

OPEL

Ohjekirja



Sisällysluettelo

Johdanto.....	2
Ajoneuvoon tutustuminen.....	5
Kojetaulun mittaristot ja hallinta.....	85
Tietoviihdejärjestelmä.....	118
Käynnistäminen ja käyttö.....	132
Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät (ADAS)	164
Hätätilanteessa.....	200
Huolto ja ajoneuvon kunnossapito.....	214
Tekniset tiedot.....	245
Tietoa asiakkaalle.....	260

Johdanto

Esittely	2
Linkki yrityksen sovellukseen ja verkkosivustolle	2
Käyttöoppaan hyödyntäminen	2
Turvallisuusviestit	3
Symbolit Painikkeet	3
Käyttövoiman tyyppi	3
Polttomoottori (ICE).....	3
Täyssähköajoneuvo (BEV).....	3
Polttokennokäyttöinen sähköajoneuvo (FCEV).....	4
Ajoneuvon muunnokset/muutokset.....	4
FCEV.....	4

Esittely

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Lisäksi infonäytöstä voidaan katsoa video-opetusohjelmia ajoneuvon joistakin toiminnoista.

Jotkin toiminnot toimivat vain kun sytytysvirta on kytkettynä ja kun polttomoottori käy tai sähkömoottori on valmis.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi. Sinun on aina noudatettava erityisiä lakimääräyksiä ja asetuksia siinä maassa, jossa olet. Nämä lait saattavat poiketa ohjekirjassa olevista tiedoista. Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Kun tässä ohjekirjassa pyydetään ottamaan yhteyttä korjaamoon, ota yhteyttä pätevään korjaamoon, jonka henkilöstöllä on vaadittavat tekniset tiedot, taidot ja laitteet. Suosittelemme

käyttämään Opel Service Partner -korjaamoja.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Linkki yrityksen sovellukseen ja verkkosivustolle

Sovelluksen asennus seuraavalla QR-koodilla:



Käyttöoppaan hyödyntäminen

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet.

Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.

- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.
- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.

- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Turvallisuusviestit



Vaara

Vaara

Vaara-merkintä varoittaa hengenvaarallisesta loukkaantumisriskistä. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa olla hengenvaarallista.



Varoitus

Varoitus

Varoitus-merkintä varoittaa onnettomuus- tai loukkaantumisriskistä. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Huomio

Huomio-merkintä antaa tietoa mahdollisesta ajoneuvon vaurioitumisesta. Näiden tietojen

noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.

Symbolit Painikkeet



Pakettiauto



Miehistöohjaamo



Auto kolmannella is-
tuinrivillä varustettuna

Käyttövoiman tyyppi

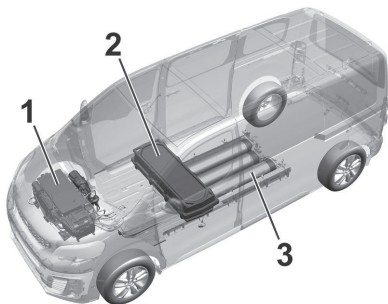
Polttomoottori (ICE)

Polttomoottoriajoneuvo käyttää työntövoiman lähteenä ainoastaan diesel- tai bensiinipolttomoottoria.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Akkukäyttöisen ajoneuvon käyttövoimana on ainoastaan sähkömoottori. Suurjänniteakkaa ladataan latauskaapelin avulla ja lisäksi moottorijarrutuksella.

Polttokennokäyttöinen Sähköajoneuvo (FCEV)



Polttoainekennonajoneuvo koostuu seuraavista:

- Polttoainekkenno ja sähkömoottori (1), jotka sijaitsevat moottoritilassa.
- Suurjänniteakku (2), joka sijaitsee etuistuimien alla.
- Vetyssäiliöjärjestelmä (3), joka sijaitsee tavaratilan alla.

Vety reagoi polttoainekennossa ympäristön ilmasta tulevan hapen kanssa. Tästä reaktiosta syntyy vettä, lämpöä ja sähköenergiaa. Vesi ja liiallinen ilma vapautetaan poiston kautta, kun taas

sähköenergiaa käytetään sähkömoottorin ja suurjänniteakun tehoa varten.

Ajoneuvon suorituskyvyn maksimoimiseksi ja suurjänniteakun varaustason säilyttämiseksi noin 50 %:ssa järjestelmä optimoi automaattisesti suurjänniteakun ja polttoainekennon yhdistelmän käyttöä.

Tämän lisäksi suurjänniteakku voidaan ladata latausportin avulla. Sähköenergiaa tuotetaan myös regeneratiivisella jarrutuksella.

Ajoneuvosta saattaa kuulua vihellysmäinen ääni ajon aikana. Tämä on normaalia eikä ole merkki mistään vauriosta.

Ajoneuvon muunnokset/ muutokset

Valmistaja suosittelee alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä.

Muiden osien luotettavuutta valmistaja ei voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida eikä voi vastata niiden sopivuudesta. Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten

ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä valmistajan takuun.

Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen tai sähkövirran kulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttölavan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

FCEV



Vaara

Tärkeä turvallisuusilmoitus – rahtitila

Älä poraa, leikkaa tai tee mekaanisia muutoksia rahtitilan lattiaan tai sen läpi. Tämä alue sisältää vedyn varastosäiliöitä, jotka toimivat jopa 700 baarin paineessa. Tämän alueen rakenteellisen eheyden vahingoittuminen tai vaarantuminen voi johtaa vakaviin turvallisuusriskeihin, mukaan lukien vetyvuoto ja räjähdysvaara.

Ota aina yhteyttä valmistajaan ennen kuin teet ajoneuvoon rakenteellisia muutoksia.

Ajoneuvoon tutustuminen

Avaimet	6
Avaimen uusiminen	6
Avain, jossa on taitettava kieliosa	6
Radiokaukosäädintoiminto	6
Radiokauko-ohjaimen pariston vaihto	7
Vika	7
Elektroninen avainjärjestelmä	8
Elektronisen avaimen pariston vaihto	8
Vika	8
Elektroninen ajonestolaite	9
Keskuslukitusjärjestelmä	9
Valikoiva lukituksen avaaminen	9
Kauko-ohjaimen käyttö	9
Elektronisen avainjärjestelmän käyttö	10
Keskuslukituspainike	11
Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö	11
Automaattinen lukitus	12
Automaattinen lukitus liikkeellelähdon jälkeen	12
Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen	13
Ajoneuvon turvajärjestelmä	13
Murtosuojauslukitus	13

Murtohälytínjärjestelmä	13
Ajonestolaite	15
Ovet	15
Takaovien lapsilukot	15
Liukuoven toiminta	16
Takaluukun toiminta	18
Ikkunat	20
Sähkötoimiset ikkunat	21
Takaikkuna	22
Tuulilasi	23
Häikäisysuojat	23
Pimennysverhot	24
Peilit	24
Sähkötoimiset ulkopeilit	24
Kääntyvät peilit	24
Peilien lämmitys	25
Kuperat peilit	25
Sisäpuolen taustapeili	25
Takakamrapeili	25
Pääntuet	27
Pääntukien asento	27
Istuimet	28
Etuistuinten asento	28
Manuaaliset etuistuimet	28
Sähkötoimiset etuistuimet	29
Istuinlämmitin	30
Hierovat istuimet	31
Sisään astuminen on helppoa	31
Taittavat etuistuimet	31
Käsinjoja edessä	32
Takaistuimen asento	32
Turvavyöt	35
Turvavöiden esittely	35

Turvavyön esikiristin	37
Turvavyynjärjestelmä	37
Turvavyynjärjestelmän esittely	37
Eturvavyynyt	38
Sivurvavyynyt	39
Turvavyynverhot	39
Turvavyynjärjestelmän toimintahäiriö	40
Etumatkustajan turvavyynyn poiskytkentä	40
Lasten turvaistuimet	41
Lasten turvaistuinten esittely	41
Lastenistumia suositellaan	42
Lastenistuminen asennuspaikat	43
Ohjauspyörä	64
Ohjauspyörän säätö	64
Ohjauspyörän säätimet	64
Ohjauspyörän lukko	64
Ohjauspyörän vaihdesiivekkeet	64
Ohjauspyörän lämmitys	65
Äänimerkki	65
Virtalukko	65
Virtalukko	65
Virtapainike	66
Pyyhkijät ja pesulaitteet	66
Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite	66
Sateen tunnistava pyyhinten säädin	67
Takalasin pyyhin ja pesulaite	68
Ulkovalot	68
Valojen säätimet	68
Valoautomaatiikka	69
Kaukovalot	69

Kaukovoaloapu	69
Kaukovalovilkku	70
Ajovalon korkeuden säätö	70
Suuntavilkut	70
Hätämerkit	71
Automaattivalot	71
Etusumuvalot	71
Takasumuvalot	72
Peruutusvalot	72
Päiväajovalot	72
Ajovalojen vaihtoautomaatiikka	72
Vastaanottovalot	72
Poistumisvalot	73
Kaarrevalot	73
Sisävalot	73
Sisävalot	73
Lukuvalot	74
Matkustamon tunnelmavalot	74
Tavaratilan valaistus	74
Häikäisysoojien valot	74
Kattoluukku	74
Panoraamakatto.....	74
Sisätilojen säilytystila/ Sisätilojen ominaisuudet	75
Säilytystilat.....	75
Hansikaslokero	75
Mukinpitimet	75
Etusäilytyslokero	76
Selkänojan säilytys	76
12 V:n virtapistorasiat	77
USB-liitännät	77
Langaton puhelinlaturi	78
Tavaratila	79

Avaimet



Varoitus

Älä kiinnitä raskaita tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen Uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta. Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Avain, Jossa On Taitettava Kieliosa



Taita avain auki painamalla painiketta. Taita avain sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokaukosäädintoiminto



avaa auton lukituksen



lukitsee auton



lukitsee tai avaa lukituksesta kaikki ovet tai valitut ovet, esim. vain etuovet tai vain liukuovet yhdessä takaluukun/takaovien kanssa



avaa tai sulkee sähkötoimiset liukuovet

Versiosta riippuen radiokauko-ohjain mahdollistaa seuraavien toimintojen käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä
- valikoiva lukituksen avaaminen
- murtosuojauslukitus
- murtohälytinja järjestelmä
- takaluukun lukituksen avaus
- sähkötoimiset liukuovet
- sähkötoimiset ikkunat
- peilien taittaminen
- auton paikannusvalot

Kauko-ohjaimen kantama on useita metrejä, mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi.

Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Huomio

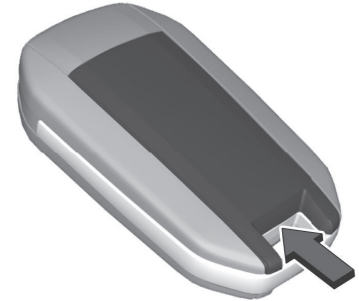
Avaimen sisällä olevat elektroniset komponentit saattavat vaurioitua, jos avaimen kohdistuu voimakkaita iskuja. Jotta avaimen sisäiset elektroniset laitteet toimisivat mahdollisimman hyvin, avainta ei tule koskaan altistaa suoralle auringonvalolle.

Radiokauko-Ohjaimen Pariston Vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota takakansi kauko-ohjaimesta.
2. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
3. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Aseta takakansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita

kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.

- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Elektroninen avainjärjestelmä

Varoitus

Elektroninen avain voi vaikuttaa sydämentahdistimeen. Pidä elektroninen avain kaukana rinnasta.

Versiosta riippuen elektroninen avainjärjestelmä mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä
- takaluukun lukituksen avaus
- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen.
- ajovalojen päällekytkentä

Riittää, että elektroninen avain on kuljettajan hallussa.

Elektroniseen avaimen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto.

Käsittele avainta huolellisesti ja suojaa se kosteudelta sekä korkeilta lämpötiloilta. Vältä turhaa käyttöä.

Huomautus

Akkuvirran säästämiseksi avaimettomat toiminnot asetetaan valmiustilaan 21 päivän käyttämättömyyden jälkeen. Aktivoi toiminnot uudelleen painamalla painiketta elektronisesta avaimesta.

Elektronisen Avaimen Pariston Vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota kansi.
2. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
3. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.

- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Elektroninen Ajonestolaite

Avain sisältää koodin, joka auton on tunnistettava ennen käynnistystä. Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, joka ilmaistaan näyttöön tulevalla viestillä, moottori ei käynnisty. Käänny korjaamon puoleen.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen. Kunkin oven lukitus vapautetaan ja ovi avataan vetämällä sen sisäkahvasta.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus, jossa turvatyyny tai turvavöiden esikiristimet aktivoituvat, auton lukitus avataan automaattisesti.

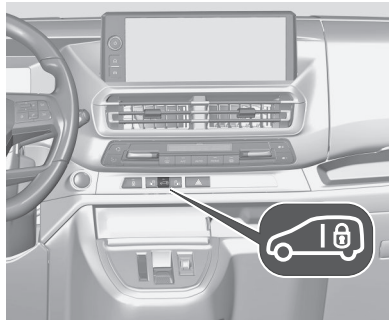
Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet

lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätälöinnissä.

Valikoiva Lukituksen Avaaminen

Valikoivan lukituksen avaamisen avulla voit avata joko etuovien ja polttoainesäiliön luukun tai liukuovien ja takaovien/takaluukun lukituksen. Valikoiva lukituksen avaaminen täytyy määrittää.



Ota käyttöön kytkemällä sytytysvirta ja painamalla  yli kahden sekunnin ajan. LED palaa. Äänimerkki kuuluu ja auton kokoonpanosta riippuen infonäytössä näytetään ilmoitus.

Poista käytöstä kytkemällä sytytysvirta ja painamalla  yli kahden sekunnin ajan. LED sammuu.

Kauko-Ohjaimen Käyttö

Lukituksen avaaminen



Paina .

Lukituksen avaustila voidaan asettaa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus avautuu painamalla .
- Vain kuljettajan oven ja matkustajan oven lukitus avautuu painamalla .

Tavaratilan lukituksen avaaminen

Paina  tai paina  kahdesti avataksesi vain tavaratilan lukituksen, ts. liukuovet ja takaovet tai takaluukun.

Lukitseminen

Sulje ovet ja tavaratila.



Paina .

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätälöinnissä.

Elektronisen Avainjärjestelmän Käyttö

Tämä järjestelmä lukitsee ja avaa auton lukituksen automaattisesti tunnistamalla elektronisen avaimen. Elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella.

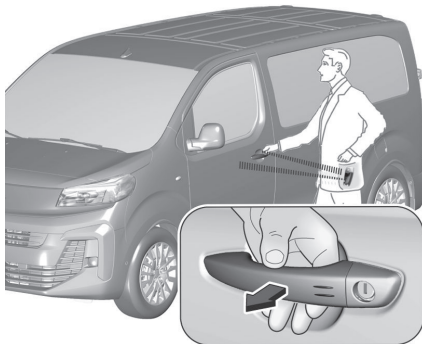
Huomautus

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla tai elektroninen avain jää autoon, lukitusta ei sallita.

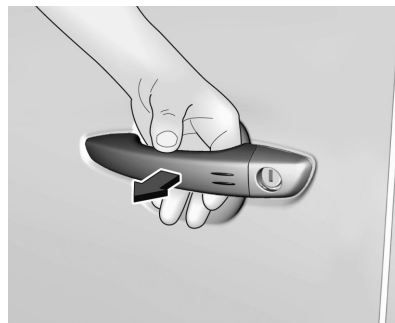
Jos auto on varustettu murtohälytínjärjestelmällä, kuuluu muutaman sekunnin kuluttua varoitussääni.

Huomautus

Elektroninen avain ei ehkä toimi, jos se on sijoitettu lähelle elektroniikkalaitteita, kuten matkapuhelimia tai kannettavia tietokoneita.



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä kyseessä olevan oven puolelta.

Lukituksen avaaminen

Aseta käsi jommankumman etuoven, liukuoven tai saranoidun oven kahvan taakse tai paina takaluukun painiketta. Pidä kättä oven kahvan takana tai pidä takaluukun painiketta painettuna ikkunoiden avaamiseksi.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton räätälöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien, saranoitujen ovien / tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukitus avataan viemällä käsi jommankumman etuoven, liukuoven tai saranoidun oven kahvan taakse.

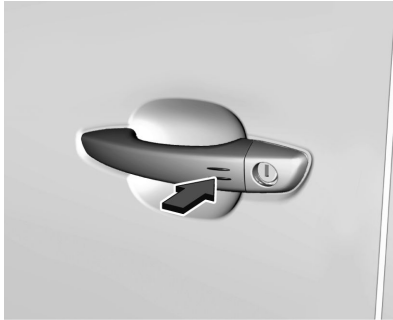
Jos autossa on takaluukku, paina takaluukun painiketta.

- Vain etuovet ja polttoaineen täyttöaukon luukku avautuvat lukituksesta, kun asetat kätesi jommankumman etuoven kahvan taakse.

Tavaratilan lukituksen avaaminen

Pelkkä tavaratila, ts. saranoidut ovet tai takaluukku, avataan lukituksesta viemällä käsi saranoidun oven kahvan taakse tai painamalla takaluukun painiketta.

Lukitseminen



Paina jotain ovenkahvaa tai takaluukun painiketta.

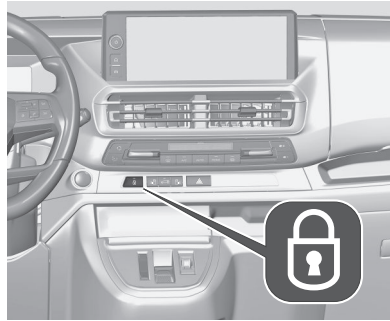
Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuvat.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitusvilkuilla.

Keskuslukituspainike

Lukitsee tai avaa lukituksesta kaikki ovet ja tavaratilan matkustamon sisältä käsin. Jos auto on varustettu elektronisella avainjärjestelmällä, myös polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuu tai avautuu lukituksesta.



Lukitse painamalla . Painikkeen LED syttyy.

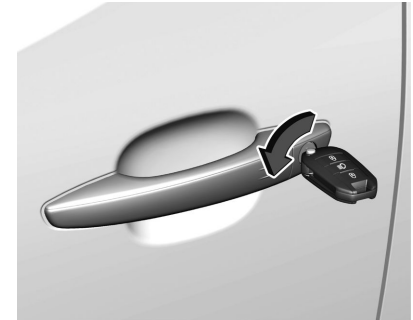
Avaa lukitus painamalla uudelleen . Painikkeen LED sammuu.

Käyttö Avaimella, Jos Keskuslukitusjärjestelmässä On Häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus

Elektroninen avain: paina salpaa ja pidä sitä painettuna ottaaksesi esille sisäisen avaimen.

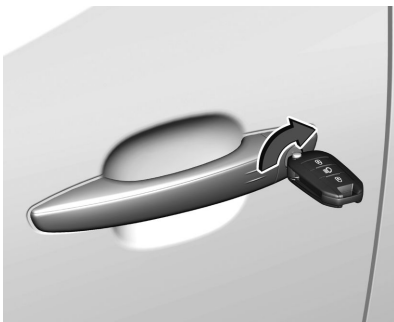


Avaa vasemman etuoven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä. Jos keskuslukitusjärjestelmä on toiminnassa, auton lukitus avautuu.

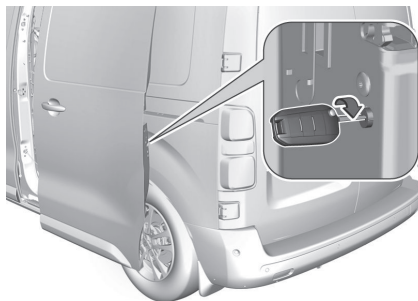
Kun keskuslukitusjärjestelmä ei toimi, muut ovet voidaan avata sisäkahvasta vetämällä.

Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta. Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Manuaalinen lukitus



Lukitse vasen etuovi manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä. Jos keskuslukitusjärjestelmä on toiminnassa, auto lukkiutuu.



Jos keskuslukitusjärjestelmä ei toimi, muut ovet voidaan lukita seuraavasti:

- Varmista, ettei lapsilukko ole aktivoituna.
- Poista musta suojus avaimen avulla ja myötäpäivään kääntämällä.
- Aseta avain paikalleen varovasti ja siirry oven sisäpuolelle kääntämättä avainta.
- Poista avain ja kiinnitä musta suojus.

Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.

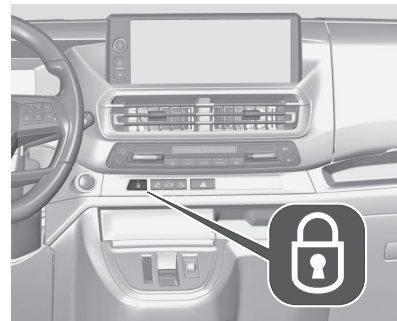
Automaattinen lukitus

Automaattinen Lukitus Liikkeellelähdön Jälkeen

Järjestelmä sallii ovien ja takaluukun automaattisen lukituksen heti, kun auton nopeus ylittää 10 km/h.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki, automaattista keskuslukitusta ei tapahdu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä

ja mittaristossa syttyvällä , äänimerkillä ja näyttämällä hälytysviestiä.



Versiosta riippuen tämä toiminto voidaan kytkeä päälle ja pois milloin tahansa.

Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina , kunnes äänimerkki kuuluu ja vastaava viesti näkyy näytössä.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen Uudelleenlukitus Lukituksen Avauksen Jälkeen

Tämän ominaisuus lukitsee automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Ajoneuvon turvajärjestelmä

Murtosuojauslukitus

Varoitus

Älä käytä järjestelmää, jos ajoneuvossa on ihmisiä! Ovien lukitusta ei voida avata sisältä käsin.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon.

Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois.

Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä

Avain: Aseta avain paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään kahdesti 5 sekunnin sisällä.

Kauko-ohjain: Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti viiden sekunnin kuluessa.

Elektroninen avain: Paina jotain ovenkahvaa kahdesti viiden sekunnin kuluessa.

Murtohälytinjärjestelmä

Varoitus

Älä käytä järjestelmää, jos ajoneuvossa on ihmisiä! Ovien lukitusta ei voida avata sisältä käsin.

Murtohälytinjärjestelmä on suunniteltu suojaamaan autoa varkaudelta ja murroilta.

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään. Järjestelmä valvoo ovia, takaluukkua, konepeltiä ja matkustamoaa. Auton versiosta riippuen se ei ehkä valvo tavaratilaa.

Päällekytkentä

Sytytysvirran on oltava katkaistuna. Kaikkien ovien on oltava kiinni eikä elektroninen avain saa olla autossa. Muussa tapauksessa järjestelmää ei voi aktivoida.

- Radiokauko-ohjaimella: Ovien, takaluukun ja konepellin valvonta aktivoituu viiden sekunnin kuluttua siitä, kun auto lukitaan painamalla . Matkustamon valvonta aktivoituu 45 sekunnin kuluttua siitä, kun auto lukitaan painamalla .
- Elektroninen avainjärjestelmä: Ovien, takaluukun ja konepellin valvonta aktivoituu viiden sekunnin kuluttua siitä, kun auto lukitaan painamalla jommankumman etuoven kahvaa sormella tai peukalolla merkin kohdalta. Matkustamon valvonta aktivoituu 45 sekunnin kuluttua siitä, kun auto lukitaan painamalla jommankumman etuoven kahvaa sormella tai peukalolla merkin kohdalta.

Aktivointi vahvistetaan tilan osoittavan LEDin vilkkumisella ja suuntavilkkujen syttymisellä lyhyeksi ajaksi.

Jos ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni ja auto yritetään lukita kauko-ohjaimella tai

elektronisella avainjärjestelmällä, auto ei lukkiudu. Murtohälytinja järjestelmä aktivoituu kuitenkin 45 sekunnin kuluttua.

Huomautus

Muutokset ajoneuvon sisätiloihin, kuten istuinsuojusten käyttö tai avoimet ikkunat, voivat vaikuttaa matkustamon valvonnan toimintaan.

Aktivointi ilman matkustamon valvontaa



Kytke matkustamon valvonta pois päältä, kun autoon jätetään eläimiä, kovaäänisten ultraäänisignaalien tai hälytyksen laukaisevien liikkeiden takia. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautassa tai junassa.

1. Kytke sytytysvirta pois päältä.

2. Paina  kymmenen sekunnin sisällä, kunnes painikkeen LED palaa jatkuvasti.
3. Poistu autosta.
4. Lukitse auto välittömästi käyttämällä kauko-ohjausta, painamalla jotain ovenkahvoista tai painamalla takaluukun painiketta.

Aktivointi ilmaistaan tilaa osoittavan LEDin vilkkumisella.

Äänimerkki

Keskuslukituspainikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinja järjestelmä aktivoidaan. Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinja järjestelmän pois päältä.



Elektroninen avainjärjestelmä: Auton lukitseminen painamalla jommankumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta kytkee murtohälytinja järjestelmän pois. Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä kyseessä olevan oven puolelta. Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Huomautus

Jos auton lukitus avataan eikä ovea avata, auto lukitaan automaattisesti uudelleen 30 sekunnin kuluttua. Tässä tapauksessa myös murtohälytinja järjestelmä aktivoidaan uudelleen.

Hälytin

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritetty lainsäädännössä. Murtohälytinjärjestelmän voi poistaa toiminnasta painamalla  tai painamalla jommankumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa. Painikkeen  LED sammuu ja suuntavilkut vilkkuvat lyhyen ajan. Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmoitetaan painikkeen  LED-valon nopealla vilkkumisella. Jos sytytysvirta kytketään, vilkkuminen lakkaa heti. Jos ajoneuvon akku on kytketty irti (esim. huoltotöitä varten), hälytys sireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: kytke virta päälle ja sitten pois ja irrota sitten ajoneuvon akku 15 sekunnin kuluessa. Jos akku on kytketty takaisin, odota kymmenen minuuttia, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen.

Auton lukitseminen aktivoimatta murtohälytintä

Lukitse auto asettamalla kauko-ohjaimen tai elektronisen avainjärjestelmän integroitu avain kuljettajan oven lukkosylinteriin ja kiertämällä sitä.

Kauko-ohjaimen toimintahäiriö

Avaa auton lukitus asettamalla kauko-ohjaimen tai elektronisen avainjärjestelmän integroitu avain kuljettajan oven lukkosylinteriin ja kiertämällä sitä.

Avaa kuljettajan ovi.

Murtohälyttimen äänitorven hälytysääni kuuluu.

Kytke sytytysvirta.

Äänitorvi lakkaa kuulumasta ja tilan LED sammuu.

Ajonestolaite

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Huomautus

Radiotaajuiset tunnistuksen (RFID) tunnisteet voivat häiritä avaimen toimintaa. Sitä ei saa asettaa avaimen läheisyyteen, kun ajoneuvoa käynnistetään.

Huomautus

Huomautus Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse ajoneuvo aina poistuessasi. Kytke murtohälytinjärjestelmä. Elektronisen avaimen hätäkäyttö.

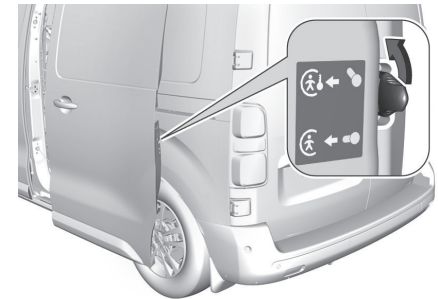
Ovet

Takaovien Lapsilukot

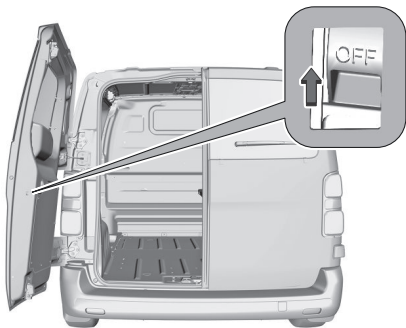
Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun lapset ovat takaistuimilla.

Mekaaniset lapsilukot



Ota käyttöön kääntämällä lapsilukko ylöspäin. Liukuovea ei voi avata sisäpuolelta. Poista käytöstä kääntämällä lapsilukko alaspäin. Liukuovi voidaan avata sisäpuolelta.



Ota käyttöön kääntämällä lapsilukko ylöspäin. Saranoitua ovea ei voi avata sisäpuolelta.

Poista käytöstä kääntämällä lapsilukko alaspäin. Saranoitu ovi voidaan avata sisäpuolelta.

Sähkötoimiset lapsilukot



Etäkäyttöinen järjestelmä, joka estää liukuovien avaamisen ovien sisäkahvoilla.

Päällekytkentä

Paina . Merkkivalo painikkeessa syttyy ja vahvistusviesti näkyy. Tämä merkkivalo palaa kunnes lapsilukko kytketään pois päältä.

Poiskytkentä

Paina  uudelleen. Merkkivalo painikkeessa sammuu ja vahvistusviesti näkyy. Tämä merkkivalo palaa niin kauan kuin lapsilukko on kytketty päälle.

Liukuoven Toiminta

Avaaminen



Vedä lukituksen avaamisen jälkeen ulkopuoleisesta ovenkahvasta ja liu'uta ovi taaksepäin vastepisteen ohi.



Avaa sisäpuolelta painamalla kahvaa ja liu'uta ovi taaksepäin vastepisteen ohi.

Sulkeminen



Sulje ulkopuolelta vetämällä ovenkahvasta ja liu'uta ovea eteenpäin, kunnes se lukkiutuu.



Sulje sisäpuolelta painamalla kahvaa ja liu'uta ovea eteenpäin, kunnes se lukkiutuu.

Vaara

Älä aja sivuliukuovi auki tai raollaan esim. suuria esineitä kuljetettaessa, koska ajoneuvoon saattaa päästä myrkyllisiä tuoksuuttomia pakokaasuja. Tämä saattaa aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

Huomio

Varmista, että sivuliukuovi on kokonaan ja pitävästi kiinni, ennen kuin lähdet autolla liikkeelle.

Huomio

Välttääksesi vahingot älä yritä käyttää sivuliukuovea, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki.

Sähkötoimiset liukuovet

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia liukuovia. Onnettomuusvaara – etenkin lapsille. Ole erityisen varovainen auton ollessa pysäköitynä rinteeseen: avaa tai sulje ovi täysin, kunnes se salpautuu lukitusasentoonsa. Pidä tarkasti silmällä liikkuvia ovia, kun käytät niitä. Varmista, että kukaan ei jää puristuksiin oven liikkeessa ja että sen liikealueella ei ole ketään.

Sähkökäyttöisiä liukuovia voi ohjata seuraavilla tavoilla:

- painamalla radiokauko-ohjaimen painiketta  tai 

- painamalla elektronisen avaimen painiketta  tai 
- painamalla kojelaudan painiketta  tai 
- painamalla ovikehyksen painiketta  tai 
- handsfree-käyttö takapuskurin alla olevilla liiketunnistimilla
- vetämällä kyseisestä ovenkahvasta.

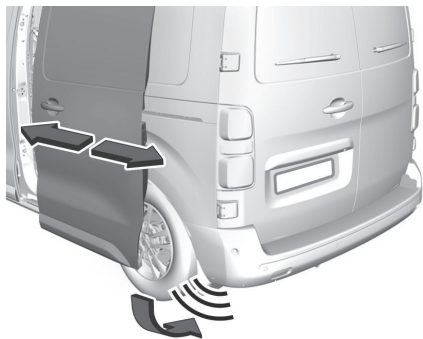
Käyttö elektronisella avaimella



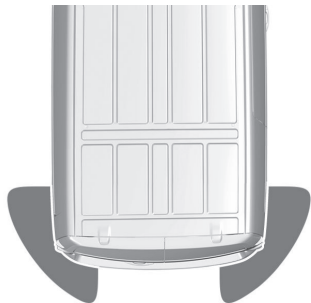
Avaa tai sulje kyseinen sähkökäyttöinen liukuovi painamalla pitempään  tai .

Handsfree-käyttö

Autossa voi kokoonpanosta riippuen olla yksi tai kaksi handsfree-käyttöistä liukuovea.



Avaa tai sulje liukuovi liikuttamalla jalkateräsi edestakaisin takapuskurin alapuolella kyseisellä puolella.



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä liikeanturista. Auton kokoonpanosta

riippuen elektronisen avaimen on oltava kyseisellä alueella. Älä pidä jalkaa liian pitkään puskurin alla tai liikuta sitä liian hitaasti.

Sähkötoimisten liukuovien alustus

Jos sähkötoimisia liukuovia ei voida käyttää, alusta seuraavasti:

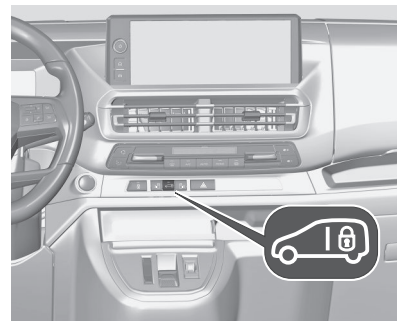
- Sulje ovi manuaalisesti kokonaan.
- Avaa ovi sähköisesti kokonaan.
- Sulje ovi sähköisesti kokonaan.
- Toista toiselle ovelle.

Takaluukun Toiminta

Avaaminen



Paina lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun painiketta ja avaa takaluukku.



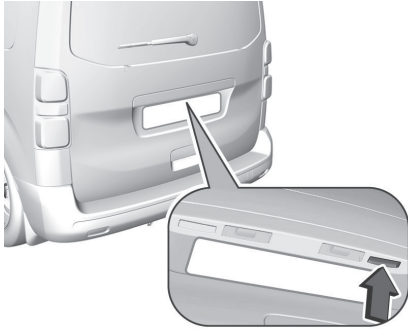
Paina versiosta riippuen  takaluukun lukituksen avaamiseksi auton sisältä.

Sulkeminen



Laske takaluukku alas käyttämällä sisäkahvaa. Paina takaluukkua ylhäältäpäin, kunnes se on täysin kiinni.

Älä paina takaluukun painiketta sulkiessasi takaluukkua, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.



Paina oikeaa takaluukun painiketta auton lukitsemiseksi elektronisen avaimen ollessa auton ulkopuolella ja noin yhden metrin etäisyydellä takaluukusta.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä



Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. suuria esineitä kuljettaessa, koska ajoneuvoon saattaa päästä myrkyllisiä tuoksuttomia pakokaasuja. Tämä saattaa aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

Huomio

Tarkista pään yläpuolella olevat esteet, kuten autotallin ovi, ennen takaluukun avaamista takaluukun vaurioiden estämiseksi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolelta ja takaa.

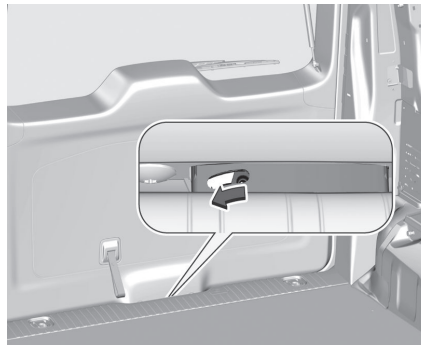
Huomautus

Tiettyjen raskaiden lisävarusteiden asentaminen takaluukkuun voi vaikuttaa sen avaustoimintaan.

Huomautus

Matalissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei välttämättä avaudu täysin itse. Tässä tapauksessa nosta takaluukku käsin sen tavalliseen päätepisteeseen.

Takaluukun hätäavaus auton sisältä käsin



Takaluukun voi avata sopivalla työkalulla oven ja lattian välisen aukon kautta. Avaa takaluukun lukitus ja itse takaluukku työntämällä vipua vasemmalle.

Saranoidut ovet

Avaa saranoitujen ovien lukitus kauko-ohjaimella tai kääntämällä avainta takaoven lukossa.



Avaa saranoidut ovet vetämällä ulkokahvasta.



Vapauta oikea saranoitu ovi vetämällä vivusta.

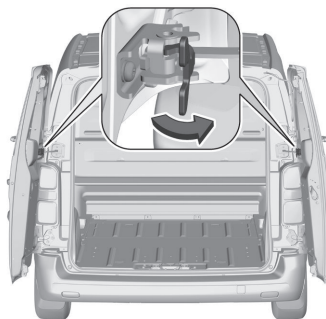


Avaa ovi auton sisältä käsin vetämällä sisäkahvasta.

⚠ Varoitus

Takavalot saattavat peittyä, jos takaovet ovat auki ja auto on pysäköity tienvarteen.

Tee muut tienkäyttäjät tietoisiksi autosta varoituskolmion tai muun tieliikennesäännöissä määritellyn laitteen avulla.



Lukittuvat salvat pitävät ovet 90°:n asennossa. Ovia voi avata 180° painamalla salpaa ja kääntämällä ovi auki haluttuun asentoon. Ennen kuin suljet ovet, varmista, että lukittuvat salvat ovat 90°:n asennossa.

⚠ Varoitus

Varmista, että täysin avatut ovet pysyvät varmasti auki. Tuuli saattaa paiskata avatut ovet kiinni!

Sulje oikea ovi aina ennen vasenta ovea.

Ikkunat

⚠ Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. suuria esineitä kuljetettaessa, koska ajoneuvoon saattaa päästä myrkyllisiä tuoksuttomia pakokaasuja. Tämä saattaa aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

Huomio

Tarkista pään yläpuolella olevat esteet, kuten autotallin ovi, ennen takaluukun avaamista takaluukun vaurioiden estämiseksi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolelta ja takaa.

Huomautus

Tiettyjen raskaiden lisävarusteiden asentaminen takaluukkuun voi vaikuttaa sen avautoimintaan.

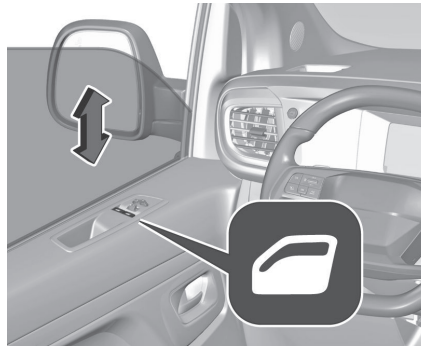
Huomautus

Matalissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei välttämättä avaudu täysin itse. Tässä tapauksessa nosta takaluukku käsin sen tavalliseen päätepiisteeseen.

Sähkötoimiset Ikkunat**⚠ Varoitus**

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Onnettomuusvaara – etenkin lapsille. Jos takaistuimilla on lapsia, kytke sähkötoimisiin ikkunoihin lapsilukitus. Pidä ikkunoita tarkasti silmällä, kun suljet ne. Varmista, ettei niiden väliin jää mitään niiden liikuessa.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Käytä  kyseistä ikkunaa varten, avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Tämä toiminto riippuu versiosta. Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin

nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jäätymisen tai vastaavan syyn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Ikkunoiden käyttäminen ulkopuolelta

Ikkunat voidaan sulkea auton ulkopuolelta käsin.

Sulje ikkunat painamalla pitkään . Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joskin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

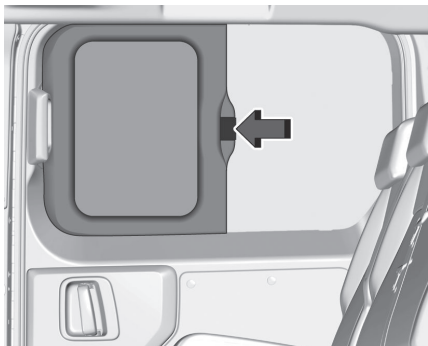
Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytkennän jälkeen), kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.

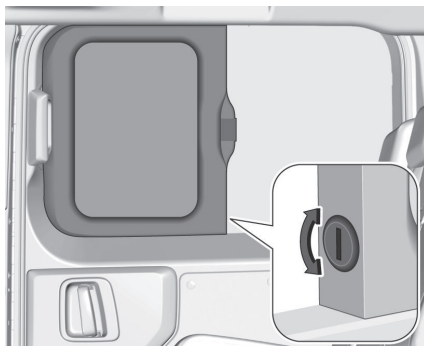
2. Kytke sytytysvirta.
3. Paina katkaisinta, kunnes ikkuna on täysin auki.
4. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on täysin kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takaikkuna



Avaa ja sulje takaikkunat painamalla vipua ja työntämällä ikkunoita taakse- tai eteenpäin.

Takaikkunoiden mekaaninen lapsilukko

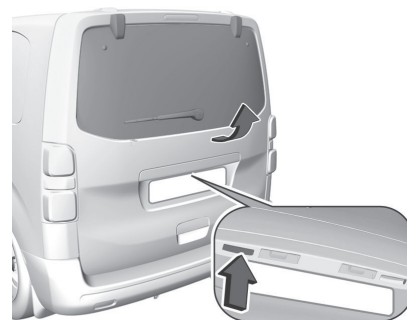


Ota käyttöön kääntämällä lapsilukko avaimella ylöspäin. Liukuikkunaa ei voi avata sisäpuolelta. Poista käytöstä kääntämällä lapsilukko avaimella alaspäin. Liukuikkuna voidaan avata sisäpuolelta.

Takaluukun ikkuna

Takaluukun ikkuna voidaan avata avaamatta takaluukkua, jotta päästään käsiksi tavaratilaan. Takaluukkua ja takaluukun ikkunaa ei voida avata samaan aikaan.

Avaaminen



Avattuasi lukituksen paina painiketta ja avaa ikkuna kokonaan.

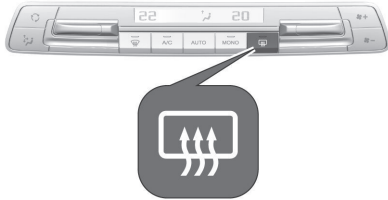
Sulkeminen



Paina ikkunan keskiosaa, kunnes se on kokonaan kiinni.

Takalasin lämmitin

Käytetään painamalla  Versiosta riippuen takalasin lämmitystä käytetään yhdessä ulkopeilien lämmityksen kanssa. Lämmitys kytkeytyy tietyn ajan kuluttua automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen. Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.



Tuulilasi

Tuulilasin tarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameras kuvakenttää.

Tuulilasin vaihtaminen

Huomio

Jos ajoneuvossa on kuljettajan avustusjärjestelmien eteenpäin oleva kamera-anturi, on erittäin tärkeää, että tuulilasin vaihto tehdään huolellisesti Valmistajan ohjeita noudattaen. Muussa tapauksessa nämä järjestelmät eivät välttämättä toimi oikein ja vaarana on järjestelmien odottamaton toiminta ja/tai viestit.

Tuulilasin lämmitys



Tämä toiminto lämmittää tuulilasia sen alareunasta ja molemmilta sivuilta. Toiminnon avulla voidaan irrottaa tuulilasinpyyhkimet nopeasti, jos ne ovat jääntyneet kiinni tuulilasiin.

Lisäksi tuulilasinpyyhkimien toiminnasta aiheutuva lumen kertyminen tuulilasiin estyy.



Lämmitystä käytetään painamalla painiketta . Painikkeen LED-valo syttyy. Lämmitys toimii vain erittäin kylmillä ulkolämpötiloilla ja sammuu automaattisesti tietyn ajan jälkeen ulkolämpötilan perusteella. Painikkeen  painaminen uudelleen kytkee lämmityksen pois päältä. Painikkeen LED-valo sammuu.

Häikäisyuojat

Häikäisyuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä. Peilien suojuksen on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

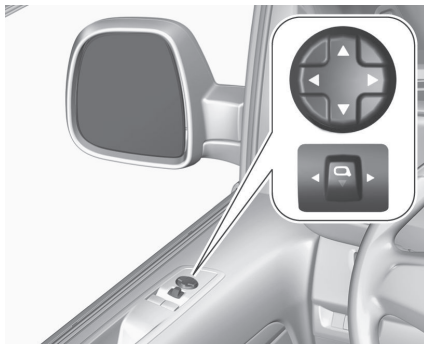
Pimennysverhot



Vedä häikäisysuojaa ylöspäin kahvaa käyttäen auringonvalon vähentämiseksi toisen istuinrivin istuimilla ja kiinnitä se ovikehyksen yläreunaan.

Peilit

Sähkötoimiset Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä peilipainiketta  vasemmalle tai oikealle. Sääda kyseinen peili nelisuuntaisella säätimellä.

Kääntyvät Peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Vedä peilipainiketta  alaspäin. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Vedä peilipainiketta uudelleen alaspäin palauttaaksesi molemmat ulkopeilit alkuperäisiin asentoihinsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin peilipainiketta alaspäin vedettäessä vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

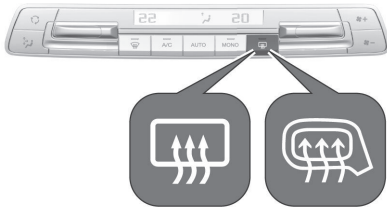
Automaattinen kääntäminen

Kun auto lukitaan, molemmat peilit kääntyvät autoa vasten.

Kun auton lukitus avataan, peilit palaavat alkuperäisiin asentoihinsa.

Toiminnon voi kytkeä pois käytöstä auton räätelöinnissä.

Peilien Lämmitys



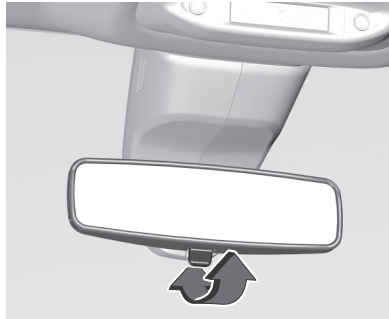
Versiosta riippuen lämmitystä käytetään painamalla  tai . Lämmitys kytkeytyy tietyn ajan kuluttua automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen.

Kuperat Peilit

Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Sisäpuolen Taustapeili

Käsi­käyt­to­inen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

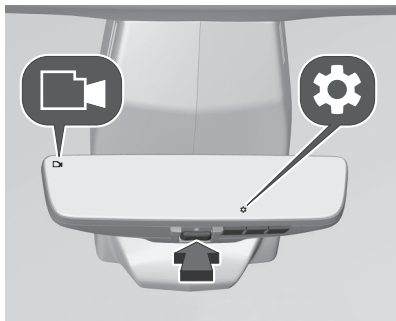
Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajattaessa pimeässä.

Takakameraspeili

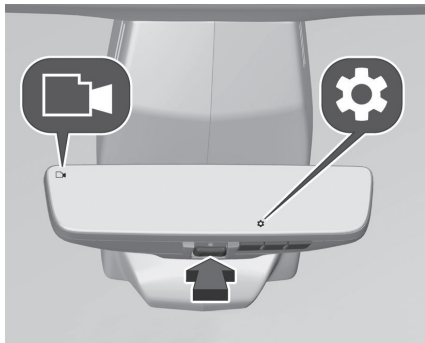
Jos takakameran näyttö kytetään pois päältä, se toimii tavallisena peilinä.



Jos se kytketään päälle, takakameran näyttö voi näyttää kaksi eri näkymää:

- takanäkymä
- takanäkymä ja matkustajan puolen näkymä

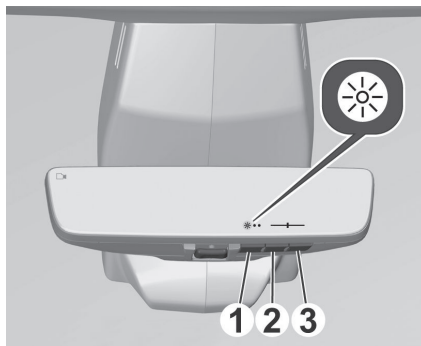
Kytkeminen päälle ja pois



Kytke päälle ja pois päältä painamalla painiketta.

Jos aktivoituna, kamerasyntoli tulee näkyviin vasemmassa yläkulmassa.

Kirkkausasetus



Tallenna asetukset painamalla (1).

Avaa kirkkausvalikko painamalla uudelleen.

Vähennä kirkkautta painamalla (2).

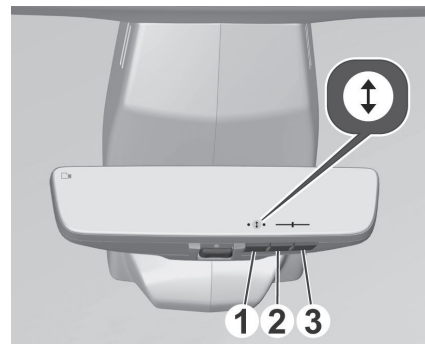
Lisää kirkkautta painamalla (3).

Kirkkaustasot yhdestä viiteen, esiasetustaso on kolme.

Valittu taso näkyy korostettuna liukuvalikossa näytöllä.

Sulje asetukset painamalla (1), kunnes ne sulkeutuvat.

Kulman asetus



Tallenna asetukset painamalla (1).

Paina vielä kaksi kertaa avataksesi kulmaavalikon.

Aseta kulmaa alaspäin painamalla (2).

Aseta kulmaa ylöspäin painamalla (3).

Kulmatasot yhdestä yhdeksään, esiasetustaso on viisi.

Valittu taso näkyy korostettuna liukuvalikossa näytöllä.

Sulje asetukset painamalla (1), kunnes ne sulkeutuvat. Muuten ne suljetaan automaattisesti muutaman minuutin kuluttua.

Automaattinen himmennys

Näytön kirkkaus säätty ympäristön mukaan automaattisen himmennuksen mukaan.

Asetusarvon tallennus

Käyttäjäasetus ja on/off-tila tallennetaan virran katkaisemisen jälkeen.

Näkymän valinta

Jos asetusvalikko ei ole aktivoituna:

- painamalla painiketta (3)



- painamalla vivun painiketta.

Vika

Vikatilanteissa näyttö on harmaa ja kameran symboli on yliviivattu.

Näyttö on myös harmaa ja  näkyy näytössä, jos ovi avataan.

Jos tavaratilassa kuljetetaan poikkeuksellisesti pitkiä esineitä ja oikean takaoven on oltava auki, varmista, että

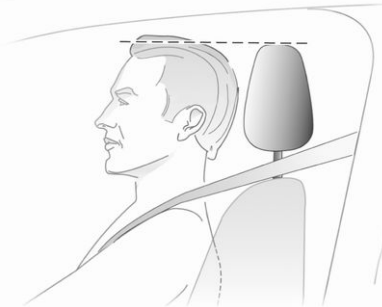
vasen ovi on suljettu ja mekaanisesti lukittu.

Jos haluat jatkaa ajamista oikeanpuoleisen takaoven ollessa auki, uusin näytönäkymä voidaan avata uudelleen painamalla pitkään painiketta (3).

Pääntuet

Pääntukien Asento

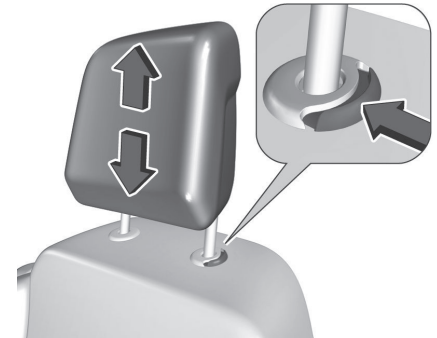
Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.



⚠ Varoitus

Aja vain pääntuen ollessa oikeassa asennossa.

Säätö



Siirrä pääntukea ylös- tai alaspäin. Jos pääntuki on lukittu, paina salpaa ja siirrä pääntukea.

Irrotus

Siirrä pääntukea ylöspäin ja irrota se. Jos pääntuki on lukittu, paina salpaa ja siirrä pääntukea.

Irrotettavalla lapallä varustettujen matkustajan istuinten niskatuet on kiinnitetty. Niitä ei voi säätää tai poistaa.

Kiinnittäminen

Laita pääntuen tangot aukkoihin ja paina sitä alaspäin.

Istuimet

Etuistuinten Asento

⚠ Varoitus

Älä istu lähempänä ohjauspyörää kuin 25 cm, jotta turvavyö voi toimia turvallisesti.

⚠ Varoitus

Turvallisuussyistä säädöt tulee tehdä auton ollessa pysäytettynä.



Ennen kuin lähdet ajamaan ja jotta pystyt nauttimaan hallintalaitteiden ergonomiasta, tee seuraavat säädöt alla olevassa järjestyksessä:

- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.
- Säädä pääntuki siten, että sen yläreuna on pään yläosan korkeudella.
- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.

- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa

⚠ Varoitus

Kun olet tehnyt nämä säädöt, tarkista, että ajoasennosta on hyvä näkyvyys mittaristoon.

⚠ Varoitus

Tarkista ennen istuimen siirtämistä taaksepäin, että sen takana ei ole ihmisiä tai esineitä, jotka saattaisivat estää istuimen liikkeen. Olemassa on takaistuimella olevien matkustajien juuttumisen tai puristumisen tai istuimen juuttumisen vaara, jos istuimen taakse lattialle asetetaan suuria esineitä.

Manuaaliset Etuistuimet

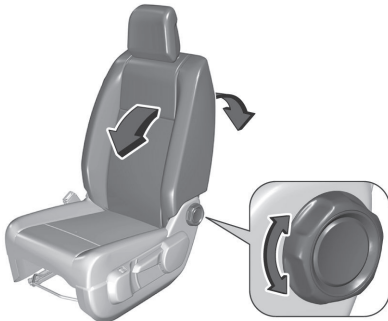
Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



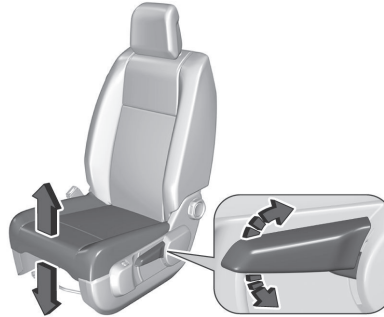
Vedä kahvasta, siirrä istuinta ja vapauta sitten kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



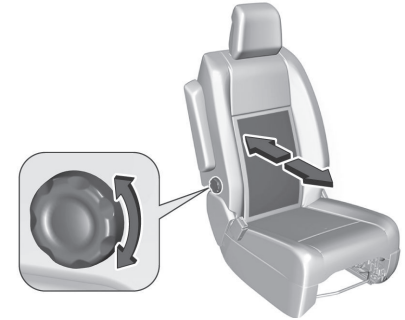
Säädä kallistusta kääntämällä säätöpyörää.
Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike
ylös: istuin nousee
alas: istuin laskee

Ristiselän tuki



Kierrä säätöpyörää henkilökohtaisten tarpeiden mukaisesti.

Sähkötoimiset Etuistuimet

Varoitus

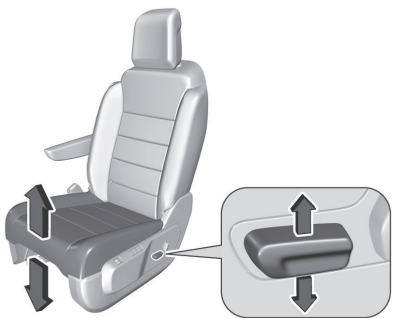
Ole huolellinen käyttäessäsi sähkötoimisia istuimia. Käyttöön liittyy loukkaantumisvaara erityisesti lasten osalta. Esineet saattavat juuttua.

Huomio

Sähköisesti säädettävän istuimen alle ei saa laittaa mitään esineitä eikä sen liikettä saa estää, koska ohjaimet voivat vaurioitua. Ne voivat myös rajoittaa istuimen liikerataa.

Pituussuuntainen säätö

Liikuta kytkintä eteen-/taaksepäin.

Istuinkorkeus

Liikuta kytkintä ylös-/alaspäin.

Selkänojan kallistus

Kallista kytkintä eteen-/taaksepäin.

Ristiselän tuki

Säädä tarpeidesi mukaisesti painamalla

**Istuinlämmitin**

Istuimen lämmityksen säätöpyörä sijaitsee istuimessa tai kojelaudassa. Ota istuimen lämmitys käyttöön kääntämällä kyseisen etuistuimen säätöpyörää . Lämmitys voidaan säätää kolmelle eri voimakkuudelle. Poista istuimen lämmitys käytöstä kääntämällä säätöpyörä asentoon 0. Lämmitys toimii ainoastaan ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C. Jos jollakulla autossa olijosta on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti. Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Hierovat Istuimet

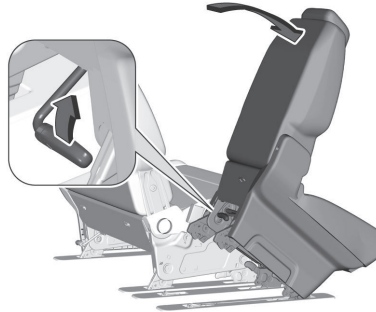


Ota selän hierontatoiminto käyttöön painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönnoton. Hierontatoiminto aktivoituu yhden tunnin ajaksi. Tämän ajan kuluessa tehdään kuusi tauoilla erotettua hierontajaksoa. Säädä hieronnan voimakkuutta

painamalla . Käytettävissä on kaksi hieronnan voimakkuustasoa. Hierontatoiminto poistetaan käytöstä painamalla uudelleen . LED sammuu. Hierontatoiminto toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Sisään Astuminen On Helppoa

Kolmannelle istuinriville pääsyn helpottamiseksi toisen istuinrivin istuimia voidaan kallistaa.



Vedä vapautusvivusta ja kallista istuin eteen. Palauta alkuperäiseen asentoon kallistamalla istuinta taaksepäin, kunnes se lukittuu.

Taittavat Etuistuimet

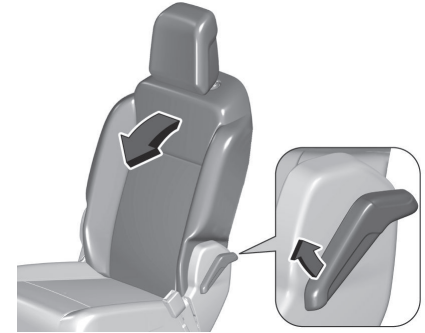
Joissakin versioissa etuistuimet voi kääntää tasaisiksi pöytäasentoon.

Etuistuimen selkänoja

Kääntäminen

Vedä etuistuin mahdollisimman pitkälle taakse, jotta se ei osu kääntämisen aikana kojelautaan.

Paina pääntuki alas tai irrota se ennen selkänojan kääntämistä.



Vedä vivusta, käännä selkänoja kokonaan eteen ja vapauta vipu.

Huomautus

Huom! Onnettomuuden sattuessa matkustajat voidaan evakuoida matkustamosta kääntämällä kuljettajan istuin kokonaan alas.

Varoitus

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poistettava käytöstä, kun etumatkustajan istuin on taitetussa asennossa.

Palauttaminen pystyasentoon

Palauta istuin pystyasentoon vetämällä vivusta ja nostamalla selkänoja täysin ylös. Vapauta vipu.

Istuinpenkki etumatkustajan puoli**Kääntäminen**

Nosta istuintyynyä vetämällä lenkistä ja nosta istuintyyny selkänojaa vasten.

 Varoitus

Älä laita kättä istuimen alle kääntäessäsi sitä.
Loukkaantumisvaara.

Palauttaminen pystyasentoon

Palauta istuintyyny alkuperäiseen asentoon laskemalla istuintyynyä alas, kunnes se lukkiutuu.

Käsinoja Edessä

Kyynänojaissa on useita säätövaihtoehtoja.



1. Käännä täysin ylös.
2. Käännä täysin alas.
3. Nosta kyynärnojaa hitaasti ja lukitse se haluamaasi asentoon.

Takaistuimen Asento

 Varoitus

Kun istuimia säädetään tai käännetään, pidä kädet ja jalat poissa liikealueelta. Loukkaantumisvaara. Varmista, että kiinnityspisteissä tai kiskoilla ei ole esineitä. Älä koskaan säädä istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti. Aja vain istuimien ja selkänojiensa ollessa lukittuina paikoilleen.

Eri versioissa istuinivut voivat sijaita eri paikoissa.

Istuimen selkänoja**Selkänojan kääntäminen alas pöytäasentoon**

1. Paina pääntuki alas tai irrota se ennen selkänojan kääntämistä.
2. Käännä mahdollinen kyynärnoja ylös.



3. Vapauta selkänoja vetämällä etuvivusta tai työntämällä takavivusta.
4. Käännä selkänoja täysin alas.

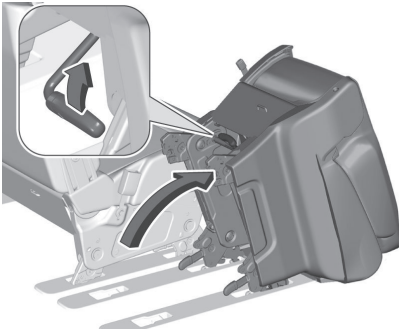
Selkänojan nostaminen ylös

1. Vedä etuvivusta tai paina takavivusta.
2. Nosta selkänoja täysin pystyyn siten, että se lukkiutuu.

Kiinteät takaistuimet

Kallistettu asento

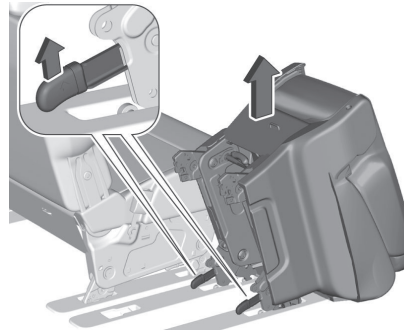
1. Käännä selkänoja alas pöytäasentoon.



2. Vedä vapautusvivusta ja kallista istuin eteen.

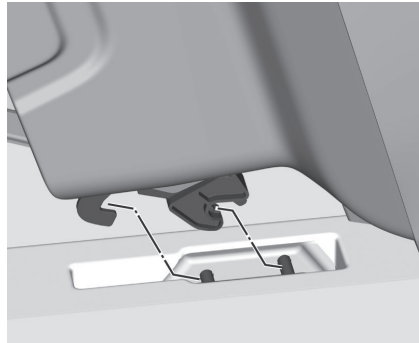
Irrottaminen

1. Käännä selkänoja alas pöytäasentoon.
2. Siirrä istuin kallistettuun asentoon.

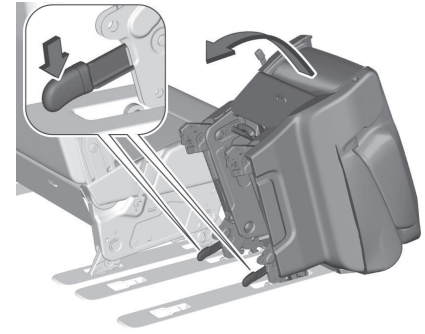


3. Vapauta kumpikin etukiinnike vetämällä kyseisestä vivusta.
4. Irrota istuin.

Asennus



1. Kytke etukiinnikkeet kiinnityspisteisiin.

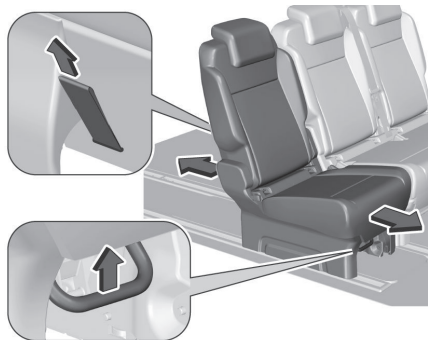


2. Lukitse etukiinnitykset painamalla vipuja ja kallista istuinta taaksepäin, kunnes se lukittuu.
3. Nosta selkänoja ylös.

Vis-à-Vis-istuimet

Pituussuuntainen säätö

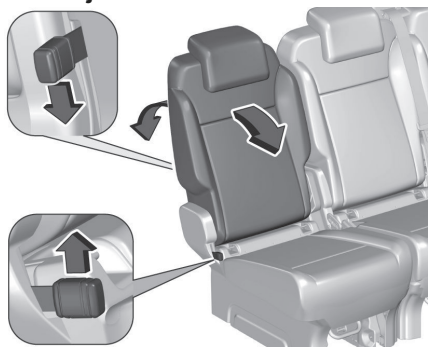
Yksittäisiä istuimia samoin kuin istuinpenkkiä voidaan siirtää erikseen eteen- ja taaksepäin.



Vapauta istuin vetämällä etukahvaa ylöspäin tai vetämällä takapuolella olevasta lenkistä ohittamatta vastepistettä.

Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin.

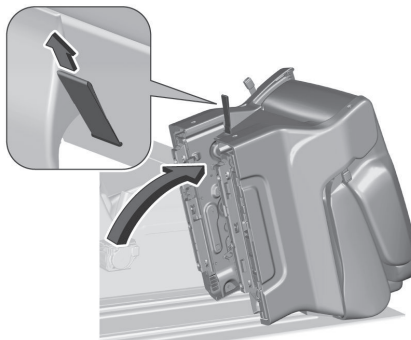
Selkänöjan kallistus



Vapauta ja säädä selkänöja vetämällä etuvivusta tai vetämällä takavivusta.

Vapauta vipu, kun asento on oikea.

Irrottaminen



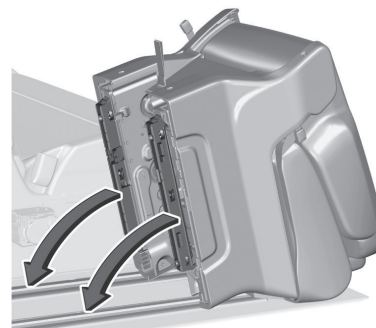
1. Vedä takana oleva lenkki vastepisteen ohi ja kallista istuin eteen.
2. Irrota istuin.

Huomio

Älä käytä lenkkiä istuimen nostamiseen.

Asennus

1. Takapuolella olevan lenkin on oltava vapautetussa asennossa.

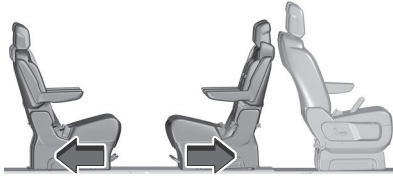


2. Aseta istuimen etuosa kiskoille ja laske takaosa sitten alas.
3. Liu'uta istuinta, kunnes se lukittuu.

Huomio

Älä anna kahden istuimen koskettaa toisiaan.

Tällöin toisiaan koskettavat osat saattaisivat kulua huomattavasti. Siirrä ja lukitse toisen istuinin rivin taaksepäin suunnatut istuimet mahdollisimman lähelle eturivin istuinta, riippuen eturivin istuimien sijainnista. Toisen istuinin rivin selkä menosuuntaan suunnattujen istuimien ja kolmannen istuinin rivin selkä menosuuntaan suunnattujen istuimien välisen etäisyyden tulisi olla mahdollisimman suuri



Turvavyöt

Turvavöiden Esittely



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt

paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

Varoitus

Kiinnitä turvavyö ennen jokaista matkaa.
Jos henkilö ei käytä turvavyötä, hän vaarantaa muut matkustajat itsensä lisäksi.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen. Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja laenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamalla.

Huomautus

Varmista, että vyöt eivät ole vaurioituneet kengistä tai terävistä esineistä ja että ne eivät ole puristuksissa. Estä liian pääseminen vöiden keloihin.

Huomautus

Tarkista moitteeton toiminta käyttämällä kyseiselle turvavyölle tarkoitettua vyösolkea.

Turvavyömuistutin

Ei-irrotettavat istuimet on varustettu turvavyömuistuttimella, joka on

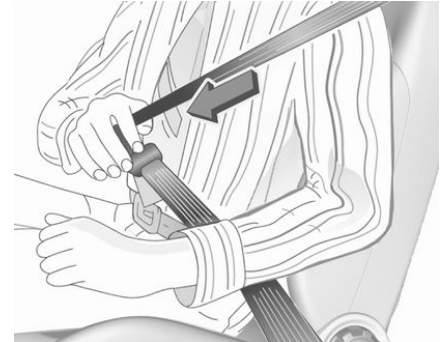
mittaristossa ja kattokonsolissa oleva merkivalo .

Turvavyön voiman rajoittimet

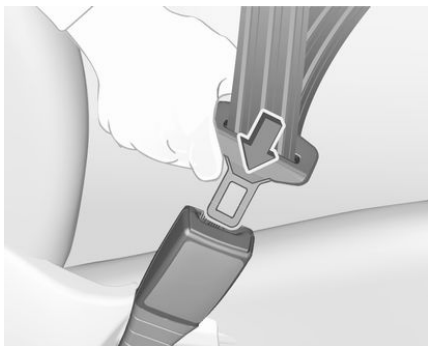
Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä turvavyö kelalta ja ohjaa se kiertymättömänä vartalon yli. Vedä toisella kädellä turvavyötä alas ja eteenpäin siten, että lukkokieleke kykenee liukumaan ilman vastusta. Työnnä lukkokieleke vyölukkoon. Varmista, että turvavyö kulkee olkapään yli ja asettuu ajon aikana tiukasti kehoa vasten.

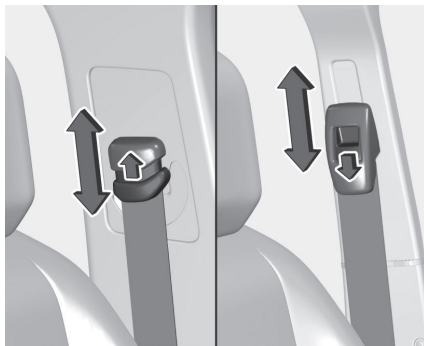


Löysät ja paksut vaatteet haittaavat turvavyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, turvavyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Turvavyötä ei saa laittaa vaatteidesi taskuissa olevia kovia tai särkyviä esineitä vasten.

Korkeudensäätö



Paina vapautuspainiketta ja siirrä korkeussäädintä ylös- tai alaspäin, kunnes se lukittuu haluamaasi kohtaan.



Säädä korkeus niin, että turvavyö kulkee olkapään yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

Turvavyötä ei saa säätää ajon aikana.
Takaistuinten ja istuinpenkin turvavyöt



Kela sijaitsee istuimen selkänojassa.

Avaa



Turvavyö vapautetaan painamalla lukon punaista nappia.

Turvavöiden käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyö on asetettava niin matalalle kuin mahdollista lantion poikki vatsalihasten paineen estämiseksi.

Turvavyön esikiristin

Turvavöiden esikiristimet kiristävät yksittäisen etuistuimen turvavyöt ja etuistuimenkin reunapaikan turvavyön etu-, taka- ja sivutörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai kiinnitys) voi käynnistää turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettaa merkkivalo  palaa jatkuvasti. Vaihdata lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Lisävarusteiden tai muiden esineiden, jotka voivat haitata turvavöiden esikiristimien toimintaa, kiinnittäminen ja asentaminen on kielletty. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluupa mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmän Esittely

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynytyt täyttyvät törmäystilanteessa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä toimii räjähtävällä voimalla; vain taitavat henkilöt voivat suorittaa korjaukset.

⚠ Varoitus

Ajoneuvon koria, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai kyljen metallia muuttavien lisälaitteiden lisääminen saattaa estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Turvatyynyjärjestelmän toiminta saattaa estyä myös, jos etuistuimen, turvavöiden, turvatyynyn tunnistus- ja diagnostiikkamoduulin, ohjauspyörän, mittariston, oven sisätiivisteiden, kaiuttimien, turvatyynymoduulien, katon tai pilarin verhoiluun, etuantureiden, sivutörmäysantureiden tai turvatyynyn johdotuksen osia vaihdetaan.

⚠ Varoitus

Pidä alue, jossa turvatyyny täyttyy, vapaana esteistä.

⚠ Varoitus

Älä aseta mitään matkustajien ja turvatyynyjen väliin (esim. lapsi, eläin, esine). Älä kiinnitä mitään turvatyynyjen läheisyyteen tai kohdalle, koska ne voivat aiheuttaa vammoja, kun ne laukeavat.

Älä kiinnitä mitään:

- Ohjauspyörään ja kojelautaan.
- Istuimen selkänojaan (esim. vaatteita).
- Kattoon.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikristimien ohjauselektroniikka. Tälle alueelle ei saa laittaa mitään magneettiesineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen suojuksiin äläkä peitä niitä muilla materiaaleilla. Vaihdatuta vaurioituneet suojukset korjaamossa.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran.

Vaihdatuta avautuneet turvatyyny korjaamossa. Lisäksi voi olla tarpeen vaihtaa ohjauspyörä, kojetaulu, paneelin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet. Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä mitään muutoksia, koska tämä mitätöi ajoneuvon käyttöluvan.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella



⚠ Vaara

ÄLÄ koskaan sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on aktiivinen turvatyyny, lapsi voi kuolla tai vammautua vakavasti.

FI: ÄLÄ KOSKAAN aseta taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, joka on suojattu AKTIIVISELLÄ TURVATYNNYLLÄ. Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD

oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

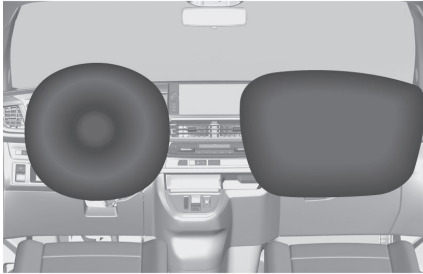
Lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan online-ohjekirjassa mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Eturuvatyyny

Eturuvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta AIRBAG.

Eturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

Varoitus

Optimaalinen suojaus taataan vain, kun istuin on oikeassa asennossa. Pidä turvatyynyn täyttymisalue esteettömänä. Aseta turvavyö oikein ja kytke kunnolla. Turvatyyny suojaa vain tämän jälkeen.

Sivuturvatyynynt



Sivuturvatyynyjen järjestelmään sisältyy kunkin etuistuimen selkänojan turvatyynyn. Ne tunnistaa sanasta AIRBAG. Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Varoitus

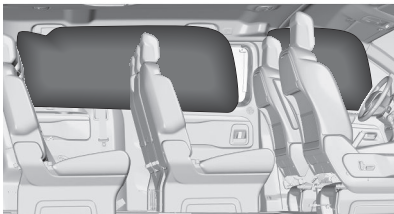
Pidä alue, jossa turvatyyny täyttyy, vapaana esteistä.

Huomautus

Käytä vain ajoneuvolle hyväksyttyjä suojaavia istuinsuojuksia. Varo, ettet peitä turvatyynyjä.

Turvatyynyverhot

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Pidä alue, jossa turvatyyny täyttyy, vapaana esteistä.

Kattokehysten kahvoissa olevat koukut soveltuvat vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen ilman henkareita. Älä säilytä mitään esineitä näissä vaatteissa.

Turvatyynyjärjestelmän Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo  sytty mittaristoon. Käänny jälleenmyyjän

tai pätevän korjaamon puoleen järjestelmän tarkastamiseksi. On mahdollista, että turvatyyny eivät laukea voimakkaassa törmäyksessä.

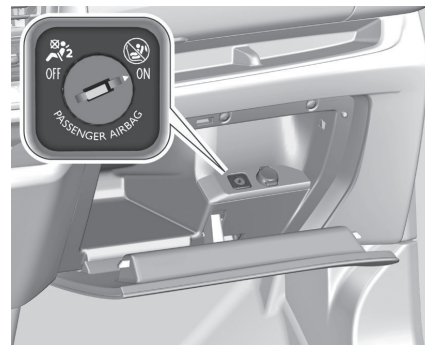
⚠ Varoitus

Turvatyyny eivät ehkä täyty lievissä törmäyksissä tai kolhaisuissa tai auton pyöriessä katon kautta ympäri. Sivuturvatyyny eivät laukea taka- tai etutörmäyksessä.

Etumatkustajan Turvatyynyn Poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä "Lastenistuimen asennuspaikat" -taulukon ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle.

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poistettava käytöstä, kun etumatkustajan istuin on taitetussa asennossa. Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Kytin sijaitsee hansikaslokerossa.

Kun sytytysvirta on katkaistuna:

- Kytke turvatyyny pois toiminnasta kääntämällä valitsimen avain "POIS PÄÄLTÄ"-asentoon.
- Voit ottaa turvatyynyn takaisin käyttöön kääntämällä avaimen "PÄÄLLÄ"-asentoon.

Liittyvät varoitusvalot



Valo palaa kiinteästi, joka osoittaa, että turvatyyny on kytketty pois toiminnasta.



Valo palaa yhtäjaksoisesti noin 1 minuutin ajan, kun sytytysvirta on kytketty.

⚠ Varoitus

Deaktivoi matkustajan turvavyyn turvaistuimen käytön yhteydessä "Lastenistuimen asennuspaikat" -taulukoiden ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muussa tapauksessa se matkustaja voi loukkaantua kuolettavasti, jonka istuimen turvavyyn on deaktivoitu.

Lasten turvaistuimet

Lasten Turvaistuinten Esittely

Lainsäädäntö lasten kuljetuksesta vaihtelee maittain. Noudata voimassa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä. Suosittelemme, että lapsi matkustaa auton takapenkillä:

- "selkä menosuuntaan" 3-vuotiaaksi saakka.
- "kasvot menosuuntaan" yli 3-vuotiaasta alkaen.

⚠ Varoitus

Älä koskaan käytä samaa turvavyötä useamman lapsen kiinnittämiseen.

⚠ Varoitus

Varmista, että turvavyö on oikealla kohdalla ja kiristetty oikein. Kun käytät tukitangolla varustettua lasten turvaistuinta, varmista, että tukitanko nojaa tukevasti lattiaan.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

- Turvavyön asennus
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspisteet

Turvavyön asennus

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöillä. Turvavyö on kiristettävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämisen jälkeen.

Isofix-kiinnikkeet



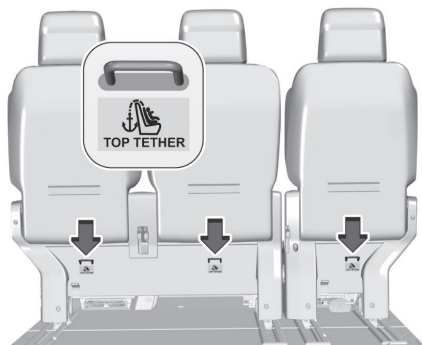
Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.



i-Size-turvaistuimissa ja auton i-Size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-Size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla  turvaistuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi Top-tether-hihna Top-tether-kiinnityspisteisiin. Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon "Lastenistuimen asennuspaikat".

Lastenistuimia Suositellaan

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen. Lapsia tulee kuljettaa autossa selkää menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi. Älä käytä eteenpäin suunnattua lasten turvajärjestelmää

kaikissa istuimissa, kun lapsen paino on alle 13 kg.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia lasten turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistuimien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Koko: 40–83 cm



Vastasyntyneet – 15 kuukautta

(enintään 13 kg)

ISOFIX-alustan kanssa tai ilman sitä. Sopiva asennettavaksi vain sekot menosuuntaan.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Koko: 76–105 cm



15 kuukautta –4-vuotiaat

(9–22 kg)

Asennettu ISOFIX- ja ylähihnan kiinnikkeisiin.

Sopiva asennettavaksi vain kasvot menosuuntaan.

"RÖMER KidFix i-Size"

Koko: 100–150 cm



3,5–12-vuotiaille

(15–36 kg)

Voidaan asentaa ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän kanssa tai sitä ilman.

Lapsen pitää paikallaan turvavyö.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Lastenistuin edessä: Säädä etumatkustajan istuin ylimpään ja pituussuunnassa takimmaiseen asentoonsa selkänöja suoristettuna.

Lastenistuin takana: Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja aseta selkänöja

pystysuoraan siten, että lapsen jalat eivät kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennetussa lastenistuimessa kosketa auton etuistuinta.

Noudata lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeita asentaessasi vastaavan lasten turvajärjestelmän autoon.

Puoliyleismallinen tai ajoneuvokohtainen lasten turvajärjestelmä (lasten ISOFIX-turvajärjestelmä tai turvavyöllä varustettu lasten turvajärjestelmä): katso lasten turvajärjestelmän käyttökäsimkirjan ajoneuvoluettelo.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään turvaistuinjärjestelmiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

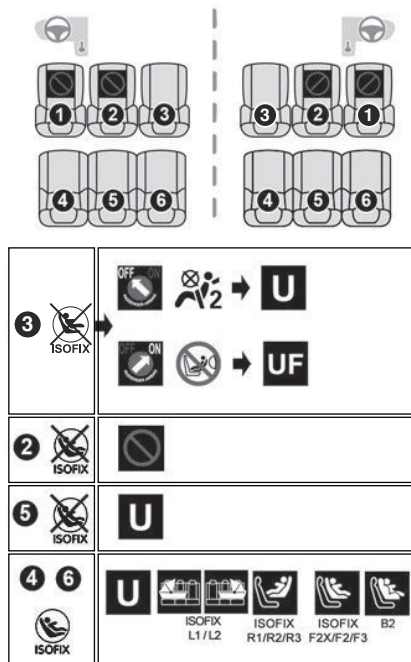
Jos turvaistuinjärjestelmään on kohdistunut räsitys onnettomuuden yhteydessä, se on vaihdettava.

Lastenistuimen Asennuspaikat

Säännöt:

- Paikka, joka on **i-Size**-yhteensopiva, on myös sekä **R1**- ja **R2**- että **F2X**-, **F2**- ja **B2**-yhteensopiva.
 - Paikka, joka on **R3**-yhteensopiva, on myös **R1**- ja **R2**-yhteensopiva.
 - Paikka, joka on **R2**-yhteensopiva, on myös **R1**-yhteensopiva.
 - Paikka, joka on **F3**-yhteensopiva, on myös **F2X**- ja **F2**-yhteensopiva.
 - Paikka, joka on **B3**-yhteensopiva, on myös **B2**-yhteensopiva.
- (a) Yleisesti hyväksytty turvaistuin, joka voidaan kiinnittää kaikkiin autoihin turvavyöllä.
 - (b) Mallin mukaan, ota selvää voimassa olevasta lainsäädännöstä, ennen kuin sijoitat lapsesi tälle paikalle.
 - (c) Kun turvaistuin asennetaan "**selkä menosuuntaan**" tälle istuinpaikalle, etumatkustajan turvatyyny on EHDOTTOMASTI poistettava käytöstä "**OFF**".

- (d) Ainoastaan "**kasvot menosuuntaan**" asennettavan turvaistuimen saa kiinnittää tälle istuinpaikalle, kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä "**ON**".
- (e) Universaali "**selkä menosuuntaan**" ja/tai "**kasvot menosuuntaan**" asennettava turvaistuin (**U**) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3** tai vain 40–150 cm pitkille lapsille.
- (f) Universaali "**kasvot menosuuntaan**" asennettava turvaistuin (**U**) ikäryhmille **1, 2** tai **3** tai 76–150 cm pitkille lapsille ainoastaan.
- (g) Vain kiinteällä rivin 1 istuimella.
- (h) Kun haluat asentaa "**selkä menosuuntaan**" tai "**kasvot menosuuntaan**" asennettavan turvaistuimen takaistuimelle, siirrä sen edessä olevia istuimia eteenpäin ja suorista sitten niiden selkäreunat, jotta turvaistuimelle ja lapsen jaloille on riittävästi tilaa.
- (i) Etuistuin on säädettävä siten, että istuinrivillä 2 oleva lapsi ei kosketa edessä olevaa istuinta (etuistuin säädettynä 2 lovea eteenpäin kiskon keskikohdasta).



*Katso versiosta riippuen turvaistuinten sijainnit.

Merkkien selitykset



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.



Etumatkustajan turva-
tyyny **poiskytetty** ja
siitä ilmoittava varoitus-
valo.



Etumatkustajan turva-
tyyny **kytketty** ja siitä il-
moittava varoitusvalo.



Paikka, johon voidaan asentaa
**yleisesti hyväksytty a turvavyöl-
lä kiinnitettävä turvaistuinmalli
selkä ja/tai kasvat (U) meno-
suuntaan** ikäryhmille 0, 0+, 1, 2
tai 3 tai pituuksille 40–150 cm.



Paikka, johon voidaan asen-
taa **yleisesti hyväksytty ja turva-
vyöllä kiinnitettävä turvaistuin-
malli selkä ja/tai kasvat (U) me-
nosuuntaan** ikäryhmille 1, 2,
3, 2 tai 3 tai pituuksille 76–
150 cm.



Selkä menosuuntaan asennet-
tava **ISOFIX-turvaistuin**:

- **R1:** ISOFIX-turvaistuin **vau-
valle**.
- **R2:** pienikokoinen ISOFIX-
turvaistuin.
- **R3:** suurikokoinen ISOFIX-
turvaistuin.



Kasvat menosuuntaan asen-
nettava **ISOFIX-turvaistuin**:

- **F2X:** ISOFIX-turvaistuin **taa-
peroille**.
- **F2:** matala ISOFIX-turvais-
tuin.
- **F3:** täyskokoinen ISOFIX-tur-
vaistuin.



Istuinkoroke, jonka kanssa käy-
tetään turvavyötä tai **ISOFIX-**
kiinnitysjärjestelmää:

- **B2:** kapea istuinkoroke.



ISOFIX-turvakaukalo:

- **L1:** vasemmalle päin.
- **L2:** oikealle päin.



ISOFIX-turvaistuimen asennuk-
seen valtuutettu istuimen asen-
to.



Istuinpaikka, johon ei voida
asentaa lasten **ISOFIX-turvais-**
tuinta.

Katso lisätietoa istuimen säätämisestä
yhteenvetotaulukosta "**Yleismallisten
ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten
kiinnittäminen**".

EU-lainsäädännön mukaan tässä taulukossa annetaan vaihtoehdot turvaistuinten asennukseen kiinnittämällä turvavyö ja yleisesti hyväksytyjen **(a)** ja suurimpien **ISOFIX** ja **i-Size** turvaistuinten asentamiseen istuinpaikoille, jotka on varustettu **ISOFIX**-kiinnikkeillä autossa.

	Istuimien määrä					
	Etuistuimet (b)				Takaistuimet (b) rivi 2	
	1	2 (g)	3	4	5	6
	Etuistuinten turvatyyppi		Pois päältä "OFF" (c)	Käytössä "ON" (d)	Pois päältä "OFF" (c)	Käytössä "ON" (d)
Paikka yhteensopiva eteenpäin universaalin (a) turvaistuimen kanssa, jossa on selkä menosuuntaan	ei	ei	kyllä (e)	ei	kyllä (h)	
Paikka yhteensopiva eteenpäin universaalin (a) turvaistuimen kanssa, jossa istutaan kasvot menosuuntaan päin	ei	ei	kyllä (f)		kyllä (h)	
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistuimelle, jossa istutaan selkä/kasvot menosuuntaan päin	ei	ei	ei		ei	
Paikka varustettu ylähihnan kauhalla	ei	ei	ei		ei	

	Istuimien määrä					
	Etuistuimet (b)			Takaistuimet (b) rivi 2		
	1	2 (g)	3	4	5	6
Etumatkustajan turvatyy- ny		Pois päältä "OFF" (c)	Käytössä "ON" (d)	Pois päältä "OFF" (c)	Käytössä "ON" (d)	
"Kaukalotyyppinen" tur- vaistuin (L1/L2)	ei	ei		ei	kyllä/ei (g)	ei kyllä/ei (g)
"Selkä menosuuntaan asennettava" ISOFIX-tur- vaistuin (R1/R2/R3)	ei	ei		ei	R3 (i)/ei (g)	R3 (i)/ei (g)
"Kasvot menosuuntaan asennettava" ISOFIX-tur- vaistuin (F2/F2X/F3)	ei	ei		ei	F3	ei F3
Istuinkoroke-turvaistuin (B2 / B3)	ei	ei		ei	B2 (g)	ei B2 (g)

Säännöt:

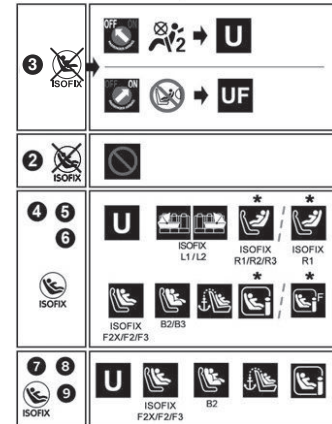
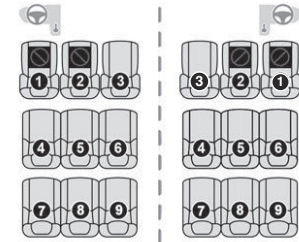
- Paikka, joka on **i-Size**-yhteensopiva, on myös sekä **R1**- ja **R2**- että **F2X**-, **F2**- ja **B2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **R3**-yhteensopiva, on myös **R1**- ja **R2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **R2**-yhteensopiva, on myös **R1**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **F3**-yhteensopiva, on myös **F2X**- ja **F2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **B3**-yhteensopiva, on myös **B2**-yhteensopiva.

- (a) Yleisesti hyväksytty turvaistuin, joka voidaan kiinnittää kaikkiin autoihin turvavyöllä.
- (b) Mallin mukaan, ota selvää voimassa olevasta lainsäädännöstä, ennen kuin sijoitat lapsesi tälle paikalle.
- (c) Kun turvaistuin asennetaan ”**selkä menosuuntaan**” tälle istuinpaikalle, etumatkustajan turvavyö on EHDOTTOMASTI poistettava käytöstä ”**OFF**”.
- (d) Ainoastaan ”**kasvot menosuuntaan**” asennettavan turvaistuimen saa kiinnittää tälle istuinpaikalle,

kun etumatkustajan turvavyö on käytössä ”**ON**”.

- (e) Universaali ”**selkä menosuuntaan**” ja/tai ”**kasvot menosuuntaan**” asennettava turvaistuin (**U**) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3** tai vain 40–150 cm pitkille lapsille.
- (f) Universaali ”**kasvot menosuuntaan**” asennettava turvaistuin (**U**) ikäryhmille **1, 2** tai **3** tai 76–150 cm pitkille lapsille ainoastaan.
- (g) Penkin istuinversio.
- (h) Turvakaukalon asentaminen tälle paikalle voi estää yhden tai useamman tämän istuinrivin paikan käytön.
- (i) Voidaan kiinnittää vain 1. rivin takana olevalle paikalle yksittäiseen matkustajan istuimeen.
- (j) Istuin voidaan kiinnittää auton keski-istuimelle; tällöin se estää ulommaisten istuinten käytön.
- (k) Vain 1. rivin yksittäisillä istuimilla.
- (l) Ei yhteensopiva, jos versiossa on 1. rivin istuinpenkki.

- (m) 1. rivin istuinpenkillä.
- (n) 2. istuinrivin istuinta ei voida käyttää, jos **i-Size**-lastenistuin on asennettu sen taakse.



*Katso versiosta riippuen turvaistuinten sijainnit.

Merkkien selitykset



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.



Etumatkustajan turvavyö **poiskytketty** ja siitä ilmoittava varoitusvalo.



Etumatkustajan turvavyö **kytketty** ja siitä ilmoittava varoitusvalo.



Paikka, johon voidaan asentaa **yleisesti hyväksytty a turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli selkä ja/tai kasvot (U) menosuuntaan** ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3** tai pituuksille **40–150 cm**.



Paikka, johon voidaan asentaa **yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli selkä ja/tai kasvot (U) menosuuntaan** ikäryhmille **1, 2, 3, 2** tai **3** tai pituuksille **76–150 cm**.



Istuimen asento mahdollistaa **i-Size**-turvaistuimen asennukseen.



Istuimen asento mahdollistaa **"kasvot menosuuntaan asen-**



nettavan" i-Size-turvaistuimen asennuksen.



Selkänojan takana **ylähihnan** kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **yleis mallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.

Selkä menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

- **R1: ISOFIX**-turvaistuin **vauvalle**.
- **R2: pienikokoinen ISOFIX**-turvaistuin.
- **R3: suurikokoinen ISOFIX**-turvaistuin.



Kasvot menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

- **F2X: ISOFIX**-turvaistuin **taaperoille**.
- **F2: matala ISOFIX**-turvaistuin.
- **F3: täyskokoinen ISOFIX**-turvaistuin.



Istuinkoroke, jonka kanssa käytetään turvavyötä tai **ISOFIX**-kiinnitysjärjestelmää:

- **B2: kapea istuinkoroke.**
- **B3: täysikokoinen istuinkoroke.**



ISOFIX-turvakaukalo:

- **L1:** vasemmalle päin.
- **L2:** oikealle päin.



ISOFIX-turvaistuimen asennukseen valtuutettu istuimen asento.



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten **ISOFIX**-turvaistuinta.

Katso lisätietoa istuimen säätämisestä yhteenvetotaulukosta **"Yleis mallisten ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten kiinnittäminen"**.

EU-lainsäädännön mukaan tässä taulukossa annetaan vaihtoehdot turvaistuinten asennukseen kiinnittämällä turvavyö ja yleisesti hyväksyttyjen **(a)** ja suurimpien **ISOFIX** ja **i-Size** turvaistuinten asentamiseen istuinpaikoille, jotka on varustettu **ISOFIX**-kiinnikkeillä autossa.

	Istuimien määrä									
	Etuistuimet (b)				Takaistuimet (b) rivi 2			Takaistuimet (b) rivi 3		
	1	2 (g)	3		4	5	6	7	8	9
Etuomatkustajan turvatyyppi		Pois päältä "OFF" (c)	Käytössä "ON" (d)	Pois päältä "OFF" (c)	Käytössä "ON" (d)					
Paikka yhteensopiva eteenpäin universaalien (a) turvaistuinten kanssa, jossa on selkä menosuuntaan	ei	ei	kyllä (e)	ei		kyllä			kyllä	
Paikka yhteensopiva eteenpäin universaalien (a) turvaistuinten kanssa, jossa istutaan kasvot menosuuntaan päin	ei	ei	kyllä (f)			kyllä			kyllä	

	Istuimien määrä								
	Etuistuimet (b)			Takaistuimet (b) rivi 2			Takaistuimet (b) rivi 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Etumatkustajan turvatyyny		Pois päältä "OFF" (c)	Käytös- sä "ON" (d) Pois päältä "OFF" (c)						
Paikka yhteenso- piva i-Size -turvais- tuimelle, jossa is- tutaan selkä me- nosuuntaan päin	ei	ei	ei	kyllä (k)/ei (l)	kyllä (j) (k)/ei (l)	kyllä (k)/ei (j)	kyllä (n)	kyllä (j) (n)	kyllä (n)
Paikka yhteenso- piva i-Size -turvais- tuimelle, jossa is- tutaan kasvot me- nosuuntaan päin	ei	ei	ei	kyllä	kyllä (j)	kyllä	kyllä (n)	kyllä (j) (n)	kyllä (n)
Paikka varustettu ylähihnan koukulla	ei	ei	ei		kyllä			kyllä	
" Kaukalotyyp- pi- " turvaistuin (L1/L2)	ei	ei	ei	kyllä (h) (l) (l)	kyllä (h) (l) (j) (l)	kyllä (h) (l) (l)		ei	
"Selkä menosuun- taan asennettava" ISOFIX -turvaistuin (R1/R2/R3)	ei	ei	ei	R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)		ei	



Istuimien määrä

	Etuistuimet (b)					Takaistuimet (b) rivi 2			Takaistuimet (b) rivi 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Etumatkustajan turvatyyny		Pois päältä "OFF" (c)	Käytös- sä "ON" (d)	Pois päältä "OFF" (c)	Käytös- sä "ON" (d)						
"Kasvot meno- suuntaan asen- nettava" ISO- FIX-turvaistuin (F2/F2X/F3)	ei	ei		ei		F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
Istuinkoroke-tur- vaistuin (B2 / B3)	ei	ei		ei		B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

Säännöt:

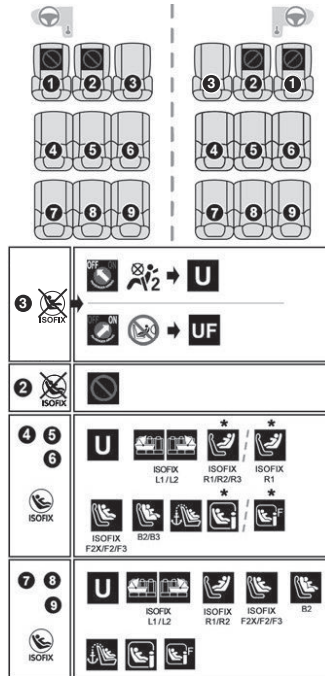
- Paikka, joka on **i-Size**-yhteensopiva, on myös sekä **R1**- ja **R2**- että **F2X**-, **F2**- ja **B2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **R3**-yhteensopiva, on myös **R1**- ja **R2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **R2**-yhteensopiva, on myös **R1**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **F3**-yhteensopiva, on myös **F2X**- ja **F2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **B3**-yhteensopiva, on myös **B2**-yhteensopiva.

- (a) Yleisesti hyväksytty turvaistuin, joka voidaan kiinnittää kaikkiin autoihin turvavyöllä.
- (b) Mallin mukaan, ota selvää voimassa olevasta lainsäädännöstä, ennen kuin sijoitat lapsesi tälle paikalle.
- (c) Kun turvaistuin asennetaan "**selkä menosuuntaan**" tälle istuinpaikalle, etumatkustajan turvatyyppi on EHDOTTOMASTI poistettava käytöstä "**OFF**".
- (d) Ainoastaan "**kasvot menosuuntaan**" asennettavan turvaistuimen saa kiinnittää tälle istuinpaikalle,

kun etumatkustajan turvatyyppi on käytössä "**ON**".

- (e) Universaali "**selkä menosuuntaan**" ja/tai "**kasvot menosuuntaan**" asennettava turvaistuin (**U**) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3** tai vain 40–150 cm pitkille lapsille.
- (f) Universaali "**kasvot menosuuntaan**" asennettava turvaistuin (**U**) ikäryhmille **1, 2** tai **3** tai 76–150 cm pitkille lapsille ainoastaan.
- (g) Penkin istuinversio.
- (h) Turvakaukalon asentaminen tälle paikalle voi estää yhden tai useamman tämän istuinrivin paikan käytön.
- (i) Voidaan kiinnittää vain 1. rivin takana olevalle paikalle yksittäiseen matkustajan istuimeen.
- (j) Istuin voidaan kiinnittää auton keski-istuimelle; tällöin se estää ulommaisten istuinten käytön.
- (k) Vain 1. rivin yksittäisillä istuimilla.
- (l) Ei yhteensopiva, jos versiossa on 1. rivin istuinpenkki.

- (m) 1. rivin istuinpenkillä.
- (n) Ei yhteensopiva kiinteään 3. istuinrivin yksiosaisen istuinpenkin tai 3. istuinrivin istuimen ja kiinteään takaistuinpenkin kanssa.
- (o) Yhteensopiva vain 3. istuinrivin 3 yksittäiselle istuimelle.
- (p) 2. istuinrivin istuin on säädettävä siten, että istuinrivissä 3 oleva lapsi ei kosketa edessä olevaa istuinta.
- (q) 2. istuinrivin istuinta ei voida käyttää, jos **i-Size**-lastenistuin on asennettu sen taakse.



*Katso versiosta riippuen turvaistuinten sijainnit.

Merkkien selitykset



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.



Etumatkustajan turva-
tyyny **poiskytetty** ja
siitä ilmoittava varoitus-
valo.



Etumatkustajan turva-
tyyny **kytketty** ja siitä il-
moittava varoitusvalo.



Paikka, johon voidaan asentaa
**yleisesti hyväksytty a turvavyöl-
lä kiinnitettävä turvaistuinmalli
selkä ja/tai kasvot (U) meno-
suuntaan** ikäryhmille 0, 0+, 1, 2
tai 3 tai pituuksille 40–150 cm.



Paikka, johon voidaan asen-
taa **yleisesti hyväksytty ja turva-
vyöllä kiinnitettävä turvaistuin-
malli selkä ja/tai kasvot (U) me-
nosuuntaan** ikäryhmille 1, 2,
3, 2 tai 3 tai pituuksille 76–
150 cm.



Istuimen asento mahdollistaa
i-Size-turvaistuimen asennuk-
seen.



Istuimen asento mahdollistaa
”**kasvot menosuuntaan asen-
nettavan**” i-Size-turvaistuimen
asennuksen.



Selkänojan takana **ylähihnan**
kiinnityskohta, mikä mahdollis-
taa **yleismallisen ISOFIX-tur-
vaistuimen** kiinnittämisen.



Selkä menosuuntaan asennet-
tava **ISOFIX-turvaistuin**:

- **R1: ISOFIX-turvaistuin vau-
valle.**
- **R2: pienikokoinen ISOFIX-
turvaistuin.**
- **R3: suurikokoinen ISOFIX-
turvaistuin.**



Kasvot menosuuntaan asen-
nettava **ISOFIX-turvaistuin**:

- **F2X: ISOFIX-turvaistuin taa-
peroilte.**
- **F2: matala ISOFIX-turvais-
tuin.**
- **F3: täyskokoinen ISOFIX-tur-
vaistuin.**



Istuinkoroke, jonka kanssa käytetään turvavyötä tai **ISOFIX**-kiinnitysjärjestelmää:

- **B2: kapea istuinkoroke.**
- **B3: täysikokoinen istuinkoroke.**



ISOFIX-turvakaukalo:

- **L1:** vasemmalle päin.
- **L2:** oikealle päin.



ISOFIX-turvaistuimen asennukseen valtuutettu istuimen asento.



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten **ISOFIX**-turvaistuinta.

Katso lisätietoa istuimen säätämisestä yhteenvetotaulukosta ”**Yleismallisten ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten kiinnittäminen**”.

EU-lainsäädännön mukaan tässä taulukossa annetaan vaihtoehdot turvaistuinten asennukseen kiinnittämällä turvavyö ja yleisesti hyväksyttyjen **(a)** ja suurimpien **ISOFIX** ja **i-Size** turvaistuinten asentamiseen istuinpaikoille, jotka on varustettu **ISOFIX**-kiinnikkeillä autossa.

	Istuimien määrä								
	Etuistuimet (b)			Takaistuimet (b) rivi 2			Takaistuimet (b) rivi 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Etumatkustajan turvatyyny		Pois päältä "OFF" (c)	Käytössä "ON" (d)	Pois päältä "OFF" (c)	Käytössä "ON" (d)				
Paikka yhteensopiva eteenpäin universaalin (a) turvaistuimen kanssa, jossa on selkä menosuuntaan	ei	ei	kyllä (e)	ei		kyllä		kyllä	
Paikka yhteensopiva eteenpäin universaalin (a) turvaistuimen kanssa, jossa istutaan kasvojen menosuuntaan päin	ei	ei	kyllä (f)			kyllä		kyllä	

	Istuimien määrä								
	Etuistuimet (b)			Takaistuimet (b) rivi 2			Takaistuimet (b) rivi 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Etumatkustajan turvatyyny		Pois päältä "OFF" (c)	Käytös- sä "ON" (d) Pois päältä "OFF" (c)						
Paikka yhteenso- piva i-Size -turvais- tuimelle, jossa is- tutaan selkä me- nosuuntaan päin	ei	ei	ei	kyllä (k)/ei (l)	kyllä (j) (k)/ei (l)	kyllä (k)/ei (l)	kyllä (q)	kyllä (j) (n)	kyllä (q)
Paikka yhteenso- piva i-Size -turvais- tuimelle, jossa is- tutaan kasvot me- nosuuntaan päin	ei	ei	ei	kyllä	kyllä (j)	kyllä	kyllä (q)	kyllä (j) (q)	kyllä (q)
Paikka varustettu ylähihnan koukulla	ei	ei	ei		kyllä			kyllä	
" Kaukalotyyp- pi- nen " turvaistuin (L1/L2)	ei	ei	ei	kyllä (h) (l) (l)	kyllä (h) (i) (j) (k)	kyllä (h) (l) (l)	kyllä (h) (o) (p)/ ei (n)	kyllä (h) (j) (o) (p)/ei (n)	kyllä (h) (o) (p)/ ei (n)
"Selkä menosuun- taan asennettava" ISOFIX -turvaistuin (R1/R2/R3)	ei	ei	ei	R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)	R2 (o) (p)/ei (n)		



Istuimien määrä

	Istuimien määrä								
	Etuistuimet (b)			Takaistuimet (b) rivi 2			Takaistuimet (b) rivi 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Etumatkustajan turvatyyny		Pois päältä "OFF" (c)	Käytös- sä "ON" (d) Pois päältä "OFF" (c)	Käytös- sä "ON" (d)					
"Kasvot meno- suuntaan asen- nettava" ISO- FIX-turvaistuin (F2/F2X/F3)	ei	ei	ei	F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
Istuinkoroke-tur- vaistuin (B2 / B3)	ei	ei	ei	B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

Säännöt:

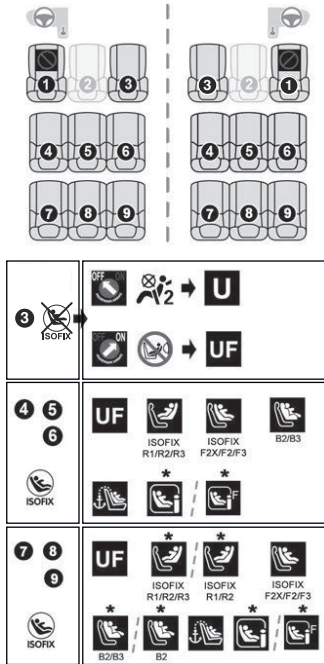
- Paikka, joka on **i-Size**-yhteensopiva, on myös sekä **R1**- ja **R2**- että **F2X**-, **F2**- ja **B2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **R3**-yhteensopiva, on myös **R1**- ja **R2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **R2**-yhteensopiva, on myös **R1**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **F3**-yhteensopiva, on myös **F2X**- ja **F2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **B3**-yhteensopiva, on myös **B2**-yhteensopiva.

- (a) Yleisesti hyväksytty turvaistuin, joka voidaan kiinnittää kaikkiin autoihin turvavyöllä.
- (b) Mallin mukaan, ota selvää voimassa olevasta lainsäädännöstä, ennen kuin sijoitat lapsesi tälle paikalle.
- (c) Kun turvaistuin asennetaan "**selkä menosuuntaan**" tälle istuinpaikalle, etumatkustajan turvatyyny on EHDOTTOMASTI poistettava käytöstä "**OFF**".
- (d) Ainoastaan "**kasvot menosuuntaan**" asennettavan turvaistuimen saa kiinnittää tälle istuinpaikalle,

kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä "**ON**".

- (e) Universaali "**selkä menosuuntaan**" ja/tai "**kasvot menosuuntaan**" asennettava turvaistuin (**U**) ikäryhmille **0**, **0+**, **1**, **2** tai **3** tai vain 40–150 cm pitkille lapsille.
- (f) Universaali "**kasvot menosuuntaan**" asennettava turvaistuin (**U**) ikäryhmille **1**, **2** tai **3** tai 76–150 cm pitkille lapsille ainoastaan.
- (g) Kun haluat asentaa "**selkä menosuuntaan**" tai "**kasvot menosuuntaan**" asennettavan turvaistuimen takaistuimelle, siirrä sen edessä olevia istuimia eteenpäin ja suorista sitten niiden selkänojat, jotta turvaistuimelle ja lapsen jaloille on riittävästi tilaa.
- (h) Etuistuin on säädettävä siten, että 2. istuinrivissä oleva lapsi ei kosketa edessä olevaa istuinta.
- (i) 2. istuinrivin istuin on säädettävä siten, että istuinrivissä 3 oleva lapsi ei kosketa edessä olevaa istuinta.

- (j) Istuin voidaan kiinnittää auton keski-istuimelle; tällöin se estää ulommaisten istuinten käytön.
- (k) Jos 2 erillistä istuinta tai 1 yksittäinen istuin on asennettu 3. istuinriville.
- (l) Jos 3 yksittäistä istuinta on asennettu 3. istuinriville.
- (m) 2. istuinrivin istuinta ei voida käyttää, jos **i-Size**-lastenistuin on asennettu sen taakse.
- (n) Ei yhteensopiva, jos 2 erillistä istuinta tai 1 yksittäinen istuin on asennettu 2. istuinriville.
- (o) Ei yhteensopiva, jos 2 erillistä istuinta tai 1 yksittäinen istuin on asennettu 3. istuinriville.
- (p) Asenna **i-Size**-turvaistuinjärjestelmä vain, jos yksittäiset istuimet on asennettu kasvot menosuuntaan.



*Katso versiosta riippuen turvaistuinten sijainnit.

Merkkien selitykset



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.



Etumatkustajan turva-
tyyny **poiskytetty** ja
siitä ilmoittava varoitus-
valo.



Etumatkustajan turva-
tyyny **kytketty** ja siitä il-
moittava varoitusvalo.



Paikka, johon voidaan asentaa
**yleisesti hyväksytty a turvavyöl-
lä kiinnitettävä turvaistuinmalli
selkä ja/tai kasvot (U) meno-
suuntaan** ikäryhmille 0, 0+, 1, 2
tai 3 tai pituuksille 40–150 cm.



Paikka, johon voidaan asen-
taa **yleisesti hyväksytty ja turva-
vyöllä kiinnitettävä turvaistuin-
malli selkä ja/tai kasvot (U) me-
nosuuntaan** ikäryhmille 1, 2,
3, 2 tai 3 tai pituuksille 76–
150 cm.



Istuimen asento mahdollistaa
i-Size-turvaistuimen asennuk-
seen.



Istuimen asento mahdollistaa
”**kasvot menosuuntaan asen-
nettavan**” i-Size-turvaistuimen
asennuksen.



Selkänojan takana **ylähihnan**
kiinnityskohta, mikä mahdollis-
taa **yleismallisen ISOFIX-tur-
vaistuimen** kiinnittämisen.



Selkä menosuuntaan asennet-
tava **ISOFIX-turvaistuin**:

- **R1: ISOFIX-turvaistuin vau-
valle.**
- **R2: pienikokoinen ISOFIX-
turvaistuin.**
- **R3: suurikokoinen ISOFIX-
turvaistuin.**



Kasvot menosuuntaan asen-
nettava **ISOFIX-turvaistuin**:

- **F2X: ISOFIX-turvaistuin taa-
peroilte.**
- **F2: matala ISOFIX-turvais-
tuin.**
- **F3: täyskokoinen ISOFIX-tur-
vaistuin.**



Istuinkoroke, jonka kanssa käytetään turvavyötä tai **ISOFIX**-kiinnitysjärjestelmää:

- **B2: kapea istuinkoroke.**
- **B3: täysikokoinen istuinkoroke.**



ISOFIX-turvaistuimen asennukseen valtuutettu istuimen asento.



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten **ISOFIX**-turvaintuinta.

Katso lisätietoa istuimen säätämisestä yhteenvetotaulukosta ”**Yleismallisten ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten kiinnittäminen**”.

EU-lainsäädännön mukaan tässä taulukossa annetaan vaihtoehdot turvaistuinten asennukseen kiinnittämällä turvavyö ja yleisesti hyväksytyjen **(a)** ja suurimpien **ISOFIX** ja **i-Size** turvaistuinten asentamiseen istuinpaikoille, jotka on varustettu **ISOFIX**-kiinnikkeillä autossa.

	Istuimien määrä								
	Etuistuimet (b)			Takaistuimet (b) rivi 2			Takaistuimet (b) rivi 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Etumatkustajan turvatyyny		Pois päältä "OFF" (c)	Käytössä "ON" (d)	Pois päältä "OFF" (c)	Käytössä "ON" (d)				
Paikka yhteensopiva eteenpäin universaalin (a) turvaistuimen kanssa, jossa on selkä menosuuntaan	ei	kyllä (e)		ei		ei		ei	
Paikka yhteensopiva eteenpäin universaalin (a) turvaistuimen kanssa, jossa istutaan kasvojen menosuuntaan päin	ei		kyllä (f)		kyllä (g)	kyllä (g) (j)	kyllä (g)	kyllä (g) (j)	kyllä (g)

	Istuimien määrä									
	Etuistuimet (b)				Takaistuimet (b) rivi 2			Takaistuimet (b) rivi 3		
	1	2 (g)	3		4	5	6	7	8	9
Etumatkustajan turvatyyny		Pois päältä "OFF" (c)	Käytös-sä "ON" (d)	Pois päältä "OFF" (c)	Käytös-sä "ON" (d)					
Paikka yhteenso-piva i-Size -turvais-tuimelle, jossa is-tutaan selkä me-nosuuntaan päin	ei		ei		kyllä (m)/ ei (n)	kyllä (j)/ ei (n)	kyllä (m)/ ei (n)	kyllä (m)/ ei (o)	kyllä (j) (m)/ei (o)	kyllä (m)/ ei (o)
Paikka yhteenso-piva i-Size -turvais-tuimelle, jossa is-tutaan kasvot me-nosuuntaan päin	ei		ei		kyllä (f) (m) (p)	kyllä (f) (j) (m) (p)	kyllä (f) (m) (p)	kyllä (f) (p)	kyllä (f) (j) (p)	kyllä (f) (p)
Paikka varustettu ylähihnan koukulla	ei		ei			kyllä			kyllä	
"Kaukalotyyppi-nen" turvaistuin (L1/L2)	ei		ei			ei			ei	
"Selkä menosuun-taan asennettava" ISOFIX -turvaistuin (R1/R2/R3)	ei		ei		R3 (h)	R3 (h) (j)	R3 (h)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)	R3 (i) (j) (k)/R2 (i) (j) (l)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)

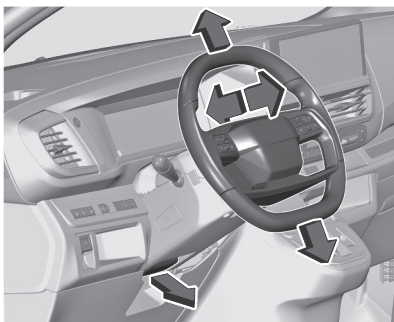


Istuimien määrä

	Etuistuimet (b)			Takaistuimet (b) rivi 2			Takaistuimet (b) rivi 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Etumatkustajan turvatyyny		Pois päältä "OFF" (c)	Käytös- sä "ON" (d) Pois päältä "OFF" (c)	Käytös- sä "ON" (d)					
"Kasvot meno- suuntaan asen- nettava" ISO- FIX-turvaistuin (F2/F2X/F3)	ei		ei		F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)
Istuinkoroke-tur- vaistuin (B2 / B3)	ei		ei		B3	B3 (j)	B3	B3 (k)/ B2 (l)	B3 (j) (k)/B2 (l)

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän Sääto



- Kun auto on pysähdyksissä, vapauta ohjauspyörä vetämällä kytkintä.
- Aseta itsellesi sopiva ajoasento korkeutta ja syvyyttä säätämällä.
- Työnnä säätövipua ohjauspyörän lukitsemiseksi.

Ohjauspyörän Säätimet

Joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, Infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voi käyttää ohjauspyörän säätimillä.



Ohjauspyörän Lukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytkemällä virtalukko virtatilaan tai käynnistämällä moottori suoraan.

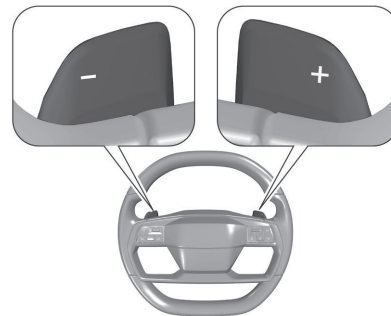
Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt tai toimintahäiriön tapauksessa autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Varoitus

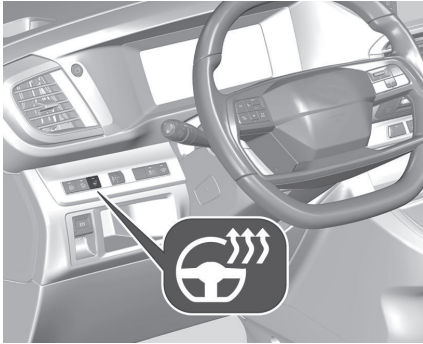
Jos avaimen paristossa ilmenee toimintahäiriö, ohjauspyörän lukitus pysyy kytkettynä. Älä yritä käynnistää ajoneuvoa työntämällä sitä äläkä vedä sitä vetolaitteella.

Ohjauspyörän Vaihdesiivekkeet



Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa vaihdetta voidaan vaihtaa kohdista + ja -.
BEV:ssä regeneratiivista jarrutustilaa voidaan käyttää kohdista + ja -.

Ohjauspyörän Lämmitys



Lämmitys kytetään painamalla .
Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.
Lämmitys toimii ainoastaan ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Äänimerkki

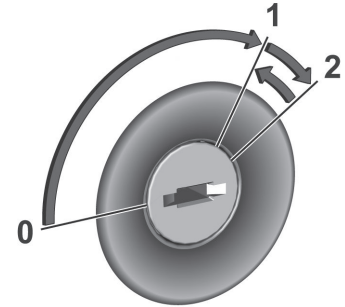


Paina .

Yli 30 Km/h:n (19 mph) nopeuksissa, niin eteenpäin menevillä vaihteilla kuin peruutettaessa, äänimerkki jalankulkijoille varoittaa muita tiellä olevia liikkuvasta autosta.
Tätä toimintoa ei voi kytkeä pois käytöstä.

Virtalukko

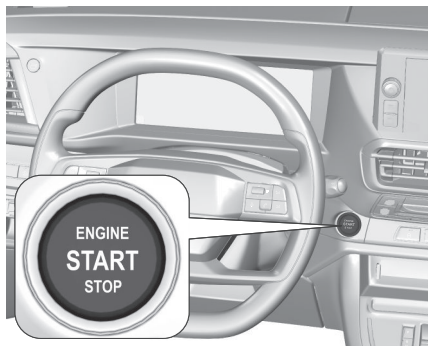
Virtalukko



- 0: sytytysvirta pois: jotkut toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1: virtalukko virta päällä -tilassa: sytytysvirta on kytkettynä, dieselmoottorin hehkutus on toiminnassa, merkivalot syttyvät ja useimmat sähkötoiminnot ovat käytettävissä
- 2: moottorin käynnistys: vapauta avain moottorin käynnistyttyä

**Vaara**

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen.

Virtapainike

Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

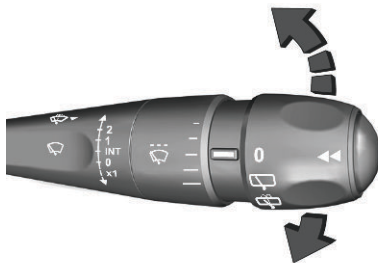
Pyyhkijät ja pesulaitteet**Tuulilasin Pyyhin- Ja Pesulaite****Huomautus**

Pyyhkimen vivun ollessa asennossa **AUTO** tai **INT**, 1 tai 2 ja sytytysvirta on kytketty päälle yli minuutin kuluttua: Kun

ulkolämpötila on alle +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu vain nopeuden ollessa yli 10 km/h. Kun ulkolämpötila on yli +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu välittömästi.

Huomautus

Asennossa 1 tai 2 pyyhintätiheys vähenee automaattisesti nopeuden ollessa alle 5 km/h ja se palautuu alkuperäiseen tiheyteen nopeuden ollessa yli 10 km/h.

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintätaajuudella

- 0: pois
- 1: normaali
- 2: nopea
- INT: tihkupyhinta
- x1: kertapyyhkäisy

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä. Kytke pois pesulinjoilla.

Säädettävä pyyhintätaajuus

Kun pyyhinvipu on asennossa **INT**, voidaan rengasta kiertämällä valita viisi taajuustasoa.

Kun valitaan pienempi pyyhkäisytiheys, annetaan vahvistuspyyhkäisy.

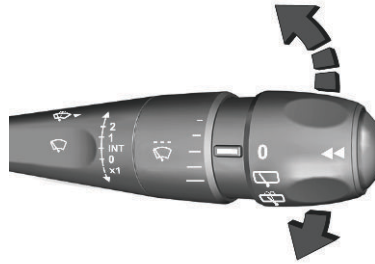
Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Sateen Tunnistava Pyyhinten Säädin

Tuulilasinpyyhkimet sadetunnistimella



- 0: pois
- 1: normaali
- 2: nopea
- AUTO: automaattinen pyyhintä
- x1: kertapyyhkäisy

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta. Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä. Kytke pois pesulinjoilla.



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Säädä herkkyys kääntämällä säätöpyörää.

Pisin viiva tarkoittaa suurinta herkkyyttä ja lyhin viiva pienintä herkkyyttä. Pyyhintäjakso vahvistaa valinnan.

Takalasin Pyyhin Ja Pesulaite

Takalasin pyyhin



0: pois

tihkuppyhintä

lasin pesu

Ei saa käyttää, jos takaikkuna on jäässä tai jos käytetään pyörätelinettä. Kytke pois pesulinjoilla. Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytetään.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä infonäytön asetussovelluksessa. Kun haluat aktivoida takalasin pyyhkimen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, käännä asentoon 0 ja takaisin kohtaan .

Takalasin pesulaite

Valitse Takalasilie suihkutetaan pesunestettä, ja pyyhin pyyhkii niin kauan kuin on valittuna.

Ulkovalot

Varoitus

Älä katso suoraan LED-ajovaloihin. Silmävaurioiden vaara.

Valojen Säätimet



Käännä säätöpyörää:

AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

: sivuvalot

: lähi-/kaukovalot

Valoautomaatiikka



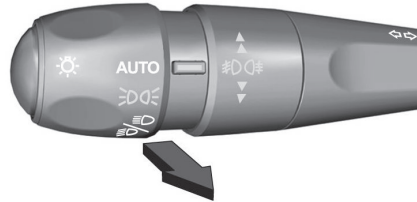
Kun säätöpyörä on AUTO-asennossa ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhkinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Käännä säätöpyörä asentoon: **AUTO**
Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Kaukovalot



Voit aktivoida tai deaktivoida kaukovalot vetämällä vivun vastuspisteen ohi.

Kaukovaloapu

Järjestelmä vaihtaa lähivaloilta kaukovaloille ja päinvastoin häikäisyn estämiseksi. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois ympäristön olosuhteiden mukaan. Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Päällekytkentä

Kaukovaloapu voidaan aktivoida auton asetusvalikon kautta infonäytössä. Kaukovalot kytkeytyvät pimeässä automaattisesti päälle nopeuden

ylittäessä 45 km/h. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h:n nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen  palaa, kun kaukovalot ovat käytössä. Kaukovaloapu kytkee lähivalot automaattisesti päälle kun:

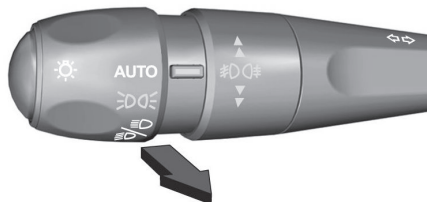
- Ajetaan taajamissa.
- Kamera havaitsee voimakkaan sumun.
- Takasum valo on päällä.
- Kamera havaitsee vastaantulevat ja edellä kulkevat ajoneuvot.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä auton asetusvalikon kautta infonäytössä.

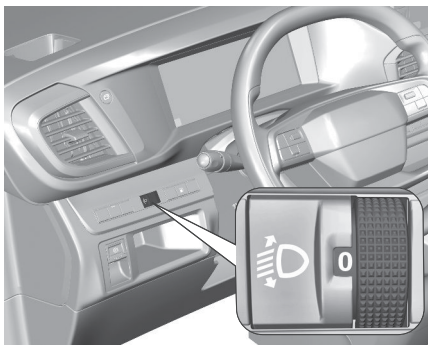
Kaukovalovilkku



Aktivoi kaukovalovilkku vetämällä vivusta lyhyesti ohittamatta vastuskohtaa.

Ajovalon Korkeuden Säätö

Käsisäätö



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen

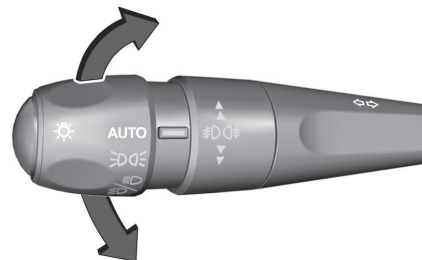
estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0: matkustajat etuistuimilla
- 1: enintään viisi henkilöä tai osittainen kuormitus
- 2: kaikki istuinpaikat käytössä tai kuljettaja ja keskitason kuormitus
- 3: kuljettaja ja sallittu enimmäiskuormitus

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Jos ajat autollasi maassa, jossa liikenteen suunta poikkeaa kotimaastasi, lähivalojen säätöä on muutettava vastaantulijoiden häikäisyn estämiseksi. Käänny jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon puoleen.

Suuntavilkut



ylös: oikea suuntavilkku

alas: vasen suuntavilkku

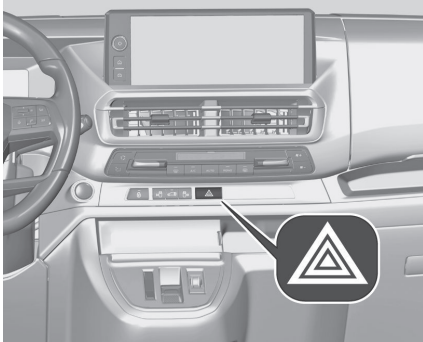
Suuntavilkkuvipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun suuntavilkkuvipu siirretään vastuskohdan ohitse. Vilkkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai suuntavilkkuvipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa. 20 sekunnin kuluttua äänimerkin voimakkuus nousee, jos nopeus on yli 80 km/h.

Aloita tilapäinen vilkkuttaminen pitämällä suuntavilkkuvipua juuri vastuskohtaan

asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes suuntavilkuvipu vapautetaan. Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla suuntavilkuvipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Hätämerkit



Käytetään painamalla 

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jarrutus hätätilanteessa (riippuen hidastusvoimasta).
- Onnettomuuden sattuessa.

Ne kytkeytyvät pois kiihdyttäessäsi ensimmäisen kerran tai jos painat .

Automaattivalot

Automaattiset valaistusjärjestelmät käyttävät tunnistuskameraa, joka sijaitsee tuulilasin yläosassa.

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä saattaa häiriintyä tai se ei toimi kunnolla:

- Kun näkyvyysolosuhteet ovat huonot (esim. lumisade, rankkasade).
- Jos kameran edessä oleva tuulilasi on likainen, sumuinen tai peitetty (esim. tarra).
- jos auto ajaa voimakkaasti heijastavia tiekylttejä tai turvaesteitä kohti.

Järjestelmä ei kykene havaitsemaan:

- Tienkäyttäjiä, joilla ei ole asianmukaista valaistusta, kuten jalankulkijat.
- Ajoneuvoja, joissa on piilotettu valaistus (esim. ajavat moottoritien turvaesteen takana).
- Ajoneuvoja, jotka ovat jyrkän mäen päällä tai alla, jyrkässä mutkassa tai nelihaaraisissa liittymissä.

Huomio

Puhdista säännöllisesti tuulilasi, erityisen kameran edessä oleva alue. Tuulilasin sisäpinta voi myös huurtua kameran ympäriltä. Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä. Älä päästä lunta kertymään konepellille tai auton katolle, sillä se voi häiritä kameraa.

Etusumuvalot



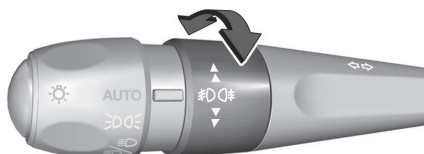
Sytytä tai sammuta etusumuvalo kääntämällä säätöpyörää kerran. Valokytin **AUTO**-asennossa: etusumuvalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumuvalot

Versiosta riippuen:



Kytke päälle/pois säätöpyörää eteen-/taaksepäin pyörittämällä.



Kytke etusumuvalo päälle/pois säätöpyörää eteen-/taaksepäin pyörittämällä.

Kytke takasumuvalo päälle/pois pyörittämällä säätöpyörää kaksi kertaa eteen-/taaksepäin.

Valokytkin **AUTO**-asennossa: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytkin asennossa  takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvalojen kanssa.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihde valittu.

Päivääajovalot

Päivääajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne sytyvät automaattisesti moottorin käydessä tai kytkettäessä asento **0** tai **AUTO**.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja lähivalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaan.

Ajovalojen Vaihtoautomaatiikka

Saatavilla vain malleihin, joissa on Full LED -tekniikalla varustetut ajovalot.

Kun valojen säätövivun rengas on **AUTO**-asennossa ja toiminto aktivoidaan

kosketusnäytöstä, tämä järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovalot lähivaloiksi ja päinvastoin valoisuuden ja liikenneolosuhteiden mukaan käyttämällä tuulilasin yläreunassa olevaa kameraa.

Varoitus

Järjestelmä on ajoapulaite. Vastuu auton valoista säilyy kuljettajalla, ja hänen on käytettävä valoja ajo-olosuhteiden (valoisuus, näkyvyys, muu liikenne) mukaisesti sekä noudatettava tieliikennelakia.

Huomautus

Järjestelmä on käytettävissä, kun ajonopeus laskee alle 25 km/h. Järjestelmä ei ole enää käytettävissä, kun ajonopeus on alle 15 km/h.

Vastaanottovalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista sytyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- ajovalot
- takavalot
- sisävalot

Syttyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- Kuljettajan tietokeskus

Poistumisvalot

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta katkaistaan:

- ajovalot
- sisävalot
- keskikonsolin valaistus

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä infonäytön asetussovelluksessa .

Kaarrevalot



Aktivoidut käännettäessä enintään 40 km/h nopeudella. Etusumuvalot

valaisevat ajosuunnan ohjauskulman tai suuntavilkkujen aktivoinnin mukaan. Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääteläntivalikossa.

Sisävalot

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Etu- ja takasisävalot



Keinukytkimen käyttö:



: automaattikytkentä päälle ja pois

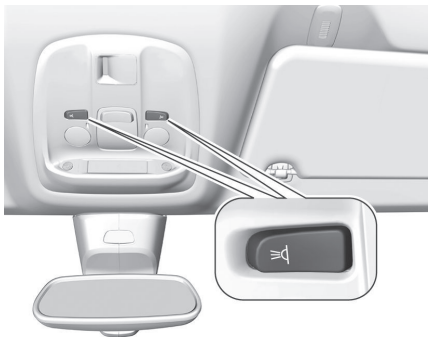
paina  : päällä

paina  : pois päältä



Kuvassa näkyy takasisävalo.

Lukuvalot



Käytetään painamalla  ja  sisävaloissa.



Kuvassa näkyvät takasisävalot

Matkustamon Tunnelmavalot

Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää infonäytön asetussovelluksessa

⚙ ulkovalojen ollessa kytkettyinä:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Tavaratilan Valaistus

Tavaratilan alemmat valot syttyvät, kun tavaratila avataan.



Yhtä tavaratilan valoista voidaan käyttää myös taskulamppuna. Vedä taskulamppu ulos syvennyksen yläosasta.

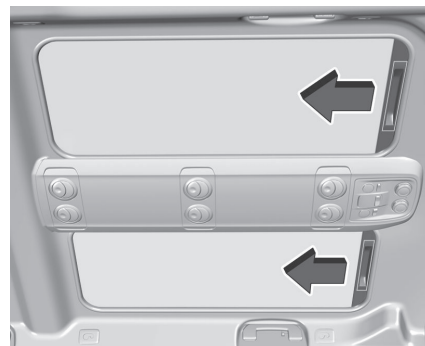
Häikäisysuojien Valot

Palavat, kun suojus avataan.

Kattoluukku

Panoraamakatto

Aurinkosuoja



Aurinkosuoja käytetään käsin. Työnnä kyseinen aurinkosuoja haluamaasi asentoon.

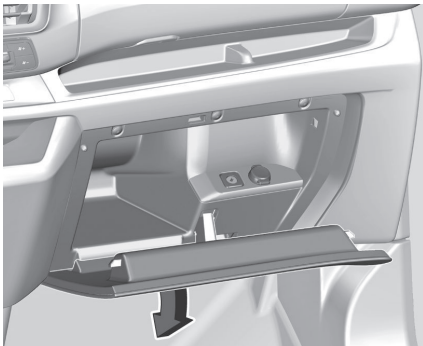
Sisätilojen säilytystila/ Sisätilojen ominaisuudet

Säilytystilat

**Varoitus**

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa.

Hansikaslokero



Avaa käsinelokero vetämällä kahvasta. Joissakin versioissa on virtapistoke ja säilytyslokerossa oleva etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentäkytkin. Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

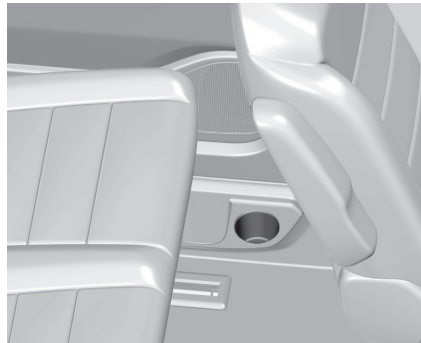
Mukinpitimet

Etummaiset mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat kojelaudan sivuissa.

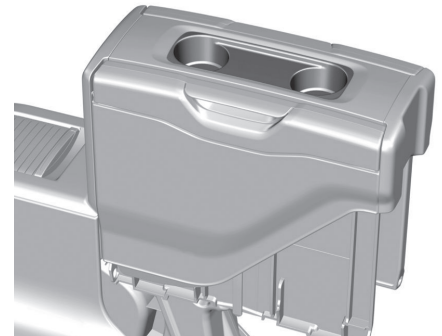
Takaosan mukinpidin



Toisen rivin istuimen mukinpidin sijaitsee jalkatilan säilytystilassa.

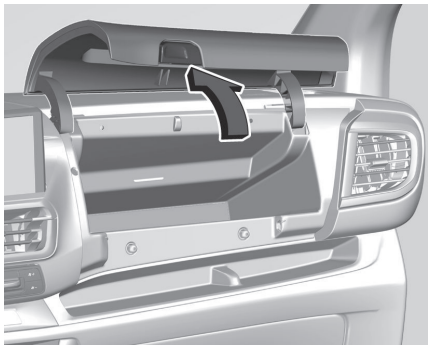


Kolmannen istuinrivin mukinpitimet sijaitsevat tavaratilan sivuissa.



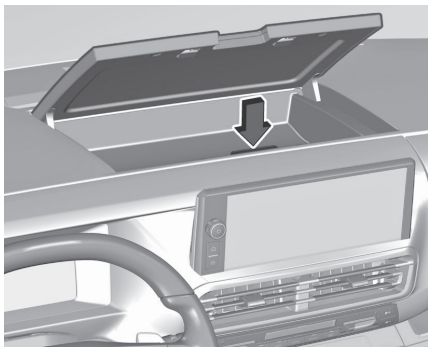
Käännä monitoimipöytä ylös.

Etusäilytyslokero



Avaa säilytyslokero painamalla painiketta ja avaamalla kansi.

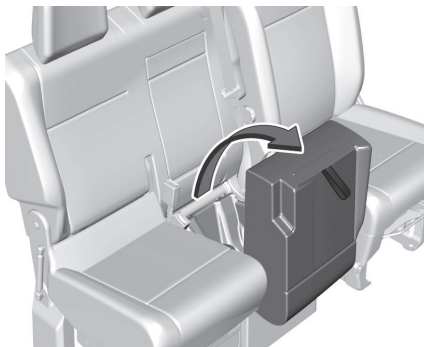
Joissakin versioissa säilytyslokerossa on käsinelokeron jäähdytin.



Avaa säilytyslokero painamalla painiketta ja avaamalla kansi.

Selkänojan Säilytys

Säilytyslokero



Istuinpenkin keskimmäisen istuinpaikan alla kuljettajan istuimen vieressä saattaa olla säilytyslokero. Nosta istuintyyntä ylös vetämällä kahvasta.

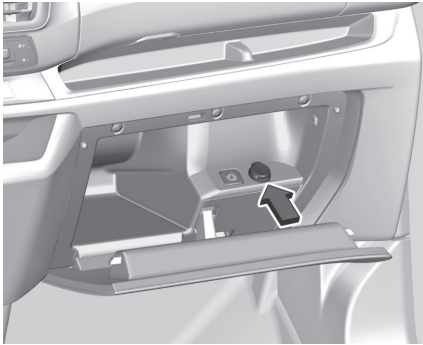


Istuinpenkin keskimmäisen ja vasemman istuinpaikan alla voi olla säilytyslokero.

Nosta istuintyyntä ylös.

Joissakin versioissa säilytyslokero voidaan irrottaa takaa pitkien esineiden lastaamista varten.

12 V:n Virtapistorasiat



12 V:n pistorasia sijaitsee käsinelokerossa.



Kolmannen rivin vasemmanpuoleisessa sivuverhouksessa saattaa olla 12 V:n virtapistoke.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.



Etumatkustajan istuimen alla saattaa olla 220 V:n virtapistoke.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.

Kun sytytysvirta on katkaistu,

virtapistokkeet ovat poissa käytöstä.

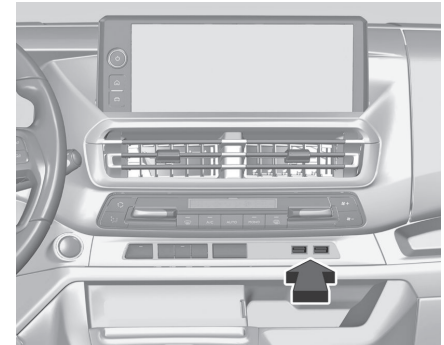
Lisäksi virtapistokkeet poistetaan käytöstä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

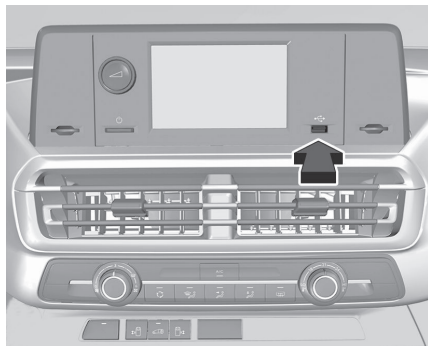
Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

USB-Liitännät



Versiosta riippuen kojetaulussa sijaitsee yksi tai kaksi USB-porttia.

Vasen USB-portti soveltuu ulkoisten laitteiden lataamiseen ja ne tarjoavat datayhteyden infotainment-järjestelmään. Oikea USB-portti voi ladata vain ulkoisia laitteita.



Mallin mukaan infonäytön vieressä saattaa olla USB-portti. Se soveltuu ulkoisten laitteiden lataamiseen ja tarjoaa datayhteyden infotainment-järjestelmään.



B-pilarissa vasemmalla alhaalla saattaa olla kaksi USB-porttia. Molemmat USB-portit voivat ladata vain ulkoisia laitteita.

Huomautus

Liittimet on aina pidettävä puhtaina ja kuivina.

Langaton Puhelinlaturi

Varoitus

Induktiivinen lataus voi vaikuttaa implantoitujen sydämentahdistimien tai muiden lääkinällisten laitteiden toimintaan. Soveltuvissa tapauksissa käänny lääkärin puoleen ennen induktiivisen latauslaitteen käyttöä.

Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen latausta, koska nämä esineet voivat lämmetä merkittävästi.

Mobiililaitteen lataaminen:



1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.
2. Aseta mobiililaitte latausalueelle.
Huomaa, että mobiililaitte on sijoitettava asettamisavustinten väliin.

Qi-yhteensopivat mobiililaitteet voi ladata induktiivisesti.

Joissakin mobiililaitteissa voidaan tarvita takakansi integroidulla käämillä tai kuori induktiivista latausta varten.

Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Jos matkapuhelin ei lataudu oikein, käännä sitä 180° ja aseta se uudelleen latauslaitteeseen.

Tila-LED



LED-valo osoittaa nykyisen varaustilan.

Palaa vihreänä

Mobiililaitetta ladataan.

Vilkkuu keltaisena

Mobiililaitetta ei ole keskitetty oikein latausalueelle tai latausalueella on havaittu tuntematon esine.

Palaa keltaisena

Mobiililaitteen akussa on ongelma tai induktiivisessa laturissa on havaittu vika. Jos ongelma ei poistu, käänny korjaamon puoleen.

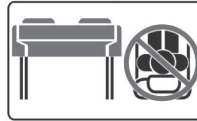
Tavaratila

Joissakin versioissa tavaratilaa voidaan suurentaa kääntämällä kokoon tai poistamalla toisen ja kolmannen rivin istuimet.

Autoversio, jossa on istuinpenkit toisella ja kolmannella rivillä

Lastattaessa on huomioitava seuraavat seikat:

- Säilytä esineitä vain pöydän asentoon käännetyillä kolmannen rivin istuimilla, kun toisen rivin istuimet on myös käännetty alas pöydän asentoon.



- Istuinpenkki toisella tai kolmannella rivillä kallistetussa asennossa: ulommalla istuinpaikalla ei saa istua ketään.



- Yksi istuinpenkki toisella tai kolmannella rivillä kallistetussa asennossa: keskimmaisella istuinpaikalla ei saa istua ketään.



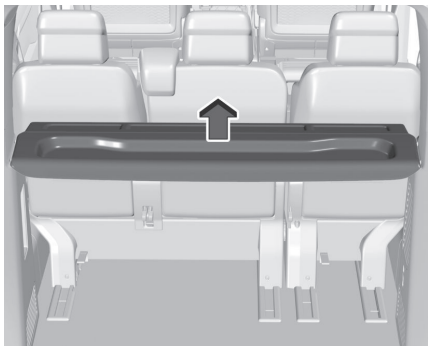
- Toisen rivin istuin käännettynä pöydän asentoon: vastaavalla kolmannen rivin istuinpaikalla ei saa istua ketään.



- Toisen rivin istuin kallistetussa asennossa: vastaavalla kolmannen rivin istuinpaikalla ei saa istua ketään.

Tavaratilan suoja

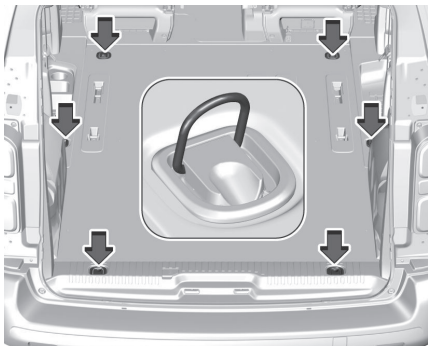
Älä aseta esineitä suojan päälle.



Nosta tavaratilan suojaa sen irrottamista varten.

Asenna tavaratilan suoja työntämällä se molemmilla puolilla oleviin kiinnikkeisiin.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkin avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko. Auton lattiassa saattaa olla kiinnityssilmukoita. Kiinnityssilmukoiden määrä ja sijainti saattaa vaihdella auton mukaan.

Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä

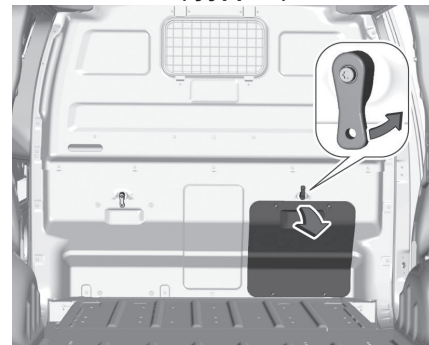
Matkustajan istuimen takana oleva luukku

Versiosta riippuen etuistuimien takana oleva väliseinä suojaa kuljettajaa ja etumatkustajia kuorman liikkumisen aiheuttamalta vaaralta.

Väliseinässä saattaa olla matkustajan istuimen takana luukku, joka voidaan irrottaa pitkien esineiden kuljetusta varten.

Jos matkustajan istuimen reunapaikka on käännetty ja luukku on auki, istuimen keskipaikan tulee pysyä tyhjänä.

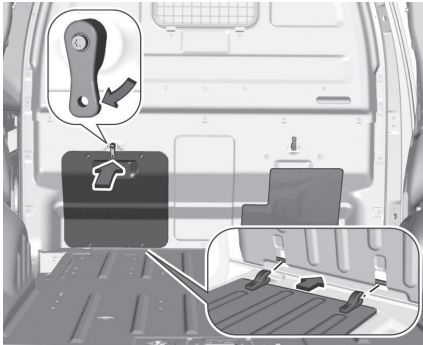
Luukun irrotus (tyyppi A)



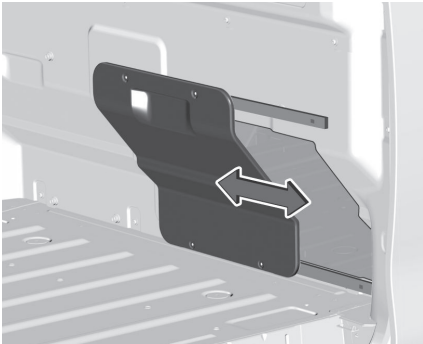
1. Vapauta lukituslaite, laske luukku alas ja irrota se.
2. Säilytä luukkua kuljettajan istuimen takana.

Käännä lukituslaite ylöspäin.

Laita luukun saranat koteloonsa, nosta luukku ja sulje lukituslaite.



Luukun liu'uttaminen (tyyppi B)



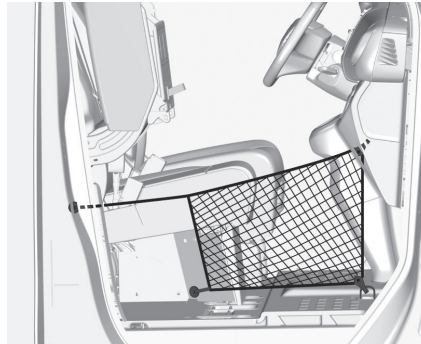
Liu'uta luukku sivulle. Magneetit pitävät sen paikallaan.

Suojaverkon asentaminen

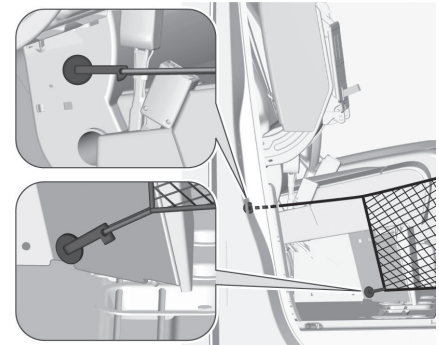
Suojaverkko on asennettava aina, kun etumatkustajan puoleinen istuinpenkki on käännetty ja väliseinän luukku on auki.

1. Nosta etumatkustajan puoleisen istuimen istuintynyä.

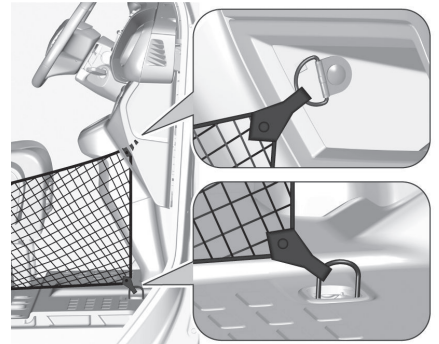
Katso kohta Istuinten taitto luvussa Etuistuimet.



2. Kiinnitä verkko kuvan mukaisesti.



3. Asenna kiinnitys aukkoon. Lukitse kiinnitys käntämällä sitä neljänneskiertos myötäpäivään.



4. Kiinnitä koukut käsinelokeron ja lat-
tian kiinnityssilmukoihin.

Irrota suojaverkko kuljetuksen jälkeen ja
käännä istuin alas.

Toisen rivin istuinpenkki hyötyajoneu- vossa

Toisen rivin istuinpenkki voidaan kääntää
alas tavaratilan suurentamiseksi.

Varoitus

Kun istuimia säädetään tai käännetään,
pidä kädet ja jalat poissa liikealueelta.
Loukkaantumisvaara.

Varmista, että kiinnityspisteissä tai
kiskoilla ei ole esineitä.

Älä koskaan säädä istuimia ajon
aikana, koska ne saattavat liikkua
hallitsemattomasti.

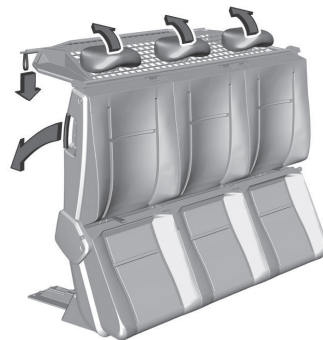
Aja vain istuimien ja selkänojen ollessa
lukittuina paikoilleen.

Kääntäminen



1. Kallista pääntuet eteenpäin.
Vapauta istuinpenkki vetämällä
lenkistä ylöspäin.
2. Nosta istuinpenkkiä kahvasta ja
käännä sitä eteenpäin, kunnes se
lukittuu.

Palauttaminen pystyasentoon



1. Palauta istuinpenkki alkuperäiseen
asentoonsa vapauttamalla se
vetämällä lenkistä.
2. Käännä istuinpenkkiä kahvasta
taakse, kunnes se lukittuu
alkuperäiseen asentoon.
Käännä pääntuet ylös.

Turvaverkko

Turvaverkko istuinten takana

Joissakin versioissa turvaverkko voidaan
asentaa toisen tai kolmannen rivin
istuimien tai etuistuimien taakse.
Kuormatilan suurentamiseksi turvaverkon
takana olevat istuimet voidaan kääntää
alas tai irrottaa.

Turvaverkon edessä olevien istuinten
selkänojen on oltava nostettuina ylös.

Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

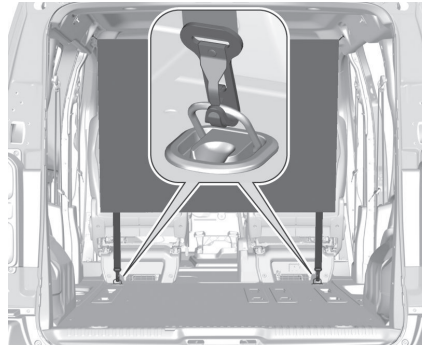
Asentaminen kattokehykseen



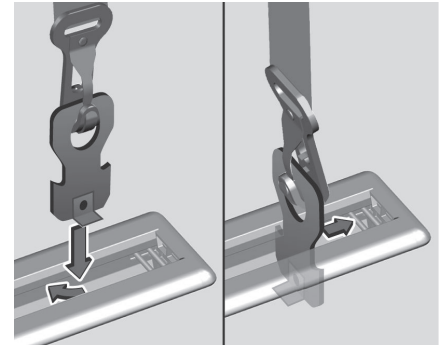
1. Kattokehyksen molemmilla puolilla on asennusaukot. Jos niissä on kannet, avaa ne.
2. Kiinnitä verkon tanko ensin toisella puolella, paina tankoa kokoon ja kiinnitä se sitten toisella puolella.

Asentaminen lattiaan

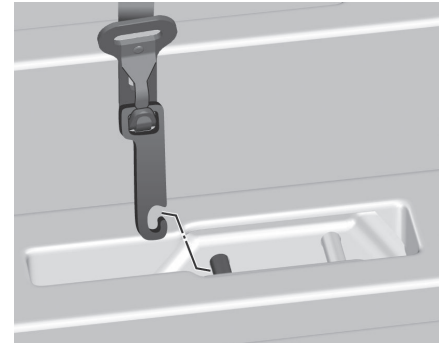
1. a) Asentaminen kiinnityssilmukoilla.
Kiinnitä turvaverkon hihnojen koukut kiinnityssilmukoihin.



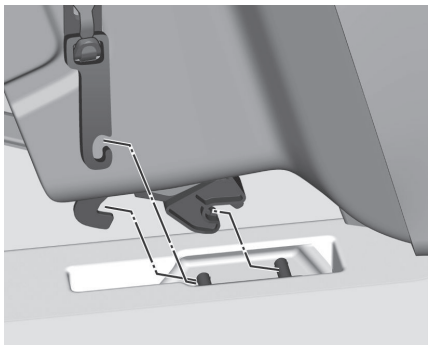
- b) Asentaminen autoon, jossa on kiskoilla olevat takaistuimet
Työnnä kiinnikkeet lattian kiinnityspisteisiin molemmilla puolilla. Lukitse kiinnikkeet kääntämällä niitä neljänneskierros myötäpäivään. Sijoita ne mahdollisimman lähelle kiskon päätä.



- c) Asentaminen autossa, jossa on kiinteät takaistuimet
Työnnä kiinnikkeet lattian kiinnityspisteisiin molemmilla puolilla.

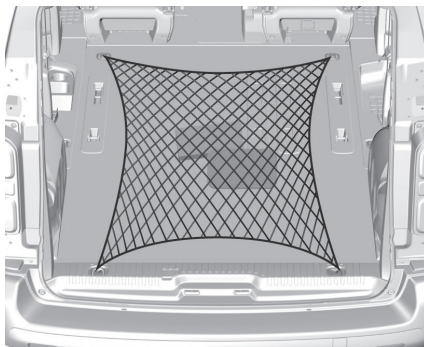


Turvaverkko voidaan asentaa istuinten ollessa käännettyinä alas.



2. Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.

Turvaverkko lattiassa



Takalattian kiinnityssilmukoihin kiinnitetty turvaverkko pitää esineitä paikallaan.

Kojetaulun mittaristot ja hallinta

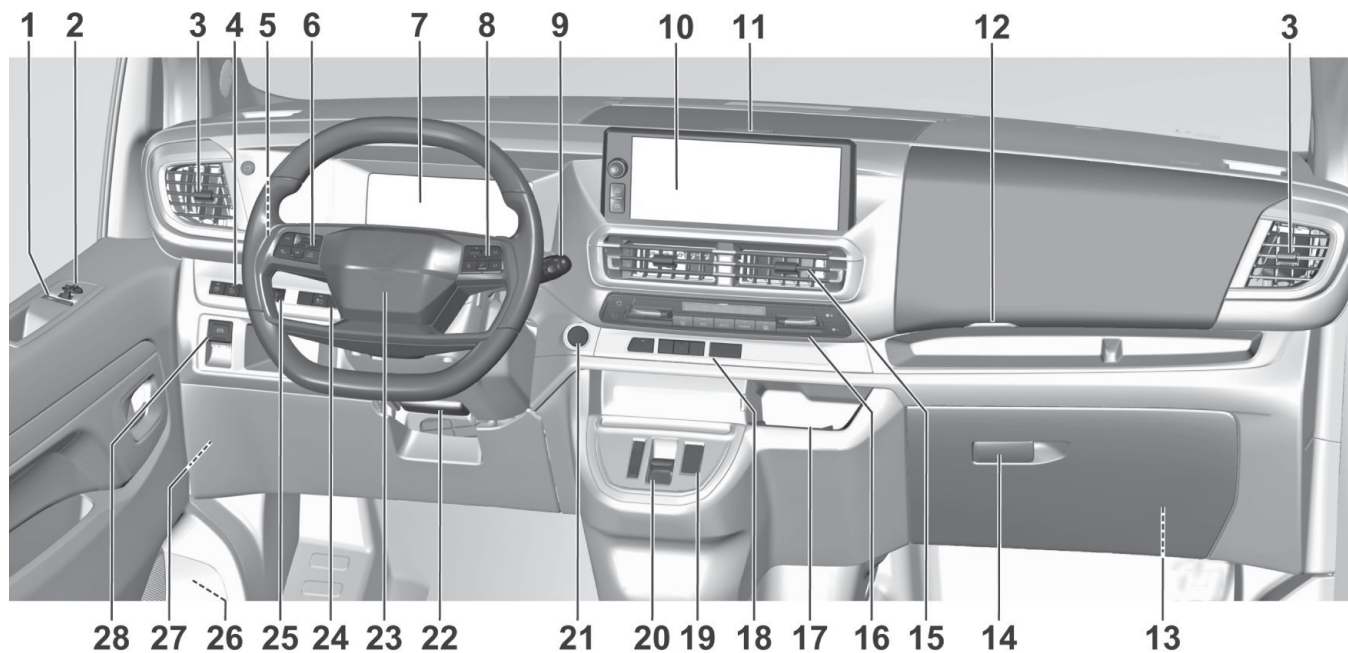
Mittaristo	87
Mittaristo	90
Nopeusmittari	90
Matkamittari	90
Osamatkamittari	91
Kierroslukumittari	91
Polttoainemittari	91
Vetymittari	92
Korkeaajänniteakun lataustila	93
Ajotietokone	93
Tehon virtaus	93
Mukavuuskulutuksen mittari	94
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	94
Moottoriöljyn määrän valvonta	94
Huoltonäyttö	95
Pienoisohjelmat	95
Varoitusvalot, merkkivalot ja viestit	95
Merkkivalot	95
Suuri vika - Pysäytä ajoneuvo	98
Turvatyynyn varoitusvalo	98
Jarrun varoitusvalo	99
Akun latauksen varoitusvalo	99
Ovi auki -varoitusvalo	99
Väsynyt kuljettaja havaitsi varoitusvalon	99
Ohjaustehostimen vian varoitusvalo	99

Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo	99
Öljynpaineen varoitusvalo	100
Latauskaapeli kytketty -varoitusvalo	100
Turvavyömuistuttimen varoitusvalo ..	100
Järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo	100
Huollon varoitusvalo	100
Ajoakun lämpötilan varoitusvalo	101
Ajoakun vian varoitusvalo	101
Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo	101
Elektroninen jarruvoiman jako (EBFD) Varoitusvalo	101
Sähkötoimisen seisontajarrun päälle kytkennän valo	101
Sähkötoimisen seisontajarrun varoitusvalo	101
Aktiivisen hätäjarrutuksen varoitusvalo	102
Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESC) /luistonestojärjestelmän (TC) aktiivisen varoituksen valo	102
Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESC) /luistonestojärjestelmän (TC) poissa päältä olon varoituksen valo	102
Kaistanpitoavustimen (LKA) varoitusvalo	103

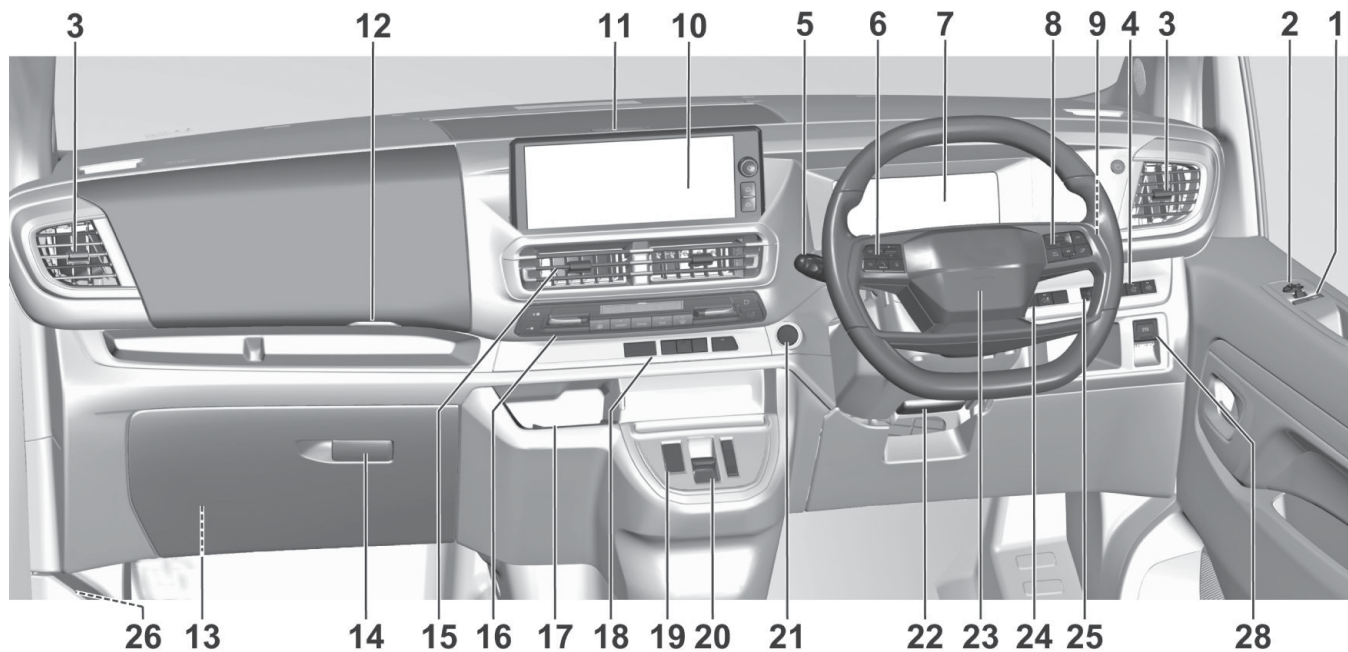
Huollon kaistallapitoavustimen varoitusvalo	103
Polttoaine vähissä -varoitusvalo	103
AdBlue-varoitusvalo	103
Moottorin tarkistus - toimintahäiriön merkkivalo (MIL) varoitusvalo	104
Moottorin esilämmityksen varoitusvalo	104
Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) varoitusvalo	105
Liikennemerkkien tunnistuksen (TSR) varoitusvalo	105
Pysäköintitutkan varoitusvalo	105
Kilpikonnatilan varoitusvalo	105
Jalankulkijan äänitorven varoitusvalo	105
Veden esiintyminen polttoainesuodattimessa -varoitusvalo	106
Hiukkassuodattimen varoitusvalo	106
Automaattinen lähivalojen merkkivalo	106
Alamäkiavustuksen varoitusvalo	106
Suuntaviikun merkkivalo	106
Stop-Start aktiivinen -merkkivalo	106
Ajovalmiuden merkkivalo	106
Automaattinen kaukovalojen merkkivalo	107
Kaukovalojen merkkivalo	107
Etusumuvaroitusvalot	107
Ilmastoinnin säätimet	107

Ilmastoinnin kytkentä päälle ja pois	107
Maksimaalinen ilmastoinnin kytkentä päälle ja pois	108
Ikkunoiden kuivaus ja sulatus	108
Kierron hallinta	108
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä ...	109
Automaattinen ilmastoinnin säätö	110
Lämpötilan ohjaus	113
Tuuletussuulakkeet	114
Kiinteät tuuletussuulakkeet	115
Näyttö	115
Mittaristo	115
Infonäyttö	116

Mittaristo



- | | |
|--|--|
| 1. Sähkötoimiset ikkunat | 14. Käsinelokero |
| 2. Ulkopeilit | 15. Keskituuletussuulakkeet |
| 3. Sivutuuletussuulakkeet | 16. Ilmastointiautomaatiikka |
| 4. Kaistanpitoavustin
Alamäkihidastin
Lämmitetty ohjauspyörä | 17. Induktiivinen lataus |
| 5. Kaukovalot
Kaukovalovilkku
Suuntavilkut
Sumuvalot
Seisontavalot | 18. Keskuslukitusjärjestelmä
Automaattinen lukitus
Sähkötoimiset lapsilukot
Varoitusvilkut
Sähkötoimiset liukuovet |
| 6. Vakionopeusjärjestelmä
Nopeudenrajoitin
Mukautuva vakionopeussäädin | 19. Ajotilat |
| 7. Kuljettajan tietokeskus | 20. Valitsimen käyttöyksikkö
Valitsin, automaattivaihteisto |
| 8. Infotainment-järjestelmän säätimet | 21. Virtapainike |
| 9. Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite
Takalasin pyyhin ja pesulaite | 22. Ohjauspyörän säätö |
| 10. Infonäyttö | 23. Äänimerkki |
| 11. Etusäilytyslokero | 24. Lämpötilan ennakkosäätö
Murtosuojausjärjestelmä
Tuulilasin lämmitys |
| 12. Etusäilytyslokero | 25. Ajovalojen kantaman säätö |
| 13. Turvatyynyjen poiskytkentä
Virtapistoke | 26. Konepellin avauskahva |
| | 27. Sulakerasia |
| | 28. Sähkötoiminen seisontajarru |



- | | |
|--|--|
| 1. Sähkötoimiset ikkunat | 15. Keskituuletussuulakkeet |
| 2. Ulkopeilit | 16. Ilmastointiautomaatiikka |
| 3. Sivutuuletussuulakkeet | 17. Induktiivinen lataus |
| 4. Kaistanpitoavustin
Alamäkihidastin
Lämmitetty ohjauspyörä | 18. Keskuslukitusjärjestelmä
Automaattinen lukitus
Sähkötoimiset lapsilukot
Varoitusvilkut
Sähkötoimiset liukuovet |
| 5. Kaukovalot
Kaukovalovilkku
Suuntavilkut
Sumuvalot
Seisontavalot | 19. Ajotilat |
| 6. Vakionopeusjärjestelmä
Nopeudenrajoitin
Mukautuva vakionopeussäädin | 20. Valitsimen käyttöyksikkö
Valitsin, automaattivaihteisto |
| 7. Kuljettajan tietokeskus | 21. Virtapainike |
| 8. Infotainment-järjestelmän säätimet | 22. Ohjauspyörän säätö |
| 9. Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite
Takalasin pyyhin ja pesulaite | 23. Äänimerkki |
| 10. Infonäyttö | 24. Lämpötilan ennakkosäätö
Murtosuojausjärjestelmä
Tuulilasin lämmitys |
| 11. Etusäilytyslokero | 25. Ajovalojen kantaman säätö |
| 12. Etusäilytyslokero | 26. Konepellin avauskahva |
| 13. Turvatyynyjen poiskytkentä
Virtapistoke | 28. Sähkötoiminen seisontajarru |
| 14. Käsinelokero | |

Mittaristo

Nopeusmittari

Ilmoittaa ajonopeuden.

Tyyppi A



Tyyppi B



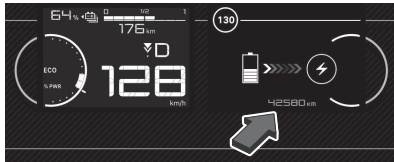
Matkamittari

Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Tyyppi A



Tyyppi B



Osamatkamittari

Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Osamatka-/ autonomiatiedot-valikossa on eri matkoja varten valittavissa kaksi osamatkamittarisivua.

Osamatkamittari laskee enintään lukemaan 9 999 km.



Osamatkamittari nollataan painamalla painiketta kaksi sekuntia.

Tyyppi A



Tyyppi B



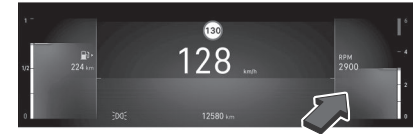
Kierroslukumittari

Näyttää moottorin käyntinopeuden. Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

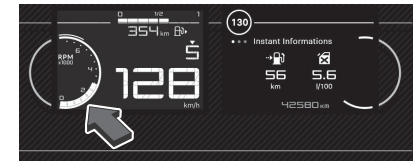
Huomio

Osoittimen ollessa punaisessa varoituskentässä on moottorin suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori voi vaurioitua.

Tyyppi A



Tyyppi B



Polttoainemittari

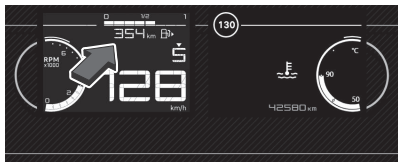
Merkkivalo ● tai 🛢 palaa keltaisena, jos polttoainemäärä on vähäinen.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.
Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.
Säiliössä jäljellä olevan polttoaineen vuoksi tankattava määrä voi olla pienempi kuin polttoainesäiliö määritetty tilavuus.

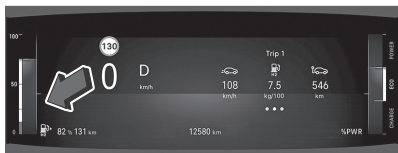
Tyyppi A



Tyyppi B



Vetymittari



Näyttää säiliössä olevan vedyn tason.
Jos merkkivalo  palaa keltaisena, tankkaa välittömästi.
Jos lisäksi suurjänniteakun varaustaso on liian alhainen,  palaa keltaisena.

Yhdistetty ajomatka



Yhdistetty alue (suurjänniteakku ja vetytankki) näytetään.
Vaihteluväli lasketaan senhetkisen vedyn määrän, suurjänniteakun varaustason ja virrankulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.
Tankkauksen tai latauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Tietovalikko

Hetkellinen kulutus

Yhdistetyn energian (polttoainekenno ja suurjänniteakku) välittömän kulutuksen näyttö.

Matkamittari

Tallennettu kokonaismatka.

Osamatkasivut



Kun haluat nollata osamatkamittarin, paina painiketta yli kaksi sekuntia, kun haluttu osamatkamittari näytetään.



Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö.

Keskikulutus

Yhdistetyn energian (polttoainekenno ja suurjänniteakku) keskimääräisen kulutuksen näyttö. Nollauksen jälkeen se alkaa lähtöasetuksen mukaan.

Osamatkamittari

Nollauksen jälkeen tallentunut ajomatka.

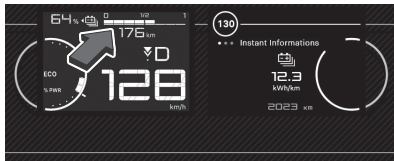
Korkeajänniteakun Lataustila

Näyttää suurjänniteakun varaustilan.

Tyyppi A



Tyyppi B



Ajotietokone

Ajotietokone näyttää kulloisenkin ajomatkan tiedot edellisen nollauksen jälkeen.



Kun painetaan painiketta, näytetään vuorotellen seuraavat välilehdet:

- ajankohtaiset tiedot
 - kokonaistoimintamatka
 - hetkellinen kulutus
 - stop-start-tilan aikalaskuri
 - kokonaisajomatkan tallennin
- osamatka 1
 - keskinopeus
 - keskikulutus
 - ajettu matka

- osamatka 2
 - keskinopeus
 - keskikulutus
 - ajettu matka

Aikalaskuri nollautuu aina kun sytytysvirta kytketään. Kun haluat nollata osamatkamittarin, paina painiketta yli kaksi sekuntia, kun haluttu osamatkamittari näytetään.

Tehon Virtaus

Tehomittari kertoo auton kulloisestakin energiatilanteesta.

Lataus: Suurjänniteakkua ladataan auton jarrutuksesta tai hidastamisesta saatavalla energialla

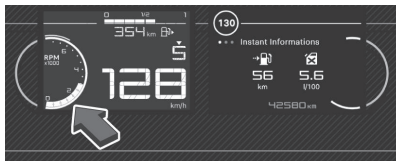
Eco: Energiaa on käytettävissä optimaalisesti kaikissa ajotiloissa

Teho: Autolla ajetaan dynaamisesti keskittyen suorituskykyyn.

Tyyppi A



Tyyppi B



Mukavuuskulutuksen Mittari

Mukavuuskulutuksen mittari ilmoittaa senhetkisen sähkönkulutuksen, jonka aiheuttavat seuraavat lämmönkuluttajat:

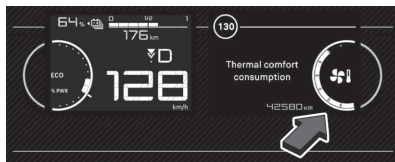
- lämmitys
- ilmastointilaite
- tuulilasin lämmitin
- takalasin lämmitin
- lämpiävät istuimet

Jos ajotila Eco-tila on valittuna, on lämmönkuluttajien teho vähäisempi.

Tyyppi A



Tyyppi B



Moottorin Jäähdytysnesteen Lämpömittari

Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan. Punainen vyöhyke ilmaisee, että moottorin toimintalämpötila on liian korkea.

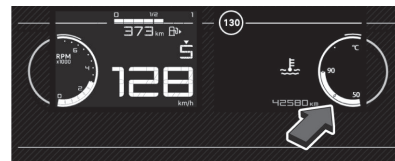
Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Tyyppi A



Tyyppi B



Moottoriöljyn Määrän Valvonta

Moottoriöljyn määrän tila näkyy kuljettajan tietokeskuksessa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty.

Moottoriöljyn oikea määrä vahvistetaan.

Jos moottoriöljy on vähissä, vilkkuu ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusilmoitus.

Joissakin versioissa kuljettajan tietokeskuksessa vilkkuu. Tarkista moottoriöljyn määrä öljyn mittatikun avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä. Mittausvirheestä ilmoittaa tai viesti kuljettajan tietokeskuksessa sekä.

Tarkasta moottoriöljyn määrä käsin käyttäen mittatikkua.

Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Tarvittava huolto näkyy näytössä kuljettajan tietokeskuksessa useita sekunteja sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos mitään huoltoa ei tarvita seuraavien 3000 km:n aikana tai pidemmällä matkalla näytössä ei näy mitään huoltotietoja.

Jos huolto tarvitaan seuraavien 3000 km aikana, seuraavaan huoltoon jäljellä oleva ajomatka, edellisestä huollosta ajettu matka tai seuraavaan huoltoon jäljellä oleva aika näkyy useita sekunteja.

Samalla symboli  syttyy tilapäisesti muistutukseksi asiasta.

Jos huolto tarvitaan alle 1000 km aikana, seuraavaan huoltoon jäljellä oleva ajomatka, edellisestä huollosta ajettu matka tai seuraavaan huoltoon jäljellä oleva aika näkyy useita

sekunteja. Samalla  palaa jatkuvasti muistutuksena asiasta.

Myöhästyneen huollon merkinä näkyy kuljettajan tietokeskuksessa viesti, joka kertoo ylitetyn ajoetäisyyden.  vilkkuu ja palaa jatkuvasti, kunnes huolto tehdään.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen.

Huoltotietojen nouto

Huoltotietojen tila voidaan hakea milloin tahansa kautta infonäytön kautta.

Paina **Tarkastus** auton asetusvalikossa. Huoltotiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan.

Pienoisohjelmat

Pienoisohjelma on tietyn tiedon tai mittarin näyttö, esim. radiotietojen, navigointitietojen tai moottorin jäähdytysnesteen lämpömittarin.



Kuljettajan tietokeskus voi näyttää yhden pienoisohjelman sivua kohden. Infonäyttö voi sisältää useita pienoisohjelmia. Kun haluat lisätä sivulle pienoisohjelman, kosketa .

Varoitusvalot, merkkivalot ja viestit

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

punainen:	Vaara, tärkeä muistutus
keltainen:	Varoitus, ohje, häiriö
vihreä:	Päällekytkennän vahvistus
sininen:	Päällekytkennän vahvistus
valkoinen:	Päällekytkennän vahvistus

harmaa: Järjestelmä keskeytetty, ainakin yksi järjestelmän rajoitus on havaittu

Merkkivalot sijaitsevat kuljettajan tietokeskuksessa.

Yleiskatsaus

Taulukon numerot osoittavat, mitä voit tehdä, kun merkkivalo palaa tai vilkkuu.

- (1): vain tiedoksi.
- (2): tiedot ja varoitus.
- (3): hakeudu korjaamolle.
- (4): sammuta moottori, poistu ajoneuvosta ja käänny korjaamon puoleen.
- (5): korjauta välittömästi häiriön syy korjaamolla.

Punaiset varoitus- ja merkkivalot



Sammuta moottori

(4)



Vetyvuoto

(2) / (5)



Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea

(4)



Moottorin öljynpaine

(4)



Huolla auto pian

(5)



HV-latauskaapeli kytketty

(2)



Suurjänniteakun lämpötila korkea

(4)



12 V:n akun latausjärjestelmä

(4)



Ovi auki

(2)



Turvavyömuistutus

(2)



Sähkötoiminen seisontajarru

(1) / (5)



Jarrujärjestelmä

(5)



Sadetunnistin

(1)



Kuolleen kulman varoitus

(2)



Turvatyyny aktivoitu

(2)



Turvatyyny deaktivoitu

(2)



Vaihteensiirto

(2)



Matala vetytaso

(2)

Oranssit varoitus- ja merkkivalot



Huolla auto pian

(5)



Ohjaustehostin

(4)



Esilämmitys

(1)



Pakokaasusuodatin

(1) / (3)



Vettä polttoainesuodattimessa

(2)



Polttoaine vähissä

(2)



Hv-akun matala taso

(2)



HV – alennettu moottorin teho

(2)



HV – jalankulkijan havaintotoiminnon varoituksen vika

(3)



Toimintahäiriön merkkivalo

(5)



Järjestelmätarkastus

(4)



AdBlue

(1)



Polttoainekennojärjestelmän vika

(2) / (3)



Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto pois päältä

(1)



Sähkötoimisen seisontajarrun vika

(5)



Jarrutus

(4)



Aktiivinen hätäjarrutus

(2)/(3)



Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

(2)



Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

(2)/(5)



Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä pois käytöstä

(2)



Liikennemerkkien tunnistus

(2)/(3)



Kaistanpitoavustin

(2)



Kuljettajan vireystason valvonta

(2) / (3)



Turvavyö ja turvavyönkiristimet

(5)



Rengaspaineiden alenemisen
valvontajärjestelmä

(2) / (3)



Pysäköintitutka

(1) / (3)



Stop-start-järjestelmä kytketty
pois käytöstä

(1)



Takasumuvalo

(1)

Vihreät varoitus- ja merkkivalot



Stop-Start-järjestelmä

(1)

READY

Ajoneuvo valmis

(1)



Alamäkihidastin

(2)



Suuntavilkut

(1)



Huomiovalo/seisontavalot

(1)



Lähiavalot

(1)



Kaukovaloapu

(1)



Etusumuvalot

(1)

Siniset varoitus- ja merkkivalot



Kaukovalot

(1)

Suuri vika - Pysäytä ajoneuvo



Palaa punaisena
Palaa yhtäjaksoisesti jonkin toisen
varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön
ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiäni.
Vakava toimintahäiriö havaittu
moottorissa, jarrujärjestelmässä,
ohjaustehostimessa tai

automaattivaihteistossa tai vakava
sähköhäiriö havaittu.

Turvatyynyn varoitusvalo



Palaa punaisena. Palaa
yhtäjaksoisesti.
Matkustajan eturvatyyny on
toiminnassa.
Kytin on asetettu asentoon "ON".

**Tässä tapauksessa selkä menosuuntaan
kohdistetun turvaistuina ei saa asentaa
etumatkustajan istuimelle – riski
vakavaan vammaan!**



Palaa punaisena. Palaa
yhtäjaksoisesti.
Etumatkustajan turvatyyny on kytketty
pois toiminnasta.
Kytin on asetettu asentoon "OFF".
Selkä menosuuntaan asetettu turvaistuin
voidaan asentaa, paitsi jos turvatyynyissä
on toimintahäiriö (turvatyynyjen
varoitusvalo on päällä).



Palaa oranssina. Palaa
yhtäjaksoisesti.
Jokin turvatyyny tai turvavyön
pyrotekninen esikiristin on viallinen.

Jarrun varoitusvalo

(P) Palaa punaisena. Palaa yhtäjaksoisesti. Sähköinen seisontajarru on päällä.

(P) Palaa punaisena. Vilkkuu. Kiristuksen/vapautuksen toimintahäiriö.

(!) Palaa punaisena. Palaa yhtäjaksoisesti. Seisontajarru on kytketty tai sitä ei ole vapautettu kunnolla.

(!) Palaa punaisena. Palaa yhtäjaksoisesti. Jarrunesteen taso jarrupiirissä on laskenut huomattavasti.

(!) Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti. Jarrujärjestelmän vähäinen toimintahäiriö havaittu. Aja varovasti.

Akun latauksen varoitusvalo

 Palaa punaisena. Palaa yhtäjaksoisesti.

Akun latauspiiri on viallinen (esim. likaiset navat, löysä tai katkennut vaihtovirtageneraattorin hihna).

Ovi auki -varoitusvalo

 Palaa punaisena. Palaa yhtäjaksoisesti ja yhdessä viestin kanssa, joka osoittaa auki olevan oven. Merkkiäni täydentää hälytystä, jos nopeus on yli 10 km/h. Ovi, tavaratila, takaluukku tai takalasi on edelleen auki (mallin mukaan). Sulje auki oleva kohde. Jos autossasi on oikeanpuoleinen kääntöovi, tämä varoitusvalo ei osoita, että se on auki.

Väsynyt kuljettaja havaitsi varoitusvalon

 Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti. Järjestelmä on pois toiminnasta.

 Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti, minkä lisäksi näyttöön tulee viesti ja merkkiäni soi. Järjestelmässä on vika.

 Palaa oranssina. Palaa jatkuvana, ja lisäksi näytetään ilmoitus ”Ajoavustinanturi pimeä: Puhdista anturi, ks. käyttöopasta”. Anturi on peittynyt. Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Puhdista etukamera.

Ohjaustehostimen vian varoitusvalo

 Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti. Ohjausjärjestelmän vähäinen toimintahäiriö havaittu. Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella.

Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo

 Palaa punaisena. Palaa yhtäjaksoisesti. Jäähdytysjärjestelmän lämpötila on liian korkea.

Öljynpaineen varoitusvalo



Palaa punaisena. Palaa yhtäjaksoisesti. Moottorin voitelujärjestelmän toimintahäiriö.

Latauskaapeli kytketty -varoitusvalo



Palaa punaisena. Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Latausjohto on kiinni auton liittimessä.



Palaa punaisena. Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Myös viesti tulee näkyviin. Autoa ei voi käynnistää, kun latausjohto on kiinni auton liittimessä. Irrota latausjohto ja sulje luukku.

Turvavyömuistuttimen varoitusvalo



Palaa punaisena. Palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu ja voimistuva merkkiäänä kuuluu.

Jokin turvavyö on kiinnittämättä tai avattu lukituksesta (mallin mukaan).

Järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo



Palaa punaisena. Palaa yhtäjaksoisesti. Sähkömoottoriin tai ajoakustoon liittyvä toimintahäiriö havaittu.

Huollon varoitusvalo



Palaa oranssina. Palaa hetkellisesti ja näytössä on viesti. Yksi tai useampi pieni toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu. Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla. On mahdollista käsitellä jotkin toimintahäiriöt itse, kuten kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen.



Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Yksi tai useampi vakava toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu.

Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla.



Palaa oranssina. Palaa jatkuvana, ja lisäksi näytetään ilmoitus **"Varoitusäänijärjestelmän vika: Korjaus tarvitaan"**.

Varoitusäänijärjestelmässä on virhe. Seuraavissa ajoapulaiteissa voi olla häiriö tai ne eivät ole saatavilla:

- Liikennemerkkien tunnistus
- Aktiivinen turvajarru / törmäysvaarahälytin
- Kaistallapitoavustin
- Kuljettajan huomionherätin.



Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti **"Parking brake fault"** (seisontajarrun toimintahäiriö). Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautus ei ole käytettävissä.

Ajoakun lämpötilan varoitusvalo

 Palaa punaisena. Palaa yhtäjaksoisesti STOP-varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiäni. Ajoakuston lämpötila on liian korkea.

Evakuoi ajoneuvo mahdollisimman nopeasti ja siirry turvalliselle etäisyydelle.

Ajoakun vian varoitusvalo

 Palaa punaisena. Palaa yhtäjaksoisesti Huolto-varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti. Ajoakustossa on vika.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo

 Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti. Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintahäiriö. Auton tavallinen jarru on toiminnassa.

Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBFD) Varoitusvalo

 Palaa yhtäjaksoisesti. Elektronisen jarrupaineen jakojärjestelmässä (REF) on toimintahäiriö.

Sähkötoimisen seisontajarrun päälle kytkennän valo

 Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti. Automaattinen kiristys- (virran katkaisun yhteydessä) ja automaattinen lukituksen vapautus (kiihdytyksen yhteydessä) -toiminnot eivät ole käytössä. Jos automaattinen kiristys/vapautus ei enää ole mahdollista:

- Käynnistä moottori.
- Käytä vipua sähköisen seisontajarrun kytkemiseen.

- Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.
- Pidä vipu painettuna vapautussuuntaan 10–15 sekuntia.
- Vapauta vipu.
- Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- Vedä vivusta kytkennän suuntaan kahden sekunnin ajan.
- Päästä irti vipu ja jarrupoljin.

Sähkötoimisen seisontajarrun varoitusvalo

 Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti **"Parking brake fault"** (seisontajarrun toimintahäiriö). Autoa ei voida pysäyttää, kun moottori on käynnissä. Jos manuaalinen kytkentä ja vapautuskomennot eivät toimi, sähköisen seisontajarrun vipu on viallinen. Automaattisia toimintoja on aina käytettävä ja ne aktivoituvat automaattisesti uudelleen, mikäli vipu ei toimi.



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti ”Seisontajarrun toimintahäiriö”.

Sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö, manuaali- ja automaattitoiminnot eivät ehkä toimi. Kun auto on pysähtyneenä, saat auton pysymään paikallaan:

- Vedä ja pidä sähkökäyttöistä seisontajarrun vipua vedettynä noin 7–15 sekuntia, kunnes mittaristoon syttyy merkkivalo.

Jos tämä ei auta, tee autosta turvallinen:

- Pysäköi tasaiselle alustalle.
- Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.

Aktiivisen hätäjarrutuksen varoitusvalo



Palaa oranssina. Vilkkuu.

Tämä järjestelmä aktivoi ja jarruttaa ajoneuvoa hetkellisesti hidastaakseen törmäysnopeutta edellä ajavaan ajoneuvoon.



Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Järjestelmä on poistettu käytöstä kosketusnäytöllä.



Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näkyy viesti ja kuuluu merkkiäänä. Järjestelmässä on vika.



Palaa oranssina. Palaa jatkuvana, ja lisäksi näytetään ilmoitus ”Ajoavustinanturi pimeä: Puhdista anturi, ks. käyttöopasta”.

Anturi on peittynyt.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Puhdista etukamera.



Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti.

Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja uudelleenkäynnistytksen jälkeen.



Palaa yhtäjaksoisesti. Järjestelmä kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä, koska kuljettajan ja/tai etumatkustajan (mallikohtaisia eroja) on havaittu istuvan istuimella, mutta istuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESC) / luistonestojärjestelmän (TC) aktiivisen varoituksen valo



Palaa oranssina. Vilkkuu. ESC-/TC-järjestelmän säätö aktivoituu, jos pito tai liikerata menetetään.



Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti. ESC-/TC-järjestelmän toimintahäiriö.

Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESC) / luistonestojärjestelmän (TC) poissa päältä olon varoituksen valo



Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

ESC-/TC-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti takaisin päälle käynnistettäessä auto uudelleen ja nopeuden ylittäessä noin 50 km/h. Nopeuden ollessa alle 50 km/h voit

kytkeä järjestelmän toimintaan käsin.

Kaistanpitoavustimen (LKA) varoitusvalo



Palaa oranssina. Vilkkuu.

Olet ylittämässä kaistamerkin (katkoviiva) käyttämättä suuntavaloa. Järjestelmä aktivoituu ja korjaa sitten liikeradan, jos se havaitsee vaaran ylittää viiva tai kova piennar tahattomasti (mallin mukaan).



Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmä on ollut automaattisesti poiskytkettynä tai valmiustilaan asetettuna.



Palaa oranssina. Palaa jatkuvana, ja lisäksi näytetään ilmoitus **"Ajoavustinanturi pimeä: Puhdista anturi, ks. käyttöopasta"**.

Anturi on peittynyt.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

Puhdista etukamera.

Huollon kaistallapitoavustimen varoitusvalo



Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Polttoaine vähissä -varoitusvalo



Palaa oranssina. Kiinteä, lohkot vilkkuvat, kuuluu äänimerkki (matriisikojetaulun kanssa) tai kiinteä, varataso näkyy punaisella, kuuluu äänimerkki ja näytetään viesti (paitsi matriisikojetaulun kanssa). Kun merkkivalo syttyy ensimmäisen kerran, polttoainesäiliössä on jäljellä **noin 5 litraa polttoainetta** (tämä on niin sanottu varapolttoaine).

Varoitus toistuu aina käynnistyksen yhteydessä, kunnes polttoainetta on lisätty. Varoitus toistuu yhä useammin, mitä lähemmäs nollaa polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrä putoaa. Lisää polttoainetta välittömästi, jotta voit jatkaa ajoa.

Älä koskaan päästä säiliötä täysin tyhjäksi, sillä se voi vahingoittaa päästönohjaus- ja ruiskutusjärjestelmää.

AdBlue®-varoitusvalo



Palaa oranssina. Palaa noin 30 sekuntia, kun auto käynnistetään. Lisäksi näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajomatkan.

Ajomatka on 2 400–800 km.

Lisää AdBlue®-nestettä.



Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Lisäksi kuuluu merkkiäänä ja näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajettavissa olevan ajomatkan. Ajomatka on 800–100 km.

Lisää AdBlue®-nestettä **nopeasti**.



Palaa oranssina. Vilkkuu, lisäksi kuuluu merkkiäänä ja näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajomatkan. Ajomatka on alle 100 km.

Lisää välittömästi AdBlue®-nestettä moottorin käynnistykseneston välttämiseksi.



Palaa oranssina. Vilkkuu, samalla kuuluu merkkiäänä ja käynnistämisen estoviesti tulee näkyviin.

AdBlue®-säiliö on tyhjä:

lainsäädännön vaatima moottorin käynnistyksenestojärjestelmä estää moottorin käynnistymisen.

Käynnistä moottori uudelleen täyttämällä AdBlue®.

AdBlue®-nestettä on ehdottomasti lisättävä sen säiliöön vähintään 10 litraa.



Palaa oranssina.

Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään, ja samalla kuuluu merkkiäni ja näytössä näytetään viesti.

SCR (Selective Catalytic Reduction) -päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriö havaittu.

Tämä varoitusviesti katoaa heti, kun pakokaasupäästötaaso palautuu vaatimusten mukaiseksi.



Palaa oranssina. AdBlue®-varoitusvalo vilkkuu, kun sytytysvirta kytketään. Samalla huollon ja moottorin itsediagnostiikan varoitusvalot palavat yhtäjaksoisesti ja lisäksi kuuluu merkkiäni ja näytöllä näytetään viesti, joka ilmoittaa ajettavissa olevan ajomatkan.

Näytetystä viestistä riippuen voi olla mahdollista ajaa enintään 1100 km, ennen kuin moottorin käynnistyksenesto laukeaa.



Palaa oranssina. AdBlue®-varoitusvalo vilkkuu, kun sytytysvirta kytketään. Samalla huollon ja moottorin itsediagnostiikan varoitusvalot palavat yhtäjaksoisesti ja lisäksi kuuluu merkkiäni ja näytöllä näytetään viesti,

joka ilmoittaa käynnistyksen olevan estetty.

Moottorin käynnistyksenesto estää moottorin uudelleenkäynnistymisen (kun sallittu ajomatka päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriön todentamisen jälkeen on ylittetty).

Moottorin tarkistus - toimintahäiriön merkkivalo (MIL) varoitusvalo



Palaa oranssina. Vilkkuu. Moottorinohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö. Katalysaattori voi rikkoutua.



Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti. Päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriö. Varoitusvalon tulee sammua moottorin käynnistyksen yhteydessä.



Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti. Pieni moottorivika on havaittu.



Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti.

Suuri moottorivika on havaittu.

Moottorin esilämmityksen varoitusvalo



Palaa oranssina. Palaa hetkellisesti (noin 30 sekuntiin asti ääriolosuhteissa). Sytytysvirtaa kytkettäessä, kun sääolosuhteet ja moottorin lämpötila sitä edellyttävät.

Odota, että varoitusvalo on sammunut ennen kuin käynnistät.

Kun varoitusvalo sammuu, käynnistys suoritetaan välittömästi, jos painat yhtäjaksoisesti:

- kytkinpoljinta, kun autossa on manuaalivaihteisto
- jarrupoljinta, kun autossa on automaattivaihteisto. Jos moottori ei käynnisty, yritä käynnistää se uudelleen ja pidä samalla jalka jarrupolkimella.

Rengaspaineen valvonta-järjestelmän (TPMS) varoitusvalo

 Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiäänä ja näkyy viesti. Yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen. Tarkasta rengaspaineet mahdollisimman pian. Alusta tarkkailujärjestelmä uudelleen paineen säädön jälkeen.

 Alentuneen rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu ja palaa sitten yhtäjaksoisesti ja huollon varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti. Rengaspaineen tarkkailujärjestelmässä on toimintahäiriö. Rengaspaineen tarkkailujärjestelmää ei enää valvota. Tarkista rengaspaineet mahdollisimman pian.

Liikennemerkkien tunnistuksen (TSR) varoitusvalo

 Palaa oranssina. Palaa hetkellisesti. Ylinopeushälytysääni on kytketty pois päältä.

 Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti, minkä lisäksi näyttöön tulee viesti ja merkkiäänä soi. Järjestelmässä on vika.

 Palaa oranssina. Palaa jatkuvana, ja lisäksi näytetään ilmoitus **"Ajoavustinanturi pimeä: Puhdista anturi, ks. käyttöopasta"**. Anturi on peittynyt. Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Puhdista etukamera.

Pysäköintitutkan varoitusvalo

^{P)}  Palaa oranssina. Vilkkuu. Järjestelmä havaitsee esteen.

^{P)}  Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti, minkä lisäksi näyttöön tulee viesti ja merkkiäänä soi. Järjestelmässä on vika.

^{P)}  Palaa oranssina. Palaa jatkuvana, ja lisäksi näytetään ilmoitus **"Pysäköintitutka pimeä: Puhdista anturi, ks. käyttöopasta"**. Anturi on peittynyt. Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Puhdista etu- ja/tai taka-anturit.

Kilpikonnatilan varoitusvalo

 Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti. Ajoakuston lataustaso on kriittinen. Moottorin teho laskee asteittain. Laita auto ehdottomasti lataukseen.

Jalankulkijan äänitorven varoitusvalo

  Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti. Äänimerkissä havaittu vika.

Veden esiintyminen polttoainesuodattimessa -varoitussvalo



Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti. Dieselsuodattimessa on vettä. Vaarana polttoaineen suihkusjärjestelmän vaurioituminen!

Hiukkassuodattimen varoitussvalo



Palaa oranssina. Palaa yhtäjaksoisesti, lisäksi kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti hiukkassuodattimen tukkeutumisvaarasta. Hiukkassuodatin alkaa tukkeutua. Elvytä suodatin ajamalla vähintään 60 km/h:n nopeudella ja moottorin kierrosluvun ollessa yli 2 500 heti, kun se on mahdollista liikenteen kannalta, kunnes varoitussvalo sammuu.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla kuuluu merkkiääni ja viesti hiukkassuodattimen lisäaineen alhaisesta tasosta näkyä.

Lisäaineen taso säiliössä on alhaalla.

Automaattinen lähivalojen merkkivalo



Palaa vihreänä. Palaa yhtäjaksoisesti. Valot ovat päällä.

Alamäkiavustuksen varoitussvalo



Palaa vihreänä. Palaa yhtäjaksoisesti. Järjestelmä on otettu käyttöön, mutta vaaditut olosuhteet eivät täyty (kaltevuus, liian suuri nopeus, vaihde kytketty).
Vilkkuu. Toiminto alkaa säädellä nopeutta. Autoa jarrutetaan; jarruvalot syttyvät alamäessä ajon ajaksi.

Suuntavilkun merkkivalo



Palaa vihreänä. Vilkkuu ja kuuluu merkkiääni. Suuntavalot vilkkuvat.

Stop-Start aktiivinen -merkkivalo



Palaa vihreänä. Palaa yhtäjaksoisesti. Stop & Start -järjestelmä asettaa moottorin STOP-tilaan, kun auto pysähtyy.



Palaa vihreänä. Vilkkuu hetkellisesti. STOP-tila ei ole hetkeen käytettävissä tai START-tila on aktivoitunut automaattisesti.

Ajovalmiuden merkkivalo

READY

Palaa vihreänä. Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, ja kun se syttyy, kuuluu merkkiääni.

Auto on valmis ajoon ja mukavuuslämmitysjärjestelmät ovat valmiina.

Merkkivalo sammuu, kun auto saavuttaa noin 5 km/h:n nopeuden ja syttyy, kun auto pysähtyy uudelleen. Valo sammuu, kun sammutat moottorin ja poistut autosta.

Automaattinen kaukovalojen merkkivalo

 palaa vihreänä. Palaa yhtäjaksoisesti. Toiminto on otettu käyttöön auton asetusvalikon kautta. Valojen säätötappi on AUTO-asennossa.

Kaukovalojen merkkivalo

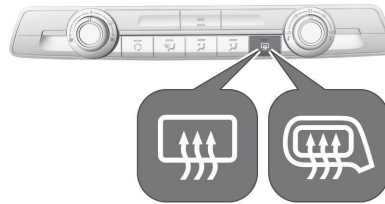
 palaa sinisenä. Palaa yhtäjaksoisesti. Valot ovat päällä.

Etusumvaroitusvalot

 palaa vihreänä. Palaa yhtäjaksoisesti. Etusumuvalot ovat päällä.

Ilmastoinnin säätimet

Ilmastoinnin KytKentä Päälle Ja Pois



Säätimet seuraaville:

- lämpötila 
- ilman suuntaus ,  ja 
- puhaltimen nopeus 
- jäähdytys A/C
- sisäkierto 
- takalasin lämmitin  tai ulkokeilien lämmitin .

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä  halutun lämpötilan kohdalle.

HI : lämmin

LO : kylmä

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

 : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta

 : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

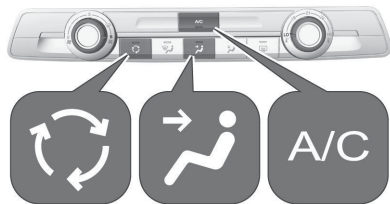
Jäähdytys A/C

Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyä ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa. Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätympisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Maksimaalinen Ilmastoinnin Kytkentä Päälle Ja Pois

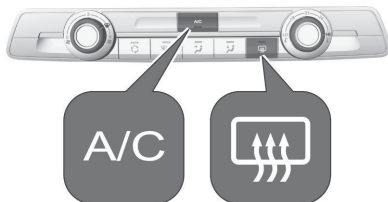


Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys A/C päälle.
- Paina ilman sisäkierron kytkemiseksi päälle.
- Paina ilmanjakelua varten.
- Aseta lämpötilan säädin viileimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.

- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden Kuivaus Ja Sulatus



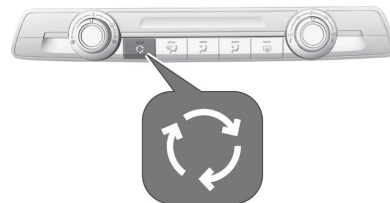
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta lämpötilan säädin lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa jäähdytys A/C.
- Kytke takalasin lämmitin tai ulkopeilien lämmitin päälle.
- Kytke tuulilasin lämmitys päälle.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne siviikkunoihin.

Huomautus

Jos kuivaus- ja sulatusasetukset valitaan, Autostop saatetaan estää.

Jos kuivaus- ja sulatus-asetukset valitaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Kierron Hallinta



Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla uudelleen .

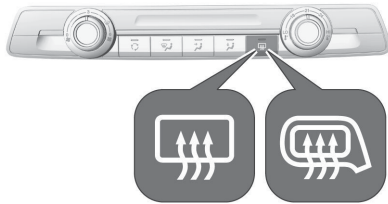
Varoitus

Raittiin ilman sisäänotto on rajoitettua sisäilman kierräyksen tilassa. Käytettäessä ilman jäähdytystä ilmankosteus lisääntyy ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta.

Matkustamon ilmanlaatu heikkenee, mikä saattaa aiheuttaa matkustajien uneliaisuutta.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkimet ja kytke pois .

Lämmitys- Ja Tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila 
- Ilman suuntaus   ja 
- puhaltimen nopeus 

- sisäkierto 
- takalasin lämmitin  tai ulkopeilien lämmitin 

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä  halutun lämpötilan kohdalle.

HI: lämmin

LO: kylmä

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : jalkatilaan ja tuulilasilille

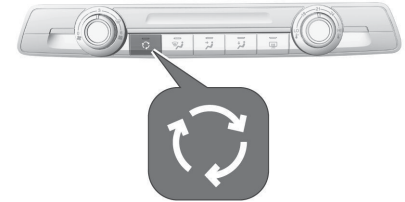
Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus



Säädä ilmanvirtausta kääntämällä  haluamallasi nopeudelle.
myötäpäivä: lisäys
vastapäivään : vähennys

Sisäkierto



Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla uudelleen .

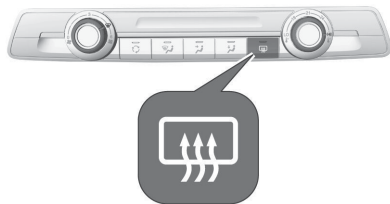
Varoitus

Raittiin ilman sisäänotto on rajoitettua sisäilman kierräyksen tilassa. Käytettäessä ilman jäähdytystä ilmankosteus lisääntyy ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta.

Matkustamon ilmanlaatu heikkenee, mikä saattaa aiheuttaa matkustajien uneliaisuutta.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkimet ja kytke pois .

Kuivaus ja sulatus

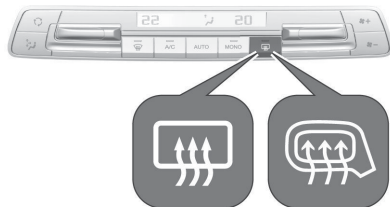


- Paina : ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta lämpötilan säädin  lämpimimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.

- Kytke päälle takalasin ja ulkopeilien lämmitys  tai ulkopeilien lämmitys .
- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Automaattinen Ilmastoinnin Säättö

Kaksiväyhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella. Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.



Säätimet seuraaville:

- sisäkierto 
- ilmansuuntaus 

- keinukytkin lämpötilan säätämiseksi kuljettajan ja etumatkustajan puolella

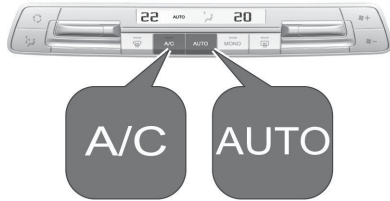


- huurteenpoisto ja sulatus 
- jäähdytys **A/C**
- automaattitoiminta **AUTO**
- kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi **MONO**
- takalasin lämmitin  tai ulkopeilien lämmitin 
- puhaltimen nopeus  +  -

Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen säätimen LED-valolla.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka toimii täysin vain moottorin käydessä.

Automaattitoiminta AUTO



Perusasetus, jolla matkustusmukavuus on suurimmillaan:

- Paina **AUTO**, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätävät automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.
- Ilmastoinnin täytyy olla aktivoituna optimaalisen jäähtymisen ja huurunpoiston varmistamiseksi. Kytke ilmastointi päälle painamalla **A/C**. Painikkeen LED ilmaisee aktiivoinnin.
- Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

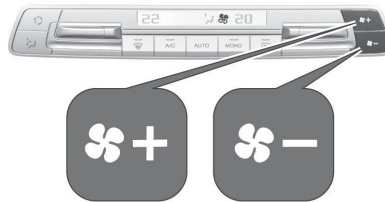
Paina toistuvasti **AUTO** valitaksesi halutut automaattiasetukset:

- **Soft Auto** pehmeää ja hiljaista ilmanjakoa varten.
- **Auto** mukavaa lämpötilaa ja hiljaista ilmanjakoa varten.
- **Auto Fast** dynaamista ja tehokasta ilmanjakoa varten.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointijärjestelmän asetuksia voidaan muuttaa aktivoimalla seuraavat toiminnot:

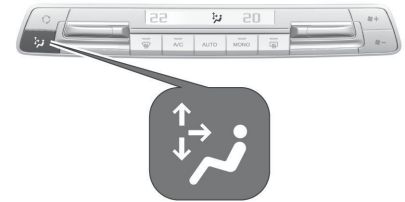
Puhaltimen nopeus + -



Paina + ilmavirtauksen lisäämiseksi tai - sen vähentämiseksi.

Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Ilmansuuntaus



Paina toistuvasti, kunnes haluttu ilmansuuntaus näkyy näytössä:

- : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- : matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
- : etu- ja takajalkatilaan
- : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin, matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta, etu- ja takajalkatilaan

Eri ilmansuuntausyhdistelmiä voi valita painamalla toistuvasti. Palaa automaattiseen ilman suuntaukseen painamalla **AUTO**.

Lämpötilan esivalinta



Aseta halutut esivalintalämpötilat erikseen kuljettajalle ja etumatkustajalle vasemmalla ja oikealla lämpötilan säätimellä.

Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Lämpötila ilmaistaan näytössä lämpötilan säätimien vieressä.

Jos minimilämpötila Lo on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdyttävä ilmastointi **A/C** on kytketty päälle. Jos enimmäislämpötila Hi asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomaus

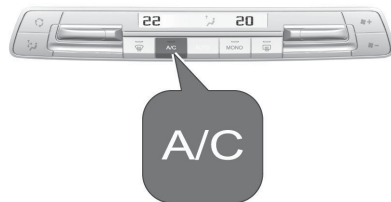
Jos ilmastointi **A/C** on kytketty päälle, matkustamon lämpötilan alentaminen saattaa aiheuttaa moottorin uudelleenkäynnistyksen Autostop-tilassa tai estää Autostop-tilan.

Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi MONO

Paina **MONO** kytkeäksesi matkustajan puolen lämpötila-asetuksen kuljettajan puolen asetukseen /

poistaaksesi matkustajan puolen lämpötila-asennuksen kytkennän kuljettajan puolen asetuksesta. Matkustajan puolen lämpötila-asetus on kytketty kuljettajan puolen asetukseen, jos painikkeen **MONO** LED ei pala.

Ilmastointi A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle.

Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

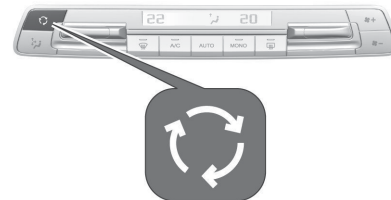
Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivattaa (poistaa kosteutta), kun ulkolämpötila on tietyn tason yläpuolella.

Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käsivalintainen ilman sisäkierto



Paina  kytkeäksesi sisäkiertotilan.

 näkyy näytössä osoituksena aktivoinnista.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla

 uudelleen.

Varoitus

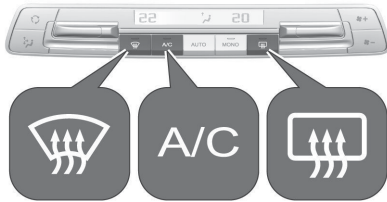
Raittiin ilman sisäänotto on rajoitettua sisäilman kierräyksen tilassa. Käytettäessä ilman jäähdytystä ilmankosteus lisääntyy ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta.

Matkustamon ilmanlaatu heikkenee, mikä saattaa aiheuttaa matkustajien uneliaisuutta.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkimet

ja kytke pois .

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Ilmastointi ja automaattitoiminto kytkettyvät automaattisesti päälle. Painikkeen **A/C** LED-valo syttyy, AUTO näkyy näytössä.

- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.

- Kytke takalasin lämmitin .

- Kytke tuulilasin lämmitys .

- Palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estetty, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Elektronisen ilmastointiautomaatiikan poiskytkentä

Paina , kunnes elektroninen ilmastointiautomaatiikka on kytketty pois päältä.

Lämpötilan Ohjaus

Lämpötilan ennakkosäädön avulla auton matkustamo voidaan lämmittää ja tuulettaa ulkoilman avulla.

Lämpötilan ennakkosäätö voidaan ohjelmoida infotainment-järjestelmää käyttäen.

Tämä toiminto on käytettävissä myös sovelluksen MyOpel App kautta.

Huomautus

Lämpötilan ennakkosäätö otetaan käyttöön vain, kun sytytysvirta on katkaistuna ja ajoneuvo on lukittu.

Jos suurjänniteakun varaustaso on alle 30 %, lämpötilan ennakkosäätö ei aktivoidu.

Kun ajoneuvo on kytketty pistorasiaan, akun lataus menee ennakkosäädön edelle.

Näin ollen se voidaan aktivoida vain, jos akun varaus ylittää asetetun 80 %:n kynnysarvon.

Jos ohjelmoidaan toistuva lämmitys/ tuuletus ja kaksi lämmitys/-tuuletusmenettelyä tehdään ilman ajoneuvon käyttöä, ohjelmointi kytketään pois.

Ajastimen asettaminen

Huomautus

On mahdollista ohjelmoida ja tallentaa useita ajastimia.

On suositeltavaa ohjelmoida lämpötilan ennakkosäätö ajoneuvon ollessa kytkettynä pistorasiaan suurjänniteakun pitkäaikaisen suorituskyvyn optimoimiseksi.

Navigointijärjestelmä / Multimedia

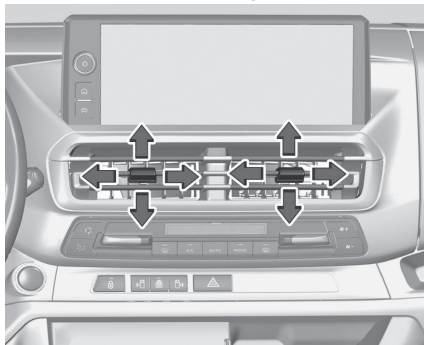


Paina **MENU** ilmastoinnin ohjauspaneelissa tai valitse , jotta ilmastoinnin asetukset avautuvat. Valitse  ja valitse sitten ennakkosäädön asetusvalikko. Valitse **+**, kun haluat määritellä uuden ajastimen, tai valitse  ajastimen vieressä, kun haluat muokata sitä. Aktivoi ajastin. Kun haluat poistaa ajastimen, valitse haluamasi ajastin ja paina  näyttöruudun vasemmassa alakulmassa. Lämmitys/tuuletus käynnistyy noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun ajoneuvo on liitetty pistorasiaan, tai 20 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun ajoneuvoa ei ole liitetty pistoriaan, ja se säilytetään kymmenen minuutin ajan sen jälkeen.

Tuuletussuulakkeet

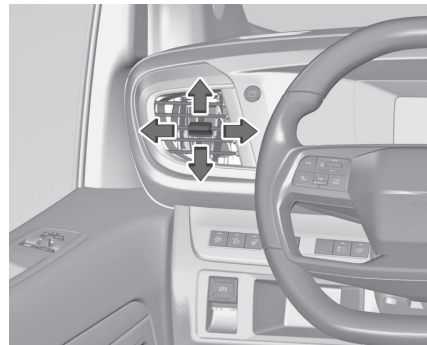
Säädettävät tuuletussuulakkeet

Tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja. Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja sisäänpäin.

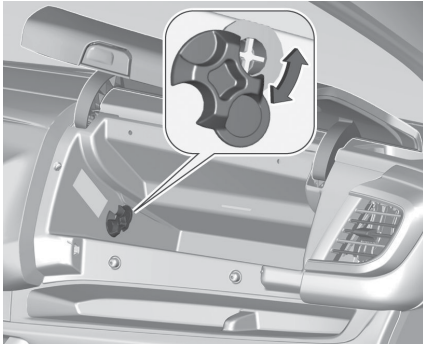
Ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa



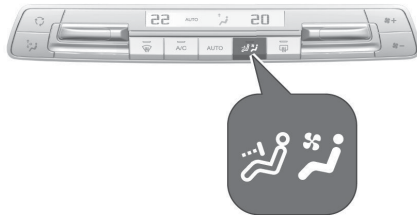
Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja. Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja ulospäin. Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

 Varoitus

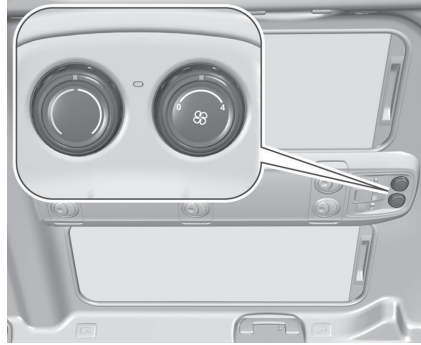
Tuuletussuulakkeiden liuskoihin ei saa kiinnittää mitään esineitä. Vahingoittumis- ja loukkaantumisvaara onnettomuustilanteessa.

Tuuletussuulake käsinelokerossa

Tuuletussuulake suljetaan ja avataan liukusäädintä ylös tai alas kääntämällä.
Takatuuletussuulakkeet katossa



Aktivoi ilmastoidun / lämmitetyn ilman virtaus takasuulakkeiden kautta painamalla .



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja. Säädä ilmanvirtaus valitsemalla haluamasi nopeus.

Kiinteät Tuuletussuulakkeet

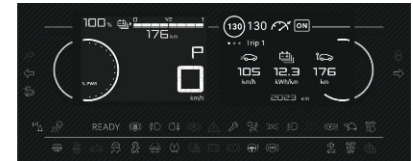
Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasın ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Näyttö**Mittaristo**

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Versiosta riippuen saatavilla on eri mittaristoja: Varoitusvalojen, mittarien ja merkivalojen lisäksi käytettävissä on seuraavat tiedot:

- osamatkamittarin
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit
- ponnahtusviestit
- infotainment-tiedot

Tyyppi A**Tyyppi B**

Sivut



Vieritä useita auton sivuja painamalla painiketta tai sulkeaksesi ponnahdusviestin.

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitussäänen kanssa.

Vahvista viesti painamalla.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Infonäytön ilmoitukset

Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

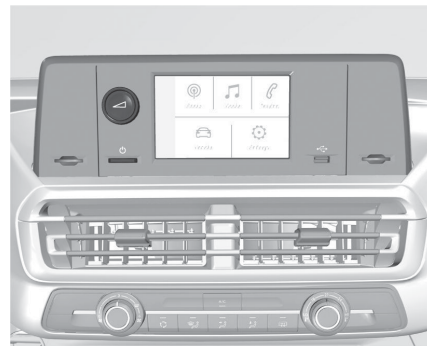
Navigointijärjestelmällä varustetut ajoneuvot

Ajoneuvo tunnistaa vähäpäästöiset alueet. Äänimerkki kuuluu, kun siirrytään tai poistutaan vähäpäästöiseltä alueelta, ja navigointikarttaan tulee näkyviin kuvake.

Infonäyttö

Infonäyttö voi näyttää:

- ajan
- ulkolämpötilan
- päivämäärän
- Infotainment-järjestelmä
- takakameran näkymän
- panoraamanäkymän osoitus
- navigointi
- auton ilmoitukset ja järjestelmäilmoitukset
- auton personoinnin asetukset

Radio (Infotainment-järjestelmä)

Kytke näyttö päälle painamalla painiketta

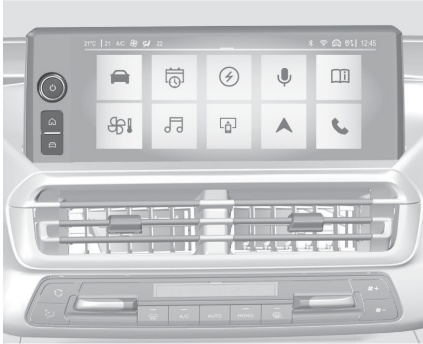


Kosketa  valitaksesi järjestelmäasetukset (yksiköt, kieli, aika ja päivämäärä).

Valitse ajoneuvon asetukset tai ajotoiminnot painamalla painiketta . Vahvista haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Palaa edelliselle sivulle koskettamalla ← näytössä.

Navigointijärjestelmä / Multimedia



Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön vieressä olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheavustimen avulla

Painike- ja kosketustoiminnot

Kytke näyttö päälle painamalla painiketta



Siirry kotinäyttöön painamalla painiketta



Valitse ajoneuvon asetukset tai

ajotoiminnot painamalla painiketta



Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai toimintoa sormella. Vahvista haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia koskettamalla näytön painiketta ← tai X.

Personointi

Infonäyttöä voidaan räätälöidä auton räätälöintivalikossa.



Useita sivut voidaan luoda valitsemalla näytettäviä pienoisohjelmia.

Energian virtaus

Tämä valikko näyttää energian kulloisenkin virtauksen sähköjärjestelmässä.

Komponentit esitetään korostettuina silloin, kun ne ovat aktiivisia.

1. Paina .

2. Kosketa .

3. Valitse **Energian virtaus**

Eri värit osoittavat, kumpaa moottoria käytetään ja otetaanko energiaa talteen.

- vihreä: energiaa otetaan talteen
- sininen: sähkömoottori toiminnassa

Tietoviihdejärjestelmä

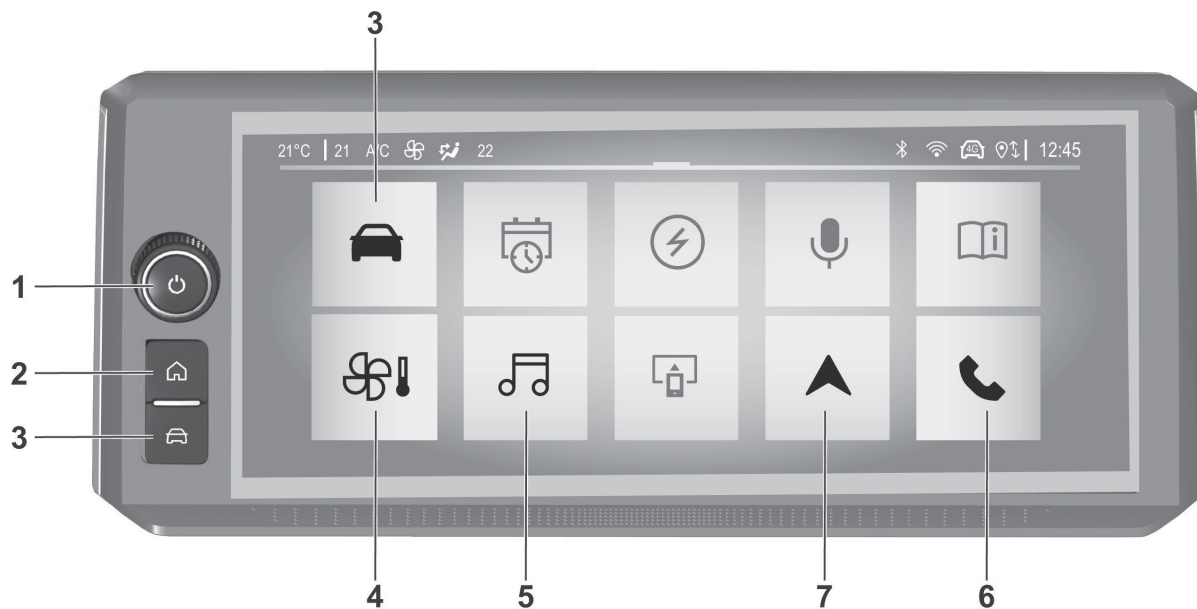
Valikko	119
Profiilit	122
Profiilin luominen.....	122
Profiilin poistaminen.....	122
Järjestelmän päivittäminen	122
Mukautus	122
Näytön väri.....	123
Äänimaisema.....	123
Sivut.....	123
Näyttötoiminnot	123
Kosketa.....	123
Kosketa pitkään.....	123
Pikapääsy kolmella sormella.....	123
Pyyhkäise.....	124
Palaaminen edelliseen näyttöön....	124
Kotinäyttöön palaaminen.....	124
Radio	124
Yläpalkki.....	124
Median valinta	124
Radiotaajuuden valitseminen	124
Radioaseman valinta	124
Radioaseman tallennus	125
Ääniasetukset	125
Liikennetiedotteiden käyttöönottoaminen.....	125
Puhelin	125
Ulkoiset laitteet	127
Asetukset.....	127
Multimediajärjestelmä	127
Yleisiä tietoja.....	127
Ohjauspyörän säätimet	128

Sovellukset.....	128
Äänikomennot	128
Navigointi	128
Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)	129
Ruudun peilaus	130
Puhelin	130
Asetukset.....	130

Varoitus

Tietonäyttöä on käytettävä niin, että ajoneuvoa voidaan ajaa jatkuvasti turvallisesti. Jos et ole varma, pysäytä ajoneuvo ja käytä Infotainment-järjestelmää ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Valikko





Lyhyt painallus: kytke järjestelmä päälle/pois tai mykistä ääni.

Pitkä painallus: vaihda valmiustilaan.

Pyöritys: äänenvoimakkuuden säätäminen.



Näyttää aloitusnäytön.



Näyttää kuljettajan avustinjärjestelmien valikon.



Näyttää ilmastoinnin asetusten valikon.



Näyttää audio-valikon.

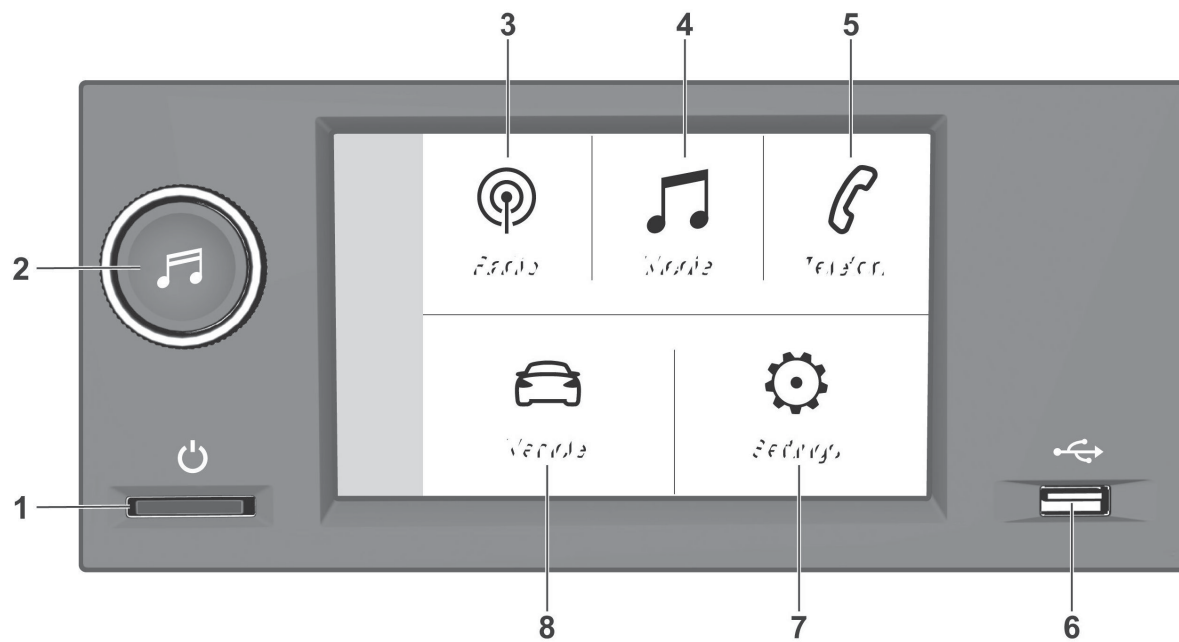


Näyttää puhelinvalikon.

Näyttää puhelimen projisointinäytön, kun puhelimen projisointi on aktiivinen.



Näyttää navigointivalikon



-  Pitkä painallus: kytke virta päälle/ pois.
Painallus: mykistys / mykistykseen poisto.
-  Kääntäminen: äänenvoimakkuuden säätö / mykistykseen poisto.
-  Näyttää radiovalikon
-  Näyttää ulkoisten laitteiden media-valikon.
-  Näyttää puhelinvalikon, jos on yhdistetty matkapuhelin.
Näyttää kaikkien pariliitettujen laitteiden luettelon, jos ei ole yhdistetty puhelinta.
-  USB-liitäntä ulkoisille laitteille.
-  Näyttää järjestelmäasetusten valikon.
-  Näyttää ajoneuvon asetukset -valikon.

Profiilit

Voidaan luoda useita käyttäjäprofiileja. Profiilien luomisen avulla Infotainment-järjestelmä voidaan mukauttaa useita kuljettajia varten. Määrättyyn profiiliin

voidaan yhdistää eri asetuksia sekä tallennettuja radioasemia ja kohteita. Näin asetuksia ei tarvitse säätää uudelleen aina kuljettajan vaihtuessa. Saat näyttöön profiiliasetukset, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat profiilivalikkoa.

Profiilin Luominen

Kun haluat luoda uuden profiilin, kosketa



Kullekin profiilille voidaan säätää seuraavia asetuksia:

- profiilin nimi
- avatar
- liittyvä laite

Kun uusi profiili on luotu, profiilin asetuksia voidaan milloin tahansa muuttaa koskettamalla .

Profiilin Poistaminen

Kun haluat poistaa profiilin, kosketa kyseisen profiilin vieressä  ja valitse . Vierasprofiilia ei voi poistaa. Vierasprofiili on oletusprofiili. Se on aktiivinen, kun muita profiileja ei ole luotu tai aktivoitu.

Järjestelmän päivittäminen

Kun on käytettävissä päivitys ja se on valmiina asennettavaksi, näytetään ajon päättyessä ajoneuvon pysäyttämisen jälkeen ilmoitus.

Vaihtoehtoisesti avaa asetussovellus  ja kosketa päivitysten valikkoa ja tarkista, onko saatavissa päivitys. Jos päivityksiä on saatavissa, toimittamattomat päivitykset näytetään näytössä.

On mahdollista aktivoida päivitysten automaattinen lataus valintaruutua koskettamalla. Jos toiminto on aktivoitu, päivitykset ladataan automaattisesti auton ollessa yhdistetty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon.

Päivitysten asennus jatkuu, vaikka autosta poistuttaisiin ja se suljettaisiin. Kun auto on käynnistetty uudelleen, näytössä näytetään ilmoitus, jos päivityksen asennus on suoritettu loppuun menestyksekkäästi. Kun asennus on epäonnistunut, näytössä näytetään vastaava ilmoitus. Ota yhteys apukeskukseen.

Mukautus

Kuljettajan tietokeskusta ja infonäyttöä voidaan räätälöidä.

Saat näyttöön räätälöintivalikon, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat räätälöintivalikkoa.

Näytön Väri

Kuljettajan tietokeskuksen ja infonäytön taustaväri voidaan valita. Valittu taustaväri näytetään välittömästi sekä kuljettajan tietokeskuksessa että infonäytössä.

Äänimaisema

Voidaan kytkeä päälle tai pois sporttoiminnon aktiivinen sport-ääni.

Sivut

Kuljettajan tietokeskuksessa ja infonäytössä voidaan luoda useita personoituja sivuja.



Kutakin sivua voidaan räätälöidä valitsemalla näytettävät pienisohjelmat.

Kun haluat lisätä sivun, kosketa .

Kun haluat poistaa sivun, vedä ja pudota kyseinen sivu kohtaan .

Näyttötoiminnot

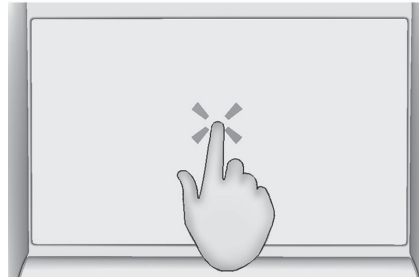
Infotainment-järjestelmän näytössä on kosketusherkkä pinta, joka mahdollistaa näytettävien valikoiden suoran ohjauksen.

Huomio

Älä käytä teräviä tai kovia esineitä, kuten kuulakärkikyniä, lyijykyniä tai vastaavia kosketusnäyttöön.

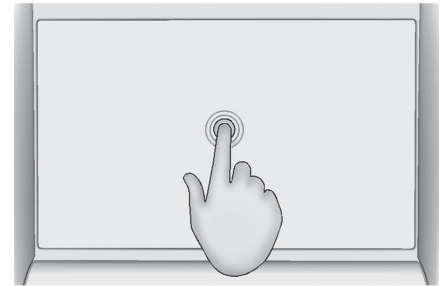
Käytä seuraavia sormieleitä Infotainment-järjestelmän ohjaamiseen.

Kosketa



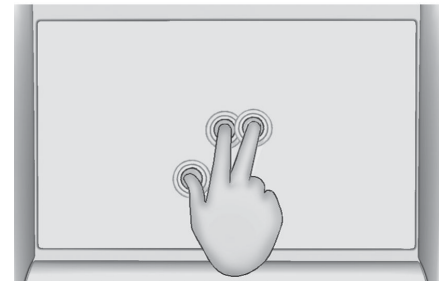
Kosketusta käytetään valikon tai asetuksen avaamiseen.

Kosketa Pitkään



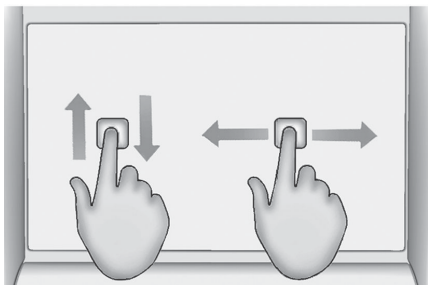
Kosketusta ja pitämistä voidaan käyttää radioasemien tallentamiseen.

Pikapääsy Kolmella Sormella



Kosketuksen avulla näytetään sovellusten yleiskuva.

Pyyhkäise



Pyyhkäisyyn avulla selataan valikkoa tai panoroidaan karttaa.

Palaaminen Edelliseen Näyttöön

Palaa edelliseen näyttöön koskettamalla ← näytön vasemmassa yläkulmassa. Kun kosketetaan ← kotinäytössä, näytetään äänivalikko.

Kotinäyttöön Palaaminen

Palaa kotinäyttöön koskettamalla 🏠.

Radio

Yläpalkki

Näytön yläpalkki näyttää seuraavat tiedot:

- ajan
- lämpötila

Median Valinta

Ota audionäyttöruutu näyttöön

koskettamalla sovellusyleiskuvassa 🎵.
Äänilähdettä vaihdellaan radion ja liitetyn ulkoisen laitteen välillä koskettamalla 📻.



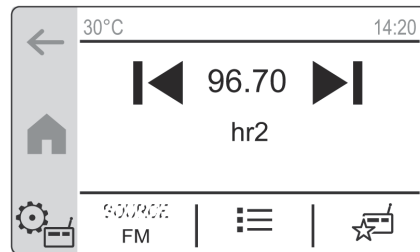
Radiotaajuuden Valitseminen

Voit virittää tietylle radiotaajuudelle, kun kosketat 🔍.

Näytetään numeronäppäimistö. Syötä haluttu taajuus ja vahvista koskettamalla ✓.

Voit valita aaltoalueen, kun kosketat 📶.

Radioaseman Valinta



: Kosketa siirtyäksesi edelliselle asemalle / edelliseen kappaleeseen tai kosketa pitkään kelataksesi taaksepäin.

96,70

: Syötä taajuus koskettamalla.



: Kosketa siirtyäksesi seuraavalle asemalle / seuraavaan kappaleeseen tai kosketa pitkään kelataksesi eteenpäin.



: Sääda ääniasetuksia.

LÄHDE

: Valitse audiolähde.

 : Näytä asemaluettelo/kap-paleluettelo.

 : Näytä suosikkiluettelo.

Lähteet

Kosketa **LÄHDE** ja valitse haluttu äänilähde. Parhaillaan aktiivinen äänilähde näytetään.

Kun ulkoinen laite yhdistetään, Infotainment-järjestelmä valitsee automaattisesti ulkoisen laitteen äänilähteeksi. Kun ulkoinen laite kytketään irti, valitaan edellinen äänilähde.

Asemien virittäminen

Viritä tietylle radioasemalle avaamalla asemaluettelo  ja kosketa **ABC**. Kaikki vastaanottoalueella kuuluvat radioasemat järjestetään alkukirjaimien mukaan. Viritä tietylle taajuudelle koskettamalla taajuusilmaisua radion päänäytössä. Uusi näyttö ja numeronäppäimistö tulee näkyviin. Taajuus voidaan syöttää.

Asemaluettelo

Näytä asemaluettelo koskettamalla . Parhaillaan kuunneltava radioasema ilmaistaan .

Suosikkiradioasemat ilmaistaan .

Päivitä asemaluettelo koskettamalla  ja valitsemalla **Päivitä luettelo**.

Radioaseman Tallennus

Jopa 16 radioasemaa voidaan tallentaa suosikkeihin. Näytä suosikkiluettelo

koskettamalla .

Tallenna parhaillaan kuunneltava radioasema suosikiksi koskettamalla ja pitämällä haluamaasi riviä suosikkiluettelossa.

Ääniasetukset

Säädä ääniasetuksia koskettamalla

 audionäytössä ja valitsemalla **Ääniasetukset**. Seuraavia asetuksia voidaan säätää:

- Ajonopeuden mukaan säätyvän äänenvoimakkuuden kytkeminen päälle/pois
- Kytke kosketusäänet päälle/pois
- Säädä äänen jakautuminen
- Säädä tunnelma, basso ja diskantti

Liikennetiedotteiden Käyttöön-ottaminen

Liikennetiedotus on FM-radioasemien tarjoama palvelu. Kun liikenne-radio aktivoidaan, toistettava audiolähde

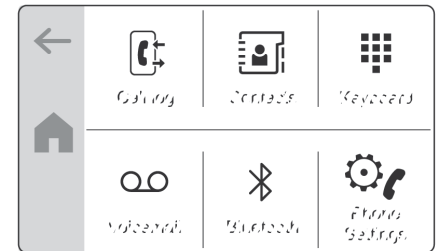
keskeytetään, kun FM-radioasema lähettää liikennetietoja. Audiolähde vaihtuu takaisin, kun liikennetiedote on ohi.

Liikennetiedotukset voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä radion asetuksissa .

Puhelin

Kaikki matkapuhelimet eivät tue täysin puhelintoimintoa. Tästä syystä poikkeamat alla kuvatuista toiminnoista ovat mahdollisia.

Puhelimen päävalikko



 : Näytä soitto-luettelo.



: Näytä yhteystietoluettelo.



: Näytä numeronäppäimistö.



: Soita vastaajaan, jos puhelin-
vastaajan numero on asetettu.



: Näytä kaikkien pariliitettujen lait-
teiden luettelo.



: Sääda puhelinasetuksia.

Huomautus

Joissakin matkapuhelimissa saatetaan joutua asettamaan yhteystieto- ja puheluluetteloiden käyttöoikeudet, kun matkapuhelinta yhdistetään Infotainment-järjestelmään.

Puhelun soittaminen

Puhelun soittamiseksi valitse joko yhteystieto yhteystietoluettelosta tai valitse puhelinnumero numeronäppäimistöllä.

Puhelimen asetukset

Siirry puhelimen asetusvalikkoon siirtymällä puhelinvalikkoon ja valitsemalla

Seuraavat asetukset ovat säädettävissä:

- Puhelujen asettaminen automaattisesti pitoon.

- Vastaajan numero asettaminen.

Puhelimen pariliitos

Muodosta puhelimen pariliitos seuraavasti:

1. Ota käyttöön Bluetooth matkapuhelimessa varmistaaksesi, että se näkyy muille laitteille.
2. Valitse tietonäytöstä **Puhelin** ➔ **Hallitse laitteita**.
3. Kosketa **Lisää**.
Matkapuhelimet etsitään.
4. Valitse haluttu matkapuhelin.
5. Valitse Infotainment-järjestelmä matkapuhelimen Bluetooth-laitteiden luettelosta.
6. Vertaa ja vahvista matkapuhelimessa ja infonäytössä näkyvä koodi. Kosketa **OK** infonäytössä. Vaihtoehtoisesti infonäytössä voidaan näyttää numeronäppäimistö. Syötä koodi, joka näytetään matkapuhelimessa. Jotkut matkapuhelimet tarvitsevat pääsyn määrättyihin puhelintoimintoihin, seuraa ohjeita.
7. Määrittele, yhdistetäänkö matkapuhelin puhelintoiminnolle vai musiikin suoratoistolle.

Kun mobiililaite on yhdistetty onnistuneesti, se liitetään ja näytetään automaattisesti yhdistettynä. Jos matkapuhelin yhdistetään puhelintoiminnolle, näytetään pariliitettujen laitteiden luettelossa. Jos matkapuhelin yhdistetään musiikin suoratoistolle, näytetään yhdistettyjen laitteiden luettelossa.

Matkapuhelimen yhteyden katkaiseminen ja yhdistäminen

1. Valitse infonäytön puhelinvalikossa **Bluetooth**.
2. Katkaistaksesi yhdistetyn matkapuhelimen yhteyden kosketa vastaavaa matkapuhelinta ja valitse **Kyllä**.
Matkapuhelimen yhteys katkaistaan.
3. Toisen pariliitetyn matkapuhelimen yhdistämiseksi kosketa vastaavaa matkapuhelinta ja valitse **Kyllä**.
Matkapuhelin yhdistetään.

Pariliitetyn matkapuhelimen poistaminen

1. Valitse infonäytön puhelinvalikossa **Bluetooth** ➔ **Hallitse laitteita**.
2. Kosketa **Poista**.
3. Valitse haluttu matkapuhelin.

4. Kosketa Kyllä.
Matkapuhelin poistetaan.

Puheentunnistus

Infotainment-järjestelmän Puheentunnistuksen käyttö laitteen kautta -sovelluksen avulla puheentunnistuskomentoja voidaan käyttää älypuhelimessa. Katso älypuhelimesi valmistajan käyttöohjeesta, tukeeko älypuhelimesi tätä toimintoa. Puheentunnistuksen käyttö laitteen kautta edellyttää, että älypuhelin on kytketty Bluetoothin kautta.

Ääniohjauksen aktivointi

Paina ohjauspyörän -painiketta pitkään, kunnes puheentunnistusjakso alkaa.

Äänikehotteiden äänenvoimakkuuden säätö

Käännä  ohjauspaneelissa tai paina äänenvoimakkuuspainiketta ohjauspyörässä ylöspäin (lisää äänenvoimakkuutta)  tai alaspäin (vähennä äänenvoimakkuutta) .

Puheentunnistuksen poiskytkentä

Paina  ohjauspyörässä. Puheentunnistusjakso on päättynyt.

Ulkoiset Laitteet

USB-liitäntä ulkoisten laitteiden kytkemistä varten sijaitsee infonäytön vieressä.

Kun ulkoinen audiolähde (USB:n tai Bluetoothin kautta) on yhdistettynä ja valittuna audiolähteeksi, seuraavat kuvakkeet näkyvät audionäytössä:

-  : Keskeytä toisto.
-  : Jatka toistoa.
-  : Näytä kappaleluettelo.
-  : Näytä kirjasto (kansiot, esittäjät, albumit, soittolistat, kappaleet).

Kirjastossa  kappaleet voidaan lajitella esittäjän, albumin jne. mukaan. Kun kansio valitaan kirjastossa , vain vastaavan kansion kappaleet näytetään kappaleluettelossa . Seuraavat toistotoiminnot voidaan ottaa käyttöön media-asetuksissa .

- Toisto:** Toista nykyisen luettelon kappaleet.
- Shuffle (Sekoita):** Toista kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Asetukset

Näytä järjestelmäasetusten valikko siirtymällä kotinäyttöön ja valitsemalla .

Seuraavat alavalikot ovat valittavissa:

- **Näyttö:** Säädä näytön kirkkautta ja tekstin vieritystä tai sammuta näyttö.
- **Päivämäärä/Kellonaika:** Säädä päivämäärä ja kellonaika.
- **Järjestelmä:** Säädä tietosuoja-asetuksia tiedonjaosta ja ajoneuvon sijainnista, palauta järjestelmän tehdasasetukset, säädä yksiköt ja näytä järjestelmätiedot.
- **Kielet:** Vaihda järjestelmän kieli.
- **Bluetooth:** Näytä kaikkien pariliitettujen laitteiden luettelo.
- **Audio:** Kytke päälle/pois ajonopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus ja kosketusäänet ja säädä äänen jakautumista, tunnelmaa, bassoa ja diskanttia.

Multimediajärjestelmä

Yleisiä Tietoja

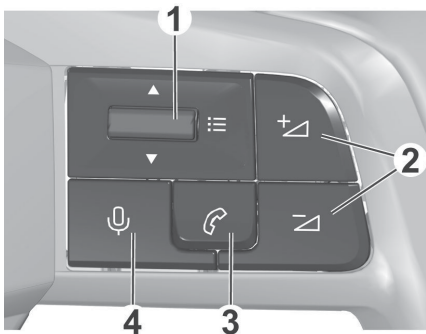
Tilapalkki

Tilapalkki on näytön yläpalkki. Se voi ilmoittaa seuraavat:

- ajan
- ulkolämpötilan

- Wi-Fi-yhteyden tilan
- Bluetoothin aktivoinnin
- matkapuhelimen vastaanoton
- aktivoidut toiminnot, esim. A/C

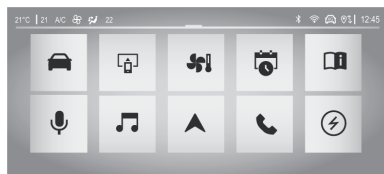
Ohjauspyörän Säätimet



- 1: Vaihda ylös- tai alaspäin: valitse edellinen/seuraava radioasema tai kappale tai selaa viimeaikaisten puheluiden luetteloa.
Lyhyt painallus: näytä valikko tai vahvista valinta.
- 2: Lyhyt painallus: säädä äänenvoimakkuutta tai mykistä ääni.
Painikkeen pitkä painallus: mykistä ääni.

- 3: Lyhyt painallus: hyväksy tuleva puhelu, lopeta puhelu, näytä viimeaikaisten puheluiden luettelo tai näytä puhelimen heijastusnäyttö.
Pitkä painallus: hylkää tuleva puhelu.
- 4: Lyhyt painallus: aktivoi infotainment-järjestelmän puheavustin.
Pitkä painallus: aktivoi kytketyn matkapuhelimen puheavustin

Sovellukset



Saat näyttöön luettelon kaikista käytettävissä olevista sovelluksista koskettamalla .

Vaihtoehtoisesti näytetään sovellusten yleiskuva, kun näyttöä kosketetaan kolmella sormella.

Äänikomennot

Pidä painettuna ohjauspyörän ja sano vastaava älypuhelimien puheavustimen äänikomento, kun haluat

käyttää älypuhelimien puheavustinta infotainment-järjestelmän kautta.

Puheentunnistus

Integroidun puheentunnistuksen avulla infotainment-järjestelmää voidaan käyttää äänikomennoilla. Puheentunnistus voidaan aktivoida kolmella tavalla:

- paina ohjauspyörässä
- Koske infonäytössä
- sano "Hey Opel"

Kun olet painanut ohjauspyörän

painiketta tai koskettanut infonäytössä odota äänimerkkiä, ennen kuin sanot äänikomennon. Saat näyttöön joitakin esimerkkejä äänikomennoista avaamalla infonäytössä ohjevalikon . Esimerkit lajitellaan luokittain, esim. radio tai navigointi.

Navigointi

Kun haluat avata navigointisovelluksen, kosketa infonäytössä .



Reittiopastuksen aloitus

Kun haluat käynnistää reittiopastuksen, kosketa  syöttääksesi näppäimistöltä osoitteen.

Osoitteen ensimmäisten kirjainten näppäilyl jälkeen näytetään vastaavia osoitteita.

Kun osoite on syötetty, kartalla saatetaan näyttää useita reittejä. Valitse yksi ennen reittiopastuksen käynnistystä.

Aktiivinen reittiopastus

Aktiivisen reittiopastuksen aikana näytössä näytetään tietoja reitistä, esim. arvioitu saapumisaika ja etäisyys. Voit ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä reittiopastuksen äänikehotteet koskettamalla .

Jos haluat muuttaa reittiä, lisätä pysähdysten, esim.

ravintolan tai bensiiniaseman, tai näyttää ohjeet, kosketa näytön sivupalkin kolmea pistettä.

Reittiasetukset

Kun haluat avata asetusvalikon, kosketa näytön sivupalkin kolmea pistettä ja

kosketa sitten asetusvalikkoa .

Kosketa , kun haluat tarkastella karttalatauksia, asettaa kartan värin, asettaa kartalla näytettäviä erikoiskohteita ja muita kartan asetuksia, asettaa saapumisaikatiedot, asettaa sivupalkin reittiopastusnäyttöön, asettaa kartan suuntauksen tai näyttää auton kantaman kartalla.

Kosketa , kun haluat asettaa reittivaihtoehtoja, asettaa etusijalla olevat reittityypit (nopea, lyhyt, ympäristöystävällinen) tai välttää tiettyjä reittejä (tietullit, päällystämättömät tiet jne.).

Kosketa , kun haluat asettaa äänikehotteiden, hälytysten ja äänten tyyppit.

Kosketa , kun haluat asettaa yksityisyystiedot (matkahistorian säilytys, toistuvat kohteet jne.).

Karttapäivitykset

Kun yhdistetyt palvelut on aktivoitu, käytössä olevan alueen kartta päivittyy automaattisesti.

Kun järjestelmä on yhdistetty Wi-Fi-verkkoon, kaikkien muiden alueiden kartat voidaan päivittää karttojen ja

näytön valikon  kautta asetusvalikon  sisällä.

Kytkeämahdollisuudet (Sähköposti, Wi-Fi jne.)

Saat näyttöön yhteysvalikon, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat yhteysvalikkoa. Seuraavat asetukset ovat säädettävissä:

- langattomat laitteet: näytä kaikki paritetut laitteet, kytkä tai kytke irti laite, valitse kunkin laitteen yhteyspreferenssit (Bluetooth tai puhelin) ja hae lähellä olevia laitteita
- Wi-Fi-verkot: ota käyttöön tai poista käytöstä Wi-Fi, hae lähellä olevia Wi-Fi-verkkoja ja yhdistä järjestelmä Wi-Fi-verkkoon
- yksityisyysasetukset: ota käyttöön tai poista käytöstä valtuutettujen palvelujen datan ja sijainnin jakaminen

Bluetooth-yhteys

Kun haluat avata puhelinsovelluksen,

kosketa tietonäytössä .

Kun infotainment-järjestelmään on liitetty matkapuhelin Bluetoothin kautta, ovat seuraavat toiminnot käytettävissä puhelinsovelluksen avulla:

- yhteystietoluettelon näyttö

- viimeaikaisten puhelujen luettelon näyttö
- puhelinnumeron valinta näppäimistöllä

Ruudun Peilaus

Puhelimen heijastussovellukset Apple CarPlay ja Android Auto näyttävät älypuhelimien valitut sovellukset infonäytössä ja mahdollistavat niiden käytön Infotainment-säätimien avulla. Tarkista laitteen valmistajalta, onko tämä toiminto yhteensopiva älypuhelimien kanssa ja onko tämä toiminto käytettävissä maassasi.

Älypuhelimien valmistelu

iPhone®: Varmista, että Siri® on aktivoitu puhelimessasi.

Android-puhelin: Lataa Android Auto -sovellus puhelimeesi Google Play™ -kaupasta.

Älypuhelimien liittäminen

Kytke puhelin USB-liitäntään tai yhdistä puhelin Bluetoothiin kautta.

Varmista, että puhelimen heijastaminen on aktivoitu yhteysasetuksissa.

Puhelimen heijastamisen aloittaminen

Kosketa infonäytössä sovellusta Apple CarPlay tai Android Auto.

Näytössä näkyvä puhelimen heijastusnäyttö riippuu älypuhelimesta ja ohjelmistoversiosta.

Puhelin

Matkapuhelimen kytkeminen

Voit parittaa matkapuhelimen, kun avaavat infonäytössä puhelinsovelluksen asetusvalikon. Avaa Bluetooth-valikko mobiililaitteessa ja aktivoi toiminto. Valitse mobiililaitte tietonäytön luettelosta. Noudata mobiililaitteen ohjeita. Kun mobiililaitte on yhdistetty onnistuneesti, se liitetään ja näytetään automaattisesti yhdistettynä. Voit yhdistää myös toisen mobiililaitteen puhelinsovelluksen asetusvalikossa.

Puhelun soittaminen

Puhelinsoittoa varten valitse yksi yhteystietoluettelon yhteystiedoista, syötä puhelinnumero näppäimistöllä tai valitse puhelinnumero viimeaikaisten puheluiden luettelosta.

Puheluun vastaaminen

Tuleva puhelu ilmaistaan soittoaänellä ja infonäytön ilmoituksella.

Tuleva puhelu hyväksytään ja meneillään oleva puhelu lopetetaan koskettamalla

tietonäytössä vastaavaa painiketta tai painamalla ohjauspyörässä . Tuleva puhelu hylätään koskettamalla tietonäytössä vastaavaa painiketta tai pitämällä ohjauspyörässä painettuna 6 .

Asetukset

Saat näyttöön järjestelmäasetusten valikon, kun avaavat asetussovelluksen  ja kosketat järjestelmäasetusten  valikkkoa.



Seuraavia järjestelmäasetuksia voidaan säätää:

- kieli
- päivämäärä ja kellonaika, kellonajan esitysmuoto, päivämäärän esitysmuoto
- matkan ja kulutuksen yksiköt
- ulkolämpötilan yksikkö
- tehdasasetusten palautus
- järjestelmätietojen tarkastelu

Ääniasetukset

Asetusvalikon radiosovelluksessa voidaan säätää seuraavia asetuksia:

- ääniasetukset: äänimaisema, taajuuskorjain, balanssi
- radion asetukset: asemaluettelon järjestys, aseman seurannan päälle ja pois kytkentä sekä liikenne- ja uutisilmoitukset
- äänenvoimakkuusasetukset: järjestelmän puheääni, soittoääni, puhelu, järjestelmän äänet, navigoinnin varoitukset

Kirkkaus

Voit säätää kojelaudan valaistuksen ja sisävalojen kirkkautta, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat kirkkauden säädön valikkoa. Sisävalot voidaan myös ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä.

Yksityisyys

Yksityisyysasetukset voidaan asettaa asetussovelluksen  yhteysvalikon kautta. Vaihtoehtoisesti yksityisyysasetukset voidaan asettaa tilapalkissa koskettamalla .

Joka profiilille voidaan asettaa yksityisyysasetukset. Voidaan asettaa seuraavat yksityisyysasetukset:

- tietojen ja sijainnin jakaminen
- tietojen jakaminen
- yksityinen tila

Jotta voit käyttää kaikkia käytettävissä olevia yhdistettyjä palveluja ilman rajoituksia, on tarpeen jakaa tietoja ja sijainti.

Kun yksityinen tila on aktivoitu, yhdistetyt palvelut suorittavat ainoastaan paikallista käsittelyä ajoneuvon sisällä rajoitetuin toiminnoin.

Yhdistetyt palvelut

Saat näyttöön yhdistettyjen palvelujen valikon, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat vastaavaa valikkokohtaa.

Käynnistäminen ja käyttö

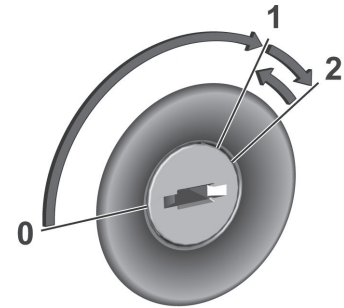
Käynnistystoimenpide.....	132
Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen	132
Stop & Start -automaattitoiminto.....	134
Stop & start -järjestelmä	134
Jarrut	136
Seisontajarru	136
Regeneratiivinen jarrutus	138
Vaihteisto	138
Automaattivaihteisto	138
Käsvaihteisto	140
Vaihteenvalitsin (sähkö)	141
Ajotilat	142
Ajotilan valitsin	142
Vetotilat	143
Moottorin pakokaasu	143
Pakokaasusuodatin	144
Katalysaattori	144
Polttoaine	144
Dieseltankkaus	144
Vetytankkaus	145
Polttoainesäiliön täyttö	146
Lataus on käynnissä	148
Akun lataus	148
Lataustyypit	149
Latausjohdot	150
Lataus on käynnissä	152
Ohjelmoitava lataus	154
Kytkeminen	155

Irrottaminen	156
FCEV.....	156
Korkeajännitejärjestelmä	157
Ajoneuvon kuorma	158
Kattotelineet	158
Tehonrajoitustila	159
Perävaunun vetäminen	159
Vetolaite.....	159
Vetolaite	160
Perävaunun vakautusjärjestelmä... ..	163
Vetämissuositus.....	163

Käynnistystoimenpide

Moottorin Käynnistäminen Ja Pysäyttäminen

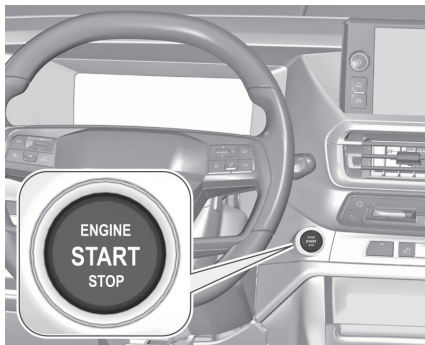
Autot, joissa on virtalukko



1. Käänä avain asentoon 1 vapauttaaksesi ohjauslukon.
2. Käsvaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
3. Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
Älä paina kaasupoljinta.
Dieselmoottorit: odota että merkkivalo  sammuu.

4. Käänä avain hetkellisesti asentoon 2 ja vapauta se, kun moottori on käynnistynyt.
Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon (Stop & Start) aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta.
Automaattivaihteisto: Autostop (Stop & Start) -toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin.

Autot, joissa on virtapainike



- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.

- Paina painiketta **Start/Stop**.
- Vapauta painike, kun käynnistys alkaa. Dieselmoottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
- Ennen moottorin uudelleen käynnistämistä tai sammuttamista ajoneuvon ollessa paikallaan, paina painiketta **Start/Stop** vielä kerran lyhyesti.

Moottorin käynnistäminen Autostopin aikana:

- Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta.
- Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin.

Polttoainekennoversio

Huomautus

Ajoneuvon käyttölämpötila on -20 °C - +45 °C. Ajoneuvon toiminta on rajoitettu tähän ympäristön lämpötila-alueeseen. Käytä ajoneuvoa alle -10 °C:n lämpötilassa vähintään 15 minuutin ajan ennen sytytysvirran katkaisua.

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori täytyy sammuttaa ajon aikana hätätilanteessa, paina Start/Stop-painiketta viisi sekuntia.

Vaara

Moottorin sammuttaminen ajamisen aikana voi aiheuttaa jarrutus- ja ohjausjärjestelmien virran katkeamisen. Avustusjärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat pois käytöstä.

Valot ja jarruvalot sammuvat. Tämän vuoksi moottori ja sytytys tulee sammuttaa ajon aikana vain, jos se on tarpeen hätätilanteen vuoksi.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavivun on oltava asennossa **P**.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori

on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Stop & Start -automaatti-toiminto

Stop & Start -Järjestelmä

Stop & Start -järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Järjestelmän voi kytkeä pois käytöstä auton rääätälöintivalikossa. Jos Stop-Start-järjestelmä ei ole väliaikaisesti käytettävissä, merkkivalo  vilkkuu muutaman sekunnin ajan.

Poiskytkentä

Stop-Start-järjestelmän voi kytkeä pois käytöstä auton rääätälöintivalikossa.

Jos järjestelmä poistetaan käytöstä Autostopin aikana, moottori käynnistyy heti uudelleen.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Autostop voidaan aktivoida auton ollessa paikallaan tai liikkeessa alle 20 km/h nopeudella.

Aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan tai vaihteenvalitsin on asennossa **N**, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Jos autossa on B-tyyppin automaattivaihteisto, Autostop voidaan aktivoida myös ajonopeuden alittaessa 20 km/h.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Äänimerkki



Merkkivalo  ilmaisee Autostopin. Autostop-toiminnon ollessa aktivoituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop & Start -järjestelmä tarkistaa, täyttyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop & Start -järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Liukuovet ovat kiinni
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Ulkolämpötila on 0 °C - 35 °C.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuormituksen jälkeen.

- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Huomautus

Autostop voidaan estää lukuisiksi tunneiksi akun vaihdon tai uudelleenliittämisen jälkeen. Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Heti suurella nopeudella ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Auton akun purkautumisen esto
Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop & Start -järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta painamatta jarrupoljinta.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Tyyppi A: Moottori käynnistyy uudelleen, jos

- vaihteenvälitsin on asennossa **D**, **M** on tai ei ole käytössä ja jarrupoljin vapautetaan
- vaihteenvälitsin on asennossa **N**, jarrupoljin vapautetaan ja vaihteenvälitsin siirretään asentoon **D**, kun **M** on tai ei ole käytössä
- vaihteenvälitsin on asennossa **P**, jarrupoljinta painetaan ja vaihteenvälitsin siirretään asentoon **R**, **N** tai **D**, kun **M** on tai ei ole käytössä
- peruutusvaihte kytketään

Tyyppi B: Moottori käynnistyy uudelleen, jos

- vaihteenvälitsin on asennossa **D** tai **M** ja jarrupoljin vapautetaan
- vaihteenvälitsin on asennossa **N**, jarrupoljinta painetaan ja vaihteenvälitsin siirretään asentoon **D** tai **M**

- peruutusvaihte kytketään

Moottorin käynnistys uudelleen Stop & Start -järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop & Start -järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- moottorista riippuen ajonopeus ylittää 3 km/h tai 25 km/h (käsivaihteisto)
- ajonopeus ylittää 3 km/h (automaattivaihteisto)
- Stop-Start-järjestelmä poistetaan käsin toiminnasta
- kuljettajan ovi avataan
- liukuovi avataan
- kuljettajan turvavyö on kiinnittämättä
- moottorin lämpötila on liian alhainen
- auton akun varaustaso on määritellyn tason alapuolella
- jarrujen alipaine ei riitä
- autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia
- ilmastointiautomaatiikka vaatii moottorin käynnistämistä

- ilmastointi kytketään päälle käsin

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Jarrut

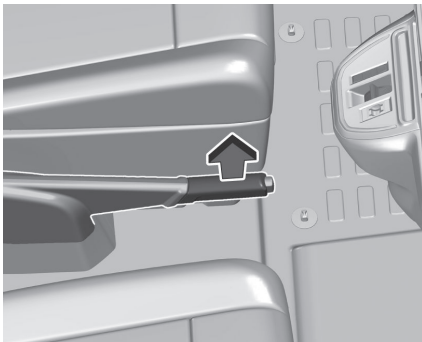
Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin. Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa. Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Seisontajarru

⚠ Varoitus

Ennen kuin poistut autosta, varmista, että seisontajarru on kytketty. Ohjaimen merkkivalo (P) palaa jatkuvasti, kun seisontajarru on käytössä.

Manuaalinen seisontajarru



⚠ Varoitus

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista. Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman

ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas. Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

⚠ Varoitus

Vedä kytintä (P) vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes merkkivalo (P) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty. Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla. Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä poljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (P).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto:

Kytkinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään kytkimestä (P).

Autot automaattivaihteistolla: Vaihteen **R**, **D** tai **M** kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään kytkimestä (P).

Sähköajoneuvot: Vaihteen **R**, **D** tai **B** valitseminen ja sen jälkeinen kaasupolkimen painaminen

vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään kytkimestä (P).

Jarruttaminen auton liikkeessa

Kun auto on liikkeellä ja kytkintä (P) pidetään vedettynä, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta. Kun kytkin (P) vapautetaan, jarrutus loppuu.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ja elektroninen ajonvakautusjärjestelmä vakauttavat auton, kun kytkintä (P) pidetään vedettynä. Sähkötoimisen seisontajarrun vian yhteydessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Jos lukkiutumattomaan jarrujärjestelmään ja elektroniseen ajonvakautusjärjestelmään tulee häiriö, merkkivalo (ABS) tai (ESP) tai molemmat syttyvät mittaristossa. Tässä tapauksessa auto voidaan vakauttaa vain vetämällä ja painamalla kytkintä (P) toistuvasti, kunnes auton liike pysähtyy.

Automaattinen toimintatila

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto käsittää automaattisen kytkennän ja automaattisen vapautuksen.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä tai vapauttaa myös käsin käyttämällä kytkintä (P).

Automaattinen kytkentä:

- Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on katkaistuna.
- (P) palaa mittaristossa ja näyttöön tulee kytkennän vahvistava viesti.

Automaattinen vapautus:

- Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdön jälkeen automaattisesti.
- (P) sammuu mittaristossa ja näyttöön tulee vapautuksen vahvistava viesti.

Jos auto on varustettu automaattivaihteistolla eikä jarru vapaudu automaattisesti, varmista, että etuovet on suljettu kunnolla.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten hyvin kylmällä säällä tai autoa hinattaessa, on tarpeen poistaa käytöstä sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto.

1. Käynnistä moottori.
2. Jos seisontajarru on vapautettu, kytke seisontajarru vetämällä kytkintä (P).
3. Ota jalka pois jarrupolkimelta.

4. Paina kytkintä  vähintään kymmenen sekuntia ja enintään 15 sekuntia.
5. Vapauta kytkin .
6. Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
7. Vedä kytkimestä  kahden sekunnin ajan.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminnon poiskytkennän vahvistamiseksi  syttyy kuljettajan tietokeskuksessa. Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä ja vapauttaa vain käsin.

Aktivoi automaattitoiminto uudelleen toistamalla yllä kuvatut vaiheet.

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke seisontajarru.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu asentoon P (A-tyyppinen automaattivaihteisto) / N (B-tyyppinen automaattivaihteisto). Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

- Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon P (A-tyyppinen automaattivaihteisto) / N (B-tyyppinen automaattivaihteisto). Käännä lisäksi etupyörät reunakiveydestä kohti.

- Sulje ikkunat.

- Sammuta moottori.

- Irrota virta-avain virtalukosta tai sammuta ajoneuvon sytytysvirta virtapainikkeella. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

FCEV: kun auto pysäköidään yli 10 tunnin ajaksi kylmiin olosuhteisiin ja suurjänniteakun varaustason ollessa matala, on suositeltavaa kytkeä auto.

Toiminnan tarkastus

Kun auto ei liiku, sähkötoiminen seisontajarru voi kytkeytyä automaattisesti. Tämä tehdään järjestelmän tarkastamiseksi.

Vika

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla  ja kuljettajan tietokeskuksessa näytettävällä auton ilmoituksella.

Merkkivalo  vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu

jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Regeneratiivinen Jarrutus

Varoitus

Jos ajetaan äärimmäisissä lämpötiloissa tai jos korkeajänniteakku on lähes täyteen ladattu, jarrutustehon talteenottotoiminnon jarrutusvoima voi väliaikaisesti heikentyä. Jos jarrutusvoima ei riitä, kuljettajan tulee olla valmis käyttämään jarrupoljinta.

Varoitus

Moottorin jarrutusvoimasta riippuen jarruvalot sytyvät.

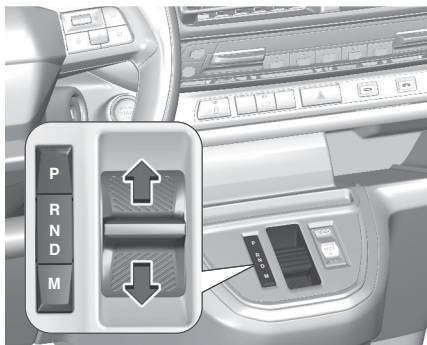
Jarrutustehon talteenottotoiminto lataa suurjänniteakku moottorijarrutuksessa talteen otetulla sähköenergialla.

Vaihteisto

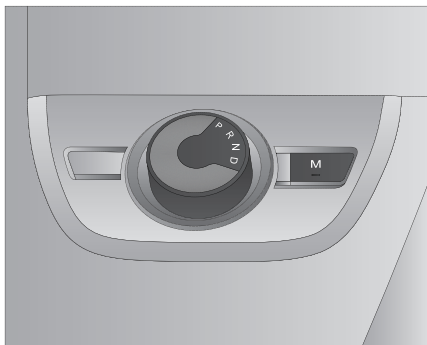
Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Vaihteenvaihtin



E-Toggle-vaihteisto



Siirrä/kierrä valitsinta tai paina vastaavia painikkeita.

- P:** pysäköintitila
- R:** peruutustila
- N:** vapaa-asento
- D:** automaattitoiminta
- M:** käsivalintatoiminto

Valitsimen siirron/pyörittämisen jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytetty tila näytetään kuljettajan tietokeskuksessa. Valitsimen siirto/pyöritys vastuskohdan yli hyppää vapaa-asennon **N** ohi.

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta / valitsemalla painikkeen **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan.

Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan.

P kytketään automaattisesti, kun:

- sytytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 2 km/h
- **N** on valittu joksikin aikaa

Jos ajoneuvo liikkuu liian nopeasti, **P** ei kytkeydy.

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Huomio

Kytkemällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse **R** ainoastaan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

Liukkaissa olosuhteissa käytä ajoneuvoa tilassa **D**, jotta ajaminen ja käsittely on parempaa.

Manuaalitila M

Tässä tilassa vaihteita voidaan siirtää manuaalisesti ohjauspyörän siivekkeiden avulla.

Manuaalinen tila **M** voidaan valita vain jos **D** on kytkettynä.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

- Paina painiketta **M**.
- Valitse vaihteet manuaalisesti vetämällä ohjauspyörän siivekkeitä.
- Vedä oikeaa siivekettä **+** vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle.
- Vedä vasenta siivekettä **-** vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.
- Vaihteiden yli voi siirtyä vetämällä siivekkeitä useaan kertaan.
- Paina uudelleen **M**, jotta asento **D** palautuu.

Vaihteen ilmaisin

Symboli ▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista suuremmalle vaihteelle polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Rullaus

Tietyissä tilanteissa, kuten automaattisessa autopesulassa tms., on tarpeen, että pyörät voivat pyöriä vapaasti, kun moottori on sammutettu. Estääksesi ajoneuvon vaihtamisen automaattisesti asennosta **N** asentoon **P** ota käyttöön vapaakäynti: Ajoneuvon

ollessa paikallaan ja moottorin käydessä menettele seuraavasti:

1. Paina jarrupoljinta ja valitse **N**.
2. Viiden sekunnin kuluessa paina ja pidä painettuna jarrupoljin, kytke virta pois (ajoneuvoissa, jotka on varustettu virtapainikkeella: paine ja pidä painettuna virtapainiketta) ja siirrä valitsinta eteen- tai taaksepäin.
3. Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta.
4. Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna ja paina kytkintä ©
5. Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Normaaliin toimintaan palaamiseksi paina jarrupoljinta, käynnistä moottori ja valitse **P**.

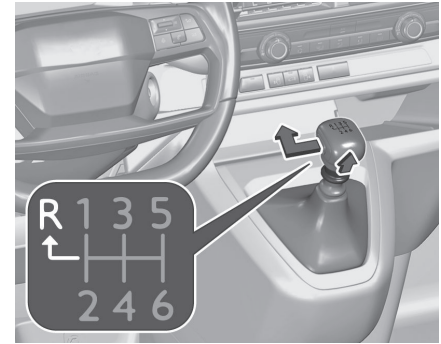
Jotta elektronisella avaimella varustetussa ajoneuvossa voidaan palata normaaliin toimintaan, kytke sytytysvirta ja katkaise sitten sytytysvirta jälleen, jarrupoljinta painamatta.

Vika

Vikatilanteissa 🔧 syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti. Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h. Käänny korjaamon puoleen.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihte kytetään painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Jos vaihte ei kytkeydy, aseta valintavipu vapaalle, vapauta kytkinpoljin ja paina sitä uudelleen. Kytke sitten vaihte uudelleen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytöntä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella. Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

Huomio

Ei ole suositeltavaa pitää kättä valintavivulla ajon aikana.

Vaihteenvalitsin (Sähkö)

Autossa on sähköinen vetoyksikkö ja 1-vaihteinen vaihteisto.

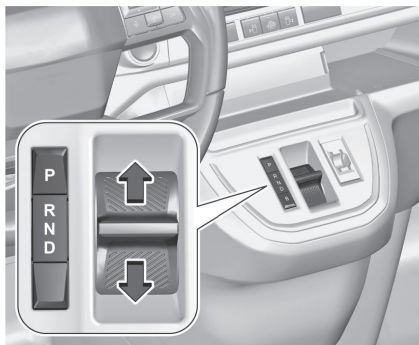
Huomio

Jos ajoneuvo tuntuu kiihdyttävän hitaasti tai ei reagoi, kun yrität mennä lujempaa, älä jatka ajoa. Vaihteenvalitsin voi olla vaurioitunut. Käänny korjaamon puoleen mahdollisimman pian.

Huomio

Renkaiden pyörittäminen tai ajoneuvon pitäminen yhdessä paikassa mäessä käyttämällä vain kaasupoljinta voi vaurioittaa vaihteenvalitsinta. Jos olet jumissa, älä pyöritä renkaita. Pysähtyessä mäkeen käytä jarruja ajoneuvon paikallaan pitämiseksi.

Valitsin sijaitsee istuinten välissä olevassa keskikonsolissa.



Siirrä valitsinta tai paina vastaavia painikkeita.

P: pysäköintitila

R: peruutustila

N: vapaa-asento

D: automaattitoiminta

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytketty tila näytetään kuljettajan tietokeskuksessa. Valitsimen siirto vastuskohdan yli hyppää vapaa-asennon **N** ohi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti. Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan. Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan. **P** kytketään automaattisesti, kun:

- sytytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 2 km/h
- **N** on valittu joksikin aikaa

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

Tämä tila on normaalia ajamista varten.

Regeneratiivinen jarrutustila yhdellä polkimella

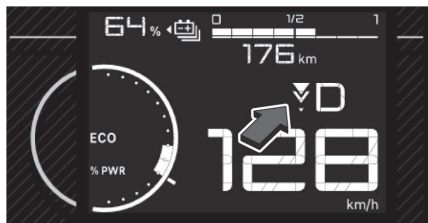
Tässä tilassa auton nopeus pienenee merkittävästi jarrupoljinta painamatta, kun kaasupoljin vapautetaan. Käytä enimmäisjarrutusvoimaa jyrkissä alamäissä, syvässä lumessa,

mudassa tai jatkuvasti pysähtelevässä liikenteessä.

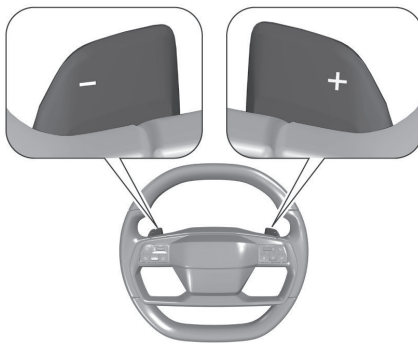
⚠ Varoitus

Jos ajetaan äärimmäisissä lämpötiloissa tai jos korkeajänniteakku on lähes täyteen ladattu, jarrutustehon talteenotto toiminnon jarrutusvoima voi väliaikaisesti heikentyä. Jos jarrutusvoima ei riitä, kuljettajan tulee olla valmis käyttämään jarrupoljinta.

Täyssähköajoneuvo (BEV)



Voit valita kolmesta jarrutustasosta. Jarrutustaso ilmaistaan yhdestä kolmeen kolmiosegmentillä kuljettajan tietokeskuksessa.



Vedä vasenta siivekettä - jarrutusvoiman lisäämiseksi ja oikeaa siivekettä + sen pienentämiseksi.

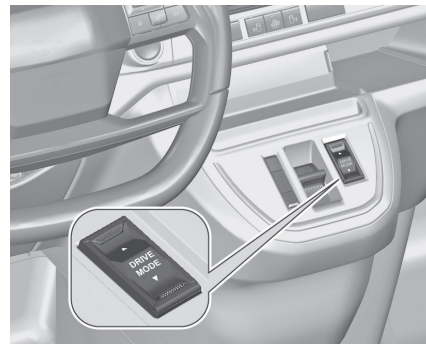
Ajotilat

Ajotilan Valitsin

Seuraavat ajotilat ovat valittavissa:

- Normaalityla
- Virtatila
- Eco-taloudellisuustila

Jokainen ajotila vastaa eri ajoneuvoasetuksia.



Käytä kuvan mukaista keinukytintä asiaankuuluvan ajotilan valitsemiseen. Ajotilat voidaan myös valita valikkosivulta, joka aukeaa tietonäyttöön, kun keinukytintä on käytetty.

Normaalityla

Tässä tilassa valitaan oletusasetukset. Aina kun sytytysvirta kytketään, tämä tila on valittuna.

Täyssähköajoneuvo (BEV):
Kantaman optimoimiseksi alennetaan sähkömoottorin tehoa.

Virtatila

Tarjoaa saman suorituskyvyn kuin normaalityla. Ajoneuvon on kuitenkin silloin oltava täysin kuormattu.

Eco-taloudellisuustila

Optimoi energiankulutuksen lämmityksen ja ilmastoinnin tehoa vähentämällä sekä sähkömoottorin tehoa vähentämällä.

BEV: Sähkömoottorin tehoa ja lämmitystä vähennetään toimintamatkan optimoimiseksi.

Polttoainekennoajoneuvo – rajoitettu teho

Jos korkeajänniteakun varaustaso laskee alle 35 %, järjestelmä kytkee rajoitetun tehon tilan. Silloin rajoitetaan kiihdytystä ja enimmäisnopeutta.

Vetotilat

Huomio
Ajoneuvo on suunniteltu pääasiassa tieajoon, mutta sillä on mahdollista ajaa maastossa satunnaisesti. Älä kuitenkaan aja maastossa, jossa ajoneuvo voi vaurioitua esteiden, kuten kivien, takia ja maastossa, jossa on jyrkkiä rinteitä ja heikko pito. Älä ylitä vesistöjä.

Huomio
Maastossa ajaessa äkilliset liikkeet ja ohjaukset voivat aiheuttaa törmäyksen tai ohjauksen menetyksen.

Huomio
Kun vetotila valitaan, varmista, että valitset vain maastoon, jossa ajat, soveltuvan tilan.

Vetotilat on suunniteltu optimoimaan vetoa heikon pidon olosuhteissa (lumi, muta ja hiekka). Vetotilojen avulla voidaan valita kolmesta tilasta keinukytkimellä:

- lumitila 
- mutatila 
- hiekkatila 

Lumitila

Tämä tila optimoi pyörän pyörintää, mikä takaa parhaan kiihdytyksen saatavilla olevan pidon perusteella. Tämä tila on aktivoituna enintään 80 km/h nopeuteen asti.

Mutatila

Tämä tila mahdollistaa huomattavan pyörän pyörinnän käynnistyksessä pyörälle, jossa on heikoin pito. Tämä poistaa mudan ja palauttaa pidon. Samanaikaisesti pyörä, jossa on eniten pitoa, saa suurimman mahdollisimman väännön.

Eteenpäin mentäessä järjestelmä optimoi ja sallii korkeamman pyörän pyörintää, mikä mahdollistaa suuremman työntövoiman.

Tämä tila on aktivoituna enintään 60 km/h nopeuteen asti.

Hiekkatila

Käynnistettäessä tämä tila mahdollistaa samanaikaisen pienen määrän pyörän pyörimisen kahdella vetopyörällä, mikä mahdollistaa ajoneuvon etenemisen ja vähentää uppoamisvaaraa. Eteenpäin mentäessä järjestelmä sallii korkeamman pyörän pyörintää, mikä mahdollistaa suuremman työntövoiman. Tämä tila on aktivoituna enintään 60 km/h nopeuteen asti.

Moottorin pakokaasu

 Vaara
Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka on väritöntä, tuoksutonta ja hengenvaarallista hengitettynä. Jos pakokaasuja pääsee ajoneuvon sisään, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamista takaluukku auki, koska ajoneuvon sisälle saattaa päästä pakokaasuja.

Pakokaasusuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois. Kun pakokaasusuodatin alkaa täyttyä,  tai  syttyy hetkeksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti ja äänimerkki kuuluu. Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden salliessa ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

Huomautus

Uudessa ajoneuvossa ensimmäisten pakokaasusuodattimen regenerointitoimintojen myötä voidaan havaita palaneen hajua, mikä on normaalia. Jos ajoneuvoa on käytetty pitkään erittäin alhaisella nopeudella tai tyhjäkäynnillä, pakoputkesta voi tulla vettä kiihdytettäessä. Tämä ei vaikuta ajoneuvon toimintaan tai ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  tai  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäni ja näkyy viesti, tämä osoittaa että pakokaasusuodattimen lisäainemäärä on liian pieni.

Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käänny korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomio
Muut kuin luetellut polttoainelaadut voisivat vaurioittaa katalysaattoria tai elektronisia komponentteja. Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Tästä syystä vältä käynnistysmoottorin liiallista käyttöä, ajoa polttoainesäiliön ollessa tyhjä ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Polttoaine

Dieseltankkaus

Dieselmootoreissa voidaan käyttää biopolttoaineita, jotka täyttävät nykyiset ja tulevat eurooppalaiset standardit ja joita on saatavilla tankkausasemilta:

B7

Dieselpolttoaine, joka vastaa EN590-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliestereitä)

B10

Dieselpolttoaine, joka vastaa EN16734-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 10 % rasvahapon metyyliestereitä)

XTL

Parafiininen dieselpolttoaine, joka vastaa EN15940-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliestereitä).

B20

B30

B20- tai B30-polttoainetta, joka vastaa EN16709-standardia, voidaan käyttää. Sen käyttö, satunnainenkin, edellyttää kuitenkin erityisen vaativia olosuhteita, joihin viitataan ilmaisulla "vaikeat olosuhteet". Lisätietoja antaa jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Huomio

Muuntyyppisen (bio)polttoaineen (kasvi- tai eläinöljy, raakaöljy tai laimennettu, kotimainen polttoaine jne.) käyttö on ehdottomasti kielletty (moottorin ja polttoainejärjestelmän vaurioitumisen vaara).

Huomautus

Vain B715000-standardin täyttäviä dieselin lisäaineita saa käyttää.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut dieseltuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista dieselpolttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin matalissa, alle -20 °C:n lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, sillä se voi aiheuttaa moottorin sammumista, huonoa käynnistymistä tai polttoaineen suihkutusjärjestelmän vaurioita.

Vetytankkaus



Käytä vain eurooppalaisten standardien DIN EN 17124 tai ISO 14687 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa vetypolttoainetta

FUEL TYPE : CHG

MFP : 87.5 MPa (12690 psi)

NWP : 70 MPa (10150 psi)

H2

Merkintä polttoaineen täyttöluukussa kertoo sallitun vetypolttoainetyypin sekä enimmäispolttoainepaineen (MFP) ja nimelliskäyttöpaineen (NWP). Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomautus

Jos suurjänniteakun varaustaso ja vetytaso ovat erittäin alhaiset, lataa ensin suurjänniteakku ennen täyttöä vedyllä

Vetysäiliöiden viimeinen käyttöpäivämäärä

Vaara

Vetysäiliöitä ei saa koskaan täyttää merkityn viimeisen käyttöpäivämäärän jälkeen.

Polttoainesäiliön Täyttö

⚠ Vaara

Ennen täyttöä katkaise sytytysvirta ja sammuta kaikki ulkoiset lämmityslaitteet, joissa on polttokammiot. Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähtävää. Tupakointi kielletty. Ei avotulta tai kipinöitä. Jos auton sisällä tuntuu polttoaineen hajua, korjauta sen syy välittömästi korjaamolla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

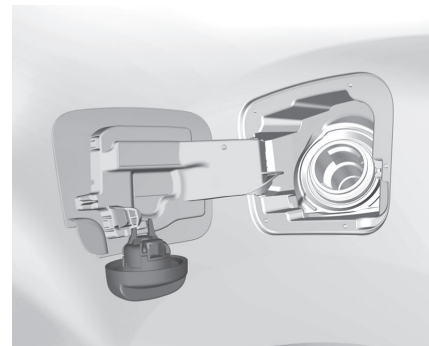
Jos täytetään väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana vasemmalla.



Jos auto on varustettu elektronisella avainjärjestelmällä, polttoaineen täyttöaukon luukun voi avata vain, kun auto ei ole lukittuna. Vapauta versiosta riippuen polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä tai vetämällä oikeasta alakulmasta. Aseta versiosta riippuen avain lukkoon ja avaa korkki.

- Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun.

- Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.
- Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Pyyhi pois mahdolliset ylivuodot välittömästi.

- Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

- Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Dieselmootorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

FCEV-ajoneuvo

⚠ Vaara

Ennen täyttöä katkaise sytytysvirta ja sammuta kaikki ulkoiset lämmityslaitteet, joissa on polttokammiot. Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Ajoneuvoa ei saa koskaan tankata onnettomuuden jälkeen. Käänny korjaamon puoleen.

⚠ Varoitus

Käytä vain täyttöasemia, jotka vastaavat polttoainestandardia SAE J2601 tai EN 17127.

Huomautus

Järjestelmä ei salli samanaikaista polttoaineen täyttöä ja ajoneuvon latausta.

Huomautus

Jos ajoneuvon polttoaineen täyttö ei ole mahdollista, käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Kun järjestelmä on ottanut polttoaineen täytön käyttöön, ajoneuvon polttoaineen täyttö on aloitettava viiden minuutin kuluessa.

Jos tämä aika kuluu umpeen, polttoaineen täyttöprosessi perutaan. Sulje tässä tapauksessa polttoaineen täyttöluukku ja aloita polttoaineen täyttöprosessi uudestaan.

Huomautus

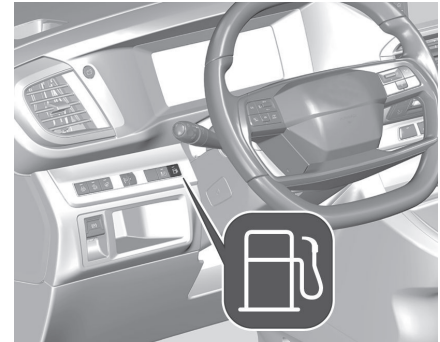
Polttoaineen täyttöä ei saa aloittaa, jos polttoaineen täyttöluukku ei ole lukittu kokonaan. Avaa ja lukitse polttoaineen täyttöluukku uudelleen ja käynnistä sitten polttoaineen täyttöprosessi uudestaan.

Ennen tankkausta

Seuraavien ehtojen on täytyttävä, jotta tankkaus voidaan aloittaa:

- Sytytysvirta katkaistu.
- Seisontajarru kytketty päälle.
- Vaihteenvalitsin on asennossa P.

Polttoainesäiliön täyttö



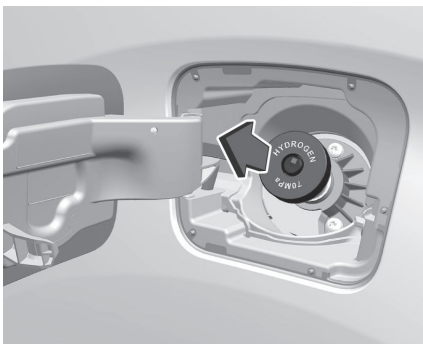
1. Paina ja pidä painettuna . Järjestelmä suorittaa ennakkoehtojen tarkastuksen. Tämä saattaa kestää enintään yhden minuutin. Jos edellytykset täyttyvät, polttoainesäiliön täyttöaukon luukku avataan, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti ja kuuluu varoitusääni.



2. Avaa polttoaineen täyttöaukon luukku vetämällä oikeasta alakulmasta. Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana vasemmalla.

Huomautus

Jos polttoaineen täyttöaukon luukku on suljettu uudelleen vahingossa, se on avattava uudelleen minuutin kuluessa, muuten tankkausprosessi on aloitettava uudelleen.



3. Poista polttoainesäiliön täyttöaukon korkki ja täytä ajoneuvo noudattamalla huoltoaseman antamia ohjeita.
4. Kun olet tankannut, aseta polttoaineen täyttökorkki takaisin paikoilleen, sulje polttoaineen täyttöluukku ja anna sen lukkiutua.

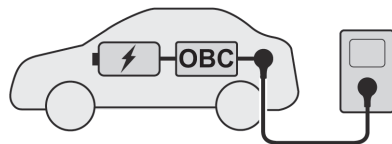
Lataus on käynnissä

Akun Lataus

Yleiset tiedot

⚠ Varoitus

Sydämentahdistinta tai vastaavia laitteita käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varotoimista. Jos epäroit, älä ole latauksen aikana ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon, latauskaapelin tai latausyksikön lähellä.



- auton suurjänniteakku
- sisäinen onboard-laturi (OBC)
- latauskaapeli
- ulkoinen latauslaite

Latauskaapeli kytkee auton sähkövirtaa antavaan ulkoiseen latauslaitteeseen.

Tämä voi olla kotitalouspistorasia, Green'Up -pistorasia, seinälatauspiste tai julkinen latausasema.

Suurjänniteakkaa ladataan vain tasavirralla (DC). Kun ajoneuvoa ladataan vaihtovirralla (AC), vaihtovirta on muunnettava tasavirraksi. Ajoneuvon onboard-laturi tekee tämän. Onboard-laturi on saatavissa 7,4 kW:n (yksivaiheinen) ja 11 kW:n (kolmivaiheinen) teholla.

Jos ajoneuvo ladataan julkisesta DC-latausasemasta, ei tasavirraksi muuntoa tarvita. Suurjänniteakku voidaan ladata suoraan DC-latausaseman antamalla tasavirralla.

Auton suurjänniteakun latausnopeus riippuu latausketjun heikoimmasta elementistä. Maksimilatausnopeuden saavuttamiseksi on latauskaapelin ja latauslaitteen oltava toisiinsa sopeutettuja.

Huomautus

Varmista, että käytettävä latauskaapeli sopii ajoneuvon onboard-laturiin.

Sähkövirran kulutus ja sähkövoimaan perustuva kantama

Sähkövirran kulutusta ja auton kantamaa ei ollut saatavana painamisajankohtana. Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista

rekisteröintiasiakirjoista.

Sähkövirran kulutuksen määrittystä säätelevät direktiivi R (EY) nro 715/2007 ja nro

2017/1151 (viimeisimmässä soveltuvassa versiossa).

Lataustyytit

Auton suurjänniteakun lataamiseen on erityyppisiä tapoja.

Lataaminen seinälatauspisteistä



Seinälatauspiste on yksityistalouksien latausyksikkö. Siinä on latauskaapeli, joka kytketään ajoneuvon latausporttiin. Joissakin seinälatauspisteissä ei ole latauskaapelia. Tässä tapauksessa tarvitaan erillinen latauskaapeli, joka on kytkettävä sekä seinälatauspisteeseen että ajoneuvon latausporttiin.

Latausaika voi olla noin 5-7 tuntia 11 kW latausteholla tai 7,5-9 tuntia 7,4 kW latausteholla.

Lataaminen latausasemilla

Latausasemat voivat syöttää vaihtovirtaa (AC) tai tasavirtaa (DC). Latausaika voi vaihdella latausasemasta riippuen. DC-latausasemat tarjoavat nopeimman latauksen. Latausaseman latauskaapeli on kytkettävä auton latausporttiin.



- AC-latausasema: Latausaika voi olla noin 5-7 tuntia 11 kW latausteholla tai 7,5-9 tuntia 7,4 kW latausteholla.



- DC-latausasema: Noin 30 minuutissa 100 kW:n latausteholla voidaan ladata enintään noin 80 % akun kapasiteetista.

Lataaminen kotitalouspistorasioista

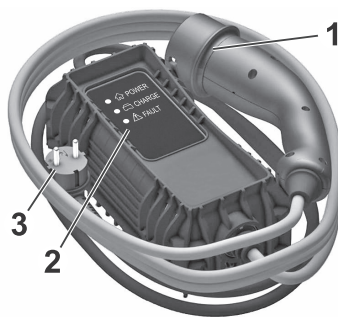


Kotitalouspistorasiasta lataamiseksi kytke latauskaapeli ajoneuvon latausporttiin ja kotitalouspistorasiaan. Latausaika voi olla noin 30-38 tuntia 1,8 kW latausteholla.

Latausjohdot

Auton mukana toimitettu latausjohto on sopiva myyntimaan sähköjärjestelmiin. Jos matkustat ulkomaille, katso, onko latausjohtosi yhteensopiva maan paikallisten sähköjärjestelmien kanssa. Pyydä lisätietoja ja hanki soveliaat latausjohdot jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.

Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) / parannettu kotilatauskaapeli (tapa 2)



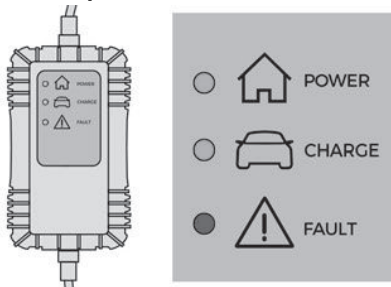
- 1: Auton pistoke
- 2: Tilan merkkivalot
- 3: Seinäpistoke

Peruskotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään kotitalouspistorasioista lataamiseen. Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) käsittää ajoneuvopistokkeen, ohjausrasian ja pistokkeen kotitalouspistorasiaa varten. Ohjausrasiassa on integroitu latauksen ohjain ja useita lataustilan ilmaisevia LED-valoja.

Parannetut kotilatauskaapelit (tapa 2) ovat samanlaisia kuin peruskotilatauskaapelit (tapa 2). Parannettujen kotilatauskaapelien (tavan 2 lataus) latausteho on kuitenkin parempi kuin peruskotilatauskaapelien (tapa 2) latausteho.

Parannettuja kotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään Green'Up -pistorasioissa, jotka valtuutetun sähköasentajan on asennettava asiakkaan luona.

Latauskaapelin tilan merkkivalot



Latauskaapeli tekee kytkemisen jälkeen nopean itsetestauksen, ja kaikki tilanilmaisimet syttyvät hetkeksi. Katso tilanilmaisinten toiminnot latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tärkeitä tietoja täyssähköajoneuvon latauksesta

- Täyssähköajoneuvon lataaminen voi kuormittaa rakennuksen sähköjärjestelmää enemmän kuin tyypilliset kodinkoneet.
- Ennen kuin kytket latausjohdon pistorasiaan, tarkastuta valtuutetulla sähköasentajalla, että sähköjärjestelmä (pistorasia, johdot, jakorasiat ja suojalaitteet) on mitoitettu jatkuvaa 10 A:n kuormitusta varten.
- Pistorasiat voivat kulua normaalissa käytössä tai vaurioitua ajan mittaan,

jolloin ne eivät enää sovellu täyssähköajoneuvon lataamiseen.

- Tarkasta pistorasia/pistoke latauksen aikana ja lopeta käyttö, jos jompikumpi niistä kuumenee. Tarkastuta pistorasia tämän jälkeen valtuutetulla sähköasentajalla.
- Ladatessasi autoa ulkona kytke pistoke säänkestävään pistorasiaan.
- Asenna latauskaapeli siten, että pistorasiaan/pistokkeeseen kohdistuu vähemmän räsitusta.

Tavan 3 latauskaapeli



- 1: Auton pistoke
- 2: Pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten

Tavan 3 latauskaapeleita käytetään seinälatauspisteistä ja AC-latausasemista lataamiseen. Tavan 3 latauskaapelissa on ajoneuvopistoke ja pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten. Seinälatauspisteissä / AC-latausasemissa voi olla integroitu tavan 3 latauskaapeli. Katso lisätiedot tavan 3 latauskaapelista latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tavan 4 latauskaapeli

Huomautus

Käytä vain DC-latauskaapeleita, joiden pituus on alle 30 metriä.

Tavan 4 latauskaapeleita käytetään DC-lataukseen. Koska tavan 4 latauskaapelit ovat DC-latausasemiin integroituja, niissä on vain ajoneuvopistoke.

Latauspistokkeiden/-liitinten tunnistetarrat

Autoon, latauskaapeliin ja laturiin on kiinnitetty tunnistetarroja, jotka kertovat käyttäjälle, mitä laitetta on käytettävä.



Latausliitin, auto (tila 2 tai tila 3)



Latauspistoke, laturi (tila 3)



Latausliitin, auto (tila 4)

Varoitus

Estä nesteiden pääseminen ajoneuvon latausporttiin, latauskaapelin ajoneuvopistokkeeseen ja kotitalouspistorasiaan.

Julkisista AC-latausasemista / julkisista DC-latausasemista ladatessasi noudata kyseisen latausaseman käyttöohjeita. Julkisilla AC-latausasemilla ei ehkä ole integroitua latauskaapelia. Tässä tapauksessa tarvitaan kannettava tavan 3 latauskaapeli.

Varoitus

Kun ladataan kotitalouspistorasiasta, käytä vain pistoketta, joka on oikein maadotettu ja suojattu 30 mA:n erotuskytkimellä. Käytä vain kotitalouspistorasiaa, joka on suojattu katkaisijalla, joka sopii sähköpiirin ampeerimäärään.

Tarkastuta käytettävä sähköasennus pätevällä sähköasentajalla. Asennuksen on noudatettava kansallisia standardeja ja sovittava yhteen ajoneuvon kanssa. Jos käytetään omaa kotitalouspistorasiaa, anna pätevän sähköasentajan asentaa se. Varmista, että pistorasia, pistoke ja kaapeli eivät tue ohjausrasian painoa.

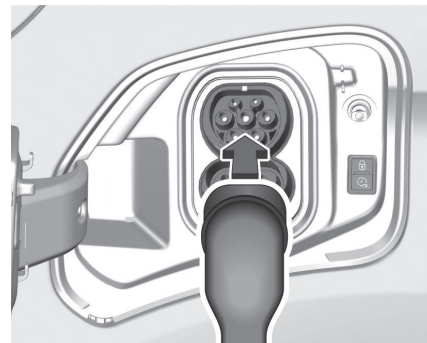
Lataus On Käynnissä

1. Kytke **P**-asento ja sammuta auto.

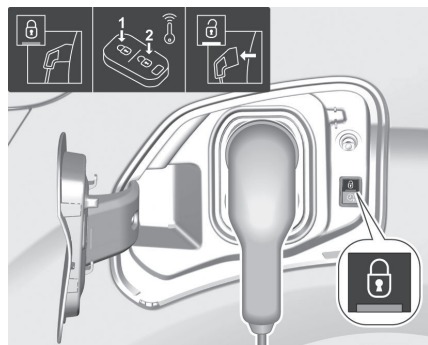
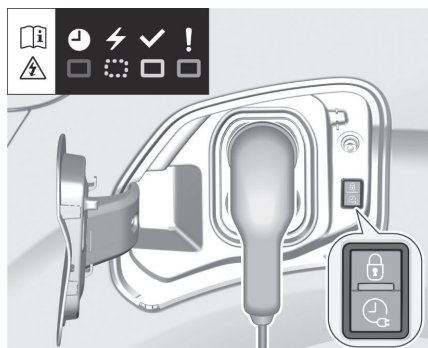


2. Paina latausportin luukkua sen vapauttamiseksi.

3. Ota tarvittaessa latauskaapeli ulos tavaratilasta.
4. Kytke tarvittaessa latauskaapelin pistoke vastaavaan ulkoiseen virtalähteen porttiin.



5. Kytke latauskaapelin ajoneuvopistoke ajoneuvon latausporttiin.



Ajoneuvopistoke lukitaan latausportiin latauksen ajaksi, eikä sitä voida irrottaa latauksen ollessa käynnissä. merkivalo syttyy.



Merkiksi lataamisen alkamisesta latausportin ja latauskaapelin ohjausrasian tilanilmaisimet vilkkuvat vihreinä, jos ko. toiminto on käytettävissä.

Latauksen merkki- valon tila	Merkitys
Palaa valkoisena	Vastaanottovalot, kun luukku avataan ja latausjohto irrotetaan.
Vilkkuu valkoisena	Latauksen alustus.
Palaa sinisenä	Siirretty lataus.
Vilkkuu vihreänä	Lataus on käynnissä.
Palaa vihreänä	Lataus valmis.
Palaa punaisena	Toimintahäiriö.

Varoitus

Jos latausluukkuun on kohdistunut pienikin isku, älä käytä sitä. Älä pura latausliitintä tai tee siihen muutoksia. Tulipalon ja/tai sähköiskun vaara!
Ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Latausprosessin peruminen

Huomautus

Julkisilla latausasemilla latausprosessin peruminen ja sitä seuraava uudestaan aloittaminen voivat aiheuttaa lisäkustannuksia.

Kun lataus on käynnistetty, ovien lukitus voidaan avata latausta perumatta vain jos aiemmin on aktivoitu valikoiva lukituksen avaus.

Voit milloin tahansa perua

latausprosessin painamalla kauko-ohjaimessa.

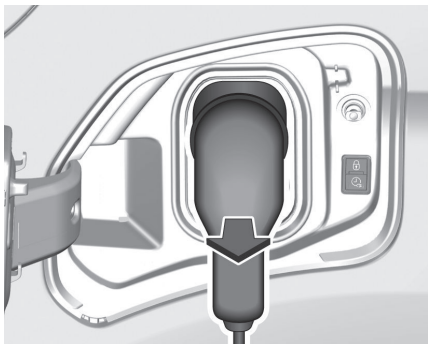
Voit milloin tahansa perua

latausprosessin painamalla kahdesti , jos valikoiva lukitus on aktivoitu.

Latauksen lopettaminen

Suurjänniteakku on ladattu täyteen, jos latausportin tilanilmaisimien palaa jatkuvasti vihreänä.

1. Avaa auton lukitus, ennen kuin irrotat ajoneuvopistokkeen latausportista.
Jos auton lukitus on jo avattu, lukitse se ja avaa lukitus uudelleen.



2. Irrota latauskaapelin ajoneuvopistoke latausportista 30 sekunnin sisällä lukituksen avauksesta.
3. Sulje latausportin luukku painamalla lujasti luukun keskeltä, jotta luukku lokahtaa kiinni.
4. Kytke latauskaapeli irti ulkoisesta virtälähteestä.
5. Pane tarvittaessa latauskaapeli säilöön tavaratilaan.

Ajoneuvolla ei voi ajaa, kun latauskaapeli on kytkettynä siihen.

Ohjelmoitava Lataus

Lataus alkaa oletusarvoisesti heti, kun latauskaapeli kytketään ajoneuvon latausporttiin.

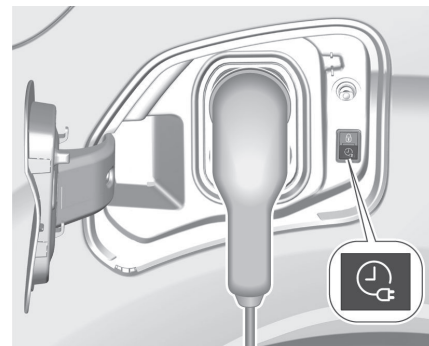
Ohjelmoitava lataus on mahdollista vain kun ladataan kotitalouspistorasiasta / Green'Up -pistorasiasta tai seinälatauspisteestä.

Infotainment-järjestelmästä riippuen on kaksi eri tapaa käyttää ohjelmoitavaa latausta infonäytön avulla:

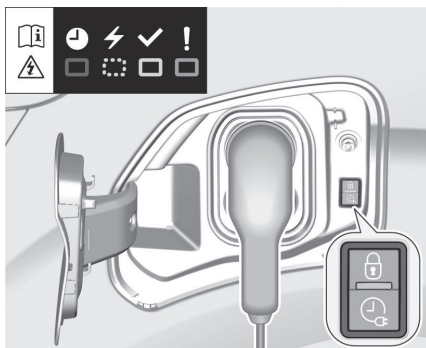


1. Paina .
2. Kosketa .

3. Valitse **Lataus**.
4. Kosketa .
5. Määrittele tunti- ja minuuttimäärä, jonka jälkeen latausprosessi käynnistyy.
6. Kosketa **OK**.
7. Kytke latausjohto.



8. Aktivoi ohjelmoitava lataus painamalla  yhden minuutin sisällä.
9. Versiosta riippuen lukitse auto.

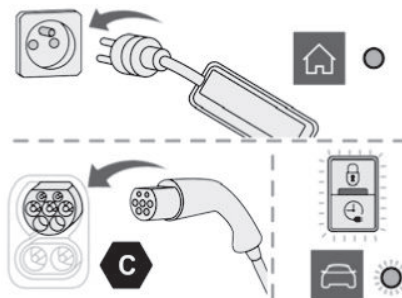


Tilan merkkivalo palaa sinisenä merkiksi siitä, että ohjelmoitava lataus on käytössä.

Kytkeminen

- Tarkista ennen lataamista, että vaihteenvaihtin on P-asennossa, muuten lataus ei onnistu.
- Avaa latausluukku painamalla push-painiketta ja tarkista, ettei latausliittimessä ole mitään ylimääräistä.

Kotilataus, tila 2



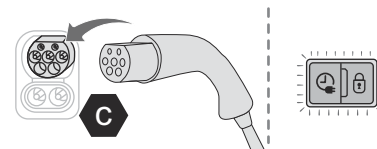
- Kytke latausjohto ohjausyksiköstä kotitalouspistorasiaan. Kun johto kytketään, kaikki ohjausyksikön merkkivalot syttyvät. Sen jälkeen ainoastaan vihreä **POWER**-merkkivalo palaa.
- Poista latauskaapelin pistokytimen suojäläppä.
- Aseta pistokytin latausliittimeen. Latausluukussa olevat vihreät **CHARGE**-merkkivalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy. Sen jälkeen myös ohjausyksikön merkkivalot vilkkuvat. Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kaikki kytkennät on tehty oikein.

Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytin on lukittu.

Huomautus

Kun lataus on valmis ja kun latausjohto on edelleen liitetty, kuljettajan oven avaaminen näyttää lataustason mittaristossa noin 20 sekunnin ajan.

Nopea lataus, tila 3



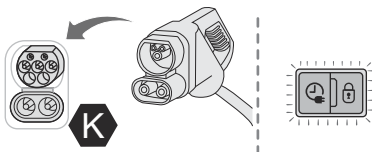
- Noudata nopean latauksen latausyksikön (Wallbox) ohjeita.
- Poista latauskaapelin pistokytimen suojäläppä.
- Aseta pistokytin latausliittimeen.

Latausluukun vihreä merkkivalo vilkkuu, kun lataus käynnistyy.

Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut

toimenpiteet uudelleen ja varmista, että liitos on muodostettu oikein. Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

Erittäin nopea lataus, tila 4



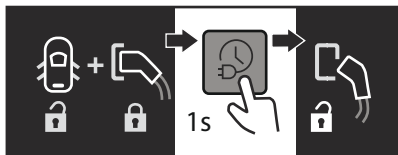
- Irrota suojus liittimen alaosa mallin mukaan.
- Noudata käyttöohjeita ja kytke latausaseman pikalatauspisteen kaapeli ajoneuvon liittimeen.

Latausluukussa olevat vihreät merkkivalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy.

Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä varmatu toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kytkeminen on tehty oikein.

Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

Irrottaminen



Ennen kuin irrotat pistokytkimen latausliittimestä, toimi seuraavasti:

- Jos auto ei ole lukittuna, lukitse se ja avaa sitten lukitus.
- Jos auto on lukittuna, avaa lukitus. Latausluukun punainen merkkivalo sammuu merkiksi siitä, että latauspistokytkimen lukitus on avattu.
- Irrota tiloissa 2 ja 3 latausliittimen pistokytkin 30 sekunnin kuluessa. Latauksen merkkivalo syttyy valkoisena.

Huomautus

Kun lukituksen valikoiva avaaminen on otettu käyttöön, paina avauspainiketta kahdesti latauspistokytkimen irrottamiseksi.

Huomautus

Kun lataus on valmis, luukussa oleva vihreä merkkivalo sammuu noin kahden minuutin kuluttua.

FCEV

Kylmissä ympäristön olosuhteissa polttoainekennojärjestelmä saattaa jatkaa toimintaansa jopa 15 minuutin ajan virran poiskytkemisen jälkeen. Tämän ajan aikana poistojärjestelmästä voi kuulua melua ja voi tulla vesihöyryä. Latausprosessi alkaa ja ohjelmoitava lataus on mahdollista vasta, kun polttoainekennojärjestelmä on kokonaan sammunut.

Varoitus

Ongelman sattuessa

Kaikki korjaustoimet ja muokkaukset auton sähköjärjestelmään (sekä ajoakustoon, liittämiin, oransseihin kaapeleihin ja muihin sisällä tai ulkona näkyviin osiin) on kielletty – vakavien palovammojen ja mahdollisesti kuolemaan johtavan sähköiskun (oikosulun/sähkösoikin) vaara! Ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Korkeajännitejärjestelmä

Sähköajojärjestelmän, joka toimii 400 V:n sähkövirralla, tunnistaa oransseista kaapeleista, ja sen osat on merkitty tällä symbolilla:



⚠ Varoitus

Sähköauton voimansiirto voi kuumeta käytön aikana ja sytytysvirran katkaisun jälkeen.
Noudata tarroissa olevia varoituksia, varsinkin latausluukun sisällä olevia.

Suurjänniteakku

⚠ Varoitus

Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumenemisen tai tulipalon vaaran.
Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on

tarkastettava se mahdollisimman pian. Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä rakenteista tai muista syttyvistä esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan, ja pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Toimintamatkan ja suurjänniteakun kestävyuden säilyttämiseksi suositellaan seuraavaa:

- Aina kun mahdollista, älä lataa suurjänniteakkuja yli 80 %:iin.
- Täyssähköajoneuvo (BEV): Älä pura suurjänniteakun jännitettä kokonaan.
- FCEV: Älä pura suurjänniteakun jännitettä kokonaan. Suurjänniteakun erittäin matalalla varaustasolla käyttövoimajärjestelmä poistetaan käytöstä. Autolla ei voida ajaa, kunnes suurjänniteakku on ladattu 50 %:iin.
- Täyssähköajoneuvo (BEV): Älä säilytä ajoneuvoa pitkään poissa käytöstä (yli 12 tuntia), kun suurjänniteakun varaustila on heikko tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustasoa.
- FCEV: Kun ajoneuvo pysäköidään pidemmäksi ajaksi (yli kaksitoista

tuntia), on suositeltavaa, että suurjänniteakun varaustaso on vähintään 50 %.

- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
- Älä altista autoa alle -30°C :n tai yli 60°C :n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
- Vältä ajoneuvon latausta matalissa lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo on ollut käynnissä yli 20 minuuttia) ja yli 30°C :n lämpötilassa.
- Älä käytä suurjänniteakkuja energian generaattorina.
- Älä käytä suurjänniteakun lataukseen generaattoria.

Vuoto

Suurjänniteakku saattaa vaurioitua myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuodon yhteydessä joko välittömästi tai myöhemmin. Suosittelemme seuraavaa:

- Ilmoita onnettomuustapauksessa aina palokunnalle ja hätäpalveluille, että ajoneuvo on varustettu suurjänniteakulla.
- Älä milloinkaan kosketa suurjänniteakusta vuotavia nesteitä.
- Älä hengitä suurjänniteakun erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.

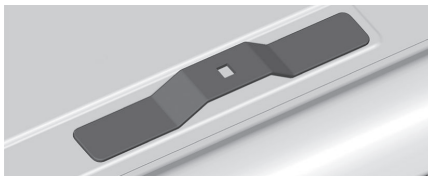
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Riittämätön jäähdytysnestemäärä täytyy korjata, ja jäähdytysnesteen häviämisen syy on poistettava korjaamalla.

Ajoneuvon kuorma

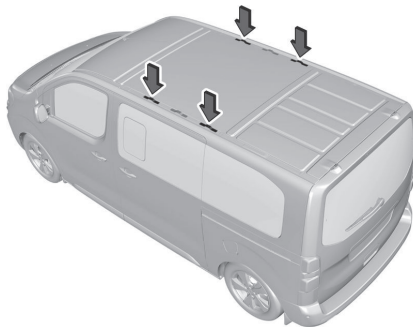
Kattotelineet

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon. Noudata asennusohjeita ja irrota kattoteline, kun se ei ole käytössä. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Asennus

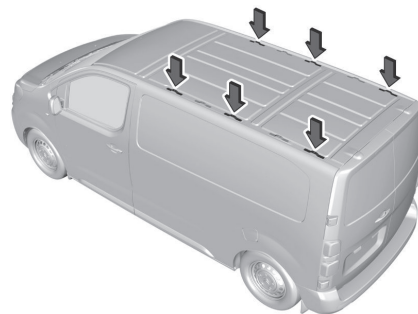


Kiinnitä kattoteline sen mukana toimitettujen asennusohjeiden mukaisesti. Kiinnityspisteiden määrä ja sijainti saattavat vaihdella auton mukaan:
Panoraamakaton varustetut autot

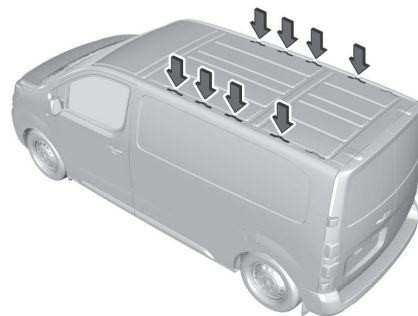


Asenna kaksi kattokiskoa kuvaan merkittyjä kiinnityspisteitä käyttäen. Sallittu kattokuorma L1, L2, L3 enint. 100 kg.

Autot, joissa ei ole panoraamakattoa



Asenna kolme kattokiskoa kuvaan merkittyjä kiinnityspisteitä käyttäen. Sallittu kattokuorma L1, L2, L3 enint. 150 kg.

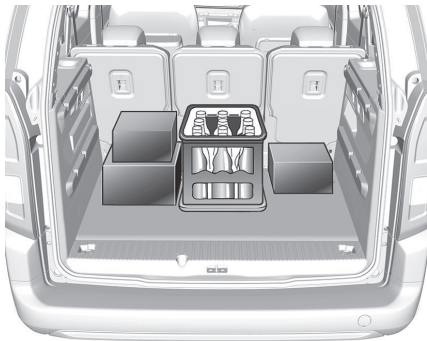


Asenna kattoteline kuvaan merkittyjä kiinnityspisteitä käyttäen.
Sallittu kattokuorma L1 enint. 140 kg.
Sallittu kattokuorma L2, L3 enint. 170 kg.

Tehonrajoitustila

Varoitus

Varmista aina, että ajoneuvon kuorma pysyy hyvin paikoillaan. Muusa tapauksessa esineet saattavat heittelehtiä ajoneuvon sisällä ja aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioittaa kuormaa tai ajoneuvoa.



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojiin taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta

pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.

- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiin yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä takatavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.
- Kantavuus on ajoneuvon sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi) ja omamassan erotus. Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon. Omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon. Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa. Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Perävaunun vetäminen

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Anna vetolaitteen jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Vetolaite

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä. Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti

ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen.

Sijoitettaessa kuormia perävaunuun raskaat esineet tulee sijoittaa mahdollisimman lähelle akselia.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma on annettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa.

Aina tulee pyrkiä vetoauton suurimpaan sallittuun aisakuormaan, varsinkin

perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Vetolaite

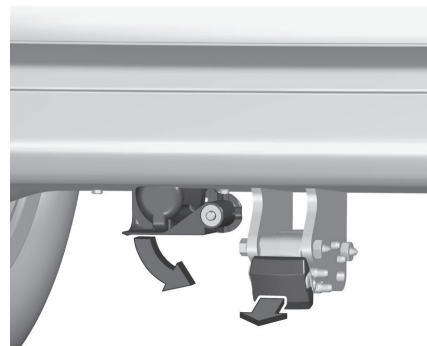
Versiosta riippuen autoon voidaan asentaa irrotettava tai kiinteä kuulatanko.

Tyyppi A

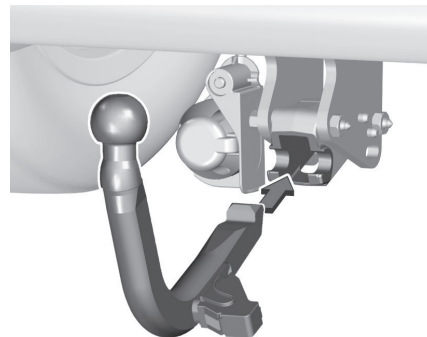
Huomio

Poista kuulatanko, jos perävaunua ei käytetä.

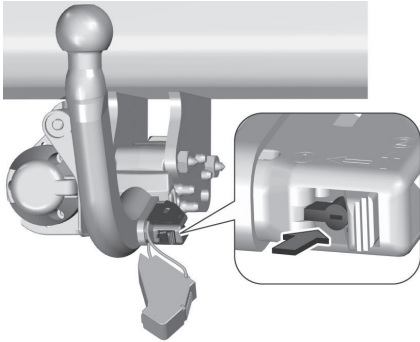
Kuulatangon kiinnitys



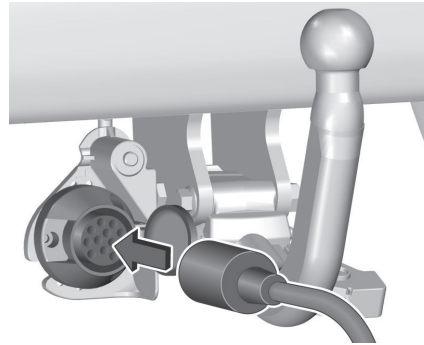
1. Kierrä liitäntäpistoketta alaspäin. Ota suojus pois.



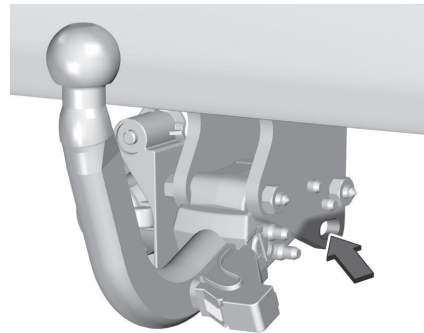
2. Aseta kuulatanko aukkoon ja paina sitä voimakkaasti niin pitkälle kuin se menee.



3. Työnnä pistokelukko aukkoon ja lukitse se vastaavalla avaimella.
4. Aseta suojus paikalleen.
5. Kiinnitä perävaunu.



6. Kytke perävaunun pistoke pistorasiaan.



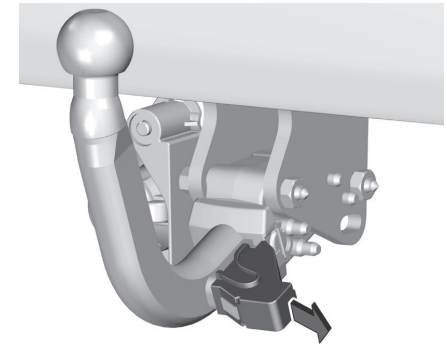
7. Kiinnitä varmistinvaijeri silmukkaan.

⚠ Varoitus

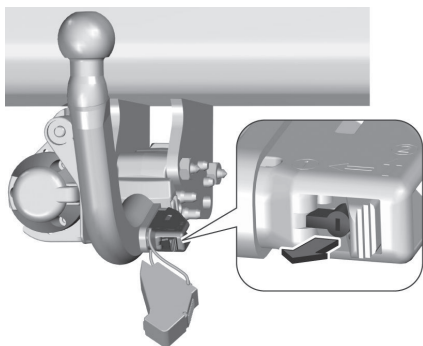
Perävaunun vetäminen on sallittua vain, kun kuulatanko on kiinnitetty oikein. Jos kuulatanko ei kytkeydy oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrotus

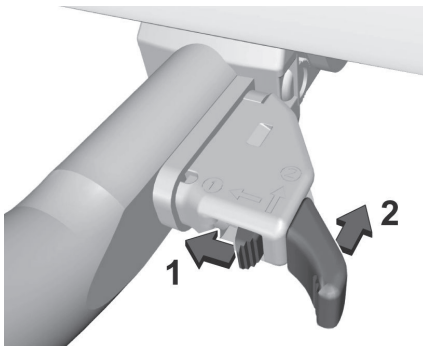
1. Irrota perävaunun pistoke.
2. Irrota varmistinvaijeri.
3. Irrota perävaunu.



4. Ota suojus pois.



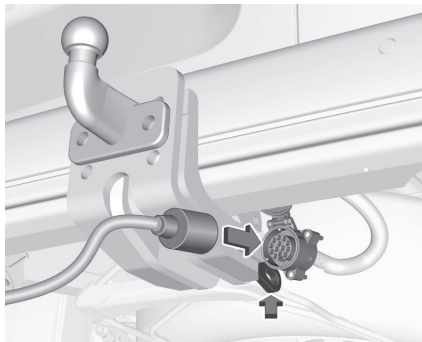
5. Työnnä avain pistokelukkoon, avaa sen lukitus ja poista se aukosta.



6. Siirrä 1 vasemmalle ja pidä sitä painettuna, työnnä 2 taakse ja irrota kuulatanko.
7. Kierrä liitäntäpistoketta ylöspäin. Aseta suojuus paikalleen.

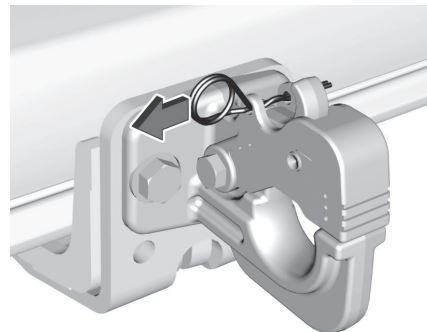
Tyyppi B

1. Kierrä liitäntäpistoketta alaspäin.
2. Kiinnitä perävaunu.

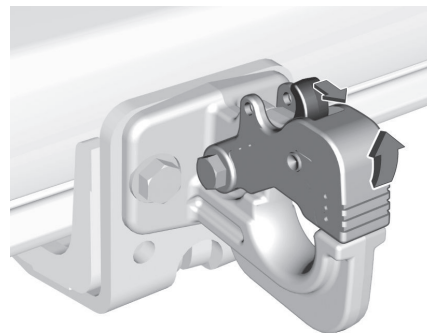


3. Kytke perävaunun pistoke pistorasiaan ja kiinnitä varmistinvaijeri silmukkaan.

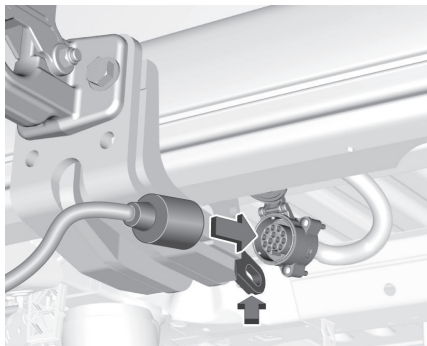
Tyyppi C



1. Irrota turvasokka.



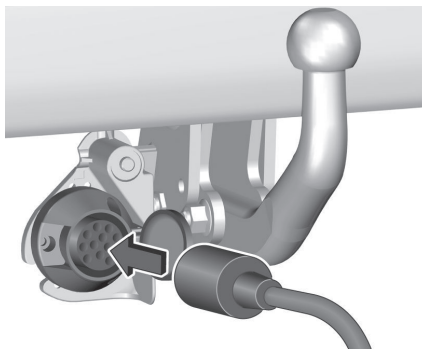
2. Vedä vipua ja avaa hinausren-
gas.
3. Kierrä liitäntäpistoketta alaspäin.
4. Kiinnitä perävaunu, sulje hinaus-
rengas ja kiinnitä sokka.



5. Kytke perävaunun pistoke pisto-
rasiaan ja kiinnitä varmistinvaijeri
silmukkaan.

Tyyppi D

1. Kierrä liitäntäpistoketta alaspäin.
2. Kiinnitä perävaunu.



3. Kytke perävaunun pistoke pisto-
rasiaan ja kiinnitä varmistinvaijeri
silmukkaan.

Perävaunun Vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan. Perävaunun vakautusjärjestelmä on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän toiminto.

Vetämissuositus

Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.

Tarkista, että hinaava auto on painavampi kuin hinattava auto. Kuljettajan on oltava hinattavan auton ratissa ja hänellä on oltava voimassa oleva ajokortti.

Kun autoa hinataan siten, että kaikki pyörät ovat maassa, on aina käytettävä hyväksyttyä hinauspuomia. Hihnojen ja köysien käyttö on tällöin kielletty. Hinaavan auton tulee lähteä liikkeelle hitaasti.

Kun autoa hinataan moottori sammutettuna, jarru- ja ohjaustehostimet eivät toimi.

Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät (ADAS)

Johdanto apujärjestelmiin.....	165
Yleisiä tietoja.....	165
Nopeudensäätoavustinjärjestelmä.....	165
Nopeudenrajoitin	165
Vakionopeussäädin	166
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)	168
Törmäyksenestoavustusjärjestelmä.....	174
Aktiivinen hätäjarrutus (AEB)	174
Jarrutusapu (BA)	177
Ajoneuvon vakautusjärjestelmä.....	177
Liukumisenestojärjestelmä (ASR)	177
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ja luistonestojärjestelmä (TC)	178
Jarrujen suorituskyvyn avustusjärjestelmä.....	179
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) / Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)	179
Lukkiutumattoman jarrun varoitusvalo.....	179
Näkyvyyttä tehostava avustusjärjestelmä.....	179
Kulleen kulman varoitus (SBSA)	179

Matkustajan puolen kamera	181
Kaistan keskittämisen avustusjärjestelmä.....	182
Kaistanpitoavustin (LKA)	182
Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)	184
Pysäköinnin ja peruutuksen avustusjärjestelmä.....	186
Automaattinen pysäköintiavustin ...	186
Ympäristönäkymä	188
Takakamera (RVC)	190
Kuljettajan tarkkaavaisuuden avustusjärjestelmä.....	192
Päälle- tai poiskytkentä.....	192
Ajoajan valvonta.....	192
Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto (DDD)	192
Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto etunäkymäkameralla.....	192
Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto kuljettajan valvontakameralla.....	193
Järjestelmän rajoitteet.....	193
Vika.....	194
Maastoajon ja pienillä vaihteilla käytön avustusjärjestelmä.....	194
Alamäkihidastin (HDC)	194
Mäkilähtöapu (HSA)	195
Apuominaisuudet.....	196
Liikennemerkkien tunnistus (TSA)	196

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	198
--	-----

Johdanto apujärjestelmiin

Yleisiä Tietoja

Varoitus

Kuljettajan avustusjärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, eivätkä ne korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoneuvolla ajamisesta. Kun käytät kuljettajan avustusjärjestelmiä, huomioi aina vallitsevat liikenneolosuhteet.

Huomautus

Eräät kuljettajan avustusjärjestelmät voidaan deaktivoida tietonäytöltä vain seuraavaan sytytysvirran kytkemiseen asti Euroopan yleisten turvallisuusmääräysten noudattamiseksi. Järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Koska auto on ajettaessa hiljainen, kuljettajan täytyy kiinnittää erityistä huomiota ympäristöön.

Nopeudensäästöavustinjärjestelmä

Nopeudenrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta. Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 30 km/h nopeus. Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina .

Versiosta riippuen näytöllä näkyy joko nopeudenrajoittimen näyttö tai vain .

 on harmaana merkinä siitä, että järjestelmä ei vielä ole aktiivisena.

Toiminnon kytkeminen päälle

Kytke nopeudenrajoitin päälle painamalla OK tai .  palaa vihreänä tai valkoisena.

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Esivalittua asetusnopeutta voidaan muuttaa siirtämällä säätöpyörä asentoon  nopeuden kasvattamiseksi tai asentoon  nopeuden alentamiseksi. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Nopeusrajoittimen uutena asetusnopeutena voidaan käyttää havaittua nopeusrajoitusta. Versiosta riippuen on aktivoitava liikennemerkkiapu nopeudenrajoitusmerkkien havaitsemiseksi.

Ohitettaessa nopeusrajoitusmerkki

Kun aktiivinen nopeudenrajoitin on aktivoitu, näytöllä näkyy automaattisesti **OK?**

Paina ohjauspyörässä **OK** halutessasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Nopeusrajoitusmerkin ohituksen jälkeen

Aktivoidulla nopeudenrajoittimella paina **OK** ohjauspyörässä.

Näytetään **OK?**

Paina **OK** halutessasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljin voimakkaasti pohjaan saakka. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Kun esiasetetun nopeuden ylitystä ei ole aiheuttanut kaasupolkimen painaminen, esim. ajettaessa jyrkässä alamäessä, annetaan äänimerkki.

Varoitus

Jyrkässä alamäessä tai voimakkaasti kiihdytettäessä nopeusrajoitin ei pysty estämään autoa ylittämästä esiasetettua nopeutta. Paina tarvittaessa jarrupoljinta auton nopeuden hallitsemiseksi.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina **⏏**, nopeusrajoitin on taukotilassa.  palaa harmaana. Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitinta.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina **⏏** tai **OK**, tallennettu nopeusrajoitus asetetaan.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , jolloin nopeusrajoitintila poistetaan käytöstä ja nopeusrajoittimen näyttö piilotetaan kuljettajan tietokeskuksessa tai  häviää.

Vika

Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Tarkistuta järjestelmä korjaamalla.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää 40 km/h ylittäviä nopeuksia.

Käsivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa on jonkin vaihteen oltava valittuna. Automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa on valittava asento **D** tai kakkosvaihte tai suurempi vaihde asennossa **M**.

Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta. Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina . Versiosta riippuen näytöllä näkyy joko vakionopeussäätimen näyttö tai vain . on harmaana merkinä siitä, että järjestelmä ei vielä ole aktiivisena.

Toiminnon kytkeminen päälle

Jos toiminnan kaikki edellytykset täyttyvät, näytetään **OK?**. Paina **OK** halutessasi tallentaa auton senhetkisen nopeuden nopeusasetukseksi ja aktivoida

vakionopeussäätimen. muuttuu harmaasta vihreäksi tai valkoiseksi merkinä siitä, että järjestelmä on aktiivinen. Kaasupoljin voidaan vapauttaa. Vaihtoehtoisesti kasvata nopeutta siirtämällä säätöpyörä asentoon tai vähentääksesi nopeutta ja tallenna tämä nopeus nopeusasetukseksi. Vakionopeussäädin aktivoituu välittömästi, jos säätöpyörää liikutetaan ylös- tai alaspäin. muuttuu harmaasta vihreäksi tai valkoiseksi. **Kuljettajan asettama nopeusasetus**



Jos järjestelmä on aktiivisena, esiasetettua nopeutta voidaan muuttaa siirtämällä säätöpyörä asentoon nopeuden kasvattamiseksi tai asentoon nopeuden alentamiseksi. Siirrä

säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Vakionopeussäätimen uutena asetusnopeutena voidaan käyttää havaittua nopeusrajoitusta.

Versiosta riippuen on aktivoitava liikennemerkkiapu nopeudenrajoitusmerkkien havaitsemiseksi.

Ohitettaessa nopeusrajoitusmerkki

Kun vakionopeussäädin on aktivoitu, näytöllä näkyy automaattisesti **OK?**. Paina ohjauspyörässä **OK** halutessasi tallentaa ehdotetun nopeuden. Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Nopeusrajoitusmerkin ohituksen jälkeen

Aktivoidulla vakionopeussäätimellä paina **OK** ohjauspyörässä.

OK? näkyy Paina **OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi.

Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Nopeutta voidaan aina kasvattaa asetusnopeutta suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin

vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen.

Kun asetusnopeus ylitetään, asetusnopeuden asetus vilkkuu.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina **||▶**. Vakionopeussäädin on taukotilassa. **↗** palaa harmaana. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä. Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Vakionopeussäädin kytkeytyä automaattisesti pois päältä seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin on painettuna
- luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa
- peruutusvaihte on kytkettynä, **N** on valittuna tai mikään vaihte ei ole kytkettynä
- kytkinpoljinta painetaan yli viisi sekuntia
- sähkötoiminen seisontajarru kytkettynä

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Paina **||▶** tai **OK**, tallennettu nopeus asetetaan.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina **↗**, jolloin vakionopeussäätimen tila poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen näyttö piilotetaan kuljettajan tietokeskuksessa tai **↗**.

Järjestelmän rajoitteet

Älä milloinkaan käytä järjestelmää seuraavissa tilanteissa:

- kaupunkialueella, jossa jalankulkijat voivat ylittää tietä
- vilkkaassa liikenteessä
- Mutkaisilla tai jyrkillä teillä ajettaessa.
- liukkailla tai tulvivilla teillä
- huonoissa sääolosuhteissa
- jos kuljettajan näkökenttä on rajoittunut
- ajo kilparadalla
- ajo dynamometrissa
- lumiketjujen tai kitkasuojien käytön yhteydessä.

Ajattaessa jyrkässä alamäessä järjestelmä ei voi estää autoa ylittämästä asetusnopeutta. Jarruta tarvittaessa. Ajattaessa jyrkässä ylämäessä tai hinattaessa asetusnopeutta ei ehkä saavuteta tai ylläpidetä.

Vika

Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Tarkistuta järjestelmä korjaamalla.

Mukautuva Vakionopeussäädin (ACC)

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio vakionopeussäätimestä. Muiden toimintojen lisäksi se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä kulkevaan ajoneuvoon.



Se käyttää etupuskurissa sijaitsevaa tutkaa edellä ajavien ajoneuvojen havaitsemiseen.

Jos edessä ei ole autoa, mukautuva vakionopeussäädin toimii kuten tavallinen vakionopeussäädin.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa autoa automaattisesti, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Jos edessä oleva auto kiihdyttää tai vaihtaa kaistaa, mukautuva vakionopeussäädin kiihdyttää autoasi progressiivisesti palatakseen tallennettuun nopeuteen. Jos kuljettaja käyttää suuntavilkkuja ohittaakseen hitaamman auton, mukautuva vakionopeussäädin sallii auton lähestyä tilapäisesti edessä olevaa autoa sen ohittamista varten.

Asetettua nopeutta ei kuitenkaan koskaan ylitetä.

Jos edessä oleva ajoneuvo liikkuu liian hitaasti eikä valittua seurantaetäisyyttä enää voida ylläpitää, kuuluu varoitusääni ja näytetään ilmoitus. Viesti kehottaa kuljettajaa ottamaan auton takaisin hallintaansa. Käsivaihteistoilla varustetuissa ajoneuvoissa järjestelmä voi jarruttaa ajoneuvoa nopeuteen 30 km/h asti. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä voi jarruttaa autoa kunnes se pysähtyy

täysin. Versiosta riippuen järjestelmä voi kiihdyttää ajoneuvoa automaattisesti täyden pysähtymisen jälkeen.

Varoitus

Jarruvalot syttyvät, jos autoa hidastetaan.
Jos jarruvalot eivät toimi, järjestelmä ei toimi.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina toistuvasti , kunnes mukautuvan vakionopeussäätimen tila on valittuna. Näytetään mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruutu. Järjestelmä ei vielä ole aktivoituna.

Aktivointiolosuhteet

Järjestelmä voidaan aktivoida, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- ajoneuvon nopeus 30 km/h ja 180 km/h välillä käsivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa, 0 km/h ja 180 km/h välillä automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa
- kuljettajan ovi on suljettuna
- kuljettajan turvavyö on lukittu
- **D** valittu tai kakkosvaihde tai suurempi vaihde kytketty
- seisontajarru vapautettu
- jarrupoljin painettuna, jos ajoneuvo on paikallaan

Toiminnon kytkeminen päälle

Jos toiminnan kaikki edellytykset täyttyvät, näytetään **OK?**.

Paina **OK** halutessasi tallentaa auton senhetkisen nopeuden ja aktivoida vakionopeussäätimen.

Mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa asetussnopeus ja tien elementti näytetään vihreänä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa. Vaihdoheitoisesti kasvata nopeutta siirtämällä säätöpyörä asentoon  tai vähennä nopeutta siirtämällä säätöpyörä asentoon , ja tallenna

tämä nopeus. Vakionopeussäädin aktivoituu välittömästi, jos säätöpyörää liikutetaan ylös- tai alaspäin. Mukautuvan vakionopeussäätimen näytörüudussa asetusnopeus ja tien elementti näytetään vihreänä.

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Valittua asetusnopeutta voidaan muuttaa siirtämällä säätöpyörä asentoon $\curvearrowright$ + nopeuden kasvattamiseksi tai asentoon $\curvearrowright$ - nopeuden alentamiseksi. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Mukautuvan vakionopeussäätimen uutena arvona voidaan käyttää tunnistettua nopeusrajoitusta.

Ohitettaessa nopeusrajoitusmerkki

Kun aktiivinen mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu, näytöllä näkyy automaattisesti **OK?**.

Paina ohjauspyörässä **OK** halutessasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Nopeusrajoitusmerkin ohituksen jälkeen

Aktivoidulla mukautuvalla vakionopeussäätimellä paina **OK** ohjauspyörässä.

OK? näkyy Paina **OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi.

Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Nopeutta voidaan aina kasvattaa asetusnopeutta suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen. Jos edessä on hitaammin liikkuva auto, kuljettajan valitsema etäisyys otetaan käyttöön.

Kun asetusnopeus ylitetään, asetusnopeus vilkkuu mukautuvan vakionopeussäätimen näytörüudussa.

Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämä ilmaistaan kuljettajan tietokeskuksessa ponnahdusikkunan varoituksella.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Aktivoi mukautuva vakionopeussäädin uudelleen tallennetulla nopeudella painamalla $\blacktriangleright$ tai **OK**.

Mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa mukautuva vakionopeussäädin sallii valitun etäisyyden ylläpitämisen edessä olevaan jarruttavaan ajoneuvoon täyteen pysähtymiseen asti.

Jos järjestelmä on pysäyttänyt ajoneuvosi toisen ajoneuvon taakse, asetusnopeuden vieressä näytetään

vihreä merkkivalo . Tämä symboli kertoo, että auto pidetään nyt automaattisesti paikallaan.

Kun ajoneuvoa pidetään pysäytettynä, tulee noudattaa seuraavia suosituksia:

- Älä poistu ajoneuvosta.
- Älä avaa tavaratilaa.
- Älä kytkä peruutusvaihdetta.
- Älä jätä aläkä ota kyytiin matkustajia.

Kolmen sekunnin sisällä siitä kun järjestelmä on pysäyttänyt ajoneuvon ajoneuvo liikkuu jälleen hitaasti. Kiihdytä tai paina **▶** kolmen sekunnin kuluttua, jotta ajoneuvo lähtee liikkeelle. Kiinnitä pois ajaessasi huomiota ajoneuvon ympäristöön.

Jos ajoneuvo on pysähtyneenä yli viiden minuutin ajan ilman kuljettajan toimenpiteitä, sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy. Merkkivalo **(P)** syttyy. Sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan painamalla kaasupoljinta.

Varoitus

Kun järjestelmä kytketään pois toiminnasta tai pois päältä, autoa ei enää pidetä pysäytettynä ja se voi alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrua itse, että auto pysyy paikallaan.

Älä poistu autosta, kun mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Kytke aina **P** ja

katkaise sytytysvirta ennen ajoneuvosta poistumista.

Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan ajoneuvon ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman seurantaetäisyyden säilyttämiseksi edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Etäisyydeksi voidaan asettaa lähellä (1 palkki), normaali (2 palkkia) tai kaukana (3 palkkia).

Jos moottori on käynnissä ja mukautuva vakionopeussäädin on kytketty päälle (harmaa) tai aktiivisena (vihreä), voit muuttaa seurantaetäisyyden asetusta:



Paina painiketta, jotta nykyisen seurantaetäisyyden asetus näytetään kuljettajan tietokeskuksessa. Valitse tarvittava seurantaetäisyyden asetus painamalla painiketta toistuvasti. Valittu seurantaetäisyys ilmaistaan täysillä palkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa.

Varoitus

Kuljettaja ottaa täyden vastuun sopivasta turvavälistä liikenteen, sään ja näkyvyysolosuhteiden mukaan. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitseminen

Jos järjestelmä havaitsee ajosuunnassa olevan ajoneuvon, mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruutu muuttuu vastaavasti.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina **▶**, jolloin vakionopeussäädin on taukotilassa. Esiasetettu nopeus palaa harmaana.

Mukautuva vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta ei poiskytkettynä. Viimeksi tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää käyttöä varten.

Mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin on painettuna
- luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa
- peruutusvaihte on kytkettynä, **N** on valittuna tai mikään vaihte ei ole kytkettynä
- nopeus laskee alle 30 km/h käsivaihteistolla varustetussa autossa
- riski moottorin sammumisesta käsivaihteistolla varustetussa autossa
- kytkinpoljinta painetaan yli kymmenen sekuntia
- sähkötoiminen seisontajarru kytkettynä
- turvavyö irrotettu
- kuljettajan ovi avataan

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina  toistuvasti kytkeäksesi mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä.

Järjestelmän rajoitukset



Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

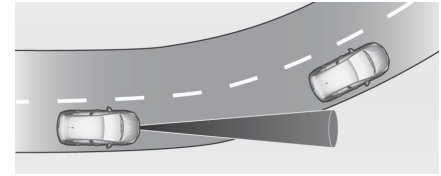
- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton havaitsemisen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa huomioon ainoastaan samaan suuntaan kulkevan liikenteen.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita, pyöräilijöitä eikä eläimiä huomioon jarrutuksissa eikä liikkeellelähdoissa.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota huomioon paikallaan olevia ajoneuvoja.

Koska tutkan havaintokenttä on melko kapea, järjestelmä ei ehkä havaitse seuraavia:

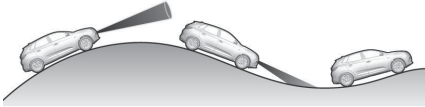
- kapeat ajoneuvot, esim. moottoripyörät, skootterit

- ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä
- kaarteeseen ajavat ajoneuvot
- nopeasti kaistalle tulevat tai sieltä poistuvat ajoneuvot
- ajoneuvot edessä jarruttavat liikaa

Kytke järjestelmä pois seuraavissa tilanteissa:



- tiukassa kaarteessa ajettaessa
- kiertoliittymää lähestyttäessä
- seurattaessa ajoneuvoa, jota järjestelmä ei ole havainnut, esim. moottoripyörää
- kun edessä oleva ajoneuvo hidastaa äkillisesti
- kun ajoneuvo kiilaa äkillisesti

Mäessä ajoa koskevia huomioita**⚠ Varoitus**

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Jyrkässä mäessä sinun täytyy ehkä käyttää kaasupoljinta auton nopeuden ylläpitämiseen. Ajaessasi alamäkeen sinun täytyy ehkä jarruttaa nopeuden ylläpitämiseksi tai alentamiseksi. Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Tutkaysikkö

Tutkaysikkö sijaitsee etupuskurin keskellä.

⚠ Varoitus

Tutkaysikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalla. Älä siis käytä järjestelmää, jos ajoneuvoon on kohdistunut isku edestä. Etupuskuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla vaurioitunut ja se voi reagoida virheellisesti. Käännä mahdollisen onnettomuuden jälkeen korjaamon puoleen tutkaysikön oikean asennon varmistusta ja säätöä varten.

⚠ Varoitus

Rekisterikilven tuen käyttö etupuskurissa saattaa vaikuttaa tutkaysikön toimintaan. Jos käytetään rekisterikilven tukea, noudata etupuskurin merkintöjä ja ilmoituksia.

Vika

Jos mukautuvassa vakionopeussäätimessä on vika, kuljettajan tietokeskuksessa syttyä varoitusvalo ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusilmoitus, ja samalla kuuluu äänimerkki. Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta. Tarkistuta järjestelmä korjaamolla. Turvallisuussyistä järjestelmää ei tule käyttää, jos jarruvalot ovat vialliset. Älä käytä järjestelmää, jos etupuskuri on vaurioitunut.

Törmäksenestoavustus-järjestelmä

Aktiivinen Hätäjarrutus (AEB)

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon tai jalankulkijaan, kun törmäystä ei voi enää estää kuljettajan aktiivisella toiminnalla joko manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ajoneuvoissa, jotka on varustettu kameralla ja tutkalla, aktiivinen hätäjarrutus havaitsee myös pyöräilijät. Ennen aktiivisen hätäjarrutuksen käyttämistä etutörmäyksen varoitus voi varoittaa kuljettajaa.

Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Se varoittaa kuljettajaa ajoneuvon ollessa vaarassa törmätä edellä kulkevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa. Juuri ennen uhkaavaa törmäystä se vähentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi.

Järjestelmä voi ehkä reagoida eläimiin. Tiellä olevia eläimiä, jotka ovat pienempiä kuin 0,5 m, ei välttämättä havaita.

Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois

Aktiivinen hätäjarrutus kytketään päälle/pois infonäytössä.

Versiosta riippuen pois päältä kytkentä on mahdollista vain auton ollessa paikallaan.

Jos se kytketään pois päältä, (Ⓢ) syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään ilmoitus.

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoituu oletusarvoisesti automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Toiminta

Auton kokoonpanosta ja havaituista kohteista riippuen toimintanopeusalueita on useita.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu jalankulkija.

Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa aktiivinen hätäjarrutus toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu paikallaan seisova ajoneuvo tai pyöräilijä.

Vain etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa aktiivinen hätäjarrutus toimii 5 km/h nopeuksissa, kun on havaittu liikkuva ajoneuvo.

Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa aktiivinen hätäjarrutus toimii nopeuksissa 5 km/h ... 140 km/h, kun on havaittu liikkuva ajoneuvo.

Järjestelmään kuuluu:

- etutörmäyksen varoitus
- älykäs jarruavustin
- automaattijarrutus

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus varoittaa kuljettajaa, jos on vaara törmäyksestä edessä olevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajaa varoitetaan seuraavilla hälytyksillä:

- Taso 1: Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusilmoitus, kun etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon on liian lyhyt.

- Taso 2: Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusilmoitus ja kuuluu varoitusääni, kun törmäysvaara uhkaa ja kuljettajan välitön toimenpide on tarpeen.
- Taso 3: Versiosta riippuen auto voi törmäysvaaran vahvistamiseksi tehdä lyhyen jarrutusnykäisyn. Tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

Varoitus

Lähestyttäessä edessä olevaa ajoneuvoa liian nopeasti saatetaan näyttää tason 2 hälytys ilman edeltävää tason 1 hälytystä. Tason 1 hälytykset riippuvat asetetusta hälytysherkkyydestä. Tämä hälytystyyppi näytetään vain liikkuvien ajoneuvojen tapauksessa. Pienessä nopeudessa se on poistettu käytöstä.

Hälytysherkkyyden valinta Huomautus

Jos on asetettu pisimmän etäisyyden hälytysherkkyys, järjestelmä varoittaa kuljettajaa aikaisemmin. Tämä parantaa turvallisuutta mutta kasvattaa hälytysten määrää, jos lainmukaista turvaetäisyyttä ei pidetä. Kun haluat vähentää hälytysten määrää, valitse lyhyemmän etäisyyden hälytysherkkyys.

Kuljettajan apujärjestelmien valikossa voidaan valita kolmesta hälytysherkkyydestä. Valittu asetus tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan. Hälytysherkkyys vaihtelee valitun hälytysasetuksen mukaan.

Älykäs jarruavustin

Jos kuljettaja jarruttaa, muttei riittävästi törmäyksen välttämiseksi, tämä järjestelmä täydentää jarrutusta. Tämä apu annetaan vain jos kuljettaja painaa jarrupoljinta. Älykäs jarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun jarrupoljin vapautetaan.

Automaattijarrutus

Juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään, kuljettajan tietokeskuksessa vilkkuu (Ⓢ). Jos aktiivinen hätäjarrutus lopetetaan, (Ⓢ) vilkkuu muutaman sekunnin ajan. Tänä aikana aktiivinen hätäjarrutus ei voi kytkeytyä, jos on olemassa uuden törmäyksen vaara. Versiosta riippuen nopeuden 30 km/h tai 50 km/h alapuolella automaattinen

jarrutus saattaa pysäyttää auton kokonaan. Jos nopeus ylittää tämän rajan, automaattinen jarrutus alentaa nopeutta. Kuljettajan täytyy kuitenkin käyttää jarrua, jotta auto pysähtyy täysin.

- Automaattivaihteisto: Jos auto pysähtyy täysin, automaattijarrutusta ylläpidetään tietty aika. Pidä jarrupoljinta painettuna estääksesi autoa lähtemästä uudelleen liikkeelle.
- Käsivalintainen vaihteisto: Jos auto pysähtyy kokonaan, moottori saattaa sammua. Pidä jarrupoljinta painettuna estääksesi ajoneuvoa vierimästä pois.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä, kun tapahtuu automaattinen hätäjarrutus. Joissakin tapauksissa kuljettaja saattaa haluta ohittaa aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmän antaman automaattisen jarrutuksen. Paina kaasupoljinta voimakkaasti tai käännä ohjauspyörästä voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sen sallivat.

Varoitus

Älä jätä auton jarruttamista järjestelmän tehtäväksi. Aktiivinen hätäjarrutus ei jarruta automaattisesti sen toimintanopeusalueen ulkopuolella.

Toimintaehdot

Aktiivinen hätäjarrutus toimii vain, kun:

- jarrujärjestelmä on toimintakunnossa
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonesto on aktivoitu
- etuistuinten ja versiosta riippuen takaistuinten turvavyöt ovat kiinnitettyinä
- vakionopeus mutkattomilla teillä

Aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tapauksissa:

- Havaitaan varapyörä, jonka halkaisija on pienempi.
- Havaitaan vika jarrupolkimen kytkimessä tai vasemmassa tai oikeassa jarruvalossa.
- Havaitaan vika aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmässä, elektroniikassa tai jarrujärjestelmässä.
- Havaittiin vakava törmäys, esim. turvatyynyn laukeamisen kanssa.

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- anturi on lumen, jään, loskan, kuran tai lian peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai tahraantunut, näkymä on epäselvä tai tuulilasissa on vieraita esineitä, esim. tarroja,
- etupuskuri on vaurioitunut tai muuttanut muotoaan tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja
- tutkaysikkö on poissa normaalista asennostaan etupuskurin saaman törmäyksen takia
- etukamera on poissa normaalista asennostaan
- automaattinen jarrutus ei ole käytettävissä, esim. jarrulevyjen jäähdytys on meneillään
- jarrupoljinta painetaan jatkuvasti pitkä aika, esimerkiksi pitkässä alamäessä
- kiemuraiset tai mäkiset tiet
- järjestelmän alustus akun irtikytkennän jälkeen

- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten sade, sumu tai lumi
- edellä oleva ajoneuvo luo roisketta tiellä

Törmäyksen jälkeen tai kun näkyy vaurioita tarkastuta ajoneuvo korjaamossa.

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonesto etenemässä
- ajoneuvon akun jännite määritellyn alueen ulkopuolella
- märkä tie heijastaa valoja
- lähellä edessä olevat autot
- traktorit, kuraiset ajoneuvot tai ajoneuvot perävaunun kanssa
- tienpenkereet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- auto ylikuormitettu

Kuljettaja ei saa ylikuormata tavaratilaa eikä ajoneuvon kattoa.

Jos jokin anturi on peitossa, näytössä näytetään ilmoitus siitä, että anturit on puhdistettava.

Jos järjestelmä on tilapäisesti häiriytynyt eikä tarvita kuljettajan toimenpidettä, ei näytetä ilmoitusta.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti, ja on oltava valmis toimimaan törmäysten välttämiseksi. Suosittelemme järjestelmän kytkemistä pois päältä auton rääpäilyssä seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai matkailuvaunua
- kuljettaessa pitkiä esineitä kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan
- suoritettaessa huoltoa sytytysvirran ollessa kytkettyä
- kun autoon on asennettu lumiketjut
- kun asennettuna on muita pyöriä pienempi varapyörä
- ennen automaattisen autopesulan käyttöä
- ennen auton asettamista jarrutestilaitteeseen korjaamossa

- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut tai muuttanut muotoaan
- jos tutkayksikkö on poissa normaalista asennostaan etupuskurin saaman törmäyksen takia
- jos jarruvalot eivät toimi

Vika

Jos järjestelmä on kytketty pois päältä, (Ⓢ) palaa kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos järjestelmässä on vika, (Ⓢ) palaa kuljettajan tietokeskuksessa, näytössä näytetään ilmoitus ja annetaan äänimerkki. Käänny korjaamon puoleen. Jos ei näytetä ilmoitusta, pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko antureita tai etukamera peitossa.

Jos järjestelmä ei toimi moitteettomasti tai ei ole käytettävissä, esim.

alustuksen aikana, (Ⓢ) palaa kuljettajan tietokeskuksessa.

(Ⓢ) myös palaa, jos infotainment-järjestelmässä on ongelma.

Jos (Ⓢ) ja  palavat kuljettajan tietokeskuksessa moottorin sammuttamisen ja sen jälkeisen uudelleenkäynnistyksen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Jarrutusapu (BA)

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutusteholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Ajoneuvon vakautusjärjestelmä

Liukumisenestojärjestelmä (ASR)

Liukumisenestojärjestelmä (tai luistonesto) optimoi pitoa käyttämällä moottorijarrutusta ja jarruttamalla vetopyörää yhden tai useamman pyörän pyörimisen välttämiseksi. Se parantaa myös ajoneuvon suuntavakautta.

Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, dynaaminen vakaudenohjausjärjestelmä moottorijarruttaa sekä jarruttaa

automaattisesti joko yhtä tai useampaa pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalla fysiikan lakien sallimissa rajoissa.

Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistetään.

Järjestelmät käynnistyvät, kun auton pidossa tai ajovakaudessa on ongelmia (tämän vahvistaa mittaristoon syttyvä varoitusvalo )

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

ASR-järjestelmän käytöstä poistamisen merkiksi painikkeen merkkivalo  syttyy ja mittaristoon tulee viesti.

ASR-järjestelmä aktivoituu uudelleen automaattisesti aina, kun sytytysvirta kytketään pois päältä sekä yli 50 km/h:n nopeudessa. Aktivointi uudelleen on tehtävä manuaalisesti alle 50 km/h:n vauhdissa.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee

toimintahäiriö, tämä varoitusvalo  syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäni kuuluu.

Tarkistuta jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Elektroninen Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) Ja Luistonesto-järjestelmä (TC)

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta. Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohjautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se rajoittaa vetävien pyörien luistamista. TC on ESC:n komponentti. Luistonestojärjestelmä parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen. Kun vähintään yhden pyörän luisto ylittää tietyn kynnyksen, moottorin tehoa alennetaan ja eniten pyörivää pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



ESC ja TC ovat toiminnassa moottorin käynnistämisen jälkeen heti, kun merkkivalo  sammuu.

 vilkkuu, kun ESC ja TC ovat toiminnassa.

Auton akun takaisin kytkennän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen ajamalla lyhyt matka.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityisturvatoiminnosta huolimatta. Säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaan.

Poiskytkentä

TC voidaan kytkeä pois päältä tietonäytössä ajonopeuden ollessa alle 50 km/h.

 syttyy kuljettajan tietokeskuksessa. Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

Se voidaan aktivoida uudelleen tietonäytön kautta. TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmässä on vika,  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Jarrujen suorituskyvyn avustusjärjestelmä

Lukkiutumaton Jarrujärjestelmä (ABS) / Elektroninen Jarruvoiman Jako (EBD)

Nämä järjestelmät parantavat auton vakautta ja käsittelyä jarruttamisen aikana ja mahdollistavat paremman ohjattavuuden kulmissa, erityisesti huonoilla tai liukkailla tienpinnoilla. ABS-järjestelmä estää renkaiden lukkiutumisen hätäjarrutuksissa. Elektroninen jarruvoiman jako (EBD) hallitsee jokaisen yksittäisen renkaan jarrutuspainetta.

- Kun jarrutat hätätilanteessa, paina poljinta vakaasti ja ylläpidä painetta.

Huomautus

ABS-järjestelmä saattaa aiheuttaa jarrutettaessa jarrupolkimen lievää tärinää toimiessaan normaalisti. Jos tämä merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, kyseessä on ABS-jarrujärjestelmän toimintahäiriö. Auton tavallinen jarru on toiminnassa. Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella.

Kun tämä varoitusvalo palaa samanaikaisesti STOP- ja ABS-järjestelmän varoitusvalojen kanssa, näytössä näkyy viesti ja kuulet merkkiäänen, on tapahtunut EBFD-järjestelmän toimintahäiriö. Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta syytysvirta.

Lukkiutumattoman Jarrun Varoitusvalo

() palaa keltaisena.

Palaa syytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos () ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ABS:ssä on vika. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS:n säätöä.

Jos () palaa yhdessä merkkivalon

() kanssa, elektronisessa jarruvoiman jaossa on havaittu vika. Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Näkyvyyttä tehostava avustusjärjestelmä Kuolleen Kulman Varoitus (SBSA)

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella kuolleen kulman alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä. Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin pysäköintiaivustimen tunnistimia, jotka sijaitsevat etu- ja takapuskurissa auton molemmilla puolilla.

Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

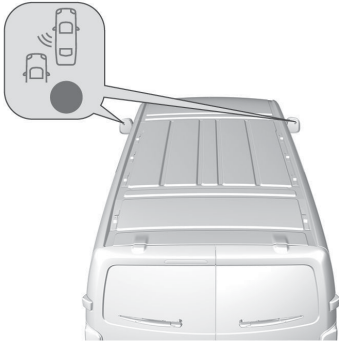
- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaistan vaihtamista kaikista peileistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntavilkkuja.

Päällekytkentä

Järjestelmä voidaan aktivoida auton asetusvalikon kautta infonäytössä.

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuolleessa kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, LED syttyy kyseisen puolen ulkopeilissä. Merkkivalo syttyy heti, kun ohitetaan. Merkkivalo syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaistoilla
- autosi nopeus on välillä 12 km/h ja 140 km/h
- autoa ohitettaessa nopeusero on alle 10 km/h

- toinen auto ohittaa nopeuseron ollessa alle 25 km/h
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä
- autolla ei vedetä perävaunua
- anturit eivät ole mudan, jään tai lumen peitossa
- varoitusvyöhykkeet ulkopeileissä tai havaitsemisvyöhykkeet etu- ja takapuskurissa eivät ole peitossa

Mitään hälytystä ei anneta seuraavissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuvalot, liikennemerkki
- hyvin vilkkaassa liikenteessä, kun liikkuvat ajoneuvot saatetaan sekoittaa liikkumattomiin esineisiin
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan
- ajetaan mutkaisella tiellä tai terävässä mutkassa
- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohittamaksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikaisesti takimmaisessa kuolleessa kulmassa ja kuljettajan näkökentässä edessä

- ohitettaessa liian nopeasti

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan aktivoida auton asetusvalikon kautta infonäytössä. Järjestelmän tila tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan. Järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke. Huonoissa sääolosuhteissa, kuten rankkasateessa, saattaa tapahtua tunnistusvirheitä.

Vika

Vian ilmetessä kojelaudassa näkyy  ja näytössä näkyy viesti. Käännä korjaamon puoleen.

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja liian peitossa tai tuulilasissa on esteitä vieraiden esineiden, kuten tarrojen
- raskas tai epätasaisesti jaettu kuorma
- lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet

- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- väärä rengaspaine
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

ajoneuvon kulkiessa pitkää suoraa kaistaa tasaisella tiellä, vaikka kuljettaja pitäisi ohjauspyörästä asianmukaisesti. Kytke järjestelmä pois toiminnasta, jos pitkät, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

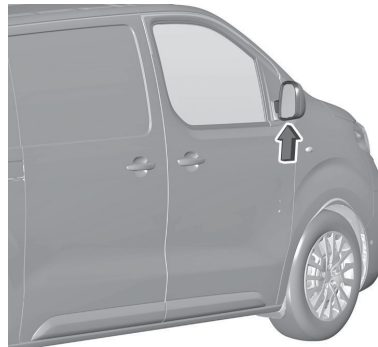
Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi. Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkinnot havaitaan. Järjestelmän ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi. Järjestelmä ei ehkä

havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.). Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa. Järjestelmän käyttäminen ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä

Matkustajan Puolen Kamera

Matkustajan puolen kamera valvoo auton sivua.



Kamera sijaitsee matkustajan puoleisen ulkopeilin alareunassa.

Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Kamera näkymällä taakse

Kamera näyttää matkustajan puolen kuolleen kulman alueen.

Kytkeminen päälle



Kamera on päällä, kun auton on käynnissä ja matkustajan puolen kamera on valittu takakameran näytöstä tai vivun painiketta painamalla.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä, kun toinen näkymätyyppi valitaan.

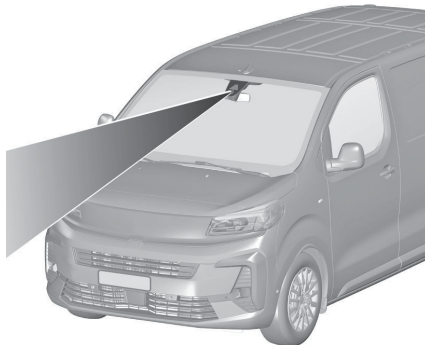
Järjestelmän rajoitteet

Matkustajan puolen kamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kamerasensoriin
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kamerasensorin linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla
- tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita
- matkustajan ovi on auki

Kaistan keskittämisen avustusjärjestelmä

Kaistanpitoavustin (LKA)



Kaistanpitoavustin tukee kuljettajaa ja auttaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havaitsee tien reunat sekä kaistamerkinnot, joiden välissä autolla ajetaan.

Jos ajoneuvo lähestyy kaistamerkintää tai tien reunaa, ohjauspyörää käännetään varovasti, jotta ajoneuvo kääntyy takaisin kaistalle. Kuljettaja havaitsee ohjauspyörän kääntyvän. Käännä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmä ei ohjaa riittävästi. Käännä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen

suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kun järjestelmä ohjaa korjatakseen auton liikerataa,  vilkkuu keltaisena kuljettajan tietokeskuksessa. Kaistanpitoavustin ei ohjaa ajoneuvoa jatkuvasti.

Järjestelmä olettaa, että kyseessä ei ole tahaton kaistan ulkopuolelle ajo, kun suuntavilkut ovat käytössä ja kun suuntavilkkuja on käytetty muutama sekunti aiemmin.

Järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle viestillä ja äänimerkillä, jos korjaus jatkuu yli kymmenen sekunnin ajan. Jos kuljettaja ei vielä onnistu pitämään autoa kaistalla, korjaus keskeytetään hetken kuluttua.

Kun korjauksen aikana havaitaan ilman käsiä ajoa, kuljettajan tietokeskukseen ilmestyy varoitusilmoitus ja annetaan varoitusääni. Jokainen uusi ilman käsiä ajon havaitseminen pidentää varoitusäänen kestoa.

Kuljettajan tietokeskuksessa varoittaa kaistavahti, kun järjestelmä ei voi pitää ajoneuvoa kaistalla ja tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

Huomautus

Järjestelmä saattaa olla pois käytöstä, jos se havaitsee kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian kaarteisia.

Järjestelmän oikein toimimiseksi on seuraavien ehtojen täyttyvä:

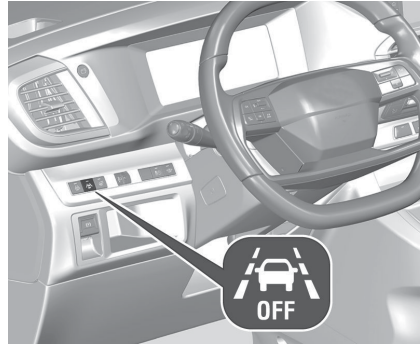
- auton nopeuden on oltava 65–180 km/h
- suuntavilkut eivät ole käytössä
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu mutta se ei ole toiminnassa
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- ei dynaamista ajotapaa, so. jarru- tai kaasupolkimen painamista
- järjestelmä voi havaita kaistojen rajat selvästi
- ei käytetä tilapäisvarapyörää
- autolla ei ajeta jyrkässä kaarteessa
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Versiosta riippuen ainoastaan kaistavahtijärjestelmä on aktiivisena, kun järjestelmässä on vika, käytetään varapyörää, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ei ole aktivoitunut tai esimerkiksi on kiinnitetty perävaunu.

Ei käytettävissä akun irrottamisen jälkeen

Kaistanpitoavustin voi olla tilapäisesti poissa käytöstä tai ei-aktiivinen, kun auton virtalähde kytketään uudelleen.

Päällekytkentä



Jos järjestelmä aktivoidaan, painikkeen  LED-valo ei syty. Paina  järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä

Järjestelmä voidaan aktivoida tietonäytössä auton asetusten kautta . Versiosta riippuen järjestelmä on aina PÄÄLLÄ, vaikka se olisi kytketty pois käytöstä viimeisimmän ajojakson aikana. Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois tietonäytön auton mukautuksista auton asetusten  kautta.

Lain vaatimusten vuoksi järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä ajoneuvon mukautuksessa vain kunnes sytytys aktivoidaan uudelleen seuraavalla kerralla.

Järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Huomautus

Version perusteella järjestelmä kytketään uudelleen päälle automaattisesti moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä.

Poiskytkentä

Kytke järjestelmä pois päältä joko painamalla , kunnes painikkeen LED palaa, tai kytkemällä järjestelmä infonäytössä pois ajoneuvon asetusten kautta .

Kuljettajan pitää poiskytkä LKA, kun ajoneuvoa hinataan.

Vika

Vian sattuessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään  ja , ja lisäksi näytössä näytetään viesti ja varoitusääni aktivoituu. Käänny korjaamon puoleen.

Jos jokin anturi on peitossa,  syttyy kuljettajan tietokeskuksessa ja näytössä

näytetään ilmoitus siitä, että anturit on puhdistettava.

Jos varoitusääni ei toimi oikein tai se ei ole käytettävissä,  palaa mittaristossa ja näytössä näkyy ilmoitus. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmän rajoitteet

Ajo voimakkaissa kaarteissa ja työmailla voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä vieraiden esineiden, kuten tarrojen
- raskas tai epätasaisesti jaettu kuorma
- lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, esim. rankkasade, sumu tai lumi

- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- väärä rengaspaine
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Kaistalta Poistumisen Varoitus (LDW)



Kaistavahtijärjestelmä auttaa kuljettajaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havainnoi tienreunoja sekä kaistamerkinnot, joiden välissä ajoneuvo kulkee. Jos ajoneuvo ylittää tienreunan tai kaistamerkinnot, järjestelmä varoittaa kuljettajaa. Järjestelmä olettaa, että kyseessä ei ole tahaton kaistan ulkopuolelle ajo, kun suuntavilkut ovat käytössä ja kun

suuntavilkkuja on käytetty muutama sekunti aiemmin. Varoitusta ei anneta dynaamisessa ajossa eli kun jarru- tai kaasupoljinta painetaan tai kun ohjataan voimakkaasti. Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistan ulkopuolelle ajon, tämä hallinnan merkivalo  vilkkuu nopeasti keltaisena.

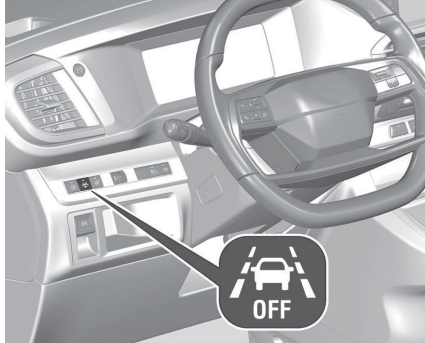
Varoitus

Tämä järjestelmä on ajoavustin eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

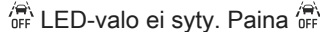
Järjestelmän oikein toimimiseksi on seuraavien ehtojen täyttyttävä:

- Ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65 km/h ja 180 km/h.
- suuntavilkut eivät ole käytössä
- Ei dynaamista ajoa eli jarru- tai kaasupolkimen painallusta.
- Järjestelmä kykenee tunnistamaan kaistat selvästi.
- Ajoneuvoa ei ajeta ahtaassa tilassa.
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Päällekytkentä



Jos järjestelmä aktivoidaan, painikkeen



LED-valo ei syty. Paina



järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa

poissa päältä. Järjestelmä voidaan aktivoida tietonäytössä auton asetusten kautta.



Versioista riippuen järjestelmä on aina PÄÄLLÄ, vaikka se olisi kytketty pois käytöstä viimeisimmän ajokajon aikana. Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois tietonäytön auton mukautuksista auton asetusten kautta.

Lain vaatimusten vuoksi järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä ajoneuvon mukautuksessa vain kunnes syttytys aktivoidaan uudelleen seuraavalla kerralla.

Järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Huomautus

Version perusteella järjestelmä kytketään uudelleen päälle automaattisesti moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä.

Poiskytkentä

Kytke järjestelmä pois päältä joko painamalla , kunnes painikkeen LED palaa, tai kytkemällä järjestelmä infonäytössä pois ajoneuvon asetusten kautta.

Kuljettajan pitää poiskytkä LDW, kun ajoneuvoa hinataan.

Vika

Vian sattuessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään  ja , ja lisäksi näytössä näytetään viesti ja varoitusääni aktivoituu. Käänny korjaamon puoleen.

Jos jokin anturi on peitossa,  syttyy kuljettajan tietokeskuksessa ja näytössä näytetään ilmoitus siitä, että anturit on puhdistettava.

Jos varoitusääni ei toimi oikein tai se ei ole käytettävissä,  palaa mittaristossa ja näytössä näkyy ilmoitus. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmän rajoitteet

Ajo voimakkaissa kaarteissa ja työmailla voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä vieraiden esineiden, kuten tarrojen
- edessä lähellä on ajoneuvoja
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehty muutokset, esim. renkaat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Pysäköinnin ja peruutuksen avustujärjestelmä

Automaattinen Pysäköintiavustin

Polttoainekennoversio

Jos ajoneuvoon on kiinnitetty kuulatanko, pysäköintitutkien havaintoalue häiriintyy eivätkä ne toimi kunnolla.

Kytke pysäköintitutka pois päältä aina, kun autoon on kiinnitetty kuulatanko.

Yleiset tiedot

Takapään järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke.

Varoitus

Vastuu pysäköinnistä on täysin kuljettajalla.

Tarkista aina ympäröivä alue, kun peruutat tai ajat eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkajärjestelmää.

Takapysäköintitutka

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön ilmaisuilla ajoneuvon takana olevista mahdollisesti

vaarallisista esteistä peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Järjestelmä toimii takapuskurissa olevien pysäköintitutkan ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen takakaiuttimista annetaan äänimerkki ja näytössä näytetään ilmoitus. Jos ei anneta äänimerkkiä, näytössä ei näytetä ilmoitusta tai ilmestyy varoitusilmoitus, järjestelmässä on vika.

Poiskytkentä

Järjestelmä sammuu, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä

Äänimerkki

Heti kun ajoneuvo lähestyy estettä, annetaan äänimerkki ja symboli

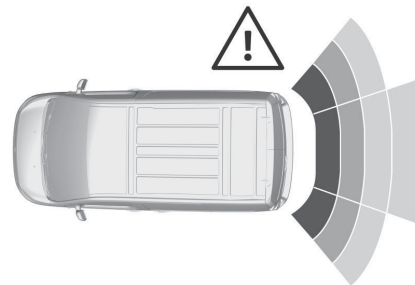
^{P)}  saattaa vilkkua. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä.

Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Jos ajoneuvo pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi, jos automaattivaihteisto on asennossa **P** tai jos ei havaita muita esteitä, äänimerkkejä ei anneta.

Huomautus

Äänimerkkiä ei anneta, jos ääni on mykistetty tai jos infonäytössä näytettävä takakameran kuva on kytketty pois päältä.



Lisäksi etäisyys takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä. Jos este on hyvin lähellä, varoitus  näkyy näytössä.

Äänen mykistys / näyttöilmoituksen sulkeminen

Jos äänimerkki on mykistetty tai takakameran näyttö on suljettu ja este lähestyy, vain ^{P)}  vilkkuu.

Kun kytketään eteenajovaihte ja ajetaan yli 10 km/h nopeudella, ääni ja näyttö palautuvat automaattisesti.

Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Se käyttää etu- ja takavalvonta-alueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden taajuus eroaa toisistaan. Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Kun on kytkettynä eteenpäinajovaihde, etupysäköintitutka aktivoituu heti kun edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h.

Kun peruutusvaihte on kytkettynä, takapysäköintitutka ja etupysäköintitutka ovat käytettävissä.

Peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen takakaiuttimista annetaan äänimerkki ja näytössä näytetään ilmoitus. Jos ei anneta äänimerkkiä, näytössä ei näytetä ilmoitusta tai ilmestyy varoitusilmoitus, järjestelmässä on vika.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketty automaattisesti pois päältä, kun kytketään peruutusvaihte tai kun ajoneuvon nopeus ylittää arvon 10 km/h.

Äänimerkki

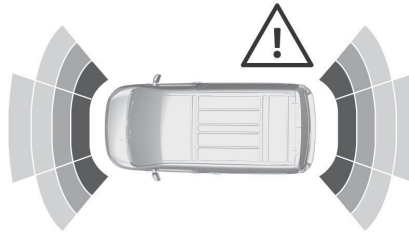
Heti kun ajoneuvo lähestyy estettä, annetaan äänimerkki ja symboli

^{p)}Δ saattaa vilkkua. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Äänimerkkejä annetaan etu- tai takakaiuttimien kautta riippuen siitä, mikä havaittu este on lähimpänä ajoneuvoa. Jos ajoneuvo pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi, jos automaattivaihteisto on asennossa P tai jos ei havaita muita esteitä, äänimerkkejä ei anneta.

Huomautus

Äänimerkkiä ei anneta, jos ääni on mykistetty tai jos infonäytössä näytettävä takakameran kuva on kytketty pois päältä.



Lisäksi etäisyys takana ja edessä oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä. Jos este on hyvin lähellä, varoitus Δ näkyy näytössä.

Äänen mykistys / näyttöilmoituksen sulkeminen

Jos äänimerkki on mykistetty tai takakameran näyttö on suljettu ja este lähestyy, vain ^{p)}Δ vilkkuu. Kun kytketään eteenajovaihde ja ajetaan yli 10 km/h nopeudella, ääni ja näyttö palautuvat automaattisesti.

Järjestelmän rajoitteet

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiriötekijöiden takia, syttyy kuljettajan tietokeskuksessa

 Viesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa ja varoitusääni kuuluu. Pysyvän vian tapauksessa käänny korjaamon puoleen.

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa erilaiset heijastavat pinnat esineissä tai vaatteissa sekä ulkoiset äänilähteet saattavat aiheuttaa vian, jonka myötä järjestelmä ei tunnista esteitä. Varo erityisesti matalia esteitä, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Ajoneuvon vakavan häiriön tapauksessa, jossa tarvitsee pysäyttää

ajoneuvo, järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.

Vaihteiston häiriön tapauksessa pysäköintitulkajärjestelmä ei ole aktiivisena, kun peruutusvaihte on kytketty.

Kaiuttimen häiriön tapauksessa äänimerkkejä ei voida antaa.

Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Jos jokin anturi on peitossa, näytössä näytetään ilmoitus siitä, että anturit on puhdistettava.

Pysäköintitulkajärjestelmän suorituskyky voi olla rajoittunut tai toiminnot eivät ehkä ole lainkaan

käytettävissä,  palaa tai jos tietojen näytössä näytettävä kuva on jähmettynyt tai jos näyttö on mustana. Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa. Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai ajoneuvon alla olevia. Peruuttaen pysäköitäessä järjestelmä ei ota asennettua kuulatankoa huomioon. Kuljettajan on otettava tämä lisäpituus huomioon.

Huomautus

On mahdollista, että anturi havaitsee esteen, jota ei ole olemassa, mikä aiheutuu kaikuhäiriöstä ulkoisesta akustisesta äänestä tai mekaanisesta kohdistusvirheestä (voi esiintyä satunnaisiävääriä varoituksia). Varmista, että eturekisterikilpi on oikein asennettu (ei taipunut eikä aukkoja puskurissa vasemmalla tai oikealla puolella) ja että anturit ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitulkkan suorituskyky voi heikentyä, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea. Järjestelmä ei havaitse matalia reunakiviä ja pinnan epätasaisuuksia esim. rakennusalueilla. Kuljettaja ottaa vastuun.

Ympäristönäkymä

Tämän järjestelmän avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella

infonäytössä lähes 180° kuvana, lintuperspektiivistä.

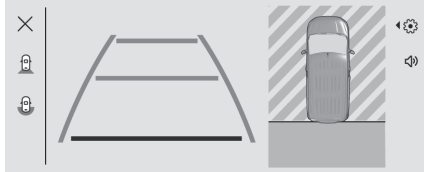
Varoitus

Ympäristönäkymäjärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Se ei näytä lapsia, jalankulkijoita, pyöräilijöitä, risteävää liikennettä, eläimiä tai mitään muita kohteita kameroiden havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla. Älä aja tai pysäköi autoa pelkästään ympäristönäkymäjärjestelmän perusteella. Tarkista aina auton ympäristö ennen ajon aloittamista ja sen aikana. Näytettävät kuvat voivat olla kauempana tai lähempänä kuin miltä ne vaikuttavat. Näytettävä alue on rajoitettu ja lähellä puskurin jompaakumpaa reunaa tai puskurin alla olevia kohteita ei näytetä näytössä. Auton kuormasta riippuen auton kaltevuus voi muuttua, mukaan lukien kameran näkymä.

Järjestelmä voi käyttää seuraavia:

- takakamera, asennettu takaluukkuun
- pysäköintitulkkan ultraäänianturit takapuskurissa

Visualisointi infonäytössä



Näyttö on jaettu neljään alueeseen, jotka ovat vasemmalta oikealle:

- valittavissa olevat näkymät: vakio ja 180° näkymä
- näkymän visualisointi
- ylänäkymä
- äänimerkin asetukset , vaimennus v ja vaimennuksen poisto

Pysäköintianturit täydentävät auton ylänäkymän tietoja.

Päällekytkentä

Panoraamanäkymän aktivoivat:

- peruutusvaihteen kytkentä moottorin käydessä
- manuaalinen aktivointi infonäytössä, kun ajoneuvon nopeus on alle 16 km/h

Toiminta

Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta. Näkymätyyppi

voidaan vaihtaa milloin tahansa ajoliikkeen aikana valitsemalla näkymä.

- vakionäkymä
- 180° näkymä

Näyttö päivittyy välittömästi valitun tyyppisellä näkymällä.

Vakionäkymä on käytössä oletusarvoisesti.

Tätä asetusta voidaan muuttaa infonäytössä panoraamanäkymäjärjestelmän asetuksissa.

Versioista riippuen auto-tila on käytössä oletusarvoisesti. Tässä tilassa järjestelmä valitsee parhaan näkymän, vakion tai zoomauksen, näyttöön pysäköintiantureilta saatujen tietojen perusteella.

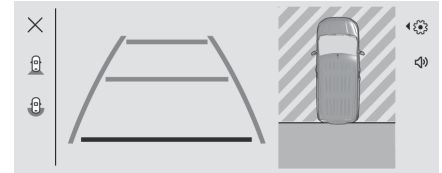
Järjestelmän tila ei pysy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vakionäkymä

Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peiliin ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauspyörän asennon mukaan.

Tämä näkymä on saatavana auto-tilassa tai näkymän valintavalikossa.

Ohjeiviasto



Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakaviivat osoittavat noin 1 ja 2 metrin etäisyyden auton takapuskurin reunan takana.

180° näkymä



180° näkymä helpottaa peruutusta pois pysäköintiruudusta, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät autot, jalankulkijat ja pyöräilijät.

Tätä näkymää ei suositella täyskäännöksen yhteydessä.

Tämä näkymä on saatavana vain näkymän valinnan valikosta.

Zoomausnäkyvä



Kamera tallentaa ohjausliikkeen aikana ajoneuvon ympäristön rekonstruoidakseen ylänäkökuvan ajoneuvon yläpuolella lähellä olevasta ympäristöstä. Näin lähellä olevat esteet voidaan väistää. Tämä näkymä näytetään automaattisesti heti kun ajoneuvo lähestyy estettä ajoliikkeen aikana.

Poiskytkentä

Panoraamanäkymä kytkeytyy pois:

- tietyn nopeuden ylityessä eteenpäin ajettaessa tai, versiosta riippuen, jos peruutusvaihe ei ole kytkettynä seitsemän sekuntia.
- painettaessa kuvaketta  kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa

Järjestelmän rajoitteet

Huomio

Järjestelmän optimaalisen toiminnan varmistamiseksi on tärkeää pitää kaikkien kameroiden linssit aina puhtaina. Takakameralle on pesusuutin, joka aktivoituu, kun takalasin pesulaite toimii. Jos puhdistat kameroiden linsskejä manuaalisesti, huuhtelee linssit vedellä ja pyyhi ne kuivaksi pehmeällä liinalla. Älä pese linsskejä höyry- tai painepesurilla.

Ympäristönäkymä ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssisiin
- Ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa
- autolla vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua tai siihen on kytketty polkupyöräteline tms.

- autoon on kohdistunut törmäys. Käänny korjaamon puoleen.
- tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita
- matkustajan ovi on auki

Huomio

On hyvin tärkeää, että kaikki ympäristönäkymäjärjestelmän korjaukset tehdään huolellisesti jälleenmyyjän ohjeita noudattaen. Muussa tapauksessa järjestelmä ei välttämättä toimi oikein ja vaarana on järjestelmän odottamaton toiminta ja/tai viestit.

Takakamera (RVC)

Versiosta riippuen kamera voi sijaita rekisterikilven yläpuolella takaluukussa tai vasemman takaoven yläosassa.

 Varoitus

Takakamera ei korva kuljettajan näköä. Huomaa, että kohteet, jotka ovat näkökentän ja pysäköintitutka-anturien ulkopuolella, esim. puskurin alla tai ajoneuvon alapuolella, eivät näy. Älä peruuta tai pysäköi ajoneuvoa vain takakameraa käyttäen.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajon aloittamista ja sen aikana.

Kamera vasemman takaoven yläosassa



Kameran kuva takanäkymän näytössä.
Kytkeminen päälle



Takakamera on päällä, kun auto on käynnissä ja takakamera on valittu takakameran näytöstä tai vivun painiketta painamalla.

Perävaunua vedettäessä takanäkymä on yhä saatavilla.

Poiskytkentä

Takakamera kytkeytyy pois päältä, kun takakameran näyttö kytketään pois päältä.

Kamera rekisterikilven yläpuolella takaluukussa



Kamera on asennettu takapuskuriin rekisterikilven yläpuolelle.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu, kun peruutusvaihte kytketään.

Toiminta

Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Ohjeiivasto

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Ajoneuvon liikerata näytetään ohjauksulman mukaan.

Versiosta riippuen ulommat ohjeiivat voivat myös olla staattisia ja viivojen välinen aukko esittää ajoneuvon leveyttä ulkokeilit mukaan luettuina. Sisemmät kaarevat ohjeiivat edustavat suurinta ohjauksulmaa kumpaankin suuntaan.

Poiskytkentä

Takapuskurissa oleva kamera kytkeytyy pois, kun:

- kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke
- ylitetään eteenpäinajonopeus 10 km/h
- painettaessa kuvaketta ☒ kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa

Järjestelmän rajoitteet

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää

- auringonvalo tai toisen ajoneuvon ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kameran linssit lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Puhdista linssi kuvatulla tavalla pesulaitteen suutinta käyttäen.
- takaluukku avataan
- auto on sähköisesti kytketty perävaunuun, polkupyörätelineeseen tms.
- ajoneuvon takaosaan on kohdistunut törmäys
- erittäin suuria lämpötilavaihteluita

Kuljettajan tarkkaavaisuuden avustusjärjestelmä

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvontajärjestelmä valvoo ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu auton liikeradan muutoksiin kaistamerkintöihin verrattuna. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Taun pitäminen on suositeltavaa aina, kun tunnet olosi väsyneeksi, tai vähintään kahden tunnin välein. Älä aja väsyneenä.

Päälle- Tai Poiskytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana. Järjestelmä voidaan aktivoida tietonäytön auton asetusten  kautta. Kun järjestelmä on pois päältä,  saattaa näkyä mittaristossa.

Ajoajan Valvonta

Kuljettajalle annetaan huomautus kuljettajan tietokeskukseen ponnahtavalla muistutussymbolilla  ja samanaikaisella äänivaroituksella, jos kuljettaja ei ole pitänyt taukoa kahden tunnin ajon jälkeen, kun on ajettu yli 65 km/h nopeudella. Varoitus toistetaan tunnin välein kunnes auto pysäytetään, riippumatta auton nopeudesta. Ajoajan valvonnan aikalaskuri nollautuu, kun sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan tai kun kuljettajan turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi avattu.

Jos nopeus laskee alle 65 km/h, järjestelmän toiminta keskeytyy. Ajoajan laskeminen alkaa uudelleen, kun ajonopeus ylittää 65 km/h.

Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto (DDD)

Järjestelmän versiosta riippuen se käyttää kuljettajan tarkkaavaisuuden valvontaan eri kameroita.

- etunäkymäkamera ajoneuvon ulkopuolella tuulilasin yläosassa
- kuljettajaa valvova kamera ajoneuvon sisällä kuljettajan puolella tuulilasin vieressä

Varoitus

Silmävaurioiden estämiseksi: Älä istu lähempänä kuin 25 cm ohjauspyörästä.

Kuljettajan Vireystilan Tunnistustoiminto Etunäkymäkameralla

Järjestelmä valvoo kuljettajan vireystilaa, kun ajonopeus on yli 65 km/h. Järjestelmä saattaa suorittaa enintään 30 minuutin oppimismenetellyn valvonnan aloittamisen jälkeen. Tämän jakson

aikana kuljettajan ajotapaa analysoidaan eikä hälytyksiä anneta. Kamera tunnistaa vaihtelut auton liikeradassa kaistamerkintöihin verrattuna.

Jos auton liikerata osoittaa kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liikenteestä, hälytys laukeaa.

Määrätyissä ajo-olosuhteissa, kuten huono tienpinta tai voimakas tuuli tms., järjestelmä saattaa antaa varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuustasosta.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettaja saa ilmoituksen viestillä,  syttyy ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Kolmen ensimmäisen tason hälytyksen jälkeen järjestelmä antaa uuden hälytyksen ja viestin sekä kuuluvamman äänimerkin ja .

Kuljettajan Vireystilan Tunnistustoiminto Kuljettajan Valvontakameralla

Järjestelmä valvoo kuljettajan vireystilaa, kun ajonopeus on yli 20 km/h. Järjestelmä valvoo ja analysoi kuljettajan väsymyksen ja vireyden näkyviä merkkejä valvomalla kasvojen, pään ja silmien liikettä. Järjestelmä ei tallenna

videota, eikä se pysty tunnistamaan kuljettajaa.

Väsymyksen ja tarkkaavaisuuden heikentymisen merkkejä voivat olla esimerkiksi seuraavat:

- kuljettajan katse harhailee useammin pois liikenteestä
- silmäluomet sulkeutuvat tai räpsyvät
- ajoittaisen nukahtelun merkit

Jos järjestelmä tunnistaa tiettyjä kasvojen liikkeitä, kuten esim. silmien sulkeutuminen kokonaan tietyksi ajaksi tai havaitsee tietyn väsymys- tai vireystilan heikentymisen tason, hälytys laukeaa.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajalle ilmoitetaan viestillä ja äänimerkillä. Lisäksi  syttyy.

Jos havaitaan huomattava väsymys- tai vireystilan muutos, kuten esim. nukahtelu, kuljettajaa varoitetaan välittömästi viestillä ja  sekä kuuluvammalla äänimerkillä.

Väsymys- ja nukahteluhälytykset ilmaantuvat vasta muutaman minuutin ajon jälkeen ja tietyn ajonopeuden ylittyessä.

Uudelleenalustus

Versiosta riippuen kuljettajan väsymys- ja vireystilan tunnistustoiminto alustetaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan
- nopeus pysyy 65 km/h alapuolella muutaman minuutin ajan
- kuljettajan istuimen turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi on avattu
- kuljettaja on vaihtunut
- järjestelmä on valittu uudelleen

Järjestelmän Rajoitteet

Etukameraa käyttävä järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan seuraavissa tilanteissa:

- huono näkyvyys, joka johtuu ajoradan puutteellisesta valaistuksesta, lumisateesta, rankkasateesta, tiheästä sumusta jne.; vastaantulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttama häikäisy, matalalla oleva aurinko, heijastukset kosteilla teillä, tunnelista poistuminen, valojen ja varjojen vaihtelu jne.
- kaistamerkintöjä ei havaita tai kaistamerkintöjä on useita tietöiden takia

- Lähellä edessä olevat autot
- ajetaan mutkaisilla tai kapeilla teillä.
- kehittynyt kaistanpitoavustin on aktiivisena
- etunäkymäkamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä, kuten vaurioita tai tarroja

Kuljettajaa valvova kamerajärjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan seuraavissa tilanteissa:

- lika tai vierasesineet peittävät kuljettajaa valvovan kameran
- kuljettaja käyttää aurinkolaseja, jotka päästävät infrapunavaloa läpi vähemmän kuin 70 %

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika,  syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava.

Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

 syttyy mittaristossa yhdessä viestin kanssa, joka ilmoittaa, että kuljettajaa

valvova kamera ei havaitse kuljettajan kasvoja esim. aurinkolasien vuoksi.

Maastoajon ja pienillä vaihteilla käytön avustusjärjestelmä

Alamäkihidastin (HDC)

Alamäkihidastimen avulla auto voi kulkea alhaisella nopeudella eikä jarrupoljinta tarvitse painaa.

Auto hidastaa automaattisesti alhaiseen ajonopeuteen ja ylläpitää sitä, kun järjestelmä on aktivoitu.

Jarrujärjestelmästä saattaa kuulua hieman melua tai tuntua värinää järjestelmän ollessa aktiivinen.

Huomio

Käytä vain, kun laskeudut jyrkkää rinnettä maastossa. Älä käytä normaaleilla maantien pinnoilla ajettaessa. Alamäkihidastimen tarpeeton käyttö esim. ajettaessa tavallisilla teillä voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja ESC-toimintoa.

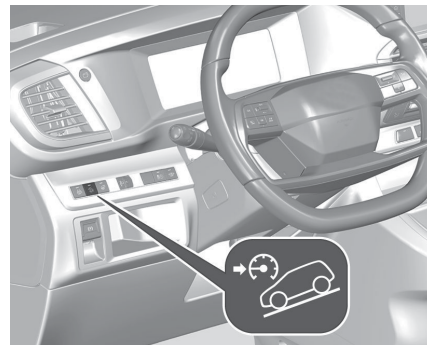
Päällekytkentä

Huomautus

Järjestelmä aktivoituu rinteissä, joissa kaltevuus on yli viisi prosenttia.

Järjestelmää voidaan käyttää vaihteiston ollessa vapaalla.

Muussa tapauksessa kytke sopiva vaihde, ettei moottori pääse sammumaan. Autoissa, joissa on automaattivaihteisto tai BEV, järjestelmää voidaan käyttää valintavivun ollessa asennossa **N**, **D** tai **R**.



Kun nopeudet ovat noin alle 50 km/h, paina . Järjestelmän voi aktivoida myös auton ollessa paikallaan, kun moottori on käynnissä.

Merkkivalo  mittaristossa syttyy vihreänä osoituksena siitä, että järjestelmä on aktiivinen.

Kun auto alkaa laskeutua alas mäkeä, järjestelmä ohjaa auton nopeutta; kaasuja jarrupolkimen voi vapauttaa.

- Jos vaihteisto on ykkös- tai kakkosvaihteella, nopeus alenee ja merkkivalo mittaristossa vilkkuu nopeasti.
- Jos vaihteisto on vapaalla tai kytkinpoljin on painettuna, nopeus alenee ja merkkivalo mittaristossa vilkkuu hitaasti.

Jarruvalot syttyvät automaattisesti, kun järjestelmä on toiminnassa.

Jos nopeus ylittää 30 km/h, toiminta keskeytyy. Merkkivalo  muuttuu harmaaksi mittaristossa. Painikkeen  LED-valo palaa silti edelleen.

Toiminto palautuu automaattisesti, jos nopeus laskee alle 30 km/h, kallistusaste on yli 5 % ja polkimen vapautusehdot täyttyvät.

Poiskytkentä

Paina  uudelleen, kunnes painikkeen LED sammuu. Myös vihreä merkkivalo mittaristossa sammuu.

Jos nopeus ylittää 70 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta.

Painikkeen LED sammuu.

Vika

Jos vihreä merkkivalo  ei pala tai vilku painikkeen painamisen jälkeen, järjestelmässä on vika. Käänny korjaamon puoleen.

Mäkilähtöapu (HSA)

Järjestelmä pitää auton paikallaan lyhyen hetken (noin kaksi sekuntia) silloin, kun kuljettaja käynnistää auton mäessä eli sen ajan, kun siirät jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Järjestelmä on käytössä vain, kun:

- Auto pidetään täysin paikallaan jalan painaessa jarrupoljinta
- Tietyt kaltevuusolosuhteet täyttyvät
- Kuljettajan ovi on kiinni.

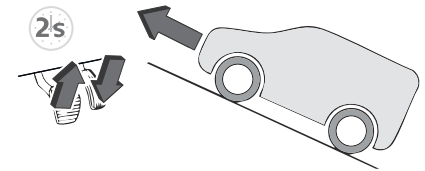
Varoitus

Älä poistu autosta vaiheessa, jossa auto pysyy hetkellisesti paikallaan mäkilähtöavustimen ansiosta. Jos jonkun täytyy poistua autosta, kun moottori käy, kiristä seisontajarru manuaalisesti. Varmista sitten, että seisontajarrun merkkivalo ja **P**-merkkivalo sähkötoimisen seisontajarrun säätövivussa palavat yhtäjaksoisesti.

Varoitus

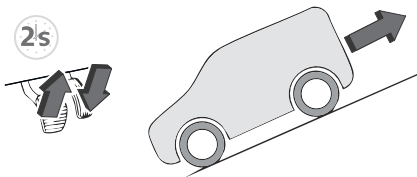
Mäkilähtöavustinta ei saa kytkeytyä pois toiminnasta. Seisontajarrun käyttö auton pysäyttämiseksi kuitenkin keskeyttää sen toiminnan.

Toiminta



Ylämäessä auton ollessa pysähtynyt auto pysyy paikallaan lyhyen hetken silloin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen:

- Jos käsivalintainen vaihteisto on ensimmäisellä vaihteella tai vapaa-asennossa
- Jos automaattivaihteisto on tilassa **D** tai **M**
- Jos vaihteenvalitsimella on valittu tila **D**.



Alamäessä auton ollessa pysähtynyt ja peruutusvaihte kytkeytyttyä auto pysyy paikallaan lyhyen hetken silloin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen.

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä  varoitusvalot palavat kojelaudalla ja viesti tulee näkyviin. Tarkistuta jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Apuominaisuudet

Liikennemerkkien Tunnistus (TSA)

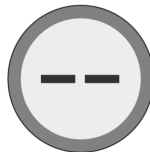
Varoitus

Todellinen liikennemerkki on aina etusijalla kuljettajan tietokeskuksessa näytettävään liikennemerkkiin nähden.

Versiosta riippuen käytettävissä on kaksi eri järjestelmää.

Nopeusrajoitusjärjestelmä 1

Tämä järjestelmä esittää nopeusrajoitukset ja nopeusrajoitusten päättymiset kuljettajan tietokeskuksessa tuulilasin yläosassa sijaitsevan kameran ja ajoneuvon integroidun navigointijärjestelmän avulla. Tämä järjestelmä voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä auton räätälöinnissä. Jos järjestelmä on aktivoituna mutta ei havaitse nopeusrajoitusmerkkiä, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos ajoneuvo ylittää nopeusrajoituksen vähintään 5 km/h, näytetty nopeusrajoitus vilkkuu noin kymmenen sekuntia.

Navigointikarttatietojen päivittäminen
Järjestelmän suorituskyyvyn ylläpitämiseksi navigointikartta tulee päivittää määräajoin. Navigointikartan päivitys on saatavissa kahdesti vuodessa.

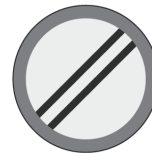
Lisätietoja on infotainment-järjestelmän kappaleessa.

Nopeusrajoitusjärjestelmä 2 (yhteensopiva Euroopan yleisen turvallisuutta koskevan säädöksen kanssa)

Tämä järjestelmä näyttää nopeusrajoitustiedot kuljettajan tietokeskuksessa pysyvästi ajonopeudesta riippumatta. Veriosta riippuen nopeusrajoitustietojen esittäminen sisältää seuraavat järjestelmät:

- tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera
- ajoneuvon integroitu navigointijärjestelmä
- telematiikan huolto

Jos matkustetaan tiellä, jolla ei ole nopeusrajoituksia, esim. Saksan moottoriteillä, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos nopeusrajoitustietoa ei voida antaa, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos ilmoitetaan uusi nopeusrajoitus, annetaan vahvistusäänimerkki. Vahvistusäänimerkki voidaan aktivoida / kytkä pois käytöstä infonäytössä. Jos ajetaan vähintään 20 km/h nopeudella ja nopeusrajoitus ylitetään, kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu jonkin ajan kuluttua ja äänimerkki annetaan jonkin ajan kuluttua. Tapahtuman aika vaihtelee. Sekä vilkkuminen että äänimerkki lakkaavat muutaman sekunnin kuluttua. Lakien asettamien vaatimuksien takia äänimerkki voidaan kytkeä pois käytöstä vain siihen asti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran. Käytöstä poistaminen voidaan tehdä tietonäytön avulla tai pikakuvakkeella 3x , jos tämä on määritetty ajoneuvon asetuksissa. Jos äänimerkki on kytketty pois käytöstä,  palaa muutaman sekunnin ajan.

Häiriötapauksessa  palaa pysyvästi. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintaehdot

Jotta järjestelmä voi tarjota maakohtaiset nopeusrajoitustiedot, ajoneuvon on tunnistettava kyseinen maa. Jos maaluettelo on käytettävissä infonäytöllä, vastaava maa on valittava manuaalisesti. Muuten maa valitaan automaattisesti. Kelpaavien nopeusrajoitustietojen saamiseksi ajoneuvon nykyinen sijainti lähetetään telematiikkayksikön kautta ja se poistetaan välittömästi käsittelyn jälkeen.

Ajoneuvon sijainnin jäljittäminen ei ole mahdollista milloinkaan.

Huomautus

On mahdollista raportoida verkkosivustollamme nopeusrajoituksen pysyvä väärä tieto.

Tietojen päivittäminen

Järjestelmän suorituskyvyn ylläpitämiseksi ajoneuvon ohjelmisto ja navigointikartta tulee päivittää määrääjain.

Navigointikarttapäivitys on saatavissa vähintään kerran vuodessa.

Lisätietoja on infotainment-järjestelmän kappaleessa.

Ajoneuvon ohjelmistopäivitystä varten käänny korjaamon puoleen.

Muut liikennemerkit

Järjestelmä havaitsee liikennemerkit ja näyttää ne omalla sivullaan kuljettajan tietokeskuksessa.



Tämä järjestelmä voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä auton räätelöinnissä.

Järjestelmän rajoitteet

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajetaan lumiketjuja käyttäen.
- Se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.
- Näkyvyys on rajoitettu sään takia, kuten sumun, sateen tai lumen.
- Edellä ajava ajoneuvo luo roisketta tiellä.
- Häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin.

- Tien pintaan on maalattu nopeusrajoitus.
- Liikennemerkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.
- Liikennemerkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet tai poistettu.
- Liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.
- Versiosta riippuen navigointikartan tiedot voivat olla vanhentuneet.

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa tunnistamaan tietyt liikennemerkit määritetyllä nopeusalueella. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.
Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta. Sovita ajonopeus aina tien, liikenteen ja sääolosuhteiden mukaan. Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä. Ulkomailla ajaessasi varmista, että ajoneuvo käyttää kyseisen maan nopeusyksikköä. Valitse tarvittaessa oikeat yksiköt infonäytössä.

Rengaspaineen Valvontajärjestelmä (TPMS)

Tämä järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, jos yhden tai useamman renkaan paine laskee. Hälytys näytetään, kun auto liikkuu, ei kun se on paikallaan. Se vertaa renkaissa olevien nopeusanturien lähettämää tietoa viitearvoihin, jotka on säädettävä aina rengaspaineen tarkistuksen yhteydessä tai renkaan vaihdon jälkeen. Se ottaa viimeiset uudelleenalustuspyyntöjen aikana tallennetut arvot huomioon. Siksi on välttämätöntä, että renkaan paine on käytön aikana oikea. Tämä toimenpide on kuljettajan vastuulla.

⚠ Varoitus

Alentuneen rengaspaineen tarkkailujärjestelmä ei voi korvata missään tapauksessa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Järjestelmä ei poista kuljettajan velvollisuutta tarkastaa rengaspaineet säännöllisesti (mukaan lukien varapyörä) sekä erityisesti ennen pitkää ajomatkaa. Ajaminen alipaineisilla renkailla, varsinkin vaativissa ajo-olosuhteissa

- (raskas kuorma, suuri ajonopeus, pitkä matka):
- heikentää pitoa
 - pidentää jarrutusmatkoja
 - aiheuttaa ennenaikaista renkaiden kulumista
 - lisää energiankulutusta.

⚠ Varoitus

Rengaspaineiden tarkastus
Rengaspaineiden tarkistus on tehtävä kuukausittain kylmistä renkaista (auto on seisonut vähintään 1 tunnin tai kohtuullisella nopeudella ajetun alle 10 km:n pituisen ajomatkan). Lisää muussa tapauksessa 0,3 baaria tarrassa mainittuihin arvoihin.

Huomautus
Auton määritellyt rengaspaineet löytyvät rengaspainetarrasta. Katso lisätietoja auton tunnistetiedoista asiaa käsittelevästä kohdasta.

Huomautus
Lumiketjut
Järjestelmää ei saa uudelleenalustaa lumiketjujen asennuksen tai poiston jälkeen.

Huomautus Varapyörä

Teräksisessä varapyörässä ei ole alentuneen rengaspaineen tunnistusanturia.

Alentuneen rengaspaineen hälytys

Tämän merkiksi syttyy tämä varoitusvalo (!). Samalla kuuluu merkkiääni ja, auton varustetason mukaan, ilmestyy viesti.

1. Vähennä välittömästi ajonopeutta. Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä tai äkkijarrutusta.
2. Pysäytä auto heti, kun liikenneolosuhteet sallivat.
3. Jos sinulla on kompressori, esim. renkaan paikkaussarjaan kuuluva, tarkista ja säädä kaikkien renkaiden rengaspaineet kylmistä renkaista.
4. Jos tätä tarkistusta ei ole mahdollista tehdä, aja varovasti ja hitaasti.
5. Käytä rengasrikon sattuessa renkaan paikkaussarjaa tai vaihda varapyörä (varustetason mukaan).

Varoitus

Paineen väheneminen renkaasta ei aina aiheuta näkyvää muutosta renkaassa.

Älä siis tyydy pelkkään silmäämääräiseen tarkastukseen.

Varoitus

Liian hitaasti ajaminen ei välttämättä takaa optimaalista valvontaa. Hälytystä ei laukaista heti, jos paine häviää äkillisesti tai rengas puhkeaa. Tämä johtuu siitä, että pyörän nopeusantureiden lukemien arvojen analysointi voi kestää useita minuutteja. Hälytys voi viivästyä, jos nopeus on alle 40 km/h, tai kun siirrytään dynaamiseen ajotyyliin.

Huomautus

Varoitus pysyy aktiivisena, kunnes järjestelmä alustetaan uudelleen.

Uudelleenalustus

Järjestelmä on alustettava uudelleen aina, kun yhden tai useamman renkaan rengaspainetta on muutettu tai kun yksi tai useampi rengas on vaihdettu.

Varoitus

Varmista ennen järjestelmän uudelleenalustusta, että rengaspaineet vastaavat auton käyttöolosuhteita ja rengaspainetarrassa ilmoitettuja suosituksia.

Tarkasta kaikkien neljän renkaan rengaspaineet ennen uudelleenalustusta. Järjestelmä ei ilmoita, mikäli paine on virheellinen uudelleenalustuksen hetkellä.

Kun ajoneuvo on paikallaan, järjestelmä voidaan alustaa uudelleen kuljettajan avustinjärjestelmien valikon kautta .

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot (!)  palavat jatkuvasti kojelaudassa. Tässä tapauksessa rengaspaineiden seurantajärjestelmätoiminto ei enää toimi. Tarkistuta jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Hätätilanteessa

Hätävilkut	200
Automaattisten hätävalojen aktivointi.....	200
Automaattiset hätävalot.....	200
Avustus ja SOS	201
Hätäpuheluominaisuus	201
Hätäpuhelu (eCall)	201
Hätäpuhelun soittaminen automaattisesti	201
Hätäpuhelun soittaminen	201
Tiepalvelukutsu	201
Varoituskolmio	202
Varoituskolmiosarja.....	202
Kolmion kokoaminen.....	202
Kolmion sijoittaminen.....	202
Ajoneuvon nostaminen tunkilla ja renkaan vaihto.....	202
Renkaan vaihdon työkalusarja	202
Vararenkaalla varustetut autot.....	203
Ajoneuvot, joissa ei ole vararengasta.....	203
Polttoainekennoversio.....	203
Pyörän irrotus/asennus	204
Rengaskorjaussarja	205
Renkaankorjausmenetelmä	206
Käynnistys apukaapeilla	208
Käynnistys toisen ajoneuvon akulla	208
12 V:n akkulaturi	210
Akun irrottaminen/kytkeminen	211
Pika-akkukenkä.....	211

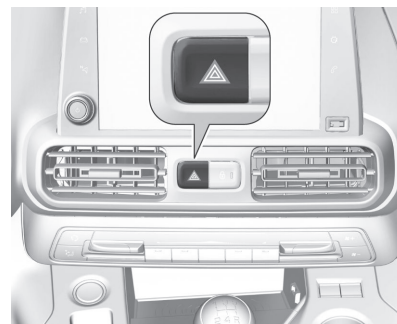
Uudelleenlatauksen ja uudelleenkäynnistuksen jälkeen.....	212
Auton hinaaminen	212
Toisen auton hinaaminen.....	213

Hätävilkut

Automaattisten Hätävalojen Aktivointi

Punaisen painikkeen  painaminen saa kaikki suuntavalot vilkkumaan. Ne toimivat, kun sytytysvirta on katkaistu.

Automaattiset Hätävalot



Hätävilkut syttyvät automaattisesti hätäjarrutuksessa hidastuksesta riippuen. Hätävilkut sammuvat automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan seuraavan kerran jarrutuksen jälkeen. Ne voidaan poistaa käytöstä painamalla painiketta.

Avustus ja SOS

Huomautus

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa, ja autossa tulee olla matkapuhelinliittymä ja GPS- tai GLONASS-satelliittilinkki. Varustelusta riippuen käytetään vara-akkaa.

Hätäpuheluominaisuus



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASSISTANCE

Yksityisyystila voidaan määrittää kosketusnäytön Asetukset-valikossa.

Hätäpuhelu (ECall)

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP).

PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

Huomautus

eCall (SOS) -järjestelmä on julkispalvelu ja maksuton.

Hätäpuhelen soittaminen manuaalisesti

Paina hätätilanteessa kattokonsolin punaista SOS-painiketta (1) yli kaksi sekuntia.

LED vilkkuu vihreänä vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen. SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun. LED sammuu.

Hätäpuhelen Soittaminen Automaattisesti

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos törmäystilanteessa täyttyy turvatyyny tarvittavien laitteiden vaurioitumatta, soitetaan automaattinen hätäpuhelu ja lähimpään PSAP:hen lähetetään automaattinen törmäysilmoitus.

Hätäpuhelen Soittaminen

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP).

PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

Paina hätätilanteessa kattokonsolin punaista SOS-painiketta yli kaksi sekuntia.

LED vilkkuu vihreänä vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen.

SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun.

LED sammuu.

Automaattinen törmäysilmoitus Jos törmäystilanteessa täyttyy turvatyyny tarvittavien laitteiden vaurioitumatta, soitetaan automaattinen hätäpuhelu ja lähimpään PSAP:hen lähetetään automaattinen törmäysilmoitus.

Tiepalvelukutsu

Jos autosi menee epäkuntoon, pyydä apua painamalla painiketta (2) yli 2 sekunnin ajan avun pyytämiseksi. Ääniviesti vahvistaa, että yhteyttä määritetään.

Huomautus

Kieleen vaikuttaa eCall- ja tiepalvelukutsujärjestelmien

maantieteellinen kattavuus ja ajoneuvon järjestelmän kieli.

Huomautus

Yksityisessä tilassa voit itse hallinnoida, mitä tietoja (käyttö- ja/tai sijaintitietoja) auton ja jälleenmyyjän välillä siirretään. Se voidaan määrittää kosketusnäytön Asetukset-valikossa tai sovelluksessa audiolaitteiden mukaan.

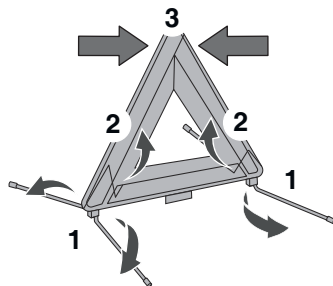
Oletuksena (varustetason mukaan) voit ottaa maantieteellisen paikannuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä painamalla näitä kahta painiketta samanaikaisesti ja vahvistamalla valinnan painamalla "TUKI"-painiketta.

Varoituskolmio

Varoituskolmiosarja

Tämä heijastava ja irrotettava laite on tarkoitus asentaa tien puolelle, kun ajoneuvo rikkoutuu tai vaurioituu.

Kolmion Kokoaminen



Malleissa, joissa on alkuperäinen varoituskolmio, katso edellä oleva kuva. Katso muita malleja koskevat ohjeet varoituskolmion kokoonpanosta sen mukana tulleesta ohjeesta.

Kolmion Sijoittaminen

Aseta varoituskolmio auton taakse noudattamalla paikallista voimassa olevaa tieliikennelakia.

Ajoneuvon nostaminen tunkilla ja renkaan vaihto

Renkaan Vaihdon Työkalusarja

Auton mukana toimitetaan työkalusarja

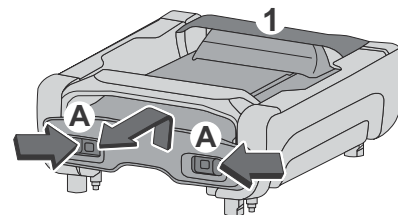
Huomautus

Työkalulaatikko on ajoneuvokohtainen ja voi vaihdella varustetason mukaan.

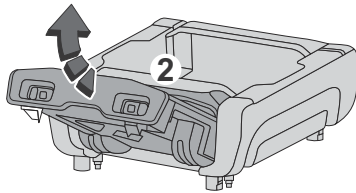
Älä käytä sitä muihin tarkoituksiin.

Työkalulaatikko sijaitsee vasemman etuistuimen alla.

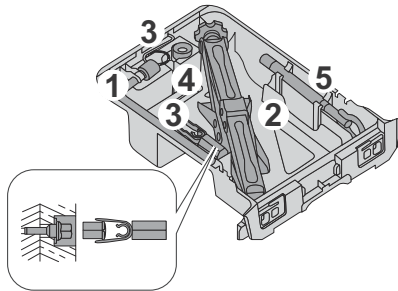
Työkalujen käyttö (ICE tai BEV)



1. Paina salpoja A ja liu'uta niitä sisäänpäin, jotta laatikko irtaa.
2. Jos haluat viedä sen tangon 1 ohi, nosta laatikkoa hieman ja vedä sitä niin pitkälle kuin se liikkuu.
3. Nosta laatikkoa hieman ylöspäin ja vie se tangon 2 ohi.



Vararenkaalla Varustetut Autot



Laatikon sisältö:

1. Pyöränmutteriavain

Käytetään pyöränpulttien irrottamiseen ja tunkin nostamiseen / laskemiseen.

2. Nosturi
Käytetään auton nostamiseen.
3. Pyöränpultin suojuksen / koristekapselin irrotustyökalu
Auton varusteista riippuen, tämä poistaa alumiinivanteilla varustettujen pyörien pulttien suojukset tai teräsvanteilla varustettujen pyörien koristekapselin.
4. Pyörän lukkopultin erikoisholkki
Pyörän irrotustyökalun muuntamiseen erityisiin lukkopultteihin sopivaksi.
5. Hinaussilmukka

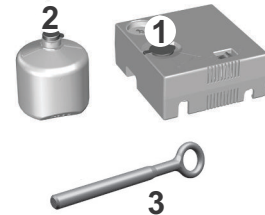
Huomautus

Tunkkia tulee käyttää vain vaurioituneen tai puhjenneen renkaan vaihtoon. Käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia.

Jos autossa ei ole varusteena alkuperäistä tunkkia, ota yhteys myyntipisteeseen tai valtuutettuun korjaamoon, jotta sinulle voidaan toimittaa valmistajan suosittelema tunkki. Tunkki vastaa eurooppalaisia määräyksiä konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti.

Tunkkia ei tarvitse huoltaa.

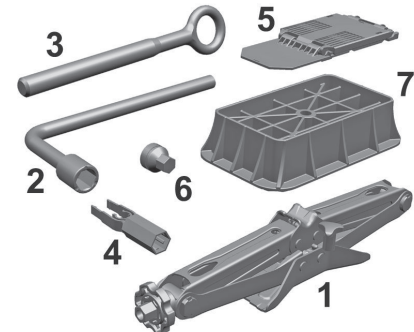
Ajoneuvot, Joissa Ei Ole Vararengasta



1. 12 V:n kompressor
2. Tiivistäinepullo
3. Hinaussilmukka

Polttoainekennoversio

Työkalut sijaitsevat tavaratilassa.



1. Nosturi
Auton nostamista varten
2. Pyöränmutteriavain
Pulttien irrottamiseksi.
3. Hinaussilmukka
Katso ohjekirjasta lisätietoja.
4. Pyöränpulttien suojien irrotustyökalu /
pölykapselin irrotustyökalu
Alumiinivanteiden pyöränpulttien
suojusten tai teräsvanteiden
pölykapselin irrottamiseen.
5. Kiila
Ajoneuvon pitämiseksi paikallaan.
6. Pyörien lukkomutterien sovitin
Pyöränavaimen sovittamiseksi
erityisille turvapulteille, sijaitsee
hansikaslokerossa.
7. Tunkkituki
Pehmeillä maaperillä käytettäväksi.

Varapyörä

Varapyörä on pitimessä auton lattian alapuolella.

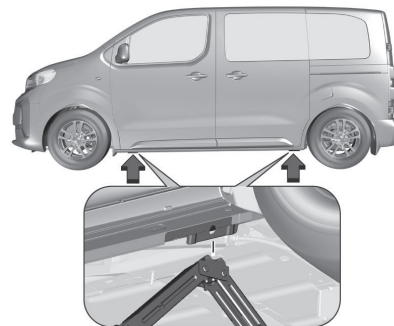
Pyörän Irrotus/Asennus

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät eteenpäinajoasentoon.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.

1. Pölykapselilla varustetut teräsvanteet: Irrota pölykapseli tarkoitukseen varatulla työkalulla. Kevytmetallivanteet: Irrota pyöränpulttien suojukset tarkoitukseen varatulla työkalulla.



2. Kiinnitä pyöränpulttiavain ja löysää jokaista pulttia puoli kierrosta. Pyörät on saatettu suojata lukkopulteilla. Näiden erikoispulttien löysäämiseksi pultin kantaan on kiinnitettävä sovitin ennen pyöränpulttiavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee työkalulaatikossa



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle. Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.
4. Kun nosturi on kohdistettu oikein, nosta sillä, kunnes pyörä on irti maasta.
5. Kierrä pyöränpultit irti
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränpultit paikoilleen.
8. Laske auto alas ja irrota nosturi.
9. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 115 Nm. Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös teräsvan-teista varapyörää varten. Tässä tapauksessa kunkin pultin kartio-mainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän.
10. Pölykapselissa oleva venttiilin rei-kä on kohdistettava renkaan vent-tiiliin kohdalle ennen asennusta. Asenna pyöränpulttien suojukset.

11. Laita vaihdettu pyörä, auton työ-kalut ja pyörien lukkopulttien sovi-tin säilytyspaikkoihinsa.
12. Tarkista autoon asennetun pyö-rän rengaspaine ja pyöränpulttien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Rengaskorjaussarja

Renkaan kulutuspuolelta pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaista. Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

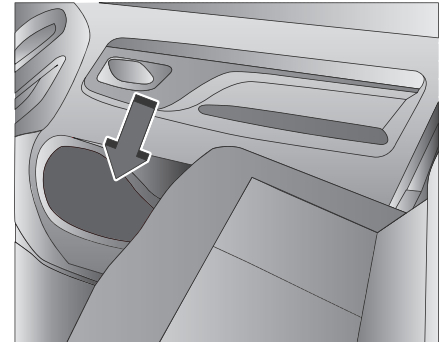
Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Älä käytä korjattua rengasta pitkään. Korjattu rengas saattaa vaikuttaa ohjaukseen ja käsittelyyn.

Jos rengas on tyhjentynyt:

Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.

Renkaankorjaussarja sijaitsee pussissa matkustajan oven säilytyslokerossa.

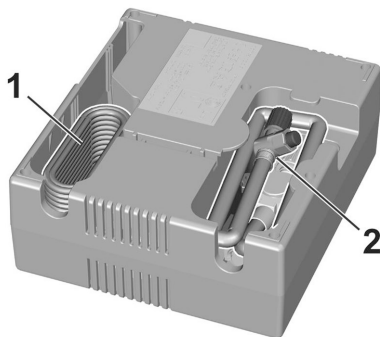


Renkaankorjausmenetelmä

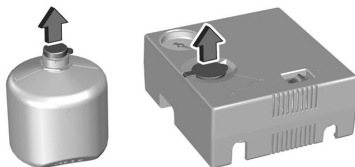
⚠ Varoitus

Huomioi, että paikkausaine on myrkyllistä nieltynä ja se ärsyttää silmiä.
Säilytä tuote poissa lasten ulottuvilta.
Nesteen käyttöikä on merkitty pulloon.

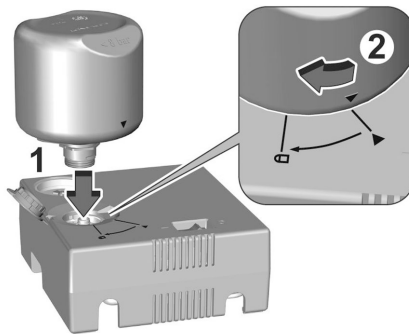
1. Ota tiivisteainepullo ja kompressori pois.
2. Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivisteainepullostä ja aseta se kuljettajan näkyville.



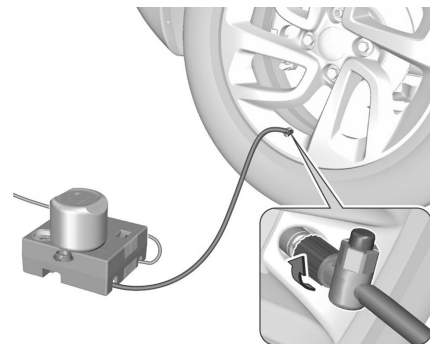
3. Poista sähköjohto (1) ja ilmaletku (2) kompressorin alapuolella olevista säilytyslokerosta.



4. Avaa tiivisteainepullo ja nosta kanta.

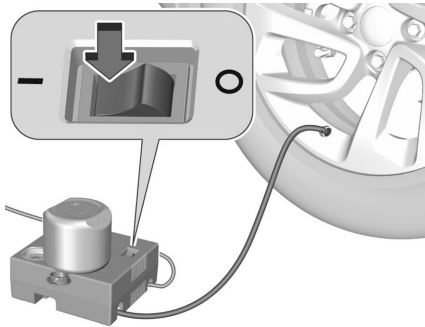


5. Aseta ensin tiivisteainepullo kompressorin ja kohdista kolmiosymbolit (1). Paina sitten tiivisteainepullo alas ja kierrä se lukitusasentoon (2).
6. Aseta kompressori renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.
7. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



8. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
9. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon .

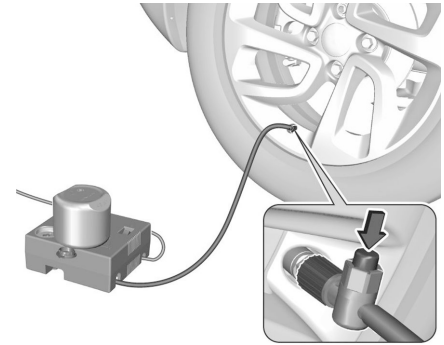
10. Kytke kompressorin pistoke 12 V pistorasiaan tai savukkeensytyttimen pistorasiaan. Auton akun purkautumisen välttämiseksi suosittelemme renkaankorjaussarjan käyttöä ainoastaan polttomoottorin käytössä tai sähkömoottorin ollessa valmis.



11. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täyttyy tiivistaineella.
12. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 600 kPa (6 bar) tiivistysainepatruunan tyhjentyessä (n.

30 s). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.

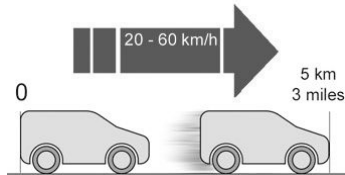
13. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyy ilmalla.
14. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä. Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä kymmenen minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta. Älä käytä kompressoria kymmentä minuuttia kauempaa.

15. Irrota renkaankorjaussarja. Poista tiivisteainepullo kompressorista. Kierrä täyttöletku tiivisteainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaanpaikkaussarja säilytyspaikkaansa.
16. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.

17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Aja nopeudella 20–60 km/h. Pysähdy n. 5 km, mutta korkeintaan kymmenen minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Kierrä tätä tehdessäsi ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin.



Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta. Jos rengaspaine ei ole laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen. Toista tarkastusmenettely ajetuasi vielä 10 km mutta ei yli 10 minuuttia tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut.

- Jos rengaspaine on laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.
18. Aseta renkaanpaikkaussarja pois säilytyspaikkaansa.

Huomautus

Kompressoria voidaan käyttää myös renkaiden ilmanpaineen tarkistamiseen tai täyttämiseen ilman paikkausainetta.

Huomautus

Korjatun renkaan ohjausominaisuudet ovat merkittävästi muuttuneet ja siksi se on vaihdettava.

Jos kuuluu epätavallista ääntä tai kompressori kuumenee, sammuta kompressori vähintään 30 minuutin ajaksi. Sisäänrakennettu turventtiili avautuu 700 kPa:n (7 bar) paineessa. Huomioi sarjan viimeinen käyttöpäivä. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistystä ei enää voida taata. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot. Vaihda käytetty tiivistysainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien lakimääräysten mukaisesti. Kompressoria ja tiivistysainetta voidaan käyttää noin -30 °C:n lämpötilasta.

Huomautus

Korjatun renkaan ohjausominaisuudet ovat merkittävästi muuttuneet ja siksi se on vaihdettava. Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi. Huomioi sarjan viimeinen käyttöpäivä. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistystä ei enää voida taata. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot. Vaihda käytetty patruuna uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien lakimääräysten mukaisesti. Kompressoria ja tiivistysainetta voidaan käyttää noin -30 °C:n lämpötilasta.

Käynnistys apukaapeleilla

Käynnistys Toisen Ajoneuvon Akulla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla. Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton akulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

Huomio
Tee toisen ajoneuvon käynnistys apukaapeleilla vain ICE-ajoneuvolla.

⚠ Varoitus

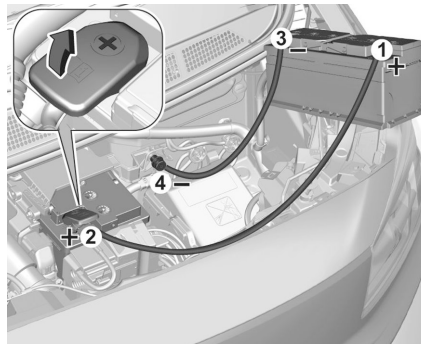
Ole erittäin varovainen, kun käynnistät käynnistyskaapeleilla. Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuksiin tai vaurioihin, jotka aiheutuvat akkuräjähdyksestä tai jotka voivat vaurioittaa molempien ajoneuvojen sähköjärjestelmiä.

⚠ Varoitus

Vältä akun kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa loukkaantumisia ja vaurioita suoran kosketuksen tapauksessa.

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaatetusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin purkautuneen akun.

- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistuksen aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisonajarru, käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.



Avaa ajoneuvon molempien akkujen positiivisten napojen suojukset. Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Kytke punainen kaapeli avustavan auton akun plusnapaan (1).
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan (2).
3. Kytke musta kaapeli avustavan auton akun miinusnapaan (3).
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman ajoneuvosi maadoituspisteeseen, joka sijaitsee moottoritilassa (4).

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin. Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 s kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 min tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.

4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite, esim. ajovalot tai takalasin lämmitin.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Polttoainekennoversio

Käänny korjaamon puoleen.

12 V:n Akkulaturi

Akun optimaalisen käyttöiän varmistamiseksi on ehdottoman tärkeää pitää yllä riittävä akun varaustila. Joissakin tilanteissa on tarpeen ladata akku:

- Jos autoa käytetään lähinnä lyhyillä matkoilla.
- Jos tiedät ennakolta, että autoa seisoitetaan useita viikkoja.

Ota yhteys verkostoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Huomio

Jos lataat akun itse, käytä vain laturia, joka on yhteensopiva nimellispännitteeltään 12 voltin lyijyakkujen kanssa.

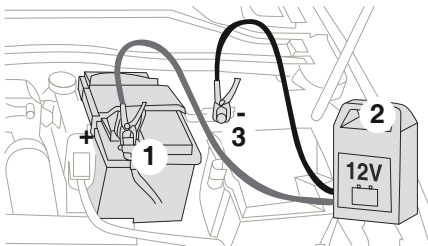
Huomio

Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta. Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

Huomautus

Akkua ei tarvitse kytkeä irti.

- Katkaise sytytysvirta.
- Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, valot, tuulilasinpyyhkimet jne.).

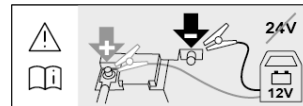


- Ennen kuin kytket kaapelit akkuun, katkaise laturin (2) virta, jotta vaarallista kipinäointia ei synny.
- Varmista, että laturin kaapelit ovat kunnossa.

- Nosta pois plus-navan (+) muovisuojus, jos se kuuluu varustukseen.
- Kytke laturin (2) kaapelit seuraavasti:
 - punainen pluskaapeli (+) plusnapaan (+) akussa (1).
 - musta miinus-kaapeli (-) auton maadoituspisteeseen (3).
- Kun lataus on valmis, katkaise laturin (2) virta ennen kaapelien irrottamista akusta (1).

Huomio

Mikäli autossa on tämä tarra, on käytettävä ainoastaan 12 V:n laturia, jolla estetään peruuttamattomat vahingot kytkettyihin sähkölaitteisiin.



⚠ Varoitus

Jäätynyt akku

Älä koskaan yritä ladata jäätynyttä akkua – räjähdysvaara!

Jos akku on jäänytynyt, tarkastuta se ennen latausta jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla, joka tarkistaa, että sisäosat eivät ole vaurioituneet eikä kotelo ole murtunut, sillä siihen liittyisi myrkyllisen ja syövyttävän hapon vuotamisen vaara.

Akun Irrottaminen/Kytkeminen

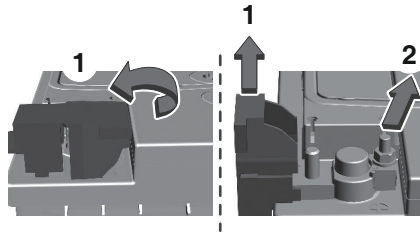
Jotta moottorin käynnistykseen vaadittava akun varaustaso olisi riittävä, suosittelemme akun irrottamista, jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan. Ennen 12 V:n akun irrottamista:

- Sulje kaikki avattavat kohteet (ovet, tavaratila, ikkunat, katto).
- Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, ajovalot jne.).
- Katkaise sytytysvirta ja odota 4 minuuttia.

Kun saat 12 V:n akun esiin, riittää, että irrotat plusnavan (+).

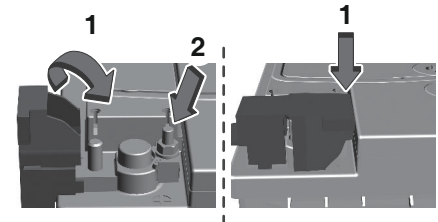
Pika-Akkukenkä

Plus-navan (+) irrottaminen



- Nosta plus-navan (+) muovisuojaus, varustetason mukaan.
- Nosta vipu (1) kokonaan kengän (2) vapauttamiseksi.
- Irrota kenkä (2) nostamalla se irti.

Plus-navan (+) kytkeminen



- Nosta vipu (1) kokonaan.
- Aseta avattu kenkä (B) uudelleen (+)-napaan.
- Paina kenkä (2) kokonaan alas.
- Käännä vipu (1) alas kengän 2 lukitsemiseksi.
- Käännä alas plus-navan (+) muovisuojaus, varustetason mukaan.

Huomio

Älä työnnä vipua väkisin, koska se ei lukkiudu paikalleen, jos kenkä ei ole oikein paikoillaan.
Aloita toimenpide uudelleen.

Uudelleenlatauksen Ja Uudelleenkäynnistykseen Jälkeen

Kun akku on kytketty uudelleen kiinni, kytke sytytysvirta ja odota yksi minuutti ennen moottorin käynnistämistä, jotta elektroniset järjestelmät saadaan alustettua.

Jos tämän toimenpiteen jälkeen esiintyy vähäisiä häiriöitä, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Alusta tietyt laitteet uudelleen katsomalla ohjeet niitä koskevasta osasta:

- Kaukosäädin tai elektroninen avain (mallin mukaan).
- Sähköiset lasinnostimet.
- Päivämäärä ja aika.
- Esiasetetut radioasemat.

Huomautus

Stop & Start -järjestelmä ei ehkä toimi seuraavan käynnistykseen jälkeisellä ajomatalla.

Tässä tapauksessa järjestelmä on uudelleen käytössä vasta auton seisotuksen jälkeen, jonka kesto riippuu ulkopuolen lämpötilasta ja akun varaustilasta (noin 8 tuntia maksimissaan).

Auton hinaaminen



- Irrota suojakorkki kokonaan.

Hinaussilmukka on ajoneuvon työkaluissa.



- Kierrä hinaussilmukka myötöpäivään rajoittimeen asti.
- Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

- Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinyyhkimä.

Huomio

Poista käytöstä kuljettajan avustusjärjestelmät, kuten aktiivinen hätäjarrutus, tai muuten ajoneuvo voi automaattisesti jarruttaa hinauksen aikana.

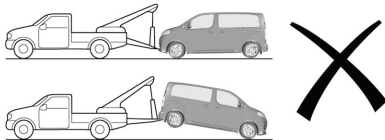
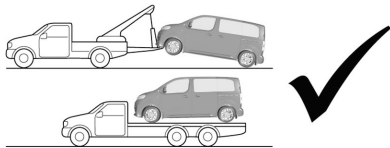
- Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Älä aja nykivästi. Liiallinen vetovoima saattaa vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

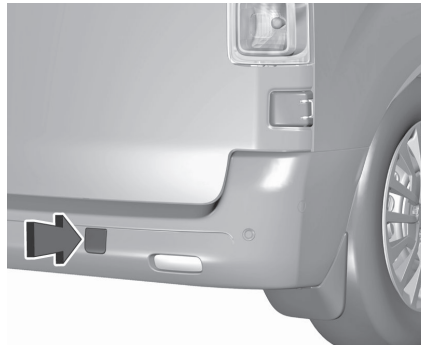
Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään. Autot automaattivaihteistolla: Autoa saa hinata vain eteenpäin, enintään 80 km/h nopeudella ja enintään 100 km:n matkan. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava irti maasta.



Kun siirretään täyssähköajoneuvoa/ polttokennokäyttöistä sähköajoneuvoa tai ajoneuvoa, jossa on automaattivaihteisto, on ajoneuvoa kuljetettava lavetilla tai hinattava etupyörät nostettuina. Käänny korjaamon puoleen.

- Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.
- Aseta suojakorkki uudelleen.

Toisen Auton Hinaaminen



- Irrota suojakorkki kokonaan.

Hinaussilmukka on ajoneuvon työkaluissa.



- Kierrä hinaussilmukka myötäpäivään rajoittimeen asti.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

- Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Älä aja nykivästi. Liiallinen vetovoima saattaa vahingoittaa autoa.

- Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.
- Aseta suojakorkki uudelleen.

Huolto ja ajoneuvon kunnossapito

Johdanto ajoneuvon huoltoon ja kunnossapitoon	215
Yleisiä tietoja.....	215
Lumisuojat.....	215
Ajoneuvon hävittäminen käyttöön päätyttyä	215
Huoltotiedot	216
Määräaikaishuolto.....	216
Säännölliset tarkastukset	216
Nestetasojen tarkistaminen	216
Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset.....	220
Moottoriöljy	220
Pesulaitteen neste	220
AdBlue.....	220
Jarru- ja kytkinneste	222
Pakkas-jäähdytysneste	222
Moottoritila	222
Moottoritilan sijainti	222
Moottori	223
12 V:n akku	223
Moottorin pesu	225
Auton huolto	225
Pyyhkimen sulan vaihto	225
AdBluen (pakokaasuneste) täyttö	226
Ilmanotto	227
Moottorin öljynsuodatin	227
Moottorin ilmansuodatin	227

Ilmastointilaitteen huolto	227
Käyttöhihnan tarkastus	227
Matkustamon suodatin	228
Dieselsuodatin	228
Sulakkeet	228
Sähkötoimisten lisävarusteiden asentaminen.....	228
Lampun vaihtaminen	229
Polttimon vaihto	229
Halogeeniajovalot	229
LED-ajovalot	231
Etusumuvalot	231
Etusuuntavilkut	232
Takavalokokoonpano	232
Sivusuuntavilkut	234
Lisäjarruvalo.....	235
Rekisterikilven valo.....	236
Sisävalot	237
Pyörät ja renkaat	237
Turvallisuustiedot	237
Talvirenkaat	237
Kuviourien syvyys	237
Sallitut rengas- ja vannekoot	237
Pölykapselit	237
Lumiketjut	238
Pyörän vaihto	238
Auton poistaminen käytöstä	239
Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi (polttomootoriajoneuvo).....	239
Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi (täyssähköajoneuvo).....	239

Käyttöön palauttaminen (polttomootoriajoneuvo).....	240
Auton palauttaminen käyttöön (täyssähköajoneuvo).....	240
Runko – ulkopinnan hoito	240
Yleisohjeita.....	240
Lukot.....	241
Pesu.....	241
Ulkopuoliset valot.....	241
Kiillotus.....	241
Ikkunat ja pyyhinsulat.....	241
Panoraamakatto.....	242
Pyörät ja renkaat.....	242
Maalivauriot.....	242
Alusta.....	242
Nestekaasujärjestelmä.....	242
Vetolaite.....	242
Siirtokuvat.....	242
Sisätilojen hoito	242
Yleisohjeita.....	242
Turvavöiden huolto.....	243
Muovi- ja pinnoitetut osat.....	243
Mittaristo ja näytöt.....	243
Lasipinnat.....	243
Kangasosat.....	243
Nahkapinnat.....	243
Lattiamateriaalit.....	243

Johdanto ajoneuvon huoltoon ja kunnossapitoon

Yleisiä Tietoja

Suosittelimme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä valmistajan tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen tai sähkövirran kulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Pääsy ajoneuvon elektroniikkaan liittyvään diagnostiikkapistorasiaan on varattu päteville tekniikoille, jotka käyttävät hyväksyttyjä työkaluja.

Huomio

Kun ajoneuvoa kuljetetaan junassa tai hinausautossa, lokasuojat voivat vaurioitua.

Lumisuojat

Jotta jäähdyttimen puhaltimeen ei keräännä lunta, on suositeltavaa asentaa irrotettavat suojukset.

Suojukset tulee asentaa ammattimaisesti. Käänny korjaamon puoleen.

Huomio

Kylmän sään suojukset tulee poistaa seuraavissa tilanteissa:

- Ympäristön lämpötila on yli 10 °C.
- Auto hinaa perävaunua.
- Autolla ajetaan yli 120 km/h nopeudella.

Ajoneuvon Hävittäminen Käyttöiän Päätyttyä

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy verkkosivustoltamme, jos lainsäädäntö tätä edellyttää. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.



Suurjänniteakku

Suurjänniteakku on suunniteltu kestämaan ajoneuvon käyttöikä, jos noudatetaan suosituksia. Jos on tarpeen vaihtaa suurjänniteakku, ota yhteys korjaamoon saadaksesi ohjeet akun hävittämiseen. Akun virheellinen hävittäminen aiheuttaa vakavien palovammojen, sähköiskun ja ympäristön vahingoittumisen vaaran.

Huoltotiedot

Ajoneuvon käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään asianmukaisin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, pysäytys- ja lähtötoimenpiteet, esim.

Taksi- ja poliisiautoissa, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huoltonäytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esittäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Polttoainekennoversio

Polttokennoauton huoltoväli on 15 000 km tai yksi vuosi sen mukaan, kumpi täytyy ensin.

Määräaikaishuolto

Säännölliset Tarkastukset

Ellei toisin mainita, tarkasta alla olevat osat valmistajan huolto-ohjelman ja oman automallisi mukaisesti.

Voit myös tarkistuttaa osat jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Käytä vain jälleenmyyjän suosittelemia tuotteita tai ominaisuuksiltaan ja laadultaan samanlaisia tuotteita.

Jotta jarrujärjestelmän komponentit ja muut vastaavat tärkeät komponentit toimisivat mahdollisimman hyvin, jälleenmyyjä on valinnut tarkoitukseen erityisesti sopivia tuotteita.

Nestetasojen Tarkistaminen

Tarkasta kaikki seuraavat tasot säännöllisesti valmistajan huolto-ohjelman mukaisesti. Täydennä tasoja tarvittaessa, ellei toisin ilmoiteta.

Mikäli taso on laskenut paljon, tarkistuta kyseinen järjestelmä jälleenmyyjällä.

 **Varoitus**

Nesteen tulee vastata valmistajan ja ajoneuvon moottorin vaatimuksia.

 **Varoitus**

Kun joudut tekemään toimenpiteitä konepellin alla, ole tarkkaavainen ja varovainen, sillä tietyt moottorin osat voivat olla polttavan kuumia (palovammavaara) ja jäähdytyspuhallin voi käynnistyä arvaamatta (vaikka sytytysvirta on katkaistu).

 **Varoitus**

Vältä pitkäaikaista ihokosketusta jäteöljyyn ja nesteisiin.

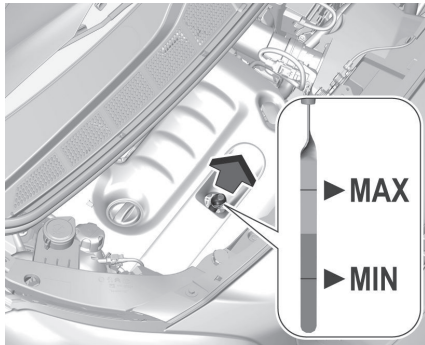
Suurin osa näistä nesteistä on haitallisia terveydelle ja erittäin syövyttäviä.

Moottoriöljy

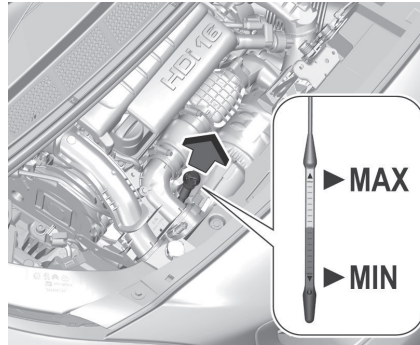
Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Käytä oikeantyyppistä öljyä. Suositellut nesteet ja voiteluaineet. Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l/1000:tta kilometriä kohti. Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

Huomio

Omistajan vastuulla on säilyttää asianmukainen taso soveltuvaa laatuöljyä moottorissa.



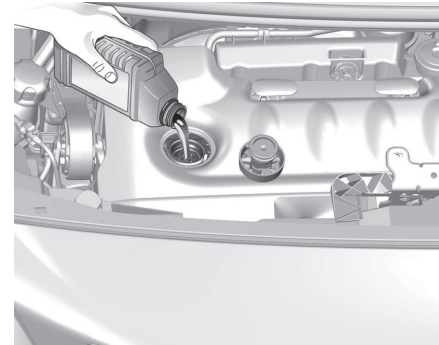
Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



⚠ Varoitus

Työnnä mittatikku kokonaan kahvan pysäyttimeen. Varmista, että moottoritilaan ei valu öljyä, koska tämä saattaa lisätä tulipalon vaaraa.

Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle. Suosittelemme saman moottoriöljylaadun käyttöä kuin edellisessä öljynvaihdoissa on käytetty.



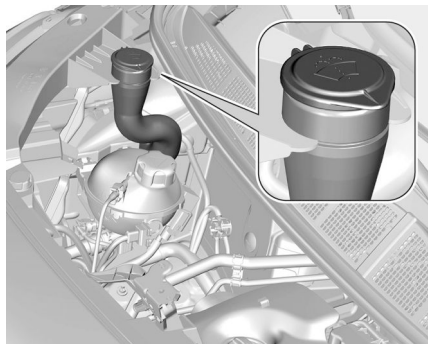
Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatiku **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liikaa täytetty moottoriöljy on tyhjennettävä tai imettävä pois. Jos öljy ylittää enimmäistason, älä käynnistä ajoneuvoa ja käänny korjaamon puoleen.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätymisenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävällä pakkasnestepitoisuudella varustettu pesulaitteen neste takaa suojan alhaisissa lämpötiloissa tai äkillisen lämpötilan pudotuksen tapauksessa.

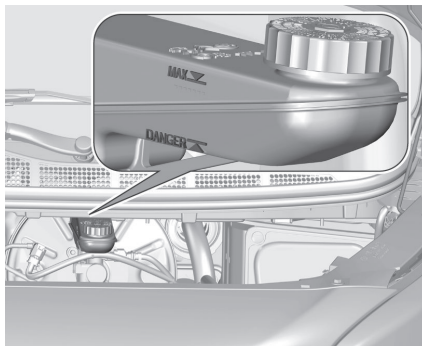
Jarruneste



Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Vältä kosketusta silmien,

ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkkien **DANGER** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **DANGER**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jäähdytysnestetaso – polttoainekenno

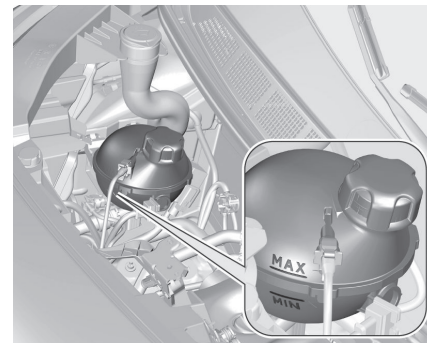
Huomio

Jäähdytysnestesäiliö saattaa sisältää vetyjämiä, mikä on tavallista. Väärän jäähdytysnesteen käyttö voi aiheuttaa polttoainekennojärjestelmään vakavia vaurioita. Vain valtuutettu huoltohenkilöstö saa avata

jäähdytysnestesäiliön ja lisätä jäähdytysnestettä.

Huomio

Liian alhainen jäähdytysnestetaso voi vaurioittaa polttoainekennojärjestelmää.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman MIN-merkinnän yläpuolella. Jos nestetaso on liian alhainen, käänny korjaamon puoleen.

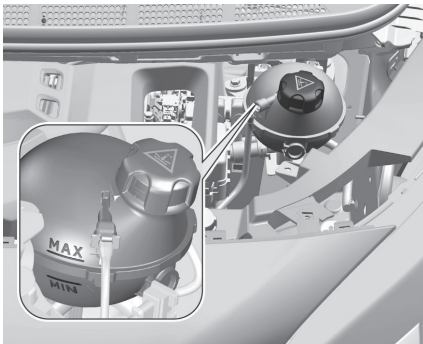
Jäähdytysnesteen määrä - suurjännitekomponentit

Huomio

Värän jäähdytysnesteen käyttö voi aiheuttaa suurjänniteosiin vakavia vaurioita. Vain valtuutettu huoltohenkilöstö saa avata jäähdytysnestesäiliön ja lisätä jäähdytysnestettä.

Huomio

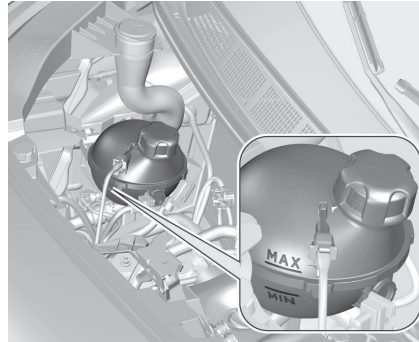
Liian alhainen jäähdytysnestetaso voi vaurioittaa suurjännitekomponentteja.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman **MIN**-

merkinnän yläpuolella. Jos nestetaso on liian alhainen, käänny korjaamon puoleen.

Jäähdytysnesteen määrä - BEV



Jos jäähdytysnestetaso on merkin MIN kohdalla tai sen alapuolella, käänny korjaamon puoleen moottorin jäähdytysnesteen lisäystä varten.

Huomio

Värän jäähdytysnesteen käyttö voi aiheuttaa suurjänniteosiin vakavia vaurioita. Vain valtuutettu huoltohenkilöstö saa avata jäähdytysnestesäiliön ja lisätä jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen määrä - ICE

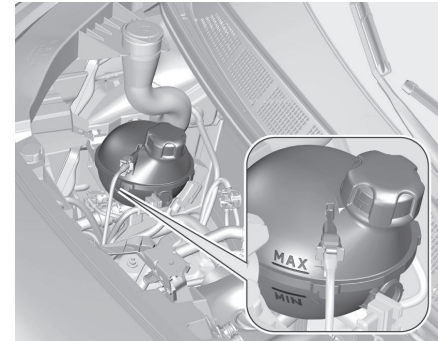
Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman **MIN**-merkinnän yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

 **Varoitus**

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti vapauttamalla paine hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Neste-, voiteluaine- ja va-raosasuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

 **Varoitus**

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja saattavat olla myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi säiliöissä olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa

käytettävää moottoriöljyä. Öljy-laatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja öljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella. Käytä oikeaa moottoriöljyä, joka ilmoitetaan jälleenmyyjän antamassa huolto-ohjelmalehdessä.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyy, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta. Vain ACEA-laatuisen moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiinimoottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta. Moniasteöljy on merkitty kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30.

Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Pesulaitteen Neste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

AdBlue®

Yleiset tiedot

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään. Nesteen vapauttama ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NOx) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi. Tämän nesteen nimi on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

 Varoitus

Vältä AdBlue®:n joutumista silmiin tai iholle.
Huuhtelee vedellä, jos silmä- tai ihokosketus tapahtuu.

Huomio

Vältä maalin kosketusta AdBlue®:hen.
Huuhtelee vedellä, jos kosketus tapahtuu.

AdBlue® jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue®-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue®-esilämmitin toimii automaattisesti. Joissakin olosuhteissa mainitun lämpötilan alapuolella kuljettajan tietokeskukseen ilmestyy virheilmoitus. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue® muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Pakastettu ja uudelleen nesteytetty AdBlue® on käyttökelpoinen ilman laadun heikkenemistä.

Tyypillinen AdBlue®-nesteen kulutus on noin 2 l per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen

(esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue®-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

- Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Lisää päästöjenhallinnan lisäainetta: Käynnistys estetään 2400 km:n jälkeen.**

Tämä varoitus näkyy hetkellisesti yhdessä lasketun jäljellä olevan ajettavan matkan kanssa, kun sytytysvirta kytketään.

Lisäksi merkkivalo  syttyy ja kuuluu merkkiääni. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

- Seuraavalle varoitustasolle siirrytään, kun ajettava matka on alle 800 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näkyy aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä. Lisäksi merkkivalo  syttyy ja kuuluu merkkiääni. Lisää AdBlue®-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä. Ajettaessa kuuluu merkkiääni ja näkyy viesti 100 km:n välein, kunnes AdBlue®-säiliö on täytetty.

- Seuraavalle varoitustasolle siirrytään, kun ajettava matka on alle 100 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näkyy aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä. Lisäksi merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu merkkiääni. Lisää AdBlue®-nestettä mahdollisimman pian, ennen kuin AdBlue®-säiliö tyhjenee kokonaan. Muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen. Ajettaessa kuuluu merkkiääni ja näkyy viesti 10 km:n välein, kunnes AdBlue®-säiliö on täytetty.

- Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue®-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraava varoitusviesti näkyy näytössä: Lisää päästöjenhallinnan lisäainetta: Käynnistys estetty. Lisäksi merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu merkkiääni. Täytä säiliöön vähintään 5 l AdBlue®-nestettä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

Huomautus

Taso saattaa vaihdella moottorin mukaan.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos päästöjenhallintajärjestelmässä on vika, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy

eri viestejä. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

- Jos vika havaitaan ensimmäisen kerran, varoitus **Päästöjenhallinnan vika** näkyy näytössä.

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Jos kyseessä on tilapäinen vika, hälytys poistuu seuraavan matkan aikana päästöjenhallintajärjestelmän itsediagnoosin jälkeen.

- Jos päästöjenhallintajärjestelmä vahvistaa vian, seuraava viesti näkyy näytössä: **Päästöjenhallinnan vika: Käynnistys estetään 1100 km:n jälkeen.**

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni. Ajettaessa viesti näkyy 30 sekunnin välein niin kauan kuin vika on olemassa.

- Jos siirrytään viimeiselle varoitustasolle, seuraava varoitusviesti näkyy näytössä: **Päästöjenhallinnan vika: Käynnistys estetty**

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni. Ota yhteys korjaamoon apua varten.

Jarru- Ja Kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

Pakkas-Jäähdytysneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä pakkasnestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on tehtaalla täytetty jäähdytysnesteellä, jonka korroosiosuoja on erinomainen ja pakkaskestävyys n. -37 °C.

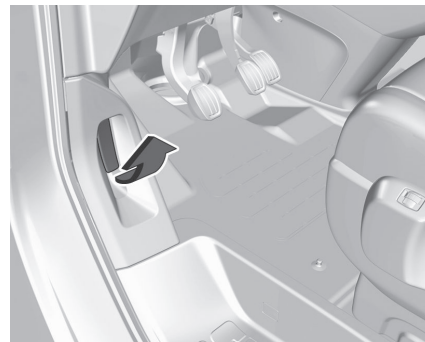
Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Moottoritila

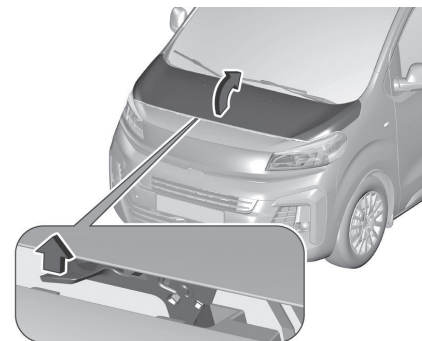
Moottoritilan Sijainti

Avaaminen

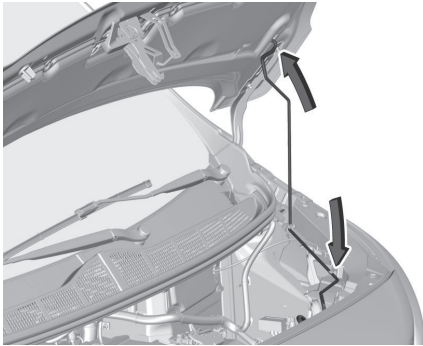
- Avaa kuljettajan ovi.



- Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



- Työnnä varmistussalpaä ylöspäin ja avaa konepelti.



- Kiinnitä konepellin tuki.

Sulkeminen

Paina ennen konepellin sulkemista tuki pitimeensä.
Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm).
Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

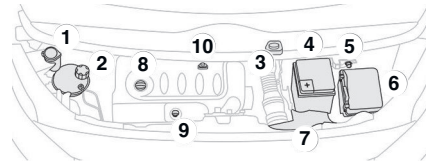
Konepeltiä ei saa painaa salpaan kolhujen välttämiseksi

Moottori

Esimerkissä oleva moottori on vain havainnollistamistarkoitukseen.
Seuraavien osien sijaintipaikat voivat vaihdella:

- Ilmansuodatin
- Moottoriöljyn mittatikku
- Moottoriöljyn täyttökorkki
- Ilmauspumppu

ICE

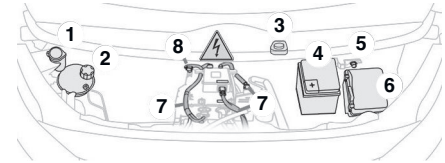


1. Lasinpesunestesäiliö
2. Jäähdytysnestesäiliö
3. Jarrunestesäiliö
4. Akku
5. Maadoituskohta (-)
6. Sulakerasia
7. Ilmansuodatin
8. Moottoriöljyn täyttökorkki
9. Moottoriöljyn mittatikku

10. Ilmauspumppu*

* vaihtelee moottorin mukaan

Täyssähköajoneuvo (BEV)



1. Lasinpesunestesäiliö
2. Moottorin jäähdytysnestesäiliö (vain taso)
3. Jarrunestesäiliö
4. Akku/sulakkeet
5. Maadoituskohta (-)
6. Sulakerasia
7. 400 V:n virtapiiri
8. Hätätatkaisin pelastuspalveluille ja huoltoteknikoille

12 V:n Akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkönkuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen. Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta. Akun saa kytkeä ja irrottaa vain syytysvirran ollessa katkaistu.

Auton akun vaihto

Huomautus

Tässä osiossa annetuista ohjeista poikkeaminen voi johtaa stop-start-järjestelmän poiskytkeytymiseen tai häiriöön.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun. Kaikki akkutiedot ovat saatavilla verkosta osoitteesta <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>. Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Auton akun lataaminen

Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa varmistaa, että latausteho ei ylitä 14,6 V, kun käytetään akkulaturia. Muussa tapauksessa ajoneuvon akku voi vaurioitua.

Purkautumisen esto

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksesta.

Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois tiettyjä toimintoja, kuten ilmastoinnin, takaikkunan lämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne.

Poiskytketyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on

nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Virtapistoke

Virtapistokkeet kytketään pois päältä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Symbolit



Ei kipinöitä tai avotulta, ei tupakointia.



Suojaa aina silmiäsi. Räjähdykset voivat sokeuttaa tai aiheuttaa loukkaantumisen.



Pidä ajoneuvon akku poissa lasten ulottuvilta.



Ajoneuvon akku sisältää rikkihappoa, joka voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia palovammoja.



Katso lisätietoja omistajan käsikirjasta.



Akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Lämmitystoiminnot

Huomautus

Yksittäiset lämmitystoiminnot kuten istuimien tai ohjauspyörän lämmitys

voivat olla väliaikaisesti poissa toiminnasta sähkökuorman rajoitusten takia. Toiminnot palautetaan muutaman minuutin kuluttua.

Virransäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytketään pois päältä, jotta auton akun varaustaso ei laske liian alas.

Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten infotainment-järjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Virransäästötilan poiskytkentä

Virransäästötila kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen. Käytä moottoria riittävää lataustasoa varten:

- alle 10 minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita noin 5 minuuttia
- yli 10 minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

Moottorin Pesu

Varoitus

Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on hyvä rajoittaa.

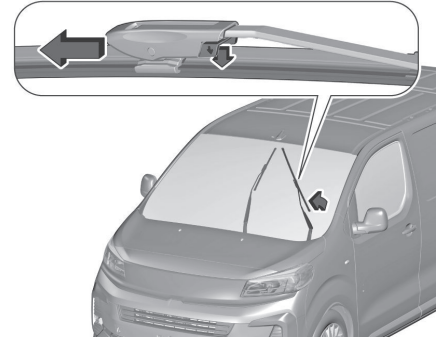
Auton huolto

Pyyhkimen Sulan Vaihto

Huomio

Älä koskaan yritä siirtää pyyhkimiä manuaalisesti. Se voisi aiheuttaa mekanismin pysyvän vaurioitumisen.

Tuulilasi



Katkaise sytytysvirta.

Käytä pyyhinvipua yhden minuutin kuluessa sytytysvirran katkaisun jälkeen asettaaksesi pyyhkimet pystysuuntaisesti tuulilasille.

Nosta pyyhinvartta, kunnes se pysyy nostettuna ylös, vapauta ja irrota pyyhkimen sulka.

Kiinnitä pyyhkimen sulka pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu. Laske pyyhkimen varsi varovasti alas.

Takaikkuna

Nosta pyyhkimen varsi. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkimen varsi varovasti alas.

AdBlue®N (Pakokaasuneste) Täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue®-nestettä, joka vastaa eurooppalaisia standardeja DIN 70 070 ja ISO 22241-1.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlue®:ta.

Muussa tapauksessa selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä saattaa vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumppua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue®-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten. Tämä varmistaa myös sen, että säiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue®-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim. jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue®-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täytä AdBlue-säiliö vähintään 10 l tasoon, jotta uusi AdBlue-taso havaitaan. Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä kymmenen minuuttia varmistaen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBlue®-nesteen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBlue®-nesteen

syöttövaroitukset tai -rajoitukset häviävät.

Jos AdBlue®-nesteen täyttöä ei vielääkään havaita, käänny korjaamon puoleen.

Jos AdBlue®-nestettä täytyy lisätä alle 11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse AdBlue®-nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue® muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Kun irrotat suojakorkkia täyttöaukosta, ammoniakkihöyryjä voi tulla esiin. Älä hengitä, koska höyryissä on pistävä haju. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä. AdBlue®-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistykseen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä. Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Avaa kuljettajan ovi, jotta pääset käsiksi AdBlue®-säiliön täyttöaukkoon.



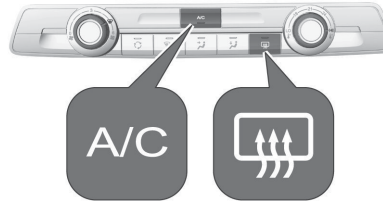
3. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
4. Avaa AdBlue®-säiliö.
5. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
6. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään viisi minuuttia.
7. Aseta kanisteri maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
8. Kierrä letku irti täyttöaukosta.

9. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Huomautus

Hävitä AdBlue®-kanisteri ympäristövaatimusten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen sen jälkeen, kun se on huuhdeltu puhtaalla vedellä ennen AdBlue®:n kuivumista.

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanotto-ritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Moottorin Öljynsuodatin

Vaihda öljynsuodatin aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä.

Moottorin Ilmansuodatin

Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, lyhennä sen vaihtoväli puoleen.

Ilmastointilaitteen Huolto

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Käyttöhihnan Tarkastus

Varoitus

Huoltotoimet

Voimassa olevien turvamääräysten mukaan kaikki turvavöiden huoltotoimet ja tarkastukset saa suorittaa vain valtuutettu korjaamo tai jälleenmyyjä, jolla on toimenpiteiden asianmukaiseen toteuttamiseen tarvittava asiantuntemus ja laitteisto.

Tarkistuta turvavyöt säännöllisesti jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa. Tarkistuta turvavyöt varsinkin silloin, jos ne näyttävät kuluneilta.

Puhdista turvavyöt vesi-saippualliuoksella tai jälleenmyyjällä myytävällä tekstiilien puhdistusaineella.

Matkustamon Suodatin

Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, lyhennä sen vaihtoväli puoleen.

Huomautus

Tukkeutunut matkustamon suodatin voi vaikuttaa haitallisesti ilmastointijärjestelmän toimintaan ja luoda ei-toivottuja hajuja.

Dieselsuodatin

Tämän varoitusvalon väliaikainen syttyminen sekä varoitusviestin näkyminen on merkki hiukkassuodattimen tukkeutumisvaarasta. Elvytä suodatin ajamalla vähintään 60 km/h:n nopeudella noin 15 minuuttia ja moottorin kierrosluvun ollessa yli 2 500 heti, kun se on mahdollista liikenteen kannalta, kunnes varoitusvalo sammuu. Jos 60 km/h:n nopeutta ei ole mahdollista saavuttaa, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin 15 minuuttia ja aja sitten 15 minuuttia moottorin kierrosluvun ollessa yli 2 500.

Huomio

Älä sammuta moottoria, ennen kuin suodatin on täysin elpynyt; toistuvat intervallit voivat hajottaa moottoriöljyä ennenaikaisesti. Suodattimen elvyttämistä ei suositella auton ollessa paikallaan.

Huomautus

Kun autolla on ajettu pitkään hyvin alhaisella nopeudella tai se on ollut pitkään joutokäynnillä, pakoputkesta saattaa poikkeustapauksessa tulla vesihöyryä kiihdytettäessä. Näillä päästöillä ei ole vaikutuksia auton käyttäytymiseen eikä ympäristöön.

Huomautus

Uusi auto

Muutaman ensimmäisen hiukkassuodattimen elvytyskerran aikana saatat huomata palamista muistuttavan hajun. Tämä on täysin normaalia.

Sulakkeet

Vioittunut sulake on vaihdattava korjaamolla.

 Varoitus

Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi. Sulakkeen vaihtaminen kolmannen osapuolen sulakkeeseen voi aiheuttaa vakavan toimintahäiriön autoon.

Sähkötoimisten Lisävarusteiden Asentaminen

Ajoneuvon sähköjärjestelmä on suunniteltu toimimaan vakio- tai lisävarusteilla. Ennen muiden sähkölaitteiden tai -lisävarusteiden asentamista ota yhteyttä jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Huomio

Valmistaja ei ole vastuussa kustannuksista, jotka aiheutuvat auton korjauksesta tai vioista, jotka ovat aiheutuneet muiden kuin valmistajan toimittamien tai suosittelemien lisävarusteiden asennuksesta ja asennuksesta, jota ei ole tehty määrittysten mukaisesti – erityisesti, kun kaikkien yhdistettyjen lisävarusteiden yhteiskulutus ylittää 10 mA.

Lampun vaihtaminen

Polttimon Vaihto

Varmista ennen polttimon vaihtamista, että kaikki ulko- ja sisävalot ja sytytysvirta on kytketty pois päältä. Kaikkien ovien on oltava kiinni.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta.

Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina

samantyyppiseen uuteen lamppuun.

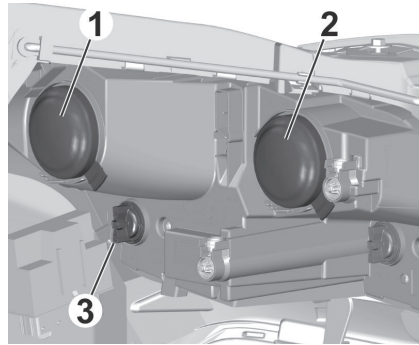
Vaihda ajovalojen polttimet moottoritilasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

Halogeeniajovalot erillisillä lähi- ja kaukovalopolttimoilla, päiväajovalo- ja seisontavalopolttimoilla.

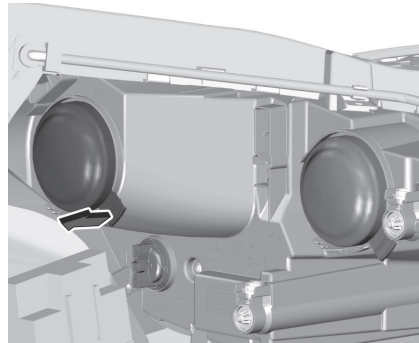


Lähivalo (1)

Kaukovalo (2)

Päiväajovalo ja seisontavalot (3)

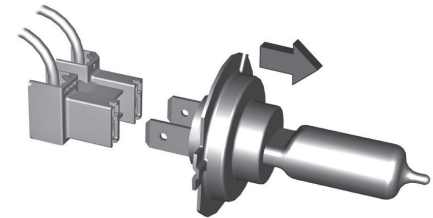
Lähi-valot



1. Irrota suojakansi.

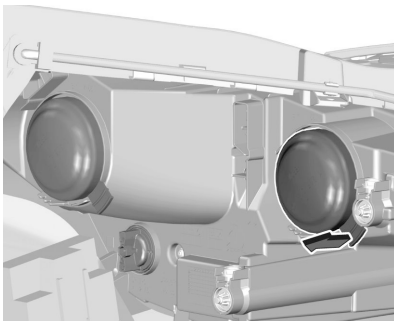


2. Paina salpaa ja irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.



3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.
5. Asenna kansi takaisin.

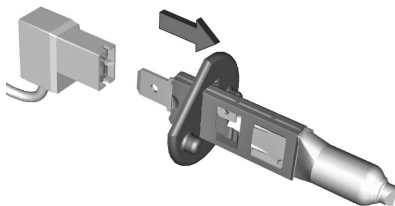
Kaukovalot



1. Irrota suojakansi.

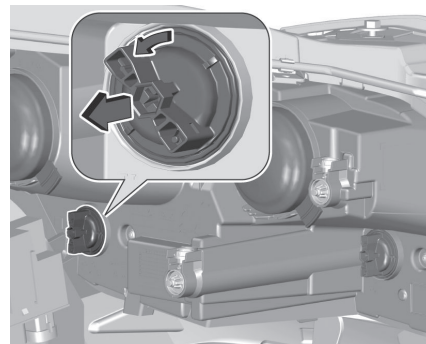


2. Irrota jousipidin pidikkeestä. Käännä jousipidin ylöspäin. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.

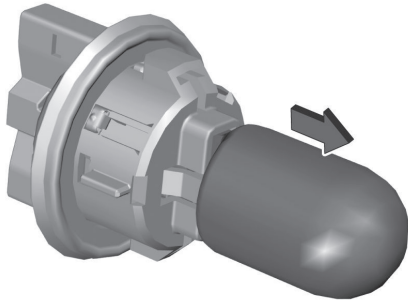


3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.
5. Asenna kansi takaisin.

Päiväävalo ja seisontavalo



1. Käännä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.

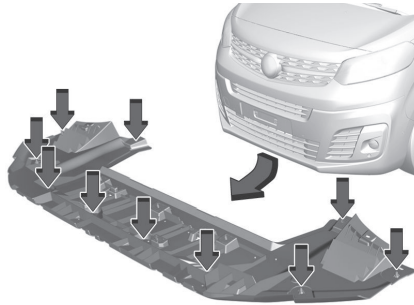


2. Irrota polttimo kannasta vetämällä.
3. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan
4. Asenna polttimon kanta valoasennelmaan kiertämällä myötäpäivään ja lukitse se paikalleen.

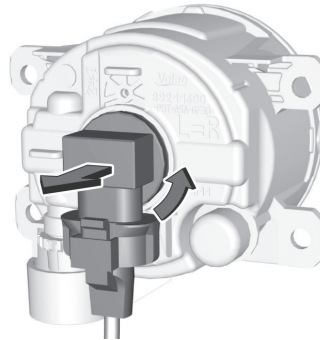
LED-Ajovalot

Lähi- ja kaukovalot, päiväajovalot, seisontavalot ja suuntaavilut ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa. Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

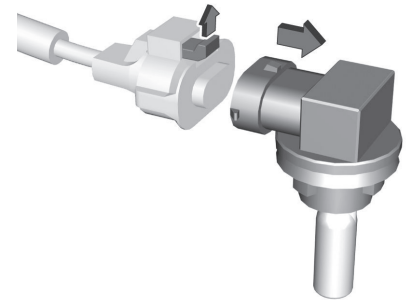
Etusumuvалot



1. Irrota alustasuojuksen ruuvit ja ota suojuus pois.

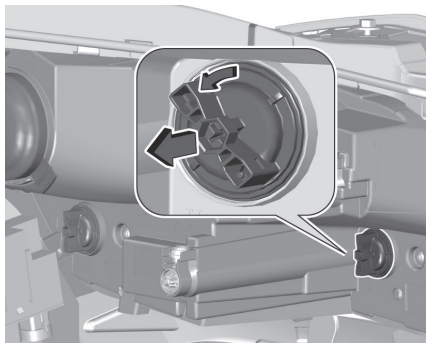


2. Käännä polttimon kanta vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.

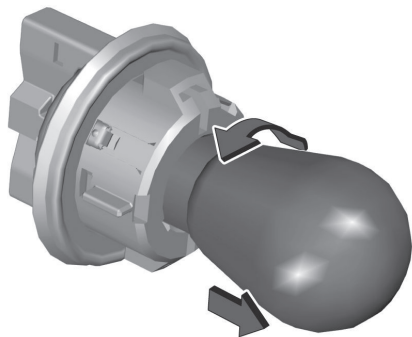


3. Irrota johtoliitin vetämällä pidinkielekettä.
4. Irrota ja vaihda polttimoyksikkö ja kiinnitä johtoliitin.
Huomaa, että polttimo ja kanta muodostavat yhden yksikön ja ne on vaihdettava yhdessä.
5. Asenna polttimon kanta valoasennelmaan kiertämällä myötäpäivään ja lukitse se paikalleen.
6. Kiinnitä valoasennelma kiristämällä kaksi ruuvia.
7. Laita kansi paikalleen ja lukitse se.

Etusuuntavilkut



1. Kierrä polttimon kantaa vastapäivään sen irrottamiseksi ja vedä se pois heijastimesta.



2. Paina polttimoa kevyesti alas, kierrä sitä vastapäivään ja irrota se kannasta.
3. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan kiertämällä myötäpäivään.
4. Työnnä polttimon kanta heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.

Takavalokokoonpano

Kaikki korimallit paitsi alustamalli ohjaamalla



1. Autot, joissa on peite alemman takavalon asennusruuvien päällä: irrota peite vapauttamalla sen pidinkielekkeet varovasti

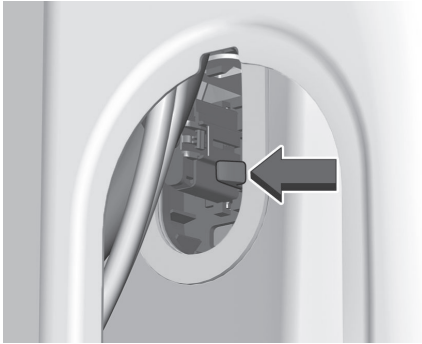
ruuvitaltalla ja kallistamalla peitettä hieman ulospäin.



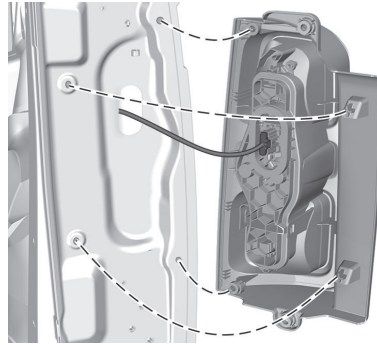
2. Irrota kaksi ruuvia.



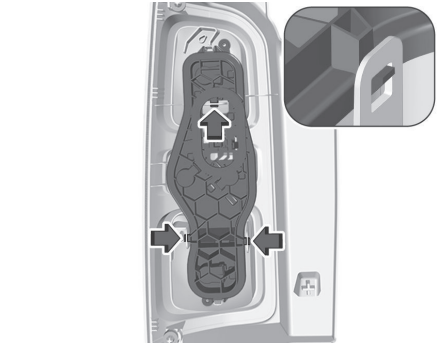
3. Tuuletussuulakkeella ja takavalon takana, verhouksessa, olevalla peitteellä varustetut autot: Irrota tuuletussuulake tai peite.



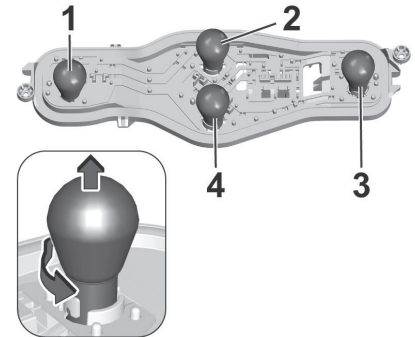
4. Pidä valoasennelmasta kiinni ja paina pidinkielekettä, joka kiinnittää takavalosennelman koriin.



5. Vedä takavalosennelma varovasti syvennyksestä ja irrota se. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.
6. Irrota kaapeli valoasennelman pidikkeestä.

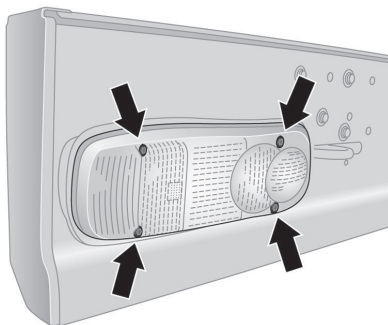


7. Vapauta keskimäinen pidinkieleke, vedä polttimon pidintä ja vapauta loput pidinkielekkeet.

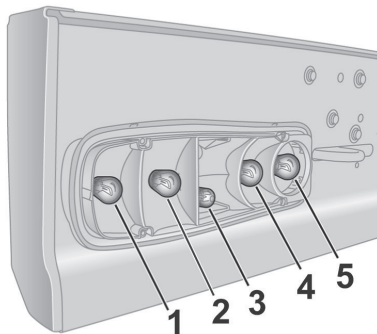


8. Paina polttimoa hiukan alaspäin, kierrä sitä ja irrota se polttimon pitimestä.
Vaihda lamppu: Takavalvo / seisontavalvo (1) Peruutusvalo (2) Jarruvalo / seisontavalvo (3) Suuntavilkku / varoitusvilkut (4)
9. Kiinnitä polttimon kannatin valoasennelmaan.
10. Kiinnitä johto pitimeen.
11. Kiinnitä valoasennelma auton koriin ja kiristä molemmat ruuvit.
12. Kiinnitä alemman takavalvoasennelman ruuvin mahdollisesti peittänyt peite pidikkeisiin.
13. Kiinnitä peite tai tuuletussuulake takavalon taakse, jos se irrotettiin aiemmin.

Alustaohjaamo



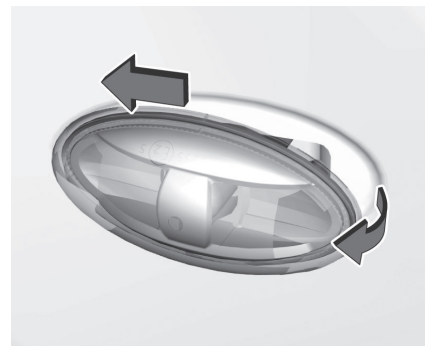
1. Irrota neljä ruuvia valon lasista.
2. Irrota valon lasi aukosta.



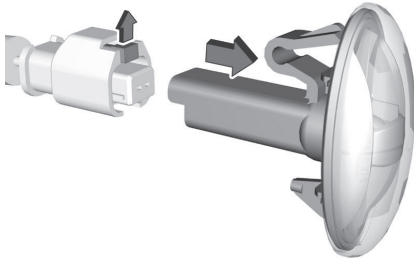
3. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.
Suuntavilkku (1) Jarruvalo (2) Takavalvo (3) Peruutusvalo (4) Takasumuvvalo, joka voi olla vain yhdellä sivulla (5)
4. Asenna valon lasi aukkoon ja vaihda neljä ruuvia.

Sivusuuntavilkut

Jos polttimo on vaihdettava, irrota lamppukotelo:



1. Siirrä lamppukotelo eteenpäin ja irrota se takaosasta. Lamppukotelo voidaan vivuta ruuvitaltalla irti ko-rista. Kiedo ruuvitaltan päähän kangasta, jotta maalipinta ei vaurioidu.

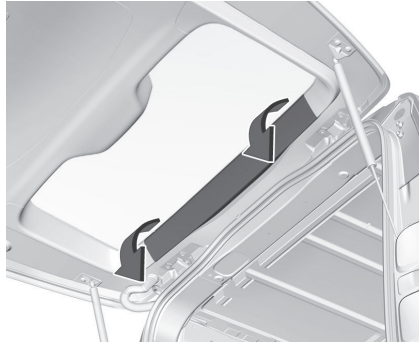


2. Vedä pidinkielekettä ylös ja irrota polttimon kanta johtoliittimestä.
3. Laita koko yksikkö takaisin paikalleen.
4. Aseta lampun vasen pää paikalleen, liu'uta vasemmalla ja aseta oikeanpuoleinen pää paikalleen.

Lisäjarruvalo

Saranoiduilla ovilla tai takaluukulla varustetut autot

1. Avaa takaovet.
2. a) takaluukulla varustetut autot:

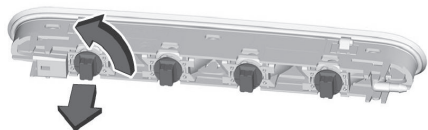


Irrota sisäverhous pidikkeistä kääntämällä sitä ylös- ja alaspäin. Vedä verhous varovasti irti.

b) saranoiduilla ovilla varustetut autot: Kiedo uraruuvitaltan pään ympärille kangasta maalivaurioiden estämiseksi. Irrota sisäsuojus tai tuuletussuulake ruuvitaltalla.



3. Paina jarruvaloasennelma varovasti ulos syvennyksen läpi.
4. Irrota kaapeli valoasennelman pidikkeestä.



5. Irrota rikkinäisen polttimon kanta kääntämällä sitä neljänneskiertos vastapäivään.
6. Vaihda lamppu.
7. Asenna jarruvaloasennelma yllä kuvatulla tavalla, päinvastaisessa järjestyksessä.

Rekisterikilven Valo

1. a) takaluukulla varustetut autot:



Työnnä esimerkiksi ohut ruuvitaltta yhteen suojuksen syvennyksistä ja irrota pidikkeet työntämällä sitä ulospäin. Irrota kansi.

- b) saranoiduilla ovilla varustetut autot:



Työnnä ruuvitaltta yhteen suojuksen syvennyksistä ja vipua se ulos. Irrota kansi



2. Vedä polttimo pois polttimonpiti-
mestä ja vaihda se.
3. Kiinnitä kansi.

Sisävalot

Vaihdeta seuraavat polttimet
korjaamossa:

- ovivalot, lukuvalot
- tavaratilan valo
- kojelaudan valaistus

Pyörät ja renkaat

Turvallisuustiedot

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman
kohtisuorassa. Terävien reunojen yli
ajaminen voi aiheuttaa vaurioita
renkasiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta
puristukseen reunakiveä vasten.
Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa
vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista
kulumista esiintyy, käänny korjaamon
puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta
alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi
asennettava kaikkiin pyöriin.
Kiinnitä nopeustarra maakohtaisten
määräysten mukaan kuljettajan
näkökenttään, jos renkaan nopeusluokka
on alle ajoneuvon huippunopeuden.

Kuviourien Syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys
säännöllisesti.
Turvallisuussyistä suositellaan, että
saman akselin renkaiden kuviourien
syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6
mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut
kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear

Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien
sijainti on merkitty renkaan sivuun.
Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin
takarenkaat, kierrätä etu- ja takarenkaita
säännöllisin välein akseleiden välillä.
Tarkista, että pyörien pyörimissuunta on
sama kuin aikaisemmin.
Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei
ajettaisikaan.
Suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden
vuoden välein.

Sallitut Rengas- Ja Vannekoot

Jos käytetään muuta kuin
tehdasasenteista rengaskokoa,
rengaspaineiden alenemisen
havaitsemisjärjestelmä on mahdollisesti
ohjelmoitava uudelleen ja autoon on
ehkä tehtävä muita muutoksia.
Vaihdeta rengaspainetarra.

Varoitus

Sopimattomien renkaiden tai pyörien
käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja
mitätöi ajoneuvon käyttörajan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan
kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymä
pölykapseleita ja renkaita ja kaikkien
vanteen ja renkaan yhdistelmää
koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojareunaa.

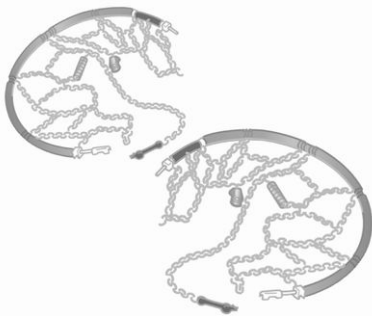
Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jähdytystä.

⚠ Varoitus

Sopimattomien renkaiden tai pölykapselien käyttö voi aiheuttaa äkillisen paineenmenetyksen ja siitä johtuvia onnettomuuksia.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä. Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Käytä ainoastaan ajoneuvon rengastyypin kanssa käytettäviksi suunniteltuja lumiketjuja:

- Käytä 16 tuuman renkaissa ainoastaan 12 mm lenkin lumiketjuja.
- Käytä 17 tuuman renkaissa ainoastaan König K-Summit Van K84 -lumiketjuja.

Huomautus

Maakohtaiset lakimääräykset määräävät lumiketjujen käyttöä ja sallittua enimmäisnopeutta.

⚠ Varoitus

Vaurio voi aiheuttaa renkaan puhkeamisen.

Noudata lumiketjuja asentaessasi lumiketjujen valmistajan ohjeita. Kun olet asentanut lumiketjut, pysäytä auto lyhyen matkan ajon jälkeen ja varmista, että lumiketjut on kiristetty moitteettomasti.

Pyörän Vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

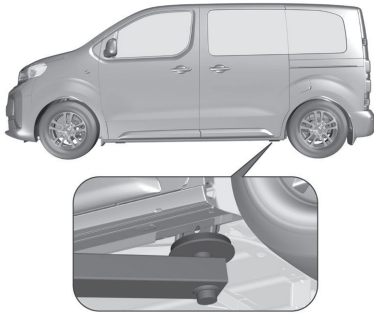
- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät eteenpäinajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

⚠ Varoitus

Pyöränpultteja ei saa voidella.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenostureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Auton poistaminen käytöstä

Auton Poistaminen Käytöstä Pitkähköksi Ajaksi (Polttomoottorijoneuvo)

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Täytä yksi pullo polttoainelisäainetta Unik + dieselä polttoainesäiliöön.
- Täytä polttoainesäiliö täyteen.
- Aja 35 km täyttääksesi polttoaineputken seoksella.
- Pese auto.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon P. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät toimi.

Auton Poistaminen Käytöstä Pitkähköksi Ajaksi (Täyssähköajoneuvo)

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Pese auto.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon P. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.

- Älä kytke seisontajarrua.

- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Enintään neljäksi viikoksi

Kytke latauskaapeli.

Neljästä viikosta kahteentoista kuukauteen

- Pura suurjänniteakun jännitettä, kunnes mittariston akkuilmaisimessa (akkusymboli) on jäljellä 30 prosenttia.
- Älä kytke latauskaapelia.
- Säilytä ajoneuvoa aina paikassa, jonka lämpötila on välillä $-10\text{ °C}...30\text{ °C}$.
- Auton säilyttäminen äärimmäisissä lämpötilaoloissa voi vaurioittaa auton suurjänniteakkua.
- Irrota musta miinuskaapeli (–) ajoneuvon 12 V akusta ja kytke akun napoihin ylläpitolaturi tai pidä ajoneuvon 12 V akun kaapelit kytkettyinä ja tee ylläpitolataus plus- (+) ja miinusnavasta (–) moottoritilassa.

- Tarkista akun varaustila kolmen kuukauden välein. Jos varaustila on alle 30 prosenttia, lataa akku 30 prosenttiin.

Käyttöön Palauttaminen (Polttomootoriajoneuvo)

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Alusta sähkötoimiset ikkuna.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilvet.

Auton Palauttaminen Käyttöön (Täyssähköajoneuvo)

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kytke kaapelikengä ajoneuvon 12 V akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustus.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Runko – ulkopinnan hoito

Yleishojeita

Seuraavia ohjeita on noudatettava, ettei auto pääse vahingoittumaan.

Varoitus

Älä koskaan pese moottoritilaa painepesurilla – sähköosien vaurioitumisen riski!
Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteessa tai erittäin kylmissä olosuhteissa.

Huomautus

Kun peset ajoneuvoa automaattisessa rullaharja-autopesussa, muista lukita ovet ja, versiosta riippuen, siirtää elektroninen avain pois. Kun käytät painepesuria, pidä suihkusuutin vähintään 30 cm:n etäisyydellä ajoneuvosta (erityisesti, kun puhdistat alueita, jotka sisältävät lohjenneita maaleja, antureita tai tiivisteitä). Puhdista nopeasti kaikki tahrat, jotka sisältävät kemikaaleja, jotka voivat vahingoittaa ajoneuvon maalipintaa (mukaan lukien puuhartsit, lintujen ulosteet, hyönteisten eritteet, siitepöly ja terva). Puhdista ajoneuvo ympäristöstä riippuen usein poistaaksesi suolaiset saostumat (rannikkoalueilla), noen (teollisuusalueilla) ja mudan/suolat

(märillä tai kylmillä alueilla). Nämä aineet ovat erittäin syövyttäviä. Ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon saadaksesi neuvoja pinttyneiden tahrojen poistamiseen, jotka vaativat erikoistuotteita (kuten tervan tai hyönteisten poistoaineita). Pyydä mieluiten jälleenmyyjää tai valtuutettua korjaamoa tekemään maalaustöitä.

Lukot

Lukot on tehtäällä voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita. Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinpyyhkimet ja takalasin pyyhin pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöräntoteloiden sisäpuolet huolellisesti. Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat. Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on 4–9. Puhdistusaineita ei saa käyttää kuumilla pinnoilla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla. Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä. Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla. Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset Valot

Ajo- ja muiden valojen suojuukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia. Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat Ja Pyyhinsulat

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä. Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta. Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi. Poista jää terävreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu. Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta. Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoo ne täysin.

Panoraamakatto

Käytä panoraamakaton puhdistamiseen pehmeää nukkaamatonta liinaa tai säämiskää sekä ikkunanpesuainetta.

Pyörät Ja Renkaat

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu.

Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella. Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa. Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla. Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja voi kerääntyä valumakohtiin. Ole varovainen tehdessäsi työtä kuopan pohjalla.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja. Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Siirtokuvat

Varoitus

Älä käytä korkeapainepesua auton pesuun – siirtokuvien vahingoittumisen tai irtoamisen riski!

Huomautus

Käytä korkeapaineista letkua (veden lämpötila on 25–40 °C). Aseta vesisuihku pestävän pinnan ylle kohtisuorasti.

Huuhtelee auto demineralisoidulla vedellä.

Sisätilojen hoito

Yleisohjeita

Seuraavia ohjeita on noudatettava, ettei auto pääse vahingoittumaan.

Varoitus

Kun peset autoa, älä ikinä käytä vesiletkua tai korkeapainepesua auton sisäosien pesuun.

Juomamukeissa tai muissa avoimissa astioissa säilytettävät nesteet voivat läikkyä ja aiheuttaa riskin, jos ne osuvat ohjaimiin ja keskikonsoliin. Ole tarkkaavainen!

Puhdista mittaristo, kosketusnäytöt tai muut näytöt pyyhkimällä varovasti pehmeällä, kuivalla liinalla. Älä käytä puhdistustuotteita (esim. alkoholi, desinfiointiaine) tai saippuavettä suoraan näille pinnoille – vaurioitumisen vaara!

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Turvavöiden Huolto

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Suljetut Velcro-kiinnikkeet sekä avoimet Velcro-kiinnikkeet vaatteissa voivat vaurioittaa istuinverhoilua. Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjut, vyöt tai farkuissa olevat niitit.

Muovi- Ja Pinnoitetut Osat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Mittaristo Ja Näytöt

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippualluosta.

Lasipinnat

Käytä panoraamakaton puhdistamiseen pehmeää nukkaamatonta liinaa tai säämiskää sekä ikkunanpesuainetta.

Kangasosat

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoinneilla. Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Nahkapinnat

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Lattiamateriaalit

Varoitus

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole oikein asennettu, se voi häiritä polkimia, mikä voi aiheuttaa tahattoman kiihdytyksen tai pidemmän jarrutusetaisyyden, joka voi aiheuttaa törmäyksen ja onnettomuuden.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu tätä autoa varten. Jos lattiamatot on vaihdettava,

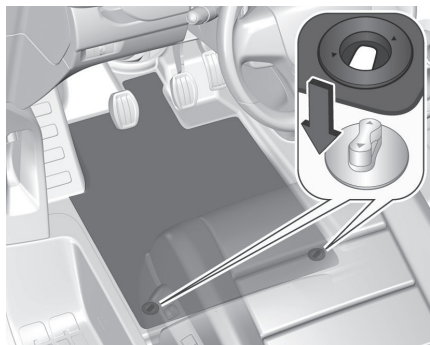
suosittelemme ostamaan hyväksyttyjä lattiamattoja, jotka istuvat kunnolla ja kiinnitetään kuljettajan puolella olevilla kiinnikkeillä. Tarkista aina, että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.

- Käytä lattiamattoja oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.
- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.
- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoja.
- Älä laita kahta lattiamattoja päällekkäin.

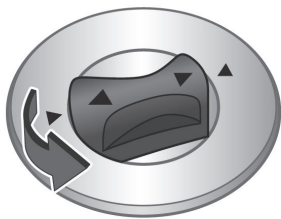
Lattiamattojen asentaminen ja irrottaminen

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton kiinnittävät kaksi pidikettä. Kuljettajanpuoleisen lattiamaton asentaminen:

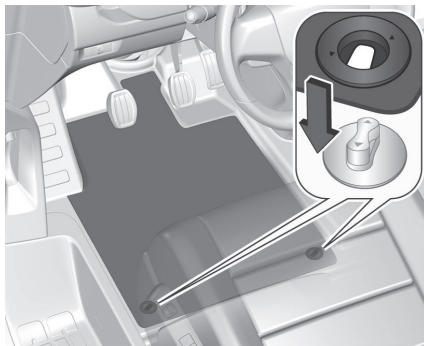
1. Siirrä kuljettajan istuin mahdollisimman taakse.



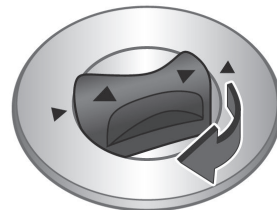
2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.



3. Käännä pidikkeitä neljänneskierros vastapäivään.
1. Siirrä kuljettajan istuin mahdollisimman taakse.



2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.



3. Käännä pidikkeitä neljänneskierros myötäpäivään.

Irrottaminen

1. Siirrä kuljettajan istuin mahdollisimman taakse.
2. Käännä pidikkeitä neljänneskierros vastakkaiseen suuntaan asentamiseen nähden.
3. Irrota matto.

Tekniset tiedot

Auton tunniste.....	245
Auton valmistenumero (VIN)	245
Lisenssikilpi	245
Moottorin tunniste	246
Renkaan tietomerkintä	246
Auton tiedot	247
Mitat	247
Moottorin tiedot	248
Suurjänniteakku	250
Sähkömoottori	251
Perävaunukuormat.....	252
Nestetilavuudet	254
Moottoriöljy	255
Polttoainesäiliö	256
AdBlue-säiliö	257
Pyörät ja renkaat.....	258
Pyörien ja renkaiden yhteensopivuus	258
Kiristysmomentit	258
Rengaspaineet	258

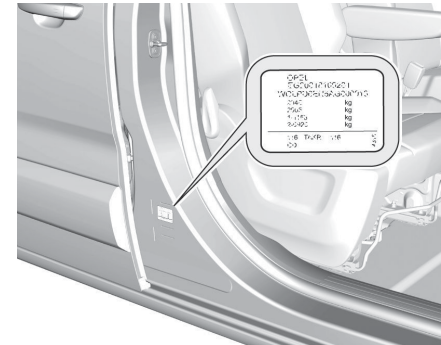
Auton tunniste

Auton Valmistenumero (VIN)

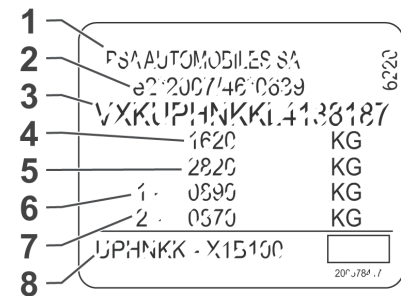


Auton valmistenumero voi olla myös painettu kojelautaan siten, että sen näkee tuulilasin läpi.

Lisenssikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen. Malli ja paikka ovat joissakin vientimaissa erilaisia.



Tyypikilven tiedot:

- 1: valmistaja
- 2: tyyppihyväksyntänumero
- 3: auton valmistenumero
- 4: suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5: suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6: suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7: suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8: valmistajan osoite, ajoneuvo- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim. lisävarusteista ja tarvikkeista.

Katso ajoneuvosi mukana toimitettua vaatimustenmukaisuustodistusta tai muita kansallisia rekisteröintiasiakirjoja. Auton tekniset tiedot on määriteltävä EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin Tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi.

Katso moottorin tyyppi ajoneuvosi mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Renkaan Tietomerkintä



Rengaspainetarra ilmaisee kuormaamattoman ja kuormitetun renkaan täyttöpaineet.

Tarra on liimattu kuljettajan oven läheisyyteen.

Auton tiedot

Mitat

Koko	L1	L2	L3
Pituus [mm]	4609	4959	5306/5309
Leveys ilman ulkopeilejä [mm]	1920	1920	1920
Leveys ulkopeilien kanssa [mm]	2204	2204	2204
Korkeus ilman kattokaiteita [mm]	1892 - 1950 ³⁾	1881 - 1949 ³⁾	1890 - 1940 ¹⁾
Akseliväli [mm]	2925	3275	3275
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,8	12,9	12,9

¹⁾ suuremmalla hyötykuormalla

Moottorin tiedot

Tyypimerkintä	1.5 Turbo	1.5 Turbo	2.0 Turbo
Suunnittelukoodi	DV5RUCd	DV5RUC	DW10FDDU
Iskutilavuus [cm3]	1499	1499	1997
Moottorin teho [kW] käyntinopeudella	75 3500	88 3500	103 3750
Vääntömomentti [Nm] käyntinopeudella	270 1600	300 1750	340/370 2000
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel

Tyypimerkintä	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.2 Turbo	2.2 Turbo	Sähkömoottori	Polttoaineken- noajoneuvo
Suunnittelukoodi	DW10FDU	DW10FDCU	B22LDH0	B22LCH0	ZAE / ZLE	ZLE
Iskutilavuus [cm ³]	1997	1997	2184	2184	–	–
Moottorin teho [kW] käyntinopeudella	110 4400	130 3750	110	130	100/105 –	100/45 ¹⁾ –
Vääntömomentti [Nm] käyntinopeudella	370 2000	400 2000	370	400	270 –	265 ²⁾ –
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	–	Vety

¹⁾ Polttoainekennon teho

²⁾ ennakkotiedot painoon mentäessä

Suurjänniteakku

Moottori	Sähkömoottori	Polttoainekennoaajoneuvo
Akun kapasiteetti [kWh]	50/75	11,3

Sähkömoottori

Sähkömoottori

Tekniikka	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori
-----------	---

Maksimiteho: EU-normiston mukainen (kW)/(hp)	100/136
--	---------

Ajoakusto

Tekniikka	Litiumioni
-----------	------------

Akku	S: 15 moduulia (L2/L3) XL: 27 moduulia (L2/L3)
------	---

Asennettu kapasiteetti (kWh)	49 tai 75
------------------------------	-----------

Kotilataus	Tila 2
-------------------	---------------

Vaihtovirtajännite (AC)	230
Koko (A)	8 tai 16

Nopea lataus	Tila 3
---------------------	---------------

Vaihtovirtajännite (AC)	230 (yksivaihe tai kolmivaihe)
Koko (A)	16 tai 32

Erittäin nopea lataus	Tila 4
------------------------------	---------------

Tasavirtajännite (DC)	400
-----------------------	-----

Perävaunukuormat



Malliversiotypit:	ZZKXZ
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) 10–12 % kaltevassa mäessä	1 000
Jarruton perävaunu (kg)	750
Suurin sallittu aisapaino (kg)	60



Malliversiotypit:	V1ESZ/V1EZZ/VZESZ/VZEZZ
Koodi:	ZLE ZE BL6S ZLE ZE BL6XL
Pituus	M, XL (L2/L3)
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) 10–12 % kaltevassa mäessä	5, 6, 7, 8, 9 paikkaa 1 000
Jarruton perävaunu (kg)	750
Suurin sallittu aisapaino (kg)	60

Auton massat ja perävaunukuormat on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä.

Tarkat arvot on merkitty myös valmistajan kilpeen tai tarraan.

Lisätietoja antaa jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Ilmoitetut suurimmat sallitut kokonaismassat ja perävaunukuormat koskevat ajoa korkeintaan 1 000 metrin korkeudessa. Suurin sallittu perävaunukuorma tulee laskea siten, että suositellusta kuorman painosta vähennetään 10 prosenttia jokaista 1 000 metrin nousua kohti.

Suurin sallittu vetoaisan kuormitus vastaa vetokoukun suurinta sallittua massaa.

Varoitus

Kuumalla säällä auton suorituskyky saattaa heikentyä moottorin suojaamiseksi. Kun ulkolämpötila on yli 37 °C, vähennä perävaunukuormaa.

Varoitus

Hinaaminen kevyestikin kuormatulla hinausajoneuvolla saattaa vaikuttaa ajoneuvon pitoon tiellä. Perävaunun vetäminen pidentää jarrutusmatkoja.

Älä koskaan ylitä nopeutta 100 km/h, kun vedät perävaunua (noudata sovellettavaa lainsäädäntöä).

Nestetilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	DV5RUCd DV5RUC	DW10FDU DW10FDCU DW10FDDU
sis. suodattimen [l]	5,75	6,0
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1	1,2

Polttoainesäiliö

Diesel, täyttömäärä [l]	69
Vety, täyttömäärä (kg)	5,2

AdBlue-Säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	19/20
-------------------------	-------

Pyörät ja renkaat

Pyörien Ja Renkaiden Yhteensopivuus

225/55 R 18 98 V

- 225** : renkaan leveys, mm
- 55** : renkaan poikkileikkaussuhde
(renkaan korkeuden suhde ren-
kaan leveyteen), %
- R** : vyörakenne: Vyörengas
- RF** : tyyppi: RunFlat, turvarakenne
- 18** : vanteen halkaisija, tuumaa
- 98** : kantavuusindeksi, esim. 98 vas-
taa 750 kg:aa
- V** : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

- Q** : enintään 160 km/h
- S** : enintään 180 km/h
- T** : enintään 190 km/h
- H** : enintään 210 km/h
- V** : enintään 240 km/h
- W** : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen
soveltuva rengas.

Katso ajoneuvosi mukana toimitettua
vaatimustenmukaisuustodistusta tai
muuta kansallisia rekisteröintiasiakirjoja.

Lisävarusteet voivat alentaa auton
maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

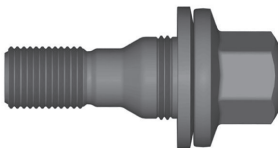
Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut
renkaat tulee asentaa siten, että ne
pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean
pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun
merkitty symboli (esim. nuoli).

Kiristysmomentit

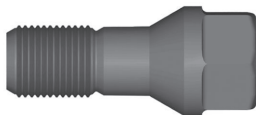
Huomio

Jos auto on varustettu
kevytmetallivanteilla, kiristä
pyöränpultteja käsin ainakin viisi
ensimmäistä kierrosta.

Vannemateriaalista riippuen on saatavissa kaksi eri pulttia eri kiristysmomentein.



Kiristysmomentti alumiinivanteille on 125 Nm.



Kiristysmomentti teräsvanteille on 125 Nm.

Käytä kutakin vannetyyppiä varten oikeita pyöränpultteja.

Rengaspaineet

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään 14 päivän välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.

Vasempaan tai oikeaan oveen merkityt rengaspainetiedot sisältävät alkuperäisten renkaiden tiedot ja rengaspaineet.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä hyötykuorma.
2. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukkoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät. Katso omaan ajoneuvoosi hyväksytyt renkaat ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista. Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Jos paine on liian alhainen, rengas saattaa lämmitä huomattavasti ja vaurioitua sisältä, joka johtaa pinnan irtoamiseen tai jopa renkaan puhkeamiseen suurilla nopeuksilla.

 Varoitus

Tiettyjen renkaiden suositeltu rengaspaine, joka näkyy rengaspainetaulukossa, voi ylittää renkaassa ilmoitetun enimmäisrengaspaineen. Älä koskaan ylitä renkaassa ilmoitettua enimmäisrengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	260
Vaatimustenmukaisuusvakuutus ...	260
Polttoaineenkulutus - CO2-	
päästöt	261
REACH.....	261
Rekisteröidyt tavaramerkit	262
Apple Inc.....	262
Bluetooth SIG, Inc.....	262
DivX, LLC.....	262
Google Inc.....	262
Hätäpuhelutietojen tallennus ja	
yksityisyys	262
Tietojen käsittely.....	262
Tietojen säilyttäminen.....	262
Pääsy tietoihin.....	262
Tapahtumamuistit	263
Käyttötiedot ajoneuvossa.....	263
Mukavuus- ja Infotainment-	
toiminnot.....	264
Älypuhelimien integrointi, esim.	
Android Auto tai Apple CarPlay.....	264
Verkkopalvelut.....	264
Valmistajan palvelut.....	265
Ajoneuvon	
polttoaineenkulutusmittari	
(OBFCM).....	265
Kolmansien osapuolien palvelut.....	265
Onnettomuustilanteissa.....	265
Radiotaajuinen tunnistus (RFID,	
Radio Frequency Identification)	266

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmien sertifikaatit ovat saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: www.opel.com/conformity

Radioaaltoja käyttävä tiedonsiirtojärjestelmä

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja seuraavien mukaisesti: direktiivi 2014/53/EU ja Yhdistyneen kuningaskunnan The Radio Equipment Regulations 2017. Alla lueteltujen järjestelmien valmistajat vakuuttavat järjestelmien olevan direktiivin 2014/53/EU ja asetusten The Radio Equipment Regulations 2017 mukaisia. Jokaisen järjestelmän vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavissa internet-osoitteesta www.opel.com/conformity. Maahantuoja on Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Infotainment-järjestelmä Multimedia Navi

Mannermainen

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France Toimintataajuus (MHz) Suurin teho (dBm)
2400.0 - 2483.5 2.2
2400.0 - 2483.5 15

Infotainment-järjestelmä Radio

Clarion
244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France
Toimintataajuus:
2400 - 2480 MHz
Suurin teho: 4 dBm

Infotainment-järjestelmä Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Germany
Toimintataajuus (MHz) Suurin teho (dBm)
2402.0 - 2480.0 17
2412.0 - 2472.0 4.15

BTA-moduuli

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italia
Toimintataajuus (MHz) Suurin teho (dBm)
880 -915 33
1710 - 1785 24
1850 -1910 24

1920 - 1980 24
2500 - 2570 23

Antennimoduuli

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
Neckartenzlingen, Saksa
Toimintataajuus: N/A
Suurin teho: N/A

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, 42551 Velbert,
Germany
Toimintataajuus: 433.92 MHz Suurin
teho: 10 dBm

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
Toimintataajuus: 119 - 128,6
Suurin teho:
16 dBμA/m @ 10 m

Elektronisen avaimen lähetin

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, Ranska
Toimintataajuus: 433,92 MHz
Suurin teho: 10 dBm

Tutkaysikkö

ZF TRW Autocruise SAS
Secteur de la Pointe du Diable, Avenue
du technopôle, 29280 Plouzane, Ranska
Toimintataajuus: 24,15–24,25 GHz
Suurin teho: 20 dBm

Ajonestin

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA
Toimintataajuus: 125 kHz
Suurin teho: 5 dBμA/m, kun 10 m

ICASA-tyyppihyväksyntänumerot

Luettelo kaikista Independent
Communications Authority of
South Africa (ICASA)
-tyyppihyväksyntänumeroista:
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

Polttoaineenkulutus - CO2- Päästöt

ICE Polttoaineenkulutus (yhdistetty) on
8,2–6,5 l/100 km.
CO₂-päästöt ovat alueella 216-171 g/km.
Polttoainekennoajoneuvo Yhdistetty alue
(suurjänniteakku ja vetysäiliö): noin 400
km.

Yleiset tiedot

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat
arvot ajoneuvon mukana toimitetusta
vaatimustenmukaisuustodistuksesta
tai muista kansallisista
rekisteröintiasiakirjoista.
Polttoaineen kulutuksen määrittästä
säätelevät direktiivi R (EY) nro 715/2007
ja nro
2017/1151 (viimeisimmässä
soveltuvassa versiossa).
Asetuksen mukaan on myös CO₂-
päästöt ilmoitettava.
Normin mukaan mitatut kulutusarvot
eivät takaa auton todellista
polttoaineenkulutusta.
Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon
henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja
liikenneolosuhteista.
Kaikki arvot perustuvat vakiovarusteiseen
EU-perusmalliin.
Polttoaineenkulutuksen laskennassa
huomioidaan auton omamassa,
joka on määritetty määräysten
mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä
polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä
sekä alentaa huippunopeutta.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals (REACH)
on Euroopan unionin asetus, jonka
tavoitteena on ihmisten terveyden ja

ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Saat lisätietoja ja Artikla 33 -tiedoksiannon vierailemalla osoitteessa www.opel.com/reach

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.
AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Hätäpuhelutietojen tallennus ja yksityisyys

Tietojen Käsittely

Kaikki hätäpuhelutoiminnon henkilökohtaisten tietojen käsittely tapahtuu henkilökohtaisten tietojen suojaamisen puitteissa, minkä määrittelevät Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus 2016/679 (GDPR) ja direktiivi 2002/58/EY, ja erityisesti pyritään suojaamaan tietojen kohteen elintärkeitä etuja asetuksen 2016/679 artiklan 6.1 kohdan d) mukaisesti. Henkilökohtaisten tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaisen hätäpuhelinnumeron kanssa käytettävän hätäpuhelutoiminnon vaatimuksiin. Hätäpuhelutoiminto pystyy keräämään ja käsittelemään ainoastaan seuraavia ajoneuvoon liittyviä tietoja: alustanumero, tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai tehonlähde, matkan kolme viimeisintä sijaintia ja matkan suunta, matkustajien lukumäärä ja aikaleimattu lokitiedosto, joka tallentaa järjestelmän toimintaan liittyviä teknisiä tietoja. Käsiteltyjen tietojen vastaanottajia ovat hätäpuhelujen käsittelykeskukset, jotka kyseisen sijaintimaan asiaankuuluvat kansalliset viranomaiset ovat asettaneet,

mikä mahdollistaa puhelujen priorisoidun reitityksen ja välittämisen hätänumeroon.

Tietojen Säilyttäminen

Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista. Järjestelmä ei ole jäljitettävä, eikä sitä valvota normaalissa toimintatilassaan jatkuvasti. Järjestelmän sisäisen muistin tietoja pyyhitään pois automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä sijaintia, jotka ovat pakollisia järjestelmän normaalin toiminnan kannalta, tallennetaan. Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

Pääsy Tietoihin

Sinulla on oikeus päästä käsiksi tietoihin ja tarvittaessa lähettää pyyntö oikaista, poistaa tai rajoittaa kaikkien henkilökohtaisten tietojen käsittelyä, jota ei ole tehty asetuksen 2016/679 (GDPR) mukaisesti. Kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmoitettu, tulee ilmoittaa kaikista edellä mainitun direktiivin mukaisesti tehdyistä oikaisuista, poistoista ja rajoituksista, ellei niin tekeminen ole mahdotonta tai vaadi suhteettomia ponnistuksia.

Sinulla on myös oikeus tehdä valitus asiaankuuluvalla tietosuojaviranomaiselle. Jos haluat vaatia edellä mainittuja oikeuksiasi, ota yhteys sähköpostitse privacyrights@mpsa.com. Saat lisätietoja yhteystiedoistamme verkkosivustomme kohdasta Yksityisyys & evästekäytännöt.

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai Infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdoista. Nämä tiedot ovat saatavana myös verkossa.

Käyttötiedot Ajoneuvossa

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Näihin tietoihin sisältyvät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiihtyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohtaisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien räsytystä, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen,

ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)

- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Eriytistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Henkilöstö, joka työskentelee huoltoverkostolle (esim. autotallit, valmistajat) tai kolmansille osapuolille (esim.

vikapalvelut) voi lukea tiedot ajoneuvosta. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitännän kautta. Luetuissa käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvälvoitteen täyttämässä ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien räsytystä, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja

muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviissa tilanteissa valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa. Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- Ja Infotainment-Toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätelöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa. Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätelöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton Infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedijärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot
- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja Infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa. Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien Integrointi, Esim. Android Auto Tai Apple CarPlay

jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen

säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/Infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta. Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin

sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan Palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvaan paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella. Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Ajoneuvon Polttoaineenkulutussmittari (OBFCM)

Tämä toiminto on käytettävissä ajoneuvon koko käyttöänsä ajan. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 ("OBFCM") 9 artiklan mukaisesti tämä palvelu sallii EEA:n (European Environment Agency) kerätä ajoneuvon käyttöön liittyviä tietoja (esim. VIN, kokonaisajomatka, polttoaineen kokonaiskulutus, akun kokonaishilaenergia soveltuvin osin). EEA käyttää näitä tietoja todellisen käytön sekä polttoaineen ja energian kulutuksen ja uusien ajoneuvojen CO₂-päästöjen seuraamiseen anonyymisti ja koostetusti.

Ajoneuvon tietojen kerääminen ja lähettäminen OBFCM-sääntelytarkoituksiin voidaan evätä. Näin voidaan tehdä ottamalla yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen (yhteystiedot saatavilla tuotemerkin verkkosivulla).

Kolmansien Osapuolien Palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuista, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot.

Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin. Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Onnettomuustilanteessa

Tähän ajoneuvoon on asennettu tapahtumamuisti. Tämä järjestelmä kerää ja tallentaa ajoneuvon dataa tietyltä aikajaksolta (muutamalta sekunnilta) ennen tapahtumaa (onnettomuus tai törmäys), sen aikana ja sen jälkeen. Jotta voidaan paremmin ymmärtää tapahtuman olosuhteita, järjestelmä tallentaa, kuinka ajoneuvon eri järjestelmät toimivat tapahtuman aikana, mukaan luettuna:

- turvajärjestelmän (turvatyyny, turvavyö jne.) kaikki laukeamiset
- kaikkien turvavöiden tila (kiinnitetty/kiinnittämätön)
- kuljettajan kytkemiin polkimiin kohdistuva kosketus tai paineen voimakkuus
- ajoneuvon nopeus
- joidenkin ajojärjestelmien ja kuljettajan apujärjestelmien tila

Seuraavia ei tallenneta:

- normaalien ajo-olosuhteiden data, ts. data, joka ei suoraan liity tapahtumaan
- kuljettajan ja kaikkien muiden matkustajien henkilökohtainen data
- ajoneuvon maantieteellinen sijainti tapahtuman aikana.

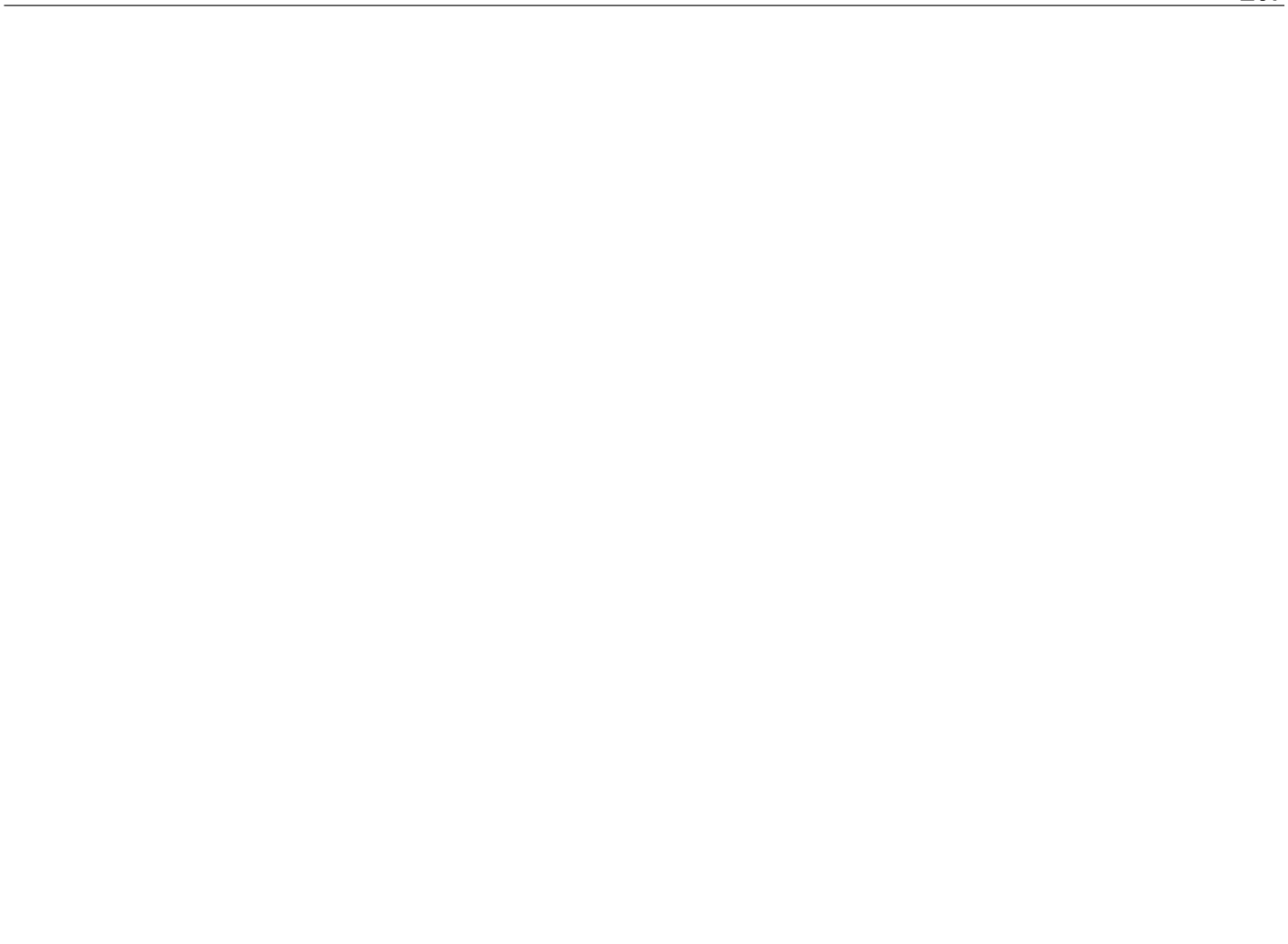
Tapahtumamuistin tallentaman datan luku edellyttää kumpaakin:

- pääsyä ajoneuvon sisätilaan tai tapahtumamuistiin
- erikoislaitteita, joita voi ostaa valmistajalta Bosch.
- Ajoneuvon valmistajan lisäksi muut osapuolet, kuten lainvalvojat, saavat pääsyn näihin tietoihin tapahtuman analysointia varten.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa, kuten ajonestimessä. Sitä käytetään myös yhdessä laitteiden, kuten radiokauko-ohjaimien kanssa ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen ja

käynnistykseen. RFID-teknologia Opel-ajoneuvoissa ei käytä tai tallenna henkilötietoja tai yhdistä mihinkään muuhun Opel-järjestelmään, joka sisältää henkilötietoja.



Hakemisto

Numerot

12 V:n akku	223
12 V:n akkulaturi	210
12 V:n virtapistorasiat	77

A

AdBlue-säiliö	257
AdBlue®	220
AdBlue®n (pakokaasuneste) täyttö	226
Ajonestolaite	15
Ajoneuvon hävittäminen käyttöiän päätyttyä	215
Ajoneuvon kuorma	158
Ajoneuvon turvajärjestelmä	13
Ajotietokone	93
Ajotilan valitsin	142
Ajotilat	142
Ajovalojen vaihtoautomaatiikka	72
Ajovalon korkeuden säätö	70
Aktiivinen hätäjarrutus (AEB)	174
Akun irrottaminen/kytkeminen	211
Akun lataus	148
Alamäkihidastin (HDC)	194
Automaattinen ilmastoinnin säätö	110
Automaattinen lukitus	12
Automaattinen pysäköintiavustin	186
Automaattivaihteisto	138
Automaattivalot	71
Auton hinaaminen	212
Auton huolto	225
Auton poistaminen käytöstä	239
Auton tiedot	247
Auton valmistenumero (VIN)	245

Avaimen uusiminen	6
Avaimet	6
Avain, jossa on taitettava kieliosa	6
Avustus ja SOS	201

D

Dieselsuodatin	228
Dieseltankkaus	144

E

Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät (ADAS)	1, 164–199
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ja luistonestojärjestelmä (TC) .	178
Elektroninen avainjärjestelmä	8
Elektronisen avaimen pariston vaihto	8
Esittely	2
Etuistuinten asento	28
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä	40
Etusumuvalot	71, 231
Etusuuntavilkut	232
Etusäilytyslokero	76
Etuturvatyyny	38

H

Halogeeniajovalot	229
Hansikaslokero	75
Hierovat istuimet	31
Huoltonäyttö	95
Huoltotiedot	216
Häikäisysuojat	23
Häikäisysuojien valot	74
Hätämerkit	71

Hätäpuhelu (eCall)	201
Hätäpuhelen soittaminen	201
Hätäpuhelen soittaminen automaattisesti	201
Hätäpuheluominaisuus	201
Hätäpuhelutietojen tallennus ja yksityisyys	262
Hätävilkut	200

I

Ikkunat	20
Ikkunoiden kuivaus ja sulatus	108
Ilmansuuttimet	114
Ilmantulo	227
Ilmastoinnin kytkentä päälle ja pois ...	107
Ilmastoinnin säätimet	107
Ilmastointilaitteen huolto	227
Infonäyttö	116
Irrottaminen	156
Istuimet	28
Istuinlämmitin	30

J

Jarru- ja kytkinneste	222
Jarruneste	218
Jarrut	136
Jarrutusapu (BA)	177
Johdanto ajoneuvon huoltoon ja kunnossapitoon	215
Järjestelmän päivittäminen	122
Jäähdytysnesteen määrä - BEV	219
Jäähdytysnesteen määrä - ICE	219
Jäähdytysnesteen määrä - suurjännitekomponentit	219

Jäähdytysnestetaso – polttoainekenno	218
---	-----

K

Kaarrevalot	73
Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)	184
Kaistanpitoavustin (LKA)	182
Katalysaattori	144
Kattoluukku	74
Kattotelineet	158
Kaukovalot	69, 230
Kaukovalovilku	70
Keskuslukitusjärjestelmä	9
Kierron hallinta	108
Kierroslukimittari	91
Kiinteät tuuletussulakkeet	115
Kiristysmomentit	258
Korkeajänniteakun lataustila	93
Korkeajännitejärjestelmä	157
Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto (DDD)	192
Kuolleen kulman varoitus (SBSA)	179
Kuviourien syvyys	237
Kytkeminen	155
Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi- Fi jne.)	129
Käsinoja edessä	32
Käsivaihteisto	140
Käynnistys apukaapeleilla	208
Käynnistys toisen ajoneuvon akulla ...	208
Käyttöihinnan tarkastus	227
Käyttöoppaan hyödyntäminen	2
Käyttövoiman tyyppi	3

Kääntyvät peilit	24
------------------------	----

L

Lampun vaihtaminen	229
Langaton puhelinlaturi	78
Lasten turvaistuimet	41
Lastenistuimen asennuspaikat	43
Lastenistuihin suositellaan	42
Lataus on käynnissä	148, 152
Latausjohdot	150
Lataustyytit	149
LED-ajovalot	231
Liikennemerkkien tunnistus (TSA)	196
Linkki yrityksen sovellukseen ja verkkosivustolle	2
Lisenssilipä	245
Liukumisenestojärjestelmä (ASR)	177
Liukuoven toiminta	16
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) / Elektroninen jarruvoiman jako (EBD) .	179
Lukuvalot	74
Lumiketjut	238
Lähivalot	229
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	109
Lämpötilan ohjaus	113

M

Maksimaalinen ilmastoinnin kytkentä päälle ja pois	108
Manuaaliset etuistuimet	28
Matkamittari	90
Matkustajan puolen kamera	181
Matkustamon suodatin	228
Matkustamon tunnelmavalot	74

Median valinta	124
Mitat	247
Mittari	90
Mittaristo	87, 90, 115
Moottori	223
Moottorin ilmansuodatin	227
Moottorin jäähdytysneste lämpömittari	94
Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen	132
Moottorin pakokaasu	143
Moottorin pesu	225
Moottorin tiedot	248
Moottorin tunniste	246
Moottorin öljynsuodatin	227
Moottoritila	222
Moottoritilan sijainti	222
Moottoriöljy	217, 220, 255
Moottoriöljyn määrän valvonta	94
Mukautus	122
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) 168	
Mukavuuskulutuksen mittari	94
Mukinpitimet	75
Multimediajärjestelmä	127
Murtohälytinjärjestelmä	13
Murtosuojauslukitus	13
Mäkilähtöapu (HSA)	195

N

Navigointi	128
Navigointijärjestelmä / Multimedia	117
Nestetasojen tarkistaminen	216

Nestetilavuudet	254
Nopeudenrajoitin	165
Nostokohdat	239
Näyttö	115
Näyttötoiminnot	123

O

Ohjauspyörä	64
Ohjauspyörän lukko	64
Ohjauspyörän lämmitys	65
Ohjauspyörän säätimet	64, 128
Ohjauspyörän säätö	64
Ohjauspyörän vaihdesiivekkeet	64
Ohjelmoitava lataus	154
Osamatkamittari	91
Ovet	15

P

Pakkas-jäähdytysneste	222
Pakokaasusuodatin	144
Peilien lämmitys	25
Peilit	24
Peruutusvalot	72
Perävaunun vetäminen	159
Pesulaitteen neste	218, 220
Pienisohjelmat	95
Pimennysverhot	24
Poistumisvalot	73
Polttimon vaihto	229
Polttoaine	144
Polttoaineenkulutus - CO ₂ -päästöt	261
Polttoainemittari	91
Polttoainesäiliö	256
Profiilit	122

Puhelin	125, 130
Pyyhkijät ja pesulaitteet	66
Pyyhkimen sulan vaihto	225
Pyörien ja renkaiden yhteensopivuus	258
Pyörän irrotus/asennus	204
Pyörän vaihto	238
Pyörät ja renkaat	237
Päiväaajovallo ja seisontavallo	230
Päiväaajovalot	72
Pääntuet	27
Pääntukien asento	27
Pölykapselit	237

R

Radio	124
Radio (Infotainment-järjestelmä)	116
Radioaseman tallennus	125
Radioaseman valinta	124
Radiokauko-ohjaimen pariston vaihto	7
Radiokaukosäädintoiminto	6
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	266
Radiotaajuuden valitseminen	124
Regeneratiivinen jarrutus	138
Rekisteröidyt tavaramerkit	262
Rengaskorjaussarja	205
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	198
Rengaspaineet	258
Renkaan tietomerkintä	246
Renkaan vaihdon työkalusarja	202
Renkaankorjausmenetelmä	206
Runko – ulkopinnan hoito	240

Ruudun peilaus	130
----------------------	-----

S

Sallitut rengas- ja vannekoot	237
Sateen tunnistava pyyhinten säädin	67
Seisontajarru	136
Selkänöjan säilytys	76
Sisäpuolen taustapeili	25
Sisätilojen hoito	242
Sisätilojen säilytystila/ Sisätilojen ominaisuudet	75
Sisävalot	73, 237
Sisään astuminen on helppoa	31
Sivusuuntavilkut	234
Sivuturvatyyny	39
Stop & start -järjestelmä	134
Sulakkeet	228
Suuntavilkut	70
Suurjänniteakku	250
Symbolit Painikkeet	3
Sähkömoottori	251
Sähkötoimiset etuistuimet	29
Sähkötoimiset ikkunat	21
Sähkötoimiset ulkopeilit	24
Säännölliset tarkastukset	216

T

Taittuvat etuistuimet	31
Takaikkuna	22
Takaistuimen asento	32
Takakamera (RVC)	190
Takakamerapeili	25
Takalasin pyyhin ja pesulaite	68
Takaluukun toiminta	18

Takaovien lapsilukot	15
Takasumuvalot	72
Takavalokokoonpano	232
Talvirenkaat	237
Tankkaaminen	146
Tapahtumamuistit	263
Tavaratila	79
Tavaratilan valaistus	74
Tehon virtaus	93
Tehonrajoitustila	159
Tiepalvelukutsu	201
Tietoa asiakkaalle	260
Turvallisuustiedot	237
Turvallisuusviestit	3
Turvatyynyjärjestelmä	37
Turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriö ..	40
Turvatyynyverhot	39
Turvavyön esikiristin	37
Turvavyöt	35
Turvavöiden esittely	35
Tuulilasi	23
Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite	66

U

Ulkoiset laitteet	127
Ulkovalot	68
USB-liitännät	77

V

Vaativuuden mukaisuusvakuutus	260
Vaihteenvalitsin (sähkö)	141
Vaihteisto	138
Vakionopeussäädin	166
Valikko	119

Valoautomaatiikka	69
Valojen säätimet	68
Varoituskolmio	202
Varoitusvalot, merkkivalot ja viestit	95
Vastaanottovalot	72
Vetolaite	160
Vetotilat	143
Vetymittari	92
Vetytankkaus	145
Virtalukko	65
Virtapainike	66

Y

Ympäristönäkymä	188
-----------------------	-----

Ä

Ääniasetukset	125
Äänikomennot	128
Äänimerkki	65



www.opel.com

Tekijänoikeus: Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksa.

Tämän julkaisun sisältämät tiedot ovat voimassa alla mainitusta päivästä alkaen. Opel Automobile GmbH pidättää oikeuden tehdä muutoksia autojen teknisiin eritelmiin, ominaisuuksiin ja muotoiluun suhteessa tämän julkaisun tietoihin sekä muutoksia itse julkaisuun.

Versio: Toukokuu 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu kloorivapaalle valkaistulle paperille.

OVIVACO2505fi-1

