

ADAM

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtar, Kapılar ve Camlar	20
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	34
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	54
Göstergeler ve kumanda birimleri	73
Aydınlatma	113
Klima Sistemi	121
Sürüş ve kullanım	131
Araç bakımı	168
Servis ve bakım	217
Teknik bilgiler	221
Müşteri bilgilendirme	234
Dizin	244

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar				
	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunanları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanunlarına mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Gaz yakıtlı araçlar için gaz yakıtlı araçlarda servis çalışmaları yapmak için yetkilendirilmiş bir Opel tamircisini önermekteyiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı daima araç içinde bulundurulmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü**

modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediğinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.

- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde ⚠ **Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde ⚠ **Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Size saatler süren keyifli sürüşler dileriz.

Adam Opel GmbH

Özet bilgiler

Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması



Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için  tuşuna basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin.

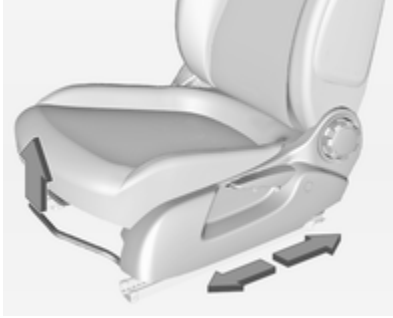


Arka kapağı açmak için marka ambleminin alt kısmına basın.

Uzaktan kumanda ⇨ 21, Merkezi kilit sistemi ⇨ 22, Bagaj bölümü ⇨ 25.

Koltuk ayarı

Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğu yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın. Koltuk pozisyonu ⇨ 35, Koltuk ayarı ⇨ 36.

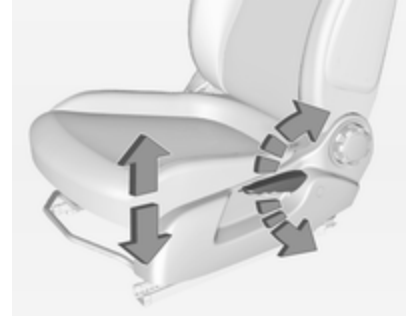
Sırtlık eğimi



Eğimi ayarlamak için el çarkını çevirin. Ayar yaparken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk pozisyonu ⇨ 35, Koltuk ayarı ⇨ 36, Koltuk sırtlığının yatırılması ⇨ 37.

Koltuk yüksekliği

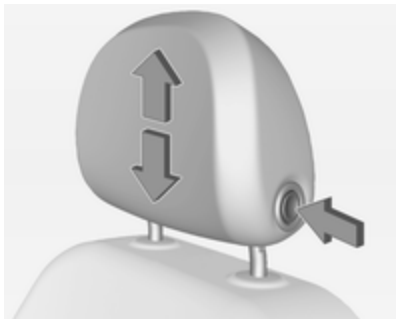


Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru : Koltuk yükselir
Aşağı doğru : Koltuk alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 35, Koltuk ayarı ⇨ 36.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 34.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidine takın. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25 °).

Kemer açmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 35, Emniyet kemerleri ⇨ 39, Hava yastığı sistemi ⇨ 42.

Ayna ayarı

Dikiz aynası



Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Gözlerin kamaşmasını manüel olarak engelleyen ayna ⇨ 29.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna ⇨ 29.

Yan aynalar



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

Dış bükey aynalar ⇨ 28, Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 28, Katlanan yan aynalar ⇨ 28.

Isıtmalı yan aynalar ⇨ 29.

Direksiyon ayarı

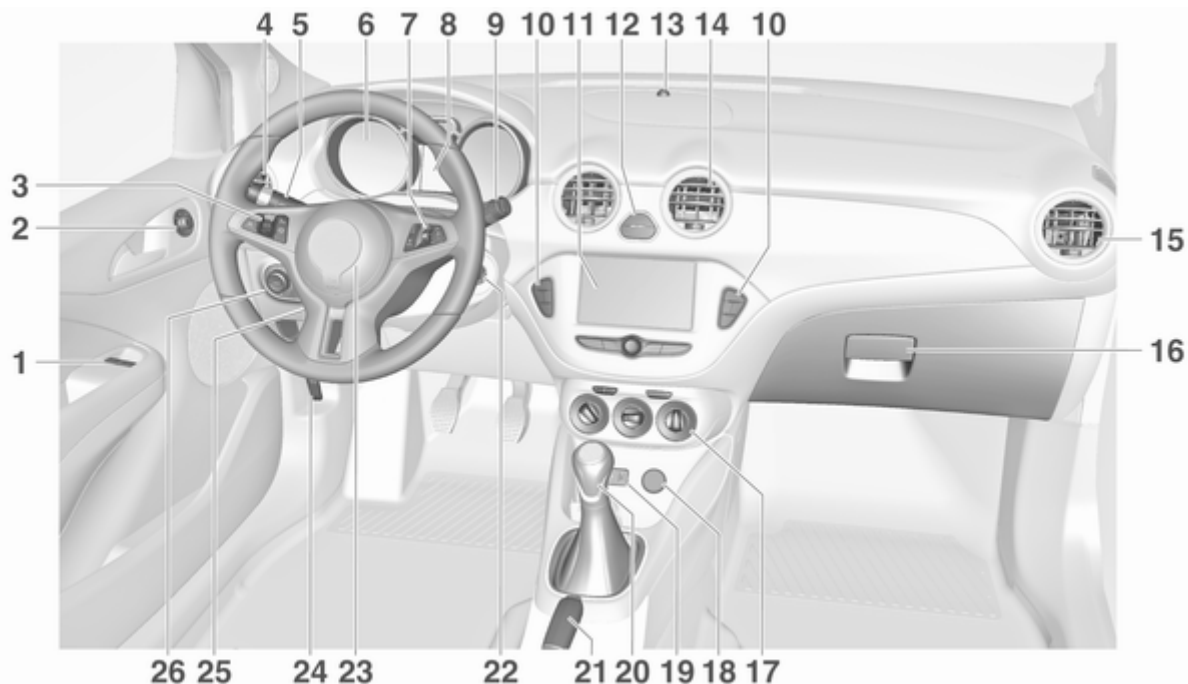


Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç durağan konumda iken ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 42, Kontak anahtarı konumları ⇨ 132.

Gösterge paneline genel bakış



1	Elektrik kumandalı camlar	30	10	Merkezi kilit sistemi	22	17	Klima Sistemi	121
2	Yan aynalar	28		Şehir modu	146	18	Aksesuar prizi	80
3	Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	148		Yakıt seçim tuşu	83	19	AUX girişi, USB girişi	10
	Hız sınırlayıcı	149		Stop-start sistemi için Eco düğmesi	134	20	Vites kolu, şanzıman	138
4	Yan havalandırma çıkışları .	129		Çekiş kontrol sistemi	144	21	El freni	143
5	Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, selektör, kısa huzme ve uzun huzme far . .	116		Elektronik Stabilitate Kontrolü	145	22	Direksiyon kilidine sahip kontak kilidi	132
	Araçtan çıkış aydınlatması .	119		Park Asistanı	151	23	Korna	75
	Park lambaları	116		Koltuk ısıtıcısı	39		Sürücü hava yastığı	45
	Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Center) düğmeleri	95		Isıtmalı direksiyon	74	24	Motor kaputu açma kolu	170
6	Göstergeler	82	11	Renkli bilgi ekranı	99	25	Direksiyon ayarı	74
7	Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri	74		Grafik bilgi ekranı	100	26	Aydınlatma anahtarı	113
8	Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Centre)	95	12	Dörtlü ikaz flaşörü	115		Far seviye ayarlaması	115
9	Cam silecekleri, cam yıkama sistemi, arka cam sileceği, arka cam yıkama sistemi	75		Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası	91		Arka sis lambası	116
				Ön yolcu emniyet kemeri kontrol lambası	90		Sigorta kutusu	188
			13	Hırsızlık alarm sistemi LED lambaları	26		Gösterge panosu aydınlatmasının parlaklığı ...	117
			14	Orta havalandırma çıkışları	129		Ortam ışığının parlaklığı	117
			15	Ön yolcu tarafı yan hava menfezleri	129			
			16	Torpedo gözü	54			

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarını çevirin:

- O** : Işıklar kapalı
- ☞** : park lambaları
- ☞D** : farlar

Otomatik far açma fonksiyonlu aydınlatma anahtarı



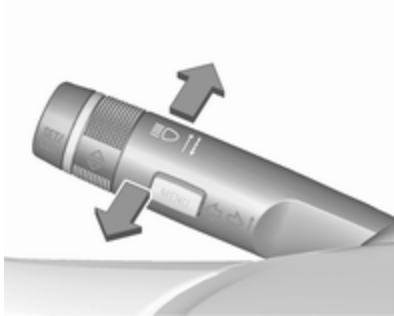
- AUTO** : otomatik far açma fonksiyonu: dış aydınlatma otomatik olarak açılır ve kapatılır
- ☞** : otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
- ☞** : park lambaları
- ☞D** : farlar

Farın otomatik olarak açılması

☞ 114.

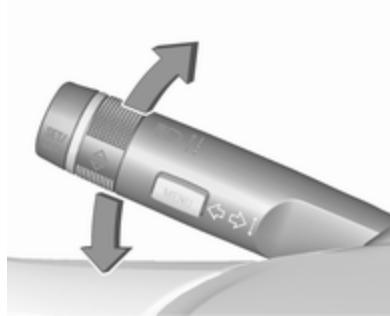
Arka sis lambası

Aydınlatma anahtarındaki **O** üzerine basın.

Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far

selektör : kolu çekin
uzun : kolu ileri doğru itin
huzmeli
far
kısa : kolu direksiyona doğru
huzmeli çekin veya ileri doğru
far itin

Uzun hüzmele far ⇨ 114, Selektör
⇨ 114.

Dönüş ve şerit değıştirme sinyalleri

kol yukarı doğru : sağ sinyal
kol aşağı doğru : sol sinyal

Dönüş ve şerit değıştirme sinyalleri
⇨ 116, Park lambaları ⇨ 116.

Dörtlü ikaz flaşörü

▲ tuşuna basarak çalıştırılır.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 115.

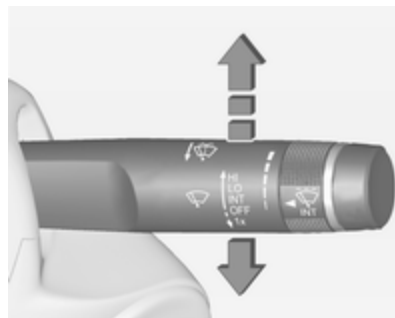
Korna



İşareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri



HI : Hızlı
LO : Yavaş
INT : Fasilalı silme

veya

Yağmur sensörlü otomatik
silme

OFF : kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken
tek bir silme işlemi için kolu aşağıya
doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 75, Silecek
lastiklerinin değiştirilmesi ⇨ 175.

Cam yıkama sistemi

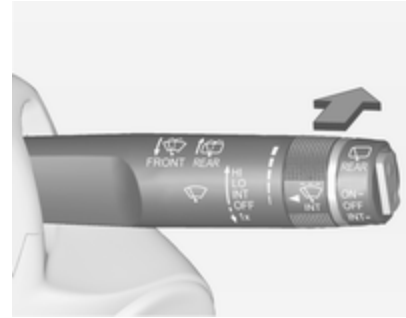
Kolu çekin.

Ön cam yıkama sistemi ⇨ 75,
Yıkama sıvısı ⇨ 172.

Arka cam sileceği

Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

ON : Sürekli çalışma
OFF : Kapalı
INT : Fasilalı çalışma

Arka cam yıkama sistemi

Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi ⇨ 77.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam



Isıtma özelliği  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 31.

Isıtmalı yan ayna

 öğesine basıldığında ısıtmalı yan aynalar da devreye sokulur.

Isıtmalı yan ayna ⇨ 29.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- Hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.
-  tuşuna basın.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Klima Sistemi ⇨ 121.

Şanzıman

Manuel şanzıman



Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaj pedalına basın ve vites kolundaki düğmeye basın, vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşa iken debriyajı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitesine takın.

Manuel şanzıman ⇨ 138.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman



- N** : Boş konum
D/M : Otomatik (**D**) ile manuel (**M**) vites modu arasında geçiş. Şanzıman ekranında **D** veya **M** gösterilir
+ : Manuel vites değiştirme modunda vites yükseltme
- : Manuel vites değiştirme modunda vites düşürme
R : Geri vites, sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesi seçin

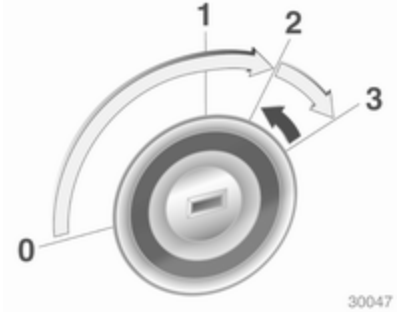
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman ⇨ 138.

Sürüşe başlamak

Hareket etmeden önce kontrol edin

- lastik basınçları ve lastik durumu ⇨ 191, ⇨ 232
- motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 171
- tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı
- koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir. ⇨ 28, ⇨ 35, ⇨ 40
- frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde

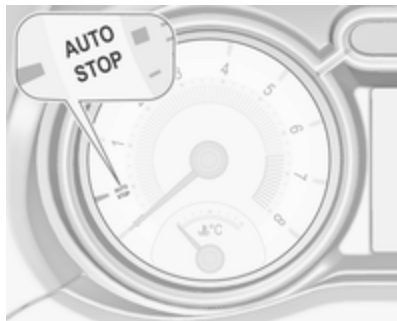
Motorun çalıştırılması



- Kontak anahtarını **1.** konuma çevirin.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman: fren pedalına basın.
- Gaz pedalına basmayın.
- Anahtar **3** konuma çevirin ve bırakın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 133.

Stop-start sistemi



Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bazı koşullar yerine getirildiğinde, bir Autostop etkinleştirmek için:

Manuel şanzımana sahip araçlar

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites boşa alın.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Autostop motor devir saatindeki **AUTOSTOP** pozisyonunda bulunan bir ibre ile gösterilir.

Motoru yeniden başlatmak için yeniden debriyaj pedalına basın.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımana sahip araçlar

Araç fren pedalına basılı halde sabit duruyorsa, Autostop otomatikman devreye girer ve bu da motor devir saatindeki ibrenin **AUTOSTOP** konumuna gelmesiyle belirtilir.

Motoru yeniden çalıştırmak için fren pedalını bırakın veya vites kolunu **D** konumundan çıkarın.

Stop-start sistemi ⇨ 134.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
 - Park frenini daima çekin. El frenini, serbest bırakma düğmesine basmadan çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda da fren pedalına basın.
 - Motoru durdurun.
 - Araç düz bir satıhta veya yokuş yukarı bir eğimdeyse, kontak anahtarını çıkarmadan önce birinci vitese geçirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmamasını sağlayın.
- Araç yokuş aşağı bir eğimdeyse, kontak anahtarını

çıkarmadan önce geri vitese geçirin. Ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları ve sürgülü açılır tavanı kapatın.
- Kontak anahtarın kontakten çıkarın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda, anahtar kontakten ancak el freni çekildiğinde çıkarılabilir.

- Aracınızı, uzaktan kumanda üzerindeki  tuşuna basarak kilitleyin.
Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 26.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 170.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 20, Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 169.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	20
Anahtarlar	20
Araç kartı	21
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	21
Kayıtlı ayarlar	22
Merkezi kilit sistemi	22
Otomatik kilitleme	24
Kapılar	25
Bagaj bölümü	25
Araç güvenliği	26
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	26
Hırsızlık alarm sistemi	26
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	27
Yan aynalar	28
Dış büyük aynalar	28
Elektronik kumandalı yan aynalar	28
Katlanabilen yan aynalar	28
Isıtmalı aynalar	29

Dikiz aynası	29
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	29
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	29
Camlar	30
Ön cam	30
Elektronik kumandalı camlar	30
Isıtmalı arka cam	31
Güneşlikler	31
Tavan	32
Sürgülü açılır tavan (Sunroof)	32
Cam panel	33

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Dikkat

Kontak anahtarına ağır veya hacimli cisimler bağlamayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası araç kartında (Car Pass) veya çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 213.

Kilitli bünönlüğün adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇨ 202.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Araç kartı

Araç kartı güvenliğe-dayalı sürüş verileri içermektedir ve bu yüzden güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.

Araç servise götürüldüğünde bazı işlemlerin yapılması için araç kartı gerekmektedir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda ile:

- merkezi kilit sistemi
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi
- hırsızlık alarm sistemi
- elektrik kumandalı camlar

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 20 metre. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı azalabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz kullanılmamalıdır.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Menzil dışına çıkıldı.
- Pil gücü çok düşük.
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Kilidin açılması ⇨ 22.

Temel ayarlar

Bazı ayarlar araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde Bilgi Ekranı menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 104.

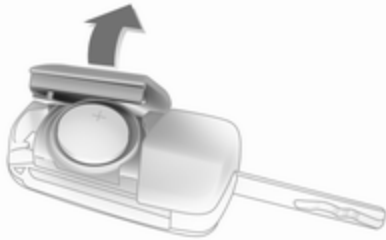
Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



İçe katlanmış anahtarı dışarı çıkartın ve içinde pil olan üniteyi açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Üniteyi kapatın ve uzaktan kumandayı senkronize edin.

Sabit kilit dişine sahip anahtar

Akü değişimini bir servise yaptırın.

Kayıtlı ayarlar

Anahtar kontak anahtarından çıkarılırken, anahtara aşağıdaki ayarlar otomatik olarak kaydedilir:

- aydınlatma
- Bilgi ve Eğlence Sistemi ön ayarları
- merkezi kilit sistemi
- konfor ayarları
- klima Sistemi

Ayarların kaydedildiği anahtar kontak anahtarına yerleştirildiğinde ve **1. konuma** döndürüldüğünde kaydedilen ayarlar otomatik olarak hatırlanarak etkinleştirilir ⇨ 132.

Burada daha önce bilgi ekranı kişisel ayarlarında **Srcü trından kişiselleştirme** etkinleştirilmiş olmalıdır. Bu ayar kullanılan her anahtar için yapılmalıdır.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 104.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitletmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi çözümlü konuma geçer.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden üç dakika sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak yeniden kilitletlenir.

Kilidin açılması



🔒 tuşuna basın.

Bilgi Ekranı'nda iki ayar seçilebilir:

- Sadece sürücü kapısının, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için 🔒 tuşuna bir kez basın. Her iki kapının kilidini çözmek için 🔒 düğmesine iki kez basın.
- Kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için 🔒 ögesine bir kez basın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➡ 104.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir.

Kayıtlı ayarlar ➡ 22.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması ➡ 25.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kapatın.



🔒 tuşuna basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezli kilit sistemi çalışmaz.

Merkezi kilit tuşları

Kapıları, bagaj kapağı ve depo kapağını yolcu bölümünden kilitler veya kilitleri açar.



Kilitlemek için 🔒 üzerine basın.

Kilit açmak için 🔓 üzerine basın.

Gecikmeli kapı kilitleme

Motoru kapatın ve anahtarı kilitten çıkartın. En az bir kapı açıkken 🔒 ögesine bastığınızda üç kez uyarı sesi duyulur. Son kapı kapatıldıktan sonra, araç beş saniye sonra tüm kapıları otomatik olarak kapatır ve bir geribildirim verilir. Bir kapı halen açık

olsa dahi, araç tüm kapıları otomatik olarak kapatır. Bu işlev bilgi ekranındaki Bilgi ekranı üzerinden etkinleştirilip devre dışı bırakılabilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 104.

Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza

Kilidin açılması



Anahtarın kapı kilidinde çevirilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Konağı açın, yolcu kapısının, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidini açmak için merkezi kilit tuşuna  basın.

Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Kilitlemek

Anahtarın kapı kilidinde çevirilmesi ile sürücü kapısı manuel olarak kilitlenir.

Merkezi kilit sisteminde arıza

Kilidin açılması

Anahtarın kapı kilidinde çevirilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Yolcu kapısı iç kapı kolunun çekilmesi ile açılabilir. Bagaj ve yakıt deposu kapağı açılmaz.

Hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakmak için konağı çevirin ⇨ 26.

Kilitlemek

Ön yolcu kapısını kilitleme düğmesini içeriye bastırın. Sürücü kapısını kapatın ve anahtarı kullanarak araç dışından kilitleyin. Yakıt depo kapağı ve bagaj kapağı kilitlenemez.

Otomatik kilitleme

Bu güvenlik fonksiyonu, araç belli bir hızın üstüne çıktığı zaman kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitlenecek şekilde ayarlanabilir.

Ayrıca, kontak kapatıldıktan ve anahtar çekildikten sonra sürücü kapısının veya her iki kapının da kilitlerinin açılması yapılandırılabilir.

Ayarlar araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde Bilgi Ekranı menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 104.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 22.

Kapılar

Bagaj bölümü

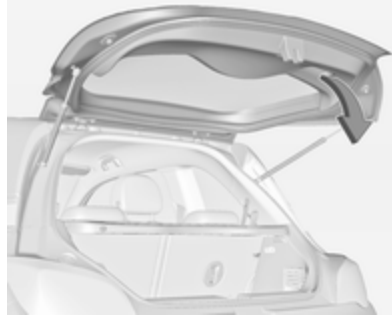
Bagaj kapısı

Açılması



Kildini açarak arka kapağı açmak için marka ambleminin alt yarısına basın.

Kapatılması



İç taraftaki tutamağı tutarak kapatın. Kapanma esnasında marka amblemine basmayın, arka kapağın kilidi tekrar açılabilir.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 22.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Tehlike

Örneğin büyük nesneleri taşımak amacıyla arka kapak açık veya aralık konumdayken seyahat

etmeyin, zira gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine girebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Arka kapağı açmadan önce, ör. garaj kapısı gibi, arka kapağa zarar verebilecek olan baş üstü engeller olmadığını kontrol edin. Arka kapağın üstünde veya arkasında olan hareket alanını mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamaz.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠ Uyarı

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Eğer kontak açık konumda bırakıldıysa, aracın kilitlenebilmesi için sürücü kapısının bir defa açılıp kapatılması gerekir.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi



Beş saniye içerisinde radyo frekanslı uzaktan kumandadaki  tuşuna basın.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu
- ateşleme

Etkinleştirilmesi

- Araç kilitlendikten sonra bir kez  üzerine basıldığında 30 saniye içinde kendi kendine etkinleşir.
-  seçeneğine beş saniye içerisinde iki defa basıldığında, doğrudan.

LED ışığı



Hırsızlık alarm sisteminin LED ışığı gösterge paneli üzerindeki sensörün içine entegre edilmiştir.

Alarm sistemini etkinleştirme sürecinde ilgili tuşa basıldıktan sonra ilk 30 saniye içindeki durum:

LED ışığı : sistem kendini denetler, devreye girmek için gerekli bekleme süresi işler

LED hızlı yanıp : kapılar, bagaj söndüğünde kapağı veya motor kaputu tam olarak kapatılmamıştır veya sistemde bir hata mevcuttur

Sistem devreye girdikten sonraki durum:

LED yavaşça : sistem devreye yanıp girmiştir söndüğünde

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Aracın kilidini açmak için  üzerine basıldığında, hırsızlık alarm sistemi devre dışı kalır.

Anahtarla veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde korna çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Radyo frekanslı uzaktan kumandadaki herhangi bir tuşa basarak veya kontağı açarak alarm sesini kesebilirsiniz.

Hırsızlık önleme alarm sistemi sadece radyo frekanslı uzaktan kumandanın  ögesine basarak veya marşa basıldığında devre dışı bırakılabilir.

Tetiklenen bir alarm, sürücü tarafından kesilmedi ise, dörtlü flaşörlerle gösterilir. Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, üç defa hızlı hızlı yanıp sönerler.

Araç mesajları  101.

Araç aküsü ayrılacak ise (örneğin bakım işleri için) alarm sireni şu şekilde çalışmaz duruma getirilmelidir: Kontakı açın ve sonra kapatın, sonra araç aküsü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontakta çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Kontrol lambasının  kontak açık konumdayken yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder, motor çalıştırılmaz. Kontakı kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin.

Kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemelisiniz.

Hırsızlık alarm sistemini çalıştırın
↻ 22, ↻ 26.

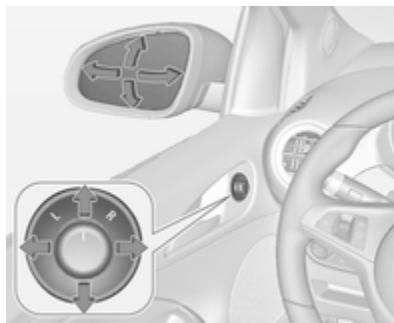
Kontrol lambası  ↻ 94.

Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Konveks yan aynada kör noktaları azaltan bir yuvarlak alan mevcuttur. Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Elektrik kumandalı yan aynalar

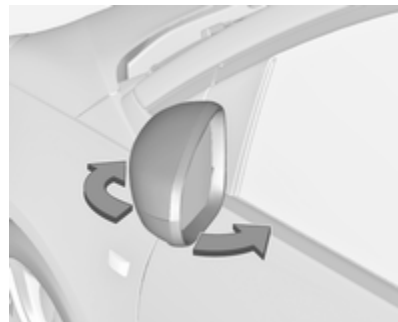


Ayar düğmesini sola (L) veya sağa (R) çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin. Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

0 konumunda hiçbir ayna seçilmemiştir.

Katlanabilen yan aynalar

Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.



Park pozisyonu

Yan aynalar muhafazanın dış kenarına hafifçe bastırılarak katlanabilir, ör. kısıtlı alanlara park etme durumunda.

Isıtmalı aynalar



 tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Kamaşmayı azaltmak için, ayna muhafazasının alt tarafındaki kolu öne veya arkaya doğru ayarlayın. Orta konumdaki kol normal sürüş konumuna aittir.

Aydınlatılmış yıldız ışığı panelli versiyonları

Yıldız ışığı paneli yandığında, kolu öne getirin. Yıldız ışığı paneli  117.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Geceleri, arkadaki araçlardan kaynaklanan göz kamaştırıcı far ışıkları otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön cam

Ön cam çıkartmaları

Örn. yol ücreti veya benzeri gibi çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Aksi takdirde, ayna gövdesindeki sensör tespit alanı kısıtlanabilir.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektronik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Camları kapatırken dikkat edin. Camlar hareket halindeyken aralarına bir şey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.

Korunan güç kapalı ➡ 132.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Emniyet fonksiyonu

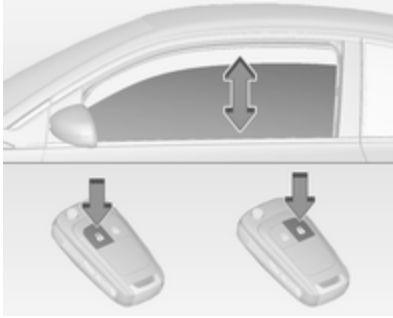
Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri durumlarda kapatmada sorun oluşursa, kontağı açın ve düğmeyi birinci direnç noktasına kadar çekin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Camların dışardan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.



Camları açmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camları kapatmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Camlar tamamen açılıp kapatıldı ise, dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin akü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir. Araç mesajları ➞ 101.

Cam kumadası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Konağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten iki saniye daha çekin.
4. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



 tuşuna basarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Sürüş esnasında aynaların kapağı kapalı olmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Tavan

Sürgülü açılır tavan (Sunroof)

Katlanır elektrikli sürgülü açılır tavan (Sunroof)

⚠ Uyarı

Sürgülü açılır tavanı kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Sürgülü açılır tavanı kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Kontak açıkken (konum 2) ⇨ 132 kullanılabilir.

Katlanır elektrikli sürgülü açılır tavan (Sunroof), 140 km/h. hıza kadar sürüş esnasında açılıp kapatılabilir.

Korunan güç kapalı ⇨ 132.



Düğme iki şekilde çalıştırılabilir: kısaca basıldığında otomatik çalışma ve basılı olarak tutulduğunda manuel çalıştırma.

Açma

☀ üzerine kısaca basıldığında: sürgülü açılır tavan (Sunroof) otomatik olarak sonuna kadar açılır. Açılma veya kapanma hareketini durdurmak için, düğmeye bir defa daha basın.

☀ basılı olarak tutulduğunda: sürgülü açılır tavan (Sunroof) düğmeye basıldığı sürece açılır.

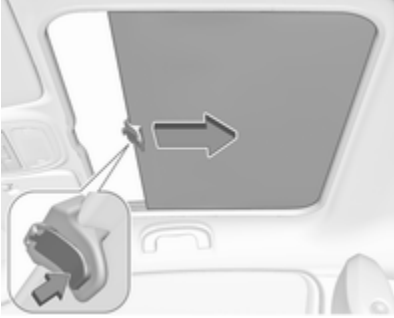
Kapatma

☀ üzerine kısaca basıldığında: bir güvenlik gereği olarak, sürgülü açılır tavan (Sunroof) otomatik olarak yaklaşık 30 cm aralık kalana kadar açılır. Sürgülü açılır tavanı (Sunroof) tamamen kapatmak için ☀ düğmesini tekrardan basılı tutun. Otomatik olarak çalışırken hareketini durdurmak için düğmeye bir defa daha basın.

☀ basılı olarak tutulduğunda: sürgülü açılır tavan (Sunroof) düğmeye basıldığı sürece kapanır.

Cam panel

Stor perde



Stor perdeyi açmak ve geriye doğru yönlendirmek için tutamaktaki düğmeye basın. Örtü otomatik olarak toplanır.

Ara pozisyonlar mümkün değildir.

Kapatmak için, stor perdeyi öne doğru çekin ve düğmenin yerine oturmasını sağlayın.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

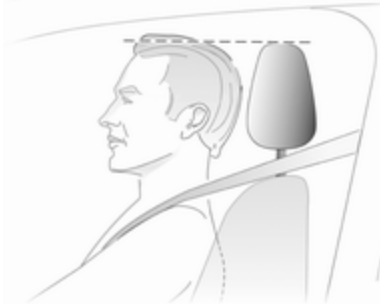
Koltuk başlıkları	34
Ön koltuklar	35
Koltuk pozisyonu	35
Koltuk ayarı	36
Koltuk sırtlığının yatırılması	37
Isıtma	39
Emniyet kemerleri	39
Üç noktalı emniyet kemeri	40
Hava yastığı sistemi	42
Ön hava yastığı sistemi	45
Yan hava yastığı sistemi	46
Perde hava yastığı sistemi	47
Hava yastığının devre dışı bırakılması	47
Çocuk emniyet sistemi	48
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	51

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

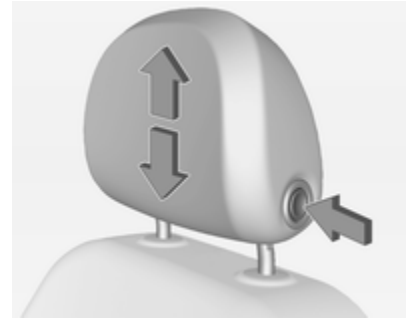
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



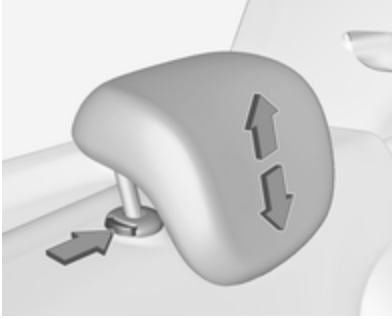
Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi

Ön koltuk başlıkları, yükseklik ayarı



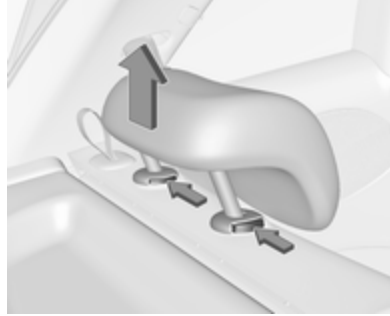
Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Arka koltuk başlıkları, yükseklik ayarı

Koltuk başlıklarını yukarıya çekin ve yerlerine oturtun. Aşağıya hareket ettirmek için, mandala basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Arka koltuk başlığının sökülmesi

Örn. bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında ➤ 48.



Her iki kilit yayını bastırın, başlığı yukarıya doğru çekerek çıkarın. Koltuk başlığını bir net torbaya yerleştirin ve torbanın alt tarafını Velcro bağlantı elemanları ile bagaj bölümü tabanına sabitleyin. Uygun bir net torba satıcınızda mevcuttur.

Ön koltuklar**Koltuk pozisyonu****⚠ Uyarı**

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

⚠ Uyarı

Koltukların altına herhangi bir nesne koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltukla pedallar arasındaki mesafeyi, pedallara sonuna kadar basarken bacaklar hafif açılı olacak şekilde ayarlayın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın.

Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ↺ 74.
- Koltuk başlığını ayarlayın ↺ 34.

Koltuk ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

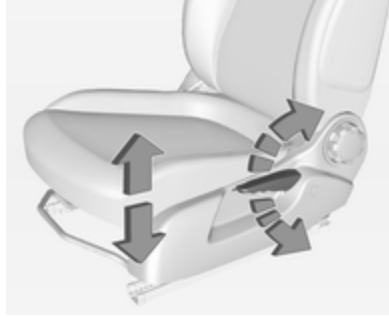
Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğu yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Sırtlık eğimi

Eğimi ayarlamak için el çarkını çevirin. Ayar yaparken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği

Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru : Koltuk yükselir
Aşağı doğru : Koltuk alçalır

Koltuk sırtlığının yatırılması**Manüel koltuklar**

Açma kolunu öne doğru çekin ve koltuk arkalığını öne doğru katlayın. Sonra da koltuğu durdurmak için öne doğru kaydırın.

Önceki durumuna getirmek için koltuğu durana kadar arkaya kaydırın. Serbest bırakma kolunu kullanmadan koltuk arkalığını yukarı konuma yükseltin. Koltuk arkalığının kilitlenmesini sağlayın.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuğun yerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert bir fren veya çarpışma durumunda kişisel yaralanma meydana gelebilir.

Hafıza işlevi koltuğun katlandıktan sonra orijinal konumda kilitlenmesini sağlar.

Sırtlık ileri doğru katlıyken sırtlık ayar tekerini çalıştırmayın.

Dikkat

Koltuk yüksekliği en yüksek konumda ise, koltuk başlıklarını aşağıya bastırın ve koltuk arkalıklarını öne katlamadan önce güneşlikleri yukarıya katlayın.

Spor koltuk sırtlığının yatırılması

Emniyet kemerini koltuk arkasındaki kemer tutucusundan çıkarın.

Sırtlık üzerindeki serbest bırakma kolunu çekin, sırtlığı ileri doğru katlayın ve kolu bırakın. Koltuğu durma noktasına kadar öne doğru kaydırın.

Önceki durumuna getirmek için koltuğu durana kadar arkaya kaydırın. Serbest bırakma kolunu kullanmadan koltuk arkalığını yukarı konuma yükseltin. Koltuk arkalığının kilitlenmesini sağlayın.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuğun yerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert bir fren veya çarpışma durumunda kişisel yaralanma meydana gelebilir.

Hafıza işlevi koltuğun katlandıktan sonra orijinal konumda kilitlenmesini sağlar.

Sırtlık ileri doğru katlıyken sırtlık ayar tekerini çalıştırmayın.

Isıtma



İlgili ön koltuğu ısıtmak için ☀ öğesine basarak koltuk ısıtmayı etkinleştirin.

Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

☀ öğesine bir kez daha basıldığında koltuk ısıtması devre dışı bırakılır.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken gerçekleşir.

Bir Otomatik durma sırasında koltuk ısıtması da çalışır.

Stop-start sistemi ➔ 134.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya frenlemelerde emniyet kemerleri araç içindeki şahısları oturdukları konumda sabit tutmak için bloke olur. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Çocuk emniyet sistemi ➔ 48.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını hasar, kirlenme ve doğru çalışma açısından kontrol edin.

Hasarlı bileşenleri bir atölyede değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını

engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmıştır, bu uyarı sürücü koltuğu için  kontrol lambası olarak takometrede $\rightarrow$ 90, ön yolcu koltuğu için kontrol lambası  olarak orta konsolda $\rightarrow$ 86 ve arka koltuklar için  sembolleri olarak sürücü bilgi ekranında gösterilir $\rightarrow$ 95.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin kemer kuvveti sınırlayıcıları, bir çarpışma anında araç içindeki yolcuların vücutlarına etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Emniyet kemerleri, aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilerek gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir $\rightarrow$ 90.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde aracınızın kullanım izni geçersiz olacaktır.

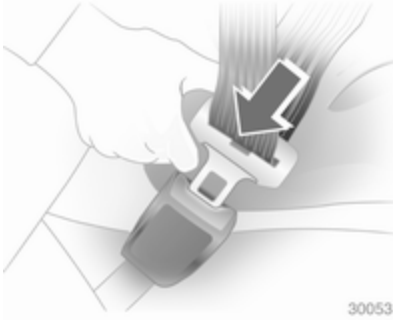
Üç noktalı emniyet kemeri

Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerken kemerin bel kısmını gerdirin.

Spor koltuk: Emniyet kemerini kullanmadan önce kemeri koltuk arkasındaki kemer tutucusuna takın.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı  90.

Çöz



Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar sadece uygun vasıflı personel tarafından yapılmalıdır.

⚠ Uyarı

Aracın şasisi, tampon sistemi, yüksekliliği, ön ucu veya yan sacını değiştiren aksesuarlar eklenmesi, hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması, ön koltuklar, emniyet kemerleri, hava yastığı algılama ve arıza teşhisi

modülü, direksiyon simidi, gösterge paneli, hoparlörler de dahil olmak üzere iç kapı contaları, hava yastıklarının herhangi biri, tavan veya direk çitası, ön sensörler, yan darbe sensörleri veya hava yastığı kablo tesisatında yapılan herhangi bir parça değişiminden de etkilenebilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmamın.

Hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey sabitlemeyin ve başka malzemelerle kaplamayın. Hasarlı kapakları bir atölyede değiştirin.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Araç kullanım iznini geçersiz kılacağı için, hava yastığı sisteminde hiçbir değişiklik yapmayın.

Arıza

Hava yastığı sisteminde bir arıza varsa,  kontrol lambası yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj veya uyarı kodu görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  90.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri

ECE R94.02'ye göre uyarı:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso:
pericolo di MORTE o LESIONI
GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό
κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα
πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται
από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ,
διότι το παιδί μπορεί να υποστεί
ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ
ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika
dziecięcego zwróconego tyłem do
kierunku jazdy na fotelu, przed
którym znajduje się WŁĄCZONA
PODUSZKA POWIETRZNA.
Niezastosowanie się do tego
zalecenia może być przyczyną
ŚMIERCI lub POWAŻNYCH
OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet
sistemini KESİNLİKLE önünde bir
AKTİF HAVA YASTIĞI ile
korunmakta olan bir koltukta
kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR
veya AĞIR ŞEKİLDE
YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте
систему безпеки для дітей, що
встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УБИМКНЕНОЮ
ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це
може призвести до СМЕРТІ чи
СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ
ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé
néző biztonsági gyermekülést előlről
AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen,
mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy
KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav
zadržavanja za djecu okrenut prema
natrag na sjedalu s AKTIVNIM
ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega,
to bi moglo dovesti do SMRTI ili
OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega
varnostnega sedeža, obrnjenega v
nasprotni smeri vožnje, na sedež z
AKTIVNO ČELNO ZRAČNO
BLAZINO, saj pri tem obstaja
nevarnost RESNIH ali SMRTNIH
POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni
sistem za decu u kome su deca
okrenuta unazad na sedištu sa
AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što
DETE može da NASTRADA ili da se
TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско
седиште свртено наназад на
седиште заштитено со АКТИВНО
ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него,
затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ
или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте
детска седалка, гледаща назад,
върху седалка, която е защитена
чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА
ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да
се стигне до СМЪРТ или
СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на
ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun
pentru copil îndreptat spre partea din
spate a mașinii pe un scaun protejat
de un AIRBAG ACTIV în fața sa;
acest lucru poate duce la DECESUL
sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a
COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský
zádržný systém instalovaný proti
směru jízdy na sedadle, které je
chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistest istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

ECE R94.02 uyarınca gerekli uyarının ötesinde, güvenlik nedenlerinden ötürü öne bakan bir çocuk emniyet sistemi sadece tablo ➤ 51'de yer alan talimatlar ve kısıtlamalara tabi şekilde kullanılmalıdır.

Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur.

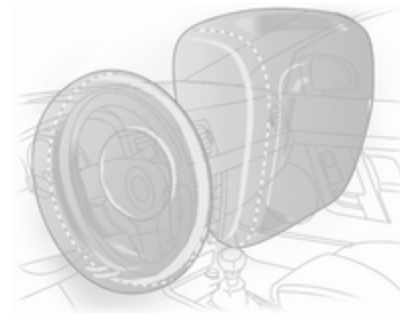
Hava yastığının devre dışı bırakılması ➤ 47.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme

düzenine sahip birer hava yastığından oluşur. Yerleri, **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Konağın açılmış olması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu ⇨ 35.

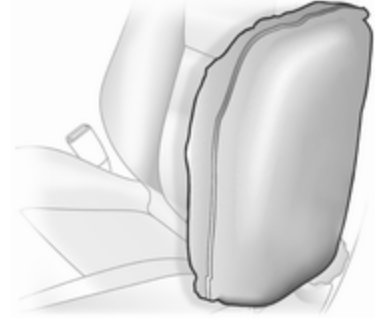
Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi

Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Yerleri, **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılmış olması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

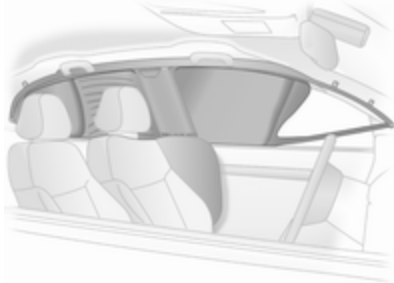
Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Yerleri, tavan dikmelerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılmış olması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Tablo 51'de yer alan talimatlar uyarınca, yolcu koltuğu üzerindeki bir çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme vasıtası ile çalışmaz duruma getirilebilir.

Kontak anahtarını kullanarak anahtar konumunu seçin:

- ⚡OFF : ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki kontrol lambası ⚡OFF sürekli olarak yanar
- ⚡ON : ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır

⚠ Tehlike

Yolcu hava yastığını, sadece tablo
↗ 51'de belirtilmiş talimatlar ve
kısıtlamalara tabi bir çocuk
emniyet sisteminin kullanımıyla
birlikte devreden çıkarın.

Aksi takdirde, ön yolcu hava
yastığı devre dışı konumdayken
ön koltukta oturan bir şahıs için
ölümcül yaralanma riski söz
konusudur.



Kontrol göstergesi kontak
açıldıktan sonra yaklaşık 60 saniye
yanarsa, ön yolcu hava yastığı
sistemi bir çarpışma esnasında açılır.

Her iki kontrol lambası aynı anda
yanarsa, sistemde bir arıza var
demektir. Sistemin durumu tespit
edilemez, bu yüzden ön yolcu
koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir
servise başvurun.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz
ve kontak kapalı konumdayken
uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki
değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma
kontrol lambası ↗ 91.

Çocuk emniyet sistemi**⚠ Tehlike**

Ön yolcu koltuğunda arkaya
bakan bir çocuk emniyet sistemi
kullanılıyorsa, ön yolcu
koltuğundaki hava yastığı sistemi
devreden çıkarılmalıdır. Bu
durum, tablo ↗ 51'de belirtildiği
üzere belli öne bakan çocuk
emniyet sistemleri için de
geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı
bırakılması ↗ 47.

Hava yastığı etiketi ↗ 42.

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış
bir çocuk emniyet sistemini
kullanmanızı tavsiye ederiz. Daha
fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata
geçin.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken
aşağıda belirtilen kullanma ve montaj
talimatlarına ve çocuk emniyet
sistemi ile birlikte verilen kullanım
kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether bağlantı noktaları

Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir ⇨ 51.

ISOFIX braketleri



Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit mandalına sabitleyin. Araca özgü ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları çizelgede IL ibaresiyle gösterilmektedir ⇨ 51.

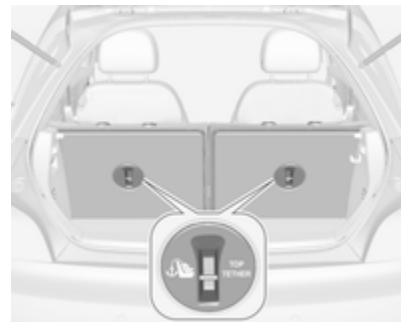
Araçta çocuk emniyet sistemini takmayı desteklemek için koltuk arkalıklarında kılavuzlar bulunur.

ISOFIX tespit mandalları, koltuk sırtlığındaki ISOFIX logosu ile gösterilir.

Bir çocuk emniyet sistemini takmadan önce kılavuzlardaki kanatları açın. Çocuk emniyet sistemini söktükten sonra kanatları kapatın.

Top-tether bağlantı noktaları

Top-tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu için  sembolüyle işaretlenmiştir.



ISOFIX bağlantı braketlerine ek olarak, Top-Tether kayışını Top-Tether bağlantı noktalarına sabitleyin.

Üniversal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir ⇨ 51.

Doğru sistem seçimi

Bir çocuk emniyet sistemlerinin takılması için en rahat yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum ise çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

İleriki sayfalarda yer alan tablolara, çocuk emniyet sistemiyle birlikte verilen talimatlara ve universal olmayan çocuk emniyet sistemlerinin araç tipi listesine başvurun.

Aşağıdaki ağırlık sınıfları için şu çocuk emniyet sistemleri tavsiye edilmektedir:

- **Grup 0, Grup 0+**

OPEL Bebek beşiği, **ISOFIX** bazı var veya yok, 13 kg ağırlığa kadar çocuklar için.

- **Grup I**

FAIR G 0/1 S **ISOFIX**, bu gruptaki 9 kg ile 13 kg arasındaki çocuklar için.

OPEL Duo, bu gruptaki 13 kg ile 18 kg arasındaki çocuklar için.

- **Grup II, Grup III**

OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3, 15 kg ile 36 kg arasındaki çocuklar için.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ön yolcu koltuğunda		Arka koltuklarda
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı	
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U ¹	U*
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U ¹	U*
Grup I: 9 - 18 kg arası	X	U ¹	U ^{2*}
Grup II: 15 - 25 kg arası	U**	X	U*
Grup III: 22 - 36 kg arası	U**	X	U*

¹ : çocuk emniyet sistemi üç noktalı emniyet kemeriyle sabitlenmişse, kemerin toka tarafında gergin olduğundan emin olmak için koltuk sırtlığını dik konuma ayarlayın. Koltuk yüksekliğini en yüksek konuma getirin.

² : bu gruptaki çocuk emniyet sistemini kullanırken arka koltuk başlığını çıkartın ⇨ 34

* : çocuk emniyet sisteminin önündeki ilgili ön koltuğu en öndeki ayar konumlarından birine hareket ettirin

** : ön yolcu koltuğunu en arka ayar konumuna getirin. Koltuk yüksekliğini en üst konuma ve baş desteğini en alt konuma getirin. Aracın emniyet kemerinin üst bağlantı noktasından öne doğru geldiğinden emin olmak için koltuk arkalığını gerektiği kadar düşey konuma ayarlayın

U : üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun

X : bu ağırlık grubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez

Bir ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda	Arka koltuklarda
Grup 0: 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL*
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL*
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Grup II: 15 - 25 kg arası			X	IL
Grup III: 22 - 36 kg arası			X	IL

IL : "araca-özel", "kısıtlı" veya "yarı-üniversal" kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX sistemi aracınızın modeline uygun olmalı ve kullanımına izin verilmiş olmalıdır

IUF : bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen üniversal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur

X : bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez

* : çocuk emniyet sisteminin önündeki ilgili ön koltuğu en öndeki ayar konumlarından birine hareket ettirin

** : bu ebat sınıfındaki çocuk emniyet sistemini kullanırken ilgili arka koltuk başlığını çıkartın ➔ 34

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

- A - ISO/F3 : 9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B - ISO/F2 : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- B1 - ISO/F2X : 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
- C - ISO/R3 : 18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- D - ISO/R2 : 18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
- E - ISO/R1 : 13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

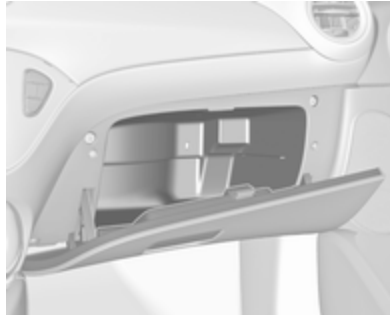
Eşya saklama bölümleri	54
Torpedo gözü	54
İçecek tutucuları	54
Ön kısımdaki eşya saklama gözü	55
Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)	56
Bagaj bölümü	65
Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü	66
Bagaj bölmesi örtüsü	67
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	68
Sabitleme halkaları	69
Üçgen ikaz reflektörü	70
İlk yardım çantası	70
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	71
Tavan bagajı	71
Aracı yükleme talimatı	71

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda eşya saklama bölümünün kapağı açılabilir ve etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Torpedo gözü

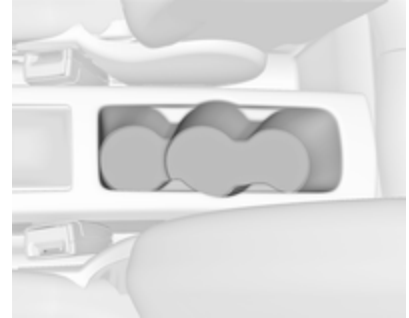


Torpedo gözünün kapağını açmak için kolu çekin.

Torpedo gözünde bir bozuk para yuvası ve kilitli büjonlar için bir adaptör bulunur.

Sürüş esnasında torpedo gözü kapalı olmalıdır.

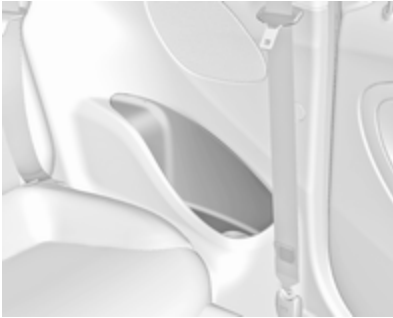
İçecek tutucuları



Bardak tutucular ön koltuklar arasındaki konsolda bulunur. Bunlar, farklı ebatlardaki bardaklar için tasarlanmıştır.



Her iki kapıdaki kapı cepleri şişeler için tasarlanmıştır.



Arka yan panellerde de ekstra içecek tutucuları veya şişe tutucuları mevcuttur.

Esnek içecek tutucusu bağı



Vites değiştirme kolu önündeki eşya saklama yerinde esnek bir lastik bağ bulunur. Bir kupa veya küllük tespit etmek için bağı dışarıya çekin.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü



Eşya saklama ve bagaj bölümleri aydınlatma anahtarının altında, vites kolunun önündeki orta konsolda, kapı ceplerinde ve arka koltukların yanlarındaki yan panellerde bulunur.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)

İki bisiklet için arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)



Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix system) aracın tabanına bağlı olan uzatılabilir bir taşıyıcıya bir bisiklet bağlama olanağı verir. Bir adaptöre bir bisiklet daha bağlanabilir. Diğer eşyaların taşınmasına müsaade edilmemektedir.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix System) taşıma kapasitesi takılı olan adaptörle 50 kg ve adaptörsüz 30 kg'dır. Böylece arkadaki taşıyıcı

sisteme (Flex-Fix System) elektrikle çalışan bisiklet de bağlanabilir. Adaptördeki maksimum yük 20 kg'dır.

Bir bisikletin aks açıklığı 1,15 metre mesafeyi aşmamalıdır. Aksi takdirde bisikletin düzgün sabitlenmesi mümkün olmaz.

Kullanılmaması durumunda arka taşıyıcı sistem araç tabanına doğru itilmelidir.

Bisikletleri taşırken, bisikletlerin üzerinde gevşek ve kolay çıkabilecek nesneler bulunmamalıdır.

Dikkat

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) uzatıldığında ve araç tamamen dolu ise, şasi boşluğu azalır.

Yol çok eğimli ise veya bir rampa ya da tümsek üzerinden geçerken aracınızı çok dikkatli sürün.

Dikkat

Karbon çatılı bisikletleri bağlamadan önce bisiklet satıcınıza danışınız. Bu bisikletlerde hasar oluşabilir.

Not

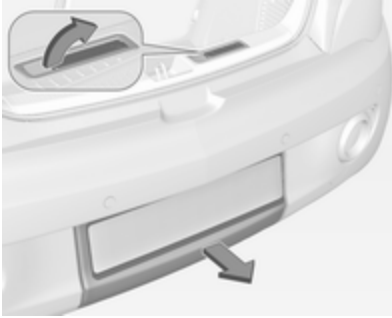
Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix System) arka lambaları takıldığı zaman aracın arka lambaları çalışmaz duruma getirilir.

Sisteminin açılması

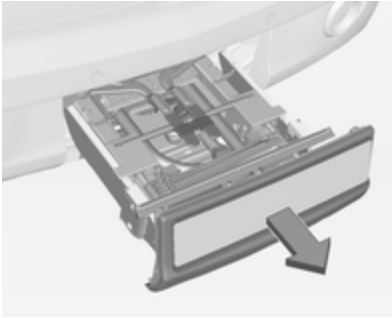
Bagaj kapağını açın.

⚠ Uyarı

Arka taşıyıcı sistemin açılma alanı dahilinde hiçbir şahıs bulunmamalıdır, aksi takdirde yaralanma tehlikesi vardır.



Kilit açma kolunu yukarı doğru çekin. Sistem tampondaki yuvasından dışarı doğru hızlıca çıkar.



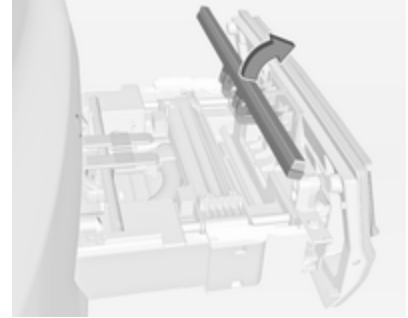
Arka taşıyıcı sistemini duyulabilecek şekilde kilitlenene kadar tamamen dışarı çekin.

Flex-Fix sisteminin, sadece emniyet çözme kolunun tekrar çekilmesiyle içeri itilebileceğinden emin olun.

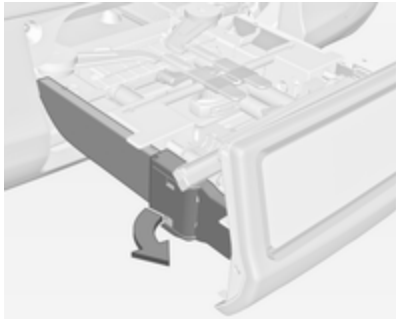
⚠ Uyarı

Arka taşıyıcı sisteme eşya yerleştirmeye ancak taşıyıcı sistem tamamen doğru şekilde açıldıysa izin verilir. Eğer aracın arkasındaki taşıyıcı sistem tam olarak açılmadıysa sistem üzerinde eşya taşımayın ve taşıyıcı sistemi tekrar geri sürün. Bir servise başvurun.

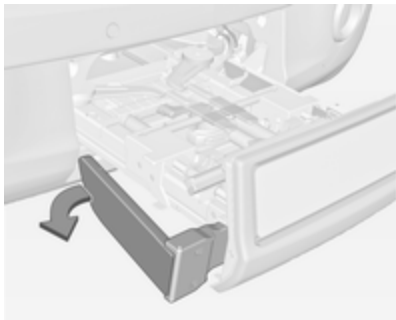
Plaka lambasının çıkartılması



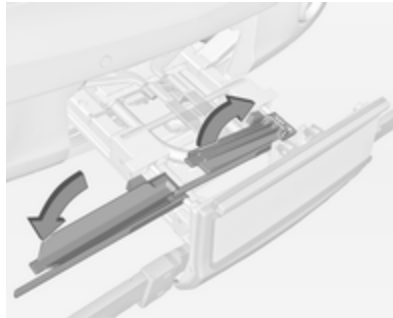
Plaka lambasını kaldırın ve arkaya doğru katlayın.

Arka lambaların dışarıya katlanması

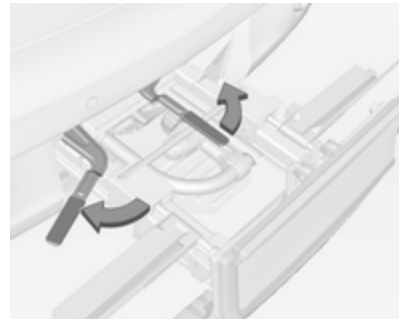
Her iki arka lamba menteşelerini olanaklı olduğunca arkaya doğru döndürün.



Her iki arka lambayı olanaklı olduğunca arkaya doğru döndürün.

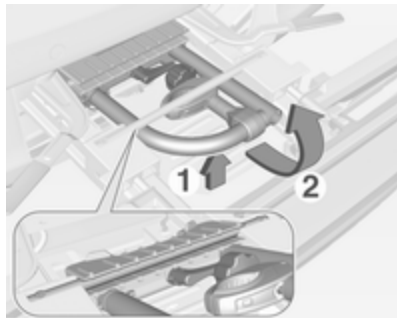
Tekerlek girintisinin dışarıya katlanması

Kayışı sökün ve tekerlek girişini dışarıya katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix sistemi) sabitlenmesi

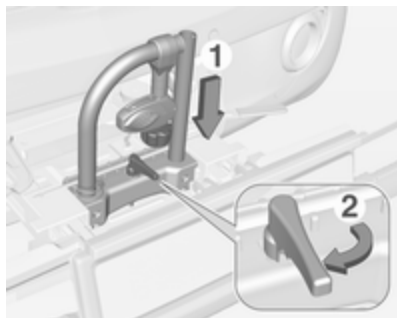
Kayışı çıkarın ve her iki sıkıştırma kolunu olanaklı olduğunca yanlara doğru döndürün.

Aksi halde emniyetli bir çalışma sağlanamaz.

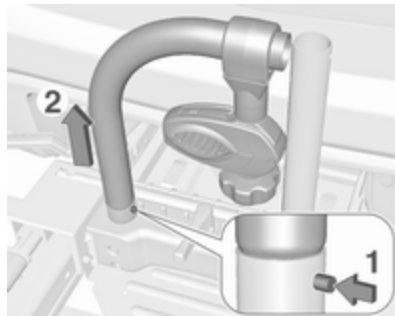
Bisiklet taşıyıcının takılması

Arkadaki taşıyıcıyı (1) kaldırın ve geriye doğru çekin.

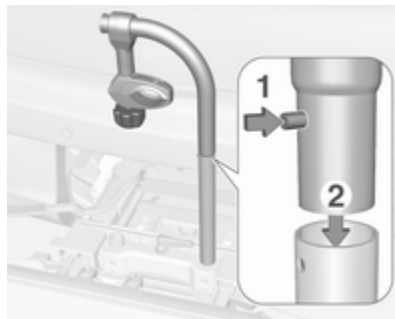
Taşıyıcıyı (2) yukarı doğru kaldırın.



Rafı (1) aşağıya bastırın ve kolu (2) geriye doğru çevirerek yerine geçirin.



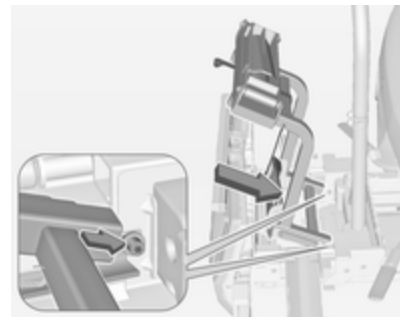
Düğmeye (1) basın ve taşıyıcının (2) sol tarafını çıkartın.



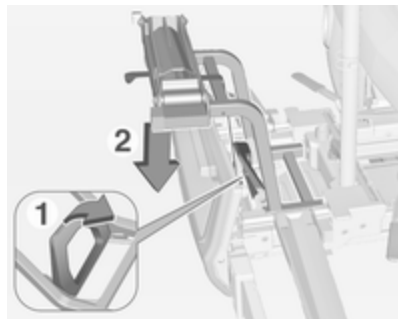
Düğmeye (1) basın ve taşıyıcının sol parçasını sağ parçaya (2) takın.

Adaptörün takılması

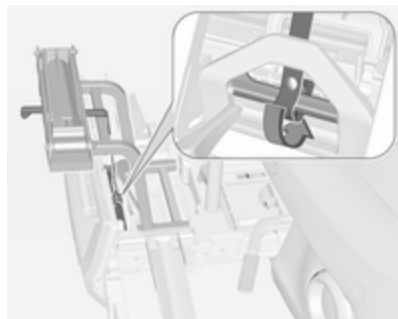
İki bisiklet taşıırken adaptör daha birinci bisikleti bağlamadan tespit edilmelidir.



1. Şekilde gösterildiği gibi adaptörü arkadaki taşıyıcı sisteme (Flex-Fix System) takın.



2. Kolu (1) ileriye doğru çevirin ve tutun, daha sonra da arkada adaptörü (2) indirin.
3. Kolu bırakın ve adaptörün sağlam şekilde oturduğunu kontrol edin.

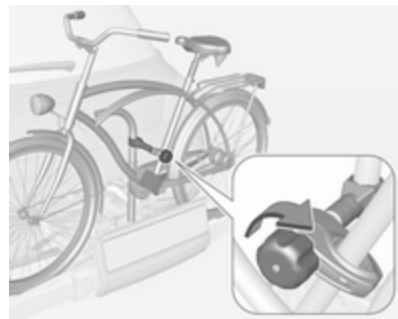


4. Adaptörde bulunan kayışı kolun altından geçirin ve arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) geriye katlayın. Kayışı sıkın.

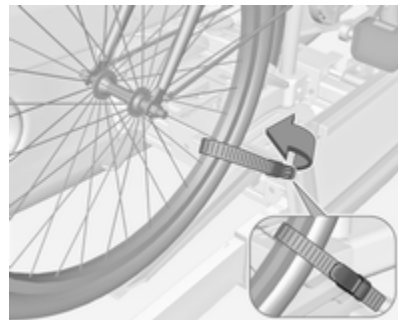
İlk bisikletin bağlanması



1. Pedalları şekilde gösterilen konuma getirin ve bisikleti tekerlek girintisine yerleştirin. Bisikletin tekerlek girintisinin ortasına gelmesine dikkat edin.



2. Kısa montaj braketini bisiklet çatısına takın. Sıkmak için topuzu saat yönünde döndürün.



3. Her iki bisiklet lastiğini gerdirmeye bantları ile tekerlek yuvalarında emniyete alın.
4. Bisikletin sıkı bir şekilde yerleşmiş olmasına dikkat edin.

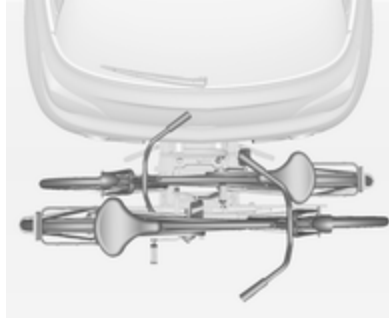
Dikkat

Bisiklet ile araç arasında en az 5 cm boşluk kaldığından emin olun. Gerektiğinde, gidonu gevşetin ve yana doğru döndürün.

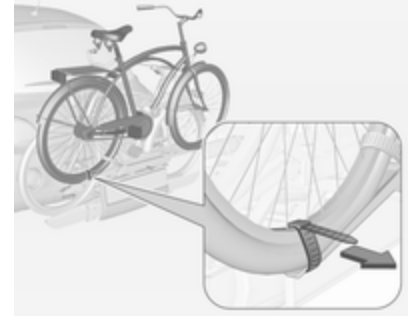
İkinci bisikletin bağlanması

İkinci bir bisikletin bağlanması da ilk bisikletin bağlanması gibidir. Ayrıca, bazı çalışma adımları göz önünde bulundurulmalıdır:

1. Bisikleti yerleştirmeden önce pedalları daima uygun konuma getirin.



2. Bisikletleri arkadaki taşıyıcı sisteme (Flex-Fix System) dönüşümlü olarak sağa ve sola hizalayarak yerleştirin.
3. Arka bisikleti ön bisiklete göre ayarlayın. Bisikletlerin tekerlek göbekleri birbirlerine değmemelidir.
4. Arka bisikleti daha uzun olan montaj braketleri ile bağlayın ve kayış tespit elemanlarını ön bisiklette açıklandığı gibi bağlayın. Montaj braketleri paralel olarak tespit edilmelidir.



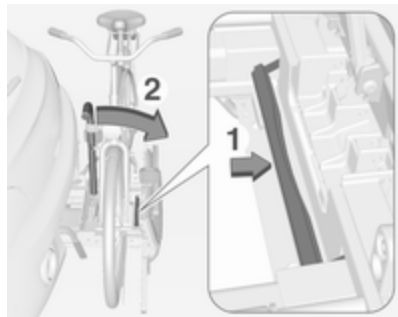
5. Ayrıca, arka bisikletin her iki bisiklet lastiğini gerdirmeye bantları ile tekerlek yuvalarında emniyete alın.

Daha iyi görünebilmesi için, en arkadaki bisiklete bir uyarı işareti asılması önerilir.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix System) arkaya doğru katlanması

Bagaj bölmesine erişim kazanabilmek için, arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) arkaya doğru katlanabilir.

- Adaptör bağlanmadan:

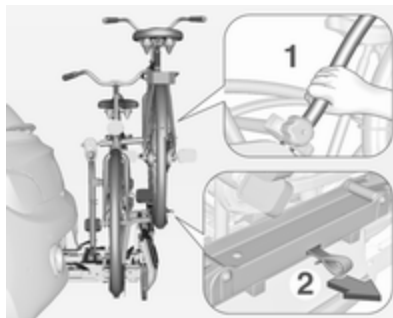


Kolu (1) çözmek için itin ve tutun.
Arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) katlamak için taşıyıcıyı (2) geriye doğru çekin.

- Adaptör bağlandığında:

⚠ Uyarı

Arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) ayırırken, arkaya devrilmemesi için dikkat edin. Yaralanma tehlikesi mevcuttur.



Bir elinizle arkadaki bisikletin çatısını (1) tutun ve ayırmak için döngüyü (2) çekin.

Arkadaki bisikleti iki elinizle tutun ve arkadaki taşıyıcı sistemi arkaya katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) arkaya katlandığında, daha iyi görülebilmesi için arka lambaları yakın.

⚠ Uyarı

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) tekrar öne katlandığında, sistemin güvenli olarak yerine oturmasına dikkat edin.

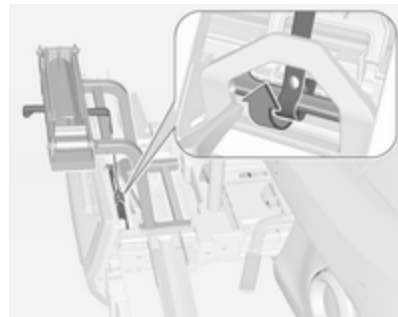
Bisikletlerin sökülmesi

Her iki bisiklet lastiğindeki gerdirmе bandını çözün.

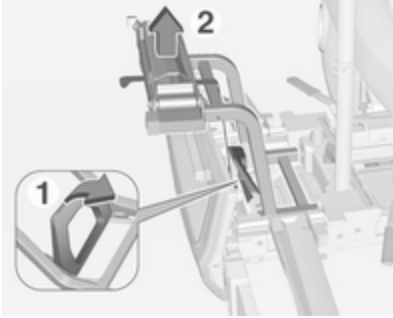
Topuzu saatin tersi yönde döndürün ve montaj braketlerini çıkartın.

Adaptörün ayrılması

1. Tekerlek girintilerini içeriye katlayın.

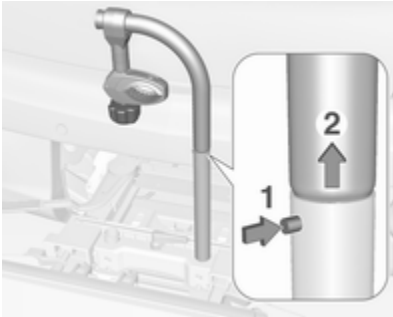


2. Kayışı çözün.

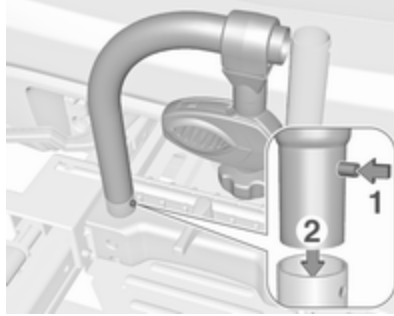


3. Kolu (1) ileriye döndürün ve tutun.
4. Adaptörü (2) arkadan kaldırın ve çıkartın.

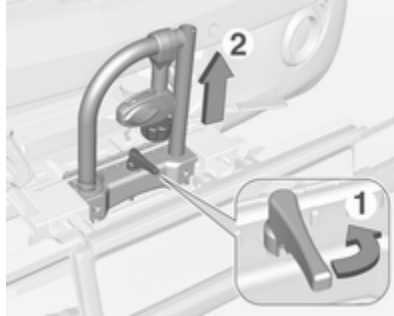
Bisiklet taşıyıcının sökülmesi



Düğmeye (1) basın ve taşıyıcının (2) üst tarafını çıkartın.

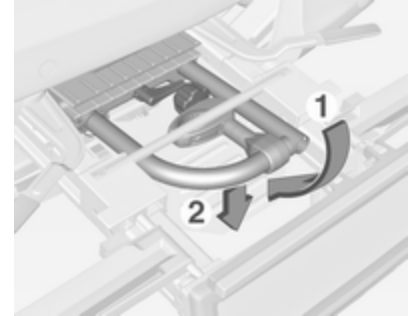


Düğmeye (1) basın ve taşıyıcıyı (2) yeniden takın.



Montaj braketini şekilde görüldüğü gibi hizalayın.

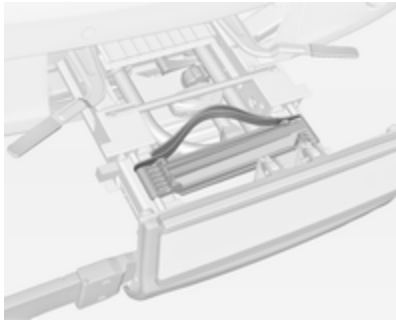
Kolu (1) yan tarafa çevirerek açın ve taşıyıcıyı (2) kaldırın.



Taşıyıcıyı arkaya doğru katlayın, sonra da durana kadar öne doğru itin (1).

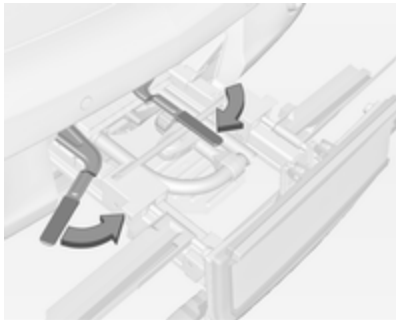
Taşıyıcıyı arkadan (2) aşağıya bastırın.

Tekerlek girintisini içeriye katlayın
Tekerlek girintisini içeriye katlayın. Kayışı sıkın.



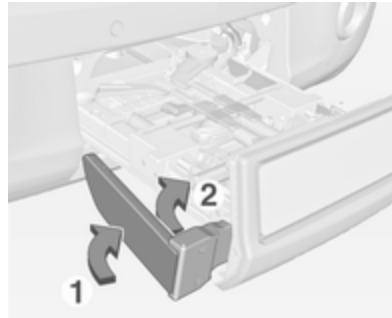
Kayış bağlantı elemanlarını doğru olarak saklayın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix sistemi) çözülmesi



Her iki sıkıştırma kolunu mümkün olduğunca içeriye döndürün. Kayışı sıkın.

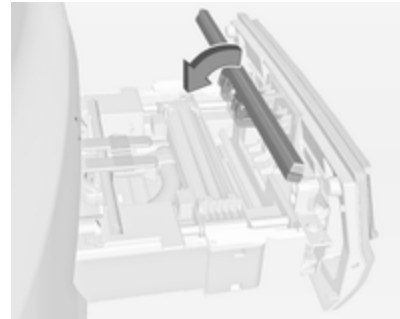
Arka lambaların içeriye katlanması



Önce arka lambaları (1) olanaklı olduğunca ileriye döndürün.

Daha sonra menteşeleri (2) olanaklı olduğu kadar ileriye doğru döndürün.

Plaka lambasının içeriye katlanması

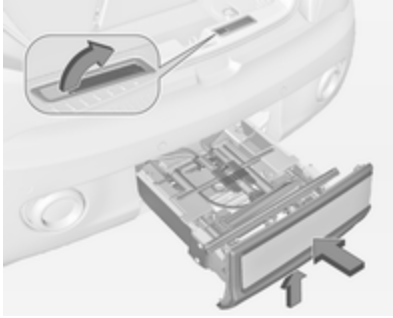


Plaka lambasını öne doğru katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix Sistemi) kapatılması

Dikkat

Tüm katlanır parçaların, örn. tekerlek girintileri ve montaj braketlerinin doğru olarak saklanmalarına dikkat edin. Aksi takdirde arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) geriye çekilirken hasar görebilir.



Serbest bırakma kolunu yukarı bastırın ve çekili tutun. Sistemi hafifçe kaldırın ve yerine oturana kadar tampona bastırın.

Kilit açma kolu orijinal konumuna geri dönmelidir.

⚠ Uyarı

Sistem doğru şekilde yerine oturmuyorsa bir servise başvurun.

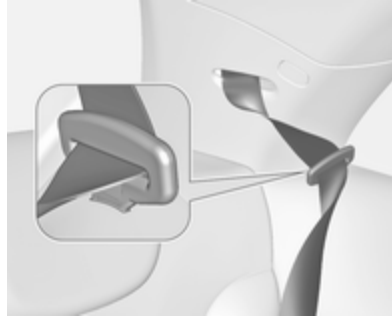
Bagaj bölümü

Arka koltuk sırtlığı iki parçadan oluşur. Her iki parça da ayrı ayrı yatırılabilir.

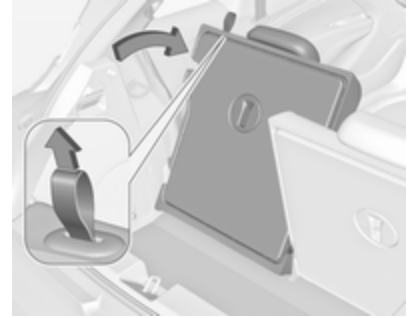
Bagaj bölümünün büyütülmesi

Gerekiliyorsa bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız.

Kilit yayını aşağıya bastırın ve koltuk başlığını çekerek çıkarın.



Emniyet kemerinin hasar görmemesi için kilit karşılığını yan tutucuya takın.



Bir veya her iki koltuk sırtlığındaki tutma kayışını çekin ve bunları koltuk minderinin üzerine katlayın.

Kaldırmak için, koltuk arkalıklarının dik konuma getirin ve duyulacak şekilde tespit edin.

Koltuk sırtlıkları ancak her iki serbest bırakma kayışı üzerindeki kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, ani fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Taşıma torbaları için kanca

Bagaj bölümünün sağ yan duvarlardaki kancayı çanta asmak için kullanabilirsiniz. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 5 kg.

Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü**Eşya saklama kutusu**

Bagaj bölümünde kapatılabilen bir eşya saklama kutusu bulunur. Kapak, düğme çevrilerek kilitlenebilir. Sürüş esnasında kapak kilitli olmalıdır.

Açmak için, kilidi açarak kapağı yukarı kaldırın.

Kapağı çıkarmak için, açarak sola kaydırın.

Kutu bir düzenleyici ile bölünebilir.

Eşya saklama kutusu kapağı en fazla 20 kg ile yüklenebilir.

Sökülmesi

Acil durum arıza donanımına erişim sağlamak veya arka lambaların ampulünü değiştirmek için, eşya saklama kutusunun çıkarılması gerekir:

- Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız ⇨ 67.
- Arka koltuk arkalıklarını aşağı katlayın ⇨ 65.
- Eşya saklama kutusunu açın.



- Her iki taraftaki kilitleme kancalarını arkaya doğru çevirin ve sabitleme halkalarını aşağıya doğru girintilere bastırın.
- Eşya saklama kutusunu kaldırdıktan ve katlanmış durumdaki koltuk arkalıklarına yerleştirin.
- Eşya saklama kutusunu bagaj bölümünden çıkarın.

Takılması

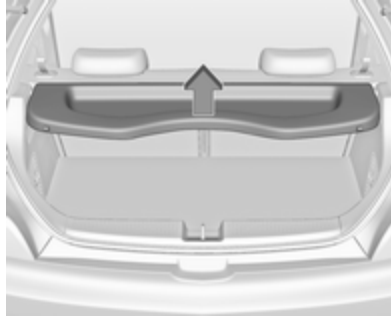
- Eşya saklama kutusunu katlanmış durumdaki koltuk arkalıklarına yerleştirin.
- Kutuyu bagaj bölümüne indirin.
- Eşya saklama kutusunu açın.

- Her iki taraftaki sabitleme halkalarını kaldırın ve kutuyu sabitleme halkalarına sabitlemek için kilitleme kancalarını öne doğru çevirin.
- Arka koltuk arkalıklarını kaldırın ve bagaj bölmesi örtüsünü takın,
- Lastik onarım seti çantasını eşya saklama kutusu bölümüne yerleştirin.
- Kapağı kapatın ve kilitleyin.

Bagaj bölmesi örtüsü

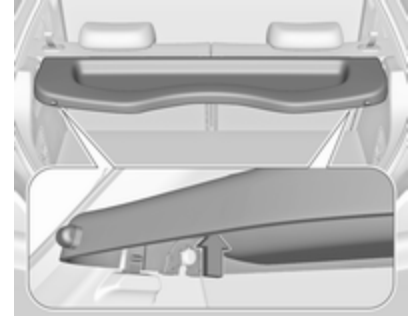
Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Açılması



Arka uçta bulunan kapağı kaldırın. Hemen hemen dik konumda kilitlenir. Daha fazla açmak mümkündür. Kapatmak için, kapağı tespit noktasından öteye doğru indirin.

Çıkarılması



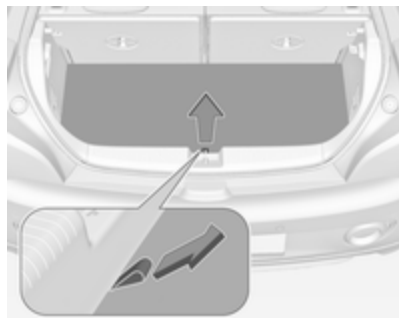
Kapağı alt taraftan yukarıya doğru soldan ve sağdan itekleyin ve çıkarın.

Takılması

Kapağı her iki taraftaki kılavuzlara bastırarak takın.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı

Arka taban kapağı



Acil durum arıza donanımına erişim sağlamak için arka zemin kapağını yukarı kaldırın.

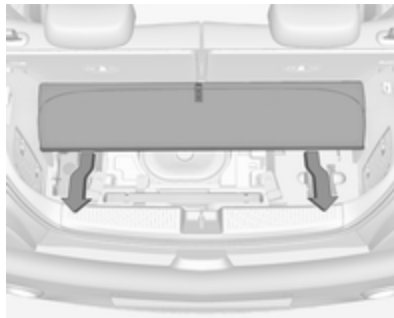
Takımlar ⇨ 189.

Subwoofer kapağı

Üçgen ikaz reflektörüne erişmek için taban kapağının arka kısmını kaldırın.

Taban kapağını kapatırken, cırt cırt bağlama ile sabitlendiğine emin olun.

Sökülmesi



Acil durum arıza donanımına erişim sağlamak ve arka lambaların ampullerini değiştirmek için, zemin kapağını çıkarın:

- Arka parçayı kaldırın ve öne katlayın.
- Kapağı arkaya çekin, kılavuz tarafından biraz kaldırılır.
- Kapağı bagaj bölümünden ayırın.

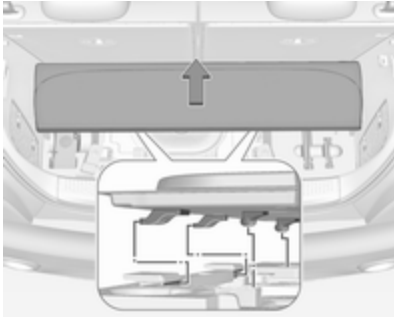


Bagaj bölümündeki sağ kapağa erişmek için, örneğin ampul değiştirirken, arka sağ koltuk arkasını aşağıya katlayın ve subwoofer yanındaki alet kutusundan çıkartın.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 179.

Takılması

- Çıkarıldı ise, alet kutusunu takın.
- Taban kapağını bagaj bölümüne yerleştirin.



- Taban kapağını yavaşça öne doğru hareket ettirin, kılavuz cıvatalarının bagaj bölmesindeki ataşmanlara kaymasını sağlayın ve taban kapağını pozisyonuna indirin.
- Taban kapağını üst kısmını arkaya katlayarak kapatın ve cırt cırt bağlamayla sabitleyin.
- Arka koltuk arkalıklarını yukarıya katlayın.

Genel ipucu

⚠ Uyarı

Bir güvenlik gereği, bagaj bölümündeki tüm parçaları yerlerinde saklayın, her zaman aracı arka zemin kapağı kapalı olarak ve eğer mümkünse, arka koltuk arkalıkları katlanmış olarak sürün.

Aksi takdirde, ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Sabitleme halkaları



Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

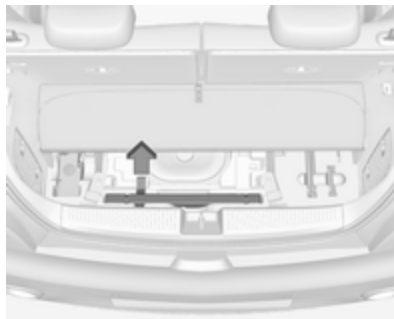
Üçgen ikaz reflektörü



Üçgen reflektör, arka kapağın altında bagaj bölümüne esnek kayışlarla bağlanır.

Aracın bagaj bölümünde eşya saklama kutusu bulunuyorsa üçgen reflektöre ulaşmak için eşya saklama kutusunu çıkarın ⇨ 66.

Subwoofer hoparlörlü versiyonu



Taban kapağının arka kısmını kaldırın. Üçgen ikaz reflektörünü çıkartmak için kolu çekin.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı ⇨ 68.

İlk yardım çantası



İlk yardım çantasını arka koltukların yanındaki eşya saklama yerinde saklayın.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

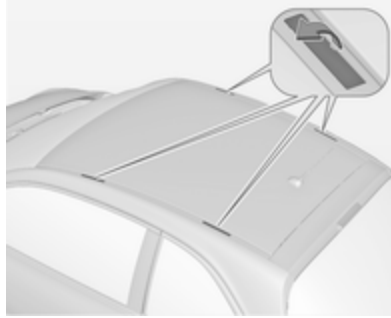
Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, onaylanmış tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın. Ayrıntılı bilgiler için yetkili servis ile irtibata geçin.

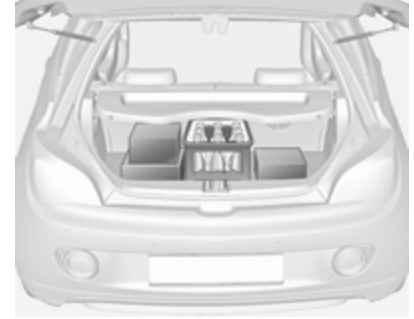
Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun. Tavan üstü bagaj taşıyıcısını gerekmediğinde çıkarın.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısının monte edilmesi

İlgili montaj noktalarının kapaklarını metal bir para yardımıyla açın.



Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının güvenli bir şekilde sabit konumda ayarlı olduğundan emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın ➔ 69.

- Bagaj bölümünün sağ yan duvarlardaki kancayı çanta asmak için kullanabilirsiniz. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 5 kg.
- Bagaj bölümündeki gevşek eşyaları kaymaya karşı emniyete alın.
- Bagaj bölümünde yük taşıırken arka koltuk sırtlıklarının açısı öne doğru ayarlı olmamalıdır.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellemelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.

- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve araçta veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨ 222) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır. Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin. EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu % 90 dolu) içerir. Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.
- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç

ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.

Müsaade edilen tavan yükü 50 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	74
Direksiyon ayarı	74
Direksiyondaki kumanda tuşları	74
Isıtmalı direksiyon	74
Korna	75
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	75
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	77
Dış hava sıcaklığı	77
Saat	78
Aksesuar prizleri	80
Endüktif şarj	80
Çakmak	81
Küllükler	82
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	82
Göstergeler	82
Kilometre saati	82
Kilometre sayacı	82
Seyir kilometre sayacı	82
Motor devir saati	83
Yakıt göstergesi	83

Yakıt seçici	83
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	85
Servis ekranı	85
Kontrol lambaları	86
Dönüş sinyalleri	89
Emniyet kemeri takma uyarısı ...	90
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	90
Hava yastığının devre dışı bırakılması	91
Ateşleme sistemi	91
Arıza gösterge lambası	91
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	91
Fren ve debriyaj sistemi	91
Pedalı çalıştırın	91
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ...	92
Vites yükseltme	92
Servo direksiyon	92
Ultrasonik park sensörleri	92
Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı	92
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi	93
Lastik basıncı kontrol sistemi ...	93
Motor yağ basıncı	93
Düşük yakıt seviyesi	94
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	94

Dış aydınlatma	94
Uzun huzmeli far	94
Arka sis lambası	94
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	94
Kapı açık	94
Bilgi ekranı	95
Sürücü bilgi sistemi	95
Renkli bilgi ekranı	99
Grafik bilgi ekranı	100
Araç mesajları	101
Uyarı sesleri	103
Pil gücü	104
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	104
Telematik hizmeti	108
OnStar	108

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlemesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Infotainment sistemi, hız sabitleme sistemi (cruise control) ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Sürücü destek sistemleri ➞ 148.

Isıtmalı direksiyon



☀ tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.



Direksiyon simidindeki vurgulanmış tutma yerleri, diğer yerlere göre daha yüksek sıcaklıkta ve daha hızlı bir şekilde ısıtılır.

Isıtma, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ➔ 134.

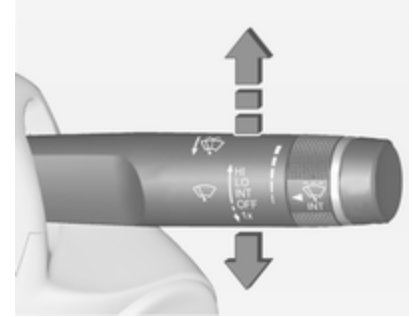
Korna



☞ işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



HI : Hızlı
LO : Yavaş
INT : Fasıllalı silme

veya

Yağmur sensörlü otomatik silme

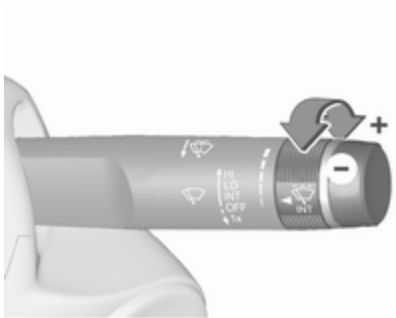
OFF : Kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilir fasıllı silme



Silecek kolu **INT** konumunda.

Silme frekansını ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması

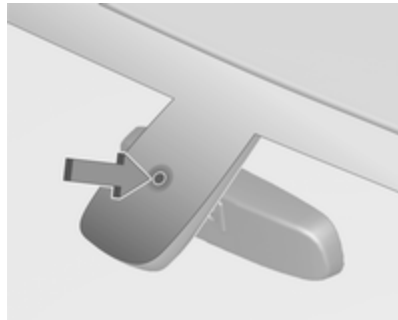


Silecek kolu **INT** konumunda.

Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Yağmur sensörü ön camdaki yağmurun miktarını algılar ve silme sıklığı ve hızını otomatik olarak ayarlar.

Silme aktivitesinin olmadığı 20 saniye sonra silecek kolları yavaşça park konumuna geçer.



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Cam yıkama suyu ⇨ 172

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi

Arka cam sileceği



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

- ON** : Sürekli çalışma
- OFF** : Kapalı
- INT** : Fasilalı çalışma

Arka cam buzlu ise silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyon, Bilgi Ekranındaki **Ayarlar** menüsünde etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 104.

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin. Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Cam yıkama suyu ⇨ 172

Dış hava sıcaklığı

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir. 3 °C'ın altındaki sıcaklıklar yanıp sönerek gösterilir.



Şekilde Grafik-Bilgi-Ekranı görünmektedir.



Şekilde Renk-Bilgi-Ekranı görünmektedir.

Üst gösterge



Dış hava sıcaklığı 3 °C'nin altına düştüğünde, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görünür.

⚠ Uyarı

Ekranda 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Grafik Bilgi Ekranı

Ayarlar menüsünü açmak için **CONFIG** tuşuna basın.

Listede gezinin ve ilgili alt menüyü görüntülemek için **Saat Tarih** menü öğesini seçin.



Not

Menü kullanımının ayrıntılı bir açıklaması için, Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakın.

Saati ayarla

Saati ayarla 12:39

Saati ayarla alt menüsüne erişmek için **MENU-TUNE** düğmesine basın.

İlk ayarın mevcut değerini değiştirmek için **MENU-TUNE** düğmesini çevirin.

Değeri onaylamak için **MENU-TUNE** düğmesine basın.

İmleç bir sonraki değere geçer. Tüm değerler ayarlandı ise, otomatik olarak bir sonraki daha yüksek menü seviyesine yönlendirilirsiniz.

Tarihi ayarla

Tarihi ayarla 03 / 12 / 2012

Tarihi ayarla alt menüsüne erişmek için **MENU-TUNE** düğmesine basın.

İlk ayarın mevcut değerini değiştirmek için **MENU-TUNE** düğmesini çevirin.

Değeri onaylamak için **MENU-TUNE** düğmesine basın.

İmleç bir sonraki değere geçer. Tüm değerler ayarlandı ise, otomatik olarak bir sonraki daha yüksek menü seviyesine yönlendirilirsiniz.

Saat Biçimini Ayarla

Mevcut olan seçenekler arasında değiştirmek için, **MENU-TUNE** düğmesine tekrar tekrar basın.

Tarih Biçimini Ayarla

Mevcut olan seçenekler arasında değiştirmek için, **MENU-TUNE** düğmesine tekrar tekrar basın.

RDS saat senkronizasyonu

Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. RDS zaman senkronizasyonu birkaç dakika sürebilir. Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı öneririz.

Açık ve **Kapalı** seçenekleri arasında değiştirmek için, **MENU-TUNE** düğmesine tekrar tekrar basın.

Renkli Bilgi Ekranı

☰ tuşuna basın, ardından **Ayarlar** ekranını seçin.

İlgili alt menüyü görüntülemek için **Saat ve Tarih** menü öğesini seçin.



Saat Biçimini Ayarla

İstenen saat biçimini ayarlamak için, **12 sa** veya **24 sa** ekran tuşlarına dokununuz.

Tarih Biçimini Ayarla

İstenen tarih formatını seçmek için, **Tarih Biçimini Ayarla** öğesini seçin ve alt menüdeki seçenekler arasından seçim yapın.

Oto. Ayar

Saat ve tarihin otomatik mi yoksa manüel mi ayarlanması arasında seçim yapmak için, **Oto. Ayar** öğesini seçin.

Saat ve tarihin otomatik olarak ayarlanması için, **Açık - RDS** ögesini seçin.

Saat ve tarihin manüel olarak ayarlanması için, **Kapalı - Manüel** ögesini seçin. **Oto. Ayar Kapalı - Manüel** olarak ayarlanırsa, alt menü öğeleri **Saati Ayarla** ve **Tarihi Ayarla** çıkar.

Saat ve tarih ayarlama

Saat ve tarih ayarlarını yapmak için, **Saati Ayarla** veya **Tarihi Ayarla** ögesini seçin.

Ayarları yapmak için **+** veya **-** ögesini dokun.

Aksesuar prizleri



12 Volt aksesuar prizleri orta konsolda bulunmaktadır.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt üzerine çıkmamalıdır.

Kontak kapalı durumda iken, aksesuar prizi devre dışıdır. Ayrıca, araç aküsü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizi devre dışı bırakılır.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

Stop-start sistemi ⇨ 134.

Endüktif şarj

⚠ Uyarı

Endüktif şarj etme, implante edilmiş kalp pillerini veya diğer medikal cihazları etkileyebilir. Eğer uygulanabilirse, endüktif şarj aygıtını kullanmadan önce medikal tavsiye alın.

⚠ Uyarı

Bir cep telefonunu şarj etmeden önce şarj aygıtı yakınındaki herhangi bir metal nesneyi çıkarın, çünkü bu nesneler çok ısınabilir.



Bir cihazı şarj edebilmek için kontak açık olmalıdır.

Şarj olan aygıttaki LED durumu (ok işaretine bakın):

- Yeşil renkte yanarsa:
 - endüktif şarj işlevine sahip cep telefonu algılanmış.
- Sarı renkte yanarsa:
 - şarj alanında metal nesneler algılanmış. Şarj etmesi için bu nesneleri uzaklaştırın.
 - cep telefonu düzgün yerleştirilmemiş.

PMA veya Qi uyumlu cep telefonları endüktif şekilde şarj edilebilir.

Entegre bir sargısı olan arka kapak (ör. Samsung 4 ve 5) veya bir kılıf (örn. bazı iPhone modelleri) bir cep telefonunu şarj etmek için gerekebilir.

Şarj aygıtına sığması için cep telefonu genişliğinin 8 cm'den kısa ve uzunluğunun 15 cm'den kısa olması gerekir.

Cep telefonun koruyucu kapağı endüktif şarjı etkileyebilir.

Bir cep telefonunu şarj etmek için:

1. Şarj aygıtından tüm nesneleri çıkarın.
2. Cep telefonunu ön yüzü şarj aygıtının yukarısına gelecek şekilde yerleştirin.
3. Cep telefonunun şarj cihazının sağ alt köşesinde bulunduğundan emin olun.

Sarı LED'in yanması halinde:

1. Cep telefonunu şarj cihazından çıkarın.
2. Cep telefonunu 180° döndürün.

3. LED söndükten sonra üç saniye bekleyin ve cep telefonunu şarj cihazına tekrar yerleştirin.
4. Cep telefonunun şarj cihazının sağ alt köşesinde bulunduğundan emin olun.

Çakmak



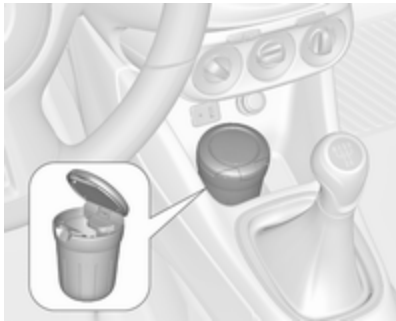
Çakmak, ön koltukların arasındaki orta konsolda bulunmaktadır.

Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.



Portatif küllük bardak tutucularına yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Göstergeler

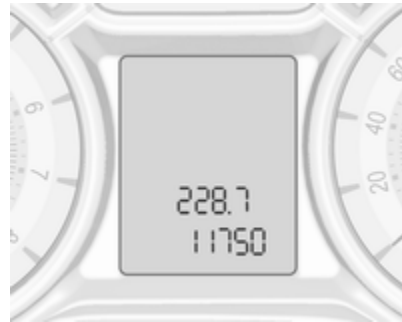
Göstergelerin kontrol lambaları kontak kapalı olduğunda kısaca son konuma döner.

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Altteki satırda geride bırakılan toplam kilometre gösterilir.

Seyir kilometre sayacı

Üstteki satırda son sıfırlamadan sonra katedilen kilometre sayısı gösterilir.

Sıfırlamak için, dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** ögesine birkaç saniye basın ⇨ 95.

Seyir kilometre sayacı en fazla 2000 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Yakıt deposundaki seviyeyi gösterir.

Ok işareti, aracın yakıt dolum kapağının bulunduğu yanını gösterir.

Sıvı gazla çalıştırıldığında, gaz deposunun seviyesi görüntülenir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda  kontrol lambası yanar. Lambanın yanıp sönmesi halinde derhal yakıt takviye edin.

Gaz depoları boşaldığında, sıvı gaz kullanılırken, sistem otomatik olarak benzin kullanımına geçer ➔ 83.

Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.

Depoda artakalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Yakıt seçici

LPG düğmesine basıldığında, gerekli parametre değerlerine (soğutma suyu sıcaklığı, gaz sıcaklığı ve minimum motor hızı) erişilir erişilmez, benzin kullanımı ile sıvı gaz kullanımı arasında değiştirilir. Bu gereksinimler genelde yakl. 60 saniye sonra (dış hava sıcaklığına bağlı olarak) ve gaz pedalına ilk kez sıkı bir şekilde basıldığında yerine getirilir. LED'in durumu güncel çalışma modunu gösterir.



LPG tuşuna basın. Düğme içindeki LED geçerli çalışma modunu gösterir.

LED kapalı : benzin kullanımı
LED yanıp : yakıttan sıvı gazla çalışmaya geçiş için koşullar kontrol ediliyor. Koşullar yerine getirilmişse yanar.

LED ışığı : sıvı gaz kullanımı yanarsa
LED beş kez : sıvı gaz deposu yanıp söner ve boş veya sıvı gaz sisteminde arıza. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Yakıt deposu boşsa motor çalışmaz.

Seçilen yakıt modu kaydedilir ve şartlar elverdiği takdirde bir sonraki kontak çevriminde tekrar devreye sokulur.

Sıvı gaz deposu boşalır boşalmaz kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçerli.

Benzin veya gaz arasında otomatik geçiş yaparken, motor çekiş gücünde kısa bir gecikme hissedilebilir.

Altı ayda bir aracınızı  kontrol lambası yanana kadar, benzin deposu tamamen boşalana kadar sürün, ardından yakıt takviyesi yapın. Bu sayede benzin kullanımı için sistemin çalışması ve yakıt kalitesinin değişmemesi sağlanır.

Deponun içinde korozyon meydana gelmemesi için depoyu düzenli aralıklarla tamamen doldurun.

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt  163.

Arızalar ve giderilmeleri

Gaz modunu kullanmak mümkün değilse, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

- Depoda yeterli miktarda sıvı gaz var mı?
- Marş etmek için yeterli miktarda benzin var mı?

Gazın bileşimi ile birlikte aşırı sıcaklıklara bağlı olarak, sistemin benzinden gaz moduna geçmesi biraz daha uzun sürebilir.

Aşırı durumlarda, minimum gereksinimler yerine getirilmezse, sistem yeniden benzin moduna geçebilir. Şartlar elverirse, sıvı gazla çalışmaya manuel olarak geri dönmek mümkün olabilir.

Eğer başka arızalar ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Dikkat

LPG sisteminin güvenliğini ve garantisini koruyabilmek için, onarımlar ve ayarlar sadece eğitilmiş uzman ustalar tarafından yapılmalıdır.

Olası sızıntıların kolayca tespit edilebilmesi için sıvı gaza belirli bir koku verici madde katılmıştır (koku verilmiştir).

⚠ Uyarı

Araç içinde veya aracın hemen yakınında gaz kokusu alırsanız, derhal benzinle çalıştırmaya geçin. Sigara içmeyin. Açıkta alev veya tutuşma kaynakları olmamalıdır.

Gaz kokusu devam ediyorsa, motoru çalıştırmayın. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yeraltı araba garajları kullanıldığında, garaj işleticisinin talimatlarını yerine getirin ve yerel yasalara dikkat edin.

Not

Bir kaza durumunda, kontağı ve ışıkları kapatın.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

Sol kısım : Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi

Orta : Normal işletim sıcaklığı

bölge

Sağ : Sıcaklık çok yüksek

kısım

Dikkat

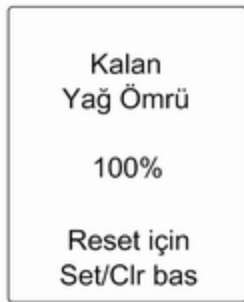
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Servis ekranı

Motor yağı kullanım ömrü sistemi motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini bildirir. Sürüş şartlarına bağlı olarak ekranda gösterilen motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Orta gösterge

Kalan motor yağı ömrü Orta Göstergenin yanındaki kontrol lambası  ile yüzde cinsinden gösterilir.



Üst gösterge

Motor yağı ömrünün geri kalan süresi, Üst Göstergedeki **Araç Bilgileri Menü**sü içinde yüzde cinsinden görüntülenir.

Kalan motor yağı ömrünü görüntülemek için dönüş sinyali düğmelerini kullanın:



MENU tuşuna basıp **Araç Bilgileri Menü**sü öğesini seçin.

Ayar düğmesini çevirerek **Kalan Yağ Ömrü**.

Sıfırla

Sıfırlamak için, dönüş sinyali kolu üzerindeki **SET/CLR** öğesini birkaç saniye basılı tutun. Kalan motor yağı ömrü sayfası etkin olmalıdır. Sadece kontağı açın, motor kapalı olmalıdır.

Sistemin düzgün çalışmasını sağlamak için, yağı her değiştirdiğinizde sistemi sıfırlamalısınız. Bir servise başvurun.

Sonraki servis

Sistem motor yağı kullanım ömrünün azaldığını belirlediğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Motor yağını ve filtresini bir serviste bir hafta veya 500 km içerisinde (hangisi önce gelirse) değiştirin.

Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Centre) ⇨ 95.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 217.

Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanımına bağlı olarak değişebilir.

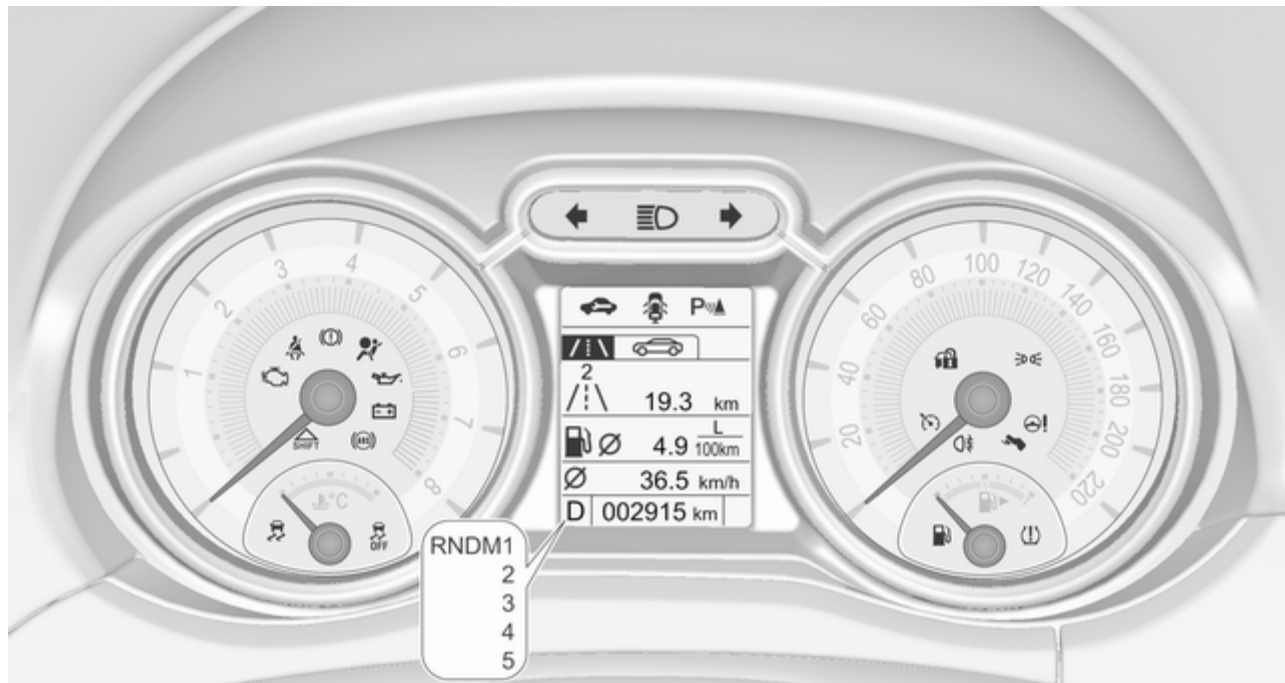
Koltak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

kırmızı : tehlike, önemli hatırlatma
sarı : uyarı, açıklama, arıza
yeşil : etkinleştirme onayı

mavi : etkinleştirme onayı
beyaz : etkinleştirme onayı

Gösterge panelindeki kontrol lambaları



Orta konsoldaki kontrol lambaları



Genel bakış

- ↔ Dönüş sinyali ↗ 89
- 🚗 Emniyet kemeri takma uyarısı ↗ 90
- 🚗 Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiricileri ↗ 90
- 🚗 Hava yastığının devre dışı bırakılması ↗ 91
- 🔌 Şarj sistemi ↗ 91
- 🔧 Arıza gösterge lambası ↗ 91

- 🚗 En kısa sürede bir servise başvurun ikazı ↗ 91
- ① Fren ve debriyaj sistemi ↗ 91
- 🚗 Pedala basın ↗ 91
- (ABS) Anti blokaj fren sistemi (ABS) ↗ 92
- ⬆ Vites yükseltme ↗ 92
- ⚠ Servo direksiyon ↗ 92
- P🔊 Ultrasonik park sensörleri ↗ 92
- 🚗 Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı ↗ 92
- 🚗 Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ↗ 93
- ⚠ Lastik basıncı kontrol sistemi ↗ 93
- 🚗 Motor yağ basıncı ↗ 93
- 🔧 Düşük yakıt seviyesi ↗ 94
- 🔒 Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) ↗ 94
- 🔌 Dış aydınlatma ↗ 94

- 🔌 Uzun hüzmeli far ↗ 94
- 🔌 Arka sis lambası ↗ 94
- 🚗 Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ↗ 94
- 🔌 Kapı açık ↗ 94

Dönüş sinyalleri

Kontrol lambası ↔ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanar

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönmeleri: Bir sinyal lambasında veya ilgili sigortada arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ↗ 175, Sigortalar ↗ 184.

Dönüş sinyal lambaları ↗ 116.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Motor devir saatindeki sürücü için  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Ön yolcu koltuğuna oturulduğunda orta konsoldaki  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse

Motor maksimum 100 saniye çalıştırıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar.

Emniyet kemerinin takılması $\rightarrow$ 40.

Arka koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı



Sürücü bilgi sistemindeki  kontrol lambası yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Motor minimum 35 saniye çalıştırıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar.

Sürüş esnasında bir emniyet kemeri bağlandığında.

Yanıp sönerse

Araç hareket ettikten sonra emniyet kemeri söküldüğünde söner.

Emniyet kemerinin takılması $\rightarrow$ 40.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık dört saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor, dört saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiriciler, hava yastığı sistemi $\rightarrow$ 39, $\rightarrow$ 42.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra, kontrol lambası yaklaşık 60 saniye kırmızı renkte yanar. Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması  47.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmeye duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ayrıca, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Aracın servis/bakıma ihtiyacı vardır.

Bir servise başvurun.

Araç mesajları  101.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Manüel park freni uygulandığında fren ve debriyaj sıvı seviyesi fazla düşük  173.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Manüel park freni uygulandığında ve kontak açıkken yanar  143.

Pedalı çalıştırın

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Autostop modunda motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılmalıdır. Stop-start sistemi  134.

Yanıp sönerse

Anahtar ⇨ 17 ile motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılmalıdır, ⇨ 133.

Bazı versiyonlarda, Sürücü Bilgi Sisteminde debriyaj pedalına basılmasını belirten bir mesaj çıkar ⇨ 101.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyelğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 142.

Vites yükseltme

 kontrol lambası olarak yeşil renkte yanar veya yakıt tasarrufu için vites büyültme önerildiğinde, üst düzey göstergeli Sürücü Bilgi Sisteminde bir sembol olarak gösterilir.

Eko bilgi menüsü

Vites değiştirme göstergesi Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) tam ekran olarak görünür.

EcoFlex sürüş asistanı ⇨ 95.

Servo direksiyon

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Direksiyon desteği devre dışı ise yanar

Servo direksiyon sisteminde arıza. Bir servise başvurun.

ve birlikte yanıyor

Servo direksiyon sisteminin ayarlanması gerekir, sistem ayarı ⇨ 146.

Ultrasonik park sensörleri

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Sistemde hata var anlamına gelir veya

Söz konusu arıza, kirlenme, buzlanma veya kar nedeni ile kaplanmış sensörlerden dolayıdır veya

Dış kaynaklı ultrasonik ses kaynakları nedeniyle (örneğin basınçlı hava ile çalışan beton kırma tabancası, cadde süpürme makinaları) meydana gelmiş olabilir. Eğer arıza nedeni ortadan kalkarsa, o zaman sistem normal şartlardaki gibi çalışmaya devam eder.

Sistemdeki arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Ultrasonik park sensörleri ⇨ 151.

Elektronik Stabilite Kontrolü kapalı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir. Sürüşe devam edilebilir. Sistem çalışmadığında. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Elektronik Stabilite Kontrolü ⇨ 145,
Çekiş Kontrol Sistemi ⇨ 144.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Lastik basınç kaybı söz konusudur. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var veya basınç sensörüne sahip olmayan bir lastik monte edilmiş (örneğin yedek lastik). 60 - 90 saniye sonra kontrol lambası sürekli yanmaya devam eder. Bir servise başvurun.

Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 193.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaja basın.
2. Vitesi boşa alın.
3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Konağı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Autostop esnasında fren servo birimi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç dururken anahtarı çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon simidi kilidi beklenmedik bir şekilde kilitlenecektir.

Servise başvurmadan önce yağ seviyesini kontrol edin ⇨ 171.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yanıp sönerse

Yakıt kalmamıştır. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun. Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Yakıt doldurma ⇨ 163.

Katalitik konvertör ⇨ 137.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılmaz.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık ⇨ 113.

Uzun huzmeli far

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far veya selektör açık olduğunda yanar ⇨ 114.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.
Arka sis lambası açık ⇨ 116.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız kontrol sistemi (Cruise control) etkin.

Cruise control ⇨ 148.

Kapı açık

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Bilgi ekranı

Sürücü bilgi sistemi

Sürücü Bilgi Sistemi gösterge grubunda bulunur.

Orta veya üst gösterge yardımıyla kullanılabilir.

Orta gösterge



Şunlar gösterilir:

- toplam kilometre sayacı
- seyir kilometre sayacı
- kontrol lambaları
- araç bilgi menüsü, bkz. aşağıdaki

- yol/yakıt bilgileri menüsü, bkz. aşağıdaki
- kod numaraları şeklinde gösterilen araç mesajları ➔ 101.

MENU tuşuna basarak veya dönüş sinyali kolu üzerindeki ayar çarkını döndürerek menü sayfalarını seçin.

Gösterilen bazı işlevler aracın hareket etmesine veya durmasına bağlı olarak değişir. Bazı işlevler sadece araç hareket halinde iken kullanılabilir.

Araç bilgi menüsü ve yol/yakıt bilgileri menüsü seçilebilir sayfalar iken, araç mesajları ve kontrol lambaları gerektiğinde çıkar.

Üst gösterge



Şunlar gösterilir:

- **Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü** / \
- **Araç Bilgileri Menüsü** 🚗
- **ECO Bilgi Menüsü** ECO

Menü sayfalarını dönüş sinyali kolu üzerindeki **MENU** tuşuna basarak seçin; ana menü sembolleri ekranın üst satırında gösterilir.

Gösterilen bazı işlevler aracın hareket etmesine veya durmasına bağlı olarak değişir. Bazı işlevler sadece araç hareket halinde iken kullanılabilir.

Araç mesajları gerektiğinde çıkar.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 104.

Kayıtlı ayarlar ⇨ 22.

Menü ve fonksiyonların seçimi

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Menüler arasında değişiklik yapmak veya bir alt menüden bir üst menüye geçmek için **MENU** tuşuna basın.

Bir menü seçeneğini işaretlemek veya rakamsal bir değer ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Bir fonksiyonu seçmek veya bir mesajı onaylamak için **SET/CLR** tuşuna basın.

Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü / / \

Yol/Yakıt Bilgi Sayfasını seçmek için **MENU** tuşuna basın.

Bir alt menüyü seçmek için ayar çarkını çevirin.

Orta gösterge



Orta Göstergede sürüş/yakıt bilgileri menüsü bulunabilir.

Üst gösterge



- seyir kilometre sayacı 1
- ortalama tüketim 1
- ortalama hız 1



- seyir kilometre sayacı 2

- ortalama tüketim 2
- ortalama hız 2



- dijital hız
- menzil
- anlık tüketim

Seçim ve görüntülenme orta ve üst göstergede farklı olabilir.

İki Yol bilgisayarı

İki yol bilgisayarındaki bilgiler kilometre sayacı, ortalama tüketim ve ortalama hız için ayrı ayrı sıfırlanabilir ve farklı yol bilgileri göstermek mümkün olur.



Seyir kilometre sayacı

Seyir kilometre sayacı belirli bir sıfırlamadan sonra mevcut mesafeyi gösterir.

Seyir kilometre sayacı en fazla 2000 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

İlgili sayfada **SET/CLR** tuşunu birkaç saniye basılı tutarak seyir kilometre sayacını sıfırlayın.

Ortalama tüketim

Ortalama tüketim gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Sıfırlamak için, ilgili sayfada **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basın.

LPG motorlu araçlarda: Ortalama tüketim mevcut seçili moda göre belirtilir; (LPG veya benzin).

Ortalama Hız

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için, ilgili sayfada **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basın.

Dijital hız

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Yakıt menzili

Menzil, depoda mevcut olan yakıt seviyesi ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Depodaki yakıt seviyesi azaldığında, ekranda bir mesaj görünür. Yakıt göstergesindeki yanar.

Deponun derhal doldurulması gerektiğinde, ekranda bir uyarı mesajı çıkar. Yakıt göstergesindeki  yanıp söner.

 94.

Yakıt menzili LPG versiyonu

Benzin ve LPG yakıt depolarında kalan yakıtın her biri ile gidilebilecek yaklaşık mesafeyi ve her ikisi ile birlikte gidilebilecek toplam mesafeyi gösterir. **SET/CLR** düğmesine basarak modlar arasında geçiş yapabilirsiniz.

Anlık tüketim

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

LPG motorlu araçlarda: Anlık tüketim mevcut seçili moda göre belirtilir: LPG veya benzin.

Araç Bilgileri Menüsü

Araç Bilgileri sayfasını seçmek için **MENU** tuşuna basın.

Bir alt menüyü seçmek için ayar çarkını çevirin.

İlgili alt menülerde belirtilen talimatları takip edin.

- **Birim**

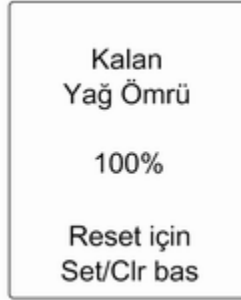
Sayfa görüntülenirken **SET/CLR** düğmesine basın. Ayar tekerini döndürerek İngiliz (birim 1) veya metrik (birim 3) sistemini seçin. Birimi ayarlamak için **SET/CLR** düğmesine basın.

- **Lastik Basıncı**

Bu sayfada, sürüş esnasında bütün tekerleklerin lastik basıncı görüntülenir ⇨ 193.

- **Lastik Yüğü**

Lastiğe basılan gerçek hava basıncına göre lastik basıncı kategorisi seçilebilir ⇨ 193.



- **Kalan Yağ Ömrü**

Yağın kullanım ömrü için bir tahmin gösterir. %'deki rakam geçerli olan kalan yağ ömrünün belirtir ve motor yağı ve filtresini değiştirme zamanını gösterir ⇨ 85.



- **Hız Uyarısı**

Hız uyarı ekranı, ayarlanmış bir hız aşıldığında alarm verir.

Hız uyarısını ayarlamak için, sayfa görüntülenirken **SET/CLR** basın. Ayar düğmesini çevirerek değeri seçin. Hızı ayarlamak için **SET/CLR** basın.

Seçili hız sınırı aşılsa bir uyarı zili çalar. Hız ayarlandıktan sonra, bu sayfa görüntülediğinde **SET/CLR** basılarak bu özellik kapatılabilir.

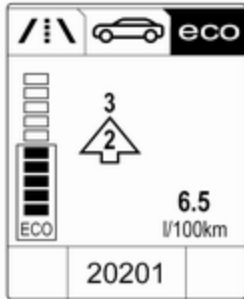
Seçim ve görüntülenme orta ve üst göstergede farklı olabilir.

ECO Bilgi Menüsü ECO

MENU üzerine basarak Ekranın üst satırında **ECO** ögesini seçin.

Bir alt menüyü seçmek için ayar çarkını çevirin. Onaylamak için **SET/CLR** düğmesine basın.

Alt menüler:



- **Vites değiştirme göstergesi:** Güncel vites bir ok içinde gösterilir. Üstteki rakam yakıt tasarrufu için vites yükseltmeyi önerir.

Eco indeks ekranı: Güncel yakıt tüketimi bir parçalı gösterge ile görüntülenir. Tasarruflu bir sürüş için, içi dolu bölümleri Eco alanında tutmak için sürüş tarzınızı adapte edin. Ne kadar fazla bölüm dolu ise, yakıt tüketimi de o kadar fazla olur. Aynı zamanda ortalama tüketimi değeri de gösterilir.

- **En çok yakıt tüketenler:** Güncel olarak devrede olan en önemli konfor tüketicilerinin bir listesi alçalan sırada gösterilir. Yakıt tasarrufu potansiyeli gösterilir.



- **Tasarruf Eğilimi:** Ortalama tüketimin 50 km mesafedeki gelişmesini gösterir. Dolu bölümler tüketimi 5 km'lik adımlarla gösterir ve coğrafi yapının veya sürüş tarzının yakıt tüketimine olan etkisini görüntüler.

Renkli bilgi ekranı

Araç yapılandırmasına bağlı olarak, araçta dokunmatik ekran fonksiyonuna sahip bir Renkli Bilgi Ekranı bulunur.

Dokunmatik ekran fonksiyonlu Renkli Bilgi Ekranı renkli olarak şunları gösterir:

- Saat ↗ 78
- Dış hava sıcaklığı ↗ 77
- Tarih ↗ 78
- Elektronik klima sistemi ayarları ↗ 124
- Park asistanı ve gelişmiş park desteği talimatları ↗ 151
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- Sistem mesajları
- Araç mesajları ↗ 101
- Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ↗ 104

Bilgilerin tipi ve görüntülenme şekli, yapılan ayarlara bağlıdır.

Ayar ve menülerin seçimi

Menüler ve ayarlar dokunmatik ekran göstergesinden seçilir.



Ekranı açmak için  düğmesine basın.

Ana sayfayı görüntülemek için  düğmesine basın.

Gereken menü ekranı simgesine parmakla dokununuz.

Bir seçimi onaylamak için ilgili simgeye dokununuz.

Bir üst menü seviyesine geri dönmek için  öğesine dokununuz.

Ana sayfaya dönmek için  düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ↗ 104.

Grafik bilgi ekranı

Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araçta bir Grafik Bilgi Ekranı bulunur.



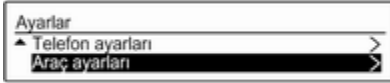
Grafik Bilgi Ekranı şu bilgileri görüntüler:

- Saat ↗ 78
- Dış hava sıcaklığı ↗ 77
- Tarih ↗ 78
- Elektronik klima sistemi ayarları ↗ 124

- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ⇨ 104

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara ekran vasıtasıyla erişilir.



CONFIG düğmesine basın: **Ayarlar** menü sayfası görüntülenir.

Bir ayar veya değer seçmek için **MENU-TUNE** düğmesini çevirin.

Bir ayar veya değer seçmek için **MENU-TUNE** düğmesine basın.

Bir değişiklik yapmadan bir menüden veya ayardan çıkmak veya bir karakter sırasındaki en son karakteri silmek için **BACK** öğesine basın.

Yapılan girişi tamamen silmek için, **BACK** tuşuna basın ve birkaç saniye basılı tutun.

Ayarlar menüsünden çıkmak için, **BACK** düğmesine tekrarlı şekilde basın veya değişiklikleri onayladıktan sonra **CONFIG** düğmesine basın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 104.

Kayıtlı ayarlar ⇨ 22.

Araç mesajları

Mesajlar çoğunlukla Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir, bazı durumlarda uyarı ve sinyal sesi ile birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için **SET/CLR**, **MENU** öğesine basın veya ayar düğmesini çevirin.

Orta göstergedeki araç mesajları



Araç mesajları kod numaraları şeklinde gösterilir.

No. Araç mesajı

- | | |
|---|--|
| 1 | Motor yağını değiştirin |
| 3 | Motor soğutma sıvı seviyesi düşük |
| 4 | Klima (iklimlendirme) kapalı |
| 5 | Direksiyon simidi kilitli konumda |
| 7 | Direksiyon simidini çevirin, kontağı kapatın ve açın |

No. Araç mesajı

- | | |
|----|---|
| 9 | Direksiyon simidini çevirin, motoru tekrar çalıştırın |
| 12 | Araç aşırı yüklü |
| 13 | Kompresör aşırı ısındı |
| 15 | Orta üst fren lambasında arıza var |
| 16 | Fren lambası arızası |
| 17 | Far seviye ayarlamasında arıza |
| 18 | Sol kısa huzmeli farda arıza |
| 19 | Arka sis lambasında arıza |
| 20 | Sağ kısa huzmeli farda arıza |
| 21 | Sol sinyal lambasında arıza |
| 22 | Sağ sinyal lambasında arıza |
| 23 | Geri vites lambasında arıza |
| 24 | Plaka aydınlatmasında arıza |
| 25 | Sol ön sinyal lambasında arıza |
| 26 | Sol arka sinyal lambasında arıza |

No. Araç mesajı

- | | |
|----|--|
| 27 | Sağ ön sinyal lambasında arıza |
| 28 | Sağ arka sinyal lambasında arıza |
| 35 | Uzaktan kumanda pilini değiştirin |
| 48 | Yan kör nokta alarm sistemini temizleyin |
| 53 | Yakıt dolum kapağını sıkın |
| 56 | Ön akstaki lastiklerde basınç dengesizliği |
| 57 | Arka akstaki lastiklerde basınç dengesizliği |
| 58 | Kış lastikleri tespiti |
| 59 | Sürücü camını açın ve kapatın |
| 60 | Ön yolcu camını açın ve kapatın |
| 66 | Hırsızlık alarm sistemine bakım yaptırın |
| 67 | Direksiyon kilidine bakım yaptırın |

No. Araç mesajı

- 68 Servo direksiyona bakım yaptırın
- 75 Klima sistemine bakım yaptırın
- 76 Yan kör nokta alarm sistemine bakım yaptırın
- 79 Motor yağı seviyesini tamamlayın
- 82 Motor yağını en kısa zamanda değiştirin
- 84 Motor gücü azaldı
- 89 "En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı
- 90 Servis fren asistanı
- 95 Hava yastığına bakım yaptırın
- 128 Kaput açık
- 134 Park asistanı hatası, tamponu temizleyin
- 136 Park asistanına servis yaptırın
- 151 Çalıştırmak için debriyaja basın

No. Araç mesajı

- 174 Düşük araç aküsü
- 258 Park asistanı kapalı

Üst göstergedeki araç mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Renkli bilgi ekranındaki araç mesajları

Renkli Bilgi Ekranı ek olarak bazı önemli mesajları da gösterir. Bazı mesajlar sadece bir iki saniye görünür.

Uyarı sesleri**Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur**

Aynı anda sadece bir uyarı sesi duyulur.

Emniyet kemerlerinin bağlanmadığını bildiren uyarı sesi diğerlerine göre daha önceliklidir.

- Emniyet kemeri takılmadığında.
- Hareket sırasında kapılar veya bagaj kapağı tam olarak kapanmadığı tespit edildiğinde.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıktığında.
- Programlanan hızın üzerine çıktığında.
- Sürücü Bilgi Sistemi veya Bilgi Ekranında bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa.
- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.
- Geri vites takılı ve arka taşıyıcı dışarı çıkarılmış konumdaysa.

Araç park edildiğinde ve/veya sürücü kapısı açıldığında

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Bir Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.

Pil gücü

Orta gösterge

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı kodu 174 görünür.

Üst gösterge

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görünür.

1. Derhal, güvenli bir sürüş için gerekli olmayan, örn. koltuk ısıtması, ısıtmalı arka cam veya diğer ana tüketiciler gibi elektrik tüketicilerini derhal kapatın.
2. Aracı bir süre devamlı olarak sürerek veya bir araç aküsü şarj cihazı kullanarak aküyü şarj edin.

Motor, gerilimde bir düşme olmadan arka arkaya iki defa çalışabilirse, uyarı mesajı ve uyarı kodu silinir.

Araç aküsü şarj edilemiyorsa, arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Farklı sürücüler için olan bazı kişisel ayarlar araç anahtarına tek tek özel şekilde kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar  22.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Kişisel ayarlar

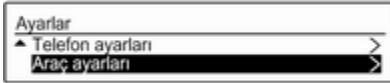
Grafik bilgi ekranı

Ayarlar menüsü için **CONFIG** ögesine basın.

İstenen kurulum menüsüne gitmek için, **MENU-TUNE** ayar düğmesini çevirin ve ardından **MENU-TUNE** ögesine basın.



Ayarlar ve ardından **Araç ayarları** menü noktasını seçiniz.



Araç ayarları

- **Klima ve hava kalitesi**

Otomatik fan hızı: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava debisi seviyesini değiştirir.

Klima modu: Araç çalıştırıldığında soğutma

kompresörünün durumunu kontrol eder. Son ayar (önerilen) veya araç çalıştırıldığında daima ON veya daima OFF'dır.

Otomatik arka buğu çözme: Arka ısıtma özellikli camı otomatik olarak etkinleştirir.

- **Konfor ayarları**

Sinyal sesi düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Srcü trfından kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Gri vteste otmtk çlşn ark slık:

Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Park yardımı / Çarpışma algılaması**

Park yardımı: Ultrasonik sensörleri etkinleştirir veya iptal eder.

Yan kör nokta uyarısı: Yan kör nokta alarm sisteminin ayarlarını değiştirir.

- **Dış ortam aydınlatması**

Kilit açıldığında dış aydınlatma:

Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Araçtan inişte bekleme süresi:

Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

- **Elektrikli kapı kilitleri**

Otomatik kapı kilitleme: Konağı açtıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Kapı açıkken kilitlemeyi önle: Sürücü kapısı açık durumdayken kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Gecikmeli kapı kilitleme:

Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu menü seçeneği

Kapı açıkken kilitlemeyi önle devre dışı olduğunda görüntülenir. Merkezi kilit sistemi $\diamond$ 22.

- **Uzaktan kilitleme, kilit açma, çarpışma**

Uzaktan kilit açma geri bildirimi:

Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Pasif kapı kilidi açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Kııları otmtk yeniden kitleme: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Fabrika ayarlarını geri yükle:**
Tüm ayarlar varsayılan ayarlara getirir.

Kişisel ayarlar

Renkli bilgi ekranı

Dokunmatik ekranda  ögesine basın, **Ayarlar** ve ardından **Araç** ögesine seçin.



İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Araç

- **Klima ve Hava Kalitesi**

Otomatik Maks Fan Hızı:

Otomatik modda klima sisteminin kabin hava debisi seviyesini değiştirir.

Otomatik Isıtımlı Koltuklar:

Koltuk ısıtmasını otomatik olarak etkinleştirir.

Otomatik Buğu Çözme: Dış havanın iletilmesi ile ön camın buğusu çözülebilir ve iklimlendirme modu.

Otomatik Arka Buğu Çözme:

Isıtımlı arka camı otomatik olarak etkinleştirir.

- **Çarpma / Algılama Sistemleri**

Önden Çarpma Uyarısı: Önden çarpışma alarmını devreye sokar veya devreden çıkarır.

Otomatik Çarpışma Hazırlığı:

Olması muhtemel çarpışma tehlikesi durumunda aracın otomatik fren fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Şunlar seçilebilir: sistem fren kontrolünü devralır, sadece uyarı sesi verilir veya tamamen iptal edilir.

Önden Çarpışma Sistemi: Önden çarpışma alarmının ayarlarını değiştirir.

Park Yardımcısı: Ultrasonik park asistanı özelliğini etkinleştirir veya iptal eder. Devreye sokma, bağlı römork kaplini var veya yokken seçilebilir.

İlerle uyarısı: Ayarlanabilir hız sabitleyici aracı sabit tuttuğunda kalkış yapma anımsatıcısını

devreye sokar veya devreden çıkarır.

Yan Kör Alan Uyarısı: Kör bölge alarımını etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

- **Konfor ve Rahatlık**

Otomatik Hafıza Anımsama:

Ayarları, elektrikli koltuk ayarının kayıtlı ayarlarına getirir.

Kolay Çıkış Sürücü Koltuğu:

Elektrikli koltuğun kolay çıkış fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Zil Sesi Seviyesi: Uyarı seslerinin yüksekliğini değiştirir.

Sürücü Tarafından

Kişiselleştirme: Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Yağmur Algılayan Silecekler:

Yağmur sensörlü otomatik silecekleri etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Geri Viteste Otomatik Yıkama:

Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Aydınlatma**

Araç Yerini Belirten Işıklar: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Araçtan Çıkış Aydınlatması:

Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

Sağdan veya soldan akan trafik:

Sağdan veya soldan trafik için aydınlatma arasında geçiş yapar.

Uyarlanabilir Ön Aydınlatma:

LED ön farların fonksiyon ayarlarını değiştirir.

- **Elektrikli Kapı Kilitleri**

Dışarıda Kalmayı Önleme Açık:

Sürücü kapısı açık durumdayken kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Otomatik Kapı Kilitleme: Kontaklı açtıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Gecikmeli kapı kilidi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, kapıların fiili olarak

kilitlenmesini bütün kapılar kapanana dek erteler.

- **Uzaktan Kilitleme, Açma, Başlatma**

Uzaktan Kilit Açma Işıkli

Gerbildirim: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmeleri fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzak kilit açma geri bildirimi: Araç kilitlendiğinde verilen geri bildirim türünü değiştirir.

Uzaktan Kapı Aç: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Uzaktan Açılan Kapıları Tekrar

Kilitle: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzaktan Cam Aç/Kapat: Elektrikli camların uzaktan kumandayla çalıştırılmasını devreye sokar veya devreden çıkarır.

Pasif Kapı Kilidi Açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı

veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Pasif Kapı Kilidi: Pasif kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder. Bu özellik, bütün kapılar kapatılmış ve bir elektronik anahtar araçtan çıkarılmışsa aracı birkaç saniye sonra kilitler.

Kumanda Araçta Kaldı Uyarısı: Elektronik anahtar aracın içinde kaldığında uyarı sesini etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Telematik hizmeti

OnStar

OnStar, entegre Wi-Fi bağlantı noktasına sahip kişisel bir bağlantırlık ve hizmet yardımcısıdır. OnStar servisi günde 24 saat, haftada yedi gün sunulmaktadır.

Not

OnStar bütün pazarlarda mevcut değildir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Not

Mevcut ve kullanılabilir olması için, OnStar'ın geçerli bir OnStar aboneliği, çalışan araç elektrik sistemi, mobil servis ve GPS uydu bağlantısına ihtiyacı vardır.

OnStar servislerini etkinleştirmek ve bir hesap oluşturmak için, ⓘ düğmesine basın ve bir danışmanla görüşün.

Aracın donanımına bağlı olarak aşağıdaki servisler mevcuttur:

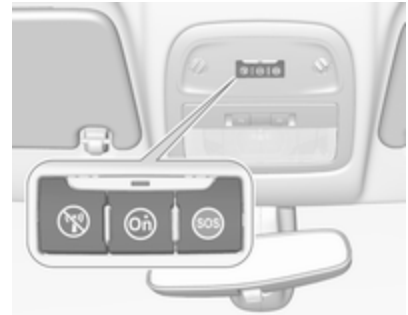
- Aracın arızalanması halinde acil durum hizmetleri ve desteği
- Wi-Fi Etkin Noktası

- Akıllı telefon uygulaması
- Uzaktan servisler, örn. aracın konumu, klakson ve ışıkların çalıştırılması, merkezi kilit sisteminin kontrolü
- Çalınan Araç Yardımı
- Araç arıza teşhisleri
- Varış Noktası İndirme

Not

On gün boyunca marşa basılmazsa, araçtaki OnStar modülü devre dışı kalır. Marşa basıldıktan sonra veri bağlantısı gerektiren işlevler tekrar mevcut olacaktır.

OnStar düğmeleri



Not

Donanıma bağlı olarak, OnStar düğmeleri dikiz aynasına entegre edilmiş de olabilir.

Gizlilik düğmesi

Araç konumunu aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için,  düğmesini bir mesaj duyulana dek basılı tutun.

Bir danışmandan gelen çağrıya yanıt vermek veya böyle bir çağrıyı sonlandırmak için  düğmesine basın.

Wi-Fi ayarlarına ulaşmak için  düğmesine basın.

Hizmet Düğmesi

Bir danışmanla bağlantı kurmak için  düğmesine basın.

SOS düğmesi

Özel eğitimli bir acil durum danışmanı ile acil durum bağlantısı kurmak için  düğmesine basın.

LED ışığı

Yeşil: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olacak şekilde hazırdır.

Yanıp sönen yeşil: Sistem çağrı esnasında.

Kırmızı: Bir sorun meydana gelmiş. Sönük: Sitem, araç konumu iletimi aktif durumda olmayacak şekilde hazırdır veya sistem bekleme modundadır.

Kısa süreyle yanıp sönen kırmızı / yeşil: Araç konumunun iletimi devreden çıkarılmıştır.

OnStar servisleri**Genel hizmetler**

Açılma saatleri, ilgi noktaları ve varış yerleri gibi konularda bilgiye veya aracın arızalanması, lastiğin patlaması ve yakıtın bitmesi vb. durumunda desteğe ihtiyacınız olduğu zaman bir danışman ile bağlantı kurmak için  düğmesine basın.

Acil durum hizmetleri

Acil bir durum olduğunda,  düğmesine basın ve bir danışman ile görüşün. Ardından danışman acil durum veya yardım hizmet sağlayıcılarıyla temasa geçer ve onları aracınıza yönlendirir.

Hava yastıkları veya kemer gerdiricilerinin devreye girdiği bir kaza durumunda, otomatik bir acil durum çağrısı gerçekleştirilir. Danışman, yardım gerekip gerekmediğini öğrenmek üzere derhal aracınızla bağlantıya geçer.

Wi-Fi Etkin Noktası

Aracın Wi-Fi etkin noktası 4G/LTE maksimum hızında bir internet bağlantısı sunar.

Not

Wi-Fi etkin noktası fonksiyonu bütün pazarlarda mevcut değildir.

Yedi adede kadar aygıt bağlanabilir.

Wi-Fi Etkin Noktası ile bir mobil cihaz bağlamak için:

1.  düğmesine basın ve ardından Bilgi Ekranında Wi-Fi ayarlarını seçin. Görüntülenen ayarlar Wi-Fi Etkin Noktası adı (SSID), parola ve bağlantı tipini içerir.
2. Mobil cihazınızda bir Wi-Fi ağı araması başlatın.

3. Listedeki araç bağlantı noktasını (SSID) seçin.
4. İstendiğinde, mobil cihazınızdaki parolayı girin.

Not

SSID veya parolayı değiştirmek için, ⓘ basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

Wi-Fi Etkin Noktası fonksiyonunu kapatmak için, bir danışmanla aramak üzere ⓘ düğmesine basın.

Akıllı telefon uygulaması

myOpel akıllı telefon uygulamasıyla, bazı araç fonksiyonları uzaktan çalıştırılabilir.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitletlerini açma.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.
- Yakıt seviyesi, motor yağı ömrü ve lastik basıncını (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) kontrol etme.

- Tümleşik navigasyon sistemiyle donatılmışsa, navigasyon hedefini aracını gönderme.
- Aracı harita üzerinde konumlandırma.
- Wi-Fi ayarlarını yönetme.

Bu işlevleri kullanmak için App Store® veya Google Play™ Mağazasından uygulamayı indirin.

Uzaktan kumanda

İstendiği takdirde, herhangi bir telefonla bir danışmanla arayabilirsiniz ve o da belli araç fonksiyonlarını uzaktan çalıştırabilir. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Aracı kilitleme veya kilitletlerini açma.
- Araç konumuyla ilgili bilgi sağlama.
- Klaksonu çalma veya ışıkları yanıp söndürme.

Çalınan Araç Yardımı

Eğer araç çalındıysa, hırsızlığı yetkili mercilere bildirme ve OnStar çalınan araç yardımı talep etme. Herhangi bir telefon kullanarak bir danışmanla arayın. İlgili OnStar telefon numarasını ülkeye özel web sitemizde bulabilirsiniz.

Aracın yerini bulmak ve kurtarmak için OnStar destek verebilir.

Hırsızlık Uyarısı

Hırsızlık alarm sistemi tetiklendiğinde, OnStar'a bir bildirim gönderilir. Ardından kısa mesaj veya e-posta yoluyla bu olay hakkında bilgilendirilirsiniz.

Tekrar çalıştırma koruması

Uzaktan sinyaller göndererek, OnStar aracın bir kez kapatıldıktan sonra tekrar çalıştırılmasını önleyebilir.

İsteğe Bağlı Arıza Teşhisi

Herhangi bir zamanda, örn. araçta bir araç mesajı görüntülediği takdirde, bir danışmanla görüşmek ve sorunu doğrudan belirlemek üzere gerçek zamanlı bir arıza teşhisi kontrol yapılmasını istemek için ⓘ

düğmesine basın. Sonuçlara bağlı olarak, danışman size daha fazla destek sağlayacaktır.

Arıza teşhis raporu

Araç arıza teşhisi verilerini otomatik olarak OnStar'a iletir ve o da size ve tercih ettiğiniz atölyeye aylık bir e-posta raporu gönderir.

Not

Atölye bildirim fonksiyonu hesabınızdan devreden çıkarılabilir.

Rapor, aracın motor, şanzıman, hava yastıkları, ABS ve diğer önemli sistemler gibi kilit çalışma sistemlerinin durumunu içerir. Ayrıca, olası bakım öğeleri ve lastik basıncı (sadece lastik basıncı kontrol sistemi ile) ile ilgili bilgiler de sağlar.

Bilgilere daha ayrıntılı bir şekilde bakmak için, e-posta içindeki bağlantıyı seçin ve hesabınızda oturum açın.

Varış Noktası İndirme

İstenen bir hedef navigasyon sistemine doğrudan yüklenebilir.

Bir danışmanı aramak ve hedef veya ilgi noktasını anlatmak için ⓘ düğmesine basın.

Danışman herhangi bir adresi veya ilgi noktasını arayabilir ve hedefi doğrudan tümleşik navigasyon sistemine gönderebilir.

OnStar ayarları

OnStar PIN

Tüm OnStar servislerine tam erişim sağlamak için dört haneli bir PIN gereklidir. PIN'in, bir danışmanla yapılan ilk görüşmede kişiselleştirilmesi gerekir.

PIN'i değiştirmek için, bir danışmanı aramak üzere ⓘ düğmesine basın.

Hesap verileri

Bir OnStar abonesinin bütün verilerin depolandığı bir hesabı bulunur. Hesap bilgilerinde değişiklik talep etmek için, ⓘ düğmesine basın ve bir danışmanla konuşun veya hesabınızda oturum açın.

OnStar servisi başka bir araçta kullanılıyorsa, ⓘ düğmesine basın ve hesabın yeni araca aktarılmasını talep edin.

Not

Herhangi bir durumda, aracın hurdaya çıkarılması, satılması veya başka bir şekilde nakledilmesi halinde, OnStar'ı derhal değişiklikler hakkında bilgilendirin ve bu araçtaki OnStar servisini sonlandırın.

Araç konumu

Araç konumu, servis talep edildiğinde veya başlatıldığında OnStar'a aktarılır. Bilgi Ekranındaki bir mesaj bu aktarım hakkında bilgi verir.

Araç konumunun aktarılmasını devreye sokmak veya devreden çıkarmak için, ⓘ düğmesini sesli bir mesaj duyulana kadar basılı tutun.

Devreden çıkma, durum ışığının kısa bir süre kırmızı ve yeşil renkte yanıp sönmesiyle ve araç her çalıştırıldığında belirtilir.

Not

Araç konumunun iletimi devreden çıkarılırsa, bazı servisler kullanılmayabilir.

Not

Acil bir durumda aracın konumuna OnStar'dan her zaman ulaşılabilir.

Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Yazılım güncellemeleri

OnStar yazılım güncellemelerini başka uyarı veya onay olmaksızın uzaktan gerçekleştirir. Bu güncellemeler, aracın emniyet ve güvenliği veya çalışmasını iyileştirmek veya korumak içindir.

Bu güncellemeler gizlilik konularıyla ilgili olabilir. Gizlilik politikasını hesabınızda bulabilirsiniz.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	113
Aydınlatma anahtarı	113
Otomatik far açma fonksiyonu ..	114
Uzun huzmeli far	114
Selektör	114
Far seviye ayarlaması	115
Yurtdışı seyahatinde farlar	115
Gündüz sürüş farları	115
Dörtlü ikaz flaşörü	115
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	116
Arka sis lambaları	116
Park lambaları	116
Geri vites lambası	116
Buğulu lamba kapakları	117
İç aydınlatma	117
Gösterge paneli aydınlatması ..	117
Dahili lambalar	117
Aydınlatma ile ilgili önemli özel- likler	119
Giriş aydınlatması	119
Araçtan çıkış aydınlatması	119
Akü boşalma emniyeti	120

Dış aydınlatma Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarını çevirin:

- O** : Işıklar kapalı
- P** : Park lambaları
- D** : Farlar

Kontrol lambası **P** **D** 94.

Otomatik far açma fonksiyonlu aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarını çevirin:

- AUTO** : Otomatik far açma fonksiyonu: dış aydınlık koşullarına bağlı olarak kısa huzmeli far otomatik olarak açılır veya kapatılır
- O** : Otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması. Düğme **AUTO** konumuna geri döner
- P** : Park lambaları
- D** : Farlar

Otomatik far açma fonksiyonunun güncel durumu Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) gösterilir.

Kontak açıldığında otomatik far açma fonksiyonu etkindir.

Farlar açık olduğunda,  yanar. Kontrol lambası  94.

Arka lambalar

Arka lambalar farlar ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve yağmur sensörü sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farı ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar. Gündüz sürüş farı  115.

Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

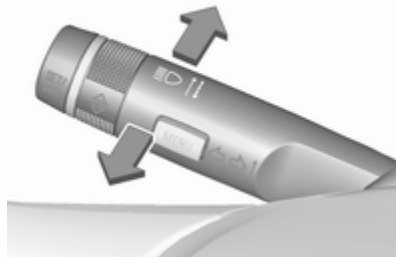
Otomatik ışık kontrol fonksiyonu açık ve motor çalışır durumdayken, zayıf ışık koşullarında farlar yakılır.

Ayrıca ön cam silecekleri birden fazla çalıştırılırsa farlar yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, kısa huzmeli farlar herhangi bir gecikme olmadan açılır.

Uzun huzmeli far



Kısa huzmeli fardan uzun huzmeli fara geçmek için kolu ileri doğru itin.

Kısa huzmeli fara geçmek için kolu tekrar ileri doğru itin veya direksiyona doğru çekin.

Selektör

Selektörü etkinleştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



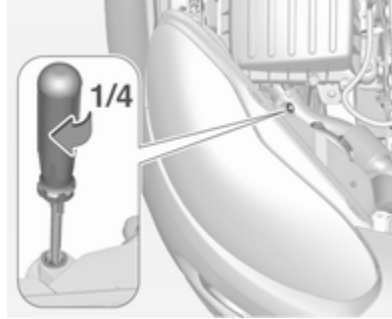
Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini  istenilen konuma çevirin.

- 0 : Ön koltuklar dolu
- 1 : Tüm koltuklar dolu
- 2 : Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 3 : Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Yurtdışı seyahatinde farlar

Asimetrik kısa huzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını artırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.



Turist modunu ayarlamak için her iki ön far muhafazasındaki ayarlayıcıyı $\frac{1}{4}$ tur saat yönünde çevirin.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Kontak açılınca bunlar otomatik olarak yanar.

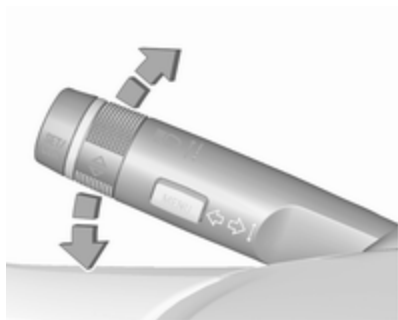
Dörtlü ikaz flaşörü



 tuşuna basarak çalıştırılır.

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda dörtlü ikaz flaşörleri otomatik olarak açılır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı : Sağ sinyal doğru
Kol aşağı doğru : Sol sinyal

Kol hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.

Kol direnç noktasının ötesine hareket ettirildiğinde sürekli yanıp sönmeye etkinleştirilir. Direksiyon kolu ters yönde hareket ettirildiğinde veya kol manuel olarak nötr konumuna getirildiğinde devreden çıkarılır.

Kolu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi etkinleştirin. Dönüş ışıkları kol serbest bırakılana kadar yanıp söner.

Üç kez yanıp sönmeyi etkinleştirmek için, kolu direnç noktasını geçmeden kısaca oynatın.

Arka sis lambaları



Q# tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma anahtarı **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Kontağı kapatın.
2. Dönüş sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambası için) veya aşağıya (sol park lambası için) çekin.

Onay için bir sinyal sesi duyulur ve göstergedeki kontrol lambası yanar.

Geri vites lambası

Geri vites lambası kontak açıkken ve araç geri viteste iken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için aydınlatmayı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- gösterge panosu aydınlatması
- ortam ışığı
- tavan lambası
- Bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılan kadar ayar düğmesini  çevirin.

Dahili lambalar

Ön aydınlatma lambası

Araca binerken ve araçtan çıkarken iç aydınlatma lambası otomatik olarak açılır ve ardından kısa bir süre sonra kapanır.



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

 : otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir

 işareti olan : açık

kısma basın

 işareti olan : kapalı

kısma basın

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Tavan lambası

İç aydınlatma ünitesi içinde bulunan spot lamba farlar açıldığında yanar.

Tavan lambaları vites değiştirme konsolunu dolaylı olarak aydınlatır.

Ortam ışığı

Ortam ışığı kapılardaki, ısıtma ve klima biriminin altındaki gösterge panosundaki ve ön yolcu ayak

boşluğundaki dolaylı ışıklardan oluşur. Tavan konsolundaki bir düğme ile 8 renk seçilebilir.



Kontak açık durumda düğmeye basın:

 tek basmayla : açık veya kapalı
 tekrar tekrar : renkler
basmalar adımlarda değişir
 uzun : renkler sürekli
basıldığında olarak değişir

Ortam ışığı ve gösterge panosu aydınlatması  döner tekeri ile kısımlabilir  117.

Bir sonraki kontak açılana kadar seçili renk kalır.

Ortam ışığı kontak kapandığında otomatik olarak yanar ve bir kapı açıldıktan sonra söner. Kontak kapandıktan sonra  tuşuna basıldığında; ortam ışığı 60 dakika açık kalır.

Yıldız ışığı paneli

Yıldız ışığı paneli tavanda bulunan yaklaşık 64 LED lambadan oluşur. Yoğunluğu tavan konsolunda bulunan bir düğme ile kısımlabilir.



Kontak açık durumda düğmeye basın:

- ☐ tek basmayla : açık veya kapalı
- *☆ tekrar tekrar : adım adım basmalar kısılr
- *☆ uzun : sürekli kısılr basıldığında

Bir sonraki kontak açılana kadar seçili ışık şiddeti kalır.

Yıldız ışığı kontak kapandığında otomatik olarak yanar ve bir kapı açıldıktan sonra söner. Kontak kapandıktan sonra ☐ tuluna basıldığında; yıldız ışığı 60 dakika açık kalır.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambalar kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- arka lambalar
- plaka lambaları
- gösterge paneli aydınlatması
- iç lambalar

Bazı işlevler sadece dışarısı karanlık olduğunda aracın yerini bulmayı kolaylaştırmak için kullanılır.

Kontak anahtarı 1. konuma çevrilir çevrilmez ilgili aydınlatma lambaları söner ⇨ 132.

Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması bilgi ekranı menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 104.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 22.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Centre)
- ortam ışığı
- yıldız ışığı paneli

Araçtan çıkış aydınlatması

Aşağıda listelenen lambalar anahtar kontakten çıkarıldıktan sonra yanar:

- iç lambalar
- gösterge panosu aydınlatması (sadece karanlıkta)
- ortam ışığı
- yıldız ışığı paneli

Bir gecikme ile otomatik olarak kapanırlar ve sürücü kapısı açıldığında yeniden etkinleşirler.

Yol aydınlatma

Farlar, arka lambalar, plaka aydınlatması araçtan çıkıldıktan sonra yolun aydınlatılması için belli bir süre yanar (bu süre ayarlanabilir).

Etkinleştirilmesi



1. Kontak kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.
4. Sinyal kolunu direksiyona doğru çekin.
5. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyali kolunun direksiyon simidinde doğru tekrar çekilmesi ile çıkış aydınlatması derhal kapanır.

Bu işlevin etkinleşmesi, devreden çıkarılması ve süresi, Bilgi ekranından değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 104.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 22.

Akü boşalma emniyeti

Araç aküsü şarj durumu fonksiyonu

Bu fonksiyon kontrol edilebilir güç çıkışına ve optimum güç dağılım özelliğine sahip bir jeneratör sayesinde uzun araç aküsü ömrünü garanti eder.

Sürüş esansında araç aküsünün boşalmasını engellemek için aşağıdaki sistemlerin fonksiyonları iki aşamalı olarak kısıtlanır ve son olarak ilgili sistemler devre dışı bırakılır:

- ilave ısıtıcı
- ısıtılmalı arka cam

- ısıtılmalı aynalar
- ısıtılmalı koltuklar
- fan

İkinci aşamada araç aküsü koruyucu mekanizmanın etkinleştirildiğini bildiren mesaj Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Elektrikli lambaların kapatılması

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak kapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	121
Isıtma ve havalandırma sistemi	121
Elektronik klima sistemi	124
Havalandırma çıkışları	129
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	129
Sabit havalandırma çıkışları	129
Bakım	130
Hava girişi	130
Polen filtresi	130
Klimanın düzenli kullanımı	130
Servis	130

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık
- fan hızı
- hava dağıtımı

Isıtmalı arka cam  ➔ 31.

Isıtmalı koltuklar  ➔ 39.

Isıtmalı direksiyon  ➔ 74.

Sıcaklık

kırmızı : sıcak
mavi : soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınıncaya kadar tamamen temin edilemez.

Fan hızı

Hava akışı kontrol düğmesini istenen hıza getirin.

Hava dağıtımı

-  : baş bölgesine
-  : baş bölgesine ve ayak bölgesine
-  : ayak boşluğuna ve ön cama
-  : ön cama, ön yan camlara ve ayak bölgesine
-  : ön cama ve ön yan camlara

Ara konumları ayarlamak mümkündür.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek hıza ayarlayın.
- Hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.
- Aynı anda ayak bölgesinin de ısıtılması için hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.

Klima sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık
- fan hızı
- hava dağıtımı
-  : soğutma
-  : hava sirkülasyonu
-  : ısıtılmalı arka cam  31

Isıtılmalı koltuklar   39.

Isıtılmalı direksiyon   74.

Sıcaklık

kırmızı : sıcak
mavi : soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Fan hızı

Hava akışı kontrol düğmesini istenen hıza getirin.

Hava dağıtımı

-  : baş bölgesine
-  : baş bölgesine ve ayak bölgesine
-  : ayak boşluğuna ve ön cama
-  : ön cama, ön yan camlara ve ayak bölgesine
-  : ön cama ve ön kapı camlarına, (camların buğulanmasını önlemek için arka planda klima çalışır)

Ara konumları ayarlamak mümkündür.

Soğutma ❄️



Soğutmak için ❄️ üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden ❄️ düğmesine basın.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yağışma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Devreye giren soğutma Otomatik Durdurmaları engelleyebilir.

Stop-start sistemi ➡ 134.

Hava sirkülasyon sistemi 🚗



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için 🚗 düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için 🚗 düğmesine yeniden basın.

⚠️ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli ortam havası koşullarında, üzerine soğuk hava gelince ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve 🚗 devre dışı bırakılmalıdır.

Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.



- Soğutma modunu ☀️ açın.
- Hava devirdaim (resirkülasyon) sistemini 🔄 açın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Hava dağıtım düğmesini 🌬️ konumuna getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması 🌬️



- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Hava dağıtım düğmesini 🌬️ konumuna getirin.
- Arka cam ısıtıcısını 🛖 açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Motor çalışırken hava dağıtım modu 🌬️ seçildiğinde, başka bir hava dağılımı seçilene kadar Autostop işlevine izin verilmez.

Motor Autostop durumunda iken, hava dağıtım modu 🌬️ seçildiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ➡ 134.

Elektronik klima sistemi



Kumanda düğmeleri:

- fan hızı
- sıcaklık
- hava dağıtımı

☀ : soğutma

AUTO : otomatik mod

🚗 : manuel hava devridaim modu (resirkülasyon)

🌫 : buğudan ve buzdan arındırma

🔥 : ısıtılmalı arka cam ➡ 31

Isıtılmalı koltuklar 🪑 ➡ 39.

Isıtılmalı direksiyon 🕒 ➡ 74.

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.



Klima sistemi ayarları Bilgi Ekranında gösterilir. Ayar değişiklikleri, kısa süreli olarak görüntülenmekte olan menünün üzerinde ekrana verilir.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Otomatik mod AUTO



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.

- Optimum soğutma ve buğu giderme için ☀ üzerine basın. Düşmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Önceden seçilmiş olan sıcaklığı orta döner düğme ile ayarlayın. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

Sıcaklık ön ayarı

Sıcaklığı ayarlamak için orta döner düğmeyi istenen değere ayarlayın. Anahtar üzerindeki ekranda gösterilir.

Konfor açısından hava sıcaklığını sadece küçük kademelerle değiştiriniz.



Minimum sıcaklık **Lo** ayarlandığında, soğutma ☀ açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma ile çalışır.

Maksimum sıcaklık **Hi** ayarlandığında klima sistemi maksimum ısıtma ile çalışır.

Not

☀ açıksa, istenen kabin sıcaklığının azaltılması motorun Autostop'tan yeniden başlamasına veya Autostop'un engellemesine neden olabilir.

Stop-start sistemi ⇨ 134.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması ☂



- ☂ basın. Düşmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Arka cam ısıtıcısını ☂ açın.
- Önceki moda geri dönmek için, ☂ tuşuna basın, yeniden otomatik moduna geçmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Otomatik arka cam ısıtması Bilgi ekranında değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 104.

Not

Motor çalışırken ☂ tuşuna basılırsa, ☂ düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Fan açık ve motor çalışırken ☂ düğmesine basılırsa, ☂ düğmesine tekrar basılana veya fan kapatılana kadar Otomatik Durdurma engellenir.

Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Motor Autostop durumunda ve fan açıkken  düğmesine basılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 134.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları tuşların ve döner düğmenin kullanılması ile aşağıda anlatılan şekilde değiştirilebilir. Herhangi bir ayar değişikliği otomatik modu iptal edecektir.

Fan hızı



Fan hızını yükseltmek veya azaltmak için sol döner düğmeyi çevirin. Fan hızı bilgi ekranında gösterilir.

Düğme  üzerine çevrildiğinde: fan ve soğutma kapanır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı



İstenen ayar için sağ döner düğmeyi çevirin. Ayar bilgi ekranında gösterilir.

-  : ayak boşluğuna ve ön cama
-  : ön cama, ön yan camlara ve ayak bölgesine
-  : ön cama ve ön kapı camlarına, (camların buğulanmasını önlemek için arka planda klima çalışır)
-  : ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine
-  : baş bölgesine ve ayak bölgesine

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Soğutma ❄️



Soğutmak için ❄️ üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden ❄️ düğmesine basın.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Soğutma sistemi kapatıldığında, klima sistemi bir Autostop esnasında motorun yeniden çalıştırılmasını talep etmez. İstisna: buz çözme sistemi devreye girer ve 0 °C'nin üzerindeki dış hava sıcaklığı bir yeniden başlatma talep eder.

Stop-start sistemi ➔ 134.

Soğutmanın çalışma durumu bilgi ekranında gösterilir.

Soğutma sisteminin çalışması motor çalıştıktan sonra bilgi ekranında etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 104.

Hava devirdaim (resirkülasyon) modu 🚗



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için 🚗 düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için 🚗 düğmesine yeniden basın.

⚠️ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza

indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli ortam havası koşullarında, üzerine soğuk hava gelince ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve  devre dışı bırakılmalıdır.

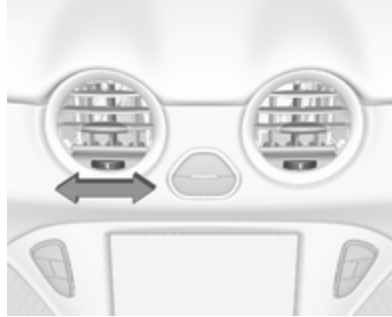
Temel ayarlar

Bazı ayarlar araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde Bilgi ekranı menüsünde değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 104.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Soğutma aktif konumdayken en az bir havalandırma çıkışı açık olmalıdır.



Ayar düğmesini çevirerek havalandırma çıkışından gelen havanın yoğunluğunu ayarlayın. Ayar tekeri, kapatmak için sağa veya sola döndürüldüğünde, hava girişi kapanır.



Kanatçıkları döndürerek ve yatıracak hava akım yönünü ayarlayın.

⚠ Uyarı

Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Polen filtresi

Dışarıdan gelen hava içerisindeki toz, kurum, çiçek tozları ve sporlar polen filtresi ile temizlenir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Not

R-134a soğutma maddesi florlu sera gazları içerir.

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	131
Aracın kontrolü	131
Direksiyon kullanımı	132
Çalıştırma ve kullanım	132
İlk sürüş	132
Kontak anahtarı konumları	132
Tutulan güç çıkışı	132
Motorun çalıştırılması	133
Yakıt kesme	133
Stop-start sistemi	134
Park etme	136
Motor egzozu	137
Katalitik konvertör	137
Manuel şanzıman	138
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	138
Şanzıman ekranı	139
Motorun çalıştırılması	139
Vites kolu	139
Manuel vites değiştirme modu ..	141
Elektronik kontrollü sürüş programları	141
Arıza	142

Frenler	142
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	142
El freni	143
Fren asistanı	143
Yokuşta kalkış desteği	143
Sürüş kontrol sistemleri	144
Çekiş kontrol sistemi	144
Elektronik Stabilite Kontrolü	145
Şehir modu	146
Sürücü destek sistemleri	148
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	148
Hız sınırlayıcı	149
Park Asistanı	151
Yan kör nokta alarmı	160
Yakıt	162
Benzinli motorlar için yakıt	162
Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt	163
Yakıt doldurma	163
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyonları	167

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.

Stop-start sistemi ↻ 134.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Üst Göstergede bir mesaj çıkar.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle servo direksiyon kullanım yardımı kesilirse, araç yönlendirilebilir ama daha fazla çaba gerektirebilir.

Kontrol lambası ☹! ➡ 92.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

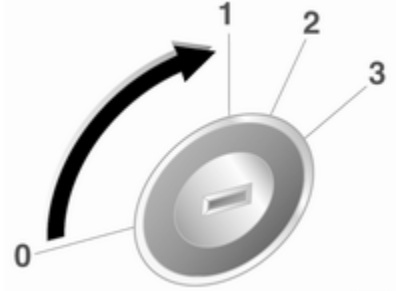
İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

Aracı alıştırma süresi içinde yakıt ve motor yağı tüketimleri biraz yüksek olabilir.

Araç aküsünün şarj etmesi için Autostop engellenir.

Kontak anahtarı konumları



30051

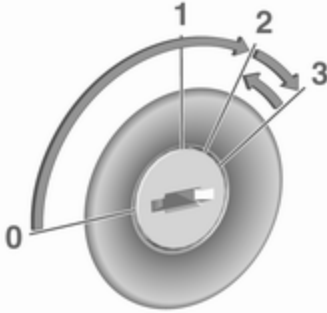
- 0 : kontak kapalı
- 1 : direksiyon kilidi açık, ateşleme kapalı
- 2 : kontak açık
- 3 : motorun çalıştırılması

Tutulan güç çıkışı

Sürücü kapısı açılana veya kontak kapandıktan en geç on dakika sonra, aşağıda belirtilen elektronik sistemler çalışmaya devam edebilir:

- elektrik kumandalı camlar
- aksesuar prizleri
- elektrikli sürgülü açılır tavan (Sunroof)

Motorun çalıştırılması



Direksiyon kilidini açmak için anahtarı 1 konumuna çevirin.

Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman: fren pedalına basın.

Gaz pedalına basmayın.

Anahtarı **3** konumuna çevirin ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosedür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır. Bakınız 'Otomatik Marş Kontrolü'.

Yeniden çalıştırmadan önce veya motoru durdurmak için kontak anahtarını **0** konumuna geri getirin.

Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Motorun ek ısıtıcıları kullanmadan çalıştırılması -30 °C'ye kadar mümkündür. burada doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servis çalışmalarının yapılması ve yeterli miktarda şarj edilmiş bir araç aküsü gereklidir.

Otomatik marş motoru kontrolü

Bu fonksiyon motor start sürecini kontrol eder. Sürücünün kontak anahtarını **3** konumda tutması gerekmez. Devreye girdiğinde motor çalışır konuma gelene kadar sistem

otomatik olarak ateşleme yapar. Kontrol prosedürü dolayısıyla motor çalıştırma işlemi kısa bir bekleme süresinin ardından gerçekleşir.

Motorun çalıştırılmama sebepleri şunlar olabilir:

- debriyaj pedalına basılmaması (manuel şanzımanda).
- fren pedalına basılmaması (otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanda).
- zaman aşımı.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vitesine takılı ve debriyaja basılmıyorsa yakıt enjeksiyonu otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç bir düşük hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında.

Manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaja basılır basılmaz motor otomatik olarak çalıştırılır.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda, fren pedalı bırakılır bırakılmaz motor otomatik olarak çalıştırılır.

Bir araç aküsü sensörü sayesinde Autostop sadece araç aküsünü yeniden marş etmek için yeterli derecede şarjlı ise gerçekleşir.

Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığında ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması



Stop-start sistemini **eco** düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Düğmedeki LED'in sönmesi devre dışı bırakıldığını gösterir.

Autostop

Manuel şanzımana sahip araçlar:

Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bir Autostop etkinleştirmek için:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites değiştirme kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

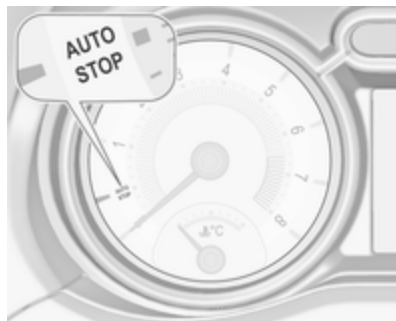
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımana sahip araçlar:

Araç fren pedalına basılı şekilde sabit duruyorsa, Autostop otomatik olarak devreye sokulur.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Stop-start sistemi, %15 veya daha yüksek eğimlerde devreden çıkar.

Gösterge



Autostop motor devir saatindeki **AUTOSTOP** pozisyonunda bulunan bir ibre ile gösterilir.

Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Kaput tamamen kapalı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.
- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı -5 °C'ın üzerinde.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir. Daha ayrıntılı bilgi için 'Klima sistemi' bölümüne bakınız ⇨ 124.

Otoyolda sürdükten hemen sonra, bir Autostop önlenebilir.

İlk sürüş ⇨ 132.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, örn. arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilirler. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımana sahip araçlar:

Motoru tekrar çalıştırmak için debriyaj pedalına basın.

Motorun çalıştığı, motor devir saati rölanti hızı ibresinin konumu ile gösterilir.

Vites kolu, önce debriyaja basılmadan boştan çıkartılırsa, kontrol göstergesi  yanar veya Sürücü bilgi merkezinde bir sembol olarak gösterilir.

Kontrol lambası  ⇨ 91.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımana sahip araçlar:

Motoru yeniden çalıştırmak için fren pedalını bırakın veya vites kolunu **D** konumundan çıkarın.

Motorun çalıştığı, motor devir saati rölanti hızı ibresinin konumu ile gösterilir.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Kaput açıldı.
- Sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı.
- Motor sıcaklığı çok düşük.
- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.
- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.
- Klima elle çalıştırıldı.

Kaput tam olarak kapalı değilse, sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görünür.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
 - Park frenini daima çekin. El frenini, serbest bırakma düğmesine basmadan çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. Çalıştırma kuvvetini azaltmak için aynı zamanda fren pedalına da basın.
 - Motoru durdurun.
 - Araç düz bir yatışta veya yokuş yukarı bir eğimdeyse, kontak anahtarını çıkarmadan önce birinci vitese geçirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmamasını sağlayın.
- Araç yokuş aşağı bir eğimdeyse, kontak anahtarını

çıkarmadan önce geri vitese geçirin. Ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları ve sürgülü açılır tavanı kapatın.
- Kontak anahtarın kontakten çıkarın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin. Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda, anahtar kontakten ancak el freni çekildiğinde çıkarılabilir.

- Aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir
➔ 170.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak durdurulur.

Motor egzozu**⚠ Tehlike**

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör egzoz gazı içindeki sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa 162'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik parçalara hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalincaya kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Manuel şanzıman



Geri vitese takmak için, debriyaj pedalına basın ve vites kolundaki düğmeye basın ve vitese takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyayı gereksiz yere kaydırmayın.

Debriyayı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Vites değiştirme göstergesi ⇨ 92.

Stop-start sistemi ⇨ 134.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman

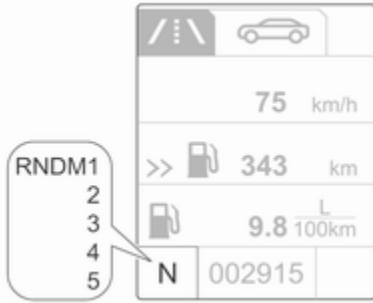
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman, her ikisi de otomatik debriyaj kontrollü olmak üzere manuel vites değiştirme (manuel vites değiştirme modu) veya otomatik vites değiştirmeye (otomatik mod) izin verir.

Manuel vites değiştirme, manuel vites değiştirme modunda vites koluna hafifçe dokunularak mümkündür.

Not

Bir araç kapısını açarken veya kilidini açarken, hidrolik sisteminden bir ses gelebilir.

Şanzıman ekranı



Otomatik modda, sürüş programı Sürücü bilgi sisteminde **D** ile gösterilir.

Manuel vites değiştirme modunda, **M** ve seçili vitesin rakamı gösterilir.

R, geri vites anlamına gelir.

N, boş vites anlamına gelir.

Motorun çalıştırılması

Motoru çalıştırmak için, şanzıman **N** konumunda değilse, fren pedalına basın.

Motor çalıştığında şanzıman otomatikman **N** konumuna geçer. Konum değiştirirken kısa bir gecikme olabilir.

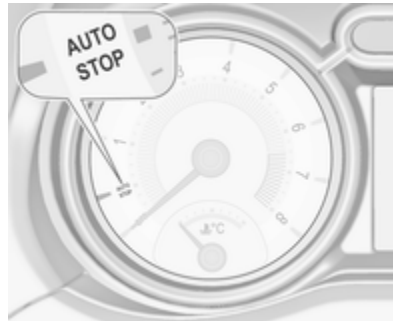
Tüm fren lambaları arızalı ise motoru çalıştırmak mümkün olmaz.

Stop-start sistemi

Autostop

Araç sabitse ve fren pedalına basılırsa, Otomatik durdurma otomatik olarak devreye girer.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.



Autostop motor devir saatindeki **AUTOSTOP** pozisyonunda bulunan bir ibre ile gösterilir.

Otomatik çalıştırma

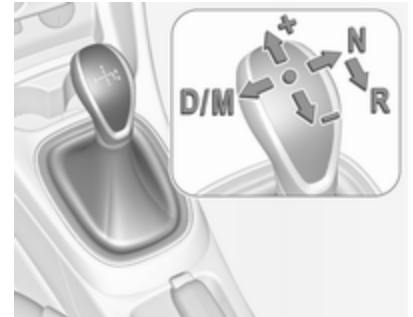
Motoru yeniden çalıştırmak için fren pedalını bırakın veya vites kolunu **D** konumundan çıkarın.

Motorun yeniden çalıştığı, motor devir saati rölanti hızı ibresinin konumu ile gösterilir.

Stop-start sistemi, %15 veya daha yüksek eğimlerde devreden çıkar.

Stop-start sistemi ⇨ 134.

Vites kolu



Vites kolunu daima dayanma noktasına kadar ilgili yöne doğru hareket ettirin. Vites kolu her kullanımdan sonra kendiliğinden orta konuma geri gelmektedir.

Not

Vites kolunu ara bir konumda tutmayın. Bir vites tam olarak geçmemesi yanlış çalışmaya yol açabilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde hata kodu 81 gösterilebilir.

Vites kolunu orta konuma geri getirin. Kısa bir süre sonra Sürücü Bilgi Sisteminde N gösterilir ve sistem yine normal şekilde çalışır.

Araç mesajları ⇨ 101.

N : boş konum

D/M : otomatik (**D**) ve manuel (**M**) vites değiştirme modu arasında geçiş yapma. Şanzıman ekranı, seçili vitesle birlikte ya **D** ya da **M** gösterir

+ : manuel vites değiştirme modunda vites yükseltme

— : manuel vites değiştirme modunda vites düşürme

R : geri vites. Sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesle takın

Vites kolu **R** konumundan sola getirilirse, **D** doğrudan devreye girer.

Vites kolu **D** konumundan **+** veya **—** konumuna getirildiğinde, Manuel vites değiştirme modu **M** seçilir ve şanzıman vites değiştirir.

Hareket etme

Fren pedalına basın ve vites kolunu **D/M** veya **R** konumuna getirin. **D** seçilirse, şanzıman otomatik moddadır ve birinci vites geçilidir. **R** seçilirse geri vites geçilir.

Frenden ayağınızı çektiğiniz zaman araç yavaş yavaş hareket etmeye başlar.

Ayak frenini bırakmadan kalkış yapmak için, bir vites geçirdikten sonra **D** veya **R** yanıp söndüğü sürece derhal hızlanın.

Gaz pedalına veya frene basılmazsa herhangi bir vites seçilmez ve **D** veya **R** göstergesi kısa süreliğine yanıp söner.

Aracın durdurulması

D konumunda, araç durduğunda birinci vites geçilir ve debriyaj kilidi açılır. **R** konumunda, geri vites konumunda kalınır.

Motor freni

Otomatik mod

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman, rampa inerken gereken daha yüksek motor devir sayılarına ulaşılmadan daha üst viteslere geçiş yapmaz. Frenleme yapıldığında zamanında vites küçültür.

Manuel vites değiştirme modu

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vites geçin. Manuel moda geçiş sadece motor çalışırken veya bir Autostop sırasında mümkündür.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı çamur, kar veya bir çukurdan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **R** ve **D** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Kontak kapatılırken, en son geçirilen vites (bkz. şanzıman ekranı) geçili olarak kalır. **N** konumunda vites seçili değildir.

Bu yüzden, kontağı kapatırken her zaman el frenini çekin. El freni çekilmezse, şanzıman ekranında **P** yanıp söner ve anahtar kontakta çıkarılamaz. El freni hafifçe çekildiği anda şanzıman ekranında **P**'nin yanıp sönmeyeceği durur.

Kontak kapatıldıktan sonra şanzıman vites kolu hareketlerine duysız kalmaktadır.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Lastik basıncı denetleme sisteminin sensör eşleştirme işlemini başlatmak için, vites kolu oynatılıp **N** konumunda beş saniye tutulmalıdır. Sensör eşleştirme işleminin başlatılabileceğini göstermek üzere şanzıman ekranında **P** yanar.

Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 193.

Manuel vites değiştirme modu

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu şekilde motorun çok düşük veya çok yüksek motor devirlerinde çalışması engellenir. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Araç mesajları ⇨ 101.

Eğer motor devri çok düşük ise şanzıman otomatik olarak daha düşük bir vites seçer.

Eğer motor devri çok yüksek ise şanzıman ancak kicdown (gaz pedalına direnç noktasından öteye basılması) ile bir üst vites geçebilir.

Otomatik sürüş modunda **+** veya **-** seçilirse şanzıman manuel moda geçer ve manuel olarak vites değişimi yapılır.

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirme önerildiğinde, yanında bir rakamla birlikte ▲ sembolü gösterilir.

Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Uyarılama programları, diğer viteslere geçmeyi otomatik olarak sürüş koşullarına

uyarlayan programlardır, örneğin aracın fazla yüklü olması durumunda ve yokuş çıkarken.

Kickdown

Otomatik sürüş modundayken gaz pedalına tamamen basıldığında motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Arıza

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanda hasar oluşmasını engellemek için yüksek debriyaj ısılarında debriyaj (kavrama) otomatik olarak kapatılır.

Bir arıza olması durumunda,  kontrol lambası yanar. Ayrıca, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Araç mesajları ⇨ 101.

Arızaya bağlı olarak, sürüşün devamı kısıtlanır veya mümkün olmaz.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüş devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (D) ⇨ 91.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Sürüş başladıktan sonra, sistem işitebilen bir kendini sınaması testi başlatır.

Kontrol lambası (ABS) ⇨ 92.

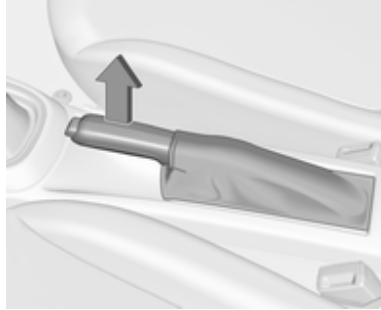
Sürüşe duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

Arıza**⚠ Uyarı**

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni**El freni (manuel park freni)****⚠ Uyarı**

Park frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda park (el) frenini mümkün olduğunca sıkı çekin. Park frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

Park freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda fren pedalına basın.

Kontrol lambası (ⓘ) 91.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır (fren asistanı).

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Bu sistem yokuşlarda yanlışlıkla hareket etmeyi önlemeye yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır.

Araç hızlanmaya başlar başlamaz veya iki saniyelik tutma süresi tamamlandığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği bir Autostop esnasında etkin değildir.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TC) Elektronik Stabilite Kontrolü sisteminin (ESC) bir parçasıdır.

Çekiş kontrol sistemi (TC) gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.



TC her motor çalıştırmada, kontrol lambası  söner sönmez çalışmaya hazırdır.

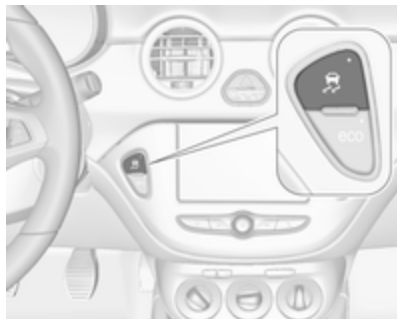
TC çalıştığında  yanıp söner.

Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Devre dışı bırakılması



Tahrikli tekerleklerin patinaj yapması istenildiğinde çekiş kontrol sistemi (TC) devre dışı bırakılabilir:  düğmesine kısaca basın.

TC devreden çıkarıldığında Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

TC devreden çıkarıldığında, ESC aktif kalır.

 düğmesine tekrar basıldığında TC sistemi tekrar etkinleştirilir. TC tekrar etkinleştirildiğinde Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa,  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj veya uyarı kodu görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Elektronik Stabilite Kontrolü

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile kombine şekilde çalışır. Tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını önler.



ESC her motor çalıştırmada, kontrol lambası  söner sönmez çalışmaya hazırdır.

ESC çalıştığında  yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

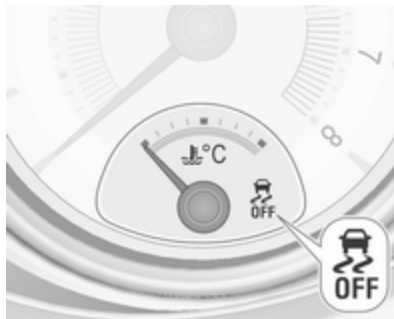
Kontrol lambası  93.

Devre dışı bırakılması



ESC ve TC devreden çıkarılabilir:

-  düğmesini en az beş saniye basılı tutun: ESC ve TC'nin ikisi de devreden çıkarılır.  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.



- Sadece Çekiş kontrol sistemini devreden çıkarmak için,  tuşuna kısaca basın: TC devre dışı, fakat ESC devrede kalır. TC devreden çıkarıldığında Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

Araç ESC devre dışındayken denge eşiğine ulaşırsa, fren pedalına bir kez basıldığında sistem eşik süresince ESC'yi otomatikman tekrar devreye sokacaktır.

 düğmesine tekrar basıldığında ESC sistemi tekrar etkinleştirilir. Bu işlem öncesinde çekiş kontrol sistemi (TC) kapatıldıysa, işlem sonrasında hem ESC hem de TC etkin konuma

gelir. TC ve ESC tekrar etkinleştirildiğinde, Sürücü Bilgi Merkezinde bir durum mesajı çıkar ve  söner.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da ESC sistemi tekrar devreye alınır.

Arıza

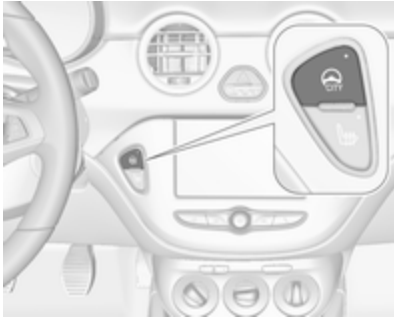
Sistemde bir arıza varsa,  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj veya uyarı kodu görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Şehir modu

Şehir modu, düşük hızlarda yüksek direksiyon desteği sağlayan bir özelliktir, ör. şehir trafiği veya park etme. Daha fazla konfor için direksiyon desteği artar.

Etkinleştirilmesi



Motor çalışırken  ögesine basın. Sistem sıfır hızdan 35 km/h hıza kadar ve geri vitesinde de çalışır. Bu hızın üzerinde sistem normal çalışma moduna geçer. Aktif olunca, Şehir modu 35 km/h altında otomatik olarak devreye girer.

Şehir modunda LED'in yanması sistemin etkin olduğunu gösterir.

Ayrıca, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Şehir modu bir Autostop esnasında etkin olarak kalır, fakat sadece motor çalışıyorsa çalışır.

Stop-start sistemi  134.

Devre dışı bırakılması

 ögesine basın; düğme üzerindeki LED söner ve sürücü bilgi ekranında bir mesaj görünür.

Motor her seferinde çalıştırıldığında, Şehir modu devre dışı bırakılır.

Arıza



Sistemde bir arıza olması durumunda  kontrol lambası yanar ve Sürücü bilgi merkezinde bir mesaj görüntülenir.

Araç mesajları  101.

Sistemin ayarlanması

Kontrol lambaları ! ve  aynı anda yanarsa, servo direksiyon sisteminin ayarlanması gerekir. Bunun için, örneğin direksiyon simidi kontak kapalı durumda bir tur döndürülebilir. Bu durumda kontağı açın ve direksiyon simidini bir son konumdan diğerine kadar çevirin.

Ayar sonrası ! ve  kontrol lambaları sönmezse, bir servisin yardımına başvurun.

Sürücü destek sistemleri

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, onu desteklemek için geliştirilmiştir.

Aracın sürerken, sürücü sorumluluğun tamamını kabul eder.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, daima o anki trafik durumunu göz önünde bulundurarak dikkatli olun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi (Cruise control), yakl. 30 km/saat'ten maksimum araç hızına kadar olan hızları kaydedip koruyabilir. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı hız sabitleme sistemi ancak bir kez fren pedalına basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir. Birinci vitesteyken etkinleştirme mümkün değildir.



Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Manüel şanzımanlı araçlarda, otomatik hız sabitleme sistemi (cruise control) otomatik modda veya manüel modda devreye sokulabilir.

Kontrol lambası  94.

Çalıştırma

 üzerine basın. Göstergelerdeki  kontrol lambası beyaz renkte yanar.

Etkinleştirilmesi

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin, güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Göstergelerdeki  kontrol lambası sarı renkte yanar. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Vites değiştirilirken hız sabitleme sistemi etkin olarak kalır.

Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **RES/+** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **RES/+** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.

Alternatif olarak istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirerek kaydedin.



Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **SET/-** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **SET/-** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle azalır.

Devre dışı bırakılması

 üzerine basın. Göstergelerdeki  kontrol lambası beyaz renkte yanar. Hız kontrol sistemi (Cruise control)

devre dışı bırakılır. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Aracın hızı saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde.
- Araç hızı, ayarlı hızın 25 km/saat'ten fazla altına düştüğünde.
- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına birkaç saniye basıldığında.
- Vites kolu **N** konumunda kilitli kalmıştır.
- Motor hızı çok dar bir aralıkta.
- Çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü etkinleştirildiğinde.
- **RES/+** ve fren pedalına aynı anda basılması hız sabitleme sistemini (cruise control) devreden çıkarır ve kayıtlı hızı siler.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayar çarkını saatte 30 km'nin üzerindeki hızlarda **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız etkinleştirilir.

Kapatılması

 üzerine basın. Göstergelerdeki  kontrol lambası söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için  ögesine basıldığında veya kontak kapatıldığında, Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) da kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller.

Maksimum hız 25 km/saat'in üzerindeki hızlarda 200 km/saat'e kadar ayarlanabilir.

Sürücü sadece önceden ayarlanmış olan hızı kadar hızlanabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Eğer etkinse, önceden ayarlanmış olan hız Sürücü Bilgi Sistemi ekranında gösterilir.

Etkinleştirilmesi

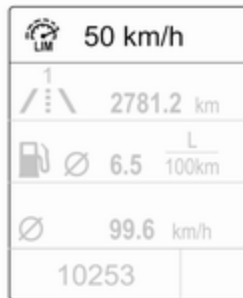


☺ üzerine basın. Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) daha önce etkinleştirilmiş ise, hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde ve kontrol lambası ☺ söndüğünde kapanır.

Ayar hızı sınırı

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve baş parmak tekerini kısaca **SET/-** konumuna çevirin: geçerli hız

maksimum hız olarak hafızaya alınır. Sürücü bilgi sisteminde hız sınırı görüntülenir.



Hız sınırının değiştirilmesi

Hız sınırlayıcı etkin durumda, istenen maksimum hızı artırmak için ayar çarkını **RES/+** konumuna ve azaltmak için **SET/-** konumuna getirin.

Hız sınırının aşılması

Sınırlandırılmış hız sürücü girişi olmadan aşıldığında, hız Sürücü Bilgi Sisteminde yanıp söner ve bu süre zarfında bir uyarı zili çalar.

Acil bir durumda, gaz pedalına neredeyse son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür. Bu durumda uyarı zili çalar.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Devre dışı bırakılması

☺ tuşuna basın: hız sınırlayıcı devre dışı kalır ve araç hızı sınırlandırılmadan sürülebilir.

Kayıt edilmiş olan hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde parantez içinde gösterilir.

Ayrıca, Üst Göstergede de ilgili bir mesaj çıkar.

Hız sınırının devam etmesi

Ayar çarkını **RES/+** konumuna çevirin. Kayıt edilmiş olan hız sınırı elde edilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde parantez olmadan gösterilir.

Kapatılması

☺ tuşuna basın, Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranındaki hız sınırı göstergesi söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

☺ öğesine basıldığında hız sabitleme sistemi etkinleşir, hız sınırlayıcı devre dışı bırakılır ve kayıtlı olan hız silinir.

Kontak kapatıldığında, hız sınırlayıcı da devreden çıkar ancak hız sınırı, hız sınırlayıcının bir sonraki kullanımı için kaydedilir.

Park Asistanı

Genel Bilgiler

Römork kancası bağlıken, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsündeki yapılandırma ayarlarını değiştirin. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ☞ 104.

Römork kancasına bir römork veya bisiklet taşıyıcı bağlıken park asistanı devreden çıkarılır.

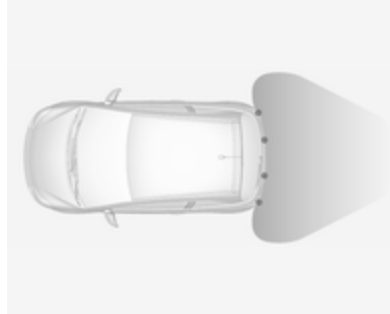
Arka park sensörleri

⚠ Uyarı

Park manevrası yapmak tamamen sürücünün sorumluluğu altındadır.

Geri giderken ve geri park desteği sistemini kullanırken her zaman etraftaki alanı kontrol edin.

Arka park asistanı, aracın arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park etmeyi kolaylaştırır. Sesli ve görsel işaretler vererek sürücüyü uyarır ve bilgilendirir.



Sistemde arka tampon üzerinde dört ultrason sensör bulunur.

Etkinleştirilmesi

Geri vites takılı olduğunda sistem otomatik olarak çalışmaya hazırdır.

Park asistanı tuşundaki **P** LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Gösterge

Sistem sürücüyü aracın 1,5 metre kadar arkasında bulunan potansiyel tehlikeli engellere karşı uyarır. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Ayrıca, arkadaki engellere olan mesafe Üst Seviye ekranlı Sürücü Bilgi Sisteminde ☞ 95 veya, versiyona bağlı olarak, Renkli Bilgi Ekranında ☞ 99 mesafe çizgileri değiştirilerek gösterilir.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem otomatik olarak kapanır.

P düğmesine basarak elle de devre dışı bırakılabilir.

Her iki durumda da düğme üzerindeki LED söner.

Arıza

Bir arıza durumunda veya sistem, örn. dışarıdaki gürültü seviyesi yüksek olduğunda veya başka etmenler nedeniyle sistem geçici olarak çalışmadığında, düğmedeki LED üç saniye yanıp söner ve daha sonra da tamamen söner. Gösterge

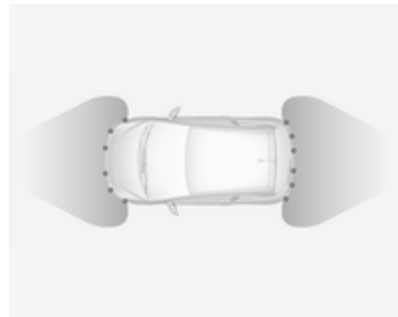
panelinde **P** kontrol lambası yanar
⇒ 92 ve sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görünür.

Ön-arka park asistanı**⚠ Uyarı**

Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Park asistanı sistemini kullanırken geriye veya ileriye doğru giderken her zaman çevreleyen alanı kontrol edin.

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sesli işaretler vererek ve ekranda uyararak sürücüyü uyarır ve bilgilendirir.



Sistem hem ön, hem de arka tamponda altı adet ultrason sensöre sahiptir.

Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanır.

Ön-arka park asistanı her zaman gelişmiş park desteği ile birleştirilmiştir, aşağıdaki "Gelişmiş park desteği" bölümüne bakınız.

Park asistanı düğmesi ve çalışma mantığı



Ön-arka park yardımcısı ve gelişmiş park desteği etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için aynı düğmeyi kullanırlar:

 öğesine kısaca basıldığında, park asistanı etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

 tuşuna uzunca basıldığında (yakl. bir saniye) gelişmiş park desteği de etkinleşir veya devre dışı bırakılır, ayrı verilen açıklamaya bakın.

Düğme mantığı, sistemleri  düğmesine basarak şu şekilde çalıştırır:

- Sadece ön-arka park asistanı etkinse, kısaca basıldığında ön-arka park asistanı devre dışı bırakılır.
- Sadece ön-arka park asistanı etkinse, uzun basıldığında gelişmiş park asistanı devreye girer.
- Yalnızca gelişmiş park desteği aktifse ve sistem park yeri arama modundaysa, düğmeye kısa basılması ön-arka park asistanını devreye sokar.
- Yalnızca gelişmiş park desteği aktifse ve sistem park kılavuzu modundaysa, düğmeye kısa basılması gelişmiş park desteğini devreden çıkarır.
- Gelişmiş park asistanı etkinse, düğmeye uzun basılması gelişmiş park desteğini ve ön-arka park asistanını devreden çıkarır.

- Bir ileri veya nötr vites seçildiğinde, kısaca basıldığında sadece ön park asistanı etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.
- Geri vites seçildiğinde, kısaca basıldığında ön ve arka park asistanı etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

Etkinleştirilmesi

Sistem 11 km/saat'e kadar olan hızlarda otomatik olarak devreye sokulur.

Park asistanı tuşundaki  LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Bir kontak çevrimi dahilinde  kapatılırsa, ön park yardımcısı devreden çıkarılır. Araç hızı öncesinde 25 km/saat'i aşmışsa, hız 11 km/saat'in altına düştüğünde park asistanı tekrar devreye sokulur.

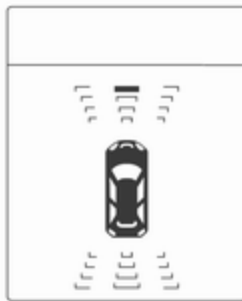
Sistem devre dışı bırakıldığında, düğmedeki LED söner ve Sürücü bilgi sisteminde **Park Yardımcısı Kapalı** görünür.

Gösterge

Sistem, aracın önünde 80 cm'lik bir menzilde yer alan potansiyel olarak tehlikeli nesnelere karşı ve aracın arkasında 1,5 metrelik bir menzilde yer alan potansiyel olarak tehlikeli nesnelere karşı sürücüyü sesli sinyallerle uyarır.

Aracın hangi tarafının engele daha yakın olmasına bağlı olarak, araç içinde akustik sinyaller ilgili tarafta duyulur. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Ayrıca, engellere olan mesafe Üst Seviye ekranlı Sürücü Bilgi Sisteminde 95 veya, versiyona bağlı olarak, Renkli Bilgi Ekranında 99 gösterilir.



Ön veya arkadaki bir engele olan mesafe, Sürücü Bilgi Sistemindeki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir.

Mesafe göstergesi, daha yüksek önceliğe sahip araç mesajları tarafından engellenebilir. Mesaj reddedildikten sonra mesafe göstergesi tekrar görünür.



Engellere olan mesafe, aracın önünde veya arkasındaki renkli bölgelerle Renkli Bilgi Ekranında gösterilir 99.

Devre dışı bırakılması

Araç hızı 11 km/sa'i aşınca, sistem otomatik olarak devre dışı olur.

Park asistanı düğmesine  basarak manuel olarak ayırmak da mümkündür.

Sistem devre dışı bırakıldığında, düğmedeki LED söner ve manüel olarak devre dışı bırakılırsa, Sürücü bilgi sisteminde **Park Yardımcısı** **Kapalı** görünür.

Manüel bir devre dışı bırakma sonrasında,  ögesine basılırsa ön-arka park yardımı tekrar devreye sokulur.

Sistemin tamamı, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden manüel olarak devre dışı bırakılabilir. Kontak çevrimi boyunca veya kişiselleştirme menüsünde tekrar devreye sokulana kadar devre dışı kalır. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 104.

Arıza

Bir arıza veya örn. yüksek harici parazit seviyesi veya başka girişim faktörleri nedeniyle sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj çıkar.

Araç mesajları ⇨ 101.

Gelişmiş park desteği

Uyarı

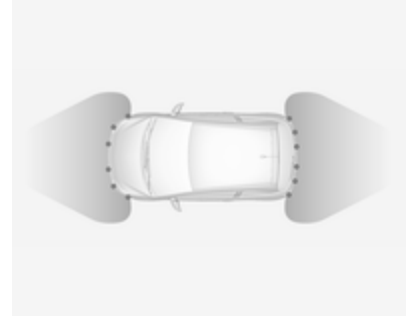
Sistem tarafından önerilen park yerini kabul etmek ve park manevrası yapmak, tamamen sürücünün sorumluluğu altındadır. Gelişmiş park desteğini kullanırken her zaman çevreleyen alanı tüm yönlerde kontrol edin.

Gelişmiş park desteği yanından geçerken uygun bir park boşluğunu ölçer, yörüngeyi hesaplar ve aracı otomatik olarak enine veya paralel park yerine yönlendirir.

Talimatlar sesli sinyallerle desteklenerek Sürücü Bilgi Sisteminde ⇨ 95 veya versiyona bağlı olarak Renkli Bilgi Ekranında ⇨ 99 verilir.

Direksiyon otomatik olarak kontrol edilirken sürücü hızlanma, fren yapma ve vites değiştirme işlemlerini yerine getirilmelidir.

Gelişmiş park desteği sadece ileriye doğru sürüş esnasında etkinleştirilebilir.



Gelişmiş park desteği daima ön-arka park asistanı ile birlikte kullanılır, bir önceki bölüme bakın. Her iki sistem de ön ve arka tamponlarda bulunan aynı sensörleri kullanır.

düğmesi ve çalıştırma mantığı

Gelişmiş park desteğini ve ön-arka park yardımcısını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için aynı düğmeyi kullanılır:

 ögesine kısaca basıldığında, park asistanı etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

Öğesine uzun basıldığında (yakl. bir saniye) gelişmiş park desteği de etkinleşir veya devre dışı bırakılır, aşağıda ayrıca verilen açıklamaya bakın.

Düğme mantığı, sistemleri öğesine düğmesine basarak şu şekilde çalıştırır:

- Sadece ön-arka park asistanı etkinse, kısaca basıldığında ön-arka park asistanı devre dışı bırakılır.
- Sadece ön-arka park asistanı etkinse, uzun basıldığında gelişmiş park asistanı devreye girer.
- Yalnızca gelişmiş park desteği aktifse ve sistem park yeri arama modundaya, düğmeye kısa basılması ön-arka park asistanını devreye sokar.
- Yalnızca gelişmiş park desteği aktifse ve sistem park kılavuzu modundaya, düğmeye kısa basılması gelişmiş park desteğini devreden çıkarır.

- Gelişmiş park asistanı etkinse, düğmeye uzun basılması gelişmiş park desteğini ve ön-arka park asistanını devreden çıkarır.
- İleriye veya nötr vitesi seçildiğinde, kısaca basıldığında park asistanı etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.
- Geri vites seçildiğinde, kısaca basıldığında ön ve arka park asistanı etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

Etkinleştirilmesi



Bir park yeri ararken, öğesine uzunca basıldığında sistem çalışmaya hazırdır.

Sistem, park asistanı modunda paralel park için on metre veya enine park için altı metre'lik park boşluklarını tanır ve ezberler.

Sistemin etkinleştirilebilmesi için hızın en fazla 30 km/saat olması gerekir ve sistemin park yeri araması için de hızın en fazla 30 km/saat olması gerekir.

Araç ile park eden başka araçlar sırası arasında izin verilen maksimum paralel mesafe, paralel park etmek için 1,8 metre ve enine park etmek için 2,5 metre'dir.

Çalışma prensibi

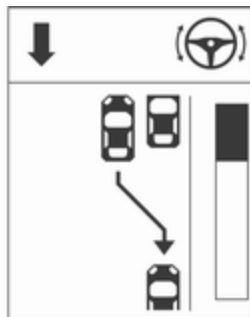
Park etme yeri arama modu

Sürücü Bilgi Sistemindeki gösterge



SET/CLR öğesine basarak, Sürücü Bilgi Sisteminde paralel veya dikey park yerini seçin.

Sistem varsayılan olarak ön yolcu tarafındaki park yerlerini tespit edecek şekilde ayarlanmıştır. Sürücü tarafındaki park yerlerini algılamak için, sürücü tarafı dönüş sinyalini çalıştırın.

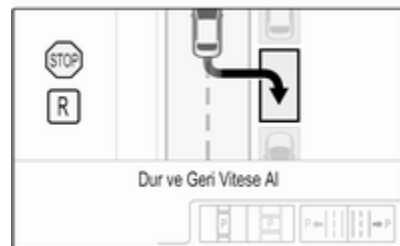


Bir park yeri algılandığında, Sürücü Bilgi Sistemi ekranında bir görsel geri bildirim ve sesli bir sinyal verilir.

Renkli Bilgi Ekranındaki gösterim



Ekrandaki ilgili simgeye dokunarak paralel veya dikey park yerini seçin. Ekrandaki ilgili simgeye dokunarak park tarafını seçin.



Bir park yeri algılandığında, Renkli-Bilgi-Ekranda bir görsel geri bildirim ve sesli bir sinyal verilir.

Bir park yeri önerildikten sonra sürücü aracı durdurmazsa, sistem başka bir uygun park yeri aramaya başlar.

Park kılavuzu modu

Dur mesajı verildikten sonra sürücü paralel park etme yerleri için on metre veya enine park etme yerleri için altı metre içerisinde durduğunda, sistemin park yeri önerisi kabul edilmiş demektir. Sistem park boşluğu için uygun olan en uygun yolu hesaplar.

Geri vitese alındıktan sonra, direksiyon simidi kısaca titreştirilir ve direksiyon kumandasının sisteme geçtiğine işaret edilir. Sonra da araç otomatik olarak park boşluğuna yönlendirilerek sürücüye frenleme, hızlanma ve vites değiştirme ile ilgili ayrıntılı bilgiler verilir. Sürücü ellerini direksiyondan uzaklaştırmalıdır.

Ön-arka park asistanının seslerine daima dikkat edin. Sürekli ses, bir engele olan mesafenin yaklaşık 30 cm'den daha az olduğunu gösterir.

Eğer herhangi bir nedenle sürücü direksiyondaki kontrolü almak durumunda kalırsa, direksiyon simidini sadece dış kenarından tutun. Bu durumda otomatik direksiyon kullanımı iptal edilir.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

Ekranda gösterilen talimatlar:

- genel ipuçları ve uyarı mesajları
- park yeri arama modunda 30 km/sa üzerinde veya yönlendirme modunda 8 km/sa üzerinde hızla sürüldüğünde, bir ipucu verilir
- bir park yeri tespit edildiğinde, aracı durdurma talebi
- park manevrası esnasında sürüş istikameti
- geri veya ileri vites değiştirme talebi
- hızlanma veya fren yapma talebi
- bazı talimatlar için sürücü bilgi sisteminde bir ilerleme çubuğu görüntülenir

- başarılı park manevrası, açılan bir sembol ve zil sesi ile gösterilir
- bir park manevrasının iptal edilmesi

Görüntü öncelikleri

Sürücü Bilgi Sistemindeki gelişmiş park desteği göstergesi daha yüksek öncelikli araç mesajları tarafından engellenebilir. Dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** ögesine basarak mesaj onaylandıktan sonra, gelişmiş park desteği talimatları yeniden görünür ve park etme manevrasına devam edilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem şu şekilde devre dışı bırakılabilir:

-  ögesine uzun basıldığında
- park etme manevrası başarıyla sonlandırıldığında
- park yeri ararken 30 km/sa üzerinde hızla sürüldüğünde
- park kılavuzluğu esnasında 8 km/sa üzerinde hızla sürüldüğünde

- sürücünün direksiyona müdahale ettiği tespit edildiğinde
- maksimum vites değiştirme sayısı geçildiğinde: paralel park etmede sekiz park denemesi veya dik park etmede beş park etme denemesi
- kontağı kapatıldığında

Gelişmiş park yardımının manevra esnasında sürücü veya sistem tarafından devre dışı bırakılması durumu, ekranda **Park etme devre dışı** ile görüntülenecektir. Ayrıca, sesli bir sinyal çalar.

Arıza

Şu durumlarda bir mesaj görüntülenir:

- sistemde bir arıza olduğunda
- sürücü park etme manevrasını başarılı bir şekilde tamamlayamadığında
- sistem çalışmadığında
- yukarıda açıklanan sapma durumlarından biri geçerlidir

Park etme talimatları esnasında bir nesne algılanırsa, ekranda **Dur** görüntülenir. Park etmeye devam etmek için nesneyi ortadan kaldırınız.

Nesne kaldırılmazsa, sistem devre dışı kalacaktır. Yeni bir park yeri aramak için  öğesine uzunca basarak sistemi aktif hale getirin.

Park asistanı sistemleri ile ilgili temel bilgiler

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Harici bir akustik gürültünün yankısı veya mekanik yanlış ayarlar mevcut olmayan bir nesnenin algılanmasına sebep olabilir (arada sırada yanlış uyarılar verilebilir).

Ön plakanın doğru monte edildiğinden (bükülme ve tamponda sağa veya sola doğru boşluk yok) ve sensörlerin yerlerinde sağlam olduklarından emin olun.

Gelişmiş park desteği sistemi park manevrası sonrasında mevcut park alanındaki olası değişimlere karşı tepki vermeyebilir. Sistem bir girişi, bir geçidi, bir avluyu ve hatta bir kavşağı da park yeri olarak algılayabilir. Geri vitese taktıktan sonra, sistem bir park manevrasına başlar. Önerilen park yerlerinin müsait olduklarına dikkat edin.

Pürüzlü yüzeyler, örn. yol inşaatında, sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüyeye aittir.

Not

İleri vitese alınıp belirli bir hız aşıldığı zaman, arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) dışarı uzatılmış durumda ise arka park asistanı devreden çıkarılır.

İlk olarak geri vitese alındığı zaman park asistanı arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) algılar ve bir zil sesi çıkarır. Park asistanını devreden çıkarmak için **P**  veya  düğmesine kısa süreli basın.

Not

Üretimden sonra, sistemin ayarlanması gerekir. Optimum park kılavuzu için, en az 10 km sürüş mesafesi, bir kaç dönüş sayısı dahil, gereklidir.

Yan kör nokta alarmı

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir.

Yan kör nokta alarmı aracın her iki tarafında, ön ve arka tamponlarda bulunan gelişmiş park desteği sensörlerinin bazılarını kullanır.

Uyarı

Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz. Sistemin tespit edemediği nesneler:

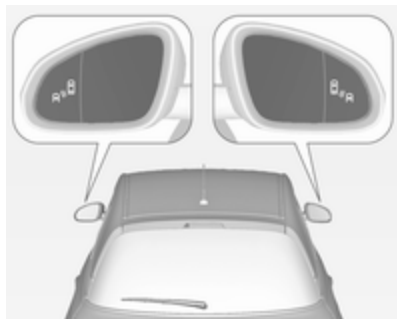
- Yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşımakta olan araçlar.
- Yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar.

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş sinyalinizi kullanın.

Araç ileriye doğru hareket ederken, bir aracı geçerken veya araç tarafından geçilirken, sistem yan kör noktada bir araç tespit ettiğinde, ilgili yan aynadaki sarı renkli bir  uyarı simgesi yanar. Sürücü dönüş sinyalinizi etkinleştirdiğinde, şerit değiştirilmemesi için uyarı olarak  uyarı simgesi sarı renginde yanıp sönmeye başlar.

Not

Sollayan araç sollanan araçtan en az 10 km/saat daha hızlıysa, ilgili yan aynalardaki uyarı sembolü  yanmayabilir.



Yan kör nokta alarmı 10 km/saat ile 140 km/saat arasındaki hızlarda etkindir. 140 km/saatten daha hızlı sürüldüğünde sistem devre dışı kalır ve bu durum her iki dış aynadaki A^{B} uyarı sembollerinin yanması ile gösterilir. Hızın tekrar azaltılması uyarı sembollerini söndürecek. Sonra kör bölgede bir araç tespit edilirse, uyarı sembolleri A^{B} normalde olduğu gibi ilgili tarafta yanacaktır.

Araç çalıştırıldığı zaman her iki dış ayna göstergesi kısa süre aydınlanarak sistemin çalıştığını gösterir.

Sistem bilgi ekranındaki Bilgi ekranı üzerinden etkinleştirilip devre dışı bırakılabilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi D 104.

Sistemin devre dışı kalması Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile belirtilir.

Algılama bölgeleri

Algılama bölgeleri arka tampona başlar ve yakl. üç metre geriye ve yanlara doğru uzanır. Bu bölgenin yerden yüksekliği yaklaşık 0,5 metre ile iki metre arasındadır.

Araç römork çekiyorsa sistem devre dışı kalır.

Yan kör nokta alarmı sabit nesneleri, ör. koruma rayları, direkler, kaldırımlar, duvarlar ve girişler gibi gözardı edecek şekilde tasarlanmıştır. Park eden araçlar veya karşı yönden gelen araçlar tespit edilmez.

Arıza

Normal koşullar altında bazen yanlış alarmlar verilebilir ve bu durum yaş koşullar altında daha da fazlalaşabilir.

Arka tamponun sağ veya sol köşesi çamur, pislik, kar, buz, sulu kar ile kaplandığında veya şiddetli yağmurlarda çalışmaz. Temizleme talimatları D 213.

Sistemde bir arıza olduğunda veya sistem geçici koşullardan dolayı çalışmadığında, Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt

Sadece Avrupa standardı EN 228'e uygun veya eşdeğeri kurşunsuz yakıt kullanın.

Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az arttırabilir.

Dikkat

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkıları kullanmayın. Bunlar motorda hasara yol açabilir.

Dikkat

EN 228 veya eşdeğerine uymayan yakıt kullanılması tortu bırakabilir veya motorda hasara sebep olabilir.

Dikkat

Olanaklı olan dereceden daha düşük bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir ⇨ 226. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir.

Avrupa dışındaki yakıt katkı maddeleri

Yakıt, motor ve yakıt sisteminde birikinti oluşmasını önlenmesine yardımcı olan deterjan katkı maddeleri içermelidir. Temiz yakıt enjektörleri ve emme supapları

emisyona kontrol sisteminin düzgün çalışmasına olanak sağlar. Bazı yakıtlar, yakıt enjektörleri ve emme supaplarını temiz tutmaya yetecek miktarlarda katkı maddesi içermez.

Bu deterjan eksikliğini telafi etmek için, her motor yağı değişiminde veya her 15.000 km'de, hangisi önce gelirse, yakıt deposuna Fuel System Treatment PLUS ekleyin. Bu ürünü atölyenizde bulabilirsiniz.

Bazı şehirlerde, eterler ve etanol gibi oksijenatlar içeren yakıtların yanı sıra formülendirilmiş yakıtlar mevcuttur. Bu yakıtlar daha önce tanımlanan teknik özelliklere uygunsa, bunların kullanılması kabul edilebilir. Ancak, E85 (%85 etanol) ve %15'ten fazla etanol içeren diğer yakıtlar sadece FlexFuel araçlarda kullanılmalıdır.

Dikkat

Metanol içeren yakıt kullanmayın. Yakıt sistemi içindeki metal parçalarda korozyona neden olup aynı zamanda plastik ve kauçuk

parçalara da zarar verebilir. Bu hasar araç garantisi kapsamında yer almaz.

Başta yüksek oktanlı yarış yakıtları gibi bazı yakıtlar, metilsiklopentadienil mangan trikarbonil (MMT) adı verilen bir oktan zenginleştirici katkı maddesi içerebilir. Buji ömrünü kısaltabileceği ve emisyon kontrol sistemi performansını etkileyebileceği için, MMT içeren yakıtlar veya katkı maddeleri kullanmayın. Arıza gösterge lambası  yanabilir $\Rightarrow$ 91. Bu olursa, bir servise başvurun.

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt

Sıvı gaz LPG (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı) veya Fransızca GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié) olarak tanımlanır. LPG ayrıca Otogaz olarak da bilinir.

LPG başlıca propan ve metan gazlarından oluşmaktadır. Oktan sayısı bütan oranına bağlı olarak 105

ile 115 arasında değişir. LPG yaklaşık beş ila on bar basınçta sıvı halinde depolanır.

Kaynama noktası basınca ve karışım oranına bağlıdır. Kaynama noktası ortam basıncında, -42°C (sıfır propan) ile $-0,5^{\circ}\text{C}$ (sıfır butan) arasında değişir.

Dikkat

Sistem yaklaşık -8°C ile 100°C arasındaki ortam sıcaklıklarında çalışır.

LPG sisteminin tam olarak çalışmasının garanti edilebilmesi için kullanılan sıvı gazın DIN EN 589 tarafından belirtilen minimum gereksinimlere uygun olması gerekir. Yakıt seçim tuşu $\Rightarrow$ 83.

Yakıt doldurma

⚠ Tehlike

Yakıt doldurmadan önce kontağı kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

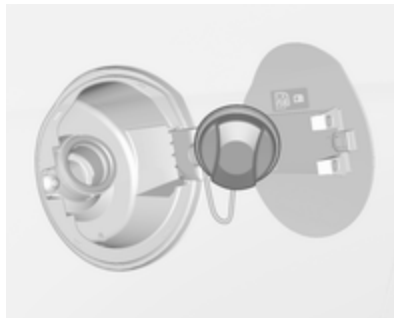
Yakıt deposu doldurma boğazı, aracın sağ arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağı sadece araç kilitli değilse açılabilir.

Yerine oturması için kapağa basın. Sonra da kapağı açın.

Yakıt doldurma kapağını yavaşça saatin tersi yönde çevirerek açın.



Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını (iç kapak) yakıt deposu kapağına (dış kapak) asın.

Yakıt doldurmak için, pompanın ucunu tamamen içeriye sokun ve açın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

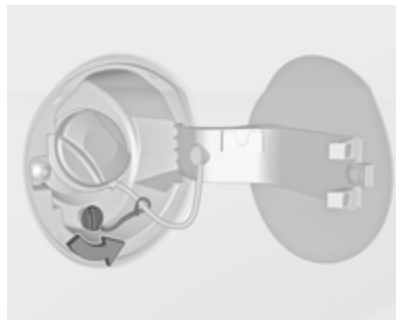
Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.

Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

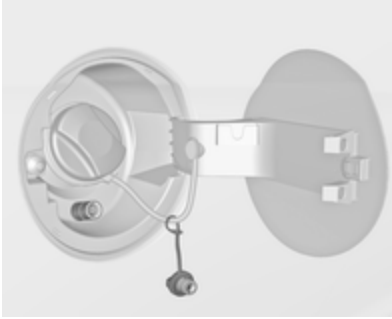
Sıvı gaz doldurulması

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

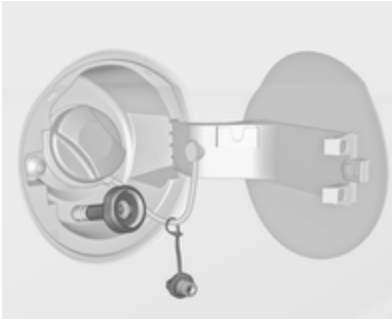
Sıvı gaz doldurma valfi yakıt dolum kapağının arkasında bulunur.



Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.



Gereken adaptörü dolum ağzına elle sıkarak takın.



ACME Adaptör: Doldurma rekorunun somununu adaptöre takın ve sıkın. Doldurma rekorundaki kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın.

DISH doldurma ağzı: Doldurma rekorunu adaptöre yerleştirin. Doldurma rekorundaki kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın.

Bayonet doldurma ağzı: Dolum nozulünü adaptöre yerleştirin ve bir çeyrek saat yönünde veya saat yönünün tersinde çevirin. Dolum rekorunun kilitleme kolunu tamamen çekin.

EURO doldurma ağzı: Doldurma rekorunu yerine oturana kadar adaptöre bastırın.

Sıvı gaz ikmal noktasındaki düğmeye basın. Depo hacminin % 80'i dolduğunda (maksimum dolum seviyesi), dolum sistemi durur veya yavaş çalışır.

Dolum sisteminin düğmesini bıraktığınızda doldurma işlemi sona erer. Kilitleme kolunu bırakın ve doldurma rekorunu çıkartın. Çok az miktarda sıvı gaz kaçabilir.

Adaptörü çıkartın ve araçtaki yuvasına sıkıca yerleştirin.

Doldurma deliğine ve sisteme yabancı maddelerin girmesini önlemek için koruyucu kapağı takın.

⚠ Uyarı

Sistem tasarımının bir gereği olarak, kilitleme kolu bırakıldıktan sonra sıvı gaz kaçağı olması önlenemez. Teneffüs etmeyin.

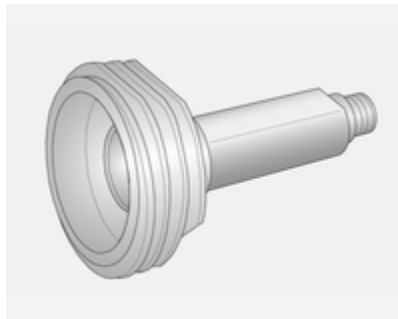
⚠ Uyarı

Sıvı gaz deposu bir güvenlik gereği olarak sadece %80 kapasitede doldurulabilir.

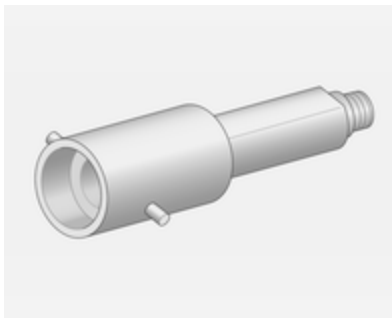
Dolum miktarı sıvı gaz deposundaki çoklu valf tarafından otomatik olarak sınırlanır. Daha fazla gaz doldurulduğunda, fazla olan miktar tüketilene kadar aracın güneş ışınlarına maruz bırakılmamasını öneririz.

Doldurma adaptörü

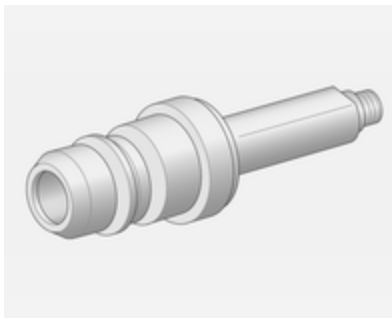
Dolum sistemleri için henüz belirli bir standart mevcut olmadığından, farklı adaptörler kullanılması gerekmektedir. Adaptörler Opel distribütörlerinden ve yetkili Opel tamircilerinden temin edilebilir.



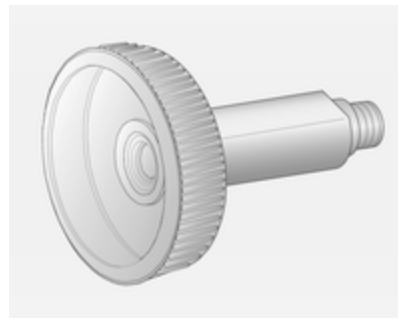
ACME adaptör: Belçika, Almanya, İrlanda, Lüksemburg, İsviçre



Bayonet adaptör: Hollanda, Norveç, İspanya, Birleşik Krallık



EURO adaptör: İspanya



DICH adaptörü: Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Fransa, Hırvatistan, İsveç, İsviçre, İtalya, Letonya, Litvanya, Macaristan, Makedonya, Polonya, Portekiz, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, Türkiye, Ukrayna, Yunanistan

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Yakıt tüketimi - CO₂-emisyonları

Opel Adam modelinin yakıt tüketimi (birleşik) 6,7 ile 4,3 l/100 km arasında değişir.

CO₂ emisyonu (birleşik) 139 ile 99 g/km arasındadır.

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen EEC Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Genel Bilgiler

Resmi yakıt tüketimi ve özel CO₂ emisyonu rakamları standart donanımlı bir AB baz modeline göre verilmiştir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu verileri R (EC) No. 715/2007 direktifine (yürürlükteki son versiyon) göre verilmiştir ve direktifte belirtildiği gibi araç ağırlığı çalışma sırasına göre göz önünde bulundurulmuştur.

Bu rakamlar farklı araç modelleri arasında bir karşılaştırma yapabilmek için verilmiştir ve belirli bir aracın gerçek yakıt tüketimini garanti

etmezler. İlave donanımlar belirtilen tüketim ve CO₂ miktarlarından hafifçe daha yüksek değerler oluşmasına sebep olabilir. Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	168
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	168
Aracın depolanması	169
Servis ömrü sonu geri kazanım	169
Araç kontrolleri	170
Çalışma yapılması	170
Kaput	170
Motor yağı	171
Motor soğutma suyu	172
Yıkama sistemi sıvısı	172
Frenler	173
Fren hidroliği	173
Araç aküsü	173
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	175
Ampul değiştirme	175
Halojen farlar	175
Ön dönüş sinyali lambaları	178
Arka lambalar	179
Yan dönüş sinyali lambaları	182
Plaka lambası	183
İç lambalar	184
Gösterge panosu aydınlatması	184

Elektronik sistem	184
Sigortalar	184
Motor bölmesi sigorta kutusu	185
Gösterge panosu sigorta kutusu	188
Araç takımları	189
Jantlar ve lastikler	191
Kış lastikleri	191
Lastik tanımlamaları	191
Lastik hava basıncı	191
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	193
Diş derinliği	196
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	196
Tekerlek kapakları	197
Lastik zincirleri	197
Lastik onarım seti	198
Tekerlek değiştirme	202
Stepne	204
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	209
Çekme	210
Aracın çekilmesi	210
Başka bir aracın çekilmesi	212
Araç bakımı	213
Dış bakım	213
İç bakım	216

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Dahası, bu gibi değişiklikler sürücü destek sistemleri, yakıt tüketimi, CO₂ emisyonu ve aracın diğer emisyonlarını da etkileyebilir. Aracın kullanım iznini geçersiz de kılabilirler.

Dikkat

Araç trenle veya bir kurtarma aracı ile taşırken çamurluklar hasar görebilir.

Aracın depolanması**Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler**

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.

- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandıran bir mekana park edin. Birinci vitese veya geri vitese takın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.

- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

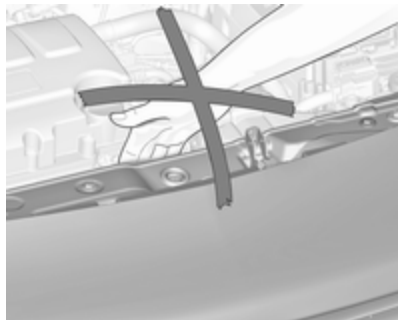
Servis ömrü sonu geri kazanım

Eski araçların geriye alınması ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Gazla çalışan araçların tekrar değerlendirilmesi, gazlı araçlar konusunda yetkili bir servis merkezi tarafından yapılmalıdır.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



⚠ Uyarı

Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

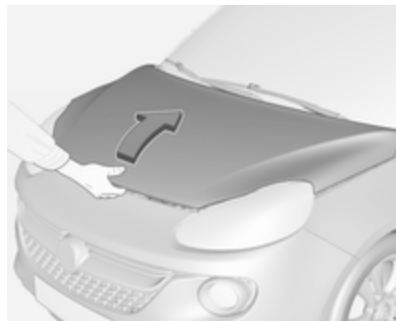
Elektronik ateşleme sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın.

Kaput

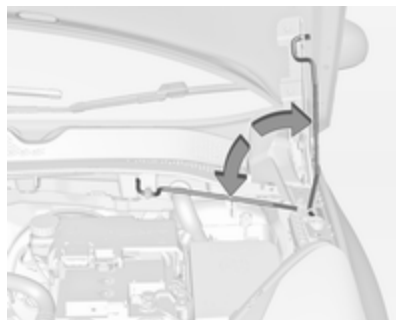
Açılması



Açma kolunu çekin ve orijinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalına yukarı doğru bastırın ve motor kaputunu açın.



Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Autostop esnasında kaput açıldığında, bir güvenlik gereği olarak motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

Çökmeyi önlemek için kaputu mandalın içine doğru bastırmayın.

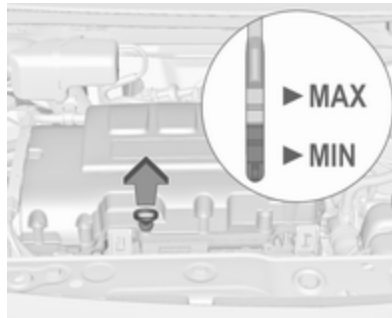
Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 218.

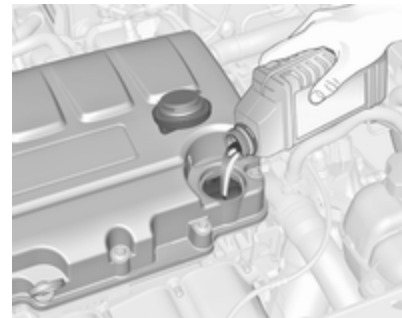
Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km başına 0,6 l'dir.

Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az beş dakika önce kapatılmış olmalıdır.

Yağ çubuğunu çekip dışarı çıkarın, silip temizleyin, tamamen geri sokun, dışarı çıkarın ve motor yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.



En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir.

Kapasiteler ⇨ 231.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma suyu

Soğutma suyu yakl. -28 °C'ye kadar donma koruması sağlar. Çok düşük sıcaklıkların olduğu kuzey ülkelerinde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar.

Dikkat

Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma suyu ve antifriz ⇨ 218.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi dolun çizgisi işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanınız. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız.

Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yıkama sistemi sıvısı



Temiz su ile doldurun ve suya biraz onaylanmış temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Cam yıkama sıvısı ⇨ 218.

Frenler

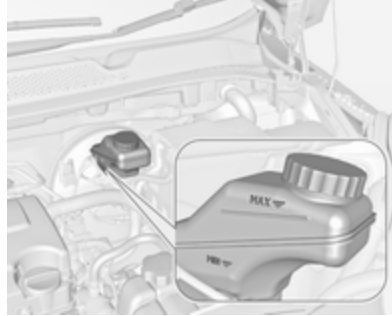
Fren balatasının kalınlığı en aza indiğinde, fren yapılırken bir cıyıklama sesi duyulur.

Sürüş devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği**⚠ Uyarı**

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 218.

Araç aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi araç aküsünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanımından kaçınin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması araç aküsünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Akü boşalma emniyeti ⇨ 120.

Akünün ayrılması

Araç aküsü ayrılacak ise (örneğin bakım işleri için) alarm sireni şu şekilde çalışmaz duruma getirilmelidir: Konağı açın ve sonra kapatın, sonra araç aküsü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu bölümde verilen talimatlar dışına çıkılması, stop- start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya aksamasına sebep olabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

Biz orijinal Opel aküsü kullanılmasını önermekteyiz.

Not

Orijinal Opel araç aküsünden farklı bir AGM araç aküsü kullanılması performansın düşmesine sebep olabilir.

Araç aküsü değişiminin bir yetkili servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-start sistemli araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 voltu geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde aküde hasar oluşabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması ⇨ 209.

Stop-start sistemi ⇨ 134.

Uyarı etiketi

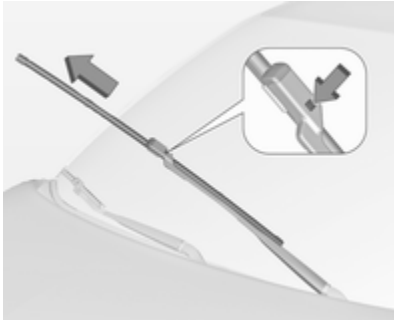


Sembollerin anlamları:

- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Daima gözleri koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfirik asit mevcuttur.

- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Akü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

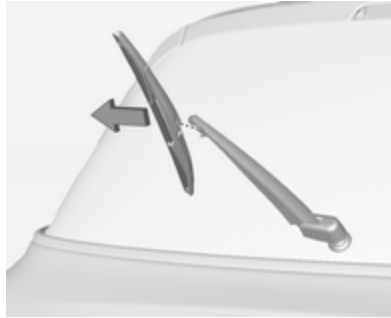


Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Silecek lastiğini silecek koluna hafifçe eğimli olarak takın ve yerine oturana kadar bastırın.

Silecek kolunu dikkatle indirin.

Arka cam silecek lastiği



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Silecek lastiğini silecek koluna hafifçe eğimli olarak takın ve yerine oturana kadar bastırın.

Silecek kolunu dikkatle indirin.

Ampul değiştirme

Kontağı ve ilgili kumanda düğmesini kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun! Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

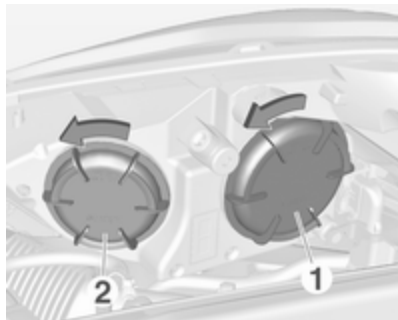
Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

Halojen farlar

Kısa huzmeli far ve uzun huzmeli far için ayrı ampullere sahip halojen farlar.



Kısa huzmeli far dıştaki ampul (1).

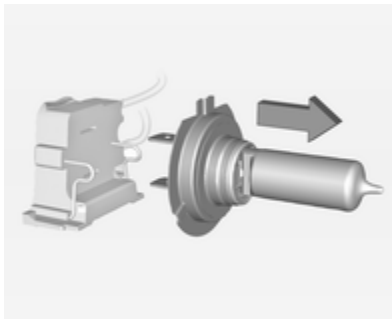
Uzun huzmeli far içteki ampul (2).

Kısa hüzmeli far (1)

1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.



2. Ampul tutucuyu ayırmak için klipse basın. Lamba taşıyıcısını reflektörden çıkarıp alın.

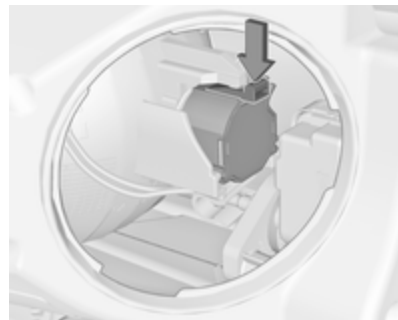


3. Ampulü tutucusundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.

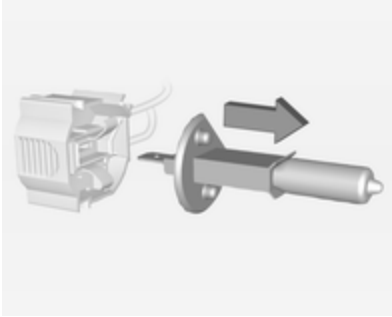
4. Ampul tutucuyu klips aşağıya gelecek şekilde takın ve bir tıklama sesi duyulana kadar tespit edin.

5. Kapağı takın.

Uzun hüzmeli far (2)

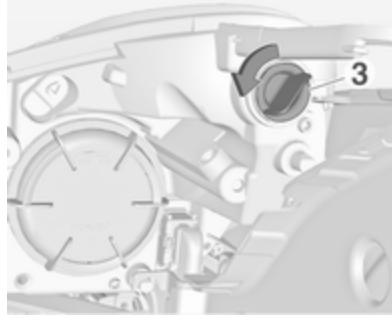


1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.

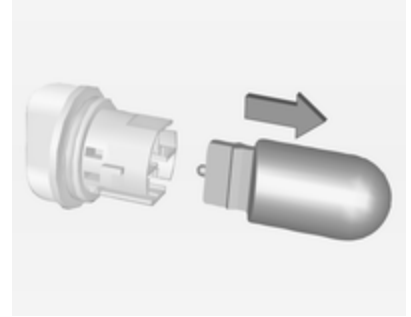


2. Ampul tutucuyu ayırmak için klipse basın. Lamba taşıyıcısını reflektörden çıkarıp alın.
3. Ampulü tutucusundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul tutucuyu klips yukarıya gelecek şekilde takın ve bir tıklama sesi duyulana kadar tespit edin.
5. Kapağı takın.

Ampullü Yan Işık/Gündüz sürüş farı (3)



1. Ampul duyunu (3) saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul duyunu ön far muhafazasından çıkartın.



2. Ampulü çekerek duydan çıkartın.
3. Değiştirin ve yeni ampulü duya takın.
4. Ampul duyunu ön far muhafazasına yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

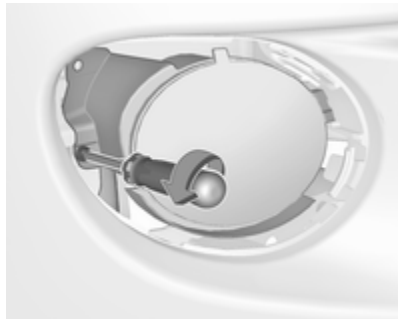
LED'li Yan lamba/Gündüz sürüş farı

Yan ışıklar ve gündüz sürüş farları, değiştirilemeyen LED'lerden oluşur. Bir LED arızalandığında bir yetkili servise danışın.

Ön dönüş sinyali lambaları



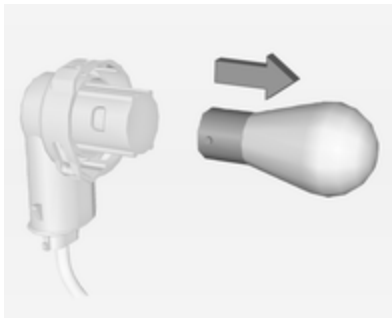
1. Vidayı sökün ve kapağı çıkartın.



2. Vidayı sökün ve lamba grubunu tampondan çıkartın.



3. Ampul duyunu ayırın ve saatin tersi yönde çevirerek çıkartın.



4. Ampülü çıkartmak için saatin tersi yönde hafifçe çevirin ve çıkartın. Ampülü değiştirin.

5. Ampul duyunu gruba yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Lamba grubunu tamponun içine bağlayın ve vidayla sabitleyin.
7. Kapağı tampona takın ve vida ile tespit edin.

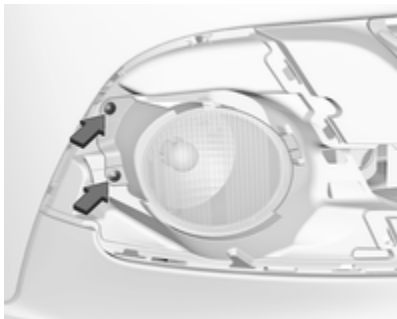
Adam Rocks



1. Küçük kapağı, bir tornavidayla işaretli yerden ayırın.



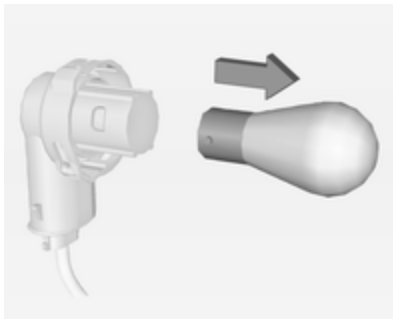
2. İşaretli yerlerden parmaklarınızla çekerek kapağı çıkarın, resimdeki ok işaretlerine bakın.



3. Her iki vidayı da sökün ve lamba grubunu tampondan çıkarın.



4. Ampul duyunu ayırın ve saatin tersi yönde çevirerek çıkartın.



5. Ampulü çıkartmak için saatin tersi yönde hafifçe çevirin ve çıkartın. Ampulü değiştirin.

6. Ampul duyunu gruba yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
7. Lamba grubunu tamponun içine bağlayın ve iki vidayla sabitleyin.
8. Kapağı tamponun içine yerleştirin ve takın. Küçük kapağı takın.

Arka lambalar

Subwoofer hoparlörlü versiyonları

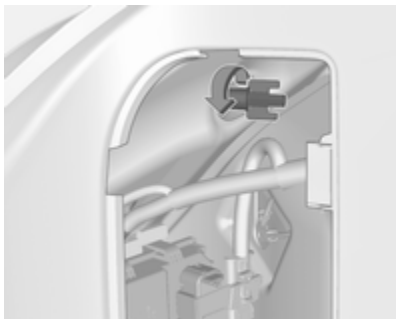
Bagaj bölümü taban örtüsünü çıkartın. Sağ tarafta, kapağa ulaşmak için takım kutusunu da çıkarın ⇨ 68.

Eşya saklama kutulu versiyonları

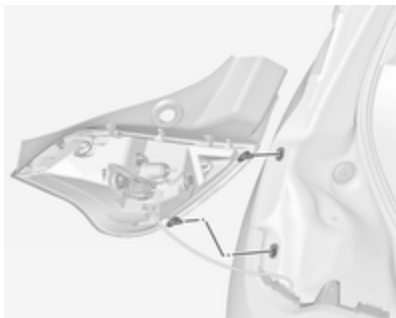
Kapağa erişmek için eşya saklama kutusunu çıkartın ⇨ 66.



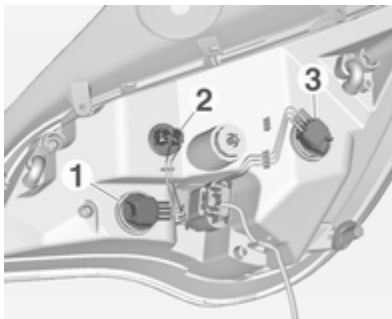
1. İlgili taraftaki kapağı açın ve çıkartın.



2. Plastik tespit somununu içerden elle çıkarın.



3. Arka lamba grubunu girintilerden dikkatlice çekip çıkarın.



4. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde döndürün ve çıkartın. Ampulü çekip çıkartarak değiştirin:

sinyal lambası 1

arka lamba 2

arka lamba/fren lambası 3

Arka lamba 2 ve arka lamba/fren lambası 3 LED ise, değiştirme için bir atölyeden yardım isteyin.

5. Ampul tutucusunu takın ve saatin tersi yönde arka lamba gövdesine oturtun. Tellerin kablo kanallarında kalmalarına dikkat edin.



Lamba grubunu sabitleme pimleriyle birlikte araç kaportasındaki girintilere yerleştirin ve plastik sabitleme somununu bagaj bölümünün içinden takın. Dairesel contayı lamba gövdesindeki girintiye geçirin.

Kapağı kapatın ve tam oturmasını sağlayın.

Geri vites lambası/arka sis lambası

Geri vites lambası tamponun sağ tarafında, arka sis lambası ise tamponun sol tarafında yer alır.

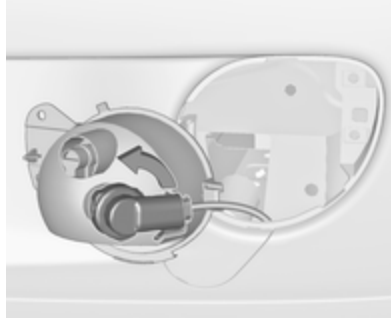
Ampul değiştirme açıklaması her iki lamba için de aynıdır.



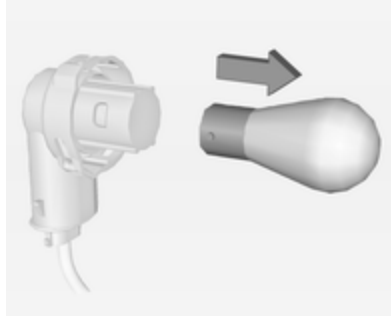
1. Vidayı sökün ve kapağı çıkartın.



2. Vidayı sökün ve lamba grubunu tampondan çıkartın.



3. Ampul duyunu ayırın ve saatin tersi yönde çevirerek çıkartın.



4. Ampulü çıkartmak için saatin tersi yönde hafifçe çevirin ve çıkartın. Ampulü değiştirin.

5. Ampul duyunu gruba yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

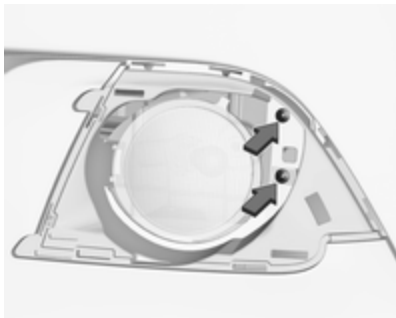
6. Tamponun içindeki lamba grubunu değiştirin ve vidayla sabitleyin.

7. Kapağı tampona takın ve vida ile tespit edin.

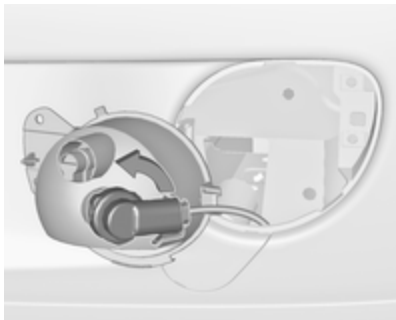
Adam Rocks



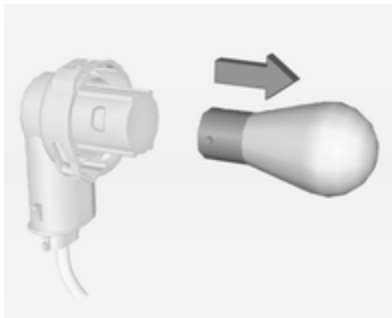
1. İşaretli yerden elle çekerek kapağı çıkarın, çizimdeki ok işaretine bakın.



2. Her iki vidayı da sökün ve lamba grubunu tampondan çıkarın.



3. Ampul duyunu ayırın ve saatin tersi yönde çevirerek çıkartın.



4. Ampülü çıkartmak için saatin tersi yönde hafifçe çevirin ve çıkartın. Ampülü değiştirin.
5. Ampul duyunu gruba yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Lamba grubunu tamponun içine bağlayın ve iki vidayla sabitleyin.
7. Kapağı tamponun içine yerleştirin ve takın.

Yan dönüş sinyali lambaları

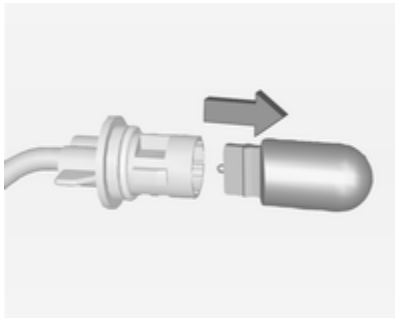
Ampul değiştirmek için, lamba muhafazasını çıkartın:



1. Lambayı sola kaydırın ve sağ ucundan çıkarın.



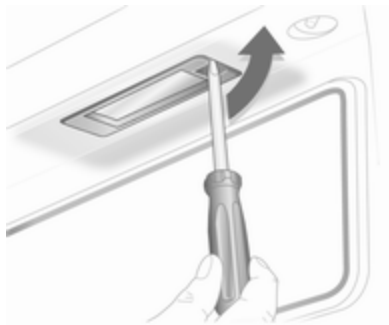
2. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde döndürün ve muhafazadan çıkartın.



3. Ampulü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.

4. Ampul braketini takın ve saat yönünde çevirin.
5. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

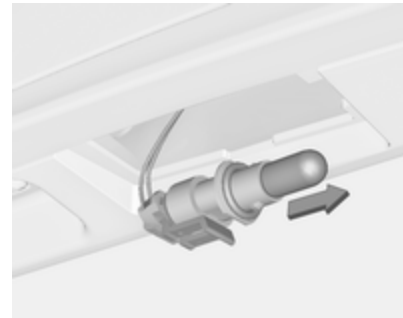
Plaka lambası



1. Tornavidayı kapağın yuvasına yerleştirin, yana doğru itin ve yayı çözün.



2. Lambayı alttan dışarı çıkartın, bu esnada kablodan çekmeyin.



3. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde çevirerek lamba muhafazasından çıkartın.

4. Ampulü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.
5. Ampulü lamba tutucuya takın ve saat yönünde çevirin.
6. Lambayı tamponun içine sokun ve geçmesine izin verin.

İç lambalar

İç aydınlatma lambası, Okuma lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Bagaj bölümü aydınlatması

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Tavan lambası

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Ortam ışığı

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Yıldız ışığı paneli

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Gösterge panosu aydınlatması

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta iki sigorta kutusu bulunmaktadır:

- Motor bölümünde ön sol kısımda,
- Soldan direksiyonlu araçlarda aydınlatma anahtarının arkasında veya sağdan direksiyonlu araçlarda torpido gözünün arkasındadır.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.



Araçta farklı tiplerde sigortalar mevcuttur.



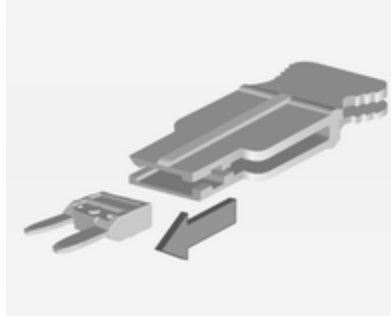
Sigortanın tipine bağlı olarak, patlamış olan bir sigorta telinin erimesinden tanınır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

Bazı fonksiyonlar birkaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

Sigorta çıkarıcısı

Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.



Sigorta çıkarıcısını üstten farklı modellerdeki sigortalara yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Motor bölümü sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön tarafta yer alır.

Kapağı ayırın ve durana kadar yukarıya doğru katlayın. Kapağı dikey olarak yukarıdan çıkartın.



No. Akım devresi

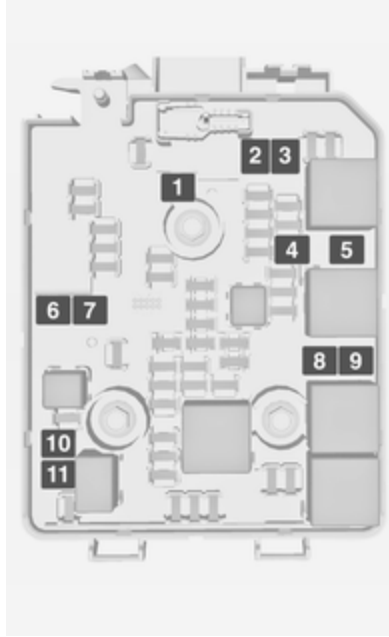
- 1 –
- 2 Dış ayna düğmesi
- 3 Gövde kontrol modülü
- 4 Katlanır açılır tavan (Sunroof)/
Şasi kontrol modülü
- 5 ABS
- 6 Sol gündüz sürüş farı
- 7 –
- 8 Gövde kontrol modülü
- 9 Araç aküsü sensörü
- 10 Far seviye ayarı/TPMS/Katlanır
açılır tavan (Sunroof)
- 11 Arka cam sileceği
- 12 Cam buğu giderme
- 13 Sağ gündüz sürüş farı
- 14 Ayna buğu giderme
- 15 –

No. Akım devresi

- 16 Şasi kontrol modülü/LPG
sistemi
- 17 Dikiz aynası
- 18 Motor kontrol modülü
- 19 Yakıt pompası
- 20 –
- 21 Enjeksiyon bobini
- 22 –
- 23 Enjeksiyon sistemi
- 24 Yıkama sistemi
- 25 Aydınlatma sistemi
- 26 Motor kontrol modülü
- 27 –
- 28 Motor kontrol modülü
- 29 Motor kontrol modülü
- 30 –
- 31 Sol ön far

No. Akım devresi

- 32 Sağ ön far
- 33 Motor kontrol modülü
- 34 Korna
- 35 Debriyaj
- 36 –

**No. Akım devresi**

- 1 ABS pompası
- 2 Ön cam sileceği
- 3 Fan
- 4 Gösterge paneli
- 5 Soğutma fanı
- 6 –
- 7 Elektrikli vakum pompası
- 8 Soğutma fanı
- 9 Soğutma fanı
- 10 –
- 11 Marş motoru

Arızalı sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusu kapağını kapatın ve bastırarak yerine tam oturmasını sağlayın.

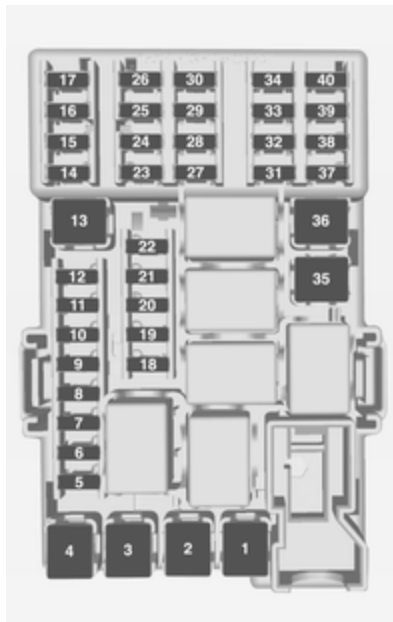
Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.

Gösterge panosu sigorta kutusu



Sigorta kutusu, gösterge panelindeki aydınlatma anahtarının arkasında bulunur.

Kolu tutun, aydınlatma anahtarını çekin ve aşağıya katlayın.



No. Akım devresi

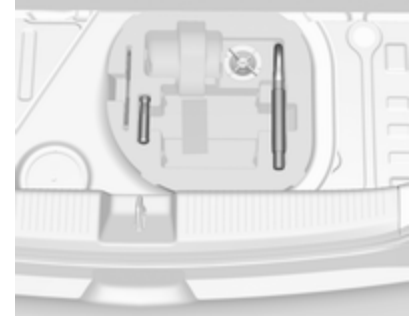
- | | |
|----|---------------------------|
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | Elektrik kumandalı camlar |
| 4 | Gerilim trafosu |
| 5 | Gövde kontrol modülü 1 |
| 6 | Gövde kontrol modülü 2 |
| 7 | Gövde kontrol modülü 3 |
| 8 | Gövde kontrol modülü 4 |
| 9 | Gövde kontrol modülü 5 |
| 10 | Gövde kontrol modülü 6 |
| 11 | Gövde kontrol modülü 7 |
| 12 | Gövde kontrol modülü 8 |
| 13 | – |
| 14 | Bagaj kapısı |
| 15 | Arıza teşhis konektörü |
| 16 | Veri hattı bağlantısı |
| 17 | Ateşleme |

No. Akım devresi

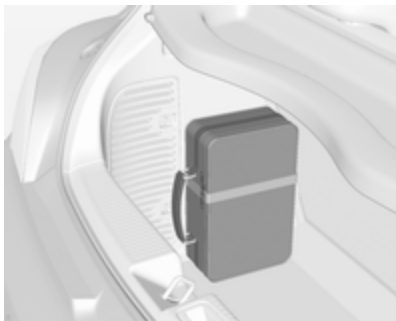
- 18 Klima sistemi
- 19 Ses yükseltici
- 20 Park Asistanı
- 21 Fren anahtarı
- 22 Ses sistemi
- 23 Ekran
- 24 –
- 25 Onstar
- 26 Gösterge paneli
- 27 Koltuk ısıtıcısı, sürücü
- 28 –
- 29 –
- 30 Gösterge paneli
- 31 Korna
- 32 Koltuk ısıtıcısı, yolcu
- 33 Isıtmalı direksiyon
- 34 –

No. Akım devresi

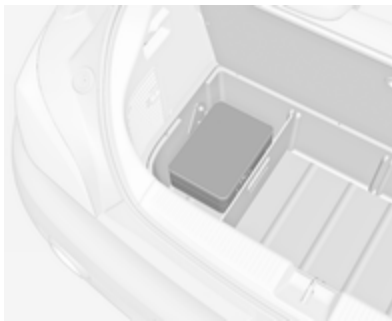
- 35 –
- 36 –
- 37 Arka cam sileceği
- 38 Çakmak
- 39 –
- 40 –

Araç takımları**Stepnesiz araçlar**

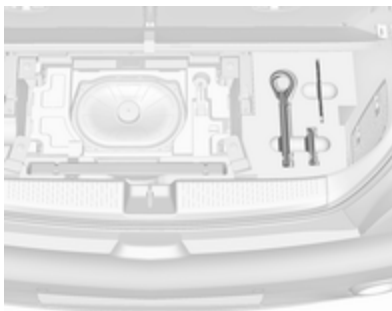
Bazı aletler ve çekme halkası, bagaj bölümündeki taban kapağının altında yer alan bir alet kutusunda bulunur. Eşya saklama kutulu versiyonda, önce kutuyu çıkarın ➞ 66.



Arkada taşıyıcı sistemi olan veya sıvı gazla çalışan motorlu versiyonlarda, araç takımları çekme halkası ile birlikte, bagaj bölümünde sol kenara bir kuşakla sabitlenmiş şekilde bulunur.



Eşya saklama ve bagaj bölümü olan versiyonda araç takımları ve çekme halkasını içeren çanta, bagaj bölümündeki kutunun bir bölümünde bulunur ⇨ 66.



Subwoofer hoparlörlü versiyonlarda, araç takımları ve çekme halkası, üçgen ikaz reflektörü ile birlikte zemin kapağının altındaki bir kutu içinde bulunur. Erişmek için, önce taban kapağını çıkartın: arka kısmını öne katlayın ve kapağı arkaya doğru çekerek çıkartın ⇨ 68.

Stepneye sahip araçlar



Kriko, bijon anahtarı, araç takımları ve hasarlı bir lastiği tespit etmek için iki kayış, bagaj bölümü taban kapağının altında bulunur ⇨ 68.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklerle zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde ve jantlarda hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Ön tekerleklerin arka tekerlekler ile yer değiştirilmemesini ve tersinin de yapılmamasını tavsiye ederiz, çünkü bu aracın dengesini etkileyebilir. Arka aksta her zaman daha az aşınmış olan lastikleri kullanın.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ⇨ 232.

Lastik ebadı 185/60 R15'e sadece kış lastiği olarak izin verilir.

Ükelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Lastik tanımlamaları

Örneğin 195/55 R 16 95 H

195 : lastik genişliği, mm

55 : enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %

R : lastik kemeri yapı türü: Radyal

RF : yapı türü: RunFlat

16 : jant çapı / inç cinsinden

95 : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 690 kilograma karşılık gelmektedir

H : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q : 160 km/saate kadar

S : 180 km/saate kadar

T : 190 km/saate kadar

H : 210 km/saate kadar

V : 240 km/saate kadar

W : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Maksimum hıza sürücü (75 kg) artı 125 kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Performans ⇨ 228.

Direksiyonal tabana sahip lastikler

Direksiyonal tabana sahip lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın.

Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.



Lastik hava basınçları ⇨ 232.

Sağ kapı çerçevesindeki lastik basınç bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın

kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basıncı tabloları olası tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ⇨ 232.

İlgili lastiği tanımlayın.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen EEC Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Lastik basıncı tablosunda gösterilen özel lastikler için tavsiye edilen lastik basıncı, lastikte belirtilen maksimum lastik basıncından daha fazla olabilir. Hiç bir zaman lastikte belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayın.

Lastik hava basıncı artırılması veya azaltılması gerekiyorsa, contağı kapatın. Lastik hava basıncını ayarladıktan sonra contağı açın ve ilgili ayarı Sürücü bilgi sistemindeki (DIC) **Lastik yükü** sayfasından seçin ⇨ 95.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lık bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen lastik hava basıncı değeri gerçek lastik basıncını gösterir. Soğumuş bir lastik daha düşük bir değer gösterecektir ve bu da hava kaçağı olduğunu göstermez.

Lastik hava basıncı denetleme sistemi

Belli bir limitin üzerindeki hızlarda, lastik hava basıncı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin basıncını ve devir sayısını her dakika kontrol eder.

Dikkat

Lastik basıncı denetleme sistemi sadece lastik hava basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

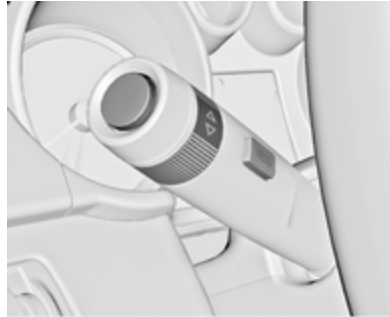
Tekerleklerin dördünde de bir basınç sensörü olması gerektiği gibi, lastikler de öngörülen basınca sahip olmalıdır.

Not

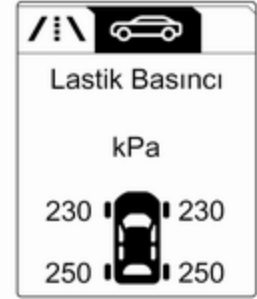
Lastik basıncı kontrol sisteminin yasalarca gerekli olduğu ülkelerde, basınç sensörü olmayan tekerleklerin kullanılması aracın kullanım iznini geçersiz kılacaktır.

Güncel lastik hava basıncı sürücü bilgi sistemi tarafından **Araç Bilgileri Menüsü** menüsünde görüntülenir.

Sinyal kolu üzerindeki tuşlara basarak menü seçilebilir.



MENU tuşuna basıp **Araç Bilgileri Menüsü**  öğesini seçin.



Ayar çarkını çevirerek lastik hava basıncı kontrol sistemini seçin.

Sistem durumu ve basınç uyarıları Sürücü bilgi sisteminde bir mesajı eşliğinde ilgili lastiğin ekranda yanıp sönmesi ile gösterilir.

Sistem, uyarılar için lastik sıcaklığını dikkate alır.

Sıcaklık bağımlılığı  191.



Tespit edilen bir düşük lastik hava basıncı durumu kontrol lambaları (⚠) üzerinden gösterilir ⇨ 93.

Eğer (⚠) yanarsa, mümkün olduğu kadar kısa bir sürede durun ve lastikleri önerilen basınca kadar şişirin ⇨ 232.

(⚠), 60-90 saniye süreyle yanıp söner ve ardından sürekli olarak yanarsa, sistemde bir hata var demektir. Bir servise başvurun.

Şişirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sistemindeki lastik basıncı değerlerini güncellemek için aracı biraz sürmek gerekebilir. Bu süre boyunca (⚠) yanabilir.

(⚠) düşük sıcaklıklarda yanar ve bir süre sürdükten sonra sönerse, bu yaklaşan bir düşük basınç durumunun göstergesi olabilir. Lastik basıncını kontrol edin.

Araç mesajları ⇨ 101.

Lastik hava basıncı artırılması veya azaltılması gerekiyorsa, kontağı kapatın.

Sadece lastik hava basıncı sensörlü lastikleri takın, aksi takdirde lastik hava basıncı gösterilmez ve (⚠) sürekli olarak yanar.

Stepne veya geçici stepneda basınç sensörü bulunmamaktadır. Lastik basıncı kontrol sistemi bu lastiklerde çalışmaya hazır konumda değildir. Kontrol lambası (⚠) yanar. Geri kalan üç lastik için, sistem çalışmaya devam eder.

Piyasada-bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Fabrika-onaylı tamir setleri kullanılabilir.

Elektronik cihazların çalıştırılması veya benzer dalga frekanslarını kullanan tesislere yakın olunması lastik basıncı kontrol sistemini bozabilir.

Her zaman lastik değiştirildiğinde, lastik hava basıncı denetleme sisteminin sensörleri sökülerek bakımları yapılmalıdır. Vidalı sensör için; supab iğnesini ve sızdırmazlık halkasını değiştirin. Klipsli sensör için; komple supab gövdesini değiştirin.

Aracın yüklenme durumu

Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketindeki yük durumuna veya lastik hava basıncı çizelgesine göre ayarlayın ⇨ 232 ve Sürücü Bilgi Sistemindeki **Lastik Yükü Araç Bilgileri Menüsü** ⇨ 95 menüsündeki ilgili ayarı seçin. Bu ayar, lastik hava basıncı uyarıları için referans olarak kullanılır.

Lastik Yükü menüsü sadece araç hareketsiz ve el freni çekilmiş olduğu zaman görünür. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu **P** konumunda olmalıdır.



Seçin:

- **Hafif** 3 kişiye kadar konfor basıncı için.
- **Eko** 3 kişiye kadar Eco basıncı için.
- Tam yüklenme için **Maks**.

Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi

Her TPMS sensörünün sadece kendine ait bir tanımlama kodu mevcuttur. TPMS sensörlerinden biri veya daha fazlasının değiştirilmesi durumunda ve lastiklerin dönmesi veya komple lastik setinin değiştirilmesinin ardından tanımlama

kodu ile yeni lastik/tekerlek konumu birbiriyle eşleşmelidir. TPMS sensörü eşleştirme işlemi, stepneyi TPMS sensörü bulunan bir normal lastikle değiştirdikten sonra yapılmalıdır.

Arıza lambası (⚡) ve uyarı mesajı veya kodu bir sonraki kontak açtıktan sonra sönmelidir. Sensörler bir yeniden öğrenme aleti ile tekerlek konumlarına eşleştirilir. Burada uyulması gereken sıra şudur: sol ön tekerlek, sağ ön tekerlek, sağ arka tekerlek, sol arka tekerlek. Sensör eşleştirilene kadar, geçerli aktif konumdaki dönüş sinyal lambası yanar.

Servis için bir servise danışın. İlk tekerlek konumunu eşleştirmek için iki dakika, dört tekerlek konumunun tümünü eşleştirmek için toplam beş dakika süre vardır. Daha uzun sürüyorsa eşleştirme işlemi durur ve yeniden başlatılmalıdır.

Lastik basınç sensörü eşleştirme işlemi şöyle gerçekleştirilir:

1. Park frenini (el freni) çekin.
2. Kontakı açın.

3. Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımana sahip araçlarda: Fren pedalına basın ve basılı tutun. Vites kolunu beş saniye süreyle, Sürücü Bil Sistemi'nde **P** görüntülenene kadar **N** konumunda tutun. **P** harfi, sensör eşleştirme işleminin başlatılabileceğini gösterir. Manuel şanzımanlı araçlarda: boşu seçin.
4. Dönüş sinyali kolundaki **MENU** düğmesini kullanarak Sürücü Bilgi Sisteminde **Araç Bilgileri Menüsü** ögesini seçin.
5. Lastik hava basıncı menüsüne geçmek için ayar tekerini çevirin.
6. Sensör eşleştirme işlemine başlamak için **SET/CLR** ögesine basın. Ekranda işlemin kabul edilmesini isteyen bir mesaj görüntülenmelidir.
7. Seçileni onaylamak için **SET/CLR** ögesine tekrar basın. Alıcının yeniden öğrenme modunda olduğunu göstermek için korna iki kez çalar.

8. Sol taraftaki ön tekerlekle başlayın.
9. Yeniden öğrenme aletini lastik yanağına karşı, supap sapının yanına yerleştirin. Ardından lastik hava basıncı sensörünü etkinleştirmek için düğmeye basın. Bir klakson sesi, sensör tanımlama kodunun bu tekerlek konumuna eşleştiğini onaylar.
10. Sağ ön tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin.
11. Sağ arka tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin.
12. Sol arka tekerleğe geçin ve 9. adımdaki prosedürü tekrar edin. Klakson iki defa çalarak sensör tanımlama kodunun sol arka tekerleğe eşleştiğini ve lastik hava basınç sensörü eşleştirme işleminin artık aktif olmadığını gösterir.
13. Konağı kapatın.

14. Tüm dört lastiği de lastik bilgi etiketinde önerilen basınç seviyesine kadar şişirin.
15. Lastik yükleme durumunun seçilen basınca göre $\rightarrow$ 95 ayarlandığından emin olun.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)

Bir güvenlik gereği olarak, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliklerinin farkı 2 mm'den fazla olmamalıdır.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşıldığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, elektronik kilometre sayacının

muhtemelen yeniden programlanması, nominal lastik basıncının ayarlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Lastik büyüklüğünün değiştirilmesi durumunda lastik hava basınçlarını gösteren etiketin de değiştirilmesi gerekir.

Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 193.

Dikkat

14"lik jantlara geçildiğinde, yerden yükseklik azalacaktır. Engellerin üzerinden geçerken bu durum dikkate alınmalıdır.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması kaza ile sonuçlanabilir ve aracın kullanım iznini geçersiz kılabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece fabrika tarafından ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Fabrika tarafından müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Çelik jantlar: Kilitli büjonlar kullanırken, tekerlek kapaklarını takmayın.

Lastik zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

175/70 R 14, 185/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 ve 195/55 R 16 ebadındaki lastiklere kar zinciri takılmasına müsaade edilmemektedir.

215/45 R 17 ve 225/35 R 18 ebadındaki lastiklerde kar zincirlerine izin verilmez.

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

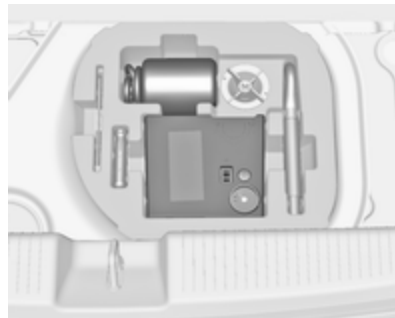
Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

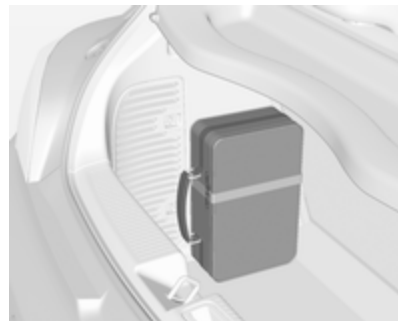
80 km/h'dan hızlı gitmeyin.
Uzun bir süre için kullanmayın.
Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti azalabilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

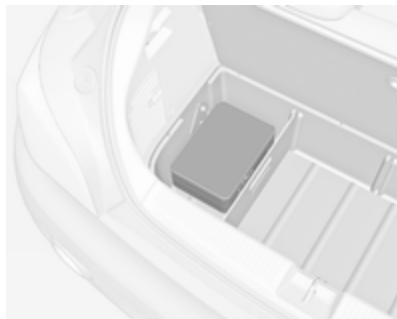
El frenini çekin ve birinci vitese takın.



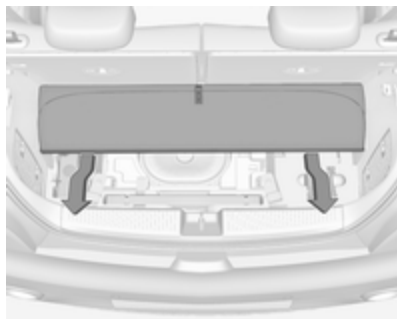
Lastik tamir seti bagaj bölümündeki taban kapağının altındaki alet kutusunda bulunur.



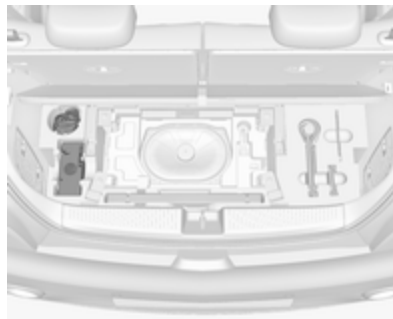
Arkadaki taşıyıcı sistemi olan veya sıvı gazla çalışan motorlu versiyonlarda lastik onarım seti bir çantaya yerleştirilmiş olup bagaj bölümünde sol kenara bir kayış ile sabitlenmiştir.



Bagaj bölümünde eşya saklama kutusu bulunan versiyonlarda lastik onarım seti çantası, kutunun bir bölmesine yerleştirilmiştir ➤ 66.



Subwoofer hoparlörlü versiyonlarda lastik onarım seti bagaj bölümündeki taban kapağının altındaki bir kutuda bulunur. Lastik onarım setini kullanmak için, önce taban kapağını çıkartın: arka kısmını öne katlayın ve kapağı arkaya doğru çekerek çıkartın ➤ 68.



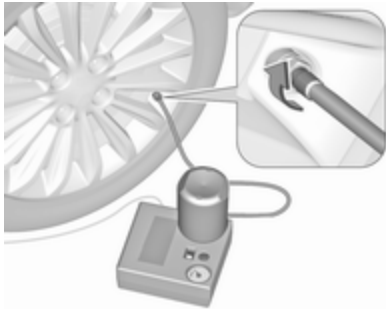
1. Lastik tamir setini muhafaza gözünden çıkarın.
2. Kompresörü çıkarın.



3. Elektrik bağlantı kablolarını ve hava hortumunu kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.

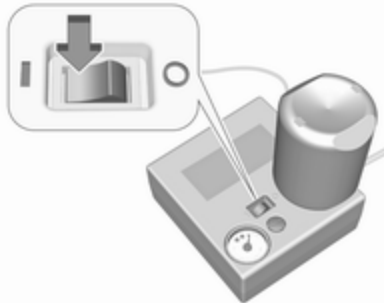


4. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki tutucuya oturtun. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yanına koyun.



6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.
7. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
8. Kompresör üzerindeki düğme O konumunda olmalıdır.

9. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın. Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



10. Kompresör üzerindeki iki poisionlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak altı bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.

12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılabilir. Lastik hava basınçları $\varnothing$ 232. Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.



Öngörülen uygun lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılması halinde, lastik onarım kitini çıkarın. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum işlemini on dakika boyunca

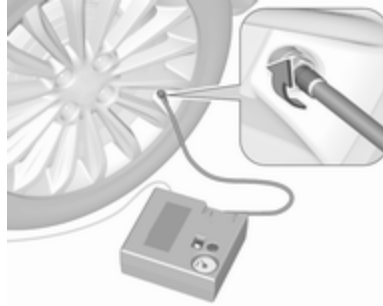
sürdürün. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

Aşırı lastik basıncını basınç göstergesinin üzerindeki düğme ile boşaltın.

Kompresörü on dakikadan fazla çalıştırmayın.

14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini tutucudan çıkarırken tutucudaki kilitleme ucuna basın. Lastik dolum bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
15. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
16. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.

17. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (ama en fazla on dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın.



Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı olmayıncaya kadar işlemi tekrarlayın.

Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın

kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

18. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Taban kapağını yerine takın. Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı ➞ 68.

Not

Onarılmış lastikler sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Anormal gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet supabı yedi bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Verilmiş olan adaptörler, örn. futbol topları, şişme yataklar, şişme deniz oyuncakları, vb. gibi başka eşyaları şişirmek için de kullanılabilir. Bunlar kompresörün altında bulunur. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değiştirme

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park (el) frenini çekin ve birinci vitese veya geri vitese takın.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.

- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerlek bijonlarını vidalamadan önce temizleyin ve piyasada bulunan bir gres yağı ile bijon cıvatalarının konik ucunu hafifçe gresleyin.

⚠ Uyarı

Bijon dişlerine gres sürmeyin.

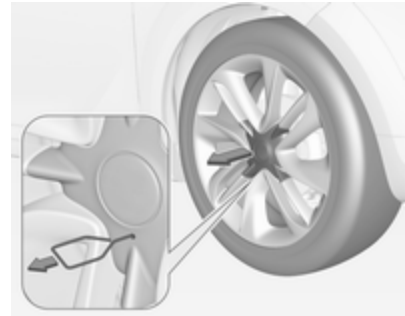
1. Çelik jantlar:

Jant kapağını zorlayarak çıkarın.

Bijon kapaklı alaşım jantlar

Bijon kapaklarını tornavidayla çektilerak yuvasından çıkarın. Bu esnada jantları korumak için tornavida ve hafif alaşım jant arasına yumuşak bir bez koyun.

Orta kapaklı alaşım jantlar

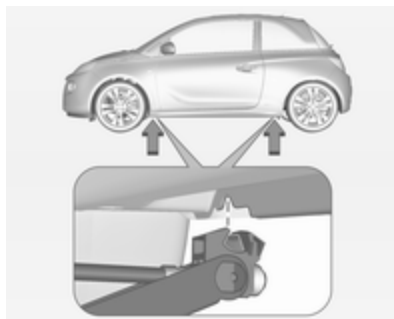


Çıkarma aletini orta kapağın deliğine sokun ve kapağı tekerlekten çekin. Araç takımları ⇨ 189.

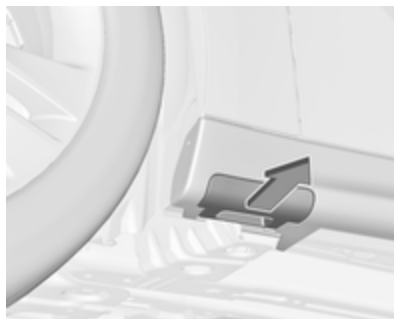


2. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.

Tekerlekler, kilitli büljonlarla korunuyor olabilir. Bu özel cıvataları gevşetmek için, büljon anahtarını takmadan önce cıvatanın başına kilitli büljon adaptörünü takın. Adaptör torpido gözünde bulunmaktadır.



3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



Bazı versiyonlarda hala araç kriko noktaları kapaklı eşik panelleri bulunur: krikoyu yerleştirmeden

önce ilgili kriko noktasının kapağını çekip çıkarın.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Çevirme kolunu deliğe geçirin ve saat yönünde döndürün. Krikonun doğru hizada olduğundan emin olun.

5. Tekerlek bijonlarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Tekerlek bijonlarını takın.
8. Aracı indirin.
9. Bijon anahtarını emniyetli şekilde yerleştikten emin olarak takın ve bijonları çapraz sırada sıkın. Sıkma torku 110 Nm'dir.
10. Takmadan önce, çelik jantın jant kapağının içindeki supap deliğini lastik supabıyla aynı hizaya getirin.

Bujon kapakları veya orta kapağı alaşımli janta takın.

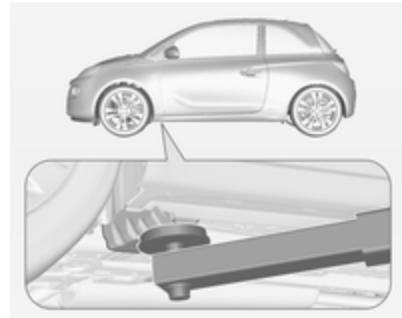
11. Değiştirilen lastiği, araç takımlarını ⇨ 189 ve kilitli bujon adaptörünü ⇨ 54 istifleyip sabitleyin.
12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bujonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Kaldırma platformu için kaldırma konumu



Kaldırma platformunun, eşiğin girintisinin altında orta konumdaki arka kol pozisyonu.



Kaldırma platformunun ön kol konumu alt gövdededir.

Stepne

Diğer tekerleklerden farklı olan stepne takılıyorsa, bu tekerlek geçici bir stepne olarak sınıflandırılabilir ve hiçbir etikette belirtilmese de ilgili hız limitleri geçerlidir. Geçerli hız limitini kontrol etmek için bir servisten yardım isteyin.

Stepne çelik jantlıdır.

Dikkat

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Stepne, araç tabanının altında bir tutucu içine yerleştirilmiştir.

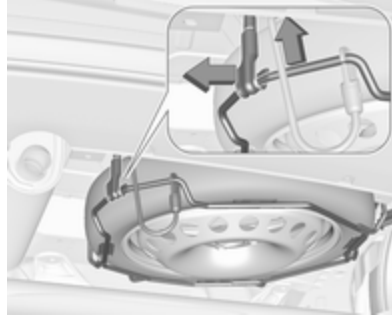
1. Bagaj bölümü tabanını açın ⇨ 68.

Varsa eşya saklama kutusunu çıkarın ⇨ 66.

2. Araç takımları kutusundan tekerlek anahtarını alın.



3. Tekerlek anahtarını alet kutusu yanındaki altıgen cıvataya takın ve bir direnç duyulana kadar saatin tersi yönde çevirin.



4. Stepneyi tutucuyu elle hafifçe kaldırın ve mandalı açın.
5. Stepne tutucusunu indirin.



6. Stepneyi tutucuyu elle hafifçe kaldırın ve emniyet telini ayırın.



7. Tutucuyu tamamen indirin ve stepneyi çıkarın.

8. Tekerleği değiştirin ⇨ 202.
- Hasarlı tekerlek bagaj bölümünde sabitlenmelidir, aşağıya bakınız.
9. Boş stepne tutucusunu kaldırın ve emniyet halatını yerine takın.
10. Stepne tutucuyu biraz daha kaldırın ve mandala takın. Kancanın açık tarafı sürüş yönünde olmalıdır.
11. Altıgen civatayı bir somun anahtarı ile arka arkaya sıkarak boş stepne tutucusunu kapatın.
12. Tekerlek anahtarını ve krikoyu araç tabanındaki alet takımı kutusunda saklayın.
13. Bagaj bölümü tabanını kapatın.

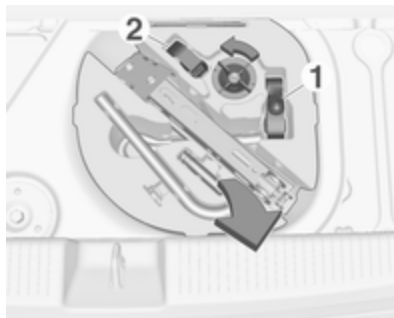
Hasarlı bir tekerleğin bagaj bölümünde saklanması

Stepne tutucu stepne dışındaki başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır.

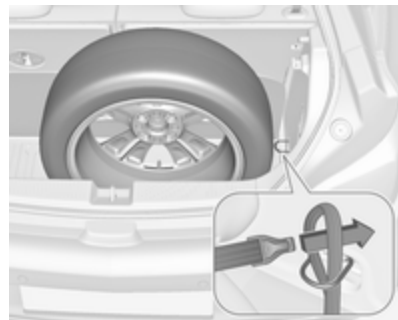
Stepneden daha geniş bir hasarlı bir tekerlek bagaj bölümünde saklanmalı ve bir kayışla sabitlenmelidir. Araç takımları ⇨ 189.

195/55 R 16 ebadına kadar lastikli tekerlekler

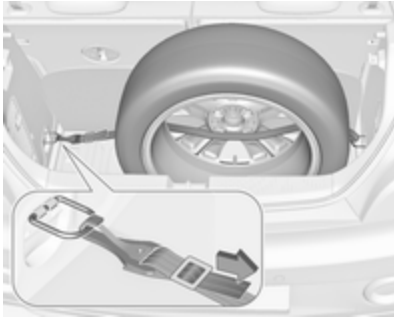
1. Bagaj bölmesi örtüsünü çıkartın ve bagaj bölümü tabanını kaldırın. Her ikisini de arka koltukların yukarıya kaldırılmış arkalıklarının arkasında saklayın.



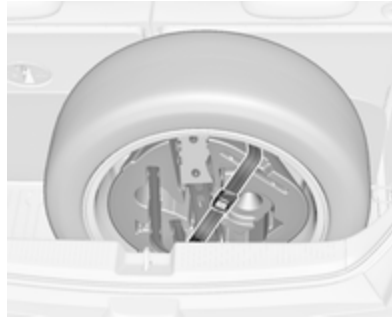
2. Kanatlı somunu söküp ve araç takımı kutusunu çıkartın.
3. Hasarlı lastiği, öne bakacak şekilde düz olarak araç takımları boşluğuna yerleştirin.



4. Araç takımları kutusunun kayışını çözün 1 ve kayışın ilmik tarafını sağ taraftaki sabitleme halkasından geçirin.
5. Kayışın kancalı ucunu düğüme yerleştirin ve kayış sabitleme halkasına güvenli bir şekilde bağlanana kadar çekin.



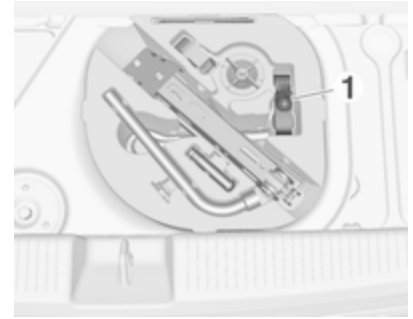
6. Kayışı resimde gösterildiği gibi jant çubukları arasından geçirin.
7. Kancayı sol sabitleme halkasına takın.
8. Kayışı bağlayın ve kilit dilini kullanarak sabitleştirin.



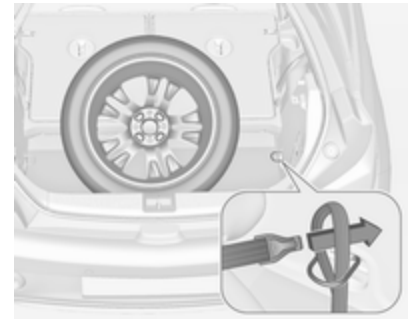
9. Araç takımları kutusunu tekerleğin içine yerleştirin ve tekerleğin iki ispitinden geçirerek kayış 2 ile tespit edin.

195/55 R 16 ebadından daha büyük olan lastikli tekerlekler

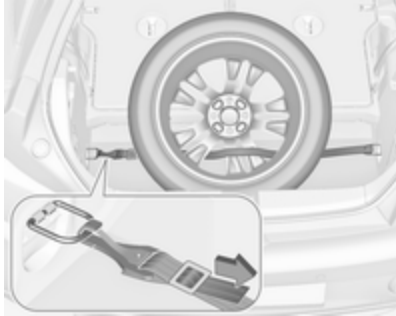
1. Arka koltukların arkalıklarını aşağıya katlayın ⇨ 65.



2. Alet takımları kutusunun kayışını 1 çıkartın.
3. Hasarlı tekerleği, dış tarafı bagaj bölümüne bakacak şekilde yerleştirin.



4. Kayışı 1 alın ve kayışın ilmik tarafını sağ taraftaki sabitleme halkasından geçirin.
5. Kayışın kancalı ucunu düğümle yerleştirin ve kayış sabitleme halkasına güvenli bir şekilde bağlanana kadar çekin.



6. Kayışı resimde gösterildiği gibi jant çubukları arasından geçirin.
7. Kancayı sol sabitleme halkasına takın.
8. Kayışı bağlayın ve kilit dilini kullanarak sabitleştirin.

⚠ Uyarı

Bagaj bölmesinde kriko, tekerlek ve diğer ekipmanlar uygun şekilde sabitlenmezse hasar ve yaralanmaya yol açabilir. Ani duruşlarda veya kazalarda, gevşek eşyalar araç içindeki kişilerin zarar görmesine neden olabilir.

Kriko ve diğer takımlarını her zaman ilgili eşya saklama bölümlerinde ve sabitlenmiş şekilde muhafaza edilmelidir.

Bagaj bölümüne yerleştirilen hasarlı tekerlek daima bir kayışla bağlanmalıdır.

Geçici yedek tekerlek

Dikkat

Geçici bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Aracınız başka bir aracı çekerken arka lastik patlarsa, geçici yedek lastiği öne ve tam boy lastiği arkaya takın.

Lastik zincirleri ➔ 197.

Yönlü lastikli stepne

Mümkünse, direksiyonal tabana sahip lastikleri sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edin. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. Hasarlı lastiği mümkün olan en kısa zamanda yenileyin veya tamir edin ve yedek lastiğin yerine takın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

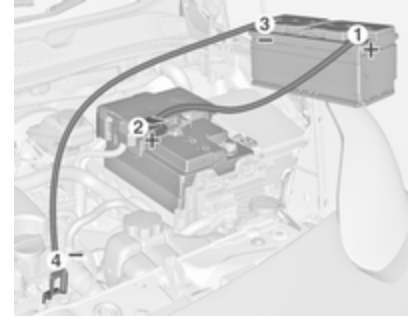
Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı akü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.

- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablounun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El frenini çekin, vites boşa alın.
- Her iki araç aküsünün artı kutup koruyucu başlıklarını açın.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kablounun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.

3. Siyah kablounun bir ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablounun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı boşalan araç aküsünden mümkün olduğunca uzak bir yerde en az 60 cm gerçekleştirin.

Kabloları motor bölmesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakikalık aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.

4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Çekme

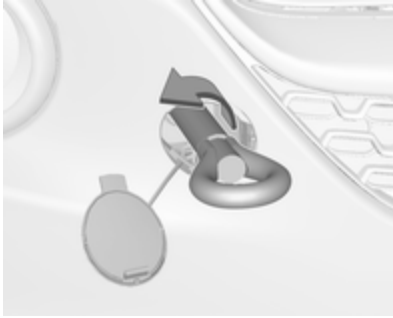
Aracın çekilmesi

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 189.

Adam



1. İşaretili yere bastırarak kapağı ayırın.

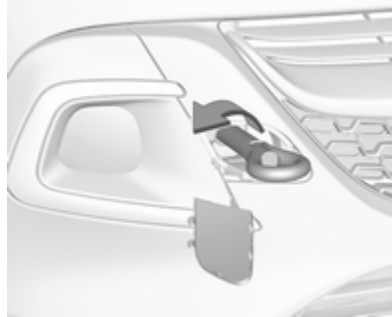


2. Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.
3. Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Adam Rocks



1. Küçük kapağı, bir tornavidayla işaretli yerden ayırın.



2. Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.
3. Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Genel

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Vites kolunu boşa alın.

El frenini indirin.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlar: araç sadece ileri doğru çekilmelidir ve ön aks yerden kaldırılmalıdır.

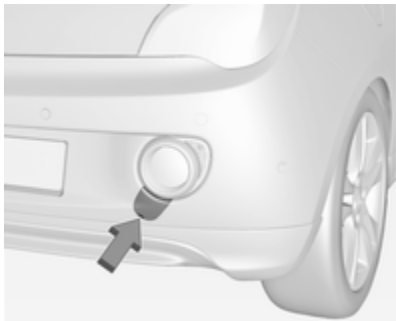
Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı takın ve ön tampona tespit edin.

Başka bir aracın çekilmesi

Adam



Kapağın alt bükümündeki deliğe bir tornavida sokun. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice ayırın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 189.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı takın ve tampona tespit edin.

Adam Rocks

Başka bir aracın çekilmesi mümkün değildir.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Katlanır açılır tavansız Adam:
Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin. Film kaplı veya mat boyalı karoseri parçaları veya süs bantlarına ilişkin kısıtlamalar, bkz. "Cilalama ve mumlama".

Katlanır açılır tavanlı Adam:

Aracınızın boyası çevresel etkilere maruz kalır, bu yüzden aracınızı düzenli olarak yıkayın.

Otomatik araç yıkamaları kullanırken, kumaş fırçası olan bir yıkamayı tercih edin ve mum katkı maddesi olmayan bir program seçin.

Film kaplı veya mat boyalı karoseri parçaları veya süs bantlarına ilişkin kısıtlamalar, bkz. "Cilalama ve mumlama".

Aracı elle yıkarken, temiz su ve yumuşak bir fırça kullanın, kumaş sürgülü açılır tavanın (Sunroof) çizgileri yönünde temizleyin.

Sürgülü açılır tavan (Sunroof) için asla tazyikli buhar veya yüksek basınçlı su kullanmayın.

Aracın boyalı parçalarını düzenli olarak mumlayın, ancak sürgülü açılır tavanın (Sunroof) kumaşına değil.

Dikkat

Yıkama veya temizlemeden sonra, katlanır açılır tavanın (Sunroof) açılmadan önce

tamamen kuru olması gerekir. Islak bir sürgülü açılır tavan (Sunroof) uzun süre açık kalırsa, su lekeleri ve küf oluşumundan hasar görebilir.

Tüm değişkenler:

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri dört ile dokuz arasında olan bir temizlik maddesi kullanın.

Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Dokunmatik amblem pedli araçlarda: yüksek basınçlı bir püskürtme aleti ile temizlerken, arka kapağın yanlışlıkla açılmaması için arka kapak çevresinde çalışırken, en az 30 cm mesafeden püskürtülmelidir.

Araç iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi

kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araçın boyalı kısımlarını düzenli aralıklarla mumlayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Katlanır açılır tavan (Sunroof) cilalanmamalı veya mumlanmamalıdır. Otomatik araç yıkama makinelerini kullanırken, mum katkı maddesi olmayan bir program seçin.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Boyasız plastik karoseri parçalarına mum ve cila uygulamayın.

Mat film kaplı karoseri parçaları veya sis bantları, parlamamaları için cilalanmamalıdır. Araçta bu parçalar arsa, otomatik araba yıkama makinelerinde sıcak mum programları kullanmayın.

Mat boyalı süs parçaları, örn. ayna mahfazası kapakları, cilalanmamalıdır. Aksi takdirde, bu parçalar parlar veya renkleri ayrışabilir.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içeriden silerken, her zaman ısıtma elemanına paralel olarak silerek zarar vermeyin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Cam panel

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahriş edici (örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler vb.), asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın. Cam panele pasta ve cila uygulamayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Araçın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Sıvı gaz sistemi

⚠ Tehlike

Sıvı gaz havadan daha ağır olduğundan, dip noktalarında toplanabilir.

Araçın altında bir çukurda onarım çalışması yaparken dikkat edin.

Boyama çalışmalarında ve 60 °C'nin üstündeki sıcaklıklarda bir kurutma kabini kullanıldığında, sıvı gaz deposu çıkartılmalıdır.

Sıvı gaz sisteminde herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)

Arkadaki taşıyıcı sistemi yılda en az bir defa buhar jeti veya basınçlı jet temizleyici ile temizleyin.

Düzenli olarak kullanılmayan arkadaki taşıyıcı sistemi özellikle kış aylarında aralıklı olarak çalıştırın.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Eğer gerekirse zayıf bir sabun solüsyonu kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler	217
Servis/bakım bilgisi	217
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar	218
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	218

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis ekranı ⇨ 85.

Avrupa servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 30.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Örneğin taksiler ve polis araçları gibi yoğun sürüş alışkanlıkları için daha kısa bir servis aralığı geçerli olabilir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa,

Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Lihtenştayn, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Monaco, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, San Marino, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Servis ekranı ⇨ 85.

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 15.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork çalıştırma, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve sıcaklıkta çok fazla değişimler olması. Bu ağır çalışma

koşulları altında bazı servis işlerinin normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Servis ekranı ⇨ 85.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Geri kalan motor yağı kullanım ömrüne bağlı servis aralığı

Araçlarda servis aralıkları kullanım koşullarına bağlı birçok parametre yardımıyla belirlenir.

Servis ekranı, motor yağının ne zaman değiştirilmesi gerektiğini size bildirir.

Servis ekranı ⇨ 85.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen spesifikasyonlara uygun ürünler kullanın.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın vizkozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, örn. motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belirli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos en yeni motor yağı kalitesidir ve benzinli ve dizel motorlar için optimum koruma sağlar. Eğer mevcut değilse listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılabilir. Benzinli motorlar için öneriler Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG), Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) ve Ethanol (E85) için de geçerlidir.

Uygun motor yağını kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 223.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Dikkat

Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları süreçte birbirleriyle karıştırılabilir.

Belli çalışma koşulları altında motor hasarına yol açabildiğinden, sadece ACEA kalitesine sahip olup tüm

benzinli motorlar için olan motor yağlarının kullanılması yasaklanmıştır.

Uygun motor yağını kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 223.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok-sınıflı yağ, iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin ⇨ 223.

Önerilen viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma suyu ve antifriz

Silikat barındırmayan uzun ömürlü soğutma suyu (LLC) kullanınız. Bir servise başvurun.

Sisteme fabrikada yakl. -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların olduğu kuzey ülkelerinde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği sıvısı

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Teknik bilgiler

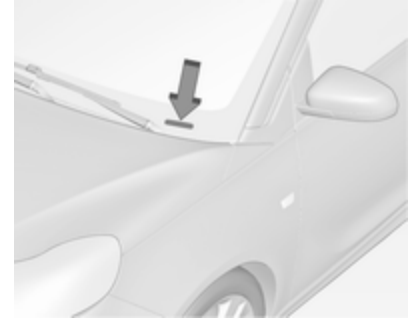
Araç tanım bilgileri	221
Araç tanım numarası	221
Tip etiketi	222
Motor tanımlama	222
Araç bilgileri	223
Önerilen sıvılar ve yağlar	223
Motor verileri	226
Performans	228
Araç ağırlığı	229
Araç ebatları	230
Kapasiteler	231
Lastik hava basıncı	232

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



Tip etiketi üzerine ve sağ ön kapı ile koltuk arasındaki bir kapağın altında araç tabanına basılmıştır.

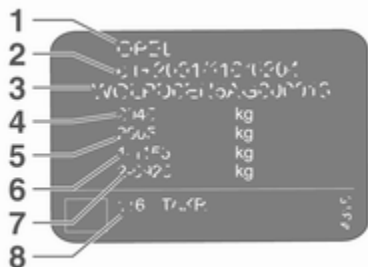


Araç Tanım Numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline işlenmiş veya motor bölmesin içinde sağ karoseri paneli üzerinde bulunabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sol veya sağ ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 : üretici
- 2 : tip onay numarası
- 3 : Araç tanım numarası
- 4 : izin verilen brüt araç ağırlığı kg olarak
- 5 : izin verilen azami yüklü ağırlık kg olarak
- 6 : izin verilen maksimum ön aks yükü kg olarak
- 7 : izin verilen maksimum arka aks yükü kg olarak
- 8 : araca özel veya ülkelere özel veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor tanımlama

Teknik bilgi tabloları motor kodunu kullanır. Motor veri tablosu ayrıca mühendislik kodunu da gösterir. Motor verileri → 226.

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Uygunluk Belgesi motor tanımlama kodunu gösterir, diğer ulusal yayınlar mühendislik kodunu gösterebilir. İlgili motoru tespit etmek için piston hacmi ve motor gücünü kontrol edin.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Avrupa Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Avrupa servis aralığı ➤ 217 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar B10XFT, B14NEH	Diğer tüm benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

B10XFT ve B14NEH dışındaki bütün motorlar: Dexos kalitesinde yağ mevcut değilse, her yağ değişimi arasında eklemek için maks. bir litre ACEA C3 kalitesinde motor yağı kullanabilirsiniz.

Motor yağı viskozite dereceleri

Avrupa servis aralığı ➤ 217 içerisindeki tüm Avrupa ülkeleri

Dış hava sıcaklığı	Benzinli motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40 SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Uluslararası Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

Uluslararası servis aralığı ⇨ 217 içerisindeki tüm ülkeler

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar B10XFT, B14NEH	Diğer tüm benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Dexos kalitesinin olmaması durumunda, aşağıda sıralanan yağ kalitelerini kullanabilirsiniz:

Uluslararası servis aralığı ⇨ 217 içerisindeki tüm ülkeler

Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar B10XFT, B14NEH	Diğer tüm benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Motor yağı viskozite dereceleri**Uluslararası servis aralığı ⇨ 217 içerisindeki tüm ülkeler**

Dış hava sıcaklığı	Benzinli motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40 SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40
-20 °C'ye kadar	SAE 10W-30 ¹⁾ veya SAE 10W-40 ¹⁾

1) İzin verilir, fakat dexos kalitesinde yağların kullanılması tavsiye edilir.

Motor verileri

Motor tanım kodu	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL
Satış tanımı	1.0	1.0	1.2	1.4
Mühendislik kodu	B10XFT	B10XFT	B12XER	B14XER
Silindir hacmi [cm ³]	999	999	1229	1398
Motor gücü [kW]	66	85	51	64
dev/dak.	3700-6000	5000-6000	5600	6000
Tork [Nm]	170	170	115	130
dev/dak.	1800-3700	1800-4500	4000	4000
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON) ²⁾				
Tavsiye edilen	95	95	95	95
Mümkün olan	98	98	98	98
Mümkün olan	91	91	91	91
Ek yakıt türü	–	–	–	–

2) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

Motor tanım kodu	B14XEL	B14XER	B14NEH
Satış tanımı	1.4 LPG	1.4	Adam S
Mühendislik kodu	B14XER	B14XER	B14NET
Silindir hacmi [cm ³]	1398	1398	1364
Motor gücü [kW]	64	74	110
dev/dak.	6000	6000	5000
Tork [Nm]	130 ³⁾	130	220
dev/dak.	4000	4000	3000-4500
Yakıt türü	LPG/Benzin	Benzin	Benzin
Oktan sınıfı RON ²⁾			
Tavsiye edilen	95	95	98
Mümkün olan	98	98	95
Mümkün olan	91	91	–
Ek yakıt türü	Sıvı gaz (LPG)	–	–

2) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

3) LPG'li çalışma: 124.

Performans

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL	B14XER	B14NEH
					LPG		
Azami hız [km/saat]							
Manuel şanzıman	180	196	165	176	176	185	210
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	–	–	–	178	–	–	–

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman
Klimasız/Klimalı [kg]	B10XFL	1141/1156	–
	B10XFT	1141/1156	–
	B12XEL	1086/1101	–
	B14XEL	1120/1135	1120/1135
	B14XEL LPG	1163/1178	–
	B14XER	1120/1135	–
	B14NEH	1163/1178	–

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

Aracı yükleme talimatı ⇨ 71.

Araç ebatları

Uzunluk [mm]	3747
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1720
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	1966
Yükseklik (antensiz) [mm]	1475-1508 ⁴⁾
Bagaj bölümü uzunluğu [mm]	462
Arka koltuklar katlandığındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1041
Bagaj bölümü genişliği [mm]	954
Bagaj bölümü açılma yüksekliği [mm]	874
Dingil mesafesi [mm]	2311
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	10,17-11,06 ⁴⁾

4) Donanımına bağlı olarak.

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL LPG	B14XER	B14NEH
Yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL LPG	B14XER	B14NEH
Benzin, tekrar dolum miktarı [l]	35	35	35	35	35	35	35
LPG, tekrar dolum miktarı [l]	–	–	–	–	35	–	–

Lastik hava basıncı

Motor	Lastik	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])
B10XFL, B12XEL, B14XEL, B14XEL LPG, B14XER	175/70 R14, 185/70 R14, 185/60 R15, 185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFT	185/60 R15, 195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B14NEH	195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Motor	Lastik	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Tümü	Geçici yedek tekerlek 115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri	234
Uygunluk beyanı	234
Çarpışma hasarı onarımı	237
REACH	237
Çarpışma hasarı onarımı	237
Yazılım doğrulaması	237
Tescilli ticari markalar	241
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	241
Veri Toplama Merkezi	241
Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)	242

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Radyo iletim sistemleri

Bu araç, Yönerge 1999/5/EC veya 2014/53/EU'ya tabi olan radyo dalgaları yayar ve / veya alır. Aşağıda listelenmiş olan sistemlerin üreticileri, Yönerge 1999/5/EC veya 2014/53/EU'ya uygunluk beyanında bulunmuşlardır. Her bir sisteme ait AB uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity

İthalatçı firma,
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany'dır.

Anten

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439 USA

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
Almanya

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055
Regensburg, Almanya

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış:

10 m'de 4,9 dBµA/m

Bilgi ve Eğlence Sistemi R 4.0 / Navi 4.0

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The
Netherlands

Çalışma Maksimum çıkış
frekansı (MHz) (dBm)

2400.0 - 2483.5 4

2400.0 - 2483.5 13

5725.0 - 5850.0 13

Bilgi ve Eğlence Sistemi R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-in-si, Gyeonggi-do, Korea

Çalışma frekansı: 2402 - 2480 MHz

Maksimum çıkış: 4 dBm

OnStar modülü

LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Çalışma Maksimum çıkış
frekansı (MHz) (dBm)

2402 - 2480 4

2412 - 2462 18

880 - 915 33

1710 - 1785 24

1850 - 1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Radio frekanslı uzaktan kumanda vericisi

Continental

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: -11,2 dBm

Radio frekanslı uzaktan kumanda alıcısı

Continental

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: Yok

Lastik basınç sensörleri

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland, United Kingdom

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: 10 dBm

Orijinal uygunluk beyanının çevirisi
AK Yönergesi 2006/42/EC uyarınca
uygunluk beyanı

Beyan ederiz ki ürün:

Ürün tanımı: Kriko

Tip/GM parça numarası: 13331922
yönerge 2006/42/EC'nin hükümlerine
uygundur.

Uygulanan teknik standartlar:

GMN9737	: Krikolama
GM 14337	: Standart Donanım Krikosu - Donanım Testleri
GMN5127	: Aracın Bütünlüğü - Vinçle Kaldırma ve Servis İstasyonunda Krikolama
GMW15005	: Standart Donanım Krikosu ve Stepne, Araç Testi
ISO TS 16949	: Kalite yönetim sistemleri

İmza sahibi teknik belgeleri derleme
yetkisine sahiptir.

Rüsselsheim, 31 Ocak 2014
imzalayan

Hans-Peter Metzger

Mühendislik Grubu Müdürü Şasi ve
Yapı

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Çarpışma hasarı onarımı

Boya kalınlığı

Üretim teknikleri nedeniyle, boyanın
kalınlığı 50 ile 400 µm arasında
değişebilir.

Bu yüzden, farklı boya kalınlığı
çarpışma hasarı onarımının bir
göstergesi değildir.

REACH

Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH), insan sağlığı ve
çevrenin kimyasalların
oluşturabileceği risklerden
korunmasını daha iyi hale getirmek
amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa
Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı
bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim
sağlamak için, www.opel.com/reach
adresini ziyaret edin.

Çarpışma hasarı onarımı

Boya kalınlığı

Üretim teknikleri nedeniyle, boyanın
kalınlığı 50 ile 400 µm arasında
değişebilir.

Bu yüzden, farklı boya kalınlığı
çarpışma hasarı onarımının bir
göstergesi değildir.

Yazılım doğrulaması

Belli OnStar bileşenleri libcurl ve
sıkıştırılmış dosya açma yazılımları
ve diğer üçüncü taraf yazılımları

içerir. Libcurl ve sıkıştırılmış dosya açma yazılımları ve diğer üçüncü taraf yazılımları ile ilgili uyarılar ve lisanslar aşağıda yer almaktadır, lütfen bkz. <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Orijinal metnin altında tercüme edilmiş metin vardır.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any

claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth,

Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Telif hakkı ve izin uyarısı

Telif hakkı (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Tüm hakları saklıdır.

Bu yazılımı herhangi bir amaç için ücretli veya ücretsiz şekilde kullanma, kopyalama, değiştirme ve dağıtma izni, yukarıdaki telif hakkı uyarısı ve bu iznin tüm kopyalarda görünmesi şartıyla burada verilmektedir.

Yazılım, ticarete elverişlilik, belli bir amaca uygunluk ve üçüncü şahıs haklarının ihlal edilmemesine ilişkin garantiler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmıştır. Yazılımı hazırlayanlar veya telif hakkı sahipleri, yazılım veya yazılımın kullanımı veya ona ilişkin diğer ilişkilerden kaynaklanan veya bunlarla bağlantılı sözleşme gereği, haksız fiil veya başka türlü eylemde meydana gelmiş hiçbir hak talebi, zarar veya başka türlü mesuliyetten sorumlu tutulamaz.

Bu uyarıda belirtilen durumlar dışında, telif hakkı sahibinin adı, telif hakkı sahibinin önceden verilmiş yazılı izni olmadan, bu Yazılımın reklamının yapılması veya satışı, kullanımı veya başka türlü işlemlerini desteklenmesinde kullanılamaz.

sıkıştırılmış dosya açma

Bu, Info-ZIP telif hakkı ve lisansının 10 Şubat 2005 sürümüdür. Bu belgenin tanımlayıcı sürümü süresiz

olarak <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> adresinde yer alacaktır.

Telif hakkı (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Tüm hakları saklıdır.

Telif hakkı ve lisans amaçları doğrultusunda, "Info-ZIP" aşağıdaki şahısların bütünü olarak tanımlanmaktadır:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Bu yazılım, açık veya dolaylı hiçbir garanti olmaksızın, "olduğu gibi" sağlanmaktadır. Info-ZIP veya katkı sağlayıcıları, bu yazılımın

kullanılması veya kullanılmamasından kaynaklanan hiçbir doğrudan, dolaylı, kazara, özel veya mantıki zarardan sorumlu tutulamaz.

Aşağıdaki kısıtlamalara tabi olmak şartıyla, bu yazılımı ticari uygulamalar da dahil herhangi bir amaç için kullanma ve onu değiştirme ve serbestçe dağıtma izni herkese verilmektedir:

1. Kaynak kodunun yeniden dağıtımlarında yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanım, feragatname ve bu şartlar listesi korunmalıdır.
2. İkili formdaki yeniden dağıtımlar (derlenmiş çalıştırılabilir dosyalar) yukarıdaki telif hakkı uyarısı, tanımı, feragatnamesi ve belge halindeki bu şart listesini ve/veya dağıtımla birlikte sağlanmış diğer materyalleri içermelidir. Bu şartın tek istisnası, standart UnZipSFX ikilisinin (SFXWiz dahil) kendi açılan bir arşiv dosyası olarak yeniden dağıtılmasıdır; normal SFX ana başlığı ikiliden

kaldırılmadığı veya devreden çıkarılmadığı sürece bu lisans dahil edilmeden buna izin verilir.

3. Yeni işletim sistemlerine açılan bağlantı noktaları, yeni grafik arabirimleriyle birlikte yeni bağlantı noktaları ve dinamik, ortak veya statik kütüphane versiyonları da dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla değiştirilmiş sürümler açık bir şekilde böyle işaretlenmeli ve yanlış şekilde orijinal kaynak olarak sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümler, Info-ZIP'in açık izni olmadan, değiştirilmiş sürümlerin Info-ZIP" (veya farklı büyük/küçük harfler de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla her türlü varyasyonu), "Pocket UnZip", "WiZ" veya "MacZip" gibi adlarıyla etiketlenmesi de dahil fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, yanlış olarak Info-ZIP sürümleri şeklinde de sunulmamalıdır. Bu tür değiştirilmiş sürümlerin Zip-Bug veya Info-ZIP e-posta adreslerini

veya Info-ZIP URL'lerini yanlış beyan edici şekilde kullanması da yasaktır.

4. Info-ZIP, "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ve "MacZip" adlarını kendi kaynağı ve ikili sürümleri için kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.

App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

DivX, LLC

DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC şirketine ait tescilli ticari markalardır.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo®, EnGIS Technologies, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Stitcher Inc.

Stitcher™, Stitcher, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Araçtaki veri saklama modülleri

Aracınızda bulunan çok sayıda elektronik komponentte aracın durumu, olaylar ve hatalarla ilgili teknik bilgileri saklayan veri saklama modülleri mevcuttur. Genelde, bu teknik bilgiler parçaların, modüllerin, sistemlerin veya çevrenin durumlarını belgelemektedir:

- sistem komponentlerinin çalışma durumları (örneğin dolum seviyeleri)
- aracın ve komponentlerinin durum mesajları (örneğin tekerlek devir sayısı / dönme hızı, yavaşlama, yanıl ivme)
- önemli sistem komponentlerinde işlev hataları ve arızalar

- belirli sürüş durumlarda aracın davranışı (örneğin bir hava yastığının açılması, denge düzenleme sisteminin etkinleşmesi)
- çevresel koşullar (örneğin sıcaklık)

Bu bilgiler sadece teknik verilerdir ve hataları tespit edip düzeltmek ve aynı zamanda aracın optimum bir şekilde çalışmasını sağlamak için yardım ederler.

Bu bilgilerle aracın sürüldüğü rota gibi hareket profilleri oluşturulamaz.

Servise gidildiğinde (örneğin onarım çalışmaları, servis işlemleri, garanti durumu, kalite güvencesi) servis ağında (üretici de dahil) çalışanlar özel arıza teşhis aletleri kullanarak bu olay ve veri saklama modüllerindeki teknik bilgileri okuyabilirler. Gerektiğinde, bu konuda yetkili teknik servilerde daha geniş bilgi alabilirsiniz. Bir hata giderildikten sonra bu bilgi hata saklama modülünden silinir veya daimi olarak üzerine yazılır.

Aracı kullanırken, başka bilgilere (kaza raporu, araçta hasar, şahitlik durumu vb.) bağlı olarak bu teknik bilgiler belirli bir kişi ile ilişkilendirilebilir - olasılıkla bir ekspertiz için.

Müşteri ile sözleşme ile üzerinde anlaşılan ek işlevler (örneğin, acil durumlarda aracın yerinin tespit edilmesi) belirli araç bilgilerinin araçtan iletilmesine izin verir.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID tekniği bazı araçlarda lastik hava basıncı izleme ve ateşleme sistemi güvenliği gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kapı açma/ kilitleme ve aracı çalıştırma ile garaj kapılarını açan araç vericileri gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak kullanılır. Opel araçlarındaki RFID tekniği kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ve kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

A

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	168
Aksesuar prizleri	80
Akü boşalma emniyeti	120
Ampul değiştirme	175
Anahtar, kayıtlı ayarlar.....	22
Anahtarlar	20
Anahtarlar, kilitler.....	20
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	92, 142
Aracın çekilmesi	210
Aracın depolanması.....	169
Aracın kontrolü	131
Aracı yükleme talimatı	71
Araç ağırlığı	229
Araç aküsü	173
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi.....	104
Araç bakımı.....	213
Araç Bilgileri	3, 223
Araç ebatları	230
Araç güvenliği.....	26
Araç kartı	21
Araç kilidinin ve kapının açılması . .	6
Araç kontrolleri.....	170
Araç krikosu.....	189
Araç mesajları	101
Araç takımları	189
Araçtan çıkış aydınlatması	119
Araç tanımı numarası	221

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik.....	241
Arıza	142, 210
Arıza gösterge lambası	91
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	77
Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System).....	56
Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü.....	66
Arka lambalar	179
Arka sis lambaları	116
Arka sis lambası	94
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	68
Ateşleme sistemi	91
Autostop.....	134
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	129
Aydınlatma anahtarı	113
Ayna ayarı	8

B

Bagaj bölmesi örtüsü	67
Bagaj bölümü	25, 65
Başka bir aracın çekilmesi	212
Benzinli motorlar için yakıt	162
Bilgi ekranı.....	95
Bisiklet taşıma tertibatı.....	56
Buğulu lamba kapakları	117

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	90
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	26
Hırsızlık alarm sistemi	26
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	94, 148
Hız sınırlayıcı	149

I

Isıtma	39
Isıtmalı arka cam	31
Isıtmalı aynalar	29
Isıtmalı direksiyon	74
Isıtma ve havalandırma sistemi ..	121

İ

İç aydınlatma	117
İç bakım	216
İçecek tutucuları	54
İç lambalar	184
İlk sürüş	132
İlk yardım	70
İlk yardım çantası	70

J

Jantlar ve lastikler	191
----------------------------	-----

K

Kapasiteler	231
Kapı açık	94
Kapılar	25

Kaput	170
Katalitik konvertör	137
Katlanabilen yan aynalar	28
Kayıtlı ayarlar	22
Kemerler	39
Kış lastikleri	191
Kilometre saati	82
Kilometre sayacı	82
Klimanın düzenli kullanımı	130
Klima Sistemi	16, 121, 122
Kod	101
Koltuk ayarı	7, 36
Koltuk başlıkları	34
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8
Koltuk ısıtıcısı	39
Koltuk pozisyonu	35
Koltuk sırtlığının yatırılması	37
Kontakt anahtarı konumları	132
Kontrol lambaları	86
Korna	14, 75
Kullanım kılavuzundan yararlanın ..	3
Kumanda birimleri	74
Küllükler	82

L

Lastik basıncı kontrol sistemi	93
Lastik hava basıncı	191, 232
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	193

Lastik onarım seti	198
Lastik tanımlamaları	191
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	196
Lastik zincirleri	197
LPG	83, 163, 223

M

Manuel şanzıman	138
Manuel vites değiştirme modu ..	141
Merkezi kilit sistemi	22
Motor bölmesi sigorta kutusu	185
Motor devir saati	83
Motor egzozu	137
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	85
Motor soğutma suyu	172
Motor tanımlama	222
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	209
Motorun çalıştırılması	133, 139
Motor verileri	226
Motor yağ basıncı	93
Motor yağı	171, 218, 223

N

Nesne tespit sistemleri	151
-------------------------------	-----

O

OnStar	108
Orta gösterge	95

Otomatik far açma fonksiyonu ...	114
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman.....	138
Otomatik kilitleme	24

Ö

Ön cam.....	30
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	75
Ön dönüş sinyali lambaları	178
Önerilen sıvılar ve yağlar.....	223
Ön hava yastığı sistemi	45
Ön kısımdaki eşya saklama gözü. 55	
Ön koltuklar.....	35

P

Park Asistanı	151
Park etme	18, 136
Park lambaları.....	113, 116
Patlak.....	202
Pedalı çalıştırın.....	91
Perde hava yastığı sistemi	47
Performans	228
Pil gücü	104
Plaka lambası	183
Polen filtresi	130

R

Radio Frekans Tanımlaması (RFID).....	242
Radio frekanslı uzaktan kumanda 21	

REACH.....	237
Renkli bilgi ekranı.....	99

S

Saat	78
Sabit havalandırma çıkışları	129
Sabitlenme halkaları	69
Selektör	114
Sembollerin anlamları	4
Servis	130
Servis/bakım bilgisi	217
Servis ekranı	85
Servis ömrü sonu geri kazanım .	169
Servo direksiyon.....	92
Seyir kilometre sayacı	82
Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt.....	163
Sigortalar	184
Silecek lastiğinin değiştirilmesi .	175
Soğutma suyu ve antifriz.....	218
Stepne	204
Stop-start sistemi.....	134
Sürgülü açılır tavan (Sunroof)	32
Sürücü bilgi sistemi.....	95
Sürücü destek sistemleri.....	148
Sürüş başlamak	17
Sürüş kontrol sistemleri.....	144
Sürüşle ilgili hatırlatmalar.....	131

Ş

Şanzıman	16
Şanzıman ekranı	139
Şehir modu.....	146

T

Tavan bagajı	71
Tavan yükü.....	71
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	218
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	202
Tekerlek kapakları	197
Tescilli ticari markalar.....	241
Tip etiketi	222
Torpedo gözü	54
Tutulan güç çıkışı.....	132

U

Ultrasonik park sensörleri	92, 151
Uyarı ışıkları.....	82
Uyarı sesleri	103
Uygunluk beyanı.....	234
Uzun huzmeli far	94, 114

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	70
Üç noktalı emniyet kemeri	40
Üst gösterge.....	95

V

Veri Toplama Merkezi.....	241
Vites kolu	139
Vites yükseltme.....	92

Y

Yağ, motor.....	218, 223
Yakıt.....	162
Yakıt doldurma	163
Yakıt göstergesi	83
Yakıt kesme	133
Yakıt seçici	83
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyonları	167
Yan aynalar.....	28
Yan dönüş sinyali lambaları	182
Yan hava yastığı sistemi	46
Yan kör nokta alarmı.....	160
Yazılım doğrulaması.....	237
Yıkama sistemi sıvısı	172
Yokuşta kalkış desteği	143
Yurtdışı seyahatinde farlar	115

www.opel.com

Telif hakları ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Almanya'ya aittir.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşın araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Adam Opel GmbH tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Ağustos 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

ID-OADAOLSE1708-tr

