

ZAFIRA

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	19
Istuimet, turvajärjestelmät	35
Säilytys	67
Mittarit ja käyttölaitteet	96
Valaistus	133
Ilmastointi	143
Ajaminen ja käyttö	152
Auton hoito	215
Huolto ja ylläpito	260
Tekniset tiedot	263
Tietoa asiakkaalle	276
Hakemisto	286

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen. Kaasukäyttöisten autojen huoltamiseen suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Tietty kuvaukset, esim. näyttöä ja valikkotoimintoja koskevat, eivät ehkä koske autoasi malliversion, maakohtaisten teknisten ominaisuuksien, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja kussakin luvussa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoitavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilojen tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➡. ➡ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Adam Opel AG

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa oven ja tavaratilan lukitus painamalla . Avaa ovet vetämällä kahvoista. Avaa takaluukku painamalla kahvan alapuolella olevaa kosketuskytkintä.

Kauko-ohjain ⇨ 20, keskuslukitus ⇨ 21, tavaratila ⇨ 24.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 37, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 38, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 40.

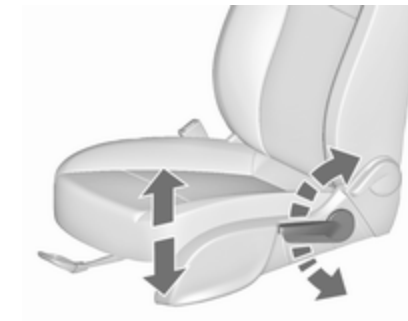
Selkänöjan kallistus



Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuimen asento ⇨ 37, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 38, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 40.

Istuinkorkeus

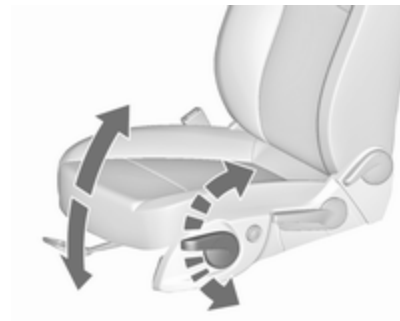


Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 37, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 38, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 40.

Istuimen kaltevuus

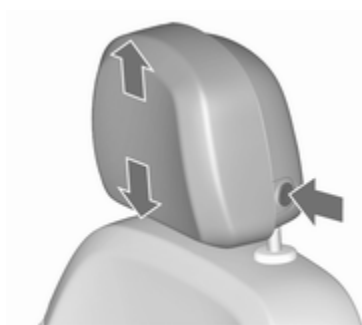


Vivun pumppausliike

ylöspäin : etupää nousee
alaspäin : etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 37, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 38, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 40.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 35.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään n. 25 °).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 37, Turvavyöt ⇨ 49, Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 53.

Peilin säätö

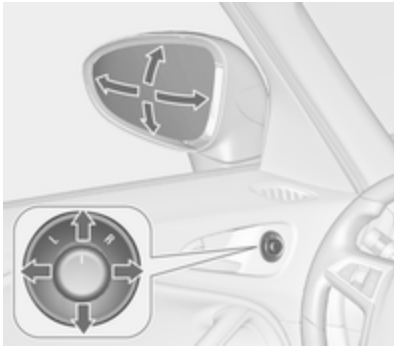
Sisätaustapeili



Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Manuaalinen sisätaustapeilin häikäisyn esto ⇨ 29, Automaattinen sisätaustapeilin häikäisynesto ⇨ 30.

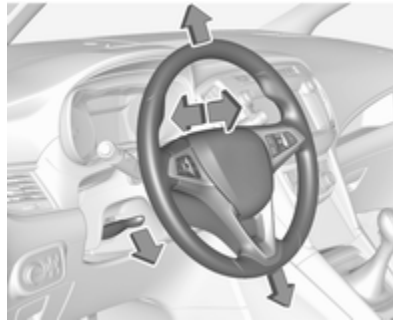
Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili kääntämällä säädintä vasemmalle (**L**) tai oikealle (**R**). Säädä kyseistä peiliä käyttämällä nelisuuntaista säädintä.

Kuperat ulkopeilit ⇨ 28, Sähkötoiminen säätö ⇨ 28, Taittavat ulkopeilit ⇨ 28, Ulkopeilien lämmitys ⇨ 29.

Ohjauspyörän säätö

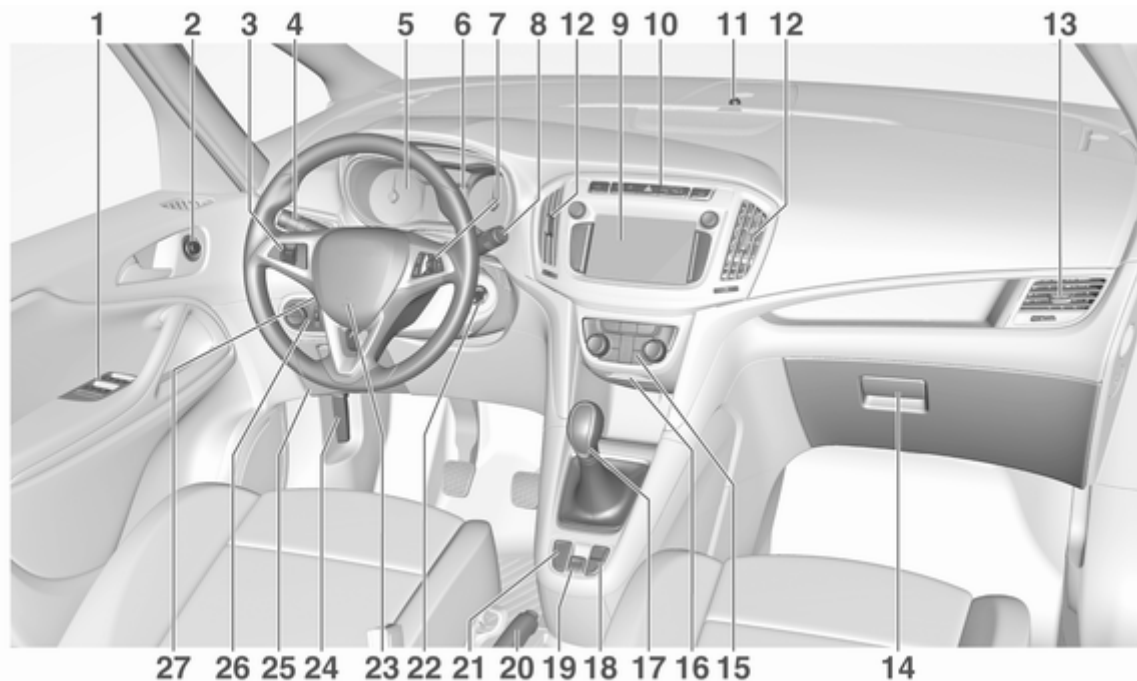


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 53, virtalukon asennot ⇨ 153.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	31
2	Ulkopeilit	28
3	Vakionopeussäädin	175
	Nopeudenrajoitin	176
	Mukautuva vakionopeussäädin	178
	Etutörmäyksen varoitus	184
4	Suunta- ja kaistanvaihtovilkut, kaukovalovilkku, lähi- ja kaukovalot, kaukovaloapu	138
	Poistumisvalot	141
	Seisontavalot	139
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	118
5	Mittaristo	104
6	Kuljettajan tietokeskus	118
7	Ohjauspyörän kauko-ohjaimet	97
8	Tuulilasinpyyhin, tuulilasin pesulaite, ajovalojen pesulaite, takalasinpyyhin, takalasin pesulaite	98
9	Infonäyttö	122

10	Keskuslukitus	21
	Varoitusvilkut	138
	SPORT-toiminto	173
	Mukavuusajotila	173
	Polttoaineen valintapainike ..	106
	Turvatyynyn poiskytkennän merkivalo ..	112
11	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	26
12	Keskituuletussuulakkeet	149
13	Sivutuuletussuulakkeet	149
14	Käsinelokero	67
15	Ilmastointiautomaattikka	143
16	USB-liitäntä	10
	Virtapistoke	102
17	Valintavipu, käsivaihteisto ...	167
	Automaattivaihteisto	164
18	Luistonestojärjestelmä	171
	Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä	172
	Kaistavahti	200

19	Sähkötoiminen seisontajarru	169
20	Manuaalinen seisontajarru ..	169
21	Pysäköintiapujärjestelmät ...	190
	Eco-painike Stop-Start-järjestelmää varten	156
22	Virtalukko ja ohjauslukko ...	153
23	Äänitorvi	98
	Kuljettajan turvatyyny	56
24	Konepellin avauskahva	217
25	Sulakerasia	234
	Säilytyslokero	69
26	Ajovalokytkin	133
	Ajovalojen kantaman säätö ..	135
	Etusumuvalot	138
	Takasumuvalo	139
	Mittaristovalot	140
27	Ohjauspyörän säätö	97

Ulkovalot



AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : sivuvalot

☞D : ajovalot

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 134.

Sumuvalot

Paina ajovalokytintä:

☞D : etusumuvalot

☞☞ : takasumuvalo

Valaistus ⇨ 133.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



kaukovalo- : vedä vivusta
vilkku

kaukovalot : paina vipua

lähivalot : paina tai vedä
vipua

Kaukovalot ⇨ 134.

Kaukovalovilkku ⇨ 135.

LED-ajovalot ⇨ 137.

Kaukovaloapu ⇨ 137.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin

siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ⇨ 138,
seisontavalot ⇨ 139.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 138.

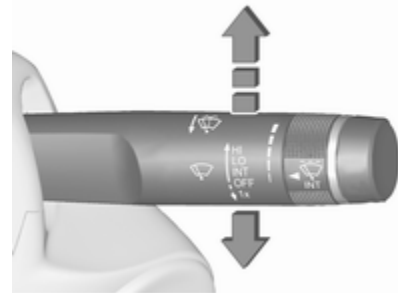
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



- HI** : nopea
- LO** : hidas
- INT** : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella
- OFF** : pois päältä

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 98, pyyhinsulan vaihto ⇨ 223.

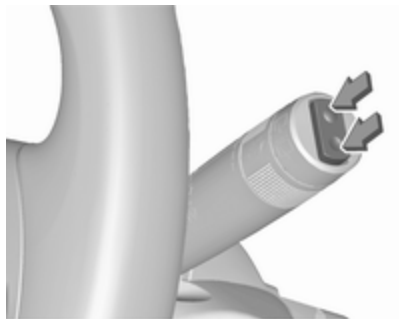
Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 98, pesulaitteen neste ⇨ 221.

Takalasin pyyhin



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytintä:

kytkimen yläosa	: jatkuva toiminta
kytkimen alaosa	: jaksottainen toiminta
keskiasento	: pois päältä

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin/pesulaite ⇨ 100.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin, peilien lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla .

Takalasin lämmitin ⇨ 33.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



Paina .

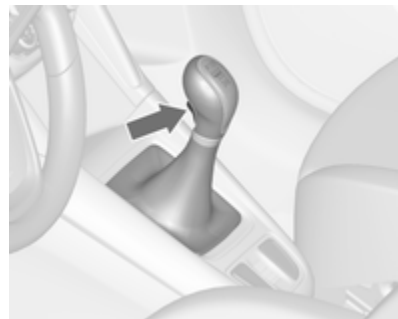
Aseta lämpötilansäädin korkeimpaan tasoon.

Takalasin lämmitin  päällä.

Ilmastointiautomaatiikka ⇨ 143.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta, paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihte.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 167.

Automaattivaihteisto



- P** : pysäköintiasento
R : peruutusvaihte
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
M : käsivalintatoiminto
+ : vaihto ylöspäin
- : vaihto alaspäin

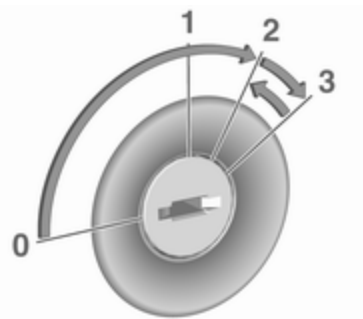
Vaihdevipu voidaan siirtää pois asennosta **P** vain, jos sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan. Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta. Automaattivaihteisto ⇨ 164.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- renkaiden paineet ja kunto
⇨ 238, ⇨ 274,
- moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 218,
- että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat,
- peilien, istuimien ja turvavöiden moitteeton toiminta ⇨ 28, ⇨ 37, ⇨ 50,
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

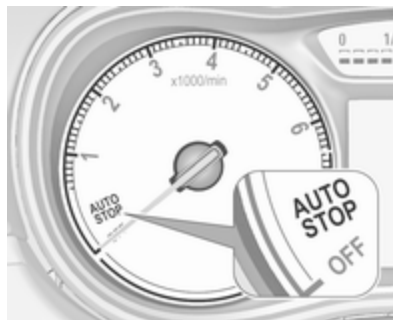
Moottorin käynnistäminen



- Käännä avain asentoon 1.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käytä kytkin- ja jarrupoljinta.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Dieselmoottorit: käännä avain asentoon 2 hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.
- Käännä avain asentoon 3 ja vapauta se.

Moottorin käynnistäminen ➔ 154.

Stop-start-järjestelmä



Auton nopeuden ollessa hidas tai sen ollessa paikallaan ja tiettyjen ehtojen ollessa täytettyinä aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta valintavipu asentoon **N**.
- Vapauta kytkinpoljin.

Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen. Uudelleenkäynnistykseen ilmaisee joutokäyntiasennossa oleva kierroslukumittarin osoitin.

Stop-start-järjestelmä ➔ 156.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

Vedä sähkötoimisella seisontajarrulla varustetussa autossa kytkintä (P) noin yhden sekunnin ajan.

Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettyinä, kun merkkivalo (P) palaa ⇨ 112.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ensimmäisen vaihde tai aseta valintavipu

P-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta.
- Aktivoi murtohälytínjärjestelmä ⇨ 26.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 217.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Avaimet, lukot ⇨ 19, auton poistaminen käytöstä pitkähköksi ajaksi ⇨ 216.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	19
Avaimet	19
Autopassi	20
Radiokauko-ohjain	20
Tallennetut asetukset	21
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Automaattinen lukitus	24
Lapsilukot	24
Ovet	24
Tavaratila	24
Auton suojaus	25
Murtosuojauslukitus	25
Murtohälytinja järjestelmä	26
Ajonestin	27
Ulkopeilit	28
Kupera muoto	28
Sähkötoiminen säätö	28
Kääntyvät peilit	28
Peilien lämmitys	29
Sisäpeilit	29
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	29
Automaattinen häikäisyn esto ...	30

Ikkunat	30
Tuulilasi	30
Käsi käyttöiset ikkunat	31
Sähkötoimiset ikkunat	31
Takalasin lämmitys	33
Häikäisysuojat	33
Rullaverhot	33
Katto	33
Panoraamakatto	33

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avaimen numero on ilmoitettu autopassissa tai irrotettavassa lipukkeessa.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 256.

Pyörien lukkomuttereiden sovittimen koodin numero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 247.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Autopassi

Autopassi sisältää turvallisuuteen liittyviä auton tietoja, ja se on säilytetty turvallisessa paikassa.

Korjaamon puoleen käännettäessä tiettyjen töiden suorittamiseen tarvitaan näitä auton tietoja.

Radiokauko-ohjain

Ohjaa seuraavia:

- keskuslukitusjärjestelmä
- murtosuojauslukitus
- murtohälytinjärjestelmä
- sähkötoimiset ikkunat

Kauko-ohjaimen kantama on n. 20 metriä. Ulkoiset tekijät voivat lyhentää kantamaa. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Lukituksen avaus ➤ 21.

Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ➤ 125.

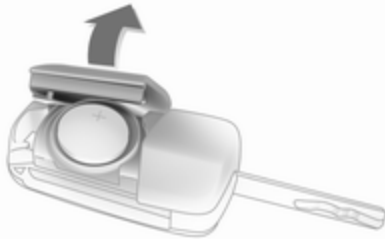
Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä avaimen kieliosa esiin ja avaa kauko-ohjain. Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2032), huomioi pariston asento. Sulje kauko-ohjain ja synkronoi se.

Avain, jossa on kiinteä kieliosa
Vaihdeta paristo korjaamolla.

Kauko-ohjaimen tahdistaminen

Avaa oven lukitus pariston vaihdon jälkeen asettamalla avain kuljettajan oven lukkoon. Kauko-ohjain tahdistuu, kun sytytysvirta kytketään.

Tallennetut asetukset

Seuraavat asetukset tallennetaan kauko-ohjaimen muistiin aina, kun virta katkaistaan:

- valaistus
- Infotainment-järjestelmä
- keskuslukitusjärjestelmä
- Sport-toiminnon asetukset
- mukavuusasetukset

Tallennettuja asetuksia käytetään automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran kauko-ohjaimen muistiin tallennetulla avaimella ⇨ 153.

Edellytys tälle on, että **Kuljettajan henkilökohtaiset säädöt** on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisissa asetuksissa. Aktivointi on tehtävä jokaiselle käytettävälle kauko-ohjaimelle. Tilan muutos on käytettävissä vasta sen jälkeen, kun auto on lukittu ja lukitus avattu.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan uudelleen automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu.

Lukituksen avaus

Paina .

Kaksi asetusta on valittavissa:

- Avaa vain kuljettajan ovi, tavaratilan kansi ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksesta paina-

malla  kerran. Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla  kahdesti.

- Paina  kerran avataksesi kaikkien ovien, tavaratilan kannen ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen.

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 125.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



Paina .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen



Paina  sytytysvirran ollessa katkaisutuna. Takaluukku vapautetaan avaamista varten painamalla kahvan alapuolella olevaa kosketuskytkintä.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamosta käsin.



Paina  lukitusta varten.

Paina  lukituksen avausta varten.

Vika kauko-ohjaimen järjestelmässä

Lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Kytke sytytysvirta ja paina  avataksesi lukituksesta kaikki ovet, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun. Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytketty pois käytöstä.

Lukitseminen

Lukitse kuljettajan ovi käsin kääntämällä avainta lukossa.

Vika keskuslukituksessa

Lukituksen avaus

Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta kaksi kertaa. Tavaratilaa ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukkua ei voida avata. Murtosuojauslukitus kytketään pois kytkemällä sytytysvirta ⇨ 26.

Lukitseminen

Paina kaikkien muiden paitsi kuljettajan oven sisäpuolen lukitusnuppia. Sulje sitten kuljettajan ovi ja lukitse se ulkopuolelta avaimella. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukkua ja takaluukkua ei voida lukita.

Automaattinen lukitus

Tämä turvatoiminto voidaan määrittää lukitsemaan kaikki ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku automaattisesti heti tietyn nopeuden ylittyttyä.

Asetuksia voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 125.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 21.

Lapsilukot



⚠ Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

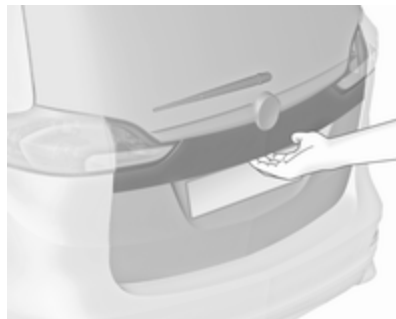
Käännä takaoven lapsilukko avaimella tai sopivalla ruuvitaltalla vaaka-asentoon. Ovea ei voida avata sisältä käsin. Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Ovet

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen



Kun olet avannut lukituksen, paina takaluukun listan alapuolella olevaa kosketuskytkintä ja avaa takaluukku.

Keskuslukitus ⇨ 21.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä paina takaluukun listan alla olevaa kosketuskytkintä sulkemisen yhteydessä, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitus ➞ 21.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

⚠ Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton sisään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 5 sekunnin sisällä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- matkustamoja siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

- Aktivoituu itsestään 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta (järjestelmän alustus).

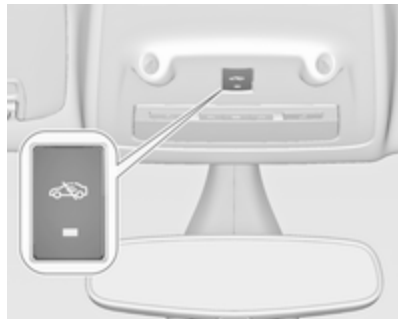


- Suoraan painamalla radiokauko-ohjaimen painiketta  vielä kerran lukitsemisen jälkeen.

Huomautus

Sisätalassa tehdyt muutokset, esim. istuinpäällisten kiinnittäminen ja ikkunoiden tai kattoluukun avaaminen, voivat haitata sisätalalan valvontaa.

Päällekytkentä sisätalalan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätalalan ja auton kallistuman valvonta pois päältä, kun autoon jätetään eläimiä, kovaäänisten ultraäänisignaalien tai hälytyksen laukaisevien liikkeiden takia. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautassa tai junassa.

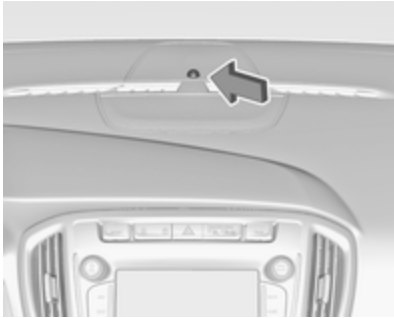
1. Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.
2. Paina . Painikkeen LED syttyy enintään kymmeneksi minuutiksi.

3. Sulje ovet.

4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Tilaviesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED	: testi, valmiustilan
palaa	kytkentäviive
LED	: ovia, takaluukkuja tai
vilkkuu	konepeltiä ei ole suljettu
nopeasti	kunnolla tai järjestelmässä on vika

Tila järjestelmän valmiustilaan kytke-
misen jälkeen:

LED	: järjestelmä on valmius-
vilkkuu	tilassa
hitaasti	

Häiriötapauksissa käänny korjaamon
puoleen.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen kytkee
murtohälytinjärjestelmän pois päältä.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyt-
tää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat.
Hälytysmerkkien määrä ja kesto on
määritetty lainsäädännössä.

Hälytys voidaan katkaista painamalla
jotakin kauko-ohjaimen painiketta tai
kytkemällä sytytysvirta.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan pois-
taa käytöstä vain painamalla  tai
kytkemällä sytytysvirta.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole
keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvil-
kuilla. Ne vilkkuvat nopeasti kolme
kertaa, kun auton lukitus avataan
kauko-ohjaimella seuraavan kerran.
Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa
näkyvät varoitusviesti sytytysvirran
kytkemisen jälkeen.

Auton viestit  124.

Jos auton akku irrotetaan (esim. huol-
toa varten), hälyttimen sireeni tulee
kytkä pois päältä seuraavasti: kytke
sytytysvirta päälle ja sitten pois päältä
ja kytke sen jälkeen auton akku irti
15 sekunnin sisällä.

Ajonestlin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se
tarkistaa, saako auton käynnistää
käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.

Jos merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poisuessasi auton luota  21,  26.

Merkkivalo   116.

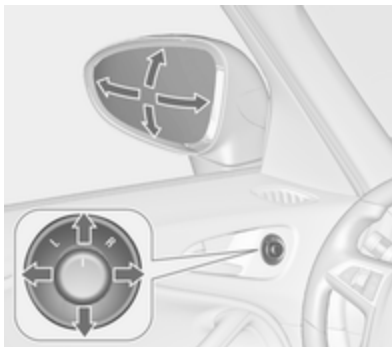
Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuperassa ulkopeilissä on asfäärinen alue ja se vähentää kuolleita kohtia. Peilin muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus  193

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili kääntämällä säädintä vasemmalle (**L**) tai oikealle (**R**). Säädä kyseistä peiliä käyttämällä nelisuuntaista säädintä.

Asennossa **0** mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Käännä säädin asentoon **0** ja paina säädin sitten alas. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Paina säädin uudelleen alas – molemmat ulkopeilit palaavat alkupeiräiseen asentoonsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin painettaessa käyttösäädin alas vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­to­inen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



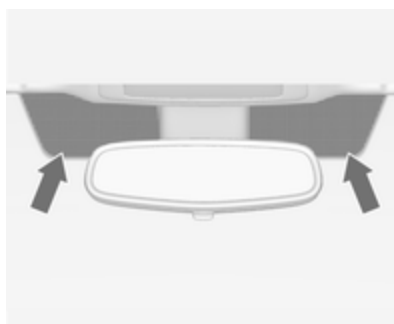
Takaa tulevien autojen aiheuttama häikäisy yöllä ajettaessa vähenee automaattisesti.

Ikkunat

Tuulilasi

Lämpöä heijastava tuulilasi

Lämpöä heijastavassa tuulilasissa on pinnoite, joka heijastaa auringon säteilyn tuulilasista pois päin. Myös tietosignaalit esim. tiemaksupisteistä voivat heijastua takaisin tuulilasista.



Tuulilasin merkittviä alueita ei ole päällystetty pinnoitteella. Näille alueille on kiinnitettävä tietojen elektroniseen tallennukseen ja maksujen

maksuun tarkoitetut laitteet. Muussa tapauksessa tietojen tallennuksessa voi esiintyä häiriöitä.

Tuulilasitarrat

Älä kiinnitä tuulilasiin tiemaksutarroja tai vastaavia sisäpeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameras kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameras anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opel'n eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Käsi­käyt­toiset ikkunat

Ovien ikkunat voidaan avata ja sulkea ikkunakampien avulla.

Sähk­ötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi. Viivästetty virrankatkaisu ➔ 154.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen pykälään asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jäätymisen tai vastaavan syyn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

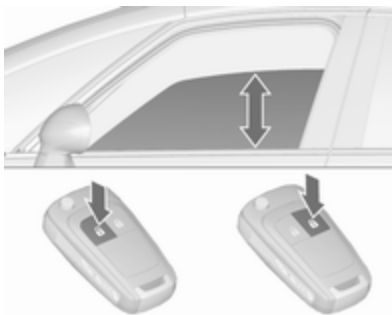
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla , LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Avaa ikkunat painamalla  pitkään.

Sulje ikkunat painamalla  pitkään.

Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Jos ikkunat avataan tai suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikaväleihin, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytken jälkeen), kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit ⇨ 124.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
4. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Moottorityypistä riippuen dieselhiukkassuodattimen puhdistuksen aikana takalasin lämmitin kytkeytyy automaattisesti päälle.

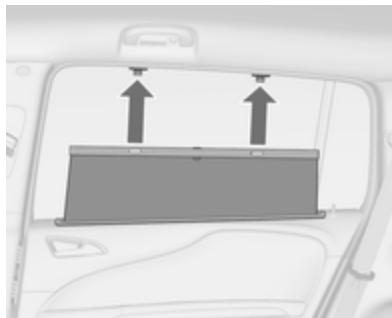
Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan siviikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

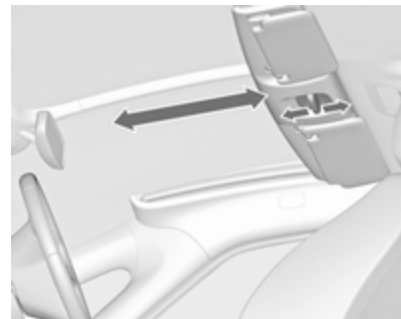
Rullaverhot



Vedä häikäisysuojaa ylöspäin kahvaa käyttäen auringonvalon vähentämiseksi toisen istuinrivin istuimilla ja kiinnitä se ovikeyhyksen yläreunaan.

Katto

Panoraamakatto



Avaa panoraamakaton suojuus vetämällä liukukytkintä.

Sulje panoraamakaton suojuus painamalla liukukytkintä.

Aurinkosuojaarullaverho

Aurinkosuojaarullaverho takaistuimien yläpuolella on sähkökäyttöinen.



☀️ : avaaminen
 ⬇️ : sulkeminen

Paina ☀️ tai ⬇️ kevyesti ensimmäiseen pykälään asti: aurinkosuojarullaverho avautuu tai sulkeutuu niin kauan kuin painiketta painetaan.

Paina ☀️ tai ⬇️ napakasti toiseen pykälään asti ja vapauta se: aurinkosuojarullaverho avautuu tai sulkeutuu automaattisesti. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Turvatoiminto

Jos aurinkosuojarullaverho kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Toimintavalmius

Virtalukon asennossa 1 aurinkosuojarullaverho toimii ➔ 153.

Alustus virtakatkoksen jälkeen

Virtakatkon jälkeen aurinkosuojarullaverhoa voidaan ehkä käyttää vain rajoitetusti. Alusta järjestelmä seuraavasti:

1. Käännä virta-avain asentoon 1.
2. Paina ☀️ (avaaminen) kaksi kertaa kevyesti ensimmäiseen pykälään asti, jolloin aurinkosuojarullaverho avautuu hieman.
3. Paina välittömästi ⬇️ (sulkeminen) kaksi kertaa kevyesti ensimmäiseen pykälään asti, jolloin aurinkosuojarullaverho sulkeutuu hieman.

Vaiheen 3 jälkeen aurinkosuojarullaverho on alustustilassa ilman turvatoimintoa.

4. Paina ☀️ (avaaminen) kevyesti ensimmäiseen pykälään asti, kunnes aurinkosuojarullaverho on avautunut kokonaan.
5. Paina ⬇️ (sulkeminen) kevyesti ensimmäiseen pykälään asti, kunnes aurinkosuojarullaverho on sulkeutunut kokonaan.

Tämän menettelyn jälkeen aurinkosuojarullaverho on alustettu turvatoiminnon aktivoinnin kanssa.

Kun painiketta ☀️ tai ⬇️ painetaan napakasti toiseen pykälään asti alustuksen aikana, toimenpide peruutetaan.

Istuimet, turvajärjestelmät

Pääntuet	35
Aktiiviset pääntuet	36
Etuistuimet	37
Istuimen asento	37
Manuaalinen istuimen säätö	38
Sähkötoimisen istuimen säätö ...	40
Kyynäroja	42
Lämmitys	43
Takaistuimet	43
Toisen istuinrivin istuimet	43
Kolmannen istuinrivin istuimet ...	48
Turvavyöt	49
Kolmipisteturvavyö	50
Turvatyynyjärjestelmä	53
Etuturvatyynyjen järjestelmä	56
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	57
Turvatyynyverhojen järjestelmä	58
Turvatyynyjen poiskytkentä	58
Lasten turvaistuimet	60
Lasten turvajärjestelmät	60
Lastenistuimen asennuspaikat	63

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

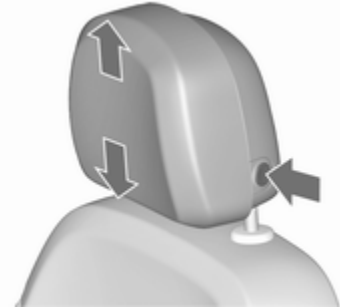
Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pään-
tuki tulee asettaa ylimpään ja pieni-
kokoiselle alimpaan asentoonsa.

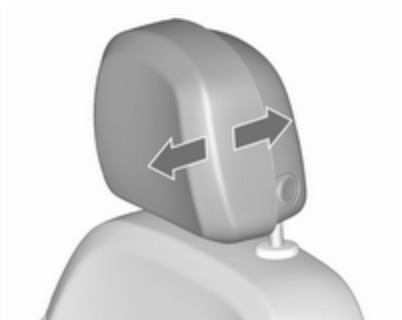
Säätö

Etuistuinten pääntuet



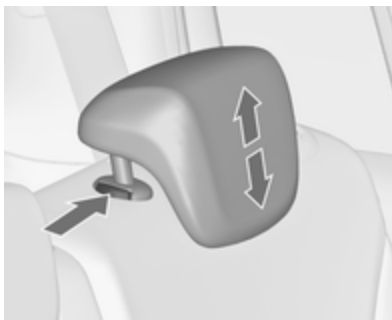
Korkeuden säätö

Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Vaakasäätö

Voit säätää päntukea vaakasuunnassa vetämällä sitä eteenpäin. Se lukittuu eri asentoihin.

Palauta se takimmaiseen asentoon vetämällä kokonaan eteen ja vapauttamalla.

Takaistuinten päntuet**Korkeuden säätö**

Vedä päntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä päntukea alaspäin.

Irrotus

Paina molempia pidätysjousia, vedä päntukea ylöspäin ja irrota se.

Aktiiviset päntuet

Aktiivisten päntukien etuosat liikkuvat peräänajokolarissa hieman eteenpäin. Näin päätä tuetaan siten, että retkahdusvammojen riski pienee.

Huomautus

Hyväksytyjä lisävarusteita saa kiinnittää vain, jos istuin ei ole käytössä.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatuyny voi laueta turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 97.
- Pääntukien säätö ⇨ 35.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 50.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



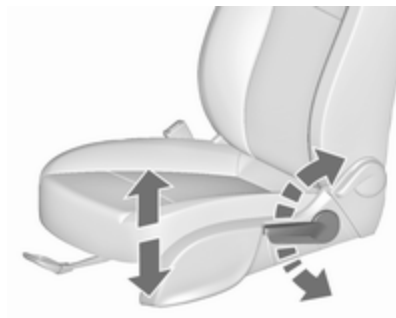
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



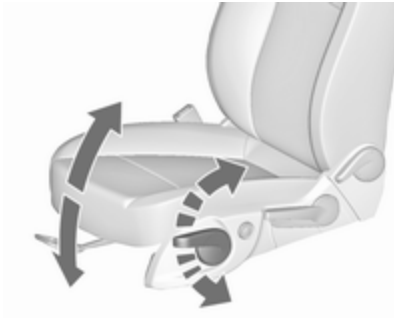
Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna selkänojan lukittua kuuluvasti.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

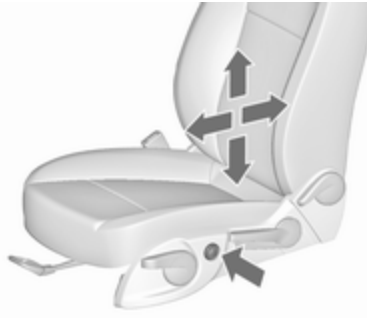
ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus

Vivun pumppausliike

ylöspäin : etupää nousee

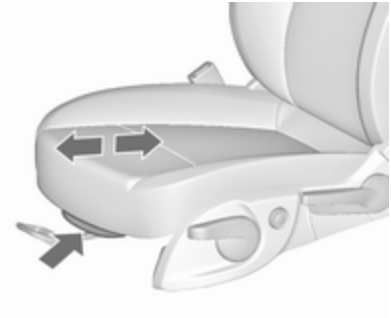
alaspäin : etupää laskee

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki

Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sähkötoimisen istuimen säätö

⚠ Varoitus

Sähkötoimisia istuimia käytettäessä on oltava varovainen. Loukkaantumisvaara, joka koskee erityisesti lapsia. Esineitä saattaa jäädä väliin.

Tarkkaile istuimia tiukasti säätäessäsi niitä. Auton matkustajille on kerrottava asiasta.

Pituussuuntainen säätö



Siirrä käyttökytkintä eteen-/taaksepäin.

Istuinkorkeus



Siirrä käyttökytkintä ylös-/alaspäin.

Istuimen kaltevuus



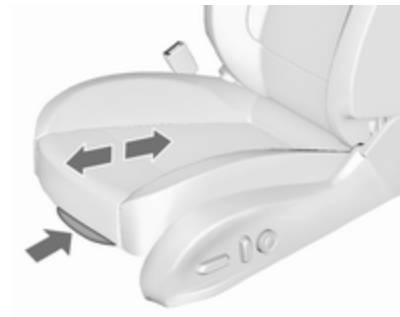
Siirrä kytkimen etuosaa ylös-/alaspäin.

Selkänojan kallistus

Käännä käyttökytkintä eteen-/taaksepäin.

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.
Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.
Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki

Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Ylikuormitus

Jos istuimen säätö on ylikuormittunut sähköisesti, virransyöttö katkaistaan automaattisesti lyhyeksi ajaksi.

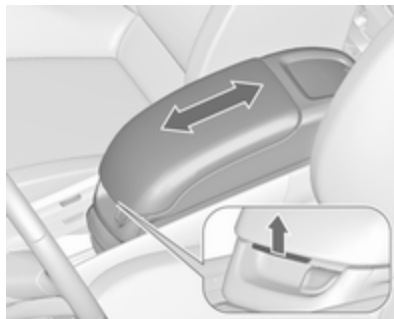
Kyynärnoja

Perustason kyynärnoja



Kyynärnojaa voidaan siirtää eteenpäin.

FlexConsole-kyynärnoja



Kyynärnojaa voidaan siirtää keskikonsolissa. Vedä kahvasta kyynärnojan siirtämiseksi.

Kyynärnojan konsolissa on kaksi säilytystilaa, säilytyslokero ja siirrettävä mukinpidin.

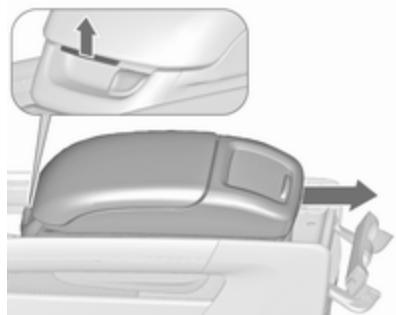
Kyynärnojan säilytyslokero ⇨ 70.

Kyynärnojan irrottaminen

FlexConsole-kyynärnoja voidaan irrottaa.



Paina kiinnikkeitä sisään ja taita kyynärnojan takaosassa oleva lukitusmekanismi alas.



Vedä kyynärnojan etuosan kahvasta ja liu'uta kyynärnojaa taaksepäin irti konsolista.

Asennus päinvastaisessa järjestyksessä.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 156.

Takaistuimet

Toisen istuinrivin istuimet

Varoitus

Kun toisen tai kolmannen istuinrivin istuimia säädetään tai käännetään, pidä kädet ja jalat poissa liikealueelta.

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

Aja vain istuimien ja selkänojiensa ollessa lukittuina paikalleen.

Perustason istuimet

Istuimen sijoitus

Jokaista toisen istuinrivin istuinta voidaan siirtää erikseen eteen- tai taaksepäin.

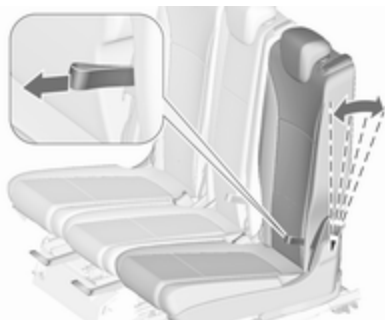


Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva ja anna istuimen lukittua.

Istuimet voidaan lukita väliasentoihin.

Istuinten selkänojat

Jokaisen istuimen selkänojan kallistus voidaan säätää erikseen johonkin kolmesta asennosta.



Vedä silmukasta, säädä kallistus, vapauta hihna ja anna selkänoja lukkiutua.

⚠ Varoitus

Käytä selkänojan pystyasentoa tavaratilan lisäämiseen eikä istuimen käyttöasentona.

Tavaratila, selkänojen kääntäminen alas ⇨ 80.

Sisään astumista helpottava toiminto

Kolmannelle istuinriville pääsyn helpottamiseksi toisen istuinrivin ulompien istuimien selkänoja voidaan kallistaa.

Vedä vapautusvipua, taita selkänojaa ja siirrä istuin eteen.



Istuimen palautus pääsyä helpottavasta asennosta

Siirrä ensin istuin haluttuun asentoon ja nosta selkänoja.

⚠ Varoitus

Varmista istuimen ylös kääntämisen yhteydessä ennen liikkeelle lähtemistä, että se on lukkiutunut hyvin paikalleen. Jos istuin ei ole kunnolla lukkiutunut, seurauksena

saattaa olla henkilövahinkoja voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Lounge-istuimet

Istuimia voidaan käyttää kahdella tavalla:

Normaaliasennossa kaikki kolme istuinta ovat käytössä ja säädettävissä erikseen.

Lounge-asennossa vain ulommat istuimet ovat käytössä, mutta säädöt ovat mukavammat.

Istuimen sijoitus



Normaaliasennossa toisen istuinrivin kolmea istuinta voidaan siirtää erikseen pituussuunnassa.

Vedä istuimen alla olevasta kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva ja anna istuimen lukittua.

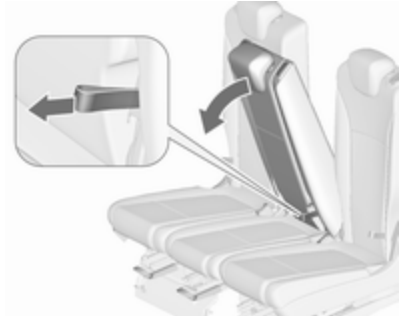


Lounge-asennossa ulompia istuimia voidaan lisäksi siirtää poikittaissuunnassa keskimmäisen istuimen selkänojan ollessa käännettynä kyynärnojaksi.

Istuimet voidaan lukita väliasentoihin.

Vaihto normaaliasennosta lounge-asentoon

- Paina keskimmäisen istuimen päntuki alas painaen salpaa ↻ 35.



- Käännä keskimmäinen selkänoja alas vetämällä silmukasta.



- Paina vasenta ja oikeaa painiketta keskimmäisen pääntuen lähellä ja käännä ulommat selkänöjan osat käytettäväksi kyynäri-nojana. Kiinnitä selkänöjan osat kyynäri-noja-asentoon.
- Vedä kahvasta kummankin ulomman istuimen alla ja siirrä istuimia taaksepäin. Taka-alueella istuimet siirtyvät poikittaissuunnassa. Varmista istuimen lukkiutuminen.

Tämä on mukavin asento uloimilla istuimilla.

Huomio

Istuimet lounge-asennossa:

- Älä käytä autoon astumista helpottavaa toimintoa ⇨ 43.
- Älä käännä uloimpien istuimien selkänöjia.
- Älä käännä keskimmäistä selkänöjaa ylös.
- Älä käännä kolmannen istuinrivin istuimia ylös tai alas ⇨ 48.

Tämä vaurioittaisi istuimia.

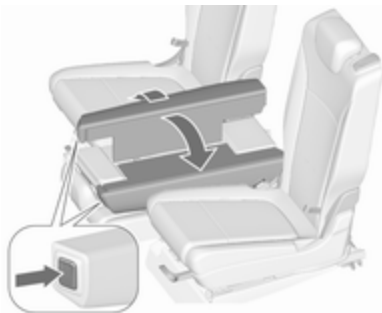
⚠ Varoitus

Siirrä istuimet lounge-asentoon vain, jos kolmannen istuinrivin istuimilla ei ole matkustajia.

Vaihto lounge-asennosta normaalia-asentoon



- Vedä kummankin ulomman istuimen alla olevasta kahvasta ja siirrä istuimet etuasentoon.



- Paina vasenta ja oikeaa painiketta keskimmäisen pääntuen lähellä ja käännä molemmat kyynärnojan osat takaisin niin, että niistä tulee keskimmäinen selkänoja.
- Käännä keskimmäinen selkänoja ylös. Säädä asentoa vetämällä hihnasta.

Huomio

Varmista ennen keskimmäisen selkänojan kääntämistä ylös, että kyynärnojan osat on käännetty alas.

Varmista, että istuimet lukkiutuvat kaikilta osin hyvin paikalleen.

Istuinten selkänojat

Selkänojan kallistus voidaan säätää erikseen johonkin kolmesta asennosta.



Vedä silmukasta, säädä kallistus, vapauta hihna ja anna selkänoja lukkiutua.

⚠ Varoitus

Käytä selkänojan pystyasentoa tavaratilan lisäämiseen eikä istuimen käyttöasentona.

Tavaratila, selkänojen kääntäminen alas ⇨ 80.

Sisään astumista helpottava toiminto

Kolmannelle istuinriville pääsyn helpottamiseksi toisen istuinrivin ulompien istuimien selkänoja voidaan kallistaa.

Vedä vapautusvipua, taita selkänojaa ja siirrä istuinta eteenpäin.



Huomio

Istuimet lounge-asennossa:

- Älä käytä autoon astumista helpottavaa toimintoa.
- Älä vedä hihnasta selkänojan kallistuksen säätämiseksi.

Tämä vaurioittaisi istuimia.

Istuimen palautus pääsyä helpottavasta asennosta

Siirrä ensin istuin haluttuun asentoon ja nosta selkänoja.

⚠ Varoitus

Varmista istuimen ylös kääntämisen yhteydessä ennen liikkeelle lähtemistä, että se on lukkiutunut hyvin paikalleen. Jos istuin ei ole kunnolla lukkiutunut, seurauksena saattaa olla henkilövahinkoja voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Kolmannen istuinrivin istuimet

⚠ Varoitus

Kun toisen tai kolmannen istuinrivin istuimia säädetään tai käännetään, pidä kädet ja jalat poissa liikealueelta.

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

Aja vain istuimien ja selkänojen ollessa lukittuina paikalleen.

**Huomio**

Ennen istuimien kääntämistä kaikki osat tulee irrottaa sivukoista ja kiinnityssilmukoista.

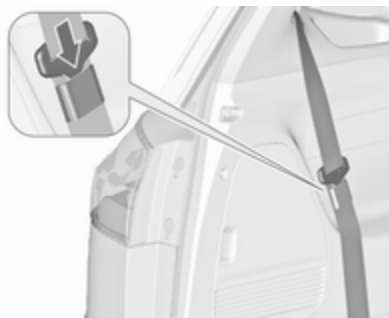
Kiinnityssilmukoiden tulee olla säilytysasennossa.

Kolmannen istuinrivin istuimet voidaan taittaa alas auton lattiaan, jos niitä ei tarvita tai jos tarvitaan enemmän tavaratilaa.

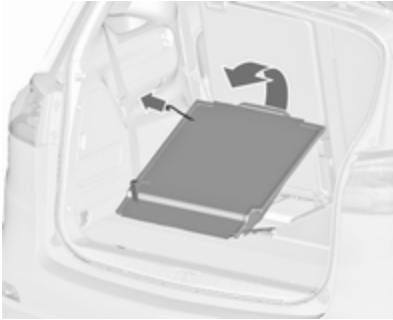
Kolmannen istuinrivin istuimia voidaan käyttää vain, jos toisen istuinrivin istuimet eivät ole lounge-asennossa.

Istuinten nosto pystyasentoon

- Käännä sisätilan suojamatto
⇨ 84 ja irrota tavaratilan suoja
⇨ 82.



- Laita turvavyön lukkokieleke molemmilla puolilla vyöhön kiinnitettyyn taskuun.



- Vedä istuinta yläilmukasta ylös, käännä esiin ja anna istuimen kiinnittyä pystyasentoon.

Istuimien kääntäminen alas auton lattiaan

- Paina pääntukea alas painaen salpaa ⇨ 35.
- Laita turvavyön lukkokieleke molemmilla puolilla vyöhön kiinnitettyyn taskuun.



- Vedä alasilmukkaa ja käännä samalla selkänojaa eteenpäin, kunnes istuin on laskeutunut auton lattiaan.
- Asenna sisätilan suojamatto
⇨ 84 ja tavaratilan suoja
⇨ 82.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteessa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 60.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voita ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, etuistuimien kohdalla ilmaisimena toimii merkkivalo 🚗 kierroslukumittarissa ⇨ 111 ja takaistuimien kohdalla symboli 🚗 tai 🚗 kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 118.

Turvavyön voiman rajoittimet

Etuistuimilla ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etuistuinten turvavyöt kiristetään etu- ja takatörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo 🚗 palaa jatkuvasti ⇨ 111.

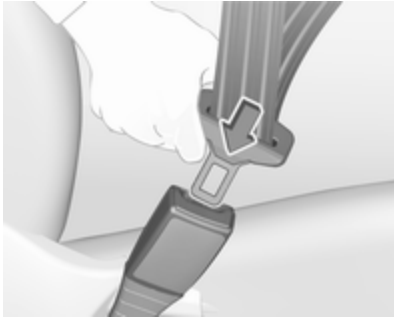
Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamolla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö**Kiinnitä**

Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyötä.



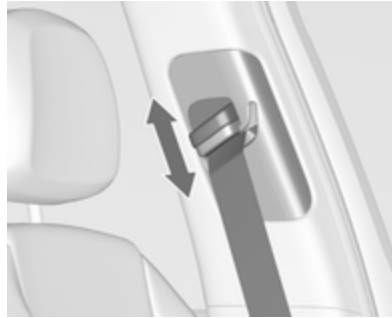
Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin   111,
118

Korkeuden säätö



1. Vedä vyötä hieman ulospäin.
2. Siirrä korkeuden säädintä ylöspäin tai avaa salpa painamalla painiketta ja työnnä korkeuden säädintä alaspäin.



Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapään yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

Turvavyötä ei saa säätää ajon aikana.

Avaa

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Toisen istuinrivin keskimmainen turvavyö

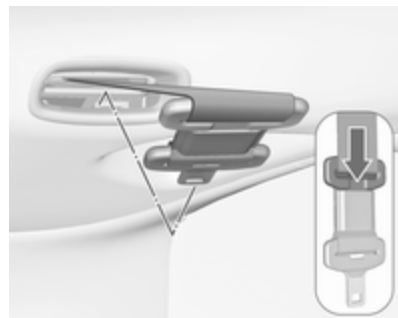
Keskipaikalla on erityinen kolmipiste-turvavyö.

Vedä lukkokielekkeet ja vyö ulos katon vyönpitimestä.



Irrota alempi lukkokieleke pidikkeestä ja kiinnitä se vasempaan vyölukkoon (1) keskimmaisella istuimella. Aseta ylempi lukkokieleke ja vyö olkapään ja vartalon yli (älä kierrä) ja kiinnitä oikeanpuoleiseen vyölukkoon (2) keskimmaisella istuimella.

Avaa turvavyö painamalla ensin oikeanpuoleisen soljen (2) painiketta ja irrottamalla ylempi salpalevy. Paina sitten vasemmanpuoleisen lukon (1) painiketta ja irrota alempi lukkokieleke. Turvavyö kelautuu itsestään takaisin kelalle.



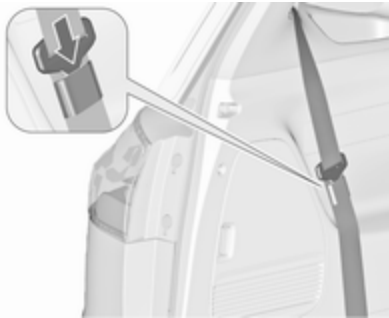
Työnä ylämpi salpalevy pitimeen. Käännä yhteen lukitut salpalevyt turvavyötä vasten.



Työnnä katossa olevaan turvavyön pitimeen siten, että alempi salpalevy osoittaa eteenpäin.

Kolmannen istuinrivin turvavyöt

Kolmannella istuinrivillä on kolmpisteturvavyöt.



Laita turvavyön lukkokieleke molemmilla puolilla vyöhön kiinnitettyyn taskuun, kun turvavyöt eivät ole käytössä tai istuimet käännetään.

Jos toisen istuinrivin keskipaikalla on matkustaja ja turvavyö on kiinnitetty, vain korkeintaan 150 cm pitkät henkilöt saavat käyttää kolmannen istuinrivin vasemmanpuoleista istuinta.

Keskimmäisen turvavyön takapuolella on kolmannen istuinrivin vasemmanpuoleisen istuimen matkustajaa varten varoitustarra, joka näkyy, kun vyö vedetään ulos.

Turvavöiden käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyntä täyttävät törmäystilanteissa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Järjestelmät voivat laua odottamatta, jos niitä on käsitelty asian-
tuntemattomasti.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikristinten ohjauselektronikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on

mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitievisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Turvatyynyjen täyttyessä vapautuvat kuumat kaasut voivat aiheuttaa palovammoja.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo  $\Rightarrow$ 111.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett sätt som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 63 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Vaara

Älä käytä lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimella, kun etuturvatyyny on toimintavalmiudessa.

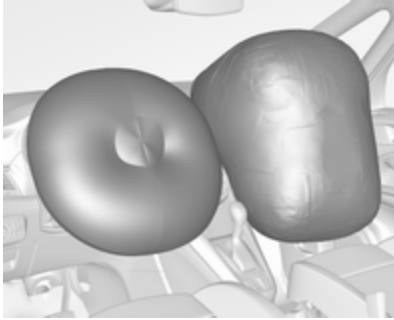
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 58.

Etuturvatyynyjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Eturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 37.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä. Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuinien selkänojiissa sijaitsevista turvatyynyistä. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

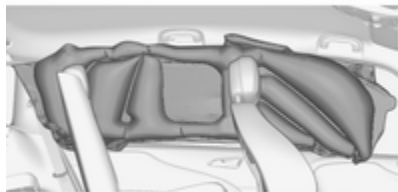
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksytyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Turvatyynyverhojen järjestelmä ei suojaa kolmannen istuinrivin matkustajia.

Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehynksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on kytkettävä pois toiminnasta, jos tälle istuimelle asennetaan lasten turvaistuin. Sivuturvatyynyt ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyynyt pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

OFF  : etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. Merkkivalo OFF  palaa jatkuvasti keskikonsolissa. Lasten turvajärjestelmä voidaan asentaa taulukon **Lastenistuin** **asennuspaikat** mukaisesti ⇨ 63. Aikuinen ei saa istua etumatkustajan istuimella

ON  : etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Lasten turvajärjestelmä ei saa olla asennettuna

Vaara

Lapsi on hengenvaarassa, jos lastenistuinta käytetään etumatkustajan istuimella, jonka turvatyyny on toimintavalmiudessa. Aikuinen on hengenvaarassa, jos hän istuu etumatkustajan istuimella turvatyynyn ollessa pois toimintavalmiudesta.



Jos merkkivalo ON  syttyy noin 60 sekunnin ajaksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä laukeaa törmäystilanteessa.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ⇨ 112.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

⚠ Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden ⇨ 63 mukaan.

Turvatyynyjen poiskytkentä ⇨ 58, Turvatyynyn tarra ⇨ 53.

Suosittelemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Säädä pääntuki käyttöasentoon ennen lasten turvaistuimen kiinnittämistä ⇨ 35.

Lasten turvajärjestelmää käytettäessä on huomioitava seuraavat käyttö- ja asennusohjeet sekä järjestelmän mukana toimitettavat ohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakohdaisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöillä. Käytettävän lasten turvajärjestelmän koosta riippuen toisen istuinvivun ulkopaikeille ja kolmannelle istuinvivulle voidaan asentaa enintään kaksi lasten turvajärjestelmää. ⇨ 63

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty ISOFIX-taulukkoon ⇨ 63.

ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkänjojan kiinnitettyllä kilvellä.



Käytettäessä ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua lasten turvajärjestelmää toisessa istuinrivissä, suosittelemme säätämään vastaavan ulomman istuimen kolmanteen pykälään takimmaisesta asennosta, tämä koskee perusistuimia. Lounge-istuimen tulee olla normaalissa asennossa, jos kuuluu varustukseen ⇨ 43.

Lasten i-Size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti.

Kaikkia lasten i-Size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-Size-järjestelmille, i-Size-taulukko ⇨ 63.

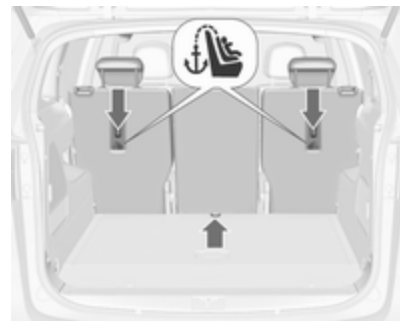
Joko Top-tether-kiinnitystä tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.



i-Size-turvaistuimet ja i-Size-hyväksytyt auton istuimet on varustettu i-Size-symbolilla, katso kuva.

Top-Tether-kiinnityssilmukat

Top-tether-kiinnityssilmukat on merkitty symbolilla 🚗 lasten turvaistuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnityksen lisäksi Top-tether-hihna Top-tether-kiinnityssilmukoihin. Sen yön tulee tällöin kulkea pääntuen johdetankojen välistä.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 63.

Oikean järjestelmän valinta

Lasten turvajärjestelmät on kätevinä kiinnittää takaistuimille.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että

lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan räsituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia lasten turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

Maxi Cosi Cabriofix enintään 13 kg:n painoisille lapsille ryhmissä 0, 0+ ja Duo Plus 13 - 18 kg:n painoisille lapsille ryhmässä I.

Tarkista, että asennettava lasten turvajärjestelmä on yhteensopiva autotyypin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvaistuinta ei käytetä, se on kiinnitettävä turvavyöllä tai poistettava autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa räsituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella			Toisen istuinrivin keskimmäisellä istuinpaikalla	Kolmannen istuinrivin istuinpaikoilla
	turvattu toimitavalmiudessa	turvattu ei toimitavalmiudessa	Toisen istuinrivin ulkopajoilla		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X	U/L ³
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X	U/L ³
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}
Ryhmä II: 15–25 kg	X	X	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}
Ryhmä III: 22–36 kg	X	X	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

L : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" lasten turvajärjestelmille. Lasten turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä

² : säädä istuinta korkeammalle niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on tiukka sen kiinnityspuolelta

³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista

⁴ : säädä kyseistä päätukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

Tämä taulukko koskee kaikkia lasten ISOFIX-turvajärjestelmiä

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella	Toisen istuinrivin ulkopaikoilla	Toisen istuinrivin keskimmaisella istuinpaikalla	Kolmannen istuinrivin istuinpaikoilla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	IL ^{3,4}	X	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	IL ^{3,4}	X	X

- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä
- ¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä
- ² : säädä istuinta korkeammalle niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on tiukka sen kiinnityspuolelta
- ³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista
- ⁴ : säädä kyseistä päntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa
- A - ISO//F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä.
- B - ISO//F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- B1 - ISO//F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- C - ISO//R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä.
- D - ISO//R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa.
- E - ISO//R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa.

Sallitut lasten i-Size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella		Toisen istuinrivin ulkopaikoilla	Toisen istuinrivin keskimmäisellä istuinpaikalla	Kolmannen istuinrivin istuin- paikoilla
	turvatuyny toimin- tavalmiudessa	turvatuyny ei toiminta- valmiudessa			
i-Size lasten turvajärjestelmät	X	X	i - U	X	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

Säilytys

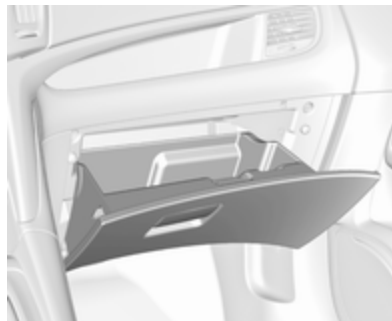
Säilytystilat	67
Käsinelokero	67
Mukinpitimet	67
Etusäilytyslokero	69
Ovipaneelin säilytyslokero	69
Kattokonsoli	69
Säilytyslokero istuimen alla	69
Kynnärnojan säilytystila	70
Keskikonsolin säilytystila	70
Takakuljetusjärjestelmä	71
Tavaratila	80
Takasäilytystila	82
Tavaratilan suoja	82
Tavaratilan lattian suojalevy	84
Tavaratilan kiskot ja koukut	89
Kiinnityssilmukat	89
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä	89
Turvaverkko	91
Taitettava pöytätaaso	93
Varoituskolmio	93
Ensiapupakkaus	93
Kattotelinejärjestelmä	94
Kattoteline	94
Lastaustietoa	95

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero



Avaa käsinelokero vetämällä kahvasta.

Käsinelokerossa on sovitin pyörien lukkomuttereita varten.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet

Etummaisets mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa etuistuinten välissä.

Siirrettävä mukinpidin FlexConsole-kyynänojaissa

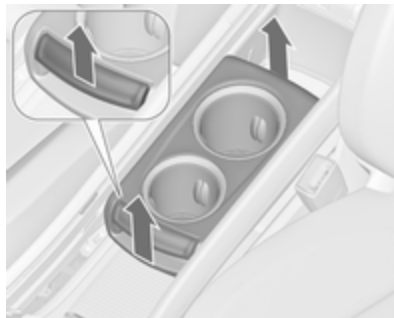
Mukinpidintä voidaan siirtää Flex-Console-kyynänojan ohjainkiskoissa tai se voidaan irrottaa kokonaan.



Paina kahvaa mukinpitimen edessä sen liikuttamiseksi.

Kyynänoja ⇨ 42.

Irrota mukinpidin



Vedä mukinpitimen edessä olevasta kahvasta ja irrota se konsolista pystysuunnassa.

Asennus päinvastaisessa järjestyksessä.

Huomautus

Asenna mukiteline kuvassa esitettyyn suuntaan. Muussa tapauksessa mukiteline ei ehkä lukitu oikein.

Takaosan mukinpidin

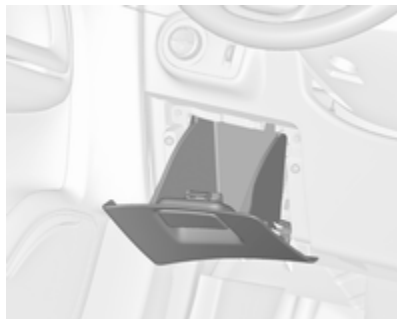


Kolmannen istuinrivin istuimien välissä on lisää mukinpitimiä.

Pulloteline

Etu- ja takaovien ovitaskuissa voidaan säilyttää pulloja.

Etusäilytyslokero

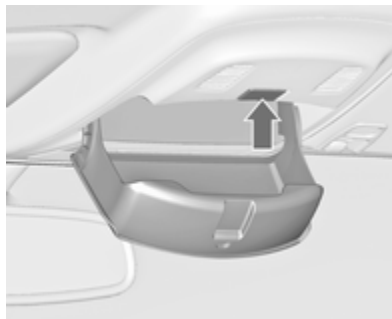


Ohjauspyörän vieressä on säilytyslokero.

Ovipaneelin säilytyslokero

Etuoven paneelissa on pieniä taskuja esim. matkapuhelimille.

Kattokonsoli

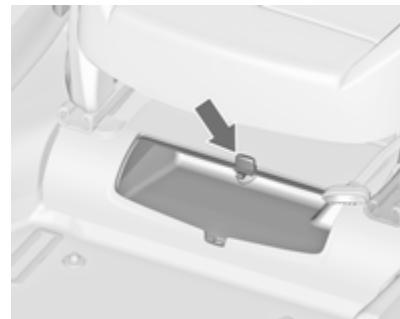


Paina painiketta säilytyslokeron avaamiseksi.

Laatikkoon saa laittaa enintään 0,2 kg painosta tavaraa.

Säilytyslokero istuimen alla

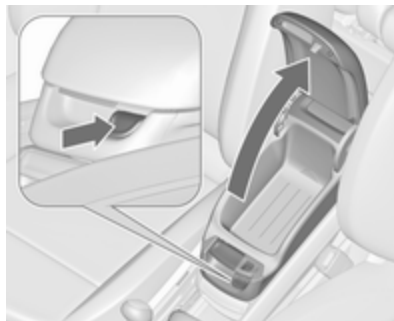
Säilytyslokero



Matkustajan istuimen alla on säilytyslokero. Siirrä lukitsinta säilytyslaatikon avaamiseksi tai sulkemiseksi. Suurin sallittu kuormitus: 1,5 kg.

Säilytyslokero istuimen alla

Paina syvennyksessä olevaa painiketta ja vedä laatikko ulos. Maksimikuormitus: 3 kg. Sulje painamalla kiinni ja lukitse paikalleen.

Kyynärhojan säilytystila**FlexConsole-kyynärhojan säilytyslokerot**

Paina painiketta kyynärhojan säilytyslokeron avaamiseksi.

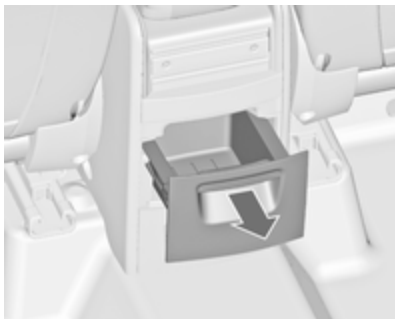
Kyynärhojan takana on toinen säilytyslokerot. Siirrä kantta sen avaamiseksi.

Keskikonsolin säilytystila**Keskikonsoli**

Säilytyslokerossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.

Siirrä kantta taaksepäin sen avaamiseksi.

Takakonsoli



FlexConsole-konsolin takaosassa on säilytyslokero. Avaa se vetämällä ulos.

Huomio

Älä käytä tuhkaa tai muita kuumia esineitä varten.

Takakuljetusjärjestelmä

Takakuljetusjärjestelmä neljälle polkupyörälle



Takakuljetusjärjestelmä (Flex-Fix-järjestelmä) mahdollistaa kahden polkupyörän kiinnittämisen auton lattiaan asennettuun ulos vedettävään telineeseen. Vielä kaksi polkupyörää voidaan kiinnittää sovitteeseen. Muiden esineiden kuljettaminen ei ole sallittua.

Takakuljetusjärjestelmän maksimikuormitus on 80 kg sovitin ollessa kiinnitettynä ja 60 kg ilman kiinnitettyä sovitinta. Takakuljetusjärjestelmän

polkupyöräkohtainen maksimikuormitus on 30 kg. Tämä mahdollistaa sähkökäyttöisten polkupyörien kiinnittämisen takakuljetusjärjestelmään. Polkupyöräkohtainen maksimikuormitus sovitinissa on 20 kg.

Polkupyörän akseliväli ei saa ylittää 1,15 metriä. Muuten polkupyörää ei voi kiinnittää turvallisesti.

Kun takakuljetusjärjestelmää ei käytetä, se täytyy työntää takaisin auton lattian sisään.

Polkupyörissä ei saa olla esineitä, jotka voivat irrota kuljetuksen aikana.

Huomio

Jos takakuljetusjärjestelmä on laajennettuna ja auto on täysin kuormattu, korin maavara on pienempi.

Aja varovasti aina kun tiessä on voimakas kallistus tai ajaessasi rampin, töyssyn jne. yli.

Huomio

Kysy neuvoja polkupyörämyyjältäsi, ennen kuin kiinnität hiilikuiturunkoisia polkupyöriä. Polkupyörät voivat vahingoittaa.

Huomautus

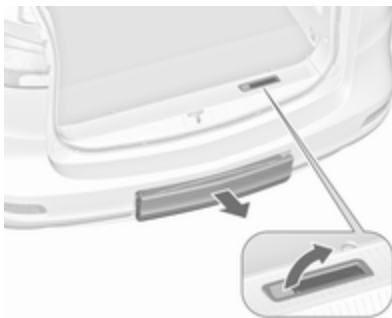
Auton takavalot poistetaan käytöstä, jos takakuljetusjärjestelmän valot on asennettu.

Esille otto

Avaa takaluukku.

⚠ Varoitus

Takatelinerajestelmän ojentumisalueella ei saa oleskella, loukkaantumisvaara.



Vedä vapautusvipua ylöspäin. Takakuljetusjärjestelmä vapautuu lukituksesta ja siirtyy nopeasti ulos takapuskurista.



Vedä takakuljetusjärjestelmä kokonaan ulos, kunnes kuulet sen lukittuvan.

Varmista, että kuljetustelinettä ei voida työntää sisään vetämättä uudelleen vapautusvivusta.

⚠ Varoitus

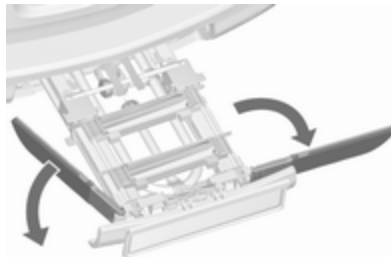
Takaosan kuljetustelineeseen saa kiinnittää esineitä vain, jos järjestelmä on lukittu oikein. Jos takaosan kuljetusteline ei lukitu oikein, älä kiinnitä siihen esineitä, vaan työnnä teline takaisin sisään. Käänny korjaamon puoleen.

Rekisterikilven pitimen kääntäminen ylös



Nosta rekisterikilven pidintä ja käännä se taaksepäin.

Takavalojen kääntäminen ulos



Käännä molemmat takavalot ulos.

Takakuljetusjärjestelmän lukitseminen



Käännä molempia pidinvipuja sivusuunnassa niin pitkälle kuin ne menevät.

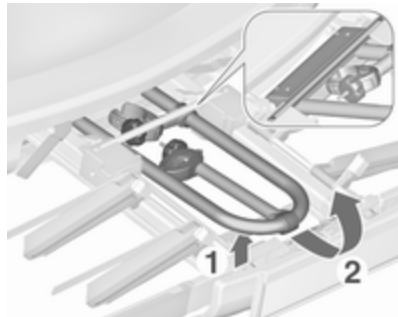
Muutoin turvallinen toiminta ei ole taattu.

Pyöräsyvennyksen kääntäminen ulos



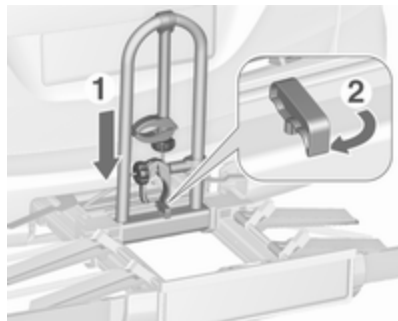
Käännä molemmat pyöräsyvennykset ulos.

Polkupyörätelineen kokoaminen



Nosta telinettä takaa (1) ja vedä sitä taaksepäin.

Käännä teline ylös (2).



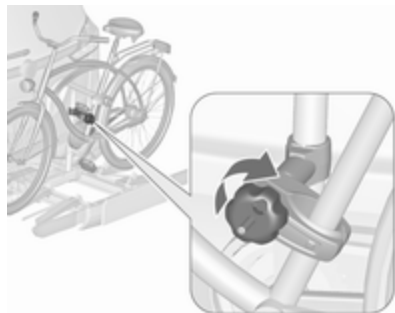
Paina telinettä alas (1) ja käännä kahvaa (2) taaksepäin sen lukitsemiseksi.

Ensimmäisen polkupyörän kiinnittäminen



1. Käännä polkimet paikalleen kuvan mukaisesti ja aseta polkupyörä etummaisiiin pyöräsyvennyksiin.

Varmista, että polkupyörä on asetettu pyöräsyvennysten keskelle.



2. Kiinnitä lyhyt kiinnike polkupyörän runkoon. Käännä nuppia myötäpäivään sen kiinnittämiseksi.



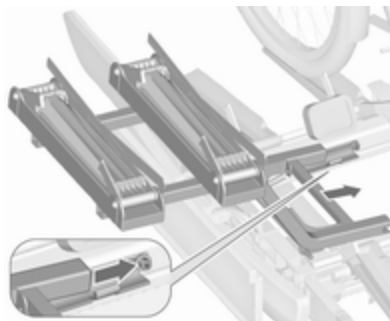
3. Kiinnitä polkupyörän molemmat pyörät kiinnityshihnoilla pyöräkiinnikkeisiin.
4. Varmista, että polkupyörä on hyvin kiinnitetty.

Huomio

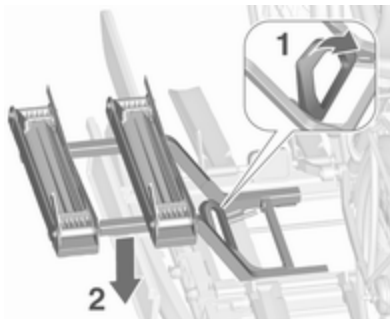
Varmista, että polkupyörän ja auton välissä on ainakin 5 cm tilaa. Löysää ohjaustankoa tarvittaessa ja käännä se sivulle.

Sovittimen kiinnittäminen

Kuljetettaessa useampaa kuin kahta polkupyörää sovitin on kiinnitettävä ennen toisen polkupyörän kiinnittämistä.



1. Kiinnitä sovitin takakuljetusjärjestelmään kuvan mukaisesti.



2. Käännä vipua (1) eteenpäin ja pidä sitä paikallaan, laske sitten sovittinta (2) takaa.

3. Vapauta vipu ja tarkista, että sovitin on hyvin kiinnittynyt.



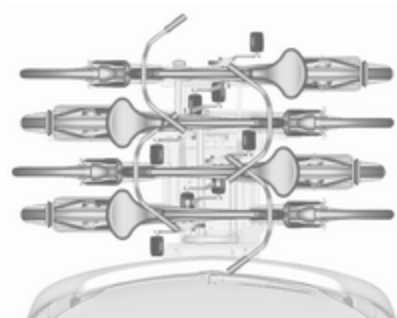
4. Ohjaa sovittimeen kiinnitetty hihna takakuljetusjärjestelmän kääntövivun alta. Kiinnitä hihna.

Useampien polkupyörien kiinnittäminen

Useampien polkupyörien kiinnittäminen tapahtuu samalla tavalla kuin ensimmäisen polkupyörän. Lisäksi tulee ottaa huomioon seuraavat seikat:

1. Ennen polkupyörän asettamista telineeseen käännä aina tarvittaessa pyöräsyvennykset auki seuraavaa polkupyörää varten.

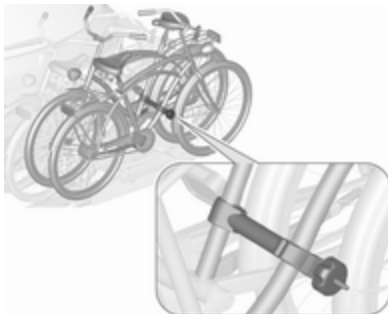
2. Käännä aina polkimet oikeaan asentoon ennen polkupyörän kiinnittämistä.



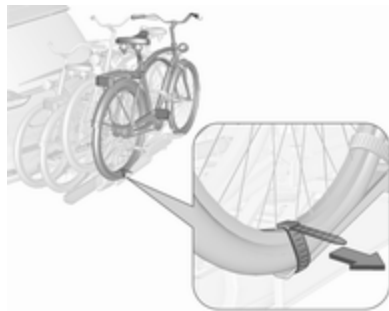
3. Aseta polkupyörät takakuljetusjärjestelmään suunnattuina vuorotellen vasemmalle ja oikealle.
4. Kohdista polkupyörät edelliseen kiinnitettyyn polkupyörään nähden. Polkupyörien pyörännavat eivät saa koskettaa toisiaan.
5. Kiinnitä polkupyörät kiinnikkeillä ja hihnoilla samoin kuin ensimmäisen polkupyörän kohdalla. Kiinnikkeet tulee kiinnittää rinnakkain.

Käytä pitkää kiinnikettä kiinnittääksesi toisen polkupyörän telineeseen.

Käytä pidempää lisävarustekiinnikettä kiinnittääksesi kolmannen polkupyörän telineeseen.



Käytä lyhyttä lisävarustekiinnikettä neljännen polkupyörän kiinnittämiseen. Kiinnike täytyy kiinnittää kolmannen ja neljännen polkupyörän runkojen väliin.



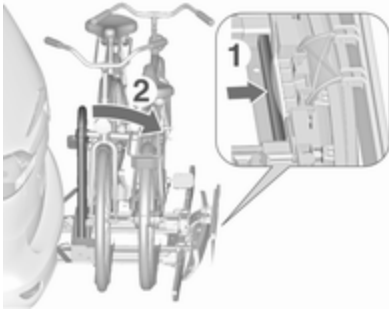
6. Kiinnitä lisäksi neljännen polkupyörän molemmat pyörät kiinnityshihnoilla pyöräkiinnikkeisiin.

On suositeltavaa kiinnittää varoitusmerkki takimmaiseen polkupyörään havaittavuuden parantamiseksi.

Takakuljetusjärjestelmän kääntäminen taaksepäin

Takakuljetusjärjestelmä voidaan kääntää taaksepäin haluttaessa päästä tavaratilaan.

- Ilman kiinnitettyä sovitinta:



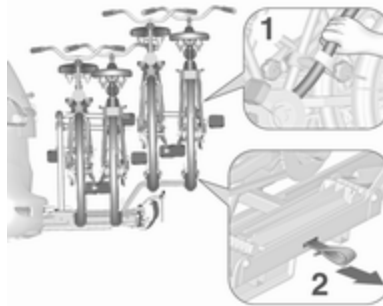
Paina vapautusvipua (1) ja pidä sitä paikallaan.

Vedä telineettä (2) taaksepäin takakuljetusjärjestelmän kääntämiseksi.

- Sovittimen ollessa kiinnitettynä:

⚠ Varoitus

Ole varovainen vapauttaessasi takakuljetusjärjestelmää, koska se kallistuu taaksepäin. Loukkaantumisvaara.



Pidä takimmaisen polkupyörän rungosta (1) kiinni yhdellä kädellä ja vedä silmukasta (2) telineen vapauttamiseksi.

Pidä takimmaisesta polkupyörästä kiinni molemmiin käsiin ja käännä takakuljetusjärjestelmä taaksepäin.

Havaittavuuden parantamiseksi auton takavalot ovat päällä, kun takakuljetusjärjestelmä on käännettynä taakse.

⚠ Varoitus

Käännettäessä takakuljetusjärjestelmää takaisin eteen on varmistettava, että järjestelmä lukkiutuu kunnolla.

Polkupyörien irrottaminen

Irrota hihnakiinnikkeet polkupyörän renkaista.

Käännä nuppia vastapäivään ja irrota kiinnikkeet.

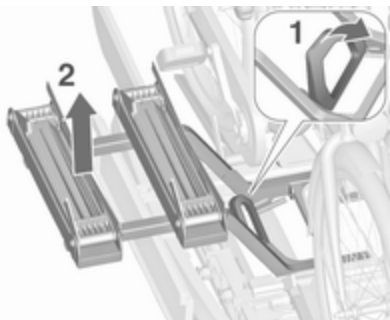
Sovittimen irrottaminen

Irrota sovitin, ennen kuin poistat viimeisen polkupyörän takakuljetusjärjestelmästä.

1. Käännä pyöräsyvennykset sisään.

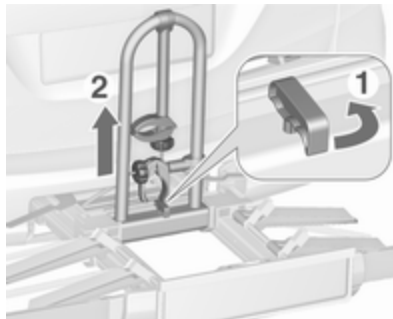


2. Avaa hihna.

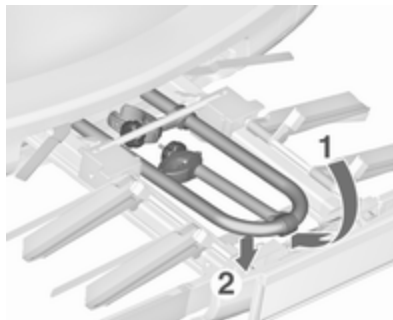


3. Käännä vipua (1) eteenpäin ja pidä sitä paikallaan.
4. Nosta sovitinta (2) takaa ja irrota se.

Polkupyörätelineen purkaminen



Aseta kiinnikkeet kuvan mukaisesti. Käännä kahvaa (1) eteen vapauttamista varten ja nosta telinettä (2).

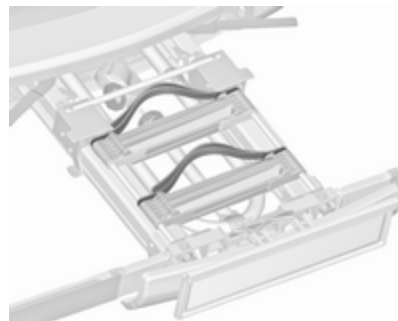


Käännä telinettä taaksepäin ja työnnä sitä sitten eteenpäin niin pitkälle kuin se menee (1).

Paina telinettä takaosasta alaspäin (2).

Pyöräsyvennyksen kääntäminen sisään

Käännä molemmat pyöräsyvennykset sisään.



Aseta hihnapidikkeet oikein säilytysasentoon.

Takakuljetusjärjestelmän lukituksen avaaminen



Käännä molemmat pidinvivut sisään niin pitkälle kuin ne menevät.

Takavalojen kääntäminen sisään

Käännä molemmat takavalot sisään.

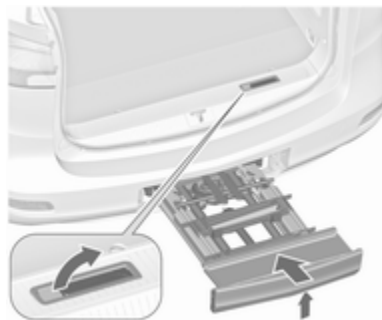
Rekisterikilven pitimen kääntäminen sisään

Nosta rekisterikilven pidintä ja käännä sitä eteenpäin.

Takakuljetusjärjestelmän asettaminen takaisin paikalleen

Huomio

Varmista, että kaikki kääntyvät osat, kuten esim. pyöräsyvennykset ja kiinnikkeet, säilytetään oikealla tavalla. Muuten takakuljetusjärjestelmä voi vaurioitua, kun yrität asettaa sen takaisin.



Työnnä vapautusvipua ylöspäin ja pidä sitä paikallaan. Nosta takakuljetusjärjestelmää hieman ja työnnä sitä puskuriin päin, kunnes se lukkiutuu.

Vapautusvivun tulee palata alkupeiräiseen asentoon.

⚠ Varoitus

Jos järjestelmää ei voida lukita oikein, käänny korjaamon puoleen.

Tavaratila

Kolmannen istuinrivin istuimet voidaan taittaa erikseen alas auton lattiaan. Toisen istuinrivin selkänojat voidaan kääntää alas erikseen. Lisäksi matkustajan istuimen selkänoja voidaan kääntää alas.

Täysin tasainen tavaratila saadaan kääntämällä alas kaikki takaistuimet ja selkänojat ja matkustajan istuimen selkänoja. Kuormauksesta riippuen voidaan kääntää alas vain yksittäisiä istuimia tai selkänoja.

Tavaratilan lattian suoja Levy ⇨ 84.

Varoitus

Kun istuimia tai selkänoja säädetään tai käännetään, pidä kädet ja jalat poissa liikealueelta.

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.

Aja vain istuimien ja selkänojen ollessa lukittuina paikalleen.

Huomio

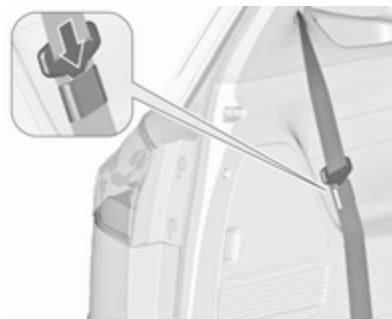
Ennen istuimien kääntämistä kaikki osat tulee irrottaa sivukiskoista ja kiinnityssilmukoista.

Kiinnityssilmukoiden tulee olla säilytysasennossa.



Kolmannen istuinrivin istuimien kääntäminen alas

- Paina pääntukea alas painaen salpaa ⇨ 35.



- Laita turvavyön lukkokieleke molemmilla puolilla vyöhön kiinnitettyyn taskuun.



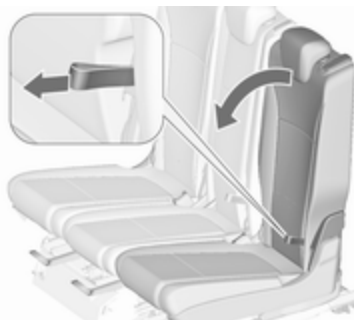
- Vedä alasilmukkaa ja käännä samalla selkänojaa eteenpäin, kunnes istuin on laskeutunut auton lattiaan.
- Asenna lattiamatto ⇨ 84 ja tavaratilan suoja ⇨ 82 tarvittaessa.

Istuinten nosto pystyasentoon

Vedä istuinta yläsilmukasta ylös, käännä esiin ja anna istuimen kiinnittyä pystyasentoon.

Toisen istuinrivin istuimien selkänojen kääntäminen

- Irrota tavaratilan suoja tarvittaessa ⇨ 82.
- Paina pääntukia alas painaen salpaa ⇨ 35.
- Siirrä etumatkustajan istuin asentoon, jossa se ei kosketa käännettyjen selkänojen pääntukiin.



- Vedä silmukasta ja käännä selkänoja alas istuimen päälle.

Huomio

- Älä käännä alas ulompia selkänoja istuimien ollessa lounge-asennossa ⇨ 43.
- Älä vedä autoon astumista helpottavan toiminnon vapautusvipua selkänojan ollessa käännettynä alas.

Istuimet saattaisivat vaurioitua.

- Vaihtoehtoisesti vedä silmukasta ja säädä selkänoja pystyasentoon tavaratilan suurentamiseksi.

⚠ Varoitus

Käytä selkänojan pystyasentoa tavaratilan lisäämiseen eikä istuimen käyttöasentona.

Selkänojan nostaminen ylös



Nosta selkänoja pystysuoraan asentoon. Säädä kallistus vetämällä silmukasta.

Varmista, että istuimet lukkiutuvat kaikilta osin hyvin paikalleen.

⚠ Varoitus

Aja autolla vain, jos selkänojat on lukittu pitävästi paikoilleen.

Muussa tapauksessa henkilöitä saattaa loukkaantua tai kuorma tai auto vaurioitua voimakkaassa jarrutuksessa tai törmäyksessä.

Takasäilytystila

Tavaratilan molemmilla puolilla on säilytyshyllyt.



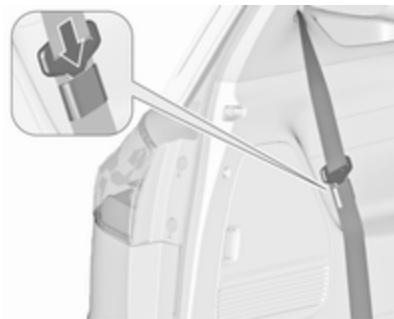
Avaa vapauttamalla suojuksen sivuverhoilulevyssä ja irrottamalla se.

Lattian säilytystilat

Versiossa, joissa ei ole kolmatta istuinriviä, lattian suojalevyn alla on säilytyslokeroita. Avaa suojalevy nostamalla se ylös.

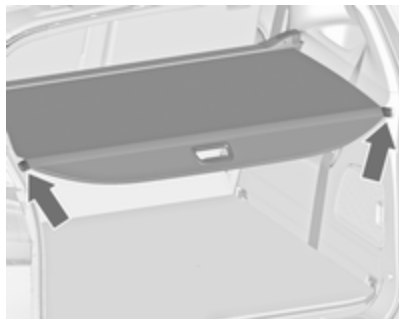
Tavaratilan suoja

Älä aseta painavia tai teräviä esineitä tavaratilan suojan päälle.



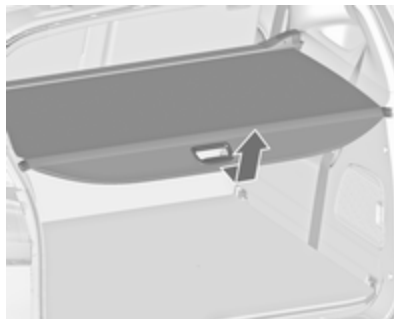
Laita turvavyön lukkokieleke molemmilla puolilla vyöhön kiinnitettyyn taskuun ennen tavaratilan suojan käyttämistä.

Sulkeminen



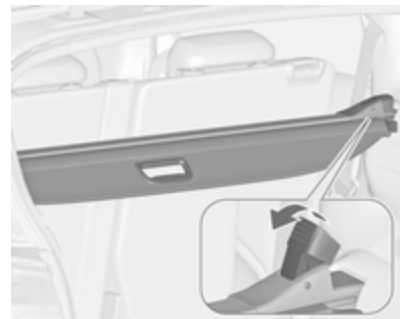
Vedä tavaratilan suojaa kahvasta taaksepäin ja kiinnitä sivuilla oleviin kiinnikkeisiin.

Avaaminen



Irrota tavaratilan suoja sivukiinnikkeistä. Pidä kiinni kahvasta ja ohjaa tavaratilan suojaa, kunnes se on rullattu kokonaan sisään.

Irrottaminen



Avaa tavaratilan suoja.

Vedä vapautusvipua ylöspäin ja pidä sitä paikallaan. Nosta tavaratilan suojaa oikealta ja ota se pois kiinnityskohdistaan.

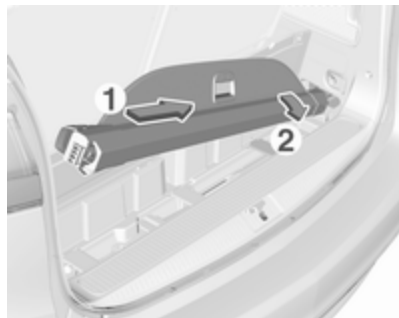
Säilytys tavaratilassa

Jos tavaratilan suojaa ei käytetä, säilytä sitä tavaratilan lattian säilytystilassa.

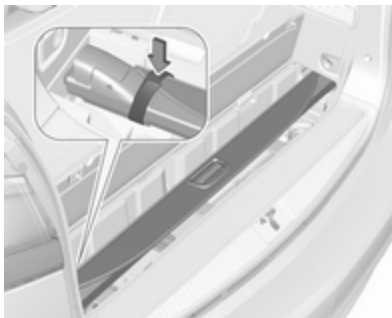
Avaa säilytystilan kansi takaluukun edessä.

Irrota tavaratilan suoja ja käännä se siten, että vapautuskahva osoittaa vasemmalle.

Aseta kotelo siten, että sen yläpuoli on eteenpäin ja osa, jossa on kahva, on taaksepäin.



Aseta tavaratilan suoja säilytystilan (1) oikealla puolella olevaan aukkoon ja kierrä sitä, kunnes kahva on pitkin koteloä (2).



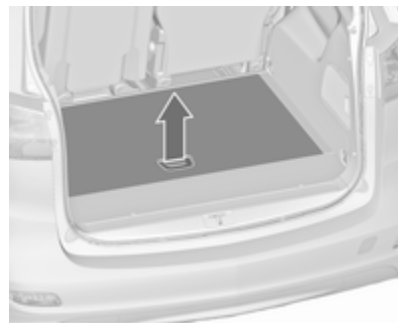
Kiinnitä tavaratilan suoja säilytystilaan tarranauhalla.

Asennus

Aseta tavaratilan suojan vasen puoli syvennykseen, vedä vapautusvipua ylöspäin ja pidä sitä paikallaan, aseta tavaratilan suojan oikea puoli kiinnityskohtaansa ja lukitse.

Tavaratilan lattian suojalevy

Lattian suojalevy



Versioissa, joissa ei ole kolmatta istuinrivä, lattian suojalevyn alla on säilytyslokeroita. Avaa suojalevy nostamalla se ylös ja kääntämällä se pystyyn takaistuimien taakse.

Sisätilan suojamatto

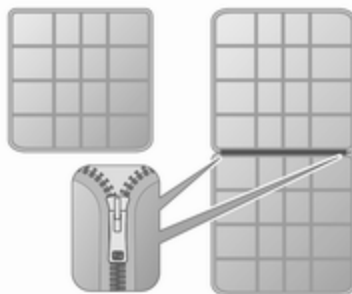
Sisätilan suojamatto suojaa tavaratila peittäen sen ja sitä käytetään, kun kaikki tai jotkin istuimet/selkänöjat ovat käännettyinä alas.

Taittamalla ja levittämällä mattoa sitä voidaan käyttää monella tavalla.

Sisätilan suojamatto on saatavana kahtena versiona:

- **Vakiosuojamatto** peittää takaluukun ja toisen istuinrivin välisen alueen, kun kolmas istuinrivi on täydellinen tai kun yksi istuin on käännettynä alas.
- **Flex cover -suojamatto** on kaksi kertaa suurempi kuin vakiosuojamatto, se yhdistetään vetoketjulla. Se peittää tavaratilan kokonaan, kun kaikki tai osa kolmannen ja toisen istuinrivin istuimista on käännettynä alas.

Suojamatto voidaan taittaa pituussuunnassa 4 osaan (vakio) tai 8 osaan (Flex cover) vetoketjun ollessa keskellä, poikittaissuunnassa se voidaan taittaa 4 osaan.



Seuraavassa kuvataan vain joitakin esimerkkejä maton käytöstä.

Ennen maton taittamista ja levittämistä kaikki osat tulee irrottaa sivukiskoista ja kiinnityssilmukoista. Kiinnityssilmukoiden tulee olla säilytysasennossa.

Tavaratilan peittäminen takaluukun ja toisen istuinrivin välillä
mahdollista sekä **vakiosuojamatolla** että **Flex cover -suojamatolla**, joka taitetaan vetoketjun kohdalta puoleen normaalista koosta (kaksi kerrosta).



Matto on nelinkertaisesti taiteltuna yläasennossa olevien kolmannen istuinrivin istuimien takana.

- Käännä kolmannen istuinrivin istuimet alas.



- Levitä maton taitetut osat siten, että ensimmäinen osa on ylösnostettuna toisen istuinrivin selkänojan kohdalla.
- Käännettäessä alas toisen istuinrivin selkänoja matto laajenee automaattisesti ja peittää tilan molempien istuinrivien välissä.
- Taita matto puoliksi pituussuunnassa pitääksesi yhden kolmannen istuinrivin istuimen yläosanossa.



- Vedä mattoa hiukan ulos suojaksesi tavaratilan kynnystä raskaiden esineiden kuormauk-

sen yhteydessä. Nosta matto pois kynnykseltä ennen takaluukun sulkemista.

Tavaratilan peittäminen etuistuintien selkänojiin asti

Mahdollista vain **Flex cover -suojamatolla**, joka taitetaan vetoketjun kohdalta puoleen normaalista koosta (kaksi kerrosta).

Mattoa levitetään toisen istuinrivin istuimiin saakka edellä kuvatun mukaisesti.



- Käännä toisen istuinrivin selkänojat alas.

- Levitä kaksikerroksisen maton yläosat siten, että tavaratila peityy kokonaan. Maton ensimmäinen osa on nyt ylhäällä etuistuintien selkänojen kohdalla.



- Käännä maton kynnyksen päällä oleva takaosa maton alle ennen takaluukun sulkemista.

Tavaratilan peittäminen osittain

Mahdollista vain **Flex cover -suojamatolla**, joka taitetaan vetoketjun kohdalta puoleen normaalista koosta (kaksi kerrosta).

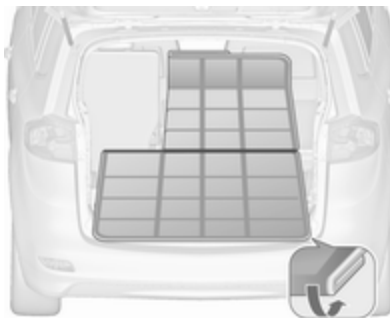
esim. vasen ulompi selkänoja ei ole käännettynä alas

Mattoa levitetään toisen istuinrivin istuimiin saakka ensimmäisessä osassa kuvatun mukaisesti.

- Käännä alas peitettävät selkänojat.



- Avaa vetoketju ylhäällä olevan selkänojan takana.
- Vedä mattoa kunnes ensimmäinen osa on tasaisesti tavaratilan lattialla.
- Nosta pituussuunnassa vetoketjulla avattua osaa ja käännä se keskelle.



- Levitä kaksikerroksisen maton yläosat käännettyjen selkänojiin yli.
- Käännä maton kynnyksen päällä oleva takaosa maton alle ennen takaluukun sulkemista.

Toimi samalla tavalla, kun yksi ulompi selkänoja ja keskimäinen selkänoja ovat yläasennossa.

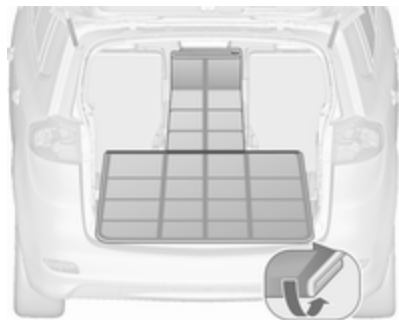
esim. vain keskimäinen selkänoja on käännetty alas

Mattoa levitetään toisen istuinrivin istuimiin saakka ensimmäisessä osassa kuvatun mukaisesti.

- Käännä alas peitettävä keskimäinen selkänoja.



- Avaa vetoketju molemmilta puolilta vasemman ja oikean selkänojan takaa.
- Vedä mattoa kunnes ensimmäinen osa on tasaisesti tavaratilan lattialla.
- Nosta pituussuunnassa molempia vetoketjulla avattuja osia ja käännä ne keskelle.



- Levitä sitten kaksikerroksisen maton pieni yläosa keskimmäisen selkänojan yli.
- Käännä maton kynnyksen päällä oleva takaosa maton alle ennen takaluukun sulkemista.

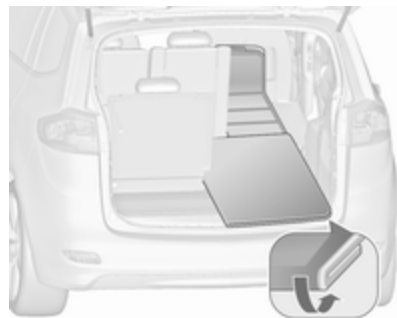
Seuraavissa kuvissa näkyy joitakin lisäesimerkkejä:



Esimerkki pitkiä ja kapeita tavaroita, esim. suksia varten.



Esimerkki sivusuojauksesta.



Esimerkki toisen istuinrivin alas käännetyt selkänoja ja yhden kolmannen istuinrivin alas käännetyt istuimen peittämisestä.

Tavaratilan kiskot ja koukut



Asenna koukut haluamiisi kohtiin kiskoihin: työnnä koukku kiskon yläuraan ja paina alauraan.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkin avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä

FlexOrganizer on joustava järjestelmä tavaratilan jakamiseksi osiin.

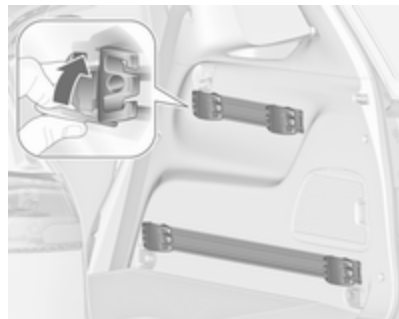
Järjestelmään sisältyy:

- sovittimet
- verkkotaskut

- koukut
- muunneltava väliverkko

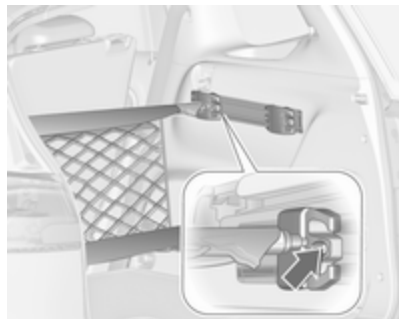
Komponentit asennetaan sivuseinissä sijaitseviin kahteen kiskoon sovittimia ja hakasia käyttämällä.

Sovittimien asennus kiskoihin



Käännä tartuntalevy auki, aseta sovitin kiskon ylä- ja alauraan ja siirrä se oikeaan kohtaan. Käännä tartuntalevy ylös, jotta sovitin lukittuu paikalleen. Irrota kääntämällä tartuntalevyä alaspäin ja siirtämällä se pois kiskosta.

Muunneltava tavaraverkko

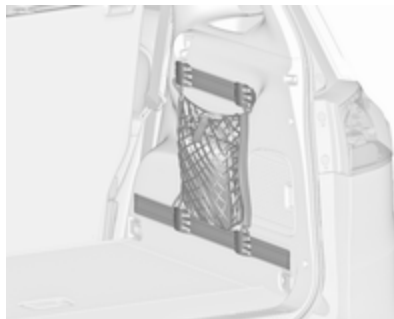


Työnnä sovittimet oikeisiin paikkoihin kiskoille. Kiinnitä verkkotankojen puolikkaat yhteen.

Asenna työntämällä tankoja hiukan yhteen ja aseta ne soveltuviin sovittimien aukkoihin.

Irrota painamalla verkkotankoja yhteen ja irrota ne sovittimista.

Verkkotasku



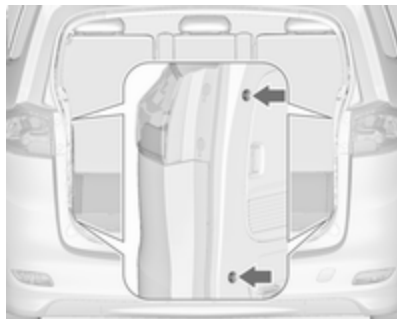
Työnnä sovittimet oikeisiin paikkoihin kiskoille. Verkkotasku voidaan ripustaa sovittimiin.

Koukkujen asennus kiskoihin



Työnnä koukku halutussa kohdassa ensin kiskon yläraan ja paina se sitten aluraan. Irrota vetämällä ensin pois yläurasta.

Takaluukun edessä oleva väliverkko



Asennus suoraan takaluukun eteen. Paina ennen asennusta verkon tangon neljä päätyosaa sisään kiertämällä niitä vastapäivään.

Asenna painamalla verkon tankoja yhteen ja asettamalla takaluukun kehyksen aukkoihin. Pitempi tanko täytyy asettaa ylös.

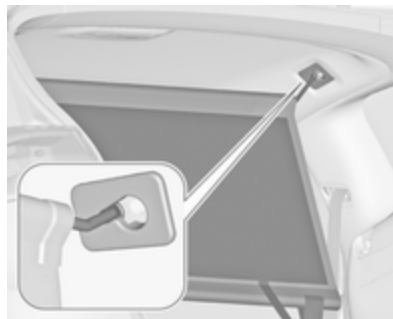
Irrotus: paina verkkotankoa kokoon ja poista se.

Turvaverkko

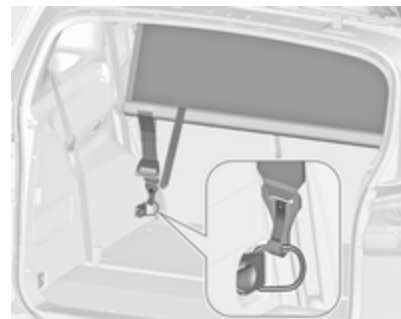
Turvaverkko voidaan asentaa toisen istuinrivin istuimien tai etuistuinien taakse.

Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Asennus toisen istuinrivin istuimien taakse



- Kattokehyksessä toisen istuinrivin yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.

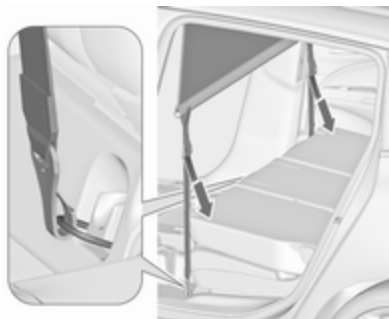


- Kiinnitä turvaverkon hihnojen koukut etukiinnityssilmukoihin tavaratilan molemmilla puolilla.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.

Asennus etuistuinten taakse

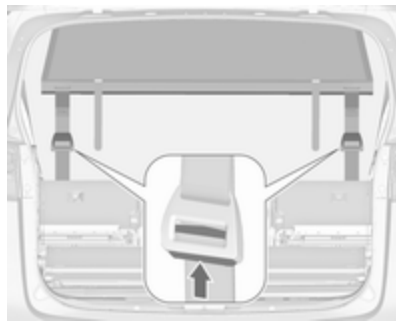


- Kattokehyksessä etuistuinien yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.



- Kiinnitä turvaverkon hihnojen koukut lattian kiinnityssilmukoihin molemmilla puolilla istuimien edessä.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.

Irrotus



Paina kiristimen painiketta vapauttaaksesi hihnan molemmilla puolilla. Irrota koukut lenkeistä. Irrota turvaverkon tangot kattokehysten kannattimista. Rullaa verkko ylös ja kiinnitä se hihnalla.

Säilytys

Avaa tavaratilan lattiassa takaluukun edessä oleva säilytystilan kansi.



Aseta turvaverkko säilytystilaan ja sulje kansi.

Taitettava pöytätaso

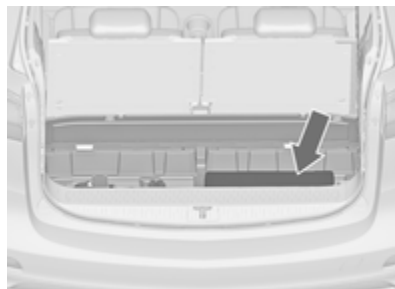
Sijaitsevat etuistuinten selkänojoissa.

Avaa vetämällä ylöspäin lukittumiseen asti.

Taita kokoon painamalla alas vasteen yli.

Älä laita raskaita esineitä taitettavalle pöytätasolle.

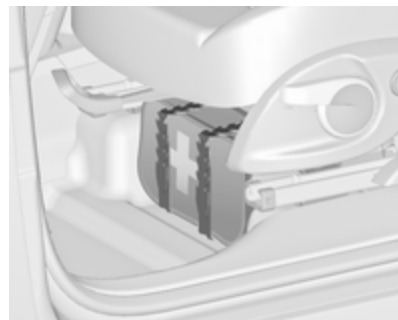
Varoituskolmio



Säilytä varoituskolmio säilytystilassa tavaratilan lattiassa takaluukun edessä.

Ensiapupakkaus

Varastoi ensiapupakkaus ja heijastinliivi kuljettajan istuimen alle.



Käytä hihnoja kiinnittämiseen.



Toisessa versiossa ensiapupakkaus sijaitsee säilytyslaatikossa kuljettajan istuimen alla. Siirrä lukitsinta säilytyslaatikon avaamiseksi tai sulkemiseksi.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattotelineen asennus

Kattokaiteilla varustetut autot



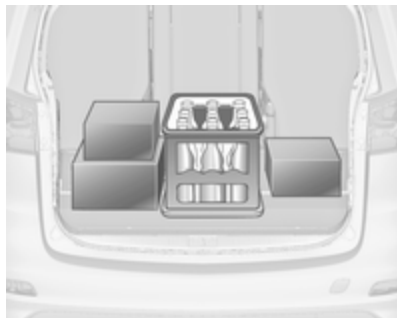
Kiinnitä kattoteline reikien alueelle kuvassa olevien nuolien mukaisesti.

Autot ilman kattokaiteita



Kiinnittääksesi kattotelineen avaa katossa olevien kiinnikkeiden suojakannet. Aseta asennuskiinnikkeet ohjeiden mukaisesti kuvassa näkyviin pitimiin.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 89.
- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.

- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.
- Älä kuljeta mitään esineitä tavaratilan suojan äläkä kojelaudan päällä.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 263) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkaan.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 75 kg autoissa ilman kattokaiteita ja 100 kg kattokaiteilla varustetuissa autoissa. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet 97

Ohjauspyörän säätö	97
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	97
Lämmitettävä ohjauspyörä	97
Äänitorvi	98
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	98
Takalasin pyyhin-/pesulaite	100
Ulkolämpötila	100
Kello	101
Virtapistokkeet	102
Savukkeensytytin	103
Tuhkakupit	103

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisi-

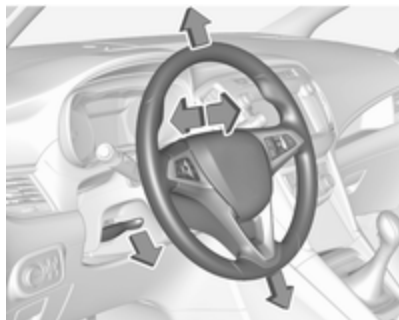
met	104
Mittaristo	104
Nopeusmittari	104
Matkamittari	104
Osamatkamittari	104
Kierroslukumittari	105
Polttoainemittari	105
Polttoaineen valintapainike	106
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	106
Huoltonäyttö	107

Merkkivalot	108
Suuntavilkku	110
Turvavyömuistutin	111
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	111
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	112
Latausjärjestelmä	112
Toimintavian merkkivalo	112
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	112
Polkimen käyttö	113
Sähkötoiminen seisontajarru ..	113
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	113
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	113
Vaihteensiirto	114
Ohjaustehostin	114
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen	114
Kaistavahti	114
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä pois päältä	114
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä	114
Luistonestojärjestelmä pois päältä	114
Hekutus	115
Dieselhiukkassuodatin	115

AdBlue	115
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	115
Moottorin öljynpaine	115
Polttoaine vähissä	116
Ajonestin	116
Ulkovalot	116
Kaukovalot	116
Kaukovaloapu	116
LED-ajovalot	116
Sumuvalot	116
Takasumuvalo	116
Vakionopeussäädin	116
Mukautuva vakionopeussäädin	117
Auto havaittu edessä	117
Nopeusrajoitin	117
Liikennemerkkien tunnistus	117
Ovi auki	117
Tietönäytöt	118
Kuljettajan tietokeskus	118
Infonäyttö	122
Auton viestit	124
Varoitusäänet	124
Pariston jännite	124
Auton räätälöinti	125
Telematiikan huolto	128
OnStar	128

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Infotainment-järjestelmää, joitakin kuljettajan apujärjestelmiä ja kytkettyä matkapuhelinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Kuljettajan apujärjestelmät ➔ 175.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.



Ohjauspyörän suositeltavat tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 156.

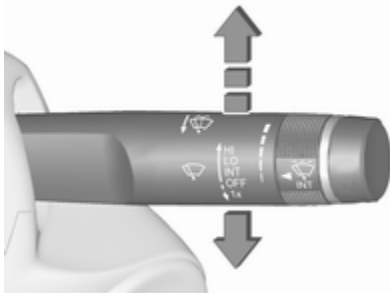
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin-/pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet



HI : nopea

LO : hidas

INT : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella

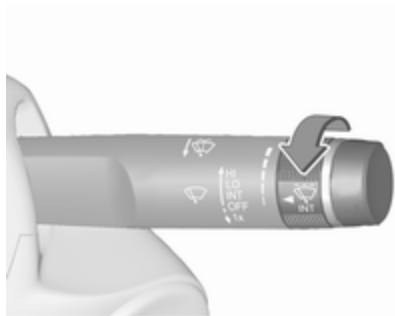
OFF : pois päältä

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Säädettävä pyyhintäväli

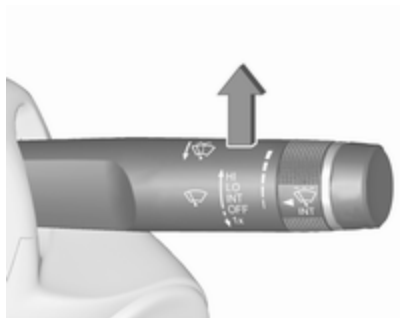


Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä:

lyhyt väli	: käännä säätöpyörää ylöspäin
pitkä väli	: käännä säätöpyörää alaspäin

Pyyhinautomaattikka sadetunnistimella

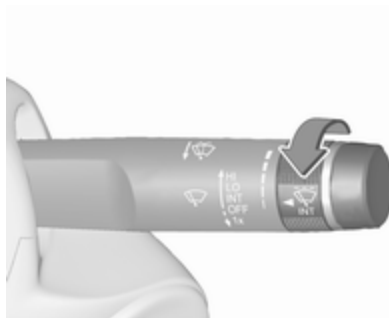


INT : pyyhinautomaattikka sadetunnistimella

Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta.

Jos pyyhkimien taajuus on yli 20 sekuntia, pyyhkimen varsi siirtyy hieman alaspäin lepoasentoon.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Säädä herkkyys säätöpyörällä:

- pieni herkkyys : käännä säätöpyörää alaspäin
- suuri herkkyys : käännä säätöpyörää ylöspäin



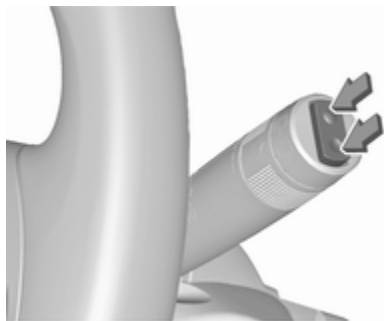
Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkute-
taan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäi-
see muutaman kerran.

Takalasin pyyhin/pesulaite



Käynnistä takalasin pyyhin paina-
malla keinukytöntä:

yläasento : jatkuva toiminta
ala-asento : jaksottainen toiminta
keskiasento : pois



Paina vipua. Takalasil-
le suihkutetaan
pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee
muutaman kerran.

Älä käytä tätä toimintoa takalasin
ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaati-
sesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet
ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe
kytketään.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskyt-
kentää voidaan muuttaa infonäytön
Asetukset-valikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Takalasin pesulaite poistetaan
käytöstä, kun neste on liian vähissä.

Ulkolämpötila



Kuvassa näkyy R 4.0 IntelliLink -
näyttö.



Kuvassa näkyy Navi 950 -näyttö.

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Auton kokoonpanosta riippuen

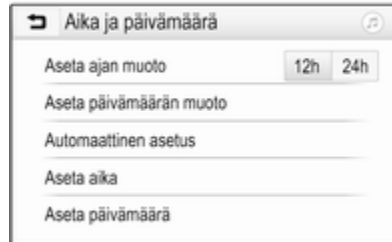
- R 4.0 IntelliLink-näyttö tai
- Navi 950 -näyttö

on saatavana.

R 4.0 IntelliLink

Paina ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikaformaatti koskettamalla näyttöpainiketta **12 h** tai **24 h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehtoista.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asetaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä** - RDS ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois** - **manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois** - **manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Kosketa **+** ja - asetusten säätämiseksi.

Navi 950

Paina **HOME**, valitse **Asetukset** ja sitten **Kellonaika ja päivämäärä**.

Automaattinen ajan säätö

Järjestelmä vastaanottaa jatkuvasti aika- ja päivämäärätietoja.

Jos haluat aika- ja päivämääräasetuksen päivittyvän automaattisesti, aktivoi **RDS-kellon synkronointi**.

Jos haluat asettaa ajan ja päivämäärän manuaalisesti, poista kohdan **RDS-kellon synkronointi** aktivointi.

Aseta aika

Säätääksesi aika-asetukset valitse **Aseta aika**.



Säädä asetukset halutuksi.

Set date (Aseta päivämäärä)

Säätääksesi päivämääräasetukset valitse **Aseta päiväys**. Säädä asetukset halutuksi.

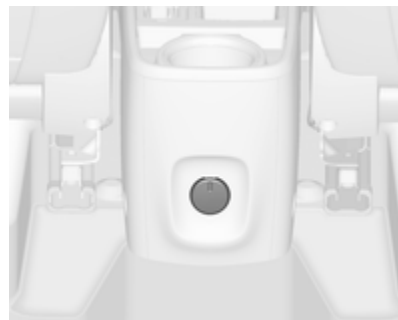
Ajan näyttömuoto

Valitse **Aseta aikaformaatti** halutun aikaformaatin asettamista varten. Näyttöön avautuu alavalikko. Ota käyttöön **12 tuntia** tai **24 tuntia**.

Virtapistokkeet



12 voltin virtapistoke sijaitsee etukonsolissa. Käännä kansi alaspäin.



Lisää 12 voltin pistorasioita on takakonsolissa



ja tavaratilan vasemmassa sivuseinässä.

Suurin tehonkulutus saa olla enintään 120 wattia.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistokkeet ovat poissa käytöstä. Lisäksi virtapistokkeet poistetaan käytöstä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

Stop-start-järjestelmä ➔ 156.

Savukkeensytytin



Savukkeensytytin sijaitsee etukonsolissa. Käännä kansi alaspäin.

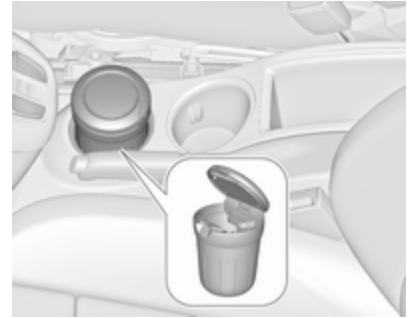
Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan.

Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Tuhkakuppirasia voidaan asettaa mukiinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Joissakin malleissa mittarien neulat heilahtavat lyhyesti näytön toiseen reunaan, kun syytysvirta kytketään.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Osamatkamittari

Näyttää nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

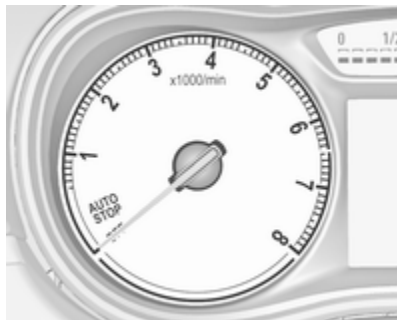


Osamatkamittari laskee enintään 9999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Voit valita eri matkoja varten kaksi osamatkamittarisivua.

Valitse /i\ painamalla **Menu** suunta-
viilkuvivussa. Käännä säätöpyörää
suuntaviilkuvivussa ja valitse /i\1
tai /i\2. Kumpikin osamatkamittari-
sivu voidaan nollata erikseen paina-
malla **SET/CLR** suuntaviilkuvivussa
muutaman sekunnin ajan kyseisessä
valikossa.

Kierroslukumittari

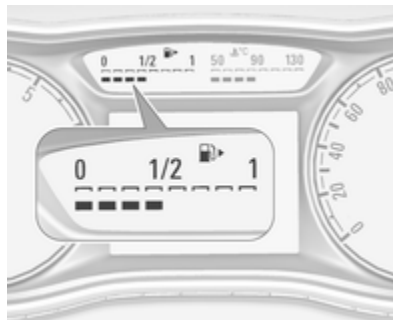


Näyttää moottorin kierrosluvun. Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoaineen tai kaasun määrän (LPG tai CNG) säiliössä käytöstavasta riippuen.

Näytettyjen LEDien määrä ilmaisee kyseisessä säiliössä olevan polttoaineen määrän. 8 LEDiä tarkoittaa, että säiliö on täynnä.

Kaasukäytön aikana säiliössä oleva kaasumäärä näkyy näytössä.

Polttoaine vähissä -ilmais

Kun vain yksi LED palaa, polttoaineen määrä on alhainen.

Jos LED muuttuu punaiseksi ja  syttyy keltaisena, lisää polttoainetta pian.

Jos LED palaa punaisena ja  vilkkuu keltaisena, lisää polttoainetta välittömästi.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Kaasukäytön aikana järjestelmä vaihtaa automaattisesti bensiinikäyttöön kaasusäiliöiden tyhjentymässä  106.

Polttoaineen valintapainike

Maakaasukäyttö, CNG



Paina vaihtaaksesi bensiini- ja maakaasukäytön välillä. LEDin tila näyttää kulloisenkin toimintatavan.

- off : maakaasukäyttö
- palaa : bensiinikäyttö
- vilkkuu : vaihtaminen ei ole mahdollista, yksi polttoainetyyppi on loppunut

Kun maakaasusäiliö on tyhjä, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Maakaasukäytön polttoaine ⇨ 201.

Nestekaasukäyttö, LPG



Paina **LPG** vaihtaaksesi bensiini- ja nestekaasukäytön välillä. LEDin tila näyttää kulloisenkin toimintatavan.

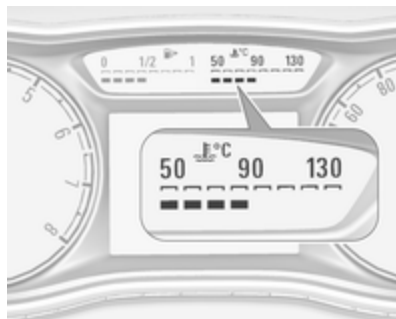
- off : bensiinikäyttö
- vilkkuu : tarkistaa täyttyvätkö ehdot nestekaasun käyttöön siirtymiselle. Palaa kiinteänä, jos ehdot täyttyvät.

- palaa : nestekaasukäyttö
- vilkkuu : nestekaasusäiliö on tyhjä tai nestekaasujärjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokoneksessa näkyvä viesti.

Kun nestekaasusäiliö on tyhjä, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Nestekaasukäytön polttoaine ⇨ 202.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näytettyjen LEDien määrä ilmaisee jäähdytysnesteen lämpötilan.

enintään 3 LEDiä	: moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
4 - 6 LEDiä	: normaali toimintalämpötila
yli 6 LEDiä	: lämpötila liian korkea

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Öljyn
jäljel. oleva käytt.

100%

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 118.



Valitse Auton tiedot -valikko  painamalla suuntaviilkuvivussa **MENU**. Valitse **Öljyn jäljel. oleva käytt.** kääntämällä säätöpyörää.

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään prosentteina.

Nollaus

Paina suuntaviilkuvivussa **SET/CLR** usean sekunnin ajan nollausta varten. Sytytysvirran on oltava kytketty, mutta moottorin sammukissa.

Järjestelmä on nollattava aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä, jotta se toimii oikein. Käänny korjaamon puoleen.

Seuraava huolto

Kun järjestelmä on laskenut moottoriöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljettajan tietokeskuksen näytölle ilmestyy **Vaihda moottorin öljy**. Vaihdata moottoriöljy ja suodatin korjaamolla viikon sisällä tai enintään 500 km:n jälkeen (sen mukaan kumpi ensin täyttyy).

Huoltotiedot ⇨ 260.

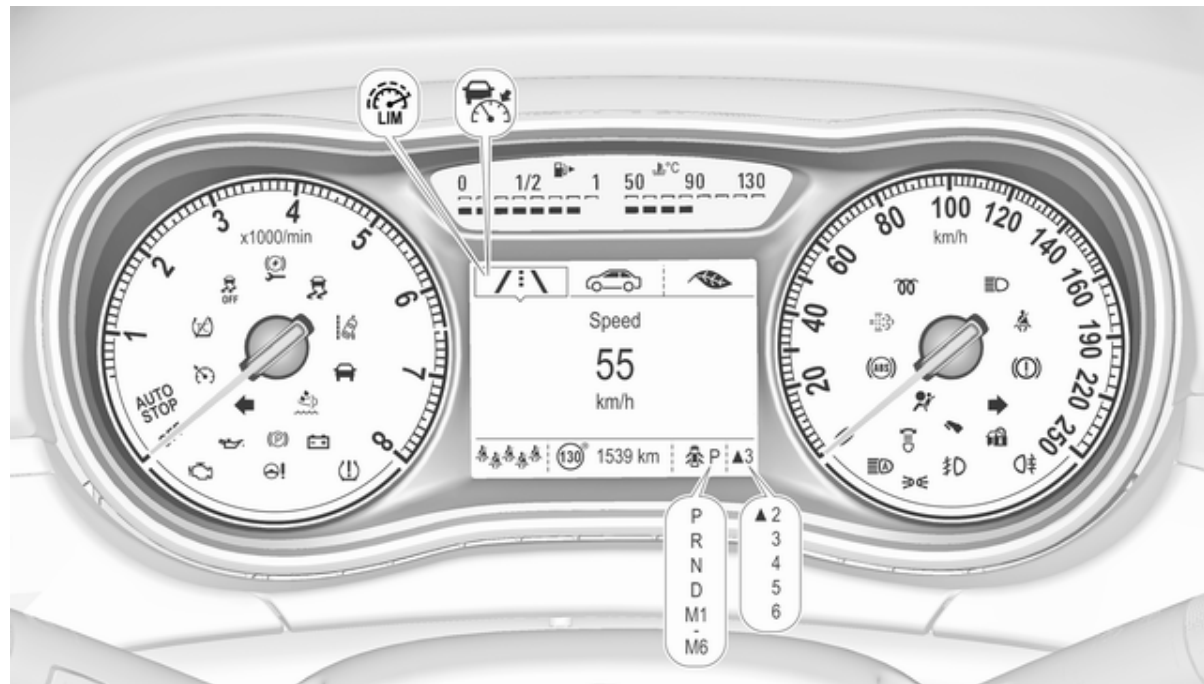
Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- punainen** : Vaara, tärkeä muistutus
- Keltainen** : Varoitus, ohje, häiriö
- Vihreä** : Päällekytkennän vahvistus
- sininen** : Päällekytkennän vahvistus
- Valkoinen** : Päällekytkennän vahvistus

Mittariston merkkivalot



Yleiskuvaus

-  Suuntavilkku ⇨ 110
-  Turvavyömuistutin ⇨ 111
-  Turvavyöynty ja turvavyönkiristimet ⇨ 111
-  Turvavyön poistaminen käytöstä ⇨ 112
-  Latausjärjestelmä ⇨ 112
-  Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 112
-  Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 112
-  Sähkötoiminen seisontajarru ⇨ 113
-  Sähkötoimisen seisontajarrun vika ⇨ 113
-  Polkimen käyttö ⇨ 113
-  Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 113
-  Vaihteensiirto ⇨ 114
-  Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen ⇨ 114
-  Ohjaustehostin ⇨ 114

-  Kaistavahti ⇨ 114
-  Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä ⇨ 114
-  Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 114
-  Luistonestojärjestelmä pois päältä ⇨ 114
-  Esilämmitys ⇨ 115
-  Dieselhiukkassuodatin ⇨ 115
-  AdBlue ⇨ 115
-  Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 115
-  Moottorin öljynpaine ⇨ 115
-  Polttoaine vähissä ⇨ 116
-  Ajonestin ⇨ 116
-  Ulkovalot ⇨ 116
-  Kaukovalot ⇨ 116
-  Kaukovaloapu ⇨ 116
-  LED-ajovalot ⇨ 137
-  Sumuvalot ⇨ 116
-  Takasumuvalo ⇨ 116

-  Vakionopeussäädin ⇨ 116 / Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 117
-  Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 117
-  Auto havaittu edessä ⇨ 117
-  Nopeudenrajoitin ⇨ 117
-  Liikennemerkkien tunnistus ⇨ 117
-  Ovi auki ⇨ 117

Suuntavilkku

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Sytty hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut ovat käytössä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Lampun vaihto ⇨ 224, sulakkeet ⇨ 231.

Suuntavalot ⇨ 138.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

✱ kuljettajan tai matkustajan istuinta varten palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen enintään 100 sekunnin ajan, ennen kuin turvavyö on kiinnitetty.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 50.

Takaistuinten turvavöiden tila



✱ palaa tai vilkkuu valkoisena tai harmaana kuljettajan tietokeskuksessa moottorin käynnistämisen jälkeen.

Sytyy valkoisena

Turvavyö on kiinnittämättä.

Palaa harmaana

Turvavyö on kiinnitetty.

Vilkkuu valkoisena tai harmaana

Kiinnitetty turvavyö on irrotettu.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 50.

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet

✱ palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa n. neljä sekuntia. Jos se ei syty, ei sammu neljän sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvavyöjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyynyt ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turvavyöjen lauettua ✱ palaa jatkuvasti.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavöiden esikiristimet, turvavyöjärjestelmä ⇨ 49, ⇨ 53.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



ON  palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen noin 60 sekunnin ajan. Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna.

OFF  palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on poiskytketty  58.

Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa poiskytkettynä.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäyttä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen, kun käsikäyttöistä seisontajarrua ei kytketä  221.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettyä ⇨ 169.

Polkimen käyttö

↗ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Jarrupoljinta on painettava sähkötoimisen seisontajarrun vapauttamiseksi ⇨ 169

Kytkinpoljinta tulee painaa moottorin käynnistämiseksi Autostop-tilassa. Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Merkkivalo vilkkuu

Kytkinpoljinta tulee painaa moottorin käynnistystä varten ⇨ 16, ⇨ 154.

Polkimen käyttöä koskeva viesti näkyy lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 124.

Sähkötoiminen seisontajarru

Ⓢ palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 169.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kytke sytytysvirta, paina jarrupoljin pohjaan ja yritä nollata järjestelmä ensin vapauttamalla ja sitten kytkemällä sähkötoiminen seisontajarru. Jos Ⓢ vilkkuu edelleen, älä jatka matkaa, vaan käänny korjaamon puoleen.

Sähkötoimisen seisontajarrun vika

Ⓢ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisen seisontajarrun toimintakyky on huonontunut ⇨ 169.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru on huoltotilassa. Pysäytä auto, kytke sähkötoiminen seisontajarru ja vapauta se sitten nollataksesi.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ⓢ palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto ei toimi.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ⇨ 168.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy ▲ ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Ohjaustehostin

⊖! palaa keltaisena.

Syttyy, kun ohjaustehostusta on vähennetty

Ohjaustehostusta vähennetään järjestelmän ylikuumenemisen vuoksi. Merkkivalo sammuu, kun järjestelmä on jäähtynyt.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Syttyy, kun ohjaustehostus on poistettu käytöstä

Ohjaustehostusjärjestelmän vika. Käänny korjaamon puoleen.

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

⏏ etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -asetuksen mukaisen etutörmäyksen varoituksen hälytysherkkyyden täytettyjen etäisyyspalkkien avulla.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 184.

Kaistavahti

⏏ palaa vihreänä tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toimintavalmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä

⏏ palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

⏏ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä ⇨ 172, luistonestojärjestelmä ⇨ 171.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

⏏ palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Hehkutus on toiminnassa. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa.

Dieselhiukkassuodatin

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Dieselhiukkassuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes  sammuu. Mikäli mahdollista, älä anna moottorin käyntinopeuden laskea alle 2000 r/min.

Palaa

Dieselhiukkassuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

Merkkivalo vilkkuu

Suodattimen suurin täyttöaste on saavutettu. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Dieselhiukkassuodatin  159, Stop-start-järjestelmä  156.

AdBlue

 vilkkuu keltaisena.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistystyksen estämisen välttämiseksi.

AdBlue  161.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). Merkkivalo palaa jatkuvasti 60 - 90 sekunnin kuluttua. Käänny korjaamon puoleen.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle, aseta valintavipu asentoon **N**.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

⚠ Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta ennen kuin auto on paikallaan, muuten ohjauslukko voi lukkiutua odottamattomasti.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin käännyt korjaamon puoleen ⇨ 218.

Polttoaine vähissä

⛽ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Tankkaaminen ⇨ 204.

Katalysaattori ⇨ 160.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 223.

Ajonestin

🚦 vilkkuu keltaisena.

Vika ajonestojärjestelmässä. Moottoria ei voida käynnistää.

Ulkovalot

➡🚦 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 133.

Kaukovalot

☰🚦 palaa sinisenä.

Palaa kaukovalojen ollessa päällä, kaukovalovilkun käytön yhteydessä ⇨ 134 tai kun kaukovalot ja kaukovaloapu ovat käytössä ⇨ 134.

Kaukovaloapu

☰🚦 palaa vihreänä.

Kaukovaloapu aktivoituu ⇨ 137.

LED-ajovalot

🚦 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Häiriö järjestelmässä.

Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytketty symmetrisille lähivaloille.

Merkkivalo 🚦 vilkkuu noin neljä sekuntia sytytysvirran sammuttamisen jälkeen symmetristen ajovalojen muistutuksena ⇨ 136.

Sumuvalot

☰🚦 palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 138.

Takasumuvalo

🚦 palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 139.

Vakionopeussäädin

🚦 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on aktiivinen. Asetettu nopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vakionopeussäädin ⇨ 175.

Mukautuva vakionopeussäädin

☺ syttyy valkoisena tai vihreänä.

☺ syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

☺ palaa valkoisena

Järjestelmä on päällä.

☺ palaa vihreänä

Mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on päällä tai toiminnassa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy ☺ ja asetettu nopeus.

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 178.

Auto havaittu edessä

☺ palaa vihreänä.

Palaa vihreänä

Edessä on havaittu auto samalla kaistalla.

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 178, Etutörmäyksen varoitus ⇨ 184.

Nopeusrajoitin

☺ syttyy kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen. Asetettu nopeus näytetään ☺-symbolin vieressä.

Nopeudenrajoitin ⇨ 176.

Liikennemerkkien tunnistus

☺ näyttää havaitut liikennemerkkit merkivaloina.

Liikennemerkkiapu ⇨ 196.

Ovi auki

☺ palaa punaisena.

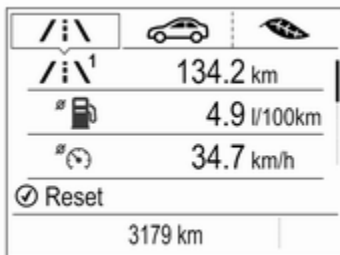
Ovi tai takaluukku on auki.

Tietonäytöt

Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Seuraavat valikot voidaan valita kuljettajan tietokeskuksessa suunta-aiikkuvun painikkeilla:



- ajotietokone, jotka näyttää /i\, katso kuvaus jäljempänä
- auton tiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä
- eco-tiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä

Seuraavat ilmaisimet näkyvät tarvittaessa:

- varoitusviestit ⇨ 124
- vaihteen ilmaisin ⇨ 114
- ajotilan ilmaisin ⇨ 164
- rengaspainevaroitusta ⇨ 240
- turvavyömuistuttimen ilmaisin ⇨ 111
- huoltotiedot ⇨ 107

Jotkut näytetyistä toiminnoista ovat erilaisia ajossa ja auton ollessa paikallaan. Jotkut toiminnoista ovat käytettävissä vain ajon aikana.

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suunta-aiikkuvun painikkeilla.



Vaihda valikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotason ylöspäin painamalla **MENU**.



Valitse päävalikon alivalikko tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.



Valitse ja vahvista toiminto painamalla **SET/CLR**-painiketta.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**. Auton viestit ⇨ 124.

Ajotietokone / i \

Mahdollisia sivuja ovat:

- digitaalinen auton nopeus
- osamatkamittari

- keskkulutus
- keskinopeus
- hetkellinen kulutus
- toimintasäde
- jäljellä olevalla polttoaineella ajettava matka, kahta polttoainetta käyttävä moottori
- polttoaineen määrä, kahta polttoainetta käyttävä moottori
- ajastin

Digitaalinen auton nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Osamatkamittari

Osamatkamittari näyttää edellisen nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee enintään 9999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Käännä säätöpyörää valitaksesi osamatkamittarisivujen 1 ja 2 välillä.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan ollessasi tällä sivulla.

Osamatkasivujen 1 ja 2 tiedot voidaan nollata erikseen kyseisen näytön ollessa aktiivinen.

Keskkulutus

Keskkulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan ollessasi tällä sivulla.

Osamatkasivujen 1 ja 2 tiedot voidaan nollata erikseen kyseisen näytön ollessa aktiivinen.

Kahta polttoainetta käyttävällä moottorilla varustetut autot: Keskkulutus ilmoitetaan valittuna olevalle tilalle: LPG, CNG tai bensiini.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan ollessasi tällä sivulla.

Osamatkasivujen 1 ja 2 tiedot voidaan nollata erikseen kyseisen näytön ollessa aktiivinen.

Hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Kahta polttoainetta käyttävällä moottorilla varustetut autot: Hetkellinen kulutus ilmoitetaan valittuna olevalle tilalle: LPG, CNG tai bensiini.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoaineen määrä säiliössä on alhainen, näytössä näkyy viesti ja merkkivalo  polttoainemittarissa syttyy.

Kun säiliö on täytettävä heti, näyttöön tulee varoitus, joka jää näyttöön. Lisäksi merkkivalo  vilkkuu polttoainemittarissa ➤ 116.

Jäljellä olevalla polttoaineella ajettava matka, kahta polttoainetta käyttävä moottori



Näyttää kunkin polttoainesäiliön (LPG tai CNG ja bensiini) arvioidun kokonaistoimintasäteen. Jommankumman säiliön alhainen polttoaineen määrä ilmaistaan vastaavassa osassa olevalla **Alhainen**-kuvakeella.

Polttoaineen määrä, kahta polttoainetta käyttävä moottori

Polttoaineen määrän näyttö valittuna olevalle tilalle, LPG, CNG tai bensiini.

Ajastin

Käytä noudattamalla näytön ohjeita.

Auton tiedot

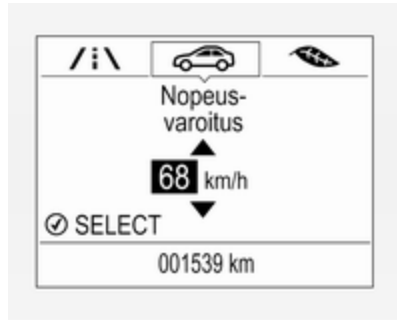
Mahdollisia sivuja ovat:

- yksikkö
- nopeusvaroitus
- moottoriöljyn jäljellä olevan käyttöiän ilmaisin
- rengaspaine
- renkaiden kuormitus
- etäisyyden osoitus edessä kulkevaan autoon
- liikennemerkkien tunnistus

Yksikkö

Paina painiketta **SET/CLR**, kun sivu näkyy näytössä. Valitse brittiläiset (yksikkö 1) tai metriset (yksikkö 3) kääntämällä säätöpyörää. Määritä mittayksikkö painamalla **SET/CLR**.

Nopeusvaroitusta



Nopeusvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa, kun asetettu nopeus ylitetään.

Aseta nopeusvaroitusta painamalla **SET/CLR**, kun sivu on näytössä. Käännä säätöpyörää valitaksesi arvon. Aseta nopeus painamalla **SET/CLR**.

Jos valittu nopeus ylitetään, kuuluu varoitussääni. Kun nopeus on asetettu, tämän toiminnon voi poistaa käytöstä painamalla **SET/CLR** tätä sivua tarkasteltaessa.

Jäljellä oleva öljyn käyttöikä

Näyttää arvion öljyn jäljellä olevasta käyttöiästä. Prosenttiluku ilmaisee öljyn jäljellä oleva käyttöikä ja osoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin tulee vaihtaa ⇨ 107.

Rengaspaine

Kaikkien renkaiden paineet näytetään tällä sivulla ajon aikana ⇨ 240.

Renkaiden kuormitus

Rengaspaineluokka voidaan valita renkaiden todellisten paineiden mukaan ⇨ 240.

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

Näyttää sekunteina etäisyyden edellä ajavaan autoon ⇨ 188. Jos mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, tällä sivulla näytetään etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -asetus.

Liikennemerkkiapu

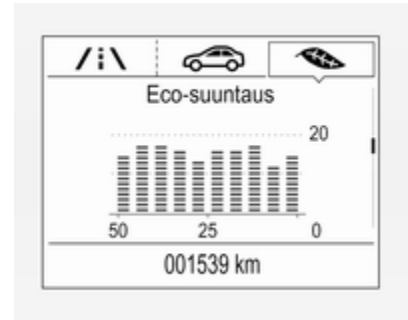
Näyttää havaitut liikennemerkit nykyisen reittiosuuden varrella ⇨ 196.

ECO-tiedot

Mahdollisia sivuja ovat:

- taloudellisuustrendi
- taloudellisuusindeksi
- suurimmat kuluttajat

Taloudellisuustrendi



Näyttää keskilukulutuksen 50 km:n matkalla. Täytetyt segmentit näyttävät kulutuksen 5 km jaksoissa ja näyttävät topografian tai ajokäytöksen vaikutuksen kulutukseen.

Kaavio voidaan nollata painamalla **SET/CLR**.

Taloudellisuusindeksi

Nykyinen polttoaineenkulutus näkyy taloudellisuusasteikolla. Taloudellista ajoa varten kaikki täytetyt palkit tulee pitää Eco-alueella. Mitä enemmän segmenttejä on täytettynä, sitä suurempi on auton polttoaineenkulutus.

Keskimääräinen polttoaineenkulutusarvo näkyy näytössä samanaikaisesti.

Suurimmat kuluttajat

Käytössä olevien mukavuuslaitteiden luettelo näkyy laskevassa virrankulutusjärjestyksessä. Näytössä näkyy potentiaalinen polttoainesäästö.

Joissakin ajoittaisissa ajo-olosuhteissa moottori aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti moottorin kuormituksen lisäämiseksi. Tällöin takaikkunan lämmityksen ilmoitetaan olevan yksi suurimmista tehon kuluttajista ilman kuljettajan suorittamaa aktivointia.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **7" R 4.0 IntelliLink** -näyttö kosketusnäyttötoiminnolla tai
- **7" Navi 950** -näyttö kosketusnäyttötoiminnolla ja sisäänrakennetulla navigointijärjestelmällä

Infonäyttö voi näyttää:

- ajan ⌚ 101
- ulkolämpötilan ⌚ 100
- päivämäärän ⌚ 101
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- takakameran näkymän ⌚ 194
- pysäköintitutkan ilmaisimen ⌚ 190
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- järjestelmän ilmoitukset
- auton räätälöinnin asetukset ⌚ 125

R 4.0 IntelliLink

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta ⏻.

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta 🏠.

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa ➡ palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti ➔ 125.

Navi 950

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön vieressä olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla näyttöä
- puheentunnistuksen avulla

Käyttö painikkeiden avulla



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta **HOME**.

Käännä **MENU SELECT**-säädintä valitaksesi valikkokuvakkeen tai toiminnon tai selataksesi alivalikon luetteloa.

Vahvista valinta painamalla painiketta **MENU SELECT**.

Paina **BACK** poistuaksesi valikosta seuraavaksi ylemmälle tasolle tai poistaaksesi merkkijonon viimeisen merkin.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta **HOME**.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Käyttö kosketusnäytön avulla

Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **HOME** valitaksesi kotisivun.

Kosketa näyttöpainiketta aktivoidaksesi valinnan tai toiminnon, avataksesi alavalikon tai vahvistaaksesi valinnan.

Kosketa näyttöä ja liikuta sormeasi selataksesi luetteloa tai vierittääksesi karttaa.

Kosketa **Takaisin** näytössä poistuaksesi valikosta seuraavaksi ylemmälle tasolle tai poistaaksesi merkkijonon viimeisen merkin.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta **HOME**.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Ääniohjaus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti ➔ 125.

Auton viestit

Viestit näytetään pääosin kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoituksen ja äänimerkin kanssa.



Auton viestit ja huoltoviestit kuljettajan tietokeskuksessa

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Vahvista viesti painamalla **SET/CLR** tai **MENU** tai kiertämällä säädintä.

Viestit infonäytössä

Lisäksi infonäytössä näkyy joitakin tärkeitä ilmoituksia. Jotkut ilmoitukset näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Vain yksi varoitusääni kuuluu kerrallaan.

Kiinnittämättömien turvavöiden varoitusäänellä on etusija suhteessa kaikkiin muihin varoitusääniin.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos ajetaan liian lähelle edessä olevaa autoa.

- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskukseseen tulee varoitusviesti.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos peruutusvaihte on kytketty ja takakuljetusjärjestelmä vedetty esiin.
- Jos dieselhiukkassuodattimen maksimitaso on saavutettu.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin autostart-toiminnon edellytys ei täyty.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta heti sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, takaikkunan lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa auton akkua ajamalla jatkuvasti jonkin aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti poistuu näytöstä, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa peräkkäin ilman jännitteen alenemista.

Jos auton akkua ei voi ladata, korjauta syyn aiheuttaja korjaamalla.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia.

Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimiin. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Omat asetukset

7" IntelliLink-näyttö

Paina , valitse **Asetukset** ja sitten **Auto** kosketusnäytöltä.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Auto

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**

Autom. puhaltimen suurin nopeus:

Muuttaa puhaltimen ohjausta. Muutettu asetus on käytössä sen jälkeen, kun sytytysvirta kytketään pois ja uudelleen päälle.

Ilmastointitila: Jäähdytysjärjestelmän päälle- tai poiskytkentä aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä tai viimeksi valitun asetuksen käyttö.

Automaattinen huurteenpoisto:

Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä automaattisen huurteenpoiston.

Automaattinen takahuurteenpoisto:

Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Pysäköintiavustin: Ultraäänipysäköintitutkan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Käyttöönoton voi valita ilman perävaunun vetolaitetta tai sen kanssa.

Automaattiset valmistelut

törmäyksen varalta: Kytkee auton automaattisen jarrutustoiminnon päälle tai pois törmäysvaaran uhatessa. Seuraavat ovat valittavissa: järjestelmä ottaa jarrut hallintaansa, vain varoitus äänimerkein tai kokonaan pois päältä.

Sivukatvetunnistimen varoitus:

Ottaa kuolleen kulman varoitukseen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**
Merkkiäänen voimakkuus: Varoitusäänen äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljett. personointivalinnat:

Rääätälöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

Automaattinen peruutuspyyhintä:

Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Valot**

Auton paikanninvalot: Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalot: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

- **Ovien keskuslukitus**

Avatun oven lukituksenesto

poissa: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Automaattinen ovien lukitus:

Ovien lukituksen automaattisen

avauksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran katkaisun jälkeen. Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä liikkeellelähden jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Etäavauksen kuittaus valoin:

Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Oven etäavaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlukitus:

Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen

avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Omat asetukset

7" Navi 950 -näyttö

Paina painiketta **HOME** ja valitse sitten kuvake **Asetukset**.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Ajoneuvoasetukset

- **Ilmastoinnin ja ilman laatu**
Autom. tuulettimen nopeus:
 Muuttaa puhaltimen ohjausta.
 Muutettu asetus on käytössä sen

jälkeen, kun sytytysvirta kytketään pois ja uudelleen päälle.

Ilmastointi: Jäähdytysjärjestelmän päälle- tai poiskytkentä aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä tai viimeksi valitun asetuksen käyttö.

Automaat. huurteenpoisto: Ottaa automaattisen huurteenpoiston käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Autom. takalasin huurteenp.:
 Käynnistää takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Mukavuusasetukset**

Äänimerkin voimakkuus: Varoitussäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajan aset. personointi:
 Räätelöintitoiminnon käyttöön-otto tai käytöstä poistaminen.

Autom. takal. pyyh. peruut.:
 Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöön-otto tai käytöstä poistaminen kytketäessä peruutusvaihe.

- **Pysäköintiapu/törmäystunnistin**

Pysäköintiavustaja: Ultraäänipy-säköintitutkan käyttöön-otto tai poistaminen käytöstä. Käyttöön-oton voi valita ilman perävaunun vetolaitetta tai sen kanssa.

Törmäyksen valmistelu: Kytkee auton automaattisen jarrutustoiminnon päälle tai pois törmäysvaaran uhatessa. Seuraavat ovat valittavissa: järjestelmä ottaa jarrut hallintaansa, vain varoitus äänimerkein tai kokonaan pois päältä.

Kuolleen sivukulman hälytys:
 Ottaa kuolleen kulman varoitusjärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Lähestymisvalot**

Lähestymisvalojen aktivointi:
 Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Kesto ajoneuvosta poist.: Poistumisvalaistuksen käyttöön-otto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

- **Ovien keskuslukitus**

Uloslukituksen esto: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Ovien keskuslukitus: Ovien lukituksen automaattisen avauksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran katkaisun jälkeen. Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä liikkeellelähdön jälkeen.

Ovien lukitusviive: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Etälukitus, avaus, käynnistys**

Kaukolukituksen ilmaisin: Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Ovien avaus kauko-ohj.: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Ovilukituksen avaus

kaukosäätimellä: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain

kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Automaattinen ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

- **Palauta tehdasasetukset?:** Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava kytketty sähköjärjestelmä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoidaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

- Hätätilannepalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema
- Älypuhelinsovellus

- Etäpalvelut, esim. auton paikannus, äänitorven ja valojen aktiivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä
- Määränpään lataus

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Huomautus

Varustelusta riippuen OnStar-painikkeet voivat olla integroituina myös taustapeileihin.

Yksityisyyspainike

Paina  kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina  vastataksesi puheluun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina  siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina  muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina  muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettäminen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetyksen pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetyksen on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut

Yleiset palvelut

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla .

Hätätilannepalvelut

Paina hätätilanteessa  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsipalveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikivastimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Yhteys

asiakaspalvelijaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteyspistetoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Yhteyspisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina  ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytettäviiin asetuksiin sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.
3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehoitteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valon vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän, öljyn käyttöiän ja rengaspaineiden (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot) tarkistaminen.
- Navigointikohteen lähettäminen autoon, jos autossa on sisäänrakennettu navigointijärjestelmä.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valon vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytinjärjestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydettyäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmääritysraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnoositiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

Määränpään lataus

Haluttu kohde voidaan ladata suoraan navigointijärjestelmään.

Paina  soittaaksesi asiakaspalvelijalle ja kuvaile kohde tai erikoiskohde.

Asiakaspalvelija voi etsiä minkä tahansa osoitteen tai erikoiskohteen ja lähettää kohteen suoraan auton sisäänrakennettuun navigointijärjestelmään.

OnStar-asetukset

OnStar PIN

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyyntösi painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina  ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolla tulee lopettaa.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla , kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Valaistus

Ulkovalot	133
Valokytin	133
Valoautomaatiikka	134
Kaukovalot	134
Kaukovaloapu	134
Kaukovalovilkku	135
Ajovalojen kantaman säätö	135
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	136
Päiväajovalot	136
LED-ajovalot	137
Varoitusvilkut	138
Suunta- ja kaistanvaihdivilkut	138
Etusumuvalot	138
Takasumuvalo	139
Seisontavalot	139
Peruutusvalot	139
Huurtuneet lamppujen suojukset	139
Sisävalot	140
Kojelaudan valaistuksen säätö	140
Lukuvalot	141
Häikäisysoojien valot	141
Valaistusominaisuudet	141
Keskikonsolin valaistus	141
Sisääntulovalot	141

Poistumisvalot	141
Akun purkautumisen esto	142

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : sivuvalot

☞D : ajovalot

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaatiikka on aktiivinen.

Merkkivalo ☞☞ ☞ 116.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi/ kaukovalojen ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päivääajovalot ⇨ 136.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Ajovalot syttyvät myös, jos tuulilasin pyyhkimet ovat pyyhkaisseet useamman kerran.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Kaukovalot



Paina vipua vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloille.

Vedä vipua kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu ⇨ 137.

Kaukovaloapu

Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 40 km/h.

Se vaihtaa automaattisesti lähivaloille, kun:

- Kamera tai tunnistin tuulilasissa havaitsee vastaantulevan tai edellä ajavan auton valot.
- Ajonopeus laskee nopeuden 20 km/h alle.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Päällekytkentä



Kaukovaloapu aktivoidaan painamalla suuntavilkkuvipua kahdesti auton nopeuden ollessa yli 40 km/h.

Vihreä merkkivalo palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo ⇨ 116.

Poiskytkentä

Paina suuntavilkkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa päällä, kaukovaloapu aktivoituu.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa poissa päältä, kaukovaloapu pysyy aktivoituna.

Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Kaukovalovilkku

Kaukovalovilkkua käytetään vetämällä vipua.

Vivun vetäminen kytkee kaukovalot pois päältä.

LED-ajovalot ⇨ 137.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

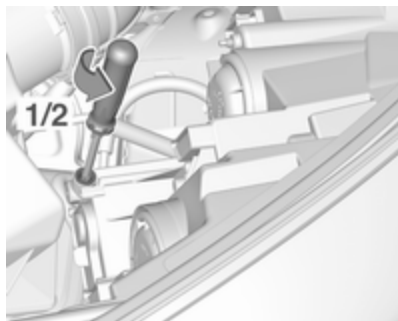
Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö ⇨ 137.

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulijoiden häikäistymisen estämiseksi.

Halogeeniajovaloilla varustetut autot



Kummankin ajovalokotelon takaosassa on valkoinen säätöelementti.

Käännä säätöelementtiä kummassakin ajovalokotelossa $1/2$ kierrosta koon kuusi kuusioavaimella vastapäivään asettaaksesi valot oikeanpuoleista liikennettä varten. Aseta säätöä varten avain ohjaimeen kuvan mukaisesti. Vaihtoehtoisesti asetuksen tekemiseen voidaan käyttää koon kolme ristipääruuvitalttaa.

Palauta takaisin vasemmanpuoleiseen liikenteeseen kääntämällä säätöelementtejä molemmissa ajovalokoteloissa $1/2$ kierrosta myötäpäivään.

LED-ajovaloilla varustetut autot



1. Avain virtalukossa.
2. Vedä suuntavilkkuvipua ja pidä sitä vedettynä (kaukovalovilkku).
3. Kytke sytytysvirta.
4. Noin viiden sekunnin kuluttua merkkivalo H alkaa vilkkua ja kuuluu äänimerkki.

Merkkivalo H $\rightarrow$ 116.

Aina kun sytytysvirta kytketään, H vilkkuu muistutuksena noin neljä sekuntia.

Poista käytöstä samalla tavalla kuin yllä on kuvattu. H ei vilku, kun toiminto on pois käytöstä.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton erotumista päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät automaattisesti päälle moottorin käydessä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaisesti. Automaattinen valojen ohjaus $\rightarrow$ 134.

LED-ajovalot

LED-valojärjestelmä sisältää:

- LED-ajovalot lähi- ja kaukovaaloilla
- kaarrevalot
- kaupunkivalot
- kaukovoaloavun
- peruutuspysäköintitoiminnon
- eco-tilan
- dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

LED-ajovalot lähi- ja kaukovoaloilla

LED-ajovalot kauko- ja lähivaloilla varmistavat paremman näkyvyyden kaikissa olosuhteissa.

Niitä käytetään samalla tavalla kuin halogeeniajovaloja.

Valokytin ⇨ 133, kaukovalot ⇨ 134, kaukovaloviilku ⇨ 135, ajovalot ajettaessa ulkomailla ⇨ 136.

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 134.

Kaarrevalot



Tiukoissa mutkissa tai sivutielle kääntyessä päälle kytkeytyy ohjauskulmasta tai suuntaviilkusta riippuen vasen tai oikea lisävalo, joka valaisee tietä ajosuunnassa. Se on aktivoituna enintään 70 km/h nopeuteen asti.

Kaupunkivalot



Aktivoituvat automaattisesti enintään noin 55 km/h ajonopeudella. Tilanteissa, joissa ympäristössä on valoa, molemmat kaarrevalot syttyvät pienemmällä valoteholla. Valo on leveä ja symmetrinen.

Kaukovoaloapu

⇨ 134

Peruutuspysäköintitoiminto

Kuljettajan avustamiseksi pysäköinnin yhteydessä sekä kulmavalot että peruutusvalot syttyvät ajovalojen ollessa päällä ja peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Ne palavat vielä hetken aikaa peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes eteenpäinajovaihteella ajetaan nopeammin kuin 7 km/h.

Eco-taloudellisuustila

Jos auto pysähtyy esim. liikennevaloihin, ajovalojen energiansäästötila aktivoituu.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi ajovalojen korkeus säätyy automaattisesti auton kallistustietojen perusteella.

Ajovalot ulkomailla ajattaessa

⇨ 136.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee häiriön LED-ajovalojärjestelmässä,  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Turvatyynyn täyttyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin
siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Jos vipu siirretään vastuksen ohii, suuntavilkku kytkeytyy kestotoimintaan. Ohjauspyörän palautuessa suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Vilkuttaminen kolme kertaa esim. kaistaa vaihdettaessa: paina vipu tuntuvaan vastukseen asti ja vapauta se.

Kun perävaunu on kytketty, suuntavilkut vilkkuvat kuusi kertaa, kun painat vipua vastukseen asti ja sitten vapautat vivun.

Pidempikestoista suuntavilkutusta varten paina vipua tuntuvaan vastuksen yli.

Kytke suuntavilkku käsin pois päältä siirtämällä vipu alkuperäiseen asentoonsa.

Etusumuvalot



Käytetään painamalla .

Valokytkin asennossa **AUTO**: etusumuvalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumuvalo



Käytetään painamalla Q.

Valokytkin asennossa **AUTO**: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytkin asennossa **PHE**: takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvalojen kanssa.

Auton takasumuvalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistoke, esim. käytettäessä polkupyörätelinettä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Suuntavalovipu ylimpään (oikea pysäköintivalo) tai alimpaan (vasen pysäköintivalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta-
valon merkkivalo.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihdelaite valittu.

Huurtuneet lampujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytke-
mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ☀ ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on haluamallasi tasolla.

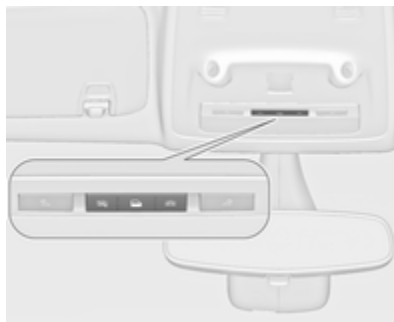
Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



Keinukytkimen käyttö:

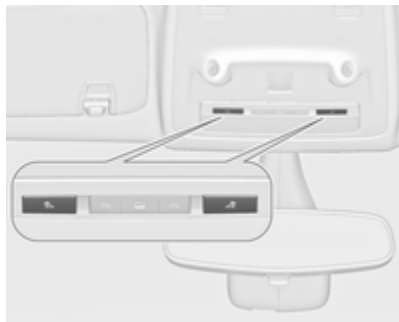
- ☑ : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
 paina ☀ : päällä
 paina ☌ : pois

Takasisävalot



Palavat yhdessä etusisävalon kanssa keinukytkimen asennosta riippuen.

Lukuvalot



Käytetään painamalla  ja  etu- ja takasisävaloissa.

Häikäisysoojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Sisävaloihin yhdistetty kohdevalo syttyy, kun ajovalot kytketään päälle.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Ajovalot, takavalot, rekisterikilven valot, kojelaudan valot, sisävalot ja valoputket ovissa ja FlexConsole-konsolissa kytkeytyvät päälle lyhyeksi aikaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella. Tämä toiminto toimii vain pimeällä ja sen avulla auto voidaan löytää.

Valot sammuvat heti, kun virta-avain käännetään asentoon 1  153.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskyt-kentää voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätä-löinti  125.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta  21.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- Kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot syttyvät, jos avain poistetaan virtalukosta:

- sisävalot
- mittariston valot (vain pimeällä)
- valoputket ovissa
- rekisterikilven valot (lätäkkövalot)

Ne sammuvat automaattisesti viiveen jälkeen ja syttyvät uudelleen, jos kuljettajan ovi avataan.

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Päällekytkentä

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain lukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.
4. Vedä suuntavilkkuvivusta.
5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntavilkoivivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkentää tai kestoa voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 21.

Akun purkautumisen esto

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	143
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	143
Ilmastointilaite	144
Elektroninen ilmastointiautomaattikka	145
Lisälämmitin	149
Tuuletussuulakkeet	149
Säädettävät tuuletussuulakkeet	149
Kiinteät tuuletussuulakkeet	150
Ylläpito	151
Ilmanotto	151
Matkustamon ilmansuodatin	151
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	151
Huolto	151

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- ilmansuuntaus
- puhaltimen nopeus
- kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitin ➔ 33.

Lämpötila

punainen : lämmintä

sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

- : tuulilasii ja etusivuikkunoihin
- : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
- : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle.

Kuivaus ja sulatus

- Paina : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointilaite



Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän lisäksi ilmastointilaitteessa on säätimet seuraavia toimintoja varten:

- : jäähdytys
- : sisäkierto

Istuinlämmitys ⇨ 43, Lämmitettävä ohjauspyörä ⇨ 97.

Jäähdytys

Paina kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on

toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Sisäkierto

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkimet ja kytke pois .

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys päälle.
- Sisäkierto päällä.
- Paina ilmanjakopainiketta .
- Aseta lämpötila alimmilleen.

- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ➔ 156.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksiväyhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.

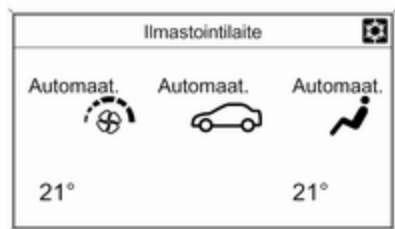


Säätimet seuraaville:

- lämpötila kuljettajan puolella
- ilmansuuntaus
- puhaltimen nopeus
- lämpötila etumatkustajan puolella

-  : jäähdytys
- AUTO** : automaattitoiminta
-  : käsivalintainen ilman sisäkierto
-  : kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitys  ⇨ 33, Istuinlämmitys  ⇨ 43, Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 97.



Ilmastoinnin asetukset näkyvät infonäytössä. Asetusmuutokset näkyvät hetkellisinä ponnahdusikkunoina näytössä olevan valikon päällä.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Automaattitoiminta AUTO



Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöön-oton. Ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätävät automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.

- Paina  kytkeäksesi päälle optimaalisen jäähtymisen ja kuivauksen. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöön-oton.
- Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Puhaltimen nopeuden säätää automaattitilassa voidaan muuttaa Infonäytön **Asetukset**-valikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Kaikkia tuuletussuuttimia käytetään automaattisesti automaattitilassa. Tuuletussuuttimien on siksi oltava aina auki.

Lämpötilan esivalinta

Lämpötilat voidaan asettaa haluttuun arvoon 16 °C:n ja 28 °C:n välillä.



Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Edelliseen tilaan palaaminen: paina . Automaattitilaan palaaminen: paina **AUTO**.

Takalasin automaattisen lämmityksen asetusta voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 125.

Huomautus

Jos painiketta painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta painetaan uudelleen.

Jos painiketta painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä seuraavasti. Asetuksen muuttaminen poistaa automaattilan käytöstä.

Puhaltimen nopeus



Vähennä puhaltimen nopeutta painamalla alapainiketta ja suurennä sitä painamalla yläpainiketta. Puhaltimen nopeus osoitetaan näytössä olevien lohkojen määrällä.

Alemman painikkeen pitkä painallus: puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä.

Ylemmän painikkeen pitkä painallus: puhallin toimii enimmäisnopeudella.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina **AUTO**.

Ilman suuntaus

Paina asianmukaista painiketta haluttua säätöä varten. Painikkeen LED syttyä ilmaisemaan käyttöönoton.

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin (ilmastointi aktivoituu taustalla ikkunoiden pitämiseksi kuivina)
-  : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Paluu automaattiseen ilman suuntaukseen: paina **AUTO**.

Jäähdytys

Paina  kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla  uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietystä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Kun jäähdytys on kytketty pois, lämmityksen ja ilmastoinnin ohjausjärjestelmä ei pyydä käynnistämään moottoria uudestaan Autostop-toiminnon aikana. Poikkeus: jos huurteenpoistojärjestelmä on aktivoitu ja ulkolämpötila on yli 0 °C. Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Näytössä näkyy **ACON** jäähdytyksen ollessa toiminnassa tai **ACOFF** jäähdytyksen ollessa poissa päältä.

Jäähdytyksen päälle- tai poiskytkentää moottorin sammutuksen jälkeen voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 125.

Ilman sisäkierotila

Käynnistä sisäkierotila painamalla . Painikkeen LED syttyä ilmaisemaan käyttöönoton.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla .

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkimet ja kytke pois .



Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytön **Asetukset**-valikossa. Auton räätälöinti ➔ 125.

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Ainakin yhden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.



Avaa tuuletussuulake kääntämällä säätöpyörä asentoon I. Säädä suulakkeesta tulevan ilman määrää kääntämällä säätöpyörää.



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.



Sulje tuuletussuulake kääntämällä säätöpyörä asentoon **0**.



Tuuletussuulakkeet takamatkustajille ovat vasemmalla ja oikealla puolella etuistuinien takana.

⚠ Varoitus

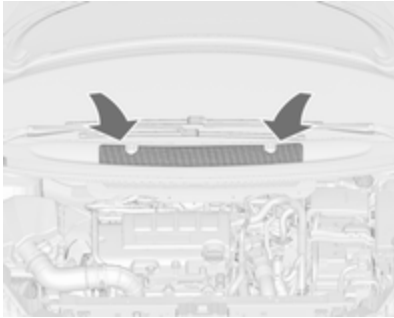
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasın edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanotto-ritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin poistaa tuuletussuuttimista sisään tulevasta ilmasta pölyn, noen, siitepölyn ja itiöt.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Huomautus

R-134a-kylmäaine sisältää fluoratuna kasvihuonekaasuja.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	153
Auton hallinta	153
Ohjaus	153
Käynnistys ja käyttö	153
Uuden auton totutuskäyttö	153
Virtalukon asennot	153
Viivästetty virran katkaisu	154
Moottorin käynnistäminen	154
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	155
Stop-Start-järjestelmä	156
Pysäköinti	158
Moottorin pakokaasu	159
Dieselmoottorin	
hiukkassuodatin	159
Katalysaattori	160
AdBlue	161
Automaattivaihteisto	164
Vaihteistonäyttö	164
Valintavipu	164
Manuaalinen tila	165
Elektroniset ajo-ohjelmat	166
Vika	166
Virransyötön keskeyttäminen ..	166
Käsivaihteisto	167

Jarrut	168
Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	168
Seisontajarru	169
Jarrutusapu	170
Mäkilähtöapu	171
Alustanohjausjärjestelmät	171
Luistonestojärjestelmä	171
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä	172
Interaktiivinen ajojärjestelmä ..	173
Kuljettajan apujärjestelmät	175
Vakionopeussäädin	175
Nopeusrajoitin	176
Mukautuva	
vakionopeussäädin	178
Etutörmäyksen varoitus	184
Etäisyyden osoitus edessä	
olevaan kohteeseen	188
Aktiivinen hätäjarrutus	188
Pysäköintititka	190
Kuolleen kulman varoitus	193
Takakamera	194
Liikennemerkkien tunnistus	196
Kaistavahti	200
Polttoaine	201
Bensiinimoottorien polttoaine ..	201
Dieselmoottorien polttoaine	201
Polttoaine maakaasukäytössä ..	201

Polttoaine	
nestekaasukäytössä	202
Tankkaaminen	204
Polttoaineenkulutus – CO ₂ -	
päästöt	209
Perävaunun vetokoukku	210
Yleisiä tietoja	210
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	210
Perävaunun vetäminen	211
Hinauslaitteisto	211
Perävaunun	
vakautusjärjestelmä	214

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut. Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain kunnolla sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Merkkivalo ☹ ⇨ 114.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

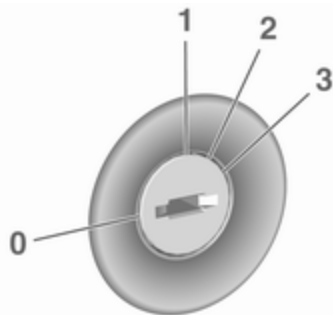
Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla kohonnut ja dieselhiukkassuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin. Autostop-toiminto voi olla estettynä auton akun latauksen varmistamiseksi.

Dieselhiukkassuodatin ⇨ 159.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0** : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : lisävarustevirtatila: Ohjauslukko vapautetaan, jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä
- 2** : sytytysvirtatila: Sytytysvirta on päällä, dieselmoottoria esilämmitetään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä
- 3** : moottorin käynnistys: Vapauta avain, kun käynnistys alkaa

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

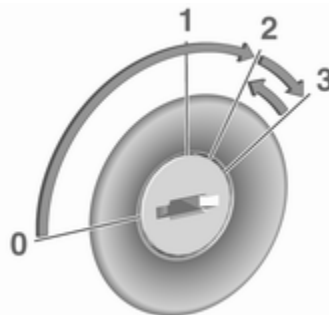
Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Viivästetty virran katkaisu

Seuraavat elektroniset järjestelmät voivat edelleen toimia, kunnes kuljettajan ovi avataan tai enintään kymmenen minuuttia sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu:

- sähkötoimiset ikkunat
- virtapistorasiat

Moottorin käynnistäminen



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottorit: käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toimenpide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, ks. Automaattinen käynnistimen ohjaus.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 156.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 156.

Käännä avain asentoon **0** ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehostuksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat poissa käytöstä. Valaistus ja jarruvalot sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytke sytytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottori voidaan käynnistää ilman lisälämmittimiä, kun pakkasta on enintään -25 °C (dieselmoottori) tai -30 °C (bensiniinimoottori). Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa **3**. Kun avainta on kerran käännetty, järjestelmä käynnistää automaattisesti, kunnes moottori käy. Tarkistustoimenpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä moottorin käynnistymättömyyteen:

- Kytkinpoljinta ei käytetä (käsi-vaihteisto).
- Jarrupoljinta ei käytetä tai valintavipu ei ole **P**- tai **N**-asennossa (automaattivaihteisto).
- Tapahtui aikakatkaus.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaistu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaistu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia. Se käynnistää moottorin automaattisesti heti kun kytkintä painetaan. Auton akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos auton akun varaus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti, kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla **eco**. Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo sammuu.

Autostop

Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Äänimerkki



Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Uudelleenkäynnistytksen jälkeen osoitetaan joutokäyntinopeus.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivina lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5 °C.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Dieselhiukkassuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja ilmastointia koskevasta luvusta ⇨ 145.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 153.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-start-järjestelmään on kehitetty useita akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten sähkötoiminen lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen.

Kun moottori käynnistetään uudelleen, kuljettajan tietokeskuksen merkkivalo (A) sammuu.

Jos valintavipu siirretään pois vapaasennosta ennen kuin kytkinpoljinta painetaan, merkkivalo  syttyy tai näkyy viestinä kuljettajan tietokeskuksessa.

Merkkivalo  ⇨ 112.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen.

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.

- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomaatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaite on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisälaite, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä virtapistorasiaan, saattaa moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.

- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

Sähkötoimisella seisontajarrulla varustetut autot: vedä kytintä (Ⓢ) vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes merkkivalo (Ⓢ) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 112.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-

avaimen virtalukosta poistamista. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytyn valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 217.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n.

30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammutaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Dieselmoottorin hiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta. Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Normaalisti se kestää seitsemästä kahteentoista minuuttiin. Autostop-toiminto ei ole käytettävissä ja polttoaineenkulutus saattaa olla tämän jakson aikana normaalia korkeampi. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.

Järjestelmä edellyttää manuaalista puhdistusprosessia

Tietyissä ajo-olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet automaattista puhdistusta, tämä ilmaistaan merkkivalolla  ja varoitusviestillä kuljettajan tietokruksessa.

 syttyy yhdessä varoitusviestin kanssa, kun dieselhiukkassuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

 vilkkuu yhdessä varoitusviestin kanssa, kun dieselhiukkassuodatin on saavuttanut maksimitäyttötason. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Aktivoi manuaalinen puhdistusprosessi

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2000 r/min.

Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Dieselmoottorin hiukkas-suodattimen puhdistus käynnistyy.

Puhdistus tapahtuu nopeimmin moottorin suurilla käyntinopeuksilla ja suurella kuormituksella.

Merkkivalo  sammuu heti, kun itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun. Jatka ajamista, kunnes itsepuhdistustoiminto on valmis.

Huomio

Jos puhdistusmenettely keskeytetään, moottori saattaa vaurioitua vakavasti.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos puhdistus ei jostakin syystä ole mahdollinen,  syttyy ja varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokruksessa. Moottorin teho voi olla alentunut. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  201,  268 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varotettava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä pakojärjestelmään. Nesteen vapauttama ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimi on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa. Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin kaksi litraa per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

AdBlue-säiliö

Nestemäärän ilmaisin antaa varoituksen, kun nestemäärä on noin viisi litraa. Varoitusviestit näytetään vain tämän rajan alittuessa. Säiliön tilavuus ⇨ 273.

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Säiliön AdBlueella voi ajaa vielä: 2 400 km.**

Tämä varoitus näkyy kerran hetkeksi yhdessä lasketun ajomatkan kanssa. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Seuraavalle varoitustasolle siirytään, kun ajettava matka on alle 1 750 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näytetään aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä ja se on vahvistettava ⇨ 118. Lisää AdBlue-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

Kun jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettava matka on alle 900 km, seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue vähissä Täytä nyt**
- **Moott. uusi käynn. estetty 900 km.**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Huomautus

Jos AdBlue-nesteen kulutus on suuri, tämä varoitus saattaa näkyä kuljettajan tietokeskuksessa ilman aiempia varoitusvaiheita.

Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue loppu Täytä nyt**
- **Moottori ei käynn. uud..**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Moottorin käynnistykseen aktiivisen estämisen jälkeen näkyy seuraava viesti:

Lisää AdBluenestettä ennen auton käynnistämistä.

Säiliö on täytettävä kokonaan AdBlue-nesteellä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään vastavia varoituksia.

Näytössä esitetään kehotuksia tarkastaa pakojärjestelmä ja lopuksi tulee ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä. Nämä rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio
Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.
Älä käytä lisäaineita.
Älä laimenna AdBlueta.
Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten.

Tämä varmistaa myös, että polttoainensäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim.

Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Järjestelmä tunnistaa AdBlue-nesteen lisäämisen vain, kun yllä mainittu nestemäärän kytkin säiliössä aktivoituu.

Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä 10 minuuttia varmistaen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBluen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBluen syötöstä johtuvat rajoitukset häviävät.

Jos AdBluen täyttöä ei vieläkään havaita, käänny korjaamon puoleen.

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä alle -11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistyksen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton oikealla puolella takana. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ⇨ 204.



4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.

6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään viisi minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Huomautus

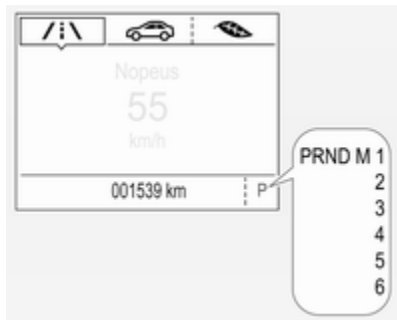
Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalisessa tilassa **M** vaihteen-siirto voidaan tehdä käsin siirtämällä valintavipu asentoon **+** tai **-** 165.

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D**.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Valintavipu



P : pysäköintiasento, pyörät on lukittu, kytkä vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty

R : peruutusvaihde, kytkä vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

D : automaattitoiminto

M : käsivalintatoiminto

+ : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa

- : alaspäinvaihto käsivalintatoiminnossa



Valintavipu on lukittu asentoon **P** ja se voidaan siirtää vain, kun sytytysvirta on kytkettynä ja valintavivun vapautuspainiketta ja jarrupoljinta painetaan.

Jos jarrupoljinta ei paineta, merkkivalo palaa.

Jos valintavipu ei ole **P**-asennossa, kun sytytysvirta katkaistaan, merkkivalo vilkkuu.

Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatointinto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, välttä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Virta-avain voidaan poistaa lukosta vain valintavivun ollessa **P**-asennossa.

Manuaalinen tila



Siirrä valintavipu pois asennosta **D** kohti vasemmalla olevaa asentoa **M**.

Liikuta valintavipua ylöspäin asentoon **+** vaihtaaksesi ylöspäin.

Liikuta valintavipua alaspäin asentoon **-** vaihtaaksesi alaspäin.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteen ilmaisin

Symboli ▲ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista suuremmalle vaihteelle polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.
- Automaattinen vapaa-asennon kytkentä kytkee automaattisesti joutokäynnin, kun auto pysäytetään ajovaihteen ollessa käytössä ja jarrupoljinta painetaan.

- SPORT-toiminnon ollessa kytkettynä vaihto tapahtuu suuremmilla käyntinopeuksilla (paitsi jos vakionopeudensäädin on kytketty toimintaan). SPORT-toiminto ⇨ 173.
- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamiskohdat automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Pakkovaihto

Jos kaasupoljin painetaan pohjaan automaattitilassa, vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Auton viestit ⇨ 124.

Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti. Ajamista voidaan jatkaa manuaalisesti vaihtoen.

Vain suurin vaihde on valittavissa. Käsivalintatoiminnossa saattaa häiriöstä riippuen olla käytettävissä myös 2. vaihde. Vaihda vain auton ollessa paikallaan.

Korjauta häiriön syy korjaamolla.

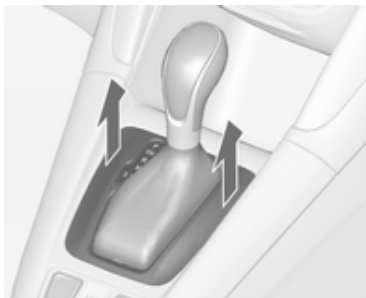
Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois P-asennosta. Virta-avainta ei voida poistaa virtalukosta.

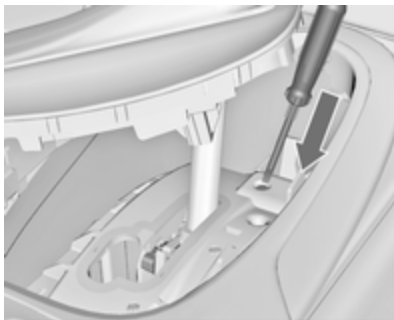
Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 253.

Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.



2. Vapauta valintavivun verhouksen keskikonsolin etuosasta, taita se ylös ja käännä se vasemmalle.



3. Paina vapautusvipu alas ja siirrä valintavipu pois asennosta **P** tai **N**. Jos nämä asennot kytketään uudelleen, valintavipu lukkiutuu jälleen paikalleen. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhouksen keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Kytke peruutusvaihte painamalla kytkinpoljinta ja painamalla sitten valintavivun vapautuspainiketta ja kytkemällä vaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vipu vapaa-asentoon, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkeä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 114.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (I) ⇨ 112.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (I) ⇨ 113.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

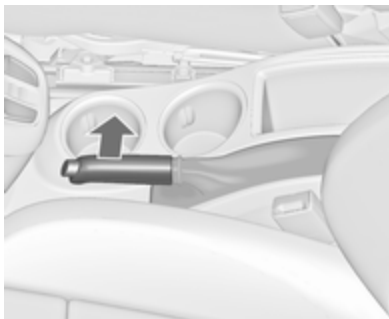
Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

⚠ Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkivalon  (manuaalinen seisontajarru) tai  (sähkötoiminen seisontajarru) tulee palaa jatkuvasti.

Manuaalinen seisontajarru

**⚠ Varoitus**

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo   112.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

⚠ Varoitus

Vedä kytkintä  vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes merkkivalo  palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty  113. Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla.

Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkivalo   113.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (Ⓒ).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (Ⓒ).

Automaattivaihteistolla varustetut autot: **D**-vaihteen kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (Ⓒ).

Dynaaminen jarrutus auton liikkuessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkimestä (Ⓒ) vedetään, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta, mutta ei kytkeydy pysyvästi.

Kun käyttökytkin (Ⓒ) vapautetaan, dynaaminen jarrutus loppuu.

Toiminnan tarkastus

Kun auto ei liiku, sähkötoiminen seisontajarru voi kytkeytyä automaattisesti. Tämä tehdään järjestelmän tarkastamiseksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla Ⓢ ja auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa. Auton viestit ⇨ 124.

Kytke sähkötoiminen seisontajarru: vedä käyttökytkimestä (Ⓒ) yli viiden sekunnin ajan. Jos merkkivalo (Ⓒ) palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytkeyty.

Vapauta sähkötoiminen seisontajarru: paina kytkintä (Ⓒ) yli kahden sekunnin ajan. Jos merkkivalo (Ⓒ) sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Merkkivalo (Ⓒ) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutus-teholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdettäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut jäävät päälle vielä kahdeksi sekunniksi. Jarrut vapautuvat automaattisesti heti auton lähtiessä liikkeelle tai kahden sekunnin pitoajan jälkeen.

Mäkilähtöapu ei ole käytössä Autostop-toiminnon aikana.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (Traction Control system, TC) on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää.

TC parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamista.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



TC on toiminnassa käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu. Kun TC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  114.

Poiskytkentä



TC voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetopyörien on voitava luistaa: paina  lyhyesti.

Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.



Merkkivalo  palaa.

Kun TC on poiskytkettynä, ESC pysyy aktiivisena, mutta sen kontrollikyky on korkeampi.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen . Kun TC aktivoidaan uudelleen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.



ESC toimii käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun ESC on toiminnassa,  vilkkuu.

⚠ Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   114.

Poiskytkentä



ESC ja TC voidaan kytkeä pois päältä:

- paina  vähintään viiden sekunnin ajan: ESC ja TC kytkeytyvät molemmat pois päältä.  ja  syttyvät ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.



- Paina painiketta  lyhyesti kytkeäksesi vain luistonestojärjestelmän pois päältä: TC on pois päältä mutta ESC on aktiivinen,  syttyy. Kun TC on pois kytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen painiketta . Jos TC-järjestelmä on aiemmin ollut pois käytöstä, sekä TC että ESC otetaan uudelleen käyttöön.  ja  sammuvat, kun TC ja ESC otetaan uudelleen käyttöön.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Interaktiivinen ajojärjestelmä

Flex Ride

Flex Ride-ajojärjestelmän ansiosta kuljettaja voi valita kolmesta eri ajotavasta:

- SPORT-tila: paina **SPORT**, LED syttyy.
- TOUR-tila: paina **TOUR**, LED syttyy.
- Normaali-tila: ei **SPORT** eikä **TOUR** ole painettuna, LED ei pala.

Poista SPORT- ja TOUR-tilat käytöstä painamalla kyseistä painiketta uudelleen.

Kummassakin ajotilassa Flex Ride verkottaa seuraavat elektroniset järjestelmät:

- Elektroninen iskunvaimenninten säätö
- Kaasupolkimen ohjaus
- Ohjauksen ohjaus
- Automaattivaihteisto

SPORT-toiminto



Järjestelmien asetukset mukautetaan urheilullisempaan ajotapaan:

- Iskuvaimentimien vaimennus toimii jäykemmin, jotta kosketus tienpintaan paranee.
- Moottori reagoi nopeammin kaasupolkimeen.
- Ohjausta tehostetaan vähemmän.
- Automaattivaihteiston vaihteen-siirrot tapahtuvat myöhemmin.

TOUR-tila



Järjestelmien asetukset mukautetaan mukavuusajotapaan:

- Iskuvaimentimien vaimennus reagoi pehmeämmin.
- Kaasupoljin reagoi vakioasetuksilla.
- Ohjauksen tehostus on vakiotilassa.
- Automaattivaihteiston vaihteen-siirrot tapahtuvat mukavuustilassa.

Normaalitila

Kaikki järjestelmien asetukset sopeutetaan vakioarvoihin.

Ajotilan valinta

Jokaisessa käsin valitussa ajotilassa: SPORT, TOUR tai normaali, ajotilan valinta (DMC) havaitsee ja analysoi jatkuvasti todellisia ajo-ominaisuuksia, kuljettajan reaktioita ja auton aktiivista dynaamista tilaa. Tarvittaessa DMC:n ohjausyksikkö muuttaa automaattisesti asetuksia valitussa ajotilassa tai jos se tunnistaa suurempia vaihteluita, ajotilaa vaihdetaan vaihtelun ajaksi.

Jos esim. normaalitila on valittu ja DMC havaitsee urheilullisen ajotavan, DMC muuttaa useat normaalitilan asetukset urheilullisiksi asetuksiksi. DMC vaihtaa SPORT-tilaan, jos ajotapa on hyvin urheilullinen.

Jos esimerkiksi TOUR-tila on valittu ja ajettaessa kiemurtelevalla tiellä on äkkiä jarrutettava voimakkaasti, DMC havaitsee auton dynaamisen olotilan ja muuttaa jousituksen SPORT-tilaan lisätäkseen auton ajovakautta.

Kun ajo-ominaisuudet tai auton dynaaminen tila palaa aikaisempaan tilaan, DMC vaihtaa esivalitun ajotavan asetuksiin.

Sport-tilan kuljettajakohtaiset asetukset

Kuljettaja voi valita SPORT-tilan toiminnot painamalla **SPORT**.

Valitse oikeat asetukset infonäytön kohdassa **Asetukset**.

Infonäyttö ⇨ 122.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää nopeuksia noin 30 km/h nopeudesta auton maksiminopeuteen. Tallennetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeudensäädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran. Aktivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa vakionopeudensäätimen voi aktivoida vain automaattitilassa.

Merkkivalo   116.

Päällekytkentä



Paina : merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena.

Päällekytkentä

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, kulloinkin nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo  mittaristossa syttyy vihreänä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

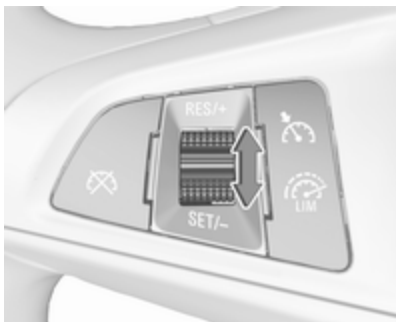
Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy aktiivituna vaihtenvaihdon aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **SET/-**.



Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Poiskytkentä

Paina , merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Automaattinen pois kytkentyminen:

- Ajonopeus on alle n. 30 km/h.
- Auton nopeus laskee enemmän kuin 25 km/h alle asetetun nopeuden.
- Jarrupoljinta painettaessa.
- Painettaessa kytkinpoljinta muutaman sekunnin ajan.
- Valintavipu on asennossa **N**.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Seisontajarru on kytkettynä.
- **RES/+** -säätimen ja jarrupolkimen painaminen samanaikaisesti kytkee vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 30 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Poiskytkentä

Paina , merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Painikkeen  painaminen nopeusrajoittimen aktivoimiseksi tai sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkkee myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeus voidaan asettaa välille 25 km/h - 200 km/h.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksessa järjestelmän ollessa aktiivinen.

Päällekytkentä



Paina . Symboli syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus

Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja käännä hetkellisesti säätöpyörä asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi. ja nopeusrajoitus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.



Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Kun rajoitettu nopeus ylitetään ilman kuljettajan toimenpidettä, nopeus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja tänä aikana kuuluu merkkiäni.

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka. Tällöin merkkiäntä ei kuulu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Poiskytkentä

Paina : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.



Tallennettu nopeusrajoitus näkyy suluissa. Lisäksi näytössä näkyy vastaava viesti.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettu nopeusrajoitus haetaan ja ilmaistaan ilman sulkua kuljettajan tietokeskuksessa.

Poiskytkentä

Paina , nopeusrajoituksen ilmaisin kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös painettaessa  vakionopeussäätimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen aktivoimiseksi.

Kun sytytysvirta katkaistaan, myös nopeusrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta, mutta asetettu nopeusrajoitus tallennetaan nopeusrajoittimen seuraavaa käyttökertaa varten.

Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio perinteisestä vakionopeussäätimestä, se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä ajavaan autoon.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa automaattisesti autoa, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää sitten auton nopeuden edellä

ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Mukautuva vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää yli n. 50 km/h nopeuksia ja se jarruttaa automaattisesti edessä ajavan auton nopeuden mukaan 30 km/h miniminopeuteen.



Mukautuva vakionopeussäädin käyttää tutkatunnistinta edessä olevien autojen havaitsemiseen. Jos edessä ei ole autoa, mukautuva vakionopeussäädin toimii kuten tavallinen vakionopeussäädin.

Turvallisuussyistä järjestelmää ei voida aktivoida, ennen kuin jarrupoljinta on painettu kerran sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Aktivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.

Mukautuvaa vakionopeussäädintä suositellaan käytettäväksi lähinnä pitkillä suorilla teillä, kuten moottori- ja maanteilla, joilla liikenne on tasaista. Älä käytä järjestelmää, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Merkkivalo  117,  116.

Varoitus

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen käytettäessä mukautuvaa vakionopeussäädintä. Auto pysyy täysin kuljettajan hallinnassa, koska jarrupolkimella, kaasupolkimella ja peruutuskytkimellä on etusija mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan nähden.

Päällekytkentä



Paina kytkeäksesi mukautuvan vakionopeussäätimen päälle. Merkkivalo syttyy valkoisena. Lisäksi tulee näkyviin kuljettajan tietokeskukseen.

Aktivointi asettamalla nopeus

Mukautuva vakionopeussäädin voidaan aktivoida nopeuksilla 50 km/h - 180 km/h.

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**; senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo syttyy vihreänä.



Mukautuvan vakionopeussäätimen symboli , etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen ja asetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Kaasupoljin voidaan vapauttaa. Mukautuva vakionopeussäädin pysyy aktiivituna vaihtenvaihdon aikana.

Asetetun nopeuden ohittaminen

Nopeutta voidaan aina lisätä asetettua suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa asetetulle etäisyydelle, jos edessä on hitaampi auto. Muuten se palaa asetettuun nopeuteen.

Kun järjestelmä on aktiivinen, mukautuva vakionopeussäädin hidastaa tai jarruttaa havaitessaan edessä hitaamman tai asetettua etäisyyttä lähempänä olevan auton.

⚠ Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämä näytetään varoituksena ponnahdusikunassa kuljettajan tietokeskuksessa.

Nopeuden lisääminen

Pidä säätöpyörä asennossa **RES/+** mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen: nopeus nousee jatkuvasti suurin askelin. Tai aktivoi **RES/+** toistuvasti: nopeus nousee pienin askelin.

Jos autolla ajetaan huomattavasti asetettua nopeutta suuremmalla nopeudella mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen, esim. kaasupolkimen painamisen

yhteydessä, nykyinen nopeus voidaan tallentaa ja pitää kääntämällä säätöpyörä asentoon SET/-.

Nopeuden vähentäminen

Pidä säätöpyörä asennossa **SET/-** mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen: nopeus laskee jatkuvasti suurin askelin. Tai aktivoi **SET/-** toistuvasti: nopeus laskee pienin askelin.

Jos autolla ajetaan huomattavasti asetettua nopeutta hitaammalla nopeudella mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen, esim. edessä olevan hitaamman auton takia, nykyinen nopeus voidaan tallentaa ja pitää kääntämällä säätöpyörä asentoon SET/-.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

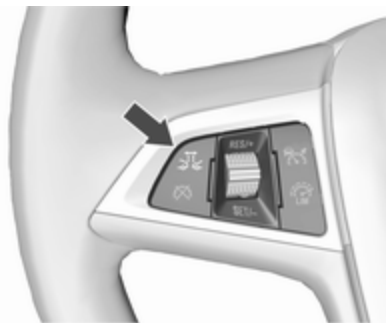
Jos järjestelmä on päällä mutta ei aktiivinen, käännä säätöpyörä asentoon **RES/+** yli 50 km/h:n nopeudella palataksesi tallennettuun nopeuteen.

Tallennettu nopeus näkyy suluissa, kun järjestelmä on kytkettynä päälle mutta se ei ole aktiivinen.

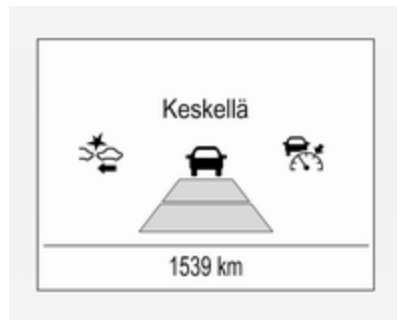
Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan auton ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Etäisyydeksi edellä ajavaan autoon voidaan valita lähietäisyys, keskipitkän etäisyys tai pitkä etäisyys.



Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina  uudelleen etäisyyden vaihtamiseksi. Asetus näytetään myös kuljettajan tietokeskuksessa.



Valittu etäisyys ilmaistaan etäisyysspalkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen sivulla.

Huomaa, että etäisyysasetus on yhteinen etutörmäyksen varoituksen herkkyyasetuksen kanssa.

Esimerkki: Jos asetus 3 (pitkä) on valittuna, kuljettajaa varoitetaan aikaisemmin mahdollisesta törmäyksestä myös silloin, kun mukautuva vakionopeussäädin ei ole aktiivinen tai on pois päältä.

⚠ Varoitus

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkyvyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitseminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo  syttyy vihreänä, kun järjestelmä havaitsee ajosuunnassa olevan auton.

Etutörmäyksen varoitus  184.

Jos tämä symboli ei näy tai näkyy vain hetken, mukautuva vakionopeussäädin ei reagoi edessä oleviin autoihin.

Poiskytkentä

Kuljettaja kytkee mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä, kun:

- Painiketta  painetaan.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Kytkinpoljinta painetaan yli neljän sekunnin ajan.
- Automaattivaihteiston valintavipu siirretään asentoon **N**.

Järjestelmä kytkeytyy myös automaattisesti pois päältä, kun:

- Auton nopeus nousee yli 190 km/h tai laskee alle 45 km/h lukemaan.
- Luistonestojärjestelmä on toiminnassa.
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Moneen minuuttiin ei ole liikennettä eikä mitään havaita tien reunassa. Tässä tilanteessa

tutkakaikuja ei ole ja tunnistin saattaa ilmoittaa olevansa tukossa.

- Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä käyttää jarruja.
- Ajetaan jyrkissä mäissä.
- Tutkan tunnistin on jään tai vesikalvon peitossa.
- Tutkassa, moottorissa tai jarrujärjestelmässä havaitaan häiriö.

Kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois päältä, merkkivalo  vaihtuu vihreästä valkoiseksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy ponnahdusviesti.



Tallennettu nopeus ylläpidetään ja näytetään suluissa kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä.

⚠ Varoitus

Kun mukautuva vakionopeussäädin on poiskytkettynä, kuljettajan täytyy hoitaa jarruttaminen ja moottorin ohjaus yksin.

Poiskytkentä

Paina  kytkeäksesi mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä. Merkkivalot  ja  kuljettajan tietokeskuksessa sammuvat. Tallennettu nopeus poistetaan.

Sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen havaitsemiseen uudestaan.

- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai likaisissa olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Tällöin näkyvyys huononee tai menetetään kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdist sen suojus.

Järjestelmän rajoitukset

- Järjestelmän automaattinen jarrutusteho ei mahdollista voimakkaita jarrutuksia eikä jarrutusteho välttämättä riitä törmäyksen estämiseen.
- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten jos uusi auto havaitaan, järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.

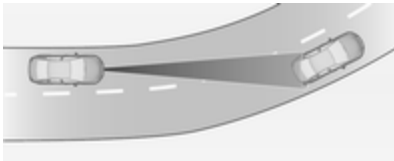
- Mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi vastaantulevaa liikennettä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei jarruta jalankulkijoiden, eläinten tai hyvin hitaasti liikkuvien tai pysähtyneiden autojen vuoksi.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vetäessäsi perävaunua.

Mutkat

Mukautuva vakionopeussäädin laskee ennakoidun reitin keskipakovoiman avulla. Tämä ennakoitu reitti ottaa huomioon senhetkisen mutkan ominaisuudet, mutta se ei voi ennakoita mutkan tulevaa suuntaa. Järjestelmä saattaa kadottaa edessä olevan auton tai huomioida toisen auton joka ei ole reitillä. Näin voi tapahtua ajettaessa mutkaan,

poistuttaessa mutkasta tai mutkan muuttuessa jyrkemmäksi tai loivemmaksi. Jos järjestelmä ei enää havaitse autoa edessä, merkivalo  sammuu.

Jos keskipakovoima on mutkassa liian suuri, järjestelmä hidastaa autoa hieman. Tätä jarrutustehoa ei ole suunniteltu estämään luiskumista ulos mutkassa. Kuljettaja on vastuussa nopeuden alentamisesta ennen mutkaan ajamista ja yleisesti nopeuden soveltamisesta tieolosuhteiden ja nopeatrajoitusten mukaiseksi.



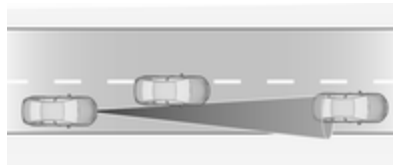
Moottoritiet

Mukauta moottoriteillä asetettu nopeus tilanteen ja sään mukaan. Ota aina huomioon, että mukautuvan vakionopeussäätimen kantama on rajoitettu ja jarrutusteho rajallinen ja että reitillä olevan auton havaitsemiseen menee jonkin verran aikaa.

Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä kykene jarruttamaan autoa ajoissa törmäyksen välttämiseksi huomattavasti hitaamman auton kanssa tai kaistanvaihdon jälkeen. Näin on erityisesti ajettaessa suurella nopeudella tai näkyvyyden ollessa huono sääolosuhteiden takia.

Saavuttaessa moottoritille tai poistuttaessa moottoritieltä mukautuva vakionopeussäädin voi kadottaa edessä olevan auton ja kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Alenna tästä syystä asetettua nopeutta ennen moottoritille saapumista tai moottoritieltä poistumista.

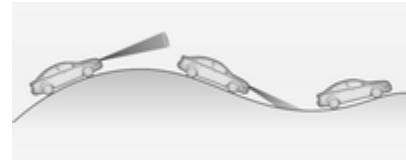
Auton suunnanmuutokset



Jos toinen auto siirtyy ajoreitillesi, mukautuva vakionopeussäädin ottaa sen huomioon sen siirtyessä koko-

naan eteesi. Ole valmis toimenpiteisiin ja painamaan jarrupoljinta, jos tarvitaan nopeampaa jarrutusta.

Ajaminen mäissä ja perävaunun vetäminen



Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä ja vedettäessä perävaunua riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Jyrkässä mäessä sinun täytyy ehkä käyttää kaasupoljinta auton nopeuden ylläpitämiseen. Ajaessasi alamäkeen, erityisesti vetäessäsi perävaunua, sinun täytyy ehkä jarruttaa nopeuden ylläpitämiseksi tai alentamiseksi.

Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä. Mukautuvan vakionopeussäätimen käyttämistä ei suositella ajettaessa jyrkissä mäissä tai vedettäessä perävaunua.

Tutkayksikkö



Tutkayksikkö sijaitsee jäähdyttimen säleikön takana merkkilogon alla.

Varoitus

Tutkayksikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalla. Tästä syystä älä käytä järjestelmää etutörmäyksen jälkeen. Etupus-

kuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla poissa paikaltaan ja reagoida virheellisesti. Anna onnettomuuden jälkeen korjauksen tarkistaa ja korjata mukautuvan vakionopeussäätimen tunnistimen asento.

Asetukset

Asetuksia voidaan muuttaa infonäytössä auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**.

Infonäyttö ⇨ 122.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos mukautuva vakionopeussäädin ei toimi tilapäisten ongelmien johdosta (esim. jään tukkima) tai järjestelmässä ilmenee pysyvä vika, viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ⇨ 124.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.



Edessä havaittu auto ilmaistaan merkkivalolla .



Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

Edellytyksenä on se, että etutörmäyksen varoitus on aktivoitu auton räätälöintivalikossa ⇨ 125 eikä sitä ole passivoitu painamalla  (järjestelmästä riippuen, katso seuraava).

Auton varusteista riippuen etutörmäyksen varoitusjärjestelmä on saatavana kahtena eri versiona:

- **Tutkajärjestelmään perustuva etutörmäyksen varoitus**
mukautuvalla vakionopeussäätimellä varustetuissa autoissa
⇨ 178.
- **Etukamerajärjestelmään perustuva etutörmäyksen varoitus**
tavallisella vakionopeussäätimellä varustetuissa autoissa
⇨ 175.

Tutkajärjestelmään perustuva etutörmäyksen varoitus

Järjestelmä käyttää jäähdyttimeen säleikön takana olevaa tutkatunnistinta havaitakseen suoraan edessä ajosuunnassa olevan auton enintään 150 metrin etäisyydeltä.

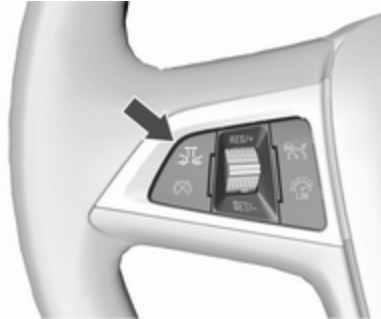
Päällekytkentä

Etutörmäyksen varoitus toimii automaattisesti auton nopeuden ylittäessä kävelyvauhdin, edellyttäen,

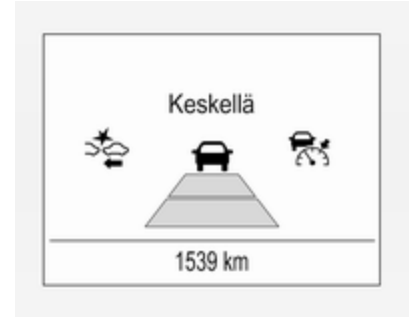
että **Törmäyksen valmistelu** -asetusta ei ole passivoitu auton räätälöintivalikossa ⇨ 125.

Hälytysherkkyyden valinta

Hälytysherkkyydeksi voidaan valita lähietäisyys, keskipitkä etäisyys tai pitkä etäisyys.



Paina ; nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina uudelleen hälytysherkkyyden muuttamiseksi. Asetus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksen ylärivillä.



Huomaa, että hälytyksen herkkyyssetus on yhteinen mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyysasetuksen kanssa. Hälytysherkkyyssasetuksen muuttaminen muuttaa siis myös mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyysasetusta.

Kuljettajan hälyttäminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo syttyy vihreänä mittaristossa, kun järjestelmä on havainnut ajosuunnassa olevan auton.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.



Kun etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti ja tästä aiheutuu törmäysvaara, törmäysvaroitussymboli näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja kuuluu merkkiäni. Paina jarrupoljinta tilanteen niin vaatiessa.

Asetukset

Asetuksia voidaan muuttaa infonäytössä auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Etukamerajärjestelmään perustuva etutörmäyksen varoitus

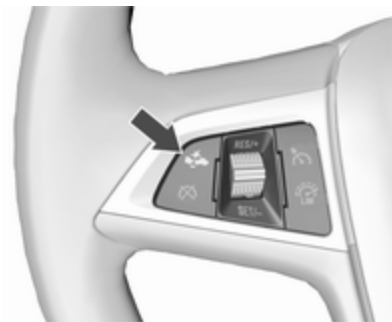
Etutörmäyksen varoitus käyttää auton tuulilasin etukamerajärjestelmää havaitakseen suoraan edessä ajosuunnassa olevan auton noin 60 metrin etäisyydeltä.

Päällekytkentä

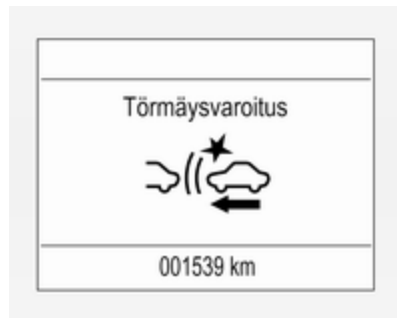
Etutörmäyksen varoitus toimii automaattisesti auton nopeuden ylittäessä 40 km/h, jos sitä ei ole passiivitoitu painamalla , katso alla.

Hälytysherkkyyden valinta

Hälytysherkkyydeksi voidaan valita lähietäisyys, keskipitkä etäisyys tai pitkä etäisyys.



Paina ; nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina  uudelleen hälytysherkkyyden muuttamiseksi.



Kuljettajan hälyttäminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo  syttyy vihreänä mittaristossa, kun järjestelmä on havainnut ajosuunnassa olevan auton.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.



Kun etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti ja tästä aiheutuu törmäysvaara, törmäysvaroitussymboli näkyy kuljet-

tajan tietokeskuksessa ja kuuluu merkkiäänä. Paina jarrupoljinta tilanteen niin vaatiessa.

Poiskytkentä

Järjestelmän voi kytkeä pois päältä. Paina painiketta  toistuvasti, kunnes kuljettajan tietokeskuksessa näkyy **Törmäysvaroitusta pois päältä**.

Yleisiä tietoja etutörmäyksen varoituksen molemmista versioista**⚠ Varoitus**

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkävyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä on suunniteltu varoittamaan vain autoista, mutta se voi reagoida myös muihin metalliesineisiin.

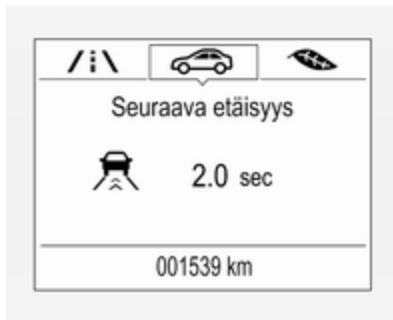
Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- ajettaessa mutkaisilla teillä
- sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- jos tunnistin on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

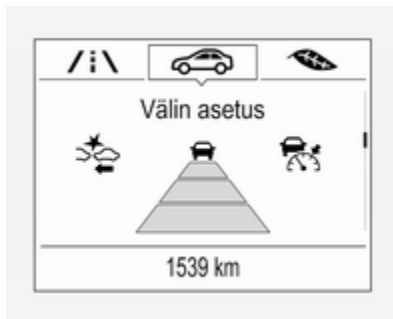
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen näyttää etäisyyden edessä ajavaan autoon. Järjestelmä käyttää auton varustuksesta riippuen joko jäähdyttimen säleikön takana olevaa tutkaa tai tuulilasin etukameraa tunnistukseen etäisyyden suoraan edessä olevaan autoon. Se on aktiivinen yli 40 km/h ajonopeuksilla.

Kun edessä ajava auto havaitaan, etäisyys näytetään sekunteina kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 118. Paina **MENU** suuntavilkkuviivussa valitaksesi **Asetukset** 🚗 ja käännä säätöpyörää valitaksesi seuraavan etäisyyssnäyttöisivun.



Pienin näytetty etäisyys on 0,5 s.

Jos edessä ei ole autoa tai edessä oleva auto on kantaman ulkopuolella, näytössä näkyy kaksi viivaa: -.- s.



Jos mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen, tällä sivulla näkyy hälytysherkkyys eikä etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -asetus. ⇨ 178.

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon tai esteeseen, kun törmäystä ei voi enää estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus varoittaa kuljettajaa ⇨ 184.

Toiminto käyttää eri tulosignaaleja (esim. tutkatunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii automaattisesti auton nopeuden ylitäessä kävelyvauhdin, edellyttäen että **Törmäyksen valmistelu** -asetusta ei ole passivoitu auton räätälöintivalikossa ⇨ 125.

Järjestelmään kuuluu:

- **jarrujen valmiusjärjestelmä**
- **automaattinen hätäjarrutus**
- **eteenpäin suuntautunut jarrutusapu**

Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Se on tarkoitettu vain tukitoiminnoiksi. Kuljettajan tulee painaa jarrupoljinta niin pitkään kuin liikennetilanne edellyttää.

Jarrujen valmiusjärjestelmä

Lähestyttäessä edessä olevaa autoa niin nopeasti, että törmäys on todennäköinen, jarrujen valmiusjärjestelmä paineistaa jarruja hiukan. Tämä pienentää vasteaikaa tarvittaessa manuaalista tai automaattista jarrutusta.

Jarrujärjestelmä on valmiina, jolloin jarrutus tapahtuu nopeammin.

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiustilaan asettamisen jälkeen ja juuri ennen törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi.

Eteenpäin suuntautunut jarrutusapu

Jarrujen valmiusjärjestelmän ja automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi eteenpäin suuntautunut jarrutusapu tekee jarrutusavusta herkemman. Näin kevyellä jarrupolkimen painalluksella saadaan välittömästi aikaan voimakas jarrutus. Tämä toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamaan nopeammin ja voimakkaammin ennen törmäystä.

Varoitus

Aktiivista hätäjarrutusta ei ole suunniteltu jarruttamaan itsenäisesti tai välttämään törmäystä automaattisesti. Se on suunniteltu alentamaan auton nopeutta ennen törmäystä. Se ei ehkä reagoi

paikallaan oleviin autoihin, jalan- kulkijoihin tai eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan tulee olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi. Järjestelmä on suunniteltu toiminaan kaikkien autossa matkustavien käyttäessä turvavöitä.

Järjestelmän rajoitukset

Aktiivinen hätäjarrutus toimii rajoitusti tai ei lainkaan sateessa, lumessa tai liikkeissä olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdistu sen suojus.

Joissakin harvinaisissa tapauksissa aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa lyhyesti tilanteissa, joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi kaarteissa olevien liikennemerkkien tai toisella kaistalla olevien autojen takia. Tämä

on normaalia toimintaa eikä auto ole huollon tarpeessa. Paina kaasupoljinta voimakkaasti ohittaaksesi auto-maattisen jarrutuksen.

Asetukset

Asetuksia voidaan muuttaa infonäytössä auton rääätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**.

Auton rääätälöinti ⇨ 125.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä on huollon tarpeessa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen pitäisi, auton viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ⇨ 124.

Pysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Se käyttää etu- ja takavalvonta-alueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan. Edessä olevista esteistä varoittava signaali annetaan etukaiuttimien kautta, kun taas takana olevien esteiden signaali kuuluu auton takakaiuttimista.



Järjestelmässä on neljä ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Päällekytkentä

Kun peruutusvaihte on kytketty, etu- ja takapysäköintitutka on toimintavalmis.

Järjestelmä aktivoituu myös auto-maattisesti enintään 11 km/h nopeuksilla.



Pysäköintitutkan painikkeessa **P**▲ palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Jos **P**▲ kytketään pois käynnistys-
syklin aikana, etupysäköintitutka
kytkeytyy pois päältä. Jos auton
nopeus on jo ylittänyt 25 km/h, pysä-
köintitutka aktivoituu uudelleen, kun
nopeus laskee alle 11 km/h.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa ääni-
merkeillä auton takana ja edessä
olevista mahdollisesti vaarallisista
esteistä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on
lähempänä estettä, autossa kuuluu
varoitussignaaleja vastaavalla
puolella. Äänimerkkien väli lyhenee
etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden
ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on
jatkuva.

Lisäksi etäisyys takana ja edessä
oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla
etäisyysviivoilla kuljettajan tietokes-
kuksessa ⇨ 118 tai varustelusta riip-
puen infonäytössä ⇨ 122.



Takana olevat esteet ilmaistaan ääni-
merkillä ja näytössä samanaikaisesti.

Edessä olevat esteet ilmaistaan ensin
näytössä. Alle 80 cm:n etäisyyksillä
kuuluu myös äänimerkki.

Etäisyyden osoitus voi estyä, jos esiin
tulee tärkeämpi viesti. Etäisyyden
osoitus näkyy uudestaan viestin pois-
tamisen jälkeen.

Poiskytkentä

Takapysäköintitutka kytkeytyy auto-
maattisesti pois toiminnasta, kun
peruutusvaihte kytketään pois
päältä.

Etupysäköintitutka poistetaan myös
käytöstä automaattisesti yli 11 km/h
nopeuksilla.



Se voidaan kytkeä pois toiminnasta myös käsin painamalla pysäköintitutkan painiketta **P**▲.

Kun järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä, painikkeen LED-valo sammuu ja kuljettajan tietokukseen tulee ilmoitus

Pysäköintitutka pois päältä.

Etu- ja takapysäköintitutka otetaan manuaalisen poiskytkennän jälkeen uudelleen käyttöön painamalla **P**▲ tai kytkemällä peruutusvaihte.

Koko järjestelmä voidaan kytkeä pois käsin auton rääätälöintivalikossa infonäytössä. Se pysyy poiskytketynä sytytysjakson ajan tai kunnes se kytketään uudelleen päälle rääätälöintivalikossa. Auton rääätälöinti ⇨ 125.

Perävaunun vetokoukku käytetäessä konfiguraatioasetusta on muutettava auton rääätälöintivalikossa infonäytössä. Auton rääätälöinti ⇨ 125.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, kuljettajan tietokuksesta näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 124.

Pysäköintitutkajärjestelmiä koskevia perusohjeita

▲ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitse-

mista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitutkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Pysäköintitutkajärjestelmä havaitsee automaattisesti tehdasasennetut vetolaitteet. Se on pois käytöstä, kun liitin on kytketty.

Anturi saattaa ulkoisen akustisen tai mekaanisen häiriön johdosta havaita olemattoman kohteen (kaikuhäiriö).

Huomautus

Jos jokin eteenpäinajovaihe kytetään ja tietty nopeus ylitetään, takapysäköintitutka poistuu toiminnasta, kun takakuljetusjärjestelmä on ojennettuna.

Jos kytetään ensin peruutusvaihe, pysäköintitutka havaitsee takakuljetusjärjestelmän ja antaa äänimerkin. Poista pysäköintitutka käytöstä painamalla lyhyesti **P**▲.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella "kuolleen kulman" alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä.

Järjestelmän tunnistimet sijaitsevat puskurissa auton vasemmalla ja oikealla puolella.

▲ Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

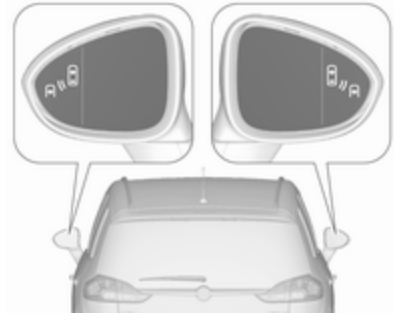
- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peileistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntavilkkaa.

Kun järjestelmä havaitsee auton kuolleen kulman alueella ajettaessa eteenpäin joko autoa ohitettaessa tai oltaessa itse ohitettavana, keltainen varoitusymboli  syttyä vastavassa ulkopeilissä. Jos kuljettaja sitten aktivoi suuntavilkun, varoitussymboli  alkaa vilkkua keltaisena varoituksena siitä, ettei kaistaa pidä vaihtaa.

Huomautus

Jos ohittava auto on vähintään 10 km/h ohitettavaa autoa nopeampi, vastaavan ulkopeilin varoitussymboli  ei ehkä syty.



Kuolleen kulman varoitus on toiminnassa 10 km/h - 140 km/h nopeuksilla. Ajaminen yli 140 km/h:n nopeudella kytkee järjestelmän pois päältä, himmeät varoitussymbolit  ilmaisevat tämän molemmissa ulkopeileissä. Nopeuden alentaminen takaisin tämän rajan alapuolelle sammuttaa varoitussymbolit. Jos sen jälkeen havaitaan auto kuolleen kulman alueella, varoitussymbolit  syttyvät normaalisti vastaavalla puolella.

Kun auto käynnistetään, molempien ulkopeilien näytöt syttyvät hetkeksi osoituksena siitä, että järjestelmä on toiminnassa.

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois infonäytössä, auton rääätälöinti ▷ 125.

Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Havaintovyöhykkeet

Havaintovyöhykkeet alkavat takapuskurista ja ulottuvat noin kolme metriä taaksepäin ja sivuille. Vyöhykkeen korkeus on noin puolen metrin ja kahden metrin välillä maasta mitattuna.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on suunniteltu jättämään huomiotta paikallaan olevat kohteet, kuten kaiteet, tolpat, reunakivet, seinät ja palkit. Pysäköityjä tai vastaantulevia autoja ei tunnisteta.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Ajoittaisia vääriä hälytyksiä voi aiheutua normaaleissa olosuhteissa ja ne lisääntyvät kosteissa olosuhteissa.

Kuolleen kulman varoitus ei toimi, jos takapuskurin vasen tai oikea kulma on mudan, lian, lumen, jään tai loskan peitossa eikä voimakkaassa sateessa. Puhdistusohjeet ▷ 256.

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Jos vika on pysyvä, korjauta se korjaamolla.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy infonäytössä.

⚠ Varoitus

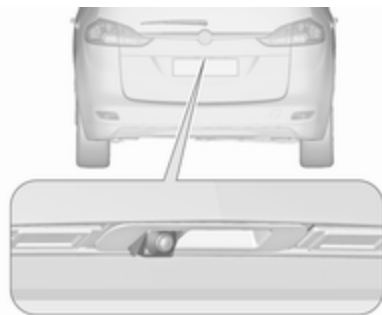
Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja pysäköintitutkan tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

Älä peruuta autoa ainoastaan infonäytön varassa, vaan tarkista tilanne auton takana ja ympärillä aina ennen peruuttamista.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytetään.

Toiminta



Kamera sijaitsee takaluukun kahvassa.

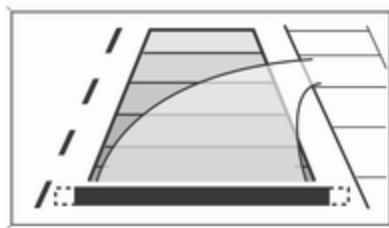


Kameran korkeasta sijainnista johtuen näytössä näkyy takapuskuri, jota voidaan käyttää ohjausapuna.

Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Opasviivat

Dynaamiset opasviivat ovat vaaka-suuntaisia yhden metrin välein näkyviä viivoja, jotka näkyvät kuvassa ja joiden avulla voidaan määrittää etäisyys näytettyihin kohteisiin.



Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.

Varoitusymbolit

Varoitusymbolit ilmaistaan kolmioina  kuvassa, ne osoittavat pysäköintitutkan takatunnistimien havaitsemat esteet.

Lisäksi  tulee näkyviin infonäytön ylimmälle riville auton ympäristön tarkistamista koskevan varoituksen kanssa.

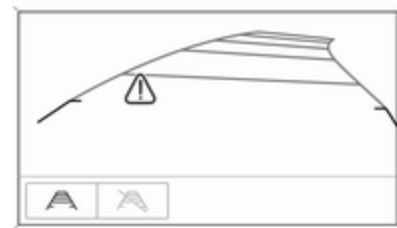
Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä määrätyn nopeuden ylittyessä eteenpäin ajossa tai jos peruutusvaihde ei ole

kytkettynä noin 15 sekunnin aikana. Takakamera voidaan kytkeä manuaalisesti pois toiminnasta auton räättälöintivalikossa infonäytössä. Valitse soveltuva asetus kohdassa **Asetukset**.

Auton räättälöinti ⇨ 125.

Opastusviivojen ja varoitusymbolien poiskytkentä



7" R 4.0 IntelliLink Visuaaliset opastusviivat ja varoitusymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois näytön alaosan kosketuspainikkeilla.

7" Navi 950 Visuaaliset opastusviivat ja varoitussymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois infonäytön asetusvalikossa. Valitse soveltuva asetus kohdassa **Asetukset**, ► **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 122.

Auton räätlöinti ⇨ 125.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vikaviestit näkyvät symbolin  kanssa infonäytössä ylärivillä.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Jää, lumi, muta tai jokin muu peittää kameran linssin. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Takaluukkua ei ole suljettu oikein.
- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Liikennemerkkien tunnistus

Toiminta

Liikennemerkkiapu havaitsee tietyt liikennemerkkit etukameran avulla ja näyttää ne kuljettajan tietokeskuksessa.



Liikennemerkkit jotka tunnistetaan ovat:

Rajoitus- ja ohituskieltomerkit

- nopeusrajoitus
- ohituskielto
- nopeusrajoituksen päättyminen
- ohituskiellon päättyminen

Liikennemerkkit

seuraavien alkaminen ja päättyminen:

- kaupunkialueet (maakohtaiset)
- moottoritiet
- A-tiet
- pihakadut

Lisämerkit

- lisäohjeita koskien liikennemerkkejä
- perävaunun vetämistä koskevat rajoitukset
- traktorirajoitteet
- kosteusvaroitukset
- jäävaroitukset
- suuntanuolet

Nopeusrajoitusmerkit näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa, kunnes seuraava nopeusrajoitusmerkki tai nopeusrajoituksen päättyminen havaitaan tai kun määrätty aika on kulunut.



Näytössä voi näkyä useita merkkejä yhtä aikaa.



Ruudussa oleva huutomerkki tarkoittaa, että järjestelmä on havainnut merkin, jota se ei tunnista.

Järjestelmä toimii ilman suorituskyvyn heikentymistä enintään 200 km/h nopeuteen saakka valaistusolosuhteista riippuen. Yöllä järjestelmä on aktiivinen 160 km/h nopeuteen asti.

Näyttöilmoitus

Tietoja voimassa olevista liikenne-merkeistä on saatavana kuljettajan tietokeskuksen liikennemerkkien tunnistussivulta.



Lisäksi voimassa olevat nopeusrajoitukset näkyvät jatkuvasti kuljettajan tietokeskuksen alarivillä. Jos käytävissä on lisättävissä oleva nopeusrajoitus, tällä alueella näkyy symboli +:



Valitse  valitsemalla ensin **MENU** ja valitse liikennemerkkien tunnistus -sivu suuntavilkkuviivun säätöpyörän avulla  118.

Kun jokin muu sivu kuljettajan tietokeskuksen valikosta on ollut valittuna ja liikennemerkkien tunnistussivu valitaan uudelleen, viimeksi tunnistettu liikennemerkki näytetään.

Varoitustoiminto

Hälytystoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikossa.



Kun se on aktivoitu ja kun liikennemerkkien tunnistussivu ei näy näytössä, uudet tunnistetut nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näkyvät ponnahdusilmoituksina kuljettajan tietokeskuksessa.



Paina **SET/CLR** suuntavilkkuivussa, kun liikennemerkkien tunnistussivu näkyy.



Valitse **Hälyt. PÄÄLLÄ** tai **Hälytykset POIS** kääntämällä säätöpyörää ja paina **SET/CLR**.

Ponnahdusvaroitusta näkyy noin kahdeksan sekunnin ajan kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän nollaaminen

Liikennemerkkien tunnistuksen muisti voidaan tyhjentää liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikosta valitsemalla **Nollaa** ja vahvistamalla painamalla suuntavilkkuivussa **SET/CLR** pitkästi.

Vaihtoehtoisesti voidaan painaa SET/CLR kolmen sekunnin ajan sivun sisällön poistamiseksi.

Onnistuneen nollauksen jälkeen kuuluu merkkiäni ja seuraava "Oletusmerkki" näkyy näytössä, kunnes seuraava liikennemerkki havaitaan.



Joissakin tapauksissa järjestelmä tyhjentää liikennemerkkien tunnistuksen muistin automaattisesti.

Liikennemerkkien poistaminen

Näytettävien liikennemerkkien poistamiseen on eri menetelmiä. Tyhjentämisen jälkeen "oletusmerkki" näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Syyt merkkien poistamiseen:

- Ennakkoon määritetty matka on ajettu tai aika on kulunut (vaihtelee eri merkkityyppien kohdalla)
- Autolla ajetaan kaarteessa
- Nopeus laskee alle 52 km/h nopeuden (taajaman alun tunnistus)

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos:

- Se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.
- Liikennemerkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.

- Liikennemerkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet.
- Liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa määrittelyllä nopeusalueella erottamaan tietyt liikennemerkit. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Järjestelmä ei erota mitään muita kuin tavalliset liikennemerkit, jotka saattavat aloittaa tai lopettaa nopeusrajoituksen.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sopeuta ajonopeus aina tieolosuhteisiin.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä.

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkintöjä, joiden välissä auto kulkee. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

- Suuntaviilkuja ei käytetä.
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä.
- Ohjausliikkeitä ei tehdä.

Jos kuljettaja tekee toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Päällekytkentä



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Painikkeessa palava LED on merkki siitä, että järjestelmä on toiminnassa. Kun mittariston merkkivalo  palaa vihreänä, järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 56 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkintöjen ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo  vaihtuu keltaiseksi ja vilkkuu. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Järjestelmä passivoidaan painamalla , jolloin painikkeen LED sammuu.

Alle 56 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Tuulilasi ei ole puhdas.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.

Järjestelmä ei toimi, jos kaistamerkintöjä ei ole havaittavissa.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa lyijytöntä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228 tai E DIN 51626-1 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karsittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 268. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Dieselmoottorien polttoaine

Käytä vain normin EN 590 mukaista dieselpolttoainetta.

Euroopan Unionin ulkopuolisissa maissa tulee käyttää Euro-Dieseliä, jonka rikkipitoisuus on alle 50 ppm.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio ja se voi vaikuttaa takuuseen.

Älä käytä meridieselöljyjä, lämmitysöljyjä, Aquazolea tai muita vastaavia dieselöljy-vesiemulsioita. Bensiinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Polttoaine maakaasukäytössä

Käytä maakaasua, jonka metaanipitoisuus on noin 78 - 99 %. L-kaasun (matala) metaanipitoisuus on noin 78 - 87 % ja H-kaasun (korkea) metaanipitoisuus on noin 87 - 99 %. Biokaasua, jonka metaanipitoisuus

on sama, voi myös käyttää, jos se on kemiallisesti puhdistettu ja siitä on poistettu rikki.

Käytä vain maakaasua tai biokaasua, joka täyttää normin DIN 51624.

Nestekaasua ei saa käyttää.

Polttoaineen valintapainike



Paina  vaihtaaksesi bensiini- ja maakaasukäytön välillä. Vaihdaminen ei ole mahdollista suurella kuormituksella (esim. voimakas kiihdytys, ajo täydellä kaasulla). LEDin tila näyttää kulloisenkin toimintatavan.

- off : maakaasukäyttö
- palaa : bensiinikäyttö
- vilkkuu : vaihtaminen ei ole mahdollista, yksi polttoainetyyppi on loppunut

Kun maakaasusäiliö on tyhjä, järjestelmä kytketty automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Jos maakaasusäiliötä ei täytetä, järjestelmä on kytkettävä manuaalisesti bensiinikäyttöön, ennen kuin moottori käynnistetään uudelleen. Se on välttämätöntä, jotta katalyysaattori ei vaurioidu (epätasainen polttoaineen syöttö aiheuttaa ylikuumenemisen).

Jos valitsinkytintä käytetään monta kertaa lyhyen ajan kuluessa, vaihdoneste aktivoituu. Moottori säilyttää käyttötapaansa. Vaihdonestoin pysyy toiminnassa sytytysvirran katkaisuun asti.

Bensiinikäytössä on odotettavissa vähäistä tehon ja vääntömomentin heikentymistä. Sovita ajotapa (esim. ohittaessasi) ja auton suuri kuormitus (esim. perävaunu) sen mukaan.

Bensiinisäiliö on ajettava kuuden kuukauden välein tyhjäksi niin, että merkkivalo  syttyy, ja tankattava sitten uudelleen. Tämä on tarpeen, jotta bensiinikäytössä välttämätön järjestelmän toiminta ja polttoaineen laatu pysyvät kunnossa.

Auto on tankattava säännöllisin väliajoin täyteen, jotta säiliö ei syövy.

Polttoaine nestekaasukäytössä

Nestekaasusta käytetään lyhennettä LPG (Liquefied Petroleum Gas) tai ranskalaista nimeä GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Nestekaasu tunnetaan myös nimellä Autogas.

Nestekaasu koostuu lähinnä propaanista ja butaanista. Oktaaniluku on välillä 105 ja 115, riippuen butaaniosuudesta. Nestekaasu säilytetään nestemäisenä noin viidestä kymmenen baarin paineessa.

Kiehumispiste riippuu paineesta ja seossuhteesta. Ympäristön paineessa se on välillä -42 °C (puhdas propaani) ja -0,5 °C (puhdas butaani).

Huomio

Järjestelmä toimii noin -8 °C - 100 °C ulkolämpötiloissa.

Nestekaasujärjestelmän täysi toiminta voidaan taata vain nestekaasulla, joka täyttää normin DIN EN 589 minimivaatimukset.

Polttoaineen valintapainike



Kun **LPG** painetaan, bensiini- ja nestekaasukäytön välillä vaihdetaan heti, kun vaaditut parametrit (jäähdytysnesteen lämpötila, kaasun lämpötila ja moottorin minimikäyntinopeus)

on saavutettu. Vaatimukset täyttyvät yleensä n. 60 sekunnissa (riippuen ulkolämpötilasta) ja ensimmäisen voimakkaamman kaasupolkimen painamisen jälkeen. Tila-LED näyttää kulloisenkin toimintatavan.

- off : bensiinikäyttö
- vilkkuu : tarkistaa täyttyvätkö ehdot nestekaasun käyttöön siirtymiselle. Palaa kiinteänä, jos ehdot täyttyvät.
- palaa : nestekaasukäyttö
- vilkkuu : nestekaasusäiliö on 5 kertaa ja tyhjä tai nestekaasusammuu järjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokruksessa näkyy viesti.

Jos polttoainesäiliö on tyhjä, moottori ei käynnisty.

Valittu polttoainetila tallentuu ja se aktivoituu edellytysten salliessa seuraavan käynnistysyhteydessä.

Kun nestekaasusäiliö on tyhjä, järjestelmä kytketty automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Bensiini- ja kaasukäytön välillä vaihdettaessa saattaa esiintyä lyhyt katkos moottorin tehonsyötössä.

Bensiinisäiliö on ajettava kuuden kuukauden välein tyhjäksi niin, että merkkivalo Insignia syttyy, ja tankattava sitten uudelleen. Tämä auttaa ylläpitämään polttoaineen laadun ja järjestelmän toiminnan bensiinikäytössä.

Auto on tankattava säännöllisin väliajoin täyteen, jotta säiliö ei syövy.

Viat ja korjaustoimenpiteet

Jos kaasukäyttö ei ole mahdollista, tarkista seuraavat:

- Onko kaasua riittävästi?
- Onko bensiiniä riittävästi käynnistystä varten?

Äärimmäisistä lämpötiloista ja kaasun koostumuksesta johtuen saattaa kestää hieman pidempään, ennen kuin järjestelmä vaihtaa bensiinikäytöstä kaasukäyttöön.

Äärimmäisissä olosuhteissa järjestelmä saattaa myös vaihtaa takaisin bensiinitoimintaan, jos minimivaatimukset eivät täyty. Jos edellytykset sallivat, voidaan nestekaasukäyttö kytkeä manuaalisesti takaisin.

Käännä kaikissa muissa häiriötapauksissa korjaamon puoleen.

Huomio

Nestekaasujärjestelmän turvallisuuden ja takuun säilyttämiseksi vain koulutetut asiantuntijat saavat tehdä järjestelmään korjaus- ja säätötoita.

Nestekaasulla on ominainen haju (hajuste), jotta vuodot voidaan havaita helposti.

Varoitus

Jos havaitset kaasun hajua autossa tai sen lähellä, vaihda välittömästi bensiinikäyttöön. Tupakointi on kielletty. Ei avotulta tai syttyviä materiaaleja.

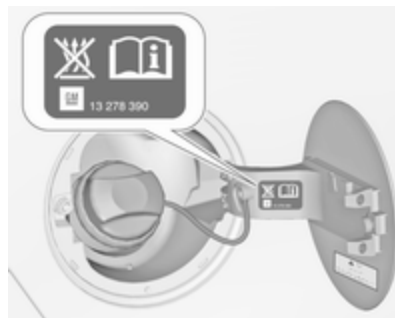
Jos kaasun hajua ilmenee edelleen, älä käynnistä moottoria. Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Maanalaisissa pysäköintilaitoksissa tulee noudattaa pysäköintilaitoksen ylläpitäjän ohjeita ja paikallista lainsäädäntöä.

Huomautus

Kytke onnettomuustilanteessa sytytysvirta pois ja sammuta valot.

Tankkaaminen



Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet. Katkaise matkapuhelimista virta.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamolla.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

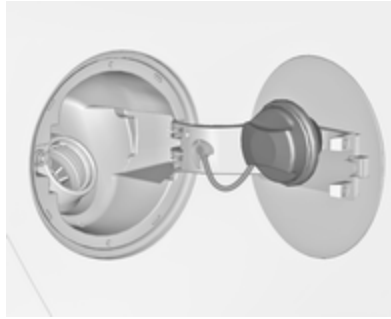
Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiini- ja dieselmoottorit, tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Laita pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke se päälle tankkausta varten.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhdo yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

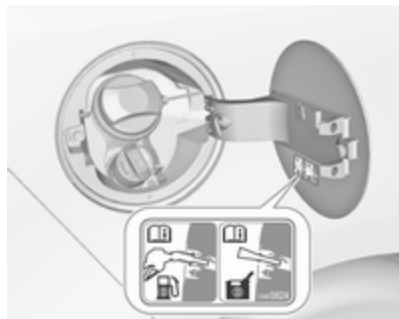
Väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetut autot

⚠ Varoitus

Älä yritä avata polttoaineen täyttöaukon luukkuja käsin väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetuissa autoissa.

Jos tätä ohjetta ei noudateta, sormet voivat jäädä luukun väliin.

Autot, joissa on valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä, on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla.



Väärän polttoaineen tankkauksen esto varmistaa, että polttoaineen täyttöaukon luukun voi avata vain dieselpolttoaineen suuttimella tai hätätilanteessa käytettävällä suppilolla.

Kierrä polttoaineen täyttöaukon korkkia hitaasti vastapäivään.

Korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Täytä hätätilanteessa kanisterista. Täyttöaukon korkin avaamiseen on käytettävä suppilola.



Suppilo sijaitsee tavaratilassa oikeanpuoleisessa säilytystilassa.

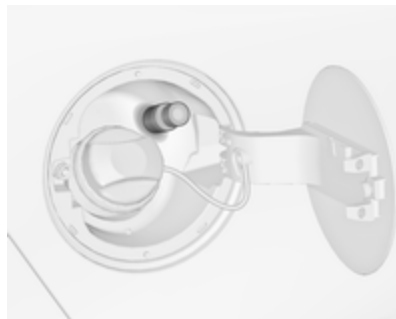
Aseta suppilo kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Käytä suppilola dieselpolttoaineen tankkaamiseen.

Laita suppilo täytön jälkeen muovipussiin ja säilytä se säilytystilassa.

Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä ➔ 161.

Maakaasun tankkaus



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

⚠ Varoitus

Kaasua saa tankata vain enintään 250 baarin paineella. Käytä vain lämpötilakompensoituja tankkauspaikkoja.

Suorita maakaasutankkaus täysin loppuun, ts. ilmaa täyttöputki.

Maakaasusäiliön täytyminen riippuu ulkolämpötilasta, täyttöpaineesta ja säiliölaitteiston tyypistä. Täyttötilavuudet ⇨ 273.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Sana "maakaasuajoneuvot" eri kielillä:

Saksa Erdgasfahrzeuge

Englanti NGVs = Natural Gas Vehicles

Ranska Véhicules au gaz naturel - tai - Véhicules GNV

Italia Metano auto

Sana "maakaasu" eri kielillä:

Saksa Erdgas

Englanti CNG = Compressed Natural Gas

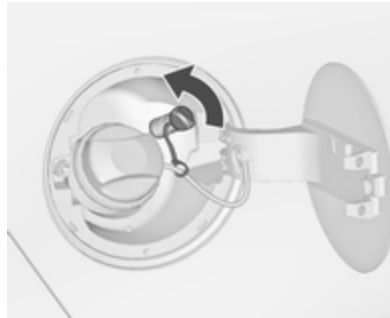
Ranska GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - tai - CGN = carburantgaz naturel

Italia Metano (per auto)

Nestekaasun tankkaaminen

Noudata tankatessasi tankkauspai-
kan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

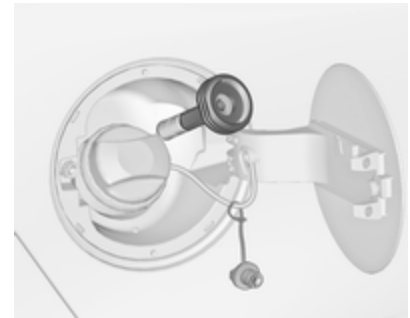
Nestekaasun täyttöventtiili sijaitsee
polttoaineen täyttöaukon luukun
takana.



Irrota suojakorkki täyttöaukosta.



Kiinnitä tarvittava sovitin käsitiukkuuteen täyttöaukkoon.



ACME-sovitin: Ruuvaa täyttösuuttimen mutteri sovittimeen. Paina täyttösuuttimen lukitusvipu alas.

DISH-täyttöaukko: Aseta täyttösuutin sovittimeen. Paina täyttösuuttimen lukitusvipu alas.

Bajonettitäyttöaukko: Aseta täyttösuutin sovittimeen ja käännä neljänneskierros myötäpäivään tai vastapäivään. Vedä täyttösuuttimen lukitusvipua.

EURO-täyttöaukko: Paina täyttösuutinta sovittimeen kunnes se lukkiutuu.

Paina nestekaasun syöttöpisteen painiketta. Täyttöjärjestelmä pysähtyy tai siirtyy hitaaseen toimintoon, kun säiliöstä on 80 % täynnä (maksimi täyttötaso).

Vapauta täyttöjärjestelmän painike täyttöprosessin lopettamiseksi. Vapauta lukitusvipu ja irrota täyttösuutin. Pieni määrä nestekaasua saattaa vuotaa ulos.

Irrota sovitin ja säilytä se autossa. Kiinnitä suojakorkki estääksesi vieraiden esineiden pääsyn täyttöaukkoon ja järjestelmään.

⚠ Varoitus

Järjestelmän rakenteesta johtuen lukitusvivun vapautumisen jälkeen kaasua vuotaa aina jonkin verran. Vältä sen hengittämistä.

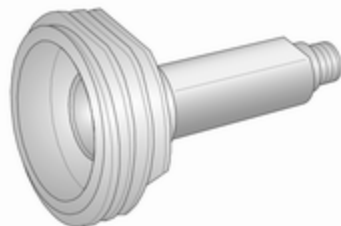
⚠ Varoitus

Nestekaasusäiliön saa turvallisuuksista täyttää vain 80 %:iin sen vetoisuudesta.

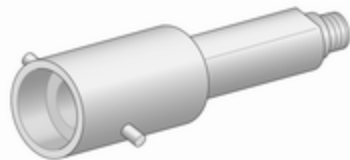
Nestekaasusäiliön moniventtiili rajoittaa automaattisesti täyttömäärää. Jos lisätään suurempi määrä, suosittelemme ettei autoa pidetä auringossa ennen kuin ylimenevä määrä on käytetty.

Täyttösovitin

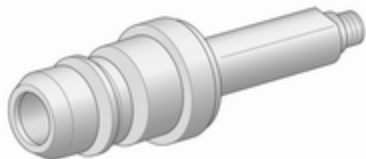
Koska täyttöjärjestelmiä ei ole standardoitu, on käytettävä erilaisia sovitimia, joita on saatavana Opel Partnereilta ja Opel Service Partnereilta.



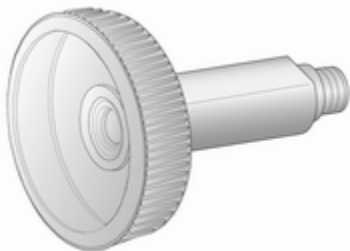
ACME-sovitin: Belgia, Saksa, Irlanti, Luxemburg, Sveitsi



Bajonettisovitint: Alankomaat, Norja, Espanja, Yhdistynyt kuningaskunta



EURO-sovitin: Espanja



DISH-sovitin: Itävalta, Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Kroatia, Tsekin tasavalta, Tanska, Viro, Ranska,

Kreikka, Unkari, Italia, Latvia, Liettua, Makedonia, Puola, Portugali, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Ruotsi, Sveitsi, Turkki, Ukraina,

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia. Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Bensiini- ja dieselmoottorit

Opel Zafira -mallin polttoaineenkulutus (yhdistetty) on alueella 4,9–9,2 l/100 km.

CO₂-päästöt (yhdistetty) ovat alueella 182–129 g/km.

Katso omaa autoasi koskevat arvot auton mukana toimitetusta ETY:n yhdenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasia-kirjoista.

Maakaasumoottorit

Opel Zafiran kaasunkulutus (yhdistetty) on 4,7 kg/100 km.

CO₂-päästöt (yhdistetty) ovat 129 g/km.

Katso omaa autoasi koskevat arvot auton mukana toimitetusta ETY:n yhdenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasia-kirjoista.

Yleisiä tietoja

Viralliset polttoaineenkulutustiedot ja CO₂-päästöarvot koskevat EU-perusmallia vakiovarusteilla.

Polttoaineenkulutustiedot ja CO₂-päästötiedot määritetään säädöksen R (EC) nro 715/2007 mukaisesti (soveltuvan version mukaan), ottaen huomioon auton paino käyttökunnossa säädöksen mukaisesti.

Ilmoitetut luvut on tarkoitettu vain eri mallien vertailuun eikä niitä pidä pitää takuuna tietyn auton todellisesta kulutuksesta. Lisävarusteet voivat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä jonkin verran ilmoitetuista

arvoista. Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Maakaasu

Polttoaineenkulutustiedot on määritetty käyttäen referenssipolttoainetta G20 (metaanipitoisuus 99 - 100 mooliprosenttia) säädetyissä ajolosuhteissa. Alhaisemman metaanipitoisuuden maakaasua käytettäessä polttoaineenkulutus voi poiketa ilmoitetuista arvoista.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Maakaasumootorilla varustetuissa autoissa tarvitaan erityinen hinauslaitteisto.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta. Esim. 4 x 5 W:n tapauksessa se havaitsee katkoksen vain, jos vain yksi 5 W:n lamppu palaa tai yksikään lamppu ei pala.

Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon. Jos näin käy, käytä hinaamiseen vetolaitteen kuulatankoa. Pidä vetolaitteen kuulatanko aina mukana autossa.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Jos perävaunun ajovakaus on huono tai asuntovaunun suurin sallittu kokonaismassa on yli 1300 kg, vakaimen käyttöä suositellaan ehdottomasti ajettaessa yli 80 km/h nopeudella.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 274.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat autoja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pientyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 metrin korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 263.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (75 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa.

Huomautus

Moottorit B20DTH ja B20DTJ:
Varusteista riippuen suurin sallittu aisakuorma voi olla 75 kg tai 60 kg.

Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

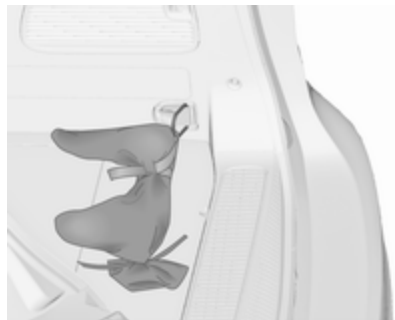
Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurimman sallitun kokonaismassan saa ylittää 60 kg:lla. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

Huomio
Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

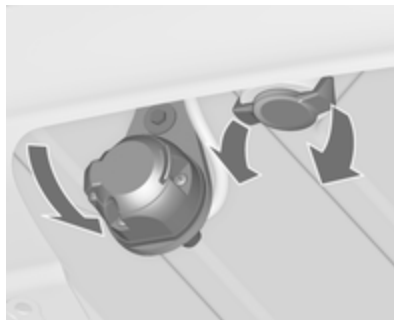
Kuulatangon säilytys



Kuulatangon sisältävä pussi sijaitsee tavaratilassa.

Laita hihna oikeanpuoleisen takakiinnityslenkin läpi, kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

Kuulatangon kiinnitys



Vapauta pistorasia ja käännä se alas. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

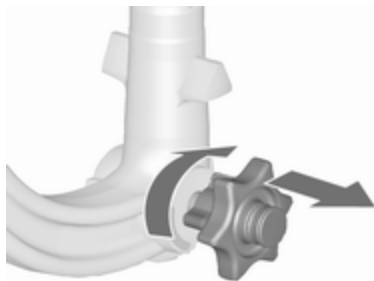
Kuulatangon tiukkuuden tarkastus



- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon väli-sen välin on oltava noin 6 mm.
- Avaimen tulee olla asennossa .

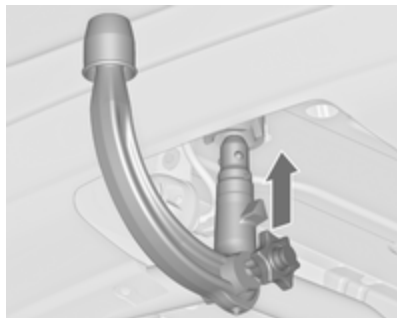
Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon .



- Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

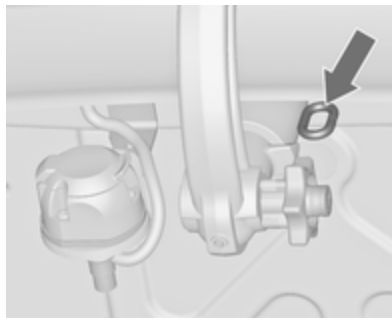
Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

⚠ Varoitus

Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon . Poista avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

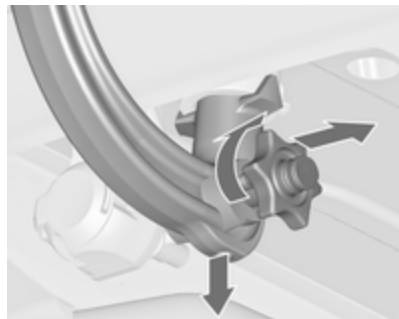
Varmista, että kuulatanko on oikein asennettu

- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkinään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennettua oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrotus



Avaa suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois.

Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon. Käännä pistorasia takaisin.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteelli-

sesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän ⇨ 172 toiminto.

Auton hoito

Yleisiä tietoja 216

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	216
Auton poistaminen käytöstä	216
Auton romutus ja kierrätys	217

Auton tarkistukset 217

Töiden tekeminen	217
Konepelti	217
Moottoriöljy	218
Moottorin jäähdytysneste	219
Ohjaustehostimen neste	220
Pesulaitteen neste	221
Jarrut	221
Jarruneste	221
Auton akku	221
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	223
Pyyhkimen sulan vaihto	223

Polttimon vaihto 224

Halogeeniajovalot	224
LED-ajovalot	226
Sumuvalot	226
Takavalot	227
Kylkisuuntavilkut	230
Rekisterikilven valo	230

Sisävalot	231
Kojelaudan valaistus	231

Sähköjärjestelmä 231

Sulakkeet	231
Moottoritilan sulakerasia	233
Kojelaudan sulakerasia	234
Tavaratilan sulakerasia	236

Auton työkalut 237

Työkalut	237
----------------	-----

Vanteet ja renkaat 238

Talvirenkaat	238
Rengasmerkinnät	238
Rengaspaine	238
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	240
Kuviourien syvyys	243
Rengas- ja vannekkoon muuttaminen	243
Pölykapselit	244
Lumiketjut	244
Renkaankorjaussarja	244
Pyörän vaihto	247
Varapyörä	250

Käynnistys apukaapeilla 253

Vetäminen 254

Auton hinaaminen	254
Toisen ajoneuvon hinaaminen	255

Ulkopintojen hoito 256

Ulkopinnan hoito 256

Sisätilojen hoito 259

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittellemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksyttyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole tyyppihyväksynnän mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäkehoiseksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottorin tilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätyminen ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkökäyttöisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.

- Koska AdBlue-nesteen kesto-aika on kaksi vuotta, neste tulee vaihtaa, jos se on liian vanhaa. Käänny korjaamon puoleen.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustotamme.lainsaadannon.tata.edellytaessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Kaasuautojen kierrätys on annettava siihen valtuutetun huoltokeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

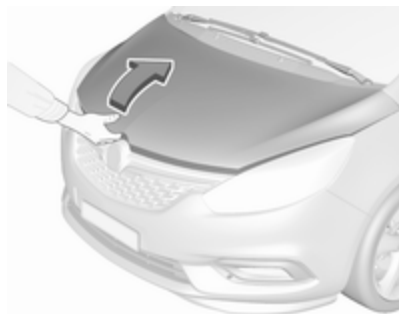
Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpaa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.

Konepelti pysyy auki automaattisesti nostimen avulla.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuuksista.

Sulkeminen

Paina ennen konepellin sulkemista tuki pitimeensä.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

Moottoriöljy

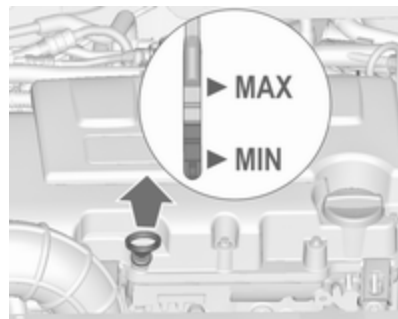
Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Käytä oikeantyyppistä öljyä. Neste- ja voiteluainesuositukset ⇨ 261.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 litraa 1000:tta kilometriä kohti.

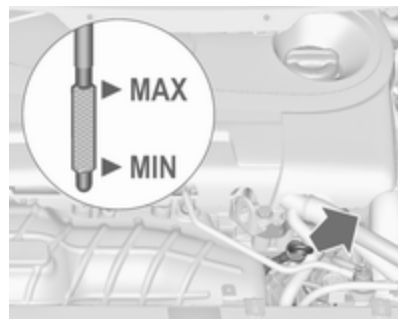
Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

Vedä öljynmittatikku ulos, pyyhi se, aseta se sisään varressa olevaan vastekohtaansa asti, vedä se uudelleen ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

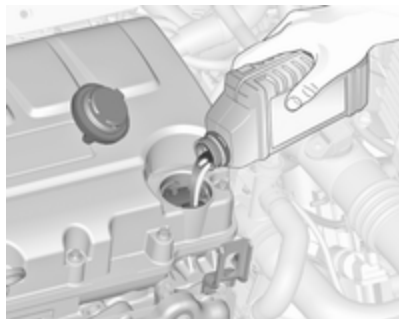
Työnnä mittatikku varressa olevaan vastekohtaan asti ja käännä puoli kierrosta.



Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.



Suosittellemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Joissakin moottoreissa tarvitaan suppiloa moottoriöljyn lisäämiseen.



Suppilo sijaitsee tavaratilassa oikeanpuoleisessa säilytystilassa.

Käytä suppiloa moottoriöljyn lisäämiseen täyttöaukkoon.

Laita suppilo täytön jälkeen muovipussiin ja säilytä se säilytystilassa.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

Täyttötilavuudet ⇨ 273.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Pohjoisilla alueilla, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka.

Huomio

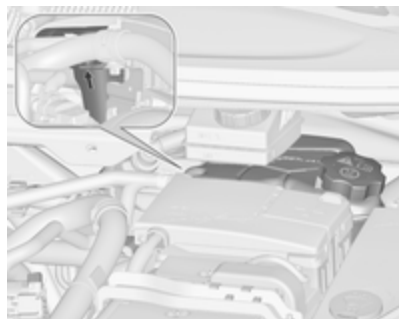
Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 261.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on alhainen, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella hyväksyttyä jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta hanavettä. Jos jäähdytysnestetiivist-

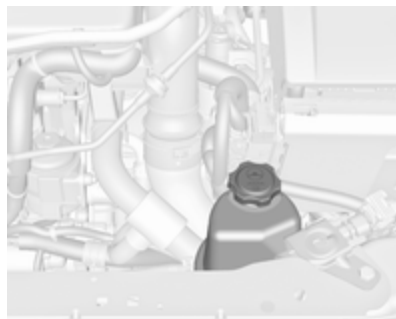
tettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti.

Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Ohjaustehostimen neste

Huomio

Erittäin pienet likahiukkaset voivat aiheuttaa ohjausjärjestelmälle vahinkoa ja estää sen oikean toiminnan. Estä lian pääsy säiliön korkin/mittatikun öljypuolelle ja säiliöön.



Ohjaustehostimen nestemäärää ei tarvitse normaalisti tarkistaa. Jos ohjattaessa kuuluu poikkeavaa ääntä tai ohjaustehostin toimii normaalista poikkeavalla tavalla, käänny korjaamon puoleen.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja hyväksytyllä jäätyminenestoainetta sisältävällä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Jarrut

Kun jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutuksen aikana kuuluu kitisevää ääntä.

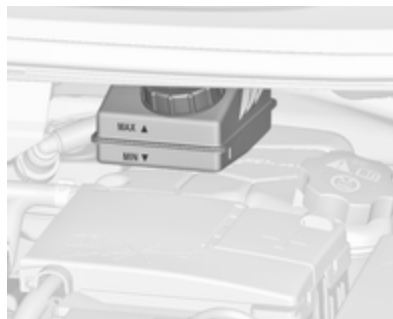
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdattava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkin **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 261.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkönkuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Auton akun purkautumisen esto
 ⇨ 142.

Akun irrottaminen

Jos auton akku täytyy kytkeä irti (esimerkiksi huoltoa varten), hälytys-sireeni tulee kytkeä pois päältä seuraavasti: kytke sytytysvirta päälle ja sitten pois ja kytke sen jälkeen auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Käytä vain sellaisia auton akkuja, joiden yläpuolelle voidaan asentaa sulakerasia.

Autoissa, joiden akku on AGM (Absorptive Glass mat, imeytetty lasi-kuitumatto), on varmistettava että akkua vaihdettaessa se vaihdetaan toiseen AGM-akkuun.



AGM-akku voidaan tunnistaa akussa olevasta tarrasta. Suosittelemme alkuperäisen Opel-akun käyttöä.

Huomautus

Jos käytetään alkuperäisestä Opel-akusta poikkeavaa AGM-akkua, suorituskyky voi huonontua.

Suosittelimme, että vaihdatat auton akun korjaamolla.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 156.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentialiaali ei ole yli 14,6 voltia käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 253.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

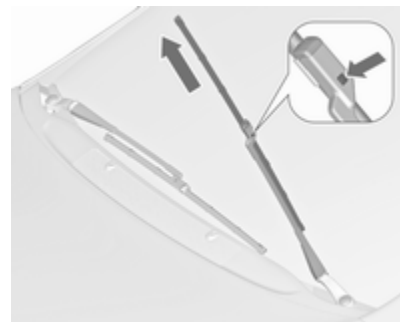
- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.

- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun läheisyydessä saat-
taa olla räjähdysherkkää kaasua.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista tämä menettely vähintään viiden sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käännä korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto



Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takalasinpyyhkimen sulka



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteeseen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

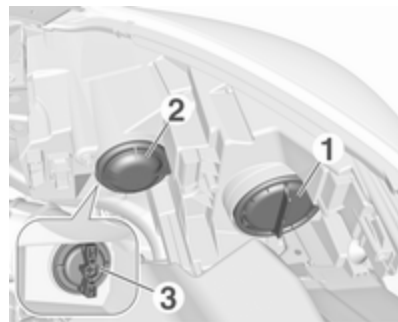
Vaihda ajovalojen polttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

Halogeeniajovalot erillisillä lähi- ja kaukovalopolttimoilla. Sivuvalot ja päiväajovalot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.



Lähivalo (1) ulompi polttimo.

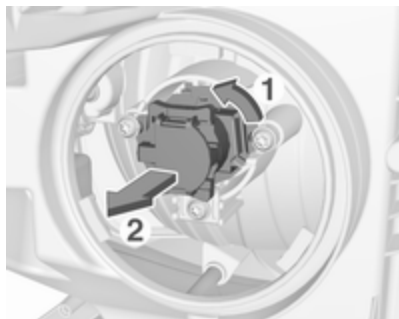
Kaukovalo (2) sisempi polttimo.

Etusuuntavilkku (3)

Lähivalo (1)



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.

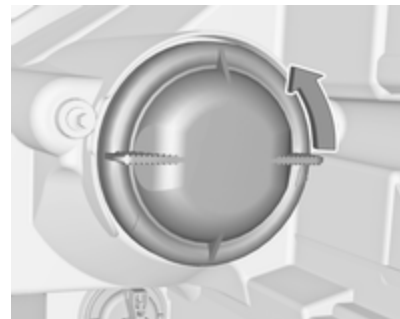


2. Vapauta polttimon pidin kiertämällä sitä vastapäivään. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.



3. Irrota polttimo johtoliittimestä vetämällä.
4. Vaihda polttimo ja kytke se johtoliittimeen.
5. Aseta polttimon kanta heijastinkoteloon siten, että kannan kielekkeet osuvat sen uriin, ja kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

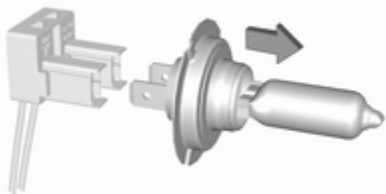
Kaukovalo (2)



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.

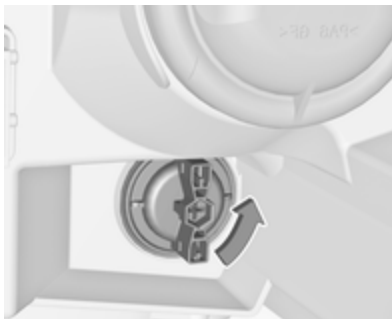


2. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.

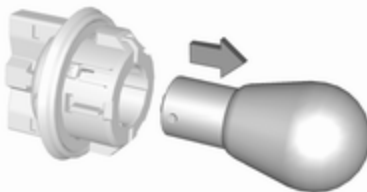


3. Irrota polttimo johtoliitimestä vetämällä.
4. Vaihda polttimo ja kytke se johtoliitimeen.
5. Aseta polttimon kanta heijastinkoteloon siten, että uloke asettuu oikeaan kohtaan ja paina se paikalleen.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Etusuuntavilkku (3)



1. Kierrä polttimon kanta vastapäivään vapauttaaksesi sen. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.



2. Irrota polttimo kannasta kiertämällä vastapäivään ja vetämällä.
3. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan ja kierrä myötäpäivään.
4. Työnnä polttimon kanta heijastinkoteloon ja kierrä myötäpäivään.

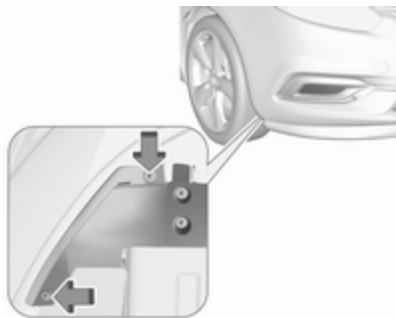
LED-ajovalot

Lähi- ja kaukovalot, sivuvalot, päiväajovalot ja suuntavilkut ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

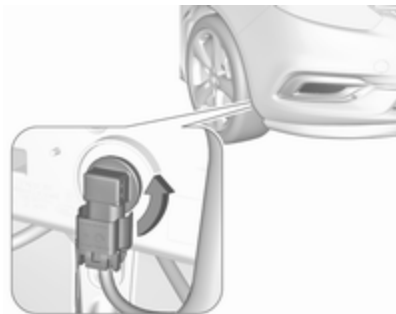
Jos valoissa ilmenee häiriö, korjautane korjaamossa.

Sumuvalot

Polttimoihin pääsee käsiksi auton alta käsin.



1. Irrota suojuksen ulommat ruuvit kuvan mukaisesti.



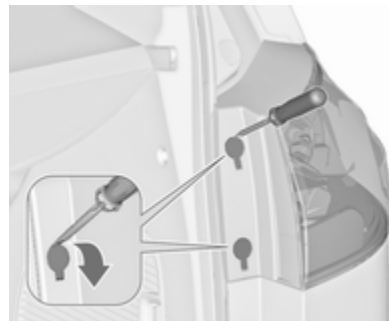
2. Käännä kansi pois.

Kierrä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se heijastinkotelosta.



3. Irrota polttimon kanta johtoliittimestä painamalla pidinkielekettä.
4. Irrota ja vaihda polttimon kanta ja polttimo ja kiinnitä johtoliittimeen.
5. Aseta polttimon kanta heijastinkoteloon, kierrä myötäpäivään ja lukitse paikalleen.
6. Asenna suojus ruuveilla.

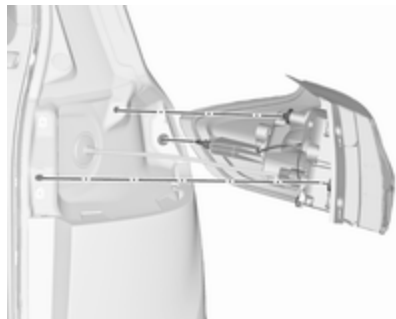
Takavalot



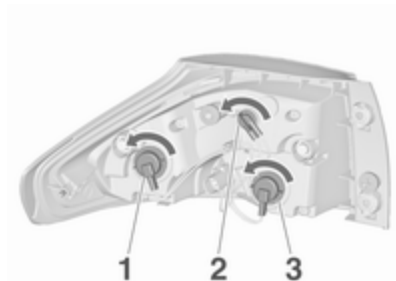
1. Irrota ruuvin suojus.



2. Irrota nuolilla merkityt ruuvit.



3. Vedä valoasennelma varovasti irti kiinnitystapeista ja poista se.
4. Irrota johtoliitin valoasennelmasta.

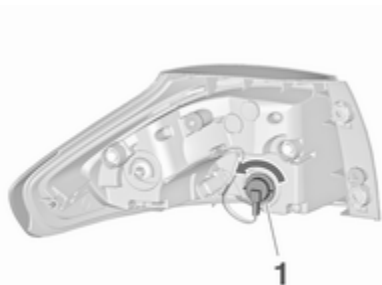


5. Irrota ja vaihda polttimo kiertämällä polttimon kantaa.

Suuntavilkku (1)

Takavalot (2)

Jarruvalo (3)



Takavalot LED-takavalloilla ja jarruvaloilla

Vain suuntavilkun polttimo (1) voidaan vaihtaa.

Irrota ja vaihda polttimo kiertämällä polttimon kantaa.

6. Kytke johtoliitin valoasennelmaan.

7. Kohdista valoasennelma pidintappeihin ja kiinnitä se ruuveilla.

8. Kiinnitä ruuvin suojus.

Takaluukun peruutusvalot (4)



1. Avaa takaluukku ja irrota suojus.



2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja irrota se heijastimesta.

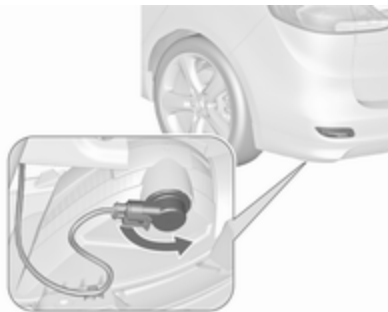


3. Irrota polttimo kannasta vetämällä.

4. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan.
5. Työnnä polttimon kanta heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.
6. Asenna suojus.

Takasumuvalo

Polttimoihin pääsee käsiksi auton alta käsin.



1. Kierrä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se heijastimesta.



2. Irrota polttimo kannasta kiertämällä vastapäivään.
3. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan kiertämällä myötäpäivään.
4. Asenna polttimon kanta heijastimeen, kierrä myötäpäivään ja lukitse paikalleen.

Polttimoiden tarkastus

Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Kylkisuuntavilkut

Jos polttimo on vaihdettava, irrota lampukotelo:



1. Liu'uta lamppua vasemmalle ja irrota se oikeasta päästä.



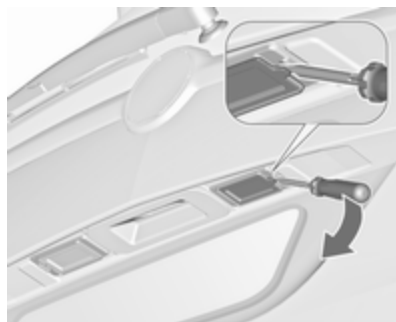
2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja poista se kotelosta.



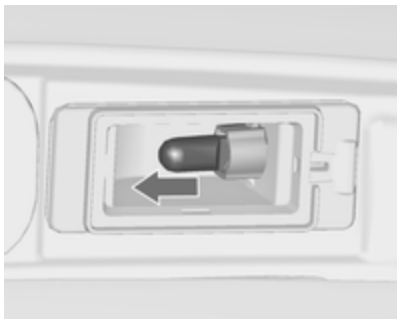
3. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Laita lampun vasen pää paikalleen, liu'uta sitä vasemmalle ja aseta oikea pää paikalleen.

Rekisterikilven valo



1. Laita ruuvitaltta suojuksen syvennykseen, paina sivulle ja vapauta jousi. Irrota kansi.



2. Irrota polttimo kannasta vetämällä.
3. Vaihda polttimo ja aseta se kantaan.
4. Paina kansi koteloon.

Sisävalot

Sisävalot, lukuvalot

Vaihddata lamput korjaamolla.

Tavaratilan valo

Vaihddata lamput korjaamolla.

Kojelaudan valaistus

Vaihddata lamput korjaamolla.

Sähköjärjestelmä

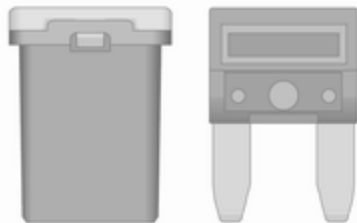
Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kolme sulakerasiaa:

- moottoritilassa vasemmalla edessä
- vasemmalta ohjattavissa autoissa sisätilassa säilytyslokeron takana tai oikealla ajettavissa autoissa käsinelokeron takana
- tavaratilan vasemmalla puolella suojuksen takana

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.



Autossa on erilaisia sulakkeita.



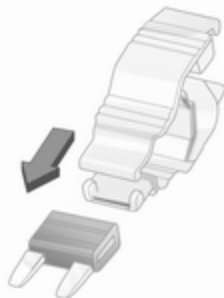
Sulakkeen tyypistä riippuen palaneen sulakkeen voi tunnistaa sen sulaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

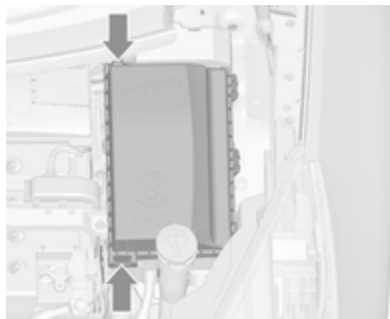
Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin.



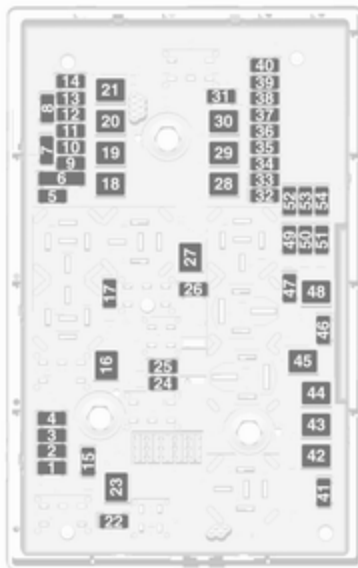
Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Irrota kansi ja käännä sitä ylös niin pitkälle kuin se menee. Irrota kansi pystysuoraan ylöspäin.



Nro Virtapiiri

- 1 Moottorin ohjausyksikkö
- 2 Lambdatunnistin
- 3 Polttoaineenruiskutus/sytytysjärjestelmä
- 4 Polttoaineenruiskutus/sytytysjärjestelmä
- 5 –
- 6 Ulkopeilien lämmitys/murtohälytinjärjestelmä
- 7 Tuulettimen ohjaus/moottorin ohjausyksikkö/vaihteiston ohjausyksikkö
- 8 Lambdatunnistin/moottorin jäähdytys
- 9 Takaikkunan anturi
- 10 Akkuanturi
- 11 Takaluukun vapautus
- 12 Kääntyvät ajovalot/valoautomaatiikka
- 13 ABS
- 14 Takalasin pyyhin
- 15 Moottorin ohjausyksikkö

Nro Virtapiiri

- 16 Käynnistin
- 17 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 18 Takalasin lämmitin
- 19 Sähkötoimisten etusivuikkunoiden ikkunannostimet
- 20 Sähkötoimisten takasivuikkunoiden ikkunannostimet
- 21 Takasähkökeskus
- 22 Vasen kaukovalo (halogeeni)
- 23 –
- 24 Oikea ajovalo (LED)
- 25 Vasen ajovalo (LED)
- 26 Etusumuvalot
- 27 Dieselpolttoaineen lämmitin
- 28 Stop-start-järjestelmä
- 29 Sähkötoiminen seisontajarru
- 30 ABS
- 31 Mukautuva vakionopeussäädin
- 32 Turvatyyny
- 33 Kääntyvät ajovalot/valoautomaatiikka

Nro Virtapiiri

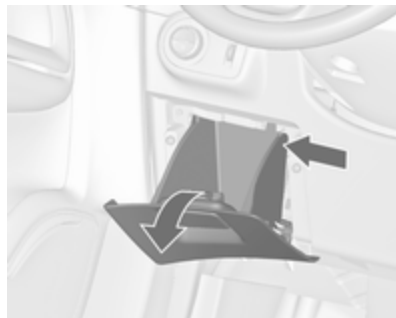
- 34 Pakokaasujen kierrätys
- 35 Ulkopeili/sadetunnistin
- 36 Lämmitys ja tuuletus
- 37 Hiilisäiliön tuuletussolenoidi
- 38 Alipainepumppu
- 39 Keskusohjausyksikkö
- 40 Tuulilasin pesin/takalasin pesin
- 41 Oikea kaukovalo (halogeeni)
- 42 Jäähdytyspuhallin
- 43 Tuulilasinpyyhkimet
- 44 Tuulilasinpyyhkimet
- 45 Jäähdytyspuhallin
- 46 –
- 47 Äänitorvi
- 48 Jäähdytyspuhallin
- 49 Polttoainepumppu
- 50 Ajovalojen korkeudensäätö/kääntyvät ajovalot
- 51 Ilmaläppä
- 52 Lisälämmitin/dieselmoottori

Nro Virtapiiri

- 53 Vaihteiston ohjausyksikkö/moottorin ohjausyksikkö
- 54 Alipainepumppu/mittaristo/lämmitys, tuuletus/ilmastointijärjestelmä

Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriötä.

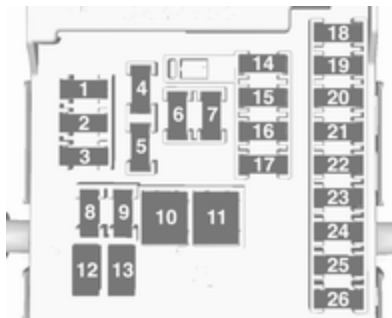
Kojelaudan sulakerasia

Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia on kojelaudan säilytystilan takana.

Avaa säilytystila ja paina vasemmalle sen avaamiseksi. Käännä säilytyslokeron alas ja poista se.



Oikealta ohjattavissa autoissa sulakerasia sijaitsee kannen takana käsinelokerossa. Avaa hansikaslokeron, avaa sitten kansi ja käännä se alas.



Nro Virtapiiri

- 1 Vakionopeussäädin/nopeusrajoitin/mukautuva vakionopeussäädin/ohjauspyörän säätimet
- 2 Ulkovalot/korielektronikan ohjausyksikkö
- 3 Ulkovalot/korielektronikan ohjausyksikkö
- 4 Infotainment-järjestelmä
- 5 Infotainment-järjestelmä/mittarit
- 6 Pistorasia/savukkeensytytin
- 7 Virtapistoke

Nro Virtapiiri

- 8 Vasen lähivalo/korielektronikan ohjausyksikkö
- 9 Oikea lähivalo/korielektronikan ohjausyksikkö/turvatyyny-yksikkö
- 10 Ovilukot/korielektronikan ohjausyksikkö
- 11 Sisätilan puhallin
- 12 –
- 13 –
- 14 Vianmääritysliitin
- 15 Turvatyyny
- 16 Virtapistoke
- 17 Ilmastointilaite
- 18 Logistiikka
- 19 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 20 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 21 Mittaristo/murtohälytinjärjestelmä
- 22 Sytytysanturi
- 23 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 24 Korielektronikan ohjausyksikkö

Nro Virtapiiri

25 –

26 –

Tavaratilan sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee tavaratilan vasemmalla puolella kannen takana.

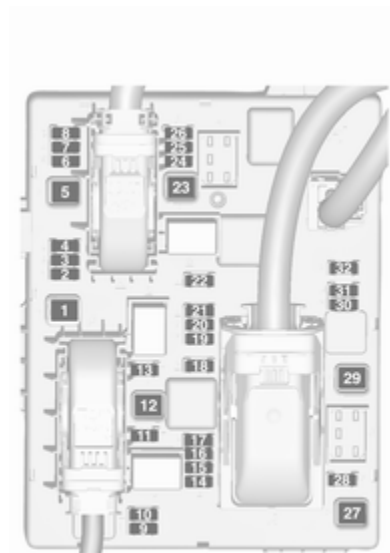


Irrota kansi.



Jos auto on varustettu renkaankorjaussarjalla, irrota koko rasia.

Sulakkeet

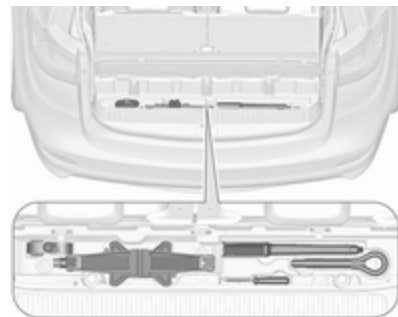


Nro Virtapiiri

- 1 –
- 2 Perävaunun ulostulo
- 3 Pysäköintitutka
- 4 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 5 –
- 6 –
- 7 Sähkötoiminen istuin
- 8 –
- 9 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 10 Typpioksidianturi
- 11 Perävaunumoduuli/perävaunun pistoke
- 12 Perävaunumoduuli
- 13 Perävaunun ulostulo
- 14 –
- 15 –
- 16 Sisätaustapeili/takakamera
- 17 Virtapistoke
- 18 –

Nro Virtapiiri

- 19 Ohjauspyörän lämmitys
- 20 Aurinkosuojarullaverho
- 21 Lämmitetyt etuistuimet
- 22 –
- 23 –
- 24 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 –
- 32 Aktiivinen iskunvaimennus/kaistavahti

Auton työkalut**Työkalut**

Joitakin työkaluja, hinaussilmukka ja (vain varapyörällä varustetut autot) auton nostovarusteet sijaitsevat takasäilytystilassa tavaratilan lattiassa.

Avaa suojus takaluukun edessä.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 274.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakohtaisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään.

Rengasmerkinnät

Esim. 215/60 R 16 95 H

- 215** : renkaan leveys, mm
60 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %
R : vyö rakenne: Vyö rengas
RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne
16 : vanteen halkaisija, tuumaa
95 : kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 690 kg:aa
H : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

- Q** : enintään 160 km/h
S : enintään 180 km/h
T : enintään 190 km/h
H : enintään 210 km/h
V : enintään 240 km/h
W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 270.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkaisiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.

Kierrä venttiilin suojus irti.



Rengaspaine ⇨ 274.

Vasemman tai oikean etuoven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkaille.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 268.
2. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 274.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva

suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetussa autossa, katkaise sytytysvirta. Säädettyäsi rengaspaineen kytke sytytysvirta ja valitse oikea asetus sivulla **Renkaiden kuormitus** kuljettajan tietokeskuksessa, ⇨ 118.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspainearvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäähtyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmavuotoa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietyistä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän renkaan painetta kerran minuutissa.

Huomio

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

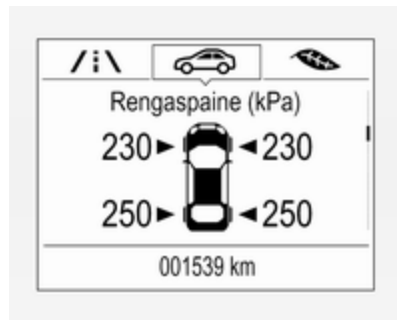
Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton tyyppihyväk-

syntä on voimassa vain käytössä paineantureilla varustettuja vanteita.

Kulloisetkin rengaspaineet voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksessa.



Valitse valikko suuntavilkkuvivun painikkeilla.



Valitse **Rengaspaineet**-sivu kohdassa **Asetukset**  118.

Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään kuljettajan tietokeskuksessa viestinä, joka ilmaisee kyseisen renkaan.

Järjestelmä ottaa renkaan lämpötilan huomioon varoituksissa.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalo  115.

Jos (L) syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen ⇨ 274.

Järjestelmässä on vika, jos (L) vilkkuu 60 - 90 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tällöin (L) saattaa syttyä.

Jos (L) palaa alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkin matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit ⇨ 124.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja (L) palaa jatkuvasti.

Tilapäisvarapyörässä ei ole paineantureita. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ole toiminnassa näiden

pyörien osalta. Merkkivalo (L) palaa. Kolmen muun pyörän kohdalla järjestelmä pysyy toimintavalmiudessa.

Nestemäisten korjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturit on irrotettava ja huollettava.

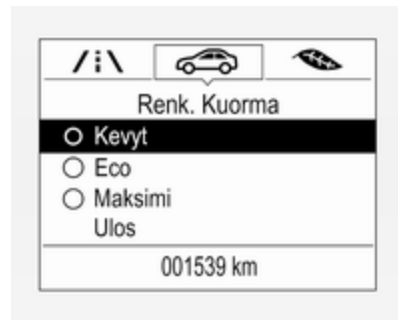
Ruuvattava anturi: vaihda venttiilin sisäosa ja tiivisterengas. Paikalleen painettava anturi: vaihda koko venttiilinsi.

Auton kuormitustila

Sääda rengaspaineet kuormituksen mukaisesti rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaisesti ⇨ 274 ja valitse oikea asetus

Renkaiden kuormitus -valikosta kuljettajan tietokeskuksesta, ⇨ 118. Tämä asetus on rengaspainevaroitusten viitearvo.

Renkaiden kuormitus -valikko tulee näkyviin vain, jos auto on paikallaan ja seisontajarru on kytkettynä. Auto-maattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun on oltava **P**-asennossa.



Valitse **Renkaiden kuormitus** -sivu kuljettajan tietokeskuksen kohdasta **Asetukset**  ⇨ 118.

Valitse:

- **Kevyt**, jotta rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään 3 henkilölle.
- **Eco**, jotta rengaspaineet ovat ympäristöystävälliset autossa, jossa matkustaa enintään 3 henkilöä.
- **Maksimi** enimmäiskuormitusta varten.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi

Jokaisella rengaspaineanturilla on oma yksilöllinen tunnistuskoodi. Tunnistuskoodi on täsmäytettävä vanteen uuteen sijaintiin renkaiden kiertovaihdon tai kaikkien vanteiden vaihdon jälkeen ja jos vähintään yksi rengaspaineanturi vaihdetaan. Rengaspaineanturin täsmäytysprosessi tulee myös suorittaa aina, kun varapyörän tilalle on vaihdettu varsinainen pyörä, jossa on rengaspaineanturi.

Toimintahäiriön merkkipalon (⚠) ja varoitusviestin tai -koodin tulee sammua seuraavan käynnistysyökin

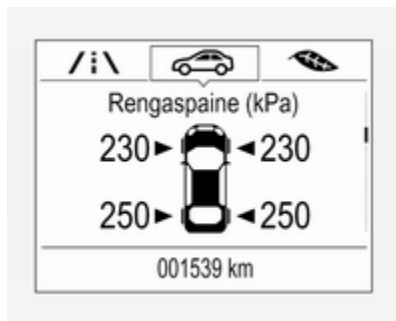
yhteydessä. Anturit täsmäytetään renkaan/vanteen sijainnin kanssa ohjelmointityökalulla seuraavassa järjestyksessä: vasen etupyörä, oikea etupyörä, oikea takapyörä ja vasen takapyörä. Aktiivisen paikan suunta-tilkku palaa, kunnes anturi on täsmäytetty.

Ota yhteys korjaamoon huoltoa varten. Ensimmäisen pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 2 minuuttia ja yhteensä kaikkien neljän pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 5 minuuttia. Jos tämä aika ei riitä, täsmäytys päättyy ja se on aloitettava uudelleen.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi on seuraava:

1. Kytke seisontajarru.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Automaattivaihteistolla varustetut autot: aseta valintavipu asentoon **P**.
Käsivaihteistolla varustetut autot: kytke vaihde vapaalle.
4. Paina **MENU** suuntavilkkuviivussa valitaksesi **Asetukset**  kuljet-tajan tietokeskuksessa.

5. Vieritä rengaspainevalikkoon kääntämällä säätöpyörää.



6. Paina **SET/CLR** aloittaaksesi anturin täsmäytysprosessin. Näytössä tulee näkyä viesti, jossa pyydetään hyväksyntää prosessia varten.
7. Paina **SET/CLR** uudelleen vahvistaaksesi valinnan. Äänitorvi soi kahdesti osoituksena siitä, että vastaanotin on ohjelmointitilassa.
8. Aloita vasemmasta etupyörästä.
9. Aseta uudelleenopetustyökalu renkaan sivua vasten, lähelle renkaan venttiiliä. Paina sitten painiketta aktivoidaksesi

rengaspaineanturin. Auton äänitorvesta kuuluu viserrysmerkki-ääni vahvistuksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty tälle pyöräpaikalle.

10. Siirry oikeaan etupyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
11. Siirry oikeaan takapyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
12. Siirry vasempaan takapyörään ja toista vaiheen 9 menettely. Auton äänitorvi antaa kaksi äänimerkkiä osoituksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty vasemmalle takarenkaalle ja että rengaspaineanturin täsmäytys on päättynyt.
13. Katkaise sytytysvirta.
14. Sääda kaikkien neljän renkaan paine rengaspainetarran suosituksen mukaiseksi.
15. Varmista, että renkaiden kuormitustila on asetettu valitun paineen mukaan ➤ 118.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse ajoittain. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan toisen rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdattava.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja mitätöidä auton tyyppihyväksynnän.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suoja-reunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähtytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspai-neen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään lukkopultteja, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinnalla ja sisäisivulla on enintään 10 mm.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtä-miseen.

Lumiketjuja saa käyttää vain koon 215/60 R16 ja 225/50 R17 renkaissa.

Tilapäisvarapyörässä ei saa käyttää lumiketjuja.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankor-jaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, joiden koko on yli 4 mm tai jotka sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.



Renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa vasemmalla puolella kannen takana.

1. Ota renkaankorjaussarja lokeroista.
2. Poista kompressorin.



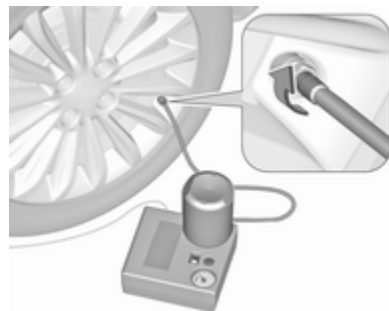
3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokerosta.



4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivisteainepullon liitäntään.

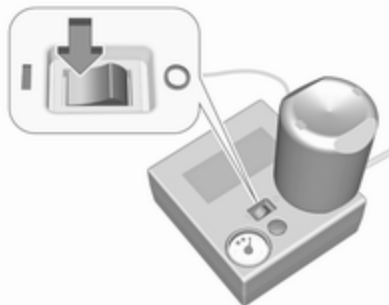
5. Asenna tiivisteainepullo kompressorissa olevaan pitimeen.

Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.



6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Suosittellemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivistysaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää hetkellisesti enintään kuusi baaria tiivistysainepullon tyhjenä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen

minuutin sisällä. Rengaspaine $\varnothing$ 274. Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

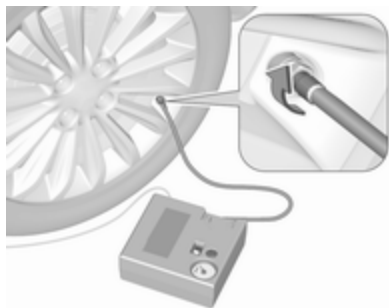


Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä kymmenen minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.

Älä käytä kompressorin kymmentä minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Ruuvaa renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaa-seen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
16. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 kilometrin (korkeintaan kymmenen minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressorin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut alle 1,3 bariin, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

18. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu seitsemän baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressorin ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Mukana toimitettujen sovittimien avulla voidaan täyttää muita esineitä ilmalla, esim. jalkapalloja, ilmapatjoja, täytettäviä kumiveneitä jne. Sovittimet sijaitsevat kompressorin alapuolella. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 244.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

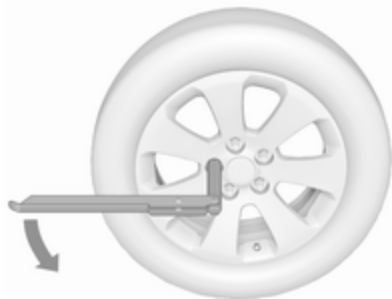
- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 250.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.

- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

⚠ Varoitus

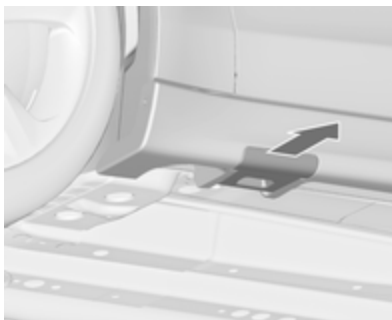
Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Vapauta pyöränmutterien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Jos autossa on kevytmetallivanteet, aseta ruuvitaltan alle pehmeä kangas. Vedä pyöränsuojus irti. Auton työkalut ⇨ 237.



2. Käännä pyöränavain ulos ja asenna se varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.

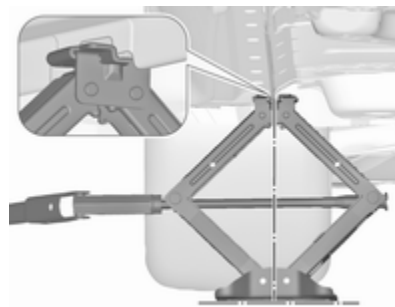
Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee käsinelokerossa.



3. Joissakin versioissa voi olla suojuksella varustetut nostokohdat. Vedä suojuksia ulos sivusuuntaan.



4. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



5. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan

nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

6. Kierrä pyöränmutterit irti.
7. Vaihda pyörä. Varapyörä $\varnothing$ 250
8. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
9. Laske auto alas ja irrota nosturi.
10. Aseta pyöränpulttiavain tiukasti muttereille ja kiristä mutterit ristikkäin. Kiristysmomentti on 140 Nm.

11. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan venttiiliin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojukset.

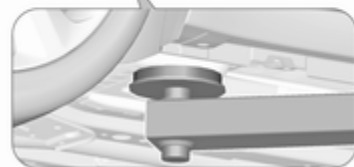
12. Asenna nostokohdan suojus.
13. Laita vaihdettu pyörä $\varnothing$ 250, auton työkalut $\varnothing$ 237 ja pyörien lukkomutterien sovitin $\varnothing$ 67 säilytyspaikkoihinsa.
14. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdeta tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Nostokohdat nostoalustaa varten



Nostoalustan takimmainen varsi alapalkin syvennyksen kohdalle.



Nostoalustan etummainen varsi alustaan.

Varapyörä

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 244.

Jos asennetaan muista pyöristä poikkeava varapyörä, tämä pyörä saataan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jolloin sitä koskevat vastaavat nopeusrajoitukset, vaikka tämä ei ilmene mistään merkinnästä. Käänny korjaamon puoleen soveltuvan nopeusrajoituksen tarkistamiseksi.

Varapyörässä on teräsvanne.

Huomio

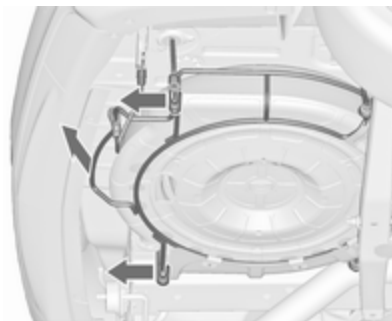
Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Varapyörä on pitimessä auton lattian alapuolella.

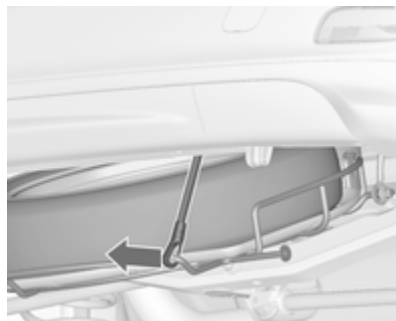
1. Avaa tavaratilan säilytyslokero ⇨ 237.
2. Irrota molemmat suojuukset kuusiopulttien päältä.



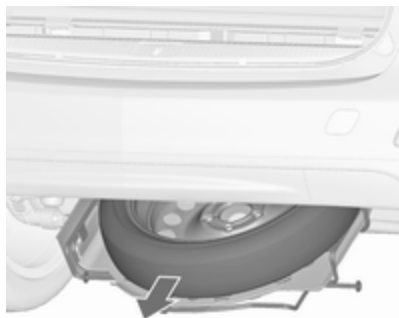
3. Aseta pyöränmutteriavain yhteen kuusiopulttiin ja kierrä sitä vastapäivään, kunnes tuntuu vastusta.
4. Jatka samalla tavalla toisen kuusiopultin kohdalla.



5. Nosta varapyörän pidin ja avaa molemmat salvat.
6. Laske varapyörän pidin.



7. Irrota varmistusvaijeri.



8. Laske varapyörä täysin alas ja ota se pois.
9. Vaihda pyörä.
Vaurioitunut pyörä on kiinnitettävä tavaratilaan, katso alla.
10. Nosta tyhjää varapyörän pidintä ja kiinnitä varmistusvaijeri.
11. Nosta varapyörän pidintä lisää ja lukitse molemmat salvat. Salpojen avoimet puolet on kohdistettava ajosuuntaan.
12. Sulje varapyörän pidin kiertämällä kumpaakin kuusiopulttia myötäpäivään pyöränmutteriavaimella.
13. Asenna suojukset kummankin kuusiopultin päälle.

14. Säilytä pyöränmutteriavain ja nosturi säilytysilassa takaluukun edessä.

15. Sulje tavaratilan säilytyslokeron peite.

Asettaessasi varapyörää varapyörän pitimeen varmista, että pyörä on asetettu siten, että venttiili on syvennyksen yläpuolella.

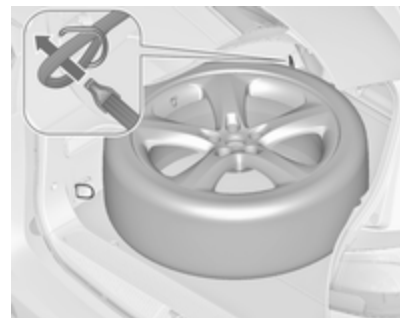
Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyörän pidintä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin varapyörälle.

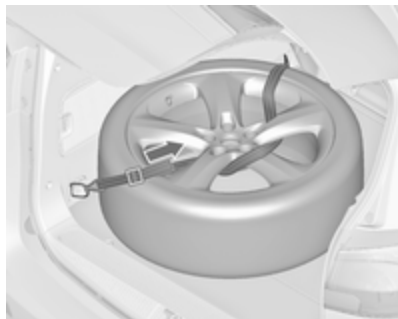
Vaurioitunutta varapyörää leveämpi pyörä täytyy säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää hihnalla. Auton työkalut ⇨ 237.

Kolmannen istuinrivin istuimet tulee taittaa alas ⇨ 80.

1. Sijoita pyörä lähelle tavaratilan vasenta sivuseinää.



2. Kiinnitä hihnan silmukalla varustettu pää vasemman puolen etukiinnityslenkkiin.
3. Kiinnitä hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty kiinnityslenkkiin.



4. Laita hihna pyörän puolien välitse kuvan mukaisesti.
5. Asenna koukku vasemmanpuoleiseen takakiinnityslenkkiin.
6. Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.

⚠ Vaara

Pidä aina ajaessasi takaistuimien selkänojat yläasennossa ja hyvin lukittuina paikalleen, kun kuljetat vaurioitunutta täysikokoista pyörää tavaratilassa.

⚠ Varoitus

Tunkin, pyörän tai muun laitteen säilyttäminen tavaratilassa voi aiheuttaa loukkaantumisia, jos niitä ei kiinnitetä kunnolla. Äkkinäisessä pysähtyksessä tai törmäyksessä irtoesineet saattavat osua ihmisiin.

Säilytä tunkkia ja työkaluja aina omissa säilytyslokeroinaan ja kiinnitä ne pitävästi.

Tavaratilaan asetettu vaurioitunut pyörä tulee aina kiinnittää hihnalla.

Tilapäisvarapyörä

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Jos auton takarengas tyhjenee hinattaessa toista autoa, asenna tilapäisvarapyörä eteen ja täysikokoinen pyörä taakse.

Lumiketjut ⇨ 244.

Varapyörä, jossa on pyörimissuunta

Mikäli mahdollista, asenna pyörimissuunnalla varustetut renkaat siten, että ne pyörivät ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararenkaan tilalle.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käyttäen.

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

⚠ Varoitus

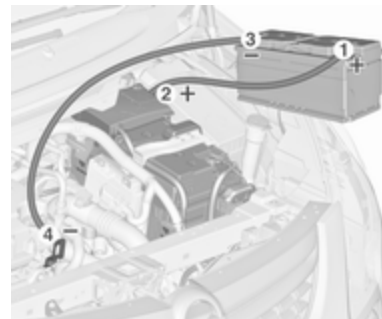
Käynnistyskaapeliavulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäättyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmoottoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.

- Kytke pois tarpeettomat virranku-luttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaa-peleilla käynnistysten aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaape-leilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, käsivalintai-nen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.
- Avaa positiivisen navan suojus apuakussa ja oman autosi moot-toritilassa.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.
3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka sijaitsee moottoritallassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysriitykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.

4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

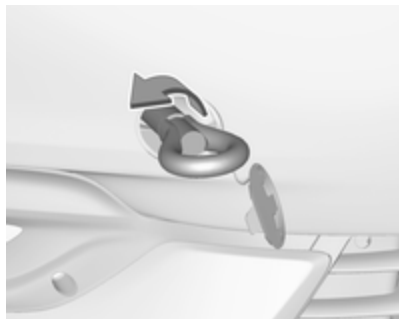
Vetäminen

Auton hinaaminen



vapauta kupu alhaalta ja poista se alakautta.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
 ⇨ 237.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan. Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen. Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä. Vaihteisto vapaa-asennossa.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Automaattivaihteistolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa vaurioitunut etuakseli on nostettava irti maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta kupu paikalleen alhaalta ja sulje se.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Työnnä ruuvitaltta kuvun alareunan koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitalttaa alaspäin. Vaurioiden estämiseksi on suositeltavaa laittaa kangas ruuvitaltan ja kehyksen väliin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 237.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinaustanko, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta kupu paikalleen alhaalta ja lukitse se.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtäällä voideltu korkealaa-tuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovisia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään silloin, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimen sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoo ne täysin.

Panoraamakatto

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakanpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

⚠ Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Takakuljetusjärjestelmä

Puhdista takakuljetusjärjestelmä höyrysuihkulla tai painepesurilla vähintään kerran vuodessa.

Käytä takakuljetusjärjestelmää ajoittain, jos sitä ei käytetä säännöllisesti, erityisesti talvella.

Ilmaläppä

Puhdista etupuskurin suljinjärjestelmä sen oikean toiminnan varmistamiseksi.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten veto-
ketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	260
Huoltotiedot	260
Neste-, voiteluaine- ja varaosa-suositukset	261
Neste- ja voiteluainesuosituks- set	261

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuu-
den, taloudellisuuden sekä arvon
säilymisen vuoksi on tärkeää, että
kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin
välein.

Tarkka, ajantasainen huolto-ohjelma
autoasi varten on saatavana korjaa-
mosta.

Huoltoilmoitus ⇨ 107.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava aina
30 000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen
mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei
huoltonäytössä toisin neuvota.

Huoltoväli voi olla lyhyempi
raskaassa käytössä olevien autojen
kohdalla, esimerkiksi taksit ja polii-
siautot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat
voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia,
Bosnia-Herzegovina, Bulgaria,
Espanja, Grönlanti, Iso-Britannia,

Islanti, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka,
Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtens-
tein, Liettua, Luxemburg, Makedonia,
Malta, Monaco, Montenegro, Norja,
Portugali, Puola, Ranska, Romania,
Ruotsi, Saksa, San Marino, Serbia,
Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi,
Tanska, Tshekin tasavalta, Unkari,
Viro.

Huoltoilmoitus ⇨ 107.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava aina
15 000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen
mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei
huoltonäytössä toisin neuvota.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin
seuraavista tilanteista esiintyy usein:
Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne,
perävaunun vetäminen, ajaminen
vuoristossa, ajaminen huonokuntoi-
silla teillä tai hiekkateillä, runsaat
ilmansaasteet, ilman mukana kulkeu-
tuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajami-
nen korkealla ja suuret lämpötilavaihi-
telut. Näissä vaativissa olosuhteissa
jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä
tavallisia huoltovälejä useammin.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltoilmoitus ⇨ 107.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellinen esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Huoltoväli ja moottoriöljyn jäljellä oleva kesto aika

Huoltoväli perustuu useaan käytöstä riippuvaan parametriin.

Huoltonäytöstä näet, koska on aika vaihtaa moottoriöljyä.

Huoltoilmoitus ⇨ 107.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja öljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusi moottoriöljyalaatu, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, muiden lueteltujen laatu- jen moottoriöljyjä voidaan käyttää. Bensiinimoottoreille annetut suositukset koskevat myös maakaasulla (CNG), nestekaasulla (LPG) ja etanolilla (E85) käyviä moottoreita.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 265.

Moottoriöljyn lisääminen

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA A1/B1- tai vain A5/B5 - öljyalaatujen käyttö on kielletty, koska niiden käyttö saattaisi tietyissä olosuhteissa aiheuttaa moottorivaurion.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 265.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeetti luokat

SAE-viskositeetti luokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisissa ja toinen numero korkeissa lämpötiloissa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ➤ 265.

Kaikki suositellut viskositeetti luokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisten korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:een saakka.

Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:een saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

AdBlue

Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuuden alentamiseen ➤ 161.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	263
Auton tunnistenumero	263
Tyypikilpi	263
Moottorin tunniste	264
Auton tiedot	265
Neste- ja voiteluainesuositukset	265
Moottorin tiedot	268
Suorituskyky	270
Auton paino	271
Auton mitat	271
Täyttötilavuudet	273
Rengaspaineet	274

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



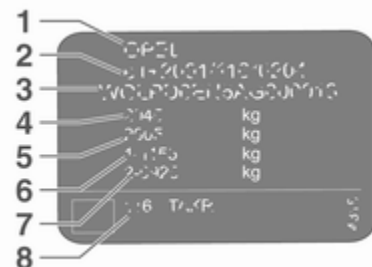
Auton valmistenumero on saatettu merkitä tyypikilpeen ja auton lattiaan lattiapäällysteen alla olevan peitelevyn alle.

Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehukseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määriteltävä EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunnistetiedot

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 268.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 260

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit	Dieselmoottorit
	(mukaan lukien CNG, LPG, E85)	
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Jos Dexos-laatua ei ole saatavana, voidaan käyttää enintään 1 litra ACEA C3 -luokituksen mukaista öljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 260

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 260

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos 1 (jos saatavana)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Jos dexos-laatua ei ole saatavana, voit käyttää alla lueteltuja öljylaatuja:

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 260

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 260

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 260

API SM	✓	–
API SN resource conserving (polttoaineen säästö)	✓	–

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 260

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
pakkasta enintään -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ tai SAE 10W-40 ¹⁾

1) Sallittu, mutta suosittelemme dexos-laatuisten öljyn SAE 5W-30 tai SAE 5W-40 käyttöä.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	B14NEL	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHL
Tyyppimerkintä	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG	1.6	1.6
Suunnittelukoodi	B14NET	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHT
Iskutilavuus [cm ³]	1364	1364	1364	1598	1598	1598
Moottorin teho [kW]	88	103	103	110	147	125
käyntinopeudella	4200-6000	4900-6000	4900	5000	5500	4750-6000
Vääntömomentti [Nm]	200	200	200	210	280	260
käyntinopeudella	1850-4200	1850-4900	1850-4900	2300	1650-5000	1650-4500
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Nestekaasu/bensiini	Maakaasu/bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON) ²⁾						
suositeltu	95	95	95	95	98	98
mahdollinen	98	98	98	98	95	95
mahdollinen	91	91	91	91	91	91
Muu polttoainelaji	–	–	Nestekaasu (LPG)	Maakaasu (CNG)	–	–

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Moottorin tyyppimerkintä	B20DTJ	B20DTH
Tyyppimerkintä	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Suunnittelukoodi	B20DTH	B20DTH
Iskutilavuus [cm ³]	1956	1956
Moottorin teho [kW]	96	125
käyntinopeudella	3750	4000
Vääntömomentti [Nm]	300	400
käyntinopeudella	1500-2750	1750-2500
Polttoainelaji	Diesel	Diesel

Suorituskyky

Moottori	B14NEL	B14NET	B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHL	B16SHT
Huippunopeus ³⁾ [km/h]						
Käsivalintainen vaihteisto	190	200	195	200	–	–
Stop-start-järjestelmän kanssa	192	202	–	–	–	220
Automaattivaihteisto	–	197	–	–	208	–

³⁾ Ilmoitettu huippunopeus on saavutettavissa omamassalla (ilman kuljettajaa) plus 200 kg:n lisäkuormalla. Erikoisvarusteet voivat pienentää ilmoitettua huippunopeutta.

Moottori	B20DTJ	B20DTH
Huippunopeus ³⁾ [km/h]		
Käsivalintainen vaihteisto	–	208
Stop-start-järjestelmän kanssa	–	208
Automaattivaihteisto	190	205

³⁾ Ilmoitettu huippunopeus on saavutettavissa omamassalla (ilman kuljettajaa) plus 200 kg:n lisäkuormalla. Erikoisvarusteet voivat pienentää ilmoitettua huippunopeutta.

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
5 istuinta / 7 istuinta [kg]	B14NEL	1613/1640	–
	B14NET	1613/1640	1613/1640
	B14NET LPG	1664/1691	–
	B16XNT CNG	1701/1728	–
	B16SHL	–	1701/1728
	B16SHT	1664/1691	–
	B20DTJ	–	1788/1815
	B20DTH	1733/1760	1788/1815

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 95.

Auton mitat

Pituus [mm]	4666
Leveys ulkopeilien ollessa taitettuina [mm]	1928
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2100
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1620 - 1710
Tavaratilan lattian pituus kolmas istuinrivi alaskäännettynä [mm]	1094

272 Tekniset tiedot

Tavaratilan lattian pituus toinen ja kolmas istuinrivi alaskäännettynä [mm]	1842
Tavaratilan leveys [mm]	1057
Tavaratilan korkeus takaluukun kohdalla [mm]	840
Akseliväli [mm]	2760
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,9

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	B14NEL	B14NET, B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHL, B16SHT
sis. suodattimen [l]	4,0	4,0	4,5	5,5
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Moottori	B20DTJ	B20DTH
sis. suodattimen [l]	5,25	5,25
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, täyttömäärä [l]	58
Maakaasu CNG, täyttömäärä [kg] tai [l]	25 kg ⁴⁾ tai 144 l
Bensiini, täyttömäärä [l]	14
Nestekaasu LPG, täyttömäärä [l]	60

4) Arvolla 20 MPa/200 bar/2900 psi ja 15 °C.

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	7,5
-------------------------	-----

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B14NEL, B14NET	215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19						
B14NET LPG	225/50 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18, 235/40 R19						
B16XNT CNG	225/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
B16SHL, B16SHT	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 235/40 R19						

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B20DTJ, B20DTH	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 235/40 R19						
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	276
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	276
Törmäysvaurioiden korjaus	279
Ohjelmiston hyväksyntä	279
Rekisteröidyt tavamerkit	282
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuoja	283
Tapahtumamuistit	283
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	284

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU mukaisesti. Nämä järjestelmät täyttävät direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU olennaiset vaatimukset. Kopioita alkuperäisistä vaatimustenmukaisuusvakuutuksista saa verkkosivuiltamme.

Tutkajärjestelmät

Maakohtaiset vaatimustenmukaisuusvakuutukset tutkajärjestelmille ovat seuraavalla sivulla:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248
 Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia
 14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco
 AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada
 Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

Jacking
 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 Vehicle Integrity-Holding and Service Station Jacking
 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

P. Metzger

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 69427 Rüsselsheim
 T 06 07 42 17 20 1 18 04 42 17 28 00
 www.opel.de

Verantwortlich:
 Michael Müller (Technische Leitung)
 Michael Müller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thum, Susanne Weidner, Stefan Wilkens

Aufschrift:
 Typen- / Größe (Nennlasten)

Seit der Gründung: Konformität
 mit der EG Richtlinie 2006/42/EG
 Ausgabedatum: 01.01.2014, 10.01.2014
 10.01.2014

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käännös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 13348505, 13504504

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

- | | | |
|--------------|---|--|
| GMN9737 | : | nosturilla nostaminen |
| GM 14337 | : | vakiovarusteena oleva nosturi - laitetesti |
| GMN5127 | : | auton yhtenäisyys - nostaminen ja huollossa nostaminen |
| GMW15005 | : | vakiovarusteena oleva nosturi ja varapyörä, autotesti |
| ISO TS 16949 | : | laadunvalvontajärjestelmät |

Allekirjoittanut on valtuutettu koostamaan teknisen dokumentaation.

Rüsselsheim, 31. 1. 2014

allekirjoittanut

Hans-Peter Metzger

Johtaja, Engineering Group Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Törmäysvaurioiden korjaus

Maalin paksuus

Tuotantoteknisistä syistä maalin paksuus voi vaihdella välillä 50 ja 400 µm.

Tästä syystä ero maalin paksuudessa ei ole osoitus törmäysvaurion korjauksesta.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä,

muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisenaan" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liittämisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka

aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkautuvaa arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaa-

lia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilta--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisesti lupaa. Tällaisissa muutetuissa versioissa ei myöskään saa käyt-

tää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostioitteita tai Info-ZIP URL:ejä.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

App Store® on Apple Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

iPhone® ja iPod® ovat Apple Inc.:in rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Aupeo! GmbH

AUPEO® on Aupeo! GmbH:n rekisteröity tavaramerkki.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa

Tapahtumamuistit

Auton tiedontallennusyksiköt

Monet autosi elektronisista komponenteista sisältävät tiedontallennusyksikön, joka tallentaa väliaikaisesti tai pysyvästi teknisiä tietoja auton tilasta, tapahtumista ja vioista. Yleisesti nämä tekniset tiedot dokumentoivat osien, yksiköiden, järjestelmien tai ympäristön tilan:

- järjestelmän komponenttien toimintaolosuhteet (esimerkiksi täyttötasot)
- auton ja sen yksittäisten komponenttien tilaviestit (esimerkiksi pyörän kierrosluku / pyörintänopeus, hidastuminen, sivuttaiskiihtyvyys)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien toimintahäiriöt ja viat

- auton reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esimerkiksi turvatyynyn täyttyminen, auton vakaudenhallintajärjestelmän aktivoituminen)
- ympäristön olosuhteet (esimerkiksi lämpötila)

Nämä tiedot ovat yksinomaan teknisiä ja ne auttavat tunnistamaan ja korjaamaan vikoja ja optimoimaan auton toimintoja.

Näiden tietojen perusteella ei voida luoda liikkumisprofileja, joista voisi tunnistaa ajoreitit.

Palveluita käytettäessä (esimerkiksi korjaustyöt, huoltotoimenpiteet, takuutapaukset, laadunvarmistus) palveluverkoston työntekijät (mukaan lukien valmistaja) voivat lukea nämä tekniset tiedot tiedontallennusyksiköistä erityisillä diagnoosityökaluilla. Saat tästä tarvittaessa lisätietoja näistä korjaamoista. Kun vika on korjattu, nämä tiedot poistetaan tiedontallennusyksiköstä tai niiden päälle kirjoitetaan jatkuvasti uutta tietoa.

Autoa käytettäessä saattaa syntyä tilanteita, joissa nämä muihin tietoihin (onnettomuusraportti, auton vauriot, todistajanlausunnot jne.) liittyvät tekniset tiedot voidaan yhdistää tiettyyn henkilöön - mahdollisesti asian-tuntijan avustuksella.

Asiakkaan kanssa sovitut lisätoiminnot (esimerkiksi auton paikannus hätätilanteissa) mahdollistavat tiettyjen tietojen siirtämisen autosta.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja sytytysjärjestelmän toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä ja autossa olevien autotallin ovenavaajien lähettimissä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietojen sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	115, 161, 261
Ajaminen.....	153
Ajonestin	27, 116
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	210
Ajovalojen kantaman säätö	135
Ajovalot.....	133
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	136
Aktiivinen hätäjarrutus.....	188
Aktiiviset pääntuet.....	36
Akun purkautumisen esto	142
Alustanohjausjärjestelmä.....	171
Auto havaittu edessä.....	117
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	217
Automaattinen häikäisyn esto	30
Automaattinen lukitus	24
Automaattivaihteisto	164
Auton akku	221
Auton hallinta	153
Auton hinaaminen	254
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	271
Auton paino	271
Auton poistaminen käytöstä.....	216
Auton romutus ja kierrätys	217
Auton räätälöinti	125
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojat.....	283

Auton tunkki.....	237
Auton tunnistenumero	263
Auton turvalukitus.....	25
Auton työkalut.....	237
Auton viestit	124
Autopassi	20
Autorikko.....	254
Autostop.....	156
Autotiedot.....	265
Avaimet	19
Avaimet, lukot.....	19

B

Bensiinimoottorien polttoaine	201
BlueInjection.....	161

D

DEF.....	161
Dieselhiukkassuodatin.....	115
Dieselmoottorien polttoaine	201
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	159
Diesel pakokaasuneste.....	161
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	223

Kuljettajan tietokeskus.....	118
Kuolleen kulman varoitus.....	193
Kupera muoto	28
Kuviourien syvyys	243
Kylkisuuntavilkut	230
Kyynärnoja.....	42
Kyynärnojan säilytystila	70
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	29
Käsi käyttöiset ikkunat	31
Käsinelokero	67
Käsivaihteisto	167
Käynnistys apukaapeilla	253
Käynnistäminen ja toiminta.....	153
Kääntyvät peilit	28

L

Lapsilukot	24
Lastaustietoa	95
Lastenistuihin asennuspaikat	63
Lasten turvaistuimet.....	60
Lasten turvajärjestelmät	60
Latausjärjestelmä	112
LED-ajovalot.....	116, 137, 226
Liikennemerkkien tunnistus 117, 196	
Liikkeellelähtö	16
Lisälämmitin.....	149
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	216
Luistonestojärjestelmä	171

Luistonestojärjestelmä pois päältä.....	114
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	168
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	113
Lukuvalot	141
Lumiketjut	244
Lämmitettävä ohjauspyörä	97
Lämmitys	43
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	143

M

Manuaalinen istuimen säätö.....	38
Manuaalinen tila	165
Matkamittari	104
Matkustamon ilmansuodatin	151
Merkkivalot.....	108
Mittaristo	104
Mittarit.....	104
Moottorin jäähdytysneste	219
Moottorin jäähdytysnesteeseen lämpömittari	106
Moottorin käynnistäminen	154
Moottorin pakokaasu	159
Moottorin tiedot	268
Moottorin tunnistus.....	264
Moottorin öljynpaine	115
Moottoritilan sulakerasia	233
Moottoriöljy	218, 261, 265

Mukautuva vakionopeussäädin.	117, 178
Mukinpitimet	67
Murtohälytinsäätöjärjestelmä	26
Murtosuojauslukitus	25
Mäkilähtöapu	171

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	261, 265
Nopeusmittari	104
Nopeusrajoitin.....	117, 176

O

Ohjaus.....	153
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	97
Ohjauspyörän säätö	9, 97
Ohjaustehostimen neste.....	220
Ohjaustehostin.....	114
Ohjelmiston hyväksyntä.....	279
OnStar.....	128
Osamatkamittari	104
Ovet.....	24
Ovi auki	117
Ovipaneelin säilytyslokerot.....	69

P

Panoraamakatto	33
Pariston jännite	124
Peilien lämmitys	29
Peilin säätö	8

Peruutusvalot	139
Perävaunun kytkentä.....	210
Perävaunun vakautusjärjestelmä	214
Perävaunun vetäminen 210, 211, 254	
Pesulaitteen neste	221
Poistumisvalot	141
Polkimen käyttö.....	113
Polkupyöräteline.....	71
Polttimon vaihto	224
Polttoaine.....	201
Polttoaineenkulutus – CO ₂ - päästöt	209
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	155
Polttoaineen valintapainike	106
Polttoaine maakaasukäytössä ...	201
Polttoainemittari	105
Polttoaine nestekaasukäytössä. .	202
Polttoaine vähissä	116
Pysäköinti	18, 158
Pysäköintitutka	190
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	223
Pyörän vaihto	247
Päiväajovalot	136
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	35
Pölykapselit	244

Q

Quickheat.....	149
----------------	-----

R

Radiokauko-ohjain	20
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	284
Rekisterikilven valo	230
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	282
Rengas- ja vanneeseen muuttaminen	243
Rengasmerkinnät	238
Rengaspaine	238
Rengaspaineet	274
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	115, 240
Rengasrikko	247
Renkaankorjaussarja	244
Rullaverhot	33

S

Savukkeensytytin	103
Seisontajarru.....	168, 169
Seisontavalot	139
Sisätaustapeilit.....	29
Sisätilojen hoito	259
Sisävalot.....	140, 231
Sisääntulovalot	141
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	57
Sivuvalot.....	133

Stop-Start-järjestelmä.....	156
Sulakkeet	231
Sumuvalot	116, 226
Suorituskyky	270
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	138
Suuntavilkku	110
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä.....	231
Sähkötoiminen seisontajarru.....	
.....	113, 169
Sähkötoiminen säätö	28
Sähkötoimisen istuimen säätö	40
Sähkötoimisen seisontajarrun vika.....	113
Sähkötoimiset ikkunat	31
Säilytyslokero istuimen alla	69
Säilytyslokerot.....	67
Säilytystilat.....	67
Säädettävät tuuletussulakkeet	149

T

Taitettava pöytätaaso	93
Takaistuimet.....	43
Takakamera	194
Takakuljetusjärjestelmä.....	71
Takalasin lämmitys	33
Takalasin pyyhin/pesulaite	100
Takasumuvalo	116, 139
Takasäilytystila.....	82
Takavalot	227

Tallennetut asetukset.....	21
Talvirenkaat	238
Tankkaaminen	204
Tapahtumamuistit.....	283
Tavaratila	24, 80
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä.....	89
Tavaratilan kiskot ja koukut	89
Tavaratilan lattian suojalevy	84
Tavaratilan sulakerasia	236
Tavaratilan suoja	82
Toimintavian merkkivalo	112
Toisen ajoneuvon hinaaminen ..	255
Toisen istuinrivin istuimet	43
Tuhkakupit	103
Turvatyynyjen poiskytkentä	58
Turvatyynyjärjestelmä	53
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	112
Turvatyynyn tarra.....	53
Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet	111
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	58
Turvaverkko	91
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	111
Turvavyöt	49
Tuuletus.....	143
Tuuletussuulakkeet.....	149
Tuulilasi.....	30
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	98

Tyypikilpi	263
Työkalut	237
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	273
Töiden tekeminen	217
Törmäysvaurioiden korjaus.....	279

U

Ulkoasun hoito.....	256
Ulkolämpötila	100
Ulkopeilit.....	28
Ulkopinnan hoito	256
Ulkopuoliset valot.....	133
Ulkovalot	12, 116
Ultraäänipysäköintitutka.....	190
Uuden auton totutuskäyttö	153

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	276
Vaihteensiirto.....	114
Vaihteisto	15
Vaihteistonäyttö	164
Vakionopeussäädin	116, 175
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	161
Valintavipu	164
Valoautomaattikka	134
Valojen toiminnot.....	141
Valokytin	133
Vanteet ja renkaat	238
Varapyörä	250

Varoituskolmio	93
Varoitusvalot.....	104
Varoitusvilkut	138
Varoitusäänet	124
Verhoilu.....	259
Viivästetty virran katkaisu.....	154
Vika	166
Virransyötön keskeyttäminen	166
Virtalukon asennot	153
Virtapistokkeet	102

Y

Yleisiä tietoja	210
-----------------------	-----

Ä

Äänitorvi	13, 98
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	218, 261, 265
---------------------	---------------

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Adam Opel AG pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: elokuu 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OZACOLSE1608-fi

