

GTC, ASTRA

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtar, Kapılar ve Camlar	21
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	39
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	62
Göstergeler ve kumanda birimleri	74
Aydınlatma	120
Klima Sistemi	134
Sürüş ve kullanım	145
Araç bakımı	208
Servis ve bakım	263
Teknik bilgiler	267
Müşteri bilgilendirme	288
Dizin	298

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar				
	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanun ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Gaz yakıtlı araçlar için gaz yakıtlı araçlarda servis çalışmaları yapmak için yetkilendirilmiş bir Opel tamircisini önermekteyiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar,**

model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "İçindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmakta size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.

- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde ⚠ **Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde ⚠ **Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Adam Opel GmbH

Özet bilgiler

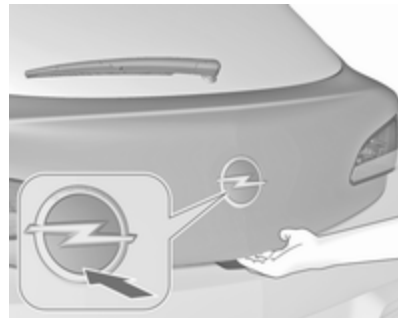
Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması



Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için  tuşuna basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin.

3 kapılı hatchback



Arka kapağı açmak için marka ambleminin alt kısmına basın.

Bagaj kapağının kilidini açmak ve kapağı açmak üzere uzaktan kumanda üzerindeki  düğmesine basın. Kapılar kilitli konumda kalır.

4 kapılı notchback



Uzaktan kumandadaki  tuşuna en az iki saniye bastığınızda bagaj kapağı kilidi hafifçe açılır.

Uzaktan kumanda ⇨ 22, Merkezi kilit sistemi ⇨ 23, Bagaj ⇨ 26.

Koltuk ayarı

Boylamasına ayar



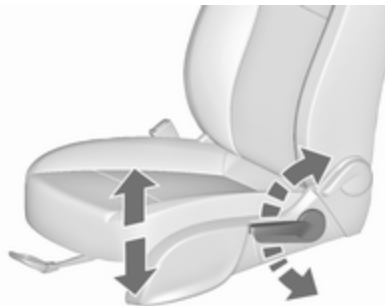
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğu yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın. Koltuk konumu ⇨ 41, Manüel koltuk ayarı ⇨ 42, Elektrikli koltuk ayarı ⇨ 45.

Sırtlık eğimi



Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlemesini sağlayın.

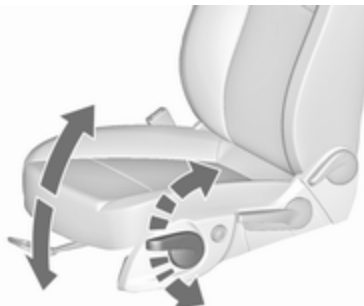
Koltuk konumu ⇨ 41, Manüel koltuk ayarı ⇨ 42, Elektrikli koltuk ayarı ⇨ 45, Koltuk sırtlığının yatırılması ⇨ 44.

Koltuk yüksekliği

Kol pompalama hareketi

yukarı doğru : koltuk yükselir
aşağı doğru : koltuk alçalır

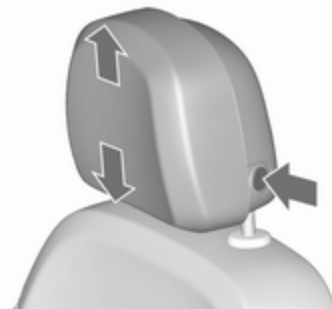
Koltuk konumu ⇨ 41, Manüel koltuk ayarı ⇨ 42, Elektrikli koltuk ayarı ⇨ 45.

Koltuk eğiminin ayarlanması

Kol pompalama hareketi

yukarı doğru : koltuğun ön kısmı yükselir
aşağı doğru : koltuğun ön kısmı alçalır

Koltuk konumu ⇨ 41, Manüel koltuk ayarı ⇨ 42, Elektrikli koltuk ayarı ⇨ 45.

Koltuk başlık yüksekliklerinin ayarlanması

Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 39.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidine takın. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25 °).

Kemer açmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 41, Emniyet kemerleri ⇨ 48, Hava yastığı sistemi ⇨ 52.

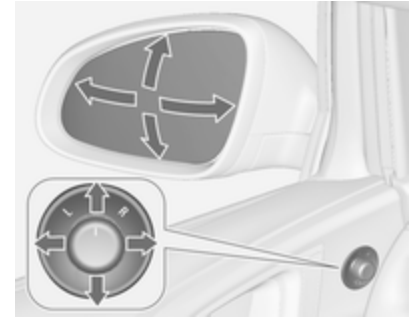
Ayna ayarı

Dikiz aynası



Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın. Göz kamaşması engelleyici manüel dikiz aynası ⇨ 32, Göz kamaşması engelleyici otomatik dikiz aynası ⇨ 33.

Yan aynalar



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

Dışbükey aynalar ⇨ 31, Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 31, Yan aynaların katlanması ⇨ 31, Isıtmalı yan aynalar ⇨ 32.

Direksiyon simidi ayarı

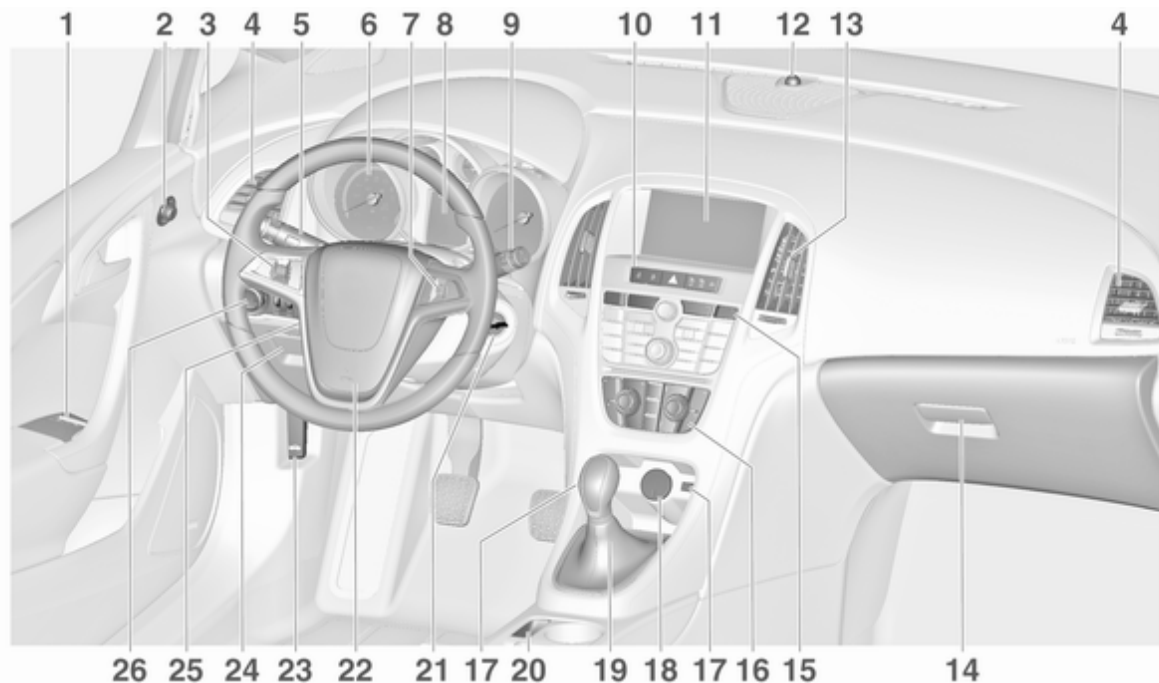


Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç durağan konumda iken ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 52, Kontak anahtarı konumları ⇨ 147

Gösterge paneline genel bakış



1	Elektrik kumandalı camlar	34	9	Cam silecekleri, cam yıkama sistemi, ön far yıkama sistemi, arka cam sileceği, arka cam yıkama sistemi	77	Şerit değiştirme uyarısı	194	
2	Yan aynalar	31				Stop-start sistemi için Eco düğmesi	148	
3	Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	166				Bagaj kapağı kilit açma düğmesi	26	
	Hız sınırlayıcı	168	10	Spor modu	164	16	Klima Sistemi	134
	Ayarlanabilir hız sabitleyici ..	169		Merkezi kilit sistemi	23	17	AUX girişi, USB girişi, SD kart yuvası	11
	Önden çarpışma alarmı	176		Yakıt seçim tuşu	84	18	Aksesuar prizi	81
4	Yan havalandırma çıkışları ..	142		Dörtlü ikaz flaşörü	128	19	Vites kolu, manuel şanzıman	158
5	Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, selektör, kısa hüzmeli ve uzun hüzmeli far, uzun hüzmeli far yardımı	128		Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası	90		Otomatik şanzıman	154
	Araçtan çıkış aydınlatması ..	132		Ön yolcu emniyet kemeri kontrol lambası	90	20	Elektrikli el freni	159
	Park lambaları	129		Tour sürüş modu	164	21	Direksiyon kilidine sahip kontak kilidi	147
	Sürücü Bilgi Sisteminin (Driver Information Centre) Düğmeleri	97	11	Bilgi ekranı	101	22	Korna	76
6	Göstergeler	82	12	Hırsızlık alarm sistemi LED lambaları	28		Sürücü hava yastığı	53
7	Direksiyondaki kumanda tuşları	75	13	Orta havalandırma çıkışları ..	142	23	Motor kaputu açma kolu	211
8	Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ...	97	14	Torpedo gözü	62	24	Eşya saklama bölümü, sigorta kutusu	234
			15	Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ..	161	25	Direksiyon ayarı	75
				Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)	162	26	Aydınlatma anahtarı	120
				Park asistanı sistemleri	182		Far seviye ayarlaması	123

Ön sis farları	128
Arka sis lambası	129
Gösterge aydınlatması	130

Dış aydınlatma



Aydınlatma anahtarını çevirin:

- 0** : ışıklar kapalı
- D** : park lambaları
- D** : kısa huzmeli far



Otomatik far kumandası

- AUTO** : otomatik ışık kontrolü: dış aydınlatma otomatik olarak açılır ve kapanır
- 0** : otomatik far kontrolü sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
- D** : park lambaları
- D** : kısa huzmeli far

Sis farları

Aydınlatma düğmesine basın:

- D** : ön sis farları
- D** : arka sis lambası

Aydınlatma ↗ 120.

Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



- selektör : kolu direksiyona doğru çekin
 uzun huzmeli far : kolu ileri doğru itin
 kısa huzmeli far : kolu direksiyona doğru çekin veya ileri doğru itin

Otomatik far açma fonksiyonu
 ⇨ 121, Uzun huzmeli far ⇨ 122,
 Selektör ⇨ 123, Sürüş duyarlı ön farlar ⇨ 124.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



- Kol yukarı : Sağ sinyal doğru
 Kol aşağı doğru : Sol sinyal

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri
 ⇨ 128, Park lambaları ⇨ 129.

Dörtlü ikaz flaşörü



▲ tuşuna basarak çalıştırılır.
 Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 128.

Korna



İşareti olan kısma bastırın.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar



Isıtma özelliği  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 36.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



 tuşuna basın.

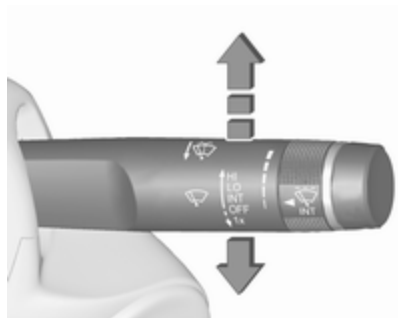
Sıcaklık ayar düğmesini en yüksek seviyeye getirin.

Arka cam ısıtıcısını  açın.

Klima Sistemi ⇨ 134.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri



- HI** : hızlı
LO : yavaş
INT : fasıllı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
OFF : kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 77, Silecek lastiklerinin değiştirilmesi ⇨ 216.

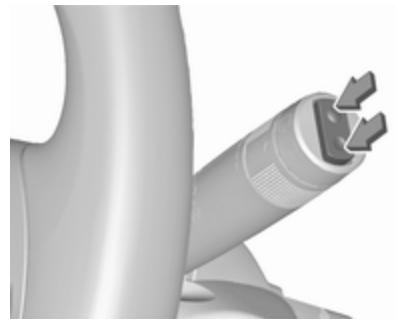
Ön cam ve far yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam ve far yıkama sistemi ⇨ 77,
 Yıkama sıvısı ⇨ 214.

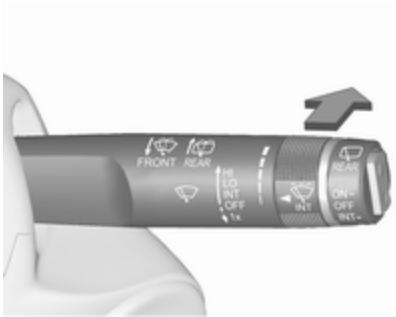
Arka cam sileceği



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

- üst düğme : sürekli çalışma
 alt düğme : fasıllı çalışma
 orta konum : kapalı

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi
↪ 78.

Şanzıman

Manuel şanzıman

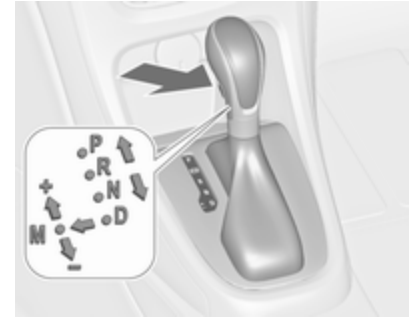


Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın, vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitesa takın.

Manuel şanzıman ↪ 158.

Otomatik şanzıman



P : park konumu

R : geri vites

N : boş vites konumu

D : otomatik mod

M : manuel sürüş modu: vites kolunu **D** konumundayken sola doğru çekin.

+ : manuel vites değiştirme modu vites yükseltme

- : manuel vites değiştirme modu vites düşürme

Vites kolu yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** konumundan çıkarılabilir. **P** veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

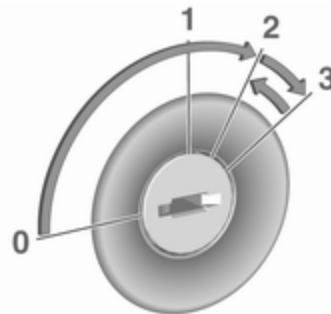
Otomatik şanzıman ⇨ 154.

Sürüşe başlamak

Hareket etmeden önce yapılması gereken kontroller

- Lastik basınçları ve lastik durumu ⇨ 239, ⇨ 281.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 211.
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalıdır.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir. ⇨ 31, ⇨ 41, ⇨ 50.
- Düşük hızda frenleme fonksiyonu, özellikle frenler ıslak iken.

Motorun çalıştırılması



- Kontak anahtarını **1.** konuma çevirin.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Debriyaj pedalına ve fren pedalına basın.
- Otomatik şanzımanlı araçta, aracı sadece **P** veya **N** konumunda çalıştırın.
- Gaz pedalına basmayın.

- Dizel motorlar: ön ısıtma için anahtarı **2** konumuna çevirin ve  kontrol lambası sönene kadar bekleyin.
- Anahtarı **3** konuma çevirin ve bırakın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 147.

Stop-start sistemi



Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bazı koşullar yerine getirildiğinde, bir Autostop etkinleştirmek için:

- Debriyaj pedalına basın.
- Kolu boş alın.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Autostop motor devir saatindeki konumundaki ibrede bir **AUTOSTOP** ile gösterilir.

Motoru yeniden başlatmak için yeniden debriyaj pedalına basın.

Stop-start sistemi ⇨ 148.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin. Manuel park frenini (el freni) daima, açma düğmesine bastırmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda fren pedalına da basın.

Elektrikli park frenli araçlarda,  anahtarını yaklaşık bir saniye çekin.

Kontrol lambası  yandığında elektrikli park freni uygulanır ⇨ 91.

- Motoru durdurun.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontak anahtarını

çıkarmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırımı doğru bakmamasını sağlayın.

Araç yokuş aşağı duruyorsa, kontak anahtarını çıkarmadan önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırımı doğru bakmasını sağlayın.

- Camları ve sürgülü açılır tavanı kapatın.
 - Kontak anahtarın kontaktan çıkarın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.

- Aracınızı, uzaktan kumanda üzerindeki  tuşuna basarak kilitleyin.

Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 28.

- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 210.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 21, Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 209.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	21
Anahtarlar	21
Araç kartı (Car Pass)	22
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	22
Kayıtlı ayarlar	23
Merkezi kilit sistemi	23
Otomatik kilitleme	25
Çocuk emniyet kilitleri	26
Kapılar	26
Bagaj bölümü	26
Araç güvenliği	28
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	28
Hırsızlık alarm sistemi	28
Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)	30
Yan aynalar	31
Dış büyük aynalar	31
Elektrik kumandalı yan aynalar	31
Katlanabilen yan aynalar	31
Isıtmalı aynalar	32

Dikiz aynası	32
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	32
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	33
Camlar	33
Ön cam	33
Manuel kumandalı camlar	33
Elektrik kumandalı camlar	34
Isıtmalı arka cam	36
Güneşlikler	36
Tavan	36
Sürgülü açılır tavan (Sunroof) ...	36
Cam panel	38

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Dikkat

Kontak anahtarına ağır veya hacimli cisimler bağlamayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası araç kartında veya çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 259.

Kilitli büjonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇨ 248.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Araç kartı (Car Pass)

Araç kartı güvenliğe dayalı sürüş verileri içermektedir ve bu yüzden güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.

Araç servise götürüldüğünde bazı işlemlerin yapılması için araç kartı gerekmektedir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda ile:

- merkezi kilit sistemi
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi
- hırsızlık alarm sistemi
- elektrik kumandalı camlar
- sürgülü açılır tavan (sunroof)

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 20 metre. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı azalabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz kullanılmamalıdır.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Menzil dışına çıkıldı.
- Pil gücü çok düşük.
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Kilidin açılması ⇨ 23.

Temel ayarlar

Bazı ayarlar, Bilgi Ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➤ 109.

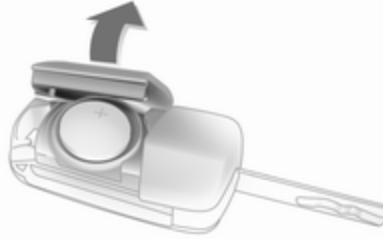
Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



İçeride katlanmış anahtarı dışarı çıkartın ve içinde pil olan üniteyi açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Üniteyi kapatın ve uzaktan kumandayı senkronize edin.

Kayıtlı ayarlar

Anahtar kontak anahtarından çıkarılırken, anahtara aşağıdaki ayarlar otomatik olarak kaydedilir:

- aydınlatma
- Infotainment Sistemi
- merkezi kilit sistemi

- Sport sürüş modu ayarları
- konfor ayarları

Ayarların kaydedildiği anahtar kontak anahtarına yerleştirildiğinde ve **1. konuma** döndürüldüğünde kaydedilen ayarlar otomatik olarak hatırlanarak etkinleştirilir ➤ 147.

Burada daha önce Grafik bilgi ekranı kişisel ayarlarında **Srcü trfından kişiselleştirme** etkinleştirilmiş olmalıdır. Bu ayar kullanılan her anahtar için yapılmalıdır. Renkli bilgi ekranı ile donatılmış olan araçlarda kişiselleştirme daimi olarak etkinleştirilmiştir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➤ 109.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi çözülür konuma geçer. Kolun tekrar çekilmesi ile kapı açılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Kilidin açılması

 tuşuna basın.

İki ayar mümkündür:

- Sadece sürücü kapısının, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için  tuşuna bir kez basın. Tüm kapıların kilidini açmak için  tuşuna iki kez basın.
- Tüm kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için  tuşuna bir kez basın.

Bu ayar, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi  109.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar  23.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması  26.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kapatın.



 tuşuna basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Merkezi kilit tuşları

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının yolcu bölümünün içinden kilitlenmesi veya kilitlerinin çözülmesini sağlar.



Kilitlemek için  tuşuna basın.
Kilidi açmak için  tuşuna basın.

Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza

Kilidin açılması



Anahtarın kapı kilidinde çevirilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Kontaklı açın ve diğer kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidini açmak için merkezi kilit tuşuna  basın. Kontak açıldığında, hırsızlık önleyici kilitleme sistemi devre dışı bırakılır.

Kilitlemek

Anahtarın kapı kilidinde çevirilmesi ile sürücü kapısı manuel olarak kilitlenir.

Merkezi kilit sisteminde arıza

Kilidin açılması

Anahtarın kapı kilidinde çevirilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Diğer kapılar iç kapı kollarının iki kez çekilmesi ile açılabilir. Bagaj ve yakıt deposu kapağı açılmaz. Hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakmak için kontaklı çevirin  28.

Kilitlemek

Sürücü kapısı haricindeki tüm kapıların kilit düğmelerini içe doğru bastırın. Sürücü kapısını kapatın ve anahtarı kullanarak araç dışından kilitleyin. Yakıt depo kapağı ve bagaj kapağı kilitlenemez.

Otomatik kilitleme

Bu güvenlik fonksiyonu, araç belli bir hızın üstüne çıktığı zaman tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitlenecek şekilde ayarlanabilir.

İlaveten, kontak kapatılıp kontak anahtarı çıkartıldıktan (düz şanzıman) veya vites kolu **P**

konumuna getirildikten (otomatik şanzıman) sonra, sürücü kapısının veya tüm kapıların kilidinin açılması konfigüre edilebilir.

Ayarlar, Bilgi Ekranındaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➤ 109.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ➤ 23.

Çocuk emniyet kilitleri



⚠ Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Arka kapıdaki çocuk emniyet kilidini bir tornavida yardımıyla çevirerek yatay konuma getirin. Bu durumda kapı içeriden açılmaz.

Devre dışı bırakmak için çocuk emniyet kilidini tekrar dikey pozisyona çevirin.

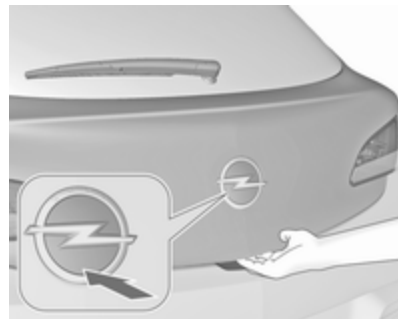
Kapılar

Bagaj bölümü

Bagaj kapağı

Açılması

3 kapılı hatchback



Arka kapağı açmak üzere, radyo frekanslı uzaktan kumanda üzerindeki  düğmesine veya marka ambleminin alt kısmına basın.



🚗 düğmesine basıldığında, kapılar kilitli olsa dahi, arka kapak açılır.

4 kapılı notchback



Bagaj kapağının kilidini açmak için, uzaktan kumanda üzerindeki 🚗 seçeneğine en az iki saniye süreyle basın veya içten açmak için, orta konsoldaki 🚗 seçeneğine basın, bagaj kapağı hafifçe açılır.



Kapılar merkezi olarak kilitliyenken, bagaj kapağı orta konsoldaki 🚗 seçeneğiyle açılmaz.

Kapatılması



İç kapı kollarından birini kullanın.

Kapatma esnasında tutamak üzerindeki anahtara veya marka amblemine basmayın, aksi durumda bagaj kapağının kilidi tekrar açılır.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 23.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Tehlike

Örneğin büyük nesneleri taşımak amacıyla arka kapak açık veya aralık konumdayken seyahat etmeyin, zira gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine girebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Bagaj kapağını açmadan önce, muhtemel zararları önlemek için kapağın açılma alanında bir engel olmadığından (örn. garaj kapısı) emin olun. Her zaman bagaj kapağının üst ve arka kısmındaki açılma alanını kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamaz.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠ Uyarı

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Eğer kontak açık konumda bırakıldıysa, aracın kilitlenebilmesi için sürücü kapısının bir defa açılıp kapatılması gerekir.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Uzaktan kumandanın  tuşuna 15 saniye içinde iki kez basın.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü
- aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken
- ateşleme

Etkinleştirilmesi

- Araç kilitlendikten sonra bir kez  üzerine basıldığında 30 saniye içinde kendi kendine etkinleşir.
-  seçeneğine beş saniye içerisinde iki defa basıldığında, doğrudan.

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması cam veya sürgülü tavanın açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü ve eğimini denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde hayvan kalacağı zaman yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Bagaj kapağını, motor kaputunu ve sürgülü açılır tavanı (Sunroof) kapatın.
2.  tuşuna basın.  düğmesi üzerindeki LED ışığı maksimum on dakika yanar.
3. Kapıları kapatın.
4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Sürücü Bilgi Sisteminde durum mesajı görüntülenir.

LED ışığı



Hırsızlık alarm sisteminin LED ışığı gösterge paneli üzerindeki sensörün içine entegre edilmiştir.

Alarm sistemini etkinleştirme sürecinde ilgili tuşa basıldıktan sonra ilk 30 saniye içindeki durum:

LED ışığı : sistem kendini denetler, devreye girmek için gerekli bekleme süresi işler
yanarsa

LED ışığı hızlı : kapılar, bagaj kapağı veya motor kaputu tam olarak kapatılmamıştır veya sistemde bir hata mevcuttur
yanıp sönerse

Sistem devreye girdikten sonraki durum:

LED ışığı : sistem devreye yavaş yanıp girmiştir
sönerse

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

🔑 düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.

Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde korna çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Radyo frekanslı uzaktan kumandadaki herhangi bir tuşa basarak veya kontağı açarak alarm sesini kesebilirsiniz.

Hırsızlık alarm sistemi ancak 🔑 tuşuna basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Tetiklenen bir alarm, sürücü tarafından kesilmedi ise, dörtlü flaşörlerle gösterilir. Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığı gelecek sefer, üç defa hızlı hızlı yanıp sönerler. Ayrıca, kontak açıldıktan sonra Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı veya bir uyarı kodu görüntülenir.

Araç mesajları ➡ 103.

Araç aküsü ayrılacak ise (örneğin bakım işleri için) alarm sireni şu şekilde çalışmaz duruma getirilmelidir: Kontakı açın ve sonra kapatın, sonra araç aküsü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontakta çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Kontrol lambasının 🚦 kontak açık konumdayken yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder, motor çalıştırılmaz. Kontakı kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin.

Kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

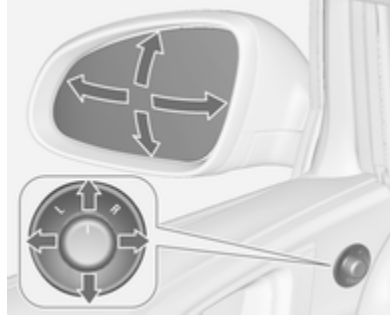
Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemeniz ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırmanız gerekir ➔ 23, ➔ 28.

Kontrol lambası 🚗 ➔ 95.

Yan aynalar**Dış bükey aynalar**

Konveks yan aynada kör noktaları azaltan bir yuvarlak alan mevcuttur. Aynanın bombeli yapısından dolayı nesneler aynada daha küçük görülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Elektrik kumandalı yan aynalar

Ayar düğmesini sola (L) veya sağa (R) çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin. Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

0 konumunda hiçbir ayna seçilmemiştir.

Katlanabilen yan aynalar

Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar

Ayar düğmesini **0** konumuna çevirin ve sonra aşağıya doğru itin. Her iki yan ayna da katlanır.

Ayar düğmesine tekrar basın, her iki yan ayna ilk konumlarına geri döner.

Elektriksel kumanda ile içe doğru katlanmış bir ayna daha sonra manuel olarak açılırsa ayar düğmesi aşağıya doğru bastırıldığında sadece diğer ayna elektriksel kumanda ile açılır.

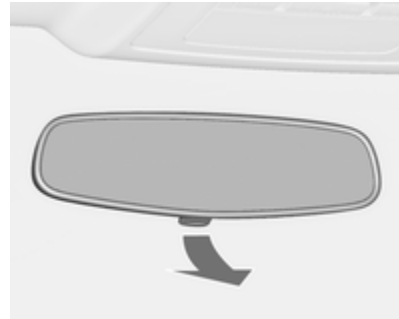
Isıtmalı aynalar

 tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Geceleri, arkadaki araçlardan kaynaklanan göz kamaştırıcı far ışıkları otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön cam

Isıyı yansıtan ön cam

Isıyı yansıtan ön camda güneş ışınımını yansıtan bir kaplama mevcuttur. Ayrıca veri sinyalleri, örneğin ücretli geçiş terminallerinin sinyalleri, de yansıyabilir.



Ön camdaki işaretli alanlar kaplama ile kaplanmış değildir. Elektronik veri kaydı ve ücret ödeme cihazları bu alanlara takılmalıdır. Aksi takdirde veri kayıt hataları oluşabilir.

Ön cam çıkartmaları

Ön camın iç ayna bölümüne ücretli yol çıkartmaları veya benzeri çıkartmalar yapıştırmayın. Aksi takdirde, sensörün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön cam değişimi

Dikkat

Araç sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörüne sahipse, herhangi bir ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine göre doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerin beklenmedik davranış sergileme ve/veya mesajlar gönderme riski söz konusudur.

Manuel kumandalı camlar

Kapı camları, cam çevirme kollarıyla açılıp kapatılabilir.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın. Korunan güç kapalı ➔ 147.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri sebeplerden zor kapanırsa, kontağı açın, anahtarı ilk dirence kadar getirin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

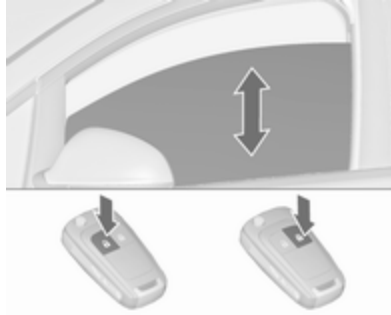
Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



Arka kapı elektrik kumandalı camları devre dışı bırakma için  düğmesine bastığınızda düğmelerdeki LED lambaları yanar. Etkinleştirmek için tekrar  düğmesine basın.

Camların dışardan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.



Camları açmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camları kapatmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Camlar tamamen açılıp kapatıldı ise, dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin akü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir. Araç mesajları  103.

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Contağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten iki saniye daha çekin.
4. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



 tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Tavan

Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

⚠ Uyarı

Sürgülü açılır tavanı kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Sürgülü açılır tavanı kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Sürgülü açılır tavanı kumanda edebilmek için kontağı açın.



Açmak veya kapatmak

İlk direnç noktasına kadar  veya  düğmesine hafifçe basın: düğmenin basılı olduğu süre boyunca sürgülü açılır tavan güvenlik fonksiyonu çerçevesinde açılır veya kapatılır.

İkinci direnç noktasına kadar  veya  düğmesine biraz daha sert basın ve sonra düğmeyi bırakın: sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu dahilinde otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

Kaldırmak veya kapatmak

 veya  düğmesine basın: sürgülü açılır tavan emniyet fonksiyonu dahilinde otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır.

Sürgülü tavan kaldırılmış konumda,  düğmesine basıldığında sürgülü tavan bir adımda açılabilir.

Stor perde

Stor perde manuel olarak kumanda edilir.

Kapatmak veya açmak için stor perdeyi kaydırın. Sürgülü açılır tavan açık konumdaysa stor perde açık konumda kalır.

Genel hatırlatmalar

Emniyet fonksiyonu

Sürgülü açılır tavanın otomatik kapanma işlemi esnasında bir engel tespit edilirse tavan hemen durur ve tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Kapanma zorluğu olduğunda, ör. donma nedeniyle tavan kolay hareket etmediğinde  düğmesini ikinci direnç noktasında basılı tutun. Sürgülü tavan emniyet işlevi etkin olduğunda kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Sürgülü açılır tavanın araç dışından kapatılması

Sürgülü açılır tavan uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından kapatılabilir.



Sürgülü açılır tavanı tümüyle kapatmak için  seçeneğine basılı tutun.

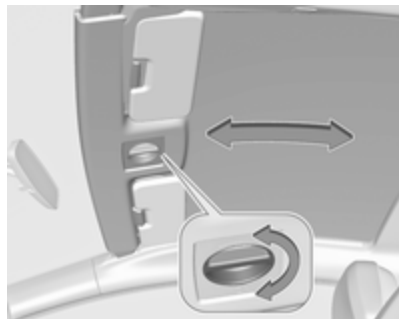
Kapanma hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Bir güç kesintisinden sonra yeniden başlatma

Bir güç kesintisinden sonra, sürgülü açılır tavan (Sunroof) sadece belirli bir miktar açılabilir. Yetkili servisin sistemi başlangıç konumuna getirmesini isteyiniz.

Cam panel

Panorama tavan



Kolu çevirin ve tavan kapağını uygun bir pozisyona hareket ettirin.

Kol bırakıldığında tavan kapağı yerine oturur.

Not

Tavan kaplamasını kaydırmadan önce güneşlikleri kapatın.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

Koltuk başlıkları	39
Aktif baş dayanakları	40
Ön koltuklar	41
Koltuk pozisyonu	41
Manüel koltuk ayarı	42
Koltuk sırtlığının yatırılması	44
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması	45
Kol dayanağı	47
Isıtma	48
Arka koltuklar	48
Kol dayanağı	48
Emniyet kemeri	48
Üç noktalı emniyet kemeri	50
Hava yastığı sistemi	52
Ön hava yastığı sistemi	53
Yan hava yastığı sistemi	54
Perde hava yastığı sistemi	54
Hava yastığının devre dışı bırakılması	55
Çocuk emniyet sistemi	56
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	59

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

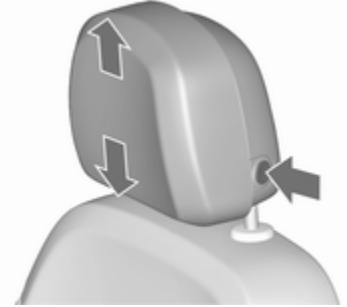
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

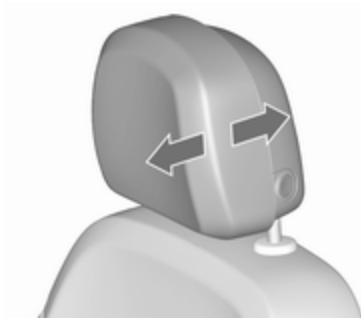
Ayar işlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları



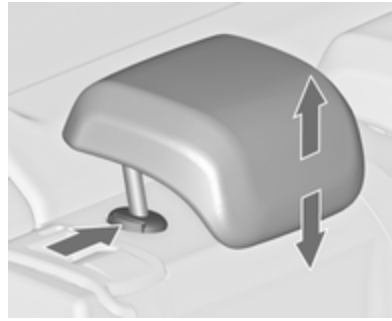
Yükseklik ayarı

Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.

Yatay ayar

Yatay olarak ayarlamak için, koltuk başlığını öne doğru çekin. Birden fazla konumda yerine oturur.

En geri konuma geri getirmek için tamamen öne çekin ve serbest bırakın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları**Yükseklik ayarı**

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Sökülmesi

Her iki kilit yayını bastırın, başlığı yukarıya doğru çekerek çıkarın.

Aktif baş dayanakları

Aracın arkasından gelecek darbelerde aktif koltuk başlıklarının ön parçaları bir miktar ileri doğru hareket eder. Araç içindeki kişilerin

başı bu sayede daha iyi desteklenir ve bu sayede baş ve boyun bölgesinde olabilecek yaralanma tehlikesi azaltılmış olur.

Not

Onaylanmış aksesuarların takılabilmesi için koltuk boş olmalıdır.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukların altına herhangi bir nesne koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi

bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 75.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 39.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın ⇨ 50.

- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manüel koltuk ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar



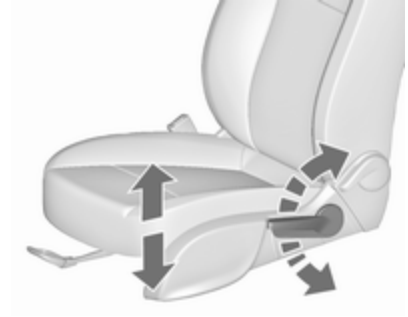
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğu yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi



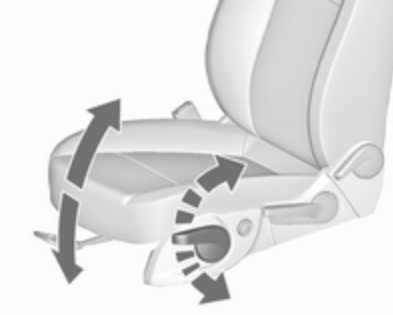
Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuk sırtlığının hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru : koltuk yükselir
aşağı doğru : koltuk alçalır

Koltuk eğiminin ayarlanması

Kol pompalama hareketi

yukarı doğru : koltuğun ön kısmı yükselir

aşağı doğru : koltuğun ön kısmı alçalır

Omurga desteği

Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile istediğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği

Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Yan destek, OPC versiyonu



Koltuk ve arkalık için genişlikleri düğmeleri kullanarak kişisel gereksinimlerinize göre ayarlayın.

Koltuk genişliğini değiştirmek için öndeki düğmeye basın.

Koltuk arkılığı genişliğini değiştirmek için arkadaki düğmeye basın.

Koltuk sırtlığının yatırılması

Dikkat

Koltuk yüksekliği en yüksek konumda ise, koltuk başlıklarını aşağıya bastırın ve koltuk arkalıklarını öne katlamadan önce güneşlikleri yukarıya katlayın.

Elle ayarlanan koltuklarda koltuk sırtlığının yatırılması



Açma kolunu kaldırın ve koltuk arkalığını öne doğru katlayın, daha sonra koltuğu durma noktasına kadar öne doğru kaydırın.

Önceki durumuna getirmek için koltuğu durana kadar arkaya kaydırın. Herhangi bir kolu hareket ettirmeden koltuk arkalığını dik konuma kaldırın. Koltuk arkalığının geçtiğinden emin olun.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuğun yerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert bir fren veya çarpışma durumunda kişisel yaralanma meydana gelebilir.

Hafıza işlevi koltuğun orijinal konumda kilitlenmesini sağlar.

Koltuk arkalığı öne doğru katlanmış ise, koltuk arkalığını yatırma kolunu çalıştırmayın.

Panorama tavana sahip araçlarda: koltuk arkalığını öne doğru yatırmak için koltuk başlıklarını aşağı bastırın ve güneşlikleri kaldırın.



Resimde OPC koltuktaki açma kolu görülmektedir.

⚠ Uyarı

Yaralanmayı önlemek için koltuk arkalıklarını katlamadan önce dik bir konuma katlayın.

Elektrikli koltuklarda koltuk sırtlığının yatırılması



Açma kolunu kaldırın ve koltuk sırtlığını öne doğru yatırın. Koltuk otomatik olarak öne doğru durma noktasına kadar kayar.

Koltuğu eski konumuna getirmek için, koltuk sırtlığını kaldırarak dik konuma getirin ve sabitleyin. Koltuk otomatik olarak geriye doğru orijinal pozisyonuna kayar.

Katlanmış olan koltuk sırtlığının koltuk başlığı üst ön cam çerçevesi tarafından engellenirse, koltuk sırtlığını kaldırmadan önce koltuğu bir miktar geriye doğru getirin ➔ 45.

Koruma fonksiyonu

Elektrikli koltuk, ileriye veya geriye doğru kayarken dirençle karşılaşır ve derhal durdurulur ve geri getirilir.

Aşırı yüklenme

Eğer katlama işlevi esnasında aşırı elektriksel bir yüklenme olursa güç kaynağı kısa süreliğine kesintiye uğratılır.

Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması

⚠ Uyarı

Elektronik kumandalı koltuğu kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi mevcuttur. Araç içindeki nesneler sıkışabilir.

Ayarlarırken koltukları yakından takip edin. Araçtaki yolcular konu ile ilgili doğru şekilde bilgilendirilmelidir.

Koltuk ileri-geri pozisyonu



Düğmeyi ileri/geri yönde hareket ettirin.

Koltuk yüksekliği



Düğmeyi yukarı/aşağı yönde hareket ettirin.

Koltuk eğiminin ayarlanması



Düğmenin ön kısmını yukarıya/aşağıya hareket ettirin.

Koltuk sırtlıkları

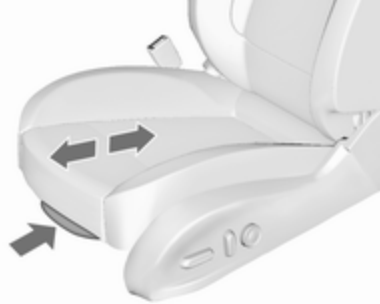
Düğmeyi ileri/geri yönde çevirin.

Omurga desteği

Omurga desteğini, dört yönlü düğme ile isteğinize uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

Omurga desteğini yukarı ve aşağı yönde hareket ettirmek: Düğmenin üst veya alt kısmına basın.

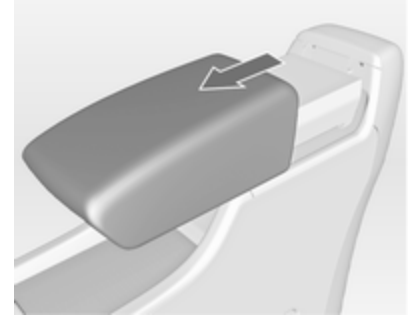
Omurga desteğini arttırmak veya azaltmak: Düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Ayarlanabilir üst baldır desteği

Kolu çekin ve üst baldır desteğini kaydırın.

Aşırı yüklenme

Eğer koltuk ayarı yapılırken aşırı elektriksel bir yüklenme olursa güç kaynağı kısa bir süre için kesintiye uğratılır.

Kol dayanağı

Kol dayanağı öne doğru 10 cm kaydırılabilir. Kol dayanağının altında eşya saklama gözü bulunmaktadır.

Kol dayanağındaki eşya saklama gözü ⇨ 64.

Isıtma



İlgili koltuğu istenilen ayara kadar ısıtmak için ☀ tuşuna bir veya daha fazla kez basın. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

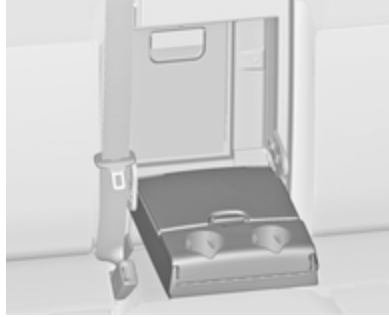
Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademedede tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ⇨ 148.

Arka koltuklar

Kol dayanağı



Kol dayanağını aşağıya doğru katlayın. Kol dayanağı bardak tutucular ve bir eşya saklama gözü ihtiva eder.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya frenlemelerde, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Dolayısıyla yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Çocuk emniyet sistemi ⇨ 56.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

⚠ Uyarı

OPC koltuklarda bulunan delikler herhangi bir tip emniyet kemeri takmak veya geçirmek için öngörülmemiştir.

Not

Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarıları bulunur, sürücü koltuğu için motor devir saatinde  kontrol lambası ⇨ 90 ve ön yolcu koltuğu için orta konsoldaki kontrol lambaları ile gösterilir ⇨ 87.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin kemer kuvveti sınırlayıcıları, bir çarpışma anında araç içindeki yolcuların vücutlarına etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Emniyet kemerleri, aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilerek gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (ör. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ⇨ 90.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

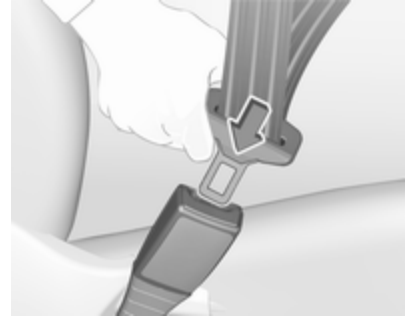
Not

Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde aracınızın kullanım izni geçersiz olacaktır.

Üç noktalı emniyet kemeri Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.



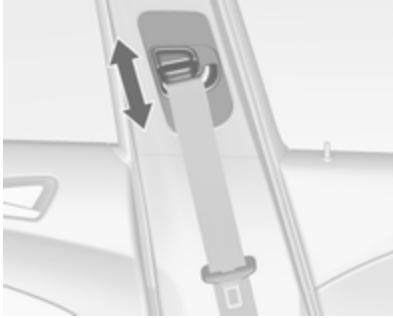
Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı  90.

Yükseklik ayarı



1. Kemerı dışı doğru biraz çekin.
2. Yükseklik ayarlayıcısını yukarı kaldırın veya düğmeye basıp ayırın ve yükseklik ayarlayıcısını aşağıya doğru itin.



Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.

Yükseklik ayarını sürüş esnasında yapmayın.

Çöz



Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri

Orta koltuğun emniyet kemeri, sarma tertibatı tarafından sadece koltuk arkılığı dik konumda kilitli ise çekilebilir.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar sadece uygun vasıflı personel tarafından yapılmalıdır.

⚠ Uyarı

Aracın şasisi, tampon sistemi, yüksekliği, ön ucu veya yan sacını değiştiren aksesuarlar eklenmesi, hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması, ön koltuklar, emniyet kemerleri, hava yastığı algılama ve arıza teşhisi

modülü, direksiyon simidi, gösterge paneli, hoparlörler de dahil olmak üzere iç kapı contaları, hava yastıklarının herhangi biri, tavan veya direk çıtası, ön sensörler, yan darbe sensörleri veya hava yastığı kablo tesisatında yapılan herhangi bir parça değişiminden de etkilenebilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey sabitlemeyin ve başka malzemelerle kaplamayın. Hasarlı kapakları bir atölyede değiştirin.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Araç kullanım iznini geçersiz kılaceğı için, hava yastığı sisteminde hiçbir değişiklik yapmayın.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  90.

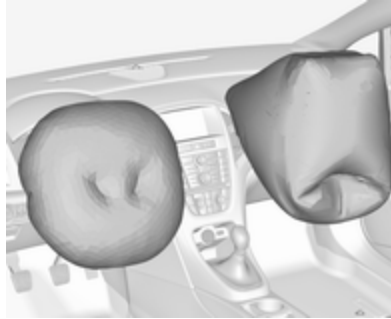
Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.



Ayrıca, gösterge panosunun yanında da ön yolcu kapısı açık olduğunda veya ön yolcu güneşliğinde görülebilen bir uyarı etiketi vardır.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu  41.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

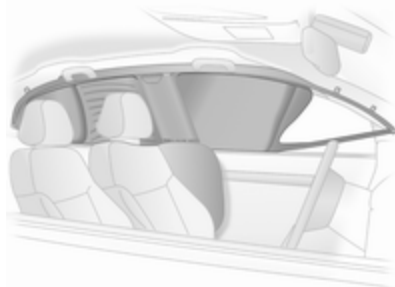
Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme vasıtası ile çalışmaz duruma getirilebilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

OFF : ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki kontrol lambası **OFF** sürekli olarak yanar.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

tablosundaki bilgilere uygun şekilde bir çocuk koltuğu monte edilebilir
 ➔ 59. Yetişkin olmayanların ön yolcu koltuğuna oturması yasaktır

ON : ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır. Çocuk emniyet sistemi monte edilemez

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ➡ 90.



Kontrol göstergesi 🚗 kontak açıldıktan sonra yaklaşık 60 saniye yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma esnasında açılır.

Çocuk emniyet sistemi

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış Opel çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

⚠ Uyarı

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı devre

dışı bırakılmalıdır. Aksi halde hava yastıklarının açılması çocukta çok ağır yaralanmalara sebep olabilir.

Bu durum özellikle yüzü sürüş yönünün tersine bakan çocuk emniyet sistemleri ön yolcu koltuğunda kullanıldığında geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 55.

Hava yastığı etiketi ⇨ 52.

Doğru sistem seçimi

Çocuk emniyet sisteminin sabitletmesi için en uygun yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri



Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit mandalına sabitleyin. Özel araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları çizelgede IL ibaresiyle gösterilmektedir.

ISOFIX tespit mandalları koltuk sırtlığındaki etiketlerden tanınabilir.

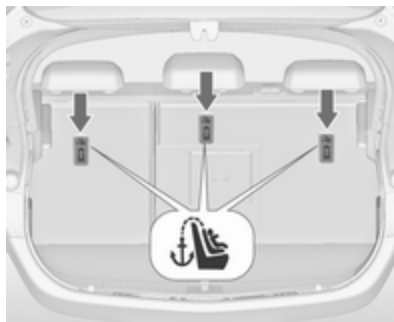
Top-tether bağlantı noktaları

Ülkeye özel donanımlara bağlı olarak, araçta iki veya üç bağlantı noktası bulunabilir.

Top-Tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu için  sembolüyle işaretlenmiştir.



Notchback versiyonunda, koltuk başlıklarının arkasında, çocuk koltuğu sembolüyle belirtilmiş olan yerleştirme alanındaki gereken sabitleme gözünün kanadını açın.



Hatchback versiyonda, bağlama noktaları arka koltukların arka tarafındadır.

ISOFIX bağlantısına ek olarak, Top-Tether kayışını Top-Tether bağlantı noktalarına sabitleyin.

Universal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ön yolcu koltuğunda		Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U ¹	U	U
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U ¹	U	U
Grup I: 9 - 18 kg arası	X	U ¹	U	U
Grup II: 15 - 25 kg arası	X	X	U	U
Grup III: 22 - 36 kg arası	X	X	U	U

¹ : çocuk emniyet sistemi üç noktalı emniyet kemeri ile sabitleniyorsa, koltuk yükseklik ayarını en üst konuma getirin ve emniyet kemeri yönlendirme noktasından öne doğru gittiğinden emin olun. Emniyet kemerinin kilit tarafında sıkı olduğundan emin olmak için koltuk arkalığının eğimini gerektiği kadar düşey konuma ayarlayın.

U : üç noktalı emniyet kemer ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun.

X : bu ağırlık grubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

Bir ISOFIX çocuk emniyet sistemi takılması için müsaade edilen opsiyonlar

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda	Arka yan koltuklarda	Arka orta koltukta
Grup 0: 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grup II: 15 - 25 kg arası			X	IL	X
Grup III: 22 - 36 kg arası			X	IL	X

IL : 'araca özel', 'kısıtlı' veya 'yarı üniversal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur
ISOFIX sistemi aracınızın modeline uygun olmalı ve kullanımına izin verilmiş olmalıdır.

IUF : bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen üniversal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

X : bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk cihazı

- A - ISO/F3 : 9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B - ISO/F2 : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B1 - ISO/F2X : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- C - ISO/R3 : 18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- D - ISO/R2 : 18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- E - ISO/R1 : 13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri	62
Torpedo gözü	62
İçecek tutucuları	62
Ön kısımdaki eşya saklama gözü	63
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü	63
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü	64
Orta konsoldaki eşya koyma yeri	64
Bagaj bölümü	65
Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü	67
Bagaj bölmesi örtüsü	67
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	68
Sabitleme halkaları	70
Üçgen ikaz reflektörü	70
İlk yardım çantası	71
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	72
Tavan bagajı	72
Aracı yükleme talimatı	72

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda eşya saklama bölümünün kapağı açılabilir ve etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

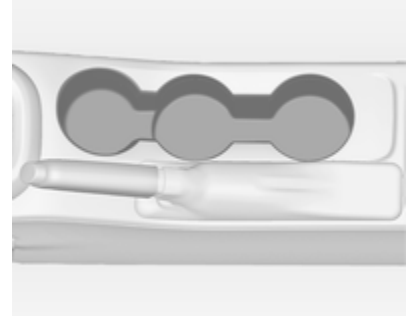
Torpedo gözü



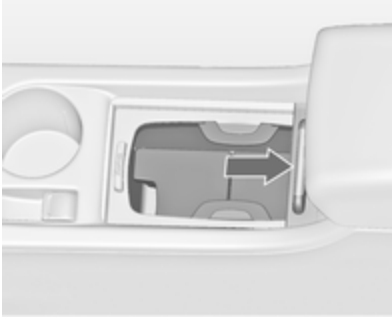
Torpedo gözünde bir anahtar yuvası, bir kredi kartı yuvası, bir bozuk para yuvası ve bir de kilitli büjon adaptörü yuvası bulunur.

Sürüş esnasında torpedo gözü kapalı olmalıdır.

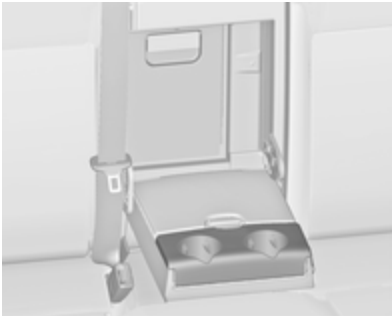
İçecek tutucuları



Bardak tutucuları orta konsolda bulunmaktadır.



Modele bağlı olarak, bardak tutucular ön konsoldaki kapağın altında bulunmaktadır. Kapağı arkaya doğru itin. Orta raf çıkarıldıktan sonra şişeler burda muhafaza edilebilir ➔ 64.



İlave bardak tutucuları arka kol dayanağında yer almaktadır. Kol dayanağını aşağıya yatırın.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü



Direksiyonun yanında bir eşya saklama gözü bulunmaktadır.

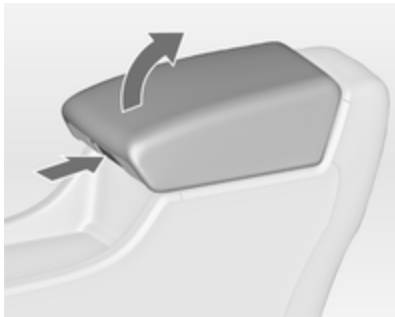
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü



Girinti kısmındaki düğmeye basın ve çekmece şeklindeki gözü dışarı çıkarın. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 3 kg. Eşya koyma gözünü kapatmak için koltuk altına itin ve yerine oturmasını sağlayın.

Kol dayanağındaki eşya saklama gözü

Ön kol dayanağının altındaki eşya saklama gözü



Kol dayanağını yukarı kaldırmak için ilgili tuşa basın. Kol dayanağı en geri konuma getirilmiş olmalıdır.

Arka kol dayanağındaki eşya saklama gözü

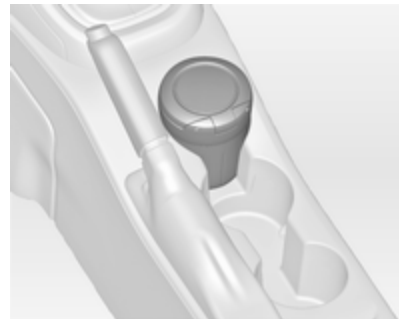


Kol dayanağını aşağıya yatırın ve kapağını açın.

Kol dayanağını tekrar yukarı katlamadan önce kapağını kapatın.

Orta konsoldaki eşya koyma yeri

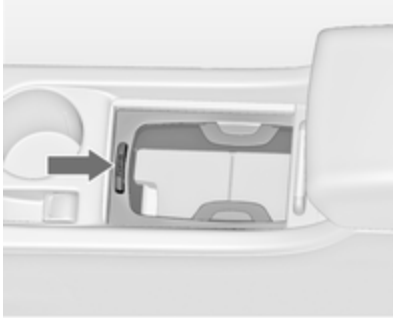
Ön konsol



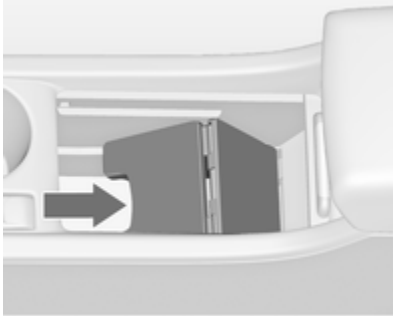
Bu göz küçük eşyaların muhafaza edilmesi için kullanılır.

Aracınızın modeline bağlı olmakla birlikte bagaj bölümü örtüsünün altında bir eşya saklama gözü bulunmaktadır.

Kapağı arkaya doğru itin.



Bardak tutucusunun çerçevesini çıkarmak için düğmeye bastırın. Çerçeve torpido gözünde muhafaza edilebilir.



Orta rafın altında başka bir bölme daha bulunur. Orta rafı yukarı katlayın ve dikey konumda sabitleyin. Bardak tutucusunun çerçevesi, şişelerin muhafazası için tekrar entegre edilebilir.

Arka konsol



Çekmeceyi dışarı çekin.

Dikkat

Kül veya başka yanıcı nesneler için kullanmayınız.

Bagaj bölümü

Arka koltuk sırtlığı iki parçadan oluşur. Her iki parça da yatırılabilir.

Bagaj bölümünün büyütülmesi

- Sadece 3 kapılı hatchback: gerekirse bagaj bölümü örtüsünü çıkarın.
- Kilit açma düğmesini basılı tutarak koltuk başlıklarını aşağı doğru bastırın ⇨ 39.
- Arka koltuk kol dayanağını yukarı kaldırın.



- Emniyet kemerlerinin hasar görmemesi için yandaki tutamaklardan geçirin. Sırtlıkları öne katlarken emniyet kemeri de birlikte çekilir.
- Tek taraftaki veya her iki taraftaki açma kolunu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderi üzerine yatırın.



- Emniyet kemerini koltuk arkılığı kılavuzundan çıkartın ve resimde görüldüğü gibi tutma braketinin arkasına bırakın.

Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.

Yan koltukların emniyet kemerlerinin ilgili yönlendirme kılavuzlarının içine geçirildiğinden emin olun.

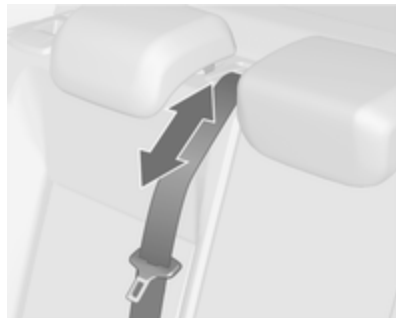


Koltuk sırtlıkları ancak açma kolunun yakınında bulunan her iki taraftaki kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren

yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.



Koltuk sırtlığı çok hızlı şekilde yukarı doğru katlanırsa orta koltuğun emniyet kemeri bloke olabilir. Emniyet kemeri sargı mekanizmasını kilitsiz konuma getirmek için emniyet kemerini yakl. 20 mm ileri itin veya çekin ve ardından bırakın.

Arka orta koltuktaki bagaj bölümüne erişilmeyi sağlayan kapağı açın

- Arka kol dayanağını aşağı yatırın.



- Tutamağı çekin ve kapağı açın.

Uzun ince nesnelerin saklanması için uygundur.

Yukarı katladıktan sonra kapağın yerine tam oturmasını sağlayın.

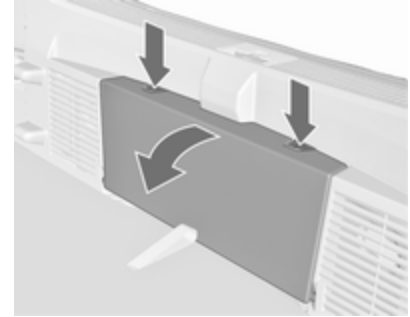


Kapak kapalı konumdayken bagaj bölümü içerisinden kilitlenebilir. Düğmeyi 90° derece çevirin:

- | | |
|---------------------|--|
| düğme yatay konumda | : kapak yolcu bölümünden açılmayacak şekilde kilitli konumda |
| düğme dikey konumda | : kapak kilitli değil |

Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü

3 kapılı hatchback



Her iki düğmeye de basın ve örtüyü kaşağıya katlayın.

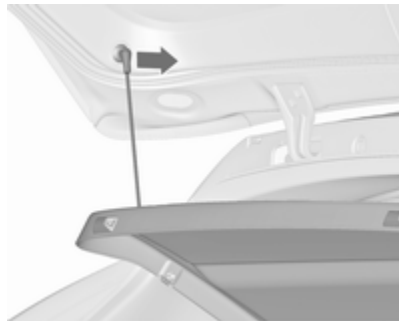
Maksimum yük taşıma kapasitesi: 0,5 kg.

Bagaj bölmesi örtüsü

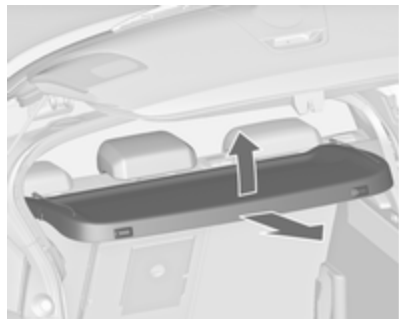
Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

3 kapılı hatchback

Çıkarılması



Bagaj kapağındaki askıları çıkarın.



Kapağı arkasından kaldırın ve önden yukarıya doğru bastırın.

Koruyucuyu çıkarın.

Yüksekliği ayarlanabilir kapak orta veya üst konumda takılı olduğunda bagaj bölümü örtüsü onun altına konulabilir.

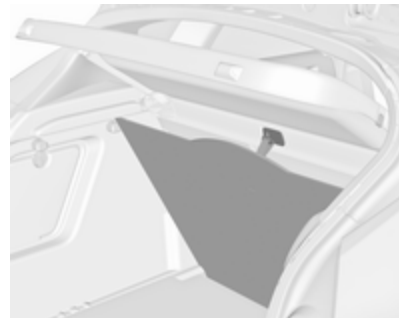
Yüksekliği ayarlanabilir kapak ⇨ 68.

Takılması

Örtüyü yan kılavuzlara yerleştirin ve aşağı doğru katlayın. Askıları bagaj kapağına asın.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı

Arka taban kapağı, 3-kapılı hatchback



Arka taban kapağı (muhafazası) kaldırılabilir. Halkayı, bagaj bölmesi örtüsünün alt kısmında bulunan kancaya takın.

Dikkat

Kancayı sadece arka taban kapağı ve yüksekliği ayarlanabilir kapağı sabitlemek için kullanın.

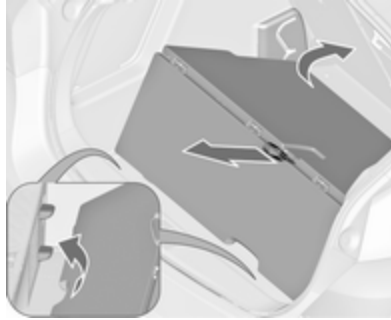
Yükseklik ayarlı kapak, 3-kapılı hatchback

Yüksekliği ayarlanabilir kapak üç konuma ayarlanabilir:

- direkt olarak arka taban kapağının üstüne (1)
- orta konuma (2)
- üst konuma (3)

Dikkat

Yüksekliği ayarlanabilir kapağın ön ve arka ucunun aynı seviyede bağlandığından emin olun.

Kaldırmak

Kapağı daha üst seviyeye kaldırmak için, halkayı geriye doğru çekin ve kapağın arka kenarını desteklerin üstüne kaldırın.

İndirmek

Kapağı indirmek için, kayışı geriye doğru çekin ve aynı anda kapağın ön ortasını aşağı çekin.

Dikkat

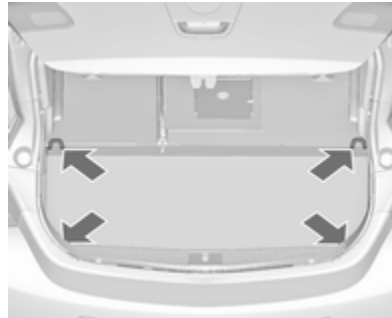
Subwoofer donanımlı araçlarda yüksekliği ayarlanabilir kapağı 1 konumuna indirmeyin. Subwoofer hasar görebilir.

Not

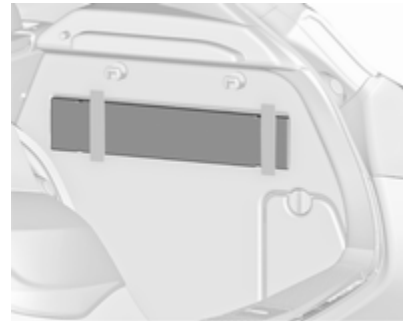
- **2** veya **3** konumunda monte edilmişse, arka taban kapağı ve yüksekliği ayarlanabilir kapak arasındaki boşluk eşya koyma bölmesi olarak kullanılabilir.
- **1** veya **2** konumunda monte edildiğinde, yüksekliği ayarlanabilir kapak kayış yardımıyla kaldırılabilir ve kancaya takılabilir.
- **2** konumunda monte edildiğinde, arka koltuk sırtlıkları öne doğru yatırılmış ise neredeyse tamamen düz bir yükleme-alanı sağlanmış olur.
- Yüksekliği ayarlanabilir kapağın sadece **1** veya **2** konumunda monte edilmesi durumunda yan kapakları açmak (örn. arka lambaları değiştirirken) mümkün olabilir.

Dikkat

Yüksekliği ayarlanabilir kapak, 100 kg'den daha fazla yükü kaldıramaz.

Sabitleme halkaları

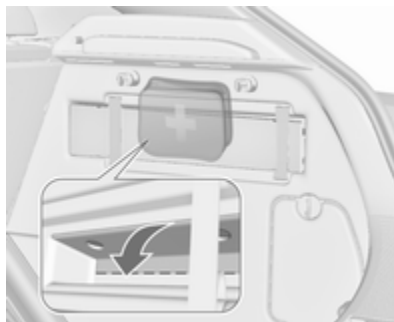
Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır. Sabitleme halkalarına ancak arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı alt konumdayken ulaşılabilir ⇨ 68.

Üçgen ikaz reflektörü**3 kapılı hatchback**

Üçgen ikaz reflektörünü bagaj bölümünün sağ tarafında tutucu bandın arkasındaki boşlukta muhafaza edin.

4 kapılı notchback

Üçgen ikaz reflektörünü bagaj bölümünün sol tarafındaki girintide muhafaza edin.

İlk yardım çantası**3 kapılı hatchback**

İlk yardım çantasını, üçgen ikaz reflektörünün arkasındaki bölmede saklayın.

Örtüyü katlamak için girintileri kullanın.

Donanımına bağlı olarak, ilk yardım çantası arka kısımdaki eşya muhafaza bölümünde saklanabilir
⇒ 67.

4 kapılı notchback

İlk yardım çantasını bagaj bölümünün sağ tarafındaki ağına içinde muhafaza edin.

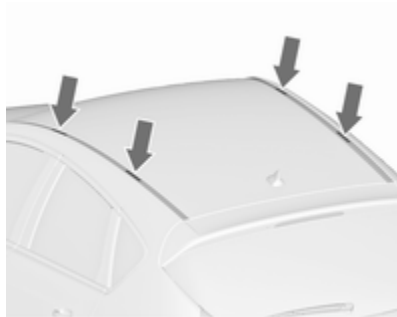
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, araç için onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın. Daha fazla bilgi için yetkili servis ile irtibata geçin.

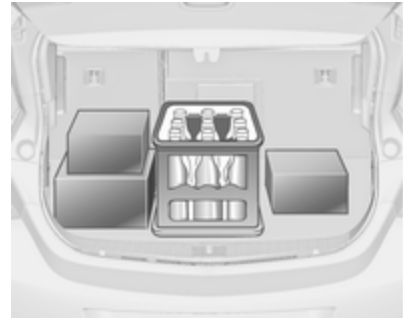
Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun tavan üstü bagaj taşıyıcısını gerekmediğinde çıkarın.

Tavan bagajının montajı



İlgili montaj noktalarının kapaklarını metal bir para yardımıyla çıkarın.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının güvenli bir şekilde sabit konumda ayarlı olduğundan emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın ⇨ 70. Yüksekliği ayarlanabilir kapağı en alt konuma getirin (1) ⇨ 68.

- Bagaj bölümünün yan duvarlardaki dört kancayı alışveriş torbalarını asmak için kullanabilirsiniz. Maksimum yük taşıma kapasitesi: Kanca başına 5 kg.
- Bagaj bölümündeki gevşek eşyaları kaymaya karşı emniyete alın.
- Bagaj bölümünde yük taşırken arka koltuk sırtlıklarının açısı öne doğru ayarlı olmamalıdır.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el frenin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.

- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ↗ 267) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır. Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin. EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu % 90 dolu) içerir. Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.
- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç

ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.

Müsaade edilen tavan yükü 75 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	75
Direksiyon ayarı	75
Direksiyondaki kumanda tuşları	75
Isıtmalı direksiyon	76
Korna	76
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	77
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	78
Dış hava sıcaklığı	79
Saat	80
Aksesuar prizleri	81
Çakmak	82
Küllükler	82
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	82
Göstergeler	82
Kilometre saati	82
Kilometre sayacı	83
Seyir kilometre sayacı	83
Motor devir saati	83
Yakıt göstergesi	83
Yakıt seçici	84

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	86
Servis ekranı	86
Kontrol lambaları	87
Dönüş sinyalleri	90
Emniyet kemeri takma uyarısı ...	90
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	90
Hava yastığının devre dışı bırakılması	90
Ateşleme sistemi	91
Arıza gösterge lambası	91
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	91
Fren ve debriyaj sistemi	91
Pedal çalıştırın	92
Elektrikli park freni	92
Elektrikli park freninde arıza	92
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ...	92
Vites yükseltme	92
Servo direksiyon	93
Şerit değiştirme uyarısı	93
Ultrasonik park sensörleri	93
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı	93
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi	93
Çekiş kontrol sistemi kapalı	94
Ön ısıtma	94
Dizel partikül filtresi	94

Lastik basıncı kontrol sistemi	94
Motor yağ basıncı	94
Düşük yakıt seviyesi	95
Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)	95
Düşürülmüş motor gücü	95
Dış aydınlatma	95
Uzun huzmeli far	95
Uzun huzmeli far asistanı	95
Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) ...	95
Sis farı	96
Arka sis lambası	96
Yıkama sıvısı seviyesi düşük	96
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	96
Ayarlanabilir hız sabitleyici	96
Önde araç tespit edildi	96
Kapı açık	96
Bilgi ekranı	97
Sürücü bilgi sistemi	97
Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı	101
Akıllı telefon kontrol ünitesi	103
Araç mesajları	103
Uyarı sesleri	106
Pil gücü	106
Yol bilgisayarı	107
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	109

Telematik hizmeti	114
OnStar	114
ERA GLONASS	118

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitletmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Infotainment sistemi, hız sabitleme sistemi (cruise control) ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Sürücü destek sistemleri ➔ 166.

Isıtmalı direksiyon



☞ tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.



Direksiyon simidindeki tavsiye edilen tutma yerleri, diğer yerlere göre daha yüksek sıcaklıkta ve daha hızlı bir şekilde ısıtılır.

Isıtma, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir. Stop-start sistemi ➞ 148.

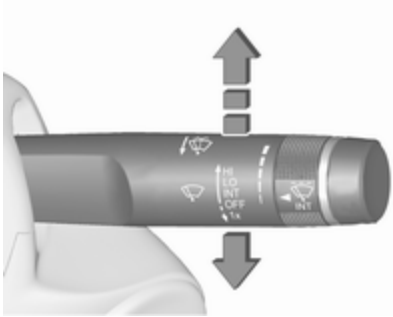
Korna



☞ işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



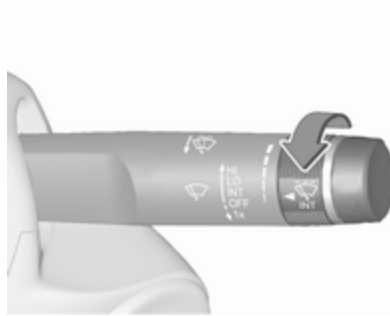
- HI** : hızlı
LO : yavaş
INT : fasıllı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
OFF : kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilir fasıllı silme

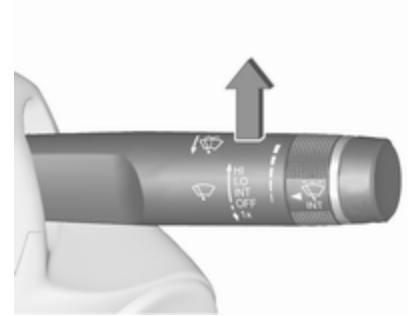


Silecek kolu **INT** konumunda.

Silme aralığını ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

- Kısa silme : Ayar çarkını yukarı yönde çevirin
 Uzun silme : Ayar çarkını aşağı yönde çevirin

Yağmur sensörlü otomatik silme



INT : Yağmur sensörlü otomatik silme

Yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak, otomatik olarak silme hızını ayarlar.

Cam sileceği frekansı 20 saniye ise, silecek kolu hafifçe park konumuna doğru indirilir.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Hassaslık derecesini ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

- Düşük hassa- : Ayar çarkını aşağı
siyet yönde çevirin
Yüksek hassa- : Ayar çarkını yukarı
siyet yönde çevirin



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

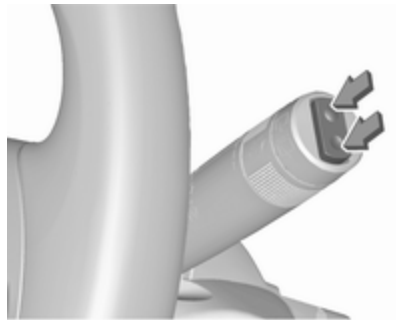
Ön cam ve far yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Ön farlar açıkta, kolun yeterince uzun süre çekilmesi kaydıyla, yıkayıcı sıvısı da ön farlar üzerine püskürtülür. Daha sonra, ön far yıkama sistemi 5 yıkama çevrimi boyunca veya motor ya da ön farlar kapatılıp tekrar açılıncaya kadar çalıştırılmaz.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

Üst konum : sürekli çalıştırma
Alt konum : fasilalı çalıştırma
Orta konum : kapalı



Kolu ileri doğru itin. Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyon, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
→ 109.

Sıvı seviyesi fazla düşük olduğunda, arka cam yıkama sistemi devre dışı bırakılır.

Dış hava sıcaklığı



Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.



Dış hava sıcaklığı 3 °C'nin altına düştüğünde, Üst Seviye Kombi Göstergeli Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görünür.

⚠ Uyarı

Ekranı 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Tarih ve saat bilgi ekranında gösterilir.

Saat ve tarih ayarları

CD 400plus/CD 400/CD 300

CONFIG tuşuna basın. **Ayarlar** ögesi görüntülenir.

Saat Tarih menü noktasını seçiniz.



20136

Diğer ayar seçenekleri:

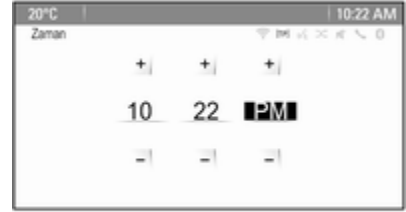
- **Saati ayarla:** Ekranda görüntülenen saat bilgisini değiştirir.
- **Tarihi ayarla:** Ekranda görüntülenen tarih bilgisini değiştirir.
- **Saat Biçimini Ayarla:** Saat bilgisi gösterimini **12 s** ve **24 s** arasında değiştirir.
- **Tarih Biçimini Ayarla:** Tarih bilgisi gösterimini **AA/GG/YYYY** ve **GG.AA.YYYY** arasında değiştirir.
- **Ekrana saat:** Ekrandaki saat göstergesini açar/kapatar.
- **RDS saat senkronizasyonu:** Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. RDS zaman senkronizasyonu birkaç dakika sürebilir. Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı tavsiye ederiz.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➔ 109.

Saat ve tarih ayarları

Navi 950/Navi 650/CD 600

İlgili alt menüyü görüntülemek için, **CONFIG** düğmesine basın ve **Saat ve Tarih** menü öğesini seçin.



Not

RDS saat senkronizasyonu

etkinleştirildiğinde, saat ve tarih sistem tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Saati ayarla

Saat ayarlarını yapmak için, **Saati ayarla** menü öğesini seçin. İlk ayarı yapmak için çok fonksiyonlu düğmeyi çevirin.

Girişi onaylamak için çok fonksiyonlu düğmeye basın. Renkli arka plan sonraki ayara taşınır.

Tüm ayarlamaları yapın.

Tarih ayarı

Saat ayarlarını yapmak için, **Tarihi ayarla** menü öğesini seçin. İlk ayarı yapmak için çok fonksiyonlu düğmeyi çevirin.

Girişi onaylamak için çok fonksiyonlu düğmeye basın. Renkli arka plan sonraki ayara taşınır.

Tüm ayarlamaları yapın.

Saat biçimi

İstenilen saat biçimini seçmek için, **Saat biçimini ayarla** seçin. **12 saat** veya **24 saat** etkinleştirin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 109.

Aksesuar prizleri

12 Volt aksesuar prizi ön konsolda bulunmaktadır.



Başka bir 12 Volt aksesuar prizi arka konsolda bulunmaktadır. Örtüyü aşağı doğru katlayın.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt üzerine çıkmamalıdır.

Kontak kapatıldığında aksesuar prizleri devre dışı bırakılır. Ayrıca, araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. elektrikli şarj cihazları veya aküler.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

Stop-start sistemi ⇨ 148.

Çakmak

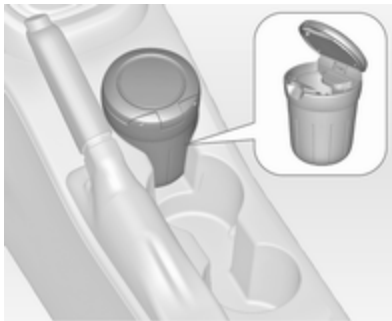


Çakmak, ön konsolda bulunmaktadır. Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdırdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.



Portatif küllük bardak tutucularına yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Göstergeler

Bazı modellerde göstergelerin kontrol lambaları kontak kapalı olduğunda kısaca son konuma döner.

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Altteki satırda geride bırakılan toplam kilometre gösterilir.

Seyir kilometre sayacı

Üstteki satırda son sıfırlamadan sonra katedilen kilometre sayısı gösterilir.

Sıfırlamak için, dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** ögesine birkaç saniye basın ➔ 97.

Bazı versiyonlarda, sürat göstergesiyle Sürücü Bilgi Sistemi arasında bir sıfırlama düğmesi

bulunur: sıfırlamak için, kontak açıkken düğmeyi birkaç saniye basılı tutun.

Seyir kilometre sayacı en fazla 2000 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Kullanılan yakıtı bağlı olarak depodaki yakıt veya gaz seviyesini gösterir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda ● kontrol lambası yanar. Lambanın yanıp sönmesi halinde derhal yakıt takviye edin.

Sıvı gaz kullanılırken gaz depoları boşaldığında, sistem otomatik olarak benzin kullanımına geçer ➔ 84.

Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Depoda artakalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Yakıt seçici



LPG düğmesine basıldığında, gerekli parametre değerlerine (soğutma suyu sıcaklığı, gaz sıcaklığı ve minimum motor hızı) erişilir erişilmez, benzin kullanımı ile sıvı gaz kullanımı

arasında değiştirilir. Bu gereksinimler genelde yaklaşık 60 saniye sonra (dış hava sıcaklığına bağlı olarak) ve gaz pedalına ilk kez sıkı bir şekilde basıldığında yerine getirilir. LED'in durumu güncel çalışma modunu gösterir.

- kapalı : benzin kullanımı
- yanıp sönürse : yakıttan sıvı gazla çalışmaya geçiş için koşullar kontrol ediliyor. Koşullar yerine getirilmişse yanar.
- yanıyor : sıvı gaz kullanımı
- 5 kez yanıp sönür ve ardından sönür : sıvı gaz deposu boş veya sıvı gaz sisteminde arıza. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Yakıt deposu boşsa motor çalışmaz.

Seçilen yakıt modu kaydedilir ve şartlar elverdiği takdirde bir sonraki kontak çevriminde tekrar devreye sokulur.

Sıvı gaz deposu boşalır boşalmaz kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçilir.

Benzin veya gaz arasında otomatik geçiş yaparken, motor çekiş gücünde kısa bir gecikme hissedilebilir.

Altı ayda bir, aracınızı ● kontrol lambası yanana kadar, benzin deposu tamamen boşalana kadar sürün, ardından yakıt takviyesi yapın. Bu sayede benzin kullanımı için sistemin çalışması ve yakıt kalitesinin değişmemesi sağlanır.

Deponun içinde korozyon meydana gelmemesi için depoyu düzenli aralıklarla tamamen doldurun.

Arızalar ve giderilmeleri

Gaz modunu kullanmak mümkün değilse, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

- Depoda yeterli miktarda sıvı gaz var mı?
- Marş etmek için yeterli miktarda benzin var mı?

Gazın bileşimi ile birlikte aşırı sıcaklıklara bağlı olarak, sistemin benzinden gaz moduna geçmesi biraz daha uzun sürebilir.

Aşırı durumlarda, minimum gereksinimler yerine getirilmezse, sistem yeniden benzin moduna geçebilir. Şartlar elverirse, sıvı gazla çalışmaya manuel olarak geri dönmek mümkün olabilir.

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için yetkili servise başvurun.

Dikkat

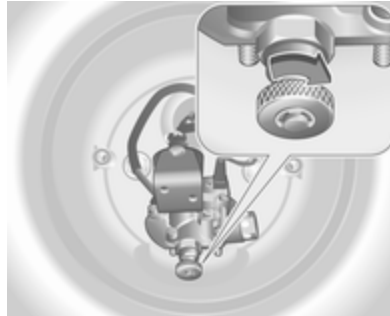
LPG sisteminin güvenliğini ve garantisini koruyabilmek için, onarımlar ve ayarlar sadece eğitilmiş uzman ustalar tarafından yapılmalıdır.

Olası sızıntıların kolayca tespit edilebilmesi için sıvı gaza belirli bir koku verici madde katılmıştır (koku verilmiştir).

⚠ Uyarı

Araç içinde veya aracın hemen yakınında gaz kokusu alırsanız, derhal benzinle çalıştırmaya geçin. Sigara içmeyin. Açıkta alev veya tutuşma kaynakları olmamalıdır.

Eğer mümkünse, çoklu valf üzerindeki manuel kapatma valfini kapatın. Çoklu valf bagaj bölümündeki sıvı gaz deposunda, arka zemin kapağının altında bulunur.



Tırtıllı tekeri saat yönünde çevirin.

Manuel kapatma valfi kapatıldıktan sonra artık gaz kokusu gelmiyorsa, araç benzin modunda kullanılabilir. Gaz kokusu devam ediyorsa, motoru çalıştırmayın. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yeraltı araba garajları kullanıldığında, garaj işleticisinin talimatlarını yerine getirin ve yerel yasalara dikkat edin.

Not

Bir kaza durumunda, kontağı ve ışıkları kapatın. Çoklu valf üzerindeki manuel kapatma valfini kapatın.

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt
 ➤ 197.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

Sol kısım : Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi

Orta : Normal işletim sıcaklığı bölge

Sağ : Sıcaklık çok yüksek kısım

Dikkat

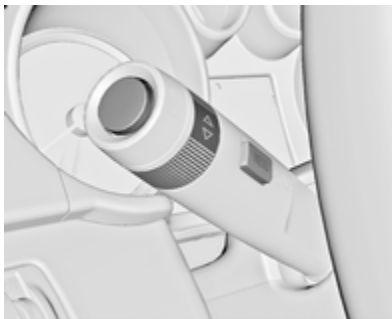
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir

tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Servis ekranı

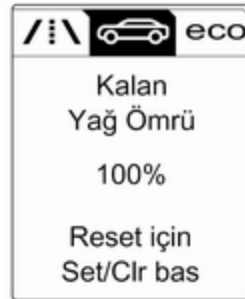
Motor yağı kullanım ömrü sistemi motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini bildirir. Sürüş şartlarına bağlı olarak ekranda gösterilen motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Kalan motor yağı ömrünün görüntülemek için dönüş sinyali düğmelerini kullanın:



MENU tuşuna basıp **Araç Bilgileri Menüsü**  öğesini seçin.

Ayar düğmesini çevirerek **Kalan Yağ Ömrü**.



Geri kalan motor yağı ömrü süresi, Sürücü bilgi sisteminde yüzde cinsinden gösterilir.

Sıfırla

Sıfırlamak için, dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** öğesini birkaç saniye basılı tutun. Kalan motor yağı ömrü sayfası etkin olmalıdır. Konağı açın, ama motoru çalıştırmayın.

Sistemin düzgün çalışmasını sağlamak için, her yağ değişiminde sistem sıfırlanmalıdır. Bir servise başvurun.

Sonraki servis

Sistem motor yağı kullanım ömrünün azaldığını belirlediğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Motor yağını ve filtresini bir serviste bir hafta veya 500 km içerisinde (hangisi önce gelirse) değiştirin.

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ⇨ 97.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 263.

Kontrol lambaları

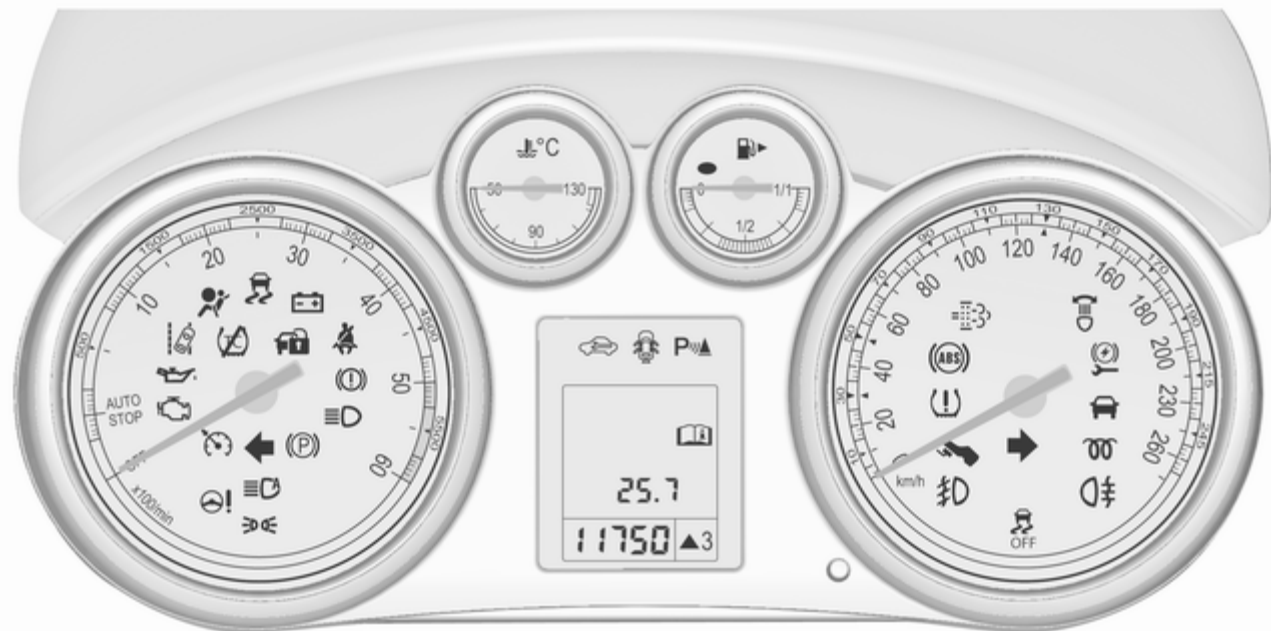
Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir. Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

kırmızı alan	: Tehlike, önemli hatırlatma
sarı	: Uyarı, açıklama, arıza
yeşil	: Etkinleştirme onayı

mavi alan	: Etkinleştirme onayı
beyaz	: Etkinleştirme onayı

Gösterge panelindeki kontrol lambaları



Orta konsoldaki kontrol lambaları



Genel bakış

- ↔ Dönüş sinyali ⇨ 90
- 🚒 Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 90
- 🚒 Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiricileri ⇨ 90
- 🚒 Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 90
- 🔌 Şarj sistemi ⇨ 91
- 🔌 Arıza gösterge lambası ⇨ 91

- 🚗 En kısa sürede bir servise başvurun ikazı ⇨ 91
- ① Fren ve debriyaj sistemi ⇨ 91
- 👉 Pedala basın ⇨ 92
- Ⓟ Elektrikli park freni ⇨ 92
- 🔌 Elektrikli park freni arızası ⇨ 92
- Ⓜ Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 92
- ⬆ Vites yükseltme ⇨ 92
- ⚠ Servo direksiyon ⇨ 93
- 📶 Şerit değiştirme uyarısı ⇨ 93
- P📶 Ultrasonik park sensörleri ⇨ 93
- 📶 Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı ⇨ 93
- 📶 Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 93
- 📶 Çekiş Kontrol Sistemi kapalı ⇨ 94
- 🔌 Ön ısıtma ⇨ 94

- 🔌 Dizel partikül filtresi ⇨ 94
- ① Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 94
- 🔌 Motor yağ basıncı ⇨ 94
- Düşük yakıt seviyesi ⇨ 95
- 🔌 Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) ⇨ 95
- 🔌 Düşürülmüş motor gücü ⇨ 95
- 🔌 Dış aydınlatma ⇨ 95
- 🔌 Uzun hüzmeli far ⇨ 95
- 🔌 Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 95
- 🔌 Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ⇨ 95
- 🔌 Sis farı ⇨ 96
- 🔌 Arka sis lambası ⇨ 96
- 🔌 Yıkama sıvısı seviyesi düşük ⇨ 96

 Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ⇨ 96 / Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 96

 Önde araç tespit edildi ⇨ 96

 Kapı açık ⇨ 96

Dönüş sinyalleri

Kontrol lambası ⇨ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanarsa

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönmesi: Bir sinyal lambasında veya ilgili sigortada arıza, karavan/römork sinyal lambasında arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 217, Sigortalar ⇨ 231.

Dönüş sinyal lambaları ⇨ 128.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Sürücü koltuğu için  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Ön yolcu koltuğuna oturulduğunda  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse

Motor maksimum 100 saniye çalıştırıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık dört saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor, dört saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiriciler, hava yastığı sistemi ⇨ 48, ⇨ 52.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası yakl. 60 saniye kırmızı renkte yanar. Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır  55.

Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmeye duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ayrıca, bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir.

Aracın servis/bakıma ihtiyacı vardır.

Bir servise başvurun.

Araç mesajları  103.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi çok düşük  214.

Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Kontak açıldığında, park (el) freni çekili ise kontrol lambası yanar  159.

Pedalı çalıştırın

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park frenini çözmek için fren pedalına basılması gerekir ⇨ 159.

Autostop modunda motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılması gerekir. Stop-start sistemi ⇨ 148.

Yanıp sönerse

Motorun ana marşı için debriyaj pedalına basılması gerekir ⇨ 18, ⇨ 147.

Bazı versiyonlarda, Sürücü Bilgi Sisteminde pedalı çalıştır mesajı görüntülenir ⇨ 103.

Elektrikli park freni

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni devrededir ⇨ 159.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Kontağı açın, fren pedalına basın ve elektrikli park frenini önce çözüp sonra devreye alarak sistemi sıfırlamaya çalışın.  yanıp sönmeye devam ederse aracı durdurun ve bir servise başvurun.

Elektrikli park freninde arıza

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni işlevini azaltılmış olarak yerine getirir. ⇨ 159.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni servis modundadır. Aracı durdurun, işlevinin sıfırlanması için elektrikli park frenini devreye alın ve tekrar çözün.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyelğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 158.

Vites yükseltme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites büyütme önerildiğinde  bir kontrol lambası olarak yeşil yanar veya

Sürücü Bilgi Sisteminde daha büyük bir vitesin rakamını belirten bir sembol ▲ gösterilir.

Bazı versiyonlarda, vites göstergesi Sürücü Bilgi Sisteminde tam sayfa olarak açılır.

Sürücü Bilgi Sistemi ⇨ 97.

Servo direksiyon

Kontrol lambası ☹! sarı renkte yanar.

Direksiyon desteği azaldığında yanar

Sistem aşırı şekilde ısındığından direksiyon desteği gücü azalır. Sistem soğuduğunda kontrol lambası söner.

Stop-start sistemi ⇨ 148.

Direksiyon desteği devre dışı ise yanar

Servo direksiyon sisteminde arıza Bir servise başvurun.

Şerit değiştirme uyarısı

Kontrol lambası 🚦 yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem beklenmeyen (öncesinde sinyal verilmeden) şerit değişikliği tespit etmiş demektir.

Ultrasonik park sensörleri

Kontrol lambası P▲ sarı renkte yanar.

Sistemde hata var anlamına gelir. veya

Söz konusu arıza, kirlenme, buzlanma veya kar nedeni ile kaplanmış sensörlerden dolayıdır. veya

Dış kaynaklı ultrasonik ses kaynakları nedeniyle (örneğin basınçlı hava ile çalışan beton kırma tabancası, cadde süpürme makinaları) meydana

gelmiş olabilir. Eğer arıza nedeni ortadan kalkarsa, o zaman sistem normal şartlardaki gibi çalışmaya devam eder.

Sistemdeki arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Ultrasonik park sensörleri ⇨ 182.

Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı

Kontrol lambası 🚦 sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası 🚦 sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüş devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)

↗ 162, Çekiş Kontrol Sistemi (TC)

↗ 161.

Çekiş kontrol sistemi kapalı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Ön ısıtma

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ön ısıtma etkinleştirilmiştir. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir.

Dizel partikül filtresi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Dizel partikül filtresinin temizlenmesi gerekir.

Aracı  sönene kadar sürmeye devam edin. Mümkünse motor devrinin 2000 devir/dakikanın altına düşmesine müsaade etmeyin.

Yanarsa

Dizel partikül filtresi tıkanmıştır. Temizleme işlemini en kısa zamanda başlatın.

Yanıp sönerse

Filtre maksimum dolum seviyesine ulaşmıştır. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Dizel partikül filtresi ↗ 152, Stop-start sistemi ↗ 148.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Lastik basınç kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var veya basınç sensörüne sahip olmayan bir lastik monte edilmiş (örneğin stepne). 60 - 90 saniye sonra kontrol lambası sürekli yanmaya devam eder. Bir servise başvurun.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat
Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, seçme kolunu **N** konumuna getirin.

3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Kontağı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Autostop esnasında fren servo birimi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç dururken anahtarı çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon simidi kilidi beklenmedik bir şekilde kilitlenecektir.

Servise başvurmadan önce yağ seviyesini kontrol edin ⇨ 211.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yanıp sönerse

Yakıt kalmamıştır. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun. Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Katalitik konvertör ⇨ 153.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨ 216.

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılmaz.

Düşürülmüş motor gücü

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Motor gücü kısıtlıdır. Bir servise başvurun.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık ⇨ 120.

Uzun huzmeli far

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far açık iken veya selektör ⇨ 122 veya uzun huzmeli far akıllı ışık menzili veya uzun huzmeli far asistanı açık iken yanar ⇨ 124.

Uzun huzmeli far asistanı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Uzun huzmeli far asistanı veya akıllı ışık menzili etkin ⇨ 122, ⇨ 124.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde hata var anlamına gelir.
Bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem simetrik kısa huzmeli fara ayarlanmıştır.
Kontrol lambası  kontak açıldıktan sonra sistemin etkinleştirildiğini hatırlatmak için yaklaşık dört saniye süresince yanıp söner ⇨ 123.
Farlarının otomatik olarak açılması ⇨ 121.

Sis farı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.
Ön sis farları açık ⇨ 128.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.
Arka sis lambası açık ⇨ 129.

Yıkama sıvısı seviyesi düşük

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Yıkama sıvısı seviyesi düşüktür.
Cam yıkama sıvısı ⇨ 214.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız kontrol sistemi (Cruise control) etkin.
Cruise control ⇨ 166.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Ayarlanabilir hız sabitleyici aktif.
Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 169.

Önde araç tespit edildi

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.
Önde aynı şeritte bir araç tespit edildi.
Ayarlanabilir hız sabitleyici ⇨ 169,
Önden çarpışma alarmı ⇨ 176.

Kapı açık

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.
Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Bilgi ekranı

Sürücü bilgi sistemi

Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Centre) gösterge panelinde kilometre saati ile motor devir saati arasında bulunmaktadır. Orta düzey gösterge veya üst düzey kombi gösterge olarak sipariş edilebilir.



Orta Seviye Göstergede şunlar gösterilir:

- toplam kilometre sayacı
- seyir kilometre sayacı
- bazı kontrol lambaları

- araç bilgileri
- seyir/yakıt bilgileri
- araç mesajları, kod numaraları şeklinde gösterilir → 103.



Üst Seviye Kombi Göstergede, menü sayfaları **MENU** düğmesine basılarak seçilebilir. Menü sembolleri ekranın üst satırında gösterilir:

- **Araç Bilgileri Menüsü**
- **Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü**
- **ECO ECO Bilgi Menüsü**
- **Performans Menüsü**

Gösterilen işlevlerden bazıları aracın sürülüyor veya duruyor olmasına bağlı olarak değişir. Bazı işlevler sadece araç sürüldüğünde kullanılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi → 109. Kayıtlı ayarlar → 23.

Menü ve fonksiyonların seçimi

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Menüler arasında değişiklik yapmak veya bir alt menüden bir üst menüye geçmek için **MENU** tuşuna basın.



Bir menü seçeneğini işaretlemek veya rakamsal bir değer ayarlamak için ayar çarkını çevirin.



Bir fonksiyonu seçmek veya bir mesajı onaylamak için **SET/CLR** tuşuna basın.

Araç Bilgileri Menüsü

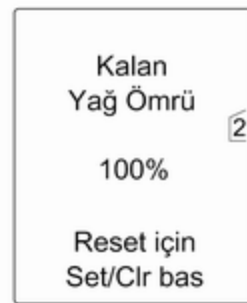
MENU tuşuna basarak **Araç Bilgileri Menüsü** seçin veya Üst Düzey Kombi Göstergede  seçin.

Bir alt menü seçmek için ayar çarkını çevirin. Onaylamak için **SET/CLR** düğmesine basın.

İlgili alt menülerde belirtilen talimatları takip edin.

Versiyona bağlı olarak olası alt menüler şunlardır:

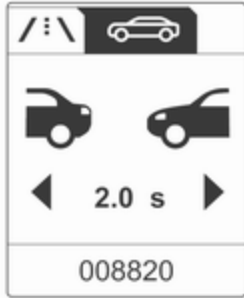
- **Birim:** Ekranda görüntülenen birimler değiştirilebilir.
- **Lastik Basıncı:** Sürüş esnasında tüm lastiklerin basınçlarını kontrol eder ⇨ 240.
- **Lastik Yükü:** Geçerli gerçek lastik hava basıncına göre bir lastik hava basıncı kategorisi seçin ⇨ 240.



- **Kalan Yağ Ömrü:** Motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösterir ⇨ 86.



- **Hız Uyarısı:** Ayarlı hızın aşılması durumunda uyarı sesi etkinleştirilir.
- **Trafik İşareti Asistanı:** Güncel güzergah bölümü için algılanan trafik işaretlerini gösterir ⇨ 191



- **Takip Mesaf.:** İleride hareket eden bir araca olan mesafeyi gösterir ⇨ 180.

Seçim ve görüntülenme Orta Seviye-Ekran ve Üst Seviye-Kombi-Ekranlarda farklı olabilir.

Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü

MENU tuşuna basarak **Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü** ögesini seçin veya Üst Düzey Kombi Göstergede /:\ ögesini seçin.

Bir alt menü seçmek için ayar çarkını çevirin. Onaylamak için **SET/CLR** düğmesine basın.



- seyir kilometre sayacı 1
- seyir kilometre sayacı 2
- dijital hız

Seyir kilometre sayacı 2 ve dijital hız sadece üst düzey kombi göstergeli araçlarda mevcuttur.

Dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basarak veya kontak açıkken kilometre saati ile Sürücü Bilgi Sistemi arasındaki sıfırlama düğmesine basarak seyir kilometre sayacını sıfırlayın.

Yol bilgisayarı bulunan araçlarda daha fazla alt menü mevcuttur.

Seçim ve görüntülenme Orta Seviye-Ekran ve Üst Seviye-Kombi-Ekranlarda farklı olabilir.

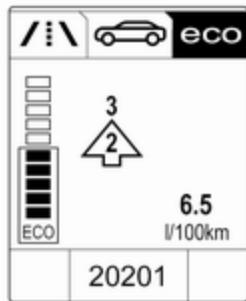
Yolculuk / Yakıt bilgi menüsü, Yol bilgisayarı ⇨ 107.

ECO Bilgi Menüsü

MENU tuşuna basarak Üst Düzey Kombi Göstergede **ECO** seçin.

Bir alt menü seçmek için ayar çarkını çevirin. Onaylamak için **SET/CLR** düğmesine basın.

Alt menüler:



- **Vites değiştirme göstergesi:** Güncel vites bir ok içinde gösterilir. Üstteki rakam yakıt tasarrufu için vites yükseltmeyi önerir.

Eco indeksi ekranı: Güncel yakıt tüketimi bir segment ekranında gösterilir. Ekonomik bir sürüş için, sürüş özelliklerinizi adapte ederek Eco alanı içerisindeki dolu segmentleri kaybetmeyin. Ne kadar fazla segmentin içi dolu ise, yakıt tüketimi de o kadar yüksek olur. Aynı zamanda akım tüketimi değeri de gösterilir.



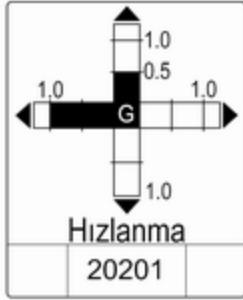
- **Ana Tüketiciler:** O anda çalışmakta olan üst yüksek konfor tüketicilerinin bir listesi azalan bir sırada gösterilir. Yakıt tasarrufu potansiyeli gösterilir. Kapatılan bir tüketici listeden silinir ve tüketim değeri güncelleştirilir.

Düzensiz sürüş koşullarında, motor, motor yükünü artırmak için ısıtmalı arka camı otomatikman devreye sokacaktır. Bu durumda, ısıtmalı arka cam müşteri tarafından çalıştırılmadan en fazla enerji tüketen öğelerden biri olarak gösterilir.



- **Tasarruf Eğilimi:** Son 50 km'deki ortalama tüketim gelişmesini gösterir. Dolu segmentler tüketimi 5 km'lik adımlarla görüntüler ve coğrafi yapı ile sürüş tarzının yakıt tüketimine olan etkisini gösterir.

Performans Menüsü



MENU tuşuna basarak **Performans Menüsü** ögesini seçin veya Üst Düzey Kombi Göstergede  ögesini seçin.

Bir alt menü seçmek için ayar çarkını çevirin. Onaylamak için **SET/CLR** düğmesine basın.

Alt menüler:

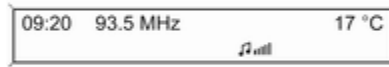
- **Hızlanma:** Her yöndeki güncel hızlanma gösterilir.
- **Tur Zamanı:** Yolculuk (tur) süreleri, maksimum hız, ortalama hız ve ortalama süre gösterilir. İlgili alt menülerde belirtilen talimatları takip edin.

- **Soğutucu Isısı:** Soğutma sıvısı sıcaklığı gösterilir.
- **Akü Voltajı:** Araç aküsü voltajının görüntülenmesi.

Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı

Araç konfigürasyonuna bağlı olarak araçta bir grafik bilgi ekranı veya renkli bilgi ekranı bulunur. Bilgi ekranı, gösterge panosunda Infotainment sisteminin üst kısmında bulunur.

Grafik bilgi ekranı



Infotainment sistemine bağlı olarak grafik bilgi ekranının iki versiyonu bulunmaktadır.



20153

Grafik bilgi ekranı şu bilgileri görüntüler:

- saat ⇨ 80
- dış hava sıcaklığı ⇨ 79
- tarih ⇨ 80
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ⇨ 109

Renkli bilgi ekranı



Renkli bilgi ekranı aşağıdaki bilgileri renkli şekilde görüntüler:

- saat ↻ 80
- dış hava sıcaklığı ↻ 79
- tarih ↻ 80
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- navigasyon, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- sistem ayarları

- araç mesajları ↻ 103
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ↻ 109

Bilgi türü ve nasıl gösterildiği aracın donanımına ve yapılan ayarlara bağlıdır.

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara ekran vasıtasıyla erişilir.



Seçim işlemi aşağıda belirtilenler yardımıyla yapılır:

- menüler
- infotainment sisteminin fonksiyon tuşları ve çok fonksiyonlu düğmesi

Infotainment sistemi ile seçim



Infotainment sistemi tuşlarını kullanarak bir fonksiyon seçin. Seçilen fonksiyonun menüsü görüntülenir.

Çok fonksiyonlu düğme bir menü noktasını seçmek ve onaylamak için kullanılır.

Çok fonksiyonlu düğme

Çok fonksiyonlu düğme menülerin kumanda edilmesi için ana kumanda birimidir:

Çeviriniz

- bir menü seçeneğini vurgulamak için
- rakamsal değer ayarlamak için veya menü seçeneklerini görüntülemek için

Basınız (dış halka)

- vurgulanmış seçeneği seçmek veya etkinleştirmek için
- ayarlı değeri onaylamak için
- bir sistem fonksiyonunu açmak/kapatmak için

BACK

Şunları yapmak için **BACK** tuşuna basın:

- ayarları değiştirmeden bir menüden çıkmak
- alt bir menüden üst menü seviyesine dönmek
- karakter sıralamasındaki son karakteri silmek

Yapılan girişi silmek için **BACK** tuşunu birkaç saniye basılı tutun.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 109.

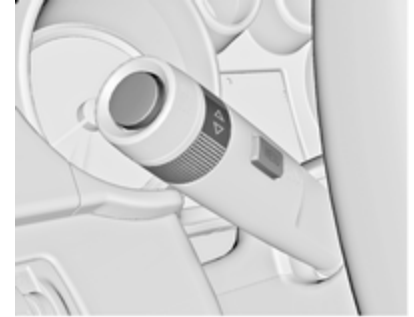
Kayıtlı ayarlar ⇨ 23.

Akıllı telefon kontrol ünitesi

Akıllı telefon kontrol ünitesi ile akıllı telefon WLAN veya Bluetooth bağlantısı üzerinden araç bilgilerine erişebilir. Bu bilgiler akıllı telefonda gösterilip incelenebilir.

Araç mesajları

Mesajlar çoğunlukla Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir, bazı durumlarda uyarı ve sinyal sesi ile birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için **SET/CLR**, **MENU** öğesine basın veya ayar düğmesini çevirin.

Orta göstergedeki araç mesajları



Araç mesajları kod numaraları şeklinde gösterilir.

No. Araç mesajı

- 2 Uzaktan kumanda tespit edilemedi, yeniden çalıştırmak için debriyaja basın
- 4 Klima (iklimlendirme) kapalı
- 5 Direksiyon simidi kilitli konumda
- 6 Elektrikli park frenini çözmek için fren pedalına basın

No. Araç mesajı

- 7 Direksiyon simidini çevirin, kontağı kapatın ve açın
- 9 Direksiyon simidini çevirin, motoru tekrar çalıştırın
- 12 Araç aşırı yüklü
- 13 Kompresör aşırı ısındı
- 15 Orta üst fren lambasında arıza var
- 16 Fren lambası arızası
- 17 Far seviye ayarlamasında arıza
- 18 Sol kısa huzmeli farda arıza
- 19 Arka sis lambasında arıza
- 20 Sağ kısa huzmeli farda arıza
- 21 Sol sinyal lambasında arıza
- 22 Sağ sinyal lambasında arıza
- 23 Geri vites lambasında arıza
- 24 Plaka aydınlatmasında arıza
- 25 Sol ön sinyal lambasında arıza

No. Araç mesajı

- 26 Sol arka sinyal lambasında arıza
- 27 Sağ ön sinyal lambasında arıza
- 28 Sağ arka sinyal lambasında arıza
- 29 Karavan/römork fren lambasını kontrol edin
- 30 Karavan/römork geri vites lambasını kontrol edin
- 31 Karavan/römork sol sinyal lambasını kontrol edin
- 32 Karavan/römork sağ sinyal lambasını kontrol edin
- 33 Karavan/römork arka sis lambasını kontrol edin
- 34 Karavan/römork arka lambasını kontrol edin
- 35 Uzaktan kumanda pilini değiştirin
- 48 Yan kör nokta alarm sistemini temizleyin

No. Araç mesajı

- 49 Şerit değiştirme uyarısı hazır değil
- 53 Yakıt dolum kapağını sıkın
- 54 Dizel yakıt filtresinde su var
- 55 Dizel partikül filtresi tıkanmıştır
➔ 152
- 56 Ön akstaki lastiklerde basınç dengesizliği
- 57 Arka akstaki lastiklerde basınç dengesizliği
- 58 Lastik basınç kontrol sistemi sensörüne sahip olmayan lastik tespit edildi
- 59 Sürücü camını açın ve kapatın
- 60 Ön yolcu camını açın ve kapatın
- 61 Sol arka camı açın ve kapatın
- 62 Sağ arka camı açın ve kapatın
- 65 Hırsızlık teşebbüsünde bulunuldu

No. Araç mesajı

- 66 Hırsızlık alarm sistemini servise sokun
- 67 Direksiyon kilidine bakım yaptırın
- 68 Servo direksiyona bakım yaptırın
- 69 Süspansiyon sistemine bakım yaptırın
- 70 Seviye kontrol sistemine bakım yaptırın
- 71 Arka aksa bakım yaptırın
- 74 Sürüş duyarlı ön farlara (AFL) bakım yaptırın
- 75 Klima sistemine bakım yaptırın
- 76 Yan kör nokta alarm sistemine bakım yaptırın
- 77 Şerit değiştirme uyarı sistemine bakım yaptırın
- 79 Motor yağı seviyesini tamamlayın

No. Araç mesajı

- 81 Şanzımana bakım yaptırın
- 82 Motor yağını en kısa zamanda değiştirin
- 83 Hız kontrol sistemine (Cruise control) bakım yaptırın
- 84 Motor gücü azaltıldı
- 89 En kısa sürede bir servise başvurun ikazı
- 94 Araçtan çıkmadan önce vitesi boş konuma alın
- 95 Hava yastığına bakım yaptırın
- 128 Kaput açık
- 134 Park asistanı arızası, tamponu temizleyin
- 136 Park sensörlerine servis yaptırın
- 145 Yıkama sıvısı seviyesini kontrol edin
- 174 Düşük araç aküsü
- 258 Park asistanı kapalı

Üst düzey kombi göstergedeki araç mesajları



Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Renkli bilgi ekranındaki araç mesajları

Bazı önemli mesajlar ayrıca renkli bilgi ekranında gösterilir. Bir mesajı onaylamak için çok fonksiyonlu düğmeye basın. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görünür.

Uyarı sesleri

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında

Her seferinde sadece bir uyarı sesi duyulur.

Emniyet kemerlerinin bağlanmadığını bildiren uyarı sesi diğerlerine göre daha önceliklidir.

- Emniyet kemerinin takılmadığı uyarısı.
- Hareket sırasında kapıların veya bagaj kapağının tam olarak kapanmadığı uyarısı.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıkıldığında.
- Programlanan hızın üzerine çıkıldığında.
- Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülendiğinde.
- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.
- Beklenmedik bir şerit değiştirme olursa.
- Dizel partikül filtresi maksimum dolum seviyesine ulaştığında.

Araç park edildiğinde ve/veya sürücü kapısı açıldığında

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu 174 görünür.

1. Derhal, güvenli bir sürüş için gerekli olmayan, örn. koltuk ısıtması, ısıtmalı arka cam veya diğer ana tüketiciler gibi elektrik tüketicilerini kapatın.
2. Aracı bir süre devamlı olarak sürerek veya bir araç aküsü şarj cihazı kullanarak aküyü şarj edin.

Motor, gerilimde bir düşme olmadan arka arkaya iki defa çalışabilirse, uyarı mesajı ve uyarı kodu silinir.

Araç aküsü şarj edilemiyorsa, arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yol bilgisayarı

Menü ve fonksiyonlar, sinyal kolu
⇨ 97 üzerindeki tuşlarla seçilebilir.



MENU tuşuna basarak **Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü** ögesini seçin veya Üst Düzey Kombi Göstergede **/:** ögesini seçin.



Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü Üst düzey kombi göstergede
Alt menüleri seçmek için ayar çarkını çevirin:

1	1781.2 km
	6.5 L/100km
	99.6 km/h
20201	

- seyir kilometre sayacı 1
- ortalama tüketim 1
- ortalama hız 1

2	563.2 km
	7.8 L/100km
	103.5 km/h
N	002915

- seyir kilometre sayacı 2
- ortalama tüketim 2
- ortalama hız 2



- dijital hız
- menzil
- anlık tüketim
- güzergah kılavuzu

Yol bilgisayarı 1 ve 2

İki yol bilgisayarı, **SET/CLR** tuşuna basılarak kilometre sayacı, ortalama tüketim ve ortalama hız için ayrı ayrı sıfırlanarak, farklı sürücüler için farklı yol bilgilerinin görüntülenmesi mümkün kılınır.



Seyir kilometre sayacı

Seyir kilometre sayacı belirli bir sıfırlamadan sonra kaydedilen mesafeyi gösterir.

Seyir kilometre sayacı en fazla 2000 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Menzil (Range)

Menzil, depoda mevcut olan yakıt miktarı ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Depodaki yakıt miktarı çok düşük seviyede ise, üst düzey kombi göstergeli araçlarda bir mesaj görüntülenir.

Deponun derhal doldurulması gerektiğinde, Orta Seviye Ekranlı veya Üst Seviye Kombi Ekranlı araçlarda bir uyarı kodu veya uyarı mesajı görüntülenir.

Ayrıca, yakıt göstergesinde  kontrol lambası yanar veya yanıp söner  95.

Ortalama tüketim

Ortalama yakıt tüketimi gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Anlık tüketim (Inst. Consumpt.)

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Ortalama Hız (Aver. Speed)

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Dijital hız (Digital speed)

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Trafik işareti asistanı (Traffic sign assistant)

Güncel güzergah bölümü için algılanan trafik işaretleri gösterilir
 ➤ 191.

Güzergh kılavuzu

Renkli bilgi ekranındaki navigasyon bilgilerine ek olarak, Sürücü Bilgi Sistemi ekranında güzergah kılavuzu da gösterilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Farklı sürücüler için olan bazı kişisel ayarlar araç anahtarına tek tek özel şekilde kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar ➤ 23.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Grafik bilgi ekranında kişisel ayarlar

CD 400plus/CD 400/CD 300



CONFIG tuşuna basın. **Ayarlar** ögesi görüntülenir.



Çok fonksiyonlu düğmeyi çevirerek veya bastırarak aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

- **Spor modu ayarları**
- **Diller (Languages)**
- **Saat Tarih**
- **Radio ayarları**
- **Telefon ayarları**
- **Araç ayarları**

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Spor modu ayarları

Sürücü Sport sürüş modunda etkinleştirilen fonksiyonları seçebilir
↗ 164.

- **Sportif süspansiyon:**
Süspansiyon daha sert hale getirilir.
- **Sportif aktrım mknizması performansı:** Gaz pedalı ve vites değiştirme daha hassas hale gelir.

- **Sportif direksiyon:** Direksiyon hidrolik desteği azaltılır.
- **Ana cihaz arka ışık rengini değiştir:** Gösterge aydınlatma rengini değiştirir.

Diller (Languages)

İstenilen lisan seçilebilir.

Saat Tarih

Bkz. Saat ↗ 80.

Radio ayarları

Daha ayrıntılı bilgi için, Bilgi ve Eğlence Sistemi kullanım kılavuzundaki tanıma bakın.

Telefon ayarları

Daha ayrıntılı bilgi için, Bilgi ve Eğlence Sistemi kullanım kılavuzundaki tanıma bakın.

Araç ayarları



- **Klima ve hava kalitesi**

Otomatik fan hızı: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava akışı seviyesini değiştirir.

Klima kontrolü modu: Araç çalıştırılırken soğutma kompresörünün durumunu kontrol eder. Son ayar (önerilen) veya araç çalıştırıldığında daima AÇIK veya daima KAPALI.

Otomatik arka buğu çözme: Isıtılmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.



20340

- **Konfor ayarları**

Sinyal sesi düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Srcü trfindan kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Gri vtste otmk çışn ark slck: Geri vitese takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Park yardımı / Çarpışma algılaması**

Park yardımı: Ultrasonik park asistanı özelliğini etkinleştirir veya iptal eder. Devreye sokma,

bağlı römork kaplini var veya yokken seçilebilir.

Çarpışma hazırlığı: Olması muhtemel çarpışma tehlikesi durumunda aracın otomatik fren fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Şunlar seçilebilir: sistem fren kontrolünü ele alır, sadece zil sesiyle uyarır veya devreden çıkar.

Yan kör nokta uyarısı: Yan kör nokta alarm sisteminin ayarlarını değiştirir.

- **Dış ortam aydınlatması**

Arçtan inişte bekleme süresi: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

Kilit açıldığında dış aydınlatma: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Elektrikli kapı kilitleri**

Otomatik kapı kilitleme: Konağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilidi açma işlevini etkinleştirir veya iptal eder. Konağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Kapı açıkken kilitlemeyi önle: Sürücü kapısı açık durumdayken otomatik kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Gecikmeli kapı kilitleme: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Uzktn kilitleme, kilit açma, çıştırma**

Uzktn kilit açma geri bildirimi: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Kapı kilitlerini uzaktan açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Kpıları otmk yeniden kitleme: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme

fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Fabrika ayarlarını geri yükle**
Fabrika ayarlarını geri yükle:
Tüm ayarları varsayılan ayarlara getirir.

Renkli bilgi ekranındaki ayarlar

Navi 950/Navi 650/CD 600

Yapılandırma menüsüne girmek için, Bilgi ve Eğlence sistemi ön yüzü üzerindeki **CONFIG** tuşuna basın.

Listede yukarı veya aşağı kaydırma için çok fonksiyonlu düğmeyi çevirin. Çok fonksiyonlu düğmeye basın (Navi 950 / Navi 650: dış halkaya basın) bir menü öğesini seçmek için.



- **Spor Modu Profili**
- **Diller (Languages)**
- **Saat ve Tarih**
- **Radyo ayarları**
- **Telefon Ayarı**
- **Navigasyon Ayarları**
- **Ekran Ayarları**
- **Araç ayarları**

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Spor Modu Profili

- **Spor Performanslı Motor:**
Gaz pedalı ve vites değiştirme daha hassas hale gelir.
- **Ana cihaz arka ışık rengini değiştir:**
Gösterge aydınlatma rengini değiştirir.
- **Sportif süspansiyon:**
Süspansiyon daha sert hale getirilir.
- **Sportif direksiyon:** Direksiyon hidrolik desteği azaltılır.

Diller (Languages)

İstenilen lisan seçilebilir.

Saat ve Tarih

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Radyo ayarları

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Telefon Ayarı

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Navigasyon Ayarları

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Ekran Ayarları

- **Ana Sayfa Menüsü:**

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

- **Ekran Kapalı:**

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

- **Harita Ayarları:**

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Araç ayarları

- **Klima ve hava kalitesi**

Otomatik fan hızı: Fan ayarları değiştirilebilir. Değiştirilen ayar, kontağın kapatılıp tekrar açılmasından sonra aktif olacaktır.

Klima kontrolü modu: Kontak açıldığında her zaman soğutma sistemini etkinleştirir veya devre

dışı bırakır ya da en son seçilen ayarı kullanır.

Otomatik buğu giderme:

Otomatik buğu gidermeyi etkinleştirir veya iptal eder.

Otomatik arka buğu çözme:

Isıtmalı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.

- **Konfor ayarları**

Sinyal sesi düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Srcü trfından kişiselleştirme:

Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Otomatik Geri Vites Sileceği:

Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Park yardımı / Çarpışma algılaması**

Park yardımı: Ultrasonik sensörleri etkinleştirir veya iptal eder. Devreye sokma, bağlı römork kaplı var veya yokken seçilebilir.

Otomatik Çarpışma Hazırlığı:

Olması muhtemel çarpışma tehlikesi durumunda aracın otomatik fren fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Şunlar seçilebilir: sistem fren kontrolünü ele alır, sadece zil sesiyle uyarır veya tamamen devreden çıkar.

Yan kör nokta uyarısı: Yan kör nokta alarm sistemini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

- **Dış ortam aydınlatması**

Kilit açıldığında dış aydınlatma:

Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Araçtan inişte bekleme süresi:

Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

- **Elektrikli kapı kilitleri**

Kapı Kilitlenmesini Aç: Sürücü kapısı açık durumdayken otomatik kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Otomatik kapı kilitleme: Kontak kapattıktan sonra, otomatik kapı kilidi açma işlevini etkinleştirir

veya iptal eder. Konağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Kapı Kilidi Gecikmesi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Uzaktan kilitleme, kilit açma, çiliştirme**

Uzaktan kilitleme geri bildirimi: Kilitleme esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmeye fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Kapı kilitlerini uzaktan açma: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmeye fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzaktan Kapı Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Açık Kapıları Uzaktan Yeniden Kilit: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik

tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Fabrika ayarlarını geri yükle?:** Tüm ayarları varsayılan ayarlara getirir.

Telematik hizmeti

OnStar

OnStar, entegre Wi-Fi bağlantı noktasına sahip kişisel bir bağlantırlık ve hizmet yardımcısıdır. OnStar servisi günde 24 saat, haftada yedi gün sunulmaktadır.

Not

OnStar bütün pazarlarda mevcut değildir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Not

Mevcut ve kullanılabilir olması için, OnStar'ın geçerli bir OnStar aboneliği, çalışan araç elektrik sistemi, mobil servis ve GPS uydu bağlantısına ihtiyacı vardır.

OnStar servislerini etkinleştirmek ve bir hesap oluşturmak için,  düğmesine basın ve bir danışmanla görüşün.

Aracın donanımına bağlı olarak aşağıdaki servisler mevcuttur:

- Aracın arızalanması halinde acil durum hizmetleri ve desteği
- Wi-Fi Etkin Noktası

- Akıllı telefon uygulaması
- Uzaktan servisler, örn. aracın konumu, klakson ve ışıkların çalıştırılması, merkezi kilit sisteminin kontrolü
- Çalınan Araç Yardımı
- Araç arıza teşhisleri
- Varış Noktası İndirme

Not

On gün boyunca marşa basılmazsa, araçtaki OnStar modülü devre dışı kalır. Marşa basıldıktan sonra veri bağlantısı gerektiren işlevler tekrar mevcut olacaktır.

OnStar düğmeleri



Not

Donanımına bağlı olarak, OnStar düğmeleri dikiz aynasına entegre edilmiş de olabilir.

Gizlilik düğmesi

Araç konumunu aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, düğmesini bir mesaj duyulana dek basılı tutun.

Bir danışmandan gelen çağrıya yanıt vermek veya böyle bir çağrıyı sonlandırmak için düğmesine basın.

Wi-Fi ayarlarına ulaşmak için düğmesine basın.

Hizmet Düğmesi

Bir danışmanla bağlantı kurmak için düğmesine basın.

SOS düğmesi

Özel eğitilmiş bir acil durum danışmanı ile acil durum bağlantısı kurmak için düğmesine basın.

LED ışığı

Yeşil: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olacak şekilde hazırdır.

Yanıp sönen yeşil: Sistem çağrı esnasında.

Kırmızı: Bir sorun meydana gelmiş. Sönük: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olmayacak şekilde hazırdır veya sistem bekleme modundadır.

Kısa süreyle yanıp sönen kırmızı / yeşil: Araç konumunun iletimi devreden çıkarılmıştır.

OnStar servisleri

Genel hizmetler

Açılma saatleri, ilgi noktaları ve varış yerleri gibi konularda bilgiye veya aracın arızalanması, lastiğin patlaması ve yakıtın bitmesi vb. durumunda desteğe ihtiyacınız olduğu zaman bir danışman ile bağlantı kurmak için düğmesine basın.

Acil durum hizmetleri

Acil bir durum olduğunda, düğmesine basın ve bir danışman ile görüşün. Ardından danışman acil durum veya yardım hizmet sağlayıcılarıyla temasa geçer ve onları aracınıza yönlendirir.

Hava yastıkları veya kemer gerdiricilerinin devreye girdiği bir kaza durumunda, otomatik bir acil durum çağırısı gerçekleştirilir. Danışman, yardım gerekip gerekmediğini öğrenmek üzere derhal aracınızla bağlantıya geçer.

Wi-Fi Etkin Noktası

Aracın Wi-Fi etkin noktası 4G/LTE maksimum hızında bir internet bağlantısı sunar.

Not

Wi-Fi etkin noktası fonksiyonu bütün pazarlarda mevcut değildir.

Yedi adede kadar aygıt bağlanabilir.

Wi-Fi Etkin Noktası ile bir mobil cihaz bağlamak için:

1.  düğmesine basın ve ardından Bilgi Ekranında Wi-Fi ayarlarını seçin. Görüntülenen ayarlar Wi-Fi Etkin Noktası adı (SSID), parola ve bağlantı tipini içerir.
2. Mobil cihazınızda bir Wi-Fi ağı araması başlatın.

3. Listedeki araç bağlantı noktasını (SSID) seçin.

4. İstendiğinde, mobil cihazınızdaki parolayı girin.

Not

SSID veya parolayı değiştirmek için,  basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

Wi-Fi Etkin Noktası fonksiyonunu kapatmak için, bir danışmanı aramak üzere  düğmesine basın.

Akıllı telefon uygulaması

myOpel akıllı telefon uygulamasıyla, bazı araç fonksiyonları uzaktan çalıştırılabilir.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.
- Yakıt seviyesi, motor yağı ömrü ve lastik basıncını (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) kontrol etme.

- Tümleşik navigasyon sistemiyle donatılmışsa, navigasyon hedefini aracını gönderme.
- Aracı harita üzerinde konumlandırma.
- Wi-Fi ayarlarını yönetme.

Bu işlevleri kullanmak için App Store® veya Google Play™ Mağazasından uygulamayı indirin.

Uzaktan kumanda

İstendiği takdirde, herhangi bir telefonla bir danışmanı arayabilirsiniz ve o da belli araç fonksiyonlarını uzaktan çalıştırabilir. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitlerini açma.
- Araç konumuyla ilgili bilgi sağlama.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.

Çalınan Araç Yardımı

Eğer araç çalındıysa, hırsızlığı yetkili mercilere bildirme ve OnStar çalınan araç yardımı talep etme. Herhangi bir telefon kullanarak bir danışmanı arayın. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aracın yerini bulmak ve kurtarmak için OnStar destek verebilir.

Hırsızlık Uyarısı

Hırsızlık alarm sistemi tetiklendiğinde, OnStar'a bir bildirim gönderilir. Ardından kısa mesaj veya e-posta yoluyla bu olay hakkında bilgilendirilirsiniz.

Tekrar çalıştırma koruması

Uzaktan sinyaller göndererek, OnStar aracın bir kez kapatıldıktan sonra tekrar çalıştırılmasını önleyebilir.

İsteğe Bağlı Arıza Teşhisi

Herhangi bir zamanda, örn. araçta bir araç mesajı görüntülediği takdirde, bir danışmanla görüşmek ve sorunu doğrudan belirlemek üzere gerçek zamanlı bir arıza teşhisi kontrol yapılmasını istemek için ☺

düğmesine basın. Sonuçlara bağlı olarak, danışman size daha fazla destek sağlayacaktır.

Arıza teşhis raporu

Araç arıza teşhisi verilerini otomatik olarak OnStar'a iletir ve o da size ve tercih ettiğiniz atölyeye aylık bir e-posta raporu gönderir.

Not

Atölye bildirim fonksiyonu hesabınızdan devreden çıkarılabilir.

Rapor, aracın motor, şanzıman, hava yastıkları, ABS ve diğer önemli sistemler gibi kilit çalışma sistemlerinin durumunu içerir. Ayrıca, olası bakım öğeleri ve lastik basıncı (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) ile ilgili bilgiler de sağlar.

Bilgilere daha ayrıntılı bir şekilde bakmak için, e-posta içindeki bağlantıyı seçin ve hesabınızda oturum açın.

Variş Noktası İndirme

İstenen bir hedef navigasyon sistemine doğrudan yüklenebilir.

Bir danışmanı aramak ve hedef veya ilgi noktasını anlatmak için ☺ düğmesine basın.

Danışman herhangi bir adresi veya ilgi noktasını arayabilir ve hedefi doğrudan tümleşik navigasyon sistemine gönderebilir.

OnStar ayarları

OnStar PIN

Tüm OnStar servislerine tam erişim sağlamak için dört haneli bir PIN gereklidir. PIN'in, bir danışmanla yapılan ilk görüşmede kişiselleştirilmesi gerekir.

PIN'i değiştirmek için, bir danışmanı aramak üzere ☺ düğmesine basın.

Hesap verileri

Bir OnStar abonesinin bütün verilerin depolandığı bir hesabı bulunur. Hesap bilgilerinde değişiklik talep etmek için, ☺ düğmesine basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

OnStar servisi başka bir araçta kullanılıyorsa, ⓘ düğmesine basın ve hesabın yeni araca aktarılmasını talep edin.

Not

Herhangi bir durumda, aracın hurdaya çıkarılması, satılması veya başka bir şekilde nakledilmesi halinde, OnStar'ı derhal değişiklikler hakkında bilgilendirin ve bu araçtaki OnStar servisini sonlandırın.

Araç konumu

Araç konumu, servis talep edildiğinde veya başlatıldığında OnStar'a aktarılır. Bilgi Ekranındaki bir mesaj bu aktarım hakkında bilgi verir.

Araç konumunun aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, ⓘ düğmesini sesli bir mesaj duyulana kadar basılı tutun.

Devreden çıkma, durum ışığının kısa bir süre kırmızı ve yeşil renkte yanıp sönmesiyle ve araç her çalıştırıldığında belirtilir.

Not

Araç konumunun iletimi devreden çıkarılırsa, bazı servisler kullanılmayabilir.

Not

Acil bir durumda aracın konumuna OnStar'dan her zaman ulaşılabilir.

Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Yazılım güncellemeleri

OnStar yazılım güncellemelerini başka uyarı veya onay olmaksızın uzaktan gerçekleştirir. Bu güncellemeler, aracın emniyet ve güvenliği veya çalışmasını iyileştirmek veya korumak içindir.

Bu güncellemeler gizlilik konularıyla ilgili olabilir. Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

ERA GLONASS

ERA GLONASS, elle veya otomatik olarak çalıştırılan bir acil durum hizmetidir. Acil bir durumda, acil durum merkezleri yardım ve bilgi sağlar.

Hava yastıkları veya kemer gerdiricilerinin devreye girdiği bir kaza durumunda, otomatik olarak bir acil durum çağrısı gerçekleştirilir. Derhal

bir danışmanla bağlantı kurulur ve bu kişi yardım gerekip gerekmediğini kontrol eder.

⚠ Tehlike

Servis sadece yasal olarak gerekli ve devrede olduğu pazarlarda mevcuttur. Dahası, manuel ve otomatik acil çağrı fonksiyonu acil durum merkezleri ve altyapısının ülkedeki mevcudiyetine de bağlıdır.

Not

Sistemin kullanılabilir ve çalışır olması için, araç elektroniği, mobil hizmet ve GLONASS uydu bağlantısının çalışır durumda olması gerekir. Donanımına bağlı olarak, bir yedek akü kullanılır.

Kumanda tuşları



SOS düğmesi ☎

☎ tuşuna basın ve talimat üzerine acil durum bağlantısı kurmak için tekrar basın.

TECT düğmesi 📞

Bir çağrı veya servisi iptal etmek için 📞 tuşuna basın (sadece teknisyen kullanımı).

LED ışığı

Sistem, sesli mesajlar ve bir LED aracılığıyla geri besleme sağlar.

- Yeşil : Sistem hazırdır veya danışmanın bağlantı gerçekleştirildikten sonra geri arama yapabileceği geri arama süresi dahilindedir (en fazla yakl. iki saat, kontak kapalıyken de mümkündür).
- Yanıp sönen yeşil : Sistem numara çeviriyordur, veri iletiyordur veya bir sesli bağlantı kurulur.
- Kırmızı : Sistem kontak açıldıktan sonra en fazla 15 saniye içinde açılır ve ardından LED yeşile döner. LED kırmızı kalır veya yeşilden kırmızıya dönerse, bir problem çıkmıştır ve bir servisten yardım istemeniz gerekir.
- Yanıp sönen kırmızı : Çağrı yapmak mümkün değil, örn. mobil ağ mevcut olmadığı için.
- Yanıp sönen kırmızı/yeşil : Sistem test modunda. Hiçbir düğmeye basmayın ve zaman aşımına kadar bekleyin.
- Sönük : Sistem kapalı.

Not

Çok soğuk şartlarda, yedek akünün ısınması biraz zaman alabilir. Çalışır hale geldiğinde, kırmızı LED yeşile döner.

Kontak açıldıktan sonra LED yanmazsa bir servisten yardım isteyin.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	120
Aydınlatma anahtarı	120
Otomatik far açma fonksiyonu ..	121
Uzun huzmeli far	122
Uzun huzmeli far asistanı	122
Selektör	123
Far seviye ayarlaması	123
Yurtdışı seyahatinde farlar	123
Gündüz sürüş farları	124
Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) ..	124
Dörtlü ikaz flaşörü	128
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	128
Ön sis farları	128
Arka sis lambaları	129
Park lambaları	129
Geri vites lambası	129
Buğulu lamba kapakları	129
İç aydınlatma	130
Gösterge paneli aydınlatması ..	130
Dahili lambalar	130
Okuma lambaları	131
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	131

Aydınlatma ile ilgili önemli özel- likler	131
Orta konsol aydınlatma lambası	131
Giriş aydınlatması	131
Araçtan çıkış aydınlatması	132
Akü boşalma emniyeti	132

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

- 0** : ışıklar kapalı
- D** : park lambaları
- P** : kısa huzmeli far

Kontrol lambası **D** **P** 95.

Otomatik far açma fonksiyonlu aydınlatma anahtarı



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

- AUTO** : otomatik far açma fonksiyonu: dış aydınlık koşullarına bağlı olarak kısa huzmeli far otomatik olarak açılır veya kapatılır
-  : otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması. Düğme **AUTO** konumuna geri döner
-  : park lambaları
-  : kısa huzmeli far

Sürücü Bilgi Sisteminde Üst Seviye Kombi Ekranında farın otomatik olarak açılması fonksiyonunun durumu görüntülenir.

Kontak açıldığında otomatik far açma fonksiyonu etkindir.

Kısa hüzme açıkken,  yanar. Kontrol lambası  95.

Arka lambalar

Arka lambalar, kısa/uzun huzmeli far ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve yağmur sensörü sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farı ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar.

Gündüz sürüş farı  124.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar.

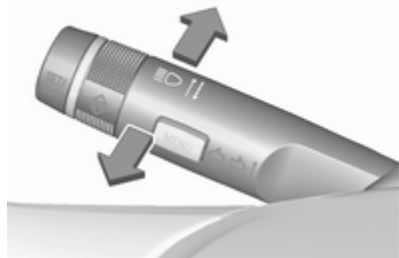
Ayrıca ön cam silecekleri birden fazla çalıştırılırsa farlar yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, kısa huzmeli farlar derhal yanar.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)  124.

Uzun huzmeli far



Kısa huzmeli fardan uzun huzmeli fara geçmek için kolu ileri doğru itin.

Kısa huzmeli fara geçmek için kolu tekrar ileri doğru itin veya direksiyona doğru çekin.

Uzun huzmeli far asistanı

Halojen farlı versiyon için tanım. Sürüşe duyarlı ön farlarla uzun hüzmeli far asistanı ➔ 124.

Bu özellik gece sürüşlerde ve araç hızı saatte 40 km/saat'in üzerindeyken uzun huzmeli farın temel araç farı olarak çalışmasını sağlar.

Şu durumlarda kısa huzmeli fara geçilir:

- Bir sensör karşıdan gelen veya öndeki araçları tespit edince.
- Araç hızı saatte 20 km'den daha düşük olduğunda.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Şehir içi alanlarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Etkinleştirilmesi



Uzun huzmeli far asistanını etkinleştirmek için 40 km/saat üzerindeki bir hızda gösterge koluna iki defa basın.

Yeşil kontrol lambası  uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası  uzun huzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası  ➔ 95.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far açıkken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far kapalıyken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devrede kalmaya devam eder.

Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Selektör

Selektörü etkileştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini  istenilen konuma çevirin.

- 0 : Ön koltuklar dolu
- 1 : Tüm koltuklar dolu
- 2 : Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 3 : Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması  124.

Yurtdışı seyahatinde farlar

Asimetrik kısa huzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını artırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.

Halojen far sistemli araçlar

Ön farların ayarlanmaları gerekmez.

Xenon far sistemli araçlar



1. Kontak anahtarı takılı.
2. Dönüş sinyali kolunu çekin ve tutun (ön far selektörü).

3. Konağı açın.

4. Yaklaşık beş saniye sonra kontrol lambası  yanıp sönmeye başlar ve akustik bir sinyal duyulur.

Kontrol lambası  95.

Kontak her açıldığında,  kontrol lambası hatırlatma amacıyla yaklaşık dört saniye yanıp söner.

Devre dışı bırakmak için, yukarıda anlatılan prosedürü uygulayın.

Fonksiyon devre dışı bırakıldığında  kontrol lambası yanıp sönmeyi bırakır.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Kontak açılınca bunlar otomatik olarak yanar.

Araç otomatik far açma fonksiyonu ile donatılmış ise, aydınlatma koşullarına ve yağmur sensörü sistemi tarafından verilen bilgilere bağlı olarak sistem gündüz sürüş farı ve kısa/uzun huzmeli far arasında otomatik olarak geçiş yapar. Farlarının otomatik olarak açılması  121.

Sürüş duyarlı ön farlar (AFL)

Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) fonksiyonu sadece Bi-Xenon farlara sahip modellerde mevcuttur. Far aydınlatma mesafesi, ışık dağılımı ve ışık gücü araç dışındaki aydınlık durumuna, hava şartlarına ve yol şartlarına göre değişkenlik gösterir.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken tüm aydınlatma fonksiyonları devrededir.

Pozisyon  aydınlatma anahtarı ile aşağıdaki işlevler mevcuttur:

- dinamik viraj aydınlatması
- manevra lambası
- geri vites aydınlatma modu
- dinamik otomatik far seviye ayarlaması

"Playstreet" aydınlatma modu

Saatte yaklaşık 30 km'ye kadar olan düşük hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Işık huzmesi yola doğru 8°'lik bir açıyla çevrilir.

"Town" aydınlatma modu

Saatte yaklaşık 40 ile 55 km arasındaki hızlarda ve ışık sensörü tarafından sokak lambaları tespit edildiğinde yanar. Aydınlatma dağıtımını arttırdığında far aydınlatma mesafesi azaltılır.

"Country" aydınlatma modu

Saatte 55 ile 115 km arasındaki hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Işık huzmesi ve ışığın parlaklığı aracın sol ve sağ tarafında farklı olur.

"Motorway" aydınlatma modu

Saatte 115 km'nin üzerindeki hızlarda ve nispeten daha düşük direksiyon hareketleri tespit edildiğinde otomatik olarak etkinleştirilir. Bir gecikmeden sonra veya araç aniden hızlandığında devreye girer. Işık huzmesi daha uzun ve daha parlaktır.

Kötü hava koşullarında aydınlatma modu

Yağmur sensörü yağmurun yağmaya başladığını tespit ettiğinde veya silecekler durmadan çalışmaya başladığında, saate yaklaşık 70 km'ye kadar olan hızlarda otomatik olarak etkinleştirilir. Aracın görüş alanının durumuna bağlı olarak far aydınlatma mesafesi, ışık dağılımı ve ışık kuvveti değişkenlik gösterir.

Dinamik viraj aydınlatması



Işık huzmesi, direksiyon simidi konumuna ve hıza bağlı olarak döner ve virajda daha iyileştirilmiş bir aydınlatma sağlar.

Kontrol lambası $\text{☞} \rightarrow 95$.

Manevra aydınlatması



Dar dönüş alanlarında veya tam tur dönüşlerde direksiyon açısına ve dönüş sinyal lambasına bağlı olarak ilave sol veya sağ reflektör devreye girer. Bu reflektör yolu sağ köşeden sürüş istikametinde aydınlatır. Bu mod saatte 40 km'ye kadar olan hızlarda etkinleştirilir.

Kontrol lambası $\text{☞} \rightarrow 95$.

Geri vites aydınlatma modu

Farlar açık ve geri vites takılı konumdaysa her iki köşe lambaları yanar. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra veya ileri yönde saatte 17 kilometreden daha yüksek bir hız ile seyahat edildiğinde lambalar 20 saniye daha yanmaya devam eder.

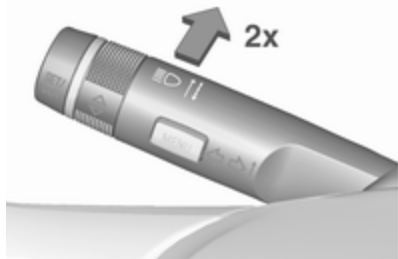
Uzun huzmeli far asistanı

Bu özellik gece sürüşlerde ve araç hızı saatte 40 km'nin üzerindeyken uzun huzmeli farın temel araç farı olarak kullanılmasını sağlar.

Şu durumlarda kısa huzmeli fara geçilir:

- Ön camdaki kamera karşıdan gelen veya önden giden başka bir aracın ışığını algıladığında.
- Araç hızı saatte 20 km'den daha düşük olduğunda.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Şehir içi alanlarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

Etkinleştirilmesi

Uzun huzmeli far asistanını etkinleştirmek için 40 km/saat üzerindeki bir hızda gösterge koluna iki defa basın.

Yeşil kontrol lambası $\equiv \text{C}$ uzun huzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası $\equiv \text{D}$ uzun huzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası $\equiv \text{C}$ $\rightarrow$ 95.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far açıkken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devre dışı bırakılır.

Uzun huzmeli far kapalıyken selektör yapılırsa uzun huzmeli far asistanı devrede kalmaya devam eder.

Kontak açıldıktan sonra uzun huzmeli far yardımı daima aktiftir.

Otomatik uzun huzmeli far etkinleştirmeli akıllı ışık yönlendirme

Akıllı ışık menzili ayarı Bi-Xenon farların özelliklerini kullanarak kısa huzmeli farın ışık menzili 400 m'ye kadar uzatır ve ayrıca öndeki veya karşıdan gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmadan veya trafiği rahatsız etmeden otomatik uzun huzmeli farları etkinleştirir.

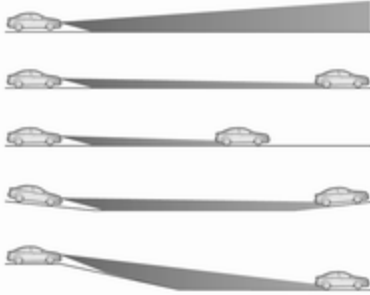
Ön camdaki ön kamera aşağıda belirtilen kısıtlamaları tespit ettiğinde, göz kamaştırmayı önlemek için uzun huzmeli far kapatılır ve kısa huzmeli farın menzili azaltılır:

- Önde giden bir araç algılandığında.
- Yaklaşmakta olan bir araç algılandığında.
- Şehre girildiğinde.
- Karlı veya sisli havalarda.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun huzmeli fara geçer.

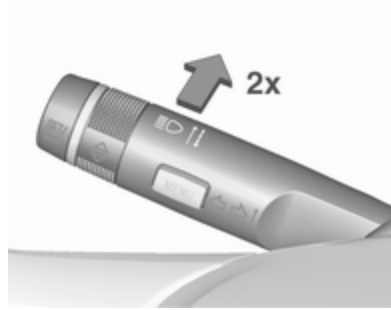
Sistem etkin ise, ön kamera aracın önündeki alanı denetler ve hemen hemen her koşulda maksimum sürücü görüşü ve optimum ışık dağılımı sağlar.

Otomatik uzun huzmeli far etkinleştirmeli akıllı ışık yönlendirme, dolayısıyla klasik kısa ve uzun huzmeler arasındaki farkı, ışık menzili, dağılımı ve yoğunluğunda büyük değişiklikler yapmadan azaltır.



Özel bir topografik değerlendirme fonksiyonu ile önde hareket eden arka ışığı algılayarak yokuşlarda ve eğimlerde önde giden araçları tespit eder. Sistem ışık seviyesinin yüksekliğini öndeki yolda göz kamaştırmayacak optimum bir aydınlatma sağlayacak şekilde ayarlar.

Etkinleştirilmesi



Gösterge koluna iki kez basıldığında, akıllı ışık yönlendirme ve otomatik uzun huzmeli far etkinleştirme birlikte açılır. Kontak açık iken çalıştırılabilirler.

Otomatik uzun huzmeli far 40 km/saat üzerinde bir hızda çalışır ve 20 km/saat altında kapanır. Akıllı ışık yönlendirme 55 km/saat üzerinde çalışır.

Yeşil kontrol lambası  bu işlev etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası  uzun huzmeli far otomatik olarak çalıştığında yanar.

Devre dışı bırakılması

Gösterge koluna bir defa basın. Ön sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Dinamik otomatik far seviye ayarlaması

Karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasının engellenmesi için ön ve arka akslardan ölçülen eğim bilgileri, hızlanma veya yavaşlama ve araç hızı bilgilerine bağlı olarak far yükseklik seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

Sürüş duyarlı ön farlarda (AFL) arıza

Sürüş duyarlı ön far sisteminde bir hata tespit edildiğinde sistem karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasını engellemek için varsayılan ilk ayar konumuna geçer. Eğer bu mümkün değilse ilgili far otomatik olarak kapatılır. Ancak her şartta en azından bir far açık konumda kalır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir.

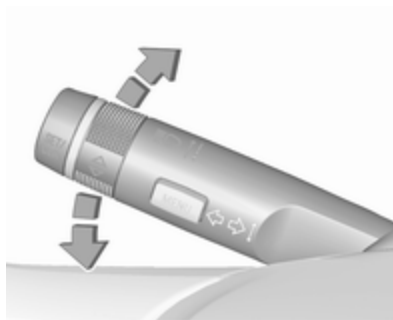
Dörtlü ikaz flaşörü



▲ tuşuna basarak çalıştırılır.

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda dörtlü ikaz flaşörleri otomatik olarak açılır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı : Sağ sinyal doğru

Kol aşağı doğru : Sol sinyal

Kol hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.

Kol direnç noktasının ötesine hareket ettirildiğinde, sürekli yanıp sönmeye etkinleştirilir. Direksiyon simidi zıt yöne çevrildiğinde veya kol nötr konumuna manuel olarak geri getirildiğinde devreden çıkarılır.

Kolu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi etkinleştirin. Dönüş sinyalleri kol bırakılana kadar yanıp söner.

Üç kez yanıp sönmeyi etkinleştirmek için, kola direnç noktasını geçmeden kısaca dokununuz.

Bir römork bağlandığında, kola direnç hissedilene kadar basıp, tekrar bırakılana kadar dönüş sinyali altı kez yanıp söner.

Ön sis farları



⦿ tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis lambaları



Q tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma ayar düğmesi **Q** konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Karavan/römork kullanımında aracın arka sis lambaları devre dışı bırakılır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Konağı kapatın.
2. Dönüş sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambası için) veya aşağıya (sol park lambası için) çekin.

Onay için bir sinyal sesi duyulur ve göstergedeki kontrol lambası yanar.

Geri vites lambası

Geri vites lambası, kontak açırken ve araç geri vitesteyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için aydınlatmayı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- gösterge panosu aydınlatması
- Bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılana kadar ayar düğmesini çevirin.

Işık sensörlü araçlarda, parlaklık sadece dış lambalar açık ise ve ışık sensörü gece koşulları tespit ettiğinde ayarlanabilir.

Dahili lambalar

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Ön aydınlatma lambası



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

 : otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir

 işareti olan : açık

kısma basın

 işareti olan : kapalı

kısma basın

Panorama tavanlı versiyonunda aydınlatma lambası



Sağ ve sol lambalar teker teker yakılabilir.

İki pozisyonlu kumanda düğmelerini kullanın:

orta : otomatik çalışma
pozisyon fonksiyonu
kapatılabilir ve
açılabilir
I'e basın : açık
0'a basın : kapalı

Arka bölüm aydınlatma lambaları



İki pozisyonlu kumanda düğmesinin konumuna bağlı olarak ön bölüm aydınlatma lambaları ile birlikte yanar.

Elle açmak için  veya  düğmesine basın.

Okuma lambaları



Ön ve arka aydınlatma lambalarındaki  ve  tuşlarına basılarak çalıştırılır.

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

İç aydınlatma ünitesi içinde bulunan spot lamba farlar açıldığında yanar.

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambalar kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- arka lambalar
- plaka lambaları
- gösterge paneli aydınlatması
- iç lambalar
- kapı ve konsol ışıkları
- zemin aydınlatma lambası

Bazı işlevler sadece karanlıkta çalışır ve aracın bulunmasını kolaylaştırır.

Kontak anahtarı 1. konuma çevrilir çevrilmez ilgili aydınlatma lambaları söner ⇨ 147.

Bu fonksiyonun devreye sokulması veya devreden çıkarılması, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 109.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 23.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre)
- kapı iç cebi aydınlatma lambası
- konsol ışıkları

Araçtan çıkış aydınlatması

Aşağıda listelenen lambalar anahtar kontakten çıkarıldıktan sonra yanar:

- iç lambalar
- gösterge panosu aydınlatması (sadece karanlıkta)
- kapı lambaları
- zemin aydınlatma lambası

Bir gecikme ile otomatik olarak kapanırlar ve sürücü kapısı açıldığında yeniden etkinleşirler.

Yol aydınlatma

Farlar, arka lambalar, plaka aydınlatması araçtan çıkıldıktan sonra yolun aydınlatılması için belli bir süre yanar (bu süre ayarlanabilir).

Etkinleştirilmesi



1. Kontakı kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.

4. Sinyal kolunu direksiyona doğru çekin.

5. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyali kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile çıkış aydınlatması derhal kapanır.

Bu fonksiyonun devreye sokulması, devreden çıkarılması ve süresi, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 109.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 23.

Akü boşalma emniyeti

Araç aküsü şarj durumu fonksiyonu

Bu fonksiyon kontrol edilebilir güç çıkışına ve optimum güç dağılım özelliğine sahip bir jeneratör sayesinde uzun araç aküsü ömrünü garanti eder.

Sürüş esansında araç aküsünün boşalmasını engellemek için aşağıdaki sistemlerin fonksiyonları iki aşamalı olarak kısıtlanır ve son olarak ilgili sistemler devre dışı bırakılır:

- İlave ısıtıcı
- Isıtmalı arka cam ve aynalar
- Isıtmalı koltuklar
- Fan

İkinci aşamada araç aküsü koruyucu mekanizmanın etkinleştirildiğini bildiren mesaj Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Elektrikli lambaların kapatılması

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak kapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	134
Isıtma ve havalandırma sistemi	134
Elektronik klima sistemi	137
İlave ısıtıcı	142
Havalandırma çıkışları	142
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	142
Sabit havalandırma çıkışları	143
Bakım	143
Hava girişi	143
Polen filtresi	143
Klimanın düzenli kullanımı	143
Servis	143

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık
- hava dağıtımı
- fan hızı
- buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam  36.

Sıcaklık

kırmızı alan : sıcak
mavi alan : soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

-  : ön cama ve ön yan camlara
-  : ayarlanabilir havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine
-  : ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Fan hızı

Hava akışı kontrol düğmesini istenen hıza getirin.

Buğudan ve buzdan arındırma



- tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Klima sistemi



Isıtma ve havalandırma sistemine ek olarak klima sistemi ayrıca şu kumanda birimlerine de sahiptir:

- : soğutma
- : hava sirkülasyonu

Isıtmalı koltuklar ↗ 48, Isıtmalı direksiyon simidi ↗ 76.

Soğutma



Soğutmak için üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden düğmesine basın.

Klima sistemi, dış hava sıcaklığı donma noktasının hafifçe üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Devreye giren soğutma Otomatik Durdurmaları engelleyebilir. Stop-start sistemi ⇨ 148.

Hava sirkülasyon sistemi



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için  düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Hava sirkülasyonu modunu devreden çıkarmak için  tuşuna tekrar basın.

Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve  devre dışı bırakılmalıdır.

Maksimum soğutma



Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu  açın.
- Hava sirkülasyon sistemini  çalıştırın.
- Hava dağıtım düğmesine  basın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



-  tuşuna basın: Fan otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımı ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Fan açık ve motor çalışırken  düğmesine basılırsa,  düğmesine tekrar basılana veya fan kapatılana kadar Otomatik Durdurma engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Motor Autostop durumunda ve fan açıkken  düğmesine basılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi  148.

Elektronik klima sistemi

Çift bölgei klima sistemi sürücü ve ön yolcu bölümlerine ayrı ayrı iklimlendirme yapılabilmesini sağlar.

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.



Kumanda düğmeleri:

- sürücü tarafındaki sıcaklık
- hava dağıtımı
- fan hızı
- ön yolcu tarafındaki sıcaklık



: soğutma

AUTO : otomatik mod



: manuel hava devridaim modu (resirkülasyon)



: buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam   36, Isıtmalı koltuklar   48, Isıtmalı direksiyon   76.



Ayarlardaki her değişiklik bilgi ekranında birkaç saniye görüntülenir.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Otomatik mod AUTO



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.

- Optimum soğutma ve buğu giderme için üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sürücü ve ön yolcu için olan iki ayrı sıcaklık değerini sol ve sağ döner düğmelerle seçin. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

Otomatik moddaki fan hızı ayarları Ayarlar menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi 109.

Sıcaklık ön ayarı

Sıcaklıkları istenen değere ayarlayın.



Sıcaklık minimum **Lo** olarak ayarlandığında, soğutma  açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır.

Sıcaklık maksimum **Hi** olarak ayarlandığında klima sistemi maksimum ısıtma seviyesinde çalışır.

Not

 açıkta, istenen kabin sıcaklığının azaltılması motorun Autostop'tan yeniden başlamasına veya Autostop'un engellemesine neden olabilir.

Stop-start sistemi ⇨ 148.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



-  basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Önceki moda geri dönmek için,  tuşuna basın. Yeniden otomatik moduna geçmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Otomatik arka cam ısıtması, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 109.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Fan açık ve motor çalışırken  düğmesine basılırsa,  düğmesine tekrar basılana veya fan kapatılana kadar Otomatik Durdurma engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Motor Autostop durumunda ve fan açıkken  düğmesine basılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 148.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları tuşların ve döner düğmenin kullanılması ile aşağıda anlatılan şekilde değiştirilebilir. Herhangi bir ayar değişikliği otomatik modu iptal edecektir.

Fan hızı



Fan hız kademesini azaltmak için alt tuşa basın, fan hız kademesini arttırmak için üst tuşa basın. Fan hızı kademesi ekranda rakamlar ile gösterilir.

Alt tuşa daha uzun basıldığında: fan ve soğutma kapatılır.

Üst tuşa daha uzun basıldığında: fan maksimum hız ile çalışır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı



İstenen ayar işlemi için uygun düğmeye basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

 : ön cama ve ön kapı camlarına, (camların buğulanmasını önlemek için arka planda klima çalışır)

 : ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine

 : ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Soğutma



Soğutmak için ☼ üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden ☼ düğmesine basın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Soğutma sistemi kapatıldığında, klima sistemi bir Autostop esnasında motorun yeniden çalıştırılmasını talep etmez. İstisna: buz çözme sistemi devreye girer ve 0 °C'nin üzerindeki dış hava sıcaklığı yeniden başlatma talep eder.

Soğutma çalıştırıldığında ekranda **ACON** veya kapatıldığında **ACOFF** görüntülenir.

Motor çalıştırıldıktan sonra soğutma işleminin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, Bilgi

Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 109. Stop-start sistemi ⇨ 148.

Hava devirdaim (resirkülasyon) modu



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için  düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için  düğmesine yeniden basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve  devre dışı bırakılmalıdır.

Temel ayarlar

Bazı ayarlar, Bilgi Ekranı'ndaki Settings (Ayarlar) menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 109.

İlave ısıtıcı

Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün otomatik olarak hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Soğutma aktif konumdayken en az bir havalandırma çıkışı açık olmalıdır.



Havalandırma çıkışını açmak için, ayar çarkını daha büyük ■ sembolüne çevirin. Ayar düğmesini çevirerek havalandırma çıkışından gelen havanın yoğunluğunu ayarlayın.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Havalandırma çıkışını kapatmak için, ayar çarkını daha küçük ■ sembolüne çevirin.

⚠ Uyarı

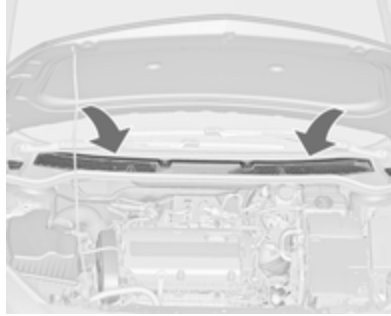
Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Polen filtresi

Dışarıdan gelen hava içerisindeki toz, kurum, çiçek tozları ve sporlar polen filtresi ile temizlenir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Not

R-134a soğutma maddesi florlu sera gazları içerir.

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	146
Aracın kontrolü	146
Direksiyon kullanımı	146
Çalıştırma ve kullanım	146
İlk sürüş	146
Kontak anahtarı konumları	147
Tutulan güç çıkışı	147
Motorun çalıştırılması	147
Yakıt kesme	148
Stop-start sistemi	148
Park etme	150
Motor egzozu	152
Dizel partikül filtresi	152
Katalitik konvertör	153
Otomatik şanzıman	154
Şanzıman ekranı	154
Vites kolu	154
Manuel vites değiştirme modu ..	156
Elektronik kontrollü sürüş programları	156
Arıza	156
Güç kaynağı kesintisi	157
Manuel şanzıman	158

Frenler	158
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	158
El freni	159
Fren asistanı	161
Yokuşta kalkış desteği	161
Sürüş kontrol sistemleri	161
Çekiş kontrol sistemi	161
Elektronik Stabilitate Kontrolü ..	162
İnteraktif Sürüş Sistemi	164
Sürücü destek sistemleri	166
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	166
Hız sınırlayıcı	168
Ayarlanabilir hız sabitleyici	169
Önden çarpışma alarmı	176
Öndeki Mesafe Göstergesi	180
Aktif Acil Frenleme	180
Park Asistanı	182
Yan kör nokta alarmı	189
Trafik işareti desteği	191
Şerit değiştirme uyarısı	194
Yakıt	196
Benzinli motorlar için yakıt	196
Dizel motorlar için yakıt	197
Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt	197
Yakıt doldurma	198
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyonları	202

Römork çekme	202
Genel Bilgiler	202
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	203
Römork/karavan çekme	203
Karavan/römork çekme ekipmanı	204
Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)	207

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Araç motoru çalıştırmadan rölantide sürmeyin (Autostop esnasında sürülebilir)

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir. Autostop esnasında tüm sistemler çalışır, fakat servo direksiyon yardımı kontrollü olarak azaltılır ve hız düşürülür.

Stop-start sistemi ⇨ 148.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir şeyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle servo direksiyon kullanım yardımı kesilirse, araç yönlendirilebilir ama daha fazla çaba gerektirebilir.

Kontrol lambası ☹ ⇨ 93.

Dikkat

Hidrolik servo direksiyonla donatılmış araçlar:

Direksiyon simidi son konumuna kadar döndürülmüşse ve o pozisyonda 15 saniyeden fazla tutulmuşsa, servo direksiyon sistemine zarar gelebilir ve servo direksiyon yardımı kaybolabilir.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

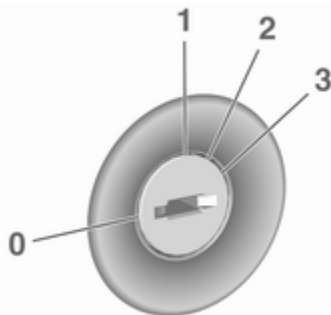
İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından araç açık mekanlarda park edin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

İlk sürüş esnasında yakıt ve motor yağı tüketimi diğer zamanlara kıyasla nispeten daha çoktur ve dizel partikül filtresi temizleme işleminin daha sık yapılması gerekebilir. Akünün şarj etmesi için Autostop engellenir.

Dizel partikül filtresi ⇨ 152.

Kontak anahtarı konumları



- 0 : kontak kapalı
 1 : direksiyon kilidi açık, ateşleme kapalı
 2 : kontak açık, dizel motorda: ön ısıtma
 3 : motorun çalıştırılması

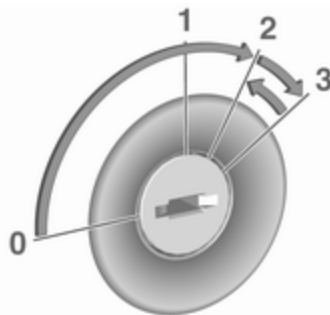
Tutulan güç çıkışı

Sürücü kapısı açılana veya kontak kapandıktan en geç on dakika sonra, aşağıda belirtilen elektronik sistemler çalışmaya devam edebilir:

- elektrik kumandalı camlar
- sürgülü açılır tavan (sunroof)
- aksesuar prizleri

Bilgi-eğlence sistemine beslenen güç, 30 dakika süreyle veya kontak anahtarı çıkartılıncaya kadar, bir kapının açılabilmesine bakmaksızın çalışmaya devam edecektir.

Motorun çalıştırılması



Manuel şanzıman: Debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlar: ön ısıtma için anahtarı **00** kontrol lambası sönene kadar **2** konumuna çevirin.

Anahtarı **3** konuma çevirin ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosüdür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır, bkz. Otomatik marş motoru kontrolü.

Yeniden çalıştırmadan önce veya motoru durdurmak için kontak anahtarını **0** konumuna geri getirin.

Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir. Sıcaklık -30 °C'nin altında ise, otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Otomatik marş motoru kontrolü

Bu fonksiyon motor start sürecini kontrol eder. Sürücünün kontak anahtarını **3** konumda tutması gerekmez. Devreye girdiğinde motor çalışır konuma gelene kadar sistem otomatik olarak ateşleme yapar. Kontrol prosedürü dolayısıyla motor çalıştırma işlemi kısa bir bekleme süresinin ardından gerçekleşir.

Motorun çalıştırılmama sebepleri şunlar olabilir:

- Debriyaj pedalının basılmaması (manuel şanzımanda).
- Fren pedalına basılmaması ve vites kolunun **P** veya **N** konumuna getirilmemesi (otomatik şanzıman).
- Zaman aşımı.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vitesine takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç bir düşük hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında. Debriyaja basılır basılmaz motoru otomatik olarak çalıştırır. Bir akü sensörü sayesinde Autostop sadece araç aküsünü yeniden marş etmek için yeterli derecede şarjlı ise gerçekleşir.

Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığında ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması



Stop-start sistemini **eco** düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Düğmedeki LED'in sönmesi devre dışı bırakıldığını gösterir.

Autostop

Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bir Autostop etkinleştirmek için:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites değiştirme kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.



Motor devir saatindeki Autostop konumundaki ibrede bir **AUTOSTOP** gösterilir.

Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Dikkat

Bir Autostop sırasında servo direksiyon yardımı azalabilir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Kaput tamamen kapalı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı -5 °C'ın üzerinde.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Dizel partikül filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir. Ayrıntılar için "**Klima sistemi**" bölümüne bakınız ⇨ 137.

Otoyolda sürdükten hemen sonra, bir Autostop önlenebilir.

İlk sürüş ⇨ 146.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli akü boşalmasını emniyeti özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya ısıtmalı arka cam gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilirler. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Motoru tekrar çalıştırmak için debriyaj pedalına basın.

Motorun çalıştığı, motor devir saati rölanti hızı ibresinin konumu ile gösterilir.

Vites kolu, önce debriyaja basılmadan boştan çıkartılırsa, kontrol göstergesi  yanar veya Sürücü Bilgi Merkezinde bir sembol olarak gösterilir.

Kontrol lambası  ⇨ 91.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Kaput açıldı.
- Sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı.
- Motor sıcaklığı çok düşük.

- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.
- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.
- Klima elle çalıştırıldı.

Kaput tam olarak kapalı değilse, sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görünür.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Park etme

Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.

- Park frenini daima çekin. Manuel park frenini (el freni) daima, açma düğmesine bastırmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda fren pedalına da basın. Elektrikli park frenli araçlarda, Ⓢ anahtarını yaklaşık bir saniye çekin. Kontrol lambası Ⓢ yandığında elektrikli park freni uygulanır ⇨ 91.
- Motoru durdurun.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontak anahtarını çıkarmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmamasını sağlayın. Araç yokuş aşağı duruyorsa, kontak anahtarını çıkarmadan

önce aracı geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları ve sürgülü açılır tavanı kapatın.
- Kontak anahtarın kontakta çıkarın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunda çıkartılabilir.
- Aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 210.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak durdurulur.

Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Dizel partikül filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Dizel partikül filtresi, motor egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılmasıyla belli aralıklarla temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak çalışmaya başlar ve 25 dakikaya kadar sürebilir. Bu işlem genelde yedi ile on iki dakika arası sürer. Autostop kullanılamaz ve yakıt tüketimi bu süre içerisinde daha yüksek olabilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.

Sistemin temizlenmesi gerekiyor



Belirli koşullarda, örn. kısa mesafeli sürüşlerde, sistem kendini otomatik olarak temizlemez.

Filtrenin temizlenmesi gerekiyorsa ve bir önceki sürüş şartları otomatik temizleme için elverişli değilse, bu durum  ögesinin yanmasıyla gösterilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Dizel partikül filtresi dolduğunda bir uyarı mesajıyla birlikte  yanar. Temizleme işlemi en kısa zamanda başlatın.

Dizel partikül filtresi maksimum dolum seviyesine ulaştığında, bir uyarı mesajıyla birlikte  yanıp söner. Motorda hasar oluşmasını engellemek için temizleme işlemini derhal başlatın.

Kendi kendini temizleme işlemini etkinleştirme

Temizleme işlemini başlatmak için, sürüşe devam edin, motor devir sayısını dakikada 2000 devirin altına düşürmeyin. Gerekirse vites küçültün. Dizel partikül filtresi temizleme işlemi başlar.

Temizleme işlemi yüksek motor devirleri ve yüklerinde daha hızlı tamamlanır.

Otomatik temizleme işlemi sona erdiğinde, kontrol lambası  söner. Kendi kendini temizleme işlemi tamamlanana kadar sürmeye devam edin.

Dikkat

Mümkünse, temizleme işlemini yarıda kesmeyin. Atölye tarafından yapılacak servis veya onarım ihtiyacından kaçınmak için, temizleme işlemi tamamlanana dek aracı sürün.

Temizleme işlemi mümkün değil

Herhangi bir nedenden ötürü temizlemek mümkün değilse, ek olarak kontrol lambası  yanar. Motorun gücü azaltılabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör egzoz gazı içindeki sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa  196,  272'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalincaya kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

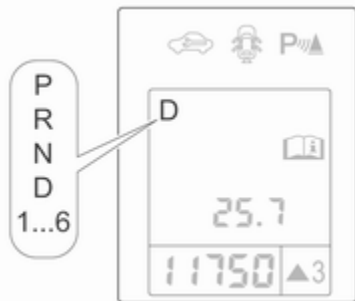
Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Manuel vites değiştirme, manuel vites değiştirme modunda vites koluna dokunarak mümkündür ➤ 156.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites şanzıman ekranında gösterilir.

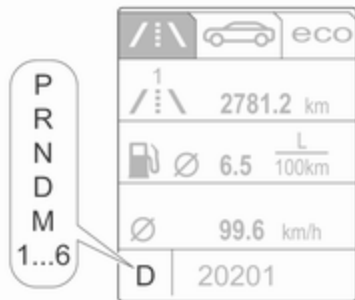
Otomatik modda, sürüş programı Sürücü bilgi sisteminde **D** ile gösterilir.

R, geri vites anlamına gelir.

N boş konum anlamına gelir.

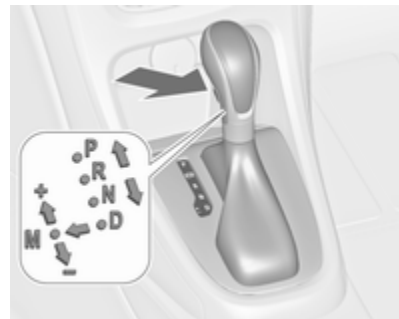
P park konumu anlamına gelir.

Orta Seviye-Ekran: manuel vites değiştirme modunda seçili vitesin rakamı gösterilir.



Üst Seviye-Ekran: manuel vites değiştirme modunda **M** ve seçili vitesin rakamı gösterilir.

Vites kolu



- P** : park konumu, serbest bırakma düğmesine basın, tekerlekler kilitli durumdadır, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin
- R** : geri vites, serbest bırakma düğmesine basın, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken seçin
- N** : boş vites konumu
- D** : otomatik mod
- M** : manuel sürüş modu: vites kolunu **D** konumundayken sola doğru çekin.

- +** : manuel vites değiştirme modu vites yükseltme: Vites kolunu **M** konumuna getirin ve yukarıya doğru dokunun
- : manuel vites değiştirme modu vites düşürme: Vites kolunu **M** konumuna getirin ve geriye doğru dokunun

Vites kolu **P** konumunda bloke olur ve yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken bu konumundan çıkarılabilir.



Fren pedalına basıldığında,  kontrol lambası yanar.

Kontak kapatıldığında vites kolu **P** konumunda değilse  ve **P** kontrol lambası yanıp söner.

P veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Motor ancak **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vitesle takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vites geçin, manuel sürüş moduna bakınız.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı kum, çamur veya kardan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Aracı terk etmeden önce, el frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak anahtarı ancak vites **P** konumundayken çıkarılabilir.

Manuel vites değiştirme modu



Manuel vites değiştirme modunu **M** seçmek için vites kolunu **D** konumunda sola doğru hareket ettirin.

Vites kolunu tıkkatın

ileri **+** : daha yüksek bir vitese geçiş

geri **-** : daha düşük bir vitese geçiş

Seçilen vites göstergelerde gösterilir.

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites

durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Otomatik boş vitese geçme fonksiyonu, araç durdurulduğunda ileri vitese takılı durumdaysa otomatik olarak vitesi boşa alır ve fren pedalı basılı konuma getirilir.
- SPORT sürüş modu devredeyken vites değişimi yüksek devir sayılarında

gerçekleşir (Hız sabitleme sistemi devredeyken değil). SPORT sürüş modu ➔ 164.

- Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.
- Karlı veya buzlu şartlarda veya başka kaygan zeminlerde kalkış yaparken, elektronik şanzıman kontrolü otomatik olarak daha yüksek bir vites seçer.

Kickdown

Otomatik sürüş modundayken gaz pedalına tamamen basıldığında motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Arıza

Bir arıza olması durumunda,  kontrol lambası yanar. Ayrıca, Sürücü Bilgi Sisteminde bir kod numarası veya araç mesajı görüntülenir. Araç mesajları ➔ 103.

Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Sürüşe devam etmek mümkündür. Vites değişimi için manuel mod kullanılır.

Sadece en yüksek vites seçilebilir. Arızanın türüne bağlı olarak manuel sürüş modunda 2. vitesi seçmek de mümkün olabilir. Sadece araç hareketsiz konumdayken vites değiştirin.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Güç kaynağı kesintisi

Araç aküsünün boşalması durumunda vites kolu **P** konumundan çıkarılamaz. Anahtar kontak kilidinden dışarı çıkartılamaz.

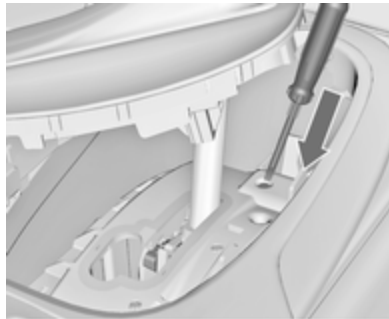
Araç aküsü boşaldığında aracınızı ara kablo ↗ 256 yardımıyla çalıştırın.

Eğer sorun boşalmış araç aküsünden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın.

1. Park frenini (el freni) çekin.



2. Vites kolu kaplamasını orta konsolun ön kısmından çıkarın, yukarı katlayın ve sola doğru yatırın.



3. Resimde gösterilen boşluğa bir tornavidayı girebildiği kadar sokun ve vites kolunu **P** veya **N** konumundan çıkarın. **P** veya **N** konumuna tekrar getirilirse vites kolu tekrar bu konumda kilitli kalacaktır. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
4. Vites kolu kaplamasını orta konsoldaki yerine oturtun ve eski haline getirin.

Manuel şanzıman



Geri vitese geçmek için, araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın, vites kolundaki düğmeye basın ve vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyayı gereksiz yere kaydırmayın.

Debriyayı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Vites yükseltme göstergesi ➔ 92.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüş devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (ⓘ) ➔ 91.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Sürüşe başladıktan sonra, sistem işitilebilen bir kendini sına testi başlatır.

Kontrol lambası (ABS) ⇨ 92.

Sürüşe duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

Arıza

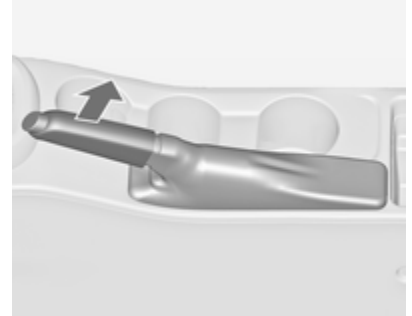
⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni

Manuel park freni (el freni)



⚠ Uyarı

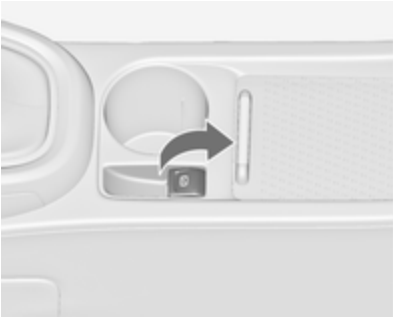
Park frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda park (el) frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

Park frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

Park freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda fren pedalına basın.

Kontrol lambası (P) ⇨ 91.

Elektrikli el freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ Uyarı

(P) düğmesini yaklaşık bir saniye çekin, elektrikli el freni otomatik olarak yeterli güçte çalışır. Maksimum kuvvet için, örneğin

karavan/römork ile park ederken veya eğimli bir yerde park ederken (P) düğmesini iki kez çekin.

Kontrol lambası (P) yandığında elektrikli park freni uygulanır ⇨ 92.

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Araçı terk etmeden önce elektrikli park freninin durumunu kontrol edin. Kontrol lambası (P) ⇨ 92.

Çözülmesi

Kontaklı açın. Fren pedalını basılı tutun ve sonra (P) düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Manuel şanzımana sahip araçlar: Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli

park frenini serbest bırakır. Aynı zamanda (P) düğmesi çekilirse, bu fonksiyon etkinleşmez.

Otomatik şanzımanlı araçlar: D devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Aynı zamanda (P) düğmesi çekilirse, bu fonksiyon etkinleşmez.

Araç hareket ettiğinde dinamik fren devreye girer

Araç hareket ederken ve (P) düğmesi çekili konumda durduğunda elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır ancak park freni statik olarak çekili konumda kalmayacaktır.

(P) düğmesi bırakılır bırakılmaz dinamik frenleme sona erdirilir.

Arıza

Elektrikli park freni sistemindeki hatalara P kontrol lambasının yanması ve Sürücü Bilgi Sisteminde ilgili kodun veya mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir. Araç mesajları ⇨ 103.

Elektrikli park freninin etkinleştirilmesi: (P) düğmesini çekin ve beş saniyeden daha fazla çekili tutun. (P) kontrol lambası yandığında elektrikli park freni devreye girmiş demektir.

Elektrikli park freninin serbest bırakılması: (P) düğmesini itin ve iki saniyeden daha fazla itili tutun. (P) kontrol lambası söndüğünde elektrikli park freni serbest bırakılmış demektir.

Kontrol lambası (P) yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır (fren asistanı).

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalındaki basıncı azaltmayın. Fren

pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başladığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği bir Autostop esnasında etkin değildir.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş Kontrol Sistemi (TC) Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) sisteminin bir parçasıdır → 162.

Çekiş kontrol sistemi (TC) gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

TC her motor çalıştırmada, kontrol lambası (T) söner sönmez çalışmaya hazırdr.

TC çalıştığında, (T) yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  93.

Devre dışı bırakılması

Çekiş tekerleklerinin patinajı gerekiyorsa TC kapatılabilir:

TC'yi devre dışı bırakmak için  öğesine kısaca basın,  yanar. Devreden çıkarma, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Centre) durum mesajı olarak görüntülenir.

 düğmesine tekrar basıldığında TC sistemi tekrar etkinleştirilir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Elektronik Stabilite Kontrolü

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir. Çekiş tekerleklerinin patinaj yapmasını da önler. ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile birlikte çalışır  161.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

ESC, motor her çalıştırıldıktan sonra kontrol lambası  söner sönmez devreye girer.

ESC çalıştığında,  yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  93.

Devre dışı bırakılması

Daha spor bir davranış için, ESC ve TC ayrı ayrı devreden çıkarılabilir:

- **ESC** seçeneğine kısaca basın: sadece Çekiş kontrol sistemi devrededir, ESC devre dışı kalır, **ESC** yanar.
- **ESC** düğmesini en az beş saniye basılı tutun: TC ve ESC devre dışı kalır, **ESC** ve **ESC** yanar.

Ayrıca, seçilen mod Sürücü Bilgi Sisteminde durum mesajı olarak görüntülenir.

Araç ESP devre dışındayken eşiğe girerse, fren pedalına bir kez basıldığında sistem eşik süresince ESP'yi tekrar devreye sokacaktır.

ESC düğmesine tekrar basıldığında ESC sistemi tekrar etkinleştirilir. Bu işlem öncesinde çekiş kontrol sistemi (TC) kapatıldıysa, işlem sonrasında hem ESC hem de TC etkin konuma gelir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da ESC sistemi tekrar devreye alınır.

Devreden çıkarma, OPC versiyonu



Çok yüksek performanslı sürüş için ESC ve TC ayrı ayrı devre dışı bırakılabilir. Seçilebilen modlar şunlardır:

- **ESC** seçeneğine kısaca basın: sadece Çekiş kontrol sistemi devrededir, ESC devre dışı kalır, **ESC** yanar.

- **ESC** seçeneğine iki saniye içinde iki defa kısaca basın. TC devreden çıkar, ESC motor gücünde azaltma olmadan çalışır, **ESC** ve **ESC** yanar.
- **ESC** düğmesini en az beş saniye basılı tutun: TC ve ESC tamamen devre dışı kalır, **ESC** ve **ESC** yanar.

Ayrıca, seçilen mod Sürücü Bilgi Sisteminde durum mesajı olarak görüntülenir.

OPC versiyonunda, TC ve ESC araç dengesiz sürüş hakimiyetiyle eşiğe girse bile devre dışı kalır.

ESC düğmesine tekrar basıldığında ESC sistemi tekrar etkinleştirilir. Bu işlem öncesinde çekiş kontrol sistemi (TC) kapatıldıysa, işlem sonrasında hem ESC hem de TC etkin konuma gelir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da ESC sistemi tekrar devreye alınır.

İnteraktif Sürüş Sistemi

Flex Ride

Flex Ride sürüş sistemi sürücüyü üç sürüş modu arasında seçim yapabilme imkanı sunar:

- **SPORT** sürüş modu: **SPORT** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- **TOUR** sürüş modu: **TOUR** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- **NORMAL** modu: **SPORT** ve **TOUR** seçeneklerine basılmamalı ve tuşlardaki LED ışıkları yanmamalıdır.

İlgili tuşlara tekrar basıldığında **SPORT** ve **TOUR** sürüş modundan çıkılır.

Her iki sürüş modunda da, Flex Ride aşağıdaki elektronik sistemler arasında bir iletişim ağı kurar:

- Sürekli süspansiyon kontrolü
- Gaz pedalı kontrolü
- Direksiyon kontrolü
- Elektronik Stabilitate Kontrolü (ESC)

- Anti blokaj fren sistemi (ABS) ile Viraj Fren Kontrolü (CBC)
- Otomatik şanzıman



SPORT sürüş modu

Sistem ayarları daha sport bir sürüş tarzına göre adapte edilir.

TOUR sürüş modu

Sistem ayarları daha konforlu bir sürüş tarzına göre adapte edilir.

NORMAL sürüş modu

Sistemlerin tüm ayarları standart değerlere adapte edilir.

Sürüş modu kontrol sistemi (DMC)

Manuel olarak seçilen tüm üç sürüş modunda da (**SPORT**, **TOUR** veya **NORMAL**) sürüş modu kontrol sistemi (**DMC** - Drive Mode Control) gerçek sürüş karakteristiğini, sürücünün ve araç aktif dinamiğinin verdiği tepkileri sürekli olarak tespit ve analiz eder. Gerektiğinde **DMS** kontrol ünitesi seçili sürüş modu dahilinde ayarları otomatik olarak değiştirir veya sürüş modu dahilinde büyük oranda kararsızlık, farklılık ve sapma tespit ettiğinde kararsızlık ve sapmalar sona erene kadar sürüş modunu değiştirir.

Örneğin **NORMAL** sürüş modu seçildiğinde ve **DMC** daha fazla sport sürüş moduna yatkın bir sürüş karakteristiği tespit ederse **DMC** normal sürüş modunun bir çok özelliğini Sport sürüş moduna yaklaştırır. Sürücü sportif sürüş stilini devam ettirirse **DMC SPORT** sürüş moduna geçer.

Örneğin **TOUR** sürüş modu seçilmiş durumdayken çok virajlı bir yoldayken ani frenleme yapılması gerekirse

DMC dinamik araç koşullarının gerekliliğini tespit eder ve süspansiyon ayarlarını SPORT moduna ayarlar, bu şekilde araç daha stabil bir hale getirilir.

Sürüş karakteristiği veya araç dinamiği önceki duruma dönerse DMC bir önceki sürüş moduna geçiş yapar.

Sport modunda ayarların kişiselleştirilmesi

Sürücü **SPORT** tuşuna basıldığında, SPORT modu fonksiyonlarını seçebilir. Bu ayarlar, Bilgi Ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 109.

Flex Ride - OPC Versiyonu

OPC Versiyonu Flex Ride sistemi standart Flex Ride sistemi gibi çalışır. Aralarındaki tek fark modların daha sportif bir özelliğe sahip olmalarındadır.



OPC Flex Ride sürüş sistemi sürücüye üç sürüş modu arasında seçim yapabilme imkanı sunar:

- OPC sürüş modu: **OPC** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- SPORT sürüş modu: **SPORT** tuşuna basın, LED ışığı yanar.
- NORMAL modu: **SPORT** ve **OPC** seçenekleri basılı değil, herhangi bir LED yanmıyor.

İlgili tuşlara tekrar basıldığında SPORT ve OPC sürüş modundan çıkılır.

Her iki sürüş modunda da, OPC Flex Ride aşağıdaki elektronik sistemler arasında bir iletişim ağı kurar:

- Sürekli süspansiyon kontrolü
- Gaz pedalı kontrolü
- Direksiyon kontrolü
- Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)
- Anti blokaj fren sistemi (ABS) ile Viraj Fren Kontrolü (CBC)

NORMAL sürüş modu

NORMAL modunda, SPORT ve OPC seçeneklerine basılmadığında, sistemin tüm ayarları standart değerlere ayarlanır.

SPORT sürüş modu

Sistem ayarları daha sport bir sürüş tarzına göre adapte edilir.

OPC modu

Sürüş dinamiği karakteristikleri yüksek performans ayarlarına ayarlanmıştır.

Bu mod seçildiğinde, ana göstergelerin aydınlatma rengi kırmızı olur.

OPC modunda ayarların kişiselleştirilmesi

Sürücü **OPC** tuşuna basıldığında, OPC modu fonksiyonlarını seçebilir. Bu ayarlar, Bilgi Ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 109.

Sürücü destek sistemleri

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, onu desteklemek için geliştirilmiştir.

Araçın sürerken, sürücü sorumluluğun tamamını kabul eder.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, daima o anki trafik durumunu göz önünde bulundurarak dikkatli olun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi saatte yaklaşık 30 ile 200 km arasındaki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı hız sabitleme sistemi ancak bir kez fren pedalına basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir. Birinci vitesteyken etkinleştirme mümkün değildir.



Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Otomatik şanzımanlı modellerde hız sabitleme sistemi (Cruise control) sadece otomatik sürüş modunda etkinleştirilmelidir.

Kontrol lambası ⚠ ➔ 96.

Etkinleştirilmesi

☺ tuşuna basın: göstergelerdeki ☺ kontrol lambası beyaz renkte yanar.

Etkinleştirilmesi

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin; güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Göstergelerdeki ☺ kontrol lambası sarı renkte yanar. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

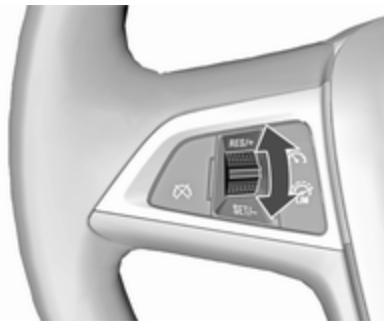
Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Vites değiştirilirken hız sabitleme sistemi etkin olarak kalır.

Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **RES/+** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **RES/+** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.

Alternatif olarak, istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını konumuna çevirerek kaydedin **SET/-**.



Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **SET/-** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **SET/-** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle azalır.

Devre dışı bırakılması

☺ tuşuna basın: göstergelerdeki ☺ kontrol lambası beyaz renkte yanar. Hız kontrol sistemi (Cruise control)

devre dışı bırakılır. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Aracın hızı saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde.
- Aracın hızı saatte yaklaşık 200 km/sa'in üzerine çıktığında.
- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına birkaç saniye basıldığında.
- Vites kolu **N** konumundadır.
- Motor hızı çok dar bir aralıkta.
- Çekiş Kontrol Sistemi (TC) veya Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) etkinleştirildiğinde.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayar çarkını saatte 30 km'nin üzerindeki hızlarda **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız etkinleştirilir.

Kapatılması

☺ tuşuna basın: göstergelerdeki ☺ kontrol lambası söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için  tuşuna basıldığında veya kontak kapatıldığında, Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) da kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller.

Maksimum hız 25 km/saat'in üzerinde bir hıza ayarlanabilir.

Sürücü sadece önceden ayarlanmış olan hıza kadar hızlanabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Eğer etkinse, önceden ayarlanmış olan hız Sürücü Bilgi Sistemi ekranının üst satırında da gösterilir.

Etkinleştirilmesi



 tuşuna basın. Hız Sabitleme Sistemi veya ayarlanabilir hız sabitleyici daha önce etkinleştirilmiş ise, hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde ve kontrol lambası  söndüğünde kapanır.

Ayar hızı sınırı



Hız sınırlayıcı etkin durumda, ayar çarkını **RES/+** konumunda tutun veya Sürücü Bilgi Sistemi ekranında istenen maksimum hız görünene kadar kısaca **RES/+** birkaç kez basın.

Başka bir seçenek olarak, istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını kısaca **SET/-** konumuna çevirin: güncel hız maksimum hız olarak hafızaya alınır. Sürücü Bilgi Sisteminde hız sınırı görüntülenir.



Hız sınırının değiştirilmesi

Hız sınırlayıcı etkin durumda, istenen maksimum hızı artırmak için ayar çarkını **RES/+** konumuna ve azaltmak için **SET/-** konumuna getirin.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, pedaldaki var olan direnci aşacak şekilde gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür.

Sürücü Bilgi Sisteminde sınırlandırılmış olan hız yanıp söner ve (araca bağlı olarak) buna ilaveten bu esnada bir uyarı sesi de duyulur.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Devre dışı bırakılması

☒ tuşuna basın: hız sınırlayıcı devre dışı kalır ve araç hızı sınırlandırılmadan sürülebilir.

Sınırlandırılmış hız kaydedilir ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) ilgili mesaj görüntülenir.

Hız sınırının devam etmesi

Ayar çarkını **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız sınırı etkinleştirilir.

Kapatılması

☒ tuşuna basın, Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranındaki hız sınırı göstergesi söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

☒ tuşuna basıldığında, hız sabitleme sistemi veya ayarlanabilir hız sabitleyici etkinleşir veya kontak kapatıldığında hız sınırlayıcı da devre dışı bırakılır ve kayıtlı olan hız silinir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Ayarlanabilir hız sabitleyici klasik hız sabitleme sisteminin önceki aracın arkasında belirli bir mesafeyi koruma özelliği ile geliştirilmiş bir şeklidir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak yavaşlar. Sonra da, aracın hızını seçilen önceki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı önceki aracı takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici yakl. 50 km/h üzerindeki hızları kaydedip sabit tutabilir ve önde daha yavaş hareket eden bir aracı izlemek üzere otomatik olarak minimum 30 km/h hızına fren yapar.



Ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki aracı tespit etmek için bir radar sensörü kullanır. Sürüş yolunda bir araç tespit edilmezse, ayarlanabilir hız sabitleyici normal hız sabitleyici gibi çalışır.

Bir güvenlik gereği olarak, sistemin etkinleştirilebilmesi için kontak açıldıktan sonra bir kez fren pedalına basılmış olmalıdır. Birinci viteste etkinleştirmek mümkün değildir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici genelde otoyollar ör. uzun düz yollarda veya trafiği sakın kır yollarında kullanılması önerilir. Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse sistemi açmayın.

Kontrol lambası 96, 96.

⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyici ile sürerken sürücünün tüm dikkatini sürüşe vermesi gerekir. Fren pedalı, gaz pedalı ve iptal düğmesi herhangi bir ayarlanabilir hız sabitleyici işlevine göre öncelikli olduğundan, sürücü aracının kontrolünü daima elinde tutar.

Etkinleştirilmesi



Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi açmak için tuşuna basın. Kontrol lambası beyaz renkte yanar.

Hızı ayarlayarak etkinleştirme

Ayarlanabilir hız sabitleyici 50 km/saat ile 180 km/saat arasındaki hızlarda etkinleştirilebilir.

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin, güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Kontrol lambası yeşil renk yanar.

		90 km/h
	1	2781.2 km
	6.5	^L 100km
	99.6	km/h
	10253	

Ayarlanabilir hız sabitleyici sembolü, öndeki mesafe ayarı ve ayar hızı Sürücü Bilgi Sistemi ekranının üst satırında gösterilir.

Gaz pedalı bırakılabilir. Ayarlanabilir hız sabitleyici vites değiştirme esnasında aktif kalır.

Ayarlanmış olan hızın aşılması

Gaz pedalına basarak seçilen ayarlanmış olan hızın üzerinde bir hızda sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, öndeki araç yavaş ise, arzu edilen mesafeye geri döner. Diğer durumlarda ise, kayıtlı olan hızla döner.

Sistem etkinleştirildiğinde, daha yavaş hareket eden veya istenen öndeki mesafeden daha yakında olan bir araç tespit ettiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyici yavaşlar veya fren yapar.

⚠ Uyarı

Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini etkisizleştirir. Bu, Sürücü Bilgi Merkezinde açılan bir uyarı penceresinde gösterilir.

Hızın artırılması

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin durumda, ayar çarkını **RES/+** konumuna getirin: hız büyük

aralıklarla yükselir veya tekrar tekrar etkinleştirin **RES/+**: hız az miktarda artımlarla yükselir.

Araç ayarlanabilir hız sabitleyici etkin olarak istenen hızdan daha yüksek bir hızda sürülüyorsa, örneğin, gaz pedalına bastıktan sonra, ayar çarkı **SET/-** konumuna getirilerek güncel hız kaydedilip korunabilir.

Hızın düşürülmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin durumda, ayar çarkını **SET/-** konumuna getirin: hız büyük aralıklarla yükselir veya tekrar tekrar etkinleştirin **SET/-**: hız az miktarda artımlarla yükselir.

Araç, önde daha yavaş bir araç nedeniyle, ayarlanabilir hız sabitleyici etkin olarak istenen hızdan daha yüksek bir hızda sürülüyorsa, örneğin, ayar çarkı **SET/-** konumuna getirilerek güncel hız kaydedilip korunabilir.

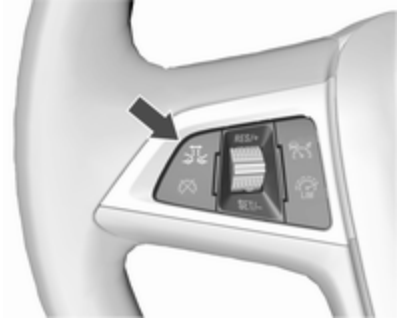
Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Sistem açık fakat etkin değilse, ayar çarkını 50 km/sa üzerinde bir hızda **RES/+** konumuna çevirerek kayıtlı olan hızı sürdürün.

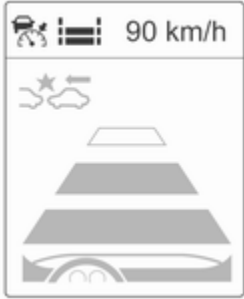
Öndeki mesafenin ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.

Öndeki mesafe yakın, orta veya uzak olarak ayarlanabilir.



☰ tuşuna basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir. Öndeki mesafeyi değiştirmek için ☰ tuşuna tekrar basın. Ayar ayrıca Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranının üst satırında da gösterilir.



Seçilen öndeki mesafe ayarlanabilir hız sabitleyici sayfasındaki içi dolu mesafe çubukları ile gösterilir.

Öndeki mesafe ayarının önden çarpışma alarmı hassasiyeti alarmı ile paylaşıldığına dikkat edin.

Örnek: 3 ayarı (uzak) seçildiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı veya kapalı olsa dahi, sürücü olası bir çarpışmaya karşı daha önce uyarılır.

⚠ Uyarı

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur. İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Öndeki aracın algılanması



Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, kilometre saatinde yeşil önde araç var 🚗 kontrol lambası görüntülenir.

Bu sembol görüntülemese, veya kısaca görüntülenirse, ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki araçlara yanıt vermeyecektir.

Devre dışı bırakılması

Ayarlanabilir hız sabitleyici aşağıdaki durumlarda sürücü tarafından devre dışı bırakılır:

- ☰ tuşuna basıldığında.
- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına dört saniyeden daha uzun süre basıldığında.
- Otomatik şanzıman vites kolu **N** konumuna getirildiğinde.

Sistem ayrıca aşağıdaki durumlarda da otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Aracın hızı 45 km/saat'in altına düşer veya 190 km/saat'in üstüne çıkarsa.
- Çekiş Kontrol sistemi (TC) 20 saniyeden fazla çalışırsa.

- Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) çalıştığında.
- Birkaç dakikadan beri trafik yok ve yolda herhangi bir araç algılanmadı ise. Bu durumda radar yansıması olmaz ve sistem bir blokaj olduğunu bildirebilir.
- Çarpışma yakın frenleme sistemi fren uyguladığında.
- Radar sensörü buz veya su tabakası ile örtüldüğünde.
- Radar, motor veya fren sisteminde arıza tespit edildiğinde.

Ayarlanabilir hız sabitleyici otomatik olarak devre dışı bırakıldığında,  kontrol lambası beyaz renkte yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı sembolü açılır.



Hafızaya alınan hız bilgisi saklanır.

Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakıldığında, sürücü tüm freni ve motoru kendisi kontrol etmelidir.

Kapatılması

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kapatmak için  tuşuna basın. Kontrol lambası  söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

Kontak kapandığında ayarlanabilir hız sabitleyici de kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Sürücünün dikkatine

- Öndeki aracı kaybedebileceği ve yeniden bulmasının zaman alacağı için, ayarlanabilir hız sabitleyici kavislerde ve dağ yollarında dikkatli kullanılmalıdır.
- Lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek kayması) sebep olabileceği için, aracın kontrolünü kaybetme tehlikesi dolayısıyla sistem kaygan yollarda kullanılmamalıdır.
- Radar sensörü su, toz, buz veya kar ile kaplanabileceği için ayarlanabilir hız sabitleyici yağmurlu, karlı havalarda ve çok tozlu ortamlarda kullanılmamalıdır. Bu görüş kabiliyetini azaltır veya tamamen bastırır. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.

Sistemin sınırları

- Sistemin otomatik fren gücü sert bir fren yapılmasına izin vermez ve fren seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.
- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edilirse, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici karşıdan gelen trafiği dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici duran araçlar, yayalar ve hayvanlar için fren yapmaz.

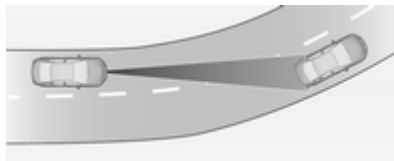
Kavisler



Ayarlanabilir hız sabitleyici tahmini yolu santrifüj kuvvetini baz alarak hesaplar. Tahmini yol güncel kavis

karakteristiğini göz önünde bulundurur, fakat ilerideki bir kavis değişimini tahmin edemez. Sistem öndeki bir aracı kaybedebilir veya güncel şerit üzerinde olmayan bir aracı göz önünde bulundurabilir. Bu durum bir kavise girerken veya kavisten çıkarken ve viraj güçlendiğinde ya da zayıfladığında oluşabilir. Önde bir araç algılanmazsa, kontrol lambası  sönecektir.

Bir kavisteki santrifüj kuvveti çok yüksek ise, araç sistem tarafından hafifçe yavaşlatılır. Bu frenleme seviyesi kaviste kaymayı önlemek için tasarlanmamıştır. Bir kavise girmeden önce seçilen hızın azaltılmasından ve genelde hızı yolun tipine ve mevcut maksimum hız sınırlarına göre ayarlamadan sürücü kendisi sorumludur.

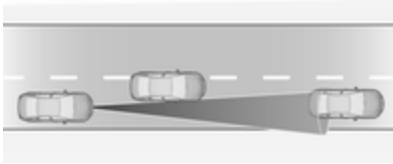


Otoyollar

Otoyollarda, ayar hızını duruma ve hava koşullarına göre ayarlayın. Aracın sürüş yolunda olup olmamasından bağımsız olarak ayarlanabilir hız sabitleyici sınırlı bir görüş alanına, sınırlı bir frenleme seviyesine sahip olduğunu ve ve onaylamak için belirli bir yanıt süresi gerektiğini unutmayın. Ayarlanabilir hız sabitleyici çok daha yavaş bir araba ile veya şerit değiştirdikten sonra çarpışmayı vaktinde önleyemeyebilir. Bu özellikle çok hızlı sürüldüğünde veya hava koşullarından dolayı görüşün kısıtlı olduğu durumlar için geçerlidir.

Bir otoyola girerken veya otoyoldan çıkarken, ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki aracı kaybedebilir ve ayarlanmış hıza kadar hızlanabilir. Bu sebepten, hızınızı otoyola girmeden veya otoyoldan çıkmadan önce azaltın.

Araç yolu değişimleri



Sürüş yolunuza başka bir araç girerse, ayarlanabilir hız sabitleyici bu aracı tamamen sizin yolunuza girdiğinde göz önünde bulundurur. Daha hızlı bir fren yapmanız gerekiyorsa, reaksiyon göstermeye ve frene basmaya hazır olun.

Yokuş ve römork için dikkate alınacak noktalar

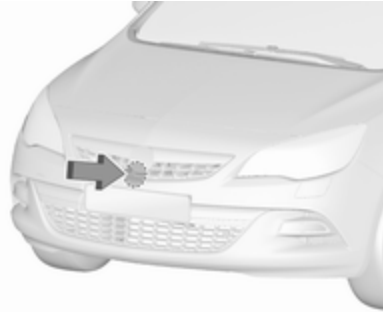


Yokuşlarda ve bir römork/treyler çekerken sistemin performansı aracınızın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken

yolunuzdaki bir aracı algılamayabilir. Dik yokuşlarda aracın hızını kaybetmemek için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir. Yokuş aşağı sürerken veya bir römork çekerken hızınızı sabit tutmak veya azaltmak için fren yapmanız gerekebilir.

Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz. Ayarlanabilir hız sabitleyicinin dik yokuşlarda ve özellikle römork çekerken kullanılması önermiyoruz.

Radar ünitesi



Radar ünitesi radyatör panjurunun altında, marka ambleminin altında bulunur.

⚠ Uyarı

İmalat esnasında radar birimi dikkatle hizalanmıştır. Dolayısıyla, bir önden çarpışmalı kazadan sonra bu sistemi kullanmayın. Ön tampon sağlam gibi görünebilir, ancak arkasında bulunan sensörün konumu değişebilir ve yanlış tepki verebilir. Bir kazadan sonra, ayarlanabilir hız sabitleyici sensörünün pozisyonunun doğrulanması ve düzeltilmesi için bir atölyeye danışın.

Ayarlar

Ayarlar araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde **Çarpışma hazırlığı** menüsünde değiştirilebilir. ➔ 109.

Arıza

Ayarlanabilir hız sabitleyici geçici koşullardan dolayı (örn. buz blokajı) çalışmazsa veya devamlı bir sistem hatası mevcutsa, Sürücü Bilgi Sistemi ekranında bir mesaj görünür.



Araç mesajları ⇨ 103.

Önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı önden çarpışmalarda olabilecek zararları önleyebilir veya azaltabilir.



Öndeki bir araç, kontrol lambası  ile gösterilir.



Öndeki araca çok hızlı bir şekilde yaklaşıldığında, bir uyarı sesi duyulur ve Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir alarm verilir.

Bunun için ön şart, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde ⇨ 109 önden çarpışma alarmının etkinleştirilmiş olması veya  tuşuna basılarak devre dışı bırakılmamış olmasıdır (sisteme bağlı olarak, aşağıya bakın).

Aracın donanımına bağlı olarak, iki farklı tip önden çarpışma alarmı mevcuttur:

- **Radar sistemi bazındaki önden çarpışma alarmı**
ayarlanabilir hız sabitleyici ile donatılmış olan araçlarda ⇨ 169.
- **Ön kamera sistemi bazındaki önden çarpışma alarmı**
geleneksel seyir sabitleme sistemi bulunan ya da bulunmayan araçlarda ⇨ 166.

Radar sistemi bazındaki önden çarpışma alarmı

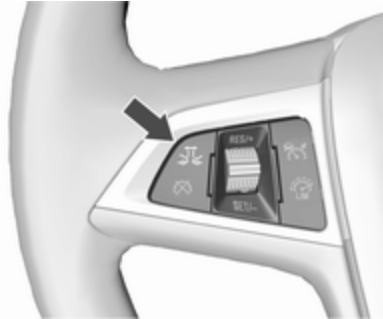
Sistem radyatör panjuru arkasında bulunan radar sensörünü kullanarak sizin yolunuzda ve doğrudan maksimum 150 metre önünüzde bulunan aracı tespit eder.

Etkinleştirilmesi

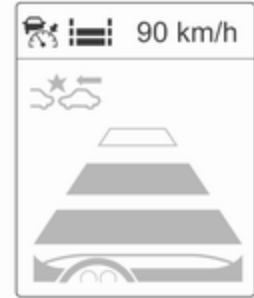
Önden çarpışma alarmı, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde **Çarpışma hazırlığı** ayarının devre dışı bırakılmaması kaydıyla, yürüme hızının üzerindeki hızlarda otomatik olarak çalışır
⇒ 109.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Alarm hassasiyeti yakın, orta veya uzak olarak ayarlanabilir.



↻ tuşuna basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir. Alarm hassasiyetini değiştirmek için ↻ tuşuna tekrar basın. Ayar ayrıca Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranının üst satırında da gösterilir.



Alarm zamanı hassasiyeti ayarının ayarlanabilir hız sabitleyicinin öndeki mesafe göstergesi ayarı ile paylaşıldığını unutmayın. Bu nedenle, alarm zamanı hassasiyeti değiştirildiğinde, ayarlanabilir hız sabitleyicinin öndeki mesafe ayarı da değişir.

Sürücü uyarısı



Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, göstergelerde yeşil önde araç var kontrol lambası  yanar. Önde hareket eden bir araçla olan mesafe fazla kısalır veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşılr ve bir çarpışma yakınsa, Sürücü Bilgi Sisteminde bir çarpışma uyarı sembolü yanar. Aynı anda bir uyarı sesi duyulur.

Duruma göre gerekirse, fren pedalına bastırın.

Ayarlar

Ayarlar araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde **Çarpışma hazırlığı** menüsünde değiştirilebilir ⇨ 109.

Ön kamera sistemi bazındaki önden çarpışma alarmı

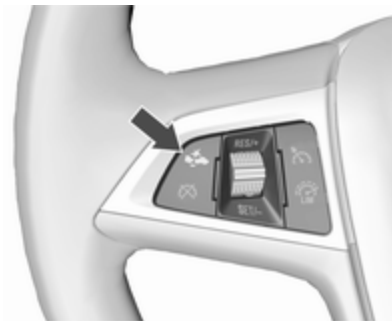
Önden çarpışma alarmı sizin yolunuzda ve doğrudan yakl. 60 metre önünüzde bulunan bir aracı tespit etmek için ön camda bulunan ön kamera sistemini kullanır.

Etkinleştirilmesi

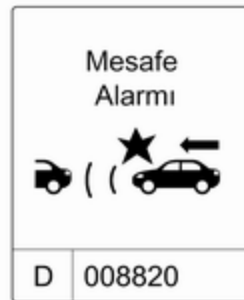
Önden çarpışma alarmı  tuşuna basılarak devre dışı bırakılmadığında, 40 km/sa üzerindeki hızlarda otomatik olarak çalışır, aşağıya bakınız.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Alarm hassasiyeti yakın, orta veya uzak olarak ayarlanabilir.



 tuşuna basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir. Alarm hassasiyetini değiştirmek için  tuşuna tekrar basın.



Sürücü uyarısı

Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ettiğinde, göstergelerde yeşil önde araç var kontrol lambası  yanar.



Önde hareket eden bir araçla olan mesafe fazla kısalır veya başka bir araca fazla hızlı yaklaşılr ve bir çarpışma yakınsa, Sürücü Bilgi Sisteminde bir çarpışma uyarı sembolü yanar.

Aynı anda bir uyarı sesi duyulur. Duruma göre gerekirse, fren pedalına bastırın.

Devre dışı bırakılması

Sistem devre dışı bırakılabilir. Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranında aşağıdaki mesaj görüne kadar  düğmesine tekrarlı şekilde basın.

**Önden çarpışma alarminin her iki versiyonu için geçerli genel bilgiler****⚠ Uyarı**

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir

şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem sadece araçlara karşı uyarmak için tasarlanmıştır, fakat diğer metal nesneler için de alarm verebilir.

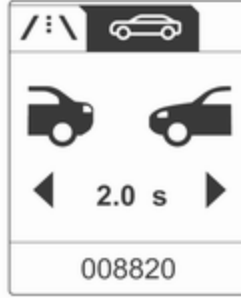
Aşağıdaki durumlarda, önden çarpışma alarmı öndeki bir aracı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- virajlı yollarda
- örn. sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise
- sensörün üstü kar, buz, sulu kar, çamur, pislik ile örtülü ise veya ön cam hasarlı olduğunda

Öndeki Mesafe Göstergesi

Öndeki Mesafe Göstergesi önde hareket halinde olan araca olan mesafeyi gösterir. Sistem aracın donanımına bağlı olarak radyatör panjurunun arkasındaki radarı veya ön camdaki ön kamerayı kullanarak doğrudan sizin şeridinizde önünüzde bulunan araca olan mesafeyi tespit eder. 40 km/saat üzerindeki hızlarda etkindir.

Önde giden bir araç tespit edildiğinde, mesafe bir Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) sayfasında saniye olarak gösterilir ⇨ 97. **Araç Bilgileri Menüsü**  seçeneğini seçmek için dönüş sinyali kolundaki **MENU** tuşuna basın ve öndeki mesafe göstergesi sayfasını seçmek için ayar çarkını çevirin.



Gösterilen minimum mesafe 0,5 saniyedir.

Önde bir araç yoksa veya öndeki araç menzil dışında ise, iki çizgi gösterilir: -.- S.

Aktif Acil Frenleme

Bir çarpışma artık fren yaparak veya direksiyonu kırarak önlenemeyecek ise, aktif acil durum frenleme doğrudan önde bulunan araçlarla veya engellerle çarpışma durumunda olası hasarların azalmasına yardım edebilir. Aktif acil frenleme öncesi, sürücü önden çarpışma alarmı ile uyarılır ⇨ 176.

Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri giriş değerlerini (örn. radar sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

Aktif acil frenleme, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünde **Çarpışma hazırlığı** ayarının devre dışı bırakılmaması kaydıyla, yürüme hızının üzerindeki hızlarda otomatik olarak çalışır ⇨ 109.

Bu sistemin içindekiler:

- **fren hazırlama sistemi**
- **acil otomatik frenleme**
- **ileriye bakan fren asistanı**

⚠ Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve öne bakma sorumluluğunun yerine kullanılması için tasarlanmamıştır. Fonksiyonu sadece ek kullanımla sınırlıdır. Sürücünün sürüş durumunun gerektirdiği şekilde fren pedalına basmaya devam etmesi gerekir.

Fren hazırlama sistemi

Öndeki bir araca çarpışma olanağının yüksek olduğu bir hızda yaklaşıldığında, fren hazırlama sistemi frenlere hafifçe basınç verir. Bu sayede manuel veya otomatik frenleme talebi geldiğinde, yanıt verme süresi kısılır.

Fren sistemi, daha hızlı fren yapabilecek şekilde hazırlanır.

Acil otomatik frenleme

Fren hazırlandıktan sonra ve olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır.

İleriye bakan fren asistanı

Fren hazırlama sistemine ve otomatik fren yapmaya ek olarak, ileriye bakan fren asistanı fonksiyonu ile fren desteği daha duyarlı olur. Bu sayede, fren pedalına hafifçe basıldığında, derhal güçlü bir fren yapılır. Bu fonksiyon sürücünün olması yakın bir çarpışmada daha hızlı ve güçlü fren yapmasına yardım eder.

⚠ Uyarı

Aktif Acil Frenleme kendiliğinden fren uygulamak veya otomatik olarak bir çarpışmayı önlemek için tasarlanmamıştır. Çarpışma öncesi aracın hızını düşürecek şekilde tasarlanmıştır. Duran araçlara, yolculara veya hayvanlara reaksiyon göstermez. Ani bir şerit değiştirme sonrası, sistemin bir sonraki öndeki aracı tespit etmesi biraz zaman alır.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü her zaman harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye hazır olmalıdır. Bu sistem tüm yolcularının emniyet kemerleri bağlı haldeyken çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Radar sensörünün üzeri su, toz, buz veya kar ile örtülebileceği için, acil frenleme fonksiyonu yağmurlu, karlı veya aşırı kirli havalarda sınırlıdır

veya hiç çalışmaz. Sensör blokajı hatasında sensör kapağını temizleyin.

Bazı ender durumlarda, acil frenleme sistemi bazı gereksiz durumlarda, örneğin bir virajdaki trafik işaretleri veya başka bir şeritteki araçtan dolayı kısaca otomatik fren yapabilir. Bu kabul edilebilir bir durumdur, aracın servise götürülmesine gerek yoktur. Otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak için hafifçe gaz pedalına basın.

Ayarlar

Ayarlar araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde **Çarpışma hazırlığı** menüsünde değiştirilebilir.  109.

Arıza

Bir sistem servisi gereksinimi durumunda Sürücü Bilgi Merkezinde bir mesaj görüntülenir.



Sistem istendiği gibi çalışmıyorsa, Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranında araç mesajları görüntülenir.

Araç mesajları ➞ 103.

Park Asistanı

Arka park sensörleri

⚠ Uyarı

Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir. Geri giderken ve geri park desteği sistemini kullanırken her zaman etraftaki alanı kontrol edin.

Arka park asistanı, aracın arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park etmeyi kolaylaştırır. Sürücüyü işitsel sinyaller vererek uyarır ve bilgilendirir.



Sistemde arka tampon üzerinde dört ultrason sensör bulunur.

Etkinleştirilmesi

Geri vites takılı olduğunda sistem otomatik olarak çalışmaya hazırdır.

Park asistanı tuşundaki **P**  LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Gösterge

Sistem, aracın arkasındaki potansiyel olarak tehlikeli engellere karşı sesli sinyallerle sürücüyü uyarır. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır.

Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Ayrıca, engellere olan mesafe Sürücü Bilgi Sisteminde de gösterilebilir.

Devre dışı bırakılması



Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem otomatik olarak kapanır.

Sisteme yeniden geçmek için geri vitese geçin.

P düğmesine basarak elle de devre dışı bırakılabilir.

Sistem devre dışı bırakıldığında, düğmesindeki LED ışığı söner.

Ayrıca, sistem manuel olarak devre dışı kaldığında Sürücü Bilgi Sisteminde **Park Yardımcısı Kapalı** mesajı görünür.

Arıza

Sistemde bir arıza olduğunda veya örn. sensörlerin buzla kaplı olması gibi sistem açısından geçici koşullardan ötürü çalışmadığında, kontrol göstergesi **P** yanar veya Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 103.

Kontrol lambası **P** ⇨ 93.

Ön-arka park asistanı

⚠ Uyarı

Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Park asistanı sistemini kullanırken geriye veya ileriye doğru giderken her zaman çevreleyen alanı kontrol edin.

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sistem işitsel sinyaller verir ve mesajlar görüntüler.

Sistemde her bir arka ve ön tampon üzerinde dört ultrason sensör bulunur.

Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanır. Ön taraftaki engeller için sinyal ön hoparlörlerden gelirken arka taraftaki engeller için ses aracın arka hoparlörlerinden gelir.

Park asistanı düğmesi ve çalışma mantığı



Ön-arka park asistanı, **P+/-** düğmesi ile donatılmıştır. Araçta gelişmiş park desteği ilave donanımı varsa, (bkz. aşağıdaki ayrı açıklama), sistem **P+/-** düğmesiyle donatılmıştır. Her iki sistem de **P+/-** düğmesine basılarak çalıştırılır.

P+/- veya **P+/-** tuşuna kısaca basıldığında, park asistanı devre dışı bırakılır veya etkinleştirilir.

P+/- tuşuna uzunca basıldığında (yaklaşık bir saniye) gelişmiş park desteği etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

Sistemleri çalışmak için düğme mantığı şöyledir:

- Ön-arka park asistanı etkinse, kısa basıldığında ön-arka park asistanı devre dışı bırakılır.
- Ön-arka park asistanı aktif: bir ileri vitesin aktif olması halinde, uzun basıldığında gelişmiş park desteği etkinleştirilir.
- Gelişmiş park desteği etkinse, kısa basıldığında ön-arka park asistanı etkinleşir.
- Gelişmiş park desteği etkinse, uzun basıldığında gelişmiş park desteği devreden çıkar.
- Gelişmiş park desteği ve ön-arka park asistanı aktif: kısa basma her iki sistemi de devre dışı bırakır.

Etkinleştirilmesi

Geri vites takıldığında, ön ve arka park asistanı çalışmaya hazırdır.

Ön park asistanı aynı zamanda maksimum 11 km/s hızda otomatik olarak etkinleşir.

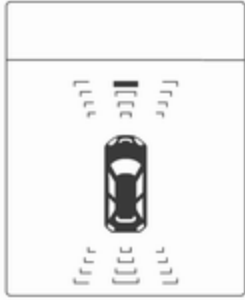
P+/- veya **P+/-** park asistanı düğmesindeki LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Araç 11 km/s üzeri bir hıza sahipse ön park asistanı devre dışı bırakılır. Araç hızı 11 km/saat'in altına düştüğünde ön park yardımı her zaman tekrar devreye sokulur.

Gösterge

Sistem, aracın arkasındaki ve önündeki potansiyel olarak tehlikeli engellere karşı sesli sinyallerle sürücüyü uyarır. Aracın hangi tarafının engele daha yakın olduğuna bağlı olarak, aracın ilgili tarafında sesli uyarı sinyalleri duyarsınız. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Ayrıca, engellere olan mesafe Sürücü Bilgi Sisteminde de gösterilebilir
➔ 97.



Bir ön ve arka engelle olan mesafe, araç etrafındaki mesafe hatlarını değiştirerek gösterilir.

Arka taraftaki engeller sesle bildirilir ve aynı zamanda görsel olarak da belirtilir.

Ön taraftaki engeller öncelikle görsel olarak belirtilir. 80 cm'den yakın bir mesafede, sesli bir sinyal de duyulur.

Sürücü bilgi sistemindeki mesafe göstergesi daha yüksek öncelikli araç mesajları tarafından engellenebilir. Dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** ögesine basarak mesajı onayladıktan sonra, mesafe göstergesi yeniden görünür.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında arka park asistanı otomatik olarak kapanır.

Ön park asistanı 11 km/s üzeri hızlarda otomatik olarak devre dışı olur.



P veya **P** tuşuna kısa basılarak manuel devre dışı bırakma mümkündür.

Sistem devre dışı bırakıldığında, düğmesindeki LED ışığı söner.

Ayrıca, sistem manuel olarak devre dışı kaldığında Sürücü Bilgi Sisteminde **Park Yardımcısı Kapalı** mesajı görünür.

Manüel olarak devre dışı bırakılmasının ardından, **P** veya **P** tuşuna basılması veya geri vitese geçilmesi durumunda ön park asistanı yeniden devreye girer.

Arıza

Sistemde bir arıza olduğunda veya örn. sensörlerin buzla kaplı olması gibi sistem açısından geçici koşullardan ötürü çalışmadığında, kontrol göstergesi **P** yanar veya Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Araç mesajları ↗ 103.

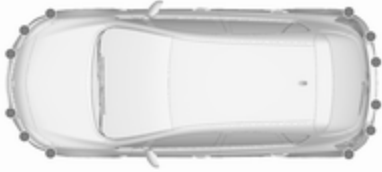
Kontrol lambası **P** ↗ 93.

Gelişmiş park desteği

⚠ Uyarı

Sistem tarafından önerilen park yerini kabul etmek ve park manevrası yapmak, tamamen sürücünün sorumluluğu altındadır.

Gelişmiş park desteğini kullanırken her zaman çevreleyen alanı tüm yönlerde kontrol edin.



Gelişmiş park desteği, Sürücü Bilgi Sistemindeki talimatlarla ve akustik sinyallerle sürücünün manevra yapmasına yardımcı olur. Sürücünün hızlanmayı, frenlemeyi, direksiyon kullanımını ve vites değiştirmeyi kontrol etmesi gerekir.

Sistem, ön ve arka tamponun her iki tarafındaki iki ilave sensör ile birlikte ön-arka park asistanının sensörlerini de kullanır.

düğmesi ve çalıştırma mantığı

Gelişmiş park desteği ve ön-arka park asistanının (bkz. önceki açıklama) her ikisi de  düğmesiyle çalıştırılır.

 tuşuna kısaca basıldığında, park asistanı devre dışı bırakılır veya etkinleştirilir.

 tuşuna uzunca basıldığında (yaklaşık bir saniye) gelişmiş park desteği etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

Sistemleri çalışmak için düğme mantığı şöyledir:

- Ön-arka park asistanı etkinse, kısa basıldığında ön-arka park asistanı devre dışı bırakılır.
- Ön-arka park asistanı aktif: bir ileri vitesin aktif olması halinde, uzun basıldığında gelişmiş park desteği etkinleştirilir.
- Gelişmiş park desteği etkinse, kısa basıldığında ön-arka park asistanı etkinleşir.
- Gelişmiş park desteği etkinse, uzun basıldığında gelişmiş park desteği devreden çıkar.
- Gelişmiş park desteği ve ön-arka park asistanı aktif: kısa basma her iki sistemi de devre dışı bırakır.

Etkinleştirilmesi



Park yeri bakılırken,  tuşuna yaklaşık bir saniye basarak sistemin etkinleştirilmesi gerekir.

Sistem sadece 30 km/saat'e kadar bir hızda devreye sokulabilir ve park yeri arayabilir.

Araç ve park edilmiş otomobillerin sırası arasındaki müsaade edilen mesafe en fazla 1,8 metre'dir.

Çalışma prensibi



Araç park halindeki otomobillerin yanından geçerken gelişmiş park desteği sistemi uygun bir park yeri aramaya başlar. Uygun bir park yeri bulunduğu anda, Sürücü Bilgi Sistemi ekranında bir görsel geribildirim ve akustik sinyal verilir.

Bir park yeri önerildikten sonra sürücü on metre içinde aracı durdurmazsa, sistem başka bir uygun park yeri aramaya başlar.



"Dur" mesajı verildikten sonra on metrelik bir mesafede araç sürücü tarafından durdurulursa, sistemin park önerisi kabul edilmiş olur. Sistem park boşluğu için uygun olan en uygun manevraları hesaplar. Daha sonra, detaylı talimatlar vererek sürücüyü park boşluğuna yönlendirir.



Ekranında gösterilen talimatlar:

- Aracın saatte 30 km'den daha hızlı sürüldüğüne dair bilgi.
- Bir park yeri tespit edildiğinde, aracı durdurma talebi.
- Park manevrası esnasında sürüş istikameti.
- Park esnasında direksiyon simidinin konumu.
- Bazı talimatlar için ilerleme çubuğu görüntülenir.



Başarılı bir park etme manevrası, 'Son konum' sembolü ile gösterilir.

Ön-arka park asistanının seslerine daima dikkat edin. Sürekli ses bir engele olan mesafenin yaklaşık 30 cm'den daha az olduğunu belirtir.

Park yönünün değiştirilmesi

Sistem varsayılan olarak ön yolcu tarafındaki park yerlerini tespit edecek şekilde ayarlanmıştır. Sürücü tarafındaki park yerlerini tespit etmek için, arama süresince sürücü tarafındaki dönüş sinyalinin yakın.

Dönüş sinyali kapanır kapanmaz, sistem yeniden ön yolcu tarafındaki park yerlerini aramaya başlar.

Görüntü öncelikleri

Gelişmiş park desteğini etkinleştirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir mesaj görüntülenir. Sürücü bilgi sistemindeki gelişmiş park desteği göstergesi daha yüksek öncelikli araç mesajları tarafından engellenebilir. Dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** ögesine basarak mesaj onaylandıktan sonra, gelişmiş park desteği talimatları yeniden görünür ve park etme manevrasına devam edilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem şu şekilde devre dışı bırakılabilir:

- gelişmiş park desteği ve ön-arka park asistanı devredeyse,  tuşuna kısa basış
- gelişmiş park desteği devredeyse,  tuşuna uzun basış
- park manevrasının başarıyla sonlandırılması

- araç saatte 30 km'den daha hızlı sürüldüğünde

- kontağı kapatıldığında

Gelişmiş park yardımının manevra esnasında sürücü veya sistem tarafından devre dışı bırakılması durumu sürücü bilgi sistemindeki **Park etme devre dışı** ile görüntülenecektir.

Arıza

Şu durumlarda sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir:

- Sistemde bir arıza olduğunda.
- Sürücü park etme manevrasını başarılı bir şekilde tamamlayamadığında.
- Sistem çalışmadığında.

Park etme talimatları esnasında bir nesne algılanırsa, sürücü bilgi sisteminde **Dur** görüntülenir. Park etmeye devam etmek için nesneyi ortadan kaldırınız. Nesne kaldırılmazsa, sistem devre dışı kalacaktır. Yeni bir park yeri aramak için  tuşuna yaklaşık bir saniye basarak sistemi aktif hale getirin.

Park asistanı sistemleri ile ilgili temel bilgiler

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki

nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Park asistanı sistemi, Bilgi Ekranı'ndaki ayarlar değiştirilerek devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir. Bir römork kaplini bağlıysa, menüden seçilmelidir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
↻ 109.

Not

Park asistanı sistemi fabrika tarafından takılı olan çekme tertibatını otomatik olarak algılar. Konnektör takıldığında devre dışı kalır.

Sensör, harici bir akustik veya mekanik parazit sebebiyle mevcut olmayan bir nesneyi (akustik parazit) algılayabilir.

Gelişmiş park desteği sistemi paralel park manevrası sonrasında park alanındaki olası değişmelere karşı tepki vermeyebilir.

Not

Kullanımdan sonra gelişmiş park desteği bir kalibrasyon gerektirir. Optimum park kılavuzu için, en az 35 km sürüş mesafesi, bir kaç dönüş sayısı dahil, gereklidir.

Yan kör nokta alarmı

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her bir dış aynada görsel olarak uyarı verir.

Sistemin sensörleri araç tamponunun sağ ve sol tarafında bulunur.

⚠ Uyarı

Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz.

Sistemin tespit edemediği nesneler:

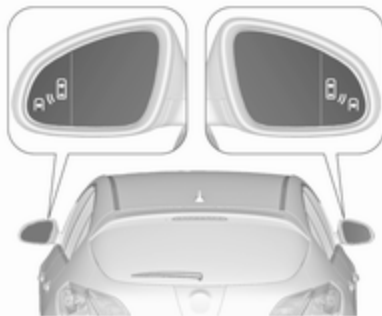
- yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşmakta olan araçlar
- yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş sinyalinin kullanın.

Araç ileriye doğru hareket ederken, bir aracı geçerken veya araç tarafından sollarırken, sistem yan kör noktada bir araç tespit ettiğinde, ilgili yan aynadaki kehribar renkli ^{A1B} uyarı simgesi yanar. Sürücü dönüş sinyalini etkinleştirdiğinde, şerit değiştirilmemesi için uyarı olarak ^{A1B} uyarı simgesi kehribar renginde yanıp sönmeye başlar.

Not

Sollayan araç sollanan araçtan en az 10 km/saat daha hızlıysa, ilgili yan aynadaki uyarı sembolü ^{A1B} yanmayabilir.



Yan kör nokta alarmı 10 km/saat ile 140 km/saat arasındaki hızlarda etkindir. 140 km/saatten daha hızlı sürüldüğünde sistem devre dışı kalır ve bu durum her iki dış aynadaki ^{A1B} uyarı sembollerinin yanması ile gösterilir. Hızın tekrar azaltılması uyarı sembollerini söndürecek. Sonra kör bölgede bir araç tespit edilirse, uyarı sembolü ^{A1B} normalde olduğu gibi ilgili tarafta yanacaktır.

Araç çalıştırıldığında her iki dış ayna göstergesi kısaca yanarak sistemin çalıştığını gösterir.

Sistem Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** menüsü üzerinden etkinleştirilip devre dışı bırakılabilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 109.

Sistemin devre dışı kalması Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj ile belirtilir.

Algılama bölgeleri

Sistem sensörü aracın her iki tarafındaki yaklaşık üç metrelik bir bölgeyi kapsar. Bu bölge her bir yan aynadan başlar ve arkaya doğru yaklaşık üç metrelik bir mesafede uzanır. Bu bölgenin yerden yüksekliği yakl. 0,5 metre ile iki metre arasındadır.

Araç römork çekiyorsa sistem devre dışı kalır.

Yan kör nokta alarmı koruma rayları, direkler, kaldırımlar, duvarlar ve kirişler gibi sabit nesneleri gözardı edecek şekilde tasarlanmıştır. Park eden araçlar veya karşı yönden gelen araçlar tespit edilmez.

Arıza

Normal şartlar altında ara sıra atlanmış alarmlar olabilir.

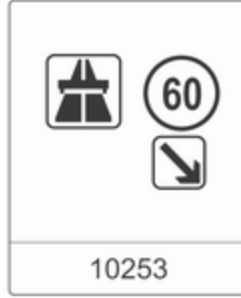
Arka tamponun sağ veya sol köşesi çamur, pislik, kar, buz veya sulu kar ile kaplandığında, yan kör nokta alarmı çalışmaz. Temizleme talimatları ➔ 259.

Sistemde bir arıza olduğunda veya sistem geçici koşullardan dolayı çalışmadığında, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir mesaj görüntülenir. Hata geçmiyorsa bir servis atölyesinden yardım alın.

Trafik işareti desteği

Çalışma prensibi

Trafik işareti asistanı sistemi ön kısımdaki kamera vasıtasıyla mevcut trafik işaretlerini algılar ve sürücü bilgi sisteminde görüntüler.



Algılanacak olan trafik işaretleri şunlardır:

Limit ve sollama yasağı işaretleri

- hız limiti işaretleri
- sollama yasağı işaretleri
- hız limiti sonu işaretleri
- sollama yasağı sonu işaretleri

Yol işaretleri

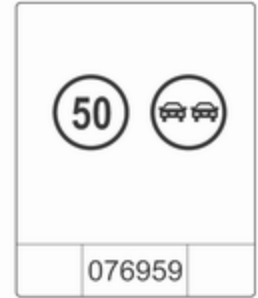
Başlangıcı ve sonu:

- otoyollar
- A yollar
- oyun yolları

Ek işaretler

- trafik işaretleri için ek ipuçları
- römork çekme kısıtlaması
- çekici engelleri
- yaş uyarısı
- buz uyarısı
- yön okları

Hız sınırı işaretleri Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ekranında bir sonraki hız sınırı işareti veya hız sınırı sonu işareti tespiti edilene veya tanımlanmış bir işaret zaman aşımına kadar gösterilir.



Ekranında birden fazla işaretin gösterilmesi mümkündür.



Çerçeve içindeki bir ünlem işareti, sistem tarafından tanınmayan ek bir işaretin tespit edildiğini gösterir.

Sistem, aydınlatma koşullarına bağlı olarak 200 km/h hız kadar aktiftir. Sistem geceleri saatte 160 km hız kadar etkindir.

Araç hızı 55 km/saat'in altına indiği zaman ekran sıfırlanır ve trafik işareti sayfasının içeriği silinir. Tespit edilen bir sonraki hız işareti görüntülenir.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

Sürücü bilgi sistemindeki (DIC) **Trafik işareti tespit sistemi** sayfasında trafik işaretleri görüntülenir.



MENU tuşu ile **Ayarlar**  ögesini seçin ve dönüş sinyali kolunun üzerindeki ayar çarkı ile **Trafik işareti tespit sistemi**'ni seçin 97.

Sürücü bilgi sisteminde başka bir sayfa seçilir ve daha sonra **Traffic sign detection** (Trafik işareti tespit sistemi) sayfası seçilirse en son algılanan trafik işareti görüntülenir.

Uyarı fonksiyonu



Bir kez etkinleştirildiğinde, hız limiti ve sollama yasağı işaretleri Sürücü Bilgi Sistemi'nde ayrı pencereli uyarılar şeklinde görülür.



Uyarı fonksiyonu, trafik işareti asistanı sayfasının Ayarlar menüsünden, dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** öğesine basılarak devreye sokulur veya devreden çıkarılır.



Ayarlar sayfası görüntülendiğinde uyarı fonksiyonunu devre dışı bırakmak için **Kapalı** ögesini seçin. **Açık** ögesini seçerek yeniden devreye alın.

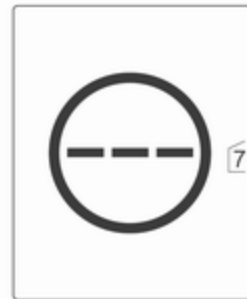
Kontak açıldığında, uyarı fonksiyonu devre dışıdır.

Ayrı pencere (popup) gösterimi sürücü Bilgi Sisteminde yaklaşık sekiz saniye sürer.

Sistem sıfırlama

Trafik işareti belleğinin içeriği, trafik işareti asistanı sayfasının Ayarlar menüsünden, dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** düğmesi basılı tutularak

temizlenebilir. Başarılı bir sıfırlama sonrasında bir uyarı sesi çalar ve bir sonraki trafik işareti algılanana dek aşağıdaki sinyal gösterilir.



Bazı durumlarda, trafik işareti asistanı sistem tarafından otomatik olarak sıfırlanır.

Arıza

Aşağıdaki durumlarda trafik işareti asistanı sistemi doğru çalışmayabilir:

- Ön kameranın bulunduğu ön cam temiz olmadığında.

- Güzergah üzerindeki trafik işaretlerinin üzeri kısmen veya tamamen kapalı veya işaretler zor tespit edilebilir durumda ise.
- Şiddetli yağmur, kar, direk güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz şartlar oluşabilir. Bu durumda, Sürücü Bilgi Sisteminde **Trafik İşareti Algılaması Yok Hava Nedeniyle** görüntülenir.
- Trafik işaretleri hatalı monte edildiğinde veya hasarlı olduğunda.
- Trafik işaretleri ile ilgili Viyana Anlaşması'na (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen) uygun olmayan trafik işaretleri.

Dikkat

Sistem sürücüye belirli hız limitlerinde belirli trafik işaretlerinin tespit edilmesi hususunda yardım eder. Ekranda gösterilmeyen trafik işaretlerini dikkate almama gibi bir hataya düşmeyiniz.

Sistem, hız limiti başlangıcı veya sonunu ifade eden trafik işaretleri dışında diğer trafik işaretlerini tespit etmez.

Aracınızda bu özel emniyet faktörünün olmasının sizde aracınızı riskli sürme eğilimi yaratmasına izin vermeyin.

Daima seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Sürücü asistanı sistemleri, trafikte doğru ve ihtiyatlı sürüş konusunda sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Şerit değiştirme uyarısı

Şerit değiştirme uyarı sistemi aracın içinde bulunduğu yol şeridinin işaretlemelerini ön kamera vasıtasıyla gözlemler. Sistem şerit değiştirmeyi tespit eder ve beklenmeyen şerit değişikliği durumunda sürücüyü görsel ve akustik sinyallerle uyarır.

Beklenmeyen şerit değiştirme kriterleri şunlardır:

- Dönüş sinyallerinin çalıştırılmaması.
- Fren pedalına basılmaması.
- Gaz pedalına etkin olarak basılmaması veya hız artışının olmaması.
- Etkin direksiyon kullanımının olmaması.

Eğer sürücü aracı etkin şekilde kullanıyorsa herhangi bir uyarı yapılmaz.

Etkinleştirilmesi



Şerit değiştirme uyarı sistemi  tuşuna basılarak etkinleştirilir. Tuştaki LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki  göstergesi yeşil yanarsa sistem çalışmaya hazır konumdadır.

Sistem ancak saatte 56 km'nin üzerindeki hızlarda ve aracın sürüldüğü güzergahta yol şerit işaretlemeleri mevcut ise etkin şekilde çalışır.

Sistem beklenmeyen bir şerit değişikliği algıladığında,  kontrol göstergesi sarı renkte yanıp sönmeye başlar. Eş zamanlı olarak akustik sinyal duyulur.



Devre dışı bırakılması

Sistem,  tuşuna basılarak devre dışı bırakılır, düğmedeki LED söner.

Saatte 56 km'nin altındaki hızlarda sistem çalışmaz.

Arıza

Aşağıdaki durumlarda şerit değiştirme uyarı sistemi doğru çalışmayabilir:

- Ön cam temiz olmadığında.
- Şiddetli yağmur, kar, direk güneş ışığı veya gölgelenme gibi olumsuz şartlar oluşabilir.

Şerit işareti tespit edilemezse, sistem çalışmaz.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt

Sadece Avrupa standardı EN 228'e uygun veya eşdeğeri kurşunsuz yakıt kullanın.

Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az arttırabilir.

Dikkat

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkıları kullanmayın. Bunlar motorda hasara yol açabilir.

Dikkat

EN 228 veya eşdeğerine uymayan yakıt kullanılması tortu bırakabilir veya motorda hasara sebep olabilir.

Dikkat

Olanaklı olan dereceden daha düşük bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇨ 272. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir.

Avrupa dışındaki yakıt katkı maddeleri

Yakıt, motor ve yakıt sisteminde birikinti oluşmasını önlenmesine yardımcı olan deterjan katkı maddeleri içermelidir. Temiz yakıt enjektörleri ve emme supapları

emiyon kontrol sisteminin düzgün çalışmasına olanak sağlar. Bazı yakıtlar, yakıt enjektörleri ve emme supaplarını temiz tutmaya yetecek miktarlarda katkı maddesi içermez.

Bu deterjan eksikliğini telafi etmek için, her motor yağı değişiminde veya her 15.000 km'de, hangisi önce gelirse, yakıt deposuna Fuel System Treatment PLUS ekleyin. Bu ürünü atölyenizde bulabilirsiniz.

Bazı şehirlerde, eterler ve etanol gibi oksijenatlar içeren yakıtların yanı sıra formülendirilmiş yakıtlar mevcuttur. Bu yakıtlar daha önce tanımlanan teknik özelliklere uygunsa, bunların kullanılması kabul edilebilir. Ancak, E85 (%85 etanol) ve %15'ten fazla etanol içeren diğer yakıtlar sadece FlexFuel araçlarda kullanılmalıdır.

Dikkat

Metanol içeren yakıt kullanmayın. Yakıt sistemi içindeki metal parçalarda korozyona neden olup aynı zamanda plastik ve kauçuk

parçalara da zarar verebilir. Bu hasar araç garantisi kapsamında yer almaz.

Başta yüksek oktanlı yarış yakıtları gibi bazı yakıtlar, metilsiklopentadienil manganiz trikarbonil (MMT) adı verilen bir oktan zenginleştirici katkı maddesi içerebilir. Buji ömrünü kısaltabileceği ve emisyon kontrol sistemi performansını etkileyebileceği için, MMT içeren yakıtlar veya katkı maddeleri kullanmayın. Arıza gösterge lambası  yanabilir ➔ 91. Bu olursa, bir servise başvurun.

Dizel motorlar için yakıt

Sadece EN 590'a uygun ve sülfür konsantrasyonu maks. 10 ppm olan dizel yakıt kullanın.

Hacmen maks. %7'lik biyodizel (EN 14214'e uygun) içeriğine sahip yakıtlar kullanılabilir (örn. B7 adlı yakıt).

Avrupa Birliği dışındaki ülkelere seyahat ediyorsanız, ara sıra sülfür konsantrasyonu 50 ppm'nin altında olan Euro-Dizel kullanımı mümkündür.

Dikkat

15 ppm'den fazla sülfür içeren dizel yakıtın sıklıkla kullanılması ciddi motor hasarına yol açar.

Dikkat

EN 590 veya benzerine uymayan yakıt kullanılması motorda güç kaybına, yüksek aşınmaya veya motorda hasara sebep olur ve garanti hakkınızı etkileyebilir.

Deniz motoru dizel yağları, motorin, Aquazole v benzeri dizel-su emülsiyonları kullanmayın. Dizel yakıtların benzinli motorlarda benzinin inceltilmesi için kullanılmasına izin verilmez.

Düşük sıcaklıkta çalışma

0° C'ın altındaki sıcaklıklarda, biyodizel karışımı içeren bazı dizel ürünleri tıkanma, donma veya jelleşme yapabilir ve bu da yakıt besleme sistemini etkileyebilir. Marş veya motor düzgün çalışmayabilir. 0 °C'ın altındaki ortam sıcaklıklarında kış sınıfı dizel doldurduğunuzdan emin olun.

-20° C'ın altındaki aşırı düşük sıcaklıklarda, arktik kalitede dizel yakıt kullanılabilir. Bu yakıt kalitesinin ılıman veya sıcak iklimlerde kullanılması tavsiye edilmez ve motorun teklemesine, kötü marş etmesine veya yakıt enjeksiyon sisteminde hasara yol açabilir.

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt

Sıvı gaz LPG (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı) veya Fransızca GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié) olarak tanımlanır. LPG ayrıca Otogaz olarak da bilinir.

LPG başlıca propan ve bütan gazlarından oluşmaktadır. Oktan sayısı bütan oranına bağlı olarak 105 ile 115 arasında değişir. LPG yaklaşık 5 - 10 bar basınçta sıvı halinde depolanır.

Kaynama noktası basınca ve karışım oranına bağlıdır. Kaynama noktası ortam basıncında, -42 °C (sıfır propan) ile -0,5 °C (sıfır bütan) arasında değişir.

Dikkat

Sistem yaklaşık -8 °C ila 100 °C arasındaki ortam sıcaklıklarında çalışır.

LPG sisteminin tam olarak çalışmasının garanti edilebilmesi için kullanılan sıvı gazın DIN EN 589 tarafından belirtilen minimum gereksinimlere uygun olması gerekir.

Yakıt doldurma



⚠ Tehlike

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın. Cep telefonlarınızı kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Dikkat

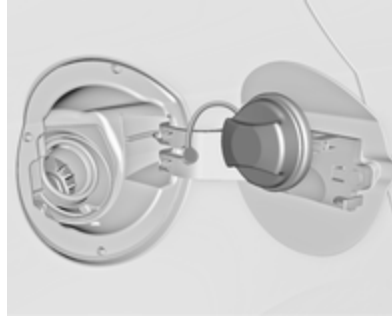
Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sağ arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağının (dış kapak) kilidi kapılar ile birlikte açılır. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin.

Açmak için, kapağı hafifçe sola döndürün.



Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını (iç kapak) yakıt deposu kapağına (dış kapak) asın.

Yakıt doldurmak için, pompanın ucunu tamamen içeriye sokun ve açın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

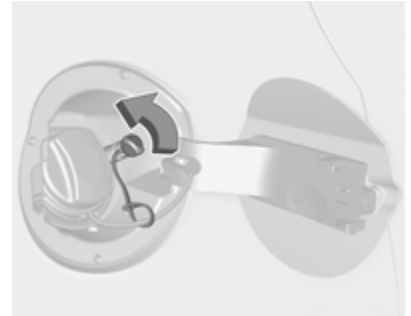
Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar sağa döndürün.

Kapağı kapatın ve yerine oturtun.

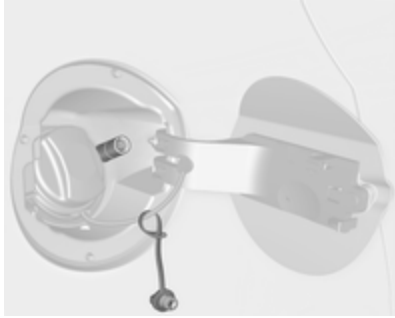
Sıvı gaz doldurulması

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

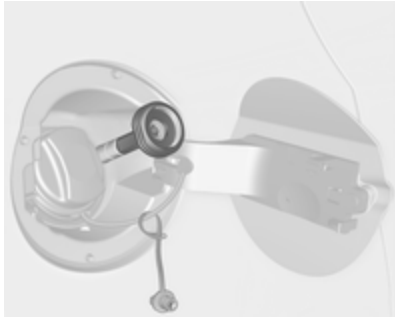
Sıvı gaz doldurma valfi yakıt dolum kapağının arkasında bulunur.



Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.



Gereken adaptörü dolum ağzına elle sıkarak takın.



ACME Adaptör: Doldurma rekorunun somununu adaptöre takın ve sıkın. Doldurma rekorundaki kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın.

DISH doldurma ağzı: Doldurma rekorunu adaptöre yerleştirin. Doldurma rekorundaki kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın.

Bayonet doldurma ağzı: Dolum rekorunu adaptöre yerleştirin ve bir çeyrek tur sağa veya sola çevirin. Dolum rekorunun kilitleme kolunu tamamen çekin.

EURO doldurma ağzı: Doldurma rekorunu yerine oturana kadar adaptöre bastırın.

Sıvı gaz ikmal noktasındaki düğmeye basın. Depo hacminin % 80'i dolduğunda (maksimum dolum seviyesi), dolum sistemi durur veya yavaş çalışır.

Doldurma işlemini durdurmak için doldurma sistemi üzerindeki düğmeyi bırakın. Kilitleme kolunu bırakın ve doldurma rekorunu çıkartın. Çok az miktarda sıvı gaz kaçabilir.

Adaptörü çıkartın ve araçta saklayın.

Doldurma deliğine ve sisteme yabancı maddelerin girmesini önlemek için koruyucu kapağı takın.

⚠ Uyarı

Sistem tasarımının bir gereği olarak, kilitleme kolu bırakıldıktan sonra sıvı gaz kaçağı olması önlenemez. Teneffüs etmeyin.

⚠ Uyarı

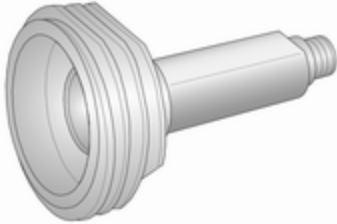
Sıvı gaz deposu bir güvenlik gereği olarak sadece %80 doldurulabilir.

Dolum miktarı sıvı gaz deposundaki çoklu valf tarafından otomatik olarak sınırlanır. Daha fazla gaz doldurulduğunda, fazla olan miktar tüketilene kadar aracın güneş ışınlarına maruz bırakılmamasını öneririz.

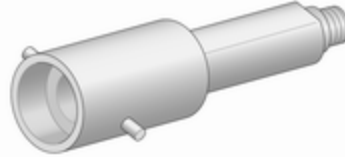
Doldurma adaptörü

Dolum sistemleri için henüz belirli bir standart mevcut olmadığından, farklı adaptörler kullanılması

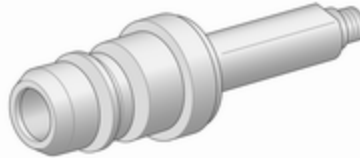
gerekmektedir. Adaptörler Opel distribütörlerinden ve yetkili Opel tamircilerinden temin edilebilir.



ACME adaptör: Belçika, Almanya, İrlanda, Lüksemburg, İsviçre



Bayonet adaptör: Hollanda, Norveç, İspanya, İngiltere



EURO adaptör: İspanya



DICH adaptörü: Bosna-Hersek, Bulgaristan, Danimarka, Estonya, Fransa, Yunanistan, İtalya, Arnavutluk, Letonya, Litvanya, Makedonya, Avusturya, Polonya, Portekiz, Romanya, İsveç, İsviçre, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, Çek Cumhuriyeti, Türkiye, Ukrayna, Macaristan

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın. Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Yakıt tüketimi - CO₂-emisyonları

Opel Astra modelinin yakıt tüketimi (birleşik) 7,8 ile 3,6 l/100 km arasında değişir.

CO₂ emisyonu (kombine) 184 ile 94 g/km aralığında.

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Genel Bilgiler

Resmi yakıt tüketimi ve özel CO₂ emisyonu rakamları standart donanımlı bir AB baz modeline göre verilmiştir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu verileri R (EC) No. 715/2007 direktifine (yürürlükteki son versiyon) göre verilmiştir ve direktifte belirtildiği gibi araç ağırlığı çalışma sırasına göre göz önünde bulundurulmuştur.

Bu rakamlar farklı araç modelleri arasında bir karşılaştırma yapabilmek için verilmiştir ve belirli bir aracın gerçek yakıt tüketimini garanti

etmezler. İlave donanımlar belirtilen tüketim ve CO₂ miktarlarından hafifçe daha yüksek değerler oluşmasına sebep olabilir. Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Römork çekme

Genel Bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın. Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Römork freni lambasının ampulünün bozuk olduğunu tespit eden fonksiyon, kısmi ampul bozukluğunu tespit edemez, örneğin, 4x 5 Watt ampullerde bozuk ampulü sadece bir 5 Watt lamba kaldığında veya hiç lamba kalmadığında tespit edebilir.

Römork/karavan çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Topuzlu bağlantı çubuğunu daima araçta bulundurun.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin sönmülmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Düşük sürüş performansına sahip karavan/römorklar ve müsaade edilen toplam ağırlığı 1.300 kg'ın üzerinde olan karavan/römorklarda saatte 80 kmh'ın aşılmasına müsaade edilmez.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın
⇨ 281.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genel olarak, maksimum %12 eğime kadar geçerlidirler.

Müsaade edilen karavan/römork yükü belirtilen eğime ve deniz seviyesinden 1000 metre yüksekliğe kadar geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, Bu nedenle her 1000 metre tırmanışta izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması

durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 267.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavan/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü (75 kg), karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

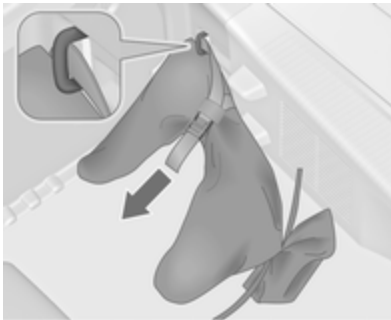
Karavan/Römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerinde belirtilen değerlere bakın) müsaade edilen arka aks yükünün 60 kg ve müsaade edilen toplam araç ağırlığının 60 kg aşılmasına izin verilir. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Dikkat

Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmelidir.

Topuzlu bağlama çubuğunun bulunduğu yer

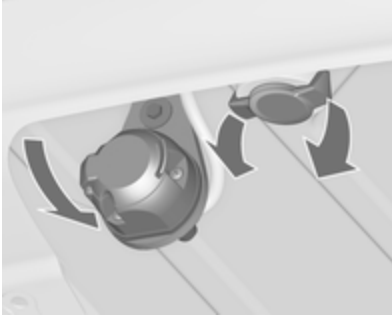


Tabandaki arka eşya saklama bölmesinde içinde topuzlu bağlama çubuğu olan bir çanta bulunmaktadır. Kayışı sabitleme halkasına yerleştirin, iki tur sarın ve çantayı sabitlemek için kayışı bağlayın.

Topuzlu bağlama çubuğunun yerleştirilmesi



3 kapılı hatchback dışındaki bütün versiyonlar: Tokaları içeri doğru bastırın ve kapağı ön tarafından aşağı doğru katlayın. Kapağı çıkarın.



Prizi yerinden çıkartın ve aşağı katlayın. Topuzlu bağlama çubuğu yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.

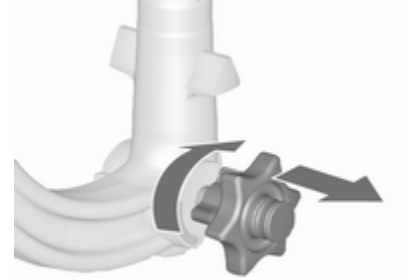
Topuzlu bağlama çubuğunun gerilme konumunun kontrol edilmesi



- Döner düğmenin üzerindeki kırmızı işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.
- Döner düğme ve topuzlu bağlama çubuğunun arasındaki mesafe yaklaşık 6 milimetre olmalıdır.
- Anahtar  konumunda olmalıdır.

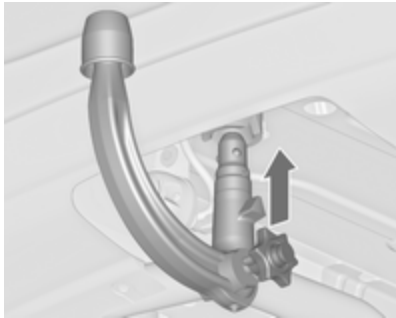
Aksi takdirde topuzlu bağlama çubuğu yerleştirilmeden önce gerdirilmelidir:

- Anahtarı  konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açın.



- Döner düğmeyi çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi



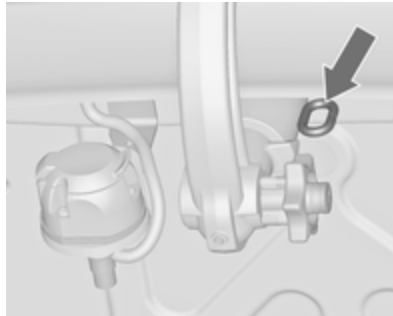
Gerdirilmiş olan topuzlu bağlama çubuğunu deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın. Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar topuzlu bağlama çubuğu üzerinde kalır (aralık yok).

⚠ Uyarı

Yerleştirme işlemi esnasında döner düğmeye dokunmayın.

Anahtarı  konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunu kilitli konuma getirin. Anahtarı çıkarın ve koruyucu kapağı yerine bastırın.

Römork fren kablo gözü



Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

Topuzlu bağlama çubuğunun doğru monte edildiğini kontrol edin

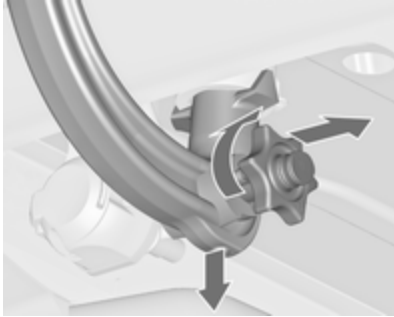
- Döner düğmenin üzerindeki yeşil işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki yeşil işarete doğru bakmalıdır.

- Döndürme tutamağı ile topuzlu bağlama çubuğu arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu kilitli ve anahtarı çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠ Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Eğer topuzlu bağlama çubuğu doğru şekilde monte edilemiyorsa, bir servise başvurun.

Topuzlu bağlama çubuğunun çıkartılması

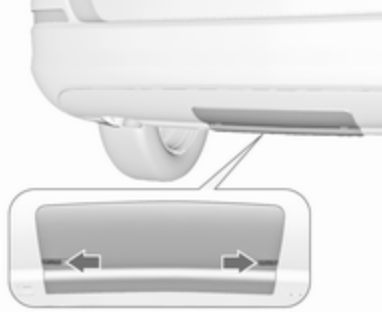


Koruyucu kapağı açın ve topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açmak için anahtarı  konumuna getirin.

Döndürme tutamağını çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün. Topuzlu bağlama çubuğunu aşağıya doğru çekerek çıkartın.

Kapama tapasını yuvaya takın. Prizi katlayın.

3 kapılı hatchback dışındaki bütün versiyonlar: Kapağın arka tarafını tampondaki girintiye takın ve ön tarafı yukarı doğru katlayın.



Tokaları dışarı doğru bastırın.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir. Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etkinken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA), elektronik stabilite kontrolü sisteminin bir fonksiyonudur ➔ 162.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	209
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	209
Aracın depolanması	209
Servis ömrü sonu geri kazanım	210
Araç kontrolleri	210
Çalışma yapılması	210
Kaput	211
Motor yağı	211
Motor soğutma suyu	212
Servo direksiyon yağı	213
Yıkama sistemi sıvısı	214
Frenler	214
Fren hidroliği	214
Araç aküsü	214
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	216
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	216
Ampul değiştirme	217
Halojen farlar	217
Sürüş duyarlı ön farlar	221
Sis lambaları	222
Ön dönüş sinyali lambaları	223
Arka lambalar	225

Yan dönüş sinyali lambaları	228
Plaka lambası	230
Dahili lambalar	230
Gösterge paneli aydınlatması ..	230
Elektronik sistem	231
Sigortalar	231
Motor bölmesi sigorta kutusu ..	232
Gösterge panosu sigorta kutusu	234
Bagaj bölmesi sigorta kutusu ..	235
Araç takımları	237
Jantlar ve lastikler	238
Kış lastikleri	238
Lastik tanımlamaları	238
Lastik hava basıncı	239
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	240
Dış derinliği	243
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	244
Tekerlek kapakları	244
Lastik zincirleri	245
Lastik onarım seti	245
Tekerlek değiştirme	248
Stepne	251
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	256

Çekme	257
Aracın çekilmesi	257
Başka bir aracın çekilmesi	258
Araç bakımı	259
Dış bakım	259
İç bakım	262

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü yardım sistemlerini, aracın yakıt tüketimini, CO₂ emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın kullanım iznine artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşıırken çamurluklar hasar görebilir.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.

- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (örn. hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Servis ömrü sonu geri kazanım

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Gazla çalışan araçların tekrar değerlendirilmesi, gazlı araçlar konusunda yetkili bir servis merkezi tarafından yapılmalıdır.

Araç kontrolleri**Çalışma yapılması****⚠ Uyarı**

Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.

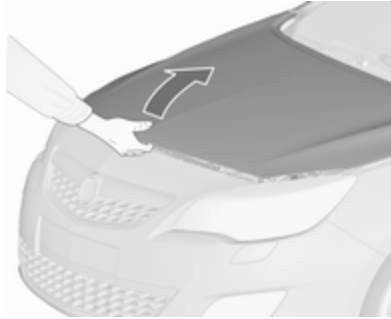
Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

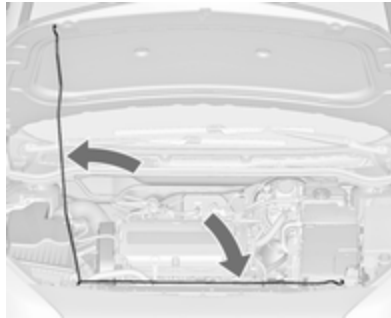
Ateşleme sistemi ve Xenon far sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın.

Kaput**Açılması**

Açma kolunu çekin. Açma kolunu orijinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını aracın sol tarafına doğru getirin ve kaputu açın.



Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Autostop esnasında kaput açıldığında, bir güvenlik gereği olarak motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Kapatılması

Kaputu kapatmadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

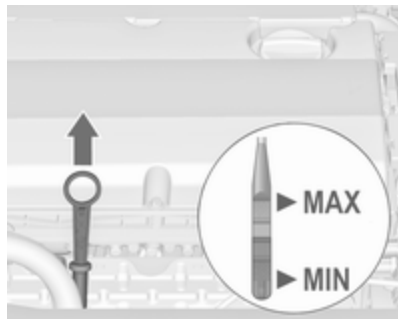
Çökmeyi önlemek için kaputu mandalın içine doğru bastırmayın.

Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 264.

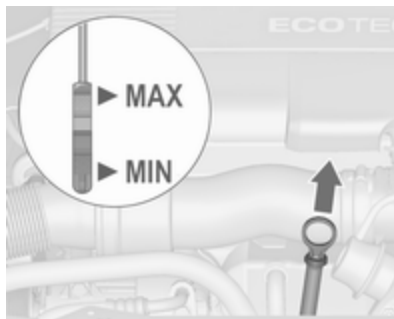
Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.

Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.

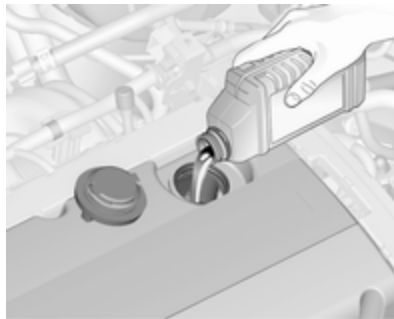


Yağ çubuğunu çekip çıkarın, silerek temizleyin, sonuna kadar geri sokun, çekin ve motor yağ seviyesini okuyun.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.



En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir.

Kapasiteler ⇨ 280.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma suyu

Soğutma suyu yakl. -28 °C'ye kadar donma koruması sağlar. Çok düşük sıcaklıkların olduğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar.

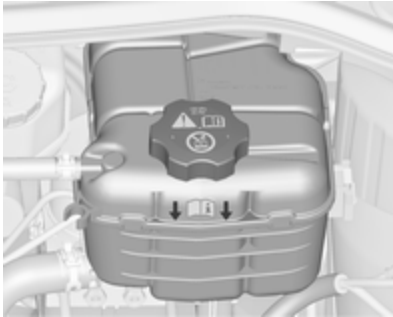
Dikkat

Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma suyu ve antifriz ⇨ 264.

Soğutma sıvısı seviyesi**Dikkat**

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma sıvısı seviyesi dolun çizgisi işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

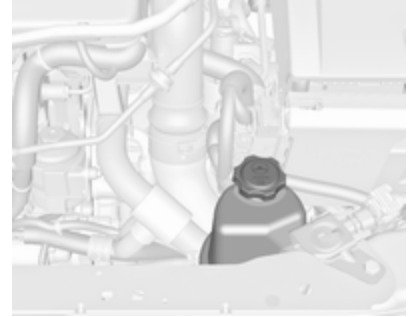
Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Servo direksiyon yağı**Dikkat**

Çok küçük bir pislik dahi, direksiyon sisteminde hasar oluşturabilir ve sağlıklı çalışmasını önler. Hazne kapağı/yağ çubuğu

sıvı tarafına pislik temas etmesini veya hazneye pislik girmesini önleyin.



Servo direksiyon yağının normalde kontrol edilmesi gerekmez. Direksiyon kullanımı sırasında alışılmadık bir ses çıkar veya servo direksiyon dikkat çekici bir şekilde tepki verirse, bir atölyeden yardım isteyin.

Yıkama sistemi sıvısı



Temiz su ile doldurun ve suya onaylanmış temizleme maddesi ve antifrizden yeterince ilave edin.

Dikkat

Düşük sıcaklıklarda veya ani bir sıcaklık düşüşü sonrasında, sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

İzopropanol içeren yıkama sistemi sıvısı kullanımı dış lambalara zarar verebilir.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 264.

Frenler

Fren balatasının minimum kalınlıkta olması durumunda, frenleme esnasında bir gıcırtı sesi gelir.

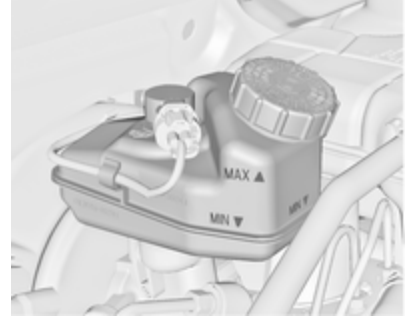
Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 264.

Araç aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Araç aküsü boşalma emniyeti ⇨ 132.

Akünün ayrılması

Araç aküsü ayrılacak ise (örneğin bakım işleri için) alarm sireni şu şekilde çalışmaz duruma getirilmelidir: Kontaklı açın ve sonra kapatın, sonra araç aküsü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu bölümde verilen talimatlar dışına çıkılması, stop- start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya aksamasına sebep olabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Sadece, araç aküsünün üstünde sigorta kutusunun sabitlemesine olanak sunan araç aküleri kullanın.

Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

Araç aküsü değişiminin bir yetkili servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Stop-start sistemi ⇨ 148.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-start sistemli araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 voltu geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde araç aküsünde hasar oluşabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması ⇨ 256.

Uyarı etiketi



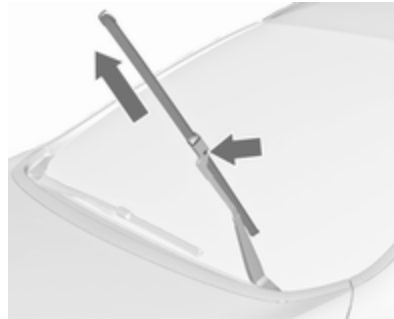
Sembollerin anlamları:

- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Daima gözleri koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.
- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Dizel yakıt sisteminin havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalınca kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Kontağı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi beş saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

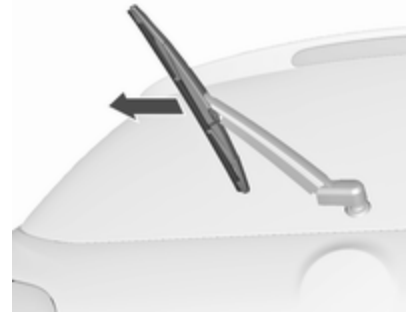


Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Arka cam silecek lastiği



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu hafifçe indirin.

Ampul değiştirme

Kontağı kapatın ve gerekli düğmeyi veya kapıları kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

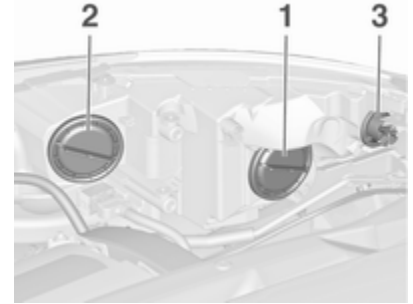
Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

Halojen farlar

4 kapılı notchback



Kısa hüzmeli far ve uzun hüzmeli far için ayrı ampullere sahip halojen farlar.

Kısa hüzmeli far (1) dıştaki ampul.

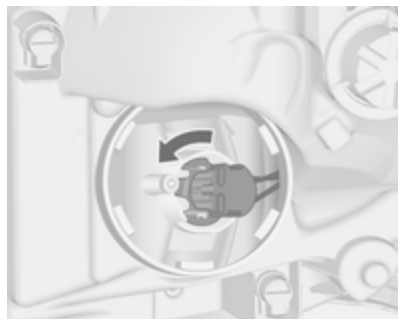
Uzun hüzmeli far (2) içteki ampul.

Park lambaları/Gündüz sürüş farı (3).

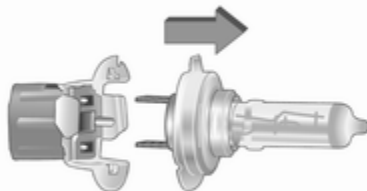
Kısa hüzmeli far (1)



1. Kapağı (1) saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.



2. Ampul tutucusunu saatin tersi yönde döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul tutucusunu reflektörden çıkarıp alın.

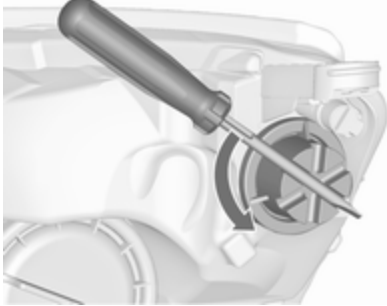


3. Ampülü tutucusundan çekip çıkarın ve ampülü değiştirin.
4. Ampul tutucusunu, tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
5. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

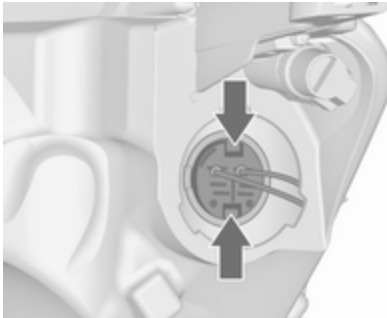
Uzun hüzmeli far (2)



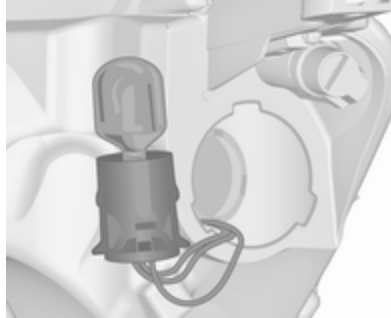
1. Kapağı (2) saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.
2. Ampul tutucusunu saatin tersi yönde döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul tutucusunu reflektörden çıkarıp alın.
3. Ampülü tutucusundan çekip çıkarın ve ampülü değiştirin.
4. Ampul tutucusunu, tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
5. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Park lambaları/Gündüz sürüş farı (3)

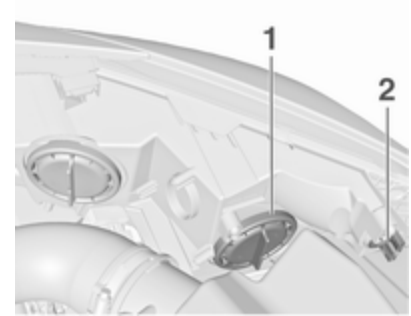
1. Kapağı (3) saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın. Kapağı çevirmek için tornavida kullanın.



2. Kilit dillerini birbirine bastırın ve reflektörün içinden ampul tutucusunu çıkarın.



3. Ampülü tutucusundan çekip çıkarın ve ampülü değiştirin.
4. Ampul tutucusunu reflektöre yerleştirin. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

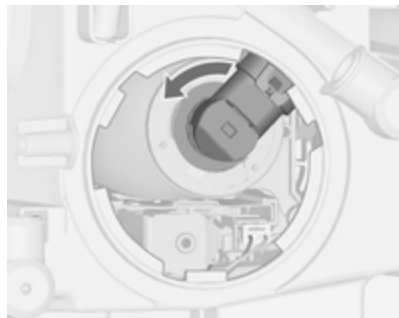
3 kapılı hatchback

Bi-Halogen far (1) kısa ve uzun huzme için bir ampüllü.

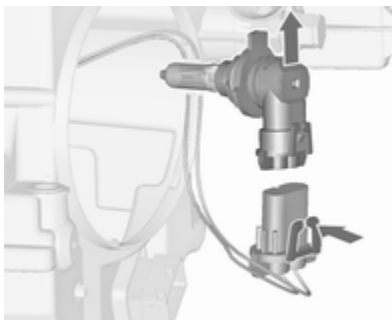
Park lambaları/Gündüz sürüş farı (2).

Kısa/uzun huzmeli far (1)

1. Kapağı (1) saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.



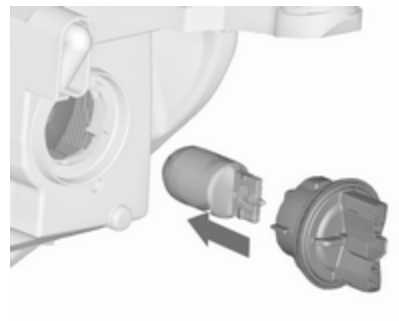
2. Ampul tutucusunu saatin tersi yönde döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul tutucusunu reflektörden çıkarıp alın.



3. Tutucu tırnaklardan bastırarak ampul tutucusunu kablo soketinden çıkarın.
4. Ampulü değiştirin ve ampul tutucuyu fiş konnektöre bağlayın.
5. Ampul tutucusunu, tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Park lambaları/Gündüz sürüş farı (2)

1. Ampul duyunu (2) saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul duyunu reflektörden çıkarıp alın.



2. Ampülü çekerek duydan çıkartın.
3. Değiştirin ve yeni ampülü duya takın.
4. Ampul soketini reflektöre yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

Sürüşe duyarlı ön farlar

⚠ Tehlike

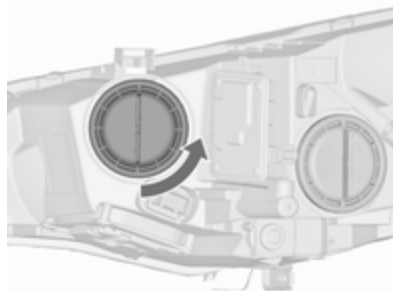
Sürüşe duyarlı ön far sisteminde Xenon farlar kullanılır.

Xenon farlar çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın. Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Park lambaları/gündüz sürüş farları Işık Saçan Diyotlar (LED'ler) olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

Manevra aydınlatması ampulleri değiştirilebilir.

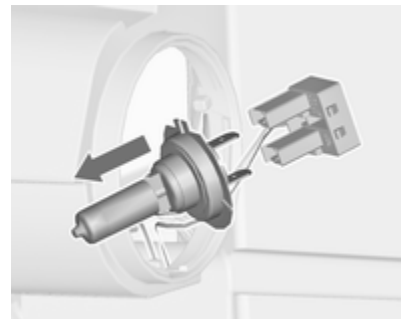
Manevra aydınlatması



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.



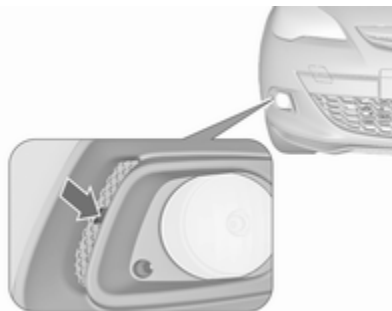
2. Ampul tutucusunu saatin tersi yönde döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Lamba taşıyıcısını reflektörden çıkarıp alın.



3. Ampülü çekerek fiş konnektörden ayırın.
4. Ampülü değiştirin ve ampul tutucuyu fiş konnektöre bağlayın.
5. Lamba taşıyıcısını, lamba taşıyıcısı tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

Sis lambaları

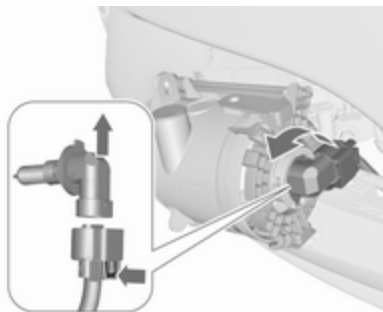
3 kapılı hatchback



1. Kapağı girintisinden bir tornavida ile çözün ve çıkartın.



2. Her iki vidayı da sökün ve lamba grubunu tampondan sökün.



3. Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektör yuvasından çıkarın.
4. Tutucu tırnaklardan bastırarak ampul duyunu kablo soketinden çıkarın.
5. Ampul soketini ampulle birlikte söküp değiştirin ve fişi takın.
6. Ampul duyunu reflektör yuvasına takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.
7. Her iki cıvatayı sıkarak lamba grubunu takın.
8. Kapağı monte edin ve kilitleyin.

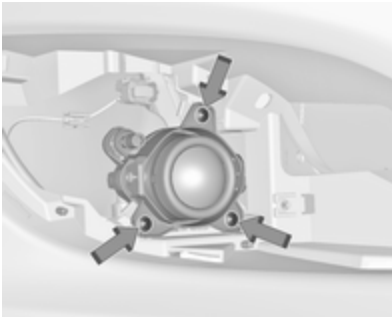
4 kapılı notchback



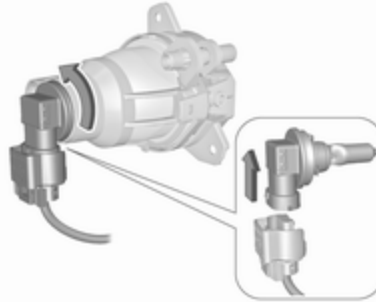
1. İşaretli alandaki her iki kapağı da bir tornavidayla çıkarın.



2. Her iki vidayı da sökün ve sinyal lambası grubunu tampondan sökün.



3. Her üç vidayı da sökün ve sis lambası grubunu tampondan sökün.

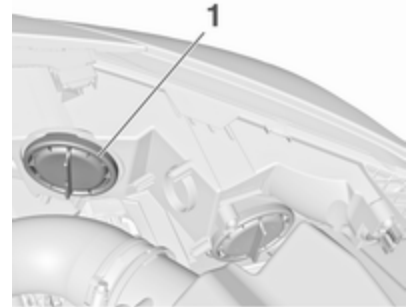


4. Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürün ve reflektör yuvasından çıkarın.
5. Tutucu tırnaklardan bastırarak ampul duyunu kablo soketinden çıkarın.
6. Ampul soketini değiştirin ve reflektör yuvasının içine yerleştirin, ampul soketini saat yönünde çevirin ve fiş konektörünü takın.

7. Sis lambası grubunu tamponun içine bağlayın ve üç vidayla sabitleyin.
8. Sinyal lambası grubunu tamponun içine bağlayın ve iki vidayla sabitleyin.
9. Her iki kapağı da takın.

Ön dönüş sinyali lambaları

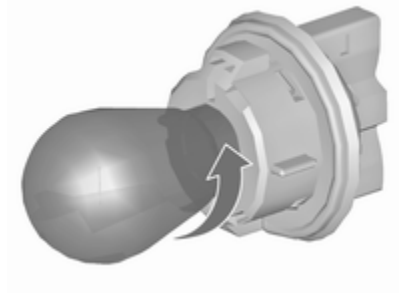
3 kapılı hatchback



1. Kapağı (1) saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.



2. Ampul soketini saat yönü tersine çevirerek reflektör yuvasından ayırın ve çekin.



3. Ampulü saatin tersi yönde çevirerek duydan çıkartın.

4. Değiştirin ve yeni ampulü saat yönünde çevirerek duya takın.
5. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Kapağı takın ve saat yönünde çevirin.

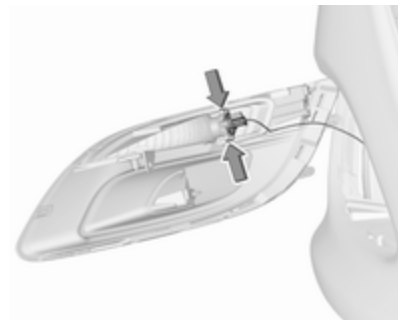
4 kapılı notchback



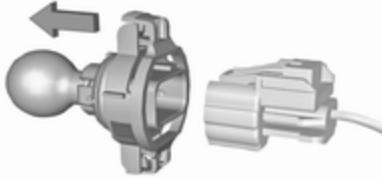
1. İşaretli alandaki her iki kapağı da bir tornavidayla çıkarın.



2. Her iki vidayı da sökün ve lamba grubunu tampondan sökün.



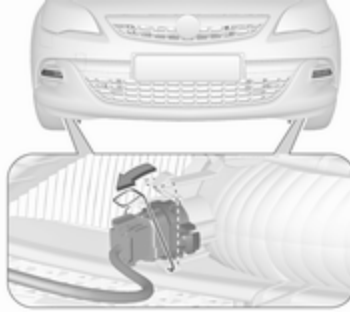
3. Her iki tutucu tırnağına bastırarak, ampul duyunu reflektör yuvasına çıkarın.



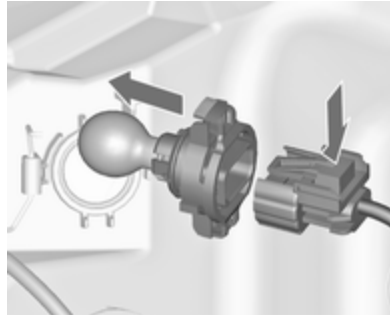
4. Tutucu tırnağına bastırarak, fiş konektörünü ampul soketinden ayırın.
5. Ampul soketini ampulle birlikte çıkarıp değiştirin.
6. Ampul soketini reflektör yuvasının içine yerleştirin ve fiş konektörünü takın.
7. Lamba grubunu tamponun içine bağlayın ve iki vidayla sabitleyin.
8. Her iki kapağı da takın.

Sport/GSi ön tamponlu 4 kapılı notchback

Ampullere aracın altından ulaşılabilir.



1. Yaylı tel kelepçeyi çözün ve daha sonra aşağı doğru çekip çıkarın.
2. Ampul soketini ampulle birlikte reflektör yuvasından çıkarıp alın.



3. Tutucu tırnaklardan bastırarak ampul duyunu kablo soketinden çıkarın.
4. Ampul soketini ampulle birlikte çıkarıp değiştirin.
5. Kablo soketini oturtun.
6. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin.
7. Yaylı tel kelepçeyi öne doğru itin ve yerleştirin.

Arka lambalar

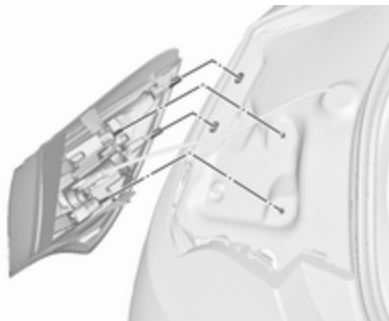
3 kapılı hatchback



1. İlgili taraftaki kapağı serbest bırakın ve çıkarın.

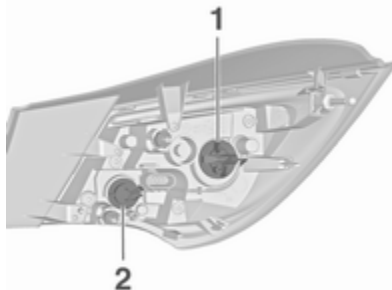


2. Her iki plastik tespit somununu içerden elle çıkarın.



3. Arka lamba grubunu girintilerden dikkatlice çekip çıkarın.

4. Kablo soketini ampul taşıyıcıdan çekip çıkarın.



5. Ampülü döndürerek çıkarın ve ampülü çekerek veya soketin içine hafifçe itip saat yönü tersine çevirerek değiştirin:

Arka lamba/Fren lambası (1)

Sinyal lambası (2)

Işık Yayıcı Diyotlu (LED) versiyon

Sadece dönüş sinyali lambası (2) değiştirilebilir.

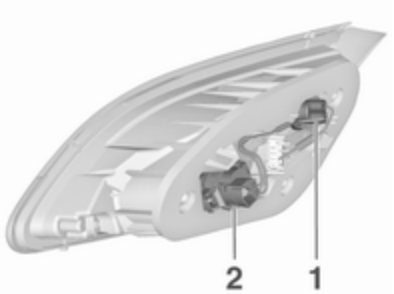
6. Ampul tutucusunu takın ve saatin tersi yönde arka lamba gövdesine oturtun. Kablo soketini lamba grubuna bağlayın. Lamba grubunu sabitleme pimleriyle

birlikte araç kaportasındaki girintilere yerleştirin ve plastik sabitleme somunlarını bagaj bölümünün içinden takın. Kapağı kapatın ve tam oturmasını sağlayın.

Arka kapaktaki lamba grubu



1. Arka kapağı açın ve ilgili taraftaki kapakları sökün.
2. Üç vidayı sökün.
3. Arka lamba grubunu arka kapaktan çıkarın.
4. Ampülü döndürerek çıkarın ve ampülü çekerek veya soketin içine hafifçe itip saat yönü tersine çevirerek değiştirin:



Arka lamba (1)

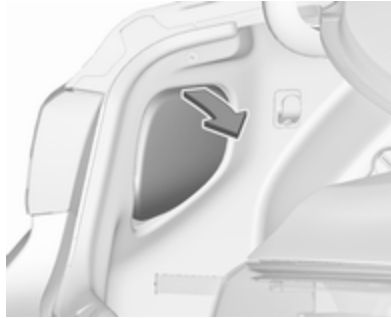
Arka sis lambası/geri vites lambası (2), tarafa bağlı olarak.

Işık Yayıcı Diyotlu (LED) versiyon

Aracın ilgili tarafına bağlı olarak, sadece arka sis lambası ve sırasıyla geri vites lambası (2) değiştirilebilir.

5. Ampul tutucusunu takın ve saatin tersi yönde arka lamba gövdesine oturtun. Arka lamba gövdesini bagaj kapağına takın ve vidaları sıkın. Tüm kapakları takın.

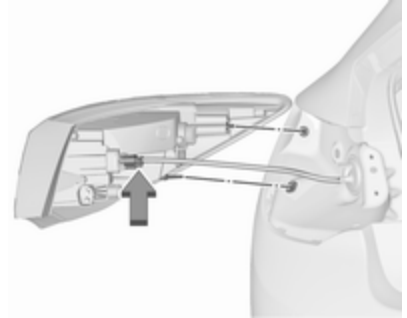
4 kapılı notchback



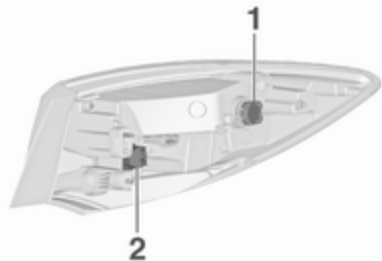
1. İlgili tarafın kapağını çıkarın.



2. İki adet plastik tespit somununu içerden elle çıkarın.



3. Arka lamba grubunu girintilerden dikkatlice çekip çıkarın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.
4. Kablo soketini ampul taşıyıcıdan çekip çıkarın.



5. Ampülü döndürerek çıkarın ve ampülü çekerek veya soketin içine hafifçe itip saat yönü tersine çevirerek değiştirin:

Arka lamba/Fren lambası (1)

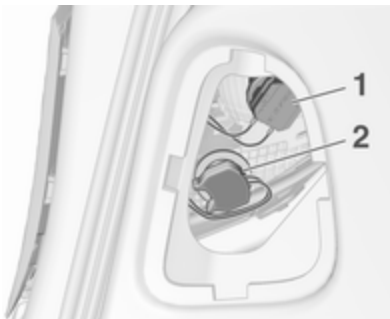
Sinyal lambası (2)

6. Ampul braketini takın ve saat yönünde çevirin. Kablo soketini oturtun. Lamba grubunu sabitleme pimleriyle birlikte araç kaportasındaki girintilere yerleştirin ve plastik sabitleme somunlarını bagaj bölümünün içinden takın. Kapağı takın.

Arka kapaktaki lamba grubu



1. Arka kapağı açın ve ilgili taraftaki kapağı sökün.



2. Ampülü döndürerek çıkarın ve ampülü çekerek veya soketin

içine hafifçe itip saat yönü tersine çevirerek değiştirin:

Arka lamba (1)

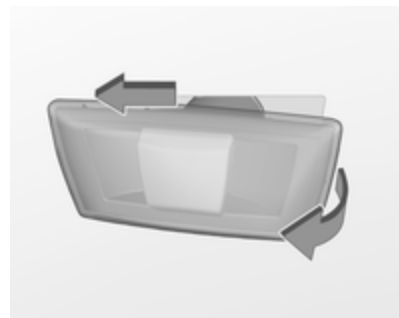
Arka sis lambası/geri vites lambası (2), aracın ilgili tarafına bağlı olarak.

3. Ampul braketini takın ve saat yönünde çevirin. Kapağı takın.

Yan dönüş sinyali lambaları

3 kapılı hatchback

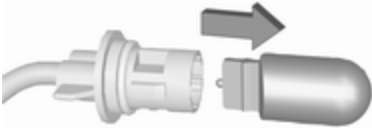
Ampülü değiştirmek için, lamba gövdesini çıkartın:



1. Lambayı sola kaydırın ve sağ ucundan çıkarın.



2. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde çevirin ve gövdeden çıkartın.



3. Ampulü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.

4. Ampul braketini takın ve saat yönünde çevirin.
5. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

4 kapılı notchback

Ampulü değiştirmek için, lamba gövdesini çıkartın:



1. Lambayı sola kaydırın ve sağ ucundan çıkarın.



2. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde çevirin ve gövdeden çıkartın.



3. Ampulü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.

4. Ampul braketini takın ve saat yönünde çevirin.
5. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

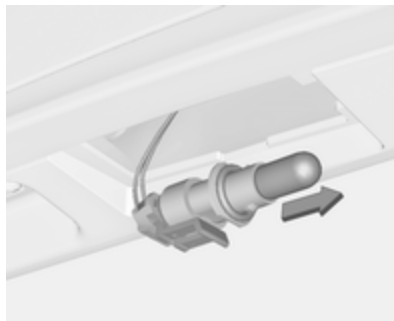
Plaka lambası



1. Tornavidayı kapağın yuvasına yerleştirin, yana doğru itin ve yayı çözün.



2. Lambayı alttan dışarı çıkartın, bu esnada kablodan çekmeyin.



3. Ampul tutucuyu lamba gövdesinden çıkartmak için saatin tersi yönde çevirin.

4. Ampülü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.
5. Ampul tutucuyu lamba gövdesine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Lambayı tampona takın ve yerine oturtun.

Dahili lambalar

İç aydınlatma lambası, Okuma lambaları

Ampul ve lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Bagaj bölümü aydınlatması

Ampul ve lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Gösterge paneli aydınlatması

Ampul ve lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Elektronik sistem

Sigortalar

Arizalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta toplam üç adet sigorta kutusu bulunmaktadır:

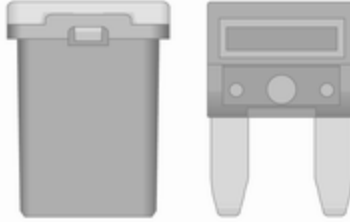
- motor bölümünde ön sol kısımda
- soldan direksiyonlu araçlarda, eşya saklama gözünün altındaki kaplamanın içinde veya sağdan direksiyonlu araçlarda torpido gözünün arkasında
- bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasında

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

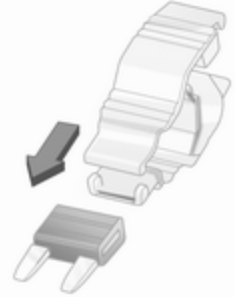
Bazı fonksiyonlar birkaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.



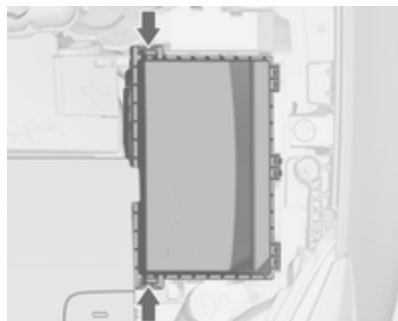
Sigorta çıkarıcısı

Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.



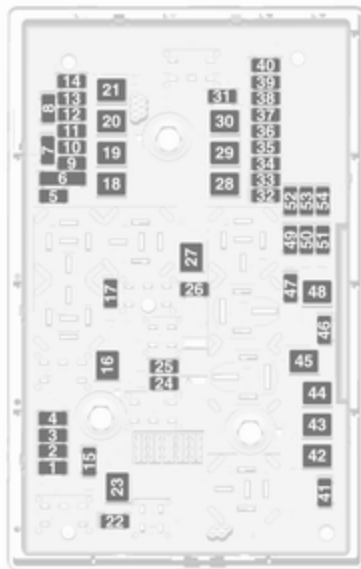
Sigorta çıkarıcısını üstten veya yandan farklı modellerdeki sigortalara yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Motor bölmesi sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Kapağı ayırın ve durana kadar yukarıya doğru katlayın. Kapağı dikey olarak yukarıdan çıkartın.



No. Akım devresi

- 1 Motor kontrol modülü
- 2 Lambda sensörü
- 3 Yakıt enjeksiyonu/Ateşleme sistemi
- 4 Yakıt enjeksiyonu/Ateşleme sistemi
- 5 -
- 6 Isıtmalı ayna/Hırsızlık alarm sistemi
- 7 Fan kumandası/Motor kontrol modülü/Şanzıman kontrol modülü
- 8 Lambda sensörü/Motor soğutma
- 9 Arka cam sensörü
- 10 Araç aküsü sensörü
- 11 Bagaj açma
- 12 Sürüş duyarlı ön farlar/Otomatik far açma fonksiyonu
- 13 ABS

No. Akım devresi

- 14 Arka cam sileceği
- 15 Motor kontrol modülü
- 16 Marş motoru
- 17 Şanzıman kontrol modülü
- 18 Isıtmalı arka cam
- 19 Elektrik kumandalı cam, ön
- 20 Elektrik kumandalı cam, arka
- 21 Arka elektrik merkezi
- 22 Sol uzun huzmeli far (Halojen)
- 23 Far yıkama sistemi
- 24 Sağ kısa huzmeli far (Xenon)
- 25 Sol kısa huzmeli far (Xenon)
- 26 Ön sis farları
- 27 Dizel yakıt ısıtıcısı
- 28 Start stop sistemi
- 29 Elektrikli el freni
- 30 ABS

No. Akım devresi

- 31 Ayarlanabilir hız sabitleyici
- 32 Hava yastığı
- 33 Sürüş duyarlı ön farlar/
Otomatik far açma fonksiyonu
- 34 Egzoz gazı devridaimi
- 35 Yan ayna/Yağmur sensörü
- 36 Klima Sistemi
- 37 Kanister sübabı selenoidi
- 38 Vakum pompası
- 39 Merkezi kontrol modülü
- 40 Ön cam yıkama sistemi/Arka
cam yıkama sistemi
- 41 Sağ uzun huzmeli far (Halojen)
- 42 Radyatör fanı
- 43 Ön cam silecekleri
- 44 Ön cam silecekleri
- 45 Radyatör fanı
- 46 –

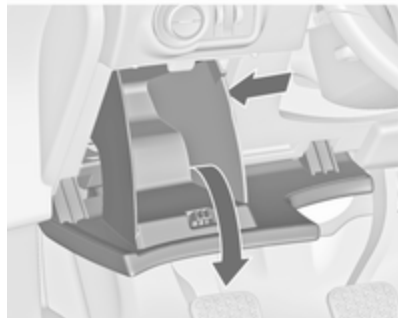
No. Akım devresi

- 47 Korna
- 48 Radyatör fanı
- 49 Yakıt pompası
- 50 Far seviye ayarı,/Sürüş duyarlı
ön farlar
- 51 Hava klapesi
- 52 İlave ısıtıcı/Dizel motor
- 53 Şanzıman kontrol modülü/
Motor kontrol modülü
- 54 Vakum pompası/Gösterge
paneli grubu/Isıtma havalandır-
ması/Klima sistemi

Arızalı sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusu kapağını kapatın ve bastırarak yerine tam oturmasını sağlayın.

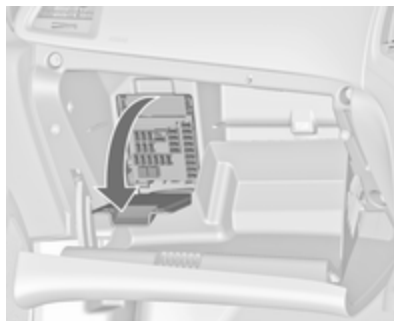
Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.

Gösterge panosu sigorta kutusu



Soldan direksiyonlu araçlarda, sigorta kutusu gösterge panelindeki eşya saklama gözünün arka kısmında bulunur.

Eşya saklama gözünü açın ve kilidi açmak için sola bastırın. Eşya saklama gözünü aşağı yatırın ve çıkarın.



Sağdan direksiyonlu araçlarda sigorta kutusu torpido gözündeki kapağın arka kısmındadır. Torpido gözünü açın, daha sonra kapağı çıkarın ve aşağı yatırın.



No. Akım devresi

- 1 Göstergeler
- 2 Dış aydınlatmalar/Karoseri kontrol modülü
- 3 Dış aydınlatmalar/Karoseri kontrol modülü
- 4 Infotainment sistemi
- 5 Bilgi ve Eğlence Sistemi/Gösterge
- 6 Aksesuar prizi/Çakmak
- 7 Aksesuar prizi
- 8 Sol kısa hüzmeli far/Karoseri kontrol modülü
- 9 Sağ kısa hüzmeli far/Karoseri kontrol modülü/Hava yastığı modülü
- 10 Kapı kilitleri/Karoseri kontrol modülü
- 11 Dahili fan
- 12 –
- 13 –

No. Akım devresi

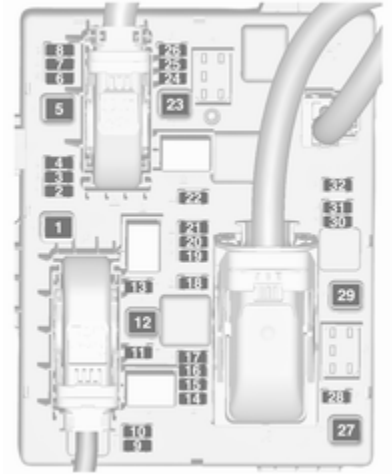
- 14 Arıza teşhis konnektörü
- 15 Hava yastığı
- 16 Aksesuar prizi
- 17 Klima sistemi
- 18 Lojistik
- 19 Gövde kontrol modülü
- 20 Gövde kontrol modülü
- 21 Gösterge paneli grubu/Hırsızlık alarm sistemi
- 22 Ateşleme sensörü
- 23 Gövde kontrol modülü
- 24 Gövde kontrol modülü
- 25 –
- 26 –

Bagaj bölmesi sigorta kutusu**3 kapılı hatchback**

Sigorta kutusu bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasındadır.



Koruyucuyu çıkarın.

Sigorta tanımlamaları

No. Akım devresi

- 1 –
- 2 Karavan/römork çıkışı
- 3 Park sensörleri
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektrikli koltuk
- 8 –
- 9 –
- 10 –
- 11 Karavan/römork modülü/
Karavan/römork soketi
- 12 Karavan/römork modülü
- 13 Karavan/römork çıkışı
- 14 Arka koltuk/Elektrikli katlama
- 15 –
- 16 Dikiz aynası

No. Akım devresi

- 17 Aksesuar prizi
- 18 –
- 19 Direksiyon ısıtıcısı
- 20 Sürgülü açılır tavan (Sunroof)
- 21 Isıtmalı ön koltuklar
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 Devreden çıkarılmış lojistik
modu
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –

No. Akım devresi

- 31 Amplifikatör (yükseltici)/
Subwoofer
- 32 Aktif süspansiyon sistemi/Şerit
değiştirme uyarı sistemi

Araç takımları

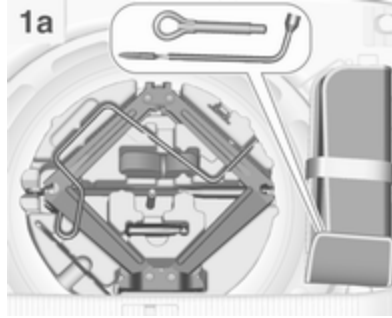
Stepnesiz araçlar

Bazı aletler ve çekme halkası bagaj bölümündeki taban kapağının altında yer alan alet kutusunda bulunur.



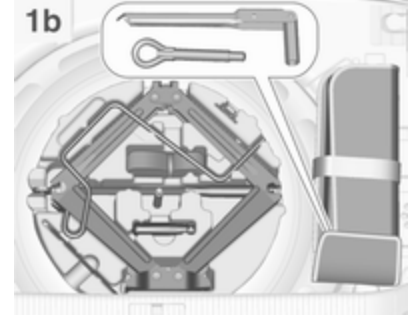
Stepneye sahip araçlar

Varyant 1a: Sabit büjon anahtarlı 3 kapılı hatchback



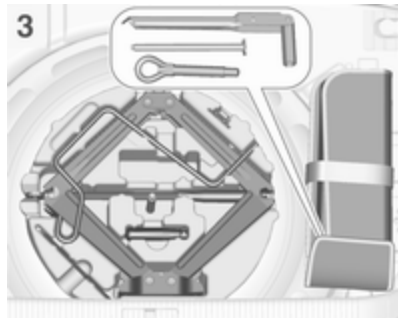
Hasarlı tekerleği tamir etmek için gerekli kriko, alet takımları ve kayış, bagaj bölümünde stepnenin altındaki alet kutusunda bulunur. Bijon anahtarı ve çekme halkası, stepne çukurunda, alet kutusunun yanındaki alet çantasında bulunur. Stepne ⇨ 251.

Varyant 1b: Katlanır büjon anahtarlı 3 kapılı hatchback



Versiyon **1a** ile aynı içerik, ancak takım çantasında sabit bijon anahtarı yerine katlanır bijon anahtarı bulunur.

Versiyon 2: 4 kapılı notchback



Kriko ve aletler bagaj bölümünde, stepnenin altındaki alet kutusunda yer alır. Bijon anahtarı, çekme halkası ve hasarlı lastiği sabitlemekte kullanılan uzatma cıvatası (sadece geçici stepneli araçlarda), stepne çukurunda, alet kutusunun yanındaki alet kutusunda bulunur. Stepne
↪ 251.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklere zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dışarıdaki sıcaklığın 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

4 kapılı notchback

Lastik ebadı 205/65 R16 sadece kış lastiği olarak uygundur.

Tüm motorlar ancak A14XER, B14XER, B14NEL, B14NET, B14NET LPG, B16XER hariç:

Lastik ebadı 215/50 R17 sadece kış lastiği olarak uygundur.

Lastik tanımlamaları

Örneğin **215/60 R 16 95 H**

215 : lastik genişliği, mm

60 : enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %

R : lastik kemeri yapı türü: Radyal

RF : yapı türü: RunFlat

16 : jant çapı / inç cinsinden

95 : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 690 kilograma karşılık gelmektedir

H : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q : 160 km/saate kadar

S : 180 km/saate kadar

T : 190 km/saate kadar

H : 210 km/saate kadar

V : 240 km/saate kadar

W : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Maksimum hız sürücü (75 kg) artı 125 kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Performans ⇨ 275.

Direksiyonel tabanlı lastikler

Lastikler, öngörölmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.



Lastik hava basınçları ⇨ 281.

Sol veya sağ ön kapı çerçevesindeki lastik hava basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

1. Karoseri tipini tespit edin.
2. Motor kimlik kodunu tespit edin. Motor verileri ⇨ 272.
3. İlgili lastiği tespit edin.

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ⇨ 281.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Lastik basıncı tablosunda gösterilen özel lastikler için tavsiye edilen lastik basıncı, lastikte belirtilen maksimum lastik basıncından daha fazla olabilir. Hiç bir zaman lastikte belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayın.

Lastik basıncı kontrol sistemine sahip bir araçta lastik hava basıncı düşürülecek veya arttırılacak ise kontağı kapatın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen lastik hava basıncı değeri gerçek lastik basıncını gösterir. Soğumuş bir lastik daha düşük bir değer gösterecektir ve bu da hava kaçağı olduğunu göstermez.

Lastik hava basıncı denetleme sistemi

Belli bir limitin üzerindeki hızlarda, lastik hava basıncı kontrol sistemi (TPMS), sürüş esnasında aracın dört lastiğinin basıncını ve devir sayısını her dakika kontrol eder.

Dikkat

Lastik basıncı denetleme sistemi sadece lastik hava basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

Tekerleklerin dördünde de bir basınç sensörü olması gerektiği gibi, lastikler de öngörülen basınca sahip olmalıdır.

Not

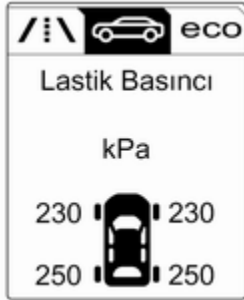
Lastik basıncı kontrol sisteminin yasalarca gerekli olduğu ülkelerde, basınç sensörü olmayan tekerleklerin kullanılması aracın kullanım iznini geçersiz kılacaktır.

Güncel lastik hava basıncı sürücü bilgi sistemi tarafından **Araç Bilgileri Menüsü** menüsünde görüntülenir.

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü seçilebilir.



MENU tuşuna basıp **Araç Bilgileri Menüsü**  ögesini seçin.



Ayar çarkını çevirerek lastik hava basıncı kontrol sistemini seçin.

Sistem durumu ve basınç uyarıları Sürücü bilgi sisteminde bir mesajı eşliğinde ilgili lastiğin ekranda yanıp sönmesi ile gösterilir.

Sistem, uyarılar için lastik sıcaklığını dikkate alır.



Tespit edilen bir düşük lastik hava basıncı durumu kontrol lambasının  yanmasıyla gösterilir ⇨ 94.

Eğer  yanarsa, mümkün olduğu kadar kısa bir sürede durun ve lastikleri önerilen basınca kadar şişirin ⇨ 281.

, 60-90 saniye süreyle yanıp sönerse ve ardından sürekli olarak yanarsa sistemde bir hata var demektir. Bir servise başvurun.

Şişirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sistemindeki lastik basıncı değerlerini güncellemek için aracı sürmek gerekebilir. Bu süre boyunca  yanabilir.

 düşük sıcaklıklarda yanar ve bir süre sürdükten sonra sönerse, bu yaklaşan bir düşük basınç durumunun göstergesi olabilir. Lastik basıncını kontrol edin.

Araç mesajları ⇨ 103.

Lastik hava basıncı artırılması veya azaltılması gerekiyorsa, contağı kapatın.

Sadece lastik hava basıncı sensörlü lastikleri takın, aksi takdirde lastik hava basıncı gösterilmez ve  sürekli olarak yanar.

Stepne veya geçici stepnede basınç sensörü bulunmamaktadır. Lastik basıncı kontrol sistemi bu lastiklerde çalışmaya hazır konumda değildir.

Kontrol lambası (L) yanar. Geri kalan üç lastik için sistem çalışmaya devam eder.

Piyasada bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Fabrika-onaylı tamir setleri kullanılabilir.

Elektronik cihazların çalıştırılması veya benzer dalga frekanslarını kullanan tesislere yakın olunması lastik basıncı kontrol sistemini bozabilir.

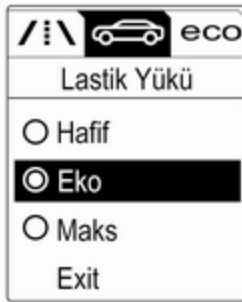
Her zaman lastik değiştirildiğinde, lastik hava basıncı denetleme sisteminin sensörleri sökölerek bakımları yapılmalıdır. Vidalı sensör için: supab iğnesini ve sızdırmazlık halkasını değiştirin. Klipsli sensör için: komple supab gövdesini değiştirin.

Araçın yüklenme durumu

Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketindeki yük durumuna veya lastik hava basıncı çizelgesine göre ayarlayın ⇨ 281 ve Sürücü Bilgi Sistemindeki **Lastik yükü**

menüsündeki uygun ayarı seçin, ⇨ 97. Bu ayar, lastik basıncı uyarılarında referans alınır.

Lastik Yükü menüsü sadece araç sabitken ve park freni uygulanmışken görünür. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu **P** konumunda olmalıdır.



Seçin:

- **Hafif** 3 kişiye kadar konfor basıncı için.
- **Eko** 3 kişiye kadar Eco basıncı için.
- Tam yük için **Maks**.

Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi

Her lastik basınç sensörü özgün bir tanımlama koduna sahiptir. Lastik basınç sensörlerinden biri veya daha fazlasının değiştirilmesi durumunda ve tekerleklerin dönmesi veya komple lastik setinin değiştirilmesinin ardından tanımlama kodu ile yeni tekerlek konumu birbiriyle eşleştirilmelidir. Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi, stepneyi lastik basınç sensörü bulunan bir normal tekerlekle değiştirdikten sonra yapılmalıdır.

Arıza lambası (L) ve uyarı mesajı veya kodu bir sonraki kontak açtıktan sonra sönmelidir. Sensörler bir yeniden öğrenme aleti ile tekerlek konumlarına eşleştirilir. Burada uyulması gereken sıra şudur: sol ön tekerlek, sağ ön tekerlek, sağ arka tekerlek, sol arka tekerlek. Sensör eşleştirilene kadar, geçerli aktif konumdaki dönüş sinyal lambası yanar.

Servis için bir servise danışın. İlk tekerlek konumunu eşleştirmek için iki dakika, dört tekerlek konumunun

tümünü eşleştirmek için toplam beş dakika süre vardır. Daha uzun sürüyorsa eşleştirme işlemi durur ve yeniden başlatılmalıdır.

Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi şöyle gerçekleştirilir:

1. Park frenini (el freni) çekin.
2. Contağı açın.
3. Otomatik şanzımanlı araçlarda: vites kolunu **P** konumuna getirin.
Manuel şanzımanlı araçlar: boşu seçin.
4. Dönüş sinyali kolundaki **MENU** düğmesini kullanarak Sürücü Bilgi Sisteminde **Araç Bilgileri Menüsü** ögesini seçin.
5. Lastik hava basıncı menüsüne geçmek için ayar tekerini çevirin.
6. Sensör eşleştirme işlemine başlamak için **SET/CLR** ögesine basın. Ekranda işlemin kabul edilmesini isteyen bir mesaj görüntülenmelidir.
Seçileni onaylamak için **SET/CLR** ögesine tekrar basın. Alıcının yeniden öğrenme

modunda olduğunu belirtmek için klakson iki kez çalar.

7. Sol taraftaki ön tekerlekle başlayın.
8. Yeniden öğrenme aletini lastik yanağına karşı, supap sapının yanına yerleştirin. Ardından lastik hava basıncı sensörünü etkinleştirmek için düğmeye basın. Bir klakson sesi, sensör tanımlama kodunun bu tekerlek konumuna eşleştiğini onaylar.
9. Sağ ön tekerleğe geçin ve 8. adımdaki prosedürü tekrar edin.
10. Sağ arka tekerleğe geçin ve 8. adımdaki prosedürü tekrar edin.
11. Sol arka tekerleğe geçin ve Adım 8'deki prosedürü tekrar edin. Klakson iki defa çalarak sensör tanımlama kodunun sol arka tekerleğe eşleştiğini ve lastik hava basınç sensörü eşleştirme işleminin artık aktif olmadığını gösterir.
12. Contağı kapatın.

13. Tüm dört lastiği de lastik hava basıncı etiketinde önerilen basınç seviyesine kadar şişirin.

14. Lastik yükleme durumunun seçilen basınca ± 97 ayarlandığından emin olun.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)

Bir güvenlik gereği olarak, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliklerinin farkı 2 mm'den fazla olmamalıdır.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün değişiklik öncesi konumdaki gibi olmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması, nominal lastik basıncının ayarlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Lastik büyüklüğünün değiştirilmesi durumunda lastik hava basınçlarını gösteren etiketin de değiştirilmesi gerekir. ➔ 240

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması kaza ile sonuçlanabilir ve aracın kullanım iznini geçersiz kılabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece Opel tarafından ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli somunlar kullanırken, tekerlek kapaklarını takmayın.

Lastik zincirleri



Lastik zincirlerini sadece ön tekerleklerde kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

4 kapılı notchback

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

Sadece 205/60 R16 ve 215/50 R17 ebatlarındaki lastiklerde lastik zincirlerin kullanımına izin verilir.

3 kapılı hatchback

Lastik zincirlerinin 225/55 R17 ebadındaki lastikler için kullanılmasına izin verilmektedir. Daima lastik profilinde ve iç taraflara en fazla 10 mm ekleyecek (zincir kilidi de dahil) ince örgülü zincirler kullanın.

Lastik zincirlerinin 245/45 R18 ebadındaki lastikler için kullanılmasına da izin verilmektedir. Daima lastik profilinde ve iç taraflara en fazla 7 mm ekleyecek (zincir kilidi de dahil) ince örgülü zincirler kullanın.

OPC Versiyonu

Lastik zincirlerinin 235/45 R18 ebadındaki lastikler için kullanılmasına izin verilmektedir. Daima lastik profilinde ve iç taraflara en fazla 10 mm ekleyecek (zincir kilidi de dahil) ince örgülü zincirler kullanın.

Genel

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

80 km/h'dan hızlı gitmeyin.

Uzun bir süre için kullanmayın.

Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti azalabilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.

Lastik tamir seti bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bir muhafaza gözünde bulunmaktadır.

Resimlerde farklı versiyonlar görülmektedir.



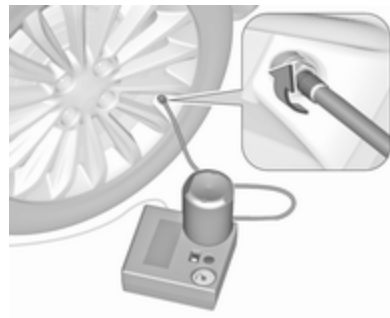
1. Lastik tamir setini muhafaza gözünden çıkarın.
2. Kompresörü çıkarın.



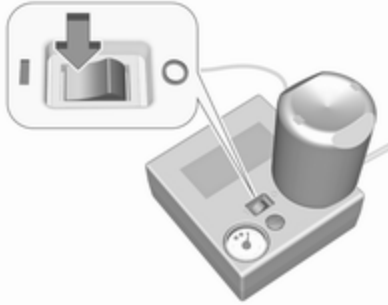
3. Elektrik bağlantı kablolarını ve hava hortumunu kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.



4. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki tutucuya oturtun. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.



6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.
 7. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
 8. Kompresör üzerindeki düğme O konumunda olmalıdır.
 9. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.
- Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



10. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.
12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılabilir. Lastik hava basınçları ⇨ 281. Doğru basınç

değerine ulaştığında kompresörü kapatın.



Öngörülen uygun lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılması halinde, lastik onarım kitini çıkarın. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini on dakika boyunca sürdürün. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

Aşırı lastik basıncını basınç göstergesinin üzerindeki düğme ile boşaltın.

Kompresörü on dakikadan fazla çalıştırmayın.

14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini tutucudan çıkarırken tutucudaki kilitleme ucuna basın. Lastik dolum bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
15. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
16. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.
17. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (ama en fazla on dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın.



Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmayınca kadar işlemi tekrarlayın.

Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

18. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastikler sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Anormal bir ses duyduğunuzda veya kompresör çok ısınır, kompresörü en az 30 dakika kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet valfi 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Birlikte verilen adaptörler örn. top, şişme yatak, bot gibi nesnelerin şişirilmesi için kullanılabilir. Bu parçalar kompresörün alt kısmında bulunur. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değiştirme

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ⇨ 245.

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vites, geri vites veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 251.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.

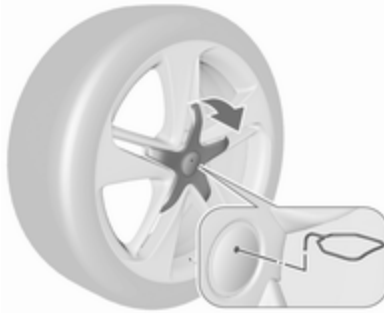
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerleği takmadan önce tekerlek somunlarını ve dişleri temiz bir bezle silin.

⚠ Uyarı

Tekerlek cıvatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağlamayın.

1. Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Jant kapağını zorlayarak çıkarın. Araç takımları ⇨ 237.

Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Bu esnada jantları korumak için tornavida ve hafif alaşımı jant arasına yumuşak bir bez koyun.



Orta tekerlek cıvatası kapaklı alaşım jantlar: Çektirmeyi marka amblemi girintisine takıp çekerek orta kapağı ayırın. Araç takımları ⇨ 237.

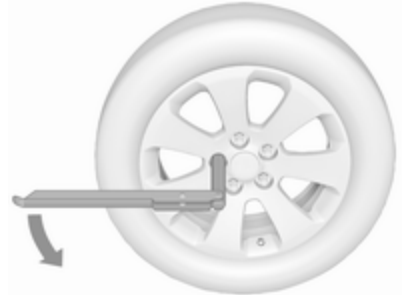
2. Versiyona bağlı olarak, iki tip kriko ve bijon anahtarı mümkündür. Araç takımları ⇨ 237.

Sabit bijon anahtarlı versiyon 1a:



Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.

Katlanır bijon anahtarlı versiyon 1b, 2 ve 3:

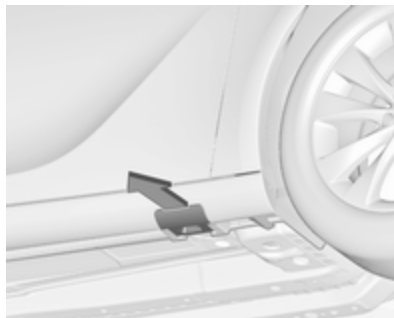


Bijon anahtarını çıkarın ve her bijon cıvatası üzerine emniyetli şekilde yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.

Tekerlekler, kilitli bijonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, bijon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına adaptörü takın. Adaptör torpido gözünde bulunmaktadır.

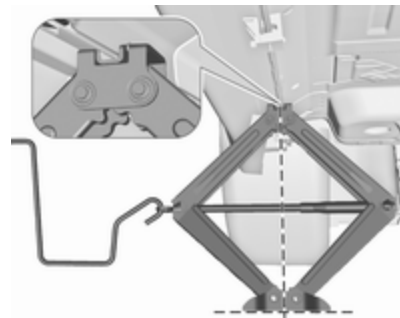


3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



Bazı versiyonlarda hala araç kriko noktaları kapaklı eşik panelleri bulunur: ilk önce ilgili kriko noktasının kapağını çekip çıkarın.

4. **3 kapılı hatchback ve 4 kapılı notchback**, kriko varyantları 1a, 1b ve 3 ⇨ 237:



Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.

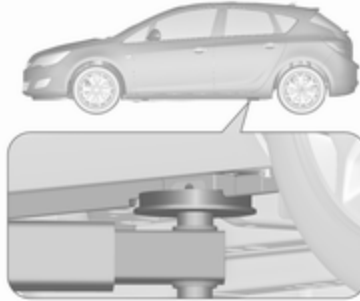


Çevirme kolunu deliğe geçirin ve saat yönünde döndürün. Krikonun doğru hizada olduğundan emin olun.

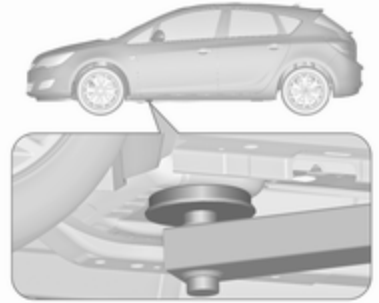
5. Bijon cıvatalarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin. Stepne ➤ 251.
7. Bijon cıvatalarını takın.
8. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonu çapraz sırada sıkın. Sıkma torku 140 Nm'dir.
10. Takma işleminden önce kant kapağındaki sübap deliğinin tekerlek sübabı ile üst üste gelmesini sağlayın.
Bijon kapaklarını takın.
Orta kapağı alaşım jantlara takın.
11. Eşik panelli versiyonlarda, araç krikono noktası kapağını takın.
12. Değiştirilen lastiği ➤ 251, araç takımlarını ➤ 237 ve kilitli büjon adaptörünü ➤ 62 istifleyin.
13. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Kaldırma platformu için krikono noktası



Kaldırma platformunun merkezi olarak eşiğin girintisinin altındaki arka kol pozisyonu.



Kaldırma platformunun araç alt gövdesindeki ön kol pozisyonu.

Stepne

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir.

Diğer tekerleklerden farklı olan stepne takılıyorsa, bu tekerlek geçici bir stepne olarak sınıflandırılabilir ve hiçbir etikette belirtilmese de ilgili hız limitleri geçerlidir. Geçerli hız limitini kontrol etmek için bir servisten yardım isteyin.

Stepne her zaman çelik jantlıdır.

Dikkat

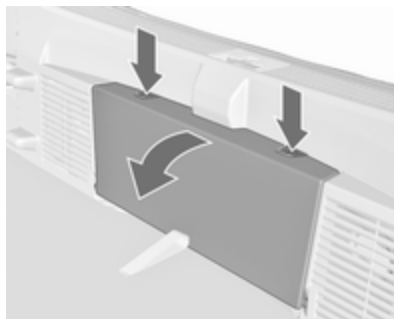
Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.



Stepne bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bulunur. Bir kelebek somun ile emniyete alınmıştır.

Çıkartmak için:

1. Taban kapağını açın.



2. Sadece 3 kapılı hatchback: her iki düğmeye de basarak arka kısımdaki eşya muhafaza bölümünü çıkarın. Örtüyü katlayın ve eşya saklama bölümünü yukarı doğru uzatın.
3. Stepne bir kelebek somunla tespit edilmiştir. Stepneyi çıkarmak için somunu gevşetin ve koniyi çıkarın (sadece 3 kapılı hatchback).

Stepnenin altında araç takımlarının bulunduğu bir kutu vardır.

4. Bir tekerlek değiştirildikten sonra, stepne yuvasında bir tekerlek yoksa, kanatlı somunu sıkarak alet kutusunu kilitleyin ve zemin kapağını kapatın.

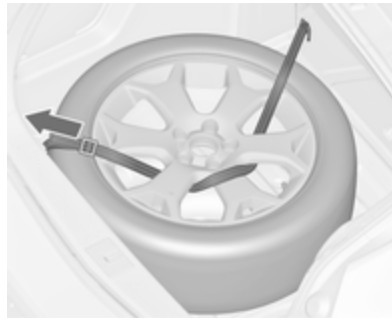
Hasarlı bir tam ebatlı tekerleğin bagaj bölmesine istiflenmesi, 3 kapılı hatchback

Stepne yuvası stepne dışındaki başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır. Hasarlı bir tam ebatlı lastik, bagaj bölümüne konmalı ve kayışla sabitlenmelidir. Araç takımları ↻ 237. Tekerleği sabitlemek için:

1. Lastiği, yukarı bakacak şekilde bagaj bölümünün yan duvarlarından birine yakın bir noktaya yerleştirin.



2. Kayışın sonundaki düğümü öndeki uygun sabitleme halkasına yerleştirin.
3. Kayışın kancalı ucunu düğüme yerleştirin ve kayış sabitleme halkasına güvenli bir şekilde bağlanana kadar çekin.



4. Kayışı resimde gösterildiği gibi jant çubukları arasından geçirin.
5. Kancayı arka sabitleme halkasına takın.
6. Kayışı bağlayın ve kilit dilini kullanarak sabitleştirin.

⚠ Tehlike

Hasarlı bir tam ebatlı tekerleği bagaj bölmesine yerleştirirken, aracı her zaman arka koltuk sırtlıkları yatırılmış ve kilitlemiş şekilde sürün.

Hasarlı bir tam ebatlı tekerleğin stepne çukuruna istiflenmesi, 4 kapılı notchback

Tam ebatlı stepneli araçlar:



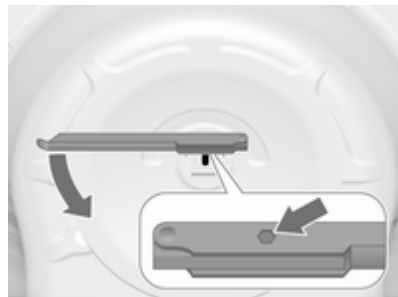
Hasarlı bir tam ebatlı tekerlek, dışı yukarı gelecek şekilde stepne çukuruna istiflenmeli ve kelebek somunla sabitlenmelidir.

Kapak tekerlek üzerine kapatılabilir.

Geçici stepneli araçlar:

Hasarlı bir tam ebatlı tekerleği, dışı cıvatayı alet çantasında bulunan uzatma cıvatasıyla değiştirdikten sonra, yukarı bakacak şekilde stepne

çukuruna istifleyin ve kelebek somunla sabitleyin ⇨ 237. Cıvatayı değiştirmek için:



1. Tekerlek anahtarının altıgen anahtarını tam olarak cıvataya oturtun.
2. Cıvatayı sökmek için tekerlek anahtarını saatin tersi yönde döndürün. Cıvatayı çıkartın.

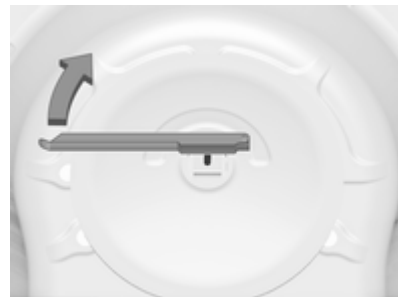
3. Alet çantasındaki ⇨ 237 uzatma cıvatasını alın ve bijon anahtarının altıgen ucunu kullanarak ell kuvvetinde sıkın.
4. Alet kutusu ve hasarlı tekerleği yan tarafı yukarı bakacak şekilde stepne çukuruna yerleştirin ve kelebek somunu cıvata üzerinde saat yönünde çevirerek sabitleyin.

Kapak tekerlek üzerine kapatılabilir.

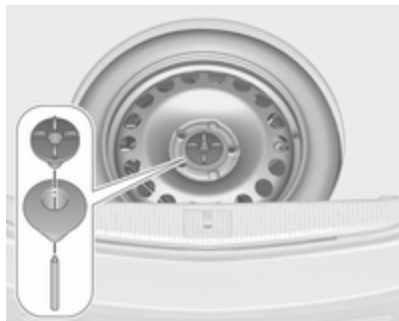
Hasarlı lastiği yeniledikten ve onardıktan sonra geçici stepneyi çukura yerleştirmeden önce, uzatma cıvatasını kısa cıvatayla değiştirin.

Hasarlı tekerlek değiştirildikten sonra stepnenin yeniden yuvasına yerleştirilmesi

1. Zemin örtüsünü açın, kelebek somunu gevşetin ve çıkarın.
Sadece 3 kapılı hatchback: zemin kapağını açın, arka kısımdaki eşya muhafaza bölümünü çıkartın, koniyi ve kelebek somunu gevşetin.



2. Sadece geçici stepneli 4 kapılı notchback: büjon anahtarının altıgen ucunu kullanarak uzatma cıvatasını kısa cıvatayla değiştirin.
3. Aletleri alet kutusuna veya alet çantasına koyun ⇨ 237.
4. Stepneyi yukarı bakacak şekilde stepne çukuruna yerleştirin ve kelebek somunu sıkarak sabitleyin.



Sadece 3 kapılı hatchback: kelebek somunu sıkmadan önce, eksantrik koniyi stepne girintisine yerleştirin.

5. Taban kapağını kapatın ve arka kısımdaki eşya muhafaza bölümünü takın (sadece 3 kapılı hatchback).

⚠ Uyarı

Bagaj bölmesinde kriko, tekerlek ve diğer ekipmanlar uygun şekilde sabitlenmezse hasar ve yaralanmaya yol açabilir. Ani duruşlarda veya kazalarda,

gevşek eşyalar araç içindeki kişilerin zarar görmesine neden olabilir.

Kriko ve diğer takımlarını her zaman ilgili eşya saklama bölümlerinde ve sabitlenmiş şekilde muhafaza edilmelidir.

Bagaj bölümüne yerleştirilen hasarlı tekerlek daima bir kayışla bağlanmalıdır.

Geçici yedek tekerlek

Dikkat

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Aracınız başka bir aracı çekerken arka lastik patlarsa, geçici yedek lastiği öne ve tam boy lastiği arkaya takın.

Lastik zincirleri ⇨ 245.

Yönlü lastikli stepne

Lastikler, öngörölmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. Hasarlı lastiği mümkün olan en kısa zamanda yenileyin veya tamir edin ve yedek lastiğin yerine takın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

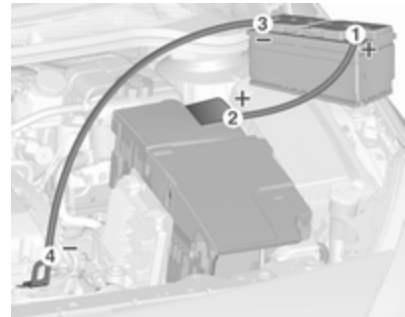
Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Araç aküsünü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir araç aküsüne marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Araç aküsü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı araç aküsü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan araç aküsünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.

- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablounun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- Park (el) frenini çekin. Şanzımanı rölantiye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.
- Her iki araç aküsünün artı kutup koruyucu başlıklarını açın.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı araç aküsünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kablounun diğer ucunu, boşalmış olan araç aküsünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kablounun bir ucunu yardımcı araç aküsünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablounun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı boşalan araç aküsünden mümkün olduğunca uzak bir yerde en az 60 cm gerçekleştirin.

Kabloları motor bölümünde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca

birer dakikalık aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.

3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Çekme

Aracın çekilmesi



Kapağın alt kısmındaki deliğe bir tornavida sokun. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 237.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Vites kolunu boşa alın.

El frenini indirin.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Otomatik şanzımanlı araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir, saatte 80m km'den daha hızlı sürülmemelidir ve 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı üste takın ve yerine tam oturmasını sağlayın.

Başka bir aracın çekilmesi



Kapağın alt bükümündeki deliğe bir tornavida sokun. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 237.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı üste takın ve yerine tam oturmasını sağlayın.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri dört ile dokuz arasında olan bir temizlik maddesi kullanın.

Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Dokunmatik amblem pedli araçlarda: yüksek basınçlı bir püskürtme aleti ile temizlerken, arka kapağın yanlışlıkla açılmaması için arka kapak çevresinde çalışırken, en az 30 cm mesafeden püskürtülmelidir.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli aralıklar ile vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içerinden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yumuşak bir bez ve cam temizleme maddesi kullanarak, silecek lastiklerindeki kirleri temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.

Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahrış edici (örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler vb.), asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın. Sürgülü açılır tavana pasta ve cila uygulamayın.

Cam panel

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahrış edici (örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler vb.), asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın. Cam panele pasta ve cila uygulamayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Sıvı gaz sistemi

⚠ Tehlike

Sıvı gaz havadan daha ağır olduğundan, dip noktalarında toplanabilir.

Aracın altında bir çukurda onarım çalışması yaparken dikkat edin.

Boyama çalışmalarında ve 60 °C'nin üstündeki sıcaklıklarda bir kurutma kabini kullanıldığında, sıvı gaz deposu çıkartılmalıdır.

Sıvı gaz sisteminde herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Hava klapesi

Ön tampondaki hava klapesini doğru çalışması için temizleyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri kaplamaları temiz su ve yumuşak bir bezle temizleyin. Aşırı kirlenme olduğunda deri bakım malzemeleri kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözelti veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler	263
Servis/bakım bilgisi	263
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar	264
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	264

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis ekranı ⇨ 86.

Avrupa servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 30.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Örneğin taksiler ve polis araçları gibi yoğun sürüş alışkanlıkları için daha kısa bir servis aralığı geçerli olabilir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa,

Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Lihtenştayn, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Monaco, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, San Marino, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Servis ekranı ⇨ 86.

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 15.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Sert sürüş davranışı için daha kısa bir servis aralığı geçerli olabilir.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork çalıştırma, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda

sürüş ve sıcaklıkta çok fazla değişimler olması. Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Servis ekranı ⇨ 86.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Geri kalan motor yağı kullanım ömrüne bağlı servis aralığı

Araçlarda servis aralıkları kullanım koşullarına bağlı birçok parametre yardımıyla belirlenir.

Servis ekranı, motor yağının ne zaman değiştirilmesi gerektiğini size bildirir.

Servis ekranı ⇨ 86.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın vizkozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, örn. motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belirli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos en yeni motor yağı kalitesidir ve benzinli ve dizel motorlar için optimum koruma sağlar. Eğer mevcut değilse, listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılmalıdır. Benzinli motorlar için öneriler Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG), Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) ve Ethanol (E85) için de geçerlidir.

Uygun motor yağını kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 269.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Dikkat

Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm

benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.

Uygun motor yağını kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 269.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok nitelikli yağlar iki sayı ile belirtilir, ör. SAE 5W-30. Birinci rakamdan sonra bir W gelir (düşük sıcaklık viskozitesini belirtir) ve ikinci rakam da yüksek sıcaklıktaki viskoziteyi gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin ⇨ 269.

Önerilen viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma sıvısı ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış organik asit tipi uzun ömürlü soğutucu (LLC) antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Sisteme fabrikada yakl. -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların oluştuğu soğuk bölgelerde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği

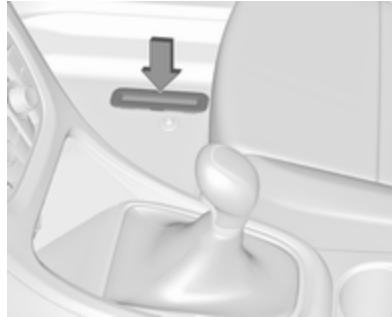
Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri	267
Araç tanım numarası	267
Tip etiketi	267
Motor kodu	268
Araç bilgileri	269
Önerilen sıvılar ve yağlar	269
Motor verileri	272
Performans	275
Araç ağırlığı	277
Araç ebatları	279
Kapasiteler	280
Lastik hava basıncı	281

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



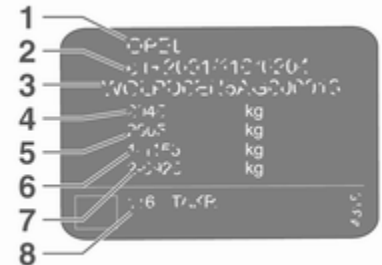
Tip etiketi üzerine ve sağ ön kapı ile koltuk arasındaki bir kapağın altında araç tabanına basılı olabilir.

Araç Tanım Numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline işlenmiş veya motor bölmesinin içinde sağ karoseri paneli üzerinde bulunabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 : üretici
- 2 : çalışma izni numarası
- 3 : araç tanım numarası
- 4 : izin verilen brüt araç ağırlığı
kg olarak
- 5 : izin verilen azami yüklü ağırlık
kg olarak
- 6 : izin verilen maksimum ön aks
yükü kg olarak
- 7 : izin verilen maksimum arka aks
yükü kg olarak
- 8 : araca özel veya ülkelere özel
veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor kodu

Teknik veri tabloları motor kodunu gösterir. Motor verileri ⇨ 272.

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerindeki motor gücüne bakın.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Avrupa Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Avrupa servis aralığı ➤ 263 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri

Motor yağı kalitesi	Benzinli motor B14NET	Diğer tüm benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

B14NET dışındaki tüm motorlar: Dexos kalitesinde yağ mevcut değilse, her yağ değişimi arasında bir kez maks. bir litre ACEA C3 kalitesinde motor yağı kullanamazsınız.

Motor yağı viskozite dereceleri

Avrupa servis aralığı ➤ 263 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri

Dış hava sıcaklığı	Benzinli ve dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40 SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Uluslararası Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Uluslararası servis aralığı ⇨ 263 içerisindeki tüm ülkeler

Motor yağı kalitesi	Benzinli motor B14NET	Diğer tüm benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Dexos kalitesinde yağ mevcut değilse, aşağıdaki listede verilen yağ kaliteleri kullanılabilir:

Uluslararası servis aralığı ⇨ 263 içerisindeki tüm ülkeler

Motor yağı kalitesi	Benzinli motor B14NET	Diğer tüm benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Dizel motorlar
ACEA A3/B4	–	✓	✓
ACEA C3	–	✓	✓

Motor yağı viskozite dereceleri**Uluslararası servis aralığı ⇨ 263 içerisindeki tüm ülkeler**

Dış hava sıcaklığı	Benzinli ve dizel motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40 SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40
-20 °C'ye kadar	SAE 10W-30 ¹⁾ veya SAE 10W-40 ¹⁾

1) İzin verilir, fakat dexos kalitesinde yağların kullanılması tavsiye edilir.

Motor verileri

Motor tanım kodu	A14XER, B14XER	B14NEL	B14NET LPG, B14NET	B16XER	A16XHT	B16SHL	B16SHT
Satış tanımı	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6	1.6	1.6
Mühendislik kodu	A14XER	B14NET	B14NET	B16XER		B16SHT	B16SHT
Silindir hacmi [cm ³]	1398	1364	1364	1598	1598	1598	1598
Motor gücü [kW]	74	88	103	85	125	125	147
dev/dak.	6000	4200-6000	4900-6000	6000	6000	4750-6000	5500
Tork [Nm]	130	200	200	155	260	260	280
dev/dak.	4000	1850-4200	1850-4900	4000	1650-3200	1650-4500	1650-5000
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin/sıvı gaz	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON) ²⁾							
tavsiye edilen	95	95	95	95	98	98	98
mümkün olan	98	98	98	98	95	95	95
mümkün olan	91	91	91	91	91	91	91
Ek yakıt türü	–	–	Sıvı gaz (LPG)	–	–	–	–

2) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

Satış tanımı	1.6	1.8	2.0 OPC	1.3	1.6	1.6
Motor tanım kodu	A16LET	A18XER	B20NFT	A13DTE	B16DTH	B16DTL
Mühendislik kodu		A18XER	B20NFT		B16DTH	B16DTL
Silindir hacmi [cm ³]	1598	1796	1998	1248	1598	1598
Motor gücü [kW]	132	103	206	70	100	81
dev/dak.	5500	6300	5300	4000	3500-4000	3500
Tork [Nm]	230	175	400	190	320	300
dev/dak.	2200	3800	2400-4800	1750-3250	2000	1750-2000
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	Dizel	Dizel	Dizel
Oktan ihtiyacı (RON) ³⁾						
tavsiye edilen	95	95	98			
mümkün olan	98	98	95			
mümkün olan	91	91	91			

3) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

274 Teknik bilgiler

Satış tanımı	1.7	1.7	1.7	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Motor tanım kodu	A17DTN	A17DTC	A17DTS	A20DTH	A20DTH	A20DTR
Mühendislik kodu				121 kW	96 kW	
Silindir hacmi [cm ³]	1686	1686	1686	1956	1956	1956
Motor gücü [kW]	74	81	96	121/117 ⁴⁾	96	143
dev/dak.	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Tork [Nm]	260	280	300	350	300	400
dev/dak.	1750-2500	1750-2500	2000-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel

4) Ayarsız model.

Performans

3 kapılı hatchback

Motor	A14XER	B14NEL	B14NET	A16LET	A16XHT	B16SHT	B16SHL
Azami hız [km/saat]							
Manuel şanzıman	178 ⁵⁾	192	201	220	219	230	–
Otomatik şanzıman	–	–	200	–	–	–	210

5) 4. vites.

Motor	A18XER	B20NFT	B16DTH	B16DTL	A20DTH 121 kW	A20DTH 96 kW	A20DTR
Azami hız [km/saat]							
Manuel şanzıman	200	250	198	182	210	– ⁶⁾	225
Otomatik şanzıman	–	–	–	–	207	–	–

6) Değerler kitap baskı aşamasında mevcut değildi.

4 kapılı notchback

Motor	B14XER	B14NET	B14NET LPG	A16LET	B16XER	A16XHT
Azami hız [km/saat]						
Manuel şanzıman	183 ⁵⁾	207	202	223	193	222
Otomatik şanzıman	–	205	–	213	185	215

5) 4. vites.

Motor	A13DTE	B16DTH	B16DTL	B16SHL
Azami hız [km/saat]				
Manuel şanzıman	180	205	189	–
Otomatik şanzıman	–	200	–	215

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

3 kapılı hatchback	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klimasız/klimalı [kg]	A14XER	1393/1408	–
	B14NEL	–/1437	–
	B14NET	–/1437	–/1471
	A16LET	1471	–
	A16XHT	–/1503	–
	B16SHT	–/1503	–
	B16SHL	–	–/1503
	A18XER	–/1437	–
	B20NFT	–/1550	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–
	A20DTH	–/1550	–/1571
	A20DTR	–/1571	–

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

Aracı yükleme talimatı ↗ 72.

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

4 kapılı notchback	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
klimasız/klimalı [kg]	B14XER	1393/1405	–
	B14NET	1437/1449	–/1483
	B14NET LPG	1503/1515	–
	A16LET	–/1471	1503
	B16XER	1393/1405	–/1449
	A16XHT	–/1503	–/1503
	A13DTE	1471/1483	–
	B16SHL	–	–/1503
	B16DTH	1491/1503	–/1550
	B16DTL	1491/1503	–

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

Aracı yükleme talimatı ⇨ 72.

Araç ebatları

	3 kapılı hatchback	4 kapılı notchback
Uzunluk [mm]	4466	4658
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1840	1814
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	2020	2013
Yükseklik (antensiz) [mm]	1482	1500
Bagaj bölümü tabanının uzunluğu [mm]	855	1084
Arka koltuklar katlandığındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1617	1778
Bagaj bölümü genişliği [mm]	980	976
Bagaj bölümü yüksekliği [mm]	512	546
Dingil mesafesi [mm]	2695	2685
Duvarдан duvara dönüş daireсі çapı [m]	11,4	11,5

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	A14XER, B14XER, B14NEL, B14NET LPG, B14NET	A16LET, B16XER, A18XER	A16XHT, B16SHT, B16SHL	B20NFT
yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	4,0	4,5	5,5	6,0
yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A13DTE	B16DTH, B16DTL	A17DTC, A17DTN, A17DTS	A20DTH, A20DTR
yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	3,5	5,0	5,4	4,5
yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Benzinli/dizel, doldurma miktarı [l]	56 ⁷⁾
LPG, tekrar dolum miktarı [l]	34

7) Özel donanımla birlikte A13DTE dizel motor: 46 litre.

Lastik hava basıncı

Lastik basınçları çeşitli model türüne göre değişir. Listelenmiş araba modelleri sırasıyla aşağıdaki gibidir:

- 3 kapılı hatchback
- 4 kapılı notchback

Modeliniz için doğru lastik basıncı bulmak için tablo başlığına bakın.

3 kapılı hatchback		3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Tam yükte	
Motor	Lastik	ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER	225/55 R17, 235/45 R19, 235/50 R18, 235/55 R17, 245/45 R18	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)

3 kapılı hatchback		3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Tam yükte	
Motor	Lastik	ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16LET,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A18XER	235/45 R19,						
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/40 R20,						
	245/45 R18						
B14NEL,	225/55 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
B14NET	235/45 R19,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/40 R20,						
	245/45 R18						

3 kapılı hatchback		3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Tam yükte	
Motor	Lastik	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])	ön [kPa/bar] ([psi])	arka [kPa/bar] ([psi])
A16XHT,	225/55 R17	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
B16SHT,	235/45 R19,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A20DTH,	235/50 R18,						
A20DTR,	235/55 R17,						
B16DTH,	245/40 R20,						
B16DTL,	245/45 R18						
B16SHL							
B20NFT	235/45 R18,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	245/40 R19						
	245/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)	280/2,8 (41)	310/3,1 (44)
Tümü	Geçici yedek tekerlek T125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

4 kapılı notchback		3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Tam yükte	
Motor	Lastik	ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET LPG, B14NET	205/60 R16, 205/65 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R18, 225/50 R17, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
B14XER	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

4 kapılı notchback		3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Tam yükte	
Motor	Lastik	ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16LET	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	215/50 R17,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
B16XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R18,						
	235/40 R19						

4 kapılı notchback		3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Tam yükte	
Motor	Lastik	ön [kPa/bar] [psi]	arka [kPa/bar] [psi]	ön [kPa/bar] [psi]	arka [kPa/bar] [psi]	ön [kPa/bar] [psi]	arka [kPa/bar] [psi]
A16XHT, B16DTH, B16DTL	215/60 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39) ⁸⁾	270/2,7 (39) ⁸⁾	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	225/50 R17, 235/45 R18						
	235/40 R19, 215/50 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, 205/55 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
B16SHL	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, 205/55 R16, 215/50 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

4 kapılı notchback		3 yolcuya kadar Konfor		3 yolcuya kadar ECO		Tam yükte	
Motor	Lastik	ön	arka	ön	arka	ön	arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A13DTE	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
Tümü	Geçici yedek tekerlek T115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

8) Ultra düşük yuvarlanma dirençli lastikler: 300/3,0 (43) ile birlikte.

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri	288
Uygunluk beyanı	288
REACH	292
Çarpışma hasarı onarımı	292
Yazılım doğrulaması	292
Tescilli ticari markalar	296
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	296
Veri Toplama Merkezi	296
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)	297

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Radyo iletim sistemleri

Bu araç, Yönerge 1999/5/EC veya 2014/53/EU'ya tabi olan radyo dalgaları yayar ve / veya alır. Aşağıda listelenmiş olan sistemlerin üreticileri, Yönerge 1999/5/EU veya 2014/53/EU'ya uygunluk beyanında bulunmuşlardır. Her bir sisteme ait AB uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity

İthalatçı firma,
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany'dir.

Bilgi ve Eğlence Sistemi Navi 950 / Navi 650 / CD 600

Panasonic

776 Hwy 74 South, Peachtree City
GA 30269 U.S.A

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
---------------------------	-------------------------

2402.0 - 2480.0 7.67

Bilgi ve Eğlence Sistemi Navi CD 300 / CD 400

Panasonic

776 Hwy 74 South, Peachtree City
GA 30269 U.S.A

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
---------------------------	-------------------------

Yok Yok

DAB+ Modül

Panasonic Automotive & Industrial
Systems Europe GmbH, Robert-
Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen,
Germany

Çalışma frekansı: Yok
Maksimum çıkış: Yok

Anten Laird

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439 USA

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

Anten Kathrain

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
Germany

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

OnStar modülü

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The
Netherlands

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
---------------------------	-------------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055
Regensburg, Germany

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış:
5,1 dBuA/m @ 10m

Radio frekanslı uzaktan kumanda alıcısı

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055
Regensburg, Germany

Çalışma frekansı: 433.92 MHz

Maksimum çıkış: Yok

Radio frekanslı uzaktan kumanda vericisi

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055
Regensburg, Germany

Çalışma frekansı: 433.92 MHz

Maksimum çıkış: -5,7 dBm

Lastik basınç sensörleri

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Çalışma frekansı: 433.92 MHz

Maksimum çıkış: 10 dBm

Radar sistemleri

Radar sistemleri hakkında Ülkeye
Özgü Uygunluk Beyanları bir sonraki
sayfada verilmektedir:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR),
a 76.5GHz adaptive cruise control system
radar fitted to motor vehicles at vehicle
manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced
above is in compliance with the essential
requirements and other relevant
provisions of Directive 1999/5/EC, on the
approximation of the laws of the member
states relating to Directive 1999/5/EC.**Brazil**

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
opera em caráter
secundário, isto é,
não tem direito a
proteção contra
interferênciaprejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo, e não pode causar
interferência a sistemas operando em
caráter primário**Indonesia**

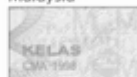
14785/POSTEL/2010

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2009/163

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB00LP4590T3

UAE

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
and with Industry Canada license-exempt RSS
standard(s). Operation is subject to the following
two conditions: (1) This device may not cause
harmful interference, and (2) This device must
accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est
autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre le
fonctionnement.Note: Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for compliance
could void the user's authority to operate the
equipment. The term "IC:" before the radio
certification number only signifies that Industry
Canada technical specifications were met.Note: This equipment complies with radiation
exposure limits set forth for an uncontrolled
environment. This equipment should be installed
and operated with minimum distance of 20 cm
between the radiator and your body.

Kriko



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummern:** 13576735

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GAMP7237 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
 GMS15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 69126 Rüsselsheim
 T 06 07 42 17 18 17 18 14 42 17 18 80
 www.opel.de

Vorstand:
 Dr. Frank Hees (Vorsitzender),
 Michael J. Allmon, Holger Krenn,
 Michael Löffelholz, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thum, Susanne Weidner, John Wilkins

Aufsichtsrat:
 Stephan L. Gey (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
 Amtsgericht Rüsselsheim
 Amtsgericht-Spendenkto. 1089 80158
 Eintragsnummer des Registers

Orijinal uygunluk beyanının çevirisi
AK Yönergesi 2006/42/EC uyarınca uygunluk beyanı

Beyan ederiz ki ürün:

Ürün tanımı: Kriko

Tip/GM parça numarası: 13576735
yönerge 2006/42/EC'nin hükümlerine uygundur.

Uygulanan teknik standartlar:

- | | | |
|--------------|---|---|
| GMN9737 | : | krikolama |
| GM 14337 | : | standart donanım krikosu - donanım testleri |
| GMN5127 | : | aracın bütünlüğü - vinçle kaldırma ve servis istasyonunda krikolama |
| GMW15005 | : | standart donanım krikosu ve stepne, araç testi |
| ISO TS 16949 | : | kalite yönetim sistemleri |

İmza sahibi teknik belgeleri derleme yetkisine sahiptir.

Rüsselsheim, 31 Ocak 2014

imzalayan

Hans-Peter Metzger

Mühendislik Grubu Müdürü Şasi ve Yapı

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH), insan sağlığı ve çevrenin kimyasalların oluşturabileceği risklerden korunmasını daha iyi hale getirmek amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim sağlamak için, www.opel.com/reach adresini ziyaret edin.

Çarpışma hasarı onarımı

Boya kalınlığı

Üretim teknikleri nedeniyle, boyanın kalınlığı 50 ile 400 µm arasında değişebilir.

Bu yüzden, farklı boya kalınlığı çarpışma hasarı onarımının bir göstergesi değildir.

Yazılım doğrulaması

Belli OnStar bileşenleri libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü taraf yazılımları içerir. Libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü taraf yazılımları ile ilgili uyarılar ve lisanslar aşağıda yer almaktadır, lütfen bkz. <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Orijinal metnin altında tercüme edilmiş metin vardır.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is

permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative

use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Telif hakkı ve izin uyarısı

Telif hakkı (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Tüm hakları saklıdır.

Bu yazılımı herhangi bir amaç için ücretli veya ücretsiz şekilde kullanma, kopyalama, değiştirme ve dağıtma izni, yukarıdaki telif hakkı uyarısı ve bu iznin tüm kopyalarda görünmesi şartıyla burada verilmektedir.

Yazılım, ticarete elverişlilik, belli bir amaca uygunluk ve üçüncü şahıs haklarının ihlal edilmemesine ilişkin garantiler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmıştır. Yazılımı

hazırlayanlar veya telif hakkı sahipleri, yazılım veya yazılımın kullanımı veya ona ilişkin diğer ilişkilerden kaynaklanan veya bunlarla bağlantılı sözleşme gereği, haksız fiil veya başka türlü eylemde meydana gelmiş hiçbir hak talebi, zarar veya başka türlü mesuliyetten sorumlu tutulamaz.

Bu uyarıda belirtilen durumlar dışında, telif hakkı sahibinin adı, telif hakkı sahibinin önceden verilmiş yazılı izni olmadan, bu Yazılımın reklamının yapılması veya satışı, kullanımı veya başka türlü işlemlerini desteklenmesinde kullanılamaz.

sıkıştırılmış dosya açma

Bu, Info-ZIP telif hakkı ve lisansının 10 Şubat 2005 sürümüdür. Bu belgenin tanımlayıcı sürümü süresiz olarak <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> adresinde yer alacaktır.

Telif hakkı (c) 1990-2005 Info-ZIP. Tüm hakları saklıdır.

Telif hakkı ve lisans amaçları doğrultusunda, "Info-ZIP" aşağıdaki şahısların bütünü olarak tanımlanmaktadır:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Bu yazılım, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmaktadır. Info-ZIP veya katkı sağlayıcıları, bu yazılımın kullanılması veya kullanılamamasından kaynaklanan hiçbir doğrudan, dolaylı, kazara, özel veya mantıki zarardan sorumlu tutulamaz.

Aşağıdaki kısıtlamalara tabi olmak şartıyla, bu yazılımı ticari uygulamalar da dahil herhangi bir amaç için kullanma ve onu değiştirme ve serbestçe dağıtma izni herkese verilmektedir:

1. Kaynak kodunun yeniden dağıtımlarında yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanım, feragatname ve bu şartlar listesi korunmalıdır.
2. İkili formdaki yeniden dağıtımlar (derlenmiş çalıştırılabilir dosyalar) yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanımı, feragatnamesi ve belge halindeki bu şart listesini ve/veya dağıtımla birlikte sağlanmış diğer materyalleri içermelidir. Bu şartın tek istisnası, standart UnZipSFX ikilisinin (SFXWiz dahil) kendi açılan bir arşiv dosyası olarak yeniden dağıtılmasıdır; normal SFX ana başlığı ikiliden kaldırılmadığı veya devreden çıkarılmadığı sürece bu lisans dahil edilmeden buna izin verilir.
3. Yeni işletim sistemlerine açılan bağlantı noktaları, yeni grafik arabirimleriyle birlikte yeni bağlantı noktaları ve dinamik,

ortak veya statik kütüphane versiyonları da dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla değiştirilmiş sürümler açık bir şekilde böyle işaretlenmeli ve yanlış şekilde orijinal kaynak olarak sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümler, Info-ZIP'in açık izni olmadan, değiştirilmiş sürümlerin Info-ZIP" (veya farklı büyük/küçük harfler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla her türlü varyasyonu), "Pocket UnZip", "WiZ" veya "MacZip" gibi adlarıyla etiketlenmesi de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, yanlış olarak Info-ZIP sürümleri şeklinde de sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümlerin Zip-Bug veya Info-ZIP e-posta adreslerini veya Info-ZIP URL'lerini yanlış beyan edici şekilde kullanması da yasaktır.

4. Info-ZIP, "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ve "MacZip" adlarını kendi kaynağı ve ikili sürümleri için kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.

App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

DivX, LLC

DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC şirketine ait tescilli ticari markalardır.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo®, EnGIS Technologies, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Stitcher Inc.

Stitcher™, Stitcher, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Araçtaki veri saklama modülleri

Araçınızda bulunan çok sayıda elektronik komponentte aracın durumu, olaylar ve hatalarla ilgili teknik bilgileri saklayan veri saklama modülleri mevcuttur. Genelde, bu teknik bilgiler parçaların, modüllerin, sistemlerin veya çevrenin durumlarını belgelemektedir:

- sistem komponentlerinin çalışma durumları (örneğin dolum seviyeleri)
- aracın ve komponentlerinin durum mesajları (örneğin tekerlek devir sayısı / dönme hızı, yavaşlama, yanal ivme)
- önemli sistem komponentlerinde işlev hataları ve arızalar

- belirli sürüş durumlarda aracın davranışı (örneğin bir hava yastığının açılması, denge düzenleme sisteminin etkinleşmesi)
- çevresel koşullar (örneğin sıcaklık)

Bu bilgiler sadece teknik verilerdir ve hataları tespit edip düzeltmek ve aynı zamanda aracın optimum bir şekilde çalışmasını sağlamak için yardım ederler.

Bu bilgilerle aracın sürüldüğü rota gibi hareket profilleri oluşturulamaz.

Servise gidildiğinde (örneğin onarım çalışmaları, servis işlemleri, garanti durumu, kalite güvencesi) servis ağında (üretici de dahil) çalışanlar özel arıza teşhis aletleri kullanarak bu olay ve veri saklama modüllerindeki teknik bilgileri okuyabilirler. Gerektiğinde, bu konuda yetkili teknik servilerde daha geniş bilgi alabilirsiniz. Bir hata giderildikten sonra bu bilgi hata saklama modülünden silinir veya daimi olarak üzerine yazılır.

Aracı kullanırken, başka bilgilere (kaza raporu, araçta hasar, şahitlik durumu vb.) bağlı olarak bu teknik bilgiler belirli bir kişi ile ilişkilendirilebilir - olasılıkla bir ekspertiz için.

Müşteri ile sözleşme ile üzerinde anlaşılan ek işlevler (örneğin, acil durumlarda aracın yerinin tespit edilmesi) belirli araç bilgilerinin araçtan iletilmesine izin verir.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID teknolojisi bazı araçlarda, lastik hava basıncı izleme ve ateşleme sistemi güvenliği gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca, kapı kilitleme/kilit açma için radyo frekanslı uzaktan kumandalarla ve garaj kapısı açıcılar için araç-içi vericiler gibi düzeneklerle birlikte de kullanılır. Opel araçlarındaki RFID teknolojisinde kişisel bilgiler kullanılmaz veya kaydedilmez veya kişisel bilgiler içeren başka bir Opel sistemiyle bağlantı kurmaz.

Dizin

A

Akıllı telefon kontrol ünitesi.....	103
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	209
Aksesuar prizleri	81
Aktif Acil Frenleme.....	180
Aktif baş dayanakları	40
Akü boşalma emniyeti	132
Ampul değiştirme	217
Anahtar, kayıtlı ayarlar.....	23
Anahtarlar	21
Anahtarlar, kilitler.....	21
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	92, 158
Aracın çekilmesi	257
Aracın depolanması.....	209
Aracın kontrolü	146
Araç yükleme talimatı	72
Araç ağırlığı	277
Araç aküsü	214
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi.....	109
Araç bakımı.....	259
Araç Bilgileri	3, 269
Araç ebatları	279
Araç güvenliği.....	28
Araç kartı (Car Pass)	22
Araç kilidinin ve kapının açılması ..	6
Araç kontrolleri.....	210
Araç krikosu.....	237
Araç mesajları	103

Araç takımları	237
Araçtan çıkış aydınlatması	132
Araç tanım numarası	267
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik.....	296
Arıza	156, 257
Arıza gösterge lambası	91
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	78
Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü.....	67
Arka koltuklar.....	48
Arka lambalar	225
Arka sis lambaları	129
Arka sis lambası	96
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	68
Ateşleme sistemi	91
Autostop.....	148
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	142
Ayarlanabilir hız sabitleyici ..	96, 169
Aydınlatma anahtarı	120
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler.....	131
Ayna ayarı	9

B

Bagaj bölmesi örtüsü	67
Bagaj bölmesi sigorta kutusu	235

Bagaj bölümü	26, 65
Başka bir aracın çekilmesi	258
Benzinli motorlar için yakıt	196
Bilgi ekranı.....	97
Buğulu lamba kapakları	129

C

Camlar.....	33
Cam panel	38
Cam silme ve yıkama sistemleri ..	16

Ç

Çakmak	82
Çalışma yapılması	210
Çalıştırma ve kullanım.....	146
Çarpışma hasarı onarımı.....	292
Çeki demiri.....	202
Çekiş kontrol sistemi	161
Çekiş kontrol sistemi kapalı	94
Çekme.....	202, 257
Çocuk emniyet kilitleri	26
Çocuk emniyet sistemi.....	56
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	59

D

Dahili lambalar	130, 230
Dış aydınlatma	13, 95, 120
Dış bakım	259
Dış bükey aynalar	31
Dış hava sıcaklığı	79

Dikiz aynası.....	32
Direksiyon ayarı	75
Direksiyondaki kumanda tuşları ...	75
Direksiyon kullanımı.....	146
Direksiyon simidi ayarı	10
Dış derinliği	243
Dizel motorlar için yakıt	197
Dizel partikül filtresi.....	94, 152
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	216
Dönüş sinyalleri	90
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	128
Dörtlü ikaz flaşörü	128
Döşeme.....	262
Düşük yakıt seviyesi	95
Düşürülmüş motor gücü.....	95

E

Elektrik kumandalı camlar	34
Elektrik kumandalı yan aynalar ..	31
Elektrikli el freni.....	159
Elektrikli park freni.....	92
Elektrikli park freninde arıza.....	92
Elektronik klima sistemi	137
Elektronik kontrollü sürüş programları	156
Elektronik sistem.....	231
Elektronik Stabilite Kontrolü.....	162

Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı	93
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi.....	93
Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)	30, 95
El freni.....	158, 159
Emniyet kemeri	9
Emniyet kemeri takma uyarısı	90
Emniyet kemerleri	48
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	91
ERA GLONASS.....	118
Eşya saklama bölümleri.....	62
Eşya saklama ve bagaj bölümleri.	62

F

Farlar.....	120
Far seviye ayarlaması	123
Fren asistanı	161
Fren hidroliği	214
Frenler	158, 214
Fren ve debriyaj hidroliği.....	264
Fren ve debriyaj sistemi	91

G

Genel Bilgiler	202
Geri vites lambası	129
Giriş	3
Giriş aydınlatması	131
Göstergeler	82

Gösterge paneli aydınlatması ...	130, 230
Gösterge paneline genel bakış	11
Gösterge panosu sigorta kutusu	234
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	32
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	33
Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı	101
Güç kaynağı kesintisi	157
Gündüz sürüş farları	124
Güneşlikler	36
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	131

H

Halojen farlar	217
Hava girişi	143
Havalandırma	134
Havalandırma çıkışları	142
Hava yastığının devre dışı bırakılması	55, 90
Hava yastığı sistemi	52
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	90
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	28
Hırsızlık alarm sistemi	28
Hızlı ısıtma (Quickheat)	142

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	96, 166
Hız sınırlayıcı	168

I

Isıtma	48
Isıtmalı arka cam	36
Isıtmalı aynalar	32
Isıtmalı direksiyon	76
Isıtma ve havalandırma sistemi	134

İ

İç aydınlatma	130
İç bakım	262
İçecek tutucuları	62
İlave ısıtıcı	142
İlk sürüş	146
İlk yardım	71
İlk yardım çantası	71
İnteraktif Sürüş Sistemi	164

J

Jantlar ve lastikler	238
----------------------	-----

K

Kapasiteler	280
Kapı açık	96
Kapılar	26
Kaput	211
Karavan/römork çekme ekipmanı	204

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)	207
Katalitik konvertör	153
Katlanabilen yan aynalar	31
Kayıtlı ayarlar	23
Kemerler	48
Kış lastikleri	238
Kilometre saati	82
Kilometre sayacı	83
Klimanın düzenli kullanımı	143
Klima Sistemi	15, 134, 135
Kod	103
Kol dayanağı	47, 48
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü	64
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü	63
Koltuk ayarı	7
Koltuk başlıkları	39
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8
Koltuk ısıtıcısı	48
Koltukların elektrik kumandası ile ayarlanması	45
Koltuk pozisyonu	41
Koltuk sırtlığının yatırılması	44
Kontak anahtarı konumları	147
Kontrol lambaları	87
Korna	15, 76
Kullanım kılavuzundan yararlanın	3

Kumanda birimleri.....	75
Küllükler	82

L

Lastik basıncı kontrol sistemi.....	94
Lastik hava basıncı	239, 281
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	240
Lastik onarım seti	245
Lastik tanımlamaları	238
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	244
Lastik zincirleri	245
LPG.....	84, 197, 269

M

Manuel kumandalı camlar	33
Manuel şanzıman	158
Manuel vites değiştirme modu ...	156
Manüel koltuk ayarı.....	42
Merkezi kilit sistemi	23
Motor bölmesi sigorta kutusu	232
Motor devir saati	83
Motor egzozu	152
Motor kodu.....	268
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	86
Motor soğutma suyu	212
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	256
Motorun çalıştırılması	147

Motor verileri	272
Motor yağ basıncı	94
Motor yağı	211, 264, 269

N

Nesne tespit sistemleri.....	182
------------------------------	-----

O

Okuma lambaları	131
OnStar.....	114
Orta gösterge.....	97
Orta konsol aydınlatma lambası	131
Orta konsoldaki eşya koyma yeri	64
Otomatik far açma fonksiyonu ...	121
Otomatik kilitleme	25
Otomatik şanzıman	154

Ö

Ön cam.....	33
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	77
Önde araç tespit edildi.....	96
Öndeki Mesafe Göstergesi.....	180
Önden çarpışma alarmı.....	176
Ön dönüş sinyali lambaları	223
Önerilen sıvılar ve yağlar.....	269
Ön hava yastığı sistemi	53
Ön ısıtma	94
Ön kısımdaki eşya saklama gözü.	63
Ön koltuklar.....	41
Ön sis farları	128

P

Park Asistanı	182
Park etme	19, 150
Park lambaları.....	120, 129
Partikül filtresi.....	152
Patlak.....	248
Pedalı çalıştırın.....	92
Perde hava yastığı sistemi	54
Performans	275
Pil gücü	106
Plaka lambası	230
Polen filtresi	143

R

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)	297
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	22
REACH.....	292
Römork/karavan çekme	203
Römork bağlantısı.....	202

S

Saat.....	80
Sabit havalandırma çıkışları	143
Sabitlenme halkaları	70
Selektör	123
Sembollerin anlamları	4
Servis	143, 263
Servis/bakım bilgisi	263
Servis ekranı	86
Servis ömrü sonu geri kazanım	210

Servo direksiyon.....	93
Servo direksiyon yağı.....	213
Seyir kilometre sayacı	83
Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt.....	197
Sigortalar	231
Silecek lastiğinin değiştirilmesi ..	216
Sis farı	96
Sis lambaları	222
Soğutma sıvısı ve antifriz.....	264
Stepne	251
Stop-start sistemi.....	148
Sürgülü açılır tavan (Sunroof)	36
Sürücü bilgi sistemi.....	97
Sürücü destek sistemleri.....	166
Sürüş başlamak	18
Sürüş duyarlı ön farlar.....	221
Sürüş duyarlı ön farlar (AFL) ..	95, 124
Sürüş kontrol sistemleri.....	161
Sürüşle ilgili hatırlatmalar.....	146
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	203

Ş

Şanzıman	17
Şanzıman ekranı	154
Şerit değiştirme uyarısı.....	93, 194

T

Tavan.....	36
Tavan bagajı	72
Tavan yükü.....	72
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	264
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	248
Tekerlek kapakları	244
Tescilli ticari markalar.....	296
Tip etiketi	267
Torpedo gözü	62
Trafik işareti desteği.....	191
Tutulan güç çıkışı.....	147

U

Ultrasonik park sensörleri	93, 182
Uyarı ışıkları.....	82
Uyarı sesleri	106
Uygunluk beyanı.....	288
Uzun huzmeli far	95, 122
Uzun huzmeli far asistanı.....	95, 122

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	70
Üç noktalı emniyet kemeri	50
Üstseviye-Kombi-Ekran.....	97

V

Veri Toplama Merkezi.....	296
Viraj lambası.....	124

Vites kolu	154
Vites yükseltme.....	92

Y

Yağ, motor.....	264, 269
Yakıt.....	196
Yakıt doldurma	198
Yakıt göstergesi	83
Yakıt kesme	148
Yakıt seçici	84
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyonları	202
Yan aynalar.....	31
Yan dönüş sinyali lambaları	228
Yan hava yastığı sistemi	54
Yan kör nokta alarmı.....	189
Yazılım doğrulaması.....	292
Yıkama sıvısı seviyesi düşük	96
Yıkama sistemi sıvısı	214
Yokuşta kalkış desteği	161
Yol bilgisayarı	107
Yurtdışı seyahatinde farlar	123
Yüksekliği ayarlanabilir arka taban kapağı.....	68

www.opel.com

Telif hakları ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Almanya'ya aittir.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşın araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Adam Opel GmbH tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Ağustos 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

ID-OASJOLSE1708-tr

