

אופל גרנדלנד

ספר נהג



תוכן העניינים

2	מבוא.....
5	למד להכיר את הרכב שלך.....
61	מכשירים ובקורות בלוח המחוונים.....
84	מערכת המידע והבידור.....
102	התנעה והפעלה.....
129	מערכות מתקדמות לסיוע לנהג.....
162	במקרה חירום.....
172	תחזוקה וטיפוח הרכב.....
185	מפרטים טכניים.....
200	מידע ללקוח.....

צוות אופל שלך

קישור ליישום ולאתר האינטרנט של החברה

ניתן לגשת אל הגרסה הדיגיטלית המלאה של ספר הנהג ולהוריד אותה מהפורטל myOpel או ב-Service Box באמצעות הקישור הבא:
<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV>
 לגישה ישירה אל ספר הנהג, סרוק את קוד ה-QR שלהלן.



אפשר גם למצוא מידע ופרטים נוספים ביישום myOpel.

רכבך מהווה שילוב של טכנולוגיה מתקדמת, מאפייני בטיחות, ידידותיות לסביבה ותפעול חסכוני.

ספר הנהג מספק לך את כל המידע הנדרש לאפשר לך לנהוג נהיגה בטיחותית ויעילה ברכבך.

בנוסף, ניתן לצפות בסרטוני הדרכה עבור תפקודי רכב מסוימים בצג המידע.

תפקודים מסוימים פעילים רק כשמערכת ההצתה במצב מופעל, כאשר מנוע הבעירה הפנימית פועל או כאשר המנוע החשמלי מוכן ודא שהנוסעים ברכב יהיו מודעים לסיכונים האפשריים להתרחשות תאונה או פציעה כתוצאה משימוש לא נכון ברכב.

הקפד לציית תמיד להוראות החוק והתקנות התקפות במדינה בה אתה נמצא. חוקים אלה עשויים להיות שונים מן המידע הכלול בספר נהג זה.

התעלמות מהתיאור המסופק בספר זה עלולה להשפיע על האחריות שלך.

בכל מקרה שספר הנהג מפנה אותך לבקר במוסך, צור קשר עם מוסך מורשה המצויד במידע הטכני, הכישורים והציוד הדרושים. אנו ממליצים על מוסך מורשה של אופל.

שמור את חבילת הספרות הנכללת באוגדן שקיבלת עם הרכב בתא הכפפות כך שתהיה זמינה בעת הצורך.

אנו מאחלים לך שעות רבות של נהיגה מהנה.

מידע נוסף



<https://shorturl.at/EVOSi>



הודעות בטיחות

⚠ סכנה

טקסט המסומן בכותרת **סכנה** מספק מידע על סיכון של פציעה קטלנית. התעלמות ממידע זה עלולה לסכן חיים.

⚠ אזהרה

טקסט המסומן בכותרת **אזהרה** מספק מידע על סיכון תאונה או פציעה. התעלמות ממידע זה עלולה להביא לפציעה.

- נתונים המתייחסים לכיוון, לדוגמה, ימין או שמאל או חזית/לפנים או עורף/לאחור מתייחסים תמיד לכיוון הנסיעה.
- ייתכן שהצגים אינם תומכים בשפה שלך.
- ההודעות בתצוגה ושילוט פנימי מופיעות באותיות **מודגשות**.

הנתונים הספציפיים של הרכב

עיין בנושאים "טיפול ותחזוקה", "נתונים טכניים", בלוחית זיהוי הרכב ובמסמכי הרישום המקומיים.

מפתח סמלים



שמירה על איכות הסביבה

- אזכור עמודים מסומן על ידי ⇄.
- ⇄ משמעותו "ראה עמוד".
- אזכור עמודים מסומן על ידי ⇄.
- ⇄ משמעותו "ראה עמוד".
- הפניות עמודים ורשומות אינדקס מתייחסות לכתורות המוכנסות המסופקות בתוכן העניינים של כל פרק.

התקנת היישום באמצעות קוד QR הבא:



כיצד להשתמש במדריך זה

- ספר זה מתאר את כל האופציות והמאפיינים הזמינים לדגם זה. ייתכן שתיאורים מסוימים, כולל אלה המתייחסים לתצוגה ולתפקודי התפריט, לא יהיו ישימים לרכבך עקב שינויים בגרסה, מפרטים מיוחדים לשוק שלך, וציוד או אבזור מיוחד.
- תוכן העניינים בתחילת הספר ובכל אחד מן הפרקים, מציין את מיקום המידע.
- האינדקס יאפשר לך לחפש מידע פרטני.
- ספר נהג זה מתייחס לרכב בעל הגה שמאלי. התפעול של רכב בעל הגה ימני - דומה.
- ספר נהג זה משתמש בקוד זיהוי מנוע. זיהוי המכירות והקוד ההנדסי המתאימים מופיעים בפרק "נתונים טכניים".

רכב עם מנוע שריפה פנימית (ICE)

כלי רכב ICE ממונע על-ידי מנוע שריפה פנימית - בנזין או דיזל - בלבד.

זהירות

טקסט המסומן בכותרת **זהירות** מספק מידע על סיכון נזק לרכב. התעלמות ממידע זה עלולה להביא לנזק לרכב.

סוגי הנעה

רכב היברידי 48 וולט

רכב היברידי 48 וולט מונע באמצעות שילוב של מנוע שריפה פנימית ומנוע חשמלי. המנוע החשמלי תומך במנוע השריפה הפנימית, אך מסוגל גם להניע את הרכב בעצמו. סוללת 48 וולט נטענת בעיקר במהלך בלימה בעזרת המנוע.

רכב חשמלי היברידי נטען (PHEV)

רכב PHEV ממונע על-ידי מנוע שריפה פנימית ומנוע חשמלי. מנוע השריפה הפנימית והמנועים החשמליים פועלים באופן נפרד או יחד בהתאם לתנאי הנסיעה וסגנון הנהיגה. סוללת המתח הגבוה נטענת בעזרת כבל טעינה וגם על-ידי בלימה רגנרטיבית.

רכב חשמלי-סוללה (BEV)

כלי רכב BEV ממונעים על-ידי מנוע חשמלי בלבד. סוללת המתח הגבוה נטענת בעזרת כבל טעינה וגם על-ידי בלימת המנוע.

44	מתג פנסי התאורה החיצונית
44	אורות אחוריים
44	בקרת תאורה אוטומטית
44	אורות דרך
45	כוונן גובה פנסי החזית
45	פנסי החזית בעת נהיגה בחו"ל
45	פנסי נסיעה ביום
45	הבהוב פנסי חזית
45	מהבהבי חירום
46	מחווני כיוון
46	פנסי ערפל אחוריים
	פנסי חזית בטכנולוגיית Intelli-Lux HD
46	
49	אורות חניה בצד אחד
49	תאורת פנים
49	פנסי תאורת הפנים
49	תאורת לוח המדום והמחוונים
50	מאפייני תאורה
50	תאורת הקונסולה המרכזית
50	תאורת הכניסה לרכב
50	תאורה בעת היציאה מהרכב
50	תאורת איתור הרכב
50	הגנה מפריקת מתח המצבר
50	חלון גג
51	אחסון פנימי
51	תאי אחסון
53	מחזיקי משקאות
53	טבעות קשירה
53	רשת ביטחון
54	משולש אזהרה
54	ערכת עזרה ראשונה
54	מידע לגבי העמסה
55	העמסת כלי הרכב

20	כוונן ידני של המושבים הקדמיים
21	כוונן המושב החשמליים הקדמיים
21	כוונן התמיכה בגב התחתון
22	חימום
23	אוורור
23	מושבים עם עיסוי
23	מושבים אחוריים
24	קיפול המושבים האחוריים
24	חימום
25	חגורת בטיחות
	חגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון
26	
27	מערכת כריות אוויר
29	מערכת כריות אוויר קדמיות
30	מערכת כריות אוויר צדיות
30	מערכת כריות וילון
30	השבת כריות האוויר
31	מושבי בטיחות לילדים
31	מערכות ריסון ילדים
33	בחירת מערכת הריסון הנכונה
	מיקומי התקנות מושבי בטיחות לילדים
35	
	גלגל ההגה ולחצני הבקרה שעליו
40	
40	כוונן גלגל ההגה
40	חימום גלגל ההגה
40	אמצעי בקרה על ההגה
41	צופר
41	הפעלה/כיבוי
42	מגב ומתזי השמשה הקדמית
	מערכת מגב ומתז בחלון העורפי
43	
44	פנסי תאורה חיצונית

למד להכיר את הרכב שלך

6	מפתחות
6	שלט רחוק אלחוטי
6	מערכת נעילה מרכזית
7	מערכת המפתח האלקטרוני
	הפעלה באמצעות מפתח במקרה של תקלה
8	במערכת הנעילה המרכזית
9	שחרור נעילה ידני
10	החלפת סוללה
10	מפתחות חילופיים
11	מפתח זקיף
11	מערכת אבטחת הרכב
11	מערכת נעילה נגד גניבה
12	מערכת האזעקה
13	משבת מנוע (אימוביליזר)
13	חלונות
13	מדבקות שמשה קדמית
14	שמשה קדמית מחוממת
14	שמשה עורפית מחוממת
14	חלונות חשמליים
16	סכי שמש
16	מראות צד
16	זוגיות קמורה
16	כוונן חשמלי
16	קיפול
17	מראות פנימיות
17	כוונן המראה הפנימית
17	מניעת סוור אוטומטית
17	משענות ראש
18	הגדרות זיכרון
18	הגדרות זיכרון של הנהג
19	המושבים הקדמיים

56.....	תא המטען.....
56.....	הדלת העורפית.....
57.....	דלת אחורית חשמלית.....
59.....	עצות להפעלת הדלת העורפית.....
60.....	מכסה תא המנוע.....
60.....	פתיחה / סגירה.....

מפתחות

זהירות


אם המפתח נתון לזעזועים חזקים, עלול להיגרם נזק לרכיבים האלקטרוניים בתוך המפתח. על מנת להבטיח יעילות מלאה של ההתקנים האלקטרוניים שבתוך המפתח, אסור בהחלט לחשוף אותו לאור שמש ישיר.


זהירות


אסור לחבר פריטים כבדים או מסורבלים למפתח ההצתה.

שלט רחוק אלחוטי



נעילת הרכב 

 נועל או משחרר את נעילת הדלת האחורית, דלתית פתח מילוי הדלק וכל הדלתות, או הדלת האחורית בלבד

שחרור הנעילה של הרכב 

מאפשר הפעלה של התפקודים הבאים באמצעות הלחצנים שעל השלט רחוק:

- מערכת נעילה מרכזית ⇨ עמוד 6
- מערכת נעילה נגד גניבה ⇨ עמוד 11
- מערכת האזעקה ⇨ עמוד 12
- שחרר את נעילת הדלת העורפית ⇨ עמוד 6
- חלונות חשמליים ⇨ עמוד 14
- קיפול מראות ⇨ עמוד 16
- תאורת איתור הרכב ⇨ עמוד 50

מערכת נעילה מרכזית

משחררת ונועלת את הדלתות, תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק. משיכה של הידית הפנימית של הדלת משחררת את הנעילה ופותחת את הדלת המתאימה.

הערה

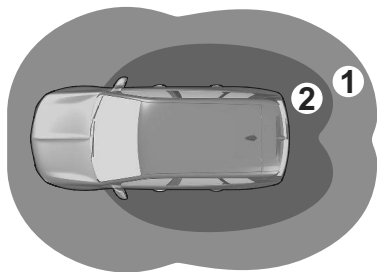
במקרה של תאונה שבה כריות אוויר או מותחני חגורות מופעלות, נעילת הרכב משתחררת אוטומטית.

הערה

זמן קצר לאחר ביטול נעילת הדלתות בעזרת השלט רחוק, הדלתות יינעלו אוטומטית אם לא

בעת ניסיון להתניע את הרכב, מופיעה הודעה מתאימה בלוח המדדים והמחוגנים. הזז את המפתח האלקטרוני ונסה להתניע שוב את הרכב.

בנוסף, המפתח האלקטרוני כולל פונקציות של שלט-רחוק אלחוטי ← עמוד 6
טפל בשלט רחוק בזהירות והגן עליו מלחות ומחום גבוה. אל תפעיל את השלט לשוא.





אזור 1: תאורת גישה בעת התקרבות לרכב (בטווח של עד 2 מטר 5 מטרים מהרכב).


אזור 2: שחרור אוטומטי של נעילת הרכב בעת התקרבות לרכב (בטווח של מטר 1 עד 2 מטרים מהרכב).

הערה

השארת המפתח האלקטרוני למשך יותר מ-15 דקות באזור 1 משביתה את שחרור הנעילה האוטומטי.

שחרר את נעילת הרכב בלחיצה על  או  בשלט רחוק או גע בחיישן בידיית דלת הנהג כדי לשחרר את נעילת הרכב.



לחץ על  כדי לנעול. נורית ה-LED בלחצן תאיר.

לשחרור נעילה, לחץ שוב על . נורית ה-LED בלחצן תכבה.

מערכת המפתח האלקטרוני

מאפשרת הפעלה ללא מפתח של הפונקציות הבאות:

- מערכת נעילה מרכזית ← עמוד 6
- דלת עורפית חשמלית ← עמוד 57
- העברת מערכת ההצתה למצב מופעל והתנתעת המנוע ← עמוד 103

לביצוע הפעולות הנ"ל על המפתח להימצא ברשות הנהג (על גופו).


מסיבות אבטחה, המפתח האלקטרוני עשוי להיות מצויד בחיישן תנועה. במקרה זה לא תתאפשר התנתעת הרכב אם המפתח האלקטרוני לא הוזז ממקומו לפרק זמן מסוים.

נפתחה כל דלת. תנאי מוקדם הוא שההגדרה מופעלת בהתאמה האישית של הרכב

שחרור נעילה בררני של תא הנוסעים ושל תא המטען

שחרור נעילה בררני מאפשר לך לשחרר את הנעילה של אחת מבין הדלתות של תא הנוסעים ואת מכסה פתח מילוי הדלק או את תא המטען, לדוגמה, דלתות הזזה, דלת אחורית / דלת עורפית. שחרור נעילה בררני חייב להיות מוגדר.

צג מידע גרפי: העבר את מתג ההצתה למצב

מופעל. לחץ על  למשך יותר מ-2 שניות. ניתן אות קולי והודעה מוצגת בצג המידע הגרפי.

צג מידע צבעוני: בחר את ההגדרה הרלבנטית בהתאמה האישית של הרכב.

לחצן הנעילה המרכזית

נועל או משחרר את נעילת כל הדלתות, תא המטען ודלתית פתח התדלוק מתוך תא הנוסעים.

נועל או משחרר את נעילת כל הדלתות, תא המטען ודלתית פתח התדלוק מתוך תא הנוסעים.

הנעילה האוטומטית ושחרור הנעילה האוטומטי יופעלו שוב.

צג מידע <עמוד 62

שחרור נעילה

כדי לשחרר את נעילת הרכב, העבר יד מאחורי ידית דלת קדמית או לחץ על לחצן הדלת העורפית.

ניתן להגדיר את מצב שחרור הנעילה בצג המידע. ניתן לבחור בשני מצבים:

- בעקבות העברת יד מאחורי ידית דלת הנהג, ישוחררו רק נעילת דלת הנהג ונעילת דלתית פתח מילוי הדלק.

- נעילת כל הדלתות, תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק תשתחרר על-ידי העברת היד מאחורי ידית דלת הנוסע או על-ידי לחיצה על לחצן הדלת העורפית.

- רק נעילת הדלת העורפית תשוחרר בעקבות לחיצה על לחצן הדלת העורפית.

נעילת הרכב

לחץ על הסימון שבאחת מידיות הדלתות הקדמיות.

כל הרכב יינעל.

אם הרכב אינו סגור כהלכה, המפתח האלקטרוני נשאר בתוך הרכב או מערכת ההצתה אינה במצב מופסק, הנעילה לא תתאפשר וצליל התרעה יושמע.


השאר את היד מאחורי ידית הדלת או המשך ללחוץ על לחצן הדלת העורפית כדי לסגור את החלונות.

שחרור הנעילה והפתיחה של הדלת העורפית

ניתן לשחרר את נעילת הדלת העורפית ולפתוח אותה ללא מגע על ידי לחיצה על הכפתור מתחת לבליטה בדלת העורפית, כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בטווח. הדלתות נותרות נעולות <עמוד 57


נעילה אוטומטית לאחר התחלת התנועה

המערכת מאפשרת נעילה אוטומטית מייד כשמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש. אם הרכב אינו סגור כהלכה, הנעילה האוטומטית לא תפעל. החיווי לכך הוא קול מנעולים שאינם יכולים להיסגר, בלוויית הארה

של  בריכוז המדים והמחווונים, אות קולי ותצוגת הודעת התראה.

הפעלה או השבתה



כשמערכת ההצתה במצב מחובר, לחץ על  עד שמופיעה ההודעה המתאימה. מצב המערכת נשמר בזיכרון בעת העברת מערכת ההצתה למצב מופסק.

נעילה אוטומטית מחדש לאחר שחרור נעילה

מאפיין זה נועל מחדש את כל הרכב לאחר שחרור נעילה באמצעות השלט רחוק או המפתח האלקטרוני, בתנאי שהרכב לא נפתח.

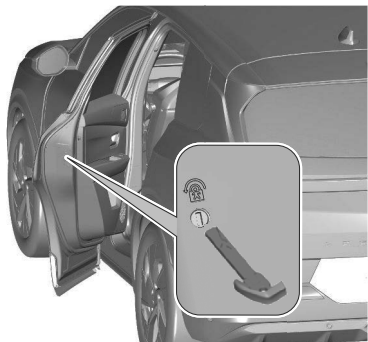
הפעלה באמצעות מפתח במקרה של תקלה במערכת הנעילה המרכזית

במקרה של תקלה, לדוגמה, פריקה של מצבר הרכב או הסוללה של השלט הרחוק/המפתח האלקטרוני, ניתן לנעול או לשחרר את נעילת הרכב באמצעות המפתח המכני.

התקן נעילה לבטיחות ילדים

אזהרה ⚠

השתמש במנועולי בטיחות לילדים בכל פעם שאתה מושיב ילדים במושבאים האחוריים.

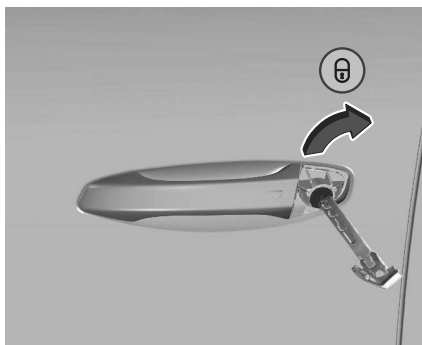


סובב באמצעות מפתח את מנועול הבטיחות לילדים האדום בדלתות האחוריות למצב אופקי. לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב. לביטול הנעילה, סובב את מנועול הבטיחות לילדים למצב אנכי.

הכנס את המפתח לתוך צילינדר המנועול וסובב אותו נגד כיוון השעון.

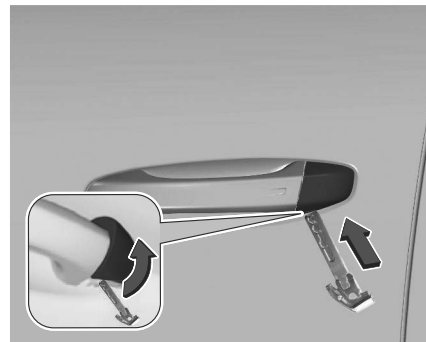
לאחר הנעילה, כסה את צילינדר המנועול באמצעות המכסה: הכנס את המכסה כשהצד התחתון נכנס למגרעות, סובב ודחוף את המכסה עד שהוא משתלב בחלק העליון. העברת מערכת ההצתה למצב מחובר מנטרלת את פעולת מערכת הנעילה נגד גניבה. ניתן לפתוח את הדלתות האחרות על-ידי משיכה בידיות הפנימיות. ייתכן שהנעילה של דלת תא המטען ודלתית פתח התדלוק לא תשתחרר.

נעילה ידנית

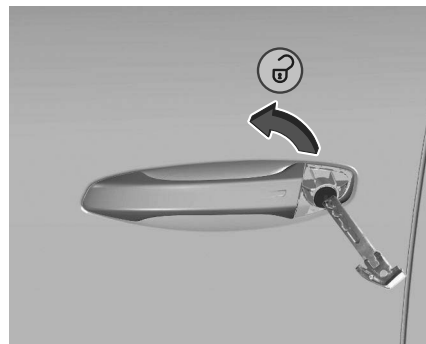


נעל את הדלת הקדמית השמאלית באופן ידני על-ידי הכנסת המפתח לצילינדר המנועול וסיבובו. כשמערכת נעילה מרכזית פועלת, כל הרכב יינעל

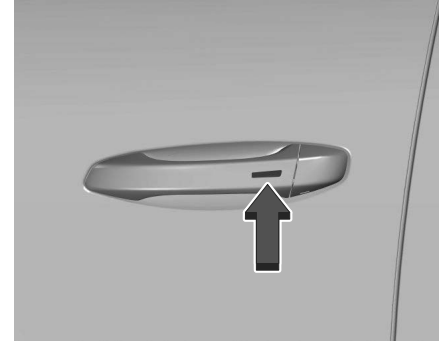
שחרור נעילה ידני



צילינדר המנועול בדלת הנהג מכוסה במכסה. כדי להסיר את המכסה, שלוף את להב המפתח המובנה מתוך בית המפתח. הכנס את המפתח למגרעות בתחתית המכסה וסובב את המפתח כלפי מעלה.



ידידת דלת הנהג



ניתן להפעיל את מערכת הנהג המרכזית גם בנגיעה בחיישן ידידת דלת הנהג. גע בחיישן של ידידת דלת הנהג כדי לשחרר נעילה או לנעול.

אישור

הפעלת מערכת הנהג המרכזית מאושרת על-ידי הבהוב מהבהבי החירום.

החלפת סוללה

החלף את הסוללה כאשר המערכת מפסיקה לפעול כהלכה או שטווח ההפעלה קטן.



אין להשליך את הסוללה לפח אשפה ביתי. הבא את הסוללה למיקום מאושר למיחזור סוללות (בד"כ בחנות לצרכי צילום).



1. כדי לשחרר את המכסה, הכנס מברג קטן בין המכסה האחורי לשלט הרחוק.
2. הסר את המכסה האחורי מהשלט רחוק.
3. הוצא את הסוללה השטוחה מהמקום שלה.
4. החלף את הסוללה בסוללה מאותו סוג. שים לב לכיוון ההתקנה.

5. הרכב את המכסה במקומו.

תקלה

כאשר לא ניתן להפעיל את מערכת הנהג המרכזית באמצעות השלט רחוק בתדר רדיו, הסיבה עשויה להיות אחת מאלו שלהלן:

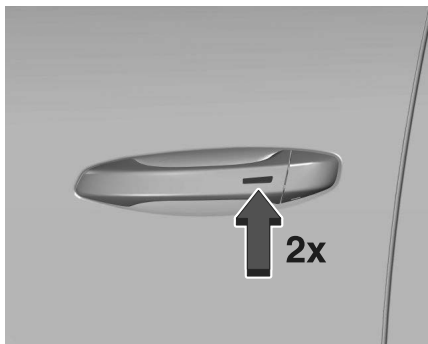
- תקלה בשלט רחוק בתדר רדיו.
- המפתח האלקטרוני נמצא מחוץ לטווח ההפעלה.
- מתח המצבר נמוך מדי.
- מתח המצבר גבוה מדי.
- הפעלות חוזרות ותכופות של השלט רחוק בתדר רדיו כשהוא אינו בטווח ההפעלה.
- העמסת יתר של מערכת הנהג המרכזית על-ידי הפעלה חוזרת לעתים קרובות של השלט גורמת לניתוק המתח לפרק זמן קצר. הפרעות ממקורות גלי רדיו בעלי עוצמה גדולה יותר.
- שחרור נעילה ידני.


מפתחות חילופיים

מספר המפתח נמצא על לוחית שניתנת להסרה. יש להציג את מספר המפתח בעת הזמנת מפתח חילופי כיוון שהמפתח מהווה רכיב של מערכת משבת המנוע ("אימוביליזציה"). מנעולים ⇨ עמוד 182
התנעת המנוע ⇨ עמוד 103
תפקוד השלט-רחוק ⇨ עמוד 6

לא ניתן לשחרר את נעילת הרכב באמצעות לחצן הנעילה המרכזית בשלט רחוק.

הפעלה



לחץ על  בשלט רחוק בתדר רדיו או גע בחיישן ידית דלת הנהג פעמיים בתוך חמש שניות.

אזהרה

לאחר הוצאת המפתח המשולב, הקפד לשאת אותו עמך כדי לאפשר ביצוע של נוהלי החירום המתאימים.

צילינדרי מנעולים

מיועדים להסתובב בחופשיות "על-ריק" אם הם מסובבים בכוח ללא המפתח הנכון, או אם המפתח לא הוכנס לתוכם במלואו. לאיפוס, הכנס את המפתח הנכון עד למחצית הדרך וסובב את הצילינדר עד שהחריץ שלו במצב אנכי, הוצא את המפתח והכנס אותו חזרה. אם הצילינדר עדיין מסתובב "על-ריק", הכנס את המפתח רק עד למחצית הדרך, סובב את המפתח ב-180° וחזור על הפעולה.


מערכת אבטחת הרכב

מערכת נעילה נגד גניבה

אזהרה

אסור להשתמש במערכת כאשר נמצאים אנשים בתוך הרכב! לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות מתוך הרכב.

המערכת משביתה את מנעולי כל הדלתות. כל הדלתות חייבות להיות סגורות כדי לאפשר הפעלת המערכת. שחרור נעילת הרכב מנטרל את מערכת הניעלה המכנית למניעת גניבה.

מספר הקוד של המתאם עבור אומי נעילת הגלגלים מצוין בכרטיס. יש לציין אותו כשמזמינים מתאם חלופי. החלפת גלגל  עמוד 164

מפתח זקיף

שימוש בשלט-רחוק המובנה במפתח.

אזהרה

המפתח האלקטרוני יכול להשפיע לרעה על קוצב לב. הרחק את המפתח האלקטרוני מהחזה.



• כדי להוציא את המפתח או להחזיר אותו למקומו, משוך את הלחצן והחזק אותו.

מערכת האזעקה

מערכת האזעקה משולבת במערכת הנעילה למניעת גניבה. המערכת מנטרת את:

- הדלתות, הדלת עורפית, מכסה המנוע
- תא הנוסעים כולל את תא המטען הסמוך
- הטיית הרכב, לדוגמה כאשר הוא מוגבה
- ההצתה

אם חלון הגג נשאר פתוח, תא הנוסעים אינו מנוטר.

במהלך ההתאמה המקדימה של הטמפרטורה, המערכת אינה מנטרת את תא הנוסעים ואת מצב הטיית הרכב.

הפעלה

כל הדלתות, תא המטען ומכסה תא המנוע חייבים להיות סגורים.

המערכת מופעלת באופן אוטומטי 45 שניות לאחר נעילת הרכב.

הרכב לא יינעל אם דלת, הדלת העורפית או מכסה תא המנוע אינם סגורים כהלכה. עם זאת, מערכת האזעקה נגד גניבה נדרכת מעצמה אחרי 45 שניות.

הערה

תפקוד הנעילה האוטומטית של הרכב אינו מפעיל את מערכת האזעקה.

כדי להפעיל את מערכת האזעקה, נעל את הרכב באמצעות השלט רחוק בתדר רדיו או בנגיעה בחיישן בידית דלת הנהג. מערכת נעילה מרכזית ← עמוד 6

הערה



שינויים שיבוצעו בפנים הרכב, כגון השימוש בכיסויי מושב, או אם החלונות פתוחים, עלולים לפגום בתפקוד הניטור של תא הנוסעים.

הפעלה ללא ניטור תא הנוסעים והטיית הרכב

הפסק את הניטור של תא הנוסעים והטיית הרכב אם יושארו חיות מחמד ברכב, מכיוון שהאותות של מערכת גילוי הנפח או התנועה יכולים להפעיל את מערכת האזעקה. כמו-כן, הפסק את הפעולה כאשר הרכב על מעבורת או רכבת.

סגור את הדלת העורפית, מכסה תא המנוע, החלונות.




1. לחץ  נורית ה-LED בלחצן  תאיר במשך עשר דקות לכל היותר.

2. סגור את הדלתות.

3. הפעל את מערכת האזעקה.

חיווי

נורית ה-LED בלחצן  מהבהבת אם מערכת האזעקה הופעלה. התקשר למוסך במקרה של תקלות.

הפסקת הפעולה

שלט רחוק בתדר רדיו: שחרור הנעילה של



הרכב על ידי לחיצה על המפתח מנטרל את מערכת האזעקה. שחרור נעילת דלת הנהג באמצעות המפתח המובנה או באמצעות לחצן הנעילה המרכזית בתא הנוסעים אינם מנטרלים את המערכת.

אזעקה

בעת הפעלה, הצופר האזעקה מופעל ומהבהבי החירום מהבהבים בו-זמנית. המספר ומשך השמעת אותות האזעקה מוגבלים על ידי תקנות מקומיות.

ניתן לנטרל את פעולת מערכת האזעקה

באמצעות לחיצה על  או על ידי הפעלת מתג ההצתה.

אזעקה שהופעלה, שהנהג לא הפסיק את פעולתה, תצוין באמצעות מהבהבי החירום. הם יהבהבו ארבע פעמים במהירות בעת שחרור נעילת הרכב בפעם הבאה באמצעות השלט-רחוק.

אם יש צורך לנתק את מצבר הרכב (לדוגמה, לצורך עבודות תחזוקה), יש לנטרל את צופר מערכת האזעקה כלהלן: העבר את מערכת

אסור להצמיד מדבקות כגון מדבקות כביש אגרה או מדבקות אחרות לשמשה הקדמית באזור המראה הפנימית. שמור על נקיין החיישן מאבק, לכלוך או קרח. אחרת, ייתכן שתהיה הגבלה של אזור הגילוי של חיישן הגשם/חיישן האור ושל תחום הראות של המצלמה בבית המראה. ← עמוד 42

החלפת שמשה קדמית

זהירות
אם הרכב מצויד בחיישן למצלמה הצופה לפנים עבור מערכות הסיוע לנהג, חשוב ביותר שהחלפת השמשה הקדמית תבוצע באופן מדויק, בהתאם למפרטים של חברת אופל. אחרת, ייתכן שמערכות אלה לא יפעלו כהלכה וקיימת סכנה של התנהגויות ו/או הודעות לא צפויות ממערכות אלה.

תפקוד בטיחותי

כאשר החלון נתקל בהתנגדות בעת סגירה אוטומטית, החלון ייעצר מיד ויפתח שוב.

החלפת שמשה קדמית

זהירות
אם הרכב מצויד בחיישן למצלמה הצופה לפנים עבור מערכות הסיוע לנהג, חשוב ביותר שהחלפת השמשה הקדמית תבוצע באופן מדויק, בהתאם למפרטים של חברת אופל. אחרת, ייתכן שמערכות אלה לא יפעלו כהלכה וקיימת סכנה של התנהגויות ו/או הודעות לא צפויות ממערכות אלה.

משבת מנוע (אימוביליזר)

המערכת היא חלק ממתג ההצתה ובודקת האם ניתן להתניע את הרכב באמצעות המפתח שבשימוש.

משבת מנוע (אימוביליזר) מופעל באופן אוטומטי.

הערה

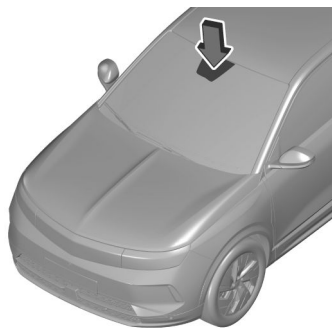
תוויות זיהוי בתדר רדיו (RFID) עלולות לגרום להפרעות עם המפתח. אל תניח אותן בקרבת המפתח בעת התנעת הרכב.

הערה

משבת המנוע אינו נועל את הדלתות. נעל תמיד את הרכב בצאתך ממנו ← עמוד 6
הפעל את מערכת האזעקה ← עמוד 12

חלונות

מדבקות שמשה קדמית



ההצתה למצב מופעל ולאחר מכן למצב מופסק, ונתק את מצבר הרכב בתוך 15 שניות. אם המצבר חובר מחדש (לדוגמה, לאחר ביצוע עבודת תחזוקה), המתן עשר דקות לפני התנעת מחדש של המנוע.

תקלה

אם נורית ה-LED בלחצן  מאירה באופן קבוע לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מופעל, פנה למוסך לקבלת סיוע. נעילת הרכב ללא הפעלת האזעקה נגד גניבה נעל את הרכב על ידי נעילת הדלת הקדמית בעזרת המפתח. כאשר לא ניתן להפעיל את מערכת הנעילה המרכזית באמצעות השלט רחוק בתדר רדיו, הסיבה עשויה להיות אחת מאלו שלהלן:

- תקלה בשלט רחוק בתדר רדיו.
 - המפתח האלקטרוני נמצא מחוץ לטווח ההפעלה.
 - מתח המצבר נמוך מדי.
 - מתח המצבר גבוה מדי.
 - הפעלות חוזרות ותכופות של השלט רחוק בתדר רדיו כשהוא אינו בטווח ההפעלה.
 - העמסת יתר של מערכת הנעילה המרכזית על-ידי הפעלה חוזרת לעתים קרובות של השלט גורמת לניתוק המתח לפרק זמן קצר.
 - הפרעות ממקורות גלי רדיו בעלי עוצמה גדולה יותר.
- שחרור נעילה דיני ← עמוד 6.

אם ילדים יושבים במושב האחוריים, הפעל את מערכת בטיחות הילדים של החלונות החשמליים.
יש להשגיח היטב על החלונות בעת סגירתם.
ודא ששום דבר אינו נלכד בהם כשהם נעים.

כדי להפעיל את החלונות החשמליים, העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר.



הפעל את המתג של החלון הנבחר על ידי לחיצה לפתיחה או משיכה לסגירה (הרמה). לחיצה או משיכה עדינה עד לנקודת ההתנגדות הראשונה: החלון יעלה או ירד כל עוד המתג מופעל.

לחיצה או משיכה חזקים יותר, עד לנקודת ההתנגדות השנייה ולאחר מכן שחרור: החלון ייפתח או ייסגר באופן אוטומטי, כשהתפקוד

שמשה עורפית מחוממת



לחץ על הלחצן כדי להפעיל תפקוד זה. החימום מופסק באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים, בהתאם לטמפרטורה החיצונית. המראות החיצוניות מתחממות גם הן.

סכי שמש

ניתן לקפל את סכי השמש למטה או להסיטם לצד כדי למנוע סינוור מקרני השמש.
סכי השמש מכילים מראות מובנות. מכסי המראות אמורים להיות סגורים בעת נהיגה. מחזיק כרטיסים מותקן בצדו האחורי של סך השמש.

חלונות חשמליים

⚠ אזהרה

פעל בזהירות בעת הפעלת החלונות החשמליים. סכנת פציעה, במיוחד של ילדים.

תפקוד בטיחותי

כאשר החלון נתקל בהתנגדות בעת סגירה אוטומטית, החלון ייעצר מיד ויפתח שוב.

שמשה קדמית מחוממת



לחץ על הלחצן כדי להפעיל תפקוד זה. החימום פועל רק בטמפרטורות חיצונית מקפואות, ומפסיק לפעול באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים, בהתאם לטמפרטורה החיצונית.

עומס יתר

כאשר החלונות מופעלים הפעלות חוזרות בתוך פרקי זמן קצרים, פעולת החלונות מופסקת לזמן מה.

אתחול החלונות החשמליים

כאשר לא ניתן לסגור את החלונות באופן אוטומטי (לדוגמה: לאחר ניתוק מצבר הרכב), הודעת אזהרה מופיעה בריכוז המדים והמחוננים הפעל את המערכת האלקטרונית של החלונות כלהלן:

1. סגור את הדלתות.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר.
3. משוך את המתג עד לסגירת החלון, והמשך להחזיק את המתג במצב משוך עוד שתי שניות.
4. לחץ על המתג עד שהחלון פתוח לגמרי, והמשך ללחוץ שתי שניות נוספות.
5. חזור על התהליך בכל חלון.

תקלה

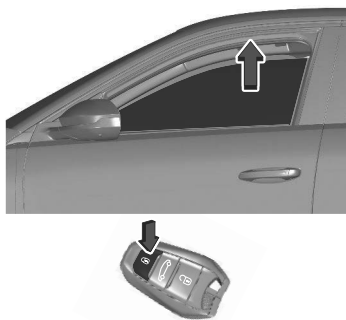
בתנאים מסוימים, החלונות ייפתחו שוב ושוב או שהם עלולים לא לפעול באופן תקין. פעל כמפורט להלן:

1. סגור את הדלתות.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר.
3. משוך את המתג שלוש פעמים בתוך פחות מעשר שניות כדי להפעיל את התפקוד הבטיחותי.

לחץ על הלחצן כדי להשבית את החלונות החשמליים האחוריים; נורת LED מאירה. להפעלה, לחץ שוב.

סגירת החלונות מחוץ לרכב

ניתן להפעיל את החלונות מרחוק מחוץ לרכב.



לחץ לחיצה ממושכת על  כדי לסגור את החלונות.

הרפה מהלחצן כדי לעצור את תנועת החלונות. אם החלונות סגורים לגמרי, מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים. מאפיין זה גם סוגר את חלון הגג ואת סוכך השמש אם הוא פתוח.

הערה

כדי למנוע פתיחה לא מכוונת, אין תמיכה בפתיחה באמצעות שלט רחוק.

הבטיחותי מאופשר. לעצירת התנועה, הפעל את המתג פעם נוספת באותו כיוון

תפקוד בטיחותי

בעת סגירה אוטומטית, כאשר החלון נתקל בהתנגדות כשהוא נמצא מעל למחצית פתח החלון, החלון יעצר מייד ויפתח שוב.

עקיפת התפקוד הבטיחותי

במקרים של קשיי סגירה עקב כפור וכדומה, העבר את מתג ההצתה למצב מופעל, משוך את המתג לנקודת ההתנגדות הראשונה והחזק אותו כך. זגוגית החלון נעה למעלה ללא תפקוד בטיחותי פעיל. לעצירת התנועה, הרפה מן המתג.

מערכת בטיחות ילדים עבור החלונות האחוריים

4. התפקוד הבטיחותי אינו פעיל יותר. משוך את המתג פעם רביעית עד לסגירה מלאה של החלון.
5. שחרר את המתג ומשוך אותו שוב למשך שנייה אחת לפחות.
6. פתח את החלון עד הסוף באמצעות דחיפת המתג.
7. סגור את החלון עד הסוף באמצעות משיכת המתג שוב.

סכי שמש

ניתן לקפל את סכי השמש למטה או להסיטם לצד כדי למנוע סינוור מקרני השמש. סוככי השמש מכילים מראות מובנות. מכסי המראות אמורים להיות סגורים בעת נהיגה. מחזיק כרטיסים מותקן בצדו האחורי של סך השמש.

מראות צד

זגוגית קמורה

עיצוב המראה גורם לעצמים המשתקפים במראה להיראות קטנים יותר, והדבר עלול לפגוע ביכולתך להעריך את המרחק שלהם מן הרכב.

התראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי ← עמוד 136

כוונון חשמלי

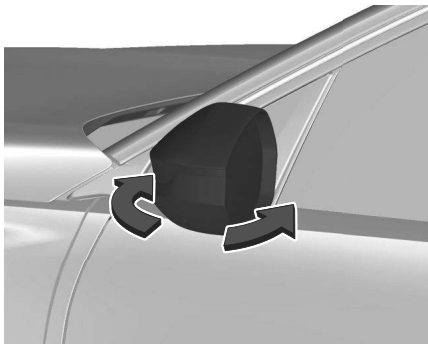


בחר במראת הצד הרלוונטית על-ידי סיבוב הבקר. לאחר מכן, הסט את הבקר לצורך כוונון המראה שנבחרה.

קיפול

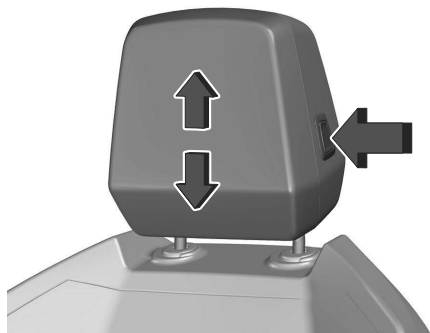
קיפול

קיפול חשמלי ידני



לשמירה על בטיחות הולכי רגל, מראות הצד ישלפו ממקומן במקרה שהן נחבטות בעוצמת מספקת. החזר המראה למקומה באמצעות לחץ קל שיופעל על בית המראה.

משענות ראש קדמיות
כוונון גובה החגורה



לחץ על לחצן השחרור, כוונון את הגובה ושלב.

כוונון אורכי

משוך את משענת הראש כדי לכוונון אותה קדימה, לחץ על הכפתור ודחף כדי לכוונון אותה אחורה.

מניעת סנוור אוטומטית



סנוור מכלי רכב עוקבים מופחת באופן אוטומטי בעת נהיגה בחשיכה.

משענות ראש

מיקום משענת הראש

אזהרה ⚠️

לפני הנהיגה, ודא כי משענת הראש מכוונת כראש.

הקצה העליון של משענת הראש חייב להיות בגובה החלק העליון של הראש. כאשר לא ניתן, במקרה של נהג גבוה מאד, הצב את משענת הראש במצבה הגבוה ביותר. קבע את משענת הראש במצבה הנמוך ביותר עבור נוסע קטן מידות.



כדי לקפל או לפתוח את שתי מראות הצד, בחר את תפקוד הקיפול על-ידי סיבוב הבקר אל



אם מראה חשמלית מקופלת אחת נפתחה באופן ידני, רק המראה השנייה תיפתח באופן חשמלי.

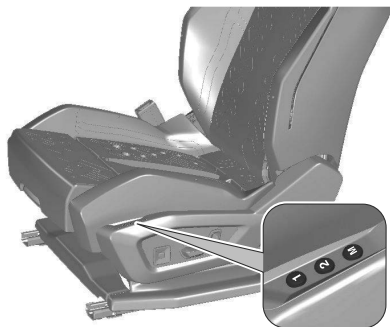
קיפול חשמלי אוטומטי

כשמשחררים את נעילת הרכב, המראות מסתובבות למצב ההתקנה הרגילה שלהן. כשנועלים את הרכב, המראות מתקפלות.

מראות פנימיות

כוונון המראה הפנימית

כדי לכוונון את המראה, הזז את בית המראה לכיוון הרצוי.



שימוש בלחצנים M/1/2

- היכנס לרכב והעבר את מערכת ההצתה למצב מחובר.
 - כוונן את המושב, את המראות החיצוניות ואת התצוגה העילית המורחבת.
 - לחץ על כפתור **M**, ולאחר מכן לחץ על כפתור 1 או 2 תוך 4 שניות.
- יושמע אות קולי לאישור השמירה בזיכרון. כששומרים בזיכרון מצב חדש, המצב הקודם מבוטל.

הפעלת תנוחה שנשמרה בזיכרון

⚠ אזהרה

במהלך התנועה של המושב, היזהר שאף אדם לא ייפגע ואף חפץ לא יינזק מהתנועה האוטומטית של המושב.

משענות ראש אחוריות כוונון גובה החגורה

משוך את משענת הראש למעלה או לחץ על התפסן לשחרור ודחף את המשענת למטה.

הסרה

לדוגמה, בעת שימוש במערכת ריסון ילדים ← עמוד 31.
משוך את משענת הראש למעלה, או לחץ על התפס לשחרור ומשוך את משענת הראש החוצה.

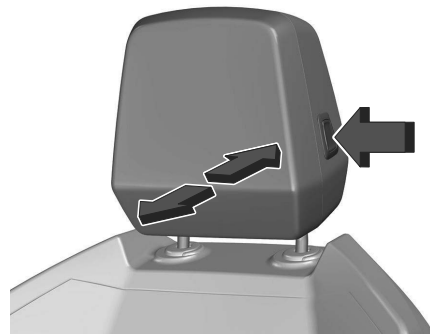
החזרת משענת ראש למקומה

- הכנס את מוטות משענת הראש במובילים של משענת הגב המתאימה.
- דחף את משענת הראש כלפי מטה עד הסוף.
- כוונן את הגובה של משענת הראש.

הגדרות זיכרון

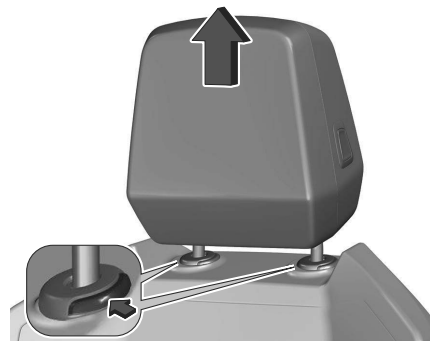
הגדרות זיכרון של הנהג

פונקציה זו קשורה למושב הנהג בעל אפשרות כונון חשמלי, ומאפשרת לשמור בזיכרון שתי תנוחות נהיגה שונות, כדי להקל את הכונון כאשר הנהגים מתחלפים לעתים קרובות. הכונונים החשמליים של המושב והמראות החיצוניות נשמרים בזיכרון.
זה לוקח בחשבון גם את ההגדרות החשמליות עבור תצוגת ראש למעלה המורחבת.



הסרה

לחץ על לחצן השחרור של משענת הראש ומשוך אותה כלפי מעלה כדי להסירה.





- שב במושב כשהישבן צמוד ככל האפשר למשענת הגב.
כוונן את המרחק בין המושב לדוושות כך שרגליך יהיו כפופות במקצת כאשר אתה לוחץ על הדוושות עד לסוף מהלכן. הסט את מושב הנוסע הקדמי לאחור עד סוף מהלכו.
- קבע את גובה המושב בגובה שיאפשר שדה ראייה פנוי מכל הצדדים ותראה בבירור את ריכוז המדיום והמחוננים.
המרווח בין ראשך למסגרת התקרה אמור להיות לפחות כף יד אחת. הירכיים אמורות להישען קלות על כרית המושב מבלי ללחוץ עליה.
- שב במושב כשכתפיך צמודים עד כמה שניתן למשענת הגב.
קבע את הרכנת משענת הגב כך שניתן להגיע בקלות להגה כאשר הזרועות כפופות מעט. שמור על המגע בין כתפיך למשענת הגב בעת סיבוב ההגה. אל תרכין את משענת

המושבים הקדמיים

מיקום

אזהרה ⚠
נהג ברכב רק כשהמושב מכוונן כהלכה.

סכנה ⚠
כדי לאפשר הפעלה תקינה של כרית האוויר, מרחק הישיבה מגלגל ההגה לא יהיה קטן מ-25 ס"מ.

אזהרה ⚠
אסור בשום אופן לכוונן את המושבים בזמן הנסיעה, מכיוון שהם עלולים לנוע בצורה בלתי נשלטת.

אזהרה ⚠
אסור בהחלט לאחסן חפצים כלשהם מתחת למושבים.

כשמערכת ההצתה במצב מחובר או המנוע פועל

- לחץ על לחצן 1 או על לחצן 2 כדי להפעיל את התנוחה המתאימה.

כשהכוונון יושלם, יושמע אות קולי. ניתן להפסיק את התנועה הנוכחית בלחיצה על לחצן 1, M, או 2, או על ידי שימוש באחד ממתגי הכוונון של המושב. במהלך הנסיעה לא ניתן להפעיל תנוחות שנשמרו בזיכרון. היכולת להפעיל תנוחות שנשמרו בזיכרון מושבתת 45 שניות לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק.

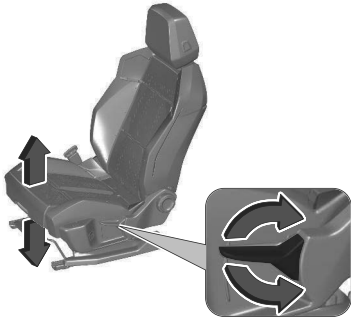
פונקציה כניסה נוחה

פונקציה זו מסייעת להיכנס לרכב ולצאת ממנו בצורה נוחה.

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק ופותחים את דלת הנהג, המושב הקדמי נע לאחור באופן אוטומטי ולאחר מכן נשאר במצב זה, כשהוא מוכן לכניסה הבאה לרכב. כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר, המושב הקדמי נע קדימה לתנוחת הנהיגה שנשמרה.

מגדירים אותה באפליקציה הגדרות < **מסך מגע לרכב**



גובה המושב

תנועת השאיבה של הידית

למעלה	המושב מוגבה
למטה	המושב מונמך

תמיכת גב תחתון

משוך הידית, הסט את המושב, הרפה מן הידית. נסה להזיז את המושב אחורה וקדימה כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

הטיית משענת הגב

סובב את הגלגל קדימה או אחורה כדי להטות את המושב.

הגב לאחור בזווית גדולה מדי. זווית ההרכנה המומלצת היא כ-25°.

• כוונן את המושב ואת גלגל ההגה כך שפרק היד שלך נח על החלק העליון של גלגל ההגה בעוד הזרוע מתוחה במלואה והכתפיים נשענות על משענת הגב.

• כוונן את מצב ההגה ← עמוד 40.

• כוונן את משענת הראש ← עמוד 17.

• כוונן את תומך הירכיים כך שיווצר מרווח של כשתי אצבעות בין שפת המושב וצידה האחורי של הברך.

• כוונן את תמיכת הגב התחתון לקבלת תמיכה לשמירת צורתו הטבעית של עמוד השדרה.

כוונון ידני של המושבים הקדמיים

נהג רק כאשר המושבים ומשענות הגב נעולים במקומם.

כוונון לאורך

- הטו את החלק האחורי של הידית כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לקבל את הגובה הרצוי.
- הטו את החלק הקדמי של הידית כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לקבל את הזווית הרצויה.

זווית משענת הגב



- הטו את הידית קדימה או אחורה.

כוונון התמיכה בגב התחתון

תמיכה בגב התחתון

הלחצן מאפשר לכוונון בנפרד את העומק ואת המיקום האופקי של התמיכה בגב התחתון.



- משוך הידית, הסט את המושב, הרפה מן הידית. נסה להזיז את המושב אחורה וקדימה כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

גובה זווית הטיית כרית המושב

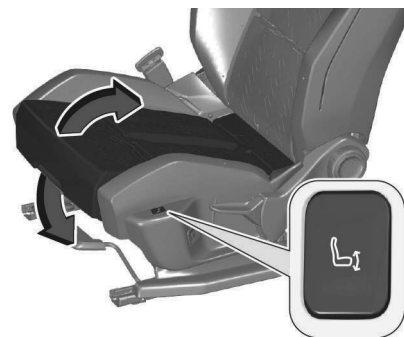


כוונון את תמיכת הגב התחתון באמצעות המתג הארבע-דרכי כדי להתאימה לדרישותיך האישיות.

לחץ והחזק את החלק הקדמי או את החלק האחורי של המתג כדי להגדיל או להקטין את תמיכת הגב התחתון.

לחץ והחזק את הצד העליון או התחתון של המתג, כדי להגביה או להנמיך את תמיכת הגב התחתון.

זווית המושב



לחץ והחזק את הצד העליון או התחתון של הלחצן כדי להתאים את הזווית.

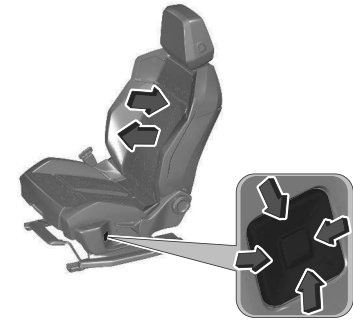
כוונון המושב החשמליים הקדמיים

טיפ

מושבים בעלי כוונון חשמלי

כדי שתוכל לבצע את הכוונונים, עליך להעביר את מערכת ההצתה למצב מחובר.

כוונון אורכי



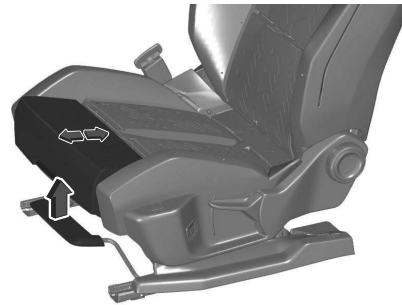
- לחץ לחיצה ממושכת על חלקו הקדמי או על חלקו האחורי של המתג כדי להגביר או להפחית את התמיכה בגב התחתון.
- לחץ לחיצה ממושכת על חלקו העליון או על חלקו התחתון של המתג כדי להגביר או להנמיך את אזור התמיכה בגב התחתון.



- לחץ כדי לגשת לאפליקציית המושב במסך המידע והבידור שבו מתאימים את תומכי המושב.



תמיכת ירכיים



לחץ על הלחצן והסט את תומך הירכיים.

חימום

הפעלה/השבתה


כדי לגשת לאפליקציה, לחץ על הלחצן במרכז בקרת כוונון המושב או לחץ על קיצור הדרך של בקרת האקלים מתחת למסך המידע והבידור.



באפליקציית מסך המגע של **Seats**, בחר בכרטיסייה **Heating Functions**.

- בחר במושב הנהג או במושב הנוסע.

הדף המתאים יוצג ויופיעו בו ההגדרות האחרונות שנקבעו בזיכרון.

אם ההגדרות מתאימות, לחץ על  כדי להפעיל/לנטרל את הפונקציה באפליקציה **Seats**.

אם אין מבצעים שום פעולה, המצב ההתחלתי ישוב להופיע בצג. כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק, מצב התפקוד לא נשמר בזיכרון. חימום המושב יתחיל תמיד ברמה "3" (גבוה) כאשר הוא מופעל בפעם הראשונה, וניתן להפחית אותו ל-"2" או ל-"1".

שינוי ההגדרות

- בדף **פונקציות החימום**, בחר את המושב הרצוי.
- בחר עוצמה מבין שלוש רמות מוגדרות מראש: "1" (נמוך), "2" (רגיל) או "3" (גבוה). ההגדרות נשמרות בזיכרון כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק.

מגבלה

אל תשתמש בתפקוד כאשר המושב אינו בשימוש. הקטן את עוצמת החימום ברגע שהדבר אפשרי. כשטמפרטורות המושב ותא הנוסעים מגיעות לרמה מספקת, הפסק את הפעולה, מכיוון שצריכת זרם מופחתת מאפשרת הפחתה של צריכת האנרגיה.

שינוי ההגדרות

- בדף **העיסוי**, בחר את המושב הרצוי.
 - בחר עוצמת עיסוי משלוש רמות מוגדרות מראש: "1" (נמוך), "2" (רגיל) או "3" (גבוה).
 - ניתן לבחור בסוג עיסוי אחר, מבין העיסויים המוצעים.
- השינויים נכנסים מיד לתוקף ונשמרים בזיכרון כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק.
- לאחר ההפעלה, המערכת מתחילה מחזור עיסוי של שעה, המורכב מרצפים של 6 דקות עיסוי ואחריהם 4 דקות במנוחה.
- בתום המחזור, נפסקת פעולת המערכת באופן אוטומטי.
- ניתן לשנות את התפקוד גם באזור הווידג'טים בצד הנוסע של המסך המרכזי.
- 83 עמוד < עמוד 83
- אחרת, ניתן לפתוח את יישום המושבים ישירות באמצעות הלחצן שבצד המושב.


מושבים אחוריים

נהג רק כאשר המושבים ומשענות הגב נעולים במקומם.

⚠ אזהרה

אסור בשום אופן לכוון את המושבים בזמן הנסיעה, מכיוון שהם עלולים לנוע בצורה בלתי נשלטת.

הרלוונטי. נורית החיווי שבלחצן מציינת את העצמה שנבחרה.


ההגדרות נשמרות בזיכרון בעת העברת מערכת ההצתה למצב מופסק. ניתן לכוון את האוורור גם באמצעות יישום אפשרויות המושב בצג המידע. גע בלחצן  כדי להפעיל או להשבית את האוורור. כוונן את האוורור לעצמה הרצויה על-ידי נגיעה בנורית החיווי על המסך. ניתן לכוון את מושב הנהג ואת מושב הנוסע בנפרד.

מושבים עם עיסוי


מערכת עם סוג עיסוי לבחירה והתאמת העוצמה שלו.

מערכת זו פועלת כאשר המנוע פועל, כמו גם במצב STOP של Start-ו Stop.

הפעלה/השבחה

 ביישום מסך המגע **מושבים**, בחר בכרטיסייה **עיסוי**.

● בחר במושב הנהג או במושב הנוסע. הדף המתאים יוצג ויופיעו בו ההגדרות האחרונות שנקבעו בזיכרון.


 אם ההגדרות מתאימות, לחץ כדי להפעיל/להשבית את התפקוד ביישום **מושבים**. אם אין מבצעים שום פעולה, המצב ההתחלתי ישוב להופיע בצג. כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק, מצב התפקוד לא נשמר בזיכרון.

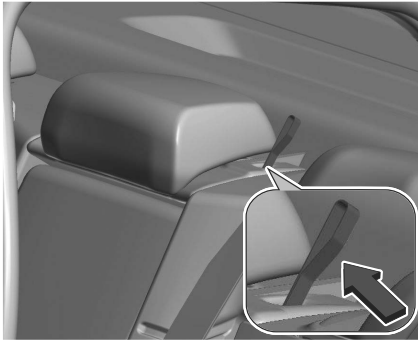
⚠ אזהרה

- חימום ממושך של המושבים אינו מומלץ לבעלי עור רגיש.
- סכנת כווייה אצל אנשים שתחושת החום שלהם משובשת (למשל, עקב מחלה או נטילת תרופות).
- כדי לשמור על שלמות יריעת החימום ולמנוע סכנת קצר:
- אין להניח על המושב חפצים קבדים או מחודדים.
 - אין לכרוע על הברכיים או לעמוד על המושב.
 - אין לשפוך נוזלים על המושב.
 - לעולם אין להפעיל את פונקציית החימום כאשר כרית המושב רטובה.

אוורור



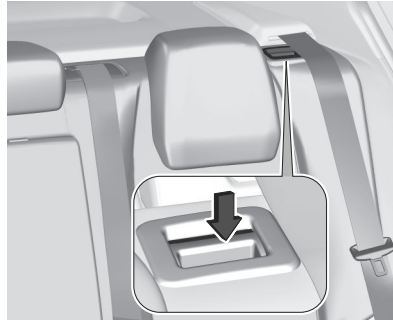
כוונן את האוורור לעוצמה הרצויה על-ידי לחיצה אחת או יותר על  של המושב



- מתוך תא הנוסעים או מתוך תא המטען, משוך ברצועה כדי לשחרר.
- קפל את משענת הגב על כרית המושב.
- בעת החזרה משענת הגב למקומה, הרם אותה עד קצה מהלכה עד שהיא ננעלת.

חימום

ניתן להפעיל או לכבות את חימום המושבים האחוריים באמצעות מתגי המגע הקיבוליים, הממוקמים בלוח האחורי של הקונסולה המרכזית.



משענות הגב משולבות כהלכה במקומן רק כאשר הסימונים האדומים שליד ידיות השחרור אינם נראים יותר לעין.

אזהרה ⚠

לאחר ההחזרה למצב זקוף, ודא שמשענות הגב נעולות ומאובטחות במקומן לפני תחילת הנסיעה. אם לא תעשה זאת, קיימת סכנת פגיעה גופנית או נזק למטען או לרכב במקרה של בלימה חזקה או התנגשות.

משענת הגב המרכזית

- ודא מראש שמשענת היד האחורית אינה מקופלת כלפי מטה ושמשענת הראש המרכזית אינה מוגבהת.

קיפול משענות הגב ← עמוד 24.

קיפול המושבים האחוריים

קיפול משענת גב שמאלית או ימנית



משוך את ידית השחרור וקפל את משענות הגב למטה על כרית המושב.

להחזרת משענות הגב למצבן המקורי, הרם אותן ולחץ אותן למצבן האנכי עד להישמע נקישת השילוב. ודא שחגורות הבטיחות ממוקמות כהלכה והתרחק מאזור הקיפול.

אזהרה ⚠

ראשית, בדוק שחגורות הבטיחות החיצוניות מונחות במצב אנכי וצמוד לצד טבעות הנעילה של משענת הגב.

מגבילי כוח בחגורות

המאמץ המופעל על הגוף מופחת על-ידי שחרור הדרגתי של הידוק חגורת הבטיחות במהלך ההתנגשות.

מותחני קדם של חגורות הבטיחות

במקרה של התנגשות חזיתית, צדית או חזית-אחור בעוצמה מסוימת, חגורות הבטיחות הקדמיות וחגורות הבטיחות האחוריות החיצוניות נמתחות ומהודקות אל הגוף על-ידי קדם-מותחני חגורות הבטיחות.

אזהרה

שימוש לא נכון (לדוגמה הסרה או התקנה של חגורות הבטיחות) עלול להפעיל את מותחני הקדם של חגורות הבטיחות.

חיווי להפעלת מותחני הקדם מופיע באמצעות הארה רציפה של נורית החיווי.

חובה להחליף במוסך מותחני קדם שהופעלו. מותחני הקדם מופעלים רק פעם אחת.

הערה

אסור לחבר או להתקין אביזרים כלשהם או חפצים אחרים שעלולים להפריע לפעולת מותחני הקדם של חגורות הבטיחות. אסור לבצע שינויים כלשהם ברכיבי מותחני הקדם של חגורות הבטיחות מכיוון שפעולה כזאת תבטל את אישור סיווג הרכב.

אזהרה

חגור את חגורת הבטיחות לפני כל נסיעה. במקרה של תאונה, אנשים שאינם חגורים בחגורות בטיחות מסכנים את עצמם ואת שאר נוסעי הרכב.

חגורות הבטיחות מתוכננות לשימוש על-ידי אדם אחד בלבד בו-זמנית. מערכת ריסון ילדים עומדת 31. בדוק לעתים קרובות את חלקי מערכת חגורת הבטיחות לגילוי נזק, לכלוך ותפקוד תקין. דאג להחלפת רכיבים פגומים. לאחר תאונה, דאג להחלפה במוסך של חגורות הבטיחות ומותחני הקדם שהופעלו.

הערה

ודא שחגורות הבטיחות לא יילכדו ולא יינזקו על-ידי נעליים או עצמים בעלי פינות חדות. מע חדירת לכלוך למנגנוני הגלילה של חגורות הבטיחות.

הערה

בעת ההידוק, השתמש באבזם החגורה המיועד לחגורת הבטיחות המתאימה כדי להבטיח תפקודיות נאותה.

תזכורת לחגירת חגורת בטיחות

כל מושב מצויד בתזכורת לחגירת חגורות בטיחות, המצוינת באמצעות נורית חיווי עבור המושב המתאים, בקונסולה העלית. תזכורת לחגירת חגורת בטיחות עומדת 74.

**חגורת בטיחות**

חגורות הבטיחות ננעלות בעת האצה או האטה חזקות של הרכב, ומרסנות את היושבים ברכב למושב. בכך הן מפחיתות משמעותית את סכנת הפציעה.

שחרור



לשחרור חגורת הבטיחות, לחץ על הכפתור האדום שבאזם חגורת הבטיחות והובל את חגורת הבטיחות חזרה.

שימוש בחגורות הבטיחות במהלך היריון



פריטי ביגוד רופפים או מגושמים מונעים הצמדת חגורת הבטיחות לגופך. אל תניח חפצים כגון תיקי יד או טלפונים ניידים בין חגורת הבטיחות לבין גופך.

אזהרה ⚠

אסור לחגורת הבטיחות להישען כנגד עצם קשה או שביר המצוי בכיסי הביגוד שלך.

תזכורת לחגירת חגורת בטיחות ← עמוד 74 .
ניתן לכווון את גובה החגורה.

חגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון

חגירה



משוך החוצה את חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף שלה, נתב אותה מבלי לפתלה לרוחב גופך בהצלבה והכנס את הלשונית לאזם. ודא שחגורת הבטיחות עוברת על הכתף ומהודקת היטב אל הגוף במהלך הנהיגה.

מערכות ריסון ילדים על מושב נוסע קדמי
עם מערכות כריות אוויר



HE: לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים כשהפנים מופנות - לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר קדמית מתנפחת פעילה. הדבר עלול לגרום למוות או פציעה חמורה של הילד.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en

הפנימיים של הדלתות כולל הרמקולים, מודולים כלשהם של כריות האוויר, חיפויי התקרה או העמודים, החיישנים הקדמיים, חיישני פגיעות הצד או חיווט כריות האוויר.

⚠ אזהרה

פנה עצמים חוסמים מאזור ניפוח הצמיגים.

הערה

הבקרה האלקטרונית השולטת במערכות כריות האוויר ובמותחני הקדם ממוקמת בקונסולה המרכזית. אסור להניח חפצים מגנטיים באזור זה.

אסור להצמיד חפצים כלשהם לכיסויי כריות האוויר ואסור לכסות אותם בחומרים אחרים. דאג להחלפה במוסך של כיסויים פגומים. כל כרית אוויר מופעלת רק פעם אחת.

דאג להחלפה במוסך של כריות אוויר שהופעלו. בנוסף, ייתכן שיהיה צורך להחליף את גלגל ההגה, לוח המדים והמחוגים, חלק מלוחות החיפוי, אטמי הדלתות, הידיות והמושבים. אסור לבצע שינוי כלשהו במערכת כריות האוויר מכיוון שהדבר ישלול את תוקף רישיון ההפעלה של הרכב.

⚠ אזהרה

יש למקם את חגורת הבטיחות של הרכיבים נמוך ככל הניתן לרוחב האגן כדי למנוע הפעלת לחץ על הבטן.

מערכת כריות אוויר

מערכת כריות האוויר כוללת מספר מערכות נפרדות, בהתאם לרמת האבזור. כשכריות האוויר מופעלות, הן מתנפחות בתוך מילישניות. הכריות גם מתכווצות במהירות גדולה כל כך שלעיתים קרובות קשה להבחין בהפעלתן במהלך ההתנגשות.

⚠ אזהרה

מערכת כרית האוויר פועלת באופן של פיצוץ, התיקונים חייבים להתבצע רק על ידי עובדים מיומנים ומוסמכים.

⚠ אזהרה

הוספת אביזרים המשנים את מסגרת הרכב, את מערכת הפגוש, את גובהו, את חזית הרכב או הפח בצדי הרכב, עשויה למנוע תפקוד תקין של מערכת כריות האוויר. הפעלת מערכת כריות האוויר עשויה להיות מושפעת לרעה גם מהחלפה של חלקים במושבים הקדמיים, חגורות בטיחות, מודול האבחון והחישה של כריות האוויר, גלגל ההגה, לוח המדים והמחוגים, האטמים

ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE
.YARALANABİLİR

UK: НИКОЛИ не використовуйте
систему безпеки для дітей, що

встановлюється обличчям назад, на
сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ
БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести
до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО
.ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző
biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV
LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a
GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY
.SÉRÜLÉSÉT okozhatja

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav
zadržavanja za djecu okrenut prema
natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM
JASTUKOM ispred njega, to bi moglo
dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH
.OZLJEDA za DIJETE

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega
varnostnega sedeža, obrnjenega v
nasprotni smeri vožnje, na sedež z
AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO,
saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali
.SMRTNIH POŠKODB za OTROKA

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni
sistem za decu u kome su deca okrenuta
unazad na sedištu sa AKTIVNIM
VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta
zato što DETE može da NASTRADA ili
.da se TEŠKO POVREDI

KOLLISJONSPUTE foran, da det kan
føre til at BARNET utsettes for
LIVSFARE og fare for ALVORLIGE
.SKADER

PT: NUNCA use um sistema de retenção
para crianças voltado para trás num
banco protegido com um AIRBAG
ACTIVO na frente do mesmo, poderá
ocorrer a PERDA DE VIDA ou
.FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA

IT: Non usare mai un sistema di
sicurezza per bambini rivolto all'indietro
su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO
di fronte ad esso: pericolo di MORTE o
LESIONI GRAVI per il BAMBINO! EL:
ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα

ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε
κάθισμα που προστατεύεται από
μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το
παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή
.ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ

PL: NIE WOLNO montować fotelika
dziecięcego zwróconego tyłem do
kierunku jazdy na fotelu, przed którym
znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA
.POWIETRZNA

Niezastosowanie się do tego zalecenia
może być przyczyną ŚMIERCI lub
.POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet
sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF
HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir
koltukta kullanmayınız. ÇOCUK

un asiento protegido por un AIRBAG
FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE
o LESIONES GRAVES para el NIÑO

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать
детское удерживающее устройство
лицом назад на сиденье автомобиля,
оборудованном фронтальной
подушкой безопасности, если
ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это
может привести к СМЕРТИ или
.СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts
gericht kinderzitje op een stoel met een
ACTIEVE AIRBAG ervoor, om
DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het
.KIND te voorkomen

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt
autostol på et forsæde med AKTIV
AIRBAG, BARNET kan komme i
LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL
.SKADE

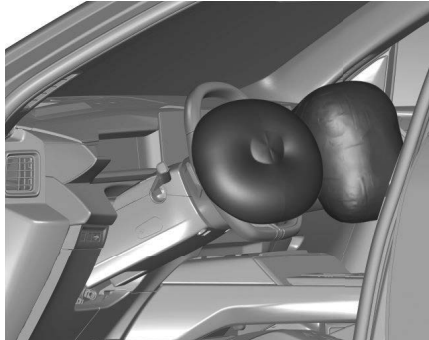
SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd
barnstol på ett säte som skyddas med en
.framförvarande AKTIV AIRBAG
DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR
.kan drabba BARNET

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin
suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle,
jonka edessä on AKTIIVINEN
TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai
.VAMMAUTUA VAKAVASTI

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr
må ALDRI brukes på et sete med AKTIV

מערכת כריות אוויר קדמיות

מערכת כריות האוויר הקדמיות כוללת כרית אוויר אחת בטבור ההגה וכרית אחת בחיפוי לוח המדדים והמחוונים בצד הנוסע הקדמי. ניתן ליהותן באמצעות המלה **AIRBAG**. מערכת כריות האוויר הקדמיות מופעלת במקרה של פגיעה חזיתית בעצמה מסוימת. מתג ההצתה חייב להיות במצב מופעל.



כריות האוויר המנופחות סופגות את כוח ההולם, וכך מקטינות באופן משמעותי את הסכנה לפציעה בחלק גופם העליון או בראשם של היושבים במושבים הקדמיים.

⚠ אזהרה

כריות האוויר מספקות הגנה מיטבית רק כאשר המושב נמצא במצב הנכון. פנה עצמים חוסמים מאזור ניפוח הצמיגים. חגור את חגורת הבטיחות באופן נכון

ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET .BOJĀ

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE .SURMA või TÕSISE VIGASTUSE

MT: QATT tuża tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI li-tfal .TFAL

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE .ag baint leis

בנוסף, מטעמי בטיחות חובה להשתמש

במערכת ריסון ילדים הפונה קדימה אך ורק

לפי ההוראות והגבלות המפורטות

בטבלה עמוד 31.

תווית כרית האוויר ממוקמת בשני הצדדים של

סך השמש של הנוסע הקדמי.

השבת כריות האוויר עמוד 30.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО .ПОВРЕДЕНО

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО .НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau .VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo .ÚMRTÍ DÍTĚTE

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM .ZRANENIAM DIEŤAŤA

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemoms sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI

מאובטח. רק כך מסוגלת כרית האוויר לספק הגנה.

מערכת כריות אוויר צדיות

מערכת כריות האוויר הצדיות מורכבת מכריות אוויר במשענות הגב של שני המושבים הקדמיים.

ניתן לזהותן באמצעות המילה **AIRBAG**. מערכת כריות האוויר הצדדיות מופעלת במקרה של פגיעה צידית בעצמה מסוימת. מתג ההצתה חייב להיות במצב מופעל.



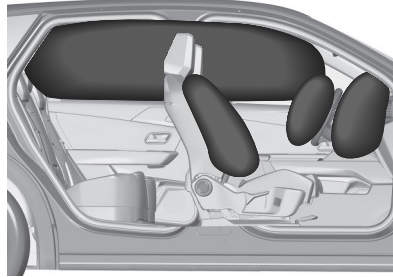
כריות האוויר המנופחות סופגות את כוח ההולם, וכך מפחיתות באופן משמעותי את הסכנה של פגיעה בחלק הגוף העליון ובאגן הירכיים.

הערה

השתמש אך ורק בכיסויי הגנה למושבים שאושרו לשימוש עבור רכב זה. הקפד שלא לכסות את כריות האוויר.

מערכת כריות וילון

מערכת כריות הווילון כוללת כרית אוויר המותקנת במסגרת הגג בכל צד. ניתן לזהות זאת באמצעות המילה **AIRBAG** על עמודי הגג. מערכת כריות הווילון מופעלת במקרה של פגיעה צידית בעצמה מסוימת. מתג ההצתה חייב להיות במצב מופעל.



כריות האוויר המנופחות סופגות את כוח ההולם, וכך מקטינות באופן משמעותי את הסכנה לפגיעה בראש במקרה של פגיעה צדית.

⚠ אזהרה

הווים שעל הידיות במסגרת הגג מתאימים לתליית פריטי לבוש קלים בלבד, ולא קולבי מעילים. אסור שבגדים אלה יכילו חפצים.

השבתת כריות האוויר

יש להשבית את מערכת כריות האוויר של הנוסע הקדמי לצורך התקנת מערכת ריסון

לילדים במושב הנוסע, בהתאם להוראות טבולה.

מערכות כריות האוויר הצדיות, כריות הווילון, מותחני הקדם של חגורות הבטיחות וכל מערכות כריות האוויר של הנהג נותרים פעילים. ניתן לנטרל את מערכת כריות האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות מתג המופעל באמצעות מפתח, המותקן בצד הנוסע של לוח המדים והמחווניים.

מיקומי התקנת מערכות ריסון ילדים

← עמוד 35



השתמש במפתח ההצתה לקביעת מצב הנועל:

כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת ולא תתנפח במקרה של התנגשות. נורית החיווי מאירה באופן רציף בקונסולה המרכזית

OFF


כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה

ON


אנו ממליצים על מערכת ריסון לילדים המותאמת באופן מיוחד לרכב. לקבלת מידע נוסף, פנה למוסך שלך.

במקרה שמערכות ריסון לילדים נתקלת במשענת הראש של מושב הרכב, כוונן את משענת הראש הרלוונטית או הסר אותה. כשנעשה שימוש במערכת ריסון ילדים (מושב בטיחות), שים לב להנחיות ההתקנה והשימוש הבאות ולהנחיות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים. ההגבלות שפורטו בטבלה מתייחסות לגוף בחינה, שהוא המעטפת המקסימלית של כל מערכות הריסון לילדים הקיימות. ודא שהמושבים הקדמיים אינם מפריעים לשימוש במערכת הריסון ילדים.

ציית תמיד לתקנות המקומיות והלאומיות. בחלק מן הארצות, חל איסור להשתמש במושבי בטיחות לילדים המוצבים במיקומים מסוימים ברכב.

נהג ברכב רק כשמושב הנהג מכוון כהלכה
 עמוד 19

⚠ סכנה

סכנה חמורה!
 אסור בהחלט להשתמש במערכת ריסון ילדים הפונה לאחור במושב שלפניו מותקנת כרית אוויר.

ניתן לקבע מערכות ריסון ילדים באמצעות:

- חגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון
- תושבות ISOFIX
- התקן עיגון לרצועת עיגון עליונה

אינו ברור, ולכן אסור לאיש להשתמש במושב הנוסע הקדמי. התקשר מייד למוסך.

אם אף אחת משתי נוריות החיווי אינה מאירה, פנה מיד למוסך.

שנה את מצב הפעלת כריות האוויר רק כשהרכב נייח ומפתח ההצתה במצב מופסק. נורית חיווי השבתת כריות האוויר עמוד 30.

מושבי בטיחות לילדים

מערכות ריסון ילדים

⚠ סכנה

הקפד להגן על ילדים שגודלם ומשקלם נמוכים באמצעות מערכת ריסון מתאימה לילדים. אסור בשום אופן להושיב ילד על הברכיים.

⚠ סכנה

אם מתקינים מערכת ריסון ילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, חובה להשבית את פעולת מערכת כרית האוויר של הנוסע הקדמי. דבר זה ישים גם עבור סוגים מסוימים של מערכות ריסון ילדים הפונות לפנים, כפי שמפורט בטבלאות מערכות ריסון ילדים.

השבתת מערכת כריות האוויר עמוד 30
 תווית כרית האוויר עמוד 27

⚠ סכנה

השבת את כרית האוויר של הנוסע רק בשילוב עם השימוש במערכת ריסון ילדים, בכפוף להוראות שבטבלת מערכות ריסון הילדים.

אחרת, האדם היושב במושב עם כרית אוויר מושבתת, חשוף לסיכון לפציעה קטלנית.



אם נורית הבקרה ON מאירה למשך כ-60 שניות לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מחובר, מערכת כריות האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח במקרה של התנגשות.

אם נורית הבקרה OFF מאירה אחרי הפעלת ההצתה, מערכת כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת. היא ממשיכה להאיר גם אחרי שכרית האוויר הושבתת.

אם שתי הנוריות מאירות בו-זמנית, קיימת תקלה במערכת. לא ניתן לדעת מצב המערכת

מושבי ילדים i-Size ומושבים לרכב בעלי אישור i-Size מסומנים בסמל i-Size, ראה איור.



התקני עיגון לרצועת עיגון עליונה



התקני העיגון לרצועת עיגון עליונה מסומנים בסמל של מושב בטיחות לילדים.



המיקום של תושבות התקנה ISOFIX מצוין באמצעות תווית על משענת הגב. כדי לקבל גישה לתושבות ISOFIX, משוך תחילה את הרוכסן.

מערכת ריסון ילדים i-Size היא מערכת ריסון ילדים ISOFIX בקטגוריה אוניברסלית לפי תקנת האו"ם מס' 129.

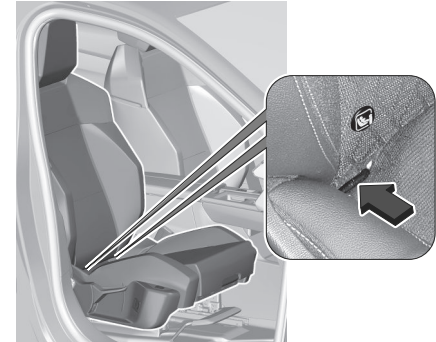
ניתן להתקין את כל מערכות ריסון הילדים i-Size בכל מושב רכב המתאים עבור i-Size, מערכות ריסון לילדים, טבלת התקנה ← עמוד 35.

כשמתקינים מערכות ריסון ילדים ISOFIX במושבי נוסעים הניתנים לכוונון, יש להטות תחילה את משענת הגב ככל האפשר לאחור כדי לאפשר גישה אל תושבות ה-ISOFIX. לאחר חיבור טוב של מערכת ריסון ילדים ISOFIX, הטה שוב את משענת הגב לפנים. חובה להשתמש ברצועת עיגון עליונה או ברגלית תמיכה בנוסף לתושבות ISOFIX.

חגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון

ניתן לקבע מערכות ריסון ילדים באמצעות חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון. לאחר הידוק מערכת הריסון לילדים, יש להדק את חגורת המושב ← עמוד 35

תושבות "ISOFIX"



חבר מערכות ריסון ילדים מסוג ISOFIX המאושרות לרכב זה לתושבות התקנה ISOFIX. המיקומים המתאימים למערכות ריסון ילדים ISOFIX לרכב זה מסומנים בטבלת מערכות ריסון לילדים.

ודא שמערכת הריסון ילדים מותקנת ותואמת את סוג הרכב.

מושב ילדים מלפנים: כוונן את מושב הנוסע הקדמי למצב הגבוה ביותר ובמיקום האחורי ביותר כשמשענת הגב מיושרת.

מושב ילדים מאחור: הזז את המושב הקדמי לפנים ויישר את משענת הגב כך שרגלי הילד, היושב במושב ילדים "הפונה לפנים" או במושב ילדים "הפונה לאחור", לא נוגעות במושב הקדמי של הרכב.

במקרה של הפרעה כלשהי של מערכות ריסון ילדים עם משענת הראש של מושב הרכב, כוונן את משענת הראש המתאימה של המושב או הסר אותה.

פעל לפי הנחיות היצרנים כדי להתקין את מערכות ריסון הילדים המתאימות ברכב. עבור מושב בטיחות לרכב מסוים (מסוג מערכת ריסון המיועדת לרכב מסוים) או ISOFIX או המותקן עם רצועות), ראה את רשימת כלי הרכב המסופקת בספר המשתמש של מערכת הריסון ילדים.

ודא שמיקום התקנת מערכת הריסון ילדים בתוך הרכב תואם להנחיות, כמפורט בטבלה הבאה.

אפשר לילדים להיכנס או לצאת מן הרכב רק בצד הפונה למדרכה/צד הדרך המרוחק מנתיב התנועה.

כשאינך משתמש במערכת הריסון ילדים, אבטח את מושב הבטיחות באמצעות חגורת בטיחות או הוצא את המושב מתא הנוסעים.

הערה

אין להצמיד חפצים כלשהם למערכות ריסון ילדים ואין לכסות אותן בשום חומרים. חובה

מתאימות מערכות ריסון ילדים העומדות בדרישות תקנות UN ECE התקפות. בדוק את הוראות החוק ותקנות התעבורה היישימות ביחס לחובת השימוש במערכות ריסון ילדים. מערכות הריסון ילדים הבאות מומלצות לקבוצות המשקל הבאות:

● Römer Baby-Safe 3 i-Size

גודל: 40 - 83 ס"מ

גיל: מלידה עד 15 חודשים

משקל: עד 13 ק"ג

מומלץ עם בסיס ISOFIX שלה.

מתאים להתקנה "פונה לאחור" בלבד.

● Römer TriFix 2 i-Size

גודל: 76 - 105 סנטימטר

גיל: מ-15 חודשים עד 4 שנים

משקל: מ-9 עד 22 ק"ג

מותקן עם תושבות ISOFIX ורצועת עיגון עליונה.

מתאים להתקנה "פונה לפנים" בלבד.

● Römer Kidfix i-Size

גודל: 100 - 150 סנטימטר

גיל: מ-3.5 חודשים עד 12 שנים

משקל: מ-15 עד 36 ק"ג

עם או ללא נקודות עיגון ISOFIX

הילד מוחזק על-ידי חגורת הבטיחות.

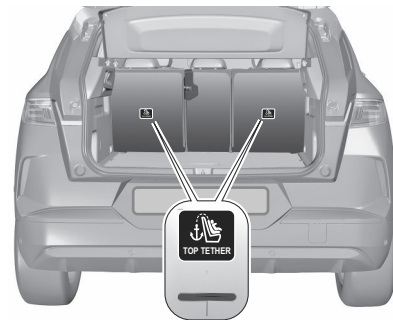
נקנה ב-Stellantis & You, מכירות ושירותים.

אנו ממליצים להשתמש במושב בטיחות ילד

עם משענת הגב.

אם משענת הגב מוסרת עבור ילד מעל 138

ס"מ, יש להסיר גם את המגן המאובטח.



בנוסף לתושבות ISOFIX, חבר את רצועת העיגון העליונה אל התקני העיגון לרצועה העליונה.

המיקומים המתאימים למערכות ריסון ילדים ISOFIX בקטגוריה האוניברסלית מסומנים בטבלה. ← עמוד 35

בחירת מערכת הריסון הנכונה

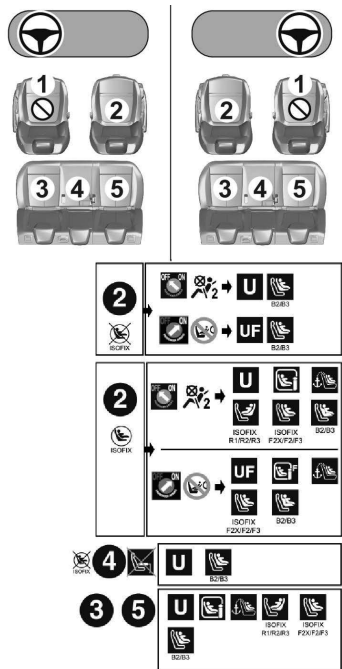
המושבים האחוריים הם המיקום הנוח ביותר להתקנת מערכת הריסון ילדים.

ילדים אמורים לסווע ברכב כשפניהם מופנים לאחור כל עוד הדבר אפשרי. כך ניתן להבטיח שעל עמוד השדרה של הילדים, שהוא עדיין חלש מאוד, מופעל עומס קטן יותר במקרה של תאונה.

אסור להשתמש במערכת ריסון ילדים הפונה לפנים בכל המושבים כאשר משקל הילד קטן מ-13 ק"ג או גובה הילד קטן מ-76 ס"מ וגילו קטן מ-15 חודשים.

להחליף את מערכת ריסון הילדים במקרה
שהייתה נתונה למאמצים מכניים בתאונה.

מיקומי התקנות מושבי בטיחות לילדים



המפתח

מושב שבו אסור להתקין מושב בטיחות לילדים.



כרית אוויר נוסע קדמי **מושבתת**.





כרית אוויר נוסע קדמי מופעלת.



מקום המותאם להתקנת מושב בטיחות לילדים המתחבר באמצעות חגורת הבטיחות ומאושר כמושב אוניברסלי "הפונה לאחור" ו/או "הפונה לפנים" עבור קבוצות (U) 0, +0, 1, 2 או 3 מיועד לילדים בגובה של בין 40 לבין 150 סנטימטרים.



מקום המותאם להתקנת מושב בטיחות לילדים המתחבר באמצעות חגורת הבטיחות ומאושר כמושב אוניברסלי "הפונה לפנים" (UF) עבור קבוצות 1, 2 ו-3 או מיועד לילדים בגובה של בין 76 ולבין 150 סנטימטר בלבד.



מושב שאושר להתקנה של מושב בטיחות לילדים i-Size.



המושב אושר להתקנת מושב בטיחות לילדים "i-Size עם הפנים לכיוון הנסיעה".



מושב שאינו מתאים להתקנת מושב בטיחות לילדים בעל מוט תמיכה.



קיום נקודת עיגון Top Tether בחלק האחורי של משענת המושב, המאפשרת חיבור מושב בטיחות לילדים ISOFIX אוניברסלי.



קיום נקודת עיגון TOP TETHER בחלק האחורי של משענת המושב, המאפשרת התקנה של מושב בטיחות אוניברסלי לילדים ISOFIX עם הפנים לכיוון הנסיעה".



מושב בטיחות לילדים ISOFIX "עם הגב לכיוון הנסיעה":



● R1: מושב בטיחות לילדים ISOFIX לתינוק

● ISOFIX R2: גודל מופחת מושב ילדים.

● R3: מושב בטיחות לילדים ISOFIX מושב ילדים בגודל גדול

מושב בטיחות לילדים ISOFIX "עם הפנים לכיוון הנסיעה":



● ISOFIX F2X: מושב ילדים לפעוטות.

● **F2: ISOFIX** מופחת גובה מושב הילד.

● **F3: מושב ילדים בגובה מלא של ISOFIX.**

רוחב מושב ילדים, שימוש בחגורת בטיחות או תושבות ISOFIX:



● **B2: מושב הגבהה לילדים רוחב מוקטן.**

● **B3: מושב הגבהה לילדים רוחב מלא.**

מושב בו אסור להתקין מושב בטיחות לילדים ISOFIX.

לגבי כוונון המושב, עיין בטבלה "התקנת מושבי בטיחות לילדים אוניברסליים, ISOFIX ו-i-Size".



מושב שאושר להתקנה של מושב בטיחות לילדים ISOFIX.



מושב בטיחות לילדים ISOFIX מסוג "סל-קל":

● **L1** : עם הפנים שמאלה.



● **L2** : עם הפנים ימינה.

בהתאם לתקנות האירופיות, טבלה זו מציינת את אפשרויות ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים המקובעים באמצעות חגורת הבטיחות ומאשרים כמושבים אוניברסליים (a) וכן של מושבי בטיחות לילדים הגדולים ביותר מסוג ISOFIX ו-i-Size עבור מושבי הרכב המצוידים בנקודות עיגון ISOFIX.

כן : מתאים להתקנה של קטגוריית מערכת הריסון לילדים הנקובה.

לא : לא מתאים להתקנה של קטגוריית מערכת הריסון לילדים הנקובה.

טבלת סיכום להתקנת מושבי ילדים אוניברסליים, ISOFIX ו-i-Size.

מספרי המושבים					
מושבים אחוריים ^(b) שורה 2			מושבים קדמיים ^(b)		
5	4	3	2	1	
			מופעלת "ON" ^(d)	מושבבתת OFF" ^(c)	כרית האוויר של הנוסע הקדמי
כן	כן ⁽ⁱ⁾	כן	לא	כן ^(g) / ^(h)	מיקום תואם למושב בטיחות ילדים אוניברסלי ^(a) פונה לאחור ^(b)
כן	כן ⁽ⁱ⁾	כן		כן ^(g) / ^(h)	מיקום תואם למושב בטיחות לילדים אוניברסלי ^(a) פונה לפני ^(f)
כן	לא	כן	לא	לא ⁽ⁱ⁾ / כן ^(k)	מושב תואם למושב בטיחות לילדים i-Size פונה לאחור
כן	לא	כן	לא ⁽ⁱ⁾ / כן ^(k)	לא	מושב תואם למושב בטיחות לילדים i-Size פונה לפני
כן	לא	כן	לא ⁽ⁱ⁾ / כן ^(k)	לא	מושב תואם לטבעת רצועת עיגון עליונה TOP TETHER
לא	לא	לא	לא	לא	מושב בטיחות לילדים מסוג "Carrycot" (L1 / L2)
R3	לא	R3	לא	לא ^(h) / ^(k) / ⁽ⁱ⁾	מושב בטיחות לילדים ISOFIX "פונה לאחור" (R1/R2/R3)
F3	לא	F3	לא ^(h) / ^(k) / ⁽ⁱ⁾	לא	מושב בטיחות לילדים ISOFIX "פונה לפני" (F1/F2X/F3)
B3	B3 ⁽ⁱ⁾ ⁽ⁱ⁾	B3		B3 ^(h) / ⁽ⁱ⁾ / ^(k)	מושב הגבהה לילדים "Booster" (B2 / B3) ^(m)

(a) מושב ילדים אוניברסלי: מושב ילדים שניתן להתקין בכל כלי הרכב באמצעות חגורת בטיחות.

(b) בהתאם לגרסה, עיין בחקיקה בתוקף במדינתך לפני שתסיע ילד במנח המושב הזה.

- (c) להתקנת מושב בטיחות לילדים "עם הגב לכיוון הנסיעה" במושב זה, יש להשבית את כרית האוויר של הנוסע "OFF".
- (d) מותר להתקין במושב זה רק מושב בטיחות לילדים "פונה לפנים" כשכרית האוויר של הנוסע פעילה "ON".
- (e) עבור מושב בטיחות אוניברסלי לילדים המותקן "עם הגב לכיוון הנסיעה" ו/או "עם הפנים לכיוון הנסיעה" עבור קבוצות (U) 0, 0+, 1, 2 או 3 מיועד לילדים בטווח הגובה 40 עד 150 ס"מ.
- (f) מושב ילדים אוניברסלי (UF) "פונה לפנים" בקבוצות 1, 2 או 3, או מיועד לילדים בגובה של בין 76 לבין 150 ס"מ בלבד.
- (g) למושב עם כוונן גובה, התאם אותו למיקום הגבוה ביותר.
- (h) כוונן את מושב הנוסע הקדמי למצב האורך האחורי במלואו.
- (i) אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים בעל מוט תמיכה במושב הנוסע האחורי האמצעי.
- (j) מושב שאינו מצויד בנקודות עיגון תואמות ISOFIX.
- (k) מושב המצויד בנקודות עיגון תואמות ISOFIX.
- (l) אם מותקנת מערכת ריסון לילדים על מושבים אלה, כוון את משענת הראש של המושב לגובה המרבי או הסר אותה, אם יש הצורך.
- (m) לא ניתן להתקין 3 מושבי הגבהה על המושבים האחוריים בו זמנית.

כללים:

- מיקום התואם אל i-Size תואם גם אל R1, R2 ו-F2X, F2, B2.
- מושב תואם R3 תואם גם עבור R1 ו-R2.
- מיקום התואם אל R2 תואם גם אל R1.
- מיקום התואם אל F3 תואם גם אל F2X ו-F2.
- מיקום התואם אל B3 תואם גם אל B2.

גלגל ההגה ולחצני הבקרה שעליו

כוונון גלגל ההגה



- כשהרכב עומד, משוך את הידית כדי לשחרר את נעילת גלגל ההגה.
- כוונן את הגובה והמרחק להתאמה לתנוחת הנהיגה שלך בדרך חלקה.
- דחף את הידית כדי לנעול את גלגל ההגה.

⚠ אזהרה

משיקולי בטיחות, חובה לבצע כוונונים אלה רק כשהרכב עומד.

אמצעי בקרה על ההגה




ניתן להפעיל חלק ממערכות הסיוע לנהג, את מערכת המידע והבידור וטלפון נייד מחובר באמצעות לחצני ההפעלה בגלגל ההגה. מערכות מתקדמות לסיוע לנהג עמוד 129 מערכת מידע ובידור עמוד 84


טיפ:

פרטי הנסיעה ומערכת המידע והבידור מוצגים במסך 10 אינץ' ובמסך 16 אינץ'. ניתן לצפות במידע שבלוח המחוונים מעל לגלגל ההגה, לבטיחות רבה יותר ונוחות נהיגה משופרת. כוונן את גובה גלגל ההגה כך שלא יסתיר את לוח המחוונים.

חימום גלגל ההגה

במזג אוויר קר, תפקוד זה מחמם את החלק העגול של גלגל ההגה. ניתן להפעיל אותו כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-20°C.

 ביישום מסך המגע של 'אקלים', בחר בכרטיסיה 'מושבים והגה'.

לחץ של  כדי להפעיל/להשבית את התפקוד.

התפקוד נשמר בזיכרון בכל פעם שמדוממים את המנוע.

- אם הרכב עומד על משטח ישר או על מדרון עולה, שלב הילוך ראשון או לחץ על P. במדרון עולה, סובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון ההפוך מאבן השפה.
- אם הרכב נמצא במדרון יורד, שלב להילוך אחורי או לחץ על P. סובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון אבן השפה.
- סגור את החלונות.
- דומם את המנוע.
- כבה את ההצתה ברכב שיש בו לחצן ההפעלה. בהתאם לגרסה, סובב את גלגל ההגה עד שתחוש את השתלבות מנעול גלגל ההגה.

מנעול ההגה

בהתאם לגרסה, מנעול ההגה מופעל באופן אוטומטי כאשר:

- הרכב ניח.
 - מערכת ההצתה הועברה למצב מופסק.
- לשחרור מנעול ההגה, פתח וסגור את דלת הנהג והעבר את מערכת ההצתה למצב מופעל או התנע ישירות את המנוע.

⚠ אזהרה

אם מצבר הרכב פרוק, אסור לגרור את הרכב וכן אסור להתניע אותו בגרירה או בדחיפה מכיוון שלא ניתן לשחרר את מנעול ההגה.

התנתעת המנוע

לחץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן Start/Stop.

מערכת ההצתה במצב מופעל ואספקת מתח, ללא התנתעת המנוע

לחץ על Start/Stop מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. נוריות החיווי והאזהרה מאירות וניתן להפעיל את מרבית התפקודים החשמליים.

המנוע מדומם ומערכת ההצתה במצב מופסק

לחץ לחיצה קצרה על מתג Start/Stop בכל מצב פעולה או כשהמנוע פועל והרכב עומד במקומו. פונקציות מסוימות ממשיכות להיות פעילות עד שפותחים את דלת הנהג.

עזיבת הרכב

⚠ אזהרה

עזוב את הרכב רק כאשר מערכת ההנעה כבויה, בלם החניה מופעל ותיבת ההילוכים משולבת להילוך ראשון (תיבה ידנית) או P (תיבה אוטומטית).

חניה

⚠ אזהרה

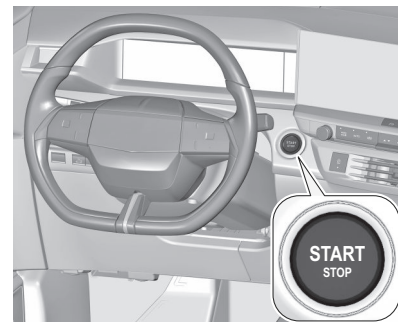
אל תחנה את הרכב על משטח הניצת בקלות. הטמפרטורה הגבוהה של רכיבי מערכת הפליטה עלולה לגרום להצתת המשטח.

- הפעל את בלם החנייה.

צופר



הפעלה/כיבוי



מגב ומתזי השמשה הקדמית

הערה

כאשר ידית המגב במצב AUTO או INT, 1 או 2, ומערכת ההצתה במצב מחובר לאחר יותר מדקה אחת: כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-3°C+, מגב השמשה הקדמית מופעל רק במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש. כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-3°C+, מגב השמשה הקדמית מופעל מיד.

הערה

במצב 1 או 2, תדירות הניגוב מופחתת באופן אוטומטי במהירות נמוכה מ-5 קמ"ש וחוזרת לתדירות המקורית במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש.

מגב שמשה קדמית עם תדירות ניגוב משתנה



מהר :

2

1

: לאט



: ניגוב לסירוגין

0

: מצב מופסק

x1

: ניגוב יחיד

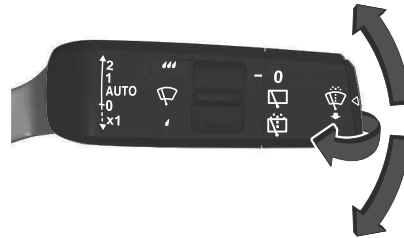
אל תפעיל כשהשמשה הקדמית קפואה. הפסק הפעולה במעבר במתקני רחיצת מכוניות.

כדי להפעיל את מצב הניגוב לסירוגין בפעם הבאה שמערכת ההצתה תועבר למצב מופעל, לחץ את הידית מטה למצב OFF ושוב אל INT.

תדירות הניגוב

כאשר ידית המגבים במצב INT, תדירות הניגוב תלויה במהירות הנסיעה של הרכב.

מגב שמשה קדמית עם חיישן גשם



2

: מהר

1

: לאט

AUTO
(אוטומטי)

: ניגוב אוטומטי עם חיישן גשם

0

: מצב מופסק

x1

: ניגוב יחיד

במצב **AUTO**, חיישן הגשם מזהה את כמות המים על השמשה הקדמית ומווסת באופן אוטומטי את תדירות פעולת המגב. אם מערכת ההצתה במצב מנותק, מצב הניגוב האוטומטי יושבת. כדי להפעיל את מצב הניגוב האוטומטי בפעם הבאה שמערכת ההצתה תועבר למצב מופעל, לחץ את הידית מטה למצב OFF ושוב אל **AUTO**. אל תפעיל כשהשמשה הקדמית קפואה. הפסק הפעולה במעבר במתקני רחיצת מכוניות.

מערכת מגב ומתז בחלון העורפי

מגב החלון העורפי



0 : מצב מופסק

: ניגוב לסירוגין

: רחיצת החלון

אסור להשתמש כאשר החלון האחורי קפוא או כאשר משתמשים במנושא אופניים. הפסק הפעולה במעבר במתקני רחיצת מכוניות. מגב החלון העורפי מופעל אוטומטית כשגברי השמשה הקדמית מופעלים בעוד תיבת ההילוכים משולבת בהילוך אחורי.

מתז החלון העורפי



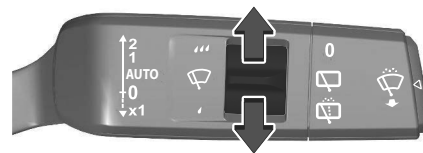
בחר

מתזי השמשה הקדמית



משוך את הידית. נוזל רחיצה מותז על השמשה הקדמית והמגב מבצע מספר מחזורי ניגוב. נוזל רחיצת שמשות ← עמוד 179.

כוונון רגישות חיישן הגשם



ידית המגב במצב **AUTO**. חיישן הגשם מזהה את כמות המים על השמשה הקדמית ומוסת באופן אוטומטי את תדירות פעולת המגב. ניתן לכוונון את הרגישות באמצעות המתג שבידית. לחץ כלפי מעלה כדי להגביר את הרגישות וכלפי למטה כדי להפחית אותה. ודא שהחיישן אינו חסום ← עמוד 13. נורת חיווי ← עמוד 104.

נזל רחיצה מותז על החלון האחורי ועל המצלמה האחורית, והמגב פועל כל עוד מצב משולב.

נזל רחיצת שמשות ← עמוד 179

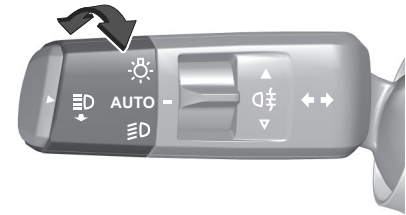
פנסי תאורה חיצונית

תאורה ראשית

מתג פנסי התאורה החיצונית

⚠ אזהרה

אין להביט ישירות לפנסי LED ראשיים. סכנת נזק לעיניים.



סובב את מתג התאורה:

אורות חניה



AUTO (אוטומטי)

מתגי בקרת התאורה האוטומטית עוברים באופן אוטומטי בין פנסי הנסיעה ביום לבין פנסי החזית

אורות מעבר/אורות דרך

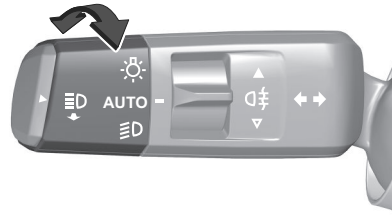


נורית חיווי ← עמוד 72.

אורות אחוריים

האורות האחוריים מאירים יחד עם אורות המעבר ופנסי הנסיעה ביום.

בקרת תאורה אוטומטית



כשפונקציית בקרת התאורה האוטומטית מופעלת, היא עוברת באופן אוטומטי מפנסי נסיעה ביום למצב אורות מעבר (נמוכים) בהתאם לתנאי התאורה החיצונית ולמידע שמעבירה מערכת המגבים.

הפעלת פנסי החזית האוטומטיים

סובב את המתג למצב: AUTO (אוטומטי) (הנמוכים) מופעלים.

בנוסף, פנסי החזית מופעלים כאשר מגבי השמשות הופעלו למשך מספר תנועות ניגוב.

אורות דרך



משוך את הידית מעבר לנקודת ההתנגדות כדי לעבור בין אורות מעבר לבין אורות דרך.

משוך עד לנקודת ההתנגדות כדי להפעיל את הבהוב פנסי החזית.

מהבהבי חירום



כדי להפעיל, לחץ על הלחצן. בעת בלימת חירום, מהבהבי החירום מופעלים באופן אוטומטי בהתאם לעוצמת ההאטה. כאשר הרכב מתחיל לנוע שוב, יש לבטל את פעולת מהבהבי החירום באופן ידני.

1	כל המושבים תפוסים
1	כל המושבים תפוסים ויש מטען בתא המטען
2	מושב הנהג תפוס ויש מטען בתא המטען

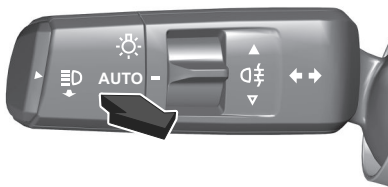
פנסי החזית בעת נהיגה בחו"ל

בעת נסיעה בארצות שבהן התנועה היא בצד הנגדי של הדרך, אין צורך לכוונן את פנסי החזית.

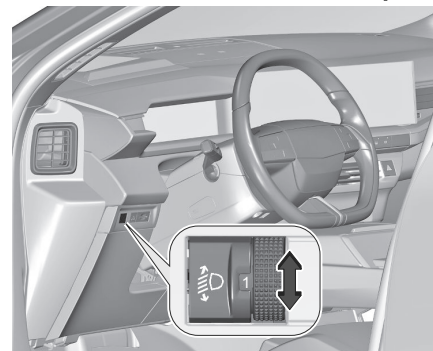
פנסי נסיעה ביום

פנסי הנסיעה ביום משפרים את הנראות של הרכב בשעות היום ← עמוד 44.

הבהוב פנסי חזית



כוונון גובה פנסי החזית



התאמת גובה אלומת פנסי החזית למטען הנישא ברכב כדי למנוע סנוור: סובב את הגלגלון למצב הדרוש.

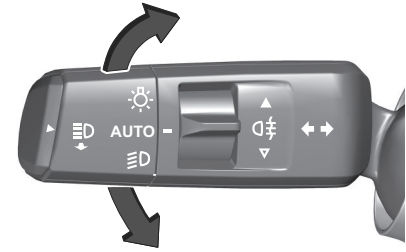
רכב היברידי מתון/רכב היברידי נטען

0	מושב הנהג תפוס
1	כל המושבים תפוסים
2	כל המושבים תפוסים ויש מטען בתא המטען
3	מושב הנהג תפוס ויש מטען בתא המטען

הנעה חשמלית טהורה

0	מושב הנהג תפוס
---	----------------

מחווני כיוון



למעלה : מחוון כיוון ימני

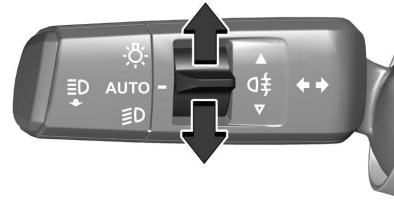
למטה : מחוון כיוון שמאלי

בעת הזזת ידית המחוונים ניתן לחוש בנקודת התנגדות.

הבהוב רצוף מופעל בעקבות הזזת ידית המחוונים מעבר לנקודת ההתנגדות. הוא מושבת בעקבות סיבוב גלגל ההגה לכיוון הנגדי או בעקבות החזרה ידנית של ידית המחוונים למצב הסרק שלה. לאחר 20 שניות, עוצמת הקול של האות הקולי תגבר אם המהירות מעל 80 קמ"ש.

הפעל הבהוב זמני על-ידי החזקת ידית המחוונים ממש לפני נקודת ההתנגדות. מחווני הכיוון יבהבו עד לשחרור ידית המחוונים. להפעלת שלושה הבהובים, לחץ קצרות את ידית המחוונים עד לנקודת ההתנגדות והרפה.

פנסי ערפל אחוריים



דחוף את המתג כלפי מעלה כדי להפעיל את פנס הערפל האחורי.
דחוף את המתג כלפי מטה כדי לכבות את פנס הערפל האחורי.

פנסי חזית בטכנולוגיית Intelli-Lux HD

מערכת פנסי חזית Intelli-Lux HD כוללת מגוון של נורות LED מסוימות בכל אחד מפנסי החזית, לטובת שליטה בתפקודי התאורה הקדמית המסתגלת.

חלוקת האור ועוצמת האור מופעלות באופן משתנה בהתאם לתנאי התאורה, לסוג הדרך ולמצב הנסיעה. הרכב מתאים את פנסי החזית באופן אוטומטי בהתאם למצב, כדי לאפשר ביצועי תאורה מיטביים עבור הנהג.

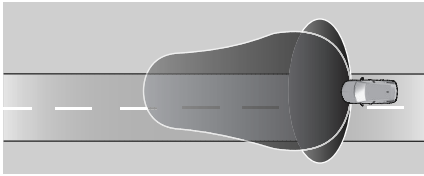
ניתן להשבית או להפעיל את תאורת החזית המסתגלת Intelli-Lux HD בצג המידע וגם

על-ידי כיוון או הפעלה של בקרת התאורה האוטומטית.

צג מידע ← עמוד 67

הפונקציות הבאות זמינות אם מפעילים את התאורה הקדמית המסתגלת בצג המידע ומתג התאורה נמצא במצב **AUTO**.

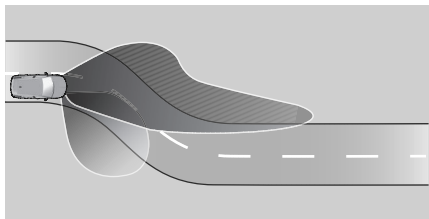
תאורת הולכי רגל



מופעלת אוטומטית בתחילת הנסיעה ועד למהירות של 25 קמ"ש. תאורה זו נועדה לשפר את הנראות של הולכי רגל בצדי הרכב.

מופעל עד למהירות של 40 קמ"ש בערך בעת ביצוע פנייה. בהתאם לזווית סיבוב גלגל ההגה ומחזורי הכיוון, תפקוד תאורת LED מיוחד מופעל המאיר את כיוון הנסיעה.

הארת עקומות בדרך



בהתבסס על זווית ההיגוי והמהירות, מופעלות בנוסף נורות LED ספציפיות, כדי לשפר את התאורה בעקומות. פונקציה זו מופעלת במהירויות של עד 70 קמ"ש בקירוב.

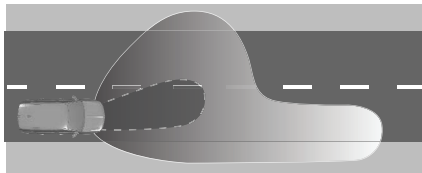
תפקוד אור דרך מונע סנוור

⚠ אזהרה

הפונקציה אור דרך מונע סנוור עלולה לסנוור נהגים אחרים בעת שימוש ברכב במדינות שבהן התנועה נעה בצד הנגדי, למשל, רכב המיועד לנסיעה בצד שמאל הנוסע במדינה שבה נוהגים בצד ימין. כבה את הפונקציה אור דרך מונע סנוור בעת נהיגה במדינות המוכרות לעיל.

ושל צד הדרך. כלי רכב לפניו או במסלול הנגדי לא יסנוורו.

תאורת תנאי מזג אוויר קשים



מופעלת אוטומטית כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- מהירות הרכב היא בין 0 קמ"ש לבין 70 קמ"ש,
 - פנס הערפל האחורי כבוי,
 - מגבי השמשה הקדמית מופעלים למשך יותר משתי דקות.
- אלומת האור מתרחבת כדי לזהות את סימוני הנתבים טוב יותר, ואורות המעבר מעומעים כדי למנוע סנוור של התנועה ממול.

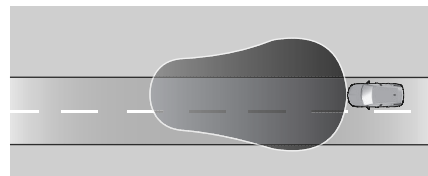
מצב ערפל

מופעל אוטומטית כשפנס הערפל האחורי מופעל. מצב פעולה זה נועד לשפר את נראות הנהג בתנאי ערפל.

אור פנייה



תאורה עירונית

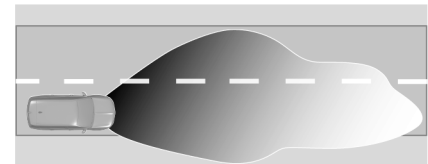


מופעלת באופן אוטומטי במהירות גבוהה מ-25 קמ"ש ומושבתת לאחר מספר שניות כשהמהירות עולה על 50 קמ"ש. אלומת התאורה היא רחבה כדי לזהות סיכונים בכביש ביתר קלות, למשל הולכי רגל, צמתים וכו'.

תאורת דרכים מהירות

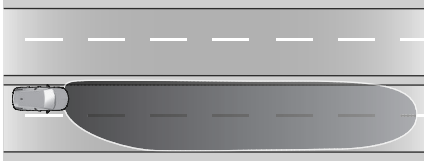
תאורת אורות המעבר מותאמת למהירויות הנסיעה הגבוהות יותר בכבישים מהירים.

תאורת כפר



מופעלת באופן אוטומטי לאחר השהיה קצרה במהירות מעל 50 קמ"ש בעת נהיגה באזורים כפריים. הותאמה התאורה של הנתבי הנוכחי

מצב דרך מהירה



מופעל באופן אוטומטי עם אורות גבוהים מונעי סנוור וכאשר מזהה נסיעה בכביש מהיר. התאורה מותאמת כדי למנוע סנוור של התנועה המתקרבת, אשר יכולה להיות מוסתרת חלקית מאחורי הפרדות בצד הדרך.

מניעת סנוור על ידי תמרורים

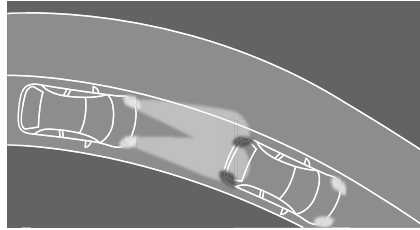
מופעלת באופן אוטומטי, יחד עם אורות דרך מונעי סנוור. מצב זה נועד למזער את הסנוור על ידי תמרורים.

תקלה במערכת פנסי חזית LED

כאשר המערכת מזהה תקלה במערכת פנסי חזית LED, היא בוחרת מצב מוגדר מראש כדי למנוע סנוור של התנועה הבאה ממול. בריכוז המדים והמחוננים מופיעה אזהרה. אם התקלה ממשיכה להופיע במחזור הפעלת ההצתה הבא, פנה למוסך מורשה.

אלומת האור משנה את צורתה באופן דינמי בהתאם לתנאי הנסיעה. הדבר מאפשר את פיזור האור הטוב ביותר מבלי לסנוור את שאר המשתמשים בדרך.

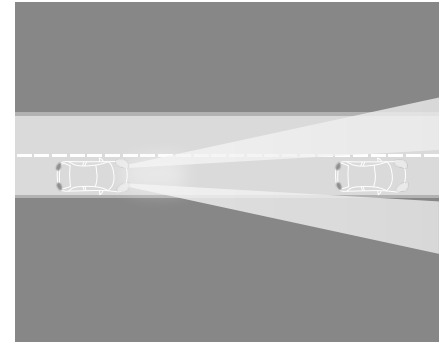
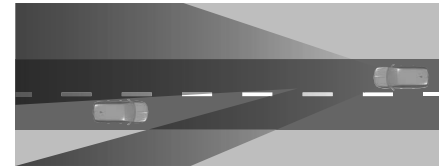
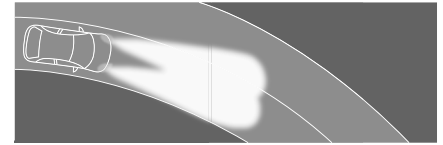
אור דרך מונע סנוור מופעל באופן אוטומטי במהירות העולה על 45 קמ"ש. הוא כבה במהירות מתחת ל-35 קמ"ש, אך נשאר במצב מוכן לפעולה.

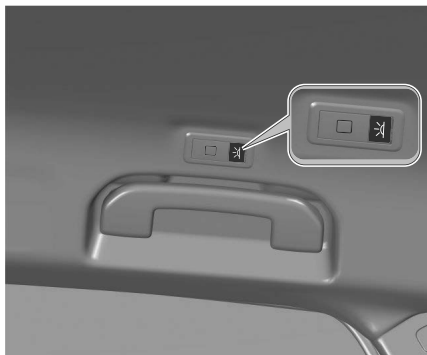


בעת כניסה לאזור מואר, המקטעים המאירים דועכים בהדרגה מבחוף פנימה ועוברים לאורות מעבר.

ביציאה מאזור מואר, המקטעים המאירים דועכים בהדרגה מבפנים החוצה ועוברים לאורות דרך, עם או בלי מנהרה, בהתאם לתנאי התנועה.

מאפיין זה מאפשר שימוש באורות הדרך כתאורה העיקרית לנהיגה בסביבות חשוכות.





תאורת לוח המדים והמחוונים

ניתן לכוונן את בהירות התאורות הבאות

ביישום ההגדרות  בצג המידע, כשפנסי התאורה החיצונית מופעלים:

- תאורת לוח המדים והמחוונים
- צג מידע
- מתגים ורכיבי הפעלה מוארים

ניתן לכוונן את הפנסים החיצוניים כאשר הם מופעלים באופן אוטומטי (כמצוין על ידי נורית החיווי הירוקה בלוח המדים והמחוונים). אם הפנסים החיצוניים מופעלים באופן ידני במהלך נסיעה בשעות היום, מאפיין כוונן הבהירות יושבת.

תאורת פנים

פנסי תאורת הפנים

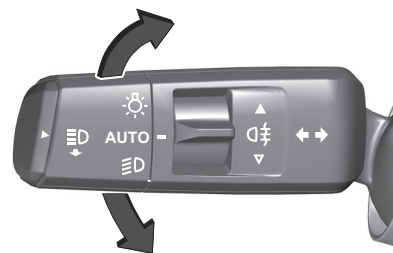
בהתאם לגרסה, לחץ או גע בלחצן כדי להפעיל את פנס תאורת הפנים המתאים.

תאורת נוחות קדמית



תאורה פנימית אחורית

אורות חניה בצד אחד



בחנית הרכב, ניתן להפעיל את אורות החניה בצד אחד של הרכב:

1. העבר את מתג ההצתה למצב מופסק.
2. הסט את הידית למעלה עד סוף מהלכה (להפעלת אורות החניה הימניים) או למטה (להפעלת אורות החניה השמאליים).

אישור הפעולה באמצעות צלצול ובאמצעות נורית מחוון הכיוון המתאימה.

עדשות פנסים מעורפלות

הצד הפנימי של בתי הפנסים עלול להתערפל לזמן קצר בתנאי מזג אוויר רטוב וקר, בגשם כבד או לאחר רחיצת הרכב. הערפול נעלם במהירות מעצמו. כדי לסייע, הפעל את פנסי החזית.

מאפייני תאורה

תאורת הקונסולה המרכזית

מנורה המשולבת בקונסולה העלית מאירה את הקונסולה המרכזית כאשר פנסי החזית במופעל.

תאורת הכניסה לרכב

תאורה מקדימה

חלק מן הפנסים הבאים או כולם מופעלים לפרק זמן קצר לאחר שחרור נעילת הרכב באמצעות שלט רחוק בתדר רדיו:

- פנסי חזית
- תאורה פנימית
- מחווני כיוון
- פנסי צד

התאורה כבית מיד עם העברת מערכת ההצתה למצב מופעל.

ניתן להפעיל או להשבית את הפונקציה ביישום

ההגדרות  בצג המידע.

בנוסף, בעקבות פתיחת דלת הנהג יאירו:

- תאורה של חלק מהמתגים
- ריכוז המדמים והמחוונים
- הפנסים בכיסי הדלתות

תאורה בעת היציאה מהרכב

התאורה הבאה תופעל בעת העברת מתג ההצתה למצב מופסק:


- פנסי חזית
- תאורה פנימית
- תאורת הקונסולה המרכזית

הפנסים יכבו אוטומטית לאחר שהייה. ניתן להפעיל או להשבית את הפונקציה ביישום

ההגדרות  בצג המידע.

תאורת איתור הרכב

תפקוד זה מאפשר לך לאתר את הרכב, כמו למשל בתנאי תאורה גרועים באמצעות הבקרה מרחוק.

לחץ על  בשלט-רחוק, תופיע הנפשה מצודדת.

הגנה מפריקת מתח המצבר

כדי למנוע את פריקת מצבר הרכב כשמתג ההצתה במצב מופסק, פעולת חלק מפנסי התאורה הפנימית מופסקת אוטומטית לאחר פרק זמן.

חלון גג

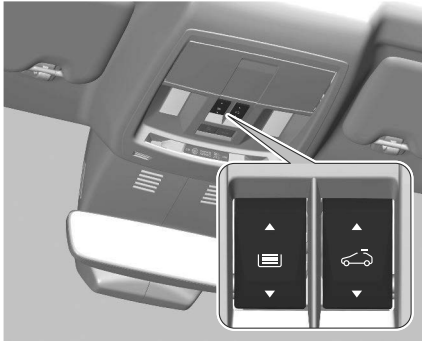
⚠ אזהרה


פעל בזהירות בעת הפעלת חלון הגג. סכנת פציעה, במיוחד של ילדים. שים לב במיוחד לחלקים הנעים במהלך הפעלתם. ודא ששום דבר אינו נלכד בהם כשהם נעים.

אל


אל תפעיל את חלון הגג אם מותקן גגון. אל תניח מטענים כבדים על החלקים הנעים של חלון הגג.

כדי להפעיל את חלון הגג, העבר את מתג ההצתה למצב מופעל.



מתג הווילון של חלון הגג 

מתג חלון הגג 

3. שחרר את  רק לאחר שחלפה שנייה מסיום התנועה הזו.

אחסון פנימי

תאי אחסון

 אזהרה
אין לאחסן חפצים כבדים או חדים בתאי האחסון.

תא הכפפות



תא הכפפות צריך להיות סגור במהלך הנהיגה.

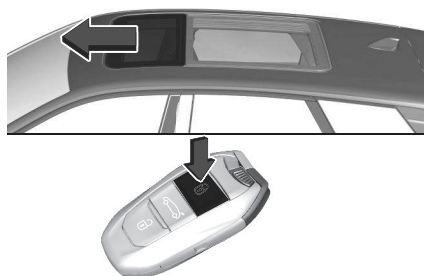
אחסון בקונסולה המרכזית


הקונסולה המרכזית כוללת שטח אחסון גדול הכולל פח אשפה נשלף.

כשהתפקוד הבטיחותי מושבת. לעצירת התנועה, הרפה מן המתג.

סגירת חלון הגג מחוץ למכונית

ניתן לסגור את חלון הגג מחוץ לרכב באמצעות השלט רחוק.




לחץ והחזק את  למשך יותר משתי שניות כדי לסגור את חלון הגג. הרפה מן הלחצן כדי לעצור את התנועה.

אתחול פעולת חלון הגג

אם הפעולה האוטומטית של חלון הגג אינה אפשרית, יש לאתחל אותו:

1. העבר את מתג ההצתה למצב מופעל.

2. לחץ והחזק את  לסגירת חלון הגג. כאשר הוא סגור לגמרי, תבוצע פעולה קצרה של פתיחה וסגירה.

לפתיחה או סגירה

- כדי לפתיחת גג השמש או התריס, השתמש בחלק האחורי של הכפתור.
- כדי לסגור את גג השמש או את התריס, השתמש בחלק הכפתור הממוקם לכיוון החלק הקדמי.

הפעלת הלחצנים


- לחיצה על אחד הלחצנים מעבר נקודת ההתנגדות גורמת ישירות לפתיחה או סגירה מלאה של חלון הגג או הווילון.
- בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן, התנועה הנוכחית נעצרת.
- כשמחזיקים אחד מהלחצנים (מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות), התנועה של חלון הגג או הווילון נעצרת ברגע שמרפים מהלחצן.
- כשחלון הגג סגור: בעקבות לחיצה אחת מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות הוא עובר למצב נטוי (הצד האחורי מורם).

עצות כלליות

תפקוד בטיחותי

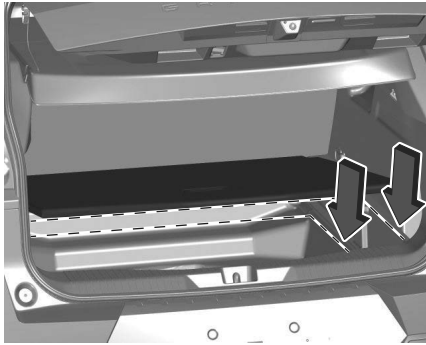
כאשר חלון הגג נתקל בהתנגדות במהלך סגירה אוטומטית, הוא נעצר מייד ונפתח שוב.

עקיפת התפקוד הבטיחותי

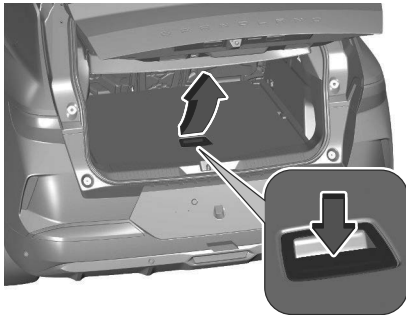
במקרה של קשיי סגירה, למשל עקב הצטברות קרח, לחץ והחזק את . חלון הגג נסגר

משטח הרצה דו-מצבי

ניתן להכניס את משטח הרצה הדו-מצבי לאזור המטען בשני מצבים:



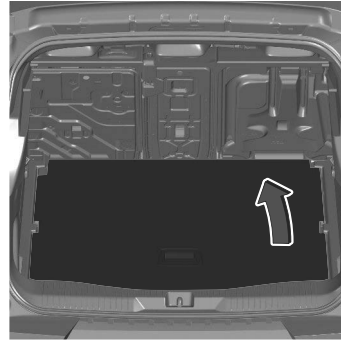
- מיקום תחתון מעל מכסה תא האחסון ברצפת תא המטען
- מיקום עליון משולב עם ידית האחזקה לחיפוי לוח הגב



בהתאם לגרסה, בחלק העליון של המושב עשוי להיות תא אחסון נוסף.

מכסה תא אחסון ברצפת תא המטען

הרם את הכיסוי בשקע כדי לקבל גישה לציוד הסיוע בחירום.

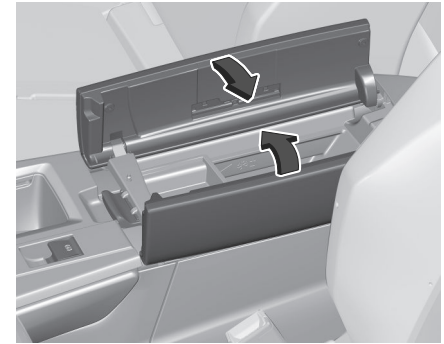


בהתאם לגרסה, הוא מכיל:

- משולש אזהרה.
- ערכה לתיקון זמני של נקר עם ערכת הכלים.
- גלגל חלופי עם ערכת הכלים.
- כבלי הטעינה של סוללת המתח הגבוה (חשמלי).

הערה

רצועת גומי ממוקמת בצד שמאל של תא המטען כדי לסייע באבטחת פריטים במהלך ההובלה. ערכת תיקון צמיגים ← עמוד 166 . גלגל חליף ← עמוד 164 .



בהתאם לגרסה, תאי אחסון נוספים זמינים בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית. תא אחסון עבור טעינה השראתית ושקעי USB ממוקם מתחת ללוח המדיום והמחוננים. בצד הפנימי של המכסה הימני יש תפס לאחסון כרטיסי פלסטיק ומחזיק לעט.

בהתאם לגרסה, תא האחסון עשוי לכלול כיסוי מחליק ומעבר כבלים שמספק גישה לאחסון בקונסולה המרכזית בשורת המושבים השנייה. החלק את המכסה לפנים.

טעינה השראתית ← עמוד 64
שקע USB ← עמוד 65

אחסון בדופן הדלת

תא אחסון נמצא בלוח הדלתות הקדמיות והאחוריות.

תאי אחסון במושב

בצדם האחורי של המושבים הקדמיים יש תאי אחסון הנגישים ליושבי המושבים האחוריים.

רשת ביטחון

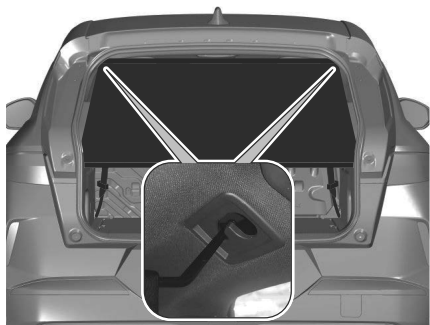
אפשר להתקין את רשת הביטחון מאחורי המושבים האחוריים או, אם משענות הגב של המושבים האחוריים מקופלות, מאחורי המושבים הקדמיים. אסור להסיע נוסעים המצויים מאחורי רשת הביטחון.

התקנה

מאחורי המושבים האחוריים

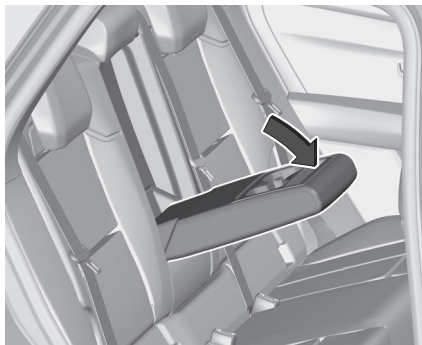
הסר את וילון הגלילה.

כיסוי תא המטען ← עמוד 56

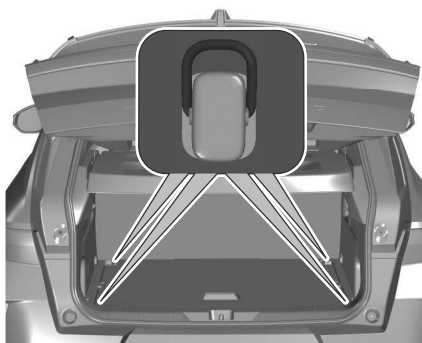


- יש פתחי התקנה בשני צדי מסגרת התקרה מעל למושבים האחוריים: התקן את מוט הרשת בצד אחד, ואז כווץ את המוט והתקן אותו בצד השני.

מחזיקי המשקאות האחוריים משולבים במשענת היד בין המושבים. קפל למטה משענת היד.



טבעות קשירה



טבעות הקשירה נועדו לאבטח חפצים מהחלקה, לדוגמה, באמצעות רצועות קשירה או רשת ריסון מטען.

כדי להסיר, לחץ על הידית כדי לשחרר את נעילת משטח הרצפה והרם אותו מעלה באמצעות הידית.

כשמשטח הרצפה מותקן במצב העליון שלו, ניתן להשתמש במרחב שבין המשטח לבין שק התקנת הגלגל החליף בתור תא אחסון.

במצב זה, אם מקפלים לפנים את משענות הגב של המושבים האחוריים מתקבל אזור אחסון שרצפתו כמעט שטוחה לחלוטין.

כשהוא מותקן במצב העליון, משטח הרצפה לעומס כפול מסוגל לשאת עומס מרבי של 100 ק"ג. במצב התחתון, משטח הרצפה הדו-מצבי מסוגל לשאת את העומס המרבי המותר.

מחזיקי משקאות

מחזיקי המשקאות נמצאים בקונסולה המרכזית בין המושבים הקדמיים.



כדי להתאים את מיקום מחזיקי המשקאות, אחזקו באלמנט המחליק ולחץ באופן מלא על הלחצן המרכזי עם האגודל.

אחסן את משולש האזהרה במרווח בחלק האחורי של דלת תא המטען ואבטח אותו באמצעות רצועת ה-Velcro®.

ערכת עזרה ראשונה

בהתאם לגרסה, אפשר לאחסן ערכת עזרה ראשונה בתא המטען.

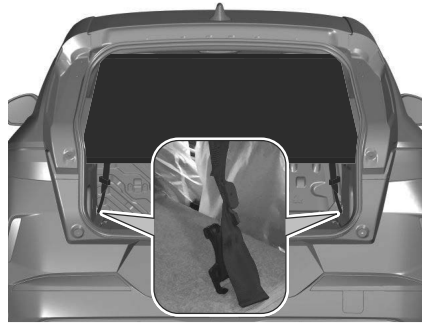
מידע לגבי העמסה

⚠ אזהרה

הקפד תמיד לאחסן את המטען ברכב בצורה בטוחה.
אם לא, חפצים עלולים להיזרק לכל הכיוונים בחלל הרכב ולגרום לפציעות או נזק למטען או לרכב.

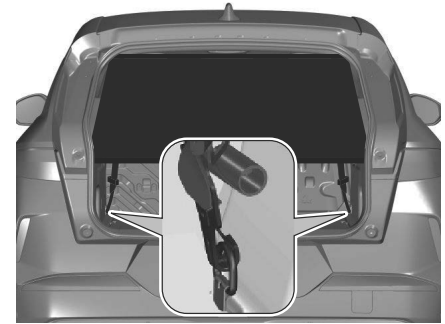
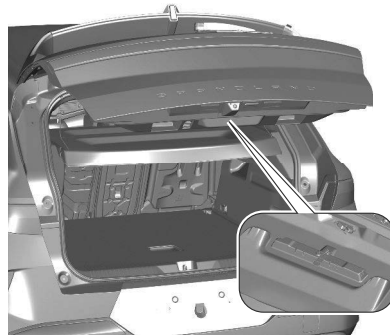


- עצמים כבדים המונחים בתא המטען יוצמדו למשענות הגב של המושבים. ודא שמשענות הגב של המושבים מאובטחות במקומן



- הכנס את הווים של רצועות רשת הביטחון לאבזמים בצד האחורי של משענות הגב האחוריות.
- הדק את שתי הרצועות על-ידי משיכת הקצה החופשי.

משולש אזהרה



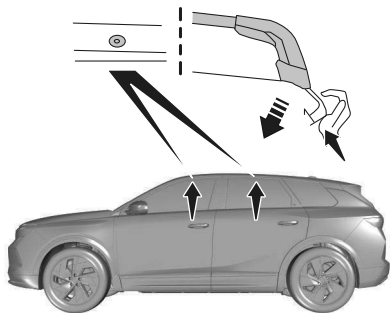
- חבר את הווים של רשת הביטחון לטבעות הקשירה שמאחורי המושבים האחוריים.
- הדק את שתי הרצועות על-ידי משיכת הקצה החופשי.
- משענות הגב של המושב האחורי חייבות להיות מוגבהות.

מאחורי המושבים הקדמיים

- דחוף כלפי מטה את משענות הראש וקפל את משענות הגב.
- תא המטען ← עמוד 56

מאחר שערך זה עשוי להשתנות, יש לוודא מהו העומס המרבי המצוין בהוראות שנלוות למוטות הגג ולפעול בהתאם. אם הגובה עולה על 40 ס"מ, יש להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך על מנת למנוע נזק לקורות הגג וליתדות המותקנות ברכב. יש להקפיד ולשמור על הוראות החוק ותקנות התעבורה לגבי הובלת פריטים שאורכם חורג מהרכב.

התקנה ישירה על הגג



יש לחבר את מוטות הרוחב רק בארבע נקודות העיגון הנמצאות על מסגרת הגג. נקודות אלה מוסתרות על-ידי דלתות הרכב כשהדלתות סגורות. חיבורי מוטות הגג הם בעלי יתד שאותה יש להכניס לפתח בכל נקודת עיגון.

• נהיגה עם מטען על הגג מגדילה את רגישות הרכב לרוחות צד ויש לה השפעה מסוכנת על השליטה ברכב כתוצאה מהעלאת גובה מרכז הכובד.

פזר את פריטי המטען באופן אחיד ואבטח אותו באמצעות רצועות קשירה. כוונן את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לתנאי העומס. בדוק והדק הידוק חוזר את הרצועות לעתים קרובות. אל תנהג במהירות העולה על 120 קמ"ש. העומס המותר על הגג הוא 60 ק"ג. העומס על הגגון הוא המשקל המשולב של הגגון והמטען עצמו.

העמסת כלי הרכב

מוטות הגג

⚠ אזהרה

משיקולי בטיחות וכדי שלא לפגוע בגג, חובה להשתמש במוטות הגג הרוחביים המאושרים עבור הרכב. פעל בהתאם להוראות ההתקנה ולתנאי השימוש המצוינים בעלון המצורף למוטות הגג.

⚠ אזהרה

משקל מרבי מחולק על מוטות הגג הרוחביים, למטען בגובה של עד 40 ס"מ (לבד ממנשא לאופניים): **80 kg**.

← עמוד 56. אם ניתן לערום את הפריטים, הנח את הפריטים הכבדים יותר בתחתית הערימה.

• מנע החלקה של פריטים חופשיים על ידי אבטחתם באמצעות הרצועות המחוברות אל טבעות הקשירה ← עמוד 53.

• אל תניח לפריט מטען בבלוט מעל לקצה העליון של משענות הגב.

• אל תניח עצם כלשהו על כיסוי תא המטען או על ריכוז המדדים והמחוונים, ואל תסתיר את החיישן שעל גבי לוח המדדים והמחוונים.

• אסור שפריטי המטען יחסמו את הפעלת הדוושות, בלם החניה, ידית בורר ההילוכים, או יגבילו את חופש התנועה של הנהג. אל תניח פריט שאינו מאובטח בתוך תא הנוסעים.

• אסור לנהוג ברכב כשתא המטען פתוח.

• משקל המטען המותר הוא ההפרש בין המשקל הכולל המותר של הרכב (ע"פ בנושא לוחית זיהוי ← עמוד 185). לבין המשקל העצמי EC.

לצורך חישוב העומס המותר, השתמש בנתון המצוין עבור הרכב שלך מטבלת "משקלים" בחלק "מבוא" שבתחילת ספר זה.

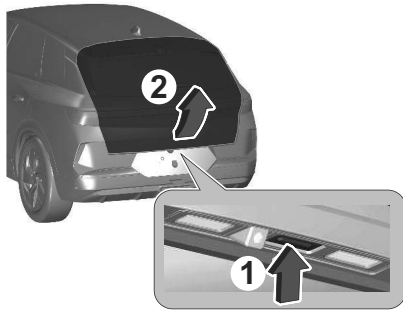
בהתאם לתקנות הקהילייה האירופאית, המשקל במצב מוכן לנסיעה כולל את משקל הנהג 68 ק"ג, כבודה 7 ק"ג וכל הנוחים (כולל מיכל דלק מלא ב-90% מקיבולו).

ציוד אופציונלי ואבזרים מגדילים את המשקל המוכן לנסיעה.

תא המטען

הדלת העורפית

פתיחה



1. לחץ על הלחצן שמאחורי הקצה האמצעי התחתון של הדלת העורפית.
2. פתח את הדלת העורפית.

אזהרה ⚠

חלון גג

אם חלון הגג נותר פתוח, הרכב יינעל וניטור ההגנה ההיקפית יופעל, אך ללא ההגנה הנפחית הפנימית או הניטור למניעת הרמה.

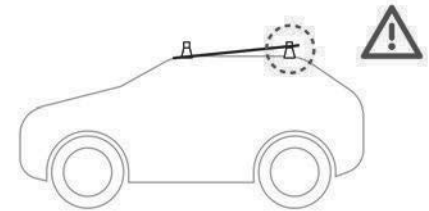
מצב הפחתת עומס

מערכת המנהלת את השימוש בתפקודים מסוימים לפי רמת האנרגיה שנותרה במצבר. כשהרכב במצב נסיעה, מערכת הפחתת העומס משביתה זמנית תפקודים מסוימים, כגון מיזוג האוויר והפשרת השמשה האחורית. התפקודים שהושבתו חוזרים לפעולה באופן אוטומטי כשהתנאים מאפשרים זאת.



אזהרה ⚠

המלצות

פזר את המטען בצורה אחידה, כשאתה נמנע מהעמסת יתר של אחד הצדדים.
הנח את המטען הכבד ביותר כמה שיותר קרוב לגג.
חבר היטב את המטען.
נהג תוך תשומת לב לתנאי הנהיגה: הרגישות לרוחות צד עולה וייתכן שיציבות הרכב תשתנה.
בדוק באופן שגרתי את האחיזה ותקינות ההידוק של מוטות הגג, לפחות לפני כל נסיעה.
עם סיום ההובלה, הסר את מוטות הגג.




פעולה באמצעות המפתח האלקטרוני


לחץ והחזק את  לחוץ כדי לפתוח או לסגור את הדלת העורפית. כדי למנוע פתיחה לא מכוונת של הדלת העורפית, יש ללחוץ על  לחיצה ארוכה יותר מאשר במהלך נעילה או שחרור נעילה.


הפעלה ללא מפתח באמצעות חיישן התנועה הנמצא מתחת לפגוש האחורי

כדי לפתוח או לסגור את הדלת העורפית, הזז את כף הרגל הלוחך ושוב באזור המוצג באיור. אל תשאיר את כף הרגל ללא תנועה מתחת לפגוש או תניע אותה לאט מדי. על המפתח האלקטרוני להימצא מחוץ לרכב, בטווח של כמטר אחד מהדלת העורפית. מחווי הכיוון יתבהבו כדי לציין את תנועת הדלת העורפית החשמלית. ניתן לכוון את ההפעלה ללא מגע בצג המידע.

התאמה אישית של הרכב  עמוד 69



על המפתח האלקטרוני. כדי למנוע פתיחה לא מכוונת של הדלת העורפית, יש ללחוץ על  לחיצה ארוכה יותר מאשר במהלך נעילה או שחרור נעילה.

- הפעלה ללא מפתח באמצעות חיישן התנועה הנמצא מתחת לפגוש האחורי.
- לחצן הדלת העורפית שמתחת לבליטה בצד החיצוני בדלת העורפית וגם C בדלת העורפית הפתוחה.
- לחיצה פעמיים על  שלצד גלגל ההגה.

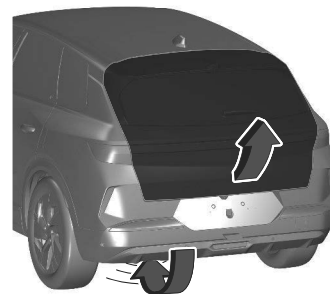
ניתן להפעיל את הדלת העורפית כאשר הרכב עומד במקומו ומצב P משולב, או אם הנהג יושב במכונית, המנוע פועל ומצב D משולב, אך המכונית עומדת במקומה, והנהג לוחץ על הבלם. ניתן לכוון את הדלת העורפית החשמלית בצג המידע.


התאמה אישית של הרכב  עמוד 69

הערה

הפעלת הדלת העורפית החשמלית אינה מפעילה את מערכת הנעילה המרכזית. כדי לפתוח את הדלת העורפית באמצעות הלחצן על המפתח האלקטרוני, או באמצעות הלחצן של הדלת העורפית או בהפעלה ללא מפתח, אין צורך לשחרר את נעילת הרכב. התנאי המוקדם הוא שהמפתח האלקטרוני נמצא מחוץ לרכב, בטווח של כמטר אחד מהדלת העורפית. אין להניח את המפתח האלקטרוני באזור המטען של הרכב. נעל את הרכב לאחר הסגירה, אם הנעילה שוחררה לפני כן.

מערכת נעילה מרכזית  עמוד 6

סגירה

השתמש בידית הפנימית. מערכת נעילה מרכזית  עמוד 6

דלת אחורית חשמלית**זהירות**

פעל בזהירות בעת הפעלת הדלת העורפית חשמלית. סכנת פציעה, במיוחד של ילדים. שים לב במיוחד לתנועת הדלת העורפית החשמלית במהלך הפעלתה. ודא שדבר לא יילכד במהלך ההפעלה ושאיש אינו עומד בקרבת מסלול תנועת הדלת.

הערה

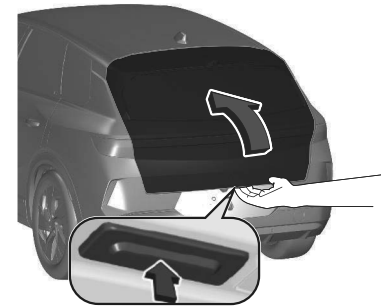
הדלת העורפית החשמלית תפסיק לפעול אם גרור מחובר אל שקע יצול הגרור. ניתן להפעיל את הדלת העורפית החשמלית באמצעות:

- לחיצה

⚠ סכנה

אסור לגעת בחלקי רכב כלשהם מתחת לרכב בעת הפעלה ללא מפתח. קיימת סכנת פציעה מחלקי מנוע חמים.

הפעלה באמצעות לחצן הדלת העורפית שמתחת לבליטה החיצונית שבדלת העורפית

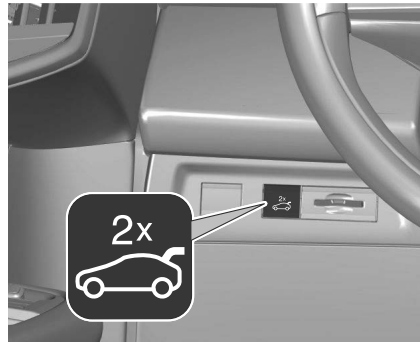


לפתיחת הדלת העורפית, לחץ על לחצן הדלת העורפית שמתחת לבליטה בדלת עד שהדלת מתחילה לנוע. אם הרכב נעול, על המפתח האלקטרוני להימצא מחוץ לרכב, בטווח של כמטר אחד מהדלת העורפית.



לסגירה, לחץ על בדלת העורפית הפתוחה, עד שהדלת העורפית תתחיל לנוע.

הפעלה באמצעות הלחצן ליד גלגל ההגה



לחץ פעמיים על כדי לפתוח את הדלת העורפית.

עצירה או החלפת כיוון התנועה

לעצירה מיידית של תנועת הדלת האחורית:

- לחץ לחיצה אחת על במפתח האלקטרוני, או
 - לחץ על לחצן הדלת האחורית שמתחת לבליטה החיצונית שבדלת האחורית, או
 - לחץ על בדלת האחורית הפתוחה, או
 - לחץ על לצד גלגל ההגה.
- לחיצה חוזרת על אחד המתגים תהפוך את כיוון התנועה.

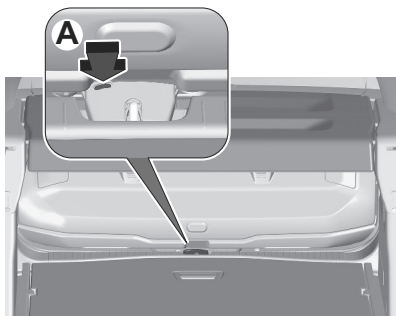
אחסון ביזכרון של גובה הפתיחה

כדי לאחסן ביזכרון את גובה הפתיחה, הזז את הדלת העורפית לגובה הרצוי ולחץ על אחד מהלחצנים הבאים למשך יותר משלוש שניות:

- בדלת העורפית הפתוחה
 - הלחצן שמתחת לבליטה בדלת העורפית
- האחסון ביזכרון המכוון יאושר באמצעות צלצול. אחסון חדש ביזכרון יבטל את הקודם.
- ### הערה
- יש לכוונן את גובה הפתיחה כאשר עומדים על הקרקע.

תפקוד בטיחותי

אם הדלת העורפית החשמלית נתקלת בחסימה במהלך הפתיחה או הסגירה, כיוון תנועתה יתחלף אוטומטית והיא תנוע במידה קטנה לכיוון ההפוך. התרחשות של מספר חסימות במהלך התנועה בהפעלה חשמלית אחת יגרמו לביטול התפקוד. במקרה זה, פתח או סגור את הדלת העורפית באופן ידני כדי להפעיל מחדש את הדלת העורפית החשמלית. הדלת העורפית



● הכנס מברג קטן לתוך פתח A של המנועול כדי לשחרר את נעילת תא המטען.

● הזז את הבריש שמאלה.

נעילה לאחר הסגירה

אם התקלה נמשכת לאחר שסוגרים פעם נוספת, תא המטען יישאר נעול.

שקע אביזרים 12 וולט

● לחיבור אביזר 12V (הספק מרבי: 120W), פתחו את המכסה וחברו מתאם מתאים.

● העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר.

⚠ אזהרה

חיבור של ציוד חשמלי שאינו מאושר על ידי היצרן, כמו מטען עם שקע USB, עשוי לגרום להפרעות בתפקוד המערכות החשמליות של הרכב – לדוגמה, הפרעה בקליטת תחנות רדיו או בתצוגה על הצגים.

אל

לפני פתיחת הדלת העורפית, בדוק להיעדר מכשול מעל הרכב כגון שער חניה סגורה, כדי למנוע נזק לדלת העורפית. בדוק תמיד את אזור מסלול הפתיחה מעל הדלת העורפית ומאחוריה.

אל

אסור להתקין מנשא כלשהו על הדלת העורפית.

הערה


בטמפרטורות סביבה נמוכות, ייתכן שהדלת העורפית לא תיפתח עד הסוף בכוחות עצמה. במקרה זה, הרם את הדלת העורפית באופן ידני עד למצב סוף הפתיחה הרגילה שלה.

שחרור בחירום

כדי לשחרר באופן מכני את נעילת תא המטען במקרה של תקלה במצבר או בנעילה המרכזית.

שחרור נעילה

● קפל את המושבים האחוריים כדי להגיע למנועול מתוך תא המטען.

החשמלית מצוידת בחיישני צביטה בשני צידי הדלת. כשהחיישנים מגלים חסימה בין הדלת העורפית למרכב, הדלת העורפית תיפחך ותישאיר פתוחה עד שהיא תופעל שוב או שתיסגר ידנית. תפקוד הבטיחות מצוין באמצעות התרעה קולית. סלק את כל החסימות לפני חזרה להפעלה חשמלית רגילה. אם הרכב מצויד בציוד גרירה המותקן במפעל גרור/מגורון מחובר למערכת החשמל של הרכב, ניתן לפתוח את הדלת העורפית החשמלית רק באמצעות לחצן הדלת העורפית ולסגור אותה באמצעות  בדלת העורפית הפתוחה. וודא שאין מכשולים באזור הפתיחה של הדלת.

עומס יתר

אם מפעילים את הדלת העורפית החשמלית שוב ושוב ברציפות במרווחים קצרים, התפקוד יושבת לפרק זמן מסוים. הזז את הדלת העורפית באופן ידני למצב קצה כדי לאפס את המערכת.

עצות להפעלת הדלת העורפית

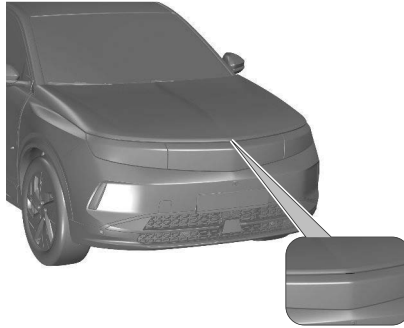
⚠ סכנה

אסור לנסוע כשהדלת האחורית פתוחה באופן מלא או חלקי, למשל בעת הובלת פריטים מסורבלים, מחשש לחדירת גזי פליטה רעילים (שקופים וחסרי ריח) לתוך חלל תא הנוסעים. הדבר עלול לגרום לאובדן הכרה ואפילו למוות.

אזהרה ⚠️

בגלל נוכחות של ציוד חשמלי מתחת למכסה המנוע, מומלץ מאוד חשיפה למים (גשם, כביסה, וכו'). להיות מוגבל.

- משוך אליך פעם נוספת את ידית השחרור הפנימית כדי לשחרר את נעילת תפס הבטיחות.



- הרם את מכסה המנוע.
- הוצא את מוט התמיכה ממקומו בתפס והכנס אותו לחריץ כדי להחזיק את מכסה המנוע פתוח.

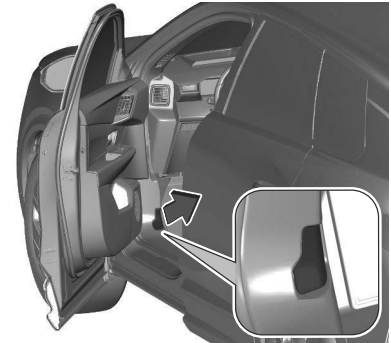
סגירה

- הורד את מכסה המנוע ושחרר אותו בקרבת סוף מהלכו.
- בדוק את הנעילה.

פנס תא המטען

נדלק אוטומטית עם פתיחת תא המטען וכבה אוטומטית עם סגירתו. משך התאורה משתנה לפי המצב:

- כשמערכת ההצתה במצב מנותק, כ-10 דקות.
- במצב חיסכון באנרגיה, כ-30 שניות.
- כשהמנוע פועל, ללא הגבלה.

מכסה תא המנוע**פתיחה / סגירה**

- פתח את הדלת הקדמית השמאלית.
- משוך אליך את ידית השחרור, הממוקמת בתחתית מסגרת הדלת, כדי לשחרר את נעילת מכסה תא המנוע.
- שחרר את הידית במלואה.

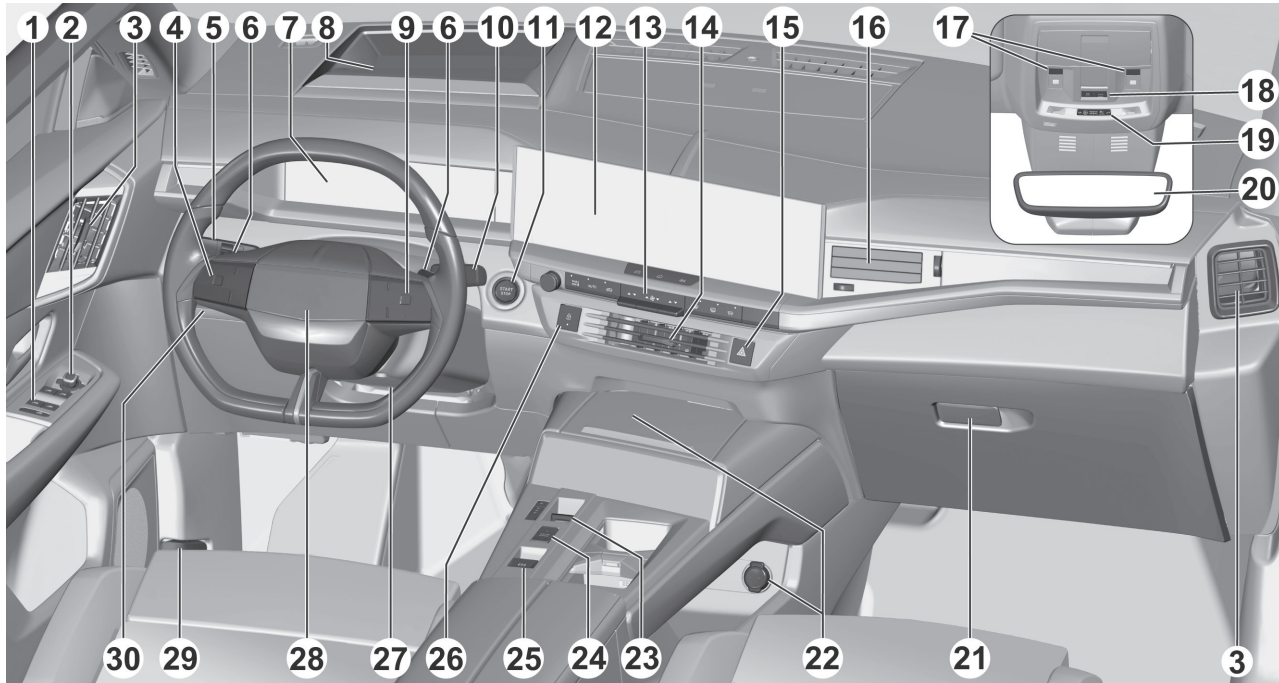
מערכת בקרת אקלים אלקטרונית.....79
 תצוגת המידע.....83

בלם חניה.....76
 תקלה בבלם החניה החשמלי.....76
 מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS).....76
 החלפת הילוך.....76
 היגוי כוח.....76
 סייען שמירה על נתיב.....76
 סייען חניה.....76
 מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות
 ומערכת למניעת החלקה.....76
 טמפרטורת נוזל צינור המנוע.....77
 מסנן פליטה.....77
 מערכת זיהוי לחץ אוויר בצמיגים.....77
 לחץ שמן מנוע.....77
 מפלס דלק נמוך.....77
 הרכב מוכן.....77
 עצמת מנוע מופחתת.....77
 טמפרטורה גבוהה של סוללת המתח הגבוה
77
 הדממה אוטומטית.....78
 תאורה חיצונית.....78
 אורות מעבר.....78
 אורות דרך.....78
 סיוע לאורות דרך.....78
 פנס ערפל אחורי.....78
 חיישן גשם.....78
 תקלה במערכת התראת הבטיחות להולכי
 רגל.....78
 בלימת חירום פעילה.....78
 סייען גילוי תמרוני דרכים.....78
 גילוי נמנום של הנהג.....78
 דלת פתוחה.....79
 תפקוד e-SAVE.....79
 פקדי בקרת אקלים.....79

מכשירים ובקורות בלוח המחוונים

סקירה כללית של לוח המחוונים
62
 תצוגות.....67
 ריכוז המדים והמחוונים.....67
 תצוגת המידע.....67
 Pure Mode.....68
 התאמה אישית של הרכב.....69
 Odometer.....69
 מונה מרחק נסיעה.....70
 צג הטיפולים.....70
 טמפרטורה חיצונית.....70
 מד סוללת המתח הגבוה.....70
 טווח הנסיעה של הרכב.....71
 מד כמות אנרגיה.....71
 מד כמות דלק.....71
 הודעות הרכב.....71
 צלצולי אזהרה.....71
 נוריות אזהרה וחיווי.....72
 מחווני כיוון.....74
 תזכורת לחגירת חגורת בטיחות.....74
 כריות אוויר וקדם מותחני החגורות.....74
 השבתת כריות האוויר.....75
 מערכת הטעינה.....75
 נורית חיווי תקלה.....75
 טפל ברכב בהקדם.....75
 דומם מנוע.....75
 בדיקת מערכת.....75
 תקלה במערכת ההיברידיית.....75
 מערכת הבלמים והמצמד.....75

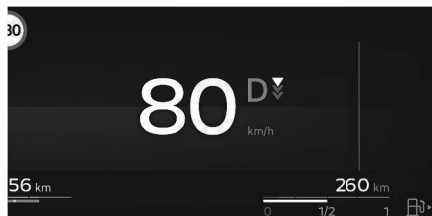
סקירה כללית של לוח המחוונים



התראת בטיחות הולכי רגל

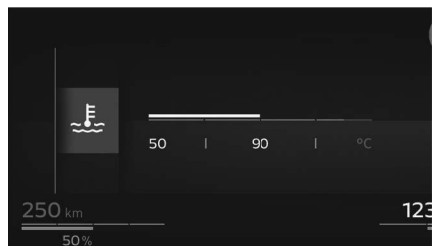
הצליל של התראת הבטיחות הולכי רגל נשמע כדי לציין את הנוכחות של הרכב הולכי רגל. זה פעיל עד למהירות של 30 קמ"ש.

מד מהירות דיגיטלי



מציין את מהירות הנסיעה של הרכב.

מד טמפרטורת נוזל צינור המנוע



מציג את טמפרטורת נוזל הצינור.

טמפרטורת הפעולה של

המנוע טרם הושגה

טמפרטורת הפעולה הרגילה

- 18 שיחת חירום ← עמוד 162
- 19 תזכורת לחגירת חגורת בטיחות ← עמוד 74, השבתת מערכת כריות האוויר ← עמוד 30
- 20 מראה פנימית ← עמוד 17
- 21 השבתת מערכת כריות האוויר ← עמוד 30, תא הכפפות
- 22 שקע מתח 12 וולט ← עמוד 65, שקעי USB ← עמוד 65
- 23 בחירת הילוכים, ידית בורר הילוכים
- 24 מצבי נסיעה ← עמוד 111
- 25 בלם חניה ← עמוד 76
- 26 לחצן הנעילה המרכזית ← עמוד 6
- 27 כוונן גלגל ההגה ← עמוד 40
- 28 צופר ← עמוד 41
- 29 ידית שחרור מכסה תא מנוע ← עמוד 60
- 30 כוונן גובה אלומת פנסי החזית, שמשה קדמית מחוממת, דלת עורפית חשמלית, דלתית פתח מילוי הדלק, נורית מצב מערכת האזעקה נגד גניבה, מחזיק מטבעות

- 1 חלונות חשמליים ← עמוד 14
- 2 מראות צד/בקרת ← eHUD עמוד 16
- 3 פתחי אוורור צידיים
- 4 בקרת שיוט, מגביל מהירות, בקרת שיוט מסתגלת
- 5 אור דרך, הבהוב באורות הקדמיים, מחווני כיוון, פנס ערפל אחורי, אורות חניה, לוח המדמים והמחוונים
- 6 ידיות בגלגל ההגה
- 7 לוח המחוונים ← עמוד 67
- 8 תצוגה עלית מורחבת (eHUD)
- 9 אמצעי בקרת מערכת המידע והבידור ← עמוד 84
- 10 מגב ומתז השמשה הקדמית ← עמוד 42, מגב ומתז השמשה האחורית ← עמוד 43
- 11 לחצן הפעלה
- 12 צג מידע ← עמוד 67
- 13 בקרת אקלים
- 14 פתחי אוויר מרכזיים
- 15 מהבהי חירום ← עמוד 162
- 16 פתחי אוויר מרכזיים
- 17 תאורת הפנים ← עמוד 49

כדי לטעון התקן נייד:



1. הסר את כל החפצים מהתקן הטעינה.
2. הנח את ההתקן הנייד על אזור הטעינה. שים לב שחובה להניח את ההתקן הנייד בין עזרי המיקום.

בהתקנים ניידים מסוימים, ייתכן שיידרשו מכסה אחורי עם סליל משולב או נרתיק עבור טעינה השראתית. כיסוי המגן של ההתקן הנייד עלול להשפיע לרעה על הטעינה ההשראתית. במקרה שההתקן הנייד אינו נטען כהלכה, סובב אותו ב-180° והנח אותו שוב על התקן הטעינה.

נורית לד לחייווי המצב ("סטטוס")

בטיחות תרמית ולגרום להפסקת חלק מהתפקודים. השארת המכסה המחליק במצב פתוח תשפר את התפקודיות של ההתקן הנייד.

⚠ אזהרה

השארת המכסה המחליק במצב פתוח תשפר את תפקודיות הטלפון החכם.

⚠ אזהרה


טעינה השראתית עלולה להשפיע על הפעולה של קוצבי לב או התקנים רפואיים אחרים. אם הדבר ישים, פנה לקבלת יעוץ רפואי לפני השימוש בהתקן הטעינה ההשראתי.

⚠ אזהרה

לפני טעינת התקן נייד, הסר חפצים מתכתיים מהתקן הטעינה, מכיוון שחפצים אלה עלולים להתחמם מאוד.

מערכת זו מאפשרת טעינה אלחוטית של מכשירים ניידים כגון טלפון חכם על-ידי שימוש בעיקרון ההשראה המגנטית, בהתאם ל-Qi. המכשיר שיש לטעון חייב להיות תואם לתקן Qi, אם מעצם תכנונו ואם באמצעות מחזיק או מעטפת תואמים.

החלק העליון של המד : הטמפרטורה גבוהה מדי

נורית החייווי  מאירה באדום אם טמפרטורת נוזל צינון המנוע גבוהה מדי.



זהירות

אם טמפרטורת נוזל צינון המנוע גבוהה מדי, עצור את הרכב ודומם את המנוע. סכנת נזק למנוע. בדוק את מפלס נוזל הצינון.

מנטר מפלס שמן מנוע

לאחר העברת ההצתה למצב מופעל, מצב מפלס שמן המנוע מוצג בריכוז המדיים והמחוונים למשך מספר שניות לאחר מידע השירות.

החייווי של מפלס שמן מנוע תקין מוצג בהודעה.

אם מפלס שמן המנוע נמוך, שני המחוונים   מהבהבים ומופיעה הודעה.

בדוק את מפלס שמן המנוע באמצעות המדיד ומלא בהתאם את שמן המנוע.

שמן מנוע  עמוד-64.

תקלת מדידה מצוינת על-ידי הודעה. בדוק את מפלס שמן המנוע באמצעות המדיד.

טעינה השראתית

⚠ אזהרה


כאשר משתמשים ביישומים במשך זמן רב בשילוב עם טעינה אלחוטית, חלק מהטלפונים החכמים עשויים לעבור למצב


האלקטרומונגטיות שפורסמו בתקן DIN VDE 40 839.


אל תחבר אביזרים המספקים זרם חשמלי, כגון התקני טעינה חשמליים או סוללות. אל תפגע בשקע על ידי שימוש בתקעים לא מתאימים.

שקע USB

סמלים אלה קובעים את סוג השימוש בשקע USB:

הספקת מתח וטעינה. 

כדי לחבר התקן נייד למערכת המידע והבידור, השתמש בשקע זה 

כנ"ל, ובנוסף לכך שימוש ביישומי טלפון חכם באמצעות צג המגע. 

בהתאם לגרסה, הרכב כולל שני שקעי USB בתא האחסון שמתחת ללוח המחוונים. שני שקעי USB בשורה השנייה.

הערה

השקעים חייבים להישמר תמיד נקיים ויבשים.

בטיחות תרמית ולגרום להפסקת חלק מהתפקודים

השארת המכסה המחליק במצב פתוח תשפר את תפקודיות הטלפון החכם.

שקע מתח 12 וולט



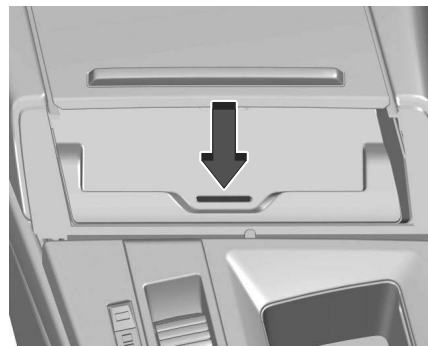
שקע מתח 12 וולט ממוקם בקונסולה המרכזית. בהתאם לגרסה, יש שקע חשמל נוסף 12V בקונסולה המרכזית האחורית ובתא המטען. כדי להשתמש באביזר הפועל במתח 12 וולט (עם הספק נקוב מרבי של 120 וואט), השתמש במתאם מתאים.

שים לב לדירוג ההספק המרבי כדי למנוע גרימת נזק לאביזר.

אל תחרוג מהספק מרבי של 120 וואט.

שקע מתח 12V מושבת כאשר מתח מצבר הרכב נמוך.

אבזרים חשמליים המחוברים לשקע המתח חייבים להיות תואמים לדרישות התאימות



נורית LED מציינת את מצב הטעינה הנוכחי.

הנורית מאירה בגוון ירוק

ההתקן הנייד בטעינה.

הנורית מהבהבת בגוון צהוב

ההתקן הנייד לא מורכז כהלכה באזור הטעינה או זוהה עצם לא מוכר באזור הטעינה.

הנורית מאירה בגוון צהוב

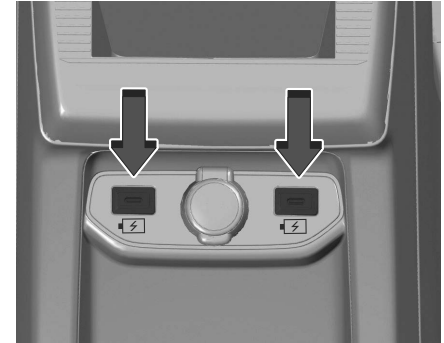
קיימת בעיה בסוללת ההתקן הנייד או זוהתה תקלה במטען ההשראתי.

אם הבעיה אינה נעלמת, פנה למוסך לקבלת סיוע.

⚠ אזהרה

כאשר משתמשים ביישומים במשך זמן רב בשילוב עם טעינה אלחוטית, חלק מהטלפונים החכמים עשויים לעבור למצב

שקע USB אחורי



ניתן להשתמש בשקע ה-USB לטעינת התקן נייד.

התאמה אישית של הרכב

ניתן לבצע התאמה אישית של התנהגות הרכב על-ידי שינוי הגדרות בצג המידע. תפקודים מסוימים מוצגים או פועלים רק כאשר המנוע פועל.

שירותי טלמטיקה

Opel Connect

Opel Connect כולל מספר רב של שירותים מקושרים, שניתן לגשת אליהם באמצעות יישום, באופן מקוון או בתוך הרכב.

הערה

היישום Opel Connect אינו זמין בכל השווקים. לקבלת מידע נוסף, פנה למוסך שלך.

הערה

תפקוד מלא של Opel Connect מותנה ברישום ובהפעלה נאותה. שירותים מקושרים יכולים לכלול מידע ניווט חי כדוגמת מידע תנועה מקוון ומצב הרכב, וכן מידע כדוגמת התראות שיש לבצע טיפולי תחזוקה. שירותים נגישים בתוך הרכב כוללים גם שיחת חירום והודעה על תקלה המשביתה את הרכב. תפקודים אלה מופעלים באופן אוטומטי. קיימים תנאים והתניות ישימים. שיחת חירום ← עמוד 162.

שיחת תקלה משביתה

לחץ על הלחצן בקונסולה העלית למשך יותר משתי שניות כדי להתחבר לספק שירותי דרך. לקבלת מידע על הכיסויים והיקף השירותים של שירותי הדרך, עיין במידע המסופק על-ידי סוכנות אופל יחד עם טופס ההזמנה.

הגדרות פרטיות

אפשר לקבוע את הגדרות הפרטיות של Opel Connect ברכב שלך. הדבר ישפיע על מערך הנתונים הנשלחים, כמו למשל במקרה שמופעלת שיחת תקלה משביתה. לא תהיה השפעה על תפקוד שיחת החירום. הגדרות הפרטיות משפיעות גם הן על האפליקציה MyOpel. בהתאם לגרסה, ניתן לשנות את הגדרות הפרטיות על-ידי לחיצה בו-זמנית על הלחצן ו-SOS בקונסולה העלילית או באמצעות תפריט הגדרות המערכת בצג המידע.

נורית LED לציון המצב, בקונסולה העלית

מאירה בירוק ובאדום ונכבית לאחר פרק זמן קצר, לאחר שמתג ההצתה הועבר למצב מופעל: המערכת פועלת כהלכה. מאירה באדום: קיימת תקלה במערכת. פנה למוסך. מבהבת באדום: יש להחליף את סוללת הגיבוי. פנה למוסך.

שיחת חירום

תפקוד שיחת חירום ייצור חיבור לנקודת המענה הקרובה ביותר של שירותי החירום (PSAP).

מערכת נתונים מינימלית הכוללת את מידע הרכב והמיקום יישלחו לנקודת PSAP. במקרה חירום, לחץ על הלחצן SOS האדום בקונסולה העלית למשך יותר משתי שניות. נורית ה-LED תהבהב בירוק כדי לאשר כי נוצר חיבור לנקודת PSAP הקרובה ביותר. נורית ה-LED מאירה קבוע כל עוד השיחה פעילה. לחיצה נוספת על לחצן SOS תסיים את השיחה. נורית ה-LED תכבה.

הודעה אוטומטית על תאונות

במקרה של תאונה תוך הפעלת כרית אוויר וללא נזק לחומרה הנדרשת, תיווצר שיחת חירום אוטומטית ותישלח הודעה אוטומטית על תאונה לנקודת PSAP הבאה.

לחיצה קצרה: בחירת או אישור של תפריט או הגדרה.



לחיצה ארוכה: איפוס התזכורת על טיפול.



: גלילה בתפריטי ההגדרות.



תצוגת המידע

לוח המדים והמחוונים ממוקם על האשכול ליד לוח המכשירים.

ריכוז המדים והמחוונים יכול לציין את:

- השעה
- מערכת מידע ובידור, עיין בתיאור בפרק מערכת המידע והבידור ← עמוד 84
- חיווי של הוראות סיען חניה ← עמוד 144
- ניווט, עיין בתיאור בפרק מערכת המידע והבידור ← עמוד 91
- הודעות רכב וטיפולים ← עמוד 71 .
- הגדרות להתאמה אישית של הרכב ← עמוד 66 .

תצוגה עילית

מערכת התצוגה העילית המורחבת מקרינה מידע על השמשה הקדמית בשדה הראייה של הנהג כדי שלא יצטרך להסיר את עיניו מהכביש.



לחץ על הלחצן כדי לגלול את הדפים או לסגור הודעה קופצת.

הגדרות הרכב ופונקציות נהיגה

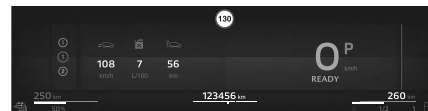
בחר אחת ההגדרות הבאות:

- סיוע לנהג
- הגדרות המשתמש



תצוגות

ריכוז המדים והמחוונים



בנוסף לנוריות האזהרה, המדים והמחוונים, זמין גם המידע הבא:

- מונה מרחק נסיעה
- חיווי העברת הילוכים
- מידע לגבי שירות/טיפולים
- הודעות רכב והודעות אזהרה
- הודעות סיוע לנהג
- הודעות קופצות
- מידע מערכת מידע ובידור

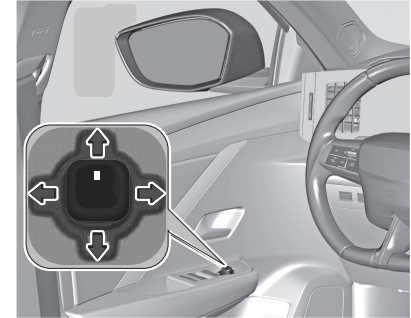
אזהרה ⚠

אסור להניח בגומחה אף חפץ - סכנת נזק למערכת!

טיפ

לשימוש אופטימלי, מומלץ לכוון את מושב הנהג ואת הגובה של התצוגה העילית המורחבת.

כדי לכוון את מיקום התצוגה העילית, סובב את כפתור כווןן המראה למצב קדמי והטה את הכפתור כדי להציב את התצוגה העילית למצב הרצוי.



מתאימים את הבהירות באמצעות הגדרות הבהירות בדף ההגדרות של מסך המידע והבידור.

ניתן להגדיר את תוכן התצוגה העילית באמצעות הגדרות ההתאמה האישית של הדף בתצוגת המידע והבידור.
התאמה אישית של הרכב ← עמוד 66

טיפ


בתנאים מסוימים של מזג אוויר קיצוני (למשל: גשם ו/או שלג, קרינת שמש חזקה) וכשמרכיבים משקפי שמש מקטבים, ייתכן שלא יהיה ניתן לקרוא את המידע בתצוגה העילית המורחבת, או שהוא יהיה מוסתר באופן זמני.

טיפ

התצוגה העילית המורחבת משולבת בשמשה קדמית מיוחדת שאושרה על-ידי היצרן. אם מחליפים את השמשה הקדמית שלא ברשת מרכזי השירות של המפיץ, יש לפעול על פי המלצות היצרן.

Pure Mode

Pure Mode (מצב טהור) הוא מצב פעולה מיוחד שנועד להציג מידע חיוני בלבד, כדי לאפשר לנהג להתמקד במצבי תנועה תובעניים. ניתן לעבור אליו באופן ידני, אוטומטי או בעקבות הודעה קופצת לנהג כאשר חלים תנאים מסוימים של זמן ומהירות.

המצב מצוין באמצעות הסמל  הנמצא בתחתית לוח המדדים והמחוונים ובחלק העליון של המסך המרכזי (ליד מחווני הדף). ניתן להתאים אישית את קיצורי דרך של דף הבית של Pure Mode כאשר דף הבית במסך המרכזי מכיל רשת של שישה קיצורי דרך.

הגדרות

ניתן לשנות את ההגדרות בתפריט ההתאמה האישית של הגדרות הרכב. בחירה במצב

"Pure Mode" מאפשרת גישה לפריטים הבאים:

● תנאים למעבר:

- מהירות: הפעלה/השבתה של תנאי המהירות למעבר אל Pure Mode.
- מסגרת זמן: הפעלה/השבתה של תנאי הזמן למעבר אל Pure Mode.
- אוטומטי: המערכת עוברת למצב Pure Mode לאחר השהיה מותאמת אישית בעת זיהוי תנאי תאורה חלשה.
- מותאמת אישית: המערכת עוברת למצב Pure Mode כאשר זמן המערכת חל במסגרת זמן מותאמת אישית שנקבעה על ידי המשתמש.


● אישור:

- מעבר אוטומטי: כאשר נבחר והתנאים מתקיימים, המערכת עוברת באופן אוטומטי למצב Pure Mode, ללא אישור נוסף של הנהג.
- שאל לפני המעבר: כאשר מאפשר, אם המערכת מזהה שהתנאים להפעלת Pure Mode מתקיימים, תוצג לנהג הודעה קופצת השואלת אם הוא מעוניין לבצע מעבר.

הפעלה

ניתן להפעיל את מצב הפעולה באמצעות:

- פתיחת דף הבית הקיצוני-שמאלי (Pure Mode) על ידי החלקה ימינה בתצוגת

התאמה אישית  עמוד 89
לחיצה ארוכה על הסמלים לא מאפשרת
התאמה אישית ולא מחליפה את קיצורי הדרך.
המערכת מובילה לחלון מוקפץ של מצגת
הדרכה ובה קוד QR לסריקה.

התאמה אישית של הרכב

ניתן לבצע התאמה אישית של התנהגות הרכב
על-ידי שינוי ההגדרות בצג המידע.
תפקודים מסוימים מוצגים או פועלים רק כאשר
המנוע פועל.


Odometer



The total recorded distance of the vehicle
is displayed in the right bottom corner of
the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom
left corner (BEV).

הפסקת הפעולה

אי אפשר לכבות אוטומטית של מצב הפעולה.
ניתן לסגור את מצב הפעולה באמצעות:

- החלקה שמאלה על צג המידע, או
- לחיצה קצרה על הידית השמאלית, או
- לחצן הבית 

תקלה

אם אין גישה לנתוני המהירות או השעה, לא
ניתן לעבור אוטומטית למצב Pure Mode.
ניתן בכל זאת להפעיל את מצב הפעולה באופן
ידני.

Standby Mode

במצב המתנה, מצב Pure Mode מוצג בתצוגה
העילית ובלוח המדים והמחוונים.
עם זאת, אי אפשר לעבור למצב Pure Mode
ולצאת ממנו על ידי החלקה על מסך המידע
והבידור.
החזרה ממצב Pure Mode למצב רגיל לא
משנה את מצב מסך המידע והבידור.

שיקוף מסך

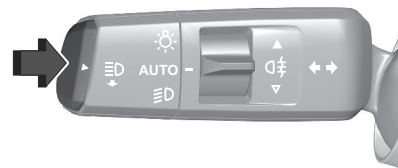
במצב Pure Mode, הנהג יכול להמשיך
להשתמש בתכונת השיקוף. כשהתכונה במצב
פעיל, אפליקציות Pure Mode מוחלפות
באפליקציות השיקוף במסך המידע והבידור.



קיצורי דרך

ניתן להתאים אישית את קיצורי דרך של דף
הבית של Pure Mode כאשר דף הבית במסך
המרכזי מכיל רשת של שישה קיצורי דרך.

המידע, או לחיצה על לחצן קצה הידית
השמאלית במשך יותר מ-2 שניות

- הגדרה של המערכת לעבור באופן אוטומטי
או אישור בחלון הקופץ בריכוז המדים
והמחוונים או בתצוגה העילית (אם קיימת
ומופעלת)
החלון המוקפץ מופיע במקרים הבאים:
 - מהירות הרכב חורגת מערך הסף שהוגדר
 - לאחר תום משך הזמן שהוגדר לתנאי חושך
או אם הזמן נמצא במסגרת הזמן שנקבעה



כאשר מופיע החלון הקופץ, לחץ על  הלחצן
הימני בגלגל ההגה כדי לעבור בין "כן" לבין
"לא" ולהפך. אשר את הבחירה על ידי לחיצה
על 

כדי לסגור את החלון המוקפץ, לחץ על לחצן
קצה הידית השמאלית, לחץ על "לא" או המתן
מספר שניות.

מונה מרחק נסיעה

ניתן לבחור את הדפים הבאים של מונה מרחק נסיעה בתפריט פרטי נסיעה/אוטונומיה או על ידי לחיצה על לחצן קצה הידית הימנית:

- הנסיעה הנוכחית עם צריכת דלק רגעית
- נסיעה 1 או נסיעה 2 עם צריכת דלק ממוצעת, מהירות ממוצעת ומרחק נסיעה


רכב היברידי 48 וולט: בנוסף, מוצג אחוז מרחק נסיעה באמצעות חשמל.

צג הטיפולים

מערכת הטיפולים מפיקה מידע המציין מתי יש להחליף את שמן המנוע והמסנן או מתי נדרש טיפול ברכב. בהתבסס על תנאי הנהיגה, מרווח הזמן בו תידרש החלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע עשוי להיות שונה משמעותית.

הטיפול שנדרש מוצג בריכוז המדים והמחוונים למשך מספר שניות לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מופעל.

אם לא נדרש טיפול במהלך 3,000 ק"מ הבאים או יותר, לא יוצג מידע טיפולים בתצוגה. אם נדרש טיפול במהלך 3,000 ק"מ הבאים, המרחק או משך הזמן הנותרים מופיעים למשך

מספר שניות. בו-זמנית, נורית מאירה  ברציפות כתזכורת.

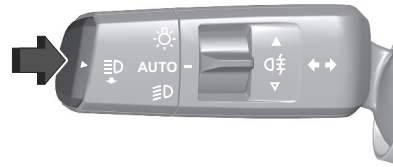
אם נדרש טיפול בתוך פחות מ-1,000 ק"מ, נורית החיווי מהבהבת ואז מאירה ברציפות. המרחק או משך הזמן הנותרים יופיעו למשך מספר שניות.

טיפול שמועדו חלף מצוין בהודעה בריכוז המדים והמחוונים המציינת את המרחק שחלף. נורית החיווי מהבהבת ואז מאירה ברציפות עד לביצוע הטיפול.

איפוס מרחק הטיפול

לאחר כל טיפול, חובה לאפס את מחוון הטיפולים כדי להבטיח תפקוד נאות. מומלץ לבקש סיוע ממוסך מורשה. פעל כדלהלן:

- העבר את מתג ההצתה למצב מופסק.



- לחץ והחזק את לחצן קצה הידית השמאלית כדי לאפס את מרווח הטיפול

- ניתן לאפס את מונה מרחק הנסיעה על ידי לחיצה על לחצן קצה הידית הימנית.

אחזור מידע לגבי טיפולים

כדי לאחזר את מצב מידע הטיפולים בזמן כלשהו:

- לחיצה על קצה הידית הימנית כדי לגשת לתפריט.

- גלילה בין הדפים באמצעות בקרי מעלה-מטה בגלגל ההגה.

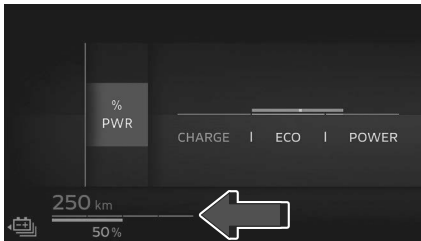
- לחיצה קצרה על בקר מעלה-מטה כשאתה נמצא בתפריט השירות.

המידע לגבי טיפולים יוצג למשך מספר שניות.

טמפרטורה חיצונית

הטמפרטורה החיצונית מוצגת בסרגל המצב של צג המידע.

מד סוללת המתח הגבוה



מציג את מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה.

הודעות רכב וטיפולים

הודעות הרכב מוצגות כטקסט. בצע את ההנחיות המופיעות בהודעות.

הודעות בריכוז המדים והמחוונים


הודעות חשובות מסוימות יכולות להופיע בנוסף בצג המידע. הודעות מסוימות מופיעות רק למשך מספר שניות.

כלי רכב עם מערכת ניווט

הרכב מזהה אזורי פליטת מזהמים נמוכה. הודעה קולית נשמעת בעת כניסה או יציאה מאזור פליטת מזהמים נמוכה וסמל יוצג במפת הניווט.

צלצולי אזהרה

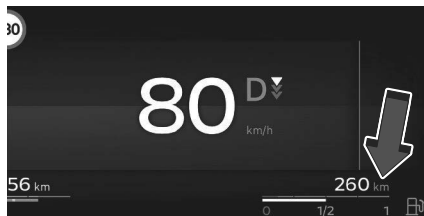
לצליל האזהרה בנוגע לרכיסת חגורות בטיחות יש עדיפות על פני צלצולי אזהרה אחרים. בכל מקרה שבו נשמע צלצול אזהרה, שים לב לנוריות האזהרה ולהודעות האזהרה המוצגות בריכוז המדים והמחוונים.

כשמזוהה תקלה במודול הקול, מופיע  מופיע בריכוז המדים והמחוונים, מלווה בהודעת תצוגה. לא ישמע צלצול אזהרה, גם לא עבור מערכת הסיוע לנהג.

בעת התנעת המנוע או במהלך הנהיגה

צלצול אזהרה ישמע במצבים כגון

- חגורת הבטיחות אינה חגורה
- אחת הדלתות או הדלת העורפית אינן סגורות כהלכה

מד כמות דלק

מציג את מפלס הדלק במיכל.

נורית אזהרה  מאירה כשמפלס הדלק במיכל נמוך.

אסור לאפשר ריקון מוחלט של מיכל הדלק. ייתכן שכמות המילוי תהיה נמוכה מקיבולת מכל הדלק שצוינה, עקב דלק שנותר במכל.

הודעות הרכב

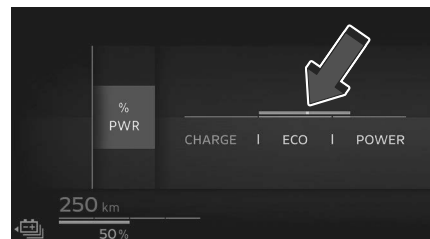
ההודעות מופיעות בריכוז המדים והמחוונים, במקרים מסוימים בשילוב צלצול אזהרה.



לחץ כדי לאשר הודעה.

טווח הנסיעה של הרכב

מציג את טווח הנסיעה הכולל של הרכב.

מד כמות אנרגיה

מד כמות האנרגיה מדווח אודות מצב כמות האנרגיה הנוכחית של הרכב.
Power: צריכת אנרגיה בזמן צריכה גבוהה של הספק. רכבים היברידיים 48 וולט: מנוע השריפה הפנימית והמנוע החשמלי פועלים במשולב.
Eco: ניתן להשיג צריכת אנרגיה מיטבית בכל מצבי הנסיעה. כלי רכב היברידיים 48 וולט: ניצול מיטבי של מנוע השריפה הפנימית או המנוע החשמלי.
Charge: הסוללה נטענת באנרגיה המתקבלת מהבלימה או ההאטה של הרכב.

מחוני כיוון ⇄ עמוד 74	1	↔
תזכורת לחגירת חגורת בטיחות ⇄ עמוד 74	2	
המושב תפוס / לא תפוס ⇄ עמוד 74	2	
כריות אוויר וקדם מותחני החגורות ⇄ עמוד 74	5	
כרית האוויר מופעלת	2	
כרית האוויר מושבתת ⇄ עמוד 75	2	
מערכת טעינה ⇄ עמוד 75	4	
נורית חיווי תקלה ⇄ עמוד 75	5	
בדיקת מערכת ⇄ עמוד 75	2	
זוהתה תקלה במנוע החשמלי	5	
טפל ברכב בהקדם ⇄ עמוד 75	5	
דומם מנוע ⇄ עמוד 75	4	
תקלה במערכת ההיברידית ⇄ עמוד 75	5	

גרסות לוח המדדים והמחוונים. בהתאם לציוד, ייתכן שמיקום נוריות החיווי יהיה שונה. כשמתג ההצתה במצב מופעל, רוב נוריות החיווי והאזהרה מאירות לפרק זמן קצר לבדיקת תקינותן. פירוש גווני הנוריות:

אדום : סכנה, תזכורת חשובה

צהוב : אזהרה, מידע, תקלה

ירוק : אישור הפעלה

כחול : אישור הפעלה

לבן : אישור הפעלה

אפור : המערכת מושהית, התגלתה לפחות הגבלת מערכת אחת

סקירה

המספרים בטבלת הסקירה מציינים מה לעשות כאשר נורית בקרה מאירה או מהבהבת.

1 : לצורכי מידע בלבד

2 : מידע ואזהרה

3 : פנה למוסך לקבלת סיוע

4 : דומם את המנוע ופנה למוסך לקבלת סיוע

5 : דאג מיד לתיקון סיבת התקלה במוסך

6 : עצור את הרכב, צא ממנו מייד, והתקשר לקבלת סיוע ממוסך

• כאשר המהירות גבוהה ממהירות מסוימת בעוד בלם החניה מופעל

• פעולת בקרת השיוט מופסקת באופן אוטומטי

• מתרחשת חריגה מהמהירות המתוכנתת או ממגבלת המהירות

• הודעת אזהרה מופיעה בריכוז המדדים והמחוונים

• המפתח האלקטרוני אינו נמצא בתא הנוסעים

• סייען החניה מזהה עצם כלשהו

• מתרחשת סטייה לא מכוונת מנתיב

• מסנן הפליטה הגיע למפלס המילוי המרבי שלו

• זוהתה נהיגה כשהידיים אינן אוחזות בהגה

• מזוהה עייפות של הנהג

• הרכב מלפנים מתקרב מהר מדי

כשהרכב חונה דלת הנהג נפתחת












ישמע צלצול אזהרה במקרים הבאים :

• פנסי התאורה החיצונית מאירים

• המפתח נמצא במתג ההצתה

נוריות אזהרה וחיווי

נוריות החיווי והאזהרה המפורטות להלן אינן מותקנות בכל דגמי הרכב. התיאור מתייחס לכל



1	הדממה אוטומטית ↵ עמוד 78	
1/3	מערכת הדממה-התנעה מושבתת	
1	תאורה חיצונית ↵ עמוד 78	
1	אורות מעבר ↵ עמוד 78	
1	אורות דרך ↵ עמוד 78	
1	סיוע לאורות דרך ↵ עמוד 78	
1	פנס ערפל אחורי ↵ עמוד 46	
3	תקלה במערכת התראת הבטיחות להולכי רגל ↵ עמוד 78	
2/3	בלימת חירום פעילה ↵ עמוד 78	
2/3	סייען גילוי תמרורי דרכים ↵ עמוד 78	
2/3	מערכת Driver Alert ↵ עמוד 78	
2	דלת פתוחה ↵ עמוד 79	

2	המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות ומערכת בקרת האחזיה מושבתת ↵ עמוד 76	
4	טמפרטורת נוזל צינור המנוע גבוהה ↵ עמוד 77	
2/3	מערכת גילוי נפילה בל.א. ↵ עמוד 77	
4	לחץ שמן מנוע ↵ עמוד 77	
2	מפלס דלק נמוך. ↵ עמוד 77	
2	כבל טעינה מחובר ↵ עמוד 118	
1	הרכב מוכן ↵ עמוד 77	
2	עצמת מנוע מופחתת ↵ עמוד 77	
2	סוללת המתח הגבוהה היא חלשה ↵ עמוד 79	
6	טמפרטורה גבוהה של סוללת המתח הגבוהה ↵ עמוד 77	
1	לחץ על דושת הבלם ↵ עמוד 76	

6	מערכת הבלמים והמצמד ↵ עמוד 75	
1/5	בלם חניה ↵ עמוד 76	
5	תקלה בבלם החניה החשמלי ↵ עמוד 76	
2	הפעלה אוטומטית של בלם החניה החשמלי מופסקת	
2	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ↵ עמוד 76	
1	מערכת בקרת נסיעה במורד	
4	הגה כוח ↵ עמוד 76	
2	סייען שמירה על נתיב ↵ עמוד 76	
1	אזהרת סטייה מנתיב ↵ עמוד 137	
1	סייען חניה ↵ עמוד 76	
2	סייען החניה במצב מופסק ↵ עמוד 76	
2/5	מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ומערכת בקרת אחזיה ↵ עמוד 76	

- אם אחד הנוסעים שחרר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה, וגם " מהבהבות באדום בלוח המדמים והמחוונים למשך זמן מסוים יחד עם קול צלצול. לאחר משך נסיעה מסוים, וגם " דולקות קבוע באדום עד לחגירה מחדש חגורת הבטיחות של המושב המתאים.
- חגורות בטיחות ⇨ עמוד 25.

כריות אוויר וקדם מותחני החגורות

- נורית  מאירה בגוון אדום. כשמתג ההצתה מועבר למצב מופעל, נורית האזהרה מאירה למשך כארבע שניות. אם היא אינה מאירה, אינה כבית כעבור ארבע שניות או מאירה בזמן נהיגה, קיימת תקלה במערכת כריות האוויר. התקשר לקבלת סיוע ממוסך. כריות האוויר ומותחני הקדם של חגורות הבטיחות עלולים לא לפעול במקרה של תאונה. הפעלת מותחני הקדם או כריות האוויר מוצגת על-ידי הארה קבועה של הנורית .

⚠ אזהרה

דאג מיד לתיקון סיבת התקלה במוסך.

- תלוי במצב, ייתכנו צבעים שונים של פנסי הכיוון: אדום: חגורת הבטיחות לא חגורה ירוק: חגורת הבטיחות חגורה אפור: המושב לא תפוס
- כשמפעילים את מתג ההצתה וחוגרים את חגורת הבטיחות, נורית המחוון המתאימה דולקת בירוק. אם אחד המושבים זוהה כלא תפוס, נורית החיווי המתאימה דולקת באפור.
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מופעל ואחת מחגורות הבטיחות במושבים הקדמיים אינה חגורה, וגם " יאירו כאשר נורית החיווי המתאימה מאירה באדום (1 או 2).
- בעת העברת מערכת ההצתה למצב מופעל כאשר אחת מחגורות הבטיחות האחוריות אינה חגורה, " דולקת יחד עם נוריות החיווי המחוון המתאימה באדום (3, 4, או 5).
- לאחר תחילת הנסיעה, וגם " ונורית החיווי המתאימה מהבהבת באדום בלוח המדמים והמחוונים למשך זמן מסוים ונשמע צלצול אם המושב הרלוונטי תפוס, אך חגורת הבטיחות אינה חגורה. לאחר משך נסיעה מסוים, וגם " דולקות קבוע באדום עד לחגירת חגורת הבטיחות של המושב המתאים.

1 e-SAVE מופעל
⇨ עמוד 79



מחווני כיוון

מאירה או מהבהבת בגוון ירוק.


הנורית מאירה לפרק זמן קצר

אורות החניה מאירים.

הנורית מהבהבת

פנס מחוון כיוון או מהבהבי החירום מופעלים. הבהוב מהיר: כשל של נורית מחוון כיוון או של הנתיך המתאים. זה כולל את מחווני הכיוון המחוברים לשקע ציוד הגרירה. החלפת נורות ⇨ עמוד 180. מחווני כיוון ⇨ עמוד 46.

תזכורת לחגירת חגורת בטיחות

- ו- יאירו או יבהבו.
- נוריות החיווי בתוך הסמל  מציינות את המושב המתאים.
1. חגורת הבטיחות הקדמית שמאלית
 2. חגורת הבטיחות הקדמית ימנית
 3. חגורת הבטיחות האחורית שמאלית
 4. חגורת המושב האחורי האמצעי
 5. חגורת הבטיחות האחורית ימנית

מאירה יחד עם נוריות בקרה אחרות, בליווי צלצל אזוהרה והודעה מתאימה בריכוז המדים והמחוונים.
דומם מיד את המנוע והתקשר לקבלת סיוע ממוסך.

בדיקת מערכת

מאירה בגוון צהוב או בגוון אדום.

הנורית מאירה בגוון צהוב

זוהתה תקלת מנוע משנית.

הנורית מאירה בגוון אדום

זוהתה תקלת מנוע חמורה.
דומם את המנוע בהקדם האפשרי והתקשר לקבלת סיוע ממוסך מורשה.

תקלה במערכת ההיברידית

מאירה בגוון אדום.

יש תקלה במערכת ההיברידית.

העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק ופנה לקבלת סיוע ממוסך.


מערכת הבלמים והמצמד

כאשר הסמל מאיר באדום, מפלס נוזל הבלמים ונוזל המצמד נמוך מדי, כאשר בלם החניה אינו מופעל.

⚠ אזהרה

עצירה. אל תמשיך בנסיעה. היוועץ במוסך.

נורית חיווי תקלה

נורית  מאירה או מהבהבת בגוון צהוב. הנורית מאירה או מהבהבת בגוון צהוב כשמתג ההצתה מועבר למצב מופעל וכבית זמן קצר לאחר שהמנוע מתניע.

הנורית מאירה כשהמנוע פועל

תקלה במערכת בקרת הפליטה. עלולה להיות חריגה מגבולות הפליטה המותרים. פנה מייד לקבלת סיוע ממוסך.

הנורית מהבהבת כשהמנוע פועל

במערכת ניהול המנוע קיימת תקלה שעלולה לגרום לנזק בממיר הקטליטי. הפחת את הלחץ על דוושת ההאצה עד להפסקת ההבהוב. פנה מייד לקבלת סיוע ממוסך.

טפל ברכב בהקדם

מאירה בגוון צהוב.

מאירה לפרק זמן קצר כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מופעל.

ייתכן שתאיר ביחד עם נוריות חיווי אחרות, בליווי הודעה מתאימה בריכוז המדים והמחוונים.


פנה מייד לקבלת סיוע ממוסך.


דומם מנוע

הנורית **STOP** (עצור) מאירה בגוון אדום. מאירה לפרק זמן קצר כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מופעל.


השבתת כריות האוויר



נורית  מאירה בגוון צהוב. כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה.

נורית  מאירה בגוון צהוב. כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת. השבתת כריות האוויר ← עמוד 30D.

מערכת הטעינה

נורית  מאירה בגוון אדום. הנורית מאירה כשמתג ההצתה מועבר למצב מופעל וכבית זמן קצר לאחר שהמנוע מתניע.

הנורית מאירה כשהמנוע פועל

עצור, דומם את המנוע. מצבר הרכב אינו נטען. יתכן שציון המנוע יופסק. יעילות יחידת מגבר הבלמים עלולה להיפסק. התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

מאירה כאשר בלם החניה הידני מופעל ומתג
ההצתה במצב מופעל \hookrightarrow עמוד 76.

בלם חניה

מאירה או מהבהבת בגוון אדום.

הנורית מאירה קבוע

בלם החניה מופעל \hookrightarrow עמוד 106

הנורית מהבהבת

בלם החניה החשמלי אינו מופעל באופן
אוטומטי. ההפעלה או השחרור אינם תקינים.

⚠ אזהרה

דאג מיד לתיקון סיבת התקלה במוסך.

תקלה בבלם החניה החשמלי

מאירה בגוון צהוב.

הנורית מאירה קבוע

תקלה בבלם החניה החשמלי \hookrightarrow עמוד 106

⚠ אזהרה

דאג מיד לתיקון סיבת התקלה במוסך.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

הסמל מאיר בצהוב במשך מספר שניות לאחר
העברת מערכת ההצתה למצב מופעל.
המערכת מוכנה לפעולה כשנורית החיווי כבית.

אם נורית החיווי לא תכבה לאחר מספר שניות,
או אם היא מאירה במהלך הנהיגה, קיימת
תקלה במערכת ה-ABS. מערכת הבלמים
תמשיך לפעול אך ללא ויסות ABS.
מערכת למניעת נעילת גלגלים \hookrightarrow עמוד 106.

החלפת הילוך

מצב הפעלה ידנית

החיווי ▲ או ▼ מופיע יחד עם המספר של
ההילוך הגבוה או הנמוך יותר, כאשר מומלץ
להעלות או להוריד הילוך משיקולי חיסכון
בדלק.

היגוי כוח

מאירה בגוון אדום או צהוב.
יש תקלה בהיגוי הכוח. סע בזהירות במהירות
מתונה, ופנה למוסך

סייען שמירה על נתיב

נורית  מאירה או מהבהבת בגוון צהוב.


הנורית מאירה קבוע

זוהתה תקלה.


הנורית מהבהבת


המערכת מתקנת מעבר נתיב לא-מכוון.
סייען שמירה על נתיב \hookrightarrow עמוד 138

סייען חניה

 המהבהבת בצהוב ברגע שהרכב מתקרב
למכשול.

סייען חניה \hookrightarrow עמוד 144

נורית  מאירה בגוון צהוב.
פעולת המערכת מופסקת.

בהתאם לגרסה,  עשויה להבהב בירוק כדי
לציין תמרון חניה אוטומטי או אוטומטי למחצה.

מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ומערכת למניעת החלקה


נורית  מאירה או מהבהבת בגוון צהוב.

הנורית מאירה קבוע

המערכת למניעת החלקה כבויה (תנאי שלג או
קרח) או יש תקלה במערכת.

ניתן להמשיך בנהיגה. ברם, יציבות הנהיגה
עלולה לפחות בכפוף למצב פני הדרך. דאג
לתיקון סיבת התקלה במוסך.

לאחר חיבור מחדש של מצבר הרכב (לדוגמה,

לאחר עבודת תחזוקה),  תאיר למשך מספר

שניות. לאחר פרק זמן זה,  תכבה. זהו נוהל
רגיל, והרכב אינו זקוק לתיקון.


הנורית מהבהבת

המערכת פעילה

במהלך הדממה אוטומטית, יחידת מגבר הבלמים תהיה עדיין פעילה. אל תוציא את המפתח עד שהרכב יימצא במצב נייד, שכן אחרת עלולה נעילת גלגל ההגה להיכנס לפעולה באופן בלתי צפוי.

השאר את המנוע מדומם ודאג לגרירת הרכב למוסך.


מפּלס דלֵק נמוך.

נורית  מאירה בגוון צהוב. מפּלס הדלק במיכל נמוך מדי.


הרכב מוכן

READY הנורית מאירה בגוון ירוק. המערכת ההיברידית פעילה.

עצמת מנוע מופחתת

נורית  מאירה בגוון צהוב. רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוהה היא נמוכה. זמינה רק עצמת מנוע מופחתת.


טמפרטורה גבוהה של סוללת המתח הגבוהה

נורית  מאירה בגוון אדום. מאירה לפרק זמן קצר כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מופעל. מאירה יחד עם נוריות בקרה אחרות, בליווי צלצול אזהרה והודעה מתאימה במרכז המידע לנהג.


הנורית מאירה קבוע

אבדן לחץ אוויר בצמיגים בגלגל אחד או יותר. עצור מייד ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

הנורית מהבהבת

תקלה במערכת. היוועץ במוסך. מערכת זיהוי לחץ אוויר בצמיגים  עמוד 158

לחץ שמן מנוע

נורית  מאירה כשמתג הצתה מועבר למצב מופעל וכבית זמן קצר לאחר שהמנוע מתניע.

הנורית מאירה כשהמנוע פועל



זהירות
יתכן שסיכת המנוע תופסק. הדבר עלול לגרום לניזק למנוע ו/או נעילה של הגלגלים המניעים.

1. בחר במצב סרק.
2. נהג הרכב מתוך זרם התנועה לשול הדרך מהר ככל הניתן מבלי לסכן את כלי הרכב האחרים.
3. העבר את מתג ההצתה למצב מופסק.

אזהרה

כשהמנוע מדומם, נדרש כוח רב יותר באופן משמעותי לבלימה ולהיגוי.

המערכת נכנסה לפעולה. הספק המנוע עלול לפחות וייתכן שהרכב ייבלם אוטומטית במידה קטנה.

מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות  עמוד 135
מערכת למניעת החלקה  עמוד 135

טמפרטורת נוזל צינור המנוע

נורית  מאירה בגוון אדום.

הנורית מאירה כשהמנוע פועל

עצור, דומם את המנוע. בדוק מייד את מפּלס נוזל הצינור. אם כמות הנוזל במיכל מספיקה, היוועץ במוסך.

מסנן פליטה

הסמל מאיר בגוון צהוב כאשר יש לנקות את מסנן הפליטה. המשך בנהיגה עד שנורית החיווי תכבה.

מאירה זמנית


תחילת הרוויה של מסנן הפליטה. התחל בתהליך הניקוי בהקדם האפשרי על-ידי נהיגה ברכב במהירות של לפחות 60 קמ"ש.

מערכת זיהוי לחץ אוויר בצמיגים



נורית  מאירה או מהבהבת בגוון צהוב.

דומם מיד את המנוע ופנה את הרכב.


הדממה אוטומטית

 מאירה לפרק זמן קצר כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מופעל. מאירה יחד עם נוריות בקרה אחרות, בליווי צלצול אזהרה והודעה מתאימה במרכז המידע לנהג. דומם מיד את המנוע ופנה את הרכב.



תאורה חיצונית

נורית  מאירה בגוון ירוק. פנסי התאורה החיצונית מאירים  עמוד 44.


אורות מעבר

נורית  מאירה בגוון ירוק. מאירה כאשר אורות המעבר מופעלים.



אורות דרך

 מאירה בכחול. מאירה כשאורות הדרך מאירים או בעת הבהוב פנסי החזית  עמוד 44.



סיוע לאורות דרך

נורית  מאירה בגוון ירוק. בקרת אורות דרך מופעלת.


פנס ערפל אחורי

נורית  מאירה בגוון צהוב. פנס הערפל האחורי מאיר  עמוד 46.

חיישן גשם

נורית  מאירה בגוון ירוק. מאירה כאשר נבחר מיקום חיישן הגשם על זרוע המגב. מגב ומתזי השמשה הקדמית  עמוד 42.

תקלה במערכת התראת הבטיחות להולכי רגל


נורית  מאירה בגוון צהוב. התראת הבטיחות להולכי רגל אינה פועלת.

בלימת חירום פעילה


נורית  מאירה או מהבהבת בגוון צהוב.

הנורית מאירה קבוע


המערכת הושבתה או זוהתה תקלה. בנוסף, בריכוז המדים והמחוונים מופיעה הודעת אזהרה. בדוק את הסיבה להשבתה ובמקרה של תקלת מערכת, פנה למוסך לקבלת סיוע. **הערה**

 מאירה גם אם חגורות הבטיחות של הנוסעים הקדמיים אינן מהודקות. במקרה זה, בלימת החירום הפעילה תושבת.

הנורית מהבהבת

המערכת פעילה בהתאם למצב, הרכב עלול לבלום באופן אוטומטי בעצמה בינונית או חזקה. בלימת חירום פעילה  עמוד 129.

סייען גילוי תמרורי דרכים


נורית  מאירה למשך מספר שניות או באופן קבוע.

מאירה למשך מספר שניות



אם הרכב חורג ממגבלת המהירות המסופקת על-ידי סייען גילוי תמרורי הדרכים, מגבלת המהירות המוצגת בריכוז המדים והמחוונים מהבהבת וניתן אות קולי. אם היא מהבהבת

והאות הקולי מושבת,  מאירה למשך מספר שניות.


מאירה באופן קבוע

אם קיימת תקלה בסייען גילוי תמרורי הדרכים,  מאירה באופן קבוע.

עצור את הרכב ובדוק אם יש צורך לנקות את

המצלמה. אם  ממשכיה להאיר לאחר ניקוי המצלמה, היוועץ במוסך סייען גילוי תמרורי דרכים  עמוד 159.

גילוי נמנום של הנהג

נורית  מאירה בגוון צהוב. תפקוד גילוי נמנום של הנהג מושבת.

הפעלת/הפסקת מיזוג האוויר

מערכת מיזוג האוויר מיועדת לפעול ביעילות בכל עונות השנה, כשהחלונות סגורים:

- הוא מוריד את הטמפרטורה בקיץ.
- הוא משפר את היעילות של הסרת האדים בחורף, כשהטמפרטורה גבוהה מ-3°C.
- לחץ על הלחצן **A/C-4** כדי להפעיל את מיזוג האוויר או להפסיק את פעולתו.

כשהתפקוד פעיל, משתנה הצבע של החיווי "A/C".

הערה

מיזוג האוויר אינו פועל כשזרימת האוויר מופסקת.

כדי לקבל אוויר קר מהר יותר, יש לאפשר סחרור אוויר למשך פרק זמן קצר.

ואז לחזור למצב של כניסת אוויר חיצוני.

כיבוי מיזוג האוויר עלול לגרום לאי נוחות (לחות, אדים).

הפסקת הפעולה של מערכת מיזוג האוויר

- לחץ על לחצן **OFF**.

נורת החיווי שבלחצן מאירה וכל שאר נורות החיווי של מערכת מיזוג האוויר נכבות.

פעולה זו משבתה את כל תפקודי מערכת מיזוג האוויר.

במצב זה הטמפרטורה כבר אינה מבוקרת. עם זאת, עדיין תורגש זרימה קלה של אוויר

כתוצאה מתנועת הרכב.

הצגת התפריט להגדרות בקרת האקלים.



מהירות המניפה



מצב הפעלה אוטומטית



סחרור אוויר ידני



סילוק אדים והפשרה



חימום שמשה עורפית ומראות חיצוניות



שמשה קדמית מחוממת



העלאה/הנמכה של הטמפרטורה



מיזוג האוויר



הפעלה/כיבוי מיזוג האוויר

הפעלה/כיבוי אוטומטי של מיזוג אוויר והגדרות

1 = חלש, 2 = רגיל, 3 = מהיר

סנכרון הטמפרטורות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי


SYNC

כוונון זרימת האוויר



גילוי נמנום של הנהג (DDD) ← עמוד 151

דלת פתוחה

נורית  מאירה בגוון אדום. דלת או הדלת העורפית פתוחה.

תפקוד E-SAVE

מאירה בכחול. 

תפקוד e-SAVE מופעל.

בהתאם למצב, התפקוד מאפשר אחסון חשמל לשימוש בעת הצורך (לדוגמה, בנסיעה באזור עירוני או באזור המיועד לכלי רכב חשמליים).

פקדי בקרת אקלים

מערכת בקרת אקלים אלקטרונית



תפקוד הפעלה מהירה



בקרת סחרור אוויר

כניסת אוויר חיצוני מונעת היווצרות אדים על השמשה הקדמית וחלונות הצד.
סחרור האוויר מבודד את תא הנוסעים מריחות ועשן חיצוניים ומאפשר להגיע מהר יותר לרמת הטמפרטורה הרצויה בתא הנוסעים.

- 🚗 לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/להשבית את התפקוד (מאושר על-ידי הידלקות/כיבוי נורת החיווי).

הערה

התפקוד מופעל באופן אוטומטי בעת שימוש במתח השמשה הקדמית או עם שילוב הילוך אחורי.

בקרת מיזוג אוויר אוטומטי

מצב אוטומטי זה מבטיח ניהול מיטבי של הטמפרטורה, זרימת האוויר וחלוקת האוויר בתא הנוסעים, בהתאם לרמת הנוחות שבחרת.

- לחץ על הלחצן ^{AUTO} כדי להפעיל את המצב האוטומטי של מערכת מיזוג האוויר או להפסיק את פעולתו.

נורת החיווי בלחצן דולקת כשמערכת מיזוג האוויר פועלת במצב אוטומטי.
אפשר לווסת את עוצמת הפעולה של מיזוג האוויר האוטומטי באמצעות בחירה של אחת מההגדרות הבאות:

- **אוטומטי רך:** פעולה רכה ושקטה באמצעות הגבלת זרימת האוויר.

- **-אוטומטי רגיל:** מציע את האיזון הטוב ביותר בין טמפרטורה נוחה לפעולה שקטה (הגדרה ברירת מחדל).

- **אוטומטי מהיר:** פיזור אוויר דינמי ויעיל.

כדי לשנות את המצב האוטומטי, גע נגיעות

עוקבות בתצוגת המידע ב-AUTO.
לנוחות הנוסעים במושבים האחוריים, מומלץ להשתמש בהגדרות 'אוטומטי רגיל' ו'אוטומטי מהיר'.

זהירות

במזג אוויר קר ומונע קר, כדי לצמצם את ההזרמה של אוויר קר לתא הנוסעים, זרימת האוויר עולה בהדרגה עד להשגת ערך הנוחות.
בעת הכניסה לרכב, אם הטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה בהרבה או גבוהה הרבה יותר מערך הנוחות המבוקש, אין צורך לשנות את הערך המוצג כדי להשיג מהר יותר את רמת הנוחות הרצויה. המערכת מתקנת את הפרשי הטמפרטורה באופן אוטומטי ומהר ככל האפשר.

בקרת סילוק אדים-הפשרה מרביים של השמשה הקדמית

מצב זה מאפשר להסיר אדים או להפשיר מהר יותר את השמשה הקדמית וחלונות הצד.



- לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/להשבית את המצב (מאושר על-ידי הארה/כיבוי של נורת החיווי).

מצב זה מנהל באופן אוטומטי את מיזוג האוויר, זרימת האוויר וכניסת האוויר, ומחלק את האוויר באופן מיטבי לשמשה הקדמית ולחלונות הצד.

ניתן לשנות את זרימת האוויר באופן ידני, מבלי להשבית את המצב הזה.

הערה

עם מערכת Stop ו-Start, כשהסרת האדים מופעלת, מצב STOP אינו זמין.

אזהרה

בתנאי חורף קשים, לפני שמתחילים בנסיעה, חובה להסיר שלג או כפור מהשמשה הקדמית בסביבת המצלמה.
אחרת, תפקוד ההתקנים המשויכים למצלמה עלול להיפגע.

שמשה קדמית מחוממת

במזג אוויר קר, תפקוד זה מחמם את השמשה הקדמית כולה ומשלים את תוכנית הראות האוטומטית כדי לזרז את הסרת הגורמים שמפריעים לראות (לדוגמה טל, ערפל, כפור, שלג) הנמצאים משני צידי השמשה הקדמית. ניתן להשתמש בו הן לפני תחילת הנסיעה והן במהלכה.

הפעלה/כיבוי



ניתן לתכנת את התאמת הקדם של הטמפרטורה באמצעות תצוגת המידע או **MyOpel App**

למידע נוסף על **תפקודים נוספים שניתן להפעיל מרחוק**, עיין בנושא המתאים.

הערה

רעש המאוורר המלווה את הפעלת מיוזג האוויר המקדים הוא תופעה רגילה. מראות הצד מקופלות כאשר מערכת מיוזג האוויר המקדים לפני ההנעה פועלת וההצתה פועלת.

הערה

בכלי רכב שמצוידים במערכת אזעקה

בהתאם לגרסה, ניטור ההגנה הנפחית ומניעת ההטיה עשוי להיות מופחת.

תנאי פעולה

התפקוד מופעל רק כאשר **מערכת ההצתה במצב מנותק והרכב נעול**.

בעת שהרכב אינו מחובר, התפקוד מופעל רק אם רמת טעינת הסוללה גבוהה מ-20% (היבריד דינמי) או 30% (חשמלי).

אם הרכב אינו מחובר לחשמל, כשמפעילים תכנות חוזר (לדוגמה: מיום שני עד יום שישי) ושני תהליכי מיוזג אוויר מקדים מופעלים ללא כניסה לרכב, התכנות יושבת.

כוונון דיני של מיוזג האוויר האוטומטי

באפשרותך לכווון דינית תפקוד אחד או יותר, כאשר המערכת ממשיכה לנהל באופן אוטומטי את שאר התפקודים:

- זרימת האוויר.

ניתן לחרוג מערכי המינימום והמקסימום על-ידי בחירת 'נמוך' או 'גבוה' בהתאמה. מומלץ להימנע מהפרש של יותר מ-3°C בין הכונון בצד ימין לזה שבצד שמאל.

בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע

תפקוד זה מאפשר לתכנת את הטמפרטורה בתא הנוסעים לטמפרטורת נוחות מוגדרת מראש שאינה ניתנת לשינוי (בסביבות 21°C) לפני הכניסה לרכב, בימים ובשעות הרצויים.

תפקוד זה זמין הן כשהרכב מחובר לחשמל והן כשהרכב אינו מחובר לחשמל.

תכנות



באפליקציית מסך המגע של **האקלים**, בחר בכרטיסייה **ההכנה** מוקדמת.

- לחץ על + כדי להוסיף תוכנית.

- בחר את שעת הכניסה לרכב והימים הרצויים. לחץ על OK.

- לחץ על ON כדי להפעיל תכנות זה.

מיוזג האוויר המקדים מתחיל לפעול כ-45 דקות לפני השעה המתוכננת כשהרכב מחובר לחשמל (20 דקות כשאינו מחובר), והוא ממשיך לפעול עד 10 דקות לאחריה.

טיפ

ניתן לתכנת מספר תוכניות. כל אחת מהן תישמר במערכת. למיטוב טווח הנהיגה, מומלץ להתחיל תכנות כשהרכב מחובר לחשמל.

- כשהמונע פועל, לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/להשבית את התפקוד (מאושר על-ידי הידלקות/כיבוי נורת החיווי).

משך ההפעלה תלוי בטמפרטורה החיצונית. התפקוד כבה באופן אוטומטי כדי למנוע צריכת יתר של זרם חשמלי.

בקרת סילוק אדים-הפשרה בחלון העורפי

הסרת האדים/הפשרה זו פועלת רק כאשר המנוע פועל.

בהתאם לגרסה, היא מבצעת גם הסרת אדים/הפשרה של המראות החיצוניות.



- לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/להשבית את התפקוד (מאושר על ידי הידלקות/כיבוי נורת החיווי).

הפונקציה יכולה להיות מופעלת מה הטמפרטורה בחוץ עשוי להיות. תקופת הפעולה תלויה בטמפרטורה החיצונית. לכן הסרת / הפשרה נכבית אוטומטית כדי למנוע צריכה מוגזמת של זרם חשמלי.

בקרת הטמפרטורה בצד הנהג

הנהג והנוסע הקדמי יכולים לכווון כל אחד באופן בלתי תלוי את הטמפרטורה הרצויה לו. הערך המוצג מתייחס לרמת נוחות ולא לטמפרטורה מדויקת.


- לחץ על אחד מהלחצנים + או - או גרור אנכית כדי להגדיל את הערך או להקטין אותו.

● חלוקת האוויר.

כשמשנים את אחד הכוונונים, נורת החיווי ב-AUTO נכבית.

● כדי לשוב ולהפעיל את מיזוג האוויר האוטומטי, לחץ שוב על AUTO.

● כוונון זרימת האוויר

● לחץ על אחד הלחצנים  או גרור אופקית כדי להגביר או להפחית את זרימת האוויר. ניתן גם ללחוץ ישירות על אחד מהערכים.

זהירות

הפסקת הפעולה של מערכת מיזוג האוויר. הפחתת זרימת האוויר למינימום גורמת לכיבוי האוויר. החיווי "OFF" מוצג לצד המאוורר.

● כוונון חלוקת האוויר



● לחץ על החצים בתצוגה כדי לכוונן את חלוקת זרימת האוויר בתוך תא הנוסעים.

➤ שמשה קדמית וחלונות צד

< פתחי אוורור מרכזיים וצדיים

➤ אזורי הרגליים

מופיע סמל שמציג את הזרמת האוויר בכיוון המצוין. ניתן להפעיל את כל שלושת הלחצנים בו-זמנית, לחלוקה אחידה של האוויר ברחבי תא הנוסעים.

● פתחי אוורור אחוריים

פתחי האוויר האחוריים בקונסולה המרכזית מיועדים לקירור בלבד. סגור אותם בסביבה קרה כדי למנוע הזרמת אוויר קר לנוסעים האחוריים.

MAX

MIN

● תפקוד הפעלה מהירה

בעזרת חיישן הטמפרטורה הפנימית, תפקוד זה מפעיל אוטומטית: אם מתגלה טמפרטורה נמוכה (מתחת ל-4°C בקירוב):

● את החימום (גבוה)/חימום המושבים/חימום לגלגל ההגה.

● האוויר מחולק לאזורי הרגליים ומזרם בזרימה מרבית.

אם מתגלה טמפרטורה מתונה (בין 4°C לבין 35°C בקירוב):

● את מיזוג האוויר (אוטומטי מהיר).

● האוויר מחולק באופן אוטומטי ומזרם בזרימה מרבית.

● הטמפרטורה מוגדרת ל-21°C.

אם מתגלה טמפרטורה גבוהה (מעל ל-35°C בקירוב):

● את מיזוג האוויר (נמוך)/אוורור המושבים.

● האוויר מחולק לפתחי האוויר הצדדיים והמרכזיים ומזרם בזרימה מרבית.

● כדי להפעיל את התפקוד או להפסיק את פעולתו, לחץ על הלחצן MIN/MAX-10.

● תפקוד תא נוסעים נקי

המערכת כוללת תפקודים של AQS (מערכת איכות אוויר) ו-Clean Air.

● כדי להפעיל את המערכת או להשבית אותה לחץ על הלחצן.

● תפקוד AQS


באמצעות חיישן זיהום חיצוני, פונקציה זו מפעילה אוטומטית את מחזור האוויר הפנימי כאשר מתגלה רמה מסוימת של מזהמים באוויר החיצוני.

כשאיכות האוויר שבה לרמה משיבעת רצון, שחרור האוויר הפנימי מושבת באופן אוטומטי. מערכת זו לא נועדה לגלות ריחות לא נעימים.

● סנכרון טמפרטורה

הטמפרטורה שנקבעה בצד הנהג מיושמת גם בצד הנוסע.


● לחץ של SYNC כדי להפעיל/להשבית את הפונקציה.

 מציג את הגדרות התאריך והשעה של מערכת השמע.

 מציג את תפריט השמע.

 מציג את תפריט העזרה.

 מציג את תפריט הגדרות המושב.

 המערכת מופעלת עם העברת מערכת ההצתה למצב מחובר.

● לחיצה קצרה, מערכת ההצתה במצב מנותק: הפעלה/כיבוי של המערכת.

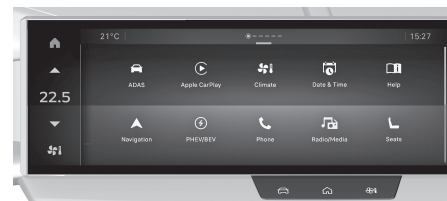
● לחיצה קצרה, מערכת ההצתה במצב מחובר: השתקה/חידוש ההשמעה.


● לחיצה ארוכה, ההצתה פועלת: התחל במצב המתנה (השתקת צליל ותצוגת שעון).


● סובב את הטבעת: כוונן את עוצמת השמע


הפונקציה מושבתת באופן אוטומטי ברגע שהנוסע משתמש בלחצני כוונן הטמפרטורה שלו.


תצוגת המידע





 מציג את תפריט הגדרות בקרת האקלים.


 הצגת מסך הבית

 מציג את תפריט מערכות הסיוע לנהג.

 מציג את תפריט הניווט.

 מציג את אפליקציית Apple CarPlay על צג המידע.

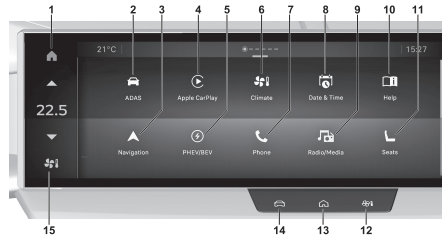
 מציג את זרימת ההספק הנוכחית בתוך מערכת החשמל.

 הצגת תפריט הטלפון. שיקוף מסך הטלפון כאשר שיקוף מסך הטלפון פעיל.

מערכת המידע והבידור

84	צעדים ראשונים.....
87	התאמה אישית.....
87	יישומנים.....
88	קיצורי דרך.....
89	Pure Mode.....
89	10 בקרות בגלגל ההגה.....
89	יישומים.....
90	אפליקציות בצד הנוסע.....
90	פקודות קוליות.....
91	ניווט.....
92	ניתוב רכב חשמלי.....
93	Connectivity (קישוריות).....
94	Mirror Screen®.....
96	מדיה.....
98	טלפון.....
99	הגדרות.....
	User Manual (מדריך למשתמש)
100

צעדים ראשונים



המערכת מופעלת ברגע שמערכת ההצתה עוברת למצב מופעל.

- לחיצה קצרה, מערכת ההצתה במצב מנותק: הפעלה/כיבוי של המערכת.
- לחיצה קצרה, מערכת ההצתה במצב מחובר: השתקה/חידוש ההשמעה.
- לחיצה ארוכה, ההצתה פועלת: התחל במצב המתנה (השתקת צליל ותצוגת שעון).
- סובב את הטבעת: כוונן את עוצמת השמע

סקירת הממשק של האפליקציה (בהתאם לגרסה):


1	דף הבית
2	תפריט מערכות עזר מתקדמות לנהג (ADAS)
3	מערכת ניווט

4	Apple CarPlay® / Android Auto®
5	אנרגיה
6	בקרת אקלים
7	טלפון
8	Date and time (תאריך ושעה)
9	רדיו ומדיה
10	Help (עזרה)
11	מושבאים
12	קיצור דרך לבקרת אקלים
13	קיצור דרך לדף הבית
14	קיצור דרך ל-ADAS
15	בקרת אקלים

מידע

- המערכת מעניקה גישה לרכיבים הבאים:
- בקרות של מערכת השמע והטלפון עם תצוגה של מידע נלווה.
- שירותים מחוברים ותצוגה של מידע נלווה.
- בקרות מערכת הניווט והצגת הנתונים הנלווים (בהתאם לאבזור).
- זיהוי קולי (בהתאם לאבזור).
- השעה והטמפרטורה החיצונית.

השינוי, הסמן ינוע ימינה או שמאלה:
התפקוד הופעל/הושבת).


גישה למידע נוסף על התפקוד. 


גישה להגדרות התפקוד. 

הוספה/מחיקה של קיצורי דרך. 

לחצנים פיזיים

מתחת למסך המידע והבידור יש מספר לחצנים פיזיים המאפשרים לנהג לגשת לפונקציות שונות ללא צורך לנווט אליהן במסך.

לחיצה קצרה: פתיחת דף הבית
לחיצה ארוכה: פתיחת האפליקציה
Screen Mirroring 

לחיצה קצרה: פתיחת דף ADAS
לחיצה ארוכה: השבתת כל פונקציות
ADAS שהוגדרו על ידי הנהג
כמועדפות. 

לחיצה קצרה: פתיחת דף בקרת
האקלים. 

הגדרת פרופילים

הקש על "הגדרות" אפליקציה.
מהרשימה, בחר "בלשונית"טב. 


במסך מופיע פרופיל "" המובנה במערכת
שמאפשר ליצור ולהתאים אישית מספר

● גישה מהירה לפונקציות Mirror Screen®
(המשויכות לטלפון חכם מחובר).

החלק כלפי מטה מהשוליים העליונים של מסך
המגע כדי לגשת למרכז ההודעות ולהציג
רשימה של הגדרות מהירות: אורח, הגדרות
פרטיות, בהירות, המכשירים שלי, מצב לילה
ועוד.

עקרונות פעולה


● היעזר בלחצן זה () כדי להציג את דף
הבית האחרון שהיה בשימוש;
בעקבות לחיצה נוספת יוצג דף הבית
הראשון, ולאחר מכן לחץ על הלחצנים
הווירטואליים שמופיעים בצג המגע.

גלול בין דפי הבית באמצעות החלקת
אצבע לרוחב המסך, ימינה או שמאלה. 

עקרון התנועה במערכת בהתאם לדפים
המוצגים על המסך, גלול בטקסט או בתפריט
(בצד שמאל של המסך) על ידי החלקת האצבע,
כמו בסמארטפון.

לחצני מגע

הצגה/הסתרה של תפריט ההקשר. 

חזרה לדף הקודם. 

● כדי לשנות את המצב של תפקוד מסוים, לחץ
על התיאור בשורה המתאימה (כדי לאשר את

● בקרות מערכת החימום/מיזוג האוויר
ותזכורות להגדרות.

● ההגדרות של מערכות העזר לנהיגה, תפקודי
הנוחות והבטיחות, התצוגה העילית
המורחבת (בהתאם לאבזור ולגרסה), מערכת
השמע ולוח המחוונים הדיגיטלי.

● ההגדרות של תפקודים ספציפיים לכלי רכב
היברידיים נטעים.

● ההגדרות של תפקודים ספציפיים לכלי רכב
חשמליים.

● תצוגת התפקודים של עזרים חזותיים
לתמרון.

● וידאו באמצעות קוד QR (למשל, ניהול מסך,
עזרי נהיגה, זיהוי קול)

סרגל עליון

מידע מסוים מוצג באופן קבוע בסרגל העליון
של צג המגע:

● הטמפרטורה החיצונית מחיישני הרכב
(בליווי סמל כחול אם יש סכנת קרח על
הכביש)


● תזכורת לטמפרטורה שנקבעה במיזוג האוויר
בצד הנהג ובצד הנוסע.


● שיעור הטעינה של הטלפון החכם שחובר.

● מצב חיבור המערכת (Wi-Fi, Bluetooth®,
רשת טלפון נייד).

● השעה.

פרופילים חדשים, עם או בלי מכשיר נייד משויך.

 הפרופיל "Guest" כולל תצוגת ברירת מחדל עם אפשרות להוסיף פריטים ו/או להחזיר אותו לתצורת ברירת המחדל. הפרופיל מובנה במערכת ולא ניתן למחוק אותו.

 ניתן לשייך כל פרופיל שנוצר למכשיר נייד לבחירתך המחובר באמצעות Bluetooth®; תחילה יש להפעיל את פונקציית Bluetooth® במכשיר הנייד. הפרופיל האחרון שבו נעשה שימוש יודגש בכל התחלה.

 בחר "צור פרופיל", ולאחר מכן בצע את ההליך.

היתרון ביצירת פרופיל חדש הוא התאמה אישית:

- שפה, יחידות מידה, הגדרות פרטיות.
- מסך, מראה, i-Toggles (בהתאם לאבזור).
- הגדרות שמע, תחנות רדיו מועדפות.
- תאורה, אווירה פנימית (עיין בסעיף "קלות שימוש ונוחות").
- היסטוריית ניווט, נקודות עניין מועדפות, הגדרות ניווט.
- חלק ממערכות העזר לנהיגה ורשימת המועדפים.




כדי למחוק פרופיל, בחר בו מרשימת הפרופילים ולאחר מכן לחץ על סל המיחזור.

הגדרות פרטיות

ניהול "הגדרות פרטיות" משויך לכל פרופיל. פונקציה זו משמשת עם: פרופיל "Guest" המוגדר כברירת מחדל ב"מצב פרטי", או פרופיל שיווצר במערכת, עם או בלי חיבור למכשיר נייד.

עבור כל פרופיל (אפילו "Guest"), הערך האחרון שנשמר במצב הפרטיות ישוחזר.


"שיתוף נתונים ומיקום"

 מצב זה מאפשר לרכב לשדר החוצה את כל הנתונים האישיים הנחוצים לכל שירות מחובר תקף וזמין.

הערה

הנתונים האישיים הנחוצים כדי להשתמש בשירותים המחוברים נשלחים לספקים של שירותים אלה.

"שיתוף נתונים"

 מצב זה מאפשר לרכב לשדר החוצה את כל הנתונים הנחוצים לכל שירות מחובר תקף שזמין, למעט נתוני המיקום של הרכב (כלומר קואורדינטות GPS).


הערה

חלק מהשירותים המחוברים אינם יכולים לפעול ללא נתוני המיקום של הרכב.

הערה

מצב זה לא יחול על פונקציית קריאת החירום או על שירותים ספציפיים שהמשתמש נתן להם את הסכמתו על פי תנאי החוזים המסחריים (לדוגמה, מערכת אזעקה מחוברת).

"מצב פרטי"

 מצב זה אינו מאפשר לרכב לשדר נתונים אישיים אל מחוץ לרכב.

הערה

השירותים המחוברים מבצעים רק עיבוד מקומי בתוך הרכב, עם תפקודים מוגבלים.


הערה

מצב זה לא יחול על פונקציית קריאת החירום או על שירותים ספציפיים שהמשתמש נתן להם את הסכמתו על פי תנאי החוזים המסחריים (לדוגמה, מערכת אזעקה מחוברת).

הערה

מטרות מקצועיות

במקרה של שימוש ברכב למטרות מקצועיות או במסגרת חוזים ספציפיים (לדוגמה, ציי רכב עסקיים, משימות ממשלתיות), ייתכנו מצבים שבהם לא יהיו זמינים למשתמש כל מצבי הפרטיות על גבי המסך, בהתאם לצרכים של שיתוף נתונים של השירותים. כדי לעבור למצב אחר, החלק כלפי מטה מהשוליים העליונים של צג המגע כדי להציג את כל ההגדרות המהירות.

 לחץ על לחצן זה ובחר במצב הרצוי. המצב שנבחר יסומן.

ההתקנה כאשר מערכת ההצתה במצב מחובר אבל מבלי להתניע את המנוע.
לא ניתן לבצע את ההתקנה במקרים הבאים:
– המנוע פועל.
– מתבצעת שיחת חירום.
– רמת טעינה בלתי מספקת של המצבר.
– במהלך טעינת רכב חשמלי.

אם עדכון נכשל או תוקפו פג, פנה למרכז שירות של היבואן או למוסך מוסמך.

⚠ אזהרה

היצרן אינו מחייב בתשלום על השימוש בשירות זה.
אולם, השימוש ב- ו/או ברשתות טלפון סלולריות על-ידי הטלפון החכם שלך עשוי לגרום לחיובים נוספים אם תחרוג מהקצאת הנתונים הנכללת בחוזה שלך.
מפעיל שירות הטלפון הסלולרי יחייב אותך בעלויות משויכות כלשהן.

התאמה אישית

יישומונים

לחץ לחיצה ממושכת על המסך מתוך אחד מדפי הבית של המערכת.



או

הצורך כדי להגן על האינטרסים החיוניים המתאימים של המשתמשים והנוסעים ברכב. יצירת החיבור המאובטח בין רשת האלחוט והעדכונים מרחוק המתאימים לא יושפעו מהגדרות הפרטיות ומיועדים לביצוע לאחר ייזום על-ידי המשתמש בתגובה להודעה קשורה.

המערכת יכולה להודיע על קבלת עדכון כאשר היא מחוברת לרשת חיצונית או לרשת סלולרית.

עדכונים גדולים מורידים רק דרך רשת ה-Wi-Fi.

הזמינות של עדכון מצוינת במסך בסוף הנסיעה, עם אפשרות להתקנה מידית או להתקנה במועד מאוחר יותר.
זמן ההתקנה משתנה ויכול לארוך ממספר דקות עד לזמן מרבי של כ-30 דקות. הודעה תספק לך הערכה של משך הזמן ותיאור העדכון.
מידע עדכון זמין דרך אפליקציית "הגדרות".

הקש על "הגדרות" אפליקציה. ברשימה, בחר בלשונית "Updates" (עדכונים).



הכפתור שלו מאפשר לך לשנות את ההרשאה להורדה אוטומטית של עדכונים דרך רשת Wi-Fi חיצונית.



⚠ אזהרה

משיקולי בטיחות ומכיוון שנדרשת תשומת לב בתמשכת מצד הנהג, חובה לבצע את

הקש על "הגדרות" אפליקציה. ברשימה, בחר את "קישוריות" טב.



בחר "הגדרות פרטיות".



בחר במצב הרצוי.



עדכון המערכת

ניהול התקנים מרחוק ועדכון מרחוק של תוכנה וקושחה.

הערה

מכיוון שזהו חלק אינטגרלי של השירות המשמש להסדרת חוזה(ים) עבור שירותים מחוברים, הניהול הנדרש של ההתקנים כמו גם העדכון הנדרש של התוכנה והקושחה המשויכים לשירות המחובר המוזכר לעיל יבוצעו מרחוק, במיוחד באמצעות טכנולוגיה "אלחוטית".

כדי לעשות זאת, נוצר חיבור מאובטח באמצעות רשת אלחוטית בין הרכב לבין שרת ניהול ההתקנים של היצרן בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר, כאשר ישנה רשת סלולרית זמינה.

בהתאם לצידוד הרכב, חובה להגדיר את תצורת החיבור אל "רכב מחובר" כדי לאפשר את החיבור לרשת האלחוט.

ללא קשר לקיומו של מינוי בתוקף לשירות המחובר, הניהול מרחוק של ההתקנים, הקשורים או המחוברים עם אבטחת ההתקנים, והעדכון של התוכנה והקושחה, יבוצעו במידת הצורך כדי לעמוד בדרישות החוק הישימות ליצרן (לדוגמה, חוק ישים במונחי זמינות מוצר, תקנות ניהול שיחה אלקטרונית) או במידת

מחיקת ווידג'ט

כדי להעביר לסל המיחזור, לחץ עליו לחיצה ממושכת וגרור אותו לסל המיחזור.

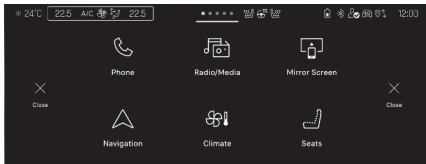


קיצורי דרך

דף קיצורי הדרך מעניק לך גישה מהירה ליישומים או לתפקודים המועדפים שלך.



כדי לגשת לקיצורי הדרך מכל יישום, החלק מהקצה השמאלי או הימני של המסך כלפי האמצע.



ניתן לקשר קיצור דרך לאיש קשר מועדף, לתחנת רדיו מועדפת, להגדרות בקרת האקלים ועוד רבים; פשוט הקש על קיצור דרך כדי לפתוח את היישום.

ניתן גם ליצור קיצורי דרך המקושרים לתפקוד ספציפי, כגון הנחיית מסלול ליעד מועדף. חזור לקיצורי הדרך שלך על ידי החלקת אצבע

הוספת דף

כדי להוסיף דף, לחץ על "דף" בצד שמאל של המסך.



לחץ על חץ החזרה כדי לחזור לדף הקודם.



מחיקת ווידג'ט

כדי להעביר לסל המיחזור, לחץ עליו לחיצה ממושכת וגרור אותו לסל המיחזור.



התאמה אישית של לוח המחוונים

לחץ על סמל העיפרון בחלונית "התאמה אישית את פרטי הנהג".



השינוי בארגון הווידג'ט השונה מוצג בלוח המכשירים בזמן אמת.

הערה

ווידג'ט הוא חלון מוקטן של יישום או שירות.

הוספת ווידג'ט

כדי להוסיף ווידג'ט, הקש "ווידג'ט" בצד שמאל של המסך.



או

לחץ על אחד הלחצנים האלה במסך. בחר בסוג הווידג'ט הרצוי.



לחץ על חץ החזרה כדי לחזור לדף הקודם.



הקש על "הגדרות" אפליקציה. ברשימה, בחר בלשונית "התאמה אישית".



לחץ על "תצוגות" השדה. מוצג דף המחולק לשני חלקים. לחץ על לחצן דף הבית בכל עת כדי לצאת מדף זה.

לחץ על סמל העיפרון בחלונית "התאמה אישית של מסך מגע".



יופיע ייצוג של אופן הארגון של ווידג'ט דף בית (HOME) אחר.

הערה

ווידג'ט הוא חלון מוקטן של יישום או שירות. הוספת ווידג'ט

כדי להוסיף ווידג'ט, הקש "ווידג'ט" בצד שמאל של המסך.



או

לחץ על אחד הלחצנים האלה במסך. בחר בסוג הווידג'ט הרצוי.




לחץ על חץ החזרה כדי לחזור לדף הקודם.



ארגון הווידג'טים בדף בית (HOME)

כדי להעביר ווידג'ט, לחץ עליו והחזק אותו, ולאחר מכן גרור אותו למקום הרצוי.


יישומים

מצג המגע, לחץ על לחצן זה כדי לגשת לקיר היישומים. 


הערה

מכל אחד מהדפים, לחץ על צג המגע בשלוש אצבעות או יותר כדי להציג את קיר היישומים.


Help (עזרה)

גש לספר הוראות ההפעלה לנהג וצפה בסרטוני ההדרכה. 

רדיו/מדיה


בחר מקור שמע או תחנת רדיו. 

Mirror Screen

טלפון חכם המחובר עם Mirror Screen®: גישה לתצוגה המוקרנת של Android Auto. 

ללא חיבור של טלפון חכם: גישה לתפריט שמאפשר לחבר טלפון חכם.

ניווט

(בהתאם לציוד) היכנסו להגדרות ניווט ובחרו יעד. 

השתמש בשירותים זמינים בזמן אמיתי, בהתאם לאבזור.


לחיצה ארוכה, פקודות קוליות של הטלפון החכם מחוברות באמצעות Bluetooth® או Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto באמצעות המערכת).

+ הגברת עוצמת הקול.

- החלשת עוצמת הקול.

השתקת הקול: לחיצה ממושכת על לחצן החלשת עוצמת הקול.

חידוש ההשמעה על ידי לחיצה על אחד ממתגי עוצמת הקול.


 שיחה נכנסת (לחיצה קצרה): קבלת השיחה.

שיחה מתנהלת (לחיצה קצרה): ניתוק.

שיחה נכנסת (לחיצה ממושכת): דחיית השיחה הנכנסת.

כשלא מתנהלת שיחה (לחיצה קצרה): גישה ליומן השיחות של הטלפון המחובר באמצעות Bluetooth®.

Mirror Screen® מחובר (לחיצה קצרה): גש לתצוגה המוקרנת של יישום הטלפון של ציוד Mirror Screen® שלך.

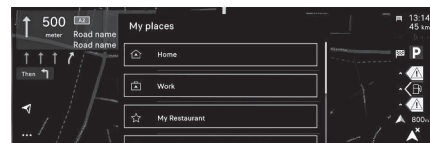
 רדיו: חיפוש האוטומטי של התחנה

הקודמת/הבאה (ברשימת תחנות הרדיו הממוינות לפי שם או תדר).

Media: לקטע הקודם/הבא, דפדוף ברשימות. Phones: עיון ביומן השיחות של הטלפון.

לחיצה קצרה: אישור הבחירה. כשלא נבחר אף פריט, הצגת הרשימות.

המקצה השמאלי או הימני של המסך כפרי האמצע.



קעת לחץ לחיצה ממושכת על קיצור הדרך שברצונך להחליף. פריטי קיצור הדרך הזמינים יודגשו או יוצגו ברשימה. בחר בפריט הרצוי על ידי הקשה עליו, קיצור הדרך החדש נוצר. קיצורי הדרך יוצגו בדף הבית של Pure Mode עמוד 89.

Pure Mode


בהתאם לגרסה, בצד שמאל של הדפים הניתנים להתאמה אישית, מוצג דף מיוחד בעל פריסה קבועה שנועד להפחית את הסחות הדעת בתנאי נהיגה מסוימים. עיון בחלק הקודם כדי לערוך קיצורי דרך. Pure Mode עמוד 68

10 בקרות בגלגל ההגה


פקודות קוליות

 לחיצה קצרה, פקודות קוליות של המערכת (בהתאם לאבזור).

פקודות קוליות


 (בהתאם לציוד) השתמש במערכת או בזיהוי קולי של הטלפון החכם באמצעות המערכת.

טלפון


 ללא חיבור של טלפון: גישה לתפריט שמאפשר לחבר טלפון.

טלפון מחובר: גישה ליומן השיחות, לאנשי הקשר ולהגדרות הטלפון.
שני טלפונים מחוברים: גישה לתוכן של הטלפון שקיבל עדיפות, עם אפשרות לשנות את סדר העדיפויות לגבי הטלפונים.

תאריך/שעה

 הגדרות לתאריך ושעה של מערכת השמע.

הגדרות

 ההגדרות העיקריות של מערכת השמע, צג המגע ולוח המחוונים הדיגיטלי.

אפליקציות בצד הנוסע

בהתאם לגרסה, מערכת המידע והבידור כוללת חלק המיועד לשימוש הנוסע הקדמי.
הוא כולל ממשק בקרת אקלים ומקום פנוי עבור ווידג'ט. גלול את הווידג'טים על ידי החלקת האצבע לאורך המסך כלפי מעלה או כלפי מטה.


פקודות קוליות

צעדים ראשונים

(בהתאם לרמת האבזור)


שירות הזיהוי הקולי מציע מבחר של מספר שפות (למשל צרפתית, גרמנית, אנגלית (בריטניה), אנגלית (ארה"ב), ערבית, ברזילאית, קנדית, סינית, דנית, ספרדית, עברית, איטלקית, יפנית, קוריאנית, מקסיקנית, הולנדית, נורווגית, פולנית, פורטוגזית, רוסית, שוודית, צ'כית, טורקית) זמינות עם הרשת הסלולרית ובהתאם לשפה שנבחרה והוגדרה קודם לכן במערכת.

מידע - שימוש במערכת

 כשמפעילים פקודות קוליות, יש לומר את הפקודה לאחר שמושמע האות הקולי.

לגבי פקודות שכוללות מספר שלבים, מתבצעת אינטראקציה עם המערכת כדי להשלים את הבקשה הראשונית.
לגבי חלק מהפקודות מתבצע תהליך של אימות עצמי לאחר 7 שניות.
אם המערכת אינה מתחשבת בפקודה שלך, היא תציין זאת בהודעה קולית ובהודעה שמופיעה במסך.

 הקש על "הגדרות" אפליקציה. ברשימה, בחר את "עוזר קולי" טב.

 הפעל/השבת את:

● **"האזינו ל- (Hey Opel)":** כדי להפעיל את הזיהוי הקולי באמצעות מילת המפתח "Hey Opel".

● **"התפרצות קולית":** כדי לאפשר למשתמש להתפרץ להנחיות קוליות אינטראקטיביות ולזהות את המשתמש.


● **"שימוש בנתונים":** לאשר לספק שלנו לעשות שימוש חוזר בנתונים שלך על מנת לאפשר לו לשפר באופן מקיף את היכולות שלו במונחים של זיהוי קולי וסיוע קולי.

הערה

חזרת קולית/שימוש בנתונים

הקלטות המיקום והקול של הרכב אינן מודאגות; רק תמלילים טקסטואליים של השיחות שלך עם העוזר הקולי נשמרים לאחר מכן כדי להיות שם בדוי.

פתיחת הזיהוי הקולי

 ניתן להשתמש בפקודות קוליות בכל אחד מהדפים המוצגים במסך, כל עוד אין מקורות אחרים שמקבלים עדיפות בשימוש (נסיעה לאחר, שיחת חירום או חילוץ, שיחת טלפון או שירות אחר של זיהוי קולי שכבר הופעל בטלפון החכם).

ניתן לפתוח את הזיהוי הקולי בדרכים הבאות:

● אמור "Hey Opel".

ChatGPT

Chat GPT כלול בשירותים המחוברים, ואם המשתמש מני עליו, הוא מעמיד לרשותו מגוון רחב של פונקציות.

ניווט

מסך הבית של מערכת הניווט

תפריט ראשי

(בהתאם לרמת האבזור)

לחץ על

▲ כדי להציג את מסך הבית של מערכת הניווט.

חיפוש כתובת או שם. 🔍

הצגת התפריט הראשי. ☰

בחר מצב תצוגה 3D (תלת-ממדי) או 2D (דו-ממדי). 3D

לחץ באופן חוזר ונשנה כדי לבחור אופי הדיבור. 🔊

הגדלה או הקטנה של התצוגה (זום). אפשר לעשות זאת גם על ידי הנחת שתי אצבעות על המסך ואז להרחיק או לקרב אותן זו לזו. +/-

דוגמת פקודה קולית לרדיו ומדיה: 🗣️

"אני רוצה להאזין למייקל ג'קסון"

"עבור לרדיו"

"כוונן לחדר 88.5"

דוגמת פקודה קולית לניווט: 🗣️

"נווט הביתה"

"נווט אותי לבית של גבריאלה"

"חפש חניון ציבורי בסביבה"

הערה

לפי המדינה, תן את הוראות היעד (כתובת) בהתאם לשפת המערכת.

דוגמת פקודה קולית לטלפון: 🗣️

"התקשר לנייד של מתיו"

"התקשר ל-01133459869"

"התקשר לג'ונתן"

הערה

אם לא מחובר טלפון באמצעות Bluetooth®, מופיעה ההודעה:

"התחבר לטלפון באמצעות Bluetooth®"

וההפעלה הקולית תיסגר.

● לחץ על הלחצן המותקן בגלגל ההגה.

או

● לחץ על הלחצן בצג המגע.

⚠️ אזהרה

כדי להבטיח שהפקודות הקוליות יזוהו תמיד על-ידי המערכת, מומלץ לפעול לפי ההצעות הבאות:


- השתמש בשפה טבעית, דבר בקול רגיל מבלי לחתוך מילים או להרים את הקול.
- לאחר פתיחת הזיהוי הקולי באמצעות הלחצן בגלגל ההגה או הלחצן במסך המגע, המתן תמיד לצפצוף (אות קולי) לפני שתתחיל לדבר. לא נשמע צפצוף בעת פתיחת הזיהוי הקולי על ידי אמירת "Hey Opel".
- לפעולה מיטבית, מומלץ לסגור את החלונות ואת חלון הגג כ(בהתאם לאבזור) כדי למנוע הפרעות חיצוניות, והפסק את פעולת האוורור.
- לפני אמירת הפקודות הקוליות, בקש מהנוסעים האחרים לא לדבר.


דוגמת פקודה קולית למיזוג אוויר: 🗣️


"הגבר את מהירות המאוורר"


"הפעל את מערכת מיזוג האוויר"


"חם לי מדי"


 בחר "סע הביתה" לכתובת שנשמרה קודם לכן באמצעות "הוספת בית".


 בחר באפשרות "סע לעבודה" לכתובת שנשמרה קודם לכן באמצעות "המקומות שלי".


 בחר באפשרות "יעדים אחרונים" כדי להציג את היעדים האחרונים שחיפשת.


 בחר באפשרות "הנסיעה הנוכחית" כדי לפתוח תפריט נוסף ולבצע פעולות שונות לגבי המסלול המתוכנן הנוכחי.


 בחר באפשרות "המקומות שלי" כדי לגשת במהירות למקומות שנשמרו וליעדים מועדפים.

 בחר באפשרות "הנסיעות שלי" כדי להציג את המסלולים המועדפים שלך.


 בחר באפשרות "חניה" כדי להציג את אפשרויות החניה השונות באזור.

 בחר באפשרות "תחנות שירות" כדי להציג את תחנות השירות השונות במסלול הנוכחי או סמוך למיקום הנוכחי.

 בחר באפשרות "שירות TomTom" כדי לבדוק את מצב הרשת.

 בחר באפשרות "הגדרות" כדי להזין את סוג הרכב ולהתאים אישית את התצוגה, הפיקוד הקולי, אפשרויות המפה, תכנון

הנסיעה, צלילים והתרעות ומידע המערכת.

 בחר בלחצן זה כדי להציג פרטים על גרסאות התוכנה ומידע משפטי. יוצגו פרטים על ספריות התוכנה של קוד המקור הפתוח שנעשה בהן שימוש ויוצגו גם כתובות ה-URL שלהן.

הערה

חיבור קבוע לנקודת גישה Wi-Fi מאובטחת מעדכן באופן אוטומטי את כל האזורים הממופים במערכת.

ניתן לעדכן את המפות גם באמצעות הרשת הסלולרית, בהתאם לגרסה, מדינת המכירה, רמת האבזור של הרכב, המינוי לשירותים מחוברים והאפשרויות.

אולם, השימוש ברשת Wi-Fi/או ברשתות הסלולריות של הטלפון החכם שלך עשוי לגרום לחיובים נוספים אם תחרוג מהקצאת תוכנית הנתונים.

חיובים כאלה, אם יהיו, יועברו אליך בחשבונות ספק שירות הטלפון.

ניתוב רכב חשמלי

הערה

ניתוב רכב חשמלי (EV Routing) נמנה עם השירותים המחוברים אם המשתמש מנוי עליו. ברכבים חשמליים טהורים (BEV), מערכת הניווט משלבת מספר תכונות שנועדו להנחות את הנהגים כדי לייעל את הנסיעה ולהסיר ממנה היבטים מטרידים.

המערכת מתאימה את ניתוב הנסיעות כדי לקצר למינימום את משך הנסיעה, להגדיל ככל האפשר את הנצילות וטווח הנסיעה של הרכב החשמלי ולספק מידע בזמן אמת על עמדות טעינה כדי לסייע לנהגים למצוא מקום שבו אפשר לטעון את הרכב במהלך הנסיעה. המערכת מנסה למצוא את המסלול האופטימלי, מקנה עדיפות לעמדות הטעינה בעלות הקיבולת הגבוהה ביותר כדי לצמצם את מספר העצירות ומנסה להגדיל ככל האפשר את מהירות הנסיעה. אם לא ניתן להשלים את הנסיעה ברמת הטעינה הנוכחית, פונקציית הניווט מוסיפה אוטומטית עצירות לצורך טעינה.

EV Routing מציגה את פרטי עמדת הטעינה, זמן ההגעה המשוער לעמדה זו, משך הטעינה המשוער וזמן ההגעה המשוער ליעד הסופי. הנהג יכול לבחור את ספק נקודת הטעינה המועדף כדי להתאים את מסלול הנסיעה לפיו. EV Routing מסתגלת אוטומטית לתנאים המשתנים (זמינות, מעקף) ומעדכנת באופן מתמיד את המסלול כדי להבטיח שעמדת הטעינה הבאה תהיה בטווח אפשרי ומודיעה לנהג על החישוב מחדש, אם נעשה כזה. בסוף הנסיעה מוצגים המרחק, משך הנסיעה, צריכת האנרגיה הממוצעת וטווח הנסיעה שנותר בסוללה.


הגדרות ניווט

פתח את הדף **הגדרות ניווט**. בדף **מפה ותצוגה**, אפשר להפעיל או להשבית את **תצוגת הטווח** שמציג את טווח הנסיעה שנותר בסוללה.


הערה

כדי לאפשר למכשירים לזהות את פונקציית ה-Bluetooth של הרכב, יש לפתוח תחילה את התפריט "המכשירים שלי" במערכת. המשך בנוהל ההתחברות הראשונה שמוצע על-ידי המערכת ועל-ידי המכשיר. לדוגמה: אימות של קודי השיוך.

נוהל שיוך מהמערכת

 הקש על "הגדרות" אפליקציה. ברשימה, בחר את "קישוריות" טב.

 בחר "המכשירים שלי".

 בחר בשם המכשיר הנייד שברצונך לחבר, מתוך:

– הרשימה של המכשירים המוכרים (אם המכשיר כבר חובר בעבר למערכת).
או

– הרשימה של המכשירים שהתגלו (אם המכשיר לא חובר מעולם למערכת, או אם הוא נמחק מהמערכת).

הערה

התקן נייד שמחובר כבר למערכת יכול להתחבר מחדש באופן אוטומטי בעת התנתק הרכב, לאחר שנבחר פרופיל המשתמש. ניתן גם אוטומטי מחדש מושעה בעת פתיחת תפריט "My Devices".

זאת כדי לאפשר למערכת להפוך את תקשורת ה-Bluetooth לזמינה לחיבור מכשירים חדשים. המערכת מתנתקת כשפותחים את דלת הנהג ומעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק.

טיפ

מומלץ להשתמש בכבלים מקוריים של היצרן עבור רכיבים, רצוי בכבל קצר, על מנת להבטיח ביצועים מיטביים.

⚠ אזהרה

כדי להגן על המערכת, אל תשתמש ברכזת USB.

חיבור Bluetooth®

חיבור מכשיר נייד למערכת הרכב באמצעות Bluetooth® מספק גישה לתכולתו ולהזרמת ה"מדיה" שלו. זה גם מאפשר להפעיל את פונקציית הטלפון.

ניתן להפעיל את החיבור מתפריט ה-Bluetooth® של המכשיר הנייד או ממערכת הרכב, מה שמצריך פתיחת תפריט "המכשירים שלי" לחיבור הראשון.

הערה

בחלק מהמקרים יש צורך לשחרר את נעילת המכשיר ולסמן את ההרשאות המתאימות כדי לסנכרן את אנשי הקשר והשיחות האחרונות. ייתכן שחלק מהתפקודים אינם נתמכים על-ידי המכשיר שלך.

למידע על תאימות מלאה או חלקית של דגמים שונים של מכשירים או טלפונים חכמים, בדוק באתר האינטרנט הארצי של המותג.

נוהל שיוך מהמכשיר

 בתפריט Bluetooth® במכשיר הנייד, בחר את שם המערכת מרשימת המכשירים שזוהו.

בדף **תכנון ונסיעה**, ניתן להגדיר את רמת הטעינה הרצויה בעת הגעה לעמדת טעינה ואת מצב הטעינה הרצוי בעת הגעה ליעד. בדף **הגדרות הרכב**, ניתן לבחור את השקע של תחנת הטעינה, בהתאם לכבל שיש ברכב.

e-Routes by Free2Move Charge

e-Routes by Free2Move Charge הוא אפליקציה מתקדמת לתכנון נסיעות בנייד. היא מיועדת להנחות את הנהג ולמטב את הנסיעות באמצעות נתוני רכב בזמן אמת ומציעה את המסלולים הטובים ביותר על סמך עמדות הטעינה לאורך הדרך. e-Routes תומכת ב-Android Auto וב-Apple®CarPlay וניתן להפעילה ממסך המגע של הרכב.

Connectivity (קישוריות)**חיבור מכשיר קווי באמצעות שקע**

כשמחברים מכשיר נייד לשקע, ניתן לטעון אותו. הוא הופך את תוכן המדיה המורשה שלו לזמין למערכת (תוכן מדיה מסוג iPod®).



חיבור Apple®CarPlay® Mirror Screen (או Android Auto) למכשירים ניידים תומכים ושימוש בחלק מהיישומים של המכשיר במסך המגע אפשרי בשקע USB אחד בלבד. למידע נוסף על שקע ה-USB התואם לפונקציית Mirror Screen®, עיין בסעיף "קלות שימוש ונוחות - אבזור".

המכשיר הנייד נמצא במצב טעינה כאשר הוא מחובר עם כבל השקע.

התחברות מחדש אוטומטית

המערכת מאפשרת התחברות אוטומטית מחדש של מכשירים שחוברו כבר בעבר והתגלו ככשוי, כשפרופיל משתמש נבחר. עדיפות בהתחברות מחדש ניתנת למכשירים שקושרו לפרופיל המשתמש שנבחר, ואם לא ניתן לחבר מכשירים כאלה, ניתנת עדיפות למכשירים האחרונים שחוברו.

חיבור לרשת Wi-Fi

למערכת מצב חיבור Wi-Fi חיצוני לביצוע דכנוני מערכת.

הקש על היישום **"Settings"** (הגדרות). ברשימה, בחר את הכרטיסייה **"Connectivity"** (קישוריות).

בחר **"Wi-Fi"**.

הפעל/השבת את **"Wi-Fi"**. המערכת מתחילה בחיפוש אחר רשתות Wi-Fi קרובות. התהליך עשוי להימשך מספר שניות.

בחר את רשת ה-Wi-Fi שאליה התחבר והזן את הסיסמה שלה.

אזהרה

כדי להגן על המערכת שלך, ניתן להתחבר רק לרשתות שרמת האבטחה שלהן מספיק גבוהה. נדרשת הצפנה ברמה WPA2, שוות ערך לזו של רשתות ביתיות.

הערה

כל רשת שכבר התחברה למערכת תתחבר שוב באופן אוטומטי ברגע שהיא תתגלה על ידי המערכת ולאחר הפעלת פונקציית ה-Wi-Fi.

הערה

התאמה של מערכת Wi-Fi למכשיר המחובר כבר באמצעות חיבור אלחוטי @Mirror Screen אינה אפשרית. במקרה זה, יש להעדיף חיבור Mirror Screen @ באמצעות שקע ה-USB.

ניהול המכשירים

עבור כל מכשיר שכבר מחובר למערכת באמצעות חיבור אלחוטי (חיבור Bluetooth @ או אלחוטי @Mirror Screen), ניתן לקבוע מצב חיבור מועדף (בהתאם לפונקציות בהן המכשיר יכול לתמוך). לכן ניתן לקבוע אם יש לחבר את ההתקן באמצעות חיבור Bluetooth @ אלחוטי או חיבור אלחוטי @Mirror Screen בכל פעם שהמערכת מופעלת לאחר בחירת הפרופיל.

הקש על היישום **"Settings"** (הגדרות). ברשימה, בחר את הכרטיסייה **"Connectivity"** (קישוריות).

בחר **"המכשירים שלי"** כדי להציג את רשימת המכשירים המשויכים.

לחץ על לחצן זה כדי לנהל את החיבור של המכשיר.

בחר סוג חיבור ואז אשר את הבחירה על ידי לחיצה על **"להגיש מועמדות"**.

מחיקת מכשיר

הקש על היישום **"Settings"** (הגדרות). ברשימה, בחר את הכרטיסייה **"Connectivity"** (קישוריות).

בחר **"המכשירים שלי"** כדי להציג את רשימת המכשירים המשויכים.

לחץ על לחצן זה. לחץ **"ל מ, חוק"**.

אשר על-ידי לחיצה על **"כן"**.

אזהרה

מכשירים מסוימים שזה עתה נמחקו מהמערכת מבקשים להתחבר; סרב לבקשה זו.

Mirror Screen®


הערה

כשמחברים טלפון חכם מראות באמצעות Mirror Screen®, מיקום הרכב ונתונים מסוימים של הרכב נשלחים לטלפון החכם (למשל: המותג, נהיגה בצד ימין או בצד שמאל, מצב יום/לילה, מהירות הנסיעה).

חיבור לטלפון חכם Apple®CarPlay®

חיבור סמארטפון Apple®CarPlay® אחד בלבד יכול להתבצע באמצעות כבל USB או באמצעות חיבור אלחוטי.

 ברגע שנוצר חיבור, לחץ על לחצן זה כדי להציג את ממשק **Apple®CarPlay™**.

 כדי להפעיל את הפקודות הקוליות של הטלפון החכם, לחץ והחזק את לחצן הבקרה המתקן בגלגל ההגה.

חיבור לסמארטפון אנדרואיד אוטו

חיבור סמארטפון Android Auto אחד בלבד יכול להתבצע באמצעות כבל USB או באמצעות חיבור אלחוטי.

הערה

תחילה יש להתקין את האפליקציה **"Android Auto"** מחנות Play בטלפון החכם.

שימוש בפונקציה **"Android Auto"** מצריך טלפון חכם תואם.

במקרה של אי-חיבור המכשיר, אנא עיינו באתר Android Auto כדי לוודא שהמכשיר תואם לפונקציה זו.

אם הבעיה נמשכת, מחק את כל החיבורים שנשמרו בטלפון החכם ובמערכת ואז נסה שוב לבצע את החיבור.


לשמירה על חיבור אלחוטי מיטבי, מומלץ להימנע ממיקום רכבך בסמיכות יתרה לרשתות Wi-Fi אחרות, שכן הן עלולות לגרום לחיבור הרכב לרשתות אלו באופן אוטומטי.

חיבור הכבלים מחייב שתבטל את הפונקציה האלחוטית של Android Auto, ב **"הגדרות"** רשת של **"Android Auto"** יישום של הטלפון החכם שלך.

מומלץ להשתמש בכבלים מקוריים של היצרן, עדיף כבלים קצרים, להבטחת ביצועים מיטביים.

החיבור האלחוטי של אפל®CarPlay™ ניתן להפעיל את הסמארטפון מה-**"המכשירים שלי"** תפריט.

הפעל תחילה את תפקוד פונקציה י.ה. בתפריט **Bluetooth**, לחץ על ה"י" ליד הרכב הרלוונטי והפעל את CarPlay.

 הקש על **"הגדרות"** אפליקציה. ברשימה, בחר את **"קישוריות"**.

 בחר **"המכשירים שלי"** כדי להציג את המכשיר שיש לחבר אל **Apple®CarPlay™**.

אם המכשיר כבר מחובר למערכת באמצעות Bluetooth®, בחר את הגדרות המכשיר מרשימת המכשירים המוכרים ובחר אפל®CarPlay™ כמצב החיבור האלחוטי. אם המכשיר מעולם לא היה מחובר למערכת לפני כן, יהיה צורך להתאים אותו (עיון ב-**"Bluetooth"** קטע חיבור).

המערכת מזהה אם הטלפון החכם תואם לאפל®CarPlay™ ומציע להתחבר אליו בעקבות תהליך ההתאמה.

כדי שהטלפון החכם יחובר בפעמים הבאות באופן אוטומטי יש להפעיל את תקשורת Bluetooth® במכשיר.

הערה

הפעל תחילה את הפונקציה Siri® בטלפון החכם Apple® שברשותך. במידה והרכב אינו מצליח להתחבר, עיין באתר האינטרנט של יצרן הרכב כדי לוודא שהרכב תואם לפונקציה זו.

אם הבעיה נמשכת, מחק את כל החיבורים שנשמרו בטלפון החכם ובמערכת ולאחר מכן נסה שוב לבצע את החיבור.

חיבור הכבל מחייב שתבטל את פונקציית CarPlay ב- **הגדרות, Bluetooth** של הטלפון החכם שלך.

ב- **Bluetooth** בתפריט, לחץ על ה"י" ליד הרכב הרלוונטי והשבת את CarPlay.

 חבר את הטלפון החכם למערכת באמצעות שקע USB התואם ל-Mirror Screen.


אפל®CarPlay™ מופעל אוטומטית מספר שניות לאחר יצירת חיבור ה-USB. במקרים מסוימים, יתכן שיהיה צורך לשחרר את הנעילה של המכשיר.

הטלפון החכם נטען כאשר הוא מחובר באמצעות כבל USB.

חיבור הכבל מאפשר לך להימנע מניתוקים, במיוחד בעת מעבר בעמדות כביש אגרה.

הערה

חיבור **Mirror Screen® (Apple® CarPlay®)** אפשרי בשקע USB אחד בלבד; עיין בסעיף **"מכשירים ובקרה של לוח המחוונים – יציאת USB"**.

 חבר את הטלפון החכם למערכת באמצעות שקע ה-USB התואם ל-Mirror Screen®.


Android Auto מופעל אוטומטית מספר שניות לאחר יצירת חיבור ה-USB. חובה לבצע נוהל אימות בטלפון החכם עבור החיבור הראשון, כשהרכב במצב נייח. הטלפון החכם נטען כאשר הוא מחובר באמצעות כבל USB. חיבור הכבל מאפשר לך להימנע מניתוקים, במיוחד בעת מעבר בעמדות כביש אגרה.

הערה

חיבור Mirror Screen® (Apple® CarPlay®) אפשרי בשקע USB אחד בלבד; עיין בסעיף "מכשירים ובקרה של לוח המחוונים – יציאת USB". מומלץ להשתמש בכבלים מקוריים של היצרן, עדיף כבלים קצרים, להבטחת ביצועים מיטביים.


ניתן להפעיל את החיבור האלחוטי של סמארטפון Android Auto מתוך "המכשירים שלי" תפריט. תחילה הפעל את הפונקציה האלחוטית Android Auto בטלפון החכם, בתפריט הגדרות של האפליקציה "Android Auto" בטלפון החכם.


 הקש על "הגדרות" אפליקציה. ברשימה, בחר את "קישוריות".

 בחר "המכשירים שלי" כדי להציג את המכשיר המיועד לחיבור ל-Android Auto.

אם המכשיר מעולם לא היה מחובר למערכת לפני כן, יהיה צורך להתאים אותו (עיין ב-"Bluetooth® קטע חיבור"). המערכת מזהה אם הטלפון החכם תואם ל-Android Auto ומציעה להתחבר אליו בעקבות תהליך ההתאמה.

אם המכשיר כבר מחובר למערכת באמצעות Bluetooth®, בחר את הגדרות המכשיר מרשימת המכשירים המוכרים ובחר ב-Android Auto כמצב החיבור האלחוטי. כדי שהטלפון החכם יחובר בפעמים הבאות באופן אוטומטי יש להפעיל את תקשורת Bluetooth® במכשיר שלך.


 ברגע שהחיבור נוצר, לחץ על לחצן זה כדי להציג את ממשק "Android Auto".

 כדי להפעיל את הפקודות הקוליות של הטלפון החכם, לחץ והחזק את לחצן הבקרה המותקן בגלגל ההגה.


מדיה


החלפת המקור

 הקש על האפליקציה "מדיה".


 לחץ על לחצן זה כדי לשנות את המקור (רדיו, הזרמת שמע דרך שקע USB, Bluetooth® או Mirror Screen®).

בחירת תחנת רדיו


 הקש על האפליקציה "מדיה". ברשימה, בחר את "שחקן" טב.


 לחץ על אחד הלחצנים כדי לבצע חיפוש אוטומטי של תחנות הרדיו.

או

 הזז את הסמן כדי לבצע חיפוש ידני של תדר נמוך יותר או גבוה יותר.

או

 לחץ על לחצן זה.


 הזן את ערכי התדרים בלוח המקשים הווירטואלי.


 לחץ על לחצן זה כדי לאשר.

רשימת תחנות זמינה על ידי לחיצה על "תחנות" טב.

 לחץ על "השתק" כדי להפעיל/להשבית את הצליל.

את ההודעה. ההשמעה של תחנת הרדיו הרגילה תתחדש בתום ההודעה.

 הקש על האפליקציה "מדיה".
ברשימה, בחר את "שחקן" טב.

 הפעל את "דיווחי תנועה (TA)".
הסמן מואר כדי לאשר שהתפקוד הופעל.

הזרמת שמע

פונקציית הסטרימינג מאפשרת לך להאזין לזרם האודיו המגיע מהסמארטפון/ים המחוברים באמצעות Bluetooth®, USB (סוג iPod) או @Mirror Screen.
כוונן קודם את עוצמת הקול של המכשיר הנייד (לעוצמה גבוהה).


לאחר מכן קבע את עוצמת הקול של המערכת. אם ההשמעה אינה מתחילה, ייתכן שיהיה צורך להפעיל את השמעת השמע מהטלפון החכם. הניהול הוא דרך המכשיר הנייד או באמצעות לחצני המגע של המערכת.

הערה


מרגע שהוא מחובר במצב הזרמת שמע, הטלפון החכם נחשב כמקור מדיה.

השמעת קטע מוזיקלי

 הקש על האפליקציה "מדיה".


 אם מחוברים מספר מכשירים, לחץ על לחצן זה כדי לבחור באחד מהם.

החיפוש מתבצע באופן אוטומטי.

 באמצעות הבקורות שבגלגל ההגה, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן זה.
החיפוש מתבצע באופן אוטומטי.


הפעלת מעקב תחנת רדיו


המערכת עוברת לתדר אחר באופן אוטומטי כדי להשיג קליטה טובה יותר.

 הקש על האפליקציה "מדיה".
ברשימה, בחר את "הגדרות" טב.

 הפעל את "מעקב תחנת רדיו".
הסמן מואר כדי לאשר שהתפקוד הופעל.

החלפת תחום התדרים

 הקש על האפליקציה "מדיה".
ברשימה, בחר את "הגדרות" טב.

 לחץ על לחצן זה כדי לעבור לתחום תדרים אחר (FM - AM - DAB) בהתאם למדינת המכירה.

הפעלת עדכוני תנועה

תפקוד זה נותן עדיפות להאזנה להודעות התרעה מסוג עדכוני תנועה. כדי שהתפקוד יפעל, תחנת הרדיו הנקלטת חייבת להיות תחנה המשדרת הודעות מסוג זה.
כאשר משודר עדכון תנועה, הפעלתה של תחנת הרדיו הנוכחית תיפסק אוטומטית כדי להשמיע


אזהרה

קליטת הרדיו עלולה להיות מושפעת משימוש בציוד חשמלי שאינו מאושר על ידי היצרן, כגון מטען עם שקע USB המחובר לשקע 12 וולט.


הסביבה החיצונית (גבעות, בניינים, מנהרות, חניונים במרתף, וכו') יכול לחסום קבלה, כולל במצב RDS. זוהי תופעה רגילה של צורת השידור של גלי הרדיו, ואין בה כדי להצביע על תקלה תפקודית כלשהי במערכת.

שמירת תחנת רדיו

בחר תחנה.

 הקש על האפליקציה "מדיה".
ברשימה, בחר את "שחקן" טב.


 לחץ על הלחצן "תחנות רדיו מועדפות".

 האחסון מתבצע בעקבות לחיצה קצרה או ממושכת על אחד מלחצנים אלה, או לחיצה ממושכת על תחנת רדיו מועדפת קיימת, שתוחלף.

 לחץ על הלחצן כדי לחזור לדף הקודם.

חיפוש אוטומטי של תחנות רדיו

דרך ה מדיה אפליקציה.

 הקש על האפליקציה "מדיה".
ברשימה, בחר את "תחנות" טב.

לאחר חיבור המכשיר, דפדוף בין הקבצים אפשרי על ידי לחיצה על "פלייליסט" או "ס.פ.ר.י.ה." לחצן.

לחיצה קצרה: מעבר לקטע המוזיקלי הקודם/הבא.

לחיצה ממושכת: קידום מהיר או החזרה לאחור של קטע.

השמעה חוזרת של השיר הנוכחי או של רשימת שירים שנבחרו.

השמעה אקראית של קטע.

השתקת הקול/הפעלה מחדש.

קביעת הגדרות השמע והרדיו

ניתן לגשת להגדרות השמע בשתי דרכים שונות.

דרך ה **מדיה** אפליקציה

הקש על האפליקציה "**מדיה**".
ברשימה, בחר את "**הגדרות**" טב.

או דרך ה **הגדרות** אפליקציה

הקש על היישום "**Settings**" (הגדרות).
ברשימה, בחר את הלשונית "**Audio and Radio**" (שמע ורדיו).

ניתן לקבוע את ההגדרות הבאות:
- הגדרות שמע.

הגדרות רדיו.

- הגדרות עוצמת הקול.

מידע ועצות

המערכת תומכת בהתקני אחסון המוני USB או התקני Apple® דרך שקעי ה-USB. הכבל המתאם אינו מסופק.

ההתקנים מנוהלים דרך בקורות מערכת השמע.

המערכת קוראת קובצי שמע בעלי סיומת "mp3, wma, aac, .ogg, .flac", בקצב של 32 Kbps עד 320 Kbps.

היא תומכת גם במצב קצב סיביות משתנה (VBR).

לא ניתן להשמיע סוגי קבצים אחרים ("mp4" וכד').

קבצים בעלי סיומת "wma" חייבים להתאים לתקן 9 WMA.

תדירויות הדגימה הנתמכות הן 32, 44 ו-48 קה"צ.

כדי למנוע בעיות קריאה ותצוגה, אנו ממליצים לבחור שמות קבצים באורך של פחות מ-20 תווים שאינם מכילים תווים מיוחדים (למשל " ? ; ù) כדי למנוע בעיות בקריאה או בתצוגה.

השתמש רק במקלות זיכרון USB בפורמט FAT32 (טבלת הקצאת קבצים).

הערה

מומלץ להשתמש בכבל ה-USB המקורי עבור המכשיר הנייד.

טלפון

קבלת שיחה

הודעה על שיחה נכנסת מבוצעת כצלצול והודעה בצג.

קבלת השיחה:

לחץ לחיצה קצרה על לחצן הטלפון בבקורות לגלגל ההגה כדי לקבל שיחה נכנסת.

או

לחץ על הלחצן הזה בצג המגע.

סיום השיחה:

לחץ והחזק את...

לחצן הטלפון בבקורות לגלגל ההגה כדי לדחות את השיחה.

או

לחץ על הלחצן הזה בצג המגע.

לחץ על לחצן זה בצג המגע כדי לשלוח הודעה אוטומטית שמסבירה כי אתה נוהג עכשיו.

ביצוע שיחה

אזהרה

חובה להימנע משימוש בטלפון בזמן נהיגה. החנה את הרכב.

ברשימה, בחר את הלשונית "Customization" (התאמה אישית).

ניתן לקבוע את ההגדרות הבאות:

– צבעי המסך המשויכים לתאורת האווירה הפנימית. התייחס לקטע "נוחות ושימוש קל" בעמוד.

– אווירת הקולית.

– ההנפשות החזותיות של קבלת הפנים והפרידה.

– האנימציות במעבר במסך.

ניהול הקישוריות של המערכת

הקש על היישובם "Settings" (הגדרות).
ברשימה, בחר את הכרטיסייה
"Connectivity" (קישוריות).

ניתן לנהל את הפריטים הבאים:

– חיבור Bluetooth®.

– חיבורי טלפון חכם של The Mirror®.

– חיבורי CarPlay®/Android Auto® (Apple®/Screen®).

– חיבור Wi-Fi.

– מצב הפרטיות.

הגדרת המערכת

הקש על היישובם "Settings" (הגדרות).
מהרשימה, בחר בלשונית "מערכת"

ניתן לקבוע את ההגדרות הבאות:

– השפה.

– התאריך והשעה.

ארגון רשימת אנשי הקשר

לחץ על היישובם "טלפון".

מהרשימה, בחר בלשונית "הגדרות" כדי להציג את ההגדרות הקשורות לטלפון.

בחר אם להציג את אנשי הקשר כשהם

מסודרים לפי השם הפרטי או שם

המשפחה.

חיבור של שני טלפונים

הערה

המערכת מאפשרת לחבר שני טלפונים

בו-זמנית:

● 2 מכשירים באמצעות חיבור Bluetooth®

או

● מכשיר אחד באמצעות חיבור Bluetooth®

ומכשיר נוסף באמצעות חיבור Mirror

Screen®.

העדיפות בתצוגה ובתוכן ניתנת לטלפון

האחרון שבו נעשה שימוש.

כדי לשנות את סדר העדיפויות של הטלפונים:

לחץ על היישובם "טלפון".

לחץ על לחצן זה כדי לשנות את סדר

העדיפויות של הטלפונים.

הגדרות

הגדרת תצוגת המסך

הקש על "הגדרות" אפליקציה.

ביצוע שיחה באמצעות לוח מקשי הספרות

לחץ על היישובם "טלפון".

מהרשימה, בחר בלשונית "Keypad" (לוח מקשים) וחיג את המספר.

לחץ על לחצן זה כדי לבצע את השיחה.

ביצוע שיחה מרשימת השיחות האחרונות

לחץ על היישובם "טלפון".

מהרשימה, בחר בלשונית "שיחות".

או

לחץ לחיצה קצרה על...

לחצן הטלפון על מתגי ההגה.

בחר מהרשימה אחת מהשיחות האחרונות

שבוצעו וחיג לאותו מספר.

הערה

תמיד אפשר לחייג ישירות מהטלפון. משיקולי

בטיחות, עצור קודם את הרכב.

חיוג לאיש קשר

לחץ על היישובם "טלפון".

מהרשימה, בחר בלשונית "אנשי קשר"

בחר באיש הקשר הרצוי מהרשימה


המוצגת.

חייג לאיש הקשר על-ידי בחירת אחד


ממספרי הטלפון שלו.

ניתן לגשת למידע המבוקש בדרכים שונות:


חיפוש חזותי

 גישה לנושאים באמצעות תמונות המייצגות את החלקים החיצוניים והפנימיים של הרכב.


נוריות חיווי

 גישה לתיאורים/תפעול של נורות אזרה/חיווי בלוח המחוונים.


מערכת


 גישה לחלקים המוקדשים לצידוד שמע שונה ומערכות הטלמטיקה.

תוכן העניינים


 גישה לנושאים דרך החלקים העיקריים של ספר הוראות ההפעלה לנהג.

חיפוש חזותי

 לחץ על חיפוש חזותי.
לחץ על אחת התמונות שמופיעות בחלק התחתון של המסך.

 לחץ על אחד מהפריטים ברשימה שבתצוגה המוגדלת.

יש שתי אפשרויות:
– תצוגה ישירה של הנושא, אם רק נושא אחד משויך לנקודת הכדור.
– תצוגה ישירה של הנושא, אם רק נושא אחד משויך לנקודת הכדור.


 לחץ על חץ החזרה כדי לחזור לדף הקודם.


לחץ על השורה "הגדרה זמן" וכוונן את השעה.

 לחץ על לחצן זה כדי לאשר.

לחץ על השורה "הגדרה תאריך" וכוונן את התאריך.

 לחץ על לחצן זה כדי לאשר.

 בחר בשדה תבנית השעה (12 שעות / 24 שעות).

 בחר בשדה תבנית התאריך (MM-DD- / YY / YYYY-MM-DD / DD/MM/ YYYY).

הערה

המערכת אינה מנהלת את המעבר לשעון קיץ באופן אוטומטי (בהתאם למדינת המכירה).


User Manual (מדריך למשתמש)

 בחר את שפת התצוגה.


דף הבית של ספר הוראות ההפעלה לנהג יוצג.

– יחידת המרחק והצריבה (קילואט-שעה ל-100 מייל - מייל, מייל לקילואט-שעה - מייל, קילומטר לקילואט-שעה - קילומטר).
– יחידות הטמפרטורה (פרנהייט או צלזיוס).
ניתן גם לאפס את הגדרות המערכת.

בחירת השפה


 בחר "שפה" כדי לשנות את השפה.


 לחץ על השפה המבוקשת.

 לחץ על חץ החזרה כדי לחזור לדף הקודם.

כוונן התאריך והשעה

 בחר "התאריך והשעה" כדי לשנות את התאריך והשעה.

 לחץ על השעה/התאריך הרצויים.

 האפשרות "תאריך ושעה אוטומטיים" מופעלת כברירת מחדל, כך שההגדרה נקבעת באופן אוטומטי בהתאם למיקום הגיאוגרפי.

להתאים ידנית, יש לבטל את "תאריך ושעה אוטומטיים".

לחץ על השדה "בחר אזור זמן" כדי לקבוע את אזור הזמן.

לחץ על החלק המתאים; תוצג רשימת הנושאים.
לחץ על הנושא המתאים; התוכן המתאים יוצג.

אם בנושא יש יותר מדף אחד, גרור אופקית.

חזרה לרשימת הנושאים.

– תצוגה של רשימת נושאים, אם יש מספר נושאים שמשויכים לנקודת הכדור.

נוריות חיווי

לחץ על נוריות חיווי.

תוצג מוזאיקת נורות האזהרה/חיווי. נורות האזהרה/חיווי ממוינות לפי צבעים. לחץ על נורת האזהרה/חיווי המבוקשת; הנושא המתאים יוצג.

חזרה למוזאיקת נורות האזהרה/חיווי.

מערכת

לחץ על מערכת.

תוצג הרשימה של מערכות השמע והטלמטיקה. לחץ על החלק המתאים; תוצג רשימת הנושאים. לחץ על הנושא המתאים; התוכן המתאים יוצג.

אם בנושא יש יותר מדף אחד, גרור אופקית.

חזרה לרשימת הנושאים.

תוכן העניינים

לחץ על תוכן העניינים.

תוצג רשימת החלקים.

התנעה והפעלה

עצות לנהיגה.....	102
שליטה ברכב.....	102
היגוי.....	102
הרצת רכב חדש.....	102
נוהל התנעה.....	103
מערכת הדממה-התנעה.....	104
בלמים.....	106
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS).....	106
בלם חניה.....	106
סייען בלימה.....	107
בלימת חירום פעילה.....	107
מערכת עזר לזינוק בעלייה.....	107
בלימה רגנטריבית.....	107
תיבות הילוכים.....	108
תיבת הילוכים אוטומטית.....	108
PHEV.....	109
בורר מצבי נסיעה (רכב חשמלי טהור).....	110
מצבי נסיעה.....	111
היברידי 48 וולט.....	111
PHEV.....	112
הנעה חשמלית טהורה.....	112
גזי הפליטה של המנוע.....	112
מסנן פליטה.....	112
דלק.....	113
דלק למנועי בניזין.....	113
תדלוק.....	113
צריכת דלק ופליטות CO2.....	115
טעינה.....	115
מידע כללי.....	115
התאמת קדם של טמפרטורת הסוללה.....	123

התאמת קדם של טמפרטורת הסוללה עם תא הנוסעים.....	123
התאמת קדם אוטומטית של טמפרטורת הסוללה עם ניווט.....	124
התאמת קדם ידנית של טמפרטורת הסוללה	124
גרירת גרור.....	125
מידע כללי.....	125
וו גרירה.....	126
סייען יציבות הגרור.....	128

עצות לנהיגה

שליטה ברכב

אסור להתגלגל כשהמנוע אינו פועל

מערכות רבות לא יפעלו במצב זה (לדוגמה מגבר הבלם, היגוי הכוח). נהיגה במצב כזה מהווה סכנה לעצמך ולזולת.
כל המערכות פועלות בזמן הדממה אוטומטית. מערכת הדממה-התנעה עמוד 104.

דושות

כדי להבטיח שתנועת הדושות אינה מופרעת, אל תניח שטיחונים באזור הדושות. השתמש רק בטיחונים המתאימים היטב וניתנים לקיבוע באמצעות התפסים שבצד הנהג.

היגוי

אם סיוע היגוי הכוח אבד בגלל שהמנוע הודמם או בגלל תקלה במערכת, אזי ניתן להמשיך לסובב את ההגה אולם ייתכן שתידרש הפעלת כוח גדול יותר לשם כך.

הרצת רכב חדש

אל תבצע בלימות חזקות ללא צורך במשך הנסיעות הראשונות ברכב. כשהרכב חדש, ייתכן שתבחין בעשן כתוצאה מהתאדות שעווה ושמן מנוע המצפים את מערכת הפליטה.

⚠ אזהרה

אם סוללת המפתח אינה תקינה, ההגה נשאר נעול. אל תנסה להתניע את הרכב על ידי דחיפה שלו, ואל תגרור אותו.

תפעול במקרה תקלה

אם יש תקלה במפתח האלקטרוני או שסוללת המפתח האלקטרוני חלשה, ייתכן שתוצג הודעה בלוח המחוונים.



החזק את המפתח האלקטרוני לפי הסימון על מכסה עמוד ההגה, כמוצג באיור. בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, בחר מצב סרק, לחץ על דוושת המצמד ועל דוושת הבלם ולחץ על לחצן **Start/Stop**. בכלי רכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית, העבר את בורר ההילוכים למצב **P**, לחץ על דוושת הבלם ולחץ על מתג **Start/Stop**. אופצית נעילת כל דלתות הרכב נועדה רק למצב חירום. החלף את סוללת המפתח האלקטרוני בהקדם האפשרי.

- לחץ על לחצן **Start/Stop** למשך שתי שניות בקירוב.
- החזק את דוושת הבלם לחוצה עד שהכיתוב **READY** יוצג בלוח המדמים והמחוונים ויחד איתו חיווי קולי.

מערכת ההצתה במצב מופעל ואספקת מתח, ללא התנתעת המנוע

לחץ על **Start/Stop** מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. נוריות החיווי והאזהרה מאירות וניתן להפעיל את מרבית התפקודים החשמליים.

המנוע מדומם ומערכת ההצתה במצב מופסק

לחץ לחיצה קצרה על מתג **Start/Stop** בכל מצב פעולה או כשהמנוע פועל והרכב עומד במקומו. פונקציות מסוימות ממשיכות להיות פעילות עד שפותחים את דלת הנהג.

מנעול ההגה

- בהתאם לגרסה, מנעול ההגה מופעל באופן אוטומטי כאשר:
- הרכב עומד במקומו.
 - מערכת ההצתה הועברה למצב כבוי.

לשחרור מנעול ההגה, פתח וסגור את דלת הנהג והעבר את מערכת ההצתה למצב מופעל או התנע ישירות את המנוע.

⚠ אזהרה

אם מצבר הרכב פרוק, אסור לגרור את הרכב וכן אסור להתניע אותו בגרירה או בדחיפה מכיוון שלא ניתן לשחרר את מנעול ההגה.

חנה את הרכב באזור פתוח לפרק זמן לאחר הנסיעה הראשונה והימנע מלשאוף את האדים. במהלך תקופת ההרצה צריכת הדלק ושמן המנוע עלולה להיות גבוהה יותר. בנוסף לכך, תהליך הניקוי של מסנן הפליטה עשוי להתרחש לעתים קרובות יותר. מסנן פליטה ← עמוד 112.

נוהל התנעה

לחצן הפעלה



המפתח האלקטרוני חייב להימצא בתוך הרכב.

התנתעת המנוע

לחץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן **Start/Stop**. הנעה חשמלית טהורה. לחץ על דוושת הבלם.

לנעילה או שחרור נעילת הדלתות ראה תקלה ביחידת השלט רחוק בתדר רדיו או במערכת המפתח האלקטרוני.

כיבוי חירום במהלך נסיעה

אם יש צורך לדומם את המנוע במהלך נסיעה במקרה חירום, לחץ על **Start/Stop** למשך חמש שניות.

⚠ סכנה
<p>הדממת המנוע במהלך נסיעה עלולה לגרום לאובדן אספקת הכוח למערכות הבלמים וההיגוי. מערכות העזר וכריות האוויר מושבתות.</p> <p>התאורות ופנסי הבלימה יכבו. לכן הדממת המנוע וההצתה תוך כדי נסיעה יתבצעו רק במקרה חירום המצריך זאת.</p>

התנעת הרכב בטמפרטורות נמוכות

התנעת המנוע ללא מחממים נוספים אפשרית כל עוד הטמפרטורה גבוהה מ-30°C- במנועי בזין.

הדרישות לכך הן שימוש בשמן מנוע בצמיגות הנכונה, שימוש בדלק הנכון, ביצוע פעולות השירות במועדן ומצבר רכב טעון במידה מספקת.

בטמפרטורות נמוכות מ-30°C- תיבת היילוכים האוטומטית זקוקה לשלב חימום של כחמש דקות. ידית בורר היילוכים צריכה להיות במצב **P**.

חימום המנוע ברכב המצויד במגדש טורבו
 בעת ההתנעה, המומנט הזמין של המנוע יהיה מוגבל למשך זמן קצר, במיוחד אם המנוע קר. מגבלה זו נועדה לאפשר למערכת הסיכה להגן על המנוע במלואו.

מערכת הדממה-התנעה

מערכת ההדממה-התנעה עוזרת לחסוך בדלק ולהפחית את כמות פליטת הגזים של המפלט. כשהתנאים מאפשרים זאת, היא מדוממת את המנוע ברגע שהרכב במהירות נמוכה או בעצירה, למשל ברמזור או בפקק תנועה.



הפעלה

כברירת מחדל, התפקוד מופעל כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מופעל. ניתן להפעיל את המערכת באופן ידני דרך תצוגת המידע.

לחץ על והפעל את המערכת בתצוגת המידע.

תצוגת המידע עמוד 83.

הפעלת המערכת מאושרת באמצעות הודעה.

הפסקת הפעולה

לחץ על והשבת את המערכת בתצוגת המידע.

ההשבתה תאושר על-ידי הארת OFF ^(A) בריכוז המדים והמחונונים ובהצגת הודעה.

הדממה אוטומטית

רכב עם תיבת היילוכים אוטומטית

אם הרכב נייח ודוושת הבלמים לחוצה, ההדממה האוטומטית תופעל באופן אוטומטי. המנוע יכבה כאשר מפתח ההצתה במצב מופעל.

מערכת הדממה-התנעה תושבת במדרונות של 12% ומעלה.

חיווי

הדממה אוטומטית מצוינת על-ידי נורית החיווי

במהלך הדממה אוטומטית, ביצועי החימום והבלם יישארו בתפקוד מלא.

תנאים לביצוע הדממה אוטומטית

מערכת הדממה-התנעה בודקת אם מתקיים כל אחד מהתנאים הבאים.

המנוע יותנע מחדש במקרים הבאים:

- דושת הבלמים משוחררת כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב **D** או **M**
- דושת הבלמים משוחררת או ידית בורר ההילוכים במצב **N** כשאתה מזיז את ידית בורר ההילוכים למצב **D** או **M**

- ידית בורר ההילוכים מועברת למצב **R**

התנעה חוזרת של המנוע על ידי מערכת הדממה-התנעה

כאשר מתקיים אחד המצבים המפורטים להלן במהלך פעולת ההדממה האוטומטית, המנוע יותנע אוטומטית שוב באמצעות מערכת ההדממה-התנעה:

- מערכת הדממה-התנעה הושבתה באופן ידני
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה ודלת הנהג נפתחת
- טמפרטורת המנוע נמוכה מדי
- רמת הטעינה של המצבר נמוכה מהרמה המוגדרת
- הריק (ואקום) במערכת הבלמים אינו מספיק
- הרכב בנסיעה או גולש לפחות במהירות הליכה
- מערכת בקרת האקלים מבקשת התנעה של המנוע
- מיזוג האוויר מופעל ידנית

- במקרה של הרצת רכב חדש

- על-ידי הסרת אדים פעילה

- במקרה של עלייה או ירידה במדרונות תלולים

- אם מהירות הרכב אינה גבוהה מ-10 קמ"ש מאז התנעת המנוע האחרונה

במקרים אלה, הסמל בריכוז המדים והמחוונים מהבהב במשך כמה שניות ואז כבה.

הערה

ההדממה האוטומטית עשויה להיות מושבתת למשך מספר שעות לאחר החלפה או חיבור מחדש של מצבר.

הגנה מפריקת מתח מצבר הרכב

כדי לוודא שניתן יהיה להתניע את המנוע בבטחה, מערכת ההדממה-התנעה כוללת מספר מאפיינים להגנה מפריקת מתח המצבר.

אמצעים לחיסכון בהספק המנוע

במהלך ההדממה האוטומטית, מספר תפקודים חשמליים, כגון החימום החשמלי המשני או חימום החלון העורפי מושבתים או מועברים למצב הפעלה חסכוני בהספק המנוע. מהירות המניפה במערכת בקרת האקלים עשויה לפחות כדי לחסוך בהספק המנוע.

התנעה חוזרת של המנוע בידי הנהג

לאחר התנעת המנוע מחדש, ההדממה האוטומטית אינה זמינה כל עוד מהירות הרכב לא הגיעה ל-8 קמ"ש.

- מערכת הדממה-התנעה אינה מפסיקה לפעול באופן ידני.

- דלת הנהג סגורה או שחגורת הבטיחות של הנהג חגורה.

- מצבר הרכב טעון דיו ובמצב טוב.

- המנוע חם.

- טמפרטורת נוזל הצינור של המנוע אינה גבוהה מדי.

- טמפרטורת מערכת הפליטה אינה גבוהה מדי, כמו, לדוגמה, לאחר נהיגה בעומס מנוע גבוה.

- טמפרטורת הסביבה אינה נמוכה מדי או גבוהה מדי.

- מערכת בקרת האקלים מתירה ביצוע של ההדממה אוטומטית.

- הריק (ואקום) במערכת הבלמים ברמה נאותה.

- תפקוד הניקוי העצמי של מסנן הפליטה אינו פעיל.

- הרכב היה בנסיעה לפחות במהירות הליכה מאז ההדממה האוטומטית האחרונה.

עצירה אוטומטית תושבת אם התנאים האלה לא מתקיימים. בנוסף, ייתכן שפעולת הבלימה האוטומטית תימנע:

- על-ידי הגדרות מסוימות של מערכת בקרת האקלים

- מיד לאחר נסיעה במהירויות גבוהות

אם אביזר חשמלי כלשהו, כגון נגן תקליטורים יידי, מחובר לשקע המתח, ייתכן שתורגש ירידה קצרה במתח במהלך ההתנעה החוזרת.

בלמים

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מונעת את נעילת הגלגלים.

מערכת ה-ABS מתחילה לווסת את לחץ הבלימה ברגע שגלגל מראה נטייה להינעל. ניתן להמשיך בהיגוי הרכב, אפילו במהלך בלימה חזקה.

ניתן לחוש בפעולת מערכת ה-ABS באמצעות ריטוט בדוושת הבלמים ובשמיעת רחש פעולת הוויסות.

לבלימה מיטבית, החזק את רגלך על דוושת הבלמים כשהיא לחוצה במשך כל מהלך הבלימה, למרות העובדה שהדוושה מרטטת. אל תפחית את הלחיצה על הדוושה. בעת בלימת חירום, מהבהבי החירום מופעלים באופן אוטומטי בהתאם לעוצמת ההאטה. הם מופסקים באופן אוטומטי בפעם הראשונה שתאיץ.

לאחר התחלת הנסיעה, המערכת תבצע בדיקה עצמית שבמהלכה ייתכן שישמעו קולות פעולה.



נורית חיווי ← עמוד 106 .

תקלה

אזהרה ⚠

אם קיימת תקלה במערכת ה-ABS, הגלגלים עלולים להינעל בעקבות בלימה חזקה מהרגיל. היתרונות של ה-ABS אינם זמינים יותר. במהלך בלימה חזקה, הרכב עלול לא להגיב לפקודות ההיגוי ועלול לסטות.

דאג לתיקון התקלה במוסך.

בלם חניה

אזהרה ⚠

לפני שתעזוב את הרכב, הקפד להפעיל את בלם החניה. נורית הבקרה מאירה ברציפות כאשר בלם החניה החשמלי מופעל.



הפעלה כשהרכב נייח

אזהרה ⚠

משוך את (P) למשך שנייה אחת לפחות עד שנורית הבקרה (P) מאירה באופן קבוע ובלם החניה החשמלי מופעל. בלם החניה החשמלי מופעל באופן אוטומטי בכוח מספק. לפני עזיבת הרכב, בדוק את מצב בלם החניה החשמלי. ← עמוד 72

ניתן תמיד להפעיל את בלם החניה החשמלי, אפילו כשמערכת ההצתה במצב מופסק. אל תפעיל את מערכת בלם החניה החשמלי לעתים קרובות מדי כשהמנוע אינו פועל, מכיוון שריבוי ההפעלות יגרום לפריקת מתח מצבר הרכב.

שחרור

העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה לחוצה ואז לחץ

על (P). אם נורית הבקרה (P) כבה, בלם החניה החשמלי משוחרר.

תפקוד התחלת הנהיגה

רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית: שילוב למצב P, R, N או D ולאחר מכן לחיצה על דוושת ההאצה משחרר באופן אוטומטי את בלם החניה החשמלי. זה אפשרי רק אם תופעל הפעולה האוטומטית של בלם החניה החשמלי.

מופחת באופן אוטומטי כשדושת הבלמים משוחררת.

בלימת חירום פעילה

מערכת זו מקצרת את מרחק בלימת החירום על ידי אוטומטיזציה של לחץ הבלימה. היא מופעלת ביחס למהירות שבה לוחצים על דושת הבלם. הפעולה מתבטאת בהקטנת התנגדות הדוושה והגדלת יעילות הבלימה. ← עמוד 129

מערכת עזר לזינוק בעלייה

המערכת מסייעת למנוע תנועה לא מכוונת בעת תחילת נסיעה במעלה מדרון. בעת שחרור דושת הבלמים לאחר עצירה במדרון, הבלמים ממשיכים לפעול למשך שתי שניות נוספות. הבלמים משתחררים באופן אוטומטי מייד כשהרכב מתחיל בהאצה. המערכת פועלת אם מתקיימים התנאים הבאים:

- הרכב נייח
- דושת הבלם לחוצה
- דלת הנהג סגורה

בלימה רגנרטיבית

⚠ אזהרה

מפרטורות קיצוניות או טעינה כמעט מלאה של סוללת המתח הגבוה עלולות להפחית זמנית את עוצמת הבלימה של המנוע. אם כוח

1. התנע את המנוע.
2. אם בלם החניה משוחרר, משוך את המתג (Ⓢ) כדי להפעיל את בלם החניה.
3. הסר את רגלך מדושת הבלם.
4. לחץ (Ⓢ) למשך עשר שניות לפחות אך לא יותר מ-15 שניות.
5. שחרר את (Ⓢ).
6. לחץ על דושת הבלמים מבלי להרפות.
7. משוך את מתג בלם החניה למשך שתי שניות.

תקלה


מצב תקלה של בלם החניה החשמלי מוצג באמצעות נורית האזהרה! (Ⓢ) וכן על-ידי הופעת הודעה בריכוז המדים והמחוונים. נורית האזהרה של בלם החניה החשמלי מהבהבת: בלם החניה החשמלי לא הופעל הפעלה מלאה או הוא משוחרר. כשנורית האזהרה מהבהבת באופן מתמשך, שחרר את בלם החניה החשמלי ונסה להפעילו שוב.

סייען בלימה

אם לוחצים על דושת הבלם במהירות ובחוזקה, מופעל כוח בלימה מרבי באופן אוטומטי. ייתכן שבמהלך פעולת סייען הבלימה ניתן יהיה לחוש בפעימות בדושת הבלמים או בהתנגדות חזקה יותר ללחיצה על דושת הבלמים. שמור על לחץ קבוע על דושת הבלמים כל עוד נדרשת בלימה מלאה. כוח הבלימה המרבי

הדבר לא מתאפשר אם מושכים בו-זמנית את המתג (Ⓢ).

בלימה כשהרכב בתנועה

כשהרכב בתנועה ומתג (Ⓢ) מוחזק במצב משוך, מערכת בלם החניה החשמלי תאט את הרכב. ברגע ש- (Ⓢ) ישתחרר, הבלימה תופסק. המערכת למניעת נעילת גלגלים והמערכת האלקטרונית לבקרת יציבות מייצבות את הרכב כאשר מחזיקים את (Ⓢ) במצב משוך. במקרה של תקלה בבלם החניה החשמלי, הודעת אזהרה מופיעה בריכוז המדים והמחוונים. במקרה של תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים ובמערכת האלקטרונית לבקרת יציבות, אחת הנוריות  (ABS) או שתיהן דולקות בריכוז המדים והמחוונים. במקרה זה, ניתן לשמור על היציבות במהלך האטת הרכב רק באמצעות משיכות קצרות חוזרות של המתג עד שהרכב נעצר.

פעולה אוטומטית

פעולה אוטומטית כוללת הפעלה אוטומטית ושחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי. אפשר גם להפעיל או לשחרר את בלם החניה החשמלי באופן ידני על-ידי שימוש במתג (Ⓢ).

ביטול ההפעלה האוטומטית

במצבים מסוימים כגון בתנאי מזג אוויר קר מאוד או בעת גריירה, חובה להשבית את ההפעלה האוטומטית של בלם החניה החשמלי.

הבלימה אינו מספיק, על הנהג להיות מוכן להשתמש בדוושת הבלם.

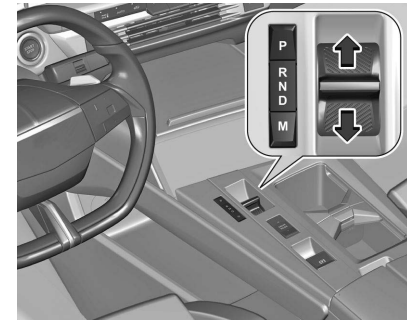
אזהרה ⚠

אורות הבלמים מוארים בהתאם לכוח הבלימה של המנוע.

בלימה גרנטרטיבית מחוללת אנרגיה חשמלית שמקורה בבלימת מנוע ומשתמשת בה לטעינת סוללת המתח הגבוה.

תיבות הילוכים

תיבת הילוכים אוטומטית



P: מצב חניה

R: מצב הילוך אחורי

N: מצב סרק

D: מצב הפעלה אוטומטית

M: מצב ידני

מצב חניה P

כדי לשלב למצב P, לחץ על לחצן P כאשר הרכב נייח. במצב P, הגלגלים הקדמיים של הרכב חסומים.

כדי לצאת ממצב P, לחץ על דוושת הבלם ובחר את המצב הרצוי.

P משולב באופן אוטומטי כאשר

- מערכת ההצתה מועברת למצב מופסק
- דלת הנהג נפתחת כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש
- N נבחר לפרק זמן מסוים

מצב הילוך אחורי R

כדי לשלב למצב R או לצאת ממנו, על הרכב להיות במצב נייח ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

זהירות

שילוב R כאשר הרכב בתנועה קדימה עלול לגרום לנזק לתיבת ההילוכים האוטומטית. בחר את מצב R רק לאחר שהרכב עצר.

מצב סרק N

במצב זה, מערכת ההנעה אינה מעבירה מומנט לגלגלים.

מצב אוטומטי D

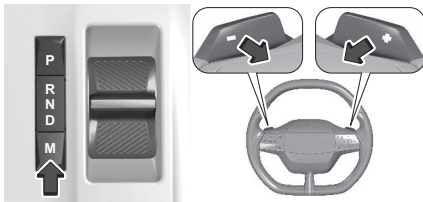
זהו המצב המיועד לנהיגה רגילה.

מצב ידני M

במצב זה, ניתן להחליף הילוכים באופן ידני באמצעות הידיות שבגלגל ההגה. ניתן לבחור את המצב הידני M רק אם משולב D.

ההילוך המשולב מוצג בלוח המדדים והמחוונים. כשנבחר הילוך גבוה יותר בעוד מהירות הרכב נמוכה מדי, או כשנבחר הילוך נמוך יותר כשמהירות הרכב גבוהה מדי, שילוב ההילוך לא יתבצע. במצב זה עשויה להופיע הודעה בלוח המדדים והמחוונים.

במצב ידני, לא תתבצע העברת הילוכים אוטומטית להילוך גבוה יותר כשסל"ד המנוע גבוה.



לחץ על הלחצן M.

B: מצב אוטומטי עם בלימה רגורטיבית מוגברת

מצב חניה P

כדי לשלב למצב P, לחץ על לחצן P כאשר הרכב ניח. במצב P, הגלגלים הקדמיים של הרכב חסומים.

כדי לצאת ממצב P, לחץ על דוושת הבלם ובחר את המצב הרצוי. P משולב באופן אוטומטי כאשר

- מערכת ההצתה מועברת למצב מופסק
- דלת הנהג נפתחת כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש
- N נבחר לפרק זמן מסוים

מצב הילוך אחורי R

כדי לשלב למצב R או לצאת ממנו, על הרכב להיות במצב ניח ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

זהירות

שילוב R כאשר הרכב בתנועה קדימה עלול לגרום לנזק לתיבת הילוכים האוטומטית. בחר את מצב R רק לאחר שהרכב עצר.

מצב סרק N

במצב זה, מערכת ההנעה אינה מעבירה מומנט לגלגלים.

מצב אוטומטי D

זהו המצב המיועד לנהיגה רגילה.

פנה למוסך לקבלת סיוע.

הפסקה באספקת המתח

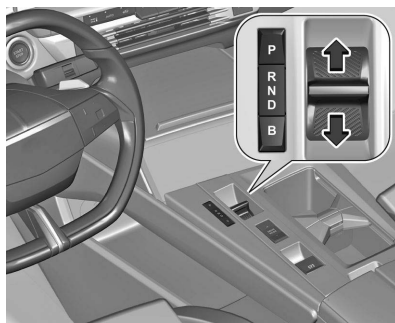
במקרה של הפסקה באספקת המתח, לא ניתן לבחור במצב אחר כאשר משולב מצב P.

גרירת הרכב ← עמוד 170

אם מתח מצבר הרכב נפרק, התנע את הרכב בעזרת כבלי התנעה.

התנעה באמצעות כבלי התנעה ← עמוד 168
אם מצבר הרכב אינו הגורם לתקלה, פנה לקבלת סיוע ממוסך.

PHEV



P: מצב חניה

R: מצב הילוך אחורי

N: מצב סרק

D: מצב הפעלה אוטומטית

העבר הילוכים ידנית באמצעות משיכת בוררי הילוכים בגלגל ההגה.

משוך את הידית הימנית + כדי לשלב הילוך גבוה יותר.

משוך את הידית השמאלית - כדי לשלב הילוך נמוך יותר.

מספר משיכות מאפשרות לדלג על הילוכים. לחץ שוב על M כדי לחזור אל D.

חיווי העברת הילוכים

החיווי ▲ או ▼ מופיע יחד עם המספר של הילוך הגבוה או הנמוך יותר, כאשר מומלץ להעלות או להוריד הילוך משיקולי חיסכון בדלק.

תוכניות נהיגה אלקטרוניות

לאחר התנעה קרה, תוכנית טמפרטורת הפעולה מגבירה את סל"ד המנוע כדי להעלות במהירות את טמפרטורת הממיר הקטליטי לטמפרטורה הדרושה.

תכניות מיוחדות מתאימות באופן אוטומטי את נקודות החלפת הילוכים בעת נסיעה במעלה או במורד מדרון.

בתנאי שלג או קרח או על משטחים חלקלקים אחרים, בקרת הילוכים האלקטרונית תאפשר לנהג לבחור באופן ידני את הילוך הראשון, השני או השלישי לצורך התחלת הנסיעה.

תקלה

במקרה של תקלה, מאירה והודעה מופיעה בריכוז המדמים והמחוננים.



הודעות הרכב ← עמוד 71

אל תנהג במהירות העולה על 100 קמ"ש.

מצב אוטומטי B

במצב זה מופעלת בלימה רגנרטיבית מוגברת על-ידי שחרור דוושת ההאצה, ללא צורך לחוץ על דוושת הבלם. דוושת הבלם תשמש במצבי חירום בלבד. במצב D, לחץ על B כדי להפעיל או להשבית את המצב. B יצוין בריכוז המדים והמחוונים. בלימה רגנרטיבית ← עמוד 107
מצב B מושבת כברירת מחדל עם העברת מערכת ההצתה למצב מחובר.

סיבוב חופשי של הגלגלים

במצבים מסוימים, לדוגמה במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות וכו', יש צורך שהגלגלים ינועו באופן חופשי כאשר המנוע מדומם. כדי לאפשר סיבוב חופשי של הגלגלים, הרכב חייב להיות נייח, המנוע חייב לפעול ודלת הנהג חייבת להיות סגורה.

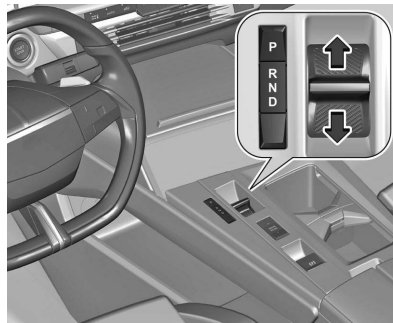
1. לחץ על דוושת הבלם ובחר N.
2. בתוך חמש שניות, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ.
3. העבר את מתג ההצתה למצב מופסק והזז את הבורר לפנים או לאחור.
4. הסר את הרגל מדוושת הבלם והפעל את ההצתה.
5. לחץ והחזק את דוושת הבלם ולחץ על בלם החנייה החשמלי כדי לשחרר אותו.
6. הסר את הרגל מדוושת הבלם וכבה את ההצתה.

תוצג הודעה במרכז המידע לנהג המציינת כי הגלגלים אינם חסומים למשך 15 הדקות הבאות. כדי לחזור לפעולה רגילה, לחץ על דוושת הבלם והתנע את המנוע.

היברידי 48 ולט:

הגלישה מושבתת כשהמנוע דומם.

בורר מצבי נסיעה (רכב חשמלי טהור)



- P:** מצב חניה
- R:** מצב הילוך אחורי
- N:** מצב סרק
- D:** מצב הפעלה אוטומטית

בשום מצב אל תלחץ בו-זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים.

כשמשולב D או R, הרכב מתחיל לחול לאט עם שחרור דוושת הבלם

מצב חניה P

כדי לצאת ממצב P, לחץ על דוושת הבלם ובחר את המצב הרצוי.

P משולב באופן אוטומטי כאשר

- מערכת ההצתה מועברת למצב מופסק
- דלת הנהג נפתחת כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש
- N נבחר לפרק זמן מסוים

מצב הילוך אחורי R

כדי לשלב למצב R או לצאת ממנו, על הרכב להיות במצב נייח ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

זהירות
שילוב R כאשר הרכב בתנועה קדימה עלול לגרום לנזק לתיבת ההילוכים האוטומטית. בחר את מצב R רק לאחר שהרכב עצר.

מצב סרק N

במצב זה, מערכת ההנעה אינה מעבירה מומנט לגלגלים.

מצב אוטומטי D

זהו המצב המיועד לנהיגה רגילה. במצב זה שולטים ברמת הבלימה הרגנרטיבית באמצעות הידיות שבגלגל ההגה. ניתן לבחור שלוש רמות בלימה באמצעות הידיות שבגלגל ההגה.

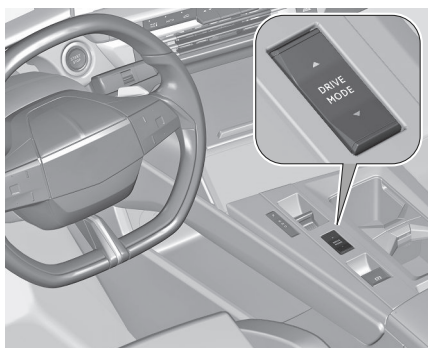
מצבי נסיעה

כדי לבחור במצב הנסיעה המתאים, השתמש במתג הנדנד המוצג.

סוגי הנעה ← עמוד 4

רכב PHEV: כאשר נכנסים לאזורים מופחתי פליטות, הרכב עובר אוטומטית למצב נסיעה חשמלי, בתנאי שרמת הטעינה של סוללת

ההינע מאפשרת זאת.



היברידי 48 וולט

ניתן לבחור את מצבי הנסיעה הבאים.

מצב נהיגה ספורטיבית

מצב זה מאפשר להשיג נהיגה דינמית יותר בעת הפעלת הגה הכוח, דושת ההאצה והחלפות ההילוכים. בהתאם לגרסה, ניתן להציג את ההגדרות הדינמיות של הרכב על לוח המדדים והמחוונים ולהפעיל / להשבית את צבע התצוגה.

סיבוב חופשי של הגלגלים

במצבים מסוימים, לדוגמה במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות וכו', יש צורך שהגלגלים ינועו באופן חופשי כאשר המנוע מדומם.

כדי לאפשר סיבוב חופשי של הגלגלים, הרכב חייב להיות נייח, המנוע חייב לפעול ודלת הנהג חייבת להיות סגורה.

1. לחץ על דושת הבלם ובחר **N**.
2. בתוך חמש שניות, לחץ על דושת הבלם והחזק אותה במצב לחץ.
3. העבר את מתג ההצתה למצב מופסק והזז את הבורר לפנים או לאחור.
4. הסר את הרגל מדושת הבלם והפעל את ההצתה.
5. לחץ והחזק את דושת הבלם ולחץ על בלם החניה החשמלי כדי לשחרר אותו.
6. הסר את הרגל מדושת הבלם וכבה את ההצתה.

תוצג הודעה במרכז המידע לנהג המציינת כי הגלגלים אינם חסומים למשך 15 הדקות הבאות.

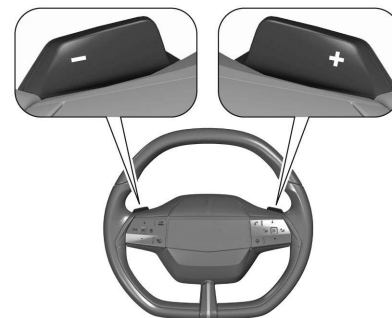
כדי לחזור לפעולה רגילה, לחץ על דושת הבלם והתנע את המנוע.

היברידי 48 וולט:

הגלישה מושבתת כשהמנוע דומם.



מצב הבלימה שנבחר מצוין על ידי אחד מתוך שלושה מקטעי משולש בלוח המדדים והמחוונים.



משוך את הידית השמאלית - כדי להגביר כוח הבלימה ומשוך את הידית הימנית + כדי להחליש.

השתמש בכוח בלימה מרבי בעת נסיעה במורדות תלולים, בשלג עמוק, בבוצ או בנסיעה במתאפיינת בעצירות רבות.

רמת הבלימה נשמרת כאשר מערכת ההצתה מועברת למצב מנותק. בלימה גרנטטיבית

← עמוד 107

מצב נהיגה רגילה (Normal)

ההגדרות במצב זה נקבעות לפי ברירת המחדל. מצב זה נבחר בכל העברה של ההצתה למצב מופעל.

מצב Eco (חיסכון)

מפחית את צריכת הדלק על-ידי מיטוב ההפעלה של החימום ומיזוג האוויר, ובהתאם לגרסה, את הפעלת דושת ההאצה, תיבת ההילוכים האוטומטית ומחווון החלפת ההילוך. בעת נסיעת שיוט ברכב, המנוע עובר למצב סרק עם בלימת מנוע מופחתת.

PHEV

ניתן לבחור את מצבי הנסיעה הבאים.

מצב נהיגה ספורטיבית

מצב זה משלב את כוח ההנעה של מנוע הבעירה הפנימית ושל המנוע החשמלי. מצב נהיגה זה הוא חשמלי לחלוטין במהירויות מתחת ל-30 קמ"ש.

מצב היברידי

מצב זה ממתב את צריכת הדלק של הרכב על-ידי הפעלת מנוע הבעירה הפנימית והמנוע החשמלי יחד בו-זמנית או לסירוגין, בהתאם לתנאי הנסיעה ולסגנון הנהיגה. במצב זה, אפשר לבצע נסיעה 100% חשמלית אם רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה מספיקה ודרישות ההאצה צנועות.

מצב חשמלי

במצב זה, הרכב מנוע על-ידי המנוע החשמלי בלבד.

הנעה חשמלית זמינה עבור מהירויות נמוכות מ-135 קמ"ש.

מצב זה נבחר כברירת מחדל בזמן התנעת הרכב. אם התנאים אינם מאפשרים את המצב הזה, תופיע הודעה ויבחר מצב היברידי.

הנעה חשמלית טהורה

ניתן לבחור את מצבי הנסיעה הבאים.

מצב נהיגה ספורטיבית

ההגדרות במצב זה מאפשרות נהיגה דינמית יותר. ניתן להציג את הפרמטרים הדינמיים של הרכב בלוח המדום והמחווונים. מצב זה מאפשר תפוקת הספק מרבית של מנוע החשמלי.

מצב נהיגה רגילה (Normal)

ההגדרות במצב זה נקבעות לפי ברירת המחדל. מצב זה נבחר בכל העברה של ההצתה למצב מופעל. כדי למטב את הטווח, מוקטנת תפוקת ההספק של המנוע החשמלי.

מצב Eco (חיסכון)

מפחית את צריכת הדלק על-ידי מיטוב ההפעלה של החימום ומיזוג האוויר, ובהתאם לגרסה, את הפעלת דושת ההאצה, תיבת ההילוכים האוטומטית ומחווון החלפת ההילוך. בעת נסיעת שיוט ברכב, המנוע עובר למצב סרק עם בלימת מנוע מופחתת. כדי למטב את הטווח, מוקטנים תפוקת ההספק של המנוע החשמלי והחימום.

מצב 4WD

הנעה לכל הגלגלים זמינה עבור מהירויות נמוכות מ-135 קמ"ש.

מצב הנעה לכל הגלגלים משפר את האחיזה של הרכב. הנעת הרכב מתבצעת על-ידי הסרן הקדמי והסרן האחורי.

טיפ


במצבי נהיגה רגיל ו-Eco, ניתן תמיד להפיק את המומנט וההספק המרביים על ידי לחיצה מלאה על דושת ההאצה.

גזי הפליטה של המנוע**סכנה**

גזי הפליטה שלהמנוע מכילים פחמן חד חמצני, גז רעיל חסר צבע וריח שעלול להיות קטלני אם נושמים אותו. במקרה של חדירת גזי פליטה לחלל הרכב, פתח את החלונות. דאג לתיקון סיבת התקלה במוסך. הימנע מנסיעה עם תא מטען פתוח; גזי פליטה עלולים לחדור לחלל הרכב.

מסנן פליטה**תהליך רענון אוטומטי**

מערכת מסנן גזי הפליטה מסננת חלקיקי פיח מגזי הפליטה.

התחלת הרוויה של מסנן הפליטה מצוינת באמצעות הארה זמנית של , בליווי הודעה בריכוז המדום והמחווונים.

זהירות
אסור להשתמש בדלק או בתוספי דלק המכילים תרכובות מתכתיות כגון תוספים על בסיס מנגן. הדבר עלול לגרום נזק למנוע.

זהירות
שימוש בדלק עם מספר אוקטן נמוך מהמספר הנמוך ביותר האפשרי עלול להוביל לבעירה בלתי מבוקרת ולנזק למנוע.

הדרישות המפורטות בנוגע למספר האוקטן מצוינות בסקירת נתוני המנוע. תווית נתונים מיוחדת למדינה המותקנת ליד דלתית פתח התדלוק יכולה לשנות את הדרישות. במדינות מסוימות, עשויה להיות חובה להשתמש בדלק מסוים, לדוגמה באוקטן מסוים, כדי להבטיח פעולת מנוע תקינה.

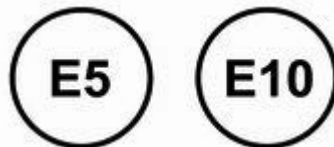
תדלוק

⚠ סכנה
לפני התדלוק, העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק וכבה את כל מכשירי החימום החיצוניים עם תאי בעירה. ציית להנחיות התפעול והבטיחות של תחנת הדלק, בעת תדלוק.

בהקדם האפשרי למוסך לתיקון סיבת התקלה. במצב חירום, ניתן להמשיך בנהיגה לפרק זמן קצר, תוך שמירה על מהירות נסיעה ומהירות סיבובי מנוע נמוכים.

דלק

דלק למנועי בניין



השתמש אך ורק בדלק נטול עופרת התואם לדרישות התקנים E DIN 228 או E DIN 51626-1, או תקן שווה ערך. המנוע מסוגל לפעול עם דלק המכיל עד 10% אתנול (דלק המכונה E10). השתמש בדלק בעל מספר האוקטן המומלץ. מספר אוקטן נמוך יותר עשוי להפחית את עוצמת המנוע ומומנט הפיתול ולהגדיל מעט את צריכת הדלק.


הערה

תוספי הבניין היחידים המותרים לשימוש הם אלה העומדים בתקן B715001.

מיד לאחר שתנאי התנועה יאפשרו זאת, בצע רענון של המסנן על-ידי נסיעה ברכב במהירות של לפחות 60 קמ"ש עד שנורית הבקרה תכבה. **הערה**

ברכב חדש, פעולת הרענון הראשונה של מסנן הפליטה עלולה להיות מלווה בריח שריפה - זו תופעה רגילה ותקינה. לאחר הפעלה ממושכת של הרכב במהירות אטית מאוד או בסיבובי סרק, ייתכן שאדי מים יצאו מצינור המפלט בעת האצה. הדבר אינו משפיע על התנהגות הרכב או על הסביבה.

תהליך הרענון אינו אפשרי

אם  ממשיכה להאיר יחד עם אות קולי והודעה, זה מציינ שמפלט התוסף של מסנן הפליטה נמוך מדי. חובה למלא את המכל ללא דיחוי. התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

ממיר קטליטי

הממיר הקטליטי מפחית את כמות החומרים המזיקים בגזי הפליטה.

הערה

סוגי דלק השונים מאלה המתוארים כאן עלולים לגרום נזק לממיר הקטליטי או לרכיבים אלקטרוניים. דלק שלא נשרף יתחמם יתר על המידה ויגרום נזק לממיר הקטליטי. לכן יש להימנע משימוש מופרז במתנע, הגעה למצב של מיכל דלק ריק והתנעת המנוע בדחיפה או גרירה. במקרה של זיוף בפעולת המנוע, פעולה לא חלקה של המנוע, ירידה בביצועי המנוע או בעיות לא רגילות אחרות, הבא את הרכב



הנח את פיית התדלוק כשהיא מיושרת עם צוואר המילוי ולחץ קלות כדי להכניס אותה. כדי לתדלק, הפעל את פיית התדלוק. אחרי ניתוק אוטומטי, ניתן להוסיף דלק למכל על-ידי הפעלת פיית המשאבה לא יותר מפעמיים נוספות.

זהירות

יש לנגב מייד דלק שגלש מפתח מילוי הדלק.

כדי לסגור, סובב את מכסה פתח מילוי הדלק בכיוון השעון. סגור את המכסה והנח לו להינעל.

מכסה פתח התדלוק

הקפד להשתמש אך ורק במכסים מקוריים של פתח התדלוק.



ניתן לפתוח את דלתית פתח התדלוק רק כשנעילת הרכב משוחררת. שחרר את דלתית פתח התדלוק בלחיצה על הדלתית. כדי לפתוח את הכנף בקלות, לחץ על הנקודה המסומנת על ידי שני הפסים באזור האחורי המרכזי.

כדי לפתוח, סובב את המכסה לאט נגד כיוון השעון.

סכנה ⚠

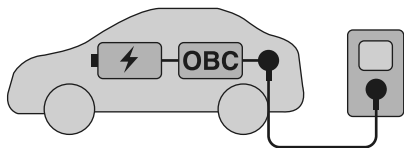
הדלק הוא דליק ונפיץ. אסור לעשן. הימנע מלהבות גלויות או מניצוצות. אם ניתן להריח דלק בתוך הרכב, חובה לפתור מייד את התקלה במוסך.

לרכבי PHEV יש מערכת דלק בלחץ גבוה. לפתיחת דלתית התדלוק, לחץ תחילה על לחצן 'דלתית התדלוק' הממוקם בצד שמאל של גלגל ההגה. זה משחרר את הלחץ, כך שתוכל לדחוף את הדלתית כדי לפתוח אותה. תווית עם סמלים בדלתית פתח התדלוק מציינת את סוגי הדלק המותרים. באירופה, פיות המילוי בתחנות הדלק מסומנות בסמלים אלה. תדלק רק בסוג דלק מותר.

זהירות

במקרה של תדלוק בדלק לא מתאים, אל תעביר את מערכת ההצתה למצב מחובר.

דלת פתח מילוי הדלק נמצאת בצד הימני אחורי של הרכב.



- מטען מובנה פנימי (OBC)
- התקן טעינה חיצוני
- כבל טעינה

כבל הטעינה מחבר את סוללת המתח הגבוה עם התקן הטעינה החיצוני המספק הספק חשמלי. ניתן להשתמש בשקע חשמל ביתי, בשקע Green'Up, תיבת קיר או עמדת טעינה ציבורית.

ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה של הרכב באמצעות זרם ישר (DC) בלבד. בעת טעינה משקע חשמל ביתי, תיבת קיר או עמדת טעינה בזרם חילופין (AC), יש להמיר את זרם החילופין לזרם ישר (DC). זה מבוצע באמצעות המטען המובנה של הרכב. רכב PHEV: המטען המובנה (חד-פאזי) מגיע בהספק של 3.7 קו"ט או 7.4 קו"ט.

מידע כללי

לערכים הספציפיים לרכב שלך, עיין באישור התאימות המסופק עם הרכב או במסמכי רישום מקומיים אחרים במדינתך. קביעת צריכת הדלק מפוקחת על ידי הנחיה R (EC) No.715/2007 ו-2017/1151 (בגרסה העדכנית הישימה). גם מפרט של רמות פליטת CO₂ מהווה חלק מהתקנה.

אין אפשרות להתייחס לערכים הנתונים כערובה לצריכת הדלק בפועל של כלי רכב מסוים. יתרה מכך, צריכת דלק תלויה בסגנון נהיגה אישי כמו גם בתנאי הדרך והתנועה. כל הערכים מתבססים על דגם (אירופאי) בסיסי עם ציוד סטנדרטי. בחישוב צריכת הדלק נלקח בחשבון המשקל המוכן לנסיעה של הרכב שאומת בהתאם לתקנות. הציוד האופציונלי עשוי לתרום לצריכת דלק גבוהה במקצת, לרמה גבוהה יותר של פליטת CO₂ ולמהירות מרבית נמוכה יותר.

טעינה

מידע כללי

⚠ אזהרה

אנשים עם קוצב לב חייבים להתייעץ עם רופא ביחס לצורך האפשרי באמצעי זהירות.

מידע כללי

לערכים הספציפיים לרכב שלך, עיין באישור התאימות המסופק עם הרכב או במסמכי רישום מקומיים אחרים במדינתך. קביעת צריכת הדלק מפוקחת על ידי הנחיה R (EC) No.715/2007 ו-2017/1151 (בגרסה העדכנית הישימה). גם מפרט של רמות פליטת CO₂ מהווה חלק מהתקנה.

אין אפשרות להתייחס לערכים הנתונים כערובה לצריכת הדלק בפועל של כלי רכב מסוים. יתרה מכך, צריכת דלק תלויה בסגנון נהיגה אישי כמו גם בתנאי הדרך והתנועה. כל הערכים מתבססים על דגם (אירופאי) בסיסי עם ציוד סטנדרטי. בחישוב צריכת הדלק נלקח בחשבון המשקל המוכן לנסיעה של הרכב שאומת בהתאם לתקנות. הציוד האופציונלי עשוי לתרום לצריכת דלק גבוהה במקצת, לרמה גבוהה יותר של פליטת CO₂ ולמהירות מרבית נמוכה יותר.

צריכת דלק ופליטות CO₂

כל הערכים הם ערכים משולבים בתנאי WLTP.

היברידי 48 וולט: טווח צריכת הדלק הוא 5.5 עד 5.6 ליטר/100 ק"מ וטווח פליטת ה-CO₂ הוא 123 עד 127 גרם/לק"מ רכב PHEV: טווח צריכת הדלק הוא 0.8 עד 0.9 ליטר/100 ק"מ וטווח פליטת ה-CO₂ הוא 19 עד 21 גרם/לק"מ סוגי הנעה ← עמוד 2

חשמלי מלא (BEV): המטען המובנה (תלת-פאזי) זמין בהספק של 11 קו"ט, וכאופציה בגרסת הספק של 22 קו"ט. מהירות הטעינה של סוללת המתח הגבוהה של הרכב תלויה ברכיב החלש ביותר של שרשרת הטעינה. כדי להשיג את מהירות הטעינה המרבית, כבל הטעינה והתקן הטעינה חייבים להיות מותאמים זה לזה.

הערה

דא שכל הטעינה שבשימוש מתאים למטען המובנה של הרכב.

⚠ אזהרה

במקרה של חבטה, אפילו קלה, כנגד דלתית הטעינה, אסור להשתמש בה. אסור לפרק או לשנות את מחבר הטעינה – סכנת התחשמלות /או דליקה!
פנה למרכז שירות של אופל או למוסך מורשה.

טווח צריכת החשמל וטווח הנסיעה

טווח צריכת החשמל (במסלול משולב בתנאי WLTP) הוא 21.9 עד 23.4 קוט"ש / 100 ק"מ. טווח הנסיעה במנוע חשמלי בלבד הוא 87 ק"מ (רכב היברידי נטען) / 523 ק"מ (רכב חשמלי טהור עם סוללת FDB) או 585 ק"מ (רכב חשמלי טהור עם סוללת ACC) לערכים הספציפיים לרכב שלך, עיין באישור התאימות המסופק עם הרכב או במסמכי רישום מקומיים אחרים במדינתך. קביעת צריכת האנרגיה החשמלית מפוקחת על-ידי הנחיה (EC) No. 715/2007 ו-R No. 2017/1151 (בגרסה העדכנית הישמה).

סוללת מתח גבוה

⚠ אזהרה

נזק לסוללת המתח הגבוהה או למערכת המתח הגבוהה עלול להביא לסכנת התחשמלות, התחממות יתר או שריפה.

אם הרכב ניזוק או נפגע בתאונה בינונית עד קשה, יש לבצע בדיקה בהקדם האפשרי על ידי צוות מוסמך. עד לביצוע הבדיקה הטכנית, יש לאחסן את הרכב בחוץ במרחק מינימלי של 5 מטר ממבנה או חפצים דליקים אחרים.

אם הרכב ניזוק או נפגע משיטפון או משריפה, אסור להזיז אותו ויש לבצע בדיקה בהקדם האפשרי על ידי צוות מוסמך.

כדי לשמור על הטווח והעמידות של סוללת המתח הגבוהה, מומלץ לפעול כלהלן:

- בכל עת שהדבר אפשרי, אל תטען את סוללת המתח הגבוהה מעל ל-80%.
- אל תפרוק את סוללת המתח הגבוהה עד הסוף.
- אסור לאחסן את הרכב למשך פרק זמן ארוך של היעדר-שימוש (יותר משנים עשר חודשים) כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוהה נמוכה או גבוהה. העדף רמת טעינה של בין 20 לבין 40%.
- תגביל את השימוש בטעינה מהירה.

- לא תחשוף את הרכב לטמפרטורות מתחת ל-30°C או מעל ל-60°C למשך יותר מ-24 שעות.

- הימנע מטעינת הרכב בטמפרטורות נמוכות (לבד אם הרכב פעל למשך יותר מ-20 דקות) או בטמפרטורות גבוהות מ-30°C.

- אסור להשתמש בסוללת המתח הגבוהה כמקור אנרגיה.

- אסור לטעון את סוללת המתח הגבוהה באמצעות גנרטור.

דליפה

נזק לסוללת המתח הגבוהה עלול לגרום לדליפה של גזים או נוזלים רעילים מיד או מאוחר יותר. מומלץ לפעול כלהלן:

- במקרה של אירוע, הקפד תמיד להביא לידיעת שירותי כיבוי האש והחירום שהרכב מצויד בסוללת מתח גבוהה.
- אסור לעולם לגעת בנוזלים הדולפים מסוללת המתח הגבוהה.
- אסור לשאוף את הגזים הנפלטים מסוללת המתח הגבוהה, מפני שהם רעילים.
- התרחק מהרכב במקרה של אירוע או תאונה, מכיוון שהגזים הנפלטים הם דליקים ועלולים לגרום לשריפה.
- במקרה של מפלס נוזל קירור נמוך מדי, חובה למלא את הנוזל ולתקן את הגורם לאבדן נוזל הקירור במוסך.

טעינה מתחנות טעינה ז"י



ניתן לטעון עד כ-80% מקיבול הסוללה בתוך כ-30 דקות בהספק טעינה של 150-160 קו"ט, בהתאם לסוג סוללת המתח הגבוה שברכב.

טעינה משקעי Green'Up

אפשר לטעון את סוללת המתח הגבוה משקע Green'Up. חבר את כבל הטעינה לשקע הטעינה של הרכב ולשקע Green'Up. רכב PHEV: משך הטעינה הוא כשלוש שעות ו-55 דקות.
חשמלי מלא (BEV): משך הטעינה הוא כ-16 שעות ו-35 דקות.



רכב PHEV: זמן הטעינה במטען המובנה 3.7 קו"ט ו-16 אמפר הוא כשלוש שעות ו-25 דקות. זמן הטעינה במטען המובנה 7.4 קו"ט ו-32 אמפר הוא כשעה ו-40 דקות.
חשמלי מלא (BEV): זמן הטעינה הוא כחמש שעות במטען מובנה 11 קו"ט. עבור המטען המובנה של 22 קו"ט, זמן הטעינה הוא כשעתיים ו-30 דקות.

סוגי טעינה

קיימים סוגי טעינה שונים של סוללת המתח הגבוה של הרכב. זמני הטעינה מתייחסים לטעינת סוללה ריקה עד לטעינה מלאה.

טעינה מתיבות קיר/תחנות טעינה ז"ח



תיבות קיר/תחנות טעינה ז"ח עשויות לספק, או לא לספק, כבל טעינה שיש לחבר אל שקע הטעינה של הרכב.

טעינה משקעי אספקת מתח ביתיים



אפשר לטעון את סוללת המתח הגבוהה משקע אספקת מתח ביתי. חבר את כבל הטעינה לשקע הטעינה של הרכב ולשקע אספקת המתח הביתי.

רכב PHEV: משך הטעינה הוא כשבע שעות וחמש דקות.

חשמלי מלא (BEV): זמן הטעינה הוא כ-30 שעות.

כבל טעינה

בהתאם לסוג הטעינה, משתמשים בכבלי טעינה שונים.

אזהרה

שימוש לא נכון בכבלי הטעינה הניידים עלול לגרום לשריפה, התחשמלות או כוויות, וכן לגרום נזק לרכוש, פציעה קשה או מוות.

- אל תשתמש בכבלים מאריכים, במפצלים, רבי-שקע, מתאמי ארקה, מגני נחשולי מתח או התקנים דומים.
- אל תשתמש בשקע חשמלי בלוי או פגום, או בשקע שאינו אוחד היטב את התקע במקומו.
- אסור בהחלט לטבול את כבל הטעינה בנוזל כלשהו.
- אל תשתמש בשקע חשמלי שאינו מוארק היטב.
- אל תשתמש בשקע חשמלי המותקן במעגל עם צרכנים אחרים.

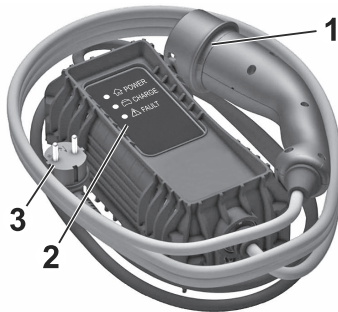
אזהרה

קרא את כל אזהרות הבטיחות וההוראות לפני השימוש במוצר זה. אי-ציות לאזהרות ולהוראות עלול לגרום להתחשמלות, שריפה ו/או פגיעה גופנית קשה. אסור בהחלט להשאיר ילדים ללא השגחה ליד הרכב כשהרכב בטעינה ואסור בהחלט לאפשר לילדים לשחק עם כבל הטעינה. אם התקע המסופק אינו מתאים לשקע החשמלי, אל תבצע שינוי בתקע. הזמן חשמלאי מוסמך לבדוק את השקע החשמלי. אל תכניס אצבעות לתוך המחבר של הרכב החשמלי.

אזהרה

קיימת סכנת התחשמלות שעלולה לגרום לפציעה או מוות. אסור להשתמש בכבל טעינה אם חלק כלשהו מכבל הטעינה ניזוק. אסור לפתוח ואסור להסיר את כיסוי כבל הטעינה. יש לבצע טיפולים רק על-ידי עובדים מוסמכים. חבר את כבל הטעינה אל שקע המוארק היטב עם כבלים שמישים ללא כל נזק.

כבל ביתי בסיסי (מצב 2)/כבל ביתי משופר (מצב 2)



- 1: תקע הרכב
- 2: מחווני מצב

כבלי טעינה מצב 3 משמשים לטעינה מתיבות קיר ומתחנות טעינה AC. כבל טעינה מצב 3 מספק תקע רכב ותקע לתיבת קיר/תחנת טעינה AC. תיבות קיר/תחנות טעינה AC עשויות לכלול כבל טעינה מצב 3 משולב. לקבלת מידע נוסף על כבל טעינה מצב 3, עיין במדריך למשתמש של יצרן כבל הטעינה.

כבל טעינה מצב 4

הערה

השתמש רק בכבלי טעינה DC קצרים מ-30 מטר.

כבלי טעינה מצב 4 משמשים לטעינה בזרם ישר. מכיוון שכבלי טעינה מצב 4 משולבים בתחנות טעינה זרם ישר, הם מספקים רק תקע רכב.

טעינה

⚠ אזהרה

אנשים שבגופם מושתל קוצב לב או התקן כלשהו אחר מתבקשים להתייעץ עם רופא כדי לנקוט אמצעי זהירות אפשריים. במקרה של ספק, מומלץ לא להיות בתוך הרכב או בקרבתו, ליד כבל הטעינה או יחידת הטעינה.

כדי להבטיח את התאימות של תקע החשמל ושקע החשמל, משתמשים בתוויית. התוויית נמצאת בצד הפנימי של מכסה שקע הטעינה של הרכב. הקפד לוודא חיבור רק של כבל מאותו סוג.

● שקעים חשמליים עלולים להתבלות במהלך שימוש רגיל או להינזק במשך הזמן, ולא להתאים יותר לשימוש עבור טעינה של רכב חשמלי.

● בדוק את תקע / שקע אספקת המתח במהלך הטעינה והפסק את השימוש אם נמצא שהשקע / תקע חם; דאג ששקע אספקת המתח ייבדק ויטופל על-ידי חשמלאי מוסמך.

● בטעינה מחוץ למבנה, חבר את התקע לשקע חשמל המוגן כהלכה מפני מזג האוויר כשהוא בשימוש.

● התקן את כבל הטעינה באופן שיקטין את המאמצים על תקע / שקע אספקת המתח.

כבל טעינה מצב 3



1: תקע הרכב

2: תקע עבור תיבת קיר/תחנת טעינה AC

3: תקע קיר

כבלים ביתיים בסיסיים (מצב 2) משמשים לטעינה משקעי חשמל ביתיים. כבל ביתי בסיסי (2) מורכב מתקע רכב, תיבת בקרה ותקע לשקע אספקת מתח ביתי. תיבת הבקרה כוללת בקר טעינה משולב ומספר נוריות LED המציינות את מצב הטעינה.

כבלים ביתיים משופרים (מצב 2) דומים לכבלים ביתיים בסיסיים (מצב 2). עם זאת, ביצועי הטעינה של כבלים ביתיים משופרים (טעינה במצב 2) טובים יותר מביצועי הטעינה של כבלים ביתיים בסיסיים (מצב 2). משתמשים בכבלים ביתיים משופרים (מצב 2) בשקעי Green'Up המותקנים על-ידי חשמלאי מוסמך באתר הלקוח.

מחווני מצב כבל הטעינה

אחרי חיבור כבל הטעינה, הוא יבצע בדיקה עצמית מהירה וכל מחווני המצב יאירו לזמן קצר. לתפקודים של מחווני המצב, עיין במדריך למשתמש של יצרן כבל הטעינה.

מידע חשוב אודות טעינה ניידת של רכב חשמלי

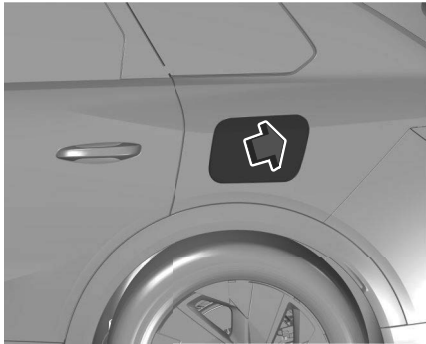
● טעינה של רכב חשמלי יכולה להעמיס את מערכת החשמל של הבניין יותר מאשר צרכן חשמלי ביתי אחר.

● לפני שאתה מתחבר אל שקע חשמלי כלשהו, בקש מחשמלאי מוסמך לבדוק ולאמת את תקינות מערכת החשמל (שקע היציאה, חיווט, חיבורים והתקני הגנה) ליכולת מתן שירות בעומס גבוה של 10 אמפר.

אזהרה ⚠

ודא שמכסה שקע הטעינה סגור.
אל תשאיר את כבל הטעינה מחובר לשקע
אספקת המתח הביתי.

1. לחץ על P ודומם את הרכב.



2. לחץ על דלתית שקע הטעינה באזור שני
"המאפיינים/פסים" בחלק המרכזי האחורי
של הדלתית.

3. אם נדרש, הוצא את כבל הטעינה מתא
המטען.

4. אם נדרש, הכנס את תקע כבל הטעינה
לשקע המתאים של מקור מתח חיצוני.

5. במידת הצורך, הסר את מכסה ההגנה
מתקע הרכב של כבל הטעינה.

אזהרה ⚠

בעת שימוש בשקע חשמלי ביתי, השתמש רק
בשקע המוארק היטב ומוגן על-ידי מפסק
פחת 30 mA.
השתמש רק בשקע חשמלי ביתי המוגן על-ידי
מנתק מעגל המותאם לזרם העבודה של
המעגל החשמלי.

ודא שחשמלאי מוסמך יבדוק את ההתקנה
החשמלית שבה תשתמש. ההתקנה חייבת
לעמוד בכל דרישות התקנים המקומיים
התקפים, והיא חייבת להיות תואמת לרכב.
כשמשתמשים בשקע חשמלי ביתי ייעודי,
דאג שחשמלאי מוסמך יבצע את ההתקנה
שלו.

ודא שהשקע החשמלי, התקע והכבל אינם
נושאים את משקל תיבת הבקרה.

אזהרה ⚠

המנוע אינו מתניע אם כבל הטעינה מחובר אל
הרכב. בריכוז המדיום והמחוננים מופיעה
אזהרה.

במהלך תהליך הטעינה, שחרור נעילת הרכב
יפסיק את הטעינה. אם לא מבוצעת כל
פעולה על הדלת העורפית, הדלתות או פיית
הטעינה, הרכב יינעל שוב כעבור 30 שניות
ואז הטעינה תשוב להתבצע באופן אוטומטי.
אסור לבצע עבודה כלשהי בתא המנוע.

אזורים מסוימים נותרים חמים מאוד, גם שעה
לאחר הטעינה והמניפה עשויה להתחיל
לפעול בכל עת.



תקע או שקע מסוג 2 המשמשים לטעינה ב-AC



תקע או שקע FF המשמשים לטעינה ב-DC

אזהרה ⚠

מנע חדירת נוזלים כלשהם לתוך שקע
הטעינה של הרכב, תקע הרכב של כבל
הטעינה ושקע אספקת המתח הביתי.

כשטוענים מתחנות טעינה ציבורית ז"ח/תחנות
טעינה ציבורית ז"י, פעל לפי הוראות השימוש
של תחנת הטעינה המתאימה. ייתכן שתחנות
טעינה ציבוריות ז"ח לא יספקו כבל טעינה
משולב. במקרה זה, נדרש כבל טעינה מצב 3
נייד.

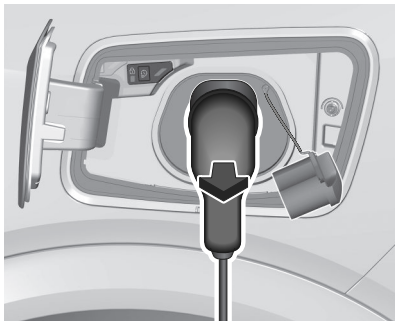
מערכת נעילה מרכזית ← עמוד 6
התאמה אישית של הרכב ← עמוד 69

סיום הטעינה

סוללת המתח הגבוה טעונה לגמרי אם מחוון המצב בשקע הטעינה מאיר בירוק קבוע.

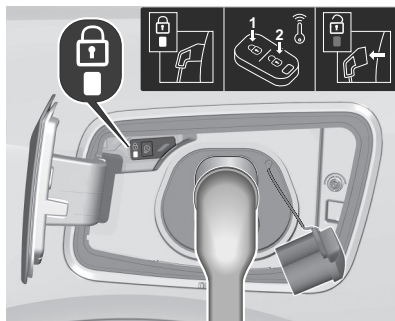
1. שחרר את נעילת הרכב לפני הסרת תקע הרכב משקע הטעינה.
אם נעילת הרכב כבר שוחררה, נעל את הרכב ושחרר שוב את הנעילה.


שחרור הנעילה אינו אפשרי אם מערכת ההצתה במצב מופעל (למשל, הנהג ממתין במכונית ומאזין למערכת המידע והבידור בזמן הטעינה).



2. נתק את תקע כבל הטעינה של הרכב משקע הטעינה בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה.


3. סגור את מכסה פתח הטעינה בלחיצה חזקה במרכז כדי שיינעל היטב.




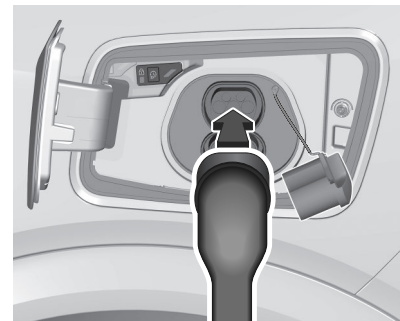
עם התחלת הטעינה, תקע הרכב יינעל אל שקע הטעינה ולא ניתן יהיה לנתק אותו כל זמן שהטעינה פעילה. נורית החיווי  דולקת.

ביטול תהליך הטעינה הערה

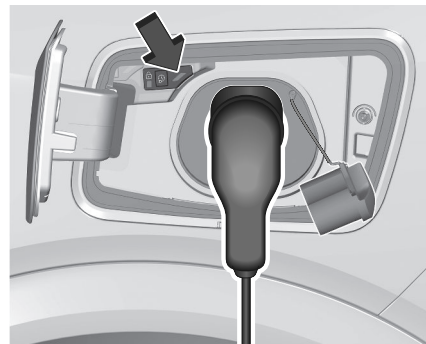
בתחנות טעינה ציבוריות, ביטול תהליך הטעינה וחידושו לאחר מכן עלול לגרום לעלויות נוספות. לאחר התחלת תהליך הטעינה, ניתן לשחרר רק את נעילת דלת הנהג מבלי לבטל את תהליך הטעינה. לכן, הפעל את תפקוד דלת הנהג בלבד בהתאמה האישית של הרכב. בעמדות טעינה מהירה DC הביטול מנוהל דרך עמדת הטעינה בלבד. במקרה של בעיה בביטול הטעינה יש לפנות לספק הטעינה המקומי.

לחץ על  בשלט רחוק כדי לבטל את תהליך הטעינה בזמן כלשהו.

לחץ פעמיים על  כדי לבטל את תהליך הטעינה בזמן כלשהו אם תפקוד דלת נהג בלבד מופעל בהתאמה האישית של הרכב.



6. הכנס את תקע הרכב של כבל הטעינה אל שקע הטעינה של הרכב.



התחלת הטעינה מצוידת על-ידי הבהוב בירוק של מחוון המצב בשקע הטעינה ובתיבת הבקרה של כבל הטעינה, אם זמינה.
מצב טעינה ← עמוד 123



באופן אוטומטי את הטעינה ל-80% - לאחר הטעינה הראשונה בזרם חילופין מעל 80%. ניתן לעקוף מגבלה זו בסבב הטעינה הבא, גם אם תפקוד השמירה על הסוללה עדיין פעיל. ניתן גם להשבית לחלוטין את תפקוד השמירה על הסוללה. הרכב יזכיר לך באופן קבוע כי הדבר עשוי להפחית את תוחלת החיים של סוללת המתח הגבוה (HV).


הגבלת טעינת הסוללה ל-80%

ניתן גם להפעיל או להשבית את הגבלת הטעינה של סוללת המתח הגבוה ל-80% מהקיבולת שלה.

המלצה לטעינה של 80% מומלצת לשימוש יומיומי. זה עשוי לשפר ביצועים ועמידות. טעינה מלאה מומלצת לטיול ארוך ותיקח זמן רב יותר.

הערה

מגבלת טעינה של 80%, כאשר היא מופעלת, מוחלת רק על מצבים 1 ו-2. טעינה מושהית אפשרית רק במצבים 2 ו-3. ● לאחר תכנות הטעינה המושהית, חבר את הרכב לציוד הטעינה הרצוי.

1. לחץ על 

4. נקח את כבל הטעינה ממקור המתח החיצוני.

5. אם נדרש, אחסן את כבל הטעינה בתא המטען.

כשכבל הטעינה מחובר אל הרכב, לא ניתן להסיע את הרכב.

טעינה הניתנת לתכנות

כברירת מחדל, הטעינה מתחילה מיד לאחר שכבל הטעינה מחובר אל שקע הטעינה של הרכב. אפשר גם לתזמן מראש טעינה באמצעות צג המידע.

הטעינה הניתנת לתכנות אפשרית רק בעת טעינה משקע אספקת מתח ביתי/שקע Green'Up או תיבת קיר.

הטעינה הניתנת לתכנות זמינה גם דרך MyOpel App **הערה**


בכלי רכב שאינם מצוידים במערכת ניווט משולבת, ניתן להשתמש בטעינה הניתנת לתכנות רק באמצעות MyOpel App.

שמירה על הסוללה (רכב חשמלי טהור)


מאפיין זה נמצא ביישום "ENERGY", בנושא "טעינה".

ניתן להפעיל או להפסיק את תפקוד השמירה על הסוללה (עבור טעינת זרם חילופין בלבד)

על ידי הקשה על הסמל . כאשר תפקוד השמירה על הסוללה מופעל, המערכת תגביל

2. גע ב- 

3. בחר ב- Charge (טעינה)

4. גע ב- -G

5. הגדר את מספר השעות והדקות שאחריהן יתחיל תהליך הטעינה.

6. גע ב- OK (אישור).

7. חבר את הכבל אל הרכב.

התאמת קדם של טמפרטורת הסוללה עם תא הנוסעים

התנאים הבאים מאפשרים הפעלת התאמת קדם של טמפרטורת הסוללה, עם חימום של הסוללה גם כן לפני הנסיעה, במקביל לתא הנוסעים:

- המכונית מחוברת לחשמל (מצב 2 או מצב 3).
- השבת את תפקוד הגבלת טעינת הסוללה ל-80%.
- הגבלת טעינת הסוללה ל-80% ⇐ עמוד 122
- התאמת הקדם של טמפרטורת תא הנוסעים מופעלת/מתוזמנת.
- תאמת קדם של הטמפרטורה ⇐ עמוד 81
- **היתרון ללקוח: תפקוד החימום המוקדם של הסוללה (שלב 1) מאפשר ללקוח לעזוב את הבית עם סוללה מחוממת, ובכך מקצר את זמן הטעינה הנוסף במהלך הטעינה הראשונה במצב 4 בתנאי מזג אוויר קר, ומשפר את עמידות הסוללה והביצועים הרגנטיביים.**

תנאי פעולה

תכנות

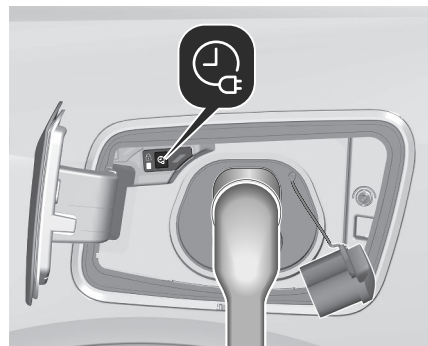
לאחר הכניסה לרכב, פשוט הפעל את המכונית והתחל לנהוג. טמפרטורת הסוללה נשמרת הודות לקיבולת התרמית שלה, כדי לאפשר טמפרטורה טובה מספיק לשלב הטעינה הבא. המאפיין אינו פועל במהלך שלב הנהיגה.


אם הרכב מחובר לשקע הזנה לצורך טעינה וההצתה מועברת למצב מופסק, החיוויים של מחוון מצב הטעינה יהיו להלן:

- מאיר בלבן: תאורת קבלת פנים כשפותחים את מכסה שקע הטעינה
 - מאיר בירוק: הטעינה הסתיימה
 - מבהבה בירוק: מתבצעת טעינת סוללת המתח הגבוה, מתבצעת טעינת מכשירים חיצוניים
 - מאירה בכחול: טעינה הניתנת לתכנות פעילה
 - מאירה בגוון אדום: תקלה תפקודית
- תקלה תפקודית עלולה להיגרם על ידי הרכב או על ידי ההתקנה החשמלית באתר הלקוח. מחווני מצב טעינה נוספים ממוקמים על תיבת הבקרה של כבל ביתי בסיסי (מצב 2)/כבל ביתי משופר (מצב 2).
- כבל טעינה ⇐ עמוד 118
- טעינה הניתנת לתכנות ⇐ עמוד 122

התאמת קדם של טמפרטורת הסוללה

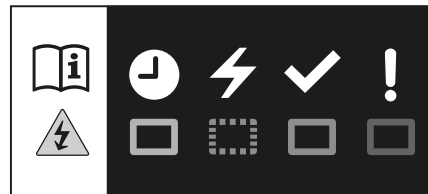
מאפיין זה מאפשר לנצל סוללה מחוממת בתנאי קור, וכך להפחית את זמן הטעינה הנוסף במהלך הטעינה הראשונה במהירות הטעינה בזרם ישר (מצב 4) בתנאי מזג אוויר קר, לשפר את עמידות הסוללה והביצועים הרגנטיביים.



8. בתוך דקה אחת, לחץ על  כדי להפעיל טעינה מתוכנתת.
9. בהתאם לגרסה, נעל את הרכב.

מחוון המצב מאיר בכחול ומציין שהטעינה הניתנת לתכנות פעילה.

מצב טעינה





תכנות

המשתמש יכול להפעיל אותו רק אם אין מתכנן נסיעה בביצוע, ובאותם תנאים:

מצב הטעינה < 10%

טמפרטורה חיצונית > 20°C

ניתן לאפשר הפעלה ידנית במשך שתיים לכל היותר בכל מחזור של העברת מערכת ההצתה למצב מופעל ואחר כך למצב מנותק.

לאחר שתיים, התפקוד יושבת, אך המשתמש יכול להפעיל אותו שוב במהלך אותו מחזור של העברת מערכת ההצתה למצב מופעל ואחר כך למצב מנותק.

הגדר את התאמת הקדם הידנית של טמפרטורת הסוללה באמצעות לוח המכשירים.

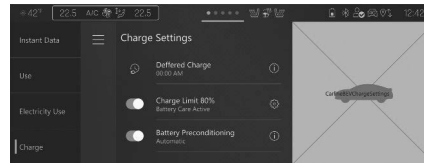
כאשר החיווי 'ידנית' (סמל) יופיע תחת הלחצן הדו-מצבי של התאמת קדם של טמפרטורת הסוללה.

בהתבסס על הטמפרטורה ומידע ההנעה, התאמת הקדם של טמפרטורת הסוללה תחמם את הסוללה כהכנה לסבב הטעינה.

בתפריט הגדרת הטעינה ובווידג'ט הניתן להגדרה תמיד ניתן לראות את מדריך ההתוויה (סמל) תחת מתג ההתניה מראש של הסוללה.

ניתן להשבית מאפיין זה באופן ידני.

הטמפרטורה מוגדרת באופן אוטומטי. הודות לכך, הסוללה יכולה להתחמם כראוי כדי להיות מוכנה לסבב טעינה. בתפריט הגדרת הטעינה ובווידג'ט הניתן להגדרה ניתן תמיד לראות את האפשרות 'אוטומטי' (סמל) תחת הלחצן הדו-מצבי של התאמת קדם של טמפרטורת הסוללה. המשתמש יכול לעצור זאת באמצעות המתג הבורר הזמין באזור הווידג'טים (הנפשת אנרגיה) או ביישום 'אנרגיה'.



התאמת קדם ידנית של טמפרטורת הסוללה

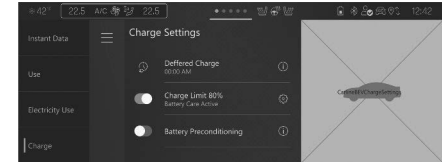
תנאי פעולה

מאפיין זה יעלה את טמפרטורת הסוללה עד ל-30°C כהכנה לטעינה המהירה.

הערה

חימום הסוללה בפעולה זו נמשך זמן מה - לדוגמה 40 דקות כאשר הטמפרטורה הפנימית של הסוללה היא 5°C.

ניתן לאפשר הפעלה ידנית במשך שתיים לכל היותר בכל מחזור של העברת מערכת ההצתה למצב מופעל ואחר כך למצב מנותק.



התאמת קדם אוטומטית של טמפרטורת הסוללה עם ניווט

תנאי פעולה

חימום הסוללה משולב בכל פעם שמתחילה נסיעה, ואם יש לפחות "עצירה" שזוהתה על ידי TT במהלך הנסיעה.

מאפיין זה יעלה את טמפרטורת הסוללה בשיעור של עד 30°C כהכנה לטעינה המהירה. כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-20°C ומצב הטעינה בפועל גבוה מ-10%, ייתכן שהחימום מראש יתרחש ללא קשר למצב הטיפול בסוללה או להגדרות מגבלת הטעינה (יומי/נסיעה).

הערה

חימום הסוללה בפעולה זו נמשך זמן מה - לדוגמה 40 דקות כאשר הטמפרטורה הפנימית של הסוללה היא 5°C.

תכנות

הגדר יעד בניווט, המציין במסלול תחנת טעינה בזרם ישר באמצעות ניתוב EV או באמצעות ניווט פשוט.

בהתבסס על הטמפרטורה, מידע הניווט וה-SOC (מצב הטעינה), התאמת הקדם של

זוגות אופניים חשמליים. הקפד למקם את האופניים הכבדים ביותר קרוב ככל האפשר לרכב.

עומס הריתום האנכי הוא העומס המופעל על ידי הגרור/מגורון על תפוח הגרירה. ניתן לשנותו על ידי שינוי פיזור המשקל בעת טעינת הגרור/מגורון.

עומס הריתום האנכי המרבי המותר (80 ק"ג) מפורט על לוחית הזיהוי של צידו הגרירה ובמסמכי הרכב.

השתדל להגיע לעומס הריתום האנכי המרבי, במיוחד במקרה של גרורים/מגורונים כבדים. אסור שעומס הריתום האנכי יהיה נמוך מ-25 ק"ג.

עומס הסרן האחורי

כשהגרור רתום לרכב והרכב הגורר עמוס במלואו, ניתן לחרוג מהעומס המותר על הסרן האחורי (ראה לוחית זיהוי או מסמכי הרכב), ב-60 ק"ג, אולם אסור לחרוג מהמשקל הכולל המרבי המותר של הרכב. כאשר חורגים מן העומס המותר על הסרן האחורי, יש להגביל את מהירות הנסיעה ל-100 קמ"ש לכל היותר.


מאפייני נהיגה ועצות לגרירה

לפני רתימת גרור/מגורון, סוך את התפוח. ברם, אל תעשה זאת אם אתה משתמש במייצב הפועל על התפוח להפחתת תנועות "זנב נחש". במהלך גרירת גרור, אסור לחרוג ממהירות 80 קמ"ש. מותר לנסוע במהירות של 100 קמ"ש לכל היותר וזאת בתנאי שמשמשים במשך תנודות, ומשקל הגרור הכולל המותר אינו עולה על המשקל העצמי של הרכב.

עומסי גרור/מגורון

עומסי הגרור/מגורון המותרים תלויים ברכב ובמנוע והם עומסים מרביים שאין לחרוג מהם. העומס בפועל של הגרור/מגורון הוא ההפרש בין המשקל הכולל בפועל של הגרור/מגורון לבין העומס בפועל על שקע התקנת וו הגרירה כשהגרור/מגורון רתומים לרכב.

העומסים המותרים של הגרור/מגורון מפורטים במסמכי הרכב. בדרך כלל הם ישימים לנסיעה על שיפועים של עד 12%.

העומס המרבי המותר על הגרור ישים עד לשיעור השיפוע המפורט ובגובה פני הים. מכיוון שהספק המנוע פוחת עם העלייה לגובה עקב צפיפות אוויר נמוכה יותר, יכולת הטיפוס מופחתת והמשקל המרבי המשולב המותר של הרכב והגרור/מגורון מופחת בשיעור של 10% עבור כל עלייה של 1,000 מ' מעל פני הים. אין צורך להפחית את המשקל הכולל המשולב בנהיגה על דרכים בעלות שיפוע קל (פחות מ-8%, לדוגמה, דרכים מהירות). אסור לחרוג מן המשקל המשולב המרבי המותר. משקל זה מפורט בלוחית הזיהוי  עמוד 185.

עומס הריתום האנכי

אזהרה

אם מחברים אביזרים לרתם הגרור כגון מנשאי אופניים, ארגזי מטען לוו גרירה וכו', יש לעמוד בעומס הריתום האנכי המרבי המותר. בעת שימוש במנשא אופניים, אין להוביל יותר מארבעה זוגות אופניים רגילים או שני

התאמת הקדם של טמפרטורת הסוללה תעלה את טמפרטורת הסוללה בכ-30 מעלות צלזיוס מעל לטמפרטורת המקורית שלה. כאשר המפתח מסובב למצב מנותק, לוגיקת המערכת מתאפסת באופן אוטומטי למצב 'לא פעיל'.

אזהרה

במצב 2 (שקע ביתי), ייתכן שלא ניתן יהיה להגיע לטעינה של 100% אם הספק הטעינה נמוך מ-11 קו"ט.

גרירת גרור

מידע כללי

זהירות

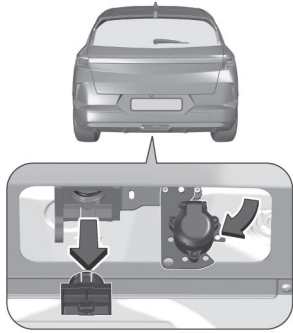
בכלי רכב חדשים, מותר לגרור גרור רק לאחר נסיעה של 1000 ק"מ לפחות.

השתמש אך ורק בציוד גרירה שאושר לשימוש ברכב.

הפקד את התקנת צידו הגרירה בידי מוסך או בית מלאכה מקצועי. ייתכן שתידרש לבצע שינויים שישפיעו על מערכת הצינון, מגיני החום או צידו אחר.

התקנת צידו גרירה עלולה לכסות את פתח טבעת הגרירה.

במקרה זה, השתמש במוט תפוח הגרירה לצורך גרירה. שמור תמיד את מוט תפוח הגרירה ברכב למקרה בו תזדקק לו.



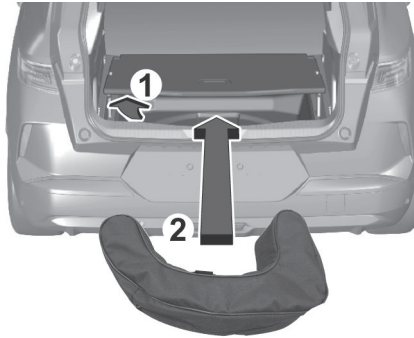
הסר את הפקק האוטום את הפתח המיועד לתפוח הגרירה ואחסן אותו.

החדרת תפוח הגרירה



ודא שהמנגנון אינו נעול (רק הסימן האדום נראה לעין).

אחסנת תפוח הגרירה במשטח רצפה דו-מצבי



הרם את משטח הרצפה הדו-מצבי ואחסן את התיק כשתפוח הגרירה מתחתיו ופס צמדן הוולקרו כלפי מטה, כדי להבטיח קיבוע נכון של התיק.

התקנת תפוח הגרירה

אחסנת תפוח הגרירה במשטח רצפה דו-מצבי הרם את משטח הרצפה הדו-מצבי ואחסן את התיק עם תפוח הגרירה מתחתיו.

עבור גרורים בעלי יציבות נסיעה נמוכה ועבור גרורי מגורון, מומלץ מאוד להשתמש במשכך תנודות.

כשהגרור/מגורון מתחיל לנוע מצד לצד - האט, אל תנסה לתקן בעזרת ההיגוי ובלום בחזקה אם נדרש.

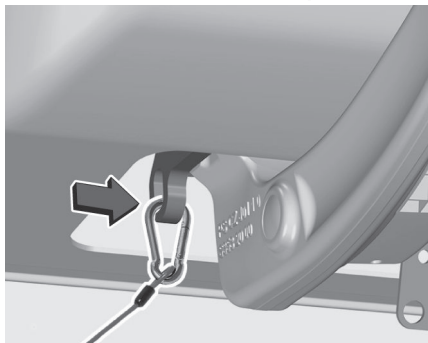
בעת נהיגה במורד מדרון, נהג בהילוך שהיית בוחר לנהיגה במעלה המדרון במהירות דומה. התאם את לחץ האוויר בצמיגים ללחץ המפורט לעומס מלא.

וו גרירה

זהירות
כאשר אתה נוסע ללא גרור, הסר את תפוח הגרירה.

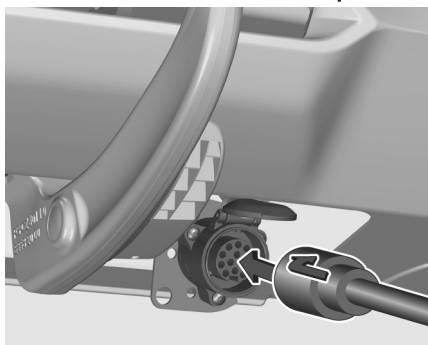
אזהרה ⚠
אסור לנהוג ללא גרור כשתפוח הגרירה מותקן, מכיוון שהוא מסתיר את פנס הערפל במרכז החזית האחורית.

טבעת לכבל אבטחה למניעת בריחת הגרור/מגורון

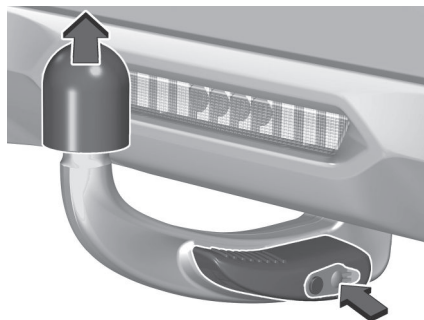


חבר את כבל האבטחה לטבעת.

חיבור שקע החשמל



משוך כלפי מטה את שקע החשמל הממוקם על יצול הגרור.



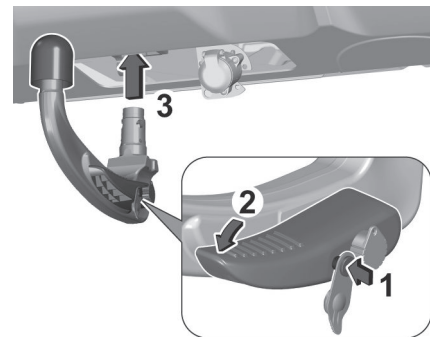
התקן את המכסה על המנעול. הסר את מכסה המגן של תפוח התקן הגרירה.

בדיקת ההתקנה הנכונה של מוט תפוח הגרירה

- חובה לנעול את המנגנון (הסימן הירוק נראה במלואו).
- חובה לסגור את המנעול.
- חובה להוציא את המפתח. ניתן להוציא את המפתח רק כשהמנעול סגור.
- יש להצמיד את המכסה למנעול
- חובה להסיר את כיסוי המגן

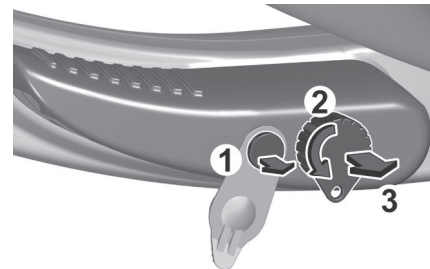
אזהרה ⚠

גרירת גרור מותרת רק כאשר תפוח גרירה מותקן כהלכה. אם זרוע תפוח הגרירה אינה משתלבת כהלכה, פנה למוסך לקבלת סיוע.



החדר את תפוח הגרירה לתוך הפתח ודחף אותו כלפי מעלה בכוח עד שתישמע נקישת השילוב.

הידית אמורה לנוע כלפי מעלה במהירות.



סגור את המנעול על ידי סיבוב המפתח נגד כיוון השעון והוצאתו מהמנעול.

אזהרה ⚠

במצבים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תגלה מצב של תנועה עקלתונית (תנועה מצד לצד) של הגרור, לדוגמה, בעת גרירת גרור קל משקל. על משטחים חלקלקים או גרועים, ייתכן שהמערכת לא תוכל למנוע תנועה עקלתונית פתאומית של הגרור.

פתח את כיסוי המגן של התקע. הכנס את התקע החשמלי וסובב אותו רבע סיבוב עם כיוון השעון כדי לנעול אותו במקומו.

הסרת תפוח הגרירה

- אחוז בתקע החשמל, סובב אותו רבע סיבוב נגד כיוון השעון ושלוף אותו מהשקע.
- דחף את שקע החשמל כלפי מעלה במצב החנייה שלו.
- נתק את כבל האבטחה מאוזן הבטיחות.
- נתק את המכסה מהמנעול.
- הכנס את המפתח למנעול ופתח אותו על ידי סיבוב המפתח עם כיוון השעון.
- אחוז את תפוח התקן הגרירה ביד אחת ולחץ על הידית כדי לשחרר אותו.
- החזר את כיסוי המגן לתפוח הגרירה ואת פקק האיטום לפתח שבמנשא.
- החזר את תפוח הגרירה לתיק האחסון שלו כדי להגן עליו.

סייען יציבות הגרור

כאשר המערכת מזהה תנועת סטייה מצד לצד ("זנב נחש") של הגרור / מגורון, הספק המנוע מופחת והשילוב של רכב/גרור נבלם באופן פרטני עד שסטיות הגרור/מגורון נפסקות. כשהמערכת פועלת, אחוז בגלגל ההגה מבלי להזיזו עד כמה שניתן. המערכת פועלת בטווח המהירויות 60 קמ"ש עד 160 קמ"ש.

המלצות נהיגה/עזרים לתמרון

אזהרה ⚠

מערכות סיוע לנהג מיועדות לתמוך בנהג, אך אינן פוטרות אותו מתשומת לב למתרחש. הנהג נושא במלוא האחריות במהלך הנהיגה ברכב. במהלך השימוש במערכות הסיוע לנהג, חשוב להקפיד על זהירות מרבית ולהתחשב במצב התנועה.

הערה

כדי לעמוד בדרישות של תקנות הבטיחות הכלליות של אירופה, ניתן להשבית מערכות סיוע מסוימות רק מתוך צג המידע עד ההפעלה החוזרת הבאה של מערכת ההצתה. המערכת מופעלת אוטומטית כברירת מחדל בכל פעם שהמנוע מופעל.

בלימת חירום פעילה (AEB)

בלימת חירום פעילה יכולה לסייע בצמצום נזק ופציעה שנגרמים בהתנגשות עם כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים שנמצאים ישירות מלפנים, אם הנהג לא נקט בפעולה באמצעות בלימה ידנית או תמרון היגוי. לפני הפעלת בלימת החירום הפעילה, הנהג מקבל אזהרה באמצעות התראת ההתנגשות מלפנים. עמוד 134

מערכת זיהוי לחץ אוויר בצמיגים

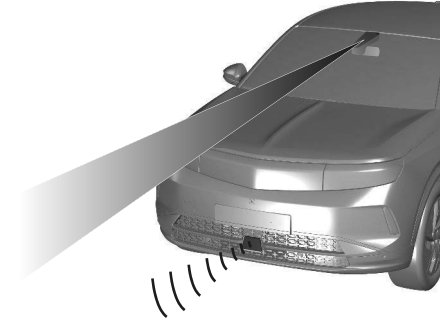
158.....

159.....(TSA) סיוע לזיהוי תמרורים

מערכות מתקדמות לסיוע לנהג

- המלצות נהיגה/עזרים לתמרון.....129
- בלימת חירום פעילה (AEB).....129
- בלימה אוטומטית של התנגשות בעמוד.....133
- התראת סכנת התנגשות מלפנים (FCW).....134
- מערכת סיוע ליציבות הרכב.....135
- מערכת למניעת החלקת הגלגלים (ASR).....135
- מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות (ESC).....135
- התראת שטח מת בשדה הראייה הצדי (SBSA).....136
- התרעת סטייה מנתיב (LDW).....137
- סייען שמירה על נתיב (LKA).....138
- החלפת נתיב אוטומטית למחצה.....140
- מערכת עזר לשמירה על נתיב הנסיעה (LPA).....142
- סייען חניה.....144
- מצלמת תצוגה אחורית (RVC).....146
- מערכת מבט פנורמי.....148
- התרעה על כלי רכב מתקרבים מאחור ביציאה מחניה.....150
- גילוי נמנום של הנהג.....151
- מגביל מהירות.....153
- Adaptive Cruise Control (בקרת שיט מסתגלת).....154

על סמך נתוני קלט שונים (לדוגמה, חיישן מצלמה, חיישן רדאר) המערכת מחשבת את הסבירות להתנגשות מלפנים.



⚠ אזהרה

מערכת זו אינה באה להחליף את אחריות הנהג לנהיגה ברכב ולתשומת לב למצב התנועה מלפנים. היא מזהירה את הנהג אם כלי הרכב נמצא בסכנת התנגשות עם כלי רכב, הולך רגל או רוכב אופניים לפני. ממש לפני התנגשות קרובה, היא מפחיתה את מהירות הרכב כדי למנוע התנגשות או להפחית את חומרתה. ייתכן שהמערכת תגיב גם לחיות מחמד. אולם, ייתכן שחיות מחמד קטנות מ-0.5 מ' או עצמים בדרך לא יזוהו. בעקבות מעבר מהיר בין נתיבים חולף זמן מה עד שמתגלה הרכב הבא שנוסע מלפנים.

הנהג חייב להיות מוכן תמיד לנקוט בפעולה ולהפעיל את הבלמים ולתמרן כדי למנוע התנגשויות. הנהג יכול לבטל את בלימת החירום האוטומטית על ידי סיבוב ההגה בחזקה ו/או על ידי לחיצה חזקה על דוושת ההאצה. כדי להבטיח אי הפרעה לתנועת הדוושות, אין להניח את כף הרגל או שטיחונים באזור הדוושות.

הפעלה/השבתה


בהתאם לגרסה, המערכת מופעלת באופן אוטומטי כבריית מחדל בכל פעם שהמנוע מתנע, גם אם היא הושבתה במחזור ההצתה האחרון.

למידע נוסף ⇨ עמוד 129

ניתן להפעיל או להפסיק את פעולת המערכת

בצג המידע באמצעות הגדרות הרכב .
צג מידע ⇨ עמוד 67

בהתאם לגרסה, ההשבתה אפשרית רק במצב עצירה מוחלטת.

במקרה של השבתה,  דולקת ומופיעה הודעה בלוח המדדים והמחוונים.

אופן התפקוד

בהתאם לתצורת הרכב ולעצמים המזוהים, קיימים מספר טווחים של מהירויות פעולה. בלימת חירום פעילה מופעלת עד למהירות של 80 קמ"ש בעת זיהוי הולך רגל או רוכב אופניים.

בכלי רכב המצוידים בחיישן רדאר ובמצלמה קדמית, בלימת חירום פעילה מופעלת עד 80 קמ"ש בעת זיהוי רכב ניח או רוכב אופנוע. בכלי רכב המצוידים בחיישן רדאר ובמצלמה קדמית, בלימת חירום פעילה מופעלת מ-8 קמ"ש עד 140 קמ"ש בעת זיהוי רכב נע. בלימת חירום פעילה מופעלת עד למהירות של 80 קמ"ש בעת זיהוי הולך רגל או רוכב אופניים.

בכלי רכב המצוידים בחיישן רדאר ובמצלמה קדמית, בלימת חירום פעילה מופעלת עד 80 קמ"ש בעת זיהוי רכב ניח או רוכב אופנוע. בכלי רכב המצוידים בחיישן רדאר ובמצלמה קדמית, בלימת חירום פעילה מופעלת מ-8 קמ"ש עד 140 קמ"ש בעת זיהוי רכב נע. המערכת כוללת את התפקודים הבאים:

- התראת סכנת התנגשות מלפנים
- סיוען בלימת חירום
- בלימה אוטומטית התראה על סכנת התנגשות מלפנים

התראת סכנת התנגשות מלפנים ⇨ עמוד 134

ביצוע פנייה

המערכת יכולה לפעול גם במהלך תמרון פנייה, כאשר היא מגלה רכב אחר, רוכב אופנוע או הולך רגל.

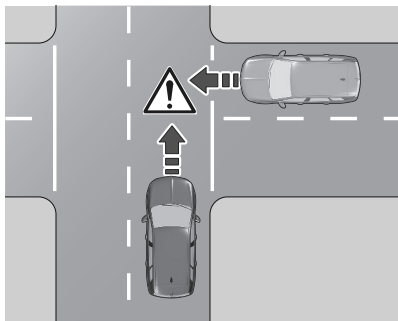
חציית דרך שבה יש רכב אחר

בכלי רכב המצוידים בחיישן רדאר ובמצלמה קדמית: המערכת עשויה לפעול כאשר הרכב מבצע פנייה ומזוהה כלי רכב אחר בנתיב שכן

תמרון חצייה

רכב חוצה את נתיב הרכב מלפנים

המערכת עשויה לפעול אם רכב נראה-לעין חוצה את הנתיב שלך, אם מתקיימים התנאים הבאים:

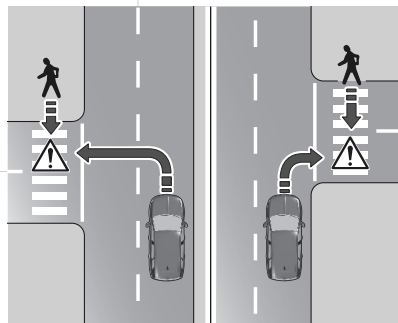


- הרכב הנראה-לעין חוצה את הנתיב שלך ורק החיישנים יכולים לזהות אותו
- מהירות הרכב החוצה נמוכה מ-65 קמ"ש
- מהירות הנסיעה של הרכב היא מתחת ל-65 קמ"ש

בלימה אוטומטית

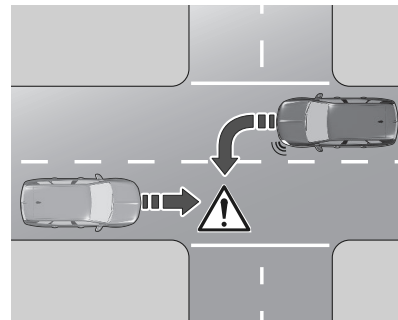
מיד לפני ההתנגשות העומדת להתרחש, תפקוד זה מפעיל באופן אוטומטי בלימה מוגבלת כדי להקטין את מהירות הפגיעה בזמן ההתנגשות או כדי למנוע את ההתנגשות.

אם מופעלת בלימת חירום פעילה, (☺) מבהבת בריכוז המדים והמחווניים.



- הולך רגל חוצה בקדמת הרכב
 - החיישנים יכולים לזהות את הולך הרגל באופן ברור
 - החיישנים יכולים לזהות את הנוף, למשל בהירות, ניגודיות כנגד הרקע
 - מהירות הרכב היא בין 8 קמ"ש לבין 25 קמ"ש
- בנוסף, המערכת מגיבה גם לרוכבי אופניים.

המתקרב מהכיוון הנגדי, אם התנאים הבאים מתקיימים:



- מחוון הכיוון המתאים מופעל
- הרכב עומד לחצות את נתיב הנסיעה של כלי רכב אחר
- מהירות הרכב היא בין 8 קמ"ש לבין 25 קמ"ש
- צפויה התנגשות עם רכב אחר בנוסף, המערכת מגיבה גם לנוכחות של רוכבי אופנוע.

חציית דרך שבה יש הולך רגל

המערכת יכולה לפעול כאשר הרכב מבצע פנייה שמאלה או ימינה ומזהה הולך רגל שחוצה את הדרך, אם מתקיימים התנאים הבאים:

אם בלימת חירום פעילה הסתיימה, (⊕)
מבהבת למשך מספר שניות.

בזמן הזה, לא ניתן להפעיל בלימת חירום פעילה אם קיימת סכנת התנגשות נוספת.

מתחת למהירות של 50 קמ"ש, בלימת החירום האוטומטית עשויה להאט את הרכב עד לעצירה מוחלטת. אם המהירות חורגת ממגבלה זו, הבלימה האוטומטית תפחית את המהירות. עם זאת, הנהג חייב להפעיל את הבלמים כדי להגיע לעצירה מלאה.

אם הרכב הגיע למצב של עצירה מלאה, הבלימה האוטומטית נשמרת למשך פרק זמן מסוים. **שמור על דושת הבלם לחוצה כדי למנוע מהרכב להתחיל שוב לזוז.**

בקרת השיוט תושבת כאשר מתרחשת בלימה אוטומטית.

במקרים מסוימים, ייתכן שהנהג ירצה לעקוף את הבלימה האוטומטית שמשפכת מערכת בלימת החירום הפעילה.

לחץ בכוח על דושת ההאצה או סובב בכוח את לגל ההגה כדי לעקוף את הבלימה האוטומטית, אם המצב ותנאי הסביבה מאפשרים.

⚠ אזהרה

אל תסמוך על המערכת שתבלום את הרכב. בלימת החירום הפעילה לא תבלום באופן אוטומטי מחוץ לתחום מהירות הפעולה שלה.

סייען בלימת חירום

אם הנהג בולם, אבל לא במידה מספקת למניעת ההתנגשות, המערכת תסייע לבלימה. סיוע זה יסופק רק אם הנהג לוחץ על דושת הבלם.

סייען בלימת החירום מתנתק באופן אוטומטי כשדושת הבלם משוחררת.

תנאי הפעלה

בלימת חירום פעילה תופעל רק כאשר:

- מערכת הבלמים מוכנה להפעלה
- המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות ובקרת האחידה במצב מופעל
- גגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים, ובהתאם לגרסת המושבים האחוריים, הן גגורות היטב
- מהירות קבועה בדרכים ישרות
- בלימת החירום הפעילה מושבתת באופן אוטומטי במקרים הבאים:
- התגלה גלגל חילוף בקוטר קטן יותר
- התגלתה תקלה במתג דושת הבלם או בפנס אור בלם ימני או שמאלי
- התגלתה תקלה במערכת בלימת חירום פעילה, במערכת האלקטרונית או במערכת הבלימה
- התנגשות חמורה, כמו למשל במקרה שהתגלתה הפעלה של כרית אוויר



מגבלות המערכת

ייתכן שביצועי הנערכת יפחתו או שלא יהיו זמינים במקרים הבאים:

- חיישן מכוסה בשלג, קרח, בוץ או לכלוך אחר
 - השמשה הקדמית פגומה או אינה נקייה, עם מבט מטושטש או מכוסה בחומרים זרים כדוגמת מדבקות
 - פגוש קדמי פגום או מעוות או פגוש קדמי מכוסה בחומרים זרים, כדוגמת מדבקות
 - יחידת הרדאר אינה במקומה הרגיל כתוצאה מחבטה עזה בפגוש הקדמי
 - המצלמה הקדמית אינה במקומה הרגיל
 - הבלימה האוטומטית אינה זמינה, כמו למשל כשמתבצע קירור של דיסקי הבלמים
 - דושת הבלם נמצאת בשימוש רצוף במשך זמן רב, כמו למשל בנסיעה במורד ארוך
 - כבישים מתפתלים או הרריים
 - תהליך אתחול מערכת לאחר ניתוק מצבר
 - אור מסנוור, למשל אור שמש חזק או תאורה מלאכותית מכוונים היישר לעדשת המצלמה
 - תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם, ערפל או שלג
 - הרכב מלפנים יוצר תרסיס מים
- אחרי התנגשות או כשקיימים נזקים גלויים, דאג לבדיקת הרכב במוסך מורשה.

צורך לנקות אותם. אם (Ⓢ) עדיין מאירה לאחר ניקוי המצלמה, היוועץ במוסך.

(Ⓢ) עשויה להאיר גם אם קיימת תקלה במערכת המידע והבידור.

אם (Ⓢ) וגם  דולקות בלוח המדים והמחווניים אחרי הדממת המנוע והתנעתו מחדש, פנה למוסך. הודעות ברכב  עמוד 71

בלימה אוטומטית של התנגשות בעמוד

אם מזוהה תאונה, הרכב יבקש בלימה אוטומטית שלאחר התנגשות. מטרת התפקוד הזה היא להפחית את הסיכון להתנגשויות נוספות אם הנהג אינו מגיב. המערכת פועלת בהתנגשות חזיתית, צדית ואחורית. הבלימה האוטומטית לאחר התנגשות אינה פעילה אם יכולת הרכב להפעיל ולבצע בלימה אוטומטית לאחר התנגשות אינה זמינה, כפי שזה עלול לקרות בתאונות הרסניות או בתרחישי תאונה ספציפיים אחרים. אפשר לעקוף את הבלימה האוטומטית בלחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם.

מגבלות המערכת

המערכת פועלת אם מתקיימים התנאים הבאים:

- כריות האוויר או מותחן הקדם של חגורות הבטיחות הופעלו בהתנגשות

- כאשר גוררים את הרכב
- כשמבצעים פעולת תחזוקה כלשהי כשההצתה מופעלת
- כאשר הרכב מצויד בשרשרות שלג
- כאשר מותקן גלגל חליף הקטן מהגלגלים האחרים
- לפני שימוש במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות
- לפני העלאת הרכב על מתקן גלילים במוסך
- אם קיים נזק בשמשה הקדמית קרוב למצלמה
- אם הפגוש הקדמי ניזוק או התעוות
- אם יחידת הרדאר חרגה ממקומה הרגיל כתוצאה מחבטה בפגוש הקדמי
- אם אורות הבלמים אינם פועלים

תקלה

אם המערכת אינה פועלת כהלכה או שאינה זמינה, כמו למשל בזמן אתחול, (Ⓢ) דולקת בלוח המדים והמחווניים. אפשר לעקוף את התקלה במערכת, נורית (Ⓢ) דולקת בלוח המדים והמחווניים, מופיעה הודעה ונשמע חיווי קולי. היוועץ במוסך.

(Ⓢ) מאירה בריכוז המדים והמחווניים מלווה בהודעה המציינת שייטכן שהחיישנים או המצלמה מכוסים. עצור את הרכב ובדוק אם יש

- ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מ:
 - המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות ובקרת האחיזה פועלות
 - מתח מצבר הרכב נמצא מחוץ לתחום
 - אורות המוחזרים מכביש רטוב
 - סגור רכבים קדימה
 - ראשים גוררים, כלי רכב מכוסים בבוץ או כלי רכב עם גרור
 - כבישים מושפעים
 - תנאי תאורה גרועים
 - שינויי תאורה פתאומיים
 - שינויים ברכב, כגון צמיגים
 - הרכב עמוס מדי
- אסור לנהג לבצע העמסת יתר של אזור המטען או גג הרכב.
- אם חיישן מכוסה, תוצג הודעה המציינת שיש לנקות את חיישני המצלמה.
- אם המערכת מושפעת באופן זמני ולא נדרשת פעולת נהג כלשהי, לא מוצגת הודעה.
- בעת הנהיגה נדרשת תשומת לב מלאה, ועליך להיות מוכן לנקוט בפעולה כדי למנוע התנגשויות.
- אנחנו ממליצים להשבית את המערכת בהתאמה האישית של הרכב במקרים הבאים:
- בעת גרירת גרור או מגורן
 - בעת נשיאת עצמים ארוכים על מוטות הנשיאה או הגגון


● מערכת הבלימה והתפקודים החשמליים נשארים פעילים ברציפות במשך ההתנגשות ולאחריה

● הנהג לא לחץ על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה

תקלה

אם בלימה אוטומטית לאחר התנגשות אינה

זמינה, נורית הבקרה  או  מאירה

ברציפות יחד עם  הודעה מתאימה מופיעה בריכוז המדים והמחווונים ונשמע צלצול אזהרה. דאג לתיקון סיבת התקלה במוסך.

התראת סכנת התנגשות מלפנים (FCW)

התראת התנגשות מלפנים מזוהרה את הנהג אם קיימת סכנת התנגשות עם הרכב שלפנים, עם אופניים או הולך רגל.

אזהרה

התראת סכנת התנגשות מלפנים היא מערכת אזהרה בלבד ואינה מפעילה את הבלמים. בעת התקרבות מאחור לרכב מלפנים במהירות גבוהה מדי, ייתכן שלא יהיה לך פרק זמן ארוך מספיק למניעת ההתנגשות. הנהג מקבל על עצמו אחריות מלאה לשמירה על מרחק העקיבה המתאים בהתבסס על תנאי התנועה, מזג האוויר והראות.

תשומת הלב המלאה של הנהג נדרשת תמיד בזמן הנהיגה. הנהג חייב להיות מוכן תמיד לנקוט בפעולה ולהפעיל את הבלמים.

הפעלה

בהתאם לתצורת הרכב ולעצמים המזוהים, קיימים מספר טווחים של מהירויות פעולה. התראת סכנת התנגשות מלפנים תופעל עד למהירות של 80 קמ"ש בעת זיהוי הולך רגל או רוכב אופניים. התראת סכנת התנגשות מלפנים פועלת החל ממהירות נסיעה של 8 קמ"ש עד 140 קמ"ש בעת זיהוי של רכב.

התראה לנהג

הנהג מוזרז באמצעות ההתראות הבאות:

- רמה 1: הודעת אזהרה מוצגת בלווח המדים והמחווונים כאשר המרחק אל הרכב שלפנים נעשה קצר מדי.
- רמה 2: הודעת אזהרה מוצגת בלווח המדים והמחווונים ונשמע צלצול אזהרה, כאשר התנגשות עומדת להתרחש ונדרשת פעולה מידית של הנהג.
- רמה 3: בהתאם לגרסה, הרכב עשוי לבצע בלימה פתאומית קצרה כדי לאשר את סכנת ההתנגשות. נדרשת פעולה מידית של הנהג.

אזהרה

כאשר תתקרב מאחור לרכב במהירות רבה מדי, ייתכן שתוצג התראה ברמה 2 ללא הצגת התראה מוקדמת ברמה 1. התראות ברמה 1 תלויות ברגישות ההתראה שנקבעה. התראה מסוג זה מוצגת רק במקרה

של כלי רכב נעים. במהירות נמוכה יותר היא מושבתת.

אזהרה


צבע התאורה של סמל זה אינו מתאים לחוק התעבורה המקומיים בכל הנוגע לשמירת מרחק בין כלי רכב. הנהג נושא בכל עת במלוא האחריות לשמירה על מרחק בטוח לפי חוקי התעבורה החלים, תנאי מזג האוויר והדרך וכו'.

בחירת רגישות ההתראה

הערה

אם נקבעת הגדרת רגישות ההתראה למרחק הגדול ביותר, המערכת מזוהרה מוקדם יותר. זה מגדיל את הבטיחות, אבל מגדיל את כמות ההתראות אם מרחק הבטיחות החוקי לא נשמר. כדי להפחית את מספר ההתראות, בחר בהגדרת רגישות התראה קצרה יותר. ניתן לבחור מבין שלוש רגישויות התראה בתפריט מערכות הסיוע לנהג. התאמה אישית של הרכב  עמוד 69 ההגדרה הנבחרת תישמר בזיכרון בעת כיבוי מתג ההצתה. רגישות ההתראה תשתנה על בסיס הגדרת ההתראה שנבחרה.

הפסקת הפעולה

ניתן לבטל את פעולת המערכת רק על-ידי ביטול בלימת החירום הפעילה בהגדרות הרכב  בצג המידע.

מסך המגע וצג המידע  עמוד 67

כל מפרטי הצמיגים רשומים על תוויית הצמיגים/צבע. למידע נוסף על **אמצעי זיהוי**, עיין בסעיף המתאים.

מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות (ESC)

מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות (ESC) משפרת את יציבות הנהיגה בעת הצורך, ללא קשר לפני הדרך או לאחיות הצמיגים. ברגע שהרכב מתחיל לסטות מנתיבו (היגוי יתר / היגוי חסר), הספק המנוע מופחת והגלגלים נבלמים באופן פרטני. ESC פועלת בשילוב עם מערכת בקרת האחיזה. היא מונעת את סחרור הגלגלים המניעים.

מערכת בקרת האחיזה היא רכיב של המערכת האלקטרונית לבקרת יציבות (ESC). מערכת בקרת האחיזה משפרת את יציבות הנהיגה בעת הצורך, ללא קשר לפני הדרך או לאחיות הצמיגים, על ידי מניעת סחרור הגלגלים המניעים.

ברגע שהגלגלים המניעים מתחילים להסתחרר, הספק המנוע מופחת והגלגל שסחרורו הוא הרב ביותר נבלם פרטנית. פעולה זו משפרת משמעותית את יציבות הנהיגה ברכב על דרכים חלקלקות.

המערכת האלקטרונית לבקרת יציבות ומערכת בקרת האחיזה נכנסות לפעולה לאחר כל



התנתעת מנוע מיד לאחר שנורית החיווי כבה.

להחזיר את הרכב למסלול הרצוי, בגבולות חוקי הפיזיקה.

מערכות אלה מופעלות באופן אוטומטי בכל פעם שהרכב מותנע.

מערכות אלה מופעלות במקרה של בעיה באחיזה או במסלול הנסיעה (מצוינת על ידי הבהוב נורת אזהרה זו בלוח המחוונים).

תקלה

במקרה של תקלה, נורית אזהרה זו נדלקת בלוח המחוונים, מלווה בהודעה ובאות קולי. התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

אזהרה

ASR/DSC

מערכות אלה משפרות את הבטיחות בנהיגה רגילה, אך הן לא נועדו לעודד את הנהג להסתכן או לנסוע במהירויות מופרזות. בתנאי אחיזה מופחתת (גשם, שלג, קרח) סכנת איבוד האחיזה גדלה. לכן חשוב, למען בטיחותך, לשמור את המערכות האלה פעילות בכל התנאים, במיוחד בתנאים קשים. הפעולה התקינה של מערכות אלה תלויה בהקפדה על המלצות היצרן לגבי הגלגלים (צמיגים וחישוקים), הבלימה והרכיבים האלקטרוניים, וכן על נוהלי ההרכבה והתיקון המומלצים על ידי מרכזי השירות של היבואן. כדי להבטיח שמערכות אלה יישארו פעילות בתנאי חורף, מומלץ להשתמש בצמיגי שלג או צמיגי חורף. יש להתקין על כל הגלגלים צמיגים המאושרים עבור הרכב.

מגבלות המערכת

התראת התנגשות מלפנים תוכננה להזהיר מפני כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים, אבל עשויה להגיב גם במקרה של עצמים אחרים. ייתכן שביצועי הנערכת יפחתו או שלא יהיו זמינים במקרים הבאים:

- נסיעה בכבישים מתפתלים או הרריים
- נסיעה בשעות הלילה
- כשתנאי מזג אוויר כגון ערפל, גשם או שלג מגבילים את הראות
- החיישן בשמשה הקדמית מוסתר על-ידי שלג, קרח, רפש, בוץ, לכלוך וכו'.
- השמשה הקדמית ניזוקה או יש עליה עצמים זרים, כמו למשל מדבקות

מערכת סיוע ליציבות הרכב

מערכת למניעת החלקת הגלגלים (ASR)

המערכת למניעת סחרור הגלגלים (בקרת אחיזה) מתאימה באופן מיטבי את האחיזה, על-ידי שימוש בבלימת המנוע ועל-ידי הפעלת בלמי הגלגלים המניעים כדי למנוע סחרור של גלגל אחד או יותר. היא גם משפרת את היציבות האורכית של הרכב.

אם הרכב סוטה מהמסלול הנדרש על-ידי הנהג, מערכת בקרת היציבות משתמשת בבלימת המנוע ובבלמים על אחד או יותר מהגלגלים כדי



כש-ESC ומערכת בקרת האחיזה פועלות, מבהבת.

לאחר חיבור מחדש של מצבר הרכב, יש לבצע כיוול מחדש של המערכת על-ידי נסיעה למרחק קצר.

⚠ אזהרה

אל תאפשר למאפיין הבטיחות המיוחד זה לפתותך להסתכן במהלך הנהיגה. התאם את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך.

נורית חיווי ← עמוד 72

ניתן להשבית את המערכת האלקטרונית לבקרת יציבות ומערכת בקרת האחיזה באמצעות תפריט ההתאמה האישית של הרכב בצג המידע, על ידי גישה לתפריט באמצעות



הודעת מצב מופיעה בלוח המדום והמחוננים כאשר מערכת ESC ומערכת בקרת האחיזה מושבתות.

ניתן להפעיל מחדש את מערכת ESC ומערכת בקרת האחיזה באמצעות תפריט ההתאמה האישית של הרכב בצג המידע, על ידי הפעלת הבלמים או במקרה שמהירות הרכב גבוהה מ-50 קמ"ש.



נורית חיווי ← בלוח המחוננים כבה בעת הפעלה מחדש של מערכת ESC ומערכת בקרת האחיזה. ESC ומערכת בקרת האחיזה יופעלו מחדש גם בפעם הבאה שמערכת ההצתה תועבר למצב מחובר.

תקלה



אם קיימת תקלה במערכת, נורית החיווי דולקת ברציפות ומוצגת הודעה בלוח המדום והמחוננים. המערכת אינה פעולה. דאג לתיקון סיבת התקלה במוסך.

התראת שטח מת בשדה הראייה הצדי (SBSA)

מערכת התראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי מזהה ומזהירה מפני כלי רכב המתקרבים מאחור בנתיבים הסמוכים עד למרחק של 75 מטר או מפני רכב אחר בנקודה המתה של הרכב.

המערכת מציגה התראה חזותית בכל אחת ממראות הצד כשהיא מזהה עצמים שייתכן שאינם נראים במראה הפנימית או במראות הצד.

התראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי משתמשת בשני חיישני רדאר הממוקמים בפגוש האחורי בכל צד של הרכב.

⚠ אזהרה

נזק או שריטות על משטח הרכב בקרבת חיישני הרדאר עלולים להשפיע על ביצועי המערכת. זה יכול לגרום לאזהרות שגויות או לאי-הצגת אזהרות. התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

⚠ אזהרה

מערכת התראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי היא רק עזר להחלפת נתיב ואינה מחליפה את הנהג. התראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי אינה מזהה:

- כלי רכב המתקרבים במהירות גבוהה
- הולכי-רגל או בעלי-חיים
- עצמים שאינם נעים, כגון כלי רכב נייחים, עמודי תאורה, תמרורים וכו'.

אי נקייטת אמצעי זהירות מתאימים בעת מעבר בין נתיבים עלול להסתיים בנזק לרכב, פציעה או מוות. בדוק תמיד במראות החיצוניות ובמראה הפנימית, הבט מעבר לכתף, והשתמש במחונני הכיוון בעת מעבר בין נתיבים.

הפעלה

כאשר התראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי זמינה, למשל לאחר התנעת המנוע, הנוריות בכל מראה חיצונית מופעלות למשך כשלוש שניות לצורך תצוגה. צג מידע ← עמוד 67

הפסקת הפעולה

ניתן להשבית את המערכת באמצעות תפריט התאמה אישית של הרכב בצג המידע, על ידי



גישה לתפריט באמצעות .

מצב המערכת לא נשמר בזיכרון בעת כיבוי ההצתה.

המערכת מופסקת באופן אוטומטי בעת חיבור גרור או מנשא לאופניים ליצול הגרור.

תקלה



במקרה של תקלה, מאירה בלוח המדיום והמחזוונים, ובנוסף מופיעה הודעה בתצוגה. התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

התרעת סטייה מנתיב (LDW)

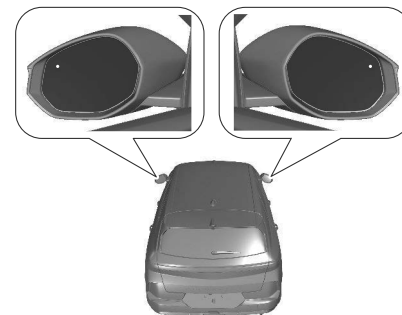
⚠ אזהרה

המערכת מסייעת לנהג רק אם קיים סיכון שהרכב ישוטט בשוגג מהנתיב בו הוא נהוג. היא אינה מנהלת את מרחק הנסיעה הבטוחה, מהירות הרכב או בלימה. הנהג חייב לאחוז בגלגל ההגה בשתי ידיו כדי שהוא יהיה מוכן לשלוט ברכב במקרה שהתנאים לא יאפשרו יותר למערכת להתערב (למשל: אם קו הפרדה המרכזי ייעלם מפני הדרך).

מערכת אזהרת סטייה מנתיב תומכת בנהג כדי למנוע יציאה לא-מכוונת מהנתיב. המצלמה הקדמית מתבוננת בקצוות הכביש, כמו גם

- החיישנים אינם מכוסים בבובץ, קרח או שלג
 - נוריות ה-LED במראות הצד או בחיישני המכ"ם האחוריים לא מכוסות במדבקות או בעצמים אחרים
 - זרימת התנועה תקינה
 - נסיעה בדרך ישרה או מפותלת מעט
 - לא תוצג התראה במצבים הבאים:
 - בנוכחות עצמים שאינם נעים, כגון כלי רכב חונים, מחסומים, פנסי תאורת רחוב, תמרורים
 - בעומס תנועה כבד, כאשר ניתן לבלבל בין כלי רכב נעים לבין עצם נייח
 - כשכלי הרכב נעים בכיוון הנגדי
 - נסיעה בדרך מפותלת או פנייה חדה
 - כשנעקפים על-ידי רכב ארוך מאוד, או בעת עקיפה של כלי רכב ארוך מאוד, לדוגמה, משאית, אוטובוס, המזוהה בזמנית מאחור בזווית הנקודה המתה וקיים בשדה הראייה לפנים של הנהג
 - בעת עקיפה מהירה מאוד
- התפקוד לא יפעל כהלכה עקב תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, נזק למשטח בקרבת חיישן הרדאר או כאשר החיישנים מכוסים בבובץ/לכלוך מהדרך.

אופן התפקוד



כשהמערכת מזהה רכב בנקודה המתה הצדית בעת נסיעה לפנים, נורית LED תאיר במראת הצד המתאימה. כאשר מחווני הכיוון בצד הרלבנטי מופעלים, נורית ה-LED תהבהב. נורית LED תאיר מייד בעת עקיפה על-ידי רכב אחר. נורית LED תאיר לאחר שהיה בעת עקיפה אטית על-ידי רכב אחר.

תנאי הפעלה

התנאים הבאים חייבים להתקיים לצורך פעולה תקינה:

- כל כלי הרכב נעים באותו הכיוון ובנתיבים צמודים
- עקיפת רכב בהפרש מהירויות של פחות מ-15 קמ"ש
- לא מחובר אף תקע לשקע המתח של יצול הגרור


⚠ אזהרה

המערכת היא עזר לנהיגה ולא יכולה בשום מקרה להחליף את הצורך בשליטה של הנהג.

הפעלה

בהתאם לגרסה, המערכת מופעלת באופן אוטומטי כברירת מחדל בכל פעם שהמנוע מותנע, גם אם היא הושבתה במחזור ההצתה האחרון.


למידע נוסף, ראה  עמוד 129

כאשר המערכת מופעלת, נורית  אינה דולקת בלוח המחוונים. ניתן להפעיל את המערכת מתוך תפריט ההתאמה האישית של הרכב בתצוגת המידע, על ידי גישה לתפריט

באמצעות .

הפסקת הפעולה

ניתן להשבית את המערכת באמצעות תפריט התאמה אישית של הרכב בצג המידע, על ידי

גישה לתפריט באמצעות .

מגבלות המערכת

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מ:

- מצלמה מכוסה בשלג, קרח, שלג רך, בוץ, לכלוך, או מושפעת מפגעי שמשות קדמיות, נזק לשמשות קדמיות או פריטים זרים, כגון מדבקות.

- סגור רכבים קדימה

- כבישים משופעים

בסימני הנתיב שביניהם נוהג הרכב. אם הרכב חוצה קצה כביש או סימון נתיב, המערכת מזהירה את הנהג.

ברגע שהמערכת מזהה סיכון לחציית סימוני נתיבים לא רצויה, בין אם על פני הקרקע או על גבול הנתיב (כמו שפת כביש), היא מבצעת תיקון מסלול הדרוש להחזרת הרכב לנתיב המקורי שלו. הנהג יבחין בתנועה של גלגל ההגה.

לא תונפק אזהרה עם נהיגה דינמית, כלומר לחץ על הבלם או דוושת ההאצה או ההיגוי הכבד. כאשר המערכת מזהה יציאה לא מכוונת מנתיב

הנסיעה, נורית הבקרה  מהבהבת בקצב מהיר בצהוב.

תנאי פעולה

כדי לבצע פעולה נכונה של המערכת, יש למלא את התנאים המוקדמים הבאים:

- מהירות הרכב חייבת להיות בין כ-65 קמ"ש לבין 180 קמ"ש
- מחווני הכיוון אינם מופעלים
- לא זוהתה נהיגה דינמית, כלומר לחיצה על דוושת הבלמים או דוושת ההאצה
- המערכת מסוגלת לזהות בצורה ברורה את גבולות הנתיב
- הרכב אינו פונה בצורה חדה
- לא קיימת תקלת מערכת המונעת ביצוע תיקונים
- יש להשבית את המערכת בעת גרירת הרכב.

- כבישים מתפתלים או הרריים

- תנאי תאורה גרועים

- שינויי תאורה פתאומיים

- אור מסנוור, למשל אור שמש חזק או תאורה מלאכותית מכוונים היישר לעדשת המצלמה

- תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, ערפל או שלג

- שינויים ברכב, כגון צמיגים

- דרכים בעלות סימוני נתיב גרועים

תקלה

במקרה של תקלה,  מאירה בלוח המדים והמחוונים, מלווה בהודעה בתצוגה ובצלצול אזהרה. פנה למוסך לקבלת סיוע.

אם חיישן מכוסה,  מאירה בלוח המדים והמחוונים ומוצגת הודעה המציינת שיש לנקות את החיישנים.

הערה

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מעקומות חדות ומאזורי בנייה.

סייען שמירה על נתיב (LKA)

⚠ אזהרה

המערכת מסייעת לנהג רק אם קיים סיכון שהרכב ישוטט בשוגג מהנתיב בו הוא נוהג.


בהתאם לגרסה, רק מערכת אזהרת הסטייה מנתיב פעילה, כאשר קיימת תקלת מערכת, משתמשים בגלגל חליף, המערכת האלקטרונית לבקרת יציבות אינה מופעלת או, לדוגמה, רתום גרור.

יש להשבית את המערכת בעת גרירת הרכב. **אי זמינות לאחר ניתוק המצבר:** סייען השמירה על נתיב הנסיעה יכול להיות לא זמין או לא פעיל זמנית כאשר מחברים מחדש את הספקת החשמל של הרכב.

הפעלה

בהתאם לגרסה, המערכת מופעלת באופן אוטומטי כברירת מחדל בכל פעם שהמונע מותנע, גם אם היא הושבתה במחזור ההצתה האחרון.

למידע נוסף, ראה:  עמוד 129


כאשר המערכת מופעלת, נורית  אינה דולקת בלוח המחוונים. ניתן להפעיל את המערכת מתוך תפריט ההתאמה האישית של הרכב בתצוגת המידע, על ידי גישה לתפריט



הפסקת הפעולה

ניתן להשבית את המערכת באמצעות תפריט התאמה אישית של הרכב בצג המידע, על ידי



גישה לתפריט באמצעות  מצב המערכת נשמר בזיכרון בעת העברת ההצתה למצב מופסק.

מצליח לשמור על הרכב בנתיב, התיקון יפסק לאחר זמן קצר.

אזהרת סטייה מנתיב בריכוז המדים והמחוונים מזהירה כאשר המערכת אינה יכולה לשמור את הרכב בתוך הנתיב ונדרשת פעולה מיידית של הנהג.

הערה

ייתכן שהמערכת לא תפעל אם היא מזהה נתיבים צרים מדי, רחבים מדי, או מפותלים מדי.

לפעולה נכונה של המערכת, התנאים המוקדמים הבאים חייבים להתקיים:

- מהירות הרכב חייבת להיות בין כ-65 קמ"ש לבין 180 קמ"ש.
- מחווני הכיוון אינם מופעלים
- המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות מופעלת אך אינה פעילה
- לא מחובר אף תקע לשקע המתח של יצול הגרור
- אין נהיגה דינמית, זאת אומרת, לחיצה על דושת הבלמים או ההצאה
- סימוני הנתיבים ניתנים לזיהוי בבירור על-ידי המערכת
- אין שימוש בגלגל חליף זמני
- הרכב אינו בנסיעה בפנייה חדה
- לא קיימת תקלה מערכתית המונעת ביצוע תיקונים

היא אינה מנהלת את מרחק הנסיעה הבטוחה, מהירות הרכב או בלימה. הנהג חייב לאחוז בגלגל ההגה בשתי ידיו כדי שהוא יהיה מוכן לשלוט ברכב במקרה שהתנאים לא יאפשרו יותר למערכת להתערב (למשל: אם קו ההפרדה המרכזי ייעלם מפני הדרך).


סייען שמירה על נתיב מספק לנהג תמיכה במניעת יציאה לא-מכוונת מהנתיב. המצלמה הקדמית צופה בשולי הדרך, וגם בסימוני הנתיב בו נוסע הרכב.

אם הרכב מתקרב לשפת הדרך או לסימון נתיב, גלגל ההגה מופנה בעדינות כדי להחזיר את הרכב לנתיב.

במקרה כזה הנהג יוכל לחוש בתנועת סיבוב של גלגל ההגה.

סובב את גלגל ההגה באותו הכיוון, אם המערכת אינה מספקת די סיוע בהיגוי. סובב את גלגל ההגה בעדינות בכיוון הנגדי, אם תרצה לשנות נתיב.

כאשר המערכת מפעילה את ההיגוי כדי לתקן

את מסלול הרכב,  תהבהב בגוון צהוב בריכוז המדים והמחוונים. סייען השמירה על נתיב אינו מבצע היגוי רציף של הרכב.


המערכת אינה מניחה כי אירעה סטייה בלתי מכוונת מהנתיב כאשר מחווני הכיוון מופעלים ובמהלך מספר שניות לאחר הפסקת פעולת מחווני הכיוון.

המערכת תיידע את הנהג באמצעות הצגת הודעה והשמעת צלצול אם קיים תיקון קבוע למשך יותר מ-עשר שניות. אם הנהג עדיין לא

ידי הנהג אינן על ההגה

כאשר מזהה נהיגה ללא ידיים במהלך תיקון במסגרת מרווח גלגול של 180 שניות, המערכת מתערבת:

התערבות 1:  מהבהבת עד לסוף ההתערבות.

התערבות 2:  מהבהבת ונשמע צלצול אזהרה, עד לסוף ההתערבות אך לפחות במשך שנייה אחת.

התערבויות נוספות:  מהבהבת בקביעות וצלצול האזהרה נשמע 10 שניות יותר מהצלצול הקודם.

אזהרת סטייה מנתיב בריכוז המדים והמחוונים מזהירה כאשר המערכת אינה יכולה לשמור את הרכב בתוך הנתיב ונדרשת פעולה מיידית של הנהג.

מגבלות המערכת**הערה**

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מעקומות חדות ומאזורי בנייה. ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מ:

- מצלמה מכוסה בשלג, קרח, שלג רך, בוץ, לכלוך, או מושפעת מפגעי שמשות קדמיות, נזק לשמשות קדמיות או פריטים זרים, כגון מדבקות.

- עומס כבד או עומס שאינו מחולק בצורה שווה

- סגור רכבים קדימה

- כבישים משופעים

- כבישים מתפתלים או הרריים

- תנאי תאורה גרועים

- שינויי תאורה פתאומיים

- אור מסנוור, למשל אור שמש חזק או תאורה מלאכותית מכוונים היישר לעדשת המצלמה


- תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, ערפל או שלג


- שינויים ברכב, כגון צמיגים

- לחץ אוויר בצמיגים לא תקין

- דרכים בעלות סימוני נתיב גרועים

תקלה

אם יש תקלה במערכת,  מאירה בלוח המדים והמחוונים, מופיעה הודעה ונשמע חיווי קולי. היוועץ במוסך.

 מאירה בריכוז המדים והמחוונים מלווה בהודעה המציינת שייטכן שהמצלמה הקדמית מכוסה. עצור את הרכב ובדוק אם יש צורך

לנקות את המצלמה. אם  עדיין מאירה לאחר ניקוי המצלמה, היוועץ במוסך.

הערה

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מעקומות חדות ומאזורי בנייה.

החלפת נתיב אוטומטית למחצה**(באמצעות Intellidrive 2.0)**

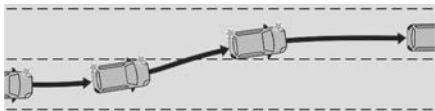
מערכת זו עוזרת לנהג בשינוי נתיבים. כדי לעשות זאת, היא משתמשת במצלמה הנמצאת בחלק העליון של השמשה הקדמית, בהתקן המכ"ם הקדמי הנמצא בחזית ובארבעת התקני המכ"ם הזוויתיים המותקנים בפגושים.

אזהרה

גלגל ההגה מצויד במערכת לגילוי אחיזה בידיים כדי למנוע הסחת דעת מצד הנהג. למידע נוסף על גילוי האחיזה בגלגל ההגה, עיין בסעיף המתאים.

אזהרה

המערכת אינה יכולה בשום מקרה להחליף את הצורך בערנות מצד הנהג. הנהג אחראי לנהיגתו ולצפייה על סביבתו ושמירת ידיו על גלגל ההגה. על הנהג להתערב ברגע שהוא מעריך שתנאי התנועה או מצב הכביש מחייבים זאת, על-ידי הפעלת גלגל ההגה, כדי להשעות זמנית את פעולת המערכת. כל פעולה על דוושת הבלמים או על דוושת ההאצה הגורמת להפסקת או השהיית פעולת בקרת השיוט הפעילה תגרום גם להשבתת המערכת.



לאחר מכן המערכת מבצעת את החלפת הנתיב. לאחר ביצוע החלפת הנתיב, המערכת מושבתת באופן אוטומטי ומערכת העזר לשמירה על הנתיב לוקחת את השליטה.

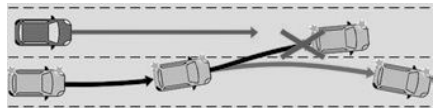
אם ידית פנסי איתות הפנייה הוזזה מעבר לנקודת ההתנגדות, על הנהג למשוך אותה בחזרה.

טיפ

הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה היטב. כשהחלפת הנתיב האוטומטית למחצה מתחילה, המערכת מכוונת את הרכב לנתיב היעד באמצעות פעולות קטנות על גלגל ההגה כדי למקם אותו בנתיב היעד. ניתן לחוש את גלגל ההגה זז.

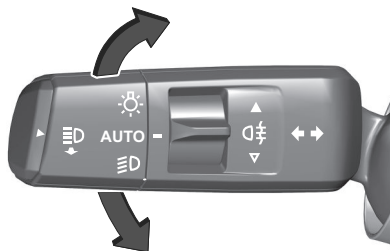
הפסקת החלפת הנתיב

ייתכן שבמהלך החלפת נתיב התנאים הדרושים לפעולת המערכת לא יתקיימו עוד.



אם דבר זה קורה לפני שאחד הגלגלים חצה את קו הפרדה בין הנתיבים, המערכת מחזירה באופן אוטומטי את הרכב לנתיב המקורי (מאושר על-ידי תצוגת הודעת ביטול התמרון)

הפעלה/השבתה



- הפעל את איתות הפנייה בצד המתאים להחלפת הנתיב. ניתן להזיז את הידית עד לנקודת ההתנגדות או מעבר אליה.
- הנהג יכול לקחת שוב את השליטה על הרכב בכל עת:
- על-ידי הפסקת איתות הפנייה אם הרכב עדיין לא חצה את הקו.
- על-ידי אחיזת גלגל ההגה בכוח.
- על-ידי לחיצה על הדוושות.
- למידע נוסף על פנסי איתות פנייה, עיין בסעיף המתאים.

הודעת "הישאר ערניים" מוצגת כתזכורת לכך שהנהג עדיין אחראי על התמרון.

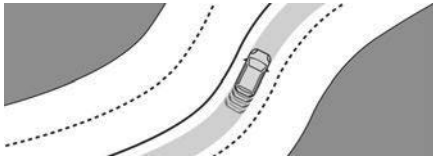
בחירת המערכת

שתי אפשרויות:

- כאשר הרכב נוסע על כביש מתאים, הנהג בוחר את המערכת על-ידי הפעלת מערכת Drive Assist Plus 2.0.
- לחלופין, כאשר הנהג כבר משתמש ב-Drive Assist Plus, מוצגת לו הצעה לבחור במערכת עם הגעתו לכביש מתאים, על ידי לחיצה על הלחצן OK.

תנאי פעולה


- כבישים מתאימים: כבישים עם מסלולים נפרדים לכל כיוון ואיסור כניסה להולכי רגל ורוכבי אופניים.
- קו הפרדה בין הנתיבים חייב להיות ברור מספיק כדי שהמערכת תזהה אותו.
- מיקומם ומהירותם של כלי רכב אחרים חייבים לאפשר למערכת להחליף נתיבים באופן בטיחותי.
- Drive Assist Plus 2.0 מופעלת.
- מערכת העזר לשמירה על הנתיב מופעלת.
- מהירות הרכב היא בין 65 לבין 180 קמ"ש.




וכך יישמר המיקום הנוכחי של הרכב בתוך הנתיב.

המיקום אינו בהכרח במרכז הנתיב. במקרה בו הרכב נוסע בקצה החיצוני של הנתיב, המערכת מתקנת את המסלול בצורה חלקה לעבר מרכז הנתיב הנוכחי כאשר תהיה חריגה ממהירות שנקבעה. שוב, במקרה כזה הנהג יוכל לחוש בתנועת סיבוב של גלגל ההגה.



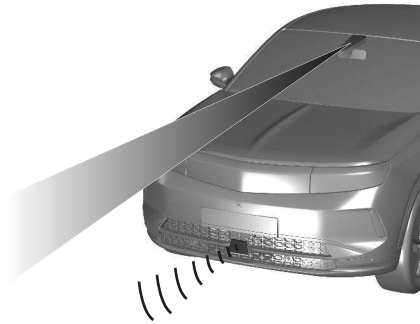
כאשר המערכת שולטת בהיגוי הרכב, דולקת בירוק בריכוז המדים והמחוונים. אולם, הנהג יכול לקחת לעצמו בזמן כלשהו את השליטה ברכב. לכן, הנהג צריך להפעיל מעט כוח נוסף בעת סיבוב גלגל ההגה. אם המערכת מזהה שהנהג אינו אחוז בגלגל ההגה בכוח מספק, היא תפעיל סדרה של התראות הדרגתיות. אם ההפרעה נמשכת זמן רב מדי, המערכת תושבת.  כבה בלוח המחוונים.

הנהג יצטרך להפעיל שוב את המערכת. סייען השמירה על נתיב הנסיעה פועל רק בשילוב עם בקרת שיט מסתגלת.  עמוד 154

אזהרה

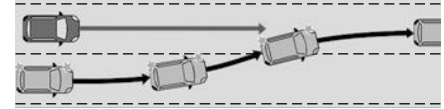
המערכת מסייעת לנהג בניהול ההיגוי, ההאצה והבלימה בתוך מגבלות חוקי הפיזיקה ויכולות הרכב. ייתכן שהמצלמה לא תזהה או לא תפענח כהלכה רכיבי תשתית, דרכים מסוימים או כלי רכב הנוכחים בדרך, מה שעלול לגרום לשינוי בלתי צפוי בכיוון, היעדר תיקון היגוי ו/או ניהול לא נאות של ההאצה או הבלימה.

סייען השמירה על נתיב הנסיעה הוא גרסה משופרת של מערכת הסיוע לשמירה על נתיב הנסיעה.



המערכת הפעילה צופה בסימוני הנתיב באמצעות מצלמה הממוקמת בחלק העליון של השמשה הקדמית. היא מכוונת את היגוי הרכב בתוך הנתיב המזוהה. במקרה כזה הנהג יוכל לחוש בתנועת סיבוב של גלגל ההגה.

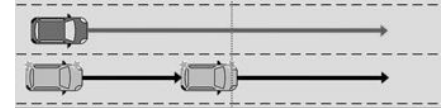
בלוח המחוונים או בתצוגה העילית עם אות קולי). לאחר מכן המערכת מושבת באופן אוטומטי.



אם הדבר קורה לאחר התחלת החלפת הנתיב, המערכת מנחה את הנהג לקבל מיד את השליטה ברכב (מאושר על-ידי תצוגת הודעה בלוח המחוונים או בתצוגה העילית עם אות קולי), והמערכת מושבת באופן אוטומטי.

סירוב לדרישה להחלפת נתיב

בעת הפעלת פנס איתות הפנייה, אם התנאים הדרושים אינם מתקיימים, הקווים מופיעים בכתום בלוח המחוונים או בתצוגה העילית.



המערכת שומרת את הרכב בנתיב המקורי. המערכת מושבת והחלפת הנתיב האוטומטית למחצה אינה מבוצעת.

מערכת עזר לשמירה על נתיב הנסיעה (LPA)

השהיה/השעיה של המערכת

הערה

בעת שימוש במעבר חצי-אוטומטי בין נתיבים, הפעלת מחוויי הכיוון מפעילה את תמרון המעבר החצי-אוטומטי בין נתיבים. ניתן להשהות או להשעות את הסייען המתקדם לשמירה על הנתיב במצבים הבאים:

- המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות בפעולה או הושבתה.
- המערכת אינה מזהה לפחות אחד מסימוני הנתיב למשך מספר שניות. המערכת תחדש את פעולתה לאחר שתנאי הפעולה מתקיימים.
- הנהג מפעיל את מחוויי הכיוון ומסובב את גלגל ההגה.
- נסיעה מחוץ לגבולות הנתיב.
- אוחזים בגלגל ההגה בצורה חזקה מדי או מניעים אותו באופן דינמי מדי.
- דושת הבלם או דושת ההאצה מופעלות.
- בקרת השיוט המסתגלת מושהית.
- הדרך צרה או רחבה מדי.
- תאוצה רוחבית בפניות גדולה מדי

מגבלות המערכת

- ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מ:
 - מצלמה מכוסה בשלג, קרח, שלג רך, בוץ, לכלוך, או מושפעת מפגעי שמשות קדמיות,

הפעלה/השבתה



הפעלה

לחץ לחיצות עוקבות על  עד שייבחר המצב Drive Assist מסך Drive Assist מוצג בלוח המחוונים. צג מידע  עמוד 67

הפסקת הפעולה

לחץ לחיצות עוקבות על  עד שייבחר מצב הפסקת הסייען.

תנאים מוקדמים נדרשים

- חובה להפעיל את Drive Assist.
- ידי הנהג חייבות להיות מונחות על ההגה.
- מחוויי הכיוון אינם מופעלים.
- המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות מופעלת אך אינה פעילה.
- לא מחובר אף תקע לשקע המתח של יצור הגרור.
- לא זוהתה נהיגה דינמית, זאת אומרת, לחיצה על דושת הבלמים או ההאצה.
- סימוני הנתיבים ניתנים לזיהוי בבירור על-ידי המערכת.
- אין שימוש בגלגל חליף זמני.
- הרכב אינו בנסיעה בפנייה חדה.
- לא קיימת תקלת מערכת המונעת ביצוע תיקונים.

נזק לשמשות קדמיות או פריטים זרים, כגון מדבקות.

- סגור רכבים קדימה
- כבישים משופעים
- כבישים מתפתלים או הרריים
- תנאי תאורה גרועים
- שינויי תאורה פתאומיים
- אור מסנוור, למשל אור שמש חזק או תאורה מלאכותית מכוונים היישר לעדשת המצלמה
- תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, ערפל או שלג
- שינויים ברכב, למשל צמיגים
- דרכים בעלות סימוני נתיב גרועים

עשויה להופיע הודעת אזהרה כאשר הרכב נוסע בנתיב ישר ארוך במשטח דרך חלק למרות שהנהג אוזח כהלכה בגלל ההגה. השבת את המערכת אם המערכת נכשלת עקב כתמי זפת, צללים, סדקים בכביש, סימוני נתיב זמניים או עקב עבודות תיקונים, או בעיות אחרות בדרך.

⚠ אזהרה

שים לב תמיד לנעשה בכביש ושמור על מיקום נאות של הרכב בנתיב, אחרת עלולים להיגרם נזק לרכב, פציעה או מוות. ייתכן שהמערכת לא תשמור על הרכב בנתיב או תספק התראה, גם אם זוהו סימוני נתיב.

ייתכן שהיגוי המערכת לא יהיה מספק כדי למנוע יציאה מהנתיב.

ייתכן שהמערכת לא תגלה מצב של נהיגה ללא ידיים על ההגה בגלל השפעות חיצוניות (תנאי הדרך והשטח, מזג אוויר וכו').

האחריות המלאה על השליטה ברכב מוטלת על הנהג, שבמהלך הנהיגה חייב תמיד לאחוז את ההגה בשתי הידיים.

שימוש במערכת על דרכים חלקקות עלול לגרום לאיבוד השליטה ברכב ולתאונה. הפסק את פעולת המערכת.

תקלה

במקרה של תקלה,  וגם  נדלקים בתצוגה העילית בליווי הודעה וצלצול אזהרה. פנה למוסך לקבלת סיוע.

סייען חניה

מידע כללי

המערכת האחורית מושבת כשתקע מחובר אל שקע יציאת המתח של יצול הגרור.

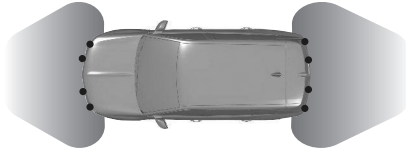
⚠ אזהרה

הנהג הוא האחראי המלא לביצוע תמרוני החניה.

בדוק תמיד את האזור סביב הרכב בעת נסיעה לאחור או לפניים בעת השימוש במערכת סייען החניה.

סייען חניה קדמי

סייען החניה מלפנים-מאחור מודד את המרחק בין הרכב לבין מכשולים בחזית הרכב ומאחוריו. הוא מודיע לנהג ומזהיר אותו באמצעות אותות חזותיים וקוליים.




המערכת פועלת עם חיישני חניה על-קוליים בפגוש האחורי ובפגוש הקדמי.

הפעלה

(בהתאם למדינה)

ניתן להפעיל את המערכת מתוך תפריט ההתאמה האישית של הרכב בתצוגת המידע,




על ידי גישה לתפריט  כאשר משולב הילוך נסיעה לפניים, סייען החניה הקדמי מופעל כאשר מזהה מכשול מלפנים ומהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש.

כאשר משולב הילוך אחורי, סייען החניה האחורי וסייען החניה הקדמי מופעלים. אחרי שילוב הילוך האחורי, ניתן אות קולי מהמקולים האחוריים ויוצג חייווי בתצוגה. אם לא ניתן אות קולי, החיווי בתצוגה לא מופיע או שלא מוצגת הודעת אזהרה, קיימת תקלה במערכת.


הפסקת הפעולה

(בהתאם למדינה)

זהירות
<p>במקרה תקלה חמורה ברכב כשחובה לעצור את הרכב, פעולת המערכת מופסקת. במקרה תקלה בתיבת ההילוכים, מערכת סייען החניה אינה פועלת כשההילוך האחורי משולב.</p> <p>במקרה של תקלה ברמקול, ייתכן שהאותות הקוליים לא יישמעו.</p> <p>ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרה שהחיישנים מכוסים, כמו לדוגמה בקרח או בשלג.</p> <p>אם חיישן מכוסה, תוצג הודעה המציינת שיש לנקות את החיישנים.</p> <p>ביצועי מערכת סייען החניה עלולים להיות מוגבלים, או שהתפקודיות לא תהיה זמינה כלל אם  מאירה או התמונה המוצגת בצג המידע קפואה או אם המסך שחור.</p>



זהירות
<p>ביצועי מערכת סייען החניה עלולים להיפגע במקרה של שינוי גובה החיישנים עקב נשיאת מטען כבד.</p> <p>יש לפעול בזהירות בעת התקרבות לכלי רכב גבוהים יותר (למשל רכבי שטח, מיניוואנים ומסחריות). לא ניתן להבטיח זיהוי עצמים וחייווי מרחק נכון בחלק העליון של כלי רכב אלה.</p> <p>המערכת עשויה שלא לזהות עצמים בעלי שטח חתך (שטח החזרה) קטן מאוד, כגון עצמים דקים או חומרים רכים.</p>

השתקת הקול/סגירת חיווי התצוגה

אם האות הקולי מושקת או תצוגת המצלמה האחורית כבויה ומתקרבים למכשול,  ^{p)} בלבד מהבהבת.

כשמשלבים את ההילוך הקדמי ונוסעים במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש, הקול והתצוגה מתחדשים באופן אוטומטי.

מגבלות המערכת

במקרה תקלה או אם המערכת אינה פועלת זמנית, למשל, עקב רעש חיצוני גדול או גורמי הפריעה אחרים,  וגם  ^{p)} דולקות בלוח המדים והמחוונים. מוצגת הודעה ונשמע צליל אזהרה.

הערה

ודא שלוחית הרישוי הקדמית מותקנת בצורה נאותה, ממורכות באופן אופקי ואנכי והחיישנים מותקנים היטב במקומם. הביצועים של סייען החניה יופחתו אם לוחית הרישוי מכופפת או אם משתמשים בתמיכת לוחית רישוי.


אזהרה

בנסיבות מסוימות, משטחים מחזירי אור שונים על חפצים או בגדים, כמו גם מקורות רעש חיצוניים עלולים לגרום למערכת שלא לזהות מכשולים.


יש להקדיש תשומת לב מיוחדת למכשולים נמוכים שעלולים לגרום נזק חלק התחתון של הפגוש.

ניתן להשבית את המערכת באמצעות תפריט התאמה אישית של הרכב בצג המידע, על ידי



גישה לתפריט באמצעות . סייען החניה האחורי כבה עם ניתוק הילוך הנסיעה לאחור.


חיווי

מיד לאחר שהרכב מתקרב אל המכשול, ניתן אות קולי והסמל  ^{p)} עשוי להבהב. מרווח הזמן בין צלילי הזמזום מתקצר ככל שהרכב מתקרב למכשול. כשמכשול נמצא במרחק של פחות מ-30 ס"מ, הצפצוף יהיה רציף. אותות קוליים מושמעים דרך הרמקולים האחוריים בהתאם לזהות המכשול שהתגלה קרוב ביותר לרכב. לא מופעלים חיוויים קוליים:

- אם הרכב עוצר יותר משלוש שניות ואם המכשול אינו באזור האדום (הקרוב ביותר)
- תיבת ההילוכים האוטומטית במצב P
- אם לא מזוהים מכשולים נוספים

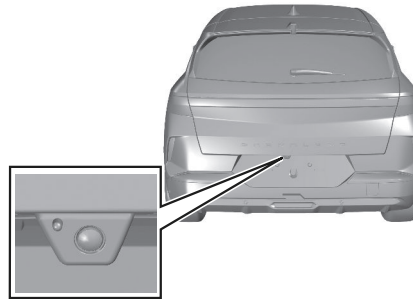
הערה

לא יושמע אות קולי אם הצליל הושקת או אם התצוגה של מצלמת המבט האחורי המוצגת על תצוגת המידע כובתה.

בנוסף, המרחק למכשולים מוצג באמצעות קווי מרחק משתנים במסך המרכזי  עמוד 67

כאשר המכשול קרוב מאוד,  מוצג לציון סכנה.

מצלמת תצוגה אחורית (RVC)



מצלמת מבט אחורי מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור על-ידי הצגת האזור שמאחורי המכונית. היא מאפשרת להציג בצג המידע מבטים על סביבת הרכב כתמונה של כמעט 180°, כדוגמת מבט ציפור.

⚠ אזהרה

מצלמת המבט האחורי אינה באה במקום ראייתו של הנהג. חשוב לזכור שלא יוצגו עצמים הנמצאים מחוץ לאזור הגילוי של המצלמה, לדוגמה מתחת לפגוש או לרכב. אסור לנסוע לאחור או להחנות את הרכב באמצעות מצלמת מבט אחורי בלבד. בדוק תמיד את סביבת הרכב לפני התחלת הנסיעה ובמהלכה.

המערכת משתמשת ב:

- מצלמת מבט אחורי, המותקנת מעל לוחית הרישוי האחורית
- חיישני חניה על-קוליים בפגוש האחורי
- המסך בצג המידע מחולק לשלושה חלקים:
- בצד ימין יש מבט מעל הרכב.
- החלק המרכזי כולל מבט הקשרי.
- הצד השמאלי כולל את בחירת המבט כמו גם את תפריט ההגדרות.
- חיישני החניה משלימים את המידע על המבט מעל הרכב.
- האזור המוצג על-ידי מצלמת המבט האחורי מוגבל. המרחקים בפועל של העצמים המוצגים עשויים להיות רחוקים או קרובים יותר מכפי שהם נראים.
- המערכת בוחרת באופן אוטומטי את המבט הטוב ביותר שיוצג לפי המידע המתקבל מחיישני החניה. מצב המערכת אינו נשמר בזיכרון בעת העברת מערכת ההצתה למצב מופסק.

הפעלה

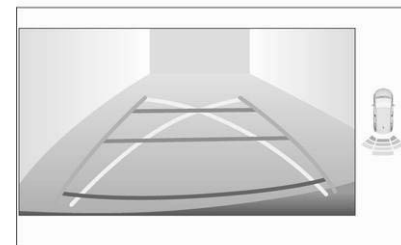
מצלמת המבט האחורי מופעלת כשההילוך האחורי משולב. ניתן גם להפעיל אותה ידנית בתפריט Driver Assist.

מערכות סיוע חניה אינן מסוגלות לגלות עצמים הנמצאים מחוץ לטווח הגילוי שלהן, לדוגמה, מתחת לפגוש או מתחת לרכב. במהלך תמרון חניה בנסיעה לאחור, המערכת אינה מתחשבת בקיומו של תפוח גרייה מותקן. הנהג חייב להתחשב בתוספת האורך הזו.

הערה

ייתכן שהחיישן יזהה אובייקט לא קיים הנגרם על-ידי הפרעות הד מרעש אקוסטי חיצוני או מכוונן מכני לקוי (אזהרות שואר עלולות להופיע מעת לעת).
ודא שלוחית הרישוי הקדמית מותקנת כהלכה (אינה מכופפת וללא מרווחים בינה לבין הפגוש בצד שמאל או ימין) ושהחיישנים מחוברים כהלכה למקומם. הביצועים של סיוע החניה עלולים להיפגע אם לוחית הרישוי מכופפת או אם משתמשים בתמיכת לוחית רישוי. מדרכות נמוכות וחריגות בפני השטח, למשל באתרי בנייה, לא יזוהו על-ידי המערכת. האחוריות מוטלת על הנהג.

אופן התפקוד



ניתן לבחור מבטים אחרים בחלק השמאלי של התצוגה.
שנה את סוג התצוגה בכל עת במהלך תמרון על-ידי בחירת התצוגה הרצויה מתוך בחירת התצוגות בחלק השמאלי של צג המידע:

● Standard view (מבט רגיל)

● מבט 180°

התצוגה תעודכן מיד בסוג המבט שנבחר. באמצעות המצלמה, סביבת הרכב הקרובה מוקלטת במהלך תמרונים במהירות נמוכה. המבט העילי של הרכב בסביבתו הקרובה נוצר בזמן אמיתי (בצד המסך), עם התקדמות הרכב. ההבחנה במכשולים קרובים. הוא נמחק באופן אוטומטי אם הרכב נשאר זמן רב ללא תנועה.

● Standard view (מבט רגיל)

האזור מאחורי הרכב מוצג במסך. הקווים האנכיים מייצגים את רוחב הרכב כשהמראות


פרוסות. כיוון הקווים משתנה בהתאם לזווית ההיגוי.
הקו האופקי הראשון מייצג מרחק של 30 ס"מ בערך מעבר לשפה של הפגוש האחורי של הרכב. הקווים האופקיים העליונים מייצגים מרחק של כ-1 מטר-2 מטר.
מבט זה מוצג באופן אוטומטי או ניתן לבחור בו מתוך בחירת המבטים.
נתיב ההתקדמות של הרכב מוצג בהתאם לזווית ההיגוי.


● מבט 180°

מבט 180° מסייע בעת יציאה בנסיעה לאחור ממפרץ חניה, ומאפשר לראות התקרבות של כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים.
מבט זה אינו מומלץ לביצוע תמרון מלא.

● שינוי גודל תצוגה

מצלמת המבט האחורי מצלמת את סביבת הרכב במהלך התמרון כדי ליצור מבט על של החלק האחורי או הקדמי של הרכב והסביבה הקרובה.
תמונת מבט מעל הרכב וסביבתו הקרובה נוצרת בזמן שהרכב מתקדם. כך ניתן לתמון את הרכב סביב מכשולים בקרבתו. לא ניתן לבחור בגודל תצוגה ("זום") באופן ידני. הוא מופעל באופן אוטומטי אם המרחק בין הרכב לבין המכשול הוא בערך 80-60 ס"מ.
ניתן להשבית את התצוגה האוטומטית של מבט שינוי גודל התצוגה ("זום") בצג המידע:

לחץ על  מתחת צג המידע ובחר את המצלמה הפנורמית.

לחץ על  הפעלת View Adaptation. ההגדרה נשמרת בזיכרון בעת כיבוי מערכת ההצתה.

● תפריט הגדרות

תפריט ההגדרות מאפשר לכוונן את ההגדרות הבאות:

● עוצמת הקול של אות השמע

● הפסקת הפעולה

פעולת מצלמת המבט האחורי מופסקת כאשר:

- נסיעה קדימה במהירות העולה על 12 קמ"ש
- על ידי לחיצה על הסמל X בפינה השמאלית העליונה של מסך המגע.

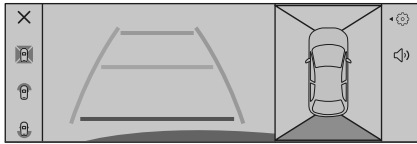
● מגבלות המערכת

זיהרות
להבטחת פעולה מיטבית של המערכת, חשוב לשמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה הממוקמת בין פנסי לוחית הרישוי. ניתן לנקות את מצלמת המבט האחורי על-ידי נחיר רחיצה המופעל באופן אוטומטי בעת פעולה של רוחץ החלון העורפי. כדי לנגב טיפות מים מהעדשה, השתמש במטלית רכה. אל תנקה את העדשה בקיטור או במכונת ניקוי בלחץ גבוה.

מצלמת המבט האחורי עלולה לא לפעול כהלכה כאשר:

- חיישני חניה על-קוליים בפגושים

תצוגה בצג המידע



אסור לנסוע לאחור או להחנות את הרכב רק באמצעות מערכת המבט הפנורמי. בדוק תמיד את סביבת הרכב לפני התחלת הנסיעה ובמהלכה. המרחקים בפועל של העצמים המוצגים עשויים להיות רחוקים או קרובים יותר מכפי שהם נראים. שדה הראייה המוצג הוא מוגבל, והעצמים הקרובים מדי לאחת מפינות הפגוש או הנמצאים בשטח שמתחת לפגוש לא מוצגים על המסך. בהתאם לעומס על הרכב, נטיית הרכב עשויה להשתנות ואיתו גם תצוגת המצלמה.

המערכת משתמשת ב:

- מצלמה האחורית מעל לוחית הרישוי האחורית



- מצלמה הקדמית
- שתי מצלמות צד במראות הצד

- המסך מחולק לארבעה אזורים, משמאל לימין: מבטים ניתנים לבחירה: רגיל, פנורמי קדמי, פנורמי אחורי
- תצוגת מבט
- המבט מלמעלה כולל ארבעה מבטי צד הניתנים לבחירה (במבט רגיל בלבד)
- הגדרות
- חיישני החניה משלימים את המידע על המבט מלמעלה.

הפעלה

מערכת המבט הפנורמי מופעלת על-ידי:

- שילוב הילוך אחורי כאשר המנוע מופעל
- הפעלה ידנית בצג המידע כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-16 קמ"ש

- הסביבה חשוכה

- השמש או אלומת פנסי חזית מאירים ישירות לתוך עדשת המצלמה
- כשתנאי מזג אוויר כגון ערפל, גשם או שלג מגבילים את הראות
- כשעדשת המצלמה חסומה על-ידי שלג, קרח, רפש, בוץ או לכלוך אחר. ניתן לנקות את המצלמה האחורית על ידי הפעלת מתז השמשה האחורית.
- מערכת מגב ומתז בחלון העורפי ← עמוד 43
- בעקבות פתיחה של הדלת העורפית
- הרכב מחובר באופן חשמלי אל גרור, מנשא אופניים וכו'.
- הרכב עבר התנגשות מאחור
- שינויי טמפרטורה קיצוניים

מערכת מבט פנורמי

המערכת מאפשרת הצגת מבטים על סביבת כלי הרכב כתמונה מלאה של 360° בצג המידע, כדוגמת מבט ציפור.

⚠ אזהרה


מערכת המבט הפנורמי אינה באה במקום ראייתו של הנהג. היא אינה מציגה ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים, תנועה חוצה, בעלי חיים או עצמים אחרים הנמצאים מחוץ לשדה הראייה של המצלמות, כמו למשל מתחת לפגוש או מתחת לרכב.

מבט צד

מבט זה מאפשר להציג את הסביבה, לדוגמה מדרכה, חומה נמוכה, רכב החונה בצד וכו', בצד שמאל או בצד ימין של הרכב. בחר את המבט הרגיל וגע בצד הנדרש של הרכב. הצד הנבחר מודגש, ומבט הצד מוצג.

שינוי גודל תצוגה

לא ניתן לבחור מבט שינוי גודל תצוגה ("זום"). הוא מוצג רק אם המרחק בין הרכב לבין המכשול קטן מ-80-60 ס"מ. מבט שינוי גודל תצוגה ("זום") מספק מבט על של החלק האחורי או הקדמי של הרכב והסביבה הקרובה. כך ניתן לתמרן את הרכב סביב מכשולים בקרבתו. ניתן להשבית את התצוגה האוטומטית של מבט שינוי גודל התצוגה ("זום") בצג המידע:

לחץ על  מתחת צג המידע ובחר את **Drive Assist**.

לחץ  על

הפעל את **View Adaptation**.

ההגדרה נשמרת בזיכרון בעת העברת מערכת ההצתה למצב מופסק.

הגדרות

ניתן לכוונן את ההגדרות הבאות:

- עוצמת הקול של אות השמע

הפסקת הפעולה

פעולת מערכת מבט פנורמי מופסקת כאשר:

Standard view (מבט רגיל)

המבט הרגיל כולל מבט אחורי ומבט קדמי.

מבט אחורי

האזור מאחורי הרכב מוצג במסך. הקווים האנכיים מייצגים את רוחב הרכב כשהמראות פרוסות. כיוון הקווים משתנה בהתאם לזווית ההיגוי.

הקן האופקי הראשון מייצג מרחק של 30 ס"מ בערך מעבר לשפה של הפגוש האחורי של הרכב. הקווים האופקיים העליונים מייצגים מרחק של כ-1 מטר-2 מטר.

מבט זה זמין במצב אוטומטי או ניתן לבחור בו בצד שמאל של המסך.

מבט קדמי

האזור בחזית הרכב מוצג על המסך. הקווים האנכיים מייצגים את רוחב הרכב כשהמראות פרוסות. כיוון הקווים משתנה בהתאם לזווית ההיגוי.

הקן האופקי הראשון מייצג מרחק של 30 ס"מ בערך מעבר לשפת הפגוש הקדמי של הרכב. הקווים האופקיים העליונים מייצגים מרחק של כ-1 מטר-2 מטר.

מבט זה מוצג באופן אוטומטי וניתן לבחור בו בצד שמאל של המסך.

מבט פנורמי

המבט הפנורמי מסייע בעת יציאה ממפרץ חניה, ומאפשר לראות התקרבות של כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים. מבט זה אינו מומלץ לביצוע תמרון מלא. ניתן לבחור במצב זה רק בצד שמאל של המסך.

צג מידע  עמוד 67

אופן התפקוד

ניתן לבחור מבטים אחרים בחלק השמאלי של התצוגה. שנה את סוג המבט בכל עת במהלך תמרון, על-ידי בחירת מבט מצד שמאל:

• מבט רגיל

• מבט פנורמי

• מבט צד

התצוגה תעודכן מיד בסוג המבט שנבחר. לפי ברירת המחדל, מאפשר מבט שינוי גודל תצוגה ("זום").

ניתן לשנות את ההגדרה בהגדרות של מערכת המבט הפנורמי בצג המידע.

מצב המערכת נשמר בזיכרון בעת העברת ההצתה למצב מופסק.

- הרכב גורר גרור, מנשא אופניים וכו' המחוברים אל מערכת החשמל של הרכב.
- הרכב היה מעורב בתאונה. פנה למוסך.
- ישנם שינויי טמפרטורה קיצוניים.

זהירות
חשוב מאוד לבצע כל תיקון במערכת התצוגה הפנורמית בדיוק לפי המפרט של אופל. אחרת, המערכת עלולה לתפקד באופן לקוי ולהתנהג בצורה לא צפויה, כולל הצגת הודעות חריגות.

התרעה על כלי רכב מתקרבים מאחור ביציאה מחניה

זהירות
הנהג חייב לנטר את הסביבה לפני ובמהלך כל התמרון. סע לאט ובצורה זהירה בזמן נסיעה בהילוך אחורי במקרה של ראות מוגבלת או ללא ראות כלל. ייתכן שהאזהרות לא יופעלו או שיופעלו באיחור, וייתכן שלא יהיו מוצדקות לדעתך. היה מוכן להגיב בכל עת כדי למנוע תאונה.

הערה

אם צובעים מחדש את הפגוש האחורי, התייעץ עם מוסך מורשה מכיוון שסוגי צבע מסוימים עלולים להפריע לפעולת יחידות הרדאר.

- נוסעים במהירות העולה על 16 קמ"ש בהילוך קדמי
- בלחיצה על הסמל X בפניה השמאלית העליונה של מסך המגע

מגבלות המערכת

זהירות
להבטחת פעולה מיטבית של המערכת, חשוב לשמור על ניקיון העדשות של כל המצלמות. עבור מצלמת המבט האחורי, קיים נחיר רחצה שיופעל בזמן שרחיצת החלון העורפי פועלת. אם מנקים באופן ידני את העדשות של המצלמות, שטוף את העדשות במים ונגב באמצעות מטלית רכה. אל תנקה את העדשות בקיטור או במכונת ניקוי בלחץ גבוה.

ייתכן שמערכת המבט הפנורמי לא תפעל כראוי כאשר:

- הסביבה חשוכה.
 - השמש או אלומה של פנסי חזית מאירים ישירות לתוך עדשת המצלמה.
 - כשתנאי מזג אוויר כגון ערפל, גשם או שלג מגבילים את הראות.
 - כשעדשת המצלמה חסומה על-ידי שלג, קרח, רפש, בוץ או לכלוך אחר. ניתן לנקות את המצלמה האחורית על ידי הפעלת מתח השמשה האחורית.
- מערכת מגב ומתח בחלון העורפי ← עמוד 43

בנוסף להתראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי ← עמוד 136, התראת תנועה חוצה מאחור מזהירה לגבי תנועה החוצה מצד ימין או מצד שמאל בעת נסיעה לאחור במהירות של עד 10 קמ"ש. היא מזהירה מעצמים מתקרבים כגון כלי רכב, משאיות, הולכי רגל, רוכבי אופניים ורוכבי אופנוע.

כדי לנטר את האזור בצד שמאל ובצד ימין מאחורי הרכב, המערכת משתמשת בשני חיישני הרדאר הממוקמים בפגוש האחורי בכל צד של הרכב.

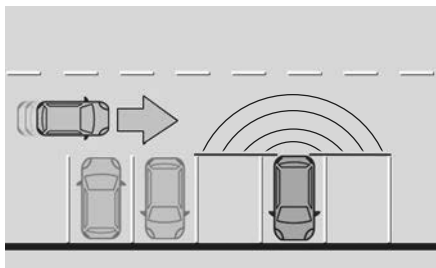
הפעלה/השבתה

ניתן להפעיל או להשבית את המערכת מתוך תפריט ההתאמה האישית של הרכב בלוח המדמים והמחוונים, על ידי גישה לתפריט



באמצעות

אזור הזיהוי



המערכת מזהה מכשולים הנעים במהירויות גבוהות יותר מ-3 קמ"ש ובמרחק מקסימלי של עד 40 מטר.

- מצלמת ניטור הנהג בתוך הרכב בצד הנהג לצד השמשה הקדמית הפונה לנהג

⚠ אזהרה


דכדי למנוע נזק לעיניים: אסור שמרחק הישיבה מגלגל ההגה יהיה קטן מ-25 ס"מ.

גילוי נמנום של הנהג באמצעות המצלמה הקדמית

המערכת מנטרת את רמת ערנות הנהג במהירויות העולות על 65 קמ"ש. ייתכן שהמערכת תבצע הליך למידת נתונים למשך עד 30 דקות לאחר תחילת המעקב. במהלך תקופה זו, מתבצע ניתוח של התנהגות הנהיגה האישית של הנהג מבלי מתן התראות. המצלמה מגלה שינויים במסלול הנסיעה בהשוואה לסימוני הנתבי. אם מסלול הנסיעה של הרכב מרמז על רמה מסוימת של נמנום או הסחת דעת של הנהג, תופעל התראה.


בתנאי נהיגה מסוימים, כמו למשל משטח כביש משובש או רוחות חזקות וכו', ייתכן שהמערכת תפיק התראות ללא קשר לרמת הערנות של הנהג.


התראה לנהג

הנהג מקבל אזהרה באמצעות הודעה,  דולקת ומושמע אות קולי. לאחר שלוש רמות ההתראה הראשונות, המערכת מפעילה התראה חדשה באמצעות

מומלץ לבצע הפסקה מיד כשחשים בעייפות או לפחות כל שתיים. אל תמשיך לנהוג כאשר אתה חש עייפות.


הפעלה או הפסקת הפעולה

ניתן להפעיל או להפסיק את פעולת המערכת בתפריט ההתאמה האישית של הרכב  עמוד 67.

כשהמערכת מופעלת, נורית  עשויה לדלוק בלוח המדדים והמחוננים. המערכת תופעל באופן אוטומטי לאחר שההצתה הועברה למצב מופעל.

התראת זמן נהיגה

הנהג מקבל הודעה באמצעות סמל תזכורת

מוקפץ  בלוח המדדים והמחוננים בליווי התרעה קולית בזמנית, אם הנהג לא יצא להפסקה לאחר שתיים של נהיגה במהירות העולה על 65 קמ"ש. ההתראה תופעל מדי שעה עד שהרכב יעצור, ולא משנה מה תהיה מהירות הרכב.



מדידת זמן הנהיגה להתראה תאופס בעת העברת ההצתה למצב מופסק למשך מספר דקות או שחגורת הבטיחות של מושב הנהג שוחררה ודלת הנהג נפתחה.

גילוי נמנום של הנהג

בהתאם לגרסה, המערכת מנטרת את רמת ערנות הנהג באמצעות מצלמות שונות:

- מצלמת מבט קדמי מחוץ לרכב בחלק העליון של השמשה הקדמית

אופן התפקוד


אם המערכת מזהה מכשול מתקרב בזמן שהרכב בהילוך אחורי,  או  מהבהבת בלוח המחוננים. בנוסף, מושמע אות קולי כשהרכב בנסיעה לאחור.

מגבלות המערכת

ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה במצבים הבאים:


- גרירת גרוו
- שימוש במושא אופניים על התקן גרירה
- שינויי טמפרטורה קיצוניים
- הפגוש האחורי ניזוק
- הצטברות או בליטה של גורמים חיצוניים (כמו למשל בוץ, קרח, שלג), הדבקה של מדבקות.

תקלה

במקרה של תקלה,  מופיעה בלוח המדדים והמחוננים, מלווה בהודעה ובצלצול אזהרה. התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

גילוי נמנום של הנהג

מערכת Driver Alert עוקבת אחרי משך הנסיעה ומנטרת את הערנות של הנהג. הניטור של ערנות הנהג מבוסס על שינויים במסלול הנסיעה של הרכב בהשוואה אל סימוני הנתבי. המערכת אינה יכולה להוות תחליף לצורך בדריכות וערנות של הנהג.

הודעה, המלווה באותות קוליים חזקים יותר ו-


גילוי נמנום והסחת דעת של הנהג באמצעות מצלמת ניטור הנהג

המערכת מנטרת את רמת ערנות הנהג במהירויות העולות על 20 קמ"ש.


המערכת מנטרת ומנתחת את הסימנים החזותיים של נמנום או הסחת דעת של הנהג על-ידי ניטור תנועות הפנים, הראש והעיניים. המערכת אינה מקליטה סרטונים כלשהם ואינה מסוגלת לזהות את הנהג.

הסימנים החזותיים של נמנום או הסחת דעת עשויים להיות הבאים:


- הנהג מסיט את מבטו מהתנועה לפרקי זמן ארוכים או בתדירות גבוהה יותר
- העפעפיים נסגרים או קיים עפעוף
- תבניות שינה זעירה

אם המערכת מזהה תנועות פנים מסוימות, לדוגמה עצימה מלאה של העיניים לפרק זמן מסוים, או מזהה באמצעות הניתוח רמת נמנום או הסחת דעת מסוימת, מופעלת התראה.

התראה לנהג

הנהג מקבל אזהרה באמצעות הודעה ומושע
 אות קולי. בנוסף,  דולקת.

אם מזהה רמת נמנום או הסחת דעת חמורה, לדוגמה, שינה זעירה, אירועי שינה, הנהג מקבל התראה מיידית באמצעות הודעה המלווה ב-

 ואות קולי חזק יותר.

התראות נמנום ושינה זעירה מופעלות רק לאחר מספר דקות של נהיגה מעל מהירות נסיעה מסוימת.

אתחול

בהתאם לגרסה, תפקוד גילוי נמנום והסחת דעת של הנהג מאותחל במצבים הבאים:

- ההצתה נותקה למשך מספר דקות
- המהירות נשאר מתחת ל-65 קמ"ש למשך מספר דקות
- חגורת הבטיחות של מושב הנהג שוחררה וזלת הנהג נפתחה
- הוחלף נהג
- המערכת נבחרה מחדש

מגבלות המערכת

במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת עם המצלמה הקדמית לא תפעל כהלכה או אפילו לא תפעל בכלל:


- ראות ירודה הנגרמת מתאורת כביש שאינה מספקת, שלג, גשם כבד, ערפל כבד וכו'.
- סנזור הנגרם על-ידי פנסי החזית של כלי רכב המתקרבים מלפנים, שמש נמוכה, החזרי אור מכביש רטוב, יציאה ממנהרה, כניסה ויציאה מאזורי אור וצל וכו'.
- לא התגלו כל סימוני נתיבים או יש סימונים רבים בגלל עבודות בכביש
- סגור רכבים קדימה
- כבישים מפותלים או כבישים צרים


- הסייען המתקדם לשמירה על הנתיב פעיל
- מצלמת המבט הקדמי מכוסה בשלג, קרח, שלג רך, בוץ, לכלוך, או מושפעת מנוק בשמשה הקדמית או פריטים זרים, כגון מדבקות


במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת עם מצלמת ניטור הנהג לא תפעל כהלכה או אפילו לא תפעל בכלל:


- מצלמת ניטור הנהג מכוסה בכלוך או בפריטים זרים, לדוגמה מדבקות
- הנהג חובש משקפי שמש עם העברת אינפרה-אדום של פחות מ-70%

תקלה

אם יש תקלה במערכת, נורית  דולקת בלוח המדים והמחוננים, מופיעה הודעה ונשמע חיווי קולי. היוועץ במוסר.

 דולקת בלוח המדים והמחוננים מלווה בהודעה המציינת שיתכן כי המצלמה מכוסה. עצור את הרכב ובדוק אם יש צורך לנקות את המצלמה.

אם  עדיין מאירה לאחר ניקוי המצלמה, היוועץ במוסר.

 דולקת בריכוז המדיום והמחוננים בלוויית הודעה המציינת שמצלמת ניטור הנהג לא זיהתה את פני הנהג, לדוגמה, עקב משקפי שמש.

לחץ על + או על - כדי להפעיל.

לחץ על **|| ▷** כדי להפעיל בתוך אותו מחזור הצתה.

חריגה ממגבלת המהירות

במקרה חירום, ניתן לחרוג ממגבלת המהירות על-ידי לחיצה על דושת ההאצה בחוזקה עד סוף מהלכה. במקרה זה, ערך המהירות שנקבעה ייבהב.

שחרר את דושת ההאצה ותפקוד מגביל המהירות יופעל שוב לאחר שהמהירות תהיה נמוכה ממגבלת המהירות.

הפסקת התפקודיות

לחץ על **|| ▷**, מגביל המהירות עובר למצב השהיה ותוצג הודעה.

כעת הרכב יפעל ללא מגביל מהירות. מגביל המהירות מושבת, אבל אינו מופסק. המהירות המאוחסנת האחרונה נשמרת בזיכרון, וכך ניתן לחזור אליה במועד מאוחר יותר.

חזרה למגבלת המהירות

לחץ **|| ▷** או **+ ▾**

הפסקת הפעולה של המערכת

לחץ **|| ▷**, הבחירה במצב מגביל המהירות תבוטל וחיווי מגבלת המהירות יכבה.

תקלה

במקרה של תקלה במגביל המהירות, ערך המהירות יימחק ובמקומו ייבהבו מקפים. דאג לבדיקת המערכת במוסך.

קביעת המהירות על-ידי הנהג



לחץ פעם אחת על  כדי להפעיל את מערכת בקרת השיט.



ניתן לשנות את המהירות שנקבעה מראש על ידי לחיצה על + כדי להגדיל את המהירות או על - כדי להקטין אותה. לחיצה קצרה משנה את המהירות ב-1 קמ"ש, לחיצה ארוכה משנה את המהירות ב-5 קמ"ש.

מגביל מהירות

מגביל המהירות אינו מאפשר לרכב לנסוע במהירות גבוהה ממגבלת המהירות המרבית שנקבעה. ניתן לקבוע מהירות מרבית למהירות בין 30 קמ"ש ל-180 קמ"ש. הנהג יכול להאיץ את הרכב עד למהירות שנקבעה מראש. יתכנו סטיות מהגבלת המהירות בעת נהיגה במורד מדרון. ניתן לחרוג זמנית מהמהירות שנקבעה מראש על-ידי לחיצה חזקה על דושת ההאצה. המצב ומגבלת המהירות שנקבעה מראש מוצגים בריכוז המדים והמחזונים.

הפעלת המערכת

לחץ פעם אחת על  כדי להפעיל את מערכת בקרת השיט.

לחץ פעמיים על Limit כדי להפעיל את מגביל המהירות.

הפעלת התפקודיות

Adaptive Cruise Control (בקרת שיוט מסתגלת)

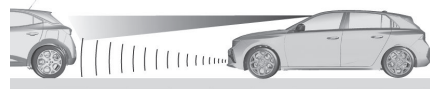
מערכת בקרת השיוט המסתגלת יכולה לאחסן בזיכרון ולשמור על מהירויות נסיעה העולות על 40 קמ"ש. בנוסף, היא שומרת על מרחק מסוים לרכב שמלפנים.

בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, יש לבחור כל הילוך שהוא. בכלי רכב בעלי תיבת הילוכים אוטומטית, חובה לבחור במצב **D** או בהילוך שני ומעלה במצב **M**.

יתכנו סטיות מן המהירויות המאוחסנות בזיכרון בעת נהיגה במעלה או במורד שיפועים. המערכת תשמור על מהירות הרכב במהירות שהנהג קבע מראש, ללא הפעלה כלשהי של דוושת ההאצה.


ניתן לחרוג זמנית מהמהירות שנקבעה מראש על-ידי לחיצה חזקה על דוושת ההאצה. המצב והמהירות שנקבעה מראש מוצגים בריכוז המדמים והמחוונים.

אל תשתמש במערכת בקרת השיוט המסתגלת כאשר לא רצוי לשמור על מהירות קבועה.



בקרת השיוט המסתגלת מאטה את רכבך באופן אוטומטי כשהוא מתקרב לרכב שנוסע במהירות נמוכה יותר. היא משתמשת במצלמה הממוקמת

הפעלת המערכת

לחץ על  והקפד לוודא כי **Drive Assist** מופעל בצג המידע.



לחץ לחיצות עוקבות על  עד לבחירת בקרת השיוט המסתגלת. מוצג מסך בקרת השיוט המסתגלת. המערכת עדיין אינה פעילה.

תנאי הפעלה

ניתן להפעיל את המערכת אם מתקיימים התנאים הבאים:

- ההפעלה אפשרית כשהרכב נע במהירות מעל 30 קמ"ש אך המערכת פועלת עד 0 קמ"ש
- דלת הנהג סגורה
- חגורת הבטיחות של הנהג רכוסה
- נבחר מצב **D** או משולב הילוך שני או גבוה יותר
- בלם החניה משוחרר

בחלק העליון של השמשה הקדמית וביחידת דאר בפגוש הקדמי כדי לזהות את כלי הרכב מלפנים. לאחר מכן היא מתאימה את מהירות הנסיעה לזו של המכונית שמלפנים בהתאם למרחק העקיבה שנבחר. מהירות הנסיעה מוגברת או מופחתת בהתאם לזו של הרכב שמלפנים, מבלי לחרוג ממהירות השיוט שנקבעה. יתכן שתופעל בלימה מוגבלת ואורות הבלימה יאירו.

אם הרכב שלפנים מאיץ או משנה נתיב, בקרת השיוט המסתגלת מאיצה בהדרגה את הרכב שלך כדי לחזור אל המהירות המאוחסנת שנקבעה. אם הנהג מפעיל את מחווני הכיוון כדי לעקוף כלי רכב אטי יותר, בקרת השיוט המסתגלת מאפשרת לרכב להתקרב זמנית אל הרכב שלפנים כדי לסייע לביצוע העקיפה שלו. אולם, לא תותר חריגה מהמהירות שנקבעה.

אם הרכב שמלפנים נע לאט מדי ולא ניתן לשמור יותר על מרחק העקיבה שנבחר, יושמע צלצול אזהרה ותוצג הודעה. ההודעה מנחה את הנהג לקחת לידי את השליטה ברכב. המערכת מסוגלת לבלום את הרכב עד לעצירה מלאה. בהתאם לגרסה, המערכת יכולה להאיץ את הרכב באופן אוטומטי לאחר עצירה מלאה.

⚠ אזהרה

אורות הבלמים נדלקים אם הרכב מאט על-ידי בלימת חירום פעילה. אם אורות הבלמים אינם תקינים, המערכת אינה פועלת.

לשמור על המהירות המאוחסנת. אם יש רכב אטי יותר מלפנים, מוחזר מרחק העקיבה שבחר הנהג.

בעת חריגה מהמהירות שנקבעה, ערך המהירות שנקבעה יבהבה במסך בקרת השיוט המסתגלת.

⚠ אזהרה

לחיצה על דוושת ההאצה תשבית את הבלימה האוטומטית שמפעילה המערכת. מתקבל חייווי על כך בצורת אזהרה מוקפצת בלוח המחוונים.

חזרה למהירות המקורית שאוחסנה

לחץ על **||▶** או על **OK** כדי להפעיל מחדש את בקרת השיוט המסתגלת לפי המהירות המאוחסנת בזיכרון.

בקרת שיוט מסתגלת בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית

בקרת השיוט המסתגלת מאפשרת לשמור על המרחק הנבחר מאחורי רכב בולם עד לעצירה מלאה.

אם המערכת עצרה את הרכב מאחורי רכב

אחר, נורית החיווי הירוקה (Ⓢ) מוצגת משמאל למהירות המטרה שנקבעה. הסמל מצוין כי הרכב מוחזק באופן אוטומטי במצב עצירה. כאשר הרכב מוחזק במצב עצירה, חובה לפעול לפי ההמלצות הבאות:

- אסור לעזוב את הרכב.

בצעדים קטנים; הזז והחזק אותו כדי לשנות את המהירות בצעדים גדולים.

קביעת מהירות באמצעות זיהוי הגבלת המהירות

ניתן לקבוע את מגבלת המהירות שהתגלתה כמהירות הקבועה החדשה עבור בקרת השיוט המסתגלת.

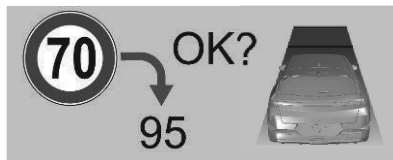
השאלה **בעת שחולפים את תמרור הגבלת המהירות, בסדר?** מוצגת באופן אוטומטי.

לחץ על **OK** בגלגל ההגה כדי לאחסן בזיכרון את המהירות המוצעת.

המהירות המוצעת מוצגת כקביעת המהירות החדשה.

לאחר מעבר על פני תמרור הגבלת המהירות

לחץ על **OK** בגלגל ההגה.



OK? מוצג

לחץ על **OK** כדי לאחסן בזיכרון את המהירות המוצעת.

המהירות המוצעת מוצגת כקביעת המהירות החדשה.

סייען גילוי תמרווי דרכים ← עמוד 159

חריגה מהמהירות שנקבעה

אפשר תמיד לנסוע במהירות גבוהה ממהירות השיוט שנקבעה, באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה. כשמרפים מדוושת ההאצה, שב הרכב

- דוושת הבלם לחוצה אם הרכב עומד במקומו.

הפעלת התפקודיות

אם כל תנאי הפעולה מתקיימים, מוצגת בקשת אישור **OK?**

לחץ על **OK** כדי לאחסן את המהירות הרכב הנוכחית בזיכרון ולהפעיל את בקרת השיוט. במסך בקרת השיוט המסתגלת, המהירות שנקבעה ורכיב הדרך מוצגים בירוק. ניתן להרפות מדוושת ההאצה.

לחלופין, לחץ על הלהצנים + או - כדי להגדיל או להקטין את המהירות ולאחסן אותה בזיכרון. בקרת השיוט מופעלת מיד אם אחד מהלהצנים לחוץ. במסך בקרת השיוט המסתגלת, המהירות שנקבעה ורכיב הדרך מוצגים בירוק.

קביעת המהירות על-ידי הנהג



ניתן לשנות את המהירות שנקבעה באמצעות הלהצנים: + כדי להגדיל את המהירות או - כדי להקטין את המהירות. הזז שוב ושוב ברציפות את גלגל הכונון כדי לשנות את המהירות

גילוי רכב מלפנים



אם המערכת מזהה רכב בנתיב הנסיעה, מסך בקרת השיט המסתגלת ישתנה בהתאמה.

הפסקת התפקודיות

לחץ **II ▷**

פעולת בקרת השיט המסתגלת תופסק, אבל לא תושבת. המהירות הקבועה האחרונה שאוחסנה תישמר בזיכרון לשימוש במועד מאוחר יותר.

בקרת השיט המסתגלת תושבת באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- דושת הבלם לחוצה
- מערכת בקרת האחיזה או המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות פועלות
- הילוך אחורי משולב, N נבחר
- בלם החניה החשמלי משולב
- הגורת בטיחות משוחררת

ניתן להגדיר את מרחק העקיבה למרחק קצר (פס אחד), בינוני (2 פסים) או ארוך (3 פסים). אם המנוע פועל ובקרת השיט המסתגלת הופעלה (אפור) או פעילה (ירוק), ניתן לשנות את הגדרת מרחק העקיבה:



לחץ על הלחצן כדי להציג את מרחק העקיבה הנוכחי בלוח המדדים והמחוונים. לחץ לחיצות עוקבות על הלחצן כדי לבחור את הגדרת מרחק העקיבה המבוקשת. מרחק העקיבה שנבחר מצוין באמצעות עמודות מלאות במסך בקרת השיט המסתגלת.

אזהרה ⚠

הנהג מקבל על עצמו אחריות מלאה לשמירה על מרחק העקיבה המתאים בהתבסס על תנאי התנועה, מזג האוויר והראות. יש להתאים את מרחקי העקיבה או להפסיק את פעולת המערכת כשהתנאים השוררים מחייבים זאת.

- אסור לפתוח את תא המטען.
- אסור לשלב הילוך אחורי.
- אסור להוריד או לאסוף נוסעים.

בתוך שלוש שניות לאחר שהמערכת עצרה את הרכב, הרכב יתחיל שוב בנסיעה אוטית. לאחר

שלוש שניות, האץ או לחץ על **(Ⓢ)** כדי להתחיל בנסיעה. שים לב לסביבת הרכב בעת תחילת הנסיעה.

אם הרכב עצר למשך יותר מחמש דקות ללא פעולה כלשהי מצד הנהג, יופעל בלם החניה

החשמלי. נורית החיווי **(Ⓢ)** תידלק. לשחרור בלם החניה החשמלי, לחץ על דושת האצה. בלם חניה חשמלי ← עמוד 106

אזהרה ⚠

כשפעולת המערכת מופסקת או מושבתת, הרכב אינו מוחזק עוד במצב נייח והוא עלול להתחיל לנוע. עליך להיות מוכן תמיד להפעלה ידנית של הבלמים כדי להחזיק את הרכב במצב נייח. אסור לעזוב את הרכב כשהוא מוחזק במצב נייח על ידי בקרת השיט המסתגלת. שלב תמיד ל-P והעבר את ההצתה למצב מופסק לפני עזיבת הרכב.

קביעת מרחק העקיבה

כשבקרת השיט המסתגלת מגלה רכב אטי יותר בנתיב הנסיעה של רכבך, היא מתאימה את מהירות הנסיעה של רכבך ושומרת על מרחק העקיבה שבחר הנהג.

- בעת התקרבות אל מעגל תנועה
- בעת נסיעה אחר כלי רכב שהמערכת אינה מזהה, לדוגמה, אופנוע
- כאשר הרכב שמלפנים מאט בפתאומיות
- כאשר רכב חותך בפתאומיות בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים

שיקולים בנסיעה הררית



⚠ אזהרה

אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת בנסיעה בכבישים הרריים תלולים.

ביצועי המערכת בנסיעה במדרון תלויים במהירות הנסיעה של רכבך, בעומס על הרכב, בתנאי התנועה ובשיפוע הדרך. במהלך נסיעה באזורים גבעיים ומדרונות, ייתכן שהמערכת לא תגלה רכב בנתיב הנסיעה שלך. בעת נסיעה במעלה תלול ייתכן שיהיה עליך להשתמש בדוושת ההאצה כדי לשמור על מהירות הנסיעה של הרכב. בנסיעה במורד ייתכן שיהיה עליך לבלום כדי לשמור על מהירות הנסיעה או להפחית אותה. זכור שבעקבות הפעלה של הבלמים נפסקת פעולת המערכת.

● בעקבות מעבר מהיר בין נתיבים חולף זמן מה עד שמתגלה הרכב הבא שנוסע מלפנים. כך שיתכן שיתגלה רכב חדש מלפנים אך המערכת תאיץ את רכבך במקום לבלום אותו.

● בקרת השיוט המסתגלת מתחשבת רק בכלי רכב הנוסעים באותו הכיוון.

● בקרת השיוט המסתגלת אינה מתחשבת בהולכי רגל, ברוכבי אופניים ובעלי חיים בנוגע לבלימה ולתחילת נסיעה.

● בקרת השיוט המסתגלת אינה מתייחסת לכלי רכב ניידים

● מכיוון ששדה הגילוי של הרדאר הוא צר למדי, ייתכן שהמערכת לא תגלה:

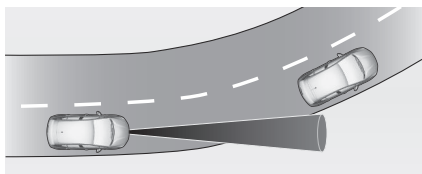
● כלי רכב צרים, לדוגמה, אופנועים, קטנועים וכ'

● כלי רכב שאינם נוסעים במרכז הנתיב

● כלי רכב הנוכנסים לפנייה

● כלי רכב היוצאים פתאום לכביש

● השבת את המערכת במצבים הבאים:



● בעת נסיעה בעקומה חדה

● דלת הנהג פתוחה

הפסקת הפעולה של המערכת

● לחץ לחיצות עוקבות על ASSIST עד לבחירת המצב המתאים להשבתת הסיוע.

אחריות הנהג

● השתמש בבקרת השיוט המסתגלת בזהירות בזמן נסיעה בדרכים מפותלות או הרריות, משום שהרכב שמלפנים עלול לצאת מ"שדה הראייה" של המערכת ויחלוף זמן עד שניתן יהיה לשוב ולגלות אותו.

● אסור להשתמש במערכת בדרכים חלקלקות משום שהיא עלולה לגרום לשינויים מהירים באחיזת הצמיגים (החלקה של גלגלים) ואתה עלול לאבד את השליטה על הרכב.

● אסור להשתמש בבקרת השיוט המסתגלת בתנאים של גשם, שלג או אבק רב, משום שחיישן הרדאר עלול להתכסות בשכבה של מים, אבק, קרח או שלג. הראות תפחת או שלא תהיה ראות כלל. כאשר החיישן מוסתר יש לנקות את כיסוי החיישן.

● אסור להשתמש במערכת כאשר הגלגל החליף נמצא בשימוש.

מגבלות המערכת

⚠ אזהרה

● כוח הבלימה האוטומטית של המערכת אינו מאפשר בלימה חזקה וייתכן שרמת הבלימה לא תספיק למנוע התנגשות.

יחידת רדאר



יחידת הרדאר ממוקמת במרכז הפגוש הקדמי.

⚠ אזהרה

יחידת הרדאר כווננה בקפידה בעת הייצור. לכן, במקרה של התנגשות חזיתית, אל תשתמש במערכת. הפגוש הקדמי עשוי להיראות שלם וללא פגע, אך ייתכן שהחיישן שמאחור הושפע לרעה ועלול להגיב בצורה שגויה. לאחר תאונה, התייעץ במוסך כדי לבדוק ולכוונן את מיקום יחידת הרדאר.

⚠ אזהרה

השימוש בתמיכת לוחית רישוי על הפגוש הקדמי עשוי להשפיע על התפקודיות התקינה של יחידת רדאר. כשמשתמשים בתמיכת לוחית רישוי, פעל לפי הסימונים שעל הפגוש הקדמי.


תקלה


במקרה של תקלה בבקרת השיוט המסתגלת, נורית אזהרה מאירה בלוח המדים והמחוונים יחד עם הודעת אזהרה וחיווי קולי. ייתכן שזיהוי הגבלת המהירות לא יפעל כהלכה אם התמרוורים אינם תואמים לאמנת וינה לתמרוורי דרך ורמזורים. דאג לבדיקת המערכת במוסך. כאמצעי בטיחות, אל תשתמש במערכת אם אורות הבלמים אינם תקינים. אל תשתמש במערכת אם הפגוש הקדמי פגום.

מערכת זיהוי לחץ אוויר

בצמיגים

מערכת זיהוי אבדן לחץ אוויר בצמיגים בודקת ברציפות את מהירות הסיבוב של כל ארבעת הגלגלים ומפיקה אזהרה במקרה של לחץ נמוך בצמיג כאשר הרכב בנסיעה. זה מתבצע על-ידי השוואת היקף הגלגול של הצמיג אל ערכי ייחוס ואותות נוספים.

אם צמיג מאבד לחץ, נורית הבקרה  מאירה והודעת אזהרה מופיעה בריכוז המדים והמחוונים.

נורית חיווי  עמוד 77 במקרה זה הקטן את מהירות הנסיעה, והימנע מפניות חדות ומבלימות עזות. עצור במקום בטוח בהזדמנות הראשונה ובדוק את לחץ האוויר בצמיג.

לאחר כוונן לחץ האוויר בצמיגים, אתחל את המערכת כדי לכבות את נורית הבקרה ולהפעיל מחדש את המערכת.



אם ממשיכה להופיע תקלה, פנה למוסך שירות מורשה. המערכת אינה פועלת כאשר קיימת תקלה ב-ABS או במערכת האלקטרונית לבקרת יציבות או אם משתמשים בגלגל רזרבי זמני. לאחר התקנה מחדש של צמיג, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים קרים ואתחל את המערכת.

זהירות

מערכת זיהוי אבדן לחץ אוויר בצמיגים מזהירה רק במקרה של גילוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים, ולא נועדה להוות תחליף לתחזוקה סדירה של הצמיגים על-ידי הנהג.

אתחול המערכת

לאחר כוונן לחץ האוויר בצמיגים או החלפת גלגל, חובה לאתחל את המערכת כדי לאפשר לה ללמוד ערכי ייחוס חדשים של ההיקף:

1. ודא תמיד שכל ארבעת הצמיגים מנופחים ללחץ הנכון  עמוד 180.
2. הפעל את בלם החניה.
3. אתחל את המערכת באמצעות צג המידע  עמוד 67.
4. אתחול יאוושר באמצעות הודעה.

לאחר האתחול, המערכת מכיילת באופן אוטומטי את לחצי האוויר החדשים בצמיגים במהלך הנסיעה. לאחר נהיגה ארוכה יותר, המערכת תותאם ותנטר את הלחצים החדשים. בדוק תמיד את לחץ האוויר בצמיגים כשהצמיגים קרים.






לחץ לחיצות עוקבות על  שבגלגל ההגה עד שייבחר המצב Drive Assist. מוסך Drive Assist מוצג בלוח המחוונים. צג מידע  עמוד 67

הפסקת הפעולה




אם המערכת פעילה אבל אינה מזהה תמרור הגבלת מהירות, יוצג התמרור הבא:



אם הרכב חורג ממגבלת המהירות ביותר מ-5 קמ"ש, מגבלת המהירות המוצגת מהבהבת במשך 10 שניות בערך. מגביל מהירות  עמוד 153. בקרת שיוט  עמוד 154. בקרת שיוט מסתגלת  עמוד 154

הפעלה

פונקציית הגבלת המהירות של סייען זיהוי התמרורים מופעל באמצעות Drive Assist.

לחץ על  מתחת צג המידע והפעל את Drive Assist.

יש לבצע אתחול מחדש של המערכת כאשר:

- לחץ האוויר בצמיגים השתנה
- תנאי העומס השתנו
- מיקום הגלגלים שונה או הם הוחלפו

המערכת לא תתריע מיד על התפוצצות צמיג או ירידת לחץ מהירה. מצב זה נגרם עקב זמן החישוב הנדרש.

סיוע לזיהוי תמרורים (TSA)

אזהרה

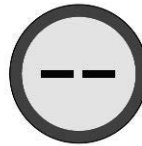
התמרור הממשי יקבל תמיד עדיפות על התמרור המוצג בריכוז המדים והמחוונים.

קיימות שתי מערכות שונות, בהתאם לגרסה.

סיוע מהירות חכם

מערכת זו משתמשת במצלמה שבחלק העליון של השמשה הקדמית ובמערכת הניווט המשולבת של הרכב, מזהה וקוראת את תמרורי הגבלת המהירות ואת תמרורי סיום הגבלת המהירות בלוח המחוונים. בלוח המחוונים מוצגים עד שני תמרורי הגבלת מהירות כולל תמרורי עזר. אם מזהות מספר הגבלות מהירות, הרכב יכול לנתח אותן ולהציג את מגבלת המהירות התקפה. בעת זיהוי תמרור עבור אזור מסוים, כמו למשל כביש עירוני או דרך מהירה, והרכב מצויד במערכת ניווט משולבת, תוצג גם הגבלת המהירות המתאימה.

אם לא ניתן לספק מידע מגבלת מהירות, מוצג הסימון הבא:



אם מסופקת מגבלת מהירות חדשה, יושמע צלצול אימות. אפשר להפעיל/להשבית את צלצול האישור בצג המידע.
צג מידע ← עמוד 67
אם נוסעים במהירות של לפחות 20 קמ"ש וחורגים ממגבלת המהירות, מגבלת המהירות המוצגת בריכוז המדיום והמחוונים תהבהב ויישמע אות קולי לאחר זמן מסוים.
זמן ההתרחשות משתנה. ההבהוב והאות הקולי יסתיימו לאחר מספר שניות. עקב דרישות החוק, אפשר לבטל את חייווי האזהרה הקולי רק עד ההפעלה הבאה של מתג ההצתה.
בהתאם לגרסה, ניתן לבטל את החיווי הקולי על ידי:



- לחיצה ממושכת על
- לחיצה ממושכת על

לחץ לחיצות עוקבות על  עד שייבחר מצב הפסקת הסיוע.

עדכון נתוני מפת הניווט

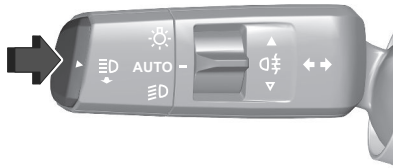
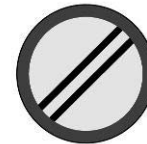
לשמירה על ביצועי המערכת, יש לעדכן את מפת הניווט במרווחי זמן קבועים.
מידע נוסף זמין בפרק מערכת המידע והבידור.


סיוע מהירות חכם מתקדם

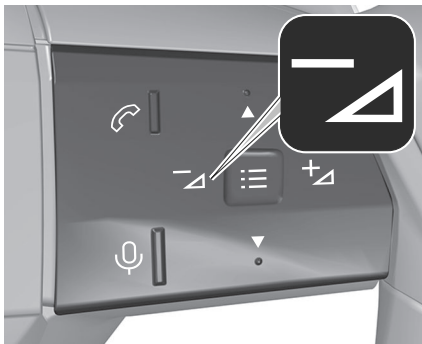
מערכת זו מציגה באופן קבוע את פרטי הגבלת המהירות בלוח המדיום והמחוונים, ללא קשר למהירות הרכב באותו רגע.
בהצגת מידע הגבלת המהירות מעורבות המערכות הבאות, תלוי בגרסה:

- מצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית
- מערכת הניווט המשולבת של הרכב
- שירות טלמטיקה


אם נוסעים בכביש ללא מגבלת מהירות, כמו למשל בכבישים מהירים בגרמניה, מוצג הסימון הבא:



- לחיצה ממושכת על 



אם האות הקולי הושבת,  / מאירה למשך מספר שניות.

במקרה תקלה,  / מאירה באופן קבוע. היוועץ במוסך.

Speed limiter (מגביל מהירות נסיעה)
← עמוד 153

- בהתאם לגרסה, נתוני מפת הניווט עשויים להיות לא בתוקף.

זהירות
<p>המערכת נועדה לסייע לנהג לזהות תמרורי דרכים מסוימים בעת נהיגה בתחום מהירויות מוגדר. אל תתעלם מתמרורי דרכים שאינם מוצגים על ידי המערכת.</p> <p>אל תאפשר למאפיין מיוחד זה לפתותך להסתכן במהלך הנהיגה.</p> <p>התאם תמיד את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך, לתנועה ולמזג האוויר.</p> <p>מערכות הסיוע לנהג אינן פוטרות את הנהג מן האחריות המלאה לתפעול הרכב.</p> <p>בזמן נסיעה במדינה אחרת, ודא שהרכב משתמש ביחידות המהירות בהן משתמשים במדינה המתאימה. אם נדרש, בחר את יחידות המידה המתאימות בתצוגת המידע.</p>

עדכון נתונים

לשמירה על ביצועי המערכת, יש לעדכן את תוכנת הרכב ואת מפת הניווט במרווחי זמן קבועים.

עדכון מפת הניווט זמין פעם בשנה. מידע נוסף זמין בפרק מערכת המידע והבידור.

לעדכון תוכנת הרכב יש להיוועץ במוסך.

מגבלות המערכת


ייתכן שסייען גילוי תמרורי הדרכים לא יפעל כהלכה כאשר:


- נסיעה בכבישים מתפתלים או הרריים.
- נהיגה עם שרשרות שלג.
- אזור השמשה הקדמית, בו נמצאת המצלמה הקדמית, אינו נקי או מושפע מפריטים זרים, לדוגמה מדבקות.
- הראות מוגבלת בגלל תנאי מזג האוויר, כמו למשל ערפל, גשם או שלג.
- הרכב לפניו מרסס מים מסביבו.
- אור מסנוור, למשל אור שמש חזק או תאורה מלאכותית מכוונים היישר לעדשת המצלמה.
- מגבלת המהירות צבועה על משטח הכביש.
- תמרורי הדרכים מכוסים במלואם או חלקית או שקשה להבחין בהם.
- שלטי התנועה מותקנים בצורה לא נכונה, ניזוקו או הוסרו.
- התמרורים אינם תואמים לאמנת וינה לתמרורי דרך ורמזורים.


בקרת שיוט ⇨ עמוד 154

בקרת שיוט מסתגלת ⇨ עמוד 154

תקלה

אם יש תקלה במערכת, נורית  /! דולקת בלוח המדיום והמחוונים, מופיעה הודעה ונשמע חיווי קולי. היוועץ במוסך.

 /! דולקת בלוח המדיום והמחוונים מלווה בהודעה המציינת שיתכן כי המצלמה מכוסה. עצור את הרכב ובדוק אם יש צורך לנקות את

המצלמה. אם  /! עדיין מאירה לאחר ניקוי המצלמה, היוועץ במוסך.

תנאי הפעלה

כדי לספק מידע על הגבלת מהירות ספציפית למדינה, מערכת הרכב צריכה לזהות את המדינה שבה הוא נמצא באותו רגע. אם רשימת המדינות מופיעה בתצוגת המידע, יש לבחור את המדינה המתאימה באופן ידני. אחרת, המדינה תיבחר באופן אוטומטי.

כדי לקבל נתוני מהירות מוגבלת תקפים, מיקום הרכב הנוכחי נשלח דרך יחידת הטלמטיקה ונמחק מייד לאחר העיבוד.

מעקב אחר מיקום הרכב אינו אפשרי בכל עת. הדבר אינו מושפע על-ידי הגדרות הפרטיות של Opel Connect.

הערה

ניתן לדווח על מידע שגוי על מגבלת מהירות קבועה באתר האינטרנט שלנו.

במקרה חירום

מהבהבי חירום.....	162
סיוע ושירותי מצוקה.....	162
שיחת חירום.....	162
סיוע ושירותי מצוקה.....	163
משולש אזהרה.....	163
הרכבת המשולש והצבתו.....	163
ערכת כלים.....	163
רשימת כלים.....	163
גלגל חלופים.....	164
החלפת גלגל.....	164
ערכת תיקון צמיגים.....	166
התנעה באמצעות כבלים.....	168
בעת גרירה.....	170
גרירת הרכב.....	170
גרירת רכב אחר.....	170

מהבהבי חירום



כדי להפעיל, לחץ על הלחצן.

בעת בלימת חירום, מהבהבי החירום מופעלים באופן אוטומטי בהתאם לעוצמת ההאטה.

סיוע ושירותי מצוקה

שיחת חירום

הערה

כדי שהמערכת תהיה זמינה ומתפקדת, יש צורך במערכת חשמל תקינה, שירות סלולרי וחיבור ללווייני GPS. בהתאם לסוג הציוד, משתמשים בסוללת גיבוי.

הערה

השירות זמין רק בשווקים המחייבים זאת לפי חוק.

יתרה מזאת, הוא תלוי בזמינות מרכזי החירום ובתשתית הקיימת במדינה.

נורית LED לציון המצב, בקונסולה העלית

מאירה בירוק ובאדום ונכבית לאחר פרק זמן קצר, לאחר שמתג ההצתה הועבר למצב מופעל: המערכת פועלת כהלכה.

מאירה באדום: קיימת תקלה במערכת. פנה למוסך.

מהבהבת באדום: יש להחליף את סוללת הגיבוי. פנה למוסך.

שיחת חירום

תפקוד שיחת חירום ייצור חיבור לנקודת המענה הקרובה ביותר של שירותי החירום (PSAP).

מערכת נתונים מינימלית הכוללת את מידע הרכב והמיקום יישלחו לנקודת PSAP.

במקרה חירום, לחץ על הלחצן SOS האדום בקונסולה העלית למשך יותר משתי שניות.

נורית ה-LED תהבהב בירוק כדי לאשר כי נוצר חיבור לנקודת PSAP הקרובה ביותר. נורית ה-LED מאירה קבוע כל עוד השיחה פעילה.

לחיצה נוספת על לחצן SOS תסיים את השיחה.

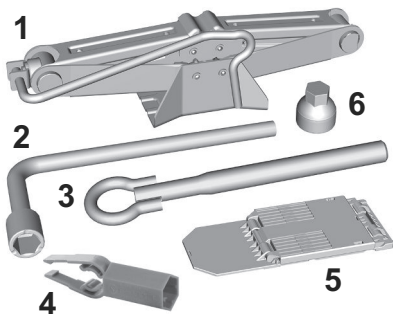
נורית ה-LED תכבה.

הודעה אוטומטית על תאונות

במקרה של תאונה תוך הפעלת כרית אוויר וללא נזק לחומרה הנדרשת, תיווצר שיחת חירום אוטומטית ותישלח הודעה אוטומטית על תאונה לנקודת PSAP הבאה.

רשימת כלים

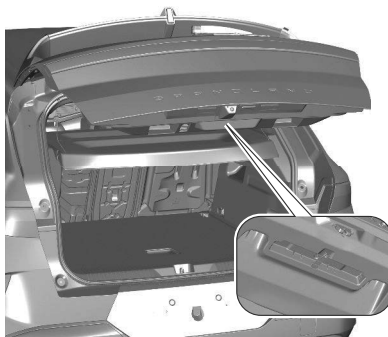
בהתאם לגרסה, כלי העבודה של הרכב ממוקמים בתיק כלים בתא המטען, מאחורי שורת המושבים השלישית או מתחת לכיסוי הרצפה.



- 1-מגבה
- 2-מפתח גלגלים
- 3-טבעת גרירה
- 4-מסיר מכסי בורגי גלגל
- 5-סד
- 6-מתאם לאומי נעילת הגלגלים

בהתאם לגרסה, הסד, טבעת הגרירה והמתאם לאומי נעילת גלגלים עשויים להיות בתיק יחד עם ערכת תיקון הצמיגים עמוד 166.

משולש אזהרה



אחסן את משולש האזהרה בחלל הדלת האחורית ואבטח אותו בעזרת צמדן ה-Velcro®.

הרכבת המשולש והצבתו

- אם המשולש מסופק כאבזור, עיין בהוראות ההרכבה המצורפות למשולש.
- הצב את המשולש מאחורי הרכב, בהתאם לתקנות המקומיות התקפות.

ערכת כלים

מכלול הכלים המסופקים עם הרכב.

⚠ אזהרה

ערכת הכלים היא ייעודית לרכב ועשויה להשתנות בהתאם לגרסה.
אל תשתמש בו למטרות אחרות.

סיוע ושירותי מצוקה

Opel Connect כולל מספר רב של שירותים מקושרים, שניתן לגשת אליהם באמצעות יישום, באופן מקוון או בתוך הרכב.

הערה

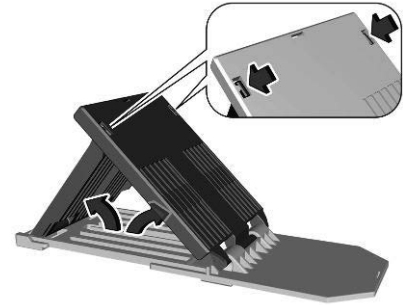
היישום Opel Connect אינו זמין בכל השווקים. לקבלת מידע נוסף, פנה למוסך שלך.

הערה

תפקוד מלא של Opel Connect מותנה ברישום ובהפעלה נאותה.

שירותים מקושרים יכולים לכלול מידע ניווט חי כדוגמת מידע תנועה מקוון ומצב הרכב, וכן מידע כדוגמת התראות שיש לבצע טיפולי תחזוקה.

שירותים נגישים בתוך הרכב כוללים גם שיחת חירום והודעה על תקלה המשביתה את הרכב. תפקודים אלה מופעלים באופן אוטומטי. קיימים תנאים והתניות ישימים.



בכלי רכב המצוידים בגלגל חליף, המגבה ומפתח הגלגלים נמצאים בארגז כלים הממוקם בתוך הגלגל החליף. עמוד 164.

רכב ללא גלגל חליף

פתח את כיסוי הרצפה באזור המטען. און הגרירה נמצאת בתיק. עמוד 166.

גלגל חלופי

ניתן לסווג את הצמיג החליף כצמיג לשימוש זמני בהתאם למידותיו בהשוואה למידות הצמיגים הנותרים ברכב ולתקנות הנהוגות בארץ בה אתה נמצא. במקרה זה, ישימה מהירות מרבית מותרת, אפילו שאין תווית על הגלגל החליף המציין זאת. אם קיימת תווית על הגלגל החליף, המהירות המותרת עדיין תלויה בתקנות המדינה. התקן רק צמיג חליף זמני אחד. נהג בפניות באיטיות. אל תשתמש בצמיג הזמני לפרק זמן ממושך.

זהירות

השימוש בגלגל חליף שקטן מן הגלגלים האחרים או בשילוב עם צמיגי חורף, עלול להשפיע על השליטה ברכב. דאג להחלפת הצמיג הפגום בהקדם האפשרי.

בהתאם לגרסה, הגלגל החליף מאוחסן בתא המטען, מתחת לכיסוי הרצפה או במחזיק מתחת לרצפת הרכב.

הוצאת הגלגל החלופי

1. פתח את כיסוי הרצפה.
2. הגלגל החליף מאובטח באמצעות אום פרפר. שחרר את האום והוצא את הגלגל החליף.
3. לאחר החלפת גלגל, אם לא מניחים גלגל בתא הגלגל החליף, הדק את אום הפרפר וסגור את מכסה הרצפה.
4. לאחר החלפת הגלגל חזרה לגלגל בגודל מלא, הנח את הגלגל החליף בשקע כשצדו החיצוני כלפי מעלה ואבטח אותו באום הפרפר.

החלפת גלגל

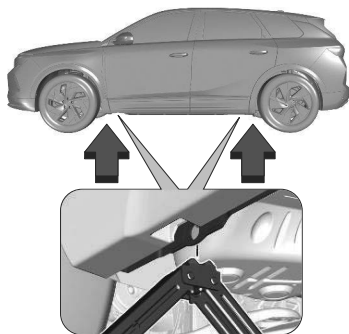
בצע את ההכנות הבאות וציית למידע הבא:

- חנה את הרכב על משטח אופקי, קשיח ולא חלקלק. חנה את הרכב על משטח אופקי, קשיח ולא חלקלק.

- הפעל את בלם החניה ושלב הילוך ראשון, הילוך אחורי או P.
- הצב סד עצירה מתחת לגלגל הנמצא בצד הנגדי ובאלכסון לגלגל שיש להחליף.
- הסר את גלגל החילוף.
- אסור בשום מצב להחליף יותר מגלגל אחד בו-זמנית.
- השתמש במגבה רק כדי להחליף גלגלים במקרה של נקר, ולא להחלפה עונתית של צמיגי חורף או קיץ.
- המגבה אינו זקוק לתחזוקה.
- אם הקרקע עליה חונה הרכב רכה, הנח קרש חזק (בעובי מרבי של 1 ס"מ) מתחת למגבה.
- הוצא חפצים כבדים מהרכב לפני ההגבה.
- אין לאפשר שהיית אנשים וחיות מחמד ברכב בעת הגבתו בעזרת מגבה.
- אסור, בשום מצב ליחול מתחת לרכב המוגבה באמצעות מגבה.
- אל תתניע את הרכב כשהוא מוגבה על ידי מגבה.
- לפני הברגת בורגי הגלגל, נקה אותם.

⚠ אזהרה

אל תמרח משחת סיכה על תבריג בורגי הגלגל.



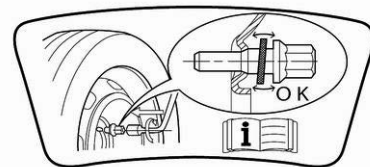
1. ודא שהמגבה מוצב כנדרש מתחת לנקודת ההרמה המתאימה של הרכב.
2. כוונן את המגבה לגובה הנדרש. מקם אותו ישירות מתחת לנקודת ההרמה באופן שימנע את החלקת הרכב מעל למגבה.
3. ודא ששפת הגוף מותאמת לחריץ במגבה.
4. כשהמגבה מיושר בצורה נכונה, הגבה עד שהגלגל מתרומם ומתנתק מהקרקע.
5. שחרר בהברגה את אומי הגלגל.
6. החלף גלגל.
7. הברג את אומי הגלגל.
8. הורד את הרכב והסר את המגבה.



השתמש במפתח הגלגלים ושחרר את ההידוק של כל אחד מבורגי הגלגל כחצי סיבוב. ייתכן שהגלגלים יהיו מוגנים על-ידי בורגי נעילת גלגלים. כדי להרפות את ההידוק של ברגים מיוחדים אלה, יש ראשית להתקין את המתאם לנעילת בורגי הגלגל על ראש הבורג, לפני התקנת מפתח הגלגלים. המתאם לאומי הנעילה של הגלגלים עשוי להיות ממוקם בתיק כלים בתא המטען או בתיק יחד עם ערכת תיקון הצמיגים. כלי העבודה של הרכב ← עמוד 163
ערכת תיקון צמיגים ← עמוד 166

אזהרה ⚠

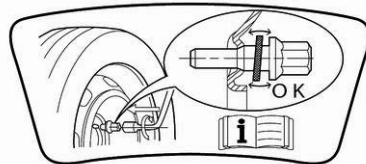
במקרה של החלפת גלגלים, הקפד תמיד להשתמש בבורגי הגלגל הנכונים. כשמתקינים את הגלגל החליף לשימוש זמני, אפשר גם להשתמש בברגים המיועדים לחישוקי סגסוגת.



שים לב שהגלגל החליף יאובטח באמצעות משטח המגע הקוני של כל בורג, אם משתמשים בבורגי הגלגל עבור חישוקי סגסוגת. במקרה זה, הדסקיות אינן באות במגע עם הגלגל החליף.

1. הסר את כיפות הברגים בעזרת הכלי להסרת כיסויי בורגי הגלגל. כלי העבודה של הרכב ← עמוד 163
חישוקי גלגל מפלדה עם כיסוי: הסר את מכסה הגלגל.

9. התקן את מפתח הגלגלים תוך שאתה מוודא שהמפתח ממוקם היטב והדק כל אחד מהברגים בהצלבה. עמוד 196



10. אם הרכב מצויד בחישוקי סגסוגת, יש לציין שניתן להשתמש בבורגי הגלגל גם עבור הגלגל החליף. במקרה כזה, הגלגל החליף מאובטח באמצעות המגע הקוני של כל בורג.

11. התקן את כיפות בורגי הגלגל.

12. אחסן ואבטח את הגלגל המוחלף ואת כלי העבודה.

13. בדוק את לחץ האוויר בצמיג המורכב ואת מומנט ההידוק בהקדם האפשרי.

אחסון גלגל פגום בגודל מלא באזור המטען

שקע אחסון הגלגל החליף אינו מיועד לגלגלים בגודל השונה מזה של הגלגל החליף. יש לאחסן גלגל פגום בגודל מלא בתא המטען, ולאבטח אותו היטב.

מידע לגבי העמסה עמוד 54.

ערכת תיקון צמיגים

ניתן לתקן נזק קטן בסוליית הצמיג באמצעות ערכת תיקון הצמיגים.

אל תחלץ גופים זרים מתוך צמיג.

החור בצמיג גדול מ-4 מ"מ או נזק בדופן הצמיג לא ניתן לתיקון באמצעות ערכת תיקון הצמיגים.

אזהרה ⚠

אל תנהג במהירות העולה על 80 קמ"ש. אל תשתמש בצמיג הזמני לפרק זמן ממושך. עלולה להיות לו השפעה על ההיגוי ועל ניהוג הרכב.

במקרה של נקר בצמיג:

הפעל את בלם החניה ושלב הילוך ראשון,

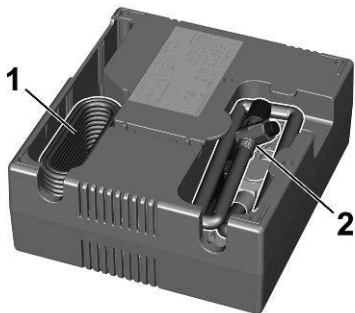
הילוך אחורי או P.

בהתאם לגרסה, מיקום ערכת תיקון הצמיגים עשוי להיות שונה:

- בצד השמאלי של תא המטען
- מתחת לשורת המושבים השלישית כשהמושבים מקופלים
- מאחורי שורת המושבים השלישית כשהמושבים במצב זקוף.

1. הוצא את בקבוק חומר האיטום והמדחס.

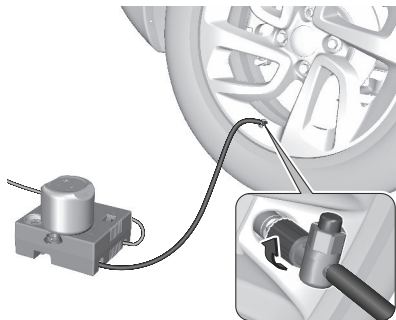
2. הסר את מדבקת מגבלת המהירות מבקבוק חומר האיטום והדבק אותה במקום בו תהיה גלויה לעיני הנהג.



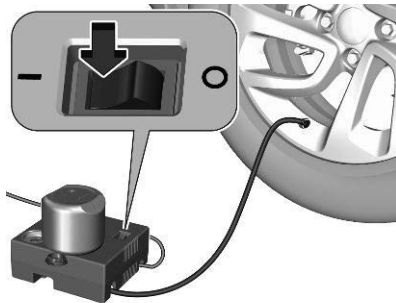
3. הוצא את הכבל החשמלי (1) ואת צינור האוויר הגמיש (2) מתאי האחסון שבחלקו התחתון של המדחס.



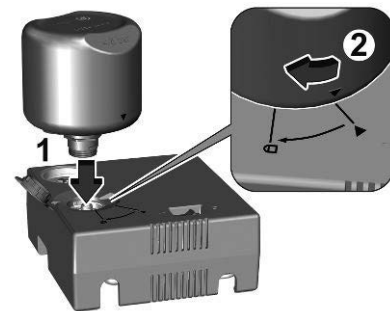
11. הצב את המתג הדו-מצבי שעל המדחס במצב I. הצמיג מתמלא בחומר איטום.
12. מד הלחץ של המדחס יורה לפרק זמן קצר לחץ של עד 600 kPa (6 באר) כאשר מכל חומר האיטום מתרוקן (כ-30 שניות). לאחר מכן הלחץ מתחיל לפחות.
13. כל חומר האיטום נדחס לתוך הצמיג. הצמיג מתנפח עתה.



8. הברג את צינור המילוי על שסתום האוויר בצמיג.
9. יש להציב את המתג על המדחס במצב O.
10. חבר את תקע המדחס לשקע מתח 12 וולט. כדי למנוע את פריקת מצבר הרכב, אנו ממליצים להשתמש בערכת התיקון לצמיגים רק כשמונע השריפה הפנימית פועל או כשהמונע החשמלי מוכן לפעולה.



4. פתח את בקבוק חומר האיטום והרם את המכסה.

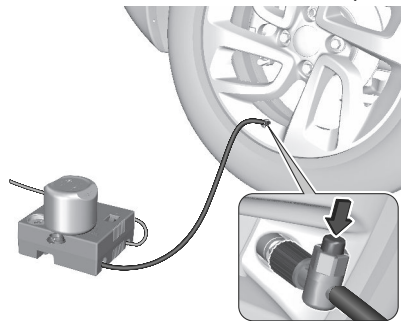


5. תחילה, הכנס את מכל חומר האיטום לתוך המדחס, וישר את הסמלים המשולשים זה מול זה. אחרי כן, לחץ מטה את בקבוק חומר האיטום וסובב אותו למצב הנועילה.
6. הנח את המדחס בסמוך לצמיג כך שמיכל חומר האיטום יהיה אנכי.
7. הסר את כיפת שסתום האוויר מהצמיג הנקור.

14. הצמיג צריך להגיע ללחץ הנקוב בתוך עשר דקות.

לחצי אוויר בצמיגים \leq עמוד 198 .
כשמושג הלחץ הנכון, הפסק את פעולת המדחס.

אם לא הושג לחץ האוויר הנקוב בתוך עשר דקות, הסר את ערכת תיקון הצמיגים. הזז את הרכב כדי לבצע סיבוב אחד של הצמיג. חבר מחדש את הערכה לתיקון צמיגים והמשך בתהליך המילוי במשך עשר דקות נוספות. אם עדיין לא הושג הלחץ המפורט, הנזק לצמיג גדול מדי. התקשר לקבלת סיוע ממוסר.

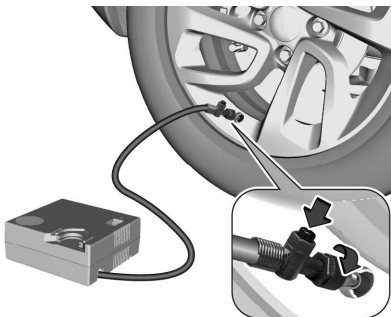


נקז את עודף הלחץ שבצמיג באמצעות הלחצן שבצינור האוויר הגמיש.
אל תפעיל את המדחס במשך יותר מעשר דקות.

15. נתק את ערכת תיקון הצמיגים. הוצא את קבוק חומר האיטום מהמדחס.

הברג את צינור המילוי הגמיש לחיבור החופשי שעל מיכל חומר האיטום.
בכך נמנעת בריחת חומר איטום. אחסן את ערכת תיקון הצמיגים במקום המיועד לה.

16. בעזרת מטלית, נגב והסר שאריות חומר איטום.



17. המשך מייד בנהיגה כדי לפזר את חומר האיטום בתוך הצמיג בצורה אחידה. נהג במהירות של בין 20 לבין 60 קמ"ש. לאחר נהיגה של כ-5 קמ"ש אך לא יותר מעשר דקות, עצור ובדוק את לחץ האוויר בצמיג. כאשר תעשה זאת, הברג את צינור האוויר הגמיש של המדחס על שסתום הניפוח בצמיג. מלא את הצמיג כמתואר לעיל. נקז את עודף הלחץ שבצמיג באמצעות הלחצן שבצינור האוויר הגמיש.

אם לחץ האוויר בצמיג לא ירד מתחת ל-200 kPa (2 בר), כוונן אותו ללחץ הנכון. אחרת אסור להשתמש ברכב. פנה למוסר לקבלת סיוע.

חזור שוב על נוהל הבדיקה לאחר נסיעה של 10 ק"מ נוספים אך לא יותר מעשר דקות כדי לבדוק שאין אבדן לחץ נוסף. אם לחץ האוויר בצמיג ירד מתחת ל-200 kPa (2 בר), כוונן אותו ללחץ הנכון. התקשר לקבלת סיוע ממוסר.

18. אחסן את ערכת תיקון הצמיגים במקום המיועד לה.

הערה

מאפייני הנהיגה עם הצמיג המתוקן מושפעים מאוד לרעה, לכן דאג להחליף צמיג זה. אם נשמע רעש חריג, או אם המדחס מתחמם, דומם את המדחס למשך 30 דקות לפחות. שסתום הביטחון המובנה נפתח בלחץ של 700 kPa (7 בר). שים לב לתאריך התפוגה של הערכה. לאחר תאריך התפוגה, פגה האחראיות לכושר האיטום. שים לב להוראות האחסון שעל מכל חומר האיטום. החלף את מכל חומר האיטום המושמש. סלק את מכל חומר האיטום בהתאם להוראות החוק והתקנות הישימות. ניתן להשתמש במדחס ובחומר האיטום מכ-30°C.

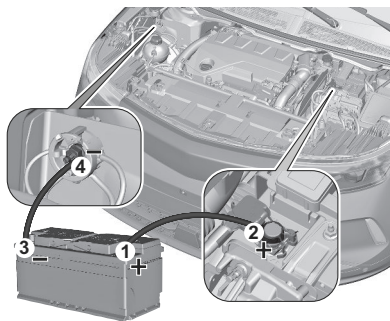
התנעה באמצעות כבלים

זהירות

מותר להתניע רכב אחר באמצעות כבלים רק אם הוא מונע באמצעות מנוע שריפה פנימית.

2. חבר את הקצה האחר של הכבל האדום לקוטב החיובי (2) של המצבר הפרוק.
 3. חבר את הכבל השחור לקוטב השלילי (3) של מצבר העזר.
 4. חבר את הקצה האחר של הכבל השחור לנקודת הארקה (4) בתא המנוע.
- נתב את הכבלים כך שלא ייתפסו ברכיבים סובבים בתא המנוע.
להתנעת המנוע:
1. התנע את המנוע ברכב המסייע.
 2. לאחר חמש דקות, התנע את המנוע ברכב השני. יש לבצע ניסיונות התנעה שאינן ארוכים מ-15 שניות ובהפסקות של דקה אחת בין הניסיונות.
 3. הנח לשני המנועים לפעול בסל"ד סרק במשך כשלוש דקות כשהכבלים עדיין מחוברים.
 4. הפעל צרכנים חשמליים, לדוגמה פנסי חזית, שמשח עורפית מחוממת.
 5. בצע את הנוהל לעיל בסדר ומגמה הפוכים להסרת הכבלים.

- השתמש בכבלי התנעה בעלי סופיות מבודדות ושטח חתך של 16 מ"ר לפחות.
- אל תנתק את מצבר הרכב הפרוק מן הרכב.
- נתק את כל הצרכנים החשמליים המיותרים.
- אל תישען מעל למצבר הרכב בעת ההתנעה באמצעות כבלים.
- אל תאפשר מגע בין הסופיות של כבלי ההתנעה.
- אסור שיווצר מגע בין שני כלי הרכב במהלך ההתנעה.
- הפעל את בלם החניה, ודא שתיבת ההילוכים האוטומטית במצב P.



- פתח את מכסי המגן של שני הקטבים החיוביים בשני מצברי הרכב.
סדר חיבורים הכבלים:
1. חבר את הכבל האדום לקוטב החיובי של מצבר העזר (1).

אל תתניע את המנוע באמצעות מטען מהיר. ניתן להתניע כלי רכב בעל מצבר רכב פרוק בעזרת כבלי התנעה ומצבר רכב של כלי רכב נוסף.

⚠ אזהרה

היזהר מאוד בעת התנעת המנוע באמצעות כבלי התנעה. כל סטייה מן ההנחיות הבאות עלולה להסתיים בפציעות או נזק שייגרמו כתוצאה מהתפוצצות מצבר או נזק שייגרם למערכות החשמל בשני כלי הרכב.

⚠ אזהרה

מנע מגע של נוזל מצבר בעיניך, בעורך, בבדים ובמשטחים צבועים. הנוזל מכיל חומצה גופרתית שעלולה לגרום לפציעות ולנזק במקרה של מגע ישיר.

- אסור לחשוף את מצבר הרכב ללהבות גלויות או לניצוצות.
- מצבר רכב פרוק עלול לקפוא כבר בטמפרטורה של 0°C . הפשר מצבר קפוא לפני שתחבר את כבלי ההתנעה.
- חבוש משקפי מגן וביגוד מגן בעת טיפול במצבר.
- השתמש במצבר עזר בעל מתח זהה (12 וולט). הקיבולת שלו (אמפ"ש) חייבת להיות קרובה ככל הניתן לזו של מצבר הרכב הפרוק.

בעת גרירה

גרירת הרכב

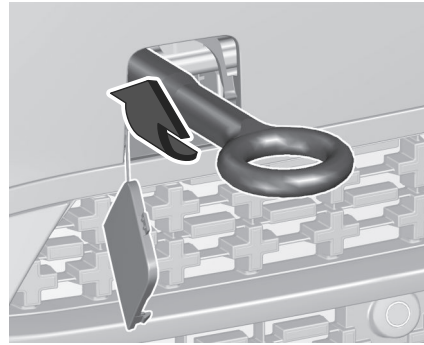
מכסה קדמי



הסר את המכסה.

טבעת הגרירה מאוחסנת עם הכלים בתוך עמוד 163.

טבעת גרירה קדמית



הברג את טבעת הגרירה פנימה עד סוף מהלכה. במצבה הסופי, הטבעת אמורה להיות אופקית.

חבר מוט גרירה לטבעת הגרירה.

טבעת הגרירה משמשת אך ורק לגרירה ולא לחילוץ הרכב.

העבר את מתג ההצתה למצב מופעל כדי

לשחרר את מנועול ההגה ולאפשר את הפעלת אורות הבלמים, הצופר ומגב השמשה הקדמית.

זהירות

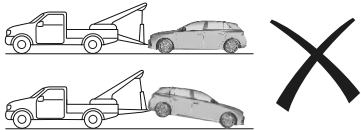
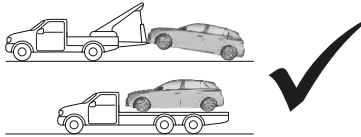
השבת את מערכות הסיוע לנהג כגון בלימת חירום פעילה, אחרת הרכב עלול לבלום באופן אוטומטי במהלך הגרירה.

העבר את ידית בורר ההילוכים למצב סרק. שחרר את בלם החניה.

זהירות

סע לאט.
נהג בצורה חלקה.

כשהמנוע מדומם, נדרש כוח רב יותר באופן משמעותי לבלימה ולהיגוי. כדי למנוע חדירת גזי פליטה מן הרכב הגורר, הפעל את סחרור האוויר וסגור את החלונות.



בעת גרירת הרכב, יש להקפיד להרים את הגלגלים המונעים מהכביש. במקרה של רב בגרסת BEV AWD, יש לשאת את הרכב כשכל גלגליו על משטח המוביל.

פנה למוסך לקבלת סיוע.

לאחר הגרירה, הוצא בהברגה את טבעת הגרירה.

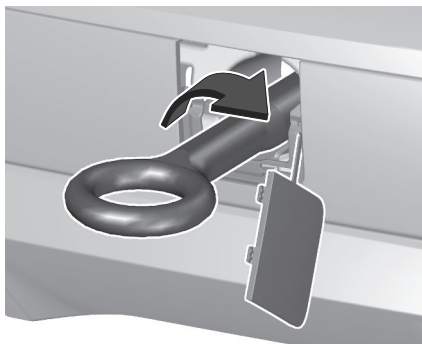
הכנס את המכסה עם האוגן החיצוני לתוך המגרעת וקבע את המכסה בלחיצה.

גרירת רכב אחר

לאחר הגרירה, הוצא בהברגה את טבעת הגרירה.

הכנס את המכסה עם האוגן העליון לתוך המגרעת וקבע את המכסה בלחיצה.

טבעת גרירה אחורית



הברג את טבעת הגרירה פנימה הברג את טבעת הגרירה פנימה עד סוף מהלכה. במצבה הסופי, הטבעת אמורה להיות אופקית.

חבר חבל גרירה - ועדיף מוט גרירה - לטבעת הגרירה.

טבעת הגרירה משמשת אך ורק לגרירה ולא לחילוץ רכב.

זהירות

סע לאט.
נהג בצורה חלקה.

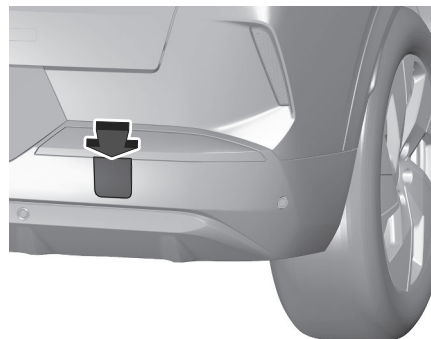
אזהרה ⚠

כושר הגרירה של רכב היברידי (MHEV) מוגבל, מכיוון שעשויה להיות לכך השפעה על ביצועי הרכב.

זהירות

בדגמים היברידיים (MHEV) בתנאי גובה רב (מעל 2500 מ' מעל גובה פני הים), כושר הגרירה מוגבל מכיוון שהגובה עשוי להשפיע על ביצועי הרכב.

מכסה אחורי



הסר את המכסה.

טבעת הגרירה מאוחסנת עם כלי העבודה של הרכב ← עמוד 163.

תחזוקה וטיפול הרכב

172	מידע כללי.....
172	אביזרים וביצוע שינויים ברכב.....
173	כיסויי הגנה מקור.....
173	אחסון הרכב.....
174	סילוק הרכב בסוף חיי השירות שלו.....
174	בדיקות ברכב.....
174	ביצוע עבודה.....
176	מצבר רכב.....
178	החלפת להבי מגבים.....
179	נזלים, חומרי סיכה וחלקים מומלצים.....
179	נזל רחיצת שמשות.....
180	נתיכים.....
180	החלפת נורות.....
180	צמיגים וגלגלים.....
182	המרכב - טיפוח חיצוני.....
183	טיפול פנים הרכב.....
183	חלקי פלסטיק וחלקים מצופים.....
183	שטיחונים.....

מידע כללי

כדי להבטיח תפעול חסכוני ובטיחותי של רכבך וכדי לשמור על ערכו, חשוב מאוד לבצע את כל טיפולי התחזוקה במרווחי הזמן הנכונים. ניתן לקבל במוסך את שגרת טיפולי התחזוקה המפורטת והעדכנית של רכבך.

אם התנאים הבאים מתרחשים לעתים קרובות, הרכב ייחשב כפועל בתנאי שימוש קשים:

התנעה קרה, פעולת עצור וסע, לדוגמה עבור מוניות וניידות משטרה, גרירת גרור, נסיעה בהרים, נסיעה בדרכים משובשות ובדרכים לא סלולות, זיהום אוויר גבוה, נוכחות חול באוויר וכמות רבה של אבק, נסיעה בגובה גאוגרפי גבוה ושינויי טמפרטורה גדולים.

בתנאים קשים אלה, ייתכן שיהיה צורך לבצע עבודות שירות שונות לעתים קרובות יותר ממרווחי הטיפולים הרגילים המצוינים בצג הטיפולים. התקשר למוסך לצורך תכניות טיפולים מותאמות אישית.

אישורים

אישור ביצוע הטיפול נרשם בחוברת הטיפולים והאחריות.

התאריך והנסועה ("קילומטראז") נרשמים על ידי המוסך המבצע ומאושרים בחותמת וחתימה.

הקפד לוודא שרישומי הטיפולים יבוצעו כהלכה בחוברת הטיפולים והאחריות מפני שהוכחת ביצוע הטיפולים היא חיונית בכל מקרה של הגשת תביעה במסגרת אחריות או בקשת

מחווה מסחרית, וכן זה יועיל לך בבואך למכור את הרכב.

אביזרים וביצוע שינויים ברכב

אנו ממליצים להשתמש בחלקים ובאביזרים מקוריים ובחלקים ייחודיים לסוג הרכב שברשותך, שאושרו על-ידי היצרן. אין באפשרותנו לבדוק או לערוך לאמינותם של מוצרים אחרים - אפילו אם הם עומדים בתקנות ואושרו לשימוש על ידי גורמים שונים.

כל שינוי, המרה או התערבות אחרת במפרט הסטנדרטי של הרכב (כולל, אולם ללא הגבלה, שינויי תוכנה, שינויים ביחידות הבקרה האלקטרוניות) עשוי לגרום לביטול האחריות שאופל מספקת.

יתר-על-כן, שינויים מעין אלה עלולים להשפיע לרעה על מערכות הסיוע לנהג, על צריכת הדלק, פליטת ה- CO_2 ועל פליטות אחרות של הרכב, וגורמים לכך שהרכב לא יעמוד עוד בתנאי רישיון ההפעלה, דבר שישפיע על תקפות רישיון הרכב שלך.

זהירות

הגישה לשקע האבחון הקשור לאלקטרוניקה המובנית שמורה לטכנאים מוסמכים ולכלי עבודה מאושרים.

זהירות

בעת הובלת הרכב ברכבת או על רכב חילוץ, מגני הבוץ עלולים להינזק.

- רחץ את הרכב.
 - דאג לבדיקת שלמות שכבת המגן (שעווה) בתא המנוע ובגחון הרכב.
 - נקה ושמר (בעזרת חומר שימור) את אטמי הגומי.
 - נקז את מיכל הנוזל לרחיצת השמשות.
 - בדוק את תכולת התכשיר המונע קפיאה ושיתוך בנוזל הצינור.
 - התאם את לחץ האוויר בצמיגים ללחץ המפורט לעומס מלא.
 - החנה את הרכב במיקום יבש, מאוורר היטב. שלב הילוך ראשון או אחורי או הצב את ידית בורר ההילוכים במצב P. מנע אפשרות של גלגול הרכב.
 - אל תפעיל את בלם החניה.
 - פתח את מכסה תא המנוע, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב.
- עד ארבעה שבועות**
- חבר את כבל הטעינה.
- ארבעה שבועות עד 12 חודשים**
- פרוק את סוללת המתח הגבוה עד שיוותרו 30 אחוזים במד טווח הסוללה (סמל הסוללה) בריכוז המדים והמחונניים.
 - אל תחבר את כבל הטעינה.
 - אחסן תמיד את הרכב במקום בו הטמפרטורות נעות בין 10°C – לבין 30°C

⚠ אזהרה

הפעלת ציוד רדיו וטלפונים ניידים שאינם עומדים בתקני הטלפון הניידים הנזכרים לעיל מותרת רק תוך שימוש באנטנה הממוקמת מחוץ לרכב.

זהירות

טלפונים ניידים וציוד רדיו עלולים לגרום לתקלות באלקטרוניקה של הרכב כאשר הם מופעלים בתוך הרכב ללא אנטנה חיצונית, אלא אם אתה פועל בהתאם לתקנות המוזכרות לעיל.

כיסויי הגנה מקור

(בהתאם למדינה)
מומלץ להתקין את כיסויי ההגנה מקור במוסך.

⚠ סכנה

חובה להסיר את כיסויי ההגנה מקור כשקורה אחד מהמצבים הבאים:

- טמפרטורת הסביבה גבוהה מ- 10°C .
- הרכב גורר גרור.
- הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-120 קמ"ש.

אחסון הרכב

אחסון לטווח ארוך של רכב היברידי / חשמלי

כאשר יש לאחסן את הרכב למספר חודשים:

טלפונים ניידים או משדר רדיו בתדר אזרחי

בעת התקנה והפעלה של טלפון נייד, יש לציית להוראות ההתקנה הייחודיות לרכב ולקווים המנחים להפעלתם של טלפונים ניידים ודיבוריות. אי מילוי הנחיה זו עלולה לבטל את אישור סיווג הרכב. המלצות לתפעול נעדר תקלות:

- אנטנה חיצונית שתתוקן באופן מקצועי כדי להשיג את הטווח המרבי האפשרי.
- הספק שידור מרבי 10 ואט.
- התקנת הטלפון בנקודה מתאימה, תוך התחשבות באזור בו מתנפחת כרית האוויר ← עמוד 29.

קבל ייעוץ לגבי נקודות התקנה שנקבעו מראש עבור אנטנה חיצונית או דיבוריות ולגבי אופן השימוש בהתקנים בעלי הספק שידור העולה על 10 ואט. השימוש בדיבורית ללא אנטנה חיצונית התואמת לתקני טלפונים ניידים GSM 900/1800/1900 ו-UMTS מותר רק כאשר הספק השידור המרבי של הטלפון הנייד הוא 2 ואט עבור GSM 900 או 1 ואט עבור הסוגים האחרים. משיקולי בטיחות, אל תשתמש בטלפון נייד במהלך הנהיגה. השימוש בדיבורית עלול גם כן לפגוע בריכוז במהלך הנהיגה.

● אחסון הרכב בתנאי טמפרטורות קיצוניות עלול לגרום לנזק לסוללת המתח הגבוה.

● הסר את הכבל השחור השלילי (-) ממצבר הרכב 12V וחבר מטען לטעינה מתמדת לקוטבי מצבר הרכב או השאר את כבלי מצבר הרכב 12V מחוברים ובצע טעינה מתמדת מהקוטב החיובי (+) והשלילי (-) בתא המנוע.

● כל שלושה חודשים, בדוק את מצב הטעינה של המצבר. אם מצב הטעינה נמוך מ-30 אחוזים, טען מחדש את המצבר לרמה של 30 אחוזים.

החזרת הרכב לשירות

החזרת הרכב לשימוש:

● חבר את המהדק לקוטב השלילי של מצבר הרכב. אתחל את החלונות החשמליים
← עמוד 14

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים
- מלא את מיכל נוזל רחיצת השמשות.
- בדוק את מפלס שמן המנוע.
- בדוק את מפלס נוזל הצינור.
- התקן את לוחית הרישוי אם נדרש.

סילוק הרכב בסוף חיי השירות שלו

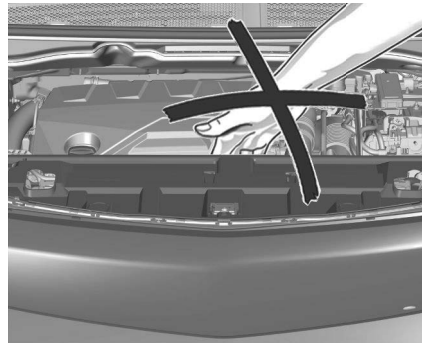
מידע לגבי מרכזי גריטה של רכב בסוף תקופת חיי השירות של הרכב ולגבי מיחזור כלי רכב בסוף חיי השירות שלהם נמצא באתר

האינטרנט שלנו, כאשר נדרש לפי החוק. הפקד את המשימה רק בידי מרכזי מיחזור מורשים.



בדיקות ברכב

ביצוע עבודה



אזהרה ⚠

בצע בדיקות בתא המנוע רק כשההצתה במצב כבוי.
המאוורר עלול להתחיל לפעול גם כשההצתה כבויה.

כלי רכב חשמלי במלואו (BEV)

סכנה ⚠

מערכת ההצתה עושה שימוש במתח גבוה ביותר. אל תיגע.



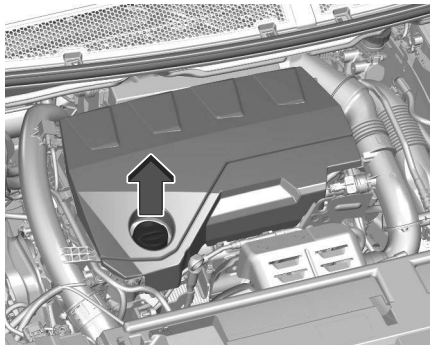
סכנה ⚠

אסור בהחלט לבצע עבודת תחזוקה על רכיבי המתח הגבוה בעצמך. אתה עלול להיפצע והרכב עלול להינזק. רק טכנאי שירות מוסמכים בעלי הידע וכלי העבודה הנאותים רשאים לבצע עבודות שירות ותיקונים ברכיבי המתח הגבוה. חשיפה למתח גבוה עלולה להוביל להתחשמלות, לכוויות ואפילו למוות. רק טכנאי שירות בעלי ההכשרה המתאימה רשאים לבצע עבודות שירות ברכיבי המתח הגבוה.

אזהרה ⚠

הכנס את המדיד במלואו עד למעצור שעל הידית.
ודא שאין נזילות שמן מנוע בתא המנוע, הדבר מגדיל את הסיכון לשריפה.

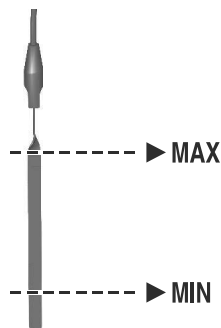
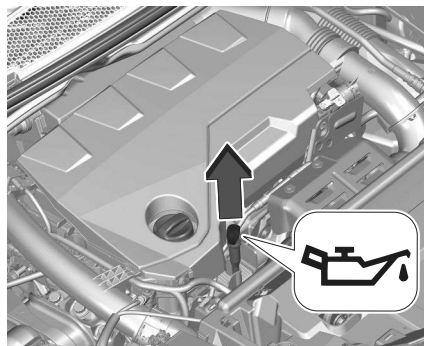
כשמפלס שמן המנוע יורד לסימון ה-MIN, יש להוסיף שמן מנוע. אנו ממליצים להשתמש באיכות השמן הזהה לשמן המנוע שנעשה בו שימוש בהחלפת השמן האחרונה.



אסור למפלס השמן לחרוג מסימון ה-MAX על המדיד.

זהירות

אם מולאה כמות רבה מדי של שמן מנוע, יש לנקז או לשאוב את הכמות העודפת. אם מפלס שמן המנוע חורג מהמפלס המרבי, אל תתניע את הרכב ופנה למוסך.



משוך והוצא את המדיד, נגב אותו היטב, החדר אותו שנית במלואו, משוך את המדיד החוצה וקרא את מפלס שמן המנוע.
מדידי מפלס שונים מותקנים בגרסות רכב שונות.

רכיבי המתח הגבוה מסומנים בתוויות. אסור להסיר, לפתוח, לפרק או לערוך שינויים ברכיבים אלה. הכבלים או חוטי המתח הגבוה צבועים בכתום. אסור לדקור את כבלי או חוטי המתח הגבוה, להתעסק אתם, לחתוך אותם או לבצע בהם שינויים.

זהירות

אפילו כמויות זיהום קטנות בנוזלים עלולות לגרום לנזק במערכות הרכב. אסור לאפשר מגע של מזהמים בנוזלים, מכסי המכלים או המדידים.

שמן מנוע

יש לבדוק ידנית את מפלס שמן המנוע באופן קבוע, כדי למנוע נזק למנוע. הקפד לוודא שימוש בשמן מנוע בעל מפרט מתאים.
נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ← עמוד 179
צריכת שמן המנוע המקסימלית היא 0.6 ליטר לכל 1,000 ק"מ.
בדוק את המפלס כשהרכב ניצב על משטח אופקי. המנוע חייב להיות בטמפרטורת הפעולה שלו ומדומם במשך חמש דקות לפחות.

התקן את המכסה ישר והדק אותו.

נוזל הקירור של המנוע

נוזל הצינון שמולא במפעל מספק הגנה מפני קפיאה עד לטמפרטורה של -37°C .

זהירות

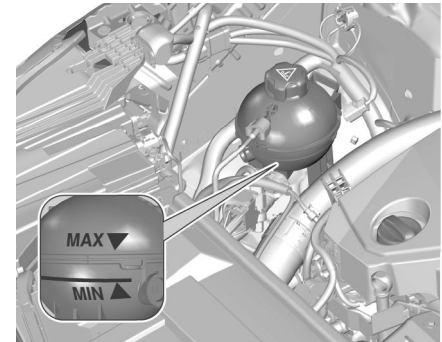
מפלס נמוך מדי של נוזל הצינון עלול לגרום לנזק לרכיבי המתח הגבוה.

זהירות

השתמש רק בנוזל צינון מאושר.

נוזל צינון ונוגד קפיאה ← עמוד 179.

מפלס נוזל הצינון ברכבי PHEV/BEV



אם מפלס נוזל הצינון נמצא מול הסימון MIN או מתחתיו, פנה למוסך לקבלת סיוע בהוספת נוזל הצינון של המנוע.

זהירות

שימוש בנוזל צינון מנוע שאינו מתאים עלול לגרום נזק חמור לסוללת המתח הגבוה. רק מכונאים מנוסים רשאים לפתוח את מיכל נוזל הצינון ולמלא נוזל צינון.

מפלס נוזל הצינון במנוע שריפה פנימית (ICE) והיברידי 48 וולט

כשמערכת הצינון קרה, מפלס נוזל הצינון אמור להיות מעל לסימון MIN. הוסף נוזל אם המפלס נמוך.

אזהרה ⚠

אפשר למנוע להתקרר לפני פתיחת המכסה. פתח בזהירות את המכסה, תוך שחרור אטי של הלחץ.

להוספת נוזל השתמש בתערובת 1:1 של נוזל צינון מרוכז מאושר לשימוש ומי ברו נקיים. אם נוזל צינון מרוכז אינו זמין, השתמש במי ברו נקיים. הדק את המכסה למקומו. הבא את הרכב למוסך לבדיקת ריכוז נוזל הצינון ולתיקון סיבת אבדן הנוזל.

בלמים

שחיקת הבלמים עשויה להשתנות באופן משמעותי בהתאם לסגנון הנהיגה. שחיקת הבלמים עשויה לגדול כאשר הרכב מבצע נסיעות למרחקים קצרים, לדוגמה בעיר. ייתכן שהיה צורך לבדוק את מצב הבלמים, אפילו בין מועדי הטיפוח של הרכב.

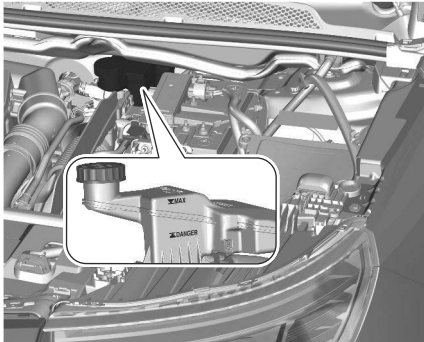
למעט במקרה של דליפה במעגל, ירידת מפלס נוזל הבלמים מצביעה על שחיקה של רפידות הבלמים.

לאחר שרפידות הבלמים הותקנו, הימנע מלבצע בלימות חזקות מיותרות במהלך הנסיעות. הראשונות.

נוזל בלמים

אזהרה ⚠

נוזל בלמים הוא רעיל ומאכל. מנע מגע בעיניים, בעור, בבדים ובמשטחים צבועים.



מפלס נוזל הבלמים חייב להיות בין הסימונים MIN ו-MAX. אם מפלס הנוזל נמוך מהסימון MIN, פנה לקבלת סיוע ממוסך.

מצבר רכב

חור אוורור פתוח באזור זה, יש לסגור אותו בעזרת מכסה דמה, ויש לפתוח את האוורור בקרבת הקוטב השלילי.

הקפד תמיד להחליף את מצבר הרכב במצבר מאותו סוג.

ניתן למצוא את כל המידע על המצבר

באינטרנט בכתובת <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

חובה להחליף את מצבר הרכב במוסך. מערכת הדממה-התנעה עמוד 104

טעינת מצבר הרכב

⚠ אזהרה

ברכב עם מערכת הדממה-התנעה, ודא שמתח הטעינה לא יעלה על 14.6 וולט בעת שימוש במטען מצברים. אחרת, עלול להיגרם נזק למצבר הרכב.

התנעה באמצעות כבלים עמוד 168

הגנה מפריקת מתח

מתח הסוללה

כאשר מתח מצבר הרכב יורד, תופיע הודעת אזהרה בריכוז המדדים והמחוננים.

בעת הנסיעה ברכב, תפקוד הפחתת העומס משביית באופן זמני תפקודים מסוימים, כגון שמשה עורפית מחוממת, גלגל הגה מחומם, וכו'.

התפקודים המושבתים יופעלו מחדש באופן אוטומטי כאשר התנאים יאפשרו זאת.

מדבקת אזהרה



משמעות הסמלים:

- הימנע מניצוצות, להבות גלויות או עישון.
- הגן תמיד על העיניים. גזים דליקים עלולים לגרום לעיוורון או לפציעה.
- הרחק את מצבר הרכב מטווח ידם של ילדים.
- מצבר הרכב מכיל חומצה גופרתית העלולה לגרום לעיוורון או לכוויות חמורות.
- לקבלת מידע נוסף, עיין בספר הנהג.
- בסביבת מצבר הרכב עלולה להיות הצטברות של גז נפיץ.

החלפת מצבר הרכב

הערה

כל סטייה מההוראות בנושא זה עלולה לגרום להשבתה זמנית של מערכת ההדממה-התנעה או לשיבוש פעולתה.

בעת החלפת מצבר הרכב, ודא שאין חורי אוורור פתוחים בקרבת הקוטב החיובי. אם יש

המצבר ברכבך אינו מצריך טיפול בתנאי שמשטר הנסיעות שלך מאפשר טעינה מספקת של המצבר. נסיעות למרחקים קצרים והתנעות תכופות של המנוע עלולות לגרום לפריקת המצבר. הימנע משימוש בצרכנים חשמליים מיותרים.



אין להשליך את הסוללה לפח אשפה ביתי. הבא את הסוללה למיקום מאושר למיחזור סוללות (בד"כ בחנות לצרכי צילום). השבתת הרכב למשך יותר מארבעה שבועות עלולה לגרום לפריקת מתח מצבר. נתק את המהדק מן הקוטב השלילי של מצבר הרכב. ודא שמתג ההצתה במצב מופסק לפני חיבור או ניתוק המצבר. הגנה מפריקת מתח המצבר עמוד 50. מערכת האזעקה עמוד 12

המראת סרק

אם טעינת מצבר הרכב נחוצה עקב מצב המצבר, חובה להגביר את ההספק החשמלי של הגנרטור. למטרה זו נוצרת המראת סרק, שייתכן שתוכל לשמוע. הודעה מופיעה בריכוז המדים והמחווניים.

שקע מתח

שקעי המתח מנותקים גם כאשר מתח מצבר הרכב נמוך.

מצב הפעלה חסכונית

מצב זה משבית צרכני חשמל כדי למנוע פריקה מופרזת של מצבר הרכב. לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מופסק, ניתן להשתמש בצרכנים כדוגמת מערכת המידע והבידור, מגבי השמשה הקדמית, תאורת הנוחות וכד' למשך זמן כולל מרבי של כ-40 דקות.

מעבר למצב הפעלה חסכונית

כאשר מצב הפעלה חסכונית מופעל, מופיעה הודעה בריכוז המדים והמחווניים, כאשר מערכת ההצתה מועברת למצב מנותק. שיחת טלפון פעילה המתבצעת באמצעות הדיבורית תתאפשר למשך כעשר דקות נוספות.

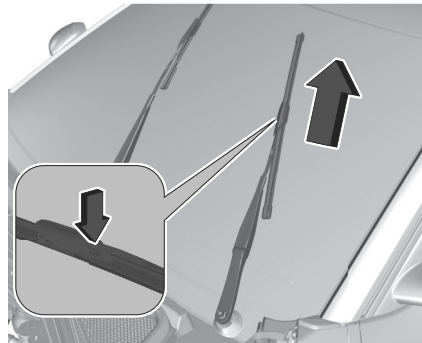
השבתת מצב הפעלה חסכונית

מצב הפעלה חסכונית מושבת באופן אוטומטי בעקבות התנעה מחדש של המנוע. הפעל את המנוע להשגת טעינה מספקת:

- למשך פחות מעשר דקות כדי להשתמש בצרכנים למשך כ-5 דקות
- למשך יותר מעשר דקות כדי להשתמש בצרכנים למשך עד 30 דקות בערך

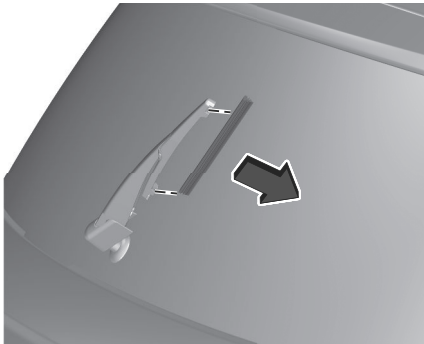
תפקודי חימום**הערה**

ייתכן שתפקודי חימום מסוימים, כמו למשל מושבים מחוממים או גלגל הגה מחומם לא יהיו זמינים זמנית במקרה של מגבלות עומס חשמלי. התפקודים יתחילו לפעול מחדש לאחר מספר דקות.

החלפת להבי מגבים**שמשה קדמית**

העבר את מתג ההצתה למצב מופסק. בתוך דקה אחת אחרי העברת מערכת ההצתה למצב מנותק, הפעל את ידית המגבים כדי למקם את המגבים במצב אנכי על השמשה הקדמית.

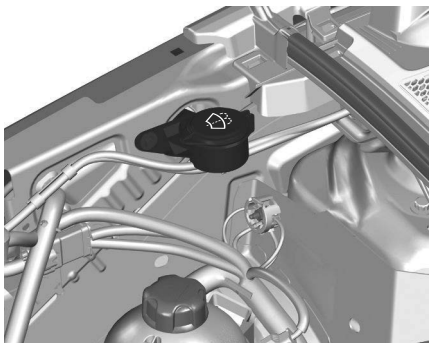
הרם את זרוע המגב עד שהיא תישאר במצבה המורם, לחץ על הלחצן כדי לנתק את להב המגב והסר אותו. חבר את להב המגב החדש על זרוע המגב ודחף אותו עד שהוא ישתלב. הורד את זרוע המגב בזהירות.

חלון עורפי

הרם את זרוע המגב. נתק את להב המגב כמתואר בתמונה והסר אותו. חבר את להב המגב בזווית קלה לזרוע המגב ודחף אותו עד שהוא יינעל למקומו. הורד את זרוע המגב בזהירות.

נוזל הבלמים והמצמד

לאחר זמן, נוזל הבלמים סופח רטיבות ויעילות הבלימה מופחתת. יש להחליף נוזל בלמים במועד המפורט. השתמש רק בנוזל בלמים המאושר לרכב. היוועץ במוסך.

נוזל רחיצת שמשות

מלא במים נקיים המעוררבים בכמות מתאימה על תמיסת נוזל לרחיצת שמשות מאושרת המכילה חומר נוגד קפיאה.

זהירות

רק נוזל רחיצת שמשות עם ריכוז מספיק של חומר מונע קפיאה מספק הגנה בטמפרטורות נמוכות או במקרה של ירידה פתאומית בטמפרטורה.

נוזל רחיצת שמשות ← עמוד 179

שחיקה וכן בקרה של זיקון שמן המנוע, ואילו דרגת צמיגות השמן מבטאת את סמיכות שמן המנוע בתחומי טמפרטורה מוגדרים. השתמש בשמן מנוע מתאים המופיע בדף תוכנית הטיפולים שנמסר על-ידי מרכז השיווק והשירות המוכר.

נוזל צינון ונוגד קפיאה

השתמש רק בנוזל נוגד קפיאה המאושר לרכב. היוועץ במוסך. מערכת הצינון מולאה במפעל הייצור בנוזל צינון שתוכנן להעניק הגנה מעולה נגד שיתוך (קורוזיה) ונגד קפיאה עד לטמפרטורה של -28°C . באזורים קרים בהם קיימות טמפרטורות נמוכות מאוד, נוזל הצינון הממולא במפעל מספק הגנה עד לטמפרטורה של -37°C . יש לשמור על הריכוז הזה במשך כל השנה. השימוש בתוספי נוזל צינון חיצוניים, שנועדו לספק הגנה נוספת נגד חלודה או לאטום דליפות זעירות עלול לגרום לבעיות בתפקוד. תביעות לגבי האחריות לתוצאות הנובעות משימוש בתוספים חיצוניים לנוזל הצינון, יידחו.

נוזל רחיצת שמשות

כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, לצבע הרכב ולחלקי פלסטיק וגומי, השתמש רק בנוזל רחיצת שמשות שאושר עבור הרכב. היוועץ במוסך.

נוזלים, חומרי סיכה וחלקים מומלצים

השתמש רק במוצרים העומדים במפרטים המומלצים.

⚠ אזהרה

חומרים תפעוליים מסוכנים ועלולים להיות רעילים. יש לטפל בזהירות. שים לב למידע המופיע על המכלים.

שמן מנוע

שמן מנוע מזוהה בהתאם לאיכותו וצמיגותו. בעת בחירת שמן מנוע לשימוש, האיכות חשובה יותר מן הצמיגות. דרגת איכות שמן המנוע מבטיחה את ניקיון המנוע, ההגנה מפני שחיקה וכן בקרה של זיקון שמן המנוע, ואילו דרגת צמיגות השמן מבטאת את סמיכות שמן המנוע בתחומי טמפרטורה מוגדרים. השתמש בשמן מנוע מתאים המופיע בדף תוכנית הטיפולים שנמסר על-ידי מרכז השיווק והשירות המוכר.

תוספים חיצוניים לשמן מנוע

השימוש בתוספים חיצוניים לשמן המנוע עלול לגרום נזק ולבטל את האחריות.

דרגות צמיגות שמן מנוע

שמן מנוע מזוהה בהתאם לאיכותו וצמיגותו. בעת בחירת שמן מנוע לשימוש, האיכות חשובה יותר מן הצמיגות. דרגת איכות שמן המנוע מבטיחה את ניקיון המנוע, ההגנה מפני

נתיכים

החלפת נתיך

חובה להחליף נתיך פגום במוסך.

החלפת נורות

האורות החיצוניים מבוססים על נורות LED ואי אפשר להחליפם. במקרה של תקלה באורות החיצוניים או הפנימיים, יש לפנות למוסך לצורך תיקון.

צמיגים וגלגלים

יש לבדוק את לחץ הניפוח של כל הצמיגים, כולל הגלגל החלופי, בצמיגים "קרים". הלחצים המצוינים בתווית לחץ האוויר בצמיגים תקפים עבור צמיגים "קרים". אם נהגת יותר מ-10 דקות או יותר מ-6 מיילים (10 ק"מ) במהירות של מעל 31 מייל לשעה (50 קמ"ש), הוסף 0.3 בר (30 קמ"ש) לערכים המצוינים על התווית.

⚠ אזהרה

תת-ניפוח מגדיל את צריכת האנרגיה. לחץ ניפוח לא נכון גורם לבלאי מוקדם של הצמיגים ופוגע באחיזת הכביש של הרכב – סכנת תאונה!

נסיעה עם צמיגים בלויים או פגומים מקטינה את ביצועי הבלימה והשמירה על כיוון הרכב. מומלץ לבדוק באופן קבוע את מצב הצמיגים

(סוליה ודפנות צד) והחישוקים, ולוודא שהמכסים מותקנים על שסתומי הניפוח. כאשר מחווני הבלאי אינם מופיעים עוד לאחר מהדריכה, עומק החריצים הוא פחות מ-1.6 מ"מ; להחליף את הצמיגים בהקדם האפשרי.

שימוש בגלגלים וצמיגים במידות שונות מהמצוין במפרט עלול להשפיע על אורך חיי הצמיג, סיבוב הגלגלים, מרווח הגחון, קריאות מד המהירות ולפגוע בשליטה ברכב. התקנת צמיגים שונים על הסרנים מלפנים ומאחור עלולה לגרום לפעולה שגויה של מערכת ESC.

כשמתקינים צמיגי חורף או צמיגי קיץ, יש להקפיד ולסמן את כיוון הסיבוב של הצמיגים שמעבריים לאחסון. יש לאחסן את הצמיגים במקום קריר ויבש, הרחק מקרינה ישירה של שמש.

ניתן לזהות צמיגי חורף, או צמיגים לכל עונות השנה, לפי סמל זה שמופיע על דפנות הצד שלהם.



מידע בטיחותי לגבי הצמיגים

נהג באיטיות מעל שפות מדרכה ובמידת האפשר גש אליהן בזווית ישרה. נהיגת הרכב מעל לשפות חדות עלולה לגרום נזק לצמיג ולגלגל. אל תמעך את הצמיג אל המדרכה בעת חניית הרכב.

בדוק באופן סדיר את הגלגלים לגילוי נזק. במקרה של נזק או שחיקה חריגה, הבא הרכב למוסך.

לחצי אוויר בצמיגים

בדוק את הלחץ בצמיגים קרים לפחות פעם ב-14 יום ולפני נסיעה ארוכה. אל תשכח את הגלגל החליף.
← עמוד 198

הנחיה זו ישימה גם לכלי רכב בעלי מערכת זיהוי אבדן לחץ אוויר בצמיגים.
← עמוד 158

תווית מידע לחץ האוויר בצמיגים שעל מסגרת הדלת השמאלית או הימנית מציינת את סוגי הצמיגים המקוריים של הרכב ואת לחצי הניפוח המתאימים של הצמיגים.

נתוני לחץ אוויר בצמיגים מתייחסים לצמיגים קרים. התונים ישימים לצמיגי קיץ וחורף. נפח תמיד את צמיג הגלגל החליף ללחץ המפורט עבור עומס מלא.

לחץ אוויר לא נכון פוגע בבטיחות, בשליטה ברכב, בנוחות ובצריכת הדלק, וגורם לשחיקת יתר של הצמיגים.

ערכי לחץ האוויר בצמיגים משתנים בהתאם לאופציות השונות. לאיתור הערך הנכון של לחץ האוויר בצמיגים, פעל כמפורט להלן:

1. זהה את הצמיג המתאים.
2. זהה את קוד זיהוי המנוע.

← עמוד 188

בטבלאות לחצי האוויר בצמיגים מוצגים כל צירופי הצמיגים האפשריים.

← עמוד 198

לצמיגים המאושרים לרכב שלך, עיין באישור התאימות המסופק עם הרכב או במסמכי יישום מקומיים אחרים במדינתך.

צמיגי חורף

צמיגי חורף משפרים את בטיחות הנהיגה בטמפרטורות נמוכות מ-7°C ולכן יש להתקין על כל הגלגלים.

בהתאם לתקנות הפרטניות לכל ארץ, הדבק את מדבקת המהירות בשדה הראייה של הנהג, אם קוד המהירות של הצמיג הוא מתחת למהירות המרבית של הרכב. צמיגים בכל המידות מאושרים לשימוש כצמיגי חורף ↵ עמוד 198

כיסויי נוי לגלגלים

יש להשתמש בכיסויי נוי לגלגלים ובצמיגים המאושרים על-ידי היצרן עבור כלי הרכב המסוים, והתואמים את כל הצירופים הרלוונטיים של חישוקים וצמיגים. אם משתמשים בכיסויי נוי לגלגלים ובצמיגים שאינם מאושרים על-ידי היצרן, אסור שבצמיגים תהיה בליטה להגנת שפת הצמיג. אסור שכיסויי הגלגל יפריעו לצינון הבלמים.

⚠ אזהרה

השימוש בצמיגים או בכיסויי נוי לגלגלים שאינם מתאימים, עלול לגרום לאבדן לחץ פתאומי וכתוצאה מכך לתאונה.

כלי רכב עם חישוקי פלדה: בעת שימוש באומי גלגלים ננעלים, אל תרכיב כיסויי גלגלים. גלגל חליף זמני: אסור להשתמש בכיסויי גלגלים

משיקולי בטיחות, מומלץ שההבדלים בעומק חריצי הסוליה של צמיגים המותקנים על אותו סרן לא יהיו גדולים מ-2 מ"מ.



הצמיג הגיע לעומק החריץ המזערי המותר מבחינה חוקית (1.6 מ"מ) כשהסוליה נשחקה עד שניתן להבחין באחד ממחווני השחיקה (TWI). סימון מיקום מחווני השחיקה מופיע על דופן הצמיג.

כאשר השחיקה בגלגלים הקדמיים גדולה מן האחוריים, החלף בקביעות את מיקומי הצמיגים קדמיים/אחוריים. אם מותקנים צמיגים כיווניים, ודא שכיוון סיבוב הגלגלים לא השתנה.

צמיגים מזדקנים אפילו כשאינם בשימוש. אנו ממליצים להחליף צמיגים בכל 6 שנים.

הנהג הוא האחראי לכוונון נכון של לחץ האוויר בצמיגים.

⚠ אזהרה

לחץ נמוך מדי עלול לגרום להתחממות ניכרת של הצמיג ולנוק פנימי, וכתוצאה מכך להיפרדות של סוליית הצמיג ואפילו להתפוצצות הצמיג במהירויות נסיעה גבוהות.

⚠ אזהרה

בצמיגים מסוימים, לחץ הניפוח המומלץ המוצג בטבלת ניפוח הצמיגים עשוי לחרוג מלחץ הניפוח המקסימלי המצוין על הצמיג. אסור בהחלט לחרוג מלחץ הניפוח המקסימלי המצוין על הצמיג.

תלות בטמפרטורה

לחץ האוויר בצמיג תלוי בטמפרטורת הצמיג. במהלך הנסיעה, טמפרטורת הצמיג והלחץ בצמיג עולים. ערכי לחץ האוויר בצמיגים המצוינים בתווית מידע הצמיגים ובטבלת לחצי האוויר בצמיגים תקפים לצמיגים קרים, בטמפרטורה של 20°C. הלחץ יעלה בכ-10 kPa עבור כל עליית C בטמפרטורה של 10°. יש להתחשב בכך בעת בדיקת צמיגים חמים.

עומק חריצי מדרך הצמיג

בדוק את עומק חריצי הסוליה לעתים מזומנות.

המרכב - טיפוח חיצוני

מנעולים

המנעולים ניסוכו ("שומנו") במפעל היצור במשחת סיכה באיכות גבוהה המיועדת לצילינדרים מנעולים. יש להשתמש בחומר ממיס קרח רק כאשר זה בלתי נמנע, מכיוון שהוא חומר מסיר שומנים, המסיר את משחת הסיכה ופוגע בתפקוד המנעולים. אם השתמשת בנוהל ממיס קרח, הבא את הרכב למוסך לסיכה חוזרת של המנעולים.

רחיצת הרכב

המשטחים הצבועים חשופים להשפעות הסביבה.

יש לנקות מייד לשלשת (צואת ציפורים), חרקים מתים, שרץ, אבקת פרחים וכו' כיוון שהם מכילים מרכיבים העלולים לגרום נזק לצבע.

בעת העברת הרכב במתקן ידני לרחיצת מכוניות, ציית להנחיות יצרן המתקן. יש להפסיק את פעולת מגב השמשה הקדמית ומגב החלון העורפי. הסר או כוץ את האנטנה ואת האבזרים החיצוניים כגון גגון מטען וכו'. כאשר אתה רוחץ את הרכב ידנית, הקפד לשטוף ביסודיות את פנים בתי הגלגלים. נקה את השפות ואת הקפלים שעל שפות הדלתות הפתוחות ועל מכסה תא המנוע כמו גם את האזורים שהם מכסים. למניעת נזק, נקה חלקי מתכת מבריקים בתמיסת ניקוי המאושרת לאלומיניום.

זהירות

הקפד להשתמש בחומר ניקוי בעל ערך pH של 4 עד 9. אין להשתמש בחומרי ניקוי במשטחים חמים.

אל תנקה את תפוח הגרירה באמצעות התקן ניקוי בקיטור או בלחץ מים גבוה. שטוף ביסודיות ונגב בעזרת מטלית עור (ג'ילדה). שטוף את מטלית העור לעתים קרובות. השתמש במטליות עור נפרדות למשטחים צבועים ולשמשות; שאריות של שעווה שיצטברו על השמשות עלולות לפגום בשקיפות השמשות. דא שתבוצע סיכה במוסך של כל צירי הדלתות.

אל תשתמש בעצמים קשים להסרת כתמי זפת. מעל משטחים צבועים, השתמש בתרסיס לסילוק זפת.

פנסים חיצוניים

פנסי חזית ועדשות של פנסים אחרים מיוצרים מפלסטיק. אל תשתמש בחומרים שוחקים או מאכלים, אל תשתמש במגרדת קרח ואל תנקה אותם במטלית יבשה.

ליטוש ("פוליש") והברקה ("וואקס")

יש ללטש - למרוח משחת "פוליש" - על הרכב רק כאשר הצבע הפך להיות נטול ברק או כאשר משקעים מוצקים נדבקו אליו. אין לטפל בחלקי מרכב המיוצרים מפלסטיק בחומרי ליטוש או הברקה.

חלונות ולהב מגב השמשה הקדמית

נתק את המגבים לפני ביצוע עבודה כלשהי בסביבתם.

השתמש במטלית רכה שאינה משירה מוך או במטלית עור ובנוהל לרחיצת שמשות ובנוהל לסילוק חרקים.

בעת ניקוי המשטח הפנימי של השמשה העורפית, הקפד לבצע את הניגוב במקביל לגוף החימום, כדי למנוע פגיעה ונזק. לסילוק קרח באמצעים מכניים, השתמש במגרדת קרח יעודית. לחץ את המגרת בחוזקה לזכויות כדי למנוע חדירת לכלוך מתחת ללהב ושריטת הזכויות. נקה להבי מגב המורחים את המים באמצעות מטלית רכה הטבולה בנוהל לרחיצת חלונות. דא גם הסרת שיירי שעווה, חרקים ומזהמים דומים מהשמשה. הפעלת המגבים על שיירי קרח, זיהום או על שמשה יבשה תגרום נזק ואף יכולה להרוס כליל את להבי המגבים.

חישוקים וצמיגים

אל תשתמש בנחירי ניקוי בלחץ גבוה. נקה את החישוקים בחומר ניקוי יעודי לגלגלים. החישוקים צבועים וניתן להשתמש לניקויים בחומרים המתאימים למרכב.

נזק למשטחי צבע

תקן פגיעות קטנות במשטח צבוע באמצעות עט לתיקוני צבע לפני שמתחילה להיווצר חלודה. לתיקונים גדולים יותר, הבא הרכב לפחח רכב.

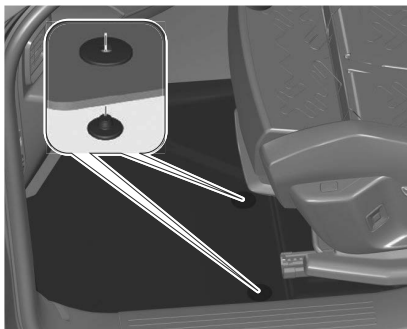
לרכוש שטיחונים מאושרים המתאימים היטב וניתנים לקיבוע באמצעות התפסים שבצד הנהג. בדוק תמיד שהשטיחונים אינם מפריעים לפעולת הדוושות.

- הנח את השטיחון כשהצד הנכון פונה כלפי מעלה. אל תהפוך אותו.
- אל תניח דבר על השטיחון בצד הנהג.
- השתמש רק בשטיחון יחיד בצד הנהג.

התקנה והסרה של שטיחונים

השטיחון בצד הנהג מוחזק במקומו באמצעות שני כפתורי נעילה (עצרים). כדי להתקין את השטיחון:

1. הזז את המושב לאחור עד סוף מהלכו.



2. הכוון את החריצים בשטיחון עם העצרים, כמוצג.

3. דחוף את השטיחון אל הרצפה.

כדי להסיר את השטיחון:

נקה חגורות בטיחות במים פושרים או בחומר לניקוי פנים הרכב.

זהירות
סגור צמדני וולקרו וולקרו מכיוון שצמדני וולקרו פתוחים על פריטי לבוש עלולים לגרום נזק לריפוד המושב. הדבר נכון גם לגבי בגדים עם חפצים חדים, כמו רוכסנים או חגורות או ג'ינס עם כפתורי מתכת.

חלקי פלסטיק וחלקים מצופים

ניתן לנקות חלקי פלסטיק וגומי בחומרים המשמשים לניקוי המרכב. השתמש בתכשיר לניקוי פנים אם נדרש. אל תשתמש בחומר אחר כלשהו. הימנע מלהשתמש בממסים ובמיוחד במוצרי נפט. אל תשתמש במתקני ניקוי בלחץ גבוה.

שטיחונים

⚠ אזהרה
אם השטיחון אינו במידה הנכונה או אם הוא אינו מותקן כהלכה, הוא עלול להפריע לפעולת הדוושות, דבר שעלול לגרום להאצה לא מכוונת ו/או להגדלת מרחק העצירה, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה.

לשימוש נכון בשטיחון, עיין בהנחיות הבאות.

- השטיחונים המקוריים תוכננו לרכב הזה. אם יש צורך להחליף את השטיחונים, מומלץ

גחון הרכב

כמה אזורים בגחון הרכב מצופים בשכבת פ.י.ו.סי. בעוד אזורים חשובים אחרים מוגנים בשכבת שעווה שאינה מתכלה.
לאחר רחיצת גחון הרכב, בדוק אותו ודאג לציפויו בשעווה בהתאם לצורך.
חומרים המכילים ביטומן / גומי עלולים לגרום נזק לשכבת הפ.י.ו.סי. שעל גחון הרכב. הבא הרכב למוסך לביצוע עבודות על גחון הרכב. לפני ולאחר החורף, רחץ את גחון הרכב ודאג שתיבדק שכבת המגן משעווה.

ציוד גרירה

אל תנקה את תפוח הגרירה באמצעות התקן ניקוי בקיטור או בלחץ מים גבוה.

טיפוח פנים הרכב

פנים הרכב והריפוד

נקה את פנים הרכב, כולל את לוח המדים והמחוננים ואת הדפנות במטלית יבשה או בעזרת תרסיס לניקוי פנימי.
נקה את ריכוז המדיום ("מכשירים") והתצוגות אך ורק במטלית רכה ולחה. במידת הצורך, השתמש בתמיסת מי-סבון חלשה.
נקה ריפודי בד באמצעות שואב אבק או מברשת. סלק כתמים בעזרת חומר ניקוי לריפודים.

קיימים בדי בגדים שהצבע שלהם אינו עמיד. זה עלול לגרום לכתמים ולשינויי גוון נראים לעין, במיוחד על ריפוד בצבע בהיר. יש לנקות שינויי גוון וכתמים ניתנים להסרה מוקדם ככל האפשר.

1. הזז את המושב לאחור עד סוף מהלכו.
2. משוך את השטיחון כלפי מעלה כדי להסיר.

אזהרה 

כדי למנוע סכנה לחסימת הדושות:
– השתמש רק בשטיחונים המתאימים
לאמצעי החיבור שכבר קיימים ברכב. חובה
להשתמש האמצעי החיבור הללו.
– אסור להניח כמה שטיחונים זה על גבי זה.
השימוש בשטיחונים שאינם מאושרים על ידי
היצרן עלול להפריע לגישה לדושות ולפגוע
בפעולת בקרת השיוט/מגביל המהירות.
השטיחונים המאושרים הם בעלי שני חיבורים
הנמצאים מתחת למושב.

נתוני הרכב

מנועים

מאפייני המנועמפורטים ברישיון הרכב, וכן במסמכי השיווק.
רק הערכים הזמינים בזמן הפרסום מוצגים בטבלאות.

כדי לקבל את הערכים החסרים, פנה למרכז שירות של היבואן או למוסך מוסמך.

טיפ

הכוח המרבי מתאים לערך שאושר על ידי ניסיון על מסבך, כפי שהוגדר על ידי תקנות EU 715/2007.

לקבלת מידע נוסף, פנה למרכז שירות של היבואן או למוסך מורשה.

משקל ועומס מותרים לגרירה

ערכי משקלועומס מותר לגרירהשל הרכב מצוינים ברישיון הרכב, וכן במסמכי השיווק. ערכים אלה נמצאים גם על לוחית או תווית היצרן.

לקבלת מידע נוסף, פנה למרכז שירות של היבואן או למוסך מוסמך.

ערכי המשקל המרבי כולל גרור (GTW) והמשקל המותר לגרירה המצוינים תקפים עבור גובה מרבי של 1000 מ'. יש להפחית את כושר הגרירה המרבי ב-10% עבור כל 1000 מ' נוספים בגובה.

העומס המרבי המותר על וו הגרירה מתייחס למשקל המותר על תפוח הגרירה.

אזהרה ⚠

כשטמפרטורת הסביבה גבוהה, ביצועי הרכב יוגבלו כדי להגן על המנוע. כשטמפרטורת הסביבה גבוהה מ-37°C, הפחת את המשקל הנגרר.

אזהרה ⚠

גרירה עם רכב עמוס, אפילו מעט, עלולה לפגוע באופן חמור באחיזת הכביש. גרירת גרור מגדילה את מרחק הבלימה. בעת שימוש ברכב לגרירה, אסור שהמהירות תעלה מעל 100 קמ"ש (הקפד על התקנות המקומיות שבתוקף).

מידות

כלי רכב חשמלי במלואו (BEV)	PHEV	MHEV	מידה
4650.1	4650.1	4650.1	אורך [מ"מ]
1904.8	1904.8	1904.8	רוחב [מ"מ]
1934	1934	1934	רוחב עם שתי מראות צד מקופלות [מ"מ]
2108.3	2108.3	2108.3	רוחב עם שתי מראות צד [מ"מ]
1666.4	1667.2	1665.2	גובה (משקל עצמי) [מ"מ]
1648.7	1649.2	1648.2	גובה של BIW (משקל עצמי) [מ"מ]
769.4	768.9	765.3	גובה הטענה
2098.2	2096.7	2093.3	גובה (דלת תא מטען פתוחה)
10.93	10.93	10.90	קוטר פנייה בין מדרכות [מ"]
11.44	11.44	11.44	קוטר פנייה בין קירות [מ"]
2794.6	2784.1	2784.1	בסיס גלגלים [מ"מ]
75 אמפר-שעה (נטו) (85 אמפר-שעה ברוטו)	55 ל' - 17 אמפר-שעה (נטו) (21 אמפר-שעה ברוטו)	55 ל"	קיבולת מכל הדלק [ל'] / קיבולת הסוללה [אמפר-שעה]

נתוני המנוע

היברדי 48 וולט

EP6LTCHPD EDCT7	EB2LTDH2 EDCT6	קוד זיהוי המנוע
אוטומטית כפולת מצמדים חשמלית 7 הילוכים	אוטומטית כפולת מצמדים חשמלית 6 הילוכים	תיבת הילוכים
1598	1,199	נפח מנוע (סמ"ק)
נטול עופרת	נטול עופרת	סוג הדלק
95 (מומלץ), 91, 98	95 (מומלץ), 91, 98	מספרי אוקטן מאושרים
סינכרונית עם מגנטים קבועים	סינכרונית עם מגנטים קבועים	מנוע חשמלי
92	21	הספק מרבי (קו"ט)
143	//	הספק משולב (קו"ט)

מנועים חשמליים

טווח גבוה EV 230	טווח סטנדרטי EV 320	טווח סטנדרטי EV 210	גרסה
ELEC ZLC RGML 230 hp	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	קוד
סינכרונית עם מגנטים קבועים	סינכרונית עם מגנטים קבועים	סינכרונית עם מגנטים קבועים	מנוע חשמלי
169/230	235/320	154/213	הספק מרבי (קו"ט/כ"ס)

סוללת מתח גבוה

טכנולוגיה	ליתיום-יון
מתח (ולט DC)	48
קיבולת שימושית (קוט"ש)	0.4

כלי רכב היברידיים נטענים	
טכנולוגיה	ליתיום-יון
מתח (וולט DC)	240-400
קיבולת שימושית (קוט"ש)	17.9

מנועים חשמליים

טכנולוגיה	ליתיום-יון
מתח (וולט DC)	400
קיבולת שימושית (קוט"ש)	74 (ACC 11) ; 82.2 (ACC 12)/ 96.9 (ACC HR) /(FDB) 73
טעינה ביתית	מצב 2
זרם חילופין (AC) דירוג מתח (A)	230 (חד-פאזי) 8 או 16
טעינה מואצת	מצב 3
זרם חילופין (AC) דירוג מתח (A)	230 (חד-פאזי או תלת-פאזי) 16 או 32
טעינה סופר מהירה	מצב 4
מתח בזרם ישר (DC)	400

משקלי גרירה

מנועים היברידיים 48 וולט

(2)1,100 / (1)850	גרור עם מערכת בלימה (במסגרת משקל ברוטו מרבי מותר) בשיפוע של 10% או 12% (ק"ג)
600	גרור ללא בלמים (ק"ג)
80	עומס מרבי מותר על וו הגרירה (ק"ג)

(1): אנקול לא מקורי

(2): אנקול מקורי

מנועים היברידיים נטענים

1,500	גרור עם מערכת בלימה (במסגרת משקל ברוטו מרבי מותר) בשיפוע של 10% או 12% (ק"ג)
600	גרור ללא בלמים (ק"ג)
80	עומס מרבי מותר על וו הגרירה (ק"ג)

מנועים חשמליים

1,200	גרור עם מערכת בלימה (במסגרת משקל ברוטו מרבי מותר) בשיפוע של 10% או 12% (ק"ג)
600	גרור ללא בלמים (ק"ג)
80	עומס מרבי מותר על וו הגרירה (ק"ג)

קיבולים

מיכל דלק: 55 ליטר

גלגלים וצמיגים

סימונים / סיווגים של צמיגים

לדוגמה, R17 96H 215/60

215 : רוחב הצמיג, מ"מ

60 : יחס מידות החתך (גובה הצמיג לרוחבו), %

R : סוג החגורה: רדיאלית

RF : סוג: RunFlat

15 : קוטר הגלגל, אינצ'ים

91 : אינדקס עומס לדוגמה, 95 הוא שווה-ערך ל-615 ק"ג

T : אות קוד המהירות

אות צופן (קוד) המהירות:

Q : עד ל-160 קמ"ש

S : עד ל-180 קמ"ש

T : עד ל-190 קמ"ש

H : עד ל-210 קמ"ש

V : עד ל-240 קמ"ש

W : עד ל-270 קמ"ש

בחר צמיג המתאים למהירות המרבית של הרכב.

אפשר להשיג את מהירות הנסיעה המרבית כשהרכב במשקל העצמי שלו, עם נהג (75 ק"ג) ועוד מטען במשקל של 125 ק"ג. ציוד אופציונלי שהותקן יכול להקטין את המהירות המרבית של הרכב.

צמיגים כיווניים

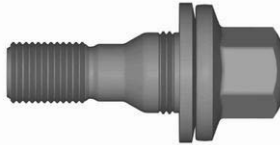
חובה להתקין צמיגים כיווניים כך שהם יסתובבו לכיוון הנכון. כיוון הסיבוב הנכון מסומן כסמל (לדוגמה, חץ) על דופן הצמיג.

מומנטי הידוק

⚠ אזהרה

במקרה של החלפת גלגלים, הקפד תמיד להשתמש בבורגי הגלגל הנכונים. כשמתקינים את הגלגל החליף לשימוש זמני, אפשר גם להשתמש בברגים המיועדים לחישוקי סגסוגת.

בהתאם לחומר חישוק הגלגל, משתמשים בשני סוגי ברגים שונים.



מומנט ההידוק עבור חישוקי גלגל מסגסוגת הוא 115 ניוטון-מ'.²

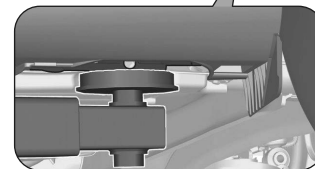


מומנט ההידוק עבור חישוקי גלגל מפלדה הוא 125 ניוטון-מ'.²
השתמש בבורגי הגלגל המתאימים לחישוקי הגלגלים.

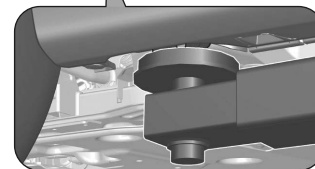
הזרוע הקדמית של מגבה המוסך ממורכזת מתחת לנקודת ההרמה הרלוונטית של הרכב.

מיקומי הגבהה

מיקומי ההגבהה המוצגים מתייחסים לשימוש בזרועות הרמה ובמגבהי עזר המשמשים להחלפת צמיגי חורף/קיץ.



הזרוע האחורית של מגבה המוסך ממורכזת מתחת לנקודת ההרמה הרלוונטית של הרכב. ברכבי BEV יש כיסוי מגן שיש להסיר לפני כן.



לחץ אוויר בצמיגים

גלגל רחבי קטן	גלגל חלופי	בעומס מלא		כלי רכב עם עד 3 נוסעים		צמיגים
		צד אחורי ([psi]) [bar/kPa]	חזית [bar/kPa] ([psi])	צד אחורי ([psi]) [bar/kPa]	חזית [bar/kPa] ([psi])	
(61) 413/4.2	(43.5) 300/3	280/2.8 (40)	(35) 241/2.4	230/2.3 (29)	230/2.3 (29)	R19 103V 225/55
(61) 413/4.2	לא זמין	⁽¹⁾ (42) 290/2.9 ⁽²⁾ (46) 320/3.2	(39) 270/2.7	⁽¹⁾ (32) 220/2.2 ⁽²⁾ (38) 260/2.6	⁽¹⁾ (36) 250/2.5 ⁽²⁾ (38) 260/2.6	235/55 R19 105 V
(61) 413/4.2	לא זמין	⁽¹⁾ (42) 290/2.9 ⁽³⁾ (2)(46) 320/3.2	280/2.8 (40)	230/2.3 (29) ⁽²⁾ (39) 270/2.7 ⁽³⁾ (42) 290/2.9	⁽¹⁾ (38) 260/2.6 ⁽³⁾ (2)(39) 270/2.7	R20 104V 235/50
(61) 413/4.2	לא זמין	280/2.8 (40)	(35) 240/2.4	(29) 200/2.3	(29) 200/2.3	225/55 R19 103V XL 3PMSF
(61) 413/4.2	לא זמין	280/2.8 (40)	(35) 240/2.4	230/2.3 (29)	230/2.3 (29)	235/55 R19 105V 3PMSF
(61) 413/4.2	לא זמין	⁽¹⁾ (42) 290/2.9 ⁽²⁾ (46) 320/3.2	(39) 270/2.7	⁽¹⁾ (32) 220/2.2 ⁽²⁾ (38) 260/2.6	⁽¹⁾ (36) 250/2.5 ⁽²⁾ (38) 260/2.6	225/55 R19 103V M+S
(61) 413/4.2	לא זמין	280/2.8 (40)	(35) 240/2.4	(32) 220/2.2	(35) 240/2.4	235/50 R20 104V XL

PHEV FWD :1
BEV FWD :2
BEV AWD :3

בעת התקנת שרשרות שלג, פעל בהתאם להוראות יצרן שרשרות השלג. לאחר התקנת שרשרות השלג, עצור את הרכב לאחר נסיעה למרחק קצר כדי לוודא ששרשרות השלג מהודקות כיאות.

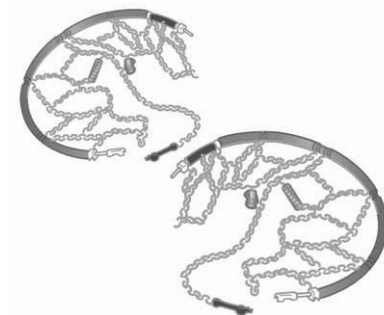
⚠ אזהרה

נזק עלול לגרום להתפוצצות הצמיג.

גלגל חליף זמני

אסור להתקין שרשרת שלג על גלגל חליף קומפקטי.

שרשרות שלג



מותר להתקין שרשרות צמיגים רק על הגלגלים הקדמיים.

השתמש רק בשרשרות שלג המתוכננות לשימוש עם סוג הצמיגים של הרכב:

- בחישוקים בגודל 18 ו-19 אינץ', השתמש תמיד בשרשרת רשת עדינה (חוליות קטנות) שאינה מוסיפה יותר מ-9 מ"מ לסוליה ולדפנות הפנימיות של הצמיג (כולל מנעול השרשרת).
- עבור צמיגי 20 אינץ', השתמש רק בשרשרות שלג Polaire PSGB 140.

הערה

השימוש בשרשרות שלג ומהירות הנסיעה המותרת המרבית כפופים להוראות החוק ותקנות התעבורה המקומיות.

מידע ללקוח

200	הצהרת תאימות.....
201	REACH.....
201	עדכון תוכנה.....
201	סימנים מסחריים רשומים.....
202	רישום נתוני רכב ופרטיות.....

הצהרת תאימות

מערכות שידור רדיו

לכלי רכב זה יש מערכות המשדרות ו/או קולטות גלי רדיו וכפופות להנחיה /2014/53 The Radio Equipment Regulations ו EU 2017 בבריטניה. היצרנים של המערכות המפורטות להלן הכריזו על תאימות להנחיה The Radio Equipment EU/2014/53 Regulations 2017. הנוסח המלא של הצהרת תאימות EU עבור כל מערכת זמין בכתובת האינטרנט שלהלן: www.opel.com/conformity.

היבואן הוא, Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

מדול BTA

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

תדר פעולה (MHz)	תפוקה מרבית (dBm)
915- 880	33
1785 - 1710	24
1910- 1850	24
1980 - 1920	24
2570 - 2500	23

מדול אנטנה

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany
תדר פעולה: לא זמין
תפוקה מרבית: לא זמין

משדר שלט רחוק בתדר רדיו

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany
תדר פעולה: 433.92 MHz
תפוקה מרבית: 10 dBm

מקלט שלט רחוק בתדר רדיו

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg
תדר פעולה: 119.0 - 128.6 kHz
תפוקה מרבית: 16dBμA/m @ 10 מ'

משדר מפתח אלקטרוני

Valeo
Rue Bayen, 75017 Paris, France 43
תדר פעולה: 433.92 MHz
תפוקה מרבית: 10 dBm

משבת מנוע (אימוביליזר)

KOSTAL of America, Inc
Stephenson Hwy, Troy MI 48083, 350 USA
תדר פעולה: 125 kHz
תפוקה מרבית: 5 dBμA/m at 10 מ'

זמן ההתקנה משתנה ויכול לארוך ממספר דקות ועד לכ-30 דקות. הודעה תספק לך הערכה של משך הזמן ותיאור העדכון.

ניתן לבדוק קיום עדכונים באופן ידני באמצעות צג המידע. פעל לפי המנחים במסך בתפריט המתאים.

הערה

שלבי הורדה והתקנה של עדכונים עשויים להשתנות בהתאם לרכב.

מסיבות בטיחות ומכיוון שזה דורש תשומת לב רציפה מצד הנהג, חובה לבצע את ההתקנה כאשר מערכת ההצתה במצב מופעל ומבלי להתניע את המנוע. לא ניתן לבצע את ההתקנה במקרים הבאים:

- המנוע פועל
- מתבצעת שיחת חירום
- טעינת מצבר הרכב נמוכה
- במהלך טעינה של סוללת המתח הגבוהה של הרכב

הערה

במהלך תהליך ההתקנה, ייתכן שהרכב לא יפעל.
אם העדכון נכשל, פנה למוסך לקבלת סיוע.

סימנים מסחריים רשומים

Apple Inc.

Apple CarPlay™ הוא סימן מסחרי של

Apple Inc.

App Store® ו-iTunes Store הם סימנים

מסחריים רשומים של Apple Inc.

(לדוגמה, חוק חבות מוצר ישים, תקנת שיחת חירום) או כאשר נדרש עיבוד כדי להגן על אינטרסים חיוניים של המשתמשים והנוסעים המתאימים של הרכב.

לשם כך, חיבור רשת אלחוטי מאובטח יוקם בין הרכב לבין שרת ניהול ההתקנים בעת העברת מערכת ההצתה למצב מופעל וכשזמינה רשת סלולרית.

בהתאם לציוד הרכב, חובה להגדיר את תצורת החיבור אל **Connected vehicle** כדי לאפשר יצירת חיבור רשת אלחוטי.

ללא קשר למינוי בתוקף של שירות מחובר, אבטחת מוצר מרחוק או ניהול התקנים או עדכוני תוכנה וקושחה הקשורים לאבטחת המוצר יבוצעו כאשר יידרש עיבוד לצורך עמידה בחובה חוקית אליה כפוף היצרן (לדוגמה, חוק חבות מוצר ישים, תקנת שיחת חירום) או כאשר נדרש עיבוד כדי להגן על אינטרסים חיוניים של המשתמשים והנוסעים המתאימים של הרכב.

הקמת חיבור רשת אלחוטי מאובטח והעדכונים מרחוק הקשורים אינם מושפעים מהגדרות הפרטיות, ובאופן עקרוני יבוצעו לאחר הפעלה על-ידי משתמש הרכב בעקבות קבלת הודעה מתאימה.

המערכת יכולה להודיע על קבלת עדכון מיד לאחר חיבור לרשת Wi-Fi חיצונית או לרשת סלולרית. הורדת עדכונים גדולים מבוצעת רק דרך רשת Wi-Fi.

זמינות העדכון מדווחת בצג המידע בסוף הנסיעה עם אפשרות להתקנה מיידית או לדחיית ההתקנה.

מספרי אישור סוג ICASA

רשימת כל מספרי אישור הסוג של רשות התקשורת העצמאית של דרום אפריקה (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) היא תקנה של האיחוד האירופי שנועדה לשפר את ההגנה על בריאות האדם ועל הסביבה מפני הסיכונים שמקורם בחומרים כימיים. היכנס לכתובת www.opel.com/reach למידע נוסף ולגישא לפרסום Article 33.

עדכון תוכנה

מערכת המידע והבידור יכולה להוריד ולהתקין עדכוני תוכנה נבחרים דרך חיבור אלחוטי.

הערה

הזמינות של עדכוני תוכנת רכב דרך האוויר אלה משתנה בהתאם לרכב ולמדינה. ניתן למצוא מידע נוסף באתר האינטרנט שלנו.

ניהול התקנים מרחוק ועדכוני תוכנה

וקושחה מרחוק

ללא קשר למינוי בתוקף של שירות מחובר, עדכוני תוכנה וקושחה של ניהול התקנים הקשורים לאבטחת מוצר או בטיחות מוצר מרחוק יבוצעו כאשר יידרש עיבוד לצורך עמידה בחובה חוקית אליה כפוף היצרן

iPod, iPod touch®, iPod®, iPhone®
 iPad®, nano® ו-Siri® הם סימנים מסחריים
 שרומים של Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® הוא סימן מסחרי רשום של
 Bluetooth SIG, Inc.
 DivX®, DivX LLC ו-DivX Certified® הם
 סימנים מסחריים רשומים של DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ וחנות Google Play™ הם סימנים
 מסחריים של Google Inc.

חברת Velcro

Velcro® הוא סימן מסחרי רשום של
 Velcro Companies.

רישום נתוני רכב ופרטיות

הקלטת נתוני שיחת חירום ופרטיות

עיבוד נתונים

כל עיבוד של מידע אישי על-ידי תפקוד שיחת
 החירום תואם למסגרת ההגנה על מידע אישי
 המוגדרת בתקנה 2016/679 (GDPR)
 ובדירקטיבה 2002/58/EC של המועצה
 והפרלמנט האירופי, ובמיוחד, נועד להגן על
 האינטרסים החיוניים של נשוא הנתונים,
 בהתאם לסעיף 6.1, פסקה ד) של תקנה
 2016/679.

העיבוד של מידע אישי מוגבל בקפדנות
 לדרישות תפקוד שיחת החירום שבוצעה עם
 מספר החירום האירופי.

תפקוד שיחת החירום יכול רק לאסוף ולעבד
 את הנתונים הבאים ביחס לרכב: מספר
 השלדה, סוג (רכב נוסעים או רכב מסחרי קל),
 סוג הדלק או מקור ההנעה, שלושת המקומות
 האחרונים וכיוון הנסיעה, מספר הנוסעים
 וקובץ יומן עם חותמת זמן בו נרשמים הנתונים
 הטכניים הקשורים לפעולת המערכת.
 הנמענים של הנתונים המעובדים הם מוקדי
 הטיפול בשיחות חירום שיועדו לכך על-ידי
 הרשויות הלאומיות הרלוונטיות בטריטוריה בה
 הם נמצאים, והדבר מאפשר טיפול וניתוב
 מועדפים של השיחות למספר החירום.

אחסון נתונים

אין גישה מבחוץ לנתונים שבזיכרון המערכת
 עד שהקריאה מבוצעת. בתנאי פעולה רגילים,
 המערכת אינה ניתנת לגילוי והיא אינה מנוטרת
 באופן רצוף.

הנתונים שבזיכרון הפנימי של המערכת נמחקים
 באופן אוטומטי וברציפות. רק שלושת
 המיקומים האחרונים של הרכב, אשר הכרחיים
 לפעולתה התקינה של המערכת, נשמרים
 בזיכרון.

כשמופעלת קריאת חירום, קובץ יומן הנתונים
 נשמר בזיכרון למשך 13 שעות לכל היותר.

גישה אל הנתונים

שמורה לך הזכות לגשת אל הנתונים, ובמידת
 הצורך להגיש בקשה לתקן, למחוק או להגביל
 את העיבוד של מידע אישי כלשהו שאינו
 מעובד בהתאם להנחיות תקנה 2016/679
 (GDPR). חובה לדווח לכל צד שלישי
 שהנתונים הועברו אליו על כל תיקון, מחיקה או
 הגבלה שבוצעו בהתאם להנחיות הדירקטיבה

הנ"ל, אלא אם הדבר בלתי אפשרי או מחייב
 השקעת מאמצים בלתי פרופורציונליים.
 הנך זכאי גם להגיש תלונה לרשות הגנת
 הנתונים המתאימה.

אם ברצונך לתבוע את מימוש זכויותיך הנ"ל,
 פנה אלינו בדואר אלקטרוני לכתובת
 privacyrights@mpsacom.

למידע נוסף על אודות פרטי הקשר שלנו, עיין
 במדיניות הפרטיות והשימוש בקובצי Cookie
 (Privacy & Cookies Policy) שלנו, באתר
 האינטרנט שלנו.

רשמי נתוני אירועים

יחידות בקרה אלקטרוניות מותקנות ברכב
 שלך. יחידות הבקרה מעבדות נתונים

המתקבלים מחיישני הרכב, נתונים שהן יצרו
 בעצמן או נתונים שהן מחליפות ביניהן. יחידות
 בקרה מסוימות הן הכרחיות לתפקוד הבטוח
 של הרכב שלך, אחרות מסייעות לך במהלך
 ההנהגה (מערכות סיוע לנהג). בעוד אחרות
 מספקות תפקודי נוחות או מידע ובידור.

להלן מידע על עיבוד הנתונים ברכב. ניתן
 למצוא מידע נוסף המציין איזה מידע ספציפי
 מועלה, נשמר ומועבר אל גורמי צד שלישי
 ולאילו מטרה, ברכב שלך תחת מילת המפתח
 "הגנה על נתונים" כשהוא מקושר מאוד

להפניות למאפיינים התפקודיים המושפעים
 בספר הנהגה הרלוונטי או בתנאים הכלליים של
 המכירה. מידע זה זמין גם באופן מקוון.

נתוני הפעלה ברכב

יחידות הבקרה מעבדות נתונים לצורך תפעול
 הרכב.

תפקודי נוחות ומידע ובידור

קיימת אפשרות לשמור ברכב את הגדרות הנוחות וההגדרות המותאמות אישית ולשנות או לאפס אותן במועד כלשהו. בהתאם לרמת הציוד המדוברת, אלו כוללות

- הגדרות מצבי מושבים וגלגל ההגה
- הגדרות שלדה ומיזוג אוויר
- הגדרות מותאמות אישית כמו למשל של התאורה הפנימית

תוכל להזין את הנתונים שלך לתפקודי מערכת המידע והבידור ברכב שלך כחלק מהמאפיינים שבכרו.

בהתאם לרמת הציוד המדוברת, אלו כוללות

- נתוני מולטימדיה כמו למשל מוזיקה להשמעה, ווידיאו או תמונות להצגה במערכת המולטימדיה של הרכב

- נתוני ספר הכתובות לשימוש עם מערכת הדיבורית או מערכת ניווט המותקנת ברכב

- הזנת יעדים

- נתונים לשימוש בשירותים מקוונים

נתונים אלה של תפקודי נוחות ומידע ובידור עשויים להיות מאוחסנים באופן מקומי ברכב או בהתקן שחיברת לרכב (לדוגמה, טלפון חכם, התקן אחסון USB או נגן MP3). ניתן למחוק בכל עת נתונים שהזנת בעצמך.

ניתן לשדר את הנתונים האלה מהרכב לפי דרישה שלך, במיוחד בעת שימוש בשירותים מקוונים בהתאם להגדרות שבחרת בעצמך.

במקרים מיוחדים (לדוגמה, אם זוהתה תקלה ברכב), ייתכן שיהיה צורך לשמור נתונים שנשמרים בזיכרון הנדיף.

כשאתה משתמש בשירותים (לדוגמה תיקונים, תחזוקה), אפשר לקרוא את נתוני התפעול שנשמרו ביחד עם מספר הזיהוי של הרכב (VIN) ולעשות שימוש במידע זה לפי הצורך. אנשי צוות של רשת שירות (לדוגמה מוסכים, יצרנים) או צדדים שלישיים (כמו למשל שירותי חילוץ) יכולים לקרוא את הנתונים מהרכב. הדבר נכון גם לעבודות תיקון במסגרת אחריות ואמצעי בקרת איכות.

הנתונים נקראים בדרך כלל באמצעות יציאת OBD (אבחון עצמי) שחייבת להימצא לפי חוק ברכב. נתוני ההפעלה שנקראים מתעדים את המצב הטכני של הרכב או של הרכיבים הבודדים, ומסייעים באבחון התקלות, בציות למחויבויות האחריות ובשיפור האיכות. נתונים אלה, במיוחד מידע על העומס על רכיבים, האירועים הטכניים, שגיאות המפעיל ותקלות אחרות, משודרים ליצרן במקרים המתאימים, יחד עם מספר הזיהוי של הרכב (VIN). על היצרן מוטלת גם חבות למוצר. היצרן יכול גם להשתמש בנתוני ההפעלה המתקבלים מכלי רכב עבור קריאות לתיקון כלי רכב במוסך. אפשר גם להשתמש בנתונים אלה לבדיקת תוקף האחריות של הלקוח ותביעות לתיקון במסגרת אחריות. חברת שירות יכולה לאפס את זיכרון התקלות של הרכב לאחר ביצוע פעולות השירות או התיקונים הדרושים או לפי בקשתך.

נתונים אלה כוללים, לדוגמה:

- מידע מצב הרכב (לדוגמה, מהירות, שהיית תנועה, האצה ורוחבית, קצב סיבוב הגלגלים, תצוגת "חגורות בטיחות רכוסות")

- תנאי הסביבה (לדוגמה טמפרטורה, חיישן גשם, חיישן מרחק)

ככלל, נתונים כאלה הם זמניים ואינם נשמרים למשך יותר ממחזור התפעול ומעובדים רק ברכב עצמו. לעתים קרובות יחידות בקרה כוללות אחסון נתונים (כולל מפתח הרכב). זה מאפשר תיעוד זמני או קבוע של מידע על מצב הרכב, העומס על הרכיבים, דרישות תחזוקה ואירועים ושגיאות טכניים. בהתאם לרמת הציוד הטכני, הנתונים נשמרים כמפורט להלן:

- מצבי הפעולה של רכיבי המערכת (לדוגמה מפלס הנוזל, לחץ האוויר בצמיגים, מצב המצבר)

- תקלות ופגמים ברכיבי מערכת חשובים (לדוגמה פנסים, בלמים)

- תגובות של המערכות במצבי נסיעה מיוחדים (לדוגמה התנפחות של כרית אוויר, הפעלת מערכת בקרת היציבות)

- מידע על אירועים שגרמו נזק לרכב

- לגבי כלי רכב חשמליים, כמות המטען החשמלי בסוללת המתח הגבוה, טווח נסיעה משוער

שילוב טלפון חכם, לדוגמה, Android Auto או Apple CarPlay

אם הרכב מצויד בהתאם, ניתן לחבר את הטלפון החכם שלך או התקן נייד אחר לרכב כדי שתוכל לשלוט בו באמצעות הבקרות המשולבות ברכב. במקרה זה, ניתן להפיק תמונות ושמע המאוחסנים בטלפון החכם באמצעות מערכת המולטימדיה. במקביל, מידע מסוים משודר לטלפון החכם שלך.

בהתאם לסוג השילוב, זה כולל נתונים כגון נתוני מיקום, מצב יום/לילה ומידע רכב כללי אחר. למידע נוסף, עיין בהוראות התפעול של הרכב/מערכת המידע והבידור.

השילוב מאפשר שימוש ביישומי טלפון חכם נבחרים, כגון ניווט או השמעת מוזיקה. אין אפשרות לשילוב נוסף בין הטלפון החכם לבין הרכב, במיוחד לגישה פעילה לנתוני הרכב. אופי עיבוד הנתונים הנוסף נקבע על-ידי ספק היישום שבשימוש. האפשרות להגדרת נתונים, ואם כן, אלו מהם, תלויה ביישום המדובר ובמערכת ההפעלה של הטלפון החכם שלך.

שירותים מקוונים

אם הרכב שלך מצויד בחיבור רשת אלחוטי, הוא מאפשר לך להחליף נתונים בין הרכב למערכות אחרות. חיבור הרשת האלחוטי מתאפשר באמצעות התקן שידור ברכב שלך או התקן נייד שתספק (לדוגמה, טלפון חכם). ניתן להשתמש בשירותים מקוונים באמצעות חיבור רשת אלחוטי זה. אלה כוללים שירותים מקוונים ויישומים/יישומונים שיסופקו לך על-ידי היצרן או ספקים אחרים.

שירותים קנייניים

במקרה של השירותים המקוונים של היצרן, התפקודים הרלבנטיים מתוארים על-ידי היצרן במיקום מתאים (לדוגמה, ספר הנהג, אתר היצרן) ומסופק גם מידע על הגנת הנתונים המשויכים. אספקת השירותים המקוונים עשויה לדרוש שימוש בנתונים אישיים. החלפת הנתונים למטרה זו מתבצעת דרך חיבור מוגן, לדוגמה באמצעות מערכות IT של היצרן שנועדו למטרה זו. איסוף, עיבוד ושימוש בנתונים אישיים למטרות של הכנת שירותים מתבצעים רק על בסיס הרשאה חוקית, כמו למשל במקרה של מערכת תקשורת חירום הרשומה כמינוי חוקי או לפי חוזה מוסכם, או לפי הסכמה.

ניתן להפעיל או להשבית את השירותים והתפקודים (שחלק מהם עשויים להיות כרוכים בתשלום) ובמקרים מסוימים, את כל חיבור הרשת האלחוטי של הרכב. הדבר אינו כולל תפקודים ושירותים רגולטוריים כגון מערכת תקשורת חירום.

מד צריכת דלק מובנה (OBFCEM)

פונקציה זו תינתן לכל מחזור החיים של הרכב. בהתאם לסעיף 9 בתקנות הביצוע (האיחוד האירופי) 2021/392 ("OBFCEM"), שירות רגולטורי זה מאפשר לסוכנות הסביבה האירופית (EEA) לאסוף נתוני רכב הקשורים לשימוש (כגון VIN, מרחק נסיעה כולל, צריכת דלק כוללת, אנרגיית רשת כוללת לסוללה ככל שהיא רלוונטית).

הנתונים הללו משמשים את הסוכנות האירופית לסביבה (EEA) לניטור צריכת הדלק והאנרגיה

ופליטת ה-CO2 של רכבים חדשים בשימוש אמיתי, באופן אנונימי ומצטבר.

ניתן לסרב לאיסוף והעברה של נתוני הרכב למטרות OBFCEM רגולטוריות. ניתן לעשות זאת על ידי פנייה למרכז שירות הלקוחות (פרטי הקשר זמינים באינטרנט).

שירותי צד שלישי

אם תשתמש בשירותים מקוונים של ספקים אחרים (צדדים שלישיים), שירותים אלה כפופים לחבות ולהגנת הנתונים ולתנאי השימוש של הספק המדובר.

לרוב, אין ליצרן כל השפעה על התוכן המועבר במקרה כזה.

לכן, שים לב לטיב, להיקף ולמטרה של האיסוף והשימוש של הנתונים האישיים בתחום שירותי הצד השלישי שמספק ספק השירות המדובר.

במקרה של תאונה

רכב זה מצויד ברשם נתוני אירועים. מערכת זו אוספת ורושמת נתוני רכב מסוימים במשך פרק זמן קצר (מספר שניות) לפני, במהלך ולאחרי אירוע, כגון תאונה או התנגשות. כדי להשיג הבנה טובה יותר של נסיבות האירוע, המערכת רושמת כיצד פעלו המערכות השונות של הרכב בזמן האירוע, כולל:

- הפעלה כלשהי של מערכת ריסון (כריית אוויר, חגורת בטיחות וכו')
- מצב כל חגורות הבטיחות (רכוסות/משוחררות)
- המגע או עצמת הלחץ שהופעלו על הדוושה(ות) על-ידי הנהג

- מהירות הרכב
 - מצב חלק ממערכות הנסיעה והסיוע לנהג.
 - הדברים הבאים לא נרשמים:
 - נתונים על תנאי נסיעה רגילים, במילים אחרות, נתונים שאינם קשורים ישירות לאירוע
 - נתונים אישיים הקשורים לנהג או לנוסע אחר כלשהו
 - המיקום הגאוגרפי של הרכב בזמן האירוע.
 - קריאת הנתונים שנרשמו על-ידי רשם נתוני האירועים מחייבת קיום של שני תנאים:
 - גישה לפנים הרכב או לרשם נתוני האירועים
 - ציוד מיוחד שניתן לרכישה מהיצרן Bosch.
 - לבד מיצרן הרכב, צדדים אחרים כגון רשויות אכיפת החוק רשאים לגשת לנתונים אלה כדי לנתח את האירוע.
- זיהוי בתדר רדיו (RFID)**
- טכנולוגיית RFID משמשת במכוניות מסוימות לתפקודים כגון משבת המנוע. היא משמשת גם בהקשר של תפקודי נוחות, כגון שלט-רחוק בתדר רדיו לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות ולהתנעה. טכנולוגיית RFID בדגמי אופל אינה משתמשת במידע אישי או אוגרת אותו, או מתקשרת עם מערכות אחרות של אופל המכילות מידע אישי.

170 גרירת הרכב
170..... גרירת רכב אחר

ד

102..... דושות

ה

71 הודעות הרכב
97 הזרמת אודיו (Bluetooth)
178 החלפת מגבים, חלון עורפי
178 החלפת מגבים, שמשה קדמית
140..... החלפת נתיב אוטומטית למחצה
60 הישאר, מכסה מנוע
55 העמסה
104 הפעלה-הדממה
100 השעון (הגדרת)
87 התאמה אישית
100 התאמת הזמן
55 התאמת סורגים לגג
21..... התאמת תומך המותני
169 התנעה באמצעות כבלי התנעה
9 התקן נעילה לבטיחות ילדים
136 התראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי
134 התראת סכנת התנגשות מלפנים
התרעה על כלי רכב מתקרבים מאחור ביציאה
150 מחניה

ו

50..... וילון

ח

26..... חגורות בטיחות, שלוש נקודות עיגון
179..... חומרי סיכה מומלצים
93 חיבור, Bluetooth
81..... חימום, לתכנות

A

106..... ABS

B

93 Bluetooth (דיבורית)
93 Bluetooth (טלפון)

C

93..... Connectivity (קישוריות)

O

66..... Opel connect

P

144..... Park Assist

R

96 Radio (רדיו)

א

65 אבזור, 12 וולט
172 אבזורים
171 אוזן גרירה
44 אורות אחוריים
49..... אורות, חניה

ב

129 , 107 , 78 בלימת חירום פעילה
106 בלם חניה
176 , 106 בלמים
126 , 125 בעת גרירה
44 בקרת תאורה אוטומטית

ג

40 גלגל ההגה, לחצנים
164 גלגל חליף

מראות, קיפול 16
 משולש אזהרה 163, 54
 משענות ראש, מאחור 18
 משענות ראש, קדמי 17
 מתז 42

נ

נוהל בלמים 179, 176
 נוהל הצינון של המנוע 176
 נוהל צינון, נוגד קפיאה 179
 נוהל רחיצת שמשות 179
 נוזלים מומלצים 179
 נוריות אזהרה וחיווי 72
 ניפוח הצמיגים 180
 נעילה, אוטומטית 8
 נקודות עיגון ISOFIX 37
 נתונים טכניים 186

ס

סוג הנעה 4
 סיען בלימה 107
 סיען חניה 144
 סיען שמירה על נתיב 139
 סימוני צמיגים 196

ע

עומס מותר לגרירה 186
 עומק חריצי מדרך הצמיג 181
 ערכה, דיבורית 93
 ערכי משקל 186
 ערכת עזרה ראשונה 54
 ערכת תיקון צמיגים 166

פ

פונקציה כניסה נוחה 19

לחצי אוויר בצמיגים 180

מ

מגב 42
 מגבה 197
 מגביל מהירות 153
 מגן, שלג 173
 מוטות נשיאה 55
 מושבים אחוריים 23
 מושבים מחוממים ומאווררים 22
 מושבים, חשמליים 21
 מושבים, מחוממים 22
 מחוויי כיוון 46
 מיקום המושב 19
 מנועים 186
 מנעולים 182
 מעדכן את השעה 100
 מערכות סיוע לנהג (ADAS) 129
 מערכת האזעקה 11
 מערכת מתקדמת לסיוע לנהג 129
 מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים 158
 מערכת עזר לשמירה על נתיב הנסיעה 142
 מערכת ריסון לילדים 31
 מפתח, החלפת סוללה 10
 מצב הפחתת עומס 56
 מצב הפעלה חסכונית 178
 מצבי נהיגה 111
 מצבר הרכב, החלפה 177
 מצבר רכב 176
 מצלמה אחורית 146
 מראות 17, 16
 מראות, פנימיות 17
 מראות, צד 16

חלון גג, פנורמי 50
 חלונות 14
 חלונות, התקן נעילה לבטיחות ילדים 15

ט

טבעות קשירה 53
 טיפוח פנים הרכב 183
 טיפול חיצוני 182
 טלפון 98, 93

י

יישומים 89

כ

כ.ב.י.ס.ה 182
 כוונן המושב 18
 כוונן זווית המושב 21
 כוונן זרימת האוויר 82
 כוונן חלוקת האוויר 82
 כוונן מושב ידני 20
 כיסוי לקור עז 173
 כיסויי נוי לגלגלים 181
 כלי עבודה 163
 כניסת אוויר 82
 כסאות בטיחות לילדים, ISOFIX 32
 כריות אוויר, השבתה 30
 כרית אוויר 27
 כרית אוויר, וילון 30
 כרית אוויר, מערכת ריסון לילדים 27
 כרית אוויר, צדית 30
 כרית אוויר, קדמית 29

ל

לוח המחווניים 67
 לחץ, צמיגים 180

114.....	תדלוק
25.....	תזכורת לחגירת חגורת בטיחות
96.....	תחנה, רדיו
76.....	תיבת הילוכים דינית
21.....	תמיכה בגב התחתון
18.....	תנוחות נהיגה (שמירה בזיכרון)
18.....	שמירת תנוחות הנהיגה בזיכרון
18.....	צוגה, ראש למעלה
173.....	תריס מגן (מגן שלג)

23.....	פונקציית העיסוי
46.....	פנס ערפל, אחורי
44.....	פנסי חזית, אורות דרך
45.....	פנסי חזית, הבהוב
45.....	פנסי חזית, כוונון
44.....	פנסי חזית, מתג תאורה
85.....	פרופילים

צ

70.....	צג הטיפולים
173.....	צגים, תנאי קור עז
181.....	צמיגי חורף
181, 180.....	צמיגים
115.....	צריכת דלק

ק

24.....	קיפול משענת הגב
---------	-----------------

ר

23.....	רב-נקודתי עיסוי
67.....	ריכוז המדים והמחוננים

ש

183.....	שטיחונים
179, 175.....	שמן מנוע
80.....	שמשה קדמית, מחוממת
65.....	שקעי USB
199.....	שרשרות שלג

ת

51.....	תא הכפפות
44.....	תאורה חיצונית
44.....	תאורה, חוץ
100.....	תאריך (הגדרת)
96.....	תדירות (רדיו)



www.opel.com

זכויות יוצרים על ידי Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.
המידע הכלול בפרסום זה תקף לתאריך המצוין להלן. חברת Opel Automobile GmbH שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים במפרט הטכני, התכונות והעיצוב של הרכבים ביחס למידע בפרסום זה, כמו גם לבצע שינויים בפרסום עצמו.

מהדורה: אפריל 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.
מודפס על נייר מולבן נטול כלור

OGRANBO2504he-1

