

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	21
Istuimet, turvajärjestelmät	45
Säilytys	77
Mittarit ja käyttölaitteet	92
Valaistus	129
Ilmastointi	138
Ajaminen ja käyttö	151
Auton hoito	211
Huolto ja ylläpito	258
Tekniset tiedot	264
Tietoa asiakkaalle	273
Hakemisto	282

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville.

Katso kohdista "Huolto ja ylläpito" ja "Tekniset tiedot" auton tyyppikilpeä ja kansallisia rekisteröintiasiakirjoja koskevat tiedot.

Johdanto

Zafira Life / Vivaro on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja kussakin luvussa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoitavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➡. ➡ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa auton lukitus painamalla .
Avaa ovet vetämällä kahvoista.

Takaluukku



Paina lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun painiketta ja avaa takaluukku.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 22.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.

Tavaratila ⇨ 32.

Liukuovi ⇨ 29.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta ja vapauta sitten kahva. Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Istuimen asento ⇨ 46.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46.

Selkänojan kallistus

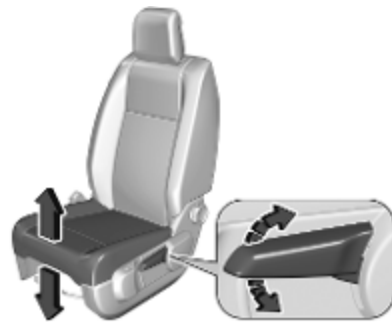


Säädä kallistusta kääntämällä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 46.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 46.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46.

Ristiselän tuki



Kierrä säätöpyörää henkilökohtaisten tarpeiden mukaisesti.

Pääntuen säätö



Siirrä pääntukea ylös- tai alaspäin. Jos pääntuki on lukittu, paina salpaa ja siirrä pääntukea.

Pääntuet ⇨ 45.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 46.

Turvavyöt ⇨ 56.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 59.

Peilin säätö

Sisätaustapeili



Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsiäkäyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 39.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 39.

Ulkopeilit



Valitse säädettävä ulkopeili työntämällä peilipainiketta ⇨ vasemmalle tai oikealle.

Säädä kyseinen peili nelisuuntaisella säätimellä.

Kuperat peilit ⇨ 38.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 38.

Peilien taittaminen ⇨ 38.

Peilien lämmitys ⇨ 39.

Ohjauspyörän säätö

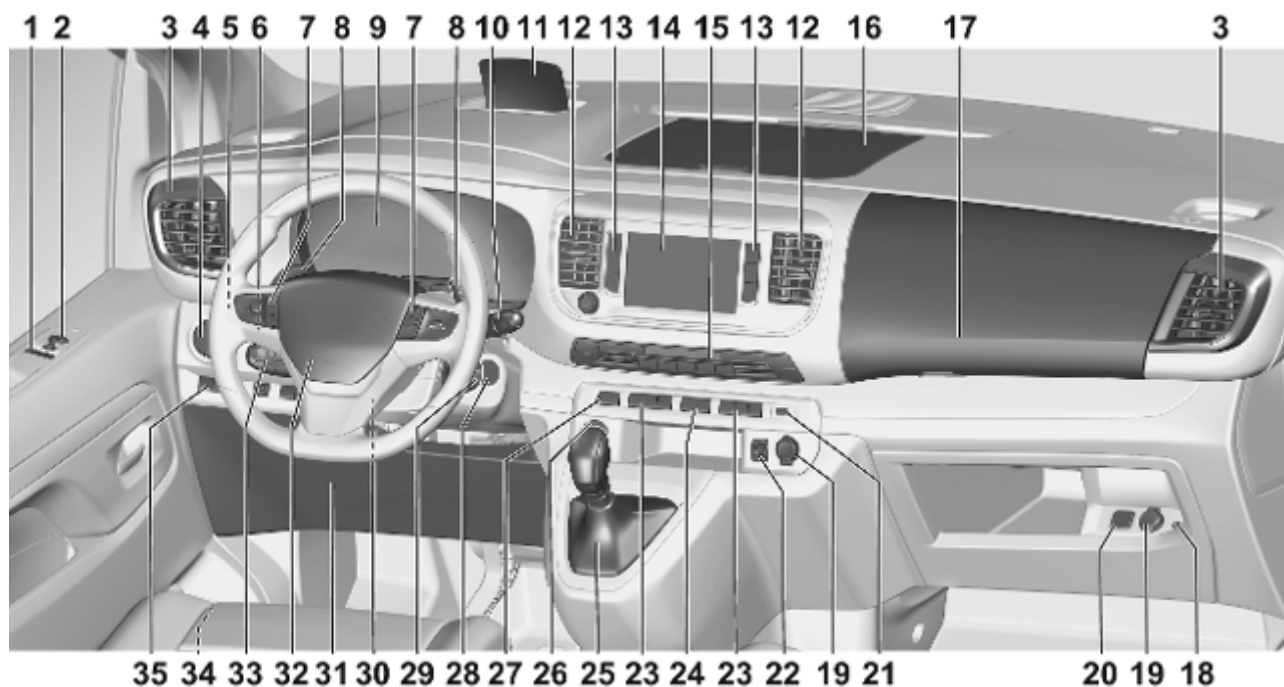


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Istuimen asento ⇨ 46.

Virtalukon asennot ⇨ 152.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	40
2	Ulkopeilit	38
3	Sivutuuletussuulakkeet	148
4	Ajotilan valinta	171
5	Suuntavilkut	132
	Kaukovalovilkku	131
	Kaukovalot	130
	Poistumisvalot	136
6	Tuulilasinäytön säätimet	121
7	Ohjauspyörän kauko- ohjaimet	93
8	Ohjauspyörän siivekkeet	93
9	Mittaristo	104
	Kuljettajan tietokeskus	115
10	Kuljettajan tietokeskuksen painike	115
	Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite	94
	Takalasin pyyhin ja pesulaite	96
11	Tuulilasinäyttö	121
12	Tuuletussuulakkeet	148
13	Infonäytön käyttölaitteet	119

14	Infonäyttö	119
15	Ilmastointiautomaattikka	140
16	Säilytyslokero	78
17	Säilytyslokero	78
18	AUX-liitäntä	
19	Virtapistoke	97
20	Turvatyynyn aktivoinnin poisto	64
21	USB-liitäntä	97
22	Istuimen lämmitys	50
23	Elektroninen ajonvakau- tusjärjestelmä ja luistones- tojärjestelmä	170
	Rengaspaineiden alenemisen havaitsemis- järjestelmä	238
	Stop-start-järjestelmä	156
	Tuulilasin lämmitys	43
	Sähkötoimiset lapsilukot	28
	Keskuslukitus	24
24	Varoitusvilkut	132
25	Käsivalintainen vaihteisto ...	168
	Automaattivaihteisto	164

26	Virtapainike	153
27	Automaattinen lukitus	28
28	Virtalukko	152
29	Infotainment-järjestelmän käyttölaitteet	
30	Ohjauspyörän säätö	93
31	Sulakerasia	231
32	Äänitorvi	94
33	Vakionopeussäädin	173
	Nopeudenrajoitin	177
	Mukautuva vakionopeussäädin	180
34	Konepellin avauskahva	213
35	Murtohälytin	35
	Kaistavahti	200
	Kuolleen kulman varoitus	195
	Pysäköintitutka	192
	Pysäköintilämmitin	146
	Ajovalojen kantaman säätö .	131
	Kaukovaloapu	130

Ulkovalot



AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞ : sivuvalot
☞ : ajovalo

Valoautomaatiikka ☞ 130.

Etusumuvalot ☞ 133.

Takasumuvalo ☞ 133.

Kaukovalovilkku ja kaukovalot



Kaukovalot ☞ 130.

Kaukovaloapu ☞ 130.

Kaukovalovilkku ☞ 131.

Suuntavilkut



ylöspäin : oikeanpuoleiset suuntavilkut

alaspäin : vasemmanpuoleiset suuntavilkut

Suuntavilkut ☞ 132.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .
Varoitusvilkut ⇨ 132.

Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



- 2** : nopea
- 1** : hidas
- INT** : tihkupyhintä
- 0** : pois
- AUTO** : pyyhinautomaatiikka sade-tunnistimella

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 94.

Tuulilasin pesulaite



Tuulilasin pesulaite ⇨ 94.
Pesulaitteen neste ⇨ 216.
Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 219.

Takalasin pyyhin



0 : pois
[wiper icon] : takalasin pyyhin
[wiper icon with car] : takalasin pesulaite

Takalasin pesulaite



Aseta tilaan [wiper and spray icon].
Takalasilta suihkutetaan pesunes-
tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman
kerran.
Takalasinpyyhin ja pesulaite ⇨ 96.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla .

Takalasin lämmitin ⇨ 42.

Tuulilasin lämmitin ⇨ 43.

Peilien lämmitin



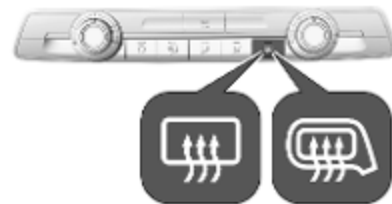
Versiosta riippuen lämmitystä käytetään painamalla  tai .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 39.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä, ilmastointilaite



- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Aseta lämpötilan säädin  lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa jäähdytys **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne siviikkunoihin.

Huomautus

Jos kuivaus- ja sulatusasetukset valitaan, Autostop saatetaan estää.

Jos kuivaus- ja sulatus-asetukset valitaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä ⇨ 138.

Ilmastointilaite ⇨ 140.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöön-oton.
- Ilmastointi ja automaattitoiminto kytkeytyvät automaattisesti päälle. Painikkeen **A/C** LED-valo syttyy, **AUTO** näkyy näytössä.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.

- Kytke tuulilasin lämmitys päälle.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla uudelleen.

Huomautus

Jos painiketta painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta painetaan uudelleen.

Jos painiketta painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

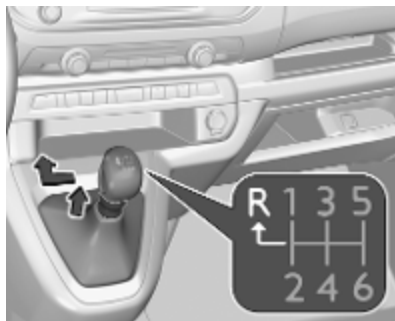
Elektroninen ilmastointiautomaatiikka ⇨ 142.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte kytetään 5-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta ja siirtämällä valintavipua oikealle ja taakse.



Peruutusvaihte kytetään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Käsivalintainen vaihteisto ➔ 168.

Automaattivaihteisto

Tyyppi A



Käännä vaihteenvaihtinta.

- P** : pysäköintiasento, etupyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty
- R** : peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan
- N** : vapaa-asento
- D** : automaattitoiminta
- M** : käsivalintatoiminto

Tyyppi B



Käännä vaihteenvalitsinta.

R : peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

A : automaattitoiminta

M : käsivalintatoiminto

Automaattivaihteisto ⇨ 164.

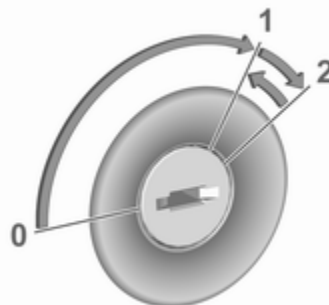
Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- rengaspaineet ⇨ 237 ja renkaiden kunto ⇨ 271
- moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 214
- että kaikki ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäältä ja että ne toimivat
- peilien ⇨ 38, istuimien ⇨ 46 ja turvavöiden ⇨ 57 oikea asento
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti jos jarrut ovat märät

Moottorin käynnistäminen

Virtalukko



- käännä avain asentoon 1
- liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu
- käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupoljinta

automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**

- älä paina kaasupoljinta

- dieselmoottori: odota, kunnes hehkutuksen merkkivalo  sammuu
- käännä avain asentoon **2** ja vapauta avain, kun moottori on käynnistynyt

Moottorin käynnistäminen ⇨ 154.

Käynnistyspainike



- käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupoljinta
- automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**
- älä paina kaasupoljinta
- paina painiketta **Start/Stop**
- vapauta painike, kun käynnistyminen alkaa

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, Autostop aktivoituu.

Merkkivalo  ilmaisee Autostopin.

Käsivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen. Merkkivalo  sammuu.

Automaattivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen vapauttamalla jarrupoljin. Merkkivalo  sammuu.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P** (A-tyyppinen automaattivaihteisto) / **N** (B-tyyppinen automaattivaihteisto). Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.
Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P** (A-tyyppinen automaattivaihteisto) / **N** (B-tyyppinen automaattivaihteisto). Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.
- Sulje ikkunat.

- Sammuta moottori.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.
- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta.
Aktivoi murtohälytinjärjestelmä ⇨ 35.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 213.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Avaimet, lukitus ⇨ 21.

Auton poistaminen käytöstä pidemmäksi ajaksi ⇨ 212.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	21
Avaimet	21
Radiokauko-ohjain	22
Elektroninen avainjärjestelmä ...	23
Keskuslukitusjärjestelmä	24
Automaattinen lukitus	28
Lapsilukot	28
Ovet	29
Liukuovet	29
Tavaratila	32
Auton suojaus	35
Murtosuojauslukitus	35
Murtohälytinjärjestelmä	35
Ajonestin	37
Ulkopeilit	38
Kupera muoto	38
Sähkötoiminen säätö	38
Kääntyvät peilit	38
Peilien lämmitys	39
Sisäpeilit	39
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	39
Automaattinen häikäisyn esto ...	39
Peili lasten tarkkailuun	40

Ikkunat	40
Tuulilasi	40
Sähkötoimiset ikkunat	40
Takaikkunat	41
Takalasin lämmitys	42
Tuulilasin lämmitys	43
Häikäisysuojat	43
Rullaverhot	43
Katto	44
Panoraamakatto	44

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 253.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 154.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 22.

Elektroninen avain ⇨ 23.

Pyörien lukkomuttereiden sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 244.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain



Versiosta riippuen radiokauko-ohjain mahdollistaa seuraavien toimintojen käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24
- valikoiva lukituksen avaaminen ⇨ 24
- murtosuojauslukitus ⇨ 35
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 35
- takaluukun lukituksen avaus ⇨ 24
- sähkötoimiset liukuovet ⇨ 29
- sähkötoimiset ikkunat ⇨ 40
- peilien taittaminen ⇨ 38

- auton paikannusvalot ⇨ 137
- ympäristön valaistus ⇨ 137

Kauko-ohjaimen kantama on useita metrejä, mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeitä tarpeettomasti.

Radiokauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota takakansi kauko-ohjaimesta.
2. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
3. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Aseta takakansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Pariston jännite on liian alhainen.

- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus
⇨ 24.

Elektroninen avainjärjestelmä



Versiosta riippuen elektroninen avainjärjestelmä mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimetoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24
- takaluukun lukituksen avaus
- ajovalojen päällekytkentä

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimeseen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto ⇨ 22.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota kansi.
2. Poista tyhjä paristo paikaltaan.

3. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus

⇒ 24.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kunkin oven lukitus vapautetaan ja ovi avataan vetämällä sen sisäkahvasta.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätälöinnissä ⇒ 123.

Valikoiva lukituksen avaaminen

Valikoivan lukituksen avaamisen avulla voit avata joko etuovien ja polttoainesäiliön luukun tai liukuovien ja takaovien/takaluukun lukituksen. Valikoiva lukituksen avaaminen täytyy määrittää.



Ota käyttöön kytkemällä sytytysvirta ja painamalla  yli kahden sekunnin ajan. LED palaa. Äänimerkki kuuluu ja auton kokoonpanosta riippuen infonäytössä näytetään ilmoitus.

Poista käytöstä kytkemällä sytytysvirta ja painamalla  yli kahden sekunnin ajan. LED sammuu.

Kauko-ohjaimen käyttö

Lukituksen avaus



Paina .

Lukituksen avaustila voidaan asettaa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus avautuu painamalla .
- Vain kuljettajan oven ja matkustajan oven lukitus avautuu painamalla .

Tavaratilan lukituksen avaaminen

Paina  tai paina  kahdesti avataksesi vain tavaratilan lukituksen, ts. liukuovet ja takaovet tai takaluukun.

Lukitseminen

Sulje ovet ja tavaratila.



Paina .

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätälöinnissä  123.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus



Aseta käsi jommankumman etuoven, liukuoven tai saranoidun oven kahvan taakse tai paina takaluukun painiketta.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton räätälöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien, saranoitujen ovien / tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukitus avataan viemällä käsi jommankumman etuoven, liukuoven tai saranoi-

dun oven kahvan taakse. Jos autossa on takaluukku, paina takaluukun painiketta.

- Vain etuovet ja polttoaineen täyttöaukon luukku avautuvat lukituksesta, kun asetat kätesi jommankumman etuoven kahvan taakse.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Tavaratilan lukituksen avaaminen

Pelkkä tavaratila, ts. saranoidut ovet tai takaluukku, avataan lukituksesta viemällä käsi saranoidun oven kahvan taakse tai painamalla takaluukun painiketta.

Lukitseminen



Paina jotain ovenkahvaa tai takaluukun painiketta.

Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuvat.

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirtaa ole katkaistu, lukitusta ei sallita.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitussivkuilla.

Keskuslukituspainike

Lukitsee tai avaa lukituksesta kaikki ovet ja tavaratilan matkustamon sisältä käsin. Jos auto on varustettu elektronisella avainjärjestelmällä, myös polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuu tai avautuu lukituksesta.



Paina  lukitusta varten. Painikkeen LED syttyy.

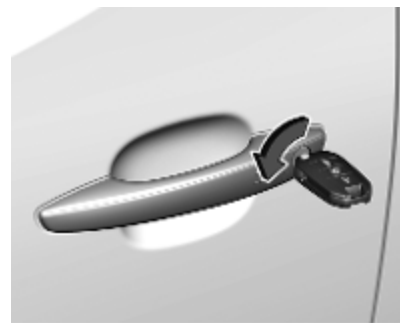
Avaa lukitus painamalla uudelleen . Painikkeen LED sammuu.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektroni- sen avaimen paristo on tyhjentynyt, kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus

Elektroninen avain: paina salpaa ja pidä sitä painettuna ottaaksesi esille sisäisen avaimen.

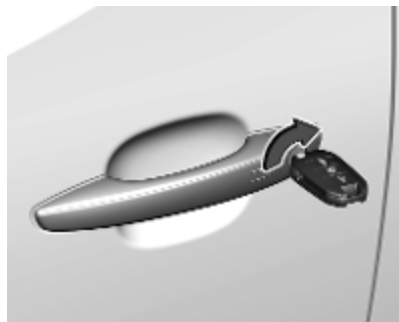


Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Manuaalinen lukitus



Lukitse ovet, takaluukku ja polttoaineen täyttöaukon kansi manuaalisesti asettamalla avain kuljettajan oven lukkosylinteriin ja kiertämällä sitä.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Järjestelmä sallii ovien ja takaluukun automaattisen lukituksen heti, kun auton nopeus ylittää 10 km/h.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki, automaattista keskuslukitusta ei tapahdu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä ja mittaristossa näkyvällä  kuvalla, äänimerkillä ja näytämällä hälytysviesti.



Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle ja pois milloin tahansa. Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina , kunnes äänimerkki kuuluu ja vastaava viesti näkyy näytössä.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämän ominaisuus lukitsee automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Lapsilukot

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

Mekaaniset lapsilukot



Ota käyttöön kääntämällä lapsilukko ylöspäin. Liukuovea ei voi avata sisäpuolelta.

Poista käytöstä kääntämällä lapsilukko alaspäin. Liukuovi voidaan avata sisäpuolelta.

Sähkötoimiset lapsilukot



Etäkäyttöinen järjestelmä, joka estää liukuovien avaamisen ovien sisäkahvoilla.

Päällekytkentä

Paina . Merkkivalo painikkeessa syttyy ja vahvistusviesti näkyy. Tämä merkkivalo palaa kunnes lapsilukko kytketään pois päältä.

Poiskytkentä

Paina painiketta  uudelleen. Merkkivalo painikkeessa sammuu ja vahvistusviesti näkyy. Tämä merkkivalo palaa niin kauan kuin lapsilukko on kytketty päälle.

Ovet

Liukuovet

Avaaminen



Vedä lukituksen avaamisen jälkeen ulkopuoleisesta ovenkahvasta ja liu'uta ovi taaksepäin vastepisteen ohi.



Avaa sisäpuolelta painamalla kahvaa ja liu'uta ovi taaksepäin vastepisteen ohi.

Sulkeminen



Sulje ulkopuolelta vetämällä ovenkahvasta ja liu'uta ovea eteenpäin, kunnes se lukkiutuu.



Sulje sisäpuolelta painamalla kahvaa ja liu'uta ovea eteenpäin, kunnes se lukkiutuu.

Huomio

Varmista, että sivuliukuovi on kokonaan ja pitävästi kiinni, ennen kuin lähdet autolla liikkeelle.

Huomio

Vahinkojen välttämiseksi älä yritä käyttää sivuliukuovea polttoaineen täyttöaukon luukun ollessa auki.

⚠ Vaara

Älä aja sivuliukuovi raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa, voi tällöin päästä auton sisään. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Tankkaaminen ⇨ 204.

Sähkötoimiset liukuovet

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia liukuovia. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille.

Ole erityisen varovainen auton ollessa pysäköitynä rinteeseen: avaa tai sulje ovi täysin, kunnes se salpautuu lukitusasentoonsa.

Pidä tarkasti silmällä liikkuvia ovia, kun käytät niitä. Varmista, että kukaan ei jää puristuksiin oven liikkuessa ja että sen liikealueella ei ole ketään.

Sähkökäyttöisiä liukuovia voi ohjata seuraavilla tavoilla:

- painamalla radiokauko-ohjaimen painiketta  tai 
- painamalla elektronisen avaimen painiketta  tai 
- painamalla kojelaudan painiketta  tai 
- painamalla ovikehyksen painiketta  tai 

- handsfree-käyttö takapuskurin alla olevilla liiketunnistimilla
- vetämällä kyseisestä ovenkahvasta.

Käyttö elektronisella avaimella



Avaa tai sulje kyseinen sähkökäyttöinen liukuovi painamalla pitempään  tai .

Handsfree-käyttö

Autossa voi kokoonpanosta riippuen olla yksi tai kaksi handsfree-käyttöistä liukuovea.



Avaa tai sulje liukuovi liikuttamalla jalkateräsi edestakaisin takapuskurin alapuolella kyseisellä puolella.



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä liiketunnistimista. Auton kokoonpanosta riippuen elektronisen avaimen on oltava kyseisellä alueella. Älä pidä jalkaa liian pitkään puskurin alla tai liikuta sitä liian hitaasti.

Handsfree-toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois infonäytössä ➤ 119.

Tavaratila

Takaluukku

Takaluukun ikkuna ➤ 41.

Avaaminen



Paina lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun painiketta ja avaa takaluukku.



Paina versiosta riippuen  takaluukun lukituksen avaamiseksi auton sisältä.

Sulkeminen



Laske takaluukku alas käyttämällä sisäkahvaa. Paina takaluukkua ylhäältäpäin, kunnes se on täysin kiinni.

Älä paina takaluukun painiketta sulkiessasi takaluukkua, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.



Paina oikeaa takaluukun painiketta auton lukitsemiseksi elektronisen avaimen ollessa auton ulkopuolella ja noin yhden metrin etäisyydellä takaluukusta.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

⚠ Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton sisään voi päästä myrkyllisiä

pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

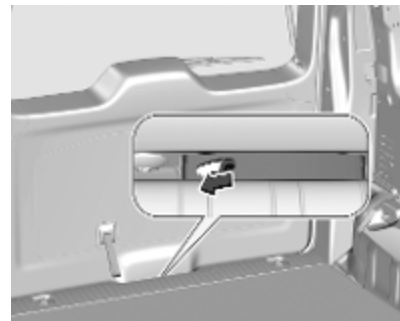
Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Huomautus

Alhaisissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei ehkä aukea kokonaan itsestään. Nosta takaluukku tällöin käsin normaaliin pääteasentoonsa.

Takaluukun hätäavaus auton sisältä käsin



Takaluukun voi avata sopivalla työkalulla oven ja lattian välisen aukon kautta. Avaa takaluukun lukitus ja itse takaluukku työntämällä vipua vasemmalle.

Saranoidut ovet

Avaa saranoitujen ovien lukitus kauko-ohjaimella tai kääntämällä avainta takaoven lukossa.

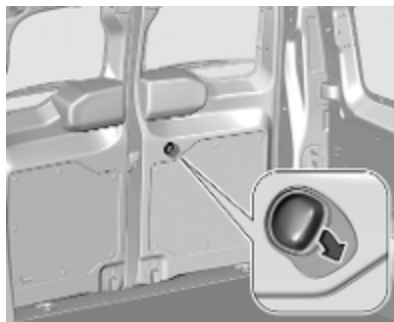
Keskuslukitus ⇨ 24.



Avaa saranoidut ovet vetämällä ulkokahevasta.



Vapauta oikea saranoitu ovi vetämällä vivusta.



Avaa ovi auton sisältä käsin vetämällä sisäkahvasta.

⚠ Varoitus

Takavalot ovat ehkä peitossa, jos takaovet ovat auki ja auto pysäköidään tien sivuun.

Varoita muita tienkäyttäjiä autosta käyttämällä varoituskolmiota tai muuta tieliikennelaissa määrättyä varustetta.



Lukittuvat salvat pitävät ovet 90°:n asennossa. Ovia voi avata 180° painamalla salpaa ja kääntämällä ovi auki haluttuun asentoon. Ennen kuin suljet ovet, varmista, että lukittuvat salvat ovat 90°:n asennossa.

⚠ Varoitus

Varmista, että täysin avatut ovet pysyvät varmasti auki.

Tuuli saattaa paiskata avatut ovet kiinni!

Sulje oikea ovi aina ennen vasenta ovea.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytketty pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä

Avain: Aseta avain paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään kahdesti 5 sekunnin sisällä.

Kauko-ohjain: Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 5 sekunnin kuluessa.

Elektroninen avain: Paina jotain ovenkahvaa kahdesti viiden sekunnin kuluessa

Murtohälytínjärjestelmä

Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Murtohälytínjärjestelmä on suunniteltu suojaamaan autoa varkaudelta ja murroilta.

Murtohälytín on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Järjestelmä valvoo ovia, takaluukkuja, konepeltiä ja matkustamoja.

Auton versiosta riippuen se ei ehkä valvo tavaratilaa.

Päällekytkentä

Sytytysvirran on oltava katkaistuna. Kaikkien ovien on oltava kiinni eikä elektroninen avain saa olla autossa. Muussa tapauksessa järjestelmää ei voi aktivoida.

- Radiokauko-ohjaimella: Ovien, takaluukun ja konepellin valvonta aktivoituu 5 sekunnin kuluttua siitä, kun auto lukitaan painamalla . Matkustamon valvonta aktivoituu 45 sekunnin kuluttua siitä, kun auto lukitaan painamalla .
- Elektroninen avainjärjestelmä: Ovien, takaluukun ja konepellin valvonta aktivoituu 5 sekunnin kuluttua siitä, kun auto lukitaan painamalla jommankumman etuoven kahvaa sormella tai peukalolla merkin kohdalta. Matkustamon valvonta aktivoituu 45 sekunnin kuluttua siitä, kun auto lukitaan painamalla jommankumman etuoven kahvaa sormella tai peukalolla merkin kohdalta.

Aktivointi vahvistetaan tilan osoittavan LEDin vilkkumisella ja suuntavilkujen syttymisellä lyhyeksi ajaksi.

Jos ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni ja auto yritetään lukita kauko-ohjaimella tai elektronisella avainjärjestelmällä, auto ei lukkiudu. Murtohälytinjärjestelmä aktivoituu kuitenkin 45 sekunnin kuluttua.

Huomautus

Auton sisätilaan tehdyt muutokset, esim. istuinsuojien käyttö ja ikkunoiden avaaminen, voivat huonontaa tavaratilan valvonnan toimintaa.

Aktivointi ilman matkustamon valvontaa



Kytke matkustamon valvonta pois päältä, kun autoon jätetään eläimiä, kovaäänisten ultraäänisignaalien tai

hälytyksen laukaisevien liikkeiden takia. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautasella tai junassa.

1. Kytke sytytysvirta pois päältä.
2. Paina  seuraavien 10 sekunnin sisällä, kunnes painikkeen LED palaa jatkuvasti.
3. Poistu autosta.
4. Lukitse auto välittömästi käyttämällä kauko-ohjausta, painamalla jotain ovenkahvoista tai painamalla takaluukun painiketta.

Aktivointi ilmaistaan tilaa osoittavan LEDin vilkkumisella.

Äänimerkki

Keskuslukituspainikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinjärjestelmä aktivoituu.

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä.



Elektroninen avainjärjestelmä: Auton lukitseminen painamalla jommankumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta kytkee murtohälytinjärjestelmän pois.

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisen oven puolella.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Huomautus

Jos auto ei ole lukittuna ja ovea ei avata, auto lukkiutuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua. Tässä tapauksessa myös murtohälytin aktivoituu.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määriteltä lainsäädännössä.

Murtohälytinjärjestelmän voi poistaa toiminnasta painamalla painiketta  tai painamalla jommankumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa. Painikkeen  LED sammuu ja suuntavilkut vilkkuvat lyhyen ajan.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan painikkeen  LED-valon nopealla vilkkumisella. Jos sytytysvirta kytketään, vilkkuminen lakkaa heti.

Jos auton akku irrotetaan (esim. huoltoa varten), hälyttimeen sireeni tulee kytkeä pois päältä seuraavasti: kytke

sytytysvirta päälle ja sitten pois päältä ja kytke sen jälkeen auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Jos akku on kytketty takaisin, odota 10 minuuttia, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen.

Auton lukitseminen aktivoimatta murtohälytintä

Lukitse auto asettamalla kauko-ohjaimen tai elektronisen avainjärjestelmän integroitu avain kuljettajan oven lukkosylinteriin ja kiertämällä sitä.

Kauko-ohjaimen toimintahäiriö

Avaa auton lukitus asettamalla kauko-ohjaimen tai elektronisen avainjärjestelmän integroitu avain kuljettajan oven lukkosylinteriin ja kiertämällä sitä.

Avaa kuljettajan ovi.

Murtohälyttimeen äänitorven hälytysääni kuuluu.

Kytke sytytysvirta.

Äänitorvi lakkaa kuulumasta ja tilan LED sammuu.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistäessäsi autoa.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto aina poistuessasi siitä ⇨ 24.

Kytke murtohälytinjärjestelmä päälle ⇨ 35.

Elektronisen avaimen hätäkäyttö ⇨ 153.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ➔ 195.

Sähkötoiminen säätö



Valitse säädettävä ulkopeili työntämällä peilipainiketta  vasemmalle tai oikealle.

Säädä kyseinen peili nelisuuntaisella säätimellä.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Vedä peilipainiketta  taaksepäin. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Vedä peilipainiketta uudelleen taaksepäin palauttaaksesi molemmat ulkopeilit alkuperäisiin asentoihinsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin peilipainiketta taaksepäin vedettäessä vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Automaattinen kääntäminen

Kun auto lukitaan, molemmat peilit kääntyvät autoa vasten.

Kun auton lukitus avataan, peilit palaavat alkuperäisiin asentoihinsa.

Toiminnon voi kytkeä pois käytöstä auton räätälöinnissä ➔ 123.

Peilien lämmitys



Versiosta riippuen lämmitystä käytetään painamalla  tai .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Takalasin lämmitin ➔ 42.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­toinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Peili lasten tarkkailuun



Lasten tarkkailuun tarkoitettun peilin avulla voidaan valvoa takaistuimia. Peiliä voidaan säätää.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasitarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameras kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameras anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja / tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Käytä  kyseistä ikkunaa varten, avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Tämä toiminto riippuu versiosta. Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jäätymisen tai vastaavan syyn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunat voidaan sulkea auton ulkopuolelta käsin.

Sulje ikkunat painamalla  pitkään.

Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

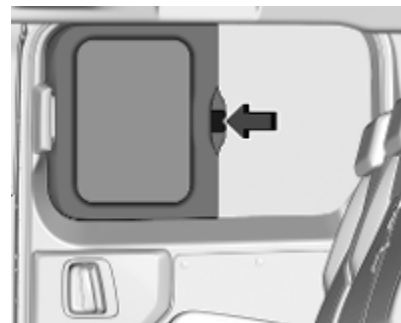
Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytkennän jälkeen), kuljettajan tietokoneksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit ➔ 122.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

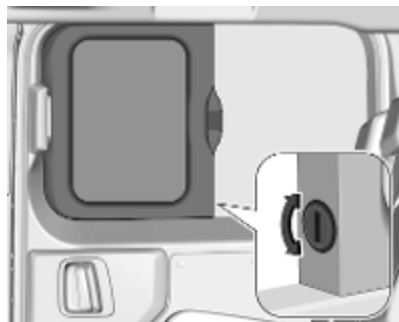
1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Paina katkaisinta, kunnes ikkuna on täysin auki.
4. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on täysin kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takaikkunat



Avaa ja sulje takaikkunat painamalla vipua ja työntämällä ikkunoita taakseen tai eteenpäin.

Takaikkunoiden mekaaninen lapsilukko



Ota käyttöön kääntämällä lapsilukko avaimella ylöspäin. Liukuikkunaa ei voi avata sisäpuolelta.

Poista käytöstä kääntämällä lapsilukko avaimella alaspäin. Liukuikkuna voidaan avata sisäpuolelta.

Takaluukun ikkuna

Takaluukun ikkuna voidaan avata avaamatta takaluukkua, jotta päästään käsiksi tavaratilaan.

Takaluukkua ja takaluukun ikkunaa ei voida avata samaan aikaan.

Avaaminen



Avattuasi lukituksen paina painiketta ja avaa ikkuna kokonaan.

Sulkeminen



Paina ikkunan keskiosaa, kunnes se on kokonaan kiinni.

Takalasin lämmitys

Käytetään painamalla . Versiosta riippuen takalasin lämmitystä käytetään yhdessä ulkopeilien lämmityksen kanssa.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.



Tuulilasin lämmitys



Tämä toiminto lämmittää tuulilasin alareunasta ja molemmilta sivuilta.

Toiminnon avulla voidaan irrottaa tuulilasinpyyhkimet nopeasti, jos ne ovat jäätyneet kiinni tuulilasiin. Lisäksi tuulilasinpyyhkimien toiminnasta aiheutuva lumen kertyminen tuulilasiin estyy.



Lämmitystä käytetään painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen.

Painikkeen  painaminen uudelleen kytkee lämmityksen pois päältä. Painikkeen LED sammuu.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan siviikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Peilien suojuksen on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Rullaverhot



Vedä häikäisysojaa ylöspäin kahvaa käyttäen auringonvalon vähentämiseksi toisen istuinrivin istuimilla ja kiinnitä se ovikehyksen yläreunaan.

Katto

Panoraamakatto

Aurinkosuojat



Aurinkosuojia käytetään käsin.

Työnnä kyseinen aurinkosuoja halua-
maasi asentoon.

Istuimet, turvajärjestelmät

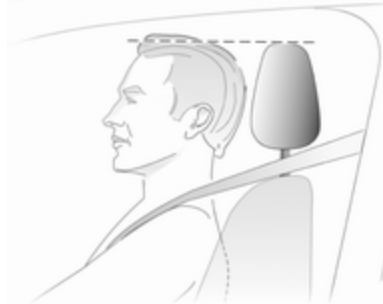
Pääntuet	45
Etuistuimet	46
Istuimen asento	46
Manuaalinen istuimen säätö	46
Sähkötoimisen istuimen säätö	48
Istuimen kääntäminen eteen	49
Kynärnoja	50
Lämmitys	50
Hieronta	51
Takaistuimet	52
Turvavyöt	56
Kolmipisteturvavyö	57
Turvatyynyjärjestelmä	59
Eturvatyynyjen järjestelmä	63
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	63
Turvatyynyverhojen järjestelmä	64
Turvatyynyjen poiskytkentä	64
Lasten turvaistuimet	66
Lasten turvajärjestelmät	66
Lastenistuimen asennuspaikat	69

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö

Korkeuden säätö



Siirrä pääntukea ylös- tai alaspäin. Jos pääntuki on lukittu, paina salpaa ja siirrä pääntukea.

Irrotus

Siirrä pääntukea ylöspäin ja irrota se. Jos pääntuki on lukittu, paina salpaa ja siirrä pääntukea.

Asennus

Laita pääntuen tangot aukkoihin ja paina sitä alaspäin.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetty.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatuyny voi laueta turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 93.
- Pääntukien säätö ⇨ 45.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö

Vedä kahvasta, siirrä istuinta ja vapauta sitten kahva. Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Selkänojan kallistus

Säädä kallistusta kääntämällä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus

Vivun pumppausliike
ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Ristiselän tuki

Kierrä säätöpyörää henkilökohtaisten tarpeiden mukaisesti.

Sähkötoimisen istuimen säätö**⚠ Varoitus**

Sähkötoimisia istuimia käytettäessä on oltava varovainen. Loukkaantumiswaara, joka koskee erityisesti lapsia. Esineitä saattaa jäädä väliin.

Tarkkaile istuimia tiukasti säätäessäsi niitä. Auton matkustajille on kerrottava asiasta.

Pituussuuntainen säätö

Liikuta kytkintä eteen-/taaksepäin.

Istuinkorkeus

Liikuta kytkintä ylös-/alaspäin.

Selkänöjan kallistus

Kallista kytkintä eteen-/taaksepäin.

Ristiselän tuki



Säädä tarpeidesi mukaisesti painamalla .

Istuimen kääntäminen eteen

Joissakin versioissa etuistuimet voi kääntää tasaisiksi pöytäasentoon.

Etuistuimen selkänoja

Kääntäminen

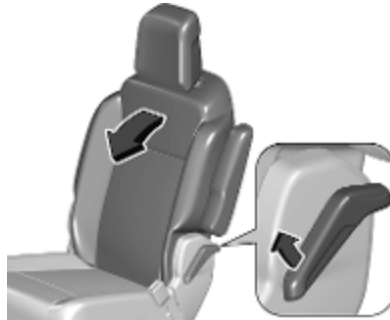
Vedä etuistuin mahdollisimman pitkälle taakse, jotta se ei osu kääntämisen aikana kojelautaan.

Paina pääntuki alas tai irrota se ennen selkänojan kääntämistä.

Pääntuet ⇨ 45.

Käännä mahdollinen kyynärnoja ylös.

Kyynärnoja ⇨ 50.



Vedä vivusta, käännä selkänoja kokonaan eteen ja vapauta vipu.

⚠ Varoitus

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poistettava käytöstä, kun etumatkustajan istuin on taiteutussa asennossa.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 64.

Palauttaminen pystyasentoon

Palauta istuin pystyasentoon vetämällä vivusta ja nostamalla selkänoja täysin ylös. Vapauta vipu.

Istuinpenkki etumatkustajan puoli

Kääntäminen



Nosta istuintyynyä vetämällä lenkistä ja nosta istuintyyny selkänojaa vasten.

Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä
 ⇨ 81.

⚠ Varoitus

Älä laita kättä istuimen alle kääntäessäsi sitä. Loukkaantumisvaara.

Palauttaminen alas

Palauta istuintyyny alkuperäiseen asentoon laskemalla istuintyynyä alas, kunnes se lukkiutuu.

Kyynärnoja

Kyynärnojassa on useita säätövaihtoehtoja.



1. Käännä täysin ylös.
2. Käännä täysin alas.
3. Nosta kyynärnojaa hitaasti ja lukitse se haluamaasi asentoon.

Lämmitys



Istuimen lämmityksen säätöpyörä sijaitsee istuimessa tai kojelaudassa.



Ota istuimen lämmitys käyttöön kääntämällä kyseisen etuistuimen säätöpyörää . Lämmitys voidaan säätää kolmelle eri voimakkuudelle.

Poista istuimen lämmitys käytöstä kääntämällä säätöpyörä  asentoon 0.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Hieronta



Ota selän hierontatoiminto käyttöön painamalla . Painikkeen LED syttyä ilmaisemaan käyttöönoton.

Hierontatoiminto aktivoituu yhden tunnin ajaksi. Tämän ajan kuluessa tehdään kuusi tauoilla erotettua hierontajaksoa.

Säädä hieronnan voimakkuutta painamalla . Saatavana on kaksi hierontatasoa.

Hierontatoiminto poistetaan käytöstä painamalla uudelleen . LED sammuu.

Hierontatoiminto toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Takaistuimet

⚠ Varoitus

Kun istuimia säädetään tai käännetään, pidä kädet ja jalat poissa liikealueelta. Loukkaantumisvaara.

Varmista, että kiinnityspisteissä tai kiskoilla ei ole esineitä.

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

Aja vain istuimien ja selkänöjen ollessa lukittuina paikalleen.

Eri versioissa istuinrivut voivat sijaita eri paikoissa. Kuvissa näkyy esimerkkejä.

Istuimen selkänöja

Selkänöjan kääntäminen alas pöytäasentoon

1. Paina päntuki alas tai irrota se ennen selkänöjan kääntämistä.

Päntuet ⇨ 45.

2. Käännä mahdollinen kyynärnoja ylös.

Kyynärnoja ⇨ 50.



3. Vapauta selkänöja vetämällä etuvivusta tai työntämällä takavivusta.
4. Käännä selkänöja täysin alas.

Selkänöjan nostaminen ylös

1. Vedä etuvivusta tai paina takavivusta.
2. Nosta selkänöja täysin pystyyn siten, että se lukittuu.

Kiinteät takaistuimet

Sisään astumista helpottava toiminto

Kolmannelle istuinriville pääsyn helpottamiseksi toisen istuinrivin istuimia voidaan kallistaa.

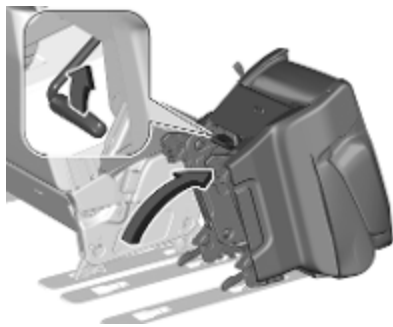


Vedä vapautusvivusta ja kallista istuin eteen.

Palauta alkuperäiseen asentoon kallistamalla istuinta taaksepäin, kunnes se lukittuu.

Kallistettu asentoon

1. Käännä selkänöja alas pöytäasentoon.

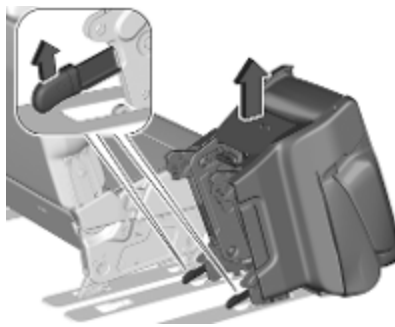


2. Vedä vapautusvivusta ja kallista istuin eteen.

Irrottaminen

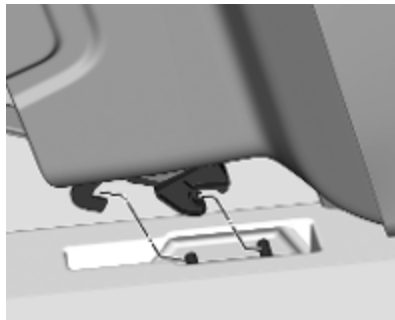
Versiosta riippuen istuimet voidaan irrottaa.

1. Käännä selkänoja alas pöytäseentoon.
2. Siirrä istuin kallistettuun asentoon.

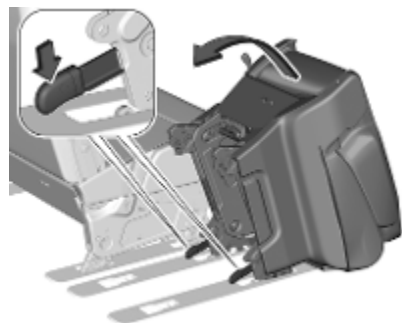


3. Vapauta kumpikin etukiinnike vetämällä kyseisestä vivusta.
4. Irrota istuin.

Asennus



1. Kytke etukiinnikkeet kiinnityspisteisiin.

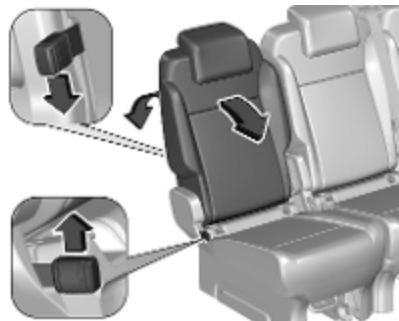


2. Lukitse etukiinnitykset painamalla vipuja ja kallista istuinta taaksepäin, kunnes se lukittuu.
3. Nosta selkänoja ylös.

Kiskoilla olevat takaistuimet

Yksittäisiä istuimia samoin kuin istuinpenkkiä voidaan siirtää erikseen eteen- ja taaksepäin. Istuinpenkin selkänoja on jaettu kahteen osaan.

Selkänojan kallistus



Vapauta ja säädä selkänoja vetämällä etuvivusta tai vetämällä takavivusta.

Vapauta vipu, kun asento on oikea.

Pituussuuntainen säätö



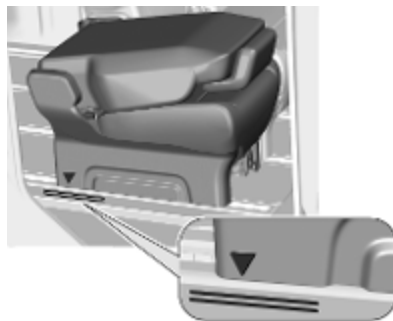
Vapauta istuin vetämällä etukahvaa ylöspäin tai vetämällä takapuolella olevasta lenkistä ohittamatta vastepistettä.

Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin.

Istuinpenkillä varustetun rivin pituussuuntainen säätö

Käännä selkänoja pöytäasentoon istuinpenkin tai yksittäisen istuimen siirtämiseksi kiskon koko pituudella.

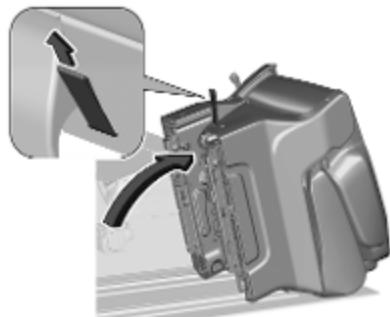
Vapauta istuin ja siirrä sitä vetämällä takapuolella olevasta lenkistä ohittamatta vastepistettä.



Nuolen täytyy olla merkinnän sisällä. Nosta selkänoja täysin pystyyn.

Irrottaminen

1. Käännä selkänoja alas pöytäasentoon.



2. Vedä takana oleva lenkki vastepisteen ohi ja kallista istuin eteen.
3. Irrota istuin.

Huomio

Älä käytä lenkkiä istuimen nostamiseen.

Asennus

1. Takapuolella olevan lenkin on oltava vapautetussa asennossa.



2. Aseta istuimen etuosa kiskoille ja laske takaosa sitten alas.

Huomio

Älä käytä lenkkiä istuimen nostamiseen.

3. Liu'uta istuinta, kunnes se lukittuu.
4. Nosta selkänoja täysin pystyyn.

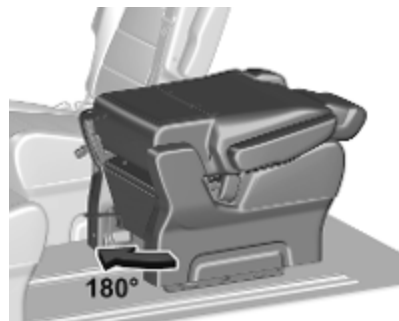
Lounge-asento

Yksittäiset kiskoilla olevat istuimet voidaan sijoittaa selkä meno- tai tulo-suuntaan.

Huomio

Älä anna kahden istuimen koskettaa toisiaan. Tällöin toisiaan koskettavat osat saattaisivat kulua huomattavasti.

1. Käännä selkänoja alas pöytä-asentoon.
2. Vedä takapuolella oleva lenkki vastepisteen ohi.



3. Nosta istuinta hieman ja käännä sitä 180°, kunnes se lukittuu.
4. Nosta selkänoja täysin pystyyn.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.

Lasten turvajärjestelmä ⇨ 66.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdattava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet vöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka merkiksi mittaristossa ja kattokonsolissa on merkkivalo  jokaista istuinta varten.

Turvavyömuistutin ⇨ 109.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikristimet

Etu- ja takaistuinten turvavyöt kiristään etu-, taka ja sivutörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen. Etuturvavöissä on kaksi esikristintä istuinta kohden. Takaistuimen reuna- paikkojen turvavöissä on yksi esikristin istuinta kohden.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikristimet.

Turvavöiden esikristinten lauettua merkkivalo  palaa jatkuvasti.

Turvatyyny ja turvavyönkristimet  109.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikristimet korjaamalla. Turvavöiden esikristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

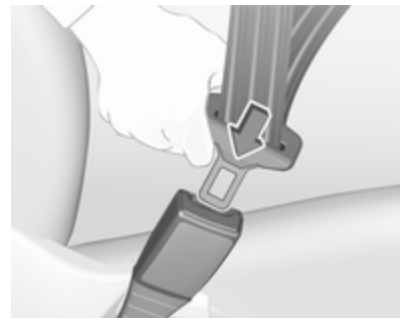
Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikristimien toimintaa. Turvavöiden esikristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluva mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.

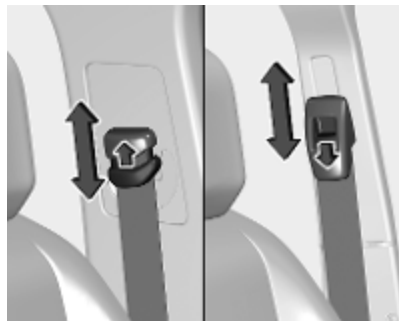


Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkaa tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin   109,  115.

Korkeuden säätö

Paina vapautuspainiketta ja siirrä korkeussäädintä ylös- tai alaspäin, kunnes se lukittuu haluamaasi kohtaan.



Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapään yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

Turvavyötä ei saa säätää ajon aikana.

Takaistuinten ja istuinpenkin turvavyöt

Kela sijaitsee istuimen selkänojassa.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Turvavöiden käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteessa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäättä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuolisiin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektroonikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamo vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauennut turvatyyny korjaamolla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdettava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluva mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo
 109.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠI-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuu den vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 69 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

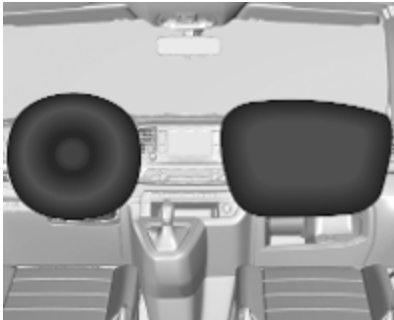
Turvatyönnyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 64.

Etuturvatyynyjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 46.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuimien selkänojiissa sijaitsevista turvatyynyistä. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

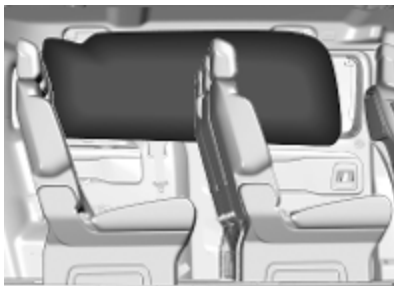
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehyn tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon ⇨ 69 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle.

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poistettava käytöstä, kun etumatkustajan istuin on taitetussa asennossa.

Istuimen kääntäminen eteen ⇨ 49.

Sivuturvatyynynt ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyynynt pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä kojelaudan sivussa matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

- OFF  : etumatkustajan turvatyyny on poiskytkenyt eikä täyty törmäystilanteessa, merkkivalo OFF  palaa jatkuvasti keskikonsolissa
- ON  : etumatkustajan turvatyyny on käytössä

⚠ Vaara

Poista matkustajan turvatyyny pois käytöstä lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukoiden ⇨ 69 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo  syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täyttää törmäyksessä.

Jos merkkivalo  syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila säilyy seuraavaan muutokseen asti.

Jos mittaristossa palaa jatkuvasti , turvatyynyjärjestelmässä on vika. Käännä korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvatyynyjen ja turvavyönkiristimien merkkivalo ⇨ 109.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ⇨ 110.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

⚠ Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyy-nyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden ⇨ 69 mukaan.

Turvatyydyn poistaminen käytöstä ⇨ 64.

Turvatyydyn tarra ⇨ 59.

Suosittelemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava sekä seuraavassa luetellut että järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Kun turvaistuin on asennettu, yhtä tai useampaa saman rivin istuinta ei ehkä saa käyttää.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää kolmipisteturvavyöllä. Takais-
tuimille voidaan kiinnittää enintään
kuusi lasten turvajärjestelmää käytet-
ävien turvajärjestelmien koosta ja
auton varustelusta riippuen. Turva-
vyö on kiristettävä lasten turvajärjes-
telmän kiinnittämisen jälkeen.

Lastenistuimen asennuspaikat
⇨ 69.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt
lasten ISOFIX-turvajärjestelmät
ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten
ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on
merkitty ISOFIX-taulukkoon ⇨ 69.

ISOFIX-kiinnikkeet sijaitsevat istuin-
suojuksessa olevan i-Size-symbolin
yläpuolella.

Lasten i-Size-turvajärjestelmä on
yleismallinen ISOFIX-turvajärjes-
telmä YK-säädöksen nro 129 mukai-
sesti.

Kaikkia lasten i-Size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-Size-järjestelmille, i-Size-taulukko ⇨ 69.

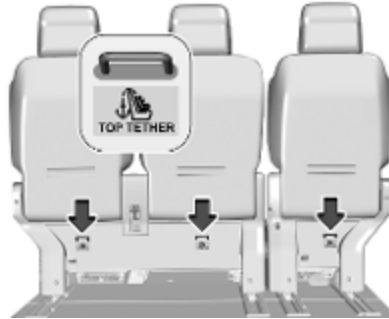
Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.



i-Size-turvaistuimissa ja auton i-Size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-Size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla  lasten turvaistuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi Top-tether-hihna Top-tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 69.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikkoon selkärankaan kohdistuu vähemmän rasitusta törmästilanteessa.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia lasten turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- **Ryhmä 0+:**
Römer Baby-Safe Plus asennettuna selkä menosuuntaan ISOFIX-alustan kanssa tai ilman enintään 13 kg:n painoisille lapsille
- **Ryhmä I:**
RÖMER Duo Plus ISOFIX ISOFIX- ja Top-tether-kiinnityksellä tai ilman 9–18 kg:n painoisille lapsille
- **Ryhmä II, ryhmä III:**
Römer Kidfix XP ISOFIX-kiinnityksellä tai ilman, 15 - 36 kg:n painoisille lapsille
Turvavyö pitää lapsen paikallaan.

Asennus on sallittu vain takais-
tuimen reunapaikoille. Pääntuki
on irrotettava.

- **Ryhmä II, ryhmä III:**

Graco Booster 15–36 kg:n
painoisille lapsille

Turvavyö pitää lapsen paikal-
laan.

Asennus on sallittu etumatkusta-
jan istuimelle tai takaistuimille.

Tarkista, että asennettava turvajär-
jestelmä on yhteensopiva auton
tyypin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä
on asennettu autoon oikealle paikalle,
katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja pois-
tua autosta vain siltä auton puolelta,
joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei
käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai
poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Vivaro, ei kolmatta istuinriviä

Etumatkustajan istuimella, matkustajan turvatyyny pois toimintavalmiudesta

Yksittäinen istuin;

Painoluokka	istuinpenkki (ulompi istuin)	istuinpenkki (keskimmäinen istuin)
Ryhmä 0, ryhmä 0+: enintään 13 kg	U ^{1,2}	X
Ryhmä I: 9–18 kg	U ^{1,2}	X
Ryhmä II: 15–25 kg	U ^{1,2}	X
Ryhmä III: 22–36 kg	U ^{1,2}	X

Painoluokka	Toisen istuinrivin istuinpaikoilla ⁶
Ryhmä 0, ryhmä 0+: enintään 13 kg	U ³
Ryhmä I: 9–18 kg	U ^{3,4}
Ryhmä II: 15–25 kg	U ^{3,4}
Ryhmä III: 22–36 kg	U ^{3,4}

Zafira Life, Vivaro varustettuna kolmannella istuinrivillä

Etumatkustajan istuimella

Yksittäinen istuin;
istuinpenkki (ulompi istuin)

istuinpenkki
(keskimmäinen istuin)

Painoluokka

turvatyyny toimintavalmiudessa

turvatyyny ei toimintavalmiudessa

Ryhmä 0, ryhmä 0+: enintään 13 kg

X

U^{1,2}

X

Ryhmä I: 9–18 kg

UF

U^{1,2}

X

Ryhmä II: 15–25 kg

UF

U^{1,2}

X

Ryhmä III: 22–36 kg

UF

U^{1,2}

X

Painoluokka

Takaistuimilla (rivit 2 ja 3)

Ryhmä 0, ryhmä 0+: enintään 13 kg

U^{3,5}

Ryhmä I: 9–18 kg

U^{3,4,5}

Ryhmä II: 15–25 kg

U^{3,4,5}

Ryhmä III: 22–36 kg

U^{3,4,5}

U : soveltuu yleisesti eteenpäin tai taaksepäin suunnatuille lasten turvajärjestelmille yhdessä kolmipisteturvavyön kanssa

UF : soveltuu yleisesti eteenpäin suunnatuille lasten turvajärjestelmille yhdessä kolmipisteturvavyön kanssa

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä

² : säädä selkänöjan kallistus niin pitkälle pystyasentoon kuin tarpeen varmistaksesi, että vyö on lukon puolelta kireällä

-
- 3 : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa istuinta riittävän pitkälle eteenpäin ja säädä sen selkänojan kallistus riittävän pystyasentoon
 - 4 : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa
 - 5 : yksittäiset istuimet: kun keskimmaiselle istuimelle on asennettu lasten turvaistuin, ulompia istuimia ei saa käyttää
 - 6 : kiinteä istuinpenkki; käännettävä istuinpenkki käy läpi hyväksyntäprosessia

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

Vivaro

Painoluokka	Kokoluokka	Etumatkustajan istuimella	Toisen rivin istuimilla ⁶ matkustajien istuinpenkki edessä		Toisen rivin istuimilla ⁶ yksittäinen matkustajan istuin edessä		Toisen istuinrivin istuinpaikoilla (yksittäiset istuimet)
			Ulommat istuimet	keskimmäinen istuin	Ulommat istuimet	keskimmäinen istuin	
Ryhmä 0: enintään 10 kg	F	X	X	X	IL ^{3,4}	X	X
	G	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	C	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
	D	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
	E	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL
Ryhmä I: 9–18 kg	C	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
	D	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
	A	X	IUF ^{3,4}	X	IUF ^{3,4}	X	IUF, IL
	B	X	IUF ^{3,4}	X	IUF ^{3,4}	X	IUF, IL
	B1	X	IUF ^{3,4}	X	IUF ^{3,4}	X	IUF, IL

Painoluokka	Kokoluokka	Kolmannen istuinrivin istuinpaikoilla	
		Kiinteä takaistuin ja istuinpenkki	Kiinteä yksiosainen istuinpenkki
Ryhmä 0: enintään 10 kg	F	X	X
	G	X	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	C	X	X
	D	X	X
	E	X	X
Ryhmä I: 9–18 kg	C	X	X
	D	X	X
	A	IUF, IL ^{4,5}	X
	B	IUF, IL ^{4,5}	X
	B1	IUF, IL ^{4,5}	X

Zafira Life

Painoluokka	Kokoluokka		Etumatkustajan istuimella Toisen istuinrivin istuinpaikoilla		
			kiinteät istuimet, istuinpenkki	1/3-2/3 - istuinpenkit kiskoilla	Yksittäiset istuimet kiskoilla ⁵
Ryhmä 0: enintään 10 kg	F	X	X	IL ^{1,2,3}	X
	G	X	IL ^{1,2}	IL ^{1,2,3}	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	C	X	IL ²	IL	IL ³
	D	X	IL ²	IL	IL
	E	X	IL	IL	IL
Ryhmä I: 9–18 kg	C	X	IL ²	IL	IL ³
	D	X	IL ²	IL	IL
	A	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴
	B	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴
	B1	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴

Kolmannen istuinrivin istuinpaikoilla					
Painoluokka	Kokoluokka	Kiinteä takaistuin ja istuinpenkki	Kiinteä yksiosainen istuinpenkki	1/3-2/3 - istuinpenkit kiskoilla	Yksittäiset istuimet kiskoilla ⁵
Ryhmä 0: enintään 10 kg	F	X	X	IL ^{1,2,3}	X
	G	X	X	IL ^{1,2,3}	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	C	X	X	X	IL ³
	D	X	X	IL ³	IL ³
	E	X	X	IL ³	IL
Ryhmä I: 9–18 kg	C	X	X	X	IL ³
	D	X	X	IL ³	IL ³
	A	IUF, IL ^{4,5}	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴
	B	IUF, IL ^{4,5}	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴
	B1	IUF, IL ^{4,5}	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴

IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa

X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä

¹ : kun turvaistuin on asennettu, yhtä tai useampaa saman rivin istuinta ei ehkä saa käyttää

² : asentaminen mahdollista vain kuljettajan istuimen taakse

³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista

- ⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa
⁵ : kun keskimmaiselle istuimelle on asennettu lasten turvaistuin, ulompia istuimia ei saa käyttää
⁶ : kiinteä istuinpenkki; käännettävä istuinpenkki käy läpi hyväksyntäprosessia

ISOFIX-kokoluokka ja kiinnitys

- A – ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
B – ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
B1 – ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
C – ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
D – ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
E – ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
F- ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)
G - ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)

Säilytys

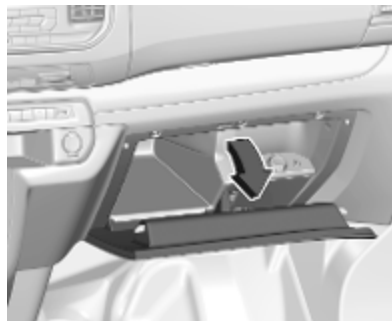
Säilytystilat	77
Käsinelokero	77
Mukinpitimet	77
Etusäilytyslokero	78
Säilytyslokero istuimen alla	79
Tavaratila	80
Tavaratilan suoja	80
Kiinnityssilmukat	81
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä	81
Turvaverkko	83
Lisäsäilytysmahdollisuudet	85
Taitettava pöytä	85
Pöytä	86
Kattotelinejärjestelmä	89
Kattoteline	89
Lastaustietoa	90

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten esineet saattavat sinkoutua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja näistä esineistä.

Käsinelokero



Avaa käsinelokero vetämällä kahvasta.

Joissakin versioissa on virtapistoke, AUX-liitäntä ja säilytyslokerossa oleva etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentäkytkin.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet

Etummaisat mukinpitimet



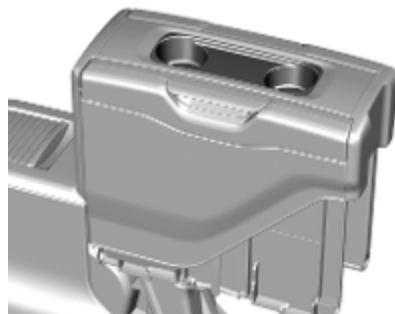
Mukinpitimet sijaitsevat kojelaudan sivuissa.

Takaosan mukinpidin

Toisen rivin istuimen mukinpidin sijaitsee jalkatilan säilytystilassa.



Kolmannen istuinrivin mukinpitimet sijaitsevat tavaratilan sivuissa.



Käännä monitoimipöytä ylös.
Monitoimipöytä ⇨ 86.

Etusäilytyslokero

Avaa säilytyslokero painamalla painiketta ja avaamalla kansi.

Joissakin versioissa säilytyslokerossa on käsinelokeron jäähdytin.



Avaa säilytyslokero painamalla painiketta ja avaamalla kansi.

Taitettava pöytätaso ⇨ 85.

Säilytyslokero istuimen alla

Säilytyslokero



Istuinpenkin keskimmäisen istuinpaikan alla kuljettajan istuimen vieressä saattaa olla säilytyslokero. Nosta istuintyyny ylös vetämällä kahvasta.



Istuinpenkin keskimmäisen ja vasemman istuinpaikan alla voi olla säilytyslokero. Nosta istuintyyny ylös.

Joissakin versioissa säilytyslokero voidaan irrottaa takaa pitkien esineiden lastaamista varten.

Tavaratila

Joissakin versioissa tavaratilaa voidaan suurentaa kääntämällä kokoon tai poistamalla toisen ja kolmannen rivin istuimet.

Autoversio, jossa on istuinpenkit toisella ja kolmannella rivillä

Lastattaessa on huomioitava seuraavat seikat:

- Säilytää esineitä vain pöydän asentoon käännetyillä kolmannen rivin istuimilla, kun toisen rivin istuimet on myös käännetty alas pöydän asentoon.



- Istuinpenkki toisella tai kolmannella rivillä kallistetussa asennossa: ulommalla istuinpaikalla ei saa istua ketään.



- Yksi istuinpenkki toisella tai kolmannella rivillä kallistetussa asennossa: keskimmäisellä istuinpaikalla ei saa istua ketään.



- Toisen rivin istuin käännettynä pöydän asentoon: vastaavalla kolmannen rivin istuinpaikalla ei saa istua ketään.



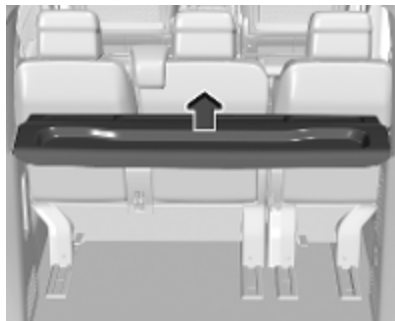
- Toisen rivin istuin kallistetussa asennossa: vastaavalla kolmannen rivin istuinpaikalla ei saa istua ketään.

Matkustajan istuimen kääntäminen alas ⇨ 49.

Takaistuimien kääntäminen alas tai irrottaminen ⇨ 52.

Tavaratilan suoja

Älä aseta esineitä suojan päälle.



Nosta tavaratilan suoja sen irrottamista varten.

Asenna tavaratilan suoja työntämällä se molemmilla puolilla oleviin kiinnikkeisiin.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko. Auton lattiassa saattaa olla kiinnityssilmukoita. Kiinnityssilmukoiden määrä ja sijainti saattaa vaihdella auton mukaan.

Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä

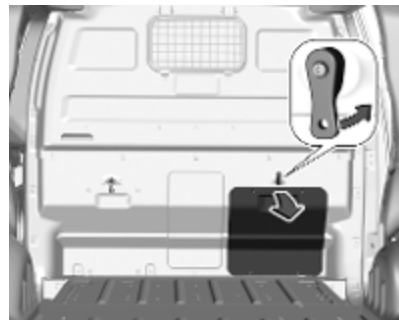
Matkustajan istuimen takana oleva luukku

Versiosta riippuen etuistuimien takana oleva väliseinä suojaa kuljettajaa ja etumatkustajia kuorman liikumisen aiheuttamalta vaaralta.

Väliseinässä saattaa olla matkustajan istuimen takana luukku, joka voidaan irrottaa pitkien esineiden kuljetusta varten.

Jos matkustajan istuimen reuna-paikka on käännetty ja luukku on auki, istuimen keskipaikan tulee pysyä tyhjänä.

Luukun irrotus

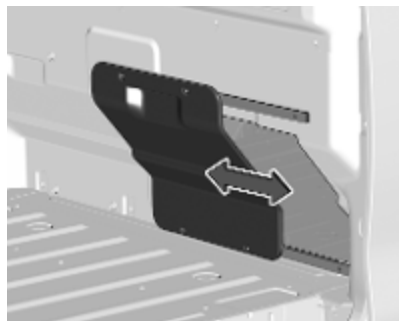


1. Vapauta lukituslaite, laske luukku alas ja irrota se.
2. Säilytä luukku kuljettajan istuimen takana.



Käännä lukituslaite ylöspäin. Laita luukun saranat koteloonsa, nosta luukku ja sulje lukituslaite.

Luukun liu'uttaminen

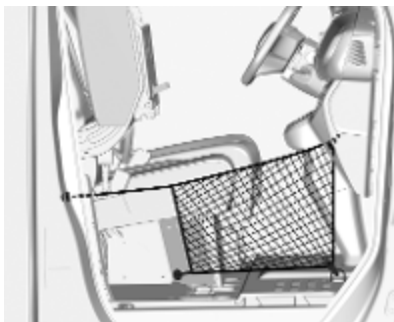


Liu'uta luukku sivulle. Magneetit pitävät sen paikallaan.

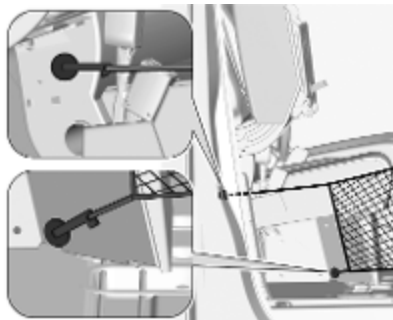
Suojaverkon asentaminen

Suojaverkko on asennettava aina, kun etumatkustajan puoleinen istuinpenkki on käännetty ja väliseinä luukku on auki.

1. Nosta etumatkustajan puoleisen istuinpenkin istuintyynyä. Istuimen kääntäminen eteen ⇨ 49.



2. Kiinnitä verkko kuvan mukaisesti.



3. Asenna kiinnitys aukkoon. Lukitse kiinnitys kääntämällä sitä neljänneskierros myötäpäivään.



4. Kiinnitä koukut käsinelokeron ja lattian kiinnityssilmukoihin.

Irrota suojaverkko kuljetuksen jälkeen ja käännä istuin alas.

Toisen rivin istuinpenkki hyötyajoneuvossa

Toisen rivin istuinpenkki voidaan kääntää alas tavaratilan suurentamiseksi.

⚠ Varoitus

Kun istuimia säädetään tai käännetään, pidä kädet ja jalat poissa liikealueelta. Loukkaantumisvaara.

Varmista, että kiinnityspisteissä tai kiskoilla ei ole esineitä.

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikalleen.

Kääntäminen

1. Kallista pääntuet eteenpäin.
Vapauta istuinpenkki vetämällä lenkistä ylöspäin.
2. Nosta istuinpenkkiä kahvasta ja käännä sitä eteenpäin, kunnes se lukittuu.

Palauttaminen pystyasentoon

1. Palauta istuinpenkki alkuperäiseen asentoonsa vapauttamalla se vetämällä lenkistä.
 2. Käännä istuinpenkkiä kahvasta taakse, kunnes se lukittuu alkuperäiseen asentoon.
- Käännä pääntuet ylös.

Turvaverkko**Turvaverkko istuinten takana**

Joissakin versioissa turvaverkko voidaan asentaa toisen tai kolmannen rivin istuimien tai etuistuimien taakse.

Kuormatilan suurentamiseksi turvaverkon takana olevat istuimet voidaan kääntää alas tai irrottaa.

Takaistuimet ⇄ 52.

Turvaverkon edessä olevien istuinten selkänojiin on oltava nostettuina ylös.

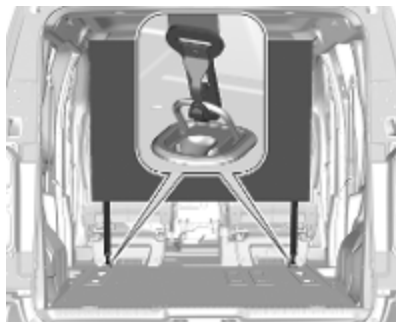
Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Asentaminen kattokehykseen

1. Kattokehiksen molemmilla puolilla on asennusaukot. Jos niissä on kannet, avaa ne.
2. Kiinnitä verkon tanko ensin toisella puolella, paina tankoa kokoon ja kiinnitä se sitten toisella puolella.

Asentaminen lattiaan

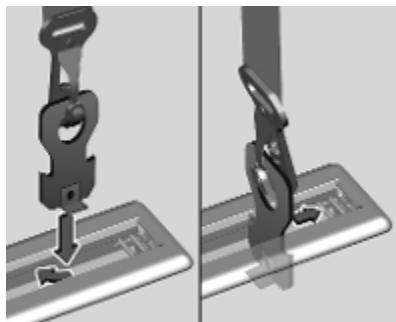
1. a) Asentaminen kiinnityssilmukoilla



Kiinnitä turvaverkon hihnojen koukut kiinnityssilmukoihin.

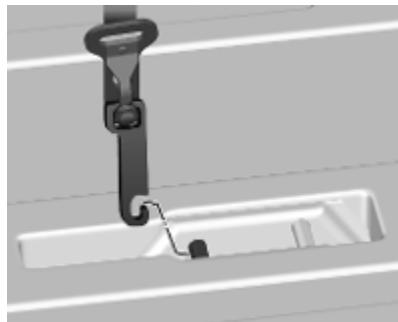
Kiinnityssilmukat ⇨ 81.

- b) Asentaminen autoon, jossa on kiskoilla olevat takaistuimet

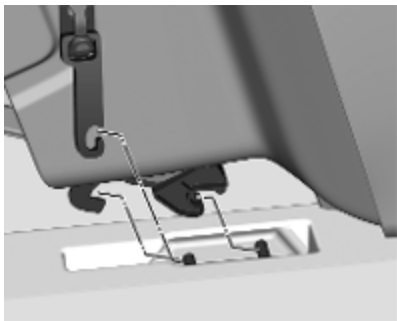


Työnnä kiinnikkeet lattian kiinnityspisteisiin molemmilla puolilla. Lukitse kiinnikkeet kääntämällä niitä neljänneskierros myötäpäivään. Sijoita ne mahdollisimman lähelle kiskon päätä.

- c) Asentaminen autossa, jossa on kiinteät takaistuimet



Työnnä kiinnikkeet lattian kiinnityspisteisiin molemmilla puolilla.

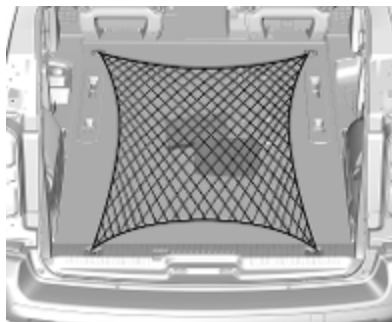


Turvaverkko voidaan asentaa istuinten ollessa käännettyinä alas.

Alas käännetyt istuimet ⇨ 52.

2. Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.

Turvaverkko lattiassa



Takalattian kiinnityssilmukoihin kiinnitetty turvaverkko pitää esineitä paikallaan.

Kiinnityssilmukat ⇨ 81.

Lisäsäilytysmahdollisuudet

Taitettava pöytä



Etuintuitten selkänojiissa saattaa olla pöytä

Käännä pöytä alas. Pöytä

Älä aseta pöytä

Keskimmäisen istuimen selkänojan asiakirjalokero



Etuistuimen keskimmäisen istuimen selkänojassa voi olla asiakirjalokero. Käännä pöytätaso alas. Asiakirjalokerossa on säilytystila ja kääntyvä hylly.

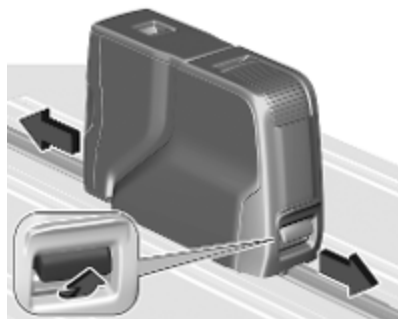
Palauta kääntyvä hylly alkuperäiseen asentoonsa ennen pöytätason nostamista.

Pöytä

Monitoimipöytä



Monitoimipöytä voi olla toisella tai kolmannella rivillä.



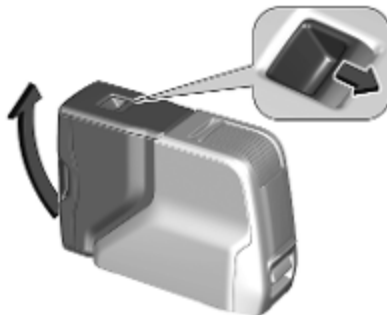
Siirrä monitoimipöytää vetämällä edessä olevasta kahvasta ohittamatta vastepistettä. Liu'uta monitoimipöytää eteen- tai taaksepäin. Vapauta kahva, kun se on haluamassasi asennossa. Varmista, että monitoimipöytä on lukittunut pitävästi.

Monitoimipöydän säilytystila



Avaa säilytystila painamalla kantta.
Suurin sallittu kuorma on 3 kg.

Kääntäminen esiin



Käännä monitoimipöytä esiin vetämällä ylhäällä olevasta kahvasta. Vedä takaosa pystyasentoon siten, että se lukittuu.



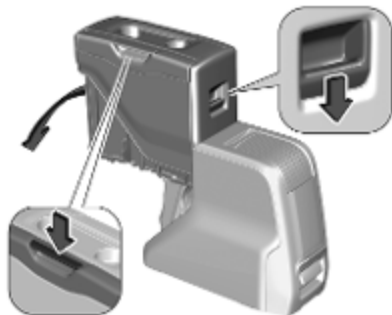
Kummallakin puolella on yksi pöytä. Vedä pöytä täysin ylös ja siirrä se vaaka-asentoon.

Kunkin pöydän enimmäiskuormitus on 10 kg.

Huomio

Jotta pöytien pinnat eivät vaurioidu, älä käännä pöytää auki sen ollessa erillisten istuinten välissä.

Palauttaminen



Käännä pöytä kokoon palauttamalla se kahvasta säilytysasentoon. Palauta monitoimipöytä kokoon vetämällä kahvasta ja siirtämällä takaosaa alaspäin, kunnes se lukittuu.

Irrottaminen



Irrota monitoimipöytä vetämällä edessä olevasta kahvasta vastepisteen ohi. Irrota monitoimipöytä.

Asentaminen takaisin



Monitoimipöytä voidaan asentaa kahteen asentoon.



Edessä olevan kahvan on oltava kiristetty. Aseta monitoimipöydän takaosa kiskolle ja laske etuosa alas. Liu'uta monitoimipöytää, kunnes se lukittuu.

⚠ Varoitus

Älä käytä monitoimipöytää avatussa asennossa auton ollessa liikkeellä. Pöydällä mahdollisesti olevat esineet saattavat sinkoutua ympäriinsä äkillisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä.

Varmista, että monitoimipöytä on käännetty oikein kokoon, ennen kuin liikutat sitä tai irrotat sen.

Älä käytä pöytiä istuimina äläkä nojaa niihin.

Tarkista, että kiskon tiellä ei ole mitään, mikä estäisi lukittumisen.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Lastaustietoa ⇨ 90.

Asennus



Kiinnitä kattoteline sen mukana toimitettujen asennusohjeiden mukaisesti.

Kiinnityspisteiden määrä ja sijainti saattavat vaihdella auton mukaan:

Panoraamakaton varustetut autot



Asenna kaksi kattokiskoa kuvaan merkittyjä kiinnityspisteitä käyttäen.

Sallittu kattokuorma L1, L2, L3 enint. 100 kg.

Autot, joissa ei ole panoraamakattoa



Asenna kolme kattokiskoa kuvaan merkittyjä kiinnityspisteitä käyttäen.

Sallittu kattokuorma L1, L2, L3 enint. 150 kg.



Asenna kattoteline kuvaan merkittyjä kiinnityspisteitä käyttäen.

Sallittu kattokuorma L1 enint. 140 kg.

Sallittu kattokuorma L2, L3 enint. 170 kg.

Auton mitat ⇨ 270

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaksi.
- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin.
Kiinnityssilmukat ⇨ 81.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.

- Älä aseta mitään esineitä takavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Tyyppikilpi ⇨ 264.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.
Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet 93

Ohjauspyörän säätö	93
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	93
Äänitorvi	94
Ohjauspylvään säätimet	94
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	94
Takalasin pyyhin ja pesulaite	96
Ulkolämpötila	97
Kello	97
Virtapistokkeet	97

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet 100

Mittaristo	100
Nopeusmittari	104
Matkamittari	105
Osamatkamittari	105
Kierroslukumittari	106
Polttoainemittari	106
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	107
Moottoriöljyn määrän valvonta	108
Huoltonäyttö	108
Merkkivalot	109
Suuntavilkut	109

Turvavyömuistutin	109
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	109
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	110
Latausjärjestelmä	110
Toimintavien merkkivalo	110
Huolla auto pian	111
Sammuta moottori	111
Järjestelmätarkastus	111
Jarrujärjestelmä	111
Seisontajarru	111
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	111
Vaihteensiirto	111
Kaistavahti	112
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	112
Jäähdytysnesteen lämpötila	112
Hehkutus	112
Pakokaasusuodatin	112
AdBlue	112
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä	113
Moottorin öljynpaine	113
Polttoaine vähissä	113
Autostop	113
Ulkovalot	114
Lähi-valot	114

Kaukovalot	114
Kaukovaloapu	114
LED-ajovalot	114
Etusumuvalot	114
Takasumuvalo	114
Sadetunnistin	114
Vakionopeussäädin	114
Mukautuva vakionopeussäädin	114
Auto havaittu edessä	114
Kuolleen kulman varoitus	115
Aktiivinen hätäjarrutus	115
Nopeusrajoitin	115
Ovi auki	115

Näytöt 115

Kuljettajan tietokeskus	115
Infonäyttö	119
Tuulilasinäyttö	121

Auton viestit 122

Varoitusäänet	123
---------------------	-----

Auton räätälöinti 123

Telematiikkapalvelut 128

Opel Connect	128
--------------------	-----

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus

Ohjauspyörän kauko-ohjaimet



Kuljettajan tietokeskuksen valikot ja toiminnot voidaan valita ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun kiertosäätimellä.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 115.

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Ohjauspyörän siivekkeet



Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa vaihdetta voidaan vaihtaa siivekkeillä + ja -.

Automaattivaihteisto ⇨ 164.

Käsivalintatoiminto ⇨ 166.

Äänitorvi



Paina .

Ohjauspylvään säätimet



Vakionopeussäädintä, mukautuvaa vakionopeussäädintä ja nopeusrajoitinta käytetään kuljettajan aputoimintojen säätimellä ohjauspylvään vasemmalla puolella.

Vakionopeussäädin ⇨ 173.

Nopeudenrajoitin ⇨ 177.

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 180.

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintävälillä



2 : nopea

1 : hidas

INT : tihkupyhinta

0 : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Jotta tihkupyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon **0** ja takaisin asentoon **INT**.

Tuulilasinpyyhkimet sadetunnistimella



- 2** : nopea
- 1** : hidas
- INT** : tihkupyhintä
- 0** : pois
- AUTO** : pyyhinautomatiikka sadetunnistimella

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuuli-

lasinpyyhkimien taajuutta. Poista pyyhinautomatiikka käytöstä painamalla vipu uudelleen alaspäin asentoon **AUTO**.

Jos sytytysvirta katkaistaan yli minuutiksi, pyyhinautomatiikka poistuu toiminnasta. Jotta pyyhinautomatiikka on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu uudelleen alaspäin asentoon **AUTO**.

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: vedä vipua lyhyesti itseäsi kohti.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä. Kytke pois pesulinjoilla.

Tuulilasin pesulaite



Tuulilasille suihkutetaan pesunesettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ⇨ 216.

Sadetunnistimen toiminta



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

Merkkivalo  ➔ 94.

Takalasin pyyhin ja pesulaite

Takalasin pyyhin



- 0 : pois
-  : jaksottainen toiminta
-  : takalasin pesulaite

Älä kytke päälle takalasin ollessa jäädä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytketään.

Tämän toiminnon kytkeytymistä päälle tai pois voidaan muuttaa Auton räättälöinti -valikossa ➔ 123.

Takalasin pesulaite



Aseta tilaan .

Takalasilie suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pesulaite poistetaan käytöstä, kun neste on vähissä.

Pesulaitteen neste ➔ 216.

Ulkolämpötila



Kuvassa näkyy esimerkki.

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

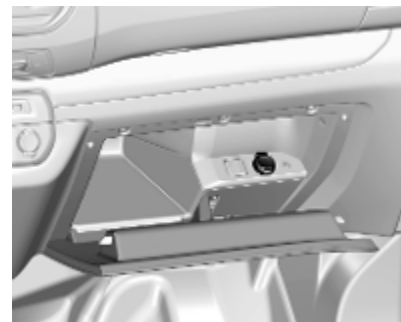


Kuvassa näkyy esimerkki.

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Päivämäärän ja ajan säätö kuvataan Infotainment-ohjekirjassa.
Infonäyttö ⇨ 119.

Virtapistokkeet



12 V:n pistorasia sijaitsee käsienelokerossa.



12 V pistorasia sijaitsee keskikonsolissa.



B-pilarissa vasemmalla alhaalla saat-
taa olla 12 V:n virtapistoke.



Kolmannen rivin vasemmanpuolei-
sessa sivuverhouksessa saattaa olla
12 V:n virtapistoke.



D-pilarissa vasemmalla alhaalla saat-
taa myös olla 12 V:n virtapistoke.
Suurin tehonkulutus ei saa ylittää
120 W.



Etumatkustajan istuimen alla saattaa
olla 220 V:n virtapistoke.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää
120 W.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapis-
tokkeet ovat poissa käytöstä. Lisäksi
virtapistokkeet poistetaan käytöstä,
mikäli auton akkujännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden
tulee täyttää sähkömagneettista
yhteensopivuutta koskevan normin
DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään
virtaa antavaa laitetta, kuten laturia
tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

Stop-start-järjestelmä ➔ 156.

USB-liitäntä



USB-liitäntä sijaitsee kojelaudassa.

Käsinelokeron yläpuolella olevassa säilytyslokerossa voi olla USB-liitäntä.

Takakonsolissa saattaa olla toinen USB-liitäntä.

USB-liitännät soveltuvat ulkoisten laitteiden lataamiseen ja ne tarjoavat datayhteyden infotainment-järjestelmään. Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää puhtaina ja kuivina.

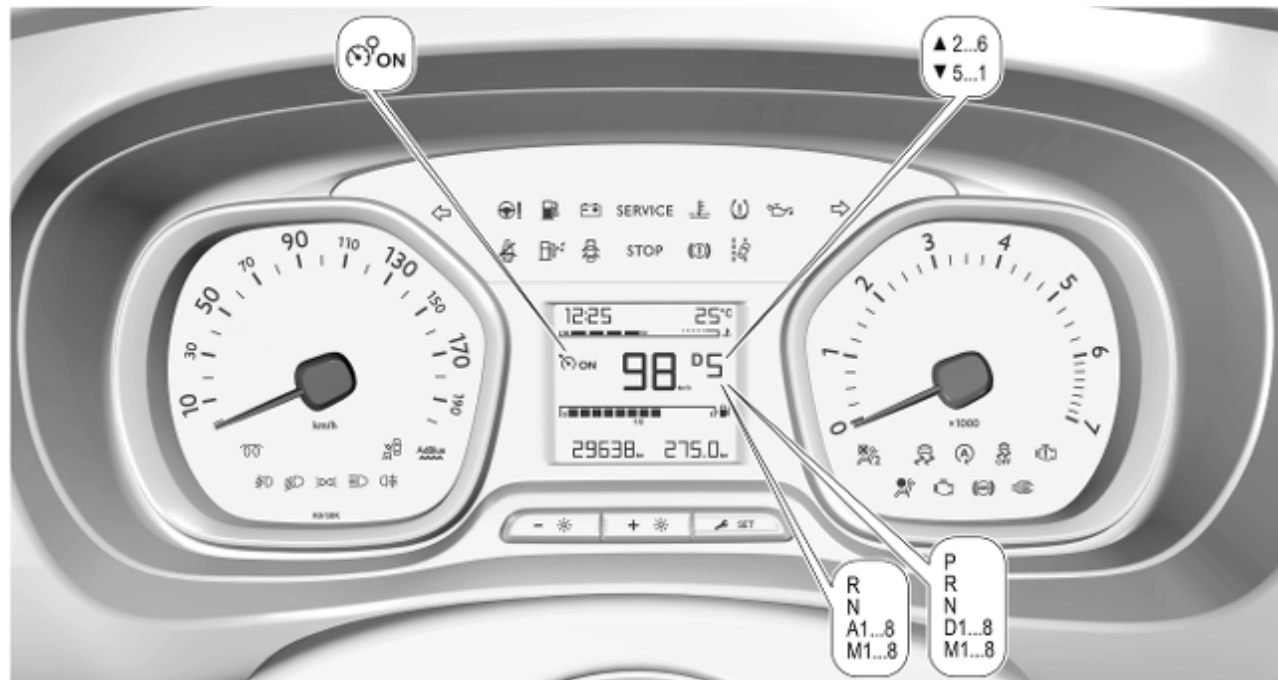
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

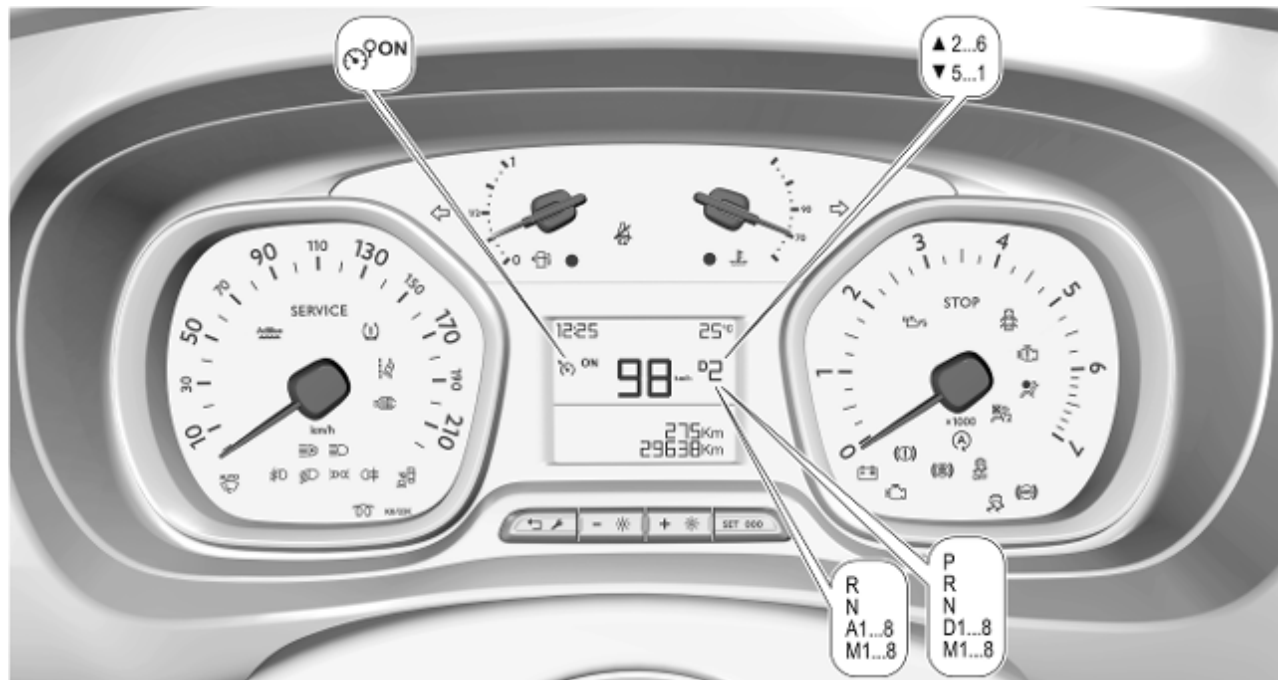
Versiosta riippuen saatavilla on kolme mittaristoa:

- Perustaso
- Keskitaso
- Ylätaso

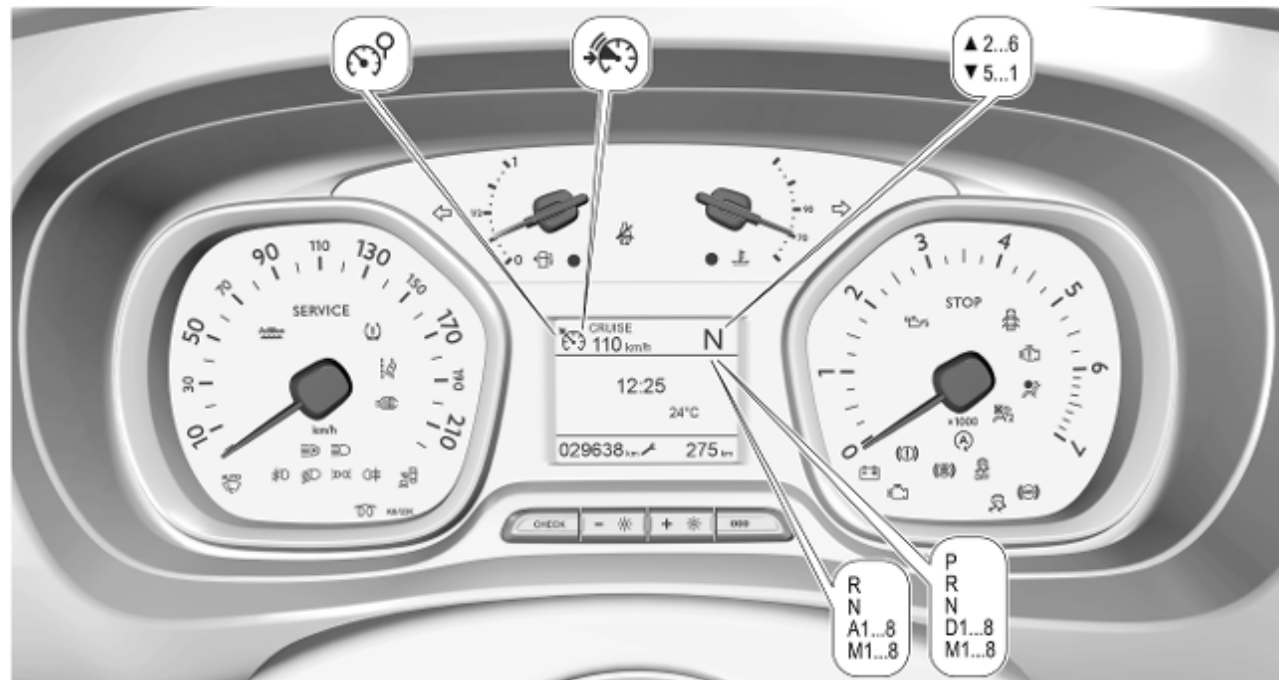
Perustason mittaristo



Keskitason mittaristo



Ylemmän tason mittaristo



Yleiskuvaus

-  Suuntavilkut ⇨ 109
-  Turvavyömuistutin ⇨ 109
-  Turvatuynyt ja turvavyönkiristimet ⇨ 109
-  Turvatuynyn poistaminen käytöstä ⇨ 110
-  Latausjärjestelmä ⇨ 110
-  Toimintavian merkkivalo ⇨ 110
-  Huolla auto pian ⇨ 111
- LED-ajovalot ⇨ 114
- STOP** Sammuta moottori ⇨ 111
-  Järjestelmätarkastus ⇨ 111
-  Seisontajarru ⇨ 111
-  Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 111
-  Vaihteensiirto ⇨ 111
-  Kaistavahti ⇨ 112
-  Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 112
-  Hehkutus ⇨ 112

-  Pakokaasusuodatin ⇨ 112
-  AdBlue ⇨ 112
-  Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 113
-  Moottorin öljynpaine ⇨ 113
-  Polttoaine vähissä ⇨ 113
-  Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea ⇨ 112
-  Autostop ⇨ 113
-  Ulkovalot ⇨ 114
-  Lähivalot ⇨ 114
-  Kaukovalot ⇨ 114
-  Kaukovaloapu ⇨ 114
-  Etusumuvalot ⇨ 114
-  Takasumuvalo ⇨ 114
-  Sadetunnistin ⇨ 114
-  Auto havaittu edessä ⇨ 114
-  Kuolleen kulman varoitus ⇨ 115
-  Vakionopeussäädin ⇨ 114

-  Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 114
-  Nopeudenrajoitin ⇨ 115
-  Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ 189
-  Ovi auki ⇨ 115

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Osamatkamittari

Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Perustason mittaristo



Osamatkamittari laskee ylöspäin 9 999,9 kilometriin ilman automaattista nollausta.

Nollaa osamatkamittari painamalla
 **SET** 2 sekuntia.

Keskitalon mittaristo



Osamatkamittari laskee ylöspäin 9 999,9 kilometriin ilman automaattista nollausta.

Nollaa osamatkamittari painamalla
SET 000 2 sekuntia.

Ylemmän tason mittaristo



Osamatkamittari laskee ylöspäin 1 999,9 kilometriin ja nollautuu sitten automaattisesti.

Nollaa osamatkamittari painamalla 000 2 sekuntia.

Kuljettajan tietokeskus ➔ 115.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin käyntinopeuden.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari

Näyttää polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Perustason mittaristo



Valkoisista palkeista koostuva asteikko näyttää polttoaineen määrän.

Jos merkkivalo  palaa keltaisena, tankkaa välittömästi.

Keski- ja ylätasen mittaristo



Jos merkkivalo ● palaa keltaisena, tankkaa välittömästi.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari

Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Perustason mittaristo



Valkoisista palkeista koostuva asteikko näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, merkkivalo  palaa punaisena.

Sammuta moottori välittömästi.

Keski- ja ylätasen mittaristo



70 °C : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
 90 °C : normaali toimintalämpötila
 punainen : lämpötila liian korkea
 vyöhyke

Merkkivalo ● palaa, jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.
 Sammuta moottori välittömästi.

Moottoriöljyn määrän valvonta

Moottoriöljyn määrä näkyy kuljettajan tietokeskuksessa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta kytketään.

Moottoriöljyn oikea määrä vahvistetaan.

Jos moottoriöljy on vähissä,  vilkkuu ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusilmoitus. Joissakin versioissa kuljettajan tietokeskuksessa vilkkuu . Tarkista moottoriöljyn määrä öljyn mittatikun avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä.

Moottoriöljy ⇨ 214.

Mittausvirheestä ilmoittaa  tai viesti kuljettajan tietokeskuksessa sekä symboli . Tarkasta moottoriöljyn määrä käsin käyttäen mittatikua.

Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-

olosuhteista riippuen öljyn ja suodatimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Huoltotiedot ⇨ 259.

Tarvittava huolto näkyy näytössä kuljettajan tietokeskuksessa useita sekunteja sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos mitään huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km:n aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja.

Jos seuraavien 3000 km:n aikana on tehtävä huolto,  syttyy väliaikaisesti muistuttamaan asiasta. Samalla jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja. Joissakin versioissa huoltoajankohdan jälkeen ajettu matka näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos tarvittavaan huoltoon on alle 1 000 km,  vilkkuu ja jää sitten palamaan. Jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja. Samalla jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja. Joissakin versioissa

huoltoajankohdan jälkeen ajettu matka näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Myöhästyneestä huollosta ilmoitetaan kuljettajan tietokeskuksessa näkyvällä viestillä, joka ilmoittaa ylityneen matkan.  vilkkuu ja jää sitten palamaan, kunnes huolto on tehty. Lisäksi merkkivalo  tai **SERVICE** syttyy.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntäyä korjaamon puoleen.

Jos olet itse tehnyt huollon, toimi seuraavasti:

- katkaise sytytysvirta
- paina pitkään  **SET**,  tai **CHECK**
- kytke sytytysvirta, matkan osoitin aloittaa alaslaskennan
- kun näytössä näkyy **=0**, vapauta painike ja  poistuu näytöstä

Huoltotietojen nouto

Huoltotietojen tila voidaan hakea milloin tahansa painamalla painiketta  **SET**,  tai **CHECK**.

Huoltotiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan.

Mittaristo ⇨ 100.

Huoltotiedot ⇨ 259.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- Punainen : Vaara, tärkeä muistutus
- Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö
- Vihreä : Päällekytkennän vahvistus
- Sininen : Päällekytkennän vahvistus
- Valkoinen : Päällekytkennän vahvistus

Katso eri mittaristojen kaikki merkkivalot kohdasta ⇨ 100.

Suuntavilkut

⇨ ⇨ vilkkuu vihreänä.

Vilkkuminen

Suuntavilkut tai varoitusvilkut on aktivoitu.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Polttimon vaihto ⇨ 220.

Suuntavilkut ⇨ 132.

Turvavyömuistutin

 palaa tai vilkkuu mittaristossa ja kattokonsolissa.



Sytytysvirran kytkemisen jälkeen  palaa, kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Kyseisen istuimen kohdalla  vilkkuu kattokonsolissa ja äänimerkki kuuluu ajettaessa yli 20 km:n/h nopeudella turvavyön ollessa kiinnittämättä.

Lisäksi  syttyy mittaristossa.

Kahden minuutin jälkeen merkkiääni lakkaa ja  palaa jatkuvasti kattokonsolissa, kunnes kyseisen istuimen turvavyö kiinnitetään.

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet

 palaa keltaisena.

Kytettäessä auton sytytysvirta päälle, merkkivalo useita sekunteja. Jos se ei syty, sammu usean sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauetta  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Turvavöiden esikiristimet ⇨ 56.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 59.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



 **ON** palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on käytössä.

 **OFF** palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on pois kytketty.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 64.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysoittorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 tai **SERVICE** palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, kuljettajan tietokeskuksessa voi näkyä asiasta kertova viesti.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta moottori

STOP palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmätarkastus

 palaa keltaisena.

Palaa yhdessä symbolin **STOP** kanssa.

Suuri moottorivika on havaittu.

Sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ja käänny korjaamon puoleen.

Jarrujärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarrunestettä on liian vähän.

Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Seisontajarru

 palaa punaisena.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä ➤ 169.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos  ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytketty nyt pois.

Jos  palaa yhdessä merkkivalon  kanssa, elektronisessa jarruvoiman jaossa on havaittu vika.

Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ➤ 169.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy  ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Joissakin käsivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä ehdottaa vaihtamista vapaalle, kun Stop-Start-järjestelmän aktivointia suositellaan.

Kaistavahti

 vilkkuu vihreänä.

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Kaistavahti ⇨ 200.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytkettyyn aktiivisesti toimintaan. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 170.

Ajotilan valinta ⇨ 171.

Jäähdytysnesteen lämpötila

 tai  palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti ⇨ 215.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, ota yhteys korjaamoon.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Aktivoituu vain ulkolämpötilan ollessa alhainen. Käynnistä moottori kun merkkivalo sammuu.

Pakokaasusuodatin

 tai  palaa keltaisena, kuljetajan tietokeskuksessa näkyy ilmoitus ja äänimerkki kuuluu.

Pakokaasusuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes merkkivalo sammuu.

Palaa hetkellisesti

Pakokaasusuodatin alkaa täyttyä. Käynnistä puhdistusprosessi niin pian kuin mahdollista ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella.

Palaa jatkuvasti

Alhaisen lisäainemäärän osoitus. Käänny korjaamon puoleen.

Pakokaasusuodatin ⇨ 160.

AdBlue

 vilkkuu tai palaa keltaisena.

Palaa keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 100 km ja 2400 km.

Vilkkuu keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 0 km ja 100 km.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistyksen estämisen välttämiseksi.

AdBlue ➔ 161.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä

(!) palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ➔ 238.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Kytke vaihte vapaalle.
2. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
3. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta ennen kuin auto on paikallaan, muuten ohjauslukko voi lukkiutua odottamattomasti.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon.

Polttoaine vähissä

 tai ● palaa keltaisena.

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Tankkaaminen ➔ 204.

Ilman poisto diesel-polttoainejärjestelmästä ➔ 219.

Autostop

(A) palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa vihreänä

Moottori on Autostop-tilassa.

Vilkkuu vihreänä

Autostop on tilapäisesti pois käytöstä tai Autostop-tila on otettu automaattisesti käyttöön.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 129.

Lähivalot

 palaa vihreänä.

Palaa lähivalojen ollessa kytkettyinä.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovaloilkkaa käytettäessä ⇨ 130.

Kaukovaloapu

 palaa vihreänä.

Kaukovaloapu aktivoituu ⇨ 130.

LED-ajovalot

 syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Käännä korjaamon puoleen.

Etusumuvalot

 palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 133.

Takasumuvalo

 palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 133.

Sadetunnistin

 palaa vihreänä.

Palaa, kun sadetunnistimen anturin asento pyyhkivivussa on valittu.

Vakionopeussäädin

 palaa kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen. Asetettu nopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vakionopeussäädin ⇨ 173.

Mukautuva vakionopeussäädin

 palaa kuljettajan tietokeskuksessa mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen.

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 180.

Auto havaittu edessä

Joissakin versioissa kuljettajan tietokeskuksessa näkyy  tai .

Mukautuva vakionopeussäädin

 näkyy kuljettajan tietokeskuksessa, kun samalla kaistalla havaitaan edellä ajava ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 180.

Etutörmäyksen varoitus

 näkyy kuljettajan tietokeskuksessa, kun etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon lyhenee liikaa.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 187.

Kuolleen kulman varoitus

 palaa vihreänä.

Järjestelmä on aktiivinen ⇨ 195.

Aktiivinen hätäjarrutus

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmä on kytketty pois tai on havaittu vika.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Tarkista poiskytkennän syy ⇨ 189 ja käänny korjaamon puoleen, jos järjestelmässä on häiriö.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytkettyyn aktiivisesti toimintaan.

Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 187.

Etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 191.

Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ 189.

Nopeusrajoitin

 palaa kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen. Asetettu nopeus näytetään  -symbolin vieressä.

Nopeudenrajoitin ⇨ 177.

Ovi auki

 palaa punaisena.

Jokin ovi, takaluukku tai takaluukun ikkuna on auki.

Jos autossa on saranoidut ovet,  pala niiden ollessa auki.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Kuljettajan tietokeskus näyttää seuraavat:

- matkamittari ja osamatkamittari
- digitaalinen nopeusnäyttö
- osamatka- / polttoainetiedotvalikko
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit
- ponnahdusviestit

Valikoiden ja toimintojen valinta

Eri valikoiden ja toimintojen välillä voidaan liikkua usealla eri tavalla:



Paina painiketta.



Siirrä ohjauspyörän säätöpyörää ylös- tai alaspäin.

Perustason mittaristo



Paina  SET.

Keskitason mittaristo



Paina SET 000.

Ylemmän tason mittaristo



Paina 000.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Selaa viestejä yllä mainituilla käyttölaiteilla tai painikkeilla.

Auton viestit ➔ 122.

Osamatka-/polttoainetiedot- valikko, perustason näyttö



Valittavissa on eri sivuja yhdistetyin tiedoin.

Valitse haluttu sivu:

Osamatkasivut:

Osamatkamittari

Nollauksen jälkeen tallentunut ajomatka.

Nollaa painamalla  **SET** muutama sekunti.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Nollaa painamalla  **SET** muutama sekunti.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla  **SET** muutama sekunti.

Tietosisivut:

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoaine on vähissä, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkivalo  syttyy  113.

Polttoaineen hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Pysähtymis- ja käynnistysajan laskuri

Aikalaskuri laskee yhteen Autostop-tilassa vietetyn ajan matkan aikana.

Se nollautuu joka kerta, kun sytytysvirta kytketään.

Kompassi

Näyttää ajon maantieteellisen suunnan.

AdBlue-toimintasäde

Paina  **SET** toistuvasti, kunnes AdBlue-valikko näkyy näytössä.

Osoittaa arvioidun AdBlue-tason. Viesti osoittaa, onko taso riittävä vai liian alhainen.

AdBlue  161.

Osamatka-/polttoainetiedot-valikko, keskitason näyttö



Valittavissa on eri sivuja yhdistetyin tiedoin.

Valitse haluttu sivu:

Osamatkasivut:

Osamatkamittari

Nollauksen jälkeen tallentunut ajomatka.

Nollaa painamalla **SET 000** muutama sekunti.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Nollaa painamalla **SET 000** muutama sekunti.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **SET 000** muutama sekunti.

Tietosivut:

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoaine on vähissä, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkivalo ● syttyy ⇨ 113.

Polttoaineen hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Pysähtymis- ja käynnistysajan laskuri

Aikalaskuri laskee yhteen Autostop-tilassa vietetyn ajan matkan aikana.

Se nollautuu joka kerta, kun sytytysvirta kytketään.

Kompassi

Näyttää ajon maantieteellisen suunnan.

AdBlue-toimintasäde

Paina **SET 000** toistuvasti, kunnes AdBlue-valikko näkyy näytössä.

Osoittaa arvioidun AdBlue-tason. Viesti osoittaa, onko taso riittävä vai liian alhainen.

AdBlue ⇨ 161.

AdBlue-toimintasäde

Paina **CHECK** toistuvasti, kunnes AdBlue-valikko näkyy näytössä.

AdBlue-toimintasäde

Osoittaa arvioidun AdBlue-tason. Viesti osoittaa, onko taso riittävä vai liian alhainen.

Osamatka-/polttoainetiedot- valikko, ylätasen näyttö



Valittavissa on eri sivuja yhdistetyin tiedoin.

Valitse haluttu sivu:

Osamatkasivut: Osamatkamittari

Nollauksen jälkeen tallentunut ajomatka.

Nollaa painamalla **000** muutama sekunti.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Nollaa painamalla **000** muutama sekunti.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **000** muutama sekunti.

Tietosivut: Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoaine on vähissä, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkkivalo ● syttyy ⇨ 113.

Polttoaineen hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Pysähtymis- ja käynnistysajan laskuri

Aikalaskuri laskee yhteen Autostop-tilassa vietetyn ajan matkan aikana.

Se nollautuu joka kerta, kun sytytysvirta kytketään.

Kompassi

Näyttää ajon maantieteellisen suunnan.

AdBlue-toimintasäde

Paina **000** toistuvasti, kunnes AdBlue-valikko näkyy näytössä.

Osoittaa arvioidun AdBlue-tason. Viesti osoittaa, onko taso riittävä vai liian alhainen.

AdBlue ⇨ 161.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Infonäyttö voi näyttää:

- ajan ⇨ 97
- ulkolämpötilan ⇨ 97
- päivämäärän ⇨ 97

- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- takakameran näkymän ⇨ 199
- panoraamanäkymän osoitus ⇨ 196
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- auton ilmoitukset ja järjestelmäilmoitukset ⇨ 122
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 123

Radio (Infotainment-järjestelmä)



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **MENU** valitaksesi päävalikkosivun.

Paina   valitaksesi valikkosivun.

Vahvista valinta painamalla painiketta **OK**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta .

Multimedia / Multimedia Navi

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön vieressä olevilla painikkeilla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheentunnistuksen avulla

Painike- ja kosketustoiminnot



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina  valitaksesi järjestelmäasetukset (yksiköt, kieli, aika ja päivämäärä).

Paina  valitaksesi auton asetukset tai ajotoiminnot.

Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai toimintoa sormella.

Vahvista haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia koskettamalla näytön painiketta  tai .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Ääniohjaus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Tuulilasinäyttö

Tuulilasinäyttö näyttää kuljettajalle mittariston tietoja taitettavalla projisointitasolla kuljettajan puolella.

Tiedot näkyvät kojelaudan päällä olevasta linsistä projisointitasoon heijastettuna kuvana suoraan kuljettajan näkökentässä. Kuva näyttää sijaitsevan auton edessä.



Tuulilasinäyttö näyttää seuraavat tiedot:

- auton nopeus
- liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän havaitsemat nopeusrajoitukset
- nopeusrajoittimeen asetettu nopeus
- vakionopeussäätimeen asetettu nopeus
- etutörmäyksen varoitus
- navigoinnin tiedot.



Päällekytkentä

Kytke tuulilasinäyttö päälle painamalla ☀.

Tuulilasinäytön kuvan sijainnin säätö

Keskitä kuva painamalla ▲ tai ▼. Sitä voi säätää vain ylös tai alas, ei sivusuunnassa.

⚠ Varoitus

Jos tuulilasinäytön kuva on liian kirkas tai liian korkealla näkökentässä, se voi häiritä näkyvyyttä,

kun ulkona on pimeää. Pidä tuulilasinäytön kuva himmeänä ja sijoitettuna matalalle näkökentässäsi.

Kirkkauden säätö

Tuulilasinäytön kuva himmenee ja kirkastuu automaattisesti ulkovalaistuksen mukaan. Kirkkautta voidaan säätää tarvittaessa myös käsin:

Lisää näytön kirkkautta painamalla ☀️. Himmennä näyttöä painamalla 🌙.

Kuva saattaa kirkastua hetkellisesti auringonvalon kulman ja sijainnin mukaan.

Poiskytkentä

Paina 🌙 ja pidä sitä painettuna tuulilasinäytön poiskytkemiseksi.

Kieli

Haluttu kieli voidaan asettaa auton rääätälöintivalikossa ➡️ 123.

Yksiköt

Yksiköitä voidaan muuttaa auton rääätälöintivalikossa ➡️ 123.

Tuulilasinäytön hoito

Puhdista tuulilasinäyttö pehmeällä liinalla, johon on suihkutettu lasinpesuainetta. Pyyhi linssi varovasti ja kuivaa se sitten.

Järjestelmän rajoitukset

Tuulilasinäyttö ei ehkä toimi oikein, jos:

- Kojelaudan linssi on esineiden peittämä tai se ei ole puhdas.
- Näytön kirkkausasetus on liian himmeä tai kirkas.
- Kuvaa ei ole säädetty oikealle korkeudelle.
- Kuljettaja käyttää polarisoituja aurinkolaseja.

Jos tuulilasinäytön kuva ei muista syistä näy oikein, ota yhteyttä korjaamoon.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitusäänen kanssa.



Vahvista viesti painamalla.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit infonäytössä

Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Jos samanaikaisesti annetaan useita varoituksia, vain yksi varoitusääni kuuluu.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos elektroninen avain ei ole matkustamossa.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos pakokaasusuodattimen maksimitaso on saavutettu.

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin moottorin uudelleen-käynnistyksen ehto ei täyty.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan räätälöidä muuttamalla infonäytön asetuksia.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Radio (Infotainment-järjestelmä)



Avaa valikkosivu painamalla **MENU**.

Käytä näyttöä nuolinäppäimillä:

Valitse **Räätälöinti-määritykset** ➔ **OK**.

Yksikköasetukset

Valitse **Näytön määritykset** ➤ OK.

Valitse **Yksiköiden valinta** ➤ OK.

Valitse haluamasi asetukset ➤ OK.

Kieliasetukset

Valitse **Näytön määritykset** ➤ OK.

Valitse **Kielen valinta** ➤ OK.

Valitse haluamasi kieli ➤ OK.

Auton asetukset

Valitse **Määritä auton parametrit** ➤ OK.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- Valot**

Saattovalot: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säättää sen kesto.

Tervetuliaisvalot: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säättää sen kesto.

Ohjauksen mukaan säätävät ajovalot: Kytkee toiminnon päälle tai pois.

- Mukavuus**

Tunnelmavalistus: Säättää sisävalaistuksen kirkkautta.

Takalasinpyyhin peruutusvaihteella: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistuksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- Auto**

Vain takaluukun lukituksen avaus: Päällekytkentä/poiskytkentä.

Lukon valikoiva avaaminen: Kuljettajan ovi / kaikki ovet.

- Turvallisuus**

Väsymisen tunnistusjärjestelmä: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- Ajoapu**

Nopeussuositus: Kytkee toiminnon päälle tai pois.

Multimedia

Paina  avataksesi asetusvalikon.

Yksikköasetukset

Valitse **Järjestelmäasetukset**.

Vaihda **Välimatka ja polttonesteen kulutus** ja **Lämpötila** -yksiköt.

Kieliasetukset

Valitse **Kieli**.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Pikavalikot

Paina .

Valitse **Pikavalikot**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Pysäköintitutka:** Ottaa pysäköintitutkan anturit käyttöön tai poistaa ne käytöstä.
- **Sokean kulman valvonta:** Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- **Rengasp.** : Alustaa rengaspainemisen alenemisen havaitsemisjärjestelmän.
- **Diagnostiikka (vianmääritys):** Näyttää diagnoosijärjestelmän varoitusilmoitukset.

Esiasetetettujen nopeuksien tallentaminen

Tämän ominaisuuden avulla voidaan määritellä ja tallentaa enintään kuusi nopeusasetusta vakionopeussäädintä ja nopeusrajoitinta varten. Oletusarvoisesti muutama nopeus on jo tallennettu.

- Paina .
- Valitse **Nopeuksien säätäminen**.
- Valitse **Vakionopeussäädin** tai **Nopeusrajoitin**.

- Valitse muutettava nopeusasetus.
- Kirjoita uusi nopeusarvo näppäimistöä käyttäen ja vahvista valitsemalla ✓ / OK.
- Poistu valikosta valitsemalla vielä kerran ✓ / OK.

Auton asetukset

Paina .

Valitse **Auton asetukset**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Pysäköinti**

Peilien kääntymisen esto: Kytkee ulkopeilien automaattisen kääntämistoiminnon päälle tai pois.

Takalasinpyyhin peruutusvaihteen kytkettyessä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Valot**

Saattovalo: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen keston.

Vastaanottovalo: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen keston.

Kääntyvät ajovalot: Kytkee kaarevalot päälle tai pois.

- **Mukavuus**

Tunnelmavalo: Säätää sisävalaistuksen kirkkautta.

- **Turvaluokitus**

Nopeuden tunnistus / suositus: Ottaa liikennemerkkien tunnistukseen perustuvat nopeusrajoitustiedot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Active safety brake: Kytkee aktiivisen hätäjarrituksen päälle tai pois, törmäysvaaran hälytysäilytyksen voi valita.

Sivupeilien mukautuminen peruutusvaihteen kytkettyessä: Säätää ulkopeilien asentoa, jotta jalkakäytävä näkyy paremmin, kun peruutusvaihte kytketään.

Kuljettajan tarkkaavaisuushälytін: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Multimedia Navi



Paina  avataksesi asetusvalikon.

Yksikköasetukset

Valitse vaihtoehtovalikosta

Järjestelmäaset.

Vaihda **Välimatka ja polttonesteen kulutus** ja **Lämpötila** -yksiköt.

Vahvista valinnalla  / OK.

Kieliasetukset

Valitse **Kielet**.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Vahvista valinnalla  / OK.

Ajon toiminnot

Paina .

Valitse **Ajon toiminnot**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Automatic headlamp dipping:** Ottaa kaukovaloavun käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- **Lane departure warning system:** Ottaa kaistavahdin käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- **Stop and start:** Ottaa Stop-Start-järjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä
- **Cruise control active:** Ottaa mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- **Pysäköintitutka:** Ottaa pysäköintitutkan anturit käyttöön tai poistaa ne käytöstä.
- **Sokean kulman valvonta:** Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- **Traction control:** Ottaa luistonestojärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Rengasp.** : Alustaa rengaspainojen alenemisen havaitsemisjärjestelmän.
- **Diagnostiikka (vianmääritys):** Näyttää diagnoosijärjestelmän varoitustilmoitukset.

Esiasetettujen nopeuksien tallentaminen

Tämän ominaisuuden avulla voidaan määritellä ja tallentaa enintään kuusi nopeusasetusta vakionopeussäädintä ja nopeusrajoitinta varten. Oletusarvoisesti muutama nopeus on jo tallennettu.

- Paina .
- Valitse **Nopeuksien säätäminen**.
- Valitse **Vakionopeussäädin** tai **Nopeusrajoitin**.



- Valitse muutettava nopeusasetus.
- Kirjoita uusi nopeusarvo näppäimistöllä käyttäen ja vahvista valitsemalla ✓ / OK.
- Poistu valikosta valitsemalla vielä kerran ✓ / OK.

Auton asetukset

Paina .

Valitse **Auton asetukset**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Pysäköinti**
Takalasinpyyhin peruutusvaihteen kytkeytyessä: Takalasinpy-

yhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

Peilien kääntymisen lukitus:

Kytkee ulkopeilien automaattisen kääntämistoiminnon päälle tai pois.

• Valot

Saattovalo: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen keston.

Vastaanottovalo: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen keston.

Kääntyvät ajovalot: Kytkee kaarevalot päälle tai pois.

• Autoon pääsy

Auton handsfree-lukitseminen: Kytkee toiminnon päälle tai pois.

• Mukavuus

Tunnelmavallo: Säätää sisävalaistuksen kirkkautta.

• Turvaluokitus

Liikennemerkkien tunnistus: Ottaa liikennemerkkien tunnistukseen perustuvat nopeusrajoit-

tustiedot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Active safety brake: Kytkee aktiivisen hätäjarrituksen päälle tai pois, törmäysvaaran hälytysasetäisyyden voi valita.

Sivupeilien mukautuminen peruutusvaihteen kytkeytyessä: Säätää ulkopeilien asentoa, jotta jalkakäytävä näkyy paremmin, kun peruutusvaihte kytetään.

Kuljettajan tarkkaavaisuushälytin: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Telematiikkapalvelut

Opel Connect

Opel Connect on uusi tapa pysyä yhteyksissä ja turvassa tien päällä.

Opel Connect -ominaisuudet ovat:

- hätäpuhelutoiminto
- tienvarsiavun soittamistoiminto

Kun autossa on Opel Connect, nämä ominaisuudet on aktivoitu automaattisesti. Palvelun käyttöehdot pätevät.

Opel Connect -palvelua käytetään kattokonsolin painikkeilla.

Huomautus

Opel Connect ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Hätäpuhelutoiminto

Jos autossa on hätäpuhelutoiminto, sen kattokonsolissa on punainen **SOS**-painike.

Hätäpuhelutoiminto muodostaa yhteyden lähimpään hätäkeskukseen. Hätäkeskukseen lähetetään autoa ja sen sijaintia koskevat vähimmäistiedot.

Huomautus

Hätäpuhelun soittaminen ei ehkä onnistu alueilla, joissa verkon kattavuus ei ole riittävä tai jos laitteisto on vaurioitunut onnettomuudessa.

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos auto joutuu onnettomuuteen, jossa turvatyyny laukeaa, automaattinen hätäpuhelu soitetaan ja automaattinen törmäysilmoitus lähetetään lähimpään hätäkeskukseen.

Hätätilanneapu

Hätätilanteessa voit soittaa hätäpuhelun myös manuaalisesti painamalla punaista **SOS**-painiketta yli kahden sekunnin ajan. LED vilkkuu vahvistukseksi siitä, että lähimpään hätäkeskukseen muodostetaan yhteyttä. LED palaa kiinteästi koko puhelun ajan.

Puhelu päätetään painamalla **SOS**-painiketta välittömästi toisen kerran. LED sammuu.

Tila-LED

Palaa vihreänä kolme sekuntia kytkettäessä sytytysvirta: järjestelmä toimii oikein.

Palaa punaisena: järjestelmässä on vika. Käänny korjaamon puoleen.

Vilkkuu punaisena: vara-akku on vaihdettava.

Tienvarsiavun soittamistoiminto

Painaessasi  yli kahden sekunnin ajan puhelusi yhdistetään tiepalvelun tarjoajalle.

Tietoa tiepalvelun laajuudesta ja kattavuudesta löytyy huolto- ja takuvihosta.

Valaistus

Ulkovalot	129
Valokytin	129
Valoautomaattikka	130
Kaukovalot	130
Kaukovaloapu	130
Kaukovalovilkku	131
Ajovalojen kantaman säätö	131
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	132
Päiväajovalot	132
Kaarrevalot	132
Varoitusvilkut	132
Suuntavilkut	132
Etusumuvalot	133
Takasumuvalo	133
Peruutusvalot	133
Huurtuneet lamppujen suojukset	134
Sisävalot	134
Kojelaudan valaistuksen säätö	134
Lukuvalot	135
Häikäisysoojien valot	136
Valaistusominaisuudet	136
Keskikonsolin valaistus	136
Sisääntulovalot	136
Poistumisvalot	136

Auton paikannusvalot	137
Ympäristön valaistus	137
Akun purkautumisen esto	137

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

AUTO : valoautomaattikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

 : sivuvalot

 : ajovalo

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaattikka on aktiivinen.

Merkkivalo   114.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi / kaukovalojen ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhkinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päiväajovalot ⇨ 132.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Kaukovalot



Kytke kaukovalot vetämällä vipu vastepisteen ohi.

Kaukovaloapu

Tuulilasissa oleva kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois automaattisesti. Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Tämä toiminto aktivoi kaukovalot automaattisesti yöaikaan auton nopeuden ollessa yli 25 km/h.

Se vaihtaa automaattisesti takaisin lähivaloille, kun:

- Tunnistin havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot.
- Ajetaan taajamissa.
- Ajonopeus on alle 15 km/h.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Etu- tai takasumuvalot ovat päällä.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Päällekytkentä



Joissakin versioissa kaukovaloapu voidaan ottaa käyttöön painamalla kerran **A** tai auton räätälöintivalikossa ⇨ 123.

Vihreä merkkivalo **A** palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen **A** syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo **A** ⇨ 114.

Poiskytkentä

Versiosta riippuen kaukovaloapu voidaan poistaa käytöstä painamalla kerran **A** tai auton räätälöintivalikossa ⇨ 123.

Kaukovalojen ollessa kytkettyinä vedä suuntavilkkuvipua kerran kytkeäksesi kaukovaloavun pois.

Kaukovalovilkku



Kaukovalovilkkuä käytetään vetämällä vipua.

Vivun vetäminen kytkee kaukovalot pois päältä.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä **0** oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : enintään viisi henkilöä tai osittainen kuormitus
- 2 : kaikki istuinpaikat käytössä tai kuljettaja ja keskitason kuormitus
- 3 : kuljettaja ja sallittu enimmäiskuormitus

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Ajattaessa maassa, jossa on vastakaisen puoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä, jotta vastaantulevien autojen kuljettajat eivät häikäisty.

Käänny jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon puoleen.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne syttyvät automaattisesti moottorin käydessä tai kytkettäessä asento **0** tai **AUTO**.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja lähivalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaan.

Kaarrevalot



Aktivoituvat käännytessä enintään 40 km/h nopeudella. Etusumvalot valaisevat ajosuunnan ohjaukskulman tai suuntavilkkujen aktivoinnin mukaan.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöintivalikossa ➤ 123.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jarrutus hätätilanteessa (riipuen hidastusvoimasta).
- Onnettomuuden sattuessa.

Ne kytkeytyvät pois kiihdyttäessäsi ensimmäisen kerran tai jos painat .

Suuntavilkut



ylöspäin : oikeanpuoleiset suuntavilkut

alaspäin : vasemmanpuoleiset suuntavilkut

Suuntavilkuvipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun suuntavilkuvipu siirretään vastuskohdan ohitse. Vilkkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai suuntavilkuvipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla suuntavilkkuvipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Etusumavalot



Sytytä tai sammuta etusumvalo kääntämällä säätöpyörää kerran.

Valokytin asennossa **AUTO**: etusumvalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumvalo



Sytytä tai sammuta takasumvalo kääntämällä säätöpyörää kerran.



Sytytä tai sammuta takasumvalo kääntämällä säätöpyörää kahdesti.

Valokytin asennossa **AUTO**: takasumvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihe valittu.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytke-mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen ollessa kytkettynä.

Versiosta riippuen kirkkaus voidaan asettaa painamalla pitkään ☀ tai ☀ , kunnes kirkkaus on halutulla tasolla, tai auton räätälöintivalikossa ☞ 123.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Etu- ja takasisävalot



Keinukytkimen käyttö:

- ☞ : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
- paina ☀ : päällä
- paina ● : pois



Kuvassa näkyy takasisävalo.

Tavaratilan valaistus

Tavaratilan alemmat valot syttyvät, kun tavaratila avataan.



Yhtä tavaratilan valoista voidaan käyttää myös taskulamppuna.

Vedä taskulamppu ulos syvennyksen yläosasta.

Lukuvalot



Käytetään painamalla $\Rightarrow$ ja $\Leftarrow$ ovivaloissa.



Kuvassa näkyvät takasisävalot.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat poiskytkettyinä.

Kirkkautta voi säätää auton rääätälöintivalikossa ➤ 123.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- ajovalot
- Takavalot
- sisävalot

Syttyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Liikkeellelähtö ➤ 18.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääätälöintivalikossa ➤ 123.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- Kuljettajan tietokeskus

Poistumisvalot

Seuraavat valot syttyvät, jos avain poistetaan virtalukosta:

- sisävalot
- Kojelaudan valot

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä.

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Manuaalinen poistumistien valaistus



Kytke manuaalinen poistumistien valaistus päälle katkaisemalla sytytysvirta, avaamalla kuljettajan ovi ja vetämällä suuntavilkuvivusta.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Kytke manuaalinen poistumistien valaistus pois päältä vetämällä vivusta uudelleen kuljettajan oven ollessa auki.

Poistumistien valaistuksen kesto voidaan asettaa auton räätälöintivalikossa ⇨ 123.

Infonäyttö ⇨ 119.

Automaattinen poistumistien valaistus

Poistumistien valaistus syttyy, kun sytytysvirta katkaistaan ja kuljettajan ovi avataan.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöintivalikossa ⇨ 123.

Infonäyttö ⇨ 119.

Auton paikannusvalot

Tämän toiminnon avulla auton voi paikantaa kauko-ohjaimen avulla esim. pimeissä olosuhteissa. Ajovalot syttyvät ja suuntavilkut vilkkuvat 10 sekunnin ajan.

Paina  kauko-ohjaimessa.

Auton tulee olla lukittuna yli 5 sekuntia.

Ympäristön valaistus

Ympäristön valaistuksen avulla voit kytkeä kauko-ohjaimella päälle seisontavalot, lähivalot ja rekisterikilven valot.

Paina  kauko-ohjaimessa kytkeäksesi ympäristön valaistuksen päälle.

Paina  uudelleen kytkeäksesi ympäristön valaistuksen pois päältä.

Akun purkautumisen esto

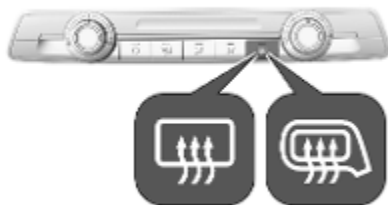
Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	138
Lämmitys- ja	
tuuletusjärjestelmä	138
Ilmastointilaite	140
Elektroninen	
ilmastointiautomaatti	142
Pysäköintilämmitin	146
Tuuletussuulakkeet	148
Säädettävät	
tuuletussuulakkeet	148
Kiinteät tuuletussuulakkeet	149
Käsinelokeron jäähdytin	149
Ylläpito	149
Ilmanotto	149
Ilmastointilaitteen säännöllinen	
käyttö	150
Huolto	150

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- ilmansuuntaus , ja
- puhaltimen nopeus
- sisäkierto
- takalasin lämmitin tai ulkopeilien lämmitin

Takalasin lämmitin ⇨ 42.

Peilien lämmitin ⇨ 39.

Lämmitetyt istuimet ⇨ 50.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä halutun lämpötilan kohdalle.

HI : lämmintä

LO : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

- : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
- : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus



Säädä ilmanvirtausta kääntämällä haluamallesi nopeudelle.

myötäpäivään : lisää
vastapäivään : vähennä

Sisäkierto ↻



Käynnistä sisäkiertotila painamalla ↻. Painikkeen LED syttyy ilmaise-
maan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä paina-
malla ↻ uudelleen.

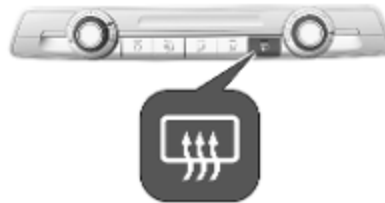
⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää
päälle kytkettynä ilman pääsyä
autoon. Kun jäähdytystä ei
käytetä, ilman kosteus kasvaa ja

ikkunat voivat huurtua sisäpuo-
lelta. Sisäilman laatu heikkenee
ajan myötä, mikä voi aiheuttaa
väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa
olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua
ulkopuolelta, kun siihen suunnataan
kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu
ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhki-
met ja kytke pois 🚧.

Kuivaus ja sulatus



- Paina 🚧: ilmaa ohjataan tuulila-
sille.
- Aseta lämpötilan säädin 🌡 lämpi-
mimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin 🌀 suurimmalle
nopeudelle.
- Kytke päälle takalasin ja ulkopei-
lien lämmitys [🔥] tai ulkopeilien
lämmitys [🔥].
- Kytke tuulilasin lämmitys [🔥]
päälle.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa
ne sivuikkunoihin.

Takalasin lämmitin [🔥] ⇨ 42.

Peilien lämmitin [🔥] ⇨ 39.

Tuulilasin lämmitys [🔥] ⇨ 43.

Ilmastointilaite



Säätimet seuraaville:

- lämpötila 🌡️
- ilmansuuntaus 🌀, 🌀 ja 🌀
- puhaltimen nopeus 🌀
- jäähdytys A/C
- sisäkierto ↻
- takalasin lämmitin 🌀 tai ulkopeilien lämmitin 🌀

Takalasin lämmitin 🌀 ➔ 42.

Peilien lämmitin 🌀 ➔ 39.

Lämpötila 🌡️

Säädä lämpötilaa kääntämällä 🌡️ halutun lämpötilan kohdalle.

HI : lämmintä

LO : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus 🌀, 🌀, 🌀

🌀 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

🌀 : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta

🌀 : jalkatilaan

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus 🌀

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä 🌀 haluamallasi nopeudelle.

myötäpäivään : lisää

vastapäivään : vähennä

Jäähdytys A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Sisäkierto ↻



Käynnistä sisäkiertotila painamalla ↻. Painikkeen LED syttyä ilmaisee käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla ↻ uudelleen.

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkimet ja kytke pois 🚧.

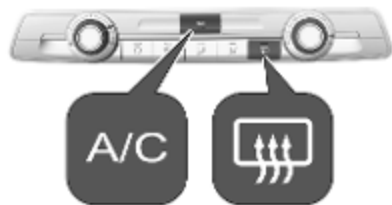
Tehokkain jäähdytys



Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Paina ↻ ilman sisäkierron kytkemiseksi päälle.
- Paina painiketta 🚧 ilmansuuntausta varten.
- Aseta lämpötilan säädin 🌡 viileimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin 🌀 suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Aseta lämpötilan säädin  lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa jäähdytys **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  tai ulkopeilien lämmitin  päälle.
- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos kuivaus- ja sulatusasetukset valitaan, Autostop saatetaan estää.

Jos kuivaus- ja sulatus-asetukset valitaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti. Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Takalasin lämmitin  ⇨ 42.

Peilien lämmitin  ⇨ 39.

Tuulilasin lämmitys  ⇨ 43.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksivyöhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.



Säätimet seuraaville:

- käsivalintainen ilman sisäkierto 
- ilmansuuntaus 
- keinukytkin lämpötilan säätämiseksi kuljettajan ja etumatkustajan puolella



- kuivaus ja sulatus 
- jäähdytys **A/C**

- automaattitoiminta **AUTO**
- kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi **MONO**
- takalasin lämmitin  tai ulkopeilien lämmitin 
- puhaltimen nopeus  +  –

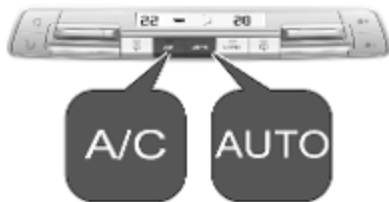
Takalasin lämmitin  ⇨ 42.

Peilien lämmitin  ⇨ 39.

Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen säätimen LED-valolla.

Elektroninen ilmastointiautomatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Automaattitoiminta AUTO



Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätävät automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.
- Ilmastoinnin täytyy olla aktivointuna optimaalisen jäähdytyksen ja huurunpoiston varmistamiseksi. Kytke ilmastointi päälle painamalla **A/C**. Painikkeen LED ilmaisee aktivoinnin.
- Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Paina toistuvasti **AUTO** valitaksesi halutut automaattiasetukset:

- **Soft Auto** pehmeää ja hiljaista ilmanjakoa varten.
- **Auto** mukavaa lämpötilaa ja hiljaista ilmanjakoa varten.
- **Auto Fast** dynaamista ja tehokasta ilmanjakoa varten.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointijärjestelmän asetuksia voidaan muuttaa aktivoimalla seuraavat toiminnot:

Puhaltimen nopeus  +  –



Paina  + ilmanvirtauksen lisäämiseksi tai  – sen vähentämiseksi.

Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Ilman suuntaus



Paina  toistuvasti kunnes haluttu ilmansuuntaus näkyy näytössä:

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  : matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuolakkeiden kautta
-  : etu- ja takajalkatilaan
-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin, matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuolakkeiden kautta, etu- ja takajalkatilaan

Eri ilmansuuntausyhdistelmiä voi valita painamalla  toistuvasti.

Palaa automaattiseen ilman suuntaukseen painamalla **AUTO**.

Lämpötilan esivalinta



Aseta halutut esivalintalämpötilat erikseen kuljettajalle ja etumatkustajalle vasemmalla ja oikealla lämpötilan säätimellä.

Suosittelu lämpötila on 22 °C. Lämpötila ilmaistaan näytössä lämpötilan säätimien vieressä.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys **A/C** kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä  156.

Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi MONO

Paina MONO kytkeäksesi matkustajan puolen lämpötila-asetuksen kuljettajan puolen asetukseen / poistaaksesi matkustajan puolen lämpötila-asennuksen kytkennän kuljettajan puolen asetuksesta. Matkustajan puolen lämpötila-asetus on kytketty kuljettajan puolen asetukseen, jos painikkeen MONO LED ei pala.

Ilmastointi A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietyistä ulko- lämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käsivalintainen ilman sisäkierto ↻



Paina ↻ ilman sisäkiertotilan aktivoimiseksi. ↻ näkyy näytössä osoituksena aktivoinnista.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla ↻.

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuo-

lelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkiimet ja kytke pois 🚿.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus 

- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöön-oton.
- Ilmastointi ja automaattitoiminto kytkeytyvät automaattisesti päälle. Painikkeen **A/C** LED-valo syttyy, **AUTO** näkyy näytössä.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen.

Huomaus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Takalasin lämmitin  ⇨ 42.

Peilien lämmitin  ⇨ 39.

Tuulilasin lämmitys  ⇨ 43.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Elektronisen ilmastointiautomaatiikan poiskytkentä

Paina  – toistuvasti, kunnes elektroninen ilmastointiautomaatiikka on kytketty pois päältä.

Pysäköintilämmitin

Pysäköintilämmittimen avulla auton matkustamo voidaan lämmittää ja tuulettaa ulkoilman avulla.



Ilmaisimen LED osoittaa pysäköintilämmittimen toimintatilan.

- LED palaa: Ajastin on asetettu.
- LED vilkkuu: Järjestelmä on toiminnassa.

LED sammuu lämmitystoiminnon päätyttyä tai kun pysäköintilämmitin kytketään pois päältä kauko-ohjaimella.

Pysäköintilämmitin voidaan ohjelmoida Infotainment-järjestelmää käyttäen. Lisäksi pysäköintilämmittimen voi kytkeä päälle ja pois kauko-ohjaimella.

Radio (Infotainment-järjestelmä)

Avaa valikkosivu painamalla **MENU**.

Paina **Lämmitys** tai **Tuuletus**.

Paina **<<** tai **>>** valitaksesi halutun ajastimen. Vahvista valinnalla **OK**.

Aseta ajastimeen tarvittava aika:

Paina **Δ** tai **▽** asettaaksesi halutun arvon. Vahvista valinnalla **OK**.

Asettaaksesi ajastimen paina **<<** tai **>>** valitaksesi **OK** näytössä. Vahvista valinnalla **OK**.

Multimedia / Multimedia Navi

Paina **□□**.

Paina **Lämmityksen käynnistyksen ohjelmointi**.

Aktivoi **Lämmityksen käynnistyksen ohjelmointi** painamalla **ON**.

Paina **Asetukset**.

Valitse **Lämmitys** tai **Tuuletus**.

Paina **Aika 1** tai **Aika 2** valitaksesi halutun ajastimen.

Määritä valitun ajastimen aika.

Paina **☐** tallentaaksesi asetukset ja asettaaksesi ajastimen.

Pysäköintilämmittimen käyttö kauko-ohjaimella

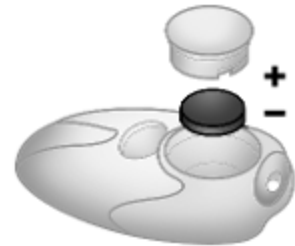
Pysäköintilämmittimen voi kytkeä päälle kauko-ohjaimella.



Paina **☐**.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Jos kauko-ohjaimen merkkivalo muuttuu keltaiseksi, pariston lataustila on alhainen. Jos merkkivalo ei enää syty, paristo on tyhjentynyt ja se täytyy vaihtaa.



1. Irrota kauko-ohjaimen kansi kiertämällä se irti kolikon avulla ja poista paristo.
2. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
3. Kierrä kansi paikalleen.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja sisäänpäin.

Ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja ulospäin.

Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

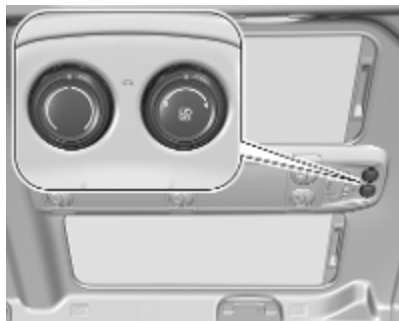
⚠ Varoitus

Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Takatuuletussuulakkeet katossa



Aktivoi ilmastoidun / lämmitetyn ilman virtaus takasuulakkeiden kautta painamalla .



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

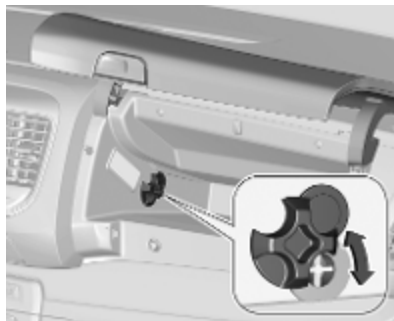
Säädä ilmanvirtaus valitsemalla haluamasi nopeus.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Käsinelokeron jäähdytin

Ilmastointilaite ohjaa jäähdytettyä ilmaa käsinelokeroon suuttimen kautta.



Käännä liukukytintä ylös tai alas kytkeäksesi käsinelokeron jäähdytyksen päälle tai pois.

Ylläpito

Ilmanotto



Ilmanotto tuulilasin edessä moottoritilassa tulee pitää puhtaana, jotta ilma pääsee virtaamaan autoon. Poista kaikki lehdet, lika tai lumi.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenaikasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	152
Auton hallinta	152
Ohjaus	152
Käynnistys ja käyttö	152
Uuden auton totutuskäyttö	152
Virtalukon asennot	152
Virtapainike	153
Moottorin käynnistäminen	154
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	156
Stop-Start-järjestelmä	156
Pysäköinti	159
Moottorin pakokaasu	160
Pakokaasusuodatin	160
Katalysaattori	160
AdBlue	161
Automaattivaihteisto	164
Vaihteistonäyttö	165
Vaihteen valinta	165
Manuaalinen tila	166
Elektroniset ajo-ohjelmat	167
Vika	167
Käsivaihteisto	168

Jarrut	169
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	169
Seisontajarru	169
Jarrutusapu	170
Mäkilähtöapu	170
Alustanohjausjärjestelmät	170
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	170
Ajotilan valinta	171
Kuljettajan apujärjestelmät	173
Vakionopeussäädin	173
Nopeusrajoitin	177
Mukautuva vakionopeussäädin	180
Etutörmäyksen varoitus	187
Aktiivinen hätäjarrutus	189
Etuosan jalankulkijoiden suoja	191
Pysäköintitutka	192
Kuolleen kulman varoitus	195
Panoraamanäkymä	196
Takakamera	199
Kaistavahti	200
Kuljettajan vireystason valvonta	201
Polttoaine	203
Dieselmoottorien polttoaine	203
Tankkaaminen	204

Perävaunun vetokoukku	206
Yleisiä tietoja	206
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	206
Perävaunun vetäminen	206
Hinauslaitteisto	207
Perävaunun vakautusjärjestelmä	210

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus lakkaa moottorin sammussa tai järjestelmän häiriön takia, autoa voi edelleen ohjata mutta siihen tarvitaan ehkä enemmän voimaa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana. Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

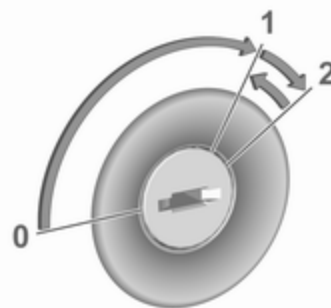
Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Pakokaasusuodatin ⇨ 160.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0** : sytytysvirta pois: jotkut toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : virtalukko virta päällä -tilassa: sytytysvirta on kytkettynä, dieselmoottorin hehkutus on toiminnassa, merkkivalot syttyvät ja useimmat sähkötoiminnot ovat käytettävissä
- 2** : moottorin käynnistys: vapauta avain moottorin käynnistyttyä

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Moottorin käynnistys

Käytä kytkinpoljinta (käsivaihteisto), jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina **Start/Stop** käyttämättä kytkintai jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

Hätäsammutus ajon aikana

Paina **Start/Stop** noin kolmen sekunnin ajan ⇨ 154. Ohjauspyörä lukkiutuu heti kun auto on paikallaan.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytke-mällä virtalukko virtatilaan tai käynnistämällä moottori suoraan.

⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa

Jos elektronisessa avaimessa ilmenee vika tai sen paristo on heikko, kuljettajan tietokeskuksessa saattaa näkyä viesti.



Pidä elektroninen avainta painikkeineen ohjauspylvään suojuksessa merkinnän kohdalla kuvan mukaisesti.

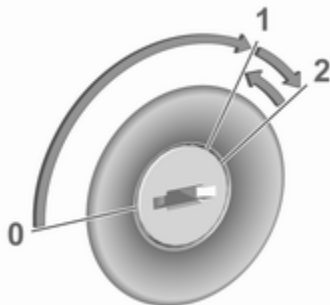
Käytä kytkinpoljinta (käsivaihteisto), jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian ⇨ 23.

Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika ⇨ 24.

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottorit: odota että merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkellisesti asentoon **2** ja vapauta se, kun moottori on käynnistynyt.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 156.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 156.

Autot, joissa on virtapainike



- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Paina painiketta **Start/Stop**.

- Vapauta painike, kun käynnistys alkaa. Dieselmoottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
- Ennen moottorin uudelleen käynnistämistä tai sammuttamista ajoneuvon ollessa paikallaan, paina painiketta **Start/Stop** vielä kerran lyhyesti.

Moottorin käynnistäminen Autostopin aikana:

- Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 156.
- Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 156.

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori täytyy sammuttaa ajon aikana hätätilanteessa, paina **Start/Stop** 5 sekuntia.

Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehostuksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat poissa käytöstä. Valaistus ja jarruvalot sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytke syytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittämiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin 5 minuuttia. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Turbomootorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Ilman kosketusnäyttöä

Järjestelmä on toimintavalmis, kun painikkeessa  oleva LED ei pala. Ota järjestelmä käyttöön sen ollessa pois käytöstä painamalla . Jos Stop-Start-järjestelmä ei ole väliaikaisesti käytettävissä ja painiketta  painetaan, painikkeen LED vilkkuu.

Kosketusnäytön kanssa

Järjestelmän voi kytkeä käyttöön auton rääätälöintivalikossa  123. Jos Stop-Start-järjestelmä ei ole väliaikaisesti käytettävissä, merkkivalo  vilkkuu muutaman sekunnin ajan.

Poiskytkentä

Ilman kosketusnäyttöä



Poista Stop-Start-järjestelmä käytöstä painamalla . Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Kosketusnäytön kanssa

Stop-Start-järjestelmän voi kytkeä pois käytöstä auton rääätälöintivalikossa  123.

Jos järjestelmä poistetaan käytöstä Autostopin aikana, moottori käynnistyy heti uudelleen.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Autostop voidaan aktivoida auton ollessa paikallaan tai liikkeessä alle 20 km/h nopeudella.

Aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan tai vaihteenvalitsin on asennossa **N**, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Jos autossa on B-tyyppin automaattivaihteisto, Autostop voidaan aktiivoida myös ajonopeuden alittaessa 20 km/h.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Äänimerkki



Merkkivalo (A) ilmaisee Autostopin. Autostop-toiminnon ollessa aktiivituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Liukuovet ovat kiinni
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Ulkolämpötila on 0 °C - 35 °C.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.

- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Huomautus

Autostop saattaa olla poissa toiminnasta useita tunteja akun vaihdon tai uudelleenkytkennän jälkeen.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Ilmastointi ⇨ 140.

Heti suurella nopeudella ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 152.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästöilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta**Autot, joissa on käsivaihteisto**

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta painamatta jarrupoljinta.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Tyyppi A: Moottori käynnistetään uudelleen, jos

- vaihteenvaihtin on asennossa **D**, **M** on tai ei ole käytössä ja jarrupoljin vapautetaan
- vaihteenvaihtin on asennossa **N**, jarrupoljin vapautetaan ja vaihteenvaihtin siirretään asentoon **D**, kun **M** on tai ei ole käytössä
- vaihteenvaihtin on asennossa **P**, jarrupoljinta painetaan ja vaihteenvaihtin siirretään asentoon **R**, **N** tai **D**, kun **M** on tai ei ole käytössä
- peruutusvaihte kytketään

Tyyppi B: Moottori käynnistetään uudelleen, jos

- vaihteenvaihtin on asennossa **A** tai **M** ja jarrupoljin vapautetaan
- vaihteenvaihtin on asennossa **N**, jarrupoljinta painetaan ja vaihteenvaihtin siirretään asentoon **A** tai **M**
- peruutusvaihte kytketään

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- moottorista riippuen ajonopeus ylittää 3 km/h tai 25 km/h (käsivaihteisto)
- ajonopeus ylittää 3 km/h (automaattivaihteisto)
- Stop-Start-järjestelmä poistetaan käsin toiminnasta
- kuljettajan ovi avataan
- liukuovi avataan
- kuljettajan turvavyö on kiinnittämättä
- moottorin lämpötila on liian alhainen
- auton akun varaustaso on määritellyn tason alapuolella
- jarrujen alipaine ei riitä

- autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia
- ilmastointiautomaatiikka vaatii moottorin käynnistämistä
- ilmastointi kytketään päälle käsin

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P** (A-tyyppinen automaattivaihteisto) / **N** (B-tyyppinen automaattivaihteisto). Ylämäessä käännä lisäksi

etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P** (A-tyyppinen automaattivaihteisto) / **N** (B-tyyppinen automaattivaihteisto). Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Sammuta moottori.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.
- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhallimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 213.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyö laukeaa, moottori sammutaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Maissa, joissa on erittäin alhaisia lämpötiloja, saattaa olla tarpeen pysäköidä auto kytkemättä seisontajarrua. Muista pysäköidä auto tasaiselle alustalle.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Pakokaasusuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois.

Kun pakokaasusuodatin alkaa täytyä,  tai  syttyy hetkeksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti ja äänimerkki kuuluu.

Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden salliessa ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

Huomautus

Kun pakokaasusuodattimen puhdistus tehdään ensimmäisen kerran uudessa autossa, voi tuntua palaneen hajua, mikä on normaalia. Kun autolla on ajettu pidempään hyvin hitaalla nopeudella tai se on käynyt joutokäyntiä, pakoputkesta saattaa tulla vesihöyryä kiihdytettäessä.

Tällä ei ole vaikutusta auton toimintaan eikä ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  tai  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäni ja näkyy viesti, tämä osoittaa että pakokaasusuodattimen lisäainemäärä on liian pieni.

Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käänny korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivulla ⇨ 268 luetellut polttoainelaadut voisivat vaurioittaa katalysaattoria tai elektronisia komponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään. Nesteen vapauttama ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimike on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa. Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin 22 l per 10 000-15 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

1. Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Lisää päästöjenhallinnan**

lisäainetta: Käynnistys estetään 2400 km:n kuluttua.

Tämä varoitus näkyy hetkellisesti yhdessä lasketun jäljellä olevan ajettavan matkan kanssa, kun sytytysvirta kytketään. Lisäksi merkkivalo  syttyy ja kuuluu merkkiäänä. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

2. Seuraavalle varoitustasolle siirytään, kun jäljellä oleva ajettava matka on alle 800 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näkyy aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä. Lisäksi merkkivalo  syttyy ja kuuluu merkkiäänä. Lisää AdBlue-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

Ajettaessa kuuluu merkkiäänä ja näkyy viesti 100 km:n välein, kunnes AdBlue-säiliö on täytetty.

3. Seuraavalle varoitustasolle siirytään, kun jäljellä oleva ajettava matka on alle 100 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti

näky aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä. Lisäksi merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu merkkiäni. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian, ennen kuin AdBlue-säiliö tyhjenee kokonaan. Muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

Ajettaessa kuuluu merkkiäni ja näkyy viesti 10 km:n välein, kunnes AdBlue-säiliö on täytetty.

4. Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraava varoitusviesti näkyy näytössä:

Lisää päästöjenhallinnan lisäainetta: Käynnistys estetty

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu merkkiäni.

Täytä säiliöön vähintään 5 l AdBlue-nestettä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

Huomautus

Taso saattaa vaihdella moottorin mukaan.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos päästöjenhallintajärjestelmässä on vika, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

1. Jos vika havaitaan ensimmäisen kerran, varoitus **Päästöjenhallinnan vika** näkyy näytössä.

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiäni. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Jos kyseessä on tilapäinen vika, hälytys poistuu seuraavan matkan aikana päästöjenhallintajärjestelmän itsediagnoosin jälkeen.

2. Jos päästöjenhallintajärjestelmä vahvistaa vian, seuraava viesti näkyy näytössä:

Päästöjenhallinnan vika: Käynnistys estetään 1 100 km:n kuluttua.

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiäni.

Ajettaessa viesti näkyy 30 sekunnin välein niin kauan kuin vika on olemassa.

3. Jos siirrytään viimeiselle varoitustasolle, seuraava varoitusviesti näkyy näytössä:

Päästöjenhallinnan vika: Käynnistys estetty

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiäni.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten. Tämä varmistaa myös sen, että AdBlue-säiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim. Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täytä AdBlue-säiliöön vähintään 5 l AdBlue-nestettä, jotta uusi nestetaso havaitaan.

Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä 10 min varmistaen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBluen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBluen syöttövaroitukset tai -rajoitukset häviävät.

Jos AdBluen täyttöä ei vieläkaan havaita, käänny korjaamon puoleen.

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä alle -11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

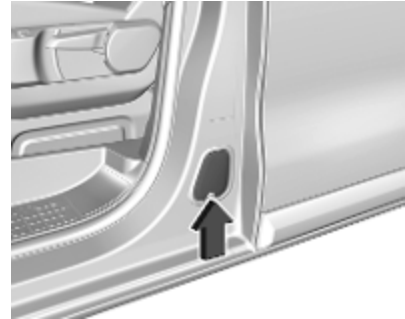
Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistyksen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

1. Poista avain virtalukosta.



2. Avaa kuljettajan ovi, jotta AdBlue-säiliön luukku tulee näkyviin.
3. Avaa AdBlue-luukku työntämällä sormi luukun alaosassa olevaan koloon. Vedä luukku eteen.



4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.
6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään 5 minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 s.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Huomautus

Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Käsinikäyttötilassa vaihdetta voidaan vaihtaa käsin.

Tyyppi A

Siirrä vaihteenvalitsin asentoon **D**, paina **M** vaihteenvalitsimen vieressä ja vaihda vaihdetta ohjauspyörän siivekkeillä **+** ja **-**.

Tyyppi B

Siirrä vaihteenvalitsin asentoon **M** ja vaihda vaihdetta ohjauspyörän siivekkeillä **+** ja **-**.

Käsivalintatoiminto ⇨ 166.

Vaihteen valinta ⇨ 165.

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D**, **A** tai **AUTO**.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

Vain A-typin automaattivaihteisto: **P** on merkki pysäköintiasennosta.

Vaihteen valinta ⇨ 165.

Vaihteen valinta

Tyyppi A



Käännä vaihteenvalitsinta.

P : pysäköintiasento, etupyörät on lukittu, kytkä vain auton ollessa paikallaan ja seisonajarrun kytketty

R : peruutusvaihde, kytkä vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

D : Automaattitoiminta

M : käsivalintatoiminto

Vaihteenvalitsin on lukittu asennossa **P**, ja sitä voidaan siirtää vain sytytysvirran ollessa kytkettynä ja jarrupoljin painettuna.

Moottori voidaan käynnistää vain vaihteenvalitsimen ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytkä seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Tyyppi B



Käännä vaihteenvalitsinta.

R : peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

A : automaattitoiminta

M : käsivalintatoiminto

Moottori voidaan käynnistää vain vaihteenvalitsimen ollessa asennossa **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamaässä vaihda pienemmälle vaihteelle.

Pysäköinti

Tyyppi A:

Kytke seisontajarru ja valitse **P**.

Tyyppi B

Kytke seisontajarru ja valitse **N** tai jätä vaihteenvalitsin valittuun asentoon.

Manuaalinen tila

1. Aktivoi manuaalinen tila

a) A-typin automaattivaihteisto:

Manuaalinen tila **M** voidaan aktiivoida asennosta **D** kaikissa ajotilanteissa ja nopeuksissa.



Paina painiketta **M**.

b) B-typin automaattivaihteisto:

Siirrä vaihteenvalitsin asentoon **M**, jos auto on paikallaan.



2. Valitse vaihteet manuaalisesti vetämällä ohjauspyörän siivekkeitä.

Vedä ohjauspyörän oikeaa siivekettä + vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle.

Vedä ohjauspyörän vasenta siivekettä - vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.

Vaihteiden yli voi siirtyä vetämällä siivekkeitä useaan kertaan.

Valittu vaihde näytetään mittaristossa.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteen ilmaisin

Symboli ▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisain näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.

- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen pakko-vaihtokohdan ohi johtaa maksimikihtyvyyteen valitusta ajotilasta riippumatta. Vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ➔ 122.

Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

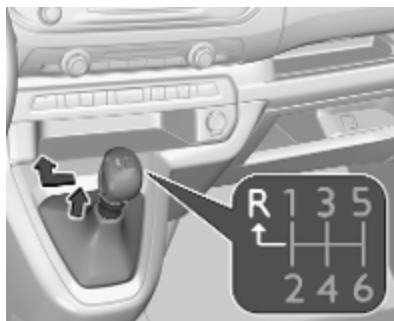
Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihte kytetään 5-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta ja siirtämällä valintavipua oikealle ja taakse.



Peruutusvaihte kytetään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Jos vaihte ei kytkeydy, aseta valintavipu vapaalle, vapauta kytkinpoljin ja paina sitä uudelleen. Kytke sitten vaihte uudelleen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytöntä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitkästä ajasta vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 111.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen värinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen värinäästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Liikkeellelähdon jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo  111.

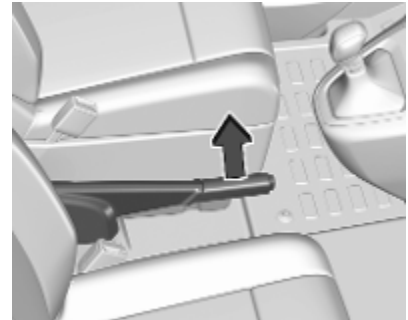
Vika

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Seisontajarru



⚠ Varoitus

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamaässä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraa-vasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutus-teholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupol-jinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee auto-maattisesti, kun jarrupoljinta vapaute-taan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdeittäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä 2 sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Alustanohjausjärjestel-mät**Elektroninen ajonvakautus-järjestelmä ja luistonestojär-jestelmä**

Elektroninen ajonvakautusjärjes-telmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkai-den pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrute-taan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjes-telmän (TC) kanssa. Se estää vetä-vien pyörien luistamisen.

TC on ESC:n komponentti.

Luistonestojärjestelmä parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippu-matta estämällä vetävien pyörien luis-tamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luis-taa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan

erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



ESC ja TC ovat toiminnassa moottorin käynnistämisen jälkeen heti, kun merkkivalo  sammuu.

 vilkkuu, kun ESC ja TC ovat toiminnassa.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   112.

Poiskytkentä



ESC ja TC voidaan kytkeä pois päältä aina tarvittaessa: paina .

Painikkeen  LED syttyy.

Kun ESC ja TC kytetään pois päältä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

ESC ja TC kytkeytyvät uudelleen päälle, kun -painiketta painetaan uudelleen tai kun autolla ajetaan yli 50 km:n/h nopeudella.

Painikkeen  LED sammuu, kun ESC ja TC kytetään uudelleen päälle.

ESC ja TC aktivoituvat uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Ajotilan valinta

Huomio

Auto on suunniteltu ajettavaksi pääosin teillä, mutta se soveltuu myös ajoittaiseen maastoajoon.

Älä kuitenkaan aja maastossa, jossa auto saattaisi vaurioitua esteiden kuten kivien takia tai alueilla, joilla on jyrkkiä mäkiä ja huono pito.

Älä ylitä vesialueita.

Huomio

Ajettaessa maastossa äkilliset liikkeet ja käännökset voivat aiheuttaa törmäyksen tai auton hallinnan menetyksen.

Ajotilan valinta on suunniteltu pidon optimointiin huonon pidon olosuhteissa (lumi, muta ja hiekka).

Se mukautuu maaston olosuhteisiin toimimalla etupyörien kautta ja säästää näin painoa, joka normaalisti liittyy perinteiseen nelivetojärjestelmään.



Ajotilan valinta tarjoaa valittavaksi viisi ajotilaa:

- ESC pois päältä -tila 
- vakiotila 
- lumitila 
- mutatila 
- hiekkatila 

Eri tilat voidaan aktivoida kääntämällä säädintä.

LED syttyy ja kuljettajan tietokeskussa näkyy tilaviesti vahvistuksena valitusta tilasta.

ESC pois päältä -tila

ESC ja luistonestojärjestelmä ovat tässä tilassa poissa päältä.

Painikkeen  LED syttyy.

ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoiduvat automaattisesti uudelleen nopeuden ylittäessä 50 km/h tai aina kun sytytysvirta kytketään.

Vakiotila

Tämä tila on kalibroitu vähäistä pyörien luistoa varten, perustuen erityyppisiin normaalissa päivittäisessä ajossa yleensä esiintyviin pitoolosuhteisiin.

Järjestelmä asettuu aina automaattisesti tähän tilaan, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Lumitila

Tämä tila mukautuu kunkin pyörän pito-olosuhteisiin liikkeelle lähdettäessä.

Ajossa järjestelmä optimoi pyörien luiston määrän parhaan mahdollisen kiihtyvyyden takaamiseksi pito-olosuhteiden mukaan. Suositellaan syvässä lumessa ja jyrkissä mäissä.

Tämä tila on aktiivinen 50 km/h nopeuteen asti.

Mutatila

Tämä tila sallii liikkeelle lähdettäessä kohtuullisen määrän luistoa sille pyörälle, jonka pito on huonoin, tämä poistaa mutaa ja parantaa pitoa.

Samanaikaisesti parhaan pidon omaavalle pyörälle ohjataan mahdollisimman paljon vääntöä.

Tämä tila on aktiivinen 80 km/h nopeuteen asti.

Hiekkatila

Tämä tila sallii hieman samanaikaista luistoa molemmille vetäville pyörille, mikä auttaa autoa etenemään ja vähentää hiekkaan vajoamisen riskiä.

Tämä tila on aktiivinen 120 km/h nopeuteen asti.

Huomio

Älä käytä muita ajotiloja hiekalla, koska auto saattaa juuttua kiinni.

Kuljettajan apujärjestelmät

Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää yli 40 km:n/h nopeuksia. Lisäksi vähintään kolmannen vaihteen on oltava kytkettynä käsivaihteistossa, automaattivaihteistossa asennon **D / A**, tai asennossa **M** on toisen vaihteen tai suuremman vaihteen oltava valittuna.

Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta.

Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

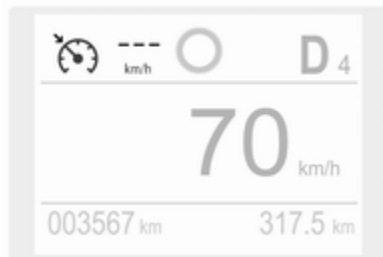
Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Merkkivalo  114.

Järjestelmän kytkeminen päälle

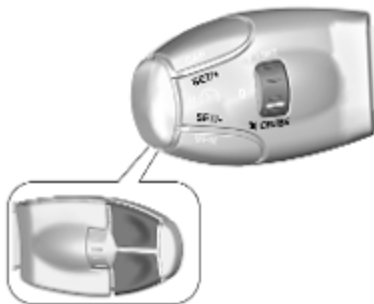


Siirry kohtaan **Cruise**, symboli  ja viesti näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



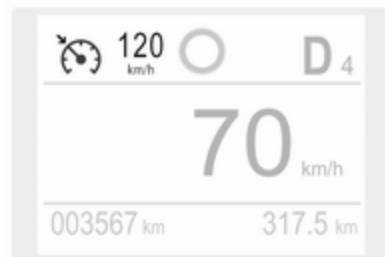
Toiminnon kytkeminen päälle

Nopeuden asettaminen manuaalisesti



Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja paina **SET/+** tai **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Esiasetettua nopeutta voidaan sitten muuttaa painamalla **SET/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** sen alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta pienin askelin, pitkä painallus suurin askelin.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Esivalitun nopeuden valinta

Esivalittuja nopeusarvoja voidaan valita infonäytön luettelosta.

Näytä esivalitut nopeudet infonäytössä painamalla **MEM**.



Valitse haluamasi nopeus koskettamalla kyseistä kuvaketta. Tämä nopeus on vakionopeussäätimen uusi arvo.

Esiasetettujen nopeuksien tallentaminen ⇨ 123

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää vakionopeussäätimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla. Järjestelmä huomioi myös navigointikarttatietojen nopeusrajoitustiedot.

Toiminto voidaan poistaa käytöstä tai ottaa käyttöön auton räätelöintivalikossa ⇨ 123.

Jos vakionopeussäädin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** syttyy.

Näytettävät tiedot riippuvat kuljettajan tietokeskuksen versiosta.

Kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoitusmerkki näkyy näytössä ja **MEM** syttyy muutaman sekunnin ajaksi.

Paina **MEM** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi.

Vahvista ja tallenna uusi nopeusasetus painamalla vielä kerran **MEM**.

Tämä nopeus on vakionopeussäätimen uusi arvo.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Toiminnon kytkeminen pois päältä



Poista toiminto käytöstä painamalla painiketta. Vakionopeussäädin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti kun:

- Jarrupoljinta painettaessa.
- Kytke poljinta painetaan.
- Ajonopeus on alle 40 km/h.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Valintavipu on asennossa **N** (automaattivaihteisto) / ykkös- tai kakkosvaihteella (käsivaihteisto).

Palaaminen tallennettuun nopeuteen



Palaa tallennettuun nopeuteen painamalla painiketta yli 40 km:n/h ajonopeudella.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä



Kytke järjestelmä pois toiminnasta kytkemällä asento **0**.

Vika

Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 30 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Siirry kohtaan **Limit**, symboli  ja viesti näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



Toiminnon kytkeminen päälle



Aktivoi järjestelmä viimeksi ohjelmoidulla nopeudella painamalla painiketta.

Keskeytä järjestelmän aktivointi painamalla painiketta uudelleen.

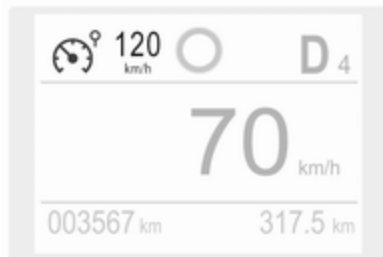
Kuljettajan asettama nopeusasetus

Järjestelmää ei tarvitse aktivoida nopeuden asettamista varten.



Tämän jälkeen voidaan tehdä esinopeusasetus painamalla **SET/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** sen alentamiseksi haluttuun maksiminopeuteen. Lyhyt painallus muuttaa esivalittua nopeutta pienen askelin,

pitkä painallus suurin askelin. Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Esivalitun Nopeuden valinta

Esivalittuja nopeusarvoja voidaan valita infonäytön luettelosta.

Näytä esivalitut nopeudet infonäytössä painamalla **MEM**.

Valitse haluamasi nopeus koskettamalla kyseistä kuvaketta. Tämä nopeus on nopeusrajoittimen uusi arvo.

Esiasetettujen nopeuksien tallentaminen ⇨ 123

Nopeuden mukauttaminen liikennemerkkien tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää nopeusrajoittimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla. Järjestelmä huomioi myös navigointikarttatietojen nopeusrajoitustiedot.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä räätälöintivalikossa ⇨ 123.

Jos nopeusrajoitin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** palaa.

Näytettävät tiedot riippuvat kuljettajan tietokeskuksen versiosta.

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy nopeusrajoitusmerkki ja **MEM** syttyy muutaman sekunnin ajaksi.

Paina **MEM** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi.

Vahvista ja tallenna uusi nopeusasetus painamalla vielä kerran **MEM**.

Tämä nopeus on nopeusrajoittimen uusi arvo.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä



Poista toiminto käytöstä painamalla painiketta. Nopeusrajoitin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitusta.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen



Palaa tallennettuun nopeusrajoitukseen painamalla painiketta.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä



Kytke järjestelmä pois toiminnasta kytkemällä asento 0.

Vika

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Nopeusrajoitin ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio tavallisesta vakionopeussäätimestä, muiden toimintojen lisäksi se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä ajavaan autoon. Se käyttää tuulilasin yläreunassa olevaa kameraa ja etupuskurin tutkatunnistinta edellä ajavien ajoneuvojen havaitsemiseen. Jos edessä ei ole autoa, mukautuva vakionopeussäädin toimii kuten tavallinen vakionopeussäädin.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa autoa automaattisesti, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Jos edessä oleva auto kiihdyttää tai vaihtaa kaistaa, mukautuva vakionopeussäädin kiihdyttää autoasi progressiivisesti palatakseen tallennet-

tuun nopeuteen. Jos kuljettaja käyttää suuntavilkkuja ohittaakseen hitaamman auton, mukautuva vakionopeussäädin sallii auton lähestyä tilapäisesti edessä olevaa autoa sen ohittamista varten. Asetettua nopeutta ei kuitenkaan koskaan ylitetä.

Jos edessä oleva auto liikkuu liian hitaasti ja valittua etäisyyttä ei enää voida ylläpitää, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Viesti kehottaa kuljettajaa ottamaan auton takaisin hallintaansa. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä voi jarruttaa autoa kunnes se pysähtyy täysin.

Mukautuva vakionopeussäädin voi tallentaa esiasetettuja nopeuksia väliltä 40–150 km/h. Lisäksi vähintään kolmannen vaihteen on oltava kytkettynä käsivaihteistossa, automaattivaihteistossa asennon **D/A**, tai asennossa **M** on toisen vaihteen tai suuremman vaihteen oltava valittuna.

Varoitus

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen käytettäessä mukautuvaa vakionopeussäädintä. Auto pysyy täysin kuljettajan hallinnassa, koska jarru- ja kaasupolkimilla on etusija mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan nähden.

Järjestelmän kytkeminen päälle

Mukautuva vakionopeussäädin voidaan kytkeä päälle manuaalisesti nopeuden ollessa 40–150 km/h.

Edellytyksenä on, että mukautuvaa vakionopeussäädintä ei ole kytketty pois auton rätätölöntivalikossa  123.

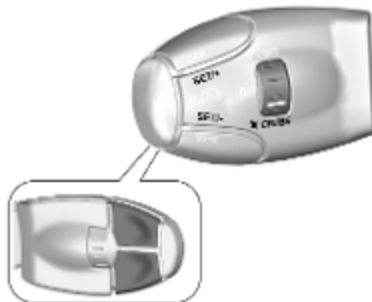


Siirry kohtaan **Cruise**, symboli  ja viesti näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



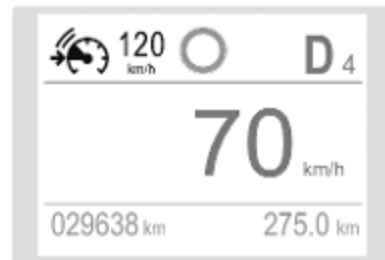
Toiminnon aktivointi asettamalla nopeus

Nopeuden asettaminen manuaalisesti



Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja paina **SET/+** tai **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Esiasetettua nopeutta voidaan sitten muuttaa painamalla **SET/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** sen alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta pienin askelin, pitkä painallus suurin askelin.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Esivalitun nopeuden valinta

Esivalittuja nopeusarvoja voidaan valita infonäytön luettelosta.

Näytä esivalitut nopeudet infonäytössä painamalla **MEM**.

Valitse haluamasi nopeus koskettamalla kyseistä kuvaketta. Tämä nopeus on vakionopeussäätimen uusi arvo.

Esiasetettujen nopeuksien tallentaminen ⇨ 123

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää vakionopeussäätimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla. Järjestelmä huomioi myös navigointikarttatietojen nopeusrajoitustiedot.

Toiminto voidaan poistaa käytöstä tai ottaa käyttöön auton räätälöintivalikossa ➔ 123.

Jos vakionopeussäädin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** syttyy.

Näytettävät tiedot riippuvat kuljettajan tietokeskuksen versiosta.

Kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoitusmerkki näkyy näytössä ja **MEM** syttyy muutaman sekunnin ajaksi.

Paina **MEM** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi.

Vahvista ja tallenna uusi nopeusasetus painamalla vielä kerran **MEM**.

Tämä nopeus on vakionopeussäätimen uusi arvo.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden. Jos edessä on hitaammin liikkuva auto, kuljettajan valitsema etäisyys otetaan käyttöön.

Jos asetettu nopeus ylitetään, nopeusasetus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja samalla näkyy varoitusviesti.

Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämä näytetään varoituksena ponnahdusikunassa kuljettajan tietokeskuksessa.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen



Palaa tallennettuun nopeuteen painamalla painiketta yli 40 km:n/h ajonopeudella.

Mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa mukautuva vakionopeussäädin sallii valitun etäisyyden ylläpitämisen edessä olevaan hidastavaan autoon täyteen pysähdykseen asti.

Jos järjestelmä on pysäyttänyt autosi toisen auton taakse, asetetun nopeuden tilalle muuttuu vihreä merkkivalo (A). Tämä symboli kertoo, että auto pidetään nyt automaattisesti paikallaan.

Jos edessä oleva pysäytetty auto on ollut pysähtyneenä pidempään ja alkaa sitten liikkua eteenpäin, vihreä edessä olevan auton merkkivalo (A) vilkkuu ja varoitusääni kuuluu muistuksena liikennetilanteen tarkistamisesta ennen ajon jatkamista.

Kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle, paina kaasupoljinta, kunnes nopeus on 30 km/h, ja paina **SET/+** tai **SET/-** palataksesi mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöön. Jos auto pysähtyy yli 5 minuutin ajaksi tai jos kuljettajan ovi ja turvavyö avataan, sähkötoiminen seisontajarru kytketään automaattisesti päälle auton pitämiseksi paikallaan. Merkkivalo (P) syttyy.

Sähkötoiminen seisontajarru ⇨ 169.

⚠ Varoitus

Kun järjestelmä kytketään pois toiminnasta tai pois päältä, autoa ei enää pidetä pysäytettynä ja se voi alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrua itse, että auto pysyy paikallaan.

Älä poistu autosta, kun mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Siirrä aina valintavipu pysäköintiasentoon **P** ja sammuta sytytysvirta ennen autosta poistumista.

Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan auton ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Etäisyys voidaan asettaa seuraavasti: lähellä (1 palkki), normaali (2 palkkia) tai kaukana (3 palkkia).

Jos moottori on käynnissä ja mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa (harmaa), voit muuttaa etäisyyttä edessä olevaan autoon:

Paina **GAP**, nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Paina painiketta **GAP** uudelleen etäisyyden vaihtamiseksi: Uusi asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Valittu etäisyys ilmaistaan täysillä palkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen sivulla.

⚠ Varoitus

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkävyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitseminen

Jos järjestelmä ei havaitse ajoreitillä ajoneuvoa, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään . Järjestelmä toimii tavallisena vakionopeussäätimenä.

Jos järjestelmä havaitsee ajoreitillä ajoneuvon, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään . Järjestelmä toimii tavallisena vakionopeussäätimenä.

Jos järjestelmä havaitsee ajoreitillä ajoneuvon, joka on liian lähellä tai liian hidaskä, se säättää nopeutta vastaavasti. Kuljettajan tietonäytössä näytetään .

Jos järjestelmä saavuttaa nopeuden säätörajan eikä kuljettaja reagoi tilanteeseen, järjestelmä poistuu automaattisesti toiminnasta ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään .

Jos kuljettaja ylittää asetetun nopeuden väliaikaisesti, järjestelmä poistuu automaattisesti toiminnasta ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään .

Toiminnon kytkeminen pois päältä



Poista toiminto käytöstä painamalla painiketta. Vakionopeussäädin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti, kun:

- asetetun nopeuden ja edellä ajavan ajoneuvon välisen nopeuden enimmäispoikkeama on 30 km/h
- auton ja edellä ajavan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt
- ajonopeus on alle 40 km/h
- edellä ajavan ajoneuvon ajonopeus on liian alhainen
- luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa
- valittu seuraamisetäisyys saavutetaan
- auton ja edellä ajavan ajoneuvon väliin tulee kolmas ajoneuvo
- seuraamisetäisyyttä ei voida ylläpitää esim. jyrkässä alamäessä

Järjestelmän kytkeminen pois päältä



Kytke järjestelmä pois toiminnasta kytkemällä asento 0. Symboli  ja viesti näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Sytytysvirran katkaiseminen poistaa tallennetun nopeuden.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa

edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.

- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistamista) ja auton hallinta voidaan menettää.
- Älä käytä järjestelmää varapyörän ollessa käytössä.

Järjestelmän rajoitukset

Varoitus

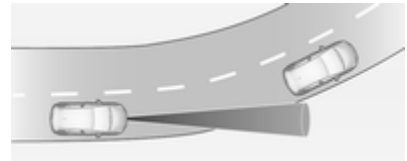
Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

- Sääätöalueeksi on rajattu enintään 30 km:n/h poikkeama asetetun nopeuden ja edellä ajavan ajoneuvon nopeuden välillä.
- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Joten jos uusi auto havaitaan, järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.

- Mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi vastaantulevaa liikennettä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita ja eläimiä huomioon jarrutuksissa ja liikkeellelähdoissa.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa pysähtyneet autot huomioon ainoastaan alhaisessa nopeudessa.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vetäessäsi perävaunua.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joiden kaltevuus on yli 10 %.

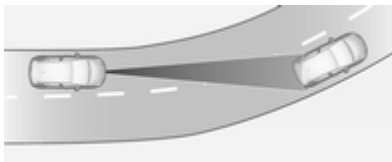
Mutkat



Mukautuva vakionopeussäädin laskee ennakoitun reitin keskipakovoiman avulla. Tämä ennakoitu reitti ottaa huomioon senhetkisen mutkan ominaisuudet, mutta se ei voi ennakoita mutkan tulevaa suuntaa.

Järjestelmä saattaa kadottaa edessä olevan auton tai huomioida toisen auton joka ei ole reitillä. Näin voi tapahtua ajettaessa mutkaan, poistuttaessa mutkasta tai mutkan muuttuessa jyrkemmäksi tai loivemmaksi. Jos järjestelmä ei enää havaitse autoa edessä, merkkivalo  sammuu.

Jos keskipakovoima on mutkassa liian suuri, järjestelmä hidastaa autoa hieman. Tätä jarrutustehoa ei ole suunniteltu estämään luisumista ulos mutkassa. Kuljettaja on vastuussa nopeuden alentamisesta ennen mutkaan ajamista ja yleisesti nopeuden sovittamisesta tieolosuhteiden ja nopeusrajoitusten mukaiseksi.



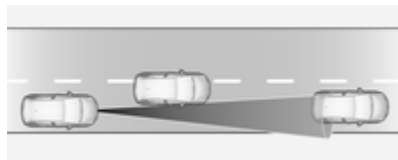
Moottoritiet

Mukautuva moottoriteillä asetettu nopeus tilanteen ja sään mukaan. Ota aina huomioon, että mukautuvan vakionopeussäätimen kantama on rajoitettu ja jarrutusteho rajallinen ja että reitillä olevan auton havaitsemiseen menee jonkin verran aikaa. Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä kykene jarruttamaan autoa ajoissa törmäyksen välttämiseksi huomattavasti hitaamman auton kanssa tai kaistanvaihdon jälkeen. Näin on erityisesti ajettaessa suurella nopeudella tai näkyvyyden ollessa huono sääolosuhteiden takia.

Saavuttaessa moottoritielle tai poistuttaessa moottoritieltä mukautuva vakionopeussäädin voi kadottaa edessä olevan auton ja kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Alenna tästä

syystä asetettua nopeutta ennen moottoritielle saapumista tai moottoritieltä poistumista.

Auton suunnanmuutokset



Jos toinen auto siirtyy ajoreitillesi, mukautuva vakionopeussäädin ottaa sen huomioon sen siirtyessä kokonaan eteesi. Ole valmis toimenpiteisiin ja painamaan jarrupoljinta, jos tarvitaan nopeampaa jarrutusta.

Mäessä ajoa koskevia huomioita



⚠ Varoitus

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa maissa riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Jyrkässä mäessä sinun täytyy ehkä käyttää kaasupoljinta auton nopeuden ylläpitämiseen. Ajaessasi alamäkeen sinun täytyy ehkä jarruttaa nopeuden ylläpitämiseksi tai alentamiseksi.

Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Vika

Jos mukautuvaan vakionopeussäätimeen tulee vika, varoitusvalo syttyy, mittaristossa näytetään varoitusviesti ja varoitusääni kuuluu.

Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Tarkastuta järjestelmä jälleenmyyjällä tai pätevässä korjaamossa.

Turvallisuussyistä järjestelmää ei tule käyttää, jos jarruvalot ovat vialliset.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.

Etutörmäyksen varoitus käyttää tuulilasissa olevaa etukameraa ja etupuskurissa sijaitsevaa tutkatunnistinta suoraan edessä ajoreitilläsi olevan ajoneuvon tunnistamiseen.

Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

⚠ Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti aikaa törmäyksen välttämiseen ei ehkä ole riittävästi.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkävyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Päällekytkentä

Etutörmäyksen varoitus havaitsee ajoneuvot ja toimii automaattisesti kaikissa nopeuksissa välillä 5 km/h ja 85 km/h. Järjestelmä havaitsee paikallaan olevat ajoneuvot, jos nopeus ei ole yli 80 km/h.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajaa varoitetaan seuraavilla hälytyksillä:

- Symboli  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti, kun etäisyys edessä olevaan autoon on liian lyhyt.
- Symboli  syttyy, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti ja kuuluu merkkiääni, kun törmäysvaara on ilmeinen ja kuljettajan toimenpide on tarpeen.

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti aikaa törmäyksen välttämiseen ei ehkä ole riittävästi.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkyvyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Hälytysherkkyuden valinta

Hälytysherkkyudeksi on auton räätlöintivalikossa asetettava lähellä, normaali tai kaukana ➤ 123.

Valittu asetus pysyy käytössä, kunnes sitä muutetaan. Hälytyksen ajoitus riippuu auton nopeudesta. Mitä suurempi auton nopeus on, sitä pidemmällä etäisyydellä varoitus

annetaan. Ota huomioon liikenne- ja sääolosuhteet valitessasi hälytyksen ajoitusta.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus pois päältä auton räätlöinnissä ➤ 123.

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi

- tuulilasin anturi on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa.
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai esteeseen, kun törmäystä ei voi enää estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus tai etuosan jalankulkijoiden suoja varoittaa kuljettajaa.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 187

Etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 191

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, tutkatunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen rajoittuusta. Sen toiminta rajoittuu vain nopeuden hidastamiseen ennen mahdollista törmäystä edellä olevaan autoon.

Järjestelmä ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Toiminta

Aktiivinen hätäjarrutus on varustettu etukameralla ja se toimii eteenajovaihteilla kävelyvauhdista 85 km/h nopeuteen asti. Järjestelmä havaitsee paikallaan olevat ajoneuvot vain, jos nopeus ei ole yli 80 km/h. Jalankulkijat havaitaan vain, jos ajonopeus on korkeintaan 60 km/h.

Edellytyksenä on, että aktiivista hätäjarrutusta ei ole kytketty pois auton rääteläintivalikossa ⇨ 123.

Kun se kytketään pois,  syttyä mittaristossa ja kuljettajan tietokukuksessa näkyy varoitusviesti.

Jos järjestelmä on kytketty pois päältä, se aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun syytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Järjestelmään kuuluu:

- automaattinen hätäjarrutus
- etutörmäyksen varoitus
- etuosan jalankulkijoiden suoja

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiusjärjestelmän aktivoinnin jälkeen ja juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään,  vilkkuu mittaristossa.

Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla.

Automaattinen hätäjarrutus voi tapahtua vain, jos edessä havaitaan auto tai jalankulkija.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 187

Etuosan jalankulkijoiden suoja
⇨ 191

Nopeuden ollessa alle 30 km/h automaattinen hätäjarrutus pysäyttää auton kokonaan. Jos nopeus on yli 30 km/h, automaattinen hätäjarrutus hidastaa nopeutta. Kuljettajan täytyy kuitenkin käyttää jarrua.

Automaattinen hätäjarrutus voi pysäyttää auton kokonaan mahdollisen törmäyksen välttämiseksi. Jos auto pysähtyy kokonaan, automaattijarrutusta ylläpidetään enintään kaksi sekuntia.

- Automaattivaihteisto: Jos auto pysähtyy kokonaan, pidä jarrupoljinta painettuna, jotta se ei lähde uudelleen liikkeelle.
- Käsivalintainen vaihteisto: Jos auto pysähtyy kokonaan, moottori saattaa sammua.

Toiminnon aktivoitumisen voi tuntea jarrupolkimen kevyenä värähtelynä.

Varoitus

Automaattinen hätäjarrutus auttaa törmäykseen valmistautumisessa, sitä ei ole suunniteltu törmäysten estämiseen. Älä jätä auton jarrutamista järjestelmän tehtäväksi. Automaattinen hätäjarrutus ei jarruta nopeusrajojen ulkopuolella, ja se reagoi vain havaittuihin autoihin ja jalankulkijoihin.

Järjestelmän rajoitukset

Joissakin tapauksissa aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa tilanteissa, joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi pysäköintihalleissa tai kaarteissa olevien liikennemerkkien tai toisella kaistalla olevien autojen takia. Tämä on normaalia toimintaa; auto ei ole huollon tarpeessa. Paina kaasupoljinta voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sallivat.

Seuraavissa tapauksissa aktiivisen hätäjarrutuksen suorituskyky on rajoitettu:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia ajoneuvoja, erityisesti perävaunua vetäviä ajoneuvoja, traktoreita, mutaisia ajoneuvoja jne.
- Järjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoa sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumussa, sateessa tai lumessa.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti ja kuljettajan tulee aina olla valmis reagoimaan ja käyttämään jarruja ja/tai ohjaamaan autoa törmäysten välttämiseksi.

Suosittellemme järjestelmän kytke-
mistä pois päältä auton räätelöinnissä
seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai
matkailuvaunua
- kuljettaessa pitkiä esineitä
kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan moottorin
käydessä
- käytettäessä lumiketjuja
- kun asennettuna on muita pyöriä
pienempi varapyörä
- ennen automaattipesun käyttä-
mistä moottorin käydessä
- ennen auton asettamista jarru-
testilaitteeseen korjaamossa
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä
kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut
- jos jarruvalot eivät toimi

Vika

Jos järjestelmä on huollon tarpeessa,
() syttyy mittaristossa, kuljettajan
tietokeskuksessa näkyy viesti ja
kuuluu äänimerkki.

Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen
pitäisi, auton viestit näytetään kuljet-
tajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ⇨ 122.

Etuosan jalankulkijoiden suoja

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi
auttaa välttämään tai vähentämään
jalankulkijoiden vammoja etutör-
mäyksissä ajettaessa eteenpäin.

Järjestelmä käyttää tuulilasissa
olevaa etukameraa ja etupuskurissa
sijaitsevaa tutkatunnistinta suoraan
edessä ajoreitilläsi olevan jalankulki-
jan tunnistamiseen.

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi
tunnistaa jalankulkijat ja antaa häly-
tyksen ajettaessa eteenpäinajovaihi-
teella nopeudella 5 km/h - 60 km/h.

Yöaikaan järjestelmän suorituskyky
on rajallinen.

Vaara

Etuosan jalankulkijoiden suoja ei
anna hälytystä tai jarruta autoa
automaattisesti, ellei se havaitse
jalankulkijaa.

Järjestelmä ei ehkä havaitse jalan-
kulkijoita, myöskään lapsia, jos
jalankulkija ei ole suoraan edessä
tai kokonaan näkyvissä, jos jalan-
kulkija ei seiso pystyssä tai jalan-
kulkija on osa ryhmää.

Etuosan jalankulkijoiden suoja sisäl-
tää seuraavat:

- edessä olevien jalankulkijoiden
tunnistus
- edessä olevista jalankulkijoista
annettava hälytys

Etuosan jalankulkijoiden suoja akti-
voituu yhdessä etutörmäyksen varoi-
tuksen kanssa.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 187.

Edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus

Edessä olevasta jalankulkijasta varoitetaan mittariston symbolilla.

Edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys

Jos havaittua jalankulkijaa lähestytään liian nopeasti, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Varoitusääni kuuluu.

Vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin saattaa kytkeytyä pois toiminnasta, kun edessä olevista jalankulkijoista annetaan hälytys.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa etuosan jalankulkijoiden suoja ei ehkä havaitse edessä olevaa jalankulkijaa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- auton nopeus on alueen 5 km/h - 60 km/h ulkopuolella ajettaessa eteenpäinajovaihteella
- etäisyys edessä olevaan jalankulkijaan on yli 40 m

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- tuulilasin anturi on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa.
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Pysäköintitutka

Yleisiä tietoja

Kun perävaunun vetokoukkuun asennetaan perävaunu tai polkupyöräteline, pysäköintitutka poistetaan käytöstä.

Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Takapysäköintitutka

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä mahdollisesti vaarallisista esteistä auton takana enintään 50 cm etäisyydellä, kun peruutusvaihe on kytkettynä.

Järjestelmä toimii takapuskurissa olevien pysäköintitutkan ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutka aktivoituu, kun peruutusvaihe kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä. Äänimerkki vahvistaa tämän.



Infonäyttö ilman kosketusnäyttöä

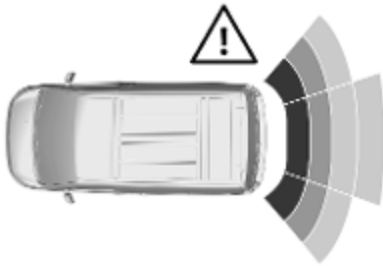
Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED $P_{\text{OFF}}^{\text{WA}}$ ei pala.

Infonäyttö kosketusnäytön kanssa

Aktivoi pysäköintitutka auton räätlöintivalikossa ⇨ 123.

Äänimerkki

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä ⇨ 119. Jos este on hyvin lähellä, varoitus ⚠ näkyy näytössä.

Poiskytkentä**Infonäyttö ilman kosketusnäyttöä**

Järjestelmä kytketään pois manuaalisesti painamalla $P_{\text{OFF}}^{\text{WA}}$. Painikkeen LED palaa järjestelmän ollessa poiskytketynä.

Infonäyttö kosketusnäytön kanssa

Kytke pysäköintitutka pois auton räätlöintivalikossa ⇨ 123. Järjestelmän tila

Jos järjestelmä on kytketty pois päältä, se ei aktivoidu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Se käyttää etu- ja takavalvonta-alueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan.

Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa olevien pysäköintitutkan ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutkan lisäksi etupysäköintitutka aktivoituu, kun edessä havaitaan este ja auton nopeus on alle 10 km/h.

Infonäyttö ilman kosketusnäyttöä

Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED $P_{\text{OFF}}^{\text{WA}}$ ei pala.

Infonäyttö kosketusnäytön kanssa

Aktivoi pysäköintitutka auton räätlöintivalikossa ⇨ 123.

Äänimerkki

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana ja edessä oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä ➤ 119.

Jos auto pysähtyy eteenajovaihteella 3 sekuntia pidemmäksi ajaksi, jos automaattivaihteisto on asennossa **P** tai jos muita esteitä ei havaita, äänisignaaleja ei anneta.

Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan automaattisesti toiminnasta ajonopeuden ylityksessä 10 km/h painettaessa pysäköintitutkan painiketta P_{OFF} .

Infonäyttö ilman kosketusnäyttöä

Järjestelmä kytketään pois painamalla P_{OFF} . Painikkeen LED palaa järjestelmän ollessa poiskytkettynä.

Infonäyttö kosketusnäytön kanssa

Kytke pysäköintitutka pois auton rätälöintivalikossa ➤ 123.

Jos järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, se ei aktivoidu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Järjestelmän rajoitukset

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiriötekijöiden takia,  sytty mittaristossa. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitutkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella kuolleen kulman alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä.

Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin pysäköintiavustimen tunnistimia, jotka sijaitsevat etu- ja takapuskurissa auton molemmilla puolilla.

⚠ Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peileistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntavilkkuja.

Päällekytkentä

Infonäyttö ilman kosketusnäyttöä



Paina .

Infonäyttö kosketusnäytön kanssa

Aktivoi toiminto auton räätälöintivalikossa.

Auton räätälöinti ➔ 123.

 palaa vihreänä mittaristossa toiminnon vahvistamiseksi.

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuollessa kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, LED syttyy kyseisen puolen ulkopeileissä.

LED syttyy välittömästi ohituksen tapahtuessa.

LED syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kais-toilla
- autosi nopeus on välillä 12 ja 140 km/h
- autoa ohitettaessa nopeusero on alle 10 km/h
- toinen auto ohittaa nopeuseron ollessa alle 25 km/h
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä
- autolla ei vedetä perävaunua
- anturit eivät ole mudan, jään tai lumen peitossa
- varoitusvyöhykkeet ulkopeileissä tai havaitsemisvyöhykkeet etu- ja takapuskurissa eivät ole peitossa

Mitään hälytystä ei anneta seuraa-vissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuvalot, liikennemerkkit
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan
- ajetaan mutkaisella tiellä tai terä-vässä mutkassa
- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohitta-maksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikai-sesti takimmaisessa kuollessa kulmassa ja kuljettajan näköken-tässä edessä
- hyvin ruuhkaisessa liikenteessä: edessä ja takana havaitut autot katsotaan kuorma-autoksi tai liik-kumattomaksi kohteeksi
- ohitettaessa liian nopeasti

Poiskytkentä

Infonäyttö ilman kosketusnäyttöä

Paina .

Infonäyttö kosketusnäytön kanssa
Järjestelmä poistetaan toiminnasta auton rääätälöintivalikossa  123.

 mittaristossa sammuu. Lisäksi kuuluu merkkiäni.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta kytkettäessä perä-vaunu tai kiinnitettäessä polkupyörä-teline.

Huonoissa sääolosuhteissa kuten voimakkaassa sateessa saattaa tapahtua tunnistusvirheitä.

Vika

Vian ilmetessä  vilkkuu hetken aikaa mittaristossa ja  syttyy ja näytössä näkyy viesti. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Panoraamanäkymä

Tämän järjestelmän avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkas-tella infonäytössä lähes 180° kuvana, lintuperspektiivistä.

Järjestelmässä on:

- takakamera, asennettu takaluukuun
- pysäköintitutkan ultraäänianturit takapuskurissa



Infonäytön näkymä on jaettu kahteen osaan. Oikealla on näkymä auton yläpuolelta ja vasemmalla on näkymä takaa. Pysäköintianturit täydentävät auton ylänäkökuvan tietoja.

Muuta äänisignaalien äänenvoimakkuutta painamalla  näytön alareunassa oikealla.

Päällekytkentä

Panoraamanäkymän aktivoivat:

- peruutusvaihteen kytkeminen
- ajaminen enintään 10 km/h nopeudella

Toiminta

Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta. Näkymää voidaan vaihtaa milloin tahansa käännöksen aikana koskettamalla näytön alaosa vasemmalla:

- **Vakionäkymä**
- **AUTO-tila**
- **Zoom-näkymä**
- **Näkymä 180°**

Näyttö päivittyy välittömästi valitun tyyppisellä näkymällä.

AUTO-tila on aktivoituna oletuksena. Tässä tilassa järjestelmä valitsee parhaan näkymän, vakion tai zoomauksen, näyttöön pysäköintiantureilta saatujen tietojen perusteella.

Järjestelmän tila ei pysy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Näkymä taakse / Vakionäkymä



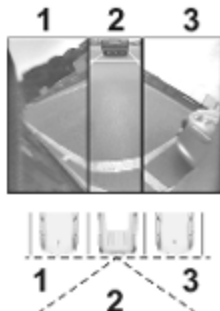
Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauspyörän asennon mukaan.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakaviivat osoittavat noin 1 ja 2 m:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana.

Tämä näkymä on saatavana tilassa **AUTO-tila** tai näkymän valintavalikossa.

Zoomattu näkymä taakse /
Zoom-näkymä

Kamera tallentaa auton ympäristön käännöksen aikana rekonstruoidakseen ylänäkökuvan auton takaosan lähellä olevasta ympäristöstä, jolloin auto voi ajaa lähellä olevien esteiden ympäri. Tämä näkymä on saatavana tilan **AUTO-tila** kanssa tai näkökuvan valintavalikossa.

Näkymä taakse sivulle /
Näkymä 180°

180° näkymä helpottaa peruutusta pois pysäköintiruudusta, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät autot, jalankulkijat ja pyöräilijät. Tätä näkymää ei suositella täyskäännöksen yhteydessä. Se koostuu kolmesta alueesta: vasen 1, keskimmäinen 2 ja oikea 3. Tämä näkymä on saatavissa vain näkökuvan valintavalikosta.

Poiskytkentä

Panoraamanäkymä kytkeytyy pois:

- ajettaessa yli 10 km/h nopeudella
- seitsemän sekuntia peruutusvaihteen irti kytkemisen jälkeen
- painettaessa kuvaketta  kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa ja sitten 
- avattaessa takaluukku
- kytkettäessä perävaunu tai kiinnitettäessä polkupyöräteline

Yleisiä tietoja

 Varoitus

Panoraamanäkymäjärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Se ei näytä lapsia, jalankulkijoita, pyöräilijöitä, risteävää liikennettä, eläimiä tai mitään muita kohteita kameroiden

havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla.

Älä aja tai pysäköi autoa pelkäämään panoraamanäkymän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Näytettävät kuvat voivat olla havaittua kauempana tai lähempänä. Näytettävä alue on rajoitettu ja lähellä puskurin jompaakumpaa reunaa tai puskurin alla olevia kohteita ei näytetä näytössä.

Järjestelmän rajoitukset

Huomio

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, on tärkeää pitää takaluukussa rekisterikilven valojen välissä oleva linssi aina puhtaana. Huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla. Älä pese linssiä höyry- tai painepesurilla.

Panoraamanäkymä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa.
- Auto hinaa perävaunua.
- Autoon on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Takakamera

Versiosta riippuen kamera on asennettu takaluukkuun tai vasempaan takaoveen rekisterikilven yläpuolelle.

Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja pysäköintitutkan

tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

Älä peruuta tai pysäköi autoa pelkäämään takakameran näkymän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Kameranäkymä näytetään infonäytössä ⇨ 119 tai sisäpeilissä ⇨ 39.

Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytetään.

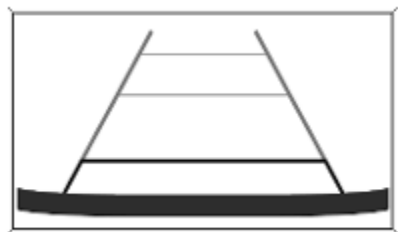
Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä, kun eteenajovaihte valitaan.

Ohjeviivasto

Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuina.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm etäisyyden auton takapuskurin takana. Ylemmät vaakaviivat osoittavat noin 1 ja 2 m:n etäisyyden auton takapuskurin takana.



Ohjausviivat voi kytkeä pois käytöstä auton räätelöintivalikossa ➔ 123.

Järjestelmän rajoitukset

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla
- takaluukku avataan
- autolla vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua tai siihen on kytketty polkupyöräteline tms.
- auton takaosaan on kohdistunut törmäys
- tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkeitä, joiden välissä auto kulkee. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa

kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdesta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

- suuntavilkkuja ei käytetä
- jarrupoljinta ei paineta
- kuljettaja ei kiihdytä aktiivisesti

Jos kuljettaja tekee toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Päällekytkentä

Infonäyttö ilman kosketusnäyttöä



Järjestelmä kytketään toimintaan painamalla .

Järjestelmä on kytketty päälle, kun painikkeen LED palaa.

Infonäyttö kosketusnäytön kanssa
Järjestelmän voi kytkeä käyttöön auton rääätälöintivalikossa ⇨ 123.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 60 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkintöjen ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo  vilkkuu keltaisena. Samanaikaisesti kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Infonäyttö ilman kosketusnäyttöä
Järjestelmä kytketään pois painamalla . Painikkeen  LED sammuu.

Infonäyttö kosketusnäytön kanssa
Järjestelmän voi kytkeä pois käytöstä auton rääätälöintivalikossa ⇨ 123.

Alle 60 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Vika

Infonäyttö ilman kosketusnäyttöä
Painikkeen  LED vilkkuu.

Infonäyttö kosketusnäytön kanssa
Merkkivalo  vilkkuu ja vikailmoitus näytetään.

Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä ei pysty toimimaan, jos kaistamerkintää ei havaita.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- ajonopeus on alle 60 km/h
- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan pimeällä
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kamera on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja

- aurinko paistaa suoraan kameran linssiin
- lähellä edessä olevat autot
- kaltevat tiet
- tien reunat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnit
- äkilliset valaistuksen muutokset

Kuljettajan vireystason valvonta

Kuljettajan vireystason valvontajärjestelmä tarkkailee ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu auton liikeradan muutoksiin kaistamerkintöihin verrattuna.

Järjestelmä sisältää ajoaikaa koskevan hälytyksen ja kuljettajan vireystason tunnistustoiminnon.

Varoitus

Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tauon pitäminen on suositeltavaa aina, kun

tunnet olosi väsyneeksi, tai vähintään kahden tunnin välein. Älä aja ollessasi väsynyt.

Päälle- tai poiskytkentä

Järjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääätölöinnissä ⇨ 123.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Ajoajan valvonta

Kuljettajalle annetaan huomautus kuljettajan tietokeskukseen ponnahdalla muistutussymbolilla  ja samanaikaisella äänimerkillä, jos kuljettaja ei ole pitänyt taukoa 2 tunnin ajan jälkeen yli 65 km/h nopeudella. Varoitus toistetaan tunnin välein kunnes auto pysäytetään, riippumatta auton nopeudesta.

Ajoajan valvonta asetetaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- Auto on ollut paikallaan yli 15 minuuttia moottorin käydessä.
- Sytytysvirta on ollut muutaman minuutin ajan poiskytkettynä.
- Kuljettajan istuimen turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi on auki.

Huomautus

Jos auton nopeus laskee alle 65 km/h, järjestelmän toiminta keskeytyy. Ajoaika lasketaan uudelleen, kun auton nopeus on yli 65 km/h.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

Järjestelmä valvoo kuljettajan tarkkaavaisuustasoa. Tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera tunnistaa vaihtelut auton liikeradassa kaistamerkintöihin verrattuna. Järjestelmä soveltuu erityisesti nopeille teille (yli 65 km/h nopeuksille).

Jos auton liikerata osoittaa kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liiken-

teestä, järjestelmä antaa ensimmäisen tason hälytyksen. Kuljettaja saa ilmoituksen viestillä ja äänimerkillä.

Kolmen ensimmäisen tason hälytyksen jälkeen järjestelmä antaa uuden hälytyksen ja viestin sekä kuuluvamman äänimerkin.

Määrätyissä ajo-olosuhteissa (huono tienpinta tai voimakas tuuli) järjestelmä saattaa antaa varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuudesta.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto alustetaan uudelleen, kun sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan tai nopeus on alle 65 km/h muutaman minuutin ajan.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan:

- huono näkyvyys, jonka syynä on tien heikko valaistus, lumisade, voimakas sade, sakea sumu jne.
- häikäistyminen, jonka syynä ovat vastaantulevan auton ajovalot, matalalla oleva aurinko,

kosteasta tienpinnasta heijastuvat valot, tunnelista poistuminen, muuttuvat valot ja varjot jne.

- tuulilasin alue kameran edessä on liian, lumen, tarrojen tms. peittäminen
- kaistamerkintöjä ei havaita tai kaistamerkintöjä on useita tietöiden takia
- lähellä edessä olevat autot
- ajetaan mutkaisilla tai kapeilla teillä

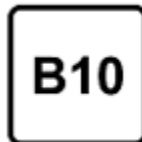
Polttoaine

Dieselmoottorien polttoaine

Dieselmoottooreissa voidaan käyttää biopolttoaineita, jotka täyttävät nykyiset ja tulevat eurooppalaiset standardit ja joita on saatavilla tankkausasemilta:



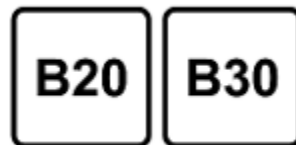
Dieselpolttoaine, joka vastaa EN590-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliesteireitä)



Dieselpolttoaine, joka vastaa EN16734-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 10 % rasvahapon metyyliesteireitä)



Parafiininen dieselpolttoaine, joka vastaa EN15940-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliesteireitä).



B20- tai B30-polttoainetta, joka vastaa EN16709-standardia, voidaan käyttää. Sen käyttö, satunnainenkin,

edellyttää kuitenkin erityisen vaativia olosuhteita, joihin viitataan ilmaisulla "vaikeat olosuhteet".

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä tai pätevältä korjaamosta.

Huomio

Muuntyyppisen (bio)polttoaineen (kasvi- tai eläinöljy, raakaöljy tai laimennettu, kotimainen polttoaine jne.) käyttö on ehdottomasti kielletty (moottorin ja polttoainejärjestelmän vaurioitumisen vaara).

Huomautus

Vain B715000-standardin täyttäviä dieselin lisäaineita saa käyttää.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut diesel-tuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista diesel-polttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin alhaisissa, alle -20 °C:n lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Tankkaaminen

⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipiä saa muodostua.

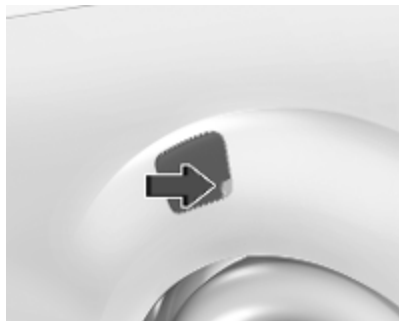
Jos auton sisällä tuntuu polttoaineen hajua, korjauta sen syy välittömästi korjaamolla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana vasemmalla.



Jos auto on varustettu elektronisella avainjärjestelmällä, polttoaineen täyttöaukon luukun voi avata vain, kun auto ei ole lukittuna. Vapauta versiosta riippuen polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä tai vetämällä oikeasta alakulmasta.

Aseta versiosta riippuen avain lukkoon ja avaa korkki.

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhdo yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliskettä.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta perävaunua vedettäessä. 100 km/h enimmäisnopeus on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Jos ulkolämpötila ylittää 37 °C, vähennä perävaunun kuormitusta auton moottorin suojaamiseksi.

Korkeissa ulkolämpötiloissa suosittelemme moottorin jättämistä käyntiin minuutiksi tai kahdeksi auton pysäyttämisen jälkeen jäähtymisen mahdollistamiseksi.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon $\diamond$ 271.

Perävaunun vetäminen pidentää auton jarrutusmatkaa. Jarrujen kuumenemisen rajoittamiseksi suosittelemme moottorijarrutuksen käyttämistä.

Ajettaessa ylämäkeen jäähdytysnesteen lämpötila nousee. Ehkäise kuumenemistä ajamalla hitaammin ja tarkkailemalla jäähdytysnesteen lämpötilaa. Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpömittarin merkkivalo  palaa, pysäytä auto ja sammuta moottori mahdollisimman pian.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettyä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin

sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 metrin korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 264.

Sijoitettaessa kuormia perävaunuun raskaat esineet tulee sijoittaa mahdollisimman lähelle akselia.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma on annettu vetolaitteen tyyppikilvestä ja auton asiapapereissa.

Aina tulee pyrkiä vetoauton suurimpaan sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

Versiosta riippuen autoon voidaan asentaa irrotettava tai kiinteä kuulatanko.

Tyyppi A

Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

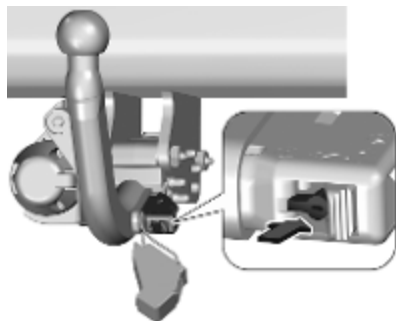
Kuulatangon kiinnitys



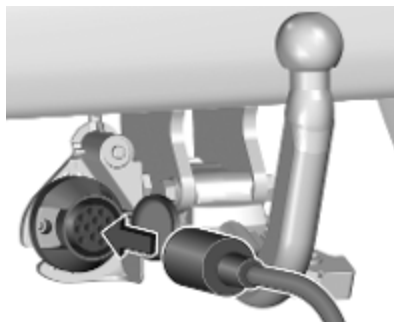
1. Käännä kytkentäliitin alas. Ota suojus pois.



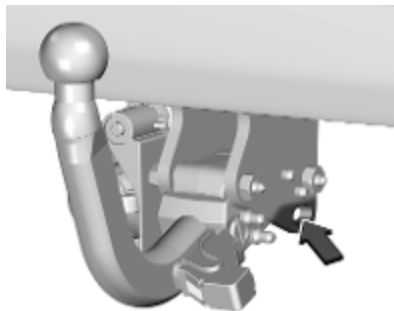
2. Aseta kuulatanko aukkoon ja paina sitä voimakkaasti niin pitkälle kuin se menee.



3. Työnnä pistokelukko aukkoon ja lukitse se vastaavalla avaimella.
4. Aseta suojus paikalleen.
5. Kiinnitä perävaunu.



6. Kytke perävaunun pistoke pistorasiaan.



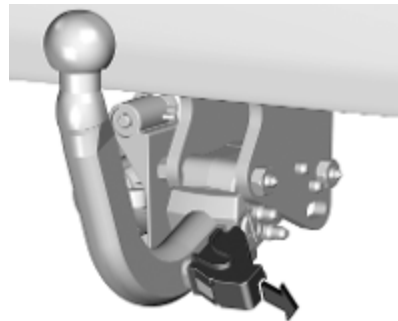
7. Kiinnitä varmistinvaijeri silmukkaan.

⚠ Varoitus

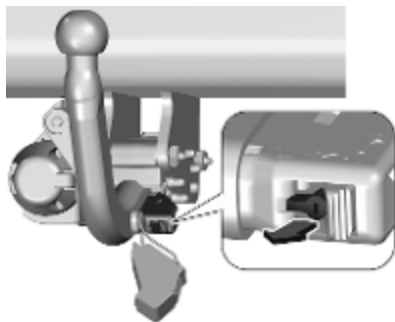
Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennettua oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrotus

1. Irrota perävaunun pistoke.
2. Irrota varmistinvaijeri.
3. Irrota perävaunu.



4. Ota suojus pois.



5. Työnä avain pistokelukkaan, avaa sen lukitus ja poista se aukosta.



6. Siirrä 1 vasemmalle ja pidä sitä painettuna, työnnä 2 taakse ja irrota kuulatanko.
7. Käännä kytkentäliitin ylös. Aseta suojaus paikalleen.

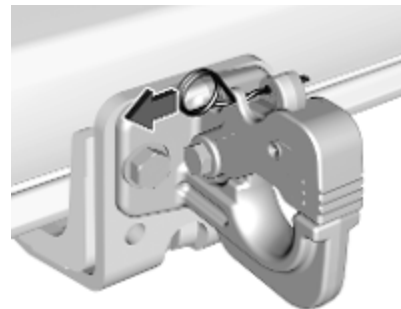
Tyyppi B

1. Käännä kytkentäliitin alas.
2. Kiinnitä perävaunu.

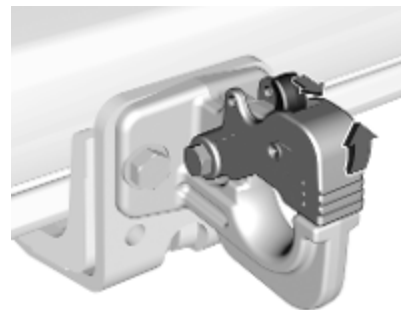


3. Kytke perävaunun pistoke pistorasiaan ja kiinnitä varmistinvaajeri silmukkaan.

Tyyppi C

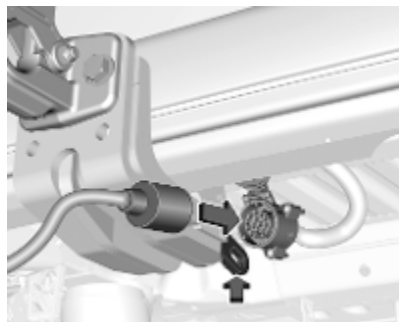


1. Irrota turvasokka.



2. Vedä vipua ja avaa hinausrengas.
3. Käännä kytkentäliitin alas.

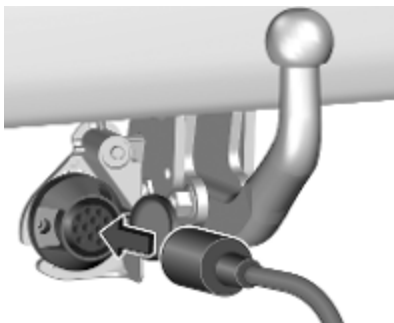
4. Kiinnitä perävaunu, sulje hinausrenkas ja kiinnitä sokka.



5. Kytke perävaunun pistoke pistorasiaan ja kiinnitä varmistinvaijeri silmukkaan.

Tyyppi D

1. Käännä kytkentäliitin alas.
2. Kiinnitä perävaunu.



3. Kytke perävaunun pistoke pistorasiaan ja kiinnitä varmistinvaijeri silmukkaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän ⇨ 170 toiminto.

Auton hoito

Yleisiä tietoja 212

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	212
Auton poistaminen käytöstä	212
Auton romutus ja kierrätys	213

Auton tarkistukset 213

Töiden tekeminen	213
Konepelti	213
Moottoriöljy	214
Moottorin jäähdytysneste	215
Pesulaitteen neste	216
Jarrut	216
Jarruneste	216
Auton akku	217
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	219
Pyyhkimen sulan vaihto	219

Polttimon vaihto 220

Halogeeniajovalot	220
Ksenonvalot	223
Etusumuvalot	224
Etusuuntavilkut	225
Takavalot	226
Sivusuuntavilkut	228
Lisäjarruvalo	229

Rekisterikilven valo	230
Sisävalot	230

Sähköjärjestelmä 231

Sulakkeet	231
Moottoritilan sulakerasia	231
Kojelaudan sulakerasia	232

Auton työkalut 234

Työkalut	234
----------------	-----

Vanteet ja renkaat 236

Talvirenkaat	236
Rengasmerkinnät	237
Rengaspaine	237
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	238
Kuviourien syvyys	239
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	240
Pölykapselit	240
Lumiketjut	240
Renkaankorjaussarja	241
Pyörän vaihto	244
Varapyörä	245

Käynnistys apukaapeleilla 250

Vetäminen 251

Auton hinaaminen	251
Toisen ajoneuvon hinaaminen	252

Ulkopintojen hoito 253

Ulkopinnan hoito	253
------------------------	-----

Sisätilojen hoito	255
Lattiamatot	256

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opel-tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Kylmän sään suojukset

Jotta jäähdyttimen puhaltimeen ei keräänty lunta, on suositeltavaa asentaa irrotettavat suojukset.

Suojukset tulee asentaa asianmukaisesti, käänny korjaamon puoleen.

Huomio

Suojapeitteet tulee poistaa seuraavissa tilanteissa:

- Ympäristön lämpötila on yli 10 °C.
- Autoa hinataan.
- Autolla ajetaan yli 120 km/h nopeudella.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäkeköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytät polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkösvaihteeseen tai peruutusvaihteeseen tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.

- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät toimi.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

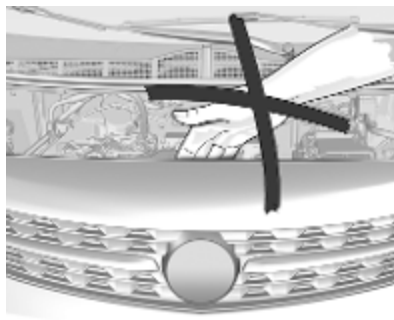
- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen ⇨ 40.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilvet.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustotamme.lainsaadannon.tata.edellytaessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

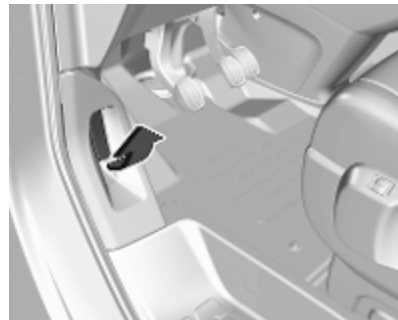
⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

Avaaminen

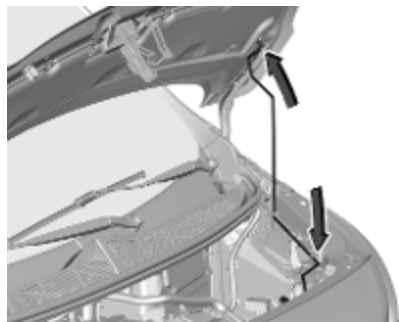
Avaa kuljettajan ovi.



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Työnnä varmistussalpaa ylöspäin ja avaa konepelti.



Tue konepelti.

Sulkeminen

Paina tuki pitimeensä ennen konepellin sulkemista.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

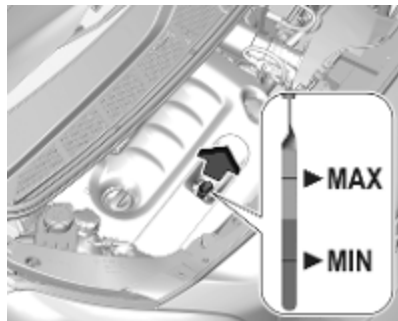
Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioitu. Käytä oikeantyyppistä öljyä.

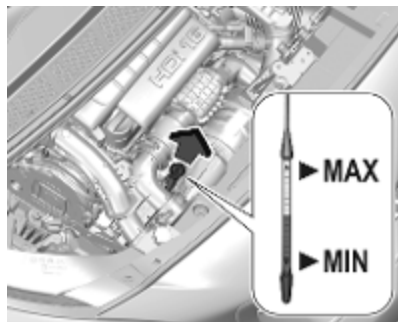
Neste- ja voiteluainesuositukset
 ⇨ 262.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:tta kilometriä kohti.

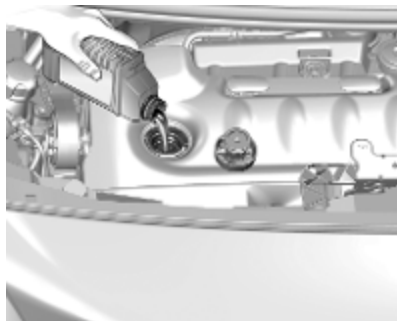
Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 5 minuuttia pysäytettynä.



Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



Vedä mittatikku ylös, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se kokonaan takaisin, vedä ulos ja lue moottoriöljyn määrä.



Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle.

Suosittelimme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdossa käytettiin.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois. Jos öljy ylittää maksimitason, älä käynnistä moottoria vaan ota yhteyttä korjaamoon.

Täyttötilavuudet ⇨ 270.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

Huomio

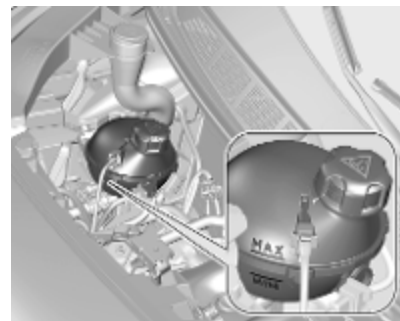
Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 262.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman **MIN**-merkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hana-vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkas-tuta jäähdytysnesteen pakkaskestä-vyys ja korjauta jäähdytysnestehä-viön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste

Täytä puhtaalla vedellä ja hyväksy-tyllä jäätyminenestoainetta sisältä-vällä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoai-netta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ⇨ 262.

Jarrut

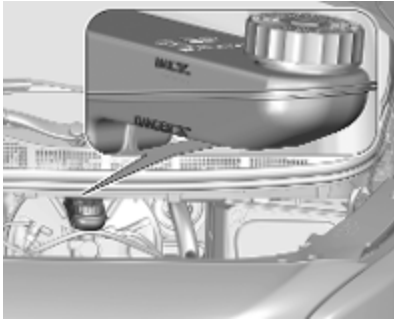
Kun jarrupalat ovat kuluneet minimi-paksuuteen, jarrutuksen aikana kuuluu kitisevää ääntä.

Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarru-palat on vaihdattava mahdollisim-man pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste**⚠ Varoitus**

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **DANGER** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **DANGER**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 262.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 137.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattu tuuletusrei-

kiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiaali ei ylitä 14,6 V käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 250.

Purkautumisen esto

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljetajan tietokeskuksessa.

Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois tiettyjä toimintoja, kuten ilmastoinnin, takaikkunan lämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne.

Poiskytketyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Virtapistoke

Virtapistokkeet poistetaan käytöstä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.

- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun läheisyydessä saat-
taa olla räjähdysriskiä kaasua.

Lämmitystoiminnot

Huomautus

Yksittäiset lämmitystoiminnot kuten istuimien tai ohjauspyörän lämmitys voivat olla väliaikaisesti poissa toiminnasta sähkökuorman rajoitusten takia. Toiminnot palaavat käyttöön muutaman minuutin kuluttua.

Virrnsäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytketään pois päältä, jotta auton akun varaustaso ei laske liian alas. Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten infotainment-järjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Virrnsäästötilan poiskytkentä

Virrnsäästötila kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen. Käytä moottoria riittävää lataustasoa varten:

- alle 10 minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita noin 5 minuuttia
- yli 10 minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Ilmausmenettely vaihtelee moottorityypin mukaan ⇨ 268. Tankkaa vähintään viisi litraa dieselpolttoainetta ennen ilmaamisen aloittamista.

Moottorit DV5RUCd, DV5RUC

1. Kytke sytytysvirta.
2. Odota 1 minuutti ja katkaise sytytysvirta.
3. Yritä käynnistää moottori.

Jos moottori ei käynnisty lyhyen ajan kuluttua, toista menettely.

Moottorit DW10FEU, DW10FD, DW10FDCU, DW10F

1. Kytke sytytysvirta.

2. Odota 6 sekuntia ja katkaise sytytysvirta.
3. Toista vaiheet 1 ja 2 kymmenen kertaa.
4. Yritä käynnistää moottori.

Jos moottori ei käynnisty lyhyen ajan kuluttua, toista menettely.

Moottori DV6DU

1. Avaa konepelti.
2. Irrota tarvittaessa moottorin suojuksen ilmauspumpun tieltä.
3. Käytä ilmauspumppua toistuvasti, kunnes tunnet vastusta (vastusta saattaa tuntua ensimmäisellä painalluksella).
4. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty lyhyessä ajassa, odota noin 15 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleen. Jos moottori ei käynnisty muutaman yrityksen jälkeen, toista vaihe 3 ja yritä uudelleen käynnistää moottori.
5. Laita moottorin suojuksen paikalleen ja kiinnitä se pidikkeisiin.
6. Sulje konepelti.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasi



Katkaise sytytysvirta.

Käytä pyyhkinvipua yhden minuutin kuluessa sytytysvirran katkaisun jälkeen asettaaksesi pyyhkimet pystysuuntaisesti tuulilasille.

Nosta pyyhkinvartta, kunnes se pysyy nostettuna ylös, vapauta ja irrota pyyhkimen sulka.

Kiinnitä pyyhkimen sulka pyyhkimen varteeseen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkimen varsi varovasti alas.

Takaikkuna



Nosta pyyhkimen varsi. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkimen varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet. Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

Vaihda ajovalopoltitmot moottoritilasta käsin.

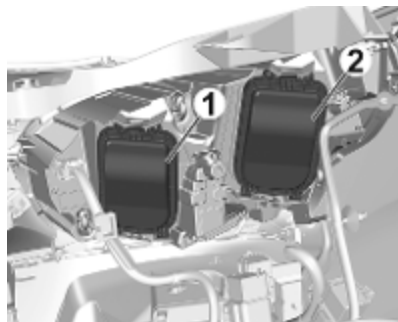
Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

Etusuuntavilkut ➔ 225.

Kuvissa näkyy oikea ajovaloyksikkö.



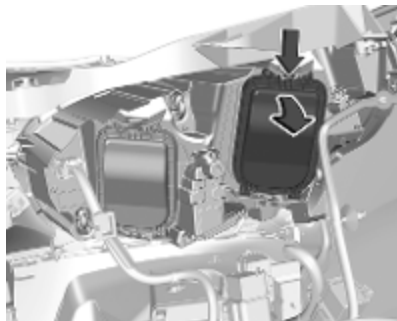
Lähivalon polttimo sijaitsee ulomassa kammiossa (2)

Kaukovalon polttimo sijaitsee sisemässä kammiossa (1)

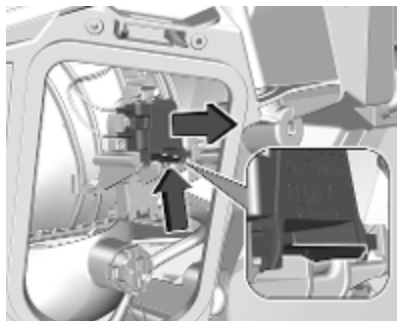
Seisontavalon polttimo sijaitsee sisemässä kammiossa (1)

Päiväajovalon polttimo sijaitsee ulomassa kammiossa (2)

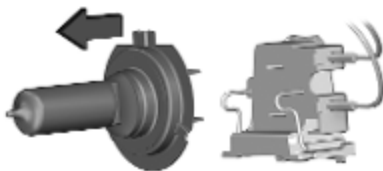
Lähiavalot



1. Irrota suojakansi.

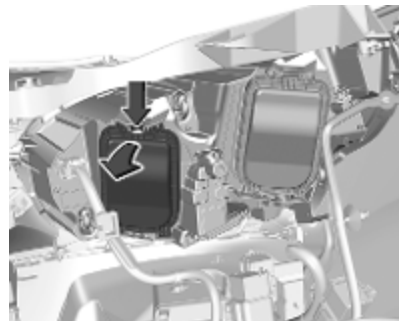


2. Paina salpaa ja irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.

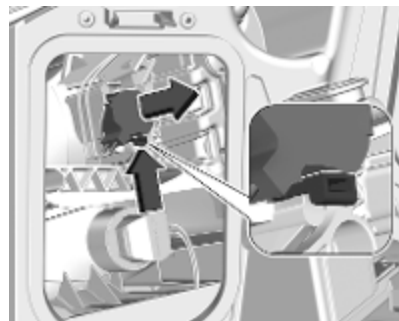


3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.
5. Asenna suojus.

Kaukovalot

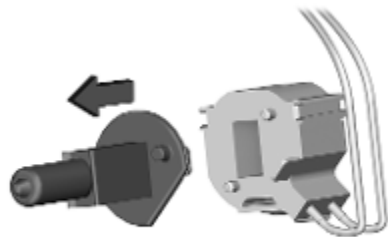


1. Irrota suojakansi.



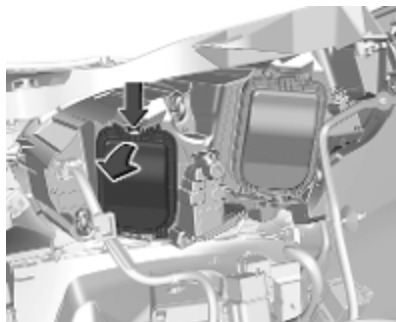
2. Paina salpaa ja irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.

Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.

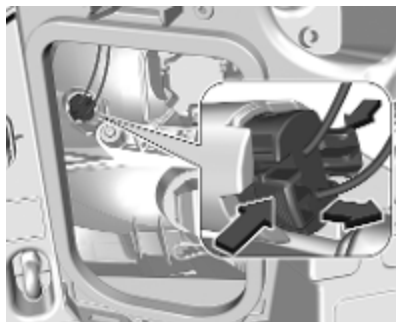


3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.
5. Asenna suojus.

Seisontavalot



1. Irrota suojakansi.

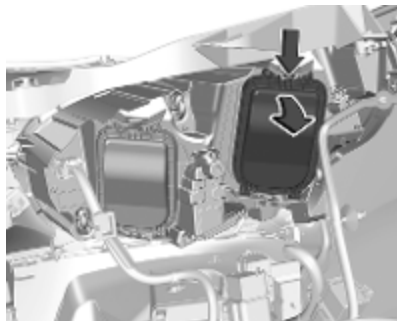


2. Paina polttimon kannan pidikkeitä kannan irrottamiseksi ja vedä kanta pois heijastimesta.

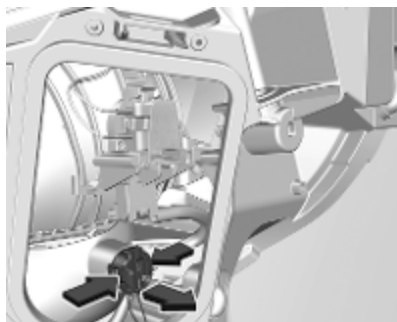


3. Irrota polttimo kannasta vetämällä.
4. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan.
5. Aseta polttimon kanta koteloon.

Päiväajovalot



1. Irrota suojakansi.



2. Paina polttimon kannan pidikkeitä kannan irrottamiseksi ja vedä kanta pois heijastimesta.



3. Irrota polttimo kannasta vetämällä.
4. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan.
5. Aseta polttimon kanta koteloon.

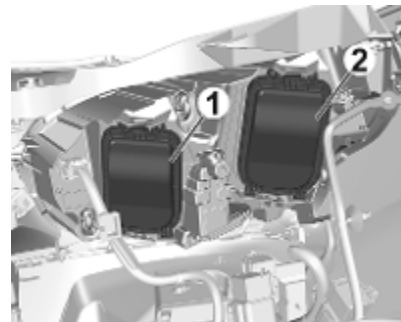
Päiväajovalot LED-valoilla

Puskurin alaosassa olevassa päiväajovalossa käytetään LEDejä. Vaihdata rikkoutuneet LEDit korjaamalla.

Ksenonvalot

Etusuuntavilkut ⇨ 225.

Kuvissa näkyy oikea ajovaloyksikkö.



Lähivalon polttimo sijaitsee ulomassa kammiossa (2)

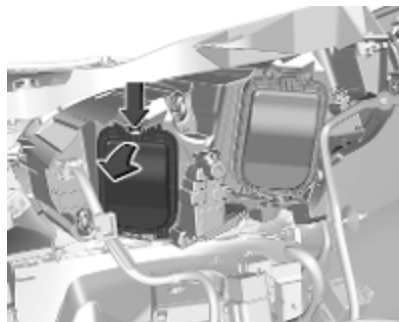
Kaukovalon polttimo sijaitsee sisemässä kammiossa (1)

Lähivalot

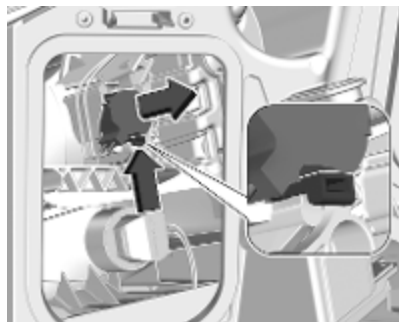
⚠ Vaara

Ksenonvaloissa on erittäin korkea jännite. Älä koske niihin. Vaihdata lamput korjaamalla.

Kaukovalot

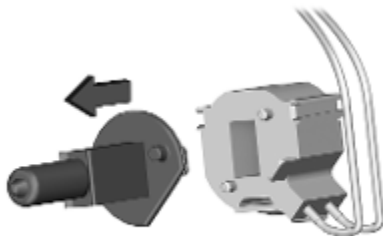


1. Irrota suojakansi.



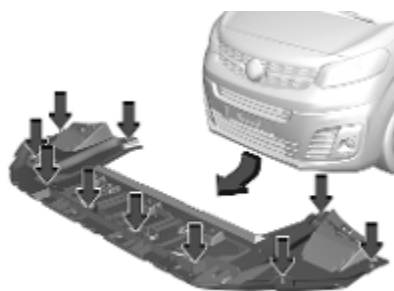
2. Paina salpaa ja irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.

Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.



3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.
5. Asenna suojus.

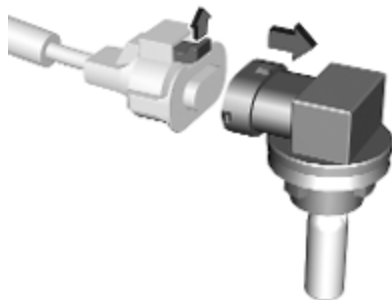
Etusumualet



1. Irrota alustasuojuksen ruuvit ja ota suojus pois.



2. Käännä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.

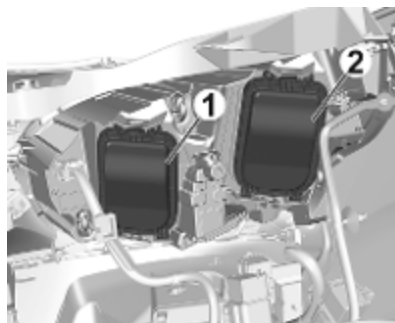


3. Irrota johtoliitin vetämällä pidinkielekettä.
4. Irrota ja vaihda polttimoyksikkö ja kiinnitä johtoliitin. Huomaa, että polttimo ja kanta muodostavat yhden yksikön ja ne on vaihdettava yhdessä.
5. Asenna polttimon kanta valoasennelmaan kiertämällä myötäpäivään ja lukitse se paikalleen.

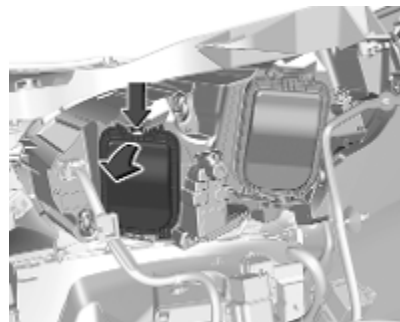
6. Kiinnitä valoasennelma kiristämällä kaksi ruuvia.
7. Laita kansi paikalleen ja lukitse se.

Etusuuntavilkut

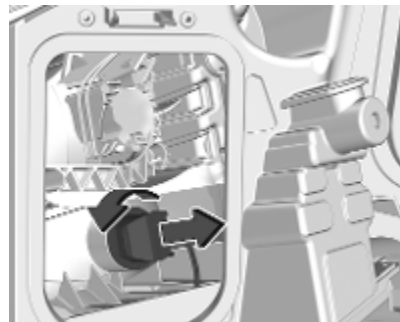
Kuvissa näkyy oikea ajovaloyksikkö.



Suuntavilkun polttimo sijaitsee sisemässä kammiossa (1)



1. Irrota suojakansi.



2. Kierrä polttimon kantaa vastapäivään sen irrottamiseksi ja vedä se pois heijastimesta.



3. Paina polttimoa kevyesti alas, kierrä sitä vastapäivään ja irrota se kannasta.
4. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan kiertämällä myötäpäivään.
5. Työnnä polttimon kanta heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.

Takavalot

Takavalokokonaisuus

Kaikki korimallit paitsi alustamalli ohjaamalla



1. Autot, joissa on peite alemman takavalon asennusruuvien päällä: irrota peite vapauttamalla sen pidinkielekkeet varovasti ruuvitalalla ja kallistamalla peitettä hieman ulospäin.



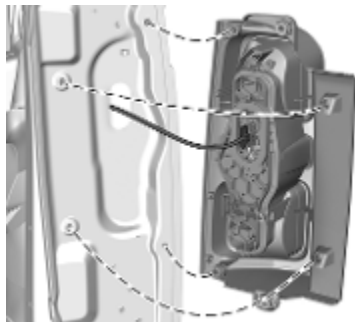
2. Irrota kaksi ruuvia.



3. Tuuletussuulakkeella ja takavalon takana, verhouksessa, olevalla peitteellä varustetut autot: Irrota tuuletussuulake tai peite.



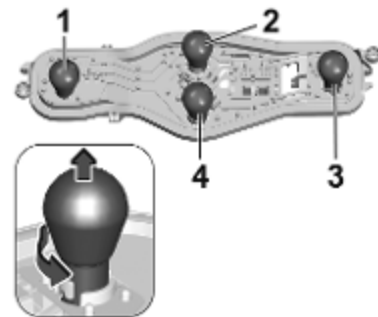
4. Pidä valoasennelmasta kiinni ja paina pidinkielekettä, joka kiinnittää takavalosensorin koriin.



5. Vedä takavalosensori varovasti syvennyksestä ja irrota se. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.
6. Irrota kaapeli valoasennelman pidikkeestä.



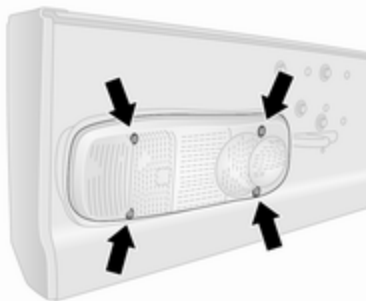
7. Vapauta keskimäinen pidinkieleke, vedä polttimon pidintä ja vapauta loput pidinkielekkeet.



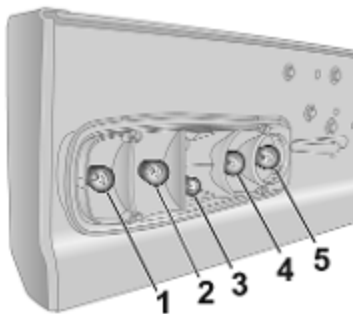
8. Paina polttimoa hiukan alaspäin, kierrä sitä ja irrota se polttimon pitimestä. Vaihda lamppu:
Taka-/seisontavalon lamppu (1)
Peruutusvalon lamppu (2)
Jarru-/seisontavalon lamppu (3)
Suuntavilkku / varoitusvilku (4)
9. Kiinnitä polttimon kannatin valoasennelmaan.
10. Kiinnitä johto pitimeen.
11. Kiinnitä valoasennelma auton koriin ja kiristä molemmat ruuvit.

12. Kiinnitä alemman takavalose-
nnelman ruuvien mahdollisesti
peittänyt peite pidikkeisiin.
13. Kiinnitä peite tai tuuletussuulake
takavalon taakse, jos se irrotettiin
aiemmin.

Alustamalli ohjaamolla



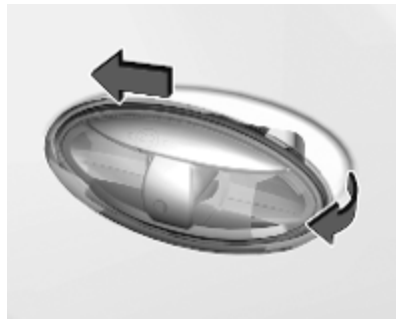
1. Irrota neljä ruuvia valon lasista.
2. Irrota valon lasi aukosta.



3. Paina lamppua hieman sisään
kantaan, kierrä vastapäivään,
vedä ulos ja vaihda uuteen.
Suuntavilkku (1)
Jarruvalo (2)
Takavalon (3)
Peruutusvalo (4)
Takasumuvalo, saattaa olla vain
toisella puolella (5)
4. Asenna valon lasi aukkoon ja
vaihda neljä ruuvia.

Sivusuuntavilkut

Jos polttimo on vaihdettava, irrota
lamppukotelo:



1. Työnnä lamppukotelo eteenpäin
ja ota se pois takakautta. Lamp-
pukotelo voidaan vivuta ruuvital-
talla irti korista. Kiedo ruuvitaltan
päähän kangasta, jotta maalipinta
ei vaurioidu.

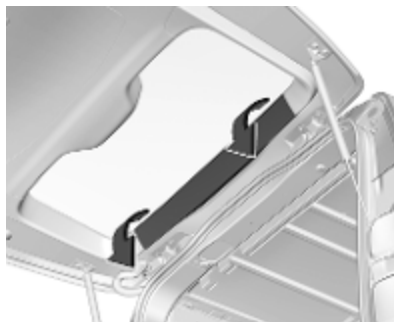


2. Vedä pidinkielekettä ylös ja irrota polttimon kanta johtoliittimestä.
3. Laita koko yksikkö takaisin paikalleen.
4. Laita lampun vasen pää paikalleen, liu'uta sitä vasemmalle ja aseta oikea pää paikalleen.

Lisäjarruvalo

Saranoiduilla ovilla tai takaluukulla varustetut autot

1. Avaa takaovet.
2. a) takaluukulla varustetut autot:



Irrota sisäverhous pidikkeistä kääntämällä sitä ylös- ja alaspäin. Vedä verhous varovasti irti.

b) saranoiduilla ovilla varustetut autot:



Kiedo uraruuvitaltan pään ympärille kangasta maalivaurioiden estämiseksi. Irrota sisäsuojus tai tuuletussuulake ruuvitaltalla.

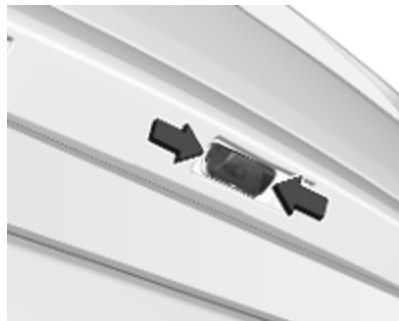
3. Paina jarruvaloasennelma varovasti ulos syvennyksen läpi.
4. Irrota kaapeli valoasennelman pidikkeestä.



5. Irrota rikkiinäisen polttimon kanta kääntämällä sitä neljänneskiertos vastapäivään.
6. Vaihda polttimo.
7. Asenna jarruvaloasennelma yllä kuvatulla tavalla, päinvastaisessa järjestyksessä.

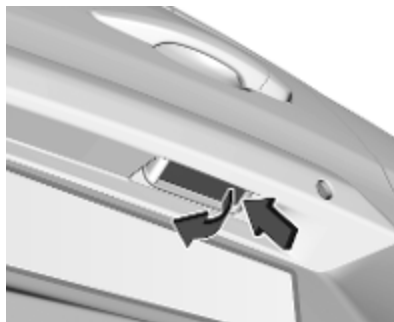
Rekisterikilven valo

1. a) takaluukulla varustetut autot:



Työnnä esimerkiksi ohut ruuvitaltta yhteen suojuksen syvennyksistä ja irrota pidikkeet työntämällä sitä ulospäin. Irrota kansi.

b) saranoiduilla ovilla varustetut autot:



Työnnä ruuvitaltta yhteen suojuksen syvennyksistä ja vipua se ulos. Irrota kansi.



2. Vedä polttimo pois polttimonpitemestä ja vaihda se.

3. Kiinnitä kansi.

Sisävalot

Vaihddata seuraavat polttimot korjaamossa:

- ovivalot, lukuvalot
- tavaratilan valo
- kojelaudan valaistus

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kaksi sulakerasiaa:

- moottoritila
- kojelauta

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta.

Huomio

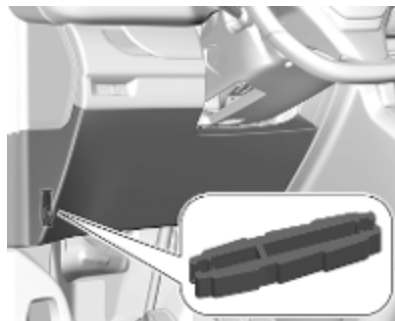
Älä vaihda sulaketta ennen kuin vian syy on korjattu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

Sulakkeen irrotin

Matkustamon sulakerasian kannen takana saattaa olla sulakkeen irrotustyökalu:



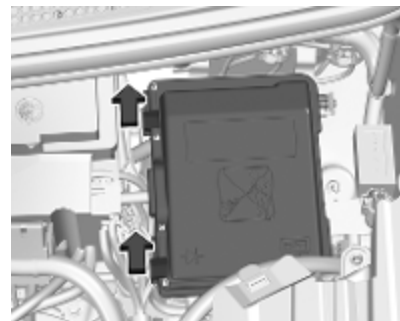
Irrota kansi pidikkeistä vetämällä sitä ylhäältä vasemmalle ja sitten oikealle. Vapauta kansi kokonaan ja käännä se ympäri.

Irrottimessa on kaksi puolta, kumpikin puoli on suunniteltu erityyppisiä sulakkeita varten.



Tartu sulakkeeseen sulakkeen irrottimella ja vedä sulake irti.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta suojus ja irrota se.

Nro Virtapiiri

- 12 Lämmitetyt pesusuuttimet
- 14 Tuuli- ja takalasin pesulaitteen pumppu
- 15 Etututkajärjestelmä, sähköinen ohjaustehostin
- 17 Sisäänrakennettu järjestelmien käyttöliittymä
- 19 Etupyihinmoottori
- 20 Tuuli- ja takalasin pesulaitteen pumppu
- 21 Ajovalojen pesupumppu
- 22 Äänitorvi
- 23 Oikea kaukovalo
- 24 Vasen kaukovalo

Vaihdettuasi vialliset sulakkeet sulje sulakerasian kansi ja lukitse se.

Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

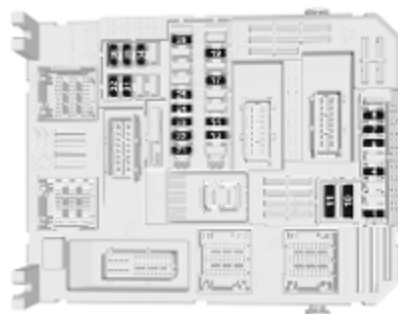
Kojelaudan sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee kojelaudassa kannen alla vasemmalla puolella.



Irrota kansi vetämällä vasemmasta yläkulmasta ja sitten oikealta puolelta.

Versio 1 (Eco)



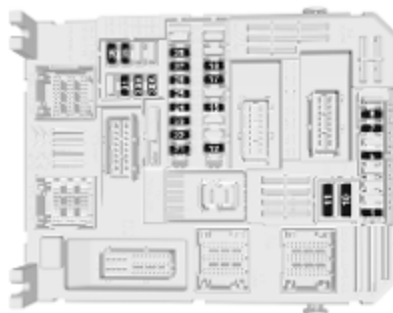
Nro Virtapiiri

- 1 Kytkimen kytkin, ohjaustehostin
- 4 Äänitorvi
- 5 Tuuli- ja takalasin pesulaitteen pumppu
- 6 Tuuli- ja takalasin pesulaitteen pumppu
- 7 Takapistorasia
- 8 Takalasinpyyhkimet
- 10/11 Keskuslukitus

Nro	Virtapiiri
13	Tuulilasinäyttö, ilmastoinnin käyttölaitteet, Infotainment-järjestelmän käyttölaitteet, vaihteenvalitsin
14	Murtohälytinjärjestelmä, telematiikkayksikkö
17	Mittaristo
19	Ohjauspyörän kauko-ohjaimet
21	Varkaudenestojärjestelmä tai elektroninen avainjärjestelmä
22	Etukamera, sade- ja valotunnistin
23	Turvavyömuistutus
24	Pysäköintitutka, Infotainment-järjestelmä, takakamera
25	Turvatyyny
29	Infotainment-järjestelmä
31	Infotainment-järjestelmä (+ akku)
32	Etupistorasia

Nro	Virtapiiri
34	Sisäpeili, kuolleen kulman valvontajärjestelmä, ovipeilien säätimet
35	Lämmitetyt pesusuuttimet, ajovalojen kantaman säätö
36	Sisävalot, taskulampun laturi

Versio 2 (täysversio)



Nro	Virtapiiri
1	Varkaudenestojärjestelmä tai elektroninen avainjärjestelmä
5	Pysäköintitutka, Infotainment-järjestelmä, takakamera
7	Takailmastoinnin käyttölaitteet, äänentoistojärjestelmän vahvistin
8	Takalasinpyyhkimet
10/11	Keskuslukitus
12	Murtohälytin
17	Takapistorasia
18	Telematiikkayksikkö
21	Sisävalot, taskulampun laturi
22	Sisävalot, käsinelokeron valo
23	Kuolleen kulman valvontajärjestelmä, ovipeilien säätimet
24	Ohjauspyörän kauko-ohjaimet

Nro	Virtapiiri
25	Ajovalojen kantaman säätö
26	Turvavyömuistutus
27	Etukamera, sade- ja valotunnistin
28	Tuulilasinäyttö, etuilmastoinnin käyttölaitteet, Infotainment-järjestelmän käyttölaitteet, vaihteenvaihtin
30A tai 30B	Äänentoistojärjestelmä (+ akku)
31	Turvatyyny
33	Etupistorasia
35	Mittaristo
36	Infotainment-järjestelmä

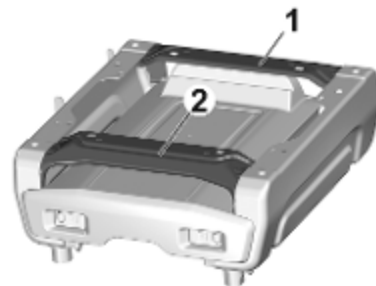
Auton työkalut

Työkalut

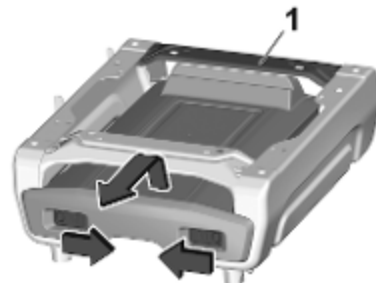


Työkalut sijaitsevat laatikossa vasemman etuistuimen alla.

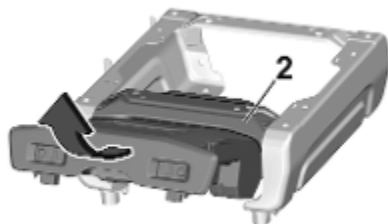
Laatikon avaaminen



1. Laatikko on varmistettu kahdella tangolla, jotka estävät sen tuleminen ulos kotelostaan, jos sitä ei varastoida oikein.



2. Vapauta laatikko painamalla salpoja ja työntämällä niitä sisäänpäin. Vapauta laatikko tangosta 1 nostamalla sitä hieman. Vedä se ulos.

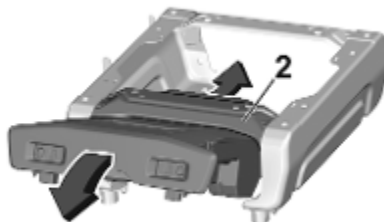


3. Nosta laatikkoa ylöspäin ja vie se tangon 2 ohi.



4. Avaa laatikon kannen pidikkeet ja avaa se.

Laatikon varastointi

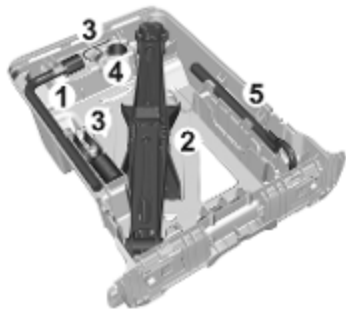


1. Työnnä laatikko paikalleen siten, että sen etuosa on kallistettu ylöspäin. Vie laatikko tangon 2 ohi työntämällä sitä sisään- ja alas-päin.



2. Kun laatikko on kotelossa, paina se alas ja kiinnitä se työntämällä salvat ulospäin.

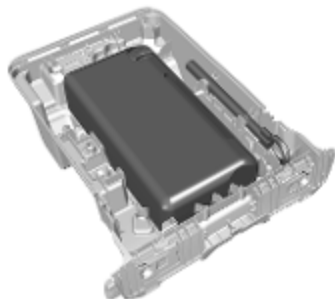
Varapyörällä varustetut autot



Laatikon sisältö:

1. Pyöränpulttiavain pyöränpulttien irrottamista ja tunkin käyttämistä varten.
2. Tunkki auton nostamista varten.
3. Pyöränpulttien suojusten tai pölykapselin irrotustyökalut. Nämä työkalut on suunniteltu alumiinivanteiden pyöränpulttien suojusten tai teräsvanteiden pölykapselin irrottamiseen.
4. Pyöränpulttiavaimen sovitin lukittavia pyöränpultteja varten.
5. Hinaussilmukka.

Autot ilman varapyörää



Laatikko sisältää hinaussilmukan ja renkaankorjaussarjan.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 241.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaiisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljetta-
jan näkökenttään.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 271.

Rengasmerkinnät

Esimerkiksi **225/55 R 18 98 V**

- 225** : renkaan leveys, mm
55 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %
R : vyörakenne: Vyörenkas
RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne
18 : vanteen halkaisija, tuumaa
98 : kantavuusindeksi, esim. 98 vastaa 750 kg:aa
V : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

- Q** : enintään 160 km/h
S : enintään 180 km/h
T : enintään 190 km/h
H : enintään 210 km/h
V : enintään 240 km/h
W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas. Katso autosi mukana toimitettua ETY-vaatimusten mukaisuusvakuutusta tai muita kansallisia rekisteriasiakirjoja. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.

Rengaspaine ⇨ 271.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 268.
2. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 271.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimusten mukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksyttyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Tarkastuksessa verrataan renkaiden vierintäsädetä viitearvoihin ja muihin signaaleihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merkkivalo (!) syttyy, varoitusääni kuuluu ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännoiksiä ja voimakasta jarrutusta. Pysähdy seuraavassa turvallisessa paikassa ja tarkista rengaspaineet.

Merkkivalo (!) ⇨ 113.

Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

Huomio

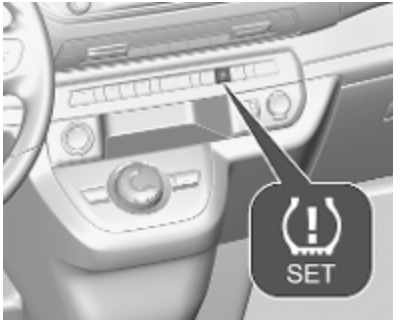
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Jos järjestelmään tulee toimintavika, merkkivalot (!) ja  syttyvät yhtä aikaa tai kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti. Sääda oikeat rengaspaineet ja alusta järjestelmä uudelleen. Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS- tai ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun rengas on asennettu uudelleen, tarkasta rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

Järjestelmän alustaminen

Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

1. Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea ⇨ 271.
2. Kytke seisontajarru.
3. Aloita alustusmenettely:



- a) Autot, joissa ei ole Infotainment-järjestelmää: Paina painiketta (📁) 3 sekuntia. Aloituksen vahvistukseksi kuuluu äänimerkki.
- b) Infotainment-järjestelmällä varustetut autot: Alusta rengaspaineiden alenemisen havaitse-

misjärjestelmä auton räätälöintivalikossa ⇨ 123.

4. Merkkivalo ponnahtaa näyttöön nollauksen vahvistamiseksi.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita.

Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- Rengaspaine on muuttunut
- Kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet
- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse ajoittain. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehdas-senteistä rengaskokoa, rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 238.

Vaihdata rengaspainetarra.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinnaalle ja sisäosilla on enintään 9 mm.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää kaiken kokoisissa autoa varten hyväksytyissä renkaissa.

Tilapäisvarapyörä

Tilapäisvarapyörässä ei saa käyttää lumiketjuja.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

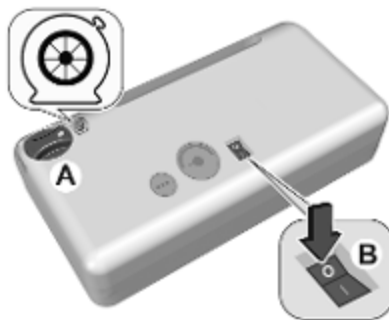
Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Jos rengas on tyhjentynyt:

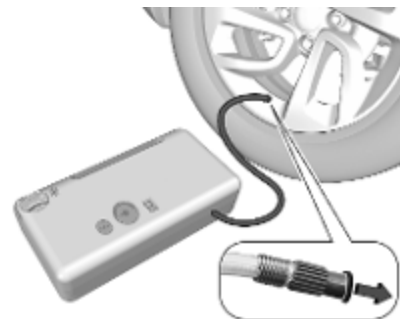
Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.

Renkaankorjaussarja on työkalulaatikkossa vasemmanpuoleisen etuistuinten alla. Työkalulaatikko ⇨ 234.

1. Vedä nopeusrajoitustarra irti renkaankorjaussarjasta ja aseta se kuljettajan näkyville.
2. Vedä sähköjohto ja ilmaletku ulos sarjan alapinnalla olevista loke-roista.



3. Käännä valitsin **A** tiivisteteine-asentoon. Tarkista, että katkaisin **B** on asennossa **O**.



4. Kierrä ilmaletku täysin auki kelalta ja irrota suojus letkun päästä. Liitä letku rikkoutuneen renkaan venttiiliin.



5. Yhdistä sähköjohto auton 12 V:n etuvirtapistokkeeseen ⇨ 97.

Suosittelemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



6. Aseta kompressorin keinukytin asentoon I. Rengas täyttyy tiivisteaineella.
7. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 600 kPa (6 bar) tiivistysaineepatruunan tyhjentyessä (n. 30 s). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.

8. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyy ilmalla.
9. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä.

Rengaspaine ⇨ 271.

Kun paine on oikea, sammuta kompressori.

Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä kymmenen minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liiallinen rengaspaine painikkeen avulla.

Älä käytä kompressoria kymmentä minuuttia kauempaa.

10. Irrota renkaanpaikkaussarja. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
11. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.



12. Lähde välittömästi ajamaan, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 5 kilometrin korkeintaan kymmenen minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Käännä sarjan valitsin ilmapumpun symbolin kohdalle. Liitä kompressorin ilmaletku rengasventtiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä sarjassa olevaa painiketta.

Jos rengaspaine ei ole laskenut 150 kPa:n (1,5 baarin) alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää.

Käännä korjaamon puoleen.
⇨ 271

Toista tarkastusmenettely ajetuasi vielä 10 km mutta ei yli 10 minuuttia tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut.

Jos rengaspaine on laskenut 150 kPa:n (1,5 baarin) alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käännä korjaamon puoleen.

13. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty patruuna uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressorista ja tiivistysainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Putken ja patruunan irrottaminen



1. Käännä putkiasennelmaa vasemmalle, kunnes se koskettaa yksikköä.



2. Irrota liitin patruunasta kääntämällä sitä neljänneskierros vastapäivään.



3. Vedä putkiasennelmaa hieman ulos ja irrota liitin sitten ilmaletkusta kääntämällä sitä neljänneskierros vastapäivään.



4. Irrota ilmaletku.
Pidä sarja pystysuorassa ja kierrä patruuna irti pohjasta.
5. Asenna uusi patruuna ja uusi putki tekemällä nämä toimenpiteet vastakkaisessa järjestyksessä.

Pyörän vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

⚠ Varoitus

Älä voitele pyöränpultteja.

Kiristysmomentit

Huomio

Jos auto on varustettu alumiini-vanteilla, kiristä pyöränmuttereita käsin ainakin viisi ensimmäistä kierrosta.

Vanteita on kahdentyypisiä ja niillä on eri pultit ja kiristysarvot.



Kiristysmomentti alumiinivanteille on 125 Nm.



Kiristysmomentti teräsvanteille on 125 Nm.

Käytä kutakin vannetyyppiä varten oikeita pyöränpultteja.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenosuureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Varapyörä

Varapyörä on pitimessä auton lattian alapuolella.

Työkalut sijaitsevat laatikossa vasemman etuistuimen alla ⇨ 234.

Käytä tunkkia vain tietyissä nostokohdissa ⇨ 244.

Varapyörä voidaan luokitella tilapäis-varapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai

maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi sitä osoittavaa tarraa.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Jos autossa on perävaunun veto-koukku, nosta auton takaosaa toisesta takaosan nostokohdasta, jotta pääset paremmin käsiksi varapyörään.

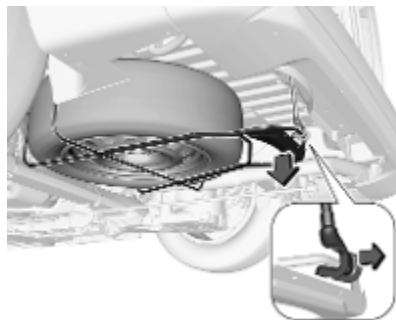
1. Avaa versiosta riippuen takaluukku tai takaovet.



2. Irrota takaoven kynnyksessä oleva pultin suojus



3. Kiinnitä pyöränmutteriavain kuusiopulttiin. Kierrä sitä vastapäivään, kunnes varapyörän pidin on niin alhaalla, että salvan voi vapauttaa.



4. Nosta varapyörän pidintä ja vapauta salpa. Laske varapyörän pidin.



5. Ota varapyörä esiin.
6. Vaihda pyörä.
7. Aseta vaurioitunut pyörä ulkopuoli alaspäin varapyörän pitimeen.
8. Nosta varapyörän kannatinta ja ripusta koukkuun. Koukun on oltava tällöin suunnattuna avattu puoli ajosuuntaan.
9. Sulje varapyörän pidin kiertämällä kuusiopulttia myötöpäivään pyöränmutteriavaimella.
10. Säilytä pyöränmutteriavain säilytystilassa.
11. Sulje takaluukku tai takaovet.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu nopeus tilapäisvarapyörän merkinnässä koskee vain tehtaalla asennettua rengaskokoa.

Varapyörän asennus

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ➔ 245.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.

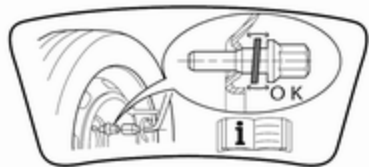
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

⚠ Varoitus

Älä voitele pyöränpultteja.

⚠ Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen voidaan käyttää myös kevytmetallivanteiden pultteja.



- Huomaa, että kevytmetallivanteiden pyöräpultteja käytettäessä kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.

1. Teräsvanteet suojuksella: Irrota pölykapseli tarkoitukseen varatulla työkalulla ⇨ 234.

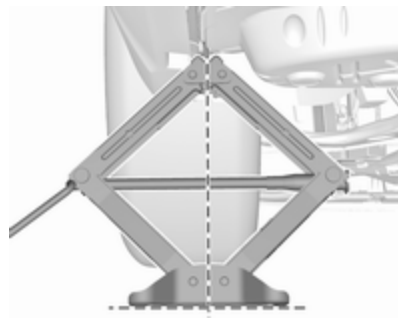
Kevytmetallivanteet: Irrota pyöräpulttien suojuksot tarkoitukseen varatulla työkalulla ⇨ 234.

2. Kiinnitä pyöräpulttiavain ja löysää jokaista pulttia puoli kierrosta.

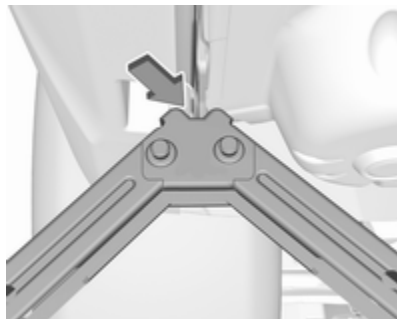
Pyörät on saatettu suojata lukkopulteilla. Näiden erikoispulttien löysäämiseksi pultin kantaan on kiinnitettävä sovitin ennen pyöräpulttiavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee työkalulaukissa ⇨ 234.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.



4. Aseta tunkki tarvittavalle korkeudelle kääntämällä säätöpyörää.



Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränpultit irti.

6. Vaihda pyörä.

Varapyörä ⇨ 245.

7. Kierrä pyöränpultit paikoilleen.

8. Laske auto alas ja poista nosturi.

9. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 115 Nm.

Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös teräsvalanteella varustettua varapyörää varten. Tässä tapauksessa kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän.

10. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan venttiilin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränpulttien suojukset.

11. Laita vaihdettu pyörä ⇨ 245, auton työkalut ⇨ 234 ja pyörien lukkopulttien sovitin säilytyspaikkoihinsa.

12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränpulttien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käyttäen.

⚠ Varoitus

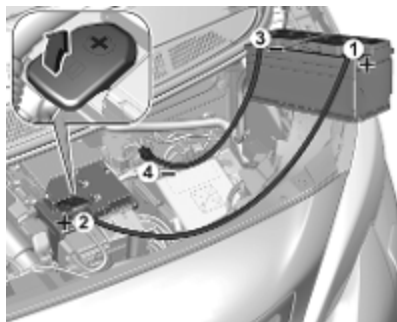
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virranku-luttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.



Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.

Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka sijaitsee moottoritilassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä 5 minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite esim. ajovalot tai takalasin lämmitin päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen



Vapauta peitelevy pidikkeistä painamalla sitä keskeltä ja työntämällä sitä vasempaa ylänurkkaa kohti.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 234.



Kierrä hinaussilmukka myötäpäivään rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Huomio

Poista kuljettajan apujärjestelmät kuten aktiivinen hätäjarrutus käytöstä ⇨ 189, muuten auto voi jarruttaa automaattisesti hinauksen aikana.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
Vapauta seisontajarru.

Huomio

Älä koskaan hinaa jokapyörävedolla (AWD) varustettua autoa etu- tai takapyörien ollessa maassa. Jos hinaat AWD-autoa etu- tai takapyörien ollessa maassa, auton vetojärjestelmä voi vaurioitua vakavasti. Hinattaessa AWD-autoa kaikkien neljän pyörän tulee olla irti maasta.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Automaattivaihteistolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa vaurioitunut etuakseli on nostettava irti maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

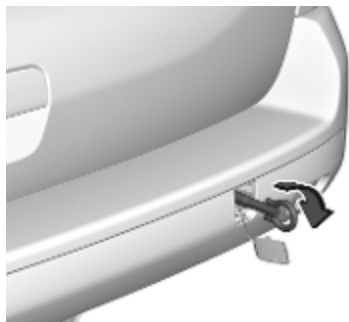
Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta suojus laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus painamalla.

Toisen ajoneuvon hinaaminen

Vapauta takapuskurin peitelevy pidikkeistä painamalla sitä sen vasemmasta yläkulmasta.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 234.



Kierrä hinaussilmukka myötäpäivään rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykyksiä. Rajut nykyiset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojuksen ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojuksen työntämällä.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehty voidella korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Nouda automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasipyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhteleva pyöräntokeloiden sisäpuolet huolellisesti.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on 4 - 9.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhteleva ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla. Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja pyyhinsulat

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Käytä vain autoa varten hyväksyttyjä vettä hylkiviä tuotteita.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimien sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Panoraamakatto

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita kuten lakanpoistoaineita tai asetonipitoisia liuoksia, happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakeroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjauksella.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

⚠ Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoina.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Lattiamatot

⚠ Varoitus

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole asennettu oikein, se saattaa häiritä kaas- ja/tai jarrupolkimen liikettä, mistä voi olla seurauksena tahaton kiihdytys ja/tai pidentynyt jarrutusmatka ja tämän seurauksena törmäys tai loukkaantuminen.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu autoasi varten. Jos lattiamatot on vaihdettava, suosittelemme hyvä-

syttyjen lattiamattojen ostamista. Tarkista aina, että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.

- Käytä lattiamattoja oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.
- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.
- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoja.
- Älä laita kahta lattiamattoja päällekkäin.

Lattiamattojen asentaminen ja irrottaminen

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton kiinnittävät kaksi pidikettä.

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton asentaminen:

1. Siirrä kuljettajan istuin mahdollisimman taakse.



2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.



3. Käännä pidikkeitä neljänneskierros vastapäivään.

Irrottaminen

1. Siirrä kuljettajan istuin mahdollisimman taakse.
2. Käännä pidikkeitä neljänneskierros vastakkaiseen suuntaan asentamiseen nähden.
3. Irrota matto.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	259
Huoltotiedot	259
Neste-, voiteluaine- ja varaosa-	
suositukset	262
Neste- ja voiteluainesuosituks-	
set	262

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Tarkka, ajantasainen huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huoltonäytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi.

Huoltoilmoitus ⇨ 108.

Huoltovälit

Moottorin tyyppimerkintä	DV5RUC DV5RUCd	DW10FDU DW10FDCU DW10FEU	DV6DU DW10F
Maaryhmä 1	40 000 km / 2 vuotta ¹⁾	50 000 km / 2 vuotta ¹⁾	
Maaryhmä 2	40 000 km / 2 vuotta ¹⁾	50 000 km / 2 vuotta ¹⁾	
Maaryhmä 3	20 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	
Maaryhmä 4	20 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi
Maaryhmä 5	10 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	10 000 km / 1 vuosi

1) Ellei huoltonäytössä ilmaista muuta.

Maaryhmä 1:

Andorra, Itävalta, Belgia, Kypros, Tanska, Suomi, Ranska, Saksa, Kreikka, Islanti, Irlanti, Italia, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Alankomaat, Norja, Portugali, San Marino, Espanja, Ruotsi, Sveitsi, Yhdistynyt kuningaskunta.

Maaryhmä 2:

Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Kroatia, Tshekin tasavalta, Viro, Unkari, Latvia, Liettua, Makedonia, Puola, Romania, Slovakia, Slovenia.

Maaryhmä 3:

Albania, Montenegro, Serbia.

Maaryhmä 4:

Israel, Etelä-Afrikka, Turkki.

Maaryhmä 5:

Kaikki muut maat, joita ei ole lueteltu aiemmissa maaryhmissä. (Kansainvälinen huoltoväli)

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esitetäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Valitse oikea moottoriöljy laadun ja alimman ulkolämpötilan perusteella ⇨ 266.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyä, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatuksen moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiini-moottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Valitse oikea moottoriöljy laadun ja alimman ulkolämpötilan perusteella ⇨ 266.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 266.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käännä korjaamon puoleen.

Järjestelmä on tehtaalla täytetty jäähdytysnesteellä, jonka korroosiosuoja on erinomainen ja pakkaskestävyys n. -37 °C. Tätä pitoisuutta on ylläpidettävä vuoden ympäri. Jäähdytysnesteeseen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet

vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätysin väliajoin.

AdBlue

Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuuden alentamiseen ⇨ 161.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	264
Auton tunnistenumero	264
Tyypikilpi	264
Moottorin tunniste	265
Auton tiedot	266
Neste- ja voiteluainesuositukset	266
Moottorin tiedot	268
Auton mitat	270
Täyttötilavuudet	270
Rengaspaineet	271

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero

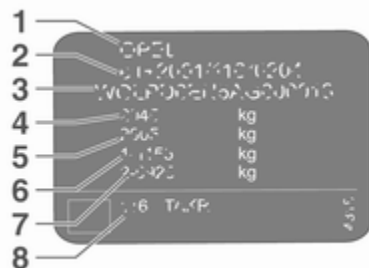


Auton valmistenumero voi olla myös painettu kojelautaan siten, että sen näkee tuulilasin läpi.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim. lisävarusteista ja tarvikkeista. Katso autosi mukana toimitettua ETY-vaatimustenmukaisuusvaikutusta tai muita kansallisia rekisteriasiakirjoja.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi.

Moottoritiedot ⇨ 268.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Vaadittu moottoriöljyn laatu

Maaryhmät ⇨ 259

Maaryhmiin 1 ja 2 kuuluvat maat

	DV5RUCd DV5RUC	kaikki muut moottorit
Opelin alkuperäinen moottoriöljy	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Maaryhmiin 3–5 kuuluvat maat

	kaikki moottorit
Opelin alkuperäinen moottoriöljy	B71 2302

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Maaryhmät ⇨ 259

Maaryhmiin 1 ja 2 kuuluvat maat

	B71 2010	B71 2312
Moottoriöljyn viskositeettiluokka	SAE 0W-20	SAE 0W-30

Maaryhmiin 3–5 kuuluvat maat

B71 2302

Moottoriöljyn viskositeetiluokka

SAE 0W-30

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	D15DT	D15DTH	D20DTL	D20DTH	D20DTR
Tyyppimerkintä	1.5 Turbo	1.5 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Suunnittelukoodi	DV5RUCd	DV5RUC	DW10FEU	DW10FDU	DW10FDCU
Iskutilavuus [cm ³]	1499	1499	1997	1997	1997
Moottorin teho [kW]	75	88	90	110	130
käyntinopeudella	3500	3500	– ¹⁾	4400	3750
Vääntömomentti [Nm]	270	300	– ¹⁾	370	400
käyntinopeudella	1600	1750	– ¹⁾	2000	2000
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

1) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Moottorin tyyppimerkintä	Z16DT	B20DTH
Tyyppimerkintä	1.5 Turbo	2.0 Turbo
Suunnittelukoodi	DV6DU	DW10F
Iskutilavuus [cm ³]	1560	1997
Moottorin teho [kW]	67	110
käyntinopeudella	– ¹⁾	– ¹⁾

Moottorin tyyppimerkintä	Z16DT	B20DTH
Tyyppimerkintä	1.5 Turbo	2.0 Turbo
Suunnittelukoodi	DV6DU	DW10F
Vääntömomentti [Nm]	_1)	_1)
käyntinopeudella	_1)	_1)
Polttoainelaji	Diesel	Diesel

1) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Auton mitat

Koko-	L1	L2	L3
Pituus [mm]	4609	4959	5306 / 5309
Leveys ilman ulkokeilejä [mm]	1920	1920	1920
Leveys ulkokeilien kanssa [mm]	2204	2204	2204
Korkeus ilman kattokaiteita [mm]	1892 - 1950 ²⁾	1881 - 1949 ²⁾	1890 - 1940 ²⁾
Akseliväli [mm]	2925	3275	3275
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,8	12,9	12,9

2) suuremmalla hyötykuormalla

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	DV5RUCd DV5RUC	DV6DU	DW10FEU DW10FD DW10FDCU
sis. suodattimen [l]	5,75	3,75	6,0
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1	1.5	1,2

Polttoainesäiliö

Diesel, täyttömäärä [l]

69

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]

22

Rengaspaineet

Vivaro Van

Katso kunkin auton rengaspaineet B-pilarissa olevasta rengaspainetarrasta.

Rengaspainetarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspaineet.

Vakiohyötykuorma

Renkaat	Autossa enintään 3 henkilöä		Täyskuormalla	
	edessä	takana	edessä	takana
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/65 R16	280/2,8 (41)	310/3,1 (45)	300/3,0 (44)	350/3,5 (51)
215/60 R17	280/2,8 (41)	310/3,1 (45)	320/3,2 (46)	350/3,5 (51)
225/55 R17	300/3,0 (44)	250/2,5 (36)	300/3,0 (44)	280/2,8 (41)

Suurempi hyötykuorma

Renkaat	Autossa enintään 3 henkilöä		Täyskuormalla	
	edessä	takana	edessä	takana
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/65 R16	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	370/3,7 (54)
215/60 R17	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	370/3,7 (54)

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	273
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	273
REACH	276
Rekisteröidyt tavaramerkit	276
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	277
Tapahtumamuistit	277
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	280

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuojana on Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Infotainment-järjestelmä Multimedia Navi
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainment-järjestelmä Radio
Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France
Toimintataajuus: 2400 - 2480 MHz
Suurin teho: 4 dBm

Infotainment-järjestelmä Multimedia
Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Germany

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
2402,0 - 2480,0	17
2412,0 - 2472,0	4,15

BTA-moduuli

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Antennimoduuli

Hirschmann Car Communication
GmbH

Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
Neckartenzlingen, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, 42551 Velbert,
Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Toimintataajuus: 119 - 128,6

Suurin teho: 16 dBμA/m @ 10 m

Elektronisen avaimen lähetin

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Tutkaysikkö

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,
Avenue du technopôle, 29280 Plou-
zane, France

Toimintataajuus: 24,15 - 24,25 GHz

Suurin teho: 20 dBm

Ajonestin

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5 dBμA/m / 10 m

Nosturi



Wir lieben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummer: 3637376

Typ/PSA-Teilenummer: 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bismarckstraße
44084 Frankfurt am Main
T 069 421 2-20.0 | 069 421 2-88 00
www.opel.de

Verantwortl.
Dr. Carl Thomas Neumann (Präsident),
Dr. Gert-Joachim Heide (Vizepräsident),
Michael Lischke (Dr. Thomas Seifert,
Peter Thies, Stefanie Weidner, John Wilkens

Aufsichtsrat:
Stephan J. Gölz (Vorsitzender)

Stk der Gesellschaft: Rheinheim
Hauptsitz:
Königsplatz 1
44084 Frankfurt am Main
Kontakt: 069 421 2-88 00
für Informationen zu den Daten

Alkuperäisen vaatimusten mukaisuusvakuutuksen käänös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimusten mukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 3637376

Tyyppi/PSA-osanumero:
9649243380

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

- GMN9737 : nosturilla nostaminen
- GM 14337 : vakiovarusteena oleva nosturi - laite-testi
- GMW15005 : vakiovarusteena nosturi ja varapyörä, autotesti
- ISO TS 16949 : laadunvalvontajärjestelmät

Allekirjoittanut on valtuutettu koostamaan teknisen dokumentaation.

Rüsselsheim, 13. joulukuuta 2016
allekirjoittanut

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

ICASA-tyyppihyväksyntänumerot

Luettelo kaikista Independent Communications Authority of South Africa (ICASA) -tyyppihyväksyntänumeroista:

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Lisätietoja ja artiklan 33 mukainen ilmoitus ovat sivustolla www.opel.com/reach.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai Infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehtoista. Nämä ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Näihin tietoihin sisältyvät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiivtyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohdaisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien rasitusta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvavyönnyn laukeaminen, ajonvakuutusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tien-

varsi palvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitäntän kautta.

Luetuissa käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvetoitteen täyttämässä ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien räsitus, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteissa valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja Infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöinti-asetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöinti-asetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton Infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimediajärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot

- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja Infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijajärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-

tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/Infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja ajonestimen toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	112, 161
Ajaminen.....	152
Ajonestin	37
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	206
Ajotilan valinta.....	171
Ajovalojen kantaman säätö	131
Ajovalot.....	129
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	132
Aktiivinen hätäjarrutus.....	115, 189
Akun purkautumisen esto	137
Alustanohjausjärjestelmät.....	170
Auto havaittu edessä.....	114
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	213
Automaattinen häikäisyn esto	39
Automaattinen lukitus	28
Automaattinen törmäysilmoitus (ACN).....	128
Automaattivaihteisto	164
Auton akku	217
Auton hallinta	152
Auton hinaaminen	251
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	270
Auton paikannusvalot.....	137
Auton poistaminen käytöstä.....	212
Auton romutus ja kierrätys	213
Auton räätälöinti	123

Auton tietojen merkitseminen

muistiin ja tietosuojaa.....	277
Auton tunkki.....	234
Auton tunnistenumero	264
Auton turvalukitus.....	35
Auton työkalut.....	234
Auton viestit	122
Autorikko.....	251
Autostop.....	113, 156
Autotiedot.....	266
Avaimet	21
Avaimet, lukot.....	21

B

BlueInjection.....	161
--------------------	-----

D

DEF.....	161
Dieselmoottorien polttoaine	203
Diesel pakokaasuneste.....	161
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	219

E

Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	112, 170
Elektroninen avainjärjestelmä.....	23
Elektroninen ilmastointiautomaatiikka.....	142
Elektroniset ajo-ohjelmat	167

Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	192
Etuistuimen kääntäminen alas....	49
Etuistuimet.....	46
Etuosan jalankulkijoiden suoja... ..	191
Etusumuvalot	114, 133, 224
Etusuuntavilkut	225
Etusäilytyslokerot.....	78
Etuturvatyynyjen järjestelmä	63
Etutörmäyksen varoitus.....	187

H

Hallintalaitteet.....	93
Halogeeniajovalot	220
Hehkutukset	112
Hieronta.....	51
Hinauslaitteisto	207
Hinaustanko.....	206
Hiukkassuodatin.....	160
Huolla auto pian	111
Huolto	150, 259
Huoltohälytys	108
Huoltotiedot	259
Huurtuneet lampujen suojukset	134
Häikäisysoijat	43
Häikäisysojien valot	136
Hätäpuhelu.....	128

I

Ikkunat.....	40
Ilmaisimet.....	104

Ilmanotto	149
Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	138
Ilmastointilaitte	140
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	150
Infonäyttö.....	119
Istuimen asento	46
Istuimen kääntäminen eteen	49
Istuimen lämmitys.....	50
Istuimen säätö	7

J

Jarru- ja kytkinneste.....	262
Jarrujärjestelmä	111
Jarruneste	216
Jarrut	169, 216
Jarrutusapu	170
Johdanto	3
Järjestelmätarkastus.....	111
Jäähdytysnesteen lämpötila	112
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	262

K

Kaarrevalot.....	132
Kaistavahti.....	112, 200
Kameranäyttö.....	199
Katalyysaattori	160
Katto.....	44
Kattokuorma.....	90
Kattoteline	89

Kattotelineet.....	89
Kaukovaloapu.....	114, 130
Kaukovalot	114, 130
Kaukovalovilkku	131
Kello.....	97
Keskikonsolin valaistus	136
Keskuslukitusjärjestelmä	24
Kierroslukumittari	106
Kiinnityssilmukat	81
Kiinteät tuuletussuulakkeet	149
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	232
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	134
Kolmipisteturvavyö	57
Konepelti	213
Ksenonvalot	223
Kuljettajan apujärjestelmät.....	173
Kuljettajan tietokeskus.....	115
Kuljettajan viireystason valvonta.	201
Kuolleen kulman varoitus... ..	115, 195
Kupera muoto	38
Kuviourien syvyys	239
Kyynärnoja.....	50
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	39
Käsinelokerot	77
Käsinelokeron jäähdytin	149
Käsi vaihteisto	168
Käynnistys apukaapeilla	250
Käynnistäminen ja toiminta.....	152
Kääntyvät peilit	38

L

lapsilukko.....	41
Lapsilukot	28
Lastaaminen.....	49
Lastaustietoa	90
Lastenistuimen asennuspaikat	69
Lasten turvaistuimet.....	66
Lasten turvajärjestelmät	66
Latausjärjestelmä	110
Lattiamatot.....	256
LED-ajovalot.....	114
Liikkeellelähtö	18
Lisäjarruvalo	229
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	212
Liukuovet	29
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	169
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	111
Lukuvalot	135
Lumiketjut	240
Lähivalot.....	114
Lämmitys	50
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	138

M

Manuaalinen istuimen säätö.....	46
Manuaalinen tila	166
Matkamittari	105
mekaaninen lapsilukko.....	41

Merkkivalot.....	109
Mittaristo	100
Mittarit.....	104
Moottorin jäähdytysneste	215
Moottorin jäähdytysneste lämpömittari	107
Moottorin käynnistäminen	154
Moottorin pakokaasu	160
Moottorin tiedot	268
Moottorin tunnistus.....	265
Moottorin öljynpaine	113
Moottoritilan sulakerasia	231
Moottoriöljy	214, 262, 266
Moottoriöljyn määrän valvonta... ..	108
Mukautuva vakionopeussäädin.	114, 180
Mukinpitimet	77
Multimedia.....	123
Multimedia Navi.....	123
Murtohälytintjärjestelmä	35
Murtosuojauslukitus	35
Mäkilähtöapu	170

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	262, 266
Nopeusmittari	104
Nopeusrajoitin.....	115, 177

O

Ohjaus.....	152
Ohjauspylvään säätimet.....	94
Ohjauspyörä.....	94
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	93
Ohjauspyörän säätö	9, 93
Opel Connect.....	128
Osamattamittari	105
Ovet.....	29, 32
Ovi auki	115

P

Pakokaasusuodatin.....	112, 160
Panoraamakatto	44
Panoraamanäkymä.....	196
Peilien lämmitys	39
Peili lasten tarkkailuun.....	40
Peilin säätö	9
Peruutusvalot	133
Perävaunun kytkentä.....	206
Perävaunun vakautusjärjestelmä	210
Perävaunun vetäminen	206
Pesulaitteen neste	216
Poistumisvalot	136
Polttimon vaihto	220
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	156
Polttoainemittari	106
Polttoaine vähissä	113

Pysäköinti	20, 159
Pysäköintilämmitin	146
Pysäköintipalvelu-tila	119
Pysäköintitutka	192
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	219
Pyörän vaihto	244
Päiväajovalot	132
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	45
Pölykapselit	240
Pöytä	86

R

Radio (Infotainment-järjestelmä)	123
Radiokauko-ohjain	22
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	280
REACH	276
Rekisterikilven valo	230
Rekisteröidyt tavaramerkit	276
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	240
Rengasmerkinnät	237
Rengaspaine	237
Rengaspaineet	271
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä	113

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	238
Rengasrikko	245
Renkaankorjaussarja	241
Rullaverhot	43

S

Sadetunnistin	114
Sammuta moottori	111
Saranoidut ovet	32
Seisontajarru	111, 169
Sisätaustapeili Takakameran näyttö	199
Sisätaustapeilit	39
Sisätilojen hoito	255
Sisävalot	134, 230
Sisäntulovalot	136
Sivuliukuovet	29
Sivusuuntavilkut	228
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	63
Sivuvälit	129
SOS	128
Stop-Start-järjestelmä	156
Sulakkeet	231
Suuntavilkut	109, 132
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä	231
Sähkötoiminen säätö	38
Sähkötoimisen istuimen säätö	48
Sähkötoimiset ikkunat	40

Sähkötoimiset liukuovet	29
Säilytyslokero istuimen alla	79
Säilytyslokerot	77
Säilytystilat	77
Säädettävät tuuletussuulakkeet	148

T

Taitettava pöytä	85
Takaikkunat	41
Takaistuimet	52
Takakamera	199
Takalasin lämmitys	42
Takalasin pyyhin ja pesulaite	96
Takaluukku	32
takaluukun ikkuna	41
Takaovet	29
Takasumuvalo	114, 133, 226
Takavalot	226
Talvirenkaat	236
Tankkaaminen	204
Tapahtumamuistit	277
taskulamppu	134
Tavaratila	32, 80
tavaratilaa	134
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä	81
Tavaratilan suoja	80
tavaratilan valaistus	134
Tiepalvelu	128
Toimintavian merkkivalo	110
Toisen ajoneuvon hinaaminen	252

Turvatyynyjen poiskytkentä	64
Turvatyynyjärjestelmä	59
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	110
Turvatyynyn tarra.....	59
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	109
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	64
Turvaverkko	83
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	109
Turvavyöt	56
Tuuletus.....	146
Tuuletussuulakkeet.....	148
Tuulilasi.....	40
Tuulilasin lämmitys.....	43
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	94
Tuulilasinäyttö.....	121
Tyypikilpi	264
Työkalut	234
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	270
Töiden tekeminen	213

U

Ulkoasun hoito.....	253
Ulkolämpötila	97
Ulkopeilit.....	38
Ulkopinnan hoito	253
Ulkopuoliset valot.....	129

Ulkovalot	12, 114
Ultraäänipysäköintitutka.....	192
USB-liitäntä.....	97
Uuden auton totutuskäyttö	152

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatumusten mukaisuusvakuutus	273
Vaihteensiirto.....	111
Vaihteen valinta	165
Vaihteisto	17
Vaihteistonäyttö	165
Vakionopeussäädin	114, 173
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	161
Valintavipu.....	165
Valoautomaattikka	130
Valojen toiminnot.....	136
Valokytin	129
Vanteet ja renkaat	236
Varapyörä	245
Varoitusvalot.....	104
Varoitusvilkut	132
Varoitusäänet	123
Verhoilu.....	255
Vetäminen.....	206, 251
Vika	167
Virtalukon asennot	152
Virtapainike.....	153
Virtapistokkeet	97

Y

Yleisiä tietoja	206
Ympäristön valaistus.....	137

Ä

Äänitorvi	13, 94
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	262, 266
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: maaliskuu 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OVICOLSE1903-fi

