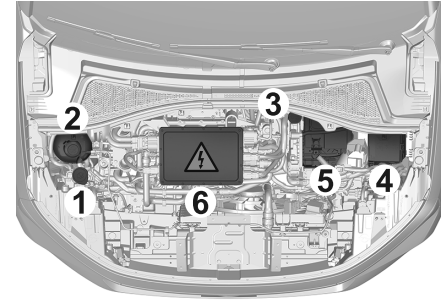
Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

⚠ UYARI

Motor bölgesinde elektrikli donanımlar bulunduğu için su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız gereklidir.

Hibrit 48V Motor

- 1 Ön cam yıkayıcı sıvı haznesi
- 2 Motorun soğutma suyu deposu
- 3 Fren hidroliği deposu
- 4 Sigorta kutusu
- 5 Akü/Sigortalar
- 6 Motor yağı seviye çubuğu
- 7 Motor yağı doldurma kapağı

BEV Motor

- 1 Ön cam yıkayıcı sıvı haznesi
- 2 Motorun soğutma suyu deposu (sadece seviye)
- 3 Fren hidroliği deposu
- 4 Sigorta kutusu
- 5 Akü/Sigortalar
- 6 Elektrikli motor

Şarj sistemi (Elektrik) hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız.

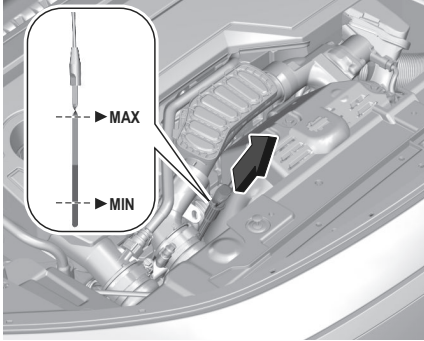
Yağ Seviyesi Kontrolü

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek

motorun hasar görmesini önleyin. Doğru teknik özelliklerde motor yağı kullanıldığından emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ➡ 179

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.

Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.



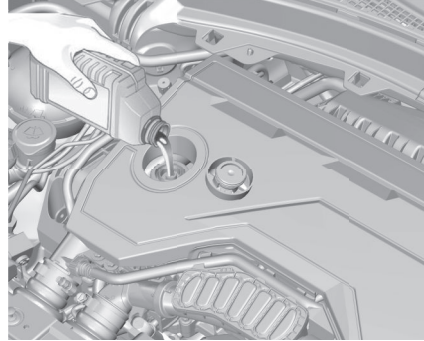
Yağ çubuğunu çekip çıkarın, silip temizleyin, sonuna kadar geri sokun, çekip çıkarın ve motor yağı seviyesini okuyun.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.

⚠ UYARI

Yağ çubuğunu kolun üzerindeki durdurucuya kadar tamamen sokun. Yangın riskini artırabileceğinden, motor bölümüne motor yağı girmemesini sağlayın.

Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna düştüğünde, motor yağı ilave edin. En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.



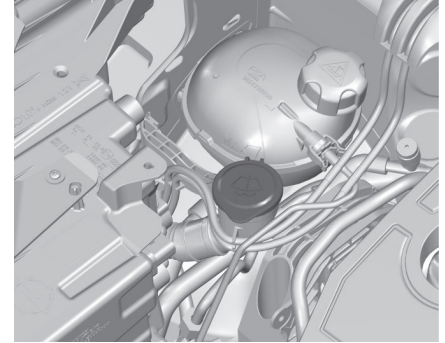
Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

⚠ DİKKAT

Aşırı doldurulan motor yağı boşaltılmalı veya emilerek alınmalıdır. Yağ maksimum seviyeyi aşarsa, aracı çalıştırmayın ve bir servisle temasa geçin.

Kapağı oturtun ve sıkın. Kapasiteler ➡ 206

Cam Yıkama Suyu Ekleme



Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış ön cam temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

⚠ DİKKAT

Sadece yeterli antifriz konsantrasyonuna sahip cam yıkama suyu, düşük sıcaklıklarda veya ani sıcaklık düşüşlerinde koruma sağlar.

Cam yıkama suyu ➡ 179

Soğutma Sıvısı Ekleme

Fabrikada doldurulan soğutma sıvısı, yaklaşık -37 °C'a kadar donma koruması sağlar.

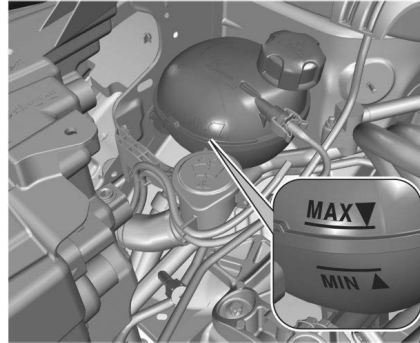
⚠ DİKKAT

Çok düşük soğutma sıvısı seviyesi yüksek voltajlı bileşenlere zarar verebilir.

⚠ DİKKAT

Sadece onaylı antifriz kullanın.

Soğutma sıvısı ve antifriz ➡ 179

Soğutma sıvısı seviyesi BEV

Soğutma sıvısı seviyesi MIN seviyesinde veya bu seviyenin altındaysa motor soğutma sıvısını tamamlamak için bir servis bayisinden yardım alın.

⚠ DİKKAT

Yanlış motor soğutma sıvısının kullanılması sonucunda yüksek voltajlı aküde ciddi hasarlar meydana gelebilir. Soğutma sıvısı deposunu yalnızca deneyimli personeller tarafından açılmalıdır ve soğutma sıvısı yalnızca söz konusu personel tarafından doldurulmalıdır.

Tahrik tipleri ➡ 6

Soğutma sıvısı seviyesi ICE ve Hibrit 48 V

Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi MIN (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ UYARI

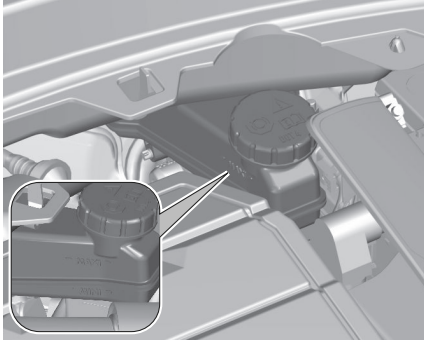
Kapağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. Kapağı dikkatlice açın ve basıncı yavaşça azaltın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın.

Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Fren Hidroliğinin Kontrolü**⚠ UYARI**

Fren hidroliği zehirli ve aşındırıcıdır. Göz, cilt, kumaş ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren hidroliği → 179

Frenler

Sürüş tarzına bağlı olarak fren aşınması önemli ölçüde değişebilir. Araç kısa mesafelerde, örneğin şehir içinde kullanıldığında fren aşınması artabilir.

Araç servisleri arasında bile frenlerin durumunu kontrol etmek gerekebilir. Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

12V Akü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun ön-koşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir. Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

⚠ UYARI

Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz. Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir. İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

⚠ UYARI

Elektronik kontrol üniteleri/LED teknoloji farlar

Negatif takviye kablosunu asla elektronik kontrol ünitelerinin metal kısmına veya farların arkasına bağlamayınız. Elektronik kontrol ünitelerine ve/veya farlara zarar verme riski! Bu amaç için sağlanan uzak topraklama noktasına bağlayınız.

⚠ UYARI**Otomatik şanzıman**

Araç iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

⚠ UYARI

Bir **donmuş aküyü** asla şarj etmeyi denemeyin; patlama riski vardır! Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici bir asit sızıntısına yol açabileceğinden ötürü, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve mahfazanın çatlamadığını doğrulaması için bir bayi veya yetkili servise kontrol ettirin.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Gerekirse, 12V aküyü aynı özelliklere sahip başka bir orijinal aküyle değiştirin. Bakım için akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

i NOT

Bu bölümde verilen talimatlardan herhangi bir sapma, Stop-Start sisteminin geçici olarak devre dışı

kalmasına veya bozulmasına yol açabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açaksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Araç aküsünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

Tüm akü bilgilerine çevrimiçi olarak şu adresten ulaşabilirsiniz <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Araç aküsü bir atölye tarafından değiştirilmelidir.

Stop-start sistemi ⇨ 104

Bağlantıların kontrol edilmesi

Vidalı kutup başlarının sıklığını (hızlı kelepçe ile donatılmamış versiyonlarda) ve bağlantıların temizlik durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.

Araç aküsünün şarj edilmesi**⚠ UYARI**

Stop-Start sistemine sahip araçlarda akü şarj cihazı kullanıldığında şarj

potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edilmelidir.

Aksi takdirde araç aküsünün zarar görmesi söz konusu olabilir.

Takviye aküsüyle çalışma ⇨ 165



Bu aküler zararlı maddeler içerir (sülfürik asit ve kurşun). Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde ev atıklarıyla birlikte çöpe atılmamalıdır. Kullanılmış aküleri yasal olarak belirlenmiş bir toplama noktasına atın.

BEV versiyonları**i NOT****Düz aksesuar aküsü**

Motoru başlatmak veya çekiş aküsünü şarj etmek artık mümkün değildir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

UYARI**Aksesuar aküsüyle çalışma öncesi önlemler**

P modunu seçiniz, kontağı kapatınız, gösterge panelinin kapalı olduğunu ve aracın şarj edilmediğini kontrol ediniz.

UYARI**Başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması**

Aksesuar aküsünü başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması ya da başka bir aracın aküsünün şarj edilmesini için kullanmayın.

Semboller

12V akü üzerinde aşağıdaki güvenlik sembolleri görünür:



Kıvılcım veya çıplak alevle yaklaşmayınız, sigara içmeyiniz



Daima gözlerinizi koruyunuz. Patlayıcı gazlar

körlüğe ve yaralanmaya neden olabilir



Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın



Aracın aküsü, körlüğe veya ciddi yanıklara neden olabilen sülfürik asit içerir



Daha fazla bilgi için, **Kullanıcı El Kitabına** bakınız



Akünün yakınında patlayıcı gazlar bulunabilir

Boşalma Emniyeti**Pil gücü**

Araç akü voltajı düştüğünde gösterge panelinde uyarı mesajı belirecektir.

Araç sürülürken, yük azaltma işlevi ısıtılmalı arka cam, ısıtılmalı direksiyon, vb. gibi belli işlevleri geçici olarak devreden çıkarır.

Devreden çıkarılan işlevler, koşullar elverdiğinde otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Panelde bir mesaj belirir.

Aksesuar prizi

Araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Güç Tasarruf Modu

Bu mod, araç aküsünün aşırı boşalmasını önlemek için elektrik tüketicilerini devreden çıkarır.

Bilgi ve Eğlence Sistemi, ön cam silcekleri, kısa hüzmeli farlar, aydınlatma lambası, vb. gibi bu tüketiciler, kontak kapatıldıktan sonra maksimum yaklaşık 40 dakikalık bir toplam süre boyunca kullanılabilir.

Güç tasarruf moduna geçiş

Güç tasarruf modu etkinleştirildiğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür.

Eller serbest seçeneğinin kullanıldığı aktif bir telefon görüşmesi yaklaşık on dakika daha uzun süreyle sürdürülür.

Güç tasarruf modunun devreden çıkarılması

Güç tasarruf modu motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreden çıkarılır. Yeterli bir şarj için motoru şu sürelerle çalıştırın:

- tüketicileri yakl. beş dakika kullanmak için on dakikadan az
- tüketicileri yakl. 30 dakikaya kadar kullanmak için on dakikadan fazla

Isıtma fonksiyonları

NOT

Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon gibi münferit ısıtma işlevleri, elektrik yüklemesiyle ilgili kısıtlamalar olduğunda geçici olarak kullanılamayabilir. Birkaç dakika sonra işlevler yeniden başlatılacaktır.

Yüksek Gerilim Aküsü

UYARI

Yüksek gerilim aküsünün veya yüksek gerilim sisteminin hasar görmesi elektrik çarpması, aşırı ısınma veya yangın riski oluşturabilir.

Araç orta ile ciddi seviyede bir çarpışmada hasar gördüyse veya etkilendiyse en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir. Teknik inceleme yapılan kadar, araç dışarıya, her türlü yapıdan veya başka yanıcı eşyalardan en az 5 metre uzağa park edilmelidir. Araç selden veya yangından hasar gördüyse veya etkilendiyse kesinlikle hareket ettirilmemeli ve en kısa zamanda yetkili personelce incelenmelidir.

Yüksek voltajlı akünün menziline ve dayanıklılığını korumak için aşağıdakiler önerilir:

- Mümkün oldukça yüksek voltajlı aküyü %80'den fazla şarj etmeyin.
- Yüksek voltajlı aküyü tamamen boşaltmayın.
- Yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesi düşüken veya yükseken, aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (on iki saatten fazla) park halinde bırakmayın. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih edin.
- Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.
- Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve 60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.

rindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.

- Aracı düşük sıcaklıklarda (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya 30 °C'nin üzerinde şarj etmekten kaçınınız.
- Yüksek voltajlı aküyü enerji jeneratörü olarak kullanmayın.
- Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için jeneratör kullanmayın.

Kaçak

Yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, anında veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Aşağıdakiler tavsiye edilir:

- Herhangi bir olayda, araçta yüksek gerilimli akü bulunduğunu daima itfaiye ve acil servise bildirin.
- Yüksek voltajlı aküden sızan sıvılara asla dokunmayın.
- Yüksek voltajlı akünün yaydığı zehirli gazları solumayın.
- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.
- Çok düşük bir soğutma sıvısı seviyesi doldurulmalı ve soğutma sıvısı kaybının nedeni bir servis tarafından giderilmelidir.

Motor Yıkama

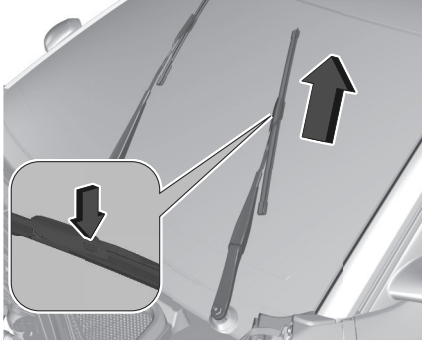
⚠ UYARI

Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğu için su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız gereklidir.

Araç Bakımı

Silecek Kanadı Değişimi

Ön Cam

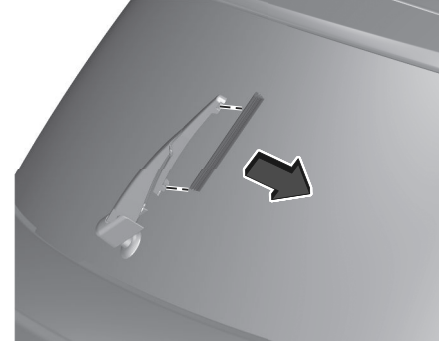


⚠ UYARI

Silecekleri **ASLA** manuel olarak hareket ettirmeye çalışmayın. Bu, mekanizmada kalıcı hasara neden olabilir.

1. Kontaklı kapatın.
2. Kontaklı kapattıktan sonraki bir dakika içinde, silecek kollarını ön camda dikey olarak konumlandırarak silecek kolunu çalıştırın.
3. Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.
4. Yeni silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.
5. Silecek kolunu hafifçe indirin.

Arka cam



1. Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.
2. Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.
3. Silecek kolunu hafifçe indirin.

Kabin Hava Filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi **normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.**

i NOT

Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Motor Yağ Filtresi

Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.

Motor Hava Filtresi

Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, **gerekirse bu filtreyi normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.**

Klima Bakımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi normale göre iki kat daha sık değiştiriniz. Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Bölme Filtresi

Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi **normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.**

i NOT

Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Otomatik Şanzıman

Şanzıman için herhangi bir bakım gerekmez (yağ değişimi yapmanıza gerek yoktur).

Sigortalar**Sigortanın değiştirilmesi**

Arizalı bir sigorta bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Ampul Değiştirme

Ampülü değiştirmeden önce, tüm dış ve iç lambaların ve kontağın kapalı olduğundan emin olun.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

Ampul kontrolü

Kontağı açın, lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

! UYARI

LED'lere ya da Full LED teknolojili farlara dokunmayınız: elektrik çarpması riski vardır!

⚠ UYARI**Işık yayıcı diyot (LED) farlar**

Bu lambaların değişimi gerektiğinde, bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

Işık Yayan Diyot (LED) Farlar Ve Lambalar

Uzun ve kısa huzmeli farlar, gündüz sürüş farları ve dönüş lambaları LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez. Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Ön Sis Farı

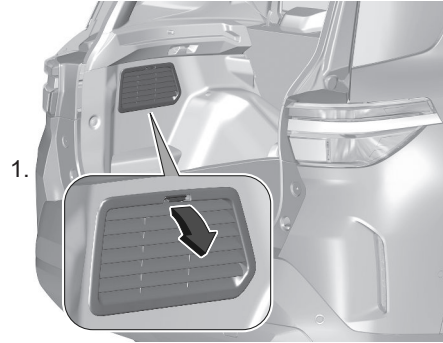
Sis farları LED olarak tasarlanmıştır. Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Arka Sis Farları

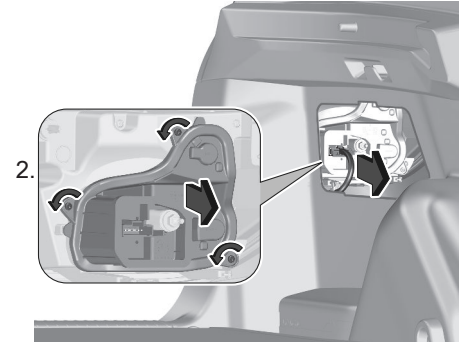
Sis farları LED olarak tasarlanmıştır. Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Arka Lambalar**LED Arka Lambalar**

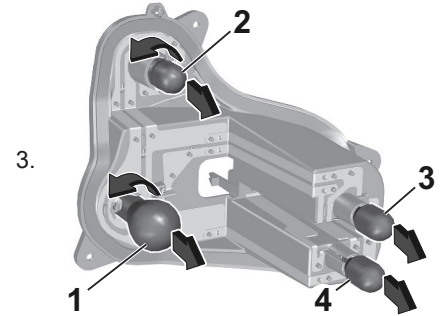
Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Arka Lamba Tertibatı

Arka kapağı açın, klipsi açmak için ilgili paneldeki sekmeyi aşağı doğru bastırın ve paneli çıkarın.



Fişi tutucudan dikkatlice ayırın. Üç vidayı saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın. Ampul taşıyıcısını arka lamba grubundan sökün.



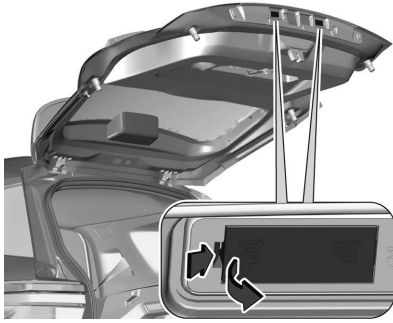
Ampulleri çıkarın ve yeni ampulleri takın:

- 1 Konum lambası/Stop lambası
 - 2 Konum lambası
 - 3 Dönüş lambası
 - 4 Geri vites lambası
4. Ampul taşıyıcıyı arka lamba grubuna oturtun.
Üç vidayı takın ve saat yönünde çevirin.
Fişi lamba grubuna takın.
Yuvayı sabitleyin.

Yükseğe Monteli Orta Fren Lambası

Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Plaka Lambaları



1. Kapağın girintisine bir tornavida sokun ve kapağı çıkarın.

2. Ampülü ampul tutucusundan çekip çıkarın ve yenisiyle değiştirin.
3. Yuvayı sabitleyin.

İç Aydınlatma

Aşağıdaki ampullerin değişimini bir servise yaptırın:

- iç aydınlatma lambası, okuma lambaları
- bagaj bölümü aydınlatması
- gösterge grubu aydınlatması

Lastikler Ve Tekerlekler

Stepne dahil olmak üzere tüm lastiklerin şişirme basıncı, lastikler "soğuk" haldeyken kontrol edilmelidir. Lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlar "soğuk" lastikler için geçerlidir. 50 km/saat üzerinde bir hızla 10 dakikadan fazla veya 10 kilometreden fazla araç kullandıysanız, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar (30 kPa) ekleyin.

⚠ UYARI

Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uyumlu olmayan lastik basınçları, lastiklerin zamanından önce

aşınmasına ve aracın yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye neden olur - kaza tehlikesi!

Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuşu performansını düşürür. Lastiklerin (sırt ve yanaklar) ve jantların durumunu ve ayrıca subap kapaklarının yerinde olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Sırttan geriye doğru aşınma belirtileri artık görünmüyorsa, olukların derinliği 1,6 mm'den azdır ve bu durumda lastikler en kısa zamanda değiştiriniz. Belirtilen jant ve lastiklerden farklı bir boyut kullanmak lastiklerin kullanım ömrünü, tekerleğin dönüşünü, zemin boşluğunu ve hız ölçer okumasını etkileyebilir ve yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye sahiptir.

Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC'nin zamanlama hatası yapmasına neden olabilir.

Kış veya yaz lastiklerini takarken, depoya kaldırılacak lastiklerin dönüş yönünü daima işaretleyiniz. Serin, kuru ve doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayınız.



Kış veya 4 mevsim lastikleri yanaklarda bulunan bu simgeyle ayırt edilebilir.

Lastik Güvenlik Bilgileri

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklerle zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin. Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Lastik İşaretleri/Tanımları

E.g. **215/60 R17 96H**

- 215:** lastik genişliği, mm
- 60:** kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %
- R:** lastik kemeri yapı türü: Radyal
- RF:** yapı türü: RunFlat
- 15:** jant çapı / inç cinsinden
- 91:** taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 615 kilogram karşılık gelmektedir

T: hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q: 160 km/saate kadar

S: 180 km/saate kadar

T: 190 km/saate kadar

H: 210 km/saate kadar

V: 240 km/saate kadar

W: 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Maksimum hıza sürücü (75kg) artı 125kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Yönlü lastikler

Yönlü lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Kış Lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Ülkeye özgü düzenlemelere göre, lastik hız kodu aracın maksimum hızının altındaysa hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ⇨205

Lastik Basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin.

Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın.

⇨205

Bu durum, lastik patlaması algılama sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.

⇨193



Sol veya sağ kapı çerçevesindeki lastik hava basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

1. İlgili lastiği tespit edin.
2. Motor kimlik kodunu tespit edin.

⇒ 203

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir .

⇒ 205

Aracınıza için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ UYARI

Basınç çok düşük olduğunda, lastik önemli ölçüde ısınabilir ve iç hasar görebilir, bu da dışların ayrılmasına ve hatta yüksek hızlarda lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Belirli lastikler için, önerilen lastik basıncı lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını aşabilir. Lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını asla aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastik sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir. Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken

kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Lastik Hava Basıncı Denetleme Sistemi

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi dört tekerleğin de dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve sürüş esnasında lastik basıncı düştüğü takdirde uyarıda bulunur. Bu da, lastiğin dönüş çevresini referans değerleri ve başka sinyallerle karşılaştırmak suretiyle yapılır.

Bir lastiğin basıncının düşmesi

durumunda  kontrol göstergesi

yanar ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Kontrol lambası ⇒ 193

Böyle bir durumda hızı düşürün, sert virajlardan ve sert frenlerden kaçının. İlk güvenli fırsatta durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, kontrol lambasını söndürmek için sistemi ilklendirin ve sistemi yeniden başlatın.

Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir servise temasa geçin. Sistem, ABS veya Elektronik Stabilite Kontrolü arızalıysa veya geçici stepne kullanılıyorsa çalışmaz. Lastik geri takıldığında, lastik

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

basıncını soğuk lastiklerle kontrol edin ve sistemi başlatın.

⚠ DİKKAT

Lastik havası sönme algılama sistemi yalnızca düşük lastik basıncı durumunda uyarı verir ve sürücünün düzenli lastik bakımının yerini tutmaz.

Sistemin başlatılması

Lastik basıncı düzeltmesi veya tekerlek değişimi sonrasında, sistemin yeni çevre referans değerlerini öğrenmesi için başlatılması gerekir:

1. Her zaman, dört lastiğin de doğru lastik basıncına sahip olduğundan emin olun → 205
2. Park freninin etkinleştirin.
3. Sistemi Bilgi Ekranı aracılığıyla başlatın → 82
4. Sıfırlama bir mesajla onaylanır.

İklendirme sonrasında, sistem sürüş esnasında otomatik olarak yeni lastik hava basınçlarına göre kalibrasyon yapar. Daha uzun bir sürüşten sonra, sistem yeni basınçları uyarlar ve izler.

Lastik basıncını her zaman soğuk lastiklerle kontrol edin.

Şu durumlarda sistemin iklendirilmesi gerekir:

- Lastik basıncının değişmesi.
- Yük koşulunun değişmesi.
- Tekerleklerin aralarında değiştirilmesi.

Sistem, lastik patlaması veya ani bir basınç kaybı durumunda anında uyarı yapmaz. Bunun nedeni, gerekli hesaplama süresidir.

Diş Derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Güvenlik nedeniyle, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliğinin 2 mm'den fazla değişmemesi önerilir.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Yönlü lastikler takılıysa, tekerleklerin dönüş yönünün aynı kalmasına dikkat edin. Lastikler kullanılmasa bile eskir. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Tekerlek Kapakları

Sadece müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şart-

larına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Kullanılan jant kapakları ve lastikler fabrika onaylı değilse, lastiklerde jant koruma kenarı olmamalıdır. Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ UYARI

Uyumsuz lastik veya jant kapaklarının kullanılması ani basınç kayıplarına ve dolayısıyla kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli bijonlar kullanırken tekerlek kapaklarını takmayın. Geçici yedek tekerlek: Tekerelek kapakları kullanmayın

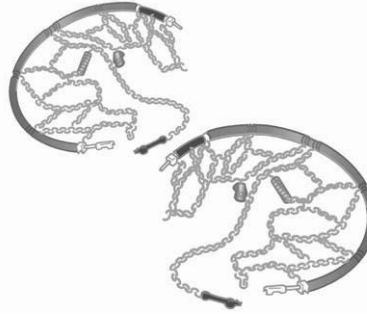
İzin Verilen Lastik Ve Jant Ebatları

Fabrikada takılanlardan farklı ebatlarda lastikler kullanılırsa, sistemlerin yeniden programlanması ve araçta başka değişiklikler yapılması gerekebilir. Lastik basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirin.

⚠ UYARI

Uygun olmayan lastik veya jant kullanımı kazalara yol açabilir ve araç kullanım izninin geçersiz sayılmasına neden olabilir.

Lastik Zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerlek- lere (ön aksa) takılabilir. Yalnızca aracın lastik tipine uygun lastik zincirleri kullanın:

- 16 inç ve 17 inç lastikler için, lastik dişine ve iç taraflara (zincir kilidi dahil) 9 mm'den fazla eklemeyen ince gözenekli lastik zincirleri kullanın.

- 18 inç lastikler için sadece Polaire PSGB 60 lastik zincirlerini kullanın.

i NOT

Lastik zincirlerinin kullanımı ve izin verilen azami hız, ülkeye özgü mevzuatlarla düzenlenir.

⚠ UYARI

Hasar, lastiğin patlamasına yol açabilir.

Lastik zincirlerini takarken lastik zincirlerinin üreticisi tarafından sunulan talimatları izleyin. Lastik zincirlerini taktıktan sonra aracı kısa bir mesafe sürdükten sonra durdurun ve lastik zincirlerinin doğru bir şekilde sıkıldığından emin olun.

Geçici yedek tekerlek

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Aracın Depolanması

Hibrit/Elektrikli Aracın Uzun Süre Hareketsiz Kalması

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

1. Aracı yıkayın.
2. Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
3. Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
4. ICE/Hibrit 48 V: Yakıt deposunu tamamen doldurun
5. ICE/Hibrit 48 V: Motor yağını değiştirin
6. Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
7. Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
8. Lastik basıncını azami yük için belirlenen değerlere göre ayarlayın.
9. Aracı kuru ve iyi havalandırılan bir mekana park edin. Önce vitesi devreye alın veya P'ye geçin. Aracın kaymasını önleyin.
10. El frenini çekmeyin.

11. Kontaklı ve tüm elektrik tüketicilerini kapatın.
12. Dört dakika bekleyin
13. Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Dört haftadan uzun PHEV/BEV depolaması

1. Uzun süreli depolamadan önce (dört haftadan fazla) yüksek gerilim aküsünü %30 ila %50 arasında bir seviyeye kadar şarj edin.
2. Şarj kablosunu bağlamayınız.
3. Aracı daima sıcaklığı -10°C ile 30°C arasında olan yerlerde depolayın.
4. Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara sebep olabilir.
5. Siyah renkli negatif (-) kabloyu 12 V ara aküsünden sökün ve araç aküsü kutuplarına bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V araç aküsü kablolarını sökmeyin ve motor bölümündeki pozitif (+) ve negatif (-) kutuplardan bakım şarjı gerçekleştirin.
6. Her dört veya altı ayda bir akünün şarj seviyesini kontrol edin. Şarj seviyesi %30'un altındaysa, %30 ila

%50 arasında bir seviyeye kadar şarj edin.

Depolama BEV on iki aya kadar

1. Yüksek gerilim aküsünü, paneldeki akü menzili göstergesinde (akü sembolü) yüzde 30 kalana kadar boşaltın.
2. Şarj kablosunu takmayın.
3. Aracı daima sıcaklığı -10°C ile 30°C arasında olan yerlerde depolayın.
4. Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara sebep olabilir.
5. Siyah renkli negatif (-) kabloyu 12 V ara aküsünden sökün ve araç aküsü kutuplarına bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V araç aküsü kablolarını sökmeyin ve motor bölümündeki pozitif (+) ve negatif (-) kutuplardan bakım şarjı gerçekleştirin.
6. Her üç ayda bir yüksek voltajlı akünün şarj durumunu kontrol edin. Akü şarj seviyesi yüzde 30'un altındaysa yüksek voltajlı aküyü yüzde 30'a şarj edin.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

1. Aracı çalıştırmadan önce yüksek gerilim aküsünü %100 şarj seviyesine kadar şarj edin.
2. Kelepçeyi 12V akünün eksi kutup terminaline bağlayın.
3. Elektrikli camları devreye alın
⇒ 17
4. Lastik basıncını kontrol edin.
5. Cam yıkama sistemini doldurun.
6. ICE/Hibrit 48 V: Motor yağı seviyesini kontrol edin. Hibrit 48V.
7. Motor yağ seviyesini kontrol edin.
8. Gerekirse plakayı monte edin.

Daha fazla bilgi için bakınız: Tahrir tipleri ⇒ 6.

Kaporta-Dış Bakım**Genel Tavsiyeler**

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın,

çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracın boyası çevre koşullarından etkilenir.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesnelere boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceğinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Araç elle yıkandığı takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

⚠ DİKKAT

Daima pH değeri 4 ile 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin. Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir. Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın. Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreji ile derhal temizlenmelidir.

Dış Aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta Ve Cila

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

veya boya matlaşmış kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur. Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar Ve Cam Silecek Lastikleri

Sileceklerin alanında çalışmadan önce silecekleri kapatın. Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın. Arka camı içeriden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin. Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın. Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin. Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Jantlar Ve Lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın. Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın. Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya Hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın Alt Gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur. Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın. Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Karavan/Römork Çekme Ekipmanı

Kaplin bilyasını buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Parlak Boya

UYARI

Gövdeyi temizlemek için aşındırıcı ürünler veya çözücüler, benzin veya yağ kullanmayınız. İnatçı lekeleri temizlemek için asla aşındırıcı sünger kullanmayın. Boyanın çizilme riski! Cila yapmayın.

NOT

Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız. Aracın gövdesini temiz bir mikrofiber kumaş ile nazikçe siliniz. Araç temiz ve kuru iken cila uygulayınız.

Üründe belirtilen kullanım talimatlarını uygulayınız.

Etiketler

(Versiyona bağlı olarak)

⚠ UYARI

Aracı temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayınız - etiketlere zarar verme veya onları yerinden çıkartma riski mevcuttur!

ⓘ NOT

Yüksek debili bir hortum suyu kullanınız (sıcaklık 25 ° C ile 40°C arasında). Tazyikli suyu temizlenecek yüzeye dik olarak konumlandırınız. Aracı demineralize su ile durulayınız.

İç Bakım

Genel Tavsiyeler

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip edin.

Emniyet Kemerleri Bakımı

Kemerleri kimyasal çözücüler veya aşındırıcı temizleyicilerle ağartmayın, boyamayın veya temizlemeyin. Bu kumaşı zayıflatacaktır. Güneş hasarı da kumaşı zayıflatabilir.

Kemerlerin temizlenmesi gerekiyorsa, yumuşak bir sabun çözeltisi veya ılık su kullanın. Kemerleri yıkamak için araçtan çıkarmayın. Yumuşak bir bezle kurulayın.

Yıpranmış veya aşınmış görünüyorsa veya tokalar düzgün çalışmıyorsa kemerleri değiştirin.

Plastik Ve Kaplamalı Parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Gösterge Kümesi Ve Göstergeleri

Bu araçtaki aletlerin önündeki lensler şeffaf plastikten kalıplanmıştır.

Lensleri temizlerken, plastiğin çizilmesine dikkat edilmelidir. Islak yumuşak bir bezle temizleyin. Yumuşak bir sabun çözeltisi kullanılabilir, ancak yüksek alkol içeriği veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın. Sabun kullanılıyorsa temiz ve nemli bir bezle silin. Yumuşak bir bezle kurulayın.

ⓘ NOT

Ön göğsü ve gösterge paneli lensini temizlemek için asla alkol, benzin ve türevlerini kullanmayın.

İç Bölüm Ve Döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir. Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

⚠ DİKKAT

Giysilerdeki açık cırt cırtlı bağlantı elemanları koltuk döşemesine zarar verebileceğinden cırt cırtlı bağlantıları kapatın. Aynı durum fermuar, kemer veya çivili kot pantolon gibi keskin kenarlı nesnelere içeren giysiler için de geçerlidir.

Cam Yüzeyler

Tüm cam yüzeyler, herhangi bir ticari ev tipi cam temizleyici ile düzenli olarak temizlenmelidir. Elemanları çizebilecek kazıyıcılar veya diğer keskin aletler kullanmayın. İç dikiz aynasını temizlerken, kullandığınız havluya veya beze temizleyici püskürtün. Temizleyiciyi doğrudan aynanın üzerine püskürtmeyin.

ⓘ NOT

Aşındırıcı tipte bir temizleyici kullanmayın. Elektrikli buz çözücülerle donatılmış iç arka camı veya radyo antenleriyle donatılmış camları temizlerken dikkatli olunuz.

Kumaş Parçalar

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin. Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın. Halıları ve kumaş döşemeleri temizlemek için özel bir ürün kullanın. Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir. Kadife döşemelerde nemli fırça kullanılması tavsiye edilir. Su ve nötr deterjan çözeltisi ile nemlendirilmiş yumuşak

bir mikrofiber bez kullanarak koltukları ovalayın.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Paspaslar**⚠ UYARI**

Zemin paspası yanlış boyuttaysa veya düzgün bir şekilde takılmamışsa pedalların çalışmasını engelleyebilir, bu da istenmeyen hızlanmaya veya durma mesafesinin artmasına, dolayısıyla kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

Paspasların doğru kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.

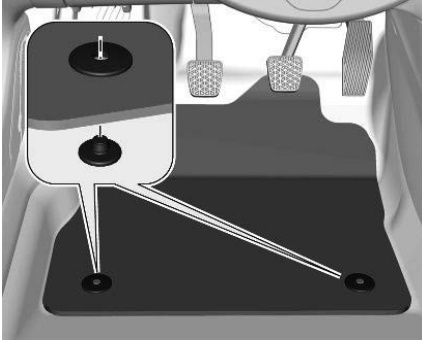
- Orijinal donanımdaki paspaslar bu araç için tasarlanmıştır. Paspasların değiştirilmesi gerekiyorsa, uygun şekilde oturan ve sürücü tarafındaki tutucularla sabitlenen sertifikalı paspasların satın alınması tavsiye edilir. Her zaman paspasların pedallara takılmadığını kontrol edin.
- Paspası, doğru tarafı yukarı gelecek şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.
- Sürücü tarafındaki paspasın üzerine hiçbir şey koymayın.

- Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.

Paspasların takılması ve çıkarılması

Sürücü tarafındaki paspas iki adet tespit elemanı ile yerinde tutulur. Paspası takmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.



2. Paspasın deliklerini resimde görüldüğü gibi tespit elemanlarıyla hizalayın.
3. Paspası zemine doğru bastırın.

Paspası çıkarmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
2. Paspası çıkarmak için yukarı doğru çekin.

⚠ UYARI

Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:

- Yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız; bu bağlantıların kullanılması zorunludur.
- Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.

Üretici tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin/sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.

Onaylı paspaslar, koltuğun altında iki bağlayıcıya sahiptir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

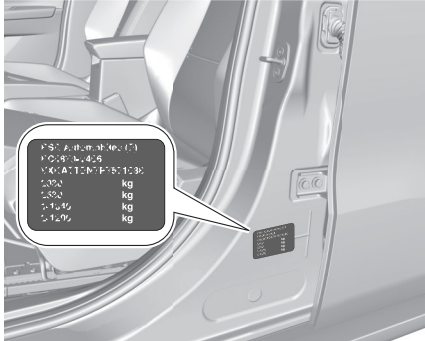
TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Tanımlama Bilgileri

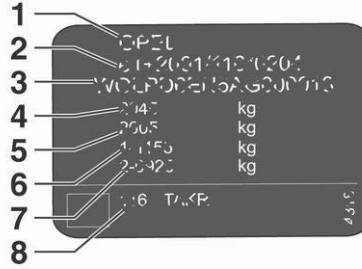
Araç Tanım Numarası

Araç kimlik numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline işlenmiş veya motor bölmesinin içinde sağ karoseri paneli üzerinde bulunabilir.

Tip Etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır. Düzen ve konum bazı ihracat ülkelerinde farklılık gösterir.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 üretici
- 2 tip onay numarası
- 3 araç tanım numarası
- 4 izin verilen brüt araç ağırlığı kg olarak
- 5 izin verilen azami yüklü ağırlık kg olarak
- 6 izin verilen maksimum ön aks yükü kg olarak
- 7 izin verilen maksimum arka aks yükü kg olarak

8 üretici adresi, araca özel veya ülkelere özel veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır.

Araçın boş ağırlığı aracın teknik özelliklerine, örn. isteğe bağlı donanım ve aksesuarlara bağlıdır. Aracınızla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Teknik veriler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız.

Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor Tanımlama

Teknik veri tabloları motor kodunu kullanır. Motor veri tablosu ayrıca mühendislik kodunu da gösterir. Motor verileri ⇨ 203

İlgili motoru tanımlamak için bu araçla birlikte verilen EEC Uygunluk Sertifika-

sına veya diğer ulusal tescil belgelerine bakın.

Uygunluk Belgesi motor tanımlama kodunu gösterir, diğer ulusal yayınlar mühendislik kodunu gösterebilir. İlgili

motoru tespit etmek için piston hacmi ve motor gücünü kontrol edin.

Araç Verileri

Motor tanım kodu	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRİK ARAÇ
	ICE	Hibrit 48 V	Hibrit 48 V	BEV
Silindir hacmi [cm ³]	1199	1199	1199	–
Motor gücü [kW]	74	74	100	83
dev/dak.	5500	5500	5500	–
Tork [Nm]	205	205	230	124,5
dev/dak.	1750	1750	1750	–
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	–
Oktan sınıfı RON ¹⁾²⁾				
Tavsiye edilen	95	95	95	–
Mümkün olan	98	98	98	–
Mümkün olan	91	91	91	–
Ek yakıt türü	–	–	–	–

1) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

2) Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

Boyutlar

Boyut	BEV	ICE/MHEV (5 koltuklu)	ICE/MHEV (7 koltuklu)
Uzunluk [mm]	4380-4389	4380-4389	4380-4389
İki yan ayna katlı durumdayken genişlik [mm]	1840-1849	1840-1849	1840-1849
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	2017-2020	2017-2020	2017-2020
Yükseklik (antenle, tavan rayıyla) [mm]	1652-1654	1638-1641	1644-1647
Bagaj bölümü tabanının uzunluğu [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
İkinci sıra koltuklar katlanmış olarak bagaj bölümünün uzunluğu [mm]	1591	1591	1616
Tekerlek bölmeleri arasındaki bagaj bölmesi genişliği [mm]	963	963	988
Dingil mesafesi [mm]	2671	2672	2672
Duvarдан duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,32	11,35	11,35

1) üçüncü sıra katlanmış halde

2) üçüncü sıra katlanmamış halde

Lastik Basınçları

Lastikler	En fazla 3 yolculu araç		Tam yükte		Stepne
	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2.7(39)	270/2,7 (39)

1. Sadece 5 koltuklu ICE'ler ve Hibrit 48 V araçlar için.
2. Sadece 7 koltuklu araçlar için.
3. Sadece BEV'ler için.

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
filtre dahil [l]	3,6	— 1
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,1	— 1

1) Baskı aşamasında mevcut değildi

Yakıt deposu

Benzin, tekrar dolum miktarı [l]	44
----------------------------------	----

Yüksek gerilim aküsü

Akü kapasitesi (BEV) [kWh]	44 / 54
----------------------------	---------

Jantlar Ve Lastikler

Sıkma Torkları

Tekerlek jantlarının malzemesine bağlı olarak, iki farklı bijon mevcuttur.

Alaşımli jantların sıkma torku 115 Nm'dir.

⚠ UYARI

Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.





Çelik jantların sıkma torku 125 Nm'dir.
Her jant için doğru bütunları kullanın.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

MÜŞTERİ BİLGİLENDİRME

Uygunluk Beyanı

RADYO İLETİM SİSTEMLERİ

Bu araçta Birleşik Krallık tarafından 2014/53/EU Direktifi ve The Radio Equipment Regulations 2017'a tabi olarak radyo dalgaları iletebilen ve / veya alabilen sistemler bulunmaktadır. Aşağıda belirtilen sistemlerin üreticileri 2014/53/EU Direktifi ve The Radio Equipment Regulations 2017 ile uyumlu olduklarını beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

RADYO ALICISI SPS:

Üretici:

Faurecia Clarion Electronics Europe
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Paris, Fransa

Bluetooth

Çalışma Frekansları Maksimum güç

2402 MHz ila 2480 MHz 1,75 dBm

BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ CRONY:

Üretici:

Faurecia Clarion Electronics Europe
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Paris, Fransa

Bluetooth

Çalışma Frekansları Maksimum güç

2402 MHz ila 2480 MHz 4,76 dBm

WIFI:

Çalışma Frekansları: Maksimum güç

5745 MHz ila 5825 MHz 12,46 dBm

IMMOBİLİZER:

Üretici:

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1 D-42119
Wuppertal, Almanya

Çalışma Frekansları Maksimum güç

125 kHz -18,97dBµA/m
@10m

TELEMATİK KUTUSU

Üretici:

MARELLI EUROPE S.p.A Viale A.
Borletti 61/63, Corbetta, İtalya

Çalışma Frekansları Maksimum güç

GSM 900 33 dBm

GSM 1800 30 dBm

WCDMA Bant I 24 dBm

WCDMA Bant VIII 24 dBm

LTE FDD Bant 1 23 dBm

LTE FDD Bant 3 23 dBm

LTE FDD Bant 7	23 dBm
LTE FDD Bant 8	23 dBm
LTE FDD Bant 20	23 dBm
LTE FDD Bant 28	23 dBm
LTE FDD Bant 38	23 dBm
LTE FDD Bant 40	23 dBm

RADYO ANTENİ

Üretici:

Hirschmann Car Communication
SaS 84 – 88 bd de la mission
Marchand 92400 Courbevoie, Fransa

Çalışma Frekansları	Maksimum güç
76 – 108 MHz, 174–240 MHz , 150 – 281 kHz de 520 – 1620 kHz	NA*

* Baskı aşamasında mevcut değildi

ICASA tipi onay numaraları

Tüm Güney Afrika Bağımsız İletişim Dairesi (ICASA) tip onay numaralarının listesi:

TA-2016/121, TA-2016/3261,
 TA-2017/2387, TA-2017/2745,

TA-2013/430, TA-2017/1106,
 TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH), insan sağlığı ve çevrenin kimyasalların oluşturabileceği risklerden korunmasını daha iyi hale getirmek amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim sağlamak için, www.opel.com/reach adresini ziyaret edin.

Yazılım Güncellemesi

Bilgi ve Eğlence Sistemi seçilen yazılım güncellemelerini kablosuz bağlantı üzerinden yükleyip kurabilir.

NOT

Bu kablosuz araç yazılım güncellemelerinin mevcudiyeti araca ve ülkeye göre değişir. Sitemizde daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Uzaktan cihaz yönetimi ve uzaktan yazılım ve belenim güncellemeleri

Abone olunan bağlantılı hizmet sözleşmelerinin uygulanmasıyla ilgili hizmetin ayrılmaz bir parçası olarak, adı geçen bağlantılı hizmet için yazılım ve belenim ile ilgili gerekli cihaz yönetimi ve gerekli yazılım ve belenim güncellemeleri, özellikle kablosuz bağlantı teknolojisi kullanılarak uzaktan gerçekleştirilebilir.

Bunun için, kontak açıldığında ve bir mobil ağ erişilebilir olduğunda araç ile cihaz yönetimi sunucusu arasında güvenli bir radyo ağı bağlantısı kurulacaktır.

Aracın donanımına bağlı olarak bağlantı konfigürasyonu, radyo ağı bağlantısının kurulabilmesine imkan tanımak için **Connected vehicle** olarak ayarlanmalıdır.

Geçerli bir bağlı hizmet aboneliğinden bağımsız olarak, uzaktan ürün güvenliği veya ürün güvenliği ile ilgili cihaz yönetimi ve ayrıca yazılım ve belenim güncellemeleri, işleme üreticinin tabi olduğu yasal bir yükümlülüğe uyulması için ihtiyaç duyulduğunda (örn. geçerli ürün sorumluluğu yasası, acil çağrı düzenlemesi) veya işlem ilgili araç kullanıcı

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

cılarının ve yolcularının hayati menfaatlerini korumak için gerekli olduğunda gerçekleştirilecektir.

Güvenli bir radyo ağı bağlantısının kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler, gizlilik ayarlarından etkilenmez ve esas olarak, ilgili bir bildirimden ardından araç kullanıcısı tarafından yapılacak başlatma işleminden sonra gerçekleştirilir.

Sistem, harici bir Wi-Fi ağına veya bir mobil ağa bağlanır bağlanmaz bir güncellenmenin alındığını bildirebilir.

Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir.

Bir güncellenmenin bulunması, bir yolculuğun sonunda, hemen yükleme veya yüklemeyi erteleme seçeneğiyle birlikte Bilgi Ekranında bildirilir.

Yükleme süresi değişkendir ve maksimum 30 dakika olacak şekilde biraz uzun sürebilir. Bir bildirim, süreyle ilgili bir tahmini bilgi verecek ve güncellemeyle ilgili bir açıklamada bulunacaktır.

Güncellemeler, Bilgi Ekranı üzerinden manuel olarak kontrol edilebilir. İlgili menüde ekran üzerindeki komutları izleyin.

i NOT

Güncellemeleri indirme ve yükleme adımları araca göre değişiklik gösterebilir.

Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden yükleme, kontak açıkken motoru çalıştırmadan yapılmalıdır. Aşağıdaki durumlarda yükleme gerçekleştirilemez:

- motor çalışırken
- acil çağrı devam ederken
- araç aküsünün şarjı yetersizse
- aracın yüksek voltajlı aküsü şarj edilirken

i NOT

Montaj işlemi sırasında araç çalışır durumda olmayabilir.

Güncelleme başarısız olursa, bir servisten yardım isteyin.

Tescilli Ticari Markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketinin bir ticari markasıdır.

App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Velcro Companies

Velcro®, Velcro Companies'in tescilli ticari markasıdır.

Araç Verilerinin Kaydedilmesi Ve Gizliliği

Acil Durum Çağrı Veri Kaydı Ve Gizliliği

Verileri İşleme

Acil durum çağrı işlevi tarafından kişisel bilgilerin tüm işlenmesi, 2016/679 (GDPR) yönetmeliği ve Avrupa Parla-

mentosus ve Konseyi'nin 2002/58/EC yönergesi kapsamında oluşturulan kişisel bilgilerin korunması çerçevesine uygundur ve özellikle, 2016/679 sayılı yönetmeliğin 6.1 maddesinin d) paragrafı uyarınca veri sahibinin hayatı menfaatlerini korumaya çalışır.

Kişisel bilgilerin işlenmesi kesinlikle Avrupa acil durum çağrı numarasıyla kullanılan acil durum çağrı işlevinin gereksinimleriyle sınırlıdır.

Acil durum çağrı işlevi yalnızca araçla ilgili aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: şasi numarası, türü (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt türü veya güç kaynağı, en son üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin çalışmasıyla ilgili teknik verileri kaydeden zaman damgalı bir kayıt dosyası.

Buldukları bölgede ilgili ulusal makamlar tarafından belirlenen acil durum çağrı merkezleri, işlenen verilerin alıcılarıdır ve çağrılarının acil durum numarasına öncelikli olarak yönlendirilmesini ve bu çağrılarının yönetilmesini sağlar.

Veri saklama

Sistemin belleğinde saklanan verilere bir çağrı yapıldığı kadar sistem dışından erişilemez. Sistem izlenebilir

değildir ve normal çalışma modunda sürekli olarak izlenmez.

Sistemin dahili belleğindeki veriler otomatik ve sürekli olarak silinir. Yalnızca sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır.

Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri kaydı en fazla 13 saat saklanabilir.

Verilere erişim

Verilere erişme ve gerekirse 2016/679 (GDPR) Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak işlenmemiş herhangi bir kişisel bilginin işlenmesini düzeltme, silme veya kısıtlama talebinde bulunma hakkına sahipsiniz. Yukarıda belirtilen direktif uyarınca yapılan herhangi bir düzeltme, silme veya sınırlama işlemi, imkansız olmadıkça veya makul olmayan miktarda çalışma yapmadıkça, verileri alan üçüncü taraflara bildirilmelidir.

Ayrıca ilgili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına da sahipsiniz.

Yukarıda sözü geçen haklarınızı kullanmak isterseniz lütfen bizlerle privacyrights@mpsa.com adresi üzerinden e posta aracılığıyla iletişime geçin.

İletişim bilgilerimize ilişkin daha fazla bilgi için lütfen internet sitemiz üzerinde bulunan Gizlilik ve Çerezler Politikamıza göz atın.

Olay Verileri Kayıt Cihazı

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler.

Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleri ise konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar.

Araçtaki veri işlemesiyle ilgili bilgiler aşağıda yer almaktadır. Hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara sağlandığıyla ilgili bilgileri, ilgili kullanıcı el kitabı veya genel satış şartlarında yer alan ilgili işlevsel özelliklere ait referanslarla yakın bağlantılı şekilde Veri Koruma anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunları çevrimiçi olarak da bulabilirsiniz.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanal ivme, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, söz konusu veriler geçici olup bir kullanım döngüsünden daha uzun süre depolanmaz ve sadece aracın kendisi içinde işlem görür. Çoğu zaman kontrol üniteleri veri depolamasına sahiptir (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.

Teknik donanım seviyelerine bağlı olarak, veriler aşağıdaki gibi depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. lambalar, frenler)
- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sisteminin etkinleşmesi)

- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
- elektrikli araçlarda yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir.

Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri) için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum garanti işleri ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir.

Üretici potansiyel olarak ürün geri çağırımları için araçlardan gelen çalışma verilerini de kullanır. Bu veriler müşteri garantisini ve garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya sizin talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiy-

le birlikte kullanılmak üzere adres defteri

- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir. Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn. Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanımına sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir.

Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum, gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini

içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun.

Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Özel servisler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş bir acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir.

Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Bu, kanuni işlevleri ve bir acil durum iletişim sistemi gibi servisleri kapsamaz.

Yerleşik yakıt tüketim ölçer (OBFCM)

Bu işlev, aracın tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır.

(AB) 2021/392 sayılı Uygulama Yönetmeliğinin ("OBFCM") 9. Maddesi uyarınca, bu düzenleyici hizmet, Avrupa Çevre Ajansı'nın (AÇA) kullanımıyla ilgili araç verilerini toplamasına olanak tanır (VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen toplam yakıt, uygun olduğunda aküye giden toplam şebeke enerjisi gibi).

Bu veriler AÇA tarafından yeni araçların yakıt ve enerji tüketimini ve CO2 emisyonunu gerçek kullanımda anonim ve toplu bir şekilde izlemek için kullanılır. Araç verilerinin OBFCM düzenleyici amaçları doğrultusunda toplanması ve iletilmesi reddedilebilir. Bu, Müşteri Hizmetleri Merkezi ile iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgilerine internet üzerinden ulaşılabilir).

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir.

Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuza sahip değildir.

Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde kişisel

verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Bir kaza durumunda

Bu araç bir olay veri kaydedicisi ile donatılmıştır. Bu sistem, kaza veya çarpışma gibi bir olay öncesinde, sırasında ve sonrasında kısa bir süre (birkaç saniye) boyunca belirli araç verilerini toplar ve kaydeder. Olayı çevreleyen koşulların daha iyi anlaşılması için sistem, olay anında aracın çeşitli sistemlerinin nasıl çalıştığını kaydeder:

- bir emniyet sisteminin (hava yastığı, emniyet kemeri, vb.) herhangi bir şekilde açılması
- tüm emniyet kemerlerinin durumu (takılı / takılı değil)
- sürücü tarafından devreye sokulan pedal(lar)a uygulanan temas veya basınç yoğunluğu
- aracın hızı
- bazı sürüş ve sürücü destek sistemlerinin durumu.

Aşağıdakiler kaydedilmez:

- normal sürüş koşullarına ilişkin veriler, diğer bir deyişle olayla doğrudan ilgili olmayan veriler

- sürücü ve diğer yolculara ilişkin kişisel veriler
- aracın olay anındaki coğrafi konumu.

Olay veri kaydedicisi tarafından kaydedilen verilerin okunması için aşağıdakilerin her ikisi de gereklidir:

- aracın iç kısmına veya olay veri kaydedicisine erişim
- Bosch üreticisinden satın alınabilecek özel ekipman

Araç üreticisinin yanı sıra, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da olayı analiz etmek için bu verilere erişebilir.

Radyo Frekans Tanımlaması (RFID)

RFID teknolojisi bazı araçlarda immobilizer gibi fonksiyonlar için kullanılmaktadır. Ayrıca kapı kilitleme/açma ve çalıştırma gibi radyo uzaktan kumandalı kolaylıklar ile bağlantılı olarak da kullanılır. Opel araçlarındaki RFID teknolojisi kişisel bilgileri kullanmaz, kaydetmez veya kişisel bilgileri içeren başka bir Opel sistemiyle bağlantı kurmaz.

Siber Saldırlara Karşı Koruma Önlemleri

Aracınız modeline bağlı olarak siber güvenlik açısından siber saldırı girişimlerini veya beklenmeyen olayları tespit eden bir sistemle donatılmış olabilir. Bu sistem, araç içerisine yerleştirildiğinde aracın tüm kullanım ömrü boyunca çalışmaktadır.

Siber güvenlik olayları tespit edildiğinde (örneğin, bilinmeyen sistemlerle beklenmeyen kurulan bağlantılar, beklenmeyen yeniden başlatmalar ve herhangi bir anormal sistem yapılandırması), günlük dosyaları oluşturulur, aracınızın içinde geçici olarak saklanır ve ardından “kablosuz” bağlantı yoluyla Üreticinin kurum içi birimlerine gönderilir. Söz konusu günlük dosyaları, araçların elektronik bileşenlerle kötü amaçlı etkileşimlerden korunması için uygun önlemleri tanımlamak amacıyla Üreticinin Güvenlik Operasyon Merkezi (SOC) tarafından analiz edilir. Bu tür önlemler arasında yazılım ve donanım güncellemelerinin dağıtımı yer alabilir. Bu sistemin amacı, araç içerisinde yer alan siber güvenlik önlemlerini artırmaktır.

Ayrıca aracınızın bağlantısının güvenli hale getirilmesine doğrudan katılır

ve aracınızda etkinleştirilen çevrimiçi servislerin doğru şekilde yürütülmesini sağlar. Bu işleme ilişkin Gizlilik haklarınızı kullanmanın yolları Stellan-tis’in Avrupa Bağlantılı Araçlar Gizlilik Politikası’nda açıklanmıştır (aşağıya bakınız).

Yasal Yükümlülüklerin Ve İlgili Gerekliliklerin Uygulanması

Bu liste Avrupa düzenlemelerine göre değişebilir. AB’de uygulanan düzenlemelerin güncel listesine sahip olduğunuzdan emin olmak için lütfen çevrimiçi olarak bu belgeye başvurun. Aracın Tıp Onayı tarihine bağlı olarak bazı düzenlemeler uygulanmamaktadır. Genel olarak bu yasal yükümlülükler, verileri araç içi gizlilik ayarlarından bağımsız olarak ifşa edebilir.

ECall - Acil Durum Çağrısı

Bu işlev, ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır. Çalıştığı yerde bu işlev, araç kullandığınız her ülkenin Kamu Acil Durum hizmeti aracılığıyla sağlanır. Aracınızı nereden satın aldığınızın veya nereye kayıtlı olduğunun önemi yoktur. CİHAZ’ın ARAÇ üzerinde kayda değer bir darbe veya ciddi bir kaza kaydet-

mesi ve bunun sonucunda ARACIN kendisinin kapanması durumunda, ARAÇTAN ilgili Acil Durum numarasına; ARACIN tanımlanması ve konumu için gereken minimum verilerin (yani tam konumunuz, kaza zamanı, aracınızın kimlik numarası ve seyahat yönü) iletilmesiyle birlikte, otomatik olarak bir telefon çağrısı yönlendirilir (Avrupa’da “112” çağrısı). Bu bilgi yalnızca ciddi bir kaza durumunda aracınızdan iletilir; Kamu Acil Durum Hizmetlerinin durumunuzu değerlendirmesine ve yönetmesine olanak tanır. Kamu Acil Durum Hizmetleri yerel mevzuata ve kendi çalışma prosedürlerine göre hareket edecektir. Avrupa’da 112 tabanlı eCall hizmeti toplum genel çıkarını ilgilendiren bir kamu hizmetidir ve bu nedenle tüm tüketiciler için ücretsiz olarak erişilebilir olmalıdır.

(AB) 2015/758 sayılı Yönetmeliğe göre bu sistem, 31 Mart 2018 tarihinden sonra üretimi onaylanan tüm yeni araç türleri için zorunludur.

eCall sistemi yalnızca aracınızın ciddi bir kazaya karışması durumunda devreye girer. Geri kalan zamanlarda sistem devre dışı kalır. Bu, yalnızca aracınızı sürerken, bu düzenleyici hizmet adına hiçbir kalıcı izlemenin (arabanızın konumunu kaydetme veya

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

sürüşünüzü izleme) veya veri aktarımının gerçekleşmediği anlamına gelir.

1. Araç içi acil çağrı sistemi hakkında açıklama

1,1. 112 tabanlı acil çağrı sistemi, çalışma şekli ve özelliklerine genel bakış: Kişisel verilerin 112 tabanlı acil çağrı hizmeti işlevi tarafından işlenmesi, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu tarafından oluşturulan kişisel bilgilerin korunmasına ilişkin çerçeveye uygundur ve özellikle 6698 sayılı Kanun Madde 5/2-a ve ç uyarınca yasal yükümlülüklerimizin yerine getirilmesini amaçlamaktadır. Kişisel verilerin işlenmesi, kesinlikle tüm Türkiye’de geçerli tek acil çağrı numarası olan “112” ile kullanılan acil çağrı sistemi işlevinin gerçekleştirilmesi amacıyla sınırlıdır.

1,2. 112 tabanlı acil çağrı hizmeti, kamu yararına sahip ve ücretsiz erişilebilen bir kamu hizmetidir.

1,3. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, olağan şekilde aktif olmaktadır. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler tarafından devreye sokulur.

1,4. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi ayrıca gerektiğinde elle de aktif hale getirilebilir. Sistemin elle çalıştırılmasına ilişkin talimatlar: Manuel

olarak acil durum araması yapmak için 2 düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basınız. Hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder 1.5. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemini devre dışı bırakacak ciddi bir sistem arızası durumunda araç kullanıcılarına aşağıdaki uyarılar verilecektir: Gösterge lambası kırmızı yanıp sönüyor acil durum bataryası boşalmış. Batarya birkaç dakikalık sürüşün ardından şarj edilecektir. Gösterge ışığı sürekli kırmızı: sistem arızası. Yardım çağrısı hizmeti çalışmayabilir. Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu aynı zamanda bir sistem arızası olduğunu gösterir. Eğer problem devam ederse en kısa zamanda bir yetkili servise başvurunuz. Sistemin arızalanması, aracın sürüşünü engellemez.

2. Veri işleme hakkında bilgi

2,1. Kişisel verilerin, 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi üzerinden işlenmesi; kişisel verilerin korunmasına dair uluslararası mevzuat, 6698 sayılı Kanun, 5809 sayılı Kanun ile elektronik haberleşme sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğinin korunması hakkında mevzuat hükümlerine uygundur.

2,2. Bu tür verilerin işlenmesi, kesin surette acil durum acil çağrı uygulamasının sadece tek bir acil çağrı numarasına (112) tahsis edilmesi amacı ile sınırlıdır.

2,3. Veri tipleri ve alıcıları

2.3.1. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, sadece aşağıdaki verileri alıp işleyebilir.

- Araç Tanıtım Numarası (VIN)
- Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç)
- Araç tahrik depolama tipi (benzin/ dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son üç konum verisi ve seyahat yönü
- Sisteme ait otomatik aktivasyon kayıt dosyası ve ilgili zaman bilgileri
- Yolcu sayısı 2.3.2. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları arasında, acil çağrıları alıp daha sonra acil çağrı numarası 112’ye iletmek amacıyla ilgili kurum/kuruluş tarafından görevlendirilen ilgili 112 Acil Çağrı Merkezi yer almaktadır.

2.4. Veri işleme düzenlemeleri

2.4.1. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, sistem hafızasında bulunan verilerin bir acil çağrı başlatılmadan sistem dışına çıkmasını engelleyecek şekilde tasarlanır.

2.4.2. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, normal işletme durumunda takip edilmesini engelleyecek ve sabit takip işlemlerinden korunmasını sağlayacak şekilde tasarlanır.

2.4.3. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, sistemin dahili hafızasında bulunan verilerin otomatik ve sürekli şekilde yok edilmesini sağlayacak şekilde tasarlanır.

2.4.3.1. Araç konum verileri, sistemin dahili hafızasında devamlı olarak üzerine yazılmak suretiyle yenilenir; bu sayede sistemin doğru şekilde çalışması açısından aracın en fazla güncel en son üç konumu saklanır.

2.4.3.2. 112 tabanlı araç içi acil çağrı sisteminde yer alan faaliyet verileri kaydı, bir acil durum acil çağrısının yapıldığı andan itibaren en fazla 13 saat içinde acil durum acil çağrısının kolayca işlenebilmesi için gerektiği kadar saklanır.

2.5. İlgili kişi (veri sahibi) haklarının kullanılma yöntemleri

2.5.1. Araç sahibi ve/veya kullanıcısı, 6698 sayılı Kanunda tanımlanan ilgili kişi olarak verilere erişim hakkına sahiptir ve işlenen verilerin 6698 sayılı Kanun hükümlerine aykırı olması durumunda kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahiptir. Bu maddenin amaçları bakımından, 6698 sayılı Kanunun 11. ve 13. maddesi hükümleri saklıdır.

2.5.2. İlgili kişi, kişisel verilerinin işlenmesi nedeniyle haklarının ihlal edildiğini düşünürse Kişisel Verileri Koruma Kuruluna şikâyet etme hakkına sahiptir.

2.5.3. Erişim taleplerinin işlenmesi konusunda iletişim hizmeti sorumlusu: Tofaş Türk Otomobil Fabrikası Anonim Şirketi - tofas.kvkk@tofas.com.tr

OBFCM - Araç İçi Yakıt Tüketim Ölçer

Bu SERVİS, aracın ilk trafiğe çıkışından itibaren 15 yıl süreyle sağlanır. (AB) 2021/392 sayılı Uygulama Yönetmeliğinin ("OBFCM") 9. Maddesi uyarınca, bu düzenleyici hizmet, Avrupa Çevre Ajansı'nın (AÇA) kullanımla ilgili araç verilerini toplamasına

olanak tanır (VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen toplam yakıt, uygun olduğunda aküye giden toplam şebeke enerjisi gibi).

Bu veriler AÇA tarafından yeni araçların yakıt ve enerji tüketimini ve CO2 emisyonunu gerçek kullanımda anonim ve toplu bir şekilde izlemek için kullanılır. OBFCM yönetmeliğinde belirtildiği gibi, MÜŞTERİ, araç verilerinin düzenleyici OBFCM amaçları doğrultusunda toplanmasını ve iletilmesini reddedebilir. Bu, Müşteri Hizmetleri Merkeziyle iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgileri ülkenize ait markanın web sitesinde mevcuttur).

SLI - Hız Sınırı Bilgisi

Bu işlev, ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca, yalnızca Avrupa Pazarında satılan araçlar için sağlanacaktır. (AB) 2019 Yönetmeliği ile değiştirilen 30 Mayıs 2018 tarihli, Motorlu Araçlar ve Römorklarının ve Bu Araçlara Yönelik Sistemlerin, Bileşenlerin ve Ayrı Teknik Ünitelerin Onaylanması ve Piyasa Gözetimi Hakkında Yönetmelik (AB) 2018/858 uyarınca 27 Kasım 2019 tarih ve 2144 sayılı Komisyon Yönetmeliği ve 23 Haziran 2021 tarih ve (AB) 2021/1958 sayılı Komisyon Yönetmeliği ("GSR V2 Düzenlemeleri")

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ile birlikte) uyarınca; otomobil üreticilerinin, Avrupa'da satılan yeni araçları, bu tür araçların genel güvenliğini garanti altına almayı amaçlayan çeşitli sistemlerle donatmaları gerekmektedir.

(AB) 2019/2144 sayılı Yönetmeliğin 6. Maddesi uyarınca, bu tür sistemlerin sürücüyeye toplam mesafenin en az %90'ı için ve ayrıca Üç yol tipinin (şehir içi yollar ve sokaklar, şehir dışı yollar ve otoyollar/bölünmüş yollar) her birinde kat edilen mesafenin en az %80'i için geçerli hız sınırını sağlayan bir "akıllı hız yardımı" sistemi (bundan böyle "ISA" olarak anılacaktır) içermesi gerekmektedir.

SLI işlevi, sürücünün seyahat ettiği yoldaki geçerli hız sınırını sürücüyeye sağlar. SLI işlevi, dış koşullar buna izin vermediğinde (örneğin hava durumu, başka bir araç tarafından gizlenen tabelalar) bile aracın gerçek zamanlı olarak geçerli hız sınırını görüntülemesine izin vererek güvenliği artırmayı amaçlamaktadır. Uygulanabilir hız limiti aracın ön kamerasından alınmakta ve bazen de Havadan İletişim Sistemi aracılığıyla tamamlanarak araç tanımına göre bilgilerin güvenilirliği artırılmaktadır. Geçerli hız limiti bilgisinin alınabilmesi için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir

ve işlemde hemen sonra silinir. Araç konumunun başkalarının takibi hiçbir zaman mümkün değildir. Bu, aracın gizlilik ayarlarından etkilenmez. "GSR V2 Düzenlemeleri" gereği bu SLI özelliği varsayılan olarak kontak anahtar açıldığında etkinleştirilir ancak sürücünün sesli uyarı işlevini araç ayarlarından kesebilmesi koşuluyla; sürücü tarafından her zaman merkezi dokunmatik ekrandan kısmen devre dışı bırakılabilir.

Bu, aktif kalacak olan görsel uyarı fonksiyonunu etkilemeyecektir ve doğru hız limiti tespiti için mevcut aracın konumuna ilişkin Havadan veri iletimini gerektirebilir.

Aracınızın modeline bağlı olarak merkezi dokunmatik ekrandan SLI fonksiyonunun (yani hız limiti algılama ve hız limiti uyarı fonksiyonunun durdurulması) tamamen kesilmesi ve dolayısıyla mevcut yolculuk için veri aktarımının kesilmesi de mümkün olabilir.

Car-Pass Derneğine Kilometre Açıklaması

(Yalnızca Belçika'da kayıtlı araçlar için)

Bu açıklama, araç kilometresi dolandırıcılığını önlemek amacıyla çıkarılan

bir Belçika yasasına uyacak şekilde yalnızca Belçika'da geçerlidir (28 Kasım 2018 tarihli Belçika yasası, 01/01/2020 tarihinden itibaren geçerlidir). Car-Pass veri talep ettiği süreçte ömür boyu sağlanır.

Belçika'da kayıtlı herhangi bir aracın kilometresinin, bu verileri toplamak ve kontrol etmek üzere Belçika makamları tarafından görevlendirilen bir kuruluş olan Car-Pass'a yılda 4 kez sağlanmasından oluşur.

Bu mesafe, başka bir bağlı hizmetin halihazırda bunu kullanması durumunda Stellantis tarafından kablosuz olarak toplanır. Bu veriler, bu kurumun talebi üzerine Car-Pass derneğine iletilir. Daha fazla bilgi için lütfen Car-Pass gizlilik politikasına bakın (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Veri Kullanımı - Ürün Kalitesinin İyileştirilmesi

Bir otomobil üreticisi olarak STELLANTIS AUTO SAS tarafından üretilen ürünlerin kalitesini artırmak amacıyla, aracın coğrafi konumu hariç Araç Verilerinizin; anormalliklerin önlenmesi, ürün iyileştirme veya yeni ürünlerin yaratılması için toplu veri analizi amacıyla otomobil üreticisine (bağlı hizmetler için Stellantis Gizlilik Politikasında tanımlan-

diği gibi, aşağıya bakınız) aktarıldığını onaylıyor ve kabul ediyorsunuz. Bununla ilgili daha fazla bilgi ve bu işleme ilişkin Gizlilik haklarınızı kullanmanın yolları, bağlantılı hizmetler için Stellantis Gizlilik Politikası'nda açıklanmaktadır (aşağıya bakınız).

Stellantis'in Avrupa Bağlantılı Araçlar Gizlilik Politikası

Bağlantılı Araçlar için Gizlilik Politikası ("Gizlilik Politikası"), Müşteri olarak Genel Koşulları imzalayan veya bir Müşteri tarafından bağlantılı hizmetlere erişmek ve bunları kullanmak üzere yetkilendirilen Aracımız, Web Sitelerimiz veya Uygulamamız aracılığıyla bağlantılı hizmetlerin kullanıcıları hakkında işlediğimiz Kişisel Veriler için geçerlidir.

Bu Gizlilik Politikası, 679/2016 sayılı AB Düzenlemesinin 13. Maddesi uyarınca hazırlanmıştır ve bilgilerinizi nasıl işlediğimizi daha iyi anlamanıza yardımcı olacaktır.

Bu belgede, Kişisel Verileri nasıl işlediğimize ilişkin bazı örnekler ve açıklamalarla ilgili (bu Gizlilik Politikasının sonunda) Tanımlar bulacaksınız. Bu Gizlilik Politikasına veya verilerinizin nasıl işlendiğine ilişkin herhangi bir açıklama istiyorsanız lütfen talebinizi

şu adrese gönderin: dataprotectionofficer@stellantis.com Bu belge, marka web sitelerinin bağlantılı hizmetlere ayrılmış bölümünde mevcuttur. Ayrıca aşağıdaki bağlantıda da mevcuttur: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

DİZİN

A			
ABS	141	Aynalar	19, 21
Acil Durum Çağrı Veri Kaydı ve Gizliliği	210	Aynalar, dış	19
ADAS	132	Aynalar, iç	21
Akıllı telefon istasyonu	101	Aynalar, katlanır	19
Aksesuarlar ve Araçta Yapılan Değişiklikler	173	B	
Aktif acil frenleme	135	Baş dayanakları, ön	22
Akü, boşalma emniyeti	54	Başka Bir Aracın Çekilmesi	171
Ampul değiştirme	189	Bilgi-eğlence, ayarlar	100
Anahtar, pil değiştirme	12	Bilgi-eğlence, menü	86
Antifriz Soğutma Sıvısı	180	Bluetooth	98
Aracı Krikoyla Kaldırma ve Teker Değiştirme	158	C	
Aracın Çekilmesi	170	Cam Yıkama Suyu	178
Aracın Depolanması	196	Cam Yıkama Suyu Ekleme	182
Araç Bakımı	188	Camlar, çocuk kilidi	17
Araç Verilerinin Kaydedilmesi ve Gizliliği	210	Ç	
Arka kamera	149	Çekme	127–129, 169
Arka koltuklar	24	Çocuk güvenliği	11
Arka lambalar	46	Çocuk koltukları, geleneksel	35
Arka lambalar (değiştirme)	190	Çocuk koltukları, i-Size	35
Ateşleme		D	
Direksiyon kilidi	104	Destek ve SOS	156
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler	54	Diş Derinliği	194
		Diyagnoz, araç	75
		Dönüş lambaları	48
		Dörtlü İkaz Lambaları	156
		E	
		eCall - Acil Durum Çağrısı	215
		Emniyet kemeri takma uyarısı	27
		Emniyet kemeri, üç noktalı	26
		Emniyet Kemerleri Bakımı	199
		Eşya saklama bölümleri	54
		Etiketler	199
		F	
		Far, seviye ayarı	47
		Far, uzun far	47
		Fren asistanı	108
		Fren hidroliği	178
		Fren Hidroliğinin Kontrolü	183
		Fren ve debriyaj hidroliği	180
		Frenler	141
		G	
		Gelişmiş sürüş yardım sistemi	132
		H	
		Hava girişi	81
		Hava yastığı, ön	28
		Hava yastığı, perde	29
		Hava yastığı, yan	29
		Havalandırma menfezleri	80
		Hırsızlık önleme sistemi	13
		Hız Sabitleme Sistemi	133

Hız sabitleyici, devre dışı bırakma	134
Hız Sınırlayıcı	132

I

Isıtılmalı koltuklar	24
----------------------	----

İ

İç aydınlatma	53
İç aydınlatmalar (değişirme)	191
İç Bakım	199
İç Bölüm ve Döşemeler	199
İzin Verilen Lastik ve Jant Ebatları	195

K

Kapılar	15
Kaporta-Dış Bakım	197
Kış Lastikleri	192
Kilitleme, otomatik	9
Koltuk pozisyonu	23

L

Lamba, aydınlatma ayar düğmesi	46
Lambalar, park	49
Lastik Basıncı	192
Lastik Hava Basıncı Denetleme Sistemi	193
Lastik İşaretleri/Tanımları	192
Lastik Onarımı Alet Takımı	163
Lastik Zincirleri	195
Lastikler ve Tekerlekler	191

M

Medya	98
Motor Bölmesi	180
Motor bölmesine erişim	180
Motor soğutma sıvısı	178
Motor verileri	203
Motor Yağı	176
Motor Yıkama	188

N

Navigasyon	93
------------	----

O

Okuma lambaları	53
Olay Verileri Kayıt Cihazı	211
Orta konsoldaki eşya koyma yeri	54
Otomatik far açma fonksiyonu	49
Otomatik şanzıman	110
Otomatik şanzıman (hibrit)	109

Ö

Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı	174
Ön kısımdaki eşya saklama gözü	54
Önden çarpışma uyarısı	138

P

Parlak Boya	198
Paspaslar	200
Periyodik Kontroller	175
Plaka lambaları (değişirme)	191
Planlı Servis	175

R

Radio Frekanslı Tanımlaması (RFID)	214
REACH	209

S

Sabitleme halkaları	59
Saklama	54
Selektör	48
Servis ekranı	64, 82
Sesli komutlar	91
Sıvı seviyesinin kontrolü	176
Sigortalar	189
Silecek Kanadı Değişimi	188
Sis farları, arka	50
Sis farları, ön	49
Soğutma Sıvısı Ekleme	183
Stepne	159
Sürücü uyku hali algılama	150

Ş

Şiddetli Soğuklar İçin Koruma Kapakları	174
---	-----

T

Tahrik tipi	6
Takviye Akü İle Çalıştırma	165
Tavan bagaj, montaj	126
Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar ve Parçalar	179
Tekerleğin sökülmesi	159
Tekerleğin Takılması	162

Tekerlek değiştirme	160
Tekerlek Değiştirme Alet antası	158
Tekerlek Kapakları	194
Telefon	100
Telefon, ağrı	100
Torpedo gözü	55

U

Uygunluk Beyanı	208
---------------------------	-----



 noktalı emniyet kemeri	34
Üçgen ikaz reflektörü	59
Üçgen reflektör	157

Y

Yağ Seviyesi Kontrolü	181
Yakıt kesme	104
Yakıt tüketimi	117
Yardım ağrısı	157
Yazılım Güncellemesi	209
Yüksek gerilim aks	187

Yarının inovasyonuna yön veriyoruz.

TotalEnergies ve Stellantis, 50 yılı aşkın bir süredir gelecek için ortak bir performans, inovasyon ve hareketlilik vizyonunu paylaşmaktadır.

Bu uzun süredir devam eden ortaklık, ürün tasarımından resmi ağlarda satış sonrası hizmete kadar yakın teknik işbirliği üzerine kurulmuştur. İki şirket, uzmanlıklarını birleştirerek, Opel güç aktarma organlarının gelişen ihtiyaçlarına göre uyarlanmış son teknoloji yağlama teknolojileri geliştirmiştir.

Ortak markalı **Quartz Mopar** ve **Quartz EV3R Mopar** serileri bu ortak uzmanlığı yansıtmaktadır. **Opel tarafından** özel olarak tasarlanan ve **onaylanan** bu yağlar, her Opel güç aktarma organını kapsayan **yüksek performanslı motor yağlarını** içerir. Her formülasyon, motorları temiz tutmaya, aşınmayı azaltmaya ve yakıt verimliliğini desteklemeye yardımcı olarak en zorlu koşullar altında bile kilometrelerce sorunsuz çalışmayı sağlar.

Yenilenmiş baz yağlar ve geri dönüştürülebilir bir şişe kullanarak **3R yaklaşımını (Reduce, Reuse, Regenerate: Azalt, Yeniden Kullan, Rejenere Et)** tanıtan **Quartz EV3R Mopar** ile inovasyonu daha da ileriye taşıırken, standart Quartz yağlarıyla aynı performansı geleneksel ürünlerimizle kıyasla daha düşük bir etki ile sunuyoruz.

Yetkili Opel tamirciniz, modeliniz ve servis programınız için doğru yağı önerecektir. **Opel satış sonrası ağlarında mevcut ve önerilen** Quartz Mopar, onlarca yıllık ortaklık ile desteklenen güven, dayanıklılık ve kanıtlanmış bir teknoloji sunar.



QUARTZ
ENGINE OIL



O P E L önerileri **TotalEnergies**



O P E L



TotalEnergies

RESMİ ORTAKLAR



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Bu yayında yer alan bilgiler aşağıda belirtilen tarih itibarıyla geçerlidir. Opel Automobile GmbH, bu yayında yer alan bilgilerin uyarınca araçların teknik özelliklerinde, işlevlerinde ve tasarımında değişiklik yapma ve ayrıca yayın üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Sürüm: Mayıs 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz ağartılmış kağıda basılmıştır.

OFRONCO2605tr-1

