

COMBO

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtar, Kapılar ve Camlar	21
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	46
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	72
Göstergeler ve kumanda birimleri	91
Aydınlatma	125
Klima Sistemi	134
Sürüş ve kullanım	146
Araç bakımı	213
Servis ve bakım	253
Teknik bilgiler	258
Müşteri bilgilendirme	268
Dizin	276

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanun ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu kullanım kılavuzundaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki içindekiler kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde **⚠ Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde **⚠ Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Özet bilgiler

Aracınızı ilk sürüşünüz
ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması



Aracın kilitlerini açmak için  tuşuna basın. Kapıları açmak için, kapı kolunu çekin.

Bagaj kapağı



Kilitler açıldıktan sonra, arka kapak düğmesine basın ve arka kapağı açın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda  22.

Merkezi kilit sistemi  24.

Elektronik anahtar sistemi  23.

Bagaj bölümü  33.

Arka kapılar  31

Sürgülü kapı  30

Koltuk ayarı

Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğu yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi



Kolu itin ve eğimi ayarlayın. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru : Koltuk yükselir
Aşağı doğru : Koltuk alçalır

Koltuk başlık yüksekliklerinin ayarlanması



Koltuk başlığını yukarı doğru çekin veya mandala basıp aşağıya bastırın. Koltuk başlıkları ⇨ 46.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidine takın. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemer açmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 47.

Emniyet kemerleri ⇨ 56.

Hava yastığı sistemi ⇨ 60.

Ayna ayarı

Dikiz aynası

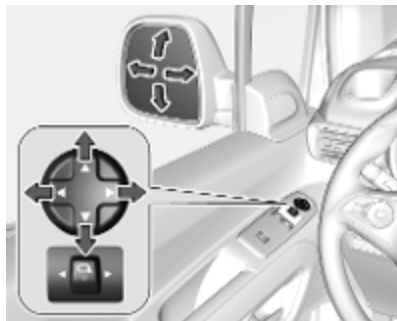


Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Gözlerin kamaşmasını manüel olarak engelleyen ayna ⇨ 40.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna ⇨ 40.

Yan aynalar



Ayna düğmesini sola veya sağa iterek ilgili yan aynayı seçin. İlgili aynayı dört yönlü kumanda düğmesiyle ayarlayın.

Dışbükey aynalar ⇨ 38.

Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 38.

Katlanabilen yan aynalar ⇨ 39.

Isıtmalı aynalar ⇨ 40.

Direksiyon ayarı

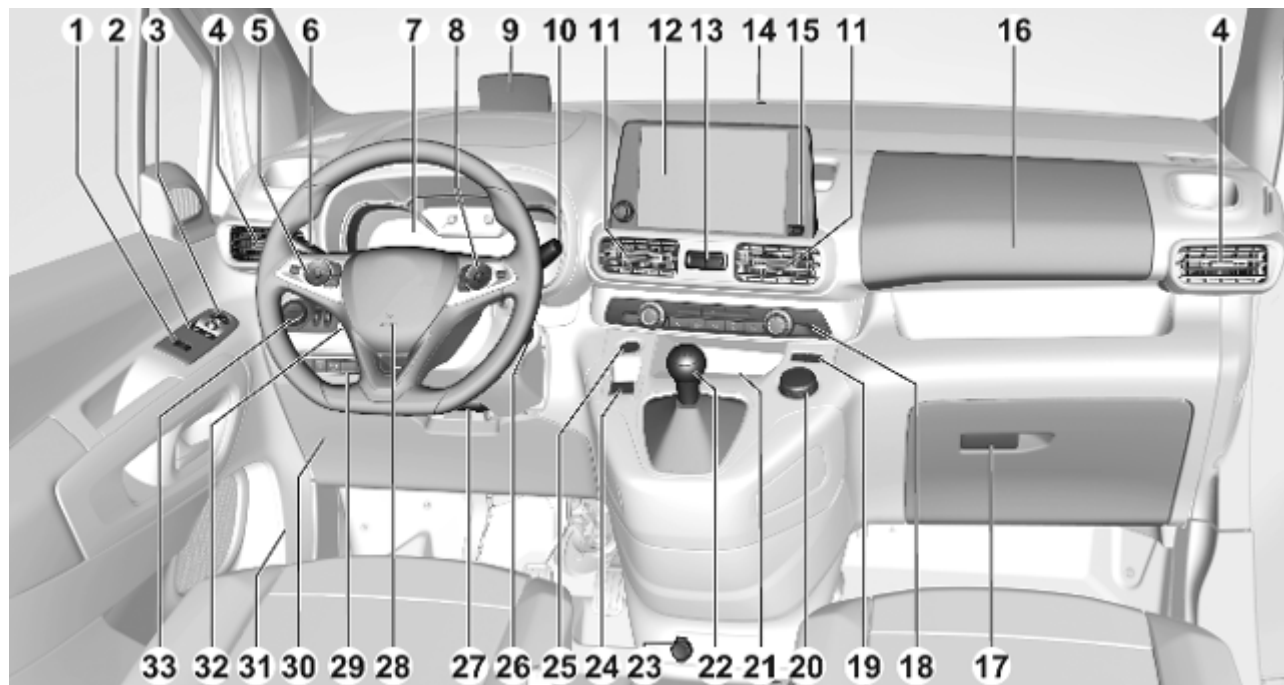


Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitletmesini sağlayın. Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 47.

Kontak anahtarı konumları ⇨ 147.

Gösterge paneline genel bakış



1	Elektrikli çocuk emniyet kilitleri	29	7	Göstergeler	103	21	Endüktif şarj	99
	Arka kapağın kilidinin açılması	33		Sürücü Bilgi Sistemi	114	22	Manuel şanzıman	162
	Arka camlar için çocuk emniyet sistemi	41	8	Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri			Otomatik şanzıman	159
2	Elektrik kumandalı camlar	41	9	Baş üstü ekran	118	23	Aksesuar prizi	97
3	Yan aynalar	38	10	Ön cam sileceği ve fıskiye, arka silecek ve fıskiye	93	24	Elektrikli el freni	164
4	Yan havalandırma çıkışları	143	11	Orta havalandırma çıkışları	143	25	Güç düğmesi	148
5	Hız sabitleme sistemi (Cruise control)	171	12	Bilgi ekranı	117	26	Kontak anahtarı	147
	Hız sınırlayıcı	173	13	Dörtlü ikaz flaşörü	128	27	Direksiyon simidi ayarı	92
	Ayarlanabilir hız sabitleyici	171		Merkezi kilit sistemi	24	28	Korna	93
6	Dönüş lambaları	129	14	Hırsızlık alarm sistemi LED lambaları	36	29	Park asistanı / Gelişmiş park desteği	187
	Selektör	127	15	USB şarj bağlantı noktası	97		Elektrikli çocuk emniyet kilitleri	29
	Uzun huzmeli far	126	16	Eşya saklama ve bagaj bölümleri	72		Stop-start sistemi için Eco düğmesi	151
	Uzun hüzmeli far asistanı	126	17	Torpedo gözü	72		Şeritte kalma asistanı	200
	Araçtan çıkış aydınlatması	132	18	Klima Sistemi	135		Lastik basınç kaybı kontrol sistemi	234
	Park lambaları	130	19	Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrolü	167		Ön cam ısıtıcısı	44
	Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Center) düğmeleri	114		Eco modu	161		Park ısıtıcısı	142
				İniş kontrol sistemi	168	30	Sigorta kutusu	230
			20	Seçici sürüş kontrolü	169	31	Motor kaputu açma kolu	216

- 32 Baş üstü ekran 118
33 Aydınlatma ayar düğmesi . . 125
 Ön / arka sis farları 129
 Gösterge aydınlatması 130

Dış aydınlatma



- AUTO** : otomatik ışık kontrolü
gündüz sürüş farları ile far
arasında otomatik olarak
geçiş yapar
D : Park lambaları
L : Farlar

Farın otomatik olarak açılması
↗ 126.

Sis farları

Aydınlatma anahtarındaki düğmeye
basın:

- L : Ön sis farları
D : Arka sis lambası

Selektör ve uzun hüzmeli far



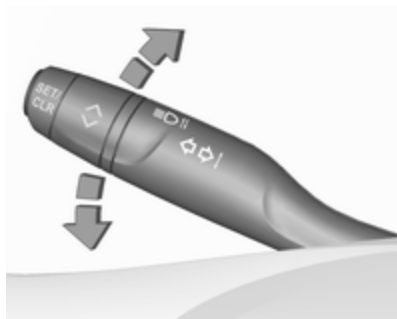
- kolu çekme : Selektör
kolu itme : Uzun huzmeli far

Uzun hüzmeli far ↗ 126.

Uzun hüzmeli far asistanı ↗ 126.

Selektör ↗ 127.

Dönüş lambaları



Kol yukarı : sağa dönüş
doğru lambası
Kol aşağı doğru : sola dönüş
lambası

Dönüş lambaları ⇨ 129.

Park lambaları ⇨ 130.

Dörtlü ikaz flaşörü



▲ tuşuna basarak çalıştırılır.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 128.

Korna



🔊 işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri



HI : Hızlı
LO : Yavaş
INT : Fasilalı silme
OFF : kapalı

Silecek kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 93.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam yıkama sistemi ⇨ 93.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 218.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi
 ⇨ 221.

Arka cam sileceği



Arka cam sileceğini çalıştırmak için dış başlığı döndürün.

OFF : kapalı
INT : Fasilalı çalıştırma

Arka cam yıkama sistemi



Kolu itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi
⇨ 95.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam



Isıtma özelliği  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 43.

Isıtmalı yan ayna



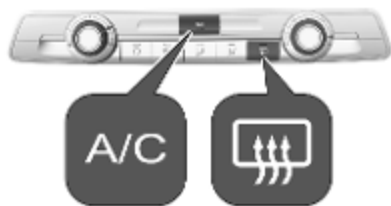
Versiyona bağlı olarak, ısıtma  veya  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Isıtmalı yan aynalar ⇨ 40.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

Isıtma ve havalandırma sistemi, klima sistemi



- Fan hızını **☼** en yüksek seviyeye getirin.
- Sıcaklık kumandasını **🌡️** en sıcak seviyeye getirin.
- Gerekirse, soğutmayı **A/C** açın.
- Arka cam ısıtıcısını **🔥** açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Buğu ve buz giderme ayarları seçildiğinde, bir Autostop engellenebilir.

Motor Autostop konumunda iken buğudan ve buzdan arındırma ayarları seçildiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalışır Stop-start sistemi ➤ 151.

Isıtma ve havalandırma sistemi ➤ 134.

Klima sistemi ➤ 135.

Isıtmalı ön cam ➤ 44.

Elektronik klima sistemi



- **🔥** basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Klima veya otomatik mod otomatik olarak açılır. **A/C** düğmesi içindeki LED yanar, ekranda **AUTO** yazısı gösterilir.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Arka cam ısıtıcısını **🔥** açın.
- Varsa, ısıtmalı ön camı **🔥** açın.
- Bir önceki moda geri dönmek için, **🔥** tuşuna tekrar basın.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Elektronik iklim kontrol sistemi
⇨ 138.

Şanzıman**Manuel şanzıman**

6 vitesli şanzımanda geri vites geçirmek için, debriyaj pedalına basın, vites kolunun altındaki halkayı çekin ve vites kolunu en sola ve öne getirin.

Manuel şanzıman ⇨ 162.

Otomatik şanzıman

- P** : park konumu, ön tekerlekler kilitli durumda, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin
- R** : geri vites, sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesi seçin
- N** : boş vites konumu
- D** : otomatik mod
- M** : manuel mod

Otomatik şanzıman ⇨ 159.

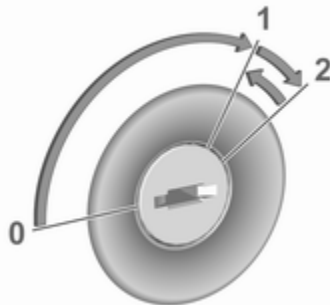
Sürüşe başlamak

Sürüşe başlamadan önce yapılması gereken kontroller

- lastik basınçları ⇨ 233 ve lastik durumu ⇨ 267
- motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 216
- tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı
- aynalar ⇨ 38, koltuklar ⇨ 47 ve emniyet kemerleri ⇨ 58 doğru konumda olmalı
- frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı



- kontak anahtarını **1** konumuna çevirin
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin
- manuel şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın
- otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin
- gaz pedalına basmayın
- anahtarı **2** konumuna çevirin ve motor çalıştırdıktan sonra bırakın

Dizel motor, ön ısıtma kontrol lambası  söndükten sonra çalışır. Motorun çalıştırılması ⇨ 150.

Marş gücü düğmesi



- manuel şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın
- otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin
- gaz pedalına basmayın
- **Start/Stop** tuşuna basın
- çalıştırma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın

Stop-start sistemi



Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa ve belli koşullar yerine getirilmişse, bir Autostop etkinleştirilir.

Kontrol lambaları (A) tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir.

Manuel şanzıman: motoru tekrar çalıştırmak için, debriyaj pedalına tekrar basın. Kontrol lambası (A) söner.

Otomatik şanzıman: motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalını bırakın. Kontrol lambası (A) söner.

Stop-start sistemi ⇨ 151.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırırına doğru bakmamasını sağlayın.
- Araç yokuş aşağı eğimdeyse, geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırırına doğru bakmasını sağlayın.
- Camları kapatın.
- Motoru durdurun.
- Kontak anahtarını kontakta çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın.

Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

- Aracınızı, uzaktan kumanda üzerindeki  ile kilitleyin.
Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 36.
- Motor soğutma fanları motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 215.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 21.

Aracı uzun süreliğine park etme
⇨ 214.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	21
Anahtarlar	21
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	22
Elektronik anahtar sistemi	23
Merkezi kilit sistemi	24
Otomatik kilitleme	28
Çocuk emniyet kilitleri	29
Kapılar	30
Sürgülü kapı	30
Arka kapılar	31
Bagaj bölümü	33
Araç güvenliği	35
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	35
Hırsızlık alarm sistemi	36
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	38
Yan aynalar	38
Dış büyük aynalar	38
Elektrik kumandalı yan aynalar	38
Katlanabilen yan aynalar	39
Isıtmalı aynalar	40

Dikiz aynası	40
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	40
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	40
Çocuk kontrol aynası	41
Camlar	41
Ön cam	41
Elektrik kumandalı camlar	41
Arka camlar	43
Isıtmalı arka cam	43
Isıtmalı ön cam	44
Güneşlikler	44
Stor perdeler	44
Tavan	45
Cam panel	45

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Dikkat

Kontak anahtarına ağır veya hacimli cisimler bağlamayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 249.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 24.

Motorun çalıştırılması ⇨ 150.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ⇨ 22.

Elektronik anahtar ⇨ 23.

Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptörü sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇨ 240.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Versiyona bağlı olarak, radyo frekanslı uzaktan kumanda aşağıdaki işlevlerin alıştırılmasına olanak sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 24
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi ⇨ 35
- hırsızlık alarm sistemi ⇨ 36
- arka kapak kilidinin açılması ⇨ 24
- elektrik kumandalı camlar ⇨ 41
- katlanır aynalar ⇨ 39
- araç bulma aydınlatması ⇨ 133
- evre aydınlatması ⇨ 133

Uzaktan kumanda metrelerce menzile sahip olmasına karşın, bu değer dış etkiler nedeniyle çok daha az olabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalđ, nem ve yüksek ısıdan korunmalđdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalđdır.

Uzaktan kumanda pilini değiştirme

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Uzaktan kumandanın arka kapağını çıkarın.
2. Yassı pili yuvasından çıkarın.
3. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
4. Arka kapağı yerine takın.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanının etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 24.

Elektronik anahtar sistemi



Versiyona bağılı olarak, elektronik anahtar sistemi aşağıdaki işlevlerin anahtarsız olarak çalıştırılmasına olanak sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 24
- arka kapak kilidinin açılması
- kontağı açma ve motoru çalıştırma ⇨ 150
- ön farların çalıştırılması

Elektronik anahtar sürücünün üzerinde bulunmalıdır.

Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir ⇨ 22.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Koruyucu çıkarın.
2. Yassı pili yuvasından çıkarın.
3. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
4. Kapağı yerine takın.

Arıza

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştırılmıyorsa aşağıdaki nedenler söz konusu olabilir:

- Elektronik anahtarda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanının etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Arıza sebebinin ortadan kaldırılması için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 24.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlemesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapının kilidi çözülür ve kapı açılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitlenir. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesi bölümünde devreye sokulmuş olmasıdır ⇨ 122.

Kabin ve bagaj bölümünün seçici olarak kilidinin açılması

Seçici kilit açma size ya kabin kapıları ve yakıt dolum kapağı, ya da bagaj bölümünü, yani sürgülü kapılar, arka kapı / arka kapağın kilidini açma olanağı sağlar. Seçici kilit açmanın yapılandırılması gerekir.

Grafik bilgi ekranı: Konağı açın.  düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basın. Sesli bir sinyal verilir ve Grafik Bilgi Ekranında bir mesaj görüntülenir.

Renkli Bilgi Ekranı: İlgili ayarı araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden seçin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 122.

Uzaktan kumanda çalıştırma

Kilidin açılması



 tuşuna basın.

Kilit açma modu ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

-  düğmesine basılarak tüm kapıların ve bagaj bölümünün kilidi açılır.
-  düğmesine basılarak sadece sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılır.

Bagaj bölümünün kilidinin açılması

Sadece bagaj bölümünün, yani sürgülü kapılar ve arka kapılar veya arka kapağın kilidini açmak için,  düğmesine basın veya  düğmesine iki kez basın.

Kilitlemek

Kapıları ve bagaj bölümünü kapatın.



@ tuşuna basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir ➔ 122.

Elektronik anahtar sistemini çalıştırma



Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. bir metre mesafede bulunmak zorundadır.

Kilidin açılması



Aracın kilidini açmak için elinizi ön kapılardan birinin veya arka kapının kapı kolunun arkasından geçirin veya orta arka kapak düğmesine basın.

Camları açmak için, elinizi kapı kolunun arkasında tutun veya arka kapak düğmesini basılı tutun.

Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Ön kapı kollarının birinin veya arka kapı kolunun arkasından el geçirdiğinizde, tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağının

kilidi açılır. Araçta arka kapak varsa, arka kapak düğmesine basın.

- Ön kapı kollarından birinin arkasından el geçirdiğinizde sadece ön kapılar ve yakıt dolum kapağının kilidi açılır.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ⇨ 122.

Bagaj bölümünün kilidinin açılması

Sürgülü kapı kollarından birisi, arka kapı kolunun arkasından el geçirildiğinde veya arka kapak düğmesine basıldığında, sadece bagaj bölümünün, yani sürgülü kapıların, arka kapının / arka kapağın kilidi açılır.

Kilitlemek



Kapı kollarından birine (işaretli yerlerden) parmak veya baş parmakla basın veya arka kapak düğmesine basın.

Tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt deposu kapağı kilitlenir.

Herhangi bir kapı açılmış ve şimdi bütün kapılar kapalıysa, sistem kilitler.

Sürücü kapısı tam olarak kapanmazsa, elektronik anahtar aracın içinde kalırsa veya kontak kapalı değilse, kilitlemeye izin verilmez ve bir uyarı sesi verilir.

Araçta iki veya daha fazla elektronik anahtar varsa ve kontak bir kez açıldıysa, sadece bir elektronik anahtar araçtan çıkarılsa bile kapılar kilitlenir.

Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır.

Merkezi kilit tuşu

Tüm kapıların ve bagaj bölümünün yolcu bölmesi içinden kilitlenmesi veya kilitlerinin açılmasını sağlar. Araçta elektronik anahtar sistemi varsa, yakıt dolum kapağı da kilitlenir veya kilidi açılır.



Kilitlemek için  tuşuna basın. Düğmedeki LED yanar.

Kilidi açmak için  tuşuna tekrar basın. Düğmedeki LED söner.

Kapılardan birisi kapalı değilse,  düğmesine basılması işe yaramaz.

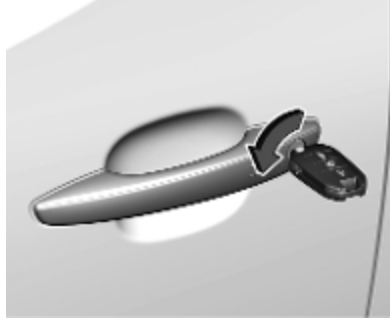
Bagaj bölümü açıksa, sadece kabinin kapıları kilitlenir.

Merkezi kilit sisteminde bir arıza olması durumunda anahtarla çalıştırma

Bir arıza, örn.araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, sürücü kapısı mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Manüel olarak kilit açma

Elektronik anahtar: tümleşik anahtar çıkarmak için mandalı basılı tutun.

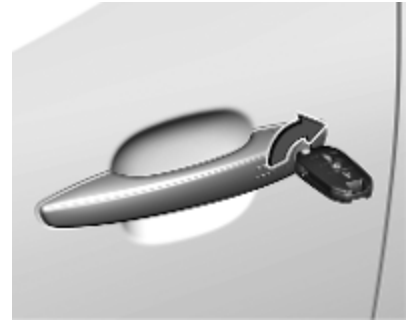


Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sürücü kapısının kilidini manüel olarak açın.

Diğer kapılar iç kapı kollarının çekilmesi ile açılabilir.

Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Manüel olarak kilitleme



Anahtarı sürücü kapısının kilit silindiri içine sokup çevirerek kapıları, arka kapağı ve yakıt dolum kapağını manüel olarak kilitleyin.

Otomatik kilitleme

Sürüşe başlanıldığında otomatik kilitleme

Bu sistem, aracın hızı 10 km/saat'i geçtiğinde kapıların ve arka kapağın otomatik kilitlenmesine olanak sağlar.

Kapılardan birisi veya arka kapak açıksa, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez. Bu, kilitlerin geri

tepmesiyle birlikte göstergelerde  ışığının yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının verilmesinden anlaşılır.



Bu fonksiyon istendiği zaman etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir. Kontak açıkken, sesli bir sinyal başlayıp buna karşılık gelen mesaj görüntülenene kadar  düğmesine basın.

Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Kilidi açtıktan sonra otomatik olarak kilitleme

Bu özellik, herhangi bir kapı açık değilse, tüm kapıları, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile açıldıktan hemen sonra otomatik olarak kilitlet.

Çocuk emniyet kilitleri

Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Mekanik çocuk emniyet kilitleri



Arka kapı içindeki kırmızı çocuk emniyet kilidini, bir anahtar kullanarak sonuna kadar saat yönünde çevirin. Bu durumda kapı içeriden açılmaz.

Devre dışı bırakmak için, çocuk emniyet kilidini tekrar yatay pozisyona çevirin.

Elektrikli çocuk emniyet kilitleri



Versiyona bağlı olarak,  düğmesi sürücü kapısı içinde veya aydınlatma anahtarının altında bulunabilir.



Arka kapıların iç kapı kollarıyla açılmasını ve arka elektrik kumandalı camların kullanılmasını önleme amaçlı uzaktan kumandalı sistem.

Açılması

 tuşuna basın. Düğme içindeki gösterge lambası yanar ve bir onay mesajı verilir. Bu gösterge lambası, çocuk emniyet kilidi kapatılana kadar açık kalır.

Kapatılması

 tuşuna tekrar basın. Düğmedeki gösterge lambası söner ve bir onay mesajı verilir. Bu gösterge lambası, çocuk emniyet kilidi açıkken açık kalır.

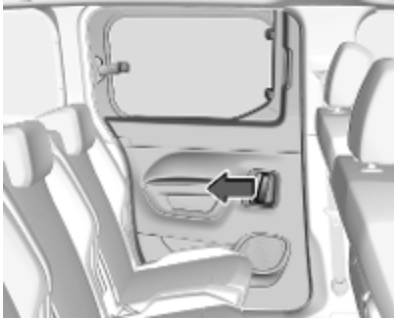
Kapılar

Sürgülü kapı

Açılması



Kilit açıldıktan sonra, dış kapı kolunu çekin ve kapıyı direnç noktasının ötesinde arkaya doğru sürün.



İçeriden açmak için, kolu itin ve kapıyı direnç noktasının ötesinde arkaya doğru sürün.

Kapatılması

Dışarıdan kapatmak için, kapı kolunu çekin ve kapıyı kilitlenene kadar öne doğru sürün.

İçeriden kapatmak için, kolu itin ve kapıyı kilitlenene kadar öne doğru sürün. Ardından, kapı direğinin en üstündeki biçimli girintiden tutarak kapıyı kilitlenene kadar öne doğru sürün.

Dikkat

Aracı sürmeden önce sürgülü yan kapının tamamen kapalı ve emniyetli olduğundan emin olun.

Dikkat

Hasar oluşmasını önlemek için, yakıt dolum kapağı açıkken sürgülü yan kapıyı çalıştırmayı denemeyin.

⚠ Tehlike

Örneğin büyük eşyaların taşınması sırasında, sürgülü kapı açık veya aralık konumdayken seyahat etmeyin; gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine girebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Yakıt doldurma ⇨ 206.

Arka kapılar

Arka kapıların kilidini uzaktan kumandayla veya anahtarı arka kapı kilit silindiri içinde çevirerek açın.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 24.

Her zaman sol kapı kanadını sağ kanattan önce açın.



Sol arka kapıyı açmak için, dış kolu çekin.



Kapıyı içerden açmak için iç taraftaki kolu çekin.



Sağ arka kapı kol kullanılarak kilitsiz duruma getirilir.

⚠ Uyarı

Araç arka kapısı açık şekilde yolda park edilmiş ise duruma bağlı olarak arka stop lambaların üzeri örtülmüş olabilir.

Aracınızın trafikteki diğer araçlar tarafından fark edilmesini sağlayın, üçgen ikaz reflektörü veya yasal trafik düzenlemelerine uygun bir ikaz tertibatı kullanın.



Kapılar kilitleme destekleri sayesinde 90° açık kalırlar. Kapıları 180° açmak için mandalı çekin ve istenen konuma

döndürerek açın. Kapıları kapatmadan önce, kilit dirseklerini 90° konumunda kilitleyin.

⚠ Uyarı

Geniş açıyla açılabilen kapıların tam olarak açıldığında emniyetli şekilde bu konumda tutulduklarına dikkat edin.

Açık kapılar rüzgar nedeniyle sert bir şekilde kapanabilir!

Sağ kapı kanadını, daima sol kanattan önce kapatın.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 24.

Açık bagaj bölümüyle sürüş



Sadece istisnai durumlarda, örn. uzun nesnelerin taşınması gerekiyorsa, sağ arka kapı açık şekilde aracı kullanmak mümkündür. Sol arka ve ardından sağ arka kapı kanadını açın ve ardından sol arka kapı kanadını kapatıp kilitleyin.

Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Bagaj bölümü açık olarak seyahat ederken, egzoz gazları araç içine girebilir. Camları açın.

Not

Sol arka kapıyı eşyaları sabit tutmak için kullanmayın.

Mümkünse, eşyaları sabitleme halkalarına bağlanmış sabitleme kayışlarıyla sabitleyin ⇨ 81.

Dikkat

Bagaj bölümü açık şekilde seyahat ederken, araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden her zaman emin olun.

Daha fazla bilgi için, bkz. "Yükleme bilgileri" ⇨ 89.

Her zaman yerel veya ulusal yönetmeliklere uyun.

Bagaj bölümü

Bagaj kapağı

Açılması



Versiyona bağlı olarak, arka kapağın kilidini açmak için  tuşuna basın.



Kilit açıldıktan sonra, orta arka kapak düğmesine basın ve arka kapağı açın.

Kapatılması



İç tarafta bulunan tutamağı kullanın. Kapanma esnasında orta arka kapak düğmesine basmayın, arka kapağın kilidi tekrar açılabilir.



Elektronik anahtar aracın dışında ve ark kapağın yakl. bir metre menzili içindeyken, aracı kilitlemek için sol arka kapak düğmesine basın. Merkezi kilit sistemi ➔ 24.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Tehlike

Örneğin büyük nesneleri taşımak amacıyla arka kapak açık veya aralık konumdayken seyahat etmeyin, zira gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine girebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

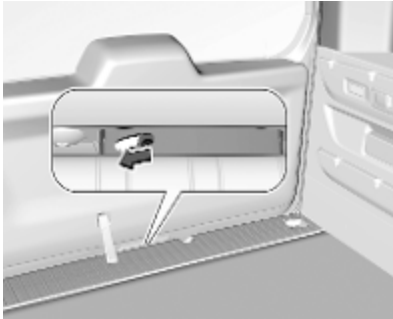
Arka kapağı açmadan önce, ör. garaj kapısı gibi, arka kapağa zarar verebilecek olan baş üstü engeller olmadığını kontrol edin. Arka kapağın üstünde veya arkasında olan hareket alanını mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamaz.

Not

Düşük dış sıcaklıklarda arka kapak kendi başına tamamen açılmayabilir. Bu durumda, arka kapağı normal uç konumuna kadar elle kaldırın.

Acil arka kapağının araç içinden açılması

Kapıyla zemin arasındaki bir erişim deliği, arka kapak mandalının uygun bir alet kullanılarak serbest bırakılmasına olanak sağlar. Kilidi açmak için kolu sola doğru itin ve arka kapağı açın.

Arka cam

Arka cam, arka kapak açılmadan bagaj bölümüne erişim sağlamak amacıyla açılabilir.

Arka kapak ve arka cam aynı anda açılmaz.

Açılması

Kilitler açıldıktan sonra, sağ arka kapak düğmesine basın ve arka camı açın.

Kapatılması

Tamamen kapanana kadar arka camın ortasına basın.

Araç güvenliği**Hırsızlığı önleyici kilit sistemi****⚠ Uyarı**

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi

Basit anahtar: Anahtarı sokun ve 5 saniye içinde iki kez saat yönünde çevirin.

Uzaktan kumanda: Beş saniye içerisinde radyo frekanslı uzaktan kumandadaki  tuşuna basın.

Elektronik anahtar: Kapı kollarının bir tanesine (işaretli yerlere) beş saniye içinde iki kez parmağınızla veya baş parmağınızla basın

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü

Etkinleştirilmesi

Kontak kapalı olmalıdır. Tüm kapılar kapalı olmalıdır ve elektronik anahtar aracın içinde kalmamalıdır. Aksi halde sistem etkinleştirilemez.

- Radyo frekanslı uzaktan kumanda: Kapılar, arka kapak ve kaputun izlenmesi,  tuşuna basılarak araç kilitlendikten 5 saniye sonra kendi kendine devreye girer. Bitişik bagaj bölümüyle birlikte yolcu bölümünün izlenmesi,  tuşuna

basılarak araç kilitlendikten 45 saniye sonra kendi kendine devreye girer.

- Elektronik anahtar sistemi: Kapılar, arka kapak ve kaputun izlenmesi, ön kapı kollarının işaretli yerlerine bir parmak veya baş parmakla basılarak araç kilitlendikten 5 saniye sonra kendi kendine devreye girer. Bitişik bagaj bölümüyle birlikte yolcu bölümünün izlenmesi, ön kapı kollarının işaretli yerlerine bir parmak veya baş parmakla basılarak araç kilitlendikten 45 saniye sonra kendi kendine devreye girer.

Devreye girme, durum LED'inin yanıp sönmeye ve dönüş lambalarının kısa süreyle yanmasıyla onaylanır.

Bir kapı veya arka kapı doğru kapatılmadığı ve araç uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sistemiyle kilitlendiği takdirde, araç kilitlenmemiş halde kalır. Ancak, hırsızlık alarm sistemi 45 saniye sonra devreye girer.

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde hayvan bırakılacağı zaman, yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden, yolcu bölümünü izleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Konağı kapatın.
2. Sonraki 10 saniye içinde, düğmenin LED'i sabit şekilde yanana kadar  düğmesine basın.
3. Araçtan çıkın.
4. Uzaktan kumandayı kullanarak, kapı kollarından birine (işaretli yerlerden) parmak veya baş parmakla basarak veya arka kapak düğmesine basarak aracı derhal kilitleyin.

Devreye girme, durum LED'inin yanıp sönmesiyle belirtilir.

Gösterge

Hırsızlık alarm sistemi devredeyse, merkezi kilitleme sistemindeki LED yanıp söner.

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda:  düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.



Elektronik anahtar sistemi: Ön kapı kollarının işaretli yerlerine basarak araç kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devreden çıkarır.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. bir metre mesafede bulunmak zorundadır.

Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Not

Aracın kilidi açılır fakat hiçbir kapı açılmazsa, araç 30 saniye sonra tekrar kilitletir. Bu durumda, hırsızlık alarmı da otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde korna çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmın sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Hırsızlık alarm sistemi  üzerine basılarak, elektronik anahtar sistemi ile ön kapı kollarındaki işaretli yerlerden birine basılarak devre dışı bırakılabilir.  düğmesinin LED'i söner ve dönüş lambaları kısa süreyle yanıp söner.

Devreye girmesine karşın sürücü tarafından durdurulmamış bir alarm,  düğmesinin LED'inin hızlı şekilde yanıp sönmesiyle belirtilir. Kontak açılırsa, yanıp sönme derhal sona erer

Araç aküsünün sökülmesi gerekiyorsa (örn. bakım işleri için), alarm sireni bu şekilde etkisiz hale

getirilmelidir: Konağı açın ve sonra kapatın, akü bağlantılarını 15 s içinde ayırın.

Hırsızlık alarmı devreye sokulmadan aracın kilitlemesi

Uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sisteminin entegre anahtarını sürücü kapısının kilit silindirin sokup çevirmek suretiyle aracı kilitleyin.

Uzaktan kumandanın arızalanması

Uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sisteminin entegre anahtarını sürücü kapısının kilit silindirin sokup çevirmek suretiyle aracın kilidini açın. Sürücü kapısını açın.

Hırsızlık alarmının klaksonu çalar.

Konağı açın.

Klakson çalmaya son verir ve durum LED'i söner.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontakten çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Not

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID) etiketleri anahtarla girişime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınına koymayın.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra daima kilitleyin ⇨ 24ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırın ⇨ 36.

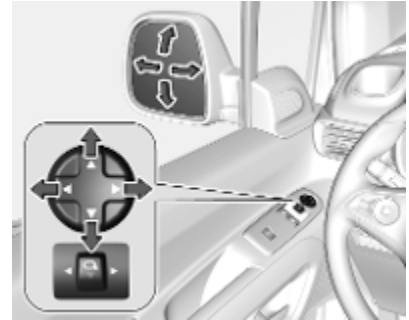
Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

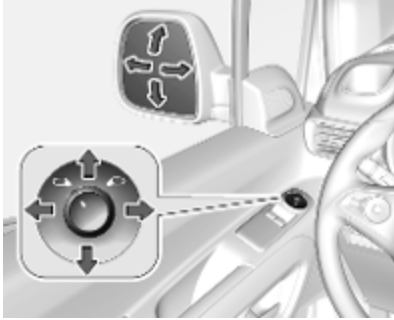
Yan kör nokta alarmı ⇨ 195.

Elektrik kumandalı yan aynalar



Ayna düğmesini  sola veya sağa iterek ilgili yan aynayı seçin.

İlgili aynayı dört yönlü kumandayı kullanarak ayarlayın.



Ayar düğmesini sol  veya sağ  ayna sembolüne çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin.

İlgili aynayı, dört yönlü kumanda düğmesini eğerek ayarlayın.

Katlanabilen yan aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar



Ayna düğmesini  geriye doğru çekin. Her iki yan ayna da katlanır.

Her iki yan aynayı da orijinal konumlarına geri getirmek için, ayna düğmesini tekrar geriye çekin.

Elektrikli kumandayla katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa, ayna düğmesi geriye çekildiğinde elektrikli olarak sadece diğer ayna açılır.

Otomatik katlanma

Aracın kilidi açıldığında, aynalar normal montaj konumlarına açılırlar. Araç kilitlendiğinde, aynalar aşağı katlanır.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde devreden çıkarılabilir ⇨ 122.

Isıtmalı aynalar



Versiyona bağlı olarak, ısıtma  veya  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 43.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Çocuk kontrol aynası



Bir çocuk kontrol aynası arka koltukların izlenmesine olanak sağlar. Ayna ayarlanabilir.

Camlar

Ön cam

Ön cam çıkartmaları

Ön cama dikiz aynası yakınlarına ücretli yol çıkartmaları gibi çıkartmalar yapıştırmayın. Aksi takdirde, sensörün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön cam değişimi

Dikkat

Araç sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörüne sahipse, herhangi bir ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine göre doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerin beklenmedik davranış sergileme ve / veya mesajlar gönderme riski söz konusudur.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Emniyet fonksiyonu

Bu işlev versiyona bağlıdır. Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri durumlarda kapatmada sorun oluşursa, kontağı açın ve düğmeyi birinci direnç noktasına kadar çekin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için  düğmesini kullanın; düğmelerdeki LED lambaları yanar. Etkinleştirmek için tekrar  düğmesine basın.

Camların dışarıdan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.



Camları açmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camları kapatmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

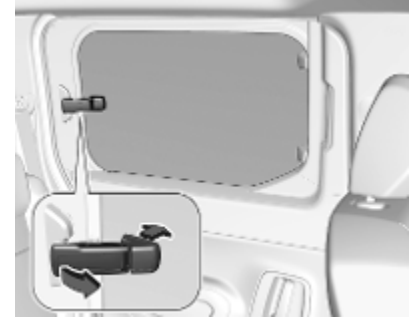
Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin araç aküsü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 120.

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Konağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten iki saniye daha çekin.
4. Cam tamamen açılana kadar düğmeyi itin ve iki saniye daha itin çekin.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Arka camlar



Arka camları kısmen açmak için kolu eğin ve camları açık konumda kilitlemek için sonuna kadar itin.

Isıtmalı arka cam

Isıtmalı yan aynalarla birlikte  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Klima kontrol sistemine bağlı olarak,  farklı bir konumda bulunur.



Isıtmalı ön cam



Bu işlev ön camı tabanı ve ön camın sürücü tarafı boyunca ısıtır.

Böylece işlev, ön cam silecekleri donup ön cama yapışmışsa onların daha kolay ayrılmasına olanak sağlar. Ayrıca, ön cam sileceklerinin çalışması nedeniyle kar birikmesi de önlenir.



Isıtma  düğmesine basılarak çalıştırılır. Düğme içindeki LED yanar. Isıtma motor çalışırken çalışır ve ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kapatılır.

 düğmesine tekrar basıldığında ısıtma işlemi kapatılır. Düğme içindeki LED söner.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Stor perdeler



İkinci sıradaki koltuklara gelen güneş ışınlarını azaltmak için tutamağı kullanarak stor perdeyi yukarı çekin ve kapı çerçevesinin üst kısmına sabitleyin.

Tavan

Cam panel

Stor perde



 tuşunun arkasına basın: stor perde, düğme çalıştırıldığı sürece açılır.

 tuşunun önüne basın: stor perde, düğme çalıştırıldığı sürece kapanır.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

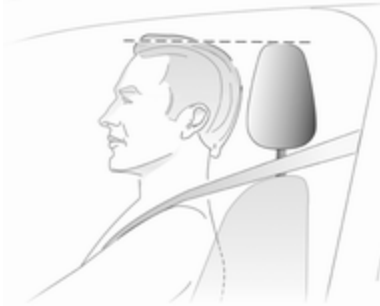
Koltuk başlıkları	46
Ön koltuklar	47
Koltuk pozisyonu	47
Koltuk ayarı	48
Koltuk sırtlığının yatırılması	49
Kol dayanağı	51
Isıtma	52
Arka koltuklar	52
İkinci sıradaki koltuklar	52
Üçüncü sıra koltukları	54
Emniyet kemerleri	56
Üç noktalı emniyet kemeri	58
Hava yastığı sistemi	60
Ön hava yastığı sistemi	63
Yan hava yastığı sistemi	64
Perde hava yastığı sistemi	64
Hava yastığının devre dışı bırakılması	65
Çocuk emniyet sistemi	66
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	69

Koltuk başlıkları

Pozisyon

⚠ Uyarı

Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yukarı doğru çekin veya mandala basıp aşağıya bastırın.

Sökülmesi

Mandala basın, ilgili baş dayanağını yukarı doğru çekip çıkarın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları

**Yükseklik ayarı**

Koltuk başlığını yukarıya çekin veya aşağıya bastırın.

Sökülmesi

Mandala basın, ilgili baş dayanağını yukarı doğru çekip çıkarın.

Ön koltuklar**Koltuk pozisyonu****⚠ Uyarı**

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukların altına herhangi bir nesne koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi

bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 92.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 46.

- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Koltuk ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın ve ardından kolu bırakın. Koltuğu yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.



Versiyona bağlı olarak, yolcu koltuğunun kolunu çekin ve koltuğu kaydırın, ardından da kolu bırakın.

Sırtlık eğimi

Kolu itin, eğimi ayarlayın ve ardından kolu bırakın. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği

Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru : Koltuk yükselir
Aşağı doğru : Koltuk alçalır

Omurga desteği

El tekerini kişisel gereksinimlere uygun şekilde çevirin.

Koltuk sırtlığının yatırılması

Versiyona bağlı olarak, ön yolcu koltuğu düz şekilde katlanarak masa pozisyonuna getirilebilir.

Tekli koltuk ön yolcu tarafının katlanması

Katlama sırasında gösterge paneliyle teması önlemek için, ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye kaydırın.

Koltuk sırtlığını katlamadan önce koltuk başlıklarını aşağı bastırın veya çıkarın ➤ 46.

Versiyona bağlı olarak, kol dayanağını çıkarın ➤ 51.



Kolu itin, koltuk sırtlığını tamamen öne katlayın ve kolu bırakın. Ardından koltuk sırtlığını tamamen düz olana kadar daha da aşağı bastırın.

Tekli koltuk ön yolcu tarafının dik konuma getirilmesi

Koltuğu tekrar dik konuma getirmek için, koltuk sırtlığını sonuna kadar yukarıya çekin.

Bırakma kollarını çekin ve koltuk sırtlığını tamamen kaldırdıktan sonra kolları bırakın.

Sıra koltuk ön yolcu tarafının katlanması



Tutma kayışını çekerek orta koltuk arkallığını aşağıya katlayın.



Tutma kayışını çekerek dış koltuk arkallığını aşağıya katlayın. Koltuk sırtlığını, koltuk araç zeminine dek alçalana kadar öne doğru yatırın.

Geri çekildiğinde, koltuk sırtlığı üzerindeki maksimum ağırlık 50 kg'dır.



Koltuk minderini kaldırmak için, kolu çekin ve koltuk minderini kilitlenene kadar koltuk sırtlığına doğru kaldırın.

Sıra koltuk ön yolcu tarafının dik konuma getirilmesi

Koltuk sırtlığını dik konuma getirmek için, koltuğu kilitlenene kadar yukarı çekin.

Koltuk sırtlığını orijinal konumuna geri getirmek için, kolu itin ve koltuk minderini kilitlenene kadar indirin.

⚠ Uyarı

Ön yolcu koltuğu katlı pozisyondayken, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ➔ 65.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve araçta veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

Kol dayanağı



Kol dayanağı yukarı katlanabilir.



Kol dayanağını sökmek için, yukarı katlayın ve ardından itip resimde görülen pozisyona döndürün. Ardından kol dayanağını koltuk sırtlığından çekip çıkarın.

Kol dayanağını takmak için, koltuk sırtlığına geçirin ve kol dayanağını aşağıya doğru katlayın.

Isıtma



İlgili ön koltuğu ısıtmak için  ögesine basarak koltuk ısıtmayı etkinleştirin.

Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

 ögesine bir kez daha basıldığında koltuk ısıtması devre dışı bırakılır.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ⇨ 151.

Arka koltuklar

İkinci sıradaki koltuklar

Donanımına bağlı olarak, arka koltuk sırtlığı iki veya üç parçaya bölünmüştür. Bütün parçalar yatırılabilir.

Arka koltuk sırtlıklarını katlamadan önce, gerekirse aşağıdaki işlemleri yapın:

- Ön koltukları öne çekin.
- Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız ⇨ 79.

Koltukların katlanması

1. Koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın ⇨ 46.
2. Dış koltuk kemerlerinin sırtlıkların üzerinde doğru durduğunu kontrol edin.



3. Dış yanların biri veya her ikisindeki açma kolunu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderine üzerine yatırın.



4. Versiyona bağlı olarak, tutma kayışını çekerek orta koltuk arkalığını aşağıya katlayın.



5. Alternatif olarak, koltuk sırtlıklarını bagaj bölümünden katlayın: arka koltuk sırtlıklarını katlamak için bagaj bölümünün sol veya sağ yan duvarındaki kolu çekin.

⚠ Uyarı

Arka sırtlıkları bagaj bölümünden çalıştırırken dikkatli olun. Sırtlık oldukça büyük bir güçle katlanır. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklara herhangi bir şey bağlanmadığından veya koltuk minderinde herhangi bir şey olmadığından emin olun.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve araçta veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

Koltukların açılması

Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.



Koltuk sırtlıkları ancak açma kolunun yakınındaki kırmızı işaret görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Üçüncü sıra koltukları

⚠ Uyarı

Arka koltuklar veya koltuk sırtlıkları ayarlanır veya katlanırken, ellerinizi ve ayaklarınızı hareket alanından uzak tutun.

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

Sadece emniyet kemeri ve koltuk sırtlıkları kilitli olarak sürün.

⚠ Uyarı

Arka koltukları monte ederken, koltuk grubunun bağlantı noktalarına doğru olarak yerleştirildiğinden, kilitlerin tamamen bağlandığından ve koltuk arkalığının doğru konuma getirildiğinden emin olun.

Aksi takdirde, sert bir fren veya bir çarpışma durumunda kişisel yaralanma meydana gelebilir.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve araçta veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

Versiyona bağlı olarak, üçüncü sıra koltuklar yukarı katlanmak veya sökülmek suretiyle bagaj bölümü alanı büyütülebilir.

Koltukların katlanması

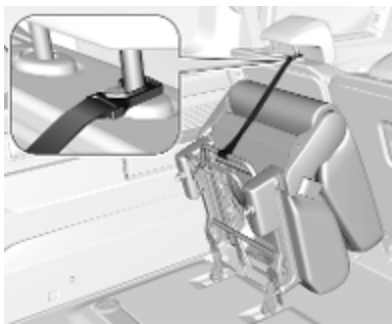
1. Koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın ⇨ 46.



2. Kolu çekin ve koltuk sırtlığını koltuk minderinin üzerine katlayın.



3. Kolu çekin ve koltuğun tamamını öne doğru eğin.



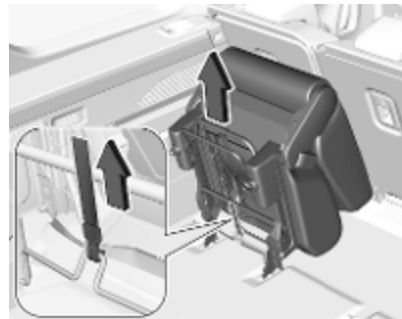
4. Kayışı katlanmış koltuğun önündeki koltuk başlığının direklerinden birine bağlayarak, katlanmış koltuğu dik pozisyonda sabitleyin.

Koltukların açılması

1. Emniyet kemerlerinin koltuğu dik hale getirme manevrasını engellemediğinden emin olun.
2. Kayışı çıkarın ve koltuk grubunu zemine indirin, arka desteğin bağlantı noktasında bulunduğu ve yerine sağlam şekilde geçtiğinden emin olun.
3. Koltuk sırtlığını kaldırın ve koltuk başlığını ayarlayın.

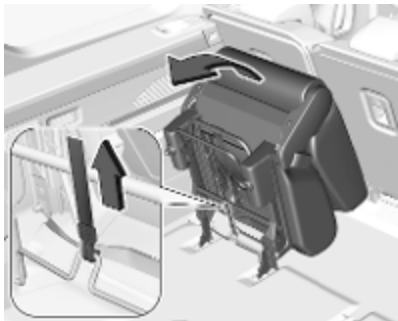
Koltukların çıkartılması

1. Koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın → 46.
2. Kolu çekin ve koltuk sırtlığını koltuk minderinin üzerine katlayın.
Kolu çekin ve koltuğun tamamını öne doğru eğin (bkz. yukarıdaki "Koltukların katlanması").



3. Tutma kayışını çekerek kilitleri açın ve koltuk grubunu zemin bağlantı noktalarından çıkarın.

Koltukları yerleştirme



1. Tutma kayışını çekin ve koltuk grubu ön desteklerini ön bağlantı noktalarına geçirin.
2. Arka bağlantı noktasını sabitlemek üzere, koltuğu geriye doğru katlayın.
3. Koltuk sırtlığını kaldırın ve koltuk başlığını ayarlayın.

Boylamasına koltuk ayarı



Kolu çekin, koltuğu kaydırın ve ardından kolu bırakın. Koltuğu yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Çocuk emniyet sistemi ➤ 66.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını

engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmış olup, bunlar da ilgili koltuk için tavan konsolundaki bir kontrol lambası  ile gösterilir ➤ 107.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Ön ve arka emniyet kemerleri, aracın önden, arkadan veya yandan uğrayabileceği belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda gerdirilir. Ön emniyet kemerleri koltuk başına iki ön gerdirici tarafından gerdirilir. Dış arka emniyet kemerleri koltuk başına bir ön gerdirici tarafından gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ➤ 107.

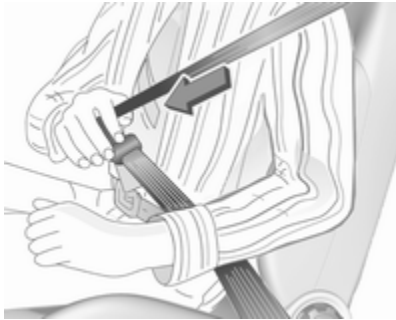
Devreye girmiş ve bu yüzden fonksiyonunu tekrar yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

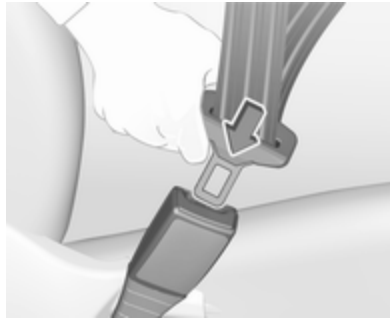
Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde aracınızın kullanım izni geçersiz olacaktır.

Üç noktalı emniyet kemeri

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı 
⇨ 107, ⇨ 114.

Çöz



Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı tuşa basın.

İkinci koltuk sırasının orta emniyet kemeri

Orta koltuk özel bir üç noktalı emniyet kemeri ile donatılmıştır.



Kilit dillerini kemerle birlikte tavandaki kemer tutucudan çekip çıkartın.



Alt kilit dilini orta koltuktaki sol tokaya (1) sokun. Üst kilit dilini, kemer diz alanı ve omuzların üzerinden geçecek şekilde yönlendirin (bükmeyin) ve orta koltuktaki sağ kemer tokasının (2) içine sokun.

Emniyet kemerini çıkarmak için sağ kemer kilidindeki (2) tuşa basın ve üst kemer dilini çıkarın. Sol kemer kilidi (1) üzerindeki tuşa basın ve alt kemer dilini çıkarın. Emniyet kemeri otomatik olarak geri sarılır.

Hamilelik esnasında emniyet kemerlerinin kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar sadece uygun vasıflı personel tarafından yapılmalıdır.

⚠ Uyarı

Aracın şasisi, tampon sistemi, yüksekliliği, ön ucu veya yan sacını değiştiren aksesuarlar eklenmesi, hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması, ön koltuklar, emniyet kemeri, hava yastığı algılama ve arıza teşhisi

modülü, direksiyon simidi, gösterge paneli, hoparlörler de dahil olmak üzere iç kapı contaları, hava yastıklarının herhangi biri, tavan veya direk çitası, ön sensörler, yan darbe sensörleri veya hava yastığı kablo tesisatında yapılan herhangi bir parça değişiminden de etkilenebilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmamın.

Hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey sabitlemeyin ve başka malzemelerle kaplamayın. Hasarlı kapakları bir atölyede değiştirin.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Araç kullanım iznini geçersiz kılacağı için, hava yastığı sisteminde hiçbir değişiklik yapmayın.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası 🚗 ➡ 107.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri

ECE R94.02'ye göre uyarı:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan

føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu

AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see vöib pöhjustada LAPSE SURMA vöi TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

ECE R94.02 uyarınca gerekli uyarının ötesinde, güvenlik nedenlerinden ötürü öne bakan bir çocuk emniyet sistemi sadece tablo ⇨ 69'de yer alan talimatlar ve kısıtlamalara tabi şekilde kullanılmalıdır.

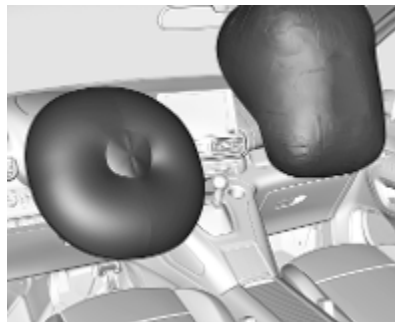
Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 65.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu ⇨ 47.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Tablo 69'de yer alan talimatlar uyarınca, yolcu koltuğu üzerindeki bir çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, kemer ön gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme vasıtası ile çalışmaz duruma getirilebilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

OFF  : ön yolcu hava yastığı devre dışıdır ve bir çarpışma anında açılmayacaktır, orta konsolda kontrol göstergesi OFF  (KAPALI) sürekli olarak yanar

ON  : ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır

⚠ Tehlike

Yolcu hava yastığını, sadece tablo 69'de belirtilmiş talimatlar ve kısıtlamalara tabi bir çocuk emniyet sisteminin kullanımıyla birlikte devreden çıkarın.

Aksi takdirde, ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta oturan bir şahıs için ölümcül yaralanma riski söz konusudur.



Kontrol göstergesi ☹ kontak açıldıktan sonra yaklaşık 60 saniye yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma esnasında açılır.

Kontak açıldıktan sonra kontrol göstergesi ☹ yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devreden çıkarılmıştır. Hava yastığı devre dışı kaldığı sürece yanar.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.

Kontrol lambalarının hiçbiri yanmıyorsa derhal bir servise başvurun.

Bir arıza durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi çalar.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ⇨ 108.

Çocuk emniyet sistemi

⚠ Tehlike

Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi kullanılıyorsa, ön yolcu koltuğundaki hava yastığı sistemi devreden çıkarılmalıdır. Bu durum, tablo ⇨ 69'de belirtildiği üzere belli öne bakan çocuk emniyet sistemleri için de geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 65.

Hava yastığı etiketi ⇨ 60.

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış bir çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Dahası, çocukların aracın arka koltuklarında taşınmasını tavsiye ederiz. Çocuklar üç yaşa kadar arkaya bakarak taşınmalıdır. Üç yaştan itibaren öne bakarak taşınabilirler.

Bir çocuk koltuğunu tespit etmeden önce, koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 46.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether

Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir. Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir ⇨ 69.

ISOFIX braketleri



Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit mandalına sabitleyin. Montaj braketleri, koltuk kılıfındaki i-size sembolünün altında bulunur. Özel araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları ISOFIX tablosunda gösterilmektedir ⇨ 69.

ISOFIX tespit mandalları koltuk sırtlığındaki etiketlerden tanınabilir. Bir i-size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun universal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir.

Tüm i-size çocuk emniyet sistemleri, i-size için uygun herhangi bir araç koltuğunda kullanılabilir, i-size tablosu ⇨ 69.

ISOFIX bağlantı braketlerine ek olarak bir Top-tehter kayış veya destek ayağı kullanılmalıdır.



i-size çocuk koltukları ve i-size onaylı araç koltukları üzerinde i-size sembolü bulunur, çizime bakınız.

Top-tether bağlantı noktaları

Top-tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu için  sembolüyle işaretlenmiştir.



ISOFIX bağlantı braketlerine ek olarak, Top-Tether kayışını Top-Tether bağlantı noktalarına sabitleyin.

Üçüncü sıra koltukları ⇨ 54.

Üniversal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir ⇨ 69.

Doğru sistem seçimi

Çocuk emniyet sistemini sabitlemek için en uygun yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla

çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun çocuk emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Aşağıdaki ağırlık sınıfları için şu çocuk emniyet sistemleri tavsiye edilmektedir:

- **Grup 0+:** 13 kg'a kadar olan çocuklar için ISOFIX özellikli Römer Baby-Safe Plus
- **Grup I:** 9 kg ile 18 kg arası ağırlıktaki çocuklar için ISOFIX ve Top-tether özellikli Römer Duo Plus ISOFIX
- **Grup II, Grup III:** 15 kg ile 36 kg arası ağırlıkta çocuklar için, ISOFIX özellikli Römer Kidfix XP
- **Grup III:** 22 kg ile 36 kg arası ağırlıkta çocuklar için Graco Booster

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Kullanılmadığı durumlarda çocuk emniyet sistemini emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Üç noktalı emniyet kemerli bir çocuk emniyet sistemi için izin verilen seçenekler

Ağırlık sınıfı	Ön yolcu koltuğunda		İkinci koltuk sırasındaki dış koltuklar	İkinci koltuk sırasındaki orta koltuk	Üçüncü koltuk sırasının koltukları
	Hava yastığı etkin	Hava yastığı devre dışı			
Grup 0, Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U ^{1,2}	U ³	U	U ³
Grup I: 9 - 18 kg arası	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Grup II: 15 - 25 kg arası	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Grup III: 22 - 36 kg arası	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}

U : üç noktalı emniyet kemeriyle birlikte öne bakan veya arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için evrensel uygunluk

UF : üç noktalı emniyet kemeriyle birlikte öne bakan çocuk emniyet sistemleri için evrensel uygunluk

X : bu ağırlık gurubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez

¹ : emniyet kemerinin üst bağlantı noktasından ileri doğru uzanmasını sağlamak üzere, koltuğu gerektiği kadar öne doğru getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın

² : emniyet kemerinin toka tarafında sıkı olduğundan emin olmak için, koltuk sırtlığının eğimini gerektiği kadar dikey konuma ayarlayın

³ : ilgili ön koltuğu, çocuk emniyet sisteminin gerektiği kadar önüne doğru getirin

⁴ : ilgili baş dayanağını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın

ISOFIX braketli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda	İkinci sıradaki koltuklar	Üçüncü koltuk sırasının koltukları
Grup 0: 10 kg'a kadar	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
		ISO/R1	X	IL ³	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X

IL : 'araca özel', 'kısıtlı' veya 'yarı universal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX emniyet sistemi belli araç tipi için onaylanmış olmalıdır (çocuk emniyet sisteminin araç tipi listesine başvurun)

IUF : bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen universal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur

X : bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez

³ : ilgili ön koltuğu, çocuk emniyet sisteminin gerektiği kadar önüne doğru getirin

⁴ : ilgili baş dayanağını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

- A - ISO/F3 : 9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B - ISO/F2 : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B1 - ISO/F2X : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- C - ISO/R3 : 18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- D - ISO/R2 : 18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- E - ISO/R1 : 13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- F - ISO/L1 : sol yana bakan konumlu çocuk emniyet sistemi (carry-cot)
- G - ISO/L2 : sağ yana bakan konumlu çocuk emniyet sistemi (carry-cot)

ISOFIX braketli i-Size çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

	Ön yolcu koltuğunda	İkinci sıradaki koltuklar	Üçüncü koltuk sırasının koltukları
i-Size çocuk emniyet sistemleri	X	i - U	X

i - U : i-Size 'üniversal' öne ve arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygundur

X : oturma konumu i-Size 'üniversal' çocuk emniyet sistemleri için uygun değil

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri	72
Torpid gözü	72
İçecek tutucuları	73
Ön kısımdaki eşya saklama gözü	74
Baş üstü konsolu	75
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü	75
Orta konsoldaki eşya koyma yeri	76
Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümleri	76
Tavan iç kaplaması	76
Kabinin üst kısmındaki eşya saklama bölümleri	77
Bagaj bölümü	77
Merdiven kapağı	77
Bagaj bölmesi örtüsü	79
Sabitlenme halkaları	81
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)	81
Emniyet ağı	83
Bagaj bölümü ızgarası	84

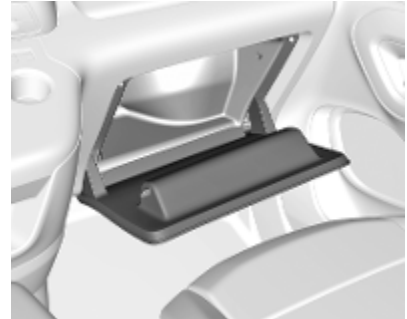
Üçgen ikaz reflektörü	87
İlk yardım çantası	87
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	88
Tavan bagajı	88
Aracı yükleme talimatı	89

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Torpid gözü

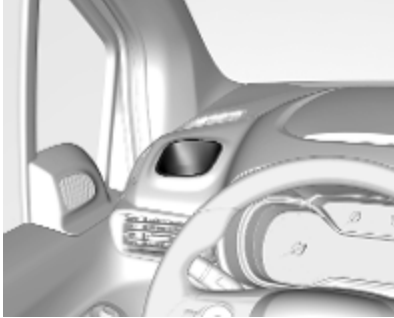


Torpid gözünü açmak için kolu çekin.

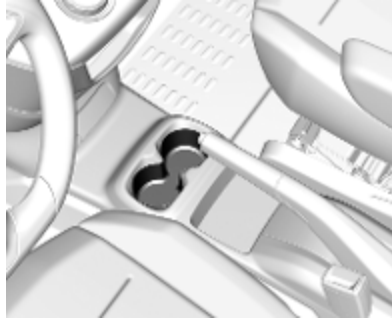
Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları

Ön bardak tutucu



İçecek tutucuları gösterge panelinin yanlarında bulunur.



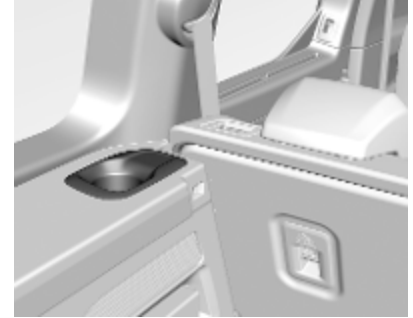
İçecek tutucuları orta konsolda bulunabilir.

Arka bardak tutucu



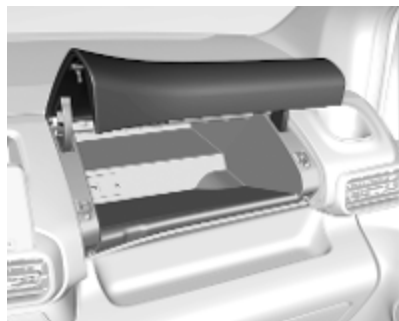
Ön koltukların sırtlıkları üzerindeki katlanır masalarda ek içecek tutucuları da bulunabilir. Masayı yukarı doğru katlayın.

Masa üzerine sert veya ağır cisimler koymayın.



Üçüncü sıra koltukların içecek tutucuları bagaj bölümünün yanlarında bulunur.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü

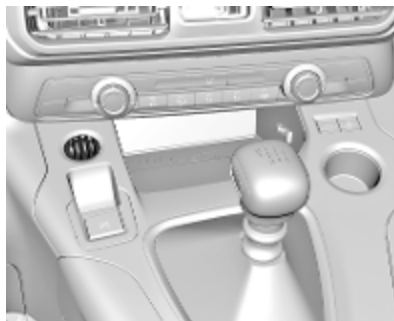


Gösterge tablosunun üst tarafında bir eşya saklama yeri mevcuttur.

Bazı versiyonlarda, eşya saklama bölümünde CD çalar, USB ve AUX girişi bulunabilir.



Göstergelerin üzerinde bir eşya saklama bölümü bulunur.



Gösterge panelinde bir bozuk para tutucu bulunur.

Orta koltuk sırtlığının katlanması



Ön orta yolcu koltuğu sırtlığında bir belge tepsisi bulunur.

Koltuk sırtlığının yatırılması ⇨ 49.

⚠ Uyarı

Ön orta yolcu koltuğu katlı pozisyondayken, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 65.

Baş üstü konsolu

Baş üstü konsolunda sadece evrak veya harita gibi hafif öğeleri saklayın.

Koltuğun altındaki eşya koyma gözü**Koltuk altındaki çekmece**

Ön koltukların altında bir çekmece bulunabilir. Açmak için, çekmeceyi biraz kaldırmak ve çekmek yeterlidir.

Eşya saklama kutusu

Orta sıra koltuğun altında bir eşya saklama ve bagaj bölümü bulunabilir. Kolu çekerek koltuk minderini yukarı kaldırın. Eşya saklama ve bagaj bölümü bir asma kilitle kilitlenebilir.

Orta konsoldaki eşya koyma yeri

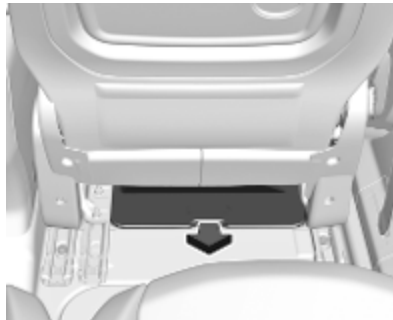


Orta konsolda bir eşya saklama ve bagaj bölümü bulunabilir. Kapağı bastırarak açın.

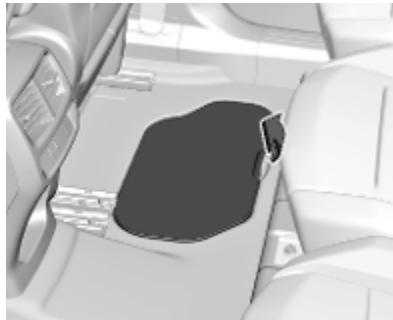
Eşya saklama ve bagaj bölümü kapağının arkasında 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunur.

Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümleri

Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümlerine arka koltuklardan ulaşılabilir.

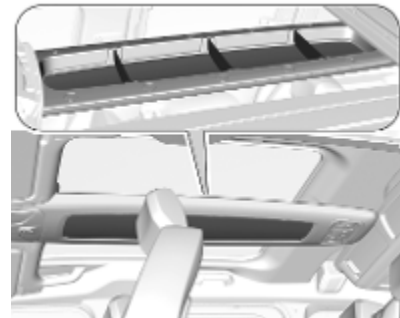


Araç takımları ön koltukların altındaki istifleme bölmeleri içinde bulunabilir
⇨ 232.



Versiyona bağlı olarak, arka ayak çukurunda iki istifleme bölmesi bulunur.

Tavan iç kaplaması



Versiyona bağlı olarak, tavan iç kaplaması içinde bir tepsi bulunur.

Bu tepsi dört bölmeye ayrılmıştır. Ayırıcı çıkarılabilir.

İzin verilen maksimum yük 6 kg'dır.

⚠ Uyarı

Eşyaları bağlayarak düşmelerini ve yaralanmalara sebep olmalarını önleyin.

Kabinin üst kısmındaki eşya saklama bölümleri

Tavan kutusuna arka koltuklardan ulaşılabilir. Açmak için kanatları kaydırın.

Sürüş esnasında kapalı olmalıdır. İzin verilen maksimum yük 10 kg'dır.



Tavan kutusuna bagaj bölümünden ulaşılabilir. Tavan kutusunu açmak için kolu çekin.

Sürüş esnasında kapalı olmalıdır. İzin verilen maksimum yük 10 kg'dır.

Bagaj bölümü

Versiyona bağlı olarak, üçüncü sıra koltuklar yukarı katlanmak veya sökülme suretiyle bagaj bölümü alanı büyütülebilir. İkinci sıradaki koltukların sırtlıkları ayrı ayrı öne doğru katlanabilir. Ayrıca, yolcu koltuğunun arkılığı da katlanabilir.

Yüke bağlı olarak, sadece tek koltuk veya koltuk sırtlıkları katlanabilir.

Yolcu koltuğunun katlanması ⇨ 49

İkinci sıra koltukların katlanması ⇨ 52

Üçüncü sıra koltukların katlanması veya sökülmesi ⇨ 52

Merdiven kapağı

Merdiven kapağı uzun yükleri taşımak içindir.

Merdiven kapağının açılması

1. Kolu bastırın ve yaylı klipsi çekerek tespit elemanından ayırın.
2. Merdiven kapağını kaldırın.



3. Merdiven kapağını ayaklarla kilitlemek için direnç noktasından öteye getirin.

Destek çubuğu

Uzun yükleri destek çubuğunun üzerine yatırın.



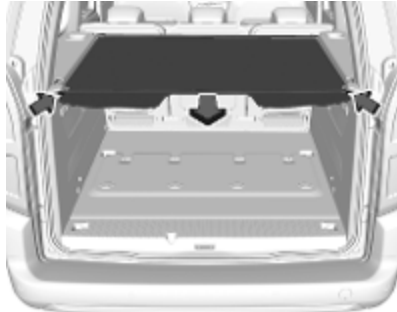
1. Kolu en tepeye kadar itin.
2. Destek çubuğunu biraz öne itin ve ardından aşağı yönde kapı direğine doğru yönlendirin.
3. Uzun yükü açılı pozisyonda tutun.
4. Destek çubuğunu yükün altında orijinal pozisyonuna geri getirin. Kolu aşağı yönde direnç noktasından öteye bastırarak sabitleyin.
Arka kapılar sadece destek çubuğu takıldığında kilitlenir.
5. Yükleri güvenli bir şekilde sabitleyin. Yan destekler sabitleme noktaları olarak kullanılabilir.

Merdiven kapağının kapatılması

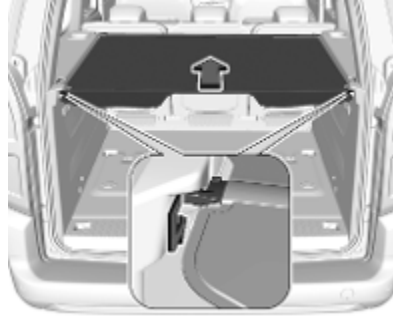
1. Destek çubuğunun düzgün şekilde kilitlenmış olduğunu kontrol edin.
2. Merdiven kapağını indirin.
3. Yaylı klipsi tespit elemanı içine takın.

Bagaj bölmesi örtüsü**Arka bagaj örtüsü**

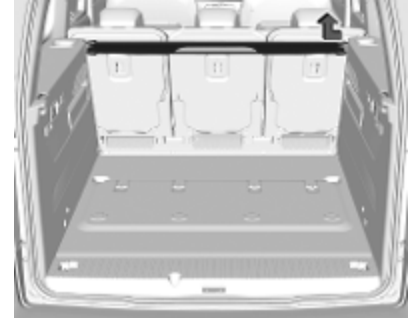
Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Örtünün kapatılması

Bagaj bölümü örtüsünü arkaya doğru çekin ve yan braketlere geçirin.

Örtünün açılması

Bagaj bölümü örtüsünü yan taraftaki tutuculardan çıkarın. Örtüyü tamamen sarılana kadar yönlendirin.

Bagaj bölümü örtüsünün çıkarılması

Bagaj bölmesi örtüsünü açın.

Bagaj bölmesi örtüsünü bir tarafından sıkıştırıp yukarı kaldırın. Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız.

Bagaj bölümünde eşya saklama

Bagaj bölmesi örtüsü kullanılmıyorsa, bagaj bölümüne istifleyin. İkinci veya üçüncü sıra koltukların arkasına istiflenebilir.

Bagaj bölümü örtüsünü takma

Bagaj bölmesi örtüsünü bir taraftaki girintinin içine sokun. Örtüyü diğer taraftan sıkıştırıp girintiye geçirin.

Arka eşya rafı

Arka eşya rafının üzerine ağır ve keskin uçlu nesneler yerleştirmeyin. İzin verilen maksimum yük 25 kg'dır. Yüksek yüklerde, emniyet ağını arka koltukların arkasına takın ➔ 83.

Arka eşya rafının takılması

Arka eşya rafı iki pozisyonda takılabilir.

Eşya rafını her iki taraftaki tespit elemanlarının içine geçirerek takın.

Arka eşya rafının kaldırılması

Arka eşya rafı arkadan yukarıya doğru katlanarak bagaj bölümünde daha fazla esnekliğe olanak sağlayabilir.

Bagaj bölümünde eşya saklama

Katlanmış örtüyü arka koltuk sırtlıklarının arkasına dikine yerleştirin.

Sabitleme halkaları

Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.



Sabitleme halkaları araç zemininde ve / veya yan duvarda bulunabilir. Sabitleme halkalarının sayısı ve konumu araca göre değişebilir.

**Yük yönetim sistemi
(FlexOrganizer)**

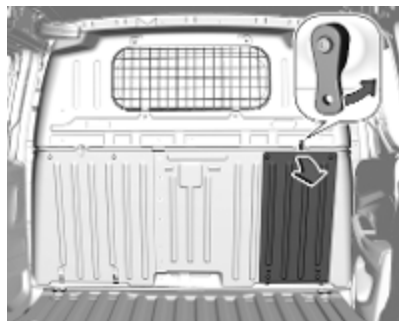
Versiyona bağlı olarak, ön koltukların arkasındaki bir bölme sürücü ve ön yolcuları yük hareketi riskine karşı korur.

Yolcu koltuğunun arkasındaki bölmenin içinde, uzun eşyaları sığdırmak için sökülebilen bir kapak

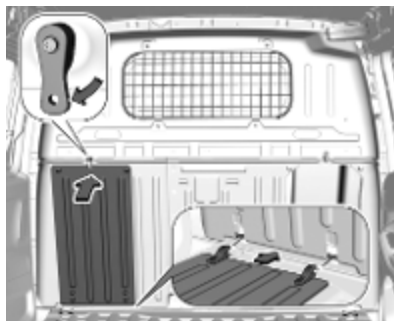
bulunabilir. Güvenli bir taşıma sağlamak için araçta koruyucu bir örtü mevcuttur.

Dış yolcu koltuğu sırtlığı aşağı katlanır ve bölme kapağı açılırsa, orta koltuk boş kalmak zorundadır.

Kapağın çıkarılması



1. Kilitleme aygıtını serbest bırakın, kapağı indirin ve ardından çıkarın.
2. Kanadı sürücü koltuğunun arkasına istifleyin.

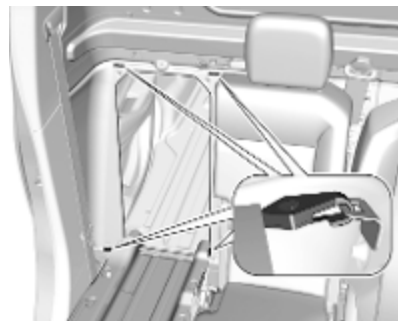


Kilitleme aygıtını yukarı doğru çevirin. Kanadın mafsallarını mahfazalarının içine koyun, kapağı kaldırın ve kilitleme aygıtını kapatın.

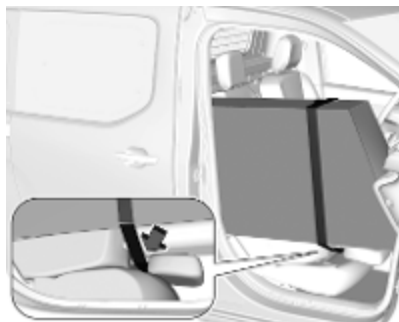
Koruyucu örtünün takılması

Koruyucu örtü, dış yolcu koltuğu sırtlığı aşağı katlandığı ve bölme kapağı açıldığında takılmalıdır.

1. Dış yolcu koltuğu sırtlığını katlayın ⇨ 49.



2. Kapağın dört adet geçmeli kancasını karşılık gelen sabitleme halkalarına geçirin.
3. Koltuk başlığını katlanmış sırtlıktan çekerek, koltuk başlığı çubuğunun iki çentiğini ortaya çıkarın ⇨ 46.
4. Eşyaları yükleyin.



5. Örtünün kayışını koltuk başlığının etrafından geçirin. Boştaki uçtan çekerek kayışı gerdirin.

Emniyet ağı

Versiyona bağlı olarak, emniyet ağı arka koltukların arkalarına veya ön koltuk sırtlıkları katlandığı takdirde ön koltukların arkalarına takılabilir.

Emniyet ağının arkasında insan taşınmamalıdır.

Takılması

Arka koltukların arkasına



- Arka koltukların üzerindeki tavan şasisinin her iki yanında montaj açıklıkları bulunur. Kapakları açıp ağ çubuğunu bir tarafa geçirin ve ardından çubuğu sıkıştırıp diğer tarafa geçirin.



- Emniyet ağı kayışlarının kancalarını arka koltukların arkasındaki halkalara geçirin. Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
- Arka koltuk sırtlıkları yükseltilmelidir.

Ön koltukların arkasında



- Ön koltukların üzerindeki tavan şasisinin her iki yanında montaj açıklıkları bulunur. Kapakları açıp ağ çubuğunu bir tarafa geçirin ve ardından çubuğu sıkıştırıp diğer tarafa geçirin.



- Ön sürücü koltuğu minderinin altında bulunan çubuğun etrafına bir kayış sarın. Diğerini yolcu koltuğunun çubuğunun etrafına sarın. Ardından her bir kancayı karşılık gelen kayışa takın. Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
- Baş desteklerini aşağıya doğru bastırın ve arka koltuk sırtlıklarını yatırın ⇨ 77.

Bagaj bölümü ızgarası



Versiyona bağlı olarak, bir bölme sürücü ve yolcuları yük hareketi riskine karşı korur.



Bu bölme ön veya arka koltukların arkasına yerleştirilebilir.

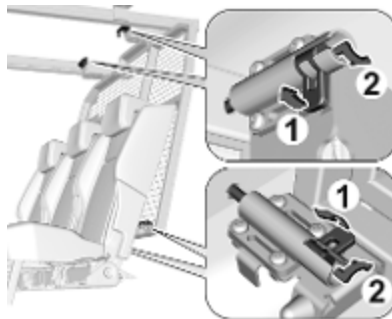


Bölmenin içinde, uzun eşyaların sığması için açılabilen bir kapak bulunur. Güvenli bir taşıma sağlamak için araçta koruyucu bir örtü mevcuttur.

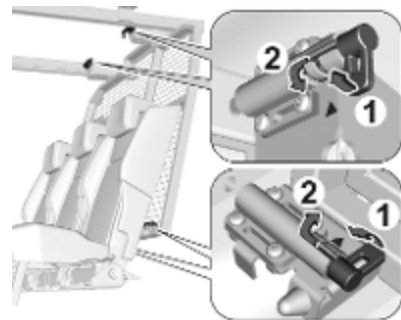
Yan koltuk sırtlığı aşağı katlanır ve bölme kapağı açılırsa, orta koltuk boş kalmak zorundadır.

Uzun eşyaları taşımak için arka koltuğun sırtlığı indirilir ve kapak açılırsa, ön yolcu koltuğu boş kalmak zorundadır.

Bölmenin taşınması



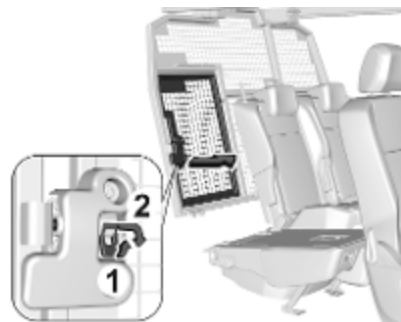
1. Bölmenin üst ve alt kısmında bulunan dört adet kilitleme aygıtını serbest bırakın.
2. Ön koltukların arkasına yerleştirmek için, arka koltuk sırtlıklarını aşağıya katlayın ⇨ 52



3. Bölmeyi taşıyın ve üst ve alt kısımda bulunan dört adet kilitleme aygıtını kilitleyin. Kırmızı göstergeler artık görünmemelidir.

Kapağın açılması

1. Bölmenin konumuna ve yükün uzunluğuna bağlı olarak, dış arka koltuk sırtlığını ve / veya yolcu koltuğu sırtlığını aşağıya katlayın ⇨ 49, 52



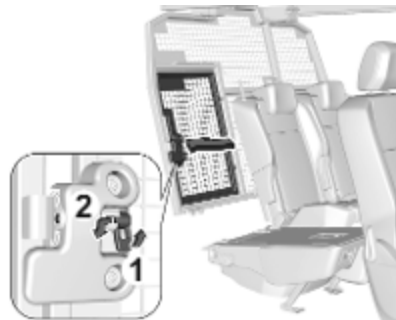
2. Kapağın kilitleme aygıtını serbest bırakın ve kapağı açın.



3. Kapağı çubukla sabitleyin.

Kapağın kapatılması

1. Çubuğu braketin içine sabitleyin.



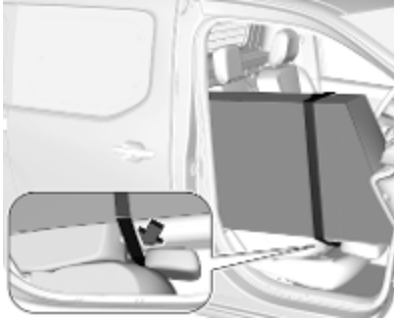
2. Kapağı kapatın ve kilitleme aygıtını kilitleyin.
3. Koltukları dik konuma geri getirin
⇨ 49, 52

Koruyucu örtünün takılması

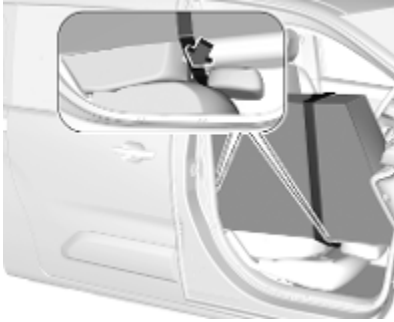
Koruyucu örtü, yan koltuk sırtlığı aşağı katlandığı ve bölme kapağı açıldığında takılmalıdır.



1. Kapağın dört adet geçmeli kancasını karşılık gelen sabitleme halkalarına geçirin.
2. Koltuk başlığını katlanmış sırtlıktan çekerek, koltuk başlığı çubuğunun iki çentiğini ortaya çıkarın ⇨ 46.
3. Eşyaları yükleyin.



4. Örtünün kayışını koltuk başlığının etrafından geçirin. Boştaki uçtan çekerek kayışı gerdiren.



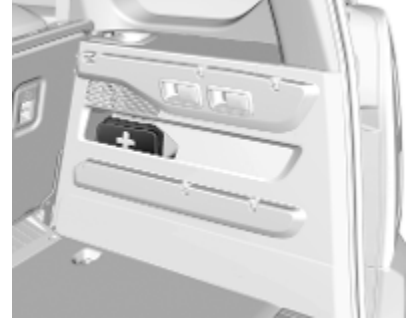
Yük ön ve yolcu tarafındaki arka koltukta taşınıyorsa, her bir koltuk başlığından birer kayış geçirin.

Üçgen ikaz reflektörü



Versiyona bağlı olarak, üçgen ikaz reflektörü bagaj bölümüne istiflenebilir. Esnek kayışlarla sabitleyin.

İlk yardım çantası



Versiyona bağlı olarak, ilk yardım çantası bagaj bölümüne istiflenebilir.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini (portbagaj) kullanın. Daha fazla bilgi için yetkili servis ile irtibata geçin.

Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını gerekemediğinde çıkarın.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısının monte edilmesi

Tavan rayı olan araçlar



Bir tavan bagajı takmak için, resimde görülen tavandaki kapakları açın. Montaj elemanlarını talimatlara uygun şekilde tespit elemanı içine sokun.

Tavan rayı olmayan araçlar



Bir tavan bagajını sabitlemek için tavan şeritlerinde bulunan kapakları açın. Montaj elemanlarını talimatlara uygun şekilde tespit elemanı içine sokun.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının sağlam bir şekilde kenetlendiğinden emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Boştaki eşyaları sabitleme halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin ⇨ 81.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.

- Arka bagaj örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨ 258) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu %90 dolu) içerir.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.

Tavan bagajını 40 cm'ye kadar yüklemeye yüksekliğiyle yayın, izin verilen tavan yükü şöyledir:

- iki tavan çubuğu: 100 kg
- üç tavan çubuğu: 150 kg
- alüminyum tavan bagajı: 120 kg
- çelik tavan bagajı: 115 kg

Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	92
Direksiyon ayarı	92
Direksiyondaki kumanda tuşları	92
Isıtmalı direksiyon	93
Korna	93
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	93
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	95
Dış hava sıcaklığı	96
Saat	96
Aksesuar prizleri	97
Endüktif şarj	99
Çakmak	99
Küllükler	100
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	100
Göstergeler	100
Kilometre saati	103
Kilometre sayacı	103
Seyir kilometre sayacı	103
Motor devir saati	104
Yakıt göstergesi	104

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	104
Motor yağ seviyesi kontrol ekranı	105
Servis ekranı	105
Kontrol lambaları	106
Dönüş lambaları	106
Emniyet kemeri takma uyarısı ..	107
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	107
Hava yastığının devre dışı bırakılması	108
Ateşleme sistemi	108
Arıza gösterge lambası	108
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	108
Motoru durdurun	108
Sistem kontrolü	109
Fren ve debriyaj sistemi	109
El freni	109
Elektrikli park freni	109
Elektrikli park freninde arıza	109
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	110
Vites değiştirme	110
İniş kontrol sistemi	110
Şeritte kalma asistanı	110
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi	110
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı ..	111
Ön ısıtma	111

Egzoz filtresi	111
AdBlue	111
Lastik basınç kaybı kontrol sistemi	111
Motor yağ basıncı	112
Düşük yakıt seviyesi	112
Autostop	112
Dış aydınlatma	112
Uzun hüzmeli far	112
Kısa hüzmeli far	113
Uzun huzmeli far asistanı	113
LED ön farlar	113
Ön sis farları	113
Arka sis lambası	113
Yağmur sensörü	113
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	113
Ayarlanabilir hız sabitleyici	113
Önde araç tespit edildi	113
Yan kör nokta alarmı	113
Aktif Acil Frenleme	114
Hız sınırlayıcı	114
Kapı açık	114
Ekranlar	114
Sürücü bilgi sistemi	114
Bilgi ekranı	117
Baş üstü ekran	118
Araç mesajları	120
Uyarı sesleri	121
Pil gücü	121

Araç ayarlarının
kişiselleştirilmesi 122

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitlemesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları

Bazı sürücü destek sistemleri, Bilgi ve Eğlence Sistemi ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.



Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Sürücü destek sistemleri ➔ 171.

Isıtmalı direksiyon



☺ tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Isıtma, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir. Stop-start sistemi ⇨ 151.

Korna



☞ işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ayarlanabilir silecek aralığına sahip ön cam sileceği



HI : Hızlı
LO : Yavaş
INT : Fasıllı silme
OFF : kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Bir sonraki kontak açılışında aralıklı silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **OFF** konumuna ve tekrar **INT** konumuna getirin.

Ayarlanabilir fasıllı silme



Silecek kolu **INT** konumunda.

Silme aralığını ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Yağmur sensörlü ön cam sileceği



- HI** : Hızlı
- LO** : Yavaş
- AUTO** : yağmur sensörlü otomatik silme
- OFF** : kapalı

AUTO konumunda, yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar. Kontak kapalıysa, otomatik silme modu devre dışıdır. Bir sonraki kontak açılışında otomatik silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **OFF** konumuna ve tekrar **AUTO** konumuna getirin.

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Hassasiyeti ayarlamak için ayar çarkını çevirin.



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Kontrol lambası  93.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 218.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi

Arka cam sileceği



Arka cam sileceğini çalıştırmak için dış başlığı döndürün:

OFF : kapalı

INT : Fasılalı çalıştırma

Arka cam buzlu ise silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir ⇨ 122.

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Sıvı seviyesi düşük olduğunda arka cam yıkama sistemi devre dışı bırakılır.

Cam yıkama sıvısı ↗ 218.

Dış hava sıcaklığı

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.



Resimde bir örnek görülmektedir.

Dış hava sıcaklığı 3 °C'nin altına düştüğünde, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görünür.

⚠ Uyarı

Ekranda 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Tarih ve saat Bilgi ekranında gösterilir.

Bilgi ekranı ↗ 117.

Grafik bilgi ekranı

Menü sayfasını açmak için **MENU** tuşuna basın.



Kişiselleştirme-konfigürasyon ögesini seçmek için ◀ veya ▶ tuşuna basın. **OK** ile onaylayın.

Ekran konfigürasyonu ögesini seçmek için ▲ veya ▼ tuşuna basın. **OK** ile onaylayın.

Saat ve tarih ayarları ögesini seçmek için ▲ veya ▼ tuşuna basın. **OK** ile onaylayın.

İstenen ayarın değerini, örn. **Gündüz** seçmek için ◀ veya ▶ tuşuna basın. **OK** ile onaylayın.

Tarih ve saatin ilgili değerlerini birbiri ardına ayarlayın: İstenen değeri ayarlamak için ▲ veya ▼ tuşuna basın. **OK** ile onaylayın.

Tarih ve saati onaylamak için, ◀◀ veya ▶▶ tuşuna basın veya ekranda **Tamam** öğesini seçin. **OK** ile onaylayın.

8" Renkli bilgi ekranı

⚙ tuşuna basın, ardından da **SEÇENEKLER** öğesini seçin.



Saat-tarih ayarı menü noktasını seçin.

Saat ve tarih formatlarını değiştirmek için, ilgili sekmeleri seçin ve ardından istenen formatları seçin.

Varsayılan ayar olarak, görüntülenen saat ve tarih sistem tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Görüntülenen saat ve tarihi manüel olarak ayarlamak için:

Saat sekmesini seçin.

GPS ile güncelleme (UTC) öğesini **Off** olarak ayarlayın ve ardından istenen saati ayarlamak için **Saat** öğesini seçin.

Tarih sekmesini seçin ve ardından istenen tarihi ayarlamak için **Tarih** öğesini seçin.

Aksesuar prizleri



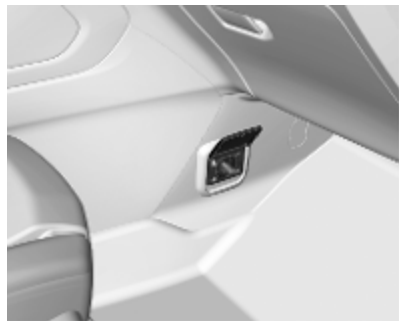
Eşya saklama ve bagaj bölümü kapağının arkasında 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunur. Kapağı açmak için kapağı yukarı itin.

Versiyona bağlı olarak, 12 V aksesuar prizine serbestçe ulaşılabilir.



Bagaj bölümünün sağ tarafında başka bir 12 V aksesuar prizi bulunabilir.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.



Ön yolcu bölmesindeki orta konsolun alt kısmında 230 V'luk bir aksesuar prizi bulunabilir.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 150 W üzerine çıkmamalıdır.

Kontak kapatıldığında aksesuar prizleri devre dışı bırakılır. Ayrıca araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü.

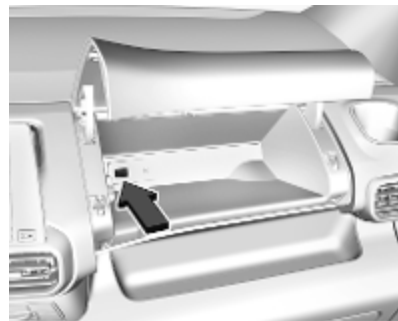
Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

Stop-start sistemi → 151.

USB girişleri



Gösterge panelinde, Bilgi Ekranının yanında bir USB girişi bulunur.



Bölme içinde, torpido gözünün üzerinde bir USB girişi bulunabilir.



Arka konsolda başka bir USB girişi de bulunabilir.

USB girişleri harici cihazları şarj etmeye hazırdr ve Bilgi ve Eğlence Sistemi için bir veri bağlantısı sağlarlar. Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Not

Bu soketler daima temiz ve kuru olmalıdır.

Endüktif şarj

⚠ Uyarı

Endüktif şarj etme, implante edilmiş kalp pillerini veya diğer medikal cihazları etkileyebilir. Eğer uygulanabilirse, endüktif şarj aygıtını kullanmadan önce medikal tavsiye alın.

⚠ Uyarı

Bir mobil cihazı şarj etmeden önce, şarj aygıtı yakınındaki herhangi bir metal nesneyi çıkarın, zira bu nesneler çok ısınabilir.



Şarj edilecek taşınabilir cihaz, ya tasarım itibarıyla ya da uygun bir tutucu veya kılıf kullanılarak Qi standardıyla uyumlu olmalıdır. Şarj etme bölgesi Qi sembolüyle belirtilir.

Bir cihazı şarj edebilmek için kontak açık olmalıdır.

Mobil bir cihazı şarj etmek için:

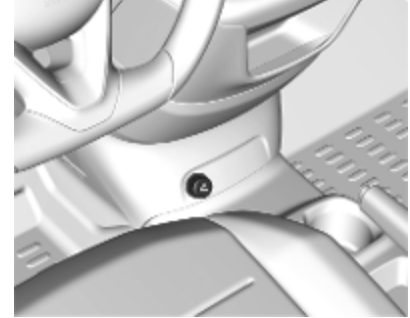
1. Şarj aygıtından tüm nesneleri çıkarın.
2. Mobil cihazı, eşya saklama gözü içindeki şarj aygıtının üzerine, ekranı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.

Şarj durumu LED'de gösterilir: mobil cihaz şarj olurken yeşil yanar.

Mobil cihazın koruyucu kapağı endüktif şarjı etkileyebilir.

Mobil cihazın düzgün şarj olmaması halinde, 180° döndürün ve şarj cihazına tekrar yerleştirin.

Çakmak



Çakmağa serbestçe ulaşılabilir.

Versiyona bağlı olarak, çakmak eşya saklama ve bagaj bölümü kapağı arkasında bulunabilir. Kapağı bastırarak açın.

Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdırdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.



İçecek tutucularına portatif bir küllük yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Göstergeler

Versiyona bağlı olarak, Sürücü Bilgi Sistemi değişkenlik gösterebilir.



Genel bakış

	Dönüş sinyali ⇨ 106
	Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 107
	Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiricileri ⇨ 107
	Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 108
	Şarj sistemi ⇨ 108
	Arıza gösterge lambası ⇨ 108
	En kısa sürede bir servise başvurun ikazı ⇨ 108

ARACI DURDURUN

	Sistem kontrolü ⇨ 109
	Fren ve debriyaj sistemi ⇨ 109



El freni ⇨ 109
Elektrikli park freni ⇨ 109



Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 110



Vites değiştirme ⇨ 110



Şeritte kalma asistanı ⇨ 110



Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 110



Ön ısıtma ⇨ 111



Egzoz filtresi ⇨ 111



AdBlue ⇨ 111



Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ⇨ 111



Motor yağ basıncı ⇨ 112



Düşük yakıt seviyesi ⇨ 112



Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek ⇨ 111



Autostop ⇨ 112



Dış aydınlatma ⇨ 112



Kısa hüzmeli far ⇨ 113



Uzun hüzmeli far ⇨ 112



Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 113



İniş kontrol sistemi ⇨ 110



Sis farı ⇨ 113



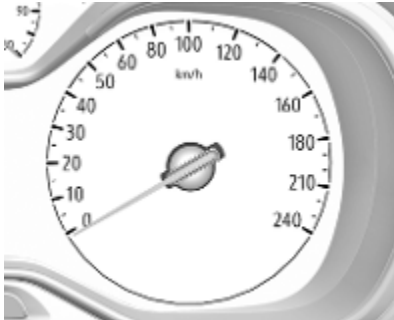
Arka sis lambası ⇨ 113



Yağmur sensörü ⇨ 113

- Yan kör nokta alarmı
↗ 113
- Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ↗ 113
- Hız sınırlayıcı ↗ 114
- Aktif acil frenleme
↗ 183
- Kapı açık ↗ 114

Kilometre saati

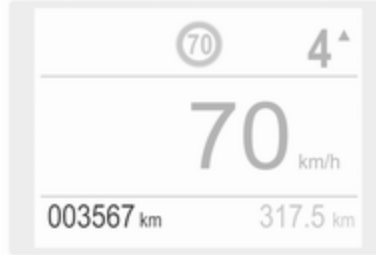


Araç hızını gösterir.

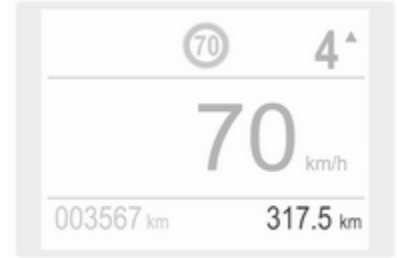
Kilometre sayacı

Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

Sürücü Bilgi Sistemi



Seyir kilometre sayacı



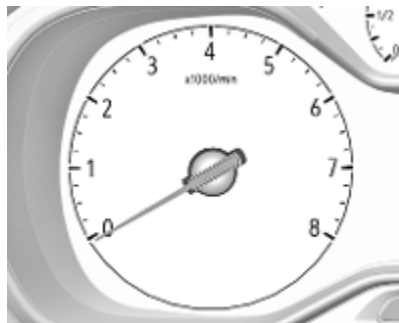
Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Seyir kilometre sayacı en fazla 9.999 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Seyir kilometre sayacını sıfırlamak için **000** tuşuna birkaç saniye basın.

Seyir / yakıt bilgileri menüsünde, farklı seyirler için iki seyir kilometre sayacı sayfası seçilebilir ↗ 114.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.
Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Yakıt deposundaki seviyeyi gösterir.
Depodaki seviyenin düşük olması durumunda ● kontrol lambası yanar.
Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.
Depoda geri kalan yakıt yüzünden, doldurulması gereken yakıt miktarı belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.
50 : Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi
90 : Normal işletim sıcaklığı
130 : Sıcaklık çok yüksek

Soğutma suyu sıcaklığı fazla yüksek olduğunda ● kontrol lambası yanar. Motoru derhal durdurun.

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Motor yağ seviyesi kontrol ekranı

Motor yağ seviyesinin durumu, kontak açıldıktan sonra servis bilgilerine müteakiben Sürücü Bilgi sisteminde birkaç saniye süreyle görüntülenir.

Yağ seviyesi doğru mesajı ile motor yağı seviyesinin doğru olduğu gösterilir.

Motor yağı seviyesi düşük ise  yanıp söner ve **Yağ seviyesi yanlış** yazısı belirir ve bunların yanı sıra  göstergesi görünür. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini teyit edin ve motor yağınızı buna göre tamamlayın.

Motor yağı ⇨ 216.

Yağ seviyesi ölçümü geçersiz mesajı ile bir ölçme hatası olduğu gösterilir. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini elle ölçün.

Servis ekranı

Servis sistemi, motor yağı ve filtresinin ne zaman değişmesi gerektiği veya ne zaman bir araç servisi gerektiği konusunda bilgi verir. Sürüş şartlarına bağlı olarak, gereken motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 254.

Zamanı gelmiş gerekli bir servis, kontak açıldıktan sonra yedi saniye süreyle Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Sonraki 3000 km veya daha uzun mesafe boyunca servis gerekli değilse ekranda servis bilgisi görünmez.

Sonraki 3000 km içinde bir servis gerekiyorsa, geri kalan mesafe veya süre birkaç saniye süreyle görüntülenir. Eş zamanlı olarak,  ışığı da hatırlatmak amacıyla kalıcı şekilde yanar.

Servise 1000 km'den az kalmışsa,  ışığı yanıp söner ve ardından kalıcı olarak yanar. Geri kalan mesafe veya süre birkaç saniye süreyle görüntülenir.

Zamanı geçmiş servis, Sürücü Bilgi Sisteminde aşılın mesafeyi gösteren bir mesajla belirtilir.  ışığı yanıp söner ve ardından servis gerçekleştirilene kadar kalıcı olarak yanar.

Servis aralığının sıfırlanması

Her servisten sonra, düzgün bir çalışma sağlamak için servis göstergesinin sıfırlanması gerekir. Bir servise başvurulması tavsiye edilir.

Servisi kendiniz yapıyorsanız, aşağıdaki adımları izleyin:

- kontağı kapatın
-  veya CHECK tuşuna basın ve tuşu basılı tutun
- kontağı açın, mesafe göstergesi geri sayıma başlar
- ekranda =0 çıktığında, düğmeyi bırakın
-  yok olur

Servis/bakım bilgilerinin alınması



Herhangi bir zamandaki servis/bakım bilgilerinin durumunu öğrenmek için,  düğmesine basın. Servis bilgisi birkaç saniye süreyle görüntülenir.



Versiyona bağlı olarak, herhangi bir zamanda servis bilgilerinin durumunu almak için **CHECK** düğmesine basın. Servis/bakım bilgisi $\diamond$ 254.

Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanımına bağlı olarak değişebilir. Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

- Kırmızı : Tehlike, önemli alan hatırlatma
- Sarı : Uyarı, açıklama, arıza
- Yeşil : Etkinleştirme onayı
- Mavi alan : Etkinleştirme onayı
- beyaz : Etkinleştirme onayı

Farklı göstergeler üzerindeki tüm kontrol lambalarına bakın $\diamond$ 100.

Dönüş lambaları

Kontrol lambası $\diamond$ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanar

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş lambaları veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönerse: bir dönüş lambasında veya ilgili sigortada arıza, karavan/römork dönüş lambasında arıza.

Ampullerin değiştirilmesi $\diamond$ 221.

Dönüş lambaları $\diamond$ 129.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Göstergelerde  yanar veya yanıp söner. Ayrıca, tavan konsolunda da bir gösterge bulunur. Küçük semboller ön koltukların emniyet kemerlerini, küçük semboller ikinci sıra arka koltukları gösterir.



- Kontak açıldığında, göstergelerdeki  ve tavan konsolundaki semboller kısa süreyle yanarlar. Ön koltuklar

için, göstergelerdeki  ve tavan konsolundaki semboller emniyet kemeri takılana kadar yanarlar.

- 20 km/saat üzerinde sürüş esnasında emniyet kemeri takılı değilse, ilgili koltuğun tavan konsolundaki sembolü yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur. İkinci sıra arka koltuklar için, bu durum sadece en az bir arka koltuk emniyet kemeri daha önce takılmışsa geçerlidir.

Ayrıca, göstergelerde  yanıp söner.

İki dakika sonra uyarı sesi kesilir ve tavan konsolundaki  ilgili koltuğun emniyet kemeri takılana kadar sürekli şekilde yanar.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık dört saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor, dört saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı

sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiricileri ⇨ 56.

Hava yastığı sistemi ⇨ 60.

Hava yastığının devre dışı bırakılması



⚠️ **ON** sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

⚠️ **OFF** sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ➡ 65.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası 🔴 kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motor soğutma işlemi kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası 🟡 sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmeye duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı

Kontrol lambası 🔴 sarı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Diğer kontrol lambaları ve Sürücü Bilgi Sistemindeki ilgili bir mesajla birlikte yanabilir.

En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motoru durdurun

Kontrol lambası STOP kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve Sürücü Bilgi Sistemindeki ilgili bir mesaj eşliğinde yanar.

Aracı durdurun, vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Sistem kontrolü

 sarı veya kırmızı renkte yanar.

Sarı renkte yanarsa

Küçük bir motor arızası tespit edilmiştir.

Kırmızı renkte yanarsa

Büyük bir motor arızası tespit edilmiştir.

En kısa zamanda motoru durdurun ve bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Fren hidroliği ve debriyaj yağı seviyesi çok düşüktür.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

El freni

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Manüel park freni uygulandığında ve kontak açıkken yanar  164.

Elektrikli park freni

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni devrededir  164.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni otomatik olarak uygulanmamıştır. Uygulama veya serbest bırakma arızalıdır.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Yanarsa

Otomatik çalışma aktif değildir veya arızalıdır. Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirin veya bir arıza durumunda bunun nedeninin bir servis tarafından düzeltilmesini sağlayın.

Otomatik çalışma  164.

Elektrikli park freninde arıza

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Yanarsa

Elektrikli park freninde bir arıza var  164.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası (ABS) sarı renkte yanar. Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 163.

Vites değiştirme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites yükseltilmesi tavsiye edildiğinde, daha yüksek bir vitesin rakamıyla birlikte ▲ gösterilir.

İniş kontrol sistemi

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Yeşil renkte yanıp sönüyor

Sistem çalışmaktadır.

Şeritte kalma asistanı

 yeşil veya sarı renkte yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanarsa

Sistem, algılanan bir şerit işaretine, o yönde bir dönüş lambası kullanılmadan yaklaşmaktadır.

Sarı renkte yanıp sönürse

Sistem, şeritten önemli ölçüde çıkıldığını fark eder.

Şeritte kalma asistanı ⇨ 200.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüş devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönürse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 167.

Seçici sürüş kontrolü ⇨ 169.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

Kontrol lambası ● kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin.

Dikkat
Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Vakit kaybetmeden soğutma suyu seviyesini kontrol edin ⇨ 217.

Yeterli miktarda soğutma suyunun mevcut olması durumunda etkinleşir. Başvurun.

Ön ısıtma

Kontrol lambası ☼ sarı renkte yanar. Dizel motorun ön ısıtması devreye sokulur. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir. Kontrol lambası söndüğünde motoru çalıştırın.

Egzoz filtresi

☼ veya ☼ sarı renkte yanar.

Egzoz filtresinin temizlenmesi gerekir.

Kontrol lambası sönene kadar sürmeye devam edin.

Geçici olarak yanarsa

Egzoz filtresi dolmaya başlamıştır. En kısa zamanda, aracı en az 60 km/saat hızla sürerek temizleme işlemini başlatın.

Sürekli yanarsa

Katkı maddesi seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Bir servise başvurun.

Egzoz filtresi ⇨ 155.

AdBlue

Kontrol lambası ☼ sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Sarı renkte yanarsa

Kalan sürüş menzili 800 km ile 2400 km arasındadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Kalan sürüş menzili 0 km ile 800 km arasındadır.

AdBlue seviyesi düşük. Motorun çalışmasının engellenmemesi için AdBlue'yu kısa sürede doldurun.

AdBlue ⇨ 156.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi

Kontrol lambası (L) sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Bir veya daha fazla tekerlekte lastik basıncı kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var anlamına gelir. Bir servise başvurun.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ⇨ 234.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, vites kolunu **N** konumuna getirin.
3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Kontakı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Autostop esnasında fren servo birimi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç dururken anahtarı çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon simidi kilidi beklenmedik bir şekilde kilitlenecektir.

Servise başvurmadan önce motor yağ seviyesini kontrol edin ⇨ 216.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası ● sarı renkte yanar.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yakıt doldurma ⇨ 206.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨ 220.

Autostop

Kontrol lambası (A) yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Motor Otomatik Durdurmadadır.

Yeşil renkte yanıp sönüyor

Autostop geçici olarak kullanılamıyor veya Autostop modu otomatik şekilde istendi.

Stop-start sistemi ⇨ 151.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık ⇨ 125.

Uzun hüzmeli far

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun hüzmeli far açık olduğunda, selektör sırasında yanar ⇨ 126.

Kısa hüzmeli far

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.
Kısa hüzmeli far açırken yanar.

Uzun huzmeli far asistanı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.
Uzun huzmeli far yardımı aktive edilir
⇨ 126.

LED ön farlar

 yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.
Bir servise başvurun.

Ön sis farları

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.
Ön sis farları açık ⇨ 129.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.
Arka sis lambası açık ⇨ 129.

Yağmur sensörü

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.
Silecek kolu üzerindeki yağmur sensörü konumu seçildiğinde yanar.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız kontrol sistemi (Cruise control) etkin. Ayarlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.
Cruise control ⇨ 171.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.
Sürücü Bilgi Sistemindeki  yanıp söner.

Kontrol lambası beyaz renkte yanar

Sistem etkin konumdadır.

Kontrol lambası yeşil renkte yanar

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin.
Ayarlanabilir hız sabitleyici açık veya devredeyken, Sürücü Bilgi Sisteminde ayarlı hızla birlikte  gösterilir.
Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 175.

Önde araç tespit edildi

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Yeşil renkte yanarsa

Önde aynı şeritte bir araç tespit edildi.
Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 175.
Önden çarpışma alarmı ⇨ 182.

Yan kör nokta alarmı

Göstergelerdeki  ışığı sürekli olarak yeşil renkte yanar.
Sistem etkindir ⇨ 195.

Aktif Acil Frenleme

Kontrol lambası (E) sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistem devre dışı bırakılmış veya bir arıza tespit edilmiş.

Ayrıca, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Devreden çıkarma nedenini kontrol edin ⇨ 183 ve bir sistem arızası olması halinde bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir.

Duruma bağlı olarak, araç otomatikman orta şiddette veya sert fren yapabilir.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 182.

Ön yaya koruması ⇨ 186.

Aktif acil frenleme ⇨ 183.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı aktifken, Sürücü Bilgi Sisteminde ⚡ yanar. Ayarlanmış hız ⚡ sembolünün yanında belirtilir.

Hız sınırlayıcı ⇨ 173.

Kapı açık

Kontrol lambası ⚡ kırmızı renkte yanar.

Kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Ekranlar

Sürücü bilgi sistemi

Sürücü Bilgi Sistemi gösterge grubunda bulunur.

Sürücü Bilgi Sistemi şunları gösterir:

- genel ve seyir kilometre sayacı
- dijital hız göstergesi
- seyir / yakıt bilgileri menüsü
- vites değiştirme göstergesi
- servis/bakım bilgisi
- araç ve uyarı mesajları
- sürücü yardım mesajları
- açılır mesajlar

Menü ve fonksiyonların seçimi

Menü ve fonksiyonlar sol direksiyon kolu üzerindeki düğmelerle seçilebilir.



Ayar tekerini çevirerek seyir / yakıt bilgileri menüsünde bir sayfa seçin.

Bir işlevi onaylamak veya sıfırlamak için **SET / CLR** düğmesine basın.

Gerekirse Sürücü Bilgi Sistemi içindeki araç ve servis mesajları açılır. Ayar tekerini döndürerek mesajları kaydırın. Mesajları **SET / CLR** üzerine basarak onaylayın.

Ayrıca, bazı menüler  veya **CHECK** düğmesiyle de seçilebilir.



İlgili menüler arasında geçiş yapmak için  veya **CHECK** düğmesine basın.



Araç mesajları ⇨ 120.

Seyir / yakıt bilgileri menüsü, Orta seviye ekran



Bir sayfayı seçmek için ayar çarkını çevirin:

Seyir kilometre sayacı

Sıfırlama işleminden beri kayıt edilmiş mesafe.

Seyir kilometre sayacını sıfırlamak için **000** tuşuna 2 saniye süreyle basın.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama tüketim gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar. Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Ortalama Hız (Average speed)

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Yakıt menzili

Menzil, geçerli yakıt seviyesi ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Yakıt deposundaki seviye azaldığında, ekranda bir mesaj görünür ve yakıt göstergesindeki kontrol lambası ● yanar ⇨ 112.

Anlık Yakıt Tüketimi

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Dijital hız (Digital speed)

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Seyir / yakıt bilgileri menüsü, Üst seviye ekran

Birleşik bilgilere sahip farklı sayfalar seçilebilir.

Bir sayfayı seçmek için ayar çarkını çevirin.

Bilgi sayfası:**Yakıt menzili**

Menzil, geçerli yakıt seviyesi ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Yakıt deposundaki seviye azaldığında, ekranda bir mesaj görünür ve yakıt göstergesindeki kontrol lambası ● yanar ⇨ 112.

Anlık Yakıt Tüketimi

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Seyir 1 sayfası:**Ortalama Hız (Average speed)**

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama tüketim gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Yolculuk mesafesi

Sıfırlama işleminden beri yolculuk 1 için mevcut mesafeyi gösterir.

Seyir 1 değerleri, **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basılarak sıfırlanabilir.

Seyir 2 sayfası:**Ortalama Hız (Average speed)**

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama tüketim gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Yolculuk mesafesi

Belli bir sıfırlamadan sonra, seyir 2 için geçerli mesafeyi gösterir.

Seyir 2 değerleri, **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basılarak sıfırlanabilir.

Dijital hız sayfası

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Zaman sayacını Durdurma ve Başlatma

Bir zaman sayacı, bir seyahat sırasında DURMA modunda geçen zamanı hesaplar. Kontak her açıldığında zamanı sıfırlar.

Pusula sayfası

Coğrafi sürüş yönünü görüntüler.

Boş sayfa

Seyir/yol bilgisi görüntülenmez.

AdBlue

AdBlue menüsü gösterilene kadar  veya **CHECK** düğmesine tekrarlı şekilde basın.

AdBlue menzili

Tahmini AdBlue seviyesini gösterir. Seviyenin yeterli mi yoksa düşük mü olduğu bir mesajla gösterilir.
↻ 156.

Bilgi ekranı

Bilgi Ekranı gösterge grubunun yanındaki gösterge panosunda yer alır.

Araçta konfigürasyonuna bağlı olarak araçta

- **Grafik bilgi ekranı**

veya

- Dokunmatik ekran fonksiyonlu **Renkli Bilgi Ekranı**

Bilgi Ekranları şunları gösterebilir:

- Saat ↻ 96
- Dış hava sıcaklığı ↻ 96
- Tarih ↻ 96

- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- arka görüş kamerası gösterimi ↻ 199
- panoramik görüş sisteminin gösterimi ↻ 197
- park asistanı talimatlarının gösterimi ↻ 187
- Navigasyon, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- araç ve sistem mesajları ↻ 120
- Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ↻ 122

Grafik bilgi ekranı



Ekranı açmak için düğmesine basın.

Ana menü sayfasını seçmek için **MENU** düğmesine basın.

Bir menü sayfası seçmek için **◀◀▶▶** düğmesine basın.

Bir seçimi onaylamak için **OK** düğmesine basın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için düğmesine basın.

Renkli Bilgi Ekranı

Ayar ve menülerin seçimi

Ekranı çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- ekranın altındaki düğmeler ile
- dokunmatik ekrana parmakla dokunarak
- konuşma algılama yoluyla

Tuş ve dokunma yoluyla çalıştırma



Ekranı açmak için düğmesine basın.

Sistem ayarlarını (birimler, dil, saat ve tarih) seçmek için ögesine basın.

Araç ayarları veya sürüş işlevlerini seçmek için ögesine basın.

İstenen menü ekranı simgesine veya bir fonksiyona parmağınızla dokununuz.

Dokunarak istenen bir işlevi veya seçimi onaylayınız.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için ekrandaki üzerine dokununuz.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Sesli komut özelliği

Tanım için, bkz. Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzu.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi 122.

Baş üstü ekran

Baş üstü ekran, göstergelerle ilgili sürücü bilgilerini sürücü tarafındaki katlanır projeksiyon düzlemine yansıtır.

Bilgiler, gösterge panelindeki bir mercekten sürücünün görüş alanının tam önündeki projeksiyon düzlemine

yansıtılmış bir görüntü şeklinde görünür. Görüntü, aracın önüne doğru odaklanmış şekilde görünür.



Baş üstü ekran şunları gösterir:

- araç hızı
- hız işareti tanınması tarafından algılanan hız sınırları
- hız sınırlayıcının hızını ayarlama
- hız sabitleme sisteminin (Cruise control) hızını ayarlama
- önden çarpışma alarmı
- navigasyon bilgisi.



Açılması

Baş üstü ekranı açmak için ☀ düğmesine basın.

Baş üstü ekran görüntüsünün pozisyonunu ayarlayın

1. Motor çalışırken, sürücü koltuğunu ayarlayın.
2. Resmi ortalamak için Δ veya ∇ tuşuna basın. Yukarı veya aşağı ayarlanabilir, sola ve sağa değil.

⚠ Uyarı

Baş üstü ekran görüntüsü çok parlak veya görüş alanınızda fazla yüksekte olduğu takdirde dışarısı karanlık olduğu zaman görüşünüzü engelleyebilir. Baş üstü ekran görüntüsünü karartılmış ve görüş alanınızda alçak şekilde tutmaya dikkat edin.

Parlaklığı ayarlama

Baş üstü ekran görüntüsü, dış aydınlatmayı telafi etmek üzere otomatik olarak daha sönük veya daha parlak hale gelecektir. Parlaklık, gerektiği şekilde manuel olarak da ayarlanabilir:

Ekran parlaklığını artırmak için ☀ düğmesine basın. Ekran parlaklığını azaltmak için ☾ düğmesine basın.

Görüntü, gün ışığının açısı ve konumuna bağlı olarak geçici olarak aydınlanabilir.

Kapatılması

Baş üstü ekranı kapatmak için ☾ düğmesini basılı tutun.

Dil

Tercih edilen dil, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünden ayarlanabilir ⇨ 122.

Birimler

Birimler araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünden değiştirilebilir ⇨ 122.

Baş üstü ekranın bakımı

Baş üstü ekranın camını, üzerine cam temizleyici püskürtülmüş yumuşak bir bezle silin. Merceği nazıkçe silin, ardından kurutun.

Sistemdeki kısıtlamalar

Baş üstü ekran şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Gösterge panelindeki merceğin önünde eşyaların olması veya merceğin temiz olmaması.
- Ekran parlaklığının fazla sönük veya parlak olması.

- Görüntünün doğru yüksekliğe ayarlanmış olmaması.
- Sürücünün polarize camlı güneş gözlüğü takması.

Baş üstü görüntü başka nedenlerden ötürü doğru değilse, bir atölyeyle temasa geçin.

Araç mesajları

Mesajlar Sürücü Bilgi Sisteminde, bazı durumlarda uyarı ve uyarı sesi ile birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için **SET / CLR** düğmesine basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin

Renkli bilgi ekranındaki mesajlar

Bazı önemli mesajlar ayrıca Bilgi Ekranında da görüntülenebilir. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görüntülenir.

Uyarı sesleri

Aynı anda birden fazla uyarı çıkarsa, sadece bir uyarı sesi çalar.

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur:

Emniyet kemeri bağlanmadığını belirten uyarı sesi diğer tüm uyarı seslerine göre önceliklidir.

- Bir emniyet kemeri takılmamışsa.
- Bir kapı veya arka kapak tam olarak kapanmamışsa.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıktığında.
- Hız sabitleme sistemi (Cruise control) otomatik olarak devre dışı kalırsa.
- Programlanmış bir hız değeri veya hız sınırı aşıldığında.

- Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa.
- Elektronik anahtar yolcu bölmesinde değilse.
- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.
- Beklenmedik bir şerit değiştirme olursa.
- Egzoz filtresi maksimum dolum seviyesine ulaşırsa.

Araç park edildiğinde ve / veya sürücü kapısı açıldığında

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Bir Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.
- Motorun tekrar çalıştırılmasına ilişkin herhangi bir koşul yerine getirilmezse.

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görünür.

Araç sürülürken, yük azaltma işlevi klima, ısıtmalı arka cam, ısıtmalı direksiyon, vb. gibi belli işlevleri geçici olarak devreden çıkarır.

Devreden çıkarılan işlevler, koşullar elverdiğinde otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Grafik bilgi ekranı



Menü sayfasını açmak için **MENU** tuşuna basın.

Ekranı çalıştırmak için dört yönlü düğmeyi kullanın:

Kişiselleştirme-yapılandırma, ➔ **OK** ögesini seçin.

Birim ayarları

Ekran yapılandırması, ➔ **OK** ögesini seçin.

Birim seçimi, ➔ **OK** ögesini seçin.

İstenen ayarları, ➔ **OK** ögesini seçin.

Dil ayarları

Ekran yapılandırması, ➔ **OK** ögesini seçin.

Dil seçimi, ➔ **OK** ögesini seçin.

İstenilen dili, ➔ **OK** ögesini seçin.

Araç ayarları

Araç parametrelerini tanımla, ➔ **OK** ögesini seçin.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

- **Lambalar**

Eve kadar izleme farları:

Fonksiyonu etkinleştirir veya

devreden çıkarır ve süresini ayarlar.

Karşılama aydınlatması:

Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır ve süresini ayarlar.

Yönsel farlar: Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır.

- **Konfor**

Ortam aydınlatması: Ortam aydınlatmasını parlaklığını ayarlar.

Geri viteste arka silecek: Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Araç**

Sadece kaput kilidinin açılması: Etkinleştirme / devreden çıkarma.

Uzaktan kilitleme eylemi: Sürücü / tüm kapılar.

- **Güvenlik**

Yorgunluk Algılama Sistemi: Sürücü uykululuk sistemini

etkinleştirir veya devreden çıkarır.

• Sürüş yardımı

Hız önerisi: Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Renkli Bilgi Ekranı



Ayarlar menüsünü açmak için  tuşuna basın.

Ekranı çalıştırmak için tuşları kullanın.

Birim ayarları

Sistem parametreleri menü noktasını seçin.

Mesafe ve tüketim ve Sıcaklık birimlerini değiştirin.

✓ ile onaylayın.

Dil ayarları

Lisanlar menü noktasını seçin.

İlgili girişe dokunarak dili değiştirin.

✓ ile onaylayın.

Sürüş işlevleri

 tuşuna basın.

Sürüş işlevleri menü noktasını seçin.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

- **Park Assist:** Gelişmiş park desteğini etkinleştirir, bir park manevrası seçilebilir.
- **Park yardımı:** Park sensörleri etkinleştirir veya devreden çıkarır.
- **Kör nokta kontrolü:** Yan kör nokta alarımını etkinleştirir veya devre dışı bırakır.
- **Düşük hava algı. sist. Başlatılması:** Lastik düşük basınç algılama sistemini başlatır.

Araç ayarları



 tuşuna basın.

Araç ayarları menü noktasını seçin.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

• Park etme

Geri vites ile çalışan arka cam

sileceği: Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Ayna katlamasının engellenmesi:

Yan aynaların otomatik olarak katlanmasını etkinleştirir veya devreden çıkarır.

- **Farlar**

Refakat aydınlatması:

Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır ve süresini ayarlar.

Karşılama aydınlatması:

Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır ve süresini ayarlar.

Yönlendirilebilir farlar: Viraj lambalarını etkinleştirir veya devreden çıkarır.

- **Konfor**

Hafif iç aydınlatma: Ortam aydınlatmasının parlaklığını ayarlar.

- **Güvenlik**

Trafik Levhası Tanıma: Trafik işareti tanıma yoluyla hız limitini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Aktif güvenlik Freni: Aktif acil frenlemeyi etkinleştirir veya devreden çıkarır, çarpışma riski alarm mesafesi seçilebilir.

Geri viteste dikiz aynası ayarı:
Geri vites seçildiğinde,

kaldırımların görülmesini kolaylaştırmak için yan aynaları ayarlar.

Sürücü yorgunluk uyarısı :
Sürücü uykululuk sistemini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	125
Aydınlatma anahtarı	125
Otomatik far açma fonksiyonu ..	126
Uzun huzmeli far	126
Uzun huzmeli far asistanı	126
Selektör	127
Far seviye ayarlaması	127
Yurtdışı seyahatinde farlar	128
Gündüz sürüş farları	128
Viraj lambaları	128
Dörtlü ikaz flaşörü	128
Dönüş lambaları	129
Ön sis farları	129
Arka sis farı	129
Park lambaları	130
Geri vites lambası	130
Buğulu lamba kapakları	130
İç aydınlatma	130
Gösterge paneli aydınlatması ..	130
Dahili lambalar	131
Okuma lambaları	131
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	131

Aydınlatma ile ilgili önemli özel- likler	132
Orta konsol aydınlatma lambası	132
Giriş aydınlatması	132
Araçtan çıkış aydınlatması	132
Araç bulma aydınlatması	133
Çevre aydınlatması	133
Akü boşalma emniyeti	133

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

- AUTO** : otomatik ışık kontrolü
gündüz sürüş farları ile far
arasında otomatik olarak
geçiş yapar
- D** : Park lambaları
- L** : Farlar

Kontak açıldığında otomatik far açma
fonksiyonu etkindir.

Kontrol lambası **D** **L** 112.

Arka lambalar

Arka lambalar, kısa/uzun hüzmeleli far ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık duruma ve silecek sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa hüzmeleli far arasında seçim yapar.

Gündüz sürüş farı ⇨ 128.

Kısa hüzmeleli farın otomatik olarak açılması

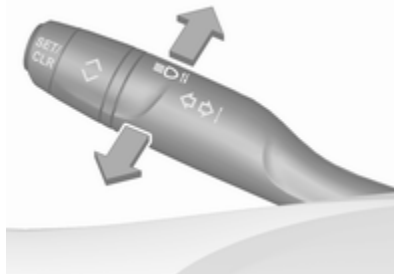
Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa hüzmeleli farlar yanar.

Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa farlar yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, ön farlar derhal yanar.

Uzun hüzmeleli far



Kıtsadan uzun hüzmeleli fara geçmek için kolu itin.

Uzun hüzmeleli farı devreden çıkarmak için kolu çekin.

Uzun hüzmeleli far asistanı

Bu özellik, gece araç 25 km/saat'ten hızlıyken uzun hüzmeleli farı otomatik olarak etkinleştirir.

Şu durumlarda otomatik olarak kısa hüzmeleli fara geri geçer:

- Bir sensör karşıdan gelen veya öndeki araçları tespit edince.
- Şehir içi alanlarda.
- Araç hızı saatte 15 km/saat'ten daha düşük olduğunda.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Ön veya arka sis farları açıldığında.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun hüzmeleli fara geçer.

Etkinleştirilmesi

☺☺ düğmesine sahip dönüş sinyali kolu



Yeşil kontrol lambası ☺☺ uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası ☺☺ uzun huzmeli far açık durumdayken yanar. Kontrol lambası ☺☺ ⇨ 113.

Devre dışı bırakılması

Uzun huzmeli far açıkken, uzun huzmeli far asistanını devreden çıkarmak için dönüş sinyali kolunu bir

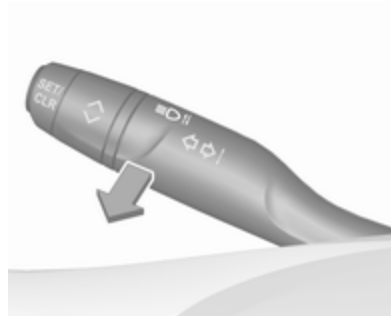
kez çekin. Uzun huzmeli far kapalıyken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devrede kalır.

Sinyal kolu manuel uzun hüzmele farı devreye sokmak için itildiğinde, uzun hüzmele far asistanı devreden çıkarılır. Sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun hüzmele far asistanını devreden çıkarmak için ☺☺ tuşuna bir kez basın.

Uzun hüzmele far asistanının en son ayarı saklanır ve kontak tekrar açıldığında ayarlı şekilde kalır.

Selektör



Selektör yapmak için kolu direksiyona doğru çekin.

Kol çekildiğinde uzun hüzmele far devreden çıkarılır.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini ☺☺ istenilen konuma çevirin.

- 0 : ön koltuklar dolu
- 1 : tüm koltuklar dolu
- 2 : tüm koltuklar dolu ve bagaj bölümünde yük var
- 3 : sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölümünde yük var

Yurtdışı seyahatinde farlar

Trafiğin yolun ters tarafından aktığı ülkelerde sürüş esnasında, farların ayarlanması gerekmez.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Motor çalışırken otomatik olarak açılırlar.

Sistem, ışık koşullarına göre gündüz sürüş farları ve kısa hüzmeli farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Viraj lambaları



40 km/saat'e varan bir hızda viraj alırken etkinleştirilir. Direksiyon açısı veya dönüş lambalarının etkinleştirilmesine bağlı olarak, ön sis lambası seyahat yönünü aydınlatır.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇨ 122.

Dörtlü ikaz flaşörü

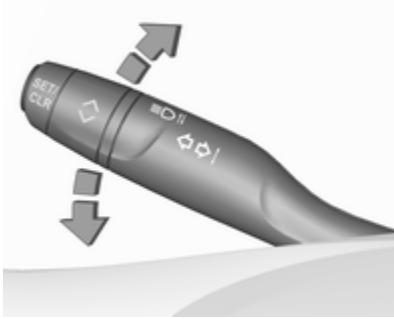


Dörtlü ikaz flaşörü aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalıştırılır:

- Acil durumda fren yapma (yavaşlama kuvvetine bağlı olarak).
- Bir kaza durumunda.

İlk hızlanma anında veya ▲ düğmesine basarsanız, kapatılır.

Dönüş lambaları



kol yukarı : sağa dönüş lambaları
kol aşağı : sola dönüş lambaları

Kol hareket ettirilirken bir direnç noktası hissedilebilir.

Kol direnç noktasının ötesine hareket ettirildiğinde, sürekli yanıp sönmeye etkinleştirilir. Direksiyon simidi zıt yöne çevrildiğinde veya kol nötr konumuna manuel olarak geri getirildiğinde devreden çıkarılır.

Kolu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi etkinleştirin. Dönüş lambaları kol bırakılana kadar yanıp söner.

Üç kez yanıp sönmeyi etkinleştirmek için, kola direnç noktasını geçmeden kısaca dokununuz.

Dönüş lambalarını iptal etmeyi yirmi saniyeden uzun süre unuttuğunuz takdirde, hız 60 km/saat'in üzerindeyse sesli sinyalin ses seviyesi yükselir.

Ön sis farları



#D tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis farı



Q tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma ayar düğmesi **D** konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Araç arka sis lambası, römork çekerken veya örn. bisiklet taşıyıcı kullanımı gibi arka sokete bir fiş takıldığında devreden çıkarılır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Kontaklı kapatın.
2. Kolu tamamen yukarıya (sağ park lambası) veya aşağıya (sol park lambası) çekin.

Bir sinyal sesi ve karşılık gelen dönüş lambası kontrol göstergesiyle onaylanır.

Geri vites lambası

Geri vites lambası, kontak açıkken ve araç geri vitesteyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için aydınlatmayı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- gösterge panosu aydınlatması
- Bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılan kadar ayar düğmesini  çevirin.

Dahili lambalar

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Ön ve arka aydınlatma lambaları



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

-  : otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir
 -  işareti olan : açık
 -  işareti olan : kapalı
- kısma basın

Okuma lambaları



Aydınlatma lambalarındaki  ve  düğmelerine basılarak çalıştırılır.



Çizimde arka aydınlatma lambaları görülmektedir.

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

Baş üstü konsola entegre edilmiş bir spot lambası, farlar kapatıldığında orta konsolu aydınlatır.

Yoğunluk araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde ayarlanabilir ◇ 122.

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambaların bazıları veya tümü kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- arka lambalar
- iç lambalar

Çalıştırılan lambaların sayısı çevresel ışık koşullarına bağlıdır.

Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner.

Hareket etme ◇ 18.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ◇ 122.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- Sürücü Bilgi Sistemi

Araçtan çıkış aydınlatması

Aşağıdaki lambalar, anahtar kontakten çıkarıldığı takdirde yanar:

- iç lambalar
- gösterge paneli aydınlatması

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner. Bu işlev sadece karanlıkta çalışır.

Yol aydınlatma

Farlar, arka lambalar, plaka aydınlatması araçtan çıkıldıktan sonra yolun aydınlatılması için belli bir süre yanar (bu süre ayarlanabilir).

Etkinleştirilmesi



1. Kontağı kapatın.
2. Sürücü kapısını açın.
3. Sinyal kolunu direksiyona doğru çekin.
4. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa, ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyali kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile çıkış aydınlatması derhal kapanır.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇨ 122.

Bilgi ekranı ⇨ 117.

Araç bulma aydınlatması

Bu işlev size, örn. zayıf aydınlatmalı koşullarda uzaktan kumandayı kullanarak aracınızı bulma olanağı sağlar. 10 saniye süreyle ön farlar yanar ve dönüş lambaları yanıp söner.

Uzaktan kumanda üzerindeki @ tuşuna basın.

Araç 5 saniyeden uzun süredir kilitli olmalıdır.

Çevre aydınlatması

Çevre aydınlatması size uzaktan kumandayı kullanarak konum lambaları, kısa hüzmeli far ve plaka lambasını açma olanağı sağlar.

Çevre aydınlatmasını açmak için uzaktan kumanda üzerindeki ⌂ tuşuna basın.

Çevre aydınlatmasını kapatmak için ⌂ tuşuna ikinci kez basın.

Akü boşalma emniyeti

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak tapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	134
Isıtma ve havalandırma sistemi	134
Elektronik klima sistemi	138
Park ısıtıcısı	142
Havalandırma çıkışları	143
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	143
Sabit havalandırma çıkışları	144
Torpid gözü soğutucusu	144
Bakım	145
Hava girişi	145
Klimanın düzenli kullanımı	145
Servis	145

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık
- hava dağıtımı , ve
- fan hızı
- hava devridaimi
- ısıtmalı arka cam ve yan aynalar
- ısıtmalı koltuklar

Isıtmalı arka cam ⇨ 43.

Isıtmalı yan aynalar ⇨ 40.

Isıtmalı koltuklar ⇨ 52.

Sıcaklık

düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

HI : Sıcak

LO : Soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

: Ön cama ve ön yan camlara

: ayarlanabilir havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine

: ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Fan hızı



düğmesini istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.

saat yönü : artırma

saat yönü tersi : azaltma

Hava sirkülasyon sistemi



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için  düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Hava sirkülasyonu modunu devre dışı bırakmak için yeniden  üzerine basın.

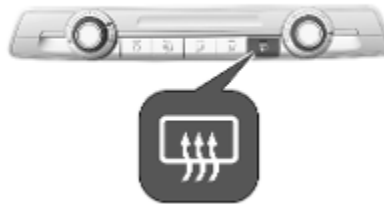
⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava

sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve  devre dışı bırakılmalıdır.

Buğudan ve buzdan arındırma



-  düğmesine basın: hava dağıtımı ön cama yöneltilir.
- Sıcaklık kumandasını  en sıcak seviyeye getirin.
- Fan hızını  en yüksek seviyeye getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Isıtmalı arka cam, ön cam ve yan aynalar  43.

Isıtmalı koltuklar  52.

Klima sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık 
- hava dağıtımı ,  ve 
- fan hızı 

- soğutma **A/C**
- hava devridaimi 
- ısıtmalı arka cam ve yan aynalar 

Isıtmalı arka cam  ↗ 43.

Isıtmalı yan aynalar  ↗ 40.

Sıcaklık

 düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

HI : Sıcak

LO : Soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınincaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

 : Ön cama ve ön yan camlara

 : ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine

 : Ayak bölgesine

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Fan hızı

 düğmesini istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.

saat yönü : artırma
saatin tersi yönde : azaltma

Soğutma A/C



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Düşmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve fan açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden, yoğunlaşma meydana gelip aracın altından damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Devreye giren soğutma Otomatik Durdurmaları engelleyebilir. Stop-start sistemi ↗ 151.

Hava sirkülasyon sistemi



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için  düğmesine basın. Düşmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Hava sirkülasyonu modunu devre dışı bırakmak için yeniden  üzerine basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve  devre dışı bırakılmalıdır.

Maksimum soğutma



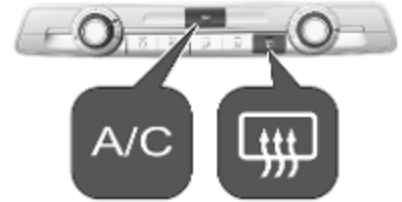
Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu **A/C** açın.
-  düğmesine basarak hava devridaim sistemini çalıştırın.
- Hava dağıtımı için  düğmesine basın.
- Sıcaklık kumandasını  en soğuk seviyeye getirin.
- Fan hızını  en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Isıtmalı arka cam, ön cam ve yan aynalar  ➔ 43.

Isıtmalı koltuklar  ➔ 52.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- Fan hızını  en yüksek seviyeye getirin.
- Sıcaklık kumandasını  en sıcak seviyeye getirin.
- Gerekirse, soğutmayı **A/C** açın.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Buğu ve buz giderme ayarları seçildiğinde, bir Autostop engellenebilir.

Motor Autostop konumunda iken buğudan ve buzdan arındırma ayarları seçildiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalışır Stop-start sistemi ⇨ 151.

Stop-start sistemi ⇨ 151.

Elektronik klima sistemi

Çift bölge klima sistemi sürücü ve ön yolcu tarafının farklı sıcaklıklarda olmasına olanak sağlar.

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.



Kumanda düğmeleri:

- manüel hava devridaimi ☉

- hava dağıtımı ↕
- sürücü tarafı ve ön yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlayan çift konumlu anahtar



- buğu giderme ve buz çözme ☼
- soğutma **A/C**
- otomatik mod **AUTO**
- çift bölge sıcaklık senkronizasyonu **MONO**
- ısıtmalı arka cam ve yan aynalar ☼
- fan hızı *+ *-

Isıtmalı arka cam ☼ ⇨ 43.

Isıtmalı yan aynalar ☼ ⇨ 40.

Fonksiyonların etkinleştirildiği, ilgili kumanda birimi üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Otomatik mod AUTO

Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- Optimum soğutma ve buğu giderme için klima etkinleştirilmelidir. Klimayı

açmak için **A/C** düğmesine basın. Düğmedeki LED, etkinleşmeyi gösterir.

- Sürücü ve ön yolcu için olan iki ayrı sıcaklık değerini sol ve sağ döner halka ile seçin. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

İstenen otomatik ayarları seçmek için **AUTO** düğmesine art arda basın:

- **Soft Auto**, yumuşak ve sessiz bir hava dağıtımı içindir.
- **Auto**, ısı konforu ve sessiz hava dağıtımı içindir.
- **Auto Fast**, dinamik ve verimli bir hava dağıtımı içindir.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları, aşağıdaki fonksiyonlar devreye sokularak değiştirilebilir:

Fan hızı *+ *-



Döner halkayı istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın. Azaltmak için saat yönü tersine, artırmak için saat yönünde çevirin.

Döner halkayı gittiği kadar saat yönü tersine çevirin: fan ve soğutma kapatılır.

Hava akışını artırmak için *+ veya azaltmak için *- tuşuna basın.

Otomatik moda geri dönmek için, **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı ↺



İstenen hava dağıtımı yönü görüntülenene kadar ↺ tuşuna art arda basın:

- ↺ : Ön cama ve ön yan camlara
- ↺ : ayarlanabilir havalandırma çıkışlarıyla baş alanı ve arka koltuklara
- ↺ : ön ve arka ayak çukuruna
- ↺ : ön cama ve ön yan camlara, ayarlanabilir hava menfezleriyle baş alanı ve arka koltuklara, ön ve arka ayak çukuruna

Farklı hava dağıtım seçeneklerinin kombinasyonları, ↺ tuşuna art arda basılarak seçilebilir.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için, **AUTO** düğmesine basın.

Sıcaklık ön ayarı



Sürücü ve ön yolcu için önceden seçilmiş sıcaklık değerlerini, sıcaklık ayarında kullanılan sol ve sağ düğmeyi kullanarak ayrı ayrı istenen değere ayarlayın.

Önerilen sıcaklık 22 °C'tır. Sıcaklık ekranda, sıcaklık ayar düğmelerinin yanında gösterilir.

Sıcaklık minimum **Lo** olarak ayarlandığında, soğutma **A/C** açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır.

Sıcaklık maksimum **Hi** olarak ayarlandığında klima sistemi maksimum ısıtma seviyesinde çalışır.

Not
A/C açıkta, istenen kabin sıcaklığının azaltılması motorun Autostop'tan yeniden başlamasına veya Autostop'un engellenmesine neden olabilir.

Stop-start sistemi ⇨ 151.

Çift bölge sıcaklık senkronizasyonu MONO

Yolcu tarafı sıcaklık ayarını sürücü tarafına bağlamak / yolcu tarafı sıcaklık ayarının sürücü tarafına bağlanmasını iptal etmek için MONO tuşuna basın. MONO düğmesi içindeki LED yanmıyorsa, yolcu tarafı sıcaklık ayarı sürücü tarafına bağlanır.

Klima A/C



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Manuel hava devridaim (resirkülasyon) modu



Hava devridaim modunu etkinleştirmek için  tuşuna basın. Etkinleşmeyi belirtmek için ekranda  gösterilir.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için  düğmesine yeniden basın.

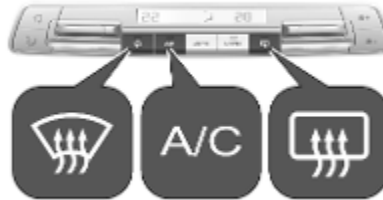
Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu

devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içeriden buğulanabilir. Yolcu bölmesindeki hava kalitesi bozulur, bu da araç içinde bulunanların uykusunu getirebilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve  devre dışı bırakılmalıdır.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



-  basın. Düşmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Klima veya otomatik mod otomatik olarak açılır. **A/C** düğmesi içindeki LED yanar, ekranda **AUTO** yazısı gösterilir.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Isıtmalı ön camı  açın.
- Bir önceki moda geri dönmek için,  tuşuna tekrar basın.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılına kadar, Autostop engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi  151.

Elektronik klima sisteminin devreden çıkarılması



Elektronik klima sistemi devreden çıkarılana kadar ***-** tuşuna art arda basın.

Park ısıtıcısı

Park ısıtıcısı aracın içinin ısıtılmasına ve ortam havasıyla havalandırılmasına olanak sağlar.



Park ısıtıcısının çalışma durumu LED'li bir düğmeyle gösterilir.

- LED ışığı yanarsa: Bir zamanlayıcı ayarlanmıştır.
- LED yanıp sönüyor: Sistem çalışmaktadır.

LED, ısıtma işleminin sonunda veya park ısıtıcısı uzaktan kumanda kullanılarak durdurulduğunda söner.

Park ısıtıcısı Grafik Bilgi Ekranı / Renkli Bilgi Ekranı kullanılarak programlanabilir. Ayrıca, park ısıtıcısı uzaktan kumanda kullanılarak da açılıp kapatılabilir.

Grafik bilgi ekranı

Menü sayfasını açmak için **MENU** tuşuna basın.

Isıtma veya **Havalandırma** tuşuna basın.

İstenen zamanlayıcıyı seçmek için **◀** veya **▶** tuşuna basın. **OK** ile onaylayın.

Zamanlayıcının gereken süresini ayarlayın: İstenen değeri ayarlamak için **▲** veya **▼** tuşuna basın. **OK** ile onaylayın.

Zamanlayıcıyı ayarlamak için, **◀** veya **▶** tuşuna basarak ekranda **Tamam** ögesini seçin. **OK** ile onaylayın.

Renkli Bilgi Ekranı

☰ tuşuna basın.

Sıcaklık programlama işareti olan kısma bastırın.

ON tuşuna basarak **Sıcaklık programlama** ögesini etkin hale getirin.

Ayarlar işareti olan kısma bastırın.

Isıtma veya **Havalandırma** menü noktasını seçiniz.

İstenen zamanlayıcıyı seçmek için **Saat 1** veya **Saat 2** tuşuna basın.

Seçilen zamanlayıcının süresini tanımlayın:

Ayarları kaydetmek ve zamanlayıcıyı ayarlamak için  tuşuna basın.

Uzaktan kumandayla park ısıtıcısı

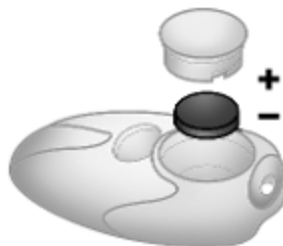
Park ısıtıcısı uzaktan kumanda kullanılarak da açılabilir.



 işareti olan kısma bastırın.

Uzaktan kumandanın pilinin değiştirilmesi

Uzaktan kumandanın gösterge lambası sarıya dönüşürse, pilin şarj durumu zayıf demektir. Gösterge lambası artık yanmıyorsa, pil tükenmiştir ve değiştirilmesi gerekir.



1. Uzaktan kumandanın kapağını bir bozuk parayla çevirerek çıkarın ve pili dışarı çıkarın
2. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
3. Kapağı döndürerek yerine takın.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Gösterge panelindeki orta hava menfezleri



Kanatçıları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Hava menfezini kapatmak için, çıtaları içeriye doğru kaydırın.

Gösterge panelindeki dış hava menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Hava menfezini kapatmak için, çitaları dışarıya doğru kaydırın.

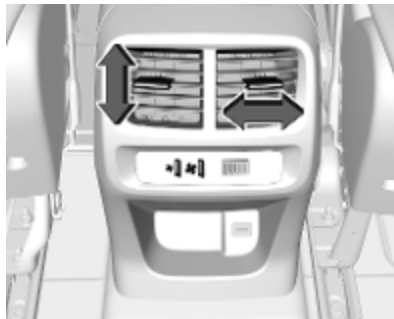
Soğutma açıkken en az iki hava menfezi açık olmalıdır.

⚠ Uyarı

Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Orta konsoldaki arka hava menfezleri

Arka hava menfezlerinden klimalı / ısıtmalı hava dağıtımını etkinleştirmek için,  tuşuna basın.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

İstenen hızı seçmek için hava akışını seçin.

 : hava akışını artır

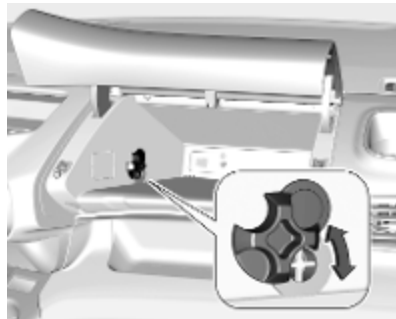
 : hava akışını azalt

Sabit havalandırma çıkışları

Ön cam ve yan camların arkasında ve ayak çukurlarında ilave hava menfezleri bulunur.

Torpid gözü soğutucusu

Klima sistemi bir delikten torpido gözü içine soğutulmuş hava çeker.



Torpid gözü soğutmasını etkinleştirmek veya devreden çıkarmak için, sürgüyü yukarı veya aşağı oynatın.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerekğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez bir kaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	147
Aracın kontrolü	147
Direksiyon kullanımı	147
Çalıştırma ve kullanım	147
İlk sürüş	147
Kontak anahtarı konumları	147
Güç düğmesi	148
Güç tasarruf modu	149
Motorun çalıştırılması	150
Yakıt kesme	151
Stop-start sistemi	151
Park etme	154
Motor egzozu	155
Egzoz filtresi	155
Katalitik konvertör	155
AdBlue	156
Otomatik şanzıman	159
Şanzıman ekranı	159
Vites kolu	159
Manuel vites değiştirme modu ..	160
Elektronik kontrollü sürüş programları	161
Arıza	161
Eco modu	161
Manuel şanzıman	162

Frenler	163
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	163
El freni	164
Fren asistanı	166
Yokuşta kalkış desteği	167
Sürüş kontrol sistemleri	167
Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi	167
İniş kontrol sistemi	168
Seçici sürüş kontrolü	169
Sürücü destek sistemleri	171
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	171
Hız sınırlayıcı	173
Ayarlanabilir hız sabitleyici	175
Önden çarpışma alarmı	182
Aktif Acil Frenleme	183
Ön yaya koruması	186
Park Asistanı	187
Gelişmiş park desteği	191
Yan kör nokta alarmı	195
Panoramik görüş sistemi	197
Arka görüş kamerası	199
Şeritte kalma asistanı	200
Sürücü uyarısı	203
Yakıt	205
Benzinli motorlar için yakıt	205
Dizel motorlar için yakıt	205
Yakıt doldurma	206

Römork çekme	207
Genel Bilgiler	207
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	208
Römork/karavan çekme	208
Karavan/römork çekme ekipmanı	209
Karavan/römork stabilize asistanı (TSA)	211

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 151.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle servo direksiyon kullanım yardımı kesilirse, araç yönlendirilebilir ama daha fazla çaba gerektirebilir.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda park edin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

Aracı alıştırma süresince yakıt ve motor yağı tüketimleri biraz yüksek olabilir.

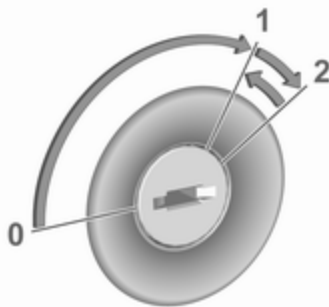
Ayrıca, egzoz filtresinin temizlenme işlemi de daha sık gerçekleşebilir.

Egzoz filtresi ⇨ 155.

Araç aküsünün şarj etmesi için Autostop engellenebilir.

Kontak anahtarı konumları

Anahtarı döndürün:



- 0 : kontak kapalı: kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır
- 1 : kontak açık güç modu: kontak açık, dizel motor ön ısınmada, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir
- 2 : motor marşı: motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın

Direksiyon kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ Tehlike

Anahtarı asla sürüş sırasında kontak anahtarından çıkarmayın, bu direksiyonun kilitlenmesine neden olacaktır.

Güç düğmesi



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.

Motor çalıştırma

Debriyaj pedalına (manuel şanzıman), fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın.

Motoru çalıştırmadan kontak güç modunda

Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan **Start/Stop** düğmesine basın. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor ve kontak kapalı

Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Kontak daha önce açılmış ise, sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Start/Stop düğmesine yaklaşık üç saniye basın ➡ 150. Araç sabit hale geçtiği anda direksiyon simidi kilitlenir.

Direksiyon kilidi

Direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Araç sabit halde.
- Kontak kapatılmış.

Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, sürücü kapısını açın ve kapatın ve kontağı güç moduna getirin veya motoru doğrudan çalıştırın.

⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir, çekerek veya iterek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılmaz.

Arıza durumunda elektronik anahtar sistemi olan araçlarda çalışma

Elektronik anahtarın arızalanması veya elektronik anahtarın pilinin zayıflaması halinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.



Elektronik anahtarı, çizimde görüldüğü gibi düğmeleri dışarıda kalacak şekilde direksiyon sütunu üzerindeki işarete tutun.

Debriyaj pedalına (manuel şanzıman), fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın.

Bu imkan sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Elektronik anahtarın pilini en kısa zamanda değiştirin
⇨ 23.

Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için, radyo frekanslı uzaktan kumanda ünitesindeki veya elektronik anahtar sistemindeki arızaya bakın
⇨ 24.

Güç tasarruf modu

Bu mod, araç aküsünün aşırı boşalmasını önlemek için elektrik tüketicilerini devreden çıkarır. Bilgi ve Eğlence Sistemi, ön cam silecekleri, kısa hüzmeli farlar, aydınlatma lambası, vb. gibi bu tüketiciler, kontak kapatıldıktan sonra maksimum yaklaşık 40 dakikalık bir toplam süre boyunca kullanılabilir.

Güç tasarruf moduna geçiş

Güç tasarruf modu etkinleştirildiğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde **Güç tasarruf modunu** gösteren bir mesaj görünür.

Eller serbest seçeneğinin kullanıldığı aktif bir telefon görüşmesi yaklaşık 10 dakika daha uzun süreyle sürdürülür.

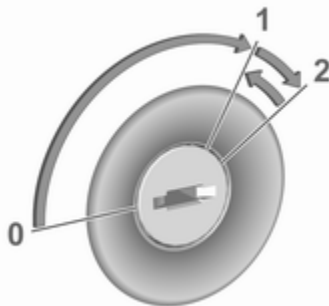
Güç tasarruf modunun devreden çıkarılması

Güç tasarruf modu motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreden çıkarılır. Yeterli bir şarj için motoru şu sürelerle çalıştırın:

- tüketicileri yakl. 5 dakika kullanmak için 10 dakikadan az
- tüketicileri yakl. 30 dakikaya kadar kullanmak için 10 dakikadan fazla

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı olan araçlar



Direksiyon kilidini açmak için anahtarı **1** konumuna çevirin.

Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlar:  kontrol göstergesi sönmüceye kadar bekleyin.

Anahtarı kısa süreyle **2** konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.

Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 151.

Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 151.

Güç düğmesi olan araçlar



- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

- Gaz pedalına basmayın.
- **Start/Stop** tuşuna basın.
- Başlatma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın. Dizel motor, ön ısıtma kontrol lambası  söndükten sonra çalışır.
- Araç hareketsizken motoru yeniden başlatmadan veya kapatmadan önce **Start/Stop** üzerine bir kez daha kısaca basın.

Bir Autostop esnasında motoru çalıştırmak için:

- Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 151.
- Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 151.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Acil bir durumda sürüş esnasında motorun kapatılması gerekiyorsa, **Start/Stop** düğmesine beş saniye süreyle basın.

Tehlike

Sürüş sırasında motoru kapatmak fren ve direksiyon sisteminin güç desteği kaybına yol açabilir. Yardım sistemleri ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır. Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, motoru ve kontağı sürüş sırasında sadece acil durumda gerektiğinde kapatın.

Aracın düşük sıcaklıklarda marş edilmesi

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir. Sıcaklık -30 °C'nin altında ise, otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Isıtma fonksiyonları

Not

Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon gibi münferit ısıtma işlevleri, elektrik yüklemesiyle ilgili kısıtlamalar olduğunda geçici olarak kullanılamayabilir. Bu işlevler birkaç dakika sonra geri gelecektir.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vites takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç bir düşük hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında.

Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığı anda ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması



Stop-start sistemini  düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Düğmedeki LED'in yanması devre dışı bırakıldığını gösterir.

Autostop

Manuel şanzımana sahip araçlar

Autostop sabit haldeyken veya 20 km/saat'in altında bir hızda devreye sokulabilir.

Bir Autostop şöyle devreye sokulur:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç fren pedalına basılı şekilde sabit duruyorsa, Autostop otomatik olarak devreye sokulur.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Stop-start sistemi, %12 veya daha yüksek eğimlerde devreden çıkar.

Gösterge



Kontrol lambaları (A) tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir.

Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı çok düşük değil.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.

- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Not

Autostop'un çalışması, akü değişimi veya yeniden bağlanmasından sonra saatler boyunca engellenebilir.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir.

Klima sistemi ⇨ 135.

Yüksek hızda sürdükten hemen sonra Autostop önlenabilir.

İlk sürüş ⇨ 147.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler

devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilir. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımana sahip araçlar

Motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalına basmadan debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Motor,

- vites kolu **D** veya **M** konumundayken fren pedalı serbest bırakılır
- veya fren pedalı serbest bırakılırsa veya vites kolu **N** konumundaysa vites kolu **D** veya **M** konumuna getirilirse çalışır
- veya vites kolu **R** konumuna getirilirse.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı.
- Motor sıcaklığı çok düşük.
- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.
- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.
- Klima elle çalıştırıldı.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırımı doğru bakmamasını sağlayın.
- Araç yokuş aşağı eğimdeyse, geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırımı doğru bakmasını sağlayın.
- Camları kapatın.

- Motoru durdurun.
- Kontak anahtarını kontakten çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

- Aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.
- Motor soğutma fanları motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ➔ 215.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak kapatılır.

Aşırı düşük sıcaklıklarda acil durum uygulaması

⚠ Uyarı

Bu acil durum işlemi sadece aşırı derecede düşük sıcaklıklarda ve araç düz bir sathı park edilmiş ise uygulanabilir.

Aşırı düşük sıcaklıkların yaşandığı ülkelerde, aracı park frenini uygulamadan park etmek gerekebilir. Bu, park freninin donmasını önleme amaçlı bir acil durum uygulamasıdır.

Motor egzozu

Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Egzoz filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler.

Egzoz filtresinin dolmaya başlaması,  veya  sembolünün yanmasıyla birlikte Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesajın çıkmasıyla belirtilir.

Trafik şartları elverdiği sürece, kontrol lambası sönene kadar aracı en az 60 km/saat'lik bir hızda sürerek filtreyi rejenere edin.

Not

Yeni bir araçta, ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemleri sırasında bir yanık kokusu gelebilir ve normaldir. Aracın çok düşük hız veya rölantide uzun süreli çalıştırılması sonrasında, hızlanma anında egzozdan su buharı yayılabilir. Bu, aracın davranışını veya çevreyi etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

 veya  lambası sesli bir sinyal ve mesajla birlikte yanık kalırsa, bu durum egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin fazla düşük olduğunu gösterir.

Zaman kaybetmeden hazne doldurulmalıdır. Bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa 205, 263'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalincaya kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

AdBlue

Genel Bilgiler

Seçici katalitik redüksiyon (BlueInjection), egzoz emisyonundaki azot oksitleri önemli ölçüde azaltmak için kullanılan bir yöntemdir. Bu da, egzoz sistemine bir Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) enjekte edilerek elde edilir. Sıvı tarafından salınan amonyak egzozdan gelen azotlu gazlarla (NO_x) reaksiyona girer ve onu azot ve suya dönüştürür.

Bu sıvının adı AdBlue®'dur. %32 üre ve %68 sudan oluşan toksik olmayan, parlamaz, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ Uyarı

AdBlue'nun gözlerinize veya cildinize temas etmesinden kaçının.

Gözünüz veya cildinize temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

Dikkat

AdBlue'nun boyaya temas etmesinden kaçınin.

Temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

AdBlue, yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue ön ısıtıcısıyla donatıldığı için, düşük sıcaklıklarda da emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue ön ısıtıcısı otomatik çalışır.

Tipik AdBlue tüketimi 1000 km başına yaklaşık 0,85 l olmasına karşın sürüş davranışına (örneğin yüksek yük veya çekme) bağlı olarak daha yüksek de olabilir.

Seviye uyarıları

Hesaplanan AdBlue menziline bağlı olarak, Sürücü bilgi sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

1. İlk olası uyarı **Emisyon katkı maddesi ekleyin: 2400 km içinde marş engellenecektir.**

Kontak açıldığında, bu uyarı hesaplanan menzille birlikte bir

kez kısaca gösterilecektir. Ayrıca, kontrol lambası  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

2. Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 800 km'nin altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecektir.

Ayrıca, kontrol lambası  yanıp sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır. Bir sonraki seviyeye girmeden önce AdBlue'yu doldurun.

Sürüş esnasında, katkı maddesi tankı tamamlanana kadar her 100 km'de bir uyarı sesi çalar ve mesaj görüntülenir.

3. Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 100 km'nin altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecektir.

Ayrıca, kontrol lambası  yanıp sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır. AdBlue tankı tamamen boşalmadan AdBlue'yu bir an önce tamamlayın. Aksi takdirde motoru yeniden çalıştırmak imkansız hale gelir.

Sürüş esnasında, katkı maddesi tankı tamamlanana kadar her 10 km'de bir uyarı sesi çalar ve mesaj görüntülenir.

4. Son uyarı seviyesine AdBlue tankı boşaldığında girilir. Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir. Aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenecektir:

Emisyon katkı maddesi ekleyin: Marş engellendi

Ayrıca, kontrol lambası  yanıp sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır. Tankı, en az 5 l AdBlue seviyesine kadar doldurun, aksi takdirde motorun tekrar çalıştırılması mümkün değildir.

Not

D16DT motorlarda farklı seviyeler geçerlidir.

Yüksek emisyon uyarılar

Emisyon kontrol sisteminde bir arıza çıkması halinde, Sürücü Bilgi Sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

1. Bir arıza ilk defa tespit ediliyorsa, **Emisyon arızası** uyarısı görüntülenir.

Ayrıca, kontrol lambaları  ve  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

Geçici bir arızaysa, emisyon kontrol sisteminin kendi kendine arıza teşhisi işlemi sonrasında, uyarı bir sonraki seyahatte ortadan kalkar.

2. Arıza emisyon kontrol sistemi tarafından doğrulanırsa, aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Emisyon arızası: 1100 km içinde marş engellenecek.

Ayrıca, kontrol lambaları  ve  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır.

Sürüş esnasında, arıza devam ettikçe bu mesaj her 30 s'de bir görüntülenecektir.

3. Son uyarı seviyesine girilirse, aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenecektir:

Emisyon arızası: Marş engellendi

Ayrıca, kontrol lambaları  ve  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır.

Yardım için bir servise danışın.

AdBlue doldurma

Dikkat

Sadece Avrupa standartları DIN 70 070 ve ISO 22241-1 ile uyumlu AdBlue ürünleri kullanın.

Katkı maddesi kullanmayın.

AdBlue'yu sulandırmayın.

Aksi takdirde, seçici katalitik redüksiyon sistemi zarar görebilir.

Not

Bir dolum istasyonunda binek araçlara uygun ağızlı bir dolum pompasının bulunmadığı hallerde, geri sıçrama ve taşmayı önlemek ve tanktan gelen buharların içeride kalıp dışarıya çıkmamalarını sağlamak için, sadece ikmal için sızdırmaz dolum adaptörü olan AdBlue şişeleri veya kutuları kullanın. Şişe ve kutu ambalajlı AdBlue birçok dolum istasyonunda

mevcuttur ve örn. Opel bayileri ve diğer perakende satış noktalarında satın alınabilir.

AdBlue'nun dayanıklılığı sınırlı olduğu için, doldurmadan önce son kullanım tarihini kontrol edin.

Not

Yeni AdBlue seviyesinin algılanmasını sağlamak için tankı en az 5 l seviyesine kadar doldurun.

AdBlue ikmalinin başarılı bir şekilde algılanmaması halinde:

1. Aracı, sürekli olarak 20 km/saat hızın üzerinde 10 dak boyunca kesintisiz şekilde sürün.
2. AdBlue ikmali başarılı şekilde algılandığı zaman AdBlue ikmal kaynaklı uyarılar veya kısıtlamalar ortadan kalkar.

AdBlue ikmali hala algılanmazsa, bir atölyeden yardım isteyin.

-11 °C'ın altındaki sıcaklıklarda AdBlue eklenmesi gerekiyorsa, AdBlue'nun eklenmesi sistem tarafından algılanmayabilir. Bu durumda AdBlue sıvı hale gelinceye kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığındaki bir yere park edin.

Not

Koruyucu kapağı dolum boğazından çevirerek çıkarırken, amonyak buğusu çıkabilir. Buğu nafoş bir kokuya sahip olduğundan solumayın. Buğu solunduğunda zararlı değıldir.

AdBlue tankı tamamen doldurulmalıdır. Motorun yeniden çalıştırılmasının önleendiğine dair mesaj halihazırda görüntülenmişse bu yapılmalıdır.

Araç düz bir zeminde park edilmiş olmalıdır.

AdBlue'nun dolum ağızı, aracın sağ arka tarafında bulunan yakıt dolum kapağının arkasında yer alır.

Araçta elektronik anahtar sistemi varsa, yakıt dolum kapağı sadece aracın kilidi açıksa açılabilir.

1. Anahtarı kontakten çıkarın.
2. Aracın içine giren amonyak dumanı önlemek için tüm kapıları kapatın.
3. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağı bastırarak serbest konuma getirin ➔ 206.



4. Doldurma ağızındaki koruyucu kapağı açın.
5. AdBlue kutusunu açın.
6. Hortumun bir ucunu kutuya takın ve diğer ucunu da dolum boğazına vidalayın.
7. Kutuyu boşalana veya kutudan sıvı akışı sona erene kadar kaldırın. Bu, beş dakika kadar zaman alabilir.
8. Hortumu boşaltmak için kutuyu yere koyun, 15 s bekleyin.
9. Hortumu dolum boğazından çıkarın.
10. Koruyucu kapağı takın ve geçene kadar saat yönünde çevirin.

Not

AdBlue kutusunu çevre yönetmeliklerine uygun şekilde atın. Hortum, AdBlue kurumadan temiz suyla yıkandıktan sonra kullanılabilir.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Manüel vites değişimi, manüel vites değiştirme modunda seçme tekerinin yanındaki **M** düğmesine basarak ve direksiyon simidi üzerindeki + ve - kollarıyla vites değiştirerek mümkündür ⇨ 160.

Şanzıman ekranı

Seçilen mod veya vites Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Otomatik modda, sürüş programı **D** ile gösterilir.

Manuel vites değiştirme modunda, **M** ve seçili vitesin rakamı gösterilir.

R, geri vites anlamına gelir.

N boş konum anlamına gelir.

P park konumu anlamına gelir.

Vites kolu

Vites seçiciyi çevirin.

- P** : park konumu, ön tekerlekler kilitli durumda, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin
- R** : geri vites, sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesi seçin
- N** : boş vites konumu
- D** : otomatik mod
- M** : manuel mod

Vites seçici **P** konumunda kilitlidir ve yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken bu konumundan çıkarılabilir.

Motor ancak vites seçici **P** veya **N** konumdayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vitesle takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için daha düşük vites geçin.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı kum, çamur veya kardan kurtarmak için izin verilir. Vites seçiciyi tekrarlı bir şekilde **D** ve **R** konumları arasında değiştirin. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçınin.

Park etme

El frenini uygulayın ve **P** konumunu seçin.

Manuel vites değiştirme modu

Manuel vites değiştirme modu **M**, her sürüş durumunda ve hızında **D** konumundan devreye sokulabilir.



M tuşuna basın.



Vitesleri elle değiştirmek için direksiyon simidindeki çarkları çekin.

Bir üst vitese geçmek için, sağ direksiyon kolunu + çekin.

Bir alt vitese geçmek için, sol direksiyon kolunu - çekin.

Birden fazla çekiş viteslerin atlanmasına olanak sağlar.

Seçilen vites göstergelerde gösterilir.

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▲ veya ▼ sembolü görüntülenir.

Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.
- Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci veya üçüncü vitesi manuel olarak seçmesine olanak sağlar.

Kickdown

Gaz pedalına kickdown noktasının ötesinde basılması, seçili sürüş modundan bağımsız olarak maksimum hızlanma sağlayacaktır. Motor devir sayısına bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vitese geçebilir.

Arıza

Bir arıza durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 120.

Elektronik şanzıman kontrolü sadece üçüncü vitesi mümkün kılar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez.

Saatte 100 km'den daha hızlı gitmeyin.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Eco modu



Bu mod, örneğin otomatik şanzıman vites geçiş noktalarını optimum hale getirmek ve gaz pedalının hassasiyetini uyarlamak suretiyle sistemlerin ayarlarını daha ekonomik bir yakıt tüketimine göre değiştirir.

Manuel şanzıman



5 vitesli şanzımanda geri vitese geçirmek için, debriyaj pedalına basın ve ardından vites kolunu sağa ve arkaya getirin.



6 vitesli şanzımanda geri vitese geçirmek için, debriyaj pedalına basın, vites kolunun altındaki halkayı çekin ve vites kolunu en sola ve öne getirin.

Geri vites geçmezse, vitesi boşa alın, debriyaj pedalını bırakın ve tekrar basın. Ardından vites seçimini tekrarlayın.

Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın.

Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Belli bir süre debriyaj kayması tespit edildiğinde, motor gücü azaltılır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir. Debriyajı bırakın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Vites değiştirme göstergesi ⇨ 110.

Stop-start sistemi ⇨ 151.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüş devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (P) ⇨ 109.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. İlk hızlandığınız anda bunlar otomatik olarak kapatılır.

Hareket ettikten sonra, sistem işitilebilen bir kendini sınıama testi başlatır.



Kontrol lambası (ABS) ➔ 110.

Arıza

⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

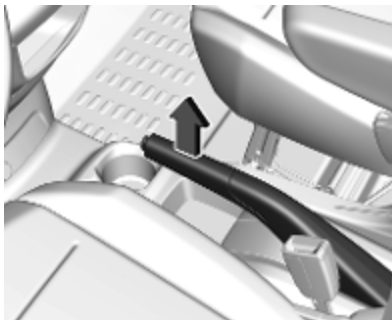
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni

⚠ Uyarı

Araçı terk etmeden önce, park freni durumunu kontrol edin. Kontrol göstergesi (P) sürekli yanmalıdır.

Manuel park freni (el freni)



⚠ Uyarı

Park frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda park (el) frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

Park frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

Park freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

Kontrol lambası (P) ➔ 109.

Elektrikli el freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ Uyarı

Ⓟ anahtarını kontrol göstergesi
Ⓟ sürekli yanana kadar en az bir saniye çekin ve elektrikli park freni uygulanır ➔ 109. Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır.

Araçı terk etmeden önce, elektrikli park freni durumunu kontrol edin. Kontrol lambası Ⓟ ➔ 109.

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

Kontağı açın. Ayak freni pedalına basın ve Ⓟ düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Manuel şanzımana sahip araçlar: Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür. Aynı anda Ⓟ düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Otomatik şanzımanlı araçlar: **D** devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin

otomatik çalışması devredeyse mümkündür. Aynı anda Ⓟ düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Araç hareket halindeyken fren yapma

Araç hareket halindeyken ve Ⓟ düğmesi çekili konumda tutulduğunda, elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır. Ⓟ düğmesi bırakılır bırakılmaz frenleme sona erdirilecektir.

Ⓟ düğmesi çekili halde tutulurken anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü aracı dengeler. Elektrikli park freninde bir hata meydana gelirse, sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü çalışmazsa, göstergelerde Ⓟ ve Ⓟ göstergelerinin biri veya her ikisi birden yanar. Bu durumda, denge ancak Ⓟ düğmesi araç hareketsiz hale gelene kadar tekrarlı şekilde çekilip itilerek sağlanabilir.

Otomatik çalışma

Otomatik çalışma, elektrikli park freninin otomatik olarak uygulanmasını ve otomatik olarak bırakılmasını içerir.

Elektrikli park freni, (P) şalteri kullanılarak el ile de uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.

Otomatik uygulama:

- Taşıt hareketsiz durumda ve kontak kapalı olduğu zaman elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.
- Göstergelerde (P) yanar ve uygulamayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Otomatik serbest bırakma:

- El freni hareket ettikten sonra otomatik olarak serbest bırakır.
- Göstergelerde (P) söner ve serbest bırakmayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Taşıt otomatik şanzıman ile donatılmış ise ve fren otomatik şekilde serbest bırakılmadığı takdirde ön kapıların doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

1. Motoru çalıştırın.
2. Park freni serbest bırakıldığı zaman (P) şalterini çekerek park frenini uygulayın.
3. Ayağınızı fren pedalından çekin.
4. (P) düğmesine en az 10 s ve en çok 15 s basın.
5. (P) şalterini bırakın.
6. Fren pedalına basın ve basılı tutun.
7. (P) düğmesini 2 s süreyle çekin.

Elektrikli park freninin otomatik çalışmasını teyit etmek için (P) göstergelerde yanar ⇨ 109. Elektrikli park freni yalnızca el ile uygulanabilir ve serbest bırakılabilir.

Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirmek için yukarıda açıklanan adımları tekrarlayın.

Çalışma prensibi kontrolü

Araç dururken, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanabilir. Bu sistemi kontrol etmek için yapılır.

Arıza

Elektrikli park freni sistemindeki hatalara (P) bir kontrol lambasının yanması ve Sürücü Bilgi Sisteminde mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir.

Araç mesajları ⇨ 120.

Elektrikli park frenini uygulama: (P) düğmesini 5s'den uzun süre boyunca çekili tutun. Kontrol lambası (P) yanarsa, elektrik park freni uygulanmış demektir.

Elektrikli park frenini serbest bırakma: (P) düğmesini 2s'den uzun süre boyunca basılı tutun. Kontrol lambası (P) sönerse, elektrik park freni serbest bırakılmış demektir.

Kontrol lambası (P) yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir

şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.

Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı serbest bırakıldığında, frenler 2s daha aktif kalır. Araç hızlanmaya başladığı anda frenler otomatik olarak serbest kalır.

Sürüş kontrol sistemleri

Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile kombine şekilde çalışır. Tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önler. TC, ESC'nin bir bileşenidir.

Çekiş Kontrolü, gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu

özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.



ESC ve TC, her motor çalıştırmada, kontrol lambası  söner sönmez çalışmaya hazırdır.

ESC ve TC çalıştığında,  yanıp söner.

Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  110.

Devre dışı bırakılması



ESC ve TC her gerektiğinde devre dışı bırakılabilir:  tuşuna basın.

 düğmesinin LED'i yanar.

ESC ve TC devreden çıkarıldığında, Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

ESC ve TC,  tuşuna tekrar basılarak, fren yapılarak veya aracın 50 km/saat'in üzerinde bir hızla sürülmesi halinde tekrar etkinleştirilir.

ESC ve TC tekrar etkinleştirildiğinde,  düğmesi içindeki LED söner.

ESC ve TC, kontağın bir sonraki açılışında da tekrar etkinleştirilir.

Arıza

Sistemde bir arıza olduğu zaman  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

İniş kontrol sistemi

İniş kontrol sistemi aracın fren pedalına basmadan düşük bir hızda hareket etmesini sağlar. Sistem etkinleştirildiğinde, araç otomatik olarak düşük bir hızla yavaşlar ve bu hızda kalır. Sistem etkin ise, fren tertibatında biraz ses veya titreşim oluşabilir.

Dikkat

Sadece arazilerde eğimli inişlerde kullanın, normal yüzeyli yollarda kullanmayın. DCS işlevinin normal yollarda sürme gibi gereksiz olarak kullanılması fren sisteminde ve ESC işlevinde arızalara sebep olabilir.

Etkinleştirilmesi

Not

Yokuş iniş kontrolü aktifken, aktif acil frenleme otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Sistemler sadece %5'ten yüksek eğimler için geçerlidir.



Yakl. 50 km/saat'in altındaki hızlarda,  düğmesine basın. Sistem, motor çalışırken araç sabit haldeyken de etkinleştirilebilir. Göstergelerdeki kontrol lambası , sistemin etkinleştirildiğini göstermek üzere yeşil renkte yanar.

Araç inişine başladığında, sistem aracın hızını kontrol eder; gaz ve fren pedalları serbest bırakılabilir.

- Şanzıman birinci veya ikinci vitesteyse, hız düşer ve göstergelerdeki kontrol lambası hızlı şekilde yanıp söner.
- Şanzıman boştaysa veya debriyaj pedalı serbest bırakılırsa, hız düşer ve göstergelerdeki kontrol lambası yavaş şekilde yanıp söner.

Sistem çalışıyorsa, fren lambaları otomatik olarak yanar.

Hız 30 km/saat'i geçerse, düzenleme duraklatılır. Göstergelerdeki  kontrol lambasının rengi griye döner. Ancak  düğmesinin LED'i yanmaya devam eder. Hız 30 km/saat'in altına düşerse, eğim %5'in üzerine çıkarsa ve pedal serbest bırakma koşulları yerine getirilirse, düzenleme otomatik olarak sürdürülür.

Devre dışı bırakılması

Düğmedeki LED sönene kadar  düğmesine tekrar basın. Göstergelerdeki yeşil  kontrol lambası da söner.

Fren veya gaz pedalına basıldığında, sistem devre dışı kalır.

Hız 70 km/saat'i geçerse, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Düğmedeki LED söner.

Arıza

Düğmeye basıldıktan sonra yeşil kontrol göstergesi  yanmazsa ve yanıp sönmeze, sistemde bir arıza var demektir.

Bir servise başvurun.

Seçici sürüş kontrolü

Dikkat

Araç daha çok yolda sürülmek için tasarlanmış olsa da, ara sıra arazide sürüşe de olanak sağlar.

Ancak, aracın taş vb. gibi engellerden hasar görebileceği arazide ve dik eğimler içeren ve tutuşun zayıf olduğu arazide sürüş yapmayın.

Su geçişleri yapmayın.

Dikkat

Arazide sürüş esnasında, ani hareket veya manevralar çarpışmaya veya kontrol kaybına neden olabilir.

Seçici sürüş kontrolü, yol tutuşunun zayıf olduğu şartlarda (kar, çamur ve kum) çekişi optimize etmek için tasarlanmıştır.

Ön tekerleklerle etki ederek araziye uyum sağlar ve bunu yaparak normalde daha geleneksel bir dört tekerden çekiş sisteminin getirdiği ağırlıktan tasarruf eder.



Seçici sürüş kontrolü beş sürüş modu arasından seçim yapmaya olanak sağlar:

- ESC kapalı modu
- standart modu
- kar modu
- çamur modu
- kum modu

Kumanda birimi çevrilerek birden fazla mod etkinleştirilebilir.

Bir LED yanar ve seçilen modu onaylamak üzere Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj belirir.

ESC kapalı modu

Bu modda ESC ve Çekiş Kontrolü devreden çıkarılır.

düğmesi içindeki bir LED yanar.

ESC ve Çekiş Kontrolü, 50 km/saat hızın üzerinde veya kontak her açıldığında otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Standart modu

Bu mod, genelde normal günlük sürüş esnasında karşılaşılan farklı tutuşları esas alarak düşük seviyede bir patinaj için kalibre edilmiştir.

Kontak her kapatıldığında, sistem otomatik olarak bu moda sıfırlanır.

Kar modu

Bu mod, kalkış sırasında her bir tekerleğin karşılaştığı tutuş koşullarına göre uyarlanır.

İlerleme sırasında, sistem mevcut yol tutuşuna göre en iyi ivmelenmeyi garanti edecek şekilde patinajı optimize eder. Derin kar ve dik eğimlerde tavsiye edilir.

Bu mod, 50 km/saat hıza kadar aktiftir.

Çamur modu

Bu mod, kalkış sırasında en az tutuşun olduğu tekerleğin belirgin şekilde patinaj yapmasına izin verir; zira bu hareket çamuru temizleyip tutuşu tekrar sağlar.

Eş zamanlı şekilde, en fazla tutuşa sahip tekerleğe de mümkün olan en fazla tork sağlanır.

Bu mod, 80 km/saat hıza kadar aktiftir.

Kum modu

Bu mod, iki tahrik tekerleğinde az miktarda eş zamanlı patinaja izin vererek, aracın ilerlemesine olanak sağlar ve batma riskini azaltır.

Bu mod, 120 km/saat hıza kadar aktiftir.

Dikkat

Kumda başka modlar kullanmayın, aksi takdirde araç saplanabilir.

Sürücü destek sistemleri

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, onu desteklemek için geliştirilmiştir.

Aracın sürerken, sürücü sorumluluğun tamamını kabul eder.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, daima o anki trafik durumunu göz önünde bulundurarak dikkatli olun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi 40 km/sa. hızın üzerindeki hızları kayıt edebilir ve koruyabilir. Ayrıca, manuel şanzımanda en az üçüncü vitese geçilmiş olmalı, otomatik şanzımanda **D** konumu veya **M** konumunda ikinci veya daha yüksek bir vites seçilmiş olmalıdır.

Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Sistem, gaz pedalına herhangi bir şekilde dokunulmadan, sürücü tarafından önceden ayarlanan araç hızını korur.

Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir.

Durum ve ön ayarlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Kontrol lambası  113.

Sistemin açılması

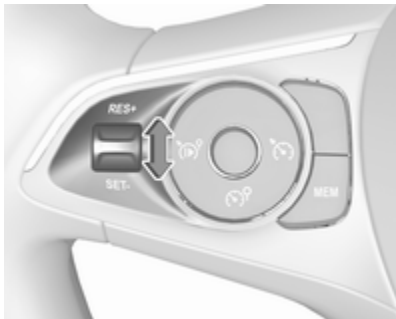


 düğmesine basın, Sürücü Bilgi Sisteminde  sembolü ve bir mesaj gösterilir. Sistem hala etkin değildir.



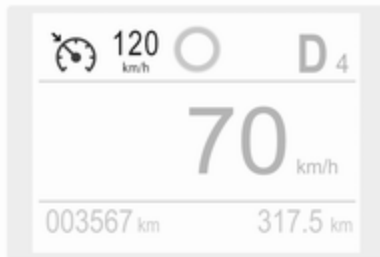
İşlevin etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



İstenen hıza kadar hızlanın ve ayar düğmesinin **RES/+** veya **SET/-** kısmına bir kez kısaca basın. O andaki hız kaydedilir ve artık değişmez. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Sonra, ön ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesinin **RES/+**, azaltmak içinse **SET/-** tarafına basılarak ayarlanabilir. Kısa basış hızı küçük adımlarla, uzun basış ise büyük adımlarla değiştirir.



Hız değeri Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Akıllı hız uyarlaması, hızı sınırı algılaması tarafından bir hız sınırı algılandığında sürücüyü bilgilendirir. Algılanan hız, hız sabitleme sistemi (Cruise control) için yeni bir değer olarak kullanılabilir.

Bu sistem, ön camın tepesindeki bir kamerayı kullanarak hız sınırı ve hız sınırı sonu işaretlerini algılayıp okuyabilir. Sistem, navigasyon haritası verilerinden hız limitleriyle ilgili gelen bilgileri de dikkate alır.

Fonksiyon araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden devreden çıkarılabilir veya etkinleştirilebilir ⇨ 122.

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkinse, algılanan hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir ve **MEM** yanar.

Görüntülenen bilgiler Sürücü Bilgi Sistemi versiyonuna bağlıdır.

Sürücü bilgi sisteminde, ekranda hız limiti işareti gösterilir ve **MEM** ışığı birkaç saniye süreyle yanar.

Önerilen hızın kaydedilmesini istemek için, direksiyon simidinde **MEM** düğmesine basın.

Yeni hız ayarını doğrulamak ve kaydetmek için, direksiyon simidindeki **MEM** düğmesine bir kez daha basın.

Bu hız, Hız Sabitleme Sisteminin (Cruise control) yeni değeridir.

Ayarlı hızın aşılması

Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

İşlevin devreden çıkarılması

 düğmesine basın, hız sabitleme sistemi (Cruise control) duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) olmadan sürülür.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirilmek üzere bellekte kalır.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına basıldığında.
- Aracın hızı 40 km/saat'in altına düştüğünde.

- Çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü etkinleştirildiğinde.
- Vites kolu **N** (otomatik şanzıman) / birinci veya ikinci vites (manuel şanzıman) konumundayken.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

40 km/saat'in üzerindeki hızlarda ayar düğmesinin **RES/+** kısmına basın. Kaydedilmiş hız etkinleştirilir.

Sistemin kapatılması

 tuşuna basın, hız sabitleme sistemi (Cruise control) modunun seçimi iptal edilir ve Sürücü Bilgi Sistemindeki hız sabitleme sistemi (Cruise control) gösterimi söner.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek üzere  düğmesine basılması Hız Sabitleme Sistemini (Cruise control) devreden çıkarır.

Kontağın kapatılması, programlanmış herhangi bir hız değerini iptal eder.

Arıza

Hız Sabitleme Sisteminde (Cruise control) bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sabitleme sistemi (Cruise control) düzgün çalışmayabilir.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller. Maksimum hız 30 km/saat'in üzerinde hızlara ayarlanabilir.

Sürücü, aracı ayarlı hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

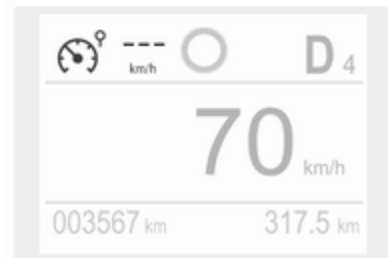
Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabılır.

Durum ve önceden ayarlı hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Sistemin açılması

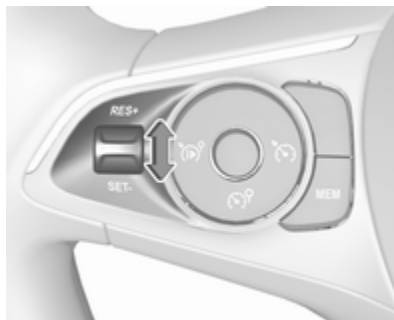


RES+ düğmesine basın, Sürücü Bilgi Sisteminde RES+ sembolü ve bir mesaj gösterilir. Sistem hala etkin değildir.

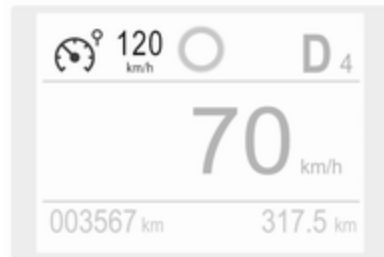


İşlevin etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



Ayar düğmesine **RES/+** veya **SET/-** yönünde bir kez kısaca basın. Ön ayardan sonra, hız, istenen maksimum hızı artırmak için ayar düğmesinin **RES/+**, azaltmak içinse **SET/-** tarafına basılarak ayarlanabilir. Kısa basışlar ön ayarlı hızı küçük adımlarla, uzun basış ise büyük adımlarla değiştirir. Hız değeri Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.



Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için RES+ düğmesine basın.

Trafik işareti asistanı ile hız uyarlama

Akıllı hız uyarlaması, trafik işareti asistanı tarafından bir hız sınırı algılandığında sürücüyü bilgilendirir. Algılanan hız, hız sınırlayıcı için yeni bir değer olarak kullanılabilir.

Bu sistem, ön camın tepesindeki bir kamerayı kullanarak hız sınırı ve hız sınırı sonu işaretlerini algılayıp okuyabilir. Sistem, navigasyon haritası verilerinden hız limitleriyle ilgili gelen bilgileri de dikkate alır.

İşlev, kişiselleştirme menüsünden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ➔ 122.

Hız sınırlayıcı etkinse, algılanan hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir ve **MEM** yanar.

Görüntülenen bilgiler Sürücü Bilgi Sistemi versiyonuna bağlıdır.

Sürücü bilgi sisteminde, hız limiti işareti gösterilir ve **MEM** ışığı birkaç saniye süreyle yanar.

Önerilen hızın kaydedilmesini istemek için, direksiyon simidinde **MEM** düğmesine basın.

Yeni hız ayarını doğrulamak ve kaydetmek için, direksiyon simidindeki **MEM** düğmesine bir kez daha basın.

Bu hız, hız sınırlayıcının yeni değeridir.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına neredeyse son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

İşlevin devreden çıkarılması

☞ düğmesine basın, hızı sınırlayıcı duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç hız sınırı olmadan kullanılır.

Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirilmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

☞ tuşuna basın, kayıtlı hız sınırına ulaşılır.

Sistemin kapatılması

☞ tuşuna basın, hızı sınırlayıcı modunun seçimi iptal edilir ve Sürücü Bilgi Sistemindeki hız limiti gösterimi söner.

Hız Sabitleme Sistemini (Cruise control) etkinleştirmek için ☞ düğmesine basılması hız sınırlayıcıyı devreden çıkarır.

Ön ayarlı hız, kontak kapatıldığında hafızada kalır.

Arıza

Hız sınırlayıcıda bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırlayıcı düzgün çalışmayabilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Ayarlanabilir hız sabitleyici, konvansiyonel hız sabitleme sisteminin, öndeki araçla arada belli bir izleme mesafesini koruma özelliği ile geliştirilmiş bir şeklidir. Ön camın tepesindeki bir kamera ve kamera sensörlerini kullanarak önceki araçları tespit eder. Sürüş yolunda bir araç tespit edilmezse, ayarlanabilir hız sabitleyici konvansiyonel hız sabitleyici gibi çalışır.

Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak yavaşlar. Sonra da, aracın hızını

seçilen öndeki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı öndeki aracı takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir.

Öndeki araç hızlanır veya şerit değiştirirse, ayarlanabilir hız sabitleyici aracı kaydedilmiş olan hızı geri döndürmek için kademeli şekilde hızlanır. Sürücü daha yavaş giden bir aracı geçmek üzere dönüş lambalarını çalıştırırsa, ayarlanabilir hız sabitleyici aracın öndeki aracı geçmesine yardımcı olmak üzere ona geçici olarak yaklaşmasına izin verir. Ancak, ayarlı hız asla aşılmaz.

Ayarlanabilir hız sabitleyici, manuel şanzıman için ayarlanmış hızlar kaydedebilir. Öndeki araç fazla yavaş gidiyor ve seçilen izleme mesafesi daha fazla korunamıyorsa, bir uyarı sesi verilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Mesajda, sürücü aracın kontrolünü geri alması konusunda uyarılır. Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem aracı tam durma noktasına kadar frenleyebilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici, manuel şanzıman için 30 km/saat'in üzerinde hızları kaydedebilir. Öndeki araç fazla yavaş gidiyor ve seçilen izleme mesafesi daha fazla korunamıyorsa, bir uyarı sesi verilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Mesajda, sürücü aracın kontrolünü geri alması konusunda uyarılır. Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem aracı tam durma noktasına kadar frenleyebilir.

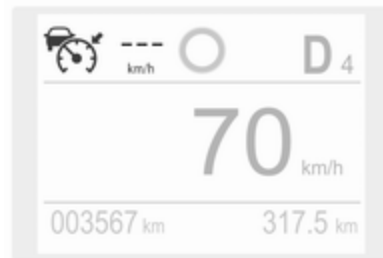
⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyici ile sürerken sürücünün tüm dikkatini sürüşe vermesi gerekir. Fren pedalı, gaz pedalı ve  düğmesi herhangi bir ayarlanabilir hız sabitleyici işlevine göre öncelikli olduğundan, sürücü aracının kontrolünü daima elinde tutar.

Sistemin açılması



 tuşuna basın, Sürücü Bilgi Sisteminde  sembolü görüntülenir. Sistem hala etkin değildir.

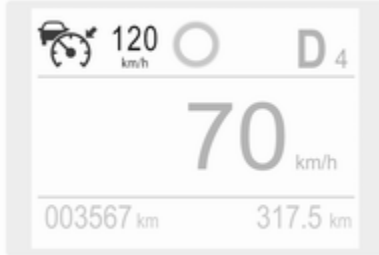


Hız ayarlanarak işlevin etkinleştirilmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyici, 30 km/saat ile 180 km/saat arasındaki bir hızda manüel olarak açılmak zorundadır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, otomatik vites kolu **D** veya **M** konumunda olmalıdır.

İstenen hıza ulaşana dek hızlanın ve ayar düğmesini **SET/-** konumuna getirin. O andaki hız kaydedilir ve artık değişmez.



Hız değeri Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici çalışırken, stop-start sistemi otomatik olarak devreden çıkarılır.

Ayarlanmış olan hızın aşılması

Gaz pedalına basarak her zaman için ayarlanmış olan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner. Önde daha yavaş giden bir araç varsa, sürücü tarafından seçilmiş izleme mesafesi geri yüklenir.

Ayarlı hız aşıldığı takdirde, belirtilen hız ayarı Sürücü Bilgi Sisteminde yanıp söner ve bir uyarı mesajı çıkar.

⚠ Uyarı

Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini etkisizleştirir. Bu, Sürücü Bilgi Merkezinde açılan bir uyarı penceresinde gösterilir.

Hızın artırılması

Ayarlanabilir hız sabitleyici aktifken, ayar düğmesini **RES/+** konumuna getirerek burada tutun veya **RES/+** konumuna tekrarlı şekilde getirin: Hız sürekli olarak veya küçük kademelerle artar.

Hızın düşürülmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyici aktifken, ayar düğmesini **SET/-** konumuna getirerek burada tutun veya **SET/-** konumuna tekrarlı şekilde getirin: Hız sürekli olarak veya küçük kademelerle azalır.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

30 km/saat'in üzerinde bir hızda, ayar düğmesini **RES/+** konumuna getirin. Ayarlanabilir hız sabitleyici, hafızaya alınmış hızla etkinleştirilir.

Trafik işareti asistanından hız sınırının alınması

Akıllı hız uyarlaması, trafik işareti asistanı tarafından bir hız sınırı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılanan hız limiti, ayarlanabilir hız sabitleyici için yeni ayar hızı olarak alınabilir.

Bu sistem, ön camın tepesindeki bir kamerayla hız sınırı ve hız sınırı sonu işaretlerini algılayıp okuyabilir. Sistem, navigasyon haritası verilerinden hız limitleriyle ilgili gelen bilgileri de dikkate alır.

İşlev, kişiselleştirme menüsünden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇨ 122.

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkinse, algılanan hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir ve **MEM** yanar.

Sürücü bilgi sisteminde, ekranda hız limiti işareti gösterilir ve **MEM** ışığı birkaç saniye süreyle yanar.

Önerilen hızın kaydedilmesini istemek için, direksiyon simidinde **MEM** düğmesine basın.

Yeni hız ayarını doğrulamak ve kaydetmek için, direksiyon simidindeki **MEM** düğmesine bir kez daha basın.

Bu hız sınırı artık ayarlanabilir hız sabitleyicinin yeni ayarlı hızıdır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda ayarlanabilir hız sabitleyici

Otomatik şanzımanlı araçlarda, ayarlanabilir hız sabitleyici durmakta olan bir aracın arkasındaki mesafenin tam durma noktasına ulaşılana kadar korunmasına olanak sağlar.

Sistem aracınızı başka bir aracın arkasında durdurmuşsa, ayarlı hız yerini yeşil bir kontrol lambasına (A) bırakır. Bu sembol, aracın durma konumunda otomatik olarak tutulduğunu bildirir.

Öndeki duran araç daha uzun süre durmuş ve ardından hareket etmeye başlarsa, yeşil yanan öndeki araç kontrol lambası (A) yanıp söner ve devam etmeden önce trafiği kontrol etmeyi hatırlatmak amacıyla bir uyarı zili çalar.

Öndeki araç gittiğinde, gaz pedalına 30 km/saat'e ulaşana kadar basın ve ardından ayarlanabilir hız sabitleyiciyi sürdürmek üzere ayar düğmesini **SET-** veya **RES+** konumuna getirin. Araç beş dakikadan uzun süreyle durmuş veya sürücü kapısı açılıp sürücü emniyet kemerinin tokası

açılmışsa, o zaman aracı sabit tutmak için elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır. (P) kontrol lambası yanar. Elektrikli park frenini serbest bırakmak için, gaz pedalına basın.

Elektrikli el freni ⇨ 164.

⚠ Uyarı

Sistem devre dışı bırakıldığı veya iptal edildiği zaman, araç artık durma konumunda tutulmaz ve hareket etmeye başlayabilir. Aracı durdurmak için daima manuel fren uygulamaya hazır olun.

Ayarlanabilir hız sabitleyici çalışırken aracı kesinlikle durma konumunda bırakmayın. Araçtan çıkmadan önce vites kolunu daima park konumuna **P** getirin ve kontağı kapatın.

Öndeki mesafenin ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.

İzleme mesafesi yakın (1 çubuk), normal (2 çubuk) veya uzak (3 çubuk) olarak ayarlanabilir.

Motor çalışıyor ve ayarlanabilir hız sabitleyici devredeyse (gri), izleme mesafesi ayarını değiştirebilirsiniz:

ⓘ düğmesine basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Öndeki mesafeyi değiştirmek için ⓘ düğmesine yeniden basın: Yeni ayar Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Seçilen izleme mesafesi ayarlanabilir hız sabitleyici sayfasındaki içi dolu çubuklarla gösterilir.

⚠ Uyarı

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur. İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Öndeki aracın algılanması

Sistem sürüş güzergahında bir araç algıarsa, Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen ayarlanabilir hız sabitleyici sembolü değişir: ⓘ yerine ⓘ olur.

İşlevin devreden çıkarılması



ⓘ düğmesine basın, ayarlanabilir hız sabitleyici duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç, ayarlanabilir hız sabitleyici olmadan sürülür.

Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakılır, ama iptal edilmez. Hafızaya alınan son hız, daha sonra kullanılmak üzere hafızada kalır.

Ayarlanabilir hız sabitleyici şu durumlarda otomatik olarak devrede çıkarılır:

- Fren pedalına basıldığında.
- Araç 180 km/saat'in üzerine hızlandığında veya 30 km/saat'in altına yavaşladığında.
- Elektrikli park freni devrededir.
- Çekiş Kontrol Sistemi veya Elektronik Stabilite Kontrolü devre dışı bırakılmış veya çalışıyorsa.
- Otomatik şanzıman vites kolu ne **D** ne de **M** konumundaysa.
- Elektronik Denge Kontrolünde bir arıza algılandığında.

Sistemin kapatılması

ⓘ tuşuna basın, Ayarlanabilir hız sabitleyici modu iptal edilir ve Sürücü Bilgi Sistemindeki ayarlanabilir hız sabitleyici gösterimi söner.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek üzere  düğmesine basılması ayarlanabilir hız sabitleyiciyi devreden çıkarır.

Hafızaya alınmış hız kontak kapatıldığında silinir.

Sürücünün dikkatine

- Öndeki aracı kaybedebileceği ve yeniden bulmasının zaman alacağı için, ayarlanabilir hız sabitleyici virajlarda ve dağ yollarında dikkatli kullanılmalıdır.
- Lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek kayması) sebep olabileceği için, aracın kontrolünü kaybetme tehlikesi dolayısıyla sistem kaygan yollarda kullanılmamalıdır.
- Stepne kullanılırken sistemi kullanmayın.

Sistemin sınırları

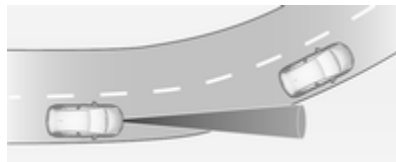
Uyarı

Sistemin otomatik fren kuvveti sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.

- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edildiğinde, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici karşıdan gelen trafiği dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici yayaları ve hayvanları frenleme ve kalkış için dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici duran araçları sadece düşük hızda dikkate alır.

- Römork çekerken ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kullanmayın.
- Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi %10'dan fazla eğime sahip yollarda kullanmayın.

Kavisler



Ayarlanabilir hız sabitleyici tahmini yolu santrifüj kuvvetini baz alarak hesaplar. Tahmini yol güncel kavis karakteristiğini göz önünde bulundurur, fakat ilerideki bir kavis değişimini tahmin edemez. Sistem öndeki bir aracı kaybedebilir veya güncel şerit üzerinde olmayan bir aracı göz önünde bulundurabilir. Bu durum bir kavise girerken veya kavisten çıkarken ve viraj güçlendiğinde ya da zayıfladığında oluşabilir. Önde artık bir araç algılanmazsa, kontrol lambası  söner.

Bir kavisteki santrifüj kuvveti çok yüksek ise, araç sistem tarafından hafifçe yavaşlatılır. Bu frenleme seviyesi kaviste kaymayı önlemek için tasarlanmamıştır. Bir kavise girmeden önce seçilen hızın azaltılmasından ve genelde hızı yolun tipine ve mevcut maksimum hız sınırlarına göre ayarlamadan sürücü kendisi sorumludur.



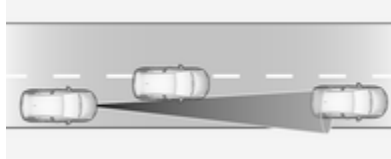
Otoyollar

Otoyollarda ayar hızını duruma ve hava koşullarına göre ayarlayın. Aracın sürüş yolunda olup olmamasından bağımsız olarak ayarlanabilir hız sabitleyici sınırlı bir görüş alanına, sınırlı bir frenleme seviyesine sahip olduğunu onaylamak için belirli bir yanıt süresi gerektiğini unutmayın. Ayarlanabilir hız sabitleyici çok daha yavaş bir araba ile veya şerit değiştirdikten sonra çarpışmayı zamanında

önleyemeyebilir. Bu durum, özellikle hızlı sürüşte veya hava koşullarından dolayı görüşün kısıtlı olduğu durumlar için geçerlidir.

Bir otoyola girerken veya otoyoldan çıkarken, ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki aracı kaybedebilir ve ayarlanmış hıza kadar hızlanabilir. Bu sebepten, hızınızı otoyola girmeden veya otoyoldan çıkmadan önce azaltın.

Araç yolu değişimleri



Sürüş yolumuza başka bir araç girerse, ayarlanabilir hız sabitleyici bu aracı tamamen sizin yolumuza girdiğinde göz önünde bulundurur. Daha hızlı bir fren yapmanız gerekiyorsa, reaksiyon göstermeye ve frene basmaya hazır olun.

Yokuş hususları



⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi yokuşlu yollarda kullanmayın.

Yokuşlarda sistemin performansı aracın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken yolumuzdaki bir aracı algılayabilir. Dik yokuşlarda aracın hızını kaybetmemek için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir. Yokuş aşağı inerken, hızınızı korumak veya düşürmek için fren yapmanız gerekebilir.

Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz.

Arıza

Ayarlanabilir hız sabitleyicide bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge panelinde bir uyarı lambası ve mesaj gösteriminin yanı sıra sesli bir sinyalle uyarılırsınız.

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, ayarlanabilir hız sabitleyici düzgün çalışmayabilir.

Sistemi bir yetkili servis veya kalifiye bir atölyede kontrol ettirin.

Bir güvenlik tedbiri olarak, fren lambaları arızalıysa sistemi kullanmayın.

Önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı, önden çarpışmalarda ortaya çıkabilecek zararları önleyebilir veya azaltabilir.

Önden çarpışma alarmı yolda tam önünüzde giden bir aracı algılamak için ön camdaki ön kamerayı kullanır.

Öndeki araca çok hızlı bir şekilde yaklaşıldığında, bir uyarı sesi duyulur ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir alarm verilir.

⚠ Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Etkinleştirilmesi

Önden çarpışma alarmı, 5 km/saat ile 85 km/saat arasındaki bütün hızlarda araçları algılar ve otomatik olarak çalışır. Sistem, sabit araçları araç hızı 80 km/saat'in altındaysa algılar.

Sürücünün uyarılması

Sürücü aşağıdaki alarmlarla uyarılır:

- Öndeki araçla olan mesafe fazla kısaldığında,  sembolü yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Bir çarpışma yakinken ve sürücünün acil şekilde eyleme geçmesi gerektiğinde,  sembolü yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi çalınır.

⚠ Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Dikkat

Bu kontrol lambasının renkli yanması izleme mesafesiyle ilgili yerel trafik kurallarına karşılık gelmez. Her zaman geçerli trafik kuralları, hava ve yol koşulları, vb.'ye uygun bir izleme mesafesini koruma sorumluluğu tamamen sürücüye aittir.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Uyarı hassasiyetinin araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünde yakın, normal veya uzak olarak ayarlanması gerekir ⇨ 122.

Seçilen ayar değiştirilene kadar kalacaktır. Alarm zamanlaması araç hızına bağlı olarak değişecektir. Araç ne kadar hızlı olursa, alarm daha da ileride oluşur. Alarm zamanlamasını seçerken trafik ve hava koşullarını göz önünde bulundurun.

Devre dışı bırakılması

Sistem ancak aktif acil frenlemenin araç ayarlarını kişiselleştirme fonksiyonunda devreden çıkarılmasıyla devreden çıkarılabilir ⇨ 122.

Sistemdeki kısıtlamalar

Önden çarpışma alarmı sadece araçlar için uyarmak için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.

Aşağıdaki durumlarda, önden çarpışma alarmı öndeki bir aracı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- gece vakti sürüş
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- ön camdaki sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, kir, vb. ile kapanmış olması
- ön camın hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

Aktif Acil Frenleme

Bir çarpışma artık fren yaparak veya direksiyonu kırarak önlenemeyecek ise, aktif acil durum frenleme doğrudan önde bulunan araçlarla, yayalarla veya engellerle çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasına yardım edebilir. Aktif acil frenleme uygulanmadan önce, sürücü önden çarpışma alarmı ⇨ 182 veya ön yaya koruma alarmı ⇨ 186 tarafından uyarılır.

Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri girişi değerlerini (örn. kamera sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

⚠ Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve öne bakma sorumluluğunun yerine kullanılması için tasarlanmamıştır. Fonksiyonu,

sadece bir çarpışma öncesinde araç hızını düşürme amaçlı tamamlayıcı kullanımla sınırlıdır.

Sistem hayvanlara tepki vermeyebilir. Ani bir şerit değiştirme sonrası, sistemin bir sonraki öndeki aracı tespit etmesi biraz zaman alır.

Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Çalışma koşulları

Aktif acil frenleme bir ön kamerayla donatılmış olup, yürüme hızından 85 km/saat'e kadar olan hızlarda ileri vitesteyken çalışır. Sistem sabit araçları, ancak araç hızı 80 km/saat'in altındaysa algılar.

Etkinleştirilmesi

Bunun bir ön şartı, ön kamera sistemli önden çarpışma alarminin araç kişiselleştirme menüsünden devre dışı bırakılmamasıdır ⇨ 122.

Çalışma prensibi

Bu sistemin içindekiler:

- acil otomatik frenleme
- ileriye bakan fren asistanı
- önden çarpışma alarmı
- ön yaya koruması

Acil otomatik frenleme

Fren hazırlama sistemi devreye girdikten sonra ve olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır veya çarpışmayı önler. Aktif acil frenleme yapılırsa, göstergelerde (E) ışığı yanıp söner. Duruma bağlı olarak, araç otomatikman orta şiddette veya sert fren yapabilir. Bu ön otomatik frenlemesi sadece önde bir araç ⇨ 182 veya bir yaya ⇨ 186 tespit edildiği takdirde meydana gelebilir.

Acil otomatik frenleme, potansiyel bir çarpışmayı önlemek için aracı durana kadar yavaşlatabilir.

- Otomatik şanzıman: Araç tamamen durursa, otomatik frenleme iki saniyeye kadar sürdürülür. Aracın tekrar kalkış yapmasını önlemek için fren pedalını basılı tutun.
- Manuel şanzıman: Araç tamamen durursa, motor durabilir.

Fonksiyonun çalışması, fren pedalındaki hafif bir titremeyle hissedilebilir.

⚠ Uyarı

Acil otomatik frenleme bir acil çarpışmaya hazırlık özelliği olup, çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Aracı frenlemesi için sisteme güvenmeyin. Acil otomatik frenleme çalışma hız aralığı dışında frenleme yapmaz ve sadece algılanan araçlara ve yayalara tepki verir.

İleriye bakan fren asistanı

Acil otomatik frenlemeye ek olarak, ileriye bakan fren asistanı fonksiyonu fren desteğini daha duyarlı hale getirir. Bu nedenle, fren pedalına daha az sert basılması ani sert fren yapmaya yol açar. Bu fonksiyon sürücünün olması yakın bir çarpışmada daha hızlı ve sert fren yapmasına yardım eder.

⚠ Uyarı

Aktif Acil Frenleme kendiliğinden sert fren uygulamak veya bir çarpışmayı otomatik olarak önlemek için tasarlanmamıştır. Bir çarpışma öncesi aracın hızını düşürecek şekilde tasarlanmıştır. Hayvanlara tepki vermeyebilir. Ani bir şerit değiştirme sonrası, sistemin bir sonraki öndeki aracı tespit etmesi biraz zaman alır.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve

direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Bu sistem tüm yolcularının emniyet kemerleri bağlı haldeyken çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 182.

Ön yaya koruması ⇨ 186.

Devre dışı bırakılması

Aktif acil frenleme kişiselleştirme menüsünden devre dışı bırakılabilir ⇨ 122. Devreden çıkarıldığı takdirde, göstergelerde (E) ışığı yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Aşağıdaki durumlarda, sistemin araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.

- römork veya karavan çekilirken
- tavan demirleri veya tavan bagajında uzun nesneler taşınırken
- araç, motoru çalışır haldeyken çekilirken

- diğer tekerleklerden daha küçük ebatta bir stepne takılıyken
- motor çalışır haldeyken otomatik oto yıkama kullanmadan önce
- aracı bir atölyede test tamburuna çıkarmadan önce
- ön cam, kameraya yakın bir noktada hasar görmüşse
- ön tampon hasar görmüşse
- fren lambaları çalışmıyorsa

Sistemdeki kısıtlamalar

Bazı durumlarda, aktif acil frenleme sistemi bazı gereksiz durumlarda, örneğin otoparklarda, bir virajdaki trafik işaretleri veya başka bir şeritteki araçtan dolayı otomatik fren yapabilir. Bu normal bir durumdur, aracın servise götürülmesine gerek yoktur. Durum ve çevresel koşullar izin verdiği takdirde, otomatik frenlemeyi iptal etmek için gaz pedalına sertçe basın.

Aşağıdaki durumlarda, aktif acil frenleme performansı sınırlanır:

- Virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
- Özellikle römorklu araçlar, traktörler, çamurlu araçlar, vb. olmak üzere bütün araçların algılanması.
- Sis, yağmur veya kar gibi görüşün sınırlı olduğu hava şartlarında bir aracın algılanması.
- Gece vakti sürüş.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Ön cam hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş.

Sürüş esnasında her zaman tam konsantrasyon gerekir ve çarpışmalardan kaçınmak için eyleme geçmeye ve frene basmaya ve / veya aracın yönünü değiştirmeye hazır olmalısınız.

Arıza

Sisteme servis gerekmesi halinde, göstergelerde (E) lambası yanar, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir.

Sistem istendiği gibi çalışmıyorsa, Sürücü bilgi sistemi ekranında araç mesajları görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 120.

Ön yaya koruması

Ön yaya koruması, ileri yönde sürüş esnasında yayalarla gerçekleşen önden çarpışmaların önlenmesi veya meydana gelen zararın azaltılmasına yardımcı olabilir.

Sistem yolda tam önünüzdeki bir yayayı algılamak için ön camdaki ön kamerayı kullanır.

Ön yaya koruması, ileri viteste 5 km/saat ile 60 km/saat arasındaki hızlarda yayaları algılayıp onlar hakkında uyarıda bulunabilir.

Gece sürüşü esnasında sistem performansı sınırlıdır.

⚠ Tehlike

Ön yaya freni, bir yaya algılamadığı sürece uyarı vermez veya aracı otomatik olarak frenlemez.

Sistem, yaya tam önünde, tam görünür halde, dik duruyor olmadığında veya bir grubun parçası olduğunda, çocuklar da dahil olmak üzere yayaları algılayamayabilir.

Ön yaya koruması şunları içerir:

- öndeki yayanın algılanması
- ön yaya uyarısı

Ön yaya koruması önden çarpışma alarmıyla birlikte etkinleştirilir.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 182.

Öndeki yayanın algılanması

Önde, yaklaşık 40m mesafe dahilinde bulunan bir yaya, göstergelerdeki bir sembol ile gösterilir.

Ön yaya uyarısı

Algılanan bir yayaya fazla hızlı yaklaşıldığında, Sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Bir uyarı sesi verilir.

Ön yaya uyarısı meydana geldiğinde, hız sabitleme sistemi (Cruise control) veya Ayarlanabilir hız sabitleyici devreden çıkarılabilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda önden yaya koruması öndeki bir yayayı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- araç hızının ileri viteste 5 km/saat ila 60 km/saat aralığının dışında olması
- öndeki bir yaya aradaki mesafenin 40 m'den fazla olması.
- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- gece vakti sürüş
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması

- ön camdaki sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, kir, vb. ile kapanmış olması
- ön camın hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

Park Asistanı

Genel Bilgiler

Römork kancasına bir römork veya bisiklet taşıyıcı bağlıyken park asistanı devreden çıkarılır.

⚠ Uyarı

Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Park asistanı sistemini kullanırken geriye veya ileriye doğru giderken her zaman çevreleyen alanı kontrol edin.

Arka park sensörleri

Arka park asistanı, aracın arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park

etmeyi kolaylaştırır. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.

Sistem, arka tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

Arka park asistanı geri vites seçildiğinde ve kontak açıkken etkinleşir. Bu, sesli bir sinyalle onaylanır.



Grafik bilgi ekranı: Park yardımı düğmesi içindeki LED yanık olmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır.

Renkli Bilgi Ekranı: Park asistanını şuradan etkinleştirin: ➔ 122.

Gösterge

Sistem, geri vites seçiliyken, sürücüyü aracın arkasında 50 cm'ye kadar mesafe dahilinde bulunan olası tehlikeli engellere karşı uyarır.

Aracın hangi tarafının engele daha yakın olmasına bağlı olarak, araç içinde akustik sinyaller ilgili tarafta duyulur. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.



Ayrıca, arkadaki engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir ➔ 117. Çok yakında bir engel varken, tehlike anlamında Δ görüntülenir.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır. Sistemi manuel olarak devreden çıkarmak için P_{OFF} tuşuna basın. Sistem devreden çıkarıldığında düğme içindeki LED yanar. Sistem manuel olarak devre dışı bırakılmışsa, bir sonraki kontak açılışında otomatik olarak tekrar etkinleştirilmez.

Grafik bilgi ekranı: Park asistanı düğmesi P_{OFF} içindeki LED yanık olmadığı zamanlarda sistem kapalıdır.

Renkli Bilgi Ekranı: Park asistanını şurada devre dışı bırakın: ➔ 122. Sistemin durumu

Ön-arka park asistanı

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.

Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanır.

Sistem, arka ve ön tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

Arka park asistanına ek olarak, önde bir engel algılandığında ve aracın hızı hala 10 km/saat'in altındayken ön park asistanı da devreye sokulur.

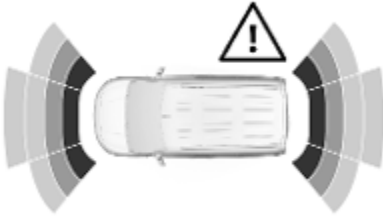
Grafik bilgi ekranı: Park yardımı düğmesi P_{OFF} içindeki LED yanık olmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır.

Renkli Bilgi Ekranı: Park asistanını şurada etkinleştirin: ➔ 122.

Gösterge

Sistem sürücüyü aracın önünde ve aracın arkasında bulunan potansiyel tehlikeli engellere karşı uyarır.

Aracın hangi tarafının engele daha yakın olmasına bağlı olarak, araç içinde akustik sinyaller ilgili tarafta duyulur. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.



Ayrıca, arkada ve öndeki engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir ⇨ 117.

Araç ileri bir viteste üç saniyeden uzun süre durursa, otomatik şanzıman **P** konumundaysa veya başka engel tespit edilmiyorsa, sesli uyarı sinyali verilmez.

Devre dışı bırakılması

Sistem, aracın hızı 10 km/saat'i geçtiğinde elektrikli park freni uygulanarak veya park asistanı düğmesine P_{OFF} basılarak otomatik olarak devreden çıkarılır.

Grafik bilgi ekranı: Park asistanı düğmesi P_{OFF} içindeki LED yanık olmadığı zamanlarda sistem kapalıdır.

Renkli Bilgi Ekranı: Park asistanını şurada devre dışı bırakın: ⇨ 122.

Ön-arka-yan park asistanı

Ön-arka-yan park asistanı, araçla öndeki, arkadaki ve aracın yanlarındaki engeller arasındaki

mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.

Sistem, arka ve ön tampon içindeki ve aracın yan kısımlarındaki ultrasonik park sensörleriyle çalışır.

Etkinleştirilmesi

Arka park yardımı ve ön-arka yardıma ek olarak, sistem aracın bir veya her iki tarafında duran sabit engeller algıladığında ön-arka-yan park asistanı da tetiklenir.

Grafik bilgi ekranı: Park yardımı düğmesi P_{OFF} içindeki LED yanık olmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır.

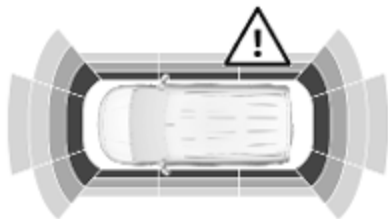
Renkli Bilgi Ekranı: Park asistanını şurada etkinleştirin: ⇨ 122.

Gösterge

Sistem, sürücüyü aracın önünde, arkasında ve yanında bulunan potansiyel tehlikeli engellere karşı sesli sinyallerle uyarır.

Aracın hangi tarafının engele daha yakın olmasına bağlı olarak, araç içinde akustik sinyaller ilgili tarafta

duyulur. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.



Ayrıca, arkada, önde ve yanlardaki engellere olan mesafe de Renkli Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir. ➔ 117.

Devre dışı bırakılması

Sistem, aracın hızı 10 km/saat'i geçtiğinde elektrikli park freni uygulanarak veya park asistanı düğmesine ^{Park}_{OFF} basılarak otomatik olarak devreden çıkarılır.

Grafik bilgi ekranı: Park asistanı düğmesi ^{Park}_{OFF} içindeki LED yanık olmadığı zamanlarda sistem kapalıdır.

Renkli Bilgi Ekranı: Park asistanını şurada devre dışı bırakın: ➔ 122.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bir arıza veya örn. yüksek harici parazit seviyesi veya başka girişim faktörleri nedeniyle sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, göstergelerde  ışığı yanar. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Gelişmiş park desteği

⚠ Uyarı

Sistem tarafından önerilen park yerini kabul etmek ve park manevrası yapmak, tamamen sürücünün sorumluluğu altındadır.

Gelişmiş park desteğini kullanırken her zaman çevreleyen alanı tüm yönlerde kontrol edin.

Gelişmiş park desteği yanından geçerken uygun bir park boşluğunu ölçer, yörüngeyi hesaplar ve park etme esnasında aracı otomatik olarak yönlendirir.

Gelişmiş park desteği aşağıdaki manevralar için destek sağlar:

- paralel bir park yerine giriş
- dik bir park yerine giriş
- paralel bir park yerinden çıkış

Direksiyon otomatik olarak kontrol edilirken sürücü hızlanma, fren yapma ve vites değiştirme işlemlerini yerine getirilmelidir. Sürücü, istediği zaman direksiyon simidini tutarak kontrolü ele alabilir.

Birden fazla kez ileri veya geri gitmek gerekebilir.

Talimatlar Bilgi Ekranında verilir
 ⇨ 117.

Gelişmiş park desteği sadece ileriye doğru sürüş esnasında etkinleştirilebilir.

Paralel bir park yerine giriş

Etkinleştirilmesi

Aracın hızını 30 km/saat'in altına düşürün.

Renkli Bilgi Ekranı: bir park yeri aramak için,  tuşuna basarak sistemi etkinleştirin. Bilgi Ekranında

Sürüş fonksiyonları ve ardından **Park Asistanı** ögesini seçin. **Paralel park yerine gir** ögesini seçin.

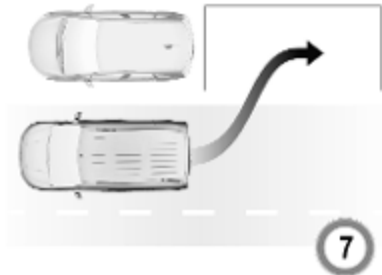
İlgili taraftaki dönüş lambasını çalıştırarak park etme tarafını seçin.

Araç ile park halindeki otomobiller sırası arasında izin verilen paralel mesafe 0,5 m ile 1,5 m arasındadır.

Paralel bir park yerine girmek için, park yerinin minimum uzunluğu aracınızın uzunluğu artı 0,6 m'ye eşit olmalıdır. Sistem, araçtan açıkça daha küçük veya daha büyük olan boşlukları algılamaz.



Boş bir park yeri algılandığında, Bilgi Ekranında görsel bir geri bildirim ve bir ilk sesli sinyal verilir. Yavaşça ileri doğru sürün. İkinci sesli sinyal verildiğinde, aracı durdurun, geri vitesi seçin, direksiyonu bırakın ve yavaşça hareket etmeye başlayın. Bilgi Ekranında görsel bir geri bildirim verilir.



Manevranın bitimi belirtilene kadar, Park asistanının uyarılarını dikkate alarak ileri ve geri gidin.

Dik bir park yerine giriş

Etkinleştirilmesi

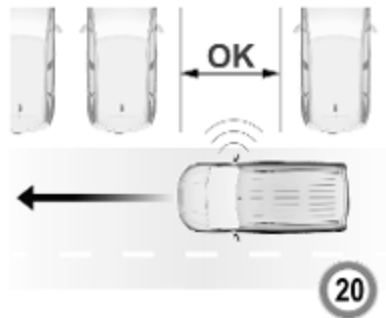
Renkli Bilgi Ekranı: bir park yeri ararken,  tuşuna basarak sistemi etkinleştirin. Bilgi Ekranında Sürüş fonksiyonları ve ardından **Park Asistanı** ögesini seçin. **Özel park yerine gir** ögesini seçin.

Aracın hızını 30 km/saat'in altına düşürün.

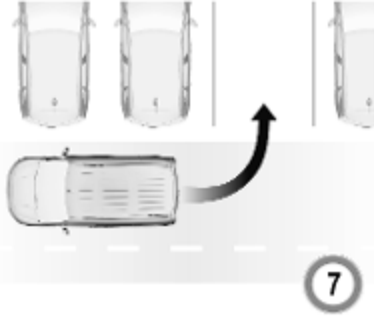
İlgili taraftaki dönüş lambasını çalıştırarak park etme tarafını seçin.

Araç ile park halindeki otomobiller sırası arasında izin verilen paralel mesafe 0,5 m ile 1,5 m arasındadır.

Dik bir park yerine girmek için, park yerinin minimum genişliği aracınızın genişliği artı 0,7 m'ye eşit olmalıdır. Art arda birden fazla park yeri bulunduğunda, araç en sonuncusuna yönlendirilecektir.



Boş bir park yeri algılandığında, Bilgi Ekranında görsel bir geri bildirim ve bir sesli sinyal verilir. Aracı durdurun, geri vitesi seçin, direksiyonu bırakın ve 7 km/saat'i geçmeden hareket etmeye başlayın.



Manevranın bitimi belirtilene kadar, park asistanının uyarılarına uyarak ve sesli sinyallere dikkat ederek, talimatlara uygun şekilde ileri ve geri gidin. Bittiğinde, göstergelerdeki P_{off} sembolü söner.

Park manevrası sırasında, aracın arkasıyla bir engel arasındaki mesafe 50 cm'nin altına indiğinde sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Paralel bir park yerinden çıkış

Etkinleştirilmesi

Renkli Bilgi Ekranı: paralel bir park yerinden çıkarken, P_{off} tuşuna basarak sistemi etkinleştirin. Bilgi Ekranında

Sürüş fonksiyonları ve ardından **Park Asistanı** öğesini seçin. **Paralel park yerinden çık** öğesini seçin.

İlgili dönüş lambasını çalıştırarak çıkış tarafını seçin.

Aracı ileri veya ileri vitese geçirin, direksiyon simidini bırakın ve 5 km/saat'i geçmeden hareket etmeye başlayın.



Manevranın bitimi belirtilene kadar, Park asistanının uyarılarını dikkate alarak ileri ve geri gidin. Manevra, aracın ön tekerlekleri park yerinden çıktığında tamamlanır.

Devre dışı bırakma sonrasında aracın kontrolünü kontrol edin.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

Ekranı gösterilen talimatlar:

- genel ipuçları ve uyarı mesajları
- bir park yeri tespit edildiğinde, aracı durdurma talebi
- park manevrası esnasında sürüş istikameti
- geri veya birinci vitese geçme talebi
- durma veya yavaş sürme talebi
- park manevrasının başarıyla tamamlandığı ekranda açılan bir sembol ve zil sesi ile belirtilir
- bir park manevrasının iptal edilmesi

Devre dışı bırakılması

Mevcut park asistanı manevrası düğmeyle iptal edilerek Bilgi Ekranında bir önceki ekrana geri dönlür. Sistemi tamamen devre dışı bırakmak için, orta konsolda P_{off} tuşuna basın.

Sistem şu durumlarda otomatik olarak devre dışı kalır:

- kontağın kapatılması
- motorun durması
- manevra tipi seçildikten sonraki 5 dakika içinde herhangi bir manevra başlatılmaması
- manevra sırasında aracın uzun bir süre durması
- Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) tetiklenmişse
- aracın hızının belirtilen sınırı aşması
- sürücünün direksiyon simidinin hareketine müdahale etmesi
- dik bir park yerine girmek için yedi manevradan sonra (bir manevra bir geriye hareket ve bir ileriye hareketten oluşur)
- paralel bir park yerine girmek veya çıkmak için on manevradan sonra
- bir kapı veya bagaj bölümünün açılmasıyla

- ön tekerleklerden birinin bir engelle karşılaşması
- park etme manevrası başarıyla sonlandırıldığında

Gelişmiş park yardımının manevra esnasında sürücü veya sistem tarafından devre dışı bırakılması durumu ekranda görüntülenecektir. Ayrıca, sesli bir sinyal çalar.

Sistem, elektrik bağlantılı bir römork, bisiklet taşıyıcı, vb. çekilirken otomatik olarak kapatılır.

Sistemi uzun süre kapatmak için bayinizle temasa geçin.

Arıza

Bir arıza durumunda, Renkli Bilgi Ekranında bir mesaj görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir.

Servo direksiyonda bir arıza olması durumunda,  kontrol lambası yanar ve Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir.

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örn. kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Harici bir akustik gürültünün yankısı veya mekanik yanlış ayarlar mevcut olmayan bir nesnenin algılanmasına sebep olabilir (arada sırada yanlış uyarılar verilebilir).

Ön plakanın doğru monte edildiğinden (bükülme ve tamponda sağa veya sola doğru boşluk yok) ve sensörlerin yerlerinde sağlam olduklarından emin olun.

Gelişmiş park desteği sistemi park manevrası sonrasında mevcut park alanındaki olası değişmelere karşı tepki vermeyebilir. Sistem bir girişi, bir geçidi, bir avluyu ve hatta bir kavşağı da park yeri olarak algılayabilir. Geri vitese taktıktan sonra, sistem bir park manevrasına başlar. Önerilen park yerlerinin müsait olduklarına dikkat edin.

Pürüzlü yüzeyler, örn. yol inşaatında, sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüye aittir.

Yan kör nokta alarmı

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir.

Yan kör nokta alarmı aracın her iki tarafında, ön ve arka tamponlarda bulunan gelişmiş park desteği sensörlerinin bazılarını kullanır.

⚠ Uyarı

Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz.

Sistemin tespit edemediği nesneler:

- yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşımakta olan araçlar

- yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş sinyalinizi kullanın.

Etkinleştirilmesi

Renkli Bilgi Ekranı:  tuşuna basın. Bilgi Ekranında **Sürüş fonksiyonları** ve ardından **Kör nokta sensörleri** öğesini seçin. Fonksiyonu etkinleştirin.

Fonksiyonu doğrulamak üzere, göstergelerde  sembolü sürekli yeşil yanar.

Çalışma prensibi



Sistem ileri yönde sürüş esnasında yan kör nokta bölgesinde bir araç algıladığında, ilgili yan aynada bir LED yanar.

LED, geçiş esnasında hemen yanar.

LED, başka bir aracı yavaşça geçerken bir gecikme sonrasında yanar.

Çalışma koşulları

Düzgün bir çalışma için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- tüm araçların aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket ediyor olması
- aracınızın hızının 12 ile 140 km/saat arasında olması
- bir aracın 10 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçilmesi
- başka bir aracın 25 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçmesi
- trafik akışının normal olması
- aracın düz veya hafif virajlı bir yolda sürülüyor olması
- aracın römork çekiyor olmaması
- sensörlerin çamur, buz veya karla örtülmemiş olması
- yan aynalardaki uyarı bölgeleri veya ön ve arka tamponlardaki algılama bölgelerinin çıkartmalar veya başka nesnelerle kaplanmamış olması

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin, örn. park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretlerinin varlığı
- karşı yönde hareket eden araçların olması
- aracın çok virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürülüyor olması
- aynı zamanda hem arkadaki kör nokta açısında algılanan hem de sürücünün ileri görüş alanında yer alan örn. kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracın geçilmesi veya onun geçmesi
- çok yoğun trafikte, önde veya arkada algılanan araçlar kamyon veya sabit bir nesneyle karıştırılır
- fazla hızlı geçilmesi durumunda

Devre dışı bırakılması

Sistem, araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde devre dışı bırakılır ➡ 122. Göstergelerdeki ^{A1B} sembolü söner. Ayrıca, sesli bir sinyal çalar.

Kontak kapatıldığında, sistemin durumu kaydedilir.

Sistem, elektronik bağlantılı bir römork çekilirken otomatik olarak devreden çıkarılır.

Şiddetli yağış gibi olumsuz hava şartları nedeniyle, yanlış tespitler meydana gelebilir.

Arıza

Bir arıza durumunda, gösterge panosunda  sembolü kısa bir süre yanıp söner ve buna  ve bir ekran mesajı eşlik eder. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Panoramik görüş sistemi

Bu sistem, aracın çevresinin kuş bakışına benzer şekilde yaklaşık 180°'lik bir açıyla Bilgi ekranında görüntülenmesine olanak sağlar.

Sistem şunları kullanır:

- arka kamera, arka kapağa monte edilmiş
- arka tamponun içindeki ultrasonik sensörler



Bilgi ekranının ekranı iki kısma ayrılmıştır. Sağ tarafta aracın üstten görünüşü, sol taraftaysa arkadan görünüşü yer alır. Park sensörleri, aracın üstten görünüşüyle ilgili bilgiyi tamamlar.

Etkinleştirilmesi

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreye sokulur:

- geri vitesin seçilmesi
- 10 km/saat'e kadar hızda sürüş

Çalışma prensibi

Ekranın sol kısmından farklı görünüşler seçilebilir. Bir manevra sırasında, ekranın sol alt kısmındaki dokunma alanına basarak görüş tipini istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz:

- Arka görüş
- Otomatik modu
- Yaklaştırma görüşü
- 180° görüş

Ekran derhal seçilen görüş tipiyle güncellenir.

AUTO modu varsayılan ayar olarak etkindir. Bu modda sistem, park sensörlerinden gelen bilgilere göre görüntü vermek üzere en iyi görüşü, standart veya yakın olmak üzere seçer.

Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada tutulmaz.

Arka görüş

Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki

genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönleri direksiyon simidinin konumuyla birlikte değişir.

Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üst yatay çizgiler, aracınızın arka tamponunun kenarının yaklaşık 1 ve 2 m arkasındaki mesafeleri temsil eder.

Bu görüş AUTO modunda veya görüş seçim menüsünde mevcuttur.

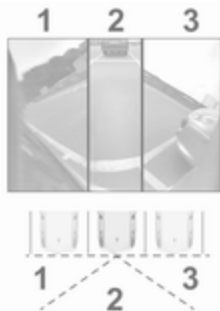
Otomatik modu

Bu mod varsayılan ayar olarak etkindir. Arka tampondaki sensörler kullanılarak, bir manevra sırasında bir engele yaklaşıldığı takdirde otomatik görüş arka görüşten yukarıdan görüşe değişir.

Yaklaştırma görüşü

Kamera, manevra sırasında aracın arkasındaki yakın çevrenin yukarıdan bir görünüşünü oluşturmak üzere aracın çevresini kaydederek, araca yakındaki engellerin etrafından manevra yaptırılmasına olanak sağlar. Bu görüş AUTO moduyla veya görüş seçim menüsünde mevcuttur.

180° görüş



180° görüş, yaklaşan araçlar, yayalar ve bisikletlilerin görünmesine olanak sağlayarak bir park alanından geri çıkışı kolaylaştırır. Bu görüş, tam bir manevra gerçekleştirmede tavsiye edilmez. Üç alandan meydana gelir: sol 1, orta 2 ve sağ 3. Bu görüş sadece görüş seçim menüsünden kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreden çıkarılır:

- araç saatte 10 km'den daha hızlı sürüldüğünde
- geri vitesin ayrılmasından yedi saniye sonra
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki  simgesine basılması
- arka kapağın açılması
- römork veya bisiklet taşıyıcı takılması

Genel Bilgiler

Uyarı

Panoramik görüş sistemi sürücünün görüşünün yerini alamaz. Kameranın görüş alanının dışında yer alan çocukları, yayaları, bisiklet sürücülerini, çapraz trafiği,

hayvanları veya örn. tamponun altı veya aracın altı gibi yerlerdeki diğer nesneleri görüntülemeyiz.

Aracı sadece panoramik görüş sistemini kullanarak sürmemeyi veya park etmemeyi.

Aracı sürmeye başlamadan önce her zaman çevresini kontrol edin.

Ekrandaki resimler görüldüğünden daha uzak veya yakın olabilir. Görüntülenen alan sınırlıdır ve tamponun kenarlarına yakın veya tamponun altındaki nesneler ekranda görüntülenmez.

Sistemdeki kısıtlamalar

Dikkat

Sistemin optimum düzeyde çalışması için, arka kapakta plaka lambaları arasındaki kameranın merceğini her zaman temiz tutmak önemlidir. Merceği suyla yıkayın ve yumuşak bir bezle silin.

Merceği buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Panoramik görüş sistemi aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Ortam karanlık ise.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceğine parlıyorsa.
- Gece sürüşü sırasında.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa.
- Araç bir römork çekerken.
- Aracın kaza yapması.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

Arka görüş kamerası

Kameranın görüntüsü Bilgi Ekranında gösterilir.

⚠ Uyarı

Arka görüş kamerası sürücünün dikkati yerine kullanılamaz. Kameranın ve park asistanının görüş alanı dışında yer alan, örn. tamponun veya aracın altında bulunan nesnelerin görüntülenmediğini göz önünde bulundurun.

Aracı sadece arka görüş kamerasını kullanarak geri viteste kullanmayın veya park etmeyin.

Aracı sürmeye başlamadan önce her zaman çevresini kontrol edin.

Açılması

Arka görüş kamerası geri vites takıldığında otomatik olarak etkinleşir.

Çalışma prensibi

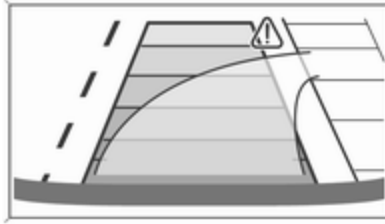


Kamera arka kapak veya sol arka kapı içine monte edilmiştir.

Kameranın görüntülediği alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Kılavuzlar

Dinamik kılavuz çizgileri bir metre aralıklı olan ve görüntülenen nesnelere olan mesafeyi tanımlamak için resim üzerine yansıtılan çizgilerdir.



Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

Kılavuz çizgilerinin devreden çıkarılması

Bilgi ekranı ↗ 117.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ↗ 122.

Kapatılması

İleri bir vites seçildiğinde kamera kapatılır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık ise
- far hüzmeleri doğrudan kamera merceğine parlıyorsa
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera merceklerinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa. Merceği temizleyin, suyla durulayın ve yumuşak bir bezle silin
- arka kapak açılır
- araç, elektrik bağlantılı bir römork, bisiklet taşıyıcı, vb. çekiyorsa
- araç arkadan kazaya uğradığında
- çok aşırı sıcaklık değişimlerinde

Şeritte kalma asistanı

Şeritte kalma asistanı kasıtsız olarak şeritten ayrılmaktan kaynaklanan çarpışmaların önlenmesine yardımcı olur. Ön camın tepesinde bulunan bir

ön kamera, aracın arasında gittiği şerit işaretlerini izler. Araç bir şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon simidi hafifçe döndürülerek araç şeride geri sokulur. O zaman sürücü direksiyon simidinde bir dönme hareketi fark eder. Sistem yeteri kadar direksiyon kullanmazsa direksiyon simidini aynı yönde çevirin. Şerit değişimi isteniyorsa, direksiyon simidini yavaşça ters yönde çevirin.

Sistem aracın gidiş yönünü düzeltmek üzere aracı yönlendirdiğinde, göstergelerdeki  sembolü sarı renkte yanıp söner.

Sürücünün acil olarak eylemde bulunması gerektiğinde, Sürücü Bilgi Sistemindeki bir uyarı mesajıyla birlikte bir uyarı sesi sürücüyü uyarır.

Dönüş lambaları çalıştırıldığında ve dönüş lambaları kapatıldıktan sonraki 20 s boyunca, sistem tarafından istem dışı olarak şeritten çıktığı varsayılmaz.

Not

Fazla dar, fazla geniş veya fazla virajlı şeritler tespit ederse, sistem kapatılabilir.

Aşağıdaki ön şartların yerine getirilmesi gerekir:

- aracın hızı 65 km/saat ile 180 km/saat arasında olmalıdır
- sürücü direksiyon simidini her iki eliyle tutmalıdır
- gidiş yönündeki değişikliğe dönüş sinyalleri eşlik etmemelidir
- Elektronik Stabilitate Kontrolü devrede olmalı ve çalışıyor olmamalıdır
- araç bir römork veya elektrikli bisiklet taşıyıcıya bağlı olmamalıdır
- normal sürüş davranışı (sistem dinamik sürüş tarzını, yani fren veya gaz pedalı üzerindeki baskıyı) algılar
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar
- stepne kullanılmaması
- sürücünün düzeltme sırasında aktif olması gerekir
- aracın dar bir virajda sürülmemesi

Etkinleştirilmesi



Sistem etkinleştirilmişse,  düğmesi içindeki LED yanmaz. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için,  düğmesine basın.

Sistem, 65 km/saat ile 180 km/saat arasındaki hızlarda ve yol şerit işaretlemeleri algılanabilir ise kullanılabilir. Sürücü direksiyon simidini her iki eliyle tutmalıdır. Elektronik Stabilitate Kontrol sistemi devrede olmalıdır.

Gidiş yönü düzeltmesi sırasında kontrol lambası  sarı renkte yanıp söner.

Sürücü, örn. bir kaçış manevrası sırasında aracın gidiş yönünü korumak isterse, direksiyon simidini sağlam şekilde tutarak düzeltmeyi engelleyebilir. Dönüş lambaları çalıştırılırsa düzeltme yarıda kesilir.

Dönüş lambaları çalıştırıldığında ve dönüş lambaları kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca düzeltme tetiklenmez.

Sistem bir otomatik gidiş yönü düzeltmesi sırasında sürücünün direksiyon simidini yeterince sağlam tutmadığını tespit ederse, düzeltmeyi yarıda keser. Sürücünün acil olarak eylemde bulunması gerektiğinde, Sürücü Bilgi Sistemindeki bir uyarı mesajıyla birlikte bir uyarı sesi sürücüyü uyarır.

Yan kör nokta alarmı etkinleştirilmiş ve sürücü şerit değiştirmek üzereyse, yan kör nokta bölgesinde başka bir araç algılandığı takdirde sistem dönüş lambaları çalıştırılmış olsa bile aracın gidiş yönünü düzeltir.

Devre dışı bırakılması

Sistemi devreden çıkarmak için,  düğmesini basılı tutun. Sistemin devreden çıkarılması, düğmedeki LED'in yanmasıyla onaylanır. Sürücü Bilgi Sisteminde sürekli gri çizgiler görüntülenir.

Tavsiye edilen devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistemin devre dışı bırakılması tavsiye edilir:

- Yol sathının kötü durumda olması
- Elverişsiz iklim koşulları
- Kaygan sathlar, örn., buz

Sistem aşağıdaki durumlarda sürüş için tasarlanmamıştır:

- Sürat pistinde sürüş
- Römorkla sürüş
- Döner silindirli tezgah üzerinde sürüş
- Dengesiz sathlarda sürüş

Arıza

Bir arıza durumunda, gösterge panelinde  ve  sembolü çıkar ve bir ekran mesajı ve uyarı sesi verilir. Sistemi kontrol ettirmek üzere bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- ön camın temiz olmaması veya üzerinde örn. çıkartma gibi yabancı nesnelerin olması
- öndeki yakından izlenen araçlar
- banketli yollar
- dar, virajlı veya yokuşlu yollar
- yol kenarları
- ani ışık değişimleri
- şiddetli yağmur veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler

Sistemin çalışması katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, sistemi kapatın.

⚠ Uyarı

Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir.

Şeritte kalma asistanı aracı sürekli olarak yönlendirmez.

Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılasa bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir.

Şeritte kalma asistanının direksiyon kullanımı bir şeritten ayrılmayı önlemeye yetmeyebilir.

Sistem, yol durumu ve sathı, hava durumu gibi harici koşullar nedeniyle eller serbest sürüşü algılayabilir. Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir ve sürücünün sürüş

esnasında her zaman ellerini direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir.

Sistemin römork çekerken veya kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir. Sistemi kapatın.

Sürücü uyarısı

Sürücü uyarı sistemi sürüş süresini ve sürücünün uyanıklık durumunu izler. Sürücünün uyanıklık durumunun izlenmesinde, aracın gidiş şeklinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikler esas alınır.

Sistem, sürücüde uykululuk halinin algılanmasıyla birlikte bir sürüş süresi uyarısında meydana gelir.

⚠ Uyarı

Sistem, sürücünün uyanık olması gereğinin yerini alamaz. Kendinizi yorgun hissettiğiniz anda veya en az iki saatte bir mola verilmesi tavsiye edilir. Yorgunken direksiyona geçmeyin.

Etkinleştirme veya Devreden Çıkarma

Sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ➡ 122.

Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada kalır.

Sürüş süresi uyarısı

Sürücü 65 km/saat'in üzerinde bir hızda 2 saat araç kullandıktan sonra mola vermemişse, Sürücü Bilgi Sisteminde çıkan 📢 hatırlatma sembolüyle birlikte eşzamanlı bir sesli uyarıyla bilgilendirilir. Uyarı, araç hızının değişmesinden bağımsız olarak araç durdurulana kadar saatte bir kez tekrarlanır.

Sürüş süresi uyarısının sayımı, aşağıdaki koşullardan biri karşılandığı takdirde sıfırlanır:

- Aracın motor çalışır durumda 15 dakikadan uzun süre sabit kalması.
- Kontağın birkaç dakika kapalı kalması.
- Sürücü emniyet kemerinin çözülmesi ve sürücü kapısının açılması.

Not

Araç hızı 65 km/saat'in altına düşerse, sistem duraklatılır. Sürüş süresi, hız 65 km/saat'in üzerine çıktığında tekrar sayılmaya başlar.

Sürücü uykululuk hali algılaması

Sistem sürücünün uyanıklık durumunu izler. Ön camın tepesindeki bir kamera, aracın gidişinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikleri algılar. Sistem özellikle hızlı yollara (hızın 65 km/saat'ten yüksek olduğu) uygundur.

Aracın gidiş şekli sürücünün belli bir seviyedeki uykululuk veya dikkatsizlik durumuna işaret ederse, sistem birinci seviye uyarıyı başlatır. Sürücü bir mesajla uyarılır ve sesli bir sinyal verilir.

Üç kez birinci seviye uyarıdan sonra, sistem bir mesajla birlikte yeni bir uyarı başlatır ve daha belirgin bir sesli sinyal verilir.

Belli sürüş şartlarında (kötü yol satırları veya sert rüzgarlar), sistem sürücünün uyanıklılık durumundan bağımsız uyarılar verebilir.

Sürücü uykululuk hali algılaması, kontak birkaç dakika kapatıldığında veya hızın birkaç dakika süreyle 65 km/saat'in altında kalması halinde tekrar başlatılır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- yol aydınlatmasının yetersizliği, kar yağışı, şiddetli yağmur, yoğun sis, vb.'den kaynaklanan kötü görüş mesafesi.

- karşıdan gelen araçların farları, güneş batışı, ıslak yollardaki yansımalar, tünelden çıkış, gölge ve ışık değişimleri, vb.'den kaynaklanan göz kamaşması.
- ön camın kameranin önündeki alanının toz, kar, çıkartma, vb. ile kapanması.
- şerit işareti algılanmaması veya yol çalışması nedeniyle birden fazla şerit işaretinin olması
- öndeki yakından izlenen araçlar
- virajlı yollar veya dar yollar

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt

Benzinli motorlar, geçerli ve gelecekteki Avrupa standartlarına uygun biyolojik yakıtlarla uyumludur ve dolum istasyonlarından elde edilebilir:



EN15376 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla karıştırılmış, EN228 standardını karşılayan benzin.

Dizel motorlar için yakıt

Dizel motorlar, geçerli ve gelecekteki Avrupa standartlarına uygun biyolojik yakıtlarla uyumludur ve dolum istasyonlarından elde edilebilir:



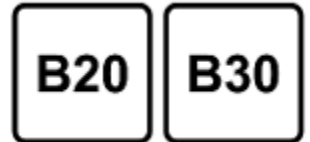
EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla (muhtemelen %7'ye kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN590 standardını karşılayan bir dizel yakıt



EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla (muhtemelen %10'a kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN16734 standardını karşılayan bir dizel yakıt



EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla (muhtemelen %7'ye kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN15940 standardını karşılayan parafinli dizel yakıt.



Dizel motorlarınızda EN16709 standardını karşılayan B20 veya B30 yakıt kullanmak mümkündür. Ancak bu kullanım, ara sıra da olsa, "Çetin koşullar" adı verilen özel servis koşullarının kesin şekilde uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi için, bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.

Dikkat

Başka herhangi bir tür (biyolojik) yakıt (bitkisel veya hayvansal yağlar, saf veya seyreltilmiş, yerli yakıt, vb.) kullanılması kesinlikle yasaktır (motor ve yakıt sisteminde hasar riski vardır).

Not

Kullanımı onaylanmış olan tek Dizel katkı maddeleri B715001 standardını karşılayanlardır.

Düşük sıcaklıkta çalışma

0 °C'ın altındaki sıcaklıklarda, biyodizel karışımı içeren bazı dizel ürünleri tıkanma, donma veya jelleşme yapabilir ve bu da yakıt besleme sistemini etkileyebilir. Marş veya motor düzgün çalışmayabilir. 0 °C'ın altındaki ortam sıcaklıklarında kış sınıfı dizel doldurduğunuzdan emin olun.

-20 °C'ın altındaki aşırı düşük sıcaklıklarda, arktik kalitede dizel yakıt kullanılabilir. Bu yakıt kalitesinin ılıman veya sıcak iklimlerde kullanılması tavsiye edilmez ve

motorun teklemesine, kötü marş etmesine veya yakıt enjeksiyon sisteminde hasara yol açabilir.

Yakıt doldurma**⚠ Tehlike**

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sol arka tarafındadır.



Araçta elektronik anahtar sistemi varsa, yakıt dolum kapağı sadece aracın kilidi açıksa açılabilir. Versiyona bağlı olarak, yakıt dolum kapağını iterek veya sağ alt köşeden çekerek kapağı açın.

Benzin ve dizel yakıt doldurma

Versiyona bağlı olarak, anahtarı kilide sokun ve kapağın kilidini açın.

Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Yakıt dolum kapağı, yakıt deposu kapağı üzerindeki kancaya takılabilir.

Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozulü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.

Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orijinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Römork çekme

Genel Bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın.

Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır.

Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Römork freni lambasının ampulünün bozuk olduğunu tespit eden fonksiyon, kısmi ampul bozukluğunu tespit edemez örn., her biri 5 W gücünde dört ampul varsa, fonksiyon bozuk ampulü sadece bir adet 5 W lamba kaldığında veya hiç lamba kalmadığında tespit edebilir.

Römork/karavan çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Kaplin topuzunu, gerektiğinde kullanmak üzere her zaman araçta bulundurun.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin önünlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Römork çekerken 80 km/saat'lik hızı geçmeyin. 100 km/saat'lik bir hız ancak titreşim önümleyici kullanılırsa ve izin verilen brüt römork ağırlığı yüksüz araç ağırlığını geçmezse uygundur.

Düşük sürüş dengesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir titreşim önümleyici kullanılması önemle tavsiye edilir.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın
⇨ 267.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.

İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, Bu nedenle her 1000 metrelik irtifa artışında izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması

durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 258.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavan/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü, karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir.

Özellikle ağır karavan/römorklar için, daima azami dikey bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerine bakın), izin verilen arka aks yükü 60 kg aşılabılır, azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

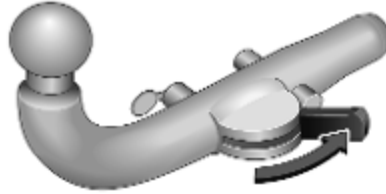
Versiyona bağlı olarak, araca çıkarılabilir veya sabit topuzlu bağlama çubuğu takılabilir.

A tipi

Dikkat

Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmalıdır.

Topuzlu bağlama çubuğunun yerleştirilmesi



1. Kolu arka konuma getirin.



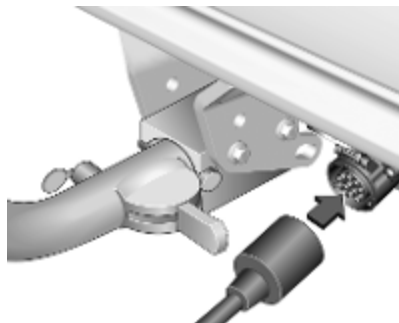
2. Temas noktalarını yumuşak ve temiz bir bezle temizleyin.



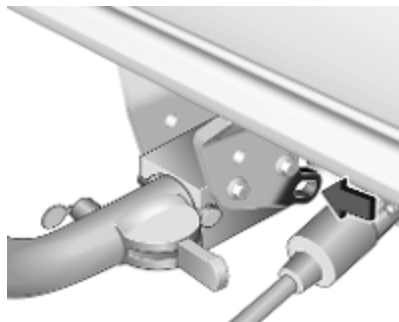
3. Topuzlu bağlama çubuğunu açıklıktan içeri sokun ve durana kadar sağlam şekilde itin.

Kolu, resimde görüldüğü gibi kilitli konuma getirerek topuzlu bağlama çubuğunu doğru şekilde sabitleyin.

4. Römorku takın.



5. Römorkün fişini prize bağlayın.



6. Ayrılma durdurma kablosunu taşıyıcı üzerindeki halkaya geçirin.

⚠ Uyarı

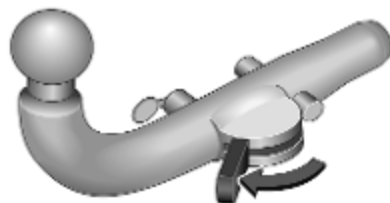
Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Eğer topuzlu bağlama çubuğu doğru şekilde monte edilemiyorsa, bir servise başvurun.

Topuzlu bağlama çubuğunun çıkarılması

1. Römork fişini çıkarın.
2. Ayrılma durdurma kablosunu çıkarın.
3. Römorku çıkarın.



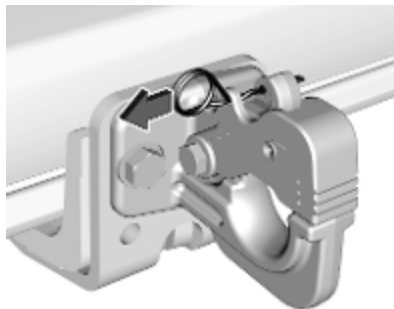
4. Topuzlu bağlama çubuğunun kolunu arka pozisyona getirin. Topuzlu bağlama çubuğunu çekerek çıkarın.



5. Topuzlu bağlama çubuğunun kolunu ön pozisyona getirin.

B tipi

1. Römork fişini prize takın ve ayrılma durdurma kablosunu taşıyıcı üzerindeki halkaya geçirin.
2. Römorku takın.

Tip C

1. Emniyet kopilyasını çıkarın.



2. Kolu çekin ve çekme halkasını açın.

3. Römorku bağlayın, çekme halkasını kapatın ve kopilyayı takın.



4. Römork fişini prize takın ve ayrılma durdurma kablosunu taşıyıcı üzerindeki halkaya geçirin.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir. Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana

kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etkinken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun.

Karavan/römork stabilite asistanı Elektronik Stabilite Kontrolü sisteminin bir fonksiyonudur ⇨ 167.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	214
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	214
Aracın depolanması	214
Servis ömrü sonu geri kazanım	215
Araç kontrolleri	215
Çalışma yapılması	215
Kaput	216
Motor yağı	216
Motor soğutma suyu	217
Yıkama sistemi sıvısı	218
Frenler	219
Fren hidroliği	219
Araç aküsü	219
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	220
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	221
Ampul değiştirme	221
Halojen farlar	221
LED ön farlar	223
Ön sis farları	224
Ön dönüş lambaları	225
Arka lambalar	225
Yan dönüş lambaları	227

Plaka lambası	228
İç lambalar	228
Elektronik sistem	229
Sigortalar	229
Motor bölmesi sigorta kutusu ..	230
Gösterge panosu sigorta kutusu	230
Araç takımları	232
Jantlar ve lastikler	233
Kış lastikleri	233
Lastik tanımlamaları	233
Lastik hava basıncı	233
Lastik patlaması algılama sistemi	234
Diş derinliği	236
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	236
Tekerlek kapakları	236
Lastik zincirleri	237
Lastik onarım seti	237
Tekerlek değiştirme	240
Stepne	241
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	245
Çekme	247
Aracın çekilmesi	247
Başka bir aracın çekilmesi	248

Araç bakımı	249
Dış bakım	249
İç bakım	252

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü yardım sistemlerini, aracın yakıt tüketimini, CO₂ emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın kullanım iznine artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşıırken çamurluklar hasar görebilir.

Soğuktan koruma kapakları

Radyatör soğutma fanında kar birikmesini önlemek için, çıkarılabilir koruma kapakları takılması tavsiye edilir.

Koruyucu kapaklar profesyonel bir şekilde takılmalıdır, bir atölyeye danışın.

Dikkat

Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde koruma kapakları çıkarılmalıdır:

- Ortam sıcaklığının 10 °C'ın üzerinde olması.
- Aracın çekilmesi.
- Aracın 120 km/saat'ten yüksek hızda sürülmesi.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.

- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Servis ömrü sonu geri kazanım

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



⚠ Uyarı

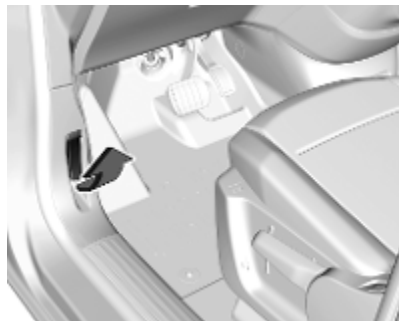
Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

Elektronik ateşleme sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın.

Kaput**Açılması**

Sürücü kapısını açın.



Açma kolunu çekin ve orjinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalına yukarı doğru bastırın ve motor kaputunu açın.



Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

Çökmeyi önlemek için kaputu mandalın içine doğru bastırmayın.

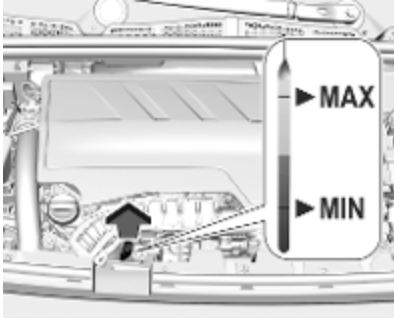
Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağı kullanıldığından emin olun.

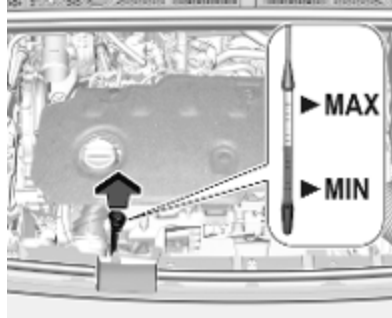
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar
⇨ 256.

Maksimum motor yağı tüketimi
1000 km başına 0,6 l'dir.

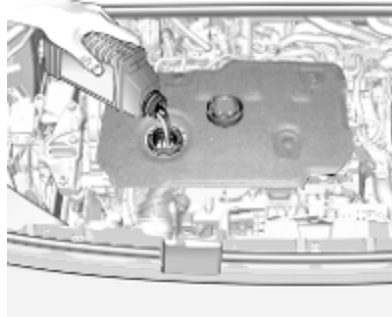
Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az 5 dak önce kapatılmış olmalıdır.



Yağ çubuğunu çekip çıkarın, silip temizleyin, sonuna kadar geri sokun, çekip çıkarın ve motor yağı seviyesini okuyun.



Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna düştüğünde, motor yağı ilave edin.

En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir. Yağ maksimum seviyeyi aşarsa, aracı çalıştırmayın ve bir servisle temasa geçin.

Kapasiteler ⇨ 266.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma suyu

Soğutma sıvısı içindeki antifriz miktarı, yaklaşık olarak -37 °C'ye kadar dona karşı koruma sağlar.

Dikkat

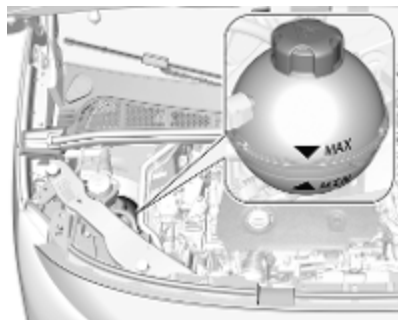
Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma suyu ve antifriz ⇨ 256.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi **MIN** (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yıkama sistemi sıvısı



Temiz su ile doldurun ve suya onaylanmış temizleme maddesi ve antifrizden yeterince ilave edin.

Yıkama sıvısı seviyesi **MAX** işaretinin altında olmalıdır.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Cam yıkama sıvısı ↗ 256.

Frenler

Fren balatasının minimum kalınlıkta olması durumunda, frenleme esnasında bir gıcırtı sesi gelir.

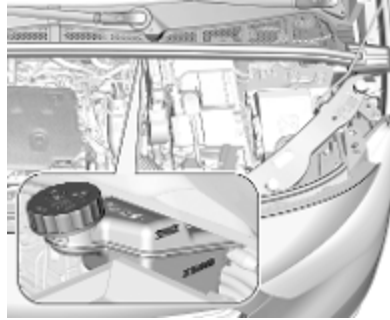
Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **DANGER** (TEHLİKE) ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **DANGER** (TEHLİKE) işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 256.

Araç aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma

işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanımından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Akü boşalma emniyeti ⇨ 133.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu bölümde verilen talimatlar dışına çıkılması, stop- start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya aksamasına sebep olabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

Araç aküsü bir atölye tarafından değiştirilmelidir.

Stop-start sistemi ⇨ 151.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-start sistemli araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 V'u

geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde araç aküsünde hasar oluşabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması ⇨ 245.

Uyarı etiketi



Sembollerin anlamları:

- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Daima gözleri koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya sebep olabilir.

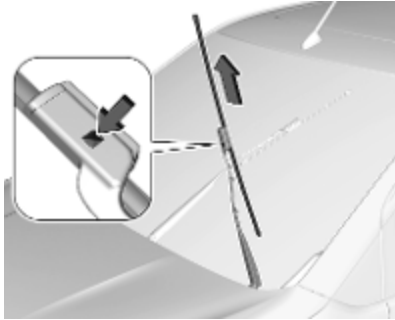
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.
- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Dizel yakıt sisteminin havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalınca kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Kantağı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi beş saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam



Kontağı kapatın.

Kontak kapatıldıktan sonraki bir dakikalık süre içinde, silecek kollarını ön camda dikey olarak konumlandırmak üzere silecek kolunu çalıştırın.

Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu dikkatli bir şekilde indirin.

Arka cam



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini çizimde görüldüğü gibi ayırın ve çıkarın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu dikkatli bir şekilde indirin.

Ampul değiştirme

Kontağı kapatın ve gerekli düğmeyi veya kapıları kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

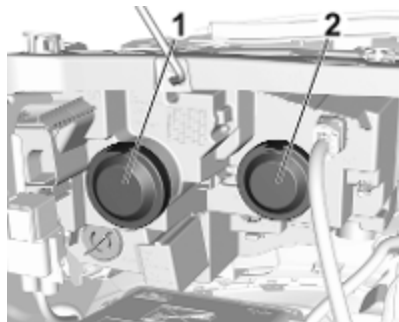
Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

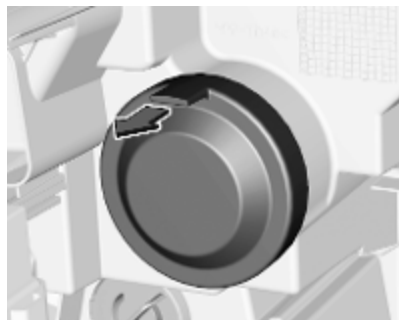
Halojen farlar

Kısa huzmeli far ve uzun huzmeli far için ayrı ampullere sahip halojen farlar.



Kısa hüzmeli far (1) dış ampul
Uzun hüzmeli far (2) iç ampul

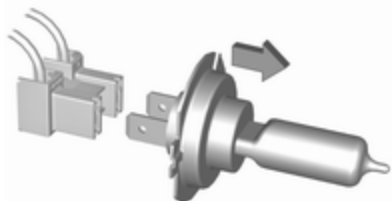
Kısa hüzmeli far (1)



1. Tırnağı çekerek koruyucu kapağı çıkarın.



2. Ampul duyunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.



3. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul socketini reflektör yuvasına yerleştirin.
5. Başlığı takın.

Uzun hüzmeli far (2)

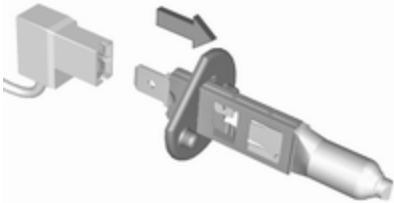


1. Koruyucu kapağı çekerek çıkarın.



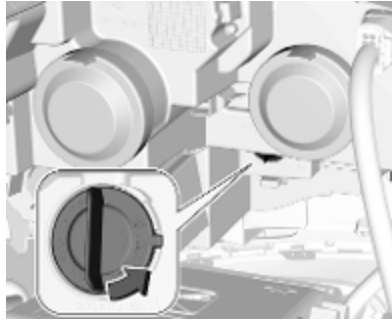
2. Yaylı klipsi sağa doğru oynatarak tespit elemanından ayırın. Yaylı klipsi aşağıya döndürün.

Ampul tutucusunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.

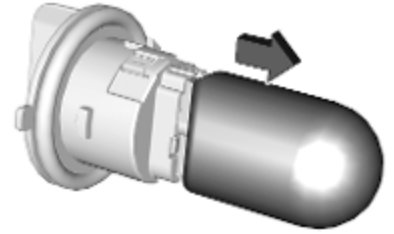


3. Ampülü duyundan çekip çıkarın ve ampülü değiştirin.
4. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin.
5. Başlığı takın.

Ampullü park lambası / gündüz sürüş farı



1. Ampul duyunu saat yönü tersine çevirerek reflektörden ayırın ve çekin.



2. Ampülü çekerek duydan çıkartın.
3. Değiştirin ve yeni ampülü duya takın.
4. Ampul duyunu ön far muhafazasına yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

LED'li park lambası / gündüz sürüş farı

LED'lerin arızalanması durumunda bir serviste değiştirin.

LED ön farlar

Gündüz sürüş farları LED'li olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Ön sis farları



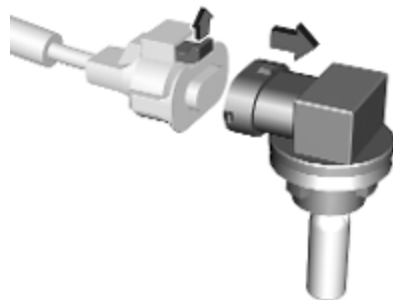
1. Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı, kapağın alt kenarındaki girintiye sokun. Dikkatli bir şekilde kanırtarak kapağı serbest bırakın.



2. İki vidayı gevşetip çıkarın ve far grubunu öne doğru sökün.

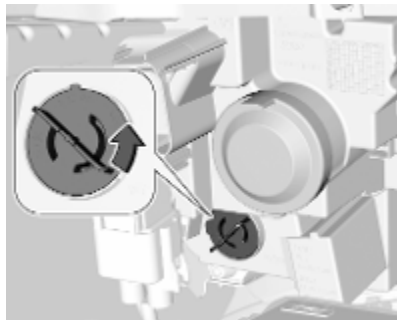


3. Ampul duyunu saat yönü tersine döndürün ve lamba grubundan çıkarın.



4. Tespit tırnağını çekerek fiş konektörünü ayırın.
5. Ampul ünitesini söküp değiştirin ve fiş bağlantı parçasını takın. Ampulün ve fişin tek ünite olduğuna ve birlikte değiştirilmesi gerektiğine dikkat edin.
6. Ampul duyunu lamba grubuna takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.
7. İki vidayı sıkarak far grubunu takın.
8. Kapağı takın ve kilitleyin.

Ön dönüş lambaları



1. Ampul duyunu saat yönü tersine çevirerek reflektörden ayırın ve çekin.



2. Ampülü hafifçe aşağı bastırın, saat yönü tersine çevirin ve duydan çıkarın.
3. Değiştirin ve yeni ampülü saat yönünde çevirerek duya takın.
4. Ampul soketini reflektöre yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

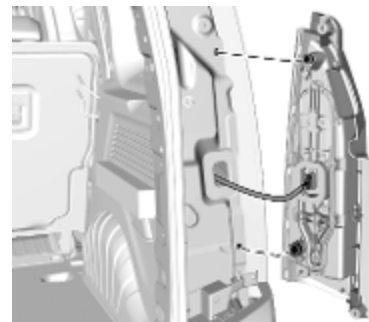
Arka lambalar

Gövde içindeki lamba grubu

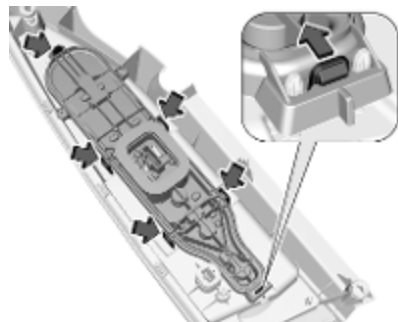
Arka kapaklı araç



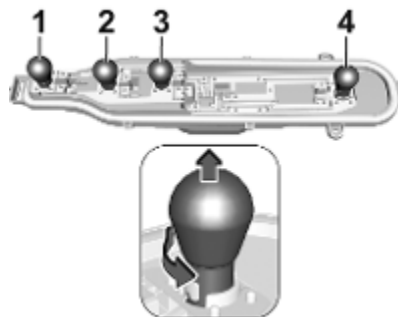
1. İki adet vidayı gevşetin ve sökün.



2. Arka lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.
3. Kabloyu kilit mandalından çıkarın.



4. Tespit tırnağını geriye doğru bastırın, ampul taşıyıcıyı çekin ve geri kalan tespit tırnaklarını ayırın.



5. Ampülü hafifçe aşağı bastırın, döndürün ve ampul taşıyıcıdan sökün. Ampülü değiştirin:

Sis farı (1)

Geri vites lambası (2)

Dönüş lambası / dörtlü ikaz flaşörü (3)

Arka lamba / fren lambası (4)

6. Ampul taşıyıcıyı lamba grubuna takın.

7. Kabloyu kilit mandalına takın.

8. Lamba grubunu araç gövdesine yerleştirin ve her iki vidayı da sıkın.

Arka kapılı araç

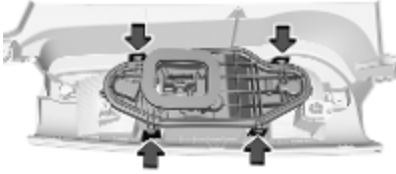


1. İki adet vidayı gevşetin ve sökün.

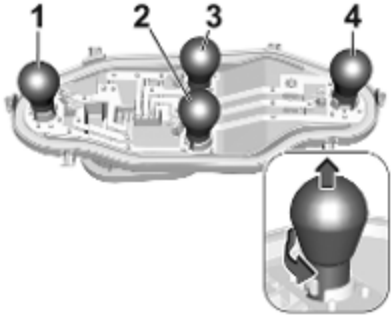


2. Arka lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.

3. Kabloyu kilit mandalından çıkarın.



4. Tespit tırnaklarını ayırarak ampul taşıyıcıyı sökün.



5. Ampülü hafifçe aşağı bastırın, döndürün ve ampul taşıyıcıdan sökün. Ampülü değiştirin:

Arka lamba / fren lambası (1)

Dönüş lambası / dörtlü ikaz

flaşörü (2) dış ampul

Geri vites lambası (3) iç ampul

Arka sis lambası (4)

6. Ampul taşıyıcıyı lamba grubuna takın.
7. Kabloyu kilit mandalına takın.
8. Lamba grubunu araç gövdesine yerleştirin ve her iki vidayı da sıkın.

Yükseğe monteli fren lambası

Yükseğe monteli üçüncü fren lambası LED olarak tasarlanmış olup değiştirilemez.

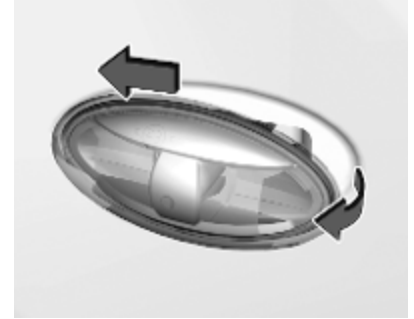
Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Ampul kontrolü

Kontağı açın tüm lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

Yan dönüş lambaları

Ampülü değiştirmek için, lamba mahfazasını çıkarın:



1. Lambayı sola kaydırın ve sağ ucundan çıkarın.



2. Tespit tırnağını yukarıya doğru bastırın ve ampul duyunu fiş konektöründen çıkarın.
3. Üniteyi komple çıkarın.
4. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

Plaka lambası



1. Kapağın girintisine örneğin bir tornavida sokun ve kapağı çıkarın.



2. Ampulü ampul tutucusundan çekip çıkarın ve yenisiyle değiştirin.
3. Yuvayı sabitleyin.

İç lambalar

Aşağıdaki ampullerin değişimini bir servise yaptırın:

- iç aydınlatma lambası, okuma lambaları
- bagaj bölümü aydınlatması
- gösterge panosu aydınlatması

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta iki sigorta kutusu bulunmaktadır:

- motor bölümü
- gösterge paneli

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

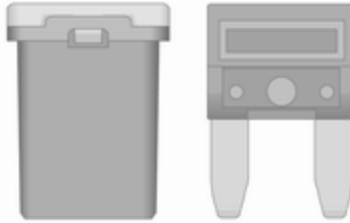
Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır.

Dikkat

Arızanın nedeni giderilene kadar sigortayı değiştirmeyin.

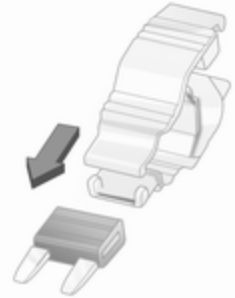
Bazı fonksiyonlar bir kaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.



Sigorta çıkarıcısı

Gösterge paneli içindeki sigorta kutusunun kapağında bir sigorta sökme aleti bulunur.



Sigorta çıkarıcısını üstten veya yandan farklı modellerdeki sigortalara yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Motor bölümü sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Kapağı ayırın ve çıkarın.



No. Akım devresi

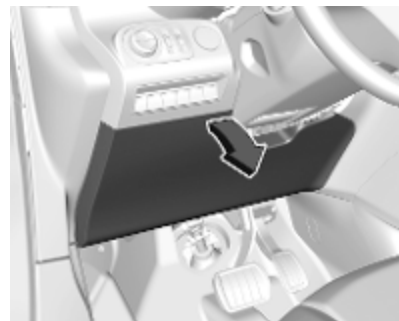
- | | |
|----|--------------------|
| 16 | Ön sis farları |
| 18 | Sağ ön far |
| 19 | Sol ön far |
| 29 | Ön cam silecekleri |

Arızalı sigortaları değiştirdikten sonra, sigorta kutusu kapağını kapatın ve kilitleyin.

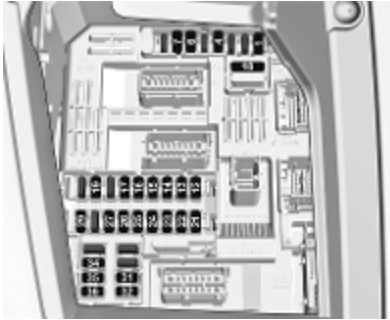
Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.

Gösterge panosu sigorta kutusu

Sigorta kutusu, gösterge panelinin solundaki bir kapağın arkasında bulunur.



Sol üst, ardından da sağ tarafından çekerek kapağı çıkarın.



No. Akım devresi

- 1 Endüktif şarj, debriyaj anahtarı, seçici sürüş kontrolü, servo direksiyon, dizel egzoz sistemi, dikiz aynası
- 4 Korna
- 6 Cam yıkama sistemi
- 7 Arka aksesuar prizi
- 10 Kapı kilitleri
- 12 Arıza teşhis konektörü, güç besleme transformatörü

No. Akım devresi

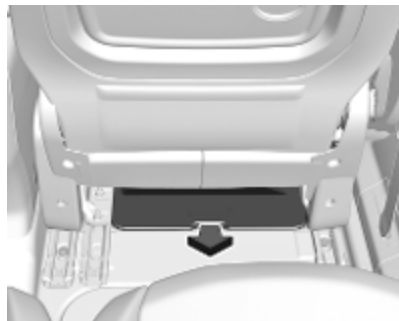
- 13 Baş üstü ekran, klima sistemi, Bilgi ve Eğlence Sistemi
- 14 Hırsızlık alarm sistemi, telematik ünitesi
- 15 Otomatik şanzıman, göstergeler, klima sistemi
- 16 Marş motoru, güç besleme transformatörü
- 17 Göstergeler
- 19 Römork prizi, direksiyondaki kumanda tuşları
- 21 Hırsızlık alarm sistemi, güç düğmesi
- 22 Arka görüş kamerası, yağmur ve ışık sensörü
- 23 Emniyet kemeri takma uyarısı, özel araç kontrol modülü, start-stop, römork prizi
- 24 Park asistanı, Bilgi ve Eğlence Sistemi, arka görüş kamerası, yan kör nokta kamerası

No. Akım devresi

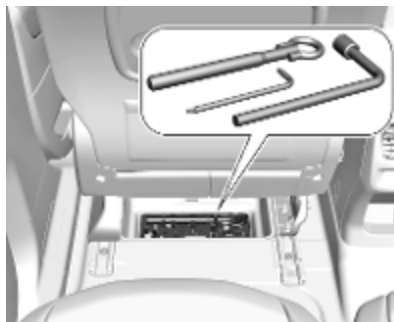
- 25 Hava yastığı
- 26 Direksiyon açısı sensörü
- 27 Park ısıtıcısı
- 29 Infotainment sistemi
- 31 –
- 32 Aksesuar prizi
- 34 Park asistanı, dikiz aynası
- 35 Arıza teşhis konektörü, far seviye ayarlaması, ısıtılabilir ön cam, klima sistemi
- 36 İç aydınlatma, USB girişi

Araç takımları

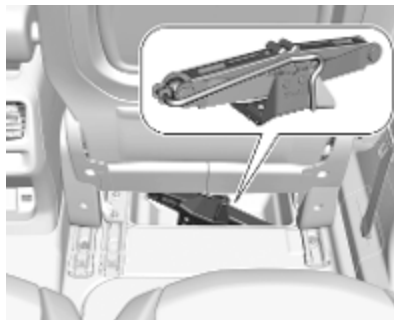
Stepneye sahip araçlar



Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümünü açın ⇨ 76.

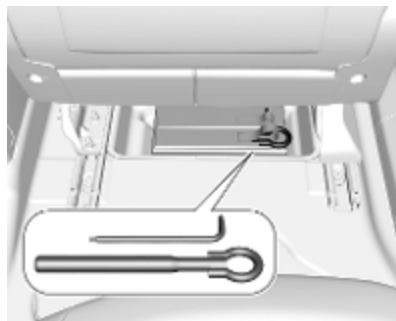


Çekme halkası ve takımlar, sol ön koltuğun altındaki istifleme bölümünde bulunur.



Kriko, sağ ön koltuğun altındaki istifleme bölümünde bulunur.

Stepnesiz araçlar



Çekme halkası ve takımlar, sağ ön koltuğun altındaki istifleme bölümünde bulunur.

Lastik tamir seti ⇨ 237.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklerle zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde ve jantlarda hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ⇨ 267.

Lastik tanımlamaları

Örneğin **225/55 R 18 98 V**

- 225** : lastik genişliği, mm
- 55** : enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %
- R** : lastik kemeri yapı türü: Radyal
- RF** : yapı türü: RunFlat
- 18** : jant çapı / inç cinsinden
- 98** : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 98 değeri 750 kilogram karşılık gelmektedir
- V** : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

- Q** : 160 km/saate kadar
- S** : 180 km/saate kadar
- T** : 190 km/saate kadar
- H** : 210 km/saate kadar
- V** : 240 km/saate kadar
- W** : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Maksimum hıza sürücü (75 kg) artı 125 kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Direksiyonel tabanlı lastikler

Direksiyonal tabana sahip lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.



Lastik hava basıncı ⇨ 267.

Sol kapı çerçevesindeki lastik basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

1. Motor kimlik kodunu tespit edin. Motor verileri ⇨ 263.
2. İlgili lastiği tespit edin.

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ⇨ 267.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Lastik basıncı tablosunda gösterilen özel lastikler için tavsiye edilen lastik basıncı, lastikte belirtilen maksimum lastik basıncından daha fazla olabilir. Hiç bir zaman lastikte belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Lastik patlaması algılama sistemi

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi dört tekerleğin de dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve sürüş esnasında lastik basıncı düştüğü takdirde uyarıda bulunur. Bu da, lastiğin dönüş çevresini referans değerleri ve başka sinyallerle karşılaştırmak suretiyle yapılır.

Bir lastik hava basıncı kaybederse, ⚠ kontrol lambası yanar, bir uyarı zili çalar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Böyle bir durumda hızı düşürün, sert virajlardan ve sert frenlerden kaçının. İlk güvenli fırsatta durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Kontrol lambası (U) ⇨ 111.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, kontrol lambasını söndürmek için sistemi ilklendirin ve sistemi yeniden başlatın.

Dikkat

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi sadece lastik basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

Sistemin arızalanması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir. Doğru lastik basıncını ayarlayın ve sistemi tekrar ilklendirin. Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir servisle temasa geçin. Sistem, ABS veya ESC arızalıysa veya geçici stepne kullanılıyorsa

çalışmaz. Yol lastiği geri takıldığında, lastik basıncını soğuk lastiklerle kontrol edin ve sistemi ilklendirin.

Sistemin yeniden başlatılması

Lastik basıncı düzeltilmesi veya tekerlek değişimi sonrasında, sistemin yeni çevre referans değerlerini öğrenmesi için ilklendirilmesi gerekir:

1. Her zaman, dört lastiğin de doğru lastik basıncına sahip olmasını sağlayın ⇨ 267.
2. Park freninin etkinleştirin.



3. Lastik basınç kaybı kontrol sistemini başlatma: Araçta grafik bilgi ekranı varsa,  düğmesini üç saniye basılı tutun. Araçta Renkli Bilgi Ekranı varsa, başlatma araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde yapılır ⇨ 122.

4. Sıfırlama, ekranda çıkan bir göstergeyle doğrulanır.

İlklendirme sonrasında, sistem sürüş esnasında otomatik olarak yeni lastik hava basınçlarına göre kalibrasyon yapar. Daha uzun bir sürüşten sonra, sistem yeni basınçları uyarlar ve izler.

Lastik basıncını her zaman soğuk lastiklerle kontrol edin.

Şu durumlarda sistemin ilklendirilmesi gerekir:

- Lastik basıncının değişmesi
- Yük koşulunun değişmesi
- Tekerleklerin aralarında değiştirilmesi

Sistem, lastik patlaması veya ani bir basınç kaybı durumunda anında uyarı yapmaz. Bunun nedeni, gerekli hesaplama süresidir.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir).

Güvenlik nedenleriyle, bir aks üzerindeki lastiklerin sırt derinliğinin 2 mm'den fazla değişmemesi gerektiği tavsiye edilir.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur.

Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadaki lastiklerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün aynı olarak kalmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, altı senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden farklı ebatla kullanıldığında, lastik patlaması algılama sisteminin muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi
→ 234.

Lastik basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirin.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması kaza ile sonuçlanabilir ve aracın kullanım iznini geçersiz kılabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli somunlar kullanırken, tekerlek kapaklarını takmayın.

Lastik zincirleri

Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklerle (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 9 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Lastik zincirleri, araç için izin verilen tüm lastik ebatlarında kullanılabilir.

Geçici yedek tekerlek

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik yüzeyinde oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın. Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

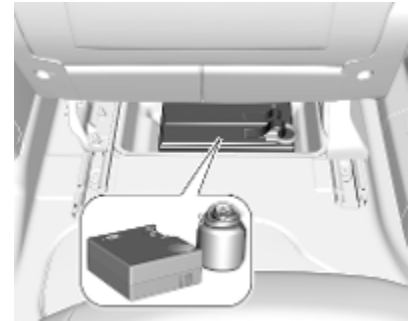
⚠ Uyarı

80 km/h'dan hızlı gitmeyin. Uzun bir süre için kullanmayın. Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti azalabilir.

Lastik patlaması halinde:

Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.

Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümünü açın ➞ 76.



Lastik onarım seti sağ ön koltuğun altındaki istifleme bölümünde bulunur.

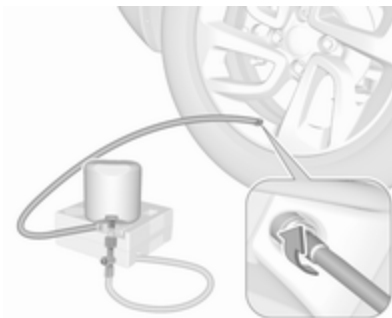
1. Sızdırmazlık maddesi şişesi ve kompresörü çıkarın.
2. Sızdırmazlık maddesi şişesinden hız sınırı etiketini çekin ve sürücünün görebileceği bir yere koyun.



3. Elektrik bağlantı kablolarını ve hava hortumunu kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.



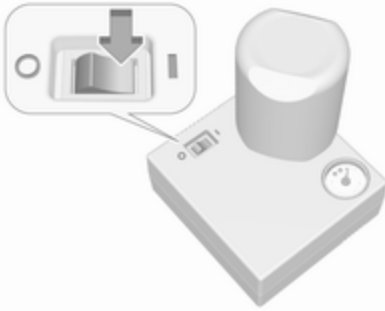
4. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki braketin içine yerleştirin.
Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.
6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.



7. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
8. Kompresör üzerindeki düğme O konumunda olmalıdır.
9. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.

Lastik onarım setinin düzgün çalışması için, sadece öndeki 12 V'luk aksesuar prizine takılmalıdır.

Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.

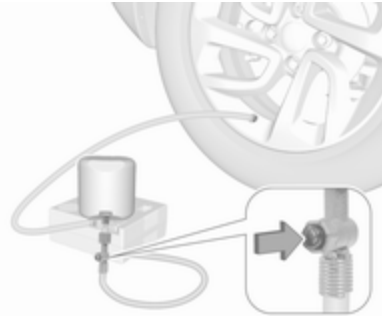


10. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 s) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 600 kPa'a (6 bar) kadar basınç gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.
12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılabilir.

Lastik hava basıncı ⇨ 267.

Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.

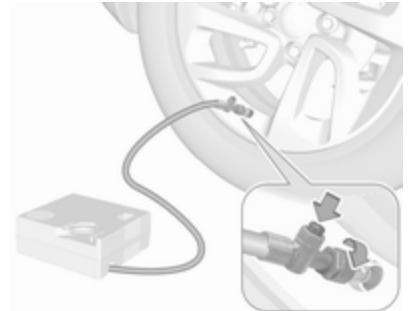
Öngörülen uygun lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılmaması halinde, lastik onarım kitini çıkarın. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini on dakika boyunca sürdürün. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.



Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın.

Kompresörü on dakikadan fazla çalıştırmayın.

14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini braketten çıkarın. Lastik dolum hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
15. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.



16. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 5 km ama en fazla on dakika sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına vidalayın. Lastiği önceden anlatıldığı şekilde doldurun. Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın.

Lastik basıncı

150 kPa'ın (1,5 bar) altına düşmemişse, doğru değere ayarlayın. Aksi takdirde araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.↪ 267

10 km ama en fazla on dakika daha gittikten sonra, daha fazla basınç kaybı olmadığını kontrol etmek üzere kontrol prosedürünü bir kez daha tekrarlayın.

Lastik basıncı

150 kPa'ın (1,5 bar) altına düşmüşse, araç

kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.

17. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastikler sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Sıra dışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dak için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet supabı 700 kPa (7 bar) basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Tekerlek değiştirme

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Gerekirse, değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.

- Araç krikos ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı

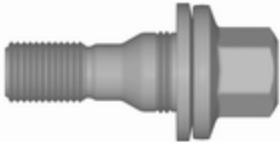
Bijonları greslemeyin.

Sıkma torkları

Dikkat

Araç alaşım jantlarla donatılmışsa, bijonları en az ilk beş tur boyunca elle sıkın.

İki farklı bijon ve sıkma torklarına sahip iki farklı tipte jant vardır.



Alaşımlı jantların sıkma torku 100 Nm'dir.



Çelik jantların sıkma torku 115 Nm'dir.

Her jant için doğru bijonları kullanın.

Kriko noktaları

Resimde gösterilen krikos noktalarında, kış / yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.



Kaldırma platformunun arka kol konumu, aracın ilgili krikos noktasının altında ve ortasındadır.



Kaldırma platformunun ön kol konumu, aracın ilgili krikos noktasının altında ve ortasındadır.

Stepne

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir. Bu durumda, stepnedeki hiçbir etiket bunu göstermeye bile izin verilebilir bir maksimum hız geçerlidir.

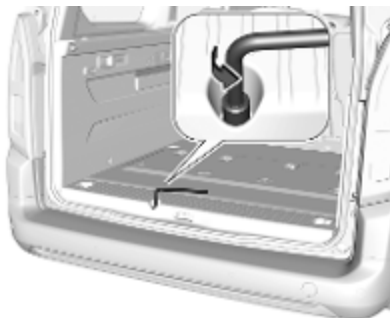
Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Aracınızı saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Dikkat

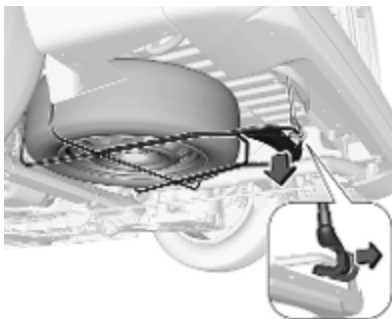
Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Stepne, araç tabanının altında bir tutucu içine yerleştirilmiştir.

1. Versiyona bağlı olarak, arka kapağı veya arka kapıları açın
↗ 31, ↗ 33.



2. Büjon anahtarını altıgen başlı cıvataya takın. Stepne tutucusu tespit mandalı çıkartılabilecek kadar alçalana kadar saat yönü tersine çevirin.



3. Stepne tutucuyu kaldırın ve tespit mandalını çıkarın.

Stepne tutucusunu indirin.



4. Stepneyi çıkarın.
5. Tekerleği değiştirin.
6. Hasarlı tekerleği, dış tarafı aşağı gelecek şekilde stepne tutucusu içine yerleştirin.
7. Stepne tutucusunu kaldırın ve kancayı yerine geçirin. Kancanın açık tarafı sürüş yönünde olmalıdır.
8. Altıgen cıvatayı büjon anahtarı ile sıkarak stepne tutucusunu kapatın.

9. Bujon anahtarını eşya saklama ve bagaj bölümüne istifleyin.
10. Arka kapağı veya arka kapıları kapatın.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Stepne üzerindeki etikette belirtilen izin verilen maksimum hız sadece fabrika çıkışı lastik ebadı için geçerlidir.

Stepnenin takılması

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Gerekirse, değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 241.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.

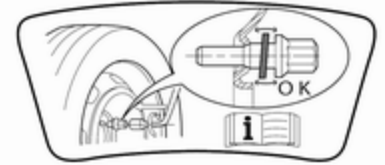
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı

Bijonları greslemeyin.

⚠ Uyarı

Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi takarken, alaşımli jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.



- Alaşımli jantların bijonlarının kullanılması halinde, stepnenin her bijonun konik temasıyla sabitlendiğine dikkat edin. Bu durumda, pullar stepneyle temas etmezler.

1. Bijon kapaklarını bijon kapağı sökücüsüyle sökün.⇨ 232

Kapaklı çelik tekerlekler: Jant kapağını zorlayarak çıkarın.

Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bijon kapaklarını bijon kapağı sökücüsüyle sökün.



2. Bijon anahtarını çıkarın ve her bijon cıvatası üzerine emniyetli şekilde yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.

Tekerlekler, kilitleli bünjonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, bünjon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına adaptörü takın. Adaptör alet kutusunda bulunmaktadır. ➔ 232



3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko

destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Karoserin kenarının krikonun çentigi içine oturduğundan emin olun.



Bijon anahtarı geçirin, kriko ile bijon anahtarının doğru konum ve hizada olduğundan emin olun ve tekerlekler yerden kalkana kadar çevirin.

5. Bijon cıvatalarını gevşetin.

6. Tekerleği değiştirin.

Stepne ⇨ 241.

7. Bijon cıvatalarını takın.

8. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.

9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonları çapraz sırada sıkın. Sıkma torku 115 Nm'dir.

Araç alışımlı jantlarla donatılmışsa, bijonların çelik stepne jantı için de kullanılabileceğini unutmayın. Bu durumda, stepne her bijonun konik temasıyla sabitlenir.

10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.

Bijon kapaklarını takın.

11. Değiştirilen lastiği ⇨ 241, araç takımlarını ⇨ 232 ve kilitli büjon adaptörünü istifleyin.

12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

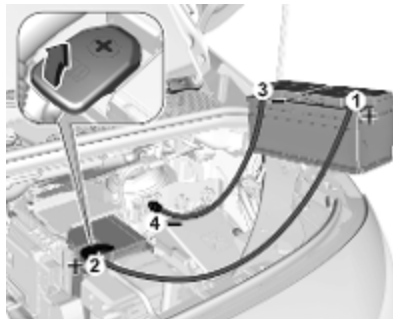
Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Araç aküsü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 V) bir takviye aküsü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan araç aküsünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.

- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablunun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El frenini çekin. Şanzımanı rölantiye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.



Her iki araç aküsünün artı kutup koruyucu başlıklarını açın.

Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Diğer kırmızı kabloyu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kabloyu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablunun diğer ucunu, aracınızın motor bölümündeki bir araç şasi noktasına bağlayın.

Kabloları motor bölümünde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakikalık aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.

4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Çekme

Araçın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için, örneğin, düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı kapağın alt kısmındaki deliğe sokun. Kapağı dikkatli bir şekilde serbest bırakın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ➔ 232.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Dikkat

Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın ⇨ 183, aksi takdirde çekme sırasında araç otomatik olarak fren yapabilir.

Vites kolunu boşa alın.

El frenini indirin.

Dikkat

Tüm tekerlerden çekiş sistemli (AWD) bir aracı kesinlikle ön veya arka tekerlekler yolda olarak çekmeyin. AWD'li bir aracı, ön veya arka tekerlekler yolda yuvarlanarak çekerseniz, aracın sürüş sisteminde ağır hasar oluşabilir. AWD ile donatılmış bir aracı çekerken, tüm dört tekerleğin de yola temas etmesi gerekmez.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Otomatik şanzımanlı araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir, saatte 80m km'den daha hızlı sürülmemelidir ve 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı, flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Başka bir aracın çekilmesi

Boya hasarını önlemek için, örneğin, düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı kapağın alt kısmındaki deliğe sokun. Kapağı dikkatli bir şekilde serbest bırakın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 232.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı, üst flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek kaliteli bir kilit silindiri yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Aracın boyalı kısımlarını düzenli olarak mumlayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örtüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri 4 ile 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma lambaları

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli aralıklar ile vaks uygulayın en geç su boncuklaşmadığı zaman. Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve silecek lastikleri

Sileceklerin bölgesinde iş yapmadan önce silecekleri kapatın.

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içeriden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının

altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Yumuşak bir bez ve cam temizleme maddesi kullanarak, silecek lastiklerindeki kirleri temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.

Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Cam panel

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahriş edici, örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler gibi asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Araçın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Sıvı gaz sistemi

⚠ Tehlike

Sıvı gaz havadan daha ağır olduğundan, dip noktalarında toplanabilir.

Araçın altında bir çukurda onarım çalışması yaparken dikkat edin.

Boyama çalışmalarında ve 60 °C'nin üstündeki sıcaklıklarda bir kurutma kabini kullanıldığında, sıvı gaz deposu çıkartılmalıdır.

Sıvı gaz sisteminde herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözelti veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler	254
Servis/bakım bilgisi	254
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcı- lar ve parçalar	256
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	256

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satırlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması.

Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.

Servis ekranı ➔ 105.

Grup 1 aşağıdaki ülkelerden meydana gelir: Fransa, Almanya, İtalya, İspanya, Avusturya, Benelüks, Portekiz, İsviçre, Danimarka, Yunanistan, İzlanda, Arnavutluk, Bosna, Bulgaristan, Hırvatistan, Macaristan, Kosova, Letonya, Litvanya, Makedonya, Polonya, Çek Cumhuriyeti, Sırbistan, Slovak Cumhuriyeti, Slovenya, Estonya, İsveç, Norveç, Birleşik Krallık, İrlanda.

Grup 2 aşağıdaki ülkelerden meydana gelir: İsrail, Güney Afrika.

Grup 3 aşağıdaki ülkelerden meydana gelir: Cezayir, Fas, Şili.

Servis aralıkları - Combo Life

Motor kodu	EB2ADT	DV5RC
		DV5RD
		DV5RE
Grup 1	25.000 km / 1 yıl	30.000 km / 1 yıl
Grup 2		
Grup 3		10.000 km / 1 yıl

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve viskozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, örn. motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belirli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos en yeni motor yağı kalitesidir ve benzinli ve dizel motorlar için optimum koruma sağlar. Eğer mevcut değilse, listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılmalıdır. Benzinli motorlar için öneriler Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG), Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) ve Ethanol (E85) için de geçerlidir.

Kalitesi ve minimum ortam sıcaklığı bazında uygun motor yağını seçin ⇨ 260.

Motor yağının doldurulması

Dikkat

Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm

benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.

Kalitesi ve minimum ortam sıcaklığı bazında uygun motor yağını seçin ⇨ 260.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok-sınıflı yağ, iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin ⇨ 260.

Önerilen viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma sıvısı ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış organik asit tipi uzun ömürlü soğutucu (LLC) antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Sisteme fabrikada yakl. -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların olduğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğinizi için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

AdBlue

Egzoz emisyonundaki azot oksitleri azaltmak için sadece AdBlue kullanın
➔ 156.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri	258
Araç tanım numarası	258
Tip etiketi	258
Motor tanımlama	259
Araç bilgileri	260
Önerilen sıvılar ve yağlar	260
Motor verileri	263
Araç ağırlığı	264
Araç ebatları	266
Kapasiteler	266
Lastik hava basıncı	267

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası

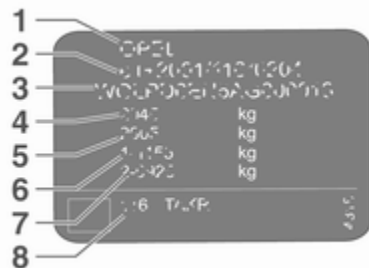


Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde, gösterge panosu üzerinde de basılı olabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 : üretici
- 2 : tip onay numarası
- 3 : araç tanım numarası
- 4 : izin verilen brüt araç ağırlığı
kg olarak
- 5 : izin verilen azami yüklü ağırlık
kg olarak
- 6 : izin verilen maksimum ön aks
yükü kg olarak
- 7 : izin verilen maksimum arka aks
yükü kg olarak
- 8 : araca özel veya ülkelere özel
veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor tanımlama

Teknik veri tabloları motor kodunu gösterir.

Motor verileri ⇨ 263.

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerindeki motor gücüne bakın.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Servis aralığı grubu 1

Gerekli motor yağı kalitesi

Grup 1'de listelenmiş bütün ülkeler ⇨ 254

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Sadece dizel motorlar: Dexos kalitesinde yağ mevcut değilse, her yağ değişimi arasında bir litre ACEA C3 kalitesinde motor yağı kullanılabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

Grup 1'de listelenmiş bütün ülkeler ⇨ 254

Dış hava sıcaklığı	Benzinli ve dizel motorlar	Dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40 SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C nin altında	SAE 0W-30	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Servis aralığı grupları 2 ve 3

Gerekli motor yağı kalitesi

Grup 2 ve 3'te yer alan ülkeler ⇨ 254

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Dexos kalitesinin olmaması durumunda, aşağıda listelenen yağ kalitelerini kullanabilirsiniz.

Grup 2 ve 3'te yer alan ülkeler ⇨ 254

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Motor yağı viskozite dereceleri

Grup 2 ve 3'te yer alan ülkeler ⇨ 254

Dış hava sıcaklığı	Benzinli motorlar	Dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40
		SAE 5W-30 veya SAE 5W-40

Grup 2 ve 3'te yer alan ülkeler ⇨ 254

-25 °C nin altında	SAE 0W-30	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40
-20 °C'ye kadar	SAE 5W-30	SAE 10W-30 ¹⁾ veya SAE 10W-40 ¹⁾

1) İzin verilir, fakat dexos kalitesinde yağların kullanılması tavsiye edilir.

Motor verileri

Motor tanım kodu	D12XHL	D15DT	D15DT	D15DTH
Satış tanımı	1.2 Turbo	1.5 Turbo	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Mühendislik kodu	EB2ADT	DV5RE	DV5RD	DV5RC
Silindir hacmi [cm ³]	1199	1499	1499	1499
Motor gücü [kW]	81	56	75	96
dev/dak.	5500	3500	3500	3750
Tork [Nm]	205	230	250	300
dev/dak.	1750	1750	1750	1750
Yakıt türü	Benzin	Dizel	Dizel	Dizel
Oktan derecesi (RON) ²⁾³⁾				
Tavsiye edilen	95	–	–	–
Mümkün olan	98	–	–	–

2) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

3) Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

Motor	Şanzıman	Uzunluk	Koltuk sayısı	Toplam araç ağırlığı [kg]	Boş ağırlık [kg]
EB2ADT	Manuel	L1	5	2040	1356
			7	2205	1430
		L2	5	2070	1430
			7	4)	4)
DV5RE	Manuel	L1	5	2090	1398
			7	–	–
		L2	5	–	–
			7	–	–
DV5RD	Manuel	L1	5	2095	1405
			7	2250	1517
		L2	5	2115	1487
			7	2280	1540

Motor	Şanzıman	Uzunluk	Koltuk sayısı	Toplam araç ağırlığı [kg]	Boş ağırlık [kg]
DV5RC	Manuel	L1	5	2010	1430
			7	2280	1510
		L2	5	2140	1506
			7	2310	1540
	Otomatik	L1	5	2130	1430
			7	2290	1524
		L2	5	2150	1520
			7	2320	1540

4) Baskı aşamasında mevcut değildi.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

Aracı yükleme talimatı ➞ 89.

Araç ebatları

Boyut	L1	L2
Uzunluk [mm]	4403	4753
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1847	1847
Yan aynalar dahil toplam genişlik [mm]	2107	2107
Tavan rayları hariç yükseklik [mm]	1804	1837
Tavan rayları dahil yükseklik [mm]	1841	1880
Dingil mesafesi [mm]	2785	2975
Duvarдан duvara dönüş daireсі çapı [m]	10,8 / 11	11,5 / 11,8

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	DV5RE	DV5RD	DV5RC	EB2ADT
filtre dahil [l]	3,95	3,95	3,95	3,5
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1	1	1	1

Yakıt deposu

Benzinli / diesel, dolum miktarı [l]

60 / 51

AdBlue deposu

AdBlue, tekrar dolum miktarı [l]

17

Lastik hava basıncı

Lastikler	En fazla 3 yolculu araç		Azami yük basıncı	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
205/60 R16	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri	268
Uygunluk beyanı	268
REACH	271
Tescilli ticari markalar	271
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	272
Veri Toplama Merkezi	272
Radio Frekansı Tanımlaması (RFID)	275

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Radio iletim sistemleri

Bu araç, Yönerge 2014/53/EU 'ya tabi olan radyo dalgaları yayar ve / veya alır. Aşağıda listelenmiş olan sistemlerin üreticileri, Yönerge 2014/53/EU'ya uygunluk beyanında bulunmuşlardır. Her bir sisteme ait AB uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity.

İthalatçı firma,
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany'dır.

Multimedia Navi Pro

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de
Fontenay aux Roses, 33 avenue du
général Leclerc, 92260 Fontenay aux
Roses, France

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
---------------------------	-------------------------

2400,0 - 2483,5 2,2

2400,0 - 2483,5 15

Radio

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670
Custines, France

Çalışma frekansı: 2400 - 2480 MHz
Maksimum çıkış: 4 dBm

Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
---------------------------	-------------------------

2402,0 - 2480,0 17

2412,0 - 2472,0 4,15

Anten modülü

Yokowo Manufacturing of America,
LLC

28221 Beck Road, Unit A-21

Wixom, MI 48394, USA

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

**Radıo frekanslı uzaktan kumanda
alıcısı**

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of
Luxembourg

Çalışma frekansı: 119 - 128,6

Maksimum çıkış:

10m için 16dBμA/m

Elektronik anahtar vericisi

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: 10 dBm

**Elektronik şifreli devre kesici
(immobilizer)**

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum giriş: 10m için 5 dBμA/m



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummer: 3637376

Typ/PSA-Teilenummer: 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737

Jacking

GM 14337

Standard Equipment Jack - Hardware Tests

GMW15005

Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

ISO TS 16949

Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bismarckstr.
1
T 0181 401-7-20, F 0181 401-7-2 88 00
www.opel.de

Technisch:
Dr. Karl Thomas Neumann (Präsident),
Dr. Rüdiger Schürmann (Vizepräsident),
Michael Schürmann, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thiem, Susanne Wehler, John Wilkins

Aufschrift:
Seiten 1 (Gesamtseiten)

Stk der Gesamtheit: 1000000
Herstellernummer: 1000000
Anzahl der Exemplare: 1000000
Anzahl der Exemplare: 1000000
Anzahl der Exemplare: 1000000
Anzahl der Exemplare: 1000000

Orijinal uygunluk beyanının çevirisi
AK Yönergesi 2006/42/EC uyarınca
uygunluk beyanı

Beyan ederiz ki ürün:

Ürün tanımı: Kriko

Tip/GM parça numarası: 3637376

Tip/PSA parça numarası:
9649243380

yönerge 2006/42/EC'nin hükümlerine
uygundur.

Uygulanan teknik standartlar:

- | | |
|--------------|--|
| GMN9737 | : krikolama |
| GM 14337 | : standart donanım
krikosu - donanım
testleri |
| GMW15005 | : standart donanım
krikosu ve stepne,
araç testi |
| ISO TS 16949 | : kalite yönetim
sistemleri |

İmza sahibi teknik belgeleri derleme
yetkisine sahiptir.

Rüsselsheim, 13 Aralık 2016
imzalayan

André-Alexander Konter

Mühendislik Grubu Müdürü Lastik ve
Tekerlek Sistemleri

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH), insan sağlığı ve
çevrenin kimyasalların
oluşturabileceği risklerden
korunmasını daha iyi hale getirmek
amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa
Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı
bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim
sağlamak için, www.opel.com
adresini ziyaret edin.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine
ait bir ticari markadır.

App Store® ve iTunes Store®, Apple
Inc. şirketine ait tescilli ticari
markalardır.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod
nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc.
şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc.
şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

DivX, LLC

DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC
şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store,
Google Inc. şirketine ait ticari
markalardır.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir
ticari markadır.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriyse konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar.

Araçtaki veri işlemesiyle ilgili genel bilgiler aşağıda yer almaktadır. Aracınızdaki hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara geçirildiğine dair ek bilgileri, ilgili sürücü el kitabı veya genel satış şartlarında ilgili işlevsel özelliklere ait referanslarla yakın bağlantılı bir şekilde Veri Koruması anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunlar çevrimiçi de mevcuttur.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanılma, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemeri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, söz konusu veriler geçici olup bir kullanım döngüsünden daha uzun süre depolanmaz ve sadece aracın kendisi içinde işlem görür. Çoğu zaman kontrol üniteleri veri depolamasına sahiptir (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.

Teknik donanım seviyelerine bağlı olarak, veriler şu şekilde depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. doluluk seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. lambalar, frenler)
- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)
- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
- elektrikli araçlarda, yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir.

Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri)

için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum, garanti çalışmaları ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici, potansiyel olarak araçlardan gelen çalışma verilerini ürün geri çağırma için de kullanır. Bu veriler müşteri garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri

- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.

Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn. Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir. Entegrasyon

tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum, gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun.

Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Özel servisler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel

verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş bir acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir.

Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Yasal işlevler ve acil durum iletişim sistemi gibi servisler buna dahil değildir.

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir. Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuzla sahip değildir.

Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde

kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID tekniği bazı araçlarda lastik hava basıncı izleme ve elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kapı açma/kilitleme ve aracı çalıştırma gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak kullanılır. Opel araçlarındaki RFID tekniği kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ve kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

.....	233
A	
AdBlue.....	111, 156
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	214
Aksesuar prizleri	97
Aktif Acil Frenleme.....	114, 183
Akü boşalma emniyeti	133
Ampul değiştirme	221
Anahtarlar	21
Anahtarlar, kilitler.....	21
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	110, 163
Aracın çekilmesi	247
Aracın depolanması.....	214
Aracın kontrolü	147
Aracı yükleme talimatı	89
Araç ağırlığı	264
Araç aküsü	219
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi.....	122
Araç bakımı.....	215, 249
Araç Bilgileri	3, 260
Araç bulma aydınlatması.....	133
Araç ebatları	266
Araç güvenliği.....	35
Araç kilidinin ve kapının açılması . .	6
Araç krikosu.....	232
Araç mesajları	120

Araç takımları	232
Araçtan çıkış aydınlatması	132
Araç tanım numarası	258
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik.....	272
Arıza	161, 247
Arıza gösterge lambası	108
Arka camlar	43
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	95
Arka görüş kamerası	199
Arka kapılar	31
Arka lambalar	225
Arka sis farı.....	129
Arka sis lambası	113, 225
Ateşleme sistemi	108
Autostop.....	112, 151
Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümleri.....	76
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	143
Ayarlanabilir hız sabitleyici. 113,	175
Aydınlatma anahtarı	125
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler.....	132
Ayna ayarı	8

B

Bagaj bölmesi örtüsü	79
Bagaj bölümü	33, 77

Bagaj bölümü izgarası.....	84
Bagaj kapağı.....	33
Başka bir aracın çekilmesi	248
Baş üstü ekran.....	118
Baş üstü konsolu	75
Benzinli motorlar için yakıt	205
Bilgi ekranı.....	117
BlueInjection.....	156
Buğulu lamba kapakları	130

C

Camlar.....	41
Cam panel	45
Cam silme ve yıkama sistemleri ..	14

Ç

Çakmak	99
Çalışma yapılması	215
Çalıştırma ve kullanım.....	147
Çeki demiri.....	207
Çekme.....	207, 247
Çevre aydınlatması.....	133
Çocuk emniyet kilitleri	29
Çocuk emniyet sistemi.....	66
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	69
Çocuk kontrol aynası.....	41

D

Dahili lambalar	131
DEF.....	156

Dış aydınlatma	12, 112, 125
Dış bakım	249
Dış bükey aynalar	38
Dış hava sıcaklığı	96
Dikiz aynası.....	40
Direksiyon ayarı	9, 92
Direksiyondaki kumanda tuşları ...	92
Direksiyon kullanımı.....	147
Diş derinliği	236
Dizel egzoz sıvısı.....	156
Dizel motorlar için yakıt	205
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	220
Dönüş lambaları	106, 129
Dörtlü ikaz flaşörü	128
Döşeme.....	252
Düşük yakıt seviyesi	112

E

Eco modu.....	161
Egzoz filtresi.....	111, 155
Elektrik kumandalı camlar	41
Elektrik kumandalı yan aynalar ...	38
Elektrikli el freni.....	163, 164
Elektrikli park freni.....	109
Elektrikli park freninde arıza.....	109
Elektronik anahtar sistemi.....	23
Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi.....	167
Elektronik klima sistemi	138

Elektronik kontrollü sürüş programları	161
Elektronik sistem.....	229
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi.....	110
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	38
El freni.....	109, 164
Emniyet ağı	83
Emniyet kemeri	8
Emniyet kemeri takma uyarısı ...	107
Emniyet kemerleri	56
Endüktif şarj.....	99
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	108
Eşya saklama bölümleri.....	72
Eşya saklama ve bagaj bölümleri.	72

F

Farlar.....	125
Far seviye ayarlaması	127
Fren asistanı	166
Fren hidroliği	219
Frenler	163, 219
Fren ve debriyaj hidroliği.....	256
Fren ve debriyaj sistemi	109

G

Gelişmiş park desteği.....	191
Genel Bilgiler	207
Geri vites lambası	130

Giriş	3
Giriş aydınlatması	132
Göstergeler	100, 103
Gösterge paneli aydınlatması	130
Gösterge paneline genel bakış	10
Gösterge panosu sigorta kutusu	230
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	40
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	40
Güç düğmesi	148
Güç tasarruf modu	149
Gündüz sürüş farları	128
Güneşlikler	44
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	131

H

Halojen farlar	221
Hava girişi	145
Havalandırma	142
Havalandırma çıkışları	143
Hava yastığı etiketi	60
Hava yastığının devre dışı bırakılması	65, 108
Hava yastığı sistemi	60
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	107
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	35
Hırsızlık alarm sistemi	36

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	113, 171
Hız sınırlayıcı	114, 173

I

Isıtma	52
Isıtmalı arka cam	43
Isıtmalı aynalar	40
Isıtmalı direksiyon	93
Isıtmalı ön cam	44
Isıtma ve havalandırma sistemi .	134

İ

İç aydınlatma	130
İç bakım	252
İçecek tutucuları	73
İç lambalar	228
İkinci sıradaki koltuklar	52
İlk sürüş	147
İlk yardım	87
İlk yardım çantası	87
İniş kontrol sistemi	110, 168

J

Jantlar ve lastikler	233
----------------------------	-----

K

Kabinin üst kısmındaki eşya saklama bölümleri	77
Kapasiteler	266
Kapı açık	114

Kapılar	30, 31, 33
Kaput	216
Karavan/römork çekme ekipmanı	209
Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)	211
Katalitik konvertör	155
Katlanabilen yan aynalar	39
Kısa hüzmeli far	113
Kış lastikleri	233
Kilometre saati	103
Kilometre sayacı	103
Klimanın düzenli kullanımı	145
Klima Sistemi	15, 134, 135
Kol dayanağı	51
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü	75
Koltuk ayarı	7, 48
Koltuk başlıkları	46
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8
Koltuk ısıtıcısı	52
Koltukların sökülmesi	54
Koltukların takılması	54
Koltukların yatırılması	52, 54
Koltuk pozisyonu	47
Koltuk sırtlığının yatırılması	49
Kontak anahtarı konumları	147
Kontrol lambaları	106
Korna	13, 93

Kullanım kılavuzundan yararlanın .	3
Kumanda birimleri.....	92
Küllükler	100

L

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi.....	111
Lastik hava basıncı	233, 267
Lastik onarım seti	237
Lastik patlaması algılama sistemi	234
Lastik tanımlamaları	233
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	236
Lastik zincirleri	237
LED ön farlar.....	113, 223

M

Manuel şanzıman	162
Manuel vites değiştirme modu ...	160
Merdiven kapağı.....	77
Merkezi kilit sistemi	24
Motor bölmesi sigorta kutusu	230
Motor devir saati	104
Motor egzozu	155
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı ...	111
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	104
Motor soğutma suyu	217
Motor tanımlama.....	259
Motoru durdurun.....	108

Motorun ara kablo ile çalıştırılması	245
Motorun çalıştırılması	150
Motor verileri	263
Motor yağ basıncı	112
Motor yağı	216, 256, 260
Motor yağ seviyesi kontrol ekranı	105

N

Nesne tespit sistemleri.....	187
------------------------------	-----

O

Okuma lambaları	131
Orta konsol aydınlatma lambası	132
Orta konsoldaki eşya koyma yeri .	76
Otomatik far açma fonksiyonu ...	126
Otomatik kilitleme	28
Otomatik şanzıman	159

Ö

Ön cam.....	41
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	93
Önde araç tespit edildi.....	113
Önden çarpışma alarmı.....	182
Ön dönüş lambaları	225
Önerilen sıvılar ve yağlar.....	260
Ön hava yastığı sistemi	63
Ön ısıtma	111
Ön kısımdaki eşya saklama gözü.	74
Ön koltuklar.....	47

Ön sis farları	113, 129, 224
Ön yaya koruması.....	186
Ön yolcu koltuğu	
Masa pozisyonu.....	49
Ön yolcu koltuğunun katlanması. .	49

P

Panoramik görüş sistemi.....	197
Park Asistanı	187
Park etme	19, 154
Park ısıtıcısı.....	142
Park lambaları.....	125, 130
Partikül filtresi.....	155
Patlak.....	241
Perde hava yastığı sistemi	64
Pil gücü	121
Plaka lambası	228

R

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID).....	275
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	22
REACH.....	271
Römork/karavan çekme	208
Römork takılması.....	207

S

Saat.....	96
Sabit havalandırma çıkışları	144
Sabitlenme halkaları	81
Seçici katalitik redüksiyon.....	156

Seçici sürüş kontrolü.....	169
Selektör	127
Sembollerin anlamları	4
Servis	145, 254
Servis/bakım bilgisi	254
Servis ekranı	105
Servis ömrü sonu geri kazanım ..	215
Seyir kilometre sayacı	103
Sigortalar	229
Silecek lastiğinin değiştirilmesi ..	221
Sistem kontrolü.....	109
Soğutma sıvısı ve antifriz.....	256
Stepne	241
Stop-start sistemi.....	151
Stor perdeler	44
Sürgülü kapı	30
Sürgülü yan kapı.....	30
Sürücü bilgi sistemi.....	114
Sürücü destek sistemleri.....	171
Sürücü uyarısı.....	203
Sürüş başlamak	18
Sürüş kontrol sistemleri.....	167
Sürüşle ilgili hatırlatmalar.....	147
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	208
Ş	
Şanzıman	17
Şanzıman ekranı	159
Şeritte kalma asistanı.....	110, 200

T

Tavan.....	45
Tavan bagajı	88
Tavan iç kaplaması	76
Tavan yükü.....	89
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	256
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	240
Tekerlek kapakları	236
Tescilli ticari markalar.....	271
Tip etiketi	258
Torpedo gözü	72
Torpedo gözü soğutucusu	144

U

Ultrasonik park sensörleri.....	187
Uyarı ışıkları.....	103
Uyarı sesleri	121
Uygunluk beyanı.....	268
Uzun huzmeli far	126
Uzun huzmeli far asistanı... ..	113, 126
Uzun huzmeli far	112

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	87
Üç noktalı emniyet kemeri	58
Üçüncü sıra koltukları	54

V

Vale modu.....	117
Veri Toplama Merkezi.....	272
Viraj lambaları.....	128
Vites değiştirme.....	110
Vites kolu	159

Y

Yağ, motor.....	256, 260
Yağmur sensörü.....	113
Yakıt.....	205
Yakıt doldurma	206
Yakıt göstergesi	104
Yakıt kesme	151
Yan aynalar.....	38
Yan dönüş lambaları	227
Yan hava yastığı sistemi	64
Yan kör nokta alarmı.....	113, 195
Yıkama sistemi sıvısı	218
Yokuşta kalkış desteği	167
Yurtdışı seyahatinde farlar	128
Yükleme.....	49, 52, 54
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)	81

www.opel.com

Telif hakları Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Almanya'ya aittir.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşı araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Opel Automobile GmbH tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Haziran 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

ID-OCBEOLSE1806-tr

