

CASCADE

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtar, Kapılar ve Camlar	20
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	46
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	70
Göstergeler ve kumanda birimleri	79
Aydınlatma	116
Klima Sistemi	130
Sürüş ve kullanım	141
Araç bakımı	195
Servis ve bakım	241
Teknik bilgiler	245
Müşteri bilgilendirme	255
Dizin	268

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar				
	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanunlarına ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı daima araç içinde hazırda bulundurulmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde **⚠ Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde **⚠ Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Özet bilgiler

Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler

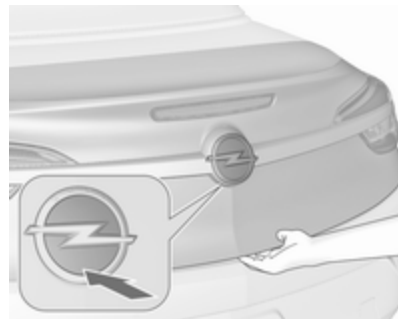
Araç kilidinin ve kapının açılması



Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için  öğesine kısa süreliğine basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin.

Bir kapı açıldığında, cam hafifçe aşağı iner. Kapı kapatıldığında otomatik olarak yukarı çıkar.

Açılır kumaş tavan ⇨ 35, Camlar ⇨ 32.



Bagaj kapağını açmak için marka ambleminin alt kısmına basın.

 öğesine basılması bagaj kapağını açarken araç kilitli kalır.

Uzaktan kumanda ⇨ 21, Merkezi kilit sistemi ⇨ 22, Bagaj bölümü ⇨ 25.

Koltuk ayarı

Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın. Koltuk konumu ⇨ 48, Manüel koltuk ayarı ⇨ 49, Elektrikli koltuk ayarı ⇨ 52.

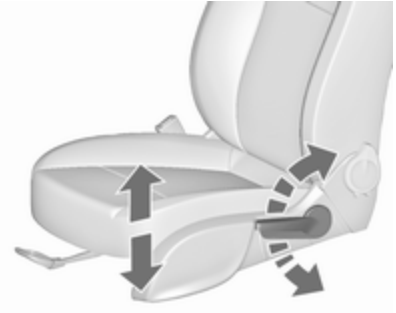
Sırtlık eğimi



Kolu arkaya doğru çevirin, eğimi ayarlayıp kolu bırakın. Koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

Koltuk konumu ⇨ 48, Manüel koltuk ayarı ⇨ 49, Elektrikli koltuk ayarı ⇨ 52, Koltuk sırtlığının yatırılması ⇨ 51.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

yukarı doğru : koltuk yükselir
aşağı doğru : koltuk alçalır

Koltuk konumu ⇨ 48, Manüel koltuk ayarı ⇨ 49, Elektrikli koltuk ayarı ⇨ 52.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 46.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidine takın. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemer açmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 48, Emniyet kemerleri ⇨ 55, Emniyet kemeri bağlama yardımcısı ⇨ 55, Hava yastığı sistemi ⇨ 58.

Ayna ayarı

Dikiz aynası

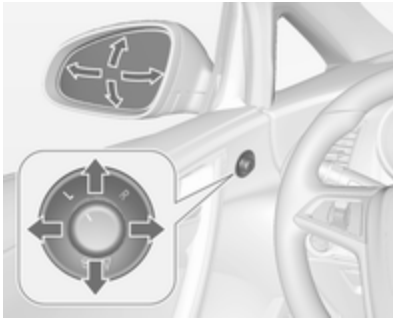


Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Gözlerin kamaşmasını manüel olarak engelleyen ayna ⇨ 31.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna ⇨ 31.

Yan aynalar



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

Dışbükey aynalar ⇨ 30, Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 30, Yan aynaların katlanması ⇨ 30, Isıtmalı yan aynalar ⇨ 31.

Direksiyon ayarı

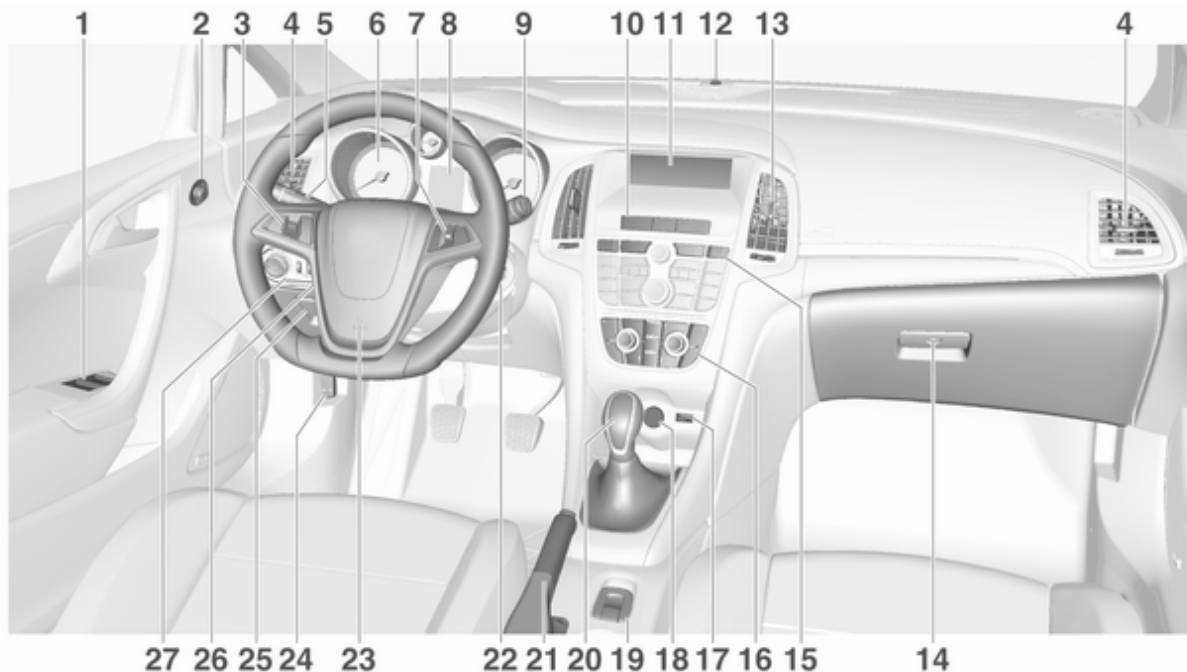


Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç durağan konumda iken ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 58, Kontak anahtarı konumları ⇨ 143.

Gösterge paneline genel bakış



1	Elektrik kumandalı camlar	32
2	Yan aynalar	30
3	Hız Sabitleme Sistemi	164
	Hız sınırlayıcı	165
	Önden çarpışma alarmı	167
4	Yan havalandırma çıkışları ..	138
5	Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, selektör, kısa huzmeli ve uzun huzmeli far, uzun huzmeli far asistanı	124
	Araçtan çıkış aydınlatması ..	128
	Park lambaları	125
	Sürücü Bilgi Sisteminin (DIC) Düğmeleri	98
6	Göstergeler	86
7	Direksiyondaki kumanda tuşları	80
8	Sürücü Bilgi Sistemi	98
9	Cam silecekleri, cam yıkama sistemi, far yıkama sistemi	81
10	Sport sürüş modu	162
	Merkezi kilit sistemi	22

	Dörtlü ikaz flaşörü	124
	Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası	92
	Ön yolcu emniyet kemeri kontrol lambası	92
	Tour sürüş modu	162
11	Bilgi ekranı	102
12	Hırsızlık alarm sistemi LED lambaları	27
13	Orta havalandırma çıkışları ..	138
14	Torpedo gözü, kilitlenebilir	70
15	Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ..	160
	Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)	161
	Park asistanı sistemleri	170
	Şerit değiştirme uyarısı	184
	Stop-start sistemi için Eco düğmesi	144
16	Klima Sistemi	130
17	AUX girişi, USB girişi	10
18	Aksesuar prizi	85

19	Açılır kumaş tavan çalıştırma şalteri	35
	Merkezi cam şalteri	32
20	Vites kolu, şanzıman	
21	El freni, manuel veya elektrikli çalışma	158
22	Direksiyon kilidine sahip kontak kilidi	143
23	Korna	81
	Sürücü hava yastığı	62
24	Motor kaputu açma kolu	198
25	Eşya saklama bölümleri	71
	Sigorta kutusu	214
26	Direksiyon simidi ayarı	80
27	Aydınlatma anahtarı	116
	Arka sis lambası	125
	Gösterge aydınlatması	126
	Far seviye ayarlaması	119
	Ön sis farları	124

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarını çevirin:

- O** : Işıklar kapalı
- P** : Park lambaları
- D** : Farlar

Otomatik far açma fonksiyonlu aydınlatma anahtarı



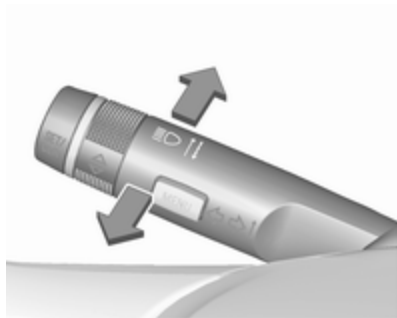
- AUTO** : Otomatik far açma fonksiyonu: farlar otomatik olarak açılır ve kapanır
- O** : Otomatik far kontrolü sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
- P** : Park lambaları
- D** : Farlar

Sis farları

Aydınlatma düğmesine basın:

- Q** : Ön sis farları
- Q** : Arka sis lambası

Aydınlatma ➞ 116.

Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far

Selektör : Kolu direksiyona doğru çekin
Uzun : Kolu ileri doğru itin
huzmeli far
Kısa : Kolu direksiyona doğru çekin
huzmeli far

Uzun hüzmeli far ⇨ 118, Selektör ⇨ 119.

Otomatik far açma fonksiyonu
⇨ 117, Uzun huzmeli far ⇨ 118,
Sürüşe duyarlı ön farlar ⇨ 120.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri

Kol yukarı : Sağ sinyal doğru
Kol aşağı doğru : Sol sinyal

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri
⇨ 124, Park lambaları ⇨ 125.

Dörtlü ikaz flaşörü

▲ tuşuna basarak çalıştırılır.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 124.

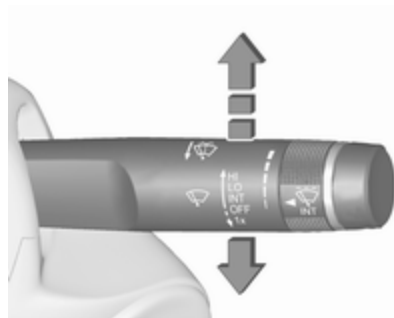
Korna



İşareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri



HI : hızlı

LO : yavaş

INT : fasilalı silme

veya

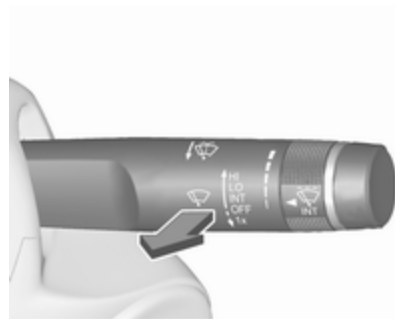
yağmur sensörlü otomatik
silme

OFF : kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken
tek bir silme işlemi için kolu aşağıya
doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 81.

Ön cam ve far yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam ve far yıkama sistemi ⇨ 81,
Yıkama sıvısı ⇨ 200.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar



Isıtma özelliği  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtmalı arka cam  35.

Camların buğusunun ve buzunun çözülmesi. Klima sistemi



 tuşuna basın.

Sıcaklık ayar düğmesini en yüksek seviyeye getirin.

Arka cam ısıtıcısını  açın.

Klima sistemi  131.

Camların buğusunun ve buzunun çözülmesi. Elektronik klima sistemi



 tuşuna basın.

Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.

Arka cam ısıtıcısını  açın.

Elektronik klima sistemi  133.

Şanzıman

Manuel şanzıman

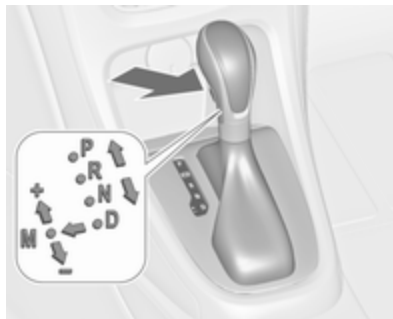


Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın, vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitesa takın.

Manuel şanzıman ⇨ 156.

Otomatik şanzıman



P : park konumu

R : geri vites

N : boş vites konumu

D : otomatik mod

M : manuel sürüş modu: vites kolunu **D** konumundayken sola doğru çekin.

+ : manuel vites değiştirme modu vites yükseltme

- : manuel vites değiştirme modu vites düşürme

Vites kolu yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** konumundan çıkarılabilir. **P** veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

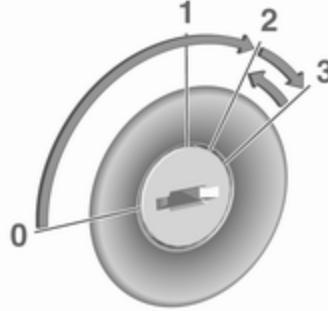
Otomatik şanzıman ⇨ 152.

Sürüşe başlamak

Hareket etmeden önce yapılması gereken kontroller

- Lastik basınçları ve lastik durumu ⇨ 222, ⇨ 254.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 198.
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalıdır.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir. ⇨ 30, ⇨ 48, ⇨ 57.
- Açılır kumaş tavan tamamen açık veya kapalı olmalıdır ⇨ 35.
- Düşük hızda frenleme fonksiyonu, özellikle frenler ıslak iken.

Motorun çalıştırılması



- Kontak anahtarını **1.** konuma çevirin.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
Otomatik şanzıman: fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Gaz pedalına basmayın.

- Dizel motorlar: ön ısıtma için anahtarı **2** konumuna çevirin ve  kontrol lambası sönene kadar bekleyin.
- Anahtarı **3** konuma çevirin ve bırakın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 143.

Stop-start sistemi



Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bazı koşullar yerine getirildiğinde, bir Autostop etkinleştirmek için:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites boşa alın.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Autostop motor devir saatindeki konumundaki ibrede bir **AUTOSTOP** ile gösterilir.

Motoru yeniden başlatmak için yeniden debriyaj pedalına basın.

Stop-start sistemi ➔ 144.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. Manuel park frenini (el freni) daima, açma düğmesine bastırmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda da fren pedalına basın. Elektrikli park frenli araçlarda, (P) anahtarını yaklaşık bir saniye çekin. Kontrol lambası (P) yandığında elektrikli park freni uygulanır ➔ 93.
- Motoru durdurun.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontak anahtarını

çıkarmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç yokuş aşağı duruyorsa, kontak anahtarını çıkarmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırıma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları ve açılır kumaş tavanı kapatın.
- Kontak anahtarın kontakten çıkarın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.
- Aracınızı, uzaktan kumanda üzerindeki ile kilitleyin.

Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 27.

- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 197.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 20, Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 196.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	20
Anahtarlar	20
Araç kartı	21
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	21
Kayıtlı ayarlar	22
Merkezi kilit sistemi	22
Otomatik kilitleme	24
Kapılar	25
Bagaj bölümü	25
Araç güvenliği	27
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	27
Hırsızlık alarm sistemi	27
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	29
Yan aynalar	30
Dış bükey aynalar	30
Elektrik kumandalı yan aynalar	30
Katlanabilen yan aynalar	30
Isıtmalı aynalar	31

Dikiz aynası	31
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	31
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	31
Camlar	32
Ön cam	32
Elektrik kumandalı camlar	32
Isıtmalı arka cam	35
Güneşlikler	35
Tavan	35
Açılır kumaş tavan	35
Rüzgar deflektörü	42
Devrilme koruma sistemi	45

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Dikkat

Kontak anahtarına ağır veya hacimli cisimler bağlamayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası araç kartında veya çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 238.

Kilitli büjonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇨ 228.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Araç kartı

Araç kartı güvenliğe dayalı sürüş verileri içermektedir ve bu yüzden güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.

Araç servise götürüldüğünde bazı işlemlerin yapılması için araç kartı gerekmektedir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda ile:

- merkezi kilit sistemi
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi
- hırsızlık alarm sistemi
- açılır kumaş tavan
- elektrik kumandalı camlar

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 20 metre. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı azalabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Menzil dışına çıkıldı.
- Pil gücü çok düşük.
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Kilidin açılması ⇨ 22.

Temel ayarlar

Bazı ayarlar, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 106.

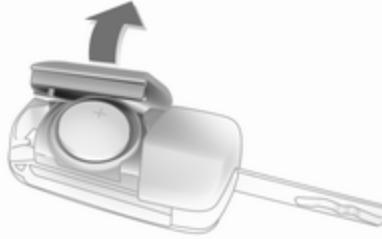
Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



İçeride katlanmış anahtarı dışarı çıkartın ve içinde pil olan üniteyi yana doğru açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Üniteyi kapatın ve uzaktan kumandayı senkronize edin.

Kayıtlı ayarlar

Anahtar kontak anahtarından çıkarılırken, anahtara aşağıdaki ayarlar otomatik olarak kaydedilir:

- aydınlatma
- Bilgi ve Eğlence Sistemi ön ayarları

- merkezi kilit sistemi
- Sport sürüş modu ayarları
- konfor ayarları

Ayarların kaydedildiği anahtar kontak anahtarına yerleştirildiğinde ve 1. **konuma** döndürüldüğünde kaydedilen ayarlar otomatik olarak hatırlanarak etkinleştirilir ➔ 143.

Grafik bilgi ekranı

Srcü trfindan kişiselleştirme seçeneğinin kişisel ayarlarda etkinleştirilmesi bir ön koşuldur. Bu ayar kullanılan her anahtar için yapılmalıdır.

Renkli bilgi ekranı

Kişiselleştirme daimi olarak etkinleştirilmiştir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 106.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlemesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi çözülür konuma geçer. Kolun tekrar çekilmesi ile kapı açılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Kilidin açılması

🔒 tuşuna basın.

İki ayar mümkündür:

- Sadece sürücü kapısının ve yakıt deposu kapağının kilidinin açılması için 🔒 düğmesine bir kez basın. Tüm kapıların kilidini açmak için 🔒 tuşuna iki kez basın. 🔒 düğmesine yeniden basın ve pencereler ile açılır kumaş tavanı açık tutun ➔ 32.
- Tüm kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için 🔒 tuşuna bir kez basın.

Bu ayar, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 106.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir.

Kayıtlı ayarlar ➔ 22.

Bagaj kapağının kilidinin açılması ve kapağın açılması ➔ 25.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt depo kapağını kapatın.



🔒 tuşuna kısa süreyle basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Açılır kumaş tavanı ve camları kapatmak için  tekrar basın ve tutun ⇨ 32.

Merkezi kilit tuşları

Her iki kapının, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünden kilitlenmesi veya kilitlerinin çözülmesini sağlar.



Kilitlemek için  tuşuna basın.

Kilidi açmak için  tuşuna basın.

Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza

Kilidin açılması



Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Kontakçı açın, ön yolcu kapısının, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidini çözmek için merkezi kilit tuşuna  basın.

Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Kilitlemek

Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısı manuel olarak kilitlenir.

Merkezi kilit sisteminde arıza

Kilidin açılması

Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Ön yolcu kapısı iç kapı kollarının iki kez çekilmesi ile açılabilir. Bagaj ve yakıt deposu kapağı açılmaz.

Hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakmak için kontakçı çevirin ⇨ 27.

Kilitlemek

Ön yolcu kapısını kilitleme düğmesini içeriye bastırın. Sürücü kapısını kapatın ve anahtarı kullanarak araç dışından kilitleyin. Yakıt depo kapağı ve bagaj kapağı kilitlenemez.

Açılır kumaş tavanın manuel kapatılması

⇨ 35.

Otomatik kilitleme

Bu güvenlik fonksiyonu, araç belli bir hızın üstüne çıktığı zaman kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitlenecek şekilde ayarlanabilir.

Ayrıca, kontak kapatılıp kontak anahtarı çıkartıldıktan (düz şanzıman) veya vites kolu **P** konumuna getirildikten (otomatik şanzıman) sonra, sürücü kapısının veya her iki kapının kilidinin açılması konfigüre edilebilir.

Ayarlar, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 106.

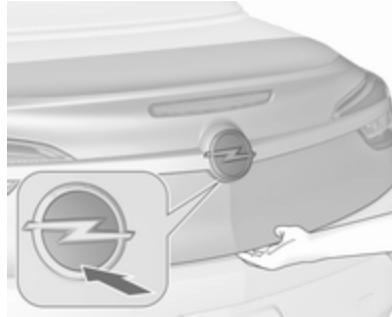
Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 22.

Kapılar

Bagaj bölümü

Bagaj kapağı

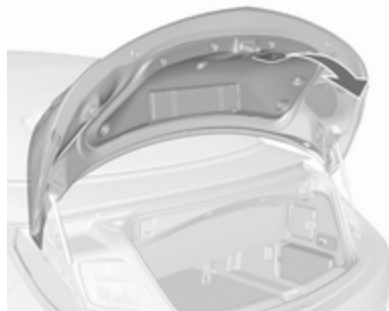
Açılması



Bagaj kapağını açmak için, kilit açma sonrasında radyo frekanslı uzaktan kumanda üzerindeki  düğmesine veya marka ambleminin alt kısmına basın.



 öğesine basılması bagaj kapağını açarken araç kilitli kalır. Merkezi kilit sistemi ⇨ 22. Bagaj bölümü ⇨ 73.

Kapatılması

İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.

Kapatırken marka amblemine dokunmayın, bagaj kapağının kilidi yeniden açılabilir.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 22.

Bagaj kapağının kilitlenmesi

Bagaj kapağı sadece açılır kumaş tavan tamamen açık veya kapalıyken açılabilir. Açılır kumaş tavan kapalı olmalıdır.

Açılır kumaş tavanın manuel kapatılması ⇨ 35.

Açılır kumaş tavanın engellenmesi

Açılır kumaş tavan sadece bagaj kapağı kapalıyken çalıştırılabilir.

Bagaj kapağını çalıştırmak için genel ipuçları**⚠ Tehlike**

Bagaj kapağı açık veya aralık konumdayken seyahat etmeyin, örn. büyük nesnelerin taşınmasında gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine nüfuz edebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Bagaj kapağını açmadan önce olası hasarları önlemek için bagaj kapağının açılma alanında garaj kapısı gibi bir engelin olmadığından emin olun. Bagaj kapağının üstünde veya arkasında olan hareketli alanı mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına aksesuarlar takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamaz.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠ Uyarı

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Radyo frekanslı uzaktan kumandanın  tuşuna 15 saniye içinde iki kez kısa süreliğine basın. Uzun basma, açılır kumaş tavan kapanmasını etkinleştirecektir.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, kaput
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü

- aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken
- ateşleme

Etkinleştirilmesi

- Araç kilitlendikten sonra bir kez  üzerine basıldığında 30 saniye içinde kendi kendine etkinleşir.
-  seçeneğine beş saniye içerisinde iki defa basıldığında, doğrudan. Uzun basma, açılır kumaş tavan kapanmasını etkinleştirecektir.

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü ve eğimini denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde örn. hayvan kalacağı zaman yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceği için, yolcu bölmesi ve araç eğimi denetleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Bagaj kapağını, motor kaputunu ve açılır kumaş tavanı kapatın.
2.  üzerine basın. Tuş üzerindeki  LED ışığı maksimum 10 dakika yanar.

3. Kapıları kapatın.
4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Yanlış alarmları önlemek için, açılır kumaş tavan açıksa yolcu bölmesi izleme devreden çıkarılır.  düğmesindeki LED yanmayacaktır.

Sadece camlar açıksa, yolcu bölmesi izleme işlemi kısıtlanır ve  düğmesi içindeki LED yanar.

Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) durum mesajı görüntülenir.

LED ışığı



Hırsızlık alarm sisteminin LED ışığı gösterge paneli üzerindeki sensörün içine entegre edilmiştir.

Alarm sisteminin etkinleştirme sürecinde ilgili tuşa basıldıktan sonra ilk 30 saniye içindeki durum:

LED ışığı	: Sistem kendini
yandığında	denetler, devreye girmek için gerekli bekleme süresi işler
LED hızlı yanıp söndüğünde	: kapılar, bagaj kapağı, açılır kumaş tavan veya kaput tamamen kapalı değil veya sistem arızası

Sistem devreye girdikten sonraki durum:

LED yavaşça yanıp söndüğünde	: Sistem devreye girmiştir
------------------------------	----------------------------

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

🔑 düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır. Uzun basma, açılır kumaş tavan açılmasını etkinleştirecektir.

Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesine basılarak sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı değildir.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde korna çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Radyo frekanslı uzaktan kumandadaki herhangi bir tuşa basarak veya kontağı açarak alarm sesini kesebilirsiniz.

Hırsızlık alarm sistemi ancak 🔑 tuşuna basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Tetiklenen bir alarm, sürücü tarafından kesilmedi ise, dörtlü flaşörlerle gösterilir. Araç radyo

frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığı gelecek sefer, üç defa hızlı hızlı yanıp sönerler. Ayrıca, kontak açıldıktan sonra Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç mesajları ➡ 105.

Araç aküsü ayrılacak ise (örneğin bakım işleri için) alarm sireni şu şekilde çalışmaz duruma getirilmelidir: Kontakı açın ve sonra kapatın, sonra araç aküsü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontakten çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Kontrol lambasının 🚗 kontak açık konumdayken yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder, motor çalıştırılmaz. Kontakı kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin.

Kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemelisiniz.

Hırsızlık alarm sistemini çalıştırın ➡ 22, ➡ 27.

Kontrol lambası 🚗 ➡ 97.

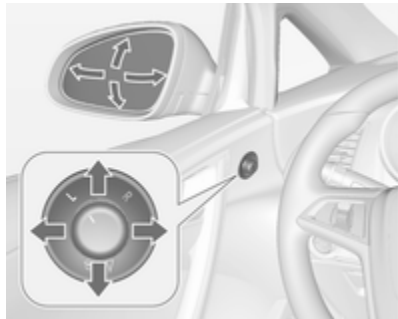
Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Aynanın bombeli yapısından dolayı nesneler aynada daha küçük görülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Yan kör nokta alarmı ➔ 177.

Elektrik kumandalı yan aynalar



Ayar düğmesini sola (L) veya sağa (R) çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin. Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

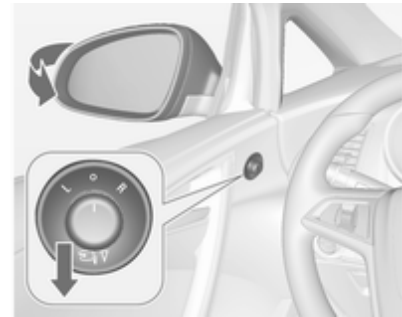
0 konumunda hiçbir ayna seçilmemiştir.

Katlanabilen yan aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar



Ayar düğmesini 0 konumuna çevirin ve sonra aşağıya doğru itin. Her iki yan ayna da katlanır.

Ayar düğmesine tekrar basın, her iki yan ayna ilk konumlarına geri döner.

Elektriksel kumanda ile içe doğru katlanmış bir ayna daha sonra manuel olarak açılırsa ayar düğmesi aşağıya doğru bastırıldığında sadece diğer ayna elektriksel kumanda ile açılır.

Isıtmalı aynalar

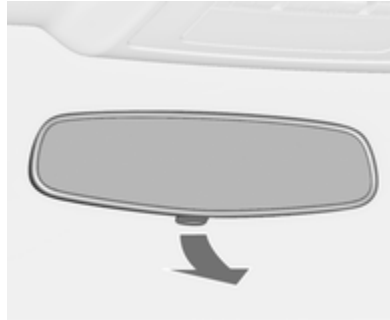


 tuşuna basarak çalıştırılır. Düğmedeki LED, etkinleşmeyi gösterir.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Geceleri, arkadaki araçlardan kaynaklanan göz kamaştırıcı far ışıkları otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön cam

Isıyı yansıtan ön cam

Isıyı yansıtan ön camda güneş ışınımını yansıtan bir kaplama mevcuttur. Ayrıca veri sinyalleri, örneğin ücretli geçiş terminallerinin sinyalleri, de yansıyabilir.



Ön camdaki işaretli alanlar kaplama ile kaplanmış değildir. Elektronik veri kaydı ve ücret ödeme cihazları bu alanlara takılmalıdır. Aksi takdirde veri kayıt hataları oluşabilir.

Ön cam çıkartmaları

Ücretli yol veya benzeri çıkartmaları ön camda dikiz aynası yakınlarına yapıştırmayın. Aksi takdirde, sensörün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön cam değişimi

Dikkat

Araç sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörüne sahipse, herhangi bir ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine göre doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerin beklenmedik davranış sergileme ve/veya mesajlar gönderme riski söz konusudur.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektronik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken aralarına bir şey sıkışmadığından emin olun.

Kontak anahtarı **1** veya **2** (kontak açık) ⇨ 143 konumundayken çalıştırılabilir.

Korunan güç kapalı ⇨ 143.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Merkezi şalter



Orta konsoldaki düğme bütün camları çalıştırır.

Tüm camları otomatik olarak açmak için  şalterine kısa süreliğine basın.

Tüm camları otomatik olarak kapatmak için  şalterini kısa süreliğine çekin.

Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri sebeplerden zor kapanırsa, kontağı açın, anahtarı ilk dirence kadar getirin ve bu konumda tutun. Cam güvenlik işlevi etkin olmadan kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Otomatik cam indirme

Bu, kapı açıldığında camı otomatik olarak az bir miktar indirir. Kapı kapatılırken, cam tam olarak kalkar.

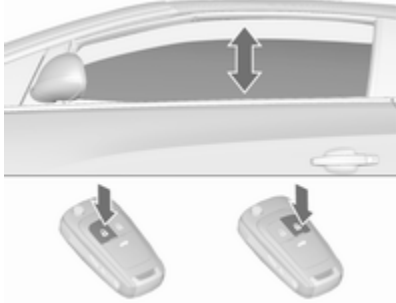
Not

Soğuk hava şartlarında, buz ve kar kapı açıldığında camın inmesini önleyebilir. Camın düzgün çalışmasını sağlamak için, kapıyı kapatmadan önce camdaki buz ve karı temizleyin.

Aracın gücü kesilirse, camları yeniden programlamanız gerekebilir. Aşağıdaki "Elektrik kumandalı camların hazırlanması" altında yer alan prosedürü izleyin.

Uzaktan kumandayla konforlu çalıştırma

Camlar ve açılır kumaş tavan, aracın dışından uzaktan çalıştırılabilir.



Açılması

- ögesine bir kez kısa süreliğine basın: kapıların kilidi açılır.
- ögesine bir kez daha iki saniyeliğine basın: camlar otomatik olarak aşağı iner. ögesine daha uzun basın: açılır kumaş tavan açılacaktır. Kumaş tavan tamamen açılincaya kadar basın ve tutun.

Açılır kumaş tavanın açılması sırasında düğmesini bırakın: hareket 10 saniyeliğine durur, düğmesine bir kez daha basılması açılmayı sürdürür.

Kapatılması

- ögesine bir kez kısa süreliğine basın: kapılar kilitletir.
 - ögesine daha uzun süreliğine bir kez daha basın: açılır kumaş tavan ve camlar kapanacaktır. Kumaş tavan tamamen kapanıncaya kadar basın ve tutun.
- Açılır kumaş tavanın kapanması sırasında düğmesini bırakın: hareket 10 saniyeliğine durur, düğmesine bir kez daha basılması kapanmayı sürdürür.
- Açılır kumaş tavan zaten kapalı ama camlar açıksa: iki saniyeliğine ögesine basılması camları kapatacaktır.

Onay

Açılır kumaş tavanın tamamen açılması veya kapanması, dörtlü ikaz flaşörü ile teyit edilir.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin araç aküsü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç mesajları 105.

Arka camlar ile başlayarak, her cam için cam elektroniğini, aşağıdaki gibi, etkinleştirin:

1. Açılır kumaş tavan kapalı olmalıdır.
2. Kapıları kapatın.
3. Konağı açın.
4. Camlar kapanmaya başlayana kadar şalteri ikinci kilide kadar çekin ve ilave 4 saniye daha tutun.

5. Cam otomatik olarak açılmaya başlayana kadar şaltere ikinci kilide kadar basın.
6. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



 tuşuna basarak çalıştırılır.

Düğmedeki LED, etkinleşmeyi gösterir.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Açılır kumaş tavan açıldığında ısıtmalı arka cam devreden çıkarılır.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Sürüş esnasında aynaların kapağı kapalı olmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Tavan

Açılır kumaş tavan

⚠ Uyarı

Açılır kumaş tavanı kullanırken dikkatli olun. Yaralanma tehlikesi mevcuttur. Çalıştırma sırasında aracın yukarısı, yan tarafı ve arka tarafındaki hareket bölgesini gözetim altında bulundurun.

Vücudunuzun hiçbir kısmının veya herhangi bir nesnenin sıkışmayacağından emin olun. Açılır kumaş tavan veya açılır kumaş tavan kapağının hareket bölgesinden insanların uzak durduğundan emin olun. Yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Açılır kumaş tavanı çalıştırmadan önce mevcut alanın yüksekliğini, uzunluğunu ve genişliğini kontrol edin, ör. garajda iken, otoparkta iken veya bir bisiklet taşıyıcısı takılmışsa.

Araçtaki yolcular konu ile ilgili doğru şekilde bilgilendirilmelidir.

Araçtan çıkmadan önce, camların ve açılır kumaş tavanın izinsiz kullanımını önlemek amacı ile kontak anahtarını çıkarın.

Orta konsoldaki şalter ile çalıştırma

Kontak anahtarı 1 veya 2 (kontak açık) ⇨ 143 konumundayken çalıştırılabilir.

Açılır kumaş tavan, 50 km/sa. hıza kadar sürerken açılıp kapatılabilir.

Açılır kumaş tavanı açma



Açılır kumaş tavan tamamen açılınca ve açılır kumaş tavan kapağı kapanıncaya kadar şalteri çekili tutun. Bu işlem sırasında tüm camlar açılacaktır.

Tüm camları kapatmak için  şalterini çekin.

Açılır kumaş tavanı kapatma



Açılır kumaş tavan ve açılır kumaş tavan kapağı tamamen kapanıncaya kadar şalteri basılı tutun. Bu işlem sırasında tüm camlar açılacaktır.

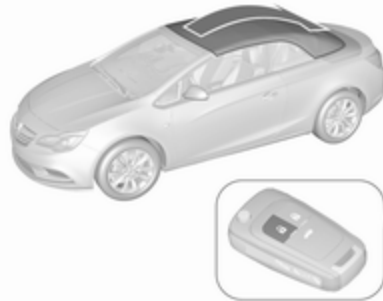
Tüm camları kapatmak için  şalterini kısa süreliğine çekin.

Çalışmanın teyidi

Orta konsoldaki şalterle açılır kumaş tavanın tamamen açılması veya kapanması, sesli bir sinyal ile teyit edilir.

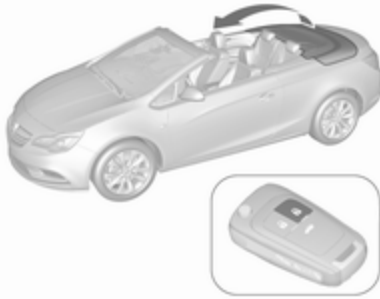
Uzaktan kumanda ile çalıştırma

Açılır kumaş tavanı açma



Açılır kumaş tavan tamamen açılınca ve açılır kumaş tavan kapağı kapanıncaya kadar  basın ve tutun. Bu işlem sırasında tüm camlar açılacaktır.

Açılır kumaş tavanı kapatma



Açılır kumaş tavan, açılır kumaş tavan kapağı ve camlar tamamen kapanıncaya kadar  basın ve tutun. Bu işlem sırasında önce tüm camlar açılacaktır.

Çalışmanın teyidi

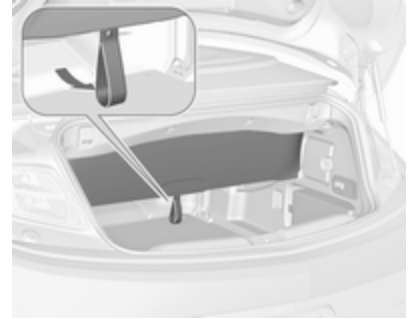
Açılır kumaş tavanın uzaktan kumandayla tamamen açılması veya kapanması, dörtlü ikaz flaşörü ile teyit edilir.

Emniyet stoperi

Açılır kumaş tavan ilgili uç konumuna gelinceye kadar uzaktan kumandadaki düğme veya orta konsoldaki şalter çalıştırılmalıdır. Çalışma sırasında düğmenin veya şalterin bırakılması, açılır kumaş tavan hareketini anında durdurur. Açılır kumaş tavan sadece belirli bir süreliğine ara pozisyonda kalır. Bu süre sonunda bir uyarı sesi çalar, sistemdeki hidrolik basınç düşer ve açılır kumaş tavan kendi başına hareket etmeye başlayabilir. Düğmenin veya şalterin bir kez daha kullanılması, çalışmayı sürdürür.

Çalıştırma gereksinimleri

- Araç hareketsizdir veya 50 km/saate kadar hızla sürülüyordur.



- Bagaj bölümü dışarı katlandığında, geçme kanat kapanır  73.
- Açılır kumaş tavan kapalı konumda kenetlenir.
- Bagaj kapağının tamamen kapalı olup olmadığını.
- Dış sıcaklık açma için -7 °C'den ve kapatma için -10 °C'den daha düşük değildir.
- Araç aküsü gerilimi yeterlidir.
- Sistem, ardi ardına çalıştırma ile aşırı yüklenmemiştir (sıra ile maksimum 5 komple çevrim).



Bu gereksinimlerden herhangi birisi karşılanmazsa şalter kullanıldığında bir uyarı sesi çalar ve Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görünür ve açılır kumaş tavan açılmayacak veya kapanmayacaktır.

- Arka camın önünde, açılır kumaş tavanın ve açılır kumaş tavan kapağının hareket alanında herhangi bir nesne bulunmamalıdır.

Açılır kumaş tavan açıkken otomatik tahrik çalışmazsa manuel bir kapatma işlemi yapın, aşağıdaki

"Sistem arızası durumunda manuel kapatma" içerisindeki talimatlara bakın.

Genel hatırlatmalar

Not

- Açılır kumaş tavanın tamamen açıldığından veya kapandığından emin olmak için sesli sinyal çalıncaya veya dörtlü ikaz flaşörü yanıncaya kadar çalıştırma şalterini daima çalıştırın.
- Kaput alanlarının ve contaların temizliğini kolaylaştırmak için açılır kumaş tavan ara bir konumda tutulabilir. Kontak açıkken çalışmakta olan açılır kumaş tavan hareketini maksimum 7 dakika süreyle ara bir konumda durdurmak için orta konsoldaki şalteri bırakın. Bu süre sonunda bir uyarı sesi çalar, sistemdeki hidrolik basınç düşer ve açılır kumaş tavan, kendi kendine hareket etmeye başlayabilir.
- Islak, donmuş veya kirliyse açılır kumaş tavanı açmayın.

- Açılır kumaş tavanın dengesiz zeminde çalıştırılması, arızalara ve hasara neden olabilir.
- Araç bakımı ⇨ 238.

Sistem arızası durumunda manuel kapatma

Elektro-hidrolik çalıştırmanın arızalanması halinde açık bir açılır kumaş tavan manuel olarak kapatılabilir.



Bir uyarı sesi çalar ve Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görünür.

Dikkat

Açılır kumaş tavanın iki kişi ile manüel olarak kapatılmasını önemle tavsiye ediyoruz.

Açılır kumaş tavanın manuel çalıştırılmasına, sadece kapatma için izin verilir.

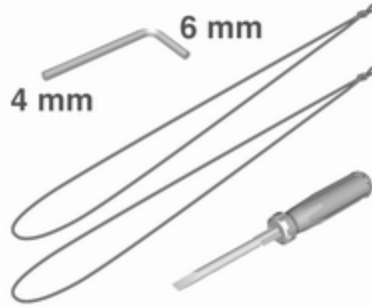
İşleme başlamadan önce aşağıdaki açıklamayı tamamen okuyun.

Araç dik bir yokuşta veya eğimlerde park edilmişse manuel kapatma işlemi yapmayın.

İşleme başlamadan önce geniş rüzgar deflektörünü çıkarın.

Kapattıktan sonra, açılır kumaş tavanı bir atölyede tamir ettirin.

Manuel çalıştırma için gereken aşağıdaki aletleri hazırlayın:



- uzun tarafında 4 mm altıgeni ve kısa tarafında 6 mm altıgeni olan alyan anahtarı, torpido gözünde bulunur
- iki ip, torpido gözünde bulunur
- tornavida, bagaj bölümündeki alet kutusunda bulunur ⇨ 217

1. Kontakı kapatın.
2. Bagaj kapağını açın ve alet kutusundan tornavidayı alın.



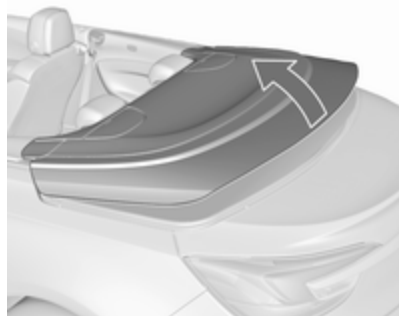
3. Üst bagaj bölümü köşesinin iç tarafında, açılır kumaş tavanı ayırma kolu vardır. Kolu yerleştirin ve kolu aşağı doğru döndürerek mandalını açın.

Not

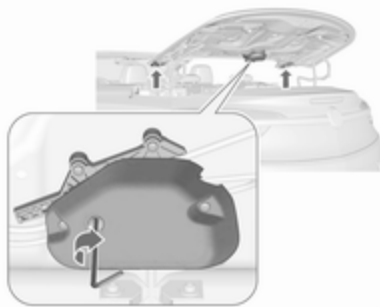
Bir sonraki adımdan itibaren bagaj kapağı açılmaz.

Diğer işlemler için tornavidayı alet kutusundan çıkarın. Araç atölyeye gidene kadar bagaj bölümünün açılmaması mümkündür. Bu nedenle bagaj bölümünden gerekli nesneleri kaldırın.

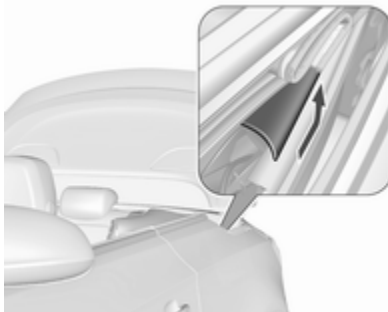
4. Bagaj kapağını kapatın.



5. Açılır kumaş tavan kapağını her iki tarafta eş zamanlı olarak yaklaşık yarım kalkmış konuma kaldırın.



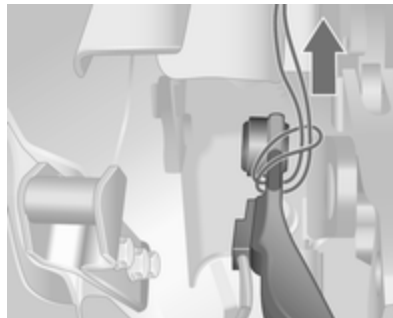
6. 4 mm alyan anahtarı, kanat-tahrik ünitesinin işaretli konumuna sokun. Yanlardaki kanatların içe doğru dönmesi için alyan anahtarını saat yönünde duruncaya kadar çevirin.
7. Açılır kumaş tavanı uç konumuna kadar açın.



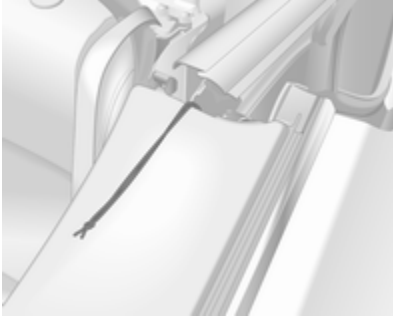
8. İtip geriye doğru kaydırarak her iki taraftaki plastik kapakları çıkarın, çizime bakınız.



9. Her iki taraftaki menteşeler üzerinde görünür işaretler vardır.



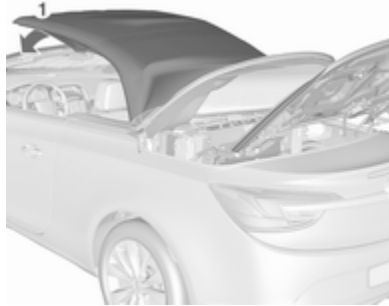
10. Takılı ipleri her iki taraftaki menteşede işaretli konum çevresine getirin ve ipin ucunu çizimde gösterildiği gibi ilmiğin içinden çekin.



11. İplerin ucunu önde toplayın.



12. Ön yayı (1) yukarı kaldırarak açılır kumaş tavanı ve aynı anda her iki yandaki germe yayını (2) çıkarın.

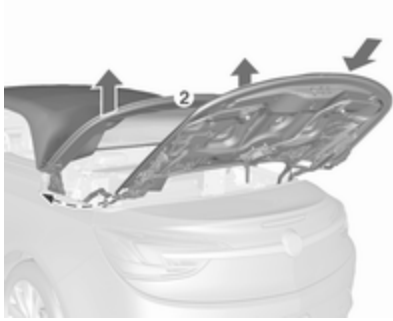


13. Ön kemeri (1) ön cam çerçevesine doğru hareket ettirin.

14. Kapağın girintisinde bulunan tornavidayı kullanarak ön cam çerçevesi kaplamasındaki küçük kapağı çıkarın.



15. 6 mm alyan anahtarı bölmeye sokun ve alyan anahtarını saat yönünde uç konumuna kadar çevirerek mandalı kilitleyin.

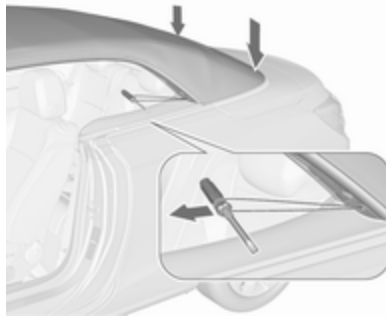


16. Açılır kumaş tavanın germe kemerini (2) her iki tarafta kaldırın. Yaklaşık yarım kalkmış konuma kadar yavaşça iterek açılır kumaş tavanı kaldırın, ardından kapalı konumuna kaymasına izin verin.
17. Açılır kumaş tavanın germe kemerini (2) indirin.

Not

Araç, bu konumda, açılır kumaş tavan revizyonu için atölyeye sürülebilir. Açılır kumaş tavan tamamen su geçirmez değildir ve arkada mandallanmamalıdır.

Açılır kumaş tavanı tamamen mandallamak için aşağıdaki adımı uygulayın.

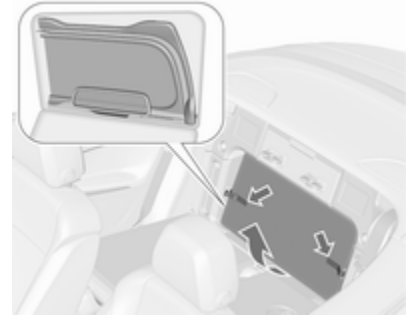


18. Germe kemerinin her iki tarafını sıkı bir şekilde aşağı bastırın. Eşzamanlı olarak bir tornavidayla ipi çapraz bir şekilde yavaşça ve kesintisiz öne doğru ilmiikten çekin. Mümkünse diğer elinizle kendinizi kapı çerçevesinden destekleyin. Açılır kumaş tavanı arkada mandallamak için bu işlemi her iki tarafta yapın.

Son adımdan sonra, bagaj kapağı yeniden açılabilir. İpleri atölyeniz tarafından çıkarılmasını sağlayın.

Açılır kumaş tavan sabit iplerle açılabilir.

Rüzgar deflektörü



Arka koltuk sırtlıklarının arkasındaki bir çantada iki adet rüzgar deflektörü vardır. Arka sırtlıkları aşağı katlayın ➔ 73, Velcro tespit elemanlarını açın ve çantayı girintiden çıkarın.

- Küçük rüzgar deflektörü, arka koltuk başlıkları arasına yerleştirilebilir.
- Büyük rüzgar deflektörü, ön koltukların arkasına yerleştirilebilir.

Rüzgar deflektörünün üzerine herhangi bir eşya koymayın.

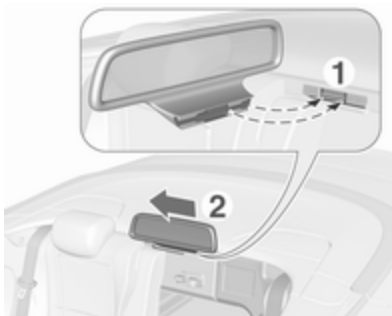
Deflektörleri takmak için açılır kumaş tavanın açık olması gerekir.

Küçük rüzgar deflektörünün takılması

- Sol arka sırtlığı aşağı katlayın
⇒ 73.



- Aracın sol tarafına doğru yanlara kaydırarak arka koltuk başlıkları arasındaki kılavuzdan kapağı çıkarın.

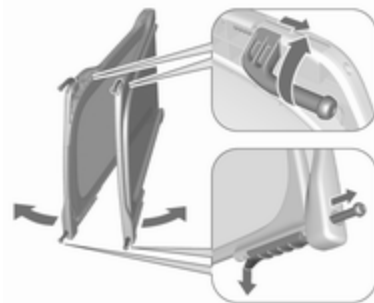


- Yükselti, kılavuzun karşı taraftaki girintisinin içinde olacak şekilde deflektörün adaptörünü takın.
- Kenetleninceye kadar aracın sağ tarafına doğru deflektörü kılavuza kaydırın.
- Arka sırtlığı kaldırın.

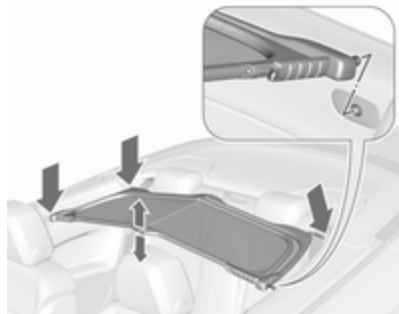
Deflektörü ters sıralamada çıkarın.

Büyük rüzgar deflektörünün takılması

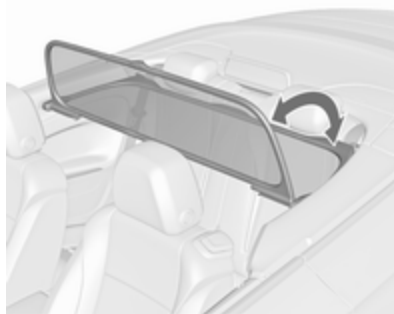
- Deflektörü çantadan çıkarın.



- Deflektörün dört kilit pimini açın: üst taraftakiler, her iki taraftaki braketlerin pimlerini çevirerek yay yüklü şekilde dışarı fırlar, alttakiler her iki taraftaki sürgülerin kilitlerini kaldırarak dışarı fırlar.
- Rüzgar deflektörünü açın.



- Ön koltukların arkasındaki menteşeler ile sağ kilit pimlerini, arka koltuğun yanındaki sağ kaplamanın girintilerine sokun. Deflektörü ortada biraz katlayın ve sol kilit pimlerini, sol kaplamanın girintilerine sokun. Tüm pimlerin doğru şekilde kenetlendiğinden emin olun. Deflektörü ortada aşağı itin.



- Üst parçayı dikey konuma katlayın.

Büyük rüzgar deflektörü monte edilmişken arka koltuklarda yolcuların seyahat etmesine izin verilmez.

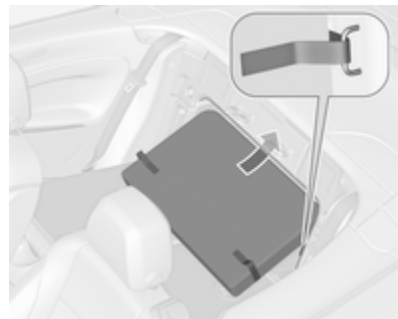
Deflektörün dikey parçası kullanılmadığında aşağı katlanabilir.

Açılır kumaş tavan kapatıldığında rüzgar deflektörü monte durumda kalabilir.

Çıkarmak için deflektörün dikey parçasını aşağı katlayın. Deflektörü ortada biraz kaldırın ve her iki taraftaki girintilerden çıkarın.

Rüzgar deflektörünün yuvasına yerleştirilmesi

Deflektörü yuvarına geri yerleştirmek için geriye doğru iterek ve pimleri braketlerin içine doğru çevirerek arka kilit pimlerini içe getirin. Kenetleninceye kadar ön kilit pimlerinin sürgülerini geriye itin. Deflektörü içe döndürün ve çantasına yerleştirin.

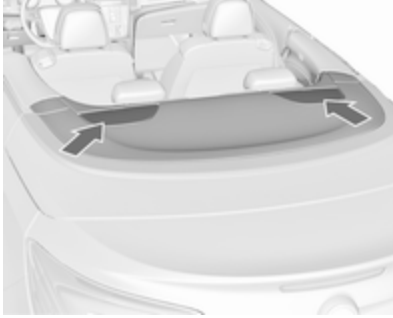


Arka sırtlıkları aşağı katlayın. Çantanın sert kapağını bagaj bölümüyle hizalayın. Çantayı, aşağıdan yukarıya üst çerçevenin girintisindeki yanıl kılavuza yerleştirin. Çantalı Velcro tespit

elemanı ve sabitleme halkaları ile her iki tarafta sabitleyin. Arka sırtlıkları kaldırın.

Devrilme koruma sistemi

Devrilme koruma sistemi takviyeli bir ön cam çerçevesi ve arka koltuk başlıklarının arkasında kapaklar altında koruyucu çubuklar içerir.



Bir aracın devrilmesi, önden çarpışması veya yan darbe durumunda koruyucu çubuklar milisaniyelerle ölçülebilecek kadar kısa bir süre içerisinde otomatik olarak yukarı yönde açılırlar. Takviye çubukları (roll-bar) ön ve yan hava

yastığı sistemleriyle birlikte açılırlar ve böylece araç içindeki kişiler için optimum bir koruma sağlarlar.

Not

Koltuk başlıklarının arkasındaki denge çubuklarının kapakları üstüne hiçbir şey koymayın.

Kontrol amacıyla, koruyucu çubukları muhafazalarından çıkmış konumdayken hava yastığı kontrol lambası  yanar.

Sistem, açılır kumaş tavan açık veya kapalı konumdayken devreye girer.

Koruyucu çubuklar açılmış konumdayken açılır kumaş tavan çalıştırılmamalıdır. Şalter çalıştırılırsa kesintisiz bir uyarı çalacak ve Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir mesaj görünür.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

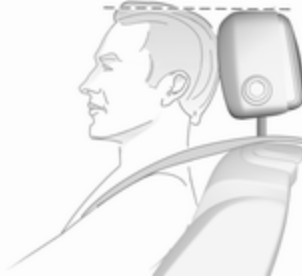
Koltuk başlıkları	46
Aktif koltuk başlıkları	47
Ön koltuklar	48
Koltuk pozisyonu	48
Manüel koltuk ayarı	49
Koltuk sırtlığının yatırılması	51
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması	52
Kol dayanağı	54
Isıtma	54
Havalandırma	55
Emniyet kemerleri	55
Üç noktalı emniyet kemeri	57
Hava yastığı sistemi	58
Ön hava yastığı sistemi	62
Yan hava yastığı sistemi	62
Hava yastığının devre dışı bırakılması	63
Çocuk emniyet sistemi	64
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	67

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

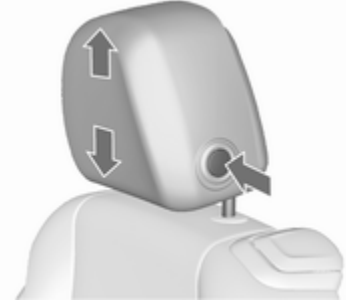
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

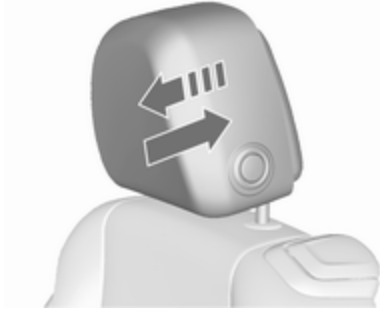
Ayar işlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları



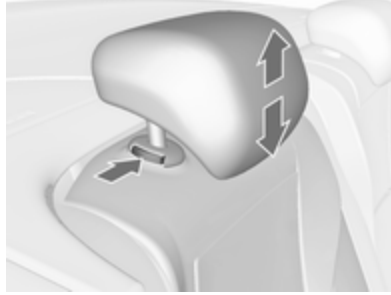
Yükseklik ayarı

Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Yatay ayar

Koltuk başlıklarının desteklerini yavaşça öne doğru çekin. Birden fazla konumda yerine oturur.

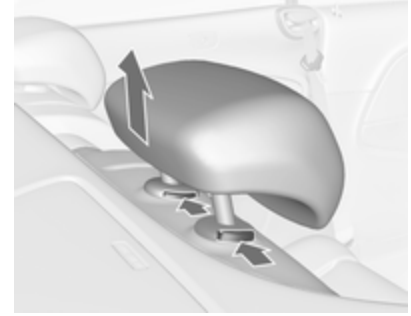
En geri konuma geri getirmek için tamamen öne çekin ve serbest bırakın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları**Yükseklik ayarı**

Koltuk başlıklarını yukarıya çekin ve yerlerine oturtun. Aşağıya hareket ettirmek için, mandala basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Arka koltuk başlığının sökülmesi

Örn. bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında ➔ 64.



Her iki kilit yayını bastırın, başlığı yukarıya doğru çekerek çıkarın.

Koltuk başlığını bir net torbaya yerleştirin ve torbanın alt tarafını Velcro bağlantı elemanları ile bagaj bölümü tabanına sabitleyin. Uygun bir net torba satıcınızda mevcuttur.

Aktif koltuk başlıkları

Aracın arkasından gelecek darbelerde aktif koltuk başlıklarının ön parçaları bir miktar ileri doğru hareket eder. Araç içindeki kişilerin başı bu sayede daha iyi desteklenir

ve bu sayede baş ve boyun bölgesinde olabilecek yaralanma tehlikesi azaltılmış olur.

Not

Onaylanmış aksesuarların takılabilmesi için koltuk boş olmalıdır.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

⚠ Uyarı

Koltukların altına herhangi bir nesne koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi

bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 80.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 46.

- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manüel koltuk ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar

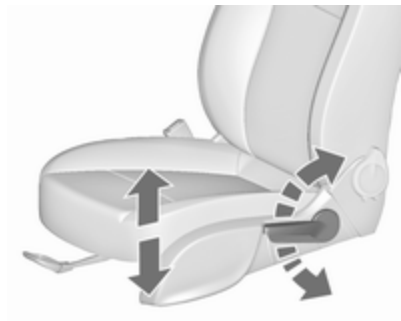


Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi

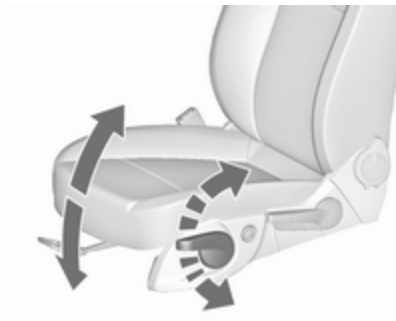


Kolu arkaya doğru çevirin, eğimi ayarlayıp kolu bırakın. Koltuk sırtlığının hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

Koltuk yüksekliği

Kol pompalama hareketi

yukarı doğru : koltuk yükselir
aşağı doğru : koltuk alçalır

Koltuk eğiminin ayarlanması

Kol pompalama hareketi

yukarı doğru : koltuğun ön kısmı yükselir
aşağı doğru : koltuğun ön kısmı alçalır

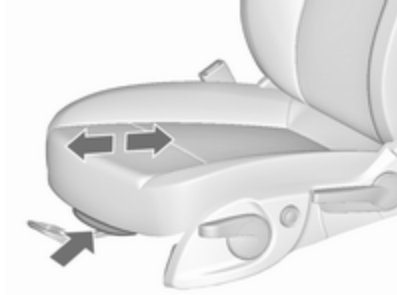
Omurga desteği

Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile istediğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği



Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Koltuk sırtlığının yatırılması

⚠ Uyarı

Arka koltuktaki yolcular, koltuk geriye, orijinal konumuna geri giderken ayar mekanizmasına sıkışmamaya dikkat etmelidir.

Dikkat

Koltuk yüksekliği en yüksek konumda ise, koltuk başlıklarını aşağıya bastırın ve koltuk arkalarını öne katlamadan önce güneşlikleri yukarıya katlayın.

Elle ayarlanan koltuklarda koltuk sırtlığının yatırılması



Açma kolunu kaldırın ve koltuk arkasını öne doğru katlayın, daha sonra koltuğu durma noktasına kadar öne doğru kaydırın.

Önceki durumuna getirmek için koltuğu durana kadar arkaya kaydırın. Herhangi bir kolu hareket ettirmeden koltuk arkasını dik konuma kaldırın. Koltuk arkasının geçtiğinden emin olun.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuğun yerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert bir fren veya çarpışma durumunda kişisel yaralanma meydana gelebilir.

Tamamen kenetlendiğinde koltuk tekrar orijinal konumunda olacaktır. Koltuk sırtlığı ne doğru katlanmış ise, koltuk sırtlığı yatırma kolunu çarıştırmayın.

Elektrikli koltuklarda koltuk sırtlığının yatırılması



Açma kolunu kaldırın ve koltuk sırtlığını öne doğru yatırın. Koltuk otomatik olarak öne doğru durma noktasına kadar kayar.

Koltuğu eski konumuna getirmek için, koltuk sırtlığını kaldırarak dik konuma getirin ve sabitleyin. Koltuk otomatik olarak geriye doğru orijinal pozisyonuna kayar.

Katlanmış sırtlığın koltuk başlığı üst ön cam çerçevesince engelleniyorsa koltuğun biraz geriye veya hafifçe

aşağı doğru kaymasına izin verin
⇨ 52 veya koltuk başlığını en alçak konumuna ayarlayın ⇨ 46.

Koruma fonksiyonu

Elektrikli koltuk, ileriye veya geriye doğru kayarken dirençle karşılaşırsa derhal durdurulur ve ters yönde hareket ettirilir.

Not

Koltuk hareket ederken koltuğa oturmayın.

Elektrik bağlantısının ayrılması

Koltuk, kapı açıkken 10 dakikadan uzun süre ileri konumda kalırsa elektrikli ayar bağlantısı ayrılır. Bu durumda kapıyı kapatın açın veya kontağı açıp elektrikli ayarı yeniden çalıştırın.

Aşırı yüklenme

Eğer katlama işlevi esnasında aşırı elektrikselsel bir yüklenme olursa güç kaynağı kısa süreliğine kesintiye uğratılır.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması

⚠ Uyarı

Elektronik kumandalı koltuğu kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi mevcuttur. Araç içindeki nesneler sıkışabilir.

Ayarlarken koltukları yakından takip edin. Araçtaki yolcular konu ile ilgili doğru şekilde bilgilendirilmelidir.

Boylamasına ayar



Düğmeyi ileri/geri yönde hareket ettirin.

Koltuk yüksekliği



Düğmeyi yukarı/aşağı yönde hareket ettirin.

Koltuk eğiminin ayarlanması



Düğmenin ön kısmını yukarıya/aşağıya hareket ettirin.

Sırtlık eğimi



Düğmeyi ileri/geri yönde çevirin.

Omurga desteği



Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

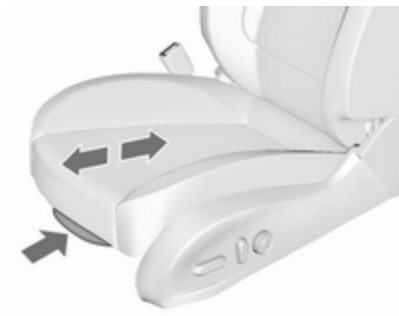
Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Not

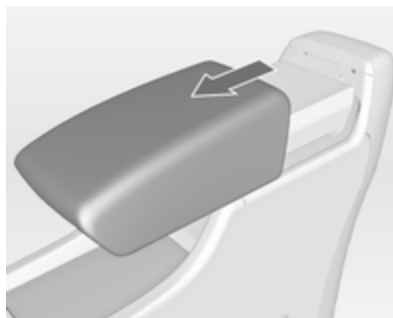
Koltuk ayarı elektriksiz olarak aşırı yüklenmişse elektrik beslemesi kısa süreliğine otomatik olarak kesilir.

Ayarlanabilir üst baldır desteği



Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Kol dayanağı



Kol dayanağı öne doğru 10 cm kaydırılabilir. Kol dayanağının altında eşya saklama gözü bulunmaktadır.

Kol dayanağındaki eşya saklama gözü ↻ 72.

Isıtma



İlgili koltuğu istenilen ayara kadar ısıtmak için  tuşuna bir veya daha fazla kez basın. Düğmedeki aydınlatma LED'i ayar durumunu gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken gerçekleşir.

Koltuk ısıtması Autostop sırasında da çalışır.

Stop-start sistemi ↻ 144.

Havalandırma



İlgili koltuğu istenen ayara kadar havalandırmak için  tuşuna bir veya bir kaç kez basın.

Düğmedeki aydınlatma LED'i ayar durumunu gösterir.

Havalandırılmalı koltuklar kontak açıldığında çalışır.

Koltuk havalandırması Autostop sırasında da çalışır.

Stop-start sistemi ➔ 144.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya frenlemelerde emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitletir. Dolayısıyla yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Çocuk emniyet sistemi ➔ 64.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı bileşenleri bir atölyede değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakta kalma nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını

engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri bağlama yardımcısı

Emniyet kemeri bağlama yardımcısı, ön yolcuların kemeri öne getirerek emniyet kemerlerini rahat bir şekilde bağlamalarını sağlayan bir konfor özelliğidir.



Bağlama yardımcısı aşağıdaki durumlarda açığa çıkar:

- İlgili kapı kapanır ve kontak açılır.
- Kontak açılır ve kapı kapanır.

Bağlama yardımcısı aşağıdaki durumlarda geri çekilir:

- İlgili kapı yeniden açılır.
- Anahtar kontakten çıkarılır.
- İlgili kilit mandalı tokaya takılır.
- 45 saniye süreli zaman aşımı gerçekleşir.
- Araç 15 saniyeden uzun süreliğine 6 km/sa üstü bir hızda sürülür.

Emniyet kemeri bağlama yardımcısı otomatik olarak geri çekilmezse biraz geri itin.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarıları bulunur, sürücü koltuğu için motor devir saatinde  kontrol lambası  92 ve ön yolcu koltuğu için orta konsolda gösterilir  89.

Emniyet kemeri kuvveti sınırlayıcıları

Tüm koltuklarda yolcuların vücutlarına etki edecek olan gerilim, kemerin kademeli olarak bırakılmasıyla en aza indirilir.

Emniyet kemeri gerdiricileri

Araçın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda tüm emniyet kemerleri gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir  92.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

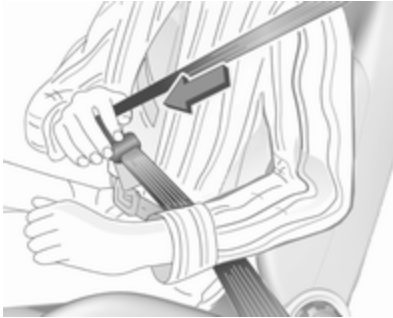
Not

Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde

bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde aracınızın kullanım izni geçersiz olacaktır.

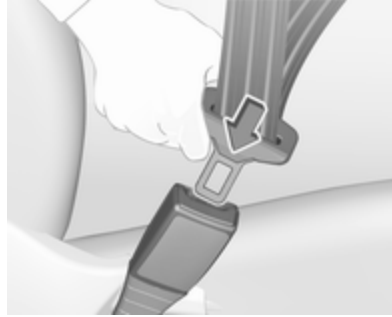
Üç noktalı emniyet kemeri

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında

kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı 
⇨ 92.

Çöz



Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar sadece uygun vasıflı personel tarafından yapılmalıdır.

⚠ Uyarı

Aracın şasisi, tampon sistemi, yüksekliği, ön ucu veya yan sacını değiştiren aksesuarlar eklenmesi, hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması, ön koltuklar, emniyet kemerleri, hava yastığı algılama ve arıza teşhisi

modülü, direksiyon simidi, gösterge paneli, hoparlörler de dahil olmak üzere iç kapı contaları, hava yastıklarının herhangi biri, tavan veya direk çitası, ön sensörler, yan darbe sensörleri veya hava yastığı kablo tesisatında yapılan herhangi bir parça değişiminden de etkilenebilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey sabitlemeyin ve başka malzemelerle kaplamayın. Hasarlı kapakları bir atölyede değiştirin.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Araç kullanım iznini geçersiz kılacağı için, hava yastığı sisteminde hiçbir değişiklik yapmayın.

Arıza

Hava yastığı sisteminde bir arıza varsa,  kontrol lambası yanar ve Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj veya uyarı kodu görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  92.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri

ECE R94.02'ye göre uyarı:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

ECE R94.02 tarafından talep edilen uyarının ötesinde, bir güvenlik nedeni olarak, ön hava yastığı aktif olan bir ön koltukta kesinlikle öne bakan bir çocuk emniyet sistemi kullanılmamalıdır.

Tehlike

Çocuk emniyet sistemini ön hava yastığı etkin durumda ön yolcu koltuğunda kullanmayınız.

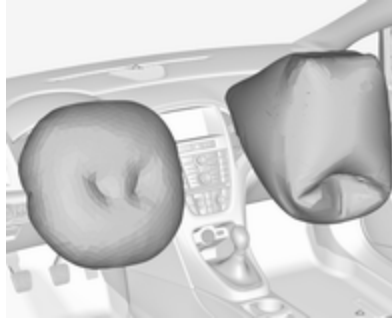
Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur. Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 63.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.



Ayrıca, gösterge panosunun yanında da ön yolcu kapısı açık olduğunda veya ön yolcu güneşliğinde görülebilen bir uyarı etiketi vardır. Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu ➡ 48.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarından çarpışmalarda baş ile vücudun üst kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

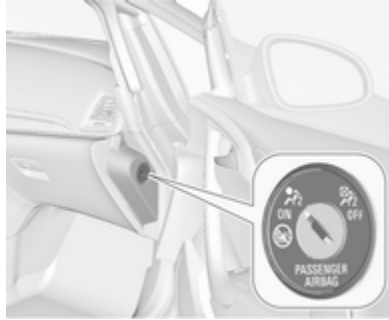
Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması gerekir. Yan hava yastıkları, kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin sağ tarafındaki düğme ile devre dışı bırakılabilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

OFF : ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki kontrol lambası **OFF** sürekli olarak yanar.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

tablosundaki bilgilere uygun şekilde bir çocuk koltuğu monte edilebilir
 ➔ 67. Yetişkin olmayanların ön yolcu koltuğuna oturması yasaktır.

ON : ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır. Çocuk emniyet sistemi monte edilemez.

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ➡ 92.



Eğer kontrol lambası  yanıyorsa, bir çarpışma anında ön yolcu hava yastıkları açılacaktır.

Çocuk emniyet sistemi

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış ocuk emniyet sistemlerini kullanmanızı tavsiye ederiz:

- **Grup 0, Grup 0+**

OPEL Bebek beşiği, ISOFIX bazı var veya yok, 13 kg ağırlığa kadar çocuklar için

- **Grup I**

OPEL Duo, Britax Römer King, 9 kg ile 18 kg arasındaki çocuklar için

- **Grup II, Grup III**

OPEL Kid, OPEL Kidfix, 15 kg ile 36 kg arasındaki çocuklar için

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

⚠ Uyarı

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi halde hava yastıklarının açılması çocukta çok ağır yaralanmalara sebep olabilir. Bu durum özellikle yüzü sürüş yönünün tersine bakan çocuk emniyet sistemleri ön yolcu koltuğunda kullanıldığında geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 63.

Hava yastığı etiketi ⇨ 58.

⚠ Uyarı

Arka koltuklarda çocuk emniyet sistemi kullanırken sırtlıkların güvenli bir şekilde dik konumda kenetlendiğinden emin olun.

Doğru sistem seçimi

Çocuk emniyet sistemlerin bağlanması için arka koltuklar en rahat yerdir.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether bağlantı noktası

Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir. Kullanılan çocuk emniyet sistemlerinin büyüklüğüne bağlı olarak, arka koltuğa üç adede kadar çocuk emniyet sistemi bağlanabilir. Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra emniyet kemerinin sıkılması gerekir ⇨ 67.

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri

Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit mandalına sabitleyin. Araca özgü ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları çizelgede IL ibaresiyle gösterilmektedir ⇨ 67.



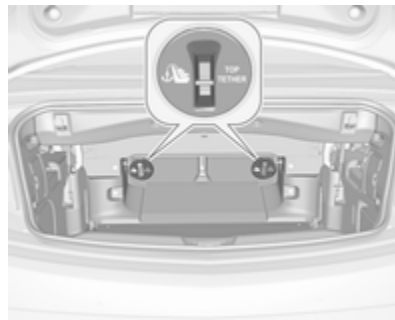
Çocuk emniyet sistemini monte etmeden önce rüzgar deflektörünü ⇨ 42 ve gerekirse arka koltuk başlığını çıkarın ⇨ 67.

ISOFIX tespit mandalları, koltuk sırtlığında ISOFIX logosu ile gösterilir.

Top-tether bağlantı noktaları

Araçta arka sırtlıkların arkasında iki adet sabitleme noktası mevcuttur.

Top-Tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu için  sembolüyle işaretlenmiştir.



ISOFIX bağlantısına ek olarak Top-Tether kayışı arka koltukların arka tarafındaki Top-Tether sabitleme noktalarına tespit edin. Arka koltuk sırtlıklarının katlanması ⇨ 73.

Çocuk emniyet sistemini monte etmeden önce rüzgar deflektörünü ⇨ 42 ve gerekirse arka koltuk başlığını çıkarın ⇨ 67.

Üniversal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir ⇨ 67.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ön yolcu koltuğunda		
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı	Arka koltuklarda
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U ¹	U
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U ¹	U
Grup I: 9 - 18 kg arası	X	U ¹	U ²
Grup II: 15 - 25 kg arası	X	X	U
Grup III: 22 - 36 kg arası	X	X	U

¹ : Çocuk emniyet sistemi üç noktalı bir emniyet kemeri kullanarak sabitleniyorsa koltuğu arka ayar alanına getirin ve koltuk yüksekliğini en üst konuma ayarlayın. Emniyet kemerinin kilit tarafında sıkı olduğundan emin olmak için koltuk arkalığını gerektiği kadar dikey bir konuma ayarlayın.

² : Bu ağırlık grubundaki çocuk emniyet sistemini kullanırken arka koltuk başlığını çıkartın ⇨ 46.

U : Üç noktalı emniyet kemer ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun.

X : Bu ağırlık grubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

Bir ISOFIX çocuk emniyet sistemi için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda	Arka koltuklarda
Grup 0: 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL *
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Grup II: 15 - 25 kg arası			X	IL
Grup III: 22 - 36 kg arası			X	IL

IL : 'Araca özel', 'kısıtlı' ve 'yarı universal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX sistemi aracınızın modeline uygun olmalı ve kullanımına izin verilmiş olmalıdır.

IUF : Bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen universal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

X : Bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

* : İlgili ön koltuğu, çocuk emniyet sisteminin gerektiği kadar önüne doğru getirin.

** : Bu ebat sınıfındaki çocuk emniyet sistemini kullanırken ilgili arka koltuk başlığını çıkartı ➡ 46.

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

- A - ISO/F3 : 9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- B - ISO/F2 : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- B1 - ISO/F2X : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- C - ISO/R3 : 18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.
- D - ISO/R2 : 18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.
- E - ISO/R1 : 13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri	70
Torpedo gözü	70
İçecek tutucuları	71
Ön kısımdaki eşya saklama gözü	71
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü	72
Orta konsoldaki eşya koyma yeri	72
Bagaj bölümü	73
Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü	76
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	76
Sabitlenme halkaları	76
Üçgen ikaz reflektörü	77
İlk yardım çantası	77
Aracı yükleme talimatı	77

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda eşya saklama bölümünün kapağı açılabilir ve etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Torpedo gözü

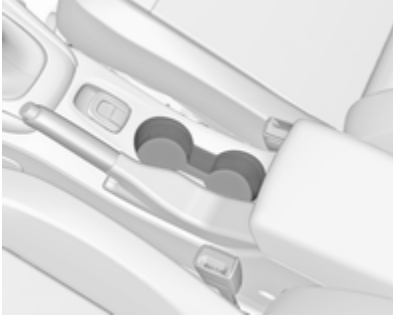


Torpedo gözünde bir anahtar yuvası, bir kredi kartı yuvası, bir bozuk para yuvası ve bir de kilitli büjon adaptörü yuvası bulunur.



Sürüş sırasında torpedo gözünü kapatın. Araç anahtarıyla kilitlenebilir.

İçecek tutucuları



İçecek tutucuları orta konsolda bulunmaktadır.



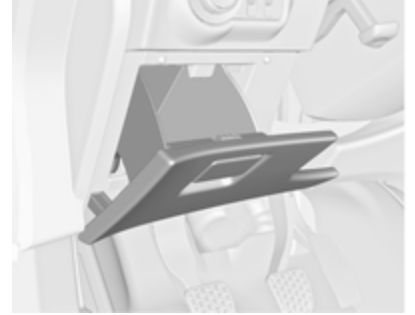
Modele bağlı olarak, bardak tutucular ön konsoldaki kapağın altında bulunmaktadır.

Kapağı arkaya doğru itin. Orta raf çıkarıldıktan sonra şişeler burda muhafaza edilebilir ➞ 72.



İlave bardak tutucuları arka koltuklar arasında yer almaktadır.

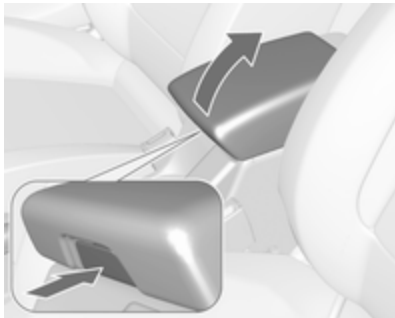
Ön kısımdaki eşya saklama gözü



Direksiyonun yanında bir eşya saklama gözü bulunmaktadır.

Kol dayanağındaki eşya saklama gözü

Ön kol dayanağının altındaki eşya saklama gözü



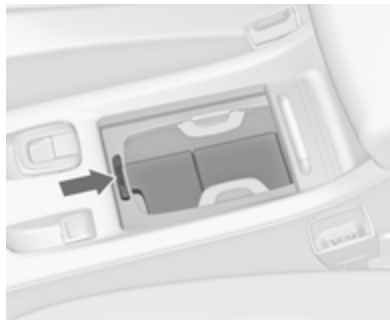
Kol dayanağını yukarı kaldırmak için ilgili tuşa basın. Kol dayanağı en geri konuma getirilmiş olmalıdır.

Orta konsoldaki eşya koyma yeri

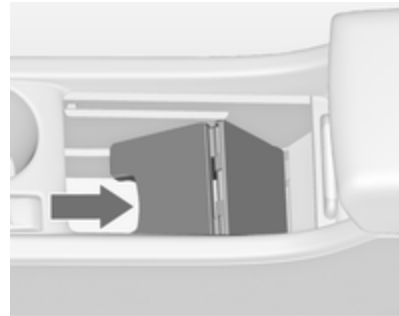
Ön konsol

Aracınızın modeline bağlı olmakla birlikte bagaj bölümü örtüsünün altında bir eşya saklama gözü bulunmaktadır.

Kapağı arkaya doğru itin.



Bardak tutucusunun çerçevesini çıkarmak için düğmeye bastırın. Çerçeve torpido gözünde muhafaza edilebilir.



Orta rafın altında başka bir bölme daha bulunur. Orta rafı yukarı katlayın ve dikey konumda sabitleyin. Bardak tutucusunun çerçevesi, şişelerin muhafazası için tekrar entegre edilebilir.

Arka konsol

Çekmeceyi dışarı çekin.

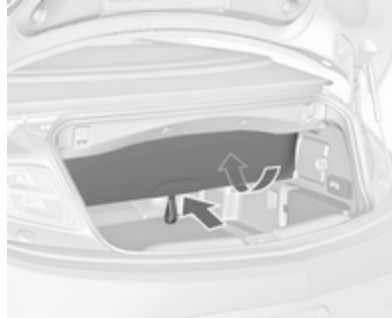
Dikkat

Kül veya diğer yanan nesneler için kullanmayınız.

Bagaj bölümü**Bagaj bölümünün büyütülmesi****Bagaj bölümü ayırıcısının katlanması**

Açılır kumaş tavan kapandığında yük bölümünü genişletmek için bagaj bölümü ayırıcısı içe katlanabilir.

- Açılır kumaş tavanı kapatın ⇨ 35.
- Bagaj kapağını açın ⇨ 25.



- İçe katlamak için, bagaj bölümü ayırıcısını yukarıda ilmiik alanında içe doğru itin.



- Bagaj bölümü ayırıcısını dışa katlamak için tutma kayışını aşağı arkaya doğru çekin. Geçme kanat Velcro bağlantı elemanları kullanılarak dikey pozisyonda kapatılmalıdır.

Açılır kumaş tavan çalışması sırasında veya açılırken bagaj bölümü ayırıcısı dışa katlanmalıdır.



Açılır kumaş tavanı açmak için şalteri kullanırken bagaj bölümü ayırıcısı dışa doğru tam olarak katlanmazsa, arka koltukların arkasındaki geçme kanatlar dahil, bir uyarı sesi çalar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür.

Arka koltuk sırtlıklarının katlanması

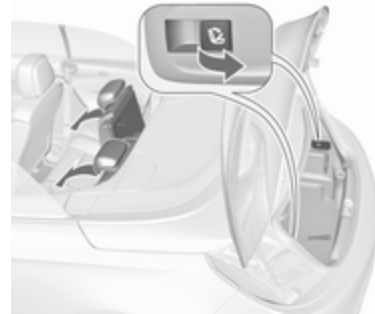
Bagaj bölümünü daha da genişletmek veya rüzgar deflektörü çantasına erişim sağlamak için her iki koltuk sırtlığı da aşağı katlanabilir.

⚠ Uyarı

Elektrikle katlanır arka koltuklar üzerinde çalışırken dikkat edin. Koltuk arkalığı oldukça büyük bir güçle katlanır. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklara herhangi bir şey bağlanmadığından veya koltuk minderinde herhangi bir şey olmadığından emin olun.

- Takılmışsa büyük rüzgar deflektörünü çıkarın ➔ 42.
- Kilit yaylarını aşağıya bastırın ve koltuk başlıklarını çekerek çıkarın ➔ 46.



- Koltuk sırtlıklarını koltuk minderine üzerine katlamak için bagaj bölümünün bir tarafındaki veya her iki tarafındaki açma şalterini çekin.
- Yukarı katlamak için koltuk sırtlığını kaldırın, sesli şekilde kenetleninceye kadar dik bir konuma yönlendirin.

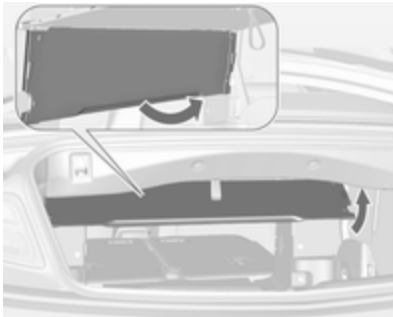
Dikkat

Araca yolcu bölümünden yükleme yapılırken, bagaj bölümü bölmesini katlayın. Aksi takdirde bagaj bölümü bölmesi hasar görebilir.

⚠ Uyarı

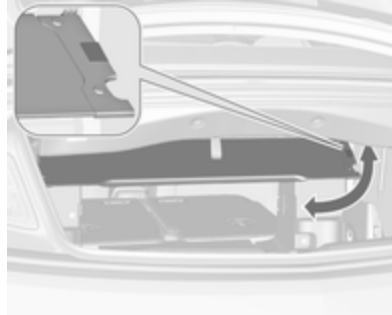
Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Arka koltukların arkasındaki geçme kanat



Bagaj bölümünde uzun nesneleri taşımak için bagaj bölümü ile araç iç kısmı arasındaki geçme kanat açılabilir:

- Takılan büyük rüzgar deflektörünü veya arka koltukların arkasındaki istifli rüzgar deflektörlerini içeren çantayı çıkarın ⇨ 42.
- Açılır kumaş tavanı kapatın ⇨ 35.
- Bagaj bölümü ayırıcısını yukarıda ilmik alanında içe doğru itin ⇨ 73.

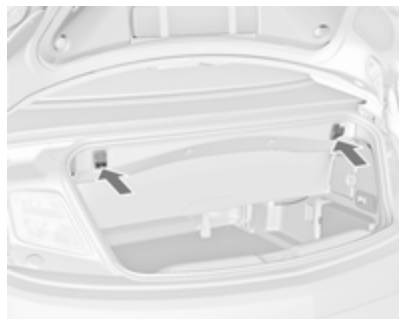


- Kanadı yukarı doğru yatay konuma döndürerek geçme kısmı açın. Kanat, bir Velcro tespit elemanı ile açık veya kapalı konumda sabitlenir.
- Bagaj bölümündeki  açma şalterlerini çekerek arka sırtlıkları aşağı katlayın.
- Geçme-kısmını kapatmak için kanadı aşağı doğru döndürün ve Velcro tespit elemanı ile dikey konumda sabitleyin.

Açılır kumaş tavanı açmak için, ilmiği aşağı arkaya doğru çekerek bagaj bölümü ayırıcısını dışa katlayın. Geçme kanat dikey konumda kapatılmalıdır.

Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü

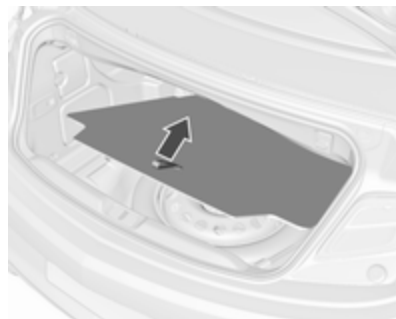
Çantalar için kancalar



Bagaj bölümünün üst kenarındaki kancaları çanta asmak için kullanabilirsiniz. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 5 kg.

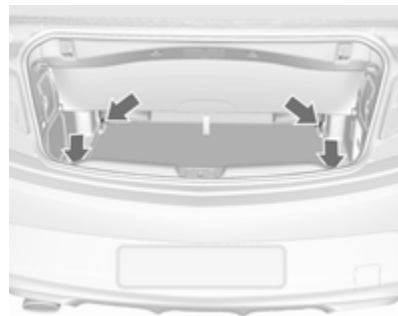
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı

Arka taban kapağı



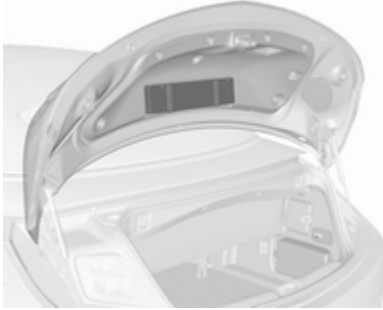
Arka taban kapağı kaldırılıp çıkarılabilir. Kapağın altında stepne, araç takımları ve lastik onarım seti vardır.

Sabitleme halkaları



Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Üçgen ikaz reflektörü



Üçgen ikaz reflektörü, bagaj kapağının içindeki alanda, kayışların arkasında istiflenmiştir.

İlk yardım çantası



İlk yardım çantası, bagaj bölümünde sağ tarafta, bir kayışın arkasındadır.

Aracı yükleme talimatı

- Bagaj bölümündeki ağır eşyalar mümkün olduğunca ön kısma yakın olacak şekilde taşınmalıdır. Koltuk sırtlıklarının güvenli bir şekilde sabit konumda ayarlı olduğundan emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın ⇨ 76.
- Çantaları asmak için bagaj bölümündeki kancaları kullanın ⇨ 76. Maksimum yük taşıma kapasitesi: Kanca başına 5 kg.
- Bagaj bölümündeki gevşek eşyaları kaymaya karşı emniyete alın.
- Bagaj bölümünde yük taşıırken arka koltuk sırtlıklarının açısı öne doğru ayarlı olmamalıdır.
- Gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın ve gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerini örtmeyin.

- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Koltuk başlıklarının arkasındaki koruyucu çubukların kapakları üstüne hiçbir şey koymayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve araçta veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨ 245) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu % 90 dolu) içerir.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	80
Direksiyon ayarı	80
Direksiyondaki kumanda tuşları	80
Isıtmalı direksiyon	80
Korna	81
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	81
Dış hava sıcaklığı	83
Saat	83
Aksesuar prizleri	85
Çakmak	86
Küllükler	86
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	86
Göstergeler	86
Kilometre saati	86
Kilometre sayacı	87
Seyir kilometre sayacı	87
Motor devir saati	87
Yakıt göstergesi	88
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	88
Servis ekranı	88

Kontrol lambaları	89
Dönüş lambaları	91
Emniyet kemeri takma uyarısı ...	92
Hava yastığı, kemer gerdiriciler ve koruyucu çubuklar	92
Hava yastığının devre dışı bırakılması	92
Ateşleme sistemi	93
Arıza gösterge lambası	93
Fren ve debriyaj sistemi	93
Pedalı çalıştırın	93
Elektrikli park freni	94
Elektrikli park freninde arıza	94
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ...	94
Vites yükseltme	94
Servo direksiyon	94
Şerit değiştirme uyarısı	95
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı	95
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi	95
Çekiş kontrol sistemi kapalı	95
Ön ısıtma	95
Egzoz filtresi	95
AdBlue	96
Lastik basıncı kontrol sistemi ...	96
Motor yağ basıncı	96
Düşük yakıt seviyesi	96
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	97

Dış aydınlatma	97
Uzun huzmeli far	97
Uzun huzmeli far asistanı	97
Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) ...	97
Sis farı	97
Arka sis lambası	97
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	97
Önde araç tespit edildi	98
Kapı açık	98
Ekranlar	98
Sürücü bilgi sistemi	98
Bilgi ekranı	102
Araç mesajları	105
Uyarı sesleri	105
Pil gücü	106
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	106
Telematik hizmeti	111
OnStar	111

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlemesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Bilgi ve Eğlence Sistemi, bazı sürücü destek sistemleri ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Sürücü destek sistemleri ➔ 164.

Isıtmalı direksiyon



☀ tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.



Direksiyon simidindeki vurgulanmış tutma yerleri, diğer yerlere göre daha yüksek sıcaklıkta ve daha hızlı bir şekilde ısıtılır.

Isıtma, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ➔ 144.

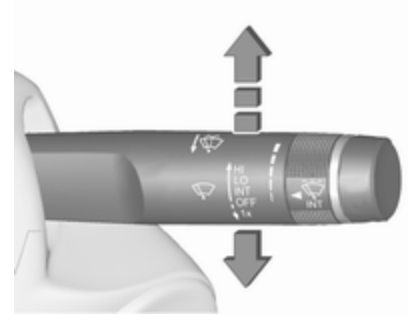
Korna



☞ işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



HI : hızlı
LO : yavaş
INT : fasıllı silme

veya

yağmur sensörlü otomatik silme

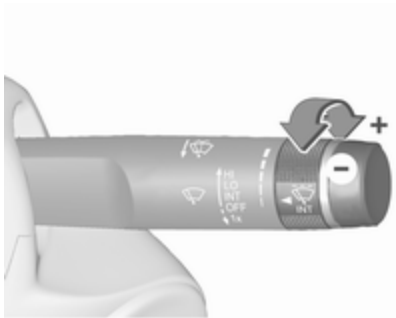
OFF : kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilir fasıllı silme



Silecek kolu **INT** konumunda.

Silme frekansını ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Silecek kolu konumunda **INT**.

Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Yağmur sensörü ön camdaki yağmurun miktarını algılar ve silme sıklığı ve hızını otomatik olarak ayarlar.

Silme aktivitesinin olmadığı 20 saniye sonra, silecek kolları yavaşça park konumuna geçer.



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Ön cam ve far yıkama sistemi

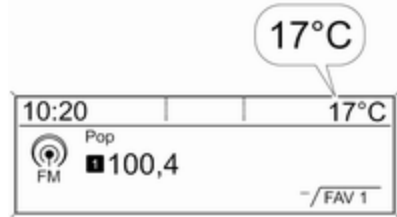


Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

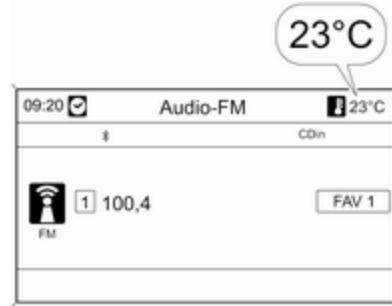
Ön farlar açıksa, kolun yeterince uzun süre çekilmesi kaydıyla, yıkayıcı sıvısı da ön farlar üzerine püskürtülür. Daha sonra, ön far yıkama sistemi 5 yıkama çevrimi boyunca veya motor ya da ön farlar kapatılıp tekrar açılıncaya kadar çalıştırılmaz.

Dış hava sıcaklığı

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.



Resimde Grafik Bilgi Ekranı görülmektedir



Resimde Renkli Bilgi Ekranı görülmektedir



Dış hava sıcaklığı 3 °C'nin altına düştüğünde, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görünür.

⚠ Uyarı

Ekran 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Tarih ve saat bilgi ekranında (Info-Display) gösterilir.

Saat ve tarih ayarları

CD 400plus/CD 400/CD 300

CONFIG tuşuna basın. **Ayarlar** ögesi görüntülenir.

Saat Tarih menü noktasını seçiniz.



20136

Diğer ayar seçenekleri:

- **Saati ayarla:** Ekranda görüntülenen saat bilgisini değiştirir.
- **Tarihi ayarla:** Ekranda görüntülenen tarih bilgisini değiştirir.
- **Saat Biçimini Ayarla:** Saat bilgisini gösterimini **12 s** ve **24 s** arasında değiştirir.
- **Tarih Biçimini Ayarla:** Tarih bilgisini gösterimini **AA/GG/YYYY** ve **GG.AA.YYYY** arasında değiştirir.

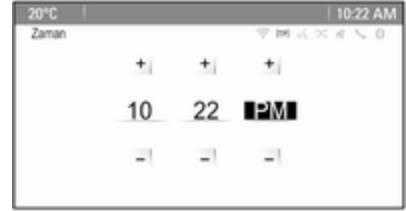
- **Ekrana saat:** Ekrandaki saat göstergesini açar/kapatır.
- **RDS saat senkronizasyonu:** Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. RDS zaman senkronizasyonu birkaç dakika sürebilir. Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı tavsiye ederiz.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ⇨ 106.

Saat ve tarih ayarları

Navi 950/Navi 650/CD 600

İlgili alt menüyü görüntülemek için, **Config** düğmesine basın ve **Saat ve Tarih** menü öğesini seçin.



Not

RDS saat senkronizasyonu

etkinleştirildiğinde, saat ve tarih sistem tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Saati ayarla

Saat ayarlarını yapmak için, **Saati ayarla** menü öğesini seçin. İlk ayarı yapmak için çok fonksiyonlu düğmeyi çevirin.

Girişi onaylamak için çok fonksiyonlu düğmeye basın. Renkli arka plan sonraki ayara taşınır.

Tüm ayarlamaları yapın.

Tarih ayarı

Saat ayarlarını yapmak için, **Tarihi ayarla** menü ögesini seçin. İlk ayarı yapmak için çok fonksiyonlu düğmeyi çevirin.

Girişi onaylamak için çok fonksiyonlu düğmeye basın. Renkli arka plan sonraki ayara taşınır.

Tüm ayarlamaları yapın.

Saat biçimi

İstenilen saat biçimini seçmek için, **Saat biçimini ayarla** seçin. **12 saat** veya **24 saat** etkinleştirin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 106.

Aksesuar prizleri

12 Volt aksesuar prizi ön konsolda bulunmaktadır.



Başka bir 12 Volt aksesuar prizi arka konsolda bulunmaktadır. Örtüyü aşağı doğru katlayın.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt üzerine çıkmamalıdır.

Kontak kapatıldığında aksesuar prizleri devre dışı bırakılır. Ayrıca araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

Stop-start sistemi ⇨ 144.

Çakmak



Çakmak, ön konsolda bulunmaktadır. Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdırdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.



Portatif küllük bardak tutucularına yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Göstergeler

Bazı modellerde göstergelerin kontrol lambaları kontak kapalı olduğunda kısaca son konuma döner.

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Altındaki satırda geride bırakılan toplam kilometre gösterilir.

Seyir kilometre sayacı



/:1\, en son sıfırlama işleminden itibaren kaydedilen mesafeyi gösterir.

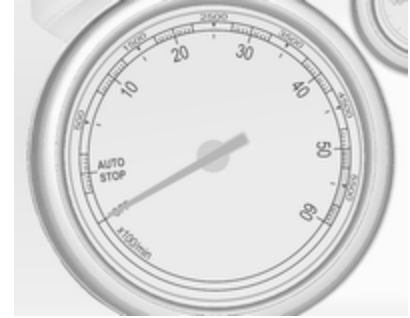
Dört farklı seyahat için iki seyir kilometre sayacı seçilebilir. Dönüş sinyali kolundaki ayar çarkını çevirerek sayfa /:1\ ve sayfa /:2\ arasında seçim yapın.

Kontak açıkken her iki seyir kilometre sayacı ayrı ayrı sıfırlanabilir: ilgili sayfayı seçin, sıfırlama düğmesini birkaç saniye basılı tutun veya dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** düğmesine basın.

Seyir kilometre sayacı en fazla 9,999 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Sürücü Bilgi Sistemi ↗ 98.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Yakıt tasarrufu sebepleriyle her bir viteste aracınızı düşük bir motor devrinde sürün.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi

Yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda ● kontrol lambası yanar. Lambanın yanıp sönmesi halinde derhal yakıt takviye edin.

Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Depoda artakalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

Sol kısım : Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi

Orta : Normal işletim sıcaklığı

bölge

Sağ : Sıcaklık çok yüksek

kısım

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Servis ekranı

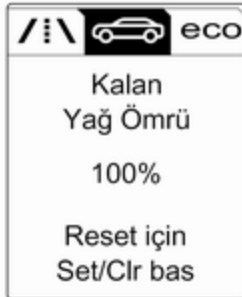
Motor yağı kullanım ömrü sistemi motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini bildirir. Sürüş şartlarına bağlı olarak ekranda gösterilen motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Kalan motor yağı ömrünün görüntülemek için dönüş sinyali düğmelerini kullanın:



MENU tuşuna basıp **Araç Bilgileri Menüsü**  ögesini seçin.

Ayar düğmesini çevirerek **Kalan Yağ Ömrü**.



Geri kalan motor yağı ömrü süresi, Sürücü bilgi sisteminde yüzde cinsinden gösterilir.

Sıfırla

Sıfırlamak için, dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** ögesini birkaç saniye basılı tutun. Kalan motor yağı ömrü sayfası etkin olmalıdır. Konağı açın, ama motoru çalıştırmayın.

Sistemin düzgün çalışmasını sağlamak için, her yağ değişiminde sistem sıfırlanmalıdır. Bir servise başvurun.

Sonraki servis

Sistem motor yağı kullanım ömrünün azaldığını belirlediğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Motor yağını ve filtresini bir serviste bir hafta veya 500 km içerisinde (hangisi önce gelirse) değiştirin.

Sürücü Bilgi Sistemi ➔ 98.

Servis/bakım bilgisi ➔ 241.

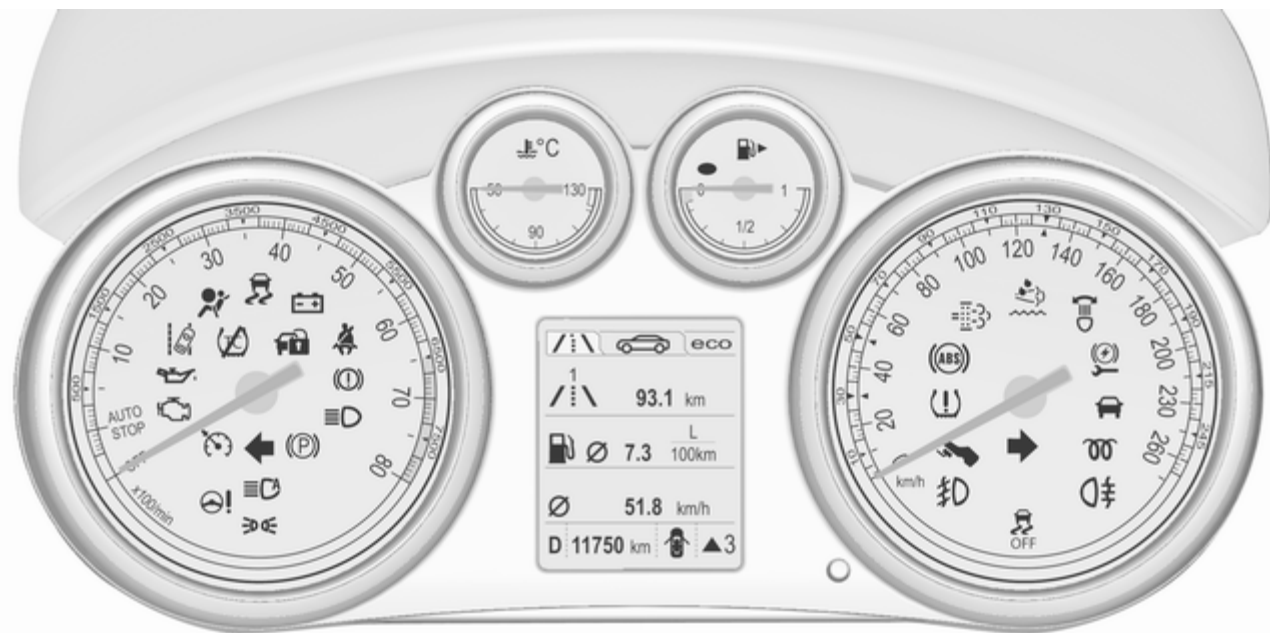
Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanımına bağlı olarak değişebilir. Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

- kırmızı : tehlike, önemli hatırlatma
- sarı : uyarı, açıklama, arıza
- yeşil : etkinleştirme onayı
- mavi : etkinleştirme onayı
- beyaz : etkinleştirme onayı

Gösterge panelindeki kontrol lambaları



Orta konsoldaki kontrol lambaları



Genel bakış

- ↔ Dönüş sinyali ⇨ 91
- 🚰 Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 92
- 🚰 Hava yastığı ve kemer gerdirciler ve koruyucu çubuklar ⇨ 92
- 🚰 Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 92
- 🔌 Şarj sistemi ⇨ 93
- 🔌 Arıza gösterge lambası ⇨ 93

- ① Fren ve debriyaj sistemi ⇨ 93
- 👉 Pedala basın ⇨ 93
- Ⓟ Elektrikli park freni ⇨ 94
- 🔌 Elektrikli park freni arızası ⇨ 94
- Ⓜ Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 94
- ▲ Vites yükseltme ⇨ 94
- ⚠ Servo direksiyon ⇨ 94
- 🔄 Şerit değiştirme uyarısı ⇨ 95
- 🔌 Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı ⇨ 95
- 🔌 Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 95
- 🔌 Çekiş Kontrol Sistemi kapalı ⇨ 95
- 🔌 Ön ısıtma ⇨ 95
- 🔌 Egzoz filtresi ⇨ 95
- 🔌 AdBlue ⇨ 96
- ⚠ Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 96

- 🔌 Motor yağ basıncı ⇨ 96
- Düşük yakıt seviyesi ⇨ 96
- 🔌 Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) ⇨ 97
- 🔌 Dış aydınlatma ⇨ 97
- 🔌 Uzun hüzmeli far ⇨ 97
- 🔌 Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 97
- 🔌 Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) ⇨ 97
- 🔌 Sis farı ⇨ 97
- 🔌 Arka sis lambası ⇨ 97
- 🔌 Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ⇨ 97
- 🔌 Önde araç tespit edildi ⇨ 98
- 🔌 Kapı açık ⇨ 98

Dönüş lambaları

Kontrol lambası ↔ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanarsa

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönmesi: Bir sinyal lambasında veya ilgili sigortada arıza, karavan/römork sinyal lambasında arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 203, Sigortalar ⇨ 211.

Dönüş sinyali lambaları ⇨ 124.

Emniyet kemeri takma uyarısı**Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı**

Sürücü koltuğu için  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Ön yolcu koltuğuna oturulduğunda  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse

Motor maksimum 100 saniye çalıştırıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar.

Hava yastığı, kemer gerdiriciler ve koruyucu çubuklar

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık 4 saniye yanar. Yanmazsa, 4 saniye sonra sönerse veya sürüş sırasında yanarsa hava yastığı sisteminde, kemer gerdiriciler veya açılabilir koruyucu çubuklarında bir arıza vardır. Bir kaza anında hava yastıkları, kemer gerdiricileri ve koruyucu çubukları tetiklenmeyebilir.

Kemer gerdiricilerin hava yastıklarının veya açılabilir koruyucu çubukların bir defa devreye

girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Hava yastığı sistemi, kemer gerdiriciler ⇨ 58, ⇨ 55.

Devrilme koruma sistemi ⇨ 45.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır ⇨ 63.

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmeye duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi çok düşük  201.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Kontak açıldığında, park (el) freni çekili ise kontrol lambası yanar  158.

Pedalı çalıştırın

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Elektrikli park frenini çözmek için fren pedalına basılmalıdır  158.

Autostop modunda motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılmalıdır. Stop-start sistemi  144.

Yanıp sönerse

Anahtar  17 ile motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılmalıdır,  143.

Bazı versiyonlarda, Sürücü Bilgi Sisteminde debriyaj pedalına basılmasını belirten bir mesaj çıkar ⇨ 105.

Elektrikli park freni

Kontrol lambası (P) kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Elektrikli park freni devrededir ⇨ 158.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Kontağı açın, fren pedalına basın ve elektrikli park frenini önce çözüp sonra devreye alarak sistemi sıfırlamaya çalışın. (P) yanıp sönmeye devam ederse aracı durdurun ve bir servise başvurun.

Elektrikli park freninde arıza

Kontrol lambası (P) sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Elektrikli park freni işlevini kısıtlı olarak yerine getirir. ⇨ 158.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni servis modundadır. Aracı durdurun, işlevinin sıfırlanması için elektrikli park frenini devreye alın ve tekrar çözün.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası (ABS) sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyelik kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda

ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 157.

Vites yükseltme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites büyütme önerildiğinde bir kontrol lambası olarak yeşil yanar veya Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) daha yüksek bir vitesin rakamını belirten bir sembol ▲ gösterilir veya tam sayfa olarak açılır.

Sürücü Bilgi Sistemi ⇨ 98.

Servo direksiyon

Kontrol lambası (S) sarı renkte yanar.

Direksiyon desteği azaldığında yanar

Sistem aşırı şekilde ısındığından direksiyon desteği gücü azalır. Sistem soğuduğunda kontrol lambası söner.

Stop-start sistemi ⇨ 144.

Direksiyon desteği devre dışı ise yanar

Servo direksiyon sisteminde arıza. Bir servise başvurun.

Şerit değiştirme uyarısı

Kontrol lambası  yeşil yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem beklenmeyen (öncesinde sinyal verilmeden) şerit değişikliği tespit etmiş demektir.

Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.
Sistem devre dışı kalır.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Yanması durumunda

Sistemde arıza söz konusudur. Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir. Sürüş devam edilebilir. Sistem çalışmadığında. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)
⇨ 161, Çekiş Kontrol Sistemi (TC)
⇨ 160.

Çekiş kontrol sistemi kapalı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.
Sistem devre dışı kalır.

Ön ısıtma

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Ön ısıtma etkinleştirilmiştir. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir.

Egzoz filtresi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Egzoz filtresinin temizlenmesi gerekir.

Aracı  sönene kadar sürmeye devam edin. Mümkünse motor devrinin 2000 devir/dakikanın altına düşmesine müsaade etmeyin.

Yanması durumunda

Egzoz filtresi dolu. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Yanıp sönerse

Filtre maksimum dolum seviyesine ulaşmıştır. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Egzoz filtresi⇨ 148, Stop-start sistemi ⇨ 144.

AdBlue

 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

AdBlue seviyesi düşük. Motorun çalışmasının engellenmemesi için AdBlue'yu kısa sürede doldurun.

AdBlue ⇨ 149.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Lastik basınç kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata vardır veya basınç sensörüne sahip olmayan bir lastik takılmıştır (örneğin yedek lastik). 60 - 90 saniye sonra kontrol lambası sürekli yanmaya devam eder. Bir servise başvurun.

Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 219.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat
Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, seçme kolunu N konumuna getirin.
3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Kontakı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Autostop esnasında fren servo birimi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç dururken anahtarı çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon simidi kilidi beklenmedik bir şekilde kilitlenecektir.

Servise başvurmadan önce yağ seviyesini kontrol edin ⇨ 198.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yanıp sönerse

Yakıt kalmamıştır. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun. Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Katalitik konvertör ⇨ 149.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨ 203.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılmaz.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık ⇨ 116.

Uzun huzmeli far

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far açık iken veya selektör ⇨ 118 veya uzun huzmeli far akıllı ışık menzili veya uzun huzmeli far asistanı açık iken yanar ⇨ 120.

Uzun huzmeli far asistanı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Uzun huzmeli far asistanı veya akıllı ışık menzili etkin ⇨ 118, ⇨ 120.

Sürüş duyarlı ön farlar (AFL)

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Sistemde hata olduğu anlamına gelir. Bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem simetrik kısa huzmeli fara ayarlanmıştır.

Kontrol lambası  kontak açıldıktan sonra sistemin etkinleştirildiğini hatırlatmak için yaklaşık 4 saniye süresince yanıp söner ⇨ 119.

Farın otomatik olarak açılması ⇨ 117.

Sis farı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar. Ön sis farları açık ⇨ 124.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Arka sis lambası açık ⇨ 125.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız Sabitleme Sistemi aktif.

Cruise control ⇨ 164.

Önde araç tespit edildi

Kontrol lambası 🚗 yeşil renkte yanar.

Önde aynı şeritte bir araç tespit edildi.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 167.

Kapı açık

🚗, bir kapı veya bagaj kapağı açıldığında Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) sembol olarak gösterilir.

Ekranlar

Sürücü bilgi sistemi

Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Centre) gösterge panelinde kilometre saati ile motor devir saati arasında bulunmaktadır.

Aşağıdaki ana menüler ekranda gösterilebilir ve dönüş sinyal kolundaki **MENU** düğmesine basarak seçilebilir. Menü sembolleri ekranın üst satırında gösterilir:



- Araç Bilgileri Menüsü 🚗
- Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü / \
- ECO Bilgi Menüsü eco

Gösterilen işlevlerden bazıları aracın sürülüyor veya duruyor olmasına bağlı olarak değişir. Bazı işlevler sadece araç sürüldüğünde kullanılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 106. Kayıtlı ayarlar ⇨ 22.

Menü ve fonksiyonların seçimi

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Menüler arasında değişiklik yapmak veya bir alt menüden bir üst menüye geçmek için **MENU** tuşuna basın.



Bir menü seçeneğini işaretlemek veya rakamsal bir değer ayarlamak için ayar çarkını çevirin.



Bir fonksiyonu seçmek veya bir mesajı onaylamak için **SET/CLR** tuşuna basın.

Araç Bilgileri Menüsü

MENU tuşuna basıp  ögesini seçin.

Bir alt menüyü seçmek için ayar çarkını çevirin. Onaylamak için **SET/CLR** düğmesine basın.

İlgili alt menülerde belirtilen talimatları takip edin.

Versiyona bağlı olarak, olası alt menüler şunlardır:

- **Birim:** ekranda görüntülenen birimler değiştirilebilir
- **Lastik Basıncı:** sürüş esnasında tüm lastiklerin basınçlarını kontrol eder ➔ 219
- **Lastik Yüğü:** o andaki lastik hava basıncına göre bir lastik hava basıncı kategorisi seçin ➔ 219



- **Kalan Yağ Ömrü:** motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösterir ➔ 88



- **Hız Uyarısı:** ayarlanmış olan hızın aşılması durumunda uyarı sesi etkinleştirilir
- **Trafik İşareti Asistanı:** güncel yol bölümünde tespit edilen trafik işaretlerini gösterir ⇨ 180
- **Takip Mesaf.:** önde giden araca olan mesafeyi gösterir ⇨ 169

Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü /: \

MENU tuşuna basıp /: \ öğesini seçin.

Bir sayfayı seçmek için ayar çarkını çevirin:

/: \	eco
1	1781.2 km
⛽	6.5 L/100km
⌀	99.6 km/h
20201	

Sayfa 1:

- seyir kilometre sayacı 1
- ortalama tüketim 1
- ortalama hız 1

/: \	eco
2	563.2 km
⛽	7.8 L/100km
⌀	103.5 km/h
N	002915

Sayfa 2:

- seyir kilometre sayacı 2
- ortalama tüketim 2
- ortalama hız 2

/: \	eco
	75 km/h
>> ⛽	343 km
⛽	9.8 L/100km
N	002915

Sayfa 3:

- dijital hız
- menzil
- anlık tüketim

Sayfa 1 ve sayfa 2 bilgileri kilometre sayacı, ortalama tüketim ve ortalama hız için ayrı ayrı sıfırlanabilir, bu da farklı seyir bilgilerinin görüntülenmesini mümkün kılar. Dönüş sinyal kolundaki ayar çarkını çevirerek sayfaları seçin.



Seyir kilometre sayacı 1 veya 2

Seyir kilometre sayacı belirli bir sıfırlamadan sonra kaydedilen mesafeyi gösterir.

Seyir kilometre sayacı en fazla 9,999 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basarak veya seçili sayfa 1 veya 2 için hız göstergesi yanındaki sıfırlama düğmesine basarak seyir kilometre sayacını sıfırlayın.

Ortalama tüketim 1 veya 2

Ortalama yakıt tüketimi gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar. Sıfırlamak üzere seçilen sayfa 1 veya 2 için ayrı ayrı **SET/CLR** düğmesine birkaç saniyeliğine basın.

Ortalama hız 1 veya 2

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Sıfırlamak üzere seçilen sayfa 1 veya 2 için ayrı ayrı **SET/CLR** düğmesine birkaç saniyeliğine basın.

Dijital hız

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Menzil

Menzil, depoda mevcut olan yakıt miktarı ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Depodaki yakıt seviyesi düştüğünde ekranda bir mesaj görüntülenir.

Deponun hemen yeniden doldurulması gerektiğinde, bir uyarı mesajı görüntülenir.

Ayrıca, yakıt göstergesindeki ● kontrol lambası yanar veya yanıp söner ⇨ 96.

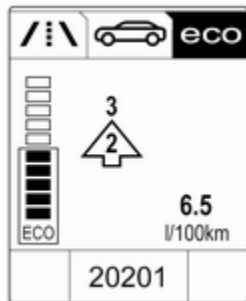
Anlık tüketim

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

ECO Bilgi Menüsü ECO

MENU tuşuna basıp **ECO** öğesini seçin.

Bir sayfayı seçmek için ayar çarkını çevirin:



- **Vites değiştirme göstergesi:** Güncel vites bir ok içinde gösterilir. Üstteki hane, yakıt tasarrufu için vites yükseltmeyi önerir.

Eco indeksi ekranı: Güncel yakıt tüketimi bir segmentli ekranda gösterilir. Tasarruflu bir sürüş için içi dolu bölümleri Eco alanında tutmak için sürüş tarzınızı adapte edin. Ne kadar fazla segmentin içi dolu ise, yakıt tüketimi de o kadar yüksek olur. Aynı anda güncel tüketim değeri de gösterilir.



- **Ana Tüketiciler:** Güncel olarak çalışmakta olan üst konfor tüketicileri alçalan sırada gösterilir. Yakıt tasarrufu potansiyeli gösterilir. Kapatılan bir tüketici listeden silinir ve tüketim değeri güncelleştirilir. Düzensiz sürüş koşullarında, ısıtmalı arka cam, motor yükünü artırmak üzere otomatik olarak çalışır. Bu durumda, ısıtmalı arka cam müşteri tarafından çalıştırılmadan en fazla enerji tüketen öğelerden biri olarak gösterilir.



- **Tasarruf Eğilimi:** Ortalama tüketimin 50 km'lik bir mesafedeki gelişmesini gösterir. İçi dolu segmentler tüketimi 5 km'lik adımlarla gösterirler ve arazi yapısı ile sürüş davranışının yakıt tüketimine olan etkisini belirtirler.

Bilgi ekranı

Araç konfigürasyonuna bağlı olarak araçta Grafik Bilgi Ekranı veya Renkli Bilgi Ekranı bulunur.

Bilgi Ekranı Infotainment sisteminin üst tarafındaki gösterge tablosunda bulunur.

Grafik bilgi ekranı



Infotainment sistemine bağlı olarak grafik bilgi ekranının iki versiyonu bulunmaktadır.



Grafik bilgi ekranı şu bilgileri görüntüler:

- saat ↻ 83
- dış hava sıcaklığı ↻ 83
- tarih ↻ 83
- elektronik klima sistemi ayarları ↻ 133
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ↻ 106

Renkli bilgi ekranı



Renkli bilgi ekranı aşağıdaki bilgileri renkli şekilde görüntüler:

- saat ↻ 83
- dış hava sıcaklığı ↻ 83
- tarih ↻ 83
- elektronik klima sistemi ayarları ↻ 133
- arka görüş kamerası ↻ 178
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- navigasyon, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- sistem ayarları
- araç mesajları ↻ 105
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ↻ 106

Bilgi türü ve nasıl gösterildiği aracın donanımına ve yapılan ayarlara bağlıdır.

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara ekran vasıtasıyla erişilir.



CONFIG düğmesine basın: **Ayarlar** menü sayfası görüntülenir.

Aşağıdakileri yapmak için çok fonksiyonlu düğmeyi döndürün:

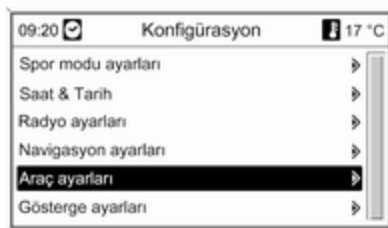
- Bir ayar veya değer seçmek.
- Bir menü seçeneğini seçmek.

Aşağıdakileri yapmak için çok fonksiyonlu düğmeye basın:

- Bir ayar veya değeri onaylamak.
- İşaretli seçeneği seçmek veya etkinleştirmek.
- Bir sistem fonksiyonunu açmak/kapatmak.

Şunları yapmak için **BACK** tuşuna basın:

- Değiştirmeden bir menüden veya ayardan çıkmak için.
- Alt bir menüden üst menü seviyesine dönmek.
- Karakter sıralamasındaki son karakteri silmek. Yapılan girişi tamamen silmek için, **BACK** tuşuna basın ve birkaç saniye basılı tutun.



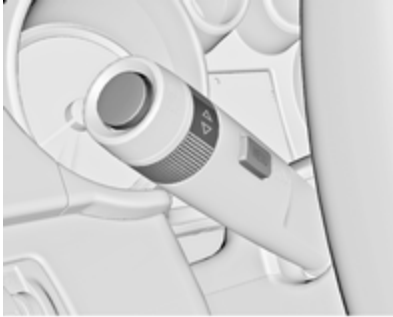
Ayarlar menüsünden çıkmak için, **BACK** düğmesine tekrarlı şekilde basın veya değişiklikleri onayladıktan sonra **CONFIG** düğmesine basın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 106.

Kayıtlı ayarlar ⇨ 22.

Araç mesajları

Mesajlar Sürücü Bilgi Sisteminde, bazı durumlarda uyarı ve sinyal sesi ile birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için **SET/CLR**, **MENU** öğesine basın veya ayar düğmesini çevirin.

Sürücü Bilgi Sistemindeki mesajlar



Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Renkli bilgi ekranındaki mesajlar

Bazı önemli mesajlar ayrıca Renkli bilgi ekranında da gösterilebilir. Bir mesajı onaylamak için çok fonksiyonlu düğmeye basın. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görüntülenir.

Uyarı sesleri

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında

Her seferinde sadece bir uyarı sesi duyulur.

Emniyet kemerlerinin bağlanmadığını bildiren uyarı sesi diğerlerine göre daha önceliklidir.

- Emniyet kemerinin takılmadığı uyarısı.
- Sürüşe başlarken bir kapının veya bagaj kapağının tam olarak kapanmadığı tespit edilirse.
- Açılır kumaş tavan tamamen açılmamış veya kapanmamışsa.
- Açılır kumaş tavan tamamen kapanmamışsa.
- Açılır kumaş tavanı çalıştırırken bagaj bölümü ayırıcısı içe katlanmışsa.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıkıldığında.
- Açılır kumaş tavanı çalıştırırken belirli bir hız aşılmışsa.
- Programlanmış bir hız değeri veya hız sınırı aşıldığında.

- Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa.
- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.
- Beklenmedik bir şerit değiştirme olursa.
- Egzoz filtresi maksimum dolum seviyesine ulaşırsa.

Araç park edildiğinde ve/veya sürücü kapısı açıldığında

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde (DIC) bir uyarı mesajı görünür.

1. Derhal, güvenli bir sürüş için gerekli olmayan, örn. koltuk ısıtması, ısıtmalı arka cam veya diğer ana tüketiciler gibi elektrik tüketicilerini kapatın.
2. Aracı bir süre devamlı olarak sürerek veya bir araç aküsü şarj cihazı kullanarak aküyü şarj edin.

Motor, gerilimde bir düşme olmadan arka arkaya iki defa çalışabilirse, uyarı mesajı silinir.

Araç aküsü şarj edilemiyorsa, arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

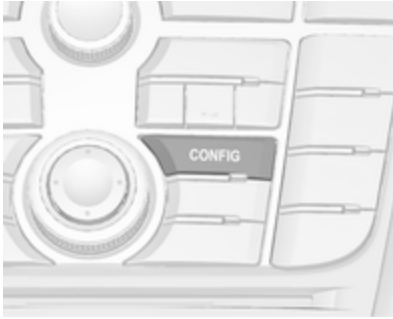
Farklı sürücüler için olan bazı kişisel ayarlar araç anahtarına tek tek özel şekilde kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar  22.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak, aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

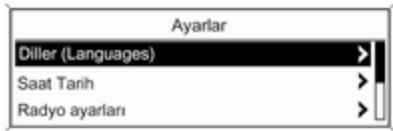
Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Grafik bilgi ekranında kişisel ayarlar

CD 400plus/CD 400/CD 300



CONFIG tuşuna basın. **Ayarlar** ögesi görüntülenir.



Çok fonksiyonlu düğmeyi çevirerek veya bastırarak aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

- **Spor modu ayarları**
- **Diller (Languages)**
- **Saat Tarih**
- **Radyo ayarları**
- **Telefon ayarları**
- **Araç ayarları**

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Spor modu ayarları

Sürücü Sport sürüş modunda etkinleştirilen fonksiyonları seçebilir ⇨ 162.

- **Sportif süspansiyon:**
Süspansiyon daha sert hale getirilir.
- **Sportif aktrım mknizması performansı:** Gaz pedalı ve vites değiştirme daha hassas hale gelir.

- **Sportif direksiyon:** Direksiyon hidrolik desteği azaltılır.
- **Ana cihaz arka ışık rengini değiştir:** Gösterge aydınlatma rengini değiştirir.

Diller (Languages)

İstenilen lisan seçilebilir.

Saat Tarih

Bkz. 'Saat' ⇨ 83.

Radyo ayarları

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Telefon ayarları

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Araç ayarları



- Klima ve hava kalitesi**

Otomatik fan hızı: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.

Klima kontrolü modu: Araç çalıştırılırken soğutma kompresörünün durumunu kontrol eder. Son ayar (önerilen) veya araç çalıştırıldığında daima AÇIK veya daima KAPALI.

Otomatik arka buğu çözme: Isıtılmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.



20340

- Konfor ayarları**

Sinyal sesi düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Srcü trından kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- Park yardımı / Çarpışma algılaması**

Park yardımı: Ultrasonik sensörleri etkinleştirir veya iptal eder. Devreye sokma, bağlı römork kaplı var veya yokken seçilebilir.

Yan kör nokta uyarısı: Yan kör nokta alarm sisteminin ayarlarını değiştirir.

- Dış ortam aydınlatması**

Araçtan inişte bekleme süresi: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

Kilit açıldığında dış aydınlatma: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- Elektrikli kapı kilitleri**

Otomatik kapı kilitleme: Konağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilidi açma işlevini etkinleştirir veya iptal eder. Konağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Kapı açıkken kilitlemeyi önle: Sürücü kapısı açık durumdayken otomatik kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Gecikmeli kapı kilitleme: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- Uzaktan kilitleme, kilit açma, çarptırma**

Uzaktan kilit açma geri bildirimi: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz

flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Kapı kilitletlerini uzaktan açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitletlerinin açılması arasında seçim yapar.

Kıları otmtk yeniden kitleme: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Fabrika ayarlarını geri yükle**
Fabrika ayarlarını geri yükle: Tüm ayarları varsayılan ayarlara getirir.

Renkli bilgi ekranındaki ayarlar

Navi 950/Navi 650/CD 600

Yapılandırma menüsüne girmek için, Bilgi ve Eğlence sistemi ön yüzü üzerindeki **CONFIG** tuşuna basın.

Listede yukarı veya aşağı kaydırma için çok fonksiyonlu düğmeyi çevirin. Çok fonksiyonlu düğmeye basın (Navi 950 / Navi 650: dış halkaya basın) bir menü ögesini seçmek için.



- Spor Modu Profili
- Diller (Languages)
- Saat ve Tarih
- Radyo ayarları
- Telefon Ayarı
- Navigasyon Ayarları
- Ekran Ayarları
- Araç ayarları

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Spor Modu Profili

- **Spor Performanslı Motor:**
Gaz pedalı ve vites değiştirme daha hassas hale gelir.
- **Ana cihaz arka ışık rengini değiştir:**
Gösterge aydınlatma rengini değiştirir.
- **Sportif süspansiyon:**
Süspansiyon daha sert hale getirilir.
- **Sportif direksiyon:** Direksiyon hidrolik desteği azaltılır.

Diller (Languages)

İstenilen lisan seçilebilir.

Saat ve Tarih

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Radyo ayarları

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Telefon Ayarı

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Navigasyon Ayarları

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Ekran Ayarları

- **Ana Sayfa Menüsü:**

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

- **Arka Kamera Opsiyonu:**

Arka kamera seçeneklerini ayarlamak için ↻ 178 basın.

- **Ekran Kapalı:**

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

- **Harita Ayarları:**

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Araç ayarları

- **Klima ve hava kalitesi**

Otomatik fan hızı: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.

Klima kontrolü modu: Araç çalıştırılırken soğutma kompresörünün durumunu kontrol eder. Son ayar (önerilen) veya araç çalıştırıldığında daima AÇIK veya daima KAPALI.

Otomatik arka buğu çözme: Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.

- **Konfor ayarları**

Sinyal sesi düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Srcü trfindan kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Park yardımı / Çarpışma algılaması**

Park yardımı: Ultrasonik sensörleri etkinleştirir veya iptal eder. Devreye sokma, bağlı römork kaplini var veya yokken seçilebilir.

Yan kör nokta uyarısı: Yan kör nokta alarm sistemini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

- **Dış ortam aydınlatması**

Kilit açıldığında dış aydınlatma: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Arçtan inişte bekleme süresi: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

- **Elektrikli kapı kilitleri**

Kapı Kilitlenmesini Aç: Sürücü kapısı açık durumdayken otomatik kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Otomatik kapı kilitleme: Konağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilidi açma işlevini etkinleştirir veya iptal eder. Konağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Kapı Kilidi Gecikmesi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Uzktn kilitleme, kilit açma, çıkıştırma**

Uzaktan kilitleme geri bildirimi: Kilitleme esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Kapı kilitlerini uzaktan açma: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzaktan Kapı Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Açık Kapıları Uzaktan Yeniden Kilit: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Fabrika ayarlarını geri yükle:** Tüm ayarları varsayılan ayarlara getirir.

Telematik hizmeti

OnStar

OnStar, entegre Wi-Fi bağlantı noktasına sahip kişisel bir bağlantırlık ve hizmet yardımcısıdır. OnStar servisi günde 24 saat, haftada yedi gün sunulmaktadır.

Not

OnStar bütün pazarlarda mevcut değildir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Not

Mevcut ve kullanılabilir olması için, OnStar'ın geçerli bir OnStar aboneliği, çalışan araç elektrik sistemi, mobil servis ve GPS uydu bağlantısına ihtiyacı vardır.

OnStar servislerini etkinleştirmek ve bir hesap oluşturmak için, ⓘ düğmesine basın ve bir danışmanla görüşün.

Aracın donanımına bağlı olarak aşağıdaki servisler mevcuttur:

- Aracın arızalanması halinde acil durum hizmetleri ve desteği
- Wi-Fi Etkin Noktası

- Akıllı telefon uygulaması
- Uzaktan servisler, örn. aracın konumu, klakson ve ışıkların çalıştırılması, merkezi kilit sisteminin kontrolü
- Çalınan Araç Yardımı
- Araç arıza teşhisleri
- Varış Noktası İndirme

Not

On gün boyunca marşa basılmazsa, araçtaki OnStar modülü devre dışı kalır. Marşa basıldıktan sonra veri bağlantısı gerektiren işlevler tekrar mevcut olacaktır.

OnStar düğmeleri



Gizlilik düğmesi

Araç konumunu aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, ⑧ düğmesini bir mesaj duyulana dek basılı tutun.

Bir danışmandan gelen çağrıya yanıt vermek veya böyle bir çağrıyı sonlandırmak için ⑧ düğmesine basın.

Wi-Fi ayarlarına ulaşmak için ⑧ düğmesine basın.

Hizmet Düğmesi

Bir danışmanla bağlantı kurmak için ⑨ düğmesine basın.

SOS düğmesi

Özel eğitilmiş bir acil durum danışmanı ile acil durum bağlantısı kurmak için ⑩ düğmesine basın.

LED ışığı

Yeşil: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olacak şekilde hazırdır.

Yanıp sönen yeşil: Sistem çağrı esnasında.

Kırmızı: Bir sorun meydana gelmiş.

Sönük: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olmayacak şekilde hazırdır veya sistem bekleme modundadır.

Kısa süreyle yanıp sönen kırmızı / yeşil: Araç konumunun iletimi devreden çıkarılmıştır.

OnStar servisleri**Genel hizmetler**

Açılma saatleri, ilgi noktaları ve varış yerleri gibi konularda bilgiye veya aracın arızalanması, lastiğin patlaması ve yakıtın bitmesi vb. durumunda desteğe ihtiyacınız olduğu zaman bir danışman ile bağlantı kurmak için ⑪ düğmesine basın.

Acil durum hizmetleri

Acil bir durum olduğunda, ⑫ düğmesine basın ve bir danışman ile görüşün. Ardından danışman acil durum veya yardım hizmet sağlayıcılarıyla temasa geçer ve onları aracınıza yönlendirir.

Hava yastıkları veya kemer gerdiricilerinin devreye girdiği bir kaza durumunda, otomatik bir acil durum

çağrısı gerçekleştirilir. Danışman, yardım gerekip gerekmediğini öğrenmek üzere derhal aracınızla bağlantıya geçer.

Wi-Fi Etkin Noktası

Aracın Wi-Fi etkin noktası 4G/LTE maksimum hızında bir internet bağlantısı sunar.

Not

Wi-Fi etkin noktası fonksiyonu bütün pazarlarda mevcut değildir.

Yedi adede kadar aygıt bağlanabilir.

Wi-Fi Etkin Noktası ile bir mobil cihaz bağlamak için:

1. ⑬ düğmesine basın ve ardından Bilgi Ekranında Wi-Fi ayarlarını seçin. Görüntülenen ayarlar Wi-Fi Etkin Noktası adı (SSID), parola ve bağlantı tipini içerir.
2. Mobil cihazınızda bir Wi-Fi ağı araması başlatın.
3. Listedeki araç bağlantı noktanızı (SSID) seçin.
4. İstendiğinde, mobil cihazınızdaki parolayı girin.

Not

SSID veya parolayı değiştirmek için,  basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

Wi-Fi Etkin Noktası fonksiyonunu kapatmak için, bir danışmanı aramak üzere  düğmesine basın.

Akıllı telefon uygulaması

myOpel akıllı telefon uygulamasıyla, bazı araç fonksiyonları uzaktan çalıştırılabilir.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.
- Yakıt seviyesi, motor yağı ömrü ve lastik basıncını (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) kontrol etme.
- Tümüleşik navigasyon sistemiyle donatılmışsa, navigasyon hedefini aracını gönderme.
- Aracı harita üzerinde konumlandırma.
- Wi-Fi ayarlarını yönetme.

Bu işlevleri kullanmak için App Store® veya Google Play™ Mağazasından uygulamayı indirin.

Uzaktan kumanda

İstendiği takdirde, herhangi bir telefonla bir danışmanı arayabilirsiniz ve o da belli araç fonksiyonlarını uzaktan çalıştırabilir. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Araç konumuyla ilgili bilgi sağlama.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.

Çalınan Araç Yardımı

Eğer araç çalındıysa, hırsızlığı yetkili mercilere bildirme ve OnStar çalınan araç yardımı talep etme. Herhangi bir telefon kullanarak bir danışmanı arayın. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aracın yerini bulmak ve kurtarmak için OnStar destek verebilir.

Hırsızlık Uyarısı

Hırsızlık alarm sistemi tetiklendiğinde, OnStar'a bir bildirim gönderilir. Ardından kısa mesaj veya e-posta yoluyla bu olay hakkında bilgilendirilirsiniz.

Tekrar çalıştırma koruması

Uzaktan sinyaller göndererek, OnStar aracın bir kez kapatıldıktan sonra tekrar çalıştırılmasını önleyebilir.

İsteğe Bağlı Arıza Teşhisi

Herhangi bir zamanda, örn. araçta bir araç mesajı görüntülediği takdirde, bir danışmanla görüşmek ve sorunu doğrudan belirlemek üzere gerçek zamanlı bir arıza teşhisi kontrol yapılmasını istemek için  düğmesine basın. Sonuçlara bağlı olarak, danışman size daha fazla destek sağlayacaktır.

Arıza teşhisi raporu

Araç arıza teşhisi verilerini otomatik olarak OnStar'a iletir ve o da size ve tercih ettiğiniz atölyeye aylık bir e-posta raporu gönderir.

Not

Atölye bildirim fonksiyonu hesabınızdan devreden çıkarılabilir.

Rapor, aracın motor, şanzıman, hava yastıkları, ABS ve diğer önemli sistemler gibi kilit çalışma sistemlerinin durumunu içerir. Ayrıca, olası bakım öğeleri ve lastik basıncı (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) ile ilgili bilgiler de sağlar.

Bilgilere daha ayrıntılı bir şekilde bakmak için, e-posta içindeki bağlantıyı seçin ve hesabınızda oturum açın.

Variş Noktası İndirme

İstenen bir hedef navigasyon sistemine doğrudan yüklenebilir.

Bir danışmanı aramak ve hedef veya ilgi noktasını anlatmak için ⓘ düğmesine basın.

Danışman herhangi bir adresi veya ilgi noktasını arayabilir ve hedefi doğrudan tümleşik navigasyon sistemine gönderebilir.

OnStar ayarları**OnStar PIN**

Tüm OnStar servislerine tam erişim sağlamak için dört haneli bir PIN gereklidir. PIN'in, bir danışmanla yapılan ilk görüşmede kişiselleştirilmesi gerekir.

PIN'i değiştirmek için, bir danışmanı aramak üzere ⓘ düğmesine basın.

Hesap verileri

Bir OnStar abonesinin bütün verilerin depolandığı bir hesabı bulunur. Hesap bilgilerinde değişiklik talep etmek için, ⓘ düğmesine basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

OnStar servisi başka bir araçta kullanılıyorsa, ⓘ düğmesine basın ve hesabın yeni araca aktarılmasını talep edin.

Not

Herhangi bir durumda, aracın hurdaya çıkarılması, satılması veya başka bir şekilde nakledilmesi halinde, OnStar'ı derhal değişiklikler hakkında bilgilendirin ve bu araçtaki OnStar servisini sonlandırın.

Araç konumu

Araç konumu, servis talep edildiğinde veya başlatıldığında OnStar'a aktarılır. Bilgi Ekranındaki bir mesaj bu aktarım hakkında bilgi verir.

Araç konumunun aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, ⓘ düğmesini sesli bir mesaj duyulana kadar basılı tutun.

Devreden çıkma, durum ışığının kısa bir süre kırmızı ve yeşil renkte yanıp sönmesiyle ve araç her çalıştırıldığında belirtilir.

Not

Araç konumunun iletimi devreden çıkarılırsa, bazı servisler kullanılmayabilir.

Not

Acil bir durumda aracın konumuna OnStar'dan her zaman ulaşılabilir.

Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Yazılım güncellemeleri

OnStar yazılım güncellemelerini başka uyarı veya onay olmaksızın uzaktan gerçekleştirir. Bu

güncellemeler, aracın emniyet ve güvenliği veya çalışmasını iyileştirmek veya korumak içindir.

Bu güncellemeler gizlilik konularıyla ilgili olabilir. Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	116
Aydınlatma anahtarı	116
Otomatik far açma fonksiyonu ..	117
Uzun huzmeli far	118
Uzun huzmeli far asistanı	118
Selektör	119
Far seviye ayarlaması	119
Yurtdışı seyahatinde farlar	119
Gündüz sürüş farları	120
Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) ..	120
Dörtlü ikaz flaşörü	124
Dönüş lambaları	124
Ön sis farları	124
Arka sis lambaları	125
Park lambaları	125
Geri vites lambası	125
Buğulu lamba kapakları	125
İç aydınlatma	126
Gösterge paneli aydınlatması ..	126
Dahili lambalar	126
Okuma lambaları	127
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	127

Aydınlatma ile ilgili önemli özel- likler	127
Giriş aydınlatması	127
Araçtan çıkış aydınlatması	128
Akü boşalma emniyeti	128

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarını çevirin:

- O** : ışıklar kapalı
- ☞** : park lambaları
- ☞D** : farlar

Kontrol lambası ☞ ☞ 97.

Otomatik far açma fonksiyonlu aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarını çevirin:

- AUTO** : farın otomatik olarak açılması: Araç dışındaki aydınlık durumuna bağlı olarak kısa huzmeli farlar otomatik olarak açılır veya kapatılır.
-  : otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması. Düğme **AUTO** konumuna geri döner.
-  : park lambaları
-  : farlar

Sürücü Bilgi Sistemindeki bir durum mesajı, otomatik ışık kontrolünün mevcut durumunu gösterir.

Kontak açıldığında otomatik far açma fonksiyonu etkindir.

Farlar açık olduğunda,  yanar. Kontrol lambası  97.

Arka lambalar

Arka lambalar, farlar ve park lambaları ile birlikte yanar.

Bagaj kapağı çerçevesindeki ilave lambalar

Arka lambalar ve dörtlü ikaz flaşörlerinden oluşan ilave arka lamba grupları bagaj kapağı çerçevesinde bulunur. Lambalar etkinleştirildiğinde ve bagaj kapağı açıldığında yanarlar. İlave arka lambalar sadece bagaj kapağı açıldığında konum lambaları olarak işlev görmek üzere tasarlanmıştır. Sürüş sırasında kullanılmamalıdır.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve yağmur sensörü sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Gündüz sürüş farı ⇨ 120.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar.

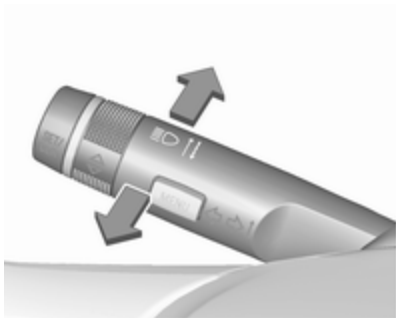
Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla çalıştırılırsa farlar yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, kısa huzmeli farlar derhal yanar.

Sürüş duyarlı ön farlar (AFL)
⇨ 120.

Uzun huzmeli far



Kısa huzmeli fardan uzun huzmeli fara geçmek için kolu ileri doğru itin.

Kısa huzmeli fara geçmek için kolu tekrar ileri doğru itin veya direksiyona doğru çekin.

Uzun huzmeli far asistanı

Halojen farlı versiyon için tanım.
Sürüş duyarlı ön farlarla uzun huzmeli far asistanı ⇨ 120.

Bu özellik gece sürüşlerde ve araç hızı saatte 40 km/saat'in üzerindeyken uzun huzmeli farın temel araç farı olarak çalışmasını sağlar.

Şu durumlarda kısa huzmeli fara geçilir:

- Bir sensör karşıdan gelen veya öndeki araçları tespit edince.
- Araç hızı saatte 20 km'den daha düşük olduğunda.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Şehir içi alanlarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Etkinleştirilmesi



Uzun huzmeli far asistanını etkinleştirmek için 40 km/s üzerindeki bir hızda gösterge koluna iki defa basın.

Yeşil kontrol lambası  uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası  uzun huzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası  ⇨ 97.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far açıkken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far kapalıyken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devrede kalır.

Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Selektör

Selektörü etkileştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini  istenilen konuma çevirin.

- 0 : ön koltuklar dolu
- 1 : tüm koltuklar dolu
- 2 : tüm koltuklar dolu ve bagaj bölümünde yük var
- 3 : sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölümünde yük var.

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması  120.

Yurtdışı seyahatinde farlar

Asimetrik kısa huzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını artırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.

Halojen far sistemli araçlar

Ön farların ayarlanmaları gerekmez.

Xenon far sistemli araçlar



1. Kontak anahtarı takılı.
2. Dönüş sinyali kolunu çekin ve tutun (ön far selektörü).

3. Konağı açın.

4. Yaklaşık 5 saniye sonra kontrol lambası 8 yanıp sönmeye başlar ve akustik bir sinyal duyulur.

Kontrol lambası 8 97.

Kontak her açıldığında, 8 kontrol lambası hatırlatma amacıyla yaklaşık 4 saniye yanıp söner.

Devre dışı bırakmak için, yukarıda açıklanan aynı işlemi kullanın. Bu işlev devre dışı bırakıldığında kontrol lambası 8 yanıp sönmeyi.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Kontak açılınca bunlar otomatik olarak yanar.

Araç otomatik far açma fonksiyonu ile donatılmış ise, aydınlatma koşullarına ve yağmur sensörü sistemi tarafından verilen bilgilere bağlı olarak, sistem gündüz sürüş farı ve kısa/uzun huzmeli far arasında otomatik olarak geçiş yapar. Farın otomatik olarak açılması 117.

Sürüş duyarlı ön farlar (AFL)

Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) fonksiyonu sadece Bi-Xenon farlara sahip modellerde mevcuttur. Far aydınlatma mesafesi, ışık dağılımı ve ışık gücü araç dışındaki aydınlık durumuna, hava şartlarına ve yol şartlarına göre değişkenlik gösterir.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken tüm aydınlatma fonksiyonları devrededir.

Pozisyon **D** aydınlatma anahtarı ile aşağıdaki işlevler mevcuttur:

- dinamik viraj aydınlatması
- manevra lambası
- geri vites aydınlatma modu
- dinamik otomatik far seviye ayarlaması

"Playstreet" aydınlatma modu

Saatte yaklaşık 30 km'ye kadar olan düşük hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Işık huzmesi yola doğru 8°'lik bir açıyla çevrilir.

"Town" aydınlatma modu

Saatte yaklaşık 40 ile 55 km arasındaki hızlarda ve ışık sensörü tarafından sokak lambaları tespit edildiğinde yanar. Aydınlatma dağıtımını arttırdığında far aydınlatma mesafesi azaltılır.

"Country" aydınlatma modu

Saatte 55 ile 115 km arasındaki hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Işık huzmesi ve ışığın parlaklığı aracın sol ve sağ tarafında farklı olur.

"Motorway" aydınlatma modu

Saatte 115 km'nin üzerindeki hızlarda ve nispeten daha düşük direksiyon hareketleri tespit edildiğinde otomatik olarak etkinleştirilir. Bir gecikmeden sonra veya araç aniden hızlandığında devreye girer. Işık huzmesi daha uzun ve daha parlaktır.

Kötü hava koşullarında aydınlatma modu

Yağmur sensörü yağmurun yağmaya başladığını tespit ettiğinde veya silecekler durmadan çalışmaya başladığında, saate yaklaşık 70 km'ye kadar olan hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Aracın görüş alanının durumuna bağlı olarak far aydınlatma mesafesi, ışık dağılımı ve ışık kuvveti değişkenlik gösterir.

Dinamik viraj aydınlatması



Işık huzmesi, direksiyon simidi konumuna ve hıza bağlı olarak döner ve virajda daha iyileştirilmiş bir aydınlatma sağlar.

Kontrol lambası $\text{☞} \rightarrow 97$.

Manevra lambası



Dar dönüş alanlarında veya tam tur dönüşlerde direksiyon açısına ve dönüş sinyal lambasına bağlı olarak ilave sol veya sağ reflektör devreye girer. Bu reflektör yolu sağ köşeden sürüş istikametinde aydınlatır. Bu mod saatte 40 km'ye kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

Kontrol lambası $\text{☞} \rightarrow 97$.

Geri vites aydınlatma modu

Farlar açık ve geri vites takılı konumdaysa her iki köşe lambaları yanar. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra veya ileri yönde saatte 17 kilometreden daha yüksek bir hız ile seyahat edildiğinde lambalar 20 saniye daha yanmaya devam eder.

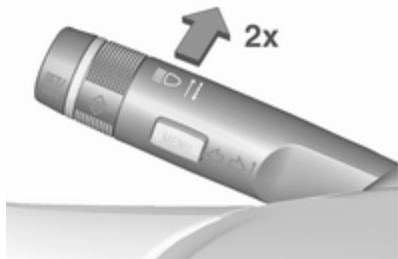
Uzun hüzmeli far asistanı

Bu özellik gece sürüşlerde ve araç hızı saatte 40 km'nin üzerindeyken uzun huzmeli farın temel araç farı olarak kullanılmasını sağlar.

Şu durumlarda kısa huzmeli fara geçilir:

- Ön camdaki kamera karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algıladığında.
- Araç hızı saatte 20 km'den daha düşük olduğunda.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Şehir içi alanlarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Etkinleştirilmesi

Uzun huzmeli far asistanını etkinleştirmek için 40 km/saat üzerindeki bir hızda gösterge koluna iki defa basın.

Yeşil kontrol lambası $\equiv \text{C}$ uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası $\equiv \text{D}$ uzun huzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası $\equiv \text{C}$ $\rightarrow$ 97.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far açıkken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far kapalıyken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devrede kalmaya devam eder.

Kontak açıldıktan sonra uzun huzmeli far yardımı daima aktiftir.

Otomatik uzun huzmeli far etkinleştirmeli akıllı ışık yönlendirme

Akıllı ışık menzili ayarı Bi-Xenon farların özelliklerini kullanarak kısa huzmeli farın ışık menzili 400 m'ye kadar uzatır ve ayrıca öndeki veya karşıdan gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmadan veya trafiği rahatsız etmeden otomatik uzun huzmeli farları etkinleştirir.

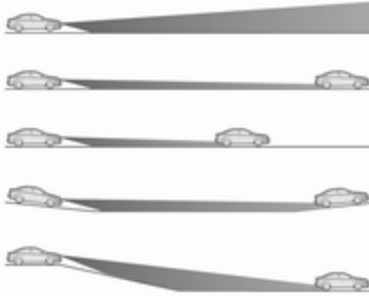
Ön camdaki ön kamera aşağıda belirtilen kısıtlamaları tespit ettiğinde, göz kamaştırmayı önlemek için uzun huzmeli far kapatılır ve kısa huzmeli farın menzili azaltılır:

- Önde giden bir araç algılandığında.
- Yaklaşmakta olan bir araç algılandığında.
- Şehre girildiğinde.
- Karlı veya sisli havalarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

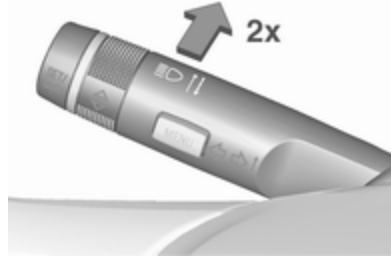
Sistem etkin ise, ön kamera aracın önündeki alanı denetler ve hemen hemen her koşulda maksimum sürücü görüşü ve optimum ışık dağılımı sağlar.

Otomatik uzun huzmeli far etkinleştirmeli akıllı ışık yönlendirme, dolayısıyla klasik kısa ve uzun huzmeler arasındaki farkı, ışık menzili, dağılımı ve yoğunluğunda büyük değişiklikler yapmadan azaltır.



Özel bir topografik değerlendirme fonksiyonu ile önde hareket eden arka ışığı algılayarak yokuşlarda ve eğimlerde önde giden araçları tespit eder. Sistem ışık seviyesinin yüksekliğini öndeki yolda göz kamaştırmayacak optimum bir aydınlatma sağlayacak şekilde ayarlar.

Etkinleştirilmesi



Gösterge koluna iki kez basıldığında, akıllı ışık yönlendirme ve otomatik uzun huzmeli far etkinleştirme birlikte açılır. Kontak açık iken çalıştırılabilirler.

Otomatik uzun huzmeli far 40 km/saat üzerinde bir hızda çalışır ve 20 km/saat altında kapanır. Akıllı ışık yönlendirme 55 km/saat üzerinde çalışır.

Yeşil kontrol lambası  bu işlev etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası  uzun huzmeli far otomatik olarak çalıştığında yanar.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması

Karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasının engellenmesi için ön ve arka akslardan ölçülen eğim bilgileri, hızlanma veya yavaşlama ve araç hızı bilgilerine bağlı olarak far yükseklik seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

Sürüş duyarlı ön farlarda (AFL) arıza

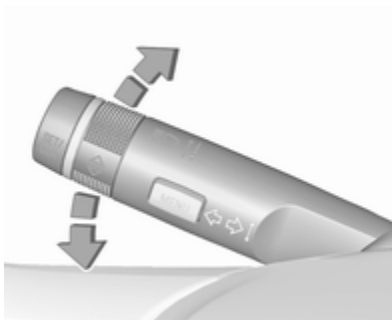
Sürüş duyarlı ön far sisteminde bir hata tespit edildiğinde sistem karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasını engellemek için varsayılan ilk ayar konumuna geçer. Eğer bu mümkün değilse ilgili far otomatik olarak kapatılır. Ancak, her şartta en azından bir far açık konumda kalır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.

Dörtlü ikaz flaşörü



▲ tuşuna basarak çalıştırılır.
Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda dörtlü ikaz flaşörleri otomatik olarak açılır.

Dönüş lambaları



Kol yukarı : Sağ sinyal
doğru
Kol aşağı doğru : Sol sinyal

Kol hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.

Kol direnç noktasının ötesine hareket ettirildiğinde, sürekli yanıp sönmeye etkinleştirilir. Direksiyon simidi zıt yöne çevrildiğinde veya kol nötr konumuna manuel olarak geri getirildiğinde devreden çıkarılır.

Kolu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi etkinleştirin. Dönüş sinyalleri kol bırakılana kadar yanıp söner.

Üç kez yanıp sönmeyi etkinleştirmek için, kola direnç noktasını geçmeden kısaca dokununuz.

Bir römork bağlandığında, kola direnç hissedilene kadar basıp, tekrar bırakılana kadar dönüş sinyali altı kez yanıp söner.

Ön sis farları



☼ tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis lambaları



0# tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma ayar düğmesi **☞** konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Karavan/römork kullanımında aracın arka sis lambaları devre dışı bırakılır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Konağı kapatın.
2. Dönüş sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambası için) veya aşağıya (sol park lambası için) çekin.

Onay için bir sinyal sesi duyulur ve göstergedeki kontrol lambası yanar.

Geri vites lambası

Geri vites lambası, kontak açırken ve araç geri vitesteyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için aydınlatmayı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- gösterge panosu aydınlatması
- ortam ışığı
- tavan lambası
- Bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılan kadar ayar düğmesini çevirin.

Işık sensörlü araçlarda, parlaklık sadece dış lambalar açık ise ve ışık sensörü gece koşulları tespit ettiğinde ayarlanabilir.

Dahili lambalar

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Ön aydınlatma lambası



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

 : otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir

 işareti olan : açık

kısma basın

 işareti olan : kapalı

kısma basın

Tavan lambası

İç aydınlatma ünitesi içinde bulunan spot lamba farlar açıldığında yanar.

- kapı iç cebi aydınlatma lambası
- konsol ışıkları

Bu işlevin etkinleşmesi, devreden çıkarılması ve süresi, Bilgi ekranından değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 106.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 22.

Araçtan çıkış aydınlatması

Aşağıda listelenen lambalar anahtar kontakten çıkarıldıktan sonra yanar:

- iç lambalar
- gösterge panosu aydınlatması (sadece karanlıkta)
- kapı ve konsol ışıkları
- zemin aydınlatma lambası

Bir gecikme ile otomatik olarak kapanırlar ve sürücü kapısı açıldığında yeniden etkinleşirler.

Farlar, arka lambalar, plaka aydınlatması araçtan çıkıldıktan sonra yolun aydınlatılması için belli bir süre yanar (bu süre ayarlanabilir).

Yol aydınlatma

Farlar, arka lambalar, plaka aydınlatması araçtan çıkıldıktan sonra yolun aydınlatılması için belli bir süre yanar (bu süre ayarlanabilir).

Etkinleştirilmesi



1. Kontaklı kapatın
2. Kontak anahtarını çıkarın
3. Sürücü kapısını açın
4. Sinyal kolunu direksiyona doğru çekin
5. Sürücü kapısını kapatın

Sürücü kapısı kapatılmazsa, ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyal kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile çıkış aydınlatması derhal kapanır.

Bu işlevin etkinleşmesi, devreden çıkarılması ve süresi, Bilgi ekranından değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 106.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 22.

Akü boşalma emniyeti

Araç aküsü şarj durumu fonksiyonu

Bu fonksiyon kontrol edilebilir güç çıkışına ve optimum güç dağılımı özelliğine sahip bir jeneratör sayesinde uzun araç aküsü ömrünü garanti eder.

Sürüş esansında araç aküsünün boşalmasını engellemek için aşağıdaki sistemlerin fonksiyonları iki aşamalı olarak kısıtlanır ve son olarak ilgili sistemler devre dışı bırakılır:

- ilave ısıtıcı
- ısıtmalı arka cam ve aynalar

- ısıtılmal koltuklar
- fan

İkinci aşamada, araç aküsü koruyucu mekanizmanın etkinleştirildiğini bildiren mesaj Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Elektrikli lambaların kapatılması

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak kapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	130
Isıtma ve havalandırma sistemi	130
Elektronik klima sistemi	133
İlave ısıtıcı	138
Havalandırma çıkışları	138
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	138
Sabit havalandırma çıkışları	139
Bakım	139
Hava girişi	139
Polen filtresi	139
Klimanın düzenli kullanımı	139
Servis	139

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık
- hava dağıtımı
- fan hızı
- buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam  35.

Sıcaklık

kırmızı alan : sıcak
mavi alan : soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

-  : ön cama ve ön yan camlara
-  : ayarlanabilir havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine
-  : ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Fan hızı

Hava akışı kontrol düğmesini istenen hıza getirin.

Buğudan ve buzdan arındırma



- tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Klima sistemi



Isıtma ve havalandırma sistemine ek olarak klima sistemi ayrıca şu kumanda birimlerine de sahiptir:

- : soğutma
- : hava sirkülasyonu

Isıtmalı koltuklar ↗ 54, Isıtmalı direksiyon simidi ↗ 80.

Soğutma



Soğutmak için üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden düğmesine basın.

Klima sistemi, dış hava sıcaklığı donma noktasının hafifçe üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Devreye giren soğutma Otomatik Durdurmaları engelleyebilir. Stop-start sistemi ⇨ 144.

Hava sirkülasyon sistemi



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için  düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Hava sirkülasyonu modunu devreden çıkarmak için  tuşuna tekrar basın.

Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp  devre dışı bırakın.

Maksimum soğutma



Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu  açın.
- Hava devirdaim (resirkülasyon) sistemini  açın.
- Hava dağıtım düğmesine  basın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



-  tuşuna basın; fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Fan açık ve motor çalışırken  düğmesine basılırsa,  düğmesine tekrar basılana veya fan kapatılana kadar Otomatik Durdurma engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Motor Autostop durumunda ve fan açıkken  düğmesine basılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 144.

Elektronik klima sistemi

Çift bölgei klima sistemi sürücü ve ön yolcu bölümlerine ayrı ayrı iklimlendirme yapılabilmesini sağlar.

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.



Kumanda düğmeleri:

- sürücü tarafındaki sıcaklık
- hava dağıtımı
- fan hızı
- ön yolcu tarafındaki sıcaklık



: soğutma

AUTO

: otomatik mod



: manuel hava devridaim modu (resirkülasyon)



: buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam  ⇨ 35, Isıtmalı koltuklar  ⇨ 54, Havalandırılabilir koltuklar ⇨ 55, Isıtmalı direksiyon  ⇨ 80.



Klima sistemi ayarları grafik bilgi ekranında veya versiyona bağlı olarak renkli bilgi ekranında gösterilir. Ayar değişiklikleri her iki ekranda da kısa bir süre için görünür ve o anda görüntülenmekte olan menünün üzerini kapatır.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Otomatik mod AUTO



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** düğmesine basın; hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.

- Optimum soğutma ve buğu giderme için üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sürücü ve ön yolcu için olan iki ayrı sıcaklık değerini sol ve sağ döner düğmelerle seçin. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

Açılır kumaş tavan açıldığında Klima sistemi otomatik modu değişen iklim ortamına göre uyarlar.

Otomatik moddaki fan hızı ayarları Ayarlar menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi 106.

Sıcaklık ön ayarı

Sıcaklıkları istenen değere ayarlayın.



Sıcaklık minimum **Lo** olarak ayarlandığında, soğutma  açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır.

Sıcaklık maksimum **Hi** olarak ayarlandığında klima sistemi maksimum ısıtma seviyesinde çalışır.

Not

 açıksa, istenen kabin sıcaklığının azaltılması motorun Autostop'tan yeniden başlamasına veya Autostop'un engellenmesine neden olabilir.

Stop-start sistemi ⇨ 144.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



-  basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Önceki moda geri dönmek için,  tuşuna basın. Yeniden otomatik moduna geçmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Otomatik arka cam ısıtması, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 106.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Fan açık ve motor çalışırken  düğmesine basılırsa,  düğmesine tekrar basılana veya fan kapatılana kadar Otomatik Durdurma engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Motor Autostop durumunda ve fan açıkken  düğmesine basılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 144.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları tuşların ve döner düğmenin kullanılması ile aşağıda anlatılan şekilde değiştirilebilir. Herhangi bir ayar değişikliği otomatik modu iptal edecektir.

Fan hızı



Resimde gösterildiği gibi, fanın hızını azaltmak için alt düğmeye ve yükseltmek için de üst düğmeye basın. Fan hızı kademesi ekranda rakamlar ile gösterilir.

Alt tuşa daha uzun basıldığında: fan ve soğutma kapatılır.

Üst tuşa daha uzun basıldığında: fan maksimum hız ile çalışır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı



İstenen ayar işlemi için uygun düğmeye basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

1 : ön cama ve ön kapı camlarına, (camların buğulanmasını önlemek için arka planda klima çalışır)

2 : ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine

3 : ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Soğutma



Soğutmak için ☀ üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden ☀ düğmesine basın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Soğutma sistemi kapatıldığında, klima sistemi bir Autostop esnasında motorun yeniden çalıştırılmasını talep etmez. İstisna: buz çözme sistemi devreye girer ve 0 °C'nin üzerindeki dış hava sıcaklığı yeniden başlatma talep eder.

Stop-start sistemi ⇨ 144.

Soğutma çalıştırıldığında ekranda **ACON** veya kapatıldığında **ACOFF** görüntülenir.

Motor çalıştırıldıktan sonra soğutma işleminin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 106.

Hava devirdaim (resirkülasyon) modu 🚗



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için 🚗 düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için 🚗 düğmesine yeniden basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dıştan buğulanırsa, ön cam sileceklerini çalıştırıp 🚗 devre dışı bırakın.

Temel ayarlar

Bazı ayarlar, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 106.

İlave ısıtıcı

Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Soğutma aktif konumdayken en az bir havalandırma çıkışı açık olmalıdır.



Havalandırma çıkışını açmak için, ayar çarkını daha büyük ■ sembolüne çevirin. Ayar düğmesini çevirerek havalandırma çıkışından gelen havanın yoğunluğunu ayarlayın.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Havalandırma çıkışını kapatmak için, ayar çarkını daha küçük ■ sembolüne çevirin.

⚠ Uyarı

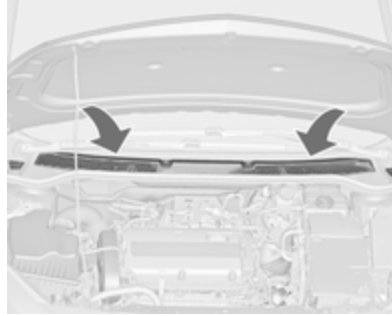
Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerekğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Polen filtresi

Dışarıdan gelen hava içerisindeki toz, kurum, çiçek tozları ve sporlar polen filtresi ile temizlenir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Not

R-134a soğutma maddesi florlu sera gazları içerir.

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	142
Aracın kontrolü	142
Direksiyon kullanımı	142
Yerden yükseklik	142
Çalıştırma ve kullanım	143
İlk sürüş	143
Kontak anahtarı konumları	143
Tutulan güç çıkışı	143
Motorun çalıştırılması	143
Yakıt kesme	144
Stop-start sistemi	144
Park etme	147
Motor egzozu	148
Egzoz filtresi	148
Katalitik konvertör	149
AdBlue	149
Otomatik şanzıman	152
Şanzıman ekranı	152
Vites kolu	153
Manuel vites değiştirme modu ..	154
Elektronik kontrollü sürüş programları	154
Arıza	155
Güç kaynağı kesintisi	155
Manuel şanzıman	156

Frenler	157
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	157
El freni	158
Fren asistanı	159
Yokuşta kalkış desteği	160
Sürüş kontrol sistemleri	160
Çekiş kontrol sistemi	160
Elektronik Stabilite Kontrolü	161
İnteraktif Sürüş Sistemi	162
Sürücü destek sistemleri	164
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	164
Hız sınırlayıcı	165
Önden çarpışma alarmı	167
Öndeki Mesafe Göstergesi	169
Park Asistanı	170
Yan kör nokta alarmı	177
Arka görüş kamerası	178
Trafik işareti desteği	180
Şerit değiştirme uyarısı	184
Yakıt	185
Benzinli motorlar için yakıt	185
Dizel motorlar için yakıt	186
Yakıt doldurma	187
Römork çekme	189
Genel Bilgiler	189
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	190

Römork/karavan çekme	190
Karavan/römork çekme ekipmanı	191

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Aracı motoru çalıştırmadan rölantide sürmeyin (Autostop esnasında sürülebilir)

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir. Autostop esnasında tüm sistemler çalışır, fakat servo direksiyon yardımı kontrollü olarak azaltılır ve hız düşürülür.

Stop-start sistemi ⇨ 144.

Rölanti yükseltme

Akü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle servo direksiyon kullanım yardımı kesilirse, araç yönlendirilebilir ama daha fazla çaba gerektirebilir.

Kontrol lambası ☹ ⇨ 94.

Dikkat

Hidrolik servo direksiyonla donatılmış araçlar:

Direksiyon tur dönüşünü tamamlayana kadar döndürülür ve 15 saniyeden daha fazla bu konumda tutulursa, hidrolik direksiyon sisteminde hasar oluşabilir ve hidrolik direksiyon yardımcısı kaybolabilir.

Yerden yükseklik

İndirgenmiş yerden yükseklik nedeniyle, araç yüküne ve şasi görünümüne bağlı olarak araç zarar görebilir. Dik yollarda, otopark giriş ve çıkışlarında, yüksek bordürler ve bozuk yüzeylerde çok dikkatli olun ve aracı yavaş kullanın. Mümkünse, bordür veya bozuk yüzeylerde üzerinde giderken, tekerlekleri birbiri ardına çapraz olarak kullanın.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

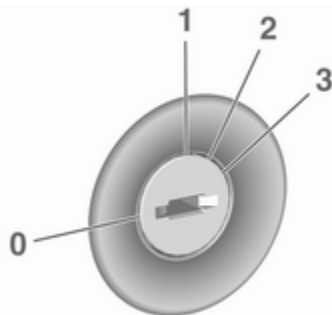
İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

İlk sürüş esnasında yakıt ve motor yağı tüketimi diğer zamanlara kıyasla nispeten daha çoktur ve egzoz filtresi temizleme işleminin daha sık yapılması gerekebilir. Araç aküsünün şarj etmesi için Autostop engellenir.

Egzoz filtresi ⇨ 148.

Kontak anahtarı konumları



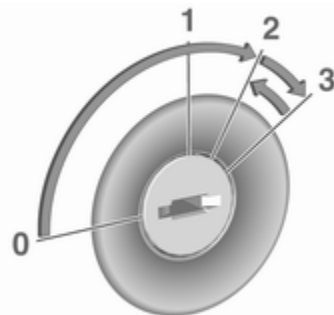
- 0 : kontak kapalı
- 1 : direksiyon kilidi açık, ateşleme kapalı
- 2 : kontak açık, dizel motorda: ön ısıtma
- 3 : motorun çalıştırılması

Tutulan güç çıkışı

Aşağıdaki elektronik sistemler, sürücü kapısı açılıncaya kadar veya kontak kapatıldıktan sonra en fazla 10 dakika süreyle çalışabilir:

- elektrik kumandalı camlar
- aksesuar prizleri

Motorun çalıştırılması



Manuel şanzıman: Debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlar: ön ısıtma için anahtarı  kontrol lambası sönene kadar **2** konumuna çevirin.

Anahtarı **3** konuma çevirin ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosedür olarak marş

motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. 'Otomatik marş motoru kontrolü'.

Yeniden çalıştırmadan önce veya motoru durdurmak için kontak anahtarını **0** konumuna geri getirin.

Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir. Sıcaklık -30 °C'nin altında ise, otomatik şanzımanın ısınması yakl. 5 dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Otomatik marş motoru kontrolü

Bu fonksiyon motor start sürecini kontrol eder. Sürücü kontak anahtarını **3.** konumda tutmak zorunda kalmaz. Devreye girdiğinde

motor çalışır konuma gelene kadar sistem otomatik olarak ateşleme yapar. Kontrol prosedürü dolayısıyla motor çalıştırma işlemi kısa bir bekleme süresinin ardından gerçekleşir.

Motorun çalıştırılmama sebepleri şunlar olabilir:

- Debriyaj pedalının basılmaması (manuel şanzımanda).
- Fren pedalına basılmaması ve vites kolunun **P** veya **N** konumuna getirilmemesi (otomatik şanzıman).
- Zaman aşımı.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vites takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlanmasına ve egzoz salınımlarının azaltılmasına yardımcı olur. Koşullar izin verirse, araç bir düşük hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında. Debriyaja basılır basılmaz motoru otomatik olarak çalıştırır. Bir araç aküsü sensörü sayesinde Autostop sadece araç aküsünü yeniden marş etmek için yeterli derecede şarjlı ise gerçekleşir.

Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığı anda ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması



Stop-start sistemini **eco** düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Düğmedeki LED'in sönmesi devre dışı bırakıldığını gösterir.

Autostop

Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bir Autostop etkinleştirmek için:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites değiştirme kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.



Autostop motor devir saatindeki konumundaki ibrede bir **AUTOSTOP** ile gösterilir.

Stop-start sistemi, %12 veya daha yüksek eğimlerde devreden çıkar.

Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Dikkat

Bir Autostop sırasında servo direksiyon yardımı azalabilir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Kaput tamamen kapalı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı -5 °C'ın üzerinde.

- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir. Daha ayrıntılı bilgi için 'Klima sistemi' bölümüne bakınız ⇨ 133.

Otoyolda sürdükten hemen sonra, bir Autostop önlenebilir.

İlk sürüş ⇨ 143.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli akü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf

moduna getirilir. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Motoru tekrar çalıştırmak için debriyaj pedalına basın.

Motor startı, takometredeki rölanti hızı ibresinin konumu ile gösterilir.

Vites kolu, önce debriyaja basılmadan boştan çıkartılırsa, kontrol göstergesi  yanar veya Sürücü Bilgi Merkezinde (DIC) bir sembol olarak gösterilir.

Kontrol lambası  ⇨ 93.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Kaput açıldı.
- Sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı.
- Motor sıcaklığı çok düşük.
- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.
- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.
- Klima elle çalıştırıldı.

Kaput tam olarak kapalı değilse, sürücü bilgi sisteminde (DIC) bir uyarı mesajı görünür.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. Manuel park frenini (el freni) daima, açma düğmesine bastırmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda da fren pedalına basın. Elektrikli park frenli araçlarda, (P) anahtarını yaklaşık bir saniye çekin. Kontrol lambası (P) yandığında elektrikli park freni uygulanır ➔ 93.
- Motoru durdurun.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontak anahtarını

çıkarmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç yokuş aşağı duruyorsa, kontak anahtarını çıkarmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları ve açılır kumaş tavanı kapatın.
- Kontak anahtarını çıkarın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.

- Aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ➔ 197.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak durdurulur.

Motor egzozu

Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Egzoz filtresi

Egzoz filtresi dizel ve benzinli motorlar için bir partikül filtresidir.

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılmasıyla belli aralıklarla temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak çalışmaya başlar ve 25 dakika kadar sürebilir. Bu işlem genelde yedi ile on iki dakika arası sürer. Autostop kullanılamaz ve yakıt tüketimi bu süre içerisinde daha yüksek olabilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.

Sistemin temizlenmesi gerekiyor

Belirli koşullarda, örn. kısa mesafeli sürüşlerde, sistem kendini otomatik olarak temizlemez.

Filtrenin temizlenmesi gerekiyorsa ve bir önceki sürüş şartları otomatik temizleme için elverişli değilse, bu durum  ögesinin yanmasıyla gösterilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Egzoz filtresi dolduğunda bir uyarı mesajıyla birlikte  yanar. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Egzoz filtresi maksimum dolum seviyesine ulaştığında, bir uyarı mesajıyla birlikte  yanıp söner. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Kendi kendini temizleme işlemini etkinleştirme

Temizleme işlemini başlatmak için, sürüşe devam edin, motor devir sayısını dakikada 2.000 devirin altına düşürmeyin. Gerekirse vites küçültün. O zaman egzoz filtresi temizleme işlemi başlatılır.

Temizleme işlemi yüksek motor devirleri ve yüklerinde daha hızlı tamamlanır.

Otomatik temizleme işlemi sona erdiğinde, kontrol lambası  söner. Kendi kendini temizleme işlemi tamamlanana kadar sürmeye devam edin.

Dikkat

Mümkünse, temizleme işlemini yarıda kesmeyin. Atölye tarafından yapılacak servis veya onarım ihtiyacından kaçınmak için, temizleme işlemi tamamlanana dek aracı sürün.

Temizleme işlemi mümkün değil

Herhangi bir nedenden ötürü temizleme mümkün değilse, kontrol göstergesi  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görünür. Motorun gücü azaltılabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa ⇨ 185, ⇨ 250'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalınca kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

AdBlue**Genel Bilgiler**

Seçici katalitik redüksiyon (BlueInjection), egzoz emisyonundaki azot oksitleri önemli ölçüde azaltmak için kullanılan bir yöntemdir. Bu da, egzoz sistemine bir Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) enjekte edilerek elde edilir. Sıvı tarafından salınan amonyak egzozdan gelen azotlu gazlarla (NO_x) reaksiyona girer ve onu azot ve suya dönüştürür.

Bu sıvının adı AdBlue®'dur. % 32 üre ve % 68 sudan oluşan toksik olmayan, parlamaz, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ Uyarı

AdBlue'nun gözlerinize veya cildinize temas etmesinden kaçının.

Gözünüz veya cildinize temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

Dikkat

AdBlue'nun boyaya temas etmesinden kaçının.

Temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

AdBlue, yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue ön ısıtıcısıyla donatıldığı için, düşük sıcaklıklarda da emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue ön ısıtıcısı otomatik çalışır.

Tipik AdBlue tüketimi 1000 km başına yaklaşık iki litre olmasına karşın, sürücü davranışına (örn. yüksek yük veya çekme) bağlı olarak daha yüksek de olabilir.

AdBlue deposu

Yaklaşık beş litrelik kalan hacimde, bir sıvı seviye anahtarı bulunur. Uyarı mesajları sadece o eşiğin altında görüntülenir.

Tank hacmi ⇨ 253.

Seviye uyarıları

Hesaplanan AdBlue menziline bağlı olarak, Sürücü bilgi sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

İlk olası uyarı **AdBlue Menzili: 2400 km'dir**.

Bu uyarı, hesaplanan menzille birlikte kısa süreli olarak bir kez çıkacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 1750 km'nin altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecek ve onaylanması gerekecektir ⇨ 98. Bir sonraki seviyeye girmeden önce AdBlue'yu doldurun.

AdBlue menzili 900 km'nin altına düştüğünde, aşağıdaki uyarı mesajları sırayla görüntülenir ve iptal edilemez:

- **AdBlue Az Şimdi Doldur**
- **Motorun Yeniden Çalış. Önlendi 900 km.**

Buna ek olarak, kontrol lambası  sürekli olarak yanar.

Not

AdBlue tüketiminin yüksek olması halinde, Sürücü Bilgi Sistemi daha önceki uyarı aşamaları olmadan bu uyarıyı görüntüleyebilir.

Son uyarı seviyesine AdBlue tankı boşaldığında girilir. Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir. Aşağıdaki uyarı mesajları sırayla gösterilir ve iptal edilemez:

- **AdBlue Boş Şimdi Doldur**
- **Motor Yeniden Çalışmıyor.**

Buna ek olarak, kontrol lambası  sürekli olarak yanar.

Motorun çalışması aktif şekilde engellenerek, aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Araç Çalıştırmak için AdBlue Doldurun.

Tank AdBlue ile tamamen doldurulmalıdır, aksi takdirde motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir.

Yüksek emisyon uyarılar

Egzoz emisyonu belli bir değerin üzerine çıkarsa, Sürücü bilgi sisteminde menzil uyarılarına benzer uyarılar görüntülenir.

Egzoz sisteminin kontrol ettirilmesi yönünde talepler ve en sonunda da motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair bir duyuru görüntülenir. Bu kısıtlamalar yasal bir zorunluluktur.

Yardım için bir servise danışın.

AdBlue doldurma

Dikkat

Sadece Avrupa standartları DIN 70 070 ve ISO 22241-1 ile uyumlu AdBlue ürünleri kullanın. Katkı maddesi kullanmayın. AdBlue'yu sulandırmayın. Aksi takdirde, seçici katalitik redüksiyon sistemi zarar görebilir.

Not

Bir dolum istasyonunda binek araçlara uygun ağızlı bir dolum pompasının bulunmadığı hallerde, geri sıçrama ve taşmayı önlemek ve tanktan gelen buharların içeride kalıp dışarıya çıkmamalarını sağlamak için, sadece ikmal için sızdırmaz dolum adaptörü olan AdBlue şişeleri veya kutuları kullanın. Şişe ve kutu ambalajlı AdBlue birçok dolum istasyonunda mevcuttur ve örn. Opel bayileri ve diğer perakende satış noktalarında satın alınabilir.

AdBlue'nun dayanıklılığı sınırlı olduğu için, doldurmadan önce son kullanım tarihini kontrol edin.

Not

AdBlue'nun doldurulması, ancak tank içindeki yukarıda bahsi geçen sıvı seviye anahtarının devrede olması halinde tespit edilebilir.

AdBlue ikmalinin başarılı bir şekilde algılanmaması halinde:

1. Aracı, sürekli olarak 20 km/saat hızın üzerinde 10 dakika boyunca kesintisiz şekilde sürün.
2. AdBlue ikmal başarılı şekilde algılandığı takdirde, AdBlue kaynağı sürüş kısıtlamaları ortadan kalkar.

AdBlue ikmal hala algılanmazsa, bir atölyeden yardım isteyin.

-11 °C'ın altındaki sıcaklıklarda AdBlue eklenmesi gerekiyorsa, AdBlue'nun eklenmesi sistem tarafından algılanmayabilir. Bu durumda, AdBlue sıvı hale gelene kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığında bir yere park edin.

Not

Koruyucu kapağı dolum boğazından çevirerek çıkarırken, amonyak buğusu çıkabilir. Buğusu hoş bir kokuya sahip olduğundan solumayın. Buğusu solunduğunda zararlı değildir.

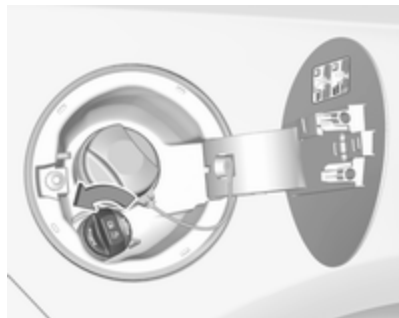
AdBlue tankı tamamen doldurulmalıdır. Motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair mesaj halihazırda görüntülenmişse bu yapılmalıdır.

Araç düz bir zeminde park edilmiş olmalıdır.

AdBlue'nun dolum ağzı, aracın sağ arka tarafında bulunan yakıt dolum kapağının arkasında yer alır.

Yakıt deposu kapağının kilidi araç kilitleri açık ise açılabilir.

1. Anahtarı kontakta çıkarın.
2. Aracın içine giren amonyak dumanı önlemek için tüm kapıları kapatın.
3. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin ➔ 187.



4. Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.

5. AdBlue kutusunu açın.
6. Hortumun bir ucunu kutuya takın ve diğer ucunu da dolum boğazına vidalayın.
7. Kutuyu boşalana veya kutudan sıvı akışı sona erece kadar kaldırın. Bu, beş dakika kadar zaman alabilir.
8. Hortumu boşaltmak için kutuyu yere koyun, 15 dakika bekleyin.
9. Hortumu dolum boğazından çıkarın.
10. Koruyucu kapağı takın ve geçene kadar saat yönünde çevirin.

Not

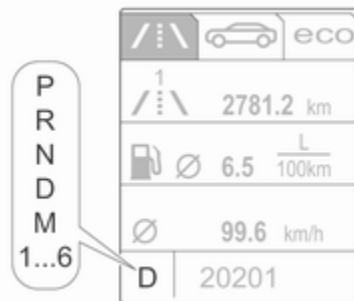
AdBlue kutusunu çevre yönetmeliklerine uygun şekilde atın. Hortum, AdBlue kurumadan temiz suyla yıkandıktan sonra kullanılabilir.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Manuel vites değiştirme, manuel vites değiştirme modunda vites koluna dokunarak mümkündür ➔ 154.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites şanzıman ekranında gösterilir.

Otomatik modda, sürüş programı Sürücü bilgi sisteminde **D** ile gösterilir.

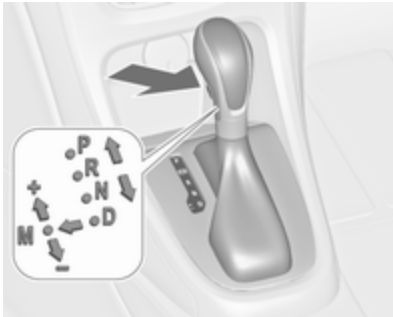
Manuel vites değiştirme modunda, **M** ve seçili vitesin rakamı gösterilir.

R, geri vites anlamına gelir.

N boş konum anlamına gelir.

P park konumu anlamına gelir.

Vites kolu



P : park konumu, serbest bırakma düğmesine basın, tekerlekler kilitli durumdadır, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin

R : geri vites, serbest bırakma düğmesine basın, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken seçin

N : boş vites konumu

D : otomatik mod

M : manuel sürüş modu: vites kolunu **D** konumundayken sola doğru çekin.

+ : manuel vites değiştirme modu vites yükseltme: Vites kolunu **M** konumuna getirin ve yukarıya doğru dokun

- : manuel vites değiştirme modu vites düşürme: Vites kolunu **M** konumuna getirin ve geriye doğru dokun

Vites kolu **P** konumunda bloke olur ve yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken bu konumundan çıkarılabilir.



Fren pedalına basıldığında,  kontrol lambası yanar.

Kontak kapatıldığında vites kolu **P** konumunda değilse  ve **P** kontrol lambası yanıp söner.

P veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Motor ancak **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vitese takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitese geçin, manuel sürüş moduna bakınız.

Araçın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece racı çamur, kar veya bir çukurdan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Araçı terk etmeden önce, el frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak anahtarı ancak vites **P** konumundayken çıkarılabilir.

Manuel vites değiştirme modu



Manuel vites değiştirme modunu **M** seçmek için vites kolunu **D** konumunda sola doğru hareket ettirin.

Vites kolunu tıklatın

ileri **+** : daha yüksek bir vitese geçiş

geri **-** : daha düşük bir vitese geçiş

Seçilen vites göstergelerde gösterilir.

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites

durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Otomatik boş vitese geçme fonksiyonu, araç durdurulduğunda ileri vitese takılı durumdaysa otomatik olarak vitesi boşa alır ve fren pedalı basılı konuma getirilir.
- SPORT sürüş modu devredeyken vites değişimi yüksek devir sayılarında

gerçekleşir (Hız sabitleme sistemi devredeyken değil).
SPORT sürüş modu ⇨ 162.

- Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.

Kickdown

Otomatik sürüş modundayken gaz pedalına tamamen basıldığında motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Arıza

Bir arıza durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir araç mesajı görüntülenir. Araç mesajları ⇨ 105.

Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Sürüşe devam etmek mümkündür. Vites değişimi için manuel mod kullanılır.

Sadece en yüksek vites seçilebilir. Arızanın türüne bağlı olarak manuel sürüş modunda 2. vitesi seçmek de

mümkün olabilir. Sadece araç hareketsiz konumdayken vites değiştirin.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Güç kaynağı kesintisi

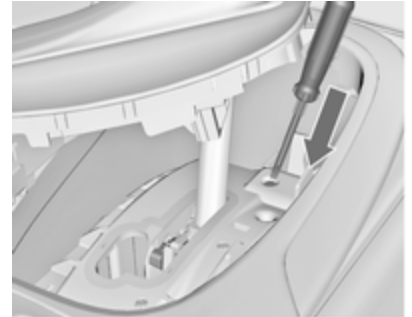
Araç aküsünün boşalması durumunda vites kolu **P** konumundan çıkarılamaz. Anahtar kontak kilidinden dışarı çıkarılamaz.

Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo ⇨ 234 yardımıyla çalıştırın. Eğer sorun boşalmış araç aküsünden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın.

1. El frenini çekin.



2. Vites kolu kaplamasını orta konsolun ön kısmından çıkarın, yukarı katlayın ve sola doğru yatırm.



3. Resimde gösterilen boşluğa bir tornavidayı girebildiği kadar sokun ve vites kolunu **P** veya **N** konumundan çıkarın. **P** veya **N** konumuna tekrar getirilirse vites kolu tekrar bu konumda kilitli kalacaktır. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
4. Vites kolu kaplamasını orta konsoldaki yerine oturtun ve eski haline getirin.

Manuel şanzıman



Geri vites geçmek için, araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın ve vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vites takın.

Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın.

Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Vites yükseltme göstergesi ⇨ 94.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüş devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (D) ⇨ 93.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Sürüş başladıktan sonra, sistem işitilebilen bir kendini sinama testi başlatır.



Kontrol lambası (ABS) ⇨ 94.

Sürüş duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

Arıza

⚠ Uyarı

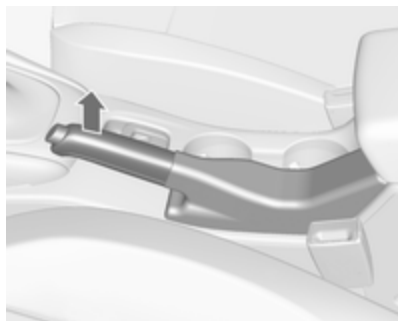
ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut

değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni

Manuel park freni (el freni)



⚠ Uyarı

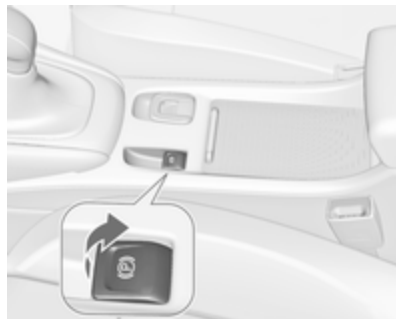
Park frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda park (el) frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

Park frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

Park freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda fren pedalına basın.

Kontrol lambası (D) ⇨ 93.

Elektrikli el freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ Uyarı

(D) düğmesini yaklaşık bir saniye çekin, elektrikli el freni otomatik olarak yeterli güçte çalışır. Maksimum kuvvet için, örneğin karavan/römork ile park ederken veya eğimli bir yerde park ederken (D) düğmesini iki kez çekin.

Kontrol lambası (D) yandığında elektrikli park freni uygulanır ⇨ 94.

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Araç terk etmeden önce elektrikli park freninin durumunu kontrol edin. Kontrol lambası (P) 94.

Çözülmesi

Kontağı açın. Fren pedalını basılı tutun ve ardından (P) düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Manuel şanzımana sahip araçlar: Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Aynı zamanda (P) düğmesi çekilirse, bu fonksiyon etkinleşmez.

Otomatik şanzımanlı araçlar: **D** devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak

elektrikli park frenini serbest bırakır. Aynı zamanda (P) düğmesi çekilirse, bu fonksiyon etkinleşmez.

Araç hareket ettiğinde dinamik fren devreye girer

Araç hareket ederken ve (P) düğmesi çekili konumda durduğunda elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır ancak park freni statik olarak çekili konumda kalmayacaktır.

(P) düğmesi bırakılır bırakılmaz dinamik frenleme sona erdirilir.

Arıza

Elektrikli park freni sistemindeki hatalara (P) kontrol lambasının yanması ve Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir araç mesajının görüntülenmesi ile işaret edilir.

Elektrikli park freninin etkinleştirilmesi: (P) düğmesini çekin ve 5 saniyeden daha fazla çekili tutun. (P) kontrol lambası yandığında elektrikli park freni devreye girmiş demektir.

Elektrikli park frenini serbest bırakın: (P) düğmesini itin ve 2 saniyeden daha fazla tutun. (P) kontrol lambası söndüğünde elektrikli park freni serbest bırakılmış demektir.

Kontrol lambası (P) yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır (fren asistanı).

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalındaki basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği bir Autostop esnasında etkin değildir.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş Kontrol Sistemi (TC) Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) sisteminin bir parçasıdır ➔ 161.

Çekiş kontrol sistemi (TC) gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş dengesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.



TC, motor her çalıştırdıktan sonra kontrol lambası ⚠ söner sönmez devreye girer.

TC çalıştığında, ⚠ yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası ⚠ ➔ 95.

Devre dışı bırakılması



Çekiş tekerleklerinin patinajı gerekiyorsa TC kapatılabilir.

TC'yi devre dışı bırakmak için  ögesine kısaca basın,  yanar. Sistemin devre dışı kalması Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir durum mesajı ile belirtilir.

 düğmesine tekrar basıldığında TC sistemi tekrar etkinleştirilir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Elektronik Stabilite Kontrolü

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir. Çekiş tekerleklerinin patinaj yapmasını da önler. ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile birlikte çalışır  160.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.



ESC, motor her çalıştırıldıktan sonra kontrol lambası  söner sönmez devreye girer.

ESC çalıştığında,  yanıp söner.

Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası   95.

Devre dışı bırakılması



Daha spor bir davranış için, ESC ve TC ayrı ayrı devreden çıkarılabilir:

-  seçeneğine kısaca basın: sadece Çekiş kontrol sistemi devrededir, ESC devre dışı kalır,  yanar
-  düğmesini en az 5 saniye basılı tutun: TC ve ESC devre dışı kalır,  ve  yanar.

Ayrıca, seçilen mod Sürücü Bilgi Sisteminde durum mesajı olarak görüntülenir.

Araç ESP devre dışındayken eşiğe girerse, fren pedalına bir kez basıldığında sistem eşik süresince ESP'yi tekrar devreye sokacaktır.

 düğmesine tekrar basıldığında ESC sistemi tekrar etkinleştirilir. Bu işlem öncesinde çekiş kontrol sistemi (TC) kapatıldıysa, işlem sonrasında hem ESC hem de TC etkin konuma gelir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da ESC sistemi tekrar devreye alınır.

İnteraktif Sürüş Sistemi

Flex Ride

Flex Ride sürüş sistemi sürücüyü üç sürüş modu arasında seçim yapabilme imkanı sunar:

- SPORT sürüş modu: **SPORT** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- TOUR sürüş modu: **TOUR** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- NORMAL modu: **SPORT** ve **TOUR** seçeneklerine basılmamalı ve tuşlardaki LED ışıkları yanmamalıdır.

İlgili tuşlara tekrar basıldığında SPORT ve TOUR sürüş modundan çıkılır.

Her iki sürüş modunda da, Flex Ride aşağıdaki elektronik sistemler arasında bir iletişim ağı kurar:

- Sürekli süspansiyon kontrolü
- Gaz pedalı kontrolü
- Direksiyon kontrolü
- Elektronik Stabilitate Kontrolü (ESC)

- Anti blokaj fren sistemi (ABS) ile viraj fren kontrolü
- Otomatik şanzıman.

SPORT sürüş modu



Sistem ayarları daha sport bir sürüş tarzına göre adapte edilir.

TOUR sürüş modu



Sistem ayarları daha konforlu bir sürüş tarzına göre adapte edilir.

NORMAL sürüş modu

Sistemlerin tüm ayarları standart değerlere adapte edilir.

Sürüş modu kontrol sistemi (DMC)

Manuel olarak seçilen SPORT, TOUR veya NORMAL sürüş modlarının her birinde Sürüş Modu Kontrolü), gerçek sürüş özelliklerini, sürücünün tepkilerini ve aracın aktif dinamik durumunu sürekli olarak tespit ve analiz eder. Gerektiğinde

Sürüş Modu Kontrolünün kontrol ünitesi seçili sürüş modu dahilinde ayarları otomatik olarak değiştirir veya sürüş modu dahilinde büyük oranda kararsızlık, farklılık ve sapma tespit ettiğinde kararsızlık ve sapmalar sona erene kadar sürüş modunu değiştirir.

Örneğin NORMAL sürüş modu seçildiğinde ve Sürüş Modu Kontrolü daha fazla spor sürüş moduna yatkın bir sürüş karakteristiği tespit ederse, Sürüş Modu Kontrolü NORMAL sürüş modunun birçok özelliğini spor ayarlara yaklaştırır. Sürücü sportif sürüş stilini devam ettirirse Sürüş Modu Kontrolü SPORT sürüş moduna geçer.

Başka bir örnek olarak, TOUR modu seçilmiş durumdayken ve çok virajlı bir yolda sürerken ani ve sert frenleme yapılması gerekirse Sürüş Modu Kontrolü, dinamik araç koşullarını tespit edecek ve aracın dengesini artırmak için süspansiyon ayarlarını SPORT moduna değiştirecektir.

Sürüş karakteristiği veya araç dinamiği önceki duruma dönerse Sürüş Modu Kontrolü bir önceki sürüş moduna geçiş yapar.

SPORT modunda ayarların kişiselleştirilmesi

Sürücü **SPORT** tuşuna basıldığında, SPORT modu fonksiyonlarını seçebilir. Bu ayarlar, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 106.

Sürücü destek sistemleri

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, onu desteklemek için geliştirilmiştir.

Aracın sürerken, sürücü sorumluluğun tamamını kabul eder.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, daima o anki trafik durumunu göz önünde bulundurarak dikkatli olun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi yaklaşık saatte 30 ile 200 km arasındaki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapsmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı hız sabitleme sistemi ancak bir kez fren pedalına basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir. Birinci vitesteyken etkinleştirme mümkün değildir.



Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Otomatik şanzımanlı modellerde hız sabitleme sistemi sadece otomatik sürüş modunda etkinleştirilmelidir.

Kontrol lambası 97.

Etkinleştirilmesi

tuşuna basın: göstergelerdeki kontrol lambası beyaz renkte yanar.

Etkinleştirilmesi

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin, güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Göstergelerdeki kontrol lambası sarı renkte yanar. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Vites değiştirilirken hız sabitleme sistemi etkin olarak kalır.

Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi etkin konumdayken ayar çarkını **RES/+** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **RES/+** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.

Alternatif olarak istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirerek kaydedin.



Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi etkin konumdayken ayar çarkını **SET/-** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **SET/-** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle azalır.

Devre dışı bırakılması

☒ tuşuna basın: göstergelerdeki ☒ kontrol lambası beyaz renkte yanar. Hız kontrol sistemi (Cruise control) devre dışı bırakılır. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirilmek üzere bellekte kalır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Hız saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde.
- Hız saatte yaklaşık 200 km'nin üzerine çıktığında.
- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına birkaç saniye basıldığında.
- Vites kolu **N** konumundadır.
- Motor hızı çok dar bir aralıkta.
- Çekiş Kontrol Sistemi (TC) veya Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) etkinleştirildiğinde.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayar çarkını saatte 30 km'nin üzerindeki hızlarda **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız etkinleştirilir.

Kapatılması

☒ tuşuna basın: göstergelerdeki ☒ kontrol lambası söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için ☒ tuşuna basıldığında veya kontak kapatıldığında, Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) da kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller.

Maksimum hız 25 km/saat'in üzerinde bir hıza ayarlanabilir.

Sürücü sadece önceden ayarlanmış olan hıza kadar hızlanabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Eğer etkinse, önceden ayarlanmış olan hız Sürücü Bilgi Sistemi (DIC) ekranının üst satırında da gösterilir.

Etkinleştirilmesi



🔊 ögesine basın. Hız Sabitleme Sistemi daha önce etkinleştirilmiş ise, hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde ve kontrol lambası 🚦 söndüğünde kapanır.

Ayar hızı sınırı



Hız sınırlayıcı etkin durumda, ayar çarkını **RES/+** konumunda tutun veya Sürücü Bilgi Sistemi ekranında istenen maksimum hız görünene kadar kısaca **RES/+** birkaç kez basın.

Başka bir seçenek olarak, istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını kısaca **SET/-** konumuna çevirin: güncel hız maksimum hız olarak hafızaya alınır. Sürücü Bilgi Sisteminde hız sınırı görüntülenir.

	50 km/h
	2781.2 km
	6.5 L/100km
	99.6 km/h
10253	

Hız sınırının değiştirilmesi

Hız sınırlayıcı etkin durumda, istenen maksimum hızı artırmak için ayar çarkını **RES/+** konumuna ve azaltmak için **SET/-** konumuna getirin.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, pedaldaki var olan direnci aşacak şekilde gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür.

Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) sınırlandırılmış olan hız yanıp söner ve araca bağlı olarak buna ilaveten bu esnada bir uyarı sesi de duyulur.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza geldiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Devre dışı bırakılması

☒ tuşuna basın: hız sınırlayıcı devre dışı kalır ve araç hızı sınırlandırılmadan sürülebilir.

Sınırlandırılmış hız kaydedilir ve sürücü bilgi sisteminde ilgili mesaj görüntülenir.

Hız sınırının devam etmesi

Ayar çarkını **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız sınırı etkinleştirilir.

Kapatılması

☒ tuşuna basın, Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranındaki hız sınırı göstergesi söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

☒ düğmesine basıldığında, hız sabitleme sistemi etkinleşir veya kontak kapatıldığında hız sınırlayıcı da devre dışı bırakılır ve kayıtlı olan hız silinir.

Önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı önden çarpışmalarda olabilecek zararları önleyebilir veya azaltabilir.

Önden çarpışma alarmı sizin yolunuzda ve doğrudan yaklaşık 60 metre önünüzde bulunan bir aracı tespit etmek için ön camda bulunan ön kamera sistemini kullanır.



Öndeki bir araç, kontrol lambası ☒ ile gösterilir.



Öndeki araca çok hızlı bir şekilde yaklaşıldığında, bir uyarı sesi duyulur ve Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir alarm verilir.

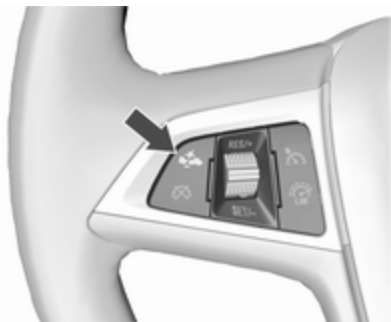
Ön koşul ☒ düğmesine basılarak önden çarpışma alarmının devreden çıkarılmasıdır.

Etkinleştirilmesi

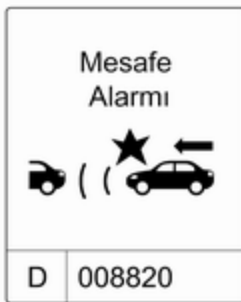
Önden çarpışma alarmı ☒ tuşuna basılarak devre dışı bırakılmadığında, 40 km/sa üzerindeki hızlarda otomatik olarak çalışır, aşağıya bakınız.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Alarm hassasiyeti yakın, orta veya uzak olarak ayarlanabilir.



☼ tuşuna basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir. Alarm hassasiyetini değiştirmek için ☼ tuşuna tekrar basın.



Sürücü uyarısı

Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, göstergelerde yeşil önde araç var kontrol lambası 🚗 yanar.

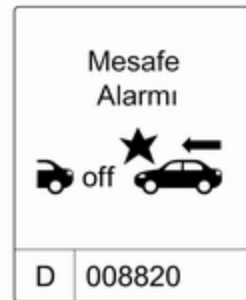


Önde hareket eden bir araçla olan mesafe fazla kısalır veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşırlar ve bir çarpışma yakınsa, Sürücü Bilgi Sisteminde bir çarpışma uyarı sembolü yanar.

Aynı anda bir uyarı sesi duyulur. Durum gerektiriyorsa, fren pedalına basın.

Devre dışı bırakılması

Sistem devre dışı bırakılabilir. Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranında aşağıdaki mesaj görüne kadar ☼ düğmesine tekrarlı şekilde basın.



Genel Bilgiler

⚠ Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre takip mesafesinin doğru olmasından tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem sadece araçlara karşı uyarmak için tasarlanmıştır, fakat başka nesneler için de alarm verebilir.

Aşağıdaki durumlarda, önden çarpışma alarmı öndeki bir aracı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

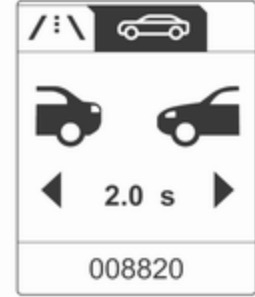
- Virajlı yollarda.
- Örneğinsizli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Sensörün üstü kar, buz, sulu kar, çamur, pislik ile örtülü ise veya ön cam hasarlı olduğunda.

Öndeki Mesafe Göstergesi

Öndeki Mesafe Göstergesi önde hareket halinde olan araca olan mesafeyi gösterir. Ön camdaki ön kamera aracın yolundaki doğrudan önde giden bir araca olan mesafeyi tespit etmek için kullanılır. 40 km/saat üzerindeki hızlarda etkindir.

Önde giden bir araç tespit edildiğinde, mesafe bir Sürücü Bilgi Sistemi sayfasında saniye olarak gösterilir
 ➔ 98. **Araç Bilgileri Menüsü**  seçeneğini seçmek için dönüş sinyali

kolundaki **MENU** tuşuna basın ve öndeki mesafe göstergesi sayfasını seçmek için ayar çarkını çevirin.



Gösterilen en az mesafe 0,5 saniyedir.

Önde bir araç yoksa veya öndeki araç menzil dışında ise, iki çizgi gösterilir: -.- S.

Park Asistanı

Arka park sensörleri

⚠ Uyarı

Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Geri giderken ve geri park desteği sistemini kullanırken her zaman etraftaki alanı kontrol edin.

Arka park asistanı, aracın arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park etmeyi kolaylaştırır. Sürücüyü işitsel sinyaller vererek uyarır ve bilgilendirir.



Sistemde arka tampon üzerinde dört ultrason sensör bulunur.

Etkinleştirilmesi

Geri vites takılı olduğunda sistem otomatik olarak çalışmaya hazırdır.

Park asistanı tuşundaki **P** LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Gösterge

Sistem, aracın arkasındaki potansiyel olarak tehlikeli engellere karşı sesli sinyallerle sürücüyü uyarır. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır.

Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Ayrıca, engellere olan mesafe Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) de gösterilebilir.

Devre dışı bırakılması



Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem otomatik olarak kapanır.

Sisteme yeniden geçmek için geri vitese geçin.

Park asistanı düğmesine **P** basarak manuel olarak ayırmak da mümkündür.

Sistem devre dışı bırakıldığında, düğmesindeki LED ışığı söner.

Ayrıca, sistem manuel olarak devre dışı kaldığında Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) **Park Yardımcısı Kapalı** mesajı görünür.

Arıza

Sistemde bir arıza olduğunda veya sensörlerin buzla kaplı olması gibi sistem açısından geçici koşullardan ötürü çalışmadığında Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenir.

Araç mesajları ↗ 105.

Ön-arka park asistanı

⚠ Uyarı

Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Park asistanı sistemini kullanırken geriye veya ileriye doğru giderken her zaman çevreleyen alanı kontrol edin.

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sistem işitsel sinyaller verir ve mesajlar görüntüler.



Sistemde her bir arka ve ön tampon üzerinde dört ultrason sensör bulunur.

Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanır. Ön taraftaki engeller için sinyal ön hoparlörlerden gelirken arka taraftaki engeller için ses aracın arka hoparlörlerinden gelir.

Park asistanı düğmesi ve çalışma mantığı



Ön-arka park asistanı, **P** düğmesi ile donatılmıştır. Araçta gelişmiş park desteği ilave donanımı varsa, (bkz. aşağıdaki ayrı açıklama), sistem **P** düğmesiyle donatılmıştır. Her iki sistemde **P** düğmesine basılarak çalıştırılır.

P veya **P** tuşuna kısaca basıldığında, park asistanı devre dışı bırakılır veya etkinleştirilir.

P tuşuna uzunca basıldığında (yaklaşık bir saniye) gelişmiş park desteği etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

Sistemleri çalışmak için düğme mantığı şöyledir:

- Ön-arka park asistanı etkinse, kısa basıldığında ön-arka park asistanı devre dışı bırakılır.
- Ön-arka park asistanı aktif: bir ileri vitesin aktif olması halinde, uzun basıldığında gelişmiş park desteği etkinleştirilir.
- Gelişmiş park desteği etkinse, kısa basıldığında ön-arka park asistanı etkinleşir.
- Gelişmiş park desteği etkinse, uzun basıldığında gelişmiş park desteği devreden çıkar.
- Gelişmiş park desteği ve ön-arka park asistanı aktif: kısa basma her iki sistemi de devre dışı bırakır.

Etkinleştirilmesi

Geri vites takıldığında, ön ve arka park asistanı çalışmaya hazırdır.

Ön park asistanı aynı zamanda maksimum 11 km/s hızda otomatik olarak etkinleşir.

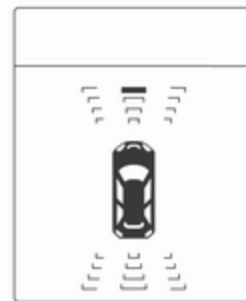
P veya **P** park asistanı düğmesindeki LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Araç 11 km/s üzeri bir hıza sahipse ön park asistanı devre dışı bırakılır. Araç hızı 11 km/saat'in altına düştüğünde ön park yardımı her zaman tekrar devreye sokulur.

Gösterge

Sistem, aracın arkasındaki ve önündeki potansiyel olarak tehlikeli engellere karşı sesli sinyallerle sürücüyü uyarır. Aracın hangi tarafının engele daha yakın olduğuna bağlı olarak, aracın ilgili tarafında sesli uyarı sinyalleri duyarsınız. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Ayrıca engellere olan mesafe Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) 98 gösterilir.



Bir ön ve arka engelle olan mesafe, araç etrafındaki mesafe hatlarını değiştirerek gösterilir.

Arka taraftaki engeller sesle bildirilir ve aynı zamanda görsel olarak da belirtilir.

Ön taraftaki engeller öncelikle görsel olarak belirtilir. 80 cm'den yakın bir mesafede, sesli bir sinyal de duyulur.

Sürücü bilgi sistemindeki mesafe göstergesi daha yüksek öncelikli araç mesajları tarafından engellenebilir.

Dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** ögesine basarak mesajı onayladıktan sonra, mesafe göstergesi yeniden görünür.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında arka park asistanı otomatik olarak kapanır.

Ön park asistanı 11 km/s üzeri hızlarda otomatik olarak devre dışı olur.



P veya **P** park asistanı düğmesine kısa süreliğine basarak manuel olarak devreden çıkarmak mümkündür.

Sistem devre dışı bırakıldığında, düğmesindeki LED ışığı söner.

Ayrıca, sistem manuel olarak devre dışı kaldığında Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) **Park Yardımcısı Kapalı** mesajı görünür.

Manuel olarak devre dışı bırakılmasının ardından, **P** veya **P** park asistanı düğmesine basılması veya geri vitesine geçilmesi durumunda ön park asistanı yeniden devreye girer.

Arıza

Sistemde bir arıza olduğunda veya örn. sensörlerin buzla kaplı olması gibi sistem açısından geçici koşullardan ötürü çalışmadığında Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenir.

Araç mesajları ➔ 105.

Gelişmiş park desteği

⚠ Uyarı

Sistem tarafından önerilen park yerini kabul etmek ve park manevrası yapmak, tamamen sürücünün sorumluluğu altındadır.

Gelişmiş park desteğini kullanırken her zaman çevreleyen alanı tüm yönlerde kontrol edin.



Gelişmiş park desteği, Sürücü Bilgi Sistemindeki talimatlarla ve akustik sinyallerle sürücünün manevra yapmasına yardımcı olur. Sürücünün hızlanmayı, frenlemeyi, direksiyon kullanımını ve vites değiştirmeyi kontrol etmesi gerekir.

Sistem, ön ve arka tamponun her iki tarafındaki iki ilave sensör ile birlikte ön-arka park asistanının sensörlerini de kullanır.

Park asistanı düğmesi **P** ve çalışma mantığı

Gelişmiş park desteği ve ön-arka park asistanının (bkz. önceki açıklama) her ikisi de **P** düğmesiyle çalıştırılır.

P tuşuna kısaca basıldığında, park asistanı devre dışı bırakılır veya etkinleştirilir.

P tuşuna uzunca basıldığında (yaklaşık bir saniye) gelişmiş park desteği etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

Sistemleri çalışmak için düğme mantığı şöyledir:

- Ön-arka park asistanı etkinse, kısa basıldığında ön-arka park asistanı devre dışı bırakılır.
- Ön-arka park asistanı aktif: bir ileri vitesin aktif olması halinde, uzun basıldığında gelişmiş park desteği etkinleştirilir.
- Gelişmiş park desteği etkinse, kısa basıldığında ön-arka park asistanı etkinleşir.
- Gelişmiş park desteği etkinse, uzun basıldığında gelişmiş park desteği devreden çıkar.
- Gelişmiş park desteği ve ön-arka park asistanı aktif: kısa basma her iki sistemi de devre dışı bırakır.

Etkinleştirilmesi



Park yeri ararken, **P** tuşuna yaklaşık bir saniye basıldığında sistem çalışmaya hazırdır.

Sistem sadece 30 km/saat'e kadar bir hızda devreye sokulabilir ve park yeri arayabilir.

Araç ve park edilmiş otomobillerin sırası arasındaki müsaade edilen mesafe en fazla 1,8 metre'dir.

Çalışma prensibi



Araç park halindeki otomobillerin yanından geçerken gelişmiş park desteği sistemi uygun bir park yeri aramaya başlar. Uygun bir park yeri bulunduğu, Sürücü Bilgi Sistemi ekranında bir görsel geribildirim ve akustik sinyal verilir.

Bir park yeri önerildikten sonra sürücü 10 metre içinde aracı durdurmazsa, sistem başka bir uygun park yeri aramaya başlar.



"Dur" mesajı verildikten sonra 10 metrelik bir mesafede araç sürücü tarafından durdurulursa, sistemin park önerisi kabul edilmiş olur. Sistem park boşluğu için uygun olan en uygun manevraları hesaplar. Daha sonra, detaylı talimatlar vererek sürücüyü park boşluğuna yönlendirir.



Ekranda gösterilen talimatlar:

- Aracın saatte 30 km'den daha hızlı sürüldüğüne dair bilgi.
- Bir park yeri tespit edildiğinde, aracı durdurma talebi.
- Park manevrası esnasında sürüş istikameti.
- Park esnasında direksiyon simidinin konumu.
- Bazı talimatlar için ilerleme çubuğu görüntülenir.



Başarılı bir park etme manevrası, 'Son konum' sembolü ile gösterilir. Ön-arka park asistanının seslerine daima dikkat edin. Sürekli ses bir engele olan mesafenin yaklaşık 30 cm'den daha az olduğunu belirtir.

Park yönünün değiştirilmesi

Sistem varsayılan olarak ön yolcu tarafındaki park yerlerini tespit edecek şekilde ayarlanmıştır. Sürücü tarafındaki park yerlerini tespit etmek için, arama süresince sürücü tarafındaki dönüş sinyalinin yakını.

Dönüş sinyali kapanır kapanmaz, sistem yeniden ön yolcu tarafındaki park yerlerini aramaya başlar.

Görüntü öncelikleri

Gelişmiş park desteğini etkinleştirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir mesaj görüntülenir. Sürücü bilgi sistemindeki gelişmiş park desteği göstergesi daha yüksek öncelikli araç mesajları tarafından engellenebilir. Dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** ögesine basarak mesaj onaylandıktan sonra, gelişmiş park desteği talimatları yeniden görünür ve park etme manevrasına devam edilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem şu şekilde devre dışı bırakılabilir:

- gelişmiş park desteği ve ön-arka park asistanı devredeyse,  tuşuna kısa basış
- gelişmiş park desteği devredeyse,  tuşuna uzun basış
- park manevrasının başarıyla sonlandırılması
- araç saatte 30 km'den daha hızlı sürüldüğünde
- kontağı kapatıldığında

Gelişmiş park yardımının manevra esnasında sürücü veya sistem tarafından devre dışı bırakılması durumu sürücü bilgi sistemindeki **Park etme devre dışı** ile görüntülenecektir.

Arıza

Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj belirir.

- sistemde bir arıza olduğunda
- sürücü park etme manevrasını başarılı bir şekilde tamamlayamadığında
- sistem çalışmadığında

Park etme talimatları esnasında bir nesne algılanırsa, sürücü bilgi sisteminde **Dur** görüntülenir. Park etmeye devam etmek için nesneyi ortadan kaldırınız. Nesne kaldırılmazsa, sistem devre dışı kalacaktır. Yeni bir park yeri aramak için  tuşuna yaklaşık bir saniye basarak sistemi aktif hale getirin.

Park asistanı sistemleri ile ilgili temel bilgiler

Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki

nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Park asistanı sistemi, Bilgi Ekranı'ndaki ayarlar değiştirilerek devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir. Bir römork kaplini bağlıysa, menüden seçilmelidir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 106.

Not

Park asistanı sistemi fabrika tarafından takılı olan çekme tertibatını otomatik olarak algılar. Konnektör takıldığında devre dışı kalır.

Sensör, harici bir akustik veya mekanik parazit sebebiyle mevcut olmayan bir nesneyi (akustik parazit) algılayabilir.

Gelişmiş park desteği sistemi paralel park manevrası sonrasında park alanındaki olası değişmelere karşı tepki vermeyebilir.

Not

Kullanımdan sonra gelişmiş park desteği bir kalibrasyon gerektirir. Optimum park kılavuzu için, en az 35 km sürüş mesafesi, bir kaç dönüş sayısı dahil, gereklidir.

Yan kör nokta alarmı

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir.

Sistemin sensörleri araç tamponunun sağ ve sol tarafında bulunur.

⚠ Uyarı

Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz.

Sistemin tespit edemediği nesneler:

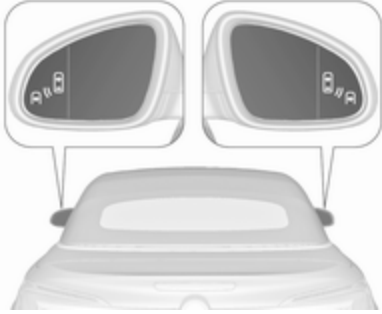
- yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşmakta olan araçlar
- yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş sinyalinin kullanın.

Araç ileriye doğru hareket ederken, bir aracı geçerken veya araç tarafından sollarırken, sistem yan kör noktada bir araç tespit ettiğinde, ilgili yan aynadaki kehribar renkli ^{as} uyarı simgesi yanar. Sürücü dönüş sinyalinin etkinleştirdiğinde, şerit değiştirilmemesi yönünde bir uyarı olarak kehribar rengi ^{as} uyarı simgesi yanıp sönmeye başlar.

Not

Sollayan araç sollanan araçtan en az 10 km/saat daha hızlıysa, ilgili yan aynalardaki uyarı sembolü ^{Ar} yanmayabilir.



Yan kör nokta alarmı 10 km/saat ile 140 km/saat arasındaki hızlarda etkindir. 140 km/saatten daha hızlı sürüldüğünde sistem devre dışı kalır ve bu durum her iki dış aynadaki ^{Ar} uyarı sembollerinin yanması ile gösterilir. Hızın tekrar azaltılması uyarı sembollerini söndürecek. Sonra kör bölgede bir araç tespit edilirse, uyarı sembolü ^{Ar} normalde olduğu gibi ilgili tarafta yanacaktır.

Araç çalıştırıldığında her iki dış ayna göstergesi kısaca yanarak sistemin çalıştığını gösterir.

Sistem Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** menüsü üzerinden etkinleştirilip devre dışı bırakılabilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 106.

Sistemin devre dışı kalması Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj ile belirtilir.

Algılama bölgeleri

Sistem sensörü aracın her iki tarafındaki yaklaşık 3 metre bir bölgeyi kapsar. Bu bölge her bir yan aynadan başlar ve arkaya doğru yaklaşık 3 metre bir mesafede uzanır. Bu bölgenin yerden yüksekliği yaklaşık 0,5 metre ile iki metre arasındadır.

Araç römork çekiyorsa sistem devre dışı kalır.

Yan kör nokta alarmı koruma rayları, direkler, kaldırımlar, duvarlar ve kirişler gibi sabit nesneleri gözardı edecek şekilde tasarlanmıştır. Park eden araçlar veya karşı yönden gelen araçlar tespit edilmez.

Arıza

Normal şartlar altında ara sıra atlanmış alarmlar olabilir.

Arka tamponun sağ veya sol köşesi çamur, pislik, kar, buz veya sulu kar ile kaplandığında, yan kör nokta alarmı çalışmaz. Temizleme talimatları ➔ 238.

Sistemde bir arıza olduğunda veya sistem geçici koşullardan dolayı çalışmadığında, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir mesaj görüntülenir. Hata geçmiyorsa bir servis atölyesinden yardım alın.

Arka görüş kamerası

Arka görüş kamerası sürücü geriye hareket ettiğinde, aracın arkasındaki alanı görmesine yardım eder.

Kameranin görüntüsü renkli bilgi ekranında gösterilir.

⚠ Uyarı

Arka görüş kamerası sürücünün dikkati yerine kullanılamaz. Kameranin ve gelişmiş park desteğinin görüş alanı dışında, ör. tamponun veya aracın altında bulunan nesnelerim görüntülenmediğini göz önünde bulundurun.

Aracı sadece Bilgi Ekranı'na bakarak geriye doğru sürmeyin ve geri vitese takmadan önce aracın arkasını ve etrafını iyice kontrol edin.

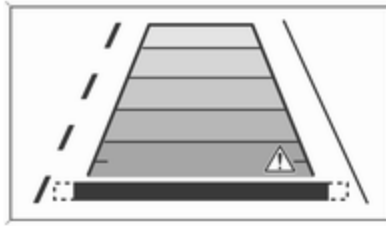
Etkinleştirilmesi

Arka görüş kamerası geri vites takıldığında otomatik olarak etkinleşir.

Çalışma prensibi



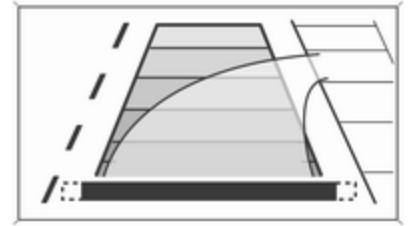
Kamera plaka lambalarının arasına monte edilmiştir ve 130° görüş açısına sahiptir.



Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Kılavuz çizgiler

Dinamik kılavuz çizgiler 1 metre aralıklı olan ve gösterilen nesnelere olan mesafeyi tanımlamak için resim üzerine yansıtılan çizgilerdir.



Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

Fonksiyon, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden devre dışı bırakılabilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➤ 106.

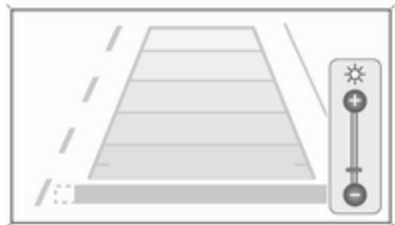
Uyarı sembolleri

Uyarı sembolleri gelişmiş park desteği arka sensörleri tarafından tespit edilen engelleri gösteren resim üzerinde Δ üçgenler olarak gösterilir.

İlave olarak araç çevresini kontrol etme uyarısı ile birlikte Bilgi Ekranının üst satırında Δ görüntülenir.

Ekranın üst satırı, çok fonksiyonlu düğmeye basarak silinebilir.

Ekran ayarları



Navi 650/Navi 950: Parlaklık, çok fonksiyonlu düğmeye önce basılarak ardından da dış halkası çevrilerek ayarlanabilir.

CD 600: Parlaklık, çok fonksiyonlu düğme basılıp döndürülerek ayarlanabilir.

Devre dışı bırakılması

Belirli bir hız aşıldığında veya yakl. 10 saniye süre ile geri vites takılmadığında, kamera devre dışı bırakılır.

Arka görüş kamerasının devreye sokulması veya devreden çıkarılması, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi $\rightarrow$ 106.

Arıza

Hata mesajları Bilgi Ekranı'nın üst satırında bir Δ ile gösterilir.

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

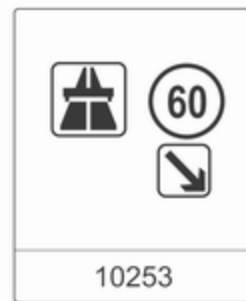
- Etraf karanlık ise.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceğine parlamaktadır.

- Kamera merceği buz, kar, çamur veya başka bir nesne tarafından örtüldüğünde. Merceği yıkayın, suyla durulayıp yumuşak bir bezle silin.
- Araç arkadan kazaya uğradığında.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

Trafik işareti desteği

Çalışma prensibi

Trafik işareti asistanı sistemi ön kısımdaki kamera vasıtasıyla mevcut trafik işaretlerini algılar ve sürücü bilgi sisteminde görüntüler.



Algılanacak olan trafik işaretleri şunlardır:

Limit ve sollama yasağı işaretleri

- Hız limiti işaretleri
- Sollama yasağı işaretleri
- Hız limiti sonu işaretleri
- Sollama yasağı sonu işaretleri

Yol işaretleri

Başlangıcı ve sonu:

- otoyollar
- A yollar
- oyun yolları

Ek işaretler

- trafik işaretleri için ek ipuçları
- römork/karavan çekmenin kısıtlanması
- çekici engelleri
- yaş uyarısı
- buz uyarısı
- yön okları

Hız sınırı işaretleri ve sollama yasağı işaretleri Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ekranında bir sonraki hız sınırı işareti veya hız sınırı

sonu işareti tespi edilene veya tanımlanmış bir işaret zamanaşımına kadar gösterilir.



Ekranda birden fazla işaretin gösterilmesi mümkündür.



Çerçeve içindeki bir ünlem işareti, sistem tarafından tanınmayan ek bir işaretin tespit edildiğini gösterir.

Sistem, aydınlatma koşullarına bağlı olarak 200 km/h hıza kadar aktiftir. Sistem geceleri saatte 160 km hıza kadar etkindir.

Araç hızı 55 km/saat'in altına indiği zaman, örn. meskun mahale girerken, ekran sıfırlanır ve trafik işareti sayfasının içeriği silinir. Tespit edilen bir sonraki hız işareti görüntülenir.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

Trafik işaretleri Sürücü Bilgi Sistemindeki **Trafik işareti tespit sistemi** sayfasında görüntülenir.



MENU tuşu ile **Ayarlar**  öğesini seçin ve dönüş sinyali kolunun üzerindeki ayar çarkı ile **Trafik işareti tespit sistemi** girişini seçin ⇨ 98.

Sürücü Bilgi Sistemi menüsünde başka bir sayfa seçilip ardından **Trafik işareti tespit sistemi** sayfası seçildiğinde, en son algılanan trafik işareti görüntülenir.

Uyarı fonksiyonu



Bir kez etkinleştirildiğinde, hız limiti ve sollama yasağı işaretleri Sürücü Bilgi Sistemi'nde ayrı pencereci uyarılar şeklinde görülür.



Uyarı fonksiyonu, trafik işareti asistanı sayfasının ayarlar menüsünden, dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** öğesine basılarak devreye sokulur veya devreden çıkarılır.



Ayar sayfası görüntülendiğinde uyarı fonksiyonunu devre dışı bırakmak için **Kapalı** öğesini seçin. **Açık** öğesini seçerek yeniden devreye alın.

Kontakt açıldığında, uyarı fonksiyonu devre dışıdır.

Ayrı pencere (pop-up) gösterimi sürücü bilgi sisteminde yaklaşık 8 saniye sürer.

Sistem sıfırlama

Trafik işareti belleğinin içeriği, trafik işareti asistanı sayfasının ayarlar menüsünden, dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** düğmesi basılı tutularak temizlenebilir. Başarılı bir sıfırlama

sonrasında bir uyarı sesi çalar ve bir sonraki trafik işareti algılanana dek aşağıdaki sinyal gösterilir.



Bazı durumlarda, trafik işareti asistanı sistem tarafından otomatik olarak sıfırlanır.

Arıza

Aşağıdaki durumlarda trafik işareti asistanı sistemi doğru çalışmayabilir:

- Ön kameranın bulunduğu ön cam temiz olmadığında.
- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise.

- Şiddetli yağmur, kar, direk güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz şartlar oluşabilir. Bu durumda, Sürücü Bilgi Sisteminde **Trafik İşareti Algılaması Yok Hava Nedeniyle** görüntülenir.
- Trafik işaretleri hatalı monte edildiğinde veya hasarlı olduğunda.
- Trafik işaretleri Yol İşaretleri ve Sinyalleriyle ilgili Viyana Anlaşması'na uygun olmadığında.

Dikkat

Sistem sürücüyü belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tespit edilmesi hususunda yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz.

Sistem, hız limiti başlangıcı veya sonunu ifade eden trafik işaretleri dışında diğer trafik işaretlerini tespit etmez.

Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.

Daima seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Şerit değiştirme uyarısı

Şerit değiştirme uyarı sistemi aracın içinde bulunduğu yol şeridinin işaretlemelerini ön kamera vasıtasıyla gözlemler. Sistem şerit değiştirmeyi tespit eder ve beklenmeyen şerit değişikliği durumunda sürücüyü görsel ve akustik sinyallerle uyarır.

Beklenmeyen şerit değiştirme kriterleri şunlardır:

- dönüş sinyallerinin çalıştırılmaması
- fren pedalına basılmaması

- gaz pedalına etkin olarak basılmaması veya hız artışının olmaması
- etkin direksiyon kullanımının olmaması

Sürücü bu işlemleri yapıyorsa herhangi bir uyarı yapılmaz.

Etkinleştirilmesi



Şerit değiştirme uyarı sistemi  tuşuna basılarak etkinleştirilir. Tuştaki LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir. Gösterge

panelindeki  göstergesi yeşil yanarsa sistem çalışmaya hazır konumdadır.

Sistem ancak saatte 56 km'nin üzerindeki hızlarda ve aracın sürüldüğü güzergahta yol şerit işaretlemeleri mevcut ise etkin şekilde çalışır.

Sistem beklenmeyen bir şerit değişikliği algıladığında,  kontrol göstergesi sarı renkte yanıp sönmeye başlar. Eş zamanlı olarak akustik sinyal duyulur.



Devre dışı bırakılması

Sistem,  tuşuna basılarak devre dışı bırakılır, düğmedeki LED söner.

Saatte 56 km'nin altındaki hızlarda sistem çalışmaz.

Arıza

Aşağıdaki durumlarda şerit değiştirme uyarı sistemi doğru çalışmayabilir:

- ön cam temiz olmadığında
- şiddetli yağmur, kar, direk güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz şartlar oluşabilir

Şerit işaretleri tespit edilemezse, sistem çalışmaz.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt



Sadece Avrupa standardı EN 228'e uygun veya eşdeğeri kurşunsuz yakıt kullanın.

Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az artırabilir.

Dikkat

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkıları kullanmayın. Bunlar motorda hasara yol açabilir.

Dikkat

EN 228 veya eşdeğerine uymayan yakıt kullanılması tortu bırakabilir veya motorda hasara sebep olabilir.

Dikkat

Olanaklı olan dereceden daha düşük bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir  250. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir.

Avrupa dışındaki yakıt katkı maddeleri

Yakıt, motor ve yakıt sisteminde birikinti oluşmasının önlenmesine yardımcı olan deterjan katkı maddeleri içermelidir. Temiz yakıt enjektörleri ve emme supapları emisyon kontrol sisteminin düzgün çalışmasına olanak sağlar. Bazı yakıtlar, yakıt enjektörleri ve emme supaplarını temiz tutmaya yetecek miktarlarda katkı maddesi içermez.

Bu deterjan eksikliğini telafi etmek için, her motor yağı değişiminde veya her 15.000 km'de, hangisi önce gelirse, yakıt deposuna Fuel System Treatment PLUS ekleyin. Bu ürünü atölyenizde bulabilirsiniz.

Bazı şehirlerde, eterler ve etanol gibi oksijenatlar içeren yakıtların yanı sıra formülendirilmiş yakıtlar mevcuttur. Bu yakıtlar daha önce tanımlanan teknik özelliklere uygunsa, bunların kullanılması kabul edilebilir. Ancak, E85 (%85 etanol) ve %15'ten fazla etanol içeren diğer yakıtlar sadece FlexFuel araçlarda kullanılmalıdır.

Dikkat

Metanol içeren yakıt kullanmayın. Yakıt sistemi içindeki metal parçalarda korozyona neden olup aynı zamanda plastik ve kauçuk parçalara da zarar verebilir. Bu hasar araç garantisi kapsamında yer almaz.

Başta yüksek oktanlı yarış yakıtları gibi bazı yakıtlar, metilsiklopentadienil mangan trikarbonil (MMT) adı verilen bir oktan zenginleştirici katkı maddesi içerebilir. Buji ömrünü kısaltabileceği ve emisyon kontrol sistemi performansını etkileyebileceği için, MMT içeren yakıtlar veya katkı maddeleri kullanmayın. Arıza gösterge lambası  yanabilir  93. Bu olursa, bir servise başvurun.

Dizel motorlar için yakıt

B7

Sadece EN 590'a uygun ve sülfür konsantrasyonu maks. 10 ppm olan dizel yakıt kullanın.

Hacmen maks. %7'lik biyodizel (EN 14214'e uygun) içeriğine sahip yakıtlar kullanılabilir (örn. B7 adlı yakıt).

Avrupa Birliği dışındaki ülkelere seyahat ediyorsanız, ara sıra sülfür konsantrasyonu 50 ppm'nin altında olan Euro-Dizel kullanımı mümkündür.

Dikkat

15 ppm'den fazla sülfür içeren dizel yakıtın sıklıkla kullanılması ciddi motor hasarına yol açar.

Dikkat

EN 590 veya benzerine uymayan yakıt kullanılması motorda güç kaybına, yüksek aşınmaya veya motorda hasara sebep olur ve garanti hakkınızı etkileyebilir.

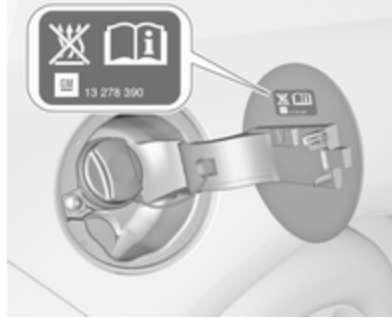
Deniz motoru dizel yağları, motorin, Aquazole v benzeri dizel-su emülsiyonları kullanmayın. Dizel yakıtların benzinli motorlarda benzinin inceltilmesi için kullanılmasına izin verilmez.

Düşük sıcaklıkta çalışma

0° C'in altındaki sıcaklıklarda, biyodizel karışımı içeren bazı dizel ürünleri tıkanma, donma veya jelleşme yapabilir ve bu da yakıt besleme sistemini etkileyebilir. Marş veya motor düzgün çalışmayabilir. 0 °C'in altındaki ortam sıcaklıklarında kış sınıfı dizel doldurduğunuzdan emin olun.

-20° C'in altındaki aşırı düşük sıcaklıklarda, arktik kalitede dizel yakıt kullanılabilir. Bu yakıt kalitesinin ılıman veya sıcak iklimlerde

kullanılması tavsiye edilmez ve motorun teklemesine, kötü marş etmesine veya yakıt enjeksiyon sisteminde hasara yol açabilir.

Yakıt doldurma**⚠ Tehlike**

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın. Cep telefonlarınızı kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

Yakıt deposu doldurma boğazı, aracın sağ arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının kilidi araç kilitleri açık ise açılabilir. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.

Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını yakıt depo kapağına (dış kapak) asın.

Yakıt doldurmak için, pompanın ucunu tamamen içeriye sokun ve açın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.

Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

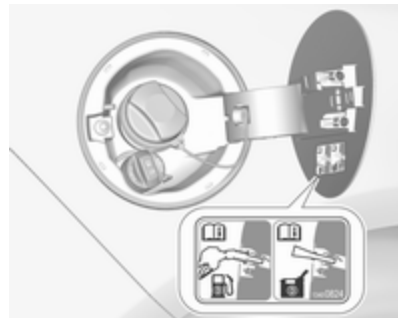
Yanlış yakıt önleyiciye sahip araçlar

⚠ Uyarı

Yanlış yakıt önleyicisi bulunan araçlarda, yakıt dolum boğazının kapağını elle açmaya çalışmayın.

Bunu gözardı ederseniz parmaklarınız sıkışabilir.

Seçici katalitik redüksiyon sistemine sahip araçlar bir yanlış yakıt önleyiciyle donatılmıştır.



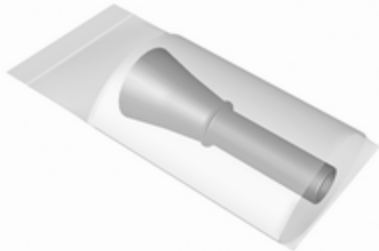
Yanlış yakıt önleyicisi, yakıt dolum boğazının kapağının sadece dizel yakıt için özel bir nozul veya acil durumda yakıt ikmali hunisi kullanılarak açılmasını sağlar.

Yakıt deposu dolum kapağını yavaşça saat yönü tersine çevirin.

Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt deposu dolum kapağını yakıt depo kapağına asın.

Nozulu dolum boğazına dik bir hatta yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Acil bir durumda, bir kutu ile tekrar doldurun. Dolum boynu başlığını açmak için bir huni kullanılmalıdır.



Huni, bagaj bölümünde bulunur.

Huniyi dolum boğazına dik bir hatta yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Huniyi kullanarak, dolum boğazından içeri dizel yakıt doldurun.

Doldurduktan sonra, huniyi yeniden plastik torbasına yerleştirin ve eşya saklama bölmesine yerleştirin.

Seçici katalitik redüksiyon sistemi
⇨ 149.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın. Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Römork çekme

Genel Bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın. Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Römork freni lambasının ampulünün bozuk olduğunu tespit eden fonksiyon, kısmi ampul bozukluğunu tespit edemez, örneğin, 4x 5 Watt ampullerde bozuk ampulü sadece bir 5 Watt lamba kaldığında veya hiç lamba kalmadığında tespit edebilir.

Römork/karavan çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Topuzlu bağlantı çubuğunu daima araçta bulundurun.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin önlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Düşük sürüş performansına sahip karavan/römorklar ve müsaade edilen toplam ağırlığı 1200 kg'ın üzerinde olan karavan/römorklarda saatte 80 km hızın aşılmasına müsaade edilmez.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın
⇨ 254.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genel olarak, maksimum %12 eğime kadar geçerlidir.

Müsaade edilen karavan/römork yükü belirtilen eğime ve deniz seviyesinden 1000 metre yüksekliğe kadar geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, Bu nedenle her 1000 metre tırmanışta izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması

durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 245.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavan/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü (75 kg), karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/Römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerinde belirtilen değerlere bakın) müsaade edilen arka aks yükünün 100 kg ve müsaade edilen toplam araç ağırlığının 100 kg aşılmasına izin verilir. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

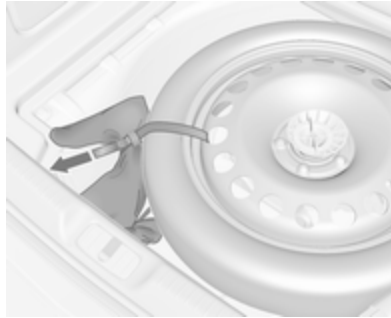
Dikkat

Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmelidir.

Topuzlu bağlama çubuğunun bulunduğu yer

Topuzlu bağlama çubuğu bir çantaya yerleştirilmiştir ve bagaj bölümünde sabitlenmelidir.

Stepneye sahip araç



Topuzlu bağlama çubuğunun çantası, bagaj taban kapağının altında stepnenin yanına yerleştirilmiştir.

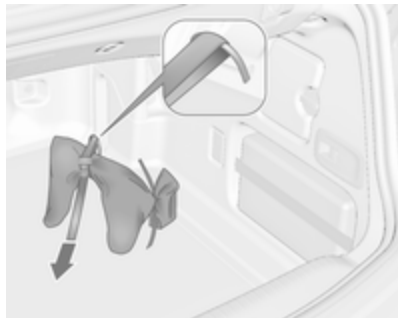
Kayışı, jant ve tekerleğin çevresinden yönlendirin, topuzlu bağlama çubuğunun çevresine sarın ve çantayı sabitlemek için kayışı sıkın.

Lastik tamir setine sahip araçlar



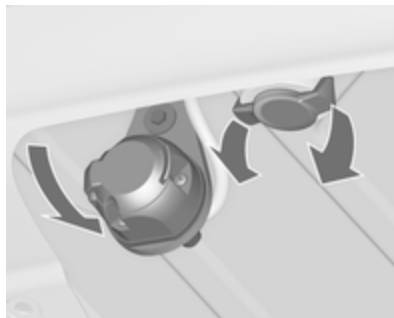
Topuzlu bağlama çubuğunun çantası, bagaj taban kapağının altında lastik onarım seti kutusunun yanına yerleştirilmiştir.

Kayış, lastik onarım seti kutusunun altındaki dişli cıvatanın çevresinden yönlendirilir. Kayışı topuzlu bağlama çubuğunun çevresine sarın ve çantayı sabitlemek için kayışı sıkın.

Düz bagaj bölümü tabanı olan araçlar

Topuzlu bağlama çubuğunun çantası, bagaj bölümü tabanının sağ tarafına yerleştirilmiştir.

Kayışı, sağ arka sabitleme halkalarının içinden geçirin, topuzlu bağlama çubuğunun çevresine iki kez sarın ve çantayı sabitlemek için kayışı sıkın.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi

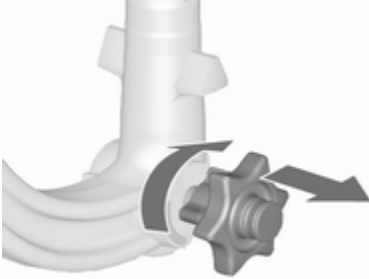
Prizi yerinden çıkartın ve aşağı katlayın. Topuzlu bağlama çubuğu yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.

Topuzlu bağlama çubuğunun gerilme konumunun kontrol edilmesi

- Döner düğmenin üzerindeki kırmızı işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.
- Döner düğme ve topuzlu bağlama çubuğunun arasındaki mesafe yaklaşık 6 milimetre olmalıdır.
- Anahtar  konumunda olmalıdır.

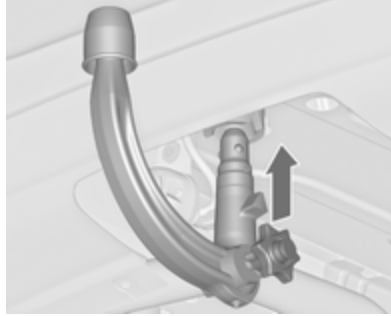
Aksi takdirde topuzlu bağlama çubuğu yerleştirilmeden önce gerdirilmelidir:

- Anahtarı  konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açın.



- Döner düğmeyi çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi



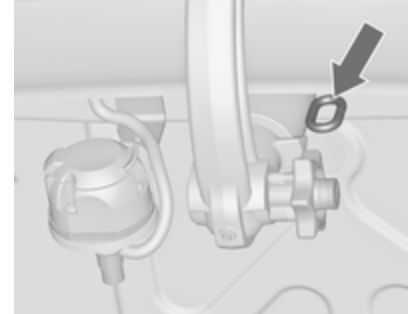
Gerdirmiş olan topuzlu bağlama çubuğunu deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın. Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar topuzlu bağlama çubuğu üzerinde kalır (aralık yok).

Uyarı

Yerleştirme işlemi esnasında döner düğmeye dokunmayın.

Anahtarı  konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunu kilitli konuma getirin. Anahtarı çıkarın ve koruyucu kapağı yerine bastırın.

Römork fren kablo gözü



Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

Topuzlu bağlama çubuğunun doğru monte edildiğini kontrol edin

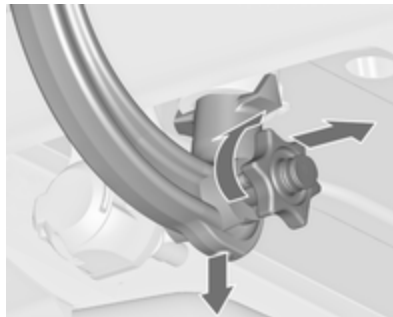
- Döner düğmenin üzerindeki yeşil işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.

- Döndürme tutamağı ile topuzlu bağlama çubuğu arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu kilitli ve anahtarı çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠ Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Eğer topuzlu bağlama çubuğu doğru şekilde monte edilemiyorsa, bir servise başvurun.

Topuzlu bağlama çubuğunun çıkartılması



Koruyucu kapağı açın ve topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açmak için anahtarı  konumuna getirin.

Döndürme tutamağını çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün. Topuzlu bağlama çubuğunu aşağıya doğru çekerek çıkartın.

Kapama tapasını yuvaya takın. Prizi katlayın.

Topuzlu bağlama çubuğunu yukarıda açıklanan şekilde istifleyip sabitleyin.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	196
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	196
Araçın depolanması	196
Servis ömrü sonu geri kazanım	197
Araç kontrolleri	197
Çalışma yapılması	197
Kaput	198
Motor yağı	198
Motor soğutma suyu	199
Yıkama sistemi sıvısı	200
Frenler	201
Fren hidroliği	201
Araç aküsü	201
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	203
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	203
Ampul değiştirme	203
Halojen farlar	204
Sürüşü duyarlı ön farlar	205
Sis lambaları	206
Ön dönüş lambaları	207
Arka lambalar	208
Yan dönüş lambaları	210

Plaka lambası	210
İç lambalar	211
Gösterge panosu aydınlatması	211
Elektronik sistem	211
Sigortalar	211
Motor bölmesi sigorta kutusu	212
Gösterge panosu sigorta kutusu	214
Bagaj bölmesi sigorta kutusu	215
Araç takımları	217
Jantlar ve lastikler	218
Kış lastikleri	218
Lastik tanımlamaları	218
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	219
Lastik hava basıncı	222
Dış derinliği	223
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	224
Tekerlek kapakları	224
Lastik zincirleri	224
Lastik onarım seti	225
Tekerlek değiştirme	228
Stepne	231
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	234

Çekme	236
Araçın çekilmesi	236
Başka bir aracın çekilmesi	237
Araç bakımı	238
Dış bakım	238
İç bakım	240

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü yardım sistemlerini, aracın yakıt tüketimini, CO₂ emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın kullanım iznine artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşıırken çamurluklar hasar görebilir.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın. Aracın boyalı kısımlarının mumlanması. Dış bakım ⇨ 238.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.

- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Açılır kumaş tavanı kapatın.
- Çevresel etkileri azaltmak için açılır kumaş tavanı örtün.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (örn. hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Araçın tekrar kullanıma alınması

Araç tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- AdBlue'nun dayanıklılığı iki yılla sınırlı olduğundan, sıvı çok eskidiyse değiştirilmelidir. Bir servise başvurun.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Servis ömrü sonu geri kazanım

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Araç kontrolleri Çalışma yapılması



⚠ Uyarı

Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

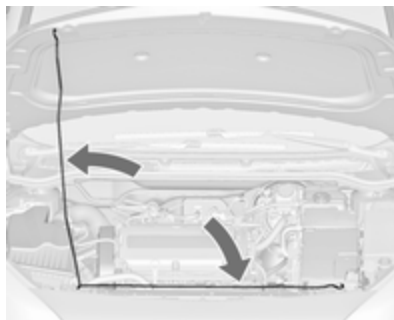
Ateşleme sistemi ve Xenon far sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın.

Kaput**Açılması**

Açma kolunu çekin. Açma kolunu orjinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını aracın sol tarafına doğru getirin ve kaputu açın.



Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Autostop esnasında kaput açıldığında, bir güvenlik gereği olarak motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Kapatılması

Kaputu kapatmadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

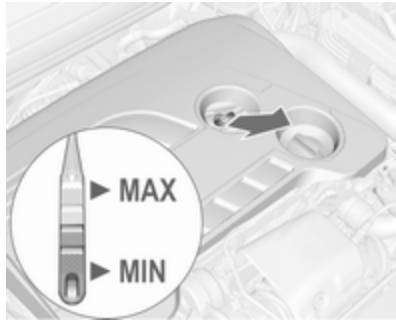
Çökmeyi önlemek için kaputu mandalın içine doğru bastırmayın.

Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 242.

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 litre'dir.

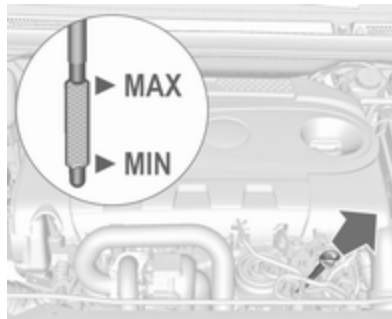
Motor yağı seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.



Yağ çubuğunu çekip çıkarın, silerek temizleyin, sonuna kadar geri sokun, çekin ve motor yağ seviyesini okuyun. Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



Motor yağı seviyesi **MIN** işaretine düştüğünde motor yağı ilave edin.



En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.



Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir.

Kapasiteler ⇨ 253.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma suyu

Soğutma suyu yakl. -28 °C'ye kadar donma koruması sağlar. Çok düşük sıcaklıkların olduğu soğuk

bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar.

Dikkat

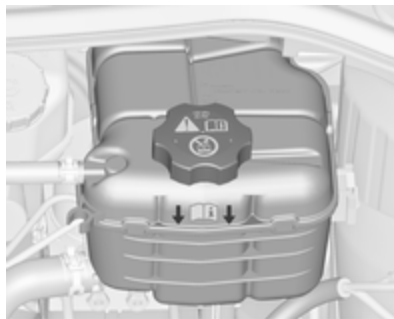
Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma suyu ve antifriz ⇨ 242.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi dolum çizgisi işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanınız. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız.

Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yıkama sistemi sıvısı



Temiz su ile doldurun ve suya onaylanmış temizleme maddesi ve antifrizden yeterince ilave edin.

Dikkat

Düşük sıcaklıklarda veya ani bir sıcaklık düşüşü sonrasında, sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

İzopropanol içeren yıkama sistemi sıvısı kullanımı dış lambalara zarar verebilir.

Cam yıkama sıvısı ↗ 242.

Frenler

Fren balatasının minimum kalınlıkta olması durumunda, frenleme esnasında bir gıcırtı sesi gelir.

Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği**⚠ Uyarı**

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği ↗ 242.

Araç aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Akü boşalma emniyeti ⇨ 128.

Akünün ayrılması

Araç aküsü ayrılacak ise (örneğin bakım işleri için) alarm sireni şu şekilde çalışmaz duruma getirilmelidir: Konağı açın ve sonra kapatın, sonra araç aküsü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu bölümde verilen talimatlar dışına çıkılması, stop- start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya aksamasına sebep olabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Sadece, araç aküsünün üstünde sigorta kutusunun sabitlenmesine olanak sunan araç aküleri kullanın.

Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

Araç aküsü değişiminin bir yetkili servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Stop-start sistemi ⇨ 144.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-start sistemli araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 voltu geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde araç aküsünde hasar oluşabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması ⇨ 234.

Uyarı etiketi



Sembollerin anlamları:

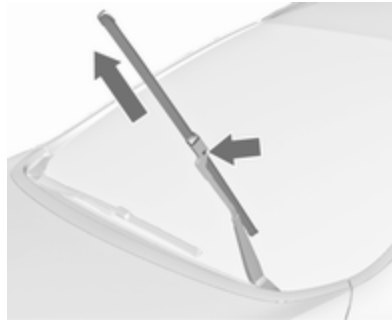
- Kivılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Daima gözleri koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.

- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Dizel yakıt sisteminin havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalınca kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Kontakı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi 5 saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi



Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Ampul değiştirme

Kontakı kapatın ve gerekli düğmeyi veya kapıları kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.

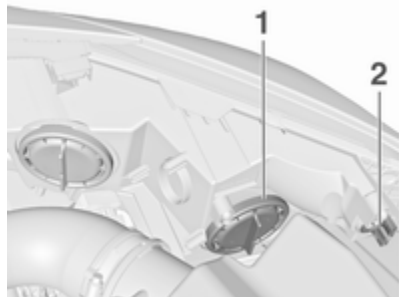
Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontakı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

Halojen farlar



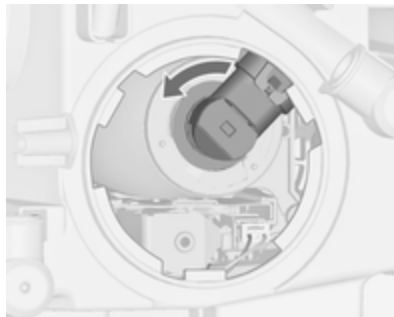
Bi-Halojen far (1) kısa ve uzun huzme için bir ampullü.

Park lambaları/Gündüz sürüş farı(2).

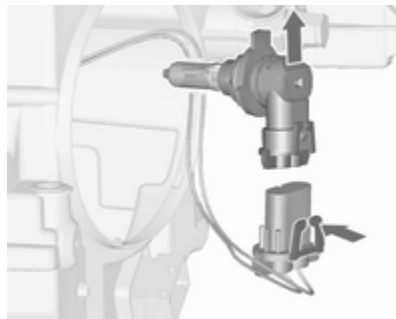
Kısa/uzun huzmeli far (1)



1. Kapağı (1) saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.



2. Ampul tutucusunu saatin tersi yönde döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul tutucusunu reflektörden çıkarıp alın.

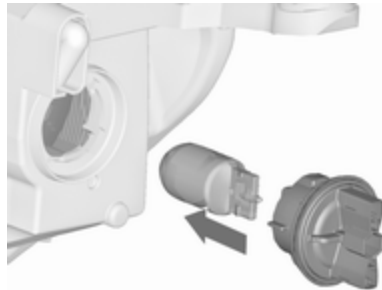


3. Tutucu tırnaklardan bastırarak ampul tutucusunu kablo soketinden çıkarın.
4. Ampulü değiştirin ve ampul tutucuyu fiş konnektöre bağlayın.
5. Ampul tutucusunu, tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Park lambaları/Gündüz sürüş farı (2)



1. Ampul duyunu (2) saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul duyunu reflektörden çıkarıp alın.



2. Ampulü çekerek duydan çıkartın.
3. Değiştirin ve yeni ampulü duya takın.
4. Ampul soketini reflektöre yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

Sürüşe duyarlı ön farlar

⚠ Tehlike

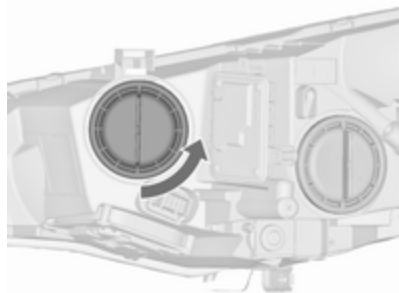
Sürüşe duyarlı ön far sisteminde Xenon farlar kullanılır.

Xenon farlar çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın. Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Ön dönüş sinyali ve manevra lambası ampulleri değiştirilebilir.

Park lambaları/gündüz sürüş farları Işık Saçan Diyotlar (LED'ler) olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

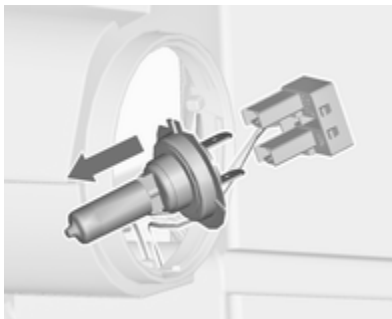
Manevra lambası



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.



2. Ampul tutucusunu saatin tersi yönde döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul tutucusunu reflektörden çıkarıp alın.



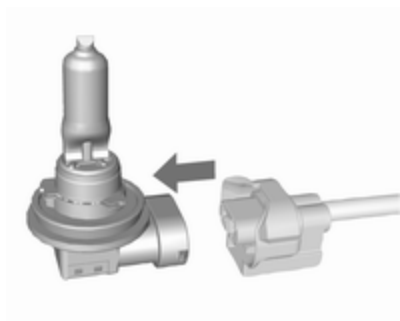
3. Ampülü çekerek fiş konnektörden ayırın.
4. Ampülü değiştirin ve ampul tutucuyu fiş konnektöre bağlayın.
5. Ampul tutucusunu, tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Sis lambaları

Ampullere aracın altından erişilebilir.

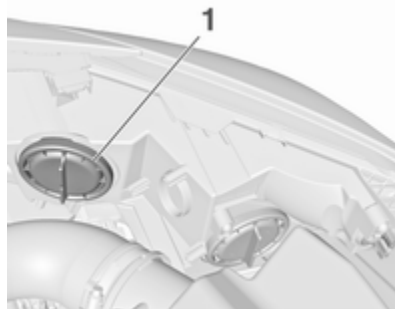


1. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektörden çıkarın.



2. Tutucu tırnaklardan bastırarak ampul duyunu kablo soketinden çıkarın.
3. Ampul soketini ampulle birlikte söküp değiştirin ve fişi takın.
4. Ampul duyunu reflektöre takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.

Ön dönüş lambaları



1. Kapağı (1) saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.



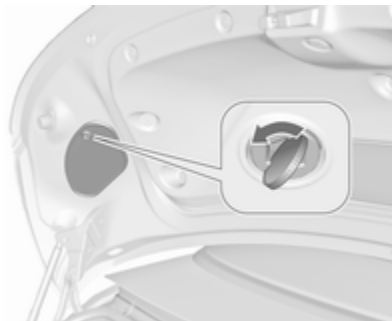
2. Resimde halojen farlı versiyon görülmektedir.



Resimde, sürüşe duyarlı ön farlara sahip versiyon görülmektedir.

Ampul soketini saat yönü tersine çevirerek reflektörden ayırın ve çekin.

Arka lambalar



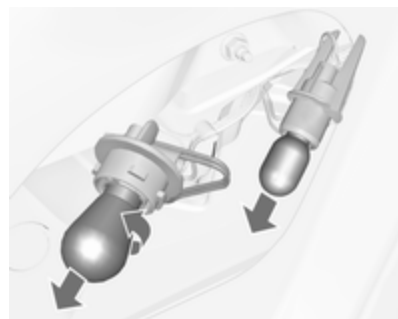
1. Bir bozuk parayla vidayı gevşeterek bagaj kapağının içindeki kapağı açıp çıkarın.
2. Fren lambaları, arka lambalar ve sis lambası, Işık Yayan Diyotlar (LED'ler) olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.



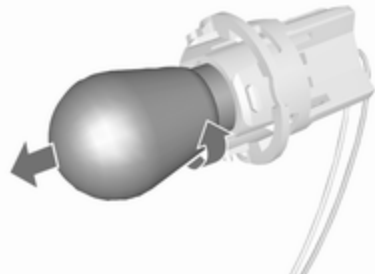
Saatin tersi yönde çevirerek, ampul duyunu çıkarın.

Sinyal lambaları (1)

Geri vites lambaları (2)

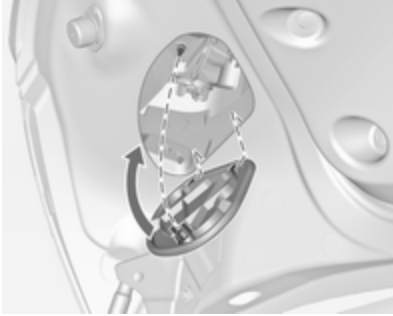


3. Ampulü çıkarıp değiştirin



3. Ampulü saatin tersi yönde çevirerek duydan çıkartın.
4. Değiştirin ve yeni ampulü saat yönünde çevirerek duya takın.
5. Ampul soketini reflektöre yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

4. Ampul duyunu arka lamba grubuna yerleştirip saat yönünde çevirin.



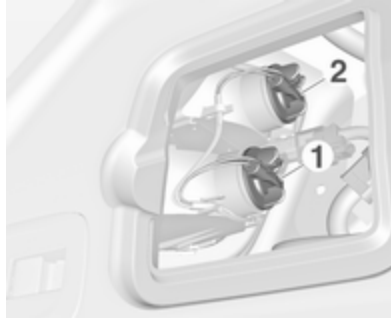
5. Önce tespit klipslerini takarak kapağı kapatın. Bir bozuk parayla vidayı saat yönünde çevirerek kapağı kilitleyin.

Bagaj kapağı çerçevesindeki ilave lambalar

1. Bagaj kapağının açılması.



2. Yan kaplama paneldeki kapağı çözün ve çıkarın.



3. Saatin tersi yönde çevirerek, ampul duyunu çıkarın.

- Sinyal lambaları (1)
Arka lambalar (2)



4. Ampülü çıkarıp değiştirin.
5. Ampul duyunu muhafazaya yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Yan kaplama kapağını takın.

Yan dönüş lambaları

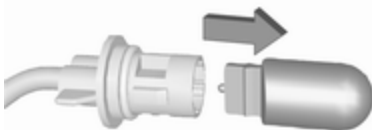
Ampulü değiştirmek için, lamba gövdesini çıkartın:



1. Lambayı sola kaydırın ve sağ ucundan çıkarın.



2. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde çevirin ve gövdeden çıkartın.



3. Ampulü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.

4. Ampul braketini takın ve saat yönünde çevirin.
5. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

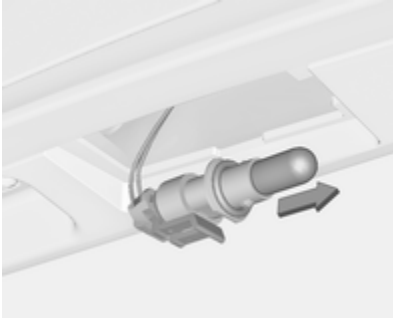
Plaka lambası



1. Tornavidayı kapağın yuvasına yerleştirin, yana doğru itin ve yayı çözün.
2. Lambayı alttan dışarı çıkartın, bu esnada kablodan çekmeyin.



3. Ampul tutucuyu lamba gövdesinden çıkartmak için saatin tersi yönde çevirin.



4. Ampulü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.

5. Ampul tutucuyu lamba gövdesine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Lambayı tampona takın ve yerine oturtun.

İç lambalar

İç aydınlatma lambası, Okuma lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Bagaj bölümü aydınlatması

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Gösterge panosu aydınlatması

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta toplam üç adet sigorta kutusu bulunmaktadır:

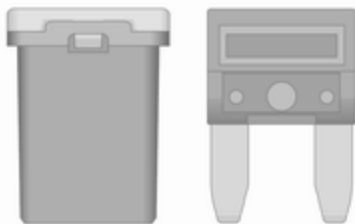
- Motor bölümünde ön sol kısımda,
- Soldan direksiyonlu araçlarda, eşya saklama gözünün altındaki kaplamanın içinde veya sağdan direksiyonlu araçlarda torpido gözünün arkasında,
- Bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasında.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılr. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

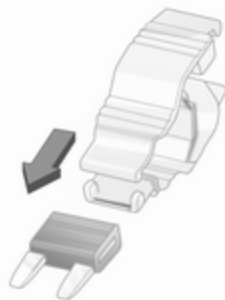
Bazı fonksiyonlar birkaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.



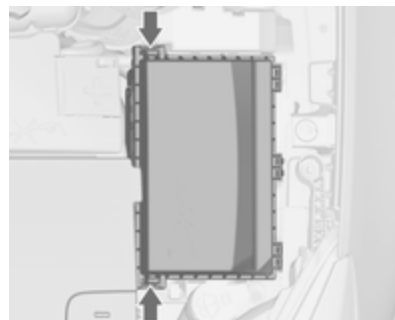
Sigorta çıkarıcısı

Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.



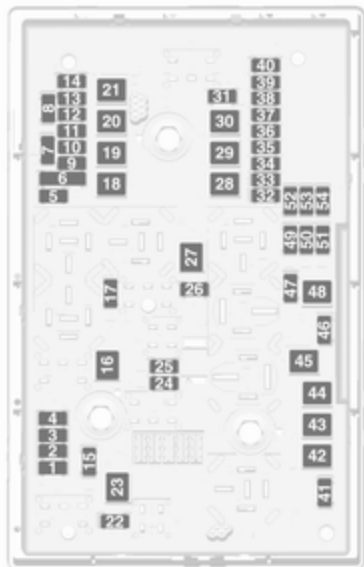
Sigorta çıkarıcısını üstten veya yandan farklı modellerdeki sigortalara yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Motor bölümü sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Kapağı ayırın ve durana kadar yukarıya doğru katlayın. Kapağı dikey olarak yukarıdan çıkartın.



No. Akım devresi

- 1 Motor kontrol modülü
- 2 Lambda sensörü
- 3 Yakıt enjeksiyonu, ateşleme sistemi
- 4 Yakıt enjeksiyonu, ateşleme sistemi
- 5 –
- 6 Ayna ısıtıcısı
- 7 Fan kontrolü
- 8 Lambda sensörü, motor soğutma
- 9 Arka cam sensörü
- 10 Araç aküsü sensörü
- 11 Bagaj açma
- 12 Sürüş duyarlı ön farlar, otomatik ışık kontrolü
- 13 ABS Valfleri
- 14 –
- 15 Motor kontrol modülü

No. Akım devresi

- 16 Marş motoru
- 17 Şanzıman kontrol modülü
- 18 Isıtmalı arka cam
- 19 Elektrik kumandalı cam, ön
- 20 Elektrik kumandalı cam, arka
- 21 Arka elektrik merkezi
- 22 Sol uzun huzmeli far (Halojen)
- 23 Far yıkama sistemi
- 24 Sağ kısa huzmeli far (Xenon)
- 25 Sol kısa huzmeli far (Xenon)
- 26 Ön sis farları
- 27 Dizel yakıt ısıtıcısı
- 28 Start stop sistemi
- 29 Elektrikli el freni
- 30 ABS pompası
- 31 –
- 32 Hava yastığı

No. Akım devresi

- 33 Sürüşe duyarlı ön farlar, otomatik ışık kontrolü
- 34 Egzoz gazı devridaimi
- 35 Elektrik kumandalı camlar, yağmur sensörü, yan ayna
- 36 Klima Sistemi
- 37 –
- 38 Vakum pompası
- 39 Yakıt sistemi kontrol modülü
- 40 Cam yıkama sistemi
- 41 Sağ uzun huzmeli far (Halojen)
- 42 Radyatör fanı
- 43 Ön cam silecekleri
- 44 –
- 45 Radyatör fanı
- 46 –
- 47 Korna
- 48 Radyatör fanı

No. Akım devresi

- 49 Yakıt pompası
- 50 Far seviye ayarı, sürüşe duyarlı ön farlar
- 51 –
- 52 İlave ısıtıcı, dizel motor
- 53 Şanzıman kontrol modülü, Motor kontrol modülü
- 54 Vakum pompası, gösterge paneli grubu, ısıtma havalandırması, klima sistemi

Arızalı sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusu kapağını kapatın ve bastırarak yerine tam oturmasını sağlayın.

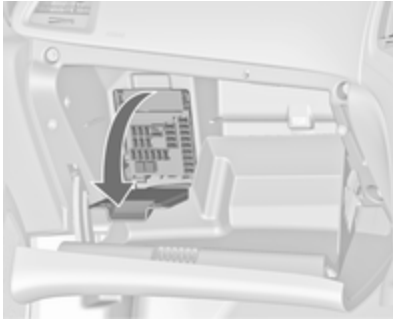
Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.

Gösterge panosu sigorta kutusu



Soldan sireksiyonlu araçlarda, sigorta kutusu gösterge panelindeki eşya saklama gözünün arka kısmında bulunur.

Eşya saklama gözünü açın ve kilidi açmak için sola bastırın. Eşya saklama gözünü aşağı yatırın ve çıkarın.



Sağdan direksiyonlu araçlarda sigorta kutusu torpido gözündeki kapağın arka kısmındadır. Torpido gözünü açın, daha sonra kapağı çıkarın ve aşağı yatırın.



No. Akım devresi

- 1 Göstergeler
- 2 Gövde kontrol ünitesi, dış aydınlatma
- 3 Gövde kontrol ünitesi, dış aydınlatma
- 4 Infotainment Sistemi
- 5 Bilgi-eğlence sistemi, gösterge
- 6 Aksesuar prizleri, çakmak
- 7 Aksesuar prizi
- 8 Gövde kontrol modülü, sol kısa far
- 9 Gövde kontrol modülü, sağ kısa far
- 10 Gövde kontrol modülü, kapı kilitleri
- 11 Dahili fan
- 12 Elektrikli sürücü koltuğu
- 13 Yolcu elektrikli koltuğu
- 14 Arıza teşhis konnektörü

No. Akım devresi

- 15 Hava yastığı
- 16 Bagaj kapağı rölesi
- 17 Klima sistemi
- 18 Servis diyagnozu
- 19 Gövde kontrol modülü, fren lambaları, arka lambalar, iç lambalar
- 20 –
- 21 Gösterge paneli
- 22 Ateşleme sistemi
- 23 Gövde kontrol modülü
- 24 Gövde kontrol modülü
- 25 –
- 26 Bagaj aksesuar elektrik prizi

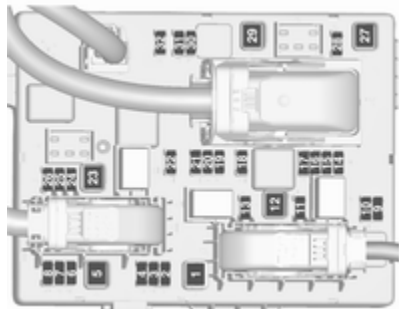
Bagaj bölmesi sigorta kutusu

Sigorta kutusu bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasındadır.



Koruyucuyu çıkarın.

Sigorta tanımlamaları



No. Akım devresi

- 1 Açılır kumaş tavan kontrol modülü, sağ elektrikli ray
- 2 –
- 3 Park asistanı
- 4 Seçici katalitik redüksiyon sistemi
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektrik kuamndalı koltuk
- 8 Açılır kumaş tavan kontrol modülü
- 9 Seçici katalitik redüksiyon sistemi
- 10 Seçici katalitik redüksiyon sistemi
- 11 Römork modülü, lastik basıncı izleme ve arka görüş kamerası
- 12 Açılır kumaş tavan kontrol modülü, arka lambalar
- 13 –

No. Akım devresi

- 14 Arka koltuk elektrikli katlama
- 15 –
- 16 Koltuk havalandırması, arka görüş kamerası, açılır kumaş tavan kontrol modülü
- 17 –
- 18 –
- 19 Direksiyon ısıtıcısı
- 20 –
- 21 Koltuk ısıtıcısı
- 22 –
- 23 Açılır kumaş tavan kontrol modülü, sol elektrikli ray
- 24 Seçici katalitik redüksiyon sistemi
- 25 –
- 26 Lojistik olmayan mod için aktarma sigortası
- 27 Pasif giriş

No. Akım devresi

- 28 –
- 29 Hidrolik ünitesi
- 30 –
- 31 –
- 32 Flex Ride

Araç takımları**Stepneye sahip araçlar**

Bagaj taban kapağını açın. Hasarlı tekerleği tamir etmek için gerekli krik, alet takımları ve kayış, bagaj bölümünde stepnenin altındaki alet kutusunda bulunur.

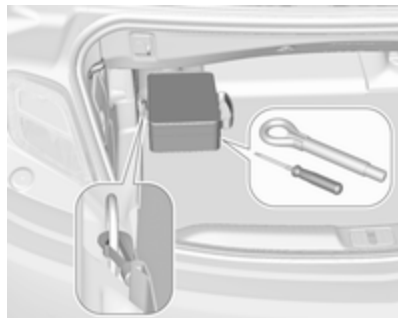
Bijon anahtarı ve çekme halkası, stepne çukurunda, alet kutusunun yanındaki alet çantasında bulunur. Alet çantası bir bağlama ipiyle bağlama çubuğuna sabitlenmiştir. Çantadaki aletlere erişmek için alet kutusu ile alet çantası bağlama ipini bağlama çubuğundan sökün.

Stepne ⇨ 231.

Stepnesiz araçlar

Bazı aletler ve çekme halkası bagaj bölümündeki taban kapağının altında yer alan alet kutusunda bulunur.

Stepnesi ve bagaj bölümü tabanı düz olmayan araçlar



Bazı araç takımları ve çekme halkası bir çantada yer alır, bu çanta da bagaj bölümünde sol ön çekme halkasına sabitlenmiştir.

Jantlar ve lastikler

Tekerlekler

Dizel motorlu araçlarda, çelik jant yoktur ve sadece özel, araç onaylanmış alaşım jantlara izin verilir.

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklerle zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dışarıdaki sıcaklığın 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ⇨ 254.

245/45 R18 lastik boyutunu sadece kış lastiği olarak kullanın.

Dizel motorlu araçlarda, çelik jant yoktur ve sadece özel, araç onaylanmış alaşım jantlara izin verilir.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Lastik tanımlamaları

Örneğin **235/55 R 17 99 V**

235 : Lastik genişliği, mm

55 : Enine kesit oranı (yüzdesel olarak lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı)

R : Lastik kemeri yapı türü: Radyal

RF : Yapı türü: RunFlat

17 : Jant çapı / inç cinsinden

99 : Taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 99 değeri 775 kilograma karşılık gelmektedir

V : Hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q : 160 km/saate kadar

S : 180 km/saate kadar

T : 190 km/saate kadar

H : 210 km/saate kadar
V : 240 km/saate kadar
W : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Maksimum hıza sürücü (75 kg) artı 125 kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Performans ⇨ 251.

Direksiyonel tabana sahip lastikler

Lastikler, öngörölmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik hava basıncı denetleme sistemi

Belli bir limitin üzerindeki hızlarda, lastik hava basıncı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin basıncını ve devir sayısını her dakika kontrol eder.

Dikkat

Lastik basıncı denetleme sistemi sadece lastik hava basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

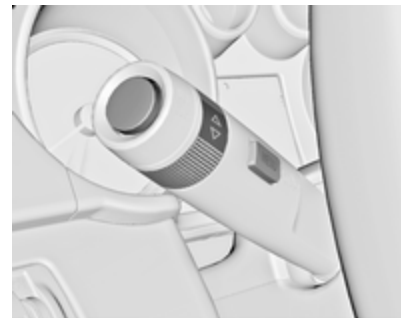
Tekerleklerin dördünde de bir basınç sensörü olması gerektiği gibi, lastikler de öngörülen basınca sahip olmalıdır.

Not

Lastik basıncı kontrol sisteminin yasalarca gerekli olduğu ülkelerde, basınç sensörü olmayan tekerleklerin kullanılması aracın kullanım iznini geçersiz kılacaktır.

Güncel lastik hava basıncı sürücü bilgi sistemi tarafından **Araç Bilgileri Menüsü** menüsünde görüntülenir.

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü seçilebilir.



MENU tuşuna basıp **Araç Bilgileri Menüsü**  ögesini seçin.



Ayar çarkını çevirerek lastik hava basıncı kontrol sistemini seçin.

Sistem durumu ve basınç uyarıları, ilgili lastiği Sürücü Bilgi Sisteminde belirten bir mesaj eşliğinde gösterilir.

Sistem, uyarılar için lastik sıcaklığını dikkate alır.

Sıcaklık bağımlılığı ⇨ 222.



Tespit edilen bir düşük lastik hava basıncı durumu kontrol lambasının (U) yanmasıyla gösterilir ⇨ 96.

Eğer (U) yanarsa, mümkün olduğu kadar kısa bir sürede durun ve lastikleri önerilen basınca kadar şişirin ⇨ 254.

(U), 60-90 saniye süreyle yanıp söner ve ardından sürekli olarak yanarsa, sistemde bir hata var demektir. Bir servise başvurun.

Şişirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sistemindeki lastik basıncı değerlerini güncellemek için aracı sürmek gerekebilir. Bu süre boyunca (U) yanabilir.

(U) düşük sıcaklıklarda yanar ve bir süre sürdükten sonra sönerse, bu, yaklaşan bir düşük lastik basıncı durumu olabilir. Lastik basıncını kontrol edin.

Araç mesajları ⇨ 105.

Lastik hava basıncı artırılması veya azaltılması gerekiyorsa, contağı kapatın.

Sadece lastik hava basıncı sensörlü lastikleri takın, aksi takdirde lastik hava basıncı gösterilmez ve (U) sürekli olarak yanar.

Stepne veya geçici stepnede basınç sensörü bulunmamaktadır. Lastik basıncı kontrol sistemi bu lastiklerde çalışmaya hazır konumda değildir.

Kontrol lambası (U) yanar. Geri kalan üç lastik için sistem çalışmaya devam eder.

Piyasada-bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Fabrika-onaylı tamir setleri kullanılabilir.

Elektronik cihazların çalıştırılması veya benzer dalga frekanslarını kullanan tesislere yakın olunması lastik basıncı kontrol sistemini bozabilir.

Her zaman lastik değiştirildiğinde, lastik hava basıncı sensörleri sökülerek bakımları yapılmalıdır. Vidalı sensör için: supab iğnesini ve sızdırmazlık halkasını değiştirin. Klipsli sensör için: komple supab gövdesini değiştirin.

Aracın yüklenme durumu

Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketindeki yük durumuna veya lastik hava basıncı çizelgesine göre ayarlayın ⇨ 254 ve Sürücü Bilgi Sistemindeki **Lastik yükü** menüsündeki uygun ayarı seçin, ⇨ 98. Bu ayar, lastik basıncı uyarılarında referans alınır.

Lastik Yüğü menüsü sadece araç sabitken ve park freni uygulanmışken görünür. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu **P** konumunda olmalıdır.



Seçin:

- **Hafif** 3 kişiye kadar konfor basıncı için
- **Eko** 3 kişiye kadar Eco basıncı için
- Tam yüklenme için **Maks**

Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi

Her lastik basınç sensörü özgün bir tanımlama koduna sahiptir. Lastik basınç sensörlerinden biri veya daha fazlasının değiştirilmesi durumunda ve tekerleklerin dönmesi veya komple lastik setinin değiştirilmesinin ardından tanımlama kodu ile yeni tekerlek konumu birbiriyle eşleştirilmelidir. Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi, stepneyi lastik basınç sensörü bulunan bir normal tekerlekle değiştirdikten sonra yapılmalıdır.

Arıza lambası (⚡) ve uyarı mesajı veya kodu bir sonraki kontak açtıktan sonra sönmelidir. Sensörler bir yeniden öğrenme aleti ile tekerlek konumlarına eşleştirilir. Burada uyulması gereken sıra şudur: sol ön tekerlek, sağ ön tekerlek, sağ arka tekerlek, sol arka tekerlek. Sensör eşleştirilene kadar, geçerli aktif konumdaki dönüş sinyal lambası yanar.

Servis için yetkili servisimize danışınız. İlk tekerlek konumunu eşleştirmek için iki dakika, dört

tekerlek konumunun tümünü eşleştirmek için toplam beş dakika süre vardır. Daha uzun sürüyorsa eşleştirme işlemi durur ve yeniden başlatılmalıdır.

Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi şöyle gerçekleştirilir:

1. El frenini çekin.
2. Kontağı açın.
3. Otomatik şanzımanlı araçlarda: vites kolunu **P** konumuna getirin. Manuel şanzımanlı araçlar: boşu seçin.
4. Dönüş sinyali kolundaki **MENU** düğmesini kullanarak Sürücü Bilgi Sisteminde **Araç Bilgileri Menüsü** ögesini seçin.
5. Lastik hava basıncı menüsüne geçmek için ayar tekerini çevirin.
6. Sensör eşleştirme işlemine başlamak için **SET/CLR** ögesine basın. Ekranda işlemin kabul edilmesini isteyen bir mesaj görüntülenmelidir.

7. Seçileni onaylamak için **SET/CLR** öğesine tekrar basın. Alıcının yeniden öğrenme modunda olduğunu belirtmek için klakson iki kez çalar.
8. Sol taraftaki ön tekerlekle başlayın.
9. Yeniden öğrenme aletini lastik yanağına karşı, supap sapının yanına yerleştirin. Ardından lastik hava basıncı sensörünü etkinleştirmek için düğmeye basın. Bir klakson sesi, sensör tanımlama kodunun bu tekerlek konumuna eşleştiğini onaylar.
10. Sağ ön tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin.
11. Sağ arka tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin.
12. Sol arka tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin. Klakson iki defa çalarak sensör tanımlama kodunun sol arka tekerleğe eşleştiğini ve lastik hava basınç sensörü eşleştirme işleminin artık aktif olmadığını gösterir.

13. Konağı kapatın.
14. Dört lastiği de lastik hava basıncı bilgi etiketinde önerilen lastik basıncına kadar şişirin.
15. Lastik yükleme durumunun seçilen basınca $\diamond$ 98 ayarlandığından emin olun.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.



Lastik hava basıncı $\diamond$ 254.

Sol ön kapı çerçevesindeki lastik hava basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları farklı seçeneklere göre değişiklik gösterebilir. Doğru lastik basıncı değeri için, aşağıdaki prosedürü takip edin:

1. Motor tanımlama kodunu belirtin. Motor verileri $\diamond$ 250.
2. İlgili lastiği tanımlayın.

Lastik basıncı tabloları olası tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ➔ 254.

Araçınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen EEC Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değer in altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Lastik basıncı tablosunda gösterilen özel lastikler için tavsiye edilen lastik basıncı, lastikte belirtilen maksimum lastik basıncından daha fazla olabilir.

Hiç bir zaman lastikte belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayın.

Lastik basıncı kontrol sistemine sahip bir araçta lastik hava basıncı düşürülecek veya arttırılacak ise kontağı kapatın. Lastik hava basıncını ayarladıktan sonra kontağı açın ve ilgili ayarı sürücü bilgi sistemindeki **Lastik yükü** sayfasından seçin ➔ 98.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen lastik hava basıncı değeri gerçek lastik şişirme basıncını

gösterir. Soğumuş bir lastik daha düşük bir değer gösterecektir ve bu da hava kaçağı olduğunu göstermez.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)

Bir güvenlik gereği olarak, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliklerinin farkı 2 mm'den fazla olmamalıdır.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, önceki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün değişikliği öncesi konumdaki gibi olmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması, nominal lastik basıncının ayarlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Lastik büyüklüğünün değiştirilmesi durumunda lastik hava basınçlarını gösteren etiketin de değiştirilmesi gerekir.↻ 219

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması kaza ile sonuçlanabilir ve aracın kullanım iznini geçersiz kılabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece Opel tarafından ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Opel tarafından müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli somunlar kullanırken, tekerlek kapaklarını takmayın.

Lastik zincirleri



Lastik zincirlerini sadece ön tekerleklerde kullanın.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

225/55 R17 ve 245/45 R18 ebatlarındaki lastiklerde kar zincirlerine izin verilir.

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

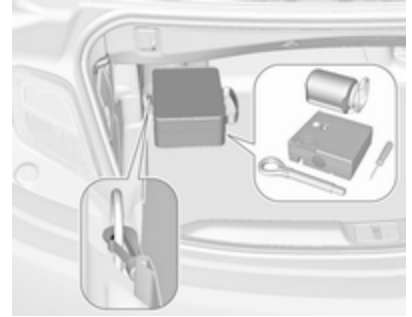
80 km/h'dan hızlı gitmeyin.
Uzun bir süre için kullanmayın.
Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti azalabilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.



Lastik onarım seti bagaj bölümünde taban kapağının altındaki bir kutuda bulunmaktadır.



Başka bir modelde, lastik onarım setini içeren çanta, bagaj bölümünde sol arka sabitleme halkasına sabitlenmiştir.

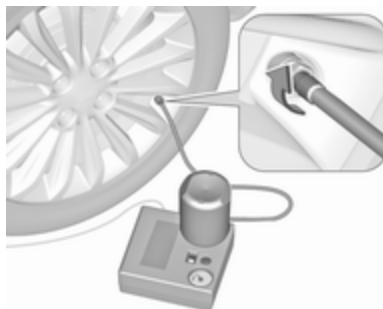
1. Lastik onarım setini bagaj bölümünden çıkarın.
2. Kompresörü çıkarın.



3. Elektrik bağlantı kablolarını ve hava hortumunu kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.



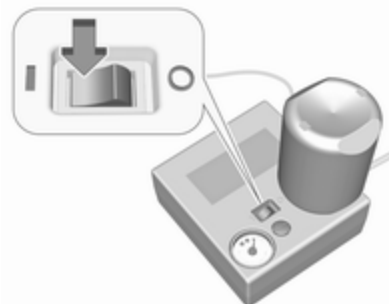
4. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki tutucuya oturtun. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.



6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.
7. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
8. Kompresör üzerindeki düğme  konumunda olmalıdır.

9. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.

Araç aküsünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



10. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi  konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.

12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılabilinmelidir. Lastik hava basıncı $\rightarrow$ 254. Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.



Öngörülen uygun lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde erişilmemesi halinde, lastik çok fazla hasar görmüştür. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini 10 dakika boyunca

devam ettirin. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

Aşırı lastik basıncını basınç göstergesinin üzerindeki düğme ile boşaltın.

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.

14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini tutucudan çıkarırken tutucudaki kilitleme ucuna basın. Lastik dolum bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
15. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
16. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.

17. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (en geç 10 dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın.



Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı olmayıncaya kadar işlemi tekrarlayın.

Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın

kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

18. Lastik onarım setini bagaj bölümündeki yerine kaldırın.

Not

Onarılmış lastikler sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Anormal bir ses duyduğunuzda veya kompresör çok ısınırsa, kompresörü en az 30 dakika kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet valfi 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlarla uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Birlikte verilen adaptörler örn. top, şişme yatak, bot gibi nesnelerin şişirilmesi için kullanılabilir. Bu parçalar kompresörün alt kısmında bulunur. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değiştirme

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ⇨ 225.

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 231.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.

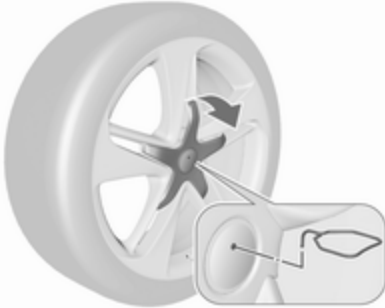
- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoyla kaldırmadan önce ağır eşyaları araçtan indirin.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerleği takmadan önce tekerlek somunlarını ve dişleri temiz bir bezle silin.

⚠ Uyarı

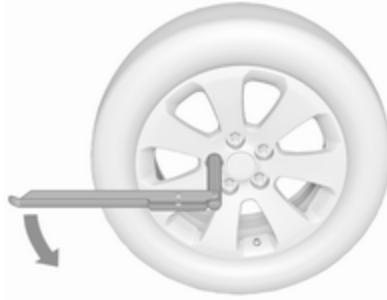
Tekerlek civatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağılamayın.

1. Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Jant kapağını zorlayarak çıkarın. Araç takımları ⇨ 217.

Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Bu esnada jantları korumak için tornavida ve hafif alaşımı jant arasına yumuşak bir bez koyun.



Orta tekerlek cıvatası kapaklı alaşım jantlar: Çektirmeyi ⇨ 217 marka amblemi girintisine takıp çekerek orta kapağı ayırın.

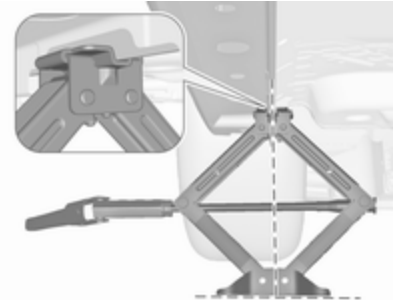


2. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.

Tekerlekler, kilitli bünjolarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, bünjona anahtarını takmadan önce cıvatanın başına adaptörü takın. Adaptör torpido gözünde bulunmaktadır.



3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde krio

destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Bijon anahtarı takın ve krika doğru hizalanmış konumdayken tekerlek yerden kalkıncaya kadar anahtarı çevirin.

5. Bijon cıvatalarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin. Stepne $\varnothing$ 231.
7. Bijon cıvatalarını takın.
8. Aracı indirin.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonu çapraz sırada sıkın. Sıkma torku 140 Nm'dir.

10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.

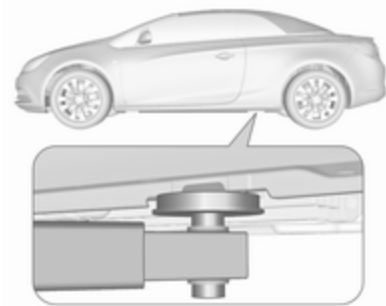
Bijon kapaklarını takın.

Orta kapağı alaşım jantlara takın.

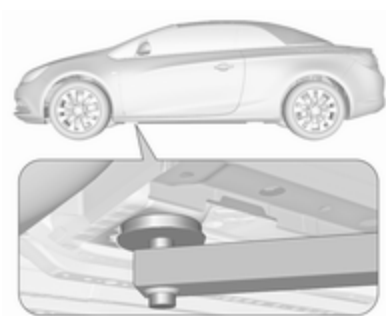
11. Değiştirilen lastiği $\varnothing$ 231, araç takımlarını $\varnothing$ 217 ve kilitli büjon adaptörünü $\varnothing$ 70 istifleyin.
12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Kaldırma platformu için krika noktası



Kaldırma platformunun merkezi olarak eşiğin girintisinin altındaki arka kol pozisyonu.



Kaldırma platformunun araç alt gövdesindeki ön kol pozisyonu.

Stepne

Diğer tekerleklerden farklı olan stepne takılıyorsa, bu tekerlek geçici bir stepne olarak sınıflandırılabilir ve hiçbir etikette belirtilmese de ilgili hız limitleri geçerlidir. Geçerli hız limitini kontrol etmek için bir servisten yardım isteyin.

Stepne çelik jantlıdır.

Dikkat

Diğer tekerleklerden daha küçük bir stepnenin kullanımı veya kış lastikleriyle kullanım sürüşe uygunluğu etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

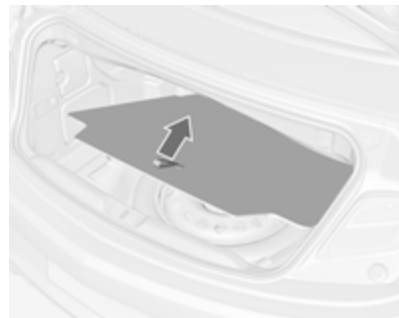
Stepnenin çıkarılması ve hasarlı tekerleğin bagaj bölümüne yerleştirilmesi

Stepne, taban kapağının altındaki stepne boşluğunda bulunur.

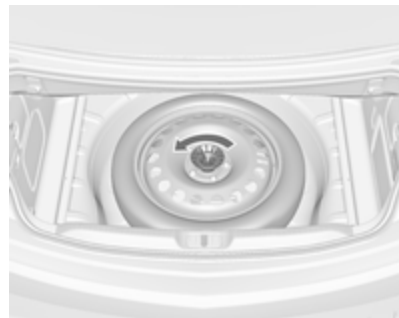
Stepne yuvası stepne dışındaki başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır.

Çıkartmak için:

1. Açılır kumaş tavanı kapatın ve ilmik alanında içe doğru yukarı iterek bagaj bölümü ayırıcısını içe katlayın ➔ 73.



2. Taban kapağını çıkarın.



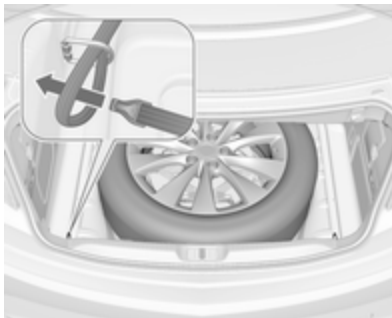
3. Stepne, boşlukta bir kelebek somunuyla tespit edilmiştir. Somunu gevşetin, koniyi sökün ve stepneyi çıkarın.



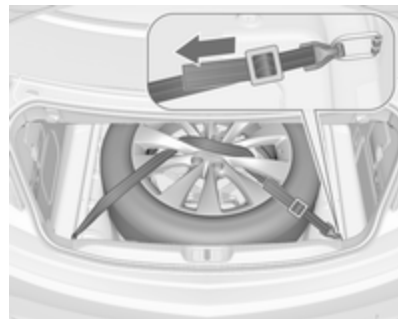
Stepnenin altında araç takımlarını içeren bir kutu ve bir çanta vardır. Alet çantası bir bağlama ipiyle bağlama çubuğuna sabitlenmiştir. Çantadaki aletlere erişmek için alet kutusu ile alet çantası bağlama ipini bağlama çubuğundan sökün. Araç takımları ⇨ 217.

4. Hasarlı tekerleği değiştirin ⇨ 228 ve araç takımlarını alet kutusu ile çantaya geri yerleştirin. Kayışı kutudan çıkarıp bir kenara koyun.

5. Alet çantası bağlama ipini bağlama çubuğuna takın ve çantayı yerine koyun. Konik adaptörü takıp kelebek somunu sıkarak alet kutusunu sabitleyin.
6. Hasarlı tekerleği yukarı bakacak şekilde çukura yerleştirin.



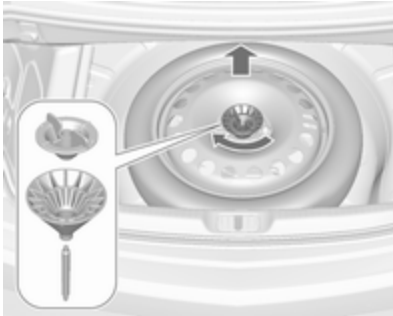
7. Kayışın ilmik ucunu sol arka sabitleme halkasından geçirin.
8. Kayışın kancalı ucunu düğüme yerleştirin ve kayış sabitleme halkasına güvenli bir şekilde bağlanana kadar çekin.



9. Kayışı resimde gösterildiği gibi jant çubukları arasından geçirin.
10. Kancayı sağ arka sabitleme halkasına takın.
11. Kayışı bağlayın ve kilit dilini kullanarak sabitleştirin.
12. Taban kapağını hasarlı tekerleğin üzerine yerleştirin.
13. Varsa, çantadaki topuzlu bağlama çubuğunu, bagaj bölümündeki bir sabitleme halkasına sabitleyin.
14. Açılır kumaş tavanı açmadan önce bagaj bölümü ayırıcısını dışa katlayın.

Hasarlı tekerlek değiştirildikten sonra stepnenin yeniden yuvasına yerleştirilmesi

1. Açılır kumaş tavanı kapatın ve bagaj bölümü ayırıcısını içe katlayın.
2. Taban kapağını çıkarın, kelebek somunuyla koniyi gevşetip çıkarın.
3. Araç takımlarını alet kutusu ile çantaya yerleştirin.
4. Stepneyi yukarı bakacak şekilde çukura yerleştirin.



5. Tekerleğin mümkün olduğunca öne doğru yerleştirilebilmesi için eksantrik koniyi takıp stepnenin

girintisinde döndürün. Kelebek somunu saat yönünde çevirerek tekerleği sabitleyin.

6. Taban kapağını takıp kapatın.

⚠ Uyarı

Bagaj bölmesinde kriko, tekerlek ve diğer ekipmanlar uygun şekilde sabitlenmezse hasar ve yaralanmaya yol açabilir. Sabitlenmeyen ekipmanlar araç aniden durduğunda veya bir çarpışma anında, yaralanmalara veya yükte veya araçta hasara sebep olabilir.

Kriko ve diğer takımlarını her zaman ilgili eşya saklama bölümlerinde ve sabitlenmiş şekilde muhafaza edilmelidir.

Bagaj bölümüne yerleştirilen hasarlı tekerlek daima bir kayışla bağlanmalıdır.

Geçici yedek tekerlek

Dikkat

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Aracınız başka bir aracı çekerken arka lastik patlarsa, geçici yedek lastiği öne ve tam boy lastiği arkaya takın.

Lastik zincirleri ⇨ 224.

Yönlü lastikli stepne

Lastikler, öngörülmuş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. Hasarlı lastiği mümkün olan en kısa zamanda yenileyin veya tamir edin ve yedek lastiğin yerine takın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

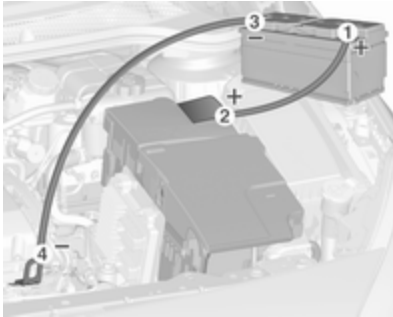
Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı akü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan aküyü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.

- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablunun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Park (el) frenini çekin, şanzımanı rölantiye (boş vitese) alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.
- Her iki akünün de artı kutup koruma kapaklarını açın.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kablunun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kablunun bir ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablunun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı boşalan aküden mümkün olduğunca uzak bir yerde (en az 60 cm) gerçekleştirin.

Kabloları motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca 1'er dakika

aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.

3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Çekme

Aracın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı kapağın alt kısmındaki deliğe sokun. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ➔ 217.



Yatay bir konumda duruncaya kadar çekme halkasını saatin tersi yönde sonuna kadar vidalayın.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Vites kolunu boşa alın.

El frenini indirin.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Çekici aracın egzoz gazlarının içeri girmemesi için açılır kumaş tavan kapalıyken hava sirkülasyon sistemini açın ve camları kapatın.

Otomatik şanzımanlı araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir, saatte 80m km'den daha hızlı sürülmemelidir ve 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını saat yönünde çıkarın.

Kapağı üste takın ve yerine tam oturmasını sağlayın.

Başka bir aracın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Torna vidayı kapağın alt bükümündeki deliğe sokun. Torna vidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ➔ 217.



Yatay bir konumda duruncaya kadar çekme halkasını saatin tersi yönde sonuna kadar vidalayın.

Araçın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Dikkat

Araçınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını saat yönünde çıkarın.

Kapağı üste takın ve yerine tam oturmasını sağlayın.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevresel etkilere maruz kalır, bu yüzden aracınızı düzenli olarak yıkayın.

Otomatik araç yıkamaları kullanırken kumaş fırçası olan bir yıkama ve mum katkı maddesi olmayan bir program seçilmesini tavsiye ederiz.

Elle yıkama kullanırken temiz su ve yumuşak bir fırça kullanın, kumaş kaportanın çizgileri yönünde temizleyin.

Açılır kumaş tavan veya motor bölmesi için kesinlikle buhar püskürtme veya yüksek basınçlı püskürtme temizleyiciler kullanmayın.

Aracın boyalı kısımlarını düzenli olarak mumlayın.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya ile kumaş hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği kapalı olmalıdır. İlave anten ve harici aksesuarları çıkarın.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri dört ile dokuz arasında olan bir temizlik maddesi kullanın.

Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Dikkat

Yıkama veya temizlemeden sonra açılır kumaş tavanın açmadan önce tamamen kuru olması gerekir. Islak bir açılır kumaş tavan uzun süre açık kalırsa su lekeleri ve küf oluşumundan hasar görebilir.

Yüksek basınçlı püskürtme temizleyicisiyle temizlerken yanlışlıkla kilit açmayı önlemek için arka marka amblemine en az 30 cm mesafeyi koruyun.

Araç iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalıdır. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araçın boyalı kısımlarını düzenli aralıklarla mumlayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Açılır kumaş tavan ve plastik gövde parçaları, mum veya cilalama maddeleri ile işlem görmemelidir.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içeriden silerken, her zaman ısıtma elemanına paralel olarak silerek zarar vermeyin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yumuşak bir bez ve cam temizleme maddesi kullanarak, silecek lastiklerindeki kirleri temizleyin.

Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.

Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Araçın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi temiz su ve yumuşak bir bez ile silin. Çok kirli ise, deri bakım seti kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Eğer gerekirse zayıf bir sabun solüsyonu kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkarılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler	241
Servis/bakım bilgisi	241
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar	242
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	242

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis ekranı ⇨ 88.

Avrupa servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 30.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Örneğin taksiler ve polis araçları gibi yoğun sürüş alışkanlıkları için daha kısa bir servis aralığı geçerli olabilir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa,

Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Lihtenştayn, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Monaco, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, San Marino, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Servis ekranı ⇨ 88.

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 15.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork çalıştırma, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve sıcaklıkta çok fazla değişimler olması. Bu ağır çalışma

koşulları altında bazı servis işlerinin normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Servis ekranı ⇨ 88.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Geri kalan motor yağı kullanım ömrüne bağlı servis aralığı

Araçlarda servis aralıkları kullanım koşullarına bağlı birçok parametre yardımıyla belirlenir.

Servis ekranı, motor yağının ne zaman değiştirilmesi gerektiğini size bildirir.

Servis ekranı ⇨ 88.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alın.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın vizkozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, örn. motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belirli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos en yeni motor yağı kalitesidir ve benzinli ve dizel motorlar için optimum koruma sağlar. Eğer mevcut değilse, listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılmalıdır.

Uygun motor yağını kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 247.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Dikkat
Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.

Uygun motor yağını kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 247.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok-sınıflı yağ, iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin ⇨ 247.

Önerilen tüm viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma suyu ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış organik asit tipi uzun ömürlü soğutucu (LLC) antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Sisteme fabrikada yakl. -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların olduğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği sıvısı

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

AdBlue

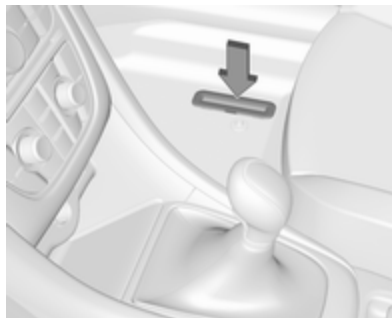
Egzoz emisyonundaki azot oksitleri azaltmak için sadece AdBlue kullanın
⇒ 149.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri	245
Araç tanım numarası	245
Tip etiketi	245
Motor tanımlama	246
Araç bilgileri	247
Önerilen sıvılar ve yağlar	247
Motor verileri	250
Performans	251
Araç ağırlığı	251
Araç ebatları	252
Kapasiteler	253
Lastik hava basıncı	254

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



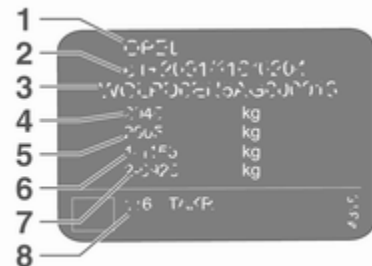
Tip etiketi üzerine ve sağ ön kapı ile koltuk arasındaki bir kapağın altında araç tabanına basılı olabilir.

Araç Tanım Numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline işlenmiş veya motor bölmesinin içinde sağ karoseri paneli üzerinde bulunabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 : Üretici
- 2 : Tip onay numarası
- 3 : Araç tanım numarası
- 4 : İzin verilen brüt araç ağırlığı
kg olarak
- 5 : İzin verilen azami yüklü ağırlık
kg olarak
- 6 : İzin verilen maksimum ön aks
yükü kg olarak
- 7 : İzin verilen maksimum arka aks
yükü kg olarak
- 8 : Araca özel veya ülkelere özel
veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor tanımlama

Teknik veriler tabloları motor tanımlama kodunu gösterir. Motor verileri ⇨ 250.

İlgili motoru tanımlamak için, araçla birlikte verilen EEC Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Avrupa Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Avrupa servis aralığı ➤ 241 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri

Motor yağı kalitesi	Benzinli motor B14NET	Diğer tüm benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

B14NET dışındaki tüm motorlar: Dexos kalitesinde yağ mevcut değilse, her yağ değişimi arasında bir kez maks. bir litre ACEA C3 kalitesinde motor yağı kullanamazsınız.

Motor yağı viskozite dereceleri

Avrupa servis aralığı ➤ 241 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri

Dış hava sıcaklığı	Benzinli ve dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40 SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Uluslararası Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Uluslararası servis aralığı ⇨ 241 içerisindeki tüm ülkeler

Motor yağı kalitesi	Benzinli motor B14NET	Diğer tüm benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Dexos kalitesinde yağ mevcut değilse, aşağıdaki listede verilen yağ kaliteleri kullanılabilir:

Uluslararası servis aralığı ⇨ 241 içerisindeki tüm ülkeler

Motor yağı kalitesi	Benzinli motor B14NET	Diğer tüm benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
ACEA A3/B4	–	✓	✓
ACEA C3	–	✓	✓

Motor yağı viskozite dereceleri**Uluslararası servis aralığı ⇨ 241 içerisindeki tüm ülkeler**

Dış hava sıcaklığı	Benzinli ve dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40 SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40
-20 °C'ye kadar	SAE 10W-30 ¹⁾ veya SAE 10W-40 ¹⁾

1) İzin verilir, fakat dexos kalitesinde yağların kullanılması tavsiye edilir.

Motor verileri

Satış tanımı	1.4 Turbo	1.4 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	2.0 CDTI
Motor tanım kodu	B14NEL	B14NET	B16SHL	B16SHT	B20DTH
Mühendislik kodu	B14NET	B14NET	B16SHT	B16SHT	B20DTH
Silindir hacmi [cm ³]	1364	1364	1598	1598	1956
Motor gücü [kW]	88	103	125	147	125
dev/dak.	4200-6000	4900-6000	4750-6000	5500	3750
Tork [Nm]	200	200	260	280	400
dev/dak.	1850-4200	1850-4900	1650-4500	1650-5000	1750-2500
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Dizel
Oktan ihtiyacı (RON) ²⁾					
tavsiye edilen	95	95	98	98	
mümkün olan	98	98	95	95	
mümkün olan	91	91	91	91	

2) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

Performans

Motor	B14NEL	B14NET	B16SHT	B16SHL	B20DTH
Azami hız [km/saat]					
Manuel şanzıman	195	207	235	–	135
Otomatik şanzıman	–	–	–	219	–

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klimasız/klimalı [kg]	B14NEL	1701 / 1714	–
	B14NET	1701 / 1714	–
	B16SHT	– / 1733	–
	B16SHL	–	– / 1733
	B20DTH	– / 1843	–

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

Aracı yükleme talimatı ⇨ 77.

Araç ebatları

Uzunluk [mm]	4696
Açılır kumaş tavan çalışırken maksimum uzunluk [mm]	4760
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1839
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	2020
Yükseklik (antensiz) [mm]	1443
Açılır kumaş tavan çalışırken maksimum yükseklik [mm]	2103
Bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1121
Arka koltuklar katlandığındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1818
Bagaj bölümü genişliği [mm]	978
Açık açılır kumaş tavan ile bagaj bölümü yüksekliği [mm]	246
Kapalı açılır kumaş tavan ile bagaj bölümü yüksekliği [mm]	453
Dingil mesafesi [mm]	2695
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	12,2

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	B14NEL, B14NET	B16SHT, B16SHL	B20DTH
filtre dahil [l]	4,0	5,5	5,25
MIN ve MAX işaretlemesi arasında [l]	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Benzinli/dizel, doldurma miktarı [l]	46 (ECOTEC versiyonu) 56
--------------------------------------	-----------------------------

AdBlue deposu

AdBlue, tekrar dolum miktarı [l]	7,5
----------------------------------	-----

Lastik hava basıncı

Motor	Lastikler	3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Azami yük basıncı	
		ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])
B14NEL, B14NET, B16SHT, B16SHL	235/55 R17, 235/50 R18, 245/45 R18, 235/45 R19, 245/40 R20, 225/55 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
B20DTH,	235/55 R17, 235/50 R18, 245/45 R18, 235/45 R19, 245/40 R20, 225/55 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
Tümü	Geçici yedek tekerlek 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri	255
Uygunluk beyanı	255
REACH	259
Yazılım doğrulaması	259
Tescilli ticari markalar	262
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	263
Veri Toplama Merkezi	263
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)	266

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Radyo iletim sistemleri

Bu araç, Yönerge 1999/5/EC veya 2014/53/EU'ya tabi olan radyo dalgaları yayar ve / veya alır. Aşağıda listelenmiş olan sistemlerin üreticileri, Yönerge 1999/5/EU veya 2014/53/EU'ya uygunluk beyanında bulunmuşlardır. Her bir sisteme ait AB uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity

İthalatçı firma,
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany'dir.

Bilgi ve Eğlence Sistemi Navi 950 / Navi 650 / CD 600

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH

Robert-Bosch-Straße 27-29,
D-63225 Langen, Germany

Çalışma frekansı (MHz) Maksimum çıkış (dBm)

2402.0 - 2480.0 7.67

Bilgi ve Eğlence Sistemi CD 300 / CD 400

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH

Robert-Bosch-Straße 27-29,
D-63225 Langen, Germany

Çalışma frekansı (MHz) Maksimum çıkış (dBm)

Yok Yok

DAB+ Modül

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH

Robert-Bosch-Straße 27-29,
D-63225 Langen, Germany

Çalışma frekansı: Yok
Maksimum çıkış: Yok

Anten Laird

Laird

Daimlerring 31, D-31135 Hildesheim,
Germany

Çalışma frekansı: Yok
Maksimum çıkış: Yok

Anten Kathrein

Kathrein Automotive GmbH
Roemerring 1, D-31137 Hildesheim,
Germany

Çalışma frekansı: Yok
Maksimum çıkış: Yok

OnStar modülü

LG Electronics European Shared
Service center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
---------------------------	-------------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

**Elektronik şifreli devre kesici
(immobilizer)**

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, D-93055
Regensburg, Germany

Çalışma frekansı: 125 kHz
Maksimum çıkış:
5,1 dBuA/m @ 10m

**Radio frekanslı uzaktan kumanda
alıcısı**

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, D-93055
Regensburg, Germany

Çalışma frekansı: Yok
Maksimum çıkış: Yok

**Radio frekanslı uzaktan kumanda
vericisi**

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, D-93055
Regensburg, Germany

Çalışma frekansı: 433.92 MHz
Maksimum çıkış: -5,7 dBm

Lastik basınç sensörleri

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Çalışma frekansı: 433.92 MHz
Maksimum çıkış: 10 dBm

Park ısıtıcısı uzaktan kumanda alıcısı

Webasto Thermo & Comfort SE
Friedrichshafener Str. 9, D-82205
Gilching, Germany

Çalışma frekansı: Yok
Maksimum çıkış: Yok

**Park ısıtıcısı uzaktan kumanda
vericisi**

Webasto Thermo & Comfort SE
Friedrichshafener Str. 9, D-82205
Gilching, Germany

Çalışma frekansı: 869.0 MHz
Maksimum çıkış: 14 dBm

Radar sistemleri

Radar sistemleri hakkında Ülkeye
Özgü Uygunluk Beyanları bir sonraki
sayfada verilmektedir:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência

Indonesia
 14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco
 AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

KCC-CR08PRL2008TR

Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

Jacking
 GM49237
 GM 14337
 GMN5127
 GMW15005
 ISO TS 16949
 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 Vehicle Integrity-Holding and Service Station Jacking
 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 69427 Rüsselsheim
 T 06 07 421 20 1 08 07 421 2 98 00
 www.opel.de

Verantwortlich:
 Michael Müller (Technischer Leiter)
 Michael Müller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Wilms

Aufschrift:
 Typen- / Größe (Nennlasten)

Von der Gesellschaft: Kriko
 Kriko AG
 Ausgabedatum: 01.01.2014, 10:00
 Ausgabedatum: 01.01.2014, 10:00

Orijinal uygunluk beyanının çevirisi

AK Yönergesi 2006/42/EC uyarınca uygunluk beyanı

Beyan ederiz ki ürün:

Ürün tanımı: Kriko

Tip/GM parça numarası: 13348505, 13504504

yönerge 2006/42/EC'nin hükümlerine uygundur.

Uygulanan teknik standartlar:

GMN9737	: Krikolama
GM 14337	: Standart Donanım Krikosu - Donanım Testleri
GMN5127	: Aracın Bütünlüğü - Vinçle Kaldırma ve Servis İstasyonunda Krikolama
GMW15005	: Standart Donanım Krikosu ve Stepne, Araç Testi
ISO TS 16949	: Kalite yönetim sistemleri

İmza sahibi teknik belgeleri derleme yetkisine sahiptir.

Rüsselsheim, 31 Ocak 2014

imzalayan

Hans-Peter Metzger

Mühendislik Grubu Müdürü Şasi ve Yapı

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH), insan sağlığı ve çevrenin kimyasalların oluşturabileceği risklerden korunmasını daha iyi hale getirmek amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim sağlamak için, www.opel.com/reach adresini ziyaret edin.

Yazılım doğrulaması

Belli OnStar bileşenleri libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü taraf yazılımları

içerir. Libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü taraf yazılımları ile ilgili uyarılar ve lisanslar aşağıda yer almaktadır, lütfen bkz. <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Orijinal metnin altında tercüme edilmiş metin vardır.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any

claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth,

Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Telif hakkı ve izin uyarısı

Telif hakkı (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Tüm hakları saklıdır.

Bu yazılımı herhangi bir amaç için ücretli veya ücretsiz şekilde kullanma, kopyalama, değiştirme ve dağıtma izni, yukarıdaki telif hakkı uyarısı ve bu iznin tüm kopyalarda görünmesi şartıyla burada verilmektedir.

Yazılım, ticarete elverişlilik, belli bir amaca uygunluk ve üçüncü şahıs haklarının ihlal edilmemesine ilişkin garantiler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmıştır. Yazılımı hazırlayanlar veya telif hakkı sahipleri, yazılım veya yazılımın kullanımı veya ona ilişkin diğer ilişkilerden kaynaklanan veya bunlarla bağlantılı sözleşme gereği, haksız fiil veya başka türlü eylemde meydana gelmiş hiçbir hak talebi, zarar veya başka türlü mesuliyetten sorumlu tutulamaz.

Bu uyarıda belirtilen durumlar dışında, telif hakkı sahibinin adı, telif hakkı sahibinin önceden verilmiş yazılı izni olmadan, bu Yazılımın reklamının yapılması veya satışı, kullanımı veya başka türlü işlemlerini desteklenmesinde kullanılamaz.

sıkıştırılmış dosya açma

Bu, Info-ZIP telif hakkı ve lisansının 10 Şubat 2005 sürümüdür. Bu belgenin tanımlayıcı sürümü süresiz

olarak ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html adresinde yer alacaktır.

Telif hakkı (c) 1990-2005 Info-ZIP. Tüm hakları saklıdır.

Telif hakkı ve lisans amaçları doğrultusunda, "Info-ZIP" aşağıdaki şahısların bütünü olarak tanımlanmaktadır:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Bu yazılım, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmaktadır. Info-ZIP veya katkı sağlayıcıları, bu yazılımın

kullanılması veya kullanılmamasından kaynaklanan hiçbir doğrudan, dolaylı, kazara, özel veya mantıki zarardan sorumlu tutulamaz.

Aşağıdaki kısıtlamalara tabi olmak şartıyla, bu yazılımı ticari uygulamalar da dahil herhangi bir amaç için kullanma ve onu değiştirme ve serbestçe dağıtma izni herkese verilmektedir:

1. Kaynak kodunun yeniden dağıtımlarında yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanım, feragatname ve bu şartlar listesi korunmalıdır.
2. İkili formdaki yeniden dağıtımlar (derlenmiş çalıştırılabilir dosyalar) yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanımı, feragatnamesi ve belge halindeki bu şart listesini ve/veya dağıtımla birlikte sağlanmış diğer materyalleri içermelidir. Bu şartın tek istisnası, standart UnZipSFX ikilisinin (SFXWiz dahil) kendi açılan bir arşiv dosyası olarak yeniden dağıtılmasıdır; normal SFX ana başlığı ikiliden

kaldırılmadığı veya devreden çıkarılmadığı sürece bu lisans dahil edilmeden buna izin verilir.

3. Yeni işletim sistemlerine açılan bağlantı noktaları, yeni grafik arabirimleriyle birlikte yeni bağlantı noktaları ve dinamik, ortak veya statik kütüphane versiyonları da dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla değiştirilmiş sürümler açık bir şekilde böyle işaretlenmeli ve yanlış şekilde orijinal kaynak olarak sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümler, Info-ZIP'in açık izni olmadan, değiştirilmiş sürümlerin Info-ZIP" (veya farklı büyük/küçük harfler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla her türlü varyasyonu), "Pocket UnZip", "WiZ" veya "MacZip" gibi adlarıyla etiketlenmesi de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, yanlış olarak Info-ZIP sürümleri şeklinde de sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümlerin Zip-Bug veya Info-ZIP e-posta adreslerini

veya Info-ZIP URL'lerini yanlış beyan edici şekilde kullanması da yasaktır.

4. Info-ZIP, "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ve "MacZip" adlarını kendi kaynağı ve ikili sürümleri için kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.

App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

DivX, LLC

DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC şirketine ait tescilli ticari markalardır.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo®, EnGIS Technologies, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Stitcher Inc.

Stitcher™, Stitcher, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriyse konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- Araç durum bilgileri (örn. tekerlek dönüş hızı, sürat, hareket gecikmesi, yatay hızlanma, "emniyet kemerleri takılı" ekranı),
- Ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü).

Bu verilerin büyük kısmı geçicidir ve sadece aracın kendisi içinde işlenir ve çalışma süresinden sonra işlenmez.

Dahası, bir çok kontrol ünitesi veri depolama cihazına sahiptir (diğerlerinin yanı sıra araç anahtarı). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.

Örneğin, aşağıdaki bilgiler depolanır:

- Sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu),
- Yüksek voltaj aküsünün şarj durumu, tahmini menzil (elektrikli araçlarda),
- Önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. ışıklar, frenler),
- Özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi),
- Araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler.

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir.

Servisleri kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerekirse kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri) için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Servisler, onarım hizmetleri, bakım süreçleri, garanti vakaları ve kalite güvence tedbirlerini içerir.

Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da

tabidir. Üretici potansiyel olarak ürün geri çağırımları için araçlardan gelen çalışma verilerine de ihtiyaç duyar.

Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- Koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları,
- Şasi ve klima ayarları,
- İç aydınlatma gibi özel ayarları içerir.

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- Tümüleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri,
- Tümüleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri,
- Giriş hedefleri,
- Çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.

Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn. Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir. Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum, gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun.

Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlamayacağınız ve

tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Üreticinin servisleri

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri

alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. eCall acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir.

Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Bu durum, özellikle resmi işlevleri ve eCall gibi servisleri içermez.

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir. Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuza sahip değildir.

Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID teknolojisi bazı araçlarda, lastik hava basıncı izleme ve ateşleme sistemi güvenliği gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca, kapı kilitleme/kilit açma için radyo frekanslı uzaktan kumandalarla ve garaj kapısı açıcılar için araç-ıçi vericiler gibi düzeneklerle birlikte de kullanılır. Opel araçlarındaki RFID teknolojisinde kişisel bilgiler kullanılmaz veya kaydedilmez veya kişisel bilgiler içeren başka bir Opel sistemiyle bağlantı kurmaz.

Dizin

A

Açılır kumaş tavan	35
AdBlue.....	96, 149
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	196
Aksesuar prizleri	85
Aktif koltuk başlıkları.....	47
Akü boşalma emniyeti	128
Ampul değiştirme	203
Anahtar, kayıtlı ayarlar.....	22
Anahtarlar	20
Anahtarlar, kilitler.....	20
Anti blokaj fren sistemi (ABS) 94, 157	
Aracın çekilmesi	236
Aracın depolanması.....	196
Aracın kontrolü	142
Araç yükleme talimatı	77
Araç ağırlığı	251
Araç aküsü	201
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi.....	106
Araç bakımı.....	238
Araç Bilgileri	3, 247
Araç ebatları	252
Araç güvenliği.....	27
Araç kartı	21
Araç kilidinin ve kapının açılması ..	6
Araç kontrolleri.....	197
Araç krikosu.....	217
Araç mesajları	105

Araç takımları	217
Araçtan çıkış aydınlatması	128
Araç tanım numarası	245
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik.....	263
Arıza	155, 236
Arıza gösterge lambası	93
Arka görüş kamerası	178
Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü.....	76
Arka lambalar	208
Arka sis lambaları	125
Arka sis lambası	97
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	76
Ateşleme sistemi	93
Autostop.....	144
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	138
Aydınlatma anahtarı	116
Ayna ayarı	8

B

Bagaj bölmesi sigorta kutusu	215
Bagaj bölümü	25, 73
Başka bir aracın çekilmesi	237
Benzinli motorlar için yakıt	185
Bilgi ekranı.....	98, 102
BlueInjection.....	149
Buğulu lamba kapakları	125

H

Halojen farlar	204
Hava girişi	139
Havalandırma.....	55, 130
Havalandırma çıkışları.....	138
Hava yastığı etiketi.....	58
Hava yastığı, kemer gerdiriciler ve koruyucu çubuklar.....	92
Hava yastığının devre dışı bırakılması	63, 92
Hava yastığı sistemi	58
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	27
Hırsızlık alarm sistemi	27
Hızlı ısıtma.....	138
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	97, 164
Hız sınırlayıcı.....	165
Huni.....	187

I

Isıtma	54
Isıtmalı arka cam	35
Isıtmalı aynalar	31
Isıtmalı direksiyon	80
Isıtma ve havalandırma sistemi .	130

İ

İç aydınlatma.....	126
İç bakım	240
İçecek tutucuları	71
İç lambalar	211

İlave ısıtıcı.....	138
İlk sürüş	143
İlk yardım.....	77
İlk yardım çantası	77
İnteraktif Sürüş Sistemi.....	162

J

Jantlar ve lastikler	218
----------------------------	-----

K

Kapasiteler	253
Kapı açık	98
Kapılar.....	25
Kaput	198
Karavan/römork çekme ekipmanı	191
Katalitik konvertör	149
Katlanabilen yan aynalar	30
Kayıtlı ayarlar.....	22
Kış lastikleri	218
Kilometre saati	86
Kilometre sayacı	87
Klimanın düzenli kullanımı	139
Klima Sistemi	15, 130, 131
Kod.....	105
Kol dayanağı.....	54
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü	72
Koltuk ayarı	7
Koltuk başlıkları	46

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8
Koltuk havalandırması.....	55
Koltuk ısıtıcısı.....	54
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması	52
Koltuk pozisyonu	48
Koltuk sırtlığının yatırılması	51
Kontak anahtarı konumları	143
Kontrol lambaları.....	89
Korna	14, 81
Kullanım kılavuzundan yararlanın .	3
Kumanda birimleri.....	80
Küllükler	86

L

Lastik basıncı kontrol sistemi.....	96
Lastik hava basıncı	222, 254
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	219
Lastik onarım seti	225
Lastik tanımlamaları	218
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	224
Lastik zincirleri	224

M

Manuel şanzıman	156
Manuel vites değiştirme modu ...	154
Manüel koltuk ayarı.....	49
Merkezi kilit sistemi	22

Motor bölmesi sigorta kutusu	212
Motor devir saati	87
Motor egzozu	148
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	88
Motor soğutma suyu	199
Motor tanımlama	246
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	234
Motorun çalıştırılması	143
Motor verileri	250
Motor yağ basıncı	96
Motor yağı	198, 242, 247

N

Nesne tespit sistemleri.....	170
------------------------------	-----

O

Okuma lambaları	127
OnStar.....	111
Orta konsoldaki eşya koyma yeri .	72
Otomatik far açma fonksiyonu ...	117
Otomatik kilitleme	24
Otomatik şanzıman	152

Ö

Ön cam.....	32
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	81
Önde araç tespit edildi.....	98
Öndeki Mesafe Göstergesi.....	169

Önden çarpışma alarmı.....	167
Ön dönüş lambaları	207
Önerilen sıvılar ve yağlar.....	247
Ön hava yastığı sistemi	62
Ön ısıtma	95
Ön kısımdaki eşya saklama gözü.	71
Ön koltuklar.....	48
Ön sis farları	124

P

Park Asistanı	170
Park etme	18, 147
Park lambaları.....	116, 125
Partikül filtresi.....	148
Patlak.....	228
Pedalı çalıştırın.....	93
Performans	251
Pil gücü	106
Plaka lambası	210
Polen filtresi	139

R

Radio Frekansı Tanımlaması (RFID).....	266
Radio frekanslı uzaktan kumanda	21
REACH.....	259
Römork/karavan çekme	190
Römork bağlantısı.....	189
Rüzgar deflektörü.....	42

S

Saat.....	83
Sabit havalandırma çıkışları	139
Sabitlenme halkaları	76
Seçici katalitik redüksiyon.....	149
Selektör	119
Sembollerin anlamları	4
Servis	139, 241
Servis/bakım bilgisi	241
Servis ekranı	88
Servis ömrü sonu geri kazanım .	197
Servo direksiyon.....	94
Seyir kilometre sayacı	87
Sigortalar	211
Silecek lastiğinin değiştirilmesi .	203
Sis farı	97
Sis lambaları	206
Soğutma suyu ve antifriz.....	242
Stepne	231
Stop-start sistemi.....	144
Sürücü bilgi sistemi.....	98
Sürücü destek sistemleri.....	164
Sürüşe başlamak	17
Sürüşe duyarlı ön farlar.....	205
Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) .	97, 120
Sürüş kontrol sistemleri.....	160
Sürüşle ilgili hatırlatmalar.....	142
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	190

Ş

Şanzıman	16
Şanzıman ekranı	152
Şerit değiştirme uyarısı.....	95, 184

T

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	242
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	228
Tekerlek kapakları	224
Tescilli ticari markalar.....	262
Tip etiketi	245
Torpido gözü	70
Trafik işareti desteği.....	180
Tutulan güç çıkışı.....	143

U

Ultrasonik park sensörleri.....	170
Uyarı ışıkları.....	86
Uyarı sesleri	105
Uygunluk beyanı.....	255
Uzun huzmeli far	97, 118
Uzun huzmeli far asistanı.....	97, 118

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	77
Üç noktalı emniyet kemeri	57

V

Veri Toplama Merkezi.....	263
Viraj lambası.....	120
Vites kolu	153
Vites yükseltme.....	94

Y

Yağ, motor.....	242, 247
Yakıt.....	185
Yakıt doldurma	187
Yakıt göstergesi	88
Yakıt kesme	144
Yan aynalar.....	30
Yan dönüş lambaları	210
Yan hava yastığı sistemi	62
Yan kör nokta alarmı.....	177
Yazılım doğrulaması.....	259
Yerden yükseklik.....	142
Yıkama sistemi sıvısı	200
Yokuşta kalkış desteği	160
Yurtdışı seyahatinde farlar	119

www.opel.com

Telif hakları Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Almanya'ya aittir.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşı araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Opel Automobile GmbH tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Ocak 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

ID-OCAAOLSE1801-tr

