
Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	26
Istuimet, turvajärjestelmät	43
Säilytys	67
Mittarit ja käyttölaitteet	77
Valaistus	109
Infotainment-järjestelmä	117
Ilmastointi	120
Ajaminen ja käyttö	129
Auton hoito	156
Huolto ja ylläpito	195
Tekniset tiedot	199
Tietoa asiakkaalle	216
Hakemisto	218

Johdanto

Polttoaine

Merkintä

Moottoriöljy

Laatu

Viskositeetti

Renkaiden täyttöpaineet

Rengaskoko

edessä

takana

Kesärenkaat

Talvirenkaat

Massat

Suurin sallittu kokonaismassa

- Perusmallin omamassa

- Lisämassa

- Raskaat lisävarusteet

= Kantavuus

Ajoneuvokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harjittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opel:n kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opel:n erityisohjeiden mukaisesti. Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä auton käsinelokerossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa kuvaillaan kaikki tähän malliin saatavina olevat varusteluvaihtoehdot ja ominaisuudet. **Kaikki kuvaukset, mm. näyttöjä ja valikkotoimintoja koskevat, eivät välttämättä koske autoasi malliversion, maakohtaisten määräysten, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.
- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.

- Kuvissa olevat keltaiset nuolet osoittavat viittauksen kohdan tai suoritettavan toiminnon.
- Kuvissa olevat mustat nuolet osoittavat reaktion tai toisen suoritettavan toiminnon.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään sisäisiä moottorien tyyppimerkintöjä. Vastaavat myynnissä käytettävät merkinnät ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Auton näyttötekstejä ei ehkä ole saatavana äidinkielelläsi.
- Näytön viestit ja sisätilojen merkinnät on kirjoitettu **lihavoidulla** tekstillä.

Vaara, Varoitus ja Huomio

Vaara

Sanalla  **Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

Varoitus

Sanalla  **Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Merkit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➤. ➤ tarkoittaa "katso sivu".

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toimittaa.

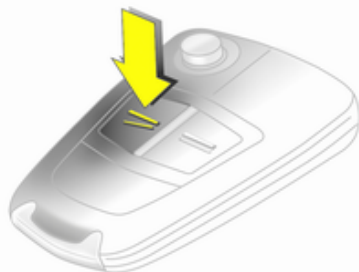
Adam Opel GmbH

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaus

Kauko-ohjaus



16968 T

Avaa oven lukitus ja itse ovi painamalla painiketta . Avaa takaluukku painamalla listan alla olevaa painiketta.

Kauko-ohjain ⇨ 27, keskuslukitus ⇨ 31, tavaratila ⇨ 34.

Elektroninen avain

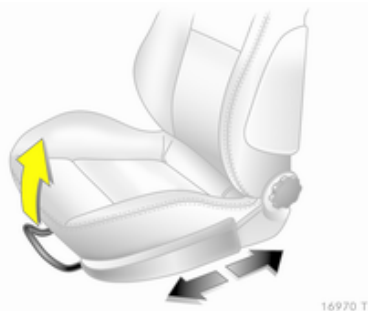


Kun elektroninen avain on mukana, avaa auton lukitus vetämällä ovenkahvasta ja avaamalla ovi. Avaa takaluukku painamalla listan alla olevaa painiketta.

Open&Start-järjestelmä ⇨ 28.

Istuimen säätö

Istuimen sijoitus



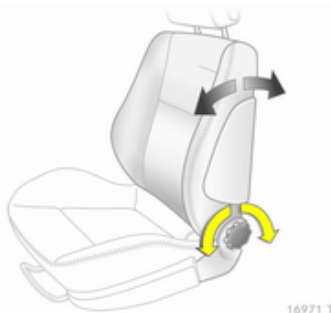
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Istuimen säätö ⇨ 45, istuma-asento ⇨ 45.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauetta turvallisesti.

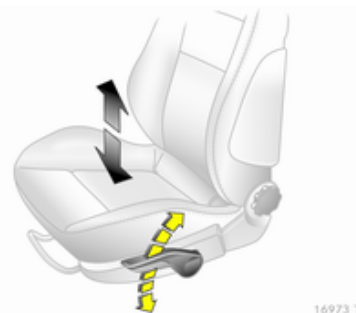
Istuinten selkänojat



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen säätö ⇨ 45, istuma-asento ⇨ 45, etumatkustajan istuimen selkänojan kääntäminen alas ⇨ 48.

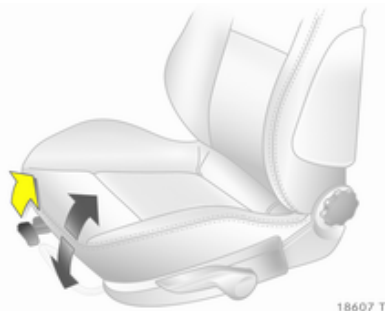
Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike
ylöspäin = ylemmäs
alaspäin = alemmas

Istuimen säätö ⇨ 45, istuma-asento ⇨ 45.

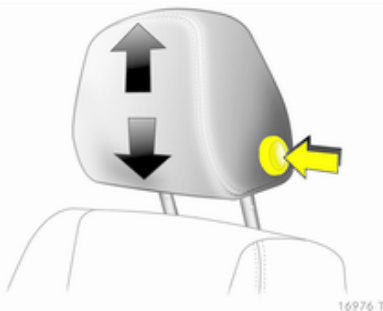
Istuimen kaltevuus



Vedä vivusta ja säädä kaltevuus kehon painon avulla. Vapauta vipu ja anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuimen säätö ⇨ 45, istuma-asento ⇨ 45.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 43.

Turvavyö



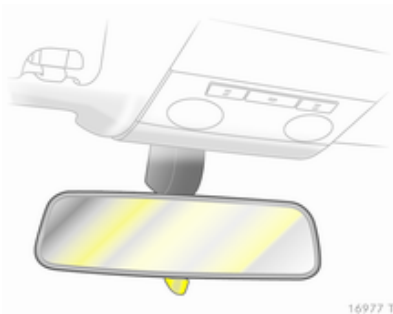
Vedä turvavyö ulos ja lukitse se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänöjia ei saa kallistaa liian kauas taakse (enimmäiskulma n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Turvavyöt ⇨ 53, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 57, istuma-asento ⇨ 45.

Peilin säätö

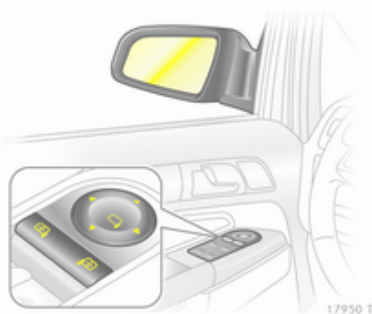
Sisäpeilin säätö



Käännä alapuolen vipua, jotta häikäisy vähenee.

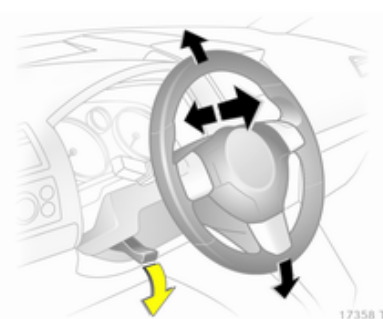
Sisätaustapeili ⇨ 39, automaattisesti himmenevä sisätaustapeili ⇨ 39.

Ulkopeilien säätö



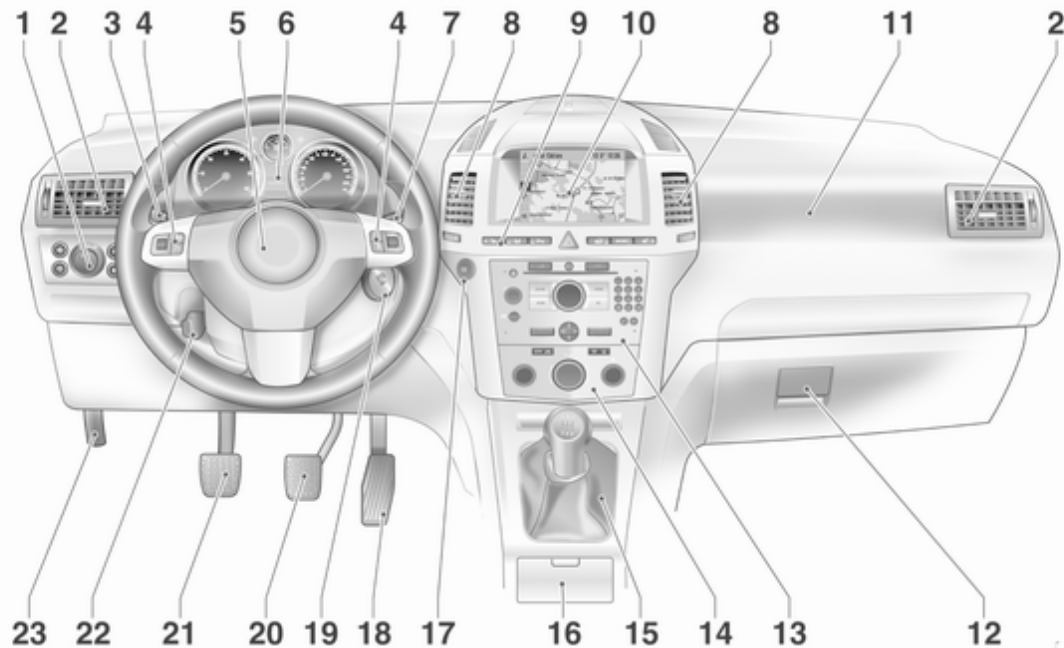
Valitse kyseinen ulkopeili ja säädä. Sähkötoiminen säätö ⇨ 37, kuperat taustapeilit ⇨ 37, ulkopeilien kääntö sisään ⇨ 38, lämmitettävät ulkopeilit ⇨ 38.

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, luokitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 57, virtalukon asennot ⇨ 130.



Kojelaudan kuvaus

1	Ajovalokytkin	109	9	Vasemman istuimen lämmitys	48	17	Start/Stop -painike	28
	Mittaristovalot	114		Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä	179	18	Kaasupoljin	129
	Takasumuvalo	113		Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	179	19	Virtalukko ja ohjauslukko	130
	Etusumuvalot	112		Ultraäänipysäköintitutka	90		Open&Start-järjestelmän hätäkäytön tunnistinpaneeli	28
	Ajovalojen kantaman säätö	110		Varoitusvilkut	112	20	Jarrupoljin	142
2	Sivutuuletussuulakkeet	126		Keskuslukitus	31	21	Kytkinpoljin	129
3	Suunta- ja kaistanvaihtovilkut, kaukovalovilkku, lähi- ja kaukovalot	112		SPORT-toiminto	90	22	Ohjauspyörän säätö	77
	Poistumisvalot	115		Oikean istuimen lämmitys	48	23	Konepellin avauskahva	158
	Seisontavalot	113		Polttoaineen valintapainike	85			
	Vakionopeussäädin	94	10	Infonäyttö	94			
4	Ohjauspyörän kauko-ohjaimet	77		Ajotietokone	104			
5	Äänitorvi	78		Elektroninen ilmastointiautomaatiikka	123			
	Kuljettajan turvatyyny	58	11	Etumatkustajan turvatyyny	58			
6	Mittaristo	83	12	Käsinelokero	67			
7	Tuulilasinpyyhkimet, tuulilasin pesulaite, ajovalojen pesulaite	78	13	Infotainment-järjestelmä	117			
8	Keskituuletussuulakkeet	126	14	Ilmastointiautomaatiikka	120			
			15	Valintavipu, käsivaihteisto ..	138			
				Automatisoitu käsivaihteisto	138			
				Automaattivaihteisto	133			
			16	Tuhkakuppi	82			

Ulkovalot



Kierrä ajovalokytintä

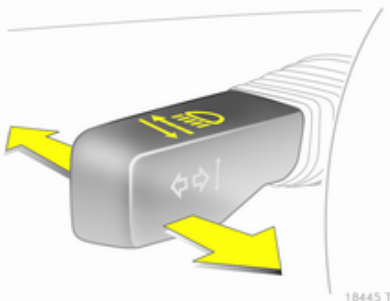
- 0** = Pois
- ↔** = Sivuvallot
- D** = Ajovalot
- AUTO** = Automaattinen valojen ohjaus

Paina ajovalokytintä

- D** = Etusumuvallot
- ↔** = Takasumuvallot

Valaistus ↔ 109, ajovalojen varoituslaite ↔ 101.

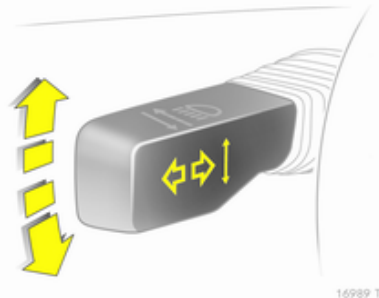
Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



- Kaukovalovilkku = Vedä vipusta
- Kaukovalot = Paina vipua
- Lähivalot = Paina tai vedä vipua

Kaukovalot ↔ 110, kaukovalovilkku ↔ 110.

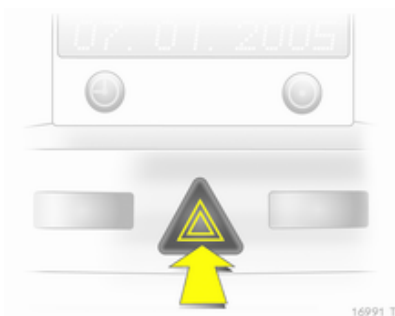
Suunta- ja kaistanvaihtovalot



- Oikealle = Siirrä vipua ylöspäin
- Vasemmalle = Siirrä vipua alaspäin

Suunta- ja kaistanvaihtovalot ↔ 112.

Varoitusvilkut



Käyttö painikkeella .
Varoitusvilkut ⇨ 112.

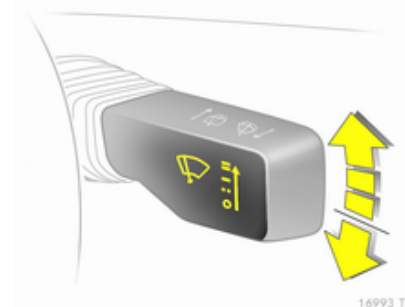
Äänitorvi



Paina .

Pesu- ja pyyhinjärjestelmät

Tuulilasinpyyhkimet

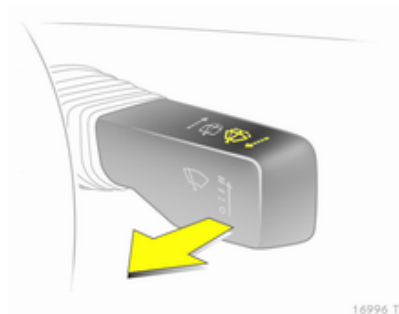


- ≡ = nopea
- = hidas
- = taukokytkentä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella
- = pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 78, pyyhinsulan vaihto ⇨ 162.

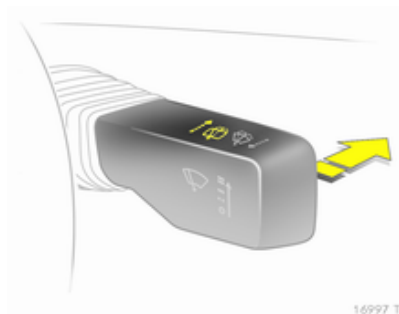
Tuulilasin ja ajovalojen pesulaitteet



Vedä vivusta.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaite
⇨ 78, pesuneste ⇨ 160.

Takalasinpyyhin ja takalasin pesulaite



Pyyhkimet = paina vipua
päälle
Pyyhkimet = paina vipua uudelleen
pois
Pesu = paina vipua pitkään

Takalasinpyyhkimet ja takalasin pesulaite ⇨ 79, pyyhinsulkien vaihto ⇨ 162, pesuneste ⇨ 160.

Lämmitys ja tuuletus

Takalasin lämmitin, peilien lämmitin



Lämmitys kytketään painamalla
☐-painiketta.

Takalasin lämmitin ⇨ 41.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



Ilmanjako asentoon .

Aseta lämpötila korkeimmilleen.

Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle tai asentoon **A**.

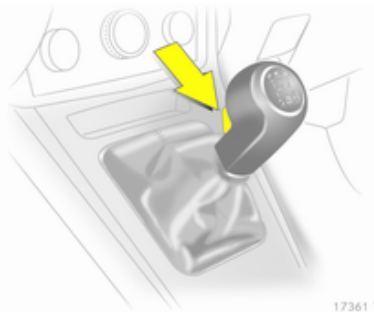
Kytke jäähdytys .

Paina painiketta .

Ilmastointiautomaatiikka ⇨ 120.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto

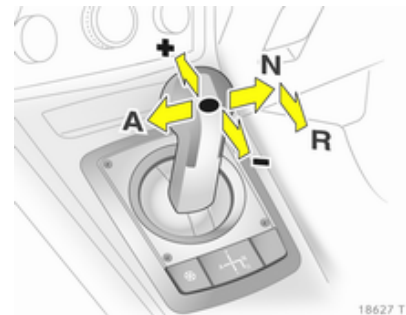


Peruutusvaihde: kun auto seisoo paikallaan, odota 3 sekuntia kytkinpolkimen painamisen jälkeen, paina sitten valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 138.

Automatisoitu käsivaihteisto



N = vapaa-asento

● = ajoasento

+

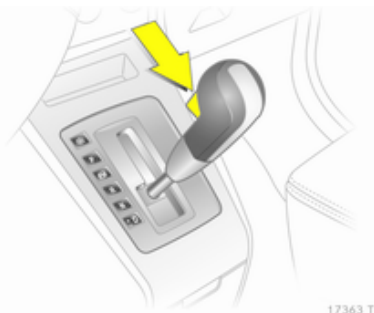
- = pienempi vaihde

A = vaihto automaatti- ja käsivalintaisen toiminnon välillä

R = peruutusvaihde (valintavivun lukituksella)

Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 138.

Automaattivaihteisto



- P** = pysäköintiasento
R = peruutusvaihte
N = vapaa-asento
D = ajoasento

Valintavipu voidaan siirtää pois **P**- tai **N**-asennosta, kun sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan (valintavivun lukko). Kytke **P** tai **R** painamalla valintavivun vapautuspainiketta.

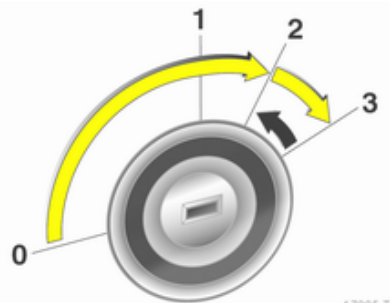
Automaattivaihteistosta on saatavissa kaksi mallia ⇨ 133.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

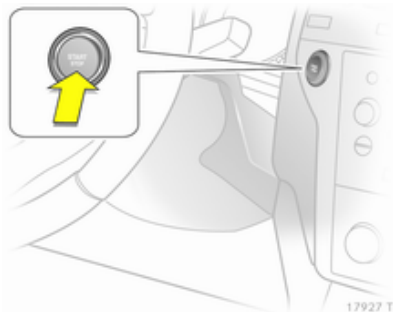
- renkaiden paineet ja kunto ⇨ 178, ⇨ 212,
- moottoriöljyn määrä ja nestemäärät ⇨ 158,
- että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat,
- että istuimien, turvavöiden ja peilien asento on oikea ⇨ 45, ⇨ 54, ⇨ 37,
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen virtalukolla



- Käännä avain asentoon 1
- Liikuta ohjauspyörää hieman vaivauttaaksesi ohjauslukon
- Käytä kytkintä ja jarrua, automaattivaihteisto **P**- tai **N**-asennossa
- Älä paina kaasupoljinta
- Dieselmoottorit: käännä avain asentoon 2 hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu
- Käännä avain asentoon 3 ja vapauta se moottorin käynnistyttyä.

Moottorin käynnistys Start/Stop-painikkeella



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

- Käytä kytkintä ja jarrua, automaattivaihteisto **P**- tai **N**-asennossa
- Älä paina kaasupoljinta
- Dieselmoottori: paina painiketta lyhyesti aloittaaksesi hehkutuksen, vapauta ohjauslukko liikuttamalla ohjauspyörää hieman ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu
- Paina painiketta 1 sekunti ja vapauta se moottorin käynnistyttyä.

Open&Start-järjestelmä ⇨ 28.

Pysäköinti

- Kytke seisontajarru aina painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

- Sammuta moottori. Käänä virta-avain asentoon 0 ja vedä se pois tai paina auton seistessä Start/Stop-painiketta ja avaa kuljettajan ovi. Käänä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun asennossa **P**. Jos **P** ei ole valittuna tai seisontajarru ei ole kytkettynä, vaihteistonäytössä vilkkuu "P" muutaman sekunnin ajan.

- Jos auto seisoo tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P** ennen sytytysvirran katkaisua. Ylämäessä käänä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto seisoo alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P** ennen sytytysvirran katkaisua. Käänä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Lukitse auto kauko-ohjaimen painikkeella **=** tai etuoven kahvan sensorilla.

Aktivoi murtosuojauslukitus ja murtohälytin painamalla painiketta **=** kaksi kertaa tai koskettamalla etuoven kahvan sensoria kaksi kertaa.

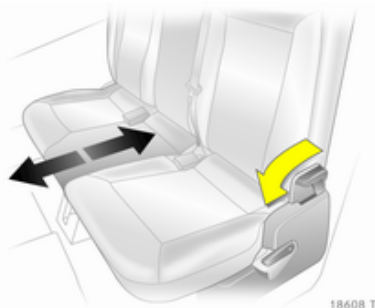
- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle alustalle. Alusta voi syttyä palamaan pakoputkiston korkean lämpötilan johdosta.
- Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa merkkivalo (ⓘ) vilkkuu muutamia sekunteja sytytysvirran katkaisun jälkeen, jos seisontajarru ei ole kytkettyä **⇨** 101.
- Sulje ikkunat.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen **⇨** 157.

- Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäyntiä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukitus **⇨** 26, auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi **⇨** 156.

Huomionarvoiset ominaisuudet

Toisen rivin istuimet



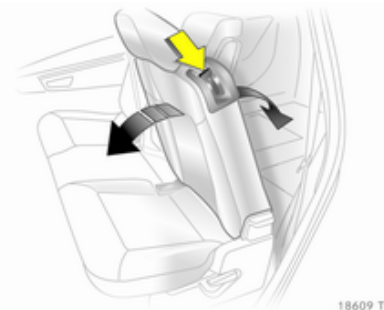
Varoitus

Pidä kädet loitolla saranoiden alueelta säätäessäsi istuinrivin tai selkänojen asentoa.

Istuinrivin siirtäminen

Paina vapautusvipua eteenpäin ja siirrä istuinriviä. Vapauta vipu ja anna istuinten lukittua kuuluvasti.

Ulompien istuimien selkänojen säätö

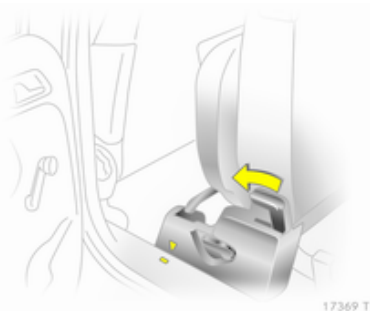


Paina vapautusvipua alaspäin, säädä kallistus, vapauta kahva ja lukitse selkänoja.

Varoitus

Henkilöitä saa kuljettaa ainoastaan selkänojen ollessa lukittuina pystyasentoon.

Kolmannen istuinrivin istuimet



17369 T

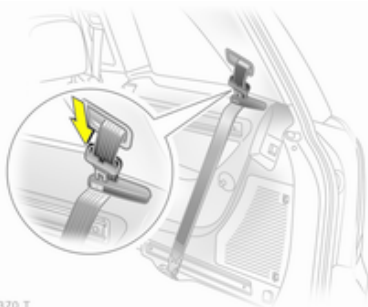
⚠ Varoitus

Pidä kädet loitolla saranoiden alueelta nostaessasi selkänoja ylös tai laskiessasi niitä alas.

Istuinten nosto pystyasentoon

Irrota lattiapäällyste ⇨ 70 ja tavaratilan suoja ⇨ 69.

Paina vipua eteenpäin ja siirrä toista istuinriviä eteenpäin merkintään asti.



17370 T

Vie turvavyöt vyönpidinten läpi ja aseta lukkokielekkeet pitimiin.

⚠ Varoitus

Malleissa, joissa on tavaratilassa sivukiskot, noudata ohjeita ⇨ 71.



17371 T

Vedä istuin kahvasta ylös tavaratilasta käsin.



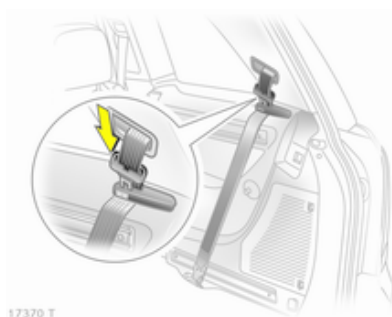
Käännä istuinta taaksepäin ja nosta sitä pystyasentoon, kunnes se lukittuu kuuluvasti. Tue samalla selkänojaa ylhäältä kädellä.

Vyölukkojen auki kääntäminen
 ⇨ 54, tavaratilan suoja ⇨ 69.

⚠ Varoitus

Turvavyön ollessa käytössä se ei saa kulkea pitimen kautta.

Siirrä toinen istuinrivi haluamaasi asentoon ja lukitse.



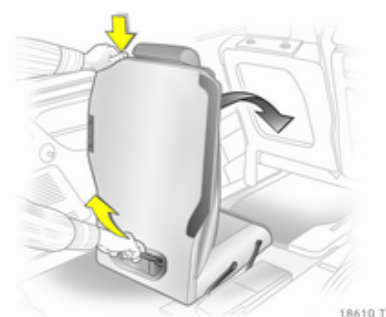
Istuinten alas taitto

Irrota tavaratilan suoja ⇨ 69.

Paina vipua eteenpäin ja siirrä toista istuinriviä eteenpäin merkintään asti.

Siirrä kolmannen istuinrivin pääntuet aivan taakse. Vapauta tällöin pidätysjouset painamalla.

Vie turvavyöt vyönpidinten läpi ja aseta lukkokielekkeet pitimiin.

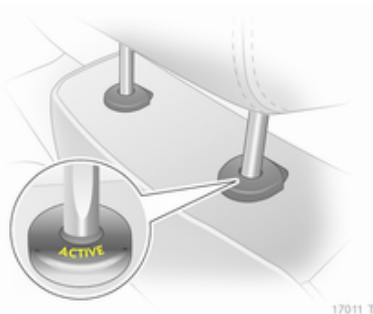


Paina selkänojan yläosan painiketta tavaratilasta käsin ja kallista selkänoja eteen. Vedä istuinta kahvasta taakse ylös ja käännä sitten eteenpäin, kunnes se on laskeutunut auton lattiaan. Pidä istuinta kahvasta kiinni koko kääntötaapahtuman ajan.

Käännä turvavyölukko alas ⇨ 54 ja asenna lattiapäällyste ⇨ 70 ja tavaratilan suoja ⇨ 69.

Siirrä toinen istuinrivi haluamaasi asentoon ja lukitse.

Etuistuinten aktiiviset pääntuet



Aktiiviset pääntuet kääntyvät perään-ajokolarissa hieman eteenpäin. Pääntuki tukee päätä tehokkaammin, ja kaularankavamman riski on pienempi.

Aktiiviset pääntuet tunnistaa tekstistä **ACTIVE**.

Pääntuet ⇨ 43.

Ajotietokone



20027

Toiminnot:

- Toimintasäde
- Hetkellinen kulutus
- Osamatka
- Keskinopeus
- Todellinen kulutus
- Keskikulutus
- Sekuntikello
- Rengaspaine

Ajotietokone ⇨ 104, ⇨ 105.

Check-Control



20019

Check-Control valvoo:

- Nestemääriä
- Rengaspaine
- Kauko-ohjaimen paristoa
- Murtohälytin
- Ulkopuolen valojen tärkeitä lampuja johdot ja sulakkeet mukaan lukien.

Näyttöilmoitukset ⇨ 101.

Takaistuinten audiojärjestelmä



Twin Audion avulla toisen istuinrivin matkustajat voivat kuunnella sekä infotainment-järjestelmällä valittua että jotakin muuta audiolähdettä.

Takaistuinten audiojärjestelmä
⇨ 118.

SPORT-toiminto

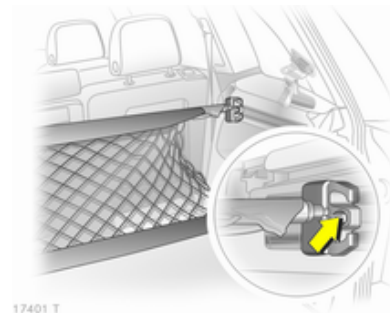


Kytetään päälle painamalla painiketta **SPORT**.

Sport-toiminnossa alusta ja ohjaus reagoivat nopeammin. Moottori reagoi herkemmin kaasupolkimen käyttöön. Automatisoidussa käsivaihteistossa ja automaattivaihteistossa vaihteensiirtoa muutetaan.

SPORT-toiminto ⇨ 145.

FlexOrganizer



Sivuseinissä on kiinnityslistat, joihin voidaan tavaratilan jakamiseksi tai kuorman kiinnittämiseksi kiinnittää erilaisia komponentteja.

Järjestelmään sisältyy

- sovitimet
- muunneltava väliverkko
- verkkotaskut sivuseiniin
- hakaset tavaratilassa

FlexOrganizer ⇨ 71.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä

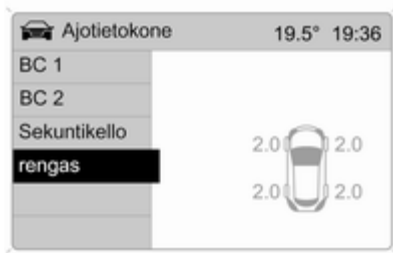


17018 T

Jos jonkin renkaan paine alenee, sen läpimitta pienenee. Sen pyörimisnopeus muuttuu suhteessa muihin renkaisiin. Jos järjestelmä havaitsee pyörimisnopeuseron, merkkivalo (⚠) palaa punaisena.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 179.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä



20031

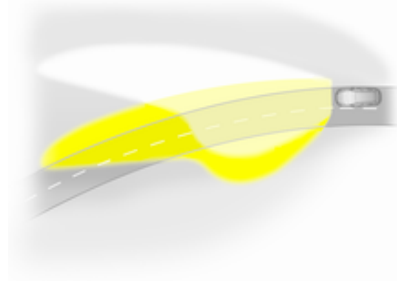
Kaikissa neljässä pyörässä on rengaspainetta valvova paineanturi.

Ajon aikana vallitsevat rengaspaineet esitetään valikossa **Ajotietokone**.

Poikkeava rengaspaine näytetään viestinä Info-Display-näytössä.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 179.

Kääntyvät ajovalot



18494 T

Järjestelmä parantaa valaistusta kaarteissa ja pidentää ajovalojen kantamaa.

Valokeila kääntyy ohjauspyörän asennosta ja ajonopeudesta riippuen. Suurilla ajonopeuksilla ja suoraa tietä ajettaessa valokeila asettuu automaattisesti hiukan korkeammalle lisäten ajovalojen kantamaa.

Kääntyvät ajovalot ⇨ 111.

Maakaasukäyttö



Tämä erikoismallinen moottori on suunniteltu maakaasu- ja bensiinikäyttöä varten.

Painiketta  painamalla voidaan valita bensiini- ja maakaasukäytön välillä.

LEDin tila ilmaisee käyttötavan.

Maakaasukäyttö = LED ei pala.

Bensiinikäyttö = LED palaa.

Maakaasu ⇨ 85, ⇨ 149.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin

Dieselmoottorin hiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti. Suodatin puhdistetaan polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Tänä aikana polttoaineenkulutus saattaa kasvaa. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.



Tietyissä ajo-olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Kun suodatin on puhdistettava eivätkä viimeisimmät ajo-olosuhteet salli sitä automaattisesti, merkkivalo  vilkkuu.

Toimintatapa jatkoissa ⇨ 131.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	26
Ovet	34
Auton suojaus	35
Ulkopeilit	37
Sisäpeilit	39
Ikkunat	39
Katto	42

Avaimet, lukot

Avaimet

Avaimen uusiminen

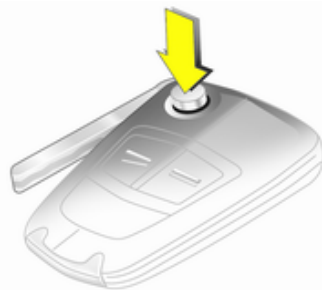
Avaimen numero on ilmoitettu autopassissa tai irrotettavassa lipukkeessa.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Open&Start-järjestelmän elektronisia avaimia uusittaessa liikkeeseen on toimitettava kaikki ohjelmoitavat avaimet.

Lukot ⇨ 192, Open&Start-järjestelmä, elektroninen avain ⇨ 28.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



17027 T

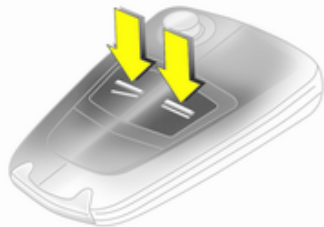
Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Autopassi

Autopassi sisältää turvallisuuteen liittyviä auton tietoja, ja se on säilytettävä turallisessa paikassa.

Korjaamon puoleen käännettäessä tiettyjen töiden suorittamiseen tarvitaan näitä auton tietoja.

Radiokauko-ohjain



17029 T

Ohjaa seuraavia:

- Keskuslukitus
- Murtosuojauslukitus
- Murtohälytin,
- Sähkökäyttöiset ikkunat.

Kauko-ohjaimen kantama on n. 5 metriä. Ulkoiset tekijät voivat vai-
kuttaa kantamaan. Varoitusvilkut vä-
lähvät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti,
suoja se kosteudelta ja korkeilta
lämpötiloilta äläkä paina painikkeita
tarpeettomasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lu-
kita kauko-ohjaimella, se voi johtua
seuraavista syistä:

- kantama on ylitetty,
- pariston jännite on liian alhainen,
- kauko-ohjainta on käytetty monta
kertaa peräkkäin sen kantaman ul-
kopuolella. Kauko-ohjain on synk-
ronoitava,
- keskuslukitusjärjestelmää on yli-
kuormitettu käyttämällä sitä useita
kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö
katkeaa lyhyeksi ajaksi,
- toisen, tehokkaamman radiolähet-
timen aiheuttama häiriö.

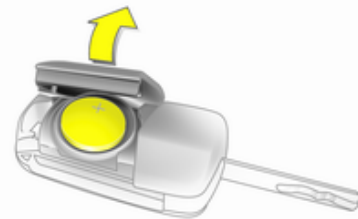
Lukituksen avaus ⇨ 31.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjai-
men toiminta alkaa heikentyä.

Paristot eivät kuulu kotitalousjätte-
isiin. Ne on toimitettava kierrätettä-
viksi jättämällä ne asianmukaiseen
keräyspisteeseen.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



17031 T

Käännä avaimen kieliosa esiin ja
avaa kauko-ohjain. Vaihda paristo
(paristotyyppi CR 2032), huomioi pa-
riston asento. Sulje kauko-ohjain ja
synkronoi se.

Avain, jossa on kiinteä kieliosa

Vaihddata paristo korjaamolla.

Kauko-ohjaimen tahdistaminen

Avaa oven lukitus pariston vaihdon
jälkeen asettamalla avain kuljettajan
oven lukkoon. Kauko-ohjain tahdis-
tuu, kun sytytysvirta kytketään.

Muistiin tallennetut asetukset

Aina kun auto lukitaan, viimeksi käytetyt asetukset tallennetaan automaattisesti käytettävään avaimen:

- Elektroninen ilmastointiautomaattiikka,
- Info-Display,
- Infotainment-järjestelmä,
- Kojelaudan valaistus.

Avattaessa lukitus ko. avaimella seuraavan kerran tallennettuja asetuksia käytetään automaattisesti.

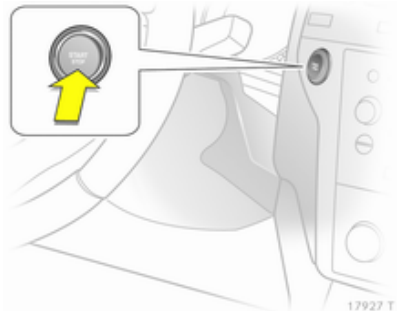
Open&Start-järjestelmä



Mahdollistaa seuraavien toimintojen käytön ilman mekaanista avainta:

- Keskuslukitus
- Murtosuojauslukitus
- Murtohälytin,
- Sähkökäyttöiset ikkunat,
- sytytys ja käynnistin.

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.



Paina **Start/Stop**-painiketta. Sytytysvirta kytketään. Ajonestin ja ohjauslukko kytkeytyvät pois.

Käynnistä moottori painamalla pitkään **Start/Stop**-painiketta painaen samalla sekä jarru- että kytkinpoljinta.

Automaattivaihteisto: moottori voidaan käynnistää ainoastaan valintavivun ollessa **P**- tai **N**-asennossa.

Moottori sammutetaan ja sytytysvirta katkaistaan painamalla **Start/Stop**-painiketta uudelleen. Auton on oltava paikallaan. Samalla ajonestin aktivoituu.

Ohjauslukko kytkeytyy kuljettajan ovi avattaessa tai suljettaessa automaattisesti, jos sytytysvirta on katkaistu ja auto seisoo paikallaan.

Merkkivalo  93.

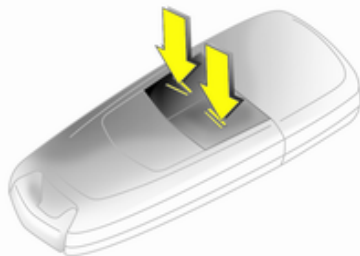
Huomautus

Älä aseta elektronista avainta tavaratilaan tai Info-Display -näytön eteen.

Ovenkahvojen sensorikentät on pidettävä puhtaina, jotta järjestelmä toimii moitteettomasti.

Akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voida avata.

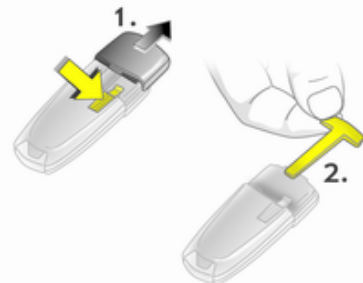
Kauko-ohjaus



17035 T

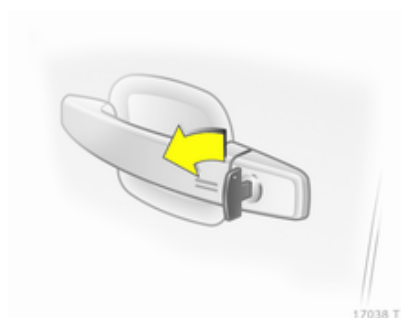
Elektronisessa avaimessa on myös kauko-ohjaintoiminto.

Hätäkäyttö

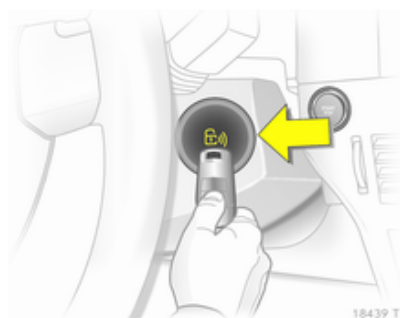


17037 T

Jos auton lukitusta ei voida avata kauko-ohjaimellakaan, voidaan kuljettajan ovi lukita ja sen lukitus avata elektroniseen avaimen sijoitetulla hätäavaimella: paina lukkoa ja irrota kansi painamalla sitä kevyesti. Työnnä hätäavainta vasteen yli ulospäin ja poista se.



Hätäavaimella voidaan lukita ja avata lukituksesta ainoastaan kuljettajan ovi. Koko auton lukituksen avaus ⇨ 31. Murtohälyttimellä varustetuissa malleissa voi lukitus avattaessa lähteä hälytys. Se lopetetaan katkaisemalla sytytysvirta.



Pidä elektronista avainta merkityssä kohdassa ja paina **Start/Stop**-painiketta.

Moottori pysähtyy, kun painat **Start/Stop**-painiketta vähintään 2 sekuntia. Lukitse kuljettajan ovi hätäavaimella. Koko auton lukitseminen ⇨ 31.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Käänny korjaamon puoleen.

Elektronisen avaimen pariston vaihto



Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Kun pariston vaihto on välttämätöntä, annetaan huolto-näytössä ilmoitus **InSP3** tai Check-Control ilmoittaa asiasta viestillä Info-Display ⇨ 101-näytössä.

Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



17041 T

Kun vaihdat pariston, paina lukkoa ja vedä kansi irti painamalla sitä kevyesti. Työnnä kansi toisella puolella ulospäin irti.

Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2032) huomioiden pariston asento. Lukitse kannet.

Kauko-ohjaimen tahdistaminen

Kauko-ohjain tahdistaa itsensä automaattisesti jokaisella käynnistyskerralla.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Kauko-ohjaimen häiriö ⇄ 27,
- elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

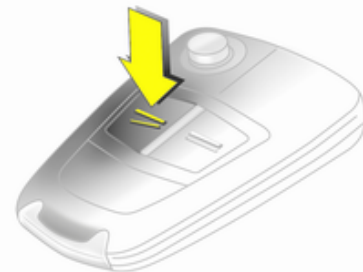
Kun vedetään oven sisäkahvasta, koko auton lukitus avautuu ja ovi aukeaa.

Huomautus

Auton lukitus avautuu onnettomuustilanteessa tietystä törmäysvoimasta alkaen automaattisesti.

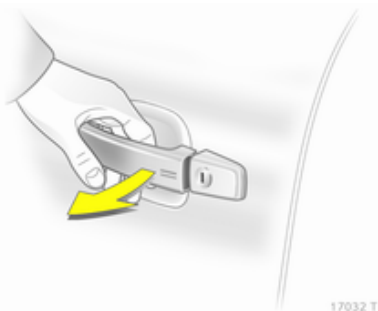
Lukituksen avaus

Kauko-ohjaus



16968 T

Paina painiketta .

Elektroninen avain

Vedä jonkin oven kahvasta tai paina takaluukun listan alla olevaa painiketta.

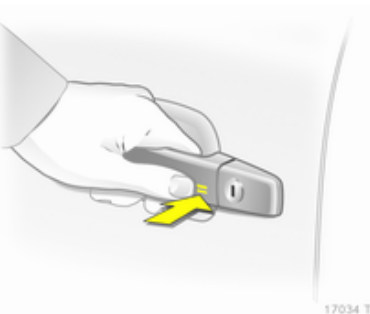
Elektronisen avaimen on tällöin oltava auton ulkopuolella enintään n. metrin etäisyydellä.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku. Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Kauko-ohjaus

Paina painiketta .

Elektroninen avain

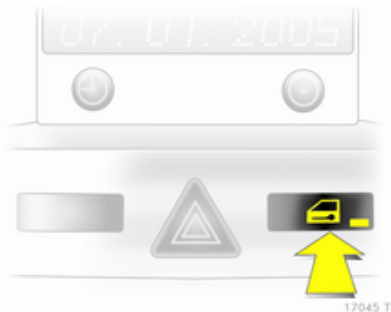
Kosketa jommankumman etuoven kahvan sensorikenttää.

Elektronisen avaimen on tällöin oltava auton ulkopuolella enintään n. metrin etäisyydellä. Toinen elektroninen avain ei saa olla auton sisällä.

Lukituksen avaaminen uudelleen on mahdollista vasta 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana lukitus voidaan tarkastaa.

Huomautus

Auto ei lukitu automaattisesti.

Keskuslukituspainike

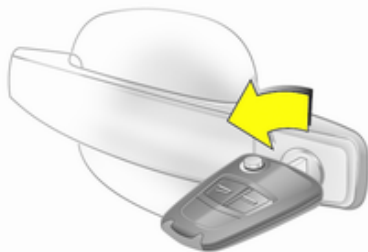
Paina painiketta : ovet lukittuvat tai avautuvat lukituksesta.

Painikkeen  LED palaa kauko-ohjaimella lukitsemisen jälkeen n. 2 minuutin ajan.

Jos ovet lukitaan sisältä päin ajon aikana, LED jää palamaan.

Vika kauko-ohjaimessa tai elektronisessa avaimessa

Lukituksen avaus



17047 T

Käännä avain tai hätäavain  28 kuljettajan oven lukossa ääriasentoonsa. Koko auton lukitus avautuu, kun kuljettajan ovi avataan.

Lukitseminen

Sulje kuljettajan ovi, avaa matkustajan ovi, paina keskuslukituspainiketta . Auto lukitaan. Sulje matkustajan ovi.

Vika keskuslukituksessa

Lukituksen avaus

Käännä avain tai hätäavain  28 kuljettajan oven lukossa ääriasentoonsa. Muut ovet voidaan avata sisäkahvaa käyttäen (paitsi jos murtosuojauslukitus on aktivoitu). Tavara-tila ja polttoainesäiliön luukku pysyvät lukossa. Murtosuojauslukitus kytkeään pois kytkemällä sytytysvirta  35.

Lukitseminen



17048 T

Aseta avain tai hätäavain  28 oven sisäpinnalla lukon yläpuolella olevaan aukkoon ja käytä painamalla lukkoa, niin että kuuluu ääni. Sulje ovi. Menettely on suoritettava jokaiselle ovelle. Kuljettajan ovi voidaan lukita myös ulkopuolelta avaimella. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukkua ja takaluukkua ei voida lukita.

Lapsilukot



Varoitus

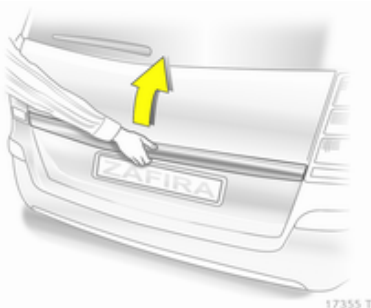
Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

Käännä takaoven lukon painike avaimella tai sopivalla ruuvitaltalla vaaka-asentoon. Ovea ei voida avata sisältä käsin.

Ovet

Tavaratila

Avaaminen



Paina listan alla olevaa painiketta.

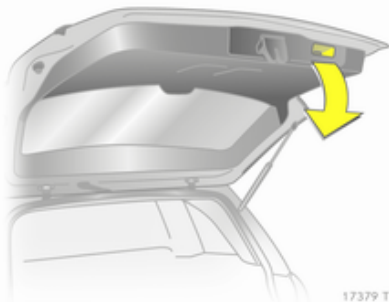
Varoitus

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja voi tällöin päästä auton sisään.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä sulkiessasi kosketa listan alla olevaa painiketta, jottei takaluukun lukitus avaudu uudelleen.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

Varoitus

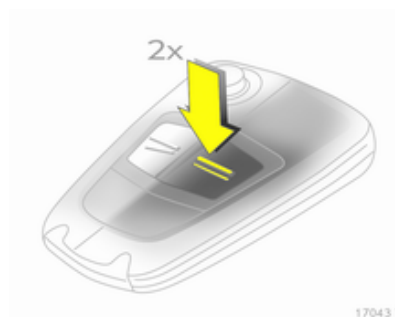
Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Jos sytytysvirta oli kytkettynä, on kuljettajan ovi avattava ja suljettava kerran, jotta auto saadaan suojatuksi.

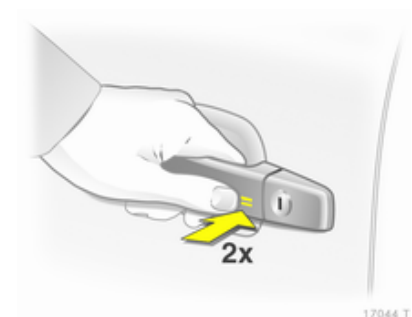
Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä kauko-ohjaimella



Paina = kaksi kertaa 15 sekunnin sisällä.

Aktivointi elektronisella avaimella



Kosketa 15 sekunnin sisällä kahdesti etuoven kahvan sensorikenttää.

Elektronisen avaimen on tällöin oltava auton ulkopuolella enintään n. metrin etäisyydellä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin sisältää mekaanisen murtosuojauslukituksen, ja sitä käytetään yhdessä sen kanssa.

Se valvoo:

- ovia, tavaratilaa, konepeltiä,
- sisätiloja,
- auton kallistumaa esim. nostettaessa,
- sytytystä.

Päällekytkentä

Järjestelmä aktivoidaan painamalla radiokauko-ohjaimessa **=** tai kosketamalla etuoven kahvan sensorikenttää uudelleen lukitsemisen jälkeen.

Huomautus

Auton sisätilaan tehdyt muutokset, esim. istuinsuojien käyttö ja ikkunoiden avaaminen, voivat huonontaa tavaratilan valvonnan toimintaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta pois päältä jättäessäsi eläimiä autoon, koska kovaääniset ultraäänisignaalit tai liikkeet saattavat laukaista hälytyksen. Kytke pois päältä myös auton ollessa laiturilla tai junassa.

1. Sulje tavaratila, konepelti ja ikkunat.
2. Paina painiketta ①. Painikkeen  LED vilkkuu enintään 10 sekuntia

3. Sulje ovet.

4. Kytke murtohälytín valmiustilaan. LED palaa. N. 10 sekunnin kuluttua järjestelmä on käyttövalmiudessa. LED vilkkuu, kunnes järjestelmä poistetaan toiminnasta.

Valodiodi (LED)



Ensimmäisten 10 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED	= testi, päällekytkennän
palaa	viivästys,
LED	= ovi, tavaratila tai kone-
vilkkuu	pelti auki tai järjestel-
nopeasti	mävika.

Noin 10 sekunnin kuluttua murtohälyttimen aktivoinnista:

LED vilkkuu = järjestelmä ak-
hitaasti tiivinen,
LED palaa n. = poiskytkentä.
1 sekunnin ajan

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä.

Hälytys

Kun hälytys laukeaa, järjestelmä antaa äänimerkin (äänitorvi) ja näkyvän varoituksen (varoitussvilkut). Hälytyksen määrän ja keston määrittelee paikallinen lainsäädäntö.

Hälytyssireeni voidaan hiljentää painamalla jotakin kauko-ohjaimen painiketta tai kytkemällä sytytysvirta.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä vain painamalla painiketta **=** tai kytkemällä sytytysvirta.

Ajonestin

Järjestelmä tarkistaa, voidaanko auto käynnistää käytettävällä avaimella. Jos avaimen transponderi tunnustetaan oikeaksi, moottori voidaan käynnistää.

Ajonestin aktivoituu automaattisesti, kun avain vedetään pois virtalukosta tai moottori sammutetaan painamalla **Start/Stop**-painiketta.

Merkkivalo  89.

Huomautus

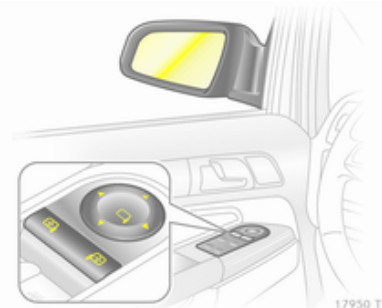
Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poistuessasi auton luota  31,  35.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuperan ulkotaustapeilin ansiosta kuollut kulma pienenee. Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Sähkötoiminen säätö



Valitse ensin kyseinen ulkotaustapeili ja käännä sitä sitten käyttösäätimellä.

Kääntäminen

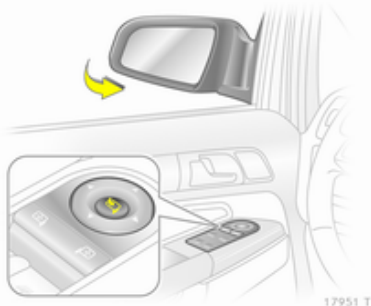


Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Kääntäminen käsin

Ulkopeilit voidaan kääntää sisään painamalla niitä kevyesti peilikotelon ulkoreunasta.

Kääntäminen sähkötoimisesti



Paina painiketta : kumpikin ulkopeili kääntyy autoa vasten.

Paina painiketta  vielä kerran: kumpikin ulkopeili palaa alkuasentoonsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin painiketta  painettaessa vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Lämmitys

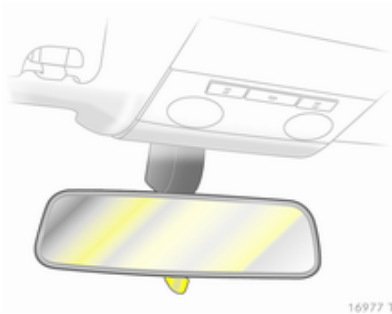


Käytetään painamalla painiketta .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Sisäpeilit

Häikäisyn vähentäminen manuaalisesti



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Automaattisesti himmentyvä sisätaustapeili



Takaa tulevien autojen aiheuttama häikäisy yöllä ajettaessa vähenee automaattisesti.

Ikkunat

Ikkunoiden manuaalinen käyttö

Ovien ikkunoita voidaan käyttää käsi-kammilla.

Sähkötoimiset ikkunat

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke sähkötoimisten takaikkunoiden lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Sähkötoimisia ikkunoita voidaan käyttää

- sytytysvirran ollessa kytkettynä,
- 5 minuutin kuluessa sytytysvirran katkaisemisesta,
- 5 minuutin kuluessa virta-avaimen kääntämisestä asentoon 1.

Sytytysvirran katkaisemisen jälkeinen toimintavalmius lakkaa, kun kuljettajan ovi avataan.



17429 T

Avaa tai sulje ikkuna käyttösäätimellä.

Jos ikkunoissa on automaattinen nostotoiminto, pysäytä ikkunan liike vetämällä tai painamalla käyttökytkintä uudelleen.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Jos ikkuna liikkuu raskaasti esim. ollessaan jäätynyt, käytä käyttökytkintä useita kertoja, kunnes ikkuna on sulkeutunut.

Takaikkunoiden lapsilukitus



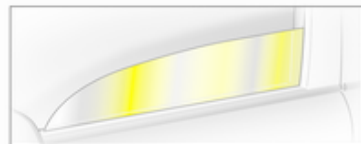
17431 T

Kytkimellä  voidaan aktivoida tai poistaa käytöstä takaovien kytkimet.

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.

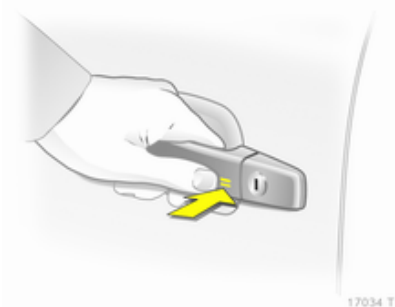
Kauko-ohjaus



17046 T

Paina  tai , kunnes kaikki ikkunat ovat auki tai kiinni.

Elektroninen avain



Sulkeminen: kosketa ovenkahvan sensorikenttää niin kauan, että kaikki ikkunat ovat täysin kiinni.

Elektronisen avaimen on tällöin oltava auton ulkopuolella enintään n. metrin etäisyydellä.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos ikkunat eivät avaudu tai sulkeudu automaattisesti, aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Sulje ikkuna täysin ja käytä painiketta vielä vähintään 5 sekunnin ajan.
4. Avaa ikkuna täysin ja käytä painiketta vielä vähintään 1 sekunnin ajan.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitin



Käytetään painamalla painiketta .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Moottorityypistä riippuen dieselhiukkassuodattimen puhdistuksen aikana takalasin lämmitin kytkeytyy automaattisesti päälle.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

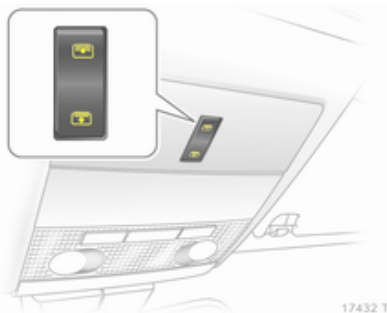
Katto

Kattoluukku

Älä kiinnitä tarroja katon keskiosaan.
Älä peitä autoa pressulla.

Aurinkosuojaarullaverho

Aurinkosuojaarullaverho on sähkötoiminen.



Avaa painamalla painiketta ☀️ ja sulje painikkeella ⬇️. Sulje kokonaan painamalla painiketta pitkään.

Istuimet, turvajärjestelmät

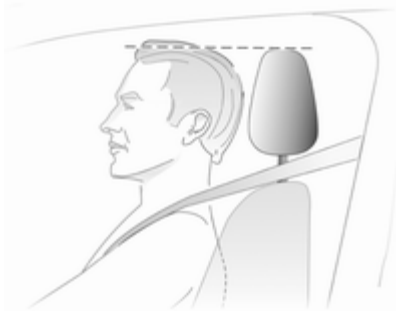
Pääntuet	43
Etuistuimet	45
Takaistuimet	49
Turvavyöt	53
Turvatyynyjärjestelmä	57
Lasten turvaistuimet	62

Pääntuet

Asento

Varoitus

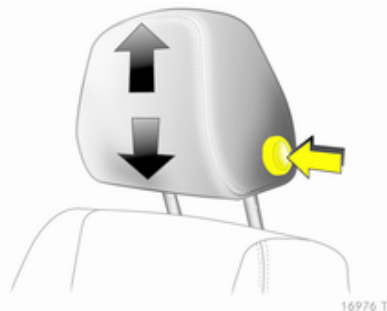
Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle päntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

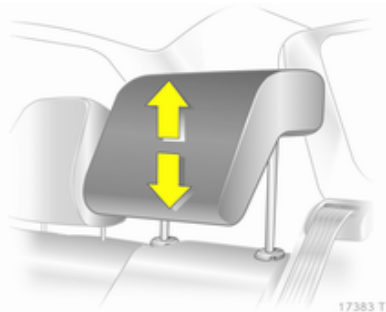
Säätö

Vapautusnupilla varustetut pääntuet



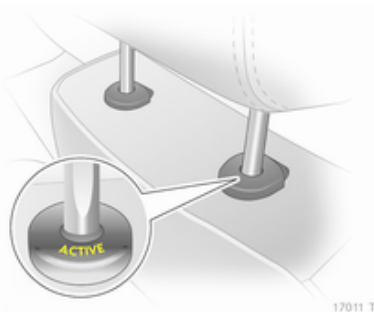
Paina painiketta, säädä korkeus ja lukitse.

Vapautusnupilla varustamattomat pääntuet



Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Aktiiviset pääntuet



Aktiiviset pääntuet kääntyvät perään-ajokolarissa hieman eteenpäin. Pääntuki tukee päätä tehokkaammin, ja kaularankavamman riski on pienempi.

Aktiiviset pääntuet tunnistaa pääntuen ohjainholkeissa olevasta sanasta **ACTIVE**.

Huomautus

Etumatkustajan istuimen pääntukeen saa kiinnittää vain hyväksytyjä lisävarusteita vain istuimen ollessa tyhjä.

Irrottaminen



Paina salpoja ja vedä pääntuki ylöspäin irti.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Aseta selkänoja sellaiseen kulmaan, että ohjauspyörään ylettyä vaivattomasti käsivarret hiukan koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 77.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja katorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.
- Pääntukien säätö ⇨ 43.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 54.

- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Istuimen säätö

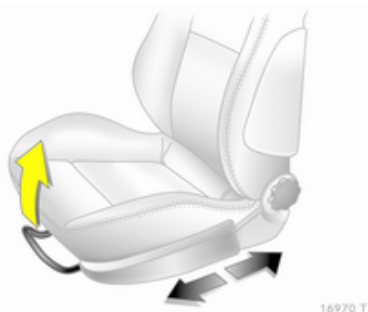
⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauetta turvallisesti.

⚠ Varoitus

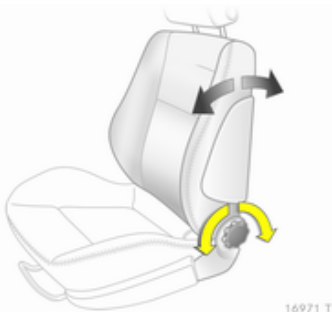
Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

Istuimen sijoitus



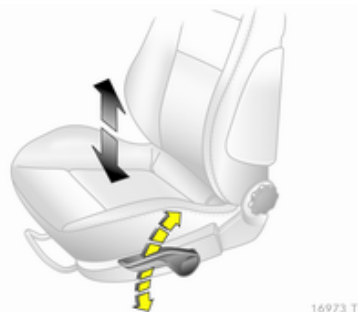
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Istuinten selkänojat



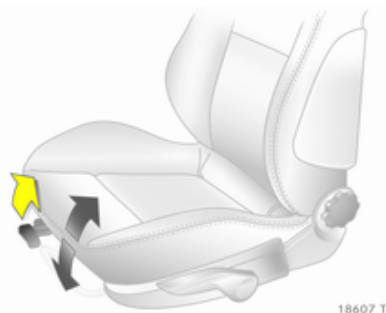
Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus



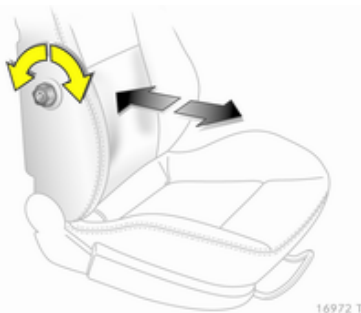
Vivun pumppausliike
ylöspäin = ylemmäs
alaspäin = alemmas

Istuimen kaltevuus



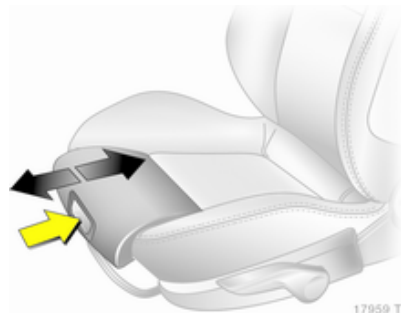
Vedä vivusta ja säädä kaltevuus kehon painon avulla. Vapauta vipu ja anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Ristiselän tuki



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänönojaan säädön aikana.

Säädettävä reisituki



Paina painiketta ja siirrä reisitukea.

Istuimen kääntäminen eteen



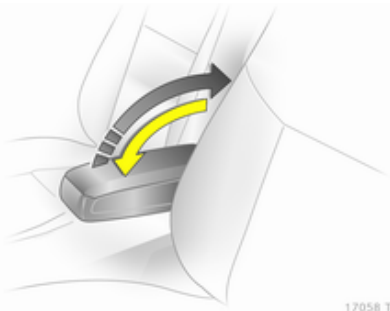
Työnnä päántukea alaspäin.

Siirrä istuinta taaksepäin.

Käännä selkänoja eteen vapautusvipua samalla nostamalla ja lukitse.

Nosta selkänoja pystyasentoon nostamalla vapautusvipua ja lukitsemalla selkänoja kuuluvasti.

Käsinoja



Työnnä ylösnostettua käsinojaa taaksepäin vasteeseen asti ja käännä se alas.

Nostettaessa käsinoja voidaan asettaa portaittain eri asentoihin.

Lämmitys



Paina sytytysvirran ollessa kytkettynä kyseisen istuimen painiketta  haluaasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käytössä.

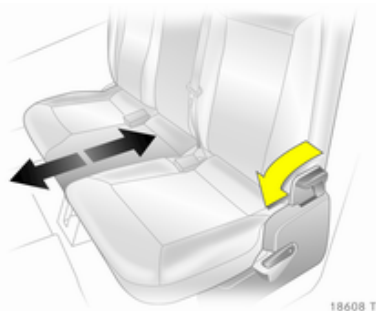
Takaistuimet

Toisen rivin istuimet

Varoitus

Pidä kädet loitolla saranoiden alueelta säätäessäsi istuinrivin tai selkänöjien asentoa.

Istuinrivin siirtäminen

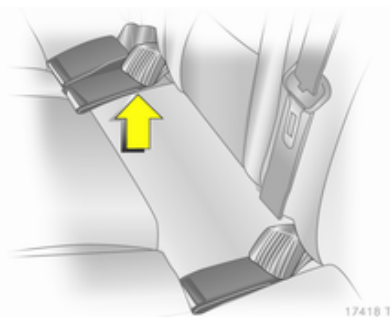


Paina vapautusvipua eteenpäin ja siirrä istuinriviä. Vapauta vipu ja anna istuinten lukittua kuuluvasti.

Istuinrivin kääntäminen alas ja siirtäminen eteenpäin

Irrota tavaratilan suoja tarvittaessa ⇨ 69.

Paina pääntuet alas ⇨ 43.



Aseta turvavyölukot istumapinnassa oleviin taskuihin.



Paina vapautusvipua **1** alaspäin ja käännä istuintyyntyä ylöspäin lukittumiseen asti.

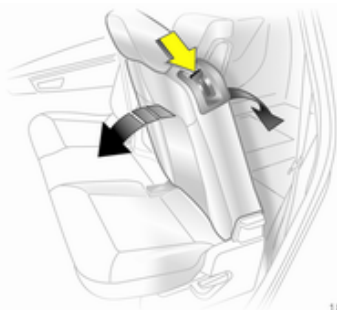
Paina vapautusvipua **2** kummallakin puolella alaspäin, nosta selkänöja pystyasentoon ja lukitse.

Vedä keski-istuimen selkänöjan takapuolella olevasta kahvasta, aseta selkänöja pystyasentoon ja lukitse.

Paina vapautusvipua **3**, siirrä istuinrivi etumaiseen asentoon ja lukitse.

Pystyyn nosto: paina vapautusvipua **3** ja siirrä istuinrivi haluamaasi asentoon. Sääda selkänöja ja käännä istuintyyny alaspäin vapautusvivun **1** avulla. Kaikkien asentojen on lukitutava kuuluvasti.

Ulompien istuimien selkänöjien säätö



18609 T

Paina vapautusvipua alaspäin, sääda toinen kallistuksista, vapauta kahva ja lukitse selkänöja.

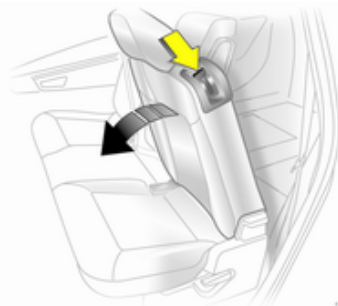
Varoitus

Henkilöitä saa kuljettaa ainoastaan selkänöjien ollessa taaksepäin kallistettut.

Varoitus

Aja autolla vain, jos selkänöjat on lukittu pitävästi paikoilleen. Muussa tapauksessa henkilöitä saattaa loukkaantua tai kuorma tai auto vaurioitua voimakkaassa jarrutuksessa tai törmäyksessä.

Ulompien paikkojen selkänöjien kääntäminen alas



17368 T

Irrota tavaratilan suoja tarvittaessa ⇨ 69.

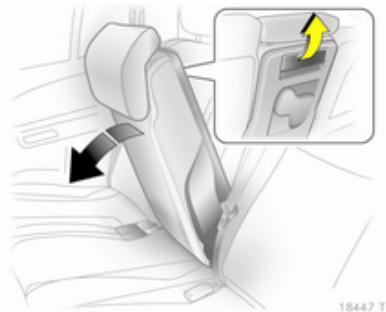
Paina pääntuet alas ⇨ 43.

Aseta turvavyölukot istuintyynyssä oleviin taskuihin.

Paina vapautusvipua alaspäin, aseta selkänöjat pystysuoraan tai eteenpäin kallistetuiksi tai käännä ne alas istuintyynyä vasten ja lukitse.

Ylösnoستاessasi paina vapautusvipu alas ja lukitse selkänöja haluttuun asentoon.

Keskimmäisen selkänöjan kääntäminen alas

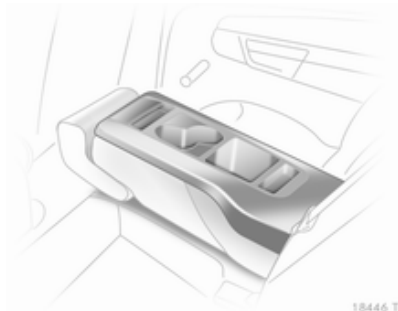


Paina pääntuki täysin alas ⇨ 43.

Aseta turvavyölukot istuintyynyssä oleviin taskuihin.

Vedä takasivun kahvasta, aseta selkänöja pystysuoraan tai alas istumapintaa vasten ja lukitse.

Pystyyn nosto: vedä kahvasta, aseta pystysuoraan ja lukitse haluamaasi asentoon.



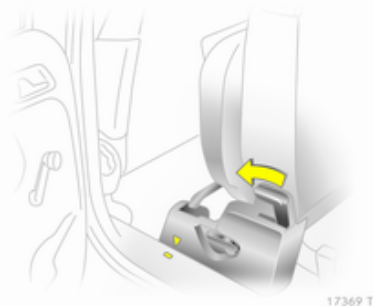
Eteen käännettyä keski-istuimen selkänöjaa voidaan käyttää käsinojana. Lisäksi selkänöjassa ovat juomanpitiimet ja säilytyslokerot.

Kolmannen rivin istuimet

Varoitus

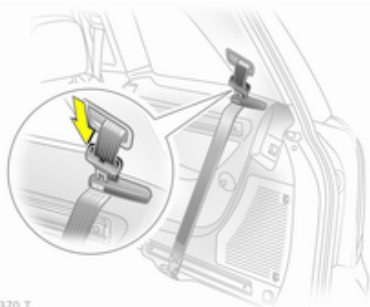
Pidä kädet loitolla saranoiden alueelta nostaessasi istuimia ylös tai laskiessasi niitä alas.

Istuinten nosto pystyasentoon



Irrota lattian suojalevy ja tavaratilan suoja ⇨ 70.

Paina vipua eteenpäin ja siirrä toista istuinriviä eteenpäin merkintään asti.



Vie turvavyöt vyönpidinten läpi ja aseta lukkokielekkeet pitimiin.

⚠ Varoitus

Ennen pystyyn nostamista on sivukiskoista irrotettava kaikki osat, ja turvavyöt on kiinnitettävä suorina auton lattiassa oleviin lenkkeihin.



Vedä istuin kahvasta ylös tavaratilasta käsin.



Siirrä istuinta taaksepäin ja nosta sitä pystyasentoon, kunnes se lukittuu kuuluvasti. Tue samalla selkänojaa ylhäältä kädellä.

Siirrä toinen istuinrivi haluamaasi asentoon ja lukitse.

Turvavyöt ⇨ 54.

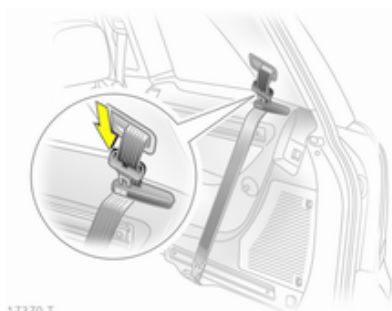
Varastoi tavaratilan suoja asentamalla se kolmannen istuinrivin taakse ⇨ 69.

Istuinten alas taitto

Irrota tavaratilan suoja ⇨ 69.

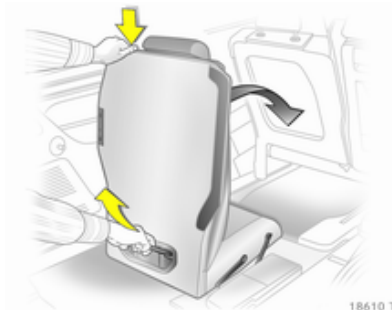
Paina vipua eteenpäin ja siirrä toista istuinriviä eteenpäin merkintään asti.

Siirrä kolmannen istuinrivin pääntuet aivan taakse. Vapauta tällöin pidätysjouset painamalla.



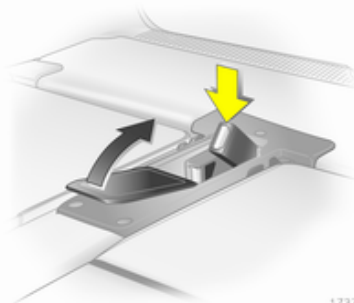
17370 T

Vie turvavyöt vyönpidinten läpi ja aseta lukkokiekkeet pitimiin.



18610 T

Paina selkänojan yläosan painiketta tavaratilasta käsin ja kallista selkänoja eteen. Vedä istuinta kahvasta taakse ylös ja käännä sitten eteenpäin, kunnes se on laskeutunut auton lattiaan. Pidä istuinta kahvasta kiinni koko kääntötapauhtuman ajan.



17374 T

Työnnä vyölukot lattiassa olevaan syvennykseen ja sulje kansi.

Asenna tavaratilan lattian suojalevy ja tavaratilan suoja ➤ 70, ➤ 69.

Siirrä toinen istuinrivi haluamaasi asentoon ja lukitse.

Turvavyöt



18533 T

Vyöt lukkiutuvat matkustajien suojaamiseksi, kun autoa kiihdytetään tai jarrutetaan voimakkaasti.

Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön. Ne eivät sovellu alle 12-vuotiaille eivätkä alle 150 cm pituisille henkilöille. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 62.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava ajoittain vaurioiden ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja laenneet turvavyönkiristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

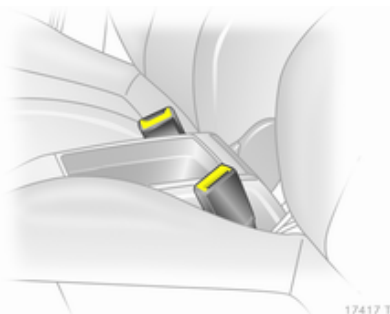
Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voita ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyön merkkivalo  ⇨ 88.

Turvavyön voiman rajoittimet

Etuistuimilla ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vapauttamalla vyötä asteittain.

Turvavyön kiristimet



Etuistuinten turvavyöt kiristetään etuja takatörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) voi laukaista vyönkiristimet.

Turvavyönkiristinten lauettua merkkivalo  palaa ⇨ 88.

Vaihdeta laenneet turvavyönkiristimet korjaamolla. Turvavyönkiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

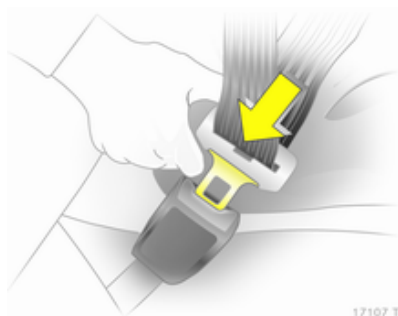
Älä kiinnitä tai asenna lisävarusteita tai muita esineitä, jotka saattavat häiritä turvavyönkiristimien toimintaa. Turvavyönkiristimien osiin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnittäminen



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.

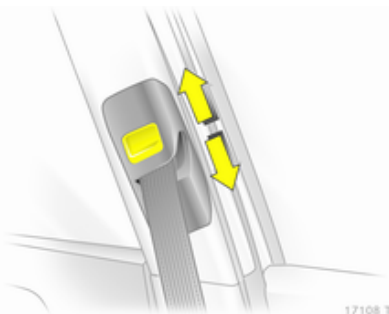


Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Korkeuden säätö

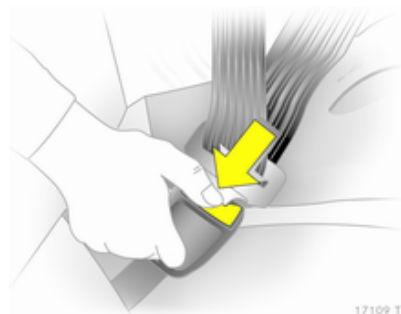


1. Vedä vyötä hieman ulospäin.
2. Paina painiketta.
3. Säädä korkeus ja lukitse.

Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapään yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

Turvavyötä ei saa säätää ajon aikana.

Irrottaminen

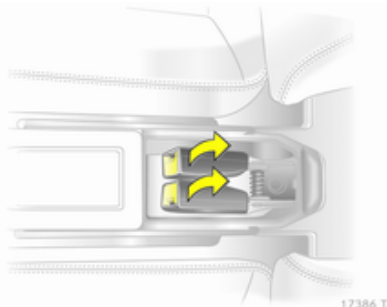


Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Toisen istuinrivin turvavyöt

Keskipaikan turvavyö voidaan vetää ulos kelaltaan vain selkänojan kallistuksen ollessa lukittuna takimmaiseen asentonsa.

Kolmannen istuinrivin turvavyöt

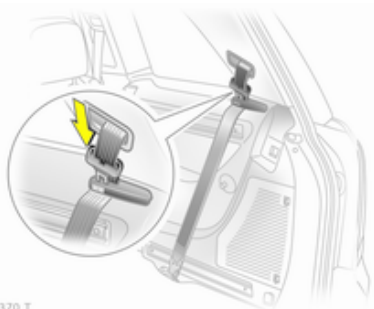


Avaa lattiassa istuimien välissä oleva kansi ja käännä vyölukot ylöspäin.

Poista lukkokieleke ja turvavyö piti-mestä.

⚠ Varoitus

Turvavyön ollessa käytössä se ei saa kulkea pitimen kautta.

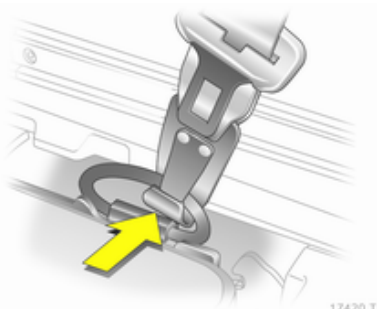


Kun turvavyötä ei käytetä, vie se vyönpitimen läpi ja aseta lukkokieleke pitimeen.

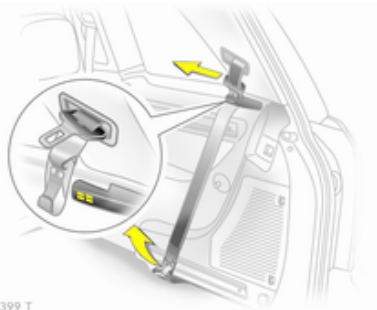
Kolmannen istuinrivin alhaalta irrotettavat turvavyöt

Alhaalta irrotettavat turvavyöt tunnistaa vyössä olevasta ohjekilvestä.

Sivukiskojen käyttöä varten turvavyöt voidaan irrottaa auton lattiassa olevista lenkeistä.



Paina jousilaattaa ja irrota salpa auton lattiassa olevasta lenkistä.



Anna vyön kelaautua sisään ja kiinnitä salpa vyönpitimen magneettiin.

Turvavyön kiinnitys: irrota salpa magneettipitimestä, paina salvan jousilaattaa ja kiinnitä se auton lattiassa olevaan lenkkiin. Vyö ei saa olla kierteellä. Salvan on lukkiuduttava lenkkiin ja jousilaatan sulkeuduttava.

Huomautus

Salvan saa kiinnittää ainoastaan auton lattiassa tätä tarkoitusta varten oleviin lenkkeihin.

Lenkkejä ja turvavöitä ei saa käyttää kuorman kiinnittämiseen.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useasta erillisestä järjestelmästä.

Turvatyyny täyttyy törmäystilanteessa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Järjestelmät voivat laueta odottamatta, jos niitä on käsitelty asiantuntemattomasti.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristinten ohjauselektroniikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdatta lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Kun turvatyyny täyttyvät, poistuvat kuumat kaasut voivat aiheuttaa palovammoja.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo

🚗 ➡ 88.

Etuturvatyynyjärjestelmä

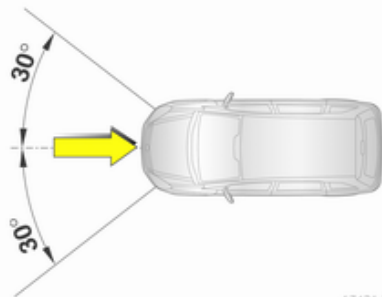
17111 T

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.



17118 T

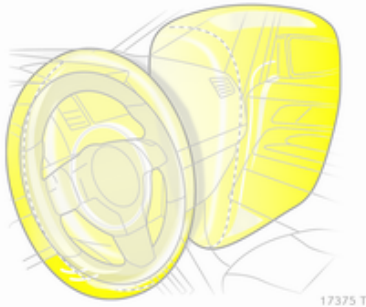
Lisäksi kojelaudan sivussa on varoituskilpi, joka näkyy etumatkustajan oven ollessa auki.



17421 T

Etuturvatyyny laukeavat osoitetulta vaikutusalueelta tapahtuvassa törmäyksessä tietystä törmäysvoimasta alkaen. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Istuimen käytön tunnistus ⇨ 61.
Transpondereilla varustettu lasten turvajärjestelmä ⇨ 65.



Edessä istuvien liike eteenpäin hidastuu, jolloin ylävartalon ja pään loukkaantumisriski pienenee huomattavasti.

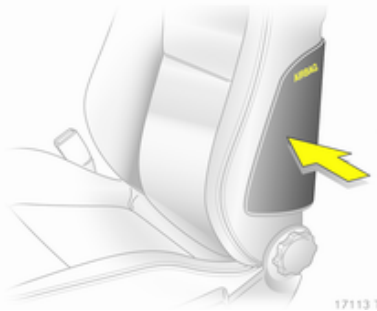
⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain oikeassa istuma-asennossa ⇨ 45.

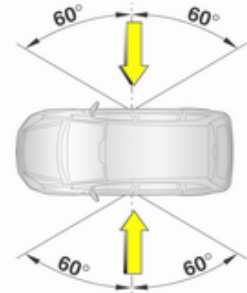
Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjärjestelmä



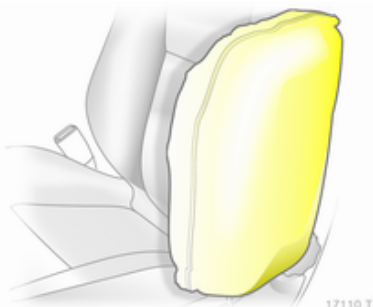
Sivuturvatyynyjärjestelmä käsittää kummankin etuistuimen selkänojassa sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.



17422 T

Sivuturvatyyny laukeavat osoitetulta vaikutusalueelta tapahtuvassa törmäyksessä tietystä törmäysvoimasta alkaen. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Istuimen käytön tunnistus ⇨ 61.
Transpondereilla varustettu lasten turvajärjestelmä ⇨ 65.



Ylävartalon ja lantion loukkaantumisriski sivutörmäyksessä pienenee huomattavasti.

Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

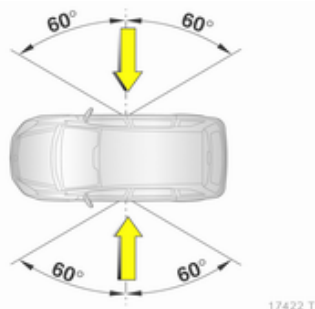
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

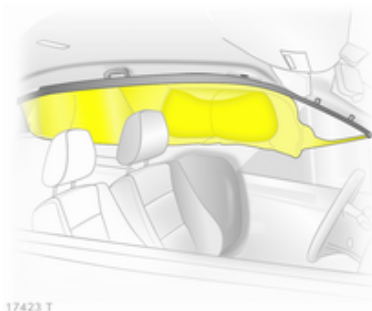
Turvatyynyverhojärjestelmä



Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.



Turvatyynyverhot laukeavat osoiteltua vaikutusalueelta tapahtuvassa törmäyksessä tietystä törmäysvoimasta alkaen. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täten pään loukkaantumisriski sivutörmäyksessä pienenee huomattavasti.

Turvatyynyverhojärjestelmä ei suojaa kolmannen istuinrivin matkustajia.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehysten tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Istuimen käytön tunnistus



Järjestelmän tunnistaa etumatkustajan istuimen alaosan kilvestä ja merkivalosta , joka palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen n. 4 sekunnin ajan.

Istuimen käytön tunnistusjärjestelmä poistaa etumatkustajan eturvatyynyn ja sivuturvatyynyn käytöstä, jos etuistuimella ei ole matkustajaa tai jos siihen on asennettu transpondereilla varustettu lasten Opel-turvajärjestelmä. Turvatyynyverhot pysyvät toimintavalmiudessa.

⚠ Vaara

Etumatkustajan istuimelle saa asentaa vain Opelin transpondereilla varustetun lasten turvajärjestelmän. Ilman transpondereita olevien järjestelmien käyttö aiheuttaa hengenvaaran.

Merkkivalo  88.

Huomautus

Alle 35 kg:n painoiset henkilöt saavat matkustaa vain takaistuimella.

Etumatkustajan istuimelle ei saa asettaa mitään raskasta esinettä. Muuten istuimen käytön tunnistus luulee istuimella olevan matkustajan, eivätkä etumatkustajan turvatyynyjärjestelmät kytkeydy pois.

Etumatkustajan istuimella ei saa käyttää istuinpäällistä.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Suosittelimme Opelin lasten turvajärjestelmän käyttämistä, koska se on nimenomaisesti räätälöity autoosi.

Lasten turvajärjestelmää käytettäessä on huomioitava seuraavat käyttö- ja asennusohjeet sekä järjestelmän mukana toimitettavat ohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Oikean järjestelmän valinta

Lasten turvajärjestelmät on kätevinä kiinnittää takaistuimille. Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Alle 12-vuotiaat ja alle 150 cm:n pituiset lapset saavat matkustaa vain lapselle soveltuvassa lasten turvajärjestelmässä. Normit ECE 44-03 tai ECE 44-04 täyttävät turvajärjestelmät ovat soveltuvia. Koska turvavyön oikea käyttöasento on harvoin mahdollinen alle 150 cm:n pituisen lapsen kohdalla, suosittelemme painokkaasti soveltuvan lasten turvajärjestelmän käyttämistä, vaikka lainsäädäntö ei tätä lapsen iän huomioiden enää edellyttäisi.

Älä koskaan pidä lasta sylissä matkustaessanne autossa. Törmäyksessä lapsesta tulee liian raskas pidettäväksi paikallaan.

Kuljettaessasi lapsia käytä lapsen painoon sopivia turvavarusteita.

Tarkista, että asennettava lasten turvajärjestelmä on yhteensopiva autotyypin kanssa.

Tarkista, että turvajärjestelmä on asennettu oikeaan paikkaan autossa.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain pientareen tai jalkakäytävän puolelta.

Kun lasten turvaistuinta ei käytetä, se on kiinnitettävä turvavyöllä tai poistettava autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistuihin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen alaisiksi joutuneet lasten turvaistuimet on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut lastenistuimen kiinnitysmahdollisuudet

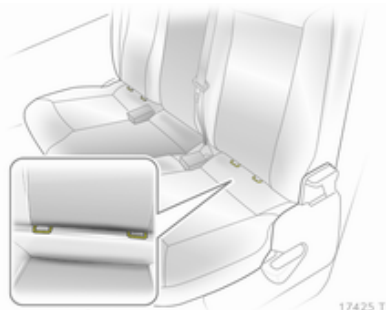
Paino- tai ikäluokka ¹⁾	Etumatkustajan istuimella	Toisen istuinrivin ulkopaikoilla	Toisen istuinrivin keskimmaisella istuinpaikalla	Kolmannen istuinrivin istuinpaikoilla
Ryhmä 0: 10 kg:aan tai n. 10 kuukauteen asti	B ¹ , +	U, +	U	X
Ryhmä 0+: 13 kg:aan tai n. 2 vuoteen asti				
Ryhmä I: 9-18 kg tai n. 8 kuukautta - 4 vuotta	B ² , +	U, +, ++	U	UF
Ryhmä II: 15-25 kg tai n. 3-7 vuotta	X	U	U	UF
Ryhmä III: 22-36 kg tai n. 6-12 vuotta				

- B¹ = Sallittu, jos autossa on istuimen käytön tunnistin ja transponderilla varustetut lasten Opel-turvajärjestelmät. Kiinnitettäessä lasten turvajärjestelmää kolmipisteturvavyöllä istuimen korkeus on säädettävä ylimpään asentoon. Työnnä etumatkustajan istuin aivan taakse ja säädä etumatkustajan turvavyön yläkiinnikkeen korkeus alimpaan asentoon.
- B² = Sallittu, jos autossa on istuimen käytön tunnistin ja transponderilla varustetut lasten Opel-turvajärjestelmät. Kiinnitettäessä lasten turvajärjestelmää kolmipisteturvavyöllä istuimen korkeus on säädettävä ylimpään asentoon. Työnnä etumatkustajan istuin niin taakse, että turvavyö kulkee yläkiinnikkeen etupuolelta.
- U = Yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä.
- UF = Yleiskelpoinen kasvot menosuuntaan asennettavissa lasten turvajärjestelmissä kolmipisteturvavyön yhteydessä.
- + = Saatavana ISOFIX-kiinnityksellä varustettu istuin. ISOFIX-kiinnitystä käytettäessä saa käyttää vain automalliin hyväksytyjä lasten ISOFIX-turvajärjestelmiä.

¹⁾ Suosittelemme hyödyntämään järjestelmien painorajoitusten yläalueet aina täysin.

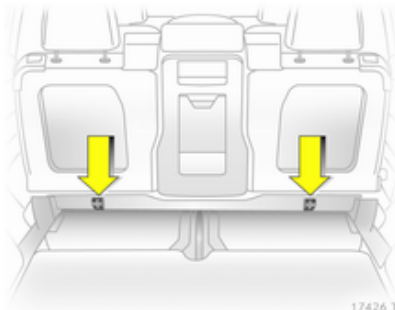
- ++ = Saatavana ISOFIX-kiinnityksellä varustettu istuin. ISOFIX- tai Top-Tether-kiinnitystä käytettäessä saa käyttää yleisesti hyväksytyjä lasten ISOFIX-turvajärjestelmiä.
- X = Tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää.

Lasten Isofix-turvajärjestelmät



Kiinnitä autoon hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät kiinnityskaariin.

Lasten Top-tether-turvajärjestelmät



Kiinnitä Top-Tether-turvajärjestelmän toisen istuinrivin kiinnityssilmukoihin. Sen vyön tulee tällöin kulkea pääntuen johdetankojen välistä.

ISOFIX- ja Top-Tether-kiinnityksiä käytettäessä saa käyttää yleisesti hyväksyttyjä lasten ISOFIX-turvajärjestelmiä.

Transpondereilla varustetut lasten turvajärjestelmät



Tarrasta näkyy, että lasten turvajärjestelmä on varustettu transpondereilla.

Opelin transpondereilla varustetut lasten turvajärjestelmät havaitaan istuimen käytön tunnistuksella varustetuissa autoissa automaattisesti, kun ne on asennettu oikein etumatkustajan istuimelle.

Huomautus

Istuimen ja lasten turvajärjestelmän välissä ei saa olla mitään esineitä (esim. kalvoja tai lämmitysmattoja).

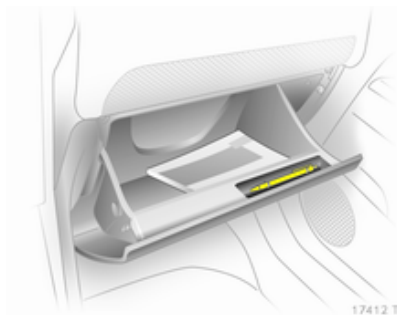
Istuimen käytön tunnistus ⇨ 61.

Säilytys

Säilytystilat	67
Tavaratila	69
Kattotelinejärjestelmä	74
Lastaustietoa	75

Säilytystilat

Käsinelokero

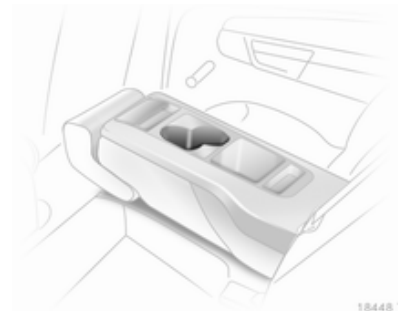


Käsinelokerossa on kynänpidin.
Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Juomanpitimet

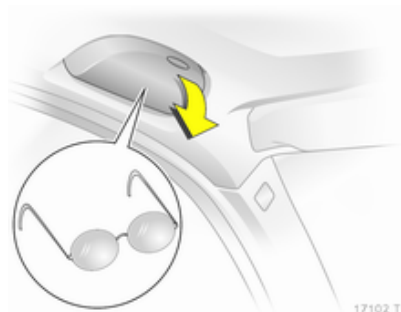


Juomanpitimet sijaitsevat keskikonsolissa, ovissa ja takasivuverhouksissa.



Eteen käännetyssä keskimmäisen takaistuimen selkänojassa on myös juomanpitiimet.

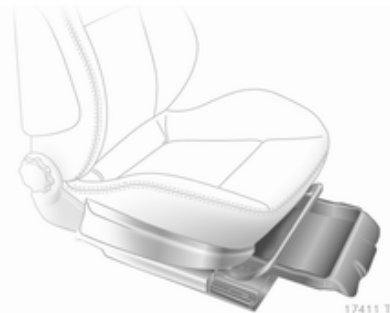
Aurinkolasilokero



Käännä alas ja avaa.

Älä sijoita aurinkolasikoteloon painavia esineitä.

Säilytyslokero istuimen alla



Nosta etureunan syvennyksestä ja vedä ulos. Maksimikuormitus: 1,5 kg. Sulje painamalla kiinni ja lukitse paikalleen.

Kattoverhous



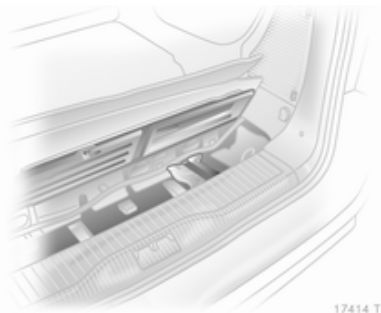
Avaa painamalla merkityistä kohdista.

Kummankin etulokeron suurin sallittu kuormitus on 1 kg, kolmen taemman lokeron 2 kg.

Ajon aikana lokeroiden on oltava kiinni.

Tavaratila

Tavaratilan säilytyslokerot



17414 T

Avaus: nosta tavaratilan lattiamattoa. Nosta rengas ylös, käännä ja nosta ylöspäin. Säilytyslokerossa ovat auton työkalut ⇨ 176 ja perävaunun vetolaitteen kuulatanko.

Tavaratilan sivuverhouksessa luukun takana vasemmalla sijaitsee sulakerasia ⇨ 173.

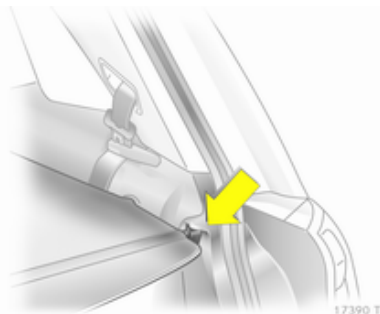
Luukun takana oikealla sijaitsee renkaankorjaussarja ⇨ 181.

Tavaratilan suoja

Älä aseta painavia tai teräviä esineitä tavaratilan suojan päälle.

Ennen tavaratilan suojan käyttöä on takaistuinten turvavyöt vietävä sivussa olevien vyönpitimien läpi.

Avaaminen



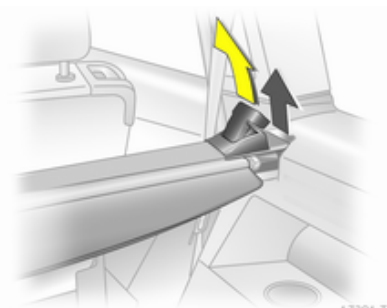
17390 T

Irrota tavaratilan suoja sivukiinnikkeistä. Se kelautuu automaattisesti.

Sulkeminen

Vedä tavaratilan suojaa kahvasta taaksepäin ja kiinnitä sivuilla oleviin kiinnikkeisiin.

Irrottaminen



17391 T

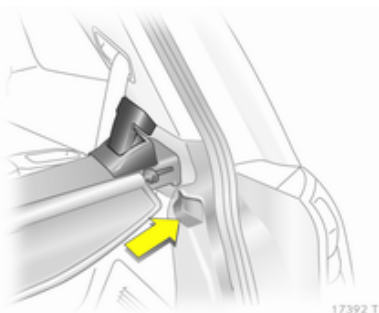
Avaa tavaratilan suoja.

Vedä vapautusvipua ylöspäin ja pidä sitä paikallaan. Nosta tavaratilan suojaa oikealta ja ota se pois kiinnityskohdistaan.

Asennus

Aseta tavaratilan suojan vasen puoli kiinnityskohtaansa, vedä vapautusvipua ylöspäin ja pidä sitä paikallaan, aseta tavaratilan suojan oikea puoli kiinnityskohtaansa ja lukitse.

Sijoittaminen kolmannen istuinrivin taakse

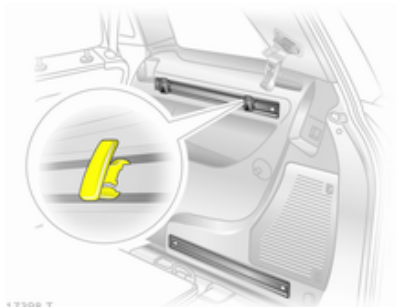


Aseta tavaratilan suojan vasen puoli kiinnityskohtaansa, vedä vapautusvipua ylöspäin ja pidä sitä paikallaan, aseta tavaratilan suojan oikea puoli kiinnityskohtaansa ja lukitse.

Tavaratilan lattian suojalevy

Käytä tavaratilan lattian suojalevyä, kun kolmas istuinrivi on käännettynä kokoon.

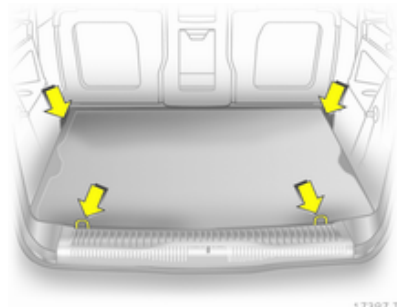
Kuormakiskot ja koukut



Asenna koukut haluamiisi kohtiin kiskoihin: työnnä koukku kiskon yläuraan ja paina alauraan.

Kiskoja käytettäessä (takaluukun etupuolen väliverkkoa lukuun ottamatta) on kolmannen istuinrivin istuinten oltava kokoon taitettuina ⇨ 51 ja turvavöiden irrotettuina auton lattiasta. Irrotetut vöiden salvat on kiinnitettävä vyönpitimien magneetteihin ⇨ 54.

Kuormankiinnityslenkit



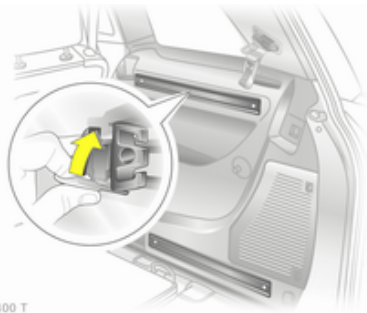
Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat, tavaraverkko tai turvaverkko.

Irrotettavien turvavöiden kiinnitykseen tarkoitettuja lenkkejä ei saa käyttää kuormankiinnityslenkkeinä.

Kolmannen istuinrivin turvavöitä ei saa käyttää kuorman kiinnitykseen.

Tavarankuljetusjärjestelmä

FlexOrganizer on joustava järjestelmä tavaratilan jakamiseksi tai kuorman kiinnittämiseksi.



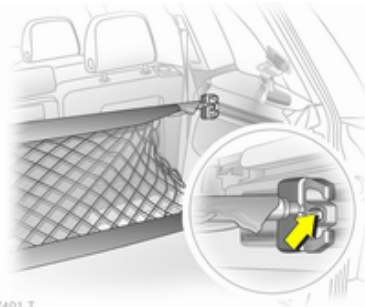
17400 T

Järjestelmään sisältyy

- sovittimet
- muunneltava väliverkko
- verkkotaskut
- koukut.

Komponentit asennetaan sivuseinissä sijaitseviin kahteen kiskoon sovitteja tai hakasia käyttämällä. Väliverkko voidaan asentaa myös suoraan takaluukun eteen.

Muunneltava väliverkko



17401 T

Aseta yksi sovitin kuhunkin kiskoon: käännä tartuntalevy auki, aseta sovitin kiskon ylä- ja alauraan ja siirrä se oikeaan kohtaan. Käännä tartuntalevy ylös, jotta sovitin lukittuu paikalleen. Tangot on pidennettävä ennen niiden asettamista sovitteihin: vedä kaikki päätykappaleet ulos ja lukitse kääntämällä oikealle.

Paina tankoja hieman kokoon asentamista varten ja aseta ne sovitteissa oleviin asiaankuuluviin aukkoihin. Pitempi tanko täytyy asentaa yläsovitteeseen.

Irrota painamalla verkkotankoa kokoon ja irrottamalla se sovitimmista. Käännä sovitimen tartuntalevy auki, irrota se alauran lukituksesta ja poista yläurasta.

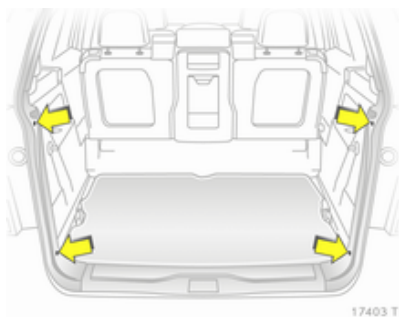
Hakaset ja verkkotasku



17402 T

Hakasiin voidaan ripustaa verkkotasku.

Takaluukun edessä oleva väliverkko



Väliverkko voidaan asentaa suoraan takaluukun eteen. Siten estetään kuorman ulos tulo takaluukku avattaessa.

Ennen asennusta on verkossa olevat neljä verkkotankojen päätykappaletta työnnettävä paikoilleen kääntämällä jokaista päätykappaletta vasemmalle ja työntämällä sisään.

Asennus: paina verkkotankoja hie-
man kokoon ja aseta ne asiaankuu-
luviin aukkoihin. Pitempi tanko täytyy
asettaa ylös.

Irrotus: paina verkkotankoa kokoon ja poista se.

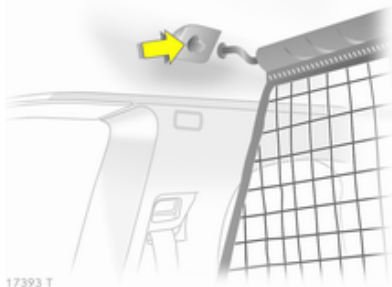
Jotta kuormaaminen olisi helpompaa kolmannen istuinrivin ollessa nostetuna ylös, ensin on asennettava alatan-
ko, sitten kuormattava tavaratila ja lopuksi asennettava ylätanko.

Turvaverkko

Turvaverkko voidaan asentaa toisen istuinrivin tai etuistuinten taakse.

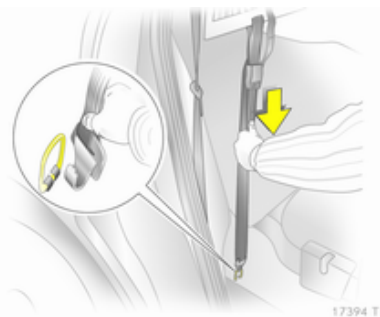
Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Asennus



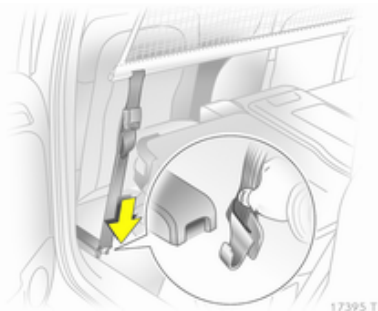
Kattokehyksessä on kaksi asennuskoloa: aseta verkon tanko toisella puolella koloon ja lukitse, paina tankoa kokoon, aseta toisella puolella koloon ja lukitse.

Toisen istuinrivin takana



Kiinnitä verkon pingotushihnojen koukut lattian lenkkeihin ja kiristä.

Etuistuinten taakse

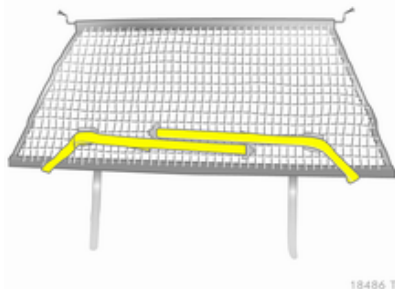


Kiinnitä verkon pingotushihnojen koukut loviin ja kiristä.

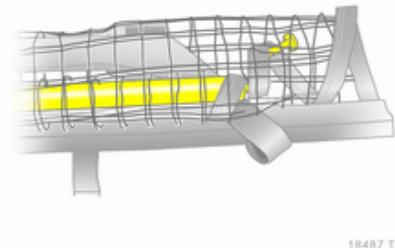
Irrotus

Kallista verkon pingotushihnan pituussäädintä ylöspäin ja irrota hihna. Irrota ylätanko toisella puolella, purista kokoon, irrota toisella puolella ja poista aukoista.

Säilytys



Kohdista kiinnityshihnat kuvan osoittamalla tavalla verkkoon.

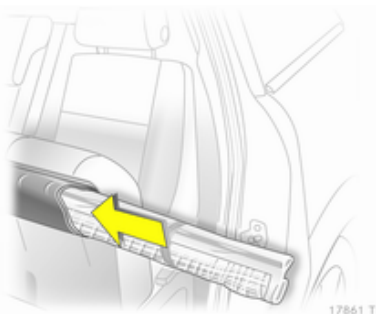


Vieritä ylempi verkkotanko alas hieman keskikohdan yläpuolelle.

Aseta ylempi verkkotanko kiinnityshihnojen yläpuolelle alemman verkkotangon viereen. Ylemmän verkkotangon koukkujen tulee tällöin osoittaa alemmasta verkkotangosta pois päin.



Aseta tarranauha pituudensäätimien viereen tiukasti turvaverkon ympärille ja kiinnitä se. Pituudensäätimien ja verkkotankojen tulee olla latteina vierekkäin.



Nosta toisen istuinrivin istuintyyny
 ➔ 49. Työnnä turvaverkko pitimiin,
 käännä istuintyyny alas ja lukitse se.

Kokoontaitettava pöytä

Sijaitsevat etuistuinten selkänojissa.

Avaa vetämällä ylöspäin, kunnes
 pöytä lukittuu.

Taita kokoon painamalla alas vasteen
 yli.

Älä aseta pöydälle painavia esineitä.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio takaluukun säilytystilaan ja kiinnitä se oikealla ja vasemmalla pitimellä.

Ensiapupakkaus



Aseta ensiapupakkaus takaluukun säilytystilaan ja kiinnitä se pitimellä.

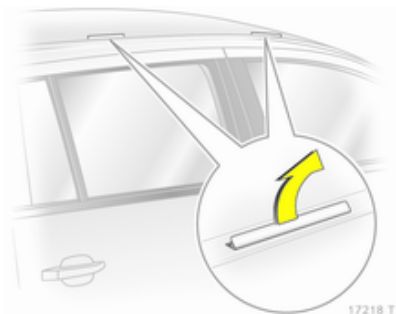
Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

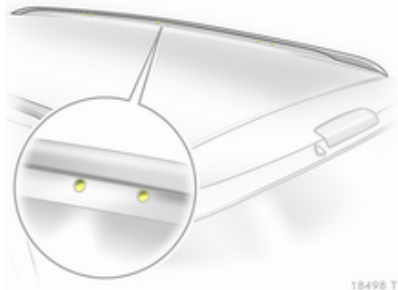
Autot ilman kattokaiteita



Nosta kattotelineen kiinnikkeiden suojakannet.

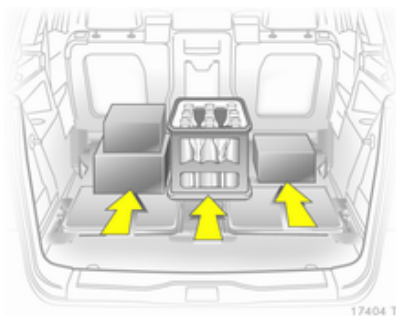
Kiinnitä kattoteline näihin kohtiin.

Kattokaiteilla varustetut autot



Kiinnitä kattoteline asettamalla asennuspultit kuvassa näkyviin aukkoihin.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojiin taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla $\varnothing$ 70.
- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.

- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, toisen istuinrivin istuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistettuina.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiin yläreunaa.
- Älä kuljeta mitään esineitä tavaratilan suojan äläkä kojelaudan päällä.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi $\varnothing$ 200) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan Painot-tilukkuun.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (säiliön 90 %:n täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

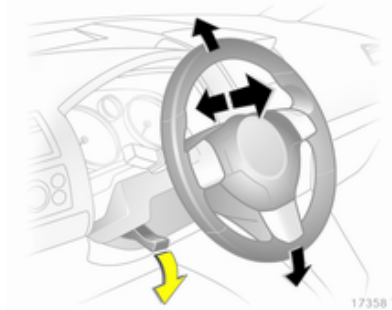
Suurin sallittu kattokuorma on 75 kg, kattokaiteilla varustetuissa autoissa 100 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet	77
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet	83
Tietonäytöt	94
Auton viestit	101
Ajotietokone	104

Käyttölaitteet

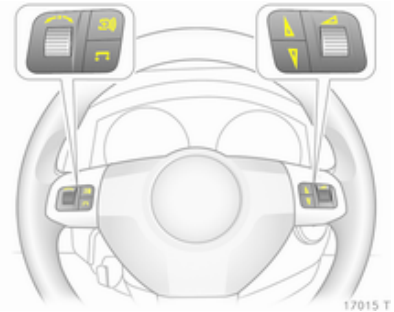
Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Infotainment-järjestelmän ja Info-Display-näytön toimintoja voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Lisäohjeita on Infotainment-järjestelmän ohjekirjassa.

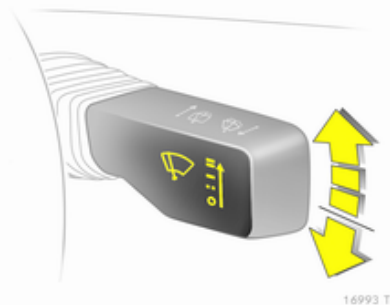
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin-/ pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet



Vipu palaa aina käytön jälkeen lepo-asentoon.

- == = nopea
- = hidas
- = tihkupyhinta
- = Pois

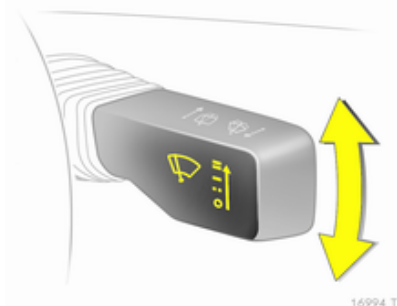
Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin.

Eri pyyhintänopeudet kytkeytyvät päälle, kun vipu painetaan ko. vastuksen yli ja pidetään paikallaan. Asennossa ○ kuuluu äänimerkki.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

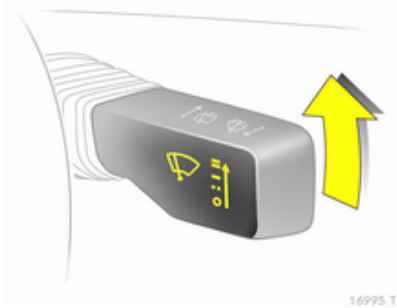
Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhintävälín säätö 2 ja 15 sekunnin välille: kytke sytytysvirta, siirrä vipu alas asennosta ○, odota haluamasi pyyhintävälín aika ja siirrä vipu asentoon --.

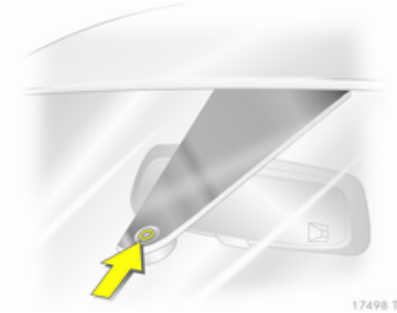
Sytytysvirran kytkennän jälkeen vivun ollessa asennossa -- jaksoväli on 6 sekuntia.

Pyyhinautomatiikka sadetunnistimella



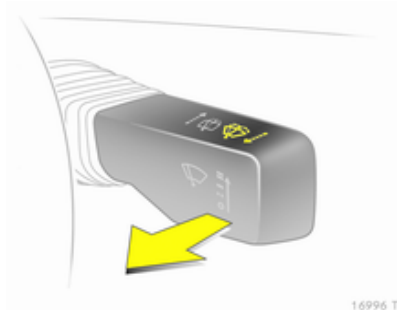
-- = Pyyhinautomatiikka sadetunnistimella

Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taa-juutta.



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

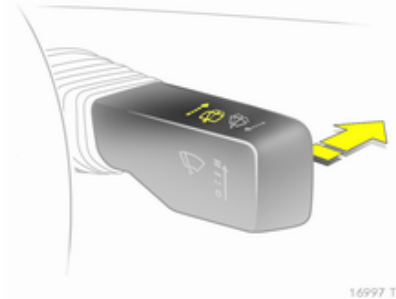
Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Pesunestettä suihkuua tuulilasille ja pyyhkimet pyyhkäisevät muutaman kerran.

Ajovalojen ollessa kytkettyinä pesunestettä suihkuua lisäksi ajovalojen laselle. Tämän jälkeen ajovalojen pesujärjestelmä ei toimi 2 minuuttiin.

Takalasin pyyhin/pesulaite



Paina vipua eteenpäin. Takalasin pyyhin pyyhkäisee jaksoittain. Kytke pyyhin pois toiminnasta painamalla vipua uudelleen eteenpäin.

Jos vipua pidetään eteenpäin painettuna, lasille lisäksi suihkuua pesunestettä.

Älä kytkä päälle takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe kytketään.

Ulkolämpötila



Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.

Jos ulkolämpötilat laskevat 3 °C:een, symboli ❄️ palaa Triple-Info-Display- tai Board-Info-Display-näytöllä varoituksena liukkaasta kelistä. ❄️ palaa, kunnes lämpötila nousee vähintään 5 °C:een.



Autoissa, joissa on Graphic-Info-Display- tai Color-Info-Display-näyttö, näytölle ilmestyy liukkaan kelin varoitus. Lämpötilan ollessa alle -5 °C varoitusta ei näytetä.

⚠️ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön muuttamassa asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään Info-Display-näytössä.

Board-Info-Display ➔ 94,
Graphic-Info-Display,
Color-Info-Display ➔ 97.

Kellonajan ja päivämäärän asetus Triple-Info-Display-näytössä



20003

Infotainment-järjestelmän tulee olla pois kytkettynä. Asetustilaan päästään painamalla painiketta  n. 2 sekunnin ajan. Painikkeella  asetetaan vilkkuva arvo. Painikkeella  vaihdetaan seuraavaan arvoon ja asetustilan lopetukseen.

Automaattinen aikasynkronointi

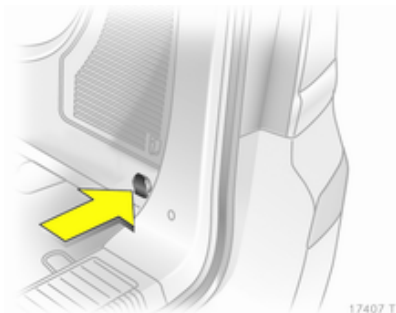
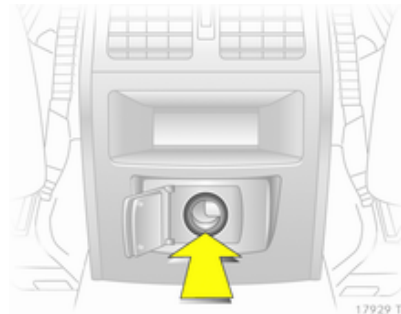
Useimpien ULA-asemien RDS-signaali asettaa kellonajan automaattisesti, josta on näytössä merkinä .

Jotkin lähettimet eivät lähetä oikeaa aikasygnalia. Silloin on järkevää poistaa automaattinen aikasykronointi käytöstä.

Mene asetustilaan ja siirry vuosien asetukseen. Pidä painiketta  n. 3 sekunnin ajan painettuna, kunnes näytössä vilkkuu  ja ilmoitus "RDS TIME" tulee näyttöön Painikkeella  kytketään toiminto päälle (RDS TIME 1) ja pois (RDS TIME 0). Asetustilasta poistutaan painamalla painiketta .

Virtapistokkeet

Pistorasiat sijaitsevat keskikonsolissa ja tavaratilassa.

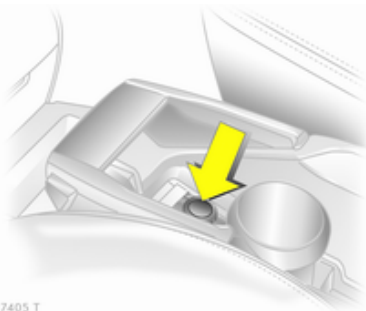


Vääräntyyppinen pistoke voi vaurioittaa pistorasiaa. Jos moottori ei käy sähkötoimisten lisävarusteiden ollessa kytkettyinä, akku purkautuu. Suurin tehonkulutus ei saa ylittää

120 wattia. Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Savukkeensytytin



17405 T

Savukkeensytytin sijaitsee keskikonsolissa.

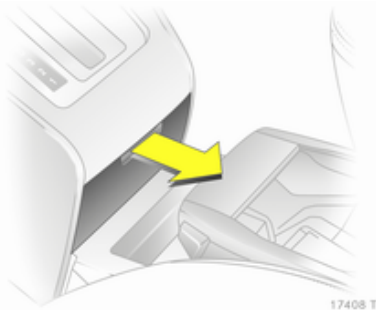
Paina savukkeensytytin sisään. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuumeneva osa hehkuu. Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

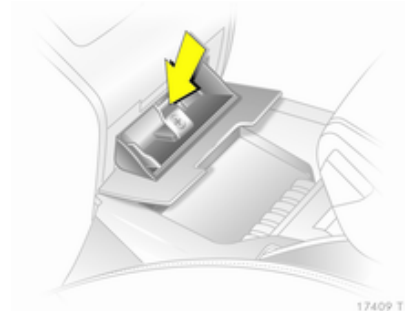
Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.

Tuhkakuppi, edessä



17408 T

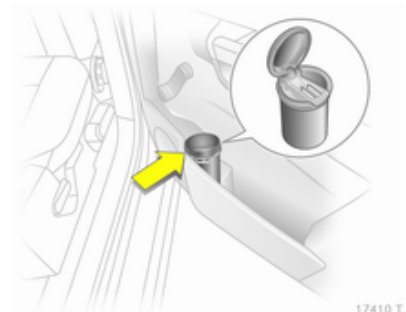
Avaa tuhkakuppi tarttumalla kolosta.



17409 T

Tyhjennä painamalla joustaa, avaamalla tuhkakuppi ja ottamalla se pois.

Tuhkakuppirasia



17410 T

Tuhkakuppirasia voidaan sijoittaa mukiinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Joissakin malleissa mittarien neulat heilahtavat lyhyesti näytön toiseen reunaan, kun sytytysvirta kytketään.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Näyttää autolla ajetun kokonaismatkan alarivillä.

Osamattamittari

Näyttää nollauksen jälkeen lasketun kilometrimäärän ylärivillä.

Mittari nollataan pitämällä asetusnupia muutaman sekunnin ajan painettuna sytytysvirran ollessa kytkettynä.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin käyntinopeuden. Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoaineen määrän tai kaasu-paineen säiliössä käyttötavasta riippuen.

Merkkivalo  palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi, jos merkkivalo vilkkuu. Maakaasukäytössä käyttökytkin kytkeytyy automaattisesti bensiini-käyttöön ⇨ 85.

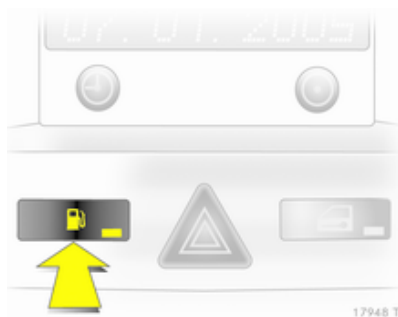


Maakaasukäytössä näytetään viesti **LoFuEL**, jos polttoainemäärä bensiinisäiliössä on alhainen. Kuittaa viesti painamalla kuittauspainiketta ⇨ 83.

Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Polttoaineen valintapainike



Painiketta  painamalla voidaan valita bensiini- ja maakaasukäytön välillä. Vaihdaminen ei ole mahdollista suurella kuormituksella (esim. voimakas kiihdytys, käyttö täydellä kaasulla). LEDin tila näyttää kulloisenkin toimintatavan.

Maakaasukäyttö = LED ei pala.

Bensiinikäyttö = LED palaa.

Kun maakaasusäiliöt ovat tyhjat, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Jos maakaasusäiliöitä ei täytetä, on seuraavan kerran moottori käynnistettäessä kytkettävä bensiinikäyttö manuaalisesti toimintaan. Se on välttämätöntä, jotta katalysaattori ei vaurioidu (epätasainen polttoaineen syöttö aiheuttaa ylikuumenemisen).

Jos valintapainiketta käytetään monta kertaa lyhyen ajan kuluessa, aktivoituu vaihdonest. Moottori säilyttää käyttötapaansa. Vaihdonest on toiminnassa sytytysvirran katkaisuun asti.

Bensiinikäytössä on odotettavissa vähäistä tehon ja vääntömomentin heikentymistä. Sovita ajotapa (esim. ohittaessasi) ja ajoneuvon kuormitus (esim. perävaunu) sen mukaan.

Bensiinisäiliö on ajettava kuuden kuukauden välein tyhjäksi niin, että merkkivalo  syttyy, ja tankattava uudelleen. Tämä on tarpeen, jotta bensiinikäytössä välttämätön järjestelmän toiminta ja polttoaineen laatu pysyvät kunnossa.

Auto on tankattava säännöllisin väliajoin täyteen, jotta säiliö ei syövy.

Huoltoilmoitus



Huoltotöiden ollessa ajankohtaiset näyttöön tulee ilmoitus **InSP**. Lisäohjeita  195.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palaavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- Punainen = Vaara, tärkeä muistutus
- Keltainen = Varoitus, ohje, häiriö
- Vihreä = Päällekytkennän vahvistus
- Sininen = Päällekytkennän vahvistus.



Suuntavilkku

↔ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa

Merkkivalo palaa lyhyen aikaa seison-
tavalon ollessa kytkettyinä. Seis-
ontavalot ⇨ 113.

Merkkivalo vilkkuu

Merkkivalo vilkkuu suuntavalon tai
varoitustulokien ollessa kytkettyinä.
Nopea vilkunta: polttimo tai sulake on
vioittunut, perävaunun suuntavalon
polttimo on vioittunut.

Lampun vaihto ⇨ 163. Sulakkeet
⇨ 170.

Suuntavalot ⇨ 112.

Turvavyömuistutin

🚗 palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen,
kunnes turvavyö kiinnitetään.

Merkkivalo vilkkuu

Liikkeellelähdon jälkeen, kunnes tur-
vavyö kiinnitetään.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 54.

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet

🚗 palaa punaisena.

Kytettäessä sytytysvirta merkkivalo
palaa n. 4 sekuntia. Jos valo ei syty
lainkaan tai jos se ei sammuu
4 sekunnin kuluttua tai jos se palaa
ajon aikana, turvavyönkiristin-, turva-
tyyny- tai istuimen käytön tunnistuk-
sen järjestelmässä on häiriö. Järjes-
telmät eivät ehkä laukea onnettomuu-
dessa.

Turvavyönkiristimien tai turvatyyny-
jen lauettua 🚗 palaa jatkuvasti.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä
korjaamalla.

Turvatyynyjärjestelmä, turvavyönki-
ristimet ⇨ 57, ⇨ 53.

Istuimen käytön tunnistin

🚗 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Jos auto on varustettu istuimen käy-
tön tunnistuksella, merkkivalo 🚗 pa-
laa sytytysvirran kytkemisen jälkeen
noin 4 sekunnin ajan.

Jos havaitaan transpondereilla varus-
tettu lasten turvajärjestelmä, merkki-
valo 🚗 palaa jatkuvasti. Vain tällöin
etumatkustajan istuimella saa käyttää
transpondereilla varustettua lasten
turvajärjestelmää, koska etumatkus-
tajan turvatyynyjärjestelmät on kyt-
ketty pois toiminnasta ⇨ 61.

⚠ Vaara

Jos merkkivalo ei pala ajon aikana
lasten turvajärjestelmän ollessa
asennettu, etumatkustajan etu- ja
sivuturvatyyny eivät ole kytkeyty-
neet pois.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai transpondereilla varustettu lasten turvajärjestelmä on epäkunnossa tai väärin asennettu ⇨ 61.

Vaara

Jos merkkivalo vilkkuu ajon aikana, järjestelmässä on häiriö. Korjauta häiriön syy välittömästi korjaamalla.

Transpondereilla varustettu lasten turvajärjestelmä ⇨ 65.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Akku ei lataudu. Moottorin jäähtyys saattaa olla keskeytynyt. Dieselmoottorilla varustetussa autossa jarrutusta ei ehkä tehosteta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalyysattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa moottorin käydessä

Vika moottorin tai vaihteiston ohjauksessa ⇨ 137, ⇨ 141. Ohjausjärjestelmä vaihtaa hätäkäyttöohjelmaan. Polttoaineenkulutus voi lisääntyä ja auton ajettavuus huonontua.

Jos häiriö ei poistu uudelleen käynnistämällä, käänny korjaamon puoleen.

Palaa yhdessä huoltonäytön InSP4-ilmoituksen kanssa

Poistata vesi dieselpolttoaineen suodattimesta korjaamalla ⇨ 102.

Merkkivalo vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä

Häiriö ajonestinjärjestelmässä. Moottoria ei voida käynnistää ⇨ 37.

Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.

Jos merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

Ⓢ palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Syttyy, kun seisontajarru vapautetaan, jos jarru- ja kytkinnesteen määrä on liian alhainen ⇨ 161.

Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Se palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun seisontajarru on kytketty ⇨ 143.

Merkkivalo vilkkuu

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa merkkivalo vilkkuu muutamia sekunteja sytytysvirran pois kytkemisen jälkeen, jos seisontajarru ei ole kytkettyä.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa merkkivalo vilkkuu, jos kuljettajan ovi avattaessa miinään vaihde ja seisontajarru eivät ole kytkettyinä.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ⓢ palaa punaisena.

Palaa muutaman sekunnin ajan sytytysvirran kytkennän jälkeen. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytketty nyt pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ⇨ 142.

SPORT-toiminto

Ⓢ palaa keltaisena.

Symboli palaa Sport-toiminnon ollessa kytkettynä ⇨ 136, ⇨ 145.

Talviohjelma

❄ palaa keltaisena.

Symboli palaa talviohjelman ollessa kytkettynä ⇨ 136, ⇨ 140.

Ultraäänellä toimiva pysäköintitutka

P[▲] palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Häiriö järjestelmässä. Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö, joka johtuu anturien peittymisestä likaun, jäähän tai lumeen.

tai

Ulkopuolisen ultraäänilähteen aiheuttamat häiriöt. Järjestelmä toimii normaalisti, kun häiriön lähde poistetaan.

Ultraäänipysäköintianturit ⇨ 147.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Ⓢ vilkkuu tai palaa keltaisena.

Se palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja.

Vilkkuu ajon aikana

Järjestelmä on kytkeytynyt aktiivisesti toimintaan. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti ➔ 144.

Merkkivalo palaa ajon aikana

Järjestelmä on kytketty pois tai siinä on häiriö. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajojen laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

ESP®Plus ➔ 144.

Jäähdytysnesteen lämpötila

 palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti ➔ 159.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Hehkutus ja dieselhiukkassuodatin

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Hehkutusjärjestelmä on kytkeytynyt päälle. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa.

Merkkivalo vilkkuu

Jos dieselhiukkassuodatin tarvitsee puhdistusta ja viimeisimmät ajo-olosuhteet eivät sallineet sen suoritusta automaattisesti, merkkivalo  vilkkuu. Jatka ajoa äläkä anna, mikäli mahdollista, moottorin käyntinopeuden laskea 2000 r/min alle.

Merkkivalo  sammuu heti, kun itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin ➔ 131.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ja rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu punaisena tai keltaisena.

Merkkivalo palaa punaisena

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet. Hätäkäyttöominaisuuksilla varustetuilla renkailla suurin sallittu nopeus on 80 km/h ➔ 177.

Merkkivalo palaa keltaisena

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo vilkkuu

Kolmesti vilkkuminen on merkinä järjestelmän alustuksesta.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 179, rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 179.

Interaktiivinen ajojärjestelmä, jatkuva iskunvaimennuksen säätö, Sport-toiminto

IDS+ palaa keltaisena.

Palaa kuljettajan oven avaamisen jälkeen n. 10 sekunnin ajan. Merkkivalon palaminen ajon aikana on osoituksena järjestelmän häiriöstä. Turvallisuussyistä kytketään toimintaan kovempi alustan säätö. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

IDS^{Plus} ⇨ 145, dynaaminen iskunvaimennuksen säätö ⇨ 146, Sport-toiminto ⇨ 145.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle, aseta valintavipu asentoon **N**.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna.

Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odottamatta.

Tarkista öljymäärä ennen korjaamon puoleen kääntymistä ⇨ 158.

Alhainen moottoriöljyn määrä

 palaa keltaisena.

Moottoriöljyn määrä tarkistetaan automaattisesti.

Palaa moottorin käydessä

Alhainen moottoriöljyn määrä. Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää tarvittaessa ⇨ 158.

Polttoaine vähissä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliön täyttöaste on pieni.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Katalysaattori  132.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä  161.

Maakaasukäytössä järjestelmä kytkeytyy automaattisesti bensiinikäyttöön  85.

Open&Start-järjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Merkkivalo vilkkuu

Elektroninen avain ei ole enää auton matkustamon vastaanottoalueella. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta painamalla **Start/Stop**-painiketta hieman kauemmin.

tai

Elektroninen avain on vikaantunut. Vain hätäkäyttö on mahdollista.

Palaa

Häiriö järjestelmässä. Yritä käyttöä toisella avaimella, kauko-ohjaimella tai hätäkäytöllä. Katkaise sytytysvirta painamalla **Start/Stop**-painiketta hieman kauemmin. Käänny korjaamon puoleen.

tai

Ohjauspyörä on vielä lukossa. Liikuta ohjauspyörää hieman edestakaisin ja paina **Start/Stop**-painiketta.

Open&Start-järjestelmä  28.

Paina jarrupoljinta

 palaa keltaisena.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetun auton moottori voidaan käynnistää vain silloin, kun jarrupoljinta painetaan. Jos jarrupoljinta ei paineta, merkkivalo palaa  139.

Ulkopuolen valot

 palaa vihreänä.

Palaa ulkovalojen ollessa kytkettyinä  109.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä ja kaukovalovilkkuu käytetäessä  110.

Kääntyvät ajovalot

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Häiriö järjestelmässä.

Jos kaarrevalojen kääntämislaitteisto ei toimi, kyseinen lähivalo sammutaan ja sumuvalo kytketään päälle.

Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytketty symmetrisille lähivaloille.

Merkkivalon  vilkkuminen n. 4 sekunnin ajan sytytysvirran kytke-
misen jälkeen muistuttaa siitä, että
järjestelmä on kytketty päälle  110.

Kääntyvät ajovalot (AFL) ⇨ 111.

Sumuvalot

☞D palaa vihreänä.

Palaa etusumuvalojen ollessa kytkettyinä ⇨ 112.

Takasumuvalo

☞K palaa keltaisena.

Palaa, kun takasumuvalo on päällä ⇨ 113.

Vakionopeussäädin

☞V palaa vihreänä.

Palaa järjestelmän ollessa kytkettynä toimintaan ⇨ 146.

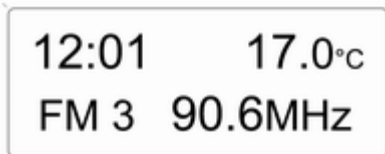
Ovi auki

☞P palaa punaisena.

Palaa oven tai takaluukun ollessa auki.

Tietonäytöt

Kolmitoiminäyttö



20004

Näyttää kellonajan, ulkolämpötilan ja päivämäärän tai Infotainment-järjestelmän (jos kytkettynä toimintaan).

Kellonaika, päivämäärä ja ulkolämpötila saadaan näyttöön sytytysvirran ollessa katkaistuna painamalla lyhyesti jompaakumpaa näytön alla olevaa painiketta.

Ajotietokoneen näyttö



20005

Näyttää kellonajan, ulkolämpötilan ja päivämäärän tai Infotainment-järjestelmän tiedot.

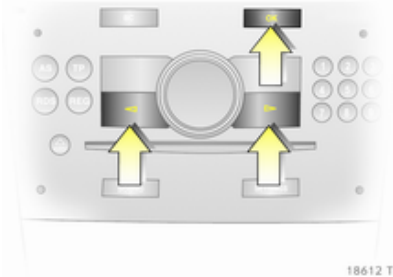
Toimintojen valinta

Ajotietokoneen infonäytön avulla käytetään Infotainment-järjestelmän toimintoja ja säädetään sen asetuksia.

Se tapahtuu Infotainment-järjestelmän valikkojen ja painikkeiden avulla.

Jos valikkoja ei käytetä, niistä poistutaan automaattisesti n. 5 sekunnin kuluttua.

Valinta Infotainment-järjestelmän painikkeiden avulla



Valikossa **Asetukset** kutsutaan haluttu toiminto OK-painikkeen avulla. Nuolipainikkeiden avulla muutetaan asetuksia.

Valikossa **BC** kutsutaan haluttu toiminto OK-painikkeen avulla. OK-painikkeella käytetään ajastinta tai käynnistetään mittaus ja laskenta uudelleen.

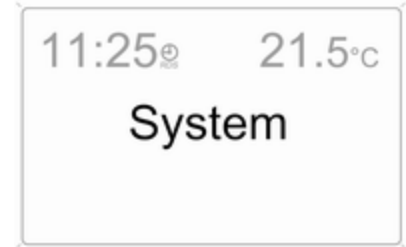
Valinta ohjauspyörän vasemmalla säätöpyörällä



Säätöpyörää painamalla kutsutaan valikko **BC**. **BC**-valikossa painamalla käytetään ajastinta tai käynnistetään mittaus ja laskenta uudelleen.

Säätöpyörää pyörittämällä kutsutaan haluttu toiminto.

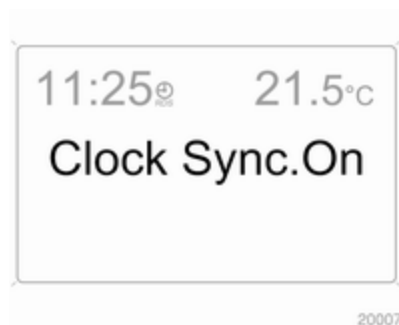
Järjestelmän asetukset



Paina Infotainment-järjestelmän **Settings**-painiketta. Näyttöön tulee valikkokohta **Audio**.

Kutsu vasemmalla nuolipainikkeella **System** ja valitse OK-painikkeella.

Automaattinen aikasykronointi

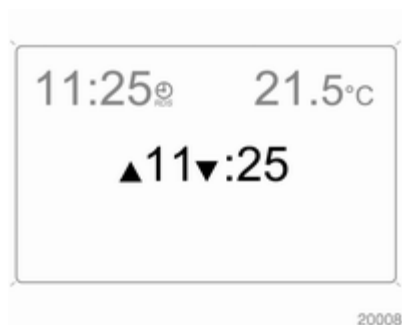


Useimpien ULA-asemien RDS-signaali asettaa kellonajan automaattisesti. Tästä merkinä näytössä on ☺.

Jotkin lähettimet eivät lähetä oikeaa aikasygnaalia. Silloin on järkevää poistaa automaattinen aikasykronointi käytöstä.

Passivoi (**Clock Sync.Off**) tai aktivoi (**Clock Sync.On**) automaattinen ajan sykronointi nuolipainikkeilla.

Kellonajan ja päivämäärän asetus

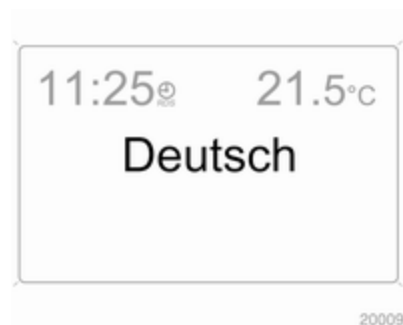


Asetettava arvo merkitään nuolilla. Tee haluamasi asetus nuolipainikkeiden avulla.

Käynnistyslogiikka

Katso Infotainment-järjestelmän käyttöopas.

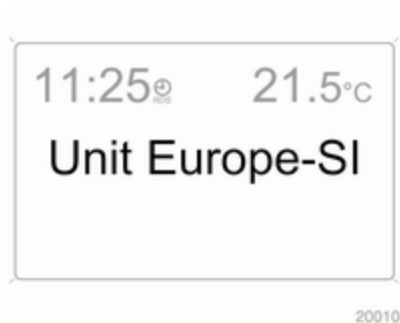
Kielen valinta



Joidenkin toimintojen näyttökieli voidaan valita.

Valitse haluamasi kieli nuolipainikkeiden avulla.

Mittayksiköiden asettaminen



Valitse haluamasi mittayksiköt nuoli-painikkeiden avulla.

Graafinen infonäyttö, värillinen infonäyttö



Näyttää kellonajan, ulkolämpötilan ja päivämäärän tai infotainment-järjestelmän (jos kytkettynä toimintaan) sekä elektronisen ilmastointiautomaatiikan.

Color-Info-Display näyttää tiedot vä-rillisinä.

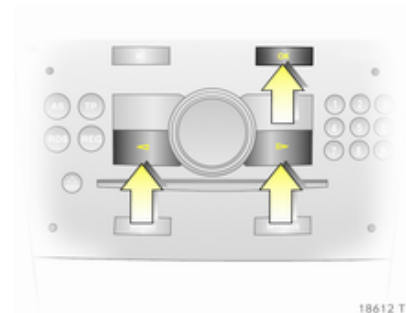
Näytettävä informaatio ja sen esitys-tapa riippuu ajoneuvon varustelusta ja asetuksista.

Toimintojen valinta

Näytön avulla käytetään Infotainment-järjestelmän toimintoja ja sää-detään sen asetuksia, samoin elekt-ronisen ilmastointiautomaatiikan ase-tuksia.

Se tehdään valikoista painikkeilla, In-fotainment-järjestelmän monitoimi-painikkeella tai ohjauspyörän vasem-malla säätöpyörällä.

Valinta Infotainment-järjestelmän painikkeiden avulla



Valitse valikkokohtat valikoista Infotainment-järjestelmän painikkeilla. OK-painikkeella valitaan merkitty kohta tai vahvistetaan käsky.

Poistu valikosta painamalla oikeaa tai vasenta nuolipainiketta, kunnes näyttöön tulee **Takaisin** tai **Main**, ja valitse.

Valinta monitoimipainikkeella



17013 T

Tee valikkovalintojen tai käskyjen merkintä ja toimintoalueiden valinta monitoimipainiketta kääntämällä.

Tee merkinnän valinta ja käskyjen vahvistus monitoimipainiketta painamalla.

Poistu valikosta kääntämällä monitoimipainiketta, kunnes näyttöön tulee **Takaisin** tai **Main**, ja valitse.

Valinta ohjauspyörän vasemmalla säätöpyörällä



17014 T

Valitse valikkokohta pyörittämällä.

Tee merkinnän valinta ja käskyjen vahvistus säätöpyörää painamalla.

Toimintoalueet



Jokaisella toimintoalueella on pääsivu (Main), joka valitaan näytön yläreunasta (ei koske Infotainment-järjestelmää CD 30 eikä matkapuhelinportaalia):

- audio,
- navigointi,
- puhelin,
- ajotietokone.

Järjestelmän asetukset

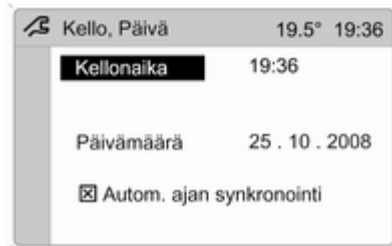


20013

Paina Infotainment-järjestelmän **Main**-painiketta.

Paina Infotainment-järjestelmän **Settings**-painiketta. Infotainment-järjestelmässä CD 30 ei saa mikään valikko olla valittuna.

Kellonajan ja päivämäärän asetus



20014

Valitse valikkokohta **Kello, Päivä** valikosta **Asetukset**.

Valitse haluamasi valikkokohdat ja tee asetukset.

Automaattinen aikasyntkronointi

Useimpien ULA-asemien RDS-signaali asettaa kellonajan automaattisesti.

Jotkin lähettimet eivät lähetä oikeaa aikasyntaalia. Silloin on järkevää poistaa automaattinen aikasyntkronointi käytöstä.

Navigoinnilla varustetuissa Infotainment-järjestelmissä GPS-satelliittisyntaalia vastaanotettaessa säätyvät lisäksi kellonaika ja päivämäärä.

Toiminto aktivoidaan merkitsemällä valintamerkki kohdan **Autom. ajan synkronointi** eteen valikossa **Kello, Päivä**.

Kielen valinta



20015

Joidenkin toimintojen näyttökieli voidaan valita.

Valitse valikkokohta **Kieli** valikosta **Asetukset**.

Valitse haluamasi kieli.



20016

Tehty valinta osoitetaan merkillä ► valikkokohdan edessä.

Jos järjestelmässä on puhetoiminto, kielen vaihtamisen jälkeen näytölle tulee kysymys, vaihdetaanko myös puheilmoitusten kieli, katso Infotainment-järjestelmän käyttöopas.

Mittayksiköiden asettaminen



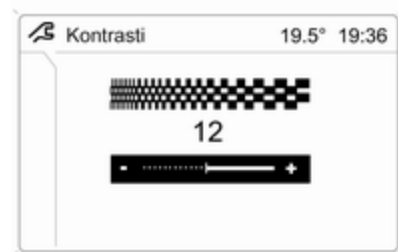
20017

Valitse valikkokohta **Yksiköt** valikosta **Asetukset**.

Valitse haluamasi yksikkö.

Tehty valinta osoitetaan merkillä ● valikkokohdan edessä.

Kontrastin säätö (Graphic-Info-Display)



20018

Valitse valikkokohta **Kontrasti** valikosta **Asetukset**.

Vahvista haluttu asetus.

Näyttötilan asetus

Näytön kirkkaus riippuu auton valaistuksesta. Lisäksi voidaan tehdä seuraavia asetuksia:

Valitse valikkokohta **Päivä/Yö** valikosta **Asetukset**.

Automaattinen värien sovitus auton valaistuksen mukaan.

Aina päiväsaatto musta tai värillinen teksti vaalealla taustalla.

Aina yösaatto valkoinen tai värillinen teksti tummalla taustalla.

Tehty valinta osoitetaan merkillä ● valikkokohdan edessä.

Käynnistyslogiikka

Katso Infotainment-järjestelmän käyttöopas.

Auton viestit

Auton ilmoitukset

Ilmoituksia annetaan mittariston näytössä ja varoitus- ja merkkiääninä. Check-Control antaa ilmoitukset Info-Display-näytöllä. Osa niistä näkyy tekstilyhenteinä. Kuittaa varoitusviestit monitoimipainikkeella ↵ 94, ↵ 97.

Varoitusäänet

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

- jos elektronista avainta ei ole saatavilla tai sitä ei tunnisteta
- jos turvavyötä ei ole kiinnitetty
- jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä
- jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylityessä
- ylitettäessä tehtaalla ohjelmoitu nopeus

- automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa kuljettajan ovi avattaessa, jos moottorin käytössä vaihde on kytkettynä eikä jarrupoljinta paineta

Kun auto pysäköidään ja kuljettajan ovi avataan

- virta-avaimen ollessa virtalukossa
- ulkovalojen palaessa
- Open&Start-järjestelmä ja auto-maattivaihteisto: jos valintavipu ei ole P-asennossa
- automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa, jos moottorin ollessa pysäytetty mikään vaihde ja seisontajarru eivät ole kytkettyinä

Pariston jännite

Kauko-ohjaimen tai elektronisen avaimen pariston jännite on liian alhainen. Check-Controlilla varustamattomissa autoissa mittariston näyttöön tulee ilmoitus **InSP3**. Vaihda paristo ↵ 27, ↵ 28.

Jarruvalokytkin

Jarruvalot eivät pala jarrutettaessa. Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Moottorin jäähdytysnesteen määrä



20019

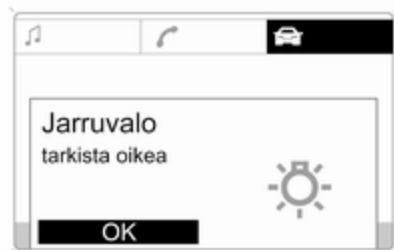
Moottorin jäähdytysjärjestelmän nestemäärä on liian vähäinen. Tarkasta jäähdytysneste heti ➔ 159.

Dieselpolttoaineen suodattimen vedenpoisto

Jos dieselpolttoaineen suodattimessa on vettä, mittariston näyttöön tulee ilmoitus **InSP4**. Käänny korjaamon puoleen.

Valaistus

Ulkopuolen valojen tärkeitä valoja, johdot ja sulakkeet mukaan lukien, valvotaan. Perävaunua vedettäessä valvotaan myös sen valoja. LED-valoilla varustetuissa perävaunuissa on oltava toiminto, joka mahdollistaa samanlaisen valvonnan kuin tavanomaisia hehkulamppuja käytettäessä.



20020

Vikaantuneet valot ilmoitetaan infonäytössä, tai mittariston näyttöön tulee ilmoitus **InSP2**.

Murtohälytyn

Murtohälyttimen järjestelmävika. Korjauta häiriön syy korjaamolla.

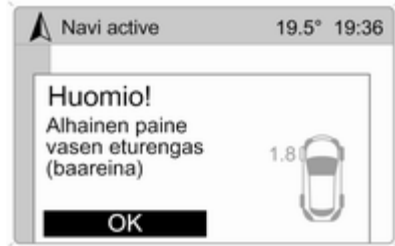
Rengaspaine



20021

Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetuissa autoissa rengaspaineen ollessa liian alhainen näytetään tulee ilmoitus kyseisestä renkaasta.

Vähennä nopeutta ja tarkista rengaspaine heti tilaisuuden tullen. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 179. Rengaspaineiden tarkastus ⇨ 178, ⇨ 212.



20022

Rengaspaineen alentuessa huomattavasti näyttöön tulee ilmoitus kyseisestä renkaasta.

Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta vaarantamatta muuta liikennettä. Pysäytä ja tarkasta renkaat. Asenna varapyörä ⇨ 185. Hätkäkäyttöominaisuuksilla varustetuilla renkailla suurin sallittu nopeus on 80 km/h. Lisätietoa ⇨ 177. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 179.

Lasipesunesteen määrä

Vähäinen lasinpesunesteen määrä. Lisää pesunestettä ⇨ 160.

Ajotietokone

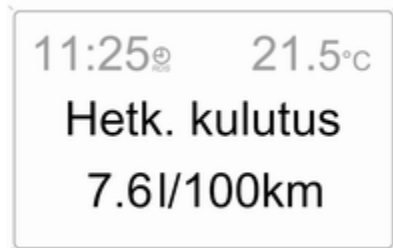
Ajotietokoneen tiedot näytössä

Tietojen näyttöä varten paina Infotainment-järjestelmän **BC**-painiketta tai ohjauspyörän vasenta säätöpyörää.

Jotkin ilmoitukset esitetään näytössä lyhennetyssä muodossa.

Audiotoiminnon valinnan jälkeen näytetään edelleen valitun ajotietokone-toiminnon alarivi.

Hetkellinen kulutus



20023

Näyttää hetkellisen kulutuksen. Alhaisilla nopeuksilla näytetään kulutus tuntia kohden.

Keskikulutus

Näyttää keskikulutuksen. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Todellinen kulutus

Näyttää polttoaineenkulutuksen. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Keskinopeus

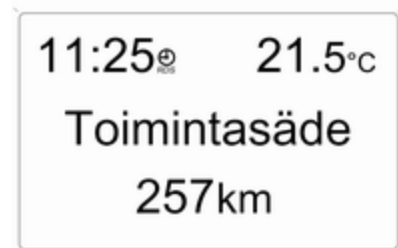
Näyttää keskinopeuden. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Ajon keskeytyksiä, jolloin sytytysvirta katkaistaan, ei lasketa mukaan.

Osamatka

Näyttää ajetun matkan. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Toimintasäde



20005

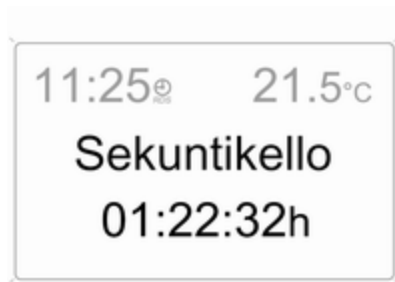
Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Jos säiliössä on vähän polttoainetta, näyttöön tulee viesti **Toimintasäde**.

Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä, näyttöön tulee viesti **Tankkaa**.

Sekuntikello



Valitse toiminto. Ajastin käynnistään ja pysäytetään painamalla **OK**-painiketta tai ohjauspyörän vasenta säätöpyörää.

Ajotietokoneen käynnistäminen uudelleen

Ajotietokoneen seuraavien tietojen mittausta tai laskenta voidaan käynnistää uudelleen:

- keskimääräinen kulutus
- todellinen kulutus
- keskinopeus

- osamatka
- ajastin.

Valitse haluamasi ajotietokoneen tiedot ⇨ 94. Käynnistä uudelleen painamalla **OK**-painiketta tai ohjauspyörän vasenta säätöpyörää n. 2 sekunnin ajan.

Ajotietokone graafisessa tai värinäytössä

Ajotietokoneen pääsivulla (Main) kerrataan **BC 1**:n ilmoittama ajettavissa oleva matka, hetkellinen kulutus ja keskimääräinen kulutus.

Ajotietokoneen muiden ajotietojen näyttöä varten paina infotainment-järjestelmän **BC**-painiketta, valitse näytössä ajotietokoneen valikko tai paina ohjauspyörän vasenta säätöpyörää.

Valitse ajotietokoneen valikosta **BC 1** tai **BC 2**.

Toimintasäde



Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.



20026

Jos säiliössä on vähän polttoainetta, näyttöön tulee viesti **Toimintasäde**.

Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä, näyttöön tulee viesti **Tankkaa**.

Navigointijärjestelmä auttaa löytämään lähimmän huoltoaseman. Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö. Alhaisilla nopeuksilla näytetään kulutus tuntia kohden.



20027

Osamatka

Näyttää ajetun matkan. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Keskinopeus

Näyttää keskinopeuden. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Ajon keskeytyksiä, jolloin sytytysvirta katkaistaan, ei lasketa mukaan.

Todellinen kulutus

Näyttää polttoaineenkulutuksen. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Keskikulutus

Näyttää keskikulutuksen. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Ajotietokoneen käynnistäminen uudelleen

Ajotietokoneen seuraavien tietojen mittausta tai laskenta voidaan käynnistää uudelleen:

- osamatka
- keskinopeus
- todellinen kulutus
- keskikulutus

Valitse **BC 1** tai **BC 2** valikosta **Ajotietokone**.



20028

Kummankin ajotietokoneen tiedot voidaan nollata erikseen, jolloin on mahdollista analysoida eri aikajaksojen tietoja.

Valitse haluamasi ajotietokoneen tiedot ja vahvista.



20029

Nollaa kaikki ajotietokoneen tiedot valitsemalla kohta **Kaikki arvot**.

Sekuntikello



Valitse valikkokohta **Ajastin** valikosta **Ajotietokone**.

Käynnistä valitsemalla **Start**. Pysäytä valitsemalla **Stop**.

Nollaa valitsemalla **Palauta**.

Valikossa **Valinnat** voidaan valita ajastimen kulloinkin näyttömuoto:

Ajoaika ilman pysähdysaik.

Auton liikkeelläoloajan mittaus. Ajo-
tauvoja ei huomioida.

Ajoaika pysähdysajat muk

Auton liikkeelläoloajan mittausta. Lisäksi huomioidaan ajotauot, joiden aikana sytytysvirta on kytkettynä.

Ajoaika

Tällä mitataan käsin valittavien vaihtoehtojen **Start** ja **Palauta** välillä kuluva aika.

Rengaspaineet



Lisäohjeita ➞ 179.

Valitse valikkokohta **rengas** valikosta **Ajotietokone**.

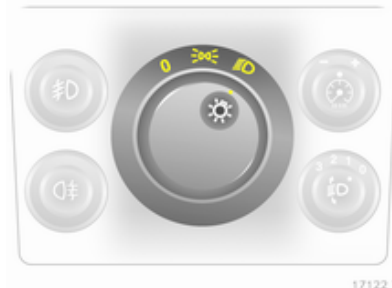
Jokaisen renkaan täyttöpaine näytetään näytöllä.

Valaistus

Ulkovalot	109
Sisävalot	114
Valaistusominaisuudet	115

Ulkovalot

Valokytkin



17122 T

Kierrä ajovalokytintä:

- 0** = Pois
- = Sivuvalot
- = Ajovalot

Merkkivalo 93.

Jos ajovalojen kytkettyinä ollessa kytetään sytytysvirta pois, vain sivuvalot jäävät palamaan.

Valoautomaatiikka



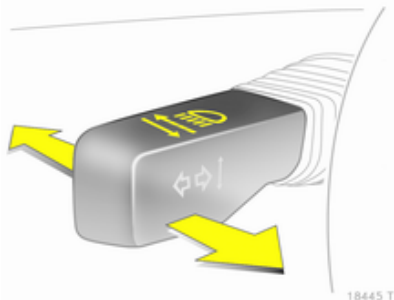
17123 T

Valokytkin asennossa **AUTO**: Mootorin käydessä ajovalot kytkeytyvät päälle huonoissa valaistusolosuhteissa.

Turvallisuussyistä valokytkimen on oltava aina **AUTO**-asennossa.

Siirrä valokytkin asentoon , jos näkyvyys on huono sumun tai usvan takia.

Kaukovalot



Vaihda lähivaloilta kaukovaloille painamalla vipua.

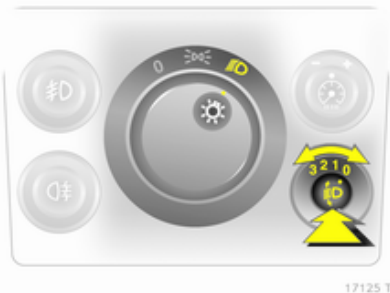
Vaihda lähivaloille painamalla vipua uudelleen tai vetämällä.

Kaukovalovilkku

Kaukovalovilkkua käytetään vetämällä vipua.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuorman mukaan, jotta vastaantulijat eivät häikäisty: vapautta nuppi painamalla ja käännä se haluaasi asentoon.

Autot ilman automaattista tasonsäätöä

- 0 = matkustajat etuistuimilla
- 1 = matkustajat kaikilla istuimilla

- 2 = matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 = kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Automaattisella tasonsäädöllä varustetut autot

- 0 = matkustajat etuistuimilla
- 1 = matkustajat kaikilla istuimilla
- 1 = matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 2 = kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Ajovalojen kantaman automaattinen säätö

Ajovalojen kantama säätyy automaattisesti auton kuorman mukaan.

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

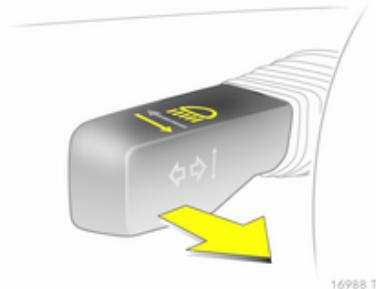
Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulijoiden häikäistymisen estämiseksi.

Halogeenivaloilla varustetut autot

Suunnata ajovalot korjaamalla.

Autot, joissa on kääntyvät ajovalot



Lähivalojen toiminnan muuttaminen:

1. Vedä vipua pitkään.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Noin 3 sekunnin kuluttua kuuluu äänimerkki.

Merkkivalo  ➔ 93.

Päiväajovalot

Sytytysvirran ollessa kytkettynä ja ajovalokytkimen ollessa asennossa **O** tai **AUTO** kytkeytyvät sivuvalot päälle. Moottorin käydessä ajovalot palavat.

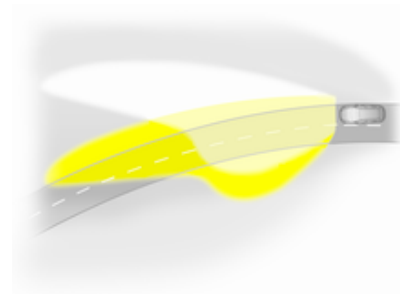
Autoissa, joissa ei ole automaattista valojen ohjausta, on pimeässä kytkettävä asento , jotta mittariston valaistus on riittävä.

Päiväajovalot sammuvat, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Kääntyvät ajovalot

AFL antaa kaksoisksenonvaloilla varustetuissa autoissa paremman valaistuksen kaarteissa ja pitemmän valojen kantaman.

Kaarrevalot



18494 T

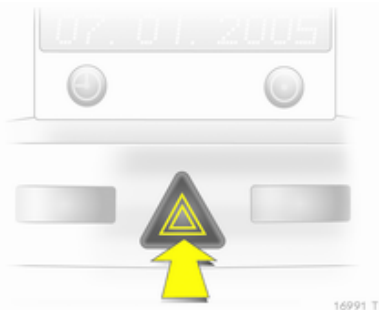
Valokeila kääntyy ohjauspyörän asennosta ja nopeudesta riippuen.

Moottoritievalot

Suurilla ajonopeuksilla ja suoraa tietä ajettaessa valokeila asettuu automaattisesti hiukan korkeammalle lisäten ajovalojen kantamaa.

Merkkivalo  ➔ 93.

Varoitusvilkut

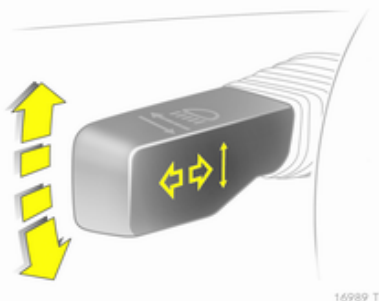


16991 T

Käyttö painikkeella .

Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti turvatyynyjen lauetessa.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



16989 T

Siirrä vipua = oikea suuntavilkku
ylöspäin
Siirrä vipua = vasen suuntavilkku
alaspäin

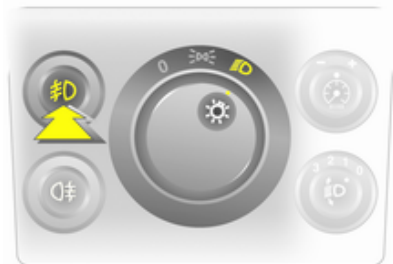
Vipu palaa aina käytön jälkeen lepoasentoon.

Jos vipu siirretään vastuksen ohi, suuntavilkku kytkeytyy kestotoimintaan. Ohjauspyörän palautuessa suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Vilkuttaminen kolme kertaa esim. kaistaa vaihdettaessa: paina vipu tuntuvaan vastukseen asti ja vapauta se. Pidempikestoista suuntavilkutusta varten paina vipua tuntuvaan vastuksen yli.

Kytke suuntavilkku pois päältä siirtämällä vipua hieman.

Etusumvalot



18492 T

Etusumvalot voidaan kytkeä vain, kun sytytysvirta on kytkettynä ja ajo- tai sivuvalot ovat päällä.

Käyttö painikkeella .

Takasumuvalot

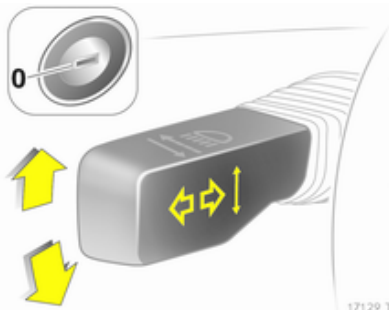


Takasumuvalot voidaan kytkeä vain, kun sytytysvirta on kytkettynä ja ajo- tai sivuvalot (etusumuvalojen kanssa) ovat päällä.

Käyttö painikkeella Q.

Auton takasumuvalot kytkeytyvät pois käytöstä perävaunua vedettäessä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Aseta valokytkin asentoon **0** tai **AUTO**.
2. Sytytysvirta pois.
3. Suuntavalovipu ylimpään (oikea pysäköintivalo) tai alimpaan (vasen pysäköintivalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta-valon merkkivalo.

Pysäköintivalo kytketään pois kytke-mällä sytytysvirta tai siirtämällä suun-tavalon vipua vastakkaiseen suun-taan.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun on kyt-ketty sytytysvirta ja valittu peruutus-vaihe.

Ajo- ja takavalojen lasien huurtuminen

Lamppujen suojusten sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotui- sessa kylmänkosteassa säässä, ko- valla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itses- tään. Voit auttaa haihtumista kytke- mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen ohjaus



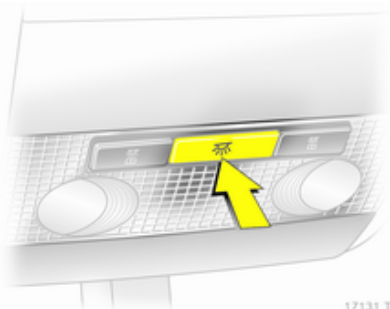
17130 T

Kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen ollessa kytkettynä: aktivoi nappi ☀️ painamalla sitä, käännä nuppia ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on halutulla tasolla.

Sisävalot

Etumainen ja keskimmainen sisävalo syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästyneesti.

Etumainen sisävalo



17131 T

Käyttö painikkeella ☀️.

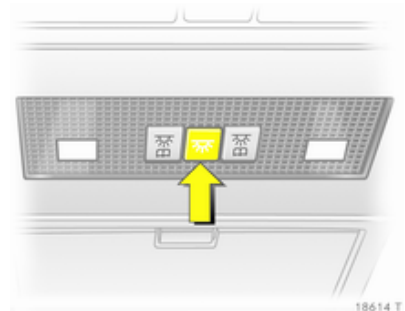
Keskimmäinen ja taempi sisävalo

Malleja on kaksi.



17133 T

Käytetään käyttökytkimellä (I = päällä, 0 = pois, keskellä = automaattinen).

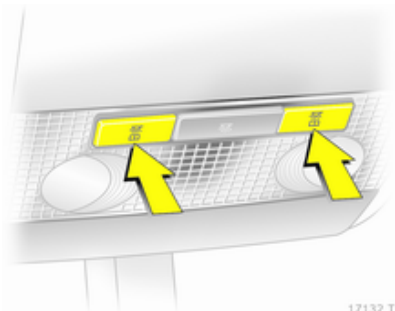


18614 T

Käytöstä poistaminen painikkeella



Lukuvalot



17132 T

Käyttö painikkeilla ☰ tai kytkimellä (I = päälle, 0 = pois, keskiasento = automaattinen).

Häikäisyuojien valot

Valo syttyy kantta avattaessa.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

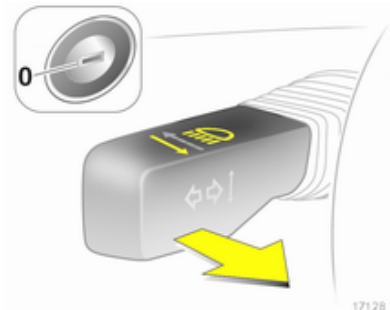
Kohdevalo sisätaustapeilin kotelossa. Ulkovalaistuksesta riippuvainen automaattisesti säätävä keskikonsolin valaistus.

Sisääntulovalot

Auton lukituksen avaamisen jälkeen mittaristo- ja käyttökytkinvalot sekä rekisterikilven valot palavat muutamana sekunnin.

Liikkeellelähtö ➔ 16.

Poistumisvalot



17126 T

Päällekytkennän ja kuljettajan oven sulkemisen jälkeen ajo- ja peruutusvalot syttyvät n. 30 sekunniksi.

Päällekytkentä

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain lukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.
4. Vedä suuntavilkkuvivusta.
5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntavalovivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, valot sammuvat heti.

Akun purkautumisen esto

Akun suojaamiseksi purkautumiselta kaikki sisävalot sammuvat automaattisesti 10 minuutin kuluttua sytytysvirran katkaisemisesta.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto	117
Radio	117
Audiosoitimet	118
Takaistuinten infotainment-järjestelmä	118
Puhelin	119

Johdanto

Käyttö

Käytetään Infotainment-järjestelmän käyttöoppaan mukaan.

Radio

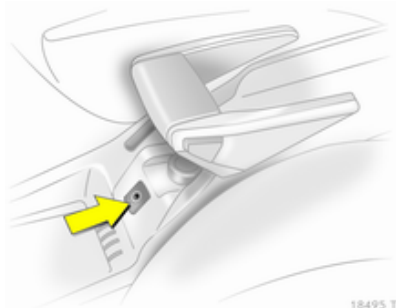
Radiovastaanotto

Radiovastaanotossa voi esiintyä sihi-
nää, kohinaa, säröilyä ja vastaanoton
katkeilua seuraavista syistä:

- etäisyyden muutokset lähettimeen
nähdessä
- monitie vastaanotto heijastumista
johtuen
- katvealueet.

Audiosoittimet

Lisälaitteet



AUX-tulon välityksellä voidaan järjestelmään kytkeä 3,5 mm:n jakkipistokkeella ulkopuolinen audiolähde, esim. kannettava CD-soitin.

AUX-tulo on pidettävä aina puhtaana ja kuivana.

Takaistuinten infotainment-järjestelmä

Takaistuimen audiojärjestelmä



Twin Audio tarjoaa mahdollisuuden kuunnella sekä Infotainment-järjestelmällä valittua että jotain muuta audiolähdettä. Voidaan ohjata vain sitä audiolähdettä, joka ei ole sillä hetkellä aktivoituna Infotainment-järjestelmässä.

Käytettävissä on kaksi kuulokeliitintä. Niiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää erikseen.

Puhelin

Matkapuhelimet ja CB-radiolaitteet

Asennus- ja käyttöohjeet

Matkapuhelimen asennuksessa ja käytössä on noudatettava autokohtaisia asennusohjeita sekä puhelimen ja handsfree-laitteiston valmistajien käyttöohjeita. Muutoin auton tyyppi- hyväksyntä voi mitätöityä (EU:n direktiivi 95/54/EY).

Häiriöttömän toiminnan suositellut edellytykset:

- Ammattitaitoisesti asennettu ulkopuolinen antenni varmistaa suurimman mahdollisen kantaman,
- suurin lähetysteho 10 wattia,
- puhelimen asennus asianmukaiseen paikkaan, noudata ohjeita ⇨ 57.

Alan liikkeet antavat neuvoja ulkoantennin ja puhelimen telineen asennuksesta sekä lähetysteholtaan yli 10 W:n laitteiden käytön mahdollisuuksista.

Ulkoisella antennilla varustamatonta matkapuhelinta saa käyttää handsfree-laitteiston kanssa matkapuhelinstandardien GSM 900/1800/1900 ja UMTS kyseessä ollessa vain silloin, kun matkapuhelimen maksimilähetysteho ei GSM 900:lla ylitä 2 wattia eikä muussa tapauksessa 1 wattia.

Turvallisuussyistä emme suosittele puhelimen käyttöä ajon aikana. Handsfree-laitteistoa käytettäessäkin voi huomio kohdistua pois liikenteestä.

Varoitus

Matkapuhelimien, jotka eivät täytä yllä mainittuja matkapuhelinstandardeja, ja radiolaitteiden käyttö on sallittua vain auton ulkopuolisella antennilla varustettuina.

Huomio

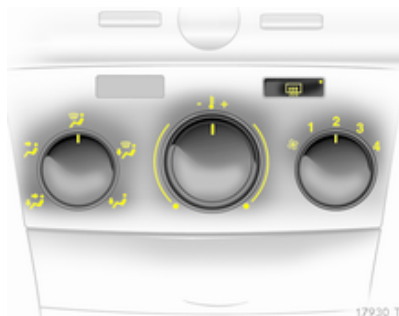
Ulkoisella antennilla varustamatomat matkapuhelimet ja radiolaitteet voivat aiheuttaa auton elektronikkaan häiriöitä, jos yllä mainittuja määräyksiä ei noudateta.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	120
Tuuletussuulakkeet	126
Ylläpito	127

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- Ilman suuntaus
- Lämpötila
- Puhaltimen nopeus

Takalasin lämmitin  ⇨ 41.

Ilman suuntaus

-  = pään korkeudelle ja jalkatilaan
-  = pään korkeudelle
-  = tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

 = tuulilasiin, etusivuikkunoihin ja jalkatilaan

 = jalkatilaan

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Lämpötila

Punainen = lämmintä

Sininen = kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Jalkatilan lämmittämiseksi saman-
aikaisesti aseta ilmansuuntauksen
käyttösäädin asentoon .

Ilmastointilaite



Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän lisäksi ilmastointilaitteessa on:

-  = Jäähdytys
 = Sisäkierto

Jäähdytys

Käytetään painikkeella  ja on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietystä ulko-
lämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta
saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka
vuotaa auton alle.

Kun jäähdytystä tai kuivausta ei haluta, jäähdytys on kytkettävä pois polttoaineen säästämiseksi.

Sisäkierto

Käyttö painikkeella .

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää
päälle kytkettynä ilman pääsyä au-
toon. Kun jäähdytystä ei käytetä,
ilman kosteus kasvaa ja ikkunat
voivat huurtua. Sisäilman laatu
heikkenee ajan myötä, mikä voi ai-
heuttaa väsymystä matkustajille.

Ilmanjako asentoon : Sisäkierto
kytketty pois toiminnasta.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta
kuuma ilma pääsee poistumaan no-
peasti.

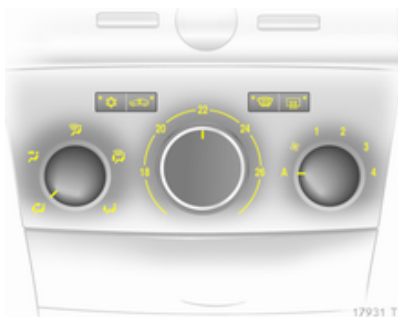
- Kytke jäähdytys .
- Kytke sisäkierto  päälle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-
säädin asentoon .
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeu-
delle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Kytke jäähdytys .
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-
säädin asentoon .
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeu-
delle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimin-
taan.

- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne siviikkunoihin.
- Jalkatilan lämmittämiseksi saman-aikaisesti aseta ilmansuuntauksen käyttösäädin asentoon .

Ilmastointiautomaatiikka



Säätimet seuraaville:

- Ilman suuntaus
- Lämpötila
- Puhaltimen nopeus
-  = Jäähdytys
-  = Sisäkierto
-  = Kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitin  41.

Esivalittu lämpötila pidetään vakiona. Automaattitoiminnassa puhaltimen nopeus säätelee ilman virtausta automaattisesti.

Automaattitoiminta

Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Käännä puhaltimen säädin asentoon **A**.
- Säädä ilmansuuntauksen käyttösäädin tarpeen mukaan.
- Aseta lämpötila haluamallesi tasolle.
- Kytke jäähdytys .
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet.

Ilman suuntaus

-  = pään korkeudelle ja jalkatilaan
-  = pään korkeudelle
-  = tuulilasiin ja etusiviikkunoihin
-  = tuulilasiin, etusiviikkunoihin ja jalkatilaan
-  = jalkatilaan

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Lämpötilan esivalinta

Käännä kiertosäädin haluamaasi arvoon. Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Muuta lämpötilaa mukavuussyistä vain vähän kerrallaan.

Pääteasennoissa lämpötilaa ei säädetä. Ilmastointilaite toimii suurimalla jäähdytys- tai lämmitysteholla.

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus

Automaattitoiminnassa **A** puhaltimen nopeus säätelee ilman virtausta automaattisesti. Tarvittaessa ilman virtausta voidaan säätää käsin.

Jäähdytys

Käytetään painikkeella  ja on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietyistä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun jäähdystystä tai kuivausta ei haluta, jäähdytys on kytkettävä pois polttoaineen säästämiseksi.

Sisäkierto

Sisäkierto kytketään päälle painikkeella .

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdystystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta lämmennyt ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys .
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Aseta haluamasi lämpötila lämpötilansäätimellä.

- Käännä puhaltimen säädin asentoon **A**.

- Avaa kaikki suulakkeet.

Automaattinen ilmastointi jäähdyttää maksimithehoa käyttäen esiaseteltuun arvoon.

Jos lämpötila säädetään alimmilleen, jäähdystysteho on jatkuvasti suurimmillaan. Ilmastointilaitteen ollessa toiminnassa ilman sisäkierto kytkeytyy automaattisesti.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Kytke jäähdytys .
- Paina painiketta : puhallin kytkeytyy asennossa **A** automaattisesti suurimmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasia kohti.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Säätimet seuraaville:

- Lämpötila
- Ilman suuntaus ja valikkovalinnat
- Puhaltimen nopeus

AUTO = Automaattitoiminta



= sisäkierto



= kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitin  41.

Esivalittu lämpötila pidetään vakiona. Automaattitoiminnassa puhaltimen nopeus ja ilman suuntaus säätelevät automaattisesti ilman virtausta.

Järjestelmää voidaan mukauttaa käsin käyttämällä ilman suuntauksen ja virtauksen käyttösäätimiä.



20032

Tiedot näytetään Info-Display-näytössä. Asetuksiin tehdyt muutokset näytetään lyhyesti Info-Display-näytössä avoinna olevan valikon päällä.

Elektroninen ilmastointiautomaattiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Älä peitä kojelaudan anturia, jotta se toimii oikein.

Automaattitoiminta

Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina painiketta **AUTO**.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet.
- Ilmastointi päälle.
- Aseta haluamasi lämpötila.

Lämpötilan esivalinta

Lämpötilat voidaan asettaa haluttuun arvoon.

Muuta lämpötilaa mukavuussyistä vain vähän kerrallaan.

Jos alin lämpötila on valittu, näyttöön tulee **Lo**, ja elektroninen ilmastointilaitte käy suurimmalla jäähdytysteholla.

Jos ylin lämpötila on valittu, näyttöön tulee **Hi**, ja elektroninen ilmastointiautomaattiikka käy suurimmalla lämmitysteholla.

Puhaltimen nopeus

Valittu puhaltimen nopeus näytetään näytössä merkinnällä **✱** ja numerolla.

Jos puhallin kytketään pois toiminnasta, myös ilmastointilaitteen toiminta katkaistaan.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina painiketta **AUTO**.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

Paina painiketta , näyttöön tulee .

Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.

Paluu automaattitoimintaan: paina painiketta  tai **AUTO**.

Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

Manuaaliset asetukset valikossa Sisäilma

Ilmastointijärjestelmän asetuksia voidaan muuttaa keskimmaisella säätimellä, painikkeilla ja näytössä näkyvien valikoiden kautta.

Näytä valikko painamalla keskimäistä säädintä. Näyttöön tulee valikko **sisäilma**.

Yksittäiset valikkokohdat merkitään kääntämällä keskimäistä säädintä ja valitaan painamalla sitä.

Poistu valikosta kääntämällä keskimäistä säädintä, kunnes näyttöön tulee **Takaisin** tai **Main**, ja valitse.

Ilman suuntaus

Käännä keskimäistä säädintä.

Ilmanjako -valikko aktivoituu ja näyttää mahdolliset ilman suuntauksen asetukset:

Ylhäällä = tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

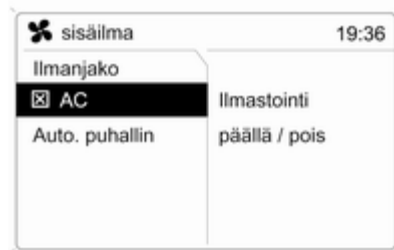
Keskellä = auton matkustajiin

Alhaalla = jalkatilaan.

Valikko **Ilmanjako** voidaan kutsua myös valikosta **sisäilma**.

Paluu automaattiseen ilman suuntaukseen: Poista kyseinen asetus käytöstä tai paina painiketta **AUTO**.

Jäähdytys



20310

Valitse valikosta **sisäilma** valikko-kohta **AC** ja kytke jäähdytys päälle tai pois.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietystä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun jäähdytystä tai kuivausta ei haluta, kytke jäähdytys pois polttoaineen säästämiseksi, näyttöön tulee **Eco**.

Puhaltimen toiminta automaattitoiminnolla

Puhaltimen toimintaa automaattitoiminnalla voidaan mukauttaa.

Valitse kohta **Auto. puhallin** valikosta **sisäilma** ja valitse haluamasi toiminta.

Käsivalintainen ilman sisäkierto

Käsivalintainen sisäkierto kytketään päälle painikkeella .

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Ilmastointi moottorin seistessä

Sytytysvirran ollessa katkaistuna järjestelmässä jäljellä olevaa jäähdytystä tai lämmitystehoa voidaan edelleen käyttää sisätilan ilmastointiin.

Paina painiketta **AUTO** sytytysvirran ollessa pois kytkettynä. Näyttöön tulee lyhyeksi ajaksi teksti **Taukoilmastointi päällä**.

Ilmastointilaite toimii jälkikäytöllä rajoitetun ajan. Kytke pois painamalla **AUTO**-painiketta.

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Jäähdytysnesteen lämmitin

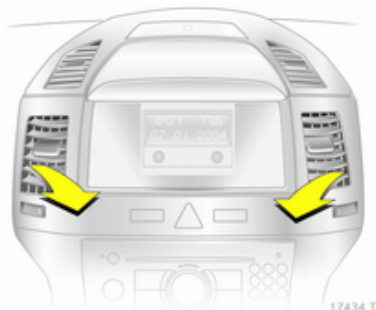
Dieselmootorilla varustetuissa autoissa on polttoainekäyttöinen jäähdytysnesteen lisälämmitin, joka lämmittää moottorin jäähdytysnestettä moottorin käydessä.

Tuuletussuulakkeet

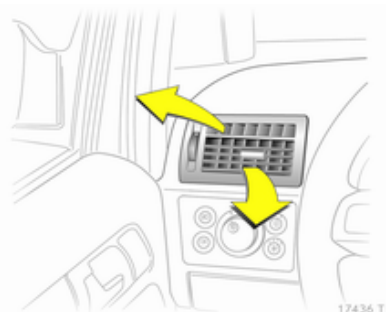
Säädettävät tuuletussuulakkeet

Jäähdytyksen toimiessa on vähintään yhden tuuletussuulakkeen oltava auki höyrystimen jäätymisen estämiseksi.

Säätöpyörällä varustetut tuuletussuulakkeet



Avaa tai sulje suulake kääntämällä säätöpyörää.



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Säätöpyörällä varustamattomat tuuletussuulakkeet



Avaa liuskat ja säädä ilman virtaus-suunta.

Sulje suulakkeet kääntämällä liuskat alaspäin.

Varoitus

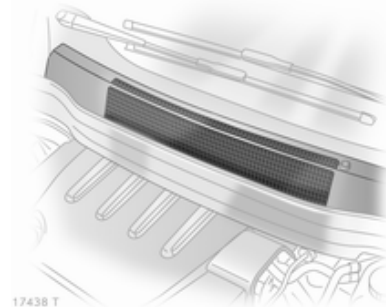
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasien ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto-ritilät



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitsevat ilmanotto-ritilät puhtaina. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin poistaa tuuletussuuttimista sisään tulevasta ilmasta pölyn, noen, siitepölyn ja itiöt.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Parhaan jäähdytystehon takaamiseksi suosittelemme ilmastointijärjestelmän tarkastuttamista vuosittain; ensimmäinen tarkastus kuitenkin kolmen vuoden kuluttua ensirekisteröinnistä, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe,
- lämmityksen toiminta,
- tiiviyskoe,
- käyttöhihnan tarkastus,
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus,
- tehon tarkastus.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	129
Käynnistys ja käyttö	129
Moottorin pakokaasu	131
Automaattivaihteisto	133
Käsivaihteisto	138
Automatisoitu käsivaihteisto	138
Jarrut	142
Alustanohjausjärjestelmät	144
Vakionopeussäädin	146
Esinetutkat	147
Polttoaine	149
Vetäminen	152

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Useat järjestelmät (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin) eivät tällöin toimi, mikä on vaaraksi itsellesi ja muille.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käynnistys ja käyttö

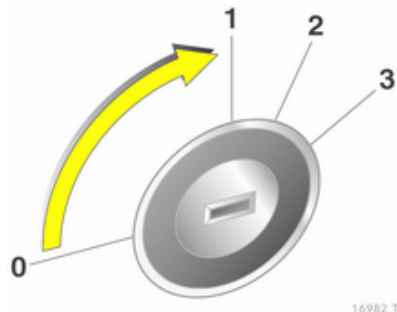
Uuden auton totutuskäyttö

Älä jarruta tarpeettoman kovaa ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla kohonnut ja dieselhiukkassuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin. Dieselmoottorin hiukkassuodatin ⇨ 131.

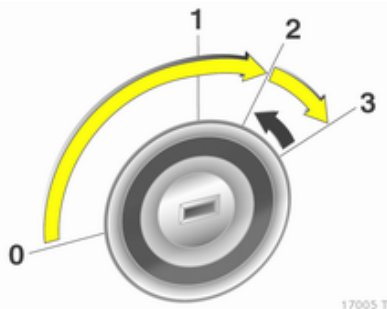
Virtalukon asennot



- 0 = Sytytysvirta pois
- 1 = Ohjaus vapaa, sytytysvirta pois
- 2 = Sytytysvirta kytketty, dieselmoottori: hehkutus
- 3 = Käynnistäminen

Moottorin käynnistäminen

Moottorin käynnistäminen virtalukolla



Käytä kytkintä ja jarrua, automaattivaihteisto asennossa **P** tai **N**.

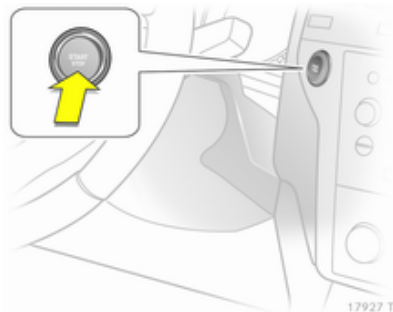
Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottorit: käännä avain asentoon 2 hehkutusta varten, kunnes merkkivalo  sammuu.

Käännä avain lyhyesti asentoon 3 ja vapauta se moottorin käynnistyttyä.

Käännä avain asentoon 0 ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Moottorin käynnistys Start/Stop - painikkeella



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä. Käytä kytkintä ja jarrua, automaattivaihteisto asennossa **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottorit: paina painiketta lyhyesti aloittaaksesi hehkutuksen, vapauta ohjauslukko liikuttamalla ohjauspyörää hieman ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu. Paina painiketta sitten 1 sekunti ja vapauta se moottorin käynnistyttyä.

Toista käynnistys tai sammuta moottori painamalla painiketta uudelleen.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottori voidaan käynnistää ilman lisälämmittimiä, kun pakkasta on enintään -25 °C (dieselmoottori) tai -30 °C (bensinimoottori). Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu akku. Kun pakkasta on enemmän kuin -30 °C, automaattivaihteisto ja automatisoitu käsivaihteisto tarvitsevat n. 5 minuutin lämmitysvaiheen. Valintavivun on oltava asennossa **P** tai **N**.

Polttoaineen syötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasua painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Pysäköinti

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle alustalle. Alusta voi syttyä palamaan pakoputkiston korkean lämpötilan johdosta.
- Kytke seisontajarru aina painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamaässä. Paina samalla jarrupoljinta, jotta käyttöön tarvitaan vähemmän voimaa.
- Sammuta moottori ja katkaise sytytysvirta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu.
- Jos auto seisoo tasaisella maalla tai ylämaässä, kytke ykkösvaihde tai aseta valintavipu asentoon **P** ennen sytytysvirran katkaisua. Ylämaässä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto seisoo alamäessä, kytke peruutusvaihde tai aseta valintavipu asentoon **P** ennen sytytysvirran katkaisua. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Lukitse auto ja kytke murtosuojauslukitus ja murtohälytyn toimintaan.

Moottorin pakokaasu

Moottorin pakokaasut

Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin

Dieselmoottorin hiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti. Suodatin puhdistetaan polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset

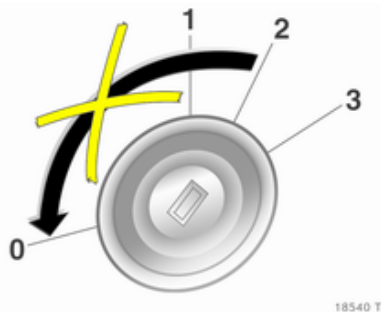
korkeassa lämpötilassa. Tämä tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Tänä aikana polttoaineenkulutus saattaa kasvaa. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.



Tietyissä ajo-olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Kun suodatin on puhdistettava eikä viimeisimmät ajo-olosuhteet salli sitä automaattisesti, merkkivalo  vilkkuu. Jatka ajoa äläkä anna moottorin käyntinopeuden laskea alle

2000 kierrokseen/min. Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Dieselmoottorin hiukkassuodattimen puhdistus käynnistyy.



Suosittelemme, ettei puhdistuksen aikana keskeytetä ajoa eikä sammuteta moottoria.

Huomio

Jos puhdistus keskeytetään useammin kuin kerran, moottorin vakavan vaurioitumisen riski kasvaa.

Puhdistus tapahtuu nopeimmin moottorin suurilla käyntinopeuksilla ja suurella kuormituksella.



Merkkivalo  sammuu heti, kun itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun.

Jos  syttyy myös, puhdistus ei ole mahdollista. Ota yhteyttä korjaamoon.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla ⇨ 149, ⇨ 201 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalyysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalyysaattorin ylikuumentumisen ja vaurioitumisen. Siksi on varotettava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto mahdollistaa automaattisen vaihteensiirron (automaattitoiminto) ja ActiveSelectillä varustettuna lisäksi käsivalintaisen vaihteensiirron (käsivalintatoiminto).

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu ajoalue näytetään vaihteistonäytössä.

Jos autossa on Open&Start-järjestelmä, P vilkkuu vaihteistonäytössä, kun sytytysvirta katkaistaan, jos P-asentoa ei ole valittu tai seisontajarrua kytketty.

Sport-toiminnon ollessa kytkettynä  palaa.

Talviohjelman ollessa kytkettynä palaa .

Valintavipu



- P** = pysäköintiasento, etupyörät lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisonajarrun kytketty
- R** = peruutusvaihde, kytke vain auton ollessa paikallaan
- N** = vapaa-asento
- D** = automaattitoiminto kaikilla vaihteilla



Valintavipu voidaan siirtää pois **P**- tai **N**-asennosta, kun sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan (valintavivun lukko).

Kun valintavipu on **N**-asennossa, valintavivun lukko aktivoituu viiveen jälkeen ja vain, jos auto on paikallaan.



Asennoissa **P** ja **N** valintavivun kaa-vion merkkivalo (Ⓢ) palaa punaisena, kun valintavipu on lukittu. Jos valintavipu ei sytytysvirran katkaisun jälkeen ole **P**-asennossa, valintavivun kaa-vion merkkivalo (Ⓢ) ja **P** vilkkuvat.

Kytkeäksesi **P**- tai **R**-asennon paina valintavivun vapautuspainiketta.

Kun **N**-asento on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisonajarru ennen käynnistystä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Vaihteet 3, 2, 1



3, 2, 1 = Vaihteisto ei vaihda valittua ajoaluetta suuremmalle ajoalueelle.

Kytkeäksesi **3-** tai **1-**asennon paina valintavivun nupista.

Valitse **3**, **2** tai **1** vain silloin, kun haluat estää automaattisen ylöspäin vaihtamisen tai tehostaa jarrutusta moottorin avulla.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamaässä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttua irti. Siirrä valintavipu edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, välttä nykivää kaa-
sutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja P.

Virta-avain voidaan poistaa lukosta vain valintavivun ollessa **P**-asennossa.

Manuaalinen käyttötap



Siirrä valintavipu **D**-asennosta va-
semmalle ja sitten eteen- tai taakse-
päin.

+ = Vaihto suuremmalle vaihteelle

- = Vaihto pienemmälle vaihteelle

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu.

Jos moottorin käyntinopeus on liian alhainen, vaihteisto kytkee tietyn nopeuden yläpuolella automaattisesti pienemmän vaihteen.

Suurilla moottorin käyntinopeuksilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Turvallisuussyistä pakkovaihto on käytettävissä myös käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalyysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.
- Automaattinen vapaan kytkentä kytkee joutokäynnin, kun eteenpäin liikuttaessa pysähdytään.
- Sport-toiminnon ollessa kytkettynä vaihto tapahtuu suuremmilla käyntinopeuksilla (paitsi jos vakionopeudensäädin onkytketty toimintaan). Sport-toiminto ⇨ 145.

Talviohjelma ❄



Liikkeellelähdön ollessa hankalaa liukkaalla tienpinnalla kytke talviohjelma toimintaan.

Päällekytkentä käsivalintatoiminnolla varustamattomissa malleissa

Paina painiketta ❄ valintavivun ollessa asennossa **P**, **R**, **N**, **D** tai **3**. Auto lähtee liikkeelle 3. vaihteella.

Päällekytkentä käsivalintatoiminnolla varustetuissa malleissa

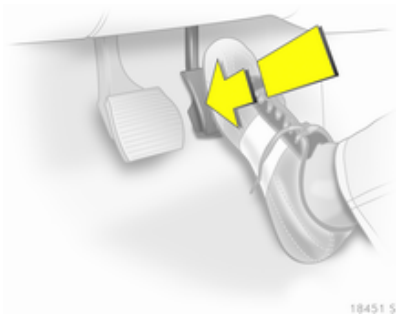
Paina painiketta ❄ automaattitoiminnossa. Auto lähtee liikkeelle tien laadusta riippuen 2. tai 3. vaihteella.

Poiskytkentä

Talviohjelma kytkeytyy pois:

- painettaessa uudelleen ❄-painiketta,
- valittaessa manuaalisesti **2** tai **1**,
- vaihdettaessa käsivalintatoiminnolle,
- katkaistaessa sytytysvirta,
- vaihteistoöljyn lämpötilan ollessa liian korkea.

Pakkovaihto



Painettaessa kaasupoljin pohjaan vastuksen ohitse vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin käyntinopeudesta riippuen.

Vika

Häiriötilanteessa palaa **4E**. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti. Ajamista voidaan jatkaa manuaalisesti vaihtaen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Käsivalintatoiminnolla varustamattomat mallit

2. vaihde ei ole käytettävissä. Manuaalinen vaihto:

- 1** = 1. vaihde
- 2** = 3. vaihde
- 3, D** = 4. vaihde

Käsivalintatoiminnolla varustetut mallit

Vain suurin vaihde on valittavissa. Käsivalintatoiminnossa saattaa häiriöstä riippuen olla käytettävissä myös 2. vaihde.

Virtakatkos

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois **P**- tai **N**-asennosta.

Jos akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 188.

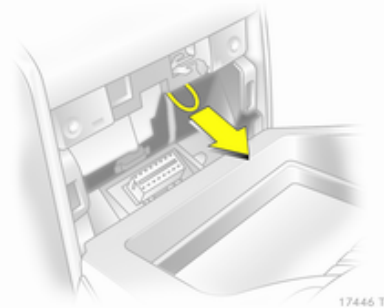
Jos syy ei ole purkautunut akku, vapauta valintavivun lukitus:

1. Kytke seisontajarru.



2. Poista tuhkakupin sisäosa ⇨ 82. Löysää metallikannen ruuvi ja poista kumpikin osa. Auton työkalut ⇨ 176.

3. Vapauta tuhkakupin kiinnitin tai kansi: tartu yläreunan aukkoon, vapauta tuhkakupin kiinnitin tai kansi ja poista se.



4. Vedä silmukasta ja siirrä valintavipu pois asennosta **P** tai **N**. Kun kytketään uudelleen **P** tai **N**, lukitus tapahtuu jälleen. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
5. Aseta tuhkakupin kiinnitin tai kansi paikalleen ja lukitse se.
6. Kiinnitä metallikansi ruuvilla. Asenna tuhkakupin sisäosa ⇨ 82.

Käsivaihteisto



Kun haluat kytkeä peruutusvaihteen, paina auton seistessä kytkinpoljinta, paina 3 sekunnin kuluttua valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytöntä käyttäessä paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

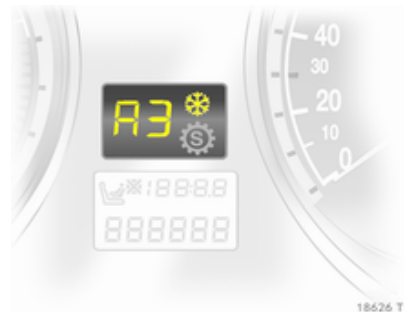
Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Automatisoitu käsivaihteisto

Automatisoitu käsivaihteisto Easytronic mahdollistaa vaihtamisen käsivalintaisesti (käsivalintatoiminto) tai automaattisesti (automaattitoiminto), molemmat automaattiseen kytkimen käyttöön yhdistettynä.

Vaihteistonäyttö



Tilan ja kytketyn vaihteen näyttö.

Näyttö vilkkuu muutaman sekunnin, jos moottorin käydessä ja jarrupolkimen ylhäällä ollessa valitaan **A**, **M** tai **R**.

Talviohjelman ollessa kytkettynä palaa ❄.

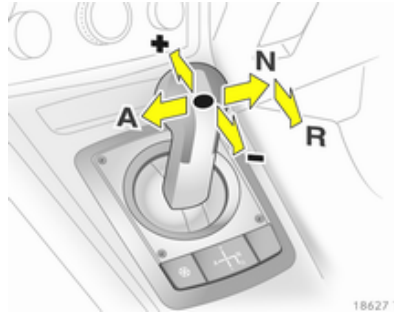
Moottorin käynnistäminen

Paina jarrupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Jos jarrupoljinta ei paineta, mittaristossa palaa Ⓢ, samanaikaisesti vaihteistonäytössä vilkkuu "N", moottoria ei voida käynnistää.

Jos mikään jarruvalo ei toimi, ei käynnistäminen myöskään ole mahdollista.

Kun jarrupoljinta painetaan, vaihteisto kytkeytyy käynnistettäessä automaattisesti **N**-asentoon. Tällöin saattaa esiintyä pieni viive.

Valintavipu



Siirrä valintavipu valitsemaasi suuntaan aina vasteeseen asti. Vipu palaa vapautettaessa itsestään keskiasentoon.

N = Vapaa-asento.

A = Vaihto automaatti- ja käsivalintaisen toiminnon välillä. Vaihteistonäytössä on **A** tai **M**.

R = Peruutusvaihde. Saa kytkeä vain auton seistessä paikallaan.

+ = Vaihto suuremmalle vaihteelle

- = Vaihto pienemmälle vaihteelle

Liikkeellelähtö

Paina jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **A**, **+** tai **-**. Vaihteisto on automaattitoiminnossa ja ykkösvaihde on kytkettynä. Valittaessa **R** kytkeyty peruutusvaihde.

Kun jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee liikkeelle.

Auto lähtee liikkeelle jarrupoljinta painamatta, kun heti vaihteen kytkennän jälkeen painetaan kaasua.

Jos kaasu- tai jarrupoljinta ei paineta, mikään vaihde ei kytkeydy, ja ilmoitus **A** tai **R** vilkkuu lyhyen aikaa.

Auton pysäyttäminen

Pysäytettäessä asennossa **A** ykkösvaihde kytkeytyy ja kytkin irrottaa. Asennossa **R** peruutusvaihde jää kytketyksi.

Moottorijarrutus

Automaattitoiminta

Alamäkeen ajettaessa automatisoitu käsivaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle vasta korkeammilla käyntinopeuksilla. Jarrutettaessa se vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle.

Käsivalintatoiminto

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamaässä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipu edestakaisin asentojen **R** ja **A** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaa-
sutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru. Viimeksi kytketty vaihde (näkyv vaihteistonäytössä) pysyy kytkettynä. Asennossa **N** mikään vaihde ei ole kytkettynä.

Sytytysvirran katkaisun jälkeen vaihteisto ei enää reagoi valintavipuun.

Käsivalintatoiminto

Jos valitaan moottorin kierroslukuun nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Siten esitetään moottorin rasittaminen liian alhaisella tai korkealla käyntinopeudella.

Jos moottorin käyntinopeus on liian alhainen, vaihteisto kytkee automaattisesti pienemmän vaihteen.

Jos moottorin käyntinopeus on liian suuri, vaihteisto kytkee vain pakko-
vaihdoilla suuremman vaihteen.

Vaihteisto siirtyy käsivalintatoimintoon ja vaihtaa sen mukaan, miten automaattitoiminnossa valitaan **+** tai **-**.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalyysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.
- Sopeutusohjelmat sovittavat vaihdot ajo-olosuhteisiin esim. ajettaessa suurella kuormalla tai mäki-
sessä maastossa.
- Sport-toiminnolla vaihtoajat lyhenevät ja vaihteensiirto tapahtuu suuremmilla käyntinopeuksilla (paitsi jos vakionopeudensäädin on kytkettynä toimintaan). Sport-toiminto ⇨ 145.

Talviahjelma ❄️



Liikkeellelähdön ollessa hankalaa liukkaalla tienpinnalla kytke talviahjelma toimintaan.

Päällekytkentä

Paina ❄️-painiketta. Vaihteisto vaihtaa automaattitoimintaan. Auto lähtee liikkeelle 2. vaihteella. Sport -toiminto kytkeytyy pois.

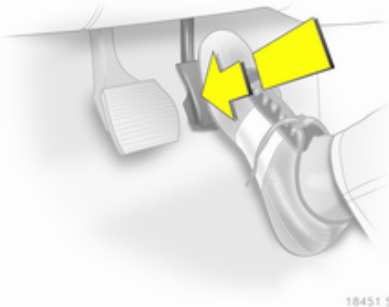
Poiskytkentä

Talviahjelma kytkeytyy pois:

- painettaessa uudelleen ❄️-painiketta
- katkaistaessa sytytysvirta

- vaihdettaessa käsivalintatoimintaan (vaihdettaessa takaisin automaattitoimintaan talviahjelma kytkeytyy jälleen päälle)
- kytkimen lämpötilan ollessa liian korkea.

Pakkovaihto



Painettaessa kaasupoljin pohjaan vastuksen ohitse vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin käyntinopeudesta riippuen.

Vika

Automatisoidun käsivaihteiston vaurioitumisen estämiseksi kytkin kytkeytyy automaattisesti kytkimen lämpötilan ollessa hyvin korkea.

Häiriötilanteessa palaa ⚠️. Ajoa voidaan jatkaa. Käsivalintatoimintoa ei voida enää käyttää vaihtamiseen.

Jos näytöllä esitetään lisäksi F, ajamista ei voida jatkaa.

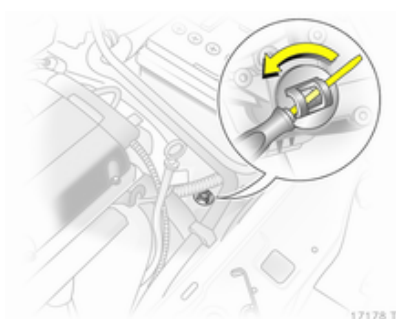
Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Virtakatkos

Jos tapahtuu virtakatkos ja vaihde on kytkettynä, kytkin ei vapaudu. Autoa ei voida liikuttaa.

Jos akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ➡️ 188.

Jos virtakatkoksen syy ei ole akun tyhjentyminen, käänny korjaamon puoleen.



Jos auto on siirrettävä pois liikennevirrasta, irrota kytkin seuraavasti:

1. Kytke seisontajarru ja katkaise syytysvirta.
2. Avaa konepelti ⇨ 158.
3. Puhdista vaihteiston suojakannen ympäristö, jotta suojakannen poiston jälkeen vaihteistoon ei pääse likaa.
4. Kierrä suojakansi irti ja nosta se yläkautta pois.
5. Kierrä kannen alla olevaa säätöruuvia oikealle tasakärkisellä ruuvitaltalla, kunnes tuntuu selvä vastus. Kytkin on nyt irrotettu.

6. Asenna puhdistettu kansi takaisin. Kannen on kosketettava kokonaisuudessaan kotelo.

Huomio

Älä kierrä ruuvia vastuksen yli, sillä vaihteisto saattaa vaurioitua.

Huomio

Auton hinaaminen ja moottorin käynnistäminen ei ole sallittua kytkimen ollessa irrotettuna tällä tavoin, mutta autoa voi siirtää lyhyen matkan.

Käänny viipymättä korjaamon puoleen.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Tällöin jarrutus alkaa kuitenkin vasta, kun poljin on aivan pohjassa. Voimaa on käytettävä huomattavasti enemmän. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähenene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (C) ⇨ 90.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoja. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä tekee itsetestin, joka voi aiheuttaa ääntä.

Merkkivalo (ABS) ⇨ 90.

Mukautuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

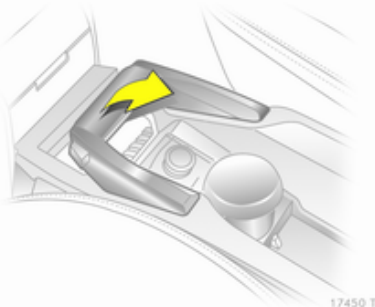
Ohjeita häiriötilanteen varalta

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru



Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (P) ⇨ 90.

Jarruassistentti

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutusvoima on automaattisesti suurimmillaan (täysjarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti koko täysjarrutuksen ajan. Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrutusvoima vähenee.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä tukee liikkeellelähtöä rin-
teessä pitämällä autoa paikallaan.
Kun seisontajarru on vapautettu ja
jarrupoljin päästetään ylös, jarrujen
vapautumisessa on 2 sekunnin viive.

Alustanohjausjärjestel- mät

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjes-
telmä (ESP®Plus) parantaa ajovaka-
vuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja
renkaiden pidosta riippumatta. Se es-
tää myös vetävien pyörien luistami-
sen.

Havaittaessa auton poikkeavan kul-
jettajan haluamasta suunnasta (ali-
tai ylioijautuminen) moottorin tehoa
alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erik-
seen. Tämä parantaa auton ajovaka-
vuutta huomattavasti myös liukkaalla
tienpinnalla.

ESP®Plus on toimintavalmis, kun
merkkivalo  sammuu.

ESP®Plus -järjestelmän aktivoituessa
toimintaan merkkivalo  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajota-
paa tästä turvallisuusjärjestel-
mästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden
mukaan.

Merkkivalo  90.

Poiskytkentä



Sport-toiminnon ollessa kytkettynä
ESP®Plus voidaan kytkeä pois toimin-
nasta urheilullisen ajotavan saavutta-
miseksi:

Pidä painiketta **SPORT** painettuna n. 4 sekunnin ajan. Merkkivalo  palaa ja huoltonäyttöön tulee ilmoitus **ESPoff**.

Varoitus

Jos hätäkäyttöominaisuuksilla varustettu rengas on paineeton, älä kytke ESP®Plus-järjestelmää pois toiminnasta.

Kun painiketta **SPORT** painetaan, ESP®Plus kytkeytyy jälleen päälle. Lisäksi huoltonäyttöön ilmestyy **ESPOn**. Myös sytytysvirran seuraavan kytkennän yhteydessä ESP®Plus kytkeytyy uudelleen päälle.

Sport -toiminto ⇨ 145.

Interaktiivinen dynaaminen ajojärjestelmä

Interaktiivinen dynaaminen ajojärjestelmä (ISD^{Plus}) yhdistää elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESP®Plus) lukkiutumattomaan jarrujärjestelmään (ABS) ja elektroniseen iskuvaimenninten säätöön (CDC) parantaakseen ajodynamiikkaa ja turvallisuutta.

SPORT-toiminto

Alusta ja ohjaus reagoivat nopeammin ja tarjoavat paremman kosketuksen tienpintaan. Moottori reagoi nopeammin kaasupolkimen käyttöön.

Automaattinen vaihteensiirto reagoi myös paremmin.

Merkkivalo **IDS^{Plus}** ⇨ 92.

Päällekytkentä



Paina painiketta **SPORT**.

Merkkivalo  ⇨ 90.

Talviohjelmaa ei voida kytkeä toimintaan.

Poiskytkentä

Paina **SPORT** -painiketta lyhyesti. Kytkettäessä sytytysvirta tai talviohjelma Sport-toiminto kytkeytyy pois toiminnasta.

Elektroninen iskunvaimennuksen säätö

CDC sovittaa auton jokaisen iskunvaimentimen vaimennuksen ajo-olosuhteisiin ja tienpintaan sopivaksi. Sport-toiminnon ollessa kytkettynä iskunvaimennuksen säätö sovitetaan urheilulliselle ajotavalle.

Merkkivalo **IDS+** ➔ 92.

Automaattinen tasonsäätöjärjestelmä



17449 T

Auton takaosan korkeus sovituu ajettaessa automaattisesti kuorman mukaan. Jousto- ja maavaraa suurennetaan ja ajo-ominaisuudet paranevat.

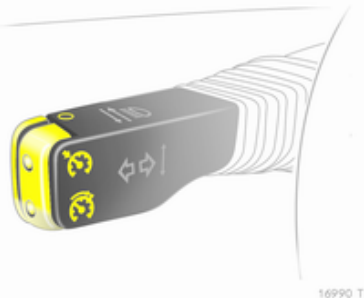
Automaattinen tasonsäätöjärjestelmä aktivoituu tietyn ajomatkan jälkeen auton kuormituksesta ja tieolosuhteista riippuen.

Toimintahäiriön tapauksessa koko kantavuutta ei saa käyttää. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vakionopeussäädin

Vakionopeudensäädin kykeneealentamaan nopeuksia n. 30-200 km/h ja pitämään ne vakiona. Nousuissa ja laskuissa on mahdollista, että poiketaan tallennetusta nopeudesta.

Turvallisuussyistä vakionopeudensäädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran.



16990 T

Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Autossa, jossa on automaattivaihteisto tai automatisoitu käsivaihteisto, vakionopeudensäädin tulee kytkeä päälle vain automaattitoiminnossa.

Merkkivalo   94.

Päällekytkentä

Kosketa painiketta : kulloinenkin ajonopeus tallentuu muistiin ja pysyy yllä.

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Nopeus säilyy muistissa sytytysvirran katkaisuun asti.

Tallennettu nopeus palaa käyttöön, kun nopeuden ollessa yli 30 km/h kosketetaan painiketta .

Nopeuden lisääminen

Vakionopeudensäätimen ollessa kytkettynä päälle pidä painiketta  painettuna tai painele sitä toistuvasti: ajonopeus nousee tasaisesti tai pienin askelin.

Vapautettaessa painike  auton senhetkinen nopeus jää muistiin.

Nopeuden vähentäminen

Vakionopeudensäätimen ollessa kytkettynä päälle pidä painiketta  painettuna tai painele sitä toistuvasti: ajonopeus laskee tasaisesti tai pienin askelin.

Vapautettaessa painike  auton senhetkinen nopeus jää muistiin.

Poiskytkentä

Kosketa painiketta : vakionopeudensäädin kytkeytyy pois toiminnasta.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

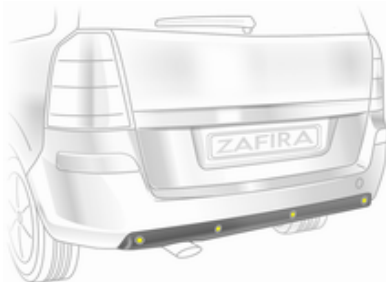
- Ajonopeus alle n. 30 km/h
- jarrupoljinta painettaessa
- kytkinpoljinta painetaan
- valintavipu on asennossa N.

Esinetutkat

Pysäköintitutka



17448 T



17447 T

Pysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä mittaamalla etäisyyden auton ja esteen välillä. Vastuu pysäköinnistä on kuitenkin kuljettajalla.

Järjestelmä koostuu neljästä ultraäänianturista sekä etu- että takapysäkurissa.

Merkkivalo **P**▲ ⇨ 90.

Huomautus

Havaitsemisalueelle asennetut osat voivat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

Päällekytkentä



17016 T

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti toimintaan peruutusvaihte kytettäessä.

Alhaisilla nopeuksilla järjestelmä voidaan kytkeä päälle myös painamalla painiketta **P**▲.

Esteestä ilmoitetaan äänimerkeillä. Äänimerkkijaksojen väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle 30 cm äänimerkki on jatkuva.

▲ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Poiskytkentä

Jos järjestelmä on kytkettävä pois, paina painiketta **P**▲.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta ajettaessa tiettyä ajonopeutta nopeammin.

Vetolaite

Järjestelmä havaitsee automaattisesti autoon tehtaalla asennetun vetokoukun.

Perävaunua vedettäessä takapysäköintianturit kytkeytyvät pois toiminnasta.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain lyijyttömiä normin DIN EN 228 mukaisia polttoaineita.

Vastaavia standardisoituja polttoaineita, joiden etanolipitoisuus on enintään 10 tilavuusprosenttia, voidaan käyttää. Tässä tapauksessa on käytettävä vain normin DIN 51625 mukaisia polttoainetta.

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta ⇨ 201. Alhaisemman oktaaniluvun polttoaineen käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja vääntömomenttia ja nostaa hieman polttoaineenkulutusta.

Huomio

Liian matalaoktaaninen polttoaine voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vaurioitumisen.

Dieselmoottorien polttoaine

Käytä vain normin DIN EN 590 mukaisia dieselpolttoainetta. Polttoaineen on oltava vähärikkistä (enintään 50 ppm). Vastaavia standardisoituja polttoaineita, jotka sisältävät biodieselä (= FAME normin EN14214 mukaisesti) enintään 7 tilavuusprosenttia (esim. DIN 51628 tai vastaavat standardit), voidaan käyttää.

Meridieselöljyn, lämmitysöljyn, kokonaan tai osittain kasviöljypohjaisen dieselpolttoaineen kuten rapsiöljyn tai biodieselin, Aquazolen ja muiden vastaavien dieselöljy-vesiemulsoiden käyttö on kielletty. Bensiinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Dieselöljyn juoksevuus ja suodatettavuus riippuvat lämpötilasta. Käytä alhaisissa lämpötiloissa talvikäyttöön tarkoitettua dieselpolttoainetta.

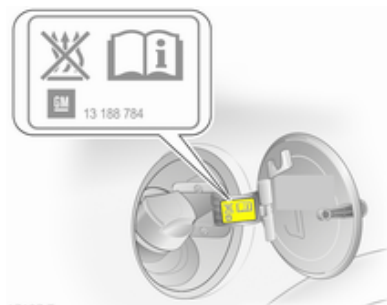
Polttoaine maakaasukäytössä

Käytettävän maakaasun metaanipitoisuuden on oltava n. 78 - 99 %. L-kaasun (Low) pitoisuus on n. 78 - 87 % ja H-kaasun (High) n. 87 - 99 %. Voidaan käyttää myös saman metaanipitoisuuden biokaasua, jos se on kemiallisesti puhdistettua ja siitä on poistettu rikki.

Käytä vain maakaasua tai biokaasua, joka täyttää normin DIN 51624.

Nestekaasua ei saa käyttää.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Sammuta moottori ja palotilalla varustetut lisälämmittimet (tunnistetavissa polttoainesäiliön täyttöaukon kannessa olevasta tarrasta) ennen tankkausta. Kytke matkapuhelimista virta pois. Katkaise matkapuhelimista virta.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

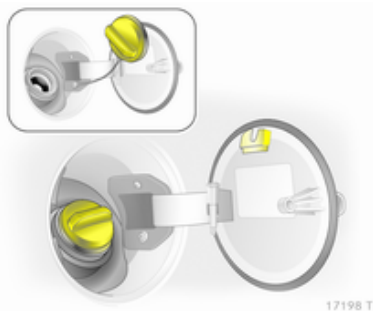
Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.

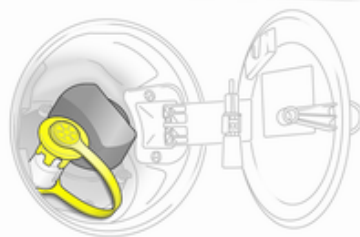
Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Maakaasun tankkaus

Maakaasua tankatessasi vedä täyttöputken suojus irti.

⚠ Varoitus

Kaasua saa tankata vain enintään 250 baarin paineella. Käytä vain lämpötilakompensoituja tankkauspaikkoja.

Suorita maakaasutankkaus täysin loppuun, esim. ilmaa täyttöputki.

Aseta suojus paikalleen.

Maakaasusäiliön täyttyminen riippuu ulkolämpötilasta, täyttöpaineesta ja säiliölaitteiston tyypistä.

Sana "maakaasujoneuvot" eri kielillä:

Saksa Erdgasfahrzeuge

Englanti NGVs = Natural Gas Vehicles

Ranska Véhicules au gaz naturel –
or – Véhicules GNV

Italia Metano auto

Sana "maakaasu" eri kielillä:

Saksa Erdgas

Englanti CNG = Compressed Natural Gas

Ranska GNV = Gaz Naturel (pour)
Véhicules - tai -
CGN = carburantgaz naturel

Italia Metano (per auto)

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäisiä täyttöaukon korkkeja. Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Polttoaineenkulutus mitataan direktiivin 80/1268/ETY mukaan (viimeksi muutettu direktiivillä 2004/3/EY).

Direktiivin mukainen mittausmenetelmä on laadittu vastaamaan todellista liikennetilannetta. Taajama-ajon edustaa noin $\frac{1}{3}$ ja maantieajo noin $\frac{2}{3}$. Myös kylmäkäynnistys- ja kiihdytysvaiheet otetaan huomioon.

Asetuksen mukaan on myös CO₂-päästöt ilmoitettava.

Normin mukaan mitatut kulutusarvot eivät takaa auton todellista polttoaineenkulutusta. Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Kaikki arvot perustuvat vakiovarustukseen EU-perusmalliin.

Polttoaineenkulutuksen laskennassa huomioidaan auton omamassa, joka on määritetty määräysten mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä sekä pienentää huippunopeutta.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt
⇒ 205.

Maakaasu

Polttoaineenkulutustiedot on määritetty käyttäen referenssipolttoainetta G20 (metaanipitoisuus 99 - 100 mooliprosenttia) säädetyissä ajo-olosuhteissa. Alhaisemman metaanipitoisuuden maakaasua käytettäessä polttoaineenkulutus voi poiketa ilmoitetuista arvoista.

Vetäminen

Yleistä tietoa

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon. Jos näin käy, käytä hinaamiseen vetolaitteen kuulatankoa. Pidä vetolaitteen kuulatanko aina mukana autossa.

Tehdasasenteisen vetokoukun asennusmitat ⇨ 215.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Vedettäessä vähemmän vakaita perävaunuja ja perävaunuja, joiden suurin sallittu kokonaismassa on yli

1300 kg, ajonopeutta 80 km/h ei saa ylittää. Heilumisenvaimentimen käyttöä suositellaan ehdottomasti.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 212.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Autosi sallitut perävaunumassat pätevät enintään ilmoitettuun nousuun asti ja enintään 1000 m merenpinnan yläpuolelle. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista aloitettua 1000 metrin korkeudenlisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 200.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (75 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

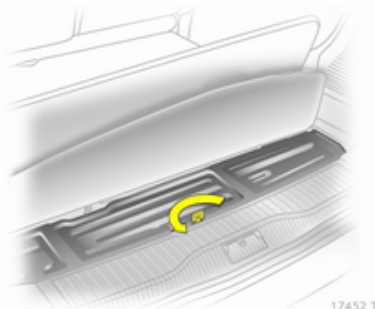
Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 90 kg:lla ja suurimman sallitun kokonaismassan 75 kg:lla. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

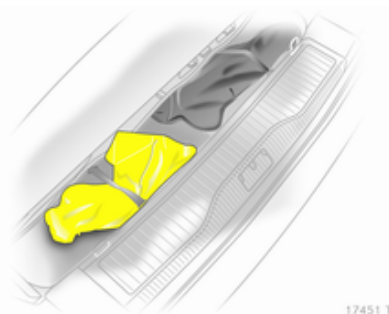
Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

Kuulatangon säilytys



Avaus: nosta tavaratilan lattiamattoja. Nosta rengas ylös, käännä ja nosta ylöspäin.

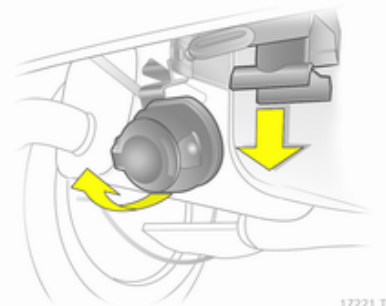


Pussi ja kuulatanko on kiinnitetty kuminauhalla.

Kun asennat kuulatankoa, varmista, että kiertokahva on suunnattuna ylöspäin.

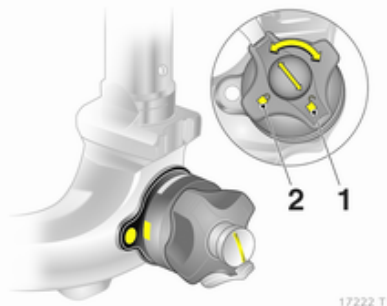
Kuulatangon kiinnitys

Vedä puskurissa oleva kansi alhaalta koloista vinosti taaksepäin pois.



Vapauta ja taita pistoke alas. Irrota tiivistetulppeja kuulatangon aukosta ja laita se säilytykseen.

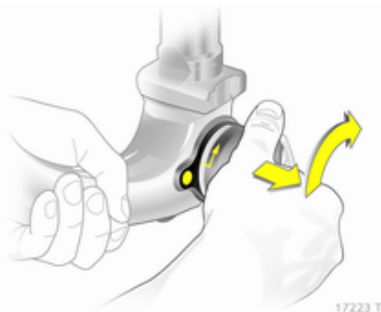
Kuulatangon tiukkuuden tarkastus



- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa kuulatangossa olevaan valkoiseen merkintään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välisen raon tulee olla n. 6 millimetriä.
- Avaimen on oltava asennossa (1).

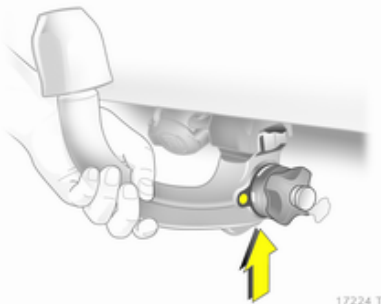
Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

- Avaa kuulatangon lukko kääntämällä avain asentoon (1).



- Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti.

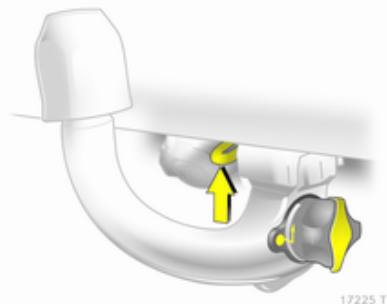
Kuulatangon asennus



Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti. Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

⚠ Varoitus

Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.



Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon (2). Poista avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka

Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

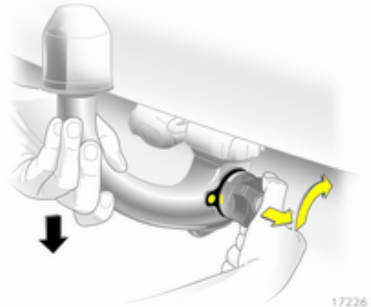
Varmista, että kuulatanko on oikein asennettu

- vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa kuulatangossa olevaan valkoiseen merkintään päin
- kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa
- kuulatangon on oltava tiukasti lukitunut kiinnitysaukkoon
- kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennettua oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrotus



Avaa suojalevy ja avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon  (1).

Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois.

Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon. Käännä pistorasia takaisin.

Asenna suojus puskuriin. Asenna suojan ohjaimet puskuriin, ensin etummainen ja sitten takimmainen ja lukitse paikalleen. Paina suojus samalla hiukan taivutettuun asentoon.

Perävaunun vedon vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa.

Perävaunun vedon vakautusjärjestelmä (TSA) on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESP®^{Plus}) ⇨ 144 toiminto.

Auton hoito

Yleisiä tietoja	156
Auton tarkistukset	157
Polttimon vaihto	163
Sähköjärjestelmä	170
Auton työkalut	176
Vanteet ja renkaat	176
Käynnistys apukaapeilla	188
Vetäminen	190
Ulkopintojen hoito	192

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehtävät muutokset

Suosittelemme alkuperäisten varaosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Sähköjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, esim. kajota elektronisiin ohjainlaitteisiin (ns. lastuviritys).

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto on poistettava käytöstä useammaksi kuukaudeksi, seuraavat työt on tehtävä:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen pakkaskestävyyden tarkistus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.

- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Tee seuraavat toimenpiteet ennen auton uudelleen käyttöön ottamista:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

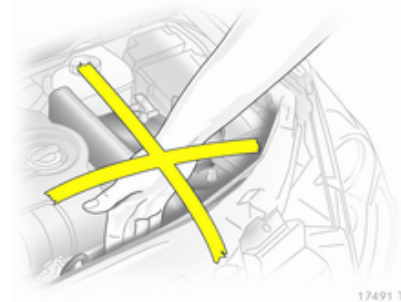
Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustotamme.fi. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Maakaasuautojen kierrätys on annettava siihen valtuutetun huoltokeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



Varoitus

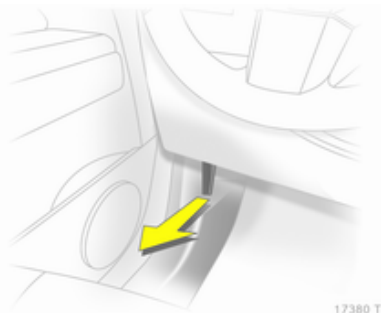
Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

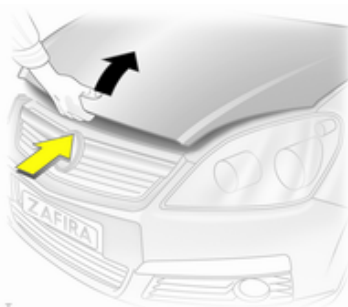
⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä ja ksenonvaloissa on erittäin korkea jännite. Älä koske niihin.

Tunnistamisen helpottamiseksi moottoriöljyn, jäähdytysnesteen ja pesu-
nesteen täyttöaukkojen kannet ja öljyn
mittatikun kahva ovat keltaiset.

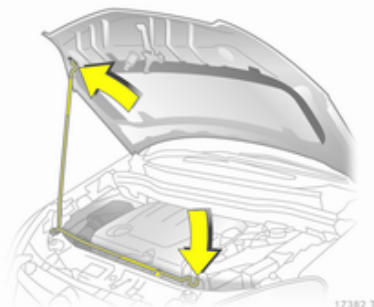
Konepelti**Avaaminen**

Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Nosta varmistussalpaa ja avaa konepelti.

Ilmanottorilät ⇨ 127.



Tue konepelti.

Sulkeminen

Paina tuki pitimeensä ennen konepellin sulkemista.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota lukkoonsa. Tarkista lukkiutuminen.

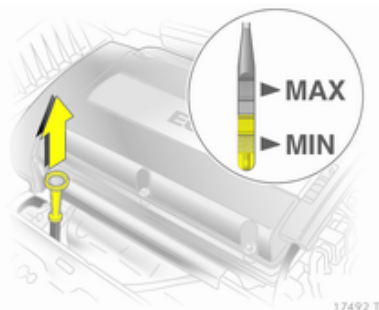
Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Käytä oikeantyyppistä öljyä. Neste- ja voiteluainesuositukset ⇨ 196.

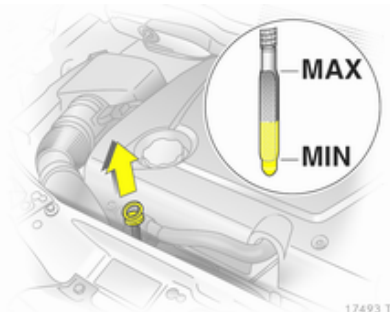
Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 5 minuuttia pysäytettynä.

Vedä öljynmittatikku ulos, pyyhi se, aseta se sisään varressa olevaan vastekohtaansa asti, vedä se uudelleen ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

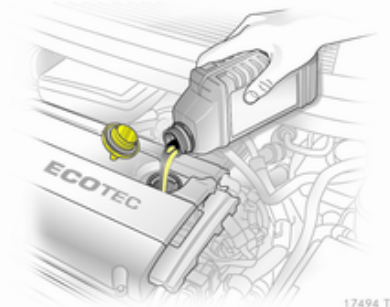
Työnnä mittatikku varressa olevaan vastekohtaansa asti ja käännä puoli kierrosta.



Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.



Suosittellemme käyttämään lisätessä samaa moottoriöljyä kuin mitä moottorissa on.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

Täyttötilavuudet ⇨ 211.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -28 °C.

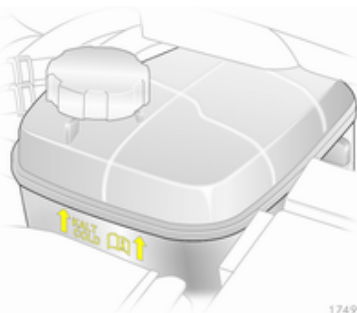
Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



17497 T

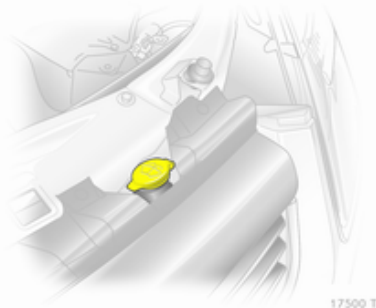
Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä aivan **KALT/COLD**-merkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Lisää jäätymisenestoainetta. Jos jäätymisenestoainetta ei ole saatavana, käytä puhdasta kraanavettä tai tislattua vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarastuta jäähdytysnesteen pakaskestävyys ja korjauta jäähdytysnesteen häviämisen syy korjaamalla.

Lasinpesuneste



17500 T

Täytä puhtaalla vedellä ja jäätymisenestoainetta sisältävällä pesunesteellä. Katso oikea sekoitussuhde pesunestesäiliöstä.

Huomio

Vain riittävästi jäätymisenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Jarrut

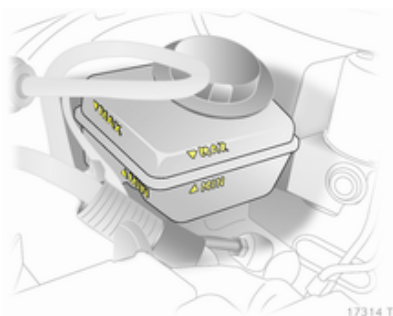
Kirskuva ääni on merkki siitä, että jarrupalat ovat kuluneet minimimitaansa. Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalinpinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Nestettä lisättäessä on noudatettava mitä suurinta siisteyttä, koska jarrunesteen epäpuhtauksista voi seurata

jarrulaitteiston toimintahäiriöitä. Korjauta jarrunestehukan syy korjaamalla.

Käytä vain autoon hyväksyttyä suurtehojarrunestettä, jarru- ja kytkinneste ⇨ 161.

Akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajo-profiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkönkuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli 4 viikoksi, akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

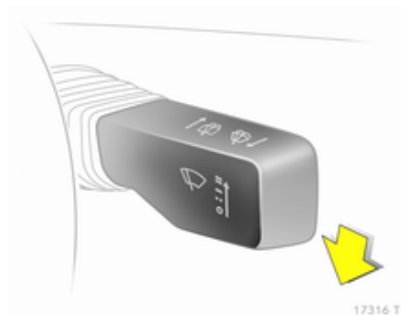
Akun purkautumisen esto ⇨ 116.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista toimenpide aikaisintaan 5 sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

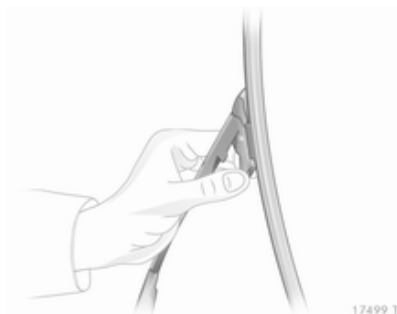
Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento



Katkaise sytytysvirta, mutta älä vedä virta-avainta pois äläkä avaa kuljettajan ovea.

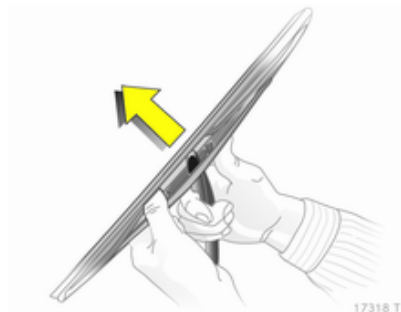
Paina pyyhinvipua alaspäin 4 sekunnin kuluessa ja vapauta pyyhinvipu, kun lasinpyyhkimet ovat pysyasennossa.

Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto



Nosta pyyhkimen vartta. Purista pyyhkimen varren kumppaakin lukitsinta, vapauta pyyhinsulka ja vedä se pois.

Takalasinpyyhkimen sulka



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

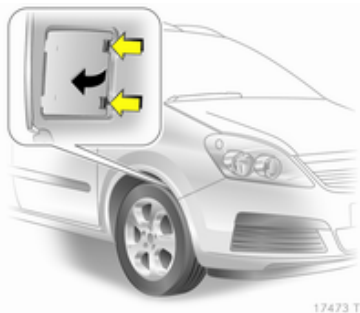
Polttimon vaihto

Lampun vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vasentaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta! Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

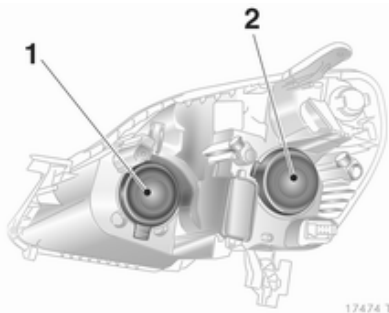
Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.



Ulkopuolisten etuvalojen hehkulamput vaihdetaan etupyöränkoteloiden aukkojen kautta: käännä pyörät pois tieltä, avaa salvat ja ota kansi irti.

Moottoritalasta käsin tapahtuvaa lampun vaihtoa varten on oikealla puolella vedettävä ilmaletku irti ilmansuodattimesta. Vasemmalla puolella on vedettävä pistoke irti sulakerasiasta.

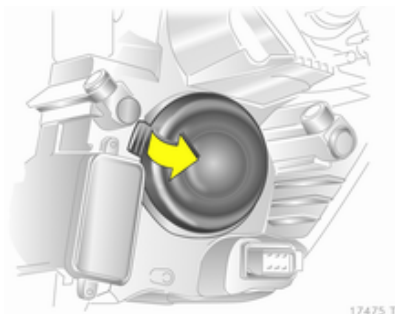
Halogeeniajovalot



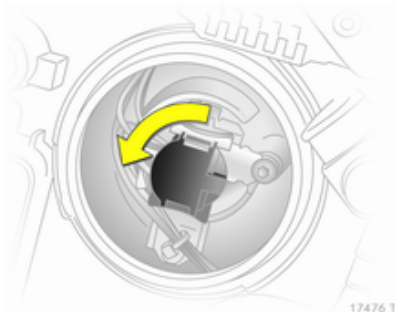
Ajovaloissa on eri järjestelmät kaukovaloja 1 (sisemmät lamput) ja lähivaloja 2 (ulommat lamput) varten.

Lähivalot

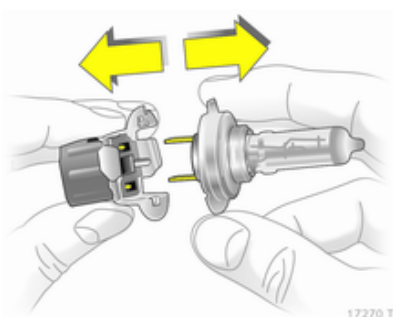
1. Suorita lampun vaihto pyöräkotelon aukon kautta.



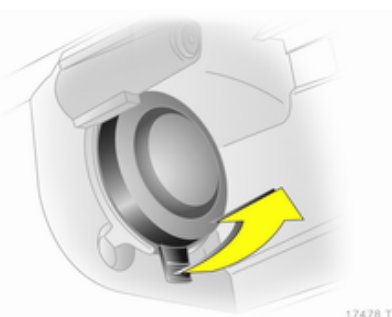
2. Irrota suojakansi 2.



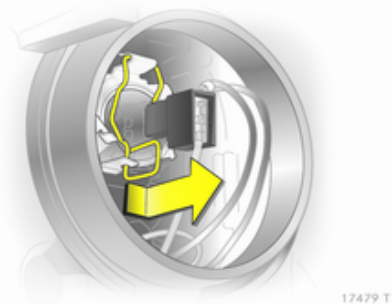
3. Kierrä lampun kantaa vastapäivään vapauttaaksesi sen. Irrota lampun kanta heijastimesta.



4. Irrota lamppu kannasta ja vaihda se uuteen.
5. Aseta lampun kanta heijastimeen siten, että kannan pykälät osuvat heijastimen uriin, ja kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
6. Kierrä lampun kantaa oikealle vasteeseen asti.
7. Asenna suojakansi.
8. Sulje pyöräkotelon aukko kannella.



2. Irrota suojakansi 1.
3. Irrota johtoliitin lampusta.

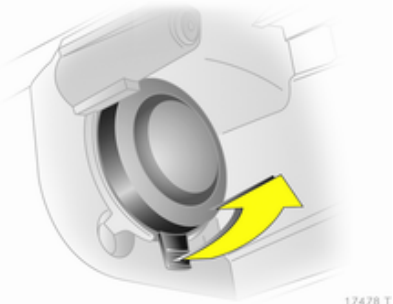


4. Irrota kiinnitysrous kielekkeistä etukautta ja käännä alas.

5. Vedä lamppu pois heijastimesta.
6. Aseta uusi lamppu heijastimeen siten, että lampun kiinnityssakarit osuvat heijastimen aukkoihin, ja kiinnitä lampun kiinnitysrous.
7. Asenna johtoliitin lamppuun.
8. Asenna suojakansi.

Sivuvalot

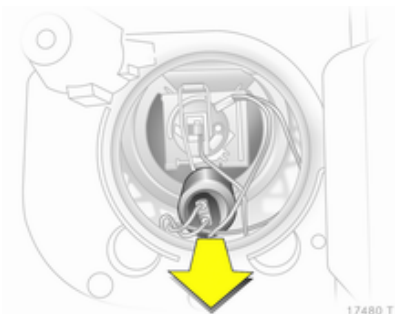
1. Lamput vaihdetaan moottoritalasta käsin.



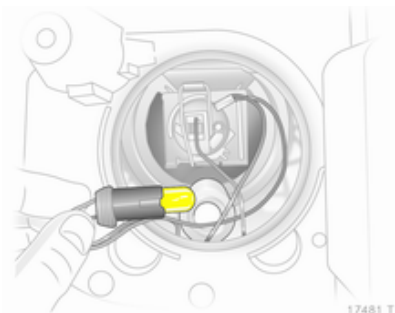
2. Irrota suojakansi 1.

Kaukovalot

1. Lamput vaihdetaan moottoritalasta käsin.



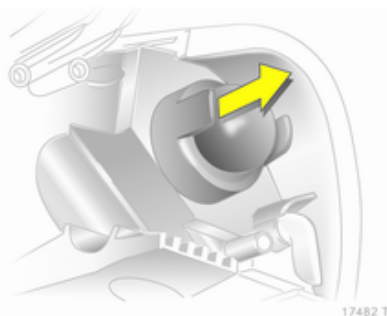
3. Vedä seisontavalolampun kanta pois heijastimesta.



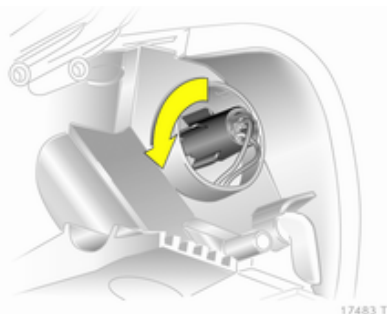
4. Irrota lamppu kannasta ja vaihda se uuteen.
5. Työnnä kanta heijastimeen.
Asenna ajovalon suojakansi.

Etusuuntavilkku

1. Suorita lampun vaihto pyöräkotelon aukon kautta.



2. Irrota suojakansi.



3. Kierrä lampun kanta vastapäivään vapauttaaksesi sen.
4. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.
5. Aseta lampun kanta heijastimeen ja lukitse kiertämällä myötäpäivään.
6. Asenna suojakansi.
7. Sulje pyöräkotelon aukko kannella.

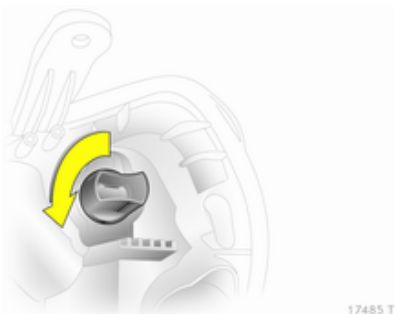
Ksenonajovalot

⚠ Vaara

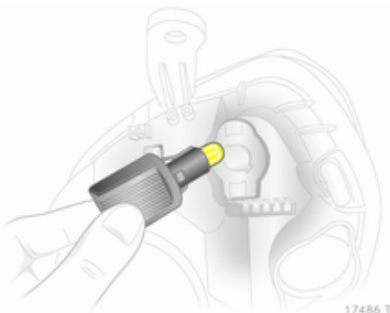
Ksenonvaloissa on erittäin korkea jännite. Älä koske niihin. Vaihdata lamput suuntavilkkuja lukuun ottamatta korjaamalla.

Etusuuntavilkku

1. Lamput vaihdetaan moottoritalasta käsin.



2. Kierrä lampun kanta vastapäivään vapauttaaksesi sen.

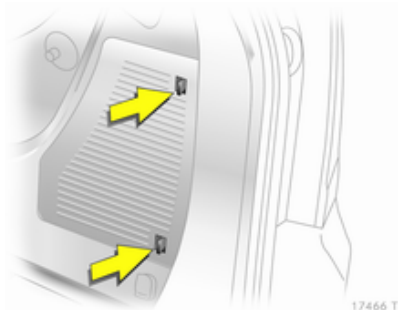


3. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.
4. Aseta lampun kanta heijastimeen ja lukitse kiertämällä myötäpäivään.

Sumuvalot

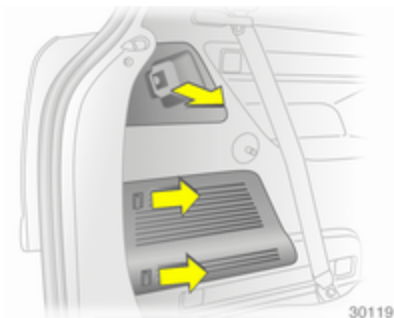
Vaihdata lamput korjaamalla.

Takavalot

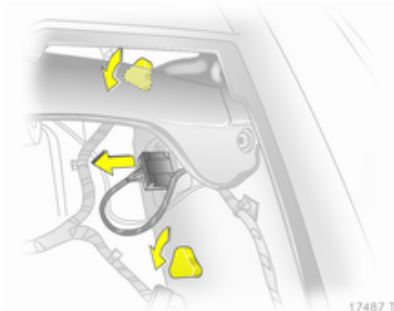


Oikealla puolella avaa lampun vaihtamiseksi: paina lukituskieliä eteenpäin ja ota suojus pois.

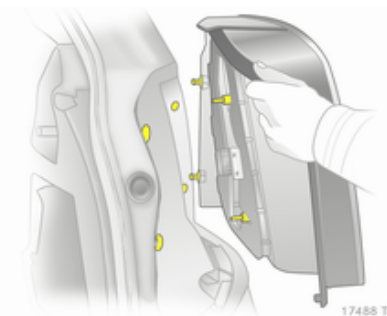
Poista sisäke ja renkaankorjaussarja.



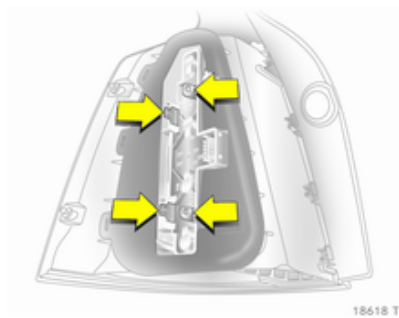
Kun vaihdat lampun vasemmalle puolelle, vedä tavaratilan suojan kiinnitys pois ja avaa sivusuojus: paina lukituskieliä eteenpäin ja ota suoja pois.



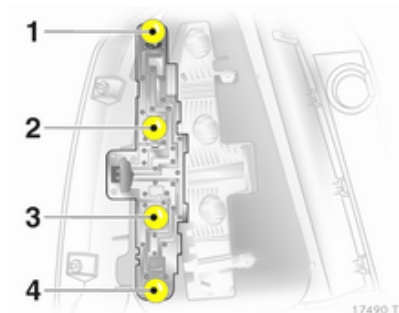
1. Paina johdinpistoketta kokoon ja irrota se lampun kannasta.
2. Ruuvaa kaksi muovista kiinnitysmutteria sisäpuolelta käsin irti.



3. Irrota takavalokokonaisuus.



4. Vapauta lukituskielet ja ota lampujen pidin pois.

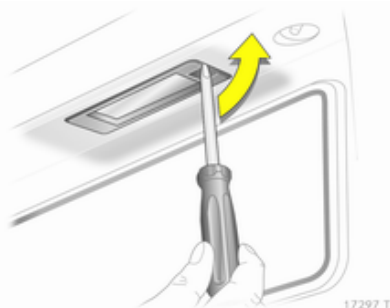


5. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.
Takavalon/jarruvalon lamppu (1)
Suuntaviilkun lamppu (2)
Takasum valo, saattaa olla vain toisella puolella (3)
Peruutusvalon lamppu (4)
6. Kiinnitä lamppujen pidin takavalokokonaisuuteen. Liitä johdinpistoke. Asenna takavalokokonaisuus koriin ja kiristä kiinnitysmutterit. Asenna oikealla puolella sisäke ja renkaankorjaussarja. Kiinnitä sivusuojus. Kiinnitä vasemmalla puolella tavaratilan suojan kiinnitys.
7. Tarkasta takavalojen toiminta lampun vaihdon jälkeen: kytke sytytysvirta, paina jarrupoljinta, kytke sivuvalot.

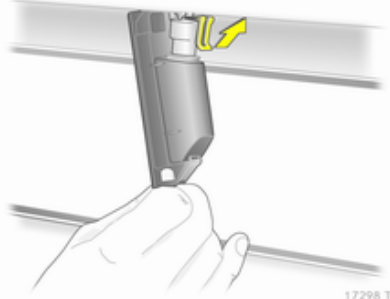
Sivusuuntavalot

Vaihddata lamput korjaamalla.

Rekisterikilven valo



1. Työnnä ruuvitaltta lamppukoteloon, paina sivulle ja vapauta jousi.



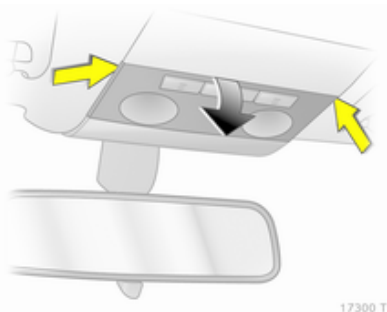
2. Ota lamppukotelo alakautta pois, älä vedä johdosta.
3. Nosta kielekettä ja irrota johtoliitin lampun kannasta.



4. Kierrä lampun kanta vastapäivään vapauttaaksesi sen.
5. Irrota lamppu kannasta ja vaihda se uuteen.
6. Aseta lampun kanta lamppukoteloon ja kierrä myötäpäivään.
7. Kiinnitä johtoliitin lampun kantaan.
8. Aseta lamppukotelo paikalleen ja lukitse se.

Sisävalot

Etuosan sisävalo, lukuvalot

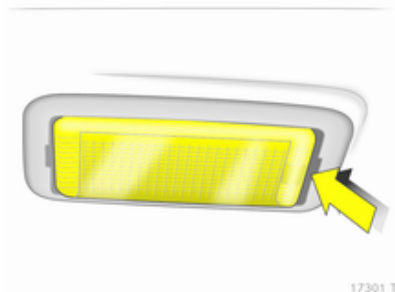


1. Vapauta lasi, paina sitä hieman alas ja vedä vinosti alaspäin irti.
2. Irrota lamppu ja vaihda se uuteen.
3. Kiinnitä lasi.

Takaosan sisävalo ja lukuvalot

Vaihddata lamput korjaamolla.

Käsinelokeron valaistus, jalkatilan valaistus



1. Väännä valaisin syvennykseen ruuvitaltalla.



2. Paina lamppua kevyesti joustavasti vasten ja poista.
3. Aseta uusi lamppu paikalleen.
4. Asenna lamppu.

Kojelaudan valaistus

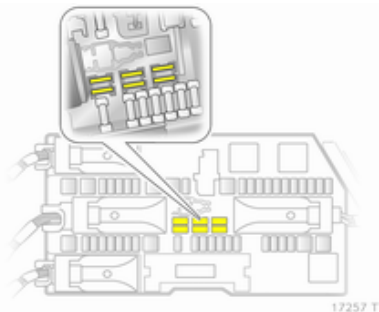
Vaihddata lamput korjaamolla.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kaksi sulakerasiaa: kannen alla tavaratilassa vasemmalla ja moottoritilassa edessä vasemmalla.



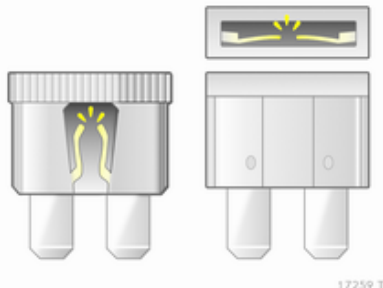
Säilytä varasulakkeet tavaratilan sulakerasiassa, versio B. Avaa kansi
⇨ 173.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

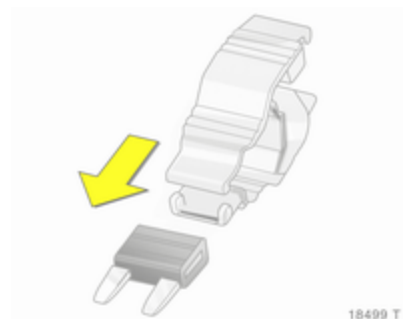
Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

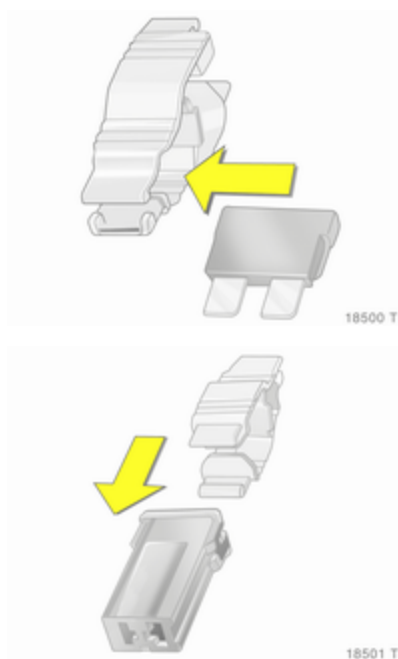
Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.



Sulakkeen irrotin

Tavaratilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin.





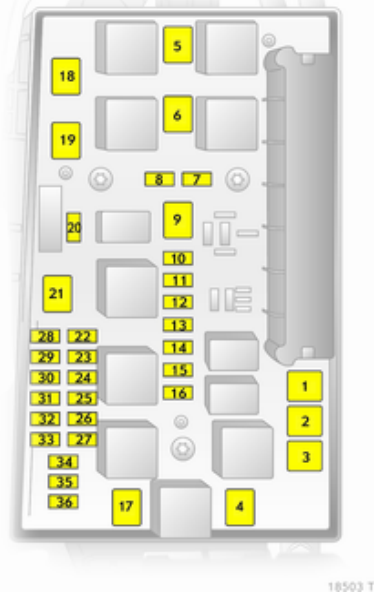
Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Aseta ruuvitaltta aukkoon vasteeseen asti ja käännä sitä sivulle. Käännä kansi ylös ja poista se.

Varusteluvaihtoehdosta riippuen sulakkeet voivat sijaita tavaratilan sulakerasiassa kahdella tavalla ⇨ 173.



**Sulakepaikat, tavaratilan
sulakerasian versio A****Nro Virtapiiri**

- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Ilmastointiautomaatiikan sisätilan puhallin
- 4 Lämmityslaitteen ja ilmastointilaitteen puhallin
- 5 Jäähdytyspuhallin
- 6 Jäähdytyspuhallin
- 7 Keskuslukitus
- 8 Tuulilasin pesulaite, takalasin pesulaite
- 9 Takalasin lämmitin, ulkostaustapeilien lämmittimet
- 10 Diagnoosiliitin
- 11 Mittaristo
- 12 Matkapuhelin, Infotainment-järjestelmä, näyttö
- 13 Sisävalo
- 14 Tuulilasinpyyhkimet

Nro Virtapiiri

- 15 Tuulilasinpyyhkimet
- 16 Äänitorvi, ABS, jarruvalokytkin, ilmastointilaite
- 17 Dieselpolttoaineen suodatin tai ilmastointilaite
- 18 Käynnistin
- 19 –
- 20 Äänitorvi
- 21 Moottorin ohjaus
- 22 Moottorin ohjaus
- 23 Ajovalojen kantaman säätö
- 24 Polttoainepumppu
- 25 –
- 26 Moottorin ohjaus
- 27 Lämmitys, ilmastointilaite, Ilmanlaatuanturi
- 28 –
- 29 Ohjaustehostin
- 30 Moottorin ohjaus
- 31 Takalasin pyyhin

Nro Virtapiiri

- 32 Jarruvalokytkin
- 33 Ajovalojen kantaman säätö, ajovalokytkin, kytkimen kytkin, mittari, kuljettajan oven moduuli
- 34 Ohjauspylvään ohjainlaite
- 35 Infotainment-järjestelmä
- 36 Savukkeensytytin, etupistorasia

**Sulakepaikat, tavaratilan
sulakerasian versio B****Nro Virtapiiri**

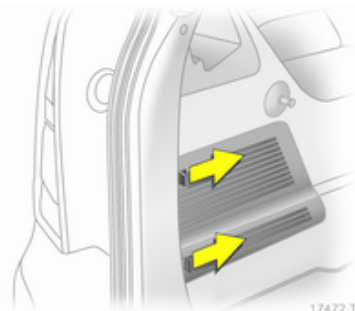
- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Ilmastointiautomaatiikan sisätilan puhallin
- 4 Lämmityslaitteen ja ilmastointilaitteen puhallin
- 5 Jäähdytyspuhallin
- 6 Jäähdytyspuhallin
- 7 Tuulilasin pesulaite

Nro Virtapiiri

- 8 Äänitorvi
- 9 Ajovalojen pesulaite
- 10 Keskuslukituksen hätäavaus
- 11 –
- 12 –
- 13 Sumuvalot
- 14 Tuulilasinpyyhkimet
- 15 Tuulilasinpyyhkimet
- 16 Ohjainlaite-elektroniikka, Open&Start-järjestelmä, ABS, jarruvalokytkin
- 17 Dieselpolttoaineen suodattimen lämmitin
- 18 Käynnistin
- 19 Vaihteiston ohjaus
- 20 Ilmastointilaite
- 21 Moottorin ohjaus
- 22 Moottorin ohjaus
- 23 Kääntyvät ajovalot, ajovalojen kantaman säätö
- 24 Polttoainepumppu

Nro Virtapiiri

- 25 Vaihteiston ohjaus
- 26 Moottorin ohjaus
- 27 Ohjaustehostin
- 28 Vaihteiston ohjaus
- 29 Vaihteiston ohjaus
- 30 Moottorin ohjaus
- 31 Kääntyvät ajovalot, ajovalojen kantaman säätö
- 32 Jarrujärjestelmä, ilmastointilaite, kytkimen kytkin
- 33 Kääntyvät ajovalot, ajovalojen kantaman säätö, ajovalokytkin
- 34 Ohjauspylvään ohjainlaite
- 35 Infotainment-järjestelmä
- 36 Matkapuhelin, Infotainment-järjestelmä, näyttö

Tavaratilan sulakerasia

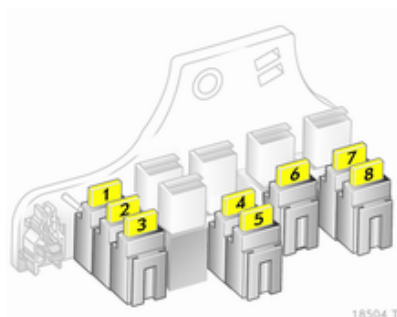
Sulakerasia sijaitsee kannen takana. Paina lukituskieliä eteenpäin ja ota kansi pois.

Älä sijoita kannen alle mitään esineitä.

Varustelusta riippuen sulakerasiasta on kaksi mallia.

Sulakerasia, versio A

Paina sulakkeen vaihtoa varten asi-aankuuluva suojus irti.



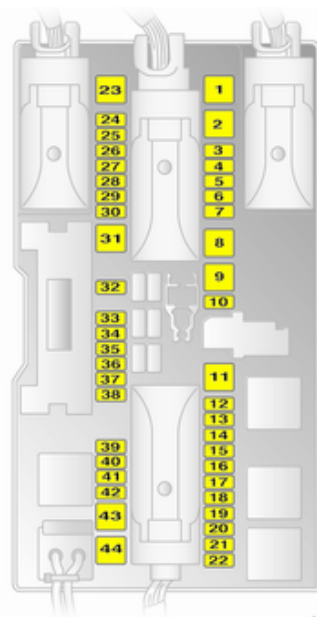
Nro Virtapiiri

- 1 Sumuvalot
- 2 Takapistorasia
- 3 Tavaratilan pistorasia
- 4 Peruutusvalot
- 5 Sähkötoimisten etasisiikkunoiden ikkunannostimet
- 6 Ilmastointilaite

Nro Virtapiiri

- 7 Sähkötoimisten etasisiikkunoiden ikkunannostimet
- 8 Peilien lämmitin

Sulakerasia, versio B



Nro Virtapiiri

- 1 Sähkötoimisten etusivuikkunoiden ikkunannostimet
- 2 -
- 3 Mittaristo
- 4 Lämmitys, ilmastointilaite, ilmastointiautomaatiikka
- 5 Turvatyyny
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 Takalasin lämmitin
- 12 Takalasin pyyhin
- 13 Pysäköintitutka
- 14 Lämmitys, ilmastointilaite
- 15 -
- 16 Istuimen käytön tunnistin, Open&Start-järjestelmä

Nro Virtapiiri

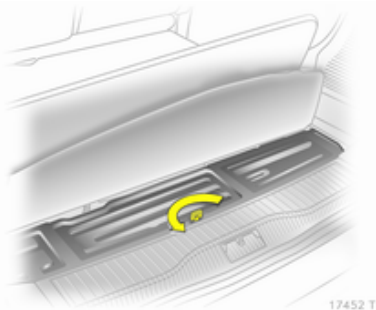
- 17 Sadetunnistin, ilmanlaatuanturi, rengaspaineiden valvontajärjestelmä, sisäpeilit
- 18 Mittaristo, kytkimet
- 19 -
- 20 CDC
- 21 Peilien lämmitin
- 22 -
- 23 Sähkötoimisten takasivuikkunoiden ikkunannostimet
- 24 Diagnoosiliitin
- 25 -
- 26 Sähköisesti taitettavat ulkopeilit
- 27 Ultraäänianturi, murtohälytin
- 28 -
- 29 Savukkeensytytin, etupistorasia
- 30 Takapistorasia
- 31 -
- 32 -

Nro Virtapiiri

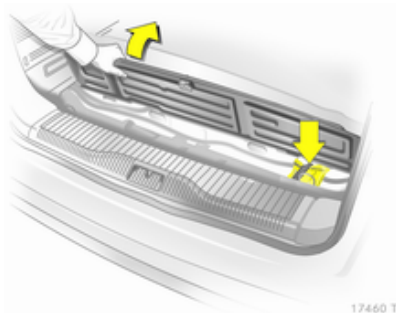
- 33 Open&Start-järjestelmä
- 34 -
- 35 Takapistorasia
- 36 Vetolaitteen pistorasia
- 37 -
- 38 Keskuslukitus, napa 30
- 39 Istuinlämmitys, vasen
- 40 Istuinlämmitys, oikea
- 41 -
- 42 -
- 43 -
- 44 -

Auton työkalut

Työkalut



Avaus: nosta tavaratilan lattiamattoa. Nosta rengas ylös, käännä ja nosta ylöspäin.



Nosturi ja työkalut sijaitsevat pussissa tavaratilan lattian säilytyslokossa kuminauhalla kiinnitettynä.

Sulje kansi työntämällä sen etureunassa olevat ulokkeet koloihin ja lukitsemalla se.

Vanteet ja renkaat

Renkaat ja vanteet

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Renkaat

Koon 225/45 R 17 renkaita saa käyttää vain elektronisen ajonvakautusjärjestelmän kanssa.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Koon 205/50 R 17 renkaita saa käyttää vain talvirenkaina.

Kokojen 225/40 R 18¹⁾, 225/40 ZR 18 ja 235/35 R 19 renkaita ei saa käyttää talvirenkaina.

Talvirenkaita saa Zafira OPC:ssä käyttää vain erityisten Opelin hyväksymien kevytmetallivanteiden kanssa.

Hätäkäyttöominaisuuksilla varustetuja talvirenkaita saa käyttää vain tehtaan hyväksymien kevytmetallivanteiden kanssa.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljetta-
jan näkökenttään.

Hätäkäyttöominaisuuksilla varustetut renkaat

Hätäkäyttöominaisuuksilla varustetuissa renkaissa on itsekantava, vahvistettu sivuseinäämä. Tämä vahvistus saa aikaan sen, että renkaalla voidaan rajoitetusti ajaa myös sen ollessa paineeton.

Hätäkäyttöominaisuuksilla varustetut renkaat on sallittu vain ajoneuvoissa, joissa on elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tai rengaspaineiden valvontajärjestelmä.

Huomio

Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti myös hätäkäyttöominaisuuksilla varustetuista renkaista.

Hätäkäyttöominaisuuksilla varustetut renkaat tunnistaa, valmistajasta riippuen, renkaan kyljen merkinnästä.
Esim.

ROF = RunonFlat, Goodyear, tai

SSR = Self Supporting Runflat Tyre, Continental.

Hätäkäyttöominaisuuksilla varustetuja renkaita saa käyttää vain tehtaan hyväksymien kevytmetallivanteiden kanssa.

Renkaanpaikkaussarjaa ei saa käyttää.

ECO-rengaspainetta ei saa käyttää.

Älä yhdistä hätäkäyttöominaisuuksilla varustettuja renkaita vakio-
renkaisiin.

Vakio-
renkaisiin vaihtaessasi ota huomioon, että autossa ei ole varapyörää eikä renkaankorjaussarjaa.

Vaurioituneilla renkailla ajo

Renkaan paineen alenemisen ilmaisee rengaspaineiden valvontajärjestelmä tai rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä.

Paineettomalla renkaalla voidaan edelleen ajaa

- enintään nopeudella 80 km/h
- enintään 80 km:n matka

Varoitus

Autoa on vaikeampi ohjata ja käsitellä. Jarrutusmatka pitenee.

Sopeuta ajotapa ja nopeus muutuneiden olosuhteiden mukaisiksi.

¹⁾ Zafira OPC: sallittu talvirenkaina ilman lumiketjuja.

Rengasmerkinnät

Esim. **195/65 R 15 91 H**

- 195** = Renkaan leveys, mm
65 = Renkaan profiili(renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen, %)
R = Vyö rakenne: vyörengas
RF = Rakenne: RunFlat, turvarakenne
15 = Vanteen halkaisija, tuumaa
91 = Kantavuusindeksi, esim. 91 vastaa 618 kg:aa
H = Nopeusluokan merkintä

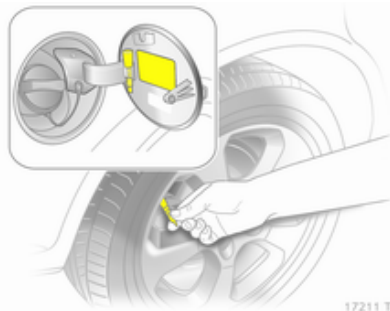
Nopeusluokkien merkinnät:

- Q** = enintään 160 km/h
S = enintään 180 km/h
T = enintään 190 km/h
H = enintään 210 km/h
V = enintään 240 km/h
W = enintään 270 km/h

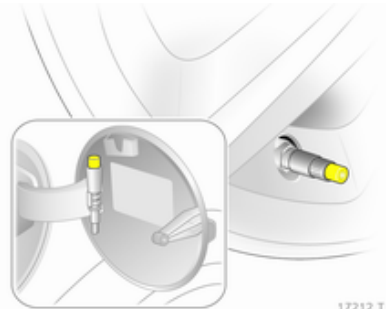
Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkaa läh-

töä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Ota venttiilihatun avain polttoainesäiliön täyttöaukon luukusta ja ruuvaa venttiilihatut sillä irti.



Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetuissa autoissa ruuvaa sovitin venttiiliin.

Rengaspaineet ∇ 212 ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun sisäpinnan tarrassa.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä varapyörässä aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen. Se ei ole sallittu hätäkäyttöominaisuuksilla varustetuissa renkaissa.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietystä ajonopeudesta alkaen jatkuvasti kaikkien neljän pyörän painetta.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine. Muutoin rengaspaineita valvoo rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 179.

Rengaspaineet esitetään Info-Display-näytössä ⇨ 108.

Auton ilmoitukset, rengaspaine ⇨ 103.

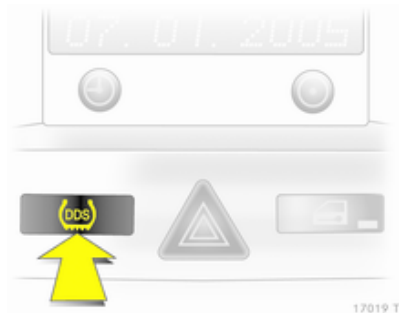
Merkkivalo (⚠) ⇨ 91.

Käytettäessä täydellistä pyöräsarjaa, jota ei ole varustettu antureilla (esim. talvirenkaat), vikailmoitusta ei esitetä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ole toimintavalmiudessa. Anturit voidaan jälkiasennuttaa.

Nestemäisten korjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Ulkoiset suuritehoiset radiolaitteet voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Järjestelmän alustus



Pyörän vaihdon jälkeen järjestelmä on alustettava: täytä renkaat ohjeen mukaiseen paineeseen, kytke sytytysvirta, paina painiketta **DDS** n. 4 sekunnin ajan, merkkivalo (⚠) vilkkuu kolme kertaa.

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä valvoo jatkuvasti kaikkien neljän pyörän pyörimisnopeutta.

Renkaan paineen aletessa merkkivalo (D) palaa punaisena. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo (D) ⇨ 91.

Järjestelmän alustus



Rengaspaineen korjauksen tai pyörän vaihdon jälkeen järjestelmä on alustettava: kytke sytytysvirta, paina painiketta **DDS** n. 4 sekunnin ajan, merkkivalo (D) vilkkuu kolme kertaa.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).



Kuviopinnan sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroitimen sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse säännöllisin väliajoin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannevarustuksen muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoja, nopeusmittari on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan toisen rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdettava.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja mitätöidä auton tyyppihyväksynnän.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suoja-reunaa.

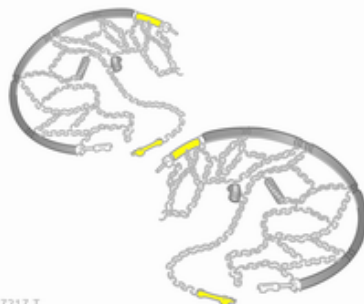
Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

Lumiketjuja käytettäessä pölykapselit on irrotettava.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Lumiketjut



17217 T

Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinnalla ja sisäsivulla on enintään 10 mm.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää kokojen 195/65 R 15, 195/60 R 16, 205/55 R 16, 205/50 R 17 ja 225/45 R 17 renkaissa.

Kokojen 225/40 R 18, 225/40 ZR 18 ja 235/35 R 19 renkaissa ei saa käyttää lumiketjuja.

Tilapäisvarapyörässä ei saa käyttää lumiketjuja.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat vanteen lähellä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

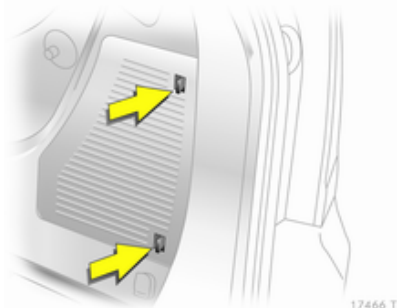
Älä aja yli 80 km/h nopeudella.

Älä käytä pitkäaikaisesti.

Ohjattavuus ja käsiteltävyys voivat muuttua.

Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.



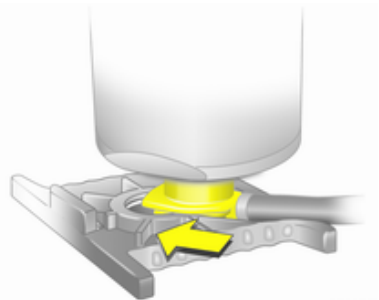
Renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa olevassa säilytyslokerossa.

Paina lukituskieliä eteenpäin ja ota kansi pois.

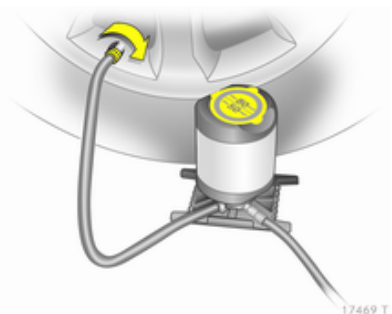
1. Ota tiivistysainepullo ja pidin ilmaletkuineen lokerosta.



2. Kierrä ilmaletku pitimestä irti ja ruuvaa se kiinni tiivistysainepullon liittimeen.

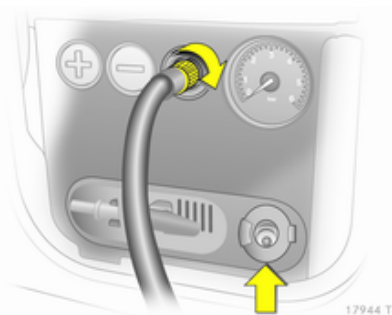


3. Aseta tiivistysainepullo pitimeen. Varmista, että pullo ei kaadu.

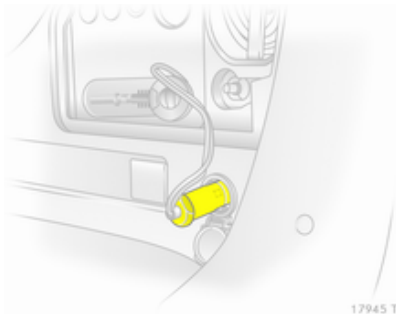


4. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.

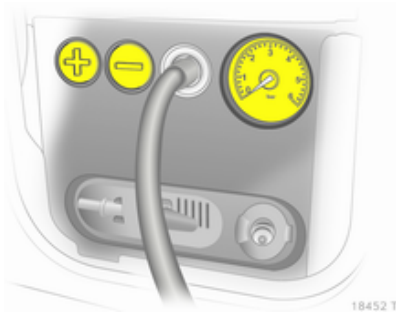
5. Kiinnitä renkaantäyttöletku venttiiliin.



6. Kierrä ilmaletku kompressorin liittimeen.
7. Avaa sähköliitännän kansi vasemmalta ja vedä pistoke ulos.



8. Avaa takapistorasia ja työnnä renkaankorjaussarjan pistoke siihen. Suosittelemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



9. Kytke kompressor päälle painamalla **+**-painiketta. Rengas täytty tiivistaineella.
10. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjäntyyssä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
11. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
12. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä. Rengaspaine ∇ 212. Kun oikea paine on saavutettu, kytke kompressor pois päältä painamalla uudelleen painiketta **+**.

Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Alenna liian korkeaa rengaspainetta painikkeella —.

Älä käytä kompressorია
10 minuuttia kauempaa.

13. Vedä pistoke lisävarustepistorasiasta, aseta se pistokekoteloon ja irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Ruuvaa renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitántään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
14. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
15. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljetajan näkökenttään.
16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressoriiin.

Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut alle 1,3 bariin, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

17. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet. Sen takia rengas on vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen -päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressorია ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C:n lämpötilasta lähtien.

Mukana olevia sovitimia voidaan käyttää esim. rantapallojen, ilmapallojen, kumiveneiden ym. täyttöön.

Ne sijaitsevat kompressorin alapinnalla. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 181.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suo-raanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös-tai peruutusvaihte tai siirrä valinta-vipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 186.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä auton nosturia vain pyörän vaihtoon.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle enintään 1 cm:n (0,4 tuumaa) paksuinen tukeva aluskappale.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.

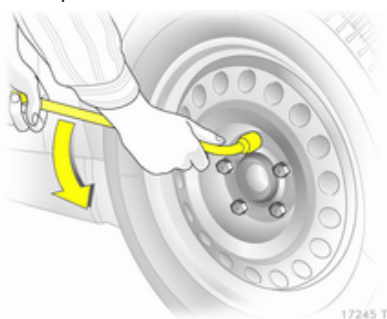
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Ennen pyöränpulttien kiinnittämistä pultit on puhdistettava ja jokaisen pultin kartio on rasvattava ohuesti tavallisella voitelurasvalla.



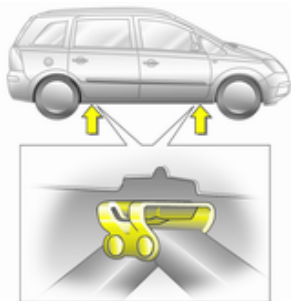
1. Irrota pölykapseli koukulla. Auton työkalut ⇨ 176.

Jos pölykapseleissa on näkyvät pyöränpultit: kapselit voidaan jättää paikoilleen. Pyöränpulttien lukitusrenkaita ei saa poistaa.

Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränpulttien suojukset ruuvitalalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitalan väliin suojaksi pehmeä riepu.

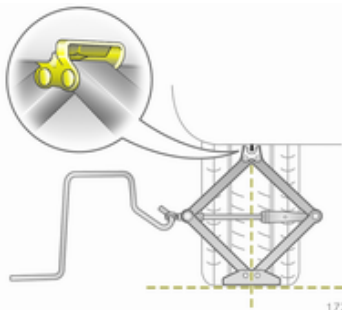


2. Paina pyöränpulttiavain tiukasti pultille ja löysää pyöränpultteja puoli kierrosta.



17465 T

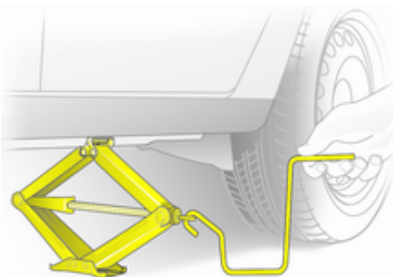
3. Tarkista, että nosturi on asetettu oikein auton nostokohtiin.



17247 T

4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokoh-

dan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.



17248 T

Kiinnitä nosturin kampi, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä kammesta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränpultit irti.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränpultit kiinni.
8. Laske auto alas.
9. Aseta pyöränpulttiavain tiukasti pulteille ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 110 Nm.
10. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan

venttiilin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränpulttien suojukset.

11. Aseta vaihdettu pyörä ⇨ 181 ja työkalut ⇨ 176 säilytyspaikkoihinsa.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränpulttien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihddata tai korjauta viallinen rengas.

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäis-varapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee.

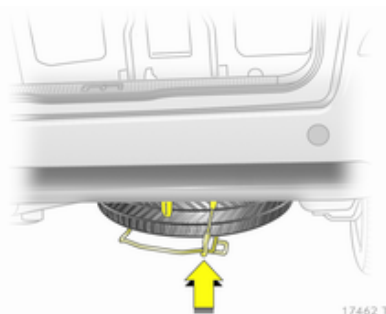
Varapyörässä on teräsvanne.

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

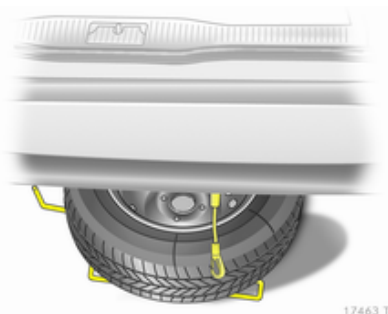


Varapyörä on sijoitettu ajoneuvon lattian alle.

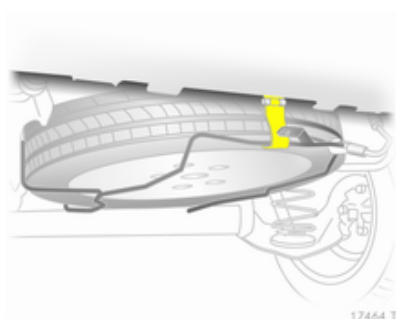
1. Avaa tavaratilan säilytyslokero
⇨ 176.
2. Kierrä kuusiopulttia lokerossa pyöränpulttiavaimella auki niin pitkälle kuin mahdollista.
3. Nosta varapyörän kannatinta.
4. Irrota koukku ja laske varapyörä alas.



5. Irrota varmistusvaijeri.
6. Laske varapyörä täysin alas ja ota se pois.
7. Vaihda pyörä.
8. Aseta vaihdettu pyörä ulkosivu ylöspäin varapyörän kannattimeen. Kannattimeen voidaan sijoittaa enintään 16" kokoinen pyörä.



9. Nosta varapyörän kannatinta ja kiinnitä varmistusvaijeri.
10. Nosta varapyörän kannatinta ja ripusta koukkuun. Koukun on oltava tällöin suunnattuna avattu puoli ajosuuntaan.



11. Kierrä kuusiopulttia lokerossa pyöränpulttiavaimella myötäpäivään.
12. Sulje ja lukitse säilytyslokeron kansi.

Tilapäisvarapyörä

Tilapäisvarapyörää käytettäessä auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Vaihdata tai korjautua viallinen rengas mahdollisimman pian.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Tilapäisvarapyörän käyttö taka-akselilla on kielletty toisen ajoneuvon hinaamisen aikana. Asenna tilapäisvarapyörä siksi etuakselille ja täyskokoinen rengas taka-akselille.

Lumiketjut ➔ 181.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Vaihdata tai korjautua viallinen rengas mahdollisimman pian.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käyttäen.

⚠ Varoitus

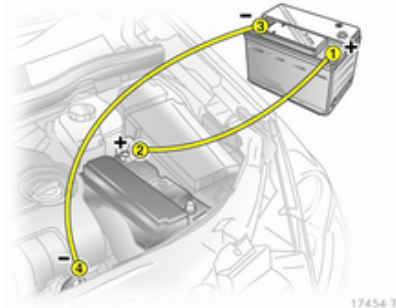
Käynnistyskaapeliin avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avo- tulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt akku voi jäätyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäähtynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate- tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jän- nite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin pur- kautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (die- selmoottoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä akkua säh- köjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virranku- luttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn ai- kana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaape- leilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, käsivalintai- nen vaihteisto joutokäynnillä, auto- maattivaihteisto asennossa P.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyk- sessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.
3. Liitä musta kaapeli avustavan au- ton akun negatiiviseen napaan.

4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoitus- pisteeseen, esim. sylinteriryh- mään tai moottorin kannattimen ruuviin. Liitä mahdollisimman kauas, kuitenkin vähintään 60 cm:n päähän, tyhjentyneestä akusta.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moot- tori.
2. Käynnistä 5 minuutin kuluttua toi- nen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia ker- rallaan ja pidä käynnistysten vä- lillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päin- vastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen

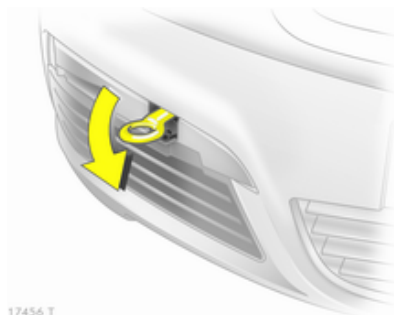


17455 T

Peitelistalla varustettu malli: vapauta lista alhaalta, siirrä sitä sivuun ja poista se.

Peitekuvulla varustettu malli: vapauta kupu alhaalta ja poista se alakautta.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 176.



17456 T

Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Open&Start-järjestelmä ⇨ 28.

Vaihteisto vapaa-asennossa.

Kytke molempien autojen varoitusvilkut päälle.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

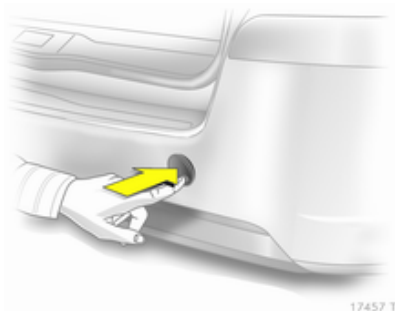
Automaattivaihteistolla varustettua autoa saa hinata vain eteenpäin, enintään 80 km/h:n nopeudella ja enintään 100 km:n matkan. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa vaurioitunut etuakseli on nostettava irti maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 138.

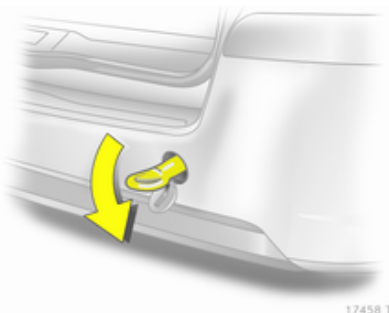
Hinauksen päätyttyä kierrä hinaussilmukka irti ja paina suojus paikalleen.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



vapauta kupu alhaalta ja poista se alakautta.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
➔ 176.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Hinauksen päätyttyä kierrä hinaussilmukka irti ja paina suojus paikalleen.

Ulkopintojen hoito

Ulkoasun hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaa-tuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamolla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pin-toja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään silloin, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muussa tapauksessa maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Lämmitettävää takalasia puhdistettaessa on varottava vahingoittamasta sisäpinnassa olevia vastuslankoja.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien su-lat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Panoraamakatto

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakankoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä. Älä levitä panoraamakaton keskiosaan vahaa tai kiillotusaineita.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Moottoritila

Hoida moottoritilan autonvärisiksi maalattuja pintoja kuten kaikkia muitakin maalattuja pintoja.

Pese moottoritila ennen talvea ja sen jälkeen ja vahaa se. Peitä laturi ja jarrunestesäiliö muovisuojuksilla ennen moottorin pesua.

Pestäessä moottori höyryllä höyry-suihkua ei saa suunnata lukkiutumattomaan jarrujärjestelmään, ilmastointilaitteeseen eikä hihnakäyttöön eikä näiden järjestelmien osiin.

Moottorin pesun jälkeen on kaikki moottoritilassa olevat osat käsiteltävä korjaamalla perusteellisesti suojavahalla.

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Maakaasulaitteisto

Älä kohdista höyry- tai korkeapaine-suihkua maakaasulaitteiston osiin. Suojaa erityisesti maakaasusäiliöt ja auton alustassa ja moottoritilassa rin-tapellissä sijaitsevat paineventtiilit.

Näitä osia ei saa käsitellä kemiallisilla puhdistusaineilla eikä suoja-aineilla.

Puhdistuta maakaasulaitteiston osat maakaasuautojen huoltoon valtuutetulla korjaamalla.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhoilu puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos likaantumisen on voimakasta, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittariston lasi vain kostealla, pehmeällä kankaalla.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahranoistoaineella.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Vaatteiden avatut tarrakiinnittimet voivat vahingoittaa istuinpäällystettä. Sulje tarrakiinnittimet.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	195
Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset	196

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Tarkka, ajantasainen huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava 30 000 km:n tai 1 vuoden välein riippuen siitä, kumpi saavutetaan ensin.

Eurooppalainen huolto-ohjelma koskee seuraavia maita:

Alankomaat, Andorra, Belgia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Espanja, Grönlandi, Iso-Britannia, Islanti, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liettua, Luxemburg, Makedonia, Malta, Montenegro, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Serbia, Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tsekin tasavalta, Unkari, Viro.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava 15 000 km:n tai 1 vuoden välein riippuen siitä, kumpi saavutetaan ensin.

Kansainvälisiä huoltovälejä noudatetaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellinen esittäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Kiinteä huoltoväli

Huoltotöiden ollessa ajankohtaiset huolto- ja huoltotöiden ilmestyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen n. 10 sekunniksi ilmoitus **InSP**. Teetä huoltotyöt korjaamolla viikon tai 500 km:n kuluessa (sen mukaan, kumpi ensin saavutetaan).

Joustava huoltoväli

Huoltoväli perustuu useisiin parametreihin käytöstä riippuen ja se laskeaan näitä parametreja käyttäen.

Jos jäljellä oleva ajomatka on alle 1500 km, näyttöön tulee sytytysvirran kytkemisen ja katkaisun jälkeen **InSP** sekä jäljellä oleva ajomatka 1000 km. Jos matkaa on jäljellä alle 1000 km, **InSP** näkyy näytössä usean sekunnin ajan. Teetä huoltotyöt korjaamalla viikon tai 500 km:n kuluessa (sen mukaan, kumpi ensin saavutetaan).

Jäljellä olevan ajomatkan näyttö:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Paina osamatkamittarin nollauspainiketta lyhyesti. Kilometri-näyttö ilmestyy.
3. Paina nollauspainiketta uudelleen n. 2 sekunnin ajan. Näyttöön tulee **InSP** ja jäljellä oleva ajomatka.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain testattuja ja hyväksytyjä tuotteita. Takuu ei kata hyväksymättömien materiaalien käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkausissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja öljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Uusi moottoriöljyalaatu Dexos 2™ on uusin öljyalaatu ja sitä voidaan käyttää sekä bensiini- että dieselmootto-reissa. Jos sitä ei ole saatavana, muiden lueteltujen laatuojen moottoriöljyjä voidaan käyttää.

Moottoriöljyn laatu eurooppalaisessa huolto-ohjelmassa

Dexos 2™ = Kaikki bensiini- ja dieselmoottorit

Vaihtoehtoiset öljyalaadut, jos Dexos 2™ -öljyä ei ole saatavana:

GM-LL-A-025 = Bensiinimoottorit
GM-LL-B-025 = Dieselmoottorit

Moottoriöljyn laatu kansainvälisessä huolto-ohjelmassa

Dexos 2™ = Kaikki bensiini- ja dieselmoottorit

Vaihtoehtoiset öljyalaadut, jos Dexos 2™ -öljyä ei ole saatavana:

GM-LL-A-025 = Bensiinimoottorit
GM-LL-B-025 = Dieselmoottorit

Vaihtoehtoiset öljyalaadut, jos GM-LL-A-025- tai GM-LL-B-025 -öljyä ei ole saatavana:

ACEA-A3/B3 tai A3/B4	=	Bensiinimoottorit
ACEA-A3/B4	=	Dieselmoottorit ilman hiukkassuodatinta (DPF)
ACEA-C3	=	Dieselmoottorit hiukkassuodattimella

Moottoriöljyn lisääminen

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Jos laatuvaatimuksen mukaista öljyä ei ole saatavana, voidaan käyttää enintään 1 litra ACEA C3 -luokituksen mukaista öljyä (vain kerran kunkin öljynvaihdon välillä). Viskositeetin tulee olla jokin alla luetelluista viskositeettiluokista.

Vain ACEA A1/B1- tai vain A5/B5 -öljyalaatujen käyttö on kielletty, koska niiden käyttö saattaisi tietyissä olosuhteissa aiheuttaa moottorivaurion.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Käytä vain moottoriöljyjä, joiden viskositeettiluokka on SAE 5W-30 tai 5W-40, 0W-30 tai 0W-40.

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljyn osoittaa kaksi merkkiä. Ensimmäinen merkki, jonka perässä on W, ilmoittaa alhaisen lämpötilan viskositeetin ja toinen merkki korkean lämpötilan viskositeetin.

Valitse soveltuva viskositeettiluokitus alimman ulkolämpötilan mukaan. Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

■ -25 °C:een saakka:

SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

■ alle -25 °C:

SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain silikaattitonta pitkäikäistä jäähdytysnestettä (LLC) ja pakkasnestettä.

Järjestelmä on tehtaalla täytetty jäähdytysnesteellä, jonka korroosiosuojaus on erinomainen ja pakkaskestävyys on n. -28 °C. Tämä pitoisuus on ylläpidettävä vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Jarru- ja kytkinneste

Käytä vain autoon hyväksyttyä suurtehoista jarrunestettä, kysy neuvoa korjaamolta.

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin.

Jarrunestettä on säilytettävä umpinaisessa säiliössä veden absorption välttämiseksi.

Varmista, että jarruneste ei pääse liikaantumaan.

Tekniset tiedot

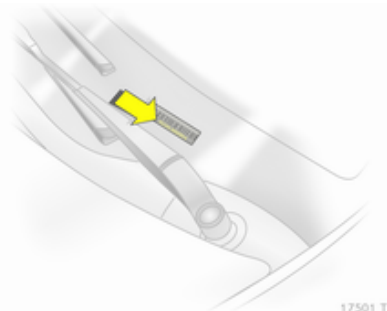
Auton tunnistus	199
Auton tiedot	201

Auton tunnistus

Auton valmistenumero

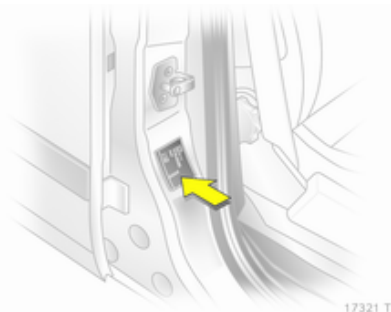


Auton valmistenumero on merkitty tyyppikilpeen ja auton lattiaan lattia-päällysteen alla olevan peitelevyn alle.



Auton valmistenumero voi olla myös painettu kojelautaan siten, että sen näkee tuulilasin läpi.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty oikean etu-oven kehukseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 = Valmistaja
- 2 = Tyypihyväksyntänumero
- 3 = Auton valmistenumero
- 4 = Suurin sallittu kokonaismassa
- 5 = Suurin sallittu yhdistelmämassa
- 6 = Suurin sallittu etuakselin kuormitus
- 7 = Suurin sallittu taka-akselin kuormitus
- 8 = Auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Auton tiedot

Moottorin tiedot

Tyypimerkintä	1.6 Z 16 XER, A16XER	1.6 Z 16 XE1	1.6 CNG Z 16 XNT, A 16 XNT	1.6 CNG Z 16 YNG
Moottorin tyypimerkintä				
Sylinteriluku	4	4	4	4
Iskutilavuus [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Moottorin teho [kW]	85	77	110	69
käyntinopeudella	6000	6000	5000	6200
Vääntömomentti [Nm]	155	150	210	133
käyntinopeudella	4000	3900	2300 - 5000	4200
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Maakaasu/bensiini	Maakaasu/bensiini
Oktaaniluku (RON)				
suositeltu	95	95	95	95
mahdollinen	98	98	98	98
mahdollinen	91	91	–	–
Öljynkulutus [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Tyypimerkintä	1.8 Z 18 XER, A 18 XER	2.0 Turbo Z 20 LER	2.0 Turbo Z 20 LEH	2.2 Z 22 YH
Moottorin tyypimerkintä				
Sylinteriluku	4	4	4	4
Iskutilavuus [cm ³]	1796	1998	1998	2198
Moottorin teho [kW]	103	147	177	110
käyntinopeudella	6300	5400	5600	5600
Vääntömomentti [Nm]	175	262	320	215
käyntinopeudella	3800	4200	2400-5000	4000
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON)				
suositeltu	95	95	98	95
mahdollinen	98	98	95	98
mahdollinen	91	91	91 ¹⁾	–
Öljynkulutus [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Mahdollista vain vältettäessä moottorin suurta tai täyskuormitusta sekä vuoristossa ajoa perävaunua hinaten tai raskaasti kuormattuna.

Tyypimerkintä	1.7	1.7	1.7	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI
Moottorin tyypimerkintä	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTJ	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Sylinteriluku	4	4	4	4	4	4
Iskutilavuus [cm ³]	1686	1686	1686	1910	1910	1910
Moottorin teho [kW]	81	92	81	74	88	110
käyntinopeudella	3800	4000	3800	3500	3500	4000
Vääntömomentti [Nm]	260	280	260	260	280	320
käyntinopeudella	2300	2300	2300	1700-2500	2000-2750	2000-2750
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Öljynkulutus [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Suorituskyky

Moottori	Z 16 XER A16XER	Z16XE1	Z16XNT, A16XNT	Z16YNG
Huippunopeus ²⁾ [km/h]				
Käsivalintainen vaihteisto	185	177	200	165
Automatoitu käsivaihteisto	–	–	–	–
Automaattivaihteisto	–	–	–	–

²⁾ Ilmoitettu huippunopeus on saavutettavissa omamassalla (ilman kuljettajaa) plus 200 kg:n lisäkuormalla. Erikoisvarusteet voivat pienentää ilmoitettua huippunopeutta.

Moottori	Z18XER, A18XER	Z20LER	Z 20 LEH	Z22YH
Huippunopeus [km/h]				
Käsivalintainen vaihteisto	197	225	231	200
Automatisoitu käsivaihteisto	197	–	–	–
Automaattivaihteisto	–	–	–	190

Moottori	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Huippunopeus [km/h]						
Käsivalintainen vaihteisto	179	189	180	174	186	202 / 204 ³⁾
Automatisoitu käsivaihteisto	–	–	–	–	–	–
Automaattivaihteisto	–	–	–	–	182	198

³⁾ Versio, jonka pakokaasupäästöjä on pienennetty.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Renkaan leveys 195 mm:iin asti käsivaihteistolla / automatisoidulla käsivaihteistolla / automaattivaihteistolla.

Moottori	Z 16 XER A16XER	Z16XE1	Z18XER, A18XER	Z20LER	Z 20 LEH	Z22YH
taajama [l/100 km]	9,2/-/-	9,3/-/-	9,8/9,6/-	–	–	11,3/-/11,6
maantie [l/100 km]	5,7/-/-	5,8/-/-	5,9/5,7/-	–	–	6,4/-/6,7
yhdistetty [l/100 km]	7,0/-/-	7,1/-/-	7,3/7,1/-	–	–	8,2/-/8,5
CO ₂ [g/km]	167/-/-	169/-/-	174/169/-	–	–	197/-/204

Moottori	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
taajama [l/100 km]	7,0/-/-	7,0/-/-	6,4/-/-	7,5/-/-	7,5/-/9,5 ⁵⁾	7.6 (7.5) ⁴⁾ /–/9.7 ⁵⁾
maantie [l/100 km]	4,8/-/-	4,8/-/-	4,5/-/-	5,0/-/-	5,0/-/5,4 ⁵⁾	5.1 (5.0) ⁴⁾ /–/5.6 ⁵⁾
yhdistetty [l/100 km]	5,6/-/-	5,6/-/-	5,2/-/-	5,9/-/-	5,9/-/6,9 ⁵⁾	6.0 (5.9) ⁴⁾ /–/7.1 ⁵⁾
CO ₂ [g/km]	149/-/-	149/-/-	138/-/-	156/-/-	156/-/183 ⁵⁾	160 (156) ⁴⁾ /–/188 ⁵⁾

Renkaan leveys 225 mm:iin asti käsivaihteistolla / automatisoidulla käsivaihteistolla / automaattivaihteistolla.

⁵⁾ Maakohtainen kevennetty versio.

⁴⁾ Versio, jonka pakokaasupäästöjä on pienennetty.

Moottori	Z 16 XER A16XER	Z16XE1	Z18XER, A18XER	Z20LER	Z 20 LEH	Z22YH
taajama [l/100 km]	9,3/-/-	9,4/-/-	9,9/9,7/-	13,3/-/-	13,4/-/-	11,3/-/11,6
maantie [l/100 km]	5,8/-/-	5,9/-/-	6,0/5,8/-	7,3/-/-	7,4/-/-	6,4/-/6,7
yhdistetty [l/100 km]	7,1/-/-	7,2/-/-	7,4/7,2/-	9,5/-/-	9,6/-/-	8,2/-/8,5
CO ₂ [g/km]	169/-/-	172/-/-	177/172/-	228/-/-	230/-/-	197/-/204

Moottori	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
taajama [l/100 km]	7,1/-/-	7,1/-/-	6,5/-/-	7,6/-/-	7,6/-/9,6 ⁵⁾	7.7 (7.6) ⁴⁾ /-/9.8 ⁵⁾
maantie [l/100 km]	4,9/-/-	4,9/-/-	4,6/-/-	5,1/-/-	5,1/-/5,5 ⁵⁾	5.2 (5.1) ⁴⁾ /-/5.7 ⁵⁾
yhdistetty [l/100 km]	5,7/-/-	5,7/-/-	5,3/-/-	6,0/-/-	6,0/-/7,0 ⁵⁾	6.1 (6.0) ⁴⁾ /-/7.2 ⁵⁾
CO ₂ [g/km]	152/-/-	152/-/-	139/-/-	159/-/-	159/-/186 ⁵⁾	165 (159) ⁴⁾ /-/191 ⁵⁾

Renkaan leveys 225 mm:iin asti käsivaihteistolla.

⁵⁾ Maakohtainen kevennetty versio.

⁴⁾ Versio, jonka pakokaasupäästöjä on pienennetty.

Moottori	Z16XNT, A16XNT	Z16YNG
taajama [m ³ /100 km]/[kg/100 km]	10,8/7,1	10,1/6,6
maantie [m ³ /100 km]/[kg/100 km]	6,0/3,9	6,4/4,2
yhdistetty [m ³ /100 km]/[kg/100 km]	7,8/5,1	7,7/5,0
CO ₂ [g/km]	139	138

Auton paino

Perusmallin omamassa

Zafira	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automatisoitu käsivaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	Z16XER, A16XER, Z 16 XE1	1505/1520	-/-	-/-
	Z16XNT, A16XNT	-/1735	-/-	-/-
	Z16YNG	1665/1680	-/-	-/-
	Z18XER, A18XER	1503/1518	1503/1518	-/-
	Z20LER	-/1610	-/-	-/-
	Z 20 LEH	-/1665	-/-	-/-
	Z22YH	1570/1585	-/-	1595/1610
	A17DTJ, A17DTR	1600/1615	-/-	-/-
	Z17DTJ	1600/1615	-/-	-/-
	Z19DTL, Z19DT	1613/1628	-/-	-/-
	Z19DT ⁶⁾	-/-	-/-	1613/-
	Z19DTH	1613/1628	-/-	-/-
	Z19DTH ⁶⁾	-/-	-/-	1613/-

⁶⁾ Maakohtainen kevennetty versio

Lisämassa

Moottori	Z 16 XER A16XER	Z16XE1	Z16XNT, A16XNT	Z16YNG	Z18XER, A18XER	Z20LER	Z 20 LEH
Edition/Enjoy [kg]	10	10	10	10	10	5	–
Cosmo [kg]	23	23	23	23	23	16	–
Sport [kg]	20	20	–	–	20	13	–

Moottori	Z22YH	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Edition/Enjoy [kg]	5	5	5	5	5	5	5
Cosmo [kg]	16	16	16	16	16	16	16
Sport [kg]	13	13	13	13	13	13	13

Raskaat lisävarusteet

Lisävarusteet	Panoraamakatto	Vetolaite	Ajovalojen pesulaite	Kääntyvät ajovalot
Massa [kg]	35	17	3	4

⁶⁾ Maakohtainen kevennetty versio

Auton mitat

	Zafira	Zafira OPC
Pituus [mm]	4467	4503
Leveys ilman ulkopeilejä [mm]	1801	1801
Leveys kahdella ulkopeilillä [mm]	2025	2025
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1635	1635
Korkeus panoraamakaton (ilman antennia) [mm]	1670	1670
Tavaratilan lattian pituus [mm]	1088	1088
Tavaratilan leveys [mm]	1071	1071
Tavaratilan aukon korkeus [mm]	895	895
Akseliväli [mm]	2703	2703
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,50	11,85

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	Z16XE1	Z16XNT	Z16YNG	Z20LER	Z 20 LEH	A 17 DTJ	Z17DTJ	Z 19 DTL
	Z16XER	A16XNT			Z22YH	A 17 DTR		Z19DT
	A16XER							
	Z18XER							Z19DTH
	A18XER							
sis. suodattimen [l]	4,5	4,5	3,5	4,25	5,0	5,4	5,4	4,3
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, nimelliset tilavuus [l]	56
Maakaasu, nimelliset tilavuus [kg] tai [l]	21 tai 122
Bensiini, nimelliset tilavuus [l]	14

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)
Z 16 XER	195/65 R 15,	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
A16XER	205/55 R 16						
Z 16 XE1	225/45 R 17						
Z18XER	195/65 R 15,	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
A18XER	205/55 R 16						
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	-	-	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
Z16XNT	205/55 R 16	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	-	-	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
A16XNT	225/45 R 17 ⁷⁾						
Z16YNG							
	205/55 R 16	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	310/3,1 (45)
Z22YH	205/55 R 16	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	-	-	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

7) Vain Z16XNT, A16XNT.

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)
Z20LER	205/55 R 16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z 20 LEH	205/50 R 17 ⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R 17 ⁸⁾ ⁹⁾ ,						
	225/40 ZR 18						
	235/35 ZR 19						
	225/40 R 18 ¹⁰⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
A17DTJ, A17DTR	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	205/55 R 16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
Z17DTJ	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

⁸⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁹⁾ Ohjelmoi nopeusmittari uudelleen, jotta ajonopeus näytetään oikein.

¹⁰⁾ Vain Venäjällä.

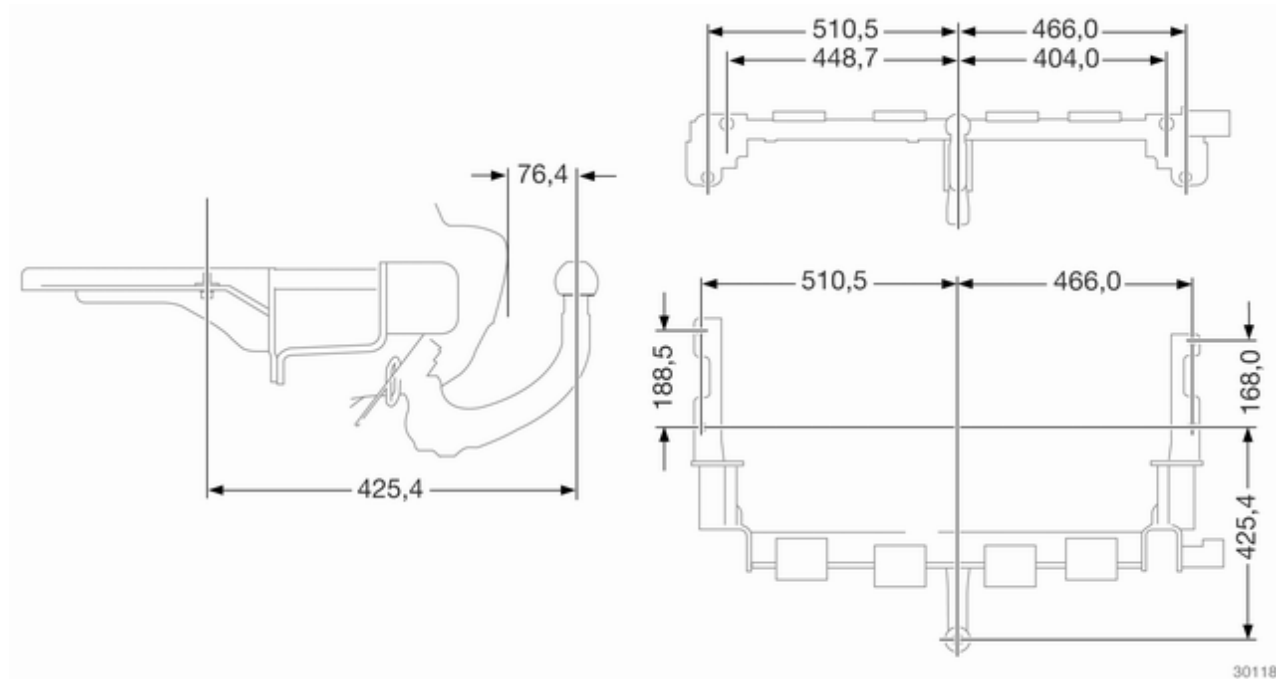
Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)
Z19DTL	195/60 R16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z19DT	205/55 R 16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
Z19DTH	225/45 R 17						
	205/55 R 16 ¹¹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 17 ⁹⁾						
	225/40 R 18 ¹²⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
kaikki	Tilapäisvarapyörä	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹¹⁾ Z19DTH automaattivaihteistolla ja panoraamakatolla.

⁹⁾ Ohjelmoi nopeusmittari uudelleen, jotta ajonopeus näytetään oikein.

¹²⁾ Ei Z19DTL.

Vetokoukun asennusmitat



Tietoa asiakkaalle

Auton tietojen merkitseminen
muistiin ja tietosuojalla 216

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Autossa on useita teknisesti erittäin kehittyneitä järjestelmiä, jotka valvo-
vat ja tarkkailevat erilaisia auton tie-
toja. Tapahtumamuistit (EDR) voivat
tallentaa joitakin tietoja normaalin
ajon aikana havaittujen vikojen kor-
jaamista varten, toisia vain onnetto-
muustapauksessa tai läheltä
piti-tilanteessa.

Järjestelmät voivat tallentaa tietoja
auton kunnosta ja käytöstä (esim.
ajonopeus, jarrujen painaminen, tur-
vavöiden käyttö). Näiden tietojen lu-
kemiseen tarvitaan erikoislaitteita ja
yhteys autoon. Nämä ovat käytettä-
vissä korjaamolla huollon yhtey-
dessä. Jotkut tiedot syötetään elekt-
ronisesti GM:n globaaleihin vianmää-
ritysjärjestelmiin. Valmistaja ei hae
mitään tietoja onnettomuudesta tai
välitä niitä kolmansille osapuolille
muuten kuin:

- auton omistajan tai leasing-auton
vuokranneen henkilön suostumuk-
sella,
- poliisiin tai vastaavien valtiollisten
viranomaisten vaatimuksesta,
- puolustustarkoituksessa valmista-
jaa kohtaan kohdistuvassa oikeus-
prosessissa,
- lainsäätäjän vaatimuksesta.

Lisäksi valmistaja voi käyttää kerät-
tyjä tietoja seuraavasti:

- valmistajan tutkimustarkoituksiin,
- sellaisiin tutkimustarkoituksiin,
joissa luottamuksellisuus on taattu
ja tiedot ovat tarpeen,
- yhdessä muiden organisaatioiden
kanssa tutkimustarkoituksessa yh-
teenvetoihin, jotka eivät liity johon-
kin tiettyyn autoon.

Hakemisto

A

Ajo- ja takavalojen lasien	
huurtuminen	113
Ajonestin	37
Ajoneuvokohtaiset tiedot	3
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	152
Ajotietokone	22
Ajotietokoneen näyttö	94
Ajotietokoneen tiedot näytössä ..	104
Ajotietokone graafisessa tai	
värinäytössä	105
Ajovalojen kantaman säätö	110
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	110
Akku	161
Akun purkautumisen esto	116
Alhainen moottoriöljyn määrä	92
Aurinkolasilokero	68
Automaattinen tasonsäätöjär-	
jestelmä	146
Automaattisesti himmentyvä	
sisätaustapeili	39
Automaattivaihteisto	133
Automatisoitu käsivaihteisto	138
Auton hallinta	129
Auton hinaaminen	190
Auton ilmoitukset	101
Auton lukituksen avaus	6
Auton mitat	210

Auton paino	208
Auton poistaminen käytöstä	156
Auton romutus ja kierrätys	157
Auton valmistenumero	199
Autopassi	26
Avaimet	26

B

Bensiinimoottorien polttoaine	149
------------------------------------	-----

C

Check-Control	22
---------------------	----

D

Dieselmoottorien polttoaine	149
Dieselmoottorin	
hiukkassuodatin	25, 131
Dieselpolttoaineen suodattimen	
vedenpoisto	102
Dieselpolttoainejärjestelmän	
ilmaus	161

E

Easytronic	138
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä	90, 144
Elektroninen ilmastointiautoma-	
tiikka	123
Elektroninen iskunvaimenninten	
säätö	146

Elektroniset ajo-ohjelmat ...	136, 140
Ensiapupakkaus	74
Etuistuinten aktiiviset pääntuet	22
Etusumuvalot	112
Etuturvatyynyjärjestelmä	58

F

FlexOrganizer	23
---------------------	----

G

Graafinen infonäyttö, värillinen infonäyttö	97
--	----

H

Halogeeniajovalot	163
Hehkutus ja dieselhiukkassuo- datin	91
Hinauslaitteisto	153
Huolla auto pian	89
Huolto	128, 195
Huoltoilmoitus	85
Huoltotiedot	195
Häikäisyn vähentäminen manuaalisesti	39
Häikäisysuojat	41
Häikäisysuojien valot	115
Hätäkäyttöominaisuuksilla varustetut renkaat	177

I

Ikkunoiden manuaalinen käyttö ...	39
Ilmanottorilät	127
Ilmastointiautomaattikka	122
Ilmastointilaitte	121
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	128
Interaktiivinen ajojärjestelmä, jatkuva iskunvaimennuksen sääto, Sport-toiminto	92
Interaktiivinen dynaaminen ajojärjestelmä.....	145
Istuimen asento	45
Istuimen käytön tunnistin	88
Istuimen käytön tunnistus	61
Istuimen kääntäminen eteen	48
Istuimen säätö	7, 45

J

Jarruassistentti	143
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	90
Jarru- ja kytkinneste.....	196
Jarruneste	161
Jarrut	142, 160
Jarruvalokytkin	102
Johdanto	3
Juomanpitimet	67
Jäähdytysnesteen lämpötila	91
Jäähdytysneste ja pakkaneste.	196

K

Katalysaattori	132
Kattoluukku	42
Kattoteline	74
Kattoverhous	68
Kaukovalot	93, 110
Kaukovalovilkku	110
Kello	80
Keskikonsolin valaistus	115
Keskuslukitusjärjestelmä	31
Kierroslukumittari	84
Kiinteät tuuletussuulakkeet	127
Kojelaudan kuvaus	11
Kojelaudan valaistuksen ohjaus	114
Kojelaudan valaistus	169
Kokoontaitettava pöytä	74
Kolmannen istuinrivin istuimet	20
Kolmannen rivin istuimet	51
Kolmipisteturvavyö	54
Kolmitoiminäyttö	94
Konepelti	158
Ksenonajovalot	166
Kuormakiskot ja koukut	70
Kuormankiinnityslenkit	70
Kupera muoto	37
Kuviourien syvyys	180
Käsinelokero	67
Käsinoja	48
Käsivaihteisto	138

Käsivalintatoiminto	140
Käynnistys apukaapeilla	188
Käyttö	117
Kääntyvät ajovalot	24, 93, 111
Kääntäminen	38

L

Lampun vaihto	163
Lapsilukot	34
Lasinpesuneste	160
Lasinpesunesteen määrä	103
Lastaustietoa	75
Lasten Isofix-turvajärjestelmät	65
Lastenistuimen asennuspaikat	63
Lasten Top-tether-turvajärjestelmät	65
Lasten turvajärjestelmät	62
Latausjärjestelmä	89
Liikkeellelähtö	16
Lisälaitteet	118
Lisälämmitin	126
Lisävarusteet ja autoon tehtävät muutokset	156
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	142
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	90
Lukuvalot	115
Lumiketjut	181
Lämmitys	38, 48

Lämmitys ja tuuletus	14
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	120

M

Maakaasukäyttö	25
Manuaalinen käyttötapa	135
Matkamittari	83
Matkapuhelimet ja CB-radiolaitteet	119
Matkustamon ilmansuodatin	127
Merkit	4
Merkkivalot	85
Mittaristo	83
Moottorin jäähdytysneste	159
Moottorin jäähdytysnesteen määrä	102
Moottorin käynnistäminen	130, 139
Moottorin pakokaasut	131
Moottorin tiedot	201
Moottorin öljynpaine	92
Moottorin öljynpaine sulakerasia	171
Moottoriöljy	158, 196
Muistiin tallennetut asetukset	28
Murtohälytin	102
Murtohälytinjärjestelmä	35
Murtosuojauslukitus	35
Mäkilähtöapu	144

N

Neste- ja voiteluainesuositukset	196
Nopeusmittari	83

O

Ohjauspyörän kauko-ohjaus	77
Ohjauspyörän säätö	9, 77
Open&Start-järjestelmä	28
Open&Start-järjestelmä	93
Osamatkamittari	83
Ovi auki	94

P

Paina jarrupoljinta	93
Pariston jännite	101
Peilin säätö	9
Peruutusvalot	113
Perävaunun vedon vakautusjärjestelmä	155
Perävaunun vetäminen	152
Pesu- ja pyyhinjärjestelmät	13
Poistumisvalot	115
Polttoaineenkulutus – CO ₂ -päästöt	151, 205
Polttoaineen syötön katkaisu moottorijarrutuksessa	131
Polttoaineen valintapainike	85
Polttoaine maakaasukäytössä	149
Polttoainemittari	84
Polttoaine vähissä	93

Pysäköinti	17, 131
Pysäköintitutka	147
Pyyhkimen sulan vaihto	162
Pyörän vaihto	185
Päivääjavalot	111
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	43
Pölykapselit	180

Q

Quickheat.....	126
----------------	-----

R

Radiokauko-ohjain	27
Radiovastaanotto	117
Rekisterikilven valo	168
Rengas- ja vannevarustuksen muuttaminen	180
Rengasmerkinnät	178
Rengaspaine	103, 178
Rengaspaineet	108, 212
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä.....	24
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ja rengaspaineiden valvontajärjestelmä	91
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	179

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	24, 179
Renkaankorjaussarja	181
Renkaat	176
Renkaat ja vanteet	176

S

Savukkeensytytin	82
Seisontajarru.....	143
Seisontavalot	113
Sekuntikello	107
Sisätilojen hoito	194
Sisävalot	114, 169
Sisääntulovalot	115
Sivusuuntavalot	168
Sivuturvatyynyjärjestelmä	59
Sivuvalot.....	109
SPORT-toiminto	23, 90, 145
Sulakkeet	170
Sumuvalot	94, 166
Suorituskyky	203
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	112
Suuntavilkku	88
Sähkötoiminen säätö	37
Sähkötoimiset ikkunat	39
Säilytyslokero istuimen alla	68
Säädettävät tuuletussulakkeet	126

T

Takaistuimen audiojärjestelmä ..	118
Takaistuinten audiojärjestelmä	23
Takalasin lämmitin	41
Takalasin pyyhin/pesulaite	79
Takasumuvalo	94
Takasumuvalot	113
Takavalot	166
Talviohjelma	90
Talvirenkaat	176
Tankkaaminen	149
Tapahtumamuistit.....	216
Tavarankuljetusjärjestelmä	71
Tavaratila	34, 69
Tavaratilan lattian suojalevy	70
Tavaratilan sulakerasia	173
Tavaratilan suoja	69
Toimintavian merkkivalo	89
Toisen ajoneuvon hinaaminen .	191
Toisen rivin istuimet	19, 49
Transpondereilla varustetut lasten turvajärjestelmät	65
Tuhkakupit	82
Turvatyynyjärjestelmä	57
Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet	88
Turvatyynyverhojärjestelmä	60
Turvaverkko	72
Turvavyö	8

Turvavyömuistutin	88
Turvavyöt	53
Tuuletus.....	120
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	78
Tyypikilpi	200
Työkalut	176
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	211
Töiden tekeminen	157

U

Ulkoasun hoito	192
Ulkolämpötila	80
Ulkopuolen valot	93
Ulkovalot	12
Ultraäänellä toimiva pysäköintitutka	90
Uuden auton totutuskäyttö	129

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaihteisto	15
Vaihteistonäyttö	133, 138
Vakionopeussäädin	94, 146
Valaistus	102
Valintavipu	134, 139
Valoautomaatiikka	109
Valokytkin	109
Varapyörä	186
Varoituskolmio	74

Varoitusvilkut	112
Varoitusäänet	101
Vetokoukun asennusmitat	215
Vika	137, 141
Virtakatkos	137, 141
Virtalukon asennot	130
Virtapistokkeet	81

Y

Yleistä tietoa	152
----------------------	-----

Ä

Äänitorvi	13, 78
-----------------	--------