

OPEL ASTRA /

ספר נהג



OPEL

תוכן העניינים

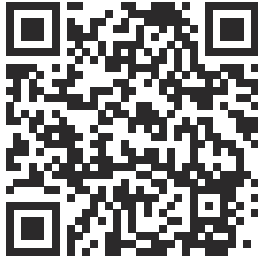
2	מבוא.....
5	למד להכיר את הרכב שלך.....
67	מכשירים ובקורות בלוח המחוונים.....
93	מערכת מידע ובידור.....
101	התנעה והפעלה.....
135	מערכות עזר מתקדמות לנהג (ADAS).....
173	במקרה חירום.....
187	תחזוקה וטיפוח הרכב.....
205	מפרטים טכניים.....
214	מידע ללקוח.....

מבוא

קישור ליישום ולאחר האינטרנט של החברה.....	2
כיצד להשתמש במדריך זה	3
מפתח סמלים	3
הודעות בטיחות	3
סוג הנהגה	3
רכב עם מנוע בעירה פנימית (ICE).....	3
רכב היברידי 48 וולט.....	3
רכב חשמלי היברידי נטען (PHEV).....	3
רכב חשמלי-סוללה (BEV).....	3

קישור ליישום ולאתר האינטרנט של החברה

ניתן לגשת אל הגרסה הדיגיטלית המלאה של ספר הנהג ולהוריד אותה מהפורטל myOpel או ב-Service Box באמצעות הקישור הבא:
<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV>
 לגישה ישירה אל ספר הנהג, סרוק את קוד QR-שלהלך.



אפשר גם למצוא מידע ופרטים נוספים ביישום myOpel.
 התקנת היישום באמצעות קוד QR הבא:



רכבך מהווה שילוב של טכנולוגיה מתקדמת, מאפייני בטיחות, ידידותיות לסביבה ותפעול חסכוני.

ספר הנהג מספק לך את כל המידע הנדרש לאפשר לך לנהוג נהיגה בטיחותית ויעילה ברכבך.
 בנוסף, ניתן לצפות במדריכים על תפקודי רכב מסוימים בתצוגת מערכת המידע והבידור. תפקודים מסוימים פעילים רק כשמערכת ההצגה במצב מופעל, כאשר מנוע הבעירה הפנימית פועל או כאשר המנוע החשמלי מוכן. ודא שהנוסעים ברכב יהיו מודעים לסיכונים האפשריים להתרחשות תאונה או פגיעה כתוצאה משימוש לא נכון ברכב.
 הקפד לציית תמיד להוראות החוק והתקנות התקפות במדינה בה אתה נמצא. חוקים אלה עשויים להיות שונים מן המידע הכלול בספר זה.
 התעלמות מהתיאור המסופק בספר זה עלולה להשפיע על האחריות שלך.
 בכל מקרה שספר הנהג מפנה אותך לבקר במוסך, צור קשר עם מוסך מורשה המצויד במידע הטכני, הכישורים והציוד הדרושים. אנו ממליצים על מוסך מורשה של אופל.
 שמור את חבילת הספרות הנכללת באוגדן שקיבלת עם הרכב בתא הכפפות כך שתהיה זמינה בעת הצורך.
 אנו מאחלים לך שעות רבות של נהיגה מהנה.
צוות אופל שלך

סוג הנעה

רכב עם מנוע בעירה פנימית (ICE)

כלי רכב ICE ממונע על-ידי מנוע שריפה פנימית - בנזין או דיזל - בלבד.

רכב היברידי 48 וולט

רכב היברידי 48 וולט ממונע על ידי מנוע שריפה פנימית וגם על ידי מנוע חשמלי. שניהם יכולים לפעול יחד או באופן עצמאי בהתאם לתנאי הנסיעה.

המנוע החשמלי מונע על ידי סוללת 48 וולט אשר נטענת אך ורק באמצעות בלימה רגנרטיבית והשבת אנרגיה במהלך ההאטה. הנעה חשמלית בלבד יכולה לשמש למרחקים קצרים ובמהירויות נמוכות.

רכב חשמלי היברידי נטען (PHEV)

כלי רכב היברידיים-נטענים (PHEV) מונעים באמצעות מנוע שריפה פנימית ומנוע חשמלי אחד או שניים. מנוע השריפה הפנימית והמנוע החשמלי יכולים לפעול יחד או לסירוגין, בהתאם לתנאי הנסיעה ולסגנון הנהיגה. ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה בזמן שהרכב חונה באמצעות כבל הטעינה המצורף. בנוסף, היא נטענת באמצעות בלימה רגנרטיבית והשבת אנרגיה במהלך האטה.

רכב חשמלי-סוללה (BEV)

רכב חשמלי מופעל באמצעות סוללה (BEV) מונע על-ידי מנוע חשמלי בלבד.

מפתח סמלים

אזכור עמודים מסומן על ידי ⇨.
⇨ משמעותו "ראה עמוד".

הפניות עמודים ורשומות אינדקס מתייחסות לכותרות המוכנסות המסופקות בתוכן העניינים של כל פרק.

הודעות בטיחות

⚠ סכנה
טקסט המסומן בכותרת סכנה מספק מידע על סיכון לפציעה קטלנית. התעלמות ממידע זה כרוכה בסיכון חיים.
⚠ אזהרה
טקסט המסומן בכותרת אזהרה מספק מידע על סיכון לתאונה או לפציעה. התעלמות ממידע זה עלולה להביא לפציעה.
זהירות
טקסט המסומן בכותרת זהירות מספק מידע על סיכון נזק לרכב. התעלמות ממידע זה עלולה להביא לנזק לרכב.



כיצד להשתמש במדריך זה

- ספר זה מתאר את כל האופציות והמאפיינים הזמינים לדגם זה. ייתכן שתיאורים מסוימים, כולל אלה המתייחסים לתצוגה ולתפקודי התפריט, לא יהיו ישימים לרכבך עקב שינויים בגרסה, מפרטים מיוחדים לשוק שלך, וציוד או אבזור מיוחד.
- תוכן העניינים בתחילת הספר ובכל אחד מן הפרקים, מציין את מיקום המידע.
- האינדקס יאפשר לך לחפש מידע פרטני.
- ספר נהג זה מתייחס לרכב בעל הגה שמאלי. התפעול של רכב בעל הגה ימני - דומה.
- ספר נהג זה משתמש בקוד זיהוי מנוע. זיהוי המכירות והקוד ההנדסי המתאימים מופיעים בפרק "מפרטים טכניים".
- נתונים המתייחסים לכיוון, לדוגמה, ימין או שמאל או חזית/לפנים או עורף/לאחור מתייחסים תמיד לכיוון הנסיעה.
- ייתכן שהצגים אינם תומכים בשפה שלך.
- ההודעות בתצוגה ושילוט פנימי מופיעות באותיות מודגשות.

ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה בזמן שהרכב חונה באמצעות כבל הטעינה המצורף. בנוסף, היא נטענת באמצעות בלימה רגנרטיבית והשבת אנרגיה במהלך האטה.

45.....	הבהוב פנסי חזית
45.....	כוונון גובה פנסי החזית
45.....	מחווך כיוון
46.....	מהבהבי חירום
46.....	בקרת תאורה אוטומטית
46.....	פנסי ערפל קדמיים
46.....	פנסי ערפל אחוריים
47.....	פנסי נסיעה ביום
47.....	אורות דרך בהפעלה אוטומטית
47.....	אורות חניה
47.....	אורות נסיעה לאחור
47.....	עדשות פנסים מעורפלות
48.....	פנסי חזית Matrix-LED
65.....	מכסה המנוע

20.....	כוונון ידני של המושבים הקדמיים
21.....	כוונון המושב החשמלי הקדמי
23.....	חימום
24.....	אוורור
24.....	מושבים עם פונקציית עיסוי
25.....	משענת יד
25.....	מושבים אחוריים
26.....	חגורות בטיחות
26.....	חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון
26.....	קדם-מותחנים של חגורות הבטיחות
27.....	מערכת כריות אוויר
28.....	מערכות ריסון ילדים על מושב נוסע קדמי
28.....	עם מערכות כריות אוויר
30.....	כריות אוויר קדמיות
31.....	כריות אוויר צדיות
31.....	כריות וילון
31.....	השבתת מערכת כריות האוויר
32.....	מערכות ריסון ילדים
32.....	מבוא לריסון ילדים
35.....	מיקומי התקנת מערכות ריסון ילדים
40.....	גלגל ההגה
40.....	כוונון גלגל ההגה
40.....	לחצנים על גלגל ההגה
41.....	צופר
41.....	מתג ההצתה
42.....	לחצן הפעלה
42.....	מגבים ומתזים
42.....	ידית בקרת המגבים והמתזים
43.....	מגב ומתז בחלון העורפי
44.....	פנסים חיצוניים
44.....	בקר תאורה
44.....	אורות דרך

למד להכיר את הרכב שלך

6.....	מפתחות
6.....	מפתח עם להב מתקפל
6.....	מפתח אלקטרוני עם כניסה והתנעה ללא
6.....	מפתח
6.....	צילינדרי מנעולים
7.....	שלט רחוק אלחוטי
7.....	מערכת המפתח האלקטרוני
8.....	מערכת הנעילה המרכזית
10.....	החלפת סוללה
11.....	מפתחות חילופיים
11.....	מערכת אבטחת הרכב
11.....	מערכת נעילה נגד גניבה
12.....	מערכת האזעקה
13.....	משבת מנוע (אימוביליזר)
13.....	חלונות
13.....	חלונות חשמליים
15.....	שמשות קדמית
16.....	סכי שמש
16.....	מראות
16.....	קיפול מראות
17.....	מראות מחוממות
17.....	זוגית קמורה
17.....	מראה פנימית
17.....	כוונונים חשמליים
18.....	סייען החניה
18.....	משענות ראש
18.....	מיקום משענת הראש
18.....	משענות ראש קדמיות
19.....	משענות ראש אחוריות
19.....	מושבים
19.....	מיקום המושבים הקדמיים

אזהרה ⚠️

המפתח האלקטרוני יכול להשפיע לרעה על קוצב לב. הרחק את המפתח האלקטרוני מהחזה.

לחץ על התפס כדי לשלוף את המפתח המובנה.

צילינדר מנעולים

מיועדים להסתובב בחופשיות "על-ריק" אם הם מסובבים בכוח ללא המפתח הנכון, או אם המפתח לא הוכנס לתוכם במלואו. לאיפוס, הכנס את המפתח הנכון עד למחצית הדרך וסובב את הצילינדר עד שהחריץ שלו במצב אנכי, הוצא את המפתח והכנס אותו חזרה. אם הצילינדר עדיין מסתובב "על-ריק", הכנס את המפתח רק עד למחצית הדרך, סובב את המפתח ב-180° וחזור על הפעולה.



לחץ על הלחצן לפריסת הלהב. לקיפול להב המפתח, לחץ תחילה על הלחצן.

מפתח אלקטרוני עם כניסה והתנעה ללא מפתח



מפתחות

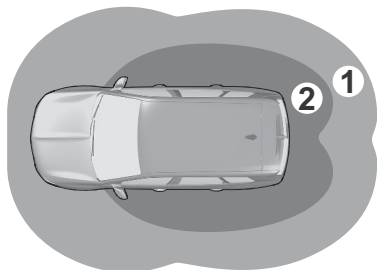
מפתח עם להב מתקפל

זהירות
אסור לחבר פריטים כבדים או מסורבלים למפתח ההצתה.

סכנה
אסור בהחלט להוציא את המפתח ממתג ההצתה במהלך נסיעה מכיוון שהדבר יגרום, בהתאם לגרסה, לנעילת גלגל ההגה.

זהירות
אם המפתח נתון לזעזועים חזקים, עלול להיגרם נזק לרכיבים האלקטרוניים בתוך המפתח. על מנת להבטיח יעילות מלאה של ההתקנים האלקטרוניים שבתוך המפתח, אסור בהחלט לחשוף אותו לאור שמש ישיר.

- דלת עורפית חשמלית ← עמוד 52
- העברת מערכת ההצתה למצב מופעל והתנעת המנוע ← עמוד 102
- לביצוע הפעולות הנ"ל על המפתח להימצא ברשות הנהג (על גופו).
- מסיבות אבטחה, המפתח האלקטרוני עשוי להיות מצויד בחיישן תנועה. במקרה זה לא תתאפשר התנעת הרכב אם המפתח האלקטרוני לא הוזז ממקומו לפרק זמן מסוים.
- בעת ניסיון להתניע את הרכב, מופיעה הודעה מתאימה בלוח המדדים והמחוגונים. הזז את המפתח האלקטרוני ונסה להתניע שוב את הרכב.
- בנוסף, המפתח האלקטרוני כולל פונקציית שלט-רחוק בתדר רדיו ← עמוד 7.
- טפל בשלט רחוק בזהירות והגן עליו מלחות ומחום גבוה. אל תפעיל את השלט לשוא.



אזור 1: תאורת גישה בעת התקרבות לרכב (בטווח של עד 2 מטר 5 מטרים מהרכב).

- תאורת איתור הרכב ← עמוד 51

לשלט רחוק בתדר רדיו יש טווח של עד 50 מ', אך ייתכן שהטווח יהיה קצר יותר, עקב השפעות חיצוניות. הבהוב מהבהבי החירום מאשר את ביצוע הפקודה. טפל בשלט רחוק בזהירות והגן עליו מלחות ומחום גבוה. אל תפעיל את השלט לשוא.

מערכת המפתח האלקטרוני

⚠ אזהרה

המפתח האלקטרוני יכול להשפיע לרעה על קוצב לב. הרחק את המפתח האלקטרוני מהחזה.





מאפשרת הפעלה ללא מפתח של הפונקציות הבאות:


- מערכת נעילה מרכזית ← עמוד 8

שלט רחוק אלחוטי



שחרור הנעילה של הרכב 

נעילת הרכב 


לחיצה ארוכה תשחרר את נעילת הדלת העורפית ותפתח אותה 

מאפשר הפעלה של התפקודים הבאים באמצעות הלחצנים שעל השלט רחוק:

- מערכת הנעילה המרכזית ← עמוד 8
- מערכת נעילה נגד גניבה ← עמוד 11
- מערכת האזעקה ← עמוד 12
- הפעלת דלת תא המטען ← עמוד 62
- חלונות חשמליים ← עמוד 13
- קיפול המראות ← עמוד 16

הפעלה או השבתה



כשמערכת ההצתה במצב מחובר, לחץ על  עד שמופיעה ההודעה המתאימה. מצב המערכת נשמר בזיכרון בעת העברת מערכת ההצתה למצב מופסק.

נעילה אוטומטית מחדש לאחר שחרור נעילה

מאפיין זה נועל מחדש את כל הרכב לאחר שחרור נעילה באמצעות השלט רחוק או המפתח האלקטרוני, בתנאי שהרכב לא נפתח.

מערכת הנעילה המרכזית

משחררת ונועלת את הדלתות, תא המטען דלתית פתח מילוי הדלק, דלתית של הידית הפנימית של הדלת משחררת את הנעילה ופותחת את הדלת המתאימה. כאשר תפקוד דלת הנהג בלבד מופעל בהגדרות ההתאמה האישית של הרכב, רק נעילת דלת הנהג תשחרר בעת משיכת הידית הפנימית


נעילת הרכב

לחץ על הסימון שבאחת מידידות הדלתות הקדמיות.


כל הרכב יינעל.

אם הרכב אינו סגור כהלכה, המפתח האלקטרוני נשאר בתוך הרכב או מערכת ההצתה אינה במצב מופסק, הנעילה לא תתאפשר וצליל התרעה יושמע. השאר את היד מאחורי ידית הדלת או המשך ללחוץ על לחצן הדלת העורפית כדי לסגור את החלונות.

שחרור הנעילה והפתיחה של הדלת העורפית

ניתן לשחרר את נעילת הדלת העורפית ולפתוח אותה ללא מגע על ידי לחיצה על הכפתור מתחת לבליטה בדלת העורפית, כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בטווח. הדלתות נותרות נעולות  עמוד 9




נעילה אוטומטית לאחר התחלת התנועה

המערכת מאפשרת נעילה אוטומטית מייד כשמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש. אם הרכב אינו סגור כהלכה, הנעילה האוטומטית לא תפעל. החיווי לכך הוא קול מנעולים שאינם יכולים להיסגר, בלויית הארה של  בריכוז המדים והמחוננים, אות קולי ותצוגת הודעת התראה.

אזור 2: שחרור אוטומטי של נעילת הרכב בעת התקרבות לרכב (בטווח של מטר 1 עד 2 מטרים מהרכב).

הערה

השארית המפתח האלקטרוני למשך יותר מ-15 דקות באזור 1 משביתה את שחרור הנעילה האוטומטי.

שחרר את נעילת הרכב בלחיצה על  או  בשלט רחוק או גע בחיישן בידידת דלת הנהג כדי לשחרר את נעילת הרכב. הנעילה האוטומטית ושחרור הנעילה האוטומטי יופעלו שוב. צג מידע  עמוד 90

שחרור נעילה


כדי לשחרר את נעילת הרכב, העבר יד מאחורי ידית דלת קדמית או לחץ על לחצן הדלת העורפית. ניתן להגדיר את מצב שחרור הנעילה בצג המידע. ניתן לבחור בשני מצבים:


- בעקבות העברת יד מאחורי ידית דלת הנהג, ישוחררו רק נעילת דלת הנהג ונעילת דלתית פתח מילוי הדלק.
- נעילת כל הדלתות, תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק תשתחרר על-ידי העברת היד מאחורי ידית דלת הנוסע או על-ידי לחיצה על לחצן הדלת העורפית.
- רק נעילת הדלת העורפית תשחרר בעקבות לחיצה על לחצן הדלת העורפית.

למגרעת בתחתית המכסה וסובב את המפתח כלפי מעלה.



הכנס את המפתח לתוך צילינדר המנעול וסובב אותו נגד כיוון השעון.
לאחר הנעילה, כסה את צילינדר המנעול באמצעות המכסה: הכנס את המכסה כשהצד התחתון נכנס למגרעות, סובב ודחוף את המכסה עד שהוא משתלב בחלק העליון. העברת מערכת ההצתה למצב מחובר מנטרלת את פעולת מערכת הנעילה נגד גניבה. ניתן לפתוח את הדלתות האחרות על-ידי משיכה בידיות הפנימיות. ייתכן שהנעילה של דלת תא המטען ודלתית פתח התדלוק לא תשתחרר.

לחץ על  כדי לנעול. נורית ה-LED בלחצן תאיר.

לשחרור נעילה, לחץ שוב על . נורית ה-LED בלחצן תכבה.

הפעלה באמצעות מפתח במקרה של תקלה במערכת הנעילה המרכזית

במקרה של תקלה, לדוגמה, פריקה של מצבר הרכב או הסוללה של השלט הרחוק/המפתח האלקטרוני, ניתן לנעול או לשחרר את נעילת הרכב באמצעות המפתח המכני.

שחרור נעילה ידני



צילינדר המנעול בדלת הנהג מכוסה במכסה. בהתאם לגרסה, כדי להסיר את המכסה, שלוף את להב המפתח המובנה מתוך הבית או השתמש במפתח המתקפל. הכנס את המפתח

שלה. כאשר התפקוד מושבת, נעילת כל הדלתות תשחרר.

ללא קשר להגדרת ההתאמה האישית של הרכב, נעילת כל הדלתות תשחרר בעת משיכת הידית הפנימית של דלת כלשהי שאינה דלת הנהג.

התאמה אישית של הרכב ← עמוד 96

הערה

במקרה של תאונה שבה כריות אוויר או מותחני חגורות מופעלות, נעילת הרכב משתחררת אוטומטית.

אם הרכב אינו סגור כהלכה, מערכת הנעילה המרכזית לא תפעל.

הפעלת מערכת הנעילה המרכזית מאושרת על-ידי הבהוב מהבהבי החירום.

לחצן הנעילה המרכזית

נועל או משחרר את נעילת כל הדלתות, תא המטען ודלתית פתח התדלוק מתוך תא הנוסעים.



כדי להשבית, סובב את מנעול הבטיחות לילדים לכיוון הפוך.

החלפת סוללה

החלף את הסוללה כאשר המערכת מפסיקה לפעול כהלכה או שטווח ההפעלה קטן. במקרה של סוללה פרוקה, מאירה והודעת אזהרה מוצגת במרכז המידע לנהג. מרכז מידע לנהג ← עמוד 90.



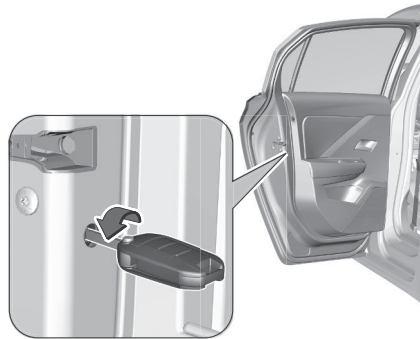
אין להשליך את הסוללה לפח אשפה ביתי. הבא את הסוללה למיקום מאושר למיחזור סוללות (בד"כ בחנות לצרכי צילום).

כדי לנעול את הדלתות האחרות, פתח את הדלתות האחוריות. ודא שמנעולי הבטיחות לילדים מושבתיים. הכנס את המפתח בזחירות וסובב אותו כלפי הצד הפנימי של הדלתות. לאחר מכן, הסר את המפתח. סגור את הדלתות. ייתכן שדלת תא המטען ודלתית פתח התדלוק לא יינעלו.

התקני נעילה לבטיחות ילדים

אזהרה ⚠

השתמש במנעולי בטיחות לילדים בכל פעם שאתה מושיב ילדים במושבים האחוריים.

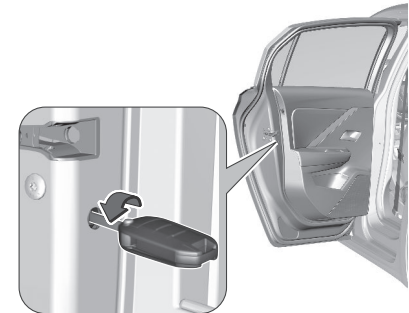


באמצעות מפתח, סובב את מנעול הבטיחות לילדים בדלת האחורית כלפי חוץ, למצב האופקי. לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.

נעילה דינית



נעל את הדלתות הקדמיות באופן ידני על-ידי הכנסת המפתח לצילינדר המנעול וסיבובו. כשמערכת נעילה מרכזית פועלת, כל הרכב יינעל.



מערכת אבטחת הרכב

מערכת נעילה נגד גניבה

⚠ אזהרה

אסור להשתמש במערכת כאשר נמצאים אנשים בתוך הרכב! לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות מתוך הרכב.

המערכת משביתה את מנעולי כל הדלתות. כל הדלתות חייבות להיות סגורות והמפתח האלקטרוני חייב להיות מחוץ לרכב, אחרת לא ניתן להפעיל את המערכת. שחרור נעילת הרכב מנטרל את מערכת הנעילה המכנית למניעת גניבה. לא ניתן לשחרר את נעילת הרכב באמצעות לחצן הנעילה המרכזית בשלט רחוק.

הפעלה



- הפעלות חוזרות ותכופות של השלט רחוק בתדר רדיו כשהוא אינו בטווח ההפעלה.
- העמסת יתר של מערכת הנעילה המרכזית על-ידי הפעלה חוזרת לעתים קרובות של השלט גורמת לניתוק המתח לפרק זמן קצר. הפרעות ממקורות גלי רדיו בעלי עוצמה גדולה יותר.

שחרור נעילה ידני ← עמוד 8.

מפתחות חילופיים

מספר המפתח נמצא על לוחית שניתנת להסרה. יש להציג את מספר המפתח בעת הזמנת מפתח חילופי כיוון שהמפתח מהווה רכיב של מערכת משבת המנוע ("אימוביליזר").

מנעולים ← עמוד 6

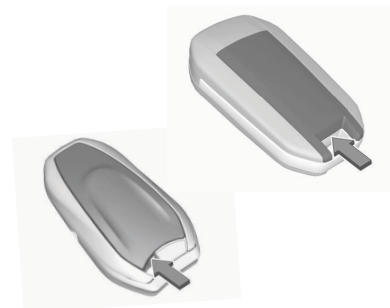
נעילה מרכזית ← עמוד 8

התנעת המנוע ← עמוד 41

תפקוד השלט-רחוק ← עמוד 7

מספר הקוד של המתאם עבור אומי נעילת הגלגלים מצוין בכרטיס. יש לציין אותו כשמוזמינים מתאם חלופי.

החלפת גלגל ← עמוד 175



1. כדי לשחרר את המכסה, הכנס מברג קטן בין המכסה האחורי לשלט הרחוק.
2. הסר את המכסה האחורי מהשלט רחוק.
3. הוצא את הסוללה הפרוקה מהמקום שלה.
4. החלף את הסוללה בסוללה מאותו סוג. שים לב לכיוון ההתקנה.
5. הרכב את המכסה במקומו.

תקלה

אם לא ניתן להפעיל את מערכת הנעילה המרכזית או שלא ניתן להתניע את המנוע, הסיבה עשויה להיות:

- תקלה בשלט רחוק בתדר רדיו.
- המפתח האלקטרוני נמצא מחוץ לטווח ההפעלה.
- מתח המצבר נמוך מדי.
- מתח המצבר גבוה מדי.

הפעלה

כל הדלתות, תא המטען, תא המנוע וחלון הגג חייבים להיות סגורים.

המפתח האלקטרוני החייב להימצא מחוץ לרכב.

המערכת מופעלת באופן אוטומטי 45 שניות לאחר נעילת הרכב.

אם דלת או הדלת העורפית אינן סגורות כהלכה, הרכב לא יינעל.

עם זאת, מערכת האזעקה נגד גניבה נדרכת מעצמה אחרי 45 שניות.

הערה

תפקוד הנעילה האוטומטית של הרכב אינו מפעיל את מערכת האזעקה.

כדי להפעיל את מערכת האזעקה, נעל את הרכב באמצעות השלט רחוק בתדר רדיו או

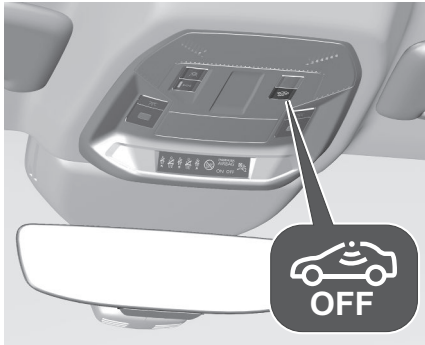
בנגיעה בחיישן בידית דלת הנהג.

מערכת הנעילה המרכזית ⁸עמוד 8.



הערה


שינויים שיבוצעו בפנים הרכב, כגון השימוש בכיסויי מושב, או אם החלונות פתוחים, עלולים לפגום בתפקוד הניטור של תא הנוסעים.

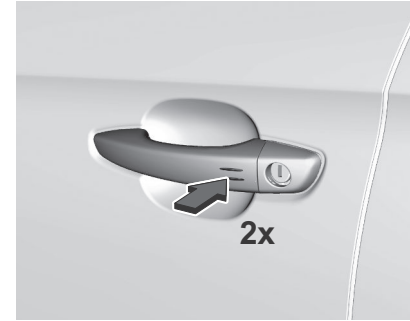
הפעלה ללא ניטור תא הנוסעים והטיית הרכב



נטרל את תפקודי ניטור תא הנוסעים והטיית הרכב כאשר משאירים חייט מחמד ברכב, מפני שתנועות בתוך הרכב יפעילו את האזעקה, ויופסקו צלילים על-קוליים בעלי עצמה גבוהה. כמו-כן, הפסק את הפעולה כאשר הרכב על מעבורת או רכבת.

1. סגור את הדלת העורפית, מכסה תא המנוע, החלונות.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב מופסק ולחץ על  בתוך עשר שניות עד שנוירת ה-LED בלחצן  תאיר.
3. צא מהרכב וסגור את הדלתות.
4. הפעל את מערכת האזעקה.

לחץ על  בשלט רחוק בתדר רדיו או גע בחיישן ידית דלת הנהג פעמיים בתוך חמש שניות.



מערכת האזעקה

מערכת האזעקה משולבת במערכת הנעילה למניעת גניבה.

המערכת מנטרת את:

- הדלתות, הדלת עורפית, מכסה המנוע
- תא הנוסעים כולל את תא המטען הסמוך
- הטיית הרכב, לדוגמה כאשר הוא מוגבה
- ההצתה

אם חלון הגג נשאר פתוח, תא הנוסעים אינו מנוטר.

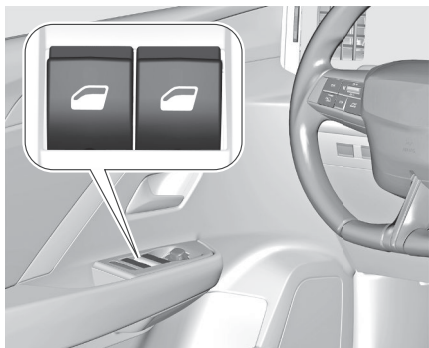
במהלך התאמת-קדם של הטמפרטורה, תא הנוסעים ומצב הטיית הרכב אינם מנוטרים.

חלונות

חלונות חשמליים

⚠ אזהרה


פעל בזהירות בעת הפעלת החלונות החשמליים. סכנת פציעה, במיוחד של ילדים. אם ילדים יושבים במושבים האחוריים, הפעל את מערכת בטיחות הילדים של החלונות החשמליים. יש להשגיח היטב על החלונות בעת סגירתם. דא ששום דבר אינו נלכד בהם כשהם נעים.



כדי להפעיל את החלונות החשמליים, העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר. הפעל את המתג של החלון הנבחר על ידי לחיצה לפתיחה או משיכה לסגירה (הרמה). לחיצה או משיכה עדינה עד לנקודת ההתנגדות הראשונה: החלון יעלה או ירד כל עוד המתג מופעל.

ההצתה למצב מופעל ולאחר מכן למצב מופסק, ונתק את מצבר הרכב בתוך 15 שניות. אם המצבר חובר מחדש (לדוגמה, לאחר ביצוע עבודת תחזוקה), המתן עשר דקות לפני התנעה מחדש של המנוע.

תקלה

אם נורית ה-LED בלחצן  מאירה באופן קבוע לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מופעל, פנה למוסך לקבלת סיוע.




נעילת הרכב ללא הפעלת מערכת האזעקה נגד גניבה

נעל את הרכב על-ידי נעילת הדלת הקדמית באמצעות המפתח.


משבת מנוע (אימוביליזר)

המערכת היא חלק ממתג ההצתה ובודקת האם ניתן להתניע את הרכב באמצעות המפתח שבשימוש. משבת מנוע (אימוביליזר) מופעל באופן אוטומטי.


הערה

תוויות זיהוי בתדר רדיו (RFID) עלולות לגרום להפרעות עם המפתח. אל תניח אותו בקרבת המפתח בעת התנעת הרכב. משבת המנוע אינו נועל את הדלתות. נעל תמיד את הרכב בצאתך ממנו  עמוד 8. הפעל את מערכת האזעקה  עמוד 12. הפעלה במצב חירום של המפתח האלקטרוני  עמוד 101.

חיווי

נורית ה-LED בלחצן  מהבהבת אם מערכת האזעקה הופעלה. מהבהבי החירום יאירו למשך מספר שניות.



הפסקת הפעולה

שלט רחוק בתדר רדיו: שחרור נעילת הרכב באמצעות לחיצה על  במפתח מנטרל את פעולת מערכת האזעקה. המערכת אינה מושבתת בעקבות שחרור נעילת דלת הנהג באמצעות המפתח המובנה או באמצעות לחצן הנעילה המרכזית בתא הנוסעים.

אזעקה

בעת הפעלה, הצופר האזעקה מופעל ומהבהבי החירום מהבהבים בו-זמנית. המספר ומשך השמעת אותות האזעקה מוגבלים על ידי תקנות מקומיות.

ניתן להשבית את מערכת האזעקה נגד גניבה

באמצעות לחיצה על  או על ידי העברת מערכת ההצתה למצב מופעל. אזעקה שהופעלה, שהנהג לא הפסיק את פעולתה, תצוין באמצעות נורית ה-LED בלחצן .

הם יבהבו ארבע פעמים במהירות בעת שחרור נעילת הרכב בפעם הבאה באמצעות השלט-רחוק.

אם יש צורך לנתק את מצבר הרכב (לדוגמה, לצורך עבודות תחזוקה), יש לנטרל את צופר מערכת האזעקה כלהלן: העבר את מערכת

עומס יתר

כאשר החלונות מופעלים הפעלות חוזרות בתוך פרקי זמן קצרים, פעולת החלונות מופסקת לזמן מה.

אתחול החלונות החשמליים


כאשר לא ניתן לסגור את החלונות באופן אוטומטי (לדוגמה: לאחר ניתוק מצבר הרכב), הודעת אזהרה מופיעה בריכוז המדיום והמחוננים הפעל את המערכת האלקטרונית של החלונות כדלהלן:


1. סגור את הדלתות.
 2. העבר את מתג ההצתה למצב מופעל.
 3. משוך את המתג עד לסגירת החלון, והמשך להחזיק את המתג במצב משוך עוד שתי שניות.
 4. לחץ על המתג עד שהחלון פתוח לגמרי, והמשך ללחוץ שתי שניות נוספות.
 5. חזור על התהליך בכל חלון.
 6. סגור את החלון עד הסוף באמצעות משיכת המתג שוב.
- חזור על התהליך בכל חלון.

תקלה

בתנאים מסוימים, החלונות ייפתחו שוב ושוב או שהם עלולים לא לפעול באופן תקין. פעל כמפורט להלן:

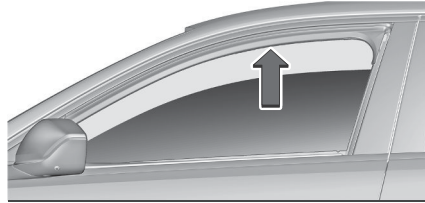
1. סגור את הדלתות.
2. העבר את מתג ההצתה למצב מופעל.


לחץ על  כדי להשבית את החלונות החשמליים האחוריים; נורית ה-LED דולקת.

להפעלה, לחץ שוב על .

סגירת החלונות מחוץ לרכב

ניתן לסגור את החלונות מרחוק מחוץ לרכב.



לסגירת החלונות, לחץ לחיצה ממושכת על . הרפה מהלחצן כדי לעצור את תנועת החלונות. אם החלונות סגורים לגמרי, מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים. מאפיין זה גם סוגר את חלון הגג ואת סוכך השמש אם הוא פתוח.

הערה

כדי למנוע פתיחה לא מכוונת, אין תמיכה בפתיחה באמצעות שלט רחוק.

לחיצה או משיכה חזקים יותר, עד לנקודת ההתנגדות השנייה ולאחר מכן שחרור: החלון ייפתח או ייסגר באופן אוטומטי, כשהתפקוד הבטיחותי מאופשר. לעצירת התנועה, הפעל את המתג פעם נוספת באותו כיוון.

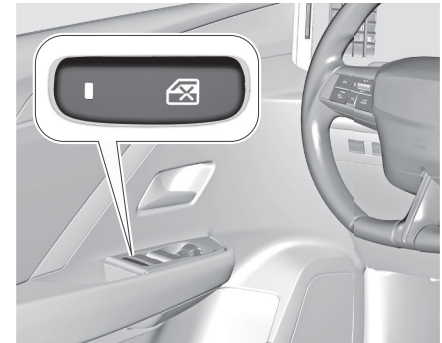
תפקוד בטיחותי

כאשר החלון נתקל בהתנגדות בעת סגירה אוטומטית, החלון ייעצר מיד ויפתח שוב.

עקיפת התפקוד הבטיחותי

במקרים של קשיי סגירה עקב כפור וכדומה, העבר את מתג ההצתה למצב מופעל, משוך את המתג לנקודת ההתנגדות הראשונה והחזק אותו כך. זוגית החלון נעה למעלה ללא תפקוד בטיחותי פעיל. לעצירת התנועה, הרפה מן המתג.

מערכת בטיחות ילדים עבור החלונות האחוריים



שמשה קדמית מחוממת



מופעל בנגיעה ב-. נורית ה-LED דולקת כאשר השמשה הקדמית המחוממת מופעלת. החימום פועל רק בטמפרטורות חיצוניות מקפואות, ומפסיק לפעול באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים, בהתאם לטמפרטורה החיצונית. גע שוב ב- במהלך אותו מחזור הצתה כדי לאפשר את הפעלת החימום שוב.

שמשה עורפית מחוממת

מופעל בלחיצה על . גם המראות החיצוניות המחוממות יופעלו. החימום מופסק באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים, בהתאם לטמפרטורה החיצונית.

באזור המראה הפנימית. שמור על נקיון החיישן מאבק, לכלוך או קרח. אחרת, ייתכן שתהיה הגבלה של אזור הגילוי של חיישן הגשם/חיישן האור ושל תחום הראות של המצלמה בבית המראה. ← עמוד 42

החלפת שמשה קדמית

זהירות

אם הרכב מצויד בחיישן למצלמה הצופה לפנים עבור מערכות הסיוע לנהג, חשוב ביותר שהחלפת השמשה הקדמית תבוצע באופן מדויק, בהתאם למפרטי היצרן. אחרת, ייתכן שמערכות אלה לא יפעלו כהלכה וקיימת סכנה של התנהגויות נ/או הודעות לא צפויות ממערכות אלה.

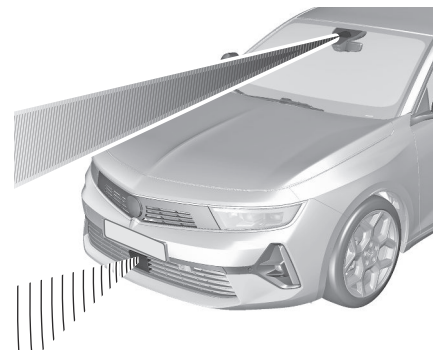
תפקוד בטיחותי

כאשר החלון נתקל בהתנגדות בעת סגירה אוטומטית, החלון ייעצר מיד ויפתח שוב.

3. משוך את המתג שלוש פעמים בתוך פחות מעשר שניות כדי להפעיל את התפקוד הבטיחותי.
4. התפקוד הבטיחותי אינו פעיל יותר. משוך את המתג פעם רביעית עד לסגירה מלאה של החלון.
5. שחרר את המתג ומשוך אותו שוב למשך שנייה אחת לפחות.
6. פתח את החלון עד הסוף באמצעות דחיפת המתג.
7. סגור את החלון עד הסוף באמצעות משיכת המתג שוב.

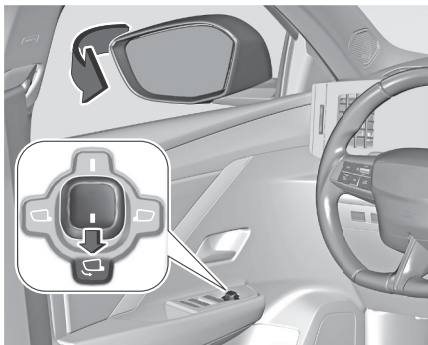
שמשה קדמית

מדבקות בשמשה קדמית



אסור להצמיד מדבקות כגון מדבקות כביש אגרה או מדבקות אחרות לשמשה הקדמית

קיפול חשמלי ידני



כדי לקפל או לפתוח את שתי מראות הצד, בחר את תפקוד הקיפול על-ידי סיבוב הבקר אל



אם מראה חשמלית מקופלת אחת נפתחה באופן ידני, רק המראה השנייה תיפתח באופן חשמלי.

קיפול חשמלי אוטומטי

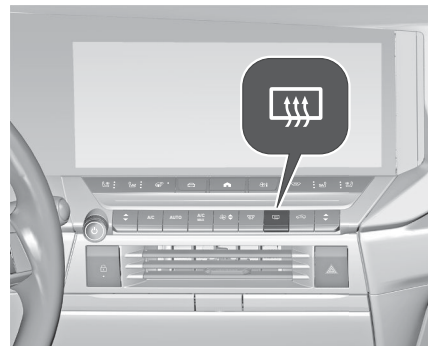
כשמחזירים את נעילת הרכב, המראות מסתובבות למצב ההתקנה הרגילה שלהן. כשנועלים את הרכב, המראות מתקפלות.

מראות

קיפול מראות



לשמירה על בטיחות הולכי רגל, מראות הצד ישלפו ממקומן במקרה שהן נחבטות בעוצמת מספקת. החזר המראה למקומה באמצעות לחץ קל שיופעל על בית המראה.



מראות מחוממות ← עמוד 17.

סכי שמש

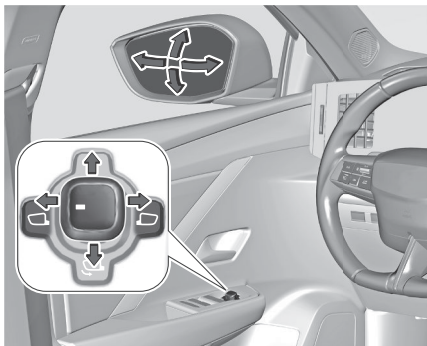
ניתן לקפל את סכי השמש למטה או להסיטם לצד כדי למנוע סינוור מקרני השמש. סוככי השמש מכילים מראות מובנות. מכסי המראות אמורים להיות סגורים בעת נהיגה. מחזיק כרטיסים מותקן בצדו האחורי של סך השמש.

מניעת סנוור אוטומטית



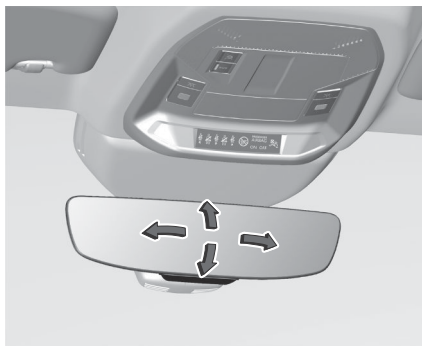
סנוור מכלי רכב עוקבים מופחת באופן אוטומטי בעת נהיגה בחשיכה.

כוונונים חשמליים



בחר במראת הצד הרלוונטית על-ידי סיבוב הבקר.

מראה פנימית



כדי לכוונן את המראה, הזז את בית המראה לכיוון הרצוי.



מניעת סנוור ידנית



להפחתת הסנוור, כוונן הידית שבתחתית בית המראה.


מראות מחוממות



מופעלות בלחיצה על הלחצן . החימום מופסק באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים, בהתאם לטמפרטורה החיצונית. שמשה עורפית מחוממת  עמוד 15.

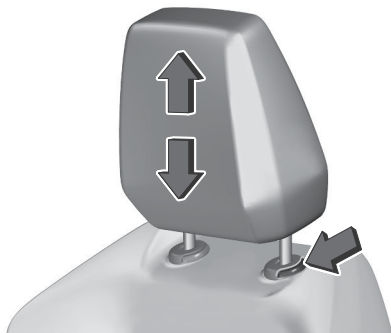
זגוגית קמורה

עיצוב המראה גורם לעצמים המשתקפים במראה להיראות קטנים יותר, והדבר עלול לפגוע ביכולתך להעריך את המרחק שלהם מן הרכב.

התראת שטח מת בשדה הראייה הצדדי  עמוד 153.

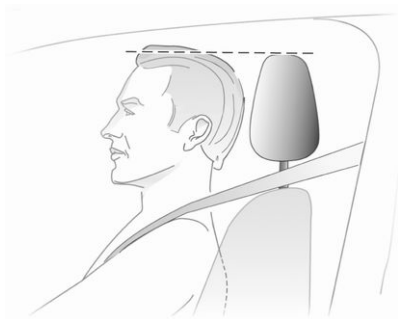
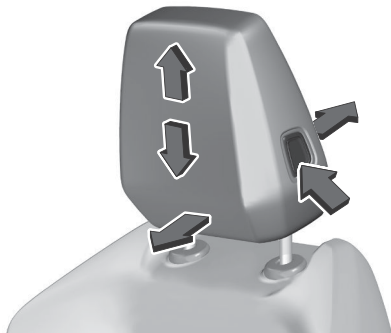
משענות ראש קדמיות

כוונון גובה



משוך את משענת הראש למעלה או לחץ על התפסן לשחרור ודחף את המשענת למטה.

כוונון לאורך



הקצה העליון של משענת הראש חייב להיות בגובה החלק העליון של הראש. כאשר לא ניתן במקרה של נהג גבוה מאד, הצב את משענת הראש במצבה הגבוה ביותר. קבע את משענת הראש במצבה הנמוך ביותר עבור נוסע קטן מידות.

לאחר מכן, הסט את הבקר לצורך כונון המראה שנבחרה.

סייען החניה


תפקוד זה מבצע באופן אוטומטי הטיה של המראות כלפי מטה, כדי לסייע בתמרוני חניה בהילוך אחורי.

כשהמנוע פועל, בעקבות שילוב הילוך אחורי, מתבצעת הטיה של זכוכיות המראות כלפי מטה.

המראות נוטות בזוויות שונות. אם יש צורך, אפשר גם להטות את המראות.

זכוכיות המראות יחזרו למצבן המקורי:

- מספר שניות לאחר היציאה מההילוך האחורי
- כאשר מהירות הנסיעה של הרכב עולה על 10 קמ"ש
- כאשר מדוממים את המנוע

ניתן להפעיל או להשבית את הפונקציה ביישום ההגדרות  בצג המידע.

משענות ראש

מיקום משענת הראש

 אזהרה

לפני הנהיגה, ודא כי משענת הראש מכוונת כראוי.

סכנה ⚠

כדי לאפשר הפעלה תקינה של כרית האוויר, מרחק הישיבה מגלגל ההגה לא יהיה קטן מ-25 ס"מ.

אזהרה ⚠

אסור בהחלט לאחסן חפצים כלשהם מתחת למושב.



- שב במושב כשהישבן צמוד ככל האפשר למשענת הגב. כוונן את המרחק בין המושב לדוושות כך שרגליך תהיינה כפופות במקצת כאשר אתה לוחץ על הדוושות. הסט את מושב הנוסע הקדמי לאחור עד סוף מהלכו.
- קבע את גובה המושב בגובה שיאפשר שדה ראייה נקי מכל הצדדים ותראה בבירור את לוח המדום והמחווניים. המרווח בין ראשך

הסרה

לדוגמה, בעת שימוש במערכת ריסון ילדים
← עמוד 28

משוך את משענת הראש למעלה, או לחץ על התפס לשחרור ומשוך את משענת הראש החוצה.

התקנה מחדש

1. הכנס את מוטות משענת הראש במובילים של משענת הגב המתאימה
2. דחף את משענת הראש כלפי מטה עד הסוף
3. כוונן את גובה משענת הראש

מושבים**מיקום המושבים הקדמיים****אזהרה** ⚠

נהג ברכב רק כשהמושב מכוון כהלכה.

אזהרה ⚠

אסור בשום אופן לכוונן את המושבים בזמן הנסיעה, מכיוון שהם עלולים לנוע בצורה בלתי נשלטת.

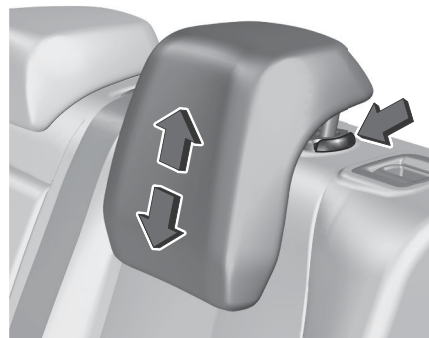
לחץ על התפס והזז את משענת הראש למעלה, למטה, לפניים או לאחור עד להשגת הכוונן למצב הרצוי.

הסרה

משוך את משענת הראש למעלה, או לחץ על התפס לשחרור ומשוך את משענת הראש החוצה.

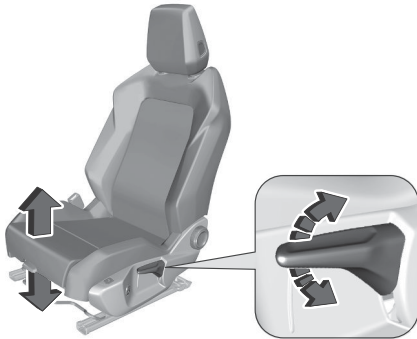
התקנה מחדש

1. הכנס את מוטות משענת הראש במובילים של משענת הגב המתאימה
2. דחף את משענת הראש כלפי מטה עד הסוף
3. כוונן את גובה משענת הראש

משענות ראש אחוריות**כוונן גובה**

משוך את משענת הראש למעלה או לחץ על התפס לשחרור ודחף את המשענת למטה.

גובה המושב

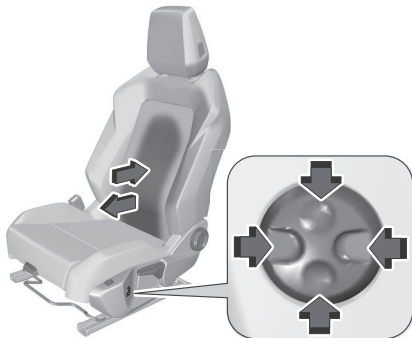


תנועת השאיבה של הידית

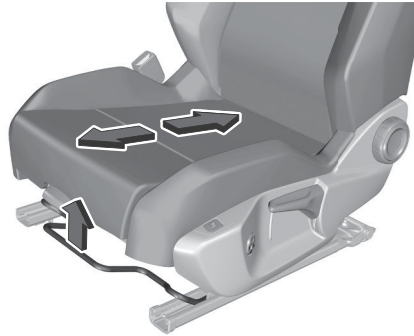
למעלה : הגבהת המושב

למטה : הנמכת המושב

תמיכת גב תחתון



כוונון אורכי



משוך הידית, הסט את המושב, הרפה מן הידית. נסה להזיז את המושב אחורה וקדימה כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

הטיית משענת הגב



סובב את הגלגל קדימה או אחורה כדי להטות את המושב.

למסגרת התקרה אמור להיות לפחות כף יד אחת. הירכיים אמורות להישען קלות על כרית המושב מבלי ללחוץ עליה.

- שב במושב כשכתפריך צמודים עד כמה שניתן למשענת הגב. קבע את הרכנת משענת הגב כך שניתן להגיע בקלות להגה כאשר הזרועות כפופות מעט. שמור על המגע בין כתפריך למשענת הגב בעת סיבוב ההגה. אל תרכין את משענת הגב לאחור בזווית גדולה מדי. זווית ההרכנה המומלצת היא כ-25°.

- כוונן את המושב ואת גלגל ההגה כך שפרק היד שלך נח על החלק העליון של גלגל ההגה כאשר הזרוע מתוחה במלואה והכתפיים נשענות על משענת הגב.

- כוונן את מצב ההגה ← עמוד 40.

- כוונן את משענת הראש ← עמוד 18.

- כוונן את גובה נקודת העיגון של חגורת הבטיחות.

- כוונן את תומך הירכיים כך שייוצר מרווח של כשתי אצבעות בין שפת המושב וצידיה האחורי של הברך.

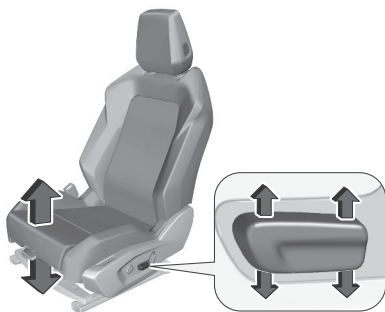
- כוונן את תמיכת הגב התחתון לקבלת תמיכה לשמירת צורתו הטבעית של עמוד השדרה.

כוונון ידני של המושבים הקדמיים

נהג רק כאשר המושבים ומשענות הגב נעולים במקומם.

זווית משענת הגב

הטה את הידית קדימה או אחורה.

גובה זווית הטיית כרית המושב

הטה את החלק האחורי של הידית כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לקבל את הגובה הרצוי.
הטה את החלק הקדמי של הידית כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לקבל את הזווית הרצויה.

בעת כוונן המושבים. יש להזהיר את נוסעי הרכב לפני ביצוע הפעולה.

זהירות

אסור בהחלט לאחסן חפצים מתחת למושב חשמלי. ודא שאין חפצים שחוסמים את החלק הנע. סכנת נזק לאמצעי הבקרה.

כוונן אורכי

משוך הידית, הסט את המושב, הרפה מן הידית.
נסה להזיז את המושב אחורה וקדימה כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

כוונן את תמיכת הגב התחתון באמצעות המתג הארבע-דרכי כדי להתאימה לדרישותיך האישיות.

לחץ והחזק את החלק הקדמי או את החלק האחורי של המתג כדי להגדיל או להקטין את תמיכת הגב התחתון.

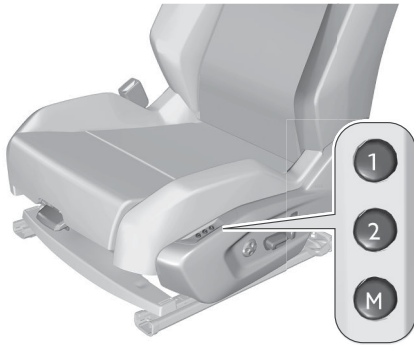
לחץ והחזק את הצד העליון או התחתון של המתג, כדי להגביה או להנמיך את תמיכת הגב התחתון.

תמיכת ירכיים

לחץ על הלחצן והסט את תומך הירכיים.

כוונן המושב החשמלי הקדמי**אזהרה** ⚠

חובה לפעול בזהירות בעת תפעול המושבים החשמליים. הדבר כרוך בסכנת פציעה, בעיקר לילדים. חפצים שונים עלולים להילכד בין החלקים הנעים. יש לפעול במשנה זהירות



שימוש בלחצנים M/1/2

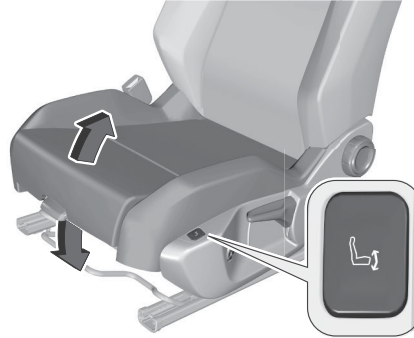
- היכנס לרכב והעבר את מערכת ההצתה למצב מחובר.
 - כוונן את המושב, את המראות החיצוניות ואת התצוגה העילית המורחבת.
 - לחץ על הלחצן M, ותוך 4 שניות לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2.
- יושמע אות קולי לאישור השמירה בזיכרון. כששומרים בזיכרון מצב חדש, המצב הקודם מבוטל.

הפעלת תנוחה שנשמרה בזיכרון

⚠ אזהרה

במהלך התנועה של המושב, היזהר שאף אדם לא ייפגע ואף חפץ לא יינזק מהתנועה האוטומטית של המושב.

תמיכת ירכיים



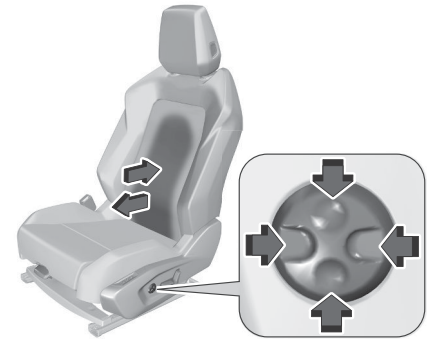
לחץ והחזק את הצד העליון או התחתון של הלחצן, כדי להגביה או להנמיך את תמיכת הירכיים.

הגדרות זיכרון

תפקוד זה קשור למושב הנהג בעל הכוונון החשמלי, ומאפשר לשמור בזיכרון שתי תנוחות נהיגה שונות, על מנת להקל על הכוונון כאשר הנהגים מתחלפים לעתים קרובות. הכוונונים החשמליים של המושב והמראות החיצוניות נשמרים בזיכרון. זה לוקח בחשבון גם את ההגדרות החשמליות עבור תצוגת ראש למעלה המורחבת.

תמיכת גב תחתון

כוונן את תמיכת הגב התחתון באמצעות המתג הארבע-דרכי כדי להתאימה לדרישותיך האישיות.



לחץ לחיצה ממושכת על חלקו הקדמי או על חלקו האחורי של המתג כדי להגביר או להפחית את התמיכה בגב התחתון. לחץ לחיצה ממושכת על חלקו העליון או על חלקו התחתון של המתג כדי להגביה או להנמיך את אזור התמיכה בגב התחתון.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק, מצב התפקוד לא נשמר בזיכרון. חימום המושב יתחיל תמיד ברמה "3" (גבוהה) כאשר הוא מופעל בפעם הראשונה, וניתן להפחית אותו ל-"2" או "1".

שינוי ההגדרות

- בדף **פונקציות החימום**, בחר את המושב הרצוי.
- בחר עוצמה מבין שלוש רמות מוגדרות מראש: "1" (נמוך), "2" (רגיל) או "3" (גבוה). ההגדרות נשמרות בזיכרון כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק.

מגבלה

אל תשתמש בתפקוד כאשר המושב אינו בשימוש.
הקטן את עוצמת החימום ברגע שהדבר אפשרי. כשנמפטרות המושב ותא הנוסעים מגיעות לרמה מספקת, הפסק את הפעולה, מכיוון שצריכת זרם מופחתת מאפשרת הפחתה של צריכת האנרגיה.

⚠ אזהרה

חימום ממושך של המושבים אינו מומלץ לבעלי עור רגיש.
סכנת כווייה אצל אנשים שתחושת החום שלהם משובשת (למשל, עקב מחלה או נטילת תרופות).

חימום




הפעלה/השבתה

כדי לגשת לאפליקציה, לחץ על הלחצן במרכז בקרת כונון המושב או לחץ על קיצור הדרך של בקרת האקלים מתחת למסך המידע והבידור.

באפליקציית מסך המגע של **Seats**, בחר בכרטיסייה **Heating Functions**.

- בחר במושב הנהג או במושב הנוסע.

הדף המתאים יוצג ויופיעו בו ההגדרות האחרונות שנקבעו בזיכרון.

אם ההגדרות מתאימות, לחץ על  כדי להפעיל/לנטרל את הפונקציה באפליקציה **Seats**.

אם אין מבצעים שום פעולה, המצב ההתחלתי ישוב להופיע בצג.

כשמערכת ההצתה במצב מחובר או המנוע פועל

- לחץ על לחצן 1 או על לחצן 2 כדי להפעיל את התנוחה המתאימה.

כשהכונון יושלם, יושמע אות קולי. ניתן להפסיק את התנועה הנוכחית בלחיצה על לחצן 1, M, או 2, או על ידי שימוש באחד ממתגי הכונון של המושב. במהלך הנסיעה לא ניתן להפעיל תנוחות שנשמרו בזיכרון. היכולת להפעיל תנוחות שנשמרו בזיכרון מושבתת 45 שניות לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק.

פונקציה כניסה נוחה

תפקוד כניסה נוחה מקל על הכניסה לרכב והיציאה ממנו.

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק ופותחים את דלת הנהג, המושב הקדמי נע לאחור באופן אוטומטי ולאחר מכן נשאר במצב זה, כשהוא מוכן לכניסה הבאה לרכב. כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר, המושב הקדמי נע קדימה לתנוחת הנהיגה שנשמרה.

הוא מוגדר ביישום הגדרות < **מסך מגע לרכב**.




כדי לשמור על שלמות יריעת החימום ולמנוע סכנת קצר:

- אין להניח על המושב חפצים כבדים או מחודדים.
- אין לכרוע על הברכיים או לעמוד על המושב.
- אין לשפוך נוזלים על המושב.
- לעולם אין להפעיל את פונקציית החימום כאשר כריית המושב רטובה.


אורור



כוונן את האורור לעוצמה הרצויה על-ידי

לחיצה אחת או יותר על  של המושב הרלוונטי. גורית החיווי שבלחצן מציינת את העוצמה שנבחרה.

ההגדרות נשמרות בזיכרון בעת העברת מערכת ההצתה למצב מופסק. ניתן לכוונן את האורור גם באמצעות יישום אפשרויות המושב בצג

המידע. גע בלחצן  כדי להפעיל או להשבית את האורור. כוונן את האורור לעוצמה הרצויה על-ידי נגיעה בנורית החיווי על המסך. ניתן לכוונן את מושב הנהג ואת מושב הנוסע בנפרד.


מושבים עם פונקציית עיסוי




המערכת מאפשרת לבחור בסוג העיסוי ולכוונן את עוצמתו.

מערכת זו פועלת כאשר המנוע פועל, כמו גם במצב STOP של Start-ו-Stop.


הפעלה/השבתה

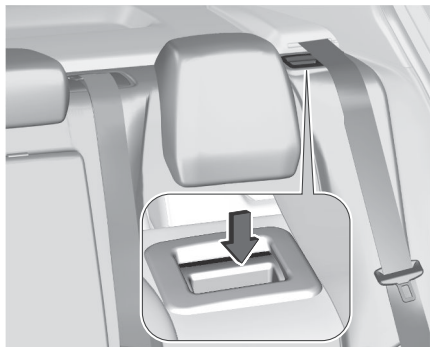
 ביישום מסך המגע **מושבים**, בחר בכרטיסיה **עיסוי**.

- בחר במושב הנהג או במושב הנוסע. הדף המתאים יוצג ויופיעו בו ההגדרות האחרונות שנקבעו בזיכרון.

 אם ההגדרות מתאימות, לחץ כדי להפעיל/להשבית את התפקוד ביישום **מושבים**. אם אין מבצעים שום פעולה, המצב ההתחלתי ישוב להופיע בצג. כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק, מצב התפקוד לא נשמר בזיכרון.

שינוי ההגדרות

- בדף **העיסוי**, בחר את המושב הרצוי.
- בחר עוצמת עיסוי משלוש רמות מוגדרות מראש: "1" (נמוך), "2" (רגיל) או "3" (גבוה).
- ניתן לבחור בסוג עיסוי אחר, מבין העיסויים המוצעים.
- השינויים נכנסים מיד לתוקף ונשמרים בזיכרון כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק.
- לאחר ההפעלה, המערכת מתחילה מחזור עיסוי של שעה, המורכב מרצפים של 6 דקות עיסוי ואחרים 4 דקות במנוחה.
- בתום המחזור, נפסקת פעולת המערכת באופן אוטומטי.
- ניתן לשנות את התפקוד גם באזור הווידג'טים בצד הנוסע של המסך המרכזי.
- תצוגת המידע  עמוד 90 אחרת, ניתן לפתוח את יישום המושבים ישירות באמצעות הלחצן שבצד המושב.



משענות הגב משולבות כהלכה במקומן רק כאשר הסימונים האדומים שליד ידיות השחרור אינם נראים יותר לעין.

⚠ אזהרה

לאחר ההחזרה למצב זקוף, ודא שמשענות הגב נעולות ומאובטחות במקומן לפני תחילת הנסיעה. אם לא תעשה זאת, קיימת סכנת פגיעה גופנית או נזק למטען או לרכב במקרה של בלימה חזקה או התנגשות.

קיפול המושבים האחוריים

קיפול משענת גב שמאלית או ימנית

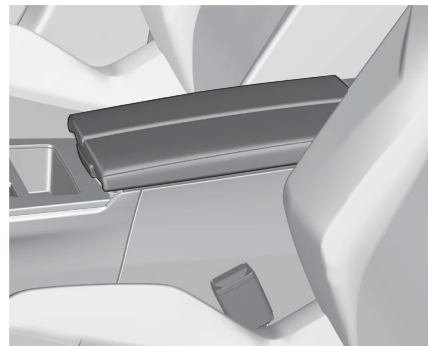


משוך את ידית השחרור וקפל את משענות הגב למטה על כרית המושב. להחזרת משענות הגב למצבן המקורי, הרם אותן ולחץ אותן למצבן האנכי עד להישמע נקישת השילוב. ודא שחגורות הבטיחות ממוקמות כהלכה והתרחק מאזור הקיפול.

⚠ אזהרה

ראשית, בדוק שחגורות הבטיחות החיצוניות מונחות במצב אנכי ושטוח לצד טבעות הנעילה של משענת הגב.

משענת יד



תא אחסון ← עמוד 54.

מושבים אחוריים

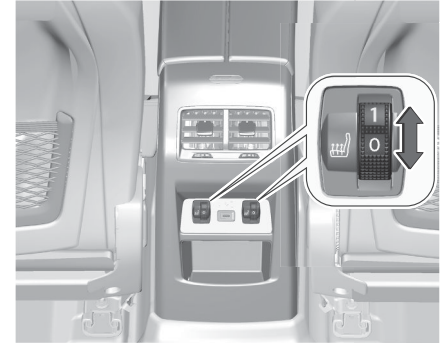
נהג רק כאשר המושבים ומשענות הגב נעולים במקומם.

⚠ אזהרה

אסור בשום אופן לכווין את המושבים בזמן הנסיעה, מכיוון שהם עלולים לנוע בצורה בלתי נשלטת.

קיפול משענות הגב. ← עמוד 25

חימום



ניתן לכוונן את החימום על-ידי סיבוב גלגלונים הבקרה בקונסולה המרכזית. החימום פועל רק כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-20°C. לאנשים בעלי עור רגיש מומלץ להימנע משימוש ממושך בעצמה המרבית. ההגדרות נשמרות בזיכרון בעת העברת מערכת ההצתה למצב מופסק.

חגורות בטיחות



חגורות הבטיחות ננעלות בעת האצה או האטה חזקות של הרכב, ומרסנות את היושבים ברכב למושב. בכך הן מפחיתות משמעותית את סכנת הפציעה.

⚠ אזהרה

חגור את חגורת הבטיחות לפני כל נסיעה. במקרה של תאונה, אנשים שאינם חגורים בחגורות בטיחות מסכנים את עצמם ואת שאר נוסעי הרכב.

חגורות הבטיחות מתוכננות לשימוש על-ידי אדם אחד בלבד בו-זמנית. מערכת ריסון ילדים ← עמוד 28. בדוק לעתים קרובות את חלקי מערכת חגורות הבטיחות לגילוי נזק, לכלוך ובדיקת תפקוד תקין.

דאג להחלפת רכיבים פגומים. לאחר תאונה, דאג להחלפה במוסך של חגורות הבטיחות ומותחני הקדם שהופעלו.

הערה

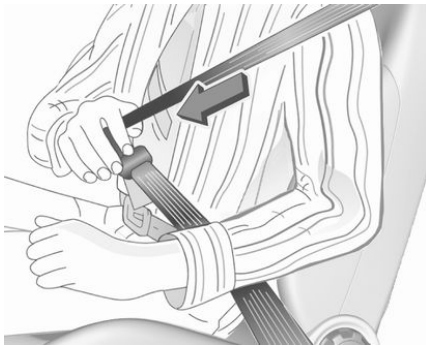
ודא שחגורות הבטיחות לא יינזקו מדריכה עליהן בנעלים או מעצמים בעלי פינות חדות ולא יילכדו. מנע חדירת לכלוך למנגנוני הגלילה של חגורות הבטיחות.

הערה

השתמש באבזם החגורה המיועד עבור חגורת הבטיחות המתאימה בזמן חגירת החגורה כדי להבטיח תפקוד תקין.

חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון

חגירה



משוך החוצה את חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף שלה, נתב אותה מבלי לפתלה לרוחב

אזהרה ⚠

יש למקם את חגורת הבטיחות של הירכיים נמוך ככל הניתן לרוחב האגן כדי למנוע הפעלת לחץ על הבטן.


קדם-מותחנים של חגורות הבטיחות

במקרה של התנגשות חזיתית, צדית או חזית-אחור בעצמה מסוימת, חגורות הבטיחות הקדמיות וחגורות הבטיחות האחוריות החיצוניות נמתחות ומהודקות אל הגוף על-ידי קדם-מותחני חגורות הבטיחות.

אזהרה ⚠

שימוש לא נכון (לדוגמה, הסרה או התקנה של חגורות הבטיחות) עלול להפעיל את מותחני הקדם של חגורות הבטיחות.

חיווי להפעלת מותחני הקדם מופיע באמצעות

הארה רציפה של נורית הבקרה .

← עמוד 77.

חובה להחליף במוסך מותחני קדם שהופעלו. מותחני הקדם מופעלים רק פעם אחת.

הערה

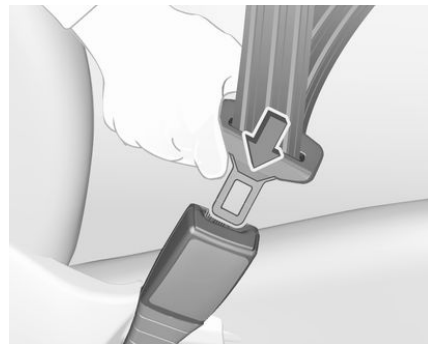
אסור לחבר או להתקין אביזרים כלשהם או חפצים אחרים שעלולים להפריע לפעולת מותחני הקדם של חגורות הבטיחות. אסור לבצע שינוי כלשהו ברכיבי מותחני הקדם מכיוון שהדבר ישלול את תוקף רישיון ההפעלה של הרכב.

שחרור

לשחרור חגורת הבטיחות, לחץ על הכפתור האדום שבאבזם חגורת הבטיחות והובל את חגורת הבטיחות חזרה.

שימוש בחגורות בטיחות במהלך ההיריון

גופך בהצלבה והכנס את הלשונית לאבזם. ודא שחגורת הבטיחות עוברת על הכתף ומהודקת היטב אל הגוף במהלך הנהיגה.



פריטי ביגוד רופפים או מגושמים מונעים הצמדת חגורת הבטיחות לגופך. אל תניח עצמים כגון תיקי יד או טלפונים ניידים בין חגורת הבטיחות לגופך.

אזהרה ⚠

אסור לחגורת הבטיחות להישען כנגד עצם קשה או שביר המצוי בכיסי הביגוד שלך.

תזכורת לחגירת חגורת בטיחות .

← עמוד 77

ניתן לכוונן את גובה החגורה.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT .TIL SKADE

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med .en framförvarande AKTIV AIRBAG DÖDSFALL eller ALLVARLIGA .SKADOR kan drabba BARNET

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA .VAKAVASTI

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE .SKADER

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT



ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА

מגבילי כוח בחגורות

המאמץ המופעל על גוף הנוסעים מופחת על ידי שחרור משוכך של הידוק החגורה במהלך ההתנגשות.

תזכורת לחגירת חגורת בטיחות

כל אחד מהמושבים מצויד בתזכורת לחגירת חגורת בטיחות, המצוינת באמצעות נורית בקרה  עבור המושב המתאים בקונסולת הגג  עמוד 77.

מערכת כריית אוויר

מערכת ריסון ילדים על מושב נוסע קדמי עם מערכת כריית אוויר



HE: לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים כשהפנים מופנות - לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר קדמית מתנפחת פעילה. הדבר עלול לגרום למוות או פציעה חמורה של הילד.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO .POVREDI

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде .ТЕШКО ПОВРЕДЕНО

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО .НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau .VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI

AKTÍF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE .YARALANABİLİR

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО .ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy .KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili .OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH .ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA

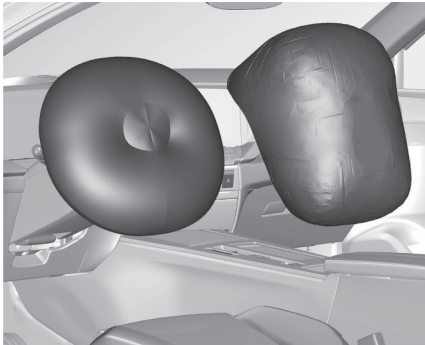
PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou .FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il !BAMBINO

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ .ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA .POWIETRZNA
Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub .POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir



כריות האוויר המנופחות סופגות את כוח ההולם, וכך מקטינות באופן משמעותי את הסכנה לפציעה בחלק גופם העליון או בראשם של היושבים במושבים הקדמיים.

⚠ אזהרה

כריות האוויר מספקות הגנה מיטבית רק כאשר המושב נמצא במצב הנכון. חגור את חגורת הבטיחות באופן נכון ומאובטח. רק כך מסוגלת כרית האוויר לספק הגנה.

מיקום המושב ← עמוד 19 .

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-tfal.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don .PHÁISTE ag baint leis

בנוסף, חובה להשתמש מטעמי בטיחות במערכת ריסון ילדים הפונה לפנים אך ורק לפי ההוראות והמגבלות המפורטות בטבלה ← עמוד 35 .
תווית כרית האוויר ממוקמת בשני הצדדים של סך השמש של הנוסע הקדמי.
השבת כריות האוויר ← עמוד 31 .

כריות אוויר קדמיות

מערכת כריות האוויר הקדמיות כוללת כרית אוויר אחת בטבור והגה וכרית אחת בחיפוי לוח המדים והמחווניים בצד הנוסע הקדמי. ניתן ליהותן באמצעות המלה **AIRBAG**.
מערכת כריות האוויר הקדמיות מופעלת במקרה של פגיעה חזיתית בעצמה מסוימת. מתג ההצתה חייב להיות במצב מופעל.

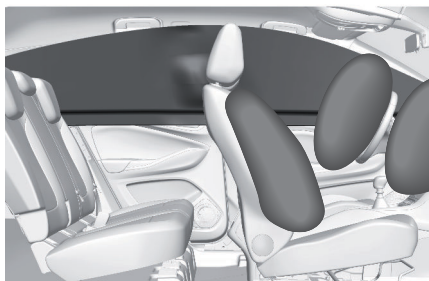
CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ .nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo .VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI .ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET .BOJĀ

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE .VIGASTUSE



כריות האוויר המנופחות סופגות את כוח ההולם, וכך מקטינות באופן משמעותי את הסכנה לפגיעה בראש במקרה של פגיעה צדית.

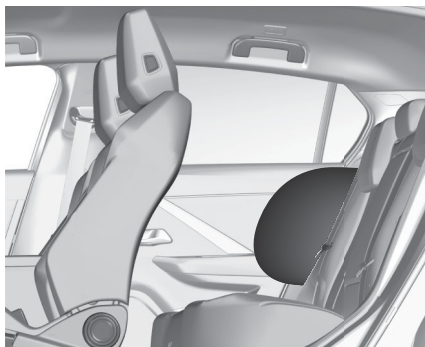
⚠ אזהרה

הווים שעל הידיות במסגרת הגג מתאימים לתליית פריטי לבוש קלים בלבד, ולא קולבי מעילים. אסור שבגדים אלה יכילו חפצים.

השבתת מערכת כריות האוויר

יש להשבית את מערכת כריות האוויר של הנוסע הקדמי לצורך התקנת מערכת ריסון לילדים במושב הנוסע, בהתאם להוראות בטבלה.
מערכות כריות האוויר הצדיות, כריות הווילון, מותחני הקדם של חגורות הבטיחות וכל מערכות כריות האוויר של הנהג נותרים פעילים.

כריות האוויר המנופחות סופגות את כוח ההולם, וכך מפחיתות באופן משמעותי את הסכנה של פגיעה בחלק הגוף העליון ובאגן הירכיים.



הערה

השתמש אך ורק בכיסויי הגנה למושבים שאושרו לשימוש עבור רכב זה. הקפד שלא לכסות את כריות האוויר.

כריות וילון

מערכת כריות הווילון כוללת כרית אוויר המותקנת במסגרת הגג בכל צד. ניתן לזהות זאת באמצעות המילה AIRBAG על עמודי הגג. מערכת כריות הווילון מופעלת במקרה של פגיעה צידית בעצמה מסוימת. מתג ההצתה חייב להיות במצב מופעל.

כריות אוויר צדיות



מערכת כריות האוויר הצדיות כוללת כרית אוויר במשענת הגב של כל מושב קדמי ובמשענות הגב החיצוניות של המושבים האחוריים. ניתן לזהותן באמצעות המילה AIRBAG.

מערכת כריות האוויר הצדיות מופעלת במקרה של פגיעה צידית בעצמה מסוימת. מתג ההצתה חייב להיות במצב מופעל.



אינו ברור, ולכן אסור לאיש להשתמש במושב הנוסע הקדמי. התקשר מייד למוסך. אם אף אחת משתי נוריות החיווי אינה מאירה, פנה מיד למוסך. שנה את מצב הפעלת כריות האוויר רק כשהרכב נייח ומפתח ההצתה במצב מופסק. המצב נותר בעינו עד לשינוי הבא. נורית חיווי השבתת כריות האוויר

מערכת ריסון ילדים

מבוא לריסון ילדים

סכנה ⚠

הקפד להגן על ילדים שגודלם ומשקלם נמוכים באמצעות מערכת ריסון מתאימה לילדים. אסור בשום אופן להושיב ילד על הברכיים.

סכנה ⚠

אם מתקינים מערכת ריסון ילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, חובה להשבית את פעולת מערכת כרית האוויר של הנוסע הקדמי. דבר זה ישים גם עבור סוגים מסוימים של מערכות ריסון ילדים הפונות לפני, כפי שמפורט בטבלאות מערכות ריסון ילדים.


טבלת מערכות ריסון ילדים עמוד 35.
השבתת כריות האוויר עמוד 31.

סכנה ⚠

השבת את כרית האוויר של הנוסע רק בשילוב עם השימוש במערכת ריסון ילדים, בכפוף להוראות שבטבלה. אחרת, האדם היושב במושב עם כרית אוויר מושבתת, חשוף לסיכון לפציעה קטלנית.

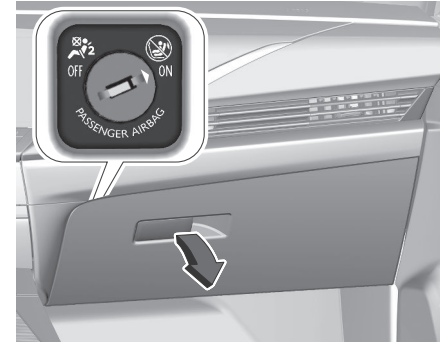


אם נורית הבקרה  מאירה למשך כ-60 שניות לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מחובר, מערכת כריות האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח במקרה של התנגשות.


אם נורית הבקרה  מאירה אחרי העברת מערכת ההצתה למצב מחובר, מערכת כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת. היא ממשיכה להאיר גם אחרי שכרית האוויר הושבתה.

אם שתי הנוריות מאירות בו-זמנית, קיימת תקלה במערכת. לא ניתן לדעת מצב המערכת


אפשר לבטל את פעולת מערכת כרית האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות מתג המופעל על-ידי מפתח הנמצא בתא הכפפות.




השתמש במפתח ההצתה לקביעת מצב הנועל:

כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת ולא תתנפח במקרה של התנגשות, נורית  OFF

הבקרה  OFF מאירה ברציפות בקונסולה המרכזית.

כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה  ON

הערה

לאחר העברת המתג המופעל באמצעות מפתח למצב **OFF** (מופסק) , המשך לסובב לעבר מצב זה עד להסרת המפתח.

מערכת ריסון ילדים i-Size היא מערכת ריסון ילדים ISOFIX בקטגוריה אוניברסלית לפי תקנת האו"ם מס' 129.

ניתן להתקין את כל מערכות ריסון הילדים i-Size בכל מושב רכב המתאים עבור i-Size, לפי הטבלה "התקנת מערכת ריסון ילדים" עמוד 35.

כשמתקינים מערכות ריסון ילדים ISOFIX במושב נוסעים הניתנים לכוונון, יש להטות תחילה את משענת הגב ככל האפשר לאחור כדי לאפשר גישה אל תושבות ה-ISOFIX. לאחר חיבור טוב של מערכת ריסון ילדים ISOFIX, הטה שוב את משענת הגב לפנים. חובה להשתמש ברצועת עיגון עליונה או ברגלית תמיכה בנוסף לתושבות ISOFIX.



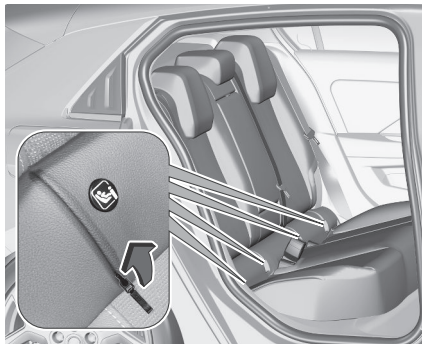
מושבי ילדים i-Size ומושבים לרכב בעלי אישור i-Size מסומנים בסמל i-Size, ראה אזור.

● התקן עיגון לרצועת עיגון עליונה

חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון

ניתן לקבע מערכות ריסון ילדים באמצעות חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון. לאחר הידוק מערכת ריסון הילדים, יש להדק את חגורת הבטיחות.

תושבות ISOFIX



חבר מערכות ריסון ילדים מסוג ISOFIX המאושרות לרכב זה לתושבות התקנה ISOFIX. המיקומים המתאימים למערכות ריסון ילדים ISOFIX לרכב זה מסומנים בטבלה "התקנת מערכת ריסון ילדים" עמוד 35. המיקום של תושבות התקנה ISOFIX מצוין באמצעות תווית על משענת הגב. כדי לקבל גישה לתושבות ISOFIX, משוך תחילה את הרוכסן.

תווית כרית האוויר עמוד 28.

אנו ממליצים על מערכת ריסון לילדים המותאמת באופן מיוחד לרכב. לקבלת מידע נוסף, פנה למוסך שלך.

במקרה של הפרעה כלשהי של מערכות ריסון לילדים עם משענת הראש של מושב הרכב, כוונן את משענת הראש המתאימה או הסר אותה.

כשנעשה שימוש במערכת ריסון ילדים (מושב בטיחות), שים לב להנחיות ההתקנה והשימוש הבאות ולהנחיות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים. ההגבלות שפורטו בטבלה מתייחסות לגוף בחינה, שהוא המעטפת המקסימלית של כל מערכות הריסון לילדים הקיימות. ודא שהמושבים הקדמיים אינם מפריעים לשימוש במערכת הריסון לילדים.

ציית תמיד לתקנות המקומיות והלאומיות. בחלק מן הארצות, חל איסור להשתמש במושבי בטיחות לילדים המוצבים במיקומים מסוימים ברכב.

נהג ברכב רק כשמושב הנהג מכוון כהלכה

עמוד 19.

⚠ סכנה


סכנה חמורה!
אסור בהחלט להשתמש במערכת ריסון ילדים הפונה לאחור במושב שלפניו מותקנת כרית אוויר.


ניתן לקבע מערכות ריסון ילדים באמצעות:

- חגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון
- תושבות ISOFIX

התקני עיגון לרצועת עיגון עליונה



התקני העיגון לרצועת עיגון עליונה מסומנים בסמל  עבור מערכת ריסון ילדים. בנוסף לתושבות ISOFIX, חבר את רצועת העיגון העליונה אל התקני העיגון לרצועה העליונה.

המיקומים המתאימים למערכות ריסון ילדים ISOFIX בקטגוריה האוניברסלית מסומנים בטבלה "מיקום ההתקנה של מערכת ריסון ילדים"  עמוד 35.

בחירת מערכת הריסון הנכונה

המושבים האחוריים הם המיקום הנוח ביותר להתקנת מערכת הריסון לילדים. ילדים אמורים לנסוע ברכב כשפניהם מופנים לאחור כל עוד הדבר אפשרי. כך ניתן להבטיח שעל עמוד השדרה של הילדים, שהוא עדיין חלש מאוד, מופעל עומס קטן יותר במקרה של תאונה.

אסור להשתמש במערכת ריסון ילדים הפונה לפנים בכל המושבים כאשר משקל הילד קטן מ-13 ק"ג או גובה הילד קטן מ-76 ס"מ וגילו קטן מ-15 חודשים.

מתאימות מערכות ריסון ילדים העומדות בדרישות החוק ותקנות התעבורה היישימות ביחס לחובת השימוש במערכת ריסון ילדים. מערכות הריסון לילדים הבאות מומלצות לקבוצות המשקל הבאות:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size גודל: 40 עד 83 ס"מ גיל: מלידה ועד 15 חודשים משקל: עד 13 ק"ג עם או בלי בסיס ISOFIX מתאים להתקנה הפונה לאחור בלבד.

- RömerTriFix 2 i-Size גודל: 76 עד 105 ס"מ גיל: מ-15 חודשים עד 4 שנים משקל: מ-9 עד 22 ק"ג מותקן עם תושבות ISOFIX ורצועת עיגון עליונה. מתאים להתקנה "פונה לפנים" בלבד.

- Römer Kidfix i-Size גודל: 100 עד 150 ס"מ גיל: מ-3.5 חודשים עד 12 שנים משקל: מ-15 עד 36 ק"ג עם או בלי תושבות ISOFIX. הילד מרוסן על-ידי חגורת הבטיחות.

ודא שמערכת הריסון לילדים מותקנת ותואמת את סוג הרכב.

מושב ילדים מלפנים: כוונן את מושב הנוסע הקדמי למצב הגבוה ביותר ובמיקום האחורי ביותר כשמשענת הגב מיושרת. מושב ילדים מאחור: הזז את המושב הקדמי של הרכב לפנים ויישר את משענת הגב כך שרגלי

הילד היושב במושב ילדים "הפונה לפנים" או במושב ילדים "הפונה לאחור" לא נוגעות במושב הקדמי של הרכב.

במקרה של הפרעה כלשהי של מערכות ריסון לילדים עם משענת הראש של מושב הרכב, כוונן את משענת הראש המתאימה של המושב או הסר אותה.

פעל לפי הנחיות היצרנים כדי להתקיין את מערכות ריסון הילדים המתאימות ברכב. עבור מושב בטיחות Semi-universal או מערכת ריסון המיועדת לרכב מסוים (מסוג ISOFIX או המותקן עם רצועות), ראה את רשימת כלי הרכב המסופקת בספר המשתמש של מערכת הריסון ילדים.

ודא שמיקום התקנת מערכת הריסון לילדים בתוך הרכב תואם להנחיות, כמפורט בטבלה הבאה.

אפשר לילדים להיכנס או לצאת מן הרכב רק בצד הפונה למדרכה/צד הדרך המרוחק מנתבי התנועה.

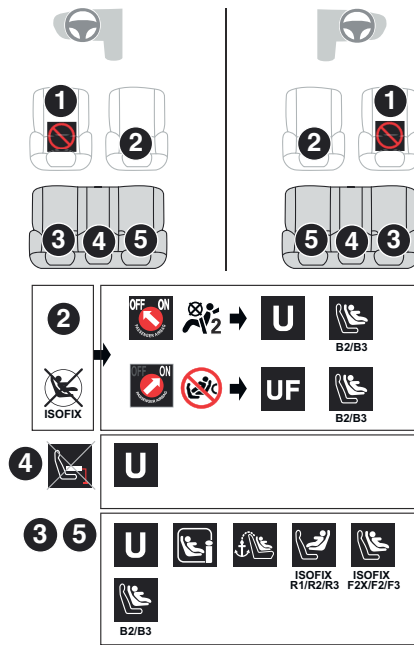
כשאינך משתמש במערכת הריסון לילדים, אבטח את מושב הבטיחות באמצעות חגורת בטיחות או הוצא את המושב מתא הנוסעים.

הערה

אין להצמיד חפצים כלשהם למערכות ריסון ילדים ואין לכסות אותן בשום חומרים.

חובה להחליף את מערכת ריסון הילדים במקרה שהייתה נתונה למאמצים מכניים בתאונה.

מיקומי התקנת מערכות ריסון ילדים



המפתח

מושב שבו אסור להתקין מושב בטיחות לילדים.



כרית אוויר נוסע קדמי מושבתת.





כרית אוויר נוסע קדמי מופעלת.



מקום המותאם להתקנת מושב בטיחות לילדים המתחבר באמצעות חגורת הבטיחות ומאושר כמושב אוניברסלי "הפונה לאחור" ו/או "הפונה לפנים" עבור קבוצות (U) 0, +0, 1, 2 או 3 מיועד לילדים בגובה של בין 40 לבין 150 סנטימטרים.



מקום המותאם להתקנת מושב בטיחות לילדים המתחבר באמצעות חגורת הבטיחות ומאושר כמושב אוניברסלי "הפונה לפנים" (UF) עבור קבוצות 1, 2 ו-3 או מיועד לילדים בגובה של בין 76 ולבין 150 סנטימטר בלבד.



מושב שאושר להתקנה של מושב בטיחות לילדים i-Size.



המושב אושר להתקנת מושב בטיחות לילדים "i-Size עם הפנים לכיוון הנסיעה".



מושב שאינו מתאים להתקנת מושב בטיחות לילדים בעל מוט תמיכה.



קיום נקודת עיגון Top Tether בחלק האחורי של משענת המושב, המאפשרת חיבור מושב בטיחות לילדים ISOFIX אוניברסלי.



קיום נקודת עיגון TOP TETHER בחלק האחורי של משענת המושב, המאפשרת התקנה של מושב בטיחות אוניברסלי לילדים ISOFIX עם הפנים לכיוון הנסיעה".



מושב בטיחות לילדים ISOFIX "עם הגב לכיוון הנסיעה":



● R1: מושב בטיחות לילדים ISOFIX לתינוק

● ISOFIX R2: גודל מופחת מושב ילדים.

● R3: מושב בטיחות לילדים ISOFIX מושב ילדים בגודל גדול

מושב בטיחות לילדים ISOFIX "עם הפנים לכיוון הנסיעה":



● ISOFIX F2X: מושב ילדים לפעוטות.

● **F2: ISOFIX מופחת גובה מושב הילד.**

● **F3: מושב ילדים בגובה מלא של ISOFIX.**

● **רוחב מושב ילדים, שימוש בחגורת בטיחות או תושבות ISOFIX:**



● **B2: מושב הגבהה לילדים רוחב מוקטן.**

● **B3: מושב הגבהה לילדים רוחב מלא.**

● מושב בו אסור להתקין מושב בטיחות לילדים ISOFIX.

● לגבי כוונון המושב, עיין בטבלה "התקנת מושבי בטיחות לילדים אוניברסליים, ISOFIX ו-i-Size".



● מושב שאושר להתקנה של מושב בטיחות לילדים ISOFIX.



● מושב בטיחות לילדים ISOFIX מסוג "סל-קל":

● **L1** : עם הפנים שמאלה.



● **L2** : עם הפנים ימינה.

בהתאם לתקנות האירופיות, טבלה זו מציינת את אפשרויות ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים המקובעים באמצעות חגורת הבטיחות ומאושרים כמושבים אוניברסליים (a) וכן של מושבי בטיחות לילדים הגדולים ביותר מסוג ISOFIX ו-i-Size עבור מושבי הרכב המצוידים בנקודות עיגון ISOFIX.

כן : מתאים להתקנה של קטגוריית מערכת הריסון לילדים הנקובה.

לא : לא מתאים להתקנה של קטגוריית מערכת הריסון לילדים הנקובה.

מושב נוסע קדמי	מושבים אחוריים חיצוניים	מושב אחורי אמצעי
מיקום תואם למושב ילדים אוניברסלי (1)	כן	כן (5)
מושב תואם למושב בטיחות i-Size	כן	לא (5)
מיקום מצויד בקיבוע רצועת עיגון עליונה	כן	לא
מושב ילדים מסוג סל-קל	לא	לא
מושב ילדים ISOFIX הפונה לאחור	R3 (6), (8)	לא
מושב ילדים ISOFIX הפונה לפנים	F3 (8)	לא
מושב הגבהה	B3 (8)	לא

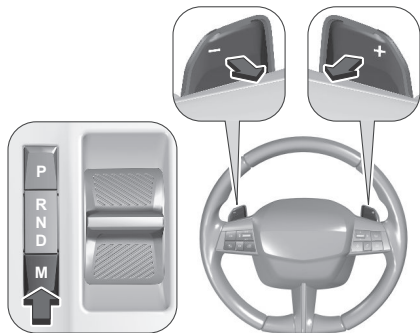
- (1) מושב ילדים אוניברסלי: מושב ילדים שניתן להתקין בכל כלי הרכב באמצעות חגורת בטיחות.
- (2) כדי להתקין מושב ילדים הפונה לאחור במיקום מושב זה, חובה להשבית (OFF) את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- (3) מותר להתקין מושב ילדים הפונה לפנים במיקום מושב זה רק כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי במצב מופעל (ON).
- (4) עבור מושב עם כוונון גובה, כוונן אותו למצב הכוונון האחורי ביותר והגבוה ביותר.
- (5) אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים בעל מוט תמיכה במושב הנוסע האחורי האמצעי.
- (6) בהתאם למצב, כוונן את מושב הנהג עד לגובה המרבי או כוונן את מושב הנוסע הקדמי לפנים ככל הנדרש.
- (7) מושב שאינו מצויד בנקודות עיגון תואמות ISOFIX.
- (8) במידת הצורך, כוונן את משענת הראש למצב גובה מקסימלי.
- (9) כוונן את מושב הנוסע עם משענת ראש משולבת למצב הגבוה ביותר.

כללים

- מיקום התואם אל i-Size תואם גם אל R1, R2 ו-F2X, F2, B2.
- מיקום התואם ל-R3 תואם גם ל-R1, R2 ו-R2X.
- מיקום התואם אל R2 תואם גם אל R1.
- מיקום התואם אל F3 תואם גם אל F2X ו-F2.
- מיקום התואם אל B3 תואם גם אל B2.
- המידה של מערכת הריסון לילדים (1, 2, 3):
- R1 משמעותו מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור המיועדת לקבוצת משקל 0 עד 10 ק"ג ועבור קבוצת משקל +0 עד 13 ק"ג, בגיל אפס עד שנה אחת בערך, וגודל בין 40 ס"מ לבין 85 ס"מ.
- R2 משמעותו מערכת ריסון לילדים במידה מוקטנת הפונה לאחור, המיועדת לקבוצת משקל +0 עד 13 ק"ג ועבור קבוצת משקל 1 מ-9 ק"ג עד 18 ק"ג, בגיל שנתיים עד ארבע שנים בערך, וגודל בין 40 ס"מ לבין 100 ס"מ.
- R3 משמעותו מערכת ריסון לילדים במידה מלאה הפונה לאחור, המיועדת לקבוצת משקל +0 עד 13 ק"ג ועבור קבוצת משקל 1 מ-9 עד 18 ק"ג, בגיל שנתיים עד ארבע שנים בערך, וגודל בין 40 ס"מ לבין 100 ס"מ.
- F2X, F2 משמעותם מערכת ריסון לילדים בעלת גובה מופחת הפונה לפנים המיועדת לקבוצת משקל 1 מ-9 עד 18 ק"ג, בגיל שנה עד ארבע שנים בערך, וגודל בין 75 ס"מ לבין 100 ס"מ.
- F3 משמעותו מערכת ריסון לילדים במידה מלאה הפונה לאחור, המיועדת לקבוצת משקל 1 מ-9 ק"ג עד 18 ק"ג, בגיל שנה עד ארבע שנים בערך, וגודל בין 75 ס"מ לבין 100 ס"מ.
- B2 משמעותו מושב הגבהה לילד הפונה לפנים עם רוחב מוקטן עבור קבוצת משקל 2 מ-15 ועד 25 ק"ג, בגיל 3.5 עד שבע שנים, וגודל בין 100 ס"מ לבין 125 ס"מ.
- B3 משמעותו מושב הגבהה לילד הפונה לפנים עם רוחב מלא עבור קבוצת משקל 3 מ-25 ועד 36 ק"ג, בגיל שבע עד שתיים-עשרה שנים, וגודל בין 125 ס"מ לבין 150 ס"מ.

ידיית העברת הילוכים בגלגל ההגה

ניתן לבחור שלוש רמות של בלימה רגנרטיבית באמצעות הידיית שבגלגל ההגה:



- משוך את הידיית השמאלית (-) כדי להגדיל את כוח הבלימה
- משוך את הידיית הימנית (+) כדי להפחית את כוח הבלימה.

השתמש ברמת הבלימה המרבית בעת נהיגה:

- במורדות תלולים
- בשלג עמוק
- על משטחים בוציים
- בזחילה ועצירה בפקקי תנועה

רמת הבלימה שנבחרה נשמרת בזיכרון בעת כיבוי מערכת ההצתה.

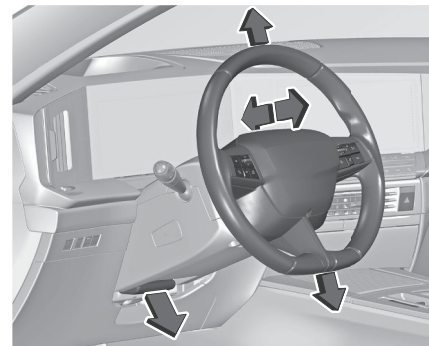
לחצנים על גלגל ההגה



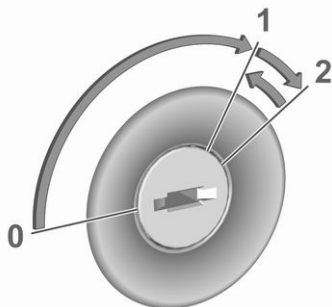
ניתן להפעיל חלק ממערכות הסיוע לנהג, את מערכת המידע והבידור וטלפון נייד מחובר באמצעות לחצני הפעלה בגלגל ההגה.
 מערכת מידע ובידור ← עמוד 93
 בקרת שיוט ← עמוד 139
 מגביל מהירות ← עמוד 137
 בקרת שיוט מסתגלת ← עמוד 141

גלגל ההגה

כוונון גלגל ההגה



שחרר את נעילת הידיית, כוונן את גלגל ההגה ולאחר מכן שלב את הידיית ודא שהיא נעולה כהלכה.
 אל תכוונן את גלגל ההגה אלא כאשר הרכב נייח ומנעול ההגה משוחרר.




0 מערכת ההצתה במצב מופסק: חלק מהתפקודים ממשכיכים לפעול עד להוצאת המפתח או פתיחת דלת הנהג, אם מערכת ההצתה היתה לפני כן במצב מופעל

1 מצב מופעל של מערכת ההצתה: מערכת הצתה במצב מופעל, מנוע דיזל במצב חימום-קדם, נוריות החיווי והאזהרה מאירות וניתן להפעיל את מרבית התפקודים החשמליים

2 התנעת המנוע: שחרר את המפתח אחרי התנעת המנוע

מנעול ההגה

בהתאם לגרסה, הרכב עשוי להיות מצויד במנעול לגלגל ההגה. במקרה זה, הוצא את המפתח ממתג ההצתה וסובב את גלגל ההגה עד לשילובו.

לחץ של  כדי להפעיל/להשבית את הפונקציה. התפקוד נשמר בזיכרון בכל פעם שמדוממים את המנוע.

צופר



התראת בטיחות הולכי רגל
הצליל של התראת הבטיחות להולכי רגל נשמע כדי לציין את הנוכחות של הרכב להולכי רגל. זה פעיל עד למהירות של 30 קמ"ש.

מתג ההצתה

סובב את המפתח:



הרמה הנוכחית מצוינת על-ידי אחד מתוך שלושה מקטעי משולש בריכוז המדים והמחוונים.

חימום גלגל ההגה



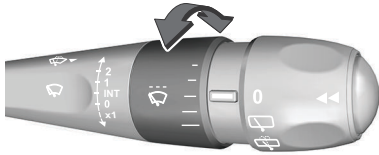
במזג אוויר קר, תפקוד זה מחמם את החלק העגול של גלגל ההגה.

ניתן להפעיל אותו כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-20°C.

☞ ביישום מסך המגע Climate (אקלים), בחר בכרטיסייה Seats and Steering Wheel (מושבים וגלגל הגה).

כדי להפעיל את מחזור הניגוב האוטומטי בפעם הבאה שמערכת ההצתה תועבר למצב מופעל, לחץ את הידית מטה למצב OFF ושוב אל INT.

תדירות ניגוב משתנה



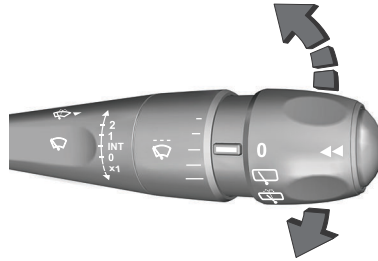
כשידית המגב במצב INT, ניתן לבחור חמש רמות תדירות ניגוב על-ידי סיבוב הטבעת. בעת בחירת תדר נמוך יותר, יבוצע ניגוב לאות אישור.

הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-3°C+, מגב השמשה הקדמית מופעל מייד.

הערה

במצב 1 או 2, תדירות הניגוב מופחתת באופן אוטומטי במהירות נמוכה מ-5 קמ"ש וחוזרת לתדירות המקורית במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש.

מגב שמשה קדמית עם תדירות ניגוב משתנה



מהר	2
רגילה	1
ניגוב לסירוגין	INT
OFF	0
ניגוב יחיד	x1

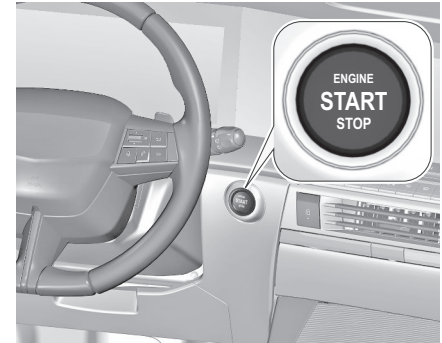
אל תפעיל כשהשמשה הקדמית קפואה. הפסק הפעולה במעבר במתקני רחיצת מכוניות.

אזהרה ⚠

אסור בהחלט להוציא את המפתח ממתג ההצתה במהלך נסיעה מכיוון שהדבר יגרום, בהתאם לגרסה, לנעילת גלגל ההגה.

לחצן הפעלה

ראה 'התנעת המנוע והדמתו' עמוד 101



מגבים ומתזים

ידית בקרת המגבים והמתזים

הערה

כאשר ידית המגב במצב AUTO או INT, או 2, ומערכת ההצתה במצב מחובר לאחר יותר מדקה אחת: כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-3°C+, מגב השמשה הקדמית מופעל רק במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש. כאשר

מתזי השמשה הקדמית



משוך הידית. נוהל רחיצה מותז על השמשה הקדמית והמגב מבצע מספר מחזורי ניגוב. נוהל רחיצת שמשות ← עמוד 192.

מגב ומתז בחלון העורפי

מגב החלון העורפי



OFF 0



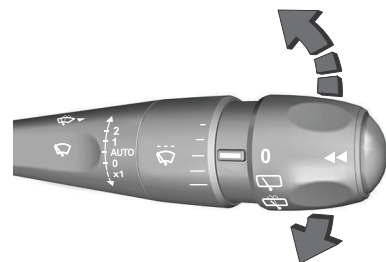
שמור על נקיון החיישן מאבק, לכלוך או קרח.

כוונון רגישות חיישן הגשם



סובב את כפתור הכונון לויסות הרגישות. הקו האופקי הארוך ביותר מציין את הרגישות הגבוהה ביותר והקו האופקי הקצר ביותר מציין את הרגישות הנמוכה ביותר. מחזור ניגוב מאשר את הבחירה.

מגב שמשה קדמית עם חיישן גשם



מחר	2
רגילה	1
ניגוב לסירוגין	AUTO (אוטומטי)
OFF	0
ניגוב יחיד	x1

במצב **AUTO**, חיישן הגשם מזהה את כמות המים על השמשה הקדמית ומווסת באופן אוטומטי את תדירות פעולת מגבי השמשה הקדמית. אם מערכת ההצתה במצב מנותק, מצב הניגוב האוטומטי יושבת. כדי להפעיל את מצב הניגוב האוטומטי בפעם הבאה שמערכת ההצתה תועבר למצב מופעל, לחץ את הידית מטה למצב **OFF** ושוב אל **AUTO**. אל תפעיל כשהשמשה הקדמית קפואה. הפסק הפעולה במעבר במתקני רחיצת מכוניות.

ניגוב לסירוקן



רחיצת החלון



אסור להשתמש כאשר החלון האחורי קפוא או כאשר משתמשים במנשא אופניים. הפסק הפעולה במעבר במתקני רחיצת מכוניות.

מגב החלון העורפי מופעל באופן אוטומטי כשמגבי השמשה הקדמית מופעלים ומשולב הילוך אחורי.

ניתן להפעיל או להשבית את התפקוד ביישום ההגדרות בצג המידע \leftarrow עמוד 96.

כדי להפעיל את המגב האחורי בפעם הבאה שההצתה תועבר למצב מופעל, עבור למצב 0



וחזור למצב

מתז החלון העורפי



בחר

נחל רחיצה מותז על החלון העורפי והמגב פועל

כל עוד מצב \leftarrow משולב.

בעת שרחיצת החלון העורפי פועלת תבוצע גם רחיצה של מצלמת המבט האחורי.

נחל רחיצת שמשות \leftarrow עמוד 192.

מערכת מבט פנורמי \leftarrow עמוד 162.

מצלמת מבט אחורי \leftarrow עמוד 165.

פנסים חיצוניים

בקר תאורה

אזהרה ⚠

אין להביט ישירות לפנסי LED ראשיים. סכנת נזק לעיניים.



כדי להפעיל את פנסי התאורה החיצונית, סובב את הידית החיצונית בידית הרב-תכליתית השמאלית לאחד מהמצבים הבאים:

AUTO
(אוטומטי)

מתגי בקרת התאורה האוטומטית עוברים באופן אוטומטי בין פנסי הנסיעה ביום לבין פנסי החזית

פנסי צד

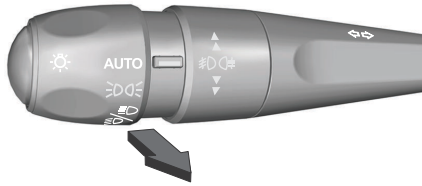


אורות מעבר / אורות דרך
בפנסי החזית



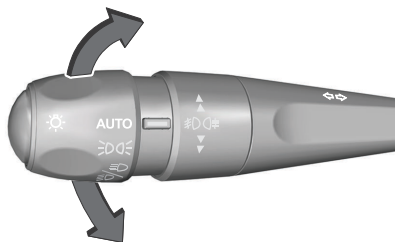
נורית בקרה \leftarrow

אורות דרך



כדי להפעיל או לכבות את אורות הדרך, משוך את הידית מעבר לנקודת ההתנגדות.

מחווון כיוון



למעלה : מחווני כיוון ימניים

למטה : מחווני כיוון שמאליים

בעת הזזת ידיית המחוונים ניתן לחוש בנקודת התנגדות.

הבהוב רצוף מופעל בעקבות הזזת ידיית המחוונים מעבר לנקודת ההתנגדות. הוא מושבת בעקבות סיבוב גלגל ההגה לכיוון הנגדי או בעקבות החזרה ידנית של ידיית המחוונים למצב הסרק שלה.

לאחר 20 שניות, עוצמת הקול של האות הקולי תגבר אם המהירות מעל 80 קמ"ש.

הפעל הבהוב זמני על-ידי החזקת ידיית המחוונים ממש לפני נקודת ההתנגדות. מחווני הכיוון יבהבו עד לשחרור ידיית המחוונים. להפעלת שלושה הבהובים, לחץ קצרות את ידיית המחוונים עד לנקודת ההתנגדות והרפה.

כדי לכוונן ידנית את טווח ההארה של הפנסים הראשיים בהתאם לעומס על הרכב ולמנוע סנוור, סובב את גלגל האצבע למצב המתאים.

לסוגי ההנעה PHEV, היברידיית 48 וולט
זריפה פנימית:

0 : מושב הנהג תפוס

1 : כל המושבים תפוסים

2 : כל המושבים תפוסים ויש מטען בתא המטען

3 : מושב הנהג תפוס ויש מטען בתא המטען

עבור סוג ההנעה BEV בלבד:

0 : מושב הנהג תפוס

1 : כל המושבים תפוסים, תא המטען פנוי או עמוס

2 : מושב הנהג תפוס ויש מטען בתא המטען

3 : לא בשימוש

פנסי החזית בעת נהיגה בחו"ל

בעת נסיעה בארצות שבהן התנועה היא בצד הנגדי של הדרך, אין צורך לכוונן את פנסי החזית.

פנסי נסיעה ביום

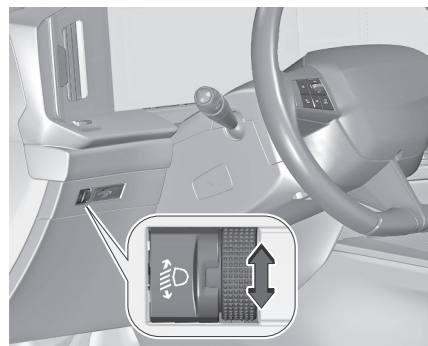
פנסי הנסיעה ביום משפרים את הנראות של הרכב בשעות היום ← עמוד 46.

הבהוב פנסי חזית



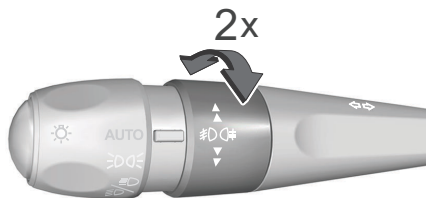
כדי להפעיל את הבהוב פנסי החזית, משוך רגעית את הידית מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות.

כוונון גובה פנסי החזית



פנסי ערפל אחוריים

בהתאם לגרסה:



סובב את גלגל הכוונון לפנים/לאחור כדי להפעיל/להפסיק.



סובב את גלגל הכוונון לפנים/לאחור כדי להפעיל/להפסיק את פנס הערפל הקדמי.
סובב פעמיים את גלגל הכוונון לפנים/לאחור כדי להפעיל/להפסיק את פנס הערפל האחורי.

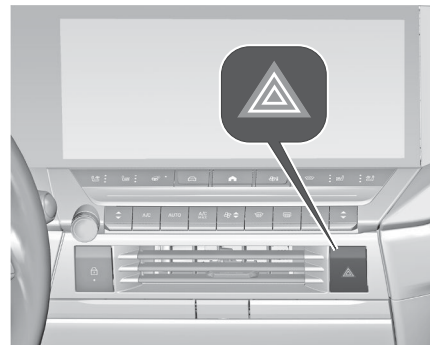
כשפונקציית בקרת התאורה האוטומטית מופעלת, היא עוברת באופן אוטומטי מפנסי נסיעה ביום למצב אורות מעבר (נמוכים) בהתאם לתנאי התאורה החיצונית ולמידע שמעבירה מערכת המגבים.


פנסי ערפל קדמיים



סובב את גלגל הכוונון לפנים/לאחור כדי להפעיל/להפסיק.
כשמתג התאורה במצב **AUTO**: הפעלת פנסי הערפל הקדמיים תפעיל באופן אוטומטי את פנסי החזית.

מהבהבי חירום

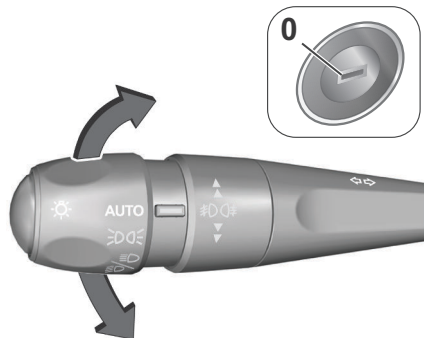


מופעלות בלחיצה על הלחצן . בעת בלימת חירום, מהבהבי החירום מופעלים באופן אוטומטי בהתאם לעוצמת ההאטה. הם מופסקים באופן אוטומטי, ברגע שהרכב מאיץ שוב.

בקרת תאורה אוטומטית



אורות חניה



בחנית הרכב, ניתן להפעיל את אורות החניה בצד אחד של הרכב:

1. העבר את מתג ההצתה למצב מופסק.
2. הסט את הידית למעלה עד סוף מהלכה (להפעלת אורות החניה הימניים) או למטה (להפעלת אורות החניה השמאליים).

הפעולה מאושרת באמצעות אות ובאמצעות הארת נורית מחוון הכיוון התואמת.




אורות נסיעה לאחור

אור הנסיעה לאחור מופעל כשבוחרים בהילוך אחורי.

עדשות פנסים מעורפלות

הצד הפנימי של בתי הפנסים עלול להתערפל לזמן קצר בתנאי מזג אוויר רטוב וקר, בגשם כבד או לאחר רחיצת הרכב. הערפול נעלם


אור הדרך מופעל באופן אוטומטי בסביבה חשוכה במהירות הגבוהה מ-45 קמ"ש. אור הדרך מופסק באופן אוטומטי במהירות הנמוכה מ-35 קמ"ש, אך הסיוע לאורות הדרך נותר פעיל.

נורית החיווי הירוקה  מאירה ברציפות כשהסיוע לאורות הדרך מופעל, הנורית הכחולה  מאירה כשאורות הדרך מופעלים. נורית בקרה **AUTO**, , הסיוע לאורות הדרך מעביר באופן אוטומטי לאור מעבר כאשר:


- בעת נהיגה באזורים עירוניים.
- מצלמה מגלה ערפל כבד.
- הופעל פנס הערפל האחורי.
- המצלמה מזהה כלי רכב מלפנים או המתקרבים ממול.

אם המערכת אינה מזהה מגבלות, היא חוזרת להאיר במצב אורות דרך.


הפסקת הפעולה

ניתן להשבית את המערכת באמצעות תפריט הגדרות הרכב בצג המידע. צג מידע  עמוד 90.

מתג התאורה חייב להיות במצב **AUTO** (אוטומטי):

הפעלת פנס הערפל האחורי מפעילה באופן אוטומטי את פנסי החזית. כשמתג התאורה נמצא במצב : ניתן להפעיל את פנס הערפל האחורי רק בשילוב פנסי הערפל הקדמיים. פנס הערפל האחורי של הרכב מופסק בעת גרירת גרור או כאשר תקע מחובר לשקע, לדוגמה, בעת שימוש במנשא אופניים.

פנסי נסיעה ביום


פנסי הנסיעה ביום מסייעים לזיהוי טוב יותר של הרכב בשעות היום. בקרת תאורה אוטומטית  עמוד 46.

אורות דרך בהפעלה אוטומטית

המערכת עוברת מאור מעבר לאור דרך ולהיפך כדי למנוע סנוור. לאחר ההפעלה, הסיוע לאור הדרך נותר פעיל ומפעיל או מפסיק את אור הדרך בהתאם לתנאי הסביבה. הקביעה האחרונה שנבחרה עבור מערכת הסיוע לאורות הדרך לפני העברת מתג ההצתה למצב מופסק תהיה בתוקף כשמתג ההצתה יועבר שוב למצב מופעל.

תפקוד אור דרך מונע סנוור לפנסי חזית Matrix-LED.

הפעלה

ניתן להפעיל את הסיוע לאורות הדרך באמצעות תפריט הגדרות הרכב בצג המידע. צג מידע  עמוד 90.

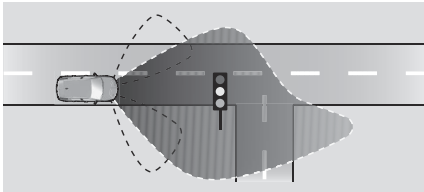
- מגבי השמשה הקדמית מופעלים למשך יותר משתי דקות.

אלומת האור מתרחבת כדי לזהות את סימוני הנתבים טוב יותר, ואורות המעבר מעומעמים כדי למנוע סנוור של התנועה ממול

מצב ערפל

מופעל אוטומטית כשפנס הערפל האחורי מופעל. מצב פעולה זה נועד לשפר את נראות הנהג בתנאי ערפל.

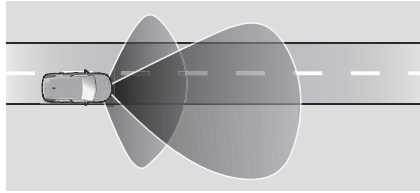
אור פנייה



מופעל עד למהירות של 40 קמ"ש בערך בעת ביצוע פנייה. בהתאם לזווית סיבוב לגלגל ההגה ומחווני הכיוון, תפקוד תאורת LED מיוחד מופעל המאיר את כיוון הנסיעה.

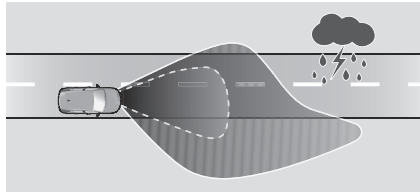
כפריים. הותאמה התאורה של הנתבי הנוכחי ושל צד הדרך. כלי רכב לפניו או במסלול הנגדי לא יסנוורו.

תאורה עירונית



אלומת התאורה היא רחבה כדי לזהות סיכונים בכביש ביתר קלות, למשל הולכי רגל, צמתים וכו'.

תאורת תנאי מזג אוויר קשים



מופעלת אוטומטית כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- מהירות הרכב היא בין 0 קמ"ש לבין 70 קמ"ש,

- פנס הערפל האחורי כבוי,

במהירות מעצמו. כדי לסייע, הפעל את פנסי החזית.

פנסי חזית Matrix-LED פנסי חזית

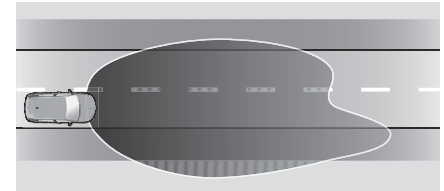
מערכת פנסי חזית Matrix-LED כוללת מגוון נוריות LED מסוימות בכל אחד מפנסי החזית, המאפשרות שליטה בתפקודי התאורה הקדמית המסתגלת.

חלוקת האור ועוצמת האור מופעלות באופן משתנה בהתאם לתנאי התאורה, לסוג הדרך ולמצב הנסיעה. הרכב מתאים את פנסי החזית באופן אוטומטי בהתאם למצב, כדי לאפשר ביצועי תאורה מיטביים עבור הנהג.

ניתן להשבית או להפעיל את תפקוד תאורה קדמית מסתגלת ואת תפקוד פנסי החזית Matrix-LED בצג המידע ועל-ידי כיווי או הפעלה של בקרת התאורה האוטומטית. צג מידע ← עמוד 90.

תפקוד אור דרך מונע סנוור של פנסי החזית Matrix-LED זמין רק כשמתג התאורה נמצא במצב AUTO.

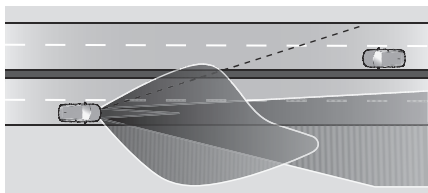
תאורת כפר



מופעלת באופן אוטומטי לאחר השהיה קצרה במהירות מעל 50 קמ"ש בעת נהיגה באזורים

באופן אוטומטי במהירות הנמוכה מ-35 קמ"ש אך המערכת נותרת פעילה.

מצב דרך מהירה



מופעלת באופן אוטומטי במהירות העולה על 105 קמ"ש. התאורה מותאמת למהירויות הנסיעה הגבוהות יותר בכבישים מהירים. אם קיימת תנועה המגיעה ממול, בעת נסיעה אחרי כלי רכב הנוסעים מלפנים או בעת עקיפה, התאורה בצד הרכב מופחתת.

תקלה במערכת פנסי חזית LED

כאשר המערכת מזהה תקלה במערכת פנסי חזית LED, היא בוחרת מצב מוגדר מראש כדי למנוע סנוור של התנועה הבאה ממול. בריכוז המדמים והמחוננים מופיעה אזהרה. לאחר חיבור מחדש של מצבר הרכב, יש לבצע כיוול מחדש של המערכת על-ידי נסיעה למרחק קצר.

מצב Eco (חיסכון)

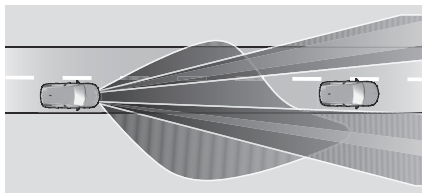
במהלך הדממה אוטומטית, ניתן להפחית את תפקודי פנסי החזית כדי לחסוך בהספק.

תפקוד אור דרך מונע סנוור

אזהרה ⚠

פונקציית מניעת סנוור על ידי אורות הדרך עלולה לסנוור משתמשי דרך אחרים כאשר נוסעים במדינות שבהן התנועה זורמת בצד הנגדי של הכביש. לדוגמה, כאשר הרכב מיועד לנסוע בצד שמאל והוא נוסע במדינה שבה התנועה נוסעת בצד ימין. הפסק את תפקוד אור דרך מונע סנוור כאשר אתה נוהג במדינות המוזכרות לעיל.

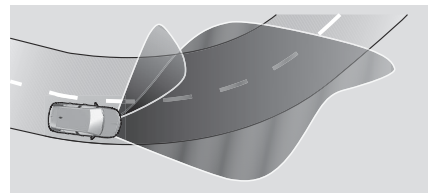
המערכת מאפשרת אור דרך מונע סנוור בעת נהיגה בסביבות חשוכות.



אלומת האור משנה את צורתה באופן דינמי בהתאם לתנאי הנסיעה. הדבר מאפשר את פיזור האור הטוב ביותר מבלי לסנוור את שאר המשתמשים בדרך.

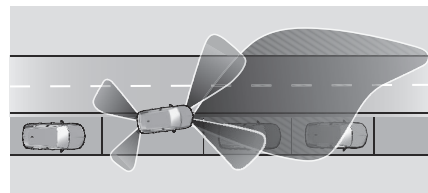
אור דרך מונע סנוור מופעל באופן אוטומטי במהירות העולה על 45 קמ"ש. הוא נכבה

הארת עקומות בדרך




בהתבסס על זווית ההיגוי והמהירות, מופעלות בנוסף נורות LED ספציפיות, כדי לשפר את התאורה בעקומות. תפקוד זה מופעל במהירויות בין 40 קמ"ש לבין 70 קמ"ש.

תפקוד חניה בנסיעה לאחור



כדי לסייע להכוונת הנהג בעת החניה, הפנסים עוקבי הפנייה ואור הנסיעה לאחור יאירו כאשר פנסי החזית מופעלים ושולב הילוך אחורי. הפנס עוקב הפנייה ואור הנסיעה לאחור ממשיכים להאיר במשך פרק זמן קצר לאחר יציאה מההילוך האחורי, או בעת האצה מעל למהירות של כ-10 קמ"ש.

תאורות פנים

ניתן לכוונן את בהירות התאורות הבאות ביישום ההגדרות  בצג המידע, כשפנסי התאורה החיצונית מופעלים:

- תאורת לוח המדמים והמחוננים
- צג מידע
- מתגים ורכיבי הפעלה מוארים

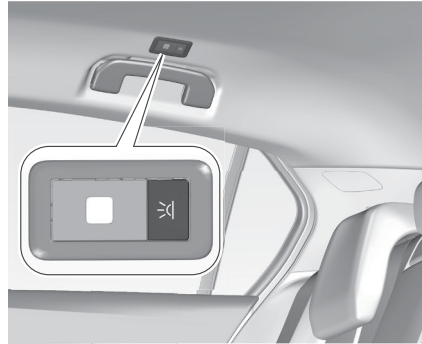
תאורת נוחות




מופעלות בלחיצה על הלחצן  **הערה**

במקרה של תאונה עם הפעלת כריות האוויר, תאורת הנוחות מופעלת באופן אוטומטי.

פנסי קריאה



מופעלים בלחיצה על הלחצן . בהתאם לגרסה, מיקום פנסי הקריאה עשוי להיות שונה.

תאורה בסכי השמש

התאורה מופעלת כשהמכסה נפתח.

תאורת אווירה פנימית

תאורת הקונסולה המרכזית

מנורה המשולבת בקונסולה העלית מאירה את הקונסולה המרכזית כאשר פנסי החזית במצב מופעל.

תאורת גישה

חלק מן הפנסים הבאים או כולם מופעלים לפרק זמן קצר לאחר שחרור נעילת הרכב באמצעות שלט רחוק בתדר רדיו:

- פנסי חזית
- תאורה פנימית
- מחווני כיוון
- תאורת לוחית רישוי

מספר הפנסים המופעלים תלוי בתנאי תאורת הסביבה.

התאורה כבית מיד עם העברת מערכת ההצתה למצב מופעל.

התחלת נהיגה .

ניתן להפעיל או להשבית את הפונקציה ביישום

ההגדרות  בצג המידע.

בנוסף, בעקבות פתיחת דלת הנהג יאירו:

- תאורה של חלק מהמתגים
- ריכוז המדמים והמחוננים

תאורה בעת היציאה מהרכב

התאורה הבאה תופעל בעת העברת מתג ההצתה למצב מופסק:

- פנסי חזית
- תאורה פנימית
- תאורת הקונסולה המרכזית


הפנסים יכבו אוטומטית לאחר שהייה. תפקוד זה פועל רק בחשיכה.

עצות כלליות

תפקוד בטיחותי

כאשר חלון הגג נתקל בהתנגדות במהלך סגירה אוטומטית, הוא נעצר מייד ונפתח שוב.


עקיפת התפקוד הבטיחותי

במקרה של קשיי סגירה, למשל עקב הצטברות קרח, לחץ והחזק את . חלון הגג נסגר כשהתפקוד הבטיחותי מושבת. לעצירת התנועה, הרפה מן המתג.

סגירת חלון הגג מחוץ למכונית

ניתן לסגור את חלון הגג מחוץ לרכב באמצעות השלט רחוק.




לחץ והחזק את  למשך יותר משתי שניות כדי לסגור את חלון הגג. הרפה מן הלחצן כדי לעצור את התנועה.


אל תניח מטענים כבדים על החלקים הנעים של חלון הגג.

כדי להפעיל את חלון הגג, העבר את מתג ההצתה למצב מופעל.




לפתיחה או סגירה

לחץ והחזק את , חלון הגג נפתח או נסגר כל עוד מפעילים את המתג.

לחץ בחוזקה על  והרפה: חלון הגג ייפתח או ייסגר באופן אוטומטי. במהלך הסגירה, התפקוד הבטיחותי יהיה פעיל. לעצירת התנועה, הפעל את המתג פעם נוספת.

וילון שמש

וילון השמש מופעל ידנית. סגור או פתח את וילון השמש על ידי החלקתו באמצעות הידית. כשחלון הגג פתוח, וילון השמש יהיה תמיד פתוח.

ניתן להפעיל או להשבית את הפונקציה ביישום ההגדרות  בצג המידע.

תאורת איתור הרכב

תפקוד זה מאפשר לך לאתר את הרכב, כמו למשל בתנאי תאורה גרועים באמצעות הבקרה מרחוק.

פנסי החזית נדלקים ומחווני הכיוון מהבהבים למשך עשר שניות.

לחץ פעמיים על  בשלט-רחוק.

הגנה מפריקת מתח המצבר

כדי למנוע את פריקת מצבר הרכב כשמתג ההצתה במצב מופסק, פעולת חלק מפנסי התאורה הפנימית מופסקת אוטומטית לאחר פרק זמן.

חלון הגג

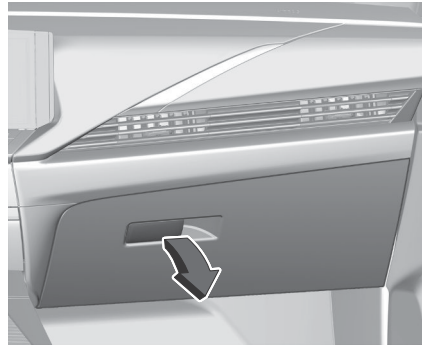
אזהרה

פעל בזהירות בעת הפעלת חלון הגג. סכנת פציעה, במיוחד של ילדים. שים לב במיוחד לחלקים הנעים במהלך הפעלתם. ודא ששום דבר אינו נלכד בהם כשהם נעים.

זהירות

אל תפעיל את חלון הגג אם מותקן גגון.

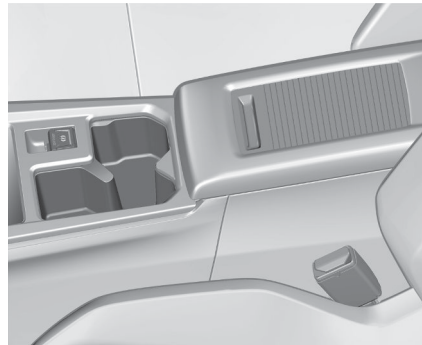
תא הכפפות



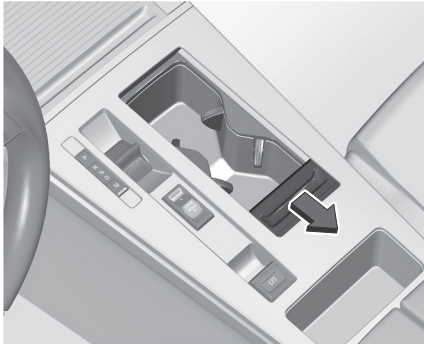
משוך את הידית כדי לפתוח את תא הכפפות.
תא הכפפות אמור להיות סגור במהלך הנהיגה.

מחזיקי משקאות

בהתאם לגרסה, מחזיקי משקאות ממוקמים
בקונסולה המרכזית:



- בצורת תא אחסון פתוח לפני משענת היד הקדמית





- בתוך תא אחסון סגור באמצעות מכסה מחליק.
החלק את המכסה לאחור.



אתחול פעולת חלון הגג

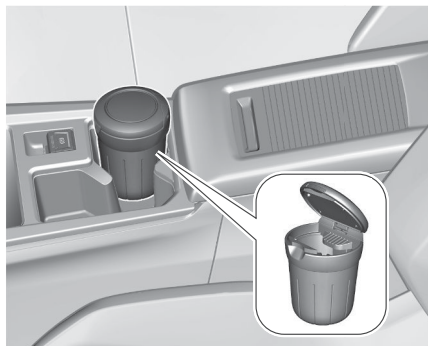
אם הפעולה האוטומטית של חלון הגג אינה אפשרית, יש לאתחל אותו:

1. העבר את מתג ההצתה למצב מופעל.
2. לחץ והחזק את  לסגירת חלון הגג. כאשר הוא סגור לגמרי, תבוצע פעולה קצרה של פתיחה וסגירה.
3. שחרר את  רק לאחר שחלפה שנייה מסיום התנועה הזו.

אחסון פנימי ומאפיינים

אזהרה ⚠

אין לאחסן חפצים כבדים או חדים בתאי האחסון



ניתן למקם מאפרה ניידת במחזיקי המשקאות.

תא למטבעות

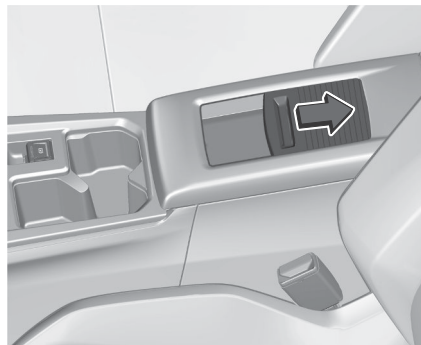


בהתאם לגרסה, מחזיק מטבעות עשוי להיות ממוקם בצד שמאל של לוח המדיום והמחוונים.

טעינה השראתית ← עמוד 55
בהתאם לגרסה, תא האחסון עשוי לכלול מכסה מחליק.
החלק את המכסה לפנים.

תאי אחסון נוספים

בהתאם לגרסה, תאי אחסון נוספים זמינים בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית.
תא אחסון עבור טעינה השראתית ושקעי USB ממוקם מתחת ללוח המדיום והמחוונים. בצד הפנימי של המכסה הימני יש תפס לאחסון כרטיסי פלסטיק ומחזיק לעט.



בהתאם לגרסה, תא האחסון עשוי לכלול כיסוי מחליק ומעבר כבלים שמספק גישה לאחסון בקונסולה המרכזית בשורת המושבים השנייה.
החלק את המכסה לפנים.

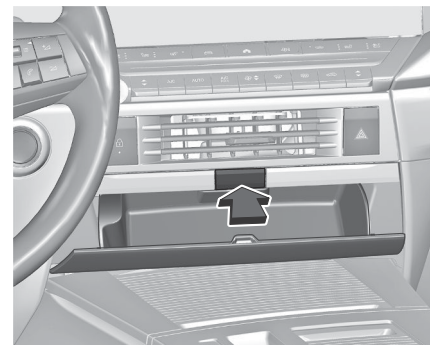
מאפרות

זהירות

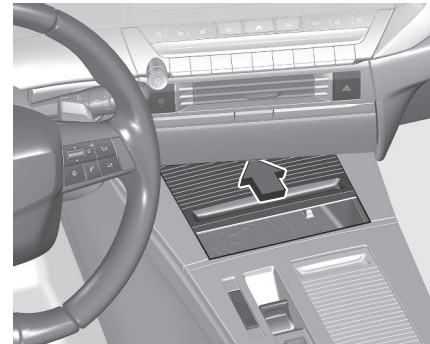
לאפר בלבד, לא לאשפה דליקה.

תא משולב לאחסון עבור מחזיקי משקאות והתקן נייד ממוקם במשענת היד האחורית.
קפל למטה את משענת היד.

תא בקונסולה המרכזית

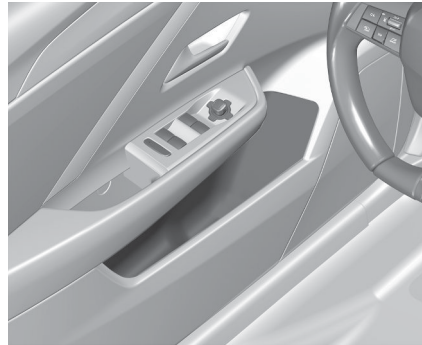


תא אחסון ממוקם ליד לוח המדיום והמחוונים.



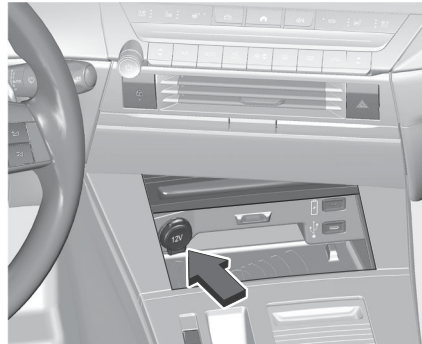
תא אחסון עבור טעינה השראתית ממוקם מתחת ללוח המדיום והמחוונים.

אחסון בדלתות



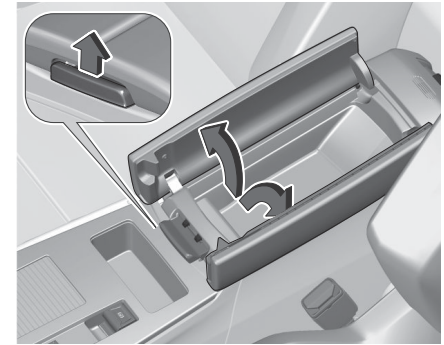
תא אחסון נמצא בלוח הדלתות הקדמיות והאחוריות.

שקעי חשמל 12 וולט



שקע מתח 12 וולט ממוקם בקונסולה המרכזית. בהתאם לגרסה, שקע מתח 12 וולט נוסף ממוקם בתא המטען.

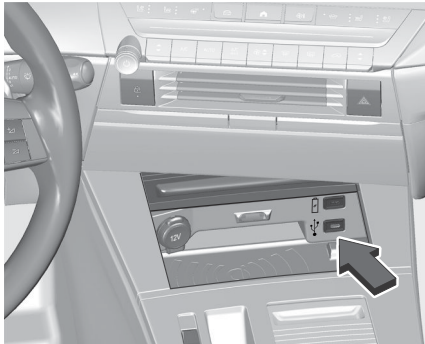
תא משענת היד




בהתאם לגרסה, תאי אחסון נוספים זמינים בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית. תא אחסון עבור טעינה השראתית ושקעי USB ממוקם מתחת ללוח המדיום והמחוננים. בצד הפנימי של המכסה הימני יש תפס לאחסון כרטיסי פלסטיק ומחזיק לעט. בהתאם לגרסה, תא האחסון עשוי לכלול כיסוי מחליק ומעבר כבלים שמספק גישה לאחסון בקונסולה המרכזית בשורת המושבים השנייה. החלק את המכסה לפנים. טעינה השראתית ⇨ עמוד 55 שקע USB ⇨ עמוד 54


אל תחרוג מהספק מרבי של 120 וואט. שקע מתח 12V מושתת כאשר מתח מצבר הרכב נמוך. אבזורים חשמליים המחוברים לשקע המתח חייבים להיות תואמים לדרישות התאימות האלקטרומגנטיות שפורסמו בתקן DIN VDE 40 839. אל תחבר אביזרים המספקים זרם חשמלי, כגון התקני טעינה חשמליים או סוללות. אל תפגע בשקע על ידי שימוש בתקעים לא מתאימים.

שקעי USB

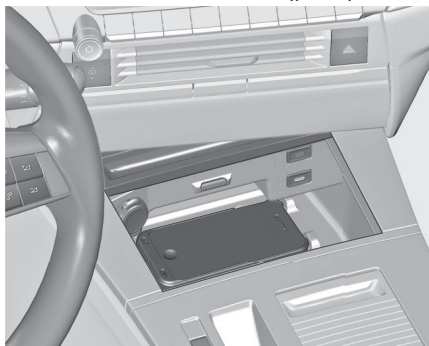


סמלים אלה קובעים את סוג השימוש בשקע USB:

הספקת מתח וטעינה. 

כדי לחבר התקן נייד למערכת המידע והבידור, השתמש בשקע זה 

כדי לטעון התקן נייד:



1. הסר את כל החפצים מהתקן הטעינה.
 2. הנח את ההתקן הנייד על אזור הטעינה. שים לב שחובה להניח את ההתקן הנייד בין עזרי המיקום.
- ניתן לטעון התקנים ניידים תואמי Qi באמצעות טעינה השראתית.
- בהתקנים ניידים מסוימים, ייתכן שיידרשו מכסה אחורי עם סליל משולב או נרתיק עבור טעינה השראתית.
- כיסוי המגן של ההתקן הנייד עלול להשפיע לרעה על הטעינה ההשראתית.
- במקרה שההתקן הנייד אינו נטען כהלכה, סובב אותו ב-180° והנח אותו שוב על התקן הטעינה.

בטיחות תרמית ולגרום להפסקת חלק מהתפקודים.

⚠ אזהרה

השארת המכסה המחליק במצב פתוח תשפר את תפקודיות הטלפון החכם.

⚠ אזהרה

טעינה השראתית עלולה להשפיע על הפעולה של קוצבי לב או התקנים רפואיים אחרים. אם הדבר ישים, פנה לקבלת יעוץ רפואי לפני השימוש בהתקן הטעינה ההשראתי.

⚠ אזהרה

לפני טעינת התקן נייד, הסר חפצים מתכתיים מהתקן הטעינה, מכיוון שחפצים אלה עלולים להתחמם מאוד.

כנ"ל, ובנוסף לכך שימוש ביישומי טלפון חכם באמצעות צג המגע.

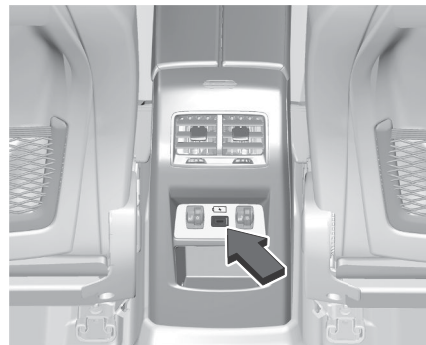
בהתאם לגרסה, הרכב כולל שני שקעי USB בתא האחסון שמתחת ללוח המחוונים.

שני שקעי USB בשורה השנייה.

הערה

השקעים חייבים להישמר תמיד נקיים ויבשים.

שקע USB אחורי



ניתן להשתמש בשקע ה-USB לטעינת התקן נייד.

מטען אלחוטי לטלפון

⚠ אזהרה

כאשר משתמשים ביישומים במשך זמן רב בשילוב עם טעינה אלחוטית, חלק מהטלפונים החכמים עשויים לעבור למצב

ניתן לקפל את כל החלקים בנפרד, כדי להגדיל את נפח תא המטען.

לפני קיפול משענות הגב של המושב האחורי, בצע את הפעולות הבאות לפי הצורך:

- הזז את המושבים הקדמיים לפנים לפי הצורך.
- הסר את כיסוי תא המטען ← עמוד 56.
- כדי ללחוץ על משענת הראש כלפי מטה, לחץ על התפס והחזק אותו במצב לחוץ ← עמוד 18.

קיפול משענות הגב האחוריות למטה/למעלה מתא הנוסעים

- בדוק שחגורות הבטיחות אינן משולבות באבזמי חגורות הבטיחות, כדי שיהיה אפשר להזיז את משענות הגב.

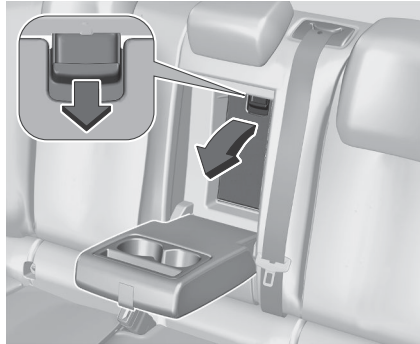


- משוך את ידיית השחרור וקפל את משענות הגב למטה על כרית המושב.

מעבר במושבים האחוריים



קפל למטה את משענת היד האחורית.

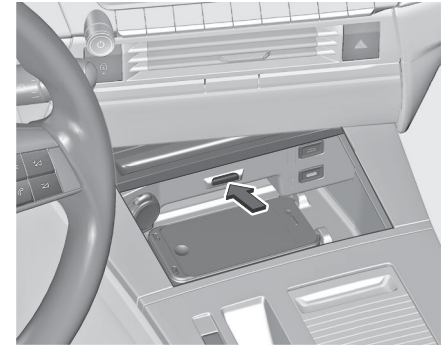


משוך את הידיית ופתח את המכסה. מתאים להטעת עצמים צרים וארוכים.

תא המטען

בהתאם לגרסה, משענת הגב של המושב האחורי מחולקת לשניים או לשלושה חלקים.

נורית לד לחיווי המצב ("סטטוס")



נורית LED מציינת את מצב הטעינה הנוכחי.

הנורית מאירה בגוון ירוק

ההתקן הנייד בטעינה.

הנורית מהבהבת בגוון צהוב

ההתקן הנייד לא מורכז כהלכה באזור הטעינה או זוהה עצם לא מוכר באזור הטעינה.

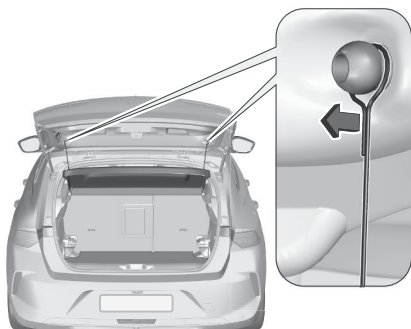
הנורית מאירה בגוון צהוב

קיימת בעיה בסוללת ההתקן הנייד או זוהתה תקלה במטען ההשראתי.

אם הבעיה אינה נעלמת, פנה למוסך לקבלת סיוע.

הצ'בק 5-דלתות

הסרת המכסה

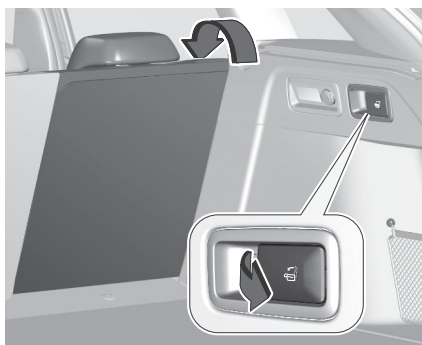


שחרר את רצועות הריסון מן הדלת העורפית.



הרם את הצד הקדמי של המכסה ודחף אותו כלפי מעלה בחלקו האחורי. הסר את המכסה.

קיפול משענות הגב האחוריות למטה מאזור המטען (סטיישן)



כדי לקפל כלפי מטה את משענת הגב האחורית בצד שמאל או בצד ימין, משוך את ידיך השחרור בלוח הצד המתאים בתא המטען. משענת הגב המרכזית תתקפל כלפי מטה יחד עם משענת הגב בצד שמאל.

● להחזרת משענות הגב למצבן המקורי, הרם אותן ולחץ אותן למצבן האנכי עד להישמע נקישת השילוב. ודא שחגורות הבטיחות ממוקמות כהלכה והתרחק מאזור הקיפול.



משענות הגב משולבות כהלכה במקומן רק כאשר הסימונים האדומים שליד ידיית השחרור אינם נראים יותר לעין.

אזהרה ⚠

לאחר ההחזרה למצב זקוף, ודא שמשענות הגב נעולות ומאובטחות במקומן לפני תחילת הנסיעה. אם לא תעשה זאת, קיימת סכנת פגיעה גופנית או נזק למטען או לרכב במקרה של בלימה חזקה או התנגשות.

התקנת המכסה

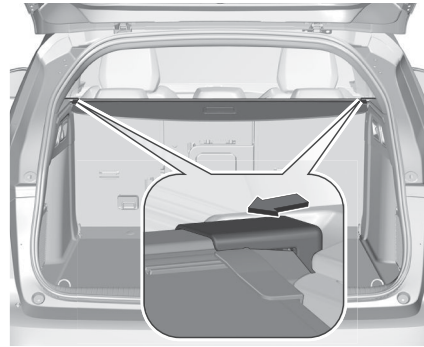
שלב את המכסה במובילים הצידיים וקפל כלפי מטה. חבר את רצועות הריסון לדלת העורפית.

רכב מדגם סטייזן**סגירת וילון הגלילה**

משוך את וילון הגלילה באמצעות הידית לעבר החלק האחורי ומעלה עד שהוא משתלב בתפסי הצד.

פתיחת וילון הגלילה

משוך את ידית וילון הגלילה לאחור וכלפי מטה. הכיסוי נגלל (נאסף) אוטומטית.

הסרת וילון הגלילה**פתח את וילון הגלילה.**

לחץ על הידית בצד ימין והרם את וילון הגלילה תחילה בצד ימין ואחרי כן בצד שמאל. הסר את וילון הגלילה מהמגרעות.



ניתן לאחסן את וילון הגלילה שהוסר מתחת לכיסוי הרצפה האחורי, כמתואר באיור.



בהתאם לגרסה, חובה לאחסן את וילון הגלילה כשהוא הפוך ובאלכסון מצד שמאל לצד ימין של תא המטען.

הרם את כיסוי הרצפה האחורי והסר את הכיסויים בשני צדי תא המטען כדי לקבל גישה למגרעות.

הנח את וילון הגלילה כך שיתאים למגרעות בשני הצדדים וחבר מחדש את הכיסויים.

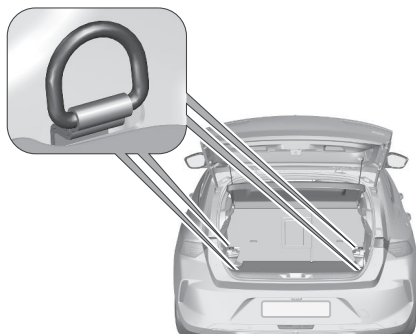
כיסוי תא אחסון ברצפה האחורית
← עמוד 59.

התקנת וילון הגלילה

הכנס את הצד השמאלי של וילון הגלילה למגרעת, ולחץ את הידית והכנס את הצד הימני של וילון הגלילה למגרעת.

רכב מדגם סטיישן

העומס על משטח הרצפה הדו-מצבי במצב העליון מוגבל למקסימום של 150 ק"ג.

טבעות קשירה

טבעות הקשירה נועדו לאבטח חפצים מהחלקה. לדוגמה: לאפשר שימוש ברצועות קשירה, ברשת ריסון כבודה או ברשת בטיחות.

רשת ביטחון

אפשר להתקין את רשת הביטחון מאחורי המושבים האחוריים או, אם משענות הגב של המושבים האחוריים מקופלות, מאחורי המושבים הקדמיים. אסור להסיע נוסעים המצויים מאחורי רשת הביטחון.

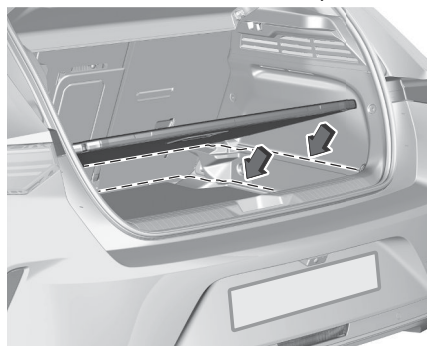
התקנה מאחורי המושבים האחוריים

● הסר את וילון הגלילה.

כיסוי תא המטען ↪ עמוד 203

משטח רצפה דו-מצבי

ניתן להכניס את משטח הרצפה הדו-מצבי לאזור המטען בשני מצבים:



● מיקום תחתון מעל מכסה תא האחסון ברצפת תא המטען

● מיקום עליון המשולב בגימור הלוח האחורי להסרה, השתמש בפתח להרמת כיסוי הרצפה האחורי והרם אותו.

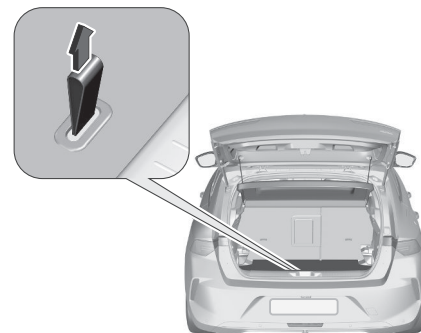
כשמשטח הרצפה מותקן במצב העליון שלו, ניתן להשתמש במרחב שבין המשטח לבין שקע התקנת הגלגל החליף בתור תא אחסון. במצב זה ועם משענות הגב האחוריות מקופלות, ניתן לקבל אזור מטען בעל רצפה שטוחה כמעט לחלוטין.

הצ'בק 5-דלתות

העומס על משטח הרצפה הדו-מצבי במצב העליון מוגבל למקסימום של 100 ק"ג.

מכסה תא אחסון ברצפת תא**המטען**

הרם את הכיסוי בשקע כדי לקבל גישה לציוד הסיוע בחירום.

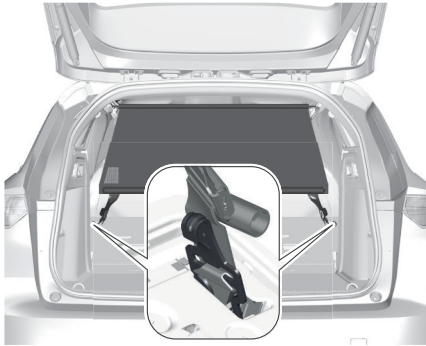


בהתאם לגרסה, הוא מכיל:

- משולש אזהרה
- ערכה לתיקון זמני של נקר עם ערכת הכלים
- גלגל חלופי עם ארגז הכלים
- כבלי הטענה של סוללת המתח הגבוה (חשמלי)

טיפ

רצועת גומי ממוקמת בצד שמאל של תא המטען כדי לסייע באבטחת פריטים במהלך ההובלה. ערכת תיקון צמיגים ↪ עמוד 179
גלגל חלופי ↪ עמוד 176



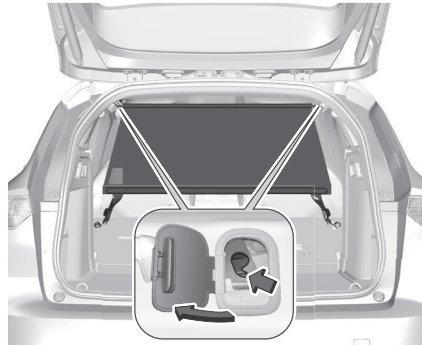
- הדק את שתי הרצועות על-ידי משיכת הקצה החופשי.

- משענות הגב של המושב האחורי חייבות להיות מוגבהות.

התקנה מאחורי המושבים הקדמיים

- דחוף כלפי מטה את משענות הראש וקפל את משענות הגב.

תא המטען ← עמוד 56



- הכנס את הווים של רצועות רשת הביטחון לאבזמים בצד האחורי של משענות הגב האחוריות.

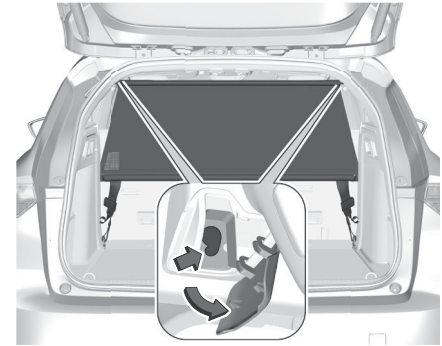
- הדק את שתי הרצועות על-ידי משיכת הקצה החופשי.

משולש אזהרה

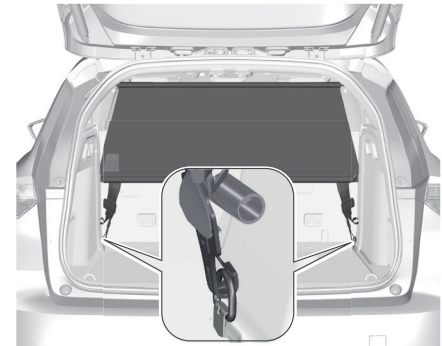
הצ'בק 5-דלתות

אחסן את משולש האזהרה בחלל בצד ימין, מתחת למכסה תא האחסון ברצפת תא המטען.

- יש פתחי התקנה בשני צדי מסגרת התקרה מעל למושבים הקדמיים: התקן את מוט הרשת בצד אחד, ואז כוּץ את המוט והתקן אותו בצד השני.



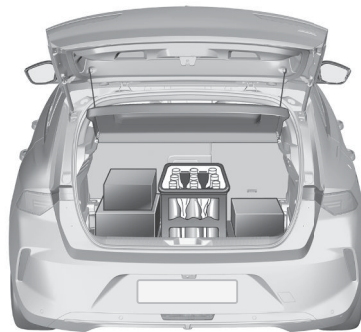
- יש פתחי התקנה בשני צדי מסגרת התקרה מעל למושבים האחוריים: התקן את מוט הרשת בצד אחד, ואז כוּץ את המוט והתקן אותו בצד השני.



- חבר את הווים של רשת הביטחון לטבעות הקשירה שמאחורי המושבים האחוריים.

תניח פריט שאינו מאובטח בתוך תא הנוסעים.

- אסור לנהוג ברכב כשתא המטען פתוח.
- משקל המטען המותר הוא ההפרש בין המשקל הכולל המותר של הרכב (עייין בנושא לוחית זיהוי ← עמוד 205) לבין המשקל העצמי.
- לצורך חישוב העומס המותר, השתמש בנתון המצוין עבור הרכב שלך מטבלת "משקלים" בחלק "מבוא" שבתחילת ספר זה.
- המשקל העצמי כולל את משקל הנהג (68 ק"ג), כבודה ב-7 ק"ג) וכל הנוהלים (כולל מכל דלק מלא ב-90% מהקיבולת שלו).
- ציוד אופציונלי ואבזרים מגדילים את המשקל המוכן לנסיעה.
- נהיגה עם מטען על הגג מגדילה את רגישות הרכב לרוחות צד ויש לה השפעה מסוכנת על השליטה ברכב כתוצאה מהעלאת גובה מרכז הכובד.
- פזר את פריטי המטען באופן אחיד ואבטח אותו באמצעות רצועות קשירה. כוונן את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לתנאי העומס. בדוק והדק הידוק חוזר את הרצועות לעתים קרובות.
- אל תנהג במהירות העולה על 120 קמ"ש. העומס על הגגון הוא המשקל המשולב של הגגון והמטען עצמו.
- העומס המותר על הגג הוא 75 ק"ג.
- רכב מדגם סטיישן עם מסילות גג: העומס המותר על הגג הוא 85 ק"ג.



- עצמים כבדים המונחים בתא המטען יוצמדו למשענות הגב של המושבים. ודא שמשענות הגב של המושבים מאובטחות למקומן. אם ניתן לערום את הפריטים, הנח את הפריטים הכבדים יותר בתחתית הערימה.

- מנע החלקה של פריטים חופשיים על ידי אבטחתם באמצעות הרצועות המחוברות אל טבעות הקשירה ← עמוד 59.

- אל תניח לפריט מטען לבלוט מעל לקצה העליון של משענות הגב.

- אל תניח עצם כלשהו על כיסוי תא המטען או על חיפוי לוח המדים והמחוננים. ואל תסתיר את החיישן שעל גבי חיפוי לוח המדים והמחוננים.

- אסור שפריטי המטען יחסמו את הפעלת הדוושות, בלם החניה, ידית בורר ההילוכים, או יגבילו את חופש התנועה של הנהג. אל



רכב מדגם סטיישן

אחסן את משולש האזהרה בחלל בצד ימין, מתחת למכסה תא האחסון ברצפת תא המטען.

ערכת עזרה ראשונה

בהתאם לגרסה, ניתן לאחסן את ערכת העזרה הראשונה בחלל הפנוי שמתחת למכסה תא האחסון ברצפת תא המטען.

מידע לגבי העמסה

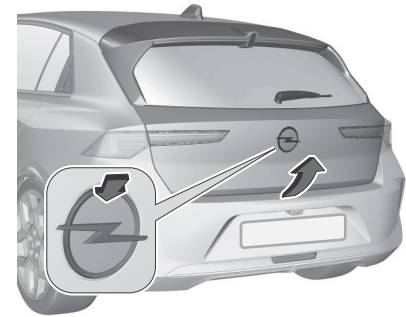
אזהרה ⚠


הקפד תמיד לאחסן את המטען ברכב בצורה בטוחה.

אם לא, חפצים עלולים להיזרק לכל הכיוונים בחלל הרכב ולגרום לפציעות או נזק למטען או לרכב.

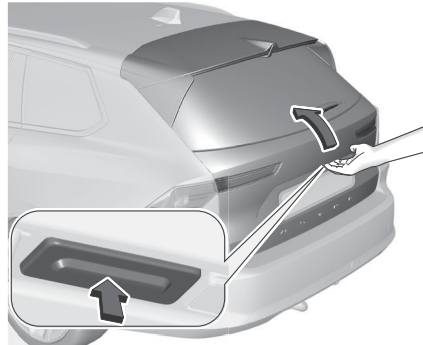
הפעלת דלת תא המטען


פתיחה הצ'בק 5-דלתות



1. לחץ על הסמל או לחץ לחיצה ארוכה על  בשלט-רחוק בתדר רדיו.
2. פתח את הדלת העורפית.

רכב מדגם סטיישן



לאחר שחרור הנעילה, לחץ על לחצן הדלת העורפית שמתחת לבליטה בדלת העורפית ופתח את הדלת העורפית באופן ידני. מערכת הנעילה המרכזית  עמוד 8.

סגירה



השתמש בידית הפנימית.

מערכת הנעילה המרכזית  עמוד 8.


דלת אחורית חשמלית

אזהרה

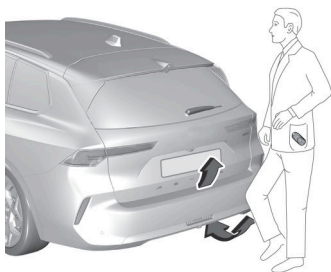
פעל בזהירות בעת הפעלת הדלת העורפית חשמלית. סכנת פציעה, במיוחד של ילדים. שים לב במיוחד לתנועת הדלת העורפית החשמלית במהלך הפעלתה. ודא שדבר לא יילכד במהלך ההפעלה ושאיש אינו עומד בקרבת מסלול תנועת הדלת.

הערה

הדלת העורפית החשמלית תפסיק לפעול אם גרור מחובר אל שקע יצול הגרור. ניתן להפעיל את הדלת העורפית החשמלית באמצעות:

- לחיצה על  במפתח האלקטרוני. כדי למנוע פתיחה לא מכוונת של הדלת
- העורפית, יש ללחוץ על  לחיצה ארוכה יותר מאשר במהלך נעילה או שחרור נעילה
- הפעלה ללא מפתח באמצעות חיישן התנועה הנמצא מתחת לפגוש האחורי.
- לחצן הדלת העורפית שמתחת לבליטה בצד החיצוני בדלת העורפית וגם  בדלת העורפית הפתוחה.
- לחיצה פעמיים על  שלצד גלגל ההגה.

הפעלה ללא מפתח באמצעות חיישן התנועה הנמצא מתחת לפגוש האחורי



כדי לפתוח או לסגור את הדלת העורפית, הנע את כף הרגל הלוחך ושוב מתחת לפגוש האחורי, באזור המוצג באיור. אל תשאיר את כף הרגל ללא תנועה מתחת לפגוש או תניע אותה לאט מדי.

על המפתח האלקטרוני להימצא מחוץ לרכב, בטווח של

כמטר אחד מהדלת העורפית.

מחוייב הכיוון יתבהבו כדי לציין את תנועת


הדלת העורפית החשמלית.


ניתן לכוון את ההפעלה ללא מגע בצג המידע.

התאמה אישית של הרכב ← עמוד 96.

פעולה באמצעות המפתח האלקטרוני



לחץ והחזק את  לחוץ כדי לפתוח או לסגור את הדלת העורפית. כדי למנוע פתיחה לא

מכוונת של הדלת העורפית, יש ללחוץ על  לחיצה ארוכה יותר מאשר במהלך נעילה או שחרור נעילה.

בכלי רכב בעלי תיבת הילוכים אוטומטית, ניתן להפעיל את הדלת העורפית רק כאשר הרכב נייח ומשולב P.

ניתן לכוון את הדלת העורפית החשמלית בצג המידע.

התאמה אישית של הרכב ← עמוד 96.

הערה

הפעלת הדלת העורפית החשמלית אינה מפעילה את מערכת הנעילה המרכזית. כדי לפתוח את הדלת העורפית באמצעות הלחצן על המפתח האלקטרוני, או באמצעות הלחצן של הדלת העורפית או בהפעלה ללא מפתח, אין צורך לשחרר את נעילת הרכב. התנאי המוקדם הוא שהמפתח האלקטרוני נמצא מחוץ לרכב, בטווח של

כמטר אחד מהדלת העורפית.

אין להניח את המפתח האלקטרוני באזור

המטען של הרכב.

נעל את הרכב לאחר הסגירה, אם הנעילה

שחררה לפני כן.

מערכת נעילה מרכזית ← עמוד 8


לחץ פעמיים על  כדי לפתוח את הדלת העורפית.

עצירה או החלפת כיוון התנועה

לעצירה מידית של תנועת הדלת האחורית:

- לחץ לחיצה אחת על  במפתח האלקטרוני, או

- לחץ על לחצן הדלת האחורית שמתחת לבליטה החיצונית שבדלת האחורית, או

- לחץ על  בדלת האחורית הפתוחה, או

- לחץ על  לצד גלגל ההגה.

לחיצה חוזרת על אחד המתגים תהפוך את כיוון התנועה.

אחסון בזיכרון של גובה הפתיחה

כדי לאחסן בזיכרון את גובה הפתיחה, הזז את הדלת העורפית לגובה הרצוי ולחץ על אחד מהלחצנים הבאים למשך יותר משלוש שניות:

- בדלת העורפית הפתוחה

- הלחצן שמתחת לבליטה בדלת העורפית

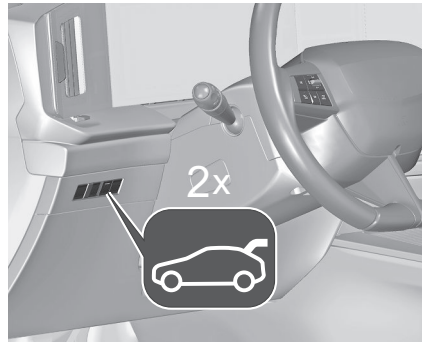
האחסון בזיכרון המכוון יאושר באמצעות צלצול. אחסון חדש בזיכרון יבטל את הקודם. **הערה**

יש לכוון את גובה הפתיחה כאשר עומדים על הקרקע.



לסגירה, לחץ על  בדלת העורפית הפתוחה, עד שהדלת העורפית תתחיל לנוע.

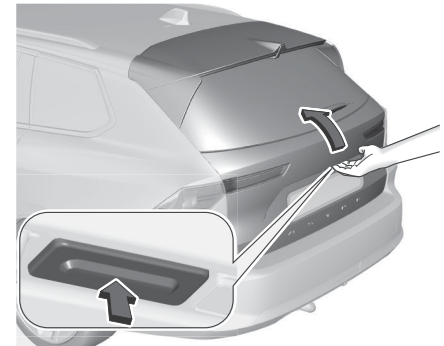
הפעלה באמצעות הלחצן ליד גלגל ההגה



סכנה ⚠

אסור לגעת בחלקי רכב כלשהם מתחת לרכב בעת הפעלה ללא מפתח. קיימת סכנת פציעה מחלקי מנוע חמים.

הפעלה באמצעות לחצן הדלת העורפית שמתחת לבליטה החיצונית שבדלת העורפית

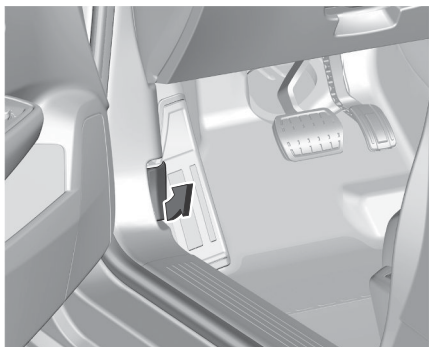


לפתיחת הדלת העורפית, לחץ על לחצן הדלת העורפית שמתחת לבליטה בדלת עד שהדלת מתחילה לנוע. אם הרכב נעול, על המפתח האלקטרוני להימצא מחוץ לרכב, בטווח של כמטר אחד מהדלת העורפית.

מכסה המנוע

פתיחה

- פתח את הדלת הקדמית השמאלית.



- משוך אליך את ידיית השחרור, הממוקמת בתחתית מסגרת הדלת, כדי לשחרר את נעילת מכסה תא המנוע.
- שחרר את הידיית במלואה.
- משוך אליך פעם נוספת את ידיית השחרור הפנימית כדי לשחרר את נעילת תפס הבטיחות.

עצות להפעלת הדלת העורפית

⚠ סכנה
<p>אסור לנסוע כשהדלת האחורית פתוחה באופן מלא או חלקי, למשל בעת הובלת פריטים מסורבלים, מחשש לחדירת גזי פליטה רעילים (שקופים וחסרי ריח) לתוך חלל תא הנוסעים.</p> <p>הדבר עלול לגרום לאובדן הכרה ואפילו למות.</p>
זהירות
<p>לפני פתיחת הדלת העורפית, בדוק להיעדר מכשול מעל הרכב כגון שער חניה סגורה, כדי למנוע נזק לדלת העורפית. בדוק תמיד את אזור מסלול הפתיחה מעל הדלת העורפית ומאחוריה.</p>
זהירות
<p>אסור להתקין מנשא כלשהו על הדלת העורפית.</p>

הערה

בטמפרטורות סביבה נמוכות, ייתכן שהדלת העורפית לא תיפתח עד הסוף בכוחות עצמה. במקרה זה, הרם את הדלת העורפית באופן ידני עד למצב סוף הפתיחה הרגילה שלה.

תפקוד בטיחותי


אם הדלת העורפית החשמלית נתקלת בחסימה במהלך הפתיחה או הסגירה, כיוון תנועתה יתחלף אוטומטית והיא תנוע במידה קטנה לכיוון ההפוך.

התרחשות של מספר חסימות במהלך התנועה בהפעלה חשמלית אחת יגרמו לביטול התפקוד. במקרה זה, פתח או סגור את הדלת העורפית באופן ידני כדי להפעיל מחדש את הדלת העורפית החשמלית.

הדלת העורפית החשמלית מצוידת בחיישני צביטה בשני צידי הדלת. כשהחיישנים מגלים חסימה בין הדלת העורפית למרכב, הדלת העורפית תיפתח ותישאר פתוחה עד שהיא תופעל שוב או שתיסגר ידנית.

תפקוד הבטיחות מצוין באמצעות התרעה קולית.

סלק את כל החסימות לפני חזרה להפעלה חשמלית רגילה.

אם הרכב מצויד בציוד גרירה המותקן במפעל וגרור/מגורון מחובר למערכת החשמל של הרכב, ניתן לפתוח את הדלת העורפית החשמלית רק באמצעות לחצן הדלת העורפית ולסגור אותה באמצעות  בדלת העורפית הפתוחה. וודא שאין מכשולים באזור הפתיחה של הדלת.

עומס יתר

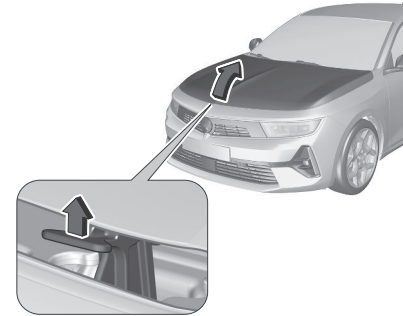
אם מפעילים את הדלת העורפית החשמלית שוב ושוב ברציפות במרווחים קצרים, התפקוד יושבת לפרק זמן מסוים. הזז את הדלת העורפית באופן ידני למצב קצה כדי לאפס את המערכת.

סגירה

- הוצא את מוט התמיכה מחריץ התמיכה של מכסה תא המנוע והחזר אותו לבית שלו.
- הורד את מכסה המנוע ושחרר אותו בקרבת סוף מהלכו.
- בדוק את הנעילה.

אזהרה ⚠

בגלל נוכחות של ציוד חשמלי מתחת למכסה המנוע, מומלץ מאוד חשיפה למים (גשם, כביסה, וכו'). להיות מוגבל.



- הרם את מכסה המנוע.



- הוצא את מוט התמיכה ממקומו בתפס והכנס אותו לחריץ כדי להחזיק את מכסה המנוע פתוח.

נורית אזהרה - בדוק את המנוע, חיווי תקלה	82
נורית אזהרה - מערכת ניטור לחץ בצמיגים (TPMS)	82
לחץ שמן מנוע	82
נורית אזהרה - זיהוי תמרורים (TSR)	83
מערכת Driver Alert	83
דלת פתוחה	83
פנסים חיצוניים	83
נורית חיווי - אורות מעבר אוטומטיים	83
נורית חיווי מוכן לנסיעה	83
טמפרטורה גבוהה של סוללת המתח הגבוה	83
לחץ על דושת הבלם	83
הדממה אוטומטית	83
נורית חיווי אורות דרך בהפעלה אוטומטית	83
נורית חיווי אור דרך	83
תקלה במערכת התראת הבטיחות להולכי רגל	84
פנס ערפל אחורי	84
חיישן גשם	84
בלימת חירום פעילה	84
סייען גילוי תמרורי דרכים	84
גילוי נמנום של הנהג	84
תפקוד e-SAVE	84
הודעות הרכב	84
צלצולי אזהרה	85
פקדי בקרת אקלים	85
מערכת בקרת אקלים אלקטרונית	85
איכות האוויר	88
מחמם אוויר	88
מיוג אוויר מוקדם של הטמפרטורה	88

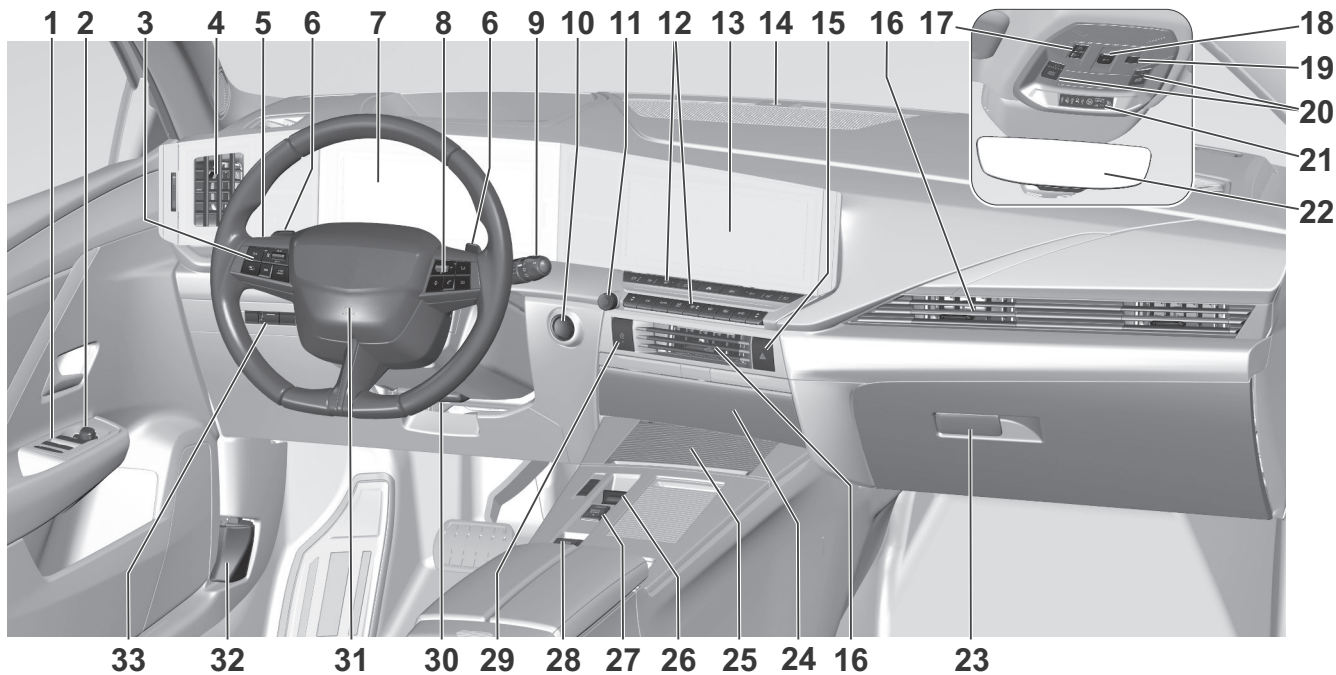
תקלה במערכת ההיברידית	78
בלם חניה	79
תקלה בבלם החניה החשמלי	79
נורית אזהרה של הבלמים	79
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)	79
נורית אזהרה - דלת פתוחה	79
נורת אזהרה - תקלה בהגה הכוח החשמלי (EPS)	79
סייען שמירה על נתיב	79
נורית אזהרה לשירות	79
נורית אזהרה - מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)	79
החלפת הילוך	80
בלם חניה	80
נורית אזהרת חניה חשמלי	80
נורית אזהרה - בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	80
במצב פעיל	80
טמפרטורת נוזל צינור המנוע	80
מסנן פליטה	80
מערכת זיהוי לחץ אוויר בצמיגים	81
קדם חימום	81
AdBlue	81
נורית אזהרה - סייען שמירה על נתיב (LKA)	81
סייען מתקדם לשמירה על הנתיב	81
סייען חניה	81
מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ומערכת למניעת החלקה	81
נורית אזהרה - מפלס דלק נמוך	82
הרכב מוכן	82
עצמת מנוע מופחתת	82
כבל טעינה מחובר	82

מכשירים ובקורות בלוח המחוונים

סקירה כללית של לוח המחוונים	69
ריכוז המדים והמחוונים	70
תפקוד e-SAVE (PHEV)	71
מונה מרחק (אודומטר)	71
מד המהירות	72
מד סל"ד (טכומטר)	72
מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה	73
מחשב דרך	73
מידע מדיה - רדיו - טלפון	73
מערכות סיוע לנהג	73
הגדרות הרכב	74
מנטר מפלס שמן המנוע	74
צג הטיפולים	74
נוריות אזהרה, מחוונים והודעות	75
נוריות חיווי ואזהרה	75
מבט כללי	76
מחווני כיוון	77
תזכורת לחגירת חגורת בטיחות	77
כריות אוויר ומותחני הקדם של חגורות הבטיחות	77
השבתת מערכת כריות האוויר	78
מערכת טעינה	78
נורית חיווי תקלה	78
טפל ברכב בהקדם	78
דומם מנוע	78
בדיקת מערכת	78

89.....	פתחי אוויר
90.....	פתחי אוויר קבועים
90.....	תחזוקה
90.....	הפעלה סדירה של המזגן
90.....	טיפול
90.....	תצוגות
90.....	צג מידע
91.....	תצוגה עילית

סקירה כללית של לוח המחוונים



1. חלונות חשמליים ← עמוד 13
2. מראות צד, תצוגה עלית ← עמוד 16
3. בקרת שיט, מגביל מהירות, בקרת שיט מסתגלת ← עמוד 139
4. פתחי אוורור צידיים ← עמוד 89
5. ידית רב-תכליתית שמאלית הכוללת: אור דרך, הבהוב פנסי החזית, פנסי איתות פנייה, פנסי ערפל, אורות חניה ← עמוד 44
6. ידיות בגלגל ההגה ← עמוד 40
7. ריכוז המדים והמחוונים ← עמוד 70
8. אמצעי בקרת מערכת המידע והבידור ← עמוד 93
9. ידית רב-תכליתית ימנית הכוללת: מגב ומתז השמשה הקדמית ומגב ומתז השמשה האחורית. ← עמוד 42
10. לחצן הפעלה ← עמוד 102
11. הפעלה/כיבוי וכוונון עוצמת קול של מערכת המידע והבידור ← עמוד 93
12. חימום השמשה האחורית, חימום השמשה הקדמית, חימום המושבים, אוורור המושבים, חימום גלגל ההגה, התאמה אישית של הרכב, מערכת אלקטרונית לבקרת אקלים ← עמוד 23
13. צג מידע ← עמוד 90

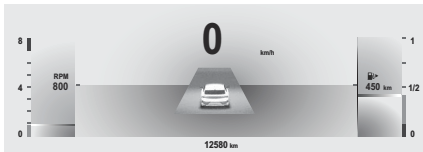
14. נורית (לד) חיווי מצב מערכת האזעקה ← עמוד 12
15. מבהי חירום ← עמוד 46
16. פתחי אוורור מרכזיים ← עמוד 89
17. שיחת חירום ← עמוד 173
18. חלון גג ← עמוד 51
19. מערכת האזעקה ← עמוד 12
20. תאורת הפנים ← עמוד 50
21. תזכורת לחגירת חגורת בטיחות, השבתת מערכת כריות האוויר ← עמוד 28
22. מראה פנימית ← עמוד 17
23. השבתת מערכת כריות האוויר, תא הכפפות ← עמוד 31
24. אחסון קדמי ← עמוד 53
25. אחסון מלפנים, שקעי מתח, טעינה השראתית ← עמוד 53
26. בחירת הילוכים, ידית בורר הילוכים ← עמוד 108
27. מצבי נסיעה ← עמוד 115
28. בלם חניה ← עמוד 105
29. לחצן הנעילה המרכזית ← עמוד 9
30. כווןן גלגל ההגה ← עמוד 40

31. צופר ← עמוד 41

32. ידית שחרור מכסה תא מנוע ← עמוד 65

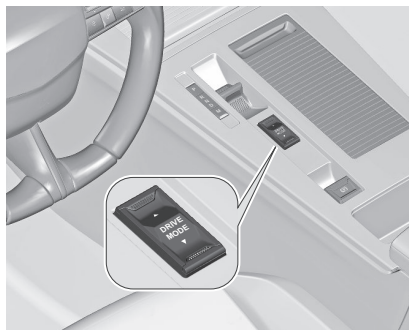
33. דלת עורפית חשמלית ← עמוד 62, מחזיק מטבעות ← עמוד 53, כווןן זווית הארת פנסי החזית ← עמוד 45, התאמת הקדם של הטמפרטורה ← עמוד 88, דלתית פתח מילוי הדלק ← עמוד 120

ריכוז המדים והמחוונים



בנוסף לנוריות האזהרה, המדים והמחוונים, זמין גם המידע הבא:

- מונה מרחק נסיעה
- חיווי העברת הילוכים
- מידע לגבי שירות/טיפולים
- הודעות רכב והודעות אזהרה
- הודעות סיוע לנהג
- הודעות קופצות
- מידע מערכת מידע ובידור



6. כדי להשתמש באנרגיה החשמלית השמורה, שנה למצב הנעה חשמלית.

ההגדרה של תפקוד זה אינה נשמרת כשההצתה מועברת למצב מופסק.

מונה מרחק (אודומטר)



תפקוד E-SAVE (PHEV)

תפקוד זה מאפשר לספק אנרגיה חשמלית מסוללת המתח הגבוה לשימוש מאוחר יותר, כמו למשל לנסיעה באזורים המוגבלים לכלי רכב חשמליים בלבד. אפשר לשמור כעתודה את כל האנרגיה החשמלית של הסוללה או חלק ממנה.

הערה

אם כמות האנרגיה הדרושה חורגת מכמות האנרגיה של סוללת המתח הגבוה, מנוע הבעירה הפנימית טוען את הסוללה. הדבר גורם לירידת ביצועים וצריכת דלק גדולה יותר. אפשר להפעיל את התפקוד בצג המידע.

1. לחץ .

2. גע ב- .

3. בחר את e-SAVE.

4. בחר את המרחק עבורו יש לשמור כמות מספקת של אנרגיה חשמלית או שמור כעתודה את כל הקיבול של סוללת המתח הגבוה.

5. לחץ על ON (מופעל). דולקת בריכוז המדים והמחוונים כאשר התפקוד מופעל.

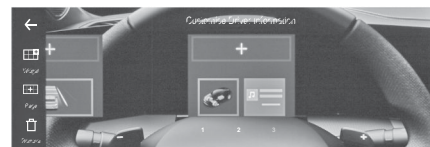
דפים



לחץ על הלחצן כדי לגלול את הדפים או לסגור הודעה קופצת.

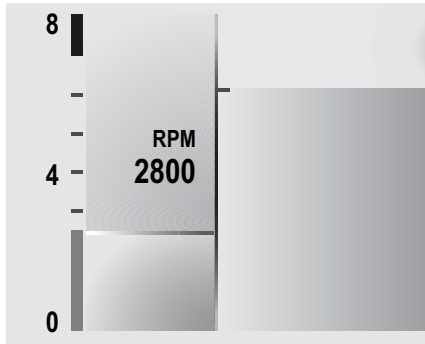
התאמה אישית

ניתן להתאים אישית את ריכוז המדים והמחוונים באמצעות התפריט בצג המידע.



ניתן ליצור מספר דפים באמצעות בחירת יישומונים שיוצגו. ניתן לשמור בזיכרון עד חמישה דפים, שבכל אחד מהם יישומון אחד או שני יישומונים.

מד סל"ד (טכומטר)



מציג את מהירות סיבובי המנוע.

עד כמה שניתן, נהג את הרכב בגזרת הסל"ד הנמוך בכל הילוך.

סמן אדום מציין את ההתחלה של אזור הסכנה של סיבובי מנוע חריגים. במנועי דיזל, אזור הסכנה מתחיל ב-5000 סיבובים לדקה. במנועי בנזין, אזור הסכנה מתחיל ב-6500 סיבובים לדקה.

זהירות

כאשר המחוון נמצא בגזרת האזהרה האדומה, מהירות סיבובי המנוע חורגת מהמהירות המרבית המותרת. זה עלול לגרום לנזק למנוע.

מד המהירות

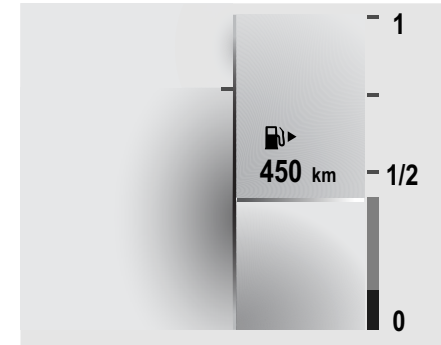


מורה את מהירות הרכב.

רכב היברידי 48 וולט: אם נוהגים את הרכב במצב חשמלי, המהירות מוצגת בכחול. סוגי הנעה \leftarrow עמוד 3.

המרחק הכולל שנרשם מוצג בק"מ.

מד כמות דלק



אסור לאפשר ריקון מוחלט של מיכל הדלק. ייתכן שכמות המילוי תהיה נמוכה מקיבולת מכל הדלק שצוינה, עקב דלק שנותר במכל.

○ מהירות ממוצעת

○ צריכת דלק ממוצעת

○ מרחק הנסיעה

מונה הזמן מתאפס בכל פעם שמערכת ההצתה מועברת למצב מופעל.

כדי לאפס נסיעה, לחץ על הלחצן למשך יותר משתי שניות בעת שמוצגת הנסיעה הרצויה.

מידע מדיה - רדיו - טלפון


ניתן לבצע התאמה אישית של התנהגות הרכב על-ידי שינוי ההגדרות בצג המידע.

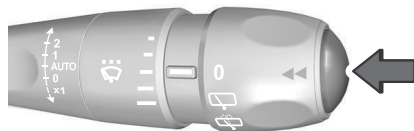
תפקודים מסוימים מוצגים או פועלים רק כאשר המנוע פועל.



מערכות סיוע לנהג

כדי להציג את הגדרות מערכות הסיוע

מתקדמות לנהג, לחץ על .



לחיצה על הלחצן מציגה את הכרטיסיות הבאות בזו אחר זו:

● מידע נוכחי

○ טווח נסיעה כולל

○ צריכה נוכחית

○ מונה הזמן עבור פעולה במצב הדממה-התנעה

○ האחזים מהנסיעה הנוכחית שנעשו במצב נסיעה חשמלי מלא (PHEV, היברידי 48 וולט)

○ רשם מרחק הנסיעה המצטבר

● נסיעה 1

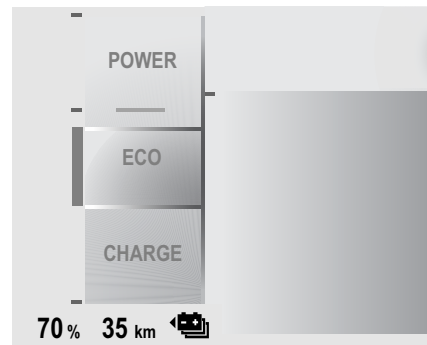
○ מהירות ממוצעת

○ צריכת דלק ממוצעת

○ מרחק הנסיעה

● נסיעה 2

מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה




מציג את מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה.

מחשב דרך

מחשב הדרך מציג את מידע הנסיעה הנוכחי מאז האיפוס האחרון.

ניתן ליצור קיצור דרך לכל אחת ממערכות

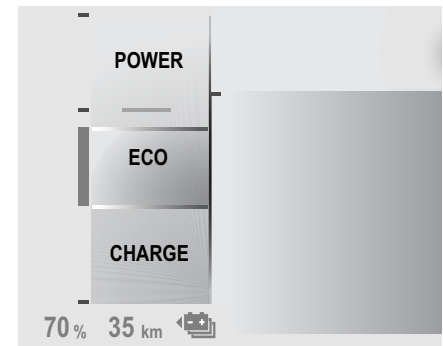
הסיוע לנהג על ידי נגיעה ב- . כל אחת ממערכות הסיוע לנהג בעלת קיצור דרך תוצג בכרטיסיית קיצורי הדרך, כדי לאפשר הפעלה או השבתה מהירות.

הגדרות הרכב

ניתן להציג את הגדרות הרכב באמצעות מסך הבית:

- לחץ על  להצגת מסך הבית.
- במקרה הצורך, גע ב-  והחלק על המסך כלפי מטה וגע ב- .
- גע בתפריט הגדרות הרכב בצד שמאל.

זרימת החשמל



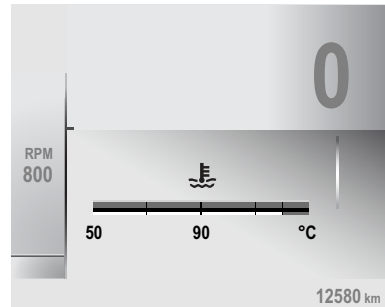
מד כמות האנרגיה מדווח אודות מצב כמות האנרגיה הנוכחית של הרכב.

הספק : צריכת אנרגיה בזמן צריכה גבוהה של הספק. רכבים היברידיים 48 וולט: מנוע השריפה הפנימית והמנוע החשמלי פועלים במשולב.

Eco : ניתן להשיג צריכת אנרגיה מיטבית בכל מצבי הנסיעה. רכבים היברידיים 48 וולט: ניצול אופטימלי של מנוע השריפה הפנימית והמנוע החשמלי.

טעינה : הסוללה נטענת באנרגיה המתקבלת מהבלימה או ההאטה של הרכב


מד טמפרטורת נוזל הצינון



מציג את טמפרטורת נוזל הצינון.

סימון אפור / : טמפרטורת הפעולה הרגילה
90

סימון אדום : הטמפרטורה גבוהה מדי

נורית החיווי  מאירה באדום אם טמפרטורת נוזל הצינון גבוהה מדי.


זהירות


אם טמפרטורת נוזל צינון המנוע גבוהה מדי, עצור את הרכב והפעל את המנוע בסיבובי סרק. סכנת נזק למנוע. בדוק מייד את מפלס נוזל הצינון.

מנטר מפלס שמן המנוע

לאחר העברת ההצתה למצב מופעל, מצב מפלס שמן המנוע מוצג בריכוז המדים והמחווים למשך מספר שניות לאחר המידע לגבי שירות/טיפולים.

החיווי של מפלס שמן מנוע תקין מוצג בהודעה.

אם מפלס שמן המנוע נמוך,  תהבהב

 ותופיע הודעה יחד עם נורית החיווי בדוק את מפלס שמן המנוע באמצעות המדיד ומלא בהתאם את שמן המנוע. שמן מנוע.

תקלת מדידה מצוינת על-ידי הודעה. בדוק את מפלס שמן המנוע באמצעות המדיד.

צג הטיפולים

מערכת הטיפולים מפיקה מידע המציין מתי יש להחליף את שמן המנוע והמסנן או מתי נדרש טיפול ברכב. בהתבסס על תנאי הנהיגה, מרווח

נוריות אזהרה, מחוונים והודעות

נוריות חיווי ואזהרה

נוריות החיווי והאזהרה המפורטות להלן אינן מותקנות בכל דגמי הרכב. בהתאם לצידוד, ייתכן שמיקום נוריות החיווי יהיה שונה. כשמתג ההצתה במצב מופעל, רוב נוריות החיווי והאזהרה מאירות לפרק זמן קצר לבדיקת תקינותן. פירוש גווני הנוריות:

גוון אדום	גוון : סכנה, תזכורת חשובה
גוון צהוב	גוון : אזהרה, מידע, תקלה
גוון ירוק	גוון : אישור הפעלה
גוון כחול	גוון : אישור הפעלה
גוון לבן	גוון לבן : אישור הפעלה
אפור	אפור : המערכת מושהית, התגלתה לפחות הגבלת מערכת אחת

נוריות חיווי ואזהרה ממוקמות במרכז המידע לנהג.

מרכז מידע לנהג ← עמוד 70 .



- לחץ והחזק את הלחצן
 - העבר את מערכת ההצתה למצב מופעל, חיווי המרחק מתחיל בספירה לאחור
 - כאשר בתצוגה מופיע 0=, שחרר את הלחצן שוב
- הסמל ← ייעלם.

אחזור מידע לגבי טיפולים

ניתן לאחזר את המצב של המידע לגבי טיפולים בזמן כלשהו באמצעות צג המידע. לחץ על בדיקה בתפריט ההגדרות של הרכב. המידע לגבי טיפולים יוצג למשך מספר שניות. צג מידע ← עמוד 90 . מידע לגבי שירות/טיפולים ← עמוד 189 .

הזמן בו תידרש החלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע עשוי להיות שונה משמעותית.

מידע לגבי שירות/טיפולים ← עמוד 189 .

הטיפול שנדרש מוצג בריכוז המדים והמחוונים למשך מספר שניות לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מופעל.

אם לא נדרש טיפול במהלך 3,000 ק"מ הבאים או יותר, לא יוצג מידע טיפולים בתצוגה.

אם נדרש טיפול במהלך 3,000 ק"מ הבאים, ערכי המרחק הנותר עד לטיפול הבא, מרחק הנסיעה מאז הטיפול האחרון או פרק הזמן הנותר עד לטיפול הבא יצוינו למשך מספר שניות. בו-זמנית, הסמל ← דולק זמנית כתזכורת.

אם נדרש טיפול במהלך 1,000 ק"מ הבאים, ערכי המרחק הנותר עד לטיפול הבא, מרחק הנסיעה מאז הטיפול האחרון או פרק הזמן הנותר עד לטיפול הבא יצוינו למשך מספר שניות. בו-זמנית ← דולק ברציפות כתזכורת. טיפול שמועדו חלף מצוין בהודעה בריכוז המדים והמחוונים המציינת את המרחק שחלף מהמועד שנקבע. ← מהבהבת ואז דולקת ברציפות עד לביצוע הטיפול.

איפוס מרווח שירות

לאחר כל טיפול, חובה לאפס את מחוון הטיפולים כדי להבטיח תפקוד נאות. מומלץ לבקש סיוע ממוסך מורשה.

אם אתה מבצע את הטיפול, פעל כדלהלן:

- העבר את ההצתה למצב מופסק

מבט כללי

המספרים בטבלת הסקירה מציינים מה לעשות כאשר נורית בקרה מאירה או מהבהבת.

1 : לצורכי מידע בלבד.


2 : מידע ואזהרה.


3 : פנה למוסך לקבלת סיוע


4 : דומם את המנוע, צא מהרכב והתקשר למוסך מורשה לקבלת סיוע.

5 : דאג מיד לתיקון סיבת התקלה במוסך מורשה.

1 מחווני כיוון 


2 תזכורת לחגירת חגורת בטיחות 

5 כריות אוויר וקדם מותחני החגורות 

2 כרית האוויר מופעלת 

2 כרית האוויר מושבתת 

4 מערכת טעינה 

5 נורית חיווי תקלה 

5 טפל ברכב בהקדם 



4 דומם מנוע



5 תקלה במערכת ההיברידית



4 מערכת הבלמים והמצמד



5 / 1 בלם חניה



5 תקלה בבלם החניה החשמלי



1 סיען חניה



2 הפעלה אוטומטית של בלם החניה החשמלי מופסקת



2 מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)



4 הגה כוח



2 סיען שמירה על נתיב



2 סיען מתקדם לשמירה על הנתיב



2 סיען החניה במצב מופסק



5 / 2

מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ומערכת בקרת אחיזה



2

מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ומערכת בקרת אחיזה



4

טמפרטורת נוזל צינור המנוע גבוהה



1

קדם חימום



1

AdBlue



3 / 2

מערכת גילוי נפילה בל.א.



4

לחץ שמן מנוע



2

מפלס דלק נמוך.



2

כבל טעינה מחובר



1

הרכב מוכן




2


עצמת מנוע מופחתת




4

טמפרטורה גבוהה של סוללת המתח הגבוהה

● לאחר תחילת הנסיעה,  בריכוז המדים והמחוונים והסמל של המושב המתאים בקונסולה העלית מהבהבים יחד באדום למשך זמן מסוים ויושמע צלצול אם המושב המתאים תפוס אבל חגורת הבטיחות אינה



● רכוסה. לאחר משך נסיעה מסוים,  דולקות קבוע באדום עד לחגירת חגורת הבטיחות של המושב המתאים.

● אם נוסע כלשהו שחרר את חגורת הבטיחות

במהלך הנסיעה,  בריכוז המדים והמחוונים והסמל של המושב המתאים בקונסולה העלית מהבהבים יחד באדום למשך זמן מסוים ויושמע צלצול. לאחר משך

נסיעה מסוים,  דולקות קבוע באדום עד לחגירה חוזרת של חגורת הבטיחות של המושב המתאים.


בהתאם לגרסה,  עשויה לדלוק באדום

כאשר המושב המתאים פנוי או  עשויה לכבות לאחר פרק זמן מסוים בהתאם למצב. חגורות בטיחות  עמוד 26.


כריות אוויר ומותחני הקדם של חגורות הבטיחות

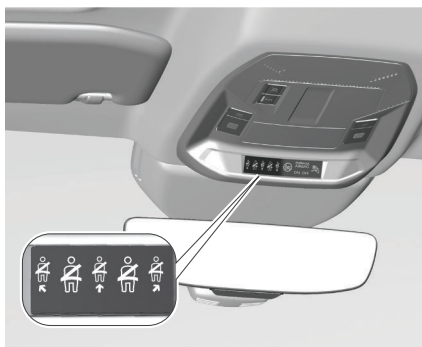
 ו- דולקות בצהוב.


כשהצתה מועברת למצב מופעל, נורית האזהרה מאירה במשך מספר שניות. אם היא אינה מאירה, אינה כבית כעבור מספר שניות או

מהבהבת אם מחוון כיוון מופעל. כאשר מחווני הכיוון פועלים, ישמע צליל אזהרה. מחווני כיוון  עמוד 45.

תזכורת לחגירת חגורת בטיחות

 דולקת או מהבהבת בריכוז המדים והמחוונים יחד עם החיווי בקונסולה העלית עבור כל חגורת בטיחות.




 דולקת בצבעים שונים בהתאם למצב:

גוון אדום : חגורת הבטיחות אינה רכוסה

גוון ירוק : חגורת הבטיחות רכוסה

אפור : מושב לא תפוס

● כאשר מערכת ההצתה במצב מופעל,  דולקת בקונסולה העלית בצבע המתאים.

1	לחץ על דושת הבלם	
1	הדממה אוטומטית	
3 / 1	מערכת הדממה-התנעה מושבתת	
1	תאורה חיצונית	
1	אורות מעבר	
1	אורות דרך	
1	סיוע לאורות דרך	
1	פנס ערפל אחורי	
3	תקלה במערכת התראת הבטיחות להולכי רגל	
3 / 2	בלימת חירום פעילה	
3 / 2	סייען גילוי תמרורי דרכים	
3 / 2	מערכת Driver Alert	
2	דלת פתוחה	
1	E-SAVE מופעל	

מחווני כיוון

➔➜ מהבהבת בירוק.

מאירה בזמן נהיגה, קיימת תקלה במערכת כריות האוויר.

התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

כריות האוויר ומותחני הקדם של חגורות הבטיחות עלולים לא לפעול במקרה של תאונה. הפעלת מותחני הקדם או כריות האוויר מוצגת



על-ידי הארה קבועה של הנורית.

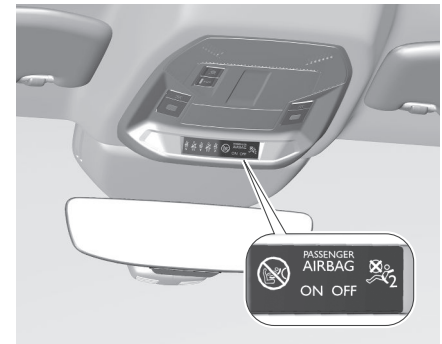
אזהרה ⚠️

דאג מיד לתיקון סיבת התקלה במוסך.

מותחני קדם של חגורות הבטיחות ⚡ עמוד 27.

מערכת כריות אוויר ⚡ עמוד 28.

השבתת מערכת כריות האוויר



נורית ⚠️ מאירה בגוון צהוב.

כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה.

נורית ⚠️ מאירה בגוון צהוב.

כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת.

השבתת כריות האוויר ⚡ עמוד 31.

מערכת טעינה

נורית 🔌 מאירה בגוון אדום.

הנורית מאירה כשמתג ההצתה מועבר למצב מופעל וכבית זמן קצר לאחר שהמנוע מתניע.

הנורית מאירה כשהמנוע פועל

עצור, דומם המנוע. מצבר הרכב אינו נטען.

יתכן שצינון המנוע יופסק. יעילות יחידת מגבר הבלמים עלולה להיפסק. התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

נורית חיווי תקלה

נורית ⚠️ מאירה או מהבהבת בגוון צהוב. הנורית מאירה או מהבהבת בגוון צהוב כשמתג ההצתה מועבר למצב מופעל וכבית זמן קצר לאחר שהמנוע מתניע.

הנורית מאירה כשהמנוע פועל

תקלה במערכת בקרת הפליטה. עלולה להיות חריגה מגבולות הפליטה המותרים. פנה מייד לקבלת סיוע ממוסך.

הנורית מהבהבת כשהמנוע פועל

במערכת ניהול המנוע קיימת תקלה שעלולה לגרום לנזק בממיר הקטליטי. הפחת את הלחץ על דושת ההאצה עד להפסקת ההבהוב. פנה מייד לקבלת סיוע ממוסך.

טפל ברכב בהקדם

נורית 🔧 מאירה בגוון צהוב.

מאירה לפרק זמן קצר כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מופעל.

ייתכן שתאיר ביחד עם נוריות חיווי אחרות, בליווי הודעה מתאימה בריכוז המדיום והמחוונים.

פנה מייד לקבלת סיוע ממוסך.

דומם מנוע

הנורית ⚠️ (עצור) STOP מאירה בגוון אדום. מאירה לפרק זמן קצר כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מופעל.

מאירה יחד עם נוריות בקרה אחרות, בליווי צלצול אזהרה והודעה מתאימה בריכוז המדיום והמחוונים.

דומם מיד את המנוע והתקשר לקבלת סיוע ממוסך.

בדיקת מערכת

נורית ⚠️ מאירה בגוון צהוב או בגוון אדום.

הנורית מאירה בגוון צהוב

זוהתה תקלת מנוע משנית.

הנורית מאירה בגוון אדום

זוהתה תקלת מנוע חמורה.

דומם את המנוע בהקדם האפשרי והתקשר לקבלת סיוע ממוסך מורשה.

תקלה במערכת ההיברידית

נורית 🔌 מאירה בגוון אדום.



יש תקלה במערכת ההיברידית.

סייען שמירה על נתיב


נורית  מאירה או מהבהבת בגוון צהוב.

הנורית מאירה בגוון צהוב


המערכת הושבתה באופן אוטומטי או הועברה למצב המתנה.

אם  ו- דולקות, יש תקלה במערכת. התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

הנורית מהבהבת בגוון צהוב

המערכת מתקנת מעבר נתיב לא-מכוון. סייען שמירה על נתיב  עמוד 154

נורית אזהרה לשירות

נורית  מאירה בגוון צהוב. מאירה לפרק זמן קצר כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מופעל.

ייתכן שתאיר ביחד עם נוריות חיווי אחרות, בליווי הודעה מתאימה בריכוז המדיום והמחוונים.

פנה מייד לקבלת סיוע ממוסך.

נורית אזהרה - מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית  מאירה בגוון צהוב.

הנורית מאירה במשך מספר שניות כשמגת ההצתה מועבר למצב מופעל. המערכת מוכנה לפעולה כשנורית החיווי כבית.



אם נורית החיווי לא תכבה לאחר מספר שניות, או אם היא מאירה במהלך הנהיגה, קיימת

אזהרה


עצירה. אל תמשיך בנסיעה. היועץ במוסך.

מאירה כאשר בלם החניה הידני מופעל ומערכת ההצתה במצב מחובר.


מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

 הסמל מאיר בצהוב במשך מספר שניות לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מחובר. המערכת מוכנה לפעולה כשנורית החיווי כבית. אם נורית החיווי לא תכבה לאחר מספר שניות, או אם היא מאירה במהלך הנהיגה, קיימת תקלה במערכת ה-ABS. מערכת הבלמים תמשיך לפעול אך ללא ויסות ABS. מערכת למניעת נעילת גלגלים  עמוד 152.

נורית אזהרה - דלת פתוחה

נורית  מאירה בגוון אדום. דלת או הדלת העורפית פתוחה.

נורת אזהרה - תקלה בהגה הכוח החשמלי (EPS)

נורית  מאירה בגוון אדום או צהוב. יש תקלה בהיגוי הכוח. סע בזהירות במהירות מתונה, ופנה למוסך.

העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק ופנה לקבלת סיוע ממוסך.

בלם חניה

נורית  מאירה או מהבהבת בגוון אדום.

הנורית מאירה קבוע

בלם החניה מופעל

הנורית מהבהבת

בלם החניה החשמלי אינו מופעל באופן אוטומטי. ההפעלה או השחרור אינם תקינים.

אזהרה

דאג מיד לתיקון סיבת התקלה במוסך.

תקלה בבלם החניה החשמלי

נורית ! מאירה בגוון צהוב.


הנורית מאירה קבוע

תקלה בבלם החניה החשמלי  עמוד 105.

אזהרה

דאג מיד לתיקון סיבת התקלה במוסך.

נורית אזהרה של הבלמים

 כאשר הסמל מאיר באדום, מפלס נוזל הבלמים ונוזל המצמד נמוך מדי, כאשר בלם החניה אינו מופעל.


שניות. לאחר פרק זמן זה, תכבה. זהו נוהל גיל, והרכב אינו זקוק לתיקון.

הנורית מהבהבת

המערכת פעילה
המערכת נכנסה לפעולה. הספק המנוע עלול לפחות וייתכן שהרכב ייבלם אוטומטית במידה קטנה.

מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ומערכת בקרת אחיזה ← עמוד 152 .

ממפרטורת נזל צינור המנוע


נורית  מאירה בגוון אדום. מאירה באדום כשהמנוע פועל עצור, דומם את המנוע.

זהירות

ממפרטורת נזל הצינור גבוהה מדי.

בדוק מייד את מפלס נזל הצינור ← עמוד 193 . אם כמות הנזל במיכל מספיקה, היוועץ במוסך.

מסנן פליטה

 הסמל מאיר בגוון צהוב כאשר יש לנקות את מסנן הפליטה.
המשך בנהיגה עד שנורית החיווי תכבה.

מאירה זמנית

תחילת הרוויה של מסנן הפליטה.

⚠ אזהרה

דאג מיד לתיקון סיבת התקלה במוסך.

הפעלה אוטומטית של בלם החניה החשמלי מופסקת

! (Ⓢ) מאירה בצהוב.

הנורית מאירה קבוע

ההפעלה האוטומטית בוטלה או אינה תקינה. במקרה של תקלה, ס דולקת יחד עם נוריות בקרה אחרות, או שהיא מלווה בהודעה מתאימה בריכוז המדים והמחווים. הפעל מחדש את ההפעלה האוטומטית ובמקרה של תקלה, תקן את הסיבה במוסך. הפעלה אוטומטית ← עמוד 105 .

נורית אזהרה - בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) במצב פעיל

נורית  מאירה או מהבהבת בגוון צהוב.

הנורית מאירה קבוע

קיימת תקלה במערכת.
ניתן להמשיך בנהיגה. ברם, יציבות הנהיגה עלולה לפחות בכפוף למצב פני הדרך.
דאג לתיקון סיבת התקלה במוסך.
לאחר חיבור מחדש של מצבר הרכב (לדוגמה,

לאחר עבודת תחזוקה), תאיר למשך מספר

תקלה במערכת ה-ABS. מערכת הבלמים תמשיך לפעול אך ללא ויסות ABS. מערכת למניעת נעילת גלגלים ← עמוד 152 .

החלפת הילוך

החיווי ▲ או ▼ מופיע יחד עם המספר של ההילוך הגבוה או הנמוך יותר, כאשר מומלץ להעלות או להוריד הילוך משיקולי חיסכון בדלק.

בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, המערכת פעילה רק במצב דינ. מצב דינ ← עמוד 114 .

בלם חניה

נורית (Ⓢ) מאירה או מהבהבת בגוון אדום.

הנורית מאירה קבוע

בלם החניה מופעל.

הנורית מהבהבת

בלם החניה החשמלי אינו מופעל באופן אוטומטי. ההפעלה או השחרור אינם תקינים.

⚠ אזהרה

דאג מיד לתיקון סיבת התקלה במוסך.


נורית אזהרת חניה חשמלי

נורית (Ⓢ) מאירה בגוון צהוב. מאירה כאשר קיימת תקלה בבלם החניה החשמלי.

הנורית מאירה בגוון צהוב

יש תקלה במערכת.
סייען מתקדם לשמירה על התיב \leftarrow עמוד 154 .

סייען חניה

 מהבהבת בצהוב מייד כשהרכב מתקרב למכשול.
סייען חניה.

נורית PWA OFF מאירה בגוון צהוב.
פעולת המערכת מופסקת.


מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ומערכת למניעת החלקה


נורית  מאירה או מהבהבת בגוון צהוב.

הנורית מאירה קבוע

המערכת למניעת החלקה כבויה (תנאי שלג או קרח) או יש תקלה במערכת.
ניתן להמשיך בנהיגה. ברם, יציבות הנהיגה עלולה לפחות בכפוף למצב פני הדרך. דאג לתיקון סיבת התקלה במוסך.

לאחר חיבור מחדש של מצבר הרכב (לדוגמה,

לאחר עבודת תחזוקה),  תאיר למשך מספר

שניות. לאחר פרק זמן זה,  תכבה. זהו נוהל רגיל, והרכב אינו זקוק לתיקון.

הנורית מהבהבת


המערכת פעילה

הנורית מהבהבת בגוון צהוב



טווח הנסיעה הנותר הוא בין 0 ק"מ לבין 800 ק"מ.

מפלט ה-AdBlue נמוך. מלא AdBlue בהקדם כדי למנוע מצב של מניעת התנעת המנוע.
 \leftarrow AdBlue עמוד 116 .

נורית אזהרה - סייען שמירה על נתיב (LKA)

נורית  מאירה או מהבהבת בגוון צהוב.

הנורית מאירה בגוון צהוב המערכת הושבתה באופן אוטומטי או הועברה למצב המתנה.

אם  ו-  דולקות, יש תקלה במערכת. התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

הנורית מהבהבת בגוון צהוב

המערכת מתקנת מעבר נתיב לא-מכוון.
סייען שמירה על נתיב \leftarrow עמוד 154 .

סייען מתקדם לשמירה על הנתיב

נורית  דולקת באפור, ירוק או צהוב.

מאירה בגוון אפור

המערכת מושהית. התגלתה לפחות הגבלת מערכת אחת.

הנורית מאירה בגוון ירוק

המערכת פעילה ומוכנה לפעולה.

התחל בתהליך הניקוי בהקדם האפשרי על-ידי נהיגה ברכב במהירות של לפחות 60 קמ"ש.

מערכת זיהוי לחץ אוויר בצמיגים

נורית  מאירה או מהבהבת בגוון צהוב.


הנורית מאירה קבוע

אבדן לחץ אוויר בצמיגים בגלגל אחד או יותר. עצור מייד ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

הנורית מהבהבת

תקלה במערכת. היוועץ במוסך.
מערכת זיהוי לחץ אוויר בצמיגים \leftarrow עמוד 199

קדם חימום

נורית  מאירה בגוון צהוב. מופעל חימום הקדם של מנוע הדיזל. המערכת מופעלת רק כשטמפרטורת הסביבה נמוכה. התנע את המנוע כאשר נורית החיווי כבית. התנעת המנוע \leftarrow עמוד 102 .

AdBlue

AdBlue 

מהבהבת או מאירה בגוון צהוב.

הנורית מאירה בגוון צהוב


טווח הנסיעה הנותר הוא בין 800 ק"מ לבין 2,400 ק"מ.

המערכת נכנסה לפעולה. הספק המנוע עלול לפחות וייתכן שהרכב ייבלם אוטומטית במידה קטנה.

מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות
 ← עמוד 152 .

מערכת למניעת החלקה ← עמוד 151 .

נורית אזהרה - מפלס דלק נמוך


נורית  מאירה בגוון צהוב. מפלס הדלק במיכל נמוך מדי.

תדלוק ← עמוד 120 .
 יקוח מערכת הדלק במנוע דיזל ← עמוד 193 .


הרכב מוכן

READY הנורית מאירה בגוון ירוק. המערכת ההיברידית פעילה.

עצמת מנוע מופחתת


נורית  מאירה בגוון צהוב. רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוהה היא נמוכה. זמינה רק עצמת מנוע מופחתת.

כבל טעינה מחובר

נורית  מאירה בגוון אדום. תקע הרכב של כבל הטעינה מחובר עדיין לפתח הטעינה.

לא ניתן להתניע את הרכב. נתק את תקע הרכב מפתח הטעינה וסגור את דלת פתח הטעינה.
 טעינה ← עמוד 121 .

נורית אזהרה - בדוק את המנוע, חייווי תקלה

נורית  מאירה או מהבהבת בגוון צהוב. הנורית מאירה כשמתג ההצתה מועבר למצב מופעל וכבית זמן קצר לאחר שהמנוע מתניע.

מאירה כשהמנוע פועל

תקלה במערכת בקרת גזי הפליטה. תיתכן חריגה ממגבלות גזי הפליטה המותרות. פנה מייד לקבלת סיוע ממוסך.

הנורית מהבהבת כשהמנוע פועל

התקלה עלולה לגרום לנזק לממיר הקטליטי. הרפה מעט מדווש ההאצה עד שההיבהוב נפסק.
 פנה מייד לקבלת סיוע ממוסך.

נורית אזהרה - מערכת ניטור לחץ בצמיגים (TPMS)

נורית  מאירה או מהבהבת בגוון צהוב.


הנורית מאירה קבוע

אבדן לחץ אוויר בצמיגים בגלגל אחד או יותר. עצור מייד ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

הנורית מהבהבת

תקלה במערכת. היוועץ במוסך. מערכת זיהוי אבדן לחץ אוויר בצמיגים
 ← עמוד 199 .

לחץ שמן מנוע

נורית  מאירה בגוון אדום. הנורית מאירה כשמתג ההצתה מועבר למצב מופעל וכבית זמן קצר לאחר שהמנוע מתניע.

הנורית מאירה כשהמנוע פועל

זהירות
יתכן שסיכת המנוע תופסק. הדבר עלול לגרום לנזק למנוע ו/או נעילה של הגלגלים המניעים.

1. בחר במצב סרק.
2. נהג הרכב מתוך זרם התנועה לשול הדרך מהר ככל הניתן מבלי לסכן את כלי הרכב האחרים.
3. העבר את מתג ההצתה למצב מופסק.

אזהרה 
כשהמנוע מדומם, נדרש כוח רב יותר באופן משמעותי לבלימה ולהיגוי. במהלך הדממה אוטומטית, יחידת מגבר הבלמים תהיה עדיין פעילה. אל תוציא את המפתח עד שהרכב יימצא במצב נייה, שכן אחרת עלולה נעילת גלגל ההגה להיכנס לפעולה באופן בלתי צפוי.

השאר את המנוע מדומם ודאג לגרירת הרכב למוסך.

הדממה אוטומטית

מאירה או מהבהבת בגוון ירוק.

הנורית מאירה בגוון ירוק

המנוע נמצא במצב הדממה אוטומטית.

מהבהבת בגוון ירוק

ההדממה האוטומטית אינה זמינה באופן זמני, או מצב ההדממה האוטומטית מופעל באופן אוטומטי.

מערכת הדממה-התנעה עומד 104.

מאירה בגוון צהוב

רכב היברידי 48 וולט: המעבר האוטומטי למנוע חשמלי בלבד הושבת באופן ידני.

תיבת הילוכים אוטומטית, תכונות היברידי 48 וולט עומד 111.

נורית חיווי אורות דרך בהפעלה אוטומטית

מאירה בכחול.

מאירה כשאורות הדרך מאירים או בעת הבהוב פנסי החזית.

נורית חיווי אור דרך

AUTO

נורית דולקת בירוק או בצהוב.

דולקת בירוק כאשר בקרת אורות הדרך פעילה עומד 47.

מאירה בצהוב כאשר התגלית תקלה. התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

פנסים חיצוניים

נורית מאירה בגוון ירוק. התאורה החיצונית מאירה.

נורית חיווי - אורות מעבר אוטומטיים

נורית מאירה בגוון ירוק. מאירה כאשר אורות המעבר מופעלים.

נורית חיווי מוכן לנסיעה

READY הנורית מאירה בגוון ירוק. הרכב מוכן לנסיעה.

טמפרטורה גבוהה של סוללת המתח הגבוה

נורית מאירה בגוון אדום. מאירה לפרק זמן קצר כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מופעל. מאירה יחד עם נוריות בקרה אחרות, בליווי צלצול אזהרה והודעה מתאימה בריכוז המדים והמחוונים. דומם מיד את המנוע ופנה את הרכב.

לחץ על דושת הבלם

מאירה.

דושת הבלם לא לחוצה או לחוצה בלחץ לא מספק. לחץ על דושת הבלם לפני שחרור בלם החניה והוצאה ממצב P.

נורית אזהרה - זיהוי תמרורים (TSR)

נורית מאירה למשך מספר שניות או באופן קבוע.

מאירה למשך מספר שניות

אם הרכב חורג ממגבלת המהירות המסופקת על-ידי סייען גילוי תמרורי הדרכים, מגבלת המהירות המוצגת בריכוז המדים והמחוונים מהבהבת ויושמע אות קולי. אם היא מהבהבת והאות הקולי מושבת, מאירה למשך מספר שניות.

מאירה באופן קבוע

אם קיימת תקלה בסייען גילוי תמרורי הדרכים, מאירה באופן קבוע. עצור את הרכב ובדוק אם יש צורך לנקות את המצלמה. אם עדיין מאירה לאחר ניקוי המצלמה, היוועץ במוסך. סייען גילוי תמרורים עומד 169.

מערכת Driver Alert

נורית מאירה בגוון צהוב. מערכת Driver Alert מושבת.

דלת פתוחה

נורית מאירה בגוון אדום. דלת או הדלת העורפית פתוחה.

תקלה במערכת התראת הבטיחות להולכי רגל

נורית OFF מאירה בגוון צהוב. התראת הבטיחות להולכי רגל אינה פועלת.

פנס ערפל אחורי

נורית OFF מאירה בגוון צהוב. פנס הערפל האחורי מאיר.

חיישן גשם

AUTO מאירה בגוון ירוק. מאירה כאשר נבחר מיקום חיישן הגשם על זרוע המגב. מגב ומתזי השמשה הקדמית ← עמוד 42.

בלימת חירום פעילה

נורית ON מאירה או מהבהבת בגוון צהוב.

הנורית מאירה קבוע

המערכת הושבתה או זוהתה תקלה. בנוסף, בריכוז המדים והמחוונים מופיעה הודעת אזהרה.

בדוק את הסיבה להשבתה ← עמוד 146 ובמקרה של תקלת מערכת, פנה למוסך לקבלת סיוע.

הערה

ON מאירה גם אם חגורות הבטיחות של הנוסעים הקדמיים אינן מהודקות. במקרה זה, בלימת החירום הפעילה תושבת.

הנורית מהבהבת

המערכת פעילה ובולמת באופן אוטומטי את הרכב. בלימת חירום פעילה ← עמוד 146.

סייען גילוי תמרורי דרכים

נורית ON / מאירה למשך מספר שניות או באופן קבוע.

מאירה למשך מספר שניות

אם הרכב חורג ממגבלת המהירות המסופקת על-ידי סייען גילוי תמרורי הדרכים, מגבלת המהירות המוצגת בריכוז המדים והמחוונים מהבהבת וניתן אות קולי. אם היא מהבהבת

והאות הקולי מושבת, ON / מאירה למשך מספר שניות.

מאירה באופן קבוע

אם קיימת תקלה בסייען גילוי תמרורי הדרכים, ON / מאירה באופן קבוע.

עצור את הרכב ובדוק אם יש צורך לנקות את

המצלמה. אם ON / ממשיכה להאיר לאחר ניקוי המצלמה, היוועץ במוסך סייען גילוי תמרורים ← עמוד 169.

גילוי נמנום של הנהג

נורית ON מאירה בגוון צהוב. תפקוד גילוי נמנום של הנהג מושבת. גילוי נמנום של הנהג (DDD) ← עמוד 167.

תפקוד E-SAVE

ON מאירה בכחול. תפקוד e-SAVE מופעל. בהתאם למצב, התפקוד מאפשר אחסון חשמל לשימוש בעת הצורך (לדוגמה, בנסיעה באזור עירוני או באזור המיועד לכלי רכב חשמליים).

הודעות הרכב

ההודעות מופיעות בריכוז המדים והמחוונים, במקרים מסוימים בשילוב צלצל אזהרה.



לחץ כדי לאשר הודעה.

בקרת אקלים דו-אזורית.
בקרת האקלים הדו-אזורית מאפשרת קיום
טמפרטורות שונות עבור צד הנהג ועבור צד
הנוסע הקדמי.
אמצעי בקרה עבור:

▲▼	טמפרטורה
קירור	מיזוג האוויר
מצב הפעלה אוטומטית	AUTO (אוטומטי)
קירור מרבי	A/C Max (מיזוג אוויר מרבי)
מהירות המניפה	☞☜
סילוק אדים והפשרה	☂
חימום שמש עורפית ומראות חיצוניות	☀
סחרור אוויר ידני	☞☜
שמש עורפית מחוממת ← עמוד 15	☀
שמש עורפית מחוממת ← עמוד 17	☀
שמש קדמית מחוממת ← עמוד 15	☀
חימום מושבים ← עמוד 23	☞☜

בעת התנתעת המנוע או במהלך הנהיגה

צלצול אזהרה יושמע במצבים כגון

- חגורת הבטיחות אינה חגורה
 - אחת הדלתות או הדלת העורפית אינן סגורות כהלכה
 - כאשר המהירות גבוהה ממהירות מסוימת בעוד בלם החניה מופעל
 - פעולת בקרת השיוט מופסקת באופן אוטומטי
- אם מספר אזהרות מופיעות בו-זמנית, יושמע רק צלצול אזהרה אחד.

כשהרכב חונה דלת הנהג נפתחת

כשפנסי התאורה החיצונית מאירים.

במהלך הדממה אוטומטית

- כאשר דלת הנהג פתוחה.
- אם אחד התנאים להתנעה מחדש של המנוע אינו מתקיים.

פקדי בקרת אקלים

מערכת בקרת אקלים אלקטרונית



בקרת אקלים חד-אזורית.



הודעות רכב וטיפולים

הודעות הרכב מוצגות כטקסט. בצע את ההנחיות המופיעות בהודעות.

הודעות בצג המידע

הודעות חשובות מסוימות יכולות להופיע בנוסף בצג המידע. הודעות מסוימות מופיעות רק למשך מספר שניות.

כלי רכב עם מערכת ניווט

הרכב מזהה אזורי פליטת מזהמים נמוכה. הודעה קולית נשמעת בעת כניסה או יציאה מאזור פליטת מזהמים נמוכה וסמל יוצג במפת הניווט.
רכב PHEV: כאשר נכנסים לאזורים מופחתי פליטות, הרכב עובר אוטומטית למצב נסיעה חשמלי, בתנאי שרמת הטעינה של סוללת ההינע מאפשרת זאת.
מצבי הנסיעה ← עמוד 115.

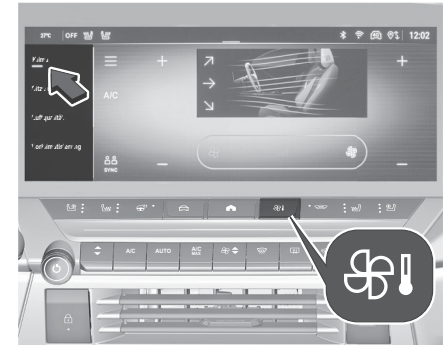
צלצולי אזהרה


צלצול האזהרה בנוגע לרכיסת חגורות בטיחות יש עדיפות על פני צלצולי אזהרה אחרים. בכל מקרה שבו נשמע צלצול אזהרה, שים לב לנוריות האזהרה ולהודעות האזהרה המוצגות בריכוז המדים והמחוונים.
כשמזוהה תקלה במודול הקול, מופיע בריכוז המדים והמחוונים, מלווה בהודעת תצוגה.
לא יושמע צלצול אזהרה, גם לא עבור מערכות הסיוע לנהג.

במצב הפעלה אוטומטית, הטמפרטורה, מהירות המניפה ופיזור האוויר מוסתים באופן אוטומטי.

תפקודים מופעלים מצוינים בסרגל המצב בצג המידע או באמצעות נוריות ה-LED בלחצנים. מערכת בקרת האקלים האוטומטית מופעלת במלוא יכולתה רק כשהמנוע פועל.

תפריט הגדרות בקרת אקלים



לחץ על  כדי לפתוח את הגדרות בקרת האקלים בצג המידע. צג מידע ← עמוד 90.

מצב הפעלה אוטומטית AUTO

הגדרה בסיסית לנוחות מירבית:

- הגדר טמפרטורה קבועה מראש.
- לחץ על הלחצן **AUTO**, ופיזור האוויר ומהירות המניפה יווסתו באופן אוטומטי. ניתן לבחור שלוש מהירויות מניפה שונות על-ידי הקשות עוקבות על **AUTO** בלוח

בקרת האקלים או בצג המידע: רכה, רגילה או מהירה. ההגדרה הנבחרת תוצג בצג המידע.

- פתח את כל פתחי האוורור כדי לאפשר פיזור אוויר מיטבי במצב הפעלה אוטומטית.
- מיוזג אוויר חייב להיות מופעל לצורך קירור והסרת אדים מיטביים. לחץ על **A/C** כדי להפעיל את מיוזג האוויר. ההפעלה מצוינת בסרגל המצב בצג המידע או על-ידי נורית ה-LED בלחצן.

הגדרה מראש של הטמפרטורה

קבע את הטמפרטורה שנבחרה מראש בצג המידע או באמצעות ▲ ▼ בלוח בקרת האקלים. הטמפרטורה שנבחרה מראש מצוינת בסרגל המצב בצג המידע.

בקרת אקלים דו-אזורית: קבע את הטמפרטורות שנבחרו מראש בנפרד עבור הנהג והנוסע הקדמי אל הערך הרצוי בצג המידע או באמצעות שימוש בלחצנים השמאלי והימני בלוח בקרת האקלים. הלחצן בצד הנוסע הקדמי משנה את הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי. הלחצן בצד הנהג משנה את הטמפרטורה בצד הנהג או עבור שני הצדדים, בהתאם להפעלת הסנכרון **SYNC**.

הטמפרטורה המומלצת היא 22°C. כשמגדרת הטמפרטורה המזערית, מערכת בקרת האקלים תפעל במצב הקירור המרבי. כשמגדרת הטמפרטורה המרבית, מערכת בקרת האקלים תפעל במצב החימום המרבי.

הערה

אם **A/C** מופעל, הפחתת הטמפרטורה הקבועה בתא הנוסעים עלולה לגרום להתנעת המנוע במצב הדממה אוטומטית או למנוע את הפעלת ההדממה האוטומטית. מערכת הדממה-התנעה ← עמוד 104.

סנכרון הטמפרטורה בשני האזורים SYNC

גע ב-**SYNC** בהגדרות בקרת האקלים בצג המידע כדי להפעיל או להשבית את הסנכרון של הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע אל הגדרת הטמפרטורה בצד הנהג. הפעלת הסנכרון מצוינת בסרגל המצב בצג המידע.

הגדרות דיניות

ניתן לשנות את הגדרות מערכת בקרת האקלים באמצעות הפעלת התפקודים הבאים:

מיוזג אוויר A/C

לחץ על **A/C** כדי להפעיל את הקירור. הקירור יתפקד רק כשהמנוע פועל ומניפת הצינון מופעלת. ההפעלה מצוינת בסרגל המצב בצג המידע.

לחץ שוב על **A/C** כדי להפסיק את הקירור. מערכת מיוזג האוויר מקררת ומסלקת את הלחות מן האוויר כשהטמפרטורה החיצונית היא מעל לרמה מסוימת.

לכן עלולה להיווצר התעבות וייווצר טפטוף מים מתחת לרכב.

כאשר אין צורך בקירור או סילוק לחות, הפסק את פעולת מערכת הקירור מטעמי חיסכון בדלק.

לחץ שוב על הלחצן  כדי להשבית את מצב סחרור האוויר.

⚠ אזהרה



תחלופת האוויר הצח מופחתת במצב סחרור אוויר.

בפעולה ללא קירור, הלחות באוויר עולה, כך שייתכן שתהיה הצטברות אדים על הצד הפנימי של החלונות.

איכות האוויר בתא הנוסעים נפגמת, והדבר עלול לגרום לנוסעים הרגשת נמנום.

בתנאי מזג אוויר חם ולח מאוד, השמשה הקדמית עלולה להתכסות באדים מבחוץ, כאשר מכוונים אליה אוויר קר. אם מצטברים אדים על החלק החיצוני של השמשה הקדמית, הפעל את מגבי השמשה הקדמית והפסק את זרימת האוויר לכיוון החזית.

הפסקת פעולה של מערכת בקרת האקלים האלקטרונית


לחץ על  או לחץ והחזק את  עד להפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים האלקטרונית.

אפשר לבצע את ההשבתה גם בתפריט הגדרות בקרת האקלים בצג המידע.

ההפעלה מבוצעת בלחיצה על **AUTO**, הפעלת המניפה או הפעלה של תפקוד אחר כלשהו של בקרת האקלים.

כדי לחזור לחלוקת אוויר אוטומטית, לחץ על **AUTO**.

סילוק אדים והפשרת החלונות

● לחץ . ההפעלה מצוינת בסרגל המצב בצג המידע.

● הטמפרטורה ואופן פיזור האוויר מוגדרים אוטומטית והמניפה פועלת במהירות גבוהה.

● הפעל את מיזוג האוויר בלחיצה על **A/C**, אם נדרש.

● הפעל את חימום השמשה העורפית .

● הפעל את השמשה הקדמית המחוממת .



● כדי לחזור למצב הקודם: לחץ שוב על . כדי לחזור למצב אוטומטי, לחץ על **AUTO**.


שמשה עורפית מחוממת \Leftarrow עמוד 15.

מראות צד מחוממות \Leftarrow עמוד 17.

שמשה קדמית מחוממת \Leftarrow עמוד 15.


הערה

אם לוחצים על  כאשר המנוע פועל, פעולת ההדממה האוטומטית תימנע עד ללחיצה נוספת על .

אם לוחצים על  כאשר המנוע במצב הדממה אוטומטית, המנוע יותנע אוטומטית מחדש.

מערכת הדממה-התנעה \Leftarrow עמוד 104.

סחרור אוויר דיני

לחץ על  כדי להפעיל את מצב סחרור האוויר. נורית לד בלחצן מאירה כחיווי להפעלה.


A/C Max (מיזוג אוויר מרבי)

הפעל את הקירור המרבי בלחיצת לחצן אחת. תפקוד **A/C Max** מגדיר את הטמפרטורה לערך הנמוך ביותר האפשרי ומכוונן את חלוקת זרם האוויר לכל פתחי האוויר. בנוסף, הוא מגדיר את זרימת האוויר למצב המרבי ומפעיל את סחרור האוויר.

הערה

אם מערכת בקרת האקלים מוגדרת לקירור מרבי בזמן שטמפרטורת הסביבה גבוהה, ייתכן שפעולת הדממה אוטומטית תושבת עד שהטמפרטורה בתא הנוסעים תגיע לזו הרצויה. אם מערכת בקרת האקלים נקבעה לקירור מרבי כאשר המנוע במצב הדממה אוטומטית, המנוע עשוי להיות מותנע אוטומטית מחדש.


מהירות המניפה

כוונן את זרימת האוויר על-ידי דחיפת  מעלה או מטה עד להשגת המהירות הרצויה. קבע את המהירות לרמה הנמוכה ביותר: המניפה והקירור מפסיקים לפעול.

מהירות המניפה מצוינת בסרגל המצב בצג המידע.

כדי לשוב למצב אוטומטי, לחץ על **AUTO**.

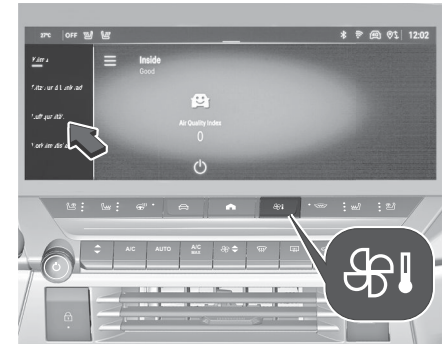
פיזור האוויר

לחץ על  כדי לפתוח את הגדרות בקרת האקלים בצג המידע.

בחר את אפשרויות בקרת האקלים מהתפריט בצד שמאל של המסך וקבע את חלוקת האוויר הרצויה וכן את חלוקת האוויר והטמפרטורה. ההגדרות מצוינות בסרגל המצב בצג המידע.

איכות האוויר

המערכת משלבת מסנן אוויר פנימי בעל יעילות גבוהה עם חיישן איכות אוויר וחיישן חלקיקים בקונסולה המרכזית.



בחר את Air Quality (איכות אוויר) מהתפריט בצד שמאל של המסך כדי להציג את מדד איכות האוויר וכדי להפעיל/להשבית את התפקוד.

מדד איכות האוויר

תפקוד זה מפעיל באופן אוטומטי את סחרור האוויר באמצעות חיישן זיהום אוויר חיצוני כאשר מזוהה רמת זיהום מסוימת של האוויר החיצוני. כאשר איכות האוויר חוזרת לרמה משביעת רצון, סחרור האוויר מושבת באופן אוטומטי. סחרור האוויר מופעל באופן אוטומטי כאשר משתמשים במתז השמשה הקדמית או משלבים להילוך אחורי. התפקוד מושבת אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-5°C כדי

למנוע הצטברות אדים על השמשה הקדמית וחלונות הצד.

תפקוד אוויר נקי

חיישן החלקיקים בקונסולת הבקרה מנטר את איכות האוויר הפנימית. סחרור האוויר מנוהל באופן אוטומטי כדי לאפשר את טיהור האוויר הפנימי על-ידי סינונו באמצעות המסנן בעל היעילות הגבוהה. אם נראה שאיכות האוויר ירודה באופן קבוע, פנה למוסך מורשה כדי להחליף את המסנן בעל היעילות הגבוהה.

מחמם אוויר

המחמם המהיר הוא מחמם עזר חשמלי המחמם באופן אוטומטי את תא הנוסעים במהירות גבוהה יותר.

מיזוג אוויר מוקדם של הטמפרטורה

התאמת-קדם של הטמפרטורה מאפשרת לחמם או לאוורר את פנים הרכב כדי להגיע באופן אוטומטי לטמפרטורה מוגדרת מראש. ניתן לתכנת ימים ושעות להתאמת הקדם של הטמפרטורה.

ניתן לתכנת את התאמת הקדם של הטמפרטורה באמצעות צג המידע או MyOpel App.

הערה

התאמת הקדם של הטמפרטורה מופעלת רק אם מערכת ההצתה במצב מנותק והרכב נעול. אם רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוהה מתחת ל-30%, התאמת הקדם של הטמפרטורה לא תופעל.

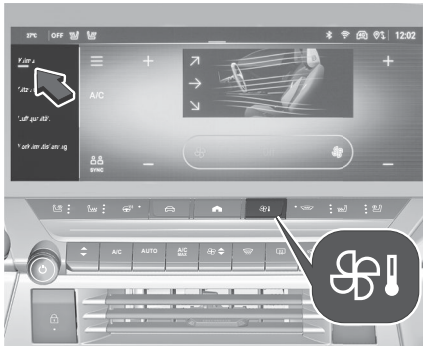
כאשר הרכב מחובר לשקע, טעינת הסוללה זוכה לעדיפות על התאמת הקדם של הטמפרטורה.


כתוצאה מכך, אפשר להפעיל אותה רק אם טעינת הסוללה גבוהה מסף שנקבע ל-80%. אם מתוכננות פעולות חימום/אוורור חוזרות, ומתבצעים שני נוהלי חימום/אוורור ללא הפעלת הרכב, התכונת מושבת.

קביעת קוצב הזמן

הערה

ניתן לתכנת ולשמור מספר קוצבי זמן. מומלץ לתכנת את התאמת הקדם של הטמפרטורה כאשר הרכב מחובר, כדי למטב את הביצועים לטווח ארוך של סוללת המתח הגבוהה.



לחץ על  כדי לפתוח את הגדרות בקרת האקלים בצג המידע.

בחר את הגדרות התאמת הקדם מהתפריט בצד שמאל של המסך.

פתחי אוויר קיצוניים בלוח המדיום והמחוונים



כוון את זרימת האוויר על ידי הטייה וסיבוב שלבי התריס.
לסגירת פתח האוויר, הטה את השלבים שמאלה.
כשתפקוד הקירור פועל, לפחות שני פתחי אוויר חייבים להיות פתוחים.

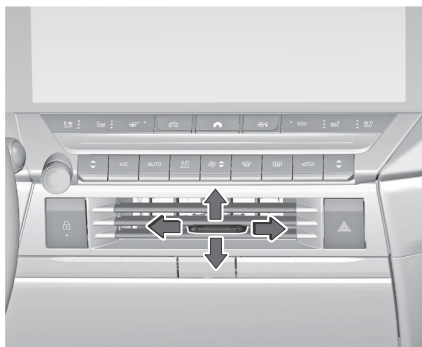
⚠ אזהרה

אסור לחבר חפצים כלשהם לתריסי פתחי האוויר. סכנת נזק או פציעה במקרה של תאונה.



נורית ה-LED כבית עם סיום פעולת החימום/אוורור או כשהתאמת הקדם של הטמפרטורה הופסקה באמצעות הבקרה מרחוק.

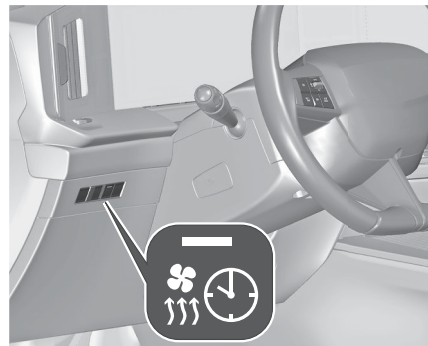
פתחי אוויר


פתחי אוויר מרכזיים בלוח המדיום והמחוונים



כוון את זרימת האוויר על ידי הטייה וסיבוב שלבי התריס.
לסגירת פתח האוויר, הטה את השלבים שמאלה.

בחר את **+** כדי להגדיר קוצב זמן חדש או גע ב- ליד קוצב זמן כדי לערוך אותו. קבע שעה וימים, ואשר. הפעל את קוצב הזמן. כדי למחוק קוצב זמן, בחר את קוצב הזמן הרצוי ולחץ על  בפניה השמאלית התחתונה של המסך. נוהל החימום/אוורור מתחיל כ-45 דקות לפני הזמן המתוכננת כאשר הרכב מחובר למקור מתח, או 20 דקות לפני הזמן המתוכננת כאשר הוא אינו מחובר למקור מתח, והוא נשמר למשך עשר דקות לאחר מכן.



נורית ה-LED על  מציגה את מצב ההפעלה של התאמת הקדם של הטמפרטורה:

- נורית ה-LED מאירה: קוצב זמן הוגדר והופעל.
- נורית ה-LED מהבהבת: המערכת פועלת.

- תפקוד החימום
- בדיקת דליפות
- בדיקת חגורות ההינע
- ניקוי ניקוח המעבה והמאייד
- בדיקת ביצועים

תצוגות

צג מידע

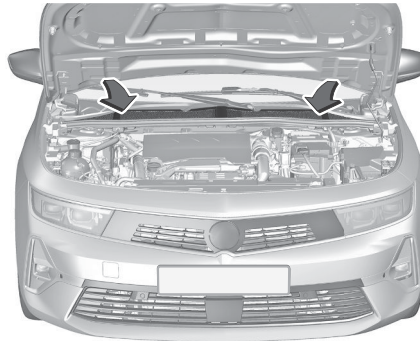


צג המידע יכול להציג את:

- השעה
- הטמפרטורה החיצונית
- התאריך
- מערכת מידע ובידור ← עמוד 93
- ניווט ← עמוד 99

תחזוקה

כניסת אוויר



פתח כניסת האוויר לפני השמשה הקדמית בתא המנוע חייב להיות נקי כדי לאפשר כניסת אוויר. סלק הצטברות עלים, לכלוך או שלג.

הפעלה סדירה של המזגן

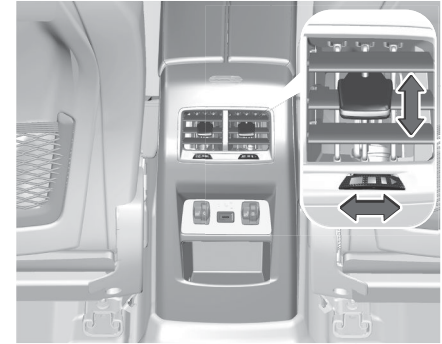
כדי להבטיח ביצועים יעילים רציפים, המזגן חייב להיות מופעל פעם בחודש במשך מספר דקות, ללא קשר לעונת השנה. לא ניתן להפעיל את הקירור כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מדי.

טיפול

לביצועי קירור מיטביים, מומלץ לבדוק מדי שנה את מערכת בקרת האקלים, בתום שלוש שנים מתאריך הרישום הראשוני, כולל:

- בדיקת תפקוד ולחץ


פתחי האוויר עבור היושבים מאחור




כוון את זרימת האוויר על ידי הטייה וסיבוב שלבי התריס. סגור את פתח האוויר על-ידי סיבוב הגלגלון.

פתחי אוויר קבועים

פתחי אוורור נוספים ממוקמים מתחת לשמשה הקדמית וחלונות הדלתות ובאזורי הרגליים.

1. לחץ .

2. גע ב- .

3. בחר את **Statistics** (סטטיסטיקה).

4. לחץ על + - כדי לשנות את צעדי הזמן.

צריכת הספק

הצריכה של הספק חשמלי מוצגת בקוּוט"ש / 100 ק"מ.

- הגרף הירוק מציג את האנרגיה המושבת במהלך שלבי ההאטה והבלימה לטעינת סוללת המתח הגבוה.

- הגרף הכחול מציג את האנרגיה הנצרכת באופן ישיר מסוללת המתח הגבוה.

צריכת דלק

הגרף הכתום מציג את צריכת הדלק הממוצעת בנסיעה הנוכחית בליטר ל-100 ק"מ וכן ערכים היסטוריים.

תצוגה עילית


התצוגה העילית המורחבת מקרינה מידע על השמשה הקדמית בשדה הראייה של הנהג כדי שלא יצטרך להסיר את עיניו מהכביש.

הערה

ייתכן שהתצוגה העילית לא תהיה קריאה בעת חבישת משקפי שמש מקוטבות.




ניתן ליצור מספר דפים באמצעות בחירת יישומונים שיוצגו.

התאמה אישית  עמוד 96.

זרימת ההספק

תפריט זה מציג את זרימת ההספק הנוכחית בתוך מערכת החשמל. הרכיבים יודגשו כשהם פעילים.

1. לחץ .

2. גע ב- .

3. בחר את **Energy Flow** (זרימת אנרגיה).

צבעים שונים מציינים איזה מנוע נמצא בשימוש ואם יש הנצלת אנרגיה.

- ירוק: מתבצעת השבה של אנרגיה


- כתום: המנוע החשמלי פועל (PHEV)

- כחול: המנוע החשמלי פועל

צריכת דלק ממוצעת

תפריט זה מציג את צריכת ההספק והדלק הממוצעת במהלך הנסיעה הנוכחית. הנסיעה הנוכחית מחולקת בחלוקת משנה לצעדי זמן. עבור כל צעד זמן, מוצגת הצריכה הממוצעת. אפשר לשנות את צעדי הזמן.

- הודעות רכב וטיפולים  עמוד 84

- הגדרות להתאמה אישית של הרכב  עמוד 96

בחירת תפריטים והגדרות


ניתן להפעיל את התצוגה בשלוש דרכים:

- באמצעות הלחצנים הנמצאים מתחת לצג


- בנגיעה באצבע במסך המגע

- באמצעות הסייען הקולי

תפקוד לחצן ומגע


לחץ על  כדי להציג את התפריט של מערכות הסיוע לנהג.

לחץ על  להצגת מסך הבית.

לחץ על  כדי להציג את תפריט בקרת האקלים.

גע באצבע בסמל תצוגת תפריט או תפקוד רצויים.

אשר את התפקוד או הבחירה הרצויים באמצעות נגיעה.

מערכת מידע ובידור  עמוד 93

התאמה אישית

ניתן להתאים אישית את צג המידע באמצעות תפריט ההתאמה האישית



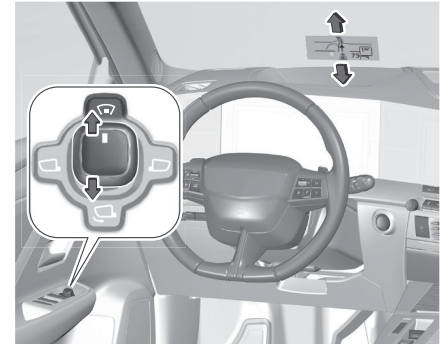
ניתן לבחור יישומון אחד עבור התצוגה העלית.
התאמה אישית ← עמוד 96 .

הפעלה

ניתן להפעיל או להשבית את התצוגה העלית באמצעות תפריט הבהירות ביישום ההגדרות בצג המידע. כמו-כן, ניתן לכוונן את הבהירות של התצוגה העלית.
תפריט הגדרות ← עמוד 96 .

כוונון גובה החגורה

ניתן לכוונון את גובה התצוגה העלית באמצעות הבקרה שבדלת הנהג.



בחר את התצוגה העלית על-ידי סיבוב הבקר אל ⤴.




לאחר מכן הסט את הבקר לפנים או לאחור עד שהגובה הרצוי יכוונון.
טיפול בפנים הרכב ← עמוד 203 .

התאמה אישית

ניתן לבחור את התוכן של התצוגה העלית באמצעות התפריט בצג המידע.

לוח בקרה



- לחיצה קצרה: הפעלה/כיבוי של המערכת או השתקת הקול.
 לחיצה ארוכה: מעבר למצב המתנה. סיבוב: כוונן עוצמת הקול
- הצגת תפריט מערכות הסיוע לנהג: 
- הצגת מסך הבית: 
- הצגת ההגדרות של מערכת בקרת האקלים: 

מערכת מידע ובידור

מבוא

מידע חשוב לגבי הפעלת המערכת ובטיחות הנהיגה

אזהרה 

חובה להשתמש במערכת המידע והבידור כדי שיהיה ניתן לנהוג ברכב בבטחה בכל עת. במקרה של ספק, עצור את הרכב והפעל את מערכת המידע והבידור כשהרכב נייח.

קליטת רדיו

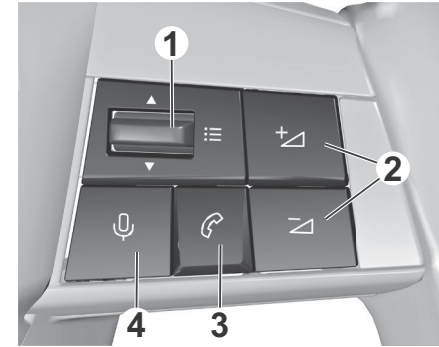
עלולות להיות הפרעות לקליטת הרדיו כתוצאה מחשמל סטאטי, רעש, עיוות או אבדן הקליטה כתוצאה מ:


- שינויי מרחק מן המשדר
- קליטה רב ערוצית כתוצאה מהחזרת אות והצללה

מערכת מידע ובידור

93	מערכת מידע ובידור
93	מבוא
93	לוח בקרה
94	תפריט
96	פרופילים
96	עדכון המערכת
96	התאמה אישית
97	מדיה
98	טלפון
98	שימוש ביישומי טלפון חכם
99	Connectivity (קישוריות)
99	ניווט
100	פקודות קוליות

אמצעי בקרה על ההגה



- 1 : לחץ למעלה או למטה: בחירת תחנת הרדיו הקודמת/הבאה או קטע המוזיקה, או דפדוף ברשימת השיחות האחרונות. לחיצה קצרה: הצגת תפריט או אישור בחירה.
- 2 : לחיצה קצרה: כוונון עוצמת השמע או ביטול השתקת הקול. לחיצה ארוכה על : השתקת השמע.
- 3 : לחיצה קצרה: קבלת שיחה נכנסת, סיום שיחה, הצגת רשימת השיחות האחרונות או הצגת מסך ההקרנה של הטלפון. לחיצה ארוכה: דחיית שיחה נכנסת.
- 4 : לחיצה קצרה: הפעלת הסייען הקולי של מערכת המידע והבידור. לחיצה ארוכה: הפעלת הסייען הקולי של הטלפון הנייד המחובר.

תפריט

פעולות מסך

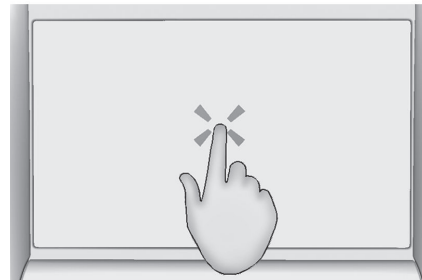
צג מערכת המידע והבידור כולל משטח רגיש למגע המאפשר אינטראקציה ישירה עם אמצעי בקרת התפריט המוצגים.

זהירות

אסור להשתמש בחפצים חדים או קשים כגון עטים כדוריים, עפרונות או פריטים דומים, לתפעול מסך מגע.

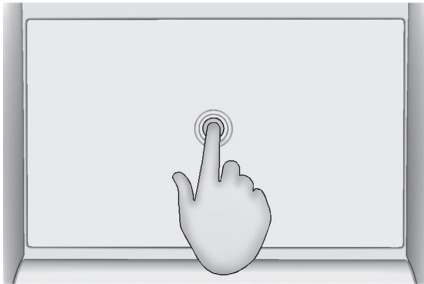
השתמש בתנועות האצבע הבאות לבקרת מערכת המידע והבידור.

גע ב



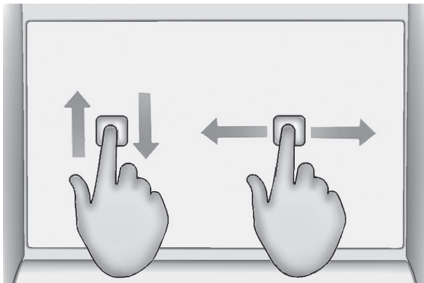
'גע' משמש לפתיחת תפריט או בחירת אפשרות.

גע והחזק



ניתן להשתמש ב'גע והחזק' כדי לשמור תחנות רדיו.


החלקה



תנועת החלקה משמשת כדי לגלול תפריט או לנוע במפה.

אפשר גם להפעיל או להשבית את התאורה הפנימית ואת התצוגה העלית.

Connectivity (קישוריות)

כדי להציג את תפריט הקישוריות, פתח את יישום ההגדרות  וגע בתפריט הקישוריות. ההגדרות הבאות ניתנות לכוונון:


- התקנים אלחוטיים: הצגת כל ההתקנים המצומדים, חיבור או ניתוק של התקן, בחירת העדפות החיבור עבור כל התקן (Bluetooth או הקרנת הטלפון) וחיפוש של התקנים קרובים

- Wi-Fi Networks (רשתות Wi-Fi): הפעלה או הפסקה של Wi-Fi, חיפוש רשתות Wi-Fi קרובות וחיבור המערכת אל רשת Wi-Fi

- הגדרות פרטיות: הפעלה או השבתה של תפקוד שיתוף הנתונים והמיקום עבור השירותים המורשים

עדכוני מערכת



כאשר נמצא עדכון זמין ומוכן להתקנה, הודעה תוצג בסוף הנסיעה, לאחר עצירת הרכב.

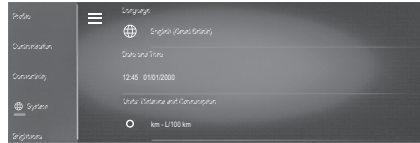
לחלופין, פתח את יישום ההגדרות  וגע בתפריט העדכונים כדי לבדוק אם קיים עדכון זמין. אם קיים, עדכונים ממתנינים יוצגו על המסך.

אפשר להפעיל הורדה אוטומטית של עדכונים בנגיעה בתיבת הסימון. אם מופעל, תבוצע באופן אוטומטי הורדה של העדכונים כאשר הרכב מחובר לרשת Wi-Fi חיצונית.

לחלופין, סקירת היישומים תוצג על-ידי מגע של 3-אצבעות על המסך.

הגדרות המערכת

כדי להציג את תפריט הגדרות המערכת, פתח את יישום ההגדרות  וגע בתפריט הגדרות המערכת .



ניתן לכוונון את הגדרות המערכת הבאות:

- שפה
- תאריך ושעה, תבנית תצוגת השעה, תבנית תצוגת התאריך
- יחידת מרחק וצריכת דלק
- יחידות עבור הטמפרטורה החיצונית
- שחזור הגדרות המפעל
- צפייה במידע מערכת

בהירות


כדי לכוונון את הבהירות של תאורת לוח המדים והמחוונים, התאורה הפנימית והתצוגה העלית,

פתח את יישום ההגדרות  וגע בתפריט כונונון הבהירות.

חזרה למסך הקודם בתפריט משנה

כדי לחזור אל המסך הקודם, גע ב- ← בחלק העליון של המסך.

הצגה והסתרה של התפריט

בתוך היישום, ניתן להציג ולהסתיר את התפריט בנגיעה ב- .

סרגל המצב

סרגל המצב הוא הסרגל העליון שעל המסך. הוא יכול להציג את המפורט להלן:

- השעה
- הטמפרטורה החיצונית
- מצב חיבור Wi-Fi
- הפעלת Bluetooth
- קליטת טלפון נייד
- תפקודים שהופעלו, לדוגמה, גלגל הגה מחומם

סקירת יישומים



להצגת רשימת כל היישומים הזמינים, גע ב- .



ההתקנה של עדכון תמשיך להתבצע אפילו כאשר עוזבים את הרכב וסוגרים אותו. כשמתניעים את הרכב מחדש, הודעה תוצג על המסך אם התקנת העדכון הסתיימה בהצלחה. אם ההתקנה כשלה, הודעה מתאימה תוצג על המסך. פנה לקבלת עזרה למרכז שיווק ושירות.

פרטיות

ניתן להגדיר את הגדרות הפרטיות עבור כל פרופיל. ניתן להגדיר את הגדרות הפרטיות הבאות:


- שיתוף הנתונים והמיקום
- שיתוף הנתונים
- מצב פרטי

כדי להשתמש בכל השירותים המחוברים ללא מגבלות, יש לשותף את הנתונים והמיקום. כאשר מצב פרטי מופעל, שירותים מחוברים יבצעו רק עיבוד מקומי בתוך הרכב, עם תפקודים מוגבלים. ניתן להגדיר את הגדרות הפרטיות באמצעות

תפריט הקישוריות בתוך יישום ההגדרות  לחלופין, ניתן לקבוע את הגדרות הפרטיות באמצעות סרגל המצב על-ידי נגיעה ב-.

שירותים מחוברים


כדי להציג את תפריט השירותים המחוברים,

פתח את יישום ההגדרות  וגע בפרטי התפריט המתאים.


פרופילים

אפשר ליצור מספר פרופילי משתמש. האפשרות ליצירת פרופילים מאפשרת להתאים את מערכת המידע והבידור עבור מספר נהגים. הגדרות שונות כמו גם תחנות רדיו ויעדים שמורים יהיו קשורים לפרופיל מסוים. לכן, אין צורך לכוון מחדש את ההגדרות בכל פעם שמישהו אחר נוהג ברכב.

כדי להציג את הגדרות הפרופיל, פתח את


יישום ההגדרות  וגע בתפריט הפרופיל.

יצירת פרופיל


כדי ליצור פרופיל חדש, גע ב- ניתן לכוון את ההגדרות הבאות עבור כל פרופיל:


- שם הפרופיל
- סמל מייצג
- התקן משויך

לאחר יצירת פרופיל חדש, ניתן לשנות את

הגדרות הפרופיל בזמן כלשהו בנגיעה ב-.

מחיקת פרופיל


כדי למחוק פרופיל, גע ב- לצד הפרופיל

המתאים ובוחר את . לא ניתן למחוק את פרופיל האורח.

פרופיל האורח הוא פרופיל ברירת מחדל. הוא פעיל כשאף פרופיל אחר לא נוצר או נמצא במצב פעיל.

עדכון המערכת

כאשר נמצא עדכון זמין ומוכן להתקנה, הודעה תוצג בסוף הנסיעה, לאחר עצירת הרכב.

לחלופין, פתח את יישום ההגדרות  וגע בתפריט העדכונים כדי לבדוק אם קיים עדכון זמין. אם קיים, עדכונים ממתינים יוצגו על המסך.

אפשר להפעיל הורדה אוטומטית של עדכונים בנגיעה בתיבת הסימון. אם מופעל, תבוצע באופן אוטומטי הורדה של העדכונים כאשר הרכב מחובר לרשת Wi-Fi חיצונית.

ההתקנה של עדכון תמשיך להתבצע אפילו כאשר עוזבים את הרכב וסוגרים אותו. כשמתניעים את הרכב מחדש, הודעה תוצג על המסך אם התקנת העדכון הסתיימה בהצלחה. אם ההתקנה כשלה, הודעה מתאימה תוצג על המסך. פנה לקבלת עזרה למרכז שיווק ושירות.

התאמה אישית

ניתן להתאים אישית את ריכוז המדים והמחווונים, את התצוגה העלית ואת צג המידע. כדי להציג את תפריט ההתאמה האישית, פתח

את יישום ההגדרות  וגע בתפריט וגע בתפריט ההתאמה האישית.



החלפת תחנות הרדיו

גע נגיעה קצרה ב-▶ כדי לבצע חיפוש אוטומטי של תחנת הרדיו הבאה.

גע ב-▶ והחזק אותו כדי לבצע חיפוש מהיר של תחנות הרדיו הבאות.

גע נגיעה קצרה ב-◀ כדי לבצע חיפוש אוטומטי של תחנת הרדיו הקודמת.

גע ב-◀ והחזק אותו כדי לבצע חיפוש מהיר של תחנות הרדיו הקודמות.

רשימת התחנות

כל תחנות הרדיו הזמינות יוצגו כרשימה על-ידי נגיעה בפריט כלשהו ברשימה שבתפריט רדיו בצד שמאל של המסך.

תחום תדרים

כדי לבחור את תחום התדרים, גע ב-Ⓜ.

כוונת תדר

כדי לכייל לתדר רדיו מסוים, גע ב-Ⓜ.

יוצג לוח מקשי ספרות. הזן את התדר הרצוי

וגע ב-✓ כדי לאשר.

כדי למחוק דף, גע ב-🗑️.

יישומונים

יישומון הוא חיווי של מידע מסוים או מד, כמו למשל מידע רדיו, מידע ניווט או מד טמפרטורת נחל צינון המנוע.



ריכוז המדים והמחוונים יכול להציג שני יישומונים והתצוגה העילית יכולה להציג יישומון אחד. צג המידע יכול להכיל מספר יישומונים.

כדי להוסיף יישומון לדף, גע ב-⊞. חלק מהיישומונים זמינים במידות שונות. ככל שהיישומון גדול יותר, כך ניתן להציג פחות יישומונים בדף.

מדיה

הצג את מסך השמע על-ידי נגיעה ב-🎵 בסקירת היישומים.

גע ב-📶 כדי לעבור בין הרדיו לבין התקן חיצוני מחובר בתור מקור השמע.

צבע המסך

ניתן לבחור את צבע הרקע של ריכוז המדים והמחוונים ושל צג המידע. צבע הרקע הנבחר יוצג מייד גם בריכוז המדים והמחוונים וגם בצג המידע.

צבע התאורה הפנימית

ניתן לבחור את מאפייני הצבע של התאורה הפנימית, לדוגמה, התאורה על ידידות הדלתות.

סביבת צליל

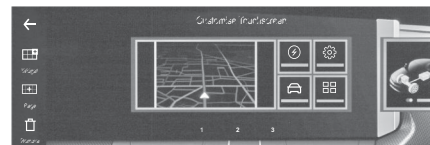
ניתן להפעיל או להשבית את ההשמעה של צליל ספורטיבי בעת נהיגה במצב ספורט.

הנפשות

ניתן להפעיל או להשבית הנפשות חיצוניות ופנימיות לקבלת פנים ולפרידה מהנהג.

דפים


ניתן ליצור מספר דפים מותאמים אישית עבור ריכוז המדים והמחוונים ועבור צג המידע. התצוגה העילית שייכת לדף ריכוז המדים והמחוונים.




אפשר להתאים אישית כל דף על-ידי בחירת היישומונים שיוצגו.

כדי להוסיף דף, גע ב-⊞.


שמירת תחנות רדיו

ניתן להציג או להסתיר תחנות רדיו שמורות בנגיעה ב-. תחנות הרדיו שנשמרו יופיעו בחלק התחתון של המסך. גע בתחנת הרדיו הרצויה כדי לעבור אליה.

כדי לשמור את תחנת הרדיו הנוכחית, גע בלחצן הרצוי והחזק אותו לחוץ. ניתן לבצע החלפת הקצאה של לחצנים שכבר בשימוש עבור תחנות רדיו. לחצנים פנויים בהם ניתן לשמור תחנות רדיו

יציגו באמצעות . לחלופין, ניתן לשמור תחנות רדיו בנגיעה בסמל הלב המתאים ברשימת התחנות.

השתקה

כדי להשתיק או לבטל השתקה, גע ב-.

הגדרות שמע

בתפריט ההגדרות של יישום רדיו, ניתן לכוונן את ההגדרות הבאות:

- הגדרות קול: צלילי אווירה, אקוולייזר, צלילים גבוהים
- הגדרות רדיו: סדר רשימת התחנות, הפעלה או השבתה של מעקב תחנות, והדעות של חדשות ודיווחי תנועה
- הגדרות עוצמת הקול: קול המערכת, נעימון (צליל הצלצול), שיחת טלפון, צלילי מערכת

טלפון

חיבור Bluetooth

גע ב- בתצוגת המידע כדי לפתוח את יישום הטלפון.

לאחר שטלפון סלולרי מחובר למערכת המידע והבידור דרך Bluetooth, התפקודים הבאים זמינים באמצעות יישום הטלפון:

- הצגת רשימת אנשי הקשר
- הצגת רשימת השיחות האחרונות
- חיג מספר טלפון באמצעות מקלדת

צימוד טלפון נייד

כדי לצמד טלפון סלולרי, פתח את תפריט ההגדרות ביישום הטלפון בצג המידע. פתח את תפריט Bluetooth בטלפון הנייד והפעל את הפונקציה.

בחר את הטלפון הנייד מתוך הרשימה בתצוגת המידע. פעל בהתאם להוראות המופיעות בטלפון הנייד.


ברגע שהטלפון הנייד צומד בהצלחה, הוא יתחבר באופן אוטומטי ויוצג כמחובר. אפשר גם לחבר טלפון נייד נוסף באמצעות תפריט ההגדרות ביישום הטלפון.


ביצוע שיחה

כדי לחייג שיחה, בחר אחד מאנשי הקשר מרשימת אנשי הקשר, חייג מספר טלפון באמצעות המקלדת או בחר מספר מרשימת השיחות האחרונות.

קבלת שיחה

שיחה נכנסת מצוינת באמצעות צלצול והודעה בצג המידע.

כדי לקבל שיחה נכנסת או לנתק שיחה פעילה, גע בלחצן המתאים בתצוגת המידע או לחץ על  שבגלגל ההגה.

כדי לדחות שיחה נכנסת, גע בלחצן המתאים בתצוגת המידע או לחץ והחזק את  שבגלגל ההגה.

שימוש ביישומי טלפון חכם

הקרנת טלפון

יישומי הקרנת הטלפון Apple CarPlay ו-Android Auto יישומים יישומים נבחרים מהטלפון החכם שלך בצג המידע, ומאפשרים לתפעל אותם ישירות באמצעות אמצעי הבקרה של מערכת המידע והבידור.

בדוק עם יצרן ההתקן אם תפקוד זה תואם את הטלפון החכם ואם יישום זה זמין במדינה שבה אתה גר.

הכנת הטלפון החכם

● iPhone®: דא ש-Siri מופעל בטלפון שלך.
● טלפון Android: הורד את היישום Android Auto לטלפון שלך מחנות Google Play™.

חיבור טלפון חכם

חבר את הטלפון לשקע USB עם מודם 54 או חבר את הטלפון באמצעות Bluetooth. ודא שהקרנת הטלפון מופעלת בהגדרות הקישוריות עם מודם 99.

הגדרות מסלול

כדי לפתוח את תפריט ההגדרות, גע בשלוש הנקודות בסרגל הצד המופיע במסך ואחרי כן



גע בתפריט ההגדרות .

גע ב- **|||** כדי להציג הורדות מפה, להגדיר את צבע המפה, לקבע את נקודות העניין שיוצגו במפה והגדרות מפה אחרות, כדי לקבוע מידע הגעה, כדי להגדיר את סרגל הצד במסך הנחיתת המסלול, כדי להגדיר את כיוון המפה או כדי להציג את טווח הנסיעה של הרכב במפה.

גע ב- **↗** כדי להגדיר אפשרויות לחישוב מסלול מחדש, להגדרת סוג המסלול המועדף (מהיר, קצר, ידידותי לסביבה) או כדי להימנע ממסלולים מסוימים (כבישי אגרה, דרכים לא סלולות וכו').

גע ב- **🔊** כדי להגדיר את סוגי המנחים הקוליים, ההתראות והצלילים.

גע ב- **⚙️** כדי להגדיר את מידע הפרטיות (שמירת היסטוריית הנסיעות, יעדים תדירים וכו').

עדכוני מפה

כשהשירותים המחוברים מופעלים, המפה של האזור הנוכחי תעודכן באופן אוטומטי.

כשהמערכת מחוברת אל רשת Wi-Fi, ניתן לעדכן את המפות של כל האזורים האחרים דרך תפריט המפות והתצוגה **|||** שבתפריט



ההגדרות שירותים מחוברים **↔** עמוד 99 .

ניווט

מערכת ניווט

גע ב- **⬆️** בתצוגת המידע כדי לפתוח את יישום הניווט.



התחלת הנחיתת מסלול

כדי להתחיל בהנחיתת מסלול, גע ב- **Q** כדי להזין כתובת באמצעות המקלדת. לאחר הקלדת האותיות הראשונות של כתובת, יוצגו כתובות תואמות.

לאחר הזנת הכתובת, ייתכן שיוצגו מספר מסלולים על המפה. בחר אחד מהם לפני התחלת הנחיתת המסלול.

הנחיתת מסלול פעילה

במהלך הנחיתת מסלול פעילה, מידע על אודות המסלול, כמו למשל הערכה של שעת ההגעה והמרחק, יוצגו על המסך.

כדי להפעיל או להשבית את המנחים הקוליים של הנחיתת המסלול, גע ב- **🔊**.

כדי לשנות את המסלול, להוסיף עצירה כגון תחנת דלק או מסעדה, או כדי להציג הוראות, תגלו בשלוש הנקודות שעל סרגל הצד של המסך.

ביצוע הקרנת הטלפון

גע ביישום Apple CarPlay או Android Auto בצג המידע.

מסך הקרנת הטלפון המוצג תלוי בטלפון החכם ובגרסת התוכנה שלך.

שימוש בסייען הקולי של הטלפון החכם

לחץ והחזק את **🗨️** שעל גלגל ההגה ואמור את הפקודה הקולית המתאימה של הסייען הקולי בטלפון החכם כדי להשתמש בסייען הקולי של הטלפון החכם דרך מערכת המידע והבידור.


Connectivity (קישוריות)

כדי להציג את תפריט הקישוריות, פתח את יישום ההגדרות **⚙️** וגע בתפריט הקישוריות. ההגדרות הבאות ניתנות לכוונון:

- התקנים אלחוטיים: הצגת כל ההתקנים המצומדים, חיבור או ניתוק של התקן, בחירת העדפות החיבור עבור כל התקן (Bluetooth או הקרנת הטלפון) וחיפוש של התקנים קרובים
- Wi-Fi Networks (רשתות Wi-Fi): הפעלה או הפסקה של Wi-Fi, חיפוש רשתות Wi-Fi קרובות וחיבור המערכת אל רשת Wi-Fi
- הגדרות פרטיות: הפעלה או השבתה של תפקוד שיתוף הנתונים והמיקום עבור השירותים המורשים



פקודות קוליות

ניתן להשתמש בסייען הקולי המשולב להפעלת מערכת צג המידע באמצעות פקודות קוליות. קיימות שלוש דרכים כדי להפעיל את הסייען הקולי:

- לחץ על  בגלגל ההגה

- גע ב- בתצוגת המידע

- אמור "Hey Opel"

לאחר לחיצה על  בגלגל ההגה או נגיעה ב- בתצוגת המידע, המתן לצפצוף לפני אמירת פקודה קולית.

כדי להציג מספר דוגמאות לפקודות קוליות,

פתח את תפריט העזרה  בתצוגת המידע.

הדוגמאות ימוינו לפי קטגוריות, כמו למשל רדיו או ניווט.

התנעת המנוע והדממתו

הרצת רכב חדש

- אל תבצע בלימות חזקות ללא צורך במשך הנסיעות הראשונות ברכב.
 מותר לגרור גרור רק לאחר שהרכב נסע 1,000 ק"מ לפחות.
 כשהרכב חדש, ייתכן שתבחין בעשן כתוצאה מהתאדות שעווה ושמן המצפים את מערכת הפליטה.
 חנה את הרכב באזור פתוח לפרק זמן לאחר הנסיעה הראשונה והימנע מלשאוף את האדים במהלך תקופת ההרצה צריכת הדלק ושמן המנוע עלולה להיות גבוהה יותר.
 בנוסף לכך, תהליך הניקוי של מסנן הפליטה עשוי להתרחש לעתים קרובות יותר.
 מסנן פליטה ← עמוד 116

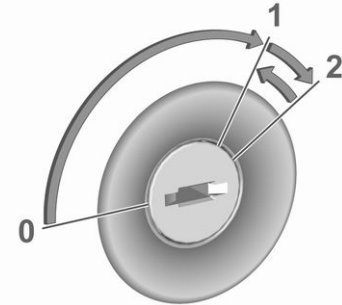
122	סוגי טעינה
124	סוללת מתח גבוה
125	טעינה
128	טעינה הניתנת לתכנות
129	מצב טעינה
129	העמסת כלי הרכב
129	מערכת גגון
129	גרירת גרור
129	התקן גרירה
133	המלצת גרירה
133	טיפים לנהיגה
133	שליטה ברכב
134	מקרי חירום

התנעה והפעלה

101	התנעת המנוע והדממתו
101	הרצת רכב חדש
102	התנעת המנוע
103	מנעול ההגה
104	פונקציית Stop & Start אוטומטית
105	בלמים
105	בלם חניה
107	סייען בלימה
107	בלימת חירום פעילה
107	בלימה רגנטריבית
108	תיבת הילוכים
108	תיבת הילוכים אוטומטית
112	יחידת הנעה חשמלית
114	תיבת הילוכים ידנית
114	סיבוב חופשי של הגלגלים
115	בורר מצבי הנהיגה
115	מצבי נסיעה
	מנוע שריפה פנימית (ICE)/היברידי 48 וולט
115	
115	PHEV
115	BEV (הנעה חשמלית טהורה)
116	גזי הפליטה של המנוע
116	מסנן פליטה
116	ממיר קטליטי
116	AdBlue
118	דלק
118	תאימות דלקים
120	תדלוק
121	צריכת דלק - CO - פליטות מזהמים
121	טעינה
121	מידע כללי

התנעת המנוע

כלי רכב עם מתג הצתה




0 : מערכת ההצתה במצב מופסק: חלק מהתפקודים ממשיכים לפעול עד להוצאת המפתח או פתיחת דלת הנהג, אם מערכת ההצתה היתה לפני כן במצב מופעל



1 : מערכת ההצתה במצב מופעל: מערכת הצתה במצב מופעל, מנוע דיזל במצב חימום-קדם, נוריות החיווי והאזהרה מאירות וניתן להפעיל את מרבית התפקודים החשמליים

2 : התנעת המנוע: שחרר את המפתח אחרי התנעת המנוע

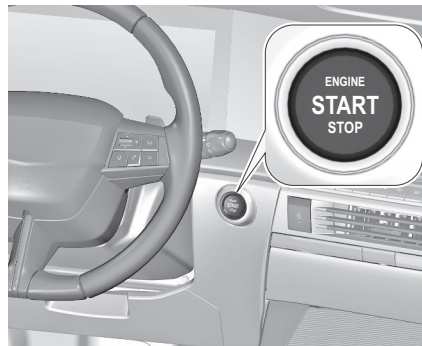
סובב את המפתח למצב 1, כדי לשחרר את מנועו לגלגל ההגה. תיבת הילוכים ידנית: לחץ על דוושת המצמד דוושת הבלמים.

תיבת הילוכים אוטומטית: הפעל את דוושת הבלמים. אל תלחץ על דוושת ההאצה.

מנועי דיזל: המתן עד שנורית הבקרה  תכבה. סובב את המפתח לזמן קצר למצב 2 ושחרר אחרי התנעת המנוע.

תיבת הילוכים ידנית: במהלך הדממה אוטומטית, ניתן להתניע את המנוע על-ידי לחיצה על דוושת המצמד  עמוד 104. תיבת הילוכים אוטומטית: במהלך הדממה אוטומטית, ניתן להתניע את המנוע על-ידי שחרור דוושת הבלם  עמוד 104.

כלי רכב עם לחצן הפעלה



המפתח האלקטרוני חייב להימצא בתוך הרכב.

התנעת המנוע

לחץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן Start/Stop.

כלי רכב חשמליי במלואו (BEV)

- לחץ על דוושת הבלם
- לחץ על לחצן Start/Stop למשך כשתי שניות
- שמור על דוושת הבלם לחוצה עד ש-READY מוצגת בריכוז המדים והמחוונים ונשמע אות קולי

מערכת ההצתה במצב מופעל ואספקת מתח, ללא התנעת המנוע


לחץ על Start/Stop מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. נוריות החיווי והאזהרה מאירות וניתן להפעיל את מרבית התפקודים החשמליים.

המנוע מדומם ומערכת ההצתה במצב מופסק

לחץ לחיצה קצרה על מתג Start/Stop בכל מצב פעולה או כשהמנוע פועל והרכב עומד במקומו. פונקציות מסוימות ממשיכות להיות פעילות עד שפותחים את דלת הנהג.

כיבוי חירום במהלך נסיעה

אם יש צורך לדומם את המנוע במהלך נסיעה במקרה חירום, לחץ על Start/Stop למשך חמש שניות.

 <p>סכנה</p>
<p>הדממת המנוע במהלך נסיעה עלולה לגרום לאובדן אספקת הכוח למערכות הבלמים וההיגוי. מערכות העזר וכריות האוויר מושבתות.</p>

⚠ אזהרה

אסור בשום אופן להוציא את המפתח ממתג ההצתה בזמן הנסיעה, מכיוון שגלגל ההגה עלול להינעל.

אם סיוע היגוי הכוח אבד בגלל שהמנוע הודמם או בגלל תקלה במערכת, איז ניתן להמשיך לסובב את ההגה אולם ייתכן שתידרש הפעלת כוח גדול יותר לשם כך. בהתאם לגרסה, מנעול ההגה מופעל באופן אוטומטי כאשר:

- הרכב ניח

- מערכת ההצתה הועברה למצב מופסק

לשחרור מנעול ההגה, פתח וסגור את דלת הנהג והעבר את מערכת ההצתה למצב מופעל או התנע ישירות את המנוע.

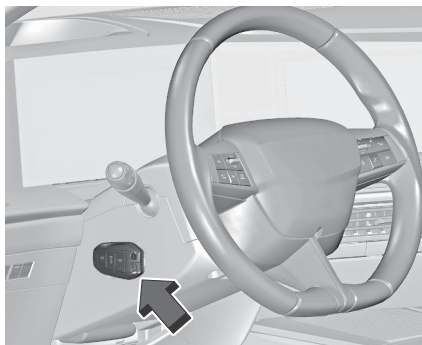
⚠ אזהרה

אם מצבר הרכב פרוק, אסור לגרור את הרכב וכן אסור להתניע אותו בגרירה או בדחיפה מכיוון שלא ניתן לשחרר את מנעול ההגה.

⚠ אזהרה

אם סוללת המפתח אינה תקינה, ההגה נשאר נעול. אל תנסה להתניע את הרכב על ידי דחיפה שלו, ואל תגרור אותו.

תפעול במקרה תקלה



במקרה של תקלה בסוללה של המפתח, כדי לשחרר את נעילת גלגל ההגה ולהתניע את המנוע, החזק את המפתח האלקטרוני במיקום המסומן על מכסה עמוד ההגה, כמוצג באיור. בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, עבור למצב סרק, לחץ על דוושת המצמד ועל דוושת הבלם ולאחר מכן לחץ על לחצן Start/Stop. בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, העבר את בורר הילוכים למצב חניה (P), לחץ על דוושת הבלם ולאחר מכן לחץ על לחצן Start/Stop.

מנעול ההגה

הוצא את המפתח ממתג ההצתה וסובב את גלגל ההגה עד לשילובו.

התאורות ופנסי בהלימה יכבו. לכן הדממת המנוע וההצתה תוך כדי נסיעה יתבצעו רק במקרה חירום המצריך זאת.

התנעת הרכב בטמפרטורות נמוכות

התנעת המנוע ללא מחממים נוספים אפשרית בטמפרטורות של עד 25°C במנועי דיזל ו- 30°C במנועי בנזין. הדרישות לכך הן שימוש בשמן מנוע בצמיגות הנכונה, שימוש בדלק הנכון, ביצוע פעולות השירות במועדן ומצבר רכב טעון במידה מספקת. בטמפרטורות נמוכות מ- 30°C תיבת הילוכים האוטומטית זקוקה לשלב חימום של כחמש דקות. P חייב להיות משולב.

חימום המנוע ברכב המצויד במגדש טורבו

בעת ההתנעה, המומנט הזמין של המנוע יהיה מוגבל למשך זמן קצר, במיוחד אם המנוע קר. מגבלה זו נועדה לאפשר למערכת הסיכה להגן על המנוע במלואו.

ניתוק הזנת דלק במהירות-יתר

אספקת הדלק מנותקת אוטומטית כשהמנוע פועל בסל"ד מאולץ, כלומר הרכב נוסע כשהוא משולב בהילוך אך ללא לחיצה על דוושת ההאצה.

בהתאם לתנאי הנסיעה, ייתכן שניתוק הזנת הדלק במהירות-יתר יהיה מושבת

תנאים לביצוע הדממה אוטומטית

מערכת הדממה-התנעה בודקת אם מתקיים כל אחד מהתנאים הבאים:

- מערכת הדממה-התנעה לא הושבתה באופן ידני
- דלת הנהג סגורה או שחגורת הבטיחות של הנהג רכוסה
- מצבר הרכב טעון ברמה מספקת ומצבו טוב
- המנוע חם
- טמפרטורת נוזל הצינור של המנוע אינה גבוהה מדי
- טמפרטורת הסביבה אינה נמוכה מדי או גבוהה מדי
- מערכת בקרת האקלים מתירה הדממה אוטומטית
- הריק (ואקום) במערכת הבלמים ברמה נאותה
- תפקוד הניקוי העצמי של מסנן הפליטה אינו פעיל
- הרכב היה בנסיעה של לפחות מהירות הליכה מאז ההדממה האוטומטית האחרונה
- עצירה אוטומטית תושבת אם התנאים האלה לא מתקיימים.
- בנוסף, ייתכן שפעולת הבלימה האוטומטית תימנע:
- על-ידי הגדרות מסוימות של מערכת בקרת האקלים ← עמוד 85

ההשבתה תאושר על-ידי הארת OFF בריכוז המדים והמחווניים ובהצגת הודעה. ^(A)

הדממה אוטומטית

רכב עם תיבת הילוכים דינטי

הפעל הדממה אוטומטית באופן הבא:

- העבר את ידיית בורר הילוכים למצב סרק.
- שחרר את דוושת המצמד.

המנוע יכבה כאשר מפתח ההצתה במצב מופעל.

רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית

אם הרכב ניח ודוושת הבלמים לחוצה, ההדממה האוטומטית תופעל באופן אוטומטי. המנוע יכבה כאשר מפתח ההצתה במצב מופעל. מערכת הדממה-התנעה תושבת במדרונות תלולים.

חייווי

הדממה אוטומטית מצוינת על-ידי נורית החיווי



במהלך הדממה אוטומטית, ביצועי החימום והבלם יישארו בתפקוד מלא.

פונקציית Stop & Start אוטומטית

מערכת ההדממה-התנעה עוזרת לחסוך בדלק ולהפחית את כמות פליטת המזהמים ממערכת הפליטה. כשהתנאים מאפשרים זאת, היא מדוממת את המנוע ברגע שהרכב במהירות נמוכה או בעצירה, למשל ברמזור או בפקק תנועה.

הפעלה

כברירת מחדל, התפקוד מופעל כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מופעל. אפשר להפעיל את המערכת באופן ידני בצג המידע.



- לחץ על והפעל את המערכת בצג המידע. צג מידע ← עמוד 90.
- הפעלת המערכת מאושרת באמצעות הודעה.

הפסקת הפעולה

- לחץ על והשבת את המערכת בצג המידע.

- הריק (ואקום) במערכת הבלמים אינו מספיק
- הרכב בנסיעה או גולש לפחות במהירות הליכה
- מערכת בקרת האקלים מבקשת התנעה של המנוע
- מיזוג האוויר מופעל ידנית
- מכסה תא המנוע מורם
- אם אביזר חשמלי כלשהו, כגון נגן תקליטורים נייד, מחובר לשקע המתח, ייתכן שתורגש ירידה קצרה במתח במהלך ההתנעה החוזרת.

בלמים

בלם חניה

⚠ אזהרה

לפני שתעזוב את הרכב, הקפד להפעיל את בלם החניה. מחוון הבקרה (P) דולק ברציפות כאשר בלם החניה החשמלי מופעל.

רכב עם תיבת הילוכים ידנית

לחץ על דוושת המצמד מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להתניע מחדש את המנוע.

רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית

המנוע יותנע מחדש במקרים הבאים:

- דוושת הבלמים משוחררת כאשר נבחר מצב **D** או **M**
- דוושת הבלם משוחררת ונבחר מצב **N** כשבורר הילוכים מועבר למצב **D** או **M**
- דוושת הבלם לחוצה ונבחר מצב **P** כשבורר הילוכים מועבר לבחירת **D, N, R** או **M**
- **R** נבחר

התנעה חוזרת של המנוע על ידי מערכת הדממה-התנעה

רכב עם תיבת הילוכים ידנית: בורר הילוכים חייב להימצא במצב סרק כדי לאפשר התנעה חוזרת אוטומטית.

כאשר מתקיים אחד המצבים המפורטים להלן במהלך פעולת ההדממה האוטומטית, המנוע יותנע אוטומטית שוב באמצעות מערכת ההדממה-התנעה:

- מערכת הדממה-התנעה הושבתה באופן ידני
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה ודלת הנהג נפתחת
- טמפרטורת המנוע נמוכה מדי
- רמת הטעינה של המצבר נמוכה מהרמה המוגדרת

- מייד לאחר נסיעה במהירויות גבוהות

● במקרה של הרצת רכב חדש ← עמוד 101

● על-ידי הסרת אדים פעילה

● במקרה של עלייה או ירידה במדרונות תלולים

● אם מהירות הרכב לא חרגה מ-10 קמ"ש מאז התנעת המנוע האחרונה

במקרים אלה, הסמל בריכוז המדים והמחוונים (A) מהבהב במשך כמה שניות ואז כבה.

הערה

ההדממה האוטומטית עשויה להיות מושבתת למשך מספר שעות לאחר החלפה או חיבור מחדש של מצבר.

הגנה מפריקת מתח מצבר הרכב

כדי לוודא שניתן יהיה להתניע את המנוע בבטחה, מערכת ההדממה-התנעה כוללת מספר מאפיינים להגנה מפריקת מתח המצבר.

אמצעים לחיסכון בהספק המנוע

במהלך הדממה אוטומטית, מספר מאפיינים חשמליים, כגון חימום החשמלי המשני או חימום החלון העורפי מתבטלים או מועברים למצב חיסכון בהספק. מהירות המניפה במערכת בקרת האקלים עשויה לפחות כדי לחסוך בהספק המנוע.

התנעה חוזרת של המנוע בידי הנהג לאחר

שהמנוע הותנע מחדש, ההדממה האוטומטית אינה זמינה לפני שהרכב הגיע למהירות של 8 קמ"ש.

זה, ניתן לשמור על היציבות במהלך האטת הרכב רק באמצעות משיכות קצרות חוזרות של המתג עד שהרכב נעצר.

פעולה אוטומטית

פעולה אוטומטית כוללת הפעלה אוטומטית ושחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי. אפשר להפעיל בלם החניה החשמלי או לשחרר אותו גם באופן ידני על-ידי שימוש במתג (P). הפעלה אוטומטית:

- בלם החניה החשמלי מופעל באופן אוטומטי כשהרכב נייח ומנתקים את מערכת ההצתה.
- (P) מאירה בריכוז המדים והמחווניים ומוצגת הודעה כדי לאשר את ההפעלה.

שחרור אוטומטי:

הערה

- השחרור האוטומטי של בלם החניה החשמלי מופסק כל עוד דלת הנהג פתוחה.
- בלם החניה משתחרר באופן אוטומטי עם תחילת הנסיעה.
- (P) תכבה בריכוז המדים והמחווניים ומוצגת הודעה קופצת כדי לאשר את השחרור.

ביטול ההפעלה האוטומטית

במצבים מסוימים כגון בתנאי מזג אוויר קר מאוד או בעת גריירה, חובה להשבית את ההפעלה האוטומטית של בלם החניה החשמלי.

1. התנע את המנוע.

תפקוד התחלת הנהיגה

רכב עם תיבת הילוכים ידנית: לחיצה על דוושת המצמד ולאחר מכן הרפיה קלה של הדוושה ולחיצה קלה על דוושת ההאצה משחררות את בלם החניה באופן אוטומטי. זה אפשרי רק אם תופעל הפעולה האוטומטית של בלם החניה החשמלי.


הדבר לא יתאפשר אם מושכים בו-זמנית את המתג (P).

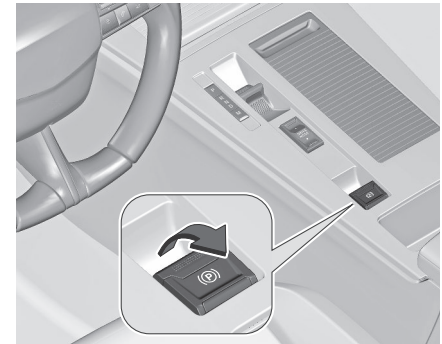
רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית: שילוב D, R או M ולאחר מכן לחיצה על דוושת ההאצה משחררים את בלם החניה החשמלי באופן אוטומטי. זה אפשרי רק אם תופעל הפעולה האוטומטית של בלם החניה החשמלי. הדבר לא יתאפשר אם מושכים בו-זמנית את המתג (P).

בלימה כשהרכב בתנועה

כשהרכב בתנועה והמתג (P) מוחזק במצב משוך, מערכת בלם החניה החשמלי טאט את הרכב. מיד לאחר שחרור המתג (P), הבלימה תיפסק.

המערכת למניעת נעילת גלגלים והמערכת האלקטרונית לבקרת היציבות מייצבות את הרכב כאשר המתג (P) מוחזק במצב משוך. במקרה של תקלה בבלם החניה החשמלי, הודעת אזהרה מופיעה בריכוז המדים והמחווניים. אם תתרחש תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים ובמערכת האלקטרונית

לבקרת היציבות, אחת הנוריות (ABS) ו- או שתיהן יאירו בריכוז המדים והמחווניים. במקרה



הפעלה כשהרכב נייח

משוך את המתג (P). אם נורית הבקרה (P) מאירה, בלם החניה החשמלי מופעל.

נורית חיווי (P) ← עמוד 79.

ניתן תמיד להפעיל את בלם החניה החשמלי, אפילו כשמערכת ההצתה במצב מופסק. אל תפעיל את מערכת בלם החניה החשמלי לעתים קרובות מדי כשהמנוע אינו פועל, מכיוון שהדבר יגרום לפריקת מצבר הרכב.

שחרור

העבר את מתג ההצתה למצב מופעל. שמור על דוושת הבלם לחוצה ולחץ על המתג (P). אם נורית הבקרה (P) כבתה, בלם החניה החשמלי משוחרר.

בלימת חירום פעילה

מערכת זו מקצרת את מרחק בלימת החירום על ידי אופטימיזציה של לחץ הבלימה. היא מופעלת ביחס למהירות שבה לוחצים על דוושת הבלם. ההשפעה של כך היא הקטנת התנגדות הדוושה והגדלת יעילות הבלימה
 ↪ עמוד 146.

בלימה רגנרטיבית

⚠ אזהרה

טמפרטורות קיצוניות או טעינה כמעט מלאה של סוללת המתח הגבוה עלולות להפחית זמנית את עוצמת הבלימה של המנוע. אם כוח הבלימה אינו מספיק, על הנהג להיות מוכן להשתמש בדוושת הבלם.

⚠ אזהרה

אורות הבלמים מוארים בהתאם לכוח הבלימה של המנוע.

BEV/PHEV: בלימה רגנרטיבית מחוללת

אנרגיה חשמלית שמקורה בבלימת מנוע ומשתמשת בה לטעינת סוללת המתח הגבוה. יחידת הנעה חשמלית ↪ עמוד 112.
 תיבת הילוכים אוטומטית ↪ PHEV עמוד 109.
 רכב היברידי 48 וולט: הבלימה הרגנרטיבית יוצרת אנרגיה חשמלית שמקורה בבלימת מנוע ומשתמשת בה לטעינת מצבר 48 וולט.

5. הסר את הרגל מדוושת הבלם והעבר את ההצתה למצב מופסק.

כדי לחזור לפעולה רגילה, לחץ על דוושת הבלם והתנע את המנוע.

תיבת הילוכים אוטומטית ↪ עמוד 108.

תיבת הילוכים ידנית ↪ עמוד 114.

תקלה

מצב תקלה של בלם החניה החשמלי מוצג באמצעות נורית החיווי! (P) וכן על-ידי הופעת הודעה בריכוז המדים והמחווניים.
 הודעות הרכב ↪ עמוד 84.

נורית האזהרה (P) מהבהבת: בלם החניה החשמלי לא מופעל בצור מלאה או משוחרר. כשנורית האזהרה מהבהבת באופן מתמשך, שחרר את בלם החניה החשמלי ונסה להפעילו שוב.

סייען בלימה

אם לוחצים על דוושת הבלם במהירות ובחזקה, מופעל כוח בלימה מרבי באופן אוטומטי.

ייתכן שבמהלך פעולת סייען הבלימה ניתן יהיה לחוש בפעילות בדוושת הבלמים או בהתנגדות חזקה יותר לחיצה על דוושת הבלמים.

שמור על לחץ קבוע על דוושת הבלמים כל עוד נדרשת בלימה מלאה. כוח הבלימה המרבי מופחת באופן אוטומטי כשדוושת הבלמים משוחררת.

2. אם בלם החניה משוחרר, משוך את המתג (P) כדי להפעיל את בלם החניה.

3. הסר את רגלך מדוושת הבלם.


4. לחץ על המתג (P) למשך עשר שניות לפחות אך לא יותר מ-15 שניות.

5. שחרר את המתג (P).

6. לחץ על דוושת הבלמים מבלי להרפות.

7. משוך את המתג (P) למשך שתי שניות.

ביטול ההפעלה האוטומטית מצוין על ידי

המחווין  שנדלק בלוח המחוונים. כעת אפשר להפעיל או לשחרר את בלם החניה החשמלי רק באופן ידני.

כדי להפעיל מחדש את ההפעלה האוטומטית, חזור על הצעדים שפורטו לעיל.

ניתן להשבית את ההפעלה האוטומטית גם באופן זמני, כלומר עד למחזור ההצתה הבא:

1. כשהרכב ניח והמנוע פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את בורר הילוכים למצב סרק.

2. תוך לחיצה על דוושת הבלם, העבר את ההצתה למצב מופסק.

3. הסר את הרגל מדוושת הבלם והעבר את ההצתה למצב מופעל.

4. לחץ והחזק את דוושת הבלם ולחץ על בלם החניה החשמלי כדי לשחרר אותו.

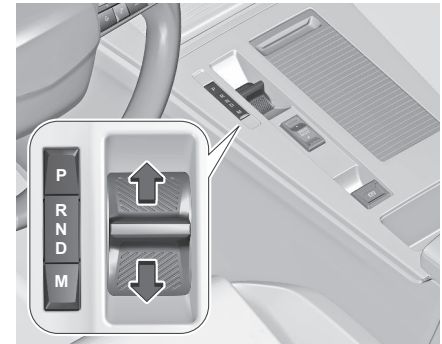
תיבת הילוכים אוטומטית היברידי 48 וולט
 ← עמוד 111.

תיבת הילוכים

תיבת הילוכים אוטומטית

תיבת הילוכים מאפשרת החלפת הילוכים אוטומטית (מצב אוטומטי) או החלפת הילוכים ידנית (מצב ידני).

תיבת הילוכים אוטומטית ICE.



הזז את בורר הילוכים או לחץ על הלחצנים המתאימים.

P : מצב חניה

R : מצב הילוך אחורי

N : מצב סרק

D : מצב נסיעה (אוטומטי)

M : מצב ידני

לאחר הזזת הבורר, הוא חוזר למצב המרכזי. המצב המשולב מצוין בריכוז המדים והמחוונים. הזזת הבורר מעבר לנקודת ההתנגדות גורמת לדילוג על מצב סרק N.

בשום מצב אל תלחץ על דושת ההאצה ועל דושת הבלמים בו-זמנית. כשמשולב D או R, הרכב מתחיל לזחול לאט עם שחרור דושת הבלם.

מצב חניה P

כדי לשלב למצב P, לחץ על לחצן P כאשר הרכב נייד. במצב P, הגלגלים הקדמיים של הרכב חסומים.

כדי לצאת ממצב P, לחץ על דושת הבלם ובחר את המצב הרצוי.

P משולב באופן אוטומטי כאשר:

- מערכת ההצתה מועברת למצב מופסק
- דלת הנהג נפתחת כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש

- N נבחר במשך זמן מה אם מהירות הרכב גבוהה מדי, P לא ישולב.

מצב הילוך אחורי R

כדי לשלב למצב R או לצאת ממנו, על הרכב להיות במצב נייד ודושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

זהירות

שילוב R כאשר הרכב בתנועה קדימה עלול לגרום לנזק לתיבת הילוכים האוטומטית. בחר את מצב R רק לאחר שהרכב עצר.

מצב סרק N

במצב זה, מערכת ההנעה אינה מעבירה מומנט לגלגלים.

מצב אוטומטי D

הערה

בתנאי דרך חלקקים, הפעל את הרכב בהילוך D לשיפור ביצועי הנהיגה וההתנהגות. זהו המצב המיועד לנהיגה רגילה.

מצב ידני M

במצב זה, ניתן להחליף הילוכים באופן ידני באמצעות הידיות שבגלגל ההגה.

ניתן לבחור את המצב הידני M רק אם משולב D.

ההילוך המשולב מצוין בריכוז המדים והמחוונים.

כשנבחר הילוך גבוה יותר בעוד מהירות הרכב נמוכה מדי, או כשנבחר הילוך נמוך יותר כשמהירות הרכב גבוהה מדי, שילוב ההילוך לא יתבצע. זה עשוי לגרום להופעת הודעה בריכוז המדים והמחוונים.

במצב ידני, לא תתבצע העברת הילוכים אוטומטית להילוך גבוה יותר כשסל"ד המנוע גבוה.

אל תנהג במהירות העולה על 100 קמ"ש.
התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

הפסקה באספקת המתח

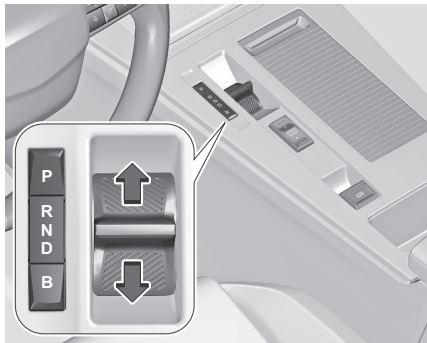
במקרה של הפסקה באספקת המתח, לא ניתן לבחור במצב אחר כאשר משולב מצב P.

גירת הרכב ← עמוד 184.

אם מתח מצבר הרכב נפרק, התנע את הרכב בעזרת כבלי התנעה ← עמוד 183.

אם מצבר הרכב אינו הגורם לתקלה, פנה לקבלת סיוע ממוסך.

תיבת הילוכים אוטומטית PHEV



P מצב חניה

R מצב הילוך אחורי

N מצב סרק

D מצב נסיעה (אוטומטי)

בלימת המנוע

בלימת מנוע אפשרית רק במצב ידני. כדי לנצל את השפעת בלימת המנוע, בחר בהילוך נמוך יותר בעוד מועד כשאתה נוהג במורד מדרון.

תוכניות נהיגה אלקטרוניות

לאחר התנעה קרה, תוכנית טמפרטורת הפעולה מגבירה את סל"ד המנוע כדי להעלות במהירות את טמפרטורת הממיר הקטליטי לטמפרטורה הדרושה.

תכניות מיוחדות מתאימות באופן אוטומטי את נקודות החלפת ההילוכים בעת נסיעה במעלה או במורד מדרון.

בתנאי שלג או קרח או על משטחים חלקלקים אחרים, בקרת ההילוכים האלקטרונית תאפשר לנהג לבחור באופן ידני את ההילוך הראשון, השני או השלישי לצורך התחלת הנסיעה.

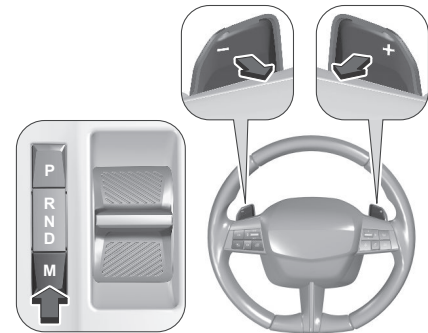
הילוך מאולץ ("קיק-דאון")

לחיצה על דושת ההאצה מעבר למגרעת הקיק-דאון גורמת להאצה מרבית בנסיעה במצב D או M. תיבת ההילוכים עוברת להילוך נמוך יותר בהתאם לסיבובי המנוע.

תקלה

במקרה של תקלה, מאירה והודעה מופיעה בריכוז המדים והמחווונים. הדעות הרכב ← עמוד 84.

הבקרה האלקטרונית של תיבת ההילוכים מאפשרת רק הילוך שלישי. תיבת ההילוכים מפסיקה לשלב הילוכים באופן אוטומטי.



לחץ על הלחצן M.

העבר הילוכים ידנית באמצעות משיכת בוררי ההילוכים בגלגל ההגה.

משוך את הידית הימנית + כדי לשלב הילוך גבוה יותר.

משוך את הידית השמאלית - כדי לשלב הילוך נמוך יותר.

מספר משיכות מאפשרות לדלג על הילוכים.

לחץ שוב על M כדי לחזור אל D.

השבתת הפעולה האוטומטית של בלם החניה החשמלי

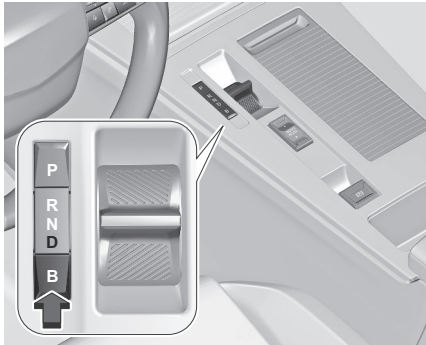
עבור נוהל זה, עיין בתיאור של בלם החניה האוטומטי.

בלם חניה ← עמוד 105.

חיווי העברת הילוכים

כאשר מומלץ להחליף הילוך כדי לחסוך בדלק, מוצג הסמל ▲ או ▼ עם מספר לצדו.

חיווי העברת ההילוכים מופיע רק במצב ידני.



להפעלת **B**, בחר **D** ולחץ על הלחצן **B**.
כדי להשבית את **B**, לחץ על הלחצן **B**.
בלימה רגנרטיבית ← עמוד 107.

השבבת הפעולה האוטומטית של בלם החניה החשמלי

עבור נוהל זה, עיין בתיאור של בלם החניה האוטומטי.
בלם חניה ← עמוד 105.

מאפייני PHEV

המנוע החשמלי משולב בתיבת ההילוכים האוטומטית.
הרכב מופעל על-ידי המנוע החשמלי ככל שניתן. נוסף לכך, אפשר לבחור את מצב הנסיעה.
מצבי הנסיעה ← עמוד 115.
סוללת המתח הגבוה נטענת בעזרת כבל טעינה וגם על-ידי בלימת המנוע.

זהירות

שילוב **R** כאשר הרכב בתנועה קדימה עלול לגרום לנזק לתיבת ההילוכים האוטומטית.
בחר את מצב **R** רק לאחר שהרכב עצר.

מצב סרק N

במצב זה, מערכת ההנעה אינה מעבירה מומנט לגלגלים.

מצב אוטומטי D

הערה

בתנאי דרך חלקלקים, הפעל את הרכב בהילוך **D** לשיפור ביצועי הנהיגה וההתנהגות.
זהו המצב המיועד לנהיגה רגילה.

מצב אוטומטי B עם נהיגה באמצעות דוושה אחת

במצב זה, מהירות הרכב מופחתת בצורה משמעותית על ידי שחרור דוושת ההאצה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
השתמש במצב **B** בעת נסיעה במורדות תלולים, בשלג עמוק, בבוץ או בנסיעה המתאפיינת בעצירות רבות.

אזהרה ⚠

במקרה של טמפרטורות קיצוניות או אם סוללת המתח הגבוה טעונה כמעט במלואה, כוח הבלימה הרגנרטיבית עשוי להיות מופחת באופן זמני. אם כוח הבלימה אינו מספיק, על הנהג להיות מוכן להשתמש בדוושת הבלם.

B מצב בלימה (מצב אוטומטי עם נהיגה באמצעות דוושה אחת)

לאחר הזזת הבורר, הוא חוזר למצב המרכזי. המצב המשולב מצוין בריכוז המדים והמחוונים. הזזת הבורר מעבר לנקודת ההתנגדות גורמת לדילוג על מצב סרק **N**.
בשום מצב אל תלחץ על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים בו-זמנית.
כשמשובל **D** או **R**, הרכב מתחיל לחזול לאט עם שחרור דוושת הבלם.

מצב חניה P

כדי לשלב למצב **P**, לחץ על לחצן **P** כאשר הרכב ניח. במצב **P**, הגלגלים הקדמיים של הרכב חסומים.

כדי לצאת ממצב **P**, לחץ על דוושת הבלם ובחר את המצב הרצוי.
P משולב באופן אוטומטי כאשר

- מערכת ההצתה מועברת למצב מופסק
- דלת הנהג נפתחת כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש
- **N** נבחר לפרק זמן מסוים

אם מהירות הרכב גבוהה מדי, **P** לא ישולב.

מצב הילוך אחורי R

כדי לשלב למצב **R** או לצאת ממנו, על הרכב להיות במצב ניח ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

מצב אוטומטי D**הערה**

בתנאי דרך חלקלקים, הפעל את הרכב בהילוך **D** לשיפור ביצועי הנהיגה וההתנהגות. זהו המצב המיועד לנהיגה רגילה.

מצב דיני M

ההילוך המשולב מצוין בריכוז המדים והמחוונים.

במצב זה, ניתן להחליף הילוכים באופן דיני באמצעות הידיות שבגלגל ההגה.

ניתן לבחור את המצב הידני **M** רק אם משולב **D**.

ההילוך המשולב מצוין בריכוז המדים והמחוונים.

כשנבחר הילוך גבוה יותר בעוד מהירות הרכב נמוכה מדי, או כשנבחר הילוך נמוך יותר כשמהירות הרכב גבוהה מדי, שילוב ההילוך לא יתבצע. זה עשוי לגרום להופעת הודעה בריכוז המדים והמחוונים.

במצב דיני, לא תתבצע העברת הילוכים אוטומטית להילוך גבוה יותר כשסל"ד המנוע גבוה.

בשום מצב אל תלחץ על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים בו-זמנית. כשמשולב **D** או **R**, הרכב מתחיל לחולל לאט עם שחרור דוושת הבלם.

מצב חניה P

כדי לשלב למצב **P**, לחץ על לחצן **P** כאשר הרכב נייח. במצב **P**, הגלגלים הקדמיים של הרכב חסומים.

כדי לצאת ממצב **P**, לחץ על דוושת הבלם ובחר את המצב הרצוי.

P משולב באופן אוטומטי כאשר

- מערכת ההצתה מועברת למצב מופסק
- דלת הנהג נפתחת כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-2 קמ"ש

● **N** נבחר במשך זמן מה אם מהירות הרכב גבוהה מדי, **P** לא ישולב.

מצב הילוך אחורי R

כדי לשלב למצב **R** או לצאת ממנו, על הרכב להיות במצב נייח ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

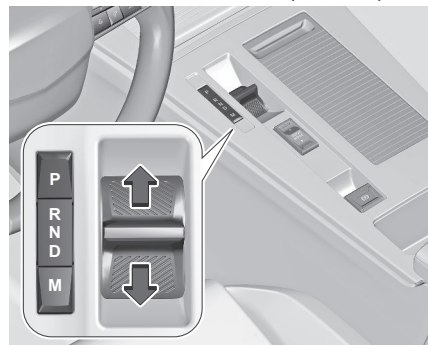
זהירות
שילוב R כאשר הרכב בתנועה קדימה עלול לגרום לניזק לתיבת הילוכים האוטומטית. בחר את מצב R רק לאחר שהרכב עצר.

מצב סרק N

במצב זה, מערכת ההנעה אינה מעבירה מומנט לגלגלים.

תיבת הילוכים אוטומטית Hybrid 48 V

תיבת הילוכים מאפשרת החלפת הילוכים אוטומטית (מצב אוטומטי) או החלפת הילוכים דינתי (מצב דיני).



הזז את בורר הילוכים או לחץ על הלחצנים המתאימים.

P מצב חניה

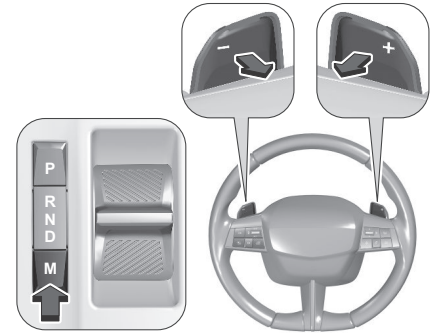
R מצב הילוך אחורי

N מצב סרק

D מצב נסיעה (אוטומטי)

M מצב דיני

לאחר הזזת הבורר, הוא חוזר למצב המרכזי. המצב המשולב מצוין בריכוז המדים והמחוונים. הזזת הבורר מעבר לנקודת ההתנגדות גורמת לדילוג על מצב סרק **N**.



לחץ על הלחצן M.
 העבר הילוכים ידנית באמצעות משיכת בוררי ההילוכים בגלגל ההגה.
 משוך את הידית הימנית + כדי לשלב הילוך גבוה יותר.
 משוך את הידית השמאלית - כדי לשלב הילוך נמוך יותר.
 מספר משיכות מאפשרות לדלג על הילוכים.
 לחץ שוב על M כדי לחזור אל D.

השבת הפעולה האוטומטית של בלם החניה החשמלי
 עבור נוהל זה, עיין בתיאור של בלם החניה האוטומטי.
 בלם חניה ← עמוד 105.

חיווי העברת הילוכים
 כאשר מומלץ להחליף הילוך כדי לחסוך בדלק, מוצג הסמל ▲ או ▼ עם מספר לצדו.
 חיווי העברת הילוכים מופיע רק במצב ידני.

בלימת המנוע

בלימת מנוע אפשרית רק במצב ידני.
 כדי לנצל את השפעת בלימת המנוע, בחר בהילוך נמוך יותר בעוד מועד כשאתה נוהג במורד מדרון.

תוכניות נהיגה אלקטרוניות

לאחר התנעה קרה, תוכנית טמפרטורת הפעולה מגבירה את סל"ד המנוע כדי להעלות במהירות את טמפרטורת הממיר הקטליטי לטמפרטורה הדרושה.

תכניות מיוחדות מתאימות באופן אוטומטי את נקודות החלפת ההילוכים בעת נסיעה במעלה או במורד מדרון.

בתנאי שלג או קרח או על משטחים חלקלקים אחרים, בקרת ההילוכים האלקטרונית תאפשר לנהג לבחור באופן ידני את ההילוך הראשון, השני או השלישי לצורך התחלת הנסיעה.

הילוך מאולץ ("קיק-דאון")

לחיצה על דושת ההאצה מעבר למגרעת הקיק-דאון גורמת להאצה מרבית בנסיעה במצב D או M. תיבת ההילוכים עוברת להילוך נמוך יותר בהתאם לסיבובי המנוע.

תקלה

במקרה של תקלה, הודעה מופיעה בריכוז המדים והמחווים.
 הודעות הרכב ← עמוד 84.

הבקרה האלקטרונית של תיבת ההילוכים מאפשרת רק הילוך שלישי. תיבת ההילוכים מפסיקה לשלב הילוכים באופן אוטומטי.
 אל תנהג במהירות העולה על 100 קמ"ש.

התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

הפסקה באספקת המתח

במקרה של הפסקה באספקת המתח, לא ניתן לבחור במצב אחר כאשר נבחר מצב P.

גירית הרכב ← עמוד 184.

אם מתח מצבר הרכב נפרק, התנע את הרכב בעזרת כבלי התנעה ← עמוד 183.

אם מצבר הרכב אינו הגורם לתקלה, פנה לקבלת סיוע ממוסך.

מאפייני היברידי 48 וולט

המנוע החשמלי פועל בזמן התחלת הנסיעה ובהאצה. נסיעה המופעלת על-ידי מנוע חשמלי בלבד אפשרית במהירויות נמוכות, כמו למשל בזמן תמרוני חניה או בתנאי נסיעה של עצור וסע. אם בזמן נסיעה בכביש מהיר במורד במהירות נמוכה מ-145 קמ"ש, מנוע ICE ידומם באופן אוטומטי כשניתן והרכב יופעל על-ידי המנוע החשמלי למרחק קצר.

יחידת הנעה חשמלית

הרכב משתמש ביחידת הנעה חשמלית עם תיבת הילוכים בעלת הילוך אחד.

זהירות
אם נראה שהרכב מאיץ באטיות או אינו מגיב כאשר אתה מנסה להאיץ, אסור להמשיך בנסיעה. ייתכן שיחידת ההנעה החשמלית ניזוקה. היוועץ במוסך בהקדם האפשרי.

זהירות

שילוב **R** כאשר הרכב בתנועה קדימה עלול לגרום לנזק לתיבת ההילוכים האוטומטית. בחר את מצב **R** רק לאחר שהרכב עצר.

מצב סרק N

במצב זה, מערכת ההנעה אינה מעבירה מומנט לגלגלים.

מצב אוטומטי D

זהו המצב המיועד לנהיגה רגילה.

מצב אוטומטי B עם נהיגה באמצעות דוושה אחת

במצב זה, מהירות הרכב מופחתת בצורה משמעותית על ידי שחרור דוושת ההאצה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. השתמש במצב **B** בעת נסיעה במורדות תלולים, בשלג עמוק, בבוץ או בנסיעה המתאפיינת בעצירות רבות.

⚠ אזהרה

טמפרטורות קיצוניות או טעינה כמעט מלאה של סוללת המתח הגבוה עלולות להפחית זמנית את עוצמת הבלימה של המנוע. אם כוח הבלימה אינו מספיק, על הנהג להיות מוכן להשתמש בדוושת הבלם.

B : מצב בלימה (מצב אוטומטי עם נהיגה באמצעות דוושה אחת)

לאחר הזזת הבורר, הוא חוזר למצב המרכזי. המצב המשולב מצוין בריכוז המדים והמחוונים. הזזת הבורר מעבר לנקודת ההתנגדות גורמת לדילוג על מצב סרק **N**. בשום מצב אל תלחץ על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים בו-זמנית. כשמשולב **D** או **R**, הרכב מתחיל לזחול לאט עם שחרור דוושת הבלם.

מצב חניה P

כדי לשלב למצב **P**, לחץ על לחצן **P** כאשר הרכב ניחן. במצב **P**, הגלגלים הקדמיים של הרכב חסומים. כדי לצאת ממצב **P**, לחץ על דוושת הבלם ובחר את המצב הרצוי. **P** משולב באופן אוטומטי כאשר

- מערכת ההצתה מועברת למצב מופסק
- דלת הנהג נפתחת כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש

- **N** נבחר לפרק זמן מסוים

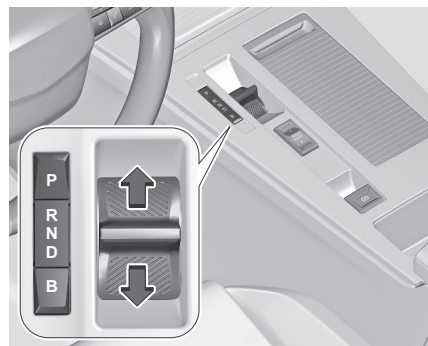
אם מהירות הרכב גבוהה מדי, **P** לא ישולב.

מצב הילוך אחורי R

כדי לשלב למצב **R** או לצאת ממנו, על הרכב להיות במצב ניחן ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

זהירות

סחרור הגלגלים או החזקת הרכב במקומו במעלה מדרון באמצעות דוושת ההאצה בלבד עלולים לגרום נזק ליחידת ההנעה החשמלית. אם הרכב תקוע, אל תגרום לסחרור הגלגלים. בעת עצירה במעלה מדרון, החזק את הרכב במקומו באמצעות הבלמים.



הזז את בורר ההילוכים או לחץ על הלחצנים המתאימים.

P : מצב חניה

R : מצב הילוך אחורי

N : מצב סרק

D : מצב נסיעה (אוטומטי)

- והעבר את בורר ההילוכים לפנים או לאחור.
3. שחרר את דוושת הבלם והעבר את ההצתה למצב מופעל.
 4. לחץ והחזק את דוושת הבלם ולחץ על המתג (Ⓢ).
 5. שחרר את דוושת הבלם והעבר את ההצתה למצב מנותק.
- תוצג הודעה בריכוז המדים והמחווניים המציינת כי הגלגלים אינם חסומים למשך 15 הדקות הבאות.
- כדי לחזור לפעולה רגילה, לחץ והחזק את דוושת הבלם, התנע את המנוע ולחץ על P.
- היברידי 48 וולט**
- הגלישה מושבתת כשהמנוע דומם.

משוך למעלה את הטבעת שמתחת לידית בורר ההילוכים ושלב להילוך אחורי.

אם ההילוך אינו משתלב, הצב את ידית בורר ההילוכים במצב ביניים, הרפה מדוושת המצמד ולחץ עליה שוב. עתה, חזור על בחירת ההילוך. אל תאפשר החלקה מיותרת של המצמד. בעת הפעלת המצמד, לחץ לחיצה מלאה על דוושת המצמד. אל תשתמש בדוושה כמשענת לרגלך.

כשמתגלה מצב של החלקת מצמד למשך פרק זמן מסוים, הספק המנוע יופחת. בריכוז המדים והמחווניים מופיעה אזהרה. שחרר את המצמד.

זהירות
לא מומלץ לנהוג כשהיד מונחת על ידית הבורר.

חיווי העברת הילוכים ← עמוד 108 .
מערכת הדממה-התנעה ← עמוד 104

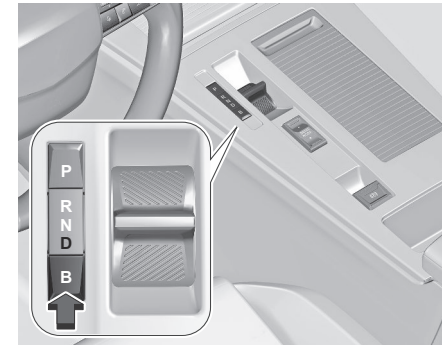
סיבוב חופשי של הגלגלים

במצבים מסוימים, לדוגמה במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות וכו', יש צורך שהגלגלים ינועו באופן חופשי כאשר המנוע מדומם.

כדי לאפשר סיבוב חופשי של הגלגלים, הרכב חייב להיות נייח, המנוע חייב לפעול ודלת הנהג חייבת להיות סגורה.

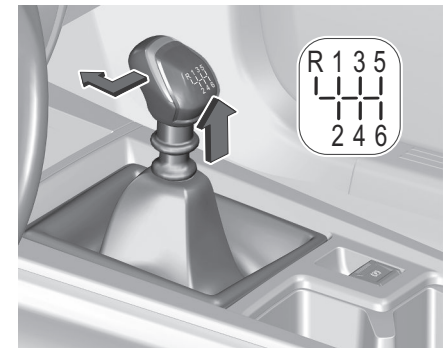
מנוע שריפה פנימית ורכב חשמלי מלא

1. לחץ על דוושת הבלם ובחר N.
2. בתוך חמש שניות, לחץ והחזק את דוושת הבלם, העבר את ההצתה למצב מופסק



אפשר להפעיל את B רק אם D נבחר. לחץ על הלחצן B כדי להשבית את B, לחץ על הלחצן B. בלימה רגנרטיבית ← עמוד 107 .

תיבת הילוכים ידנית



כדי לשלב הילוך אחורי, כשהרכב נייח והמנוע פועל בסיבובי סרק, לחץ על דוושת המצמד,

החשמלי יחד בו-זמנית או לסירוגין, בהתאם לתנאי הנסיעה ולסגנון הנהיגה. במצב זה, אפשר לבצע נסיעה 100% חשמלית אם רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה מספיקה ודרישות ההאצה צנועות.

מצב חשמלי

במצב זה, הרכב מונע על-ידי המנוע החשמלי בלבד.

הנעה חשמלית זמינה עבור מהירויות נמוכות מ-135 קמ"ש.

מצב זה נבחר כברירת מחדל בזמן התנעת הרכב. אם התנאים אינם מאפשרים את המצב הזה, תופיע הודעה וייבחר מצב היברידי.

BEV (הנעה חשמלית טהורה)

ניתן לבחור את מצבי הנסיעה הבאים.

מצב נהיגה ספורטיבית

ההגדרות במצב זה מאפשרות נהיגה דינמית יותר. ניתן להציג את הפרמטרים הדינמיים של הרכב בלוח המדדים והמחוונים. מצב זה מאפשר תפוקת הספק מרבית של מנוע החשמלי.

מצב נהיגה רגילה (Normal)

ההגדרות במצב זה נקבעות לפי ברירת המחדל. מצב זה נבחר בכל העברה של ההצתה למצב מופעל.

כדי למטב את הטווח, מוקטנת תפוקת ההספק של המנוע החשמלי.

מצב נהיגה ספורטיבית

רכב עם תיבת הילוכים דינמית: מצב זה מאפשר להשיג נהיגה דינמית יותר בעת הפעלת הגה הכוח ודוושת ההאצה, וכן מאפשר להציג את ההגדרות הדינמיות של הרכב בלוח המדדים והמחוונים.

רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית: מצב זה מאפשר להשיג נהיגה דינמית יותר בעת הפעלת הגה הכוח, דוושת ההאצה והחלפות הילוכים. בהתאם לגרסה, ניתן להציג את ההגדרות הדינמיות של הרכב על לוח המדדים והמחוונים ולהפעיל / להשבית את צבע התצוגה.

מצב Eco (חיסכון)

מצב זה מקטין את צריכת הדלק על-ידי מיטוב הפעלה של החימום ומיזוג האוויר. בעת נסיעת שיוט ברכב, המנוע עובר למצב סרק עם בלימת מנוע מופחתת.

PHEV

ניתן לבחור את מצבי הנסיעה הבאים.

מצב נהיגה ספורטיבית

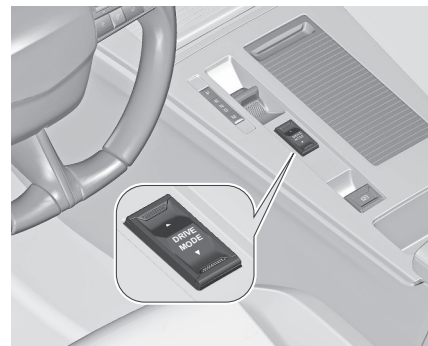
מצב זה משלב את כוח ההנעה של מנוע הבעירה הפנימית ושל המנוע החשמלי. מצב נהיגה זה הוא חשמלי לחלוטין במהירויות מתחת ל-30 קמ"ש.

מצב היברידי

מצב זה ממטב את צריכת הדלק של הרכב על-ידי הפעלת מנוע הבעירה הפנימית והמנוע

בורר מצבי הנהיגה

מצבי נסיעה



כדי לבחור במצב הנסיעה המתאים, השתמש במתג הנדנד המוצג. סוגי הנעה ← עמוד 3.

מנוע שריפה פנימית (ICE)/היברידי 48 וולט

ניתן לבחור את מצבי הנסיעה הבאים.

מצב נהיגה רגילה (Normal)

ההגדרות במצב זה נקבעות לפי ברירת המחדל. מצב זה נבחר בכל העברה של ההצתה למצב מופעל.

מצב Eco (חיסכון)



מפחית את צריכת הדלק על-ידי מיטוב ההפעלה של החימום ומיזוג האוויר, ובהתאם לגרסה, את הפעלת דושת ההאצה, תיבת ההילוכים האוטומטית ומחווון החלפת ההילוך. בעת נסיעת שיוט ברכב, המנוע עובר למצב סרק עם בלימת מנוע מופחתת. כדי למטב את הטווח, מוקטנים תפוקת ההספק של המנוע החשמלי והחימום.

גזי הפליטה של המנוע

סכנה ⚠
<p>גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד חמצני, גז רעיל חסר צבע וריח שעלול להיות קטלני אם נושמים אותו. במקרה של חדירת גזי פליטה לחלל הרכב, פתח את החלונות. דאג לתיקון סיבת התקלה במוסך. הימנע מנסיעה עם תא מטען פתוח; גזי פליטה עלולים לחדור לחלל הרכב.</p>

מסנן פליטה

התליך רענון אוטומטי



מערכת מסנן גזי הפליטה מסננת חלקיקי פיח מגזי הפליטה. התחלת הרוויה של מסנן הפליטה מצוינת באמצעות הארה זמנית של  או , בליווי הודעה בריכוז המדים והמחוננים.

מיד לאחר שתנאי התנועה יאפשרו זאת, בצע רענון של המסנן על-ידי נסיעה ברכב במהירות של לפחות 60 קמ"ש עד שנורית הבקרה תכבה.

הערה

ברכב חדש, פעולת הרענון הראשונה של מסנן הפליטה עלולה להיות מלווה בריח שריפה - זו תופעה רגילה ותקינה. לאחר הפעלה ממושכת של הרכב במהירות אטית מאוד או בסיבובי סרק, ייתכן שאדי מים יצאו מצינור המפלט בעת האצה. הדבר אינו משפיע על התנהגות הרכב או על הסביבה.

תהליך הרענון אינו אפשרי

אם  או  ממשכיה להאיר ומלווה בחיווי קולי ובהודעה, סימן שמפלס התוסף של מסנן הפליטה נמוך מדי. חובה למלא את המכל ללא דיחוי. התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

ממיר קטליטי

הממיר הקטליטי מפחית את כמות החומרים המזיקים בגזי הפליטה.

הערה

סוגי דלק השונים מאלה המתוארים כאן עלולים לגרום נזק לממיר הקטליטי או לרכיבים אלקטרוניים. דלק שלא נשרף יתחמם יתר על המידה ויגרום נזק לממיר הקטליטי. לכן יש להימנע משימוש מופרז במתנע, הגעה למצב של מיכל דלק ריק והתנתעת המנוע בדחיפה או גרירה. במקרה של זיוף בפעולת המנוע, פעולה לא חלקה של המנוע, ירידה בביצועי המנוע או

בעיות לא רגילות אחרות, הבא את הרכב בהקדם האפשרי למוסך לתיקון סיבת התקלה. במצב חירום, ניתן להמשיך בנהיגה לפרק זמן קצר, תוך שמירה על מהירות נסיעה ומהירות סיבובי מנוע נמוכים.

AdBlue

מידע כללי

חיוור קטליטי סלקטיבי (BlueInjection) הוא שיטה להפחתה משמעותית של תחמוצות החנקן בגזי הפליטה. משיגים זאת על-ידי הזרקת נוזל מערכת פליטה לדילז (DEF) למערכת הפליטה. האמוניה המשתחררת מהנוזל מגיבה עם גזי החנקן (NOx) שבגזי הפליטה והופכת אותם לחנקן ולמים. הכינוי של נוזל זה הוא AdBlue®. זהו נוזל בלתי רעיל, לא דליק, חסר צבע וחסר ריח המורכב מ-32% אוריאיה ו-68% מים.

אזהרה ⚠
<p>הימנע מגע של AdBlue® עם העיניים או העור. במקרה של מגע עם העיניים או העור, שטוף אותם במים.</p>

זהירות
<p>מנע מגע בין AdBlue® לבין הצבע. במקרה של מגע, יש לשטוף במים.</p>

בנוסף, יש שמע צלצול. פעל לפי ההוראות בהודעות האזהרה. אם ההתנעה אינה אפשרית, פנה למוסך לקבלת סיוע.

מילוי AdBlue

זהירות
<p>מותר להשתמש רק במוצר AdBlue® התואם לתקנים ISO 22241-1 ו-DIN 70 070. אל תשתמש בתוספים. אין לדלל את AdBlue®. הדבר עלול לגרום נזק למערכת החיזור הקטליטית הסלקטיבית.</p>


יש למלא לגמרי את מכל ה-AdBlue. חובה לבצע זאת אם הודעת האזהרה הנוגעת למניעת אפשרות ההתנעה של המנוע כבר הוצגה. כמות מילוי חוזר של AdBlue ← עמוד 212.

הערה

בכל מקרה שבו אין בתחנת הדלק משאבת מילוי עם פייה המתאימה למכונות נוסעים, השתמש רק בבקבוקי או מכלי AdBlue בעלי מתאם מילוי אטום לצורך המילוי, כדי למנוע התזה או שפיכה בגלל מילוי-יתר וכדי להבטיח שהאדים ממכל AdBlue יילכדו ולא ייפלטו. מכיוון של-AdBlue יש עמידות מוגבלת, בדוק את תאריך התפוגה לפני המילוי.

הערה

מלא את מכל ה-AdBlue למפלס של לפחות 10 ליטר כדי להבטיח שיווה מפלס AdBlue החדש.


2. רמת האזהרה הבאה מופעלת כאשר טווח AdBlue המשוער נמוך מ-800 ק"מ. ההודעה עם הטווח הנוכחי תוצג תמיד כשההצתה במצב מופעל. נוסף לכך, נורית הבקרה B תהבהב וישמע צלצול . מלא AdBlue לפני שתגיע לרמת האזהרה הבאה.

3. נכנסים לרמת האזהרה הבאה כשטווח הנסיעה נמוך מ-100 ק"מ. ההודעה עם הטווח הנוכחי תוצג תמיד כשההצתה במצב מופעל.

נוסף לכך, נורית הבקרה  תהבהב וישמע צלצול. מלא AdBlue בהקדם האפשרי, לפני שמכל ה-AdBlue מתרוקן לגמרי. אחרת, התנעת המנוע לא תהיה אפשרית.

4. רמת האזהרה האחרונה מופיעה כשמכל AdBlue ריק.


לא ניתן להתניע מחדש את המנוע. הודעה מופיעה בריכוז המדים והמחוונים.

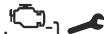
נוסף לכך, נורית הבקרה  תהבהב וישמע צלצול.

מלא את מכל ה-AdBlue במלואו, אחרת לא יהיה אפשר להתניע את המנוע.

אזהרות פליטת מזהמים גבוהה

במקרה של תקלה במערכת בקרת הפליטה, הודעה שונה תוצג בריכוז המדים והמחוונים. ההודעות וההגבלות הן דרישה בתוקף חוק.

הודעות האזהרה מלוות בנוריות הבקרה .



AdBlue קופא בטמפרטורה של 11°C . מכיוון שהרכב מצויד במחמקדם של AdBlue, מובטחת הפחתה של פליטת המזהמים גם בטמפרטורות נמוכות. מחמם הקדם של AdBlue מופעל באופן אוטומטי.

בתנאים מסוימים מתחת לטמפרטורה המצוינת, תופיע הודעת שגיאה בריכוז המדים והמחוונים. במקרה זה, החנה את הרכב במקום בעל טמפרטורת סביבה גבוהה יותר עד שה-AdBlue יהפוך לנוזל.

הערה

ניתן להשתמש ב-AdBlue שקפא והפשיר ללא אובדן איכות.


צריכת AdBlue אופיינית היא כ-2 ליטר לכל 1,000 ק"מ בקירוב, אבל יכולה להיות גם גבוהה יותר כתלות במאפייני הנסיעה (כמו למשל עומס כבד או גרירה).

אזהרות מפלס

הודעות שונות מוצגות בריכוז המדים והמחוונים, לפי טווח הנסיעה המחושב עם ה-AdBlue שנוותר. ההודעות וההגבלות הן דרישה בתוקף חוק.

1. רמת האזהרה הראשונה מופעלת כאשר טווח AdBlue המשוער נע בין 2,400 ק"מ לבין 800 ק"מ.

כשמפעילים את ההצתה, אזהרה זו תופיע פעם אחת לזמן קצר עם טווח הנסיעה המחושב שנוותר.

נוסף לכך, נורית הבקרה  תאיר וישמע צלצול. הנסיעה מותרת ללא כל מגבלות.

הגמיש לאחר שטיפה במים נקיים לפני
שה-AdBlue יתייבש.

דלק

תאימות דלקים

דלק למנועי במזין



השתמש אך ורק בדלק נטול עופרת התואם
לדרישות התקנים EN 228 או E DIN
1-51626, או תקן שווה ערך.

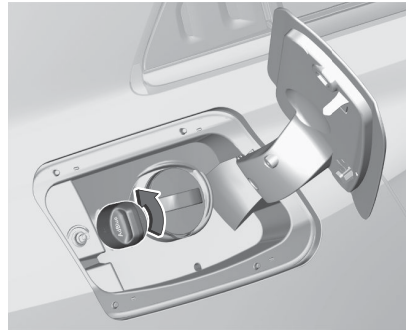
המנוע מסוגל לפעול עם דלק המכיל עד 10%
אתנול (דלק המכונה E10).

השתמש בדלק בעל מספר האוקטן המומלץ.
מספר אוקטן נמוך יותר עשוי להפחית את

עוצמת המנוע ומומנט הפיתול ולהגדיל מעט את
צריכת הדלק.

הערה

תוספי הבנזין היחידים המותרים לשימוש הם
אלה העומדים בתקן B715001.



4. הברג החוצה את מכסה המגן מצינור
המילוי.

5. פתח את מיכל AdBlue.

6. התקן קצה אחד של הצינור הגמיש על
הבקבוק והברג את הצד השני לצוואר
המילוי.

7. הרם את המכל עד שהוא מתרוקן לגמרי, או
עד שהזרימה מהמכל פסקה.

8. הנח את המכל על הקרקע כדי לרוקן את
הצינור הגמיש, המתן 15 שניות.

9. שחרר את הברגת הצינור הגמיש מצוואר
המילוי.

10. התקן את מכסה המגן וסובב אותו בכיוון
השעון עד לשילובו.

הערה

סלק את מכל ה-AdBlue בהתאם לדרישות
ההגנה על הסביבה. ניתן להשתמש שוב בצינור

אם פעולת המילוי של AdBlue לא התגלתה
בהצלחה:

1. המשך בניסיעה למשך 10 דקות תוך הקפדה
שמהירות הרכב תהיה תמיד גבוהה מ-20
קמ"ש.

2. אם מילוי ה-AdBlue זוהה בהצלחה,
האזהרות או הגבלות הנסיעה בגין חוסר
ב-AdBlue ייעלמו.

אם מילוי ה-AdBlue עדיין לא זוהה,
התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

אם יש למלא AdBlue בטמפרטורות
הנמוכות מ-11°C, ייתכן שהמערכת לא
תזהה שבוצע מילוי AdBlue. במקרה זה,
החנה את הרכב במקום בעל טמפרטורת
סביבה גבוהה יותר עד שה-AdBlue יהפוך
לנוזל.

הערה

כאשר משחררים את מכסה המגן מצוואר
המילוי, עלולים להיפלט אדי אמוניה. אין
לשאוף אותם מכיוון שלאדים יש ריח חריף.
האדים אינם מזיקים בשאיפה.

יש להחנות את הרכב על משטח מפולס.
צוואר המילוי של AdBlue נמצא מאחורי
דלתית פתח התדלוק.

ניתן לפתוח את דלתית פתח התדלוק רק
כשנעילת הרכב משוחררת.

1. העבר את מתג ההצתה למצב מופסק.

2. סגור את כל הדלתות כדי למנוע חדירת אדי
אמוניה לפני הרכב.

3. שחרר את דלתית פתח התדלוק בלחיצה על
הדלתית.

זהירות

אסור להשתמש בדלק או בתוספי דלק
המכילים תרכובות מתכתיות כגון תוספים על
בסיס מנגן. הדבר עלול לגרום נזק למנוע.

להקפיד וליישם את התנאים המיוחדים המפורטים עבור "תנאים קשים". לקבלת מידע נוסף פנה למוסר.

זהירות
השימוש בסוג דלק (ביולוגי) אחר (ממקור צמחי, שמנים של בעלי חיים, טהור או מדולל, דלק ביתי וכו') אסור בהחלט (סכנה לנזק למנוע ולמערכת הדלק).

הערה

התוספים היחידים לסולר המותרים לשימוש הם אלה העומדים בתקן B715000.

פעולה בטמפרטורה נמוכה

בטמפרטורות מתחת ל-0°C, חלק מסוגי הסולר המכילים תערובות של ביו-דיזל עלולים לגרום לסתימות, לקפוא או להפוך לג'ל, מצב שעלול להשפיע על מערכת אספקת הדלק. ייתכן שההתנעה ופעולת המנוע לא תהיינה תקינות. בטמפרטורות סביבה מתחת ל-0°C, השתמש בסולר המיועד לתקופת החורף. בטמפרטורות מתחת ל-15°C-, מומלץ להחנות את הרכב בחניה סגורה ומחוממת. אפשר להשתמש בסולר המיועד לתנאי אקלים קוטביים בטמפרטורות נמוכות מאוד מתחת ל-20°C-. שימוש בדלק מסוג זה בתנאי אקלים חם או לוהט אינו מומלץ ועלול לגרום להפסקת פעולת המנוע, קשיי התנעה או נזק למערכת הזרקה הדלק.



סולר העומד בדרישות תקן EN16734 מעורבב עם ביודיזל העומד בדרישות תקן EN14214 (יכול להכיל עד 10% של חומצת שומן מתיל אסטר).



סולר פרפיני העומד בדרישות תקן EN15940 מעורבב עם ביודיזל העומד בדרישות תקן EN14214 (יכול להכיל עד 7% של חומצת שומן מתיל אסטר).



במנוע הדיזל שלך ניתן להשתמש בדלק B20 או B30 העומד בדרישות תקן EN16709. עם זאת, גם במקרה של שימוש מזדמן בלבד, חובה

זהירות

שימוש בדלק עם מספר אוקטן נמוך מהמספר הנמוך ביותר האפשרי עלול להוביל לבעירה בלתי מבוקרת ולנזק למנוע.

הדרישות המפורטות בנוגע למספר האוקטן מצוינות בסקירת נתוני המנוע עמוד 208. תווית נתונים מיוחדת למדינה המותקנת ליד דלתית פתח התדלוק יכולה לשנות את הדרישות.


במדינות מסוימות, עשויה להיות חובה להשתמש בדלק מסוים, לדוגמה באוקטן מסוים, כדי להבטיח פעולת מנוע תקינה.

דלק למנועי דיזל

מנועי הדיזל תואמים לביודיזל העומד בדרישות התקנים האירופאיים הנוכחיים והעתידיים, וניתן לרכוש אותו בתחנות דלק:



סולר העומד בדרישות תקן EN590 מעורבב עם ביודיזל העומד בדרישות תקן EN14214 (יכול להכיל עד 7% של חומצת שומן מתיל אסטר).

לחץ על  . אחרי שחרור הלחץ משתחררת נעילת מכסה פתח המילוי של הדלק, והוא קופץ מעט.

תדלוק במיזן וסולר

כדי לפתוח, סובב את המכסה לאט נגד כיוון השעון.



ניתן לחבר את מכסה פתח מילוי הדלק לוו שבדלתית פתח מילוי הדלק.

הנח את פיית התדלוק כשהיא מיושרת עם צוואר המילוי ולחץ קלות כדי להכניס אותה. כדי לתדלק, הפעל את פיית התדלוק.

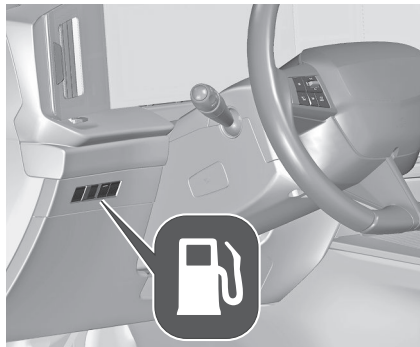
אחרי ניתוק אוטומטי, ניתן להוסיף דלק למכל על-ידי הפעלת פיית המשאבה לא יותר מפעמיים נוספות.

זהירות

יש לנגב מייד דלק שגלש מפתח מילוי הדלק.



ניתן לפתוח את דלתית פתח התדלוק רק כשנעילת הרכב משוחררת. שחרר את דלתית פתח התדלוק בלחיצה על הדלתית. כדי לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק של PHEV, יש צורך בשלב של שחרור לחץ מבוקר כדי להימנע מפליטה של אדי דלק. הדבר יכול לארוך עד לדקה אחת.



תדלוק

סכנה 

לפני התדלוק, העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק וכבה את כל מכשירי החימום החיצוניים עם תאי בעירה. ציית להנחיות התפעול והבטיחות של תחנת הדלק בעת תדלוק.

סכנה 

הדלק הוא דליק ונפיץ. אסור לעשן. הימנע מלהבות גלויות או מניצוצות. אם ניתן להריח דלק בתוך הרכב, חובה לפתור מייד את התקלה במוסך.

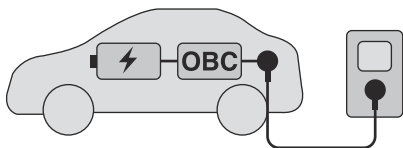
תווית עם סמלים בדלתית פתח התדלוק מציינת את סוגי הדלק המותרים. באירופה, פיית המילוי בתחנות הדלק מסומנות בסמלים אלה. תדלק רק בסוג דלק מותר.

זהירות

במקרה של תדלוק בדלק לא מתאים, אל תעביר את מערכת ההצתה למצב מחובר.

דלתית פתח התדלוק ממוקמת בצד השמאלי האחורי של הרכב.

טעינת סוללת המתח הגבוה של הרכב תלויה במספר גורמים:



- סוללת המתח הגבוה של הרכב
- מטען מובנה פנימי (OBC)
- כבל טעינה
- התקן טעינה חיצוני

כבל הטעינה מחבר את הרכב להתקן טעינה חיצוני המספק אנרגיה חשמלית. זה עשוי להיות שקע אספקת מתח ביתי, שקע **Green'Up**, תיבת קיר או תחנת טעינה ציבורית.

ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה של הרכב באמצעות זרם ישר (DC) בלבד. בעת טעינה משקע חשמל ביתי, תיבת קיר או עמדת טעינה בזרם חילופין (AC), יש להמיר את זרם החילופין לזרם ישר (DC). זה מבוצע באמצעות המטען המובנה של הרכב.

קביעת צריכת הדלק מוסדרת על-ידי הנחיה R (EC) מס' 715/2007 ומס' 2017/1151 (בגרסה העדכנית הישימה). גם מפרט של רמות פליטת CO₂ מהווה חלק מהתקנה.

אין אפשרות להתייחס לערכים הנתונים כערוכה לצריכת הדלק בפועל של כלי רכב מסוים.

יתרה מכך, צריכת דלק תלויה בסגנון נהיגה אישי כמו גם בתנאי הדרך והתנועה. כל הערכים מתבססים על דגם EU (אירופאי) בסיסי עם ציוד סטנדרטי.

בחישוב צריכת הדלק נלקח בחשבון המשקל המוכן לנסיעה של הרכב שאומת בהתאם לתקנות. הציוד האופציונלי עשוי לתרום לצריכת דלק גבוהה במקצת, לרמה גבוהה יותר של פליטת CO₂ ולמהירות מרבית נמוכה יותר.

טעינה

מידע כללי

⚠ אזהרה

אנשים שבגופם מושתל קוצב לב או התקן כלשהו אחר מתבקשים להתייעץ עם רופא כדי לנקוט אמצעי זהירות אפשריים. במקרה של ספק, מומלץ לא להיות בתוך הרכב או בקרבתו, ליד כבל הטעינה או יחידת הטעינה.

כדי לסגור, סובב את מכסה פתח התדלוק בכיוון השעון עד שיישמעו נקישות. סגור את המכסה והנח לו להינעל.

מכסה פתח התדלוק

הקפד להשתמש אך ורק במכסים מקוריים של פתח התדלוק.

כלי רכב בעלי מנועי דיזל מצוידים במכסה מיוחד של פתח התדלוק.

צריכת דלק - CO₂ - פליטות

מזהמים

כל הערכים הם ערכים משולבים בתנאי WLTP.

מנוע שריפה פנימית

צריכת הדלק נמצאת בטווח של 6.5 עד 4.2 ליטר/100 ק"מ.

פליטת ה-CO₂ נמצאת בטווח של 148 עד 111 גרם/ק"מ.

PHEV

צריכת הדלק נמצאת בטווח של 1.2 עד 1.0 ליטר/100 ק"מ.

פליטת ה-CO₂ נמצאת בטווח של 28 עד 22 גרם/ק"מ.

סוג הנעה ← עמוד 3.

מידע כללי

לערכים הספציפיים לרכב שלך, עיין באישור התאימות המסופק עם הרכב או במסמכי יישום מקומיים אחרים במדינתך.

טעינה מתחנות טעינה ז"י



ניתן לטעון עד כ-80% מקיבול הסוללה בתוך כ-30 דקות בהספק טעינה של 100 קו"ט. 30 דקות בהספק טעינה של 150-160 קו"ט, בהתאם לסוג סוללת המתח הגבוהה שברכב.

טעינה משקעי Green'Up

אפשר לטעון את סוללת המתח הגבוהה משקע Green'Up. חבר את כבל הטעינה לשקע הטעינה של הרכב ולשקע Green'Up.

PHEV: משך הטעינה הוא כשלוש שעות ו-55 דקות.

חשמלי מלא (BEV): משך הטעינה הוא כ-16 שעות ו-35 דקות.

לערכים הספציפיים לרכב שלך, עיין באישור התאימות המסופק עם הרכב או במסמכי רישום מקומיים אחרים במדינתך. קביעת צריכת האנרגיה החשמלית מפקחת על-ידי הנחיה R (EC) No. 715/2007 ו- R (EC) No. 2017/1151 (בגרסה העדכנית הישימה).

סוגי טעינה

קיימים סוגי טעינה שונים של סוללת המתח הגבוהה של הרכב. זמני הטעינה מתייחסים לטעינת סוללה ריקה עד לטעינה מלאה.

טעינה מתיבות קיר/תחנות טעינה ז"ח

תיבות קיר/תחנות טעינה ז"ח עשויות לספק, או לא לספק, כבל טעינה שיש לחבר אל שקע הטעינה של הרכב.



PHEV: משך הטעינה הוא כשלוש שעות ו-25 דקות במטען מובנה בעל 3.7 קו"ט ו-16 אמפר.

עבור המטען המובנה של 7.4 קו"ט ו-32 אמפר, זמן הטעינה הוא כשעה ו-40 דקות.

BEV: זמן הטעינה הוא כחמש שעות במטען מובנה 11 קו"ט.

PHEV: המטען המובנה (חד-פאזי) מגיע בהספק של 3.7 קו"ט או 7.4 קו"ט.

BEV: המטען המובנה (התלת-פאזי) מגיע בהספק של 11 קו"ט. סוגי הנעה ← עמוד 3.

מהירות הטעינה של סוללת המתח הגבוהה של הרכב תלויה ברכיב החלש ביותר של שרשרת הטעינה. כדי להשיג את מהירות הטעינה המרבית, כבל הטעינה והתקן הטעינה חייבים להיות מותאמים זה לזה.

הערה

ודא שכבל הטעינה שבשימוש מתאים למטען המובנה של הרכב. סוגי טעינה ← עמוד 122. כבל טעינה ← עמוד 122.

<p>אזהרה ⚠</p>
<p>במקרה של חבטה, אפילו קלה, כנגד דלתית הטעינה, אסור להשתמש בה. אסור לפרק או לשנות את מחבר הטעינה – סכנת התחשמלות ו/או דליקה! פנה למרכז שירות של היבואן או למוסך מוסמך.</p>

טווח צריכת החשמל וטווח הנסיעה

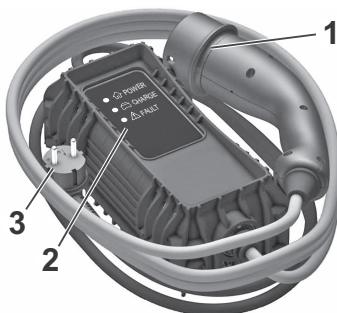
טווח צריכת החשמל (במסלול משולב בתנאי WLTP) הוא 15.0 עד 14.0 קוט"ש / 100 ק"מ. טווח הנסיעה באמצעות הסוללה בלבד הוא עד 67 ק"מ

(PHEV דור 1) / 85 ק"מ

(PHEV דור 2) / 418 ק"מ (BEV).

יש לבצע טיפולים רק על-ידי עובדים מוסמכים. חבר את כבל הטעינה אל שקע המוארק היטב עם כבלים שמישים ללא כל נזק.

כבל ביתי בסיסי (מצב 2)/כבל ביתי משופר (מצב 2)



- 1 תקע הרכב
- 2 מחווני מצב
- 3 תקע קר

כבלים ביתיים בסיסיים (מצב 2) משמשים לטעינה משקעי חשמל ביתיים. כבל ביתי בסיסי (2) מורכב מתקע רכב, תיבת בקרה ותקע לשקע אספקת מתח ביתי. תיבת הבקרה כוללת בקר טעינה משולב ומספר נוריות LED המציינות את מצב הטעינה.

- אסור בהחלט לטבול את כבל הטעינה בנוזל כלשהו.
- אל תשתמש בשקע חשמלי שאינו מוארק היטב.
- אל תשתמש בשקע חשמלי המותקן במעגל עם צרכנים אחרים.

⚠ אזהרה

קרא את כל אזהרות הבטיחות וההוראות לפני השימוש במוצר זה. אי-ציות לאזהרות ולהוראות עלול לגרום להתחשמלות, שריפה ו/או פגיעה גופנית קשה.

אסור בהחלט להשאיר ילדים ללא השגחה ליד הרכב כשהרכב בטעינה ואסור בהחלט לאפשר לילדים לשחק עם כבל הטעינה. אם התקע המסופק אינו מתאים לשקע החשמלי, אל תבצע שינוי בתקע. הזמן חשמלאי מוסמך לבדוק את השקע החשמלי. אל תכניס אצבעות לתוך המחבר של הרכב החשמלי.

⚠ סכנה

קיימת סכנת התחשמלות שעלולה לגרום לפציעה או מוות.

אסור להשתמש בכבל טעינה אם חלק כלשהו מכבל הטעינה ניזוק.

אסור לפתוח ואסור להסיר את כיסוי כבל הטעינה.

טעינה משקעי אספקת מתח ביתיים



אפשר לטעון את סוללת המתח הגבוה של הרכב משקע אספקת מתח ביתי. חבר את כבל הטעינה לשקע הטעינה של הרכב ולשקע אספקת המתח הביתי.

BEV: משך הטעינה הוא כשבע שעות וחמש דקות.

BEV: זמן הטעינה הוא כ-30 שעות.

כבל טעינה

בהתאם לסוג הטעינה, משתמשים בכבלי טעינה שונים.

⚠ אזהרה

שימוש לא נכון בכבלי הטעינה הניידים עלול לגרום לשריפה, התחשמלות או כוויות, וכן לגרום נזק לרכוש, פציעה קשה או מוות.

- אל תשתמש בכבלים מאריכים, במפצלים, רבי-שקע, מתאמי הארקה, מגני נחשולי מתח או התקנים דומים.
- אל תשתמש בשקע חשמלי בלוי או פגום, או בשקע שאינו אוזח היטב את התקע במקומו.

כבלים ביתיים משופרים (מצב 2) דומים לכבלים ביתיים בסיסיים (מצב 2). עם זאת, ביצועי הטעינה של כבלים ביתיים משופרים (טעינה במצב 2) טובים יותר מביצועי הטעינה של כבלים ביתיים בסיסיים (מצב 2). משתמשים בכבלים ביתיים משופרים (מצב 2) בשקעי Green'Up המותקנים על-ידי חשמלאי מוסמך באתר הלקוח.

מחווני מצב כבל הטעינה

אחרי חיבור כבל הטעינה, הוא יבצע בדיקה עצמית מהירה וכל מחווני המצב יאירו לזמן קצר. לתפקודים של מחווני המצב, עיין במדריך למשתמש של יצרן כבל הטעינה.

מידע חשוב אודות טעינה נידת של רכב חשמלי

- טעינה של רכב חשמלי יכולה להעמיס את מערכת החשמל של הבניין יותר מאשר צרכן חשמלי ביתי אחר.
- לפני שאתה מתחבר אל שקע חשמלי כלשהו, בקש מחשמלאי מוסמך לבדוק ולאמת את תקינות מערכת החשמל (שקע היציאה, חיווט, חיבורים והתקני הגנה) ליכולת מתן שירות בעומס גבוה של 10 אמפר.
- שקעים חשמליים עלולים להתבלות במהלך שימוש רגיל או להיזקק במשך הזמן, ולא יתאימו יותר לשימוש לטעינה של כלי רכב חשמלי במלואו (BEV).
- בדוק את תקע / שקע אספקת המתח במהלך הטעינה והפסק את השימוש אם נמצא שהשקע / תקע חם; דאג ששקע אספקת המתח ייבדק ויטופל על-ידי חשמלאי מוסמך.

- בטעינה מחוץ למבנה, חבר את התקע לשקע חשמל המוגן כהלכה מפני מזג האוויר כשהוא בשימוש.

- התקן את כבל הטעינה באופן שיקטין את המאמצים על תקע / שקע אספקת המתח.

כבל טעינה מצב 3



1 תקע הרכב

2 תקע עבור תיבת קיר/תחנת טעינה AC

כבלי טעינה מצב 3 משמשים לטעינה מתיבות קיר ומתחנות טעינה AC. כבל טעינה מצב 3 מספק תקע רכב ותקע לתיבת קיר/תחנת טעינה AC. תיבות קיר/תחנות טעינה AC עשויות לכלול כבל טעינה מצב 3 משולב. לקבלת מידע נוסף על כבל טעינה מצב 3, עיין במדריך למשתמש של יצרן כבל הטעינה.

כבל טעינה מצב 4

הערה

השתמש רק בכבלי טעינה DC קצרים מ-30 מטר.

כבלי טעינה מצב 4 משמשים לטעינה בזרם ישר. מכיוון שכבלי טעינה מצב 4 משולבים בתחנות טעינה זרם ישר, הם מספקים רק תקע רכב.

סוללת מתח גבוה

⚠ אזהרה

נזק לסוללת המתח הגבוה או למערכת המתח הגבוה עלול להביא לסכנת התחשמלות, התחממות יתר או שריפה. אם הרכב ניזוק או נפגע בתאונה בינונית עד קשה, יש לבצע בדיקה בהקדם האפשרי על ידי צוות מוסמך. עד לביצוע הבדיקה הטכנית, יש לאחסן את הרכב בחוץ במרחק מינימלי של 5 מטר ממבנה או חפצים דליקים אחרים. אם הרכב ניזוק או נפגע משיטפון או משריפה, אסור להזיז אותו ויש לבצע בדיקה בהקדם האפשרי על ידי צוות מוסמך.

כדי לשמור על הטווח והעמידות של סוללת המתח הגבוה, מומלץ לפעול כלהלן:

- בכל עת שהדבר אפשרי, אל טען את סוללת המתח הגבוה מעל ל-80%.
- אל תפרוק את סוללת המתח הגבוה עד הסוף.



תקע או שקע FF המשמשים לטעינה ב-DC

⚠ אזהרה

מנע חדירת נוזלים כלשהם לתוך שקע הטעינה של הרכב, תקע הרכב של כבל הטעינה ושקע אספקת המתח הביתי.

כשטוענים מתחנות טעינה ציבורית ז"ח/תחנות טעינה ציבורית ז"י, פעל לפי הוראות השימוש של תחנת הטעינה המתאימה. ייתכן שתחנות טעינה ציבוריות ז"ח לא יספקו כבל טעינה משולב. במקרה זה, נדרש כבל טעינה מצב 3 נייד.

⚠ אזהרה

בעת שימוש בשקע חשמלי ביתי, השתמש רק בשקע המוארק היטב ומוגן על-ידי מפסק פחת 30 mA. השתמש רק בשקע חשמלי ביתי המוגן על-ידי מנתק מעגל המותאם לזרם העבודה של המעגל החשמלי. ודא שחשמלאי מוסמך יבדוק את ההתקנה החשמלית שבה תשתמש. ההתקנה חייבת לעמוד בכל דרישות התקנים המקומיים התקפים, והיא חייבת להיות תואמת לרכב.

- התרחק מהרכב במקרה של אירוע או תאונה, מכיוון שהגזים הנפלטים הם דליקים ועלולים לגרום לשריפה.
- במקרה של מפלס נוזל קירור נמוך מדי, חובה למלא את הנוזל ולתקן את הגורם לאבדן נוזל הקירור במוסך.

טעינה

⚠ אזהרה

אנשים שבגופם מושגל קוצב לב או התקן כלשהו אחר מתבקשים להתייעץ עם רופא כדי לנקוט אמצעי זהירות אפשריים. במקרה של ספק, מומלץ לא להיות בתוך הרכב או בקרבתו, ליד כבל הטעינה או יחידת הטעינה.

כדי להבטיח את התאימות של תקע החשמל ושקע החשמל, משתמשים בתוויות שונות. התוויות נמצאות בצד הפנימי של מכסה שקע הטעינה של הרכב. הקפד לוודא חיבור רק של כבל מאותו סוג.



תקע או שקע מסוג 2 המשמשים לטעינה מרשת החשמל (AC).

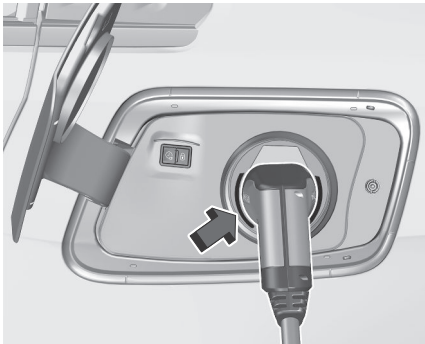
- אסור לאחסן את הרכב למשך פרק זמן ארוך של היעד-שימוש (יותר משנים עשר חודשים) כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה או גבוהה. העדף רמת טעינה של בין 20 לבין 40%.
- תגביל את השימוש בטעינה מהירה.
- לא תחשוף את הרכב לטמפרטורות מתחת ל-30°C או מעל ל-60°C למשך יותר מ-24 שעות.
- הימנע מטעינת הרכב בטמפרטורות נמוכות (לבד אם הרכב פעל למשך יותר מ-20 דקות) או בטמפרטורות גבוהות מ-30°C.
- אסור להשתמש בסוללת המתח הגבוה כמקור אנרגיה.
- אסור לטעון את סוללת המתח הגבוה באמצעות גנרטור.

לדיפה

- נזק לסוללת המתח הגבוה עלול לגרום לדליפה של גזים או נוזלים רעילים מיד או מאוחר יותר. מומלץ לפעול כלהלן:
- במקרה של אירוע, הקפד תמיד להביא לידיעת שירותי כיבוי האש והחירום שהרכב מצויד בסוללת מתח גבוה.
- אסור לעולם לגעת בנוזלים הדולפים מסוללת המתח הגבוה.
- אסור לשאוף את הגזים הנפלטים מסוללת המתח הגבוה, מפני שהם רעילים.



6 הכנס את תקע הרכב של כבל הטעינה אל שקע הטעינה של הרכב.



התחלת הטעינה מצוינת על-ידי הבהוב בירוק של מחוון המצב בשקע הטעינה ובתיבת הבקרה של כבל הטעינה, אם זמינה.



2 לחץ על דלתית שקע הטעינה באזור שני "המאפיינים/פסים" בחלק המרכזי האחורי של הדלתית.

3 אם נדרש, הוצא את כבל הטעינה מתא המטען.

4 אם נדרש, הכנס את תקע כבל הטעינה לשקע המתאים של מקור מתח חיצוני.

5 במידת הצורך, הסר את מכסה ההגנה מתקע הרכב של כבל הטעינה.

כשמתמשים בשקע חשמלי ביתי ייעודי, דאג שחשמלאי מוסמך יבצע את ההתקנה שלו.
דא שהשקע החשמלי, התקע והכבל אינם נושאים את משקל תיבת הבקרה.

אזהרה ⚠

המנוע אינו מתניע אם כבל הטעינה מחובר אל הרכב. בריכוז המדיום והמחווים מופיעה אזהרה.

במהלך תהליך הטעינה, שחרור נעילת הרכב יפסיק את הטעינה. אם לא מבוצעת כל פעולה על הדלת העורפית, הדלתות או פיית הטעינה, הרכב יינעל שוב כעבור 30 שניות ואז הטעינה תשוב להתבצע באופן אוטומטי. אסור לבצע עבודה כלשהי בתא המנוע. אזורים מסוימים נותרים חמים מאוד, גם שעה לאחר הטעינה והמניפה עשויה להתחיל לפעול בכל עת.

אזהרה ⚠

דא שמכסה שקע הטעינה סגור. אל תשאיר את כבל הטעינה מחובר לשקע אספקת המתח הביתי.

1 שלב למצב P והפסק את פעולת הרכב.

4 נתק את כבל הטעינה ממקור המתח החיצוני.

5 אם נדרש, אחסן את כבל הטעינה בתא המטען.

כשכבל הטעינה מחובר אל הרכב, לא ניתן להסיע את הרכב.

מגביל טעינת הסוללה

פונקציית מגביל טעינת הסוללה היא אחת מהמערכות שנועדו לשמר את שלמות הסוללה וביצועיה לאורך כל חיי הרכב.

הגבלה זו מוגדרת ל-80% לשימוש יומי. אם באופן חריג רוצים לשנות את הגבלת הטעינה, למשל לפני נסיעות ארוכות, ניתן להשבית את ההגבלה ולטעון את הסוללה עד 100%.

הערה

הגבלה זו אינה חלה על טעינה מהירה בזרם ישר (מצב 4).

הערה

בעת מסירת רכב חדש, ייתכן שמגביל הטעינה יהיה מושבת. בדוק את פונקציית ההגבלה והפעל אותה לפי הצורך.

הפעלה

אם מגביל טעינת הסוללה לא מופעל, אפשר להפעיל אותו ידנית.



● פתח את היישום **Energy**

● עבור לכרטיסייה **Charging** (טעינה)

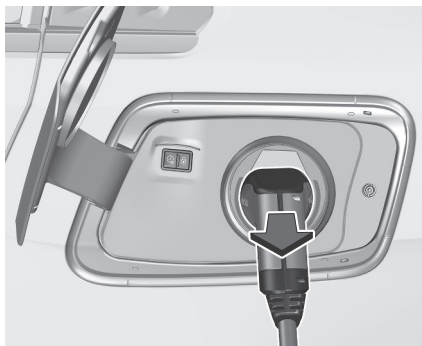
מערכת נעילה מרכזית ← עמוד 8
התאמה אישית של הרכב ← עמוד 96

סיום הטעינה

סוללת המתח הגבוה טעונה לגמרי אם מחוץ המצב בשקע הטעינה מאיר בירוק קבוע.

1 שחרר את נעילת הרכב לפני הסרת תקע הרכב משקע הטעינה.


אם נעילת הרכב כבר שוחררה, נעל את הרכב ושחרר שוב את הנעילה.



2 נתק את תקע כבל הטעינה של הרכב משקע הטעינה בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה.

3 סגור את מכסה פתח הטעינה בלחיצה חזקה במרכז כדי שיינעל היטב.



עם התחלת הטעינה, תקע הרכב יינעל אל שקע הטעינה ולא ניתן יהיה לנתק אותו כל זמן שהטעינה פעילה. נורית החיווי  דולקת.


ביטול תהליך הטעינה

הערה

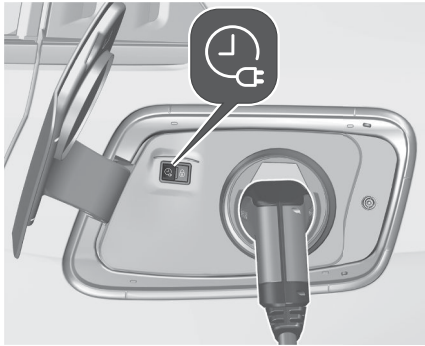
בתחנות טעינה ציבוריות, ביטול תהליך הטעינה וחידושו לאחר מכן עלול לגרום לעלויות נוספות.

לאחר התחלת תהליך הטעינה, ניתן לשחרר רק את נעילת דלת הנהג מבלי לבטל את תהליך הטעינה. לכן, הפעל את תפקוד דלת הנהג בלבד בהתאמה האישית של הרכב.

לחץ על  בשלט רחוק כדי לבטל את תהליך הטעינה בזמן כלשהו.

לחץ פעמיים על  כדי לבטל את תהליך הטעינה בזמן כלשהו אם תפקוד דלת נהג בלבד מופעל בהתאמה האישית של הרכב.

- 5 הגדר את מספר השעות והדקות שאחריהן יתחיל תהליך הטעינה.
- 6 גע ב-OK (אישור).
- 7 חבר את הכבל אל הרכב.



- 8 בתוך דקה אחת, לחץ על כדי להפעיל טעינה מתוכנתת.
- 9 בהתאם לגרסה, נעל את הרכב. מחוון המצב מאיר בכחול ומציין שהטעינה הניתנת לתכנות פעילה. טעינה ← עמוד 121. מצב הטעינה ← עמוד 129.

הערה

בכלי רכב שאינם מצוידים במערכת ניווט משולבת, ניתן להשתמש בטעינה הניתנת לתכנות רק באמצעות **MyOpel App**.



1. לחץ על



2 גע ב-

3 בחר את **Charging** (בטעינה)

4 גע ב-

• הפעל את **Charge Limit** (הגבלת טעינה).

הערה

כאשר מופעלת מגבלת טעינה של 80%, היא ישימה רק למצבים 2 ו-3. דחיית טעינה אפשרית רק במצבים 2 ו-3.

הפסקת הפעולה



- פתח את היישום **Energy**
- עבור לכרטיסייה **Charging** (טעינה)
- השבת את **Charge Limit** (הגבלת טעינה).

אזהרה

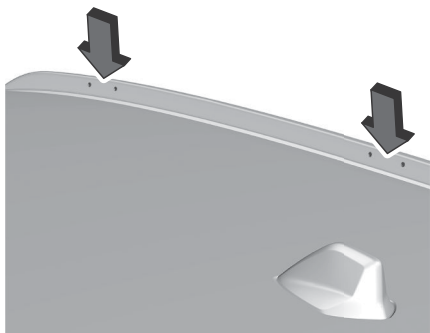
לא מומלץ להשאיר את הגבלת הטעינה במצב מושבת, כי לאורך זמן יש לכך השפעה שלילית על תקינות הסוללה ועל הביצועים שלה.

טעינה הניתנת לתכנות

כברירת מחדל, הטעינה מתחילה מיד לאחר שכבל הטעינה מחובר אל שקע הטעינה של הרכב. אפשר גם לתזמן מראש טעינה באמצעות צג המידע. הטעינה הניתנת לתכנות אפשרית רק בעת טעינה משקע אספקת מתח בית/שקע **Green'Up** או תיבת קיר. הטעינה הניתנת לתכנות זמינה גם דרך **MyOpel App**.

רכב מדגם סטיישן

ניתן להתקין את הגגון רק בכלי רכב עם מסילת גג.



סימונים על מסילות הגג מציינים היכן יש להתקין את הגגון.

גרירת גרור**התקן גרירה****מידע כללי****זהירות**

בכלי רכב חדשים, מותר לגרור גרור רק לאחר נסיעה של 1000 ק"מ לפחות.

השתמש אך ורק בצידוד גרירה שאושר לשימוש ברכבך.

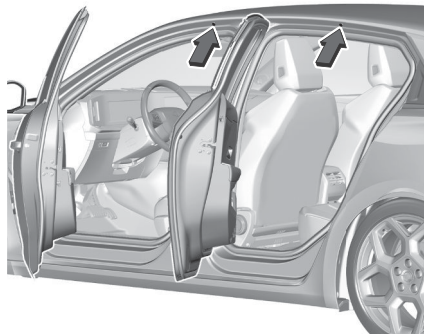
מחווני מצב טעינה נוספים ממוקמים על תיבת הבקרה של כבל ביתי בסיסי (מצב 2)/כבל ביתי משופר (מצב 2).

כבל טעינה ← עמוד 122

טעינה הניתנת לתכנות ← עמוד 128

העמסת כלי הרכב**מערכת גגון****מוטות הגג**

משיקולי ביטחות וכדי למנוע נזק לגג הרכב, מומלץ להשתמש במערכת גגון המאושרת על ידי היצרן. לקבלת מידע נוסף, פנה למוסך שלך.

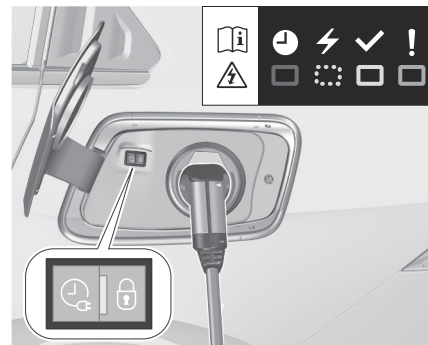


פנח את כל הדלתות.

נקודות ההתקנה ממוקמות בכל מסגרת של דלת במרכב הרכב.

התקן את הגגון לפי הוראות ההתקנה הנלוות לגגון.

הסר את הגגון כאשר הוא אינו בשימוש.

מצב טעינה

אם הרכב מחובר לשקע הזנה לצורך טעינה וההצתה מועברת למצב מופסקי, החיוויים של מחוון מצב הטעינה יהיו להלן:

- מאיר בלבן: תאורת קבלת פנים כשפותחים את מכסה שקע הטעינה
 - מאיר בירוק: הטעינה הסתיימה
 - מהבהב בירוק: מתבצעת טעינת סוללת המתח הגבוה, מתבצעת טעינת מכשירים חיצוניים
 - מאירה בכחול: טעינה הניתנת לתכנות פעילה
 - מאירה בגוון אדום: תקלה תפקודית
- תקלה תפקודית עלולה להיגרם על ידי הרכב או על ידי ההתקנה החשמלית באתר הלקוח.

הפקד את התקנת ציוד הגרירה בידי מוסך או בית מלאכה מקצועי. ייתכן שתידרש לבצע שינויים שישפיעו על מערכת הצינון, מגיני החום או ציוד אחר.

התקנת ציוד גרירה עלולה לכסות את פתח טבעת הגרירה.

במקרה זה, השתמש במוט תפוח הגרירה לצורך גרירה. שמור תמיד את מוט תפוח הגרירה ברכב למקרה בו תזדקק לו.

מאפייני נהיגה ועצות לגרירה

לפני רתימת גרור/מגורון, סוך את התפוח. ברם, אל תעשה זאת אם אתה משתמש במייבץ הפועל על התפוח להפחתת תנועות "זנב נחש". במהלך גרירת גרור, אסור לחרוג ממהירות 80 קמ"ש. מותר לנסוע במהירות של 100 קמ"ש לכל היותר וזאת בתנאי שמשתמשים במשכך תנודות, ומשקל הגרור הכולל המותר אינו עולה על המשקל העצמי של הרכב.

עבור גרורים בעלי יציבות נסיעה נמוכה ועבור גרורי מגורון, מומלץ מאוד להשתמש במשכך תנודות.

כשהגרור/מגורון מתחיל לנוע מצד לצד - האט, אל תנסה לתקן בעזרת ההיגוי ובלום בחוזקה אם נדרש.

בעת נהיגה במורד מדרון, נהג בהילוך שהיית בוחר לנהיגה במעלה המדרון במהירות דומה.

עומסי גרור/מגורון

זהירות

רכב BEV:

השימוש בציוד הגרירה מותר רק לצורך חיבור מנשאי אופניים תואמים. אסור להשתמש בציוד הגרירה לצורך גרירת גרור.

עומסי הגרור/מגורון המותרים תלויים ברכב ובמנוע והם עומסים מרביים שאין לחרוג מהם. העומס בפועל של הגרור/מגורון הוא ההפרש בין המשקל הכולל בפועל של הגרור/מגורון לבין העומס בפועל על שקע התקנת וו הגרירה כשהגרור/מגורון רתומים לרכב.

העומסים המותרים של הגרור/מגורון מפורטים במסמכי הרכב. בדרך כלל הם ישימים לנסיעה על שיפועים של עד 12% לכל היותר.

העומס המרבי המותר על הגרור ישים עד לשיעור השיפוע המפורט ובגובה פני הים. מכיוון שהספק המנוע פוחת עם העלייה לגובה עקב צפיפות אוויר נמוכה יותר, יכולת הטיפול מופחתת והמשקל המרבי המשולב המותר של הרכב והגרור/מגורון מופחת בשיעור של 10% עבור כל עלייה של 1,000 מ' מעל פני הים. אין צורך להפחית את המשקל הכולל המשולב בנהיגה על דרכים בעלות שיפוע קל (פחות מ-8%, לדוגמה, דרכים מהירות).

אסור לחרוג מן המשקל המשולב המרבי המותר. משקל זה מפורט בלוחית הזיהוי

← עמוד 205.

עומס הריתום האנכי

⚠ אזהרה

אם מחברים אביזרים לרתם הגרור כגון מנשאי אופניים, ארגזי מטען לוו גרירה וכו', יש לעמוד בעומס הריתום האנכי המרבי המותר.

בעת שימוש במנשא אופניים, אין להוביל יותר מארבעה זוגות אופניים רגילים או שני זוגות אופניים חשמליים. הקפד למקם את האופניים הכבדים ביותר קרוב ככל האפשר לרכב.

עומס הריתום האנכי הוא העומס המופעל על ידי הגרור/מגורון על תפוח הגרירה. ניתן לשנותו על ידי שינוי פיזור המשקל בעת טעינת הגרור/מגורון.

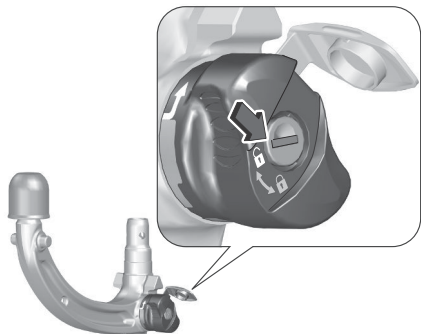
עומס הריתום האנכי המרבי המותר (70 ק"ג / 60 BEV ק"ג) מפורט על לוחית הזיהוי של ציוד הגרירה ובמסמכי הרכב.

השתדל להגיע לעומס הריתום האנכי המרבי, במיוחד במקרה של גרורים/מגורונים כבדים. אסור שעומס הריתום האנכי יהיה נמוך מ-25 ק"ג.

עומס הסרן האחורי

כשהגרור רתום לרכב והרכב הגורר עמוס במלואו, ניתן לחרוג מהעומס המותר על הסרן האחורי (ראה לוחית זיהוי או מסמכי הרכב), ב-60 ק"ג, אולם אסור לחרוג מהמשקל הכולל המרבי המותר של הרכב. כאשר חורגים מן

נתק את השקע וקפל אותו כלפי מטה.
הסר את הפקק האוטם את הפתח המיועד
לתפוח הגרירה ואחסן אותו.
בדיקת הידוק תפוח הגרירה



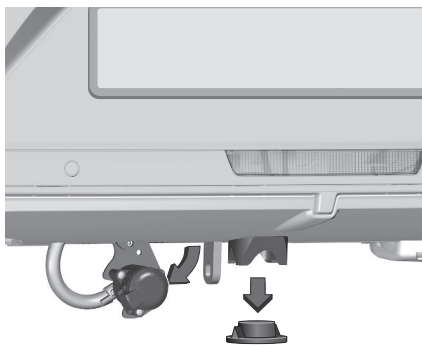
- הסר את כיסוי ההגנה ממנעול כפתור הבקרה הסובב ובדוק אם נעילת כפתור הבקרה הסובב משוחררת.

אחסון תפוח הגרירה



השקית המכילה את תפוח הגרירה מאוחסנת על כיסוי הרצפה האחורית באזור המטען. השחל את הרצועה דרך טבעת העיגון הימנית האחורית, לפף סביב שני סיבובים והדק את הרצועה כדי לאבטח את השקית.

התקנת תפוח הגרירה



העומס המותר על הסרן האחורי, יש להגביל את מהירות הנסיעה ל-100 קמ"ש לכל היותר.

מאפייני נהיגה ועצות לגרירה

לפני רתימת גרור/מגורון, סוך את התפוח. ברם, אל תעשה זאת אם אתה משתמש במייצב הפועל על התפוח להפחתת תנועות "זנב נחש". במהלך גרירת גרור, אסור לחרוג ממהירות 80 קמ"ש. מותר לנסוע במהירות של 100 קמ"ש לכל היותר וזאת בתנאי שמשתמשים במשך תנודות, ומשקל הגרור הכולל המותר אינו עולה על המשקל העצמי של הרכב. עבור גרורים בעלי יציבות נסיעה נמוכה ועבור גרורי מגורון, מומלץ מאוד להשתמש במשך תנודות.

כשהגרור/מגורון מתחיל לנוע מצד לצד - האט, אל תנסה לתקן בעזרת ההיגוי ובלום בחוזקה אם נדרש.

בעת נהיגה במורד מדרון, נהג בהילוך שהיית בוחר לנהיגה במעלה המדרון במהירות דומה. התאם את לחץ האוויר בצמיגים ללחץ המפורט לעומס מלא.

צידוד גרירה


זהירות

כאשר אתה נוסע ללא גרור, הסר את תפוח הגרירה.

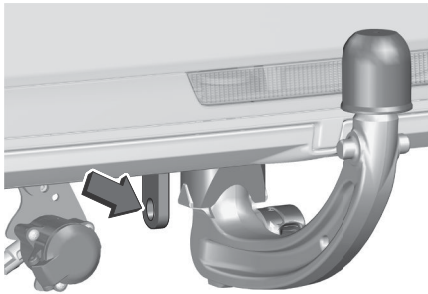
ידית הסיבוב חוזרת בקפיצה למצבה המקורי, כשהיא צמודה ללא מרווח לתפוח הגרירה.

אזהרה ⚠

אל תיגע בידית הסיבוב במהלך ההחדרה.

נעל את תפוח הגרירה על-ידי סיבוב המפתח למצב . שלוף את המפתח וסגור את כיסוי המגן.

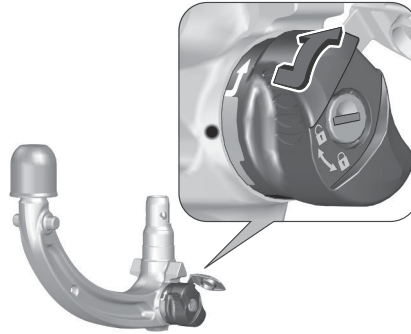
טבעת לכבל אבטחה למניעת בריחת הגרון/מגרון



חבר את כבל האבטחה אל האוּן.

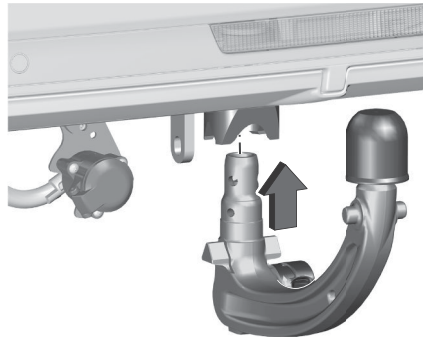
בדוק שהתפוח מותקן כהלכה

● הסימון הירוק על הכפתור הסובב חייב לפנות לכיוון הסימון הלבן שעל מוט תפוח הגרירה.

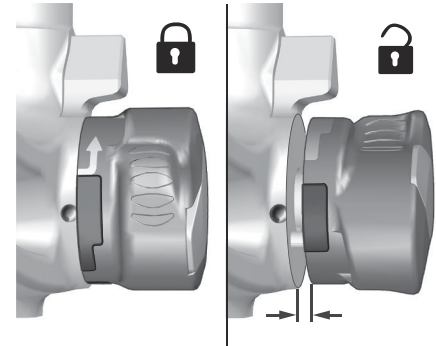


● משוך את הכפתור החוצה וסובב אותו בכיוון השעון עד לסוף מהלכו.

החדרת תפוח הגרירה




החדר את תפוח הגרירה המהודק לתוך הפתח ודחף אותו כלפי מעלה בכוח עד להישמע נקישת השילוב.



● הסימון האדום על הכפתור הסובב חייב להיות מופנה לכיוון הסימון הלבן שעל תפוח הגרירה.

● המרווח שבין הכפתור לבין תפוח הגרירה חייב להיות כ-5 מ"מ.

● אם לא כן, יש להדק את תפוח הגרירה לפני החדרתו:

● שחרר את נעילת מוט תפוח הגרירה על-ידי סיבוב המפתח למצב 

משקל. על משטחים חלקלקים או גרועים, ייתכן שהמערכת לא תוכל למנוע תנועה עקלתונית פתאומית של הגרור.

סייען יציבות הגרור הוא אחד התפקודים של המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות. עמוד 152.

המלצת גרירה

זהירות

בדגמים היברידיים (MHEV) בתנאי גובה רב (מעל 2500 מ' מעל גובה פני הים), כושר הגרירה מוגבל מכיוון שהגובה עשוי להשפיע על ביצועי הרכב.

טיפים לנהיגה

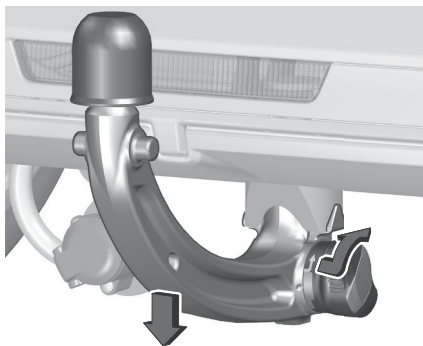
שליטה ברכב

אסור להתגלגל כשהמנוע אינו פועל

מערכות רבות לא יפעלו כאשר המנוע מדומם, לדוגמה יחידת מגבר הבלם, היגוי הכוח. נהיגה במצב כזה מהווה סכנה לעצמך ולזולת. כל המערכות פועלות בזמן הדממה אוטומטית. מערכת הדממה-התנעה עמוד 104.

דושות

כדי להבטיח שתנועת הדושות אינה מופרעת, אסור שתהיה כף רגל או יהיו שטיחונים באזור הדושות.



משוך החוצה את ידיית הסיבוב וסובב אותה בכיוון תנועת השעון עד לסוף מהלכה. משוך את מוט הגרירה החוצה ולמטה. הכנס את פקק האטימה לתוך הפתח. קפל את השקע.

סייען יציבות הגרור

כאשר המערכת מזהה תנועת סטייה מצד לצד ("זנב נחש") של הגרור / מגורון, הספק המנוע מופחת והשילוב של רכב/גרור נבלם באופן פרטני עד שסטיות הגרור/מגורון נפסקות. כשהמערכת פועלת, אחוז בגלגל ההגה מבלי להזיזו עד כמה שניתן. המערכת פועלת בטווח המהירויות 60 קמ"ש עד 160 קמ"ש.

אזהרה ⚠


במצבים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תגלה מצב של תנועה עקלתונית (תנועה מצד לצד) של הגרור, לדוגמה, בעת גרירת גרור קל

- אסור שיהיה מרווח כלשהו בין ידיית הסיבוב לבין תפוח הגרירה.
- תפוח הגרירה חייב להיות משולב בחוזקה בפתח.
- יש לנעול את תפוח הגרירה ולשלוף את המפתח.

אזהרה ⚠

גרירת גרור מותרת רק כאשר תפוח גרירה מותקן כהלכה. אם זרוע תפוח הגרירה אינה משתלבת כהלכה, פנה למוסך לקבלת סיוע.

הסרת תפוח הגרירה

החזק את התקע של הגרור ונתק אותו מתוך שקע המתח על-ידי ביצוע רבע סיבוב ומשיכה. נתק את כבל הבטיחות של הגרור מאזור הבטיחות של הרכב הגרור. הסר את הגרור מתפוח הגרירה. התקן את כיסוי ההגנה על תפוח הגרירה. לשחרור נעילת מוט תפוח הגרירה, פתח את כיסוי המגן של המנועול וסובב את המפתח למצב .

השתמש רק בשטיחונים המתאימים היטב וניתנים לקיבוע באמצעות התפסים שבצד הנהג.

שטיחונים ← עמוד 203 .

מקרי חירום

אזהרה

נזק לסוללת המתח הגבוה או למערכת המתח הגבוה עלול להביא לסכנת התחשמלות, התחממות יתר או שריפה.
אם הרכב ניזוק או נפגע בתאונה בינונית עד קשה, יש לבצע בדיקה בהקדם האפשרי על ידי צוות מוסמך.
עד לביצוע הבדיקה הטכנית, יש לאחסן את הרכב בחוץ במרחק מינימלי של 5 מטר ממבנה או חפצים דליקים אחרים.
אם הרכב ניזוק או נפגע משיטפון או משריפה, אסור להזיז אותו ויש לבצע בדיקה בהקדם האפשרי על ידי צוות מוסמך.

מבוא למערכות סיוע

מידע כללי

⚠ אזהרה

מערכות סיוע לנהג מיועדות לתמוך בנהג, אך אינן פוטרות אותו מתשומת לב למתרחש. הנהג נושא במלוא האחריות במהלך הנהיגה ברכב. במהלך השימוש במערכות הסיוע לנהג, חשוב להקפיד על זהירות מרבית ולהתחשב במצב התנועה.

טיפ

כדי לעמוד בדרישות של תקנות הבטיחות הכלליות של אירופה, ניתן להשבית מערכות סיוע מסוימות רק מתוך תצוגת מערכת המידע והבידור עד ההפעלה החוזרת הבאה של מערכת ההצתה.

המערכת מופעלת אוטומטית כברירת מחדל בכל פעם שהמנוע מופעל.

כלי רכב חשמלי במלואו (BEV)

בשל הפעולה השקטה של הרכב בזמן נהיגה, על הנהג להקדיש תשומת לב מיוחדת.

טיפ

מערכות העזר לנהיגה ומערכות העזר לתמרון אינן יכולות בשום מקרה להחליף את הצורך בערנות מצד הנהג.

הנהג חייב להקפיד על חוקי התנועה, לשלוט ברכב בכל הנסיבות וכן להיות מסוגל לקחת

מערכת סיוע בחניה ובנסיעה לאחור	159
סייען חניה אוטומטי	159
ראייה היקפית	162
התרעה על כלי רכב חוצים מאחור	164
מצלמת המבט האחורי (RVC)	165
מערכת סיוע לתשומת לב הנהג	167
גילוי נמנום של הנהג (DDD)	167
מערכת סיוע לפעולה בתנאי שטח ובהילוכים נמוכים	169
מערכת עזר להתחלת נסיעה במדרון	169
מאפייני סיוע בשימושיות	169
סיוע לזיהוי תמרורים (TSA)	169

מערכות עזר מתקדמות לנהג (ADAS)

מבוא למערכות סיוע	135
מידע כללי	135
מערכת סיוע לבקרת מהירות	137
Speed limiter (מגביל מהירות נסיעה)	137
בקרת שיוט	139
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	141
מערכת סיוע למניעת התנגשות	145
בלימת חירום פעילה (AEB)	146
התראת סכנת התנגשות מלפנים (FCW)	150
מערכת בלימה לאחור התנגשות (PCBS)	151
מערכת סיוע ליציבות הרכב	151
מערכת למניעת החלקת הגלגלים (ASR)	151
מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות (ESC)	152
מערכת סיוע לתגבור בלימה	152
מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)	152
מערכת סיוע לשיפור הראות	153
התראת שטח מת בשדה הראייה הצדי	153
(SBSA)	153
מערכת סיוע לשמירה על הנתיב	154
סייען שמירה על נתיב (LKA)	154
התרעת סטייה מנתיב (LDW)	156
מערכת עזר לשמירה על נתיב הנסיעה	157
(LPA)	157

⚠ אזהרה

הפעולה של המכ"ם/ים, יחד עם כל פונקציה נלווית, עלולה להיפגע כתוצאה מהצטברות לכלוך (לדוגמה, בוץ, קרח), בתנאי מזג אוויר קשים (לדוגמה, גשם כבד, שלג), כיסוי אזור הגילוי במדבקות דבק או חפצים אחרים, או אם הפגושים ניזוקו.

במקרה של תיקון צבע בפגוש הקדמי או האחורי, פנה למרכז שירות של היבואן או למוסך מוסמך, כיוון שסוגי צבע מסוימים עלולים לפגוע בתפקוד התקן(ני) המכ"ם. הקפד שלא להסתיר את אזורי הגילוי, הנמצאים על הפגוש הקדמי והאחורי, על ידי מדבקות או חפצים אחרים; הדבר עלול לפגוע בפעולתה התקינה של המערכת הקשורה.

⚠ אזהרה

מצלמת מערכות העזר לנהיגה

ייתכן שהמצלמה והמערכות הקשורות אליה לא יפעלו באופן תקין או לא יפעלו כלל אם אזור השמשה הקדמית שלפני המצלמה מלוכלך, מכוסה אדים, כפור או שלג, פגום או מכוסה במדבקה. במזג אוויר לח וקר, הסר את האדים מהשמשה הקדמית באופן קבוע. תנאי ראייה לקויים (כגון תאורת רחוב לא מספקת, גשם כבד, ערפל סמיך, ירידת שלג) וסנוור (כגון פנסי רכב הבא לקראתך, שמש נמוכה, השתקפות על כביש רטוב, יציאה

את השליטה בכל רגע. עליו להתאים את המהירות לתנאי מזג האוויר, התנועה ומצב הכביש.

באחריות הנהג לעקוב ברציפות אחר מצב התנועה, להעריך את המרחק והמהירות ביחס לכלי רכב אחרים ולצפות את תמרוניהם לפני הפעלת פנסי איתות הפנייה ומעבר הנתיב. מערכות אלה אינן יכולות לחרוג ממגבלות חוקי הפיזיקה.

טיפ

מערכות עזר לנהיגה. עליך להחזיק את לגלגל ההגה בשתי הידיים, להשתמש תמיד במראות החיצוניות והפנימיות, להשאיר את הרגליים בקרבת הדוושות ולעשות הפסקה כל שעתיים.

טיפ

מערכות עזר לתמרון. על הנהג לבדוק תמיד את סביבת הרכב לפני התמרון ובמהלך התמרון כולו, בעיקר בעת שימוש במראות.

מידע המוצג עקב חובות משפטיות

בהתאם לתקנות האירופאיות ולשם שמירה על בטיחות, פונקציות אלו לא ניתנות להשבתה חלקית או מלאה על ידי הנהג:

- מידע מגבלת המהירות במערכת זיהוי תמרורים
- בלם בטיחות פעיל / התרעה על סכנת התנגשות
- סיוען שמירה על נתיב
- התרעת ערנות נהג באמצעות מצלמה
- חיישני חניה

ממנהרה, חילופי אור וצל) יכולים גם לפגוע בביצועי הגילוי.

במקרה של החלפת השמשה הקדמית, פנה למרכז שירות של היבואן או למוסך מוסמך לצורך כיוול מחדש של המצלמה, אחרת תיתכן פגיעה בתפקוד מערכות העזר לנהיגה הקשורות.

טיפ

מצלמות אחרות. התמונות המועברות על ידי המצלמה/מצלמות ומוצגות על צג המגע או לוח המחוננים יכולות להיות מעוותות על ידי פני השטח.

הנוכחות של אזורי צל, במקרה של שמש או תנאי תאורה לא מספיקים, יכולה להכהות את התמונה ולהקטין את הניגודיות. ייתכן שהמכשולים ייראו רחוקים יותר מאשר במציאות.

⚠ אזהרה

חיישנים

פעולת החיישנים והמערכות הקשורות עלולה להשתבש עקב הפרעות קוליות שמקורן בכלי רכב ובמנועים רועשים (משאיות, פטישי אוויר וכד'), הצטברות שלג או עלים יבשים על הכביש או במקרה של פגושים ומראות פגומים.

אות קולי (צפצוף ארוך) הנשמע בעת שילוב הילוך אחורי מצייין אפשרות שהחיישנים מלוכלכים.

מכה בחזית או בחלק האחורי של הרכב יכולה לשבש את הגדרות החיישנים – דבר

הפעלת המערכת



לחץ פעם אחת על  כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט.

הפעלת התפקודיות



טיפ

יחידות מידה למהירות

ודא כי יחידת המידה למהירות המוצגת בלוח המחוונים (קמ"ש או מי"ש) תואמת לזו הנהוגה במדינה שבה אתה נוהג. אם לא, כאשר הרכב במצב עצירה מלאה, תכנת את התצוגה ליחידת המידה למהירות התואמת לזו המותרת באותה מדינה. במקרה של ספק, פנה למרכז שירות של היבואן או למוסך מוסמך.

מערכת סיוע לבקרת מהירות

Speed Limiter (מגביל מהירות נסיעה)

מגביל המהירות אינו מאפשר לרכב לנסוע במהירות גבוהה ממגבלת המהירות המרבית שנקבעה. ניתן לקבוע מהירות מרבית למהירות בין 30 קמ"ש ל-180 קמ"ש. הנהג יכול להאיץ את הרכב עד למהירות שנקבעה מראש. יתכנו סטיות מהגבלת המהירות בעת נהיגה במורד מדרון. ניתן לחרוג זמנית מהמהירות שנקבעה מראש על-ידי לחיצה חזקה על דוושת האצה. המצב ומגבלת המהירות שנקבעה מראש מוצגים בריכוז המדים והמחוונים.

שלא תמיד יזוהה על ידי המערכת – ומדידות המרחקים עלולות להיות שגויות. החיישנים אינם מזהים באופן שיטתי מכשולים נמוכים מאוד (מדרכות, עמודים נמוכים) או דקים מאוד (עצים, שלטים, גדרות רשת, וכד'). מכשולים מסוימים הממוקמים בשטחים המתים של החיישנים לא יזוהו או יפסיקו להיות מזוהים במהלך התמרון. חומרים מסוימים (אריגים) סופגים את גלי הקול: ייתכן שהולכי רגל לא יזוהו.

טיפ

תחוקה. נקה באופן קבוע את הפגושים והמראות החיצוניות ואת שדה הראייה של המצלמות.

במקרה של שטיפת הרכב בלחץ גבוה, אל תכוון את הצינור למרחק של פחות מ-30 ס"מ מהמכ"ם, החיישנים והמצלמות.

⚠ אזהרה

שטיחונים/חיפויי דושות

השימוש בשטיחונים או חיפויי דושות שאינם מאושרים על ידי CITROËN עלול להפריע לפעולת מגביל מהירות הנסיעה או בקרת השיוט. כדי למנוע כל סכנה לחסימת הדושות:

- הקפד על חיבור נכון של השטיחון.
- אסור להניח כמה שטיחונים זה על גבי זה.

לחץ פעמיים על Limit כדי להפעיל את מגביל המהירות.

קביעת המהירות על-ידי הנהג



ניתן לשנות את המהירות שנקבעה מראש על ידי הזזת המתג אל \uparrow כדי להגדיל את המהירות או אל \downarrow כדי להקטין את המהירות. לחיצה קצרה משנה את המהירות ב-1 קמ"ש, לחיצה ארוכה משנה את המהירות ב-5 קמ"ש. לחץ על + או על - כדי להפעיל.

לחץ על \triangleright כדי להפעיל בתוך אותו מחזור הצתה.

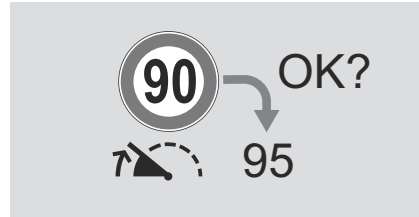
קביעת מהירות באמצעות זיהוי הגבלת המהירות

ניתן לקבוע את מגבלת המהירות שזוהתה כמהירות הקבועה החדשה עבור מגביל המהירות.

כדי לזהות תמרורי הגבלת מהירות, יש להפעיל את סייען גילוי תמרורי הדרכים. סייען גילוי תמרורים \leftarrow עמוד 169.

בעת מעבר על פני תמרור הגבלת המהירות

OK? מוצג באופן אוטומטי.



לחץ על OK בגלגל ההגה כדי לאחסן בזיכרון את המהירות המוצעת. המהירות המוצעת מוצגת כקביעת המהירות החדשה.

לאחר מעבר על פני תמרור הגבלת המהירות

לחץ על OK בגלגל ההגה. יוצג OK?.

לחץ על OK כדי לאחסן בזיכרון את המהירות המוצעת. המהירות המוצעת מוצגת כקביעת המהירות החדשה.

חריגה ממגבלת המהירות

במקרה חירום, ניתן לחרוג ממגבלת המהירות על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה בחוזקה עד סוף מהלכה. במקרה זה, ערך המהירות שנקבעה ייבהב.

שחרר את דוושת ההאצה ותפקוד מגביל המהירות יופעל שוב לאחר שהמהירות תהיה נמוכה ממגבלת המהירות.

כאשר החריגה מהמהירות שנקבעה מראש אינה נגרמת מלחיצה על דוושת ההאצה, לדוגמה, בעת נסיעה במורד מדרון תלוי, יושמע אות קולי.

אזהרה ⚠

במדרון תלול או במקרה של האצה חדה, מגביל המהירות הנסיעה אינו יכול למנוע את החריגה מהגדרת המהירות שנקבעה. אם יש צורך, הפעל את הבלמים כדי לשלוט במהירות הרכב.

הפסקת התפקודיות

לחץ על \triangleright , מגביל המהירות עובר למצב השתיה ותוצג הודעה. כעת הרכב יפעל ללא מגביל מהירות. מגביל המהירות מושבת, אבל אינו מופסק. המהירות המאוחסנת האחרונה נשמרת בזיכרון, וכך ניתן לחזור אליה במועד מאוחר יותר.

חזרה למגבלת המהירות

לחץ על \triangleright , המערכת משחזרת את הגבלת המהירות השמורה בזיכרון.

הפסקת הפעולה של המערכת

לחץ על $\omin�$, הבחירה במצב מגביל המהירות תבוטל ומסך מגביל המהירות ייעלם מריכוז המדים והמחזורים.



בקרת השיוט. משתנה מאפור לירוק ומציינת שהמערכת פעילה. ניתן להרפות מדושת ההאצה.

לחלופין, הזז את המתג אל \oplus כדי להגביר את המהירות או אל \ominus כדי להקטין את המהירות ולשמור את המהירות הזו כמהירות המוגדרת. מערכת בקרת השיוט מופעלת מיד אם מזיזים



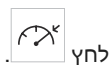
את המתג מעלה או מטה. משתנה מגוון אפור לירוק.

קביעת המהירות על-ידי הנהג



אם המערכת פעילה, אפשר לשנות את מהירות הנסיעה המוגדרת על-ידי הזזת המתג למצב \oplus כדי להגדיל את המהירות או למצב \ominus כדי להקטין את המהירות. הזז שוב ושוב ברציפות את המתג כדי לשנות את המהירות בצעדים

הפעלת המערכת



מוצג מסך בקרת השיוט. אפורה ומציינת שהמערכת עדיין אינה פעילה.

הפעלת התפקודיות

אם כל תנאי הפעולה מתקיימים, מוצגת בקשת אישור **OK**? לחץ על **OK** כדי לאחסן את המהירות הנוכחית של הרכב כמהירות המוגדרת ולהפעיל את

תקלה

ייתכן שזיהוי הגבלת המהירות לא יפעל כהלכה אם התמרורים אינם תואמים לאמנת וינה לתמרורי דרך ורמזורים. במקרה של תקלה במגביל המהירות, ערך המהירות יימחק ובמקומו יתבהבו מקפים. דאג לבדיקת המערכת במוסך **STELLANTIS**.

בקרת שיוט

מערכת בקרת השיוט יכולה לאחסן בזיכרונה ולשמור על מהירויות נסיעה של מעל 40 קמ"ש. בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, יש לבחור כל הילוך שהוא. בכלי רכב בעלי תיבת הילוכים אוטומטית, חובה לבחור במצב **D** או בהילוך שני ומעלה במצב **M**.


יתכנו סטיות מן המהירויות המאוחסנות בזיכרון בעת נהיגה במעלה או במורד שיפועים. המערכת תשמור על מהירות הרכב במהירות שהנהג קבע מראש, ללא הפעלה כלשהי של דושת ההאצה.

ניתן לחרוג זמנית מהמהירות שנקבעה מראש על-ידי לחיצה חזקה על דושת ההאצה. המצב והמהירות שנקבעה מראש מוצגים בריכוז המדים והמחוונים.

אל תשתמש במערכת בקרת שיוט כאשר לא רצוי לשמור על מהירות קבועה.

הפסקת הפעולה של המערכת



לחץ על : הבחירה במצב בקרת השיט תבוטל ומסך בקרת השיט ייעלם מריכוז המדים והמחוונים.

מגבלות המערכת


אסור בהחלט להשתמש במערכת במצבים הבאים:

- באזור עירוני עם הולכי רגל העלולים לחצות את נתיב הנסיעה.
- בתנועה צפופה (למעט גרסאות בעלות תפקוד Stop & Go).
- על כביש מפותל או תלול.
- על כביש חלק או מוצף.
- במקרה של תנאי מזג אוויר קשים.
- במקרה שהראות של הנהג מוגבלת.
- נהיגה על מסלול מרוצים.
- נהיגה על מתקן בדיקה.
- כשמשתמשים בשרשרות שלג, כיסויים מונעי החלקה או צמיגים מסומרים.
- בעת נהיגה במורד מדרון תלול, המערכת אינה יכולה למנוע מהרכב לחרוג מהמהירות שנקבעה. בלום לפי הצורך.
- בנסיעה במעלה תלול או בזמן גרירה, ייתכן שהרכב לא יגיע למהירות המוגדרת או שהיא לא תישמר.

חריגה מהמהירות שנקבעה

אפשר תמיד לנסוע במהירות גבוהה ממהירות השיט שנקבעה, באמצעות לחיצה על דושת ההאצה. כשמרפס מדושת ההאצה, שב הרכב לשמור על המהירות המאוחסנת. כאשר תהיה חריגה מהמהירות שנקבעה, ערך הגדרת המהירות שנקבעה מהבהב.

הפסקת התפקודיות

לחץ על ! בקרת השיט עוברת למצב השהיה ותוצג הודעה. כעת הרכב יפעל ללא בקרת השיט.

בקרת השיט מושבתת, אבל אינה מופסקת. המהירות המאוחסנת האחרונה נשמרת בזיכרון, וכך ניתן לחזור אליה במועד מאוחר יותר. בקרת השיט תושבת באופן אוטומטי כאשר:


- דושת הבלמים לחוצה
- מערכת בקרת האחיזה או המערכת האלקטרונית לבקרת הציבות פועלות
- הילוך אחורי משולב, נבחר מצב N או לא משולב הילוך כלשהו
- דושת המצמד לחוצה למשך יותר מחמש שניות
- בלם החניה החשמלי משולב

חזור למהירות המקורית שאוחסנה

לחץ על !

קטנים; הזז והחזק אותו כדי לשנות את המהירות בצעדים גדולים.

קביעת מהירות באמצעות זיהוי הגבלת המהירות

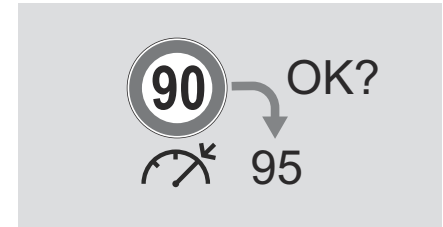
ניתן לקבוע את מגבלת המהירות שזוהתה כמהירות הקבועה החדשה עבור בקרת השיט. כדי לזהות תמרור הגבלת מהירות, יש להפעיל את סייען גילוי תמרורי הדרכים. את סייען גילוי תמרורים  עמוד 169.

בעת מעבר על פני תמרור הגבלת המהירות

OK? מוצג באופן אוטומטי. לחץ על **OK** בגלגל ההגה כדי לאחסן בזיכרון את המהירות המוצעת. המהירות המוצעת מוצגת כקביעת המהירות החדשה.

לאחר מעבר על פני תמרור הגבלת המהירות


לחץ על **OK** בגלגל ההגה.



OK? מוצג

לחץ על **OK** כדי לאחסן בזיכרון את המהירות המוצעת. המהירות המוצעת מוצגת כקביעת המהירות החדשה.



לחץ לחיצות עוקבות על  עד לבחירת בקרת השיט המסתגלת. מוצג מסך בקרת השיט המסתגלת. המערכת עדיין אינה פעילה.

תנאי הפעלה

ניתן להפעיל את המערכת אם מתקיימים התנאים הבאים:

- מהירות הרכב בין 30 קמ"ש לבין 180 קמ"ש לכלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים ידנית, ובין 0 קמ"ש לבין 180 קמ"ש לכלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית
- דלת הנהג סגורה
- חגורת הבטיחות של הנהג רכוסה
- נבחר מצב D או משולב הילוך שני או גבוה יותר
- בלם החנייה משוחרר


שנקבעה. יתכן שתופעל בלימה מוגבלת ואורות הבלימה יאירו.

אם הרכב שלפנים מאיץ או משנה נתיב, בקרת השיט המסתגלת מאיצה בהדרגה את הרכב שלך כדי לחזור אל המהירות המאוחסנת שנקבעה. אם הנהג מפעיל את מחוויי הכיוון כדי לעקוף כלי רכב אטי יותר, בקרת השיט המסתגלת מאפשרת לרכב להתקרב זמנית אל הרכב שלפנים כדי לסייע לביצוע העקיפה שלו. אולם, לא תותר חריגה מהמהירות שנקבעה. אם הרכב שמלפנים נע לאט מדי ולא ניתן לשמור יותר על מרחק העקיבה שנבחר, יושמע צלצול אזהרה ותוצג הודעה. ההודעה מנחה את הנהג לקחת לידי את השליטה ברכב. בכלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים ידנית, המערכת יכולה לבלום את הרכב עד 30 קמ"ש. בכלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית, המערכת יכולה לבלום את הרכב עד לעצירה מלאה. בהתאם לגרסה, המערכת יכולה להאיץ את הרכב באופן אוטומטי לאחר עצירה מלאה.

אזהרה

אורות הבלמים נדלקים אם הרכב מאט על-ידי בלימת חירום פעילה. אם אורות הבלמים אינם תקינים, המערכת אינה פועלת.

הפעלת המערכת

לחץ על  והקפד לוודא כי **Drive Assist** מופעל בצג המידע.

תקלה

ייתכן שזיהוי הגבלת המהירות לא יפעל כהלכה אם התמרורים אינם תואמים לאמנת וינה לתמרורי דרך ורמזורים. במקרה של תקלה בבקרת השיט, המהירות תנוקה ובמקומה יבהבו מקפים. דאג לבדיקת המערכת במוסך.

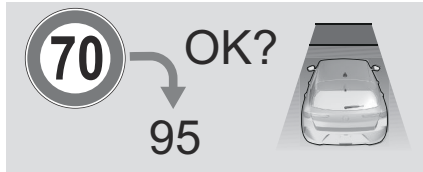
(בקרת שיט אדפטיבית (ACC)

בקרת שיט מסתגלת היא שיפור של בקרת השיט עם מאפיין נוסף של שמירת מרחק עקיבה מסוים מאחורי הרכב שמלפנים.



היא משתמשת במצלמה הממוקמת בחלק העליון של השמשה הקדמית וביחידת רדאר בפגוש הקדמי כדי לזהות את כלי הרכב מלפנים. כשלא מתגלה אף רכב בנתיב הנסיעה, פועלת בקרת השיט המסתגלת כמו בקרת שיט רגילה. בקרת השיט המסתגלת מאטה את רכבך באופן אוטומטי כשהוא מתקרב לרכב שנוסע במהירות נמוכה יותר. לאחר מכן היא מתאימה את מהירות הנסיעה לזו של המכונית שמלפנים בהתאם למרחק העקיבה שנבחר. מהירות הנסיעה מוגברת או מופחתת בהתאם לזו של הרכב שמלפנים, מבלי לחרוג ממהירות השיט

לאחר מעבר על פני תמרור הגבלת המהירות לחץ על OK בגלגל ההגה.



OK? מוצג לחץ על **OK** כדי לאחסן בזיכרון את המהירות המוצעת.
 המהירות המוצעת מוצגת כקביעת המהירות החדשה.
 סייען גילוי תמרורים עם מוד 169.

חריגה מהמהירות שנקבעה

אפשר תמיד לנסוע במהירות גבוהה ממהירות השיוט שנקבעה, באמצעות לחיצה על דושת ההאצה. כשמרפים מדושת ההאצה, שב הרכב לשמור על המהירות המאוחסנת. אם יש רכב אטי יותר מלפנים, מוחזר מרחק העקיבה שבחר הנהג.

בעת חריגה מהמהירות שנקבעה, ערך המהירות שנקבעה יבהבה במסך בקרת השיוט המסתגלת.

אזהרה ⚠

לחיצה על דושת ההאצה תשבית את הבלימה האוטומטית שמפעילה המערכת. מתקבל חייווי על כך בצורת אזהרה מוקפצת בריכוז המדים והמחוננים.

קביעת המהירות על-ידי הנהג



ניתן לשנות את המהירות הקבועה על ידי הזזת המתג אל \pm כדי להגדיל את המהירות או אל \pm כדי להקטין את המהירות. הזז שוב ושוב ברציפות את המתג כדי לשנות את המהירות בצעדים קטנים; הזז והחזק אותו כדי לשנות את המהירות בצעדים גדולים.

קביעת מהירות באמצעות זיהוי הגבלת המהירות

ניתן לקבוע את מגבלת המהירות שהתגלתה כמהירות הקבועה החדשה עבור בקרת השיוט המסתגלת.

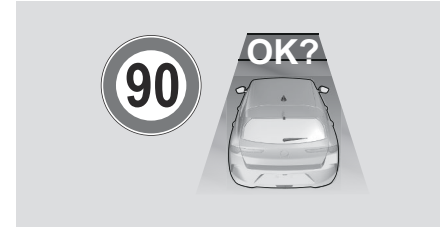
בעת מעבר על פני תמרור הגבלת המהירות

OK? מוצג באופן אוטומטי.
 לחץ על **OK** בגלגל ההגה כדי לאחסן בזיכרון את המהירות המוצעת.
 המהירות המוצעת מוצגת כקביעת המהירות החדשה.

• דושת הבלם לחוצה אם הרכב נייח

הפעלת התפקודיות

אם כל תנאי הפעולה מתקיימים, מוצגת בקשת אישור **OK?**



לחץ על **OK** כדי לאחסן את מהירות הרכב הנוכחית בזיכרון ולהפעיל את בקרת השיוט. במסך בקרת השיוט המסתגלת, המהירות שנקבעה ורכיב הדרך מוצגים בירוק. ניתן להרפות מדושת ההאצה.
 לחלופין, הזז את המתג אל \pm כדי להגביר את המהירות או אל \pm כדי להקטין את המהירות ולשמור את המהירות הזו. מערכת בקרת השיוט מופעלת מיד אם מזיזים את המתג מעלה או מטה. במסך בקרת השיוט המסתגלת, המהירות שנקבעה ורכיב הדרך מוצגים בירוק.

אם המנוע פועל ובקרת השייט המסתגלת הופעלה (אפור) או פעילה (ירוק), ניתן לשנות את הגדרת מרחק העקיבה:



לחץ על הלחצן כדי להציג את מרחק העקיבה הנוכחי בריכוז המדים והמחוגניים. לחץ לחיצות עוקבות על הלחצן כדי לבחור את הגדרת מרחק העקיבה המבוקשת. מרחק העקיבה שנבחר מצוין באמצעות עמודות מלאות במסך בקרת השייט המסתגלת.

⚠ אזהרה

הנהג מקבל על עצמו אחריות מלאה לשמירה על מרחק העקיבה המתאים בהתבסס על תנאי התנועה, מזג האוויר והראות. יש להתאים את מרחקי העקיבה או להפסיק את פעולת המערכת כשהתנאים השוררים מחייבים זאת.

החשמלי. נורית החיווי (P) תידלק. לשחרור בלם החניה החשמלי, לחץ על דוושת ההאצה. בלם חניה חשמלי ← עמוד 105.

⚠ אזהרה

כשפעולת המערכת מופסקת או מושבתת, הרכב אינו מוחזק עוד במצב נייח והוא עלול להתחיל לנוע. עליך להיות מוכן תמיד להפעלה ידנית של הבלמים כדי להחזיק את הרכב במצב נייח. אסור לעזוב את הרכב כשהוא מוחזק במצב נייח על ידי בקרת השייט המסתגלת. לפני עזיבת הרכב, הקפד להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה (P) ולהעביר את מערכת ההצתה למצב מופסק.

קביעת מרחק העקיבה

כשבקרת השייט המסתגלת מגלה רכב אטי יותר בנתיב הנסיעה של רכבך, היא מתאימה את מהירות הנסיעה של רכבך ושומרת על מרחק העקיבה שבחר הנהג. ניתן להגדיר את מרחק העקיבה למרחק קצר (פס אחד), בינוני (2 פסים) או ארוך (3 פסים).

חזרה למהירות המקורית שאוחסנה

לחץ על **||** או על **OK** כדי להפעיל מחדש את בקרת השייט המסתגלת לפי המהירות המאוחסנת בזיכרון.

בקרת שייט מסתגלת בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית

בכלי רכב המצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית, בקרת השייט המסתגלת מאפשרת לשמור על המרחק הנבחר מאחורי רכב שבולם עד להגעה לעצירה מלאה.

אם המערכת עצרה את הרכב מאחורי רכב

אחר, נורית החיווי הירוקה (A) מוצגת משמאל למהירות המטרה שנקבעה. הסמל מצוין כי הרכב מוחזק באופן אוטומטי במצב עצירה. כאשר הרכב מוחזק במצב עצירה, חובה לפעול לפי ההמלצות הבאות:

- אסור לעזוב את הרכב.
- אסור לפתוח את תא המטען.
- אסור לשלב הילוך אחורי.
- אסור להוריד או לאסוף נוסעים.

בתוך שלוש שניות לאחר שהמערכת עצרה את הרכב, הרכב יתחיל שוב בנסיעה אטית אם התנועה מרשה זאת. לאחר שלוש שניות במצב

נייח, לחץ על (A) או לחץ על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה. שים לב לסביבת הרכב בעת תחילת הנסיעה.

אם הרכב עצר למשך יותר מחמש דקות ללא פעולה כלשהי מצד הנהג, יופעל בלם החניה

מגבלות המערכת

אזהרה ⚠️

כוח הבלימה האוטומטית של המערכת אינו מאפשר בלימה חזקה וייתכן שרמת הבלימה לא תספיק למנוע התנגשות.

- בעקבות מעבר מהיר בין נתיבים חולף זמן מה עד שמתגלה הרכב הבא שנוסע מלפנים. כך שיייתכן שיתגלה רכב חדש מלפנים אך המערכת תאיץ את רכבך במקום לבלום אותו.
 - בקרת השיט המסתגלת מתחשבת רק בכלי רכב הנוסעים באותו הכיוון.
 - בקרת השיט המסתגלת אינה מתחשבת בהולכי רגל, ברוכבי אופניים ובבעלי חיים בנוגע לבלימה ולתחילת נסיעה.
 - בקרת השיט המסתגלת אינה מתחשבת בכלי רכב ניידים.
 - מכיוון ששדה הגילוי של הרדאר הוא צר למדי, ייתכן שהמערכת לא תגלה:
 - כלי רכב צרים, לדוגמה, אופנועים, קטנועים וכו'
 - כלי רכב שאינם נוסעים במרכז הנתיב
 - כלי רכב הנכנסים לפנייה
 - כלי רכב היוצאים פתאום לכביש
- השבת את המערכת במצבים הבאים:

- בלם החנייה החשמלי משולב
- גזרת בטיחות משוחררת
- דלת הנהג פתוחה

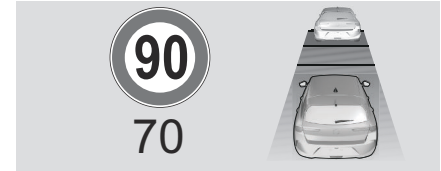
הפסקת הפעולה של המערכת

לחץ לחיצות עוקבות על  עד לבחירת המצב המתאים להפסקת הסיוע.

אחריות הנהג

- השתמש בבקרת השיט המסתגלת בזירות בזמן נסיעה בדרכים מפותלות או הרריות, משום שהרכב שמלפנים עלול לצאת מ"שדה הראייה" של המערכת ויחלוף זמן עד שניתן יהיה לשוב ולגלות אותו.
- אסור להשתמש במערכת בדרכים חלקקות משום שהיא עלולה לגרום לשינויים מהירים באחידות הצמיגים (החלקה של גלגלים) ואתה עלול לאבד את השליטה על הרכב.
- אסור להשתמש בבקרת השיט המסתגלת בתנאים של גשם, שלג או אבק רב, משום שחיישן הרדאר עלול להתכסות בשכבה של מים, אבק, קרח או שלג. הראות תפחת או שלא תהיה ראות כלל. כאשר החיישן מוסתר יש לנקות את כיסוי החיישן.
- אסור להשתמש במערכת כאשר הגלגל החליף נמצא בשימוש.

גילוי רכב מלפנים



אם המערכת מזהה רכב בנתיב הנסיעה, מסך בקרת השיט המסתגלת ישתנה בהתאמה.

הפסקת התפקודיות

- לחץ **⏏**
- פעולת בקרת השיט המסתגלת תופסק, אבל לא תושבת. המהירות הקבועה האחרונה שאוחסנה תישמר בזיכרון לשימוש במועד מאוחר יותר.
- בקרת השיט המסתגלת תושבת באופן אוטומטי במקרים הבאים:
- דושת הבלם לחוצה
- מערכת בקרת האחיזה או המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות פועלות
- הילוך אחורי משולב, נבחר מצב **N** או לא משולב הילוך כלשהו
- המהירות יורדת אל מתחת ל-30 קמ"ש עבור רכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית
- סכנה להדממה עצמית של המנוע במקרה של רכב עם תיבת הילוכים ידנית
- דושת המצמד לחוצה למשך יותר מעשר שניות

התייעץ במוסך כדי לבדוק ולכוונן את מיקום יחידת הרדאר.

⚠ אזהרה

השימוש בתמיכת לוחית רישוי על הפגוש הקדמי עשוי להשפיע על התפקודיות התקינה של יחידת רדאר. כשמשתמשים בתמיכת לוחית רישוי, פעל לפי הסימונים שעל הפגוש הקדמי.

תקלה

במקרה של תקלה בבקרת השיוט המסתגלת, נורית אזהרה והודעת אזהרה מופיעות בריכוז המדים והמחוונים יחד עם אות קולי. ייתכן שזיהוי הגבלת המהירות לא יפעל כהלכה אם התמרורים אינם תואמים לאמנת וינה לתמרורי דרך ורמזורים. דאג לבדיקת המערכת במוסך STELLANTIS. כאמצעי בטיחות, אל תשתמש במערכת אם אורות הבלמים אינם תקינים. אל תשתמש במערכת אם הפגוש הקדמי פגום.

מערכת סיוע למניעת התנגשות

⚠ אזהרה

מערכות סיוע לנהג מיועדות לתמוך בנהג, אך אינן פוטרות אותו מתשומת לב למתרחש.

תגלה רכב בנתיב הנסיעה שלך. בעת נסיעה במעלה תלול ייתכן שיהיה עליך להשתמש בדוושת ההאצה כדי לשמור על מהירות הנסיעה של הרכב. בנסיעה במורד ייתכן שיהיה עליך לבלום כדי לשמור על מהירות הנסיעה או להפחית אותה. זכור שבעקבות הפעלה של הבלמים נפסקת פעולת המערכת.

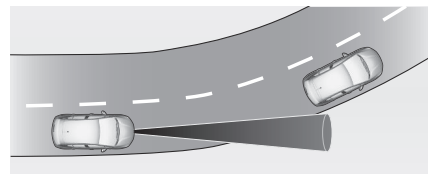
יחידת רדאר



יחידת הרדאר ממוקמת במרכז הפגוש הקדמי.

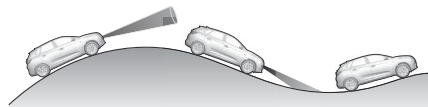
⚠ אזהרה

יחידת הרדאר כווננה בקפידה בעת הייצור. לכן, במקרה של התנגשות חזיתית, אל תשתמש במערכת. הפגוש הקדמי עשוי להיראות שלם וללא פגע, אך ייתכן שהחיישן שמאחור הושפע לרעה ועלול להגיב בצורה שגויה. לאר תאוונה,



- בעת נסיעה בעקומה חדה
- בעת התקרבות אל מעגל תנועה
- בעת נסיעה אחר כלי רכב שהמערכת אינה מזהה, לדוגמה, אופנוע
- כאשר הרכב שמלפנים מאט בפתאומיות
- כאשר רכב חותך בפתאומיות בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים

שיקולים בנסיעה הררית

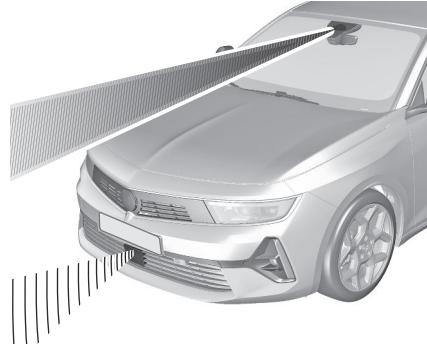


⚠ אזהרה

אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת בנסיעה בכבישים הרריים תלולים.

ביצועי המערכת בנסיעה במדרון תלויים במהירות הנסיעה של רכבך, בעומס על הרכב, בתנאי התנועה ובשיפוע הדרך. במהלך נסיעה באזורים גבעיים ומדרונות, ייתכן שהמערכת לא

על סמך נתוני קלט שונים (לדוגמה, חיישן מצלמה, חיישן רדאר) המערכת מחשבת את הסבירות להתנגשות מלפנים.



⚠ אזהרה

מערכת זו אינה באה להחליף את אחריות הנהג לנהיגה ברכב ולתשומת לב למצב התנועה מלפנים. היא מזהירה את הנהג אם כלי הרכב נמצא בסכנת התנגשות עם כלי רכב, הולך רגל או רוכב אופניים לפנים. ממש לפני התנגשות קרובה, היא מפחיתה את מהירות הרכב כדי למנוע התנגשות או להפחית את חומרתה. ייתכן שהמערכת תגיב גם לחיות מחמד. אולם, ייתכן שחיות מחמד קטנות מ-0.5 מ' או עצמים בדרך לא יזוהו. בעקבות מעבר מהיר בין נתיבים חולף זמן מה עד שמתגלה הרכב הבא שנוסע מלפנים.

הנהג נושא במלוא האחריות במהלך הנהיגה ברכב. במהלך השימוש במערכות הסיוע לנהג, חשוב להקפיד על זהירות מרבית ולהתחשב במצב התנועה.

⚠ אזהרה

השימוש בתמיכת לוחית רישוי על הפגוש הקדמי עשוי להשפיע על התפקודיות התקינה של יחידת רדאר. כשמתמשים בתמיכת לוחית רישוי, פעל לפי הסימונים שעל הפגוש הקדמי.

טיפ

כדי לעמוד בדרישות של תקנות הבטיחות הכלליות של אירופה, ניתן להשבית מערכות סיוע מסוימות רק מתוך תצוגת מערכת המידע והבידור עד הפעלה החוזרת הבאה של מערכת ההצתה. המערכת מופעלת אוטומטית כברירת מחדל בכל פעם שהמנוע מופעל.

בלימת חירום פעילה (AEB)

בלימת חירום פעילה יכולה לסייע בצמצום נזק ופציעה שנגרמים בהתנגשות עם כלי רכב, הולך רגל או רוכב אופניים שנמצאים ישירות מלפנים, אם הנהג לא נקט בפעולה באמצעות בלימה ידנית או תמרון היגוי. לפני שמופעלת בלימת חירום פעילה ייתכן שהנהג יזוהר באמצעות התראת ההתנגשות מלפנים.

הנהג חייב להיות מוכן תמיד לנקוט בפעולה ולהפעיל את הבלמים ולתמרן כדי למנוע התנגשויות.

הנהג יכול לבטל את בלימת החירום האוטומטית על ידי סיבוב ההגה בחוזקה ו/או על ידי לחיצה חזקה על דוושת ההאצה. כדי להבטיח אי הפרעה לתנועת הדוושות, אין להניח את כף הרגל או שטיחונים באזור הדוושות.

הפעלה או הפסקת הפעולה

בהתאם לגרסה, המערכת מופעלת באופן אוטומטי כברירת מחדל בכל פעם שהמנוע מותנע, גם אם היא הושבתה במחזור ההצתה האחרון.

ניתן להפעיל או להפסיק את פעולת המערכת



בצג המידע באמצעות הגדרות הרכב. תצוגת המידע ← עמוד 90.

בהתאם לגרסה, ההשבתה אפשרית רק במצב עצירה מוחלטת.

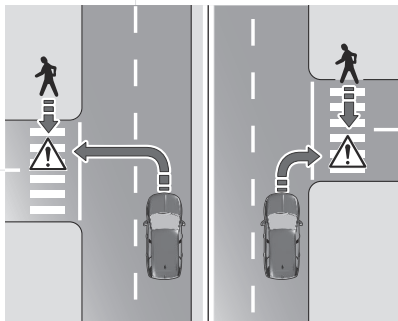
התראת סכנת התנגשות מלפנים (FCW) ← עמוד 150.

במקרה של השבתה, (Ⓢ) דולקת ומופיעה הודעה בריכוז המדים והמחוונים.

אופן התפקוד

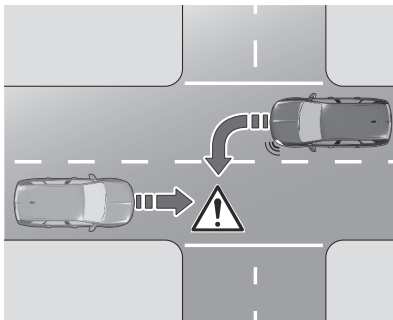
בהתאם לתצורת הרכב ולעצמים המזוהים, קיימים מספר טווחים של מהירויות פעולה. בלימת חירום פעילה מופעלת עד למהירות של 80 קמ"ש בעת זיהוי הולך רגל או רוכב אופניים.

שחוצה את הדרך, אם מתקיימים התנאים הבאים:



- הולך רגל חוצה בקדמת הרכב
- החיישנים יכולים לזהות את הולך הרגל באופן ברור
- החיישנים יכולים לזהות את הנוף, למשל בהירות, ניגודיות כנגד הרקע
- מהירות הרכב היא בין 8 קמ"ש לבין 25 קמ"ש בנוסף, המערכת מגיבה גם לרוכבי אופניים.

המתקרב מהכיוון הנגדי, אם התנאים הבאים מתקיימים:



- מחוון הכיוון המתאים מופעל
- הרכב עומד לחצות את נתיב הנסיעה של כלי רכב אחר
- מהירות הרכב היא בין 8 קמ"ש לבין 25 קמ"ש
- קיימת אפשרות להתנגשות ברכב אחר בנוסף, המערכת מגיבה גם לרוכבי אופנוע.
- **חציית דרך שבה יש הולך רגל**
המערכת יכולה לפעול כאשר הרכב מבצע פנייה שמאלה או ימינה ומזהה הולך רגל

בכלי רכב המצוידים בחיישן רדאר ובמצלמה קדמית, בלימת חירום פעילה מופעלת עד 80 קמ"ש בעת זיהוי רכב נייד או רוכב אופנוע. בכלי רכב המצוידים במצלמה קדמית בלבד, בלימת חירום פעילה תופעל מ-8 קמ"ש עד 85 קמ"ש בעת זיהוי רכב נע. בכלי רכב המצוידים בחיישן רדאר ובמצלמה קדמית, בלימת חירום פעילה מופעלת מ-8 קמ"ש עד 140 קמ"ש בעת זיהוי רכב נע. המערכת כוללת את התפקודים הבאים:

- התראת סכנת התנגשות מלפנים
- סייען בלימת חירום
- בלימה אוטומטית
- התראת סכנת התנגשות מלפנים ← עמוד 150.
- **ביצוע פנייה**
המערכת יכולה לפעול גם במהלך תמרון פנייה, כאשר היא מגלה רכב אחר, רוכב אופנוע או הולך רגל.

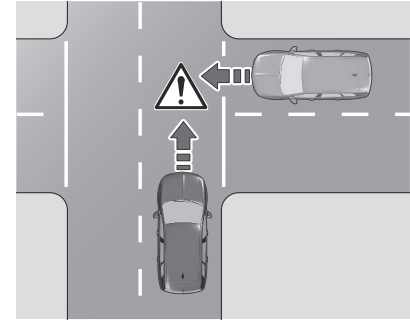
חציית דרך שבה יש רכב אחר

בכלי רכב המצוידים בחיישן רדאר ובמצלמה קדמית: המערכת עשויה לפעול כאשר הרכב מבצע פנייה ומזהה כלי רכב אחר בנתיב שכן

תמרון חצייה

רכב חוצה את נתיב הרכב מלפנים

המערכת עשויה לפעול אם רכב נראה-לעין חוצה את הנתיב שלך, אם מתקיימים התנאים הבאים:



- הרכב הנראה-לעין חוצה את הנתיב שלך ורק החיישנים יכולים לזהות אותו
- מהירות הרכב החוצה נמוכה מ-65 קמ"ש
- מהירות הנסיעה של הרכב היא מתחת ל-65 קמ"ש

בלימה אוטומטית

מיד לפני ההתנגשות העומדת להתרחש, תפקוד זה מפעיל באופן אוטומטי בלימה מוגבלת כדי להקטין את מהירות הפגיעה בזמן ההתנגשות או כדי למנוע את ההתנגשות.

אם מופעלת בלימת חירום פעילה, (Ⓢ) המבהבת בריכוז המדים והמחוונים.

אם בלימת חירום פעילה הסתיימה, (Ⓢ) המבהבת למשך מספר שניות.

בזמן הזה, לא ניתן להפעיל בלימת חירום פעילה אם קיימת סכנת התנגשות נוספת.

מתחת למהירות של 50 קמ"ש, בלימת החירום האוטומטית עשויה להאט את הרכב עד לעצירה מוחלטת. אם המהירות חורגת ממגבלה זו, הבלימה האוטומטית תפחית את המהירות. עם זאת, הנהג חייב להפעיל את הבלמים כדי להגיע לעצירה מלאה. אם הרכב הגיע למצב של עצירה מלאה, הבלימה האוטומטית נשמרת למשך פרק זמן מסוים.

שמור על דושת הבלם לחוצה כדי למנוע מהרכב להתחיל שוב לזוז.

בקרת השיט תושבת כאשר מתרחשת בלימה אוטומטית. במקרים מסוימים, ייתכן שהנהג ירצה לעקוף את הבלימה האוטומטית שמספקת מערכת בלימת החירום הפעילה. לחץ בכוח על דושת ההאצה או סובב בכוח את גלגל ההגה כדי לעקוף את הבלימה האוטומטית, אם המצב ותנאי הסביבה מאפשרים.

⚠ אזהרה

אל תסמוך על המערכת שתבלום את הרכב. בלימת החירום הפעילה לא תבלום באופן אוטומטי מחוץ לתחום מהירות הפעולה שלה.

סייען בלימת חירום

אם הנהג בולם, אבל לא במידה מספקת למניעת ההתנגשות, המערכת תסייע לבלימה. סיוע זה יסופק רק אם הנהג לוחץ על דושת הבלם. סייען בלימת החירום מתנתק באופן אוטומטי כשדושת הבלם משוחררת.

תנאי הפעלה

בלימת חירום פעילה תופעל רק כאשר:

- מערכת הבלמים מוכנה להפעלה
- המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות ובקרת האחידה במצב מופעל
- חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים, ובהתאם לגרסת המושבים האחוריים, הן חגורות היטב
- מהירות קבועה בדרכים ישרות
- בלימת החירום הפעילה מושבת באופן אוטומטי במקרים הבאים:
- התגלה גלגל חילוף בקוטר קטן יותר
- התגלתה תקלה במתג דושת הבלם או בפנס אור בלם ימני או שמאלי
- התגלתה תקלה במערכת בלימת חירום פעילה, במערכת האלקטרונית או במערכת הבלימה
- התנגשות חמורה, כמו למשל במקרה שהתגלתה הפעלה של כרית אוויר

- כאשר גוררים את הרכב
 - כשמבצעים פעולת תחזוקה כלשהי כשההצתה מופעלת
 - כאשר הרכב מצויד בשרשרות שלג
 - כאשר מותקן גלגל חליף הקטן מהגלגלים האחרים
 - לפני שימוש במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות
 - לפני העלאת הרכב על מתקן גלילים במוסך
 - אם קיים נזק בשמשה הקדמית קרוב למצלמה
 - אם הפגוש הקדמי ניזוק או התעוות
 - אם יחידת הרדאר חרגה ממקומה הרגיל כתוצאה מחבטה בפגוש הקדמי
 - אם אורות הבלמים אינם פועלים
- תקלה**
- אם המערכת אינה פועלת כהלכה או שאינה זמינה, כמו למשל בזמן אתחול, (Ⓢ) דולקת בלוח המדדים והמחוונים.
- אם יש תקלה במערכת, נורית (Ⓢ) דולקת בלוח המדדים והמחוונים, מופיעה הודעה ונשמע חיווי קולי. פנה למוסך STELLANTIS.
- (Ⓢ) מאירה בריכוז המדדים והמחוונים מלווה בהודעה המציינת שיתכן שהחיישנים או המצלמה מכוסים. עצור את הרכב ובדוק אם יש

- ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מ:
- המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות ובקרת האחיזה פועלות
 - מתח מצבר הרכב נמצא מחוץ לתחום
 - אורות המוחזרים מכביש רטוב
 - סגור רכבים קדימה
 - ראשים גוררים, כלי רכב מכוסים בבוץ או כלי רכב עם גרור
 - כבישים מושפעים
 - תנאי תאורה גרועים
 - שינויי תאורה פתאומיים
 - שינויים ברכב, כגון צמיגים
 - הרכב עמוס מדי
- אסור לנהג לבצע העמסת יתר של אזור המטען או גג הרכב.
- אם חיישן מכוסה, תוצג הודעה המציינת שיש לנקות את חיישני המצלמה.
- אם המערכת מושפעת באופן זמני ולא נדרשת פעולת נהג כלשהי, לא מוצגת הודעה.
- בעת הנהיגה נדרשת תשומת לב מלאה, ועליך להיות מוכן לנקוט בפעולה כדי למנוע התנגשויות.
- אנחנו ממליצים להשבית את המערכת בהתאמה האישית של הרכב במקרים הבאים:
- בעת גרירת גרור או מגורן
 - בעת נשיאת עצמים ארוכים על מוטות הנשיאה או הגגון

מגבלות המערכת

- ייתכן שביצועי הנערכת יפחתו או שלא יהיו זמינים במקרים הבאים:
- חיישן מכוסה בשלג, קרח, בוץ או לכלוך אחר
 - השמשה הקדמית פגומה או אינה נקייה, עם מבט מטושטש או מכוסה בחומרים זרים כדוגמת מדבקות
 - פגוש קדמי פגום או מעוות או פגוש קדמי מכוסה בחומרים זרים, כדוגמת מדבקות
 - יחידת הרדאר אינה במקומה הרגיל כתוצאה מחבטה עזה בפגוש הקדמי
 - המצלמה הקדמית אינה במקומה הרגיל
 - הבלימה האוטומטית אינה זמינה, כמו למשל כשמתבצע קירור של דיסקי הבלמים
 - דושת הבלם נמצאת בשימוש רצוף במשך זמן רב, כמו למשל בניסיעה במורד ארוך
 - כבישים מתפתלים או הרריים
 - תהליך אתחול מערכת לאחר ניתוק מצבר
 - אור מסנוור, למשל אור שמש חזק או תאורה מלאכותית מכוונים היישר לעדשת המצלמה
 - תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם, ערפל או שלג
 - הרכב מלפנים יוצר תרסיס מים
- אחרי התנגשות או כשקיימים נזקים גלויים, דאג לבדיקת הרכב במוסך STELLANTIS.

אזהרה ⚠


צבע התאורה של סמל זה אינו מתאים לחוקי התעבורה המקומיים בכל הנוגע לשמירת מרחק בין כלי רכב. הנהג נושא בכל עת במלוא האחריות לשמירה על מרחק בטוח לפי חוקי התעבורה החלים, תנאי מזג האוויר והדרך וכו'.

בחירת רגישות ההתראה**הערה**

אם נקבעת הגדרת רגישות ההתראה למרחק הגדול ביותר, המערכת מזהירה מוקדם יותר. זה מגדיל את הבטיחות, אבל מגדיל את כמות ההתראות אם מרחק הבטיחות החוקי לא נשמר. כדי להפחית את מספר ההתראות, בחר בהגדרת רגישות התראה קצרה יותר. ניתן לבחור מבין שלוש רגישויות התראה בתפריט מערכות הסיוע לנהג. התאמה אישית של הרכב ← עמוד 96.

ההגדרה הנבחרת תישמר בזיכרון בעת כיבוי מתג הצתה. רגישות ההתראה תשתנה על בסיס הגדרת ההתראה שנבחרה.

הפסקת הפעולה

ניתן לבטל את פעולת המערכת רק על-ידי ביטול בלימת החירום הפעילה בהגדרות הרכב בצג המידע.  מסך המגע וצג המידע ← עמוד 90.

הפעלה

בהתאם לתצורת הרכב ולעצמים המזוהים, קיימים מספר טווחים של מהירויות פעולה. התראת סכנת התנגשות מלפנים תופעל עד למהירות של 80 קמ"ש בעת זיהוי הולך רגל או רוכב אופניים. התראת סכנת התנגשות מלפנים פועלת החל ממהירות נסיעה של 8 קמ"ש עד 140 קמ"ש בעת זיהוי של רכב.


התראה לנהג

הנהג מזהר באמצעות ההתראות הבאות:

- רמה 1: הודעת אזהרה מוצגת בריכוז המדיום והמחוננים כאשר המרחק אל הרכב שלפנים נעשה קצר מדי.
- רמה 2: הודעת אזהרה מוצגת בריכוז המדיום והמחוננים ונשמע צלצול אזהרה, כאשר התנגשות עומדת להתרחש ונדרשת פעולה מיידית של הנהג.
- רמה 3: בהתאם לגרסה, הרכב עשוי לבצע בלימה פתאומית קצרה כדי לאשר את סכנת ההתנגשות. נדרשת פעולה מיידית של הנהג.

אזהרה ⚠

כאשר תתקרב מאחור לרכב במהירות רבה מדי, ייתכן שתוצג התראה ברמה 2 ללא הצגת התראה מוקדמת ברמה 1. התראות ברמה 1 תלויות ברגישות ההתראה שנקבעה. התראה מסוג זה מוצגת רק במקרה של כלי רכב נעים. במהירות נמוכה יותר היא מושבתת.

צורך לנקות אותם. אם  עדיין מאירה לאחר ניקוי המצלמה, פנה למוסך STELLANTIS.

עשויה להאיר גם אם קיימת תקלה במערכת צג המידע.

אם  וגם  דולקות בריכוז המדיום והמחוננים אחרי הדממת המנוע והתנתעת מחדש, פנה למוסך STELLANTIS. הודעות הרכב ← עמוד 90.

התראת סכנת התנגשות מלפנים (FCW)

התראת התנגשות מלפנים מזהירה את הנהג אם קיימת סכנת התנגשות עם הרכב שלפנים, עם אופניים או הולך רגל.

אזהרה ⚠

התראת סכנת התנגשות מלפנים היא מערכת אזהרה בלבד ואינה מפעילה את הבלמים. בעת התקרבות מאחור לרכב מלפנים במהירות גבוהה מדי, ייתכן שלא יהיה לך פרק זמן ארוך מספיק למניעת ההתנגשות. הנהג מקבל על עצמו אחריות מלאה לשמירה על מרחק העקיבה המתאים בהתבסס על תנאי התנועה, מזג האוויר והראות. תשומת הלב המלאה של הנהג נדרשת תמיד בזמן הנהיגה. הנהג חייב להיות מוכן תמיד לנקוט בפעולה ולהפעיל את הבלמים.

אם הרכב סוטה מהמסלול הנדרש על-ידי הנהג, מערכת בקרת היציבות משתמשת בבלימת המנוע ובבלמים על אחד או יותר מהגלגלים כדי להחזיר את הרכב למסלול הרצוי, בגבולות חוקי הפיזיקה. מערכות אלה מופעלות באופן אוטומטי בכל פעם שהרכב מותנע.



מערכות אלה מופעלות במקרה של בעיה באחיזה או במסלול הנסיעה (מציננת על ידי הבהוב נורת אזהרה זו בלוח המחוונים).

תקלה



במקרה של תקלה, נורית אזהרה זו נדלקת בלוח המחוונים, מלווה בהודעה ובאות קולי. פנה למוסך STELLANTIS לקבלת סיוע.

אזהרה

ASR/DSC

מערכות אלה משפרות את הבטיחות בנהיגה רגילה, אך הן לא נועדו לעודד את הנהג להסתכן או לנסוע במהירויות מופרזות. בתנאי אחיזה מופחתת (גשם, שלג, קרח) סכנת איבוד האחיזה גדלה. לכן חשוב, למען בטיחותך, לשמור את המערכות האלה פעילות בכל התנאים, במיוחד בתנאים קשים. הפעולה התקינה של מערכות אלה תלויה בהקפדה על המלצות היצרן לגבי הגלגלים (צמיגים וחישוקים), הבלימה והרכיבים האלקטרוניים, וכן על נוהלי ההרכבה והתיקון המומלצים על-ידי מרכזי השירות של היבואן.



מגבלות המערכת

המערכת פועלת אם מתקיימים התנאים הבאים:

- כריות האוויר או מותחן הקדם של חגורות הבטיחות הופעלו בהתנגשות
- מערכת הבלימה והתפקודים החשמליים נשארים פעילים ברציפות במשך ההתנגשות ולאחריה
- הנהג לא לחץ על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה

תקלה

אם בלימה אוטומטית לאחר התנגשות אינה

זמינה, נורית הבקרה  או  מאירה ברציפות, הודעה מתאימה מופיעה בריכוז המדים והמחוונים ונשמע צלצול אזהרה. דאג לתיקון סיבת התקלה במוסך STELLANTIS.

מערכת סיוע ליציבות הרכב

מערכת למניעת החלקת הגלגלים (ASR)

המערכת למניעת סחרור הגלגלים (בקרת אחיזה) מתאימה באופן מיטבי את האחיזה, על-ידי שימוש בבלימת המנוע ועל-ידי הפעלת בלמי הגלגלים המניעים כדי למנוע סחרור של גלגל אחד או יותר. היא גם משפרת את היציבות האורכית של הרכב.

מגבלות המערכת

התראת התנגשות מלפנים תוכננה להזהיר מפני כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים, אבל עשויה להגיב גם במקרה של עצמים אחרים. ייתכן שביצועי הנערכת יפחתו או שלא יהיו זמינים במקרים הבאים:

- נסיעה בכבישים מתפתלים או הרריים
- נסיעה בשעות הלילה
- כשתנאי מזג אוויר כגון ערפל, גשם או שלג מגבילים את הראות
- החיישן בשמשה הקדמית מוסתר על-ידי שלג, קרח, רפש, בוץ, לכלוך וכו'.
- השמשה הקדמית ניזוקה או יש עליה עצמים זרים, כמו למשל מדבקות


מערכת בלימה לאחר התנגשות (PCBS)

אם מזהה תאונה, הרכב יבקש בלימה אוטומטית שלאחר התנגשות. מטרת התפקוד הזה היא להפחית את הסיכון להתנגשויות נוספות אם הנהג אינו מגיב. המערכת פועלת במקרים של התנגשות חזיתית, צדדית ואחורית. הבלימה האוטומטית שלאחר התנגשות אינה פעילה אם יכולת הרכב להפעיל ולבצע בלימה אוטומטית שלאחר התנגשות אינה זמינה, כפי שזה עלול להיות בתאונות הרסניות או בתרחישי תאונה ספציפיים אחרים. אפשר לעקוף את הבלימה האוטומטית בלחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם.

מחדש גם בפעם הבאה שמערכת ההצתה תועבר למצב מחובר.

תקלה




אם קיימת תקלה במערכת, נורית החיווי  דולקת ברציפות ומוצגת הודעה בלוח המדיום והמחווונים. המערכת אינה פעילה. דאג לתיקון סיבת התקלה במוסך STELLANTIS.

מערכת סיוע לתגבור בלימה


מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)

המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) מונעת את נעילת הגלגלים. מערכת ה-ABS מתחילה ללוות את לחץ הבלימה ברגע שגלגל מראה נטייה להינעל. ניתן להמשיך בהיגוי הרכב, אפילו במהלך בלימה חזקה. ניתן לחוש בפעולת מערכת ה-ABS באמצעות ריטוט בדושת הבלמים ובשמיעת רחש פעולת הוויסות. לבלימה מיטבית, החזק את רגלך על דושת הבלמים כשהיא לחוצה במשך כל מהלך הבלימה, למרות העובדה שהדושה מרטטת. אל תפחית את הלחיצה על הדושה. בעת בלימת חירום, מהבהבי החירום מופעלים באופן אוטומטי בהתאם לעוצמת ההאטה. הם מופסקים באופן אוטומטי בפעם הראשונה שתאיץ.



התנעת מנוע מיד לאחר שנורית החיווי  כבה.




כש-ESC ומערכת בקרת האחיזה פועלות,  מהבהבת. לאחר חיבור מחדש של מצבר הרכב, יש לבצע כיוול מחדש של המערכת על-ידי נסיעה למרחק קצר.

אזהרה ⚠

אל תאפשר למאפיין הבטיחות המיוחד זה לפתותך להסתכן במהלך הנהיגה. התאם את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך.

נורית חיווי  עמד75 .

ניתן להשבית את המערכת האלקטרונית לבקרת יציבות ומערכת בקרת האחיזה באמצעות תפריט ההתאמה האישי של הרכב בצג המידע, על ידי גישה לתפריט באמצעות .

הודעת מצב מופיעה בלוח המדיום והמחווונים כאשר מערכת ESC ומערכת בקרת האחיזה מושבתות.

ניתן להפעיל מחדש את מערכת ESC ומערכת בקרת האחיזה באמצעות תפריט ההתאמה האישי של הרכב בצג המידע, על ידי הפעלת הבלמים או במקרה שמהירות הרכב גבוהה מ-50 קמ"ש.



נורית  בלוח המחווונים כבה בעת הפעלה מחדש של מערכת ESC ומערכת בקרת האחיזה. ESC ומערכת בקרת האחיזה יופעלו

כדי להבטיח שמערכות אלה יישארו פעילות בתנאי חורף, מומלץ להשתמש בצמיגי שלג או צמיגי חורף. יש להתקין בכל הגלגלים צמיגים המאושרים לשימוש ברכב זה. כל מפרטי הצמיגים רשומים על תווית הצמיגים/צבע. למידע נוסף על **אמצעי זיהוי**, עיין בסעיף המתאים.

מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות (ESC)

מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות (ESC) משפרת את יציבות הנהיגה בעת הצורך, ללא קשר לפני הדרך או לאחית הצמיגים. ברגע שהרכב מתחיל לסטות מנתיבו (היגוי יתר / היגוי חסר), הספק המנוע מופחת והגלגלים נבלמים באופן פרטני. ESC פועלת בשילוב עם מערכת בקרת האחיזה. היא מונעת את סחרור הגלגלים המניעים.

מערכת בקרת האחיזה היא רכיב של המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות (ESC). מערכת בקרת האחיזה משפרת את יציבות הנהיגה בעת הצורך, ללא קשר לפני הדרך או לאחית הצמיגים, על ידי מניעת סחרור הגלגלים המניעים. ברגע שהגלגלים המניעים מתחילים להסתחרר, הספק המנוע מופחת והגלגל שסחרורו הוא הרב ביותר נבלם פרטנית. פעולה זו משפרת משמעותית את יציבות הנהיגה ברכב על דרכים חלקקות.

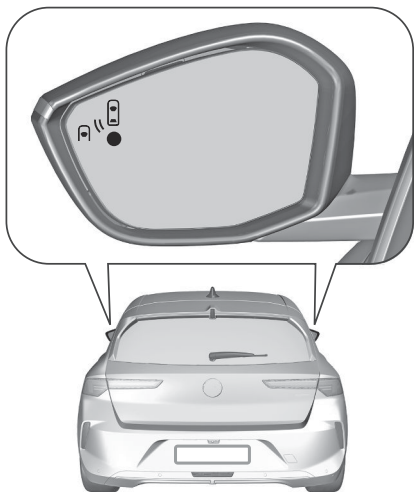
המערכת האלקטרונית לבקרת יציבות ומערכת בקרת האחיזה נכנסות לפעולה לאחר כל

לכתף, והשתמש במחווני הכיוון בעת מעבר בין נתיבים.

הפעלה

כאשר התראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי זמינה, למשל לאחר התנתעת המנוע, הנוריות בכל מראה חיצונית מופעלות למשך כשלוש שניות לצורך תצוגה. צג מידע ← עמוד 90.

אופן התפקוד



כשהמערכת מזהה רכב בנקודה המתה הצדית בעת נסיעה לפניכם, נורית LED תאיר במראת

מטר או מפני רכב אחר בנקודה המתה של הרכב.

המערכת מציגה התראה חזותית בכל אחת ממראות הצד כשהיא מזהה עצמים שייתכן שאינם נראים במראה הפנימית או במראות הצד.

התראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי משתמשת בשני חיישני רדאר הממוקמים בפגוש האחורי בכל צד של הרכב.

⚠ אזהרה

נזק או שריטות על משטח הרכב בקרבת חיישני הרדאר עלולים להשפיע על ביצועי המערכת. זה יכול לגרום לאזהרות שגויות או לאי-הצגת אזהרות. התקשר לקבלת סיוע ממוסך.

⚠ אזהרה

מערכת התראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי היא רק עזר להחלפת נתיב ואינה מחליפה את הנהג. התראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי אינה מזהה:

- כלי רכב המתקרבים במהירות גבוהה
- הולכי-רגל או בעלי-חיים
- עצמים שאינם נעים, כגון כלי רכב ניחים, עמודי תאורה, תמרורים וכו'.

אי נקיטת אמצעי זהירות מתאימים בעת מעבר בין נתיבים עלול להסתיים בנוק לרכב, פגיעה או מוות. בדוק תמיד במראות החיצוניות ובמראה הפנימית, הבט מעבר

לאחר התחלת הנסיעה, המערכת תבצע בדיקה עצמית שבמהלכה ייתכן שישמעו קולות פעולה.



נורית חיווי (ABS) ← עמוד 79.

תקלה

⚠ אזהרה

אם קיימת תקלה במערכת ה-ABS, הגלגלים עלולים להינעל בעקבות בלימה חזקה מהרגיל. היתרונות של ה-ABS אינם זמינים יותר. במהלך בלימה חזקה, הרכב עלול לא להגיב לפקודות ההיגוי ועלול לסטות.

דאג לתיקון סיבת התקלה במוסך.

מערכת סיוע לשיפור הראות

התראת שטח מת בשדה הראייה הצדי (SBSA)

מערכת התראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי מזהה ומזהירה מפני כלי רכב המתקרבים מאחור בנתיבים הסמוכים עד למרחק של 75

תקלה

במקרה תקלה,  תאיר בריכוז המדים והמחווניים והודעה תוצג. פנה למוסך STELLANTIS לקבלת סיוע.

מערכת סיוע לשמירה על הנתיב

סייען שמירה על נתיב (LKA)

⚠ אזהרה

המערכת מסייעת לנהג רק אם קיים סיכון שהרכב ישוטט בשוגג מהנתיב בו הוא נהג. היא אינה מנהלת את מרחק הנסיעה הבטוחה, מהירות הרכב או בלימה. הנהג חייב לאחוז בגלגל ההגה בשתי ידיו כדי שהוא יהיה מוכן לשלוט ברכב במקרה שהתנאים לא יאפשרו יותר למערכת להתערב (למשל: אם קו הפרדה המרכזי ייעלם מפני הדרך).


סייען שמירה על נתיב מספק לנהג תמיכה במניעת יציאה לא-מכוונת מהנתיב. המצלמה הקדמית צופה בשולי הדרך, וגם בסימוני הנתיב בו נוסע הרכב. אם הרכב מתקרב לשפת הדרך או לסימון נתיב, גלגל ההגה מופנה בעדינות כדי להחזיר את הרכב לנתיב. במקרה כזה הנהג יוכל לחוש בתנועת סיבוב של גלגל ההגה.

- כשכלי הרכב נעים בכיוון הנגדי
 - נסיעה בדרך מפותלת או פנייה חדה
 - כשנועקים על-ידי רכב ארוך מאוד, או בעת עקיפה של כלי רכב ארוך מאוד, לדוגמה, משאית, אוטובוס, המזוהה בו זמנית מאחור בזווית הנקודה המתה וקיים בשדה הראייה לפניו של הנהג
 - בעת עקיפה מהירה מאוד
- התפקוד לא יפעל כהלכה עקב תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, נזק למשטח בקרבת חיישן הרדאר או כאשר החיישנים מכוסים בבוצ/לכלוך מהדרך.

⚠ אזהרה

אם יש צורך לצבוע מחדש את הפגוש האחורי או הקדמי או לתקן אותם, פנה למוסך. סוגי צבע מסוימים יכולים להפריע לפעולת יחידות הרדאר.

הפסקת הפעולה

ניתן להשבית את המערכת באמצעות תפריט התאמה אישית של הרכב בצג המידע, על ידי גישה לתפריט באמצעות  מצב המערכת לא נשמר בזיכרון בעת כיבוי ההצתה. המערכת מופסקת באופן אוטומטי בעת חיבור גרור או מנשא לאופניים ליצול הגרור.

הצד המתאימה. כאשר מחווני הכיוון בצד הרלבנטי מופעלים, נורית ה-LED תהבהב. נורית LED מאירה מיד כאשר עוקפים את הרכב שלך. נורית LED תאיר לאחר השהיה כאשר הרכב שלך עוקף רכב אחר באטיות.


תנאי הפעלה

- התנאים הבאים חייבים להתקיים לצורך פעולה תקינה:
- כל כלי הרכב נעים באותו הכיוון ובנתיבים צמודים
- עקיפת רכב בהפרש מהירויות של פחות מ-15 קמ"ש
- לא מחובר אף תקע לשקע המתח של יצול הגרור
- החיישנים אינם מכוסים בבוצ, קרח או שלג
- נוריות ה-LED במראות הצד או בחיישני המכ"ם האחוריים לא מכוסות במדבקות או בעצמים אחרים
- זרימת התנועה תקינה
- נסיעה בדרך ישרה או מפותלת מעט
- לא תוצג התראה במצבים הבאים:
- בנוכחות עצמים שאינם נעים, כגון כלי רכב חונים, מחסומים, פנסי תאורת רחוב, תמרורים
- בעומס תנועה כבד, כאשר ניתן לבלבל בין כלי רכב נעים לבין עצם נייח

הפעלה

בהתאם לגרסה, המערכת מופעלת באופן אוטומטי כברירת מחדל בכל פעם שהמנוע מותנע, גם אם היא הושבתה במחזור ההצתה האחרון.

למידע נוסף, ראה:  עמוד 79.

כאשר המערכת מופעלת, נורית  אינה דולקת בלוח המחוונים. ניתן להפעיל את המערכת מתוך תפריט ההתאמה האישית של הרכב בתצוגת המידע, על ידי גישה לתפריט



הפסקת הפעולה

ניתן להשבית את המערכת באמצעות תפריט התאמה אישית של הרכב בצג המידע, על ידי




גישה לתפריט באמצעות

מצב המערכת נשמר בזיכרון בעת העברת ההצתה למצב מופסק.

ידי הנהג אינן על ההגה

כאשר מזוהה נהיגה ללא ידיים במהלך תיקון במסגרת מרווח גלגול של 180 שניות, המערכת מתערבת:

התערבות 1:  מהבהבת עד לסוף ההתערבות.

התערבות 2:  מהבהבת ונשמע צלצול אזהרה, עד לסוף ההתערבות אך לפחות במשך שנייה אחת.

לפעולה נכונה של המערכת, התנאים המוקדמים הבאים חייבים להתקיים:

- מהירות הרכב חייבת להיות בין כ-65 קמ"ש לבין 180 קמ"ש.

- מחווני הכיוון אינם מופעלים

- המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות מופעלת אך אינה פעילה

- לא מחובר אף תקע לשקע המתח של יצול הגרור

- אין נהיגה דינמית, זאת אומרת, לחיצה על דוושת הבלמים או ההאצה

- סימוני הנתיבים ניתנים לזיהוי בבירור על-ידי המערכת

- אין שימוש בגלגל חליף זמני

- הרכב אינו בנסיעה בפנייה חדה

- לא קיימת תקלה מערכתית המונעת ביצוע תיקונים

בהתאם לגרסה, רק מערכת אזהרת הסטייה מנתיב פעילה, כאשר קיימת תקלת מערכת, משתמשים בגלגל חליף, המערכת האלקטרונית לבקרת יציבות אינה מופעלת או, לדוגמה, רתום גרור.

יש להשבית את המערכת בעת גרירת הרכב.

אי זמינות לאחר ניתוק המצבר

סייען השמירה על נתיב הנסיעה יכול להיות לא זמין או לא פעיל זמנית כאשר מחברים מחדש את הספקת החשמל של הרכב.

סובב את גלגל ההגה באותו הכיוון, אם המערכת אינה מספקת די סיוע בהיגוי. סובב את גלגל ההגה בעדיניות בכיוון הנגדי, אם תרצה לשנות נתיב.

כאשר המערכת מפעילה את ההיגוי כדי לתקן

את מסלול הרכב,  תהבהב בגוון צהוב

בריכוז המדים והמחוונים. סייען השמירה על נתיב אינו מבצע היגוי רציף של הרכב.

ברגע שהמערכת מזהה סיכון לחציית סימוני נתיבים לא רצויה, בין אם על פני הקרקע או על גבול הנתיב (כמו שפת כביש), היא מבצעת תיקון מסלול הדרוש להחזרת הרכב לנתיב המקורי שלו. הנהג יבחין בתנועה של גלגל ההגה.

המערכת תיידע את הנהג באמצעות הצגת הודעה והשמעת צלצול אם קיים תיקון קבוע למשך יותר מ-עשר שניות. אם הנהג עדיין לא מצליח לשמור על הרכב בנתיב, התיקון ייפסק לאחר זמן קצר.


כשהמערכת מזהה הסרת ידיים מההגה במהלך תיקון, מופיעה הודעת אזהרה בלוח המחוונים, מלווה בצלצול אזהרה. כשמשך הסרת ידיים מההגה מתארך, יתארך גם משך השמעת הצלצול.


אזהרת סטייה מנתיב בריכוז המדים והמחוונים מזוהה כאשר המערכת אינה יכולה לשמור את הרכב בתוך הנתיב ונדרשת פעולה מיידית של הנהג.

הערה

ייתכן שהמערכת לא תפעל אם היא מזהה נתיבים צרים מדי, רחבים מדי, או מפותלים מדי.

ומושמע חייווי קולי. פנה למוסך
STELLANTIS.

 דולקת בריכוז המדים והמחוננים מלווה
בהודעה המציינת שייתכן שהמצלמה הקדמית
מכוסה. עצור את הרכב ובדוק אם יש צורך

לנקות את המצלמה. אם  עדיין מאירה
לאחר ניקוי המצלמה, פנה למוסך
STELLANTIS.

התרעת סטייה מנתיב (LDW)

⚠ אזהרה

המערכת מסייעת לנהג רק אם קיים סיכון
שהרכב ישוטט בשוגג מהנתיב בו הוא נהג.
היא אינה מנהלת את מרחק הנסיעה הבטוחה,
מהירות הרכב או בלימה.
הנהג חייב לאחוז בגלגל ההגה בשתי ידיו כדי
שהוא יהיה מוכן לשלוט ברכב במקרה
שהתנאים לא יאפשרו יותר למערכת להתערב
(למשל: אם קו הפרדה המרכזי ייעלם מפני
הדרך).

מערכת אזהרת סטייה מנתיב תומכת בנהג כדי
למנוע יציאה לא-מכוונת מהנתיב. המצלמה
הקדמית מתבוננת בקצוות הכביש, כמו גם
בסימני הנתיב שביניהם נהוג הרכב. אם הרכב
חוצה קצה כביש או סימון נתיב, המערכת
מזהירה את הנהג.

ברגע שהמערכת מזהה סיכון לחציית סימוני
נתיבים לא רצויה, בין אם על פני הקרקע או על
גבול הנתיב (כמו שפת כביש), היא מבצעת

● לחץ אוויר בצמיגים לא תקין

● דרכים בעלות סימוני נתיב גרועים

עשויה להופיע הודעת אזהרה כאשר הרכב
נוסע בנתיב ישר ארוך במשטח דרך חלק למרות
שהנהג אוחז כהלכה בגלגל ההגה.

השבת את המערכת אם המערכת נכשלת עקב
כתמי זפת, צללים, סדקים בכביש, סימוני נתיב
זמניים או עקב עבודות תיקונים, או בעיות
אחרות בדרך.

⚠ אזהרה



שים לב תמיד לנועשה בכביש ושמור על
מיקום נאות של הרכב בנתיב, אחרת עלולים
להיגרם נזק לרכב, פציעה או מוות.
ייתכן שהמערכת לא תשמור על הרכב בנתיב
או תספק התראה, גם אם זוהו סימוני נתיב.
ייתכן שהיגוי המערכת לא יהיה מספק כדי
למנוע יציאה מהנתיב.

ייתכן שהמערכת לא תגלה מצב של נהיגה
ללא ידיים על ההגה בגלל השפעות חיצוניות
(תנאי הדרך והשטח, מזג אוויר וכו').

האחריות המלאה על השליטה ברכב מוטלת
על הנהג, שבמהלך הנהיגה חייב תמיד לאחוז
את ההגה בשתי הידיים.

שימוש במערכת על דרכים חלקלקות עלול
לגרום לאיבוד השליטה ברכב ולתאונה.

תקלה

אם יש תקלה במערכת,  ו- דולקות
בריכוז המדים והמחוננים, מופיעה הודעה

התערבויות נוספות:  מהבהבת בקביעות
וצלצול האזהרה נשמע 10 שניות יותר מהצלצול
הקודם.

אזהרת סטייה מנתיב בריכוז המדים והמחוננים
מזהירה כאשר המערכת אינה יכולה לשמור את
הרכב בתוך הנתיב ונדרשת פעולה מיידית של
הנהג.

מגבלות המערכת

הערה

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים
מעקומות חדות ומאזורי בנייה.

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מ:

● מצלמה מכוסה בשלג, קרח, שלג רך, בוץ,
לכלוך, או מושפעת מנזק לשמשה הקדמית
או מעצמים זרים, כגון מדבקות.

● עומס כבד או עומס שאינו מחולק בצורה
שווה

● סגור רכבים קדימה

● כבישים משופעים

● כבישים מתפתלים או הרריים

● תנאי תאורה גרועים

● שינויי תאורה פתאומיים


● אור מסנוור, למשל אור שמש חזק או תאורה
מלאכותית מכוונים היישר לעדשת המצלמה

● תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, ערפל
או שלג


● שינויים ברכב, כגון צמיגים


- תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, ערפל או שלג
- שינויים ברכב, כגון צמיגים
- דרכים בעלות סימוני נתיב גרועים

תקלה

במקרה של תקלה,  מאירה בלוח המדום והמחוונים, מלווה בהודעה בתצוגה ובצלול אזהרה. פנה למוסך STELLANTIS לקבלת סיוע.

אם חיישן מכוסה,  מאירה בלוח המדום והמחוונים ומוצגת הודעה המציינת שיש לנקות את החיישנים.

 דולקת בריכוז המדום והמחוונים מלווה בהודעה המציינת שיתכן שהמצלמה הקדמית מכוסה. עצור את הרכב ובדוק אם יש צורך


לנקות את המצלמה. אם  עדיין מאירה לאחר ניקוי המצלמה, פנה למוסך STELLANTIS.

מערכת עזר לשמירה על נתיב הנסיעה (LPA)

⚠ אזהרה


המערכת מסייעת לנהג בניהול ההיגוי, ההאצה והבלימה בתוך מגבלות חוקי הפיזיקה ויכולות הרכב. ייתכן שהמצלמה והרדאר לא יזהו או יפענחו כהלכה רכיבי תשתית דרכים מסוימים או כלי

בהתאם לגרסה, המערכת מופעלת באופן אוטומטי כברירת מחדל בכל פעם שהמונע מותנע, גם אם היא הושבתה במחזור ההצתה האחרון.

כאשר המערכת מופעלת, נורית  אינה דולקת בלוח המחוונים. ניתן להפעיל את המערכת מתוך תפריט ההתאמה האישית של הרכב בתצוגת המידע, על ידי גישה לתפריט



הפסקת הפעולה

ניתן להשבית את המערכת באמצעות תפריט התאמה אישית של הרכב בצג המידע, על ידי גישה לתפריט באמצעות הגדרות הרכב .

מגבלות המערכת

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מ:

- מצלמה מכוסה בשלג, קרח, שלג רך, בוץ, לכלוך, או מושפעת מנוק לשמשה הקדמית או מעצמים זרים, כגון מדבקות.

- סוג רכבים קדמים

- כבישים משופעים

- כבישים מתפתלים או הרריים

- תנאי תאורה גרועים

- שינויי תאורה פתאומיים

- אור מסנוור, למשל אור שמש חזק או תאורה מלאכותית מכוונים היישר לעדשת המצלמה

תיקון מסלול הדרוש להחזרת הרכב לנתיב המקורי שלו. הנהג יבחין בתנועה של גלגל ההגה.

לא תונפק אזהרה עם נהיגה דינמית, כלומר לחץ על הבלם או דוושת ההאצה או ההיגוי הכבד. כאשר המערכת מזהה יציאה לא מכוונת מנתיב

הנסיעה, נורית הבקרה  מהבהבת בקצב מהיר בצהוב.

תנאי הפעלה

לפעולה נכונה של המערכת, התנאים המוקדמים הבאים חייבים להתקיים:

- מהירות הרכב חייבת להיות בין כ-65 קמ"ש לבין 180 קמ"ש.

- מחווני הכיוון אינם מופעלים

- לא זיהוי של התנהגות נהיגה דינמית, למשל לחיצה על דוושת הבלמים או דוושת ההאצה

- גבולות הנתיב יכולים להיות מזהוים בבירור על ידי המערכת

- הרכב אינו מונע בפינה הדוקה

- לא קיימת תקלה מערכתית המונעת ביצוע תיקונים

יש להשבית את המערכת בעת גרירת הרכב.

⚠ אזהרה



המערכת היא עזר לנהיגה ולא יכולה בשום מקרה להחליף את הצורך בשליטה של הנהג.

- לא זוהתה נהיגה דינמית, זאת אומרת, לחיצה על דוושת הבלמים או ההאצה.
- סימוני הנתיבים ניתנים לזיהוי בבירור על-ידי המערכת.
- אין שימוש בגלגל חליף זמני.
- הרכב אינו בנסיעה בפנייה חדה.
- לא קיימת תקלת מערכת המונעת ביצוע תיקונים.

הפעלה



לחץ לחיצות עוקבות על  עד שייבחר המצב **Drive Assist**. מסך **Drive Assist** מוצג בריכוז המדיום והמחווים. צג מידע  עומד 90.

המיקום אינו בהכרח במרכז הנתיב. במקרה בו הרכב נוסע בקצה החיצוני של הנתיב, המערכת מתקנת את המסלול בצורה חלקה לעבר מרכז הנתיב הנוכחי כאשר תהיה חריגה ממהירות שנקבעה. שוב, במקרה כזה הנהג יוכל לחוש בתנועת סיבוב של גלגל ההגה. כאשר המערכת מבצעת היגוי של הרכב,  דולקת בירוק בריכוז המדיום והמחווים. אולם, הנהג יכול לקחת לעצמו בזמן כלשהו את השליטה ברכב. לכן, הנהג צריך להפעיל מעט כוח נוסף בעת סיבוב גלגל ההגה. אם המערכת מזהה שהנהג אינו אוחז בגלגל ההגה בכוח מספק, היא תפעיל סדרה של התראות הדרגתיות. אם ההפרעה נמשכת זמן רב מדי, המערכת תושבת.  נכבית בלוח המחווים. הנהג יצטרך להפעיל שוב את המערכת. סייען השמירה על נתיב הנסיעה פועל רק בשילוב עם בקרת שיוט מסתגלת.

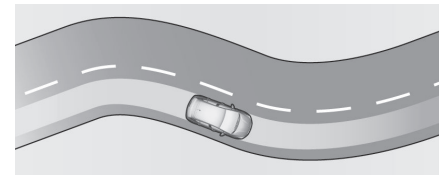
תנאים מוקדמים נדרשים

- חובה להפעיל את בקרת השיוט המסתגלת.
- ידי הנהג חייבות להיות מונחות על ההגה.
- מחווני הכיוון אינם מופעלים.
- המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות מופעלת אך אינה פעילה.
- לא מחובר אף תקע לשקע המתח של יצול הגרור.

רכב הנוכחים בדרך, מה שעלול לגרום לשינוי לא צפוי בכיוון, בהיעדר תיקון היגוי ו/או ניהול לא נאות של ההאצה או הבלימה.





המערכת הפעילה צופה בסימוני הנתיב באמצעות מצלמה הממוקמת בחלק העליון של השמשה הקדמית. היא מכוונת את היגוי הרכב בתוך הנתיב המזוהה. במקרה כזה הנהג יוכל לחוש בתנועת סיבוב של גלגל ההגה.



וכך יישמר המיקום הנוכחי של הרכב בתוך הנתיב.

שהמערכת לא תשמור על הרכב בנתיב או לא תספק התראה, גם אם זוהו סימוני נתיב. ייתכן שהיגוי המערכת לא יהיה מספק כדי למנוע יציאה מהנתיב. ייתכן שהמערכת לא תגלה מצב של נהיגה ללא ידיים על ההגה בגלל השפעות חיצוניות (תנאי הדרך והשטח, מזג אוויר וכו'). האחריות המלאה על השליטה ברכב מוטלת על הנהג, שבמהלך הנהיגה חייב תמיד לאחוז את ההגה בשתי הידיים. שימוש במערכת על דרכים חלקקות עלול לגרום לאיבוד השליטה ברכב ולתאונה. הפסק את פעולת המערכת

תקלה

במקרה תקלה,  ו- יופיעו בצהוב בריכוז המדמים והמחוננים, בליווי הודעה בתצוגה וצלצול אזהרה. פנה למוסך STELLANTIS לקבלת סיוע.

מערכת סיוע בחניה ובנסיעה לאחור

סייען חניה אוטומטי

מידע כללי

המערכת האחורית מושבתת כשתקע מחובר אל שקע יציאת המתח של יצול הגרור.

אזהרה

הנהג הוא האחראי המלא לביצוע תמרונים החנייה.

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מ:

- מצלמה מכוסה בשלג, קרח, שלג רך, בוץ, לכלוך, או מושפעת מנזק לשמשה הקדמית או מעצמים זרים, כגון מדבקות.
 - סגור רכבים קדימה
 - כבישים מושפעים
 - כבישים מתפתלים או הרריים
 - תנאי תאורה גרועים
 - שינויי תאורה פתאומיים
 - אור מסנוור, למשל אור שמש חזק או תאורה מלאכותית מכוונים היישר לעדשת המצלמה
 - תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, ערפל או שלג
 - שינויים ברכב, כגון צמיגים
 - דרכים בעלות סימוני נתיב גרועים
- עשויה להופיע הודעת אזהרה כאשר הרכב נוסע בנתיב ישר ארוך במשטח דרך חלק למרות שהנהג אחוז כהלכה בגלגל ההגה. השבת את המערכת אם המערכת נכשלת עקב כתמי זפת, צללים, סדקים בכביש, סימוני נתיב זמניים או עקב עבודות תיקונים, או בעיות אחרות בדרך.

אזהרה

שים לב תמיד לנעשה בכביש ושמור על מיקום נאות של הרכב בנתיב, אחרת עלולים להיגרם נזק לרכב, פגיעה או מוות. ייתכן

הפסקת הפעולה

לחץ לחיצות עוקבות על  עד שייבחר מצב הפסקת הסיוע.


השהיה/השעיה של המערכת

הערה


בעת שימוש במעבר חצי-אוטומטי בין נתיבים, הפעלת מחווי הכיוון מפעילה את תמרון המעבר החצי-אוטומטי בין נתיבים. ניתן להשהות או להשעות את הסייען המתקדם לשמירה על הנתיב במצבים הבאים:

- המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות בפעולה או הושבתה.
- המערכת אינה מזהה לפחות אחד מסימוני הנתיב למשך מספר שניות. המערכת תחדש את פעולתה לאחר שתנאי הפעולה מתקיימים.
- הנהג מפעיל את מחווי הכיוון ומסובב את גלגל ההגה.
- נסיעה מחוץ לגבולות הנתיב.
- אוחזים בגלגל ההגה בצורה חזקה מדי או מניעים אותו באופן דינמי מדי.
- לוחצים על דוושת הבלם או דוושת ההאצה.
- בקרת השיוט המסתגלת מושהית.
- הדרך צרה או רחבה מדי.
- תאוצה רוחבית בפניות גדולה מדי.

מגבלות המערכת

אם הרכב מחובר באופן חשמלי לגרור, מנשא אופניים וכו', הסייען האחורי יושבת באופן אוטומטי. במקרה זה, מתווה הגרור מוצג בחלק האחורי של הרכב בריכוז המדים והמחוונים. כדי להשבית את המערכת באופן ידני, לחץ על  והשבית את המערכת בצג המידע. P OFF תאיר בריכוז המדים והמחוונים.

חיווי


מיד לאחר שהרכב מתקרב אל המכשול, יושמע אות קולי והסמל  עשוי להבהב. מרווח הזמן בין צילי הזמזום מתקצר ככל שהרכב מתקרב למכשול. כשמכשול נמצא במרחק של פחות מ-30 ס"מ, הצפצוף יהיה רציף. אותות קוליים מושמעים דרך הרמקולים הקדמיים או האחוריים בהתאם למיקום המכשול שהתגלה. לא מופעלים חיוויים קוליים:

- אם הרכב עוצר יותר משלוש שניות ואם המכשול אינו באזור האדום (הקרוב ביותר)
- תיבת ההילוכים האוטומטית במצב P
- אם לא מזהים מכשולים נוספים

הערה

לא יושמע אות קולי אם הצליל הושק או אם התצוגה של מצלמת המבט האחורי המוצגת בריכוז המדים והמחוונים כובתה. בנוסף לכך, המרחק למכשולים יוצג באמצעות קווי מרחק משתנים בצג המידע ← עמוד 90.



לחץ על  והפעל את **Close Obstacle Detection** (גילוי עצמים קרובים). כאשר משולב הילוך נסיעה לפני, סייען החניה הקדמי מופעל כאשר מזהה מכשול מלפנים ומהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש. כאשר משולב הילוך אחורי, סייען החניה האחורי וסייען החניה הקדמי מופעלים. אחרי שילוב הילוך האחורי, ניתן אות קולי מהרמקולים האחוריים ויוצג חיווי בתצוגה. אם לא ניתן אות קולי, החיווי בתצוגה לא מופיע או שלא מוצגת הודעת אזהרה, קיימת תקלה במערכת.

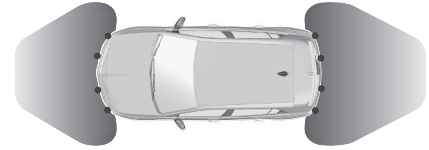
הפסקת הפעולה

(בהתאם למדינה)
המערכת מנותקת באופן אוטומטי כשההילוך האחורי מנותק או כשמהירות הרכב עולה מעל 10 קמ"ש.

בדוק תמיד את האזור סביב הרכב בעת נסיעה לאחור או לפני בעת השימוש במערכת סייען החניה.

סייען חניה קדמי


סייען החניה מלפנים-מאחור מודד את המרחק בין הרכב לבין מכשולים בחזית הרכב ומאחוריו. הוא מודיע לנהג ומזהיר אותו באמצעות אותות חזותיים וקוליים.



המערכת פועלת עם חיישני חניה על-קוליים בפגוש האחורי ובפגוש הקדמי.

הפעלה

(בהתאם למדינה)

ביצועי מערכת סייען החניה עלולים להיות מוגבלים, או שהתפקודיות לא תהיה זמינה כלל אם  או Δ ^{P1} דולקת או התמונה המוצגת בתצוגת המידע קפואה או אם המסך שחור.

זהירות

ביצועי מערכת סייען החניה עלולים להיפגע במקרה של שינוי גובה החיישנים עקב נשיאת מטען כבד. יש לפעול בזהירות בעת התקרבות לכלי רכב גבוהים יותר (למשל רכבי שטח, מיניוואנים ומסחריות). לא ניתן להבטיח זיהוי עצמים וחיזוי מרחק נכון בחלק העליון של כלי רכב אלה.

המערכת עשויה שלא לזהות עצמים בעלי שטח חתך (שטח החזרה) קטן מאוד, כגון עצמים דקים או חומרים רכים. מערכות סייען חניה אינן מסוגלות לגלות עצמים הנמצאים מחוץ לטווח הגילוי שלהן, לדוגמה, מתחת לפגוש או מתחת לרכב. במהלך תמרון חניה בנסיעה לאחור, המערכת אינה מתחשבת בקיומו של תפוח גרירה מתוקן. הנהג חייב להתחשב בתוספת האורך הזו.

הערה

ייתכן שהחיישן יזהה אובייקט לא קיים הנגרם על-ידי הפרעות הד מרעש אקוסטי חיצוני או מכוון מכוני לקוי (אזהרות שואו עלולות להופיע מעת לעת).

הערה


ודא שלוחית הרישוי הקדמית מותקנת בצורה נאותה, ממורכות באופן אופקי ואנכי והחיישנים מותקנים היטב במקומם. הביצועים של סייען החניה יופחתו אם לוחית הרישוי מכופפת או אם משתמשים בתמיכת לוחית רישוי.

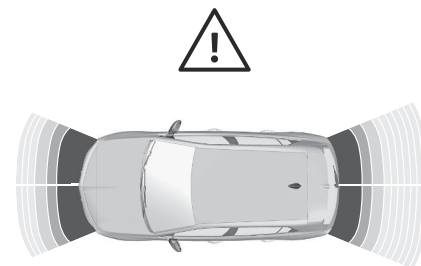
אזהרה

בנסיבות מסוימות, משטחים מחזירי אור שונים על חפצים או בגדים, כמו גם מקורות רעש חיצוניים עלולים לגרום למערכת שלא לזהות מכשולים. יש להקדיש תשומת לב מיוחדת למכשולים נמוכים שעלולים לגרום נזק לחלק התחתון של הפגוש.

זהירות

במקרה תקלה חמורה ברכב כשחובה לעצור את הרכב, פעולת המערכת מופסקת. במקרה תקלה בתיבת ההילוכים, מערכת סייען החניה אינה פועלת כשההילוך האחורי משולב. במקרה תקלה ברמקול, ייתכן שלא יושמעו האותות הקוליים. ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרה שהחיישנים מכוסים, כמו לדוגמה בקרח או בשלג. אם חיישן מכוסה, Δ ^{P1} יידלק ותוצג הודעה המציינת שיש לנקות את החיישנים.


כאשר המכשול קרוב מאוד,  מוצג לציון סכנה.



השתקת הקול/סגירת חיזוי התצוגה

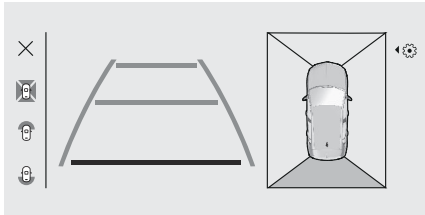
אם האות הקולי מושק או תצוגת המצלמה האחורית כבויה ומתקרבים למכשול, Δ ^{P1} בלבד מהבהבת. כשמשלבים את ההילוך הקדמי ונוסעים במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש, הקול והתצוגה מתחדשים באופן אוטומטי.

מגבלות המערכת

במקרה של תקלה או אם המערכת אינה פועלת זמנית, למשל עקב רעש חיצוני חזק או גורמים מפריעים אחרים,  ו- Δ ^{P1} מאירות בריכוז המדים והמחוננים, הודעה מופיעה ומושמע צליל אזהרה.



- שתי מצלמות צד במראות הצד
- חיישני חניה על-קוליים בפגושים
- יזואליזציה על מערכת המידע והבידור



- המסך מחולק לארבעה אזורים, משמאל לימין:
- מבטים ניתנים לבחירה: רגיל, פנורמי קדמי, פנורמי אחורי
 - תצוגת מבט
 - המבט מלמעלה כולל ארבעה מבטי צד
ניתנים לבחירה (במבט רגיל בלבד)

בהתאם לעומס על הרכב, נטיית הרכב עשויה להשתנות ואיתו גם תצוגת המצלמה.

המערכת משתמשת ב:

- מצלמה האחורית מעל לוחית הרישוי האחורית



- מצלמה הקדמית

ודא שלוחית הרישוי הקדמית מותקנת כהלכה (אינה מכופפת וללא מרווחים בינה לבין הפגוש בצד שמאל או ימין) ושהחיישנים מחוקים כהלכה למקומם. הביצועים של סייען החניה עלולים להיפגע אם לוחית הרישוי מכופפת או אם משתמשים בתמיכת לוחית רישוי. מדרכות נמוכות וחריגות בפני השטח, למשל באתרי בנייה, לא יזוהו על-ידי המערכת. האחריות מוטלת על הנהג.

ראייה היקפית

המערכת מאפשרת הצגת מבטים על סביבת כלי הרכב כתמונה מלאה של 360° בצג המידע, כדוגמת מבט ציפור.

⚠ אזהרה

מערכת המבט הפנורמי אינה באה במקום ראייתו של הנהג. היא אינה מציגה ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים, תנועה חוצה, בעלי חיים או עצמים אחרים הנמצאים מחוץ לשדה הראייה של המצלמות, כמו למשל מתחת לפגוש או מתחת לרכב. אסור לנסוע לאחור או להחנות את הרכב רק באמצעות מערכת המבט הפנורמי. בדוק תמיד את סביבת הרכב לפני התחלת הנסיעה ובמהלכה. המרחקים בפועל של העצמים המוצגים עשויים להיות רחוקים או קרובים יותר מכפי שהם נראים. שדה הראייה המוצג הוא מוגבל, והעצמים הקרובים מדי לאחת מפניות הפגוש או הנמצאים בשטח שמתחת לפגוש לא מוצגים על המסך.

מבט פנורמי

המבט הפנורמי מסייע בעת יציאה ממפרץ חניה, ומאפשר לראות התקרבות של כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים.
מבט זה אינו מומלץ לביצוע תמרון מלא.
ניתן לבחור במצב זה רק בצד שמאל של המסך.

מבט צד

מבט זה מאפשר להציג את הסביבה, לדוגמה מדרכה, חומה נמוכה, רכב החונה בצד וכו', בצד שמאל או בצד ימין של הרכב.
בחר את המבט הרגיל וגע בצד הנדרש של הרכב. הצד הנבחר מודגש, ומבט הצד מוצג.

שינוי גודל תצוגה

לא ניתן לבחור מבט שינוי גודל תצוגה ("זום").
הוא מוצג רק אם המרחק בין הרכב לבין המכשול קטן מ-80-60 ס"מ.
שינוי גודל התצוגה מספק מבט על החלק האחורי או הקדמי של הרכב והסביבה הקרובה. בצורה זו ניתן לתמרן את הרכב סביב מכשולים בקרבת הרכב.
ניתן להשבית את התצוגה האוטומטית של מבט שינוי גודל התצוגה ("זום") בצג המידע:

לחץ על  מתחת לצג המידע ובחר את **Panoramic camera** (מצלמה פנורמית).

לחץ 

הפעל את **View Adaptation** (התאמת תצוגה).
ההגדרה נשמרת בזיכרון בעת העברת מערכת ההצתה למצב מופסק.

מצב המערכת נשמר בזיכרון בעת העברת ההצתה למצב מופסק.

Standard view (מבט רגיל)

המבט הרגיל כולל מבט אחורי ומבט קדמי.

מבט אחורי

האזור האחורי הרכב מוצג במסך. הקווים האנכיים מייצגים את רוחב הרכב כשהמראות פרוסות. כיוון הקווים משתנה בהתאם לזווית ההיגוי.
הקו האופקי הראשון מייצג מרחק של 30 ס"מ בערך מעבר לשפה של הפגוש האחורי של הרכב. הקווים האופקיים העליונים מייצגים מרחק של כ-1 מטר-2 מטר.
מבט זה זמין במצב אוטומטי או ניתן לבחור בו בצד שמאל של המסך.

מבט קדמי

האזור בחזית הרכב מוצג על המסך. הקווים האנכיים מייצגים את רוחב הרכב כשהמראות פרוסות. כיוון הקווים משתנה בהתאם לזווית ההיגוי.
הקו האופקי הראשון מייצג מרחק של 30 ס"מ בערך מעבר לשפת הפגוש הקדמי של הרכב. הקווים האופקיים העליונים מייצגים מרחק של כ-1 מטר-2 מטר.
מבט זה מוצג באופן אוטומטי וניתן לבחור בו בצד שמאל של המסך.

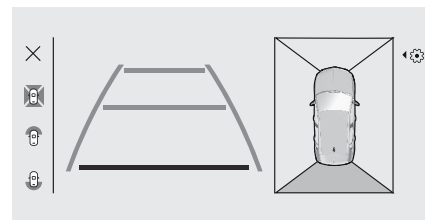
הגדרות

חיישני החניה משלימים את המידע על המבט מעל הרכב.

הפעלה

מערכת המבט הפנורמי מופעלת על-ידי:

- שילוב הילוך אחורי כאשר המנוע מופעל
- הפעלה ידנית בצג המידע כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-16 קמ"ש

אופן התפקוד

ניתן לבחור מבטים אחרים בחלק השמאלי של התצוגה. שנה את סוג המבט בכל עת במהלך תמרון, על-ידי בחירת מבט מצד שמאל:

- מבט רגיל
- מבט פנורמי
- מבט צד

התצוגה תעודכן מיד בסוג המבט שנבחר. לפי ברירת המחדל, מאפשר מבט שינוי גודל תצוגה ("זום").
ניתן לשנות את ההגדרה בהגדרות של מערכת המבט הפנורמי בצג המידע.

ייתכן שהאזהרות לא יופעלו או שיופעלו באיחור, וייתכן שלא יהיו מוצדקות לדעתך. היה מוכן להגיב בכל עת כדי למנוע תאונה.

הערה

אם צובעים מחדש את הפגוש האחורי, התייעץ עם מוסך מורשה מכיוון שסוגי צבע מסוימים עלולים להפריע לפעולת יחידות הרדאר. בנוסף להתראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי, התראת תנועה חוצה מאחור מזהירה לגבי תנועה החוצה מצד ימין או מצד שמאל בעת נסיעה לאחור במהירות של עד 10 קמ"ש. היא מזהירה מעצמים מתקרבים כגון כלי רכב, משאיות, הולכי רגל, רוכבי אופניים ורוכבי אופנוע. כדי לנטר את האזור בצד שמאל ובצד ימין מאחורי הרכב, המערכת משתמשת בשני חיישני הרדאר הממוקמים בפגוש האחורי בכל צד של הרכב.

הפעלה/השבחה



ייתכן שמערכת המבט הפנורמי לא תפעל כראוי כאשר:

- הסביבה חשוכה.
- השמש או אלומה של פנסי חזית מאירים ישירות לתוך עדשת המצלמה.
- כשתנאי מזג אוויר כגון ערפל, גשם או שלג מגבילים את הראות.
- כשעדשת המצלמה חסומה על-ידי שלג, קרח, רפש, בוץ או לכלוך אחר.
- הרכב גורר גרור, מנשא אופניים וכו' המחוברים אל מערכת החשמל של הרכב.
- הרכב היה מעורב בתאונה. פנה למוסך.
- ישנם שינויי טמפרטורה קיצוניים.

אזהרה ⚠

חשוב מאוד שכל תיקון של מערכת התצוגה הפנורמית יבוצע בצורה מדויקת לפי המפרט של אוסל. אחרת, המערכת עלולה לתפקד באופן לקוי ולהתנהג בצורה לא צפויה, כולל הצגת הודעות חריגות.

התרעה על כלי רכב חוצים מאחור

זהירות

הנהג חייב לנטר את הסביבה לפני ובמהלך כל התמרון. סע לאט ובצורה זהירה בזמן נסיעה בהילוך אחורי במקרה של ראות מוגבלת או ללא ראות כלל.

הגדרות

ניתן לכוונן את ההגדרות הבאות:

- עוצמת הקול של אות השמע
- בהירות
- ניגודיות

הפסקת הפעולה

פעולת מערכת מבט פנורמי מופסקת כאשר:

- נוסעים במהירות העולה על 16 קמ"ש בהילוך קדמי
- בלחיצה על הסמל X בפניה השמאלית העליונה של מסך המגע

מגבלות המערכת

זהירות

להבטחת פעולה מיטבית של המערכת, חשוב לשמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה הממוקמת בין פנסי לוחית הרישוי. ניתן לנקות את מצלמת המבט האחורי על-ידי נחיר רחיצה המופעל באופן אוטומטי בעת פעולה של רוחץ החלון העורפי. כדי לנגב טיפות מים מהעדשה, השתמש במטלית רכה. אל תנקה את העדשה בקיטור או במכונת ניקוי בלחץ גבוה.

מצלמת מבט אחורי מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור על-ידי הצגת האזור שמאחורי המכונית. היא מאפשרת להציג בצג המידע מבטים על סביבת הרכב כתמונה של כמעט 180°, כדוגמת מבט ציפור.

⚠ אזהרה

מצלמת המבט האחורי אינה באה במקום ראייתו של הנהג. חשוב לזכור שלא יוצגו עצמים הנמצאים מחוץ לאזור הגילוי של המצלמה, לדוגמה מתחת לפגוש או לרכב. אסור לנסוע לאחור או להחנות את הרכב באמצעות מצלמת מבט אחורי בלבד. בדוק תמיד את סביבת הרכב לפני התחלת הנסיעה ובמהלכה.

המערכת משתמשת ב:

- מצלמת מבט אחורי, המותקנת מעל לוחית הרישוי האחורית.
- חיישני חניה על-קוליים בפגוש האחורי.
- המסך בצג המידע מחולק לשלושה חלקים:
- בצד ימין יש מבט מעל הרכב.
- החלק המרכזי כולל מבט הקשרי.
- הצד השמאלי כולל את בחירת המבט כמו גם את תפריט ההגדרות.
- חיישני החניה משלימים את המידע על המבט מעל הרכב.
- האזור המוצג על-ידי מצלמת המבט האחורי מוגבל. המרחקים בפועל של העצמים המוצגים

מגבלות המערכת

ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה במצבים הבאים:

- גרירת גרור
- שימוש במנשא אופניים על התקן גרירה
- שינויי טמפרטורה קיצוניים
- הפגוש האחורי ניזוק
- הצטברות או בליטה של גורמים חיצוניים (כמו למשל בוך, קרח, שלג), הדבקה של מדבקות.

תקלה

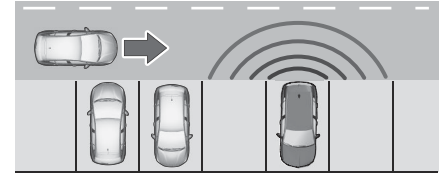
במקרה של תקלה, מופיעה בריכוז המדים והמחוונים, מלווה בהודעה ובצלול אזהרה. פנה למוסך STELLANTIS לקבלת סיוע.

מצלמת המבט האחורי (RVC)



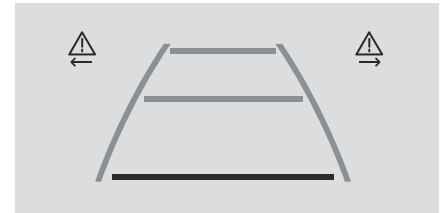
לחץ על והפעל/השבת את המערכת בצג המידע ← עמוד 90.

אזור הזיהוי



המערכת מזהה מכשולים הנעים במהירויות גבוהות יותר מ-3 קמ"ש ובמרחק מקסימלי של עד 40 מטר.

אופן התפקוד



אם המערכת מזהה התקרבות למכשול בזמן שהרכב בהילוך אחורי, או , מהבהבות בריכוז המדים והמחוונים. בנוסף, מושמע אות קולי כשהרכב בנסיעה לאחור.

עשויים להיות רחוקים או קרובים יותר מכפי שהם נראים.

המערכת בוחרת באופן אוטומטי את המבט הטוב ביותר שיוצג לפי המידע המתקבל מחיישני החנייה.

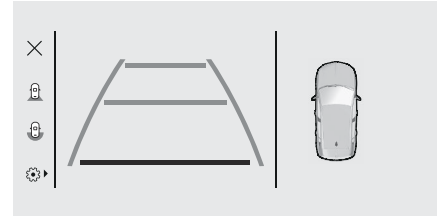
מצב המערכת אינו נשמר בזיכרון בעת העברת מערכת ההצתה למצב מופסק.

הפעלה

מצלמת המבט האחורי מופעלת כשההילוך האחורי משולב.

ניתן גם להפעיל אותה ידנית בתפריט Driver Assist.

אופן התפקוד



ניתן לבחור מבטים אחרים בחלק השמאלי של התצוגה.

שנה את סוג המבט בכל עת במהלך תמרון על-ידי בחירת המבט הדרוש מתוך בחירת המבטים בחלק השמאלי של צג המידע:

● Standard view (מבט רגיל)

● מבט 180°

התצוגה תעודכן מיד בסוג המבט שנבחר.

באמצעות המצלמה, סביבת הרכב הקרובה מוקלטת במהלך תמונים במהירות נמוכה.

המבט העילי של הרכב בסביבתו הקרובה נוצר בזמן אמיתי (בצד המסך). עם התקדמות הרכב, מבט זה מקל על יישור הרכב בחנייה ועל ההבחנה במכשולים קרובים. הוא נמחק באופן אוטומטי אם הרכב נשאר זמן רב ללא תנועה.

Standard view (מבט רגיל)

האזור מאחורי הרכב מוצג במסך. הקווים האנכיים מייצגים את רוחב הרכב כשהמראות פרוסות. כיוון הקווים משתנה בהתאם לזווית ההיגוי.

הקו האופקי הראשון מייצג מרחק של 30 ס"מ בערך מעבר לשפה של הפגוש האחורי של הרכב. הקווים האופקיים העליונים מייצגים מרחק של כ-1 מטר-2 מטר.

מבט זה מוצג באופן אוטומטי או ניתן לבחור בו מתוך בחירת המבטים.

נתיב ההתקדמות של הרכב מוצג בהתאם לזווית ההיגוי.

מבט 180°


מבט 180° מסייע בעת יציאה בניסיעה לאחור ממפרץ חניה, ומאפשר לראות התקרבות של כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים.


מבט זה אינו מומלץ לביצוע תמרון מלא.

שינוי גודל תצוגה

מצלמת המבט האחורי מצלמת את סביבת הרכב במהלך התמרון כדי ליצור מבט על של החלק האחורי או הקדמי של הרכב והסביבה הקרובה.

תמונת מבט מעל הרכב וסביבתו הקרובה נוצרת בזמן שהרכב מתקדם. כך ניתן לתמרן את הרכב סביב מכשולים בקרבתו. לא ניתן לבחור בגודל תצוגה ("זום") באופן ידני. הוא מופעל באופן אוטומטי אם המרחק בין הרכב לבין המכשול הוא בערך 80-60 ס"מ. ניתן להשבית את התצוגה האוטומטית של מבט שינוי גודל התצוגה ("זום") בצג המידע:

לחץ על  מתחת צג המידע ובחר את המצלמה הפנורמית.

לחץ על  הפעלת View Adaptation. ההגדרה נשמרת בזיכרון בעת כיבוי מערכת ההצתה.

תפריט הגדרות

תפריט ההגדרות מאפשר לכוונן את ההגדרות הבאות:

- עוצמת הקול של אות השמע
- בהירות
- ניגודיות

הפסקת הפעולה

פעולת מצלמת המבט האחורי מופסקת כאשר:

- נסיעה במהירות העולה על 10 קמ"ש בהילוך קדמי
- בלחיצה על הסמל "X" בפונה השמאלית העליונה של מסך המגע

מגבלות המערכת

זהירות

להבטחת פעולה מיטבית של המערכת, חשוב לשמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה הממוקמת בין פנסי לוחית הרישוי. ניתן לנקות את מצלמת המבט האחורי על-ידי נחיר רחיצה המופעל באופן אוטומטי בעת פעולה של רוחץ החלון העורפי. כדי לנגב טיפות מים מהעדשה, השתמש במטלית רכה. אל תנקה את העדשה בקיטור או במכונת ניקוי בלחץ גבוה.

מצלמת המבט האחורי עלולה לא לפעול כהלכה כאשר:

- הסביבה חשוכה
- השמש או אלומת פנסי חזית מאירים ישירות לתוך עדשת המצלמה
- כשתנאי מזג אוויר כגון ערפל, גשם או שלג מגבילים את הראות
- כשעדשת המצלמה חסומה על-ידי שלג, קרח, רפש, בוץ או לכלוך אחר. נקה את העדשה באמצעות נחיר המתז כמתואר
- בעקבות פתיחה של הדלת העורפית
- הרכב מחובר באופן חשמלי אל גרור, מנשא אופניים וכו'.
- הרכב עבר התנגשות מאחור
- שינויי טמפרטורה קיצוניים

מגב ומתז בחלון העורפי ← עמוד 43.

מערכת סיוע לתשומת לב נהג

גילוי נמנום של הנהג (DDD)


מערכת גילוי נמנום של הנהג מנטרת את משך הנסיעה ואת הערנות של הנהג. הניטור של ערנות הנהג מבוסס על שינויים במסלול הנסיעה של הרכב בהשוואה אל סימוני הנתוב. המערכת אינה יכולה להוות תחליף לצורך בדריכות וערנות של הנהג. מומלץ לבצע הפסקה מיד כשחשים בעייפות או לפחות כל שעתיים. אל תמשיך לנהוג כאשר אתה חש עייפות.

הפעלה או הפסקת הפעולה


בהתאם לגרסה, המערכת מופעלת באופן אוטומטי כברירת מחדל בכל פעם שהמנוע מותנע, גם אם היא הושבתה במחזור ההצתה האחרון.

ניתן להפעיל או להפסיק את פעולת המערכת

בצג המידע באמצעות הגדרות הרכב  ← עמוד 90.

כשהמערכת מופעלת, נורית  עשויה לדלוק בלוח המדיום והמחווניים.

התראת זמן נהיגה

הנהג יקבל הודעה באמצעות סמל תזכורת קופץ  בריכוז המדיום והמחווניים ובו זמנית גם התרעה קולית, אם הנהג לא יצא להפסקה לאחר שעתיים של נהיגה במהירות הגבוהה מ-65 קמ"ש. ההתראה תופעל מדי שעה עד שהרכב יעצור, ולא משנה מה תהיה מהירות הרכב.

מדידת זמן הנהיגה להתראה תאופס בעת העברת ההצתה למצב מופסק למשך מספר דקות או שחגורת הבטיחות של מושב הנהג שוחררה ודלת הנהג נפתחה.

גילוי נמנום של הנהג

בהתאם לגרסה, המערכת מנטרת את רמת ערנות הנהג באמצעות מצלמות שונות:

- מצלמת מבט קדמי מחוץ לרכב בחלק העליון של השמשה הקדמית
- מצלמת ניטור הנהג בתוך הרכב בצד הנהג לצד השמשה הקדמית הפונה לנהג

⚠ אזהרה

דכדי למנוע נזק לעיניים: אסור שמרחק הישיבה מגלגל ההגה יהיה קטן מ-25 ס"מ.

גילוי נמנום של הנהג באמצעות המצלמה הקדמית

המערכת מנטרת את רמת ערנות הנהג במהירויות העולות על 65 קמ"ש.



ייתכן שהמערכת תבצע הליך למידת נתונים למשך עד 30 דקות לאחר תחילת המעקב. במהלך תקופה זו, מתבצע ניתוח של התנהגות הנהיגה האישית של הנהג מבלי מתן התראות. המצלמה מגלה שינויים במסלול הנסיעה בהשוואה לסימוני הנתיב. אם מסלול הנסיעה של הרכב מרמז על רמה מסוימת של נמנום או הסחת דעת של הנהג, תופעל התראה.

בתנאי נהיגה מסוימים, כמו למשל משטח כביש משובש או רוחות חזקות וכו', ייתכן שהמערכת תפיק התראות ללא קשר לרמת הערנות של הנהג.

תפקוד גילוי עייפות הנהג מאותחל במצבים הבאים:

- ההצתה נותקה למשך מספר דקות
- המהירות נשאר מתחת ל-65 קמ"ש למשך מספר דקות
- חגורת הבטיחות של מושב הנהג שוחררה ודלת הנהג נפתחה

התראה לנהג

הנהג מקבל אזהרה באמצעות הודעה ומושמע אות קולי. בנוסף,  דולקת. אם מזוהה רמת נמנום או הסחת דעת חמורה, לדוגמה, שינה זעירה, אירועי שינה, הנהג מקבל התראה מיידית באמצעות הודעה המלווה ב-  ואות קולי חזק יותר. התראות נמנום ושינה זעירה מופעלות רק לאחר מספר דקות של נהיגה מעל מהירות נסיעה מסוימת.

גילוי נמנום והסחת דעת של הנהג באמצעות מצלמת ניטור הנהג

המערכת מנטרת את רמת ערנות הנהג במהירויות העולות על 20 קמ"ש. המערכת מנטרת ומנתחת את הסימנים החזותיים של נמנום או הסחת דעת של הנהג על-ידי ניטור תנועות הפנים, הראש והעיניים. המערכת אינה מקליטה סרטונים כלשהם ואינה מסוגלת לזהות את הנהג. הסימנים החזותיים של נמנום או הסחת דעת עשויים להיות הבאים:

- הנהג מסיט את מבטו מהתנועה לפרקי זמן ארוכים או בתדירות גבוהה יותר
- העפעפיים נסגרים או קיים עפעוף
- תבניות שינה זעירה

אם המערכת מזהה תנועות פנים מסוימות, לדוגמה עצימה מלאה של העיניים לפרק זמן מסוים, או מזהה באמצעות הניתוח רמת נמנום או הסחת דעת מסוימת, מופעלת התראה.

אתחול

בהתאם לגרסה, תפקוד גילוי נמנום והסחת דעת של הנהג מאותחל במצבים הבאים:

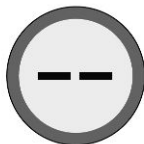
- ההצתה נותקה למשך מספר דקות
- המהירות נשאר מתחת ל-65 קמ"ש למשך מספר דקות
- חגורת הבטיחות של מושב הנהג שוחררה ודלת הנהג נפתחה
- הוחלף נהג

● המערכת נבחרה מחדש מגבלות המערכת

במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת עם המצלמה הקדמית לא תפעל כהלכה או אפילו לא תפעל בכלל:

- ראות ירודה הנגרמת מתאורת כביש שאינה מספקת, שלג, גשם כבד, ערפל כבד וכו'.
- סנוור הנגרם על-ידי פנסי החזית של כלי רכב המתקרבים מלפנים, שמש נמוכה, החזרי אור מכביש רטוב, יציאה ממנהרה, כניסה ויציאה מאזורי אור וצל וכו'.
- לא התגלו כל סימוני נתיבים או יש סימונים רבים בגלל עבודות בכביש
- סגור רכבים קדימה
- כבישים מפותלים או כבישים צרים
- הסייען המתקדם לשמירה על הנתיב פעיל
- מצלמת המבט הקדמי מכוסה בשלג, קרח, שלג רך, בוץ, לכלוך, או מושפעת מנוק בשמשה הקדמית או פריטים זרים, כגון מדבקות
- במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת עם מצלמת ניטור הנהג לא תפעל כהלכה או אפילו לא תפעל בכלל:
- מצלמת ניטור הנהג מכוסה בכלוך או בפריטים זרים, לדוגמה מדבקות
- הנהג חובש משקפי שמש עם העברת אינפרה-אדום של פחות מ-70%

אם המערכת פעילה אבל אינה מזהה תמרור הגבלת מהירות, יוצג התמרור הבא:



אם הרכב חורג ממגבלת המהירות ביותר מ-5 קמ"ש, מגבלת המהירות המוצגת מהבהבת במשך 10 שניות בערך. מגביל מהירות ← עמוד 137. בקרת שיוט ← עמוד 139. בקרת שיוט מסתגלת ← עמוד 141

הפעלה

תפקוד הגבלת המהירות של סייען גילוי תמרורי הדרכים מופעל באמצעות ה-Drive Assist.



- דוושת הבלם לחוצה
- דלת הנהג סגורה

מאפייני סיוע בשימושיות

סיוע לזיהוי תמרורים (TSA)

אזהרה ⚠


התמרור הממשי יקבל תמיד עדיפות על התמרור המוצג בריכוז המדים והמחוננים.


שתי מערכות שונות זמינות, בהתאם לגרסה.


סיוע מהירות חכם


מערכת זו משתמשת במצלמה שבחלק העליון של השמשה הקדמית ובמערכת הניווט המשולבת של הרכב, מזהה וקוראת את תמרורי הגבלת המהירות ואת תמרורי סיום הגבלת המהירות בלוח המחוננים. בריכוז המדים והמחוננים מוצגים עד שני תמרורי הגבלת מהירות כולל תמרורי עזר. אם מזהות מספר הגבלות מהירות, הרכב יכול לנתח אותן ולהציג את מגבלת המהירות התקפה. בעת זיהוי תמרור עבור אזור מסוים, כמו למשל כביש עירוני או דרך מהירה, והרכב מצויד במערכת ניווט משולבת, תוצג גם הגבלת המהירות המתאימה.

תקלה

אם יש תקלה במערכת, נורית  דולקת בלוח המדים והמחוננים, מופיעה הודעה ונשמע חיווי קולי. היוועץ במוסך.

 דולקת בלוח המדים והמחוננים מלווה בהודעה המציינת שיתכן כי המצלמה מכוסה. עצור את הרכב ובדוק אם יש צורך לנקות את המצלמה.

אם  עדיין מאירה לאחר ניקוי המצלמה, היוועץ במוסך.

 דולקת בריכוז המדים והמחוננים בלוויית הודעה המציינת שמצלמת ניטור הנהג לא זיהתה את פני הנהג, לדוגמה, עקב משקפי שמש.

מערכת סיוע לפעולה בתנאי

שטח ובהילוכים נמוכים

מערכת עזר להתחלת נסיעה

במדרון

המערכת מסייעת למנוע תנועה לא מכוונת בעת תחילת נסיעה במעלה מדרון.

בעת שחרור דוושת הבלמים לאחר עצירה במדרון, הבלמים ממשיכים לפעול למשך שתי שניות נוספות. הבלמים משתחררים באופן אוטומטי מייד כשהרכב מתחיל בהאצה. המערכת פועלת אם מתקיימים התנאים הבאים:

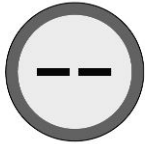
- הרכב נייח

● שירות טלמטיקה

אם נוסעים בכביש ללא מגבלת מהירות, כמו למשל בכבישים מהירים בגרמניה, מוצג הסימון הבא:



אם לא ניתן לספק מידע מגבלת מהירות, מוצג הסימון הבא:



הפסקת הפעולה



לחץ לחיצות עוקבות על  עד שייבחר מצב הפסקת הסיוע.

עדכון נתוני מפת הניווט


לשמירה על ביצועי המערכת, יש לעדכן את מפת הניווט במרווחי זמן קבועים. עדכון מפת הניווט זמין פעמיים בשנה. מידע נוסף זמין בחלק 'מערכת צג המידע'.

מערכת הגבלת מהירות 2 (תואמת את תקנת הבטיחות הכללית האירופאית)


מערכת זו מציגה באופן קבוע את מידע מגבלת המהירות בריכוז המדים והמחוגנים, ללא תלות במהירות הרכב.

בהצגת מידע הגבלת המהירות מעורבות המערכות הבאות, תלוי בגרסה:

- מצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית
- מערכת הניווט המשולבת של הרכב

לחץ על  מתחת לצג המידע והפעל את Drive Assist.



לחץ לחיצות עוקבות על  שבגלגל ההגה עד שייבחר המצב Drive Assist. מסך Drive Assist מוצג בריכוז המדים והמחוגנים \leftarrow עמוד 90.

מגבלות המערכת

ייתכן ששייך גילוי תמרורי הדרכים לא יפעל הלכה כאשר:

- נסיעה בכבישים מתפתלים או הרריים.
- נהיגה עם שרשרות שלג.
- אזור השמשה הקדמית, בו נמצאת המצלמה הקדמית, אינו נקי או מושפע מפריטים זרים, לדוגמה מדבקות.
- הראות מוגבלת בגלל תנאי מזג האוויר, כמו למשל ערפל, גשם או שלג.
- הרכב לפניו מרסס מים מסביבו.
- אור מסנוור, למשל אור שמש חזק או תאורה מלאכותית מכוונים היישר לעדשת המצלמה.
- מגבלת המהירות צבועה על משטח הכביש.
- תמרורי הדרכים מכוסים במלואם או חלקית או שקשה להבחין בהם.
- שלטי התנועה מותקנים בצורה לא נכונה, ניזוקו או הוסרו.
- התמרורים אינם תואמים לאמנת וינה לתמרורי דרך ורמזורים.
- בהתאם לגרסה, נתוני מפת הניווט עשויים להיות לא בתוקף.

זהירות

המערכת נועדה לסייע לנהג לזהות תמרורי דרכים מסוימים בעת נהיגה בתחום מהירויות

הערה

ניתן לדווח על מידע שגוי על מגבלת המהירות קבועה באתר האינטרנט שלנו.

עדכון נתונים

לשמירה על ביצועי המערכת, יש לעדכן את תוכנת הרכב ואת מפת הניווט במרווחי זמן קבועים.
עדכון מפת הניווט זמין פעם בשנה. מידע נוסף זמין בחלק 'מערכת צג המידע'.
לעדכן תוכנת הרכב יש להיוועץ במוסך.

תמרורים אחרים



המערכת מזהה תמרורים ומציגה אותם בדף מסוים בריכוז המדים והמחוונים.



אם הכניסה לנתיב נאסרת על-ידי תמרור מתאים והרכב נכנס לנתיב בכיוון הפוך, התמרוור והודעה מתאימה יופיעו בריכוז המדים והמחוונים.

הפעלה/השבתה


לחץ על  והפעל/השבת את המערכת בצג המידע.


באמצעות קיצור הדרך 3x  אם נקבע בהגדרות הרכב. הגדרות הרכב  עמוד 96.

אם האות הקולי הושבת,  // מאירה למשך מספר שניות.

תקלה

אם יש תקלה במערכת, נורית  / דולקת בלוח המדדים והמחוונים, מופיעה הודעה ונשמע חיווי קולי. פנה למוסך STELLANTIS.

 / דולקת בלוח המדדים והמחוונים מלווה בהודעה המציינת שיייתכן כי המצלמה מכוסה. עצור את הרכב ובדוק אם יש צורך לנקות את

המצלמה. אם  / עדיין מאירה לאחר ניקוי המצלמה, פנה למוסך STELLANTIS.

תנאי הפעלה

כדי לספק מידע על הגבלת המהירות ספציפית למדינה, מערכת הרכב צריכה לזהות את המדינה שבה הוא נמצא באותו רגע. אם רשימת המדינות מופיעה בתצוגת המידע, יש לבחור את המדינה המתאימה באופן ידני. אחרת, המדינה תיבחר באופן אוטומטי.

כדי לקבל נתוני מהירות מוגבלת תקפים, מיקום הרכב הנוכחי נשלח דרך יחידת הטלמטיקה ונמחק מייד לאחר העיבוד.

מעקב אחר מיקום הרכב אינו אפשרי בכל עת. הדבר אינו מושפע על-ידי הגדרות הפרטיות של Opel Connect.

מוגדר. אל תתעלם מתמרורי דרכים שאינם מוצגים על ידי המערכת.
אל תאפשר למאפיין מיוחד זה לפתותך להסתכן במהלך הנהיגה.
התאם תמיד את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך, לתנועה ולמזג האוויר.
מערכות הסיוע לנהג אינן פוטרות את הנהג מן האחריות המלאה לתפעול הרכב.
בזמן נסיעה במדינה אחרת, ודא שהרכב משתמש ביחידות המהירות בהן משתמשים במדינה המתאימה. אם נדרש, בחר את יחידות המידה המתאימות בתצוגת המידע.

סיוע ושירותי מצוקה

ביצוע שיחת חירום

הערה

כדי שהמערכת תהיה זמינה ומתפקדת, יש צורך במערכת חשמל תקינה, שירות סלולרי וחיבור ללווייני GPS. בהתאם לסוג הציוד, משתמשים בסוללת גיבוי.

הערה

השירות זמין רק בשווקים המחייבים זאת לפי חוק.

יתרה מזאת, הוא תלוי בזמינות מרכזי החירום ובתשתית הקיימת במדינה.

נורית LED לציון המצב, בקונסולה העלית

מאירה בירוק ובאדום ונכבית לאחר פרק זמן קצר, לאחר שמתג ההצתה הועבר למצב מופעל: המערכת פועלת כהלכה.

מאירה באדום: קיימת תקלה במערכת. פנה למוסך.

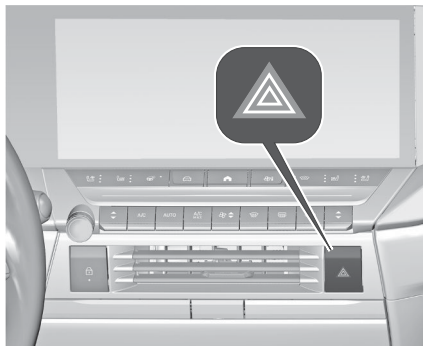
מהבהבת באדום: יש להחליף את סוללת הגיבוי. פנה למוסך.

שיחת חירום

תפקוד שיחת חירום ייצור חיבור לנקודת המענה הקרובה ביותר של שירותי החירום (PSAP). מערכת נתונים מינימלית הכוללת את מידע הרכב והמיקום יישלחו לנקודת PSAP. במקרה חירום, לחץ על הלחצן SOS האדום בקונסולה העלית למשך יותר משתי שניות.

מאותתי אזהרה

הפעלת מהבהבי החירום



- לחיצה על מתג זה גורמת להבהוב כל פנסי איתות הפנייה.

הם יכולים לפעול גם כשמערכת ההצתה במצב מנותק.

מהבהבי חירום אוטומטיים

בעת בלימה במצב חירום, בהתאם לעוצמת ההאטה, מהבהבי החירום מופעלים באופן אוטומטי. הם נכבים באופן אוטומטי בהאצה הבאה. ניתן לכבות אותם על ידי לחיצה על המתג.

במקרה חירום

מאותתי אזהרה.....	173
הפעלת מהבהבי החירום	173
מהבהבי חירום אוטומטיים.....	173
סיוע ושירותי מצוקה.....	173
ביצוע שיחת חירום	173
שיחת סיוע	174
שיחת חירום אוטומטית	174
משולש אזהרה.....	174
ערכת משולש אזהרה	174
הרכבת משולש האזהרה.....	175
ערכת תיקון צמיגים.....	179
ערכת תיקון צמיגים	179
נוהל תיקון צמיגים.....	180
בדיקה-כוונון של לחץ האוויר בצמיגים	183
התנעה באמצעות כבלים	183
בעת גריירה.....	184
גרירת הרכב	184
גרירת רכב אחר	185

אזהרה ⚠️**לפני היציאה מהרכב**

הפעל את אורות המצוקה, לבש את האפוד הזוהר והרכב והצב את המשולש.

אחסון בהצ'בק 5-דלתות

משולש האזהרה מאוחסן בחלל בצד ימין, מתחת למכסה תא האחסון ברצפת תא המטען.

אחסון ברכב מדגם סטיישן

משולש האזהרה מאוחסן במרווח בחלק האחורי של אזור המטען ומאובטח באמצעות רצועת Velcro®.

המסופק על-ידי סוכנות אופל יחד עם טופס ההזמנה.

הגדרות פרטיות

ניתן להגדיר את הגדרות הפרטיות של Opel Connect. הדבר ישפיע על מערך הנתונים הנשלחים, כמו למשל במקרה שמופעלת שיחת תקלה משביתה. לא תהיה השפעה על תפקוד שיחת החירום.

בהתאם לגרסה, ניתן לשנות את הגדרות

הפרטיות על-ידי לחיצה בו-זמנית על ו-SOS בקונסולה העילית או באמצעות תפריט הגדרות המערכת בצג המידע.

שיחת חירום אוטומטית

במקרה של תאונה תוך הפעלת כרית אוויר וללא נזק לחומרה הנדרשת, תיווצר שיחת חירום אוטומטית ותישלח הודעה אוטומטית על תאונה לנקודת PSAP הבאה.

משולש אזהרה**ערכת משולש אזהרה**

יש להציב את ההתקן המתקפל ומחזיר האור בצד הדרך במקרה שאירעה ברכב תקלה, או שהוא נפגע בתאונה.

נורית ה-LED תהבהב בירוק כדי לאשר כי נוצר חיבור לנקודת PSAP הקרובה ביותר. נורית ה-LED מאירה קבוע כל עוד השיחה פעילה. לחיצה נוספת על לחצן SOS תסיים את השיחה. נורית ה-LED תכבה.

שיחת סיוע

Opel Connect כולל מספר רב של שירותים מקושרים, שניתן לגשת אליהם באמצעות יישום, באופן מקוון או בתוך הרכב.

הערה

היישום Opel Connect אינו זמין בכל השווקים. לקבלת מידע נוסף, פנה למוסך שלך.

הערה

תפקוד מלא של Opel Connect מותנה ברישום ובהפעלה נאותה.

שירותים מקושרים יכולים לכלול מידע ניווט חי כדוגמת מידע תנועה מקוון ומצב הרכב, וכן מידע כדוגמת התראות שיש לבצע טיפולי תחזוקה.

שירותים נגישים בתוך הרכב כוללים גם שיחת חירום והודעה על תקלה המשביתה את הרכב. תפקודים אלה מופעלים באופן אוטומטי. קיימים תנאים והתניות ישימים. שיחת חירום עמוד 173.

שיחת תקלה משביתה

לחיצה על הלחצן בקונסולה העילית למשך יותר משתי שניות תחבר אותך לספק שירותי דרך. לקבלת מידע על הכיסויים והיקף השירותים של שירותי הדרך, עיין במידע

ערכת כלי החלפת גלגלים

מכלול הכלים המסופקים עם הרכב.

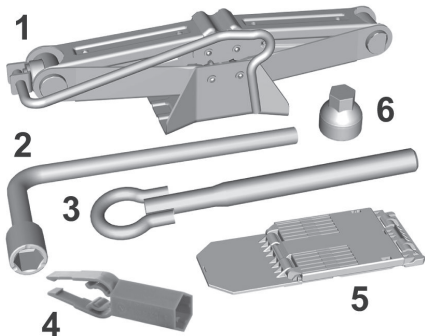
אזהרה ⚠️

ערכת הכלים היא ייעודית לרכב ועשויה להשתנות בהתאם לגרסה. אל תשתמש בו למטרות אחרות.

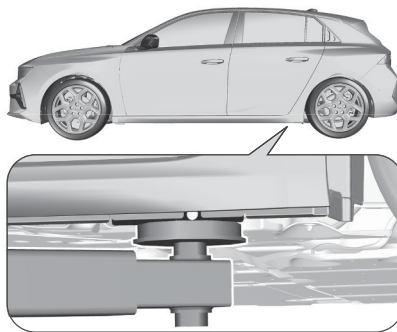
בהתאם לגרסה, כלי העבודה של הרכב ממוקמים בתיק כלים בתא המטען או מתחת לכיסוי הרצפה.

רכב עם גלגל חלופי

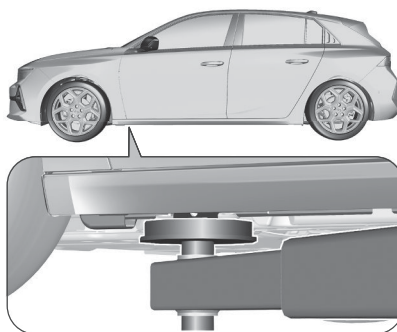
פתח את כיסוי הרצפה באזור המטען. הכלים נמצאים בארגז הכלים.



- (1) מגבה עם ידית משולבת; להגבהת הרכב
(2) מפתח גלגלים; להסרת בורגי הגלגל

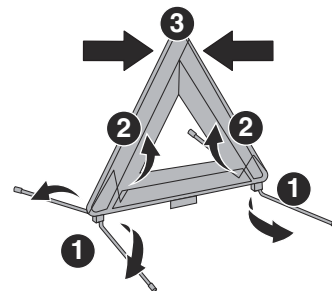


הזרוע האחורית של מגבה המוסך ממורכזת מתחת לנקודת ההרמה הרלוונטית של הרכב. ברכבי BEV יש כיסוי מגן שיש להסיר לפני כן.



הזרוע הקדמית של מגבה המוסך ממורכזת מתחת לנקודת ההרמה הרלוונטית של הרכב.

הרכבת משולש האזהרה



עבור גרסאות המצוידות במשולש מקורי, עיין באיור לעיל.
עבור גרסאות אחרות, עיין בהוראות ההתקנה המסופקות עם המשולש.

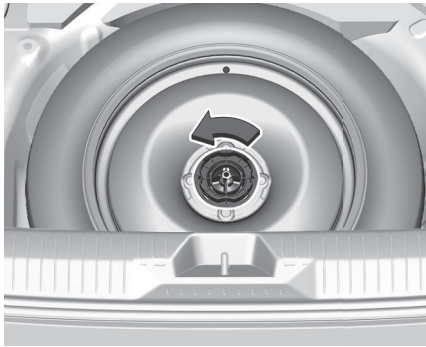
הרמת הרכב על מגבה והחלפת גלגל

מיקומי הגבהה

מיקומי ההגבהה המוצגים מתייחסים לשימוש בזרועות הרמה ובמגבהי עזר המשמשים להחלפת צמיגי חורף/קיץ.

זהירות

השימוש בגלגל חליף שקטן מן הגלגלים האחרים או בשילוב עם צמיגי חורף, עלול להשפיע על השליטה ברכב. דאג להחלפת הצמיג הפגום בהקדם האפשרי.



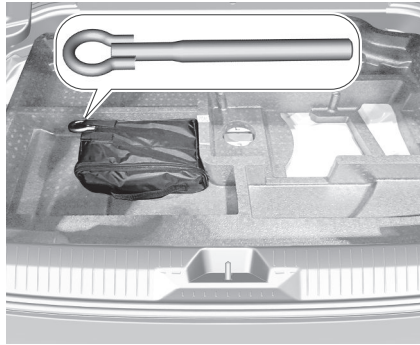
הגלגל החליף מאוחסן בתא המטען ברצפת התא מתחת למכסה. להסרה:

1. פתח את כיסוי הרצפה ← עמוד 59.
2. הגלגל החליף הזמני מאובטח באמצעות אום פרפר. שחרר את האום והוצא את הגלגל החליף.
3. לאחר החלפת גלגל, אם לא מניחים גלגל בתא הגלגל החליף, הדק את אום הפרפר וסגור את מכסה הרצפה.

כדי להשתמש בסד, פתח את החלקים וחבר אותם יחד.

רכב ללא גלגל חליף

פתח את כיסוי הרצפה באזור המטען. טבעת הגרירה מאוחסנת בנפרד בשקית ← עמוד 179.



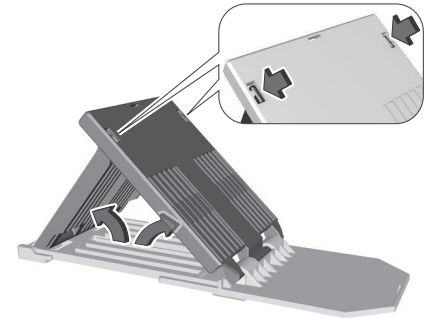
גלגל חלופי

ניתן לסווג את הצמיג החליף כצמיג לשימוש זמני בהתאם למידותיו בהשוואה למידות הצמיגים הנותרים ברכב ולתקנות הנהוגות בארץ בה אתה נמצא. במקרה זה, ישימה מהירות מרבית מותרת, אפילו שאין תווית על הגלגל החליף המצוין זאת. אם קיימת תווית על הגלגל החליף, המהירות המותרת עדיין תלויה בתקנות המדינה. התקן רק צמיג חליף זמני אחד. נהג בפניות באיטיות. אל תשתמש בצמיג הזמני לפרק זמן ממושך.

- (3) טבעת גרירה ניתנת להסרה
- (4) כלי להסרת כיסויי הברגים (לגלגלי סגסוגת)
- (5) סד עזירה לאבטחת הרכב (בהתאם לאבזור)
- (6) מפתח גביע לברגים נגד גניבה (נמצא בתא הכפפות) (בהתאם לאבזור); להתאמת מפתח הגלגלים לברגים נגד גניבה המיוחדים

בהתאם לגרסה, סד העזירה, טבעת הגרירה והמתאם לאומי נעילת הגלגלים עשויים להיות בתיק יחד עם הערכה לתיקון הצמיגים ← עמוד 179.

בכלי רכב המצוידים בגלגל חליף, המגבה ומפתח הגלגלים נמצאים בארגז כלים הממוקם בתוך הגלגל החליף.

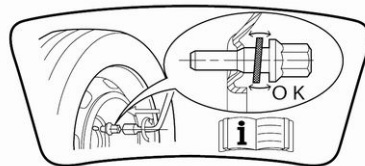
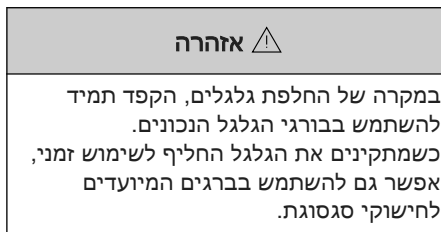


- שים לב שהגלגל החליף יאובטח באמצעות משטח המגע הקוני של כל בורג, אם משתמשים בבורגי הגלגל עבור חישובי סגסוגת. במקרה זה, הדסקיות אינן באות במגע עם הגלגל החליף.

להסרת גלגל:

1. הסר את כיפות הברגים בעזרת הכלי להסרת כיסויי בורגי הגלגל. כלי העבודה של הרכב ← עמוד 175.
- חישובי פלדה עם כיסוי: הסר את מכסה הגלגל.

- אסור, בשום מצב לזחול מתחת לרכב המוגבה באמצעות מגבה.
- אל תתניע את הרכב כשהוא מוגבה על ידי מגבה.
- לפני הברגת בורגי הגלגל, נקה אותם.



4. אחרי החלפת הגלגל שוב לגלגל במידה המלאה, החזר את הגלגל החליף הזמני אל השקע, ואבטח אותו עם אום הפרפר.

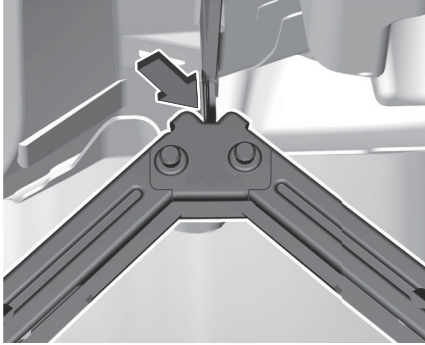
המהירות המרבית המותרת בתווית על הגלגל החליף הזמני תקפה רק לגודל הצמיג שהותקן במפעל.

הסרת גלגל

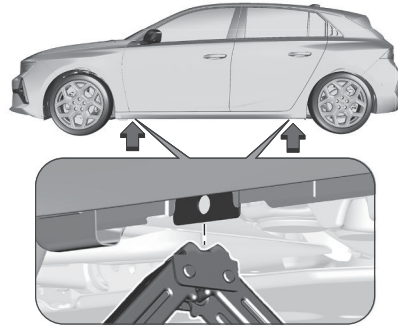
בצע את ההכנות הבאות וציית למידע הבא:

- חנה את הרכב על משטח אופקי, קשיח ולא חלקלק. חובה לכוון את הגלגלים הקדמיים ישר לפנים.
- הפעל את בלם החניה ושלב הילוך ראשון, הילוך אחורי או P.
- הצב סד עצירה מתחת לגלגל הנמצא בצד הנגדי ובאלכסון לגלגל שיש להחליף.
- הסר את גלגל החילוף.
- אסור בשום מצב להחליף יותר מגלגל אחד בו-זמנית.
- השתמש במגבה רק כדי להחליף גלגלים במקרה של נקר, ולא להחלפה עונתית של צמיגי חורף או קיץ.
- המגבה אינו זקוק לתחזוקה.
- אם הקרקע עליה חונה הרכב רכה, הנח קרש חזק (בעובי מרבי של 1 ס"מ) מתחת למגבה.
- הוצא חפצים כבדים מהרכב לפני ההגבה.
- אין לאפשר שהיית אנשים וחיות מחמד ברכב בעת הגבתו בעזרת מגבה.

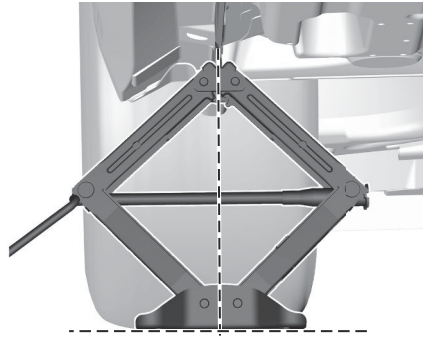
באופן שימנע את החלקת הרכב מעל למגבה.



5. ודא ששפת הגוף מותאמת לחרוץ במגבה.



3. ודא שהמגבה מוצב כנדרש מתחת לנקודת ההרמה המתאימה של הרכב.



4. כוונן את המגבה לגובה הנדרש. מקם אותו ישירות מתחת לנקודת ההרמה



2. השתמש במפתח הגלגלים ושחרר את ההידוק של כל אחד מבורגי הגלגל כחצי סיבוב. ייתכן שהגלגלים יהיו מוגנים על-ידי אומי נעילת גלגלים. כדי להרפות את ההידוק של אומים מיוחדות אלה, יש להתקין תחילה את המתאם על ראש האום, לפני התקנת מפתח הגלגלים. המתאם ממוקם בארגז הכלים.

6. בדוק את לחץ האוויר בצמיג המורכב ואת מומנט ההידוק של אומי הגלגל בהקדם האפשרי.

ערכת תיקון צמיגים



<https://shorturl.at/EVOSi>



ערכת תיקון צמיגים

ניתן לתקן נזק קטן בסולייית הצמיג באמצעות ערכת תיקון הצמיגים. אל תחלף גופים זרים מתוך צמיג. החורר בצמיג גדול מ-4 מ"מ או נזק בדופן הצמיג לא ניתן לתיקון באמצעות ערכת תיקון הצמיגים.

⚠ אזהרה

אל תנהג במהירות העולה על 80 קמ"ש. אל תשתמש בצמיג הזמני לפרק זמן ממושך. עלולה להיות לו השפעה על ההיגוי ועל ניהוג הרכב.

13 בדוק את לחץ האוויר בצמיג המורכב ואת מומנט ההידוק בהקדם האפשרי.

אחסון גלגל פגום בגודל מלא באזור המטען

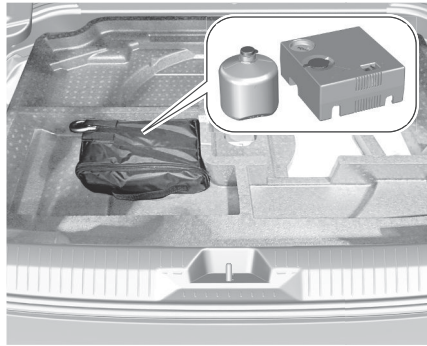
שקע אחסון הגלגל החליף אינו מיועד לגלגלים בגודל השונה מזה של הגלגל החליף. יש לאחסן גלגל פגום בגודל מלא בתא המטען, ולא בטח אותו היטב. מידע לגבי העמסה ⇐ עמוד 61.

התקנת גלגלים

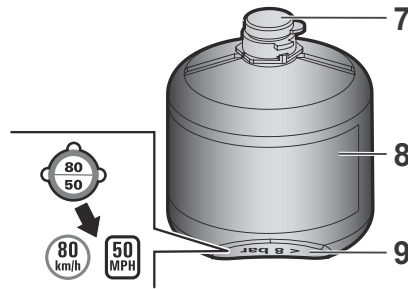
1. הברג את אומי הגלגל.
2. הורד את הרכב והסר את המגבה.
3. התקן את מפתח הגלגלים תוך שאתה מוודא שהמפתח ממוקם היטב והדק כל אחד מהברגים בהצלבה. מומנט הידוק ל-15 אינץ' הוא 100 ניוטון-מ' ול-16 אינץ' הוא 115 ניוטון-מ'. אם הרכב מצויד בחישוקי סגסוגת, יש לציין שניתן להשתמש בבורגי החישוקים גם עבור גלגל חליף עם חישוק פלדה. במקרה כזה, הגלגל החליף מאובטח באמצעות המגע הקוני של כל בורג.
4. כלי רכב עם כיסוי גלגל: הצב את החורר המיועד לשסתום האוויר בצלחת הגלגל מול השסתום לפני התקנת הצלחת. התקן את כיפות בורגי הגלגל.
5. אחסן את הגלגל המוחלף ואת כלי העבודה של הרכב.



6. כשהמגבה מיושר בצורה נכונה, הגבה עד שהגלגל מתרומם ומתנתק מהקרע.
7. שחרר בהברגה את אומי הגלגל.
8. החלף גלגל.
9. הברג את אומי הגלגל.
10. 8. הורד את הרכב והסר את המגבה.
11. התקן את מפתח הגלגלים תוך שאתה מוודא שהמפתח ממוקם היטב והדק כל אחד מהברגים בהצלבה. מומנט ההידוק הוא 115 ניוטון-מטר.
12. אחסן את הגלגל שהחלפת, כלי העבודה והמתאם לנעילת אומי הגלגלים ⇐ עמוד 175.



6. כבל/תקע אספקת מתח 12 וולט



הערכה לתיקון צמיגים ממוקמת באזור המטען מתחת לכיסוי הרצפה.
בהתאם לגרסה, מיקום הערכה לתיקון צמיגים מתחת לכיסוי הרצפה הוא שונה.

- 7. מכסה לבקבוק חומר האיטום
- 8. בקבוק חומר איטום ותאריך תפוגה
- 9. תווית מהירות

1. הרים את הערכה לתיקון צמיגים, הממוקמת בתא המטען מתחת לרצפת אזור המטען.

הערכה כוללת מדחס אוויר ומחסנית חומר איטום ומאפשרת לבצע **תיקון זמני** של הצמיג כדי להגיע בנסיעה למוסך הקרוב. היא מיועדת לתיקון מרבית הנקרים העלולים לקרות בסוליית הצמיג.

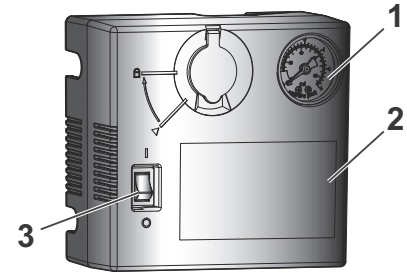
טיפ

נקז שנמצא בדופן הצמיג או שגודלו יותר מ-4 מ"מ אינו ניתן לתיקון באמצעות סוג ערכה זה.

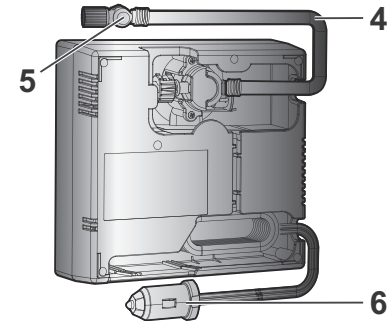
נוהל תיקון צמיגים

במקרה של נקר בצמיג:
הפעל את בלם החניה ושלב הילוך ראשון, הילוך אחורי או P.

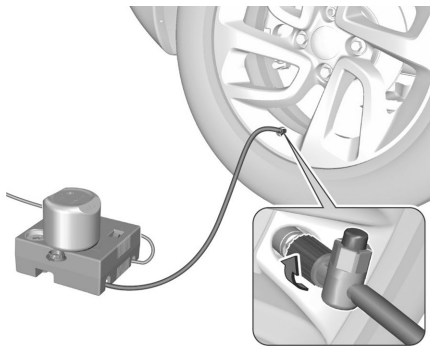
הערכה לתיקון צמיגים כוללת:



- 1. מד לחץ
- 2. תווית הנחיות
- 3. מתג הפעלה-הפסקה



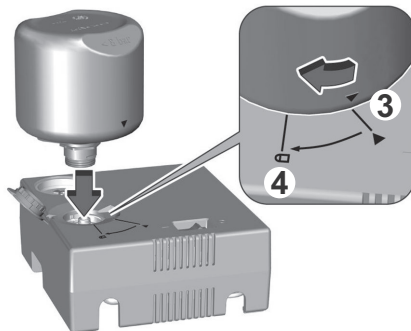
- 4. צינור אוויר
- 5. לחצן שחרור אוויר



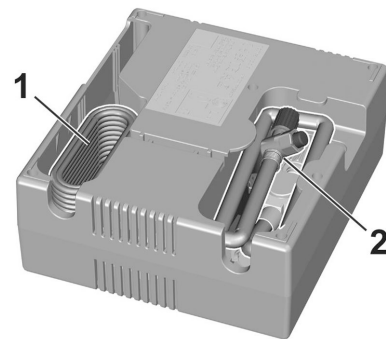
9. חבר את הצינור מהמדחס לשסתום הצמיג הנקור והדק היטב.
10. בדוק שמתג המדחס נמצא במצב "0".
11. חבר את התקע החשמלי של המדחס לשקע 12 וולט של הרכב.
12. הסר את מדבקת מגבלת המהירות מבקבוק חומר האיטום והדבק אותה במקום בו תהיה גלויה לעיני הנהג.



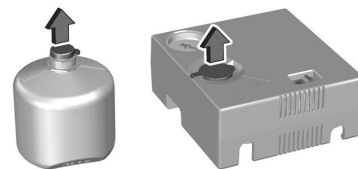
4. הרם את מכסה המגן על המדחס לפני התקנת בקבוק חומר האיטום.



5. הכנס את בקבוק חומר האיטום למדחס על ידי הכוונת סמלי המשולשים 3 על הבקבוק לאלו שעל המדחס.
6. לחץ מטה את בקבוק חומר האיטום וסובב אותו למצב הנעילה 4.
7. הנח את המדחס בסמוך לצמיג כך שמיכל חומר האיטום יהיה אנכי.
8. הסר בהברגה את כיפת השסתום מהצמיג שיש לתקן.



2. הוצא את כבל חיבור החשמל 1 ואת צינור האוויר הגמיש 2 מתאי האחסון שבחלק התחתון של המדחס.

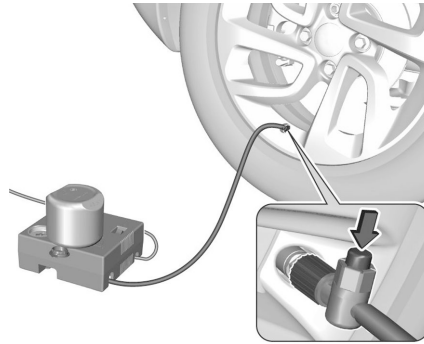


3. הסר את המכסה מבקבוק חומר האיטום.

- אל תפעיל את המדחס במשך יותר מעשר דקות.
- 16 העבר את המתג למצב "O".
- 17 נתק את תקע המדחס משקע ה-12 וולט של הרכב.
- 18 נתק את ערכת תיקון הצמיגים.
- 19 התקן את הכיפה על שסתום הצמיג.
- 20 הסר את מיכל חומר האיטום מהמדחס והברג את הצינור הגמיש של פתח המילוי לחיבור הפנוי של הבקבוק כדי למנוע יציאת חומר איטום
- 21 הסר עודפי חומר איטום באמצעות מטלית.

אזהרה ⚠

לאחר כשבע דקות, אם הלחץ אינו מגיע ל-2 בר, הצמיג אינו ניתן לתיקון; פנה למרכז שירות של STELLANTIS או למוסך מוסמך לקבלת סיוע.

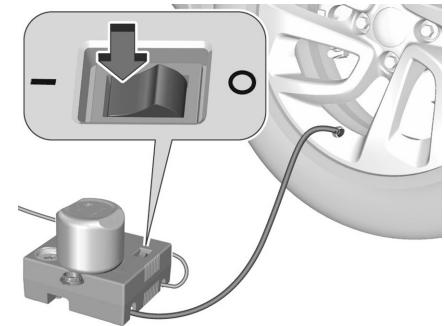


- 14 הפעל את המדחס על-ידי העברת המתג למצב "I" עד שהלחץ בצמיג יגיע ל-2 בר. חומר האטימה מוזרק לתוך הצמיג בלחץ; אל תנתק את הצינור משסתום הניפוח במהלך פעולה זו (סכנת התזת חומר מהשסתום).
- 15 אם נדרש, נקז את עודף הלחץ שבצמיג באמצעות הלחצן שבצינור האוויר הגמיש.

אזהרה ⚠

יש להדביק את המדבקה בתוך הרכב, בקרבת הנהג, כדי להזכיר לו שהוא נוסע עם גלגל לשימוש זמני.

- 13 הפעל את מערכת ההצתה. כדי למנוע את פריקת מצבר הרכב, אנו ממליצים להשתמש בערכה לתיקון צמיגים רק כשמונע השריפה הפנימית פועל או כשהמונע החשמלי במצב מוכן.



- 14 הפעל את המדחס על-ידי העברת המתג למצב "I" עד שהלחץ בצמיג יגיע ל-2 בר. חומר האטימה מוזרק לתוך הצמיג בלחץ; אל תנתק את הצינור משסתום הניפוח במהלך פעולה זו (סכנת התזת חומר מהשסתום).

לרוקן אוויר: לחץ על הלחצן השחור שעל צינור המדחס, בקרבת החיבור לשסתום.

⚠ אזהרה

לאחר כשבע דקות, אם הלחץ אינו מגיע ל-2 בר, הצמיג אינו ניתן לתיקון; פנה למרכז שירות של STELLANTIS או למוסך מוסמך לקבלת סיוע.

- לאחר שהלחץ מגיע לערך התקין, העבר את המתג אל "O".
- הסר את הערכה ואחסן אותה.
- התקן את המכסה על השסתום.

התנעה באמצעות כבלים

אל תתניע את המנוע באמצעות מטען מהיר. ניתן להתניע כלי רכב בעל מצבר רכב פרוק בעזרת כבלי התנעה ומצבר רכב של כלי רכב נוסף.

זהירות

בצע התנעת רכב אחר באמצעות כבלי התנעה אך ורק ברכב עם מנוע שריפה פנימית (ICE).

⚠ אזהרה

היזהר מאוד בעת התנעת המנוע באמצעות כבלי התנעה. כל סטייה מן ההנחיות הבאות עלולה להסתיים בפציעות או נזק שייגרמו

שים לב לתאריך התפוגה של הערכה. לאחר תאריך התפוגה, פגה האחריות לכושר האיטום. קרא בעיון את המידע לגבי אחסון מיכל חומר האיטום. החלף את מכל חומר האיטום המשומש. סלק את מכל חומר האיטום בהתאם להוראות החוק והתקנות הישימות. ניתן להשתמש במדחס ובחומר האיטום מכ-30°C.

בדיקה-כוונון של לחץ האוויר בצמיגים

ניתן להשתמש במדחס, ללא הזרקות חומר איטום, לבדיקה והתאמה של לחצי האוויר בצמיגים.

- הסר את מכסה השסתום מהצמיג ושמור אותו במקום נקי.
- פרוס את הצינור המאוחסן מתחת למדחס.
- הברג את הצינור על השסתום והדק אותו היטב.
- בדוק שמתג המדחס נמצא במצב "O".
- פרוס במלואו את הכבל החשמלי המאוחסן מתחת למדחס.
- חבר את התקע החשמלי של המדחס לשקע 12 וולט של הרכב.
- הפעל את מערכת ההצתה.
- הפעל את המדחס על ידי העברת המתג למצב "I" וכוונון את הלחץ לערך הרשום על תווית לחצי ניפוח הצמיגים של הרכב. כדי

22 המשך מייד בנהיגה כדי לפזר את חומר האיטום בתוך הצמיג בצורה אחידה. לאחר נהיגה של כ-5 ק"מ אך לא יותר מעשר דקות, עצור ובדוק את לחץ האוויר בצמיג. כאשר תעשה זאת, הברג את צינור האוויר הגמיש של המדחס על שסתום הניפוח בצמיג. מלא את הצמיג כמתואר לעיל. נקז את עודף הלחץ שבצמיג באמצעות הלחצן שבצינור האוויר הגמיש.

אם לחץ האוויר בצמיג לא ירד מתחת ל-200 kPa (2.0 בר), כוונון אותו ללחץ הנכון 3 262. אחרת אסור להשתמש ברכב. פנה למוסך לקבלת סיוע.

חזור שוב על נוהל הבדיקה לאחר נסיעה של 10 ק"מ נוספים אך לא יותר מעשר דקות כדי לבדוק שאין אבדן לחץ נוסף. אם לחץ האוויר בצמיג ירד מתחת ל-200 kPa (2.0 בר), כוונון אותו ללחץ הנכון. פנה למוסך STELLANTIS לקבלת סיוע.

23 אחסן את ערכת תיקון הצמיגים בתא המטען.

הערה

מאפייני הנהיגה עם הצמיג המתוקן מושפעים מאוד לרעה, לכן דאג להחליף צמיג זה. אם נשמע רעש חריג או אם המדחס מתחמם, כבה את המדחס למשך 30 דקות לפחות. שסתום הביטחון המובנה נפתח בלחץ של 700 kPa (7 בר).

כתוצאה מהתפוצצות מצבר או נזק שייגרם למערכות החשמל בשני כלי הרכב.

⚠ אזהרה

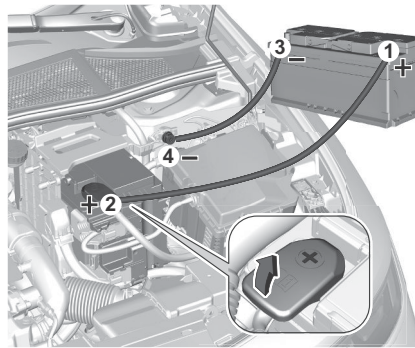
מנע מגע של נוזל מצבר בעיניך, בעורך, בבדים ובמשטחים צבועים. הנוזל מכיל חומצה גופרתית שעלולה לגרום לפציעות ולנזק במקרה של מגע ישיר.

זהירות

חבר את הדקי החיבור של כבל ההתנעה באופן שהם לא יבואו במגע עם יחידות בקרה. בחר במיקום מתאים של הדק החיבור.

- אסור לחשוף את מצבר הרכב ללהבות גלויות או לניצוצות.
- מצבר רכב פרוק עלול לקפוא כבר בטמפרטורה של 0°C . הפשר מצבר קפוא לפני שתחבר את כבלי ההתנעה.
- חבוש משקפי מגן וביגוד מגן בעת טיפול במצבר.
- השתמש במצבר עזר בעל מתח זהה (12 וולט). הקיבולת שלו (אמפ"ש) חייבת להיות קרובה ככל הניתן לזו של מצבר הרכב הפרוק.
- השתמש בכבלי התנעה בעלי סופיות מבודדות ושטח חתך של 16 מ"מ² (25 מ"מ² לרכב בעל מנוע דיזל).

- אל תנתק את מצבר הרכב הפרוק מן הרכב.
- הפסק את פעולתם של כל צרכני החשמל.
- אל תישען מעל למצבר הרכב בעת ההתנעה באמצעות כבלים.
- אל תאפשר מגע בין הסופיות של כבלי ההתנעה.
- אסור שיווצר מגע בין שני כלי הרכב במהלך ההתנעה.
- הפעל את בלם החניה, בחר בהילוך סרק, תיבת הילוכים אוטומטית במצב P.



סדר חיבורים הכבלים:

1. חבר את הכבל האדום לקוטב החיובי של מצבר העזר 1.
2. חבר את הקצה האחר של הכבל האדום לקוטב החיובי של המצבר הפרוק 2.

3. חבר את הכבל השחור לקוטב השלילי של מצבר העזר 3.
 4. חבר את הקצה האחר של הכבל השחור לנקודת הארקה של הרכב בתא המנוע 4.
- נתב את הכבלים כך שלא ייתפסו ברכיבים סובביים בתא המנוע.
להתנעת המנוע:
1. התנע את המנוע ברכב המסייע.
 2. לאחר חמש דקות, התנע את המנוע ברכב השני. יש לבצע ניסיונות התנעה שאינם ארוכים מ-15 שניות ובהפסקות של דקה אחת בין הניסיונות.
 3. הנח לשני המנועים לפעול בסל"ד סרק במשך כשלוש דקות כשהכבלים עדיין מחוברים.
 4. הפעל צרכנים חשמליים, לדוגמה פנסי חזית, שמשמה עורפית מחוממת.
 5. בצע את הנוהל לעיל בסדר ומגמה הפוכים להסרת הכבלים.

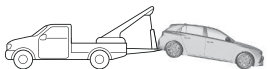
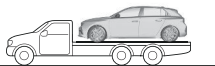
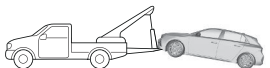
בעת גרירה

גרירת הרכב

גישה לערכת הכלים

טבעת הגרירה מאוחסנת עם כלי העבודה של הרכב ← עמוד 175.
למידע נוסף על הגישה לערכת הכלים, עיין בסעיף המתאים.

גרירת רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית



בעת גרירת רכב BEV, היברידי 48 וולט או רכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, הובל את הרכב על משטח הובלה או גרור אותו כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים. למידע נוסף על **סוגי הנעה**, עיין בחלק המתאים.

גרירת רכב אחר

גישה לערכת הכלים

טבעת הגרירה מאוחסנת עם כלי העבודה של הרכב ← עמוד 175. למידע נוסף על הגישה לערכת הכלים, עיין בסעיף המתאים.

חבר מוט גרירה לטבעת הגרירה. טבעת הגרירה משמשת אך ורק לגרירה ולא לחילוץ הרכב. העבר את מערכת ההצתה למצב מופעל כדי לאפשר הפעלה של אורות הבלימה, הצופר, מגב השמשה הקדמית, ובהתאם לגרסה, לשחרר את מנעול גלגל ההגה.

זהירות

השבת את מערכות הסיוע לנהג כגון בלימת חירום פעילה, אחרת הרכב עלול לבלום באופן אוטומטי במהלך הגרירה.

העבר את ידית בורר ההילוכים למצב סרק. שחרר את בלם החניה.

זהירות

סע לאט. נהג בצורה חלקה. כוח הנעה מוגזם עלול לגרום נזק לרכב.

כשהמנוע מדומם, נדרש כוח רב יותר באופן משמעותי לבלימה ולהיגוי. כדי למנוע חדירת גזי פליטה מן הרכב הגורר, הפעל את סחרור האוויר וסגור את החלונות. לאחר הגרירה, הוצא בהברגה את טבעת הגרירה. הכנס את הכיפה עם האוגן לתוך המגרעת והתקף את הכיפה בדחיפה.

גרירת הרכב שלך



הסר את מכסה טבעת הגרירה הקדמית.



הברג את טבעת הגרירה פנימה עד סוף מהלכה. במצבה הסופי, הטבעת אמורה להיות אופקית.

גרירת רכב אחר



הסר את מכסה טבעת הגרירה האחורית.



הברג את טבעת הגרירה פנימה עד סוף מהלכה. במצבה הסופי, הטבעת אמורה להיות אופקית.

חבר חבל גרירה - ועדיף מוט גרירה - לטבעת הגרירה.
טבעת הגרירה משמשת אך ורק לגרירה ולא לחילוץ רכב.

זהירות

סע לאט. נהג בצורה חלקה.
כוח הנועה מוגזם עלול לגרום נזק לרכב.

לאחר הגרירה, הוצא בהברגה את טבעת הגרירה.
הכנס את המכסה עם האוגן העליון לתוך המגרעת וקבע את המכסה בלחיצה.

מידע כללי

כדי להבטיח תפעול חסכוני ובטיחותי של רכבך וכדי לשמור על ערכו, חשוב מאוד לבצע את כל טיפולי התחזוקה במרווחי הזמן הנכונים. ניתן לקבל במוסך את שגרת טיפולי התחזוקה המפורטת והעדכנית של רכבך. אם התנאים הבאים מתרחשים לעתים קרובות, הרכב ייחשב כפועל בתנאי שימוש קשים: התנעה קרה, פעולת עזור וסע, לדוגמה עבור מוניות וניידות משטרה, גרירת גרור, נסיעה בהרים, נסיעה בדרכים משובשות ובדרכים לא סלולות, זיהום אוויר גבוה, נוכחות חול באוויר וכמות רבה של אבק, נסיעה בגובה גאוגרפי גבוה ושינויי טמפרטורה גדולים. בתנאים קשים אלה, ייתכן שיהיה צורך לבצע עבודות שירות שונות לעתים קרובות יותר ממרווחי הטיפולים הרגילים המצוינים בצג הטיפולים. התקשר למוסך לצורך תכניות טיפולים מותאמות אישית.

אישורים

אישור ביצוע הטיפול נרשם בחוברת הטיפולים והאחריות. התאריך והנסועה ("קילומטראז") נרשמים על ידי המוסך המבצע ומאושרים בחותמת וחתמה. הקפד לוודא שרישומי הטיפולים יבוצעו כהלכה בחוברת הטיפולים והאחריות מפני שהוכחת ביצוע הטיפולים היא חיונית בכל מקרה של

סימונים / סיווגים של צמיגים.....	197
צמיגי חורף.....	198
לחצי אוויר בצמיגים.....	198
מערכת זיהוי לחץ אוויר בצמיגים.....	199
עומק חריצי מדרך הצמיג.....	199
מידות צמיגים וחישובים מותרות.....	200
כיסויי נוי לגלגלים.....	200
שרשרות שלג.....	200
אחסון הרכב.....	201
אחסון לטווח ארוך של כלי רכב	
היברידי/חשמלי.....	201
טיפול פנים הרכב.....	203
פנים הרכב והריפוד.....	203
חלקי פלסטיק וחלקים מצופים.....	203
שיטחונים.....	203

תחזוקה וטיפול הרכב

מידע כללי.....	187
אישורים.....	187
אבזורים וביצוע שינויים ברכב.....	188
טלפונים ניידים וציוד מכשירי קשר CB.....	188
כיסויים לאקלים קר מאוד.....	188
סילוק הרכב בסוף חיי השירות שלו.....	189
טיפול שגרתי.....	190
מכסה המנוע.....	190
בדיקות תקופתיות.....	190
שמן מנוע.....	191
נוזל רחיצת שמשות.....	192
נוזל בלמים.....	192
נוזל הקירור של המנוע.....	193
ניקוז אוויר ממערכת הדלק במנועי דיזל.....	193
מזכר רכב.....	193
נוזלים, חומרי סיכה וחלקים מומלצים.....	195
שמן מנוע.....	195
נוזל רחיצת שמשות.....	195
נוזל הבלמים ונוזל המצמד.....	195
נוזל קירור נוגד קפיאה.....	196
תחזוקת הרכב.....	196
החלפת להבי המגבים.....	196
נתיכים.....	197
החלפת נתיך.....	197
החלפת נורות.....	197
צמיגים וגלגלים QG.....	197
מידע בטיחותי לגבי הצמיגים.....	197

הגשת תביעה במסגרת אחריות או בקשת מחווה מסחרית, וכן זה יועיל לך בבואך למכור את הרכב.

אביזרים וביצוע שינויים ברכב

אנו ממליצים להשתמש בחלקים ואביזרים מקוריים ובחלקים ייחודים לסוג הרכב שברשותך, שאושרו על-ידי היצרן. אין באפשרותנו לבדוק או לערוב לאמינותם של מוצרים אחרים - אפילו אם הם עומדים בתקנות ואושרו לשימוש על ידי גורמים שונים. כל שינוי, המרה או התערבות אחרת במפרט הסטנדרטי של הרכב (כולל, אולם ללא הגבלה, שינויי תוכנה), שינויים ביחידות הבקרה האלקטרוניות) עשוי לגרום לביטול האחריות שאופל מספקת. יתר-על-כן, שינויים מעין אלה עלולים להשפיע לרעה על מערכות הסיוע לנהג, על צריכת הדלק, פליטת ה-CO₂ ועל פליטות אחרות של הרכב, וגורמים לכך שהרכב לא יעמוד עוד בתנאי רישיון ההפעלה, דבר שיספיע על תקפות רישיון הרכב שלך.

זהירות


הגישה לשקע האבחון הקשור לאלקטרוניקה המובנית שמורה לטכנאים מוסמכים ולכלי עבודה מאושרים.

זהירות

בעת הובלת הרכב ברכבת או על רכב חילוץ, מגני הבוץ עלולים להיזקק.

טלפונים ניידים וציוד מכשירי קשר CB

בעת התקנה והפעלה של טלפון נייד, יש לציית להוראות ההתקנה הייחודיות לרכב ולקווים המנחים להפעלתם של טלפונים ניידים ודיבוריות. אי מילוי הנחיה זו עלולה לבטל את אישור סיווג הרכב. המלצות לתפעול נעדר תקלות:

- אנטנה חיצונית שתתוקן באופן מקצועי כדי להשיג את הטווח המרבי האפשרי.
- הספק שידור מרבי 10 וואט.
- התקנת הטלפון בנקודה מתאימה, תוך התחשבות באזור בו מתנפחת כרית האוויר  עמוד 28.

קבל ייעוץ לגבי נקודות התקנה שנקבעו מראש עבור אנטנה חיצונית או דיבוריות ולגבי אופן השימוש בהתקנים בעלי הספק שידור העולה על 10 וואט.

השימוש בדיבורית ללא אנטנה חיצונית התואמת לתקני טלפונים ניידים GSM 900/1800/1900 ו-UMTS מותר רק כאשר הספק השידור המרבי של הטלפון הנייד הוא 2 וואט עבור GSM 900 או 1 וואט עבור הסוגים האחרים.

משיקולי בטיחות, אל תשתמש בטלפון נייד במהלך הנהיגה. השימוש בדיבורית עלול גם כן לפגוע בריכוז במהלך הנהיגה.

⚠ אזהרה

הפעלת ציוד רדיו וטלפונים ניידים שאינם עומדים בתקני הטלפון הניידים הנזכרים לעיל מותרת רק תוך שימוש באנטנה הממוקמת מחוץ לרכב.

זהירות

טלפונים ניידים וציוד רדיו עלולים לגרום לתקלות באלקטרוניקה של הרכב כאשר הם מופעלים בתוך הרכב ללא אנטנה חיצונית, אלא אם אתה פועל בהתאם לתקנות המזכרות לעיל.

כיסויים לאקלים קר מאוד

(בהתאם למדינה) מומלץ להתקין את כיסויי ההגנה מקור במוסך.

⚠ סכנה

- חובה להסיר את כיסויי ההגנה מקור כשקורה אחד מהמצבים הבאים:
- טמפרטורת הסביבה גבוהה מ-10°C.
 - הרכב גורר גורר.
 - הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-120 קמ"ש.

מידע לגבי טיפולים

כדי להבטיח תפעול חסכוני ובטיחותי של רכבך וכדי לשמור על ערכו, חשוב מאוד לבצע את כל טיפולי התחזוקה במרווחי הזמן הנכונים. ניתן לקבל במוסך את שגרת טיפולי התחזוקה המפורטת והעדכנית של רכבך.

אם התנאים הבאים מתרחשים לעתים קרובות, הרכב ייחשב כפועל בתנאי שימוש קשים:

התנעה קרה, פעולת עצור וסע, לדוגמה עבור מוניות וניידות משטרה, גרירת גרור, נסיעה בהרים, נסיעה בדרכים משובשות ובדרכים לא סלולות, זיהום אוויר גבוה, נוכחות חול באוויר וכמות רבה של אבק, נסיעה בגובה גאוגרפי גבוה ושינויי טמפרטורה גדולים.

בתנאים קשים אלה, ייתכן שיהיה צורך לבצע עבודות שירות שונות לעתים קרובות יותר ממרווחי הטיפולים הרגילים המצוינים בצג הטיפולים. התקשר למוסך לצורך תכניות טיפולים מותאמות אישית.

צג תזכורת לטיפולים ← עמוד 90 .

אישורים

אישור ביצוע הטיפול נרשם בחוברת הטיפולים והאחריות.

התאריך והנסועה ("קילומטראז'") נרשמים על ידי המוסך המבצע ומאושרים בחותמת וחתימה.

הקפד לוודא שרישומי הטיפולים יבוצעו כהלכה בחוברת הטיפולים והאחריות מפני שהוכחת ביצוע הטיפולים היא חיונית בכל מקרה של גשת תביעה במסגרת אחריות או בקשת

2. משוך את כיסויי ההגנה לפנים והסר אותם.

סילוק הרכב בסוף חיי השירות שלו

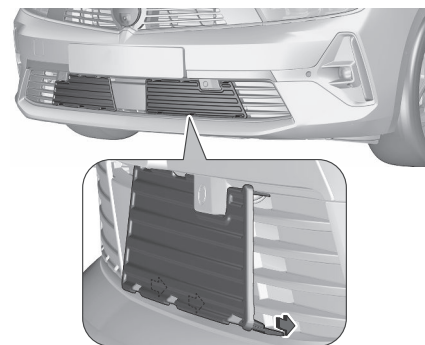
מידע לגבי מרכזי גריטה של רכב בסוף תקופת חיי השירות של הרכב ולגבי מיחזור כלי רכב בסוף חיי השירות שלהם נמצא באתר האינטרנט שלנו, כאשר נדרש לפי החוק. הפקד את המשימה רק בידי מרכזי מיחזור מורשים.



סוללת מתח גבוה

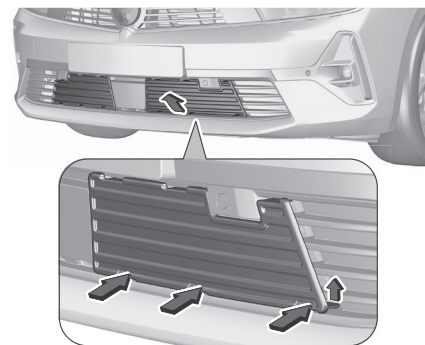
סוללת המתח הגבוה מתוכננת לפעול למשך כל חיי הרכב, אם פועלים לפי ההמלצות. אם יהיה צורך להחליף את סוללת המתח הגבוה, פנה למוסך לקבלת הוראות לסילוק הסוללה. סילוק לא נאות עלול לגרום לכוויות חמורות, להתחשמלות ולנזק לסביבה.

התקנה



לחץ את כיסויי ההגנה כנגד הפס שבשכבה. ודא שכיסויי ההגנה מקובעים באופן מאובטח.

הסרה



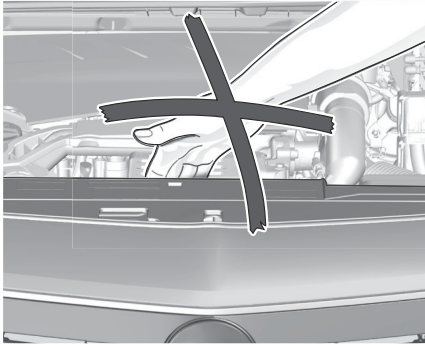
1. הזז את כל הרפפות התחתונות כלפי מעלה כדי לשחרר את כיסויי ההגנה.

בדוק שהמכסה נעול כהלכה.

זהירות

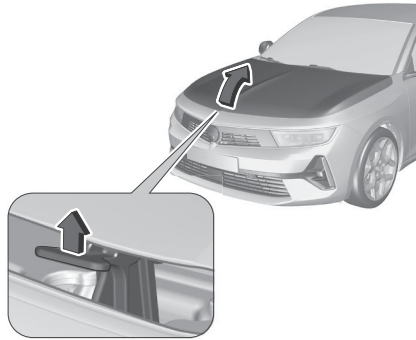
אל תלחץ על מכסה תא המנוע לתוך התפס כדי למנוע היווצרות שקעים

בדיקות תקופתיות



⚠ אזהרה

בצע בדיקות בתא המנוע רק כשההצתה במצב כבוי.
המאוורר עלול להתחיל לפעול גם כשההצתה כבויה.



הרם את תפס הבטיחות למעלה ופתח את מכסה תא המנוע.



אבטח את תומך מכסה תא המנוע.

סגירה

לפני סגירת מכסה תא המנוע, לחץ את התומך לתוך התפס.

הנמך את מכסה תא המנוע והנח לו ליפול אל התפס מגובה נמוך (20-25 ס"מ).

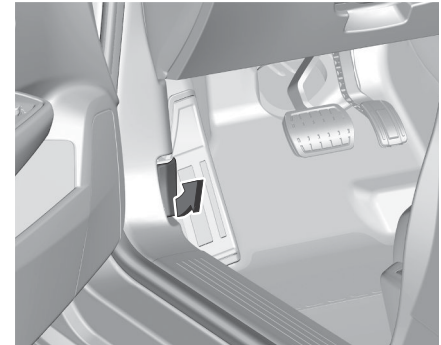
מחווה מסחרית, וכן זה יועיל לך בבואך למכור את הרכב.
צג תזכורת לטיפולים ← עמוד 90.

טיפול שגרתי

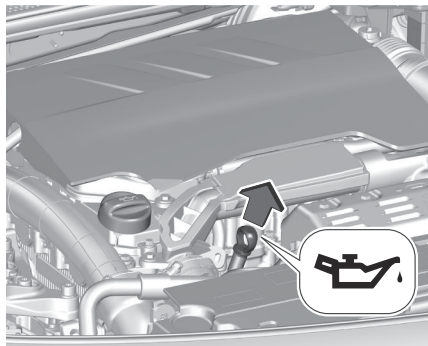
מכסה המנוע

פתיחה

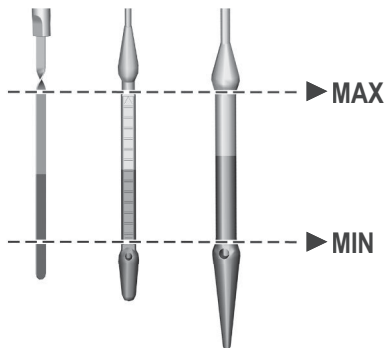
פתח את הדלת הקדמית השמאלית.



משוך את ידית השחרור והחזר אותה למצבה המקורי.



מדידי מפלס שונים מותקנים בגרסות רכב שונות.



משוך והוצא את המדיד, נגב אותו היטב, החדר אותו שנית במלואו, משוך את המדיד החוצה וקרא את מפלס שמן המנוע.

חוטי המתח הגבוה, להתעסק אתם, לחתוך אותם או לבצע בהם שינויים.

אזהרה ⚠

גרסאות חשמליות או היברידיות: בצע בדיקות בתא המנוע רק כשהרכב במצב מופסק. מניפת הקירור עשויה להתחיל לפעול אפילו כאשר הרכב במצב מופסק.

זהירות

גרסאות חשמליות או היברידיות: אפילו כמויות זיהום קטנות בנוזלים עלולות לגרום לנזק במערכות הרכב. אסור לאפשר מגע של מזהמים בנוזלים, מכסי המכלים או המדידים.

שמן מנוע שמן מנוע

יש לבדוק ידנית את מפלס שמן המנוע באופן קבוע, כדי למנוע נזק למנוע. הקפד לוודא שימוש בשמן מנוע בעל מפרט מתאים. נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ← עמוד 195. צריכת שמן המנוע המקסימלית היא 0.6 ליטר לכל 1,000 ק"מ.

בדוק את המפלס כשהרכב ניצב על משטח אופקי. המנוע חייב להיות בטמפרטורת הפעולה שלו ומדומם במשך חמש דקות לפחות.

סכנה ⚠

מערכת ההצתה עושה שימוש במתח גבוה ביותר. אל תיגע.

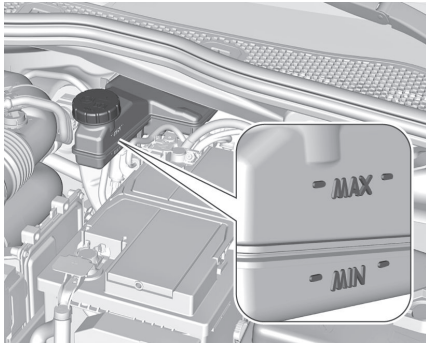


סכנה ⚠

גרסאות חשמליות או היברידיות: אסור בהחלט לבצע עבודת תחזוקה על רכיבי המתח הגבוה בעצמך. אתה עלול להיפצע והרכב עלול להינזק.

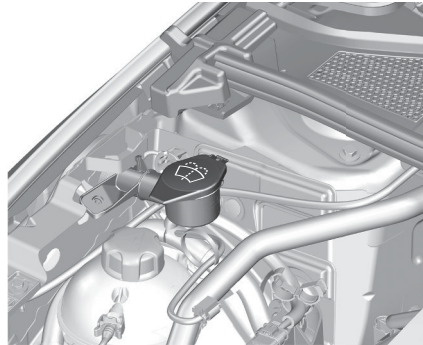
רק טכנאי שירות מוסמכים בעלי הידע וכלי העבודה הנאותים רשאים לבצע עבודות שירות ותיקונים ברכיבי המתח הגבוה. חשיפה למתח גבוה עלולה להוביל להתחשמלות, לכוויות ואפילו למוות. רק טכנאי שירות בעלי ההכשרה המתאימה רשאים לבצע עבודות שירות ברכיבי המתח הגבוה.

רכיבי המתח הגבוה מסומנים בתוויות. אסור להסיר, לפתוח, לפרק או לערוך שינויים ברכיבים אלה. הכבלים או חוטי המתח הגבוה צבועים בכתום. אסור לדקור את כבלי או



מפלס נוזל הבלמים חייב להיות בין הסימונים **MIN** ו-**MAX**.
 אם מפלס הנוזל נמוך מהסימון **MIN**, פנה לקבלת סיוע ממוסך.
 נוזל הבלמים והמצמד ← עמוד 195.

נוזל רחיצת שמשות



מלא במים נקיים המעורבבים בכמות מתאימה של תמיסת נוזל לרחיצת שמשות מאושרת המכילה חומר נוגד קפיאה.

זהירות

רק נוזל רחיצת שמשות עם ריכוז מספיק של חומר מנוע קפיאה מספק הגנה בטמפרטורות נמוכות או במקרה של ירידה פתאומית בטמפרטורה.

נוזל בלמים

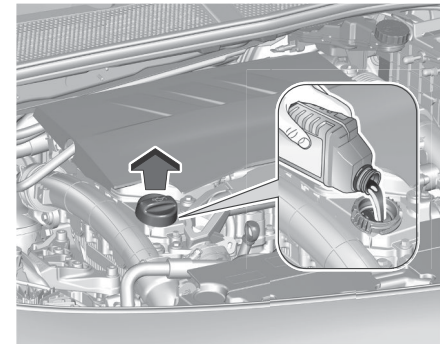
אזהרה ⚠

נוזל בלמים הוא רעיל ומאכל. מנע מגע בעיניים, בעור, בבדים ובמשטחים צבועים.

אזהרה ⚠

הכנס את המדיד במלואו עד למעצור שעל הידית.
 דא שאין ניזלות שמן מנוע בתא המנוע, הדבר מגדיל את הסיכון לשריפה.

כשמפלס שמן המנוע יורד לסימון ה-**MIN**, יש להוסיף שמן מנוע.
 אנו ממליצים להשתמש באיכות השמן הזהה לשמן המנוע שנעשה בו שימוש בהחלפת השמן האחרונה.



אסור למפלס השמן לחרוג מסימון ה-**MAX** על המדיד.

זהירות

אם מולאה כמות רבה מדי של שמן מנוע, יש לנקז או לשאוב את הכמות העודפת. אם מפלס השמן חורג מהמפלס המרבי, אל תתניע את הרכב ופנה למוסך.

נוזל צינון מרוכז אינו זמין, השתמש במי ברז נקיים. הדק את המכסה למקומו. הבא את הרכב למוסך לבדיקת ריכוז נוזל הצינון ולתיקון סיבת אבדן הנוזל.

ניקוז אוויר ממערכת הדלק במנועי דיזל

במקרה שהדלק אזל לחלוטין, יש לנקז את מערכת הדלק של מנוע הדיזל. מלא לפחות 5 ליטר סולר. העבר את ההצתה למצב מופעל למשך כ-60 שניות והעבר שוב למצב מופסק. כעת התנע את המנוע. אם המנוע אינו מותנע מיד, חזור על התהליך מספר פעמים. אם המנוע אינו מותנע גם כעת, פנה לקבלת סיוע ממוסך.

מצבר רכב

המצבר ברכבך אינו מצריך טיפול בתנאי שמשטר הנסיעות שלך מאפשר טעינה מספקת של המצבר. נסיעות למרחקים קצרים והתנעות תכופות של המנוע עלולות לגרום לפריקת המצבר. הימנע משימוש בצרכני חשמל שלא לצורך.

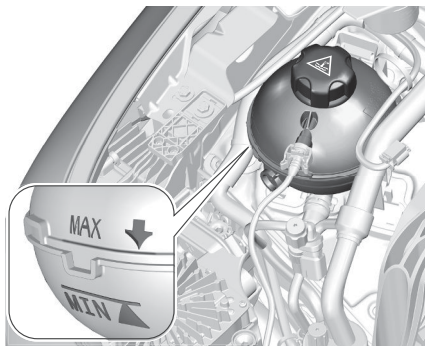


זהירות

השתמש רק בנוזל צינון מאושר.

זהירות

מפלס נמוך מדי של נוזל הצינון עלול לגרום נזק למנוע.



כשמערכת הצינון קרה, מפלס נוזל הצינון אמור להיות מעל לסימון MIN. הוסף נוזל אם המפלס נמוך.

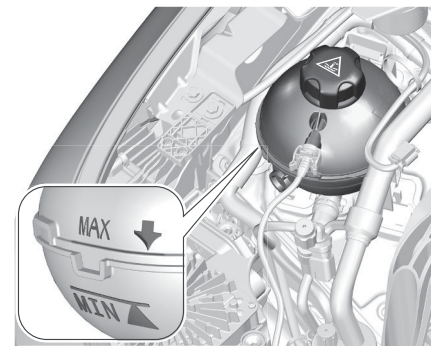
אזהרה ⚠

אפשר למנוע להתקרר לפני פתיחת המכסה. פתח בזזהירות את המכסה, תוך שחרור אטי של הלחץ.

להוספת נוזל השתמש בתערובת 1:1 של נוזל צינון מרוכז מאושר לשימוש ומי ברז נקיים. אם

נוזל הקירור של המנוע

מפלס נוזל הצינון PHEV/BEV



אם מפלס נוזל הצינון נמצא מול הסימן MIN או מתחתיו, פנה למוסך לקבלת סיוע בהוספת נוזל הצינון של המנוע.

זהירות

שימוש בנוזל צינון מנוע שאינו מתאים עלול לגרום נזק חמור לסוללת המתח הגבוה. רק מכונאים מנוסים רשאים לפתוח את מיכל נוזל הצינון ולמלא נוזל צינון.

מפלס נוזל הצינון במנוע שריפה פנימית (ICE) והיברידי 48 וולט

נוזל הצינון שמולא במפעל מספק הגנה מפני קפיאה עד לטמפרטורה של כ-37°C.

אין להשליך את הסוללה לפח אשפה ביתי. הבא את הסוללה למיקום מאושר למיחזור סוללות (בד"כ בחנות לצרכי צילום). השבתת הרכב למשך יותר מארבעה שבועות עלולה לגרום לפריקת מתח מצבר. נתק את המהדק מן הקוטב השלילי של מצבר הרכב. ודא שמתג ההצתה במצב מופסק לפני חיבור או ניתוק המצבר.

הגנה מפריקת מתח המצבר ⇨ עמוד 51 .
מערכת האזעקה ⇨ עמוד 12 .
אחסון הרכב ⇨ עמוד 201 .

החלפת מצבר הרכב

הערה

כל סטייה מההוראות בנושא זה עלולה לגרום להשבתה זמנית של מערכת ההדממה-התנעה או לשיבוש פעולתה.

בעת החלפת מצבר הרכב, ודא שאין חורי אוורור פתוחים בקרבת הקוטב החיובי. אם יש חור אוורור פתוח באזור זה, יש לסגור אותו בעזרת מכסה דמה, ויש לפתוח את האוורור בקרבת הקוטב השלילי.

הקפד תמיד להחליף את מצבר הרכב במצבר מאותו סוג.

ניתן למצוא את כל המידע על המצבר באינטרנט בכתובת <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

חובה להחליף את מצבר הרכב במוסק. מערכת הדממה-התנעה ⇨ עמוד 104 .

טעינת מצבר הרכב

אזהרה ⚠

ברכב עם מערכת הדממה-התנעה, ודא שמתח הטעינה לא יעלה על 14.6 וולט בעת שימוש במטען מצברים.

אחרת, עלול להיגרם נזק למצבר הרכב.

תנעה באמצעות כבלים ⇨ עמוד 183 .

הגנה מפריקת מתח

מתח הסוללה

בעת הנסיעה ברכב, תפקוד הפחתת העומס משבית באופן זמני תפקודים מסוימים, כגון מיזוג האוויר, חימום השמשה העורפית, חימום המושבים, חימום גלגל ההגה וכו'.

התפקודים המושבתים יופעלו מחדש באופן אוטומטי כאשר התנאים יאפשרו זאת.

המרצת סרק

אם טעינת מצבר הרכב נחוצה עקב מצב המצבר, חובה להגביר את ההספק החשמלי של הגנרטור. למטרה זו נוצרת המרצת סרק, שייתכן שתוכל לשמוע.

שקע מתח

שקעי המתח מנותקים גם כאשר מתח מצבר הרכב נמוך.

מדבקת אזהרה



משמעות הסמלים:

- הימנע מניצוצות, להבות גלויות או עישון.
- הגן תמיד על העיניים. גזים דליקים עלולים לגרום לעיוורון או לפציעה.
- מצבר הרכב מכיל חומצה גופרתית העלולה לגרום לעיוורון או לכוויות חמורות.
- הרחק את מצבר הרכב מטווח ידם של ילדים.
- לקבלת מידע נוסף, עיין בספר הנהג.
- בסביבת מצבר הרכב עלולה להיות הצטברות של גז נפיץ.

מצב הפעלה חסכונית

מצב זה משבית צרכני חשמל כדי למנוע פריקה מופרזת של מצבר הרכב.

לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מופסק, ניתן להשתמש בצרכנים כדוגמת מערכת המידע

ניתן לערבב שמני מנוע של יצרנים שונים ומותגים שונים כל עוד הם תואמים לתכונות השמן הנדרשות איכות וצמיגות. עבור כל מנועי הבנזין, אסור להשתמש בשמני מנוע בדרגות איכות ACEA בלבד, מכיוון שבתנאי פעולה מסוימים זה עלול לגרום נזק למנוע.

תוספים חיצוניים לשמן מנוע

השימוש בתוספים חיצוניים לשמן המנוע עלול לגרום נזק ולבטל את האחריות.

דרגות צמיגות שמן מנוע

דרגת הצמיגות של SAE מבטאת מידע על אודות סמיכות השמן. שמן בעל צמיגות רב-דרגתית מסומן באמצעות שתי ספרות, לדוגמה SAE 5W-30. הספרה הראשונה ולאחריה האות W, מציינת את הצמיגות בטמפרטורה נמוכה והספרה השנייה מציינת את הצמיגות בטמפרטורה גבוהה.

נוזל רחיצת שמשות

כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, לצבע הרכב ולחלקי פלסטיק וגומי, השתמש רק בנוזל רחיצת שמשות שאושר עבור הרכב. היוועץ במוסך.

נוזל הבלמים ונוזל המצמד

לאחר זמן, נוזל הבלמים סופח רטיבות ויעילות הבלימה מופחתת. יש להחליף נוזל בלמים במועד המפורט. השתמש רק בנוזל בלמים המאושר לרכב. היוועץ במוסך.

נוזלים, חומרי סיכה וחלקים מומלצים

השתמש רק במוצרים העומדים במפרטים המומלצים.

⚠ אזהרה
חומרים תפעוליים מסוכנים ועלולים להיות רעילים. יש לטפל בזהירות. שים לב למידע המופיע על המכלים.

שמן מנוע

שמן מנוע מזוהה בהתאם לאיכותו וצמיגותו. בעת בחירת שמן מנוע לשימוש, האיכות חשובה יותר מן הצמיגות. דרגת איכות השמן מבטיחה את ניקיון המנוע, ההגנה מפני שחיקה וכן בקרה של התיישנות השמן, ואילו דרגת צמיגות השמן מבטאת את סמיכות השמן בתחומי טמפרטורה מוגדרים. השתמש בשמן מנוע מתאים המופיע בדף תוכנית הטיפולים שנמסר על-ידי מרכז השיווק והשירות המוכר.

השלמת שמן מנוע

זהירות
במקרה של שפיכת שמן, נגב אותו וסלק בצורה נאותה.

הבידור, מגבי השמשה הקדמית, תאורת הנוחות וכד' למשך זמן כולל מרבי של כ-40 דקות.

מעבר למצב הפעלה הסכנונית

כאשר מצב הפעלה הסכנונית מופעל, מופיעה הודעה בריכוז המדים והמחוונים. שיחת טלפון פעילה המתבצעת באמצעות הדיבורית תתאפשר למשך כעשר דקות נוספות.

השבתת מצב הפעלה הסכנונית

מצב הפעלה הסכנונית מושבת באופן אוטומטי בעקבות התנעה מחדש של המנוע. הפעל את המנוע להשגת טעינה מספקת:

- למשך פחות מעשר דקות כדי להשתמש בצרכנים למשך כחמש דקות
- למשך יותר מעשר דקות כדי להשתמש בצרכנים למשך עד 30 דקות בערך

תפקודי חימום

הערה

ייתכן שתפקודי חימום מסוימים, כמו למשל מושבים מחוממים או גלגל הגה מחומם לא יהיו זמינים זמנית במקרה של מגבלות עומס חשמלי. התפקודים יתחילו לפעול מחדש לאחר מספר דקות.

נחל קירור נוגד קפיאה

השתמש רק בנוחל נוגד קפיאה המאושר לרכב. היוועץ במוסך.

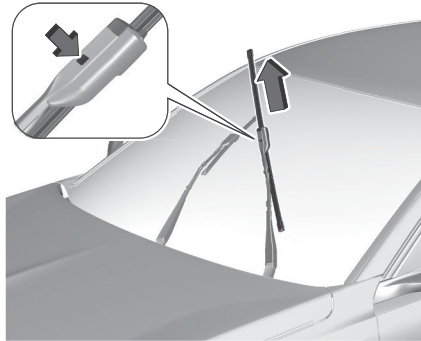
במפעל, ממלאים את המערכת בנוחל צינון המספק הגנה מעולה מפני קורוזה ומפני קפיאה עד לטמפרטורה של -28°C . באזורים קרים בהם קיימות טמפרטורות נמוכות מאוד, נחל הצינון הממולא במפעל מספק הגנה עד לטמפרטורה של -37°C . יש לשמור על ריכוז זה במהלך כל השנה.

השימוש בתוספי נחל צינון חיצוניים, שנועדו לספק הגנה נוספת נגד חלודה או לאטום דליפות זעירות עלול לגרום לבעיות בתפקוד. תביעות לגבי האחרייות לתוצאות הנובעות משימוש בתוספים חיצוניים לנוחל הצינון, יידחו.

תחזוקת הרכב

החלפת להבי המגבים

שמשה קדמית



זהירות

לעולם אל תנסה להזיז את המגבים בכוח היד. הדבר עלול לגרום נזק בלתי הפיך למנגנון.

להחלפת להבי המגבים, העבר את המגבים למצב תחזוקה:

1. העבר את מתג ההצתה למצב מופסק.
2. בתוך 60 שניות, משוך את ידית המגבים כלפיך.

המגבים יעברו למצב אנכי לגישה נוחה.

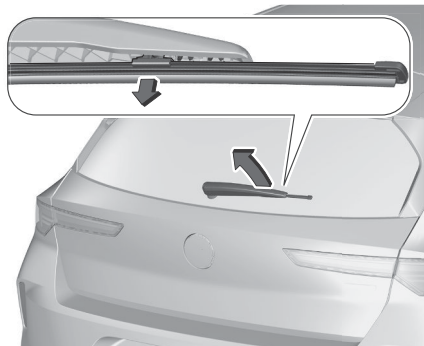
הרם את זרוע המגב עד שהיא תישאר במצבה המורם, לחץ על הלחצן כדי לנתק את להב המגב והסר אותו.
חבר את להב המגב החדש על זרוע המגב ודחוף אותו עד שהוא ישתלב.
כדי להחזיר את המגבים למצב הרגיל:

1. הנח בעדינות את זרועות המגבים על השמשה הקדמית.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר.
3. הפעל את ידית המגבים.

זהירות

אסור לאפשר לזרועות המגבים לחבוט בשמשה הקדמית. זה יכול לגרום נזק ללהבים ולשמשה הקדמית.

חלון עורפי



שימוש בגלגלים וצמיגים במידות שונות מהמצוין במפרט עלול להשפיע על אורך חיי הצמיג, סיבוב הגלגלים, מרווח הגחון, קריאת מד המהירות ולהשפיע לרעה על אחיזת הכביש.

התקנת צמיגים שונים על הסרנים מלפנים ומאחור עלולה לגרום לבעיות תזמון של מערכת בקרת היציבות – ESC.

כשמתיקנים צמיגי חורף או צמיגי קיץ, יש להקפיד ולסמן את כיוון הסיבוב של הצמיגים שמעבירים לאחסון. יש לאחסן את הצמיגים במקום קריר ויבש, הרחק מקרינה ישירה של שמש.

ניתן לזהות צמיגי חורף או צמיגים לכל עונות השנה לפי סמל זה שמופיע על דפנות הצד שלהם.



מידע בטיחותי לגבי הצמיגים

נהג באיטיות מעל שפות מדרכה ובמידת האפשר גש אליהן בזווית ישרה. נהיגת הרכב מעל לשפות חדות עלולה לגרום נזק לצמיג ולגלגל. אל תמעך את הצמיג אל המדרכה בעת חניית הרכב.

בדוק באופן סדיר את הגלגלים לגילוי נזק. במקרה של נזק או שחיקה חריגה, הבא הרכב למוסך.

סימונים / סיווגים של צמיגים

לדוגמה 225/55 R 18 98 V

225 רוחב הצמיג, מ"מ

⚠ אזהרה

פנסי חזית LED

במקרה של החלפת פנס מסוג זה, פנה למרכז שירות של היבואן או למוסך מוסמך.

צמיגים וגלגלים_QG

יש לבדוק את לחץ האוויר בכל הצמיגים, כולל הגלגל החלופי, כשהצמיגים "קרים". הלחצים המצוינים על תווית לחץ הצמיגים תקפים לגבי צמיגים קרים. אם נהגת יותר מ-10 דקות או יותר מ-10 ק"מ במהירות של מעל 50 קמ"ש, הוסף 0.3 בר (30 kPa) לערכים המצוינים על התווית.

⚠ אזהרה

תת-ניפוח מגדיל את צריכת האנרגיה. לחץ ניפוח לא נכון גורם לבלאי מוקדם של הצמיגים ופוגע באחיזת הכביש של הרכב – סכנת תאונה!

נסיעה עם צמיגים שחוקים או פגומים מקטינה את ביצועי הבלימה ואחיזת הכביש. מומלץ לבדוק באופן קבוע את מצב הצמיגים (הסוליה ודפנות הצד) והחישוקים, וגם לוודא שהמכסים מורכבים על שסתומי הניפוח.

כאשר אי אפשר יותר לראות את סמני השחיקה בסוליית הצמיג, סימן שעומק החריצים קטן מ-1.6 מ"מ; יש להחליף את הצמיגים בהקדם האפשרי.

הרם את זרוע המגב רק מעט, עד שהיא משתלבת. שחרר את להב המגב והסר אותו.

זהירות

חבר את להב המגב על זרוע המגב במיקום הפנימי של זרוע המגב ודחוף אותו עד שהוא משתלב.

הורד את זרוע המגב בזהירות. בדוק שזרוע המגב אינה חסומה בזמן פעולה.

נתיכים

החלפת נתיך

חובה להחליף נתיך פגום במוסך.

החלפת נורות

הפנסים החיצוניים הם פנסי LED ולא ניתן להחליף אותם.

⚠ אזהרה

אסור לגעת ביד בפנסי חזית בטכנולוגיית LED או Full LED – סכנת התחשמלות!

55	יחס מידות החתך (גובה הצמיג לרוחבו), %
R	סוג החגורה: רדיאלית
RF	סוג: RunFlat
18	קוטר הגלגל, אינצ'ים
98	אינדקס עומס לדוגמה: 98 הוא שווה-ערך ל-750 ק"ג
V	אות קוד המהירות
	אות צופן (קוד) המהירות:
Q	עד ל-160 קמ"ש
S	עד ל-180 קמ"ש
T	עד ל-190 קמ"ש
H	עד ל-210 קמ"ש
V	עד ל-240 קמ"ש
W	עד ל-270 קמ"ש

בחר צמיג המתאים למהירות המרבית של הרכב.

אפשר להשיג את מהירות הנסיעה המרבית כשהרכב במשקל העצמי שלו, עם נהג (75 ק"ג) ועוד מטען במשקל של 125 ק"ג. ציוד אופציונלי שהותקן יכול להקטין את המהירות המרבית של הרכב.

צמיגים כיווניים

חובה להתקין צמיגים כיווניים כך שהם יסתובבו לכיוון הנכון. כיוון הסיבוב הנכון מסומן כסמל (לדוגמה, חץ) על דופן הצמיג.

צמיגי חורף

צמיגי חורף משפרים את בטיחות הנהיגה בטמפרטורות נמוכות מ-7°C ולכן יש להתקינם על כל הגלגלים. בהתאם לתקנות הפרטניות לכל ארץ, הדבק את מדבקת המהירות בשדה הראייה של הנהג, אם קוד המהירות של הצמיג הוא מתחת למהירות המרבית של הרכב.

לחצי אוויר בצמיגים

בדוק את הלחץ בצמיגים קרים לפחות פעם ב-14 יום ולפני נסיעה ארוכה. אל תשכח את הגלגל החליף. הנחיה זו ישימה גם לכלי רכב בעלי מערכת זיהוי אבדן לחץ אוויר בצמיגים.



תווית נתוני לחץ האוויר בצמיגים מציינת את סוגי הצמיגים המקוריים של הרכב ואת לחצי האוויר הרלוונטיים בצמיגים. נתוני לחץ אוויר בצמיגים מתייחסים לצמיגים קרים. הנתונים ישימים לצמיגי קיץ וחורף. נפח תמיד את צמיג הגלגל החליף ללחץ המפורט עבור עומס מלא.

לחץ אוויר לא נכון פוגע בבטיחות, בשליטה ברכב, בנוחות ובצריכת הדלק, וגורם לשחיקת יתר של הצמיגים.

ערכי לחץ האוויר בצמיגים משתנים בהתאם לאופציות השונות. לאיתור הערך הנכון של לחץ האוויר בצמיגים, פעל כמפורט להלן:

1. זהה את הצמיג המתאים.

2. זהה את קוד זיהוי המנוע. נתוני המנוע ← עמוד 208.

לצמיגים המאושרים לרכב שלך, עיין באישור התאימות המסופק עם הרכב או במסמכי רישום מקומיים אחרים במדינתך. הנהג הוא האחראי לכוונון נכון של לחץ האוויר בצמיגים.

⚠ אזהרה

לחץ נמוך מדי עלול לגרום להתחממות ניכרת של הצמיג ולנזק פנימי, וכתוצאה מכך להיפרדות מדרך הצמיג ואפילו להתפוצצות הצמיג במהירויות נסיעה גבוהות.

4. האתחול יאושר בחייוי קופץ.

לאחר האתחול, המערכת מכיילת באופן אוטומטי את לחצי האוויר החדשים בצמיגים במהלך הנהיגה. לאחר נהיגה ארוכה יותר, המערכת תותאם ותנטר את הלחצים החדשים. בדוק תמיד את לחץ האוויר בצמיגים כשהצמיגים קרים. חובה לאתחל את המערכת כאשר:

- לחץ האוויר בצמיגים השתנה
- תנאי העומס השתנו
- מיקום הגלגלים שונה או הם הוחלפו

המערכת לא תתריע מיד על התפוצצות צמיג או ירידת לחץ מהירה. מצב זה נגרם עקב זמן החישוב הנדרש.

עומק חריצי מדרך הצמיג

בדוק את עומק חריצי הסוליה לעתים מזומנות. יש להחליף צמיגים משיקולי בטיחות כאשר עומק החריצים הוא 2 עד 3 מ"מ (4 מ"מ לצמיגי חורף).

משיקולי בטיחות, מומלץ שההבדלים בעומק חריצי הסוליה של צמיגים המותקנים על אותו סרן לא יהיו גדולים מ-2 מ"מ.

במקרה זה הקטן את מהירות הנסיעה, והימנע מפניות חדות ומבלימות עזות.

עצור במקום בטוח בהזדמנות הראשונה ובדוק את לחץ האוויר בצמיג.

לאחר כונון לחץ האוויר בצמיגים, אתחל את המערכת כדי לכבות את נורית הבקרה ולהפעיל מחדש את המערכת.

אם ממשיכה להופיע תקלה, פנה למוסך שירות מורשה. המערכת אינה פועלת כאשר קיימת תקלה ב-ABS או במערכת האלקטרונית לבקרת היציבות או אם משתמשים בגלגל חליף זמני. לאחר התקנה מחדש של צמיג, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים קרים ואתחל את המערכת.

זהירות

מערכת זיהוי אבדן לחץ אוויר בצמיגים מזהירה רק במקרה של גילוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים, ולא נועדה להוות תחליף לתחזוקה סדירה של הצמיגים על-ידי הנהג.

אתחול המערכת

לאחר תיקון לחץ האוויר בצמיגים או החלפת גלגל, חובה לאתחל את המערכת כדי ללמוד ערכי ייחוס חדשים של ההיקף:

1. ודא תמיד שכל ארבעת הצמיגים מנופחים ללחץ הנכון
2. הפעל את בלם החניה.
3. אתחל את המערכת באמצעות צג המידע ← עמוד 90.

אזהרה ⚠

עבור צמיגים מסוימים, לחץ האוויר בצמיגים המוצג בטבלת מידע לחץ האוויר בצמיגים יכול לחרוג מעל ללחץ האוויר בצמיגים המקסימלי המצוין על הצמיג. אסור בהחלט לחרוג מעבר ללחץ האוויר בצמיגים המקסימלי המצוין על הצמיג.

תלות בטמפרטורה

לחץ האוויר בצמיג תלוי בטמפרטורת הצמיג. במהלך הנסיעה, טמפרטורת הצמיג והלחץ בצמיג עולים. ערכי לחץ האוויר בצמיגים המצויינים בתווית מידע הצמיגים ובטבלת לחצי האוויר בצמיגים תקפים לצמיגים קרים, בטמפרטורה של 20°C. הלחץ יעלה בכ-10 kPa עבור כל עליית Cטמפרטורה של 10°. יש להתחשב בכך בעת בדיקת צמיגים חמים.

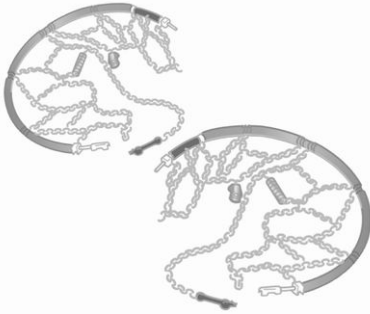
מערכת זיהוי לחץ אוויר בצמיגים

מערכת זיהוי אבדן לחץ אוויר בצמיגים בודקת ברציפות את מהירות הסיבוב של כל ארבעת הגלגלים ומפיקה אזהרה במקרה של לחץ נמוך בצמיג כאשר הרכב בנסיעה. זה מתבצע על-ידי השוואת היקף הגלגול של הצמיג אל ערכי ייחוס ואותות נוספים.

אם צמיג מאבד לחץ, נורית הבקרה ⚠ מאירה והודעת אזהרה מופיעה בריכוז המדים והמחוננים.

נורית חייוי ⚠ ← עמוד 81.

שרשרות שלג



מותר להתקין שרשרות צמיגים רק על הגלגלים הקדמיים.

השתמש רק בשרשרות שלג המתוכננות לשימוש עם סוג הצמיגים של הרכב:

- עבור חישוקי 16 ו-17 אינץ', השתמש תמיד בשרשרת עדינה (חוליות קטנות) שאינה מוסיפה יותר מ-9 מ"מ למדרך הצמיג ולדפנות הפנימיות (כולל מנעול השרשרת).
- עבור צמיגי 18 אינץ', השתמש רק בשרשרות שלג של **Polaire PSGB 60**.

הערה

השימוש בשרשרות שלג ומהירות הנסיעה המותרת המרבית כפופים להוראות החוק ותקנות התעבורה המקומיות.

⚠ אזהרה

השימוש בצמיגים לא מתאימים עלול להסתיים בתאונות, וישלול את התוקף של רישיון ההפעלה של הרכב.

כיסויי נוי לגלגלים

יש להשתמש בכיסויי נוי לגלגלים ובצמיגים המאושרים על-ידי היצרן עבור כלי הרכב המסוים, והתואמים את כל הצירופים הרלוונטיים של חישוקים וצמיגים. אם משתמשים בכיסויי נוי לגלגלים ובצמיגים שאינם מאושרים על-ידי היצרן, אסור שבצמיגים תהיה בליטה להגנת שפת הצמיג. אסור שכיסויי הגלגל יפריעו לצינון הבלמים.

⚠ אזהרה

השימוש בצמיגים או בכיסויי נוי לגלגלים שאינם מתאימים, עלול לגרום לאבדן לחץ פתאומי וכתוצאה מכך לתאונה.

כלי רכב עם חישוקי פלדה: בעת שימוש באומי גלגלים ננעלים, אל תרכיב כיסויי גלגלים. גלגל חליף זמני: אסור להשתמש בכיסויי גלגלים.



הצמיג הגיע לעומק החריץ המזערי המותר מבחינה חוקית (1.6 מ"מ) כשהסוליה נשחקה עד שניתן להבחין באחד ממחוני השחיקה (TWI). סימון מיקום מחוני השחיקה מופיע על דופן הצמיג.

כאשר השחיקה בגלגלים הקדמיים גדולה מן האחוריים, החלף בקביעות את מיקומי הצמיגים קדמיים/אחוריים. ודא שכיוון סיבוב הגלגלים לא השתנה.

צמיגים מזדקנים אפילו כשאינם בשימוש. אנו ממליצים להחליף צמיגים בכל שש שנים.

מידות צמיגים וחישוקים מותרות

כאשר משתמשים בצמיגים בעלי מידות שונות מאלה שהותקנו במפעל הייצור, יתכן שיהיה צורך לתכנת שוב את המערכת ולבצע שינויים אחרים ברכב.

החלף את תווית לחצי האוויר בצמיגים.

- כל שלושה חודשים, בדוק את מצב הטעינה של המצבר. אם מצב הטעינה נמוך מ-30 אחוזים, טען מחדש את המצבר לרמה של 30 אחוזים.

החזרת הרכב לשירות

החזרת הרכב לשימוש:

- חבר את המהדק לקוטב השלילי של מצבר הרכב. אתחל את החלונות החשמליים
- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים
- מלא את מיכל נוזל רחיצת השמשות.
- בדוק את מפלס שמן המנוע.
- בדוק את מפלס נוזל הצינור.
- התקן את לוחית הרישוי אם נדרש.

טיפול חיצוני

מנועלים

המנועלים ניסוכו ("שומנו") במפעל היצור במשחת סיכה באיכות גבוהה המיועדת לצילינדרים מנועלים. יש להשתמש בחומר ממיס קרח רק כאשר זה בלתי נמנע, מכיוון שהוא חומר מסיר שומנים, המסיר את משחת הסיכה ופוגע בתפקוד המנועלים. אם השתמשת בנוזל ממיס קרח, הבא את הרכב למוסך לסיכה חוזרת של המנועלים.

- התאם את לחץ האוויר בצמיגים ללחץ המפורט לעומס מלא.

- החנה את הרכב במיקום יבש, מאורר היטב. שלב הילוך ראשון או אחורי או הצב את ידית בורר ההילוכים במצב P.

- מנע את הידרדרות הרכב.

- אל תפעיל את בלם החנייה.

- פתח את מכסה תא המנוע, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב.

עד ארבעה שבועות

חבר את כבל הטעינה.

ארבעה שבועות עד 12 חודשים

- פרוק את סוללת המתח הגבוה עד שיוותרו 30 אחוזים במד טווח הסוללה (סמל הסוללה) בריכוז המדים והמחוננים.

- אל תחבר את כבל הטעינה.

- אחסן תמיד את הרכב במקום בו הטמפרטורות נעות בין 10°C - לבין 30°C

- אחסון הרכב בתנאי טמפרטורות קיצוניות עלול לגרום לנזק לסוללת המתח הגבוה.

- הסר את הכבל השחור השלילי (-) ממצבר הרכב 12V וחבר מטען לטעינה מתמדת לקוטבי מצבר הרכב או השאר את כבלי מצבר הרכב 12V מחוברים ובצע טעינה מתמדת מהקוטב החיובי (+) והשלילי (-) בתא המנוע.

אזהרה ⚠

נזק עלול לגרום להתפוצצות הצמיג.

בעת התקנת שרשרות שלג, פעל בהתאם להוראות יצרן שרשרות השלג. לאחר התקנת שרשרות השלג, עצור את הרכב לאחר נסיעה למרחק קצר כדי לוודא ששרשרות השלג מהודקות כראוי.

גלגל חליף זמני

אסור להתקין שרשרת שלג על גלגל חליף קומפקטי.

אחסון הרכב

אחסון לטווח ארוך של כלי רכב היברידי/חשמלי

כאשר יש לאחסן את הרכב למספר חודשים:

- רחץ את הרכב.
- דאג לבדיקת שלמות שכבת המגן (שעווה) בתא המנוע ובגחון הרכב.
- נקה ושמר (בעזרת חומר שימור) את אטמי הגומי.
- נקז את מיכל הנוזל לרחיצת השמשות.
- בדוק את תכולת התכשיר המונע קפיאה ושיתוך בנוזל הצינור.

שטיפה

המשטחים הצבועים של רכבך חשופים להשפעות הסביבה. יש לנקות מיד לשלש (צואת ציפורים), חרקים מתים, שרף, אבקת פרחים וכו' כיוון שהם מכילים מרכיבים העלולים לגרום נזק לצבע. בעת העברת הרכב במתקן ידני לרחיצת מכוניות, ציית להנחיות יצרן המתקן. יש להפסיק את פעולת מגב השמשה הקדמית ומגב החלון העורפי. הסר או כווץ את האנטנה ואת האבזרים החיצוניים כגון גגון מטען וכו'. כאשר אתה רוחץ את רכבך ידנית, הקפד לשטוף ביסודיות את פנים בתי הגלגלים. נקה את השפות ואת הקפלים שעל שפות הדלתות הפתוחות ועל מכסה תא המנוע כמו גם את האזורים שהם מכסים. למניעת נזק, נקה חלקי מתכת מבריקים בתמיסת ניקוי המאושרת לאלומיניום.

זהירות

הקפד להשתמש בחומר ניקוי בעל pH של 4 עד 9. אל תשתמש בחומרי ניקוי על משטחים חמים.

אל תנקה את תפוח הגרירה באמצעות התקן ניקוי בקיטור או בלחץ מים גבוה. שטוף ביסודיות ונגב בעזרת מטלית עור (ג'ילדה). שטוף את מטלית העור לעתים קרובות. השתמש במטליות עור נפרדות למשטחים צבועים ולשמשות; שאריות של שעווה שיצטברו על השמשות עלולות לפגום בשקיפות השמשות.

ודא שתבוצע סיכה במוסך של כל צירי הדלתות. אל תשתמש בעצמים קשים להסרת כתמי זפת. מעל משטחים צבועים, השתמש בתרסיס לסילוק זפת.

פנסים חיצוניים

פנסי חזית ועדשות של פנסים אחרים מיוצרים מפלסטיק. אל תשתמש בחומרים שוחקים או מאכלים, אל תשתמש במגדרת קרח ואל תנקה אותם במטלית יבשה.

ליטוש והברקה ("וקס")

יש ללטש - למרוח משחת "פוליש" - על הרכב רק כאשר הצבע הפך להיות נטול ברק או כאשר משקעים מוצקים נדבקו אליו. אין לטפל בחלקי מרכב המיוצרים מפלסטיק בחומרי ליטוש או הברקה.

חלונות ולהבי המגבים של השמשה הקדמית

נתק את המגבים לפני ביצוע עבודה כלשהי בסביבתם. השתמש במטלית רכה שאינה משירה מוך או במטלית עור ובנוזל לרחיצת שמשות ובנוזל לסילוק חרקים. בעת ניקוי המשטח הפנימי של השמשה העורפית, הקפד לבצע את הניגוב במקביל לגוף החימום, כדי למנוע פגיעה ונזק. לסילוק קרח באמצעים מכניים, השתמש במגדרת קרח ייעודית. לחץ את המגדרת

בחזקה לזכוכית כדי למנוע חדירת לכלוך מתחת ללהב ושריטת הזכוכית.

נקה להבי מגב המורחים את המים באמצעות מטלית רכה הטבולה בנוזל לרחיצת חלונות. ודא גם הסרת שיירי שעווה, חרקים ומזהמים דומים מהשמשה.

הפעלת המגבים על שיירי קרח, זיהום או על שמשה יבשה תגרום נזק ואף יכולה להרוס כלייל את להבי המגבים.

גלגלים וצמיגים

אל תשתמש בנחירי ניקוי בלחץ גבוה. נקה את החישוקים בחומר ניקוי יעודי לגלגלים. החישוקים צבועים וניתן להשתמש לניקויים בחומרים המתאימים למרכב.

נזק למשטחי צבע

תקן פגיעות קטנות במשטח צבוע באמצעות עט לתיקוני צבע לפני שמתחילה להיווצר חלודה. לתיקונים גדולים יותר, הבא הרכב לפחח רכב.

גחון הרכב

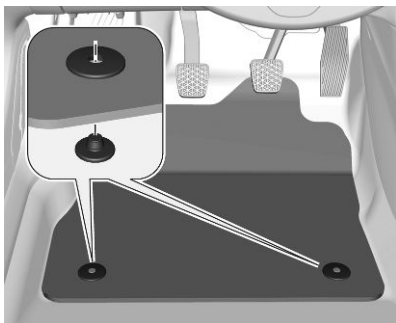
כמה אזורים בגחון הרכב מצופים בשכבת פי.וי.סי. בעוד אזורים חשובים אחרים מוגנים בשכבת שעווה שאינה מתכלה. לאחר רחיצת גחון הרכב, בדוק אותו ודאג לציפוי בשעווה בהתאם לצורך. חומרים המכילים ביטומן / גומי עלולים לגרום נזק לשכבת הפי.וי.סי. שעל גחון הרכב. הבא הרכב למוסך לביצוע עבודות על גחון הרכב. לפני ולאחר החורף, רחץ את גחון הרכב ודאג שתיבדק שכבת המגן משעווה.

- הנח את השטיחון כשהצד הנכון פונה כלפי מעלה. אל תהפוך אותו.
- אל תניח דבר על השטיחון בצד הנהג.
- השתמש רק בשטיחון יחיד בצד הנהג.

התקנה והסרה של שטיחונים

השטיחון בצד הנהג מוחזק במקומו באמצעות שני כפתורי נעילה (עצרים). כדי להתקין את השטיחון:

1. הזז את המושב לאחור עד סוף מהלכו.



2. הכוון את החריצים בשטיחון עם העצרים, כמוצג.
3. דחוף את השטיחון אל הרצפה.

הדבר נכון גם לגבי בגדים עם חפצים חדים, כמו רוכסנים או חגורות או ג'ינס עם כפתורי מתכת.

חלקי פלסטיק וחלקים מצופים

ניתן לנקות חלקי פלסטיק וגומי בחומרים המשמשים לניקוי המרכב. השתמש בתכשיר לניקוי פנים אם נדרש. אל תשתמש בחומר אחר כלשהו. הימנע מלהשתמש בממסים ובמיוחד במוצרי נפט. אל תשתמש במתקני ניקוי בלחץ גבוה.

שטיחונים

⚠ אזהרה

אם השטיחון אינו במידה הנכונה או אם הוא אינו מותקן כהלכה, הוא עלול להפריע לפעולת הדוושות, דבר שעלול לגרום להאצה לא מכוונת ו/או להגדלת מרחק העצירה, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה.

לשימוש נכון בשטיחון, עיין בהנחיות הבאות.

- השטיחונים המקוריים תוכננו לרכב הזה. אם יש צורך להחליף את השטיחונים, מומלץ לרכוש שטיחונים מאושרים המתאימים היטב וניתנים לקיבוע באמצעות התפסים שבצד הנהג. בדוק תמיד שהשטיחונים אינם מפריעים לפעולת הדוושות.

ציוד גרירה

אל תנקה את תפוח הגרירה באמצעות התקן ניקוי בקיטור או בלחץ מים גבוה.

טיפול פנים הרכב

פנים הרכב והריפוד

נקה את פנים הרכב, כולל את לוח המדים והמחוננים ואת הדפנות במטלית יבשה או בעזרת תרסיס לניקוי פנימי. נקה את ריפודי העור בעזרת מים נקיים ומטלית רכה. במקרה של לכלוך קשה, השתמש במוצרי ניקוי המיועדים לעור. נקה את ריכוז המדים ("מכשירים") והתצוגות אך ורק במטלית רכה ולחה. במידת הצורך, השתמש בתמיסת מי-סבון חלשה. נקה ריפודי בד באמצעות שואב אבק או מברשת. סלק כתמים בעזרת חומר ניקוי לריפודים.

קיימים בדי בגדים שהצבע שלהם אינו עמיד. זה עלול לגרום לכתמים ולשינויי גוון נראים לעין, במיוחד על ריפוד בצבע בהיר. יש לנקות שינויי גוון וכתמים ניתנים להסרה מוקדם ככל האפשר.

נקה חגורות בטיחות במים פושרים או בחומר לניקוי פנים הרכב.

זהירות

סגור צמדני וולקרו וולקרו וולקרו פתוחים על פריטי לבוש עלולים לגרום נזק לריפוד המושב.

הסרת שטיחוני הרצפה

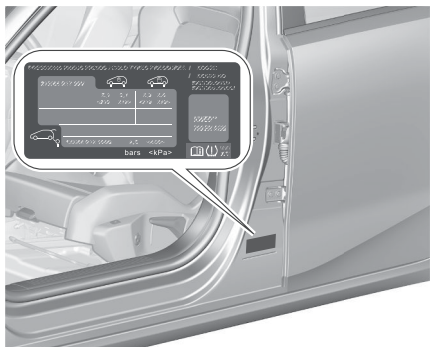
כדי להסיר את השטיחון:

1. הזז את המושב לאחור עד סוף מהלכו.
2. משוך את השטיחון כלפי מעלה כדי להסיר.

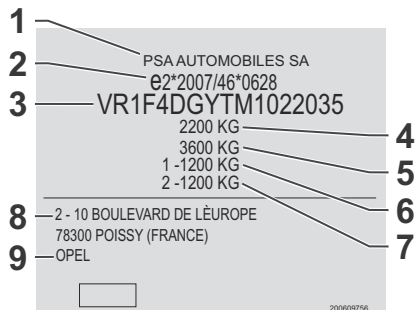
אזהרה 

כדי למנוע סכנה לחסימת הדושות:
– השתמש רק בשטיחונים המתאימים
לאמצעי החיבור שכבר קיימים ברכב. חובה
להשתמש האמצעי החיבור הללו.
– אסור להניח כמה שטיחונים זה על גבי זה.
השימוש בשטיחונים שאינם מאושרים על ידי
היצרן עלול להפריע לגישה לדושות ולפגוע
בפעולת בקרת השיוט/מגביל המהירות.
השטיחונים המאושרים הם בעלי שני חיבורים
הנמצאים מתחת למושב.

לוחית זיהוי



לוחית הזיהוי ממוקמת על מסגרת הדלת הקדמית הימנית. המערכת והמיקום שונים עבור מדינות מסוימות.

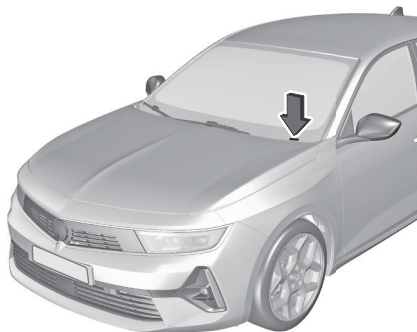


המידע על תווית הזיהוי:

1 יצרן

מספר הזיהוי של הרכב

מספר זיהוי הרכב (VPN)



מספר הזיהוי של הרכב יכול להיות מוטבע על לוח המדים והמחוננים, שם ניתן לראותו דרך השמשה הקדמית, או בתא המנוע על לוח הימני של המרכב.

מפרטים טכניים

205	מספר הזיהוי של הרכב.
205	מספר זיהוי הרכב (VPN)
205	לוחית זיהוי
206	זיהוי המנוע
207	נתוני הרכב
207	מידות
208	נתוני המנוע
211	סוללת מתח גבוה
212	קיבולות נוזלים
213	גלגלים וצמיגים
213	מומנטי הידוק

לזיהוי המנוע המותקן ברכב שלך, עיין בהספק המנוע שבאישור התאימות המסופק עם הרכב או במסמכי רישום מקומיים אחרים במדינתך.

2 מספר אישור סוג (דגם)

3 מספר זיהוי הרכב

4 משקל כולל מרבי מותר של הרכב בק"ג

5 משקל כולל מרבי מותר של הצירוף רכב-גרור בק"ג

6 עומס מרבי מותר על הסרן הקדמי, בק"ג

7 עומס מרבי מותר על הסרן האחורי, בק"ג

8 כתובת היצרן, נתונים ייחודיים לרכב או למדינה

9 מותג הרכב

העומס הכולל על הסרן הקדמי והאחורי לא יעלה על המשקל המלא המותר של הרכב. המשקל העצמי של הרכב תלוי במפרטי הרכב, לדוגמה ציוד ואביזרים אופציונליים. עיין באישור התאימות המסופק עם הרכב או במסמכי רישום מקומיים אחרים במדינתך. הנתונים הטכניים נקבעו בהתאם לתקני הקהילייה האירופית. אנו שומרים לעצמנו את הזכות לבצע שינויים. למפרטים בתיעוד הרכב עדיפות על המפרטים המופיעים בספר זה.

זיהוי המנוע

קוד זיהוי המנוע מופיע בטבלאות הנתונים הטכניים.

טבלת נתוני המנוע גם מציגה את הקוד ההנדסי. נתוני המנוע ⇐ עמוד 208.

נתוני הרכב

מידות

רכב מדגם סטיישן	הצ'בק 5-דלתות	
4642	4374	אורך [מ"מ]
1860	1860	רוחב עם שתי מראות צד מקופלות [מ"מ]
2062	2062	רוחב עם שתי מראות צד [מ"מ]
1443-1499	1441-1488	גובה (ללא אנטנה) [מ"מ]
1026	795 770 ¹	אורך רצפת תא המטען [מ"מ]
1850	1589	אורך אזור המטען כשמושב השורה השנייה מקופלים [מ"מ] ²
1032	1020	רוחב תא המטען בין בתי הגלגלים [מ"מ]
2732	2675	בסיס גלגלים [מ"מ]
10.68	10.51	קוטר מעגל סיבוב [מ']

PHEV 1

2 כשהמושב הקדמי נמצא במיקום האורך האמצעי

נתוני המנוע

DV5RC	EB2ADTSM	EB2ADTS	EB2ADT	קוד זיהוי המנוע
1.5 D	1.2 T	1.2 T	1.2 T	זיהוי מחלקת השיווק
1498	1199	1199	1199	נפח תנועת בוכנה [סמ"ק]
3750 / 96	5500 / 96	5500 / 96	5500 / 81	הספק מנוע [קוו"ט] / סל"ד
1750 / 300	750 230	1750 / 230	1750 / 205	מומנט [ניוטון-מ'] / סל"ד
סולר	בנזין	בנזין	בנזין	סוג הדלק
				אוקטן דירוג RON ³⁴
–	95	95	95	מומלץ
–	98	98	98	אפשרי
–	–	91	91	אפשרי

³ תווית ספציפית למדינה ליד דלתית פתח התדלוק יכולה לשנות את הדרישה הספציפית של המנוע.

⁴ במדינות מסוימות, ייתכן שיהיה צורך להשתמש בדלק מסוים, למשל בעל אוקטן מסוים, כדי להבטיח פעולת מנוע תקינה.

EP6FADTXHPE	EP6LTCHP	EP6FADTXHPD	EP6LTCHEPE	קוד זיהוי המנוע
PHEV	PHEV	PHEV	PHEV	זיהוי מחלקת השיווק
1598	1598	1598	1598	נפח תנועת בוכנה [סמ"ק]
4250 / (150) 110	5500 / (180) 132	6000 / (180) 132	5500 / (150) 110	הספק מרבי של מנוע שריפה פנימית בקו"ט (כ"ס)/סל"ד
2500 / (110) 81.2 סל"ד	(125) 92	2500 / (110) 81.2 סל"ד	(125) 92	הספק מרבי של מנוע חשמלי בקו"ט (כ"ס)
(181) 133	(225) 165	(225) 165	(196) 144	הספק מרבי של מערכת משולבת בקו"ט (כ"ס)
1750 / 250	1750 / 250	1750 / 250	1750 / 250	מומנט מרבי (בניוטון-מ' / סל"ד) של מנוע שריפה פנימית
2500 עד 500 / 320 סל"ד	118	2500 עד 500 / 320 סל"ד	118	מומנט מרבי (בניוטון-מ') של מנוע חשמלי
360	360	360	360	מומנט מרבי (בניוטון-מ') של מערכת משולבת
בניזן	בניזן	בניזן	בניזן	סוג הדלק
				אוקטן דירוג RON ⁵⁶
95	95	95	95	מומלץ
98	98	98	98	אפשרי
91	91	91	91	אפשרי

⁵ תווית ספציפית למדינה ליד דלתית פתח התדלוק יכולה לשנות את הדרישה הספציפית של המנוע.

⁶ במדינות מסוימות, ייתכן שיהיה צורך להשתמש בדלק מסוים, למשל בעל אוקטן מסוים, כדי להבטיח פעולת מנוע תקינה.

מנוע חשמלי	EB2LTDH2	קוד זיהוי המנוע
BEV M3	1.2 T היברידי 48 וולט	זיהוי מחלקת השיווק
-	1199	נפח תנועת בוכנה [סמ"ק]
-	5500 / (136) 100	הספק מרבי של מנוע שריפה פנימית בקו"ט (כ"ס)/סל"ד
- / (156) 115	15.6 (21) / 4264 סל"ד	הספק מרבי של מנוע חשמלי בקו"ט (כ"ס)
-	(145) 107	הספק מרבי של מערכת משולבת בקו"ט (כ"ס)
-	1750 / 230	מומנט מרבי (בניוטון-מ' / סל"ד) של מנוע שריפה פנימית
- / 270	750 / 51 עד 2499 סל"ד	מומנט מרבי (בניוטון-מ') של מנוע חשמלי
-	230	מומנט מרבי (בניוטון-מ') של מערכת משולבת
-	בנוין	סוג הדלק
		אוקטן דירוג RON ⁷⁸
-	95	מומלץ
-	98	אפשרי
-	91	אפשרי

7 תווית ספציפית למדינה ליד דלתית פתח התדלוק יכולה לשנות את הדרישה הספציפית של המנוע.
8 במדינות מסוימות, ייתכן שיהיה צורך להשתמש בדלק מסוים, למשל בעל אוקטן מסוים, כדי להבטיח פעולת מנוע תקינה.

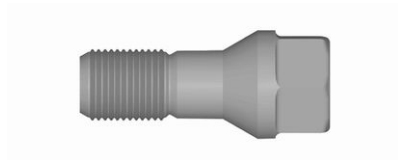
סוללת מתח גבוה

12.4	קיבול הסוללה (PHEV) [קו"ט]
54	קיבול הסוללה (BEV) [קו"ט]

קיבולות נחלים

שמן מנוע

,EP6FADTXHPE ,EP6FADTXHPD EP6LTCHPE ,EP6LTCHP	DV5RC	EB2ADTSM	,EB2ADT ,EB2ADTS EB2LTDH2	מנוע
4.3	3.8	3.6	3.6	כולל מסנן [ל"]
1.2	1.6	1.1	1.1	בין סימן ל-MIN ל-MAX [ל"]
מיכל דלק				
		52	בנזין/סולר (ICE), כמות מילוי חוזר [ל"]	
		52	בנזין (MHEV), כמות מילוי חוזר [ל"]	
		42	בנזין (PHEV), כמות מילוי חוזר [ל"]	
מיכל AdBlue				
		13	AdBlue, כמות מילוי חוזר [ל"]	
סוללת מתח גבוה				
		12.4	קיבול הסוללה (PHEV) [קו"ט]	
		54	קיבול הסוללה (BEV) [קו"ט]	



מומנט ההידוק עבור חישוקי גלגל מפלדה הוא 115 ניוטון-מ'.
השתמש בבורגי הגלגל המתאימים לחישוקי הגלגלים.

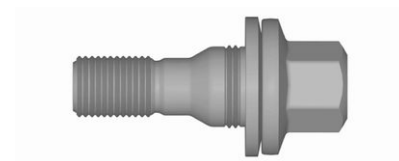
גלגלים וצמיגים

מומנטי הידוק

אזהרה ⚠

במקרה של החלפת גלגלים, הקפד תמיד להשתמש בבורגי הגלגל הנכונים. כשמתקינים את הגלגל החליף לשימוש זמני, אפשר גם להשתמש בברגים המיועדים לחישוקי סגסוגת.

בהתאם לחומר חישוק הגלגל, משתמשים בשני סוגי ברגים שונים.



מומנט ההידוק עבור חישוקי גלגל מסגסוגת הוא 115 ניוטון-מ'.

מידע ללקוח

214	מידע ללקוח.....
214	הצהרת התאמה
216	REACH
216	עדכון תוכנה
217	סימנים מסחריים רשומים
217	רישום נתוני רכב ופרטיות.....
217	רישום נתוני שיחות חירום ופרטיות
218	רשמי נתוני אירועים
220	זיהוי בתדר רדיו (RFID)

מידע ללקוח

הצהרת התאמה

מערכות שידור רדיו

לכלי רכב זה יש מערכות המשדרות ו/או קולטות גלי רדיו וכפופות להנחיה /2014/53 The Radio Equipment Regulations ו EU 2017 בבריטניה. היצרנים של המערכת המפורטות להלן הכריזו על תאימות להנחיה The Radio Equipment EU/2014/53 Regulations 2017. הנוסח המלא של הצהרת תאימות EU עבור כל מערכת זמין בכתובת האינטרנט שלהלן: www.opel.com/conformity.
היבואן הוא, Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany

התקני דאר:

יצרן:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Germany

תדרי פעולה: 77.0 GHz – 76.0
הספק מרבי: dBm 29.25 שיא dBm 21.9
נומינלי | dBm 28.1 שיא dBm RMS 17.8

רדיו ומערכת מידע ובידור:

יצרן:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italy

מערכת מידע ובידור

תדר פעולה (MHz)	תפוקה מרבית (dBm)	BT
2402.0 - 2480.0	2.34	
5725 MHz Wifi	20 MHz BW: 5745 MHz → 12.86	
עד 5875 MHz	40 MHz BW???: 5755 MHz → 12.48	
80 MHz BW???: 5775 MHz → 11.84		

משבת מנוע (אימוביליזר):

יצרן:

Aptiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal, Germany

תדרי פעולה: 125 kHz
עוצמה מקסימלית: -18.97dBμA/m -ב-10m

- **LTE FDD Band 7**:
תדרים: 2500 -2570 MHz (שידור), 2620
2690 MHz (קליטה)
עוצמה מקסימלית: 23 dBm
 - **LTE FDD Band 8**:
תדרים: 880 -915 MHz (שידור), 925 -960
MHz (קליטה)
עוצמה מקסימלית: 23 dBm
 - **LTE FDD Band 20**:
תדרים: 832 -862 MHz (שידור), 791 -821
MHz (קליטה)
עוצמה מקסימלית: 23 dBm
 - **LTE FDD Band 28**:
תדרים: 703 -748 MHz (שידור), 758 -803
MHz (קליטה)
הספק מרבי: 23 dBm
- פיקוד מרוחק וטלמטריה:**
- **ADML**:
יצרן:
Valeo Comfort and Driving Assistance,
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX, France
- תדרי פעולה:
433.05...434.79MHz / 125kHz 2402...
2480MHz
עוצמה מקסימלית: 10 dBm /-6.85 dBm /
125kHz: -7.3 dBm

- **SRD**:
תדרים: 5745 – 5825 MHz
הספק מרבי: 13.93 dBm
- **GSM 900**:
תדרים: 880 -915 MHz (שידור), 925 -960
MHz (קליטה)
הספק מרבי: 33 dBm (ערך נומינלי)
- **GSM 1800**:
תדרים: 1710 -1785 MHz (שידור), 1805
1880 MHz (קליטה)
הספק מרבי: 30 dBm (ערך נומינלי)
- **WCDMA Band I**:
תדרים: 1920 -1980 MHz (שידור), 2110
2170 MHz (קליטה)
הספק מרבי: 24 dBm (ערך נומינלי)
- **WCDMA Band VIII**:
תדרים: 880 -915 MHz (שידור), 925 -960
MHz (קליטה)
הספק מרבי: 24 dBm
- **LTE FDD Band 1**:
תדרים: 1920 -1980 MHz (שידור), 2110
2170 MHz (קליטה)
עוצמה מקסימלית: 23 dBm
- **LTE FDD Band 3**:
תדרים: 1710 -1785 MHz (שידור), 1805
1880 MHz (קליטה)
עוצמה מקסימלית: 23 dBm

חיבת טלמטיקה:

- **BSRF**:
יצרן:
Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12,93055
Regensburg, Germany
- תדרי פעולה:
FM: 87.5 - 108 MHz
526.5 - 1606.5 ,AM: 148.5 - 283.5 kHz
kHz;
DAB: 174 - 240 MHz
5GHz ו- WIFI: 2.4GHz
1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz) LTE
(15 MHz 20 MHz
GNSS: 1559-1610 MHz
עוצמה מקסימלית: 33 dBm +/- 2) GSM
(23 dBm +/- 2 dB) LTE/WCDMA ,dB
- **RTBM**:
יצרן:
FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St.,
Tucheng Dist., 236 New Taipei City,
Taiwan

Wi-Fi:
(2.4 GHz) 802.11b/g/n
תדרים: 2412 – 2472 MHz
הספק מרבי: 18.83 dBm
(5 GHz) 802.11a/n/ac
תדרים: 5180 – 5240 MHz
הספק מרבי: 15.99 dBm

● PLIP:

יצרן:

Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG,
Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

תדרי פעולה: 433.92 MHz
עוצמה מקסימלית: 11.3 dBm

מודול עליון לעמוד הגה???:

יצרן:

Valeo Comfort and Driving Assistance
Systems, 76 rue Auguste Perret Zone,
Europarc Cedex 94046 Créteil, France

תדרי פעולה: 119 עד 134kHz
עוצמה מקסימלית: 72dBμA/m ב-10 מ'

אנטנת רדיו:

יצרן:

ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P.
RE2, 42121 Reggio Emilia, Italy

תדרי פעולה: 108 MHz - 76
עוצמה מקסימלית: לא זמין

מטען אלחוטי:

יצרן:

FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS
CO., LTD, No.1, North Shangxia Road,
Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005,

HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE P.R., China

תדרי פעולה: 125kHz
עוצמה מקסימלית: 15W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals (REACH)
היא תקנה של האיחוד האירופי שנועדה לשפר
את ההגנה על בריאות האדם ועל הסביבה מפני
הסיכונים שמקורם בחומרים כימיים. בקר
בכתובת www.opel.com לקבלת מידע נוסף
וגישה אל הפרסום Article 33
communication.

עדכון תוכנה

מערכת המידע והבידור יכולה להוריד ולהתקין
עדכוני תוכנה נבחרים דרך חיבור אלחוטי.

הערה

הזמינות של עדכוני תוכנת רכב דרך האוויר
אלה משתנה בהתאם לרכב ולמדינה. ניתן
למצוא מידע נוסף באתר האינטרנט שלנו.

ניהול התקנים מרחוק ועדכוני תוכנה וקושחה מרחוק

ללא קשר למינוי בתוקף של שירות מחובר,
עדכוני תוכנה וקושחה של ניהול התקנים
הקשורים לאבטחת מוצר או בטיחות מוצר
מרחוק יבוצעו כאשר יידרש עיבוד לצורך
עמידה בחובה חוקית אליה כפוף היצרן
(לדוגמה, חוק חבות מוצר ישים, תקנת שיחת

חירום) או כאשר נדרש עיבוד כדי להגן על
אינטרסים חיוניים של המשתמשים והנוסעים
המתאימים של הרכב.
לשם כך, חיבור רשת אלחוטי מאובטח יוקם בין
הרכב לבין שרת ניהול ההתקנים בעת העברת
מערכת ההצתה למצב מופעל וכשזמינה רשת
סלולרית.

בהתאם לציוד הרכב, חובה להגדיר את תצורת
החיבור אל Connected vehicle כדי לאפשר
יצירת חיבור רשת אלחוטי.

ללא קשר למינוי בתוקף של שירות מחובר,
אבטחת מוצר מרחוק או ניהול התקנים או
עדכוני תוכנה וקושחה הקשורים לאבטחת
המוצר יבוצעו כאשר יידרש עיבוד לצורך
עמידה בחובה חוקית אליה כפוף היצרן
(לדוגמה, חוק חבות מוצר ישים, תקנת שיחת
חירום) או כאשר נדרש עיבוד כדי להגן על
אינטרסים חיוניים של המשתמשים והנוסעים
המתאימים של הרכב.

הקמת חיבור רשת אלחוטי מאובטח והעדכוני
מרחוק הקשורים אינם מושפעים מהגדרות
הפרטיות, ובאופן עקרוני יבוצעו לאחר הפעלה
על-ידי משתמש הרכב בעקבות קבלת הודעה
מתאימה.

המערכת יכולה להודיע על קבלת עדכון מיד
לאחר חיבור לרשת Wi-Fi חיצונית או לרשת
סלולרית. הורדת עדכונים גדולים מבוצעת רק
דרך רשת Wi-Fi.

זמינות העדכון מדווחת בצג המידע בסוף
הנסיעה עם אפשרות להתקנה מידית או
לדחיית ההתקנה.

האינטרסים החיוניים של נשוא הנתונים, בהתאם לסעיף 6.1, פסקה ד) של תקנה 2016/679.

העיבוד של מידע אישי מוגבל בקפדנות לדרישות תפקוד שיחת החירום שבוצעה עם מספר החירום האירופי.

תפקוד שיחת החירום יכול רק לאסוף ולעבד את הנתונים הבאים ביחס לרכב: מספר השלדה, סוג (רכב נוסעים או רכב מסחרי קל), סוג הדלק או מקור ההנעה, שלושת המקומות האחוריים וכיוון הנסיעה, מספר הנוסעים וקובץ יומן עם חותמת זמן בו נרשמים הנתונים הטכניים הקשורים לפעולת המערכת.

הנמענים של הנתונים המועבדים הם מוקדי הטיפול בשיחות חירום שיועדו לכך על-ידי הרשויות הלאומיות הרלוונטיות בטריטוריה בה הם נמצאים, והדבר מאפשר טיפול וניתוב מועדפים של השיחות למספר החירום.

אחסון נתונים

אין גישה מבחוץ לנתונים שבזיכרון המערכת עד שהקריאה מבוצעת. בתנאי פעולה רגילים, המערכת אינה ניתנת לגילוי והיא אינה מנוטרת באופן רצוף.

הנתונים שבזיכרון הפנימי של המערכת נמחקים באופן אוטומטי וברציפות. רק שלושת המיקומים האחרונים של הרכב, אשר הכרחיים לפעולתה התקינה של המערכת, נשמרים בזיכרון.

כשמופעלת קריאת חירום, קובץ יומן הנתונים נשמר בזיכרון למשך 13 שעות לכל היותר.

App Store® ו-iTunes Store® הם סימנים מסחריים רשומים של Apple Inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPad® ו-Siri® הם סימנים מסחריים רשומים של Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® הוא סימן מסחרי רשום של Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ וחנות Google Play™ הם סימנים מסחריים של Google Inc.

חברת Velcro

Velcro® הוא סימן מסחרי רשום של Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® הוא סימן מסחרי רשום של VDA.

רישום נתוני רכב ופרטיות

רישום נתוני שיחות חירום ופרטיות

עיבוד נתונים

כל עיבוד של מידע אישי על-ידי תפקוד שיחת החירום תואם למסגרת ההגנה על מידע אישי המוגדרת בתקנה 2016/679 (GDPR) ובדירקטיבה 2002/58/EC של המועצה והפרלמנט האירופי, ובמיוחד, נועד להגן על

זמן ההתקנה משתנה ויכול לארוך ממספר דקות ועד לכ-30 דקות. הודעה תספק לך הערכה של משך הזמן ותיאור העדכון.

ניתן לבדוק קיום עדכונים באופן ידני באמצעות צג המידע. פעל לפי המנחים במסך בתפריט המתאים.

הערה

שלבי הורדה והתקנה של עדכונים עשויים להשתנות בהתאם לרכב.

מסיבות בטיחות ומכיוון שזה דורש תשומת לב רציפה מצד הנהג, חובה לבצע את ההתקנה כאשר מערכת ההצתה במצב מופעל ומבלי להתניע את המנוע. לא ניתן לבצע את ההתקנה במקרים הבאים:

- המנוע פועל
- מתבצעת שיחת חירום
- טעינת מצבר הרכב נמוכה
- במהלך טעינה של סוללת המתח הגבוה של הרכב

הערה

במהלך תהליך ההתקנה, ייתכן שהרכב לא יפעל. אם העדכון נכשל, פנה למוסך לקבלת סיוע.

סימנים מסחריים רשומים

Apple Inc.

Apple CarPlay™ הוא סימן מסחרי של Apple Inc.

גישה אל הנתונים

שמורה לך הזכות לגשת אל הנתונים, ובמידת הצורך להגיש בקשה לתקן, למחוק או להגביל את העיבוד של מידע אישי כלשהו שאינו מעובד בהתאם להנחיות תקנה 2016/679 (GDPR). חובה לדווח לכל צד שלישי שהנתונים הועברו אליו על כל תיקון, מחיקה או הגבלה שבוצעו בהתאם להנחיות הדירקטיבה ה"נ", אלא אם הדבר בלתי אפשרי או מחייב השקעת מאמצים בלתי פרופורציונליים. הנך זכאי גם להגיש תלונה לרשות הגנת הנתונים המתאימה.

אם ברצונך לתבוע את מימוש זכויותיך ה"נ", פנה אלינו בדואר אלקטרוני לכתובת privacyrights@mpsa.com. למידע נוסף על אודות פרטי הקשר שלנו, עיין במדיניות הפרטיות והשימוש בקובצי Cookie (Privacy & Cookies Policy) שלנו, באתר האינטרנט שלנו.

רשמי נתוני אירועים

יחידות בקרה אלקטרוניות מותקנות ברכב שלך. יחידות הבקרה מעבדות נתונים המתקבלים מחיישני הרכב, נתונים שהן יצרו בעצמן או נתונים שהן מחליפות ביניהן. יחידות בקרה מסוימות הן הכרחיות לתפקוד הבטוח של הרכב שלך, אחרות מסייעות לך במהלך הנהיגה (מערכות סיוע לנהג), בעוד אחרות מספקות תפקודי נוחות או מידע ובידור. להלן מידע על עיבוד הנתונים ברכב. ניתן למצוא מידע נוסף המציין איזה מידע ספציפי מועלה, נשמר ומועבר אל גורמי צד שלישי

ולאיזו מטרה, ברכב שלך תחת מילת המפתח "הגנה על נתונים" כשהוא מקושר מאוד להפניות למאפיינים התפקודיים המושפעים בספר הנהג הרלוונטי או בתנאים הכלליים של המכירה. מידע זה זמין גם באופן מקוון.

נתוני הפעלה ברכב

יחידות הבקרה מעבדות נתונים לצורך תפעול הרכב. נתונים אלה כוללים, לדוגמה:

- מידע מצב הרכב (לדוגמה, מהירות, השהיית תנועה, האצה רוחבית, קצב סיבוב הגלגלים, תצוגת "חגורות בטיחות רכוסות")

- תנאי הסביבה (לדוגמה: טמפרטורה, חיישן גשם, חיישן מרחק)

ככלל, נתונים כאלה הם זמניים ואינם נשמרים למשך יותר ממחזור התפעול ומעובדים רק ברכב עצמו. לעתים קרובות יחידות בקרה כוללות אחסון נתונים (כולל מפתח הרכב). זה מאפשר תיעוד זמני או קבוע של מידע על מצב הרכב, העומס על הרכיבים, דרישות תחזוקה ואירועים ושגיאות טכניים. בהתאם לרמת הציוד הטכני, הנתונים נשמרים כמפורט להלן:

- מצבי הפעולה של רכיבי המערכת (לדוגמה מפלס הנוהל, לחץ האוויר בצמיגים, מצב המצבר)

- תקלות ופגמים ברכיבי מערכת חשובים (לדוגמה פנסים, בלמים)

- תגובות של המערכות במצבי נסיעה מיוחדים (לדוגמה התנפחות של כרית אוויר, הפעלת מערכת בקרת היציבות)

- מידע על אירועים שגרמו נזק לרכב

- בכלי רכב חשמליים, כמות הטעינה של סוללת המתח הגבוה, טווח משוער

במקרים מיוחדים (לדוגמה, אם זוהתה תקלה ברכב), ייתכן שיהיה צורך לשמור נתונים שנשמרים בזיכרון הנדיף.

כשאתה משתמש בשירותים (לדוגמה תיקונים, תחזוקה), אפשר לקרוא את נתוני התפעול שנשמרו ביחד עם מספר הזיהוי של הרכב (VIN) ולעשות שימוש במידע זה לפי הצורך. אנשי צוות של רשת שירות (לדוגמה מוסכים, יצרנים) או צדדים שלישיים (כמו למשל שירותי חילוץ) יכולים לקרוא את הנתונים מהרכב. הדבר נכון גם לעבודות תיקון במסגרת אחריות ואמצעי בקרת איכות.

הנתונים נקראים בדרך כלל באמצעות יציאת OBD (אבחון עצמי) שחייבת להימצא לפי חוק ברכב. נתוני ההפעלה שנקראים מתעדים את המצב הטכני של הרכב או של הרכיבים הבודדים, ומסייעים באבחון התקלות, בציות למחויבויות האחריות ובשיפור האיכות. נתונים אלה, במיוחד מידע על העומס על רכיבים, האירועים הטכניים, שגיאות המפעיל ותקלות אחרות, משודרים ליצרן במקרים המתאימים, יחד עם מספר הזיהוי של הרכב (VIN). על היצרן מוטלת גם חבות למוצר. היצרן יכול גם להשתמש בנתוני ההפעלה המתקבלים מכלי רכב עבור קריאות לתיקון כלי רכב במוסך. אפשר גם להשתמש בנתונים אלה לבדיקת

התקן נייד שתספק (לדוגמה, טלפון חכם). ניתן להשתמש בשירותים מקוונים באמצעות חיבור רשת אלחוטי זה. אלה כוללים שירותים מקוונים ויישומים/יישומים שיספקו לך על-ידי היצרן או ספקים אחרים.

שירותים קנייניים

במקרה של השירותים המקוונים של היצרן, התפקודים הרלוונטיים מתוארים על-ידי היצרן במיקום מתאים (לדוגמה, ספר הנהג, אתר היצרן) ומסופק גם מידע על הגנת הנתונים המשייכים. אספקת השירותים המקוונים עשויה לדרוש שימוש בנתונים אישיים. החלפת הנתונים למטרה זו מתבצעת דרך חיבור מוגן, לדוגמה באמצעות מערכות IT של היצרן שנועדו למטרה זו. איסוף, עיבוד ושימוש בנתונים אישיים למטרות של הכנת שירותים מתבצעים רק על בסיס הרשאה חוקית, כמו למשל במקרה של מערכת תקשורת חירום הרשומה כמינוי חוקי או לפי חוזה מוסכם, או לפי הסכמה.

ניתן להפעיל או להשבית את השירותים והתפקודים (שחלק מהם עשויים להיות כרוכים בתשלום) ובמקרים מסוימים, את כל חיבור הרשת האלחוטי של הרכב. הדבר אינו כולל תפקודים ושירותים רגולטוריים כגון מערכת תקשורת חירום.

מד צריכת דלק מובנה (OBFCM)

פונקציה זו תינתן לכל מחזור החיים של הרכב. בהתאם לסעיף 9 בתקנות הביצוע (האיחוד האירופי) 2021/392 ("OBFCM"), שירות רגולטורי זה מאפשר לסוכנות הסביבה

התקן אחסון USB או נגן (MP3). ניתן למחוק בכל עת נתונים שהזנת בעצמך.

ניתן לשדר את הנתונים האלה מהרכב לפי דרישה שלך, במיוחד בעת שימוש בשירותים מקוונים בהתאם להגדרות שבחרת בעצמך.

שילוב טלפון חכם, לדוגמה, Android Auto או Apple CarPlay

אם הרכב מצויד בהתאם, ניתן לחבר את הטלפון החכם שלך או התקן נייד אחר לרכב כדי שתוכל לשלוט בו באמצעות הבקורות המשולבות ברכב. במקרה זה, ניתן להפיק תמונות ושמע המאוחסנים בטלפון החכם באמצעות מערכת המולטימדיה. במקביל, מידע מסוים משודר לטלפון החכם שלך.

בהתאם לסוג השילוב, זה כולל נתונים כגון נתוני מיקום, מצב יום/לילה ומידע רכב כללי אחר. למידע נוסף, עיין בהוראות התפעול של הרכב/מערכת המידע והבידור.

השילוב מאפשר שימוש ביישומי טלפון חכם נבחרים, כגון ניווט או השמעת מוזיקה. אין אפשרות לשילוב נוסף בין הטלפון החכם לבין הרכב, במיוחד לגישה פעילה לנתוני הרכב. אופי עיבוד הנתונים הנוסף נקבע על-ידי ספק היישום שבשימוש. האפשרות להגדרת נתונים, ואם כן, אלו מהם, תלויה ביישום המדובר ובמערכת ההפעלה של הטלפון החכם שלך.

שירותים מקוונים

אם הרכב שלך מצויד בחיבור רשת אלחוטי, הוא מאפשר לך להחליף נתונים בין הרכב למערכות אחרות. חיבור הרשת האלחוטי מתאפשר באמצעות התקן שידור ברכב שלך או

תוקף האחריות של הלקוח ותביעות לתיקון במסגרת אחריות.

חברת שירות יכולה לאסוף את זיכרון התקלות של הרכב לאחר ביצוע פעולות השירות או התיקונים הדרושים או לפי בקשתך.

תפקודי נוחות ומידע ובידור

קיימת אפשרות לשמור ברכב את הגדרות הנוחות וההגדרות המותאמות אישית ולשנות או לאסוף אותן במועד כלשהו. בהתאם לרמת הציוד המדוברת, אלו כוללות

- הגדרות מצבי מושבים וגלגל ההגה

- הגדרות שלדה ומיזוג אוויר

- הגדרות מותאמות אישית כמו למשל של התאורה הפנימית

תוכל להזין את הנתונים שלך לתפקודי מערכת המידע והבידור ברכב שלך כחלק מהמאפיינים שנבחרו.

בהתאם לרמת הציוד המדוברת, אלו כוללות

- נתוני מולטימדיה כמו למשל מוזיקה

- להשמעה, ווידאו או תמונות להצגה במערכת המולטימדיה של הרכב

- נתוני ספר הכתובות לשימוש עם מערכת הדיבורית או מערכת ניווט המותקנת ברכב

- הזנת יעדים

- נתונים לשימוש בשירותים מקוונים

נתונים אלה של תפקודי נוחות ומידע ובידור עשויים להיות מאוחסנים באופן מקומי ברכב או בהתקן שחיברת לרכב (לדוגמה, טלפון חכם,

האירופית (EEA) לאסוף נתוני רכב הקשורים לשימוש (כגון VIN, מרחק נסיעה כולל, צריכת דלק כוללת, אנרגיית רשת כוללת לסוללה ככל שהיא רלוונטית).
 הנתונים הללו משמשים את הסוכנות האירופית לסביבה (EEA) לניטור צריכת הדלק והאנרגיה ופליטת ה-CO₂ של רכבים חדשים בשימוש אמיתי, באופן אנונימי ומצטבר.
 ניתן לסרב לאיסוף והעברה של נתוני הרכב למטרות OBFM רגולטוריות. ניתן לעשות זאת על ידי פנייה למרכז שירות הלקוחות (פרטי הקשר זמינים באתר האינטרנט של המותג).

שירותי צד שלישי

אם תשתמש בשירותים מקוונים של ספקים אחרים (צדדים שלישיים), שירותים אלה כפופים לחבות ולהגנת הנתונים ולתנאי השימוש של הספק המדובר.
 לרוב, אין ליצרן כל השפעה על התוכן המועבר במקרה כזה.
 לכן, שים לב לטיב, להיקף ולמטרה של האיסוף והשימוש של הנתונים האישיים בתחום שירותי הצד השלישי שמספק ספק השירות המדובר.

במקרה של תאונה

רכב זה מצויד ברשם נתוני אירועים. מערכת זו אוספת ורושמת נתוני רכב מסוימים במשך פרק זמן קצר (מספר שניות) לפני, במהלך ולאחרי אירוע, כגון תאונה או התנגשות. כדי להשיג הבנה טובה יותר של נסיבות האירוע, המערכת

רושמת כיצד פעלו המערכות השונות של הרכב בזמן האירוע, כולל:

- הפעלה כלשהי של מערכת ריסון (כרית אוויר, חגורת בטיחות וכו')
- מצב כל חגורות הבטיחות (רכוסות/משוחררות)
- המגע או עצמת הלחץ שהופעלו על הדוושה(ות) על-ידי הנהג
- מהירות הרכב
- מצב חלק ממערכות הנסיעה והסיוע לנהג.
 הדברים הבאים לא נרשמים:

- נתונים על תנאי נסיעה רגילים, במילים אחרות, נתונים שאינם קשורים ישירות לאירוע
- נתונים אישיים הקשורים לנהג או לנוסע אחר כלשהו
- המיקום הגאוגרפי של הרכב בזמן האירוע.
 קריאת הנתונים שנרשמו על-ידי רשם נתוני האירועים מחייבת קיום של שני תנאים:
- גישה לפנים הרכב או לרשם נתוני האירועים
- ציוד מיוחד שניתן לרכישה מהיצרן Bosch.
 לבד מיצרן הרכב, צדדים אחרים כגון רשויות אכיפת החוק רשאים לגשת לנתונים אלה כדי לנתח את האירוע.

זיהוי בתדר רדיו (RFID)

טכנולוגיית RFID משמשת במכוניות מסוימות לתפקודים כגון ניטור לחץ האוויר בצמיגים ומשבת המנוע.
 היא משמשת גם בהקשר של תפקודי נוחות, כגון שלט-רחוק בתדר רדיו לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות ולהתנעה. טכנולוגיית RFID בדגמי אופל אינה משתמשת במידע אישי או אוגרת אותו, או מתקשרת עם מערכות אחרות של אופל המכילות מידע אישי.

אורות דרך 47, 44
 אורות חניה 47
 אורות מעבר 83
 אורות נסיעה לאחור 47
 אזהרת סטייה מנתיב 156
 אחסון 52
 אחסון בדופן הדלת 54
 אחסון בקונסולה המרכזית 52
 אחסון הרכב 201
 אחסון קדמי 52
 אמצעי בקרה 93
 אמצעי בקרה על ההגה 94, 40
 אמצעי הפעלה 40

ב

בדיקות ברכב 190
 בהירות 95
 בורר 111, 109, 108
 בלימה אוטומטית של התנגשות בעמוד 151
 בלימה לאחר התנגשות 151
 בלימה רגנרטיבית 107
 בלימת חירום פעילה 146, 107, 84
 בלם חניה 105, 80, 79
 בלם חניה חשמלי 105, 80
 בעת גרירה 184
 בקרת שיוט 139
 בקרת שיוט מסתגלת 141
 בקרת תאורה אוטומטית 46
 בקרת תאורת לוח המדמים והמחוונים 50

ג

גג 51
 גגון 129
 גלגל חלופי 176

A

AdBlue 116, 81

B

BlueInjection 116

C

Connectivity (קישוריות) 99

D

DEF 116

E

e-SAVE 84, 71

O

Opel Connect 174

R

Radio (רדיו) 73

REACH 216

S

Service (תחזוקה) 189, 90

Speed limiter (מגביל מהירות נסיעה) 137

V

Vauxhall Connect 174

W

Wi-Fi 99, 95

א

אבטחת הרכב 11

אביזרים וביצוע שינויים ברכב 188

אוורור 24

אוורור מושבים 24

98	חיבור Bluetooth
98	חיבור Bluetooth לטלפון
116	חיזור קטליטי סלקטיבי
26, 23, 15	חימום
41	חימום גלגל ההגה
23	חימום מושבים
197	חישוקים וצמיגים
51	חלון גג
51	חלון גג פנורמי
13	חלונות
13	חלונות חשמליים

ט

59	טבעות קשירה
201	טיפוח מראה הרכב
203	טיפוח פנים הרכב
201	טיפול חיצוני
190	טיפול שגרתי
83	טמפרטורה גבוהה של סוללת המתח הגבוה
80	טמפרטורת נוזל צינור המנוע
125	טעינה
128	טעינה הניתנת לתכנות
55	טעינה השראתית
78	טפל ברכב בהקדם

י

112	יחידת הנעה חשמלית
54	יציאת USB

כ

122	כבל טעינה
82	כבל טעינה מחובר
45	כוונון גובה פנסי החזית
40	כוונון גלגל ההגה

90	הפעלה סדירה של המזגן
214	הצהרת תאימות
217	הקלטת נתוני שיחת חירום ופרטיות
98	הקרנת טלפון
98	הקרנת טלפון חכם
203	הריפוד
82	הרכב מוכן
101	הרצת רכב חדש
78, 31	השבתת מערכת כריות האוויר
3	השימוש בספר זה
97	השמעת שמע
96, 92, 91	התאמה אישית
96	התאמה אישית של הרכב
88	התאמת-קדם של הטמפרטורה
183	התנעה באמצעות כבלי התנעה
101	התנעה והפעלה
102	התנעת המנוע
41	התראת בטיחות הולכי רגל
153	התראת נקודה מתה בשדה הראייה הצדי
	התרעה על כלי רכב מתקרבים מאחור ביציאה
164	מחניה

ז

17	זגוגית קמורה
220, 13	זיהוי בתדר רדיו (RFID)
100	זיהוי דיבור
138	זיהוי הגבלת מהירות
206	זיהוי המנוע
100	זיהוי קול
91	זרימת ההספק

ח

26	חגורות בטיחות
33	חגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון

213	גלגלים וצמיגים
129	גרירת גרור
184	גרירת הרכב
184	גרירת הרכב שלך
185	גרירת רכב אחר

ד

78	דומם מנוע
118	דלק
118	דלק למנועי בניין
119	דלק למנועי דיזל
83, 79	דלת פתוחה
62	דלתות

ה

45	הבהוב פנסי חזית
95	הגדרות המערכת
174, 96	הגדרות פרטיות
98	הגדרות שמע
103	הגה כוח
105, 51	הגנה מפריקת מתח המצבר
62	הדלת העורפית
104, 83	הדממה אוטומטית
174	הודעה אוטומטית על תאונות
84	הודעות הרכב
3	הודעות סכנה, אזהרה וזהירות
175	החלפת גלגל
80	החלפת הילוך
196	החלפת להבי המגבים
40	היגוי
19	המושבים הקדמיים
99	הנחיית מסלול
	הפעלה אוטומטית של בלם החניה החשמלי
80	מופסקת

116	מערכת הפליטה
199	מערכת זיהוי לחץ אוויר בצמיגים
78	מערכת טעינה
31	מערכת כריות אוויר צדיות
30	מערכת כריות אוויר קדמיות
31	מערכת כריות וילון
159	מערכת לגילוי עצמים
79	מערכת למניעת נעילת גלגלים
152, 79	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)
162	מערכת מבט פנורמי
43	מערכת מגב ומתז בחלון העורפי
99	מערכת ניווט
8	מערכת נעילה מרכזית
11	מערכת נעילה נגד גניבה
83	מערכת Driver Alert
82	מפלס דלק נמוך
6	מפתחות
6	מפתחות, מנעולים
129	מצב טעינה
41	מצבי מתג ההצתה
115	מצבי נסיעה
193	מצבר רכב
165	מצלמת מבט אחורי
134	מקרי חירום
17	מראות מחוממות
17	מראות פנימיות
16	מראות צד
70	מרכז מידע לנהג
13	משבת מנוע (אימוביליזר)
60	משולש אזהרה
18	משענות ראש
25	משענת יד
44	מתג פנסי התאורה החיצונית

46	מהברי חירום
131	מוט גרירה
71	מונה מרחק (אודומטר)
32	מושבי בטיחות לילדים
77	מחווני כיוון
75	מחווים
52	מחזיקי משקאות
88	מחשב מהיר (Quickheat)
73	מחשב דרך
207	מידות הרכב
187, 159, 129, 121	מידע כללי
61	מידע לגבי העמסה
189	מידע לגבי טיפולים
189	מיחזור כלי הרכב בסוף חיי השירות שלו
35	מיקומי התקנות מושבי בטיחות לילדים
190	מכסה המנוע
59	מכסה תא אחסון ברצפת תא המטען
116	ממיר קטליטי
74	מנטר מפלס שמן המנוע
17	מניעת סנוור אוטומטית
17	מניעת סנוור ידנית
10	מנעולי בטיחות לילדים
80	מסנן פליטה
205	מספר הזיהוי של הרכב (VIN)
73	מערכות סיוע לנהג
28	מערכות ריסון ילדים
	מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ומערכת
152, 80	בקרת אחיזה
85	מערכת בקרת אקלים אלקטרונית
81	מערכת גילוי נפילה בל.א.
12	מערכת האזעקה
104	מערכת הדממה-התנעה
7	מערכת המפתח האלקטרוני

21	כוונון המושב החשמלי
17	כוונון חשמלי
20	כוונון מושב ידני
56	כיסוי תא המטען
188	כיסויי הגנה מקור
200	כיסויי נוי לגלגלים
175	כלי העבודה של הרכב
175	כלים
90	כניסת אוויר
77	כריות אוויר וקדם מותחני החגורות

ל

205	לוחית זיהוי
83	לחץ על דושת הבלם
82	לחץ שמן מנוע
198	לחצי אוויר בצמיגים
102, 42	לחצן הפעלה

מ

173	מאותתי אזהרה
131	מאפייני נהיגה ועצות לגרירה
96	מאפייני תאורה
53	מאפרות
93	מבוא
42	מגב ומתזי השמשה הקדמית
175	מגבה רכב
137	מגביל מהירות
72	מד דלק
74	מד טמפרטורת נוזל צינור המנוע
74	מד כמות אנרגיה
72	מד מהירות
74	מד סוללת המתח הגבוה
72	מד סל"ד (טכומטר)
74, 72	מדים

89..... פתחי אוויר מתכווננים
 90..... פתחי אוויר קבועים
 89..... פתחי אוורור

צ

74..... צג הטיפולים
 90..... צג מידע
 41..... צופר
 203, 131..... ציוד גרירה
 98..... צימוד מכשיר טלפון
 85..... צלצולי אזהרה
 198..... צמיגי חורף
 121..... צריכת דלק - CO₂ פליטות מזהמים

ק

81..... קדם חימום
 212..... קיבולים
 16..... קיפול

ר

217..... רישום נתוני רכב ופרטיות
 218..... רשמי נתוני אירועים
 59..... רשת ביטחון

ש

203..... שטיחונים
 217, 173..... שיחת חירום
 174..... שיחת סיוע
 174..... שיחת תקלה משביתה
 98..... שימוש ביישומי טלפון חכם
 175..... שינוי מידות צמיג וגלגל (חישוק)
 174..... שירותי דרך
 96..... שירותים מחוברים
 7..... שלט רחוק בתדר רדיו

50..... סכי שמש
 3..... סמלים
 69..... סקירת לוח המדדים והמחוונים
 93..... סקירת רכיבי הבקרה
 95..... סרגל המצב

ע

216..... עדכון תוכנה
 95..... עדכוני מערכת
 95..... עדכונים
 47..... עדשות פנסים מעורפלות
 61..... עומס על הגגון
 199..... עומק חריצי מדרך הצמיג
 61..... עזרה ראשונה
 24..... עיסוי
 133..... עצות לנהיגה
 82..... עצמת מנוע מופחתת
 174..... ערכת משולש אזהרה
 61..... ערכת עזרה ראשונה
 179..... ערכת תיקון צמיגים

פ

84, 46..... פנס ערפל אחורי
 45..... פנסי החזית בעת נהיגה בחו"ל
 45..... פנסי חזית
 48..... פנסי חזית Matrix-LED
 45..... פנסי נסיעה ביום
 46..... פנסי ערפל קדמיים
 45..... פנסי צד
 50..... פנסי קריאה
 202, 44..... פנסים חיצוניים
 90..... פעולת התצוגה
 96..... פרופילי משתמש
 96..... פרופילים

נ

נחל בלמים..... 192
 נחל הבלמים והמצמד..... 195
 נחל הצינור של המנוע..... 193
 נחל מערכת פליטה לדיזל..... 116
 נחל צינור ונוגד קפיאה..... 193
 נחל רחיצת שמשות..... 195, 192
 נחלים וחומרי סיכה מומלצים..... 195
 נוריות חיווי ואזהרה..... 75
 נורית חיווי תקלה..... 82
 ניקוח אוויר ממערכת הדלק במנועי דיזל..... 193
 ניתוק הזנת דלק במהירות-יתר..... 103
 נעילה, אוטומטית..... 8
 נקודות עיגון ISOFIX..... 37
 נתוני המנוע..... 208
 נתוני הרכב..... 207
 נתיכים..... 197

ס

סוג הנעה..... 3
 סוגי טעינה..... 122
 סוללת מתח גבוה..... 189, 124
 סיוע לאורות דרך..... 47
 סיוען בלימה..... 107
 סיוען גילוי תמרווי דרכים..... 84
 סיוען חניה..... 160, 81, 18
 סיוען חניה על-קולי..... 159
 סיוען יציבות הגרור..... 133
 סיוען לזינוק במדרון..... 169
 סיוען מתקדם לשמירה על הנתיב..... 81
 סיוען קולי..... 100, 99
 סיוען שמירה על נתיב..... 154, 81
 סימנים מסחריים רשומים..... 217

שליטה ברכב	133
שמן מנוע	195
שמן, מנוע	191
שמשה עורפית מחוממת	15
שמשה קדמית	15
שמשה קדמית מחוממת	15
שקעי מתח	54
שרשרות שלג	200

ת

תא המטען	56
תא כפפות	52
תאורה בסכי השמש	50
תאורה בעת היציאה מהרכב	50
תאורה פנימית	50
תאורת איתור הרכב	51
תאורת הכניסה לרכב	50
תאורת הקונסולה המרכזית	50
תאי אחסון	52
תדלוק	120
תווית כרית האוויר	28
תזכורת לחגירת חגורת בטיחות	28
תיבת הילוכים אוטומטית	108
תיבת הילוכים אוטומטית 48 V Hybrid	111
תיבת הילוכים אוטומטית ICE	108
תיבת הילוכים אוטומטית PHEV	109
תצוגה עילית	91
תקלה בבלם החניה החשמלי	79
תקלה במערכת ההיברידיית	78
תקלה במערכת התראת הבטיחות להולכי רגל	
84	84



www.opel.com

זכויות יוצרים על ידי Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany. המידע הכלול בפרסום זה תקף לתאריך המצוין להלן. חברת Opel Automobile GmbH שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים במפרט הטכני, התכונות והעיטוב של הרכבים ביחס למידע בפרסום זה, כמו גם לבצע שינויים בפרסום עצמו.

מהדורה: ספטמבר 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.
מודפס על נייר מולבן נטול כלור

OASTRLO2509he-1

