

ZAFIRA

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	19
Istuimet, turvajärjestelmät	35
Säilytys	62
Mittarit ja käyttölaitteet	82
Valaistus	115
Infotainment-järjestelmä	125
Ilmastointi	175
Ajaminen ja käyttö	184
Auton hoito	242
Huolto ja ylläpito	287
Tekniset tiedot	290
Tietoa asiakkaalle	301
Hakemisto	314

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen. Kaasukäyttöisten autojen huoltamiseen suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Tietty kuvaukset, esim. näyttöä ja valikkotoimintoja koskevat, eivät ehkä koske autoasi malliversion, maakohtaisten teknisten ominaisuuksien, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja kussakin luvussa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoitetaan aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilojen tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ↗. ↗ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa oven ja tavaratilan lukitus painamalla . Avaa ovet vetämällä kahvoista. Avaa takaluukku painamalla kahvan alapuolella olevaa kosketuskytkintä.

Kauko-ohjain ⇨ 20, keskuslukitus ⇨ 21, tavaratila ⇨ 24.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 37, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 38.

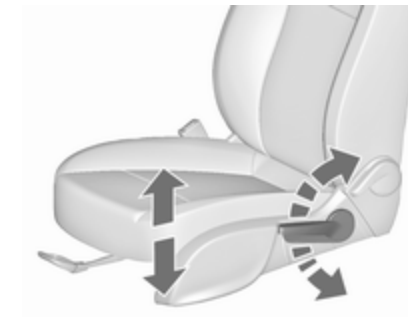
Selkänöjan kallistus



Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuimen asento ⇨ 37, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 38.

Istuinkorkeus



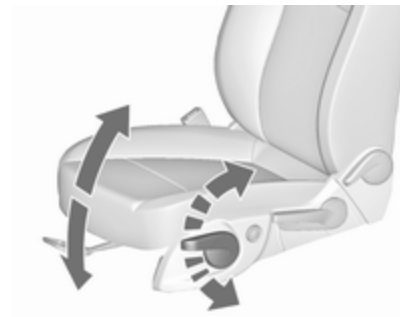
Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 37, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 38.

Istuimen kaltevuus



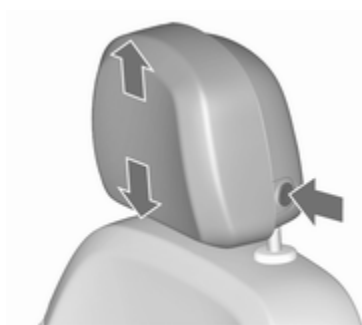
Vivun pumppausliike

ylöspäin : etupää nousee

alaspäin : etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 37, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 38.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 35.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään n. 25 °).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 37, Turvavyöt ⇨ 44, Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 48.

Peilin säätö

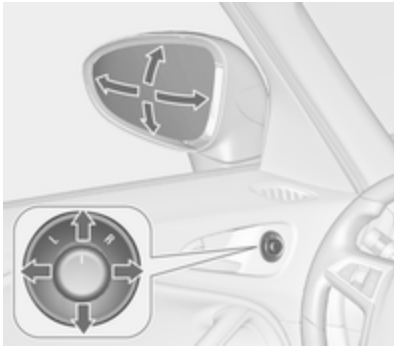
Sisätaustapeili



Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Manuaalinen sisätaustapeilin häikäisyn esto ⇨ 29, Automaattinen sisätaustapeilin häikäisynesto ⇨ 29.

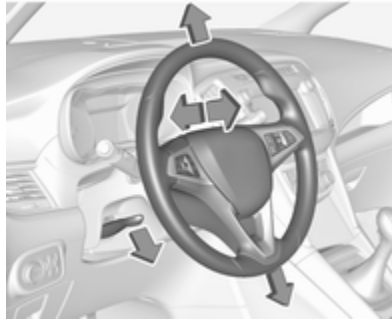
Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili kääntämällä säädintä vasemmalle (**L**) tai oikealle (**R**). Säädä kyseistä peiliä käyttämällä nelisuuntaista säädintä.

Kuperat ulkopeilit ⇨ 28, Sähkötoiminen säätö ⇨ 28, Taittavat ulkopeilit ⇨ 28, Ulkopeilien lämmitys ⇨ 29.

Ohjauspyörän säätö

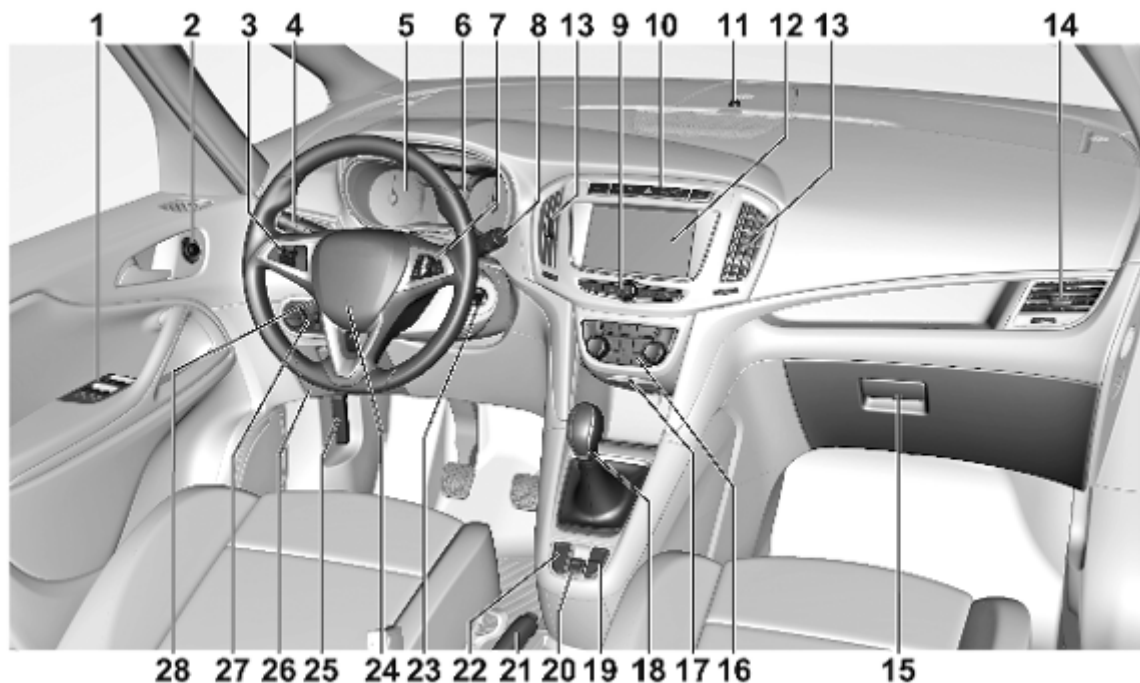


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 48, virtalukon asennot ⇨ 185.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	30
2	Ulkopeilit	28
3	Vakionopeussäädin	206
	Nopeudenrajoitin	207
	Mukautuva vakionopeussäädin	209
	Etutörmäyksen varoitus	216
4	Suunta- ja kaistanvaihto- vilkut, kaukovalovilkku, lähi- ja kaukovalot, kaukovaloapu	120
	Poistumisvalot	123
	Seisontavalot	121
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	102
5	Mittaristo	89
6	Kuljettajan tietokeskus	102
7	Ohjauspyörän kauko- ohjaimet	83
8	Tuulilasinspyihin, tuulilasin pesulaite, ajovalojen pesulaite, takalasinpyihin, takalasin pesulaite	84
9	Infonäytön säätimet	106

10	Keskuslukitus	21
	Varoitusvilkut	120
	SPORT-toiminto	204
	Mukavuusajotila	204
	Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo	96
11	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	25
12	Infonäyttö	106
13	Keskituuletussuulakkeet	181
14	Sivutuuletussuulakkeet	181
15	Käsinelokero	62
16	Ilmastointiautomaattikka	175
17	USB-liitäntä	10
	Virtapistoke	87
18	Valintavipu, käsivaihteisto ...	199
	Automaattivaihteisto	195
19	Luistonestojärjestelmä	202
	Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä	203
	Kaistavahti	231

20	Sähkötoiminen seisontajarru	200
21	Manuaalinen seisontajarru ..	200
22	Pysäköintiapujärjestelmät ...	221
	Eco-painike Stop-Start- järjestelmää varten	188
23	Virtalukko ja ohjauslukko ...	185
24	Äänitorvi	84
	Kuljettajan turvatyyny	52
25	Konepellin avauskahva	244
26	Sulakerasia	261
	Säilytyslokero	64
27	Ajovalokytkin	115
	Ajovalojen kantaman säätö ..	117
	Etusumuvalot	120
	Takasumuvalo	121
	Mittaristovalot	122
28	Ohjauspyörän säätö	83

Ulkovalot



AUTO : valoautomaattikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : sivuvalot

☞D : ajovalot

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 116.

Sumuvalot

Paina ajovalokytintä:

☞D : etusumuvalot

☞☞ : takasumuvalo

Valaistus ⇨ 115.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



kaukovalo- : vedä vipusta
vilkku

kaukovalot : paina vipua

lähivalot : paina tai vedä
vipua

Kaukovalot ⇨ 116.

Kaukovalovilkku ⇨ 117.

LED-ajovalot ⇨ 119.

Kaukovaloapu ⇨ 119.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin

siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ⇨ 120,
seisontavalot ⇨ 121.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .
Varoitusvilkut ⇨ 120.

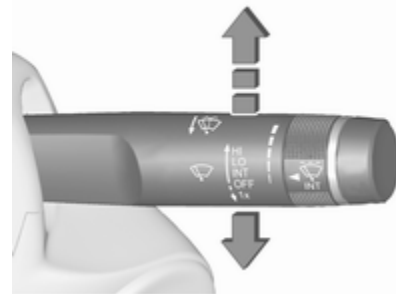
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



- HI** : nopea
- LO** : hidas
- INT** : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella
- OFF** : pois päältä

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 84, pyyhinsulan vaihto ⇨ 250.

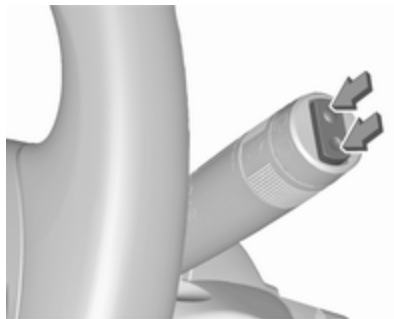
Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 84, pesulaitteen neste ⇨ 248.

Takalasin pyyhin



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytintä:

kytkimen yläosa	: jatkuva toiminta
kytkimen alaosa	: jaksottainen toiminta
keskiasento	: pois päältä

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin/pesulaite ⇨ 85.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin, peilien lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla .
Takalasin lämmitin ⇨ 32.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



Paina .

Aseta lämpötilansäädin korkeimpaan tasoon.

Takalasin lämmitin päällä.

Ilmastointiautomaattiikka ⇨ 175.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta, paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihte.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 199.

Automaattivaihteisto



- P** : pysäköintiasento
R : peruutusvaihte
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
M : käsivalintatoiminto
+ : vaihto ylöspäin
- : vaihto alaspäin

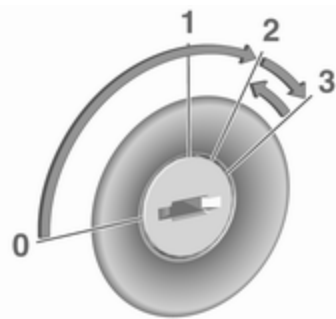
Vaihdevipu voidaan siirtää pois asennosta **P** vain, jos sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan. Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta. Automaattivaihteisto ⇨ 195.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- Renkaiden paineet ja kunto
⇨ 265, ⇨ 300.
- Moottoriöljyn määrä ja nestemäärät ⇨ 245.
- Että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat.
- Peilien, istuimien ja turvavöiden moitteeton toiminta ⇨ 28, ⇨ 37, ⇨ 45.
- Jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen

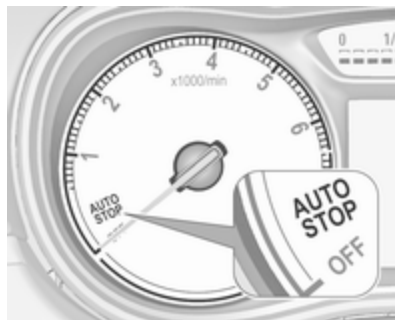


- Käännä avain asentoon **1**.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käytä kytkin- ja jarrupoljinta.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Dieselmoottorit: käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.
- Käännä avain asentoon **3** ja vapauta se.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 186.

Kääntääksesi avaimen takaisin asentosta **2** asentoon **1** tai **0** paina avainta ensin ohjauspylvääseen vasteeseen asti.

Stop-start-järjestelmä



Auton nopeuden ollessa hidas tai sen ollessa paikallaan ja tiettyjen ehtojen ollessa täytettyinä aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Kytke vaihde vapaalle.
- Vapauta kytkinpoljin.

Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen. Uudelleenkäynnistykseen ilmaisee joutokäyntiasennossa oleva kierroslukumittarin osoitin.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 188.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

Vedä sähkötoimisella seisontajarrulla varustetussa autossa kytkintä (P) noin yhden sekunnin ajan.

Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettyinä, kun merkkivalo (P) palaa ⇨ 96.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ensimmäisen vaihde tai aseta valintavipu

P-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta.
- Aktivoi murtohälytínjärjestelmä ⇨ 25.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 244.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Avaimet, lukot ⇨ 19, auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi ⇨ 243.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	19
Avaimet	19
Radiokauko-ohjain	20
Tallennetut asetukset	21
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Automaattinen lukitus	23
Lapsilukot	24
Ovet	24
Tavaratila	24
Auton suojaus	25
Murtosuojauslukitus	25
Murtohälytinjärjestelmä	25
Ajonestin	27
Ulkopeilit	28
Kupera muoto	28
Sähkötoiminen säätö	28
Kääntyvät peilit	28
Peilien lämmitys	29
Sisäpeilit	29
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	29
Automaattinen häikäisyn esto ...	29
Ikkunat	30
Tuulilasi	30

Käsi käyttöiset ikkunat	30
Sähkötoimiset ikkunat	30
Takalasin lämmitys	32
Häikäisysuojat	32
Rullaverhot	33
Katto	33
Panoraamakatto	33

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 284.

Pyörien lukkomuttereiden sovittimen koodinnumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 274.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain

Ohjaa seuraavia:

- keskuslukitusjärjestelmä
- murtosuojauslukitus
- murtohälytinjärjestelmä
- sähkötoimiset ikkunat

Kauko-ohjaimen kantama on n. 20 metriä. Ulkoiset tekijät voivat lyhentää kantamaa. Varoitusvilkut välähtävät merkkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Lukituksen avaus ⇨ 21.

Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 108.

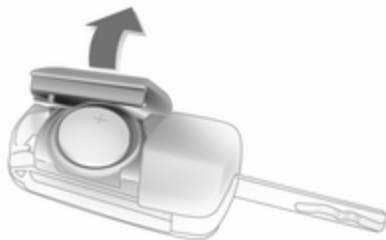
Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä avaimen kieliosa esiin ja avaa kauko-ohjain. Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2032), huomioi pariston asento. Sulje kauko-ohjain ja synkronoi se.

Avain, jossa on kiinteä kieliosa

Vaihdeta paristo korjaamolla.

Tallennetut asetukset

Jotkin seuraavien asetusten toiminnot voidaan tallentaa automaattisesti kauko-ohjaimen muistiin aina, kun virta katkaistaan:

- valaistus
- Infotainment-järjestelmä
- keskuslukitusjärjestelmä
- Sport-toiminnon asetukset
- mukavuusasetukset

Tallennettuja asetuksia käytetään automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran kauko-ohjaimen muistiin tallennetulla avaimella ⇨ 185.

Edellytys tälle on, että **Kuljettajan henkilökohtaiset säädöt** on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisissa

asetuksissa. Aktivointi on tehtävä jokaiselle käytettävälle kauko-ohjaimelle. Tilan muutos on käytettävissä vasta sen jälkeen, kun auto on lukittu ja lukitus avattu.

Auton räätälöinti ⇨ 108.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen. Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikieristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan uudelleen automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu.

Lukituksen avaus



Paina .

Kaksi asetusta on valittavissa:

- Avaa vain kuljettajan ovi ja polttoaineen täyttöaukon kansi lukituksesta painamalla  kerran. Jos haluat avata kaikki ovet ja tavaratilan lukituksesta, paina painiketta  kahdesti.
- Paina  kerran avataksesi kaikkien ovien, tavaratilan kannen ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen.

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa.

Auton rääätälöinti ⇨ 108.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



Paina .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen



Paina  sytytysvirran ollessa katkaisuna. Takaluukku vapautetaan avaamista varten painamalla kahvan alapuolella olevaa kosketuskytkintä.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamosta käsin.



Paina  lukitusta varten.

Paina  lukituksen avausta varten.

Vika kauko-ohjaimen järjestelmässä

Lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Kytke sytytysvirta ja paina  avataksesi lukituksesta kaikki ovet, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun. Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Lukitseminen

Lukitse kuljettajan ovi käsin kääntämällä avainta lukossa.

Vika keskuslukituksessa

Lukituksen avaus

Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta kaksi kertaa. Tavaratila ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukkua ei voida avata. Murtosuojauslukitus kytketään pois kytkemällä sytytysvirta  25.

Lukitseminen

Paina kaikkien muiden paitsi kuljettajan oven sisäpuolen lukitusnuppia. Sulje sitten kuljettajan ovi ja lukitse se ulkopuolelta avaimella. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukkua ja takaluukkua ei voida lukita.

Automaattinen lukitus

Tämä turvatoiminto voidaan määrittää lukitsemaan kaikki ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku automaattisesti heti tietyn nopeuden ylittyttyä.

Asetuksia voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti  108.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 21.

Lapsilukot



⚠ Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljetat lapsia takaistuimilla.

Käännä takaoven lapsilukko avaimella tai sopivalla ruuvitaltalla vaaka-asentoon. Ovea ei voida avata sisältä käsin. Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Ovet

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen



Kun olet avannut lukituksen, paina takaluukun listan alapuolella olevaa kosketuskytkintä ja avaa takaluukku.

Keskuslukitus ⇨ 21.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä paina takaluukun listan alla olevaa kosketuskytkintä sulkemisen yhteydessä, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitus ⇨ 21.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

⚠ Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton sisään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takaluukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 5 sekunnin sisällä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkuja, konepeltiä
- matkustamoa siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Aktivointi

- Aktivoituu itsestään 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta (järjestelmän alustus).

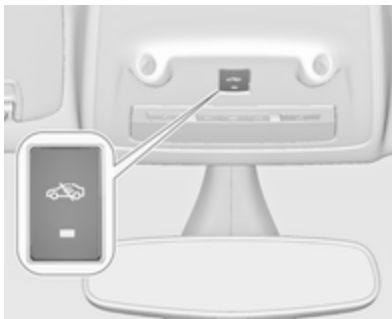


- Suoraan painamalla radiokauko-ohjaimen painiketta  vielä kerran lukitsemisen jälkeen.

Huomautus

Sisätilassa tehdyt muutokset, esim. istuinpäällisten kiinnittäminen ja ikkunoiden tai kattoluukun avaaminen, voivat haitata sisätilan valvontaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



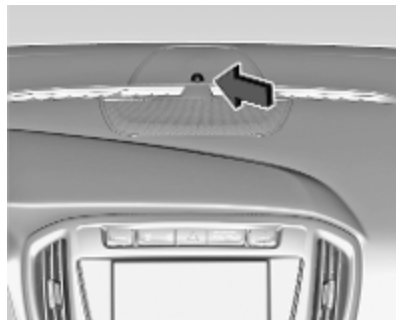
Kytke sisätilan ja auton kallistuman valvonta pois päältä, kun autoon jätetään eläimiä, kovaäänisten ultraääni-signaalien tai hälytyksen laukaisevien liikkeiden takia. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautassa tai junassa.

- Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.
- Paina . Painikkeen LED syttyä enintään kymmeneksi minuutiksi.

3. Sulje ovet.

4. Kytke murtohälytyn valmiustilaan. Tilaviesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED : testi, valmiustilan
palaa kytkentäviive
LED : ovia, takaluukkuja tai
vilkkuu konepeltiä ei ole suljettu
nopeasti kunnolla tai järjestelmässä on vika

Tila järjestelmän valmiustilaan kytke-
misen jälkeen:

LED : järjestelmä on valmius-
vilkkuu tilassa
hitaasti

Häiriötapauksissa käänny korjaamon
puoleen.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen kytkee
murtohälytinjärjestelmän pois päältä.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyt-
tää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat.
Hälytysmerkkien määrä ja kesto on
määritelty lainsäädännössä.

Hälytys voidaan katkaista painamalla
jotakin kauko-ohjaimen painiketta tai
kytkemällä sytytysvirta.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan pois-
taa käytöstä vain painamalla  tai
kytkemällä sytytysvirta.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole
keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvil-
kuilla. Ne vilkkuvat nopeasti kolme
kertaa, kun auton lukitus avataan
kauko-ohjaimella seuraavan kerran.
Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa
näkyv varoitusviesti sytytysvirran
kytkemisen jälkeen.

Auton viestit  107.

Jos auton akku irrotetaan (esim. huol-
toa varten), hälyttimen sireeni tulee
kytkä pois päältä seuraavasti: kytke
sytytysvirta päälle ja sitten pois päältä
ja kytke sen jälkeen auton akku irti
15 sekunnin sisällä.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se
tarkistaa, saako auton käynnistää
käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaatti-
sesti, kun avain on poistettu virtakyt-
kimestä.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvir-
ran ollessa kytkettynä, järjestelmässä
on häiriö. Moottoria ei voida käynnis-
tää. Katkaise sytytysvirta ja yritä
käynnistystä uudelleen.

Jos merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä
käynnistää moottori vara-avaimella ja
käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse
auto ja kytke murtohälytin aina pois-
tuessasi auton luota  21,  25.

Merkkivalo   100.

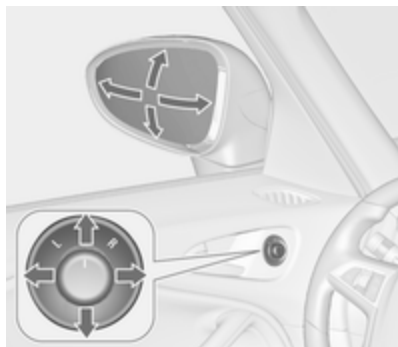
Ulkopeilit

Kupera muoto

Peilin muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ➔ 224.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili kääntämällä säädintä vasemmalle (**L**) tai oikealle (**R**). Säädä kyseistä peiliä käyttämällä nelisuuntaista säädintä.

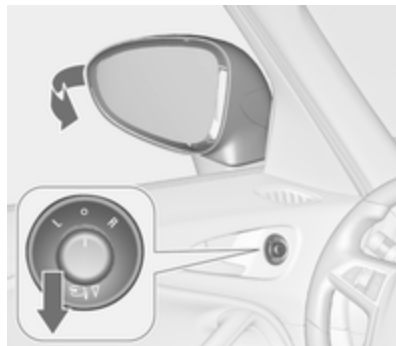
Asennossa **0** mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Käännä säädin asentoon **0** ja paina säädin sitten alas. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Paina säädin uudelleen alas – molemmat ulkopeilit palaavat alkupeiräiseen asentoonsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin painettaessa käyttösäädin alas vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­toinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



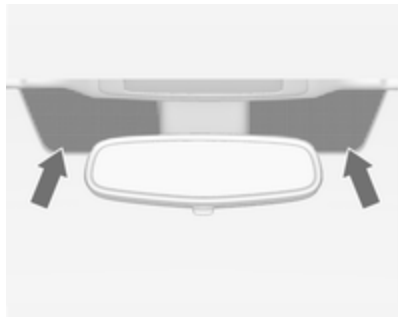
Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Ikkunat

Tuulilasi

Lämpöä heijastava tuulilasi

Lämpöä heijastavassa tuulilasissa on pinnoite, joka heijastaa auringon säteilyn tuulilasista pois päin. Myös tietosignaalit esim. tiemaksupisteistä voivat heijastua takaisin tuulilasista.



Tuulilasin merkittyjä alueita ei ole päällystetty pinnoitteella. Näille alueille on kiinnitettävä tietojen elektroniseen tallennukseen ja maksujen

maksuun tarkoitetut laitteet. Muussa tapauksessa tietojen tallennuksessa voi esiintyä häiriöitä.

Tuulilasitarrat

Älä kiinnitä tuulilasiin tiemaksutarroja tai vastaavia sisäpeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitettua kameran kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Käsi­käyt­toiset ikkunat

Ovien ikkunat voidaan avata ja sulkea ikkunakampien avulla.

Säh­kö­toi­mis­et ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi. Viivästetty virrankatkaisu ➔ 186.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen pykälään asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

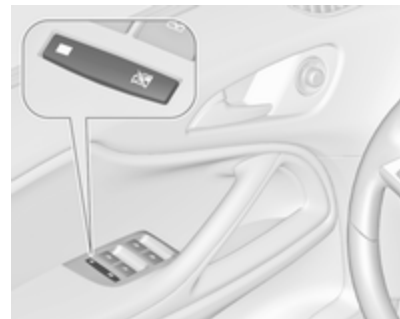
Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puoli-välin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jäätymisen tai vastaavan synn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

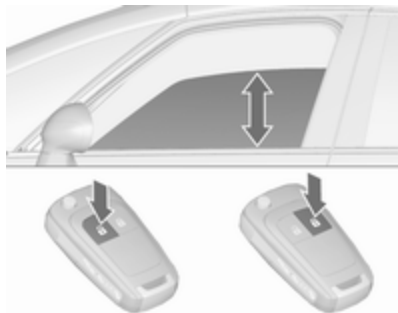
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla , LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Avaa ikkunat painamalla  pitkään.
Sulje ikkunat painamalla  pitkään.
Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Jos ikkunat avataan tai suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytken jälkeen), kuljettajan tietokoneksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit ⇨ 107.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
4. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Moottorityypistä riippuen pakokaasu-suodattimen puhdistuksen aikana takalasin lämmitin kytkeytyy automaattisesti päälle.

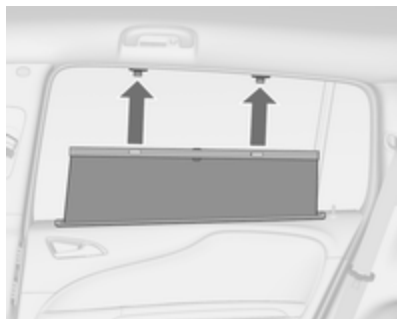
Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan siviikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Peilien suojuksen on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

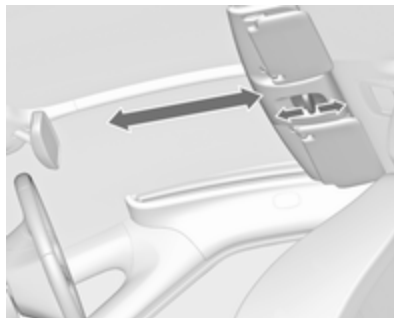
Rullaverhot



Vedä häikäisysuojaa ylöspäin kahvaa käyttäen auringonvalon vähentämiseksi toisen istuinrivin istuimilla ja kiinnitä se ovikehysten yläreunaan.

Katto

Panoraamakatto



Avaa panoraamakaton suojus vetämällä liukukytkintä.

Sulje panoraamakaton suojus painamalla liukukytkintä.

Aurinkosuojarullaverho

Aurinkosuojarullaverho takaistuimien yläpuolella on sähkökäyttöinen.



☰ : avaaminen

☒ : sulkeminen

Paina ☰ tai ☒ kevyesti ensimmäiseen pykälään asti: aurinkosuojarullaverho avautuu tai sulkeutuu niin kauan kuin painiketta painetaan.

Paina ☰ tai ☒ napakasti toiseen pykälään asti ja vapauta se: aurinkosuojarullaverho avautuu tai sulkeutuu automaattisesti. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Turvatoiminto

Jos aurinkosuojarullaverho kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Toimintavalmius

Virtalukon asennossa 1 aurinkosuojarullaverho toimii ⇨ 185.

Alustus virtakatkoksen jälkeen

Virtakatkon jälkeen aurinkosuojarullaverhoa voidaan ehkä käyttää vain rajoitetusti. Alusta järjestelmä seuraavasti:

1. Käännä virta-avain asentoon 1.
2. Paina  (avaaminen) kaksi kertaa kevyesti ensimmäiseen pykälään asti, jolloin aurinkosuojarullaverho avautuu hieman.
3. Paina välittömästi  (sulkeminen) kaksi kertaa kevyesti ensimmäiseen pykälään asti, jolloin aurinkosuojarullaverho sulkeutuu hieman.

Vaiheen 3 jälkeen aurinkosuojarullaverho on alustustilassa ilman turvatoimintoa.

4. Paina  (avaaminen) kevyesti ensimmäiseen pykälään asti, kunnes aurinkosuojarullaverho on avautunut kokonaan.
5. Paina  (sulkeminen) kevyesti ensimmäiseen pykälään asti, kunnes aurinkosuojarullaverho on sulkeutunut kokonaan.

Tämän menettelyn jälkeen aurinkosuojarullaverho on alustettu turvatoiminnon aktivoinnin kanssa.

Kun painiketta  tai  painetaan napakasti toiseen pykälään asti alustuksen aikana, toimenpide peruutetaan.

Istuimet, turvajärjestelmät

Pääntuet	35
Aktiiviset pääntuet	36
Etuistuimet	37
Istuimen asento	37
Manuaalinen istuimen säätö	38
Kynänoja	40
Lämmitys	41
Takaistuimet	41
Toisen istuinrivin istuimet	41
Kolmannen istuinrivin istuimet ...	43
Turvavyöt	44
Kolmipisteturvavyö	45
Turvatyynyjärjestelmä	48
Etuturvatyynyjen järjestelmä	52
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	52
Turvatyynyverhojen järjestelmä	53
Turvatyynyjen poiskytkentä	53
Lasten turvaistuimet	55
Lasten turvajärjestelmät	55
Lastenistuimen asennuspaikat	58

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

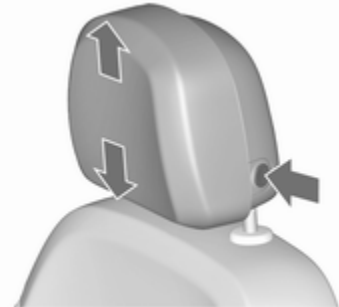
Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

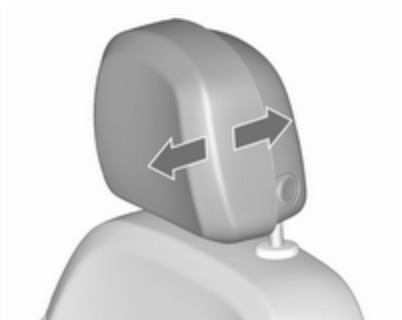
Säätö

Etuistuinten pääntuet



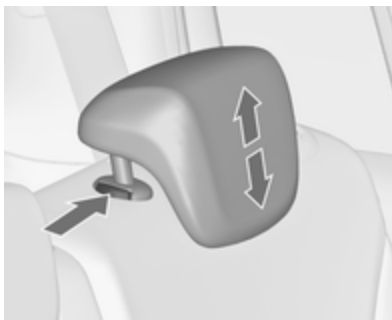
Korkeuden säätö

Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Vaakasäätö

Voit säätää päntukea vaakasuunnassa vetämällä sitä eteenpäin. Se lukittuu eri asentoihin.

Palauta se takimmaiseen asentoon vetämällä kokonaan eteen ja vapauttamalla.

Takaistuinten päntuet**Korkeuden säätö**

Vedä päntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä päntukea alaspäin.

Irrotus

Paina molempia pidätysjousia, vedä päntukea ylöspäin ja irrota se.

Aktiiviset päntuet

Aktiivisten päntukien etuosat liikkuvat peräänajokolarissa hieman eteenpäin. Näin päätä tuetaan siten, että retkahdusvammojen riski pienee.

Huomautus

Hyväksytyjä lisävarusteita saa kiinnittää vain, jos istuin ei ole käytössä.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvavyö voi laueta turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 83.
- Pääntukien säätö ⇨ 35.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 45.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



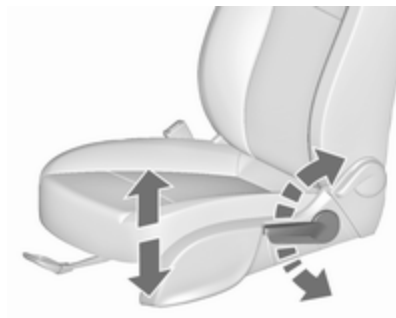
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



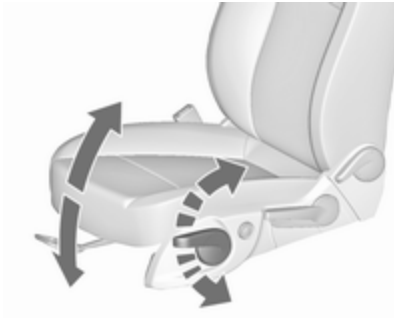
Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna selkänojan lukittua kuuluvasti.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

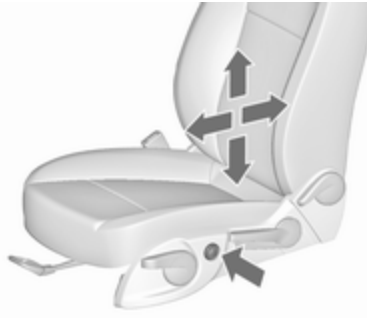
ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus

Vivun pumppausliike

ylöspäin : etupää nousee

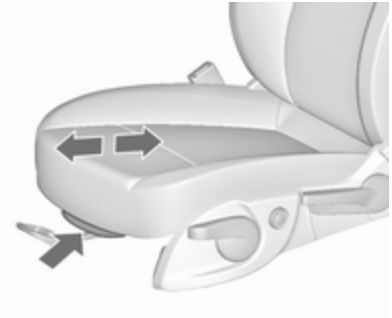
alaspäin : etupää laskee

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki

Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

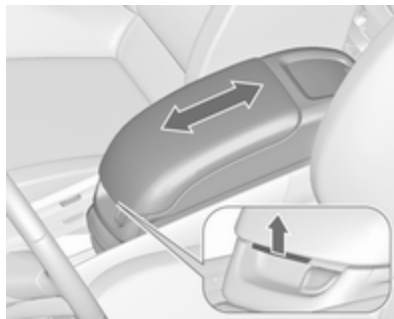
Kyynärhoja

Perustason kyynärhoja



Kyynärhojaa voidaan siirtää eteenpäin.

FlexConsole-kyynärhoja



Kyynärhojaa voidaan siirtää keskikonsolissa. Vedä kahvasta kyynärhojan siirtämiseksi.

Kyynärhojan konsolissa on kaksi säilytystilaa, säilytyslokero ja siirrettävä mukinpidin.

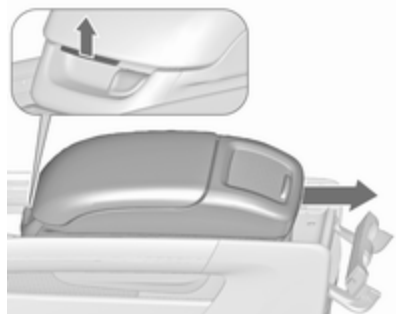
Kyynärhojan säilytyslokero ⇨ 65.

Kyynärhojan irrottaminen

FlexConsole-kyynärhoja voidaan irrottaa.



Paina kiinnikkeitä sisään ja taita kyynärhojan takaosassa oleva lukitusmekanismi alas.



Vedä kyynärnojan etuosan kahvasta ja liu'uta kyynärnojaa taaksepäin irti konsolista.

Asennus päinvastaisessa järjestyksessä.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 188.

Takaistuimet

Toisen istuinrivin istuimet

Varoitus

Kun toisen tai kolmannen istuinrivin istuimia säädetään tai käännetään, pidä kädet ja jalat poissa liikealueelta.

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

Aja vain istuimien ja selkänojiensa ollessa lukittuina paikalleen.

Perustason istuimet

Istuimen sijoitus

Jokaista toisen istuinrivin istuinta voidaan siirtää erikseen eteen- tai taaksepäin.

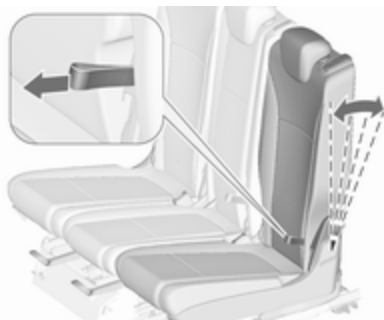


Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva ja anna istuimen lukittua.

Istuimet voidaan lukita väliasentoihin.

Istuinten selkänojat

Jokaisen istuimen selkänojan kallistus voidaan säätää erikseen johonkin kolmesta asennosta.



Vedä silmukasta, säädä kallistus, vapauta hihna ja anna selkänoja lukkiutua.

⚠ Varoitus

Käytä selkänojan pystyasentoa tavaratilan lisäämiseen eikä istuimen käyttöasentona.

Tavaratila, selkänojen kääntäminen alas ⇨ 66.

Sisään astumista helpottava toiminto

Kolmannelle istuinriville pääsyn helpottamiseksi toisen istuinrivin ulompien istuimien selkänoja voidaan kallistaa.

Vedä vapautusvipua, taita selkänojaa ja siirrä istuin eteen.



Istuimen palautus pääsyä helpottavasta asennosta

Siirrä ensin istuin haluttuun asentoon ja nosta selkänoja.

⚠ Varoitus

Varmista istuimen ylös kääntämisen yhteydessä ennen liikkeelle lähtemistä, että se on lukkiutunut hyvin paikalleen. Jos istuin ei ole kunnolla lukkiutunut, seurauksena

saattaa olla henkilövahinkoja voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Kolmannen istuinrivin istuimet

Varoitus

Kun toisen tai kolmannen istuinrivin istuimia säädetään tai käännetään, pidä kädet ja jalat poissa liikealueelta.

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

Aja vain istuimien ja selkänojen ollessa lukittuina paikalleen.



Huomio

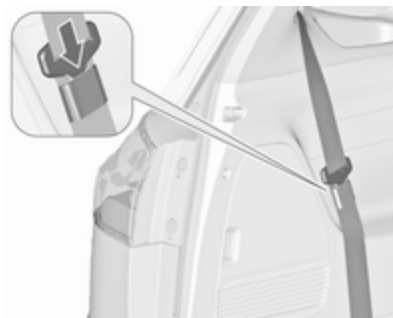
Ennen istuimien kääntämistä kaikki osat tulee irrottaa sivukoista ja kiinnityssilmukoista. Kiinnityssilmukoiden tulee olla säilytysasennossa.

Kolmannen istuinrivin istuimet voidaan taittaa alas auton lattiaan, jos niitä ei tarvita tai jos tarvitaan enemmän tavaratilaa.

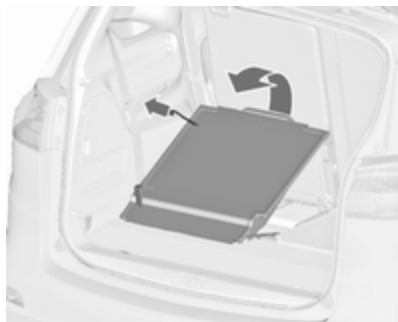
Kolmannen istuinrivin istuimia voidaan käyttää vain, jos toisen istuinrivin istuimet eivät ole lounge-asennossa.

Istuinten nosto pystyasentoon

- Käännä sisätilan suojamatto
⇨ 70 ja irrota tavaratilan suoja
⇨ 68.



- Laita turvavyön lukkokieleke molemmilla puolilla vyöhön kiinnitettyyn taskuun.



- Vedä istuinta yläilmukasta ylös, käännä esiin ja anna istuimen kiinnittyä pystyasentoon.

Istuimien kääntäminen alas auton lattiaan

- Paina pääntukea alas painaen salpaa ⇨ 35.
- Laita turvavyön lukkokieleke molemmilla puolilla vyöhön kiinnitettyyn taskuun.



- Vedä alasilmukkaa ja käännä samalla selkänojaa eteenpäin, kunnes istuin on laskeutunut auton lattiaan.
- Asenna sisätilan suojamatto ⇨ 70 ja tavaratilan suoja ⇨ 68.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 55.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voita ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, etuistuimien kohdalla ilmaisimena toimii merkkivalo 🚗 kierroslukumittarissa ⇨ 95 ja takaistuimien kohdalla symboli 🚗 tai 🚗 kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102.

Turvavyön voiman rajoittimet

Etistuimilla ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etuistuinten turvavyöt kiristetään etu- ja takatörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo 🚗 palaa jatkuvasti ⇨ 95.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamolla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluupa mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin  95,
↗ 102

Korkeuden säätö



1. Vedä vyötä hieman ulospäin.
2. Siirrä korkeuden säädintä ylöspäin tai avaa salpa painamalla painiketta ja työnnä korkeuden säädintä alaspäin.



Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapään yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

Turvavyötä ei saa säätää ajon aikana.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Toisen istuinrivin keskimmäinen turvavyö

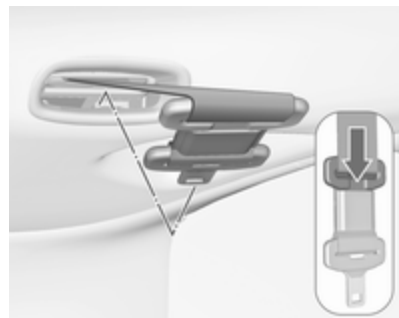
Keskipaikalla on erityinen kolmipiste-turvavyö.

Vedä lukkokielekkeet ja vyö ulos katon vyönpitimestä.



Irrota alempi lukkokieleke pidikkeestä ja kiinnitä se vasempaan vyölukkoon (1) keskimmäisellä istuimella. Aseta ylempi lukkokieleke ja vyö olkapään ja vartalon yli (älä kierrä) ja kiinnitä oikeanpuoleiseen vyölukkoon (2) keskimmäisellä istuimella.

Avaa turvavyö painamalla ensin oikeanpuoleisen soljen (2) painiketta ja irrottamalla ylempi salpalevy. Paina sitten vasemmanpuoleisen lukon (1) painiketta ja irrota alempi lukkokieleke. Turvavyö kelautuu itsestään takaisin kelalle.



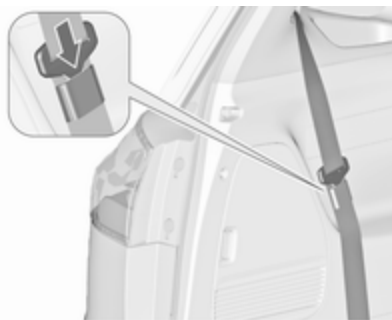
Työnnä ylempi salpalevy pitimeen. Käännä yhteen lukitut salpalevyt turvavyötä vasten.



Työnnä katossa olevaan turvavyön pitimeen siten, että alempi salpalevy osoittaa eteenpäin.

Kolmannen istuinrivin turvavyöt

Kolmannella istuinrivillä on kolmpisteturvavyöt.



Laita turvavyön lukkokieleke molemmilla puolilla vyöhön kiinnitettyyn taskuun, kun turvavyöt eivät ole käytössä tai istuimet käännetään.

Jos toisen istuinrivin keskipaikalla on matkustaja ja turvavyö on kiinnitetty, vain korkeintaan 150 cm pitkät henkilöt saavat käyttää kolmannen istuinrivin vasemmanpuoleista istuinta.

Keskimmäisen turvavyön takapuolella on kolmannen istuinrivin vasemmanpuoleisen istuimen matkustajaa varten varoitustarra, joka näkyy, kun vyö vedetään ulos.

Turvavöiden käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyntä täyttävät törmäystilanteissa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuolisiin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektroonikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamo vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyynyt korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluva mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo  $\Rightarrow$ 95.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠI-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuu den vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 58 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

⚠ Vaara

Älä käytä lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimella, kun etuturvatyyny on toimintavalmiudessa.

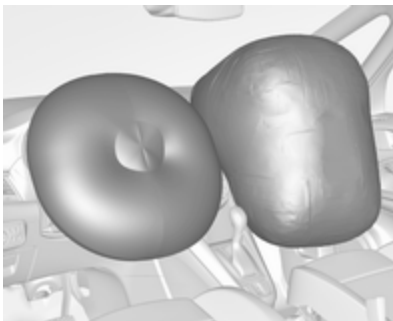
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 53.

Etuturvatyynyjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 37.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuintien selkänojoissa sijaitsevista turvatyynyistä. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

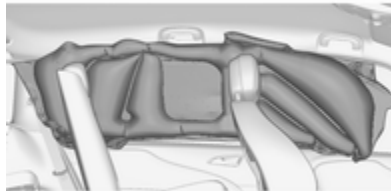
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksytyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynynt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Turvatyynyverhojen järjestelmä ei suojaa kolmannen istuinrivin matkustajia.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehynksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaateripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on kytkettävä pois toiminnasta, jos tälle istuimelle asennetaan lasten turvaistuin. Sivuturvatyynynt ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyynynt pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

OFF  : etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä.

Merkkivalo OFF  palaa jatkuvasti keskikonsolissa. Lasten turvajärjestelmä voidaan asentaa taulukon **Lastenistuimen**

asennuspaikat mukaisesti ⇨ 58. Aikuinen ei saa istua etumatkustajan istuimella

ON  : etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Lasten turvajärjestelmä ei saa olla asennettuna

Vaara

Lapsi on hengenvaarassa, jos lastenistuinta käytetään etumatkustajan istuimella, jonka turvatyyny on toimintavalmiudessa.

Aikuinen on hengenvaarassa, jos hän istuu etumatkustajan istuimella turvatyynyn ollessa pois toimintavalmiudesta.



Jos merkkivalo ON  syttyy noin 60 sekunnin ajaksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä laukeaa törmäystilanteessa.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkki-
valo ⇨ 96.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

⚠ Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden ⇨ 58 mukaan.

Turvatyynyjen poiskytkentä ⇨ 53,
Turvatyynyn tarra ⇨ 48.

Suosittelomme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Säädä pääntuki käyttöasentoon ennen lasten turvaistuimen kiinnittämistä ⇨ 35.

Lasten turvajärjestelmää käytettäessä on huomioitava seuraavat käyttö- ja asennusohjeet sekä järjestelmän mukana toimitettavat ohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää kolmipisteturvavyöillä. Käytettä-
vän lasten turvajärjestelmän koosta
riippuen toisen istuinrivin ulkopai-
koille ja kolmannelle istuinriville
voidaan asentaa enintään kaksi
lasten turvajärjestelmää. Turvavyö on
kiristettävä lasten turvajärjestelmän
kiinnittämisen jälkeen ⇨ 58.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnittimiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty ISOFIX-taulukkoon ⇨ 58.

ISOFIX-kiinnittimet on merkitty selkänojaan kiinnitetyllä kilvellä.



Käytettäessä ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua lasten turvajärjestelmää toisessa istuinrivissä, suosittelemme säätämään vastaavan ulomman istuimen kolmanteen pykälään takimmaisesta asennosta, tämä koskee perusistuimia. Lounge-istuimen tulee olla normaalissa asennossa, jos kuuluu varustukseen ⇨ 41.

Lasten i-size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti.

Kaikkia lasten i-size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-size-järjestelmille, i-size-taulukko ⇨ 58.

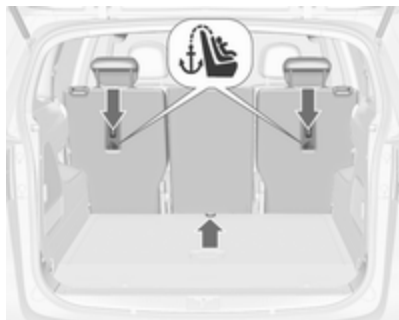
Joko Top-Tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.



i-size-turvaistuimissa ja auton i-size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla  lasten turvaistuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnittimien lisäksi Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 58.

Oikean järjestelmän valinta

Lasten turvajärjestelmät on kätevinä kiinnittää takaistuimille.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkämenosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan räsituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia lasten turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistuinten pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

Maxi Cosi Cabriofix enintään 13 kg:n painoisille lapsille ryhmissä 0, 0+ ja Duo Plus 13 - 18 kg:n painoisille lapsille ryhmässä I.

Tarkista, että asennettava lasten turvajärjestelmä on yhteensopiva autotyypin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois päin liikenteestä.

Kun lasten turvaistuinta ei käytetä, se on kiinnitettävä turvavyöllä tai poistettava autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistuintiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa räsituksen alaisiksi joutuneet lasten turvaistuinten on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella			Toisen istuinrivin keskimmäisellä istuinpaikalla	Kolmannen istuinrivin istuinpaikoilla
	turvattu toimitavalmiudessa	turvattu ei toimitavalmiudessa	Toisen istuinrivin ulkopajoilla		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X	U/L ³
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X	U/L ³
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}
Ryhmä II: 15–25 kg	X	X	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}
Ryhmä III: 22–36 kg	X	X	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

L : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" lasten turvajärjestelmille. Lasten turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöja riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä

² : siirrä istuinta ylöspäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöja riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on kireällä soljen puolella

³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista

⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

Tämä taulukko koskee kaikkia lasten ISOFIX-turvajärjestelmiä

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkusta- jan istuimella	Toisen istuinrivin ulkopaikoilla	Toisen istuinrivin keskimmäisellä istuinpaikalla	Kolmannen istuinrivin istuin- paikoilla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	IL ^{3,4}	X	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	IL ^{3,4}	X	X

- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä
- ¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjä riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä
- ² : siirrä istuinta ylöspäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjä riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on kireällä soljen puolella
- ³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista
- ⁴ : säädä kyseistä päätukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa
- A - ISO//F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä.
- B - ISO//F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- B1 - ISO//F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- C - ISO//R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä.
- D - ISO//R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa.
- E - ISO//R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa.

Sallitut lasten i-Size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella		Toisen istuinrivin ulkopaikoilla	Toisen istuinrivin keskimmaisella istuinpaikalla	Kolmannen istuinrivin istuinpaikoilla
	turvatuyny toimintavalmiudessa	turvatuyny ei toimintavalmiudessa			
i-Size lasten turvajärjestelmät	X	X	i - U	X	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

Säilytys

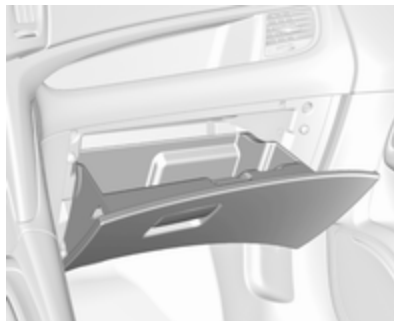
Säilytystilat	62
Käsinelokero	62
Mukinpitimet	62
Etusäilytyslokero	64
Ovipaneelin säilytyslokero	64
Kattokonsoli	64
Säilytyslokero istuimen alla	64
Kynnäröjan säilytystila	65
Keskikonsolin säilytystila	65
Tavaratila	66
Takasäilytystila	68
Tavaratilan suoja	68
Tavaratilan lattian suojalevy	70
Tavaratilan kiskot ja koukut	75
Kiinnityssilmukat	75
Tavaratilan	
kiinnitysjärjestelmä	75
Turvaverkko	77
Taitettava pöytätaaso	79
Varoituskolmio	79
Ensiapupakkaus	79
Kattotelinejärjestelmä	80
Kattoteline	80
Lastaustietoa	81

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero



Avaa käsinelokero vetämällä kahvasta.

Käsinelokerossa on sovitin pyörien lukkomuttereita varten.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet

Etummaisat mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa etuistuimien välissä.

Siirrettävä mukinpidin FlexConsole-kyynärojoissa

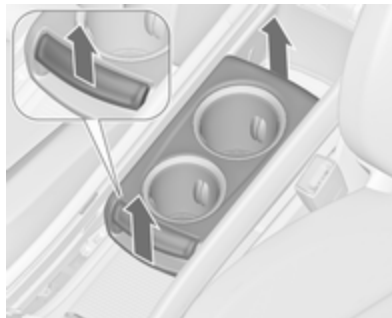
Mukinpidintä voidaan siirtää Flex-Console-kyynärojojen ohjainkiskoissa tai se voidaan irrottaa kokonaan.



Paina kahvaa mukinpitimen edessä sen liikuttamiseksi.

Kyynärojoja ➔ 40.

Irrota mukinpidin



Vedä mukinpitimen edessä olevasta kahvasta ja irrota se konsolista pystysuunnassa.

Asennus päinvastaisessa järjestyksessä.

Huomautus

Asenna mukiteline kuvassa esitettyyn suuntaan. Muussa tapauksessa mukiteline ei ehkä lukitu oikein.

Takaosan mukinpidin

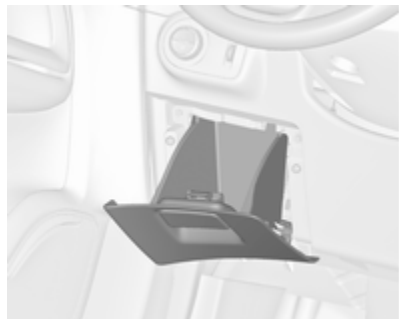


Kolmannen istuinrivin istuimien välissä on lisää mukinpitimiä.

Pulloteline

Etu- ja takaovien ovitaskuissa voidaan säilyttää pulloja.

Etusäilytyslokero

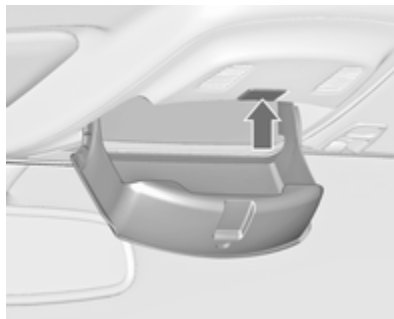


Ohjauspyörän vieressä on säilytyslokero.

Ovipaneelin säilytyslokero

Etuoven paneelissa on pieniä taskuja esim. matkapuhelimille.

Kattokonsoli



Paina painiketta säilytyslokeron avaamiseksi.

Laatikkoon saa laittaa enintään 0,2 kg painosta tavaraa.

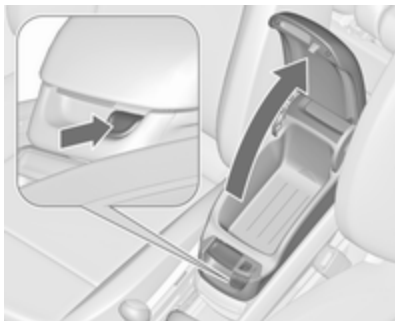
Säilytyslokero istuimen alla



Paina syvennyksessä olevaa painiketta ja vedä laatikko ulos. Maksimikuormitus: 3 kg. Sulje painamalla kiinni ja lukitse paikalleen.

Kyynärnojan säilytystila

FlexConsole-kyynärnojan säilytyslokerot



Paina painiketta kyynärnojan säilytyslokeron avaamiseksi.

Kyynärnojan takana on toinen säilytyslokerot. Siirrä kantta sen avaamiseksi.

Keskikonsolin säilytystila

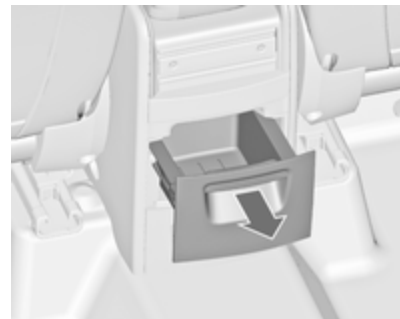
Keskikonsoli



Säilytyslokerossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.

Siirrä kantta taaksepäin sen avaamiseksi.

Takakonsoli



FlexConsole-konsolin takaosassa on säilytyslokerot. Avaa se vetämällä ulos.

Huomio

Älä käytä tuhkaa tai muita kuumia esineitä varten.

Tavaratila

Kolmannen istuinrivin istuimet voidaan taittaa erikseen alas auton lattiaan. Toisen istuinrivin selkänojat voidaan kääntää alas erikseen.

Tavaratilan lattian suojalevy ⇨ 70.

⚠ Varoitus

Kun istuimia tai selkänoja säädetään tai käännetään, pidä kädet ja jalat poissa liikealueelta.

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.

Aja vain istuimien ja selkänojen ollessa lukittuina paikalleen.

Huomio

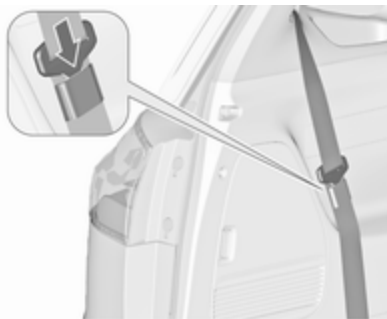
Ennen istuimien kääntämistä kaikki osat tulee irrottaa sivukiskoista ja kiinnityssilmukoista.

Kiinnityssilmukoiden tulee olla säilytysasennossa.



Kolmannen istuinrivin istuimien kääntäminen alas

- Paina päntukea alas painaen salpaa ⇨ 35.



- Laita turvavyön lukkokieleke molemmilla puolilla vyöhön kiinnitettyyn taskuun.



- Vedä alasilmukkaa ja käännä samalla selkänojaa eteenpäin, kunnes istuin on laskeutunut auton lattiaan.
- Asenna lattiamatto ⇨ 70 ja tavaratilan suojalevy ⇨ 68 tarvittaessa.

Istuinten nosto pystyasentoon

Vedä istuinta yläsilmukasta ylös, käännä esiin ja anna istuimen kiinnittyä pystyasentoon.

Toisen istuinrivin istuimien selkänöjen kääntäminen

- Irrota tavaratilan suoja tarvittaessa ⇨ 68.
- Paina pääntukia alas painaen salpaa ⇨ 35.
- Siirrä etumatkustajan istuin asentoon, jossa se ei kosketa käännettyjen selkänöjen päntu-
kiin.



- Vedä silmukasta ja käännä selkänöja alas istuimen päälle.

Huomio

- Älä käännä alas ulompia selkänöja istuimien ollessa lounge-asennossa ⇨ 41.
- Älä vedä autoon astumista helpottavan toiminnon vapautusvipua selkänöjan ollessa käännettynä alas.

Istuimet saattaisivat vaurioitua.

- Vaihtoehtoisesti vedä silmukasta ja säädä selkänöja pystyasentoon tavaratilan suurentamiseksi.

⚠ Varoitus

Käytä selkänöjan pystyasentoa tavaratilan lisäämiseen eikä istuimen käyttöasentona.

Selkänöjan nostaminen ylös



Nosta selkänöja pystysuoraan asentoon. Säädä kallistus vetämällä silmukasta.

Varmista, että istuimet lukkiutuvat kaikilta osin hyvin paikalleen.

⚠ Varoitus

Aja autolla vain, jos selkänöjat on lukittu pitävästi paikoilleen. Muussa tapauksessa henkilöitä saattaa loukkaantua tai kuorma tai auto vaurioitua voimakkaassa jarrutuksessa tai törmäyksessä.

Takasäilytystila

Tavaratilan molemmilla puolilla on säilytushyllyt.



Avaa vapauttamalla suojus sivuverhoilulevyssä ja irrottamalla se.

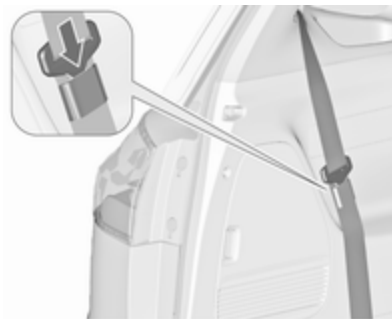
Lattian säilytystilat



Versiossa, joissa ei ole kolmatta istuinriviä, lattian suojalevyn alla on säilytyslokeroita. Avaa suojalevy nostamalla se ylös.

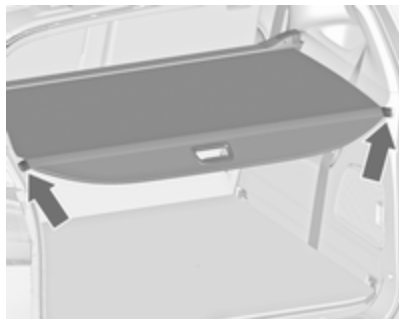
Tavaratilan suoja

Älä aseta painavia tai teräviä esineitä tavaratilan suojan päälle.



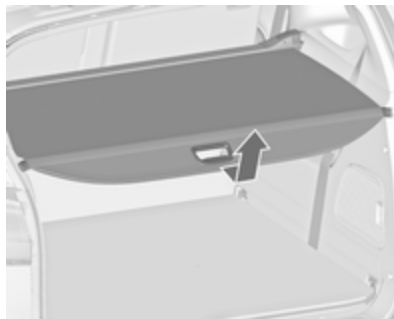
Laita turvavyön lukkokieleke molemmilla puolilla vyöhön kiinnitettyyn taskuun ennen tavaratilan suojan käyttämistä.

Sulkeminen



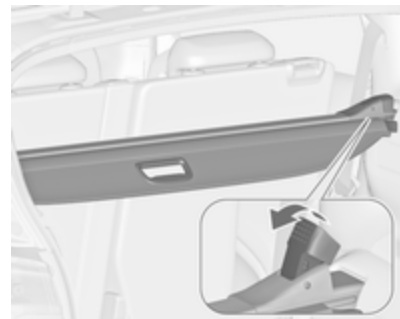
Vedä tavaratilan suojaa kahvasta taaksepäin ja kiinnitä sivuilla oleviin kiinnikkeisiin.

Avaaminen



Irrota tavaratilan suoja sivukiinnikkeistä. Pidä kiinni kahvasta ja ohjaa tavaratilan suojaa, kunnes se on rullattu kokonaan sisään.

Irrottaminen



Avaa tavaratilan suoja.

Vedä vapautusvipua ylöspäin ja pidä sitä paikallaan. Nosta tavaratilan suojaa oikealta ja ota se pois kiinnityskohdistaan.

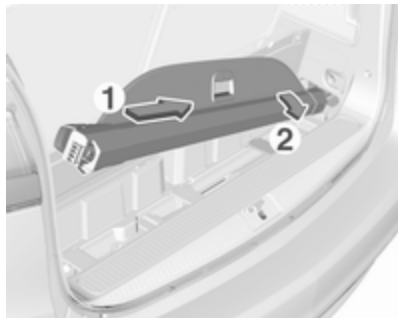
Säilytys tavaratilassa

Jos tavaratilan suojaa ei käytetä, säilytä sitä tavaratilan lattian säilytystilassa.

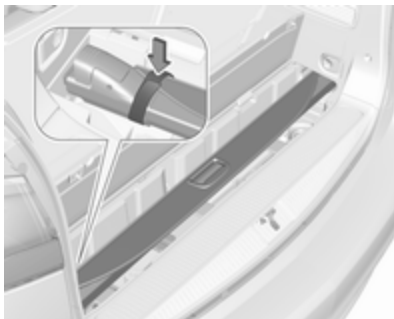
Avaa säilytystilan kansi takaluukun edessä.

Irrota tavaratilan suoja ja käännä se siten, että vapautuskahva osoittaa vasemmalle.

Aseta kotelo siten, että sen yläpuoli on eteenpäin ja osa, jossa on kahva, on taaksepäin.



Aseta tavaratilan suoja säilytystilan (1) oikealla puolella olevaan aukkoon ja kierrä sitä, kunnes kahva on pitkin koteloä (2).



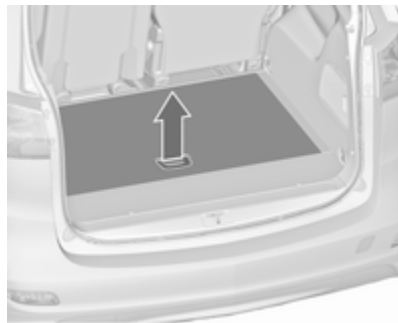
Kiinnitä tavaratilan suoja säilytystilaan tarranauhalla.

Asennus

Aseta tavaratilan suojan vasen puoli syvennykseen, vedä vapautusvipua ylöspäin ja pidä sitä paikallaan, aseta tavaratilan suojan oikea puoli kiinnityskohtaansa ja lukitse.

Tavaratilan lattian suojalevy

Lattian suojalevy



Versioissa, joissa ei ole kolmatta istuinrivä, lattian suojalevyn alla on säilytyslokeroita. Avaa suojalevy nostamalla se ylös ja kääntämällä se pystyyn takaistuimien taakse.

Sisätilan suojamatto

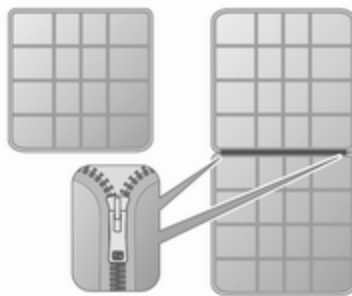
Sisätilan suojamatto suojaa tavaratilaä peittäen sen ja sitä käytetään, kun kaikki tai jotkin istuimet/selkänojat ovat käännettyinä alas.

Taittamalla ja levittämällä mattoa sitä voidaan käyttää monella tavalla.

Sisätilan suojamatto on saatavana kahtena versiona:

- **Vakiosuojamatto** peittää takaluukun ja toisen istuinrivin välisen alueen, kun kolmas istuinrivi on täydellinen tai kun yksi istuin on käännettynä alas.
- **Flex cover -suojamatto** on kaksi kertaa suurempi kuin vakiosuojamatto, se yhdistetään vetoketjulla. Se peittää tavaratilan kokonaan, kun kaikki tai osa kolmannen ja toisen istuinrivin istuimista on käännettynä alas.

Suojamatto voidaan taittaa pituussuunnassa 4 osaan (vakio) tai 8 osaan (Flex cover) vetoketjun ollessa keskellä, poikittaissuunnassa se voidaan taittaa 4 osaan.



Seuraavassa kuvataan vain joitakin esimerkkejä maton käytöstä.

Ennen maton taittamista ja levittämistä kaikki osat tulee irrottaa sivukiskoista ja kiinnityssilmukoista. Kiinnityssilmukoiden tulee olla säilytysasennossa.

Tavaratilan peittäminen takaluukun ja toisen istuinrivin välillä
mahdollista sekä **vakiosuojamatolla** että **Flex cover -suojamatolla**, joka taitetaan vetoketjun kohdalta puoleen normaalista koosta (kaksi kerrosta).



Matto on nelinkertaisesti taiteltuna yläasennossa olevien kolmannen istuinrivin istuimien takana.

- Käännä kolmannen istuinrivin istuimet alas.



- Levitä maton taitetut osat siten, että ensimmäinen osa on ylösnostettuna toisen istuinrivin selkänojan kohdalla.
- Käännettäessä alas toisen istuinrivin selkänoja matto laajenee automaattisesti ja peittää tilan molempien istuinrivien välissä.
- Taita matto puoliksi pituussuunnassa pitääksesi yhden kolmannen istuinrivin istuimen yläosan.



- Vedä mattoa hiukan ulos suojaksesi tavaratilan kynnystä raskaiden esineiden kuormauk-

sen yhteydessä. Nosta matto pois kynnykseltä ennen takaluukun sulkemista.

Tavaratilan peittäminen etuistuinten selkänojiin asti

Mahdollista vain **Flex cover -suojamatolla**, joka taitetaan vetoketjun kohdalta puoleen normaalista koosta (kaksi kerrosta).

Mattoa levitetään toisen istuinrivin istuimiin saakka edellä kuvatun mukaisesti.



- Käännä toisen istuinrivin selkänojat alas.

- Levitä kaksikerroksisen maton yläosat siten, että tavaratila peityy kokonaan. Maton ensimmäinen osa on nyt ylhäällä etuistuinten selkänojen kohdalla.



- Käännä maton kynnyksen päällä oleva takaosa maton alle ennen takaluukun sulkemista.

Tavaratilan peittäminen osittain

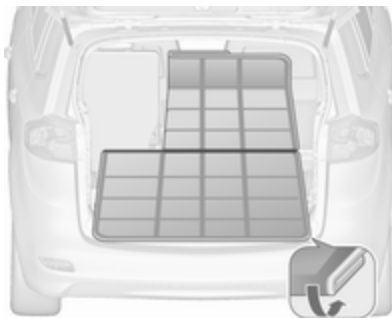
Mahdollista vain **Flex cover -suojamatolla**, joka taitetaan vetoketjun kohdalta puoleen normaalista koosta (kaksi kerrosta).

Sovellusesimerkki: vasen ulompi selkänoja ei ole käännettynä alas
Mattoa levitetään toisen istuinrivin istuimiin saakka ensimmäisessä osassa kuvatun mukaisesti.

- Käännä alas peitettävät selkänojat.



- Avaa vetoketju ylhäällä olevan selkänojan takana.
- Vedä mattoa kunnes ensimmäinen osa on tasaisesti tavaratilan lattialla.
- Nosta pituussuunnassa vetoketjulla avattua osaa ja käännä se keskelle.



- Levitä kaksikerroksisen maton yläosat käännettujen selkänojien yli.
- Käännä maton kynnyksen päällä oleva takaosa maton alle ennen takaluukun sulkemista.

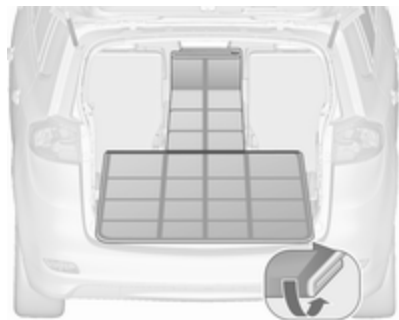
Toimi samalla tavalla, kun yksi ulompi selkänoja ja keskimäinen selkänoja ovat yläasennossa.

Sovellusesimerkki: vain keskimäinen selkänoja on käännetty alas
Mattoa levitetään toisen istuinrivin istuimiin saakka ensimmäisessä osassa kuvatun mukaisesti.

- Käännä alas peitettävä keskimäinen selkänoja.



- Avaa vetoketju molemmilta puolilta vasemman ja oikean selkänojan takaa.
- Vedä mattoa kunnes ensimmäinen osa on tasaisesti tavaratilan lattialla.
- Nosta pituussuunnassa molempia vetoketjulla avattuja osia ja käännä ne keskelle.



- Levitä sitten kaksikerroksisen maton pieni yläosa keskimmäisen selkänojan yli.
- Käännä maton kynnyksen päällä oleva takaosa maton alle ennen takaluukun sulkemista.

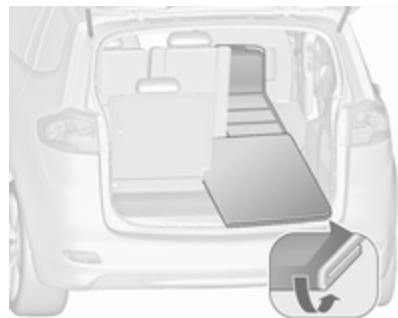
Seuraavissa kuvissa näkyy joitakin lisäesimerkkejä.



Esimerkki pitkiä ja kapeita tavaroita, esim. suksia varten.



Esimerkki sivusuojauksesta.



Esimerkki toisen istuinrivin alas käännetyt selkänojan ja yhden kolmannen istuinrivin alas käännetyt istuimen peittämisestä.

Tavaratilan kiskot ja koukut



Asenna koukut haluamiisi kohtiin kiskoihin: työnnä koukku kiskon yläuraan ja paina alauraan.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkin avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä

FlexOrganizer on joustava järjestelmä tavaratilan jakamiseksi osiin.

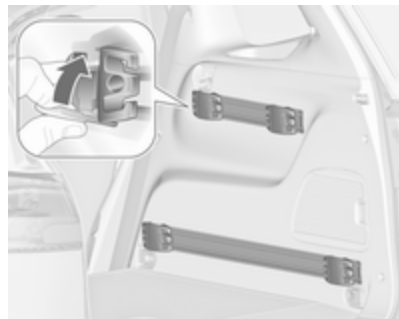
Järjestelmään sisältyy:

- sovittimet
- verkkotaskut

- koukut
- muunneltava väliverkko

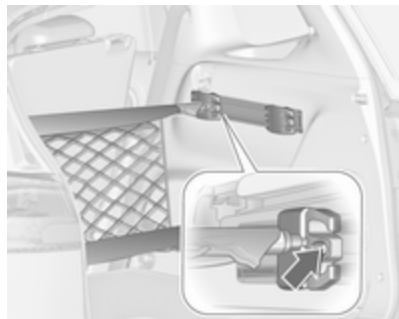
Komponentit asennetaan sivuseinissä sijaitseviin kahteen kiskoon sovittimia ja hakasia käyttämällä.

Sovittimien asennus kiskoihin



Käännä tartuntalevy auki, aseta sovitin kiskon ylä- ja alauraan ja siirrä se oikeaan kohtaan. Käännä tartuntalevy ylös, jotta sovitin lukittuu paikalleen. Irrota kääntämällä tartuntalevyä alaspäin ja siirtämällä se pois kiskosta.

Muunneltava tavaraverkko

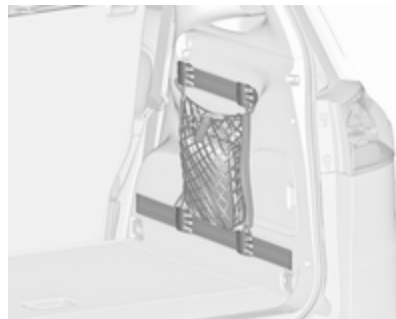


Työnnä sovittimet oikeisiin paikkoihin kiskoille. Kiinnitä verkkotankojen puolikkaat yhteen.

Asenna työntämällä tankoja hiukan yhteen ja aseta ne soveltuviin sovittimien aukkoihin.

Irrota painamalla verkkotankoja yhteen ja irrota ne sovittimista.

Verkkotasku



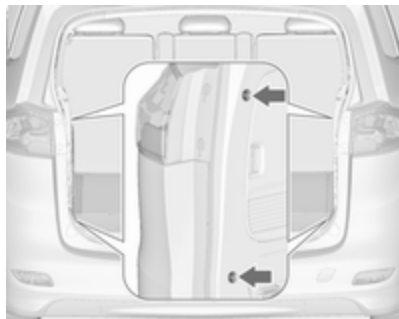
Työnnä sovittimet oikeisiin paikkoihin kiskoille. Verkkotasku voidaan ripustaa sovittimiin.

Koukkujen asennus kiskoihin



Työnnä koukku halutussa kohdassa ensin kiskon yläraan ja paina se sitten aluraan. Irrota vetämällä ensin pois yläurasta.

Takaluukun edessä oleva väliverkko



Asennus suoraan takaluukun eteen. Paina ennen asennusta verkon tangon neljä päätyosaa sisään kiertämällä niitä vastapäivään.

Asenna painamalla verkon tankoja yhteen ja asettamalla takaluukun kehyksen aukkoihin. Pitempi tanko täytyy asettaa ylös.

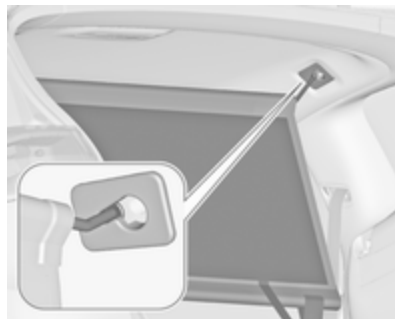
Irrotus: paina verkkotankoa kokoon ja poista se.

Turvaverkko

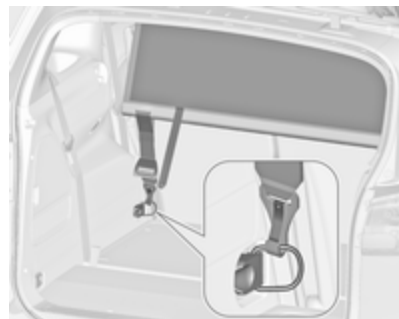
Turvaverkko voidaan asentaa toisen istuinrivin istuimien tai etuistuinien taakse.

Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Asennus toisen istuinrivin istuimien taakse



- Kattokehyksessä toisen istuinrivin yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.

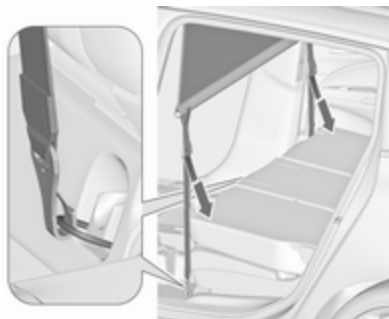


- Kiinnitä turvaverkon hihnojen koukut etukiinnityssilmukoihin tavaratilan molemmilla puolilla.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.

Asennus etuistuinten taakse

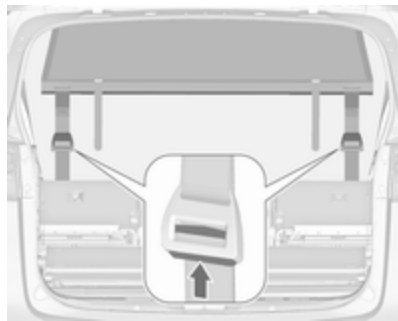


- Kattokehyksessä etuistuinien yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.



- Kiinnitä turvaverkon hihnojen koukut lattian kiinnityssilmukoihin molemmilla puolilla istuinien edessä.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.

Irrotus



Paina kiristimen painiketta vapauttaaksesi hihnan molemmilla puolilla. Irrota koukut lenkeistä. Irrota turvaverkon tangot kattokehysten kannattimista. Rullaa verkko ylös ja kiinnitä se hihnalla.

Säilytys

Avaa tavaratilan lattiassa takaluukun edessä oleva säilytystilan kansi.



Aseta turvaverkko säilytystilaan ja sulje kansi.

Taitettava pöytätaso

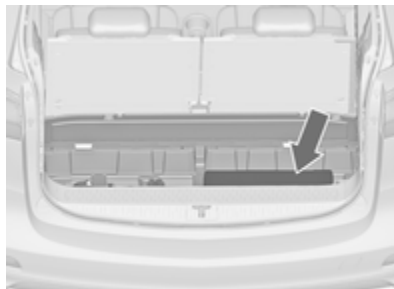
Sijaitsevat etuistuinten selkänojoissa.

Avaa vetämällä ylöspäin lukittumiseen asti.

Taita kokoon painamalla alas vasteen yli.

Älä laita raskaita esineitä taitettavalle pöytätasolle.

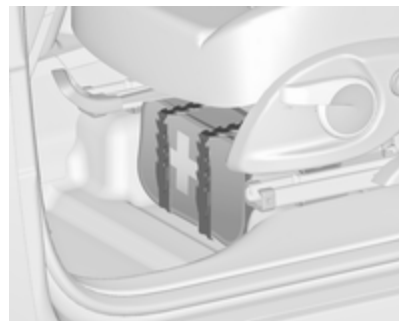
Varoituskolmio



Säilytä varoituskolmio säilytystilassa tavaratilan lattiassa takaluukun edessä.

Ensiapupakkaus

Varastoi ensiapupakkaus ja heijastinliivi kuljettajan istuimen alle.



Käytä hihnoja kiinnittämiseen.



Toisessa versiossa ensiapupakkaus sijaitsee säilytyslaatikossa kuljettajan istuimen alla. Siirrä lukitsinta säilytyslaatikon avaamiseksi tai sulkemiseksi.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattotelineen asennus

Kattokaiteilla varustetut autot



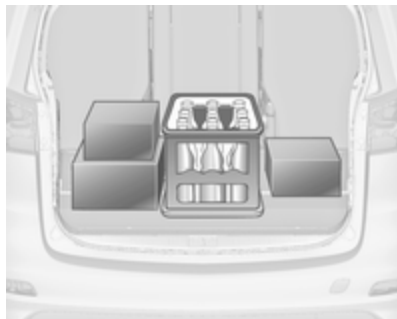
Kiinnitä kattoteline reikiin.

Autot ilman kattokaiteita



Kiinnittääksesi kattotelineen avaa katossa olevien kiinnikkeiden suojakannet. Aseta asennuskiinnikkeet ohjeiden mukaisesti kuvassa näkyviin pitimiin.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Estä irrallisten esineiden liukumisen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇨ 75.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.

- Älä kuljeta mitään esineitä tavaratilan suojan äläkä kojelaudan päällä.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 290) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg)

ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.
Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.
Suurin sallittu kattokuorma on 75 kg autoissa ilman kattokaiteita ja 100 kg kattokaiteilla varustetuissa autoissa. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet 83

Ohjauspyörän säätö	83
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	83
Lämmitettävä ohjauspyörä	83
Äänitorvi	84
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	84
Takalasin pyyhin ja pesulaite	85
Ulkolämpötila	86
Kello	86
Virtapistokkeet	87
Savukkeensytytin	88
Tuhkakupit	88

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet 89

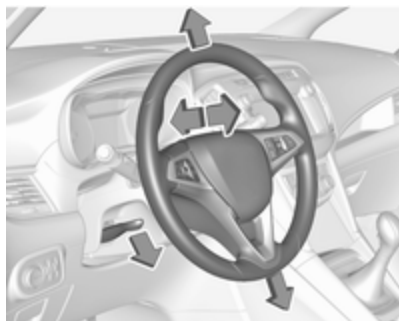
Mittaristo	89
Nopeusmittari	89
Matkamittari	89
Osamattamittari	89
Kierroslukumittari	90
Polttoainemittari	90
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	90
Huoltonäyttö	91
Merkkivalot	92

Suuntavilkut	94
Turvavyömuistutin	95
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	95
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	96
Latausjärjestelmä	96
Toimintavian merkkivalo	96
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	96
Polkimen käyttö	97
Sähkötoiminen seisontajarru	97
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	97
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	97
Vaihteensiirto	98
Ohjaustehostin	98
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen	98
Kaistavahti	98
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä	98
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	98
Luistonestojärjestelmä pois päältä	98
Hehkutus	99
Pakokaasusuodatin	99
AdBlue	99

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	99
Moottorin öljynpaine	99
Polttoaine vähissä	100
Ajonestin	100
Ulkovalot	100
Kaukovalot	100
Kaukovaloapu	100
LED-ajovalot	100
Etusumuvalot	100
Takasumuvalo	100
Vakionopeussäädin	100
Mukautuva vakionopeussäädin	101
Auto havaittu edessä	101
Nopeusrajoitin	101
Liikennemerkkien tunnistus	101
Ovi auki	101
Näytöt 102	
Kuljettajan tietokeskus	102
Infonäyttö	106
Auton viestit 107	
Varoitussäät	107
Pariston jännite	107
Auton räätälöinti 108	
Telematiikan huolto 110	
OnStar	110

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Infotainment-järjestelmää, joitakin kuljettajan apujärjestelmiä ja kytkettyä matkapuhelinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Kuljettajan apujärjestelmät ➔ 206.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.



Ohjauspyörän suositeltavat tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 188.

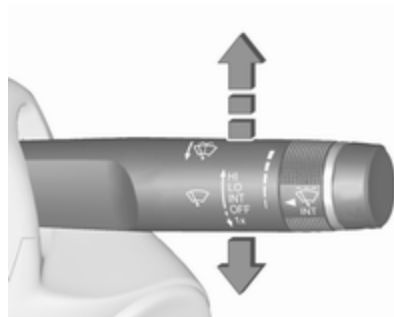
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet



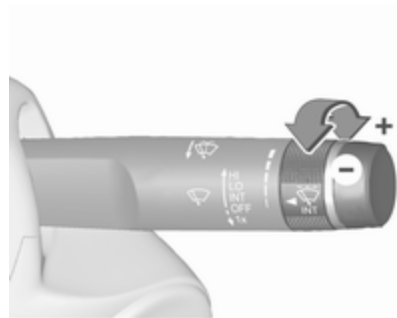
- HI** : nopea
LO : hidas
INT : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella
OFF : poissa päältä

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä:

- lyhyt väli : käännä säätöpyörää ylöspäin
 pitkä väli : käännä säätöpyörää alaspäin

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä sadetunnistimen herkkyyttä kiertämällä säätöpyörää.

Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti pyyhkimistaajuutta ja -nopeutta.

Kun pyyhkimet eivät ole toimineet 20 sekuntiin, pyyhkimien varret siirtyvät hieman alaspäin pysäköintiasentoon.



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

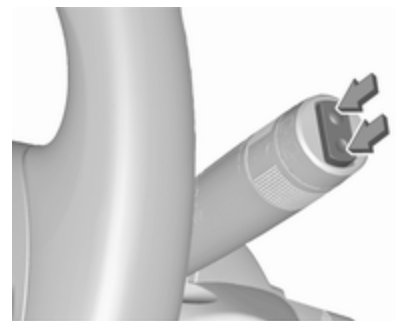
Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ⇨ 248

Takalasin pyyhin ja pesulaite



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytkintä:

yläasento : jatkuva toiminta
ala-asento : jaksottainen toiminta
keskiasento : poissa päältä



Paina vipua. Takalasin suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Älä käytä tätä toimintoa takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytetään.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskyt-kentää voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 108.

Ulkolämpötila



Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



Mahdollisesti
liukas tien pinta.
Aja varoen

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

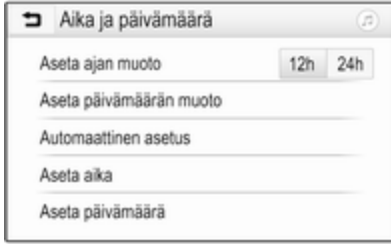
Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

R 4.0 IntelliLink

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikaformaatti koskettamalla näyttöpainiketta **12 h** tai **24 h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehtoista.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asetaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä - RDS** ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois - manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois - manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

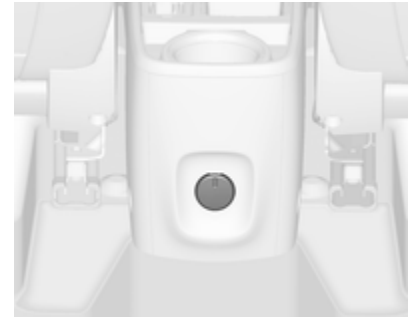
Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Kosketa **+** ja **-** asetusten säätämiseksi.

Virtapistokkeet



12 voltin virtapistoke sijaitsee etukonsolissa. Käännä kansi alaspäin.



Lisää 12 voltin pistorasioita on takakonsolissa



ja tavaratilan vasemmassa sivuseinässä.

Suurin tehonkulutus saa olla enintään 120 wattia.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistokkeet ovat poissa käytöstä. Lisäksi virtapistokkeet poistetaan käytöstä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasioita.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 188.

Savukkeensytytin



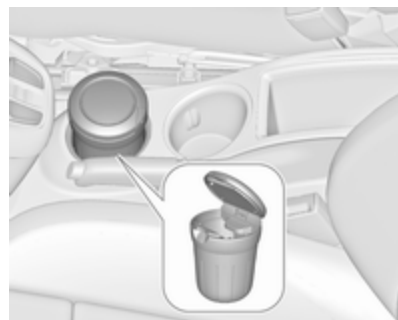
Savukkeensytytin sijaitsee etukonsolissa. Käännä kansi alaspäin.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Tuhkakuppirasia voidaan asettaa mukiinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Joissakin malleissa mittarien neulat heilahtavat lyhyesti näytön toiseen reunaan, kun sytytysvirta kytketään.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Osamatkamittari

Näyttää nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

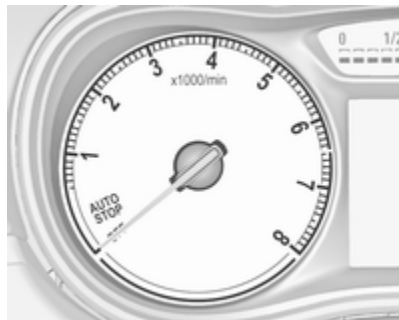


Osamatkamittari laskee enintään 9999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Voit valita eri matkoja varten kaksi osamatkamittarisivua.

Valitse **/i** painamalla **Menu** suunta-
viilkuvivussa. Käännä säätöpyörää
suuntaviilkuvivussa ja valitse **/i\1**
tai **/i\2**. Kumpikin osamatkamittari-
sivu voidaan nollata erikseen paina-
malla **SET/CLR** suuntaviilkuvivussa
muutaman sekunnin ajan kyseisessä
valikossa.

Kierroslukumittari



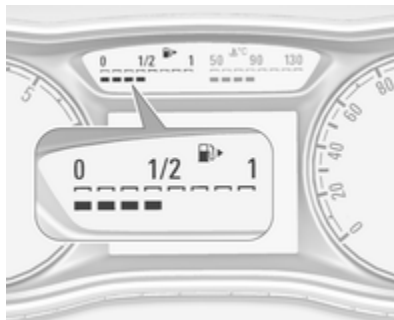
Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoaineen määrän säiliössä käyttötavasta riippuen.

Näytettyjen LEDien määrä ilmaisee säiliössä olevan polttoaineen määrän. 8 LEDiä tarkoittaa, että säiliö on täynnä.

Polttoaine vähissä -ilmaisin

Kun vain yksi LED palaa, polttoaineen määrä on alhainen.

Jos LED muuttuu punaiseksi ja syttyy keltaisena, lisää polttoainetta pian.

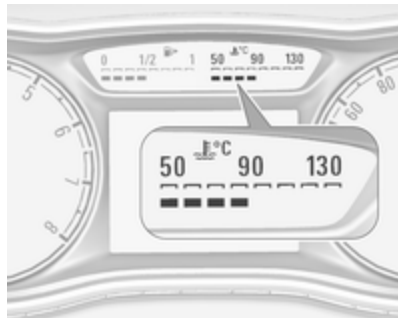
Jos LED palaa punaisena ja vilkkuu keltaisena, lisää polttoainetta välittömästi.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näytettyjen LEDien määrä ilmaisee jäähdytysnesteiden lämpötilan.

enintään 3 LEDiä	: moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
4 - 6 LEDiä	: normaali toimintalämpötila
yli 6 LEDiä	: lämpötila liian korkea

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteiden lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteiden määrä.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavasti.

Kun järjestelmä on laskenut moottoriöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljettajan tietokeskuksen näytölle ilmestyy **Vaihda moottorin öljy**. Vaihdata

moottoriöljy ja suodatin korjaamolla viikon kuluessa tai enintään 500 km:n jälkeen sen mukaan, kumpi ensin täyttyy.

Se voi olla ylimääräinen moottoriöljyn ja suodattimen vaihto tai osa tavallista huoltoa.

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa  102.



Valitse Auton tiedot -valikko  painamalla suuntaviilkuvivussa **MENU**. Valitse **Öljyn jäljellä oleva käyttö**. kääntämällä säätöpyörää.

Öljyn
jäljellä oleva käyttö.

100%

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään prosentteina.

Nollaus

Paina suuntaviilkuvivussa **SET/CLR** usean sekunnin ajan nollausta varten. Sytytysvirran on oltava kytketty, mutta moottorin sammukissa.

Järjestelmä on nollattava aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä, jotta se toimii oikein. Käännä korjaamon puoleen.

Seuraava huolto

Kun auton huolto on tarpeen, kuljet-tajan tietokeskukseen ilmestyy viesti. Teetä huoltotyöt korjaamalla viikon kuluessa tai enintään 500 km:n jälkeen sen mukaan, kumpi ensin saavutetaan.

Huoltotiedot ⇨ 287.

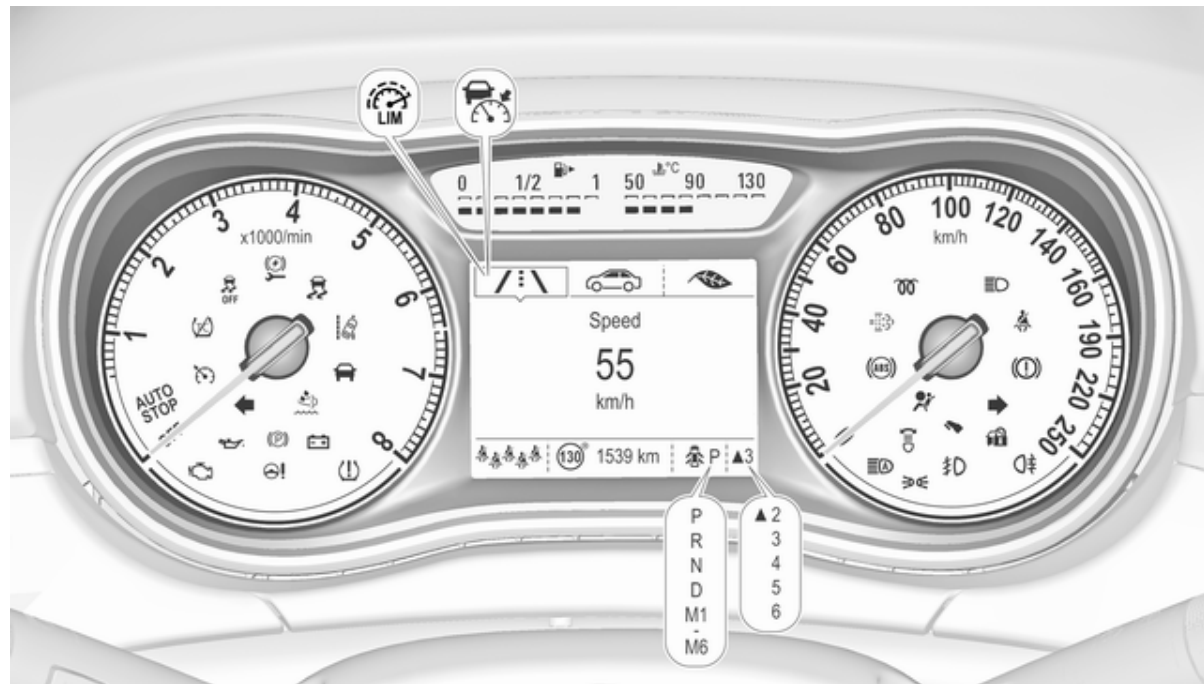
Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- punainen : vaara, tärkeä muistutus
- keltainen : varoitus, ohje, häiriö
- vihreä : päällekytkennän vahvis-tus
- sininen : päällekytkennän vahvis-tus
- valkoinen : päällekytkennän vahvis-tus

Mittariston merkkivalot



Yleiskuvaus

-  Suuntavilkku ⇨ 94
-  Turvavyömuistutin ⇨ 95
-  Turvatyyny ja turvavyönkiristimet ⇨ 95
-  Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 96
-  Latausjärjestelmä ⇨ 96
-  Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 96
-  Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 96
-  Sähkötoiminen seisontajarru ⇨ 97
-  Sähkötoimisen seisontajarrun vika ⇨ 97
-  Polkimen käyttö ⇨ 97
-  Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 97
-  Vaihteensiirto ⇨ 98
-  Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen ⇨ 98
-  Ohjaustehostin ⇨ 98

-  Kaistavahti ⇨ 98
-  Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä ⇨ 98
-  Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 98
-  Luistonestojärjestelmä pois päältä ⇨ 98
-  Esilämmitys ⇨ 99
-  Pakokaasusuodatin ⇨ 99
-  AdBlue ⇨ 99
-  Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 99
-  Moottorin öljynpaine ⇨ 99
-  Polttoaine vähissä ⇨ 100
-  Ajonestin ⇨ 100
-  Ulkovalot ⇨ 100
-  Kaukovalot ⇨ 100
-  Kaukovaloapu ⇨ 100
-  LED-ajovalot ⇨ 119
-  Sumuvalot ⇨ 100
-  Takasumuvalo ⇨ 100

-  Vakionopeussäädin ⇨ 100 / Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 101
-  Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 101
-  Auto havaittu edessä ⇨ 101
-  Nopeudenrajoitin ⇨ 101
-  Liikennemerkkien tunnistus ⇨ 101
-  Ovi auki ⇨ 101

Suuntavilkut

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Sytty hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut ovat käytössä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Lampun vaihto ⇨ 251, sulakkeet ⇨ 258.

Suuntavalot ⇨ 120.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

✱ kuljettajan tai matkustajan istuinta varten palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen enintään 100 sekunnin ajan, ennen kuin turvavyö on kiinnitetty.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 45.

Takaistuinten turvavöiden tila



✱ palaa tai vilkkuu valkoisena tai harmaana kuljettajan tietokeskuksessa moottorin käynnistämisen jälkeen.

Sytyy valkoisena

Turvavyö on kiinnittämättä.

Palaa harmaana

Turvavyö on kiinnitetty.

Vilkkuu valkoisena tai harmaana

Kiinnitetty turvavyö on irrotettu.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 45.

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet

✱ palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa n. neljä sekuntia. Jos se ei syty, ei sammu neljän sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvavyöjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyynyt ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turvavyöjen lauetta ✱ palaa jatkuvasti.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Turvavöiden esikiristimet, turvavyöjärjestelmä ⇨ 44, ⇨ 48.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



ON  palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen noin 60 sekunnin ajan. Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna.

OFF  palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on poiskytketty ⇨ 53.

⚠ Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa poiskytkettynä.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen, kun käsikäyttöistä seisontajarrua ei kytketä ⇨ 248.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettyinä ▷ 200.

Polkimen käyttö

↗ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Jarrupoljinta on painettava sähkötoimisen seisontajarrun vapauttamiseksi ▷ 200

Kytkinpoljinta tulee painaa moottorin käynnistämiseksi Autostop-tilassa. Stop-start-järjestelmä ▷ 188.

Merkkivalo vilkkuu

Kytkinpolkimen on oltava painettuna, jotta auton voi käynnistää avaimella ▷ 16, ▷ 186.

Joissakin versioissa kuljettajan tietokeskukseen tulee kehoitus painaa kytkinpoljinta ▷ 107.

Sähkötoiminen seisontajarru

Ⓢ palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ▷ 200.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kytke sytytysvirta, paina jarrupoljin pohjaan ja yritä nollata järjestelmä ensin vapauttamalla ja sitten kytkemällä sähkötoiminen seisontajarru. Jos Ⓢ vilkkuu edelleen, älä jatka matkaa, vaan käänny korjaamon puoleen.

Sähkötoimisen seisontajarrun vika

Ⓢ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisen seisontajarrun toimintakyky on huonontunut ▷ 200.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru on huoltotilassa. Pysäytä auto, kytke sähkötoiminen seisontajarru ja vapauta se sitten nollataksesi.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ⓢ palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on

häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto ei toimi.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
 ⇨ 199.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy ▲ ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämissä.

Ohjaustehostin

☹ palaa keltaisena.

Sytty, kun ohjaustehostusta on vähennetty

Ohjaustehostusta vähennetään järjestelmän ylikuumentumisen vuoksi. Merkkivalo sammuu, kun järjestelmä on jäähtynyt.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 188.

Sytty, kun ohjaustehostus on poistettu käytöstä

Ohjaustehostusjärjestelmän vika. Käänny korjaamon puoleen.

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

☹ etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -asetuksen mukaisen etutörmäyksen varoituksen hälytysherkkyyden täytettyjen etäisyysspalkkien avulla.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 216.

Kaistavahti

☹ palaa vihreänä tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toimintavalmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä

☹ palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

☹ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä ⇨ 203, luistonestojärjestelmä ⇨ 202.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

☹ palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Hehkutus on toiminnassa. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa.

Pakokaasusuodatin

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Pakokaasusuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes  sammuu. Mikäli mahdollista, älä anna moottorin käyntinopeuden laskea alle 2000 r/min.

Palaa

Pakokaasusuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

Merkkivalo vilkkuu

Suodattimen suurin täyttöaste on saavutettu. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Pakokaasusuodatin  191, Stop-Start-järjestelmä  188.

AdBlue

 vilkkuu keltaisena.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistystyksen estämisen välttämiseksi.

AdBlue  193.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). Merkkivalo palaa jatkuvasti 60 - 90 sekunnin kuluttua. Käänny korjaamon puoleen.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle, aseta valintavipu asentoon **N**.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

⚠ Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta ennen kuin auto on paikallaan, muuten ohjauslukko voi lukkiutua odottamattomasti.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon.

Polttoaine vähissä

⛽ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Tankkaaminen ⇨ 234.

Katalysaattori ⇨ 192.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 250.

Ajonestin

🚦 vilkkuu keltaisena.

Vika ajonestojärjestelmässä. Moottoria ei voida käynnistää.

Ulkovalot

➡🚦 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 115.

Kaukovalot

☞🚦 palaa sinisenä.

Palaa kaukovalojen ollessa päällä, kaukovalovilkun käytön yhteydessä ⇨ 116 tai kun kaukovalot ja kaukovaloapu ovat käytössä ⇨ 116.

Kaukovaloapu

☞🚦 palaa vihreänä.

Kaukovaloapu aktivoituu ⇨ 119.

LED-ajovalot

🚦 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Häiriö järjestelmässä.

Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytketty symmetrisille lähivaloille.

Merkkivalo 🚦 vilkkuu noin neljä sekuntia sytytysvirran sammuttamisen jälkeen symmetristen ajovalojen muistutuksena ⇨ 118.

Etusumuvalot

☞🚦 palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 120.

Takasumuvalo

🚦 palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 121.

Vakionopeussäädin

🚦 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on aktiivinen. Asetettu nopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vakionopeussäädin ⇨ 206.

Mukautuva vakionopeussäädin

☺ syttyy valkoisena tai vihreänä.

☺ syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

☺ palaa valkoisena

Järjestelmä on päällä.

☺ palaa vihreänä

Mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on päällä tai toiminnassa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy ☺ ja asetettu nopeus.

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 209.

Auto havaittu edessä

☺ palaa vihreänä.

Palaa vihreänä

Edessä on havaittu auto samalla kaistalla.

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 209, Etutörmäyksen varoitus ⇨ 216.

Nopeusrajoitin

☺ syttyy kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen. Asetettu nopeus näytetään ☺-symbolin vieressä.

Nopeudenrajoitin ⇨ 207.

Liikennemerkkien tunnistus

☺ näyttää havaitut liikennemerkit merkivaloina.

Liikennemerkkiapu ⇨ 227.

Ovi auki

☺ palaa punaisena.

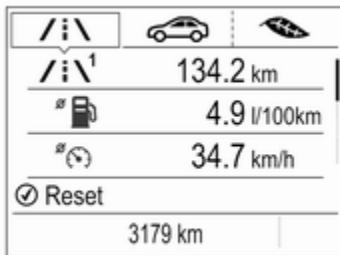
Ovi tai takaluukku on auki.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Seuraavat valikot voidaan valita kuljettajan tietokeskuksessa suunta-aiikkuvivun painikkeilla:



- ajotietokone, jotka näyttää /i\, katso kuvaus jäljempänä
- auton tiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä
- taloudellisuustietojen valikko, jonka näyttää , katso kuvaus jäljempänä

Seuraavat ilmaisimet näkyvät tarvittaessa:

- varoitusviestit ⇨ 107
- vaihteen ilmaisin ⇨ 98
- ajotilan ilmaisin ⇨ 195
- rengaspainevaroitusta ⇨ 266
- turvavyömuistuttimen ilmaisin ⇨ 95
- huoltotiedot ⇨ 91

Jotkut näytetyistä toiminnoista ovat erilaisia ajossa ja auton ollessa paikallaan. Jotkut toiminnoista ovat käytettävissä vain ajon aikana.

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suunta-aiikkuvivun painikkeilla.



Vaihda valikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotason ylöspäin painamalla **MENU**.



Valitse päävalikon alivalikko tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.



Valitse ja vahvista toiminto painamalla **SET/CLR**-painiketta.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**. Auton viestit ➔ 107.

Ajotietokone /i\

Mahdollisia sivuja ovat:

- digitaalinen auton nopeus
- osamatkamittari

- keskkulutus
- keskinopeus
- hetkellinen kulutus
- toimintasäde
- jäljellä olevalla polttoaineella ajettava matka, kahta polttoainetta käyttävä moottori
- polttoaineen määrä, kahta polttoainetta käyttävä moottori
- ajastin

Digitaalinen auton nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Osamatkamittari

Osamatkamittari näyttää edellisen nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee enintään 9999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Käännä säätöpyörää valitaksesi osamatkamittarisivujen 1 ja 2 välillä.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan ollessasi tällä sivulla.

Osamatkasivujen 1 ja 2 tiedot voidaan nollata erikseen kyseisen näytön ollessa aktiivinen.

Keskkulutus

Keskkulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan ollessasi tällä sivulla.

Osamatkasivujen 1 ja 2 tiedot voidaan nollata erikseen kyseisen näytön ollessa aktiivinen.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan ollessasi tällä sivulla.

Osamatkasivujen 1 ja 2 tiedot voidaan nollata erikseen kyseisen näytön ollessa aktiivinen.

Hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoaineen määrä säiliössä on alhainen, näytössä näkyy viesti ja merkkivalo  polttoainemittarissa syttyy.

Kun säiliö on täytettävä heti, näyttöön tulee varoitus, joka jää näyttöön. Lisäksi merkkivalo  vilkkuu polttoainemittarissa ➤ 100.

Jäljellä olevalla polttoaineella ajettava matka, kahta polttoainetta käyttävä moottori



Jäljellä olevalla polttoaineella ajettavan matkan arvioitu näyttö. Jommankumman säiliön alhainen polttoaineen määrä ilmaistaan vastaavassa osassa olevalla **Alhainen**-kuvakeella.

Polttoaineen määrä

Polttoaineen määrän näyttö prosenttilukuna.

Ajastin

Käytä noudattamalla näytön ohjeita.

AdBlue

Osoittaa arvioidun AdBlue-tason. Prosenttiluku osoittaa jäljellä olevan AdBlue-määrän. Lisäksi näytetään, onko määrä riittävä vai alhainen.

Auton tiedot

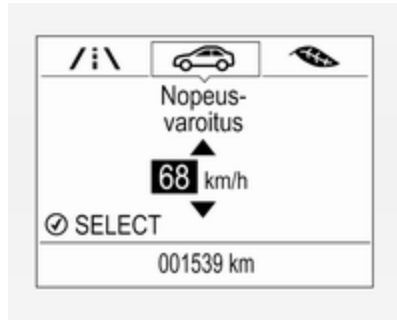
Mahdollisia sivuja ovat:

- yksikkö
- nopeusvaroitus
- moottoriöljyn jäljellä olevan käytöian ilmaisin
- rengaspaine
- renkaiden kuormitus
- etäisyyden osoitus edessä kulkevaan autoon
- liikennemerkkien tunnistus

Yksikkö

Paina painiketta **SET/CLR**, kun sivu näkyy näytössä. Valitse brittiläiset (yksikkö 1) tai metriset (yksikkö 3) kääntämällä säätöpyörää. Määritä mittayksikkö painamalla **SET/CLR**.

Nopeusvaroitusta



Nopeusvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa, kun asetettu nopeus ylitetään.

Aseta nopeusvaroitusta painamalla **SET/CLR**, kun sivu on näytössä. Käännä säätöpyörää valitaksesi arvon. Aseta nopeus painamalla **SET/CLR**.

Jos valittu nopeus ylitetään, kuuluu varoitussääni. Kun nopeus on asetettu, tämän toiminnon voi poistaa käytöstä painamalla **SET/CLR** tätä sivua tarkasteltaessa.

Jäljellä oleva öljyn käyttöikä

Näyttää arvion öljyn jäljellä olevasta käyttöiästä. Prosenttiluku ilmaisee öljyn jäljellä oleva käyttöikä ja osoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin tulee vaihtaa ⇨ 91.

Rengaspaine

Kaikkien renkaiden paineet näytetään tällä sivulla ajon aikana ⇨ 266.

Renkaiden kuormitus

Rengaspaineluokka voidaan valita renkaiden todellisten paineiden mukaan ⇨ 266.

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

Näyttää sekunteina etäisyyden edellä ajavaan autoon ⇨ 219. Jos mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, tällä sivulla näytetään etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen - asetus.

Liikennemerkkiapu

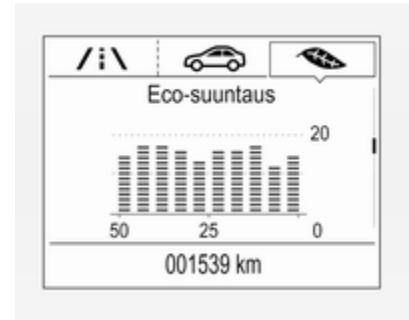
Näyttää havaitut liikennemerkit nykyisen reittiosuuden varrella ⇨ 227.

Taloudellisuustietojen valikko

Mahdollisia sivuja ovat:

- taloudellisuustrendi
- taloudellisuusindeksi
- suurimmat kuluttajat

Taloudellisuustrendi



Näyttää keskkulutuksen 50 km:n matkalla. Täytetyt segmentit näyttävät kulutuksen 5 km jaksoissa ja näyttävät topografian tai ajokäytöksen vaikutuksen kulutukseen.

Kaavio voidaan nollata painamalla **SET/CLR**.

Taloudellisuusindeksi

Nykyinen polttoaineenkulutus näkyy taloudellisuusasteikolla. Taloudellista ajoa varten kaikki täytetyt palkit tulee pitää Eco-alueella. Mitä enemmän segmenttejä on täytettynä, sitä suurempi on auton polttoaineenkulutus.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus-arvo näkyy näytössä samanaikaisesti.

Suurimmat kuluttajat

Käytössä olevien mukavuuslaitteiden luettelo näkyy laskevassa virrankulutusjärjestyksessä. Näytössä näkyy potentiaalinen polttoainesäästö.

Joissakin ajoittaisissa ajo-olosuhteissa moottori aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti moottorin kuormituksen lisäämiseksi. Tällöin takaikkunan lämmityksen ilmoitetaan olevan yksi suurimmista tehon kuluttajista ilman kuljettajan suorittamaa aktivointia.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Autossa on 7" R 4.0 IntelliLink -näyttö kosketusnäyttötoiminnolla.

Infonäyttö voi näyttää:

- ajan ⇨ 86
- ulkolämpötilan ⇨ 86
- päivämäärän ⇨ 86
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- takakameran näkymän ⇨ 225
- pysäköintitutkan ilmaisimen ⇨ 221
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- järjestelmän ilmoitukset
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 108

R 4.0 IntelliLink

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti ⇨ 108.

Auton viestit

Viestit näytetään pääosin kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitussään kanssa.



Auton viestit ja huoltoviestit kuljettajan tietokeskuksessa

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita. Vahvista viesti painamalla **SET/CLR** tai **MENU** tai kiertämällä säädintä.

Viestit infonäytössä

Lisäksi infonäytössä näkyy joitakin tärkeitä ilmoituksia. Jotkut ilmoitukset näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitussään

Jos samanaikaisesti esiintyy useita varoituksia, vain yksi varoitussääni kuuluu.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Kiinnittämättömien turvavöiden varoitussäänellä on etusija suhteessa kaikkiin muihin varoitussääniin.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos ajetaan liian lähelle edessä olevaa autoa.

- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos peruutusvaihte on kytketty ja takakuljetusjärjestelmä vedetty esiin.
- Jos pakokaasusuodattimen maksimitaso on saavutettu.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin autostart-toiminnon edellytys ei täyty.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta heti sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, takaikkunan lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa auton akkua ajamalla jatkuvasti jonkin aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti poistuu näytöstä, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa peräkkäin ilman jännitteen alenemista.

Jos auton akkua ei voi ladata, korjauta syyn aiheuttaja korjaamalla.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia.

Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimen. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Omat asetukset

7" IntelliLink-näyttö

Paina , valitse **Asetukset** ja sitten **Auto** kosketusnäytöltä.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Auto

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**

Autom. puhaltimen suurin nopeus:

Muuttaa puhaltimen ohjausta. Muutettu asetus on käytössä sen jälkeen, kun sytytysvirta kytketään pois ja uudelleen päälle.

Ilmastointitila: Jäähdytysjärjestelmän päälle- tai poiskytkentä aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä tai viimeksi valitun asetuksen käyttö.

Automaattinen huurteenpoisto: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä automaattisen huurteenpoiston.

Automaattinen takahuurteenpoisto: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Peruutuskameran apuviivat: Ottaa takakameran ohjeviivaston näyttämisen infonäytössä käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Pysäköintiavustin: Ultraäänipysäköintitutkan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Käyttöönoton voi valita ilman perävaunun vetolaitetta tai sen kanssa.

Automaattiset valmistelut törmäyksen varalta: Kytkee auton automaattisen jarrutustoiminnon päälle tai pois törmäysvaaran uhatessa. Seuraavat ovat valittavissa: järjestelmä ottaa jarrut hallintaansa, vain varoitus äänimerkein tai kokonaan pois päältä.

Sivukatvetunnistimen varoitus: Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Merkkiäänien voimakkuus: Varoitusäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljett. personointivalinnat: Räätelöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

Automaattinen peruutuspyyhintä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Valot**

Auton paikanninvalot: Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalot: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

- **Ovien keskuslukitus**

Avatun oven lukituksenesto poissa: Ovien lukitustoiminnon

käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Automaattinen ovien lukitus:

Ovien lukituksen automaattisen avauksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran katkaisun jälkeen. Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä liikkeellelähdon jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Etäavauksen kuittaus valoin: Varoitusvilkkujen välähtämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Oven etäavaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava kytketty sähköjärjestelmä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoiaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

- Häätätilanpalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema
- Älypuhelinsovellus

- Etäpalvelut, esim. auton paikannus, äänitorven ja valojen aktiivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä
- Määränpään lataus

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Huomautus

Varustelusta riippuen OnStar-painikkeet voivat olla integroituina myös taustapeileihin.

Yksityisyyspainike

Paina ⓘ kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina ⓘ vastataksesi puheluun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina ⓘ siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina ⓘ muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina ⓘ muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettäminen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetyksen pois päältä kytkettyä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetyksen on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut**Yleiset palvelut**

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla ⓘ.

Hätätilannepalvelut

Paina hätätilanteessa ⓘ ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsiin palveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatuynyt tai turvavöiden esikivastimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelijaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteysohjainominaisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Huomautus

Jotkut mobiililaitteet muodostavat automaattisesti yhteyden Wi-Fi-yhteysohjaimiin ja käyttävät mobiilidataa taustalla, vaikka ne eivät olisi käytössä. Tämä sisältää automaattiset päivitykset ja lataukset ja ohjelmien tai sovellusten synkronointilaitteeseen. OnStarin kautta ostettu datamäärä saattaa kuluu nopeasti. Kytke automaattinen synkronointi pois päältä laitteesi asetuksissa.

Yhteysohjaimiin voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina  ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytettyyn asetuksiin sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.
3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehotteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän, öljyn käyttöiän ja rengaspaineiden (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot) tarkistaminen.
- Navigointikohteen lähettäminen autoon, jos autossa on sisäänrakennettu navigointijärjestelmä.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytinjärjestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydettyäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina ⓘ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmääritysraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnoositiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

Määränpään lataus

Haluttu kohde voidaan ladata suoraan navigointijärjestelmään.

Paina ⓘ soittaaksesi asiakaspalvelijalle ja kuvaile kohde tai erikoiskohde.

Asiakaspalvelija voi etsiä minkä tahansa osoitteen tai erikoiskohteen ja lähettää kohteen suoraan auton sisäänrakennettuun navigointijärjestelmään.

OnStar-asetukset**OnStar PIN**

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina ⓘ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyynnön painamalla ⓘ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina ⓘ ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolla tulee lopettaa.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla ⓘ, kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Valaistus

Ulkovalot	115
Valokytin	115
Valoautomaatiikka	116
Kaukovalot	116
Kaukovaloapu	116
Kaukovalovilkku	117
Ajovalojen kantaman säätö	117
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	118
Päiväajovalot	118
LED-ajovalot	119
Varoitusvilkut	120
Suuntavilkut	120
Etusumuvalot	120
Takasumuvalo	121
Seisontavalot	121
Peruutusvalot	121
Huurtuneet lamppujen suojukset	121
Sisävalot	122
Kojelaudan valaistuksen säätö	122
Lukuvalot	123
Häikäisysoojien valot	123
Valaistusominaisuudet	123
Keskikonsolin valaistus	123
Sisääntulovalot	123

Poistumisvalot	123
Akun purkautumisen esto	124

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞ : sivuvälit

☞D : ajovalot

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaatiikka on aktiivinen.

Merkkivalo ☞ ☞ 100.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi/ kaukovalojen ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhkinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päivääajovalot ⇨ 118.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Ajovalot syttyvät myös, jos tuulilasin pyyhkimet ovat pyyhkaisseet useamman kerran.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Kaukovalot



Paina vipua vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloille.

Vedä vipua kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu ⇨ 119.

Kaukovaloapu

Tämä ominaisuus aktivoi automaattisesti kaukovalot yöllä nopeuden ylitäessä 40 km/h.

Se vaihtaa automaattisesti takaisin lähivaloille, kun:

- Kamera tai tunnistin tuulilasissa havaitsee vastaantulevan tai edellä ajavan auton valot.
- Ajonopeus laskee nopeuden 20 km/h alle.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Aktivointi



Kaukovaloapu aktivoidaan painamalla suuntavilkkuvipua kahdesti auton nopeuden ollessa yli 40 km/h.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo  ⇨ 100.

Poiskytkentä

Paina suuntavilkkuvipua kerran. Se kytketty pois käytöstä myös, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa päällä, kaukovaloapu aktivoituu.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa poissa päältä, kaukovaloapu pysyy aktivoituna.

Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Kaukovalovilkku

Kaukovalovilkkuä käytetään vetämällä vipua.

Vivun vetäminen kytkee kaukovalot pois päältä.

LED-ajovalot ⇨ 119.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

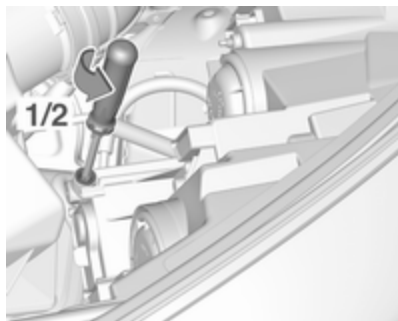
Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö ⇨ 119.

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulijoiden häikäistymisen estämiseksi.

Halogeeniajovaloilla varustetut autot



Kummankin ajovalokotelon takosassa on valkoinen säätöelementti.

Käännä säätöelementtiä kummassakin ajovalokotelossa $1/2$ kierrosta koon kuusi kuusioavaimella vastapäivään asettaaksesi valot oikeanpuoleista liikennettä varten. Aseta säätöä varten avain ohjaimeen kuvan mukaisesti. Vaihtoehtoisesti asetuksen tekemiseen voidaan käyttää koon kolme ristipääruuvitalttaa.

Palauta takaisin vasemmanpuoleiseen liikenteeseen kääntämällä säätöelementtejä molemmissa ajovalokoteloissa $1/2$ kierrosta myötäpäivään.

LED-ajovaloilla varustetut autot



1. Avain virtalukossa.
2. Vedä suuntavilkkuvipua ja pidä sitä vedettynä (kaukovalovilkku).
3. Kytke sytytysvirta.
4. Noin viiden sekunnin kuluttua merkkivalo ⚡ alkaa vilkkua ja kuuluu äänimerkki.

Merkkivalo ⚡ $\rightarrow$ 100.

Aina kun sytytysvirta kytketään, ⚡ vilkkuu muistutuksena noin neljä sekuntia.

Poista käytöstä samalla tavalla kuin yllä on kuvattu. ⚡ ei vilku, kun toiminto on pois käytöstä.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton erotumista päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät automaattisesti päälle moottorin käydessä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaisesti. Automaattinen valojen ohjaus $\rightarrow$ 116.

LED-ajovalot

LED-valojärjestelmä sisältää:

- LED-ajovalot lähi- ja kaukovaaloilla
- kaarrevalot
- kaupunkivalot
- kaukovoaloavun
- peruutuspysäköintitoiminnon
- eco-tilan
- dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

LED-ajovalot lähi- ja kaukovoaloilla

LED-ajovalot kauko- ja lähivaloilla varmistavat paremman näkyvyyden kaikissa olosuhteissa.

Niitä käytetään samalla tavalla kuin halogeeniajovaloja.

Valokytin ⇨ 115, kaukovalot ⇨ 116, kaukovaloviilku ⇨ 117, ajovalot ajettaessa ulkomailla ⇨ 118.

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 116.

Kaarrevalot



Tiukoissa mutkissa tai sivutielle kääntyessä päälle kytkeytyy ohjauskulmasta tai suuntaviilkusta riippuen vasen tai oikea lisävalo, joka valaisee tietä ajosuunnassa. Se on aktivoituna enintään 70 km/h nopeuteen asti.

Kaupunkivalot



Aktivoituvat automaattisesti enintään noin 55 km/h ajonopeudella. Tilanteissa, joissa ympäristössä on valoa, molemmat kaarrevalot syttyvät pienemmällä valoteholla. Valo on leveä ja symmetrinen.

Kaukovoaloapu

⇨ 116

Peruutuspysäköintitoiminto

Kuljettajan avustamiseksi pysäköinnin yhteydessä sekä kulmavalot että peruutusvalot syttyvät ajovalojen ollessa päällä ja peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Ne palavat vielä hetken aikaa peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes eteenpäinajovaihteella ajetaan nopeammin kuin 7 km/h.

Eco-taloudellisuustila

Jos auto pysähtyy esim. liikennevaloisiin, ajovalojen energiansäästötila aktivoituu.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi ajovalojen korkeus säätyy automaattisesti auton kallistustietojen perusteella.

Ajovalot ulkomailla ajattaessa

⇨ 118.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee häiriön LED-ajovalojärjestelmässä,  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

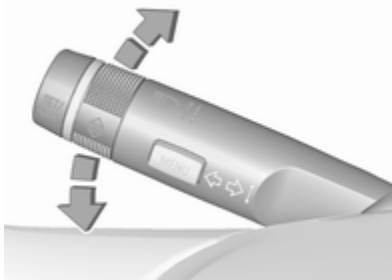
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Turvatyynyn täyttyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suuntavilkut



siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin
siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Vipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Jatkuva vilkuttaminen alkaa, kun vipu siirretään vastuskohtan ylitse. Vilkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin keskiasentoon.

Voit käyttää suuntavilkkuja tilapäisesti pitämällä vipua juuri vastuskohtan yläpuolella. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Ota kolme vilkutusta käyttöön napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Kun perävaunu on kytketty, suuntavilkut vilkkuvat kuusi kertaa, kun painat vipua vastukseen asti ja sitten vapautat sen.

Etusumuvälöt



Käytetään painamalla .

Valokytin asennossa **AUTO**: etusumuvalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumuvalo



Käytetään painamalla **D**.

Valokytin asennossa **AUTO**: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytin asennossa **☞**: takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvalojen kanssa.

Auton takasumuvalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistorake, esim. käytettäessä polkupyörätelinettä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Suuntavalovipu ylimpään (oikea pysäköintivalo) tai alimpaan (vasen pysäköintivalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta- valon merkkivalo.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihte valittu.

Huurtuneet lampujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisissa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytke-mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää  ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on halua-mallasi tasolla.

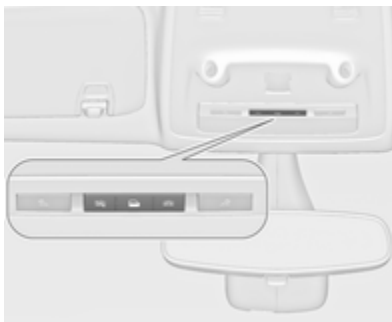
Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



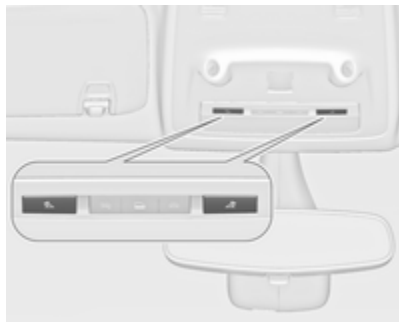
-  : automaattinen päälle- ja poiskyttä
- paina  : ON
- paina  : OFF

Takasisävalot



Palavat yhdessä etusisävalon kanssa keinukytkimen asennosta riippuen.

Lukuvalot



Käytetään painamalla  ja  etu- ja takasisävaloissa.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Sisävaloihin yhdistetty kohdevalo syttyy, kun ajovalot kytketään päälle.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Ajovalot, takavalot, rekisterikilven valot, kojelaudan valot, sisävalot ja valoputket ovissa ja FlexConsole-konsolissa kytkeytyvät päälle lyhyeksi aikaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella. Tämä toiminto toimii vain pimeällä ja sen avulla auto voidaan löytää.

Valot sammuvat heti, kun virta-avain käännetään asentoon 1  185.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskyt-kentää voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätä-löinti  108.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta  21.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- Kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot syttyvät, jos avain poistetaan virtalukosta:

- sisävalot
- mittariston valot (vain pimeällä)
- valoputket ovissa
- rekisterikilven valot (lätäkkövalot)

Ne sammuvat automaattisesti viiveen jälkeen ja syttyvät uudelleen, jos kuljettajan ovi avataan.

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Päällekytkentä

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain lukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.
4. Vedä suuntavilkkuvivusta.
5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntavilkoivivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkentää tai kestoa voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 108.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 21.

Akun purkautumisen esto

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto	125
Yleistä tietoa	125
Varkaudenestotoiminto	126
Käyttösäätimet, yleiskuva	127
Käyttö	130
Perustoiminnot	133
Äänensävyin asetukset	135
Äänenvoimakkuusasetukset	136
Järjestelmäasetukset	136
Radio	139
Käyttö	139
Asemahaku	139
Suosikkiluettelot	141
Radio data system	141
Digitaalinen radiolähetys	142
Ulkoiset laitteet	144
Yleistä tietoa	144
Äänentoisto	146
Kuvien näyttäminen	147
Elokuvien toistaminen	149
Älypuhelinsovellusten käyttö ...	150
Navigointi	151
Yleistä tietoa	151

Käyttö	152
Kohteen syöttäminen	157
Opastus	162
Puheentunnistus	165
Yleistä tietoa	165
Käyttö	165
Puhelin	166
Yleistä tietoa	166
Bluetooth-yhteys	166
Hätäpuhelu	169
Käyttö	169
Matkapuhelimet ja CB-radiolaitteet	173

Johdanto

Yleistä tietoa

Infotainment-järjestelmä tarjoaa sinulle viimeisimmän teknologian mukaisia infotainment-palveluita.

Radion viritystoiminnoilla voit rekisteröidä enintään 25 asemaa viiteen suosikkiluetteloon.

Voit yhdistää Infotainment-järjestelmään audion lisälähteiksi ulkoisia tietojen tallennusjärjestelmiä joko kaapeliyhteyden tai Bluetooth®-yhteyden avulla.

Dynaamisella reittisuunnittelulla varustettu navigointijärjestelmä opastaa sinut turvallisesti kohteeseen ja kiertää toivomuksesta automaattisesti ruuhkat tai muut liikenne-esteet.

Lisäksi infotainment-järjestelmä mahdollistaa matkapuhelimesi helpon ja turvallisen käytön autossa.

Voit käyttää myös erityisiä älypuhelimien sovelluksia Infotainment-järjestelmän kautta.

Infotainment-järjestelmää voi valinnaisesti käyttää ohjauspaneelin kosketusnäytön ja näyttöpainikkeiden, ohjauspyörän säätimien tai - jos matkapuhelimesi sallii sen - puheen-tunnistuksen avulla.

Käyttösäätimien tarkkaan harkitun muotoilun ja selkeän kosketusnäytön ansiosta järjestelmän käyttö on helpoa ja intuitiivista.

Huomautus

Tässä käyttöohjekirjassa kuvataan kaikki eri infotainment-järjestelmissä käytettävissä olevat vaihtoehdot ja ominaisuudet. Kaikki kuvaukset, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoimintoja koskevat, eivät ehkä koske autoasi malliversiosta, maakohtaisista erittelyistä, erikoisvarusteista tai lisävarusteista riippuen.

Tärkeää tietoa käytöstä ja liikenneturvallisuudesta

⚠ Varoitus

Infotainment-järjestelmää tulee käyttää siten, että autolla voidaan ajaa turvallisesti kaikissa tilan-

teissa. Jos olet epävarma, pysäytä auto ja käytä Infotainment-järjestelmää auton ollessa paikallaan.

⚠ Varoitus

Joillakin alueilla karttaan on merkitty yksisuuntaiset tiet ja alueet (esim. kävelyalueet), joille et saa kääntyä. Tällaisilla alueilla Infotainment-järjestelmä voi antaa varoituksen, jota tulee noudattaa. Täällä sinun tulee kiinnittää erityistä huomiota yksisuuntaisiin teihin ja alueisiin, joille ei saa ajaa.

Radiovastaanotto

Radiovastaanotossa voi esiintyä siinä, kohinaa, säröilyä ja vastaanoton katkeilua seuraavista syistä:

- etäisyyden muutokset lähettimen nähden
- moniteivastaanotto heijastumista johtuen
- katvealueet

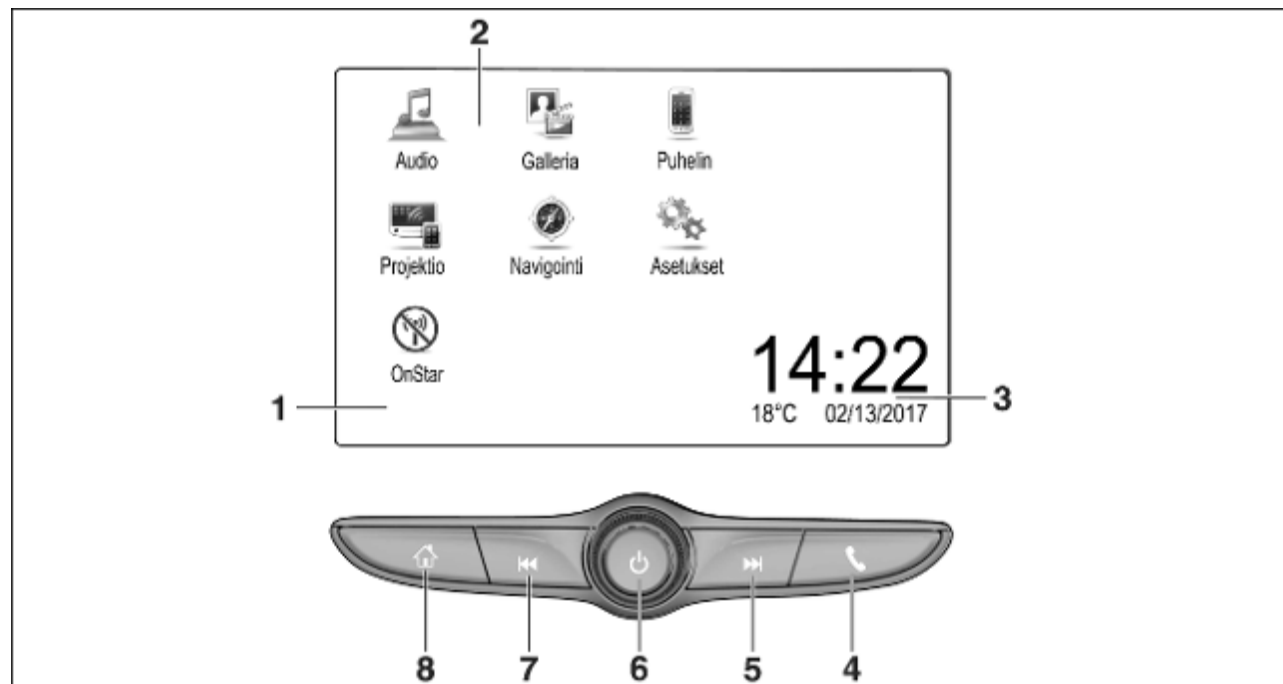
Varkaudenestotoiminto

Infotainment-järjestelmässä on elektroninen turvajärjestelmä varkaudenestoa varten.

Infotainment-järjestelmä toimii siksi vain tietyssä autossa ja on siten varkaalle arvoton.

Käyttösäätimet, yleiskuva

Käyttösäätimet



1	Infonäyttö/kosketusnäyttö ...	133
2	Aloitusvalikko	133
	Näyttönäppäimet seuraavien käyttöä varten:	
	Audio: audiotoinnot	
	Galleria: kuva- ja elokuvatoiminnot	
	Puhelin: matkapuhelimen toiminnot	
	Projekti: puhelimen heijastaminen	
	tai Nav: BringGo®-sovellus	
	Navigation: sisäänrakennettu navigointi	
	Asetukset: järjestelmäasetukset	
	OnStar: OnStar-järjestelmän Wi-Fi-asetukset	130
3	Ajan, päivämäärän ja lämpötilan näytöt	136
4	☞	
	Lyhyt painallus: puhelimen valikon avaaminen	169

	tai puhelimen heijastustoinnin avaaminen (jos otettu käyttöön)	150
	Pitkä painallus: puheentunnistuksen käyttöön ottaminen	165
5	▶▶	
	Lyhyt painallus: seuraavaan asemaan siirtyminen, kun radio on käytössä	139
	tai seuraavaan kappaleeseen siirtyminen, kun ulkoinen laite on käytössä	146
	Pitkä painallus: haku ylöspäin, kun radio on käytössä	139
	tai pikakelaus eteenpäin, kun ulkoinen laite on käytössä	146
6	☺	
	Lyhyt painallus: virran kytkeminen Infotainment-järjestelmään, jos se on sammutettu	130

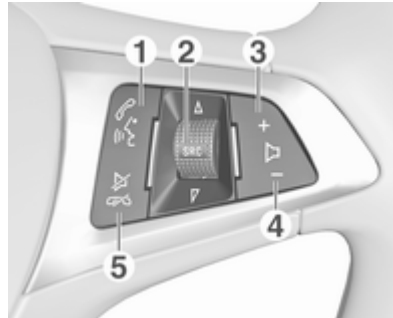
	tai järjestelmän mykistäminen, jos se on käytössä	130
	Pitkä painallus: Infotainment-järjestelmän kytkeminen pois päältä	130
	Kääntäminen: äänenvoimakkuuden säätö .	130
7	◀◀	
	Lyhyt painallus: edelliseen asemaan siirtyminen, kun radio on käytössä	139
	tai edelliseen kappaleeseen siirtyminen, kun ulkoinen laite on käytössä	146
	Pitkä painallus: haku alaspäin, kun radio on käytössä	139
	tai pikakelaus taaksepäin, kun ulkoinen laite on käytössä	146

8

Lyhyt painallus:
aloitusvalikon avaaminen 130

Pitkä painallus: puhelimen
heijastustoiminnon
avaaminen (jos otettu
käyttöön) 150

Ohjauspyörän kauko-ohjaimet

1

Lyhyt painallus: avaa
OnStar-valikko, jos
puhelinta ei ole yhdistetty ... 130

tai hyväksy puhelinsoitto,
jos puhelin on yhdistetty 166

tai avaa puhelimen
valikko, jos puhelin on
yhdistetty 169

tai puheluluettelon
edellisen numeron
valitseminen, kun
puhelinvalikko on näytössä . 169

tai vaihtaminen puhelujen
välillä, kun puheluja on
pidossa 169

Pitkä painallus: puheen-
tunnistuksen käyttöön
ottaminen 165

2 SRC (lähde) 130

Painaminen: äänilähteen
valinta 130

Kääntäminen ylös/alas:
seuraavan/edellisen
esivalitun radioaseman
valinta, kun radio on
käytössä 139

tai seuraavan/edellisen
kappaleen/jakson/kuvan
valinta, kun ulkoinen laite
on käytössä 146

tai seuraavan/edellisen merkinnän valinta puheluluettelossa, kun puhelintoiminto on aktiivinen ja puheluluettelo on auki 169

Kääntäminen ylös / alas ja pitäminen: puheluluettelon merkintöjen selaaminen nopeasti 169

3 +

Painallus: äänenvoimakkuuden suurentaminen

4 –

Painallus: äänenvoimakkuuden pienentäminen

5 

Painallus: puhelun lopetus / hylkääminen 169

tai ääniohjauksen poistaminen käytöstä 165

tai mykistystoiminnon kytkentä päälle / pois 130

Käyttö

Käytösäätimet

Infotainment-järjestelmää käytetään toimintopainikkeilla, kosketusnäytöllä ja näytössä näkyvien valikoiden avulla.

Käskyt annetaan:

- infotainment-järjestelmän käyttö-säätimillä ⇨ 127
- kosketusnäytössä ⇨ 133
- ohjauspyörässä olevilla audio-säätimillä ⇨ 127
- puheentunnistuksella ⇨ 165

Infotainment-järjestelmän kytkeminen päälle tai pois

Kytke järjestelmä päälle painamalla lyhyesti . Päälle kytkennän jälkeen viimeksi käytössä ollut infotainment-lähde aktivoituu.

Kytke järjestelmä pois painamalla pitkään .

Automaattinen poiskytkentä

Jos Infotainment-järjestelmä on kytketty päälle painamalla  sytytysvirran ollessa katkaistuna, se kytkeytyy automaattisesti uudestaan pois päältä 10 minuutin kuluttua viimeisestä käyttäjän antamasta käskystä.

Äänenvoimakkuuden säätö

Käännä säädintä . Nykyinen säätö näytetään näytössä.

Kun Infotainment-järjestelmä kytetään päälle, viimeksi valittu äänenvoimakkuus on käytössä, jos se on alhaisempi kuin suurin äänenvoimakkuus käynnistettäessä. Katso yksityiskohmainen kuvaus ⇨ 136.

Nopeuden mukaan muuttuva äänenvoimakkuus

Kun nopeuden mukaan muuttuva äänenvoimakkuus on käytössä, ⇨ 136 äänenvoimakkuus säätty automaattisesti tiemelun ja tuulensuhinan mukaan ajon aikana.

Mykistys

Mykistä Infotainment-järjestelmä painamalla .

Mykistystoiminnon peruuttaminen, paina  uudelleen. Äänenvoimakkuus säädetään viimeksi valitulle tasolle.

Toimintatilat

Näytä aloitusvalikko painamalla .

Huomautus

Katso yksityiskohtainen kuvaus valikoiden käytöstä kosketusnäytön kautta [↗ 133](#).

Audio

Avaa viimeksi valitun audiotilan päävalikko valitsemalla **Audio**.

Tuo valintapalkki näyttöön valitsemalla näytössä **Lähde**.



Siirry toiseen audiotilaan koskettamalla jotakin valintapalkin kohdetta.

Katso tarkat kuvaukset seuraavista:

- Radiotoiminnot [↗ 139](#)
- Ulkoiset laitteet [↗ 146](#)

Galleria

Avaa esim. USB-muistitikun tai älypuhelimien kaltaisiin ulkoisiin laitteisiin tallennettujen tiedostojen kuva- ja videovalikko valitsemalla **Galleria**.

Tuo kuva- tai videovalikko näkyviin valitsemalla  tai . Näytä haluamasi kuva tai elokuva näytössä valitsemalla vastaava kuva- tai videotiedosto.



Katso tarkat kuvaukset seuraavista:

- Kuvatoiminnot [↗ 147](#)
- Elokuvatoiminnot [↗ 149](#)

Puhelin

Ennen kuin puhelintoimintoa voidaan käyttää, Infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen välille on muodostettava yhteys.

Katso yksityiskohtainen kuvaus Bluetooth-yhteyden valmistelusta ja luomisesta infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen välille, [↗ 166](#).

Jos matkapuhelin on yhdistetty, tuo päävalikko näyttöön valitsemalla **Puhelin**.



Katso yksityiskohtainen kuvaus matkapuhelimen käytöstä infotainment-järjestelmän kautta ⇨ 169.

Projektio

Näytä Infotainment-järjestelmässä näkyvät älypuhelimesi sovellukset yhdistämällä älypuhelimesi.

Aloita heijastustoiminto valitsemalla **Projektio**.

Yhdistetystä älypuhelimesta riippuen näyttöön tulee päävalikko, jossa on erilaisia käytettävissä olevia sovelluksia.

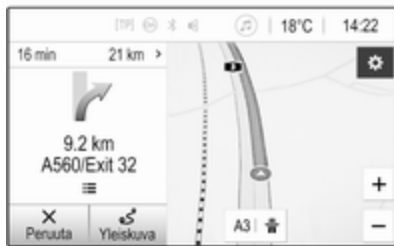
Katso yksityiskohtainen kuvaus ⇨ 150.

Navigointi

(sisäänrakennettu navigointijärjestelmä)

Siirry kotinäyttöön painamalla .

Valitse **Navigointi** näyttääksesi navigointikartan, jolla näkyy alue nykyisen sijainnin ympärillä.



Katso navigointitoimintojen yksityiskohtainen selostus ⇨ 151.

Nav

(jos sisäänrakennettu navigointijärjestelmä ja **Projektio** eivät ole saatavilla)

Käynnistä BringGo-navigointisovellus valitsemalla **Nav**.

Katso yksityiskohtainen kuvaus ⇨ 150.

Asetukset

Avaa erilaisten järjestelmään liittyvien asetusten valikko, esimerkiksi **Kosketuksen äänivahvistus** -toiminnon käytöstä poistaminen, valitsemalla **Asetukset**.



OnStar

Tuo OnStar-järjestelmän Wi-Fi-asetukset sisältävä valikko näyttöön valitsemalla **OnStar**.

Katso yksityiskohtaiset tiedot Ohjekirjasta.

Perustoiminnot

Infotainment-järjestelmän näytössä on kosketusherkkä pinta, joka mahdollistaa näytettävien valikoiden suoran ohjauksen.

Huomio

Älä käytä teräviä tai kovia esineitä kuten kuulakärkikyniä, lyijykyniä tai vastaavia näytön koskettamiseen.

↩ -näyttönäppäin

Käyttäessäsi valikkoja voit palata seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle painamalla kyseisessä alivalikossa ↩.

Jos ↩ -näyttöpainike ei näy näytössä, olet kyseisen valikon ylimällä tasolla. Siirry kotinäyttöön painamalla 🏠.

Näyttöpainikkeen tai valikkokohdan valinta tai aktivointi



Kosketa näyttöpainiketta tai valikkokohtaa.

Vastaava järjestelmätoiminto aktivoituu, näytössä näkyy viesti tai siihen avautuu alavalikko, jossa on lisää valintamahdollisuuksia.

Aloititusvalikon kohteiden siirtäminen



Kosketa siirrettävää elementtiä pitkään, kunnes punaiset kehykset näkyvät kuvakkeiden ympärillä. Siirrä sormesi haluttuun kohtaan ja vapauta elementti.

Huomautus

Näyttöä tulee painaa tasaisesti ja sormeaa tulee liikuttaa tasaisella nopeudella.

Kaikki muut kohdat järjestetään uudelleen.

Paina jotakin ohjauspaneelin painikkeista poistuaksesi muokkautilasta.

Huomautus

Muokkaustila sulkeutuu automaattisesti, kun 30 sekuntiin ei tehdä mitään.

Luetteloiden vieritys

Jos valittavana on enemmän kohtia kuin näyttöön mahtuu, luetteloa vieritettävä.

Voit vierittää valikkokohtien luetteloa seuraavilla tavoilla:

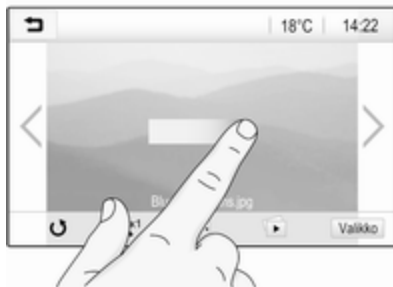
- Aseta sormesi näytölle ja liikuta sitä ylös tai alas.

Huomautus

Näyttöä tulee painaa tasaisesti ja sormeaa tulee liikuttaa tasaisella nopeudella.

- Kosketa ▼ tai ▲ vierityspalkin ylä- tai alaosassa.
- Siirrä vierityspalkin liikusäädintä ylös ja alas sormellasi.

Palaa luettelon yläosaan koskettamalla luettelon otsikkoa.

Sivujen selaaminen**Huomautus**

Sivut ovat selattavissa vain, jos käytettävissä olevia sivuja on useampi kuin yksi.

Selaaminen sivulta toiselle:

- Aseta sormesi näytölle ja liikuta sitä vasemmalle siirtyäksesi seuraavalle sivulle tai oikealle siirtyäksesi edelliselle sivulle.

Huomautus

Näyttöä tulee painaa tasaisesti ja sormeaa tulee liikuttaa tasaisella nopeudella.

- Kosketa näytössä > tai <.

Pikasiirtyminen Ääni ja navigointi-sovellukseen

Joidenkin valikoiden ylimmällä rivillä olevien Ⓜ- tai 📶-symbolien avulla voit siirtyä suoraan toiseen sovellukseen.



Siirry suoraan **Audio**-valikkoon valitsemalla .

Siirry suoraan **Navigointi**-valikkoon valitsemalla .

Huomautus

-symboli on käytettävissä ainoastaan, jos kohdeopastus on aktiivinen.

Äänensävyn asetukset

Äänensävyasetus voidaan tehdä äänensävyn asetusvalikossa. Valikkoon pääsee kustakin audiopäävalikosta.

Avaa äänensävyn asetusvalikko valitsemalla **Valikko** kyseisessä audiopäävalikossa. Selaa tarvittaessa valikkokohtien luetteloa ja valitse **Äänensävyn asetukset**. Kyseinen valikko tulee näyttöön.



Taajuuskorjain-tila

Optimoi tällä asetuksella äänensävy musiikkityyliä varten, esim. **Rock** tai **Klassinen**.

Valitse haluamasi äänityyli näytön alaosassa olevasta valintapalkista. Jos valitset vaihtoehdon **Mukautettu**, voit säätää seuraavia asetuksia käsin.

Basso

Käytä tätä asetusta audiolähteiden matalien taajuuksien korostamiseen tai vaimentamiseen.

Säädä asetusta koskettamalla + ja -.

Keski

Käytä tätä asetusta audiolähteen keskialueen taajuuksien korostamiseen tai vaimentamiseen.

Säädä asetusta koskettamalla + ja -.

Diskantti

Käytä tätä asetusta audiolähteiden korkeiden taajuuksien korostamiseen tai vaimentamiseen.

Säädä asetusta koskettamalla + ja -.

Äänitasapainon ja häivytyksen säätäminen

Säädä äänitasapainoa ja häivytystä käyttämällä valikon oikealla puolella olevaa kuvaa.

Määritä matkustamon kohta, jossa ääni on korkeimmalla tasolla, koskettamalla vastaavaa kohtaa kuvassa. Voit myös siirtää punaisen merkin haluamaasi kohtaan.

Huomautus

Äänitasapainon ja häivytyksen asetukset koskevat kaikkia audiolähteitä. Niitä ei voida säätää erikseen kullekin audiolähteelle.

Äänenvoimakkuusasetukset

Käynnistyksen ensimmäisäänvoimakkuuden säätäminen

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Valitse **Radio**, selaa luetteloa ja valitse sitten **Maks. alkuäänenv..**

Säädä asetusta koskettamalla + tai - tai siirrä äänenvoimakkuuspalkin liukusäädintä.

Nopeuden mukaan muuttuvan äänenvoimakkuuden säätö

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Valitse **Radio**, selaa luetteloa ja valitse sitten **Autom. äänenvoim..**

Säädä äänenvoimakkuuden mukautuksen voimakkuutta valitsemalla jokin luettelon vaihtoehdoista.

Pois: äänenvoimakkuus ei nouse auton nopeuden kasvaessa.

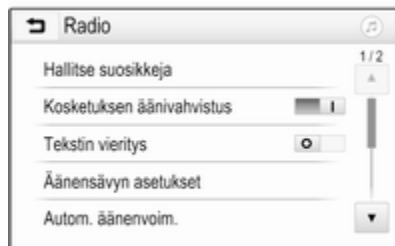
Korkea: maksimi äänenvoimakkuuden nousu auton nopeuden kasvaessa.

Kosketuksen palauteäänitoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

Jos kosketuksen palauteäänitoiminto on aktivoitu, jokaisesta näyttöpainikkeen tai valikkokohdan koskettamisesta annetaan merkkiääni.

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Valitse **Radio** ja vieritä sitten luetteloa **Kosketuksen äänivahvistus**-kohtaan.



Ota toiminto käyttöön tai poista se käytöstä painamalla **Kosketuksen äänivahvistus** -kohdan vieressä olevaa näyttöpainiketta.

Liikennetiedotusten äänenvoimakkuus

Säädä liikennetiedotusten äänenvoimakkuutta asettamalla haluamasi äänenvoimakkuus, kun järjestelmä toistaa liikennetiedotusta. Järjestelmä tallentaa vastaavan asetuksen.

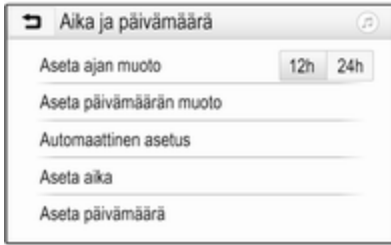
Järjestelmäasetukset

Seuraavat asetukset koskevat koko järjestelmää. Kaikki muut asetukset on kuvattu tämän käyttöoppaan kyseisissä luvuissa.

Ajan ja päivämäärän asetukset

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikaformaatti koskettamalla näyttöpainiketta **12 h** tai **24 h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehtoja.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asetaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä - RDS** ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois - manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois - manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Säädä asetuksia koskettamalla **+** ja **-**.

Kieliasetukset

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Näytä kyseinen valikko valitsemalla **Kieli(Language)**.

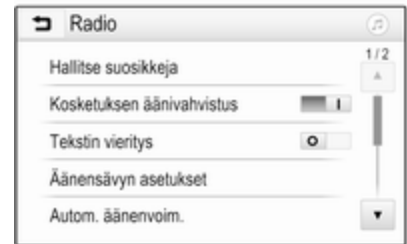
Valitse valikkotekstien kieli koskettamalla haluamaasi kieltä.

Tekstin vieritystoiminto

Jos näytössä näytetään pitkä teksti, esimerkiksi laulujen tai radioasemien nimiä, sitä voidaan joko vierittää jatkuvasti tai vierittää kerran ja näyttää tyypistetyssä muodossa.

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Valitse **Radio**.



Ota **Tekstin vieritys** käyttöön, jos haluat, että tekstiä vieritetään jatkuvasti.

Jos haluat, että tekstiä vieritetään vähän kerrassaan, poista asetus käytöstä.

Musta näyttö -toiminto

Jos et halua nähdä valaistua näyttöä esim. yöaikaan, voit sammuttaa näytön.

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Selaa luetteloa ja valitse **Sammuta näyttö**. Näyttö sammuu. Audiotoiminnot pysyvät aktiivisina.

Kytke näyttöön virta uudelleen koskettamalla näyttöä tai painamalla painiketta.

Tehdasasetukset

(ilman sisäänrakennettua navigointijärjestelmää)

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Selaa luetteloa ja valitse **Palauta tehdasasetukset**.

Voit palauttaa kaikki auton rääätälöintiasetukset valitsemalla **Palauta auton asetukset**.

Voit poistaa Bluetooth-laitteet, joihin on muodostettu pariliitos, yhteystietoluettelot ja tallennetut puhepostinumerot valitsemalla **Tyhjennä kaikki yksityiset tiedot**.

Voit palauttaa äänensävyn ja äänen voimakkuuden asetukset, poistaa kaikki suosikit ja poistaa soittoäänen valinnan valitsemalla **Nollaa radion asetukset**.

Kaikissa tapauksissa näyttöön tulee varoitusviesti. Palauta asetukset valitsemalla **Jatka**.

Tehdasasetukset

(sisäänrakennetulla navigointijärjestelmällä)

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Selaa luetteloa ja valitse **Palauta tehdasasetukset**.

Auton asetukset

Tyhjennä kaikki auton rääätälöintiasetukset valitsemalla **Nollaa auton asetukset**.

Näyttöön tulee ponnahdusikkuna. Vahvista ponnahdusikkuna.

Puhelimen tiedot

Voit poistaa Bluetooth-laitteet, joihin on muodostettu pariliitos, yhteystietoluettelot ja tallennetut puhepostinumerot valitsemalla **Tyhj. kaikki puhelimen tiedot**.

Näyttöön tulee ponnahdusikkuna. Vahvista ponnahdusikkuna.

Radion asetukset

Tyhjennä äänensävyn ja äänenvoimakkuuden asetukset ja poista kaikki suosikit valitsemalla **Nollaa radion asetukset**.

Näyttöön tulee ponnahdusikkuna. Vahvista ponnahdusikkuna.

Navigointiasetukset

Tyhjennä kaikki navigointiparametrit ja navigointijärjestelmän asetukset valitsemalla **Palauta navigointiasetukset**. Näyttöön avautuu alavalikko.

Valitse tyhjennettävistä parametreista riippuen **Tyhjennä navigointihistoria** (edelliset kohteet), **Tyhjennä navigointisuosikit** (suosikit) tai **Nollaa navigointiasetukset** (esimerkiksi karttanäyttöä, puheohjausta tai reittiase-
tuksia koskevat asetukset).

Näyttöön tulee ponnahdusikkuna. Vahvista ponnahdusikkuna.

Järjestelmäversio

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Selaa luetteloja ja valitse **Ohjelmistotiedot**.

Jos USB-laite on yhdistetty, voit tallentaa auton tiedot tähän USB-laitteeseen.

Valitse **Järjestelmäpäivitys** ja sitten **Tallenna ajoneuvo USB: hen**.

Pyydä korjaamosta tietoja järjestelmän päivityksestä.

Auton asetukset

Auton asetukset on kuvattu auton ohjekirjassa.

Radio

Käyttö

Radion aktivoiminen

Paina  ja valitse sitten **Audio**. Viimeksi valittu äänitoimintojen päävalikko näytetään.

Avaa vuorovaikutteinen valintapalkki valitsemalla radion päävalikossa **Lähde**.



Valitse haluamasi taajuusalue.

Valitun aaltoalueen viimeksi kuunneltua asemaa vastaanotetaan.

Asemahaku

Automaattinen asemanhaku



Toista asemamuistin edellinen tai seuraava asema painamalla tai koskettamalla lyhyesti ohjauspaneelissa tai näytössä  tai .

Manuaalinen asemanhaku

Paina ohjauspaneelissa pitkään  tai . Vapauta, kun haluttu taajuus on lähes löytynyt.

Seuraava vastaanotettavissa oleva asema haetaan ja sitä soitetaan automaattisesti.

Huomautus

FM-aaltoalue: kun RDS-toiminto on aktivoitu, vain RDS-asemia ➔ 141 haetaan, ja kun radion liikennetiedotuspalvelu (TP) on aktivoitu, vain liikennetiedotuksia lähettäviä asemia ➔ 141 haetaan.

Asemien virittäminen

Kosketa näytössä . **Suora viritys**-näkymä tulee näyttöön.



Syötä haluttu taajuus. Poista syötetyt numerot painamalla . Voit lopuksi säätää syöttöä koskettamalla tarvittaessa  tai .

Toista asema vahvistamalla syöttämäsi tiedot.

Asema luettelot

Avaa vastaava aaltoaluekohtainen alavalikko valitsemalla radion päävalikossa **Valikko**.

Valitse **Asema luettelo**. Kaikki kyseisellä aaltoalueella ja kulloisellakin vastaanottoalueella kuuluvat asemat näytetään.

Valitse haluamasi asema.

Huomautus

Kuunneltavan radioaseman osoittaa sen nimen vieressä oleva ► -merkki.

Kategorialuettelot

Useat radioasemat lähettävät PTY-koodia, joka määrittelee lähetettävän ohjelman tyypin (esim. uutiset). Jotkut asemat myös vaihtavat PTY-koodia kulloinkin lähetettävän ohjelman sisällöstä riippuen.

Infotainment-järjestelmä tallentaa nämä ohjelmatyypin mukaan lajitellut asemat vastaavaan kategorialuetteloon.

Huomautus

Luokat-luettelon kohta ei ole käytettävissä AM-aaltoalueella.

Etsi asemien määrittämää ohjelmatyyppiä valitsemalla **Luokat**.

Luettelo saatavana olevista ohjelmatyypeistä näytetään.

Valitse haluamasi ohjelmatyyppi. Luettelo valitun ohjelmatyypin asemista näkyy näytössä.

Valitse haluamasi asema.

Huomautus

Kuunneltavan radioaseman osoittaa sen nimen vieressä oleva ► -merkki.

Asema luetteloiden päivitys

Jos aaltoaluekohtaiseen asema luetteloon tallennettuja asemia ei voida enää vastaanottaa, asema luettelot on päivitettävä.

Huomautus

FM-asema luettelo päivitetään automaattisesti.

Valitse radion päävalikossa **Valikko** ja valitse sitten **Päivitä asema luettelo**.

Huomautus

Jos aaltoaluekohtainen asemaluettelo päivitetään, vastaava kategorialuettelo päivitetään myös.

Asemahaku käynnistyy ja asiasta ilmoittava viesti näytetään. Kun haku on tehty, näytetään kyseinen asemaluettelo.

Huomautus

Kuunneltavan radioaseman osoittaa sen nimen vieressä oleva ► -merkki.

Suosikkiluettelot

Asemia voidaan kaikilla aaltoalueilla tallentaa käsin suosikkiluetteloihin.



Käytettävissä on viisi suosikkiluetteloa, joissa on kussakin viisi suosikkia.

Huomautus

Vastaanotettava asema näkyy korostettuna.

Aseman tallennus

Voit selata haluamaasi suosikkiluetteloon koskettamalla < tai >.

Tallenna kuunneltava radioasema suosikiksi koskettamalla haluamaasi suosikkipainiketta muutaman sekunnin ajan. Suosikkipainike nimetään vastaavalla taajuudella tai aseman nimellä.

Aseman haku muistista

Voit selata haluamaasi suosikkiluetteloon koskettamalla < tai >.

Valitse haluttu suosikki.

Käytettävissä olevien suosikkiluetteloiden määrän määrittäminen

Määritä valintaa varten näytettävien suosikkiluetteloiden määrä painamalla  ja valitse sitten näytössä **Asetukset**.

Valitse **Radio** ja sitten **Hallitse suosikkeja** näyttääksesi kyseisen alavalikon.

Kytke näytettävät suosikkiluettelot päälle tai pois päältä.

Radio data system

Radio data system (RDS) on FM-asemien palvelu, joka helpottaa huomattavasti halutun aseman löytämistä ja häiriötöntä kuuluvuutta.

RDS:n edut

- Näytössä näkyy aseman ohjelman nimi sen taajuuden sijasta.
- Asemahaun aikana Infotainment-järjestelmä virittää vain RDS-asemia.
- Infotainment-järjestelmä virittyy aina parhaalle määritetyn aseman vastaanottotaajuudelle AF:ää (vaihtoehtoinen taajuus) käyttäen.
- Kuunneltavasta asemasta riippuen Infotainment-järjestelmä näyttää radiotekstejä, jotka voivat sisältää esimerkiksi tietoa kulloisestakin ohjelmasta.

RDS-määrytykset

Avaa vastaava aaltoaluekohtainen alivalikko koskettamalla **Valikko** FM-radion päävalikossa.

Vieritä kohtaan **RDS**.

RDS-toiminnon aktivointi tai deaktivointi.

Liikennetiedotusohjelma

Radion liikennetiedotusasemat ovat liikennetiedotuksia lähettäviä RDS-asemia. Jos liikennetiedotuspalvelu on käytössä, kulloinkin toistettava audiolähde keskeytetään liikennetiedotuksen ajaksi.

Liikennetiedotusohjelma-toiminnon aktivointi

Avaa vastaava aaltoaluekohtainen alivalikko valitsemalla **Valikko** FM-radion päävalikossa.

Ota toiminto käyttöön tai poista se käytöstä painamalla

Liikenneohjelma -kohdan vieressä olevaa näyttöpainiketta.

Huomautus

TP näytetään asemaluettelossa liikennetiedotuksia tuottavien asemien vieressä.

Jos radion liikennetiedotuspalvelu aktivoidaan, kaikkien päävalikoiden ylärivillä näkyy **[TP]**. Jos valitulla asemalla ei lähetetä liikennetiedotuksia, TP näkyy harmaana ja seuraavaa liikennetiedotusasemaa aletaan hakea automaattisesti. Heti kun liikennetiedotuksia lähettävä asema löytyy, **TP** korostuu. Jos liikennetiedotuksia lähettävää asemaa ei löydy, TP pysyy harmaana.

Jos kyseisellä asemalla lähetetään liikennetiedotus, viesti näytetään.

Keskeytä tiedotus ja palaa aiemmin aktiivisena olleeseen toimintoon koskettamalla näyttöä tai painamalla .

Aluetoiminto

Joskus RDS-asemat lähettävät alueittain eri ohjelmia eri taajuuksilla.

Avaa vastaava aaltoaluekohtainen alivalikko valitsemalla **Valikko** FM-radion päävalikossa ja vierittämällä kohtaan **Alue**

Alue-toiminnon aktivointi tai deaktivointi.

Jos aluetoiminto on käytössä, tarvittaessa valitaan vaihtoehtoisia taajuuksia, joilla on samoja alueellisia ohjelmia. Jos alueellisten asemien kuuntelu on pois käytöstä, asemien vaihtoehtoiset taajuudet valitaan huomioimatta alueellisia ohjelmia.

Digitaalinen radiolähetys

Digitaalinen radiolähetys (DAB) lähettää radioasemia digitaalisesti.

DAB-asemat merkitään ohjelman nimellä lähetystaajuuden sijasta.

Yleisiä tietoja

- DAB-toiminnolla useita radio-ohjelmia (palveluja) voidaan lähettää yhdellä kokonaisuudella.

- Korkealaatuisten digitaalisten radiolähetysten lisäksi DAB pystyy lähettämään myös ohjelmiin liittyvää tietoa ja monia muita tietopalveluja, mm. matkailu- ja liikennetietoja.
- Niin kauan kuin tietty DAB-vastaanotin pystyy vastaanottamaan lähettävän aseman signaalia (vaikka signaali olisi hyvin heikko), äänentoisto on varmaa.
- Jos vastaanotto on heikko, äänenvoimakkuutta alennetaan automaattisesti häiritsevien äänten toistamisen välttämiseksi.

Jos DAB-signaali on liian heikko vastaanottoa varten, vastaanotto keskeytetään kokonaan. Tämä tilanne voidaan välttää aktivoimalla **DAB-DAB-linkitys** tai **DAB-FM-linkitys** DAB-valikossa (ks. alla).

- Läheisillä taajuuksilla olevien asemien aiheuttamia häiriöitä (AM- tai FM-vastaanotolle tyyppilinen ilmiö) ei esiinny DAB:tä käytettäessä.

- Jos DAB-signaali heijastuu luonnollisista esteistä tai rakennuksista, DAB:n vastaanoton laatu paranee, kun taas AM- tai FM-vastaanotto heikkenee huomattavasti näissä tilanteissa.
- Kun DAB-vastaanotto on toiminnassa, Infotainment-järjestelmän FM-viritin pysyy aktiivisena taustalla ja etsii jatkuvasti FM-asemia, jotka kuuluvat parhaiten. Jos TP ⇨ 141 on aktivoituna, liikennetiedotukset kuullaan parhaiten vastaanotettavalta FM-asemalta. Kytke TP pois päältä jos et halua FM-liikennetiedotusten keskeyttävän DAB-vastaanottoa.

DAB-ilmoitukset

Musiikkiohjelmien lisäksi monet DAB-asetat lähettävät myös eri kategorioihin kuuluvia tiedotuksia. Jos aktivoit jonkun tai kaikki kategoriat, kuunneltava DAB-palvelu keskeytyy annettaessa johonkin näistä kategorioista kuuluva tiedotus.

Avaa vastaava aaltoaluekohtainen alavalikko valitsemalla **Valikko** DAB-radion päävalikossa.

Tuo käytettävissä olevien luokkien luettelo näyttöön vierittämällä luetteloa ja valitsemalla **DAB-tiedotteet**.

Aktivoi kaikki tai vain haluamasi tiedotuskategoriat. Eri tiedotuskategorioita voidaan valita yhtä aikaa.

DAB-DAB-linkitys

Jos tämä toiminto on aktivoitu, laite vaihtaa samaan palveluun (ohjelma) toisessa DAB-kokonaisuudessa (jos saatavilla), kun DAB-signaali on liian heikko vastaanottoa varten.

Avaa vastaava aaltoaluekohtainen alavalikko valitsemalla **Valikko** DAB-radion päävalikossa.

Selaa luetteloa ja ota **DAB-DAB-linkitys** käyttöön tai poista se käytöstä.

DAB-FM-linkitys

Tämän toiminnon avulla voidaan vaihtaa DAB-asemalta vastaavalle FM-asemalle ja päinvastoin.

Jos tämä toiminto on aktivoitu, laite vaihtaa aktiivisen DAB-palvelun (jos saatavilla) vastaavaan FM-asemaan, kun DAB-signaali on liian heikko vastaanottoa varten.

Selaa luetteloa ja ota **DAB-FM-linkitys** käyttöön tai poista se käytöstä.

L-taajuusalue

Tällä toiminnolla voit määrittää, mitä DAB-aaltoalueita infotainment-järjestelmän tulee vastaanottaa.

L-kaista (tavallinen radio ja satelliittiradio) on eräs mahdollinen vastaanotettava radiokaista.

Avaa vastaava aaltoaluekohtainen alavalikko valitsemalla **Valikko** DAB-radion päävalikossa.

Selaa luetteloa ja ota **L-taajuusalue** käyttöön tai poista se käytöstä.

Intellitext

Intellitext-toiminnolla voidaan vastaanottaa lisätietoja, kuten taloustietoja, urheilua, uutisia jne.

Huomautus

Käytettävissä oleva sisältö vaihtelee aseman ja alueen mukaan.

Avaa vastaava aaltoaluekohtainen alavalikko valitsemalla **Valikko** DAB-radion päävalikossa.

Selaa luetteloa ja valitse **Intellitext**.

Näytä yksityiskohtaiset tiedot valitsemalla jokin kategorioista ja jokin tietty kohta siinä.

EPG

Elektroninen ohjelmaopas (EPG) antaa tietoja vastaavan DAB-kanavan nykyisistä ja tulevista ohjelmista.

Valitse **Valikko** DAB-radion päävalikossa ja valitse sitten **Asemaluettelo**.

Voit näyttää haluamasi aseman ohjelman koskettamalla aseman vieressä olevaa kuvaketta.

Ulkoiset laitteet

Yleistä tietoa

USB-liitäntä ulkoisten laitteiden kytkemistä varten sijaitsee keskikonsolissa.

Huomautus

USB-liitäntä täytyy aina pitää puhtaana ja kuivana.

USB-liitäntä

USB-liitäntään voidaan kytkeä MP3-soitin, USB-laite, SD-kortti (USB-liittimen / sovittimen kautta) tai älypuhelin.

Infotainment-järjestelmään voi olla kerrallaan kytkettynä enintään kaksi USB-laitetta.

Huomautus

Kahden USB-laitteen kytkeminen edellyttää ulkoista USB-keskitintä.

Infotainment-järjestelmä voi toistaa äänitiedostoja, näyttää kuvatiedostoja tai toistaa videotiedostoja USB-laitteista.

Kun laite on kytkettynä USB-liitäntään, yllä mainittujen laitteiden monia eri toimintoja voidaan käyttää säätimistä ja Infotainment-järjestelmän valikoista.

Huomautus

Infotainment-järjestelmä ei tue kaikkia lisälaitteita. Tarkista yhteensopivuusluettelo Internet-sivustostamme.

Laitteen liittäminen / irrottaminen

Kytke jokin edellä mainituista laitteista USB-liitäntään. Käytä tarvittaessa sopivaa liitäntäkaapelia. Musiikkitoiminto käynnistyy automaattisesti.

Huomautus

Liitettäessä lukukelvoton USB-laite näyttöön tulee vastaava virheilmoitus ja Infotainment-järjestelmä vaihtaa automaattisesti edelliseen toimintoon.

Kytke USB-laite irti valitsemalla toinen toiminto ja irrota sitten USB-laite.

Huomio

Älä kytke laitetta irti toiston aikana. Tällöin laite tai Infotainment-järjestelmä saattaisi vaurioitua.

USB:n automaattinen käynnistys

Oletusarvon mukaan USB-audiovalikko tulee automaattisesti näyttöön, kun USB-laite liitetään.

Tämän toiminnon voi tarvittaessa poistaa käytöstä.

Paina  ja avaa sitten asetusvalikko valitsemalla **Asetukset**.

Valitse **Radio**, vieritä kohtaan **Automaattinen USB-käynnistys** ja kosketa toiminnon vieressä olevaa näyttöpainiketta.

Toiminnon ottaminen uudelleen käyttöön: kosketa näyttöpainiketta uudelleen.

Bluetooth

Laitteet, jotka tukevat A2DP- ja AVCRP-Bluetooth-musiikkiprofiileja, voi yhdistää Infotainment-järjestelmään langattomasti. Infotainment-järjestelmä voi toistaa näiden laitteiden sisältämiä musiikkitiedostoja.

Laitteen liittäminen

Katso yksityiskohtainen kuvaus Bluetooth-yhteyden muodostamisesta kohdasta  166.

Tiedostomuodot ja kansiot

Infotainment-järjestelmän tukeman laitteen enimmäiskapasiteetti on 5000 musiikkitiedostoa, 5000 kuvatiedostoa, 500 elokuvatiedostoa, 5000 kansiota ja 15 kansiorakenteen tasoa. Vain FAT16 / FAT32-tiedostojärjestelmään formatoituja laitteita tuetaan.

Jos äänitiedoston metadataan sisältyy kuvia, ne näytetään näytössä.

Huomautus

Joitakin tiedostoja ei ehkä toisteta oikein. Tämä saattaa johtua erilaisesta tallennusmuodosta tai tiedoston kunnosta.

Verkkokaupoista ostettuja tiedostoja, joissa on käytetty digitaalista oikeuksien hallintatekniikkaa (Digital Rights Management, DRM), ei voida toistaa.

Infotainment-järjestelmä voi toistaa seuraavia ulkoisten laitteiden ääni-, kuva- ja elokuvatiedostoja.

Äänitiedostot

Toistettavat audiotiedostoformaattit ovat MP3 (MPEG-1 Layer 3, MPEG-2 Layer 3), WMA, AAC, AAC+, ALAC OGG WAF (PCM), AIFF, 3GPP (vain audio), Audio Books ja LPCM. iPod®- ja iPhone®-laitteet toistavat formaatteja ALAC, AIFF, Audio Books ja LPCM.

Toistettaessa ID3-tagilla varustettua tiedostoa infotainment-järjestelmä voi näyttää tietoja esim. kappaleen nimestä ja esittäjästä.

Kuvatiedostot

Näyttökelpoiset kuvatiedostomuodot ovat JPG, JPEG, BMP, PNG ja GIF.

JPG-tiedostojen on oltava 64 - 5000 pikseliä leveyssuunnassa ja 64 - 5000 pikseliä korkeussuunnassa.

BMP-, PNG- ja GIF-tiedostojen on oltava 64 - 1024 pikseliä leveyssuunnassa ja 64 - 1024 pikseliä korkeussuunnassa.

Kuvien koko saa olla enintään 1 MB.

Elokuvatiedostot

Toistettavat elokuvatiedostoformaattit ovat AVI ja MP4.

Suurin resoluutio on 1280 x 720 pikseliä. Kuvataajuuden on oltava alle 30 fps.

Käytettävä koodekki on H.264/MPEG-4 AVC.

Toistokelpoiset äänitiedostomuodot ovat MP3, AC3, AAC ja WMA.

Näyttökelpoinen tekstitysmuoto on SMI.

Äänentoisto**Musiikkitoiminnon aktivointi**

Jos laitetta ei ole vielä liitetty Infotainment-järjestelmään, liitä laite ⇨ 144.

Yleensä vastaava audiopäävalikko tulee automaattisesti näyttöön.

Jos toisto ei ala automaattisesti, jos esimerkiksi **Automaattinen USB-käynnistys** on poistettu käytöstä ⇨ 144, toimi seuraavasti:

Paina  ja avaa sitten viimeksi valittu audiopäävalikko valitsemalla **Audio**.

Valitse valintapalkissa **Lähde** ja avaa sitten kyseinen audiopäävalikko valitsemalla haluamasi audiolähde.

Ääniraitojen toistaminen alkaa automaattisesti.



Toimintopainikkeet

Toiston keskeyttäminen ja jatkaminen

Keskeytä toisto painamalla **II**. Näytönäppäin vaihtuu muotoon **►**.

Jatka toistoa painamalla **►**.

Seuraavan tai edellisen tiedoston toistaminen

Toista seuraava raita koskettamalla **►►**.

Palaa edelliseen raitaan koskettamalla **◄◄** raidan toiston ensimmäisten kahden sekunnin aikana.

Palaaminen kulloisenkin kappaleen alkuun

Kosketa **◄◄**, kun raitaa on toistettu kaksi sekuntia.

Pikakelaus eteen- ja taaksepäin

Kosketa pitkään **◄◄** tai **►►**. Palaa normaaliin toistotoimintoon vapauttamalla.

Voit myös siirtää nykyisen kappaleen toistokohtaa osoittavaa liukusäädintä vasemmalle tai oikealle.

Kappaleiden toistaminen satunnaisjärjestyksessä

Toista kappaleet satunnaisessa järjestyksessä koskettamalla **⌘**. Näytönäppäin vaihtuu muotoon **⌘**.

Poista satunnaistoisto käytöstä ja palaa tavalliseen toistotilaan koskettamalla **⌘**.

Selaa musiikkia-toiminto

Tuo selausnäyttö näkyviin koskettamalla näyttöä. Voit vaihtoehtoisesti tuoda vastaavan audiovalikon näyttöön valitsemalla **Valikko** audiopäävalikossa ja valitsemalla sitten **Selaa musiikkia**.

Eri kategoriat, joihin kappaleet on lajiteltu, näytetään, esim. **Soittolistat**, **Artistit** tai **Albumit**.



Valitse haluamasi kategoria, alakategoria (jos saatavana) ja sitten kappale.

Valitse kappale toiston aloittamiseksi.

Kuvien näyttäminen

Voit katsoa kuvia USB-laitteelta.

Huomautus

Jotkin ominaisuudet eivät ole käytettävissä ajon aikana oman turvallisuutesi vuoksi.

Kuvatoiminnon aktivointi

Jos laitetta ei ole vielä liitetty Infotainment-järjestelmään, liitä laite  144.

Paina  ja avaa sitten mediapäävalikko valitsemalla **Galleria**.

Avaa kuvapäävalikko koskettamalla  ja USB-laitteeseen tallennettujen tietojen näyttöön tuomiseksi. Valitse haluamasi kuva. Jos se on tallennettu kansioon, valitse ensin kansio.



Piilota valikkopalkki koskettamalla näyttöä. Tuo valikkopalkki uudelleen näkyviin koskettamalla näyttöä uudelleen.

Toimintopainikkeet

Koko näytön tila

Näytä kuva koko näytön tilassa valitsemalla . Poistu koko näytön tilasta koskettamalla näyttöä.

Seuraavan tai edellisen kuvan katsominen

Voit katsella seuraavaa kuvaa koskettamalla > tai pyyhkäisemällä vasemmalle

Voit katsella edellistä kuvaa koskettamalla < tai pyyhkäisemällä oikealle.

Kuvan kiertäminen

Kierrä kuvaa valitsemalla .

Kuvan lähentäminen

Lähennä kuvaa tai palauta se alkuperäiseen kokoonsa koskettamalla  kerran tai useita kertoja.

Diaesityksen katsominen

Katso USB-laitteeseen tallennettuja kuvia diaesityksen muodossa valitsemalla .

Lopeta diaesitys koskettamalla näyttöä.

Kuvavalikko

Tuo **Kuvavalikko** näkyviin valitsemalla näytön alarivillä **Valikko**.



Diaesityksen aika

Valitse **Diaesitysaika** näyttääksesi luettelon mahdollisista aikajaksoista ja valitaksesi haluamasi aikajakson.

Kellon ja lämpötilan näyttö

Näytä aika ja lämpötila koko näytön tilassa ottamalla **Kello- ja lämpötilänäyttö** käyttöön.

Näyttöasetukset

Avaa kirkkauden ja kontrastin säädön alavalikko valitsemalla **Näytön asetukset**.

Säädä asetuksia koskettamalla + ja -.

Elokvien toistaminen

Voit katsoa elokuvia USB-laitteelta.

Huomautus

Turvallisuussyistä elokuvien katselu ei ole mahdollista ajon aikana.

Video toiminnon aktivointi

Jos laitetta ei ole vielä liitetty Infotainment-järjestelmään, liitä laite ➔ 144.

Paina  ja avaa sitten mediapäävalikko valitsemalla **Galleria**.

Avaa videopäävalikko ja tuo USB-laitteeseen tallennettujen tietojen luettelo koskettamalla . Valitse haluamasi video. Jos se on tallennettu kansioon, valitse ensin kansio.

Video näytetään.



Toimintopainikkeet

Koko näyttö

Näytä video koko näytön tilassa valitsemalla . Poistu koko näytön tilasta koskettamalla näyttöä.

Toiston keskeyttäminen ja jatkaminen

Keskeytä toisto painamalla . Näytönäppäin vaihtuu muotoon .

Jatka toistoa painamalla .

Seuraavan tai edellisen tiedoston toistaminen

Kosketa  seuraavan videotiedoston toistamiseksi.

Palaa edelliseen videotiedostoon koskettamalla  videon toiston ensimmäisten viiden sekunnin aikana.

Palaaminen katsottavan elokuvan alkuun

Kosketa , kun videota on toistettu viisi sekuntia.

Pikakelaus eteen- ja taaksepäin

Kosketa pitkään  tai . Palaa normaaliin toistotoimintoon vapauttamalla.

Videovalikko

Tuo **Elokvavalikko** näkyviin valitsemalla näytön alarivillä **Valikko**.



Kellon ja lämpötilan näyttö

Näytä aika ja lämpötila koko näytön tilassa ottamalla **Kello- ja lämpötilänäyttö** käyttöön.

Näyttöasetukset

Avaa kirkkauden ja kontrastin säädön alavalikko valitsemalla **Näytön asetukset**.

Säädä asetuksia koskettamalla + ja -.

Älypuhelinsovellusten käyttö

Puhelimen heijastaminen

Puhelimen heijastussovellukset Apple CarPlay™ ja Android™ Auto näyttävät jotkut älypuhelimesi sovellukset infonäytössä ja mahdollistavat niiden käytön suoraan infotainment-säätimien avulla.

Tarkista laitteen valmistajalta, onko tämä toiminto yhteensopiva älypuhelimesi kanssa ja onko se saatavilla maassasi.

Älypuhelimien valmistelu

Android-puhelin: Lataa Android Auto -sovellus älypuhelimellesi Google Play™ Store -palvelusta.

iPhone: Varmista, että Siri® on aktivoitu älypuhelimessasi.

Puhelimen heijastamisen ottaminen käyttöön asetusvalikossa

Tuo kotinäyttö näkyviin painamalla  ja valitse sitten **Asetukset**.

Vieritä luetteloa kohtaan **Apple CarPlay** tai **Android Auto**.

Varmista että vastaava sovellus on otettu käyttöön.

Matkapuhelimen kytkeminen

Liitä älypuhelin USB-liitäntään  144.

Puhelimen heijastamisen aloittaminen

Käynnistä puhelimen heijastamistoiminto painamalla  ja valitse sitten **Projektiio**.

Huomautus

Jos Infotainment-järjestelmä tunnistaa sovelluksen, sovelluksen kuvakkeeksi voi tulla **Apple CarPlay** tai **Android Auto**.

Voit käynnistää toiminnon myös painamalla  muutaman sekunnin ajan.

Näytössä näkyvä puhelimen heijastusnäyttö riippuu älypuhelimestasi ja ohjelmistoversiostasi.

Kotinäyttöön palaaminen

Paina .

BringGo

BringGo on navigointisovellus, joka tuottaa sijainnin haun, karttanäytön ja reittiopastuksen.

Huomautus

Tarkista ennen sovelluksen lataamista, onko BringGo käytettävissä autossasi.

Sovelluksen lataaminen

Ennen kuin BringGo-sovellusta voidaan käyttää Infotainment-järjestelmän säätimillä ja valikoilla, kyseinen sovellus on asennettava älypuhelimeen.

Lataa sovellus App Store®- tai Google Play Store -palvelusta.

BringGo-toiminnon aktivoiminen asetusvalikossa

Tuo kotinäyttö näkyviin painamalla  ja valitse sitten **Asetukset**.

Vieritä listaa kohtaan **BringGo**.

Varmista, että sovellus on otettu käyttöön.

Matkapuhelimen kytkeminen

Liitä älypuhelin USB-liitäntään  144.

BringGo-sovelluksen käynnistäminen

Käynnistä sovellus painamalla  ja valitse sitten **Nav**-kuvake.

Sovelluksen päävalikko näkyy infonäytössä.

Katso lisätietoja sovelluksen käyttämisestä valmistajan Internet-sivustosta.

Navigointi

Yleistä tietoa

Tämä luku koskee sisäänrakennettua navigointijärjestelmää.

Reitinlaskennassa huomioidaan hetkellinen liikennetilanne. Tätä tarkoitusta varten Infotainment-järjestelmä vastaanottaa liikennetiedotuksia kulloisellakin vastaanottoalueella RDS-TMC:n kautta.

Navigointijärjestelmä ei voi kuitenkaan huomioida liikenneongelmia, lyhyellä varoitusajalla muutettuja liikennejärjestelyjä tai äkillisiä vaaratilanteita ja ongelmia (esim. tietöitä).

Huomio

Navigointijärjestelmän käyttö ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa liikenteessä oikealla ja tarkkaavaisella tavalla. Soveltuvia liikennesääntöjä tulee aina noudattaa. Mikäli ohjaus kohteeseen on liikennesääntöjen vastainen, liikennesäännöt ovat aina voimassa.

Navigointijärjestelmän toiminta

Navigointijärjestelmä havaitsee auton sijainnin ja liikkeen anturien avulla. Kuljettu etäisyys määritetään auton nopeusmittarin signaalin avulla, kääntymisliikkeet tai mutkat havaitaan anturien avulla. Sijainti määritetään GPS (globaali paikannusjärjestelmä) -satelliittien avulla.

Kun anturin signaaleja verrataan digitaalisiin karttoihin, on mahdollista määrittää sijainti noin 10 metrin tarkkuudella.

Järjestelmä toimii myös GPS-vastaanoton ollessa heikko. Sijainnin määrittämisen tarkkuus kuitenkin heikenee.

Kohteen osoitteen tai erikoiskohteen (lähin huoltoasema, hotelli tai vastaava) syöttämisen jälkeen laskeaan reitti nykyisestä sijainnista valitun kohteeseen.

Reittiopastus annetaan ääniohjeina ja nuolen muodossa sekä monivärisen karttanäytön avulla.

Ohjeet

TMC-liikennetiedotusjärjestelmän ja dynaaminen reittiopastus

TMC-liikennetiedotusjärjestelmä vastaanottaa kaikki TMC-radioasemien lähetettävät liikennetiedotteet. Nämä tiedot sisältyvät kokonaisreitien laskentaan. Tämän prosessin aikana reitti suunnitellaan siten, että ennalta valittujen kriteerien mukaiset liikenneongelmat voidaan välttää.

Jos aktiivisen reittiopastuksen aikana havaitaan liikenneongelma, esiasetuksista riippuen näyttöön tulee viesti siitä, onko reittiä muutettava.

TMC-liikennetiedotukset näytetään karttanäytössä symboleina tai TMC-viestivalikossa yksityiskohtaisina teksteinä.

Jotta TMC-liikennetiedotuksia voisi käyttää, on kyseisen alueen TMC-asemia voitava vastaanottaa.

TMC-liikenneasemat voidaan valita navigointivalikosta ➤ 152.

Karttatiedot

Kaikki tarvittavat karttatiedot on tallennettu Infotainment-järjestelmään.

Voit päivittää navigointikartan tiedot ostamalla uudet tiedot Opel-jälleenmyyjältä tai kotisivuiltamme <http://opel.navigation.com/>. Saat päivityksen sisältävän USB-laitteen.

Yhdistä USB-laite USB-porttiin ja toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan. Auton syytysvirran on oltava kytkettynä päivitysprosessin aikana.

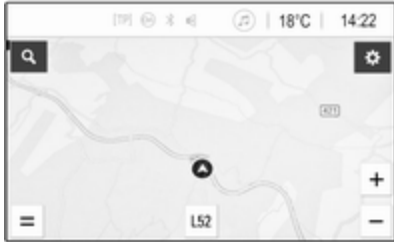
Huomautus

Auto pysyy toiminnallisena päivitysprosessin ajan. Jos auton syytysvirta katkaistaan, päivityksen voi keskeyttää. Navigointisovellusta, Bluetoothia ja ulkoisia laitteita ei voi käyttää ennen päivitysprosessin suorittamista loppuun.

Käyttö

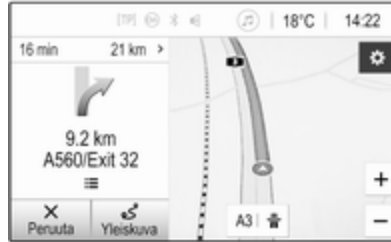
Näytä navigointikartta painamalla  ja valitsemalla sitten **Navigointi**-kuvake.

Kohdeopastus ei käytössä



- Näytössä näkyy karttanäkymä.
- Nykyisen sijainnin ilmaisee ympyrä, jossa on kulkusuuntaan osoittava nuoli.
- Näytön alaosassa näytetään sen kadun nimi, jolla parhaillaan olet.

Kohdeopastus käytössä



- Näytössä näkyy karttanäkymä.
- Värillinen viiva ilmaisee aktiivisen reitin.
- Liikkuvan auton ilmaisee ympyrä, jossa on kulkusuuntaan osoittava nuoli.
- Seuraavan käännöksen ilmaisee näytön vasemmalla puolella oleva erillinen kenttä.
- Saapumisaika tai matka-aika näkyy nuolisymbolin yläpuolella.
- Kohteeseen jäljellä oleva etäisyys näytetään nuolisymbolin yläpuolella.

Kartan käyttö

Vieritys

Vieritä karttaa asettamalla sormesi mihin tahansa kohtaan näytöllä ja liikuta sitä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle sen mukaan, mihin suuntaan haluat vierittää karttaa.

Karttanäkymä liikkuu näytössä ja uusi osio tulee näkyviin.

Palaa nykyiseen sijaan valitsemalla näytön alaosassa **Keskitä uudell..**

Keskitys

Kosketta ja pidä haluamaasi kohtaa näytössä. Kartta keskitetään tämän sijainnin ympärille.

Punainen  näkyy kyseisessä kohdassa ja vastaava osoitemerkintä näkyy näytössä.



Palaa nykyiseen sijaintiin valitsemalla näytön alaosassa **Keskitä uudell..**

Zoomaus

Lähennä kartan valittuun sijaintiin panemalla kaksi sormea näytölle ja siirtämällä niitä eroon toisistaan.

Voit vaihtoehtoisesti käyttää kartta-näytössä **+**-toimintoa.

Loitonna näkymää ja näytä suurempia alue valitun sijainnin ympärillä panemalla kaksi sormea näytölle ja siirtämällä niitä toisiaan kohti.

Voit vaihtoehtoisesti käyttää kartta-näytössä **—**-toimintoa.

Peruuta-näyttöpainike

Aktiivisen kohdeopastuksen aikana näytön vasemmalla puolella näkyy **Peruuta-näyttöpainike**.

Peruuta aktiivinen kohdeopastus valitsemalla **Peruuta**.

Jatka m.-näyttöpainike näkyy kartta-näytössä muutaman sekunnin ajan. Käynnistä peruutettu kohdeopastus uudelleen valitsemalla **Jatka m..**

Yleiskuva-näyttöpainike

Aktiivisen kohdeopastuksen aikana näytön vasemmalla puolella näkyy **Yleiskuva-näyttöpainike**.

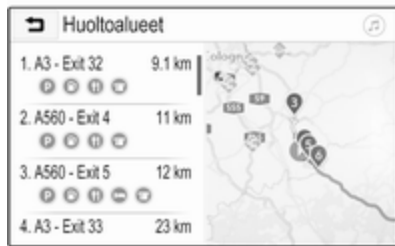
Näytä yleiskuva aktiivisesta reitistä valitsemalla **Yleiskuva**. Kartta muuttuu halutun reitin yleiskuvaksi.

Palaa normaalinäkymään valitsemalla **Yleiskuva** uudelleen.

✚ -näyttönäppäin

Jos kohdeopastus on aktiivinen ja olet valtatietillä, kartan alaosaan tulee näkyviin uusi **✚**-näyttöpainike.

Tuo seuraavien huoltoasemien luetelo näyttöön valitsemalla **✚**.



Kun valitset haluamasi poistumislittymän, voit käyttää kyseisen alueen erikoiskohteita ja aloittaa kohdeopastuksen johonkin näistä sijainneista **✚ 157**.

✕ -näyttönäppäin

Palaa suoraan karttaan valitsemalla valikossa tai alivalikossa **✕**.

Nykyinen sijainti

Valitse kadun nimi näytön alaosasta. Nykyisen sijainnin tiedot tulevat näyttöön.



Tallenna nykyinen sijainti suosikkina valitsemalla **Suosikki**. ★-kuvake täyttää ja sijainti tallennetaan suosikki-luetteloon.

Kartan asetukset

Karttanäkymä

Voit valita haluamasi kolmesta eri karttanäkymästä.

Valitse karttanäytössä ☼ ja vaihda sitten eri vaihtoehtojen välillä valitsemalla karttanäkymän näyttöpainike.



Näyttöpainike on **3D Ajosuunta ylös**, **2D Ajosuunta ylös** tai **2D Pohjoinen ylös** edellisestä asetuksesta riippuen. Karttanäkymä muuttuu näyttöpainikkeen mukaan.

Valitse haluamasi vaihtoehto.

Kartan värit

Karttanäytön väriä (vaaleat värit päiväsaikaan ja tummat värit yöksi) voi muuttaa ympäristön valaistuksen mukaan.

Tuo **Asetukset**-valikko näyttöön valitsemalla karttanäytössä ☼. Valitse **Navigointiasetukset** ja sitten **Kartan värit**.

Oletusasetus on **Automaattinen**. Kun **Automaattinen** on aktivoitu, näyttö säätyy automaattisesti.

Voit vaihtoehtoisesti aktivoida **Päivä (kirkas)**- tai **Yö (tumma)**-vaihtoehtoon ainoastaan vaaleaa tai tummaa näyttöä varten.

Automaattinen zoomaus -toiminto

Automaattinen zoomaus -toiminto on aktivoitu (oletusasetus), zoomaus-taso muuttuu aktiivisen kohdeopastuksen aikana automaattisesti käännöstä lähestyttäessä. Näin saat koko ajan hyvän yleiskuvan kustakin käännöksestä.

Jos automaattinen zoomaus -toiminto on poistettu käytöstä, valittu zoomaustaso pysyy samana koko kohdeopastuksen ajan.

Poista toiminto käytöstä valitsemalla karttanäytössä ☼ tuodaksesi

Asetukset-valikon näyttöön. Valitse **Navigointiasetukset** ja kosketa sitten liukusäädintä **Autom. zoomaus** -kuvakkeen vieressä.

Ota toiminto uudelleen käyttöön koskettamalla näyttöpainiketta uudelleen.

Erikoiskohteiden (POI) kuvakkeet kartalla

Erikoiskohteet ovat yleisesti kiinnostavia kohteita, esimerkiksi bensiniäsemia tai ravintoloita.

Kartalla näytettävien erikoiskohteiden kategorioita voi räätälöidä.

Tuo **Asetukset**-valikko näyttöön valitsemalla kartalla . Valitse **Navigointiasetukset** ja sitten **Näytä kartalla**.

Aktivoi haluamasi erikoiskohdekategoriat.

Liikennetapahtumat kartalla

Liikennetapahtumat voidaan näyttää suoraan kartalla.

Ota toiminto käyttöön valitsemalla karttanäytössä  tuodaksesi

Asetukset-valikon näyttöön. Valitse **Liikenne kartalla**. Näyttöpainike vaihtuu aktivointitilaan.

Poista toiminto käytöstä valitsemalla uudelleen **Liikenne kartalla**.

Ajan ilmaisu

Ajan ilmaisu aktiivisen kohdeopastuksen aikana voidaan näyttää kahdessa eri tilassa: jäljellä oleva aika (aika

ennen kohteeseen saapumista) tai saapumisaika (milloin kohteessa ollaan perillä).

Tuo **Asetukset**-valikko näyttöön valitsemalla kartalla . Valitse **Navigointiasetukset** ja sitten **Määränpää-ajan esitystapa**.

Aktivoi haluamasi vaihtoehto alivalikossa.

Huomautus

Ajan ilmaisun voi muuttaa aktiivisen kohdeopastuksen aikana yksinkertaisesti napauttamalla ajan ilmaisun kenttää näytössä.

Hälytysasetukset

Voit halutessasi saada lisäilmoituksia tietyillä liikennevyöhykkeillä.

Tuo **Asetukset**-valikko näyttöön valitsemalla kartalla . Valitse **Navigointiasetukset** ja sitten **Varoitusasetukset**.

Jos **Liikennekamera** on aktivoitu, sinua varoitetaan lähestyessäsi kiintää nopeusvalvontakameraa.

Huomautus

Tämä toiminto on käytettävissä ainoastaan, jos tällainen hälytysjärjestelmä on sen maan lain mukainen, jossa parhaillaan olet.

Aktivoi haluamasi vaihtoehto.

Puheopastus

Kohdeopastusprosessia voidaan tukea järjestelmän antamalla äänikehotteilla.

Huomautus

Navigoinnin äänikehote-toimintoa ei tueta kaikille kielille. Jos äänikehotteet eivät ole käytettävissä, järjestelmä ilmaisee edessä olevan käännöksen automaattisella äänimerkillä.

Aktivointi

Oletusarvon mukaan puheopastustoiminto on aktiivinen. Poista toiminto käytöstä valitsemalla karttanäytössä  tuodaksesi **Asetukset**-valikon näyttöön ja kosketa sitten **Puheopastus**. Näyttönäppäin vaihtuu.

Ota toiminto uudelleen käyttöön valitsemalla näyttöpainike uudelleen.

Puheopastuksen asetukset

Määritä, mitkä järjestelmän tiedot saavat auttaa aktiivisen kohdeopastuksen aikana valitsemalla kartalla , **Navigointiasetukset** ja sitten **Puheopastus**.

Jos **Normaali puheopastus** on aktiivinen, seuraava käännös ilmoitetaan puheella.

Jos **Vain äänimerkki** on aktiivinen, ilmoituksina käytetään ainoastaan äänimerkkejä.

Puheopastus puhelun aikana-alivalikossa voit määrittää puhelun aikana käytettävät puheilmoitukset.

Aktivoi haluamasi vaihtoehdot.

Huomautus

Puheopastuksen kehoitteita annetaan ainoastaan, jos **Puheopastus** on aktivoitu **Asetukset**-valikossa, katso edellä.

Tieto

Tuo **Asetukset**-valikko näyttöön valitsemalla kartalla . Valitse **Navigointiasetukset** ja sitten **Tietoja**.

Valmistajan käyttöehtojen tai yksityisyystietojen tekstejä voi käyttää vastaavien valikon vaihtoehtojen kautta.

Navigointikartan versio näytetään.

Kohteen syöttäminen

Navigointisovellus tarjoaa eri vaihtoehtoja kohteen asettamiseksi reittiopastusta varten.

Kohteen syöttö kartan kautta

Kohteet voi syöttää suoraan karttänäytössä.

Henkilökohtaiset osoitteet kartalla

Voit määrittää kaksi osoitteen pikavalintaa (esimerkiksi Koti ja Työ), joiden avulla voit nopeasti aloittaa opastuksen näihin kahteen paikkaan. Osoitteet voi määrittää asetusvalikossa ja ne voi nimetä yksilöllisesti. Tämän jälkeen ne voi valita suoraan kartasta.

Tallenna osoitteet valitsemalla kartassa , valitse sitten **Navigointiasetukset** ja lopuksi **Aseta Omat paikat**.

Valitse jokin valikon vaihtoehtoista (oletusarvon mukaan **Koti** ja **Työpaikka**). Syötä tarvittavat tiedot osoitekenttään näppäimistön avulla. Näppäimistön yksityiskohtainen kuvaus on jäljempänä.

Muuta henkilökohtaisen osoitteen nimi valitsemalla  näppäimistön piilottamiseksi ja valitse sitten jokin luettelon kohdista. Voit vaihtoehtoisesti syöttää uuden nimen ensimmäiseen syöttökenttään.

Tuo tarvittaessa näppäimistö uudelleen näkyviin koskettamalla syöttökenttää ja valitse **Valmis**. Sijainti tallennetaan pikavalintana.

Aloita kohdeopastus johonkin näistä paikoista valitsemalla kartalla -näytöpainike. Kaksi kohdetta näytetään.

Valitse jokin näyttöpainikkeista. **Reiitit**-valikko tulee näyttöön.

Aktivoi haluamasi reitti ja aloita kohdeopastus valitsemalla **Siirry**.

Kohteen valinta kartan kautta

Vieritä haluamallesi kartan osalle. Kosketa ja pidä haluamaasi kohtaa näytössä. Kartta keskitetään tämän sijainnin ympärille.

Punainen  näkyy kyseisessä kohdassa ja vastaava osoitemerkintä näkyy näytössä.



Kosketa merkintää. **Tiedot**-valikko tulee näyttöön. Aloita kohdeopastus valitsemalla **Siirry**.

Näppäimistön syöte

Tuo kohteen hakuvalikko näyttöön valitsemalla kartalla .



Voit syöttää suoraan hakusanan, esimerkiksi osoitteen, erikoiskohteen luokan, puhelimen yhteystiedon, edellisen kohteen tai koordinaatit hakuvalikkonäytön yläosassa olevaan syöttökenttään.

Huomautus

Koordinaatit on syötettävä seuraavalla tavalla: leveysaste, pituusaste, esimerkiksi "43.3456, 9.432435".

Voit myös käyttää hakupeitetä valitsemalla **Osoite**, **POI-piste** tai **Liittymä**. Vieritä tarvittaessa sivua koskettamalla .

Käytä numero- ja symbolinäppäimistöä valitsemalla **?123**. Palaa kirjainnäppäimistöön valitsemalla näppäimistön samassa kohdassa **ABC**.

Syötä merkki koskettamalla vastavaa näyttöpainiketta. Merkki syötetään, kun näyttöpainike vapautetaan.

Kosketa näyttöpainiketta ja pidä sitä painettuna näyttääksesi kyseisen kirjaimen ponnahdusvalikossa. Vapauta ja valitse sitten haluamasi kirjain.

Voit syöttää isoja kirjaimia valitsemalla  ja sitten haluamasi merkin.

Poista merkki valitsemalla . Voit poistaa koko tiedon valitsemalla syöttökentässä olevan pienen X-symbolin.

Järjestelmä tuo näyttöön hakusanaehdotuksia, kun syötät merkkejä. Kaikki lisämerkit otetaan huomioon ehdotuksia kohdistettaessa.



Voit halutessasi valita jonkin hakusanoista. Kun syöttökentät on täytetty, valitse näppäimistössä **Hae**.

Tulokset-valikko tulee näyttöön.

Valitse haluttu kohde. **Tiedot**-valikko tulee näyttöön. Aloita kohdeopastus valitsemalla **Siirry**.

Järjestelmä luo myös syötettyjen kirjainten perusteella mahdollisten kohteiden luettelon, joka on koottu puhelimen yhteystiedoista, erikoiskohteista, osoitteista, edellisistä kohteista ja suosikeista. Piilota näppäimistö voidaksesi käyttää luetteloa koskettamalla näytön alaosassa .

Tuo näppäimistö uudelleen näyttöön koskettamalla syöttökentässä.

Voit halutessasi valita kohteen luettelosta. **Tiedot**-valikko tulee näyttöön. Aloita kohdeopastus valitsemalla **Siirry**.

Valittavien kohteiden luettelot

Voit käyttää luetteloita valitsemalla kartasta  ja koskettamalla tarvittaessa  sivun vierittämiseksi.

Valitse jokin vaihtoehdoista:

- **Viimeisimmät:** usein käytettyjen kohteiden luettelo
- **Suosikit:** suosikeiksi tallennettujen kohteiden luettelo
- **Kontaktit:** Bluetoothin kautta yhdistetyn matkapuhelimen yhteystietoihin tallennettujen osoitteiden luettelo

Valitse kohde jostakin näistä luetteloista selaamalla kyseistä luetteloa ja valitsemalla haluamasi kohde.

Tiedot-valikko tulee näyttöön. Aloita kohdeopastus valitsemalla **Siirry**.

Edelliset kohteet

Edellisten kohteiden luetteloa täydennetään automaattisesti kohdeopastuksessa käytetyillä kohteilla.

Edellisten kohteiden luettelon osoitteet voi tallentaa suosikkeina. Siirry edellisten kohteiden luetteloon, tuo lisää toimintopainikkeita näyttöön valitsemalla haluamasi osoitteen vieressä  ja valitse sitten . Jos kuvake täyttyy, osoite tallennetaan suosikkiluetteloon.

Edellisten kohteiden luettelosta voi poistaa osoitteita. Siirry edellisten kohteiden luetteloon, valitse haluamasi osoitteen vieressä  ja poista sitten vastaava osoite valitsemalla .

Suosikit

Suosikkeja voi lisätä, kun osoitteen vieressä näkyy -kuvake. Kun tähtikuvake täyttyy, vastaava osoite on tallennettu suosikkina.

Suosikin paikkaa luettelossa voi muuttaa. Siirry suosikkien luetteloon, tuo lisää toimintopainikkeita näyttöön valitsemalla haluamasi suosikin vieressä  ja valitse sitten  tai .

Suosikin nimen voi muuttaa. Siirry suosikkien luetteloon, tuo lisää toimintopainikkeita näyttöön valitsemalla haluamasi suosikin vieressä : ja valitse sitten ✎. Näyttöön tulee näppäimistö. Anna haluamasi nimi ja valitse sitten **Valmis**.

Suosikkeja voi poistaa. Siirry suosikkien luetteloon, tuo lisää toimintopainikkeita näyttöön valitsemalla haluamasi suosikin vieressä : ja valitse sitten ★. Suosikin aktivointi poistetaan (tähti ei ole täytetty). Jos valitset kuvakkeen uudelleen, suosikki aktivoituu uudelleen (täytetty tähti). Jos poistut suosikkiluettelosta, kun suosikkien aktivointi on poistettu, ne poistetaan luettelosta.

Yhteystiedot

Voit etsiä luettelosta osoitteita näppäimistön avulla. Syötä etsittävän sanan (nimi tai osoite) ensimmäiset kirjaimet. Kaikki näillä kirjaimilla alkavan sanan sisältävät tiedot tulevat näyttöön.

Näppäimistön yksityiskohtainen kuvaus on edellä.

Kategoriahaku

Erikoiskohteita voi etsiä myös kategorioiden mukaan.

Valitse kartassa Q ja valitse sitten **POI-piste**.



Huomautus

Voit halutessasi määrittää näppäimistön ja toisen syöttökentän avulla sijainnin, jonka läheltä etsitään erikoiskohteita (oletusasetus: Lähellä) ja käyttää sitten Kategoriahaku-valikkoa.

Vieritä tarvittaessa halutulle sivulle ja valitse sitten jokin valikosta jokin pääkategorioista.

Valitusta kategoriasta riippuen käytettävissä saattaa olla erilaisia alikategorioita.

Liiku alikategorioissa, kunnes siirryt **Tulokset**-luetteloon.

Valitse haluamasi erikoiskohde. **Tiedot**-valikko tulee näyttöön. Aloita kohdeopastus valitsemalla **Siirry**.

Tulokset-luettelo

Tulokset-luettelossa on erilaisia mahdollisia kohteita.



Jos kohdeopastus on aktiivinen, käytettävissä on kaksi erilaista väli-lehteä.



Valitse välilehdistä:

- **Reitin varrella:** aktiivisen reitin matkalla olevat mahdolliset kohteet
- **Määränpäässä:** reitin kohteen lähellä olevat mahdolliset kohteet

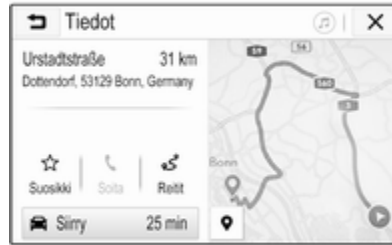
Luettelon voi lajitella kahdella eri tavalla. Valitse näytön oikeassa yläkulmassa **tt** ja aktivoi haluamasi vaihtoehto.

Jos aktivoit lajittelun tulosten tarkkuuden mukaan, järjestelmä yrittää antaa sinulle hakusanaasi parhaiten vastaavan tuloksen.

Jos aktivoit lajittelun etäisyyden mukaan, järjestelmä lajittelee kohteet sen mukaan, miten kaukana ne ovat nykyisestä sijainnistasasi.

Tiedot -valikko

Kun kohde on valittu, **Tiedot**-valikko tulee näkyviin.



Suosikkien tallennus

Tallenna vastaava kohde suosikkina aktivoimalla **Suosikki** (täytetty tähti: suosikki tallennettu, täyttämätön tähti: suosikkia ei tallennettu).

Kohde tallennetaan suosikkina, minkä jälkeen sitä voi käyttää suosikkiluettelon kautta.

Puhelun soittaminen

Joissakin tapauksissa, esimerkiksi kun erikoiskohde on valittu, kohdetta varten saattaa olla käytettävissä puhelinnumero. Voit soittaa tähän puhelinnumeroon valitsemalla **☎**.

Reitin määrittäminen

Jos järjestelmä löytää useamman kuin yhden mahdollisen reitin, voit valita haluamasi ehdotetuista reiteistä.

Näytä kaikkien järjestelmän tunnistamisen reittien luettelo valitsemalla **Reitit**. Aktivoi haluamasi reitti ja aloita kohdeopastus valitsemalla **Siirry**.

Reitit, joilla on useita kohteita

Kun kohdeopastus on aloitettu, aktiiviseen reittiin voi lisätä kohteita esimerkiksi ystävän ottamiseksi mukaan matkan varrelta tai huoltoasemalla pysähtymistä varten.

Huomautus

Reittiin voi yhdistää enintään viis kohdetta.

Aloita opastus haluamaasi kohteeseen.

Lisää toinen kohde valitsemalla kartalla  ja valitse sitten **Lisää määränpää**. Kohdehakuvalikko tulee näyttöön.

Siirry haluamaasi kohteeseen. **Tiedot**-valikko tulee näyttöön. Valitse **Lisää**.

Huomautus

Jos valitset **Siirry**, kohdeopastus ensimmäisenä valittuun kohteeseen lopetetaan ja kohdeopastus seuraavaan kohteeseen käynnistetään.

Kohteet on järjestetty siinä järjestyksessä, jossa ne syötetään, ja viimeisenä lisätty osoite on se, johon sinut opastetaan ensimmäisenä. Kohteen tarkistamiseksi tai vahvistamiseksi ajamisen aikana seuraavan kohteen nimi näytetään saapumisajan ja etäisyyden yläpuolella.

Kohteiden järjestyksen voi muuttaa  162.

Opastus

Navigointijärjestelmässä on reittiopastus, joka opastaa visuaalisilla ohjeilla ja äänikehotteilla (ääniopastus).

Visuaaliset ohjeet

Visuaaliset ohjeet näkyvät näytössä.



Huomautus

Kohde kohdeopastus on aktiivinen etkä ole navigointisovelluksessa, käännotukset ilmaistaan näytön yläosassa näytettävillä ponnahdusvies-teillä.

Puheopastus

Navigoinnin äänikehotteet ilmoittavat, mihin suuntaan tulee ajaa, kun lähestytään risteystä, jossa tulee kääntyä.

Äänikehotteiden aktivointi  152.

Toista edellinen ääniohjauksen ohje koskettamalla näytön vasemmalla puolella olevaa suurta kääntymisnuolta.

Reittipastuksen aloitus ja peruutus

Aloita kohdeopastus valitsemalla **Tiedot**-valikossa **Siirry**, kun olet valinnut kohteen  157.

Peruuta kohdeopastus valitsemalla **Peruuta** näytön vasemmassa reunassa  152.

Kohdeluettelo

Määränpää-luettelossa on kaikki parhaillaan käytössä olevaan reittiin kuuluvat kohteet.

Kosketa aika- ja etäisyysskentässä **>**. **Määränpää**-valikko tulee näyttöön.



Jos puhelinnumero on käytettävissä, aloita puhelinsoitto valitsemalla ☎.

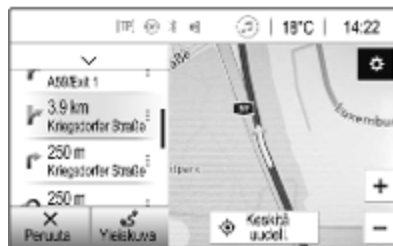
Muuta kohteiden järjestystä valitsemalla ⇅ sen kohteen kentässä, jonka paikkaa haluat muuttaa. Kohteet järjestetään uudelleen ja valittu kohde siirretään ensimmäiseen paikkaan.

Poista kohde reitiltä valitsemalla vastaavan kohteen kentässä ✖. Kohde poistetaan ja reitti järjestetään uudelleen.

Käännösluettelo

Seuraava käänнос ilmaistaan näytön vasemmassa reunassa.

Tuo kännösluettelo näyttöön valitsemalla ☰ kännöksen ilmaisimen alapuolella. Kännösluettelossa on kaikki aktiivisen reitin tulevat kännökset.



Näytä kännös kartalla vierittämällä luetteloa ja koskettamalla haluamaasi kännöstä. Karttanäyttö siirtyy vastaavaan kohtaan.

Voit välttää reitin osuuden valitsemalla vastaavan kännöksen vieressä ⚙. ⚙-symboli tulee näyttöön.

Laske reitti uudelleen ilman vastaavaa reitin osuutta valitsemalla ⚙. Reitti muutetaan.

Palaa tavalliseen navigointikartt näyttöön valitsemalla luettelon yläpuolella oleva nuoli.

Liikenneasetukset

Liikennetapahtumiin liittyen on käytettävissä erilaisia vaihtoehtoja.

Liikenneluettelo

Liikenneluettelossa on kaikki järjestelmän havaitsemat liikennetapahtumat.

Voit käyttää liikenneluetteloa valitsemalla kartalla 📍 ja valitsemalla sitten **Liikenneluettelo** -valikko tulee näyttöön.



Jos kohdeopastus on aktiivinen, valitse välilehdistä:

- **Reitin varrella:** liikennetapahtumat aktiivisella reitillä
- **Lähellä:** liikennetapahtumat auton kulloisenkin sijainnin lähellä

Liikennetapahtumat

Vieritä tarvittaessa haluamasi liikennetapahtuman kohdalle.

Saat näyttöön lisätietoja valitsemalla vastaavan liikennetapahtuman.

Luettelon lajittelu

Lähellä-luettelon voi järjestää kahdella eri tavalla.

Muuta lajittelujärjestystä valitsemalla näytön oikeassa yläkulmassa **tt**.

Liikennetapahtumien lajittelu-valikko tulee näyttöön.

Aktivoi haluamasi vaihtoehto.

Liikenneasema

Voit halutessasi asettaa liikennetietoja tuottavan liikenneaseman kanavan.

Tuo **Asetukset**-valikko näyttöön valitsemalla kartalla . Valitse **Navigointiasetukset** ja sitten **Liikenneresurssi**.

Kaikkien käytettävissä olevien liikenneasemien luettelo tulee näkyviin.

Oletusarvo on, että **Automaattinen** on aktivoitu. Järjestelmä mukauttaa aseman automaattisesti.

Jos haluat saada liikennetiedot joltakin tietyltä asemalta, aktivoi vastaava asema.

Liikenteen välttämistoiminto

Järjestelmä ottaa liikennetapahtumat huomioon määrittäessään reittiä kohteeseen.

Reittiä voi muokata aktiivisten liikenneviestien mukaan aktiivisen kohdeopastuksen aikana.

Aseta näiden muutosten parametrit valitsemalla karttanäytössä .

tuodaksesi **Asetukset**-valikon näyttöön. Valitse **Navigointiasetukset**, **Reititysasetukset** ja sitten **Autom. reitinvaihto liikent. vältt.**

Jos haluat, että järjestelmä muokkaa reittiä automaattisesti uusien liikenneviestin mukaan, aktivoi **Vaihda reitti automaattisesti**.

Jos haluat, että mielipidettäsi kysytään reitin muokkaamisen aikana, valitse **Kysy aina**.

Jos et halua, että reittejä muokataan, aktivoi **Ei koskaan**.

Reittiasetukset

Tien ja reitin valinnan parametrit voi asettaa.

Tietyypit

Voit halutessasi välttää tietäntyyppiset tiet.

Tuo **Asetukset**-valikko näyttöön valitsemalla kartalla . Valitse **Vältä reitillä** ja aktivoi sitten tietyypit, joita haluat välttää.

Huomautus

Jos kohdeopastus on aktiivinen tien asetuksia muutettaessa, reitti laskeaan uudelleen uusien asetusten mukaisesti.

Reitin tyyppi

Aseta reitin tyyppi valitsemalla karttanäytössä  tuodaksesi **Asetukset**-valikon näyttöön. Valitse **Navigointiasetukset**, **Reititysasetukset** ja sitten **Reitin tyyppi**.

Aktivoi haluamasi vaihtoehto:

- Nopein reitti: **Nopein**
- Reitti, joka sallii ympäristöystävällisen ajamisen: **Taloudellisin**

Puheentunnistus

Yleistä tietoa

Infotainment-järjestelmän puheentunnistuksen käyttö laitteen kautta -sovelluksella puheentunnistuskomentoja voidaan käyttää älypuhelimessa. Katso älypuhelimesi valmistajan käyttöohjeesta, tukeeko älypuhelimesi tätä toimintoa.

Puheentunnistuksen käyttö laitteen kautta -toiminnon käyttämiseksi älypuhelimien on oltava yhdistettynä Infotainment-järjestelmään USB-kaapelilla ⇨ 144 tai Bluetooth-yhteydellä ⇨ 166.

Käyttö

Ääniohjauksen aktivointi

Aloita puheentunnistusistunto painamalla pitkään ohjauspaneelissa  tai ohjauspyörässä . Äänikomentoviesti näkyy näytössä.

Voit sanoa komennon heti kun kuuluu piippaus. Katso tietoja tuetuista komennoista älypuhelimesi käyttöohjeesta.

Äänikehotteiden äänenvoimakkuuden säätö

Kierrä ohjauspaneelissa  tai paina ohjauspyörän oikealla puolella **+** / **-** nostaaksesi tai laskeaksesi äänikehotteiden äänenvoimakkuutta.

Puheentunnistuksen poiskytkentä

Paina  ohjauspyörässä. Äänikomentoviesti poistuu näytöstä, puheentunnistusjakso on päättynyt.

Puhelin

Yleistä tietoa

Puhelintoiminnon avulla voit puhua matkapuhelimeen auton mikrofonin ja kaiuttimien kautta ja käyttää tärkeimpiä matkapuhelintoimintoja auton Infotainment-järjestelmän kautta. Puhelintoiminnon käyttämiseksi matkapuhelin täytyy kytkeä Infotainment-järjestelmään Bluetoothin kautta.

Kaikki matkapuhelimet eivät tue kaikkia puhelintoimintoja. Käyttökelpoiset puhelintoiminnot riippuvat kulloisestakin matkapuhelimesta ja verkko-operaattorista. Lisätietoja saat matkapuhelimen käyttöohjeista tai verkko-operaattoriltasi.

Tärkeää tietoa käytöstä ja liikenneturvallisuudesta

Varoitus

Matkapuhelimet vaikuttavat ympäristöösi. Tästä syystä on valmisteltu turvallisuusmääräyk-

siä ja -ohjeita. Sinun tulee tuntee soveltuvat ohjeet ennen puhelintoiminnon käyttämistä.

Varoitus

Hands-free-toiminnon käyttäminen ajon aikana saattaa olla vaarallista, koska keskittymisesi häiriintyy puhelun aikana. Pysäköi auto ennen kuin käytät hands-free-toimintoa. Noudata kussakin maassa voimassa olevia säädöksiä.

Älä unohda noudattaa tietyillä alueilla voimassa olevia erityismääräyksiä ja kytke matkapuhelin aina pois päältä, jos matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin aiheuttaa häiriöitä tai vaarallisia tilanteita voi syntyä.

Bluetooth

Puhelintoiminnon on sertifioinut Bluetooth Special Interest Group (SIG).

Lisätietoja on saatavana Internetistä osoitteesta <http://www.bluetooth.com>.

Bluetooth-yhteys

Bluetooth on radiostandardi esimerkiksi matkapuhelimien, älypuhelimien tai muiden laitteiden langatonta yhteyttä varten.

Bluetooth-laitteiden pariliitokset muodostetaan ja laitteet kytketään Infotainment-järjestelmään

Bluetooth-valikossa. Pariliitos muodostetaan vaihtamalla PIN-koodeja Bluetooth-laitteen ja Infotainment-järjestelmän välillä.

Bluetooth -valikko

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Näytä Bluetooth-valikko valitsemalla **Bluetooth**.



Laitteen pariliitoksen muodostaminen

Ohjeet

- Järjestelmään voidaan yhdistää enintään kymmenen laitetta.
- Vain yksi yhdistetty laite voidaan kerrallaan kytkeä Infotainment-järjestelmään.
- Yhdistäminen täytyy tehdä vain kerran, ellei laitetta poisteta yhdistettyjen laitteiden listasta.

Jos laite on ollut aiemmin liitetynä, infotainment-järjestelmä luo yhteyden automaattisesti.

- Bluetoothin käyttö kuluttaa huomattavasti laitteen akkua. Kytke tästä syystä laite USB-liitäntään latausta varten.

Uuden laitteen pariliitoksen muodostaminen

- Aktivoi Bluetooth-laitteen Bluetooth-toiminto. Katso lisätietoja Bluetooth-laitteen käyttöohjeesta.
- Paina ja valitse sitten näytössä **Asetukset**.

Valitse **Bluetooth** ja sitten **Laitehallinta** näyttääksesi kyseisen valikon.



Huomautus

Jos puhelinta ei ole yhdistetty, **Laitehallinta**-valikkoa voi käyttää myös puhelimen valikon kautta: Paina ja valitse sitten **Puhelin**.

- Kosketa **Etsi laitetta**. Kaikki ympäristön löydettävissä olevat Bluetooth-laitteet näkyvät uudessa hakuluetelossa.
- Kosketa pariliitettävää Bluetooth-laitetta.
- Vahvista pariliitoksen muodostamismenettely:
 - Jos SSP (Secure Simple Pairing, turvallinen pariliitäntä) on tuettu:

Kuittaa viestit infotainment-järjestelmässä ja Bluetooth-laitteessa.

- Jos SSP (Secure Simple Pairing, turvallinen pariliitäntä) ei ole tuettu:

Infotainment-järjestelmässä: näytössä on **Info**-viesti, jossa pyydetään syöttämään Bluetooth-laitteeseen PIN-koodi.

Bluetooth-laitteessa: syötä PIN-koodi ja vahvista se.

6. Infotainment-järjestelmä ja laite liitetään pariksi.

Huomautus

Jos Bluetooth-laitteen pariliitos on onnistunut, Bluetooth-laitteen vieressä osoittaa puhelintoiminnon olevan käytössä ja Bluetooth-musiikkitoiminnon olevan käytössä.

7. Puhelinmuistio ladataan automaattisesti infotainment-järjestelmään. Joissakin puhelimissa Infotainment-järjestelmälle on sallittava pääsy puhelinmuistioon. Vahvista tarvittaessa Bluetooth-laitteessa näkyvät viestit.

Jos Bluetooth-laite ei tue tätä toimintoa, näytetään asiaa koskeva viesti.

Bluetooth-PIN-koodin vaihtaminen

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Valitse **Bluetooth** ja sitten **Vaihda pariliitoksen PIN-koodi** näyttääksesi kyseisen alavalikon. Näyttöön tulee numeronäppäimistö.

Syötä haluamasi nelimerkin PIN-koodi.

Poista syötetty numero valitsemalla .

Vahvista syötetyt tiedot valitsemalla **Syötä**.

Pariliitetyn laitteen yhdistäminen

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Valitse **Bluetooth** ja sitten **Laitehallinta** näyttääksesi kyseisen valikon.

Valitse Bluetooth-laite, jonka haluat yhdistää. Laite yhdistetään.

Huomautus

Liitetty laite ja käytettävissä olevat vaihtoehdot näytetään.

Laitteen kytkeminen irti

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Valitse **Bluetooth** ja sitten **Laitehallinta** näyttääksesi kyseisen valikon.

Valitse yhdistettynä oleva Bluetooth-laite. Näyttöön tulee kehote.

Valitse **Kyllä** laitteen irtikytkentää varten.

Laitteen poistaminen

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Valitse **Bluetooth** ja sitten **Laitehallinta** näyttääksesi kyseisen valikon.

Valitse  Bluetooth-laitteen vieressä. Näyttöön tulee kehote.

Valitse **Kyllä** laitteen poistamiseksi.

Laitetiedot

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Valitse **Bluetooth** ja sitten **Laitteen tiedot** näyttääksesi kyseisen valikon.

Näytettäviä tietoja ovat **Laitteen nimi**, **Osoite** ja **PIN-koodi**.

Hätäpuhelu

Varoitus

Yhteyden muodostumista ei voida taata kaikissa tilanteissa. Tästä syystä ei pidä luottaa yksinomaan matkapuhelimeen, kun on välitettävä erittäin tärkeitä tietoja (esim. tarvittaessa lääkärinhoitoa).

Joissakin verkoissa matkapuhelimessa täytyy olla oikein asennettu asianmukainen SIM-kortti.

Varoitus

Muista että voit soittaa ja vastaanottaa puheluita matkapuhelimella jos alueen signaali on riittävän voimakas. Tietyissä olosuhteissa hätäpuheluita ei voida soittaa kaikissa matkapuhelinverkoissa; ongelmia voi syntyä, kun tietyt verkkopalvelut ja / tai puhelintoiminnot ovat aktiivisia. Voit tiedustella tästä paikallisilta verkkooperaattoreilta.

Hätänumero vaihtelee alue- ja maakohtaisesti. Selvitä etukäteen kyseessä olevan alueen hätänumero.

Hätäpuhelin soittaminen

Soita hätänumeroon (esimerkiksi 112).

Puhelin muodostaa yhteyden hätäkeskukseen.

Vastaa hätäkeskuksen henkilökunnan esittämiin kysymyksiin.

Varoitus

Älä lopeta puhelua, ennen kuin saat siihen kehotuksen hätäkeskuksesta.

Käyttö

Heti kun matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän välille on muodostettu Bluetooth-yhteys, voit käyttää monia matkapuhelimen toimintoja infotainment-järjestelmän kautta.

Huomautus

Matkapuhelimen käyttö, esimerkiksi puhelimeen vastaaminen tai äänenvoimakkuuden säätäminen, on edelleen mahdollista handsfree-toiminnossa.

Kun matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän välille on muodostettu yhteys, matkapuhelimen tiedot lähetetään infotainment-järjestelmään. Tämä saattaa kestää jonkin aikaa riippuen matkapuhelimesta ja siirretävän tiedon määrästä. Tänä aikana matkapuhelinta voidaan käyttää vain rajoitetusti infotainment-järjestelmän kautta.

Huomautus

Kaikki matkapuhelimet eivät tue täysin puhelintoimintoa. Tästä syystä poikkeamat alla kuvatuista toiminnoista ovat mahdollisia.

Puhelimen päävalikko

Avaa kyseinen valikko näyttöön painamalla  ja valitsemalla **Puhelin**.



Huomautus

Puhelin -päävalikko on käytettävissä vain jos matkapuhelin on liitetty Infotainment-järjestelmään Bluetooth-yhteyden kautta. Katso tarkka kuvaus sivulta ⇨ 166.

Monia matkapuhelimen toimintoja voidaan nyt ohjata puhelimen päävalikon (ja siihen liittyvien alavalikkojen) kautta sekä ohjauspyörän puhelinsäätimillä.

Puhelun soittaminen

Puhelinnumeron syöttäminen

Paina ja valitse sitten **Puhelin**.

Syötä puhelinnumero näppäimistöllä puhelimen päävalikossa.

Voit poistaa yhden tai useita syötettyjä merkkejä koskettamalla ⇐ tai koskettamalla sitä pitkään.

Aloita numeron valinta koskettamalla näytössä tai painamalla ohjauspyörässä .

Puhelinmuistion käyttö

Huomautus

Kun matkapuhelimen ja Infotainment-järjestelmän välille muodostetaan pariliitos Bluetooth-yhteyden kautta, matkapuhelimen puhelinmuistio ladataan automaattisesti järjestelmään ⇨ 166.

Paina ja valitse sitten **Puhelin**.

Valitse **Kontaktit** puhelimen päävalikosta.



Huomautus

Puhelinnumeron vieressä oleva -symboli ilmaisee, että yhteystieto on tallennettu SIM-kortille.

Pikahaku

1. Näytä luettelo kaikista yhteystiedoista valitsemalla .
2. Selaa yhteystietoluetteloa.
3. Kosketa yhteystietoa, jonka numeroon haluat soittaa. Näytöön tulee valikko, jossa näkyvät kaikki valittua yhteystietoa varten tallennetut puhelinnumerot.
4. Aloita puhelu valitsemalla haluamasi puhelinnumero.

Hakuvalikko

Jos puhelinmuistiossa on paljon yhteystietoja, voit hakea haluttua yhteystietoa hakuvalikossa.

Avaa hakuväilehti valitsemalla **Puhelimen** valikossa **Kontaktit**.



Kirjaimet on järjestetty aakkosjärjestyksessä ryhmiin näyttöpainikkeisiin: **abc, def, ghi, jkl, mno, pqrs, tuv** ja **wxyz**.

Käytä painiketta poistaaksesi koko syötetyn merkkiryhmän.

1. Valitse näppäin, joka sisältää etsimäsi yhteystiedon ensimmäisen kirjaimen.

Esimerkiksi: Jos etsimäsi yhteystieto alkaa g-kirjaimella, valitse **ghi**-näyttönäppäin.

Kaikki yhteystiedot, joissa on jokin tässä näppäimessä olevista kirjaimista, esimerkkitapauksessa g, h ja i, näytetään.

2. Valitse näppäin, joka sisältää etsimäsi yhteystiedon toisen kirjaimen.
3. Jatka yhteystiedon kirjaimien näppäilyä, kunnes haluamasi yhteystieto näytetään.
4. Kosketa yhteystietoa, jonka numeroon haluat soittaa. Näyttöön tulee valikko, jossa näkyvät kaikki valittua yhteystietoa varten tallennetut puhelinnumerot.
5. Aloita puhelu valitsemalla haluamasi puhelinnumero. Seuraava näkymä tulee näyttöön.



Yhteystietojen asetukset

Yhteystietoluettelon voi lajitella sukunimen tai etunimen mukaan.

Avaa kyseinen valikko näyttöön painamalla ja valitsemalla **Asetukset**.

Valitse **Bluetooth** ja sitten **Lajittelujärjestys**. Aktivoi haluamasi vaihtoehto.

Soittohistorian käyttö

Kaikki vastatut, soitetut ja vastaamattomat puhelut tallennetaan.

Paina ja valitse sitten **Puhelin**.

Valitse **Puheluhistoria** puhelimen päävalikosta.



Valitse soitettaville puheluille , vastaamattomille puheluille , saapuville puheluille  ja kaikille puheluille . Kyseinen puheluluettelo näytetään.

Soita numeroon valitsemalla haluamasi yhteystieto.

Numeron valitseminen uudelleen

Edelliseen numeroon voidaan soittaa uudelleen.

Paina  ja valitse sitten **Puhelin**.

Valitse  näytöltä tai apina  ohjauspyörästä.

Pikavalintanumeroiden käyttäminen

Matkapuhelimeen tallennettuihin pikavalintanumeroihin voidaan soittaa myös puhelimen päävalikon näppäimistöä käyttäen.

Paina  ja valitse sitten **Puhelin**.

Aloita puhelu painamalla näppäimistön vastaavaa numeroa pitkään.

Tuleva puhelu

Puheluun vastaaminen

Jos järjestelmä on puhelun tullessa audiotilassa, esim. radio- tai USB-tilassa, audiolähde mykistyy puhelun ajaksi.

Näytössä näkyy soittajan numero tai nimi (jos saatavana).



Vastaa puheluun valitsemalla  viestissä tai painamalla  ohjauspyörässä.

Puhelun hylkääminen

Hylkää puhelu valitsemalla  viestissä tai painamalla  ohjauspyörässä.

Soittoäänen muuttaminen

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Valitse **Bluetooth** ja sitten

Soittoään näyttääksesi kyseisen valikon. Kaikkien yhdistettyjen laitteiden luettelo näkyy näytössä.

Valitse haluttu laite. Luettelo kaikista kyseistä laitetta varten saatavissa olevista soittoäänistä näkyy näytössä.

Valitse jokin soittoäänistä.

Toiminnot puhelun aikana

Meneillään olevan puhelun aikana näytetään puhelimen päävalikko.



Handsfree-tilan poistaminen väliaikaisesti käytöstä

Jos haluat jatkaa keskustelua matkapuhelimen kautta, ota käyttöön.

Palaa handsfree-tilaan poistamalla käytöstä.

Mikrofonin väliaikainen poiskytkentä
Mykistä mikrofoni ottamalla käytöstön.

Aktivoi mikrofoni uudelleen poistamalla käytöstä.

Puhelun lopettaminen

Valitse lopettaaksesi puhelun.

Puhepostilaatikko

Voit käyttää puhepostilaatikoasi Infotainment-järjestelmän kautta.

Puhepostilaatikon numero

Paina ja valitse sitten **Asetukset**.

Valitse **Bluetooth**. Selaa luetteloa ja valitse **Puhepostin numerot**.

Kaikkien yhdistettyjen laitteiden luettelo näkyy näytössä.

Valitse kyseinen puhelin. Näyttöön tulee numeronäppäimistö.

Anna kyseisen puhelimen puhepostilaatikon numero.

Puhepostilaatikkoon soittaminen

Paina ja valitse sitten **Puhelin**.

Valitse näytössä . Puhepostilaatikkoon soitetaan.

Anna vaihtoehtoisesti puhepostilaatikon numero puhelimen näppäimistön kautta.

Matkapuhelimet ja CB-radiolaitteet

Asennus- ja käyttöohjeet

Matkapuhelimen asennuksessa ja käytössä on noudatettava autokohtaisia asennusohjeita sekä puhelimen ja handsfree-laitteiston valmistajien käyttöohjeita. Muutoin auton tyyppi-hyväksyntä voi mitätöityä (EU:n direktiivi 95/54/EY).

Häiriöttömän toiminnan suositellut edellytykset:

- Ammattimaisesti asennettu ulkoinen antenni mahdollisimman laajan kuuluvuuden tuottamiseksi
- Suurin lähetysteho 10 W
- Puhelimen asennus soveltuvaan kohtaan, huomioi käyttöohjekirjan huomautus kohdassa **Turvatyynyjärjestelmä**.

Alan liikkeet antavat neuvoja ulkoantennin ja puhelimen telineen asennuksesta sekä lähetysteholtaan yli 10 W:n laitteiden käytön mahdollisuuksista.

Ulkoisella antennilla varustamatonta matkapuhelinta saa käyttää handsfree-laitteiston kanssa matkapuhelinstandardien GSM 900/1800/1900 ja UMTS yhteydessä vain silloin, kun matkapuhelimen maksimilähetysteho on GSM 900:lla 2 W tai muissa tapauksissa 1 W.

Turvallisuussyistä emme suosittele puhelimen käyttöä ajon aikana. Handsfree-laitteistoa käytettäessäkin voi huomio kohdistua pois liikenteestä.

Varoitus

Matkapuhelimien, jotka eivät täytä yllä mainittuja matkapuhelinstandardeja, ja radiolaitteiden käyttö on sallittua vain auton ulkopuolisella antennilla varustettuina.

Huomio

Ulkoisella antennilla varustamatomat matkapuhelimet ja radiolaitteet voivat aiheuttaa auton elektronikkaan häiriöitä, jos yllä mainittuja määräyksiä ei noudateta.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	175
Lämmitys- ja	
tuuletusjärjestelmä	175
Ilmastointilaite	176
Elektroninen ilmastointiautoma-	
tiikka	177
Lisälämmitin	181
Tuuletussuulakkeet	181
Säädettävät	
tuuletussuulakkeet	181
Kiinteät tuuletussuulakkeet	182
Ylläpito	183
Ilmanotto	183
Ilmastointilaitteen säännöllinen	
käyttö	183
Huolto	183

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- ilmansuuntaus
- puhaltimen nopeus
- kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitin  ⇨ 32.

Lämpötila

punainen : lämmintä

sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

-  : tuulilasii ja etusivuikkunoihin
-  : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle.

Kuivaus ja sulatus

- Paina : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointilaite



Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän lisäksi ilmastointilaitteessa on säätimet seuraavia toimintoja varten:

- : jäähdytys
- : sisäkierto

Istuinlämmitys ⇨ 41, Lämmitettävä ohjauspyörä ⇨ 83.

Jäähdytys

Paina kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on

toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 188.

Sisäkierto

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkimet ja kytke pois .

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys päälle.
- Sisäkierto päällä.
- Paina ilmanjakopainiketta .
- Aseta lämpötila alimmilleen.

- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ➔ 188.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksiväyhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.

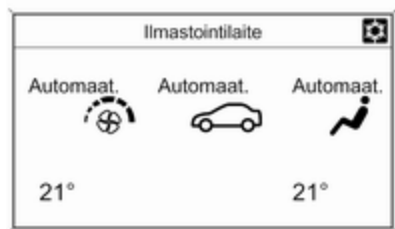


Säätimet seuraaville:

- lämpötila kuljettajan puolella
- ilmansuuntaus
- puhaltimen nopeus
- lämpötila etumatkustajan puolella

-  : jäähdytys
- AUTO** : automaattitoiminta
-  : käsivalintainen ilman sisäkierto
-  : kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitys  ⇨ 32, Istuinlämmitys  ⇨ 41, Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 83.



Ilmastoinnin asetukset näkyvät infonäytössä. Asetusmuutokset näkyvät hetkellisinä ponnahdusikkunoina näytössä olevan valikon päällä.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Automaattitoiminta AUTO



Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöön-oton. Ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätävät automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.

- Paina  kytkeäksesi päälle optimaalisen jäähtymisen ja kuivauksen. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöön-oton.
- Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Puhaltimen nopeuden säätää automaattitilassa voidaan muuttaa Infonäytön **Asetukset**-valikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 108.

Kaikkia tuuletussuuttimia käytetään automaattisesti automaattitilassa. Tuuletussuuttimien on siksi oltava aina auki.

Lämpötilan esivalinta

Lämpötilat voidaan asettaa haluttuun arvoon 16 °C:n ja 28 °C:n välillä.



Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 188.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Edelliseen tilaan palaaminen: paina . Automaattitilaan palaaminen: paina **AUTO**.

Takalasin automaattisen lämmityksen asetusta voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 108.

Huomautus

Jos painiketta painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta painetaan uudelleen.

Jos painiketta painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 188.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä seuraavasti. Asetuksen muuttaminen poistaa automaattilan käytöstä.

Puhaltimen nopeus



Vähennä puhaltimen nopeutta painamalla alapainiketta ja suurennä sitä painamalla yläpainiketta. Puhaltimen nopeus osoitetaan näytössä olevien lohkojen määrällä.

Alemman painikkeen pitkä painallus: puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä.

Ylemmän painikkeen pitkä painallus: puhallin toimii enimmäisnopeudella.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina **AUTO**.

Ilman suuntaus

Paina asianmukaista painiketta haluttua säätöä varten. Painikkeen LED syttyä ilmaisemaan käyttöönoton.

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin (ilmastointi aktivoituu taustalla ikkunoiden pitämiseksi kuivina)
-  : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Paluu automaattiseen ilman suuntaukseen: paina **AUTO**.

Jäähdytys

Paina  kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla  uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietystä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Kun jäähdytys on kytketty pois, lämmityksen ja ilmastoinnin ohjausjärjestelmä ei pyydä käynnistämään moottoria uudestaan Autostop-toiminnon aikana. Poikkeus: jos huurteenpoistojärjestelmä on aktivoitu ja ulkolämpötila on yli 0 °C. Stop-start-järjestelmä ⇨ 188.

Näytössä näkyy **ACON** jäähdytyksen ollessa toiminnassa tai **ACOFF** jäähdytyksen ollessa poissa päältä.

Jäähdytyksen päälle- tai poiskytkentää moottorin sammutuksen jälkeen voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 108.

Ilman sisäkierotila

Käynnistä sisäkierotila painamalla . Painikkeen LED syttyä ilmaisemaan käyttöönoton.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla .

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkimet ja kytke pois .



Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytön **Asetukset**-valikossa. Auton räätälöinti ➔ 108.

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Ainakin yhden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.



Avaa tuuletussuulake kääntämällä säätöpyörä asentoon I. Säädä suulakkeesta tulevan ilman määrää kääntämällä säätöpyörää.



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.



Sulje tuuletussuulake kääntämällä säätöpyörä asentoon 0.



Tuuletussuulakkeet takamatkustajille ovat vasemmalla ja oikealla puolella etuistuintien takana.

⚠ Varoitus

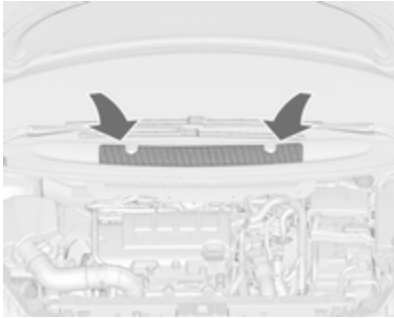
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasın edessä moottoritiilassa sijaitseva ilmanotto-ritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Huomautus

R-134a-kylmäaine sisältää fluoratuna kasvihuonekaasuja.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	185
Auton hallinta	185
Ohjaus	185
Käynnistys ja käyttö	185
Uuden auton totutuskäyttö	185
Virtalukon asennot	185
Viivästetty virran katkaisu	186
Moottorin käynnistäminen	186
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	187
Stop-Start-järjestelmä	188
Pysäköinti	190
Moottorin pakokaasu	191
Pakokaasusuodatin	191
Katalysaattori	192
AdBlue	193
Automaattivaihteisto	195
Vaihteistonäyttö	195
Valintavipu	196
Manuaalinen tila	197
Elektroniset ajo-ohjelmat	197
Vika	198
Virransyötön keskeyttäminen ..	198
Käsivaihteisto	199

Jarrut	199
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	199
Seisontajarru	200
Jarrutusapu	202
Mäkilähtöapu	202
Alustanohjausjärjestelmät	202
Luistonestojärjestelmä	202
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä	203
Interaktiivinen ajojärjestelmä ..	204
Kuljettajan apujärjestelmät	206
Vakionopeussäädin	206
Nopeusrajoitin	207
Mukautuva vakionopeussäädin	209
Etutörmäyksen varoitus	216
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen	219
Aktiivinen hätäjarrutus	220
Pysäköintititka	221
Kuolleen kulman varoitus	224
Takakamera	225
Liikennemerkkien tunnistus	227
Kaistavahti	231
Polttoaine	232
Bensiinimoottorien polttoaine ..	232
Dieselmoottorien polttoaine	233
Tankkaaminen	234

Perävaunun vetokoukku	237
Yleisiä tietoja	237
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	237
Perävaunun vetäminen	237
Hinauslaitteisto	238
Perävaunun vakautusjärjestelmä	241

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut. Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 188.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain kunnolla sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Merkkivalo ☹ ⇨ 98.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa.

Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

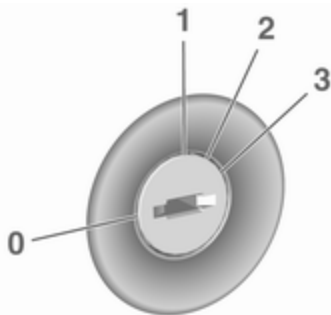
Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla kohonnut ja pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Autostop-toiminto voi olla estettynä auton akun latauksen varmistamiseksi.

Pakokaasusuodatin ⇨ 191.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



0 : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

1 : lisävarustevirtatila: Ohjauslukko vapautetaan, jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä.

2 : sytytysvirtatila: Sytytysvirta on päällä, dieselmoottoria esilämmitetään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä. Kääntääksesi avaimen asentoon **2** asentoon **1** tai **0** paina avainta ensin ohjauspylvääseen vasteen asti.

3 : moottorin käynnistys: Vapauta avain, kun käynnistys alkaa.

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

Vaara

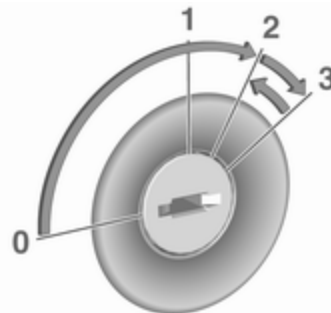
Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Viivästetty virran katkaisu

Seuraavat elektroniset järjestelmät voivat edelleen toimia, kunnes kuljettajan ovi avataan tai enintään kymmenen minuuttia sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu:

- sähkötoimiset ikkunat
- virtapistorasiat

Moottorin käynnistäminen



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottorit: käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toimenpide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, ks. Automaattinen käynnistimen ohjaus.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 188.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 188.

Käännä avain asentoon **0** ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehostuksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat poissa käytöstä. Valaistus ja jarruvalot sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytke sytytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottori voidaan käynnistää ilman lisälämmittimiä, kun pakkasta on enintään -25 °C (dieselmoottori) tai -30 °C (bensiniinimoottori). Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa **3**. Kun avainta on kerran käännetty, järjestelmä käynnistää automaattisesti, kunnes moottori käy. Tarkistustoimenpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä moottorin käynnistymättömyyteen:

- Kytkinpoljinta ei käytetä (käsi-vaihteisto).
- Jarrupoljinta ei käytetä tai valintavipu ei ole **P**- tai **N**-asennossa (automaattivaihteisto).
- Tapahtui aikakatkaus.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaistu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaistu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia. Se käynnistää moottorin automaattisesti heti kun kytintä painetaan. Auton akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos auton akun varaus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Aktivointi

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti, kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla **eco**. Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo sammuu.

Autostop

Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Äänimerkki



Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Uudelleenkäynnistytksen jälkeen osoitetaan joutokäyntinopeus.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ajettaessa 12 % kaltevilla tai jyrkemmissä mäissä.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivisena lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5 °C.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja ilmastointia koskevasta luvusta ⇨ 177.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 185.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-start-järjestelmään on kehitetty useita akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten sähkötoiminen lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen.

Kun moottori käynnistetään uudelleen, kuljettajan tietokeskuksen merkkivalo (A) sammuu.

Jos valintavipu siirretään pois vapaasennosta ennen kuin kytkinpoljinta painetaan, merkkivalo  syttyy tai näkyy viestinä kuljettajan tietokeskuksessa.

Merkkivalo  ⇨ 96.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiinnyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen.

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.

- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomaatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaite on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisälaite, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä virtapistorasiaan, saattaa moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

Sähkötoimisella seisontajarrulla varustetut autot: vedä kytkintä  vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes merkkivalo  palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty  96.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihde tai aseta valintavipu

P-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen  244.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammutaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu**⚠ Vaara**

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Pakokaasusuodatin

Pakokaasusuodatin on hiukkassuodatin diesel- ja bensiinimoottoreihin.

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta. Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Normaalisti se kestää seitsemästä kahteentoista minuuttiin. Autostop-toiminto ei ole käytettävissä ja polttoaineenkulutus saattaa olla tämän jakson aikana normaalia korkeampi. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.

Järjestelmä on puhdistettava

Tietyissä olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet automaattista puhdistusta,

tämä ilmaistaan sytyttämällä  ja varoitusviestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

 syttyy yhdessä varoitusviestin kanssa, kun pakokaasusuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

 vilkkuu yhdessä varoitusviestin kanssa, kun pakokaasusuodatin on saavuttanut maksimin täyttötason. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Aktivoi itsepuhdistusprosessi

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2000 r/min. Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Tällöin käynnistyy pakokaasusuodattimen puhdistusprosessi.

Puhdistusmenettely tapahtuu nopeammin suurilla moottorin käyntinopeuksilla ja kuormituksilla.

Merkkivalo  sammuu heti, kun itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun. Jatka ajamista, kunnes itsepuhdistustoiminto on valmis.

Huomio

Jos mahdollista, älä keskeytä puhdistusprosessia. Voit välttää korjaamossa tehtävän huollon tai korjauksen ajamalla, kunnes puhdistus on valmis.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos puhdistus ei jostakin syystä ole mahdollinen, merkkivalo  syttyy ja varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa. Moottorin teho voi olla alentunut. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Katalyysaattori

Katalyysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  232,  295 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalyysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalyysaattorin ylikuumentumisen ja vaurioitumisen. Siksi on varotettava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleistä tietoa

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään. Nesteen vapauttava ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimi on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa. Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin 1,2 litraa per 1.000 km D16DTH- tai D16DTJ-moottorilla varustetuissa autoissa ja noin kaksi litraa per 1.000 km D20DTH-moottorilla varustetuissa autoissa. Kulutus voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

AdBlue-säiliö

AdBlue-säiliön taso voidaan katsoa näytön valikosta.

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Säiliön AdBluea voi ajaa vielä: 2 400 km.**

Tämä varoitus näkyy kerran hetkeksi yhdessä lasketun ajomatkan kanssa. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Seuraavalle varoitustasolle siirytään, kun ajettava matka on alle 1 750 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näytetään aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä ja se on vahvistettava  102. Lisää AdBlue-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

Kun jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettava matka on alle 900 km, seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue vähissä Täytä nyt**
- **Moott. uusi käynn. estetty 900 km.**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Huomautus

Jos AdBlue-nesteen kulutus on suuri, tämä varoitus saattaa näkyä kuljettajan tietokeskuksessa ilman aiempia varoitusvaiheita.

Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue loppu Täytä nyt**
- **Moottori ei käynn. uud..**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Moottorin käynnistytksen aktiivisen estämisen jälkeen näkyy seuraava viesti:

Lisää AdBluenestettä ennen auton käynnistämistä.

Säiliö on täytettävä kokonaan AdBlue-nesteellä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään vastavia varoituksia.

Näytössä esitetään kehotuksia tarkastaa pakojärjestelmä ja lopuksi tulee ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä. Nämä rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio
Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.
Älä käytä lisäaineita.
Älä laimenna AdBlueta.
Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten.

Tämä varmistaa myös, että polttoainensäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim.

Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistytksen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton oikealla puolella takana.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakkihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ⇨ 234.



4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.

6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.

7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään viisi minuuttia.

8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.

9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.

10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Huomaus

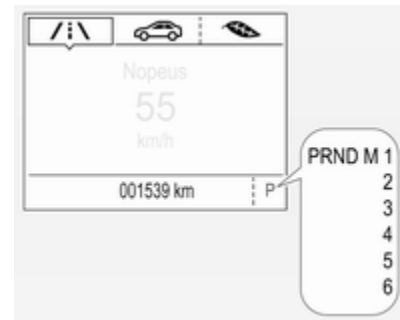
Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Huuhteletku puhtaalla vedellä käytön jälkeen käyttääksesi sitä uudelleen.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalisessa tilassa **M** vaihteen-siirto voidaan tehdä käsin siirtämällä valintavipu asentoon **+** tai **-** ⇨ 197.

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Automaattitoiminnoissa ajo-ohjelman ilmaisee **D**.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Valintavipu



P : pysäköintiasento, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty

R : peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

D : automaattitoiminta

M : käsivalintatoiminto

+ : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa

- : alasvaihto käsivalintatoiminnossa



Valintavipu on lukittu asentoon **P** ja se voidaan siirtää vain, kun sytytysvirta on kytketty ja valintavivun vapautuspainiketta ja jarrupoljinta painetaan.

Jos jarrupoljinta ei paineta, merkkivalo  palaa.

Jos valintavipu ei ole **P**-asennossa, kun sytytysvirta katkaistaan, merkkivalo  vilkkuu.

Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatoiminto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

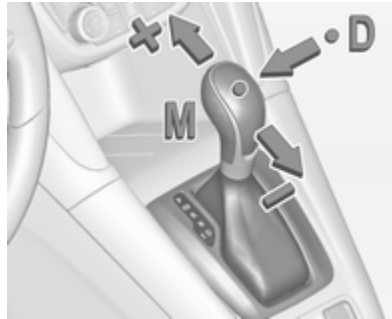
Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipu edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Virta-avain voidaan poistaa lukosta vain valintavivun ollessa **P**-asennossa.

Manuaalinen tila



Siirrä valintavipu pois asennosta **D** kohti vasemmalla olevaa asentoa **M**.

Liikuta valintavipua ylöspäin asentoon **+** vaihtaaksesi ylöspäin.

Liikuta valintavipua alaspäin asentoon **-** vaihtaaksesi alaspäin.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteen ilmaisin

Symboli **▲** ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista suuremmalle vaihteelle polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- **SPORT**-toiminnon ollessa kytkettynä vaihto tapahtuu suuremmilla käyntinopeuksilla (paitsi jos vakionopeudensäädin on kytketty toimintaan). **SPORT**-toiminto ⇨ 204.
- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamiskohdat automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita

manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Pakkovaihto

Jos kaasupoljin painetaan pohjaan automaattitilassa, vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Auton viestit ⇨ 107.

Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti. Ajamista voidaan jatkaa manuaalisesti vaihtaen.

Vain suurin vaihde on valittavissa. Käsivalintatoiminnossa saattaa häiriöstä riippuen olla käytettävissä myös 2. vaihde. Vaihda vain auton ollessa paikallaan.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

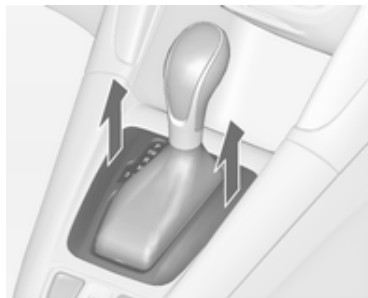
Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois **P**-asennosta. Virta-avainta ei voida poistaa virtalukosta.

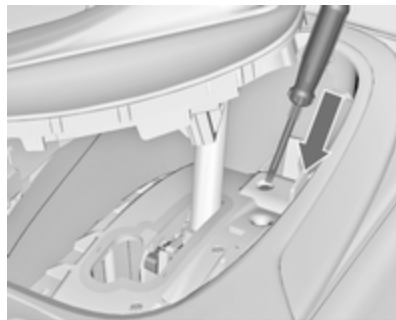
Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 280.

Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.

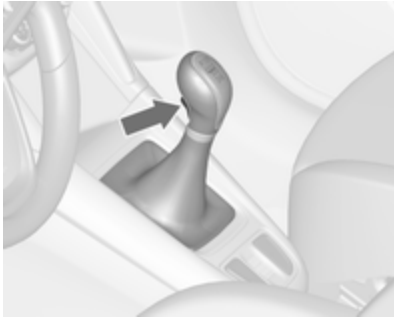


2. Vapauta valintavivun verhous keskikonsolin etuosasta, taita se ylös ja käännä se vasemmalle.



3. Paina vapautusvipu alas ja siirrä valintavipu pois asennosta **P** tai **N**. Jos nämä asennot kytketään uudelleen, valintavipu lukkiutuu jälleen paikalleen. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhous keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Kytke peruutusvaihte painamalla kytkinpoljinta ja painamalla sitten valintavivun vapautuspainiketta ja kytkemällä vaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vipu vapaa-asentoon, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkestä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 98.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 188.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (I) ⇨ 96.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoja. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ⇨ 97.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

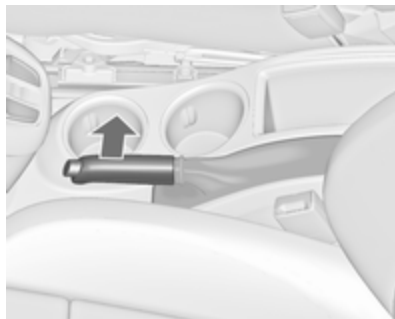
Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

⚠ Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkipoljin (P) (manuaalinen seisontajarru) tai (R) (sähkötoiminen seisontajarru) tulee palaa jatkuvasti.

Manuaalinen seisontajarru



⚠ Varoitus

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (P) ⇨ 96.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

⚠ Varoitus

Vedä kytkintä (P) vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes merkkivalo (P) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 97. Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla.

Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkivalo (P) ⇨ 97.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (P).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkeinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Automaattivaihteistolla varustetut autot: D-vaihteen kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Dynaaminen jarrutus auton liikkeessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkimestä (P) vedetään, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta, mutta ei kytkeydy pysyvästi.

Kun käyttökytkin (P) vapautetaan, dynaaminen jarrutus loppuu.

Toiminnan tarkastus

Kun auto ei liiku, sähkötoiminen seisontajarru voi kytkeytyä automaattisesti. Tämä tehdään järjestelmän tarkastamiseksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (P) ja auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa. Auton viestit ⇨ 107.

Kytke sähkötoiminen seisontajarru: vedä käyttökytkimestä (P) yli viiden sekunnin ajan. Jos merkkivalo (P) palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

Vapauta sähkötoiminen seisontajarru: paina kytkintä (Ⓢ) yli kahden sekunnin ajan. Jos merkkivalo (Ⓢ) sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Merkkivalo (Ⓢ) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutus-
teholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdettäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut jäävät päälle vielä kahdeksi sekunniksi. Jarrut vapautuvat automaattisesti heti auton lähtiessä liikkeelle tai kahden sekunnin pitoajan jälkeen.

Mäkilähtöapu ei ole käytössä Autostop-toiminnon aikana.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (Traction Control system, TC) on osa elektromista ajonvakautusjärjestelmää.

TC parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



TC on toiminnassa käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo (Ⓢ) sammuu. Kun TC on toiminnassa, (Ⓢ) vilkkuu.

⚠ Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  98.

Poiskytkentä

TC voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetopyörien on voitava luistaa: paina  lyhyesti.

Kun TC on poiskytkettyä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.



Merkkivalo  palaa.

Kun TC on poiskytkettyä, ESC pysyy aktiivisena, mutta sen kontrollikynnys on korkeampi.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen . Kun TC aktivoidaan uudelleen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajonvakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai ylioheutuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.



ESC toimii käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun ESC on toiminnassa,  vilkkuu.

⚠ Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  98.

Poiskytkentä

ESC ja TC voidaan kytkeä pois päältä:

- paina  vähintään viiden sekunnin ajan: ESC ja TC kytkeytyvät molemmat pois

päältä.  ja  syttyvät ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.



- Paina painiketta  lyhyesti kytkeäksesi vain luistonestojärjestelmän pois päältä: TC on pois päältä mutta ESC on aktiivinen,  syttyy. Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen painiketta . Jos TC-järjestelmä on aiemmin ollut pois käytöstä, sekä TC että ESC otetaan uudelleen käyttöön.  ja  sammuvat, kun TC ja ESC otetaan uudelleen käyttöön.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Interaktiivinen ajojärjestelmä**Flex Ride**

Flex Ride-ajojärjestelmän ansiosta kuljettaja voi valita kolmesta eri ajotavasta:

- SPORT-tila: paina **SPORT**, LED syttyy.
- TOUR-tila: paina **TOUR**, LED syttyy.
- Normaalityla: ei **SPORT** eikä **TOUR** ole painettuna, LED ei pala.

Poista SPORT- ja TOUR-tilat käytöstä painamalla kyseistä painiketta uudelleen.

Kummassakin ajotilassa Flex Ride verkottaa seuraavat elektroniset järjestelmät:

- Elektroninen iskunvaimenninten säätö
- Kaasupolkimen ohjaus
- Ohjauksen ohjaus
- Automaattivaihteisto

SPORT-toiminto



Järjestelmien asetukset mukautetaan urheilullisempaan ajotapaan.

TOUR-tila



Järjestelmien asetukset mukautetaan mukavuusajotapaan.

Normaalitila

Kaikki järjestelmien asetukset sopeutetaan vakioarvoihin.

Ajotilan valinta

Jokaisessa käsin valitussa ajotilassa: SPORT, TOUR tai normaali, ajotilan valinta (DMC) havaitsee ja analysoi jatkuvasti todellisia ajo-ominaisuuksia, kuljettajan reaktioita ja auton aktiivista dynaamista tilaa. Tarvitessa DMC:n ohjausyksikkö muuttaa automaattisesti asetuksia vali-

tussa ajotilassa tai jos se tunnistaa suurempia vaihteluita, ajotilaa vaihdetaan vaihtelun ajaksi.

Jos esim. normaalitila on valittu ja DMC havaitsee urheilullisen ajotavan, DMC muuttaa useat normaalitilan asetukset urheilullisiksi asetuksiksi. DMC vaihtaa SPORT-tilaan, jos ajotapa on hyvin urheilullinen.

Jos esimerkiksi TOUR-tila on valittu ja ajettaessa kiemurtelevalla tiellä on äkkiä jarrutettava voimakkaasti, DMC havaitsee auton dynaamisen olotilan ja muuttaa jousituksen SPORT-tilaan lisätäkseen auton ajovakautta.

Kun ajo-ominaisuudet tai auton dynaaminen tila palaa aikaisempaan tilaan, DMC vaihtaa esivalitun ajotavan asetuksiin.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää nopeuksia noin 30 km/h nopeudesta auton maksiminopeuteen. Tallennetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeudensäädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran. Aktivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa vakionopeudensäätimen voi aktivoida vain automaattitilassa.

Merkkivalo  100.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina : merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena.

Toiminnon kytkeminen päälle

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, kulloinkin nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo  mittaristossa syttyy vihreänä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy aktiivituna vaihtenvaihdon aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **SET/-**.



Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Automaattinen pois kytkentyminen:

- Ajonopeus on alle n. 30 km/h.
- Auton nopeus laskee enemmän kuin 25 km/h alle asetetun nopeuden.
- Jarrupoljinta painettaessa.
- Painettaessa kytkeänpoljinta muutaman sekunnin ajan.
- Valintavipu on asennossa **N**.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Seisontajarru on kytkettynä.
- **RES/+** -säätimen ja jarrupolkimen painaminen samanaikaisesti kytkee vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 30 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Painikkeen  painaminen nopeusrajoituksen aktivoimiseksi tai sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkkee myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeus voidaan asettaa välille 25 km/h - 200 km/h.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksessa järjestelmän ollessa aktiivinen.

Toiminnon kytkeminen päälle

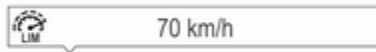


Paina . Symboli syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus

Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja käännä hetkellisesti säätöpyörä asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi. ja nopeusrajoitus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.



Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Kun rajoitettu nopeus ylitetään ilman kuljettajan toimenpidettä, nopeus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja tänä aikana kuuluu merkkiääni.

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka. Tällöin merkkiääntä ei kuulu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.



Tallennettu nopeusrajoitus näkyy suluissa. Lisäksi näytössä näkyy vastaava viesti.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettu nopeusrajoitus haetaan ja ilmaistaan ilman sulkua kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoituksen ilmais-in kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös painettaessa  vakionopeussäätimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen aktivoimiseksi.

Kun sytytysvirta katkaistaan, myös nopeusrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta, mutta asetettu nopeusrajoitus tallennetaan nopeusrajoittimen seuraavaa käyttökertaa varten.

Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio perinteisestä vakionopeussäätimestä, se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä ajavaan autoon.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa automaattisesti autoa, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se

säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Mukautuva vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää yli n. 50 km/h nopeuksia ja se jarruttaa automaattisesti edessä ajavan auton nopeuden mukaan 30 km/h miniminopeuteen.



Mukautuva vakionopeussäädin käyttää tutkatunnistinta edessä olevien autojen havaitsemiseen. Jos edessä ei ole autoa, mukautuva vakionopeussäädin toimii kuten tavallinen vakionopeussäädin.

Turvallisuussyistä järjestelmää ei voida aktivoida, ennen kuin jarrupoljinta on painettu kerran sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Aktivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.

Mukautuvaa vakionopeussäädintä suositellaan käytettäväksi lähinnä pitkillä suorilla teillä, kuten moottori- ja maanteillä, joilla liikenne on tasaista. Älä käytä järjestelmää, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Merkkivalo   101,   100.

Varoitus

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen käytettäessä mukautuvaa vakionopeussäädintä. Auto pysyy täysin kuljettajan hallinnassa, koska jarrupolkimella, kaasupolkimella ja peruutuskytkimellä on etusija mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan nähden.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina kytkeäksesi mukautuvan vakionopeussäätimen päälle. Merkkivalo syttyy valkoisena. Lisäksi tulee näkyviin kuljettajan tietokeskukseen.

Toiminnon aktivointi asettamalla nopeus

Mukautuva vakionopeussäädin voidaan aktivoida nopeuksilla 50 km/h - 180 km/h.

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**; senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo syttyy vihreänä.



Mukautuvan vakionopeussäätimen symboli , etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen ja asetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Kaasupoljin voidaan vapauttaa. Mukautuva vakionopeussäädin pysyy aktiivituna vaihtenvaihdon aikana.

Asetetun nopeuden ohittaminen

Nopeutta voidaan aina lisätä asetettua suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa asetetulle etäisyy-

delle, jos edessä on hitaampi auto. Muuten se palaa asetettuun nopeuteen.

Kun järjestelmä on aktiivinen, mukautuva vakionopeussäädin hidastaa tai jarruttaa havaitessaan edessä hitaamman tai asetettua etäisyyttä lähempänä olevan auton.

Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämä näytetään varoituksena ponnahdusikkunassa kuljettajan tietokeskuksessa.

Nopeuden lisääminen

Pidä säätöpyörä asennossa **RES/+** mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen: nopeus nousee jatkuvasti suurin askelin. Tai aktivoi **RES/+** toistuvasti: nopeus nousee pienin askelin.

Jos autolla ajetaan huomattavasti asetettua nopeutta suuremmalla nopeudella mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen, esim. kaasupolkimen painamisen yhteydessä, nykyinen nopeus voidaan tallentaa ja pitää kääntämällä säätöpyörä asentoon SET/-.

Nopeuden vähentäminen

Pidä säätöpyörä asennossa **SET/-** mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen: nopeus laskee jatkuvasti suurin askelin. Tai aktivoi **SET/-** toistuvasti: nopeus laskee pienin askelin.

Jos autolla ajetaan huomattavasti asetettua nopeutta hitaammalla nopeudella mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen, esim. edessä olevan hitaamman auton takia, nykyinen nopeus voidaan tallentaa ja pitää kääntämällä säätöpyörä asentoon SET/-.

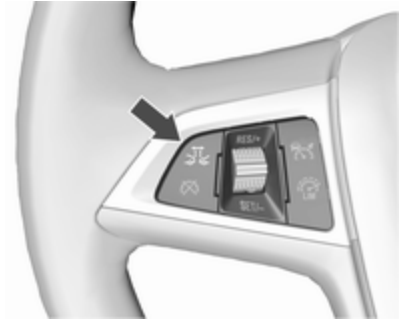
Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Jos järjestelmä on päällä mutta ei aktiivinen, käännä säätöpyörä asentoon **RES/+** yli 50 km/h:n nopeudella palataksesi tallennettuun nopeuteen. Tallennettu nopeus näkyy suluissa, kun järjestelmä on kytkettynä päälle mutta se ei ole aktiivinen.

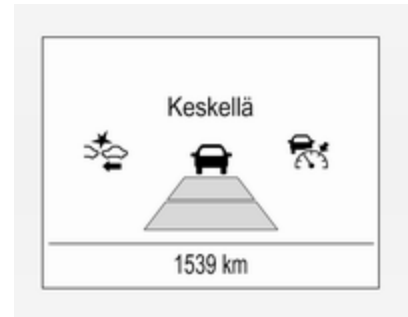
Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan auton ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Etäisyydeksi edellä ajavaan autoon voidaan valita lähietäisyys, keskipitkän etäisyys tai pitkä etäisyys.



Paina **SET/-**, nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina **SET/+** uudelleen etäisyyden vaihtamiseksi. Asetus näytetään myös kuljettajan tietokeskuksessa.



Valittu etäisyys ilmaistaan etäisyyspalkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen sivulla.

Huomaa, että etäisyysasetus on yhteinen etutörmäyksen varoituksen herkkyyssäätimen kanssa.

Esimerkki: Jos asetus 3 (pitkä) on valittuna, kuljettajaa varoitetaan aikaisemmin mahdollisesta törmäyksestä myös silloin, kun mukautuva vakionopeussäädin ei ole aktiivinen tai on pois päältä.

Varoitus

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkyvyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitseminen



Edessä havaittu auto -merkkivalo  syttyy vihreänä, kun järjestelmä havaitsee ajosuunnassa olevan auton.

Etutörmäyksen varoitus  216.

Jos tämä symboli ei näy tai näkyy vain hetken, mukautuva vakionopeussäädin ei reagoi edessä oleviin autoihin.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Kuljettaja kytkee mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä, kun:

- Painiketta  painetaan.
- Jarrupoljinta painetaan.

- Kytkinpoljinta painetaan yli neljän sekunnin ajan.
- Automaattivaihteiston valintavipu siirretään asentoon **N**.

Järjestelmä kytkeytyy myös automaattisesti pois päältä, kun:

- Auton nopeus nousee yli 190 km/h tai laskee alle 45 km/h lukemaan.
- Luistonestojärjestelmä on toiminnassa.
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Moneen minuuttiin ei ole liikennettä eikä mitään havaita tien reunassa. Tässä tilanteessa tutkakaikuja ei ole ja tunnistin saattaa ilmoittaa olevansa tukossa.
- Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä käyttää jarruja.
- Ajetaan jyrkissä mäissä.
- Tutkan tunnistin on jään tai vesikalvon peitossa.
- Tutkassa, moottorissa tai jarrujärjestelmässä havaitaan häiriö.

Kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois päältä, merkkivalo  vaihtuu vihreästä valkoiseksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy ponnahtusviesti.



Tallennettu nopeus ylläpidetään ja näytetään suluissa kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä.

Varoitus

Kun mukautuva vakionopeussäädin on poiskytkettynä, kuljettajan täytyy hoitaa jarruttaminen ja moottorin ohjaus yksin.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina  kytkeäksesi mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä. Merkkivalot  ja  kuljettajan tietokeskuksessa sammuvat. Tallennettu nopeus poistetaan.

Sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen havaitsemiseen uudestaan.

- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai likaisissa olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Tällöin näkyvyys huononee tai menetetään kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdistaa sen suojus.

Järjestelmän rajoitukset

- Järjestelmän automaattinen jarrutusteho ei mahdollista voimakkaita jarrutuksia eikä jarrutusteho välttämättä riitä törmäyksen estämiseen.
- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten jos uusi auto havaitaan, järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.

- Mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi vastaantulevaa liikennettä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei jarruta jalankulkijoiden, eläinten tai hyvin hitaasti liikkuvien tai pysähtyneiden autojen vuoksi.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vetäessäsi perävaunua.

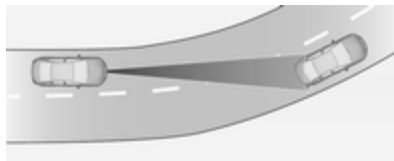
Mutkat



Mukautuva vakionopeussäädin laskee ennakoitun reitin keskipakovoiman avulla. Tämä ennakoitu reitti ottaa huomioon senhetkisen mutkan ominaisuudet, mutta se ei voi ennakoita mutkan tulevaa suuntaa. Järjestelmä saattaa kadottaa edessä olevan auton tai huomioida toisen auton joka ei ole reitillä. Näin voi tapahtua ajettaessa mutkaan, pois-

tuttaessa mutkasta tai mutkan muuttuessa jyrkemäksi tai loivemmaksi. Jos järjestelmä ei enää havaitse autoa edessä, merkkivalo  sammuu.

Jos keskipakovoima on mutkassa liian suuri, järjestelmä hidastaa autoa hieman. Tätä jarrutustehoa ei ole suunniteltu estämään luisumista ulos mutkassa. Kuljettaja on vastuussa nopeuden alentamisesta ennen mutkaan ajamista ja yleisesti nopeuden soveltamisesta tieolosuhteiden ja nopeakrajoitusten mukaiseksi.



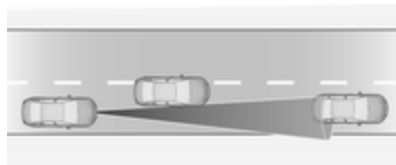
Moottoritiet

Mukauta moottoriteillä asetettu nopeus tilanteen ja sään mukaan. Ota aina huomioon, että mukautuvan vakionopeussäätimen kantama on rajoitettu ja jarrutusteho rajallinen ja että reitillä olevan auton havaitsemiseen menee jonkin verran aikaa.

Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä kykene jarruttamaan autoa ajoissa törmäyksen välttämiseksi huomattavasti hitaamman auton kanssa tai kaistanvaihdon jälkeen. Näin on erityisesti ajettaessa suurella nopeudella tai näkyvyyden ollessa huono sääolosuhteiden takia.

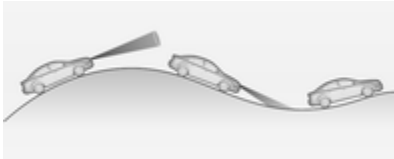
Saavuttaessa moottoritielle tai poistuttaessa moottoritieltä mukautuva vakionopeussäädin voi kadottaa edessä olevan auton ja kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Alenna tästä syystä asetettua nopeutta ennen moottoritielle saapumista tai moottoritieltä poistumista.

Auton suunnanmuutokset



Jos toinen auto siirtyy ajoreitillesi, mukautuva vakionopeussäädin ottaa sen huomioon sen siirtyessä kokonaan eteesi. Ole valmis toimenpiteisiin ja painamaan jarrupoljinta, jos tarvitaan nopeampaa jarrutusta.

Ajaminen mäissä ja perävaunun vetäminen



Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä ja vedettäessä perävaunua riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Jyrkässä mäessä sinun täytyy ehkä käyttää kaasupoljinta auton nopeuden ylläpitämiseen. Ajaessasi alamäkeen, erityisesti vetäessäsi perävaunua, sinun täytyy ehkä jarruttaa nopeuden ylläpitämiseksi tai alentamiseksi.

Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä. Mukautuvan vakionopeussäätimen käyttämistä ei suositella ajettaessa jyrkissä mäissä tai vedettäessä perävaunua.

Tutkayksikkö



Tutkayksikkö sijaitsee jäähdytimen säleikön takana merkkilogon alla.

⚠ Varoitus

Tutkayksikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalla. Tästä syystä älä käytä järjestelmää etutörmäyksen jälkeen. Etupus-

kuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla poissa paikaltaan ja reagoida virheellisesti. Anna onnettomuuden jälkeen korjaamon tarkistaa ja korjata mukautuvan vakionopeussäätimen tunnistimen asento.

Asetukset

Asetuksia voidaan muuttaa infonäytössä auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**.

Infonäyttö ⇨ 106.

Auton räätälöinti ⇨ 108.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos mukautuva vakionopeussäädin ei toimi tilapäisten ongelmien johdosta (esim. jään tukkima) tai järjestelmässä ilmenee pysyvä vika, viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Auton viesti ⇨ 107.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.



Edessä havaittu auto ilmaistaan merkkivalolla .



Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

Edellytyksenä on se, että etutörmäyksen varoitus on aktivoitu auton räätlöintivalikossa  108 eikä sitä ole passivoitu painamalla  (järjestelmästä riippuen, katso seuraava).

Auton varusteista riippuen etutörmäyksen varoitusjärjestelmä on saatavana kahtena eri versiona:

- **Tutkajärjestelmään perustuva etutörmäyksen varoitus**
mukautuvalla vakionopeussäätimellä varustetuissa autoissa  209.
- **Etukamerajärjestelmään perustuva etutörmäyksen varoitus**
tavallisella vakionopeussäätimellä varustetuissa autoissa  206.

Tutkajärjestelmään perustuva etutörmäyksen varoitus

Järjestelmä käyttää jähdyttimen säleikön takana olevaa tutkatunnistinta havaitakseen suoraan edessä ajosuunnassa olevan auton enintään 150 metrin etäisyydeltä.

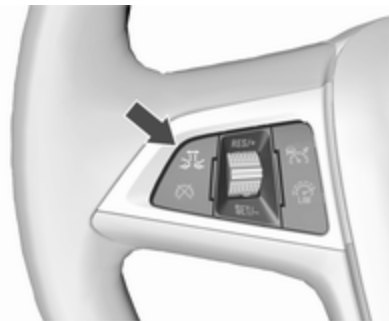
Aktivointi

Etutörmäyksen varoitus toimii automaattisesti auton nopeuden ylitäessä kävelyvauhdin, edellyttäen,

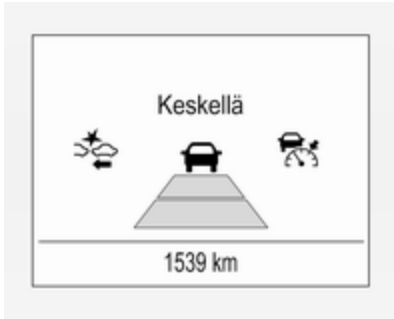
että **Törmäyksen valmistelu** -asetusta ei ole passivoitu auton räätlöintivalikossa  108.

Hälytysherkkeyden valinta

Hälytysherkkeydeksi voidaan valita lähietäisyys, keskipitkä etäisyys tai pitkä etäisyys.



Paina ; nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina  uudelleen hälytysherkkeyden muuttamiseksi. Asetus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksen ylärivillä.



Huomaa, että hälytyksen herkkyyssasetus on yhteinen mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyysasetuksen kanssa. Hälytysherkkyysasetuksen muuttaminen muuttaa siis myös mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyysasetusta.

Kuljettajan hälyttäminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo  syttyy vihreänä mittaristossa, kun järjestelmä on havainnut ajosuunnassa olevan auton.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.



Kun etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti ja tästä aiheutuu törmäysvaara, törmäysvaroitussymboli näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja kuuluu merkkiäni. Paina jarrupoljinta tilanteen niin vaatiessa.

Asetukset

Asetuksia voidaan muuttaa infonäytössä auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**.

Auton räätälöinti  108.

Etukamerajärjestelmään perustuva etutörmäyksen varoitus

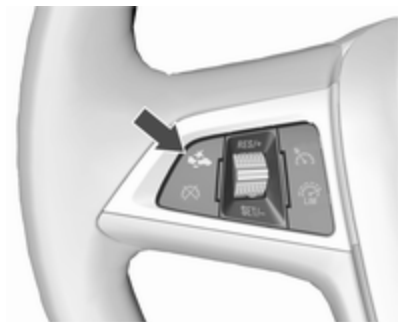
Etutörmäyksen varoitus käyttää auton tuulilasin etukamerajärjestelmää havaitakseen suoraan edessä ajosuunnassa olevan auton noin 60 metrin etäisyydeltä.

Aktivointi

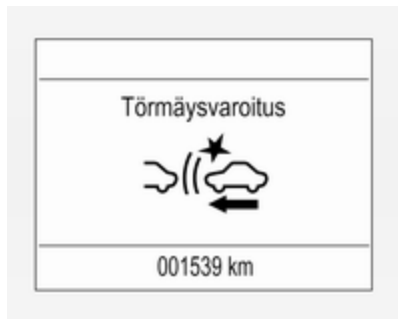
Etutörmäyksen varoitus toimii automaattisesti auton nopeuden ylittäessä 40 km/h, jos sitä ei ole passi-voitu painamalla , katso alla.

Hälytysherkkyyden valinta

Hälytysherkkyydeksi voidaan valita lähietäisyys, keskipitkä etäisyys tai pitkä etäisyys.



Paina ; nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina  uudelleen hälytysherkeyyden muuttamiseksi.



Kuljettajan hälyttäminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo  syttyy vihreänä mittaristossa, kun järjestelmä on havainnut ajosuunnassa olevan auton.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.



Kun etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti ja tästä aiheutuu törmäysvaara, törmäysvaroitussymboli näkyy kuljet-

tajan tietokeskuksessa ja kuuluu merkkiäänä. Paina jarrupoljinta tilanteen niin vaatiessa.

Poiskytkentä

Järjestelmän voi kytkeä pois päältä. Paina painiketta  toistuvasti, kunnes kuljettajan tietokeskuksessa näkyy **Törmäysvaroit'us pois päältä**.

Yleisiä tietoja etutörmäyksen varoituksen molemmista versioista

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkävyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä on suunniteltu varoittamaan vain autoista, mutta se voi reagoida myös muihin metalliesineisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- ajettaessa mutkaisilla teillä
- sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- jos tunnistin on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

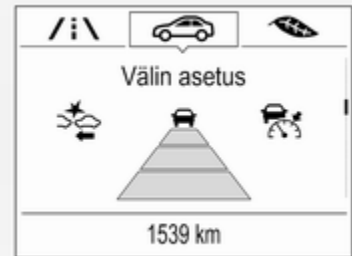
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen näyttää etäisyyden edessä ajavaan autoon. Järjestelmä käyttää auton varustuksesta riippuen joko jäähdyttimen säleikön takana olevaa tutkaa tai tuulilasin etukameraa tunnistamaan etäisyyden suoraan edessä olevaan autoon. Se on aktiivinen yli 40 km/h ajonopeuksilla.

Kun edessä ajava auto havaitaan, etäisyys näytetään sekunteina kuljettajan tietokeskuksessa  102. Paina **MENU** suuntavilkkuviivassa valitaksesi **Asetukset**  ja käännä säätöpyörää valitaksesi seuraavan etäisyysnäyttösivun.



Pienin näytetty etäisyys on 0,5 s.

Jos edessä ei ole autoa tai edessä oleva auto on kantaman ulkopuolella, näytössä näkyy kaksi viivaa: -.- s.



Jos mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen, tällä sivulla näkyy hälytysherkkyyks ei-ä etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -asetus. ⇨ 209.

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon tai esteeseen, kun törmäystä ei voi enää estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus varoittaa kuljettajaa ⇨ 216.

Toiminto käyttää eri tulosignaaleja (esim. tutkatunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii automaattisesti auton nopeuden ylittäessä kävelyvauhdin, edellyttäen että **Törmäyksen valmistelu** -asetusta ei ole passivoitu auton räätälöintivalikossa ⇨ 108.

Järjestelmään kuuluu:

- **jarrujen valmiusjärjestelmä**
- **automaattinen hätäjarrutus**
- **eteenpäin suuntautunut jarrutusapu**

⚠ Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Se on tarkoitettu vain tukitoiminnoksi. Kuljettajan tulee painaa jarrupoljinta niin pitkään kuin liikennetilanne edellyttää.

Jarrujen valmiusjärjestelmä

Lähestyttäessä edessä olevaa autoa niin nopeasti, että törmäys on todennäköinen, jarrujen valmiusjärjestelmä paineistaa jarruja hiukan. Tämä pienentää vasteaikaa tarvittaessa manuaalista tai automaattista jarrutusta.

Jarrujärjestelmä on valmiina, jolloin jarrutus tapahtuu nopeammin.

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiustilaan asettamisen jälkeen ja juuri ennen törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi.

Eteenpäin suuntautunut jarrutusapu

Jarrujen valmiusjärjestelmän ja automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi eteenpäin suuntautunut jarrutusapu tekee jarrutusavusta herkemman. Näin kevyellä jarrupolkimen painalluksella saadaan välittömästi aikaan voimakas jarrutus. Tämä toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamaan nopeammin ja voimakkaammin ennen törmäystä.

⚠ Varoitus

Aktiivista hätäjarrutusta ei ole suunniteltu jarruttamaan itsenäisesti tai välttämään törmäystä automaattisesti. Se on suunniteltu alentamaan auton nopeutta ennen törmäystä. Se ei ehkä reagoi

paikallaan oleviin autoihin, jalan-
kulkijoihin tai eläimiin. Äkillisen
kaistanvaihdon jälkeen järjes-
telmä tarvitsee määrätyn ajan
seuraavan edessä olevan auton
havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee aina keskittyä
täysin ajamiseen. Kuljettajan tulee
olla aina valmiina toimimaan,
jarruttamaan ja ohjaamaan
törmäyksen välttämiseksi. Järjes-
telmä on suunniteltu toiminaan
kaikkien autossa matkustavien
käyttäessä turvavöitä.

Järjestelmän rajoitukset

Aktiivinen hätäjarrutus toimii rajoite-
tusti tai ei lainkaan sateessa, lumessa
tai likaisissa olosuhteissa, koska
tutkan tunnistin voi peittyä vesikal-
voon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Jos
tunnistin tukkeutuu, puhdistu sen
suojuus.

Joissakin harvinaisissa tapauksissa
aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa
lyhyesti tilanteissa, joissa se on
tarpeetonta, esimerkiksi kaarteessa
olevien liikennemerkkien tai toisella
kaistalla olevien autojen takia. Tämä

on normaalia toimintaa eikä auto ole
huollon tarpeessa. Paina kaasupol-
jinta voimakkaasti ohittaaksesi auto-
maattisen jarrutuksen.

Käytöstäpoisto ja uudelleenaktivointi

Asetuksia voidaan muuttaa infonäy-
tössä auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön
kohdassa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ⇨ 108.

Suosittelomme järjestelmän kytke-
mistä pois päältä auton räätälöinnissä
seuraavissa tapauksissa:

- kun autoa hinataan
- ennen kuin autoa käytetään auto-
maattipesussa sytytysvirran
ollessa kytkettynä
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä
kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä on huollon tarpeessa,
kuljettajan tietokeskuksessa näkyy
viesti.

Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen
pitäisi, auton viestit näytetään kuljet-
tajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ⇨ 107.

Pysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka

Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa
pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue
peruuttaessasi tai ajaessasi
eteenpäin, kun käytät pysäköinti-
tutkaa.

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa
etäisyyden auton ja esteen välillä
auton edessä ja takana. Se opastaa
ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä
ja näytön avulla.

Se käyttää etu- ja takavalvonta-
alueilla kahta erilaista äänimerkkiä,
joiden äänitaajuus eroaa toisistaan.
Edessä olevista esteistä varoittava
signaali annetaan etukaiuttimien

kautta, kun taas takana olevien esteiden signaali kuuluu auton takakaiuttimista.



Järjestelmässä on neljä ultraäänianturia sekä etu- että takapysäköintitukissa.

Aktiivointi

Kun peruutusvaihte on kytketty, etu- ja takapysäköintitukissa on toimintavalmis.

Järjestelmä aktivoituu myös automaattisesti enintään 11 km/h nopeuksilla.



Pysäköintitukan painikkeessa **P**▲ palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Jos **P**▲ kytketään pois käynnistysylin aikana, etupysäköintitukia kytkeytyy pois päältä. Jos auton nopeus on jo ylittänyt 25 km/h, pysäköintitukia aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee alle 11 km/h.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton takana ja edessä olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Lisäksi etäisyys takana ja edessä oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla kuljettajan tietokonekruksessa ➤ 102 tai varustelusta riippuen infonäytössä ➤ 106.



Takana olevat esteet ilmaistaan äänimerkillä ja näytössä samanaikaisesti.

Edessä olevat esteet ilmaistaan ensin näytössä. Alle 80 cm:n etäisyyksillä kuuluu myös äänimerkki.

Etäisyyden osoitus voi estyä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Etäisyyden osoitus näkyy uudestaan viestin poistamisen jälkeen.

Poiskytkentä

Takapysäköintitutka kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun peruutusvaihe kytketään pois päältä.

Etupysäköintitutka poistetaan myös käytöstä automaattisesti yli 11 km/h nopeuksilla.



Se voidaan kytkeä pois toiminnasta myös käsin painamalla pysäköintitutkan painiketta **P**▲.

Kun järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä, painikkeen LED-valo sammuu ja kuljettajan tietokeskukseen tulee ilmoitus.

Etu- ja takapysäköintitutka otetaan manuaalisen poiskytkennän jälkeen uudelleen käyttöön painamalla **P**▲ tai kytkemällä peruutusvaihe.

Koko järjestelmä voidaan kytkeä pois käsin auton rätätöintivalikossa infonäytössä. Se pysyy poiskytkettynä syytysjakson ajan tai kunnes se kytketään uudelleen päälle rätätöintivalikossa. Auton rätätöinti ⇨ 108.

Perävaunun vetokoukku käytettäessä konfiguraatioasetusta on muutettava auton rätätöintivalikossa infonäytössä. Auton rätätöinti ⇨ 108.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 107.

Pysäköintitutkajärjestelmiä koskevia perusohjeita

▲ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikku-bussit, tavara-autot) on joitakin

rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Pysäköintitulkajärjestelmä havaitsee automaattisesti tehdasasennetut vetolaitteet. Se on pois käytöstä, kun liitin on kytketty.

Anturi saattaa ulkoisen akustisen tai mekaanisen häiriön johdosta havaita olemattoman kohteen (kaikuhäiriö).

Huomautus

Jos jokin eteenpäinajovaihte kytetään ja tietty nopeus ylitetään, takapysäköintitutka poistuu toiminnasta, kun takakuljetusjärjestelmä on ojentuna.

Jos kytketään ensin peruutusvaihte, pysäköintitutka havaitsee takakuljetusjärjestelmän ja antaa äänimerkin. Poista pysäköintitutka käytöstä painamalla lyhyesti **P**▲.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella "kuolleen kulman" alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä.

Järjestelmän tunnistimet sijaitsevat puskurissa auton vasemmalla ja oikealla puolella.

▲ Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella

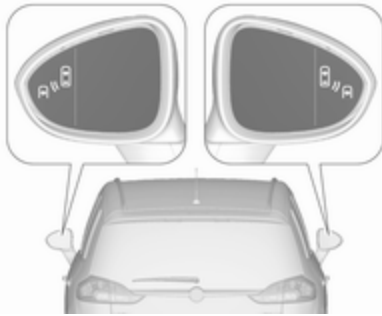
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peleistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntavilkkaa.

Kun järjestelmä havaitsee auton kuolleen kulman alueella ajettaessa eteenpäin joko autoa ohitettaessa tai oltaessa itse ohitettavana, keltainen varoitusymboli R^{B} syttyy vastavassa ulkopeilissä. Jos kuljettaja sitten aktivoi suuntavilkun, varoitusymboli R^{B} alkaa vilkkua keltaisena varoituksena siitä, ettei kaistaa pidä vaihtaa.

Huomautus

Jos ohittava auto on vähintään 10 km/h ohitettavaa autoa nopeampi, vastaavan ulkopeilin varoitusymboli R^{B} ei ehkä syty.



Kuolleen kulman varoitus on toiminnassa 10 km/h - 140 km/h nopeuksilla. Ajaminen yli 140 km/h:n nopeudella kytkee järjestelmän pois päältä, himmeät varoitussymbolit  ilmaisevat tämän molemmissa ulkopeileissä. Nopeuden alentaminen takaisin tämän rajan alapuolelle sammuttaa varoitussymbolit. Jos sen jälkeen havaitaan auto kuolleen kulman alueella, varoitussymbolit  syttyvät normaalisti vastaavalla puolella.

Kun auto käynnistetään, molempien ulkopeilien näytöt syttyvät hetkeksi osoituksena siitä, että järjestelmä on toiminnassa.

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois infonäytössä, auton räätälöinti  108.

Järjestelmä poistetaan käytöstä, jos autolla vedetään perävaunua.

Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Havaintovyöhykkeet

Havaintovyöhykkeet alkavat takapuskurista ja ulottuvat noin kolme metriä taaksepäin ja sivuille. Vyöhykkeen korkeus on noin puolen metrin ja kahden metrin välillä maasta mitattuna.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on suunniteltu jättämään huomiotta paikallaan olevat kohteet, kuten kaiteet, tolpat, reunakivet, seinät ja palkit. Pysäköityjä tai vastaan tulevia autoja ei tunnisteta.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Ajoittaisia vääriä hälytyksiä voi aiheutua normaaleissa olosuhteissa ja ne lisääntyvät kosteissa olosuhteissa.

Kuolleen kulman varoitus ei toimi, jos takapuskurin vasen tai oikea kulma on mudan, lian, lumen, jään tai loskan peitossa eikä voimakkaassa sateessa. Puhdistusohjeet  284.

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Jos vika on pysyvä, korjauta se korjaamolla.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruutettaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy infonäytössä.

Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja pysäköintitutkan

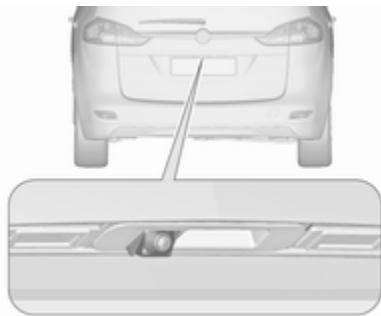
tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

Älä peruuta autoa ainoastaan infonäytön varassa, vaan tarkista tilanne auton takana ja ympärillä aina ennen peruuttamista.

Aktivointi

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihde kytketään.

Toiminta



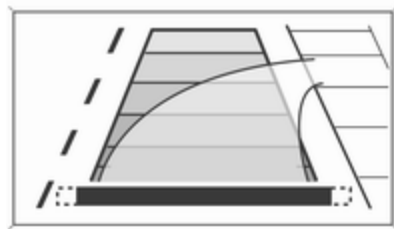
Kamera sijaitsee takaluukun kahvassa.



Kameran korkeasta sijainnista johtuen näytössä näkyy takapuskuri, jota voidaan käyttää ohjausapuna. Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Opasviivat

Dynaamiset opasviivat ovat vaaka-suuntaisia yhden metrin välein näkyviä viivoja, jotka näkyvät kuvassa ja joiden avulla voidaan määrittää etäisyys näytettyihin kohteisiin.



Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.

Varoitusymbolit

Varoitusymbolit ilmaistaan kolmioina  kuvassa, ne osoittavat pysäköintitutkan takatunnistimien havaitsemat esteet.

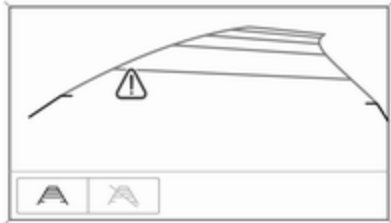
Lisäksi  tulee näkyviin infonäytön ylimmälle riville auton ympäristön tarkistamista koskevan varoituksen kanssa.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä määrätyn nopeuden ylittyessä eteenpäin ajossa tai jos peruutusvaihte ei ole kytkettynä noin 15 sekunnin aikana. Takakamera voidaan kytkeä manuaalisesti pois toiminnasta auton rääätälöintivalikossa infonäytössä. Valitse soveltuva asetus kohdassa **Asetukset**.

Auton rääätälöinti ⇨ 108.

Opastusviivojen ja varoitussymbolien poiskytkentä



7" R 4.0 IntelliLink Visuaaliset opastusviivat ja varoitussymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois näytön alaosan kosketuspainikkeilla.

Infonäyttö ⇨ 106.

Auton rääätälöinti ⇨ 108.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vikaviestit näkyvät symbolin  kanssa infonäytössä ylärivillä.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Jää, lumi, muta tai jokin muu peittää kameran linssin. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Takaluukkua ei ole suljettu oikein.
- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Liikennemerkkien tunnistus

Toiminta

Liikennemerkkiapu havaitsee tietyt liikennemerkkit etukameran avulla ja näyttää ne kuljettajan tietokeskuksessa.



Liikennemerkkit jotka tunnistetaan ovat:

Rajoitus- ja ohituskieltomerkit

- nopeusrajoitus
- ohituskielto
- nopeusrajoituksen päättyminen
- ohituskiellon päättyminen

Liikennemerkkit

seuraavien alkaminen ja päättymisen:

- kaupunkialueet (maakohtaiset)
- moottoritiet
- A-tiet
- pihakadut

Lisämerkit

- lisäohjeita koskien liikennemerkkejä
- perävaunun vetämistä koskevat rajoitukset
- traktorirajoitteet
- kosteusvaroitukset
- jäävaroitukset
- suuntanuolet

Nopeusrajoitusmerkit näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa, kunnes seuraava nopeusrajoitusmerkki tai nopeusrajoituksen päättymisen havaitaan tai kun määrätty aika on kulunut.



Näytössä voi näkyä useita merkkejä yhtä aikaa.



Ruudussa oleva huutomerkki tarkoittaa, että järjestelmä on havainnut merkin, jota se ei tunnista.

Järjestelmä toimii ilman suorituskyvyn heikentymistä enintään 200 km/h nopeuteen saakka valaistusolosuhteista riippuen. Yöllä järjestelmä on aktiivinen 160 km/h nopeuteen asti.

Näyttöilmoitus

Tietoja voimassa olevista liikennemerkkeistä on saatavana kuljettajan tietokeskuksen liikennemerkkien tunnistussivulta.



Lisäksi voimassa olevat nopeusrajoitukset näkyvät jatkuvasti kuljettajan tietokeskuksen alarivillä. Jos käytävissä on lisättävissä oleva nopeusrajoitus, tällä alueella näkyy symboli +.



Valitse  valitsemalla ensin **MENU** ja valitse liikennemerkkien tunnistus -sivu suuntavilkuvivun säätöpyörän avulla ➔ 102.

Kun jokin muu sivu kuljettajan tietokeskuksen valikosta on ollut valittuna ja liikennemerkkien tunnistussivu valitaan uudelleen, viimeksi tunnistettu liikennemerkki näytetään.

Varoitustoiminto

Hälytystoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikossa.



Kun se on aktivoitu ja kun liikennemerkkien tunnistussivu ei näy näytössä, uudet tunnistetut nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näkyvät ponnahdusilmoituksina kuljettajan tietokeskuksessa.



Paina **SET/CLR** suuntavilkuvivussa, kun liikennemerkkien tunnistussivu näkyy.



Valitse **Hälyt. PÄÄLLÄ** tai **Hälytykset POIS** kääntämällä säätöpyörää ja paina **SET/CLR**.

Ponnahdusvaroitusta näkyy noin kahdeksan sekunnin ajan kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän nollaaminen

Liikennemerkkien tunnistuksen muisti voidaan tyhjentää liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikosta valitsemalla **Nollaa** ja vahvistamalla painamalla suuntavilkkuviivussa **SET/CLR** pitkään.

Vaihtoehtoisesti voidaan painaa **SET/CLR** kolmen sekunnin ajan sivun sisällön poistamiseksi.

Onnistuneen nollauksen jälkeen kuuluu merkkiääni ja seuraava "oletusmerkki" näkyy näytössä, kunnes seuraava liikennemerkki havaitaan.



Joissakin tapauksissa järjestelmä tyhjentää liikennemerkkien tunnistuksen muistin automaattisesti.

Liikennemerkkien poistaminen

Näytettävien liikennemerkkien poistamiseen on eri menetelmiä. Poistamisen jälkeen "oletusmerkki" näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Syyt merkkien poistamiseen:

- Ennakkoon määritetty matka on ajettu tai aika on kulunut (vaihtelee eri merkkityyppien kohdalla)
- Autolla ajetaan kaarteessa
- Nopeus laskee alle 52 km/h nopeuden (taajaman alun tunnistus)

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos:

- Se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.
- Liikennemerkkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.

- Liikennemerkkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet.
- Liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa määritetyllä nopeusalueella erottamaan tietyt liikennemerkkit. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Järjestelmä ei erota mitään muita kuin tavalliset liikennemerkkit, jotka saattavat aloittaa tai lopettaa nopeusrajoituksen.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sopeuta ajonopeus aina tieolosuhteisiin.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä.

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkintöjä, joiden välissä auto kulkee. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

- Suuntavilkkuja ei käytetä.
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä.
- Ohjausliikkeitä ei tehdä.

Jos kuljettaja tekee toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Aktivointi



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Painikkeessa palava LED on merkki siitä, että järjestelmä on toiminnassa. Kun mittariston merkkivalo  palaa vihreänä, järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 56 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkintöjen ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo  vaihtuu keltaiseksi ja vilkkuu. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Järjestelmä passivoidaan painamalla , jolloin painikkeen LED sammuu.

Alle 56 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Tuulilasi ei ole puhdas.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.

Järjestelmä ei toimi, jos kaistamerkin-
töjä ei ole havaittavissa.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine



Käytä vain lyijytöntä polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisen standardin EN 228 tai vastaavat vaatimukset.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi

mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karstoittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa  295. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Polttoaineen lisäaineet

Polttoaineen tulee sisältää pesuaineita, jotka auttavat estämään karsinan ja saostumien muodostumisen moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Puhtaat polttoaineen suuttimet ja imuventtiilit sallivat päästöjenhallintajärjestelmän oikean toiminnan.

Tietyissä maissa polttoaineet eivät sisällä riittävästi lisäaineita polttoaineen suuttimien ja imuventtiilien pitämiseksi puhtaina. Näissä maissa tarvitaan joissakin moottoreissa polttoaineen lisäainetta tämän puutteen korvaamiseksi. Käytä vain autolle hyväksyttyjä lisäaineita.

Polttoainesäiliöön on lisättävä lisäainetta vähintään 15 000 km:n tai vuoden välein, kumpi ensin saavutetaan. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Kielletyt polttoaineet

Joissakin kaupungeissa on saatavana eetterin ja etanolin kaltaisia hapettimia sisältäviä polttoaineita sekä reformuloitua polttoainetta. Näiden polttoaineiden käyttäminen on sallittua, jos ne täyttävät edellä

mainitut määrätykset. E85-polttoainetta (85 % etanolia) ja muita yli 15 % etanolia sisältäviä polttoaineita saa kuitenkin käyttää ainoastaan Flex-Fuel-autoissa.

Huomio

Älä käytä metanolia sisältävää polttoainetta. Se voi syövyttää polttoainejärjestelmän metalliosia ja vahingoittaa muovi- ja kumiosia. Tällaiset vahingot eivät kuulu auton takuun piiriin.

Jotkin polttoaineet, pääasiassa korkeaohtaaniset kisapolttoaineet, saattavat sisältää metyyliisoklopentadienyli-mangaani-trikarbonyylinimistä (MMT) oktaanilukua suurentavaa lisäainetta. Älä käytä polttoaineita tai lisäaineita, joissa on MMT:tä, sillä ne saattavat lyhentää sytytystulppien käyttöikää ja heikentää päästöjenhallintajärjestelmän tehokkuutta. Toimintavien merkkivalo  voi syttyä  96. Jos tämä tapahtuu, käänny korjaamon puoleen.

Dieselmoottorien polttoaine



Käytä ainoastaan standardin EN 590 mukaista dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 10 ppm.

Polttoaineita, joiden biodieselpitoisuus (standardin EN 14214 mukaisesti) on enintään 7 tilavuus-% mukaan, saa käyttää (esimerkiksi B7-kauppanimellä myytävä).

Jos matkustat Euroopan unionin ulkopuolisissa maissa, ajoittainen käyttö eurodieselpolttoaineella, jonka rikkipitoisuus on enintään 50 ppm, on mahdollista.

Huomio

Yli 15 ppm rikkiä sisältävän dieselpolttoaineen säännöllinen käyttö aiheuttaa moottorille vakavia vahinkoja.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio ja se voi vaikuttaa takuuseen.

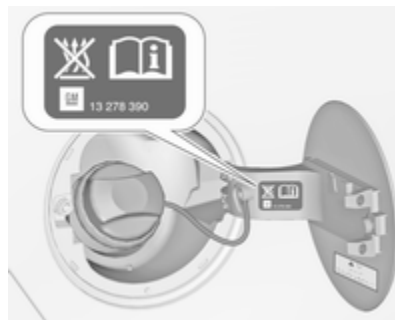
Älä käytä meridieselöljyjä, lämmitysöljyjä, Aquazolea tai muita vastaavia dieselöljy-vesiemulsioita. Bensiini-moottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut diesel-tuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilämmitystä diesel-polttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20 °C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaa-

dun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Tankkaaminen**⚠ Vaara**

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet. Katkaise matkapuhelimista virta.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

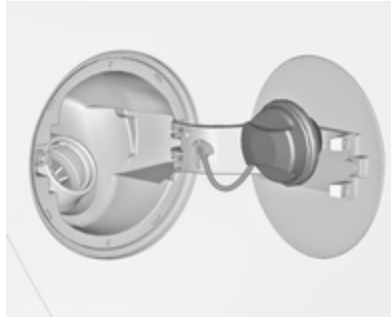
Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiini- ja dieselmoottorit, tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Laita pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke se päälle tankkausta varten.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

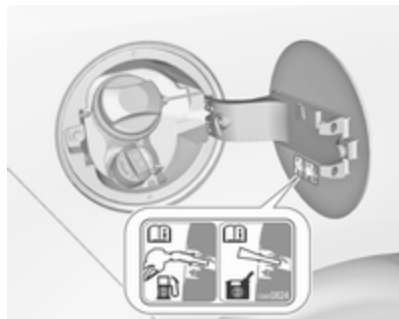
Sulje luukku ja varmista sen lukkiutuminen.

Väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetut autot**⚠ Varoitus**

Älä yritä avata polttoaineen täyttöaukon luukkua käsin väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetuissa autoissa.

Jos tätä ohjetta ei noudateta, sormet voivat jäädä luukun väliin.

Autot, joissa on valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä, on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla.



Väärän polttoaineen tankkauksen esto varmistaa, että polttoaineen täyttöaukon luukun voi avata vain dieselpolttoaineen suuttimella tai hätätilanteessa käytettävällä suppilolla.

Kierrä polttoaineen täyttöaukon korkkia hitaasti vastapäivään.

Korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Täytä hätätilanteessa kanisterista. Täyttöaukon korkin avaamiseen on käytettävä suppiloa.



Suppilo sijaitsee tavaratilassa oikeanpuoleisessa säilytystilassa.

Aseta suppilo kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Käytä suppiloa dieselpolttoaineen tankkaamiseen.

Laita suppilo täytön jälkeen muovipussiin ja säilytä se säilytystilassa.

Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä ➔ 193.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia. Dieselmootorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Maakaasumootorilla varustetuissa autoissa tarvitaan erityinen hinauslaitteisto.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta. Esim. 4 x 5 W:n tapauksessa se havaitsee katkoksen vain, jos vain yksi 5 W:n lamppu palaa tai yksikään lamppu ei pala.

Vetolaitteen asennus voi peittää hinausilmukan aukon. Jos näin käy, käytä hinaamiseen vetolaitteen kuulatankoa. Pidä vetolaitteen kuulatanko aina mukana autossa.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Jos perävaunun ajovakaus on huono tai asuntovaunun suurin sallittu kokonaismassa on yli 1300 kg, vakaimen käyttöä suositellaan ehdottomasti ajettaessa yli 80 km/h nopeudella.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 300.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettyinä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 metrin korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 290.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (75 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa.

Huomautus

Moottorit D16DTH, D16DTJ, D20DTH ja D20DTJ: Varusteista riippuen suurin sallittu aisakuorma voi olla 75 kg tai 60 kg.

Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurimman sallitun kokonaismassan saa ylittää 60 kg:lla. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

Huomio

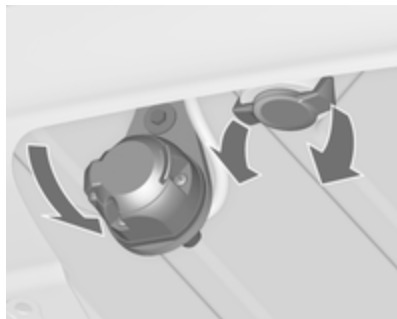
Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

Kuulatangon säilytys



Kuulatanko säilytetään tavaratilassa oikeassa sivuseinässä.

Kuulatangon kiinnitys



Vapauta pistorasia ja käännä se alas. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

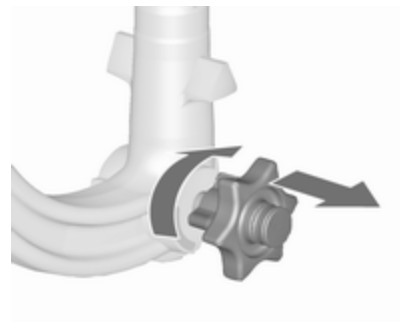
Kuulatangon tiukkuuden tarkastus



- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin­tään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon väli­sen välin on oltava noin 6 mm.
- Avaimen tulee olla asennossa .

Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon .



- Käännä kiertokahvaa ulosvedet­ty­nä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

Varoitus

Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon . Poista avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

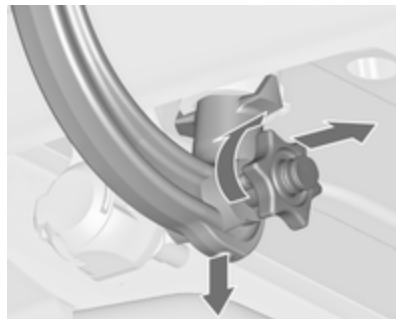
Varmista, että kuulatanko on oikein asennettu

- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennet-tua oikein, käännä korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrotus



Avaa suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois.

Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon. Käännä pistorasia takaisin.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän ⇨ 203 toiminto.

Auton hoito

Yleisiä tietoja 243

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	243
Auton poistaminen käytöstä	243
Auton romutus ja kierrätys	244

Auton tarkistukset 244

Töiden tekeminen	244
Konepelti	244
Moottoriöljy	245
Moottorin jäähdytysneste	246
Ohjaustehostimen neste	247
Pesulaitteen neste	248
Jarrut	248
Jarruneste	248
Auton akku	248
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	250
Pyyhkimen sulan vaihto	250

Polttimon vaihto 251

Halogeeniajovalot	251
LED-ajovalot	253
Etusumovalot	253
Takavalot	254
Sivusuuntavilkut	256
Rekisterikilven valo	257

Sisävalot	257
Kojelaudan valaistus	258

Sähköjärjestelmä 258

Sulakkeet	258
Moottoritilan sulakerasia	259
Kojelaudan sulakerasia	261
Tavaratilan sulakerasia	262

Auton työkalut 264

Työkalut	264
----------------	-----

Vanteet ja renkaat 264

Talvirenkaat	264
Rengasmerkinnät	265
Rengaspaine	265
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	266
Kuviouriin syvyys	270
Rengas- ja vanneeseen muuttaminen	270
Pölykapselit	270
Lumiketjut	271
Renkaankorjaussarja	271
Pyörän vaihto	274
Varapyörä	275

Käynnistys apukaapeilla 280

Vetäminen 282

Auton hinaaminen	282
Toisen ajoneuvon hinaaminen	283

Ulkopintojen hoito 284

Ulkopinnan hoito	284
Sisätilojen hoito	286

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäkehoiseksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkökäyttöisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.

- Koska AdBlue-nesteen kesto-aika on kaksi vuotta, neste tulee vaihtaa, jos se on liian vanhaa. Käänny korjaamon puoleen.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustolamme.lainsaadannon.tata.edellyttaessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Kaasuautojen kierrätys on annettava siihen valtuutetun huoltokeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

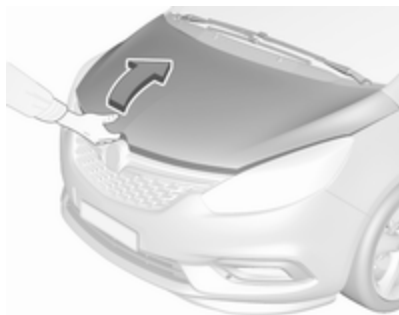
Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.

Konepelti pysyy auki automaattisesti nostimen avulla.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuussyistä.

Sulkeminen

Paina ennen konepellin sulkemista tuki pitimeensä.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

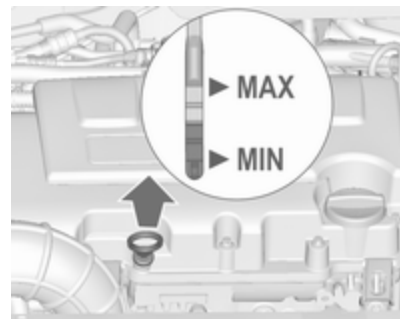
Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Käytä oikeantyyppistä öljyä.

Neste- ja voiteluainesuositukset
→ 288.

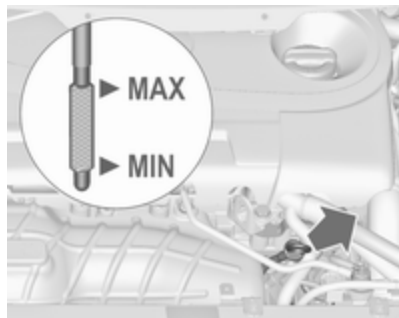
Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

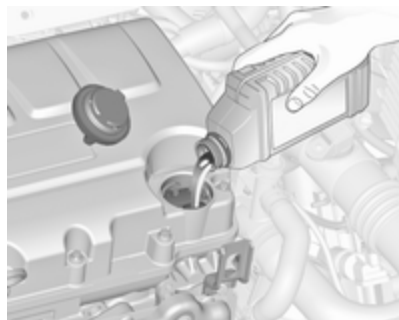


Vedä mittatikku ylös, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se kokonaan takaisin, vedä ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.



Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Joissakin moottoreissa tarvitaan suppiloa moottoriöljyn lisäämiseen.



Suppilo sijaitsee tavaratilassa oikeanpuoleisessa säilytystilassa.

Käytä suppiloa moottoriöljyn lisäämiseen täyttöaukkoon.

Laita suppilo täytön jälkeen muovipussiin ja säilytä se säilytystilassa.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois. Jos öljy ylittää maksimitason, älä käynnistä moottoria vaan ota yhteyttä korjaamoon.

Täyttötilavuudet ⇨ 298.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Pohjoisilla alueilla, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka.

Huomio

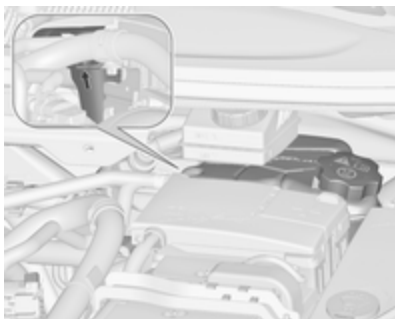
Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 288.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on alhainen, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella hyväksyttyä jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta hanavettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti.

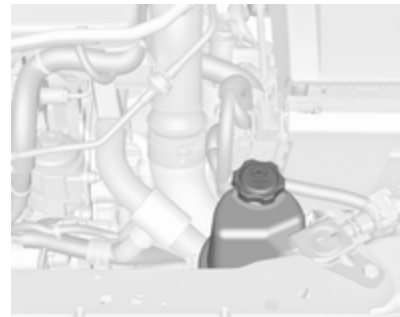
Moottori B16DTH: Säädä lämmitys moottorin käynnistykseen jälkeen kuumimmilleen ja puhaltimen nopeus vähintään ensimmäiselle tasolle noin viideksi minuutiksi. Näin varmistat sen, että jäähdytysjärjestelmästä poistuu ilma.

Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Ohjaustehostimen neste

Huomio

Erittäin pienet likahiukkaset voivat aiheuttaa ohjausjärjestelmälle vahinkoa ja estää sen oikean toiminnan. Estä lian pääsy säiliön korkin/mittatikun öljypuolelle ja säiliöön.



Ohjaustehostimen nestemäärää ei tarvitse normaalisti tarkistaa. Jos ohjattaessa kuuluu poikkeavaa ääntä tai ohjaustehostin toimii normaalista poikkeavalla tavalla, käänny korjaamon puoleen.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja hyväksytyllä jäätyminenestoinetta sisältävällä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoinetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Jarrut

Kun jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutuksen aikana kuuluu kitisevää ääntä.

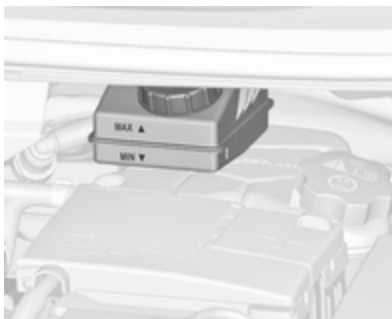
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 288.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkönkuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Auton akun purkautumisen esto
⇨ 124.

Akun irrottaminen

Jos auton akku täytyy kytkeä irti (esimerkiksi huoltoa varten), hälytys-sireeni tulee kytkeä pois päältä seuraavasti: kytke sytytysvirta päälle ja sitten pois ja kytke sen jälkeen auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Käytä vain sellaisia auton akkuja, joiden yläpuolelle voidaan asentaa sulakerasia.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Suosittelemme, että vaihdatat auton akun korjaamolla.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 188.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiaali ei ole yli 14,6 voltia käytettäessä akkulatua. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeleilla ⇨ 280.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.

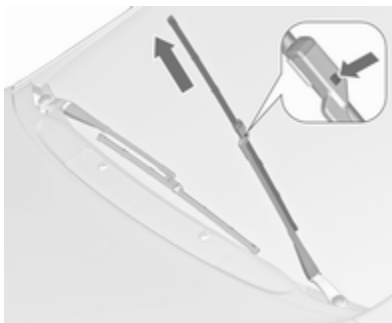
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun läheisyydessä saat-
taa olla räjähdysherkkää kaasua.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, diesel-polttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista tämä menettely vähintään viiden sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasi



Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takaikkuna



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet. Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

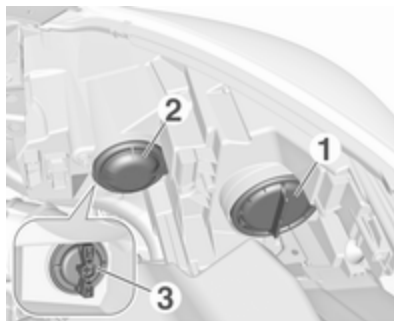
Vaihda ajovalojen polttimet moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

Halogeeniajovalot erillisillä lähi- ja kaukovalopolttimoilla. Sivuvalot ja päiväajovalot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

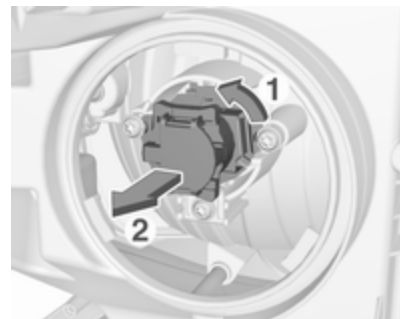


Lähivalo (1) ulompi polttimo.
Kaukovalo (2) sisempi polttimo.
Etsuuntavilkku (3)

Lähivalo (1)



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.

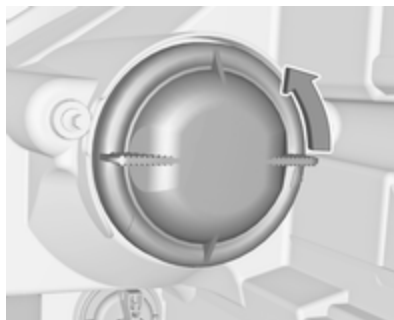


2. Vapauta polttimon pidin kiertämällä sitä vastapäivään. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.



3. Irrota polttimo johtoliittimestä vetämällä.
4. Vaihda polttimo ja kytke se johtoliittimeen.
5. Aseta polttimon kanta heijastinkoteloon siten, että kannan kielekkeet osuvat sen uriin, ja kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

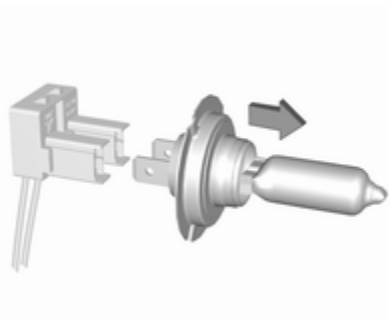
Kaukovalo (2)



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.

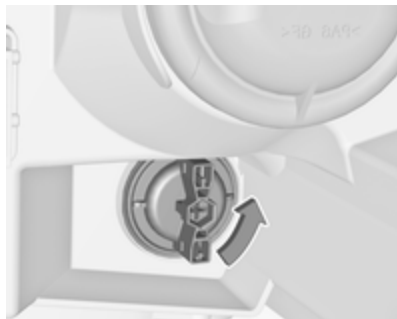


2. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.

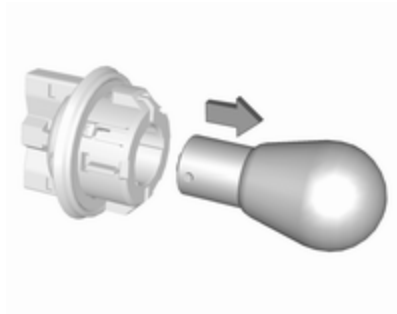


3. Irrota polttimo johtoliittimestä vetämällä.
4. Vaihda polttimo ja kytke se johtoliittimeen.
5. Aseta polttimon kanta heijastinkoteloon siten, että uloke asettuu oikeaan kohtaan ja paina se paikalleen.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Etusuuntavilkku (3)



1. Kierrä polttimon kanta vastapäivään vapauttaaksesi sen. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.



2. Irrota polttimo kannasta kiertämällä vastapäivään ja vetämällä.
3. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan ja kierrä myötäpäivään.
4. Työnnä polttimon kanta heijastinkoteloon ja kierrä myötäpäivään.

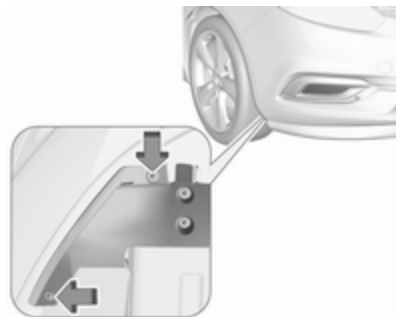
LED-ajovalot

Lähi- ja kaukovalot, sivuvalot, päiväajovalot ja suuntavilkut ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

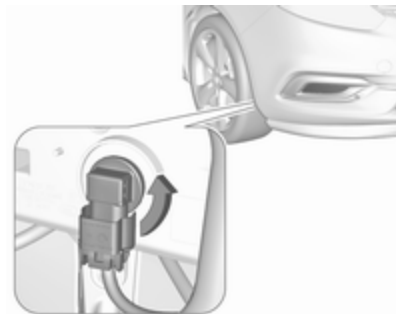
Jos valoissa ilmenee häiriö, korjautane korjaamossa.

Etusumuvalot

Polttimoihin pääsee käsiksi auton alta käsin.

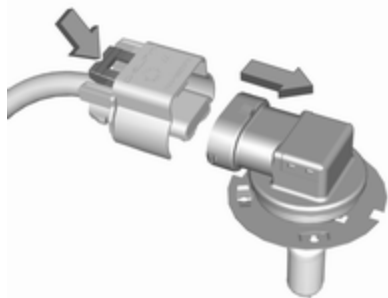


1. Irrota suojuksen ulommat ruuvit kuvan mukaisesti.



2. Käännä kansi pois.

Kierrä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se heijastinkotelosta.



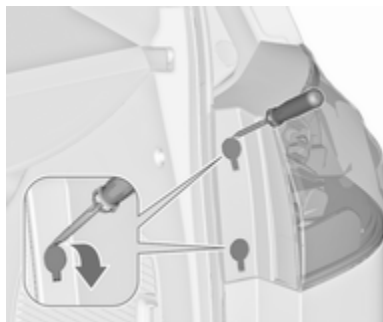
3. Irrota polttimon kanta johtoliittimestä painamalla pidinkielekettä.

4. Irrota ja vaihda polttimon kanta ja polttimo ja kiinnitä johtoliittimeen.

5. Aseta polttimon kanta heijastinkoteloon, kierrä myötäpäivään ja lukitse paikalleen.

6. Asenna suojus ruuveilla.

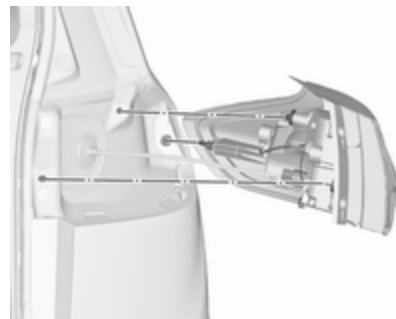
Takavalot



1. Irrota ruuvien suojus.

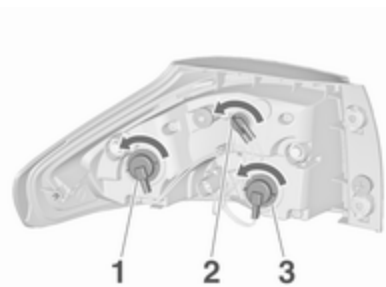


2. Irrota nuolilla merkityt ruuvit.



3. Vedä valoasennelma varovasti irti kiinnitystapeista ja poista se.

4. Irrota johtoliitin valoasennelmasta.

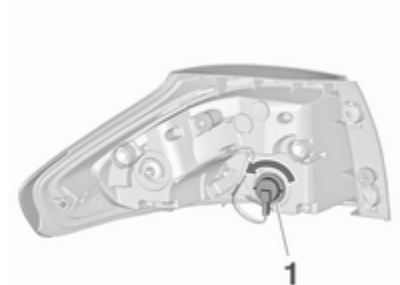


5. Irrota ja vaihda polttimo kiertämällä polttimon kantaa.

Suuntavilkku (1)

Takavalot (2)

Jarruvalo (3)



Takavalot LED-takavalloilla ja jarruvaloilla

Vain suuntavilkun polttimo (1) voidaan vaihtaa.

Irrota ja vaihda polttimo kiertämällä polttimon kantaa.

6. Kytke johtoliitin valoasennelmaan.

7. Kohdista valoasennelma pidintappeihin ja kiinnitä se ruuveilla.

8. Kiinnitä ruuvin suojus.

Takaluukun peruutusvalot (4)



1. Avaa takaluukku ja irrota suojus.



2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja irrota se heijastimesta.

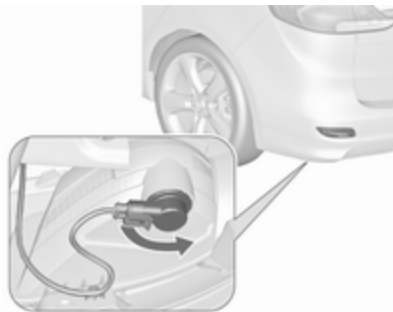


3. Irrota polttimo kannasta vetämällä.

4. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan.
5. Työnnä polttimon kanta heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.
6. Asenna suojus.

Takasumuvalo

Polttimoihin pääsee käsiksi auton alta käsin.



1. Kierrä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se heijastimesta.



2. Irrota polttimo kannasta kiertämällä vastapäivään.
3. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan kiertämällä myötäpäivään.
4. Asenna polttimon kanta heijastimeen, kierrä myötäpäivään ja lukitse paikalleen.

Polttimoiden tarkastus

Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Sivusuuntavilkut

Jos polttimo on vaihdettava, irrota lamppukotelo:



1. Liu'uta lamppua vasemmalle ja irrota se oikeasta päästä.



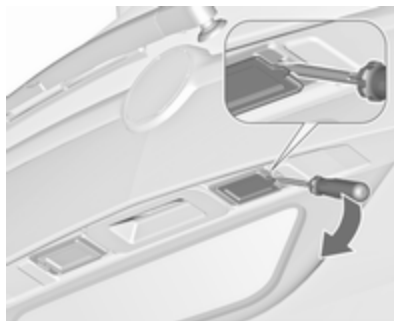
2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja poista se kotelosta.



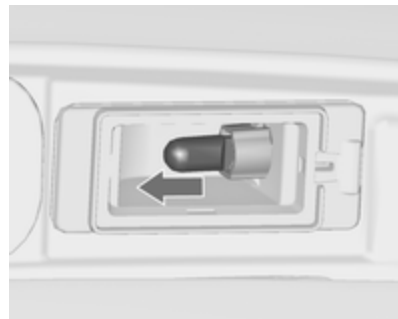
3. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Laita lampun vasen pää paikalleen, liu'uta sitä vasemmalle ja aseta oikea pää paikalleen.

Rekisterikilven valo



1. Laita ruuvitaltta suojuksen syvennykseen, paina sivulle ja vapauta jousi. Irrota kansi.



2. Irrota polttimo kannasta vetämällä.
3. Vaihda polttimo ja aseta se kantaan.
4. Paina kansi koteloon.

Sisävalot

Sisävalot, lukuvalot

Vaihdata lamput korjaamalla.

Tavaratilan valo

Vaihdata lamput korjaamalla.

Kojelaudan valaistus

Vaihddata lamput korjaamolla.

Sähköjärjestelmä

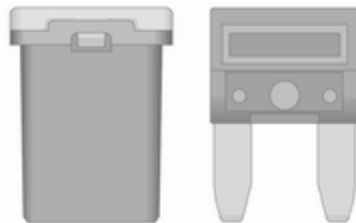
Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kolme sulakerasiaa versiosta riippuen:

- moottoritilassa vasemmalla edessä
- vasemmalta ohjattavissa autoissa sisätilassa säilytyslokeron takana tai oikealla ajettavissa autoissa käsinelokeron takana
- tavaratilan vasemmalla puolella suojuksen takana

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.



Autossa on erilaisia sulakkeita.



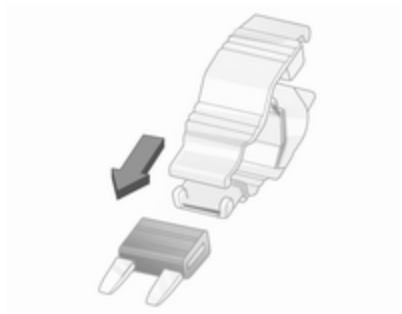
Sulakkeen tyypistä riippuen palaneen sulakkeen voi tunnistaa sen sulaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

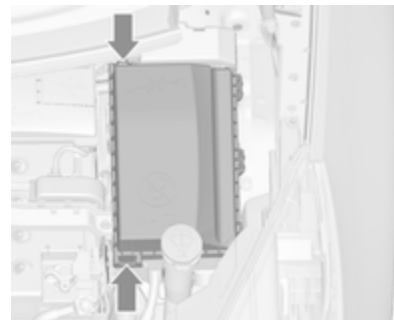
Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin.



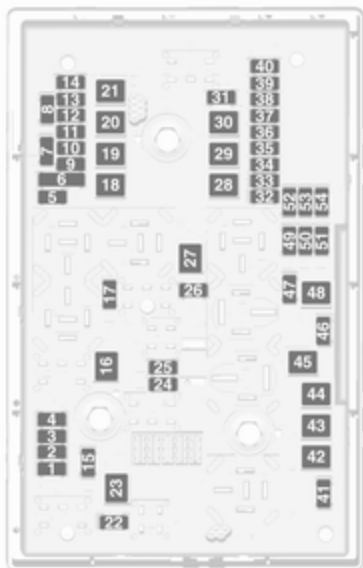
Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Irrota kansi ja käännä sitä ylös niin pitkälle kuin se menee. Irrota kansi pystysuoraan ylöspäin.



Nro Virtapiiri

- 1 Moottorin ohjausyksikkö
- 2 Lambdatunnistin
- 3 Polttoaineenruiskutus/sytytys-järjestelmä
- 4 Polttoaineenruiskutus/sytytys-järjestelmä
- 5 –
- 6 Ulkopeilien lämmitys/murtohä-lytinjärjestelmä
- 7 Tuulettimen ohjaus/moottorin ohjausyksikkö/vaihteiston ohjausyksikkö
- 8 Lambdatunnistin/moottorin jäähdytys
- 9 Takaikkunan anturi
- 10 Akkuanturi
- 11 Takaluukun vapautus
- 12 Kääntyvät ajovalot/valoautoma-tiikka
- 13 ABS
- 14 Takalasin pyyhin
- 15 Moottorin ohjausyksikkö

- 16 Käynnistin
- 17 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 18 Takalasin lämmitin
- 19 Sähkötoimisten etusivuikkunoiden ikkunannostimet
- 20 Sähkötoimisten takasivuikkunoiden ikkunannostimet
- 21 Takasähkökeskus (sulakerasia tavaratilassa)
Lämmitettävät etuistuimet (ilman sulakerasiaa tavaratilassa)
- 22 Vasen kaukovalo (halogeeni)
- 23 –
- 24 Oikea ajovalo (LED)
- 25 Vasen ajovalo (LED)
- 26 Etusumuvalot
- 27 Dieselpolttoaineen lämmitin
- 28 Stop-start-järjestelmä
- 29 Sähkötoiminen seisontajarru
- 30 ABS

Nro Virtapiiri

- 31 Mukautuva vakionopeussäädin
- 32 Turvatyyny
- 33 Kääntyvät ajovalot/valoautomaatiikka
- 34 Pakokaasujen kierrätys
- 35 Ulkopeili/sadetunnistin
- 36 Lämmitys ja tuuletus
- 37 Hiilisäiliön tuuletussolenoidi
- 38 Alipainepumppu
- 39 Keskusohjausyksikkö
- 40 Tuulilasin pesin/takalasin pesin
- 41 Oikea kaukovalo (halogeeni)
- 42 Jäähdytyspuhallin
- 43 Tuulilasinpyyhkimet
- 44 Tuulilasinpyyhkimet
- 45 Jäähdytyspuhallin
- 46 –
- 47 Äänitorvi
- 48 Jäähdytyspuhallin
- 49 Polttoainepumppu

Nro Virtapiiri

- 50 Ajovalojen korkeudensäätö/kääntyvät ajovalot
- 51 Ilmaläppä
- 52 Lisälämmitin/dieselmoottori
- 53 Vaihteiston ohjausyksikkö/moottorin ohjausyksikkö
- 54 Alipainepumppu/mittaristo/lämmitys, tuuletus/ilmastointijärjestelmä

Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriöitä.

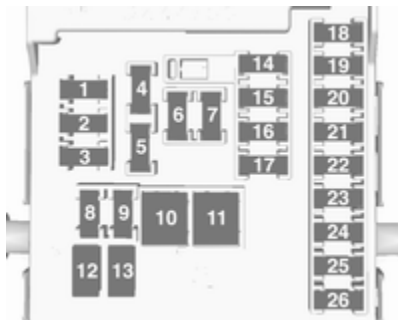
Kojelaudan sulakerasia

Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia on kojelaudan säilytystilan takana.

Avaa säilytystila ja paina vasemmalle sen avaamiseksi. Käännä säilytyslokeron alas ja poista se.



Oikealta ohjattavissa autoissa sulakerasia sijaitsee kannen takana käsinelokerossa. Avaa hansikaslokeron, avaa sitten kansi ja käännä se alas.



Nro Virtapiiri

- 1 Vakionopeussäädin/nopeusrajoitin/mukautuva vakionopeussäädin/ohjauspyörän säätimet
- 2 Ulkovalot/korielektronikan ohjausyksikkö
- 3 Ulkovalot/korielektronikan ohjausyksikkö
- 4 Infotainment-järjestelmä
- 5 Infotainment-järjestelmä/mittarit
- 6 Pistorasia/savukkeensytytin
- 7 Virtapistoke
- 8 Vasen lähivalo/korielektronikan ohjausyksikkö
- 9 Oikea lähivalo/korielektronikan ohjausyksikkö/turvatyyny-yksikkö
- 10 Ovilukot/korielektronikan ohjausyksikkö
- 11 Sisätilan puhallin
- 12 –
- 13 Aurinkosuoja- ja rullaverho
- 14 Vianmäärityslititin

Nro Virtapiiri

- 15 Turvatyyny
- 16 Virtapistoke
- 17 Ilmastointilaite
- 18 Logistiikka
- 19 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 20 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 21 Mittaristo/murtohälytinsäätelmä
- 22 Sytytysanturi
- 23 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 24 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 25 Ohjauspyörän lämmitys
- 26 –

Tavaratilan sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee tavaratilan vasemmalla puolella kannen takana.

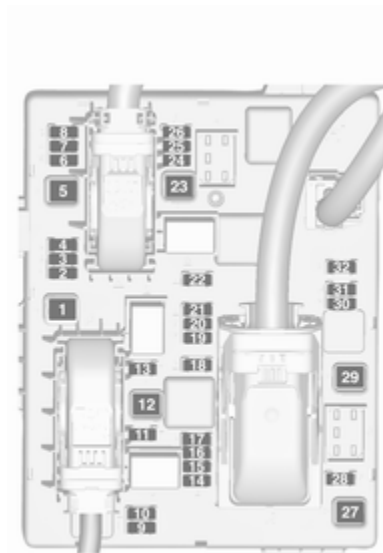


Irrota kansi.



Jos auto on varustettu renkaankorjaussarjalla, irrota koko rasia.

Sulakkeet



Nro Virtapiiri

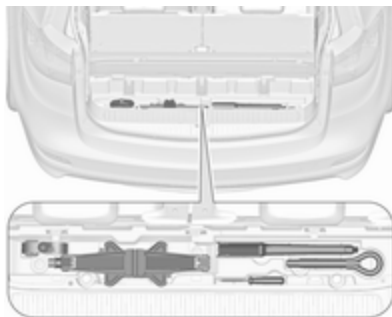
- | | |
|----|--|
| 1 | – |
| 2 | Perävaunun ulostulo |
| 3 | Pysäköintitutka |
| 4 | Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä |
| 5 | – |
| 6 | – |
| 7 | Sähkötoiminen istuin |
| 8 | – |
| 9 | Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä |
| 10 | Typpioksidianturi |
| 11 | Perävaunumoduuli/perävaunun pistoke |
| 12 | Perävaunumoduuli |
| 13 | Perävaunun ulostulo |
| 14 | – |
| 15 | – |
| 16 | Sisätaustapeili/takakamera |
| 17 | Virtapistoke |
| 18 | – |

Nro Virtapiiri

- 19 –
- 20 –
- 21 Lämmitetyt etuistuimet
- 22 –
- 23 –
- 24 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 –
- 32 Aktiivinen iskunvaimennus/kaistavahti

Auton työkalut

Työkalut



Joitakin työkaluja, hinaussilmukka ja (vain varapyörällä varustetut autot) auton nostovarusteet sijaitsevat takasäilytystilassa tavaratilan lattiassa.

Avaa suojus takaluukun edessä.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaiisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 300.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljetta-
jan näkökenttään.

Rengasmerkinnät

Esim. **215/60 R 16 95 H**

- 215** : renkaan leveys, mm
60 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %
R : vyörakenne: Vyörenkas
RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne
16 : vanteen halkaisija, tuumaa
95 : kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 690 kg:aa
H : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

- Q** : enintään 160 km/h
S : enintään 180 km/h
T : enintään 190 km/h
H : enintään 210 km/h
V : enintään 240 km/h
W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 296.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 300.

Vasemman tai oikean etuoven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 295.
2. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 300.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksyttyjä renkaiden koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva

suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetussa autossa, katkaise sytytysvirta. Säädettyäsi rengaspaineen kytke sytytysvirta ja valitse oikea asetus sivulla **Renkaiden kuormitus** kuljettajan tietokeskuksessa, ⇨ 102.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspaine-arvot koskevat kylmiä renkaiden, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaiden.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspaine-arvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäähtyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmapuuttoa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietyistä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän renkaan painetta kerran minuutissa.

Huomio

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanurit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

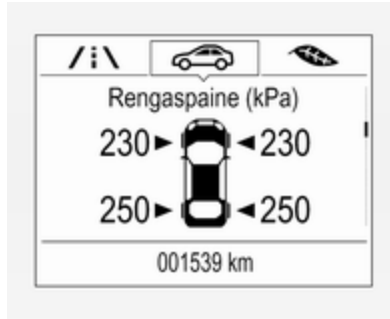
Huomautus

Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton käyttöluva on voimassa vain käytettäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Kulloisetkin rengaspaineet voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksessa.



Valitse valikko suuntavilkkuviivun painikkeilla.



Valitse **Rengaspaineet**-sivu kohdassa **Asetukset** 102.

Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään kuljettajan tietokeskuksessa viestinä, joka ilmaisee kyseisen renkaan.

Järjestelmä ottaa renkaan lämpötilan huomioon varoituksissa.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalo 99.

Jos syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen 300.

Järjestelmässä on vika, jos vilkkuu 60 - 90 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tällöin saattaa syttyä.

Jos palaa alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkin matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit 107.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja palaa jatkuvasti.

Tilapäisvarapyörässä ei ole paineantureita. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ole toiminnassa näiden

pyörien osalta. Merkkivalo (U) palaa. Kolmen muun pyörän kohdalla järjestelmä pysyy toimintavalmiudessa.

Nestemäisten korjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturi on irrotettava ja huollettava.

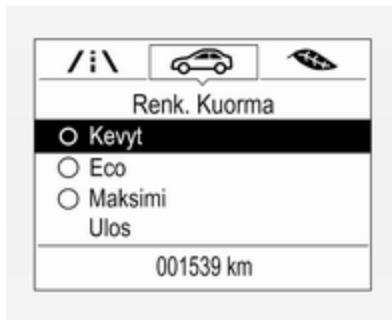
Ruuvattava anturi: vaihda venttiilin sisäosa ja tiivisterengas. Paikalleen painettava anturi: vaihda koko venttiilinvarsi.

Auton kuormitustila

Sääda rengaspaineet kuormituksen mukaisesti rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaisesti ⇨ 300 ja valitse oikea asetus

Renkaiden kuormitus -valikosta kuljettajan tietokeskuksesta, ⇨ 102. Tämä asetus on rengaspainevaroitusten viitearvo.

Renkaiden kuormitus -valikko tulee näkyviin vain, jos auto on paikallaan ja seisontajarru on kytkettynä. Auto-maattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun on oltava **P**-asennossa.



Valitse **Renkaiden kuormitus** -sivu kuljettajan tietokeskuksen kohdasta **Asetukset** ⇨ 102.

Valitse:

- **Kevyt**, jotta rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään 3 henkilölle.
- **Eco**, jotta rengaspaineet ovat ympäristöystävälliset autossa, jossa matkustaa enintään 3 henkilöä.
- **Maksimi** enimmäiskuormitusta varten.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi

Jokaisella rengaspaineanturilla on oma yksilöllinen tunnistuskoodi. Tunnistuskoodi on täsmäytettävä vanteen uuteen sijaintiin renkaiden kiertovaihdon tai kaikkien vanteiden vaihdon jälkeen ja jos vähintään yksi rengaspaineanturi vaihdetaan. Rengaspaineanturin täsmäytysprosessi tulee myös suorittaa aina, kun varapyörän tilalle on vaihdettu varsinainen pyörä, jossa on rengaspaineanturi.

Toimintahäiriön merkkivalon (U) ja varoitusviestin tai -koodin tulee sammua seuraavan käynnistysyöskyn

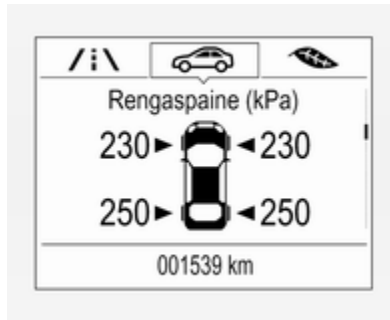
yhteydessä. Anturit täsmäytetään renkaan/vanteen sijainnin kanssa ohjelmointityökalulla seuraavassa järjestyksessä: vasen etupyörä, oikea etupyörä, oikea takapyörä ja vasen takapyörä. Aktiivisen paikan suunta- viilku palaa, kunnes anturi on täsmäytetty.

Ota yhteys korjaamoon huoltoa varten. Ensimmäisen pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 2 minuuttia ja yhteensä kaikkien neljän pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 5 minuuttia. Jos tämä aika ei riitä, täsmäytys päättyy ja se on aloitettava uudelleen.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi on seuraava:

1. Kytke seisontajarru.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Automaattivaihteistolla varustetut autot: aseta valintavipu asentoon **P**.
Käsivaihteistolla varustetut autot: kytke vaihde vapaalle.
4. Paina **MENU** suuntavilkkuviivissa valitaksesi **Asetukset**  kuljettajan tietokeskuksessa.

5. Vieritä rengaspainevalikkoon kääntämällä säätöpyörää.



6. Paina **SET/CLR** aloittaaksesi anturin täsmäytysprosessin. Näytössä tulee näkyä viesti, jossa pyydetään hyväksyntää prosessia varten.
7. Paina **SET/CLR** uudelleen vahvistaaksesi valinnan. Äänitorvi soi kahdesti osoituksena siitä, että vastaanotin on ohjelmointitilassa.
8. Aloita vasemmasta etupyörästä.
9. Aseta uudelleenopetustyökalu renkaan sivua vasten, lähelle renkaan venttiiliä. Paina sitten painiketta aktivoitaksesi rengas-

paineanturin. Auton äänitorvesta kuuluu viserrysmerkkiäni vahvistuksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty tälle pyöräpaikalle.

10. Siirry oikeaan etupyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
11. Siirry oikeaan takapyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
12. Siirry vasempaan takapyörään ja toista vaiheen 9 menettely. Auton äänitorvi antaa kaksi äänimerkkiä osoituksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty vasemmalle takarenkaalle ja että rengaspaineanturien täsmäytys on päättynyt.
13. Katkaise sytytysvirta.
14. Säädä kaikkien neljän renkaan paine rengaspainetarran suosituksen mukaiseksi.
15. Varmista, että renkaiden kuormitustila on asetettu valitun paineen mukaan ➔ 102.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroitimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse ajoittain. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoa, renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan eri rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdettava ⇨ 266.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään lukkopultteja, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinalla ja sisäsivulla on enintään 10 mm.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää vain koon 215/60 R16 ja 225/50 R17 renkaissa.

Tilapäisvarapyörässä ei saa käyttää lumiketjuja.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, joiden koko on yli 4 mm tai jotka sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.



Renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa vasemmalla puolella kannen takana.

1. Ota renkaankorjaussarja lokeroista.
2. Poista kompressorini.



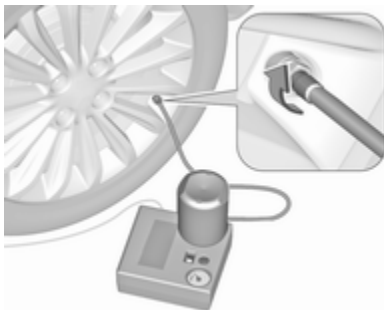
3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokerosta.



4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivisteainepullon liitântään.

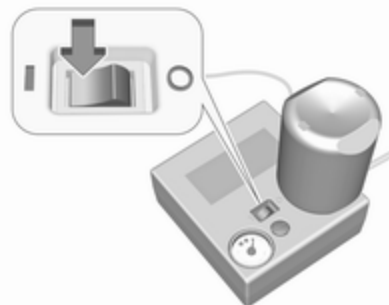
5. Asenna tiivisteainepullo kompressorissa olevaan pitimeen.

Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.



6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitântään.

Suosittellemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



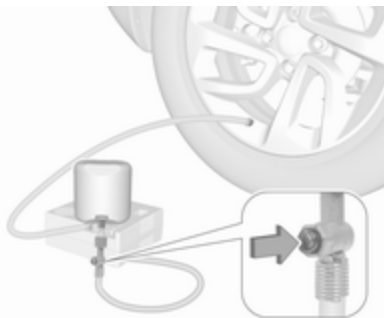
10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivisteaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää hetkellisesti enintään kuusi baaria tiivistysainepullon tyhjenytessä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
13. Määritetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 min

sisällä. Rengaspaineet $\rightarrow$ 300.
Kun paine on oikea, kytke kompressori pois päältä.

Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 min kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Liitä renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttömenettelyä 10 min. Jos määritettyä rengaspainetta ei vieläkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.



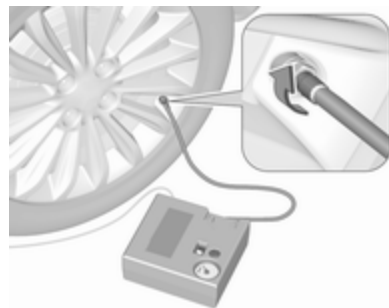
Painike voi sijaita ilmaletkun päällä versiosta riippuen.

Älä käytä kompressoria 10 min kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Ruuvaa renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.

16. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.

17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 min) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressooriin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut alle 1,3 bariin, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

18. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 min ajaksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Mukana mahdollisesti toimitettujen sovittimien avulla voidaan täyttää muita esineitä ilmalla, esim. jalkapalloja, ilmapatjoja, täytettäviä kumi-veneitä jne. Sovittimet voivat sijaita kompressorin alapuolella. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.

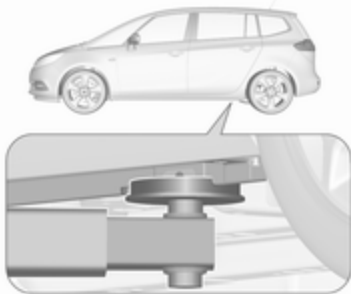
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

Varoitus

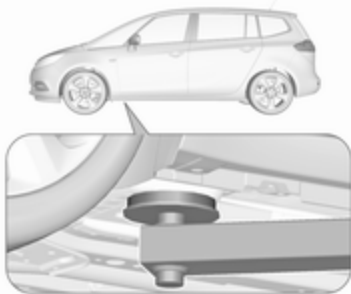
Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenosostureiden käyttöä.



Nostoalustan takimmainen varsi alapalkin syvennyksen kohdalle.



Nostoalustan etummainen varsi alustaan.

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäis-varapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi mitään merkintää tästä.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Huomio

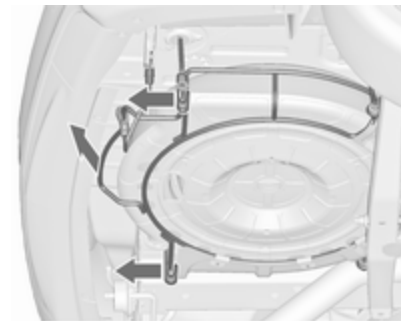
Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Varapyörä on pitimessä auton lattian alapuolella.

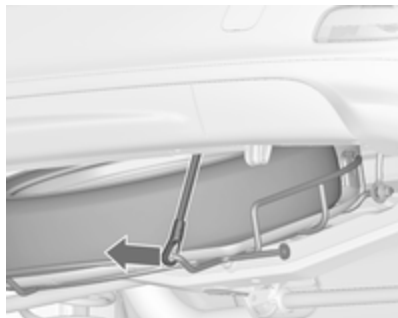
1. Avaa tavaratilan säilytyslokero  264.
2. Irrota molemmat suojukset kuusiopulttien päältä.



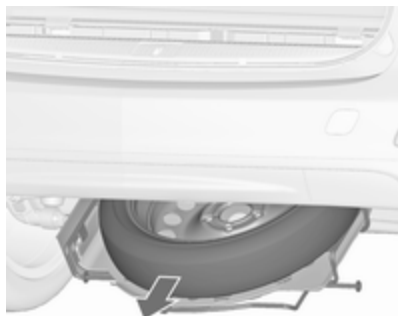
3. Aseta pyöränmutteriavain yhteen kuusiopulttiin ja kierrä sitä vastapäivään, kunnes tuntuu vastusta.
4. Jatka samalla tavalla toisen kuusiopultin kohdalla.



5. Nosta varapyörän pidin ja avaa molemmat salvat.
6. Laske varapyörän pidin.



7. Irrota varmistusvaijeri.



8. Laske varapyörä täysin alas ja ota se pois.

9. Vaihda pyörä.

Vaurioitunut pyörä on kiinnitettävä tavaratilaan, katso alla.

10. Nosta tyhjää varapyörän pidintä ja kiinnitä varmistusvaijeri.

11. Nosta varapyörän pidintä lisää ja lukitse molemmat salvat. Salpojen avoimet puolet on kohdistettava ajosuuntaan.

12. Sulje varapyörän pidin kiertämällä kumpaakin kuusiopulttia myötäpäivään pyöränmutteriavaimella.

13. Asenna suojukset kummankin kuusiopultin päälle.

14. Säilytä pyöränmutteriavain ja nosturi säilytystilassa takaluukun edessä.

15. Sulje tavaratilan säilytyslokeroon peite.

Asettaessasi varapyörää varapyörän pitimeen varmista, että pyörä on asetettu siten, että venttiili on syvennyksen yläpuolella.

Varapyörän asennus

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 275.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.

- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

⚠ Varoitus

Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

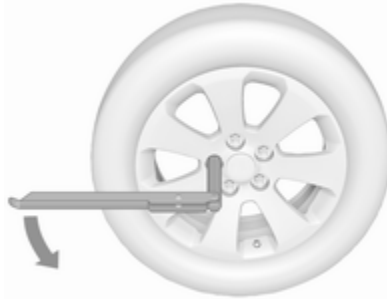
⚠ Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen voidaan käyttää myös kevytmetallivanteiden pultteja.

1. Vapauta pyöränpulttien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne.

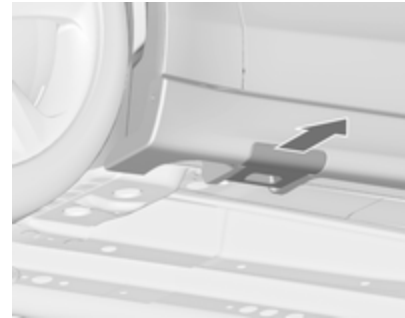
Teräsvanteet suojuksella: Vedä pyöränsuojus irti.

Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränpulttien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitaltan väliin suojaksi pehmeä riepu.



2. Käännä pyöränavain ulos ja asenna se varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.

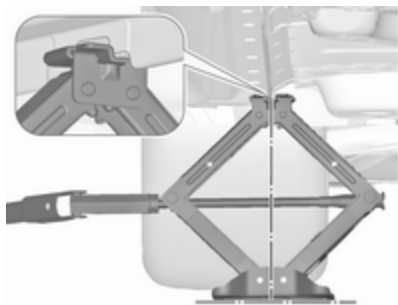
Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee käsinelokerossa.



3. Joissakin versioissa voi olla suojuksella varustetut nostokohdat. Vedä suojus ulos sivusuuntaan.



4. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



5. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

6. Kierrä pyöränmutterit irti.
7. Vaihda pyörä. Varapyörä ⇨ 275
8. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
9. Laske auto alas ja irrota nosturi.
10. Aseta pyöräpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä mutterit ristikkäin. Kiristysmomentti on 140 Nm.
11. Pölykapselissa oleva venttiiliin reikä on kohdistettava renkaan

venttiiliin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojuksset.

12. Asenna nostokohdan suojus.
13. Laita vaihdettu pyörä ⇨ 275, auton työkalut ⇨ 264 ja pyörien lukkomutterien sovitin ⇨ 62 säilytyspaikkoihinsa.
14. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

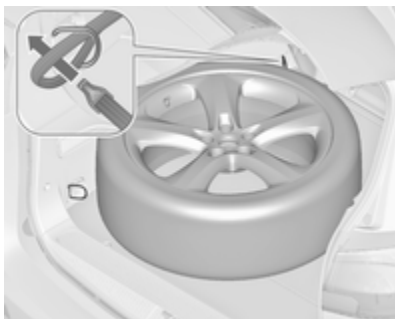
Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyörän pidintä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin varapyörälle.

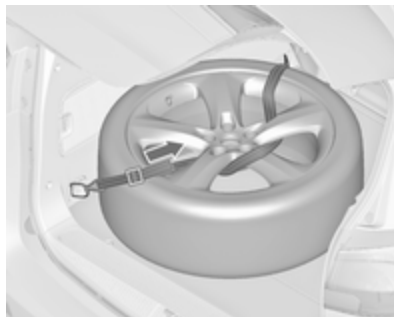
Vaurioitunutta varapyörää leveämpi pyörä täytyy säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää hihnalla. Auton työkalut ⇨ 264.

Kolmannen istuinrivin istuimet tulee taistaa alas ⇨ 66.

1. Sijoita pyörä lähelle tavaratilan vasenta sivuseinää.



2. Kiinnitä hihnan silmukalla varustettu pää vasemman puolen etukiinnityslenkkiin.
3. Kiinnitä hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty kiinnityslenkkiin.



4. Laita hihna pyörän puolien välitse kuvan mukaisesti.
5. Asenna koukku vasemmanpuoleiseen takakiinnityslenkkiin.
6. Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.

⚠ Vaara

Pidä aina ajaessasi takaistuimien selkänojat yläasennossa ja hyvin lukittuina paikalleen, kun kuljetat vaurioitunutta täysikokoista pyörää tavaratilassa.

⚠ Varoitus

Tunkin, pyörän tai muun laitteen säilyttäminen tavaratilassa voi aiheuttaa loukkaantumisia, jos niitä ei kiinnitetä kunnolla. Äkkinäisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä irtoesineet saattavat osua ihmisiin.

Säilytä tunkkia ja työkaluja aina omissa säilytyslokeroissaan ja kiinnitä ne pitävästi.

Tavaratilaan asetettu vaurioitunut pyörä tulee aina kiinnittää hihnalla.

Varapyörä, jossa on pyörimissuunta

Mikäli mahdollista, asenna pyörimissuunnalla varustetut renkaat siten, että ne pyörivät ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararenkaan tilalle.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käyttäen.

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Varoitus

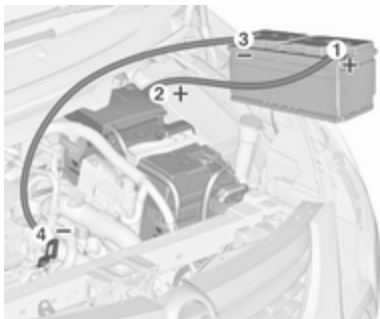
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.

- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistyksen aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa **P**.
- Avaa positiivisen navan suojus apuakussa ja oman autosi moottoritilassa.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.
3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteen, joka sijaitsee moottoritilassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.

4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

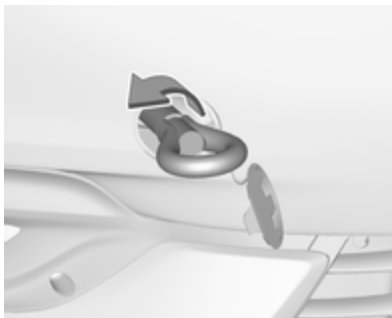
Vetäminen

Auton hinaaminen



Vapauta kupu alhaalta ja poista se alakautta.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 264.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Huomio

Poista kuljettajan apujärjestelmät kuten aktiivinen hätäjarrutus käytöstä ⇨ 220, muuten auto voi jarruttaa automaattisesti hinauksen aikana.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon. Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Automaattivaihteistolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa

tapauksissa ja vaihteiston ollessa vaurioitunut etuakseli on nostettava irti maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta kupu paikalleen alhaalta ja sulje se.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun alareunan koloon. Vapauta kupu

liikuttamalla varoen ruuvitaltta alas-päin. Vaurioiden estämiseksi on suositeltavaa laittaa kangas ruuvitaltan ja kehyksen väliin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 264.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinaustanko, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta kupu paikalleen alhaalta ja lukitse se.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoaainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Nouda automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet laseissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään silloin, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja pyyhinsulat

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suunnasta vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimen sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Panoraamakatto

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakanpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasu-järjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Takakuljetusjärjestelmä

Puhdista takakuljetusjärjestelmä höyrysuihkulla tai painepesurilla vähintään kerran vuodessa.

Käytä takakuljetusjärjestelmää ajoittain, jos sitä ei käytetä säännöllisesti, erityisesti talvella.

Ilmaläppä

Puhdista etupuskurin suljinjärjestelmä sen oikean toiminnan varmistamiseksi.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	287
Huoltotiedot	287
Neste-, voiteluaine- ja varaosa-suositukset	288
Neste- ja voiteluainesuositukset	288

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Tarkka, ajantasainen huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava 30 000 km:n tai yhden vuoden välein riippuen siitä, kumpi saavutetaan ensin. Moottoriöljyn valvontajärjestelmä antaa ilmoituksen ylimääräisestä moottoriöljyn ja suodattimen vaihdosta, jos vaihto tarvitaan ennen määräaikaishuoltoa.

Huoltoväli voi olla lyhyempi raskaassa käytössä olevien autojen kohdalla, esimerkiksi taksit ja poliisiautot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Espanja, Grönlandi, Iso-Britannia, Islanti, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtenstein, Liettua, Luxemburg, Makedonia, Malta, Monaco, Montenegro, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, San Marino, Serbia, Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tshekin tasavalta, Unkari, Viro.

Huoltoilmoitus ⇨ 91.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava 15 000 km:n tai 1 vuoden välein riippuen siitä, kumpi saavutetaan ensin. Moottoriöljyn valvontajärjestelmä antaa ilmoituksen ylimääräisestä moottoriöljyn ja suodattimen vaihdosta, jos vaihto tarvitaan ennen määräaikaishuoltoa.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat

ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut. Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä tavallisia huoltovälejä useammin.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltoilmoitus ⇨ 91.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellinen esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myyessä.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja öljyn käyttöikäen, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusiin moottoriöljyalaatu, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, muiden lueteltujen laatu- jen moottoriöljyjä voidaan käyttää. Bensiinimoottoria koskevat suositukset koskevat myös E85-polttoainetta käyttäviä moottoreita.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 292.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyä, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatuksen moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiinimoottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 292.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisissa ja toinen numero korkeissa lämpötiloissa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 292.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:een saakka. Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:een saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muov- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

AdBlue

Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuuden alentamiseen ⇨ 193.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	290
Auton tunnistenumero	290
Tyypikilpi	290
Moottorin tunniste	291
Auton tiedot	292
Neste- ja voiteluainesuositukset	292
Moottorin tiedot	295
Suorituskyky	296
Auton paino	297
Auton mitat	298
Täyttötilavuudet	298
Rengaspaineet	300

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



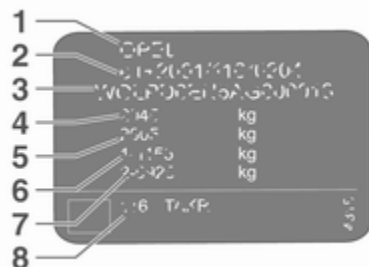
Auton valmistenumero on saatettu merkitä tyypikilpeen ja auton lattiaan lattiapäällysteen alla olevan peitelevyn alle.

Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehukseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 295.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 287

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien E85)	Dieselmoottorit
dexos2	✓	✓

Jos dexos-laatua ei ole saatavana, et saa käyttää enintään yhden litran ACEA C3 -laadun mukaista moottoriöljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 287

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 0W-20 ¹⁾ tai SAE 0W-30 tai SAE 0W-40 SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-20 ¹⁾ tai SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

1) Sallittu vain D16DTH:lle.

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 287

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien E85)	Dieselmoottorit
dexos2	✓	✓

Jos dexos-laatusuoritus ei ole saatavana, voit käyttää alla lueteltuja öljyalaatua:

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 287

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien E85)	Dieselmoottorit
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
SN/ILSAC GF4	✓	–
SN/ILSAC GF5	✓	–

Moottoriöljyn viskositeettiluokat**Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ↗ 287**

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 0W-20 ¹⁾ tai SAE 0W-30 tai SAE 0W-40 SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-20 ¹⁾ tai SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
pakkasta enintään -20 °C	SAE 10W-30 ²⁾ tai SAE 10W-40 ²⁾

1) Sallittu vain D16DTH:lle.

2) Sallittu kaikille muille moottoreille paitsi D16DTH:lle, mutta dexos-laatuisten öljyjen käyttö on suositeltavaa.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	D16DTJ	D16DTH	D20DTJ	D20DTH	D16SHJ	D16SHL
Tyyppimerkintä	1.6 Turbo	1.6 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	1.6	1.6
Suunnittelukoodi	D16DTJ	D16DTH	D20DTJ	D20DTH	D16SHJ	D16SHT
Iskutilavuus [cm ³]	1598	1598	1956	1956	1598	1598
Moottorin teho [kW]	88	100	96	125	100	125
käyntinopeudella	3500-4000	3500-4000	4000-4250	3750	6000	4750-6000
Vääntömomentti [Nm]	320	320	300	400	240	260
käyntinopeudella	2000-2250	2000-2250	1500-2750	1750-2500	1650-3500	1650-4500
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON) ³⁾						
suositeltu	–	–	–	–	98	98
mahdollinen	–	–	–	–	95	95
mahdollinen	–	–	–	–	91	91

3) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Suorituskyky

Moottori	D16DTJ	D16DTH	D20DTJ	D20DTH	D16SHL	-D16SHJ
Huippunopeus ⁴⁾ [km/h]						
Käsivalintainen vaihteisto	190	195	–	210	210	195
Automaattivaihteisto	–	–	210	190	–	190

4) Ilmoitettu huippunopeus on saavutettavissa omamassalla (ilman kuljettajaa) plus 200 kg:n lisäkuormalla. Erikoisvarusteet voivat pienentää ilmoitettua huippunopeutta.

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
5 istuinta / 7 istuinta [kg]	D16SHL	1688/1715	–
	D16SHJ	1688/1715	1725/1752
	D16DTJ	1701/1728	–
	D16DTH	1701/1728	–
	D20DTJ	–	1788/1815
	D20DTH	1733/1760	1788/1815

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 81.

Auton mitat

Pituus [mm]	4666
Leveys ulkopeilien ollessa taitettuina [mm]	1928
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2100
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1620 - 1710
Tavaratilan lattian pituus kolmas istuinrivi alaskäännettynä [mm]	1094
Tavaratilan lattian pituus toinen ja kolmas istuinrivi alaskäännettynä [mm]	1842
Tavaratilan leveys [mm]	1057
Tavaratilan korkeus [mm]	840
Akseliväli [mm]	2760
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,9

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	D16SHJ, D16SHL	D16DTJ, D16DTH	D20DTH, D20DTJ
sis. suodattimen [l]	5,5	5,0	5,25
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, täyttömäärä [l] 58

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l] 7,5 / 12,5

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
D16DTJ, D16DTH	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41) ⁵⁾	280/2,8 (41) ⁵⁾	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
D16SHL, D16SHJ, D20DTJ, D20DTH	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁵⁾ Renkaiden vierintävastuksen ollessa erittäin alhainen: 300/3,0 (43).

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	301
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	301
REACH	305
Ohjelmiston hyväksyntä	305
Rekisteröidyt tavaramerkit	308
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	309
Tapahtumamuistit	309
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	312

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavissa Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Infotainment-järjestelmä R 4.0 / Navi 4.0

LG Electronics

European Shared Service center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin lähtöteho (dBm)
2400,0 - 2483,5	4
2400,0 - 2483,5	13
5725,0 - 5850,0	13
2400,0 - 2483,5	4

DAB+-moduuli

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin lähtöteho: N/A

Antenni Laird

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin lähtöteho: N/A

Antenni Kathrein

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin lähtöteho: N/A

OnStar-moduuli

LG Electronics

European Shared Service center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin lähtöteho (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Etututkaysikkö

Delphi Deutschland GmbH

Delphiplatz 1, 42119 Wuppertal, Germany

Toimintataajuus: 76–77 GHz

Suurin lähtöteho: 55 EIRP dBm

Ajonestin

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin lähtöteho:

5,1 dBuA/m @ 10m

Radiokauko-ohjaimen vastaanotin

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin lähtöteho: N/A

Radiokauko-ohjaimen lähetin

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin lähtöteho -5,7 dBm

Rengaspaineanturit

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland, United Kingdom

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin lähtöteho: 10 dBm

Pysäköintilämmittimen kauko-ohjaimen vastaanotin

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205 Gilching, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin lähtöteho: N/A

Pysäköintilämmittimen kauko-ohjaimen lähetin

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205 Gilching, Germany

Toimintataajuus: 869 MHz

Suurin lähtöteho: 14 dBm

Tutkajärjestelmät

Maakohtaiset vaatimustenmukaisuusvakuutukset tutkajärjestelmille ovat seuraavalla sivulla:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GM92737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GM95127 Vehicle Integrity-Holding and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
40422 Rüsselsheim
T 06 91 421 20.1 18 61 421 2 88 00
www.opel.de

Verantwortlich:
Michael Müller (Technischer Leiter)
Michael Müller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Wilms

Aufschrift:
Typen- und Prüfprotokoll

Seit der Gründung: Konformität
nach EG Richtlinie 2006/42/EG
Ausgabedatum: 01.01.2014, 10.01.2014
10.01.2014

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käännös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 13348505, 13504504

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

- GMN9737 : nosturilla nostaminen
- GM 14337 : vakiovarusteena oleva nosturi - laitetestit
- GMN5127 : auton yhtenäisyys - nostaminen ja huollossa nostaminen
- GMW15005 : vakiovarusteena oleva nosturi ja varapyörä, autotesti
- ISO TS 16949 : laadunvalvontajärjestelmät

Allekirjoittanut on valtuutettu koostamaan teknisen dokumentaation.

Rüsselsheim, 31. 1. 2014

allekirjoittanut

Hans-Peter Metzger

Johtaja, Engineering Group Chassis & Structure

Opel Automobile GmbH

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Lisätietoja ja artiklan 33 mukainen ilmoitus ovat sivustolla www.opel.com/reach.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä,

muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or

otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infzip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisenaan" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka

aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkaustuvaa arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaa-

lia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilta--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisesti lupaa. Tällaisissa muutetuissa versioissa ei myöskään saa käyt-

tää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostio-soitteita tai Info-ZIP URL:ejä.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Aupeo! GmbH

AUPEO® on Aupeo! GmbH:n rekisteröity tavaramerkki.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdosta. Nämä tiedot ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Näihin tietoihin sisältyvät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiivtyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohdaisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien rasitusta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvavyönnin laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tien-

varsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitäntän kautta. Käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvetoitteen täyttämässä ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien räsitus, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteisiin valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvastuun tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennuksen asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöinti-asetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimediajärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot

- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijajärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-

tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja ajonestimen toiminnassa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

Aaltoalueen valinta.....	139
AdBlue.....	99, 193, 288
Ajaminen.....	185
Ajonestin	27, 100
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	237
Ajovalojen kantaman säätö	117
Ajovalot.....	115
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	118
Aktiivinen hätäjarrutus.....	220
Aktiiviset pääntuet.....	36
Akun purkautumisen esto	124
Aloitusvalikko.....	133
Alueellinen.....	141
Aluetointi.....	141
Alustanohjausjärjestelmä.....	202
Asemahaku.....	139
Asemien haku.....	141
Asemien tallennus.....	141
Auto havaittu edessä.....	101
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	244
Automaattinen häikäisyn esto	29
Automaattinen lukitus	23
Automaattinen äänenvoimakkuus.....	136
Automaattivaihteisto	195
Auton akku	248
Auton hallinta	185

Auton hinaaminen	282
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	298
Auton paino	297
Auton poistaminen käytöstä.....	243
Auton romutus ja kierrätys	244
Auton räätälöinti	108
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja.....	309
Auton tunkki.....	264
Auton tunnistenumero	290
Auton turvalukitus.....	25
Auton työkalut.....	264
Auton viestit	107
Autorikko.....	282
Autostop.....	188
Autotiedot.....	292
Avaimet	19
Avaimet, lukot.....	19
Avain, tallennetut asetukset.....	21

B

Bensiinimoottorien polttoaine	232
BlueInjection.....	193
Bluetooth	
Bluetooth-musiikkivalikko.....	146
Bluetooth-yhteys.....	166
Laitteen liittäminen.....	144
Pariliitoksen muodostaminen. .	166

Puhelin.....	169
Yleistä tietoa.....	144
Bluetooth-musiikin aktivoiminen.....	146
Bluetooth-yhteys.....	166
BringGo.....	150

D

DAB.....	142
DEF.....	193
Dieselmoottorien polttoaine	233
Diesel pakokaasuneste.....	193
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	250
Digitaalinen radiolähetys.....	142

E

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä.....	203
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	98
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä.....	98
Elektroninen ilmastointiautomaatiikka	177
Elektroniset ajo-ohjelmat	197
Elokuvatiedostot.....	144
Elokuvien toistaminen.....	149
Ensiapupakkaus	79
Erikoiskohteet.....	157

Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	221
Etustuimet.....	37
Etusumuvalot	100, 120, 253
Etusäilytyslokero.....	64
Etuturvatyynyjen järjestelmä	52
Etutörmäyksen varoitus.....	216
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen.....	98, 219

H

Hallintalaitteet.....	83
Halogeeniajovalot	251
Hehkutus	99
Hinauslaitteisto	238
Hinauspuomi.....	237
Hiukkasuodatin.....	191
Huolto	183, 287
Huoltinäyttö	91
Huoltotiedot	287
Huurtuneet lamppujen suojukset	121
Häikäisysuojat	32
Häikäisysuojien valot	123
Hätäpuhelu.....	169

I

Ikkunat.....	30
Ilmaisimet.....	89
Ilmanotto	183
Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	175

Ilmastointilaitte	176
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	183
Infonäyttö.....	106
Info-näytöt.....	102
Infotainment-järjestelmän käynnistäminen.....	130
Infotainment-käyttösäätimet.....	127
Intellitext.....	142
Interaktiivinen ajojärjestelmä.....	204
Istuimen asento	37
Istuimen lämmitys.....	41
Istuimen säätö	6

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä	96
Jarru- ja kytkinneste.....	288
Jarruneste	248
Jarrut	199, 248
Jarrutusapu	202
Johdanto	3
Järjestelmäasetukset.....	136
Jäähdytysneste ja pakkasneste	288

K

Kaarrevalot.....	119
Kaistavahti.....	98, 231
Kartat.....	152
Katalysaattori	192
Katto.....	33
Kattokonsoli	64

Kattokuorma.....	81	Kuviourien syvyys	270	Lasten turvaistuimet.....	55
Kattoteline	80	Kyynärnoja.....	40	Lasten turvajärjestelmät	55
Kaukovaloapu.....	100, 116	Kyynärnojan säilytystila	65	Latausjärjestelmä	96
Kaukovalot	100, 116	Käsiikäyttöinen häikäisyn esto	29	LED-ajovalot.....	100, 119, 253
Kaukovalovilkku	117	Käsiikäyttöiset ikkunat	30	Liikennemerkkien tunnistus 101, 227	
Kello.....	86	Käsinelokero	62	Liikenneongelmat.....	162
Keskikonsolin säilytystila	65	Käsvaihteisto	199	Liikkeellelähtö	16
Keskikonsolin valaistus	123	Käynnistyksen enimmäisäänen- voimakkuus.....	136	Lisälämmitin.....	181
Keskuslukitusjärjestelmä	21	Käynnistys apukaapeilla	280	Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	243
Kierroslukumittari	90	Käynnistäminen ja toiminta.....	185	Luistonestojärjestelmä	202
Kiinnityssilmukat	75	Käyttö.....	130, 139, 152, 165, 169	Luistonestojärjestelmä pois päältä 98	
Kiinteät tuuletussuulakkeet	182	Bluetooth.....	144	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	199
Kohdeopastus.....	162	Navigointijärjestelmä.....	152	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	97
Kohteen syöttäminen	157	Puhelin.....	169	Lukuvalot	123
Kojelaudan osat	10	Radio.....	139	Lumiketjut	271
Kojelaudan sulakerasia	261	Ulkoiset laitteet.....	144	Lämmitettävä ohjauspyörä	83
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	122	USB.....	144	Lämmitys	41
Kojelaudan valaistus	258	Valikko.....	133	Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	175
Kolmannen istuinrivin istuimet	43	Käyttösäätimet			
Kolmipisteturvavyö	45	Infotainment-järjestelmä.....	127		
Konepelti	244	Ohjauspyörä.....	127		
Koodi.....	107	Käyttösäätimet, yleiskuva.....	127		
Kosketusmerkkiäänien voimakkuus.....	136	Käännösluettelo.....	162		
Kuljettajan apujärjestelmät.....	206	Kääntyvät peilit	28		
Kuljettajan tietokeskus.....	102				
Kuolleen kulman varoitus.....	224	L			
Kupera muoto	28	Lapsilukot	24		
Kuvatiedostot.....	144	Lastaustietoa	81		
Kuvien näyttäminen.....	147	Lastenistuimen asennuspaikat	58		
				M	
				Manuaalinen istuimen säätö.....	38
				Manuaalinen tila	197
				Matkamittari	89
				Matkapuhelimet ja CB- radiolaitteet	173
				Merkkivalot.....	92
				Mittaristo	89
				Mittarit.....	89

Moottorin jäähdytysneste	246
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	90
Moottorin käynnistäminen	186
Moottorin pakokaasu	191
Moottorin tiedot	295
Moottorin tunnistus	291
Moottorin öljynpaine	99
Moottorin sulakerasia	259
Moottoriöljy	245, 288, 292
Mukautuva vakionopeussäädin.	101, 209
Mukinpitimet	62
Murtohälytinsijainti	25
Murtosuojauslukitus	25
Mykistys	130
Mäkilähtöapu	202

N

Navigointi

Edelliset kohteet	157
Kartan käyttö	152
Kartan päivitys	151
Karttaosio	152
Kohdeopastus	162
Kohteen syöttäminen	157
Käännösluettelo	162
Liikenneongelmat	162
Nykyinen sijainti	152
Suosikit	157

TMC-asemat	151, 162
Yhteystiedot	157
Navigointijärjestelmän aktivointi	152
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	288, 292
Nopeusmittari	89
Nopeusrajoitin	101, 207
Näyttöasetukset	147, 149

O

Ohjaus	185
Ohjauspyörän audiosäätimet	127
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	83
Ohjauspyörän säätö	9, 83
Ohjaustehostimen neste	247
Ohjaustehostin	98
Ohjelmiston hyväksyntä	305
OnStar	110
Opastus	162
Osamatkamittari	89
Ovet	24
Ovi auki	101
Ovipaneelin säilytyslokero	64

P

Pakokaasusuodatin	99, 191
Panoraamakatto	33
Pariliitoksen muodostaminen	166
Pariston jännite	107
Peilien lämmitys	29
Peilin säätö	8

Perustoinnot	133
Peruutusvalot	121
Perävaunun kytkentä	237
Perävaunun vakautusjärjestelmä	241
Perävaunun vetäminen	237, 282
Pesulaitteen neste	248
Pikavalintanumerot	169
Poistumisvalot	123
Polkimen käyttö	97
Polttimon vaihto	251
Polttoaine	232
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	187
Polttoainemittari	90
Polttoaine vähissä	100
Puhelimen aktivointi	169
Puhelimen heijastaminen	150
Puhelin Bluetooth	166
Bluetooth-yhteys	166
Hätäpuhelut	169
Numeron syöttäminen	169
Pikavalintanumero	169
Puhelimen päävalikko	169
Puhelinmuistio	169
Puheluhistoria	169
Soittoäänien valinta	169
Toiminnot puhelun aikana	169

Tuleva puhelu.....	169
Yleisiä tietoja.....	166
Puhelinmuistio.....	169
Puheluhistoria.....	169
Puheopastus.....	152
Pysäköinti.....	18, 190
Pysäköintitutka.....	221
Pyyhin- ja pesulaitteistot.....	13
Pyyhkimen sulan vaihto.....	250
Pyörän vaihto.....	274
Päiväajoinvalot.....	118
Pääntuen säätö.....	8
Pääntuet.....	35
Pölykapselit.....	270

Q

Quickheat.....	181
----------------	-----

R

Radio	
Aaltoalueen valinta.....	139
Aktivointi.....	139
Alueellinen.....	141
Aluetointi.....	141
Asemahaku.....	139
Asemien haku.....	141
Asemien tallennus.....	141
Asemien virittäminen.....	139
DAB-ilmoitukset.....	142
DAB:n konfigurointi.....	142

Digitaalinen radiolähetys (DAB).....	142
Intellitext.....	142
Käyttö.....	139
Radio data system (RDS).....	141
RDS:n konfigurointi.....	141
Suosikkilistat.....	141
Radio data system.....	141
Radiokauko-ohjain.....	20
Radion aktivoiminen.....	139
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	312
RDS.....	141
REACH.....	305
Rekisterikilven valo.....	257
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	308
Rengas- ja vannekoon muuttaminen.....	270
Rengasmerkinnät.....	265
Rengaspaine.....	265
Rengaspaineet.....	300
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	99, 266
Rengasrikko.....	275
Renkaankorjaussarja.....	271
Rullaverhot.....	33

S

Savukkeensytytin.....	88
Seisontajarru.....	199, 200
Seisontavalot.....	121
Sisätaustapeilit.....	29
Sisätilojen hoito.....	286
Sisävalot.....	122, 257
Sisääntulovalot.....	123
Sivusuuntavilkut.....	256
Sivuturvatyynyjen järjestelmä.....	52
Sivuvallot.....	115
Soita	
Puhelun soittaminen.....	169
Soittoääni.....	169
Toiminnot puhelun aikana.....	169
Tuleva puhelu.....	169
Soittoääni	
Soittoäänien muuttaminen.....	169
Soittoäänien voimakkuus.....	136
Stop-Start-järjestelmä.....	188
Sulakkeet.....	258
Suorituskyky.....	296
Suosikit.....	157
Suosikkilistat	
Asemien haku.....	141
Asemien tallennus.....	141
Suosikkiluettelot.....	141
Suppilo.....	234
Suuntavilkut.....	94, 120
Symbolit.....	4

Sähköjärjestelmä.....	258
Sähkötoiminen seisontajarru 97, 200	
Sähkötoiminen säätö	28
Sähkötoimisen seisontajarrun vika 97	
Sähkötoimiset ikkunat	30
Säilytyslokero istuimen alla	64
Säilytyslokerot.....	62
Säilytystilat.....	62
Säädettävät tuuletussuulakkeet	181

T

Taitettava pöytätaso	79
Takaistuimet.....	41
Takakamera	225
Takalasin lämmitys	32
Takalasin pyyhin ja pesulaite	85
Takasumuvalo	100, 121, 254
Takasäilytystila.....	68
Takavalot	254
Tallennetut asetukset.....	21
Talvirenkaat	264
Tankkaaminen	234
Tapahtumamuistit.....	309
Tavaratila	24, 66
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä.....	75
Tavaratilan kiskot ja koukut	75
Tavaratilan lattian suojalevy	70
Tavaratilan sulakerasia	262
Tavaratilan suoja	68

Tiedostomuodot	
Elokuvatiedostot.....	144
Kuvatiedostot.....	144
Äänitiedostot.....	144
TMC-asemat.....	151
Toimintavian merkkivalo	96
Toisen ajoneuvon hinaaminen .	283
Toisen istuinrivin istuimet	41
TP-äänenvoimakkuus.....	136
Tuhkakupit	88
Turvatyynyjen poiskytkentä	53
Turvatyynyjärjestelmä	48
Turvatyynyn poistaminen	
käytöstä	96
Turvatyynyn tarra.....	48
Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet	95
Turvatyynyverhojen järjestelmä ..	53
Turvaverkko	77
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	95
Turvavyöt	44
Tuuletus.....	175
Tuuletussuulakkeet.....	181
Tuulilasi	30
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	84
Tyypikilpi	290
Työkalut	264
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötillavuudet	298
Töiden tekeminen	244

U

Ulkoasun hoito.....	284
Ulkolämpötila	86
Ulkopeilit.....	28
Ulkopinnan hoito	284
Ulkopuoliset valot.....	115
Ulkovalot	12, 100
Ultraäänipysäköintitutka.....	221
USB	
Laitteen liittäminen.....	144
USB-audiovalikko.....	146
USB-elokuvavalikko.....	149
USB-kuvavalikko.....	147
Yleistä tietoa.....	144
USB-elokuvan aloittaminen.....	149
USB-kuvan aktivoiminen.....	147
USB-äänentoiston aktivoiminen.	146
Uuden auton totutusikäyttö	185

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	301
Vaihteensiirto.....	98
Vaihteisto	15
Vaihteistonäyttö	195
Vakionopeussäädin	100, 206
Valikoiden käyttö.....	133
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	193
Valintavipu	196
Valoautomaatiikka	116

Valojen toiminnot.....	123
Valokytkin	115
Vanteet ja renkaat	264
Varapyörä	275
Varkaudenestotoiminto	126
Varoituskolmio	79
Varoitusvalot.....	89
Varoitusvilkut	120
Varoitusäänet	107
Verhoilu.....	286
Viivästetty virran katkaisu.....	186
Vika	198
Virransyötön keskeyttäminen	198
Virtalukon asennot	185
Virtapistokkeet	87

Y

Yhteystiedot.....	157
Yleisiä tietoja	237
DAB.....	142
Puhelin.....	166
Yleistä tietoa.....	144, 151, 165, 166
Bluetooth.....	144
Infotainment-järjestelmä.....	125
Navigointi.....	151
USB.....	144
Älypuhelinsovellukset.....	144

Ä

Älypuhelin.....	144
Puhelimen heijastaminen.....	150

Älypuhelinsovellusten käyttö.....	150
Äänensävyn asetukset.....	135
Äänentoisto.....	146
Äänenvoimakkuus	
Automaattinen	
äänenvoimakkuus.....	136
Kosketusmerkkiään	
voimakkuus.....	136
Käynnistyksen enimmäisää-	
nenvoimakkuus.....	136
Mykistystoiminto.....	130
Nopeuden mukaan muuttuva	
äänenvoimakkuus.....	136
Soittoään	
voimakkuus.....	136
TP-äänenvoimakkuus.....	136
Äänenvoimakkuuden	
rajoittaminen korkeissa	
lämpötiloissa.....	130
Äänenvoimakkuuden säätö.....	130
Äänenvoimakkuusasetukset.....	136
Ääniohjaus.....	165
Äänitiedostot.....	144
Äänitorvi	13, 84

Ö

Öljy, moottori.....	245, 288, 292
---------------------	---------------

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: kesäkuu 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OZACOLSE1806-fi

