

CROSSLAND X

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtar, Kapılar ve Camlar	20
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	40
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	62
Göstergeler ve kumanda birimleri	70
Aydınlatma	102
Klima Sistemi	111
Sürüş ve kullanım	122
Araç bakımı	175
Servis ve bakım	218
Teknik bilgiler	224
Müşteri bilgilendirme	234
Dizin	242

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar				
	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın.

Lütfen "Servis ve bakım", "Teknik bilgiler", araç tanımlama etiketi ve ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanun ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu kullanım kılavuzundaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstedığınızı bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

Tehlike

Üzerinde  **Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

Uyarı

Üzerinde  **Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları .  işaretiyle belirtilmiştir.

Araç kişiselleştirmedeki menü girişlerini seçmek için kronolojik sıra  ile gösterilir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Özet bilgiler

Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması

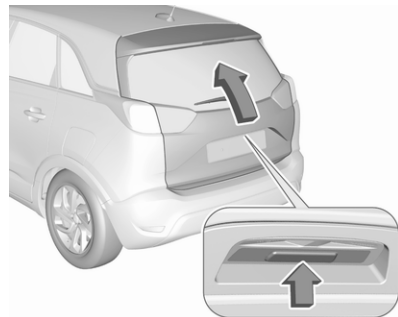


Aracın kilitlerini açmak için  tuşuna basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin.

Sadece arka kapağın kilidini açmak için  tuşuna basın.

Elektronik anahtar sistemi varsa, aracın kilidi ön kapı kollarından birinin arkasından el geçirmek veya arka kapak düğmesine basmak suretiyle açılır.

Bagaj kapağı



Arka kapak düğmesine basın ve arka kapağı açın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda  21.

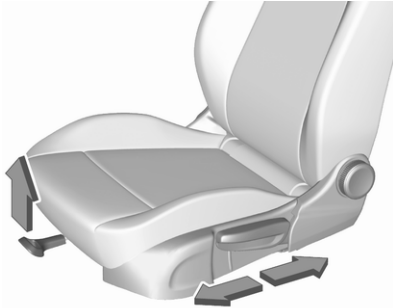
Merkezi kilit sistemi  23.

Elektronik anahtar sistemi  22.

Bagaj bölümü  29.

Koltuk ayarı

Boylamasına ayar

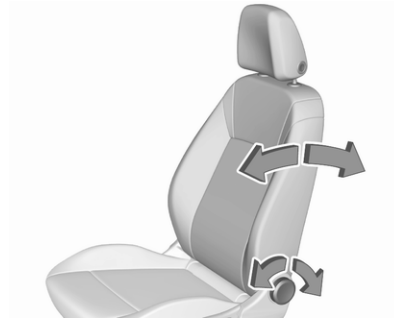


Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 41.

Koltuk ayarı ⇨ 42.

Sırtlık eğimi

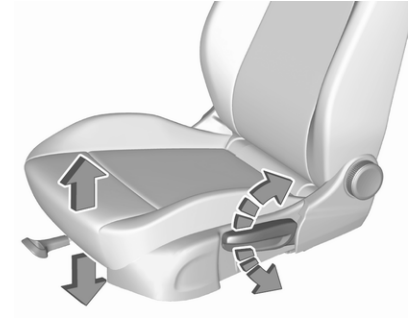


Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk pozisyonu ⇨ 41.

Koltuk ayarı ⇨ 42.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

yukarı doğru : Koltuk yükselir

aşağı doğru : Koltuk alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 41.

Koltuk ayarı ⇨ 42.

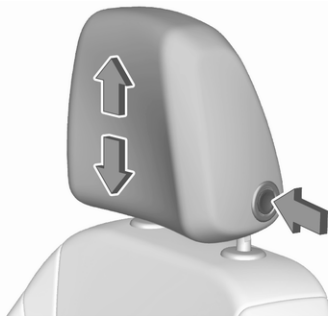
Koltuk eğiminin ayarlanması

Düğmeye basın

- Yukarı doğru : Koltuğun ön kısmı yükselir
Aşağı doğru : Koltuğun ön kısmı alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 41.

Koltuk ayarı ⇨ 42.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması

Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 40.

Emniyet kemeri

Emniyet kemeri çekin ve emniyet kemeri tokasına takın. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Emniyet kemeri açmak için, emniyet kemeri tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 41.

Emniyet kemerleri ⇨ 46.

Hava yastığı sistemi ⇨ 49.

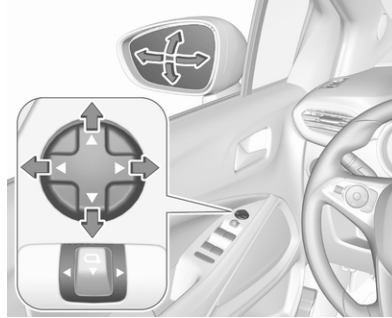
Ayna ayarı

Dikiz aynası



Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın. Gözlerin kamaşmasını manüel olarak engelleyen ayna ⇨ 35. Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna ⇨ 35.

Yan aynalar



Ayna düğmesini sola veya sağa iterek ilgili yan aynayı seçin. İlgili aynayı dört yönlü kumanda düğmesiyle ayarlayın.

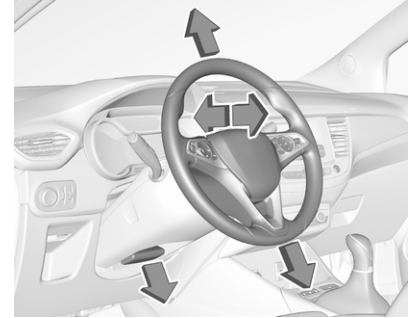
Dışbükey aynalar ⇨ 34.

Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 34.

Katlanabilen yan aynalar ⇨ 34.

Isıtmalı aynalar ⇨ 35.

Direksiyon ayarı



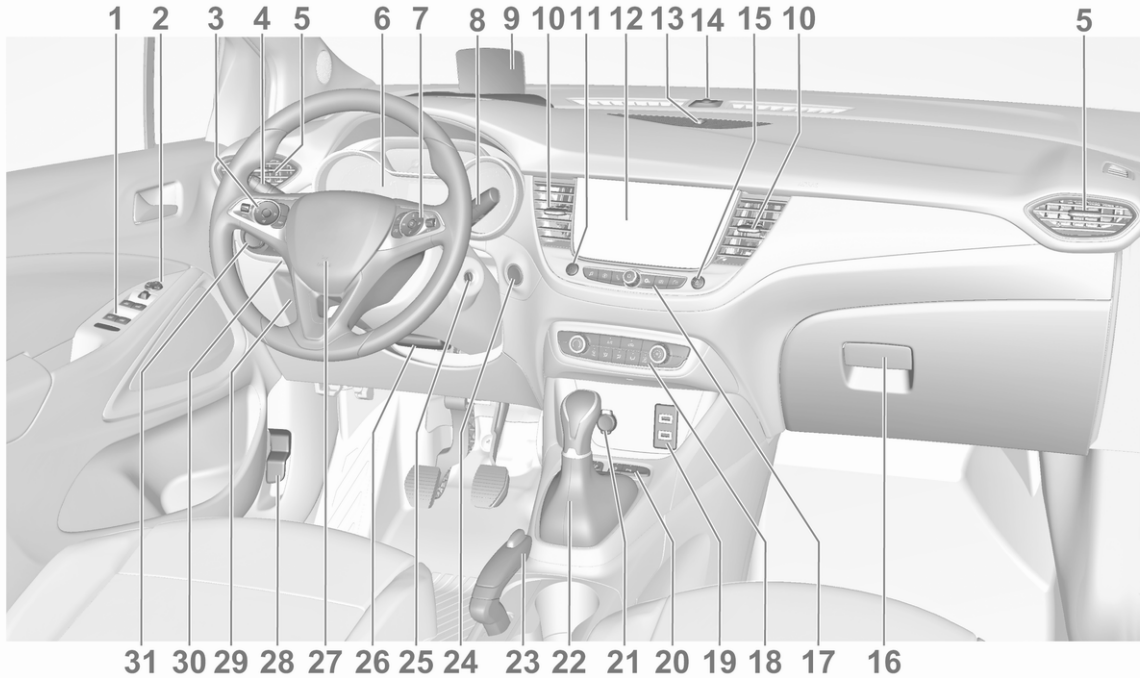
Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitletmesini sağlayın. Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 41.

Kontak anahtarı konumları ⇨ 124.

Güç düğmesi ⇨ 124

Gösterge paneline genel bakış



1	Elektrik kumandalı camlar	36	11	Dörtlü ikaz flaşörü	106	23	El freni	139
2	Yan aynalar	34	12	Bilgi ekranı	93	24	Güç düğmesi	124
3	Hız Sabitleme Sistemi	141	13	Hava menfezi	120	25	Kontak anahtarı	124
	Hız sınırlayıcı	144	14	Işık sensörü	103	26	Direksiyon simidi ayarı	71
	Isıtmalı direksiyon	71		Yağmur sensörü	72	27	Korna	72
4	Dönüş lambaları	106		Güneş sensörü	115	28	Motor kaputu açma kolu	177
	Selektör	104	15	Merkezi kilit sistemi	23	29	Eşya saklama ve bagaj bölümleri	62
	Uzun huzmeli far	103	16	Torpedo gözü	62		Sigorta kutusu	194
	Uzun hüzmeli far asistanı . .	103		Sigorta kutusu	194	30	Baş üstü ekran	94
	Araçtan çıkış aydınlatması .	109	17	Bilgi Ekranı çalıştırma kumanda birimleri	93	31	Aydınlatma anahtarı	102
	Park lambaları	107	18	Klima Sistemi	111		Far seviye ayarlaması	104
	Sürücü Bilgi Sisteminin Düğmeleri	90	19	USB girişi	75		Ön sis farları	106
5	Yan havalandırma çıkışları .	120	20	Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrolü	140		Arka sis lambası	107
6	Göstergeler	80		Şerit değiştirme uyarısı	164		Gösterge aydınlatması	108
	Sürücü Bilgi Sistemi	90		Stop-start sistemi	127			
7	Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri	71		Park Asistanı	151			
8	Ön cam sileceği ve fıskiye, arka silecek ve fıskiye	72		Gelişmiş park desteği	154			
9	Baş üstü ekran	94		Elektrikli çocuk emniyet kilitleri	28			
10	Havalandırma çıkışları	120	21	Aksesuar prizi	75			
			22	Vites kolu	134			

Dış aydınlatma



AUTO : otomatik ışık kontrolü
gündüz sürüş farları ile far
arasında otomatik olarak
geçiş yapar

☛☛ : park lambaları

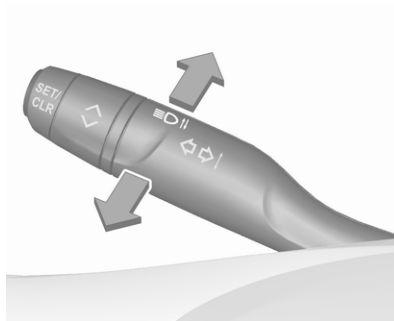
☛D : farlar

Farlarının otomatik olarak açılması
☛ 103.

Ön sis farları ☛ 106.

Arka sis lambası ☛ 107.

Selektör ve uzun hüzmeli far



çekme : selektör

itme : uzun hüzmeli far

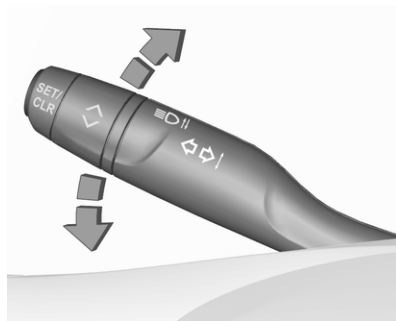
Uzun hüzmeli far ☛ 103.

Uzun hüzmeli far asistanı ☛ 103.

Selektör ☛ 104.

LED ön farlar ☛ 105.

Dönüş lambaları



yukarı doğru : sağa dönüş
lambası

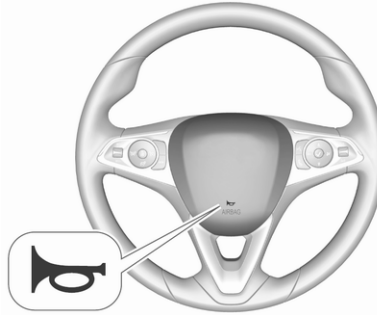
aşağı doğru : sola dönüş
lambası

Dönüş lambaları ☛ 106.

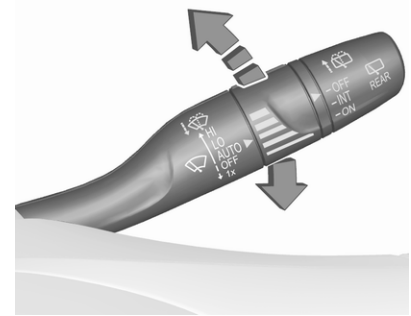
Park lambaları ☛ 107.

Dörtlü ikaz flaşörü

▲ tuşuna basarak çalıştırılır.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 106.

Korna

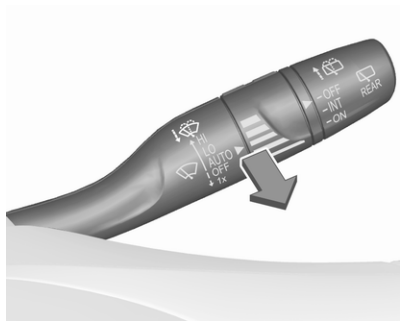
🔊 işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri**Ön cam silecekleri**

- HI** : hızlı
- LO** : yavaş
- INT** : fasıllı silme
veya
- AUTO** : yağmur sensörlü otomatik
silme
- OFF** : kapalı
- 1x** : tekli silme

Ön cam silecekleri ⇨ 72.

Cam yıkama sistemi



Çekin.

Ön cam yıkama sistemi ⇨ 72.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 180.

Arka cam sileceği

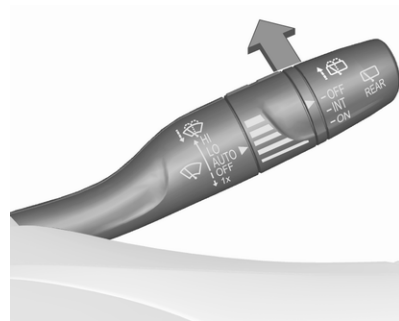


OFF : kapalı

INT : fasıllı çalıştırma

ON : sürekli çalıştırma

Arka cam yıkama sistemi



düğmesine basın.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi ⇨ 74.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam

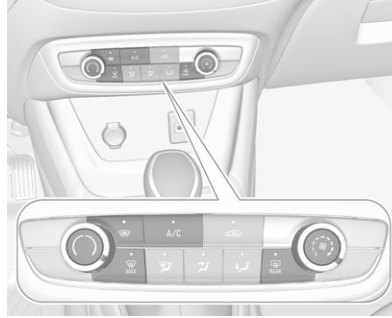


Isıtma özelliği  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 38.

Isıtmalı yan aynalar ⇨ 35.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



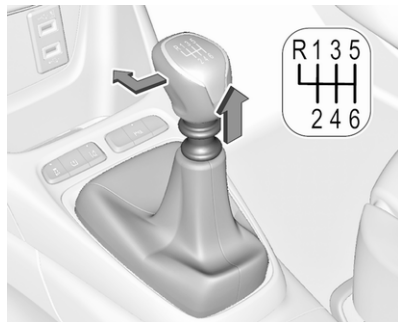
-  düğmesine basın: hava dağıtımı ön cama yöneltilir.
- Sıcaklık kumandasını  en sıcak seviyeye getirin.
- Gerekirse klimayı **A/C** açın.
- Fan hızını  en yüksek seviyeye getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Isıtmalı ön camı  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Klima kontrol sistemleri ⇨ 111.

Isıtmalı ön cam ⇨ 38.

Şanzıman

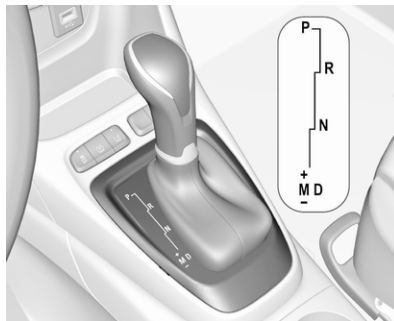
Manuel şanzıman



6 vitesli şanzımanda geri vites geçirmek için, halkayı çekin.

Manuel şanzıman ⇨ 137.

Otomatik şanzıman



- P** : park konumu
R : geri vites
N : boş vites modu
D : otomatik mod
M : manuel mod
+ : vites yükseltme
- : vites düşürme

Otomatik şanzıman ⇨ 134.

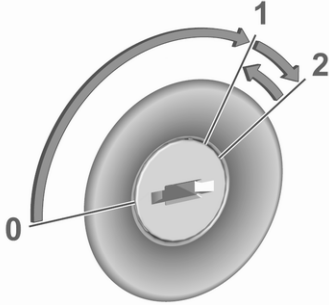
Sürüş başlamak

Hareket etmeden önce yapılması gereken kontroller

- lastik basınçları ⇨ 198 ve lastik durumu
- motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 178
- tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı
- aynalar ⇨ 34, koltuklar ⇨ 41 ve emniyet kemeri ⇨ 47 doğru konumda olmalı
- frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı



- Kontak anahtarını **1** konumuna çevirin.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
Otomatik şanzıman: fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Gaz pedalına basmayın.

- Dizel motor: ön ısıtma kontrol göstergesi  sönene kadar bekleyin.
- Anahtarı **2** konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 125.

Güç düğmesi



- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
Otomatik şanzıman: fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Gaz pedalına basmayın.
- **Start/Stop** tuşuna basın.
- Başlatma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın.

Stop-start sistemi



Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa ve belli koşullar yerine getirilmişse, bir Autostop etkinleştirilir.

Kontrol lambaları (A) tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir.

Manuel şanzıman: motoru tekrar çalıştırmak için, debriyaj pedalına tekrar basın. Kontrol lambası (A) söner.

Otomatik şanzıman: motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalını bırakın. Kontrol lambası (A) söner.

Stop-start sistemi ⇨ 127.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. El frenini, serbest bırakma düğmesine basmadan çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda da fren pedalına basın.
- Motoru durdurun.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırımı doğru bakmamasını sağlayın.

Araç yokuş aşağı eğimdeyse, geri vitese alın veya vites

kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırımı doğru bakmasını sağlayın.

- Camları kapatın.
- Kontak anahtarını kontakta çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.
- Aracınızı, uzaktan kumanda üzerindeki  ile kilitleyin. Veya elektronik anahtar sistemi varsa ön kapı kollarındaki işarete basın ⇨ 22.
- Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 31.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 177.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 20.

Aracı uzun süreliğine park etme
⇨ 176.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	20
Anahtarlar	20
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	21
Elektronik anahtar sistemi	22
Merkezi kilit sistemi	23
Otomatik kilitleme	28
Çocuk emniyet kilitleri	28
Kapılar	29
Bagaj bölümü	29
Araç güvenliği	31
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	31
Hırsızlık alarm sistemi	31
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	33
Yan aynalar	34
Dış büyük aynalar	34
Elektrik kumandalı yan aynalar	34
Katlanabilen yan aynalar	34
Isıtmalı aynalar	35

Dikiz aynası	35
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	35
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	35
Camlar	36
Ön cam	36
Manuel kumandalı camlar	36
Elektrik kumandalı camlar	36
Isıtmalı arka cam	38
Isıtmalı ön cam	38
Güneşlikler	38
Tavan	39
Cam panel	39

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Dikkat

Kontak anahtarına ağır veya hacimli cisimler bağlamayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 214.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 23.

Motorun çalıştırılması ⇨ 125.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ⇨ 21.

Elektronik anahtar ⇨ 22.

Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇨ 205.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda düğmelerinin kullanımı ile aşağıdaki işlevlerin çalışmasını sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 23
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi ⇨ 31
- hırsızlık alarm sistemi ⇨ 31
- arka kapak kilidinin açılması ⇨ 23
- elektrik kumandalı camlar ⇨ 36
- katlanır aynalar ⇨ 34

Uzaktan kumanda en fazla 100 m'lik menzile sahip olmasına karşın, bu değer dış etkiler nedeniyle çok daha az olabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

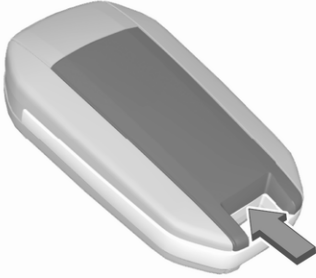
Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalđ, nem ve yüksek ısıdan korunmalđdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalđdır.

Uzaktan kumanda pilini değiştirme

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalđdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Kapağın klipsini açmak için, arka kapakla uzaktan kumanda arasına küçük bir tornavida sokun.
2. Arka kapağı çıkarın.
3. Yassı pili yuvasından çıkarın.
4. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
5. Kapağı yerine takın.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştıramıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.
- Menzil dışına çıkmış.
- Pil gücü çok düşük.
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ard arda çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 23.

Elektronik anahtar sistemi



Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 23
- kontağı açma ve motoru çalıştırma ⇨ 125

Elektronik anahtar sürücünün üzerinde bulunmalıdır.

Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir ⇨ 21.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Not

Akü gücünden tasarruf etmek için, anahtarsız fonksiyonlar 21 gün kullanılmadıktan sonra bekleme moduna geçerler. Fonksiyonları tekrar etkinleştirmek için, elektronik anahtar üzerindeki bir tuşa basın.

Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin. Pil değişiminin gerekliliği sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile görüntülenir ⇨ 96.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Kapağın klipsini açmak için, kesiğin içine küçük bir tornavida sokun.
2. Koruyucu çıkarın.
3. Yassı pili yuvasından çıkarın.
4. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
5. Kapağı yerine takın.

Arıza

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştırılmıyorsa, bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Elektronik anahtarda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanının etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Arıza sebebinin ortadan kaldırılması için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 23.

Merkezi kilit sistemi

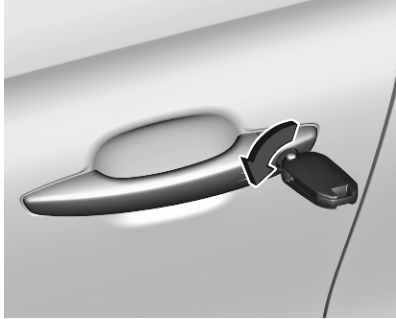
Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlemesi ve kilitletlerinin çözülmesini sağlar.

İlgili kapının kilidini açmak ve kapıyı açmak için iç kapı kolunu tamamen çekin.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Otomatik kilitleme ⇨ 28

Rijit anahtar**Kilidin açılması**

Anahtarı sürücü kapı kilidi silindiri içinde çevirin.

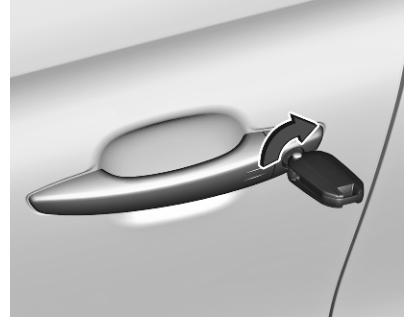
Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Anahtar bir kez çevrildiğinde tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır.
- Anahtar bir kez çevrildiğinde sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır. Aracın tüm kilitlerini açmak için, anahtar iki kez çevirin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 97.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt depo kapağını kapatın.



Anahtarı sürücü kapı kilidi silindiri içinde çevirin.

Araç düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Uzaktan kumanda çalıştırma

Kilidin açılması



Ⓐ tuşuna basın.

Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi Ⓐ düğmesine kez basarak açılır.
- Ⓐ düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır. Aracın tüm kilitlerini açmak için, Ⓐ tuşuna iki kez basın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 97.

Bagaj kapağı kilidinin çözülmesi

Sadece arka kapağın kilidini açmak için Ⓑ tuşuna daha uzun basın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 97.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması ⇨ 29.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt depo kapağını kapatın.



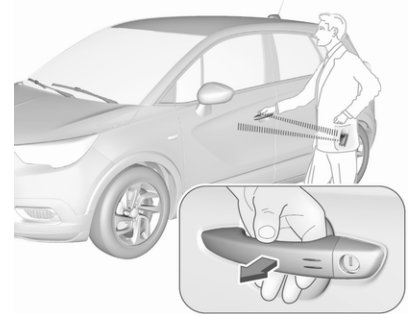
Ⓐ tuşuna basın.

Araç düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

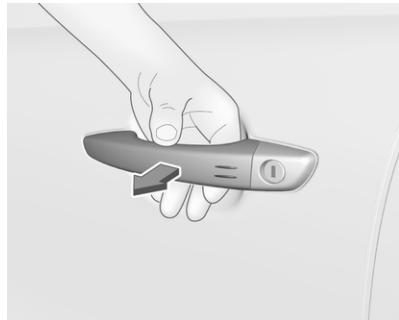
Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır.

Elektronik anahtar sistemini çalıştırma



Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.

Kilidin açılması

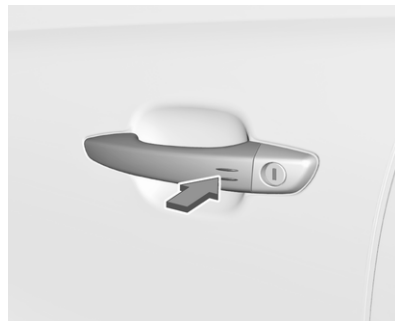
Elinizi ön kapı kollarından birinin arkasına geçirip aracın kilidini açın veya arka kapak düğmesine basın.

Kilit açma modu araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden ayarlanabilir. Üç ayar seçilebilir:

- Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi, elinizi sürücü kapısı kolunun arkasına geçirmek suretiyle açılır.

- Aracın tüm kilitleri, elinizi ön kapı kollarından birinin arkasından geçirmek veya arka kapak düğmesine basmak suretiyle açılır.
- Arka kapak düğmesine basıldığında sadece arka kapağın kilidi açılır.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 97

Kilitlemek

Ön kapı kollarından biri üzerindeki işarete basın.

Araç tamamen kilitletir.

Araç tam olarak kapanmazsa, elektronik anahtar aracın içinde kalırsa veya kontak kapalı değilse, kilitlemeye izin verilmez ve bir uyarı sesi verilir.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması

Elektronik anahtar menzil dahilindeyken, arka kapak düğmesine basılarak arka kapağın kilidi açılabilir ve kapak açılabilir. Araçlar, araç ayarlarının kişiselleştirilmesindeki yapılandırmaya bağlı olarak kilitli kalır.

Bagaj bölümü ⇨ 29

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 97

Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır.

Merkezi kilit tuşu

Bir anahtar yardımıyla, yolcu bölmesinden aracın tamamını kilitlet veya kilidini açar.



Kilitlemek için  tuşuna basın. Düşmedeki LED yanar.

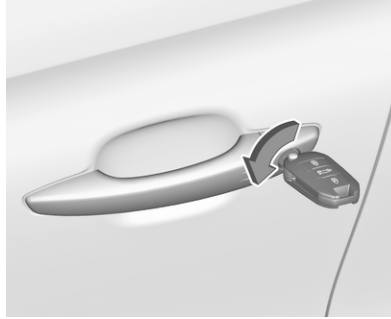
Kilidi açmak için  tuşuna tekrar basın. Düşmedeki LED söner.

Merkezi kilit sisteminde bir arıza olması durumunda anahtarla çalıştırma

Bir arıza, örn. araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, araç mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Manüel olarak kilit açma

Elektronik anahtar: tümleşik anahtarı çıkarmak için mandalı basılı tutun.

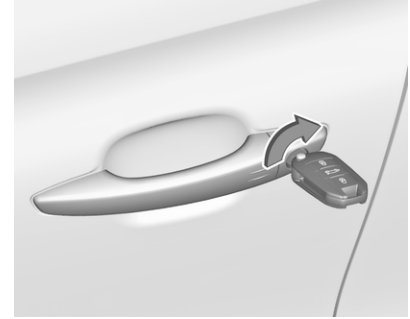


Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sürücü kapısının kilidini manüel olarak açın. Çalışan merkezi kilit sistemiyle aracın kilidi açılır.

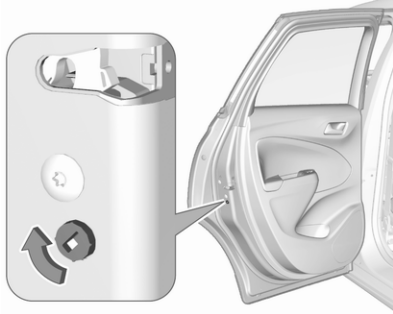
Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Diğer kapılar iç kapı kollarının çekilmesi ile açılabilir. Bagaj bölümü ve yakıt deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir.

Manüel olarak kilitleme



Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sürücü kapısını manüel olarak kilitleyin. Çalışan merkezi kilit sistemiyle araç kilitlenir.



Diğer kapıları kilitlemek için, ilk önce bir anahtar sokup saat yönünde çevirerek siyah kapağı çıkarın.

Anahtarı girintiyeye sokun ve mandalı yana kaydırın.

Anahtarı çıkarın ve siyah kapağı takın.

Yakıt deposu kapağı ve arka kapak muhtemelen kilitli değildir.

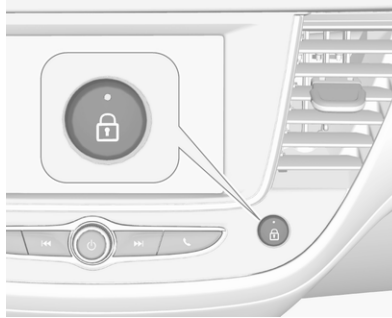
Otomatik kilitleme

Sürüşe başlanıldığında otomatik kilitleme

Bu sistem, aracın hızı 10 km/saat'i geçtiğinde otomatik kilitlemeye olanak sağlar.

Araç düzgün şekilde kapatılmazsa, otomatik kilitleme gerçekleşmez. Bu, kilitlerin geri tepmesiyle birlikte gösterge panelinde  ışığının yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının verilmesinden anlaşılır.

Etkinleştirme veya devreden çıkarma



Kontak açıkken, sesli bir sinyal başlayıp buna karşılık gelen bir mesaj görüntülenene kadar  düğmesine basın.

Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Kilidi açtıktan sonra otomatik olarak kilitleme

Bu özellik, aracın açılmamış olması şartıyla, uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile kilidin açılmasından kısa bir süre sonra otomatik olarak aracı tekrar kilitler.

Çocuk emniyet kilitleri

Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

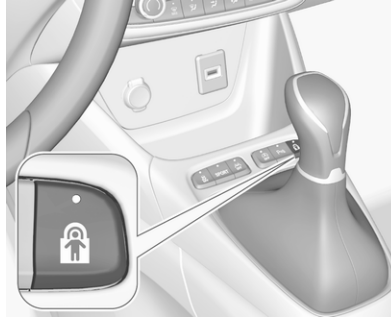
Mekanik çocuk emniyet kilitleri



Arka kapıların içlerindeki kırmızı çocuk emniyet kilitlerini bir anahtarla yatay konuma çevirin. Bu durumda kapı içeriden açılmaz.

Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

Elektrikli çocuk emniyet kilitleri



Arka kapıların iç kapı kolları kullanılarak açılmasını önleme amaçlı uzaktan kumandalı sistem.

Çalıştırma

🔒 tuşuna basın. Düğme içindeki gösterge lambası yanar ve bir onay mesajı verilir. Bu gösterge lambası, çocuk emniyet kilidi kapatılana kadar açık kalır.

Kapatılması

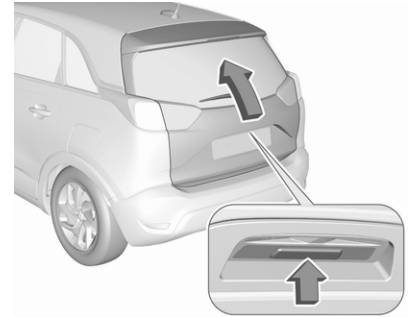
🔒 tuşuna tekrar basın. Düğme içindeki gösterge lambası söner ve bir onay mesajı verilir.

Kapılar

Bagaj bölümü

Bagaj kapağı

Açılması



Arka kapak düğmesine basın ve arka kapağı açın.

Kapatılması

İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.

Kapatma esnasında arka kapak düğmesine basmayın, arka kapak tekrar açılır.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 23.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları**⚠ Tehlike**

Örneğin büyük nesneleri taşımak amacıyla arka kapak açık veya aralık konumdayken seyahat etmeyin, zira gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine girebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Arka kapağı açmadan önce, ör. garaj kapısı gibi, arka kapağa zarar verebilecek olan baş üstü engeller olmadığını kontrol edin. Arka kapağın üstünde veya arkasında olan hareket alanını mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamayabilir.

Not

Düşük dış sıcaklıklarda arka kapak kendi başına tamamen açılmayabilir. Bu durumda, arka kapağı normal uç konumuna kadar elle kaldırın.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠ Uyarı

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Uzaktan kumandanın Ⓜ tuşuna 5 saniye içinde iki kez basın.

Veya elektronik anahtar sistemi varsa, ön kapı kollarından birisi üzerindeki işarete iki kez basın.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü

- aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken
- ateşleme

Etkinleştirilmesi

Bütün kapılar kapalı olmalıdır.

Elektronik anahtar sisteminin elektronik anahtarı aracın içinde kalmamalıdır.

- Radyo frekanslı uzaktan kumanda: araç kilitlendikten sonra bir kez Ⓜ basılarak 30 saniyede etkinleşen.
- Elektronik anahtar sistemi: ön kapı kollarından biri üzerindeki işarete basılarak araç kilitlendikten 30 saniye sonra etkinleşir.

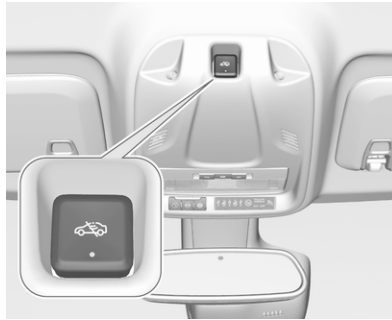


- Radyo frekanslı uzaktan kumanda: 5 saniye içinde doğrudan iki kez basılarak.
- Elektronik anahtar sistemi: ön kapı kollarından biri üzerindeki işarete iki kez basılarak doğrudan.

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü ve eğimini denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde hayvan bırakılacağı zaman, yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller yüzünden ve araçtaki hareketler alarmı tetikleyeceği için, yolcu bölmesi ve araç eğim izleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Arka kapağı, kaputu, camları kapatın.
2. üzerine basın. Tuş üzerindeki LED ışığı maksimum 10 dakika yanar.

3. Kapıları kapatın.

4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

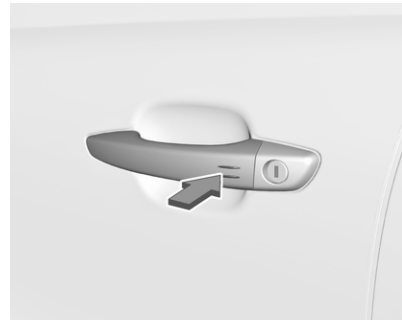
Gösterge

Hırsızlık alarm sistemi devredeyse, düğmesinin içindeki LED yanıp söner.

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda: düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.



Elektronik anahtar sistemi: Ön kapı kollarından biri üzerindeki işarete basarak araç kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devreden çıkarır.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.

Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde siren çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Hırsızlık alarm sistemi  üzerine basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Elektronik anahtar sistemi: Hırsızlık alarm sistemi, ön kapı kollarından biri üzerindeki işarete basılarak devreden çıkarılabilir.

Tetiklenen bir alarm, sürücü tarafından kesilmedi ise, dörtlü flaşörlerle gösterilir. Aracın radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığı bir sonraki sefer, dört defa hızlı hızlı yanıp sönerler.

Araç aküsünün sökülmesi gerekiyorsa (örn. bakım işleri için), alarm sireni bu şekilde etkisiz hale getirilmelidir: Kontak açın ve sonra kapatın, akü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Akünün bağlantısı kesilmişse (örn. bakım çalışmasından sonra), motoru tekrar çalıştırmak için 10 dakika bekleyin.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Sistem, kullanılan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını test eder.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) bir seyir sonunda otomatik olarak etkinleşir.

Not

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID) etiketleri anahtarla girişime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınına koymayın.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitleyiniz  23.

Hırsızlık alarm sistemini çalıştırın  31.

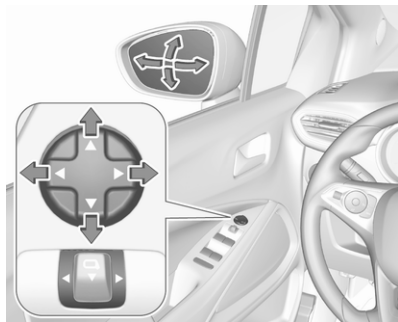
Elektronik anahtarın acil durumda kullanımı  124.

Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Aynanın bombeli yapısından dolayı nesneler aynada daha küçük görülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

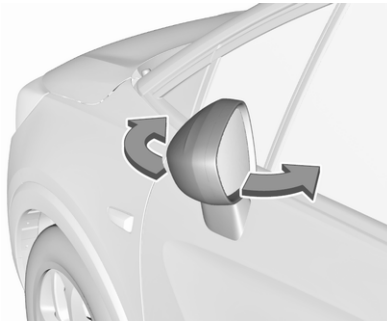
Elektrik kumandalı yan aynalar



Ayna düğmesini sola veya sağa iterek ilgili yan aynayı seçin.

Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

Katlanabilen yan aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar



Ayna düğmesini geriye doğru çekin. Her iki yan ayna da katlanır.

Her iki yan aynayı da orijinal konumlarına geri getirmek için, ayna düğmesini tekrar geriye çekin.

Elektrikli kumandayla katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa, ayna düğmesi geriye çekildiğinde elektrikli olarak sadece diğer ayna açılır.

Otomatik katlanma

Aracın kilidi açıldığında, aynalar normal montaj konumlarına açılırlar. Araç kilitlendiğinde, aynalar aşağı katlanır.

Yan aynaların otomatik katlanması etkinleştirmek veya devreden çıkarmak için, bir servise başvurun.

Isıtmalı aynalar



 tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Isıtmalı arka cam ➞ 38.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön cam

Ön cam çıkartmaları



Ön camın iç ayna bölümüne ücretli yol çıkartmaları veya benzeri çıkartmalar yapıştırmayın. Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun. Aksi takdirde, yağmur sensörü / ışık sensörünün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranin görüş alanı kısıtlanabilir.

Sensörler ⇨ 72, ⇨ 103

Ön cam değişimi

Dikkat

Araç sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörüne sahipse, herhangi bir ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine göre doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerin beklenmedik davranış sergileme ve / veya mesajlar gönderme riski söz konusudur.

Manuel kumandalı camlar

Arka kapı camları, cam çevirme kollarıyla elle açılıp kapatılabilir.

Elektrik kumandalı camlar

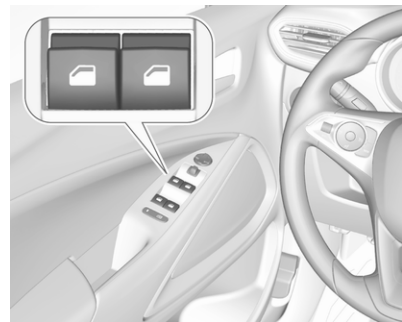
⚠ Uyarı

Elektronik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken aralarına bir şey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi:

Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri sebeplerden zor kapanırsa, kontağı açın, anahtarı ilk dirence kadar getirin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

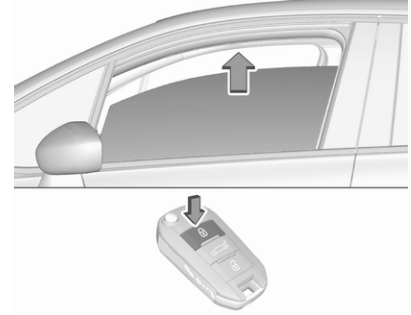
Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için  düğmesini kullanın; düğmelerdeki LED lambaları yanar. Etkinleştirmek için tekrar  düğmesine basın.

Camların dışardan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.



Camları kapatmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Camlar tamamen kapatıldığı zaman tehlike uyarı ışıkları iki kez yanıp söner.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin araç aküsü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç mesajları ➔ 96.

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

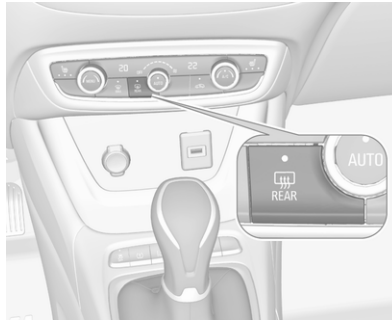
1. Kapıları kapatın.
2. Konağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten 2 saniye daha çekin.
4. Cam tamamen açılana kadar düğmeyi itin ve 2 saniye daha itmeye devam edin.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam

 tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Klima kontrol sistemine bağlı olarak,  farklı bir konumda bulunur.



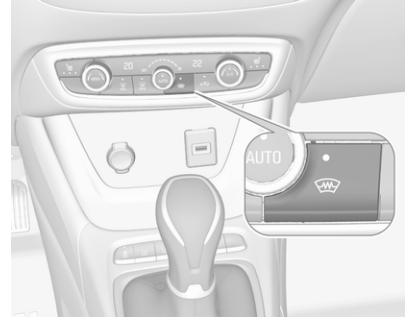
Isıtmalı yan aynalar ➔ 35.

Isıtmalı ön cam

 düğmesine basılarak çalıştırılır. Düğme içindeki LED yanar.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Klima kontrol sistemine bağlı olarak,  farklı bir konumda bulunur.



Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Sürüş esnasında aynaların kapakları kapalı olmalıdır.

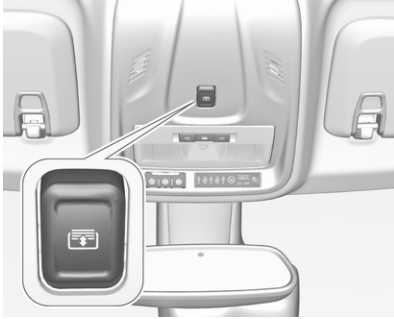
Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Tavan

Cam panel

Stor perde

Stor perde elektrikselsel şekilde kumanda edilir.



☀️ tuşuna arkadaki birinci direnç noktasına kadar hafifçe basın: stor perde, düğme çalıştırıldığı sürece açılır.

☀️ düğmesinin arka kısmına ikinci direnç noktasına kadar sıkıca basıp bırakın: güneşlik tamamen açılır.

☀️ tuşuna öndeki birinci direnç noktasına kadar hafifçe basın: stor perde, düğme çalıştırıldığı sürece kapanır.

☀️ düğmesinin ön kısmına ikinci direnç noktasına kadar sıkıca basıp bırakın: güneşlik tamamen kapanır.

Koruma fonksiyonu

Stor perde otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit ederse hemen durur ve tekrar açılır.

Bir güç kaybından sonra yeniden başlatılması

Bir güç kaybından sonra, stor perde sadece kısıtlı bir şekilde çalıştırılabilir. Sistemi aşağıdaki şekilde başlangıç durumuna getirin:

1. Kontakı açın.
2. ☀️ tuşuna arkadaki birinci direnç noktasına kadar iki kez hafifçe basıldığında, stor perde biraz açılır.
3. ☀️ tuşuna öndeki birinci direnç noktasına kadar iki kez hızlıca basıldığında, stor perde biraz kapanır.

3. basamaktan sonra stor perde emniyet işlevleri olmadan bir başlatma modundadır.

4. ☀️ tuşuna, stor perde tamamen açılana kadar arkadaki birinci direnç noktasına kadar hafifçe basın.
5. ☀️ tuşuna, stor perde tamamen kapanana kadar öndeki birinci direnç noktasına kadar hafifçe basın.

Bu prosedürden sonra, stor perde güvenlik işlevi etkinleştirilerek başlatılır.

Başlatma esnasında ☀️ tuşuna ikinci direnç noktasına kadar sıkıca basın, prosedür iptal edilir.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

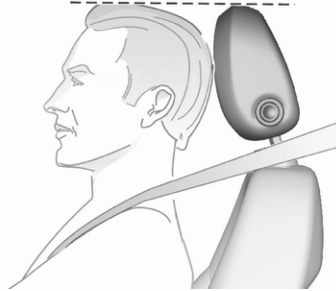
Koltuk başlıkları	40
Ön koltuklar	41
Koltuk pozisyonu	41
Koltuk ayarı	42
Kol dayanağı	44
Isıtma	44
Arka koltuklar	45
Kol dayanağı	46
Emniyet kemeri	46
Üç noktalı emniyet kemeri	47
Hava yastığı sistemi	49
Ön hava yastığı sistemi	53
Yan hava yastığı sistemi	53
Perde hava yastığı sistemi	54
Hava yastığının devre dışı bırakılması	54
Çocuk emniyet sistemi	56
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	59

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

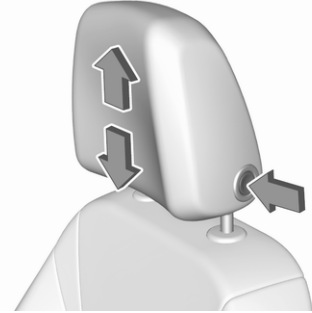
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları

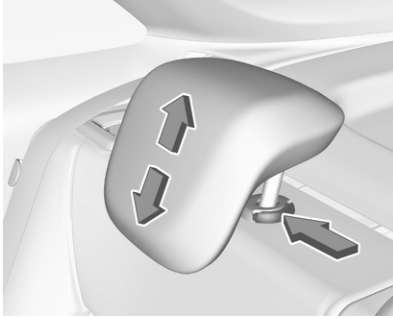
Yükseklik ayarı



Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları

Yükseklik ayarı



Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Arka koltuk başlığının sökülmesi

Örn. bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında ➤ 56.

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin, serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını dışarıya doğru çekin.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltukla pedallar arasındaki mesafeyi, pedallara sonuna kadar basarken bacaklar hafif açılı olacak şekilde ayarlayın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve göstergelere iyi bir görüş sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 71.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 40.
- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Koltuk ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar

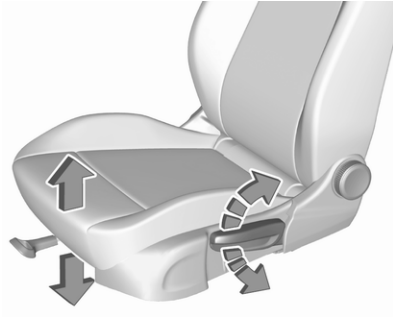


Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi



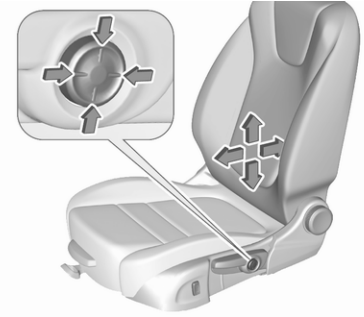
Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği**Kol pompalama hareketi**

yukarı doğru : Koltuk yükselir
aşağı doğru : Koltuk alçalır

Koltuk eğiminin ayarlanması**Düğmeye basın**

Yukarı doğru : Koltuğun ön kısmı yükselir
Aşağı doğru : Koltuğun ön kısmı alçalır

Omurga desteği

Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya ark kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği

Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Kol dayanağı

Kol dayanağı yukarı katlanabilir.

Isıtma

İlgili koltuğu istenilen ayara kadar ısıtmak için  tuşuna bir veya daha fazla kez basın. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken gerçekleşir.

Bir Autostop sırasında koltuk ısıtması da çalışır.

Stop-start sistemi ➔ 127.

Arka koltuklar

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

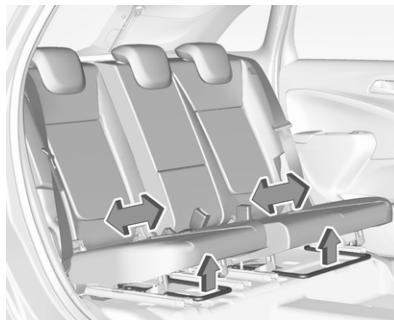
⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

Katlanır sırtlıklar ⇨ 63.

Boylamasına ayar

Arka koltuğun her iki parçası da bağımsız olarak ileri veya geri hareket ettirilebilir.



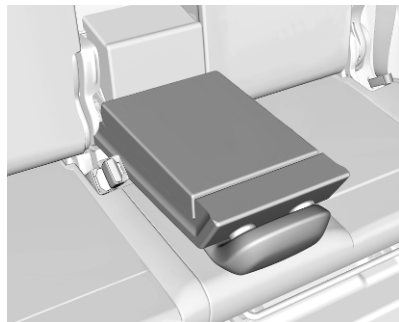
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi



Halkayı çekin, eğimi ayarlayın ve halkayı bırakın. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Kol dayanağı



Aşağı katlanır kol dayanağı ⇨ 63.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Çocuk emniyet sistemi ⇨ 56.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Emniyet kemerinin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya

sıkışmasını engelleyin. Emniyet kemeri sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmış olup, bunlar da ilgili koltuk için tavan konsolundaki bir kontrol lambası  ile gösterilir  84.

Emniyet kemeri kuvveti sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, emniyet kemerini kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Emniyet kemeri gerdiricileri

Ön emniyet kemerleri ve dış arka emniyet kemerleri, aracın önden, arkadan veya yandan uğrayabileceği belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda emniyet kemeri gerdiricileri tarafından gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. emniyet kemerlerinin sökülmesi veya takılması) emniyet kemeri gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Emniyet kemeri gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir  84.

Devreye girmiş ve bu yüzden fonksiyonunu tekrar yerine getirmeyecek olan emniyet kemeri gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Emniyet kemeri gerdiricileri sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

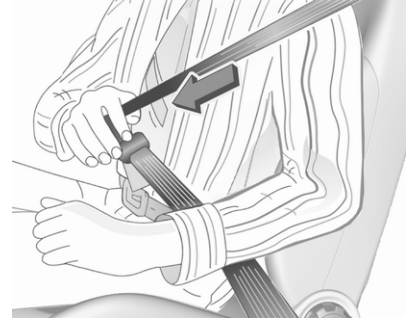
Not

Aksesuarların ve diğer malzemelerin, emniyet kemeri gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Araç kullanım iznini geçersiz

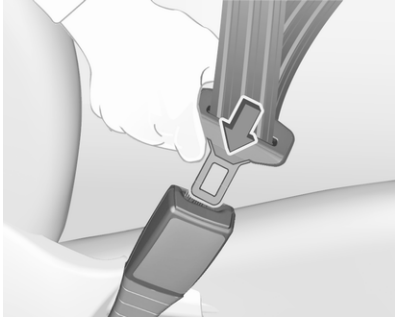
kılacağı için, emniyet kemeri gerdirici bileşenlerinde hiçbir değişiklik yapmayın.

Üç noktalı emniyet kemeri

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında emniyet kemerinin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, emniyet kemerinin bel kısmını gerdirin.



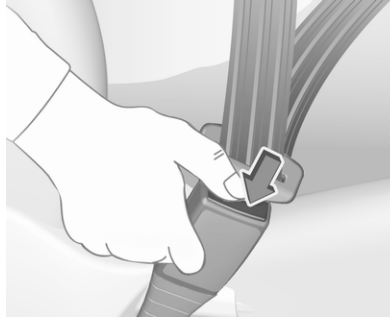
Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı 
⇒ 84.

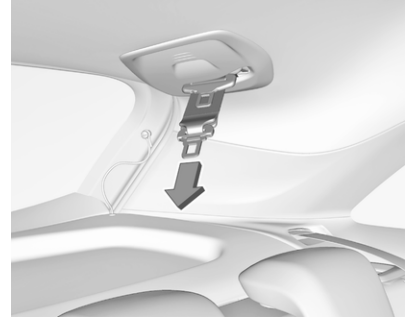
Çöz



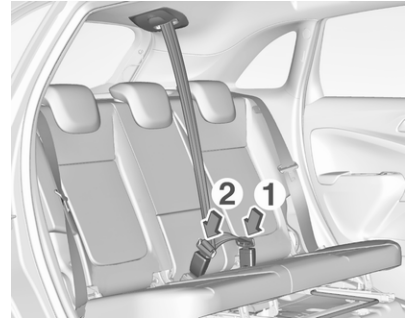
Emniyet kemerini açmak için, emniyet kemeri tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

İkinci koltuk sırasının orta emniyet kemeri

Orta koltuk özel bir üç noktalı emniyet kemeri ile donatılmıştır.



Kilit dillerini emniyet kemeriyle birlikte tavandaki emniyet kemeri tutucudan çekip çıkartın.



Alt kilit dilini orta koltuktaki sol tokaya (1) sokun. Üst kilit dilini, emniyet kemeri diz alanı ve omuzların üzerinden geçecek şekilde yönlendirin (bükmeyin) ve orta koltuktaki sağ kemer tokasının (2) içine sokun.

Emniyet kemeri çıkarmak için sağ kemer kilidindeki (2) tuşa basın ve üst kemer dilini çıkarın. Sol kemer kilidi (1) üzerindeki tuşa basın ve alt kemer dilini çıkarın. Emniyet kemeri otomatik olarak geri sarılır.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için emniyet kemeri bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar sadece uygun vasıflı personel tarafından yapılmalıdır.

⚠ Uyarı

Aracın şasisi, tampon sistemi, yüksekliği, ön ucu veya yan sacını değiştiren aksesuarlar eklenmesi, hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması, ön koltuklar, emniyet kemerleri, hava yastığı algılama ve arıza teşhisi

modülü, direksiyon simidi, gösterge paneli, hoparlörler de dahil olmak üzere iç kapı contaları, hava yastıklarının herhangi biri, tavan veya direk çıkışı, ön sensörler, yan darbe sensörleri veya hava yastığı kablo tesisatında yapılan herhangi bir parça değişiminden de etkilenebilir.

Not

Orta konsolda hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey sabitlememeyi ve başka malzemelerle kaplamayın. Hasarlı kapakları bir atölyede değiştirin.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Araç kullanım iznini geçersiz kılacağı için, hava yastığı sisteminde hiçbir değişiklik yapmayın.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  84.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri

ECE R94.02'ye göre uyarı:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan

føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu

AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

ECE R94.02 uyarınca gerekli uyarının ötesinde, güvenlik nedenlerinden ötürü öne bakan bir çocuk emniyet sistemi sadece tablo ↻ 59'de yer alan talimatlar ve kısıtlamalara tabi şekilde kullanılmalıdır.

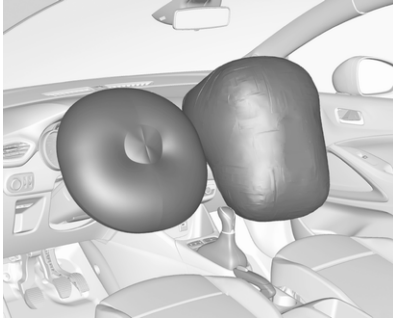
Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğin her iki tarafında bulunur.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 54.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönmeler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu ⇨ 41.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

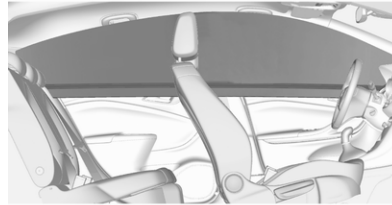
Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

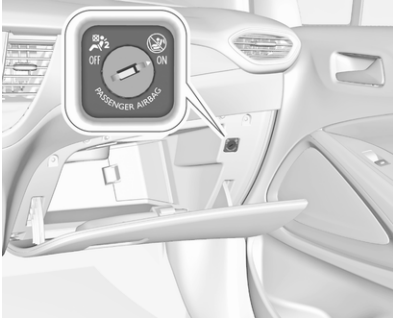
⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Tablo 59'de yer alan talimatlar uyarınca, yolcu koltuğu üzerindeki bir çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme vasıtası ile çalışmaz duruma getirilebilir.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Anahtar konumları:

-  **OFF** : ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki kontrol lambası  **OFF** sürekli olarak yanar
-  **ON** : ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır

Tehlike

Yolcu hava yastığını, sadece tablo  59'de belirtilmiş talimatlar ve kısıtlamalara tabi bir çocuk emniyet sisteminin kullanımıyla birlikte devreden çıkarın.

Aksi takdirde, ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta oturan bir şahıs için ölümcül yaralanma riski söz konusudur.



Kontrol lambası  **ON** kontak açıldıktan sonra yaklaşık 60 saniye yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma esnasında açılır.

Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası  **OFF** yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devreden çıkarılmıştır. Hava yastığı devre dışı kaldığı sürece yanar.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.

Kontrol lambalarının hiçbirini yanmıyorsa derhal bir servise başvurun.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası  85.

Çocuk emniyet sistemi

⚠ Tehlike

Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi kullanılıyorsa, ön yolcu koltuğundaki hava yastığı sistemi devreden çıkarılmalıdır. Bu durum, tablo 59'de belirtildiği üzere belli öne bakan çocuk emniyet sistemleri için de geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması 54.

Hava yastığı etiketi 49.

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış bir çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Bir çocuk koltuğunu tespit etmeden önce, koltuk başlığını ayarlayın 40.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether bağlantı noktası

Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir. Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir 59.

ISOFIX braketleri



Aracınız için onaylanmış olan ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX braketlerine sabitleyin. Özel araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları ISOFIX tablosunda gösterilmektedir 59.

ISOFIX braketleri koltuk arkallığında bulunan bir etiket ile belirtilmiştir.

Bir i-Size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun universal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir.

Tüm i-Size çocuk emniyet sistemleri, i-Size için uygun herhangi bir araç koltuğunda kullanılabilir, i-Size tablosu ➤ 59.

ISOFIX braketlerine ek olarak bir üstten bağlama kayışı veya destek ayağı kullanılmalıdır.



i-Size çocuk koltukları ve i-Size onaylı araç koltukları üzerinde i-Size sembolü bulunur, çizime bakınız.

Top-tether bağlantı noktaları

Top-tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu için  sembolüyle işaretlenmiştir.



ISOFIX braketlerine ek olarak, Top-tether kayışını Top-tether bağlantı noktalarına sabitleyin.

Üniversal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir ➤ 59.

Doğru sistem seçimi

Çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi için en uygun yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla

çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Aşağıdaki ağırlık sınıfları için şu çocuk emniyet sistemleri tavsiye edilmektedir:

- Grup 0, grup 0+ için Maxi Cosi Cabriofix
- Grup I için Duo Plus
- Grup II/III için Kidfix
- Grup III için Graco Junior

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Üç noktalı emniyet kemerli bir çocuk emniyet sistemi için izin verilen seçenekler

Ağırlık sınıfı	Ön yolcu koltuğunda			
	Hava yastığı etkin	Hava yastığı devre dışı	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Grup II: 15 - 25 kg arası	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Grup III: 22 - 36 kg arası	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun

L : "araca özel", "kısıtlı" ve "yarı universal" kategorilerine ait belirli çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk emniyet sistemi belli araç tipi için onaylanmış olmalıdır (çocuk emniyet sisteminin araç tipi listesine başvurun)

X : bu ağırlık gurubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez

¹ : emniyet kemerinin üst bağlantı noktasından ileri doğru uzanmasını sağlamak üzere, koltuğu gerektiği kadar öne doğru getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın

² : koltuk yükseklik ayarını gerektiği kadar yukarı getirin,
emniyet kemerinin toka tarafında sıkı olduğundan emin olmak için, koltuk sırtlığının eğimini gerektiği kadar dikey konuma ayarlayın

³ : çocuk emniyet sisteminin önündeki ön koltuğu ileri ve kızaklı arka koltuğu da gerektiği şekilde geriye kaydırın

⁴ : ilgili baş dayanağını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın

ISOFIX braketli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda			
			Hava yastığı etkin	Hava yastığı devre dışı	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ¹	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Grup II: 15 - 25 kg arası			X	X	IL ^{1,2}	X
Grup III: 22 - 36 kg arası			X	X	IL ^{1,2}	X

- IL : 'araca özel', 'kısıtlı' veya 'yarı üniversal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX emniyet sistemi belli araç tipi için onaylanmış olmalıdır (çocuk emniyet sisteminin araç tipi listesine başvurun)
- IUF : bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen üniversal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur
- X : bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez
- ¹ : çocuk emniyet sisteminin önündeki ön koltuğu ileri ve kızaklı arka koltuğu da gerektiği şekilde geriye kaydırın
- ² : ilgili baş dayanağını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

- A - ISO/F3 : 9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B - ISO/F2 : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B1 - ISO/F2X : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- C - ISO/R3 : 18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- D - ISO/R2 : 18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- E - ISO/R1 : 13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- F- ISO/L1 : sol yana bakan konumlu çocuk emniyet sistemi (carry-cot)
- G - ISO/L2 : sağ yana bakan konumlu çocuk emniyet sistemi (carry-cot)

ISOFIX braketli i-Size çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ön yolcu koltuğunda

	Hava yastığı etkin	Hava yastığı devre dışı	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
i-Size çocuk emniyet sistemleri	X	X	i - U	X

- i - U : i-Size 'üniversal' öne ve arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygundur
- X : oturma konumu i-Size 'üniversal' çocuk emniyet sistemleri için uygun değil

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

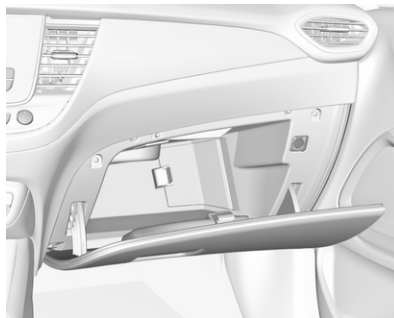
Eşya saklama bölümleri	62
Torpedo gözü	62
İçecek tutucuları	62
Orta konsoldaki eşya koyma yeri	63
Bagaj bölümü	63
Bagaj bölmesi örtüsü	65
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	65
Sabitleme halkaları	66
Üçgen ikaz reflektörü	67
İlk yardım çantası	67
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	68
Tavan bagajı	68
Aracı yükleme talimatı	68

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda eşya saklama bölümünün kapağı açılabilir ve etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Torpedo gözü

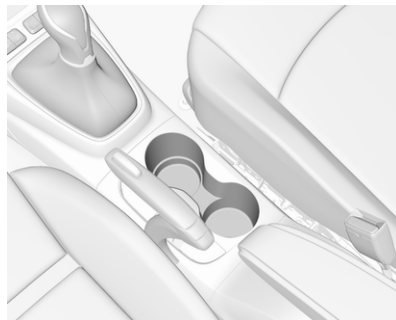


Sürüş esnasında torpedo gözü kapalı olmalıdır.

Soğutmalı torpedo gözü

Havalandırma ve sıcaklık, iklim kontrol sisteminin ayarlarına bağlıdır. Torpedo gözü içindeki hava menfezi kapatılabilir ⇨ 120.

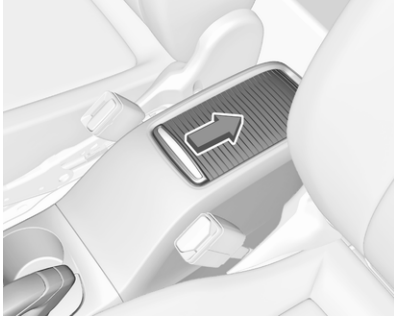
İçecek tutucuları



Bardak tutucuları orta konsolda bulunmaktadır.

Orta konsoldaki eşya koyma yeri

Bu göz küçük eşyaların muhafaza edilmesi için kullanılır.



Aracınızın modeline bağlı olmakla birlikte, bagaj bölümü örtüsünün altında bir eşya saklama bölümü bulunmaktadır.

Bagaj bölümü

Arka koltuk sırtlığı iki parçadan oluşur. Her iki parça da yatırılabilir.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Arka koltuk sırtlıklarını katlamadan önce, gerekirse aşağıdaki işlemleri yapın:

- Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız ⇨ 65.
- Kilit açma düğmesini basılı tutarak koltuk başlıklarını aşağı doğru bastırın ⇨ 40.

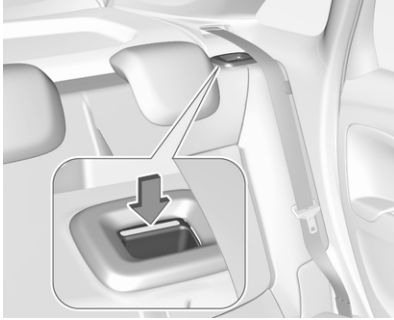


- Emniyet kemerlerini kılavuz tokalarına sokun.

Bagaj bölümü uzatması (kollu versiyon)



- Dış yanların biri veya her ikisindeki kolu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderleri üzerine yatırın.
- Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.



Koltuk sırtlıkları ancak kolun yakınındaki kırmızı işaret görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

Bagaj bölümü uzatması (halkalı versiyon)

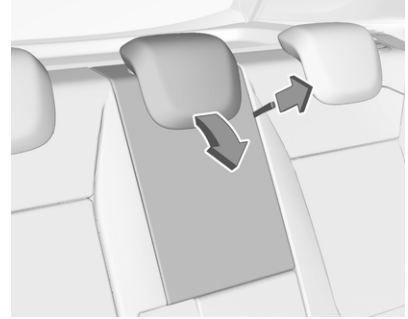
- Her iki arka koltuğu da en geri konuma getirin ➔ 45.

- Koltuk sırtlığının ilgili parçasını aşağı katlamadan önce arka kol dayanağını yukarı katlayın. Aksi takdirde, koltuk sırtlığının bu parçası aşağı katlanamaz.

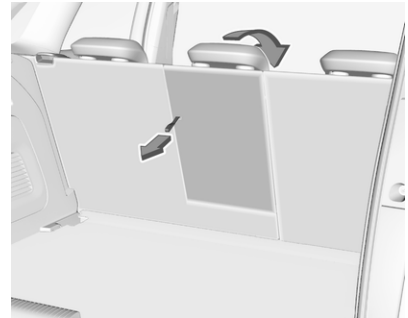


- Tutma kayışını çekin ve koltuk sırtlığını koltuk minderinin üzerine katlayın.
- Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.

Katlanır kol dayanağı



Arka kol dayanağını aşağı katlamak için ilmeği aşağı çekin.



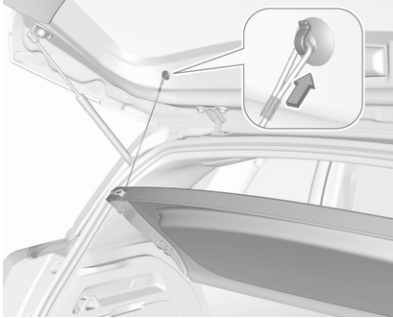
Koltuk dayanağı, halka çekilmek ve orta koltuk sırtlığı itilmek suretiyle bagaj bölümünden de aşağı katlanabilir.

Orta koltuk sırtlığı, halka üzerindeki kırmızı işaret görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

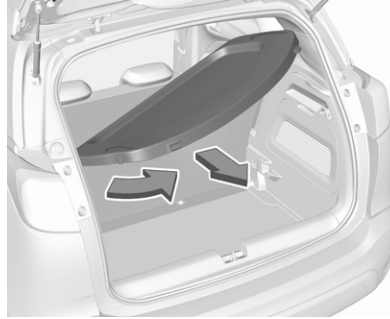
Bagaj bölmesi örtüsü

Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Örtünün çıkartılması



Bagaj kapağındaki askıları çıkarın.



Örtüyü kaldırın, hafifçe açılmasını ve çevirin.

Koruyucu çıkarın.

Muhafaza edilmesi



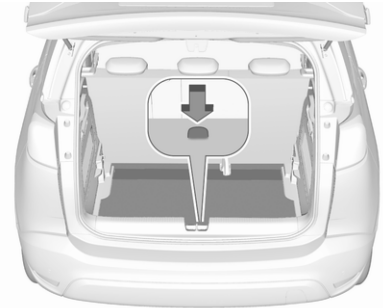
Bagaj bölmesi örtüsü arka koltuk sırtlıklarının arkasında saklanabilir.

Sabitlenme kayışlarının kancalarını çıkarın ve örtüyü mandalı kurtulana kadar geriye doğru kaldırın. Ardından, kılavuzların içinden koltuk sırtlıklarının arkasına kaydırın.

Örtünün takılması

Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın. Askıları bagaj kapağına asın.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı



Acil durum arıza ekipmanına ulaşmak için girintinin üzerindeki kapağı kaldırın.

Lastik tamir seti ⇨ 201.

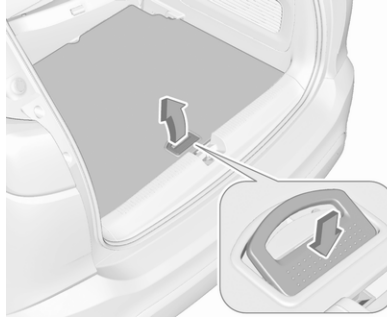
Stepne ⇨ 206.

Çiftli yükleme zemini

Bagaj bölümündeki çiftli yükleme zemini iki konumda yerleştirilebilir:



- arka tabandaki eşya saklama gözü kapağının üzerindeki alçak konum
- tutma koluyla arka panel çitası içine kilitlenmiş üst konum



Çıkarmak için, kola bastırarak yük zemininin kilidini açın ve kolu kullanarak yukarı kaldırın.

Üst konuma monte edilmişse, yükleme zemini ile stepne çukurunun kapağı arasındaki alan eşya saklama bölümü olarak kullanılabilir.

Bu konumdayken aynı zamanda arka koltuk sırtlıkları öne doğru yatırılmış ise neredeyse tamamen düz bir yükleme alanı sağlanmış olur.

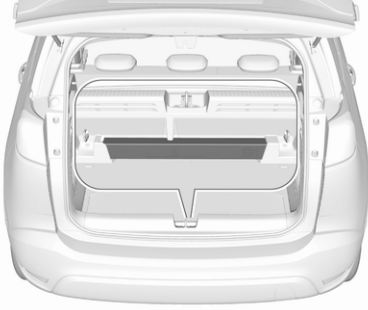
Çiftli yükleme zemini üst konumda maksimum 100 kg yük taşıyabilecek güçtedir. Çiftli yükleme zemini alt konumda izin verilen maksimum yükü taşıyabilecek güçtedir.

Sabitleme halkaları



Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Üçgen ikaz reflektörü

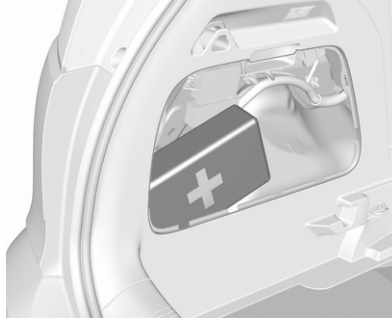


Üçgen ikaz reflektörünü bagaj bölümünün arkasındaki boşluğa yerleştirin ve Velcro® bantla sabitleyin.

İlk yardım çantası



Bagaj bölümünün sol tarafındaki örtüyü aşağı katlayın.



İlk yardım çantasını eşya saklama bölümüne yerleştirin.

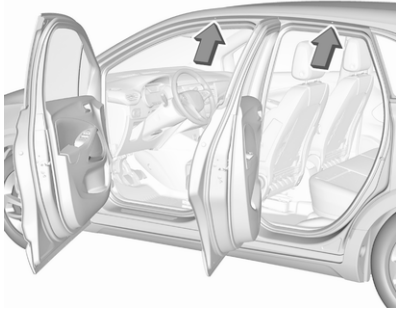
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, Opel tarafından kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın.

Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını geremediğinde çıkarın.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısının monte edilmesi



Tüm kapıları açın.

Aracın tüm kapılarının çerçevesinde montaj noktaları bulunmaktadır.

İlgili montaj noktalarının kapaklarını çıkarın ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını cıvatalarla sabitleyin.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının sağlam bir şekilde oturduğundan emin olun ⇨ 63. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Serbest eşyaları, sabitleme halkalarına bağlı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını engelleyin ⇨ 66.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.

- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Navlun yükü, izin verilen brüt araç ağırlığı (bkz. tanım plakası ⇨ 224) ile EC boş ağırlığı arasındaki farktır; aracınızla

birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun.

Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu ağırlıklar tablosuna kaydedin.

EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu %90 dolu) içerir.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.

Müsaade edilen tavan yükü 60 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

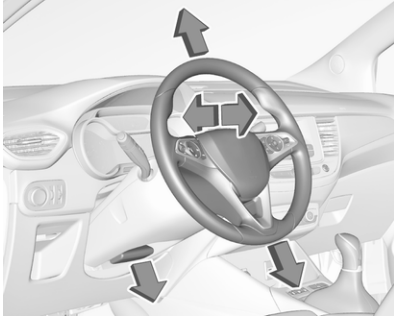
Kumanda birimleri	71
Direksiyon ayarı	71
Direksiyondaki kumanda tuşları	71
Isıtmalı direksiyon	71
Korna	72
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	72
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	74
Dış hava sıcaklığı	74
Saat	75
Aksesuar prizleri	75
Endüktif şarj	76
Çakmak	77
Küllükler	77
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	78
Göstergeler	78
Kilometre saati	80
Kilometre sayacı	80
Seyir kilometre sayacı	80
Motor devir saati	81
Yakıt göstergesi	81

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	81
Motor yağ seviyesi kontrol ekranı	82
Servis ekranı	82
Kontrol lambaları	83
Dönüş lambaları	83
Emniyet kemeri takma uyarısı ..	84
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	84
Hava yastığının devre dışı bırakılması	85
Ateşleme sistemi	85
Arıza gösterge lambası	85
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	85
Motoru durdurun	85
Sistem kontrolü	86
Fren ve debriyaj sistemi	86
El freni	86
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	86
Vites değiştirme	86
Şerit değiştirme uyarısı	87
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi	87
Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi kapalı	87
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı ..	87
Ön ısıtma	87
Egzoz filtresi	87

AdBlue	88
Lastik basınç kaybı kontrol sistemi	88
Motor yağ basıncı	88
Düşük yakıt seviyesi	88
Autostop	89
Dış aydınlatma	89
Kısa hüzmeli far	89
Uzun hüzmeli far	89
Uzun huzmeli far asistanı	89
Ön sis farları	89
Arka sis lambası	89
Yağmur sensörü	89
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	89
Yan kör nokta alarmı	89
Aktif Acil Frenleme	89
Hız sınırlayıcı	90
Kapı açık	90
Ekranlar	90
Sürücü bilgi sistemi	90
Bilgi ekranı	93
Baş üstü ekran	94
Araç mesajları	96
Uyarı sesleri	96
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	97
Telematik servisleri	100
Opel Connect	100

Kumanda birimleri

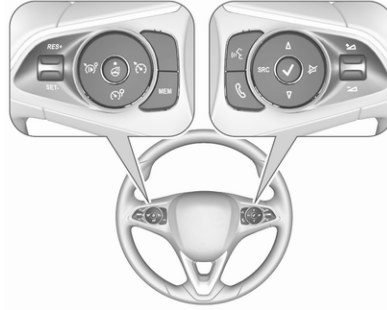
Direksiyon ayarı



Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ve hız sınırlayıcı, direksiyon simidinin sol tarafındaki kumandalarla çalıştırılır.

Aynı tarafta, ısıtmalı direksiyon anahtarı da bulunur.

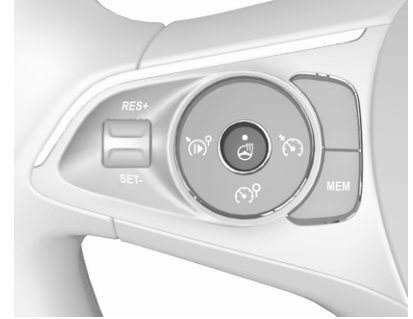
Bilgi ve Eğlence Sistemi direksiyon simidinin sağ tarafındaki kumandalarla çalıştırılır.

Sürücü destek sistemleri ↗ 141.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Isıtmalı direksiyon ↗ 71.

Isıtmalı direksiyon

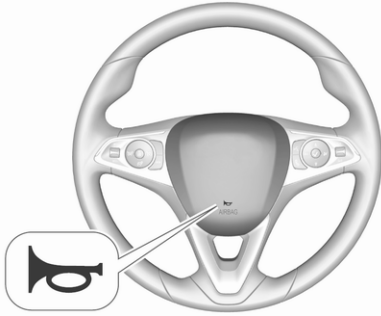


☺ tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Isıtma, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ↗ 127.

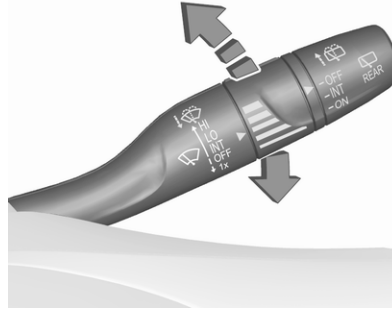
Korna



İşareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ayarlanabilir silecek aralığına sahip ön cam sileceği



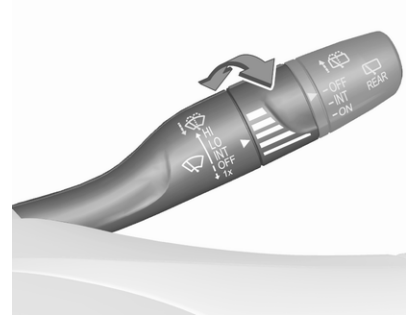
- HI** : hızlı
- LO** : yavaş
- INT** : fasıllı silme
- OFF** : kapalı
- 1x** : tekli silme

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Bir sonraki kontak açılışında aralıklı silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **OFF** konumuna ve tekrar **INT** konumuna getirin.

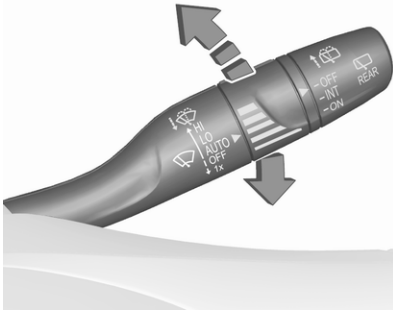
Ayarlanabilir fasıllı silme



Silecek kolu **INT** konumunda.

Silme frekansını ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Yağmur sensörlü ön cam sileceği



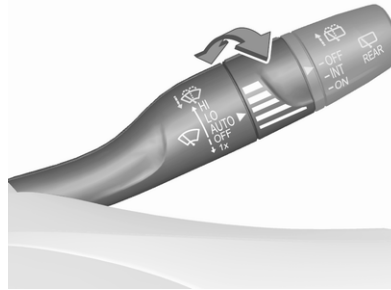
- HI** : hızlı
LO : yavaş
AUTO : yağmur sensörlü otomatik silme
OFF : kapalı
1x : tekli silme

AUTO konumunda, yağmur sensörü; öndaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar. Kontak kapalıysa, otomatik silme modu devre dışıdır. Bir sonraki kontak açılışında otomatik silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **OFF** konumuna ve tekrar **AUTO** konumuna getirin.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



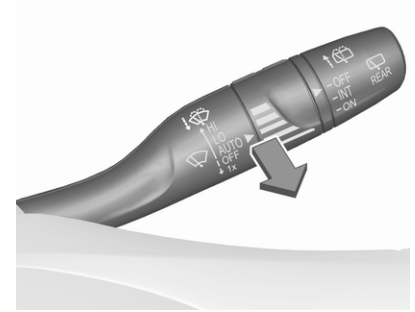
Silecek kolu **AUTO** konumunda.

Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Sensörün önünün kapalı olmadığından emin olun ⇨ 36, ⇨ 10.

Kontrol lambası  ⇨ 72.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Öndaki cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 180.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi

Arka cam sileceği



OFF : kapalı
INT : fasıllı çalıştırma
ON : sürekli çalıştırma

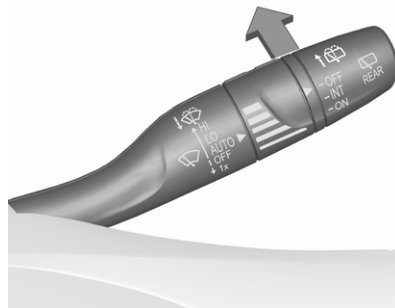
Arka camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir ⇨ 97.

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Sıvı seviyesi düşük olduğunda arka cam yıkama sistemi devre dışı bırakılır.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 180.

Dış hava sıcaklığı

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.



Resimde bir örnek görülmektedir.

Dış hava sıcaklığı 3 °C'nin altına düştüğünde, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görünür.

⚠ Uyarı

Ekranı 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

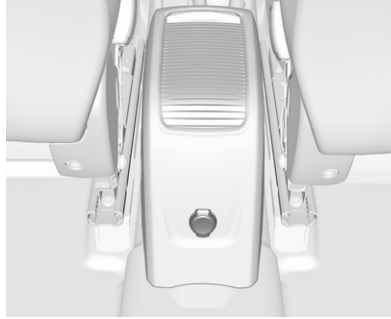
Tarih ve saat Bilgi Ekranında gösterilir
↗ 93.

Tarih ve zaman ayarı için, bkz. Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzu.

Aksesuar prizleri



Orta konsolda 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunur.



Bir diğer aksesuar prizi de ön koltukların arasındaki konsolun içinde bulunur.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.

Kontak kapalı durumda iken, aksesuar prizi devre dışıdır. Ayrıca, araç aküsü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizi devre dışı bırakılır.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

Stop-start sistemi ↗ 127.

USB şarj bağlantı noktası



Bir veya iki adet USB girişi cihazları şarj etmeye hazırdır.

İki USB girişi olduğunda, üstteki USB girişi cep telefonu projeksiyonu için bir cep telefonu bağlamak için kullanılabilir.

Not

Bu soketler daima temiz ve kuru olmalıdır.

USB girişi ve telefon projeksiyonu için, bkz. Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzu.

Endüktif şarj**⚠ Uyarı**

Endüktif şarj etme, implante edilmiş kalp pillerini veya diğer medikal cihazları etkileyebilir. Eğer uygulanabilirse, endüktif şarj aygıtını kullanmadan önce medikal tavsiye alın.

⚠ Uyarı

Bir mobil cihazı şarj etmeden önce, şarj aygıtı yakınındaki herhangi bir metal nesneyi çıkarın, zira bu nesneler çok ısınabilir.



Mobil bir cihazı şarj etmek için:

1. Şarj aygıtından tüm nesneleri çıkarın.
2. Mobil cihazı, ön yüzü şarj aygıtının yukarısına gelecek şekilde yerleştirin.
3. Mobil cihaz şarj olurken LED yeşil renkte yanar.

Şarj cihazına sığması için, mobil cihazın 7 cm çarpı 15 cm'den küçük olması gerekir.

PMA veya Qi uyumlu mobil cihazlar endüktif şekilde şarj edilebilir.

Bazı mobil cihazlarda, endüktif şarjı kullanabilmek için entegre bir bobin veya kılıflı bir arka kapak gerekebilir.

Mobil cihazın koruyucu kapağı endüktif şarjı etkileyebilir.

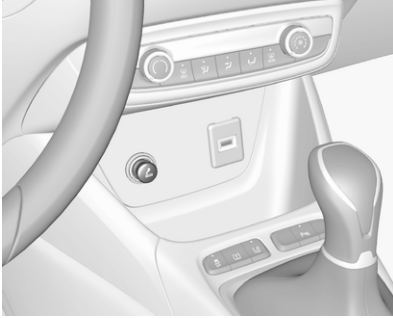
LED, şu hallerde sarı renkte yanar:

- şarj alanında metal nesneler algılanmış
- mobil cihaz düzgün yerleştirilmemiş.

Mobil cihazın düzgün şarj olmadığı hallerde:

1. Mobil cihazı şarj cihazından çıkarın.
2. Mobil cihazı 180° döndürün.
3. LED söndükten sonra 3 saniye bekleyin ve mobil cihazı şarj cihazına tekrar yerleştirin.

Çakmak

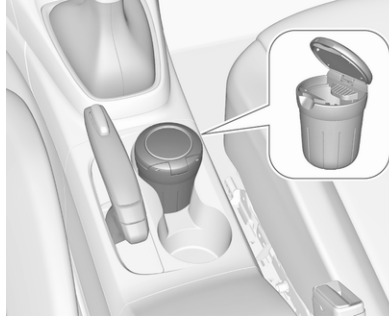


Çakmağı içeri bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı çekip dışarı çıkarın.

Küllükler

Dikkat

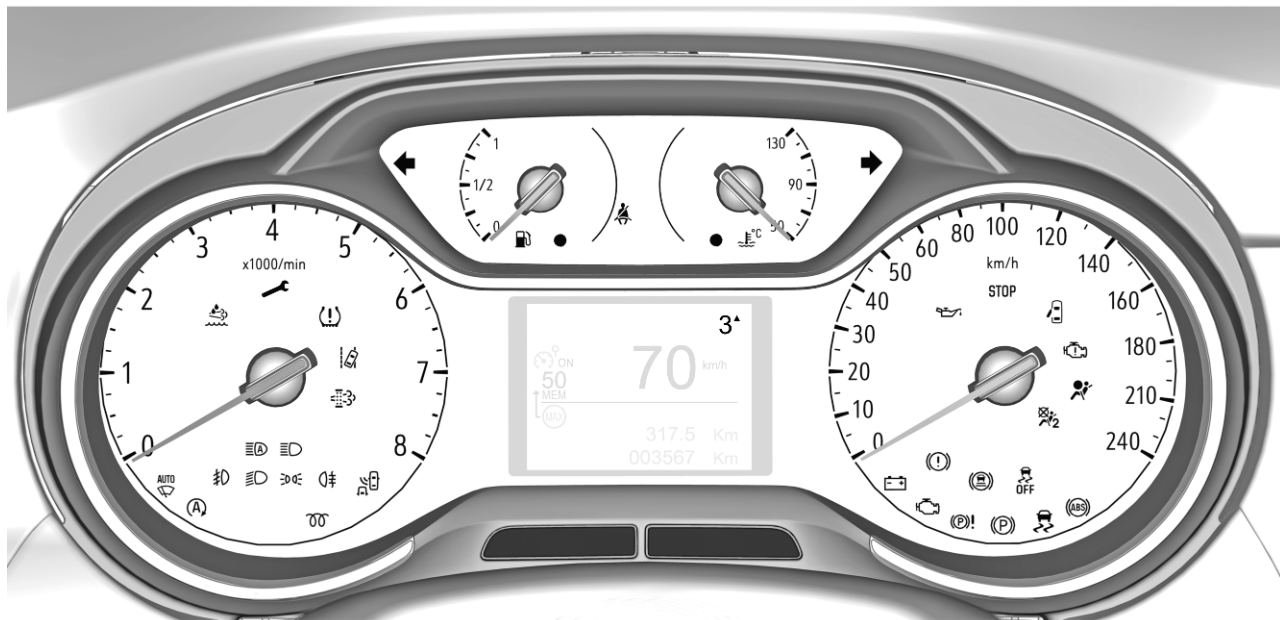
Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.



İçecek tutucularına portatif bir küllük yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Göstergeler



Genel bakış

	Dönüş lambaları ↗ 83
	Emniyet kemeri takma uyarısı ↗ 84
	Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri gerdiricileri ↗ 84
	Hava yastığının devre dışı bırakılması ↗ 85
	Şarj sistemi ↗ 85
	Arıza gösterge lambası ↗ 85
	En kısa sürede bir servise başvurun ikazı ↗ 85

ARACI
DURDURUN

	Sistem kontrolü ↗ 86
---	-------------------------

	Fren ve debriyaj sistemi ↗ 86
	El freni ↗ 86
	Anti blokaj fren sistemi (ABS) ↗ 86
	Vites değiştirme ↗ 86
	Şerit değiştirme uyarısı ↗ 87
	Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ↗ 87
	Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi kapalı ↗ 87
	Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek ↗ 87
	Ön ısıtma ↗ 87
	Egzoz filtresi ↗ 87

	AdBlue ↗ 88
	Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ↗ 88
	Motor yağ basıncı ↗ 88
	Motor yağ seviyesi kontrol ekranı ↗ 82
	Düşük yakıt seviyesi ↗ 88
	Autostop ↗ 89
	Dış aydınlatma ↗ 89
	Kısa hüzmeli far ↗ 89
	Uzun hüzmeli far ↗ 89
	Uzun hüzmeli far asistanı ↗ 89
	Ön sis farları ↗ 89
	Arka sis lambası ↗ 89



Yağmur sensörü
↗ 89



Hız Sabitleme
Sistemi ↗ 89



Yan kör nokta alarmı
↗ 89



Aktif acil frenleme
↗ 89



Hız sınırlayıcı ↗ 90



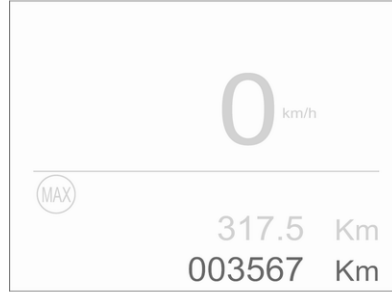
Kapı açık ↗ 90

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

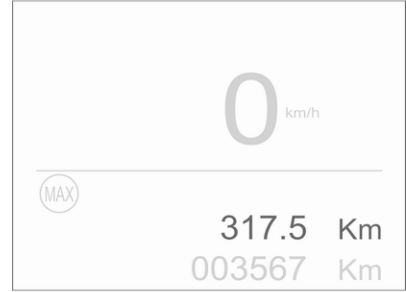
Kilometre sayacı



Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

Seyir kilometre sayacı

Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.



Monokrom ekran

Seyir kilometre sayacı, otomatik sıfırlama olmadan 9.999,9 km'ye kadar sayar.

Seyir kilometre sayacını sıfırlamak için **000** tuşuna 2 saniye süreyle basın.

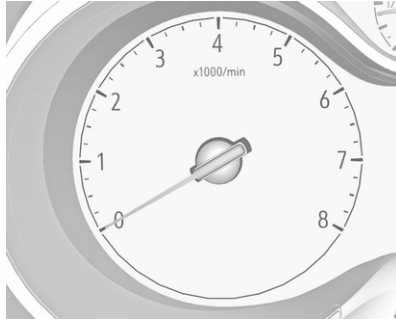
Renkli ekran

Seyir kilometre sayacı 1.999,9 km'ye kadar sayar ve ardından otomatik olarak sıfırlanır.

Seyir kilometre sayacını sıfırlamak için **000** tuşuna 2 saniye süreyle basın.

Seyir / yakıt bilgileri menüsü iki seyir sayacı daha sağlar ➤ 90.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Kırmızı bir işaret, aşırı devir uyarı bölgesinin başlangıcını gösterir. Dizel motorlarda, uyarı bölgesi dakikada 5000 devirde başlar. Benzinli motorlarda, uyarı bölgesi dakikada 7000 devirde başlar.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



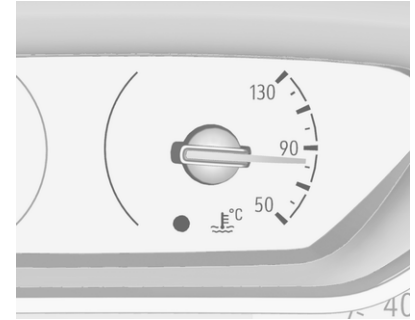
Yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda ● kontrol lambası yanar.

Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.

Depoda geri kalan yakıt yüzünden, doldurulması gereken yakıt miktarı belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

50 : motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi

90 : normal işletim sıcaklığı

130 : sıcaklık çok yüksek

Motor soğutma suyu sıcaklığı fazla yüksek olduğunda ● kontrol lambası yanar.

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Motor yağı seviyesi kontrol ekranı

Kontak açıldıktan sonra Sürücü Bilgi Sisteminde servis bilgilerinin ardından birkaç saniye için motor yağı seviyesi durumu gösterilir.

Yağ seviyesi doğru mesajı ile motor yağı seviyesinin doğru olduğu gösterilir.

Motor yağı seviyesi düşük ise  yanıp söner ve **Yağ seviyesi yanlış** yazısı belirir ve bunların yanı sıra  göstergesi görünür. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini doğrulayın ve motor yağınızı buna göre tamamlayın.

Motor yağı ⇨ 178.

Yağ seviyesi ölçümü geçersiz mesajı ile bir ölçme hatası olduğu gösterilir. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini elle ölçün.

Servis ekranı

Servis sistemi, motor yağı ve filtresinin ne zaman değişmesi gerektiği veya ne zaman bir araç servisi gerektiği konusunda bilgi verir. Sürüş şartlarına bağlı olarak, gereken motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 218.

Zamanı gelmiş gerekli bir servis, kontak açıldıktan sonra 7 saniye süreyle Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Sonraki 3000 km veya daha uzun mesafe boyunca servis gerekli değilse ekranda servis bilgisi görünmez.

Sonraki 3000 km içinde bir servis gerekiyorsa, geri kalan mesafe veya süre birkaç saniye süreyle görüntülenir. Aynı anda  sembolü de hatırlatıcı olarak sürekli şekilde yanar.

Servise 1000 km'den az kalmışsa,  ışığı yanıp söner ve ardından kalıcı olarak yanar. Geri kalan mesafe veya süre birkaç saniye süreyle görüntülenir.

Zamanı geçmiş servis, Sürücü Bilgi Sisteminde aşılınan mesafeyi gösteren bir mesajla belirtilir.  ışığı yanıp söner ve ardından servis gerçekleştirilene kadar kalıcı olarak yanar.

Servis aralığının sıfırlanması

Her servisten sonra, düzgün bir çalışma sağlamak için servis göstergesinin sıfırlanması gerekir. Bir servise başvurulması tavsiye edilir.

Aşağıdaki işlemleri yapın:

- kontağı kapatın
-  veya **CHECK** tuşuna basın ve tuşu basılı tutun
- kontağı açın, mesafe göstergesi geri sayıma başlar
- ekranda =0 çıktığında, düğmeyi bırakın

 lambası söner.

Servis/bakım bilgilerinin alınması

Herhangi bir zamanda servis bilgilerinin durumunu almak için, Sürücü Bilgi Sisteminin altındaki sol düğmeye basın.



Veya



Servis bilgisi birkaç saniye süreyle görüntülenir.

Servis/bakım bilgisi ↗ 218.

Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur.

Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir. Koltuk açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

kırmızı : tehlike, önemli hatırlatma
sarı : uyarı, açıklama, arıza
yeşil : etkinleştirme onayı
mavi : etkinleştirme onayı
beyaz : etkinleştirme onayı

Göstergelere genel bakış ↗ 78.

Dönüş lambaları

Kontrol lambası ↗ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanarsa

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş lambası veya dörtlü ikaz flaşörü etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönmesi: Bir dönüş lambasında veya ilgili sigortada arıza.

Bu, karavan/römork çekme ekipmanının prizine bağlı dönüş lambaları için de geçerlidir.

Ampullerin değiştirilmesi ↗ 184.

Sigortalar ↗ 192.

Dönüş lambaları ⇨ 106.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Tüm koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Baş üstü konsolunda her bir emniyet kemeri için verilen işaretlerle birlikte göstergelerde  lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.



- Kontak açıldığında, herhangi bir dolu koltuğun emniyet kemeri bağlanmamışsa, göstergelerdeki

 lambası ve baş üstü konsolunda ilgili koltuğa ait sembol yanar.

- Kalkış sonrasında, göstergelerdeki  lambası ve baş üstü konsolunda ilgili koltuğa ait sembol, bir uyarı sesiyle birlikte belli bir süre yanıp söner. Araç belli bir süre sürüldükten sonra, ilgili koltuğun emniyet kemeri takılana veya herhangi bir yolcu emniyet kemerini açana kadar  lambası sürekli olarak yanar.

Emniyet kemerleri ⇨ 46.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık 4 saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya 4 saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir

kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiricileri ⇨ 46.

Hava yastığı sistemi ⇨ 49.

Hava yastığının devre dışı bırakılması



⊗ **ON** sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

⊗ **OFF** sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması → 54.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motor soğutma işlemi kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir.

En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Motor yönetim sisteminde, katalitik konvertör hasarına yol açabilecek bir arıza meydana gelmiştir. Kontrol lambasının yanıp sönməsi duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Diğer kontrol lambaları ve Sürücü Bilgi Sistemindeki ilgili bir mesajla birlikte yanabilir.

En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motoru durdurun

Kontrol lambası STOP kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve Sürücü Bilgi Sistemindeki ilgili bir mesaj eşliğinde yanar.

Aracı durdurun, vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Sistem kontrolü

☞ sarı veya kırmızı renkte yanar.

Sarı renkte yanarsa

Küçük bir motor arızası tespit edilmiştir.

Kırmızı renkte yanarsa

Büyük bir motor arızası tespit edilmiştir.

En kısa zamanda motoru durdurun ve bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası (P) kırmızı renkte yanar.

Park freni uygulanmış değilken fren ve debriyaj sıvı seviyesi fazla düşük
☞ 180.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Manüel park freni uygulandığında ve kontak açıkken yanar ☞ 139.

Fren hidroliği ☞ 180.

El freni

Kontrol lambası (P) kırmızı renkte yanar.

Park freni devredeyken ve kontak açıkken yanar ☞ 139.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası (ABS) sarı renkte yanar.

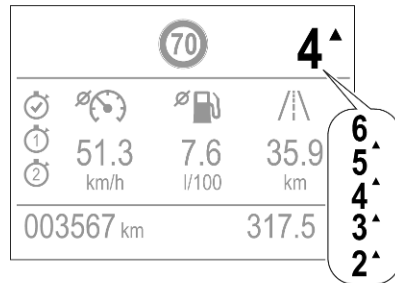
Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyelik bir süre sonra kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda

ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ☞ 138.

Vites değiştirme

Manuel şanzıman



Yakıt tasarrufu nedeniyle daha yüksek bir vitesa yükseltme tavsiye edildiğinde, o vitesin rakamıyla birlikte ▲ gösterilir.

Otomatik şanzıman manuel vites değiştirme modu

Yakıt tasarrufu sağlamak için vites yükseltmeniz önerildiğinde ▲ ögesi gösterilir.

Şerit değiştirme uyarısı

İş ışığı, sistem istem dışı bir şerit değiştirme algıladığında sarı renkte yanıp söner.

Şerit değiştirme uyarısı ⇨ 164.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası 8 sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüş devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 140.

Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi kapalı

Kontrol lambası 8 sarı renkte yanar.

Sistemler devre dışıdır.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

Kontrol lambası ● kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin.

Dikkat

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Vakit kaybetmeden soğutma suyu seviyesini kontrol edin ⇨ 179.

Yeterli miktarda soğutma suyunun mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Ön ısıtma

Kontrol lambası 00 sarı renkte yanar.

Dizel motorun ön ısıtması devreye sokulur. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir. Kontrol lambası söndüğünde motoru çalıştırın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 125.

Egzoz filtresi

veya 7 sarı renkte yanar.

Egzoz filtresinin temizlenmesi gerekir.

Kontrol lambası sönene kadar sürmeye devam edin.

Geçici olarak yanarsa

Egzoz filtresi dolmaya başlamıştır. En kısa zamanda, aracı en az 60 km/saat hızla sürerek temizleme işlemini başlatın.

Sürekli yanarsa

Katkı maddesi seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Bir servise başvurun.

Egzoz filtresi ↗ 130.

AdBlue

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Sarı renkte yanarsa

Kalan sürüş menzili 600 km ile 2400 km arasındadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Kalan sürüş menzili 0 km ile 600 km arasındadır.

AdBlue seviyesi düşük. Motorun çalışmasının engellenmemesi için AdBlue'yu kısa sürede doldurun.

AdBlue ↗ 131.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Bir veya daha fazla tekerlekte lastik basıncı kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var anlamına gelir. Bir servise başvurun.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ↗ 199.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Vitesi boşa alın.
2. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
3. Kontakı kapatın.

Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Bir Autostop esnasında fren servo birimi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç tamamen durmadan önce kontak anahtarını çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon beklenmedik bir şekilde kilitlenebilir.

Motoru kapalı tutun ve aracı bir atölyeye çekirin ↗ 178.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yakıt doldurma  168.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması
 183.

Autostop

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar
veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Motor Otomatik Durdurmadadır.

Yeşil renkte yanıp sönüyor

Autostop geçici olarak kullanılamıyor
veya Autostop modu otomatik şekilde
istendi.

Stop-start sistemi  127.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte
yanar.

Dış aydınlatma lamaları (farlar) açık
 102.

Kısa hüzmeli far

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.
Kısa hüzmeli far açıkken yanar.

Uzun hüzmeli far

Kontrol lambası  mavi renkte
yanar.

Uzun huzmeli far veya selektör açık
olduğunda yanar  103.

Uzun huzmeli far asistanı

Kontrol lambası  yeşil renkte
yanar.

Uzun huzmeli far yardımı aktive edilir
 103.

Ön sis farları

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Ön sis farları açık  106.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık  107.

Yağmur sensörü

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Yağmur sensörlü otomatik silme
işlemi etkinleştirildiğinde yanar.

Ön cam silecek ve yıkama sistemi
 72.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Sürücü Bilgi Sistemindeki  yanıp
söner.

Cruise control  141.

Yan kör nokta alarmı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.
Sistem etkindir  158.

Aktif Acil Frenleme

Kontrol lambası  sarı renkte yanar
veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistem devre dışı bırakılmış veya bir
arıza tespit edilmiş.

Ayrıca, Sürücü Bilgi Sisteminde bir
uyarı mesajı görüntülenir.

Devreden çıkarma nedenini kontrol
edin  148 ve bir sistem arızası
olması halinde bir servise başvurun.

Not

(E) ögesi, ön yolcuların emniyet kemerleri takılmazsa da yanar. Bu durumda, aktif acil frenleme devreden çıkarılır.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir.

Duruma bağlı olarak, araç otomatikman orta şiddette veya sert fren yapabilir.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 147.

Ön yaya koruması ⇨ 150.

Hız sınırlayıcı

Sürücü Bilgi Sistemindeki  yanıp söner.

Hız sınırlayıcı ⇨ 144.

Kapı açık

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

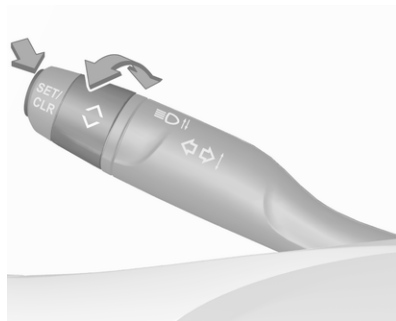
Ekranlar**Sürücü bilgi sistemi**

Sürücü Bilgi Sistemi gösterge grubunda bulunur.

Versiyona bağlı olarak, Sürücü Bilgi Sistemi monokrom veya renkli ekranlı olarak mevcuttur.

Sürücü Bilgi Sistemi şunları gösterir:

- genel ve seyir kilometre sayacı
- dijital hız göstergesi
- seyir / yakıt bilgileri menüsü
- vites değiştirme göstergesi
- servis/bakım bilgisi
- araç ve uyarı mesajları
- sürücü yardım mesajları
- açılır mesajlar
- AdBlue bilgileri

Menü ve fonksiyonların seçimi

Ayar tekerini çevirerek seyir / yakıt bilgileri menüsünde bir sayfa seçin.

Bir işlevi onaylamak veya sıfırlamak için **SET/CLR** düğmesine basın.

Gerekirse Sürücü Bilgi Sistemi içindeki araç ve servis mesajları açılır. Ayar tekerini döndürerek mesajları kaydırın. Mesajları **SET/CLR** üzerine basarak onaylayın.

Ayrıca, bazı menüler sol düğmeyle de seçilebilir:



İlgili menüler arasında geçiş yapmak için  düğmesine basın.

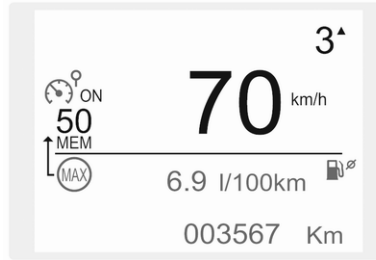
Veya



İlgili menüler arasında geçiş yapmak için **CHECK** düğmesine basın.

Araç mesajları ⇨ 96.

Seyir / yakıt bilgileri menüsü, monokrom ekran



Bir sayfayı seçmek için ayar çarkını çevirin:

Seyir kilometre sayacı

Seyir kilometre sayacı ⇨ 80.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama yakıt tüketimi gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar. Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Ortalama hız

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Yakıt menzili

Menzil, geçerli yakıt seviyesi ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Yakıt düzeyi azaldığında, ekranda bir mesaj görünür ve yakıt göstergesindeki kontrol lambası ● yanar ⇨ 88.

Anlık Yakıt Tüketimi

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Dijital hız

Anlık hız ve algılanan hız sınırının dijital gösterimi.

Seyir / yakıt bilgileri menüsü, renkli ekran

Birleşik bilgilere sahip farklı sayfalar seçilebilir.

Bir sayfayı seçmek için ayar çarkını çevirin.

Bilgi sayfası:**Yakıt menzili**

Menzil, geçerli yakıt seviyesi ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Yakıt düzeyi azaldığında, ekranda bir mesaj görünür ve yakıt göstergesindeki kontrol lambası ● yanar ➔ 88.

Anlık Yakıt Tüketimi

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Seyir 1 sayfası:**Ortalama hız**

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama yakıt tüketimi gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Yolculuk mesafesi (Distance travelled)

Sıfırlama işleminden beri yolculuk 1 için mevcut mesafeyi gösterir.

Seyir kilometre sayacı, otomatik sıfırlama olmadan 9.999,9 km'ye kadar sayar.

Seyir 1 değerleri, **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basılarak sıfırlanabilir.

Seyir 2 sayfası:**Ortalama hız**

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama yakıt tüketimi gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Yolculuk mesafesi (Distance travelled)

Belli bir sıfırlamadan sonra, seyir 2 için geçerli mesafeyi gösterir.

Seyir 2 değerleri, **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basılarak sıfırlanabilir.

Dijital hız sayfası

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Zaman sayacını Durdurma ve Başlatma

Bir zaman sayacı, bir seyahat sırasında DURMA modunda geçen zamanı hesaplar. Kontak her açıldığında zamanı sıfırlar.

Pusula sayfası

Coğrafi sürüş yönünü görüntüler.

Boş sayfa

Seyir/yol bilgisi görüntülenmez.

AdBlue

AdBlue menüsü gösterilene kadar  veya **CHECK** düğmesine tekrarlı şekilde basın.

AdBlue menzili

Tahmini AdBlue seviyesini gösterir. Seviyenin yeterli mi yoksa düşük mü olduğu bir mesajla gösterilir.
↗ 131.

Bilgi ekranı

Bilgi Ekranı gösterge grubunun yanındaki gösterge panosunda yer alır.

Araçta konfigürasyonuna bağlı olarak araçta

- **Grafik bilgi ekranı**
veya
- **Dokunmatik ekran fonksiyonlu 7" Renkli Bilgi Ekranı**

veya

- **Dokunmatik ekran fonksiyonlu 8" Renkli Bilgi Ekranı**

Bilgi Ekranı şunları gösterebilir:

- Saat ↗ 75
- Dış hava sıcaklığı ↗ 74
- Tarih ↗ 75
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- Arka görüş kamerası gösterimi ↗ 162
- Panoramik görüş sisteminin gösterimi ↗ 160
- Park asistanı talimatlarının gösterimi ↗ 151
- Navigasyon, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- Araç ve sistem mesajları ↗ 96
- Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ↗ 97

Grafik bilgi ekranı

Ekranı açmak için  düğmesine basın.

Ana menü sayfasını seçmek için **MENU** düğmesine basın.

Bir menü sayfası seçmek için **◀▶** düğmesine basın.

Bir seçimi onaylamak için **OK** düğmesine basın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için **BACK** düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

7" Renkli bilgi ekranı

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara dokunmatik ekran üzerinden erişilir.



Ekranı açmak için düğmesine basın.

Ana sayfayı görüntülemek için düğmesine basın.

Dokunuş gerektiren menü ekran simgesi.

Bir seçimi onaylamak için ilgili simgeye dokununuz.

Bir üst menü seviyesine geri dönmek için öğesine dokununuz.

Ana sayfaya dönmek için düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi için 97.

8" Renkli bilgi ekranı

Ayar ve menülerin seçimi

Ekranı çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- ekranın altındaki düğmeler ile
- dokunmatik ekrana dokunarak
- konuşma algılama yoluyla

Tuş ve dokunma yoluyla çalıştırma



Ekranı açmak için düğmesine basın.

Sistem ayarlarını (birimler, dil, saat ve tarih) seçmek için **SET** öğesine basın.

Araç ayarları veya sürüş işlevlerini seçmek için öğesine basın.

Dokunuş gerektiren menü ekran simgesi veya fonksiyon.

Dokunarak istenen bir işlevi veya seçimi onaylayın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için ekrandaki üzerine dokununuz.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Konuşma algılama

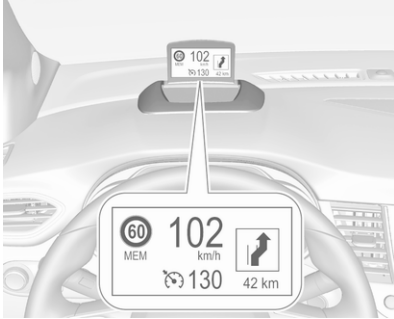
Tanım için, bkz. Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzu.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi için 97.

Baş üstü ekran

Baş üstü ekran, sürücü bilgilerini sürücü tarafındaki katlanır projeksiyon düzlemine yansıtır.

Bilgiler, gösterge panelindeki bir mercekten sürücünün görüş alanının tam önündeki projeksiyon düzlemine yansıtılmış bir görüntü şeklinde görünür. Görüntü, aracın önüne doğru odaklanmış şekilde görünür.



Baş üstü ekran görünümleri:

- araç hızı
- trafik işareti algılama sisteminden gelen hız limitleri
- hızı sınırlayıcının hızını ayarlama
- hız sabitleme sisteminin (Cruise control) hızını ayarlama
- navigasyon bilgisi.



Baş üstü ekran görüntüsünün konumunu ayarlama

1. Sürücü koltuğunu ayarlayın.
2. Motoru çalıştırın.
3. Resmi ortalamak için Δ veya ∇ tuşuna basın. Yukarı veya aşağı ayarlanabilir, sola ve sağa değil.

⚠ Uyarı

Baş üstü ekran görüntüsü çok parlak veya görüş alanınızda fazla yüksekte olduğu takdirde dışarısı karanlık olduğu zaman görüşünüzü engelleyebilir. Baş

üstü ekran görüntüsünü karartılmış ve görüş alanınızda alçak şekilde tutmaya dikkat edin.

Parlaklığı ayarlama

Baş üstü ekran görüntüsü, dış aydınlatmayı telafi etmek üzere otomatik olarak daha sönük veya daha parlak hale gelecektir. Parlaklık, gerektiği şekilde manuel olarak da ayarlanabilir:

Ekran parlaklığını artırmak için $\odot$ düğmesine basın. Ekran parlaklığını azaltmak için $\bullet$ düğmesine basın.

Görüntü, gün ışığının açısı ve konumuna bağlı olarak geçici olarak aydınlanabilir.

Kapatılması

Baş üstü ekranı kapatmak için $\bullet$ düğmesini basılı tutun.

Dil

Tercih edilen dil, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünden ayarlanabilir $\rightarrow$ 97.

Birimler

Birimler araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünden değiştirilebilir ⇨ 97.

Baş üstü ekranın bakımı

Baş üstü ekranın projeksiyon düzlemini, üzerine cam temizleyici püskürtülmüş yumuşak bir bezle silin. Merceği nazikçe silin, ardından kurutun.

Sistemdeki kısıtlamalar

Baş üstü ekran şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Gösterge panelindeki merceğin önünde eşyaların olması veya merceğin temiz olmaması.
- Ekran parlaklığının fazla sönük veya parlak olması.
- Görüntünün doğru yüksekliğe ayarlanmış olmaması.
- Sürücünün polarize camlı güneş gözlüğü takması.

Baş üstü görüntü başka nedenlerden ötürü doğru değilse, bir atölyeyle temasa geçin.

Araç mesajları

Mesajlar Sürücü Bilgi Sisteminde, bazı durumlarda uyarı ve uyarı sesi ile birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için **SET/CLR** düğmesine basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Renkli bilgi ekranındaki mesajlar

Bazı önemli mesajlar ayrıca Bilgi Ekranında da görüntülenebilir. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görünür.

Uyarı sesleri

Aynı anda birden fazla uyarı çıkarsa, sadece bir uyarı sesi çalar.

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında

Emniyet kemerinin bağlanmadığını belirten uyarı sesi diğer tüm uyarı seslerine göre önceliklidir.

- Bir emniyet kemeri takılmamışsa.
- Hareket sırasında kapıların veya bagaj kapağının tam olarak kapanmadığı uyarısı.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıktığında.
- Hız sabitleme sistemi (Cruise control) otomatik olarak devre dışı kalırsa.
- Programlanmış bir hız değeri veya hız sınırı aşıldığında.

- Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa.
- Elektronik anahtar yolcu bölmesinde değilse.
- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.
- Beklenmedik bir şerit değiştirme olursa.
- Egzoz filtresi maksimum dolum seviyesine ulaşırsa.

Araç park edildiğinde ve / veya sürücü kapısı açıldığında

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.
- Autostart için herhangi bir koşul yerine getirilmemişse.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Grafik bilgi ekranı



Menü sayfasını açmak için **MENU** tuşuna basın.

Ekranı çalıştırmak için dört yönlü düğmeyi kullanın:

Kişiselleştirme-yapılandırma ➤ OK ögesini seçin.

Birim ayarları

Ekran yapılandırması ➤ OK ögesini seçin.

Birim seçimi ➤ OK ögesini seçin.

İstenen ayarları ➤ OK ögesini seçin.

Dil ayarları

Ekran yapılandırması ➤ OK ögesini seçin.

Dil seçimi ➤ OK ögesini seçin.

İstenilen dili ➤ OK ögesini seçin.

Araç ayarları

Araç parametrelerini tanımla ➤ OK ögesini seçin.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

- **Aydınlatma.**

Eve kadar izleme farları:

Etkinleştirme ve süreyi ayarlama.

Karşılama aydınlatması:

Etkinleştirme ve süreyi ayarlama.

- Konfor

Ortam aydınlatması:

Etkinleştirme / Devreden çıkarma.

Geri viteste arka silecek:

Etkinleştirme / Devreden çıkarma.

- Araç

Sadece kaput kilidinin açılması:

Etkinleştirme / Devreden çıkarma.

Uzaktan kilitleme işlemi:

Sürücü / tüm kapılar.

- Sürüş yardımı

Yorgunluk Algılama Sistemi:

Etkinleştirme / Devreden çıkarma.

Hız önerisi: Etkinleştirme /

Devreden çıkarma.

7" Renkli bilgi ekranı



Ana sayfayı açmak için  düğmesine basın.

Ekranı çalıştırmak için tuşları kullanın:

Ayarlar menü noktasını seçiniz.

Birim ayarları

Birimler seçeneğini seçin.

Yakıt Tüketimi ve Uzaklık ve Sıcaklık birimlerini değiştirin.

Dil ayarları

Lisan(Language) menü noktasını seçiniz.

İlgili girişe dokunarak dili değiştirin.

Araç ayarları

Araç menü noktasını seçiniz.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

- Çarpma / Algılama Sistemleri

Yan Kör Nokta Uyarısı: Yan kör nokta alarmini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Uykulu Sürücü Uyarısı: Sürücü uykululuk sistemini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Hız Limitine İlişkin Bilgi: Trafik işareti tanıma yoluyla hız limitini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Arka Kamera Kılavuz Çizgileri:

Bilgi ekranındaki arka görüş kamerası kılavuzunu etkinleştirir veya devreden çıkarır.

- Konfor ve Rahatlık

Geri Viteste Otomatik Yıkama:

Geri vitese takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Aydınlatma**

Gösterge Işıkları: Ortam aydınlatmasını etkinleştirir veya devreden çıkarır ve parlaklığını ayarlar.

Karşılama aydınlatması: Karşılama aydınlatmasını etkinleştirir veya devreden çıkarır ve süresini değiştirir.

Araçtan Çıkış Aydınlatması: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

- **Uzaktan Kilitleme, Açma, Başlatma**

Uzaktan Kapı Aç: Uzaktan kumandanın  tuşuna basıldığında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilidini açma yapılandırmasını değiştirir.

Yalnızca bagaj kilidinin açılması: Uzaktan kumandanın  tuşuna basıldığında sadece arka kapak kilidinin açılmasını etkinleştirir veya devreden çıkarır.

8" Renkli bilgi ekranı



Ayarlar menüsünü açmak için **SET** tuşuna basın.

Ekranı çalıştırmak için tuşları kullanın.

Birim ayarları

Sistem ayarları öğesini seçin.

Tüketim ve Mesafe ve Sıcaklık birimlerini değiştirin.

✓ ile onaylayın.

Dil ayarları

Diller seçeneğini seçin.

İlgili girişe dokunarak dili değiştirin.

✓ ile onaylayın.

Araç ayarları



 tuşuna basın.

Araç ayarları öğesini seçin.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

- **Farlar**

Karşılama aydınlatması:

Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır ve süresini ayarlar.

Beni eve götür aydınlatması:

Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır ve süresini ayarlar.

- **Konfor**

Keyif aydınlatması: Ortam aydınlatmasını parlaklığını ayarlar.

Geri viteste arka silecek: Geri vitese takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Araç erişimi**

Kapı kilidini açma: sadece kaput: Uzaktan kumandanın  tuşuna basıldığında sadece arka kapak kilidinin açılmasını etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Kapı kilidini açma: sadece sürücü: Uzaktan kumandanın  düğmesine basıldığında sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağı veya tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt deposu kapağının kilidi açılmak üzere yapılandırmayı değiştirir.

- **Güvenlik**

Sürücü dikkat uyarısı: Sürücü uykululuk sistemini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Sürüş işlevleri



 tuşuna basın.

Sürüş işlevleri ögesini seçin.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

- **Park Yardımı:** Gelişmiş park desteğini etkinleştirir, bir park manevrası seçilebilir.
- **Kör Nokta Sensörleri:** Yan kör nokta alarımını etkinleştirir veya devre dışı bırakır.
- **Panoramik görüş sistemi:** İşlevin etkinleştirilmesi / devreden çıkarılması.

Telematik servisleri

Opel Connect

Opel Connect, uygulama üzerinden, çevrimiçi olarak veya araç içinden erişilebilen birden fazla bağlı servisten oluşur.

Not

Opel Connect bütün pazarlarda mevcut değildir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Not

Opel Connect 'in tam işlevselliği kaydedilmeye ve doğru aktivasyona tabidir.

Bağlı servisler, çevrimiçi trafik bilgileri gibi canlı navigasyon ve bakım uyarıları gibi araç durum ve bilgileri içerebilir.

Araçın içinden erişilebilen servisler acil çağrı ve arıza çağrısını da içerir. Bu fonksiyonlar otomatik olarak etkinleştirilir. Şartlar ve koşullar geçerlidir.

Acil çağrı fonksiyonu ve arıza çağrısı fonksiyonu, baş üstü konsolunda yer alan tuşlarla çalıştırılır.

Baş üstü konsolundaki durum LED'i

Kontak açıldığında yeşil ve kırmızı renkte yanar ve kısa bir süre sonra söner: sistem düzgün çalışıyor.

Kırmızı yanar: sistemde arıza var. Bir servise başvurun.

Kırmızı yanıp söner: yedek pilin değiştirilmesi gerekiyor. Bir servise başvurun.

Acil çağrı

Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar. Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir.

Not

Yeterli şebeke kapsamının olmadığı alanlarda veya kaza anında bir donanım hasarı meydana gelmesi halinde acil durum araması gerçekleştirmek mümkün olmayabilir.

Acil bir durumda, kırmızı **SOS** düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basın. En yakın PSAP ile bağlantı

kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yeşil renkte yanıp söner. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar.

SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağrıyı sonlandırır. LED söner.

Otomatik çarpışma bildirimi

Hava yastıklarının açıldığı bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki PSAP'ye otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

Arıza çağrısı

 düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basılması, bir yol yardımı hizmet sağlayıcısıyla bağlantı kurmanızı sağlar.

Yol yardım hizmetlerinin kapsamı ve içeriği hakkında bilgi edinmek için, lütfen Servis ve garanti kitapçığına başvurun.

Gizlilik ayarları

Opel Connect'in gizlilik ayarları aracınızdan yapılandırılabilir. Bu, örn. bir arıza çağrısının tetiklenmesi

durumunda, gönderilen veri setini etkiler. Acil çağrı fonksiyonu bundan etkilenmez.

Araçtaki gizlilik ayarlarını  düğmesi ve **SOS** düğmesine aynı anda basarak değiştirebilirsiniz.

Navigasyon sistemi versiyonları: gizlilik ayarları sistem ayarları menüsünden de değiştirilebilir.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	102
Aydınlatma anahtarı	102
Otomatik far açma fonksiyonu ..	103
Uzun huzmeli far	103
Uzun huzmeli far asistanı	103
Selektör	104
Far seviye ayarlaması	104
Yurtdışı seyahatinde farlar	105
Gündüz sürüş farları	105
LED ön farlar	105
Dörtlü ikaz flaşörü	106
Dönüş lambaları	106
Ön sis farları	106
Arka sis farı	107
Park lambaları	107
Geri vites lambası	107
Buğulu lamba kapakları	107
İç aydınlatma	108
Gösterge paneli aydınlatması ..	108
Dahili lambalar	108
Okuma lambaları	108
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	109

Aydınlatma ile ilgili önemli özel- likler	109
Orta konsol aydınlatma lambası	109
Giriş aydınlatması	109
Araçtan çıkış aydınlatması	109
Akü boşalma emniyeti	110

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

- AUTO** : otomatik ışık kontrolü
gündüz sürüş farları ile far
arasında otomatik olarak
geçiş yapar
- D** : park lambaları
- L** : farlar

Kontrol lambası **D** 89.

Arka lambalar

Arka lambalar, kısa / uzun huzmeli far
ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve silecek sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Sensörün önünün kapalı olmadığından emin olun ⇨ 10, ⇨ 36.

Gündüz sürüş farı ⇨ 105.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar.

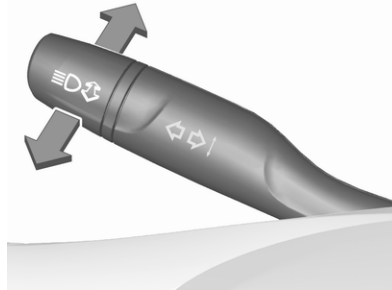
Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa farlar yanar.

LED ön farlar ⇨ 105.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, kısa huzmeli farlar derhal yanar.

Uzun huzmeli far



Kıtsadan uzun hüzmesi fara geçmek için itin.

Uzun hüzmesi farı devreden çıkarmak için çekin.

Uzun hüzmesi far asistanı ⇨ 103.

Uzun huzmeli far asistanı

Ön camdaki kamera karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algıladığında. Devreye sokulduğunda, uzun hüzmesi far asistanı aktif kalır ve çevre koşullarına göre uzun hüzmesi farı açar veya kapatır. Uzun hüzmesi far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Bu özellik, karanlıkta araç hızı 25 km/saat'in üzerindeyken uzun hüzmesi farı otomatik olarak etkinleştirir.

Şu durumlarda otomatik olarak tekrar kısa hüzmesi fara geçilir:

- Ön camdaki kamera karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algıladığında.
- Araç hızı saatte 15 km/saat'in altına düştüğünde.
- Karlı veya sisli havalarda.

- Ön veya arka sis farları açıldığında.
- Şehir içi alanlarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun hüzmeli fara geçer.

Etkinleştirilmesi



☺ düğmesine basarak uzun hüzmeli far asistanını etkinleştirin. Düğmenin LED'i yanar.

Yeşil kontrol lambası ☺ uzun hüzmeli far asistanı etkinleştirildiğinde sürekli yanar, mavi kontrol lambası ☺ uzun hüzmeli far açıkken yanar.

Kontrol lambası ☺ 89, ☺ 89.

Devre dışı bırakılması

☺ düğmesine basarak uzun hüzmeli far asistanını devreden çıkarın. Düğmenin LED'i söner.

Uzun hüzmeli far devrede ve kısa hüzmeli far açıkken selektör yapılırsa, uzun hüzmeli far asistanı devre dışı bırakılır. Sistem uzun hüzmeli fara geçiş yapar.

Uzun hüzmeli far devrede ve uzun hüzmeli far açıkken selektör yapılırsa, uzun hüzmeli far asistanı devre dışı bırakılır. Sistem kısa hüzmeli fara geçiş yapar.

Uzun hüzmeli far asistanını tekrar etkinleştirmek için, tekrar selektör yapın.

Selektör



Selektörü çalıştırmak için çekin.

Uzun hüzmeli farı devreden çıkarmak için çekin.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması

Far menzili, araçta halojen veya Eco-LED farlar varsa manüel şekilde ayarlanabilir. Üst seviye LED farlar otomatik olarak ayarlanır.

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması 105.



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini D istenilen konuma çevirin.

- 0 : Ön koltuklar dolu
- 1 : Tüm koltuklar dolu
- 2 : Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 3 : Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Yurtdışı seyahatinde farlar

Üst seviye LED'li versiyonlar: trafiğin yolun ters tarafından aktığı ülkelerde sürüş esnasında, farların ayarlanması gerekmez.

Tüm diğer versiyonlar: bir servise başvurun.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Bunlar, gün ışığında motor çalışırken otomatik olarak yakılır.

Sistem, ışık koşullarına göre gündüz sürüş farları ve kısa hüzmeli farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

LED ön farlar

Kısa ve uzun hüzmeli far için Eco-LED ve üst seviye LED farlar, tüm koşullarda daha iyi bir görüş sağlar. Üst seviye LED farlar aşağıdaki fonksiyonları içerir:

- viraj ışıkları
- uzun hüzmeli far asistanı D 103
- otomatik far seviye ayarlanması

Manevra lambası

Aydınlatma anahtarı **AUTO** konumunda olmalıdır.



Dönüş yaparken, direksiyon açısı ve dönüş lambasına bağlı olarak, gidiş yönünü aydınlatan özel LED'ler devreye sokulur. Bu mod saatte 40 km'ye kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

Geri viteste park etme fonksiyonu

Park ederken sürücünün yön duygusuna yardım etmek için, ön farlar yanarken ve araç geri vitese geçirildiğinde her iki köşe ışığı ve geri vites ışığı yanar. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra veya ileri bir viteste 7 km/saat'ten daha yüksek bir hız ile seyahat edildiğinde lambalar kısa bir süre daha yanmaya devam eder.

Otomatik far seviye ayarlanması

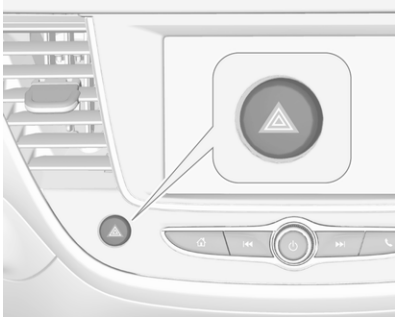
Karşıdan gelen trafiğin gözünü almamak için, far seviye ayarı otomatik olarak ayarlanır.

LED ön far sisteminde arıza

Sistem LED far sisteminde bir arıza tespit ettiğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.

Dörtlü ikaz flaşörü

▲ tuşuna basarak çalıştırılır.

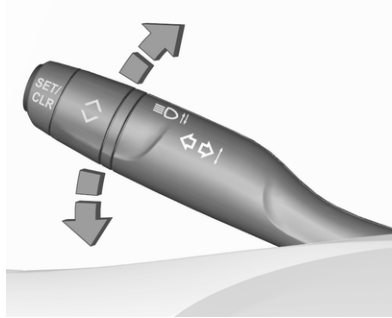


Dörtlü ikaz flaşörü aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalıştırılır:

- acil durumda fren yapma (yavaşlama kuvvetine bağlı olarak)
- bir kaza durumunda.

▲ öğesine basmak veya hızlanmak suretiyle kapatılır.

Dönüş lambaları



yukarı doğru : sağa dönüş lambası
aşağı doğru : sola dönüş lambası

Kol hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.

Kol direnç noktasının ötesine hareket ettirildiğinde sürekli yanıp sönmeye başlar. Direksiyon kolu ters

yönde hareket ettirildiğinde veya kol manüel olarak nötr konumuna getirildiğinde devreden çıkarılır.

20 saniye sonra, hız 60 km/saat'in üzerindeyse sesli sinyalin seviyesi artar.

Kolu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici olarak yanıp sönmeyi etkinleştirin. Dönüş lambaları kol serbest bırakılana kadar yanıp söner.

Üç kez yanıp sönmeyi etkinleştirmek için, kolu direnç noktasını geçmeden kısaca oynatın.

Ön sis farları



☞ tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis farı



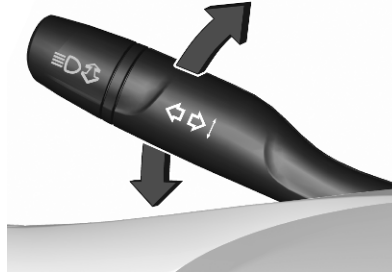
☞ tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma ayar düğmesi ☞ konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Araç arka sis lambası, römork çekerken veya örn. bisiklet taşıyıcı kullanımı gibi arka sokete bir fiş takıldığında devreden çıkarılır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Konağı kapatın.
2. Kolu tamamen yukarıya (sağ park lambaları için) veya aşağıya (sol park lambaları için) getirin.

Bir sinyal sesi ve karşılık gelen dönüş lambası kontrol lambasıyla onaylanır.

Geri vites lambası

Geri vites lambası kontak açıkken ve araç geri viteste iken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Buğu, kendi kendine hızlı şekilde yok olur. Yardım etmek için, farları açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Farlar açıkken, aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- göstergelerin aydınlatması
- Bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılan kadar ayar düğmesini çevirin.

Dahili lambalar

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Ön aydınlatma lambası



: otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir



işareti olan : açık

kısma basın



işareti olan : kapalı

kısma basın

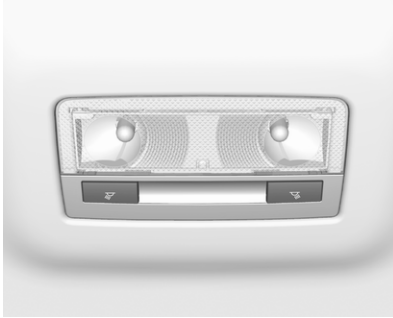
Arka bölüm aydınlatma lambaları

Ön aydınlatma lambasıyla birlikte yanarlar.

Okuma lambaları



Aydınlatma lambalarındaki  ve  düğmelerine basılarak çalıştırılır.



Çizimde arka okuma lambaları görülmektedir.

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

Baş üstü konsola entegre edilmiş bir spot lambası, farlar açıldığında orta konsolu aydınlatır.

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Aracın kilidi açıldığında, aşağıdaki lambaların bazıları veya tümü kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- arka lambalar
- plaka lambaları
- orta konsol aydınlatma lambası
- iç lambalar

Çalıştırılan lambaların sayısı çevresel ışık koşullarına bağlıdır.

Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 97.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- Sürücü Bilgi Sistemi
- kapı iç cebi aydınlatma lambası

Araçtan çıkış aydınlatması

Kontak kapatılırsa aşağıdaki lambalar yanar:

- iç lambalar
- orta konsol aydınlatma lambası

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner. Bu işlev sadece karanlıkta çalışır.

Akü boşalma emniyeti

Araç aküsü şarj durumu fonksiyonu

Bu fonksiyon kontrol edilebilir güç çıkışına ve optimum güç dağılım özelliğine sahip bir jeneratör sayesinde uzun araç aküsü ömrünü garanti eder.

Sürüş esansında araç aküsünün boşalmasını engellemek için aşağıdaki sistemlerin fonksiyonları iki aşamalı olarak kısıtlanır ve son olarak ilgili sistemler devre dışı bırakılır:

- ilave ısıtıcı
- ısıtmalı arka cam ve ısıtmalı aynalar
- ısıtmalı koltuklar
- fan

İkinci aşamada, araç aküsü koruyucu mekanizmanın etkinleştirildiğini bildiren mesaj Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Dahili lambaların kapatılması

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak kapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	111
Isıtma ve havalandırma sistemi	111
Elektronik klima sistemi	115
İlave ısıtıcı	119
Havalandırma çıkışları	120
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	120
Sabit havalandırma çıkışları	120
Bakım	121
Hava girişi	121
Klimanın düzenli kullanımı	121
Servis	121

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık / \
- hava dağıtımı ,  ve 
- fan hızı 
- buğu giderme ve buz çözme 
- ısıtmalı arka cam ve ısıtmalı yan aynalar 
- ısıtmalı ön cam 
- ısıtmalı koltuklar 

Sıcaklık / \

/ \ düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

kırmızı alan : daha sıcak
mavi alan : daha soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

Bastırın:

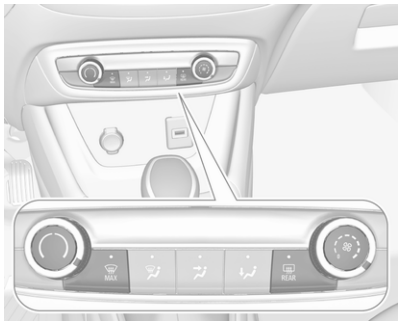
-  : ön cama ve ön yan camlara
 : ayarlanabilir ön hava menfezleriyle baş alanı ve arka koltuklara
 : ön ve arka ayak boşluğu ve ön cama

Kombinasyonlar mümkündür.

Fan hızı

 düğmesini istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



-  düğmesine basın: hava dağıtımı ön cama yöneltilir.
- Sıcaklık kumandasını / \ en sıcak seviyeye getirin.
- Fan hızını  en yüksek seviyeye getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Isıtmalı arka cam  38.

Isıtmalı yan aynalar  35.

Isıtmalı ön cam  38.

Isıtmalı koltuklar  44.

Klima sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık / \
- hava dağıtımı  ,  ve 
- fan hızı 
- buğu giderme ve buz çözme 
- klima **A/C**
- hava devridaimi 
- ısıtmalı arka cam ve ısıtmalı yan aynalar 

- ısıtmalı ön cam 
- ısıtmalı koltuklar 



Ayarlardaki bazı değişiklikler Bilgi Ekranında kısaca gösterilir. Fonksiyonların etkinleştirildiği, ilgili düğme üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Sıcaklık / \

/ \ düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

kırmızı alan : daha sıcak
mavi alan : daha soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

Bastırın:

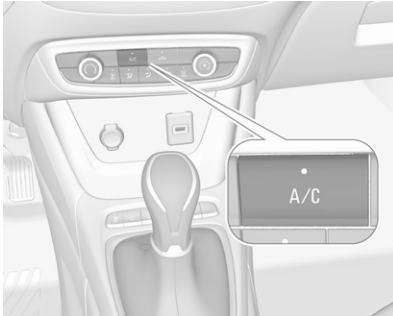
-  : ön cama ve ön yan camlara
-  : ayarlanabilir ön hava menfezleriyle baş alanı ve arka koltuklara
-  : ön ve arka ayak boşluğu ve ön cama

Kombinasyonlar mümkündür.

Fan hızı

 düğmesini istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.

Klima A/C



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

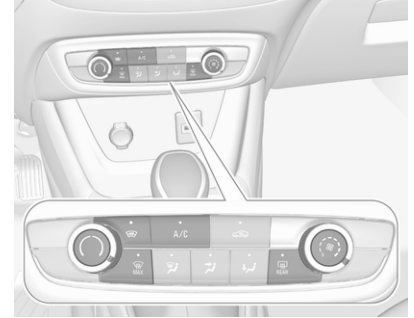
Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Devreye giren soğutma Otomatik Durdurmaları engelleyebilir.

Stop-start sistemi  127.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



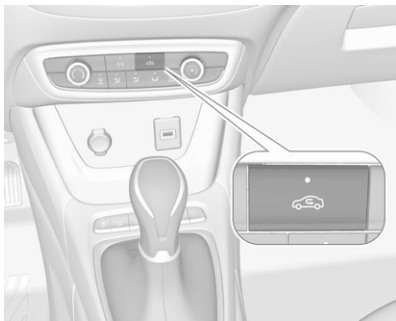
-  düğmesine basın: hava dağıtımı ön cama yöneltilir.
- Sıcaklık kumandasını  \ en sıcak seviyeye getirin.
- Gerekirse klimayı **A/C** açın.
- Fan hızını  en yüksek seviyeye getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Isıtmalı ön camı  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ➔ 127.

**Hava sirkülasyon sistemi **

Hava devridaim modunu etkinleştirmek için  düğmesine basın, LED yanar.

İçeriye soğutmaya veya dışarıdaki koku veya egzozu engellemeye yardımcı olmak için hava sirkülasyonunu seçin.

Hava sirkülasyonu modunu devre dışı bırakmak için yeniden  üzerine basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içeriden buğulanabilir. Yolcu bölmesindeki hava kalitesi bozulur, bu da araç içinde bulunanların uykusunu getirebilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve  devre dışı bırakılmalıdır.

Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Klimayı **A/C** açın.
-  düğmesine basarak hava devridaim sistemini çalıştırın.
- Hava dağıtımı için  düğmesine basın.
- Sıcaklık kumandasını  en soğuk seviyeye getirin.
- Fan hızını  en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Isıtmalı arka cam  ➔ 38.

Isıtmalı yan aynalar  ↗ 35.

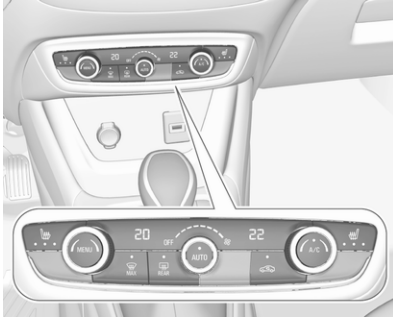
Isıtmalı ön cam  ↗ 38.

Isıtmalı koltuklar  ↗ 44.

Elektronik klima sistemi

Çift bölge klima sistemi sürücü ve ön yolcu tarafının farklı sıcaklıklarda olmasına olanak sağlar.

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.



Kumanda düğmeleri:

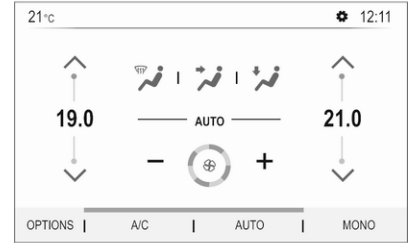
- sürücü tarafındaki sıcaklık ↗ ↘
- **MENU**, Bilgi Ekranındaki Klima ayarı menüsüne girer
- fan hızı 
- otomatik mod **AUTO**
- ön yolcu tarafındaki sıcaklık ↗ ↘
- soğutma **A/C**
- manüel hava devridaimi 
- buğu giderme ve buz çözme  MAX
- ısıtmalı arka cam ve ısıtmalı yan aynalar 
- ısıtmalı ön cam 
- ısıtmalı koltuklar 

Fonksiyonların etkinleştirildiği, ilgili kumanda birimi üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Elektronik klima kontrol sistemi tarafından kullanılan güneş sensörünün üstünün kapanmadığından emin olun ↗ 10.

Klima ayarları menüsü



Klima ayarı menüsüne girmek için **MENU** düğmesine basın.

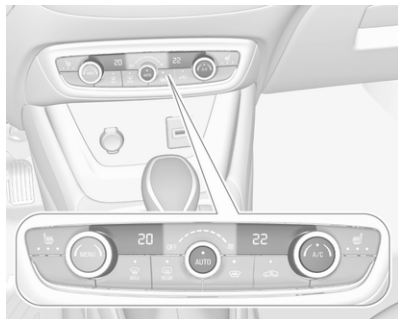
Ayarlar:

- hava dağıtımı 
- fan hızı 
- sürücü ve yolcu tarafı sıcaklığı
- çift bölge sıcaklık senkronizasyonu **MONO**
- soğutma **A/C**
- otomatik mod **AUTO**

Klima ayarı menüsü

- 🏠 düğmesine basmak ve ardından 7" Renkli Bilgi Ekranında **Klima** ögesini seçmek suretiyle veya
- 🚗 ögesine basıp ardından 8" Renkli Bilgi Ekranındaki menüden **Klima** ögesi seçilerek.

Otomatik mod AUTO



Maksimum konforlu otomatik kumanda için temel ayarlar:

- Soğutmayı otomatik olarak başlatmak için **AUTO** tuşuna basın.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- Sürücü ve ön yolcu için olan iki ayrı sıcaklık değerini sol ve sağ döner düğme ile seçin. Tavsiye edilen sıcaklık 22 °C'tır. Sıcaklık, kumanda birimlerinin yanındaki ekranlarda ve klima ayarları menüsünde gösterilir.
- Hava devridaim modu 🚗 devreden çıkarılmalıdır. Devreden çıkarıldığında, düğme içindeki LED yanmaz.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları, aşağıdaki fonksiyonlar devreye sokularak değiştirilebilir:

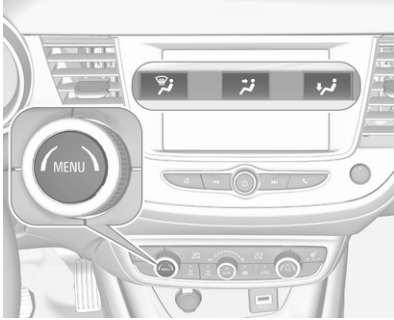
Fan hızı 🌀



Döner düğmeyi 🌀 istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.

Otomatik moda geri dönmek için, **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı



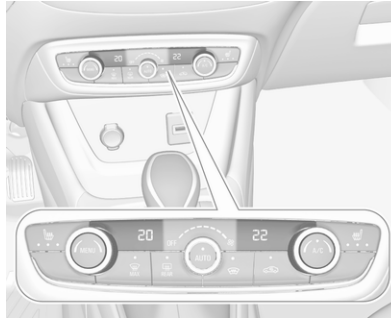
MENU tuşuna basın.

Dokunma

-  : ön cama ve ön yan camlara
-  : ayarlanabilir havalandırma çıkışlarıyla baş alanı ve arka koltuklara
-  : ön ve arka ayak boşluğu ve ön cama

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için, **AUTO** düğmesine basın.

Sıcaklık ön ayarı / \



Sürücü ve ön yolcu için önceden seçilmiş sıcaklık değerlerini, sol ve sağ kumanda birimlerini kullanarak ayrı ayrı istenen değere ayarlayın. Ön yolcu tarafındaki düğme, ön yolcu tarafındaki sıcaklığı değiştirir. Sürücü tarafındaki düğme, klima ayarları menüsünde senkronizasyonun **MONO** devreye sokulmasına bağlı olarak sürücü tarafının veya her iki tarafın sıcaklığını değiştirir. **MENU** düğmesine basarak menüye girin.

Tavsiye edilen sıcaklık 22 °C'tır. Sıcaklık, kumanda birimlerinin yanındaki ekranlarda ve klima ayarları menüsünde gösterilir.

Sıcaklık minimum **Lo** olarak ayarlandığında, soğutma **A/C** açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır.

Sıcaklık maksimum **Hi** olarak ayarlandığında klima sistemi maksimum ısıtma seviyesinde çalışır.

Not

A/C açıkta, istenen kabin sıcaklığının azaltılması motorun Autostop'tan yeniden başlamasına veya Autostop'un engellemesine neden olabilir.

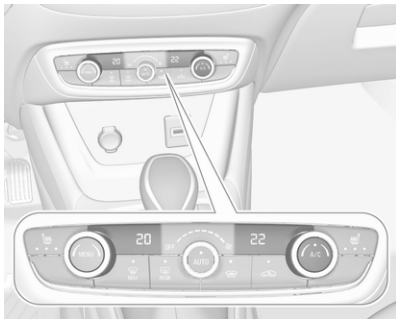
Stop-start sistemi  127.

Çift bölge sıcaklık senkronizasyonu **MONO** veya **SYNC**

MENU düğmesine basarak menüye girin. Yolcu tarafındaki sıcaklık ayarını sürücü tarafına bağlamak için **MONO** veya **SYNC** tuşuna dokunun.

Yolcu tarafı döner düğmesi ayarlanacağı zaman, senkronizasyon devreden çıkarılır.

Soğutma A/C



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Manuel hava devridaim (resirkülasyon) modu



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için düğmesine yeniden basın.

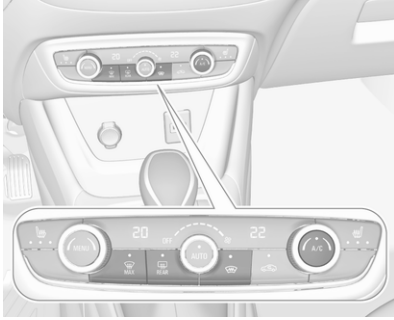
⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu

devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içeriden buğulanabilir. Yolcu bölmesindeki hava kalitesi bozulur, bu da araç içinde bulunanların uykusunu getirebilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve devre dışı bırakılmalıdır.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



-  basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Gerekirse, **A/C** düğmesine basarak soğutmayı açın.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.

- Isıtmalı ön camı  açın.
- Önceki moda geri dönmek için,  tuşuna tekrar basın, otomatik moda dönmek için, **AUTO** tuşuna basın.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ➞ 127.

Elektronik klima sisteminin devreden çıkarılması

☼ döner düğmesi saatin ters yönünde döndürülerek soğutma, fan ve otomatik mod kapatılabilir.

Çalıştırma fanı açarak veya **AUTO** düğmesine basarak gerçekleşir.

Isıtmalı arka cam  ➞ 38.

Isıtmalı yan aynalar  ➞ 35.

Isıtmalı ön cam  ➞ 38.

Isıtmalı koltuklar  ➞ 44.

İlave ısıtıcı

Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Soğutma açıkken en az iki hava menfezi açık olmalıdır.

⚠ Uyarı

Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

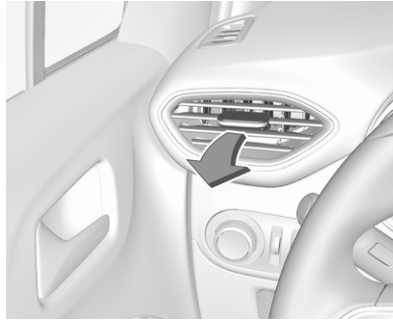
Gösterge panelindeki hava menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Hava menfezini kapatmak için, çitaları içeriye doğru kaydırın.

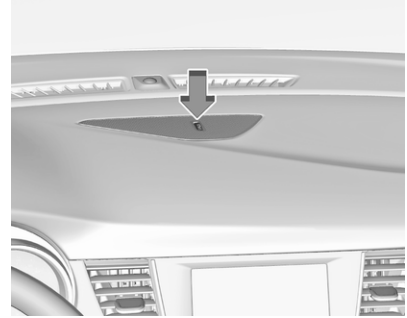
Gösterge panelindeki dış hava menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Hava menfezini kapatmak için, çitaları dışarıya doğru kaydırın.

Gösterge panelinin tepesindeki hava menfezi



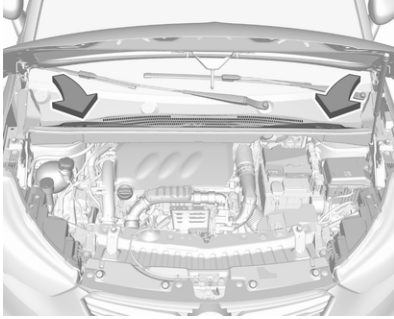
Çarkı öne doğru çevirerek hava akışını kapatın.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Kabin hava filtresi

Maksimum etki için filtreyi düzenli olarak değiştirin.

Yoğun trafik, kötü hava kalitesi, toz seviyelerinin yüksek olduğu veya çevresel alerjenlere karşı hassas olan

yerlerde sürüş yapıldığı takdirde, yolcu bölmesi hava filtresinin daha sık değiştirilmesi gerekebilir.

Hava akışının azalması, camların buğulanması veya koku olması halinde de yolcu bölmesi hava filtresinin değiştirilmesi gerekebilir.

Bayiniz, filtre değişimi için doğru zamanın belirlenmesinde size yardımcı olabilir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- performans kontrolü
- kabin hava filtresi kontrolü

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	123
Aracın kontrolü	123
Direksiyon kullanımı	123
Çalıştırma ve kullanım	123
İlk sürüş	123
Kontak anahtarı konumları	124
Güç düğmesi	124
Motorun çalıştırılması	125
Yakıt kesme	127
Stop-start sistemi	127
Park etme	129
Motor egzozu	130
Egzoz filtresi	130
Katalitik konvertör	131
AdBlue	131
Otomatik şanzıman	134
Şanzıman ekranı	134
Vites seçimi	134
Manuel vites değiştirme modu ..	135
Elektronik kontrollü sürüş programları	136
Arıza	136
Güç kaynağı kesintisi	136
Manuel şanzıman	137

Frenler	138
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	138
El freni	139
Fren asistanı	139
Yokuşta kalkış desteği	140
Sürüş kontrol sistemleri	140
Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi	140
Sürücü destek sistemleri	141
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	141
Hız sınırlayıcı	144
Önden çarpışma alarmı	147
Aktif Acil Frenleme	148
Ön yaya koruması	150
Park Asistanı	151
Gelişmiş park desteği	154
Yan kör nokta alarmı	158
Panoramik görüş sistemi	160
Arka görüş kamerası	162
Şerit değiştirme uyarısı	164
Sürücü uyarısı	165
Yakıt	167
Benzinli motorlar için yakıt	167
Dizel motorlar için yakıt	167
Yakıt doldurma	168
Römork çekme	170
Genel Bilgiler	170

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	170
Römork/karavan çekme	171
Karavan/römork çekme ekipmanı	171

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 127.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle servo direksiyon kullanım yardımı kesilirse, araç yönlendirilebilir ama daha fazla çaba gerektirebilir.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

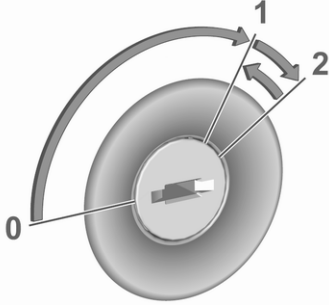
İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve motor yağı buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda park edin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

Aracı alıştırma süresince yakıt ve motor yağı tüketimleri biraz yüksek olabilir.

Ayrıca, egzoz filtresinin temizlenme işlemi de daha sık gerçekleştirilebilir.

Egzoz filtresi ⇨ 130.

Kontak anahtarı konumları



- 0** : kontak kapalı: kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır
- 1** : kontak açık güç modu: kontak açık, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir
- 2** : motor marşı: motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın

Direksiyon kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ Tehlike

Anahtarı asla sürüş sırasında kontak anahtarından çıkarmayın, bu direksiyonun kilitlenmesine neden olacaktır.

Güç düğmesi



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.

Motoru çalıştırmadan kontak güç modunda

Hiçbir pedala basmadan **Start/Stop** düğmesine basın. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor çalıştırma

Debriyaj pedalına, fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın. Marş prosedürü başladıktan sonra düğmeyi bırakın.

Motor ve kontak kapalı

Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Kontak daha önce açılmış ise, sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Acil bir durumda sürüş esnasında motorun kapatılması gerekiyorsa, **Start/Stop** düğmesine 5 saniye süreyle basın.

⚠ Tehlike

Sürüş sırasında motoru kapatmak fren ve direksiyon sisteminin güç desteği kaybına yol açabilir. Yardım sistemleri ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır. Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, motoru ve

kontağı sürüş sırasında sadece acil durumda gerektiğinde kapatın.

Direksiyon kilidi

Direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Araç sabit halde.
- Kontak kapatılmış.

Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, sürücü kapısını açın ve kapatın ve kontağı güç moduna getirin veya motoru doğrudan çalıştırın.

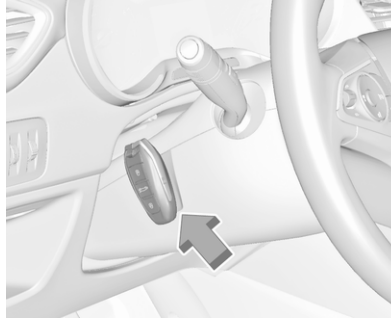
⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir, çekerek veya iterek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılmaz.

Arıza durumunda kullanım

Elektronik anahtar çalışmıyor veya elektronik anahtarın pili zayıf ise, araç başlatmaya çalıştığınızda, Sürücü bilgi sistemi (Driver Information

Center) **Hiç Uzaktan Kumanda Algılanmadı** veya **Uzaktan Kumanda Pili Değiştirin** görüntüleyebilir.



Elektronik anahtar, çizimde görüldüğü gibi düğmeleri dışarıda kalacak şekilde direksiyon sütunu üzerindeki işarete tutun.

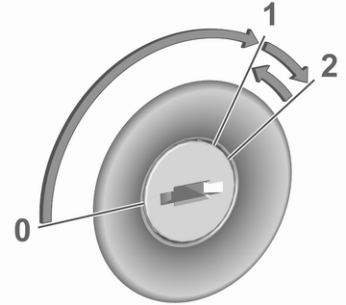
Debriyaj pedalına, fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın. Marş prosedürü başladıktan sonra düğmeyi bırakın.

Bu opsiyon sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Elektronik anahtarın pilini en kısa zamanda değiştirin ⇨ 22.

Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için, radyo frekanslı uzaktan kumanda ünitesindeki veya elektronik anahtar sistemindeki arızaya bakın ⇨ 23.

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı olan araçlar



- Kontak anahtarını 1. konuma çevirin.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Gaz pedalına basmayın.
- Dizel motorlar:  kontrol göstergesi sönünceye kadar bekleyin.
- Anahtarı **2** konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.

Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 127.

Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 127.

Güç düğmesi olan araçlar



- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Gaz pedalına basmayın.
- **Start/Stop** tuşuna basın. Başlatma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın.

- Dizel motor, ön ısıtma kontrol lambası  söndükten sonra çalışır.
- Araç hareketsizken motoru yeniden başlatmadan veya kapatmadan önce **Start/Stop** üzerine bir kez daha kısaca basın.

Bir Autostop esnasında motoru çalıştırmak için:

- Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 127.
- Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 127.

Araçın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir.

Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir.

Sıcaklık -30 °C'nin altında ise, otomatik şanzımanın ısınması yakl. 5 dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vites takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında.

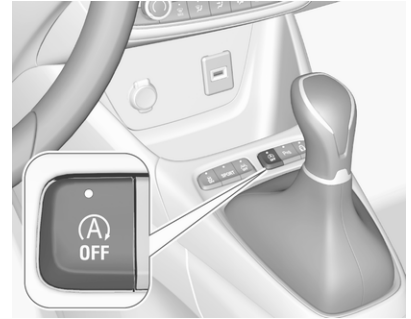
Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığında ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

 düğmesi içindeki LED yanmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için,  düğmesine basın.

Stop-start sistemi geçici olarak kullanım dışıysa ve  düğmesine basılırsa, düğme içindeki LED yanıp söner.

Devre dışı bırakılması



Stop-start sistemini  düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Düğmedeki LED'in yanması devre dışı bırakıldığını gösterir.

Autostop

Manuel şanzımana sahip araçlar
Autostop araç sabit haldeyken etkinleştirilebilir.

Bir Autostop şöyle devreye sokulur:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites kolunu boşa alın.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç fren pedalına basılı şekilde sabit duruyorsa, Autostop otomatik olarak devreye sokulur.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Stop-start sistemi, %12 veya daha yüksek eğimlerde devreden çıkar.

Gösterge

Kontrol lambaları (A) tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir.

Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı fazla düşük veya fazla yüksek değil.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Not

Autostop'un çalışması, akü değişimi veya yeniden bağlanmasından sonra saatler boyunca engellenebilir.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir. Daha ayrıntılı bilgi için Klima sistemi bölümüne bakınız ⇨ 112.

Bir autostop geçici olarak kullanılmadığı zaman (A) yeşil renkte yanıp söner ⇨ 89.

Daha yüksek bir hızda sürüşten hemen sonra, bir Autostop engellenebilir.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf

moduna getirilir. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımana sahip araçlar

Motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalına basmadan debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Motor,

- vites kolu **D** veya **M** konumundayken fren pedalı serbest bırakılır
- veya fren pedalı serbest bırakılırsa veya vites kolu **N** konumundaysa vites kolu **D** veya **M** konumuna getirilirse çalışır.
- veya vites kolu **R** konumuna getirilirse.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Sürücü emniyet kemerinin çözülmesi veya sürücü kapısının açılması.
- Motor sıcaklığı çok düşük.
- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. El frenini, serbest bırakma düğmesine basmadan çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda da fren pedalına basın.
- Motoru durdurun.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmamasını sağlayın. Araç yokuş aşağı eğimdeyse, geri vitese alın veya vites

kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları kapatın.
- Kontak anahtarını kontakta çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

- Aracınızı, uzaktan kumanda üzerindeki  ile kilitleyin. Veya elektronik anahtar sistemi varsa ön kapı kollarındaki işarete basın ⇨ 22.
- Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 31.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 177.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak kapatılır.

Aşırı düşük sıcaklıkların yaşandığı ülkelerde, aracı park frenini uygulamadan park etmek gerekebilir. Aracı düz bir zeminde park ettiğinizden emin olun.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 20.

Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 176.

Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içine girebilir.

Egzoz filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler.

Egzoz filtresinin dolmaya başlaması,  veya  sembolünün yanmasıyla birlikte Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesajın çıkmasıyla belirtilir.

Trafik şartları elverdiği sürece, kontrol lambası sönene kadar aracı en az 60 km/saat'lik bir hızda sürerek filtreyi rejenere edin.

Not

Yeni bir araçta, ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemleri sırasında bir yanık kokusu gelebilir ve normaldir. Aracın çok düşük hız veya rölantide uzun süreli çalıştırılması sonrasında, hızlanma anında egzozdan su buharı yayılabilir. Bu, aracın davranışını veya çevreyi etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

🔧 veya 🚗 lambası sesli bir sinyal ve mesajla birlikte yanık kalırsa, bu durum egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin fazla düşük olduğunu gösterir.

Zaman kaybetmeden hazne doldurulmalıdır. Bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa ⇨ 167, ⇨ 228'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine sebep olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalınca kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

AdBlue

Genel Bilgiler

Seçici katalitik redüksiyon (BlueInjection), egzoz emisyonundaki azot oksitleri önemli ölçüde azaltmak için kullanılan bir yöntemdir. Bu da, egzoz sistemine bir Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) enjekte edilerek elde edilir. Sıvı tarafından salınan amonyak egzozdan gelen azotlu gazlarla (NO_x) reaksiyona girer ve onu azot ve suya dönüştürür.

Bu sıvının adı AdBlue®'dur. %32 üre ve %68 sudan oluşan toksik olmayan, parlamaz, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ Uyarı

AdBlue'nun gözlerinize veya cildinize temas etmesinden kaçınınız.

Gözünüz veya cildinize temas etmesi halinde, suyla yıkayınız.

Dikkat

AdBlue'nun boyaya temas etmesinden kaçının.

Temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

AdBlue, yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue ön ısıtıcısıyla donatıldığı için, düşük sıcaklıklarda da emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue ön ısıtıcısı otomatik çalışır.

Not

Donmuş ve tekrar çözölmüş AdBlue kalite kaybı olmaksızın kullanılabilir.

Seviye uyarıları

AdBlue tüketimi 1000 km'de yaklaşık 1,5 l'dir. Tüketim sürücü davranışına (örn. yüksek yük veya çekme) bağlı olarak daha yüksek olabilir.

Hesaplanan AdBlue menziline bağlı olarak, Sürücü bilgi sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

İlk olası uyarı mesajı, AdBlue menzili 2.400 km'nin altına düştüğünde çıkar ve her marşta ve menzildeki her 300 km'lik azalmada gösterilir:

AdBlue'yu tamamlayın: 2.400 km'de marş mümkün değil

Ayrıca, kontrol lambası  sürekli olarak yanar ve her mesaj görüldüğünde bir uyarı zili çalar.

AdBlue menzili 600 km'nin altına indiğinde aşağıdaki uyarı mesajı çıkar ve her marşta ve menzildeki her 20 km'lik azalmada gösterilir:

AdBlue'yu tamamlayın: 600 km'de marş mümkün değil

Ayrıca, her mesaj çıkışında kontrol lambası  sürekli olarak yanıp söner ve bir uyarı zili çalar.

Not

AdBlue tüketiminin yüksek olması halinde, Sürücü Bilgi Sistemi daha önceki uyarı aşamaları olmadan bu uyarıyı görüntüleyebilir.

Son uyarı seviyesine AdBlue tankı boşaldığında girilir. Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir. Aşağıdaki uyarı mesajı gösterilir ve iptal edilemez:

AdBlue'yu tamamlayın: Marş mümkün değil

Ayrıca, kontrol lambası  sürekli olarak yanıp söner ve AdBlue deposu en az 5 l doldurulana kadar motor tekrar çalıştırılmaz.

Yüksek emisyon uyarılar

Egzoz emisyonu belli bir değerin üzerine çıkarsa, Sürücü bilgi sisteminde menzil uyarılarına benzer uyarılar görüntülenir.

Egzoz sisteminin kontrol ettirilmesi yönünde talepler ve en sonunda da motorun yeniden çalıştırılmasının önlediğine dair bir duyuru görüntülenir. Bu kısıtlamalar yasal bir zorunluluktur.

Yardım için bir servise danışın.

AdBlue doldurma**Dikkat**

Sadece Avrupa standartları DIN 70 070 ve ISO 22241-1 ile uyumlu AdBlue ürünleri kullanın. Katkı maddesi kullanmayın.

AdBlue'yu sulandırmayın.
Aksi takdirde, seçici katalitik
redüksiyon sistemi zarar görebilir.

Not

Bir dolum istasyonunda binek araçlara uygun ağızlı bir dolum pompasının bulunmadığı hallerde, geri sıçrama ve taşmayı önlemek ve tanktan gelen buharların içeride kalıp dışarıya çıkmamalarını sağlamak için, sadece ikmal için sızdırmaz dolum adaptörü olan AdBlue şişeleri veya kutuları kullanın. Şişe ve kutu ambalajlı AdBlue birçok dolum istasyonunda mevcuttur ve örn. Opel bayileri ve diğer perakende satış noktalarında satın alınabilir.

AdBlue'nun dayanıklılığı sınırlı olduğu için, doldurmadan önce son kullanım tarihini kontrol edin.

Not

Yeni AdBlue seviyesinin algılanmasını sağlamak için tankı en az 5 l seviyesine kadar doldurun.

AdBlue ikmalinin başarılı bir şekilde algılanmaması halinde:

1. Aracı, sürekli olarak 20 km/saat hızın üzerinde 10 dak boyunca kesintisiz şekilde sürün.
2. AdBlue ikmal başarılı şekilde algılandığı zaman AdBlue ikmal kaynaklı uyarılar veya kısıtlamalar ortadan kalkar.

AdBlue ikmal hala algılanmazsa, bir atölyeden yardım isteyin.

-11 °C'nın altındaki sıcaklıklarda AdBlue eklenmesi gerekiyorsa, AdBlue'nun eklenmesi sistem tarafından algılanmayabilir. Bu durumda AdBlue sıvı hale gelinceye kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığındaki bir yere park edin.

Not

Koruyucu kapağı dolum boğazından çevirerek çıkarırken, amonyak buğusu çıkabilir. Buğuyu nahoş bir kokuya sahip olduğundan solumayın. Buğu solunduğunda zararlı değildir.

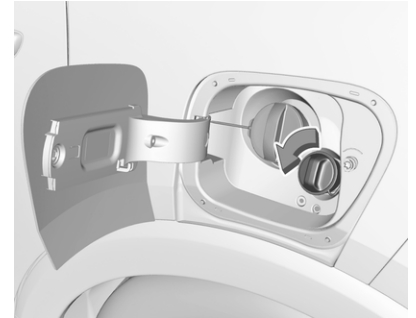
AdBlue deposunun tamamen doldurulması tavsiye edilir.

Araç düz bir zeminde park edilmiş olmalıdır.

AdBlue'nun dolum ağızı, aracın sol arka tarafında bulunan yakıt dolum kapağının arkasında yer alır.

Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır.

1. Konağı kapatın.
2. Aracın içine giren amonyak dumanı önlemek için tüm kapıları kapatın.
3. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin ➔ 168.



4. Doldurma ağızındaki koruyucu kapağı açın.
5. AdBlue kutusunu açın.

6. Hortumun bir ucunu kutuya takın ve diğer ucunu da dolum boğazına vidalayın.
7. Kutuyu boşalana veya kutudan sıvı akışı sona erece kadar kaldırmayın. Bu, 5 dakika kadar zaman alabilir.
8. Hortumu boşaltmak için kutuyu yere koyun, 15 dakika bekleyin.
9. Hortumu dolum boğazından çıkarın.
10. Koruyucu kapağı takın ve geçene kadar saat yönünde çevirin.

Not

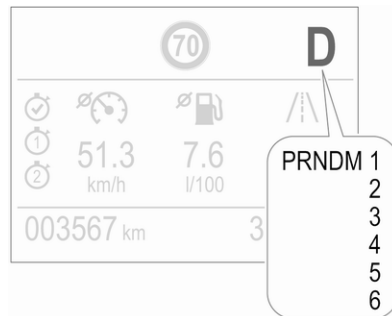
AdBlue kutusunu çevre yönetmeliklerine uygun şekilde atın. Hortum, AdBlue kurumadan temiz suyla yıkandıktan sonra kullanılabilir.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Manüel vites değiştirme, manuel vites değiştirme modunda vites koluna + veya - ⤵ 135 yönünde dokunarak mümkündür.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

D harfi ve aktif vitesin rakamı otomatik modu gösterir.

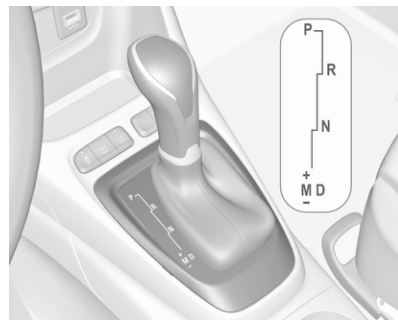
M harfi ve seçilen vitesin rakamı manuel vites değiştirme modunu gösterir.

R, geri vites anlamına gelir.

N boş konum anlamına gelir.

P park konumu anlamına gelir.

Vites seçimi



Vites kolunu, yukarıdaki çizimde görüldüğü gibi vites konum ızgarasında hareket ettirin.

- P** : park konumu, tekerlekler kilitli durumdadır, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin
- R** : geri vites, sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesi seçin
- N** : boş vites konumu
- D** : otomatik mod
- M** : manuel mod
- +** : manuel vites değiştirme modunda vites yükseltme
- : manuel vites değiştirme modunda vites düşürme

Vites kolu **P** konumunda bloke olur ve yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken bu konumundan çıkarılabilir.

Motor ancak **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vites takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vites geçin, manuel sürüş moduna bakınız.

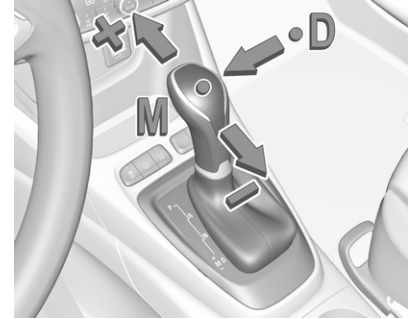
Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı kum, çamur veya kardan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Aracı terk etmeden önce, el frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Manuel vites değiştirme modu



Vites kolunu **D** konumundan sola doğru **M** konumuna getirin.

Bir üst vites geçmek için, vites kolunu **+** yönünde itin.

Bir alt vites geçmek için, vites kolunu **-** yönünde itin.

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik

yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Vites değiştirme ⇨ 86.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.
- Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci veya üçüncü vitesi manüel olarak seçmesine olanak sağlar.

Kickdown

Gaz pedalına kickdown noktasının ötesinde basılması, seçili sürüş modundan bağımsız olarak maksimum hızlanma sağlayacaktır. Motor devir sayısına bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites geçebilir.

Arıza

Bir arıza durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 96.

Elektronik şanzıman kontrolü sadece üçüncü vitesi mümkün kılar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez.

Saatte 100 km'den daha hızlı gitmeyin.

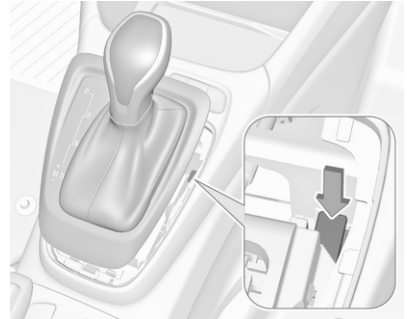
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Güç kaynağı kesintisi

Araç akü bağlantısının kesilmesi durumunda vites kolu **P** konumundan çıkarılamaz.

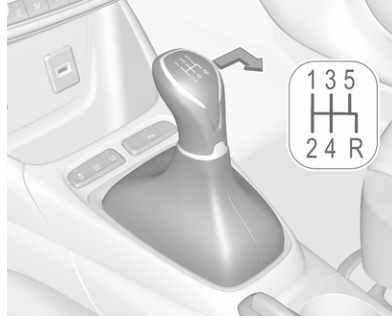
Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo ⇨ 210 yardımıyla çalıştırın. Eğer sorun boşalmış araç aküsünden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın.

1. Park frenini (el freni) çekin.
2. Vites kolu çıkmasını orta konsoldan serbest bırakın. Vites kolunun altındaki deri sokete parmağınızı sokun ve çitayı yukarı doğru itin.

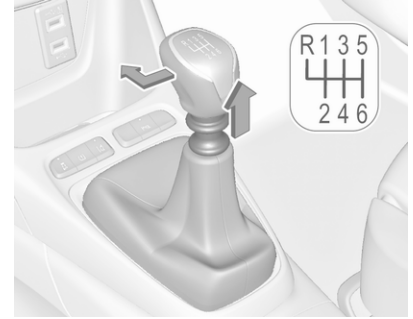


3. Düğmeyi aşağı itin ve vites kolunu **P** konumundan çıkarın. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
4. Vites kolu kaplamasını orta konsoldaki yerine oturtun ve eski haline getirin.

Manuel şanzıman



5 vitesli şanzımanda geri vites geçirmek için, debriyaj pedalına basın ve ardından vites kolunu sağa ve arkaya getirin.



6 vitesli şanzımanda geri vites geçirmek için, debriyaj pedalına basın, vites kolunun altındaki halkayı çekin ve vites kolunu en sola ve öne getirin.

Geri vites geçmedi ise, vites boşa iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vites takın.

Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın.

Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Belli bir süre debriyaj kayması tespit edildiğinde, motor gücü azaltılır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir. Debriyajı bırakın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Vites değiştirme ⇨ 86.

Stop-start sistemi ⇨ 127.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüş devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (D) ⇨ 86.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. İlk hızlandığınız anda bunlar otomatik olarak kapatılır.

Hareket ettikten sonra, sistem işitilebilen bir kendini sına testi başlatır.



Kontrol lambası (ABS) ➔ 86.

Arıza

⚠ Uyarı

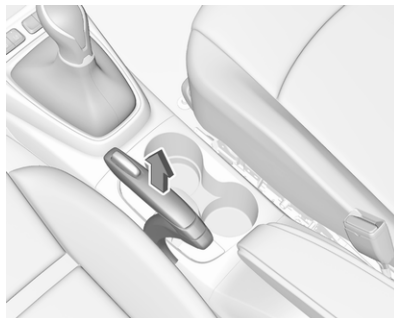
ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni

⚠ Uyarı

Araçı terk etmeden önce, park freni durumunu kontrol edin. Elektrikli park freni uygulanmışken (P) kontrol lambası sürekli yanar.



⚠ Uyarı

Park frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda park (el) frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

Park frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

Park freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

Kontrol lambası (P) ➔ 86.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.

Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler 2 saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Sürüş kontrol sistemleri

Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, çekiş kontrol sistemi ile kombine şekilde çalışır. Tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önler.

Çekiş kontrol sistemi ESC'nin bir bileşeni olup, tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önler. Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.



ESC ve çekiş kontrol sistemi, her motor çalıştırmada, kontrol lambası  söner sönmez çalışmaya hazırdır.

ESC ve çekiş kontrol sistemi çalıştığında,  ögesi yanıp söner.

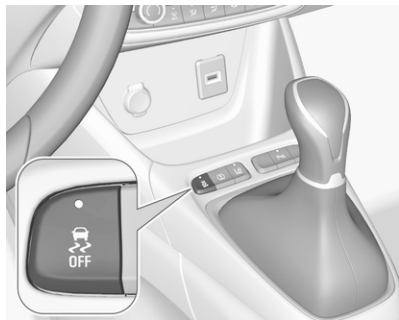
Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  87.

Devre dışı bırakılması



ESC ve çekiş kontrol sistemi her gerektiğinde devre dışı bırakılabilir:  tuşuna basın.

Kontrol lambası  yanar ➔ 87.

Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı görüntülenir.

ESC ve çekiş kontrol sistemi,  tuşuna tekrar basılarak, fren yapılarak veya aracın 50 km/saat'in üzerinde bir hızla sürülmesi halinde tekrar etkinleştirilir.

ESC ve çekiş kontrol sistemi tekrar devreye girdiğinde  lambası söner.

ESC ve çekiş kontrol sistemi, kontağın bir sonraki açılışında da tekrar etkinleştirilir.

Arıza

Sistemde bir arıza olduğu zaman  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Sürücü destek sistemleri

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, onu desteklemek için geliştirilmiştir.

Sürücü aracın tüm kontrolünü elinde tutar ve aracı sürdüğü sürece tüm sorumluluğu üstlenir.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, her zaman mevcut trafik durumunu dikkate alın ve geçerli trafik kurallarına uyun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi (Cruise Control) 40 km/saat üzerindeki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar.

Ayrıca manuel şanzımanda en az üçüncü vitesin seçili olması gerekir.

Ayrıca, otomatik şanzımanda **D** konumu veya **M** konumunda ikinci veya daha yüksek bir vitesin seçili olması gerekir.

Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Sistem, gaz pedalına herhangi bir şekilde dokunulmadan, sürücü tarafından önceden ayarlanan araç hızını korur.

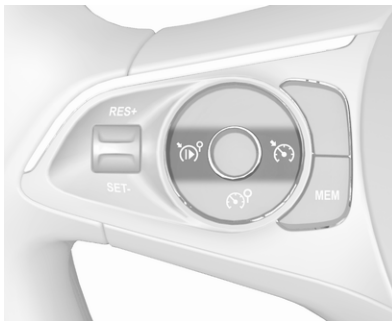
Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir.

Durum ve ön ayarlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

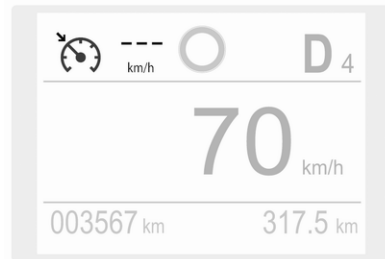
Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Kontrol lambası  89.

Sistemin açılması

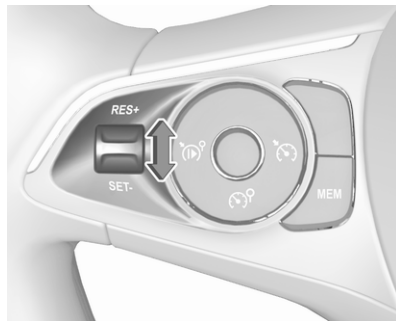


Direksiyon simidindeki  düğmesine basın: Sürücü Bilgi Sisteminde  ve bir mesaj görüntülenir. Sistem hala etkin değildir.



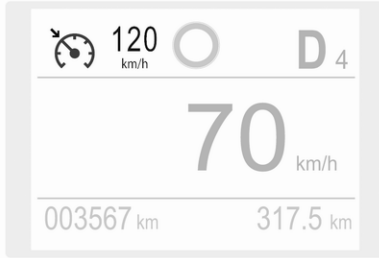
İşlevin etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



İstenen hıza ulaşana dek hızlanın ve ayar düğmesini kısa süreli olarak **SET/-** konumuna getirin. O andaki hız kaydedilir ve artık değişmez. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

O zaman, ön ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesi **RES/+**, azaltmak içinse **SET/-** konumuna oynatılarak değiştirilebilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.



Hız değeri Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Akıllı hız uyarlaması, hızı sınırı algılaması tarafından bir hız sınırı algılandığında sürücüyü bilgilendirir. Algılanan hız, hız sabitleme sistemi (Cruise control) için yeni bir değer olarak kullanılabilir.

Bu sistem, ön camın tepesindeki kamerayı kullanarak hız sınırı ve hız sınırı sonu işaretlerini algılayıp okuyabilir.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) etkinse:

- üst seviye Sürücü Bilgi Sisteminde, algılanan hız limiti görüntülenir ve **MEM** lambası yanar.
- orta seviye Sürücü Bilgi Sisteminde, algılanan hız bir talimat mesajıyla birlikte dijital hız göstergesi sayfasında görüntülenir.

Önerilen hızın kaydedilmesini istemek için, direksiyon simidinde **MEM** düğmesine basın.

Yeni hız ayarını doğrulamak ve kaydetmek için, direksiyon simidindeki **MEM** düğmesine bir kez daha basın.

Bu hız, Hız Sabitleme Sisteminin (Cruise control) yeni değeridir.

Bu fonksiyon araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden devreden çıkarılabilir veya etkinleştirilebilir ⇨ 97.

Ayarlı hızın aşılması

Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

İşlevin devreden çıkarılması

☞ düğmesine basın: hız sabitleme sistemi (Cruise control) duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) olmadan sürülür.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Fren pedalına basıldığında.
- Aracın hızı 40 km/saat'in altına düştüğünde.
- Çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü etkinleştirildiğinde.
- Manuel şanzıman **N**, birinci veya ikinci vitesteyken.
- Otomatik şanzıman **M** konumu ve birinci vitesteyken.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayar düğmesini 40 km/saat'in üzerindeki bir hızda **RES/+** konumuna oynatın. Kaydedilmiş hızı ulaşırlar.

Sistemin kapatılması

☺ tuşuna basın: Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) modunun seçimi iptal edilir ve Sürücü Bilgi Sistemindeki hız sabitleme sistemi (Cruise control) gösterimi söner.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek üzere ⚙️ düğmesine basılması Hız Sabitleme Sistemini (Cruise control) devreden çıkarır.

Kontağın kapatılması, programlanmış herhangi bir hız değerini iptal eder.

Arıza

Hız Sabitleme Sisteminde (Cruise control) bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı aracın önceden belirlenmiş bir maksimum hızı aşmasını engeller.

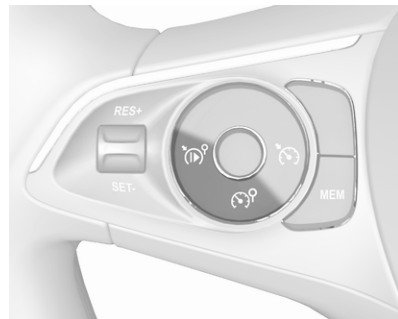
Maksimum hız 30 km/saat'in üzerinde hızlara ayarlanabilir.

Sürücü, aracı ayarlı hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

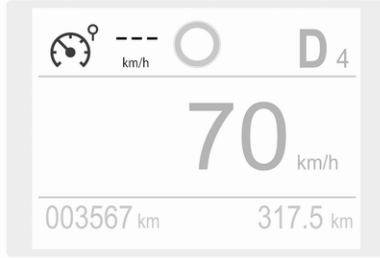
Ayarlı hız, gaz pedalına tamamen basılarak geçici olarak aşılabılır.

Durum ve önceden ayarlı hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Sistemin açılması

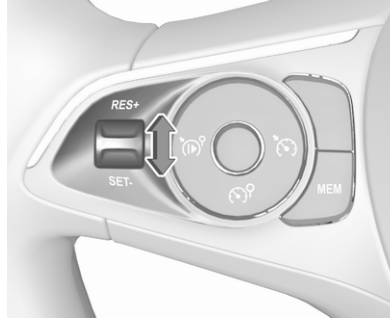


☺ düğmesine basın, Sürücü Bilgi Sisteminde ☺ sembolü ve bir mesaj gösterilir. Sistem hala etkin değildir.



İşlevin etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması

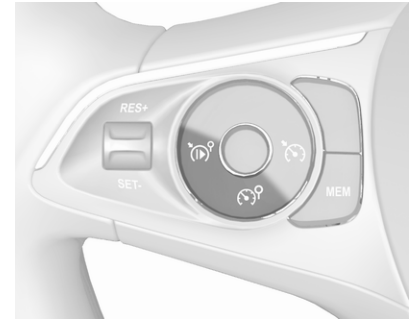


İstenen hıza ulaşana dek hızlanın ve ayar düğmesini kısa süreli olarak **SET/-** konumuna getirin. Geçerli hız maksimum hız olarak kaydedilir.

Ön ayarlı maksimum hız, istenen maksimum hızı artırmak için ayar düğmesi **RES/+**, azaltmak içinse **SET/-** konumuna oynatılarak değiştirilebilir. Hızı küçük adımlarla değiştirmek için ayar düğmesini tekrarlı şekilde oynatın, büyük adımlarla değiştirmek içinse oynatıp o konumda tutun.



Hız değeri Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.



Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için ☺ düğmesine basın.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Akıllı hız uyarlaması, hızı sınırı algılaması tarafından bir hız sınırı algılandığında sürücüyü bilgilendirir. Algılanan hız, hız sınırlayıcı için yeni bir değer olarak kullanılabilir.

Bu sistem, ön camın tepesindeki kamerayı kullanarak hız sınırı ve hız sınırı sonu işaretlerini algılayıp okuyabilir.

Hız sınırlayıcı etkinse:

- üst seviye Sürücü Bilgi Sisteminde, algılanan hız limiti görüntülenir ve **MEM** lambası yanar.
- orta seviye Sürücü Bilgi Sisteminde, algılanan hız bir talimat mesajıyla birlikte dijital hız göstergesi sayfasında görüntülenir.

Önerilen hız sınırının kaydedilmesini istemek için, direksiyon simidinde **MEM** düğmesine basın.

Yeni hız ayarını doğrulamak ve kaydetmek için, direksiyon simidindeki **MEM** düğmesine bir kez daha basın.

Bu hız, hız sınırlayıcının yeni değeridir.

Bu fonksiyon araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden devreden çıkarılabilir veya etkinleştirilebilir  97.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına tam olarak basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda, ön ayarlı hız değeri yanıp söner.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

İşlevin devreden çıkarılması

 düğmesine basın, hızı sınırlayıcı duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç, hız sınırlayıcısı olmadan kullanılır.

Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

 tuşuna basın: Kayıtlı hız sınırına ulaşılır.

Sistemin kapatılması

 tuşuna basın, hızı sınırlayıcı modunun seçimi iptal edilir ve Sürücü Bilgi Sistemindeki hız limiti gösterimi söner.

Hız Sabitleme Sistemini (Cruise control) etkinleştirmek için  düğmesine basılması hız sınırlayıcıyı devreden çıkarır.

Ön ayarlı hız, kontak kapatıldığında hafızada kalır.

Arıza

Hız sınırlayıcıda bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırı algılaması düzgün çalışmayabilir.

Önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı, önden çarpışmalarda ortaya çıkabilecek zararları önleyebilir veya azaltabilir.

Önden çarpışma alarmı yolda tam önünüzde giden bir aracı algılamak için ön camdaki ön kamerayı kullanır.

Öndeki araca çok hızlı bir şekilde yaklaşıldığında, bir uyarı sesi duyulur ve Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir alarm verilir.

⚠ Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Etkinleştirilmesi

Önden çarpışma alarmı, 5 km/saat ile 85 km/saat arasındaki bütün hızlarda araçları algılar ve otomatik olarak çalışır. Sistem, sabit araçları araç hızı 80 km/saat'in altındaysa algılar.

Sürücü uyarısı

Sürücü aşağıdaki alarmlarla uyarılır:

- Öndeki araçla olan mesafe fazla kıaldığında,  sembolü yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Bir çarpışma yakinken ve sürücünün acil şekilde eyleme geçmesi gerektiğinde,  sembolü yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi alınır.

⚠ Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir

şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Dikkat

Bu kontrol lambasının renkli yanması izleme mesafesiyle ilgili yerel trafik kurallarına karşılık gelmez. Her zaman geçerli trafik kuralları, hava ve yol koşulları, vb.'ye uygun bir izleme mesafesini koruma sorumluluğu tamamen sürücüye aittir.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Uyarı hassasiyetinin araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünde yakın, normal veya uzak olarak ayarlanması gerekir ➔ 97.

Seçilen ayar değiştirilene kadar kalacaktır. Alarm zamanlaması araç hızına bağlı olarak değişecektir. Araç ne kadar hızlı olursa, alarm daha da ileride oluşur. Alarm zamanlamasını seçerken trafik ve hava koşullarını göz önünde bulundurun.

Devre dışı bırakılması

Sistem ancak aktif acil frenlemenin araç ayarlarını kişiselleştirme fonksiyonunda devreden çıkarılmasıyla devreden çıkarılabilir ⇨ 97.

Sistemdeki kısıtlamalar

Önden çarpışma alarmı sadece araçlar için uyarı için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.

Aşağıdaki durumlarda, önden çarpışma alarmı öndeki bir aracı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- karanlıkta sürüş

- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- ön camdaki sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, kir, vb. ile kapanmış olması
- ön camın hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

Aktif Acil Frenleme

Bir çarpışma artık fren yaparak veya direksiyonu kırarak önlenemeyecek ise, aktif acil durum frenleme doğrudan önde bulunan araçlarla, yayalarla veya engellerle çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasına yardım edebilir. Aktif acil frenleme uygulanmadan önce, sürücü önden çarpışma alarmı veya ön yaya koruma alarmı tarafından uyarılır.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 147.

Ön yaya koruması ⇨ 150.

Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri giriş değerlerini (örn. kamera sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

⚠ Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve öne bakma sorumluluğunun yerine kullanılması için tasarlanmamıştır. Fonksiyonu, sadece bir çarpışma öncesinde araç hızını düşürme amaçlı tamamlayıcı kullanımla sınırlıdır.

Sistem hayvanlara tepki vermeyebilir. Ani bir şerit değiştirme sonrası, sistemin bir sonraki öndeki aracı tespit etmesi biraz zaman alır.

Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Çalışma prensibi

Aktif acil frenleme bir ön kamerayla donatılmış olup, yürüme hızıyla 85 km/saat aralığındaki hızlarda ileri vitesteyken çalışır. Sistem sabit araçları, ancak araç hızı 80 km/saat'in altındaysa algılar.

Bunun bir ön şartı, ön kamera sistemli önden çarpışma alarminin araç kişiselleştirme menüsünden devre dışı bırakılmamış olmasıdır ⇨ 97.

Bu sistemin içindekiler:

- acil otomatik frenleme
- ileriye bakan fren asistanı
- önden çarpışma alarmı
- ön yaya koruması

Acil otomatik frenleme

Fren hazırlama sistemi devreye girdikten sonra ve olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır veya çarpışmayı önler. Aktif acil frenleme yapılırsa, göstergelerde (E) ışığı yanıp söner. Duruma bağlı olarak, araç otomatikman orta şiddette veya sert fren yapabilir. Bu ön otomatik frenlemesi sadece önde bir araç veya bir yaya tespit edildiği takdirde meydana gelebilir.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 147.

Ön yaya koruması ⇨ 150.

Acil otomatik frenleme, potansiyel bir çarpışmayı önlemek için aracı durana kadar yavaşlatabilir.

⚠ Uyarı

Acil otomatik frenleme bir acil çarpışmaya hazırlık özelliği olup, çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Aracı frenlemesi için sisteme güvenmeyin. Acil otomatik frenleme çalışma hız aralığı dışında frenleme yapmaz ve sadece algılanan araçlara ve yayalara tepki verir.

İleriye bakan fren asistanı

Acil otomatik frenlemeye ek olarak, ileriye bakan fren asistanı fonksiyonu fren desteğini daha duyarlı hale getirir. Bu nedenle, fren pedalına daha az sert basılması ani sert fren yapmaya yol açar. Bu fonksiyon sürücünün olması yakın bir çarpışmada daha hızlı ve sert fren yapmasına yardım eder.

⚠ Uyarı

Aktif Acil Frenleme kendiliğinden sert fren uygulamak veya bir çarpışmayı otomatik olarak önlemek için tasarlanmamıştır. Bir çarpışma öncesi aracın hızını düşürecek şekilde tasarlanmıştır. Hayvanlara tepki vermeyebilir. Ani bir şerit değiştirme sonrası, sistemin bir sonraki öndeki aracı tespit etmesi biraz zaman alır.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Bu sistem tüm yolcularının emniyet kemerleri bağlı haldeyken çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 147.

Ön yaya koruması ⇨ 150.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bazı durumlarda, aktif acil frenleme sistemi bazı gereksiz durumlarda, örneğin otoparklarda, bir virajdaki trafik işaretleri veya başka bir şeritteki araçtan dolayı otomatik fren yapabilir. Bu normal bir durumdur, aracın servise götürülmesine gerek yoktur. Durum ve çevresel koşullar izin verdiği takdirde, otomatik frenlemeyi iptal etmek için gaz pedalına sertçe basın.

Aşağıdaki durumlarda, aktif acil frenleme performansı sınırlanır:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- özellikle römorklu araçlar, traktörler, çamurlu araçlar, vb. olmak üzere bütün araçların algılanması
- sis, yağmur veya kar gibi görüşün sınırlı olduğu hava şartlarında bir aracın algılanması
- karanlıkta sürüş
- ön camın hasarlı veya üzerinde çirkiyetler olması

Sürüş esnasında her zaman tam konsantrasyon gerekir ve çarpışmalardan kaçınmak için eyleme geçmeye ve frene basmaya ve / veya aracın yönünü değiştirmeye hazır olmalısınız.

Aşağıdaki durumlarda, sistemin araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz:

- römork veya karavan çekilirken
- tavan demirleri veya tavan bagajında uzun nesneler taşınırken
- araç, motoru çalışır haldeyken çekilirken
- diğer tekerleklerden daha küçük ebatta bir stepne takılıyken
- motor çalışır haldeyken otomatik oto yıkama kullanmadan önce
- aracı bir atölyede test tamburuna çıkarmadan önce
- ön cam, kameraya yakın bir noktada hasar görmüşse
- ön tampon hasar görmüşse
- fren lambaları çalışmıyorsa

Aktif acil frenleme kişiselleştirme menüsünden devre dışı bırakılabilir
 ➔ 97. Devreden çıkarıldığı takdirde, göstergelerde (☹️) ışığı yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Arıza

Sistemin servise ihtiyacı olması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Sistem istendiği gibi çalışmıyorsa, Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranında araç mesajları görüntülenir.

Araç mesajları ➔ 96.

Ön yaya koruması

Ön yaya koruması, ileri yönde sürüş esnasında yayalarla gerçekleşen önden çarpışmaların önlenmesi veya meydana gelen zararın azaltılmasına yardımcı olabilir.

Sistem yolda tam önünüzdeki bir yayayı algılamak için ön camdaki ön kamerayı kullanır.

Ön yaya koruması, ileri viteste 5 km/saat ile 60 km/saat arasındaki hızlarda yayaları algılayıp onlar hakkında uyarıda bulunabilir.

Karanlıkta sürüş esnasında sistem performansı sınırlıdır.

Tehlike

Ön yaya freni, bir yaya algılamadığı sürece uyarı vermez veya aracı otomatik olarak frenlemez.

Sistem, yaya tam önünde, tam görünür halde, dik duruyor olmadığında veya bir grubun parçası olduğunda, çocuklar da dahil olmak üzere yayaları algılamayabilir.

Ön yaya koruması şunları içerir:

- öndeki yayanın algılanması
- ön yaya uyarısı

Ön yaya koruması önden çarpışma alarmıyla birlikte etkinleştirilir.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 147.

Öndeki yayanın algılanması

Önde, yakl. 40 m mesafe dahilinde bulunan bir yaya, göstergelerdeki bir sembol ile gösterilir.

Ön yaya uyarısı

Algılanan bir yayaya fazla hızlı yaklaşıldığında, Sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Bir uyarı sesi verilir.

Ön yaya uyarısı meydana geldiğinde, hız sabitleme sistemi (Cruise control) veya Ayarlanabilir hız sabitleyici devreden çıkarılabilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda önden yaya koruması öndeki bir yayayı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- araç hızının ileri viteste 5 km/saat ile 60 km/saat aralığının dışında olması
- öndeki bir yaya aradaki mesafenin 40 m'den fazla olması
- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş

- karanlıkta sürüş
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- ön camdaki sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, kir, vb. ile kapanmış olması
- ön camın hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

Park Asistanı

Genel Bilgiler

Römork çekme demirine römork veya bisiklet taşıyıcı bağlandığında sistem otomatik olarak kapanır.

Uyarı

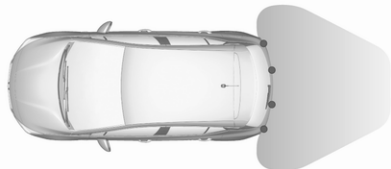
Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Park asistanı sistemini kullanırken geriye veya ileriye doğru giderken her zaman çevreleyen alanı kontrol edin.

Park asistanı, aracın önünde ve arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park etmeyi kolaylaştırır. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.

Aracın bir engele yakın olduğu tarafta sesli sinyaller verilir. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Arka park sensörleri



Sistem, arka tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

Arka park asistanı geri vites seçildiğinde etkinleşir.

Park yardımı düğmesi  içindeki LED yanık olmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır.

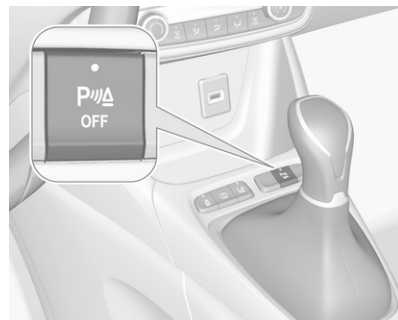
Gösterge

Sistem, sürücüyü aracın arkasında 50 cm'ye kadar mesafe dahilinde bulunan olası tehlikeli engellere karşı uyarır.



Ayrıca, arkadaki engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir  93. Bir engel çok yakınsa, ekranda tehlike anlamında  görüntülenir.

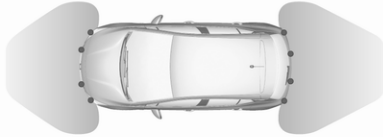
Devre dışı bırakılması



Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır. Sistemi manuel olarak devreden çıkarmak için  tuşuna basın. Sistem devreden çıkarıldığında düğme içindeki LED yanar. Sistem manuel olarak devre dışı bırakılmışsa, bir sonraki kontak açılışında otomatik olarak tekrar etkinleştirilmez.

Ön-arka park asistanı

Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanır.



Sistem, arka ve ön tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

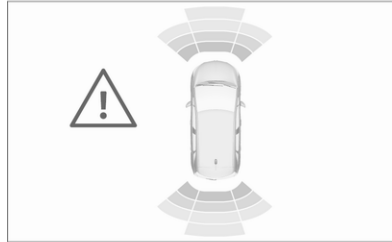
Arka park asistanı geri vites seçildiğinde etkinleşir.

Arka park asistanına ek olarak, önde bir engel algılandığında ve aracın hızı hala 10 km/saat'in altındayken ön park asistanı da devreye sokulur.

Park yardımı düğmesi  içindeki LED yanık olmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır.

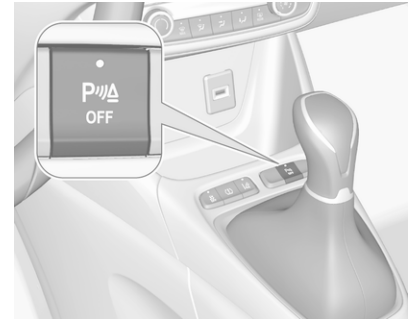
Gösterge

Sistem, sürücüyü aracın önünde ve aracın arkasında bulunan potansiyel tehlikeli engellere karşı ilgili hoparlörleri kullanarak uyarır.



Ayrıca, arkada ve öndeki engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir  93.

Devre dışı bırakılması



Sistem, aracın hızı 10 km/saat'i aştığında veya araç ileri bir viteste 3 saniyeden uzun süre durursa veya başka bir engel algılanmazsa otomatik olarak devreden çıkarılır.

Sistem manüel şekilde devreden çıkarıldığında, düğme içindeki LED yanar.

Sistem manüel olarak devre dışı bırakılmışsa, bir sonraki kontak açılışında otomatik olarak tekrar etkinleştirilmez.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bir arıza veya örn. yüksek harici parazit seviyesi veya başka girişim faktörleri nedeniyle sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, gösterge grubunda **Servis** ışığı yanar. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj çıkar.

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Ön plakanın doğru monte edildiğinden (bükülme ve tamponda sağa veya sola doğru boşluk yok) ve sensörlerin yerlerinde sağlam olduklarından emin olun.

Gelişmiş park desteği

⚠ Uyarı

Sistem tarafından önerilen park yerini kabul etmek ve park manevrası yapmak, tamamen sürücünün sorumluluğu altındadır.

Gelişmiş park desteğini kullanırken her zaman çevreleyen alanı tüm yönlerde kontrol edin.

Gelişmiş park desteği yanından geçerken uygun bir park boşluğunu ölçer, yörüngeyi hesaplar ve park etme esnasında aracı otomatik olarak yönlendirir.

Gelişmiş park desteği aşağıdaki manevralar için destek sağlar:

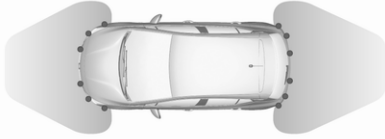
- paralel bir park yerine giriş
- dik bir park yerine giriş
- paralel bir park yerinden çıkış

Direksiyon otomatik olarak kontrol edilirken sürücü hızlanma, fren yapma ve vites değiştirme işlemlerini yerine getirilmelidir. Sürücü, istediği zaman direksiyon simidini tutarak kontrolü ele alabilir.

Birden fazla kez ileri veya geri gitmek gerekebilir.

Talimatlar Bilgi Ekranında verilir
 ➡ 93.

Gelişmiş park desteği sadece ileriye doğru sürüş esnasında etkinleştirilebilir.



Gelişmiş park desteği daima ön-arka park asistanı ile birlikte kullanılır.

Sistem, arka ve ön tamponun her ikisi üzerinde altı adet ultrasonik sensöre sahiptir.

Paralel bir park yerine giriş

Etkinleştirilmesi

7" Renkli Bilgi Ekranı: bir park yeri aramak için, dokunmatik ekranın ana sayfasında **Park Yardımcısı** ögesini seçerek sistemi etkinleştirin. Ardından **Paralel Park Yerine Gir** ögesini seçin.

8" Renkli Bilgi Ekranı: bir park yeri aramak için,  tuşuna basarak sistemi etkinleştirin. Dokunmatik ekranda Sürüş fonksiyonları ve ardından **Park Asistanı** ögesini seçin. **Paralel park yerine gir** ögesini seçin.

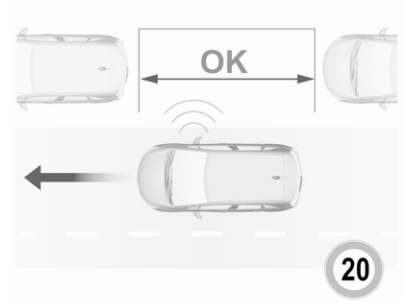
Fonksiyonu doğrulamak üzere göstergelerde  sembolü yanar.

Aracın hızını 20 km/saat'in altına düşürün.

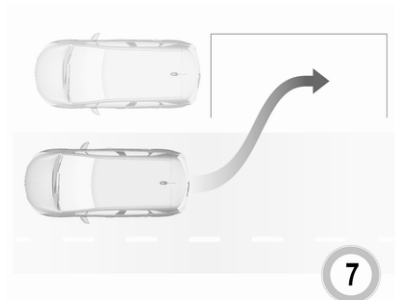
İlgili taraftaki dönüş lambasını çalıştırarak park etme tarafını seçin.

Araç ile park halindeki otomobiller sırası arasında izin verilen paralel mesafe 0,5 m ile 1,5 m arasındadır.

Sistem, araçtan açık şekilde daha küçük veya daha büyük olan park yerlerini tanımlamaz.



Boş bir park yeri algılandığında, Renkli Bilgi Ekranında görsel bir geri bildirim ve bir ilk sesli sinyal verilir. Yavaşça ileri doğru sürün. İkinci sesli sinyal verildiğinde, aracı durdurun, geri vitesi seçin, direksiyonu bırakın ve 7 km/saat'i geçmeden hareket etmeye başlayın.



Manevranın bitimi belirtilene kadar, park asistanının uyarılarını dikkate alarak ileri ve geri gidin. Bittiğinde, göstergelerdeki P_0 sembolü söner.

Dik bir park yerine giriş

Etkinleştirilmesi

7" Renkli Bilgi Ekranı: bir park yeri aramak için, dokunmatik ekranın ana sayfasında **Park Yardımcısı** ögesini seçerek sistemi etkinleştirin. Ardından **Dikine Park Yerine Gir** ögesini seçin.

8" Renkli Bilgi Ekranı: bir park yeri ararken, P tuşuna basarak sistemi etkinleştirin. Dokunmatik ekranda

Sürüş fonksiyonları ve ardından **Park Asistanı** ögesini seçin. **Özel park yerine gir** ögesini seçin.

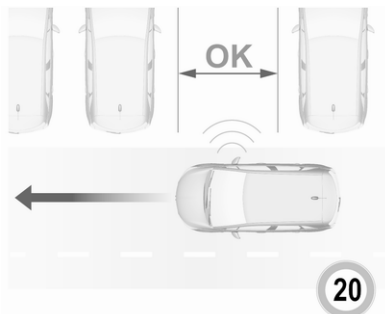
Fonksiyonu doğrulamak üzere göstergelerde P_0 sembolü yanar.

Aracın hızını 20 km/saat'in altına düşürün.

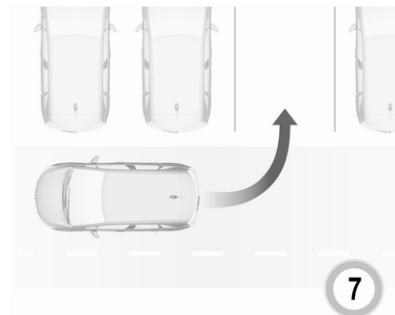
İlgili taraftaki dönüş lambasını çalıştırarak park etme tarafını seçin.

Araç ile park halindeki otomobiller sırası arasında izin verilen paralel mesafe 0,5 m ile 1,5 m arasındadır.

Birden fazla ardışık park yeri bulunduğunda, araç en sonuncusuna yönlendirilecektir.



Boş bir park yeri algılandığında, Renkli Bilgi Ekranında görsel bir geri bildirim ve bir sesli sinyal verilir. Aracı durdurun, geri vitesi seçin, direksiyonu bırakın ve 7 km/saat'i geçmeden hareket etmeye başlayın.



Manevranın bitimi belirtilene kadar, park asistanının uyarılarına uyararak ve sesli sinyallere dikkat ederek, talimatlara uygun şekilde ileri ve geri gidin. Bittiğinde, göstergelerdeki P_0 sembolü söner.

Park manevrası sırasında, aracın arkasıyla bir engel arasındaki mesafe 50 cm'nin altına indiğinde sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Paralel bir park yerinden çıkış

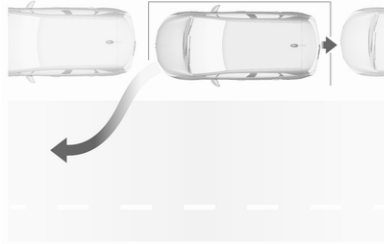
Etkinleştirilmesi

7" Renkli Bilgi Ekranı: bir paralel park yerinden çıkarken, dokunmatik ekranın ana sayfasında **Park Yardımcısı** ögesini seçerek sistemi etkinleştirin. Ardından, **Paralel park yerinden çık** ögesini seçin.

8" Renkli Bilgi Ekranı: paralel bir park yerinden çıkarken,  tuşuna basarak sistemi etkinleştirin. Dokunmatik ekranda Sürüş fonksiyonları ve ardından **Park Asistanı** ögesini seçin. **Paralel park yerinden çık** ögesini seçin.

İlgili dönüş lambasını çalıştırarak çıkış tarafını seçin.

Aracı ileri veya ileri vitese geçirin, direksiyon simidini bırakın ve 5 km/saat'i geçmeden hareket etmeye başlayın.



Manevranın bitimi belirtilene kadar, park asistanının uyarılarını dikkate alarak ileri ve geri gidin. Aracın ön tekerlekleri park yerinden çıkıp göstergelerdeki  sembolü söndüğünde manevra tamamlanır.

Devre dışı bırakma sonrasında aracın kontrolünü kontrol edin.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

Ekranda gösterilen talimatlar:

- genel ipuçları ve uyarı mesajları
- bir park yeri tespit edildiğinde, aracı durdurma talebi

- park manevrası esnasında sürüş istikameti
- geri veya birinci vitese geçme talebi
- durma veya yavaş sürme talebi
- park manevrasının başarıyla tamamlandığı ekranda açılan bir sembol ve zil sesi ile belirtilir
- bir park manevrasının iptal edilmesi

Devre dışı bırakılması

Mevcut park asistanı manevrası düğmeyle iptal edilerek Renkli Bilgi Ekranında bir önceki ekrana geri dönlür. Sistemi tamamen devre dışı bırakmak için, orta konsolda **P**  **Kapalı** tuşuna basın.

Sistem şu durumlarda otomatik olarak devre dışı kalır:

- kontağın kapatılması
- motorun durması
- manevra tipi seçildikten sonraki 5 dakika içinde herhangi bir manevra başlatılmaması
- manevra sırasında aracın uzun bir süre durması

- elektronik stabilite kontrolü tetiklenmişse
- aracın hızının belirtilen sınırı aşması
- sürücünün direksiyon simidinin hareketine müdahale etmesi
- dört manevra turundan sonra
- sürücü kapısının açılması
- ön tekerleklerden birinin bir engelle karşılaşması
- park etme manevrası başarıyla sonlandırıldığında

Gelişmiş park yardımının manevra esnasında sürücü veya sistem tarafından devre dışı bırakılması durumu ekranda görüntülenecektir. Ayrıca, sesli bir sinyal çalar.

Römork çekme demirine römork veya bisiklet taşıyıcı bağlandığında sistem otomatik olarak kapanır.

Sistemi uzun süre kapatmak için bayinizle temasa geçin.

Arıza

Bir arıza durumunda, bir sesli sinyalle birlikte  sembolü birkaç saniye yanıp söner. Sistemin kullanımı sırasında bir arıza meydana gelirse,  sembolü söner.

Servo direksiyonda bir arıza meydana gelmesi halinde, bir mesajla birlikte gösterge panosunda  sembolü yanıp söner.

Not

Harici bir akustik gürültünün yankısı veya mekanik yanlış ayarlar mevcut olmayan bir nesnenin algılanmasına sebep olabilir (arada sırada yanlış uyarılar verilebilir).

Gelişmiş park desteği sistemi park manevrası sonrasında mevcut park alanındaki olası değişimlere karşı tepki vermeyebilir. Sistem bir girişi, bir geçidi, bir avluyu ve hatta bir kavşağı da park yeri olarak algılayabilir. Geri vitese taktıktan sonra, sistem bir park manevrasına başlar. Önerilen park yerlerinin müsait olduklarına dikkat edin.

Alçak kaldırımlar ve pürüzlü yüzeyler, örn. şantiye sahalarında olduğu gibi, sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüyeye aittir.

Yan kör nokta alarmı

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir.

Yan kör nokta alarmı park yardım sensörlerinin bazılarını kullanır.

Uyarı

Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz.

Sistemin tespit edemediği nesneler:

- yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşmakta olan araçlar

- yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş lambasını kullanın.

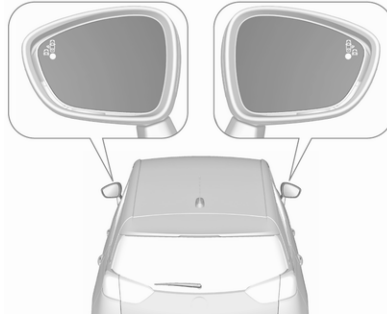
Etkinleştirilmesi

7" Renkli Bilgi Ekranı: Bilgi Ekranında **Kör nokta kontrolü** ögesini seçin ve işlevi etkinleştirin.

8" Renkli Bilgi Ekranı:  tuşuna basın. Bilgi Ekranında Sürüş fonksiyonları ve ardından **Kör nokta izlemesi** ögesini seçin. Fonksiyonu etkinleştirin.

Fonksiyonu doğrulamak üzere, göstergelerde  sembolü sürekli yeşil yanar.

Çalışma prensibi



Sistem ileri yönde sürüş esnasında yan kör nokta bölgesinde bir araç algıladığında, ilgili yan aynada bir LED yanar.

LED, geçiş esnasında hemen yanar.

LED, başka bir aracı yavaşça geçerken bir gecikme sonrasında yanar.

Çalışma koşulları

Düzgün bir çalışma için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- tüm araçların aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket ediyor olması
- araç hızının 12 ile 140 km/saat arasında olması
- bir aracın 10 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçilmesi
- başka bir aracın 25 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçmesi
- trafik akışının normal olması
- aracın düz veya hafif virajlı bir yolda sürülüyor olması

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin, örn. park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretlerinin varlığı
- karşı yönde hareket eden araçların olması
- aracın çok virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürülüyor olması

- aynı zamanda hem arkadaki kör nokta açısından algılanan hem de sürücünün ileri görüş alanında yer alan örn. kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracın geçilmesi veya onun geçmesi
- çok yoğun trafikte: önde veya arkada algılanan araçlar kamyon veya sabit bir nesneyle karıştırılır
- fazla hızlı geçilmesi durumunda

Devre dışı bırakılması

Sistem, araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde devre dışı bırakılır ➔ 97. Göstergelerdeki ^{R18} sembolü söner. Ayrıca, sesli bir sinyal çalar.

Kontak kapatıldığında, sistemin durumu kaydedilir.

Römork çekme demirine römork veya bisiklet taşıyıcı bağlandığında sistem otomatik olarak kapanır.

Şiddetli yağış gibi olumsuz hava şartları nedeniyle, yanlış tespitler meydana gelebilir.

Arıza

Bir arıza durumunda, göstergelerdeki ^{R18} sembolü kısa bir süre yanıp söner ve buna  ve bir ekran mesajı eşlik eder. Bir servise başvurun.

Panoramik görüş sistemi

Bu sistem, aracın çevresinin kuş bakışına benzer şekilde yaklaşık 180°'lik bir açıyla Bilgi Ekranında görüntülenmesine olanak sağlar.

Sistem şunları kullanır:

- arka kamera, arka kapağa monte edilmiş
- arka tamponun içindeki ultrasonik sensörler

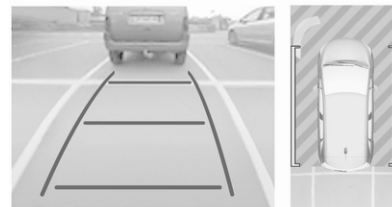
Ekran iki kısma ayrılmıştır: sağ tarafta aracın üstten görünümü, sol tarafta ise farklı görünümüler bulunur.

Etkinleştirilmesi

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreye sokulur:

- geri vitesin seçilmesi
- 10 km/saat'e kadar hızda sürüş

Çalışma prensibi



Ekranın sol kısmından farklı görünüşler seçilebilir. Ekranın sol alt kısmındaki dokunma alanına basarak görüş tipini değiştirebilirsiniz:

- arka görüş
- otomatik modu
- yaklaştırmaya görüşü
- 180° görüş

Auto modu varsayılan ayar olarak etkindir. Bu modda sistem, park sensörlerinden gelen bilgilere göre görüntü vermek üzere en iyi görüşü, standart veya yakın olmak üzere seçer.

Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada tutulmaz.

Arka görüş



Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönü direksiyon açısıyla birlikte değişir.

Yatay çizgiler, arka tamponun yaklaşık 30cm, 1m ve 2m arkasındaki bir mesafeyi temsil eder.

Bu görüş auto modunda veya görüş seçim menüsünde mevcuttur.

Otomatik modu

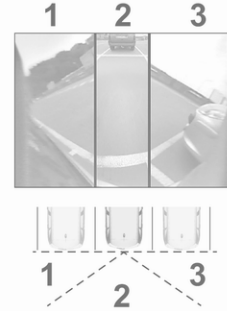
Bu mod varsayılan ayar olarak etkindir. Arka tampondaki sensörler kullanılarak, bir manevra sırasında bir engeli yaklaşıldığı takdirde otomatik görüş arka görüşten yukarıdan görüşe değişir.

Yaklaştırma görüşü



Kamera, manevra sırasında aracın arkasındaki yakın çevrenin yukarıdan bir görünüşünü oluşturmak üzere aracın çevresini kaydederek, araca yakındaki engellerin etrafından manevra yaptırılmasına olanak sağlar. Bu görüş auto moduyla veya görüş seçim menüsünde mevcuttur.

180° görüş



180° görüş, yaklaşan araçlar, yayalar ve bisikletlilerin görünmesine olanak sağlayarak bir park alanından geri geri çıkışı kolaylaştırır. Bu görüş, tam bir manevra gerçekleştirmede tavsiye edilmez. Üç alandan meydana gelir: sol 1, orta 2 ve sağ 3. Bu görüş sadece görüş seçim menüsünden kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreden çıkarılır:

- Araç saatte 10 km'den daha hızlı sürüldüğünde
- geri vitesin ayrılmasından 7 saniye sonra
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki  simgesine basılması
- arka kapağın açılması

Genel Bilgiler

Uyarı

Panoramik görüş sistemi sürücünün görüşünün yerini alamaz. Kameranin görüş alanının dışında yer alan çocukları, yayaları, bisiklet sürücülerini, çapraz trafiği, hayvanları veya örn. tamponun altı veya aracın altı gibi yerlerdeki diğer nesneleri görüntüleyemez.

Aracı sadece panoramik görüş sistemini kullanarak sürmeyin veya park etmeyin.

Aracı sürmeye başlamadan önce her zaman çevresini kontrol edin. Ekrandaki resimler görüldüğünden daha uzak veya yakın olabilir. Görüntülenen alan sınırlıdır ve tamponun kenarlarına yakın veya tamponun altındaki nesneler ekranda görüntülenmez.

Sistemdeki kısıtlamalar

Dikkat

Sistemin optimum düzeyde çalışması için, arka kapakta plaka lambaları arasındaki kameranın merceğini her zaman temiz tutmak önemlidir. Merceği suyla yıkayın ve yumuşak bir bezle silin.

Merceği buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Panoramik görüş sistemi aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Ortam karanlık ise.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceğine parlıyorsa.
- Gece sürüşü sırasında.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Kamera merceğinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa.
- Römork çeki demirine römork veya bisiklet taşıyıcı bağlıysa.
- Aracın kaza yapması.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

Arka görüş kamerası

Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki alanı görmesine yardım eder.

Kameranin görüntüsü Bilgi Ekranında gösterilir.

⚠ Uyarı

Arka görüş kamerası sürücünün dikkati yerine kullanılamaz. Kameranin ve park asistanının görüş alanı dışında yer alan, örn. tamponun veya aracın altında bulunan nesnelerin görüntülenmediğini göz önünde bulundurun.

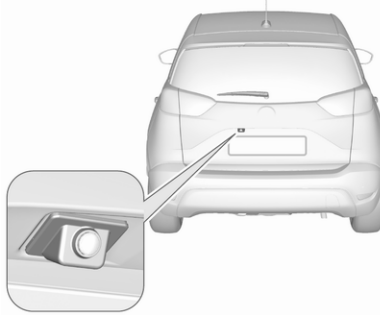
Aracı sadece arka görüş kamerasını kullanarak geri viteste kullanmayın veya park etmeyin.

Aracı sürmeye başlamadan önce her zaman çevresini kontrol edin.

Çalıştırma

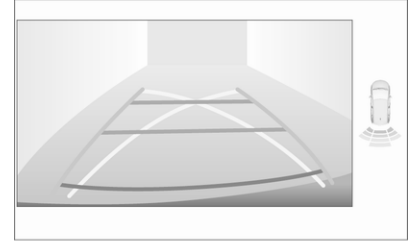
Arka görüş kamerası geri vites takıldığında otomatik olarak etkinleşir.

Çalışma prensibi



Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Kılavuzlar



Dikey çizgiler aracın aynalar hariç genişliğini ve aracın genel yönünü temsil eder. Yatay çizgiler, arka tamponun yaklaşık 30cm, 1m ve 2m arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Kesen çizgiler maksimum dönüş açısını temsil eder.

Kılavuz çizgilerinin devreden çıkarılması

Kılavuz çizgileri Bilgi Ekranında devreden çıkarılabilir. **Ayarlar** ➤ **Araç** ➤ **Çarpışma algılaması** ➤ **Arka görüş kamerası kılavuz çizgileri** ➤ **O** öğesini seçin.

Bilgi ekranı ➤ 93.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇒ 97.

Kapatılması

Belirli bir hız aşıldığında veya geri vites yakl. 10 saniye boyunca geçirilmediğinde, kamera kapatılır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Ortam karanlık ise.
- Far ışıkları doğrudan kamera merceklerine parlıyorsa.
- Gece sürüşü sırasında.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa. Merceği temizleyin, suyla durulayın ve yumuşak bir bezle silin.
- Arka kapak açılır.
- Römork çeki demirine römork veya bisiklet taşıyıcı bağlıysa.

- Araç arkadan kazaya uğradığında.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

Şerit değiştirme uyarısı

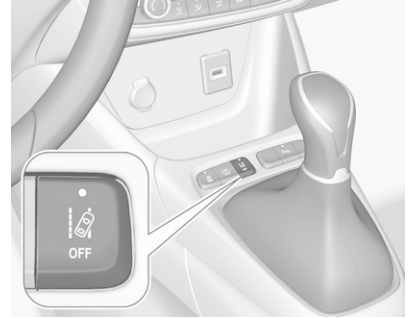
Şerit değiştirme uyarı sistemi aracın içinde bulunduğu yol şeridinin işaretlemelerini ön kamera vasıtasıyla gözlemler. Sistem şerit değiştirmeyi tespit eder ve beklenmeyen şerit değişikliği durumunda sürücüyü görsel ve akustik sinyallerle uyarır.

Beklenmeyen şerit değiştirme kriterleri şunlardır:

- dönüş lambalarının çalıştırılmaması
- Fren pedalına basılmaması
- aktif hızlanma olmaması

Eğer sürücü aracı etkin şekilde kullanıyorsa herhangi bir uyarı yapılmaz.

Etkinleştirilmesi



Şerit değiştirme uyarı sistemi  tuşuna basılarak etkinleştirilir. Sistem, tuş üzerindeki LED yanmadığında açıktır.

Sistem ancak saatte 60 km'nin üzerindeki hızlarda ve aracın sürüldüğü güzergahta yol şerit işaretlemeleri mevcut ise etkin şekilde çalışır.

Sistem istem dışı bir şerit değişimi algıladığında,  kontrol lambası sarı renkte yanıp söner. Eş zamanlı olarak akustik sinyal duyulur.



Devre dışı bırakılması

Sistem  tuşuna basılarak devre dışı bırakılır, tuş üzerindeki LED yanar.

Saatte 60 km'nin altındaki hızlarda sistem çalışmaz.

Arıza

Bir arıza durumunda, göstergelerde  sembolü çıkar ve bir ekran mesajı verilir. Bir servise başvurun.

Şerit işaretleri tespit edilemezse, sistem çalışmaz.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem şu durumlarda düzgün şekilde çalışmayabilir:

- araç hızının 60 km/saat'in altına düşmesi
- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş

- karanlıkta sürüş
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kameranin önünün kar, buz, sulu kar, çamur, toz, ön cam hasarıyla kapanması veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmesi
- güneş ışığının doğrudan kamera merceğinin içine parlaması
- öndeki yakından izlenen araçlar
- banketli yollar
- yol kenarları
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar
- ani ışık değişimleri

Sürücü uyarısı



Sistem, sürücünün uyanık olması gereğinin yerini alamaz. Kendinizi yorgun hissettiğiniz anda veya en az iki saatte bir mola verilmesi tavsiye edilir. Yorgunken direksiyona geçmeyin.

Etkinleştirme veya Devreden Çıkarma

Sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir  97.

Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada kalır.

Sürüş süresi uyarısı

Sürücü 65 km/saat'in üzerinde bir hızda 2 saat araç kullandıktan sonra mola vermemiştir, Sürücü Bilgi Sisteminde çıkan  hatırlatma sembolüyle birlikte eşzamanlı bir sesli uyarıyla bilgilendirilir. Uyarı, araç hızının değişmesinden bağımsız olarak araç durdurulana kadar saatte bir kez tekrarlanır.

Sürüş süresi uyarısının zamanı, kontak birkaç dakika kapatıldığında sıfırlanır.

Sürücü uykululuk hali algılaması

Sistem sürücünün uyanıklık durumunu izler. Ön cam içindeki bir kamera, aracın gidişinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen

değişiklikleri algılar. Bu sistem özellikle 65 km/saat'in üzerindeki hızlar için uygundur.

Aracın gidiş şekli sürücünün belli bir seviyedeki uykululuk veya dikkatsizlik durumuna işaret ederse, sistem birinci seviye uyarıyı başlatır. Sürücü bir mesajla uyarılır ve sesli bir sinyal verilir.

Üç kez birinci seviye uyarıdan sonra, sistem bir mesajla birlikte yeni bir uyarı başlatır ve daha belirgin bir sesli sinyal verilir.

Belli sürüş şartlarında (kötü yol satırları veya sert rüzgarlar), sistem sürücünün uyanıklılık durumundan bağımsız uyarılar verebilir.

Sürücü uykululuk hali algılaması, kontak birkaç dakika kapatıldığında veya hızın birkaç dakika süreyle 65 km/saat'in altında kalması halinde tekrar başlatılır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem şu durumlarda düzgün şekilde çalışmayabilir:

- karşıdan gelen araçların farlarının, alçaktaki güneş, ıslak yollardaki yansımaların yol açtığı göz kamaşması
- virajlı, yokuşlu veya dar yollarda sürüş
- karanlıkta sürüş
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kameranin önünün kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapanması
- ön camın hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması
- güneş ışığının doğrudan kamera merceğinin içine parlaması
- öndeki yakından izlenen araçlar
- banketli yollar
- yol kenarları
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

- yol yapım çalışmaları nedeniyle birden fazla şerit çizgisi olması
- ani ışık değişimleri

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt

Benzinli motorlar, geçerli ve gelecekteki Avrupa standartlarına uygun biyolojik yakıtlarla uyumludur ve dolum istasyonlarından elde edilebilir:



EN15376 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla karıştırılmış, EN228 standardını karşılayan benzin.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az arttırabilir.

Dikkat

Olanaklı olan dereceden daha düşük bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇨ 228. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabılır.

Dizel motorlar için yakıt

Dizel motorlar, geçerli ve gelecekteki Avrupa standartlarına uygun biyolojik yakıtlarla uyumludur ve dolum istasyonlarından elde edilebilir:

B7

EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla (muhtemelen %7'ye kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN590 standardını karşılayan bir dizel yakıt.

B10

EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla (muhtemelen %10'a kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN16734 standardını karşılayan bir dizel yakıt.

XTL

EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla (muhtemelen %7'ye kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN15940 standardını karşılayan parafinli dizel yakıt.

B20**B30**

EN16709 standardını karşılayan B20 veya B30 yakıt kullanmak mümkündür. Ancak bu kullanım, ara sıra da olsa, "çetin koşullar" adı verilen özel servis koşullarının kesin şekilde uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi almak için bir yetkili servise başvurun.

Dikkat

Başka herhangi bir tür (biyolojik) yakıt (bitkisel veya hayvansal yağlar, saf veya seyreltilmiş, yerli yakıt, vb.) kullanılması kesinlikle yasaktır (motor ve yakıt sisteminde hasar riski vardır).

Not

Kullanımı onaylanmış olan yegane dizel katkı maddeleri B715000 standardını karşılayanlardır.

Düşük sıcaklıkta çalışma

0 °C'ın altındaki sıcaklıklarda, biyodizel karışımı içeren bazı dizel ürünleri tıkanma, donma veya jelleşme yapabilir ve bu da yakıt besleme sistemini etkileyebilir. Marş veya motor düzgün çalışmayabilir. 0 °C'ın altındaki ortam sıcaklıklarında kış sınıfı dizel doldurduğunuzdan emin olun.

-20 °C'ın altındaki aşırı düşük sıcaklıklarda, arktik kalitede dizel yakıt kullanılabilir. Bu yakıt kalitesinin ılıman veya sıcak iklimlerde kullanılması tavsiye edilmez ve motorun teklemesine, kötü marş etmesine veya yakıt enjeksiyon sisteminde hasara yol açabilir.

Yakıt doldurma



⚠ Tehlike

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sol arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.

Benzin ve dizel yakıt doldurma

Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Yakıt dolum kapağı, yakıt deposu kapağı üzerindeki kancaya takılabilir. Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını saat yönünde çevirin.

Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Römork çekme

Genel Bilgiler

Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir. Sadece onaylı çekme ekipmanı kullanın.

Römork veya bisiklet taşıyıcı freni lambasının ampulünün bozuk olduğunu tespit eden fonksiyon, kısmi ampul bozukluğunu tespit edemez. Örneğin, her biri 5 W gücünde dört ampul varsa, fonksiyon bozuk ampulü sadece bir adet 5 W lamba kaldığında veya hiç lamba kalmadığında tespit edebilir.

LED lambalar bu römork çekme demirinin kablo demeti için uygun değildir.

Römork/karavan çekme ekipmanı çekme halkası girişini kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin önlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Römork çekerken 80 km/saat'lik hızı geçmeyin. 100 km/saat'lik bir hız ancak titreşim önümleyici kullanılırsa ve izin verilen brüt römork ağırlığı yüksüz araç ağırlığını geçmezse uygundur.

Düşük sürüş dengesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir titreşim önümleyici kullanılması önemle tavsiye edilir.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın
↻ 232.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.

İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yükseklığın artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 m irtifada izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda

(%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 224.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü olan 65 kg, karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. DV5RC motor ve otomatik şanzımanlı araçlarda, izin verilen maksimum dikey bağlama soketi yükü 55 kg'dır. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerine bakın), izin verilen arka aks yükü 60 kg aşılabılır, azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

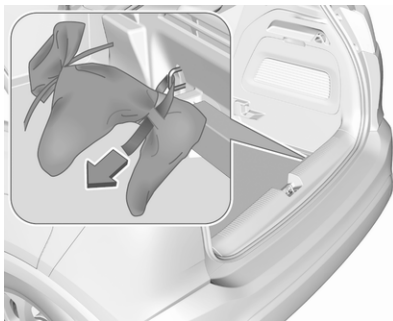
Karavan/römork çekme ekipmanı

Dikkat

Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmelidir.

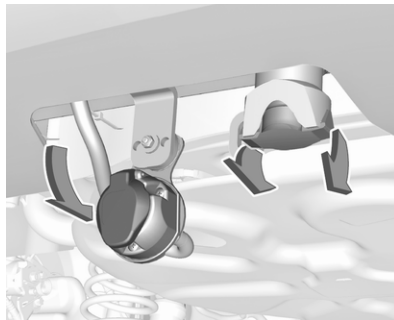
Topuzlu bağlama çubuğunun bulunduğu yer

Kaplinli topuz çubuğunun yer aldığı çanta, bagaj bölümündeki arka zemin kapağının üzerine istiflenmiştir.



Kayışı sağ arka sabitleme halkasına yerleştirin, iki tur sarın ve çantayı sabitlemek için kayışı bağlayın.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi



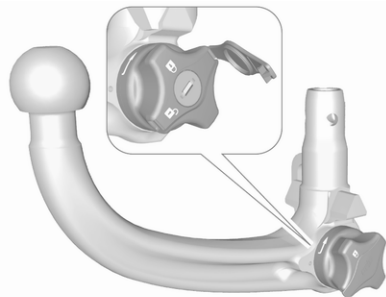
Bağlantı soketini aşağıya doğru çevirin. Topuzlu bağlama çubuğu yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.

Topuzlu bağlama çubuğunun gerilme konumunun kontrol edilmesi

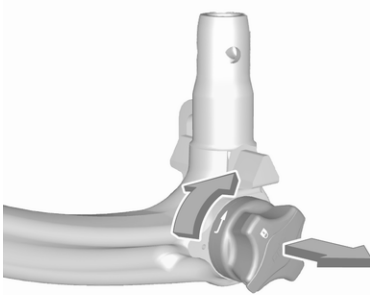
- Döner düğmenin üzerindeki kırmızı işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.

- Döner düğme ve topuzlu bağlama çubuğunun arasındaki mesafe yaklaşık 6 milimetre olmalıdır.
- Anahtar  konumunda olmalıdır.

Aksi takdirde topuzlu bağlama çubuğu yerleştirilmeden önce gerdirilmelidir:

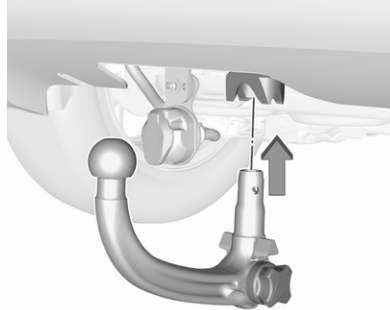


- Anahtarı  konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açın.



- Döner düğmeyi çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi



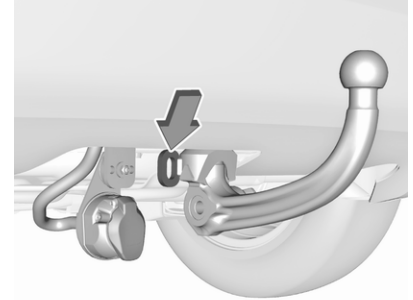
Gerdirlmiş olan topuzlu bağlama çubuğunu deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın. Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar topuzlu bağlama çubuğu üzerinde kalır (aralık yok).

⚠ Uyarı

Yerleştirme işlemi esnasında döner düğmeye dokunmayın.

Anahtarı  konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunu kilitli konuma getirin. Anahtarı çıkarın ve koruyucu kapağı yerine bastırın.

Römork fren kablo gözü



Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

Topuzlu bağlama çubuğunun doğru montajının kontrol edilmesi

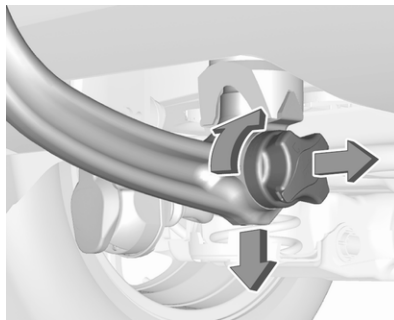
- Döner düğmenin üzerindeki yeşil işaret topuzlu bağlama çubuğun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.

- Döndürme tutamağı ile topuzlu bağlama çubuğu arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu kilitli ve anahtarı çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠ Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Eğer topuzlu bağlama çubuğu doğru şekilde monte edilemiyorsa, bir servise başvurun.

Topuzlu bağlama çubuğunun çıkartılması



Koruyucu kapağı açın ve topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açmak için anahtarı  konumuna getirin.

Döndürme tutamağını çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün. Topuzlu bağlama çubuğunu aşağıya doğru çekerek çıkartın.

Kapama tapasını yuvaya takın.

Bağlantı soketini yukarıya doğru çevirin.

Kaplinli topuz çubuğunu çantaya yerleştirin ve kayışı sağ arka sabitleme halkasından geçirerek sabitleyin. İki tur sarın ve kayışı sıkarak çantayı sabitleyin.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	176
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	176
Aracın depolanması	176
Servis ömrü sonu geri kazanım	177
Araç kontrolleri	177
Çalışma yapılması	177
Kaput	177
Motor yağı	178
Motor soğutma suyu	179
Yıkama sistemi sıvısı	180
Frenler	180
Fren hidroliği	180
Araç aküsü	181
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	183
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	183
Ampul değiştirme	184
Halojen farlar	184
LED ön farlar	186
Ön sis farları	187
Arka lambalar	187
Yan dönüş lambaları	191

Plaka lambası	192
İç lambalar	192
Elektronik sistem	192
Sigortalar	192
Motor bölmesi sigorta kutusu ..	193
Gösterge panosu sigorta kutusu	194
Araç takımları	196
Jantlar ve lastikler	197
Kış lastikleri	197
Lastik tanımlamaları	197
Lastik hava basıncı	198
Lastik patlaması algılama sistemi	199
Diş derinliği	200
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	200
Tekerlek kapakları	201
Lastik zincirleri	201
Lastik onarım seti	201
Tekerlek değiştirme	205
Stepne	206
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	210
Çekme	212
Aracın çekilmesi	212
Başka bir aracın çekilmesi	213

Araç bakımı	214
Dış bakım	214
İç bakım	216
Paspaslar	216

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle bu araç tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir.

Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü yardım sistemlerini, aracın yakıt tüketimini, CO₂ emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın

kullanım iznine artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşıırken çamurluklar hasar görebilir.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.

- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- Birinci vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin, örn. merkezi kilit sisteminin çalışmadığına dikkat edin.

Hırsızlık alarm sistemi ⇨ 31.

Araçın tekrar kullanıma alınması

Araç tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

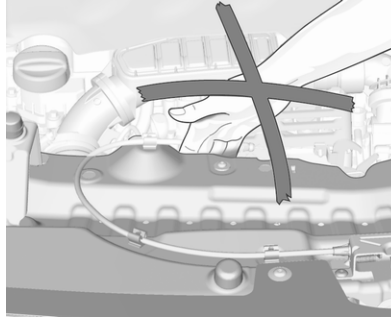
- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın ⇨ 36.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Servis ömrü sonu geri kazanım

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



⚠ Uyarı

Motor bölümündeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

Elektronik ateşleme sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın.

Kaput

Açılması

Sürücü kapısını açın.



Kolu çekin ve orijinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını aracın sol tarafına doğru getirin ve kaputu açın.

Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

Çökmeyi önlemek için kaputu mandalın içine doğru bastırmayın.

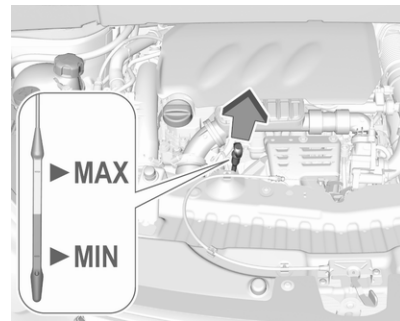
Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru teknik özelliklerde motor yağı kullanıldığından emin olun.

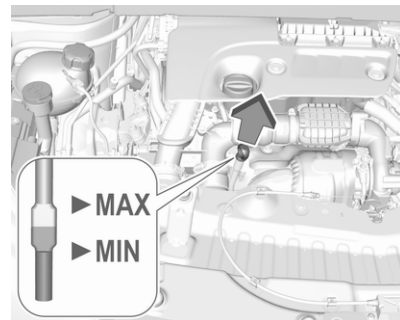
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ➤ 222.

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.

Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az 5 dakika önce kapatılmış olmalıdır.

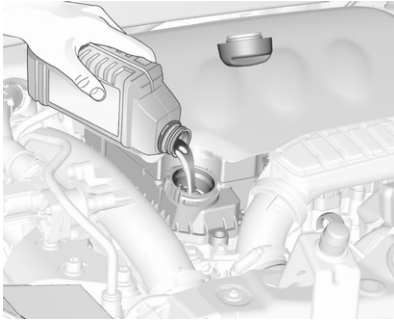


Yağ çubuğunu çekip çıkarın, silip temizleyin, sonuna kadar geri sokun, çekip çıkarın ve motor yağı seviyesini okuyun.



Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.

Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna düştüğünde, motor yağı ilave edin. En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.



Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir. Motor yağı maksimum seviyeyi aşarsa, aracı çalıştırmayın ve bir servisle temasa geçin.

Kapasiteler ⇨ 231.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma suyu

Fabrikada doldurulan soğutma sıvısı, yaklaşık -37 °C'a kadar donma koruması sağlar.

Dikkat

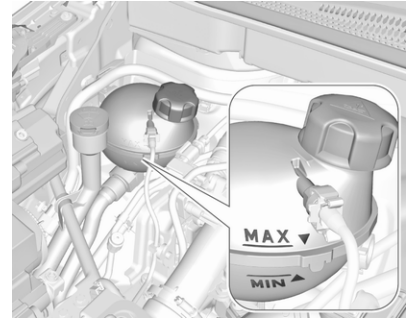
Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma suyu ve antifriz ⇨ 222.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.

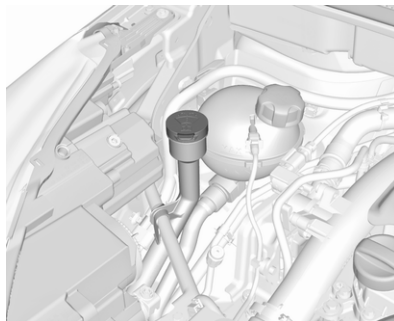


Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi **MIN** (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yıkama sistemi sıvısı

Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 222.

Frenler

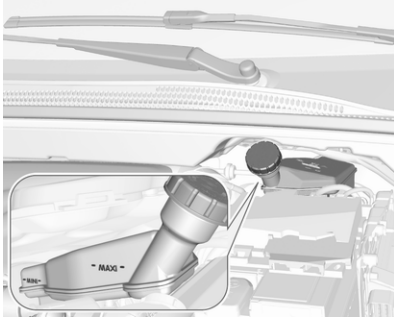
Fren balatasının kalınlığı en aza indiğinde, fren yapılırken bir cıyıklama sesi duyulur.

Sürüş devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği**⚠ Uyarı**

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren hidroliği ⇨ 222.

Araç aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Akü boşalma emniyeti ⇨ 110.

Hırsızlık alarm sistemi ⇨ 31.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu bölümde verilen talimatlar dışına çıkılması, stop- start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya aksamasına sebep olabilir.

Araç aküsü değiştirilirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Araç aküsünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

Araç aküsü bir atölye tarafından değiştirilmelidir.

Stop-start sistemi ⇨ 127.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-start sistemli araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde araç aküsünde hasar oluşabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması ⇨ 210.

Boşalma emniyeti

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görünür.

Araç sürülürken, yük azaltma fonksiyonu örn. ısıtmalı arka cam gibi belli fonksiyonları geçici olarak devre dışı bırakır.

Devreden çıkarılan işlevler, koşullar elverdiğinde otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Aksesuar prizi

Araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Uyarı etiketi



Sembollerin anlamları:

- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Daima gözleri koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.

- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Güç tasarruf modu

Bu mod, araç aküsünün aşırı boşalmasını önlemek için elektrik tüketicilerini devreden çıkarır. Bilgi ve Eğlence Sistemi, ön cam silecekleri, kısa hüzmeli farlar, aydınlatma lambası, vb. gibi bu tüketiciler, kontak kapatıldıktan sonra maksimum yaklaşık 40 dakikalık bir toplam süre boyunca kullanılabilir.

Güç tasarruf modunun devreden çıkarılması

Güç tasarruf modu motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreden çıkarılır. Yeterli bir şarj için motoru şu sürelerle çalıştırın:

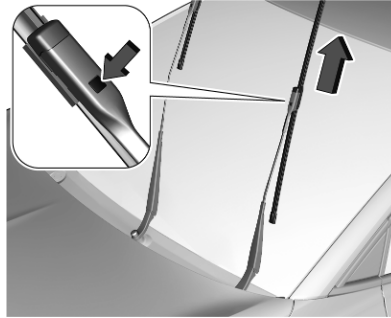
- tüketicileri yakl. 5 dakika kullanmak için 10 dakikadan az
- tüketicileri yakl. 30 dakikaya kadar kullanmak için 10 dakikadan fazla

Dizel yakıt sisteminin havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalınca kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Konağı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi 5 saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam



Konağı kapatın.

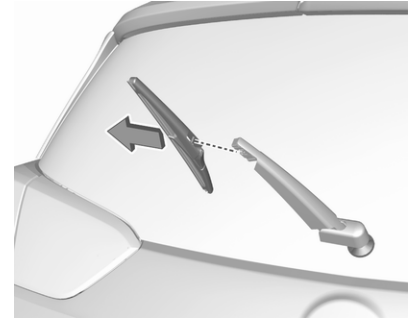
Kontak kapatıldıktan sonraki bir dakikalık süre içinde, silecek kollarını ön camda dikey olarak konumlandırmak üzere silecek kolunu çalıştırın.

Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Silecek lastiğini silecek koluna hafifçe eğimli olarak takın ve yerine oturana kadar bastırın.

Silecek kolunu dikkatle indirin.

Arka cam



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Silecek lastiğini silecek koluna hafifçe eğimli olarak takın ve yerine oturana kadar bastırın.

Silecek kolunu dikkatle indirin.

Ampul değiştirme

Kontağı kapatın ve gerekli düğmeyi veya kapıları kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.

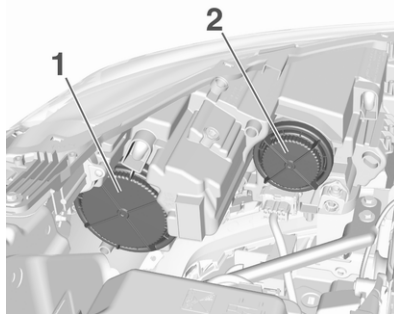
Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

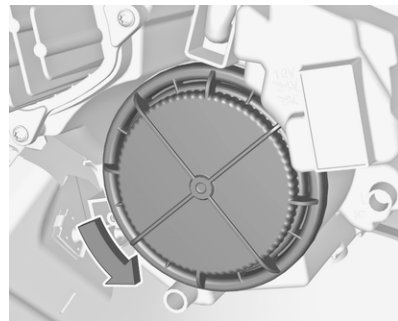
Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

Halojen farlar

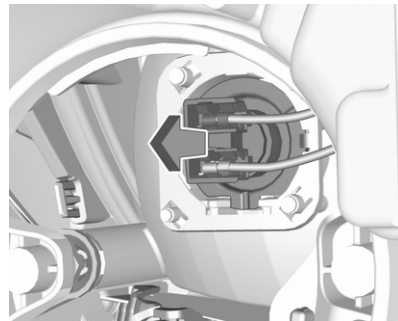


- 1 : uzun hüzmeli far, dönüş lambası
2 : kısa huzmeli far

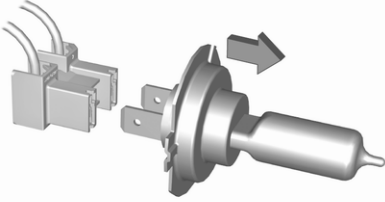
Uzun huzmeli far



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.

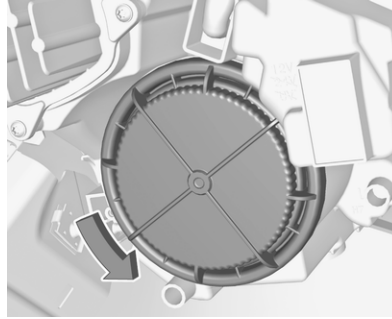


2. Üst ampul duyunu reflektör yuvasından çekip çıkarın.

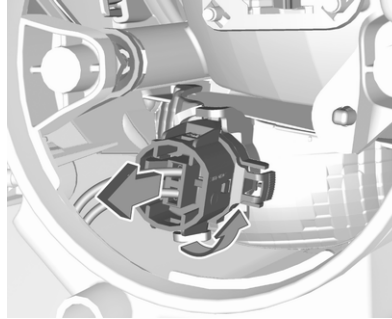


3. Ampulü çekerek fiş konektörden çıkarın.
4. Ampulü değiştirin ve fiş konektöre bağlayın.
5. Tespit kulağını konuma getirerek, ampul duyunu reflektör yuvasının içine sokup itin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

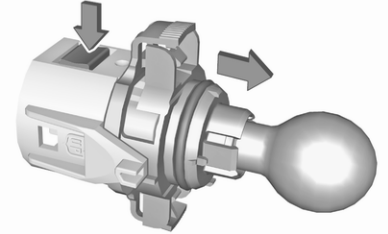
Dönüş lambası



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.

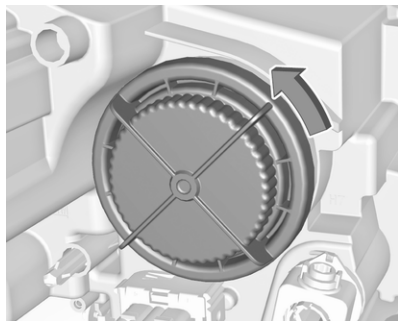


2. Alt ampul duyunu saatin tersi yönde döndürerek çıkmasını sağlayın. Ampul duyunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.

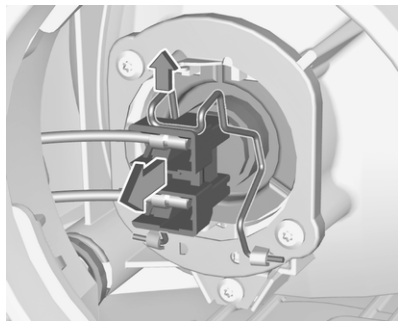


3. Dile bastırın ve ampulü ampul duyundan çıkarın.
4. Ampulü değiştirin ve ampul duyuna takın.
5. Ampul duyunu reflektör yuvasının içine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

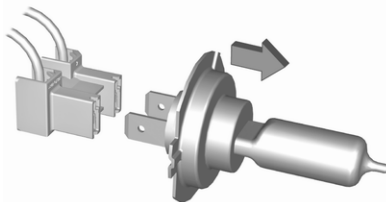
Kısa huzmeli far



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.



2. Tespit elemanını kaldırın, ardından da fiş konektörünü geriye doğru çekin.
3. Tespit elemanını aşağı katlayın ve ampülü reflektör mahfazasından çıkarın.



4. Ampülü değiştirin ve fişi yerine yerleştirerek ampülü reflektör mahfazasının içine itin.
5. Tespit elemanını yukarı katlayın ve yerinde tutun.
6. Fiş konektörünü ampule takın ve tespit elemanı ile sabitleyin.
7. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Yan lambalar / gündüz sürüş farı

LED'lerin arızalanması durumunda bir serviste değiştirin.

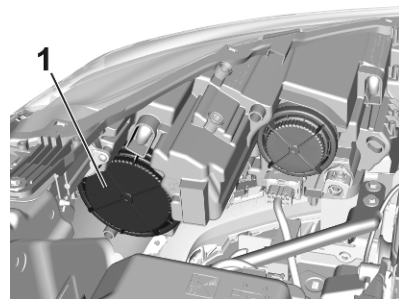
LED ön farlar

Uzun ve kısa hüzmeli farlar, yan ışıklar, gündüz sürüş farları ve dönüş lambaları LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

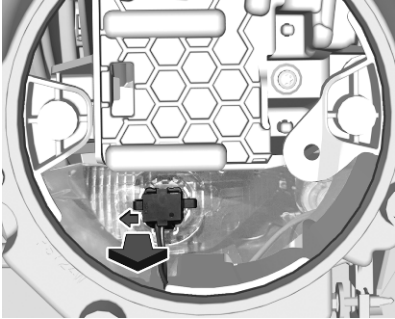
Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Eco-LED farlar

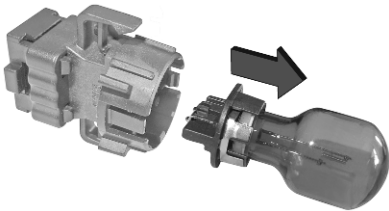
Dönüş lambaları ampüllü olarak tasarlanmıştır.



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.



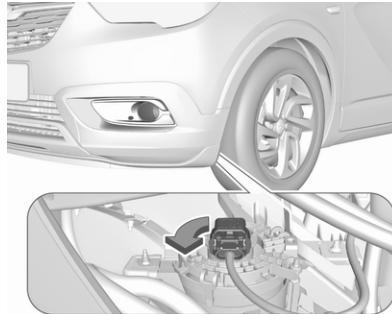
2. Ampul duyunu sola bastırın ve reflektör yuvasından dışarı çekin.



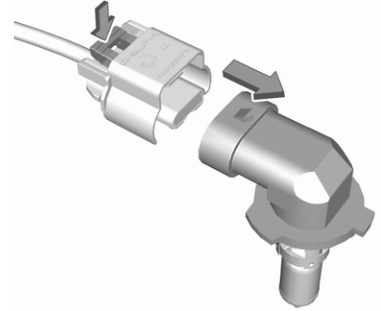
3. Ampülü çekerek fiş konektörden çıkarın.
4. Ampülü değiştirin ve fiş konektöre bağlayın.
5. Ampul duyunu reflektör yuvasına takın ve yerine oturana kadar ileriye doğru itin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Ön sis farları

Ampullere aracın altından erişilebilir.



1. Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektör yuvasından çıkarın.



2. Tutucu tırnaklardan bastırarak ampul duyunu kablo soketinden çıkarın.
3. Ampul soketini ampulle birlikte söküp değiştirin ve fişi takın.
4. Ampul duyunu reflektör yuvasına takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.

Arka lambalar

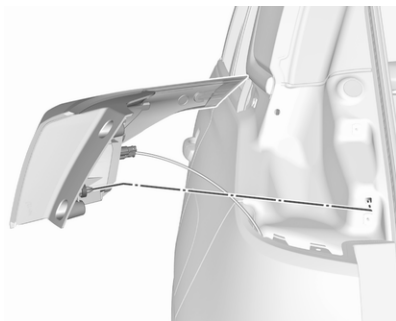
Versiyona bağlı olarak, arka lambalar ve fren lambaları LED şeklinde tasarlanmıştır. LED'lerin arızalanması durumunda, bunları bir serviste değiştirin.

Gövde içindeki lamba grubu

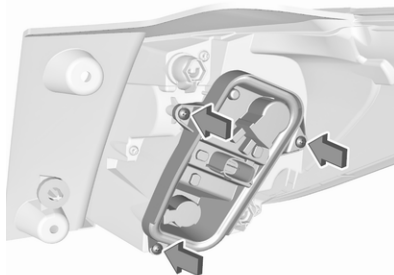
Lamba grubunun sökülmesi



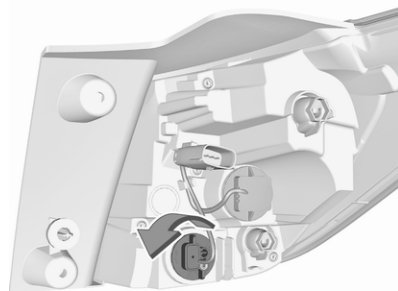
1. Lamba grubunu sabitleyen iki vidayı sökün.



2. Lamba grubunu doğrudan geri çekerek lamba grubunu çıkarın.
3. Ampul duyunu çıkarın.
a) LED'siz versiyon:

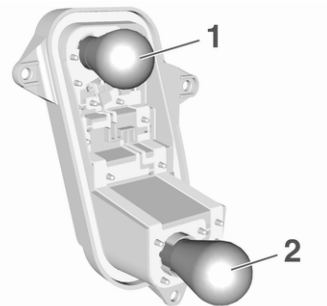


- Üç vidayı söküp çıkarın.
b) LED'li versiyon:



Saat yönü tersine çevirerek lamba grubundan çıkarın.

4. Ampulü çıkarın.
a) LED'siz versiyon:

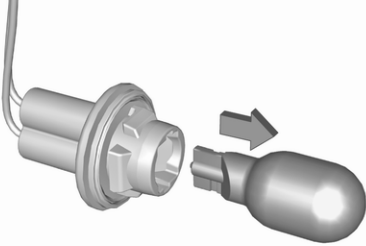


Çekin ve değiştirin.

1 : arka lamba / fren lambası

2 : dönüş lambası

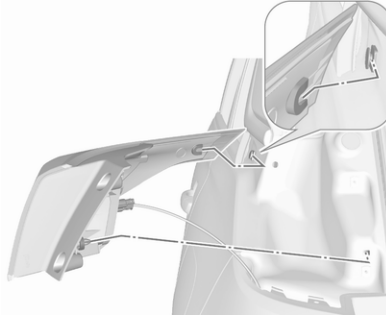
b) LED'li versiyon:



Doğruca çekip duydan çıkarın ve değiştirin.

Lamba grubunun takılması

1. Versiyona bağlı olarak, ampul taşıyıcıyı lamba grubuna takın ve üç vidayla sabitleyin veya dönüş lambası ampul duyunu takın.



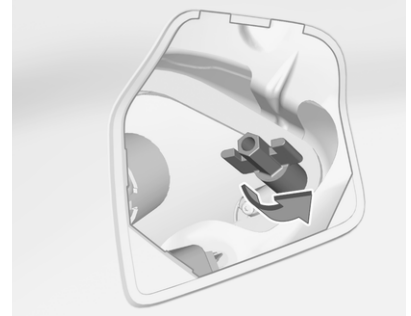
2. Lamba grubunu araç gövdesine yerleştirin ve iki vidayla sabitleyin.

Arka kapaktaki lamba grubu

Lamba grubunun sökülmesi



1. Arka kapaktaki kapağı serbest bırakın ve çıkarın.



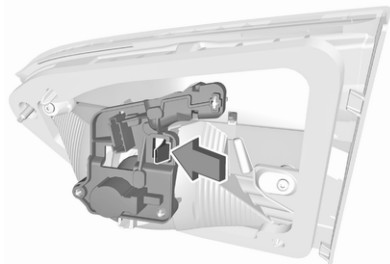
2. Plastik somunu elle gevşetin.



3. Arka lamba grubunu girintilerden dikkatlice çekip çıkarın.

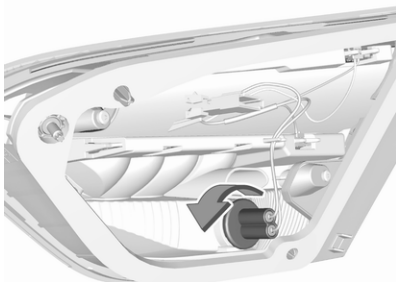
4. Ampul duyunu çıkarın.

a) LED'siz versiyon:



Ampul duyunu serbest bırakıp çıkarmak için mandalı bastırın.

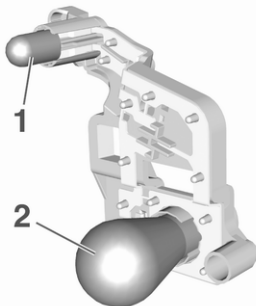
b) LED'li versiyon:



Geri vites lambası ampul duyunu saatin tersi yönünde çevirerek lamba grubundan çıkarın.

5. Ampülü çıkartın.

a) LED'siz versiyon:

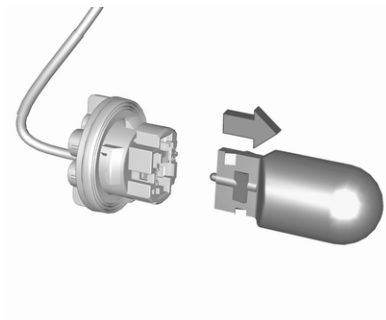


Çıkarın ve değiştirin.

1 : arka lamba

2 : arka sis lambası veya geri vites lambası

b) LED'li versiyon:



Doğruca çekip çıkarın ve değiştirin.

Lamba grubunun takılması

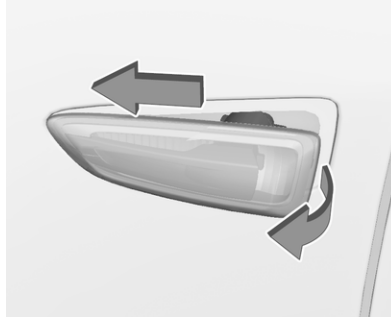
1. Versiyona bağlı olarak, ampul taşıyıcıyı lamba grubuna takın veya geri vites lambası ampul duyunu takın.



2. Lamba grubunu arka kapağa takın.
3. Lamba grubunu plastik somunla sabitleyin.
4. Kapağı arka kapağa takın.

Yan dönüş lambaları

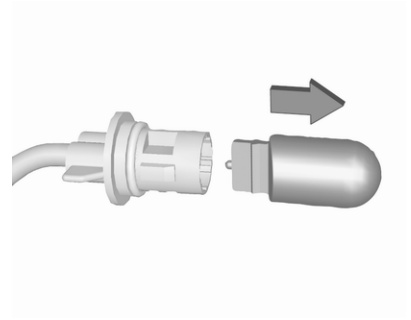
Ampulü değiştirmek için, lamba grubunu çıkarın:



1. Lamba grubunu ileri kaydırın ve arkadan çıkarın.



2. Ampul duyunu saat yönü tersine döndürün ve lamba grubundan çıkarın.



3. Ampulü ampul duyundan çekin ve değiştirin.

4. Ampul duyunu takın ve saat yönünde çevirin.
5. Lamba grubunun sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

Plaka lambası

Plaka lambası LED şeklinde tasarlanmış olup değiştirilemez. LED'lerin arızalanması durumunda bir serviste değiştirin.

İç lambalar

Aşağıdaki ampullerin değişimini bir servise yaptırın:

- iç aydınlatma lambası, okuma lambaları
- bagaj bölümü aydınlatması
- gösterge panosu aydınlatması

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Üç adet sigorta kutusunun yerleri şöyledir:

- motor bölmesi
- gösterge paneli

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır.

Dikkat

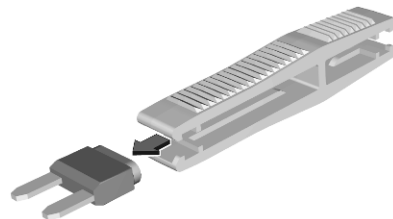
Arızanın nedeni giderilene kadar sigortayı değiştirmeyin.

Bazı fonksiyonlar birkaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

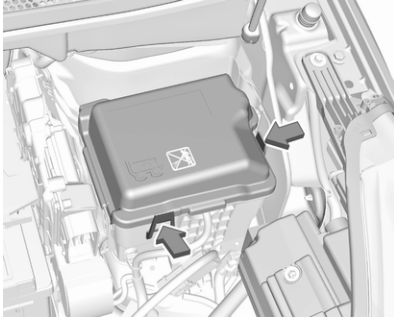
Sigorta çıkarıcısı

Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır. Sökme aleti iki taraflı olup, her bir tarafı farklı tipte sigortalar içindir.



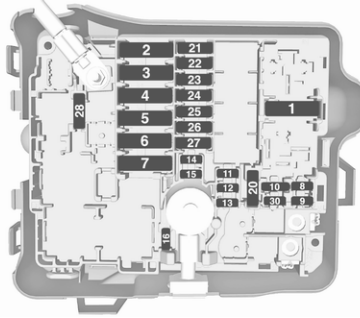
Sigorta çıkarıcısı ile sigortayı tutun ve çekin.

Motor bölümü sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Kapağı ayırın ve çıkarın.



No. Akım devresi

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Fan klima kontrol sistemi |
| 2 | – |
| 3 | Karoseri sigorta kutusu |
| 4 | – |
| 5 | Gösterge paneli sigorta kutusu |
| 6 | Motor soğutma ünitesi |
| 7 | Gövde kontrol modülü |
| 8 | Motor kontrol yakıt pompası |
| 9 | Motor kumandası |

No. Akım devresi

- | | |
|----|--------------------------------|
| 10 | Motor kumandası |
| 11 | Motor kumandası |
| 12 | Motor soğutma ünitesi |
| 13 | Gövde kontrol modülü |
| 14 | Akıllı akü sensörü |
| 15 | – |
| 16 | Ön sis farları |
| 17 | – |
| 18 | Uzun huzme far (sağ) |
| 19 | Uzun huzme far (sol) |
| 20 | Motor kontrol yakıt pompası |
| 21 | Marş motoru |
| 22 | – |
| 23 | Marş motoru |
| 24 | Römork çekme |
| 25 | Gösterge paneli sigorta kutusu |
| 26 | Şanzıman kontrol modülü |

No. Akım devresi

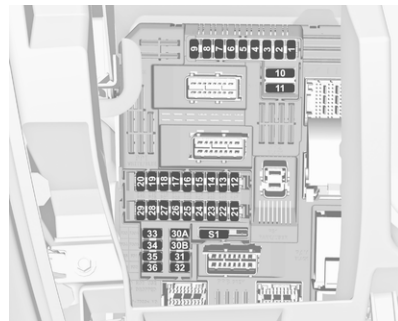
- 27 Gövde kontrol modülü
- 28 Motor kontrol modülü
- 29 Ön cam sileceği
- 30 Gövde kontrol modülü

Arızalı sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusu kapağını kapatın ve bastırarak yerine tam oturmasını sağlayın.

Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.

Gösterge panosu sigorta kutusu**Gösterge panelinin sol tarafındaki sigorta kutusu**

Soldan direksiyonlu araçlarda, sigorta kutusu gösterge panelindeki bir kapağın arkasında bulunur. Kapağı kenarından kaldırıp çıkarın.

**No. Akım devresi**

- 1 Dikiz aynası, egzoz sistemi, elektrikli servo direksiyon, debriyaj sensörü, LPG, yan ayna uyarı, endüktif şarj
- 2 –
- 3 Römork çekme
- 4 Korna
- 5 Ön cam yıkayıcı pompası ön / arka
- 6 Ön cam yıkayıcı pompası ön / arka

No. Akım devresi

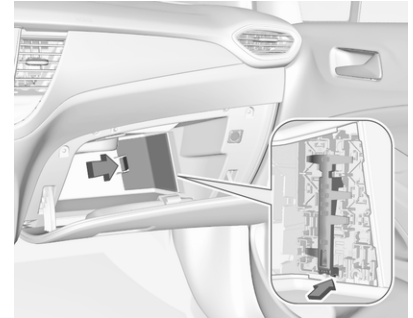
- 7 Isıtmalı direksiyon
- 8 Arka cam sileceği
- 9 –
- 10 Merkezi kilit sistemi
- 11 Merkezi kilit sistemi
- 12 Göstergeler
- 13 Klima kontrol sistemi, USB
- 14 BTA modülü
- 15 Göstergeler, klima kontrol sistemi
- 16 Fren, marş motoru, tutulan güç çıkışı
- 17 Göstergeler
- 18 Gelişmiş park desteği
- 19 Üst sütun modülü, römork kontrol modülü
- 20 –
- 21 Hırsızlık alarm sistemi, marş düğmesi

No. Akım devresi

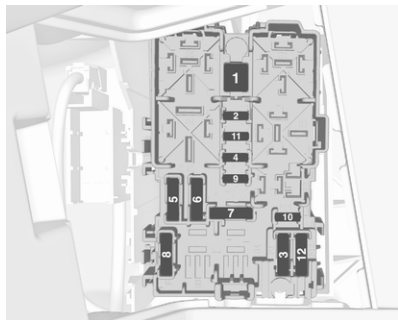
- 22 Yağmur sensörü, ön kamera
- 23 Kapı modülü
- 24 Gelişmiş park desteği, kamera, Bilgi ve Eğlence Sistemi
- 25 Hava yastığı
- 26 Üst sütun modülü
- 27 Hırsızlık alarm sistemi
- 28 –
- 29 Bilgi ve eğlence sistemi
- 30 –
- 31 Bilgi ve eğlence sistemi
- 32 Ön kısımdaki priz
- 33 –
- 34 Isıtmalı yan aynalar, kapı modülü

No. Akım devresi

- 35 Gösterge grubu, aydınlatma anahtarı, gelişmiş park desteği, şanzıman kontrol modülü
- 36 Aydınlatma lambaları, güneşlik aydınlatma lambaları, torpido gözü lambası

Gösterge panelinin sağ tarafındaki sigorta kutusu

Soldan direksiyonlu araçlarda sigorta kutusu torpido gözündeki bir kapağın arkasındadır. Torpido gözünü açın ve kapağı çıkarın. Braketi çıkarın.



No. Akım devresi

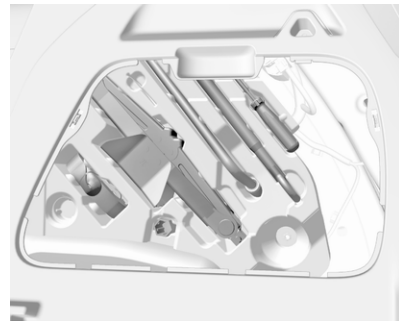
- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | Isıtmalı arka cam |
| 2 | Isıtmalı yan ayna |
| 3 | Elektrik kumandalı ön cam |
| 4 | Sürücü kapısı kontrol ünitesi |
| 5 | Elektrik kumandalı arka cam |
| 6 | Isıtmalı koltuklar |
| 7 | – |
| 8 | Bilgi ve eğlence sistemi |
| 9 | – |

No. Akım devresi

- | | |
|----|---------------------|
| 10 | Arka aksesuar prizi |
| 11 | – |
| 12 | – |

Araç takımları

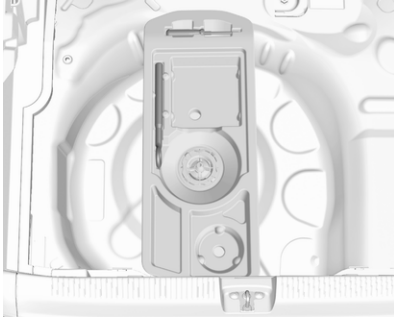
Stepneye sahip araçlar



Kriko, aletler, hasarlı lastik bağlama kayışı ve çekme gözü, yük bölmesinin sağ duvarındaki alet kutusunda bulunur.

Stepne ⇨ 206.

Stepnesiz araçlar



Tornavida ve çekme halkası, bagaj bölümünün zemin kapağı altındaki bir kutunun içinde bulunur.

Lastik tamir seti ↻ 201.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerlekler zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde ve jantlarda hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dışarıdaki sıcaklığın 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ↻ 232.

Lastik tanımlamaları

Örneğin 195/65 R 15 91 T

- 195** : lastik genişliği, mm
65 : enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %
R : lastik kemeri yapı türü: Radyal
RF : yapı türü: RunFlat
15 : jant çapı / inç cinsinden
91 : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 615 kilogram karşılık gelmektedir
T : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

- Q** : 160 km/saate kadar
S : 180 km/saate kadar
T : 190 km/saate kadar
H : 210 km/saate kadar
V : 240 km/saate kadar
W : 270 km/saate kadar

Bu aracın maksimum hızına uygun bir lastik seçin. Araçla birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Direksiyonel tabanlı lastikler

Direksiyonel tabana sahip lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin.

Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın.



Sol kapı çerçevesindeki lastik basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik basıncı, mümkün olan en düşük yakıt tüketimini elde etmeye yarar.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınç tablosu sadece belli bir lastik ebadı için gerekli basıncı belirtir ve mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ➔ 232.

Bu araç için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Lastik basıncı tablosunda gösterilen özel lastikler için tavsiye edilen lastik basıncı, lastikte belirtilen maksimum lastik basıncından daha fazla olabilir. Hiç bir zaman lastikte belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve

basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Lastik patlaması algılama sistemi

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi dört tekerleğin de dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve sürüş esnasında lastik basıncı düştüğü takdirde uyarıda bulunur. Bu da, lastiğin dönüş çevresini referans değerleri ve başka sinyallerle karşılaştırmak suretiyle yapılır.

Bir lastik hava basıncı kaybederse (U) kontrol lambası yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Böyle bir durumda hızı düşürün, sert virajlardan ve sert frenlerden kaçının. İlk güvenli fırsatta durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Kontrol lambası (U) ⇨ 88.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, kontrol lambasını söndürmek için sistemi ilklendirin ve sistemi yeniden başlatın.

Dikkat

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi sadece lastik basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

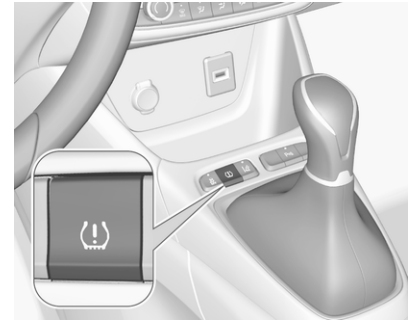
Sistemin arızalanması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir. Doğru lastik basıncını ayarlayın ve sistemi tekrar ilklendirin. Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir servisle temasa geçin. Sistem, ABS veya ESC arızalıysa veya geçici stepne kullanılıyorsa çalışmaz.

Sistemin arızalanması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir. Doğru lastik basıncını ayarlayın ve sistemi tekrar ilklendirin. Arıza görüntülenmeye devam

ederse, bir servisle temasa geçin. Sistem, ABS veya ESC'de arıza olduğunda çalışmaz.

Yol lastiği geri takıldığında, lastik basıncını soğuk lastiklerle kontrol edin ve sistemi ilklendirin.

Sistemin yeniden başlatılması



Lastik basıncı düzeltmesi veya tekerlek değişimi sonrasında, sistemin yeni çevre referans değerlerini öğrenmesi için ilklendirilmesi gerekir:

1. Her zaman, dört lastiğin de doğru lastik basıncına sahip olmasını sağlayın ⇨ 232.
2. Park freninin etkinleştirin.
3. Lastik basınç kaybı kontrol sistemini sıfırlamak için (L) tuşuna basın.
4. Sıfırlama, ekranda çıkan bir göstergeyle doğrulanır.

İkklendirme sonrasında, sistem sürüş esnasında otomatik olarak yeni lastik hava basınçlarına göre kalibrasyon yapar. Daha uzun bir sürüşten sonra, sistem yeni basınçları uyarlar ve izler.

Lastik basıncını her zaman soğuk lastiklerle kontrol edin.

Şu durumlarda sistemin ikklendirilmesi gerekir:

- lastik basıncının değişmesi
- yük koşulunun değişmesi
- tekerleklerin aralarında değiştirilmesi

Sistem, lastik patlaması veya ani bir basınç kaybı durumunda anında uyarı yapmaz. Bunun nedeni, gerekli hesaplama süresidir.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir).

Güvenlik nedenleriyle, bir aks üzerindeki lastiklerin sırt derinliğinin 2 mmden fazla değişmemesi gerektiği tavsiye edilir.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur.

Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Direksiyonel tabanlı lastikler takılıysa, tekerleklerin dönüş yönlerinin aynı kaldığından emin olun.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden farklı ebatla kullanıldığında, lastik patlaması algılama sisteminin muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ⇨ 199.

Lastik basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirtin.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması kaza ile sonuçlanabilir ve aracın kullanım iznini geçersiz kılabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

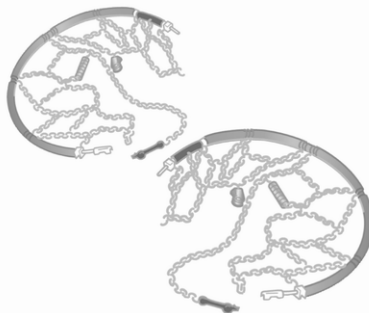
Müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli bijonlar kullanırken tekerlek kapaklarını takmayın.

Lastik zincirleri

Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Sadece 195/65 R15 91 ve 195/60 R16 89 ebatlarındaki lastiklerde lastik zincirlerin kullanımına izin verilir.

Geçici yedek tekerlek

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

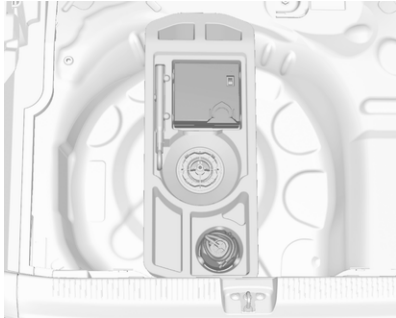
Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

80 km/h'dan hızlı gitmeyin.
Uzun bir süre için kullanmayın.
Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti azalabilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

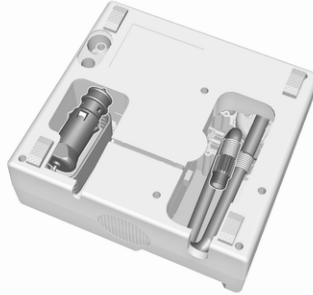
Park (el) frenini çekin ve birinci vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.



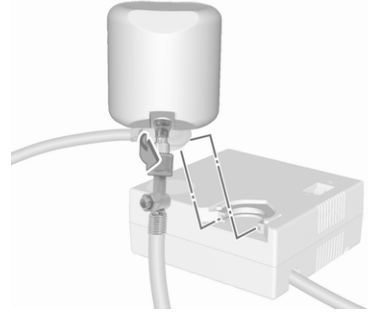
Lastik onarım seti bagaj bölümünde zemin kapağının altındadır.

1. Sızdırmazlık maddesi şişesi ve kompresörü çıkarın.

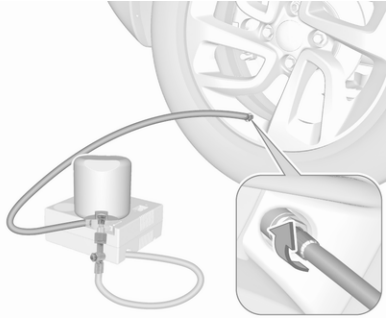
2. Sızdırmazlık maddesi şişesinden hız sınırı etiketini çekin ve sürücünün görebileceği bir yere koyun.



3. Elektrik bağlantı kablolarını ve hava hortumunu kompresörün alt kısmındaki eşya saklama bölümlerinden çıkarın.

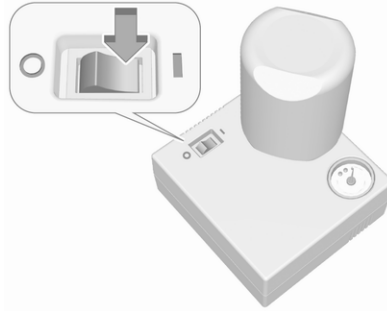


4. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki braketin içine yerleştirin.
Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.
6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.



7. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
8. Kompresör üzerindeki düğme  konumunda olmalıdır.
9. Kompresör fişini aksesuar prizine takın ∇ 75.

Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.

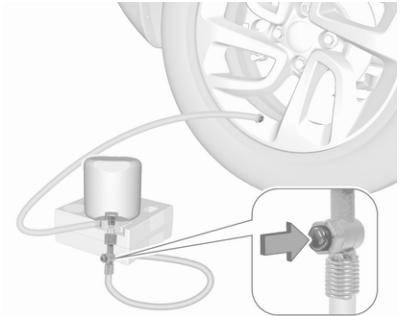


10. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi **I** konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.
12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılabilinmelidir.

Lastik hava basıncı ∇ 232.

Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.

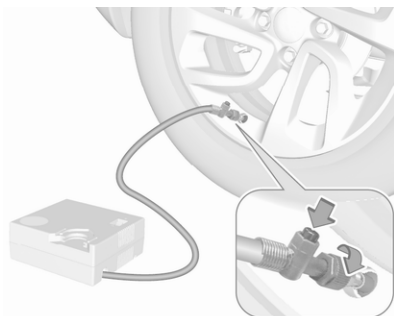
Öngörülen uygun lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde erişilmemesi halinde, lastik çok fazla hasar görmüştür. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.



Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın.

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.

14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini braketten çıkarın. Lastik dolum hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
15. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.



16. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 5 km (ama en fazla 10 dak) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına vidalayın. Lastiği önceden anlatıldığı şekilde doldurun. Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın.

Lastik basıncı 1,5 bar'ın altına düşmemişse, doğru değere ayarlayın. Aksi takdirde araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.

10 km (ama en fazla 10 dakika) daha gittikten sonra, daha fazla basınç kaybı olmadığını kontrol etmek üzere kontrol prosedürünü bir kez daha tekrarlayın

Lastik hava basıncı 1,5 bar basınçtan daha az ise, aracın kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

17. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastikler sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Anormal gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet supabı 700 kPa (7 bar) basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Tekerlek değiştirme

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Gerekirse, değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Park (el) frenini çekin ve birinci vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.

- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı

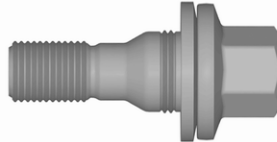
Bijonları greslemeyin.

Sıkma torkları

Dikkat

Araç alaşım jantlarla donatılmışsa, bünonları en az ilk beş tur boyunca elle sıkın.

İki farklı bünön ve sıkma torklarına sahip iki farklı tipte jant vardır.



Alaşımli jantların sıkma torku 100 Nm'dir.



Çelik jantların sıkma torku 115 Nm'dir.

⚠ Uyarı

Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi takarken, alaşımli jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.

Kriko noktaları

Resimde gösterilen kriko noktalarında, kış / yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.



Kaldırma platformunun arka kol konumu, ilgili aracın kriko noktasının altında ve ortasında.



Kaldırma platformunun ön kol konumu, ilgili aracın kriko noktasının altında ve ortasında.

Stepne

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir. Bu durumda, stepnedeki hiçbir etiket bunu göstermese bile izin verilebilir bir maksimum hız geçerlidir.

Dikkat

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.



Stepne bagaj bölümünde bulunur:

1. Taban kapağını açın.
2. Stepne bir kelebek somunla tespit edilmiştir. Somunu gevşetin ve stepneyi çıkarın.

Bagaj bölümünün sağ duvarında, içinde araç takımlarının yer aldığı bir kutu bulunur.

Araç takımları ↗ 196.

3. Bir tekerlek değiştirildikten sonra stepne yuvasına tekerlek konmazsa, kelebek somunu sıkın ve zemin kapağını kapatın.
4. Lastiği tekrar tam ebatlı lastikle değiştirdikten sonra, stepneyi dış tarafı yukarı gelecek şekilde çukurun içine yerleştirin ve kelebek somunla sabitleyin.

Geçici yedek tekerlek

Dikkat

Geçici stepne ile sürüş yapılıyorsa, aktif acil frenleme devreden çıkarılmalıdır.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Stepne üzerindeki etikette belirtilen izin verilen maksimum hız sadece fabrika çıkışı lastik ebadı için geçerlidir.

Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Stepnenin takılması

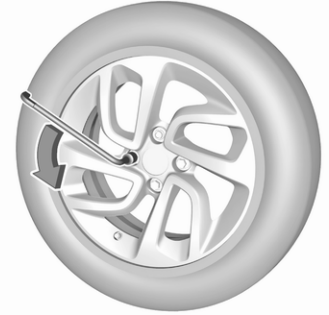
Tekerlek değiştirme için belirtilen hazırlıkları yapın ➤ 205 ve aşağıdaki bilgileri dikkate alın:

- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.

1. Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın.

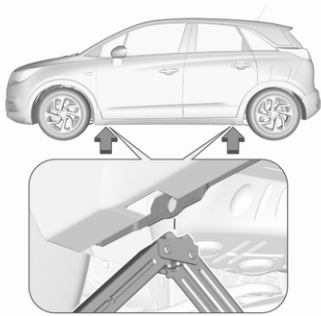
Kapaklı çelik tekerlekler: Jant kapağını zorlayarak çıkarın.

Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Bu esnada jantları korumak için tornavida ve hafif alaşımı jant arasına yumuşak bir bez koyun.

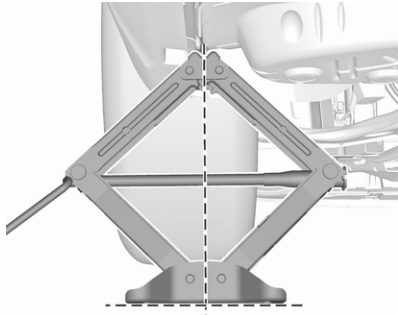


2. Bijon anahtarını açıp sağlam şekilde yerleştirin ve büjon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.

Tekerlekler, kilitli büjonlarla korunuyor olabilir. Bu özel cıvataları gevşetmek için, büjon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına kilitli büjon adaptörünü takın. Adaptör, torpido gözünde veya bagaj bölümünde zemin kapağının altındadır.

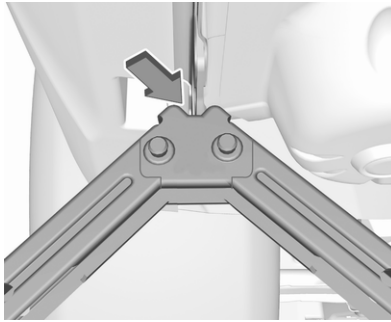


3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko

destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.

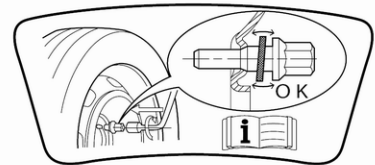


Karoserin kenarının krikonun çentiği içine oturduğundan emin olun.



Bijon anahtarı geçirin, kriko ile bijon anahtarının doğru konum ve hizada olduğundan emin olun ve tekerlekler yerden kalkana kadar çevirin.

5. Bijon cıvatalarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Bijon cıvatalarını takın.
8. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonları çapraz sırada sıkın. Sıkma torku 100 Nm'dir.



Araç alaşımli jantlarla donatılmışsa, bijonların çelik stepne janti için de

kullanılabileceğini unutmayın. Bu durumda, stepne her bijonun konik temasıyla sabitlenir. Bu durumda, pullar stepneyle temas etmezler.

10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.

Bijon kapaklarını takın.

11. Değiştirilen tekerleği ve araç takımlarını istifleyin ve sabitleyin.
12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik basıncını ve sıkma torkunu en kısa zamanda kontrol edin.

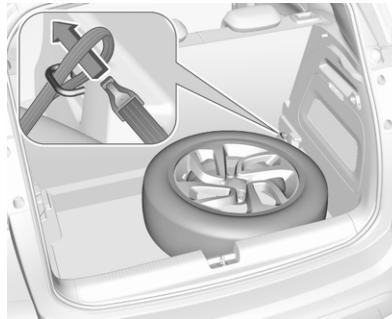
Tam boy hasarlı bir tekerleğin bagaj bölümünde saklanması

Stepne yuvası, geçici stepne dışında başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır. Hasarlı bir tam ebatlı lastik, bagaj bölümüne konmalı ve kayışla sabitlenmelidir.

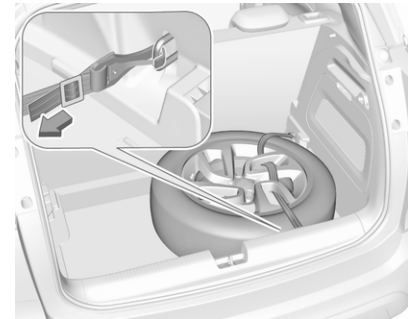
Araç takımları ⇨ 196.

Tekerleği sabitlemek için:

1. Lastiği, dışı yukarı gelecek şekilde bagaj bölümünün yan duvarlarından birine yakın bir noktaya yerleştirin.



2. Kayışın sonundaki düğümü öndeki uygun sabitleme halkasına yerleştirin.
3. Kayışın kancalı ucunu düğüme yerleştirin ve kayış sabitleme halkasına güvenli bir şekilde bağlanana kadar çekin.



4. Kayışı resimde gösterildiği gibi jant çubukları arasından geçirin.
5. Kancayı arka sabitleme halkasına takın.
6. Kayışı bağlayın ve kilit dilini kullanarak sabitleştirin.

Kayış yoksa, tekerleği emniyetli bir şekilde bagaj bölümünde saklayın.

Araç yükleme talimatı ⇨ 68

⚠ Tehlike

Hasarlı bir tam ebatlı tekerleği bagaj bölmesine yerleştirirken, aracı her zaman arka koltuk sırtlıkları yatırılmış ve kilitlenmiş şekilde sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

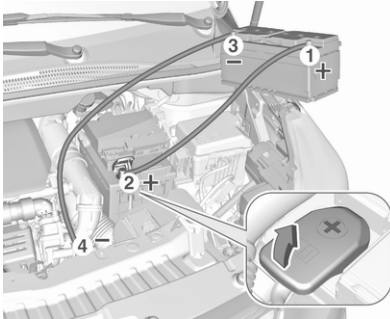
Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Araç aküsünü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 V) bir takviye aküsü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan araç aküsünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.

- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablunun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Park (el) frenini çekin. Şanzımanı rölantiye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.



Her iki araç aküsünün artı kutup koruyucu başlıklarını açın.

Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kablunun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kablunun bir ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablunun diğer ucunu, aracınızın motor bölümündeki bir araç şasi noktasına bağlayın.

Kabloları motor bölümünde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakika aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.

4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Çekme

Araçın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Kapağın altındaki yuvaya bir tornavida sokun. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ➔ 196.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Dikkat

Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın ➔ 148, aksi takdirde çekme sırasında araç otomatik olarak fren yapabilir.

Vites kolunu boşa alın.

El frenini indirin.

Dikkat

Araçınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Otomatik şanzımanlı araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir, saatte 80m km'den daha hızlı

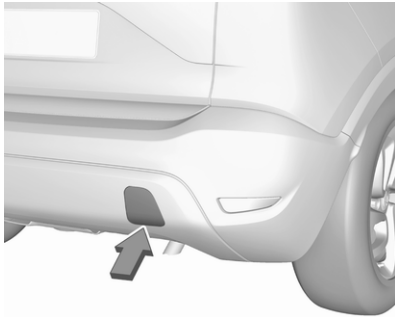
sürülmemelidir ve 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı, dış flanşla birlikte girintinin içine sokun ve kapağı iterek sabitleyin.

Başka bir aracın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Kapağın altındaki yuvaya bir tornavida sokun. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 196.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları için kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı, üst flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Boya dış etkilere maruz kalır. Aracı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Araç elle yıkandığı takdirde, çamurlukların iç kısımlarının da suyla iyice durulandığından emin olun.

Aracın boyalı kısımlarını düzenli olarak mumlayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri dört ile dokuz arasında olan bir temizlik maddesi kullanın.

Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araça düzenli aralıklar ile vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Sileceklerin alanında çalışmadan önce silecekleri kapatın.

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içerinden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının

altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.

Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Cam panel

Cam paneli temizlemek için, cam temizleyici ile yumuşak, tüy bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Göstergeler ve ekranlar sadece yumuşak bir nemli bezle temizlenmelidir. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk

bozulmaları oluşabilir. Çıkarılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözelti veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Paspaslar

⚠ Uyarı

Paspas yanlış ebatta ise veya düzgün takılmazsa gaz pedalı ve/veya fren pedalına takılabilir ve bu da istem dışı hızlanmaya ve/veya durma mesafesinin artmasına yol açarak çarpışma ve yaralanmaya neden olabilir.

Paspasların doğru kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.

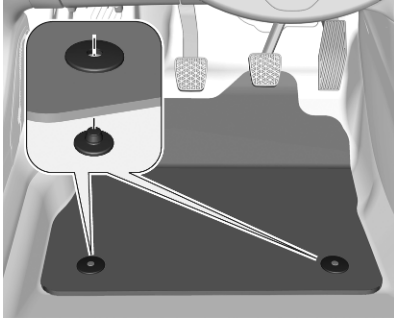
- Orijinal olarak sağlanan paspaslar aracınız için tasarlanmıştır. Hasarlı paspasları sadece sertifikalı paspaslarla değiştirin. Her zaman paspasların pedallara takılmadığını kontrol edin.
- Paspası, doğru tarafı yukarı gelecek şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.
- Sürücü tarafındaki paspasın üzerine hiçbir şey koymayın.
- Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.

Paspasların takılması ve çıkarılması

Sürücü tarafı paspası ve yolcu tarafı paspasının her biri iki adet tespit elemanı ile yerinde tutulur.

Paspası takmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.



2. Paspasın deliklerini resimde görüldüğü gibi tespit elemanlarıyla hizalayın.
3. Paspası zemine doğru bastırın.

Paspası çıkarmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
2. Paspası çıkarmak için yukarı kaldırın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler	218
Servis/bakım bilgisi	218
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar	222
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	222

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satırlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması.

Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.

Servis ekranı ⇨ 82.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Servis aralıkları

Motor kodu	EB2ADT EB2ADTS	EB2FA	EP6FADTXD	EB2DTS	EP6FDTMD EP6FDTM
Ülke grubu 1	20.000 km / 1 yıl	20.000 km / 1 yıl	30.000 km / 1 yıl		
Ülke grubu 2	15.000 km / 1 yıl	20.000 km / 1 yıl	20.000 km / 1 yıl		
Ülke grubu 3	15.000 km / 1 yıl	20.000 km / 1 yıl	20.000 km / 1 yıl	10.000 km / 1 yıl ¹⁾	
Ülke grubu 4		15.000 km / 1 yıl	20.000 km / 1 yıl		20.000 km / 1 yıl
Ülke grubu 5		10.000 km / 1 yıl			10.000 km / 1 yıl

1) Servis ekranında aksi belirtilmediği sürece.

Motor kodu	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Ülke grubu 1	30.000 km / 1 yıl ¹⁾	30.000 km / 1 yıl ¹⁾	
Ülke grubu 2	30.000 km / 1 yıl ¹⁾	30.000 km / 1 yıl ¹⁾	
Ülke grubu 3	15.000 km / 1 yıl	20.000 km / 1 yıl	

Motor kodu	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Ülke grubu 4	15.000 km / 1 yıl	20.000 km / 1 yıl	15.000 km / 1 yıl
Ülke grubu 5	10.000 km / 1 yıl	10.000 km / 1 yıl	10.000 km / 1 yıl

1) Servis ekranında aksi belirtilmediği sürece.

Ülke Grubu 1:

Andorra, Avusturya, Belçika, Kıbrıs Rum Kesimi, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, İzlanda, İrlanda Cumhuriyeti, İtalya, Lihtenştayn, Lüksemburg, Malta, Monaco, Hollanda, Norveç, Portekiz, San Marino, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Ülke Grubu 2:

Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Çekya, Estonya, Kuzey Makedonya, Macaristan, Letonya, Litvanya, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya.

Ülke Grubu 3:

Arnavutluk, Karadağ, Sırbistan.

Ülke Grubu 4:

İsrail, Güney Afrika, Türkiye, Lesotho, Swaziland.

Ülke Grubu 5:

Önceki ülke gruplarında yer almayan tüm diğer ülkeler.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve viskozitesine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Motor yağı kalitesi, örn. motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve motor yağı ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belirli bir sıcaklık aralığının üzerindeki motor yağı kalınlığını belirtir.

Uygun motor yağı kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 226.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Dikkat

Herhangi bir şekilde motor yağı dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Uygun motor yağı kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 226.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi motor yağının kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok-sınıflı motor yağı iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin ⇨ 226.

Önerilen tüm viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma suyu ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış organik asit tipi uzun ömürlü soğutucu (LLC) antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Radyatör suyu fabrika tarafından yaklaşık -37 °C ye kadar olan soğuğa göre ayarlanmıştır. Bu yoğunluk tüm yıl bu seviyede olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren hidroliği

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğinizi için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

AdBlue

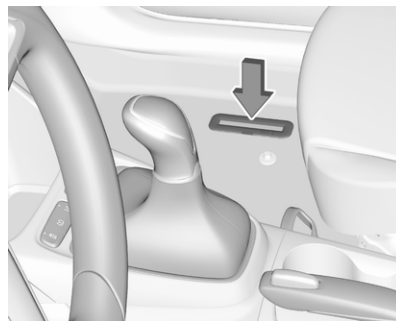
Egzoz emisyonundaki azot oksitleri azaltmak için sadece AdBlue kullanın
⇒ 131.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri	224
Araç tanım numarası	224
Tip etiketi	224
Motor tanımlama	225
Araç bilgileri	226
Önerilen sıvılar ve yağlar	226
Motor verileri	228
Performans	229
Araç ebatları	231
Kapasiteler	232
Lastik hava basıncı	233

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



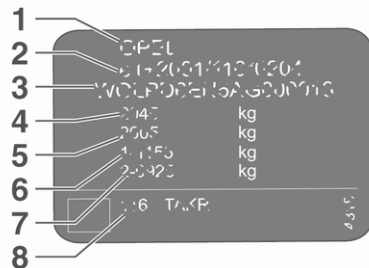
Tip etiketi üzerine ve sağ ön kapı ile koltuk arasındaki bir kapağın altında araç tabanına basılmıştır.

Araç kimlik numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline işlenmiş veya motor bölümünün içinde sağ karoseri paneli üzerinde bulunabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 : üretici
- 2 : tip onay numarası
- 3 : araç tanım numarası
- 4 : izin verilen brüt araç ağırlığı
kg olarak
- 5 : izin verilen azami yüklü ağırlık
kg olarak
- 6 : izin verilen maksimum ön aks
yükü kg olarak
- 7 : izin verilen maksimum arka aks
yükü kg olarak
- 8 : araca özel veya ülkelere özel
veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı
müsaade edilen toplam ağırlığı
aşmamalıdır.

Aracın boş ağırlığı aracın teknik
özelliklerine, örn. isteğe bağlı
donanım ve aksesuarlara bağlıdır.

Aracınızla birlikte verilen EEC
Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal
ruhsat belgelerine başvurun.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği
standartlarına göre tespit edilmiştir.
Bu konuda değişiklik yapma hakkını
saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde

belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el
kitabında verilen bilgilere göre daima
önceliğe sahiptir.

Motor tanımlama

Teknik bilgi tabloları motor kodunu
kullanır. Motor veri tablosu ayrıca
mühendislik kodunu da gösterir.

Motor verileri ⇨ 228.

İlgili motoru tanımlamak için, bu
araçla birlikte verilen Uygunluk
Belgesi veya diğer ulusal ruhsat
belgelerine bakın.

Uygunluk Belgesi motor tanımlama
kodunu gösterir, diğer ulusal yayınlar
mühendislik kodunu gösterebilir. İlgili
motoru tespit etmek için piston hacmi
ve motor gücünü kontrol edin.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Gerekli motor yağı kalitesi

Ülke grupları ⇨ 218

Ülke grupları 1 ile 3 arasına giren ülkeler

EB2FA	EP6FDTM
EB2ADT	EB2DT
EB2ADTS	EC5F
EP6FADTXD	DW10FC
DV5RC	DV6D
DV5RD	DV6FD
DV5RE	DV6FE

Opel Orijinal motor yağı

B71 2010 / B71 2312

B71 2312

Motor EC5F: B71 2290, B71 2296 veya B71 300 de kullanılabilir.

Ülke grubu 4'te yer alan ülkeler

tüm motorlar

Opel Orijinal motor yağı

B71 2302 / B71 2297

Motor EC5F: B71 2296 veya B71 300 de kullanılabilir.

Ülke grubu 5'te yer alan ülkeler

tüm motorlar

Opel Orijinal motor yağı

B71 2297

Motor yağı viskozite dereceleri

Ülke grupları ⇨ 218

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Motor yağı viskozite sınıfı	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Motor verileri

Motor tanım kodu	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Satış tanımı	1.2	1.2 Turbo	1.2 Turbo
Mühendislik kodu	EB2FA	EB2DT / EB2ADT	EB2ADTS
Silindir hacmi [cm ³]	1199	1199	1199
Motor gücü [kW]	61	81	96
dev/dak.	5750	5500	5500
Tork [Nm]	118	205	230
dev/dak.	2750	1750	1750
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan derecesi (RON) ¹⁾²⁾			
tavsiye edilen	95	95	95
mümkün olan	98	98	98
mümkün olan	—	—	—

1) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

2) Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

	D15DTH	F15DTH	F15DTH	A16DT Z16DT	D15DT
Motor tanım kodu					
Satış tanımı	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5
Mühendislik kodu	DV5RC	DV5RCD	DV5RCE	DV6D	DV5RD
Silindir hacmi [cm ³]	1499	1499	1499	1560	1499
Motor gücü [kW]	88	88	81	68	75
dev/dak.	3750	3750	3750	4000	3500
Tork [Nm]	300	300	250	230	250
dev/dak.	1750	1750	1750	1750	1750
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel

Performans

Motor	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Azami hız [km/saat]			
Manuel şanzıman	170	187	201
Otomatik şanzıman	–	187	–

230 Teknik bilgiler

Motor	D15DT	D15DTH	F15DTH	A16DT / Z16DT
Azami hız [km/saat]				
Manuel şanzıman	178	–	180	170
Otomatik şanzıman	–	183	183	–

Araç ebatları

	Crossland X
Uzunluk [mm]	4212
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	1976
İki yan ayna katlı durumdayken genişlik [mm]	1825
Yükseklik [mm]	1597
Bagaj bölümü uzunluğu [mm]	793
Arka koltuklar katlandığındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1483
Bagaj bölümü genişliği [mm]	947
Kapak dahil bagaj bölmesi yüksekliği [mm]	584
Kapak hariç bagaj bölmesi yüksekliği [mm]	894
Bagaj bölümü açılma yüksekliği [mm]	712
Duvarдан duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,2

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL D12xHT / F12xHT	D15DT A16DT / Z16DT	D15DTH F15DTH
filtre dahil [l]	3,25	3,5	3,75	3,95
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0	1,6

Yakıt deposu

Benzinli / dizel, dolum miktarı [l]	45
-------------------------------------	----

AdBlue deposu

AdBlue, tekrar dolum miktarı [l]	14,8
----------------------------------	------

Lastik hava basıncı

Lastik	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Tam yükte	
	ön [kPa/bar]	arka [kPa/bar]	ön [kPa/bar]	arka [kPa/bar]	ön [kPa/bar]	arka [kPa/bar]
195/65 R15, 195/60 R16	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	290/2,9
205/60 R16, 215/50 R17	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	270/2,7
Geçici yedek tekerlek 125/80 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri	234
Uygunluk beyanı	234
REACH	235
Yazılım güncellemesi	235
Tescilli ticari markalar	236
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	237
Veri Toplama Merkezi	237
Radio Frekansı Tanımlaması (RFID)	240

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Radio iletim sistemleri

Bu araç, Yönerge 2014/53/EU 'ya tabi olan radyo dalgaları yayar ve / veya alır. Aşağıda listelenmiş olan sistemlerin üreticileri, Yönerge 2014/53/EU'ya uygunluk beyanında bulunmuşlardır. Her bir sisteme ait AB uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity.

İthalatçı firma,
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany'dır.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de
Fontenay aux Roses, 33 avenue du
général Leclerc, 92260 Fontenay aux
Roses, France

Çalışma frekansı (MHz) Maksimum çıkış (dBm)

2400,0 - 2483,5 2,2

2400,0 - 2483,5 15

Bilgi ve eğlence sistemi R 4.0 IntelliLink

LG Electronics

European Shared Service center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Çalışma frekansı:
2400,0 - 2483,5 MHz

Maksimum çıkış: 4 dBm

Bilgi ve Eğlence Sistemi R 4.0 Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670
Custines, France

Çalışma frekansı: 2400 - 2480 MHz
Maksimum çıkış: 4 dBm

BTA Modülü

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
880 -915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Anten modülü

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

Radio frekanslı uzaktan kumanda vericisi

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: 10 dBm

Radio frekanslı uzaktan kumanda alıcısı

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Çalışma frekansı: 119,0 - 128,6 kHz

Maksimum çıkış: 16 dBuA/m @ 10m

Elektronik anahtar ileticisi

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: 10 dBm

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış: 5 dBuA/m at 10m

ICASA tipi onay numaraları

Tüm Güney Afrika Bağımsız İletişim Dairesi (ICASA) tip onay numaralarının listesi:

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH), insan sağlığı ve çevrenin kimyasalların oluşturabileceği risklerden korunmasını daha iyi hale getirmek amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim sağlamak için, www.opel.com/reach adresini ziyaret edin.

Yazılım güncellemesi

Bilgi ve Eğlence Sistemi seçilen yazılım güncellemelerini kablosuz bağlantı üzerinden yükleyip kurabilir.

Not

Bu kablosuz araç yazılım güncellemelerinin mevcudiyeti araca ve ülkeye göre değişir. Daha fazla bilgiyi ana sayfamızda bulabilirsiniz.

İnternet bağlantısı

Araç yazılım güncellemelerinin kablosuz yüklenmesi için İnternet bağlantısı gerekir ve bu da örn. bir cep telefonu tarafından sağlanan parola korumalı başka bir Wi-Fi etkin noktası üzerinden sağlanabilir.

Bilgi ve Eğlence Sistemini bir etkin noktaya bağlamak için, bkz. Bilgi ve Eğlence El Kitabı.

Güncellemeler

Sistem, belli güncellemelerin yüklenmesi ve kurulması için uyarıda bulunacaktır. Ayrıca, güncellemeleri manuel olarak kontrol etme seçeneği de mevcuttur.

Güncellemeleri manuel şekilde kontrol etmek için, ana ekranda **Ayarlar** ögesini, **Yazılım Bilgileri**

ögesini ve ardından **Sistem Güncelleme** ögesini seçin. Ekran komutlarını izleyin.

Not

Güncellemeleri yükleme ve kurmayla ilgili adımlar araca göre değişkenlik gösterebilir.

Not

Kurulum işlemi sırasında araç çalışmayabilir.

Tescilli ticari markalar**Apple Inc.**

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.

App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

DivX, LLC

DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC şirketine ait tescilli ticari markalardır.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo®, EnGIS Technologies, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Stitcher Inc.

Stitcher™, Stitcher, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Velcro Companies

Velcro®, Velcro Companies'in tescilli ticari markasıdır.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriyse konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar.

Araçtaki veri işlemesiyle ilgili bilgiler aşağıda yer almaktadır. Hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara sağlandığıyla ilgili bilgileri, ilgili Sürücü El Kitabı veya genel satış şartlarında yer alan ilgili işlevsel özelliklere ait referanslarla yakın bağlantılı şekilde Veri Koruma anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunları çevrimiçi olarak da bulabilirsiniz.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

Bu veriler şunları içerebilir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanıl ivmelenme, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, söz konusu veriler geçici olup bir kullanım döngüsünden daha uzun süre depolanmaz ve sadece aracın kendisi içinde işlem görür. Çoğu zaman kontrol üniteleri veri depolamasına sahiptir (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.

Teknik donanım seviyelerine bağlı olarak, veriler aşağıdaki gibi depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. ışıklar, frenler)
- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)
- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
- elektrikli araçlarda yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir.

Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya

üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri) için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum garanti işleri ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici potansiyel olarak ürün geri çağırımları için araçlardan gelen çalışma verilerini de kullanır. Bu veriler müşteri garantisini ve garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya sizin talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri

- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.

Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn. Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir. Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum,

gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun.

Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Özel servisler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel

verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir.

Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Bu, kanuni işlevleri ve bir acil durum iletişim sistemi gibi servisleri kapsamaz.

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir. Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuzla sahip değildir.

Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde

kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID teknolojisi bazı araçlarda elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kapı açma/ kilitleme ve aracı çalıştırma gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak kullanılır. Opel araçlarındaki RFID tekniği kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ve kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

A

Acil çağrı.....	100
AdBlue.....	88, 131, 232
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	176
Aksesuar prizleri	75
Aktif Acil Frenleme.....	89, 148
Akü boşalma emniyeti	110
Ampul değiştirme	184
Anahtarlar	20
Anahtarlar, kilitler.....	20
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	86, 138
Aracın çekilmesi	212
Aracın depolanması.....	176
Aracın kontrolü	123
Aracı yükleme talimatı	68
Araç aküsü	181
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	97
Araç bakımı.....	214
Araç Bilgileri	3, 226
Araç ebatları	231
Araç güvenliği.....	31
Araç kilidinin ve kapının açılması	6
Araç kontrolleri.....	177
Araç krikosu.....	196
Araç mesajları	96
Araç takımları	196
Araçtan çıkış aydınlatması	109
Araç tanım numarası	224

Araç verilerinin kaydedilmesi ve

gizlilik.....	237
Arıza	136, 212
Arıza gösterge lambası	85
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	74
Arka görüş kamerası	162
Arka koltuklar	45, 46
Arka lambalar	187
Arka sis farı.....	107
Arka sis lambası	89, 187
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	65
Ateşleme sistemi	85
Autostop.....	89, 127
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	120
Aydınlatma anahtarı	102
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler.....	109
Ayna ayarı	9

B

Bagaj bölmesi örtüsü	65
Bagaj bölümü	29, 63
Başka bir aracın çekilmesi	213
Baş üstü ekran.....	94
Benzinli motorlar için yakıt	167
Bilgi ekranı.....	93

BlueInjection.....	131
Buğulu lamba kapakları	107

C

Camlar.....	36
Cam panel	39
Cam silme ve yıkama sistemleri ..	13

Ç

Çakmak	77
Çalışma yapılması	177
Çalıştırma ve kullanım.....	123
Çeki demiri.....	170
Çekme.....	170, 212
Çocuk emniyet kilitleri	28
Çocuk emniyet sistemi.....	56
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	59

D

Dahili lambalar	108
DEF.....	131
Dış aydınlatma	12, 89, 102
Dış bakım	214
Dış bükey aynalar	34
Dış hava sıcaklığı	74
Dikiz aynası.....	35
Direksiyon ayarı	9, 71
Direksiyondaki kumanda tuşları ...	71
Direksiyon kullanımı.....	123
Diş derinliği	200

Dizel egzoz sıvısı.....	131
Dizel motorlar için yakıt	167
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	183
Dönüş lambaları	83, 106
Dörtlü ikaz flaşörü	106
Döşeme.....	216
Düşük yakıt seviyesi	88

E

Egzoz filtresi.....	87, 130
Elektrik kumandalı camlar	36
Elektrik kumandalı yan aynalar ...	34
Elektronik anahtar sistemi.....	22
Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi.....	140
Elektronik klima sistemi	115
Elektronik kontrollü sürüş programları	136
Elektronik sistem.....	192
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi.....	87
Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi kapalı.....	87
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	33
El freni.....	86, 138, 139
Emniyet kemeri	8
Emniyet kemeri takma uyarısı	84
Emniyet kemerleri	46

Endüktif şarj.....	76
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	85
Eşya saklama bölümleri.....	62
Eşya saklama ve bagaj bölümleri.	62

F

Farlar.....	102
Far seviye ayarlaması	104
Fren asistanı	139
Fren hidroliği	180, 222
Fren lambası.....	187
Frenler	138, 180
Fren ve debriyaj sistemi	86

G

Gelişmiş park desteği.....	154
Genel Bilgiler	170
Geri vites lambası	107, 187
Giriş	3
Giriş aydınlatması	109
Göstergeler	78, 80
Gösterge paneli aydınlatması	108
Gösterge paneline genel bakış	10
Gösterge panosu sigorta kutusu	194
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	35
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	35
Güç düğmesi.....	124
Güç kaynağı kesintisi	136

Gündüz sürüş farları	105
Güneşlikler	38
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	109

H

Halojen farlar	184
Hava girişi	121
Havalandırma.....	111
Havalandırma çıkışları.....	120
Hava yastığı etiketi.....	49
Hava yastığının devre dışı birakılması	54, 85
Hava yastığı sistemi	49
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	84
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	31
Hırsızlık alarm sistemi	31
Hızlı ısıtma (Quickheat).....	119
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	89, 141
Hız sınırlayıcı.....	90, 144

I

Isıtma	44
Isıtmalı arka cam	38
Isıtmalı aynalar	35
Isıtmalı direksiyon	71
Isıtmalı ön cam.....	38
Isıtma ve havalandırma sistemi .	111

I

İç aydınlatma.....	108
İç bakım	216
İçecek tutucuları	62
İçeriden yükleme kolaylığı.....	63
İç lambalar	192
İlave ısıtıcı.....	119
İlk sürüş	123
İlk yardım.....	67
İlk yardım çantası	67

J

Jantlar ve lastikler	197
----------------------------	-----

K

Kapasiteler	232
Kapı açık	90
Kapılar.....	29
Kaput	177
Karavan/römork çekme ekipmanı	171
Katalitik konvertör	131
Katlanabilen yan aynalar	34
Kemerler.....	46
Kısa hüzmeli far.....	89
Kış lastikleri	197
Kilometre saati	80
Kilometre sayacı	80
Klimanın düzenli kullanımı	121
Klima Sistemi	15, 111, 112
Kol dayanağı.....	44, 46, 63

Koltuk ayarı	7, 42
Koltuk başlıkları	40
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8
Koltuk ısıtıcısı.....	44
Koltuk pozisyonu	41
Kontak anahtarı konumları	124
Kontrol lambaları.....	83
Korna	13, 72
Kullanım kılavuzundan yararlanın .	3
Kumanda birimleri.....	71
Küllükler	77

L

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi	88
Lastik hava basıncı	198, 233
Lastik onarım seti	201
Lastik patlaması algılama sistemi	199
Lastik tanımlamaları	197
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	200
Lastik zincirleri	201
LED ön farlar.....	105, 186

M

Manuel kumandalı camlar	36
Manuel şanzıman	137
Manuel vites değiştirme modu ...	135
Merkezi kilit sistemi	23
Motor bölmesi sigorta kutusu	193

Motor devir saati	81
Motor egzozu	130
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı	87
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	81
Motor soğutma suyu	179
Motor tanımlama.....	225
Motoru durdurun.....	85
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	210
Motorun çalıştırılması	125
Motor verileri	228
Motor yağ basıncı	88
Motor yağı	178, 222, 226, 232
Motor yağ seviyesi kontrol ekranı. 82	

N

Nesne tespit sistemleri.....	151
------------------------------	-----

O

Okuma lambaları	108
Opel Connect.....	100
Orta konsol aydınlatma lambası 109	
Orta konsoldaki eşya koyma yeri . 63	
Otomatik çarpışma bildirimi (ACN).....	100
Otomatik far açma fonksiyonu ...	103
Otomatik kilitleme	28
Otomatik şanzıman	134

Ö

Ön cam.....	36
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	72
Önden çarpışma alarmı.....	147
Önerilen sıvılar ve yağlar.....	226
Ön hava yastığı sistemi	53
Ön ısıtma	87
Ön koltuklar.....	41
Ön sis farları	89, 106, 187
Ön yaya koruması.....	150

P

Panoramik görüş sistemi.....	160
Park Asistanı	151
Park etme	18, 129
Park lambaları.....	102, 107
Partikül filtresi.....	130
Paspaslar.....	216
Patlak.....	206
Perde hava yastığı sistemi	54
Performans	229
Plaka lambası	192

R

Radio Frekansı Tanımlaması (RFID).....	240
Radio frekanslı uzaktan kumanda 21	
REACH.....	235
Römork/karavan çekme	171
Römork çekme.....	170

S

Saat.....	75
Sabit havalandırma çıkışları	120
Sabitlenme halkaları	66
Seçici katalitik redüksiyon.....	131
Selektör	104
Sembollerin anlamları	4
Servis	121, 218
Servis/bakım bilgisi	218
Servis ekranı	82
Servis ömrü sonu geri kazanım . 177	
Seyir kilometre sayacı	80
Sigortalar	192
Silecek lastiğinin değiştirilmesi .. 183	
Sistem kontrolü.....	86
Soğutma suyu ve antifriz.....	222
SOS.....	100
Stepne	206
Stop-start sistemi.....	127
Sürücü bilgi sistemi.....	90
Sürücü destek sistemleri.....	141
Sürücü uyarısı.....	165
Sürüşe başlamak	16
Sürüş kontrol sistemleri.....	140
Sürüşle ilgili hatırlatmalar.....	123
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	170

Ş

Şanzıman	16
Şanzıman ekranı	134
Şerit değiştirme uyarısı.....	87, 164

T

Tavan.....	39
Tavan bagajı	68
Tavan yükü.....	68
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	222
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek	
Sıkma torku.....	206
Tekerlek değiştirme	205
Tekerlek kapakları	201
Tescilli ticari markalar.....	236
Tip etiketi	224
Torpidö gözü	62

U

Ultrasonik park sensörleri.....	151
USB girişi.....	75
Uyarı ışıkları.....	80
Uyarı sesleri	96
Uygunluk beyanı.....	234
Uzun huzmeli far	103
Uzun huzmeli far asistanı.....	89, 103
Uzun hüzmeli far	89

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	67
Üç noktalı emniyet kemeri	47

V

Veri Toplama Merkezi.....	237
Viraj ışıkları.....	105
Vites değiştirme.....	86
Vites kolu.....	134
Vites seçimi	134

Y

Yağ, motor.....	222, 226
Yağmur sensörü.....	89
Yakıt.....	167
Yakıt deposu.....	232
Yakıt doldurma	168
Yakıt göstergesi	81
Yakıt kesme	127
Yan aynalar.....	34
Yan dönüş lambaları	191
Yan hava yastığı sistemi	53
Yan kör nokta alarmı.....	89, 158
Yazılım güncellemesi.....	235
Yıkama sistemi sıvısı	180
Yokuşta kalkış desteği	140
Yol yardımı.....	100
Yurtdışı seyahatinde farlar	105

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşın araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Opel Automobile GmbH tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Eylül 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

ID-OCDAOLSE1909-tr

