

VIVARO

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	21
Istuimet, turvajärjestelmät	46
Säilytys	73
Mittarit ja käyttölaitteet	83
Valaistus	108
Ilmastointi	115
Ajaminen ja käyttö	130
Auton hoito	165
Huolto ja ylläpito	205
Tekniset tiedot	209
Tietoa asiakkaalle	223
Hakemisto	230

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja kussakin luvussa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään sisäisiä moottorien tyyppimerkintöjä. Vastaavat myynissä käytettävät merkinnät ovat luvussa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoitetaan aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Auton näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➡. ➡ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

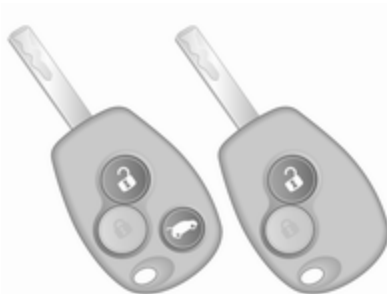
Adam Opel GmbH

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen

Lukituksen avaus kauko-ohjaimella



Avaa kuljettajan oven lukitus painamalla . Avaa koko auto lukituksesta painamalla sitä uudelleen.

Avaa ovet vetämällä kahvoista.

Paina ; vain tavaratilan lukitus avautuu.

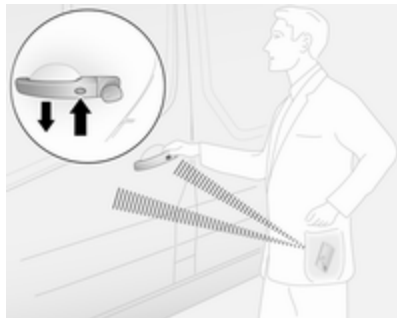
Radiokauko-ohjaus ⇨ 22.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Tavaratila ⇨ 35.

Lukituksen avaaminen käsikäyttöisellä avaimella ⇨ 26.

Lukituksen avaaminen elektronisella avaimella



Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta elektronisen avaimen ollessa havaitsemisalueella (n. yhden metrin etäisyydellä etuovista tai tavaratilasta) ja avaa vetämällä kahvasta.

- tai -

Avaa kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus painamalla elektronisen avaimen painiketta .

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 24.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



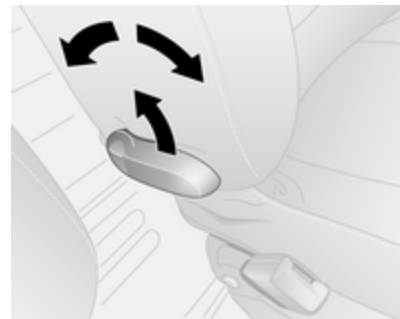
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Istuimen asento ⇨ 47.

Istuimen säätö ⇨ 48.

Selkänojiin kallistus

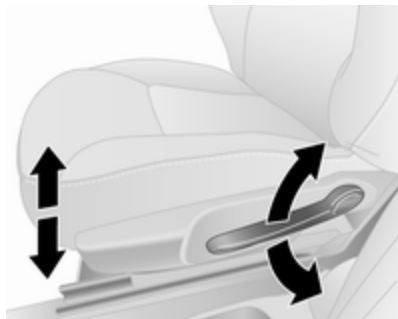


Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna selkänojan lukittua. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 47.

Istuimen säätö ⇨ 48.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike:

ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 47.

Istuimen säätö ⇨ 48.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 46.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänojaa ei saa kallistaa liikaa taakse (enimmäiskulma n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 47.

Turvavyöt ⇨ 55.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 59.

Peilin säätö

Sisätaustapeili



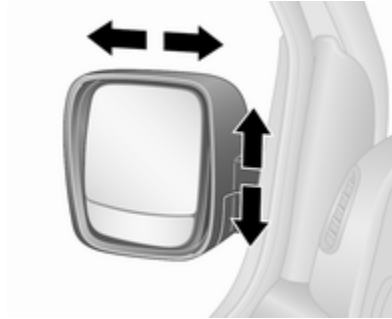
Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Sisäpeili, laajakulmapeili ⇨ 42.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 43.

Ulkopeilit

Käsisäätö

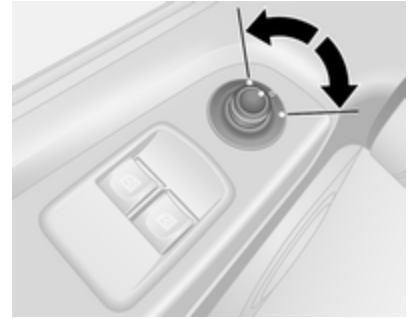


Käännä peiliä haluamaasi suuntaan.

Alapeilejä ei voida säätää.

Ulkopeilit ⇨ 41.

Sähkötoiminen säätö



Valitse säädettävä ulkopeili ja säädä se.

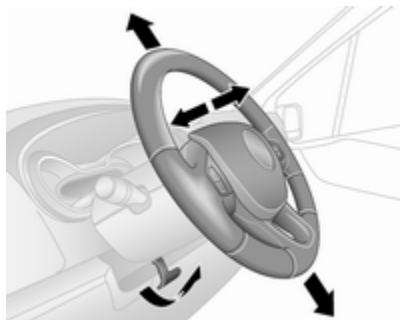
Kuperat ulkopeilit ⇨ 41.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 41.

Taittuvut ulkopeilit ⇨ 41.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 42.

Ohjauspyörän säätö



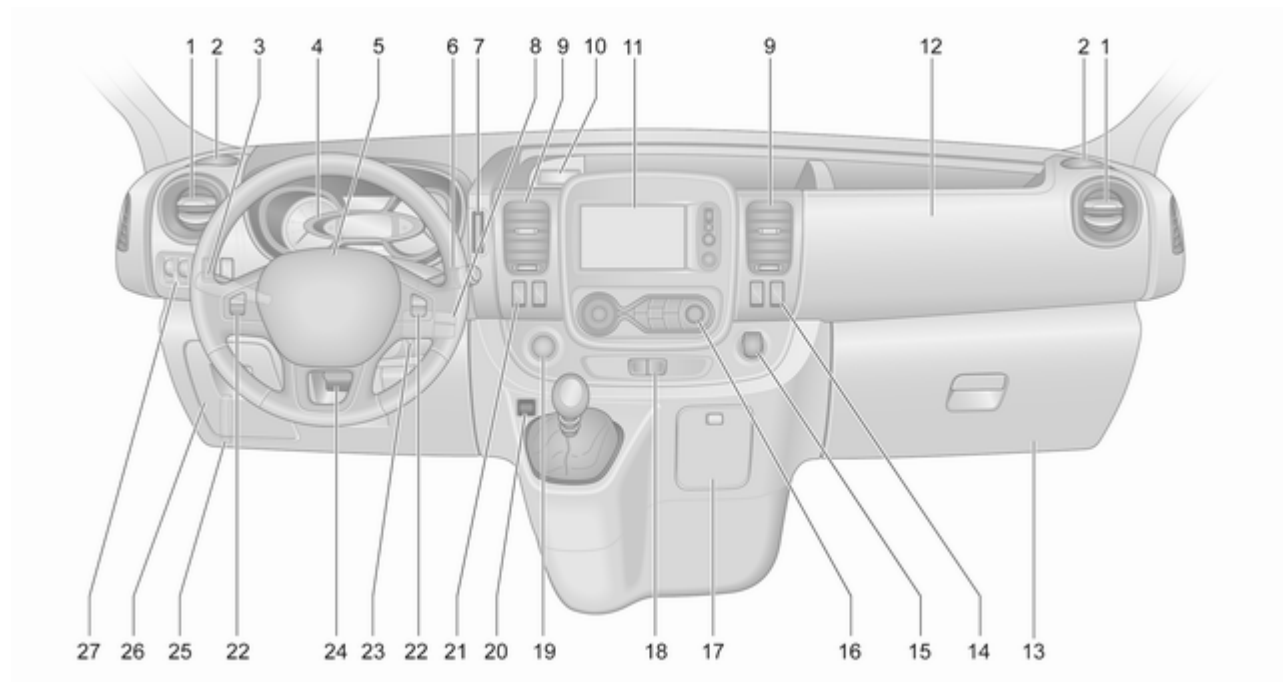
Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se on kunnolla lukittuna.

Säädä ohjauspyörän asentoa vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 59.

Virtalukon asennot ⇨ 132.

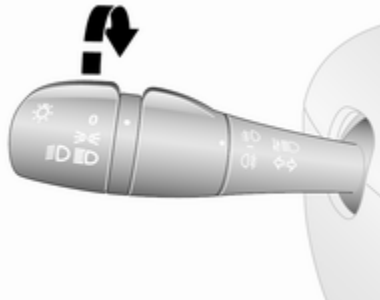
Kojelaudan osat



1	Sivutuuletussuulakkeet	127	6	Tuulilasinyyhkimet, tuulilasin pesulaite	85	16	Ilmastointiautomaatiikka	115
2	Tuhkakuppi	89		Takalasinpyyhin, takalasin pesulaite	86		Elektroninen ilmastoin- tiautomaatiikka	117
	Mukinpidin	74		Ajotietokone	104	17	Tuhkakuppi	89
3	Ajovalokytkin	108	7	Elektronisen avainjärjestelmän kortinlukija	24		Mukinpidin	74
	Takasumuvalo	111		Ohjauspylvään säätimet	84	18	Varoitusvilkut	110
	Etusumuvalot	111	8	Keskituuletussuulakkeet	127		Keskuslukitus	26
	Poistumisvalot	114	9	Virtapistoke	87	19	Elektronisen avainjärjestelmän virtapainike	132
	Suunta- ja kaistanvaihto- vilkut	110	10	Savukkeensytytin	89	20	Eco-painike polttoaineen säätötilaa varten	130
	Sivuvalot	108		Kolikkolokero, USB-liitäntä	73	21	Stop-start-järjestelmä	136
	Kaukovalovilkku, lähi- ja kaukovalot	109	11	Infonäyttö	102		Vakionopeussäädin ja nopeudenrajoitin	152
4	Mittaristo	89	12	Etumatkustajan turvatyyny	63	22	Ohjauspyörän kaukosäätimet	84
	Kuljettajan tietokeskus	101	13	Käsinelokero	74		Vakionopeussäädin	152
	Ajotietokone	104	14	Peilien lämmitin	42	23	Virtalukko ja ohjauslukko	132
5	Äänitorvi	84		Takalasin lämmitin	45	24	Ohjauspyörän säätö	84
	Kuljettajan turvatyyny	63		Joutokäyntinopeuden ohjaus	135	25	Konepellin avauskahva	167
			15	Virtapistoke	87	26	Sulakerasia	183
				Savukkeensytytin	89			

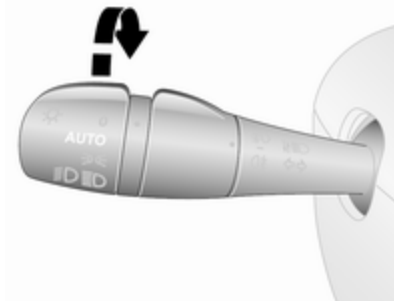
27	Ultraäänipysäköintitutka	155
	Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESP® ^{Plus})	150
	Luistonestojärjestelmä (TC)	149
	Ajovalojen kantaman säätö	109
	Kojelaudan valaistuksen ohjaus	112
	Lisälämmitin	121
	Nopeudenrajoitin	155

Ulkovalot



Kierrä ulompaa ajovalokytkintä:

- 0** : pois
- ☛☛ : sivuvalot
- ☛☛☛ : ajovalot



Autot valoautomaatiikalla:

AUTO : valoautomaatiikka: Ulkovalot kytkeytyvät päälle ja pois päältä automaattisesti ulkovalaistusolosuhteista riippuen.

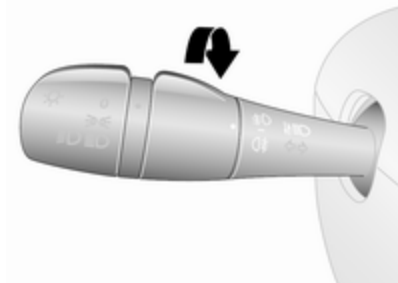
Valaistus ☛ 108.

Valoautomaatiikka ☛ 108.

Ajovalojen varoituslaite ☛ 103.

Mukautuvat ajovalot ☛ 110.

Etu- ja takasumuvälöt



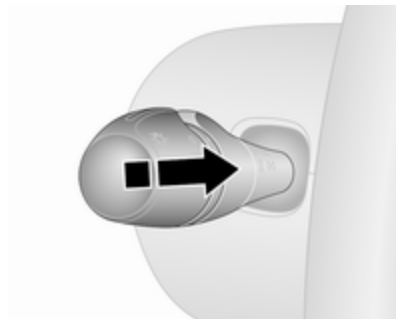
Kierrä sisempää ajovalokytkintä

☛ : Etusumuvälö
☛ : Takasumuvälö

Etusumuvälö ☛ 111.

Takasumuvälö ☛ 111.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivälöt



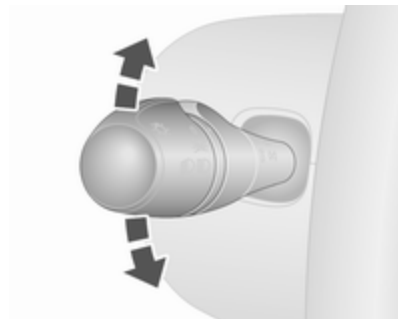
Kaukovalo-
vilkku : Vedä vivusta
Kaukovalot : Paina vipua
Lähivälöt : Paina tai vedä
vipua

Valoautomaattikka ☛ 108.

Kaukovalot ☛ 109.

Kaukovalovilkku ☛ 109.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua : Oikea suunta-
ylöspäin vilkku
Siirrä vipua : Vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ☛ 110.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 110.

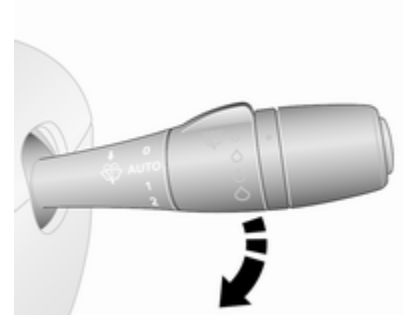
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

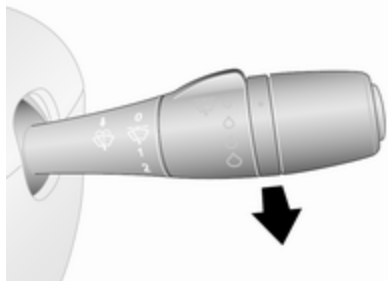
Tuulilasinpyyhkimet



- 0** : pois
AUTO tai  : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella
1 : hidas
2 : nopea

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 85.

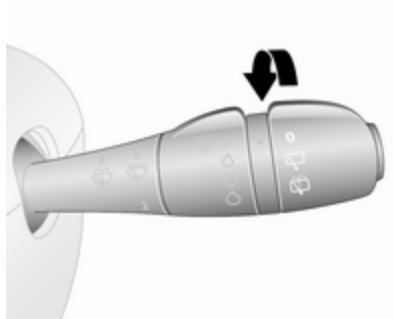
Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 175.

Tuulilasin pesulaite

Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 85.

Pesulaitteen neste ⇨ 171.

Takalasinpyyhkimet ja takalasin pesulaite

Käännä vipua:

○ : pois

☐ : pyyhin

☐ : pesulaite

Takalasin pyyhin/pesulaite ⇨ 86.

Pesulaitteen neste ⇨ 171.

Ilmastointi**Takalasin lämmitin**

Lämmitystä käytetään painamalla painiketta ☐.

Takalasin lämmitin ⇨ 45.

Peilien lämmitin

Painikkeen ☐ painaminen aktivoi myös ulkopeilien lämmityksen.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 42.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

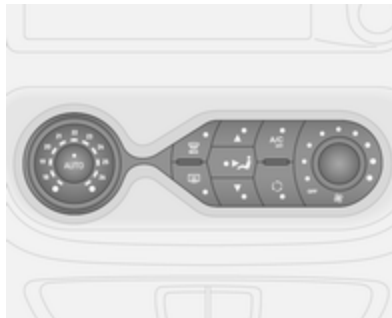
Ilmastointiautomaatiikka



- Ilmanjako asentoon .
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Kytke jäähdytys **A/C**.
- Takalasin lämmitin  päällä.

Ilmastointiautomaatiikka ⇨ 115.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



- Paina . Painikkeen LED-valo syttyy aktivoitaessa.
- Lämpötilaa, ilman suuntausta ja jäähdytystä säädellään automaattisesti ja puhallin käy suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  ⇨ 45 toimintaan.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka ⇨ 117.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihde: kun auto seisoo paikallaan, odota kolme sekuntia kytkinpolkimen painamisen jälkeen, vedä sitten vaihdevivun kauluksesta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vipu vapaa-asentoon, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

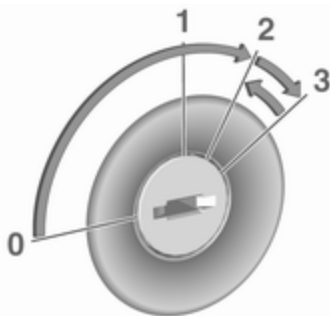
Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 147.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- Renkaiden paineet ja kunto
⇨ 187, ⇨ 222.
- Moottoriöljyn määrä ja neste-
määrät ⇨ 168.
- Että ikkunat, peilit, valaisimet ja
tunnuskilvet ovat puhtaat liasta,
lumesta ja jäästä ja että ne toimi-
vat.
- Että istuimien, peilien ja turvavöi-
den asento on oikea ⇨ 41,
⇨ 47, ⇨ 56.
- Jarrujärjestelmän toiminta alhai-
sessa nopeudessa, erityisesti
märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen avaimella



- Käännä avain asentoon 1.
- Liikuta ohjauspyörää hieman,
jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käytä kytkin- ja jarrupoljinta.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Dieselmoottorit: käännä avain
asentoon 2 hehkutusta varten ja
odota, kunnes merkkivalo 
sammuu mittaristossa.
- Käännä avain asentoon 3 ja
vapauta se.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 134.

Moottorin käynnistäminen virtapainikkeella



Elektronisen avaimen on oltava auton
sisällä, joko kortinlukijassa tai sisäti-
lan etuosassa.

- Liikuta ohjauspyörää hieman,
jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käytä kytkin- ja jarrupoljinta.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Paina **START/STOP** ja vapauta
se.
- Moottori käynnistyy lyhyen
viipeen jälkeen.

Virtapainike ⇨ 132.

Stop-start-järjestelmä



Auton nopeuden ollessa hidas tai sen ollessa paikallaan ja tiettyjen ehtojen täyttyessä aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Osoituksena Autostop-toiminnosta  palaa mittaristossa ⇨ 100.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke seisontajarru aina painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella alustalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihde. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.
Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta ⇨ 26.
Ota murtosuojauslukitus ⇨ 37 ja murtohälytínjärjestelmä ⇨ 38 käyttöön.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 167.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Avaimet, lukitus ⇨ 21.

Auton poistaminen käytöstä pitkähököksi ajaksi ⇨ 166.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	21
Avaimet	21
Autopassi	22
Radiokauko-ohjain	22
Elektroninen avainjärjestelmä ...	24
Ovilukot	25
Keskuslukitusjärjestelmä	26
Automaattinen lukitus	32
Lapsilukot	32
Ovet	33
Liukuovi	33
Takaovet	33
Tavaratila	35
Auton suojaus	37
Murtosuojauslukitus	37
Murtohälytinjärjestelmä	38
Ajonestin	40
Ulkopeilit	41
Kupera muoto	41
Käsinsäätö	41
Sähkötoiminen säätö	41
Kääntyvät peilit	41
Peilien lämmitys	42

Sisäpeilit	42
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	42
Automaattinen häikäisyn esto ...	43
Ikkunat	43
Tuulilasi	43
Sähkötoimiset ikkunat	44
Takaikkunat	44
Takalasin lämmitys	45
Häikäisysoijat	45

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avaimen numero on ilmoitettu avaimessa tai irrotettavassa lipukkeessa.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Elektronisen avaimen vaihtamista varten auto on vietävä korjaamoon.

Lukot ⇨ 201.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 22.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 24.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 134.

Autopassi

Autopassi sisältää turvallisuuteen liittyviä auton tietoja, ja se on säilytetävä turvallisessa paikassa.

Korjaamon puoleen käännyttyessä tiettyjen töiden suorittamiseen tarvitaan näitä auton tietoja.

Radiokauko-ohjain



Ohjaa seuraavia:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 26
- tavaratila ⇨ 35
- murtosuojauslukitus ⇨ 37
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 38

Kauko-ohjaimen kantama on noin viisi metriä. Ulkoiset tekijät voivat lyhentää kantamaa. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Mallista riippuen autossa voi olla 2- tai 3-painikkeinen kauko-ohjain tai elektroninen avain, jossa on kauko-ohjaustoiminto.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 24.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella, tällöin kauko-ohjain on ohjelmoitava uudelleen korjaamolla.

- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Avaimen käyttö käsin ⇨ 26.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.

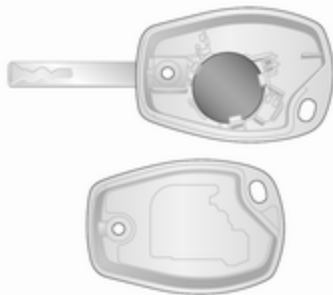


Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

2- ja 3-painikkeinen kauko-ohjain



Irrota ruuvi ja avaa paristolokero työntämällä kolikko uraan ja kääntämällä sitä.



Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2016), huomioi pariston oikea asento.

Kiinnitä kannen molemmat puoliskot ja varmista, että ne lukkiutuvat kunnolla.

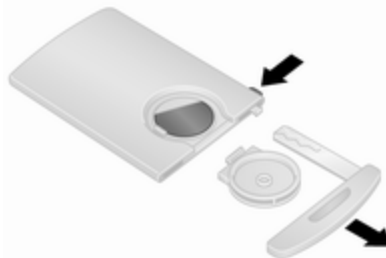
Asenna ruuvi ja kiristä.

Elektroninen avain

Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ⇨ 102.

Huomautus

Hätätilanteessa auton lukituksen voi edelleen lukita/avata elektronisen avaimen kotelossa olevan manuaalisen hätäavaimen avulla ⇨ 24.



Paina ja pidä painettuna elektronisen avaimen sivussa olevaa vapautuspainiketta ja vedä hätäavain ulos yläkautta. Irrota elektronisen avaimen takana oleva paristolokeron kansi ja vapauta ja poista paristo sitten painamalla sitä joltain puolelta.

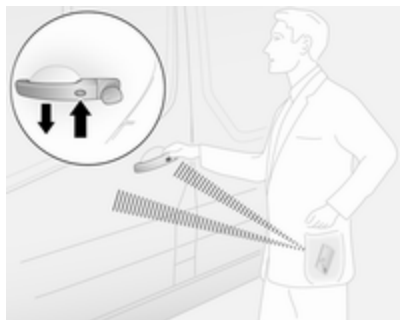
Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2016), huomioi pariston oikea asento.

Asenna paristolokeron kansi ja asenna hätäavain takaisin.

Elektronisen avaimen synkronointi

Paina jotain elektronisen avaimen painiketta neljä kertaa etuovien tai tavaratilan havaitsemisalueella (noin yhden metrin etäisyydellä). Elektroninen avain synkronoidaan, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen käytön etäavaimella:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 26
- tavaratila ⇨ 35
- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen ⇨ 132
- murtosuojauslukitus ⇨ 37
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 38

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Huomautus

Ota elektroninen avain aina mukaasi poistuessasi autosta.

Jos elektroninen avain on kortinlukijassa, kun kuljettajan ovi avataan, varoitusääni ⇨ 103 kuuluu ja kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102 näkyy viesti.

Lisäksi elektronisessa avaimessa on kauko-ohjaustoiminto ⇨ 22 ja sisään-tulovalojen toiminto ⇨ 114.

Etäavaimella käyttämistä varten elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella enintään noin yhden metrin etäisyydellä etuovista tai tavaratilasta. Ulkoiset tekijät voivat vaikuttaa elektronisen avaimen käyttöalueen laajuuteen. Varoitusviikut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Huomautus

Älä laita elektronista avainta tavaratilaan ajon aikana, koska se on havaitsemisalueen ulkopuolella

(merkinä varoitusääni alhaisella ajonopeudella ⇨ 103 ja viesti kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102).

Huomautus

Jos elektronista avainta pidetään sisätilan etuosassa ja kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti (ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki) merkiksi siitä, että se on havaitsemisalueen ulkopuolella, suosittelemme elektronisen avaimen laittamista kortinlukijaan.

Huomautus

Jos matkustamon etuosassa ei havaita elektronista avainta moottorin käydessä oven avaamisen ja sulkemisen jälkeen, kuljettajan tietokeskukseen tulee näkyviin viesti (yhdessä äänimerkin kanssa, kun tietty nopeus ylittyy), joka ilmaisee järjestelmän olevan vastaanottoalueen ulkopuolella.

Tämä auttaa sinua esimerkiksi ajamasta pois, kun olet jättänyt kyydistä matkustajan, jolla elektroninen avain on.

Viesti poistuu näytöstä, kun elektroninen avain tunnistetaan uudelleen.

Etäavainkäyttö poistuu automaattisesti käytöstä, kun elektronisen avaimen painikkeita on käytetty tai keskuslukituskytkintä  26 painettu. Ota etäavainkäyttö uudelleen käyttöön käynnistämällä moottori uudelleen.

Virtapainike  132.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti  102.

Pariston vaihto, katso Radiokauko-ohjain  22.

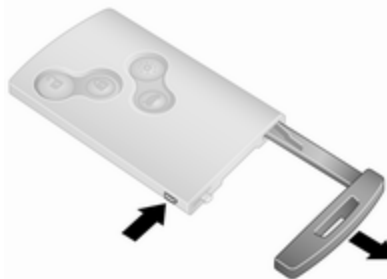
Vika

Jos keskuslukitusjärjestelmää ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- vika elektronisessa avaimessa
- elektroninen avain on kantaman ulkopuolella
- pariston jännite on liian alhainen

- keskuslukitusta on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi
- toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö

Hätäavain



Paina ja pidä painettuna elektronisen avaimen sivussa olevaa vapautuspainiketta ja vedä hätäavain ulos yläkautta.

Lukitse ovet tai avaa niiden lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa.

Työnnä hätäavain käytön jälkeen elektronisen avaimen koteloon.

Ovilukot

Varkaudeneston varmistuslukitus



Avaa kuljettajan ovi ja kytke varkaudeneston varmistuslukitus estääksesi ovien avaamisen ulkopuolelta.

Käännä oven lukituskytkin sopivalla työkalulla lukittuun asentoon. Ovia/takaluukkua ei voi avata ulkopuolelta.

Varkaudeneston varmistuslukitus pysyy kytkettynä myös sen jälkeen, kun auton lukitus on avattu kauko-ohjaimella. Ovet / takaluukun voi avata vain auton sisältä käsin tai käyttämällä manuaalista avainta.

Huomautus

Versiosta riippuen takaluukku saat-
taa jäädä lukitsematta, kun varkau-
deneston varmistuslukitus kytke-
tään.

Poista lukitus siirtämällä kytkin auki-
asentoon.

Takaoven lukitus käsin

Lukitse vasen takaovi tavaratilan
sisäpuolelta käsin kääntämällä luki-
tuskytintä myötäpäivään. Vapauta
lukko kääntämällä kytkintä vastapäi-
vään.

Takaovet ⇨ 33.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja lukitsee etuovet, liukuovet ja
tavaratilan.

3-painikkeisella kauko-ohjaimella
etuovet ja tavaratila/sivuliukuovet (jos
on) voidaan lukita ja avata lukituk-
sesta erikseen.

Turvallisuussyistä autoa ei voida
lukita, jos avain on virtalukossa.

Huomautus

Jos mitään ovea ei avata noin
kahden minuutin sisällä auton luki-
tuksen avaamisesta, auto lukittuu
automaattisesti uudelleen.

Sulje ovet ja tavaratila. Jos ovia ei ole
suljettu kunnolla, keskuslukitusjärjes-
telmä ei lukitu.

Katso "Avaimen käyttö käsin" alla
lisätietoja varten.

Kauko-ohjaimen käyttö

Keskuslukitusjärjestelmän käyttö
kauko-ohjaimella vahvistetaan varoi-
tusvilkuilla. Varoitusvilkut vilkahtavat
kerran merkiksi siitä, että auton luki-
tus on avattu, ja kahdesti merkiksi
auton lukitsemisesta.

**Lukituksen avaus 2-painikkeisella
kauko-ohjaimella**

Mallista ja kokoonpanosta riippuen:

- Avaa kaikkien ovien ja tavaratilan
lukitus painamalla pitkään .
- tai -
- Paina  kerran avataksesi kuljet-
tajan oven lukituksen, paina 
kahdesti avataksesi kaikkien
ovien ja tavaratilan lukituksen.

Lukituksen avaus 3-painikkeisella kauko-ohjaimella

Mallista ja kokoonpanosta riippuen:

- Avaa kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus painamalla pitkään .
- tai -
- Paina kerran avataksesi kuljetajan oven lukituksen, paina kahdesti avataksesi kaikkien ovien ja tavaratilan lukituksen.
- tai -
- Avaa kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus painamalla kerran.

Lukitseminen 2-painikkeisella kauko-ohjaimella

Paina : Kaikki ovet ja tavaratila lukkiutuvat.

Lukitseminen 3-painikkeisella kauko-ohjaimella

Paina : Kaikki ovet ja tavaratila lukkiutuvat.

Huomautus

Jos autossa on matkustamon valvontajärjestelmä 38, hälytín kytetään pois painamalla pitkään (äänimerkki kuuluu vahvistuksena).

Jos tämä tehtiin tahattomasti, avaa ovien lukitus uudelleen ja paina lyhyesti auton lukitsemiseksi.

Tavaratilan lukitseminen ja lukituksen avaaminen 2-painikkeisella kauko-ohjaimella



Avaa tavaratilan (ja sivuliukuovien) lukitus painamalla  mallista tai kokoonpanosta riippuen joko kerran tai kahdesti.

Paina  lukitaksesi tavaratilan (ja sivuliukuovet versiosta riippuen).

Tavaratilan lukitseminen ja lukituksen avaaminen 3-painikkeisella kauko-ohjaimella



Paina  lukitaksesi tai avataksesi lukituksesta tavaratilan (ja sivuliukuovet versiosta riippuen).

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Etäavaimella käyttämistä varten elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella enintään noin yhden metrin etäisyydellä etuovista tai tavaratilasta.

Huomautus

Sivuliukuoven ulkokahvassa ei ole painiketta etäavaimella käyttämistä varten.

Auton sisällä ei saa olla elektronista avainta eikä havaitsemisalueilla toista elektronista avainta, muutoin keskuslukitusjärjestelmän käyttö etäavaimella ei toimi.

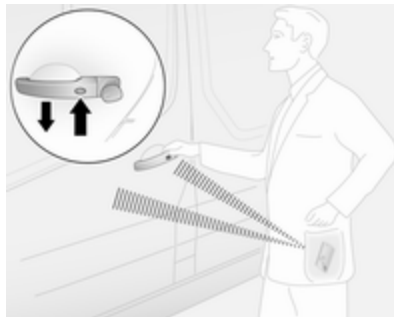
Keskuslukitusjärjestelmän käyttö elektronisella avaimella vahvistetaan varoitusvilkuilla. Varoitusvilkut vilkahtavat kerran merkiksi siitä, että auton lukitus on avattu, ja kahdesti merkiksi auton lukitsemisesta.

Jos jokin ovi on lukittaessa auki tai suljettu väärin, keskuslukitusjärjestelmä lukittuu ja avautuu lukituksesta nopeasti peräkkäin eivätkä varoitusvilkut vilku.

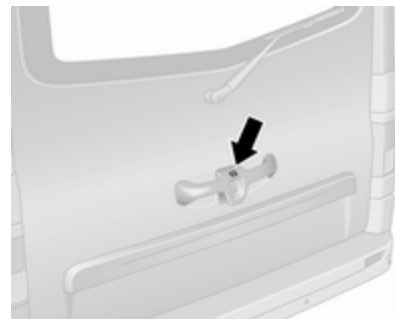
⚠ Vaara

Älä jätä elektronista avainta autoon, jossa on lapsia tai eläimiä, jotta ikkunat tai ovet eivät toimi eikä moottori käynnisty vahingossa. Hengenvaara.

Lukituksen avaaminen elektronisella avaimella – käyttö etäavaimella



Avaa lukitus painamalla jommankumman etuoven ulkokahvan painiketta ja avaa vetämällä kahvasta.



Avaa takaovien / takaluukun lukitus painamalla ulkokahvan painiketta ja avaa vetämällä kahvasta.

Auton lukitus avautuu vain, jos lukitsemisesta etäavaimella on kulunut vähintään kolme sekuntia.

Etäavainkäyttö poistuu automaattisesti käytöstä, kun elektronisen avaimen painikkeita on painettu. Ota etäavainkäyttö uudelleen käyttöön käynnistämällä moottori uudelleen.

Lukituksen avaaminen elektronisen avaimen painikkeilla



Avaa kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus painamalla .

Lukitseminen elektronisella avaimella – käyttö etäavaimella

Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta. Kaikki ovet ja tavaratila lukkiutuvat.

Auto lukittuu vain, jos lukituksen avaamisesta etäavaimella on kulunut vähintään kolme sekuntia.

Etäavainkäyttö poistuu automaattisesti käytöstä, kun elektronisen avaimen painikkeita on painettu. Ota etäavainkäyttö uudelleen käyttöön käynnistämällä moottori uudelleen.

Lukitseminen elektronisen avaimen painikkeilla



Lukitse kaikki ovet ja tavaratila painamalla .

Tavaratilan lukitseminen ja lukituksen avaaminen elektronisella avaimella – käyttö etäavaimella

Lukitse takaovet/takaluukku (ja sivuliukuovet) tai avaa ne lukituksesta painamalla oven ulkokahvan painiketta elektronisen avaimen ollessa havaitsemisalueella (noin yksi metri).

Takaovet/takaluukku (ja sivuliukuovet) lukittuvat/avautuvat lukituksesta vain, jos painikkeen edellisestä painalluksesta on kulunut vähintään kolme sekuntia.

Etäavainkäyttö poistuu automaattisesti käytöstä, kun elektronisen avaimen painikkeita on painettu. Ota etäavainkäyttö uudelleen käyttöön käynnistämällä moottori uudelleen.

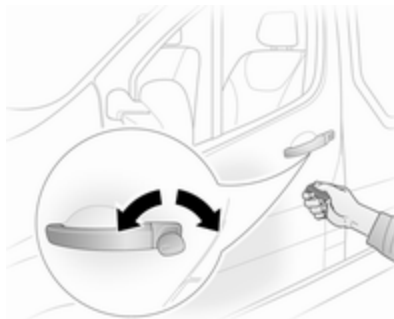
Tavaratilan lukitseminen ja lukituksen avaaminen elektronisen avaimen painikkeilla



Lukitse / avaa lukituksesta takaovet / takaluukku (ja sivuliukuovet) painamalla .

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 24.

Avaimen käyttö käsin



Lukitse ovet tai avaa niiden lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa.

Huomautus

Jos elektronisen avaimen paristo on vaihdettava, auto voidaan silti lukita / avata lukituksesta käyttäen elektronisen avaimen kotelossa olevaa manuaalista hätäavainta ⇨ 24.

Keskuslukituskytkin

Lukitsee tai avaa ovet ja tavaratilan matkustamosta käsin.



Lukitse auto painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla. Kun auki oleva ovi suljetaan, se lukittuu automaattisesti.

Avaa auton lukitus painamalla  uudelleen.

Jos autolla ajetaan tavaratilan ollessa auki, etuovet (ja sivuliukuovet) voidaan edelleen lukita. Kun sytytysvirta on kytketty, paina painiketta  ja pidä sitä painettuna noin viisi sekuntia. Kun takaovet / takaluukku suljetaan, ne lukittuvat automaattisesti.

Automaattinen lukitus ⇨ 32.

Handsfree-toiminta poistetaan automaattisesti käytöstä, kun  painetaan. Ota etäavainkäyttö uudelleen käyttöön käynnistämällä moottori uudelleen.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 24.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Tämä turvatoiminto voidaan määrittää sulkemaan ovet ja tavaratila automaattisesti heti, kun autolla on lähdetty liikkeelle.

Päällekytkentä

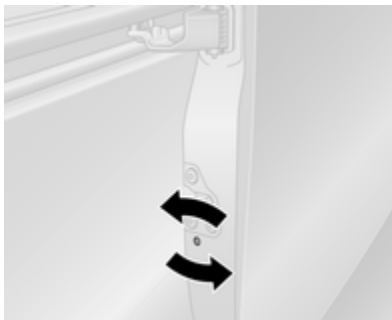
Moottorin ollessa käynnissä paina  keskuslukituskytkimessä ja pidä sitä painettuna noin viisi sekuntia. Äänimerkki vahvistaa aktivoinnin.

Poiskytkentä

Moottorin ollessa käynnissä paina  keskuslukituskytkimessä ja pidä sitä painettuna noin viisi sekuntia. Äänimerkki vahvistaa poiskytkennän.

Keskuslukituskytkin ⇨ 26.

Lapsilukot



Sivuliukuoven lapsilukko sijaitsee oven takareunassa.

Avaa ovi ja kytke lapsilukko estääksesi sivuliukuoven avaamisen sisäpuolelta.

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun takaistuimilla on lapsia oven tahatoman sisäpuolelta avaamisen estämiseksi.

Käännä liukuoven lapsilukko sopivalla työkalulla lukittuun asentoon. Ovea ei voida tällöin avata auton sisäpuolelta.

Lapsilukko pysyy kytkettynä myös sen jälkeen, kun auton lukitus on avattu kauko-ohjaimella. Oven voi avata ainoastaan ulkopuolelta.

Poista lukitus siirtämällä lapsilukon kytkin auki-asentoon.

Ovet

Liukuovi



Avaa ja sulje liukuovi ainoastaan, kun auto on paikallaan ja seisonajarru on kytkettynä.

Avaa lukitus vetämällä kahvaa taakse ja avaa sisäpuolelta.

Ovi voidaan lukita auton sisäpuolelta käsin sisälukkokytkimellä.

Keskuslukitus ➔ 26.

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sivuliukuovea. Loukkaantumisvaara.

Varmista, että kukaan ei jää puristuksiin oven liikkua ja että sen liikealueella ei ole ketään.

Jos auto on pysäköity mäkeen, avoin liukuovi saattaa liikkua äkillisesti omalla painollaan.

Sulje liukuovet ennen liikkeellelähtöä.

Takaovet

Takaovet saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

Keskuslukitusjärjestelmä, avaimen käyttö käsin ➔ 26.

Avaa vasen takaovi vetämällä ulko-kahvasta.

Ovi avataan sisäpuolelta vetämällä sisäkahvasta.



Oikea takaovi vapautetaan vivun avulla.

⚠ Varoitus

Takavalot ovat ehkä peitossa, jos takaovet ovat auki ja auto pysäköidään tien sivuun.

Varoita muita tienkäyttäjiä autosta käyttämällä varoituskolmiota tai muuta tieliikennelaissa määrättyä varustetta.

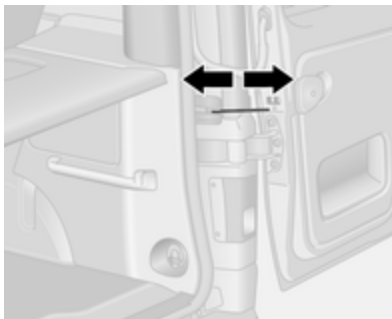


Lukittuvat salvat pitävät ovet 90°:n asennossa. Avaa ovia 180° tai enemmän vetämällä ovien vapautuskahvoista ja kääntämällä ne haluamaasi asentoon.

Varoitus

Varmista, että täysin avatut ovet pysyvät varmasti auki.

Tuuli saattaa paiskata avatut ovet kiinni!



Kiinnitä ovia sulkiessasi kumpikin lukittuva pönkkä ovikehyksen säppiin.

Sulje oikea ovi aina ennen vasenta ovea.

Ovilukot ⇨ 25.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Ajaminen takaluukun ollessa auki

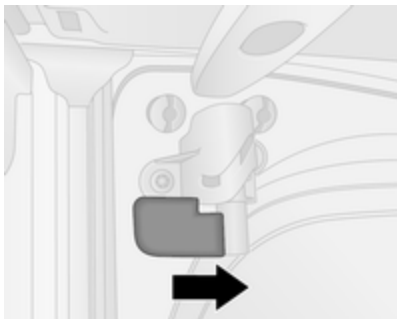


Jos joudut poikkeustapauksissa ajamaan oikeanpuoleisen takaoven ollessa auki (esimerkiksi kuljettaessasi pitkiä tavaroita) avaa ensin vasemmanpuoleinen ja sitten oikeanpuoleinen takaovi ja sulje sitten vasemmanpuoleinen takaovi.

Huomautus

Älä käytä vasenta takaovea tavaroiden paikallaan pitämiseen.

Jos mahdollista, kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 79.



Kytke sisäpuolinen lukko kotelossaan kääntämällä kahva myötäpäivään lukitusasentoon. Ovi on säpissä eikä sitä voida avata ulkopuolelta.

Huomautus

Rekisterikilpi on näkyvissä ja valaistu oikein vain, jos takaovet ovat kiinni.

Vapauta lukko kääntämällä kahvaa vastapäivään, jotta ovi voidaan avata.

Huomio

Varmista aina, että auton kuorma on hyvin kiinnitetty, kun ajat tavaratilan ollessa auki.

Katso lisätietoja kohdasta "Lastaustietoa" ➔ 82.

Noudata aina paikallisia ja kansallisia säädöksiä.

⚠ Vaara

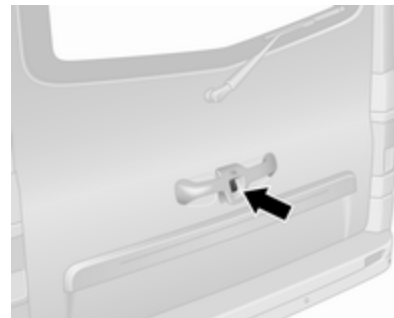
Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Kun ajat takaluukku avoinna, pakokaasut voivat päästä sisään auton matkustamoon. Avaa ikkunat.

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen



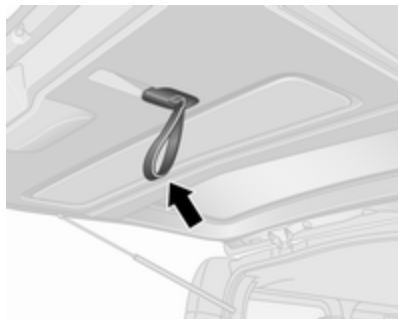
Avattuasi lukituksen paina takaluukun painiketta ja nosta takaluukku kokonaan auki.

Takaluukku voidaan avata myös auton sisältä käsin käyttämällä takaluukun sisäpuolen vapautusmekanismeja.

Huomautus

Hyvin kylmällä säällä takaluukun hydrauliset tuet eivät ehkä tue takaluukun avautumista täydellä teholla.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Sulkeminen

Laske takaluukku alas sisäpuolen hihnalla.

Huomio

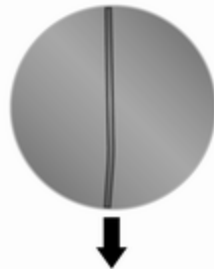
Pujota sormet hihnan läpi ennen vetämistä, jotta hihna ei vaurioidu.

Irrota otteesi hihnasta, kun takaluukku on alhaalla, ja sulje takaluukku painamalla sitä.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Takaluukun hätäavaus auton sisältä käsin

Mallista riippuen, väännä kansi pois takaluukun sisäpuolelta.



Tartu sitten metallilankaan ja vedä sitä alaspäin lukituksen avaamiseksi. Avaa takaluukku työntämällä sitä.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä**⚠ Vaara**

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa, voi tällöin päästä auton sisään. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi.

Varmista takaluukkua avatessasi, että sekä yläpuolella (vähintään 2,15 metriä) että takana on tarpeeksi tilaa.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet ja tavaratilan takalukkoon.

Kaikkien ovien ja tavaratilan on oltava suljettuina, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Huomautus

Murtosuojauslukitusta ei voida aktioida, jos varoitusvilkut tai seisontavalot on kytketty päälle.

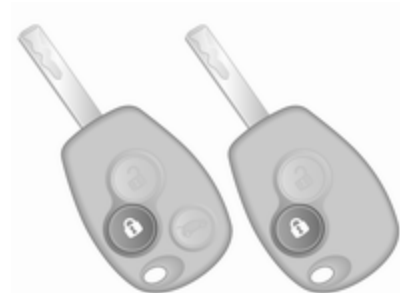
Päälle- ja poiskytkeminen ei ole mahdollista keskuslukituskytkimellä.

Keskuslukitus ⇨ 26.

2- ja 3-painikkeisen kauko-ohjaimen käyttö

Toiminto vahvistetaan vilkuttamalla hätävilkkuja viisi kertaa.

Päällekytkentä



Paina  kahdesti.

- tai -

Käännä manuaalista avainta kuljettajan oven lukossa auton takaosaan päin kaksi kertaa.

Poiskeyttäminen

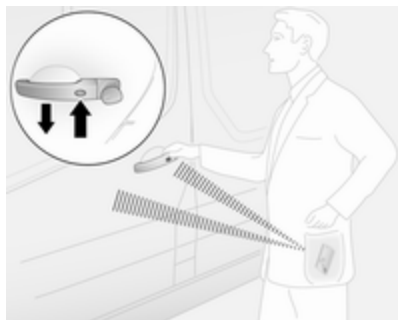
Avaa ovien lukitus painamalla kauko-ohjaimessa  tai kääntämällä manuaalinen avain kuljettajan ovilukossa auton etuosaa kohti.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö

Toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Päällekytkentä

Etäavaimella käyttämistä varten elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella enintään noin yhden metrin etäisyydellä etuovista tai tavaratilasta.



Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta kahdesti.

- tai -



Paina  kahdesti.

Poiskytkentä

Avaa ovien lukitus painamalla jonkin oven ulkokahvan painiketta tai .

Etäavainkäyttö poistuu automaattisesti käytöstä, kun elektronisen avaimen painikkeita on käytetty (tai keskuslukituskytkintä  painettu). Ota etäavainkäyttö uudelleen käyttöön käynnistämällä moottori uudelleen.

Keskuslukitus  26.

Elektroninen avainjärjestelmä  24.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytintä käytetään yhdessä keskuslukitusjärjestelmän kanssa  26.

Se valvoo:

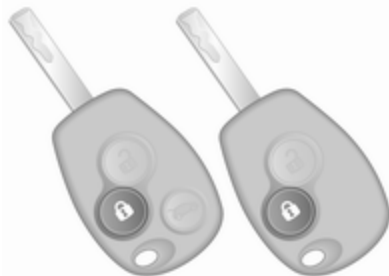
- ovet, takaovet/takaluukku, konepelti
- sisätiloja
- tavaratilaa
- sytytystä
- hälytys sireenin virransyötön katkeamista

Päällekytkentä

Kaikkien ovien ja konepellin on oltava kiinni.

Varoitusvilkut välähtävät aktivoinnin vahvistukseksi. Jos varoitusvilkut eivät välähdä aktivoitaessa, jokin ovi tai konepelti ei ole täysin kiinni.

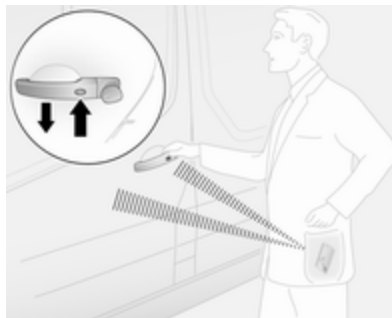
2- ja 3-painikkeinen kauko-ohjain



Paina  murtohälytinjärjestelmän aktivoimiseksi.

Elektroninen avain

Etäavaimella käyttämistä varten elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella enintään noin yhden metrin etäisyydellä etuovista tai tavaratilasta.



Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta.

- tai -



Paina  murtohälytinjärjestelmän aktivoimiseksi.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 24.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen (painamalla  tai jotakin oven ulkokahvan painiketta) tai sytytysvirran kytkeminen poistaa murtohälytinjärjestelmän käytöstä. Varoitusvilkut välähtävät poiskytkennän vahvistukseksi.

Järjestelmää ei poisteta käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituskytkimellä.

Huomautus

Jos hälytin on lauennut, auton lukituksen avaaminen avaimella ei kytke pois hälytys sireeniä. Sireenin ääni lakkaa, kun sytytysvirta kytetään päälle. Jos hälytys on lauennut, varoitusvilkut eivät välähdä poiskytkennän yhteydessä.

Aktivointi ilman matkustamon valvontaa

Kytke matkustamon valvonta pois päältä esim. kun autoon jää eläimiä tai jos lisälämmitin on asetettu ajoitettua käynnistystä tai kaukokäynnistystä varten ⇨ 121.

Paina pitkään kauko-ohjaimessa tai elektronisessa avaimessa . Vahvistukseksi kuuluu äänimerkki.

Tila pysyy ennallaan, kunnes ovien lukitus avataan.

Hälytys

Hälytyksen lauettua erillisellä akkuvarmistetulla hälytyssireenillä annetaan äänimerkki ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Jos auton akku kytketään irti tai virransyöttö katkaistaan, hälytyssireeni alkaa kuulua. Jos auton akku täytyy kytkeä irti, kytke ensin murtohälytinjärjestelmä pois käytöstä.

Hiljennä hälytyssireeni (jos aktivoitunut) ja kytke murtohälytinjärjestelmä pois kytkemällä auton akku takaisin ja avaamalla auton lukitus tai kytke-mällä sytytysvirta.

Ajonestin

Ajonestin on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoituu automaattisesti, kun avain on poistettu virtalukosta ja myös, jos avain jätetään virtalukkoon moottorin sammuttamisen jälkeen.

Jos moottoria ei voi käynnistää, kytke katkaise sytytysvirta ja poista avain virtalukosta, odota noin kaksi sekuntia ja yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos käynnistysyritys ei onnistu, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistäessäsi autoa.

Huomautus

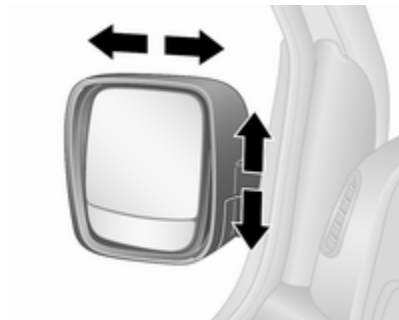
Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poistuessasi auton luota ⇨ 26, ⇨ 38.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuperassa ulkostaustapeilissä on kupera alue, joka pienentää kuolleita kulmia. Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Käsinsäätö



Säädä peilit kääntämällä niitä haluamaasi suuntaan.

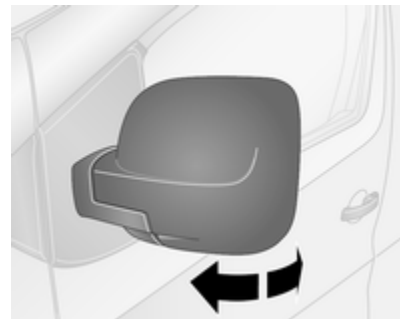
Sähkötoiminen säätö



Valitse haluamasi ulkopeili kääntämällä käyttösäädintä vasemmalle tai oikealle, käännä sitten käyttösäädintä peilin säätämiseksi.

Käyttösäätimen ollessa keskiasennossa mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

Pysäköintiasento

Ulkopeilit voidaan kääntää autoa vasten esim. ahtaissa pysäköintitiloissa painamalla niitä kevyesti kotelon ulkoreunasta.

Joissakin versioissa ulkopeilit taittuvat automaattisesti pysäköintiasentoon, kun auto lukitaan. Katso lisätietoja Infotainment-ohjekirjasta.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Lämmitys toimii moottorin käydessä. Se kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Ilmastointiautomaatiikka ➔ 115.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­toinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Laajakulmapeili



Autosta riippuen etumatkustajan häikäisysuojassa on suuri kupera peili, joka parantaa näkyvyyttä ja vähentää kuolleita kulmia.

Automaattinen häikäisyesto



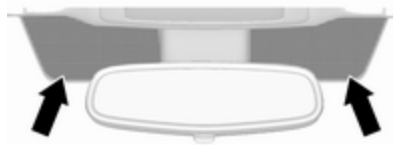
Perässä ajavien autojen aiheuttamaa häikäisyä vähennetään automaattisesti.

Ikkunat

Tuulilasi

Lämpöä heijastava tuulilasi

Lämpöä heijastavassa tuulilasissa on pinnoite, joka heijastaa auringon säteilyn tuulilasista poispäin. Myös tietosignaalit esim. tiemaksupisteistä voivat heijastua takaisin tuulilasista.



Tuulilasin merkittyjä alueita ei ole päällystetty pinnoitteella. Näille alueille on kiinnitettävä tietojen elektroniseen tallennukseen ja maksujen

maksuun tarkoitetut laitteet. Muussa tapauksessa tietojen tallennuksessa voi esiintyä häiriöitä.

Tuulilasitarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin erittelyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Asteittainen käyttö: Työnnä tai vedä kytkimestä lyhyesti.

Automaattinen avaaminen tai sulkeminen: Työnnä tai vedä kytkimestä pidempään. Ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin ja turvatoiminto on käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Jos ikkuna liikkuu raskaasti esim. ollessaan jäätynyt, käytä käyttökytkintä useita kertoja, kunnes ikkuna on sulkeutunut.

Turvatoiminto

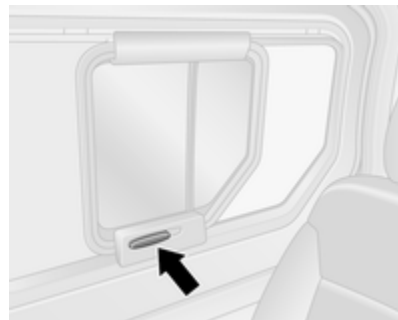
Jos ikkunalasi osuu esteeseen automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysähtyy välittömästi ja avautuu uudelleen.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

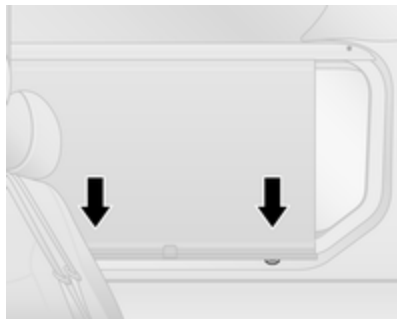
Takaikkunat

Sivuliukuikkunat



Avaa tai sulje vapauttamalla ensin ikkuna työntämällä kahvan etuosaa alaspäin vaakatasoon asti ja liu'uta sitten ikkunaa.

Aurinkosuojarullaverho



Autosta riippuen ikkunan suojukseen on integroitu aurinkosuojarullaverho. Sulje vetämällä kahvaa alaspäin ja kiinnittämällä alaosassa olevat lukot. Avaa suoja aukaisemalla lukot vetämällä suojaverhoa hieman alaspäin. Ohjaa verhoa sitten ylöspäin.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Ilmastointiautomaatiikka ⇨ 115.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan siviikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Häikäisysuojien taustapuolella on meikkipeilit ja lipukkeenpidin.

Peilien suojusten on oltava kiinni ajettaessa.

Laajakulmapeili ⇨ 42.

Istuimet, turvajärjestelmät

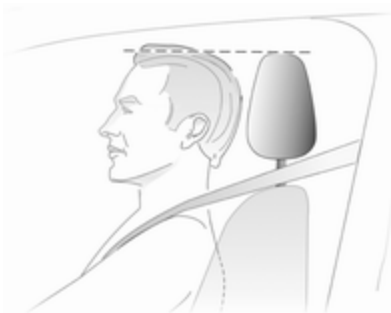
Pääntuet	46
Etuistuimet	47
Istuimen asento	47
Istuimen säätö	48
Istuimen kääntäminen eteen	50
Kynärnoja	50
Lämmitys	50
Takaistuimet	51
Turvavyöt	55
Kolmipisteturvavyö	56
Turvatyynyjärjestelmä	59
Etuturvatyynyjen järjestelmä	63
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	63
Turvatyynyverhojen järjestelmä	64
Turvatyynyjen poiskytkentä	64
Lasten turvaistuimet	65
Lasten turvajärjestelmät	65
Lastenistuimen asennuspaikat	68

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



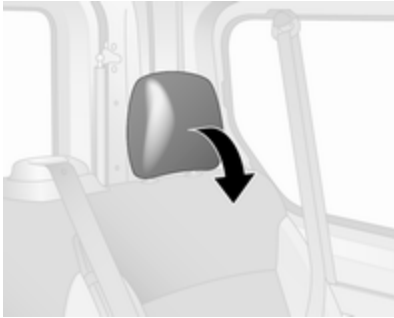
Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylämpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö



Nosta vetämällä pääntukea ja lukitse-malla.

Laske painamalla vapautuspainiketta, säädä korkeus ja lukitse.



Takaistuimen pääntuet voidaan myös kääntää eteenpäin.

Huomautus

Etumatkustajan istuimen pääntukeen saa kiinnittää vain hyväksyttyjä lisävarusteita vain istuimen ollessa tyhjä.

Irrotus

Esim. käytettäessä lasten turvajärjestelmää ⇨ 65.

Kallista selkänoja ensin eteenpäin ja vedä pääntuki sitten ylipäähän asentonsa. Paina vapautuspainiketta ja irrota pääntuki vetämällä sitä ylöspäin.

Säilytä pääntukia turvallisesti tavartilassa.

Autolla ei saa ajaa pääntuki irrotettuna, jos istuimella on matkustaja.

Asennus

Kallista ensin selkänojaa eteenpäin ja työnnä sitten pääntuen tangot reikiinsä.

Laske pääntuki mahdollisimman alas ja nosta sitten pääntukea (paina tarvittaessa ensin vapautuspainiketta), kunnes se kytkeytyy tukevasti haluamaasi asentoon.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi laueta turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään irrallisia esineitä istuimien alla.

Säilytyslokero istuimen alla, säilytyslokero ⇨ 76.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Aseta selkänoja sellaiseen kulmaan, että ohjauspyörään ylettyä vaivattomasti käsivarret hiukan koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 84.
- Pääntukien säätö ⇨ 46.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 56.
- Säädä ristiselän tuki siten, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa ⇨ 48.

Istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

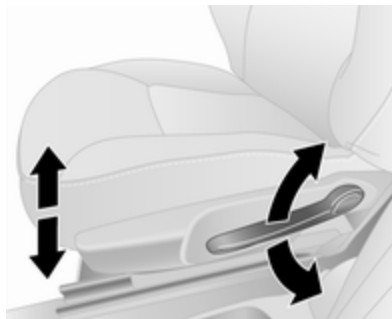
Selkänojan kallistus



Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna selkänojan lukittua kuuluvasti.

Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus

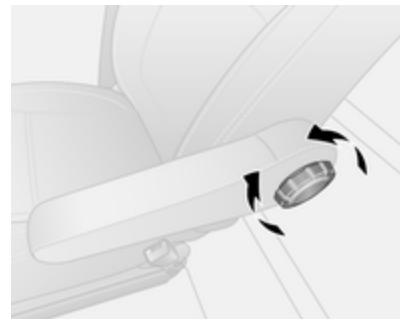


Vivun pumppausliike:

ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Ristiselän tuki



Säädä ristiselän tuki säätöpyörällä itsellesi sopivaksi.

Käännä säätöpyörää lisätäksesi tai vähentääksesi tukemisastetta.

Istuimen kääntäminen eteen

Taittuva etupenkin keski-istuin



Vedä vapautusvivusta, taita selkänöjä kokonaan taaksepäin ja vapauta sitten vipu. Anna selkänöjan lukittua kuuluvasti.

Huomautus

Paina pääntuet alas ennen selkänöjan taittamista, kun istuin on korkeimmassa asennossaan.

Varmista, että mikään ei estä istuimen taittamista, esimerkiksi häikäisysuojat ⇨ 45 tai mukiteline ⇨ 74.

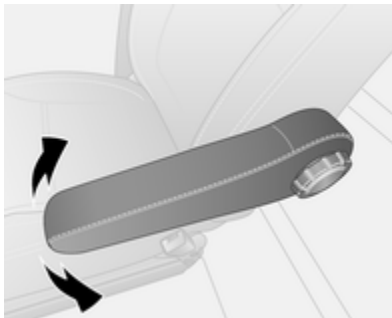
Nosta selkänöja takaisin vetämällä vapautusvivusta, nostamalla selkänöja ylös ja vapauttamalla sitten vipu. Anna selkänöjan lukittua kuuluvasti.

⚠ Varoitus

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poistettava käytöstä, kun etumatkustajan istuin on taiteutussa asennossa.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 64.

Kyynärnoja



Nosta tai laske kyynärnojaa tarvittaessa.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  -painiketta moottorin käydessä; kytkimen LED-valo syttyy. Katkaise istuinlämmityksen virta painamalla keinukyttime toista päätä.

Istuinlämmitystä ohjaa termostaatti ja se kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun istuin on riittävän lämmin.

Pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihoisille ihmisille.

Takaistuimet

Autosta riippuen autossa saattaa olla 2. rivin ja 3. rivin istuimet.

Takaistuimelle pääsy



Avaa 3. rivin istuimille (jos asennettu) pääsyn helpottamiseksi sivuliukuovi, paina 2. rivin käännettävän istuimen vapautusvipua ja käännä istuimen selkänoja eteenpäin. Vapauta turvavyöt tarvittaessa lukoistaan.

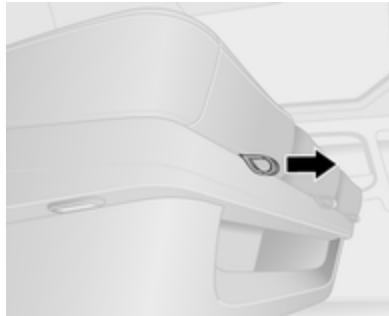
⚠ Varoitus

Varmista, että selkänoja palaa oikeaan asentoonsa ja turvavöiden lukot ovat hyvin kiinni.

Turvavyön kiinnittäminen ja avaaminen ⇨ 56.

Liukuovi ⇨ 33.

Istuintyyny



Versiosta riippuen istuintyyny voidaan säätää johonkin viidestä asennosta vetämällä istui-

men edessä olevasta hihnasta ja liu'uttamalla istuintyynyä varovasti eteen- tai taaksepäin.

Säilytyslokero istuimen alla ⇨ 76.

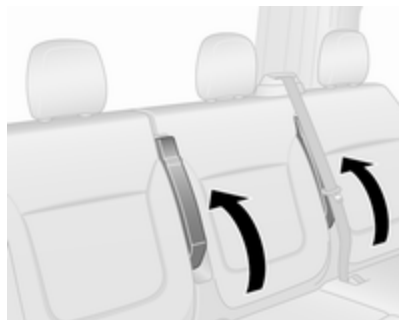
Takaistuinten taittaminen eteen ja irrottaminen

⚠ Varoitus

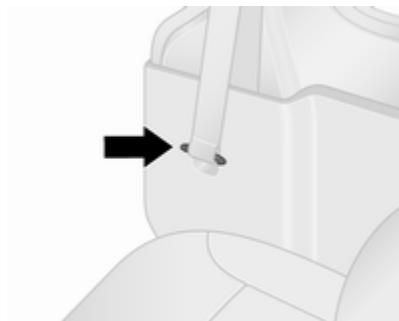
Kun takaistuimia käännetään tai säädetään, pidä kädet ja jalat poissa liikealueelta.

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

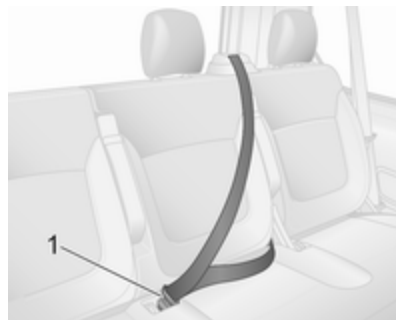
Varmista ennen takaistuimille nousemista, että takaistuimet ja selkänojat ovat lukittuneet täysin.



Ennen takaistuinten taittamista tai irrottamista on varmistettava, että kyynärnojat on käännetty aivan pystyasentoon.



Vapauta ulommat turvavyöt lukois-
taan ennen takaistuinten taittamista
tai irrottamista ja pane lukkokielek-
keet koteloihin.



Työnnä takarivin keski-istuimen
lukkokieleke lukkoon 1.

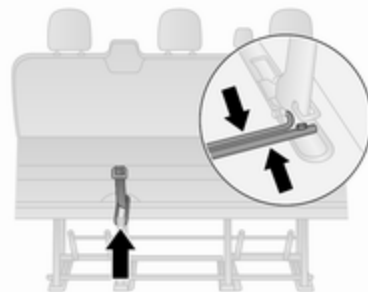
Taitettavat takaistuimet

Joissakin mallimuunnoksissa tavara-
tilaa voi suurentaa taittamalla 3. rivin
takaistuimet eteen (jos asennettu).

Varoitus

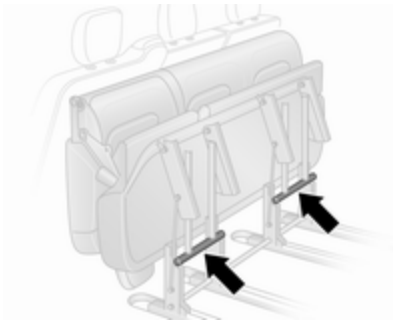
Istuinta taitettaessa on oltava tark-
kaavainen - varo liikkuvia osia.
Tarkista, että kokonaan taitettu
istuin on lujasti paikallaan.

Irrota pääntuet tarvittaessa ⇨ 46.



Vedä vapautushihnasta ja käännä
selkänoja istuimelle.

Pidä lukitustangoista kiinni ja tuo ne
yhtä aikaa yhteen.



Nosta ja käännä istuinasettelmaa eteenpäin, kunnes se lukittuu eteenpäin käännettyyn asentoon.

Paina istuimen yläosasta ja lukitse se paikalleen työntämällä lukitusvipuja (nuolet). Varmista, että istuin on lukkiutunut tukevasti paikalleen.

Huomio

Älä laita turvallisuussyistä kuormaa alaskäännettyjen takaistui-
mien päälle.

Palauttaessasi istuimen alkuperäiseen asentoonsa vedä lukitustangoista, laske istuinkokoonpano varovasti alas ja varmista, että lukitusvivut ovat oikein paikoillaan ja lukittuina.

Huomautus

Varmista ennen istuimen asentamista, että kiinnityspisteet ovat puhtaat. Niissä ei saa olla soraa tai muita esineitä, jotka saattavat estää istuimen oikean lukittumisen.

Nosta selkänoja ja laita pääntuet tarvittaessa paikoilleen.

Takaistuinten irrottaminen

Joissakin mallimuunnoksissa tavartilaa voi suurentaa irrottamalla 2. rivin ja 3. rivin takaistuimet (jos asennettu).

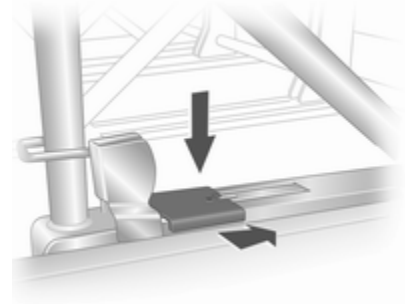
⚠ Varoitus

Älä milloinkaan irrota takaistuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

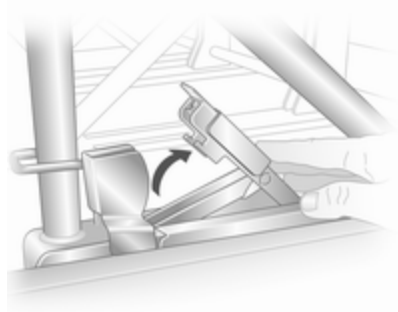
⚠ Varoitus

Irrotettavat istuimet ovat painavia! Älä yritä irrottaa niitä ilman apua.

Irrota pääntuet tarvittaessa ⇨ 46.



Vapauta istuimet painamalla vasemman ja oikean istuimen kiinnityksissä olevia lukitussalpoja ja työntämällä niitä eteenpäin.

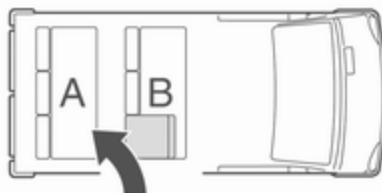


Nosta lukitussalvat ja siirrä sitten istuinyksikköä taaksepäin lattian takaosan kiinnityskohdista vapauttamiseksi.

Nosta istuinyksikköä ja siirrä sitä sitten uudelleen taaksepäin sen vapauttamiseksi lattian etuosan kiinnityskohdista. Tämän jälkeen istuinyksikkö voidaan nostaa pois.

Istuimet saa poistaa autosta ainoastaan sivuliukuoven kautta (ei takaovien / takaluukun kautta). 2. rivin istuimet on irrotettava autosta ennen 3. rivin istuimia.

Takaistuinten asentaminen



Kun istuimet asennetaan takaisin, varmista, että rivi, jolla käännettävä istuin **B** on, sijoitetaan oikein kiinteiden istuinten rivin **A** eteen.

Istuimet saa asentaa autoon ainoastaan sivuliukuoven kautta (ei takaovien / takaluukun kautta). 3. rivin istuimet on asennettava autoon ennen 2. rivin istuimia.

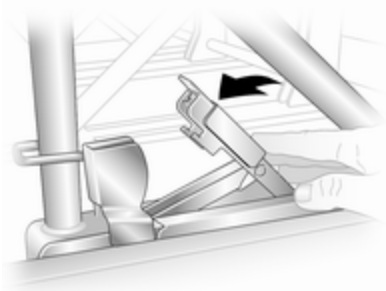
Huomio

2. ja 3. rivin istuimet eivät ole keskenään vaihdettavissa ja ne on asennettava takaisin alkuperäisille paikoilleen.

Huomautus

Varmista ennen istuimen asentamista, että kiinnityspisteet ovat puhtaat. Niissä ei saa olla soraa tai muita esineitä, jotka saattavat estää istuimen oikean lukittumisen.

Aseta istuinyksikkö etukiinnityspisteiden päälle ja työnnä sitten istuinta, kunnes se on takakiinnityspisteiden päällä.



Laske alemmat lukitussalvat alas ja työnnä niitä, kunnes ne lukittuvat tukevasti paikalleen. Varmista, että lukitussalvoissa olevat merkinnät on kohdistettu oikein.

⚠ Varoitus

Asentaessasi istuimia varmista, että istuimet ovat oikein kiinnityspisteissä ja että lukitussalvat lukkiutuvat kunnolla.

Ota yhteys korjaamoon, jos istuimia ei voi lukita paikalleen tukevasti.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä pitääkseen matkustajat istuma-asennossa. Vammutumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön.

Lasten turvajärjestelmä ⇨ 65.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava ajoittain vaurioiden ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdattava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavyönkieristimet on vaihdattava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet vöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Versiosta riippuen kumpikin etuistuin saattaa olla varustettu turvavyömuistuttimille, jonka ilmaisee kattokonso- lin merkkivalo  96.

Turvavöiden voimansäätimet

Etuistuimilla vartaloon kohdistuvaa räsytystä pienennetään turvavöiden asteittaisella vapauttamisella törmäyksen aikana.

Turvavyön kiristimet

Etuistuinten turvavyöt kiristetään etu- ja takatörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

Varoitus

Turvavyöjärjestelmien epäasianmukaisesta käsittelystä (esim. vöiden irrotuksesta tai asennuksesta) voi seurata turvavyönkiristimien laukeaminen ja loukkaantumisvaara.

Turvavyönkiristinten lauettua merkkivalo  palaa jatkuvasti 96.

Vaihdeta lauennut turvavyönkiristimet korjaamalla. Turvavyönkiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluva mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

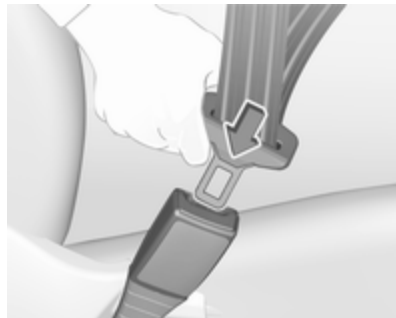
Etuistuinten turvavyöt

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon.

Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.

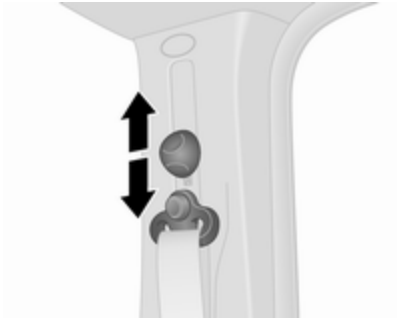


Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin 96.

Korkeuden säätö

Siirrä säädin ylös- tai alaspäin haluaasi asentoon:

- Vedä vyötä hieman ulospäin.
- Irrota kallistamalla säädintä alaspäin ja liu'uta sitten korkeussäätöä alaspäin tai työnnä korkeussäätöä ylös säädintä kallistamatta.



Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapään yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

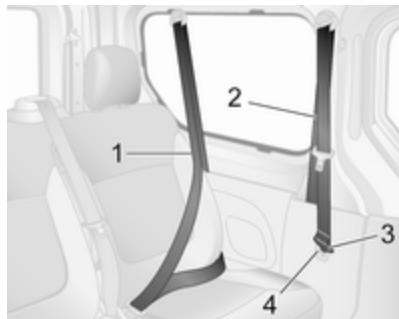
⚠ Varoitus

Älä säädä ajon aikana.

Avaa

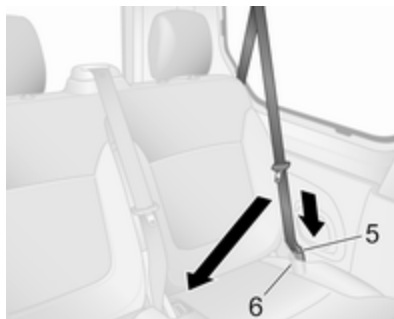
Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia. Turvavyö kelautuu itsestään takaisin kelalle.

Takaistuinten turvavyöt



Käytä toisen istuinrivin istuimilla aina takamatkustamossa olevia etumaisia turvavöitä **2** (turvavyöt sijaitsevat toisen istuinrivin istuinten takana). Kun toisen istuinrivin turvavyöt **2** eivät ole käytössä, pane lukkokieleke **3** koteloonsa **4**, jotta se ei pääse vahingoittamaan autoa.

Käytä kolmannen istuinrivin istuimille (katso kuva) aina takimmaisista turvavöitä **1** (sijaitsevat kolmannen istuinrivin istuinten takana).



Varmista ennen takaistuinpenkin ulkopaikan turvavyön kiinnittämistä, että alempi lukkokieleke **5** on kiinnittynyt täysin lukkoonsa **6**.

Vie vyö sitten lantion ja olkapään yli (älä kierrä sitä) ja työnnä ylempi lukkokieleke vastaavaan lukkoon.

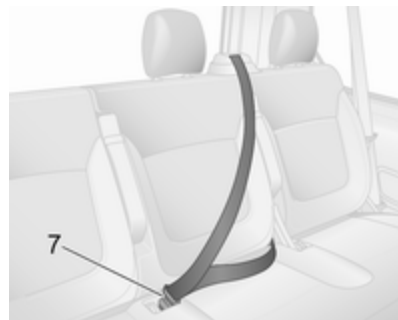
Katso tietoa kiinnittämisestä ja avaamisesta yllä olevasta kohdasta "Etuistuinten turvavyöt".

⚠ Varoitus

Turvavyö ei toimi tehokkaasti onnettomuudessa, ellei sekä alattä ylälukkokielekettä ole asennettu oikein.

Avatessasi turvavyötä vapauta ylempi lukkokieleke aina ensin lukostaan ennen alemmaa lukkokielekettä.

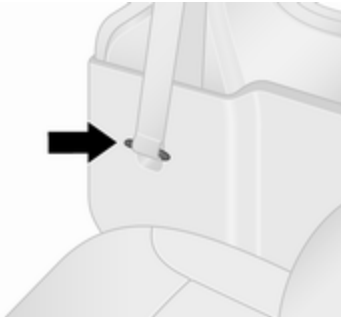
Irrota lukkokielekkeet lukoistaan, ennen kuin irrotat istuimet autosta tai päästät matkustajia takaistuille.



Vedä takaistuinpenkin keskipaikalla vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokieleke vyölukkoon 7.

⚠ Varoitus

Varmista ennen takaistuimille nousemista, että takaistuimet ja selkänojat ovat lukittuneet täysin. Takaistuimet ⇨ 51.



Auton vahingoittumisen välttämiseksi sijoita aina ulompien istuinten turvavöiden lukkokielekkeet koteloihinsa, jos käytettävissä.

Työnnä takarivin keski-istuimen lukkokieleke vastaavaan lukkoon, kun kukaan ei istu istuimella.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyntä täytyvät törmäystilanteissa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuolisiin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektroonikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamo vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauennut turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluva mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo   96.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪ-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi eteenpäin suunnattua lasten turvajärjestelmää saa turvallisuu den vuoksi käyttää ainoastaan lastenistuinten asennuspaikantaulukoissa ➔ 68 annettujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Turvatyönnyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysojassa.

⚠ Vaara

Älä käytä lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimella, kun etuturvatyyny on toimintavalmiudessa.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 64.

Etuturvatyynyjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa törmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja vähentävät näin huomattavasti etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisen vaaraa.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 47.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

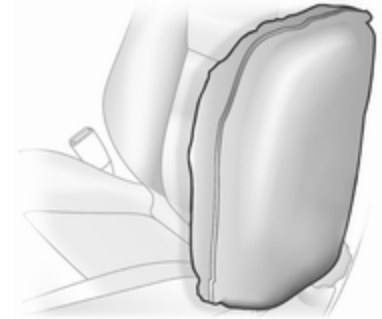
Kiinnitä turvavyö oikein ja lukitse se huolellisesti. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä käsittää kummankin etuistuimen selkänojassa sijaitsevat turvatyyny. Ne voidaan tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa törmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja vähentävät näin huomattavasti ylävartalon ja lantion vammautumisen vaaraa sivutörmäystilanteissa.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Huomautus

Käytä vain autoon hyväksytyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattoverhouksessa olevasta sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehiksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on kytkettävä pois toiminnasta, jos etumatkustajan istuimelle aiotaan

asentaa lasten turvaistuin lastenistuinten asennuspaikkataulukkojen ⇨ 68 ohjeiden mukaisesti.

Turvavyönkiristimet ja kaikki muut turvatyynyt pysyvät aktiivisina.

Autosta riippuen etumatkustajan häikäisysuojassa olevassa turvatyynyntarrassa on varoitus. Katso lisätietoa kohdasta "Turvatyynyjärjestelmä" ⇨ 59.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä kojelaudan sivussa olevalla kytkimellä. Avaa etumatkustajan ovi, jotta pääset käsiksi kytkimeen.

Paina kytkin sisään ja valitse asento kääntämällä sitä:

-  OFF : etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. Merkkivalo  OFF palaa jatkuvasti kattokonsolissa ⇨ 93, ⇨ 96 ja kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 101 näkyy asiasta kertova viesti.
-  ON : etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on käytössä.

Vaara

Kytke matkustajan turvatyyny pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 68 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.

Jos merkkivalo  ON palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen ja merkkivalo  OFF ei pala, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä laukeaa törmäyksessä.

Jos molemmat merkkivalot  ON ja  OFF palavat samanaikaisesti, järjestelmässä on vika. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny heti korjaamon puoleen.

Merkkivalon  ⇨ 97 palaminen yhdessä merkkivalon  ⇨ 96 kanssa on merkki järjestelmässä olevasta viasta. Kytkimen asento on saattanut muuttua vahingossa sytytysvirran ollessa päällä. Katkaise sytytysvirta, kytke se uudelleen ja palauta kytkimen asento. Jos  ja  palavat edelleen, ota yhteyttä korjaamoon.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu. Tila säilyy seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ⇨ 96.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukon ⇨ 68 mukaisesti.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 64.

Turvatyynyn tarra ⇨ 59.

Suosittellemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-Tether

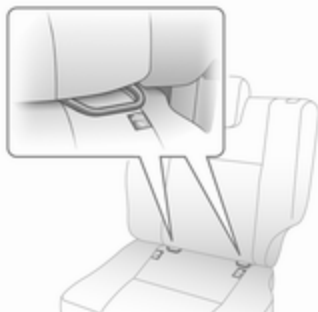
Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää kolmipisteturvavyöillä ⇨ 56.

Käytettyjen turvajärjestelmien koosta
ja malliversiosta riippuen lasten turva-
järjestelmät voidaan kiinnittää tiettyi-
hin 2. ja 3. rivin takaistuimiin ⇨ 68.

ISOFIX-kiinnikkeet

ISOFIX-kiinnittimet ilmaistaan istuin-
pehmusteessa olevalla ISOFIX-
logolla tai -symbolilla.



Kiinnitä autoa varten hyväksytty
lasten ISOFIX-turvajärjestelmät
ISOFIX-kiinnityskaariin.

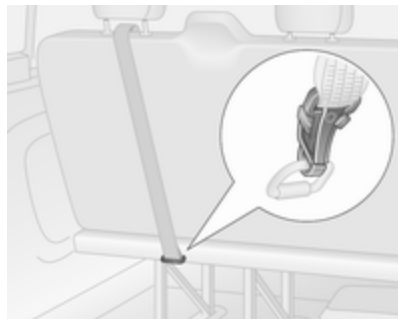
ISOFIX -kiinnityksiä käytettäessä saa
käyttää yleisesti hyväksytyjä lasten
ISOFIX-turvajärjestelmiä.

Top-Tether-hihnaa on käytettävä
ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.

Sallitut kiinnityspaikat lasten ISOFIX
-turvajärjestelmille on merkitty taulu-
koissa merkeillä +, IL ja IUF.

Top-Tether-kiinnityspisteet

Top-Tether-kiinnityspisteet sijaitse-
vat istuimen selkänojassa.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi
Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinni-
tyspisteisiin. Sen vyön tulee tällöin
kulkea pääntuen johdetankojen
välistä.

Yleismallisten lasten ISOFIX-turva-
järjestelmien paikat on merkitty
taulukoon merkinnällä IUF ⇨ 68.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten
turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä
menosuuntaan niin kauan kuin
mahdollista. Tämä varmistaa, että

lapsen edelleen hyvin heikkoon selkärankaan kohdistuu vähemmän räsitystä törmäystilanteessa.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lapsilukot ⇨ 32.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut lastenistuimen kiinnitysmahdollisuudet

Etuistuimet – Van

Paino- tai ikäluokka	Etuistuin yhdelle matkustajalle ¹		Etuistuin kahdelle matkustajalle ei käytössä tai turvatuyn puuttuu		
	turvatuyn toimintavalmiudessa	ei käytössä tai turvatuyn puuttuu	turvatuyn toimintavalmiudessa	keskellä	ulkopaikka
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U	X	X	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg					
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U	X	X	U
Ryhmä II: 15–25 kg	X	U	X	X	U
Ryhmä III: 22–36 kg					

¹ : Kasvot eteenpäin asennettavat lasten turvaistuimet: Irrota pääntuki ⇨ 46. Siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse. Aseta istuin korkeimpaan asentoonsa. Selkänojan enimmäiskallistuskulma on 25°. Istuimen säätö ⇨ 48.

Etuistuimet - Combi, kaksoisohjaamo

Paino- tai ikäluokka	Etuistuin yhdelle matkustajalle ¹		Etuistuin kahdelle matkustajalle ei käytössä tai turvatyyny puuttuu		
	turvatyyny toimintavalmiudessa	ei käytössä tai turvatyyny puuttuu	turvatyyny toimintavalmiudessa	keskellä	ulkopaikka
Ryhmä 0: enintään 10 kg					
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U	X	X	U
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ²	X	X	U ²
Ryhmä II: 15–25 kg					
Ryhmä III: 22–36 kg	X	X	X	X	X

¹ : Jos istuin on säädettävissä, työnnä se mahdollisimman kauas taakse ja aseta se korkeimpaan asentoonsa. Selkänojan enimmäiskallistuskulma on 25°. Istuimen säätö ⇨ 48.

² : Kasvot taaksepäin asennettavat lasten turvaistuimet vain tälle paino- ja ikäluokalle.

70 Istuimet, turvajärjestelmät

Takaistuimet - Combi, kaksoisohjaamo

Paino- tai ikäluokka	2. rivin istuimet ¹	3. rivin istuimet
Ryhmä 0: enintään 10 kg	U	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg		
Ryhmä I: 9–18 kg	U ²	U ²
Ryhmä II: 15–25 kg	U ²	U ²
Ryhmä III: 22–36 kg		

¹ : Työnnä säädettävää etuistuinta tarvittaessa eteenpäin, jotta voit asentaa lasten turvaistuimen näille istuimille. Jos autossa on kiinteät etuistuimet, kaikkien lasten turvaistuinten asentamiseen ei ole ehkä tarpeeksi tilaa.

² : Kasvot eteenpäin asennettavat lasten turvaistuimet: Irrota pääntuki ⇨ 46 ennen lasten turvaistuimen asentamista. Tämän asennuspaikan edessä olevaa istuinta ei saa siirtää kiskoja puoliväliä yli. Selkänojan enimmäiskallistuskulma on 25°. Istuimen säätö ⇨ 48.

U : Soveltuu yleismallisille turvaistuimille tässä paino- ja ikäluokassa kolmipisteturvavyön yhteydessä.

X : Istuinpaikka ei sovellu tämän paino- tai ikäluokan lapsille.

Sallitut lastenistuimen ISOFIX-kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Koko- luokka	Kiinnitys	Etuistuimet 2. rivin istuimet ¹				3. rivin istuimet
			Keskellä	Ulkopaikka			
				autot, joissa on etuistuin yhdelle matkustajalle	autot, joissa on etuistuin kahdelle matkustajalle		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X

¹ : Työnnä säädettävää etuistuinta tarvittaessa eteenpäin, jotta voit asentaa lasten turvaistuimen näille istuimille. Jos autossa on kiinteät etuistuimet, lasten turvaistuinjärjestelmän asentamiseen ei ole ehkä tarpeeksi tilaa.

² : Kasvot eteenpäin asennettavat lasten turvaistuimet: Irrota pääntuki ⇨ 46 ennen lasten turvaistuimen asentamista. Tämän asennuspaikan edessä olevaa istuinta ei saa siirtää kiskoja puolivälin yli. Selkänojan enimmäiskallistuskulma on 25°. Istuimen säätö ⇨ 48.

IUF : Soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX lasten turvajärjestelmille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa.

X : Tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä.

IL : Soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän on oltava hyväksytty kyseiseen autotyyppiin.

ISOFIX-kokoluokka ja turvalaitteen kiinnitys

- A – ISO/F3 : Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä.
- B – ISO/F2 : Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- B1 – ISO/F2X : Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- C – ISO/R3 : Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä.
- D – ISO/R2 : Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa.
- E – ISO/R1 : Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa.

Säilytys

Säilytystilat	73
Kojelaudan säilytystilat	73
Käsinelokero	74
Mukinpitimet	74
Etusäilytyslokero	75
Ovipaneelin säilytyslokero	75
Säilytyslokero istuimen alla	76
Ohjaamon yläsäilytystila	77
Tavaratila	78
Tavaratilan suoja	78
Kiinnitysilmut	79
Turvaverkko	80
Tavaratilan ristikko	80
Varoituskolmio	81
Ensiapupakkaus	81
Kattotelinejärjestelmä	81
Kattoteline	81
Lastaustietoa	82

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Kojelaudan säilytystilat

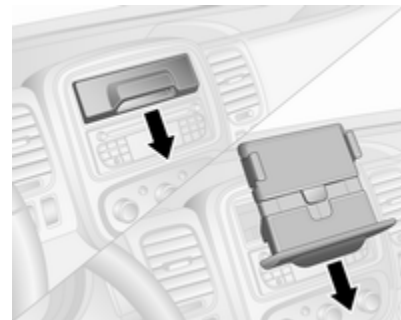
Säilytystilat, taskut ja lokerot sijaitsevat kojelaudassa.



Kolikkopidike voi olla asennettu kojelautaan.



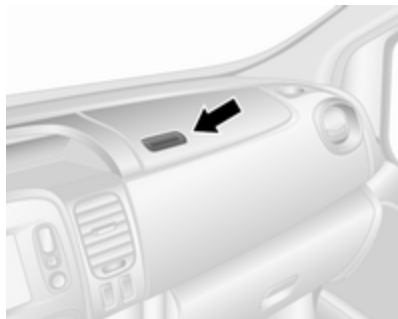
Puhelimen teline voi olla asennettu kojelautaan.



Tabletin teline voi olla asennettu kojelaataan.

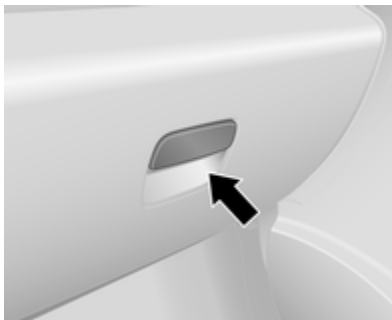
Käytä tablettitelinettä vetämällä kahva itseäsi kohti niin pitkälle kuin se tulee. Käännä telinettä ja paina se täysin sisään. Pidennä telinettä tarvittaessa laskemalla sen pohjaa alemmas.

Työnnä tablettitelinettä kokoon vetämällä se itseäsi kohti niin pitkälle kuin se tulee, nostamalla se ylös vaakatasoon ja työntämällä täysin sisään.



Versiosta riippuen kojelaudan päällä olevassa lokerossa voi olla kansi.

Käsinelokero



Avaa vetämällä kahvaa.

Joissakin versioissa käsinelokerossa saattaa olla valo, joka syttyy, kun käsinelokero avataan, ja käsinelokero saattaa myös olla lukittavissa.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat kojelaudan molemmissa päissä, kojelaudan keskellä alhaalla ja versiosta riippuen myös ovitaskuissa ja takaistuimen alueella.

Lisää mukinpitimiä on alas käännetyn keskimmäisen takaistuimen selkänojan taustapuolella ⇨ 75, ⇨ 51.

Mukinpitimiin voidaan sijoittaa myös tuhkakuppirasia. Irrota siirrettävä tuhkakuppirasia käyttäaksesi mukinpitimiä.

Tuhkakupit ⇨ 89.

Etusäilytyslokero

Ohjaamon väliseinässä ja kattoverhouksen kahvoissa on takkikoukut.

Eteen taitettava keskimmäinen selkänoja

Etukirivin keskimatkustajan istuinten selkänojassa on täysin eteen taitetuna säilytystilaa, mukiteline ja asiakirjalokero.

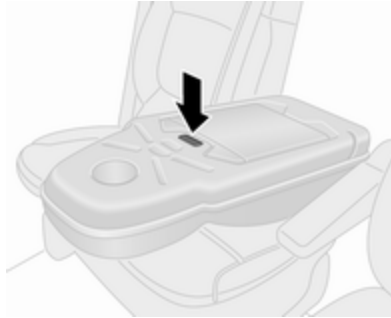
Istuimen kääntäminen eteen ⇨ 50.

⚠ Varoitus

Keskipaikan etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poistettava käytöstä, kun etumatkustajan istuin on taitetussa asennossa.

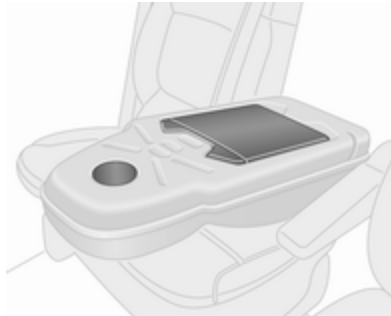
Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 64.

Sulje kojelaudan mukiteline ennen selkänojan taittamista alas.



Voit avata asiakirjalokeron ja käyttää säilytystiloja painamalla selkänojan takapuolella olevaa painiketta (nuoli).

Asenna asiakirjalokero työntämällä päätykappaleet mukitelineen uriin.



Asiakirjalokero on aina palautettava alkuperäiseen asentoonsa ennen selkänojan nostamista pystyyn.



Kiinnitä esineet tarvittaessa hihnalla.

Kun säilytystila suljetaan, säilytystilasta voi vetää latausjohdon uran kautta esimerkiksi laitteiden yhdistämiseksi virtapistokkeeseen.

Virtapistorasiat ⇨ 87.

Ovipaneelin säilytyslokero

Etu- ja takaovien taskuissa on pullonpitimet ja versiosta riippuen pitimet mukeja tai tuhkakuppeja varten.

Säilytyslokero istuimen alla

Joissakin mallimuunnoksissa etuistuimen alla on säilytyslokero. Poista säilytyslokero vetämällä.

Istuimen etuosassa alapuolella saatat myös olla säilytyslokero.

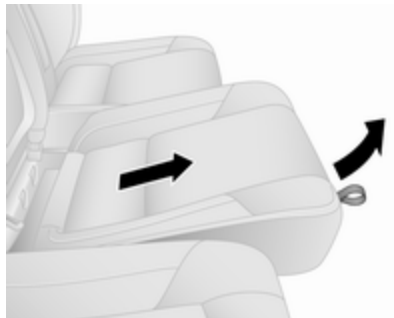


Vedä etumatkustajan tyynyä eteenpäin hihnoiden avulla niin paljon, että pääsy istuintyyntyn alla olevaan säilytystilaan on esteetön.

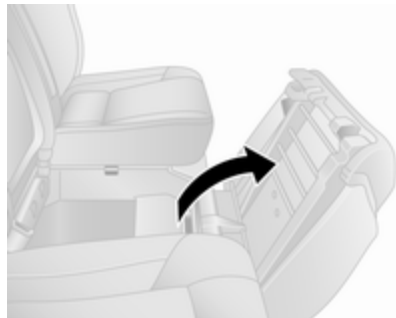
Kaksoisohjaamo - Säilytyslokero istuimen alla

Versiosta riippuen istuinpenkissä on irrotettavat säilytyslokerot joidenkin istuintyyntynjen alla.

Avaaminen



Päästäksesi käsiksi kuhunkin säilytyslokeroon vapauta ensin istuintyyntyn tarttumalla sen etureunassa olevaan hihnaan ja vetämällä tyynyä ylös ja liu'uttamalla sitä varovasti eteenpäin.



Vedä sitten istuintyyntyn takaosaa ylöspäin sen kääntämiseksi auki.

Irrottaminen

Säilytyslokero voidaan irrottaa myös istuintyyntyn ollessa käännettynä auki. Vedä ylöspäin irrottaaksesi lukkorenkkaan lokeron sisältä ja liu'uta lokero sitten pois istuimen alta.

Laita säilytyslokero takaisin paikoilleen, kun se ei ole käytössä.

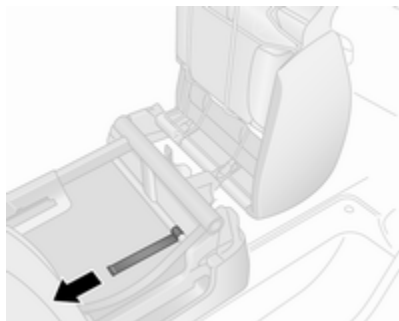
Sulkeminen

Sulkeminen: taita istuintyyntyn alas, työnnä sitä hieman taaksepäin ja kytke painamalla tyyntyn etuosaa alaspäin.

Istuimen ollessa alas taitettuna voidaan säätää myös istuintyydyn asentoa omien mieltymysten mukaisesti vetämällä hihnaa.

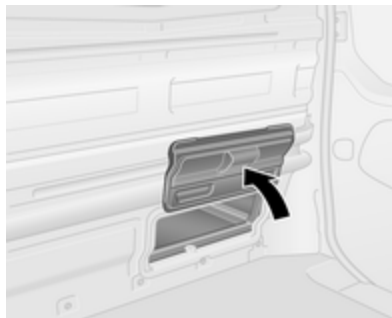
Istuimen säätö ⇨ 48, Takaistuimet ⇨ 51.

Läpilastaus-ominaisuus



Voit irrottaa alemmat verhoilun läpät pitkien esineiden säilyttämiseksi takaistuinten alla (ainoastaan etumatkustajan puolella).

Nosta ensin istuin vetämällä matkustajan puolen istuintyydyn hihnaa, kallista sitten etuläppää sisäänpäin vetämällä istuimen takana olevaa kielekettä (katso kuva).

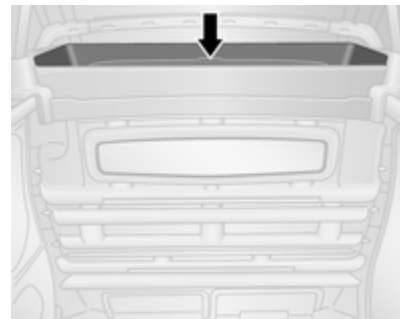


Taita takaläppä käsin ylös; magneetit pitävät sitä avoimessa asennossa.

⚠ Varoitus

Istuimella ei saa istua, kun sen alla kuljetetaan esineitä ja alemmat verhousläpät on avattu.

Ohjaamon yläsäilytystila



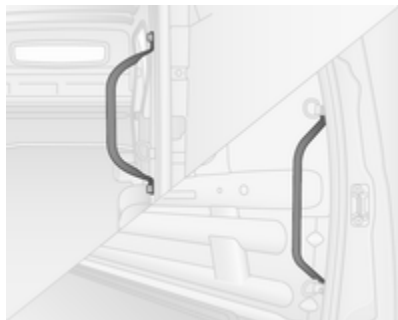
Tässä tilassa saa kuljettaa enintään 35 kg:n kuormaa.

Tavaratila

Älä kiinnitä tai ripusta esineitä tavaratilan kummallakaan puolella oleviin ylempiin tai alempiin kaasujousiin.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.



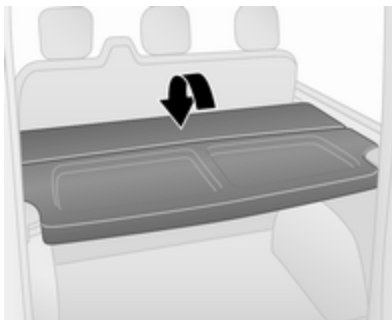
Käytä taka- ja liukuoven/-ovien vieressä olevia tartuntakahvoja apuna noustessasi tavaratilaan ja poistuessasi sieltä.

Tavaratilan suoja

Tavaratilan hylly

Älä aseta liian painavia tai teräviä esineitä tavaratilan hyllylle.

Suurin sallittu kuormitus on 50 kg.



Tavaratilan hylly voidaan asentaa kahteen asentoon, ts. ylä- tai ala-asentoon.

Takatavarahyllyn voi myös taittaa ylös, mikä parantaa tavaratilan käytön joustavuutta.

Irrottaminen

Irrota vapauttamalla tavaratilan hylly pidikkeistään molemmilla puolilla.

Jos takaistuimet ➤ 51 ovat alaskäännettyssä asennossa, irrota hylly ja säilytä sitä käännettyjen takaistuintien edessä.

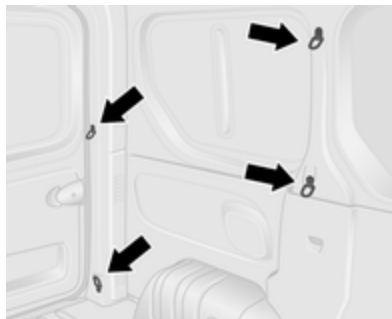
Asennus

Aseta hylly takaisin paikalleen kiinnittämällä se kiinnikkeisiin molemmilla puolilla.

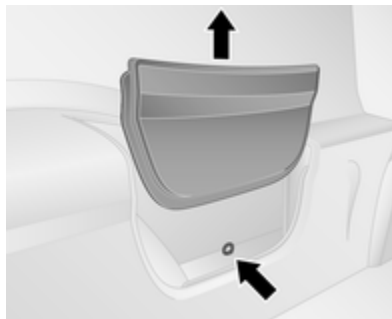
Kiinnityssilmukat



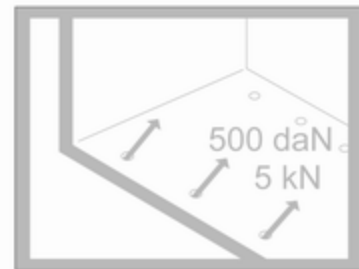
Tavaratilaan on asennettu kiinnityssilmukat, jotta kuorma voidaan kiinnittää pitävästi hihnoilla tai tavaratilan lattiaverkolla.



Kiinnityssilmukat saattavat sijaita auton lattiassa ja / tai sivuseinässä. Kiinnityssilmukoiden määrä ja sijainti saattaa vaihdella auton mukaan.



Autosta riippuen kiinnityssilmukat saattavat sijaita sivuseinän verhoilulevyn takana. Voit käyttää kiinnityssilmukkaa poistamalla verhoilulevyn vetämällä sitä ylöspäin ja asettamalla sen johonkin takasäilytystilan taskuista.



Suurin kiinnityssilmukoihin kohdistuva voima saa olla enintään 500 daN/5 kN/5.000 N.

Maasta riippuen maksimivoima voi olla ilmoitettu tarrassa.

Huomautus

Tarran tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Lastaustietoa ⇨ 82.

Turvaverkko

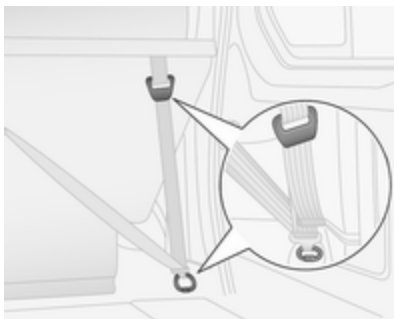
Turvaverkko voidaan asentaa etu- tai takaistuinten taakse.

Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Asennus



Vapauta kattoverhouksen suojukset (tasakärkisellä ruuvitaltalla) päästäksesi käsiksi kiinnityksiin, työnnä tavaratilan verkkotangot vasempaan ja oikeaan kiinnityspaikkaan ja lukitse.

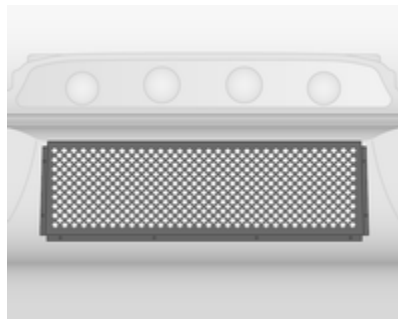


Kiinnitä hihnat kiinnityssilmukoihin tai renkasiin istuinten takana ja kiristä hihnat.

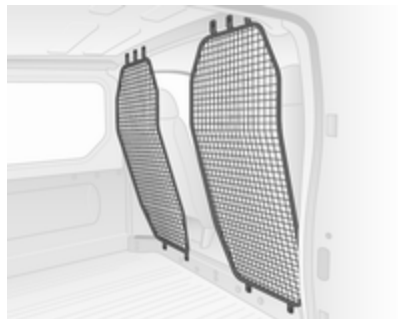
Irrotus

Löysää hihnat ja irrota ne kiinnityssilmukoista tai renkaista. Irrota verkkotangot kiinnityspaikoistaan ja sulje suojukset.

Tavaratilan ristikko



Autoissa, joiden ohjaamon väliseinässä on ikkuna, voi olla metallinen ristikko tavaratilan puolella.



Autoissa, joissa ei ole ohjaamon väli-seinää, etuistuinten takana saattaa olla suojaristikko.



Combi-mallissa voi olla suojaristikko 2. rivin istuinten takana.

Huomautus

Ristikko suojaa ikkunaa tavaratila-
lassa olevilta esineiltä, jotka saatta-
vat sinkoutua ympäriinsä kovan
jarrutuksen, äkillisen suunnanmuu-
toksen tai onnettomuuden takia.

Lastaustietoa ⇨ 82.

Varoituskolmio

Varoituskolmiota voidaan säilyttää
istuinten alla olevassa tilassa.

Säilytyslokero istuimen alla ⇨ 76.

Ensiapupakkaus

Ensiapupakkausta voidaan säilyttää
istuinten alla olevassa tilassa.

Säilytyslokero istuimen alla ⇨ 76.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden
välttämiseksi suosittelemme auto-
malliin hyväksytyn kattotelineen käyt-
töä. Ota lisätietoja varten yhteys
korjaamoon.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta.
Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Huomautus

Jos autoon on asennettu
215/60 R17 -kokoiset renkaat, ota
yhteys korjaamoon ennen kattoteli-
neen asentamista.

Katso lisätietoja jäljempää kohdasta
"Lastaustietoa".

Lastaustietoa

- Painavat esineet tulee sijoittaa tavaratilassa mahdollisimman eteen ja niiden paino jakaa tasaisesti. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 79.
- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistetuina.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiensa yläreunaa.
- Älä aseta esineitä kojelaudan päälle.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.

- Älä aja takaluukun ollessa auki. Lisäksi rekisterikilpi on näkyvässä ja valaistu oikein vain, jos ovet ovat kiinni.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 210) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan Painot-aulukoon.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtymässä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyyden usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 200 kg H1-kattokorkeusversioissa ja 150 kg h2-kattokorkeusversioissa (ei koske ohjaamolla varustettuja alustamalleja). Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlaske-
tusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

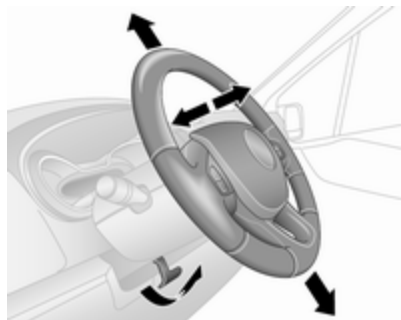
Käyttölaitteet	84
Ohjauspyörän säätö	84
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	84
Äänitorvi	84
Ohjauspylvään säätimet	84
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	85
Takalasin pyyhin-/pesulaite	86
Ulkolämpötila	86
Kello	87
Virtapistokkeet	87
Savukkeensytytin	89
Tuhkakupit	89
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisi- met	89
Mittaristo	89
Nopeusmittari	89
Matkamittari	90
Osamattamittari	90
Kierroslukumittari	90
Polttoainemittari	90
Polttoainetaloudellisuuden mittari	92
Huoltonäyttö	92
Merkkivalot	93

Suuntavilkku	95
Turvavyömuistutin	96
Turvatyyny ja turvavyönkieristimet	96
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	96
Latausjärjestelmä	97
Toimintavien merkkivalo	97
Huolla auto pian	97
Sammuta moottori	97
Jarrujärjestelmä	97
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	98
Vaihto ylös	98
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä	98
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä pois päältä	99
Jäähdytysnesteen lämpötila	99
Hehkutus	99
AdBlue	99
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	99
Moottorin öljynpaine	99
Polttoaineen säätötila	100
Polttoaine vähissä	100
Stop-Start-järjestelmä	100
Ulkovalot	100
Kaukovalot	100
Sumuvalot	101

Takasumuvalo	101
Vakionopeussäädin	101
Ajopiirturi	101
Ovi auki	101
Tietonäytöt	101
Kuljettajan tietokeskus	101
Infonäyttö	102
Auton viestit	102
Varoitusäänet	103
Moottoriöljyn määrä	104
Ajotietokone	104
Ajopiirturi	106

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Vakionopeussäädintä ja nopeudenrajoitinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Vakionopeussäädin ja nopeudenrajoitin ⇨ 152.

Äänitorvi



Paina .

Äänitorvi toimii riippumatta virtalukon asennosta.

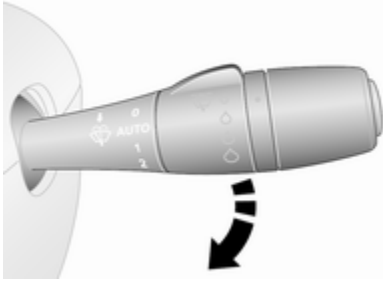
Ohjauspylvään säätimet

Infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voidaan käyttää ohjauspylvään säätimillä.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Tuulilasin pyyhin-/pesulaite

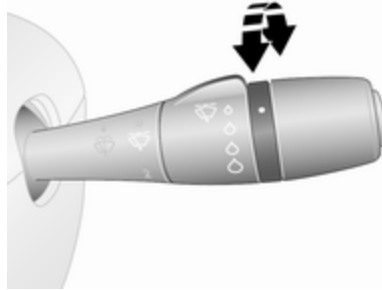
Tuulilasinpyyhkimet



- 0** : pois
AUTO tai  : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella
1 : hidas
2 : nopea

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.
Kytke pois pesulinjoilla.

Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhinvipu asennossa **AUTO** tai .
Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä:

- lyhyt väli : käännä säätöpyörää ylöspäin
 pitkä väli : käännä säätöpyörää alaspäin

Pyyhinautomaatiikka sadetunnistimella

Pyyhinvipu asennossa **AUTO** tai .

Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta.

Automaattipyyhintä on valittava uudelleen aina, kun sytytysvirta on kytketty välillä pois päältä.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys

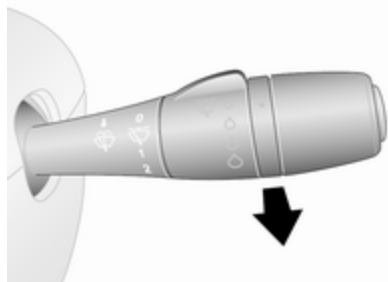
Säädä herkkyys kääntämällä säätöpyörää:

- vähäinen herk- : käännä säätöpyö-
 kyys : rää ylöspäin
 suuri herkkyys : käännä säätöpyö-
 rää alaspäin



Sadetunnistin sijaitsee tuulilasilla. Pidä tunnistimen alue puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasilta suihkute-
taan pesunestettä.

- lyhyt vetäisy : pyyhkimet pyyhki-
vät kerran
pitkä vetäisy : pyyhkimet pyyhki-
vät muutaman
kerran

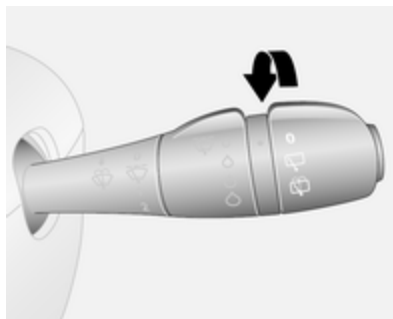
Ylläpitoasento

Joissakin versioissa tuulilasin pyyhki-
men vivussa voi olla ylläpitoasento,
joka helpottaa pyyhkimen sulan vaih-
toa.

Kytke sytytysvirta ennen pyyhkimen
sulkien vaihtamista ja siirrä sitten
pyyhkimen vipu niin alas kuin se
menee; pyyhin pysähtyy konepellin
ulkopuolella olevaan asentoon.

Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 175.

Takalasin pyyhin/pesulaite



Käännä vipua:

○ : pois

☐ : pyyhin toimii

☐ : takalasilta suihkutetaan pesu-
nestettä

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaat-
tisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet
ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte
kytketään.

Ulkolämpötila



Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpöti-
lan nousu viiveen jälkeen.

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een,
°C vilkkuu kuljettajan tietokeskuk-
sessa varoituksena jäisistä tieolosuh-
teista. Se vilkkuu kunnes lämpötila on
yli 3 °C.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

Autosta riippuen nykyinen aika voi näkyä keskustietonäytössä ja / tai kuljettajan tietokeskuksessa.

Infonäyttö:

Tunnit ja minuutit voidaan säätää painamalla näytön vieressä olevia kyseisiä painikkeita tai Infotainment-järjestelmän säätimillä.

Katso lisätietoja Infotainment-ohjekirjasta.

Kuljettajan tietokeskus:

Kellon asetustoiminto tulee näyttöön, kun painat pyyhinvivun päässä olevaa painiketta toistuvasti.

Paina painiketta noin viisi sekuntia:

- tunnit vilkkuvat
- paina painiketta toistuvasti tuntien muuttamiseksi

- odota noin viisi sekuntia voidaksesi asettaa tunnit
- minuutit vilkkuvat
- paina painiketta toistuvasti minuuttien muuttamiseksi
- odota noin viisi sekuntia voidaksesi asettaa minuutit

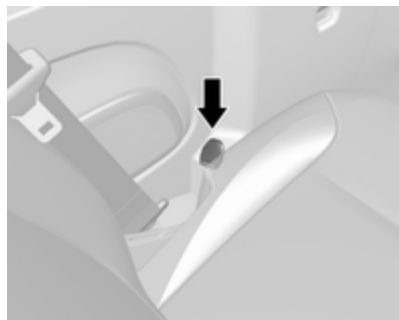
Kuljettajan tietokeskus ⇨ 101.

Virtapistokkeet

Kojelaudassa on 12 V virtapistoke. Käännä kansi ylöspäin.



Joissakin ajoneuvoissa on takao-
sassa lisävirtapistoke.



Penkki-istuimen ulkoreunassa saat-
taa olla lisäpistoke.

Jos moottori ei käy sähkötoimisten
lisävarusteiden ollessa kytkettyinä,
auton akku purkautuu. Suurin tehon-
kulutus ei saa ylittää 120 W.

⚠ Vaara

Jotta vältetään tulipalon vaara
käytettäessä useita pistorasioita
samanaikaisesti, kytkettyjen
varusteiden virran kokonaiskulu-
tus ei saa olla yli 180 W.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapis-
toke voi olla pois käytöstä.

Lisäksi virtapistoke saatetaan poistaa
käytöstä, jos akkujännite on alhainen.
Pistorasioihin kytkettävien laitteiden
tulee täyttää sähkömagneettista
yhteensopivuutta koskevan normin
DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Huomio

Älä kytkä virtaa syöttäviä laitteita
kuten latureita tai akkuja.

Vääräntyyppinen pistoke voi
vaurioittaa pistorasioita.

USB-liitin



Infotainment-yksikössä (tai kojelau-
dassa) on suojuksen alla USB-liitäntä
ψ ulkoisten audiolähteiden ja lataus-
laitteiden liittämistä varten.

Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää
puhtaina ja kuivina.

AUX-liitäntä, SD-korttipaikka - katso
Infotainment-ohjekirja.

Savukkeensytytin



Savukkeensytytin sijaitsee kojetaulussa.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.

Tuhkakuppirasia



Irrallinen tuhkarasia käytettäväksi autossa. Avaa kansi käyttöä varten.

Tuhkakupit voidaan sijoittaa mukinpitimiin kojelaudan molemmissa päissä, kojelaudan alaosassa keskellä ja versiosta riippuen myös ovitaskuissa tai takaistuinten alueella.

Mukinpitimet ⇨ 74.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Joissakin malleissa mittarien neulat heilahtavat lyhyesti näytön toiseen reunaan, kun sytytysvirta kytketään.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Nopeudenrajoitin

Maksiminopeutta voidaan rajoittaa nopeusrajoittimella. Kojetaulussa on asiasta ilmoittava varoitusarra.

Varoitusääni kuuluu kymmenen sekunnin ajan 40 sekunnin välein, jos auto ylittää hetkellisesti asetetun nopeuden.

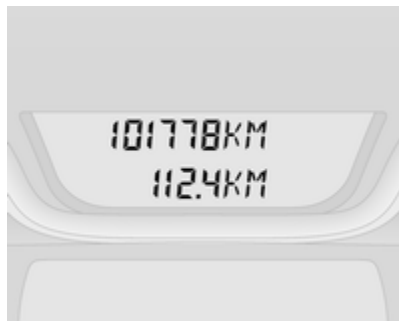
Huomautus

Auton nopeus saattaa ylittää asetetun rajoituksen joissakin olosuhteissa (esimerkiksi jyrkissä mäissä).

Nopeudenrajoitin ⇨ 155.

Vakionopeussäädin ⇨ 152.

Matkamittari



Näyttää tallennetun ajomatkan.

Osamatkamittari

Osamatkamittari näkyy matkamittarin alla kuljettajan tietokeskuksessa ja näyttää edellisen nollauksen jälkeen ajettua matkaa.

Nollaa osamatkamittarin näkyessä painamalla painiketta pyyhkivivun päässä muutaman sekunnin ajan sytytysvirran ollessa kytkettynä. Näyttö vilkkuu ja arvo nollautuu.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 101.

Kierroslukumittari



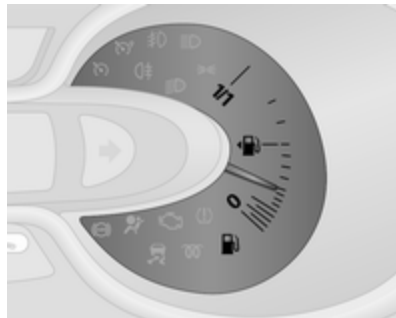
Näyttää moottorin käyntinopeuden.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa keltaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Polttoaineen ollessa vähissä myös mittariston merkkivalo  palaa
⇨ 93 (jäljellä oleva ajomatka on noin 50 kilometriä): lisää polttoainetta heti
⇨ 161.

Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Dieselpolttoainejärjestelmä, ilmaus
⇨ 174.

Huomautus

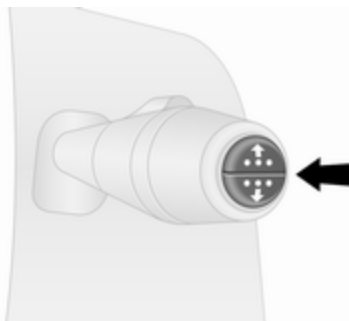
Sytytysvirta täytyy katkaista ennen tankkaamista sen varmistamiseksi, että polttoainemäärä näkyy näytössä oikein. Vältä pienten polttoainemäärien lisäystä (esim. alle viisi litraa) lukemien tarkkuuden varmistamiseksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

AdBlue-tasoilmaisin



AdBlue-nesteen jäljellä oleva määrä prosentteina voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 101.



Paina tuulilasipyyhkimen vivun päässä olevaa painiketta useita kertoja, kunnes "jäljellä oleva AdBlue-määrä prosentteina" -valikko tulee näyttöön.

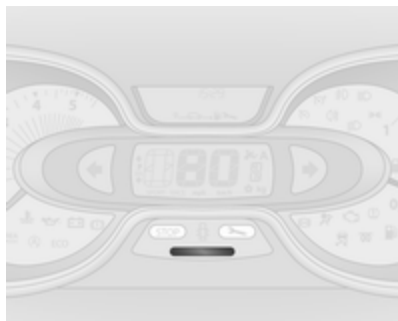
Tasovaroitukset

Jos AdBlue-taso laskee määrätyn arvon alle, tasovaroitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 101. Lisäksi merkkivalo  ⇨ 99 palaa jatkuvasti ja samalla kuuluu äänimerkki.

Täytä AdBlue-säiliö mahdollisimman pian.

AdBlue ⇨ 141.

Polttoainetaloudellisuuden mittari



Versiosta riippuen polttoainetaloudellisuuden mittari (tai "ajotavan ilmaisin") tuottaa polttoainetalouden hetkellisen lukeman kulloisenkin ajotavan perusteella.

Mittari ilmoittaa kulloisenkin polttoainetaloudellisuuden eri väreillä:

- Vihreä : polttoainetaloudellisuus on parhaimmillaan
- Keltainen : liian raju ajotapa
- Oranssi : polttoainetaloudellisuus huonoimmillaan

Polttoainetaloudellisuuden mittari on oletusarvoisesti käytössä.

Versiosta riippuen polttoainetaloudellisuuden mittari (tai "ajotavan ilmaisin") voidaan poistaa käytöstä Infotainment-järjestelmän kautta. Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Huoltonäyttö

Kun sytytysvirta kytketään, ennen seuraavaa huoltoa jäljellä oleva ajomatka näkyy hetkellisesti kuljettajan tietokeskuksessa. Huoltoväli saattaa vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden mukaan.

"Huoltoa edeltävä etäisyys" -näyttö voidaan näyttää myös painamalla pyyhlinvivun päässä olevaa painiketta noin viisi sekuntia.

Kun ennen seuraavaa huoltoa on jäljellä alle 1500 km tai yksi kuukausi, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Kun ajomatka on 0 km tai huolto on ajankohtainen, merkkivalo  syttyy mittaristossa ja kuljettajan tietokeskuksessa ja asiasta kertova viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Auto on huollettava. Käänny korjaamon puoleen.

Huoltonäytön nollaaminen

Huoltonäyttö on nollattava huollon jälkeen:

Valitse kuljettajan tietokeskuksessa "huoltoa edeltävä etäisyys" -näyttö painamalla toistuvasti pyyhlinvivun päässä olevaa painiketta ja pidä painiketta sitten painettuna kymmenen sekuntia, kunnes "huoltoa edeltävä etäisyys" -näyttö näytetään jatkuvasti, ts. se ei enää vilku.

Joissakin autoissa painiketta voi olla tarpeen pitää painettuna kaksi kertaa. Toimi tällöin seuraavasti:

Valittuasi "huoltoa edeltävä etäisyys" -näytön pidä painiketta painettuna noin kymmenen sekuntia, kunnes näytössä vilkkuu "huoltoa edeltävä etäisyys". Nollaa huoltoväli sitten pitämällä painiketta uudelleen painettuna noin kymmenen sekuntia.

Jos merkkivalo  ei sammu mittaristosta, aja vähintään 15 km ja katkaise sitten sytytysvirta vähintään yhdeksi minuutiksi ennen toimenpiteen toistamista.

Ajotietokone ⇨ 104.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 101.

Huoltotiedot ⇨ 205.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita.

Varustelusta riippuen merkkivalojen sijainti voi vaihdella.

Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

Punainen : Vaara, tärkeä muistutus

Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö

Vihreä : Päällekytkennän vahvistus

Sininen : Päällekytkennän vahvistus

Valkoinen : Päällekytkennän vahvistus

Mittariston merkkivalot



Kattokonsolin merkkivalot



Yleiskuvas

-  Suuntavilkku ⇨ 95
-  Turvavyömuistutin ⇨ 96
-  Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet ⇨ 96
-  PÄÄLLE Turvatyynyn aktivointi ⇨ 96
-  POIS Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 96
-  Latausjärjestelmä ⇨ 97

-  Toimintavian merkkivalo ⇨ 97
-  Huolla auto pian ⇨ 97
-  Sammuta moottori ⇨ 97
-  Jarrujärjestelmä ⇨ 97
-  Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 98
-  Vaihto ylös, vaihto alas ⇨ 98
-  Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ⇨ 98
-  Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä ⇨ 98
-  Jäähdytysnesteen lämpötila ⇨ 99
-  Hehkutus ⇨ 99
-  AdBlue ⇨ 99
-  Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 99
-  Moottorin öljynpaine ⇨ 99

-  Polttoaineen säästötila ⇨ 100
-  Polttoaine vähissä ⇨ 100
-  Automaattinen sammutus (Stop-start-järjestelmä) ⇨ 100
-  Automaattinen sammutus estetty (Stop-start-järjestelmä) ⇨ 100
-  Ulkovalot ⇨ 100
-  Ulkovalot ⇨ 100
-  Kaukovalot ⇨ 100
-  Sumuvalot ⇨ 101
-  Takasumuvalo ⇨ 101
-  Vakionopeussäädin ⇨ 101
-  Vakionopeussäätimen nopeusrajoitin ⇨ 101
-  Ajopiirturi ⇨ 101
-  Ovi auki ⇨ 101

Suuntavilkku

⇨ vilkkuu vihreänä.

Vilkkuu suuntavalojen tai varoitusvilkkujen ollessa kytkettyinä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkun lamppu tai sulake on viallinen.

Suuntavilkkujen ollessa toiminnassa kuuluu varoitusäänimerkki.

Polttimon vaihto ⇨ 176.

Sulakkeet ⇨ 182.

Suuntavalot ⇨ 110.

Turvavyömuistutin

 palaa tai vilkkuu punaisena.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, merkivalo  vilkkuu auton nopeuden ylittäessä noin 16 km/h. Varoitusääni kuuluu myös enintään kahden minuutin ajan.

Jos turvavyö kiinnitetään, merkivalo sammuu.

Huomautus

Etuistuimilla olevat painavat esineet voivat sytyttää merkivalon .

Poista esine istuimelta tai kiinnitä turvavyö.

Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Kolmipisteturvavyöt ⇨ 56.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

 palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Jos se ei syty tai syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä tai turvavyönkiristimessä on vika. Turvatyyny tai turvavyönkiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyönkiristimien tai turvatyynyjen lauetta  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavöiden kiristimet ⇨ 55.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 59.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä

 ON palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on käytössä.

 OFF palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä ⇨ 64.

Jos molemmat merkivalot  ON ja  OFF palavat samanaikaisesti, järjestelmässä on vika. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny heti korjaamon puoleen.

Jos valot palavat yhdessä merkivalon  tai  kanssa, käänny korjaamon puoleen.

⚠ Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois kytkettynä.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 59.

Turvavöiden kiristimet ⇨ 55.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 64.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa moottorin käydessä

Jos merkkivalo  syttyy moottorin käydessä (samalla, kun merkkivalo STOP syttyy ja äänimerkki kuuluu), pysäytä auto ja sammuta moottori.

Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutusta ei ehkä tehosteta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny viipymättä korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 101 voi näkyä asiasta kertova viesti. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta moottori

STOP palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Jos valo palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa (esim. ,  ja ) samalla kun varoitusääni kuuluu ja kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 101 näkyy vastaava viesti, sammuta moottori heti ja käänny korjaamon puoleen.

Jarrujärjestelmä

 palaa punaisena.

Palaa, kun sytytysvirta ja seisontajarru on kytketty  148 ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.

Syttyy, kun seisontajarru vapautetaan, jos jarrunesteen määrä on liian alhainen  171.

Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Jos  syttyy yhdessä merkkivalon  kanssa ja myös äänimerkki kuuluu, jarrujärjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy myös vastaava viesti  101. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jarrujärjestelmä  147.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 palaa keltaisena.

Palaa hetken sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Järjestelmä on toimintavalmis, kun  sammuu.

Jos merkkivalo  ei sammu muuttaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on vika. Merkkivalo  saattaa myös syttyä mittaristossa ja kuljettajan tietokeskuksessa  101 saattaa näkyä asiasta kertova viesti. Jarrujärjestelmä toimii edelleen mutta ilman ABS-toimintoa.

Jos merkkivalot ,  ja  syttyvät, jarrujärjestelmässä on vika. Vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)  148.

Vaihto ylös

 tai  palaa.

On suositeltavaa vaihtaa vaihdetta valon palaessa polttoainetalouden parantamiseksi.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

 vilkkuu tai palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Merkkivalo vilkkuu ajon aikana

Järjestelmä on kytkeytynyt aktiivisesti toimintaan. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Merkkivalo palaa ajon aikana

Järjestelmä ei ole käytettävissä. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy myös vastaava viesti  101.

ESP^{Plus}  150.

Luistonestojärjestelmä  149.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä

 palaa vihreänä.

Jos ESP^{Plus} on poistettu käytöstä painamalla kojetaulussa , merkkivalo  palaa ja kuljettajan tietokeskukseseen tulee vastaava viesti  101.

ESP^{Plus}  150.

Luistonestojärjestelmä  149.

Jäähdytysnesteen lämpötila

 palaa sinisenä tai punaisena.

Palaa hetken punaisena kytkettäessä sytytysvirta ja muuttuu sitten siniseksi.

Palaa punaisena moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä
⇨ 170.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, ota yhteys korjaamoon.

Merkkivalon on oltava sininen, ennen kuin ajoa voidaan jatkaa.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Hehkutus on toiminnassa. Aktivoituu vain ulkolämpötilan ollessa alhainen.

AdBlue

 palaa keltaisena.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistymisen eston välttämiseksi.

Syttyy yhdessä merkkivalon  kanssa ilmaisemaan järjestelmävian tai varoittamaan, että moottorin käynnistäminen ei ehkä ole mahdollista tietyn ajomatkan jälkeen. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 101.

AdBlue-nesteen jäljellä olevan prosentuaalisen määrän voi tarkistaa myös painamalla useita kertoja tuulilasinyyhkimen vivun päässä olevaa painiketta.

Ajotietokone ⇨ 104.

AdBlue ⇨ 141.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo  syttyy yhdessä merkkivalon  97 kanssa ja vastaava viesti avautuu kuljettajan tietokeskukseen, kun järjestelmä havaitsee renkaan puhjenneen tai menettäneen runsaasti painettaan.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä. Viiveen kuluttua loppuun merkkivalo palaa jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo  syttyy yhdessä merkkivalon  kanssa ja kuljettajan tietokeskukseen tulee vastaava viesti ⇨ 97, jos asennetussa pyörässä ei ole paineanturia (esimerkiksi varapyörä).

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 189.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa moottorin käydessä

Jos merkkivalo  syttyy moottorin käydessä (samalla, kun merkkivalo STOP syttyy ja äänimerkki kuuluu), pysäytä auto ja sammuta moottori.

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle (tai aseta valintavipu asentoon **N**).
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna.

Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odottamatta.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin kääntnyt korjaamon puoleen $\diamond$ 168.

Polttoaineen säästötila

ECO palaa vihreänä, kun ECO-tila on valittu polttoaineen säästämiseksi.

ECO-tila, taloudellinen ajo $\diamond$ 130.

Polttoaine vähissä

 palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Syttyy, kun polttoainetaso on matala (jäljellä oleva ajomatka on noin 50 km); lisää polttoainetta heti $\diamond$ 161.

Katalysaattori $\diamond$ 140.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä $\diamond$ 174.

Stop-Start-järjestelmä

 palaa, kun moottori on Autostop-tilassa.

 palaa Autostop-toiminnon ollessa estettynä, koska tietyt ehdot eivät täyty.

Stop-start-järjestelmä $\diamond$ 136.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Palaa, kun ajovalot ovat päällä.

 palaa vihreänä.

Palaa, kun sivuvalot ovat päällä.

Valaistus $\diamond$ 108.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä ja kaukovaloilkkua käytettäessä $\diamond$ 109.

Sumuvalot

☞ palaa vihreänä.

Palaa etusumuvalojen ollessa kytkettyinä ☞ 111.

Takasumuvalo

☞ palaa keltaisena.

Palaa, kun takasumuvalo on käytössä ☞ 111.

Vakionopeussäädin

☞, ☞ palaa vihreänä tai keltaisena.

☞ palaa vihreänä, kun tietty nopeus on tallennettu.

☞ palaa vihreänä järjestelmän ollessa toiminnassa.

Nopeudenrajoitin

☞ palaa keltaisena.

☞ palaa keltaisena järjestelmän ollessa toiminnassa.

Vakionopeussäädin ja nopeudenrajoitin ☞ 152.

Ajopiirturi

T syttyy vikatilanteessa ☞ 106.

Ovi auki

☞ palaa punaisena.

Palaa, kun ovi ei ole kunnolla kiinni.

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy myös vastaava viesti ☞ 101.

Tietonäytöt

Kuljettajan tietokeskus



Auton varustelusta riippuen näytössä näkyvät seuraavat:

- ulkolämpötilan ☞ 86
- kello ☞ 87
- matkamittari ☞ 90
- osamattamittari ☞ 90
- huoltohälytys ☞ 92
- auton viestit ☞ 102
- ajotietokone ☞ 104

Infonäyttö



Infotainment-järjestelmän keskinäyttö näyttää ajan (ja / tai versiosta riippuen ulkolämpötilan) ja Infotainment-järjestelmän tiedot.

Kytke Infotainment-järjestelmä päälle painamalla . Se kytkeytyy myös automaattisesti päälle kytkettäessä sytytysvirta.

Järjestelmästä riippuen Infotainment-järjestelmää käytetään Infotainment-järjestelmän etulevyn painikkeilla, ohjauspylvään säätimillä, puheentunnistusjärjestelmällä (jos saatavana) tai kosketusnäytön kautta.

Käyttö kosketusnäytön avulla

Tee haluamasi valinta saatavana olevista valikoista ja vaihtoehtoista koskettamalla näyttöruutua sormelasi.

Katso lisätietoja Infotainment-ohjekirjasta.

Auton viestit

Viestit näkyvät kuljettajan tietokoneksessa mahdollisesti yhdessä mittariston merkkivalon  tai **STOP** kanssa.

Tiedotukset

Esim. moottorin käynnistysolosuhteita, Start-Stop-järjestelmää, seison-tajarrun kytkentää, keskuslukitusta, ohjauspyörän lukkoa jne. koskevat viestit antavat tietoa tiettyjen auton toimintojen tilasta ja käyttöohjeita.

Vikailmoitukset

Esim. polttoaineensuodatinta, turvavyynyä, pakokaasupäästöjä jne. koskevia vikaviestejä näytetään yhdessä merkkivalon  kanssa. Aja varovasti ja hakeudu mahdollisimman pian korjaamolle.

Poista vikaviestit, kuten "**TARKISTA RUISKUTUS**", näytöstä painamalla tuulilasinpyyhkimen vivun päässä

olevaa painiketta. Muutaman sekunnin kuluttua viesti katoaa automaattisesti ja  jää palamaan. Vika tallentuu auton sisäiseen vianmäärittysjärjestelmään.

Varoitusviestit

Esim. moottorin, akun tai jarrujärjestelmän viasta ilmoittavat varoitusviestit näytetään yhdessä merkkivalon STOP ja mahdollisen varoitusäänen kanssa. Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Varoitusviestit, kuten "**AKUN LATAUSVIKA**" poistuvat näytöstä, kun vian syy on korjattu.

Polttoainetaloudellisuutta koskevat viestit

Polttoainetaloudellisuutta koskevat viestit antavat vinkkejä polttoaineen säästämiseksi. Ajomatkoja voidaan tallentaa järjestelmän muistiin, jotta suorituskykytietoja voidaan vertailla.

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Polttoainetaloudellisuuden lukema  104.

Varoitusäänet

Vain yksi varoitusääni kuuluu kerrallaan.

Varoitusäänen kuuluessa kuljettajan tietokeskuksessa saattaa myös näkyä asiasta kertova viesti.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana:

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty  55.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen  155.
- Jos auton nopeus ylittää hetkeksi asetetun rajan  152,  155.
- Jos jotain ovea tai konepeltiä ei ole suljettu kunnolla ja auto ylittää tietyn ajonopeuden.
- Auton kallistusta valvovan hälytymisen aktivoinnin ja poiskytkennän yhteydessä  38.
- Jos jarrujärjestelmässä on vika  97.
- Jos auton akku ei lataudu  97.

- Jos moottorin voitelu keskeytyy  99.
- Jos AdBlue-nestettä on lisättävä tai järjestelmässä on vika  141.
- Jos elektroninen avain on havaitsemisalueen ulkopuolella.
Elektroninen avainjärjestelmä  24.
Virtapainike  132.

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan:

- Jos avain on jätetty virtalukkoon.
- Jos elektroninen avain on jätetty kortinlukijaan.
Elektroninen avainjärjestelmä  24.
Virtapainike  132.
- Jos auto on Autostop-tilassa.
Stop-start-järjestelmä  136.
- Jos ulkovalot ovat päällä  108.

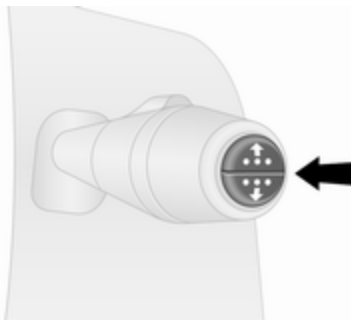
Moottoriöljyn määrä

Jos öljymäärä on laskenut minimiin, kuljettajan tietokeskuksen ⇨ 101 näytössä näkyy viesti 30 sekuntia moottorin käynnistämisen jälkeen.

Tarkasta öljymäärä ⇨ 168.

Ajotietokone

Ajotietokone näyttää ajoa koskevia tietoja, joita tallennetaan ja arvioidaan jatkuvasti elektronisesti.



Autosta riippuen seuraavat toiminnot voidaan valita painamalla toistuvasti tuulilasinyyhkimen vivun päässä olevaa painiketta:

- käytetty polttoaine
- keskikulutus
- hetkellinen kulutus
- toimintasäde
- ajettu matka
- keskinopeus

- jäljellä oleva AdBlue-määrä prosentteina ⇨ 141
- ennen seuraavaa huoltoa jäljellä oleva ajomatka ⇨ 92
- kello ⇨ 87
- ulkolämpötilan ⇨ 86
- vakionopeussäätimen ja nopeudenrajoittimen tallennettu nopeus ⇨ 152
- polttoainetaloudellisuuden lukema (ecoScoring)
- vika- ja tietoviestit
- matkamittari ⇨ 90
- osamattamittari ⇨ 90

Käytetty polttoaine

Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen kulutetun polttoaineen määrän.

Mittaus voidaan aloittaa uudestaan milloin tahansa painamalla painiketta ja pitämällä sitä painettuna.

Keskikulutus

Arvo näytetään, kun on ajettu 400 metriä.

Keskikulutus näytetään huomioiden ajettu kokonaismatka ja viimeisen nollauksen jälkeen käytetty polttoaine.

Mittaus voidaan käynnistää uudeen milloin tahansa.

Hetkellinen kulutus

Arvo näytetään, kun nopeus 30 km/h on saavutettu.

Toimintasäde

Arvo näytetään, kun on ajettu 400 metriä.

Toimintasäde lasketaan polttoainesäiliön sisällön ja viimeisen nollauksen jälkeisen keskikulutuksen perusteella.

Toimintasädettä ei näytetä, jos merkivalo  palaa mittaristossa ⇨ 100.

Ajettu matka

Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen ajatun ajomatkan.

Mittaus voidaan käynnistää uudeen milloin tahansa.

Keskinopeus

Arvo näytetään, kun on ajettu 400 metriä.

Viimeisen nollauksen jälkeinen keskinopeus näytetään.

Mittaus voidaan käynnistää uudeen milloin tahansa.

Ajon keskeytyksiä, jolloin sytytysvirta katkaistaan, ei lasketa mukaan.

Ajotietokoneen nollaaminen

Nollaa ajotietokone valitsemalla jokin sen toiminnoista ja paina sitten pyyhkivivun päässä olevaa painiketta ja pidä se painettuna.

Seuraavat ajotietokoneen tiedot voi nollata:

- käytetty polttoaine
- keskikulutus
- ajettu matka
- keskinopeus

Ajotietokone nollautuu automaattisesti, kun jonkun parametrin enimmäisarvo ylittyy.

Polttoainetaloudellisuuden lukema (ecoScoring)

Jos tämä on varusteena, infonäytössä näytetään lukema väliltä 0–100 ajotavan perusteella tehtynä arviona polttoainetaloudellisuudesta.

Suuremmat lukemat ovat merkki paremmasta polttoainetaloudellisuudesta.

Myös infonäytössä annetaan vinkkejä polttoaineen säästämiseksi. Ajomatkoja voidaan tallentaa järjestelmän muistiin, jotta suorituskykytietoja voidaan vertailla. Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Auton viestit ⇨ 102.

Ajotiedot

Kun moottori sammutetaan, edellisen matkan tiedot voidaan näyttää infonäytössä.

Seuraavat tiedot näytetään:

- polttoaineen keskimääräinen kulutus
- polttoaineen kokonaiskulutus

- osamatkamittari
- polttoaineen säästö kilometreinä

Mittayksikkö

Mittayksikön vaihtaminen matkan ajaksi:

Autot, joissa on virtapainike:

Paina sytytysvirran ollessa katkaisuna samanaikaisesti pyyhinvivun päässä olevaa painiketta ja virtapainiketta ➔ 132; keskusnäyttö vilkkuu noin kymmenen sekuntia, kunnes uusi yksikkö näkyy näytössä. Vapauta pyyhinvivun päässä oleva painike, kun näyttö lakkaa vilkkumasta.

Autot, joissa ei ole virtapainiketta:

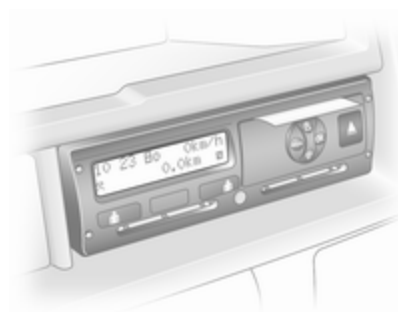
Paina sytytysvirran ollessa katkaisuna samanaikaisesti pyyhinvivun päässä olevaa painiketta ja kytke sytytysvirta; keskusnäyttö vilkkuu noin kymmenen sekuntia, kunnes uusi yksikkö näkyy näytössä. Vapauta pyyhinvivun päässä oleva painike, kun näyttö lakkaa vilkkumasta.

Kun moottori sammutetaan, ajotietokone palaa automaattisesti käyttämään alkuperäisiä mittayksiköitä.

Virtakatkos

Jos virransyöttö on katkennut tai auton akun jännite on laskenut liian alhaiseksi, ajotietokoneeseen tallennetut tiedot menetetään.

Ajopiirturi



Ajopiirturia käytetään mukana toimitettavien ohjeiden mukaisesti. Noudata käyttöä koskevia määräyksiä.

Varustelusta riippuen ajopiirturi on voitu asentaa kojelautaan Infotainment-järjestelmän yläpuolella sijaitsevaan konsoliin.

Huomautus

Jos autoon on asennettu ajopiirturi, ajettu kokonaismatka saattaa näkyä ainoastaan ajopiirturissa, ei mittaristonäytössä olevassa matkamittarissa.

Matkamittari ⇨ 90.

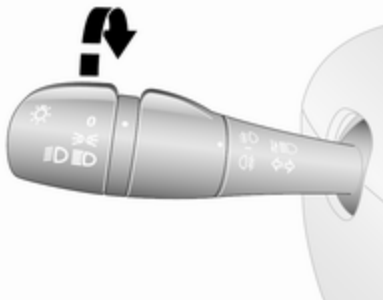
Merkkivalo T ⇨ 101 syttyy mittaristossa vikatilanteessa. Käänny korjaamon puoleen.

Valaistus

Ulkovalot	108
Valokytin	108
Valoautomaattikka	108
Kaukovalot	109
Kaukovalovilkku	109
Ajovalojen kantaman säätö	109
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	109
Päiväajovalot	110
Mukautuvat ajovalot	110
Varoitusvilkut	110
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	110
Etusumuvalot	111
Takasumuvalot	111
Peruutusvalot	111
Huurtuneet lamppujen suojukset	111
Sisävalot	112
Kojelaudan valaistuksen säätö	112
Tavaratilan valaistus	113
Lukuvalot	113
Hansikaslokeron valo	113
Valaistusominaisuudet	114
Sisääntulovalot	114
Poistumisvalot	114
Akun purkautumisen esto	114

Ulkovalot

Valokytin



Ulomman kytkimen kääntäminen:

- O** : pois päältä
- ☞☞** : sivuvalot
- ☞☞☞** : ajovalot

Kaukovalojen merkkivalo **☞☞☞** 100.

Lähi- ja kaukovalojen merkkivalo **☞☞** 100.

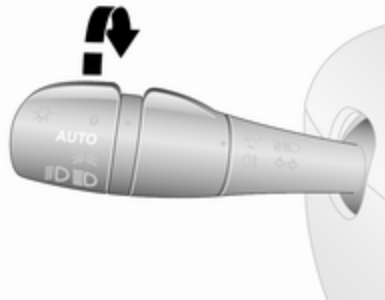
Huomautus

Jos ajovalot on sytytetty käsin, moottorin sammutuksen ja kuljettajan oven avaamisen yhteydessä kuuluu varoitusääni muistutuksena siitä, että ajovalot ovat edelleen päällä.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi- ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaattikka



AUTO : valoautomaattikka

Kun valoautomaattikka on aktiivisena ja moottori käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja ajovalojen välillä ulkovalaistuksesta riippuen.

Turvallisuussyistä valoautomaattikka on hyvä pitää aktiivisena.

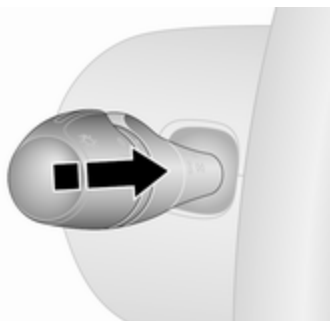
Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkisseet useamman kerran.

Päiväajovalot ⇨ 110.

Kaukovalot



Vaihda lähivaloilta kaukovaloille painamalla vipua.

Vaihda takaisin lähivaloille painamalla vipua uudelleen tai vetämällä.

Kaukovalovilkku

Kaukovalovilkkua käytetään vetämällä vipua.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Sovita ajovalojen kantama auton kuormitukseen, jotta vastaan tuleva liikenne ei häikäisty.

Käännä säätöpyörä  valitsemaasi asentoon:

0 : Ei kuormitusta

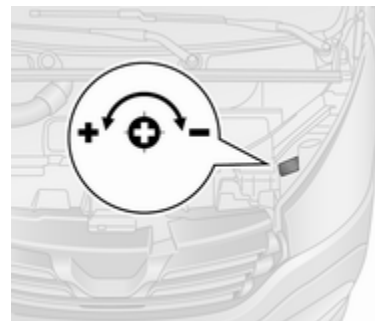
4 : Suurin sallittu kuormitus

Ajovalot ajettaessa ulkomaille

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaan tulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.

Säätö



Avaa konepelti ⇨ 167 ja tunnista kummankin ajovalon vieressä oleva merkintä (näytetään kuvassa).

Kullekin ajovalolle:

Laske ajovalon suuntausta kiertämällä ruuvia ruuvitalalla $\frac{1}{4}$ kierros kohti merkkiä **—** tai nosta suuntausta kiertämällä ruuvia kohti symbolia **+**.

Varmista, että ajovalot palautetaan tarvittaessa alkuperäiseen asentoonsa.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa. Ne saattavat kytkeytyä automaattisesti päälle moottorin käydessä.

Tarvittaessa päiväajovalot voidaan poistaa käytöstä Infotainment-järjestelmän kautta. Katso lisätietoja Infotainment-ohjekirjasta.

Valoautomaatiikka ⇨ 108.

Mukautuvat ajovalot

Kaarrevalo

Kun lähivalot ovat päällä, ohjauskulmasta, auton nopeudesta ja mutkassa valitusta vaihteesta riippuen myös etusumovalo syttyy valaisemaan mutkan tien vastaavalla puolella.

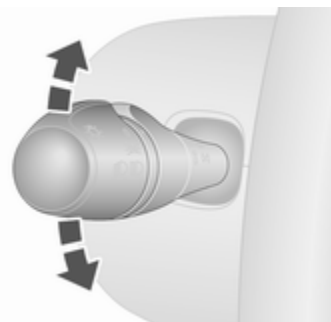
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Voimakkaassa jarrutuksessa varoitusvilkut voivat kytkeytyä automaattisesti päälle. Kytke pois toiminnasta painamalla .

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua ylöspäin	: Oikea suunta- vilkku
Siirrä vipua alaspäin	: Vasen suunta- vilkku

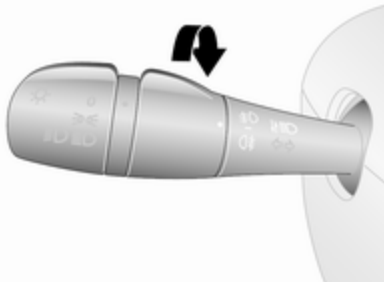
Vipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun vipu siirretään vastuskohtaan ohitse. Vilkkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentonsa.

Aloita tilapäinen vilkkuttaminen pitämällä vipua juuri vastuskohtaan asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Etusumovalot



Käännä sisempi kytkin asentoon D ; merkkivalo D syttyy mittaristossa.

Etusumovalot toimivat vain sytytysvirran ja ajovalojen ollessa kytkettyinä päälle.

Takasumovalot

Käännä sisempi kytkin asentoon S ; merkkivalo S syttyy mittaristossa.

Takasumovalot syttyvät yhdessä etusumovalojen kanssa ja toimivat vain sytytysvirran ja ajovalojen ollessa kytkettyinä.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun on kytketty sytytysvirta ja valittu peruutusvaihde.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Lamppujen suojusten sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- infonäyttö
- valaistut kytkimet ja käyttölaitteet.

Käännä säätöpyörää , kunnes kirkkaus on haluamallasi tasolla.

Sisävalot

Ovivalot

Autoon noustaessa ja sieltä poistuttaessa etu- ja takasisävalot syttyvät automaattisesti kytkimen asennosta riippuen yhdessä jalkatilan valojen kanssa, ja valot sammuvat viipeen kuluttua.

Etuovivalot



Keinukytkimen käyttö:

- paina **0** : pois
 keskiasento : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
 paina  : päälle

Kun keinukytkin on keskiasennossa, valo toimii ovivalon tapaan ja syttyy, kun etuovet avataan.

Kun etuovet suljetaan, ovivalo sammuu viiveellä.

Takasisävalot

Tavaratilan ylävalot voidaan asettaa syttymään, kun sivu- tai takaovet avataan, tai palamaan jatkuvasti.



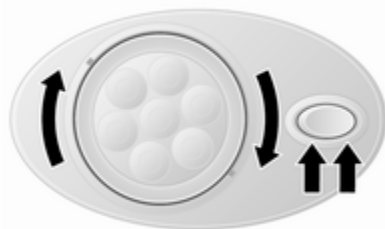
Keinukytkimen käyttö:

- paina **0** : pois
 keskiasento : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
 paina  : päälle

Kun keinukytkin on keskiasennossa, valo toimii ovivalon tapaan ja syttyy, kun sivu- tai takaovet avataan.

Kun ovet suljetaan, ovivalo sammuu viiveellä.

LED-pistevalot



Joissakin autoissa saattaa olla säädettävät LED-pistevalot ja keinukytkimet.

Istuinpenkin valot

Automallista riippuen istuinpenkin valo syttyy, kun sivuliukuovi avataan.

Takaistuimien valot



Autosta riippuen takaistuimilla voi olla käytettävissä valot.

Valoja käytetään painamalla kyseisen valon kytkintä.

Tavaratilan valaistus

Tavaratilan alemmat valot syttyvät, kun tavaratila avataan.

Lukuvalot

Lukuvalo edessä



Keinukytkimen käyttö:

paina **O** : pois päältä

paina **↗** : päälle

Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokero avataan.

Valaistusominaisuudet

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Auton valot kytketään päälle hetkeksi, jotta auto löytyy pimeällä.

Kauko-ohjaimen käyttö

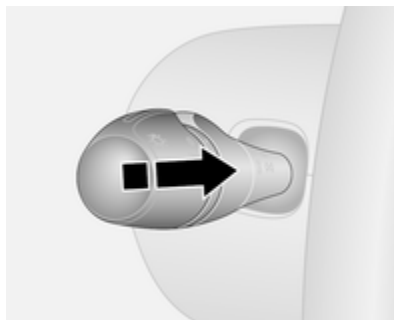
Valot syttyvät, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Paina ☀️. Katkaise virta painamalla uudelleen.

Poistumisvalot



Jos autossa on tämä varustelu, ajovalot syttyvät n. 30 sekunniksi auton pysäköinnin ja järjestelmän aktivoinnin jälkeen.

Päällekytkentä

1. Kytke valot päälle (asento 0).
2. Katkaise sytytysvirta.
3. Poista virta-avain lukosta.
4. Avaa kuljettajan ovi.
5. Vedä suuntavilkkuvipua ohjauspyörää kohti.

Kuljettajan tietokeskuksessa saattaa myös näkyä vastaava viesti ⇨ 101.

Tämä toimenpide voidaan toistaa enintään neljä kertaa, jotta kokonaisaika on enintään kaksi minuuttia.

Valot sammutetaan välittömästi kytkemällä sytytysvirta tai kääntämällä valokytkintä.

Akun purkautumisen esto

Jotta auton akku ei purkaudu sytytysvirran ollessa katkaistuna, jotkut sisävalot voivat sammua automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	115
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	115
Ilmastointilaite	116
Elektroninen ilmastointiautomaattika	117
Takaosan lämmitysjärjestelmä	119
Takaosan ilmastointilaite	120
Lisälämmitin	121
Tuuletussuulakkeet	127
Säädettävät tuuletussuulakkeet	127
Kiinteät tuuletussuulakkeet	128
Käsinelokeron jäähdytin	128
Ylläpito	128
Ilmanotto	128
Matkustamon ilmansuodatin	128
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	128
Huolto	128

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- puhaltimen nopeus
- ilmansuuntaus

Takalasin lämmitin ⇨ 45.

Lämpötila

Punainen : lämmintä

Sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle.

Ilman suuntaus

- : pään korkeudelle
- : pään korkeudelle ja jalkatilaan
- : jalkatilaan
- : tuulilasiin, etusivuikkunoihin ja jalkatilaan
- : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.

- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Jalkatilan lämmittämiseksi samanaikaisesti aseta ilman-suuntauksen käyttösäädin asentoon .

Takalasin lämmitin  45.

Ilmastointilaite

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän lisäksi ilmastointilaitteessa on säätimet seuraavia toimintoja varten:

A/C : Jäähdytys

 : Sisäkierto

Lämpiväät istuimet  50.

Jäähdytys (A/C)



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevan LED-valon syttymisellä. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietystä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Toiminnassa oleva jäähdytys saattaa estää moottorin Autostop-sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä  136.

Huomautus

Ilmastointilaitteen teho alenee, kun ECO-tila on käytössä  130.

Sisäkierto



Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevan LED-valon syttymisellä.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja vältä käyttämästä ilmanjaon asentoja  ja .

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C**.
- Sisäkierto  päällä.

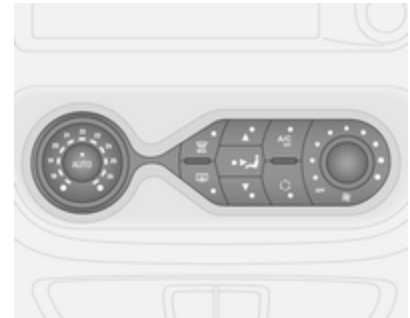
- Aseta ilmansuuntauksen käyttösäädin asentoon .
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttösäädin asentoon .
- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Jalkatilan lämmittämiseksi samanaikaisesti aseta ilmansuuntauksen käyttösäädin asentoon .

Takalasin lämmitin  45.

Elektroninen ilmastointiautomaattiikka



Säätimet seuraaville:

- ilmansuuntaus
- lämpötila
- puhaltimen nopeus

AUTO : automaattitoiminta
 : kuivaus ja sulatus
 : takalasin lämmitin
A/C OFF : sammuta ilmastointi
 : käsivalintainen ilman sisäkierto

Takalasin lämmitin  45.

Lämpiväät istuimet  50.

Esivalittu lämpötila pidetään vakiona. Automaattitoiminnassa puhaltimen nopeus ja ilman suuntaus säätelevät automaattisesti ilman virtausta.

Järjestelmää voidaan mukauttaa käsin käyttämällä ilman suuntauksen ja virtauksen käyttösäätimiä.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Automaattitoiminta AUTO

Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Käynnistä puhallin.
- Paina **AUTO**; puhaltimen nopeutta, ilman suuntausta, jäähdytystä ja ilman kierrätystä säädetään automaattisesti.
- Aseta haluamasi lämpötila.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet.

Sammuta elektroninen ilmastointiautomaatiikka sammuttamalla puhallin.

Lämpötilan esivalinta

Lämpötilat voidaan asettaa haluttuun arvoon.

Jos vähimmäislämpötila asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla jäähdytysteholla.

Jos enimmäislämpötila asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Paina ; painikkeen LED-valo syttyy aktivoitaessa.
- Lämpötilaa, ilman suuntausta ja jäähdytystä säädellään automaattisesti ja puhallin käy suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  ➔ 45 toimintaan.

Paluu automaattitoimintaan: paina  tai **AUTO**.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ➔ 136.

Manuaaliset asetukset

Jonkin seuraavista asetuksista muuttaminen käsin poistaa automaattitoiminnan käytöstä:

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta käsin kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle.

Jos puhallin kytketään pois toiminnasta, myös ilmastointilaitteen toiminta katkaistaan.

Ilman suuntaus

Säädä suuntaus painamalla valitsemaasi painiketta. Painikkeen LED-valo syttyy aktivoitaessa.

- ▲ : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- ↗ : pään korkeudelle
- ▼ : jalkatilaan

Asetuksia voidaan yhdistellä painamalla kahta painiketta, kunnes niiden molempien LED-valot palavat.

Palaaminen automaattitoimintaan:
Paina painiketta **AUTO**.

Jäähdytys A/C

Ilmastointilaitte jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietystä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Huomautus

Ilmastointilaitteen teho alenee, kun ECO-tila on käytössä ➤ 130.

Jos jäähdytystä tai kuivausta ei tarvita, voit säästää polttoainetta sammuttamalla ilmastointijärjestelmän painamalla **A/C OFF**. Painikkeen sytty LED-merkkivalo.

Palaaminen automaattitoimintaan:
Paina painiketta **AUTO**.

Ilman sisäkierotila

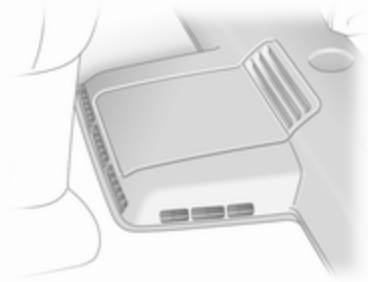
Ota manuaalinen ilman sisäkierotila käyttöön tai poista se käytöstä painamalla . Painikkeen LED-valo palaa, kun tila on käytössä.

Varoitus

Sisäkierotojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Palaaminen automaattitoimintaan:
Paina painiketta **AUTO**.

Takaosan lämmitysjärjestelmä



Takaosan lämmityspuhallin tukee ilman virtausta auton takaosaan takatuuletussuulakkeiden kautta.



Ilman virtausmäärän määrittelee puhallin. Ilman lämpötilaa säädetään kojelaudan lämpötilasäätimellä.



Käytä lämmityspuhallinta painamalla  lämmityspuhaltimen käynnistämiseksi. Lämmityspuhallin käynnistyy, jos sekä painikkeen LED että puhaltimen säätimen LED katossa palavat.

Aseta lämmityspuhallin asentoon  säätääksesi takamatkustamoon virtaavan lämmitetyn ilman määrää.

Takaosan ilmastointilaite

Takaosan ilmastointilaitetta käytetään matkustamon etuosan ilmastointilaitteen kanssa.

Takaosan ilmastointilaitteen puhaltimen kytkin



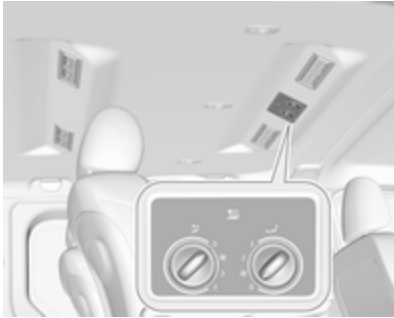
Takaosan ilmastointilaite tukee ilman virtausta auton takaosaan takatuulettusulakkeiden kautta. Ilman virtausmäärän määrittelee puhallin.

Jäähdytetyn ja kuivatun ilman jako:

Paina **A/C OFF** kytkeäksesi ilmastointilaitteen päälle. Järjestelmä toimii, jos painikkeen LED ei pala.



Paina  aktivoi takaosan ilmastointipuhaltimen. Puhallin käynnistyy, jos sekä painikkeen LED että puhaltimen säätimen LED katossa palavat.



Aseta puhallin asentoon säätääksesi takamatkustamoon virtaavan jäähdytetyn ilman määrää.

Lisälämmitin

Jäähdytysnesteen lämmitin

Polttoainekäyttöinen jäähdytysnestelämmitin on itsenäinen lämmitin, joka lämmittelee moottorin jäähdytysnesteen ja sisätilat nopeasti ilman, että moottori käy.

Varoitus

Älä käytä järjestelmää polttoaineen tankkauksen aikana, kun ilmassa on pölyä tai syttyviä höyryjä tai auto on suljetussa tilassa (esim. autotallissa).

Ennen järjestelmän ohjelmointia tai käynnistämistä siirrä auton lämpötilasäädin lämmitysasentoon, ilman-suuntaus asentoon ja kytke puhallin päälle.

Sammuta lämmitin, kun lisälämmitystä ei tarvita. Lämmitys lakkaa automaattisesti ohjelmoidun käyntiajan jälkeen. Se lakkaa toimimasta myös, jos auton polttoainemäärä vähenee liikaa.

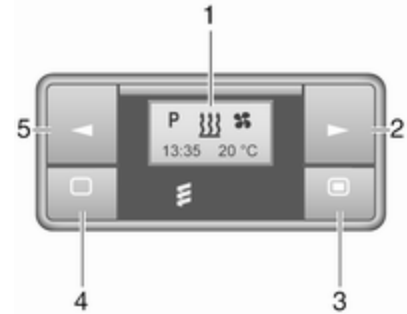
Toiminnan aikana laite käyttää auton akun sähkövirtaa. Ajoajan tulee tästä syystä olla vähintään yhtä pitkä kuin lämmitysaika. Jos ajomatkat ovat lyhyitä, tarkasta auton akun varaustila säännöllisesti ja tarvittaessa lataa akku ulkopuolisella laturilla.

Lisälämmittimen tehokkaan toiminnan varmistamiseksi käytä joka kuukausi lämmitintä vähän aikaa.

Ohjausyksiköt

Järjestelmän ohjausyksikkö, ajastin tai kaukosäädin, käynnistää ja sammuttaa lämmittimen. Niillä toiminta voidaan ohjelmoida liikkeellelähdon ajankohdan mukaan.

Ajastin (tyyppi A)



- 1 Näyttö** : Näyttää nykyisen tai esiasetetun ajan, lämpötilan, ja
- 2 ►** : Säätää arvoja suuremmiksi

- 3 ■ : Pitkä painallus: kytkee lämmittimen päälle, lyhyt painallus: kytkee näytön päälle tai vahvistaa valinnan
- 4 □ : Pitkä painallus: kytkee lämmittimen pois päältä, lyhyt painallus: kytkee näytön päälle tai poistuu valikosta
- 5 ◀ : Säättää arvoja pienemmiksi

Kauko-ohjain (tyyppi A)



- 1 Näyttö : Näyttää nykyisen tai esiasetetun ajan, lämpötilan, , ,  ja 

- 2 ■ : Pitkä painallus: kytkee lämmittimen päälle, lyhyt painallus: kytkee näytön päälle tai vahvistaa valinnan
- 3 ► : Säättää arvoja suuremmiksi
- 4 □ : Pitkä painallus: kytkee lämmittimen pois päältä, lyhyt painallus: kytkee näytön päälle tai poistuu valikosta
- 5 ◀ : Säättää arvoja pienemmiksi

Jos mitään painikkeita ei paineta kymmenen sekunnin kuluessa, näyttö kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Kauko-ohjaimen (tyyppi A) virhenäytöt

- INIT** : automaattinen havaitseminen - odota, kunnes automaattinen havaitseminen on valmis
- NO SIGNAL** : ei signaalia - tarkista lämmittimen sulake
-  : heikko signaali - siirry lähemmäksi
-  : paristo heikko - vaihda paristo

-  : lämmittimen vika - käänny korjaamon puoleen
- Add, AddE** : järjestelmän opetustila

Kauko-ohjaimen opettaminen (tyyppi A)

Jos auton akkukenkä on ollut irrotettuna, palaa kojelaudan painikkeen merkkivalo, ja järjestelmä määrittää kauko-ohjaimen valikon automaattisesti. Jos LED vilkkuu, valitse **Add** tai **AddE** ja vahvista.

Lisälämmittimen kauko-ohjaimet voidaan määrittää myös erikseen. Paina painiketta, kunnes merkkivalo alkaa vilkkuu. Kytke kauko-ohjaimen virta, valitse **Add** ja vahvista.

AddE opettaa vain sillä hetkellä käytettävän kauko-ohjaimen ja estää kaikkien aiemmin määriteltujen kauko-ohjaimien toiminnan. **Add** opettaa korkeintaan neljä kauko-ohjainta, mutta samanaikaisesti vain yksi kauko-ohjain voi käyttää järjestelmää.

Kauko-ohjain (tyyppi B)



1 Näyttö : Näyttää nykyisen tai esiasetetun ajan, lämpötilan, , , , ja

2 ► : Säättää arvoja suuremmiksi

3 POIS : Kytke lämmitin pois päältä, tai paina ja **POIS** samanaikaisesti valinnan vahvistamiseksi

4 : Kytke lämmitin päälle, tai paina ja **POIS** samanaikaisesti valinnan vahvistamiseksi

5 ◀ : Säättää arvoja pienemmiksi

Jos mitään painikkeita ei paineta 30 sekunnin kuluessa, näyttö kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

⚠ Varoitus

Katkaise kauko-ohjaimen virta ja sammuta myös lämmitin polttoaineen tankkauksen ajaksi!

Kauko-ohjaimen pisin kantama on 1000 metriä. Kantamaa voivat lyhentää ympäristöolosuhteet ja pariston heikkeneminen.

Kauko-ohjaimen (tyyppi B) virhenäytöt

: heikko signaali - muuta asentoa

FAIL : virhe signaalin lähetyksen aikana - siirry lähemmäs tai tarkista lämmittimen sulake

: paristo heikko - vaihda paristo

Kauko-ohjaimen opettaminen (tyyppi B)

Enintään neljä lisäkauko-ohjainta voidaan määrittää. Lisäkauko-ohjaimia opetettaessa aina vanhin lähetin poistetaan.

Irrota lämmittimen sulake viideksi sekunniksi ja asenna se sitten takaisin. Paina kahden - kuuden sekunnin sisällä **OFF** yhden sekunnin ajan. Opetus on tehty.

Jos kauko-ohjainta ei ole käytetty pitkään aikaan, paina **OFF**-painiketta kuusi kertaa kahden sekunnin välein, paina sitten uudelleen vielä kaksi sekuntia, odota sitten kaksi minuuttia.

Käsiohjaus



Versiosta riippuen lisälämmitin voidaan kytkeä toimintaan myös loppukestoajaksi tai 30 minuutin oletuskestoajaksi tai sammuttaa välittömästi käyttäen kojelaudan alaosassa ohjauspyörän vieressä olevaa painiketta.

Painikkeen LED vahvistaa toimenpiteen.

Paristonvaihto

Vaihda paristo, kun kauko-ohjaimen kantama lyhenee tai, kun näyttöön ilmestyy vilkkuva paristomerkki.

Avaa kansi ja vaihda paristo (tyyppi A: CR 2430, tyyppi B: 2 CR 11108, tai vastaava) varmistaen, että uusi paristo asettuu oikein paikalleen siten, että positiivinen (+) puoli osoittaa positiivisten napojen suuntaan. Kiinnitä kansi takaisin tiukasti.

Paristot täytyy hävittää ympäristönsuojelumääräysten mukaisesti.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Käyttö (tyyppi A)

Lämmitys

Valitse valikkoriviltä ja vahvasta painamalla . Näytössä alkaa vilkkua ennalta määrätty lämmityksen kesto esim. **L 30**. Tehdasasetus on 30 minuuttia.

Säädä lämmityksen kesto painikkeella tai ja vahvasta. Arvoa voidaan muuttaa välillä 10 - 120 minuuttia. Ota lämmityksen kestossa huomioon virrankulutus.

Katkaise virta valitsemalla valikkoriviltä uudelleen ja painamalla .

Tuuletus

Valitse valikkoriviltä ja vahvasta painamalla .

Säädä tuuletuksen kesto painikkeella tai ja vahvasta. Arvoa voidaan muuttaa välillä 10 - 120 minuuttia. Ota lämmityksen kestossa huomioon virrankulutus.

Katkaise virta valitsemalla valikkoriviltä uudelleen ja painamalla .

Ohjelmointi **P**

Korkeintaan kolme lähtöaikaa voidaan ohjelmoida, joko samalle päivälle tai viikolle.

- Valitse valikkoriviltä **P** ja vahvasta painamalla .
- Valitse haluamasi esivalintaohjelman numero **P1**, **P2** tai **P3** ja vahvasta.

- Valitse  ja vahvista.
- Valitse viikonpäivä tai viikonpäiväryhmä ja vahvista.
- Valitse tunnit ja vahvista.
- Valitse minuutit ja vahvista.
- Valitse  tai  ja vahvista.
- Valitse ECO tai HIGH ja vahvista.
- Valitse kesto ja vahvista.
- Poistu painamalla .

Toista ohjelmointivaiheet tarvittaessa esivalinnan muille numeroiduille muistipaikoille.

Aktivoi haluamasi numeroitu muistipaikka valitsemalla **P1**, **P2** tai **P3**, valitse sitten On ja vahvista.

Kun jokin ohjelma on aktivoitu, **P** ja  näytetään yhtä aikaa.

Poista numeroitu muistipaikka käytöstä valitsemalla **P1**, **P2** tai **P3**, valitse sitten Off ja vahvista.

Lämmitys sammuu automaattisesti viisi minuuttia ohjelmoidun lähtöajan jälkeen.

Huomautus

Kauko-ohjausjärjestelmään kuuluu lämpötila-anturi, joka laskee lämmittimen toiminta-ajan ympäristölämpötilan ja halutun lämmitystason (ECO tai HIGH) mukaan. Järjestelmä käynnistää lämmityksen automaattisesti 5 - 60 minuuttia ennen ohjelmoitua lähtöaikaa.

Aseta aika ja viikonpäivä

Jos auton akkukenkä on ollut irrotettuna tai akun jännite on laskenut liikaa, yksikön perusasetukset pitää palauttaa.

- Valitse valikkoriviltä  ja vahvista.
- Valitse valikkoriviltä  ja vahvista.
- Muuta tunteja valitsemalla  tai  ja vahvista.
- Muuta minuutteja valitsemalla  tai  ja vahvista.
- Poistu painamalla .
- Valitse valikkoriviltä  ja vahvista.
- Valitse valikkoriviltä **Mo** ja vahvista.

- Muuta viikonpäivää valitsemalla  tai  ja vahvista.
- Poistu painamalla .

Lämmitystaso

Halutuksi lämmitystasoksi liikkeellelähden ajankohtana voidaan asettaa joko ECO tai HIGH.

- Valitse valikkoriviltä  ja vahvista.
- Valitse ECO tai HIGH ja vahvista.
- Poistu painamalla .

Käyttö (tyyppi B)

Lämmitys tai tuuletus

Valitse toimintatavaksi tarvittaessa  tai .

- Paina painiketta  kolme kertaa.
- Paina  ja **OFF** yhtä aikaa,  tai  vilkkuu.
- Sääda painamalla  tai  valitaksesi toiminnon  tai .
- Vahvista painamalla yhtä aikaa  ja **OFF**.

Kytke toimintaan painamalla  yhden sekunnin ajan. Näytössä näkyy esiasetettu lämmityksen kesto, esim. **30**. Tehdasasetus on 30 minuuttia.

Lämmityksen kesto voidaan asettaa kymmenen minuutin askelin. Ota lämmityksen kestossa huomioon virrankulutus.

- Paina painiketta ► neljä kertaa.
- Paina  ja **OFF** yhtä aikaa,  vilkkuu.
- Säädä painamalla ◀ tai ► valitaksesi haluamasi lämmityksen keston.
- Vahvasta painamalla yhtä aikaa  ja **OFF**.

Kytke toiminto pois päältä painamalla **OFF**.

Ohjelmointi ☺

Järjestelmä laskee lämmittimen toiminta-ajan auton sisällä vallitsevan lämpötilan mukaan.

- Paina ◀ kahdesti.
- Paina  ja **OFF** yhtä aikaa, ☺ vilkkuu.

- Säädä painamalla ◀ tai ► valitaksesi lähtöajan.
- Vahvasta painamalla yhtä aikaa  ja **OFF**.

Kytke toimintaan painamalla  yhden sekunnin ajan, näyttöön tulee **HTM**.

Lämmitys keskeytyy automaattisesti ohjelmoidun lähtöajan jälkeen tai se voidaan kytkeä pois toiminnasta käsin.

- Paina ◀ kahdesti.
- Paina **OFF** yhden sekunnin ajan, **HTM** sammuu.

Aseta aika

Jos auton akkukenkä on ollut irrotettuna tai akun jännite on laskenut liikaa, aika on nollattava.

- Painikkeen ► painaminen kerran.
- Paina  ja **OFF** yhtä aikaa, ☹ vilkkuu.
- Säädä painamalla ◀ tai ► asetaaksesi ajan.
- Vahvasta painamalla yhtä aikaa  ja **OFF**.

Lämmitystaso

Halutuksi lämmitystasoksi liikkeellelähden ajankohtana voidaan asettaa taso C1 - C5.

- Paina painiketta ◀ kolme kertaa.
- Paina  ja **OFF** yhtä aikaa,  vilkkuu.
- Säädä painamalla ◀ tai ► asetaaksesi lämmitystason.
- Vahvasta painamalla yhtä aikaa  ja **OFF**.

Näytä sisätilan lämpötila painamalla kahdesti ►.

Tuuletussuulakkeet

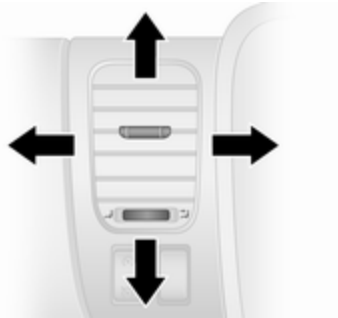
Säädettävät tuuletussuulakkeet

Jäähdytyksen toimiessa vähintään yhden tuuletussuulakkeen on oltava auki höyrystimen jäätyksen estämiseksi.

Varoitus

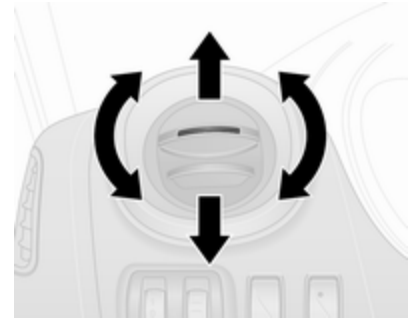
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Keskituuletussuulakkeet



Avaa tai sulje keskituuletussuulakkeet ja kohdista ilmavirtaus kallistamalla säleitä ylös- tai alaspäin ja kääntämällä säätöpyörää vasemmalle tai oikealle.

Sivutuuletussuulakkeet



Avaa tai sulje sivutuuletussuulakkeet kallistamalla säleitä ylös- tai alaspäin. Ohjaa ilman virtausta kiertämällä tuuletussuulakkeita.

Lämpötilasäätimen asennosta riippuen autoon ohjataan ilmaa sivutuuletussuulakkeiden kautta.

Takatuuletussuulakkeet

Joissakin autoissa on matkustamon takaosassa säädettävät lisätuuletussuulakkeet.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisätuuletussuulakkeita on tuulilasin ja ovien ikkunoiden alapuolella, jalkatiloissa ja autosta riippuen sisätilan takaosassa.

Käsinelokeron jäähdytin

Ilmastointilaitte voi pitää myös käsinelokeron sisällön viileänä.

Ylläpito

Ilmanotto

Ilmanotto tuulilasin edessä moottoritilassa tulee pitää puhtaana, jotta ilma pääsee virtaamaan autoon. Poista kaikki lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin poistaa autoon tulevasta ilmasta pölyn, noen, siitepölyn ja itiöt.

Huomautus

Matkustamon ilmansuodatin on asennettu vain ilmastointilaitteella varustettuihin autoihin.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätimestä ja vuodenaikasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöihintojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrytimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Huomautus

Jäähdytysaine R-134a sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja, joiden globaali lämmityspotentiaali on 1430.

Etuosan ilmastointilaitteeseen on täytetty 0,58 kg jäähdytysainetta ja sen CO₂-päästöt ovat 0,83 tonnia, etu- ja takaosan ilmastointilaitteeseen on täytetty 0,88 kg ja sen CO₂-päästöt ovat 1,26 tonnia.

Joissakin autoissa ilmastointijärjestelmän kylmäainetta koskevat tiedot näkyvät moottoritilassa olevassa tarrassa.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	130
Taloudellinen ajo	130
Auton hallinta	131
Ohjaus	131
Käynnistys ja käyttö	132
Uuden auton totutuskäyttö	132
Virtalukon asennot	132
Virtapainike	132
Moottorin käynnistäminen	134
Joutokäyntinopeuden säätö	135
Auton sammutus	135
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	136
Stop-Start-järjestelmä	136
Pysäköinti	139
Moottorin pakokaasu	140
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	140
Katalysaattori	140
AdBlue	141
Käsvaihteisto	147
Jarrut	147
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	148
Seisontajarru	148

Jarrutusapu	149
Mäkilähtöapu	149
Alustanohjausjärjestelmät	149
Luistonestojärjestelmä	149
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä	150
Kuljettajan apujärjestelmät	152
Vakionopeussäädin	152
Nopeusrajoitin	155
Pysäköintitutka	155
Takakamera	158
Polttoaine	160
Dieselmoottorien polttoaine	160
Tankkaaminen	161
Polttoaineenkulutus – CO ₂ - päästöt	162
Perävaunun vetokoukku	163
Yleisiä tietoja	163
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	163
Perävaunun vetäminen	163
Perävaunun vakautusjärjestelmä	164

Ajo-ohjeita

Taloudellinen ajo

ECO-taloudellisuustila

ECO-taloudellisuustila optimoi poltto-
aineenkulutuksen. Se vaikuttaa
moottorin tehoon ja vääntömoment-
tiin, kiihtyvyyteen, vaihteensiirron
ilmaisuun, lämmitykseen, ilmastoin-
tiin ja sähkölaitteisiin.

Päällekytkentä



Paina **ECO**. Merkkivalo **ECO** palaa
mittaristossa, kun tila on käytössä.

Huomautus

ECO-tilan käyttö saattaa heikentää lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän tehoa ➔ 115.



Ajon aikana ECO -tila voidaan poistaa väliaikaisesti käytöstä esimerkiksi moottorin suorituskyvyn lisäämiseksi painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

ECO-tila otetaan uudelleen käyttöön, kun kaasupoljinta ei enää paineta voimakkaasti.

Poiskytkentä

Paina painiketta **ECO** uudelleen. Mittariston merkivalo **ECO** sammuu.

Auton hallinta**Älä koskaan aja vaihde vapaalla, jos moottori ei käy (paitsi Autostop-toiminnon aikana)**

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut. Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana, mutta ohjaustehostimen toimintaa saatetaan rajoittaa ja auton käyntinopeutta alennetaan.

Stop-start-järjestelmä ➔ 136.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain kunnolla sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ajaminen alamäkeen

Kytke vaihde ajaessasi alamäkeen, jotta varmistat riittävän jarrupaineen säilymisen.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus lakkaa moottorin sammussa tai järjestelmän häiriön takia, autoa voi edelleen ohjata mutta siihen tarvitaan ehkä enemmän voimaa.

Huomio

Hydraulisella ohjaustehostimella varustetut autot:

Jos ohjauspyörä käännetään niin pitkälle kuin se menee ja pidetään siinä asennossa yli 15 sekuntia, ohjaustehostinjärjestelmä saattaa vaurioitua ja ohjauksen tehostus huonontua.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisillä ajokerroilla ja jarrupalojen vaihdon jälkeen.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

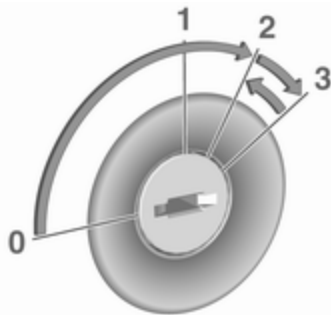
Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla kohonnut ja dieselhiukkassuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin. Autostop-toiminto saattaa olla estettynä auton akun latausta varten.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Dieselhiukkassuodatin ⇨ 140.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0** : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : lisävarustevirtatila: Ohjauslukko vapautetaan, jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä
- 2** : sytytysvirta on päällä, dieselmoottoria hehkutetaan. Merkki-valot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä
- 3** : moottorin käynnistys: Vapautaa avain, kun käynnistys alkaa

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä, joko kortinlukijassa tai sisätilan etuosassa.

Jos elektroninen avain ei ole auton sisällä, kuljettajan tietokeskukseen tulee asiasta kertova viesti ⇨ 101.

Huomautus

Älä laita elektronista avainta tavara-tilaan ajon aikana, koska se on havaitsemisalueen ulkopuolella (merkinä varoitusääni alhaisella ajonopeudella ⇨ 103 ja viesti kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102).

Huomautus

Jos elektronista avainta pidetään sisätilan etuosassa ja kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti (ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki) merkiksi siitä, että se on havaitsemisalueen ulkopuolella, suosittelemme elektronisen avaimen laittamista kortinlukijaan.

Jotkut toiminnot, esim. Infotainment-järjestelmä, ovat käytettävissä heti astuttuasi autoon.

Lisävarusteiden virtatila

Paina **START/STOP** painamatta kytkin- tai jarrupoljinta, jotta voit käyttää muita sähkökäyttöisiä toimintoja.

Nämä toiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen.

Moottorin käynnisty

Paina kytkin- ja jarrupoljinta ja paina **START/STOP**. Vapauta painike, kun käynnistystoimenpiteet alkavat.

Jos vaihde on kytketty, moottori voidaan käynnistää vain painamalla kytkinpoljinta ja **START/STOP** -painiketta.

Joissakin tapauksissa ohjauspyörää on ehkä liikutettava hieman painettaessa **START/STOP**, jotta ohjauspyörän lukitus avautuu. Vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 101.

Verrattain alhaisissa lämpötiloissa (esimerkiksi alle -10 °C) kytkinpoljinta on pidettävä painettuna painettaessa **START/STOP**, kunnes moottori käynnistyy.

Jos jokin käynnistysehdosta ei täyty, kuljettajan tietokeskukseen tulee asiasta kertova viesti ⇨ 101.

Auton viestit ⇨ 102.

Moottorin sammutus

Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä, joko kortinlukijassa tai sisätilan etuosassa.

Kun auto on paikallaan, sammuta moottori painamalla **START/STOP**. Ohjauspyörän lukitus kytkeytyy, kun kuljettajan ovi avataan ja auto lukitaan.

Jos elektronista avainta ei havaita, kuljettajan tietokeskukseen tulee asiasta kertova viesti ⇨ 101. Voit tällöin pysäyttää moottorin painamalla **START/STOP** -painiketta kaksi sekuntia.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Viivästetty virrankatkaisu

Paina **START/STOP** yli kaksi sekuntia: moottori sammuu ja jotkut toiminnot, esimerkiksi Infotainment-järjestelmä, ovat käytettävissä noin 10 minuutin ajan.

Nämä toiminnot poistuvat toiminnasta, kun kuljettajan ovi avataan ja auto lukitaan.

Huomautus

Ota elektroninen avain aina mukaasi poistuessasi autosta.

Jos elektroninen avain on kortinlukijassa, kun kuljettajan ovi avataan, varoitusääni ⇨ 103 kuuluu ja kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102 näkyy viesti.

⚠ Vaara

Älä jätä elektronista avainta autoon, jossa on lapsia tai eläimiä, jotta ikkunat tai ovet eivät toimi eikä moottori käynnisty vahingossa. Hengenvaara.

Vika

Jos moottoria ei voida käynnistää, syynä voi olla jokin seuraavista:

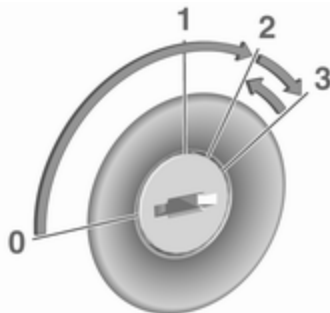
- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.

- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Paristonvaihto ⇨ 22.

Keskuslukitus ⇨ 26.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 24.

Moottorin käynnistäminen

Käsivaihteisto: käytä kytintä.

Älä paina kaasua.

Dieselmoottorit: käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten, kunnes merkkivalo  sammuu mittaristossa ⇨ 99.

Käännä avain asentoon **3** ja vapauta se.

Korotettu moottorin kierrosluku palaa automaattisesti normaaliin joutokäyntinopeuteen, kun moottorin lämpötila nousee.

Käynnistysyritykset saavat kestää enintään 15 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty, odota 15 sekuntia ennen käynnistuksen toistamista. Paina kaasupoljinta tarvittaessa ennen käynnistuksen toistamista.

Käännä avain asentoon **0** ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Joutokäyntinopeuden säätö



Nosta joutokäyntinopeutta painamalla käyttökytkintä. Muutaman sekunnin kuluttua toiminto poistuu toiminnasta.

Toiminto poistuu toiminnasta, kun:

- Kytkinpoljinta painetaan.
- Kaasupoljinta painetaan.
- Ajonopeus on yli 0 km/h.
- Merkkivalo  tai  tai STOP palaa mittaristossa.

Jos joutokäyntinopeutta on nostettava tai laskettava, käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Kun nopea joutokäynti -toiminto on käytössä, Stop-start-järjestelmä poistetaan automaattisesti käytöstä. Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Auton sammutus

Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmä

Jos autosta loppuu polttoaine, polttoaineensyöttö katkaistaan ja tankkauksen jälkeen polttoainejärjestelmä on palautettava alkutilaan. Vastaava varoitusviesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 101.

Vaara

Jos autossa tuntuu polttoaineen hajua tai jos havaitaan polttoainevuoto, tutkituta syy tähän välittömästi korjaamolla. Tulipalovaaran välttämiseksi älä aseta polttoaineensyötön katkaisujärjestelmää uudelleen.

Palauttaminen kauko-ohjainavaimella / manuaalisella avaimella

Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmän asettaminen uudelleen, jotta autolla voidaan ajaa:

1. Käänä virta-avain asentoon **2** ⇨ 132.
2. Odota muutama minuutti, jotta polttoainejärjestelmä voi palautua alkutilaan.
3. Käynnistä moottori kääntämällä avain asentoon **3**.

Jos moottori ei käynnisty, toista toimenpide.

Palauttaminen alkutilaan elektronisella avainjärjestelmällä

Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmän asettaminen uudelleen, jotta autolla voidaan ajaa:

1. Työnnä elektroninen avain kortinlukijaan ⇨ 132.
2. Paina **START/STOP**; älä paina samalla mitään polkimia.
3. Odota muutama minuutti, jotta polttoainejärjestelmä voi palautua alkutilaan.

Jos moottori ei käynnisty, toista toimenpide.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 24.

Virtapainike ⇨ 132.

Tankkaaminen ⇨ 161.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia. Se käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen heti, kun kytkinpoljinta painetaan.

Auton akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos auton akun varaus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Jos seuraavat edellytykset eivät täyty, Autostop-toiminto estetään ja merkkivalo  syttyy mittaristossa ⇨ 100.

Poiskytkentä



Poista Stop-Start-järjestelmä käytöstä manuaalisesti painamalla . Painikkeen LED-valo syttyy merkiksi käytöstä poistamisesta ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy asiasta kertova viesti ⇨ 101.

Jos järjestelmä poistetaan manuaalisesti käytöstä, sen voi ottaa uudelleen käyttöön painamalla  uudelleen; painikkeen LED-valo sammuu ja kuljettajan tietokeskukseseen tulee asiasta kertova viesti. Järjestelmä aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran.

Auton viestit ⇨ 102.

Huomautus

Kun nopea joutokäynti -toiminto on käytössä, Stop-start-järjestelmä poistetaan automaattisesti käytöstä eikä sitä voi ottaa uudelleen käyttöön painamalla . Painikkeen LED-valo syttyy ilmaisemaan käytöstä poiston ja kuljettajan tietokeskukseen saattaa tulla vastaava viesti ⇨ 101.

Joutokäyntinopeuden säätö ⇨ 135.

Joissakin versioissa Stop-Start-järjestelmä poistetaan automaattisesti käytöstä ja moottori sammutetaan, jos kuljettajan ovi avataan ja kuljettajan turvavyö avataan. Käynnistä moottori uudelleen painamalla **START/STOP**.

Virtapainike ⇨ 132.

Autostop

Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- paina kytkinpoljinta
- siirrä valintavipu vapaa-asentoon
- vapauta kytkinpoljin

Moottori sammuu sytytysvirran pysyessä kytkettynä, jos vaaditut edellytykset eivät täyty.



Osoituksena Autostop-toiminnosta  palaa mittaristossa ⇨ 100.

Autostop-toiminnon ollessa aktivoituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan. Jarrutusapu ei kuitenkaan ole käytettävissä ⇨ 149.

Huomio

Ohjaustehostus saattaa olla heikompaa Autostop-toiminnon aikana.

Jos poistut autosta moottorin ollessa sammutettu automaattisesti, varoitusääni kuuluu ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti **"KATKAISE SYTYTYSVIRTA"** muistutuksena siitä, että moottori on valmiustilassa eikä sitä ole sammutettu virtalukosta.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-Start-järjestelmä tarkistaa, täytyvätkö kaikki seuraavat ehdot, muussa tapauksessa Autostop on estettynä ja merkkivalo  palaa mittaristossa:

- stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta
- konepelti on täysin suljettu
- kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty
- auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä
- moottori on käyttölämmiin
- moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea
- ulkolämpötila ei ole liian matala eikä liian korkea (esim. alle 0 °C tai yli 30 °C)
- huurteenpoistotoiminto ei ole aktivoituna
- ilmastointiautomaatiikka ei estä Autostop-toimintoa
- jarrujen alipaine on riittävä
- dieselhiukkassuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen ⇨ 140
- lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 148, luistonestojärjestelmä (TC) ⇨ 149 ja elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

(ESP®Plus) ⇨ 150 ajonhallintajärjestelmät eivät ole aktiivisesti päällä

- auto on liikkunut viimeisen Autostop-tapahtuman jälkeen

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat myös estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja **Ilmastointijärjestelmää** koskevasta luvusta ⇨ 117.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 132.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-start-järjestelmään on kehitetty useita akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen.

Huomautus

Jos jokin vaihde on valittuna, kytkinpolkimen on oltava kokonaan painettuna, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä kerralla uudelleen, paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan uudelleen.

Voit vaihtoehtoisesti käynnistää moottorin Autostop-tilassa uudelleen painamalla -painiketta.

Merkkivalo  ⇨ 100 sammuu mittaristossa moottorin käynnistyessä uudelleen.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- auton akku on purkautunut
- ulkolämpötila on liian matala tai liian korkea (esimerkiksi alle 0 °C tai yli 30 °C)

- huurteenpoistotoiminto aktivoidaan ⇨ 117
- jarrujen alipaine ei ole riittävä
- jarrupoljinta käytetään useita kertoja
- auto alkaa liikkua

Moottorin automaattinen uudelleen käynnistyminen ei ehkä ole mahdollista, jos ovi tai konepelti on auki.

Jos sähkötoiminen lisälaitte, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä virtapistorasiaan, saattaa moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Jos Infotainment-järjestelmä on aktiivinen, audioääni saattaa olla hetken aikaa vaimeampi tai keskeytyä käynnistyksen aikana.

Vika

Jos Stop-Start-järjestelmään tulee vika,  -painikkeen LED-valo syttyä ja kuljettajan tietokeskukseen tulee asiasta kertova viesti ⇨ 101. Käänny korjaamon puoleen.

Auton viestit ⇨ 102.

Varoitusäänet ⇨ 103.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke seisontajarru aina painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella alustalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihde. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen  -painiketta ⇨ 26.

Aktivoi murtohälytínjärjestelmä ⇨ 38.

- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 167.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Auton poistaminen käytöstä ⇨ 166.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin

Dieselmoottorin hiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta.

Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä

prosessi tehdään tietyissä ajo-olosuhteissa automaattisesti. Autostop-toiminto ei ole käytettävissä ja polttoaineenkulutus saattaa olla tämän jakson aikana normaalia korkeampi. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.

Tietyissä ajo-olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet puhdistusta, tämä osoitetaan sytyttämällä merkkivalot  97 ja  97 mittaristossa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huomio

Jos puhdistusmenettely keskeytetään, moottori saattaa vaurioitua vakavasti.

Puhdistus tapahtuu nopeimmin moottorin suurilla käyntinopeuksilla ja suurella kuormituksella.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  160,  212 luetellut polttoainelaadut voisivat vaurioittaa katalysaattoria tai elektronisia komponentteja.

Palamaton polttoaine ylikuumenaa ja vaurioittaa katalysaattoria. Tästä syystä tulee välttää tarpeetonta käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Jos merkkivalo  vilkkuu, sallitut päästörajat on ehkä ylitetty. Nosta jalkasi kaasupolkimelta, kunnes  lakkaa vilkkumasta ja palaa tasaisesti. Käänny heti korjaamon puoleen.

Toimintahäiriön merkkivalo  97.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään.

Käytössä olevan nesteen nimike on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa.

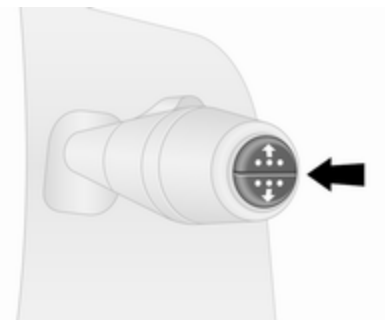
Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

AdBlue-tasoilmaisin



AdBlue-nesteen jäljellä oleva määrä prosentteina voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksessa  101.



Paina tuulilasinyppyhkimen vivun päässä olevaa painiketta useita kertoja, kunnes "jäljellä oleva AdBlue-määrä prosentteina" -valikko tulee näyttöön.

Tasovaroitukset

AdBluen kulutus on noin 3,0 litraa 1 000 kilometrillä riippuen ajotavasta.



Jos AdBlue-taso laskee määrätyn arvon alle, tasovaroitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ➔ 101. Lisäksi merkkivalo  palaa jatkuvasti ja samalla kuuluu äänimerkki.

Täytä AdBlue-säiliö mahdollisimman pian. Katso "AdBluen lisääminen" jäljempänä.

Jos AdBlue-nestettä ei lisätä määrätyn matkan kuluessa, lisää tasovaroituksia näkyy kuljettajan tietokeskuksessa senhetkisestä AdBlue-tasosta riippuen.

Moottorin uudelleenkäynnistykset estetty

Myöhemmät AdBluen lisäyspyynnöt ja lopulta ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Huomautus

Nämä rajoitukset perustuvat lakiin.

Ennen moottorin uudelleen käynnistytksen estämistä kuljettajan tietokeskuksen näyttöön tulee varoitusviesti 0 km, joka ilmaisee, että sytytysvirran katkaisemisen jälkeen moottorin uudelleenkäynnistys estetään.

Moottorin käynnistytksen estämisen jälkeen kuljettajan tietokeskuksen näyttöön tulee varoitusviesti, joka muistuttaa kuljettajaa liian alhaisesta AdBlue-tasosta.

Jotta moottori voidaan käynnistää uudelleen, säiliö on täytettävä kokonaan tai AdBlueta on lisättävä vähintään kymmenen litraa sen kulutuksesta riippuen.

Varoitusasot: tasovaroitukset, moottorin uudelleenkäynnistys estetty

-  syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen ja varoitusviesti **LEVEL ADBLUE LOW (AdBlue-taso alhainen)** näytetään:
Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.
Täytä AdBlue-säiliö mahdollisimman pian.
-  palaa ajon aikana ja varoitusviesti **TOP UP ADBLUE (lisää AdBlueta)** näytetään:
Moottorin teho saattaa laskea.
Täytä AdBlue-säiliö mahdollisimman pian.
-  palaa ajon aikana ja varoitusviesti **XXX KM STOP ADD ADBLUE (xxx km pysäytä lisää AdBlueta)** näytetään:

Ajonopeus saattaa olla rajoitettu tasolle 20 km/h moottorin sammuttamisen ja käynnistämisen jälkeen, kunnes toimintasäde on laskenut 0 kilometriin.

Täytä säiliö kokonaan tai lisää AdBlueta vähintään kymmenen litraa (sen kulutuksesta riippuen) mahdollisimman pian.

4.  palaa ajon aikana ja varoitusviesti **0 KM STOP ADD ADBLUE (0 km pysäytä lisää AdBlueta)** näytetään:

Moottoria ei voida käynnistää uudelleen sytytysvirran katkaisun jälkeen.

Jotta moottori voidaan käynnistää uudelleen, täytä säiliö kokonaan tai lisää AdBlueta vähintään kymmenen litraa (sen kulutuksesta riippuen) mahdollisimman pian.

Merkkivalon  syttyessä saattaa kuulua varoitusääni.

Varoitusäänet  103.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoituksia aiemmin kuvattujen tasovaroitusten tapaan. Merkkivalo  palaa jatkuvasti yhdessä merkkivalon  kanssa ja samalla kuuluu äänimerkki.

Pakojärjestelmän tarkastuspyynnöt ja lopulta ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Huomautus

Nämä rajoitukset perustuvat lakiin.

Kun AdBlueta on riittävästi 1 100 kilometrin ajoa varten, kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti, joka näyttää, miten pitkän matkan autolla voi ajaa ennen moottorin uudelleen käynnistämisen estämistä. Tämä varoitusviesti toistetaan 100 kilometrin välein.

Käänny mahdollisimman pian korjaamon puoleen.

Varoitusasot: varoitukset suurista päästöistä

1.  ja  palavat ja varoitusviesti **CHECK ANTI-POLLUTION (tarkista saasteenesto)** näytetään:

Järjestelmässä on vika, joka saattaa laskea moottorin tehoa.

Käänny mahdollisimman pian korjaamon puoleen.

2.  ja  palavat ja varoitusviesti **ANTIPOLLUTION xxx KM FAIL (saasteeneston vika xxx km)** näytetään:

Ilmoittaa, että alle 1100 kilometrin jälkeen moottorin uudelleenkäynnistys estetään sytytysvirran katkaisun jälkeen.

Tämä varoitusviesti toistetaan 100 kilometrin välein.

Ajonopeus saattaa olla rajoitettu tasolle 20 km/h moottorin sammuttamisen ja käynnistämisen jälkeen, kunnes toimintasäde on laskenut 0 kilometriin.

Käänny mahdollisimman pian korjaamon puoleen.

3.  ja  palavat ja varoitusviesti **ANTIPOLLUTION 0 KM FAILURE (saasteeneston vika 0 km)** näytetään:

Moottoria ei voida käynnistää uudelleen sytytysvirran katkaisun jälkeen.

Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalojen  ja  syttyessä saat-
taa kuulua varoitusääni.

Varoitusäänät ⇨ 103.

AdBluen täyttö



Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä hyvin matalassa lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Jos moottorin käynnistyminen on estetty, koska AdBlue on vähissä, suosittelemme, että säiliö täytetään

kokonaan tai AdBlueta lisätään vähintään kymmenen litraa (AdBluen kulutuksesta riippuen).

Vältä pienten määrien (esimerkiksi alle kymmenen litran) lisäämistä, sillä tällöin järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniak-
kihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöluukun takana, auton vasemmalla puolella.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukku voidaan avata vain, jos auto on lukitsematta ja vasen ovi avattu.

Vaara

Stop-start-järjestelmällä varustetut autot: Moottori on sammutettava ja virtalukko poistettava, jotta

järjestelmä ei pysty käynnistämään moottoria uudelleen automaattisesti.

Täyttötilavuudet ⇨ 221.

Täyttöasema

⚠ Vaara

Noudata AdBlue-nestettä lisätesäsi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

1. Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.
2. Avaa vasemmanpuoleinen ovi ja avaa täyttöaukon luukku vetämällä sitä.



3. Kierrä suojakorkki auki täyttöaukosta vastapäivään.

Huomio

AdBlue-säiliön korkki on alempi sininen korkki (osoitettu nuolella kuvassa) ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on ylempi musta korkki ⇨ 161.

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

4. Työnnä pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke pumppu päälle.
5. Kun säiliö on täysi, asenna suojakorkki ja kierrä sitä myötäpäivään, kunnes se lukittuu.
6. Sulje polttoaineen täyttöluukku ja vasen ovi.

AdBlue-säiliö

Huomautus

Käytä nestettä lisättäessä vain merkittyjä AdBlue-säiliöitä liikätäytön välttämiseksi. Lisäksi säiliön höyryt otetaan talteen eivätkä ne pääse vapautumaan.

Huomautus

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

1. Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.
2. Avaa vasemmanpuoleinen ovi ja avaa täyttöaukon luukku vetämällä sitä.



3. Kierrä suojakorkki auki täyttöaukosta vastapäivään.

Huomio

AdBlue-säiliön korkki on alempi sininen korkki (osoitettu nuolella kuvassa) ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on ylempi musta korkki ➤ 161.

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

4. Avaa AdBlue-säiliö.

5. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
6. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään viisi minuuttia.
7. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
8. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
9. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.
10. Sulje polttoaineen täyttöluukku ja vasen ovi.

Huomautus

Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

Huomautus

Anna auton käydä joutokäynnillä vähintään kymmenen sekuntia, jotta järjestelmä havaitsee, että AdBlueta on lisätty.

Jos tätä menettelyä ei noudateta, järjestelmä havaitsee AdBluen lisäämisen vasta noin 20 minuutin ajan jälkeen.

Jos AdBluen lisääminen havaitaan onnistuneesti, AdBlue-tason varoitus poistuu.

Jos AdBluen lisäämistä ei havaita, kun moottori on käynyt jonkin aikaa, käänny korjaamon puoleen.

Täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäisiä täyttöaukon korkkeja. AdBlue-säiliössä on erikoismallinen täyttöaukon korkki.

Vika

Jos järjestelmä havaitsee toimintavian, merkkivalo  palaa yhdessä merkkivalon  kanssa ja samalla kuuluu äänimerkki. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ➤ 101.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihteen kytkeminen: paina auton ollessa paikallaan kytkinpoljinta, vedä valintavivun kaulusta ylöspäin ja kytke vaihde vastusta vastaan.

Jos vaihde ei mene päälle, nosta kytkinpoljiin joutokäyntiasennossa, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkintä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Ajaessa ei saa pitää kättä valintavivun päällä.

Vaihto ylös ⇨ 98.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Tällöin jarrutus alkaa kuitenkin vasta, kun poljin on aivan pohjassa. Voimaa on käytettävä huomattavasti enemmän. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Jos merkkivalo (D) syttyy mittaritossassa ja vastaava viesti näkyy kuljetajan tietokeskuksessa ⇨ 101, jarrujärjestelmässä on vika. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Merkkivalo (D) ⇨ 97.

Auton viestit ⇨ 102.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.

Merkkivalo  ⇨ 98.

Vika

Jos merkkivalo  ei sammu muutaman sekunnin kuluttua sytytysvirran kytkemisestä tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on vika. Merkkivalo  ⇨ 97 saattaa myös syttyä mittaristossa ja kuljettajan

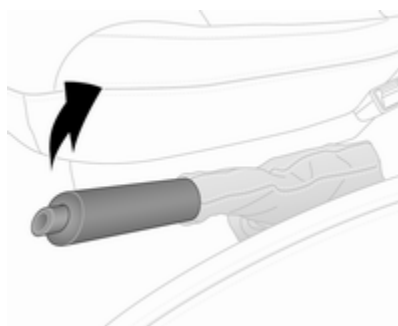
tietokeskuksessa saattaa näkyä viesti asiasta. Jarrujärjestelmä toimii edelleen mutta ilman ABS-toimintoa.

Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Jos merkkivalot , ,  ⇨ 97 ja  ⇨ 97 syttyvät, jarrujärjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy myös vastaava viesti ⇨ 101. Korjauta häiriön syy korjaamalla. Auton viestit ⇨ 102.

Seisontajarru



Varoitus

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (ⓘ) ⇨ 97.

Pysäköinti ⇨ 139.

Jarrutusapu

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutusvoima on automaattisesti suurimmillaan (täysjarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti koko täysjarrutuksen ajan. Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrutusvoima vähenee.

Jarrutusapu ei ole käytettävissä Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdeittäessä liikkeelle mäestä.

Kun vapautat jarrupolkimen mäkeen pysähtymisen jälkeen (kun peruutusvaihte tai eteenpäinajon vaihte on kytketty), jarrut pysyvät päällä vielä noin kahden sekunnin ajan. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Huomio

Mäkilähtöapu ei pysty täysin estämään auton liikkeitä kaikissa tilanteissa (esimerkiksi erittäin jyrkät mäet).

Paina tarvittaessa jarrupoljinta auton eteen- tai taaksepäin liikkumisen estämiseksi.

Mäkilähtöapu ei ole aktiivinen Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (TC) on osa elektronista ajovakauden hallintajärjestelmää (ESP®^{Plus}), joka parantaa tarvittaessa ajovakautta estämällä vetävien pyörien luiston tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

TC on toiminnassa heti, kun sytytysvirta on kytketty ja mittariston merkkivalo  sammunut. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy myös vastaava viesti ⇨ 101.

Kun TC on aktiivinen,  vilkkuu.

⚠ Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  98.

Perävaunun vedon vakautusjärjestelmä (TSA)  164.

Parannettu luistonestotoiminto

Jos tien pinta on pehmeä, luminen tai mutainen, luistonestojärjestelmän (TC) voi tarvittaessa poistaa käytöstä pidon optimoimiseksi:

Paina , joka sijaitsee kojelaudassa.



Merkkivalo  palaa mittaristossa ja kuljettajan tietokeskuksessa  101 näkyy asiasta kertova viesti.

Kun auton ajonopeus ylittää 50 km/h, järjestelmä vaihtaa parannetusta luistonestotoiminnosta TC-toimintoon automaattisesti. Mittariston merkkivalo  sammuu.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla . Merkkivalo  sammuu.

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmä havaitsee vian, merkkivalo  98 palaa mittaristossa yhdessä merkkivalon  97 kanssa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa  101.

TC ei ole toiminnassa. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Auton viestit  102.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESP^{Plus}) parantaa ajovakautta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta. Se estää myös vetävien pyörien luistamisen.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai ylioheutuminen) moottorin

tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

ESP®Plus on toimintakunnossa heti, kun sytytysvirta on kytketty ja mittariston merkkivalo  sammunut. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy myös vastaava viesti  101.

ESP®Plus-järjestelmän aktivoituessa merkkivalo  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   98.

Perävaunun vedon vakautusjärjestelmä (TSA)  164.

Parannettu luistonestotoiminto



Jos tien pinta on pehmeä, luminen tai mutainen, ESP®Plus-järjestelmän voi tarvittaessa poistaa käytöstä pidon optimoimiseksi:

Paina , joka sijaitsee kojelaudassa.



Merkkivalo  palaa mittaristossa ja kuljettajan tietokeskuksessa  101 näkyy asiasta kertova viesti.

Kun auton ajonopeus ylittää 50 km/h, järjestelmä vaihtaa parannetusta luistonestotoiminnosta ESP®Plus-toimintoon automaattisesti. Mittariston merkkivalo  sammuu.

ESP®Plus aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen . Merkkivalo  sammuu.

ESP®Plus aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Moottorin vääntömomentin hallinta

Moottorin vääntömomentin hallinta -järjestelmä on ESP®Plus -järjestelmän osa. Kun vaihdat liukkaalla tiellä pienemmälle, moottorin käyntinopeus ja vääntömomentti kasvavat vetävien pyörien lukkiutumisen estämiseksi äkillisessä hidastuksessa.

Vika

Jos järjestelmä havaitsee vian, merkkivalo  98 palaa mittaristossa yhdessä merkkivalon  97 kanssa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa  101.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESP®Plus) ei ole käytettävissä. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Auton viestit  102.

Kuljettajan apujärjestelmät

Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää yli 30 km/h nopeuksia. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeuden säädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran.

Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Merkkivalot  ja  101.

Päällekytkentä



Paina , merkkivalo  syttyy vihreänä mittaristossa.

Vakionopeussäädin on nyt valmiustilassa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja paina **+** tai **-**. Senhetkinen nopeus on nyt tallennettu ja sitä ylläpidetään, joten kaasupoljin voidaan vapauttaa.



Merkkivalo  palaa vihreänä mittaristossa yhdessä merkkivalon  kanssa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Tallennettu nopeus vilkkuu mittaristossa. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeus säilyy muistissa sytytysvirran katkaisuun asti.

Nopeuden lisääminen

Vakionopeussäätimen ollessa toiminnassa auton nopeutta voidaan lisätä portaattomasti tai pienin askelin pitämällä **+** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti.

Kun kytkin vapautetaan, nykyinen nopeus tallennetaan ja ylläpidetään.

Vaihtoehtoisesti kiihdytä haluttuun nopeuteen ja tallenna painamalla **+**.

Nopeuden vähentäminen

Vakionopeussäätimen ollessa toiminnassa auton nopeutta voidaan alen-
taa portaattomasti tai pienin askelin pitämällä **-** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti.

Kun kytkin vapautetaan, nykyinen nopeus tallennetaan ja ylläpidetään.

Poiskytkentä



Paina **O**; vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä ja vihreä merkkivalo  mittaristossa sammuu.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- auton nopeus laskee 30 km/h alapuolelle
- jarrupoljinta painettaessa
- kytkinpoljinta painettaessa
- valintavipu on asennossa **N**
- moottorin käyntinopeus on erittäin matala tai erittäin korkea

Nopeus tallennetaan ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Uudelleen kytkentä

Paina **R** nopeuden ollessa yli 30 km/h.

Jos tallennettu nopeus on huomattavasti nykyistä ajonopeutta suurempi, auto kiihdyttää voimakkaasti kunnes haluttu nopeus saavutetaan.

Myös kytkimen **+** painaminen ottaa vakionopeussäätimen uudelleen käyttöön, mutta ainoastaan auton nykyisellä nopeudella, ei tallennetulla nopeudella.

Tallennetun nopeuden poistaminen

Paina **↵**; vihreät merkkivalot **↵** ja **↵** mittaristossa sammuvat.

Vakionopeussäätimen nopeudenrajoitin

Nopeudenrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua yli 30 km/h nopeutta.

Päällekytkentä



Paina **↵**; merkkivalo **↵** syttyy keltaisena mittaristossa.

Vakionopeussäätimen nopeudenrajoitustoiminto on nyt valmiustilassa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja paina **+** tai **-**. Nykyinen ajonopeus on tallennettu.

Autolla voidaan ajaa normaalisti, mutta ohjelmoidun nopeusrajan ylittäminen ei ole mahdollista paitsi hätätilanteessa.

Jos nopeusrajaa ei voida ylläpitää, esimerkiksi ajettaessa jyrkässä mäessä, nopeusraja vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa **↵** 101 ja samalla annetaan äänimerkki.

Nopeusrajan nostaminen

Nopeusrajaa voidaan lisätä portaattomasti tai pienin askelin pitämällä **+** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti.

Nopeusrajan alentaminen

Nopeusrajaa voidaan pienentää portaattomasti tai pienin askelin pitämällä **-** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti.

Nopeusrajan ylittäminen

Hätätapauksessa rajoitettu nopeus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti vastuskohdan yli. Nopeusraja välkkyi tänä aikana kuljettajan tietokeskuksessa ➤ 101 ja samalla kuuluu äänimerkki.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Huomautus

Autoissa, joissa on nopeusrajoitin, kaasupolkimen painaminen täysin pohjaan ei mahdollista suurimman asetetun ajonopeuden ylittämistä.

Nopeudenrajoitin ➤ 155.

Poiskytkentä

Paina **O**; nopeusrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta ja autolla voidaan ajaa normaalisti.

Nopeusraja tallennetaan ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Uudelleen kytkentä

Paina **R**; nopeusrajoittimen toiminta on aktivoitu uudelleen.

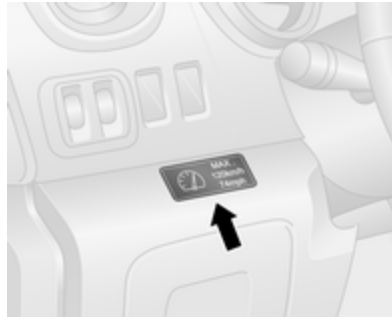
Myös kytkimen **+** painaminen ottaa nopeusrajoittimen uudelleen käyttöön, mutta ainoastaan auton nykyisellä nopeudella, ei tallennetulla nopeudella.

Nopeusrajan poistaminen

Paina **☺**; keltainen merkkivalo **☺** sammuu mittaristossa.

Nopeusrajoitin

Enimmäisnopeuden rajoitin



Paikallisten tai kansallisten määräysten mukaisesti autossa saattaa olla kiinteä enimmäisnopeuden rajoitin, jota ei voi poistaa toiminnasta.

Tällöin kojelaudassa on kiinteästä enimmäisnopeudesta (90–130 km/h) ilmoittava varoitustarra.

Fysiikan laeista johtuen enimmäisnopeus saattaa ylittyä hetkeksi ajettaessa alamäkeen.

Varoitusääni kuuluu kymmenen sekunnin ajan 40 sekunnin välein, jos auto ylittää hetkellisesti asetetun nopeuden.

Autot, joissa on myös vakionopeussäädin: enimmäisnopeutta ei voida ylittää painamalla kaasupoljin voimakkaasti vastuksen ohi.

Vakionopeussäätimen nopeudenrajoitin ➤ 152.

Pysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi ja käyttäessäsi pysäköintitutkaa.

Pysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä peruuttaen mittaamalla etäisyyden auton takaosan ja esteen välillä.



Järjestelmä koostuu neljästä takapuskurissa olevasta ultraäänianturista.

Huomautus

Havaitsemisalueelle asennetut osat voivat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

Päällekytkentä

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti toimintaan peruutusvaihte kytettäessä. Toimintavalmius ilmoitetaan lyhyellä äänimerkillä.

Esteestä ilmoitetaan äänimerkeillä ja autosta riippuen infonäytön ilmoituksella. Äänimerkkien väli lyhenee auton lähestyessä estettä. Etäisyyden ollessa alle 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Huomautus

Jos autossa on infonäyttö, äänimerkin voimakkuutta voidaan säätää Infotainment-järjestelmän kautta. Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Poiskytkentä



Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä pysyvästi tai väliaikaisesti.

Huomautus

Jos autossa on infonäyttö, tämä toiminto voidaan poistaa käytöstä Infotainment-järjestelmän kautta. Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Väliaikainen poiskytkentä

Kytke järjestelmä väliaikaisesti pois käytöstä painamalla kojelaudassa **P**▲ syytysvirran ollessa kytkettynä. Painikkeen LED-valo palaa, kun järjestelmä ei ole käytössä.

Kun peruutusvaihte valitaan, merkiksi poiskytkennästä äänimerkkiä ei kuulu.

Toiminto aktivoidaan uudelleen painamalla **P** uudelleen tai seuraavan kerran, kun sytytysvirta kytkeään.

Pysyvä poiskytkentä

Poista järjestelmä pysyvästi käytöstä pitämällä kojelaudan painiketta **P** painettuna noin kolmen sekunnin ajan sytytysvirran ollessa kytkettynä. Painikkeen LED-valo palaa jatkuvasti, kun järjestelmä on pysyvästi pois käytöstä.

Järjestelmä on poistettu käytöstä eikä toimi. Kun peruutusvaihte valitaan, merkiksi poiskytkennästä äänimerkkiä ei kuulu.

Toiminto aktivoidaan uudelleen painamalla **P** n. kolme sekuntia.

Vika

Jos järjestelmä havaitsee toimintavian, valittaessa peruutusvaihte kuuluu äänimerkki n. viisi sekuntia, asiasta tulee viesti kuljettajan tietokeskukseen ⇨ 101 ja **V** palaa mitta-

ristossa ⇨ 97. Käänny korjaamon puoleen vian syyn korjauttamista varten.

Huomio

Peruutettaessa alueen tulee olla vapaa esteistä, jotka saattaisivat osua auton alustaan.

Isku taka-akseliin, joka ei ehkä olisi näkyvässä, saattaisi aiheuttaa muutoksia auton ajettavuuteen. Ota tällaisen iskun sattuessa yhteyttä korjaamoon.

Auton viestit ⇨ 102.

Pysäköintitukajärjestelmää koskevia perusohjeita

V Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Anturien, jotka ovat esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitukajärjestelmän toimintaa.

Erityisehdot ovat voimassa korkeiden ajoneuvojen kohdalla (esim. maastoautot, pikkubussit, tavara-autot). Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitukajärjestelmä ei havaitse anturien havainnointialueen ulkopuolella olevia esineitä.

Takakamera

Takakamera tukee kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä auton takana olevan alueen joko sisäpeilissä tai Infotainment-järjestelmän näytössä.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, olevia esineitä ei näytetä.

Älä peruuta autoa ainoastaan näytön varassa, vaan tarkista tilanne auton takana ja ympärillä aina ennen peruuttamista.



Kamera on asennettu takaovien / takaluukun yläpuolelle.

Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Huomautus

Jotta näkyvyys on optimaalinen, takakamerassa ei saa olla likaa, lunta tai jäätä.

Päällekytkentä

Sisätaustapeilin näyttö



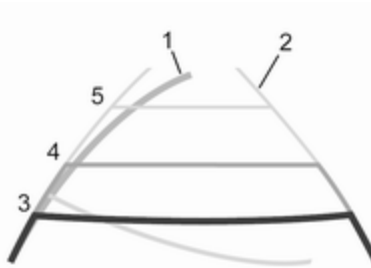
Takakameran näyttö aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihde kytketään. Äänimerkki vahvistaa aktiivoinnin.

Infotainment-järjestelmän näyttö



Jos autossa on navigointijärjestelmä, takakameran näyttö saatetaan näyttää Infotainment-järjestelmän näyttöruudussa (versiosta riippuen).

Kulkulinjan näyttö (1)



Versiosta riippuen auton kulkulinja (1) näytetään sinisenä infonäytössä. Siinä näkyy auton liikerata ohjauspyörän kulman mukaan.

Kiinteän linjan näyttö (2)

Kiinteän linjan näyttö (2) näyttää auton liikeradan, kun pyörät pidetään suorassa.

Ohjauslinjoja (3, 4, 5) käytetään yhdessä kiinteän linjan näytön (2) kanssa ja ne ilmoittavat auton takana olevan etäisyyden.

Ohjauslinjojen välit ovat seuraavat:

- | | |
|---------------|----------|
| 3 (Punainen) | : 30 cm |
| 4 (Keltainen) | : 70 cm |
| 5 (Vihreä) | : 150 cm |

Asetukset

Asetuksia, kuten kirkkautta, kontrastia ja värejä voi vaihtaa Infotainment-järjestelmän kautta. Tämän ominaisuuden voi poistaa käytöstä myös pysyvästi. Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Poiskytkentä

Kamera poistuu toiminnasta viiveen jälkeen, jos peruutusvaihdetta ei kytketä noin viiteen sekuntiin.

Vika

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- aurinko tai ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin
- jää, lumi, muta tai jokin muu peittää kameran linssin. Puhdista linssi, huuhtele se vedellä ja pyyhi se pehmeällä kankaalla

- takaovia / takaluukkua ei ole suljettu oikein
- auton takaosaan on kohdistunut törmäys
- tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita

Polttoaine

Dieselmoottorien polttoaine

Käytä vain sellaista dieselpolttoainetta, joka täyttää normin EN 590 vaatimukset. Polttoaineen rikkipitoisuuden tulee olla alhainen (enintään 10 ppm). Vastaavia standardisoituja polttoaineita, jotka sisältävät biodieseliä (= FAME normin EN14214 mukaan) enintään 7 til-% (esim. DIN 51628 tai vastaavat standardit), voidaan käyttää.

Euroopan Unionin ulkopuolisissa maissa tulee käyttää Euro-Dieseliä, jonka rikkipitoisuus on alle 50 ppm.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590 -normin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio ja takuun raukeaminen.

Älä käytä merimoottoreiden dieselöljyjä, lämmitysöljyjä, Aquazolea tai vastaavia veden ja dieselöljyn emul-

sioita. Bensiinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Dieselpolttoaineiden juoksevuus ja suodatettavuus riippuvat lämpötilasta. Käytä alhaisissa lämpötiloissa talvikäyttöön tarkoitettua dieselpolttoainetta.

Dieselpolttoaineen suodatin ⇨ 174.

Dieselpolttoainejärjestelmä ilmaus ⇨ 174.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut diesel-tuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista dieselpolttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20 °C lämpötiloissa. Tämän polttoaineladun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se

voisi aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Tankkaaminen

⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, sammuta moottori ja mahdolliset palotilalla varustetut lisälämmittimet.

Stop-start-järjestelmällä varustetut autot: Moottori on sammutettava ja virtalukko poistettava, jotta järjestelmä ei pysty käynnistämään moottoria uudelleen automaattisesti.

Katkaise matkapuhelimista virta.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Huomautus

Sytytysvirta täytyy katkaista ennen tankkaamista sen varmistamiseksi, että polttoainemäärä näkyy näytössä oikein. Vältä pienten polttoainemäärien lisäystä (esim. alle viisi litraa) lukemien tarkkuuden varmistamiseksi.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukku sijaitsee auton vasemmalla puolella.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukku voidaan avata vain, jos auto on lukitsematta ja vasen ovi avattu.

Huomautus

Älä avaa vasenta sivuliukuovea auton tankkaamisen aikana.

Avaa luukku vetämällä sitä.



Huomio

Jos autossa käytetään AdBlueta, AdBlue-säiliön korkki on alempi sininen korkki ⇨ 141 ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki ylempi musta korkki (osoitettu kuvassa nuolella).

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Avaa polttoainesäiliön täyttöaukon korkki kääntämällä sitä vastapäivään. Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Laita pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke se päälle tankkausta varten.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhdo yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Kun säiliö on tankattu täyteen, asenna polttoainesäiliön täyttöaukon korkki takaisin ja käännä myötäpäivään niin pitkälle kuin se menee.

Sulje polttoaineen täyttöluukku.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia. Dieselmootorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Opel Vivaro -mallin polttoaineenkulutus (yhdistetty) on 7,4–5,7 l/100 km.

Joiissakin maissa polttoaineen kulutus näytetään yksiköissä km/l. Tällöin Opel Vivaron polttoaineen kulutusluku (yhdistetty) on noin 13,5 - 17,5 km/l.

CO₂ -päästöt (yhdistetty) ovat 195–149 g/km.

Katso omaa autoasi koskevat arvot auton mukana toimitetusta ETY:n yhdenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasia-kirjoista.

Yleisiä tietoja

Viralliset polttoaineenkulutustiedot ja CO₂-päästöarvot koskevat EU-perusmallia vakiovarusteilla.

Polttoaineenkulutustiedot ja CO₂ -päästötiedot määritetään säädöksen R (EY) nro 715/2007 mukaisesti (viimeisimmän soveltuvan version mukaan), ottaen huomioon auton paino käyttökunnossa säädöksen mukaisesti.

Ilmoitetut luvut on tarkoitettu vain eri mallien vertailuun eikä niitä pidä pitää takuuna tietyn auton todellisesta kulutuksesta.

Lisävarusteet voivat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä jonkin verran ilmoitettuihin arvoihin nähden.

Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia. Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Jos perävaunussa on jarrut, kiinnitä varmistusvaijeri.

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliskettä. Jos perävaunun ajovakaus on huono, suosittelemme vakaimen käyttöä.

Enimmäisnopeutta 80 km/h ei saa ylittää edes maissa, joissa korkeamat nopeudet ovat sallittuja.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon $\diamond$ 222.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettyinä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen painot pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Autosi sallitut perävaunumassat pätevät enintään ilmoitettuun nousuun asti ja enintään 1000 m

merenpinnan yläpuolelle. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienenemyssä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista aloitettua 1000 metrin korkeudenlisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 210.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma on annettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Jos perävaunun kuormitus on 1200 kg tai enemmän, aisakuorman on oltava vähintään 50 kg.

Taka-akselikuormitus

Kun perävaunu on kytketty ja hinaava auto täyskuormitettu (mukaan lukien kaikki matkustajat), sallittua taka-akselin kuormitusta (katso tyyppikilpi tai auton asiakirjat) ei saa ylittää.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESP[®]Plus) toiminto ⇨ 150.

Auton hoito

Yleisiä tietoja	166
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	166
Auton poistaminen käytöstä	166
Auton romutus ja kierrätys	167
Auton tarkistukset	167
Töiden tekeminen	167
Konepelti	167
Moottoriöljy	168
Moottorin ilmansuodatin	169
Moottorin jäähdytysneste	170
Ohjaustehostimen neste	170
Pesulaitteen neste	171
Jarrut	171
Jarruneste	171
Auton akku	172
Dieselpolttoaineen suodatin	174
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	174
Pyyhkimen sulan vaihto	175
Polttimon vaihto	176
Ajovalot	176
Sumuvalot	177
Etusuuntavilkut	177
Takavalot	177

Kylkisuuntavilkut	178
Lisäjarruvalo	178
Peruutusvalo	179
Rekisterikilven valo	180
Takasumuvalo	180
Sisävalot	181
Kojelaudan valaistus	181
Sähköjärjestelmä	182
Sulakkeet	182
Kojelaudan sulakerasia	183
Auton työkalut	186
Työkalut	186
Vanteet ja renkaat	187
Renkaat	187
Talvirenkaat	187
Rengasmerkinnät	187
Rengaspaine	187
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	189
Kuviourien syvyys	191
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	191
Pölykapselit	191
Lumiketjut	192
Renkaankorjaussarja	192
Pyörän vaihto	195
Varapyörä	196
Käynnistys apukaapeilla	198

Vetäminen	200
Auton hinaaminen	200
Toisen ajoneuvon hinaaminen	201
Ulkopintojen hoito	201
Ulkopinnan hoito	201
Sisätilojen hoito	203

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittellemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa polttoaineenkulutukseen, CO₂-päästöihin ja auton muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäkehoiseksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Pese auto. Vahaa auton maalatut osat.
Auton ulkopuolen hoito ⇨ 201.
- Moottorin ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.

- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke 1. tai peruutusvaihte. Estä auton vieriminen.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Koska AdBlue-nesteen kesto-aika on kaksi vuotta, neste tulee vaihtaa, jos se on liian vanhaa. Käänny korjaamon puoleen.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy [www.sivustolamme.lainsaadännön tätä edellyttäessä](http://www.sivustolamme.lainsaadännön.tätä.edellyttäessä). Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen

Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna. Auto ei saa olla Autostop-tilassa ⇨ 136.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Vaara

Sytytysjärjestelmässä muodostuu erittäin korkeita jännitteitä. Älä koske niihin.

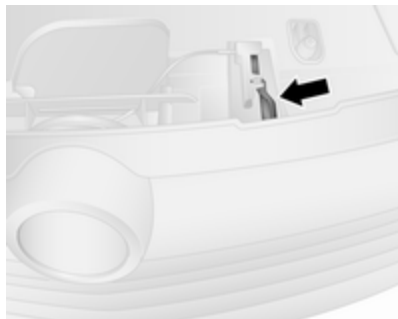
Tunnistamisen helpottamiseksi moottoriöljyn, jäähdytysnesteen, jarrunesteen ja pesunesteen täyttöaukkojen kannet ja öljyn mittatikun kahva ovat keltaiset.

Konepelti

Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä hieman keskikohdasta oikealle sijaitsevaa tuulisalpaa vasemmalle ja nosta konepelti ylös.

Konepelti pysyy auki automaattisesti nostimen avulla.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuussyistä.

Stop-start-järjestelmä ➔ 136.

Huomio

Varmista, että tuulilasinpyyhin on sammutettu ennen konepellin avaamista ➔ 85.

Sulkeminen

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (noin 30 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

⚠ Varoitus

Korjaamon on tarkistettava konepellin tuulisalpa vähäisenkin nokkakolarin jälkeen.

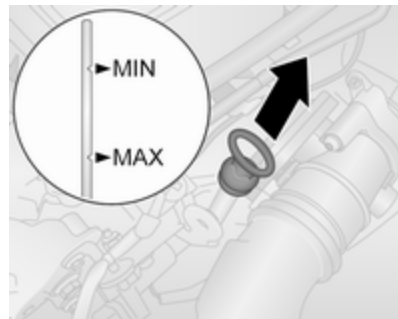
Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu.

Käytä oikeantyyppistä öljyä. Neste- ja voiteluainesuosituksat ➔ 207.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään kymmenen minuuttia pysäytettynä.

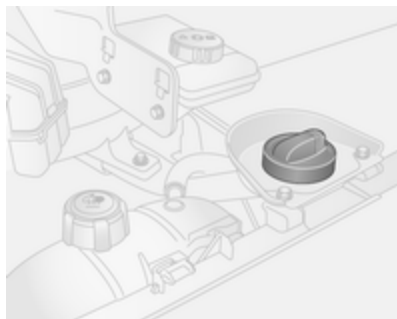


Vedä mittatikku ulos ja pyyhi se puhtaaksi. Työnnä sitten mittatikku kokonaan sisään, vedä se ulos ja tarkista moottoriöljyn määrä.

Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.

Huomio

Älä anna moottoriöljyn määrän laskea vähimmäistason alapuolelle!



Suosittelemme saman moottoriöljy-laadun käyttöä kuin edellisessä öljyn-vaihdossa käytettiin.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun maksimimerkintää **MAX**.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

Moottoriöljyn läikkymisen estämiseksi sitä lisättäessä suosittelemme suppilon käyttämistä. Varmista, että suppilo on pitävästi paikallaan täyttöputkessa.

Pane suppilo lisäämisen jälkeen muovipussiin ja kiinnitä pussi huolellisesti.

Moottoriöljyn kulutus tasaantuu vasta, kun autolla on ajettu useita tuhansia kilometrejä. Vasta tällöin voidaan määrittää todellinen kulutusaste.

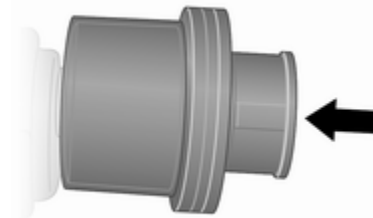
Jos kulutus on yli 0,6 litraa jokaista 1000 kilometriä kohti tämän totutus-käyttöajan jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Täyttötilavuudet ⇨ 221.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin ilmansuodatin

Moottorin ilmavirtauksen ilmaisin



Tietyissä malleissa moottorin imu-järjestelmässä on ilmaisin, joka ilmoittaa, jos ilman tulo moottoriin on rajoittunut.

Esteetön : Ei rajoituksia
Punainen ilmaisin : Rajoittunut

Jos punainen ilmaisin näkyy moottorin käydessä, käänny korjaamon puoleen.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -28 °C.

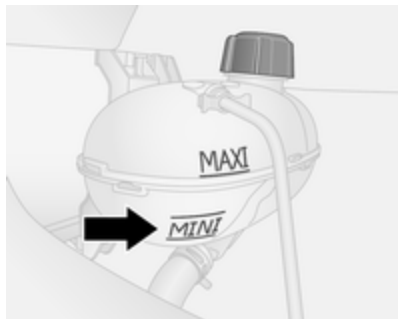
Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä aivan **MINI**-merkinnän yläpuolella. Jos määrä on alhainen, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Lisää jäätymisenestoainetta. Jos jäätymisenestoainetta ei ole saatavana, käytä puhdasta kraanavettä tai tislattua vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnesteen häviämisen syy korjaamalla.

Jos jäähdytysnestettä tarvitaan runsaasti, jäähdytysjärjestelmästä on poistettava sinne jäänyt ilma. Käänny korjaamon puoleen.

Jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, merkkivalo  99 syttyy punaisena mittaristossa yhdessä

merkkivalon  97 kanssa. Ota yhteys korjaamoon, jos jäähdytysnesteen määrä on oikealla tasolla.

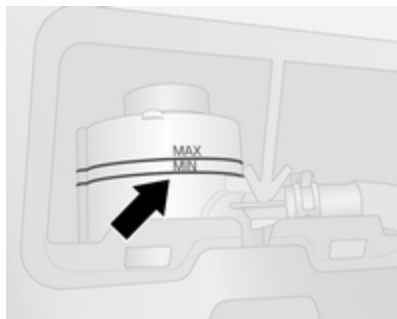
Ohjaustehostimen neste

Huomio

Erittäin pienet likahiukkaset voivat aiheuttaa ohjausjärjestelmälle vahinkoa ja estää sen oikean toiminnan. Estä liian pääsy säiliön korkin öljypuolelle ja säiliöön.

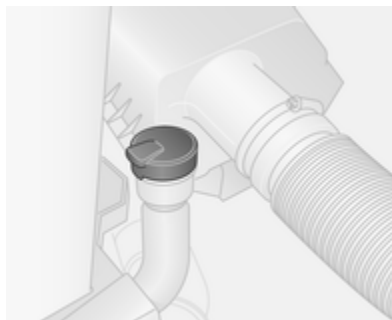
Ohjaustehostimen nestesäiliö sijaitsee vasemman etupyöränkaaren alla verhoilulevyn takana.

Nestemäärää ei normaalisti tarvitse tarkistaa. Jos ohjattaessa kuuluu poikkeavaa ääntä tai ohjaustehostin toimii normaalista poikkeavalla tavalla, käänny korjaamon puoleen.



Jos säiliön nestemäärä putoaa **MIN**-merkinnän alapuolelle, käänny korjaamon puoleen.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminenestoainetta sisältävällä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoaainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Isopropanolia sisältävän pesulaitteen nesteen käyttö voi vaurioittaa ulkovaloja.

Pesulaitteen neste ⇨ 207.

Jarrut

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



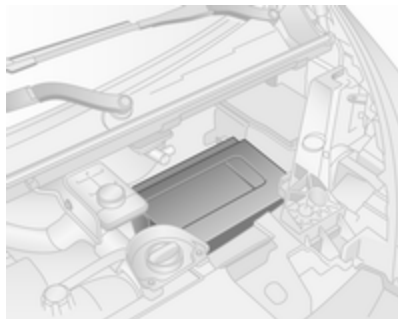
Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MINI** ja **MAXI** välissä.

Nestettä lisättäessä on noudatettava mitä suurinta siisteyttä, koska jarrunesteen epäpuhtauksista voi seurata jarrulaitteiston toimintahäiriöitä. Korjauta jarrunestehukan syy korjaamalla.

Käytä ainoastaan hyväksyttyä korkealuokkaista jarrunestettä.

Jarruneste ⇨ 207.

Auton akku



Auton akku sijaitsee moottoritilassa kannen alla.

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo

ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.

Merkkivalo  syttyy, jos latausjärjestelmässä on vika. Pysähdy, sammuta moottori ja käänny korjaamon puoleen.

Latausjärjestelmä ⇨ 97.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua.

Vaara

Varmista, että sytytysvirta on katkaistu kokonaan (auto ei saa olla Autostop-tilassa) ennen auton akun kytkemistä tai irrottamista.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Auton akun vaihto

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Käänny korjaamon puoleen vaihtaaksesi auton akun.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Auton akun lataaminen

Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentialiaali ei ylitä 14,6 V käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

⚠ Vaara

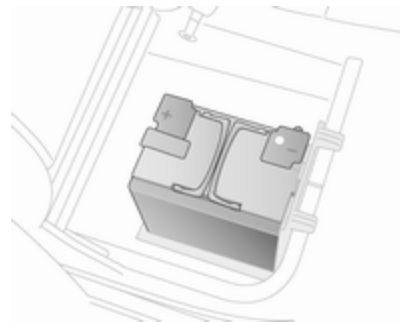
Varmista riittävä ilmanvaihto akkua ladattaessa. Räjähdyksen vaara on olemassa, jos latauksen aikana muodostuvia kaasuja annetaan kertyä ilmaan!

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 198.

Varoitustarra

Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Akun läheisyydessä saattaa olla räjähdysherkkää kaasua.

Lisäakku

Auton lisävarusteista riippuen joissakin malleissa saattaa olla lisäakku etumatkustajan penkki-istuimen alla.

Huomautus

Lisäakku on automaattisesti yhdistettynä auton pääakkuun vain moottorin käydessä. Sitä ei tarvitse kytkeä irti käsin ennen auton pääakun kytkemistä irti tai auton käynnistämistä apukaapeilla.

Navat on suunniteltu enintään 50 A:n sähkön lisäkuluttajille.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 198.

Dieselpolttoaineen suodatin

Dieselpolttoaineen suodatinta voi huoltaa alakautta.



Tyhjennä suodattimesta vesi jokaisen moottoriöljyn vaihdon yhteydessä.

Aseta suodatinkotelon alle astia. Löysää pyällettyä ruuvia suodattimen alaosassa n. yhden kierroksen verran veden tyhjentämiseksi.

Suodattimesta on tyhjennetty vesi, kun vedetöntä dieselpolttoainetta alkaa valua ulos. Kiristä ruuvi uudelleen.

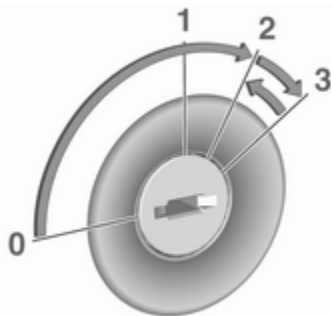
Tarkista dieselpolttoaineen suodatin lyhyin aikavälein, jos autoa käytetään äärimmäisen vaativissa olosuhteissa.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos polttoainesäiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoaineen järjestelmä on ilmattava.

Tankkaa ja jatka seuraavasti:

Virta-avaimella



- Kytke sytytysvirta (avain asentoon **2**) viideksi sekunniksi.
- Katkaise sytytysvirta (avain asentoon **1**) kolmeksi sekunniksi.
- Toista tämä useaan kertaan.
- Käynnistä moottori (avain asentoon **3**) ja sammuta se (avain asentoon **0**).

Virtalukon asennot ⇨ 132.

Autot, joissa on virtapainike



- Työnnä elektroninen avain kortinlukijaan.
- Paina **START/STOP** painamatta mitään poljinta.
- Odota muutama minuutti ennen moottorin käynnistämistä.

Virtapainike ⇨ 132.

Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

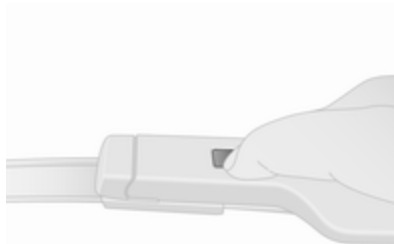
Moottorin käynnistäminen ⇨ 134.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto

Siirrä pyyhkimen vipu ylläpitoasentoon (jos varustettu) ennen pyyhkimien sulkien vaihtamista.

Tuulilasin pyyhin-/pesulaite ⇨ 85.

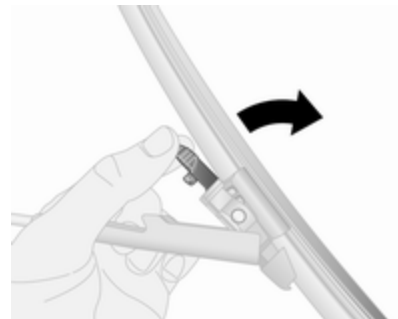


Nosta pyyhkimen vartta, paina painiketta sulan irrottamiseksi ja irrota sulka.

Kiinnitä uusi pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteeseen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takalasinpyyhkimen sulka



Nosta pyyhkimen vartta, vapauta pyyhkimen sulka painamalla pidikkeitä yhteen ja irrota sulka nostamalla sitä.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Kiinnittäessäsi uutta pyyhkinsulkaa varmista, että se kiinnittyy pitävästi.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois päältä tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

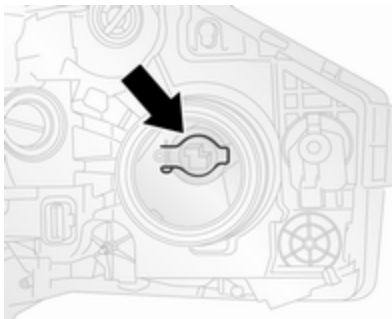
Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Ajovalot

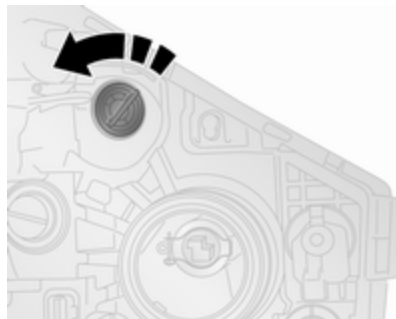
Lähi- ja kaukovalot

Vaihda ajovalopolttimot moottoritalasta käsin.



1. Irrota suojus kiertämällä sitä vastapäivään.
2. Irrota johtoliitin.
3. Vapauta pidike (katso kuvaa) ja irrota lamppu.
4. Vaihda lamppu ja asenna pidike varmistaen, että lamppu on suunnattu oikein.
5. Kiinnitä johtoliitin ja suojakansi takaisin.

Sivuvalot/päiväajovalot



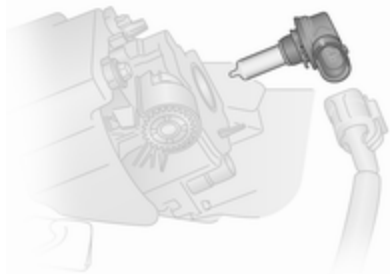
1. Irrota suojus kiertämällä sitä vastapäivään.
2. Vapauta pidikkeet ja irrota polttimon pidin heijastinkotelosta.
3. Vaihda polttimo.
4. Asenna polttimon pidin heijastinkoteloon ja kiinnitä pidikkeet.
5. Asenna suojakansi.

Päiväajovalot LED-valoilla

Päiväajovalot ovat LED-valoja, joita ei voi vaihtaa. Jos jokin LED-valo rikkoutuu, käänny korjaamon puoleen.

Sumuvalot

Etusumuvalon polttimoon pääsee käsiksi auton alta käsin.



1. Vapauta pidike auton vasemmalla puolella ja avaa suojaluukku.
Irrota kaksi ruuvia ja pidikkeet auton oikealla puolella suojaluukun irrottamista varten.
2. Irrota johtoliitin.
3. Kierrä polttimonpidintä vastapäivään ja irrota polttimo.
4. Vaihda polttimo ja asenna polttimonpidin.

5. Kiinnitä johtoliitin takaisin.
6. Sulje suojaluukku auton vasemmalla puolella.
Asenna suojaluukku auton oikealla puolella ja asenna kaksi ruuvia takaisin.

Etusuuntavilkut



1. Irrota lampunpidin heijastinkotelosta kääntämällä vastapäivään.
2. Vaihda polttimo.
3. Asenna lampunpidin heijastinkoteloon.

Takavalot

Takajarruvalot, suuntavilkut ja takavalot

Avaa takaovet / takaluukku päästäksesi käsiksi takavaloihin.



1. Irrota kolme pulttia (mukana toimitetulla työkalulla).
2. Vedä lamppu varovasti ulkopuolen pidintapeista ja irrota se.
3. Irrota johtoliitin valokokonaisuudesta.



4. Kierrä polttimon pidintä vastapäivään irrottaaksesi sen valosta.
5. Vaihda polttimo.
6. Paina polttimon pidin valoon ja kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
7. Kiinnitä johtoliitin takaisin valokokoonpanoon ja tarkista, että se on oikein paikallaan.
8. Asenna valokokoonpano alkupeiräiselle paikalleen, varmista sen oikea asettuminen kohdistustappeihin.
9. Asenna kolme pulttia takaisin.

Kylkisuuntavilkut



1. Irrota valokokoonpano lokasuojasta painamalla pidikkeitä sopivalla työkalulla ja nosta valokokoonpano aukosta.
2. Irrota lampunpidin lamppukokoonpanosta kääntämällä vastapäivään ja vaihda lamppu.
3. Asenna lampunpidin lamppukokoonpanoon ja asenna kokoonpano aukkoon.

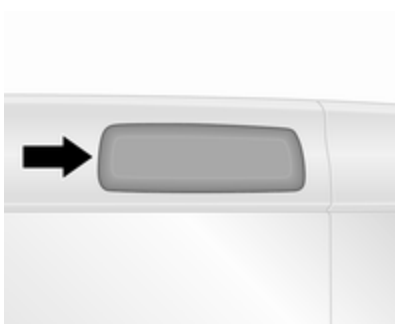
Lisäjarruvalo

Takaovet

1. Avaa takaovet.



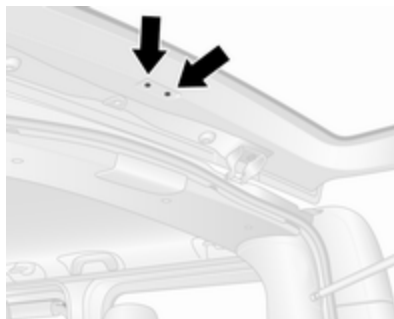
2. Irrota kaksi pulttia takaovien.



3. Irrota polttimeonpidin auton ulkopuolelta vapauttamalla pidikkeet lattateräisellä ruuvitaltalla.
4. Vaihda polttimo.
5. Asenna polttimeonpidin ja asenna kaksi pulttia takaisin.

Takaluukku

1. Avaa takaluukku.



2. Irrota takaluukusta kaksi pulttia.



3. Irrota polttimeonpidin auton ulkopuolelta vapauttamalla pidikkeet lattateräisellä ruuvitaltalla.

4. Vaihda polttimo.
5. Asenna polttimeonpidin ja asenna kaksi pulttia takaisin.

Peruutusvalo



1. Irrota kaksi pulttia (mukana toimitetulla työkalulla) ja lamppukoonpano.
2. Irrota johtoliitin valokokonaisuudesta.
3. Kierrä lamppukotelo vastapäivään irrottaaksesi sen lamppukoonpanosta.
4. Vaihda alempi lamppu.

5. Paina lampunpidin lamppukoonpanoon, kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
6. Kiinnitä johtoliitin takaisin valokokonaisuuteen.
7. Asenna lamppukokoonpano kahdella pultilla.

Rekisterikilven valo

Katon korkeus H1



1. Vipua lamppu irti lattateräisellä ruuvitaltalla.
2. Irrota johtoliitin.

3. Vipua valon lasi irti pidikkeiden vapauttamiseksi.
4. Vaihda polttimo.
5. Asenna valon lasi ja kiinnitä johtoliitin uudelleen.
6. Vaihda valo kotelossa.

Katon korkeus H2



1. Irrota kaksi ruuvia (mukana toimitetulla työkalulla) valon lasin irrottamista varten.
2. Vaihda polttimo.
3. Asenna valon lasi koteloon ja vaihda kaksi ruuvia.

Takasumuvvalo



1. Irrota kaksi pulttia (mukana toimitetulla työkalulla) ja lamppukoonpano.
2. Irrota johtoliitin valokokonaisuudesta.
3. Kierrä lamppukotelo vastapäivään irrottaaksesi sen lamppukoonpanosta.
4. Vaihda ylempi lamppu.
5. Paina lampunpidin lamppukoonpanoon, kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.

6. Kiinnitä johtoliitin takaisin valokokonaisuuteen.
7. Asenna lamppukokoonpano kahdella pultilla.

Sisävalot

Etu- ja takaovivalot



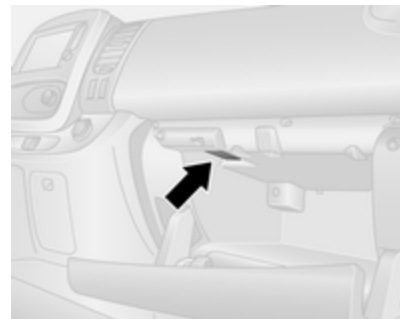
1. Irrota lasikokoonpano pidikkeistä ja kohdistimesta tasapaisella ruuvitalalla.
2. Vaihda polttimo.
3. Asenna lasi.

Tavaratilan valo



1. Irrota lasikokoonpano pidikkeistä tasapaisella ruuvitalalla.
2. Irrota lampun takasuojus.
3. Vaihda polttimo.
4. Asenna takasuojus ja lamppu.

Käsinelokeron valo



1. Irrota lasi lattateräisellä ruuvitalalla.
2. Vaihda polttimo.
3. Asenna lasi.

Kojelaudan valaistus

Vaihdata lamput korjaamalla.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kaksi sulakerasiaa:

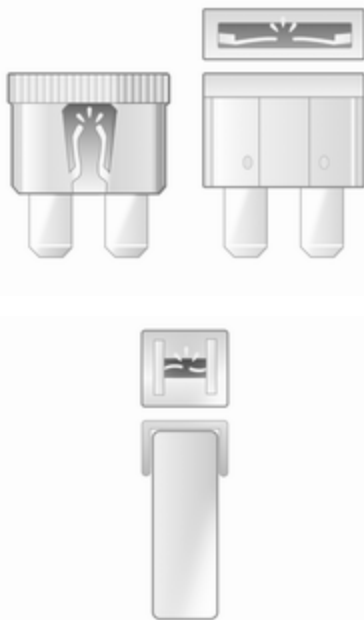
- kojelaudan vasemmalla puolella verhouslevyn takana
- moottoritilassa akun vieressä

Huomautus

Vain korjaamon tulisi käsitellä moottoritilan sulakerasiaa.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Autossa on erityyppisiä sulakkeita.



Sulakkeen tyypistä riippuen palaneen sulakkeen voi tunnistaa sen sulaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

Autossa on hyvä pitää mukana täydellinen sulakesarja. Sulakerasiassa on paikka varasulakkeiden säilytystä varten.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

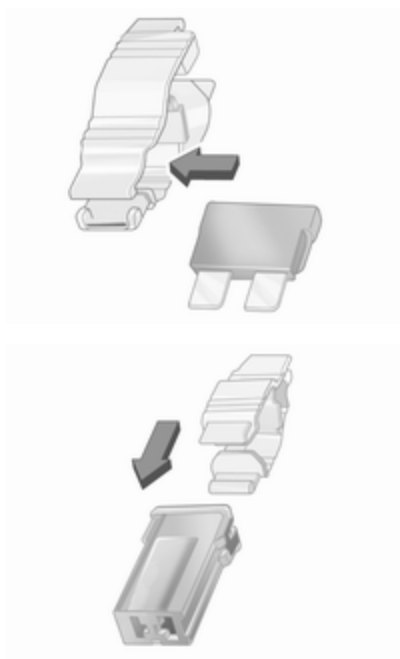
Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

Huomautus

Kaikki tämän ohjekirjan sisältämät sulakerasian kuvaukset eivät ehkä koske kaikkia autoja. Katso sulakerasian tarraa, jos sellainen on.

Sulakkeen irrotin

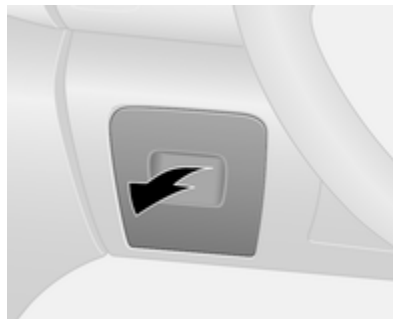




Kojelaudan sulakerasian kannessa saattaa olla sulakkeen irrotustyökalu.

Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Kojelaudan sulakerasia

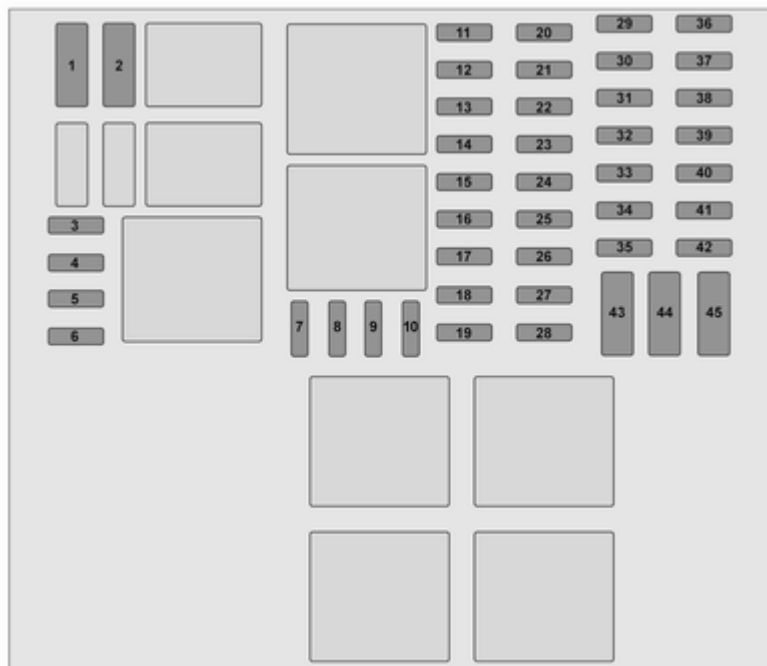


Sulakerasia sijaitsee kojelaudan vasemmalla puolella verhouslevyn takana.

Vedä verhouslevyä yläosasta ja irrota se, jotta pääset käsiksi sulakerasiaan.

Älä sijoita tämän verhouslevyn taakse mitään esineitä.

Jotkut piirit on voitu suojata useammalla sulakkeella.



Nro Virtapiiri

- 1 Varajärjestelmä akulle (elektronisella avainjärjestelmällä varustetut autot)
- 2 Muunnokset
- 3 Muunnokset
- 4 Auton akku (elektronisella avainjärjestelmällä varustetut autot)
- 5 Lisälämmitys ja -tuuletus / ilmastointijärjestelmä
- 6 Lisälämmitys- ja tuuletusjärjestelmä
- 7 Sähkötoimiset ulkopeilit / lisämuunnokset
- 8 Peilien lämmitin
- 9 Radio / multimedia / sähkötoimiset ulkopeilit / vianmäärityspistoke
- 10 Multimedia / perävaunun vetoakku
- 11 Ovivalot / akun purkautumisen esto

Nro Virtapiiri

- 12 Oikea kaukovalo /vasen lähivalo / sivuvalot / oikea päiväajovalo
- 13 Varoitusvilkut / suunta- ja kais-tanvaihtovilkut
- 14 Keskuslukitus
- 15 Vasen kaukovalo / oikea lähivalo / takavalot / vasen päiväajovalo
- 16 Etusumuvalot / takasumuvalot / rekisterikilven valot
- 17 Hälytys / äänitorvi / valaistus / tuulilasinpyyhin
- 18 Mittaristo
- 19 Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä
- 20 Takalasinpyyhin / tuulilasin pesulaitteen pumppu / äänitorvi
- 21 Yleinen akku
- 22 Peruutusvalot
- 23 Jarrukytin
- 24 Polttoaineen ruiskutus / käynnistin

Nro Virtapiiri

- 25 Turvatyyny / ohjauspylvään lukko
- 26 Matkustajan sähkötoiminen ikkuna
- 27 Ohjaustehostin
- 28 Jarruvalot
- 29 Varajärjestelmä akulle (elektronisella avainjärjestelmällä varustetut autot)
- 30 Huoltoilmoitus
- 31 Savukkeensytytin / pistorasia
- 32 Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä
- 33 Jarruvalot / ABS / ajonestin
- 34 Sisävalot / ilmastointi
- 35 Käynnistys elektronisella avainjärjestelmällä
- 36 Takalasin pyyhin
- 37 Varoitusäänet
- 38 Tavaratilan pistorasia
- 39 Kuljettajan sähkötoiminen ikkuna

Nro Virtapiiri

- 40 Takapistorasia
- 41 Käynnistys / korielektroniikan ohjausyksikkö
- 42 Istuinlämmitys
- 43 Ajopiirturi
- 44 Tuulilasinpyyhkimet
- 45 Lämmitys / ilmastointi

Asenna verhoilulevy takaisin, kun olet vaihtanut vialliset sulakkeet.

Auton työkalut**Työkalut**

Tunkki, pyöränmutteriavain, pyöränpulttien holkki, torx-avain, sovittimet, pölykapselikoukku ja hinaussilmukka löytyvät kuljettajan istuimen alla olevasta kotelosta.



Työnnä istuinta eteenpäin ja käänä selkänoja eteen ⇨ 48, jotta pääset käsiksi työkalukoteloon. Työkalukotelo voi olla kiinnitetty paikalleen siipimutterilla. Vapauta se kiertämällä siipimutteria vastapäivään.

Pyörän vaihto ⇨ 195.

Varapyörä ⇨ 196.

Renkaankorjaussarjalla varustetut autot: Pölykapselikoukku ja torx-avain on varastoitu renkaanpaikkaussarjan koteloon, jota säilytetään kuljettajan istuimen alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 192.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Suosittelemme, että etu- ja takapyöriä ei vaihdeta keskenään, koska se saattaisi vaikuttaa ajovakauteen. Käytä vähemmän kuluneita renkaita aina taka-akselilla.

Renkaat

Tehdasasenteiset renkaat on valittu alustan mukaan ja tarjoavat optimaalisen ajomukavuuden ja turvallisuuden.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Maakohtaisten määräysten mukaisesti kuljettajan näkökenttään täytyy kiinnittää ilmoitus, joka kertoo renkaiden suurimman sallitun nopeuden.

Rengasmerkinnät

Esim. **195/65 R 16 C 88 Q**

195 : Renkaan leveys, mm

65 : Renkaan profiili (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen, %)

R : Vyö rakenne: Vyörengas

RF : Rakenne: RunFlat, turvarakenne

16 : Vanteen halkaisija, tuumaa

C : Kuorma- tai kaupallinen käyttö

88 : Kantavuusindeksi, esim. 88 vastaa 567 kg:aa

Q : Nopeusluokan merkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkaisiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Kuljettajan oven karmin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot. Täytä aina renkaat tarrassa merkittyyn rengaspaineeseen.

Rengaspaineet ⇨ 222.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 212.

2. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukkoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 222.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksyttyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat.

Rengastietotarran ja rengaspainetaulukon antamat rengaspaineiden arvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa 20 °C:n lämpötilaa. Paine kasvaa lähes 10 kPa (0,1 bar), kun

lämpötila nousee 10 °C. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Perävaunun veto

Kun hinaat perävaunua täysin lastatulla autolla, rengaspaineita on suurennettava 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) ja suurin nopeus saa olla enintään 100 km/h.

Perävaunun vetäminen ⇨ 163.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä käytät radio- ja anturitekniikkaa rengaspaineiden tarkkailussa.

Huomio

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton käyttöluva on voimassa vain käytettäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä tarkkailee renkaiden ilmanpainetta ja lähettää rengaspainelukemia autossa sijaitsevaan vastaanottiin.

Rengaspainetaulukko ⇨ 222.

Alhaiset rengaspaineet



Alhaisista rengaspaineista ilmoitetaan sytyttämällä merkkivalo (⚠) ⇨ 99 ja näyttämällä asiaa koskeva viesti kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos (⚠) syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen ⇨ 222.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät järjestelmässä. Tällöin (⚠) saattaa syttyä.

Jos (⚠) palaa alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkun matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Tarkista kaikkien neljän renkaan rengaspaine.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Vain paineantureilla varustettuja pyöriä saa asentaa, (⚠) vilkkuu useita sekunteja siirtyen sitten palamaan tasaisesti merkkivalon (⚠) ⇨ 97 kanssa. Samalla kuljettajan tietokeskuksessa näkyy asiasta kertova viesti.

Varapyörässä tai tilapäisessä varapyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ole toiminnassa näiden pyörien osalta. Kolmen muun pyörän kohdalla rengaspaineiden valvontajärjestelmä pysyy toimintavalmiudessa.

Merkkivalo (U) palaa ja asiasta kertova viesti näkyy jokaisessa sytytysjaksossa, kunnes renkaissa on oikea rengaspaine.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 101.

Auton viestit ⇨ 102.

Rengasrikko

Rengasrikosta tai hyvin alhaisesta rengaspaineesta ilmoitetaan merkkivaloilla (U) ja STOP ⇨ 97 ja asiaa koskevalla viestillä kuljettajan tietokeskuksessa. Pysäytä auto ja sammuta moottori.

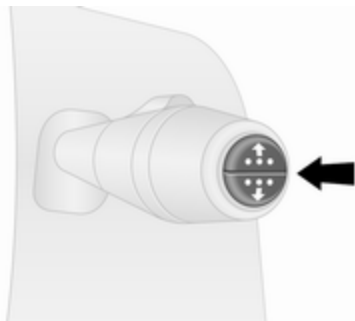
Rengaspaine ⇨ 222.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 192.

Varapyöra ⇨ 196.

Pyörän vaihto ⇨ 195.

Uudelleenoppimistoiminto



Kun rikkoutunut rengas on korjattu ja kuljettaja on täyttänyt renkaat oikeisiin rengaspaineisiin, rengaspaineiden valvontajärjestelmän täytyy tehdä uudelleenlaskenta.

Rengaspaine ⇨ 222.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 192.

Valitse ajon aikana kuljettajan tietokeskuksesta rengaspainevalikko painamalla pyyhinvivun päässä olevaa painiketta. Paina painiketta noin viisi sekuntia, jotta laskenta käynnistyy. Vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Uudelleenopetuksen tekeminen saat-
taa edellyttää useiden minuuttien
ajamista yli 40 km/h nopeudella.
Järjestelmä voi antaa tietoja vain
rajoitetusti tänä aikana.

Jos uudelleenoppimisen aikana esiin-
tyy ongelmia, merkkivalo (U) jää pala-
maan ja kuljettajan tietokeskuksessa
näytetään varoitusviesti.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 101.

Auton viestit ⇨ 102.

Yleisiä tietoja

Lumiketjujen tai nestemäisten
korjaussarjojen käyttö saattaa haitata
järjestelmän toimintaa. Tehtaan
hyväksymiä renkaankorjaussarjoja
voidaan käyttää.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 192.

Lumiketjut ⇨ 192.

Ulkoiset suuritehoiset radiolaitteet
voivat häiritä rengaspaineiden
valvontajärjestelmän toimintaa.

Aina kun renkaat vaihdetaan, rengas-
paineiden valvontajärjestelmän antu-
rit täytyy irrottaa ja huollattaa
korjaamalla.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa kahdesta kolmeen millimetriä (talvi-renkaissa neljä millimetriä).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei olisi yli kahden millimetrin eroja.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitin (TWI =

Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroitin sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden vuoden välein.

Rengas- ja vannekkoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan toisen rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdattava.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 189.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyvä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinnulla ja sisäisivulla on enintään 15 mm.

Rengaskoon ollessa 215/60 R17 ota yhteyttä korjaamoon.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Teräspyörien suojukset saattavat koskettaa ketjujen osia. Tällaisissa tapauksissa pyöräsuojukset on irrotettava.

Lumiketjuja saa käyttää vain enintään 50 km/h nopeudella, ja ajettaessa lumettomilla teillä niitä saa käyttää vain lyhyitä aikoja, koska ne kuluvat nopeasti kovalla tienpinnalla ja saattavat katketa.

Tilapäisvarapyörässä ei saa käyttää lumiketjuja.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan ja kyljen pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli neljän mm:n suuruisia tai sijaitsevat vanteen lähellä renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Älä aja yli 80 km/h nopeudella.

Älä käytä pitkäaikaisesti.

Ohjattavuus ja käsiteltävyys voivat muuttua.

Jos autosta on puhjennut rengas:

Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte.

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee kuljettajan istuimen alla. Auton työkalut ➔ 186.

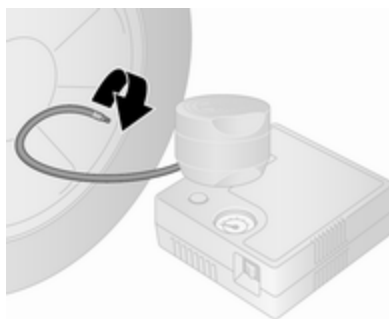
1. Ota kompressori ja tiivistaine-pullo pois renkaankorjaussarjan kotelosta.
2. Irrota sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista lokeroista.



3. Ruuvaa ilmaletku tiivisteainepulloon liitántään.
4. Asenna tiivisteainepullo kompressorin pitimeen.

Aseta kompressorin lähelle rengasta siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.

5. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



6. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
7. Kompressorin kytkimen on oltava asennossa O.
8. Liitä sähköjohto virtapistokkeeseen tai savukkeensytyttimen liitántään.

Suosittelemme antamaan moottorin käydä, jotta auton akku ei purkautuisi.



9. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täyttyy tiivisteaineella.
10. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään kuusi baaria (600 kPa/87 psi). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
11. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.



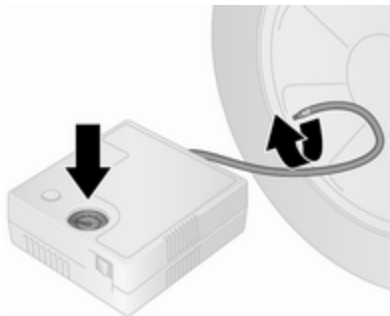
12. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 15 minuutin sisällä. Rengaspaine $\diamond$ 222. Kun paine on oikea, sammuta kompressori.

Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 15 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran (n. kaksi metriä). Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 15 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin vieressä olevalla painikkeella.

Älä käytä kompressoria 15 minuuttia kauempaa.

13. Irrota renkaanpaikkaussarja.
14. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
15. Kiinnitä renkaanpaikkaussarjan mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
16. Säilytä tiivisteainepulloa muovipussissa. Aseta renkaankorjaussarja takaisin koteloonsa ja varastoi kuljettajan istuimen alle.



17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. kymmenen kilometrin, korkeintaan kymmenen minuutin, ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaineet kompressoria käyttäen. Kierrä ilmaletku kompressorista suoraan rengasventtiiliin tätä varten.

18. Jos rengaspaine on yli 2,2 baaria (220 kPa/31 psi), korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut alle 2,2 baariin (220 kPa/31 psi), autolla ei saa enää ajaa. Käänny korjaamon puoleen.

19. Irrota renkaankorjaussarja, aseta se takaisin koteloonsa ja varastoi kuljettajan istuimen alle.

⚠ Varoitus

Tiivisteainetta ei saa päästää iholle, silmiin tai vaatteille. Jos sitä on nielty, on hakeuduttava välittömästi lääkäriin.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet. Sen takia rengas on vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Huomioi säilytysohjeet ja tiivisteainepullossa oleva viimeinen käyttöpäivä. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskykyä ei voida taata.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä tiivisteainepullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 192.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 196.

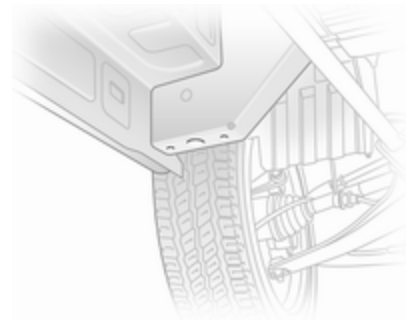
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Poista raskaat esineet auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit / -mutterit ja kiertet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

⚠ Varoitus

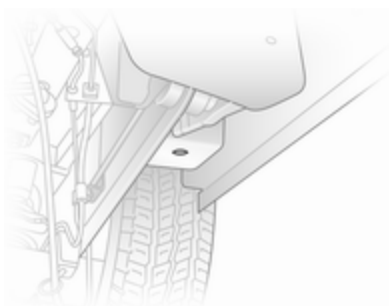
Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Irrota pölykapseli (mukana toimitetulla koukulla).

Auton työkalut ⇨ 186.



2. Löysää kutakin pyöränpulttia puoli kierrosta pyöränmutteriavaimella. Varmista, että avain on kiinnitetty kunnolla paikalleen. Avainta on käännettävä vastapäivään pulttien löysäämiseksi. Käännä avain toisinpäin tarvittaessa.



3. Aseta nosturin nostoalustan tappi kyseistä pyörää lähimpänä olevaan nostoreikään.

Tarkista, että nosturi on sijoitettu oikein paikalleen. Nosturin kannan on oltava maassa heti nostoreiän alapuolella siten, että se ei lipsu.

4. Asenna avain nosturiin ja nosta auto kääntämällä avainta, kunnes pyörä on irti maasta.
5. Avaa pyöränpultit kokonaan kääntämällä vastapäivään ja pyyhi puhtaaksi liinalla.
- Aseta pyöränpultit paikkaan, jossa kiertet eivät likaannu.

6. Vaihda pyörä. Varapyörä ⇨ 196.
7. Kierrä pyöränpultit kiinni.
8. Laske auto alas ja poista nosturi.
9. Kiristä kaikki pyöränpultit ristiin pyöränmutteriavaimella.
- Varmista, että avain on kiinnitetty kunnolla paikalleen. Avainta on käännettävä myötäpäivään pulttien kiristämiseksi. Käännä avain toisinpäin tarvittaessa.

Kiristysmomentti on 160 Nm.

10. Asenna pölykapseli takaisin varmistaen ennen asennusta, että siinä oleva venttiilireikä on rengasventtiilin kohdalla.

Huomautus

Jos varustettu, kiinnitä varkaudestöpultit renkaan venttiiliin lähelle (muussa tapauksessa ei ehkä ole mahdollista kiinnittää pölykapseleita).

11. Aseta vaihdettu pyörä ⇨ 196 ja työkalut ⇨ 186 säilytyspaikkoihinsa.
12. Tasapainotuta uusi pyörä autossa.

Tarkista asennetun renkaan rengaspaine ⇨ 222.

Tarkista pyöränpulttien kiristystiukkuus.

Vaihdeta tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Varapyörä

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 192.

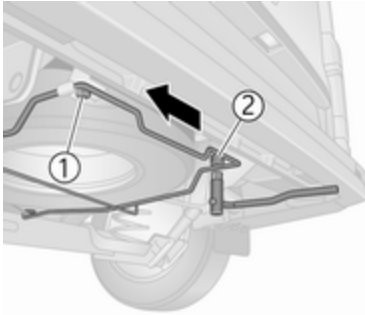
Jos asennetaan muista pyöristä poikkeava varapyörä, tämä pyörä saate-taan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jolloin sitä koskevat vastaavat nopeusrajoitukset, vaikka tämä ei ilmene mistään merkinnästä. Käänny korjaamon puoleen soveltuvan nopeusrajoituksen tarkistamiseksi.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirengaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Auto on ehkä nostettava ylös, jotta täyteen kuormatun auton, jonka takarengas on puhjennut, varapyörään pääsee käsiksi.

Pyörän vaihto ⇨ 195.



Varapyörä on asennettu alustaan auton takaosan alle ja se on voitu kiinnittää turvapultilla, joka voidaan irrottaa vain mukana toimitetulla pyöränpulttien holkillä.

Auton työkalut ⇨ 186.

⚠ Varoitus

Renkaan painon takia varapyörän kannatinta vapautettaessa on oltava varovainen. Älä irrota pulttia 1 kokonaan.

Tue varapyörä sopivalla esineellä, jotta se ei putoa odottamatta kannattimen pultteja avattaessa - loukkaantumisvaara!

Vapauta varapyörän kannatin irrottamalla pultti 2 kokonaan ja löysää sitten pultti 1 irrottamatta sitä kokonaan. Liikuta sitten varapyörän kannatinta ylös ja alas ja sivulta toiselle, kunnes se pääsee pultin 1 ohi ja laske kannatinkokoonpano alas.

Asentaessasi pyörää varmista, että varapyörän kannatin on oikein paikallaan, ennen kuin kiristät pultit.

Kesä- ja talvirenkaat

Jos käytät talvirenkaita, varapyörässä saattaa olla vielä kesärengas.

Jos käytät varapyörää, kun siinä on kesärengas, auton ajettavuus saattaa huonontua etenkin liukkailla tienpinnoilla.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararenkaan tilalle.
- Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käyttäen.

⚠ Varoitus

Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

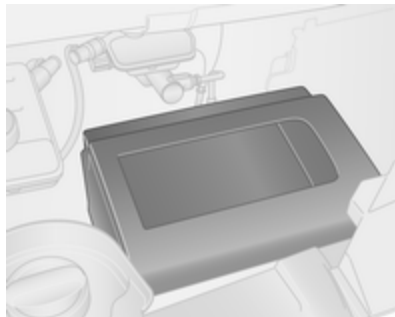
⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virranku-luttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistysten aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, vaihteisto vapaalla.
- Avaa molempien akkujen positii-visten napojen suojukset.

Suppilo sijaitsee tavaratilassa.



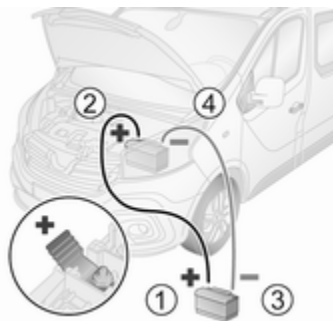
Irrota suojus, jotta pääset akkuun käsiksi.

Huomautus

Jos autossa on lisäakku, se on auto-maattisesti yhdistettynä auton pääakkuun vain moottorin

käydessä. Sitä ei tarvitse kytkeä manuaalisesti irti ennen auton käynnistämistä apukaapeleilla.

Auton akku ⇨ 172.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan (1).
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan (2).
3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan (3).
4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoitus-pisteeseen (4), esimerkiksi sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin. Kytke niin kauas tyhjentyneestä auton akusta kuin mahdollista, vähintään 60 cm:n etäisyydelle.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

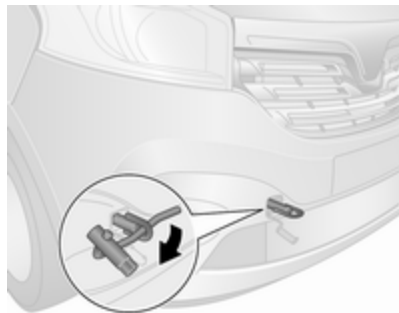
Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
 ⇨ 186.



Irrota suojus sopivalla työkalulla.

Ruuvaa hinaussilmukkaa myötäpäivään etuhinauspisteeseen ja kiristä se täysin pyöränmutteriavaimella.

Kiinnitä hinausköysi - tai hinauspuomi, joka on vielä parempi - hinaussilmukkaan, ei koskaan puskuriin tai etujousituksen osiin.

Huomio

Älä hinaa autoa takaosasta. Etuhinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aktivoi takaovien lapsilukot, jos takaistuimilla on matkustajia. Lapsilukot ⇨ 32.

Kytke sytytysvirta, jotta jarruvalot, äänimerkki ja tuulilasinpyyhkimet toimivat, ja käännä ohjauspyörää hieman ohjauslukon avaamiseksi.

Huomautus

Versiosta riippuen moottori on ehkä käynnistettävä, jotta jarruvalot toimivat.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.

Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

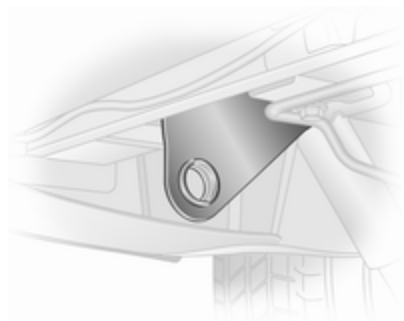
Kytke varoitusvilkut ⇨ 110.

Kytke ilman sisäkiertojärjestelmä ⇨ 116 ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Käänny korjaamon puoleen.

Hinauksen päätyttyä kierrä hinaussilmukka irti ja laita suojus takaisin paikalleen.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Kiinteä hinaussilmukka sijaitsee takapuskurin alla auton vasemmalla puolella.

Kiinnitä hinausköysi - tai hinauspuomi, joka on vielä parempi - takahinaussilmukkaan, ei koskaan takakseliin ja jousituksen osiin.

Takahinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Perävaunun vetokoukku ⇨ 163.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtäällä voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Auton maali on alttiina ympäristön raskituksille, joten auto kannattaa pestä säännöllisesti.

Käyttäessäsi automaattisia autopesuloita suositellaan käytettäväksi pesulaa, jossa on tekstiiliharjat, ja valitsemaan ohjelma, jossa ei käytetä vahalisäaineita. Rajoitukset koskien kalvopäällysteisiä tai mattamaalattuja korin osia tai koristeteippejä, katso "Kiillotus ja vahaus".

Älä koskaan käytä höyry- tai painepesuria moottoritilan puhdistukseen.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Tuulilasin-pyyhkimet ja takalasin pyyhiin on kytkettävä pois ja ulkopeilit on taitettava sisään. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovisia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin maalaamattomia muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Mattakalvopäällysteisiä korin osia tai koristeteippauksia ei saa kiillottaa, koska ne voivat muuten muuttua kiiltäväksi. Älä käytä automaattipesun kuumavahaohjelmia, jos autossa on tällaisia osia.

Mattamaalattuja koristeosia, esim. peilien koteloiden, ei saa kiillottaa. Muuten nämä osat alkavat kiiltää tai väri haalistuu.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimen sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojusaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakeroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoja saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan

verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio
Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua. Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste- niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	205
Huoltotiedot	205
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	207
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	207

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuu-
den, taloudellisuuden sekä arvon
säilymisen vuoksi on tärkeää, että
kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin
välein.

Auton yksityiskohtainen ja ajantasai-
nen huolto-ohjelma on saatavana
korjaamosta.

Huoltoilmoitus ⇨ 92.

Moottorin tunniste ⇨ 210.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava
40 000 kilometrin tai kahden vuoden
välein sen mukaan, kumpi ensin täyt-
tyy, ellei huoltonäytöstä ilmene
muuta.

Huoltoväli voi olla lyhyempi
raskaassa käytössä olevien autojen
kohdalla, esimerkiksi taksit ja poliisi-
autot.

Eurooppalaiset huoltovälit koskevat
seuraavia maita:

Alankomaat, Andorra, Belgia,
Espanja, Irlanti, Islanti, Iso-Britannia,
Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia,
Latvia, Liechtenstein, Liettua, Luxem-
burg, Norja, Portugali, Puola,
Ranska, Ruotsi, Saksa, Slovakia,
Slovenia, Suomi, Sveitsi, Tanska,
Tsekin tasavalta, Unkari, Viro.

Huoltoilmoitus ⇨ 92.

Kansainväliset huoltovälit

Israel:

Auto on huollettava
40 000 kilometrin tai yhden vuoden
välein sen mukaan, kumpi ensin täyt-
tyy, ellei huoltonäytöstä ilmene
muuta.

Albania, Bosnia-Hertsegovina, Kosovo, Makedonia, Montenegro, Serbia:

Auto on huollettava
30 000 kilometrin tai kahden vuoden
välein sen mukaan, kumpi ensin täyt-
tyy, ellei huoltonäytöstä ilmene
muuta.

Romania, Bulgaria, Moldova, Kypros:

Auto on huollettava

30 000 kilometrin tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Australia, Uusi-Seelanti:

Auto on huollettava

30 000 kilometrin tai kahden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Turkki:

Auto on huollettava

20 000 kilometrin tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Marokko:

Auto on huollettava

15 000 kilometrin tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Etelä-Afrikka:

Auto on huollettava

15 000 kilometrin tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Venäjä, Ukraina, Valko-Venäjä, Kazakstan:

Auto on huollettava

15 000 kilometrin tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Algeria, Tunisia:

Auto on huollettava

10 000 kilometrin tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Kansainvälinen:

Auto on huollettava

10 000 kilometrin tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Kansainvälisiä maita ovat:

Malta, Singapore.

Kansainvälinen+:

Auto on huollettava 8 000 kilometrin tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Kansainvälinen + -maita ovat:

Ilmoitetaan myöhemmin.

Kansainvälinen++:

Auto on huollettava 5 000 kilometrin tai kuuden kuukauden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Kansainvälinen ++ -maita ovat:

Hong Kong.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut. Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä tavallisia huoltovälejä useammin.

Huoltoilmoitus ⇨ 92.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Huoltoilmoitus

Huoltoväli perustuu useisiin parametreihin käytöstä riippuen.

Kuljettajan tietokeskuksessa sijaitseva huoltonäyttö ilmaisee, milloin on seuraavan huollon aika. Käänny korjaamon puoleen.

Huoltoilmoitus ⇨ 92.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja öljyn käyttöikäen, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusiin moottoriöljyalaatu, joka antaa parhaan suojan dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muiden lueteltujen laatuojen moottoriöljyjä.

Valitse oikea moottoriöljy laadun ja alimman ulkolämpötilan perusteella ⇨ 211.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyä, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Valitse oikea moottoriöljy laadun ja alimman ulkolämpötilan perusteella ⇨ 211.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ➤ 211.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä ainoastaan tälle autolle hyväksyttyä silikaattia sisältämätöntä pitkäikäistä (LLC) jäätymiseltä suojattua jäähdytysnestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on tehtaalla täytetty jäähdytysnesteellä, jonka korroosiosuojaus on erinomainen ja pakkaskestävyys on n. -28 °C. Tämä pitoisuus on ylläpidettävä vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoi-

tettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisääineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarruneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

AdBlue

Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuuden alentamiseen ➤ 141.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	209
Auton tunnistenumero	209
Tyypikilpi	210
Moottorin tunniste	210
Auton tiedot	211
Neste- ja voiteluainesuositukset	211
Moottorin tiedot	212
Auton paino	214
Auton mitat	217
Täyttötilavuudet	221
Rengaspaineet	222

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



Auton valmistenumero näkyy tuulilasin läpi.



Valmistenumero sijaitsee myös oikeanpuoleisen oven kynnyksen irrotettavan muovisuojuksen alla.

Tyypikilpi



Tyypikilpi sijaitsee oikeanpuoleisessa ovipilarissa.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : Valmistaja
- 2 : Tyypihyväksyntänumero
- 3 : Auton valmistenumero
- 4 : Suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : Suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : Suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : Suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : Moottorikoodit
- 9 : Auto- tai maakohtaiset tiedot

Huomautus

Auton tyypikilpi saattaa olla erilainen kuin oheisessa kuvassa.

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määriteltävä EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunnistus

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi.

Moottoritiedot ⇨ 212.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Myös auton tunnistenumeron (VIN) perusteella voidaan määritellä autoon asennetun moottorin tyyppi. Kysy lisätietoja korjaamolta.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuosittukset

Vaadittu moottoriöljyn laatu

Moottoriöljyn laatu: Eurooppa

dexos 2 ✓

Maissa, joissa käytetään kansainvälistä huoltoväliä ⇨ 205, voit käyttää seuraavia öljylaatuja:

Moottoriöljyn laatu: Kansainvälinen

dexos 2 ✓

ACEA C3 ✓

dieselmoottorit hiukkassuodattimella

ACEA A3/B4 ✓

dieselmoottorit ilman hiukkassuodatinta

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Ulkolämpötila

-25 °C:een saakka SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

alle -25 °C SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Moottorin tiedot

	1.6 BITurbo 120 ¹⁾	1.6 CDTI 90, 1.6 CDTI 90 ecoFLEX ²⁾	1.6 CDTI 115 ²⁾	1.6 BITurbo 120 ecoFLEX ²⁾	1.6 BITurbo 140, 1.6 BITurbo 140 ecoFLEX ²⁾
Tyypimerkintä					
Moottorin tyyppi- merkintä	R9M 450 (MC)	R9M 408 (ME)	R9M 408 (MD)	R9M 450 (MB)	R9M 450 (MA)
Sylinteriluku	4	4	4	4	4
Iskutilavuus [cm ³]	1598	1598	1598	1598	1598
Moottorin teho [kW]	88	66	85	88	103
käyntinopeudella	3500	3500	3500	3500	3500
Vääntömomentti [Nm]	320	260	300	285	340
käyntinopeudella	1500	1500	1750	1500	1750
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

1) Euro 4.

2) Euro 5.

Tyypimerkintä	1.6 CDTI 95, 1.6 CDTI 95 ecoFLEX ³⁾	1.6 CDTI 120 ³⁾	1.6 BITurbo 125 ecoFLEX ³⁾	1.6 BITurbo 145 ecoFLEX ³⁾
Moottorin tyypimerkintä	R9M 413 (MJ)	R9M 413 (MK)	R9M 452 (MH)	R9M 452 (MG)
Sylinteriluku	4	4	4	4
Iskutilavuus [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Moottorin teho [kW]	70	89	92	107
käyntinopeudella	3500	3500	3500	3500
Vääntömomentti [Nm]	260	300	320	340
käyntinopeudella	1500	1750	1500	1750
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

³⁾ Euro 6, Adblue.

AdBlue ⇨ 141.

Auton paino

Perusmallin omamassa

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 82.

Malli	Moottori	Akseliväli	Katto	Hyötykuormaluokka	Auton kokonaismassa [kg]	Omamassa ⁴⁾⁵⁾ [kg]
Pakettiauto	R9M	L1	H1	1000	2700	1661
				1200	2900	1661
			H2	1200	2900	1760-1771
		L2	H1	1200	2900	1691-1695
			H2	1200	2900	1775

4) Omamassa ja auton kokonaispaino ovat suuremmat malleissa, joissa on huonojen tienpintojen varustelupaketti - katso tyyppikilpi oikeanpuoleisessa ovipilarissa.

5) Pienin sallittu auton paino tyyppihyväksynnän mukaan, mukaan lukien kaikki nesteet, auton työkalut ja 90 % polttoainemäärä. Ei sisällä kuljettajan painoa eikä poistettavissa olevia varusteita, esimerkiksi varapyörää, väliseinää ja kuormatilan liukuovea. Lopullinen paino voi vaihdella riippuen auton erittelystä, esimerkiksi valinnaisvarusteista, poistetuista valinnaisvarusteista ja lisävarusteista.

Malli	Moottori	Akseliväli	Katto	Hyötykuormaluokka	Auton kokonaismassa [kg]	Omamassa ⁴⁾⁵⁾ [kg]
Combi	R9M	L1	H1	1000	2700	1901
				1200	2900	1901
		L2	H1	1200	2900	1901

4) Omamassa ja auton kokonaispaino ovat suuremmat malleissa, joissa on huonojen tienpintojen varustelupaketti - katso tyyppikilpi oikeanpuoleisessa ovipilarissa.

5) Pienin sallittu auton paino tyyppihyväksynnän mukaan, mukaan lukien kaikki nesteet, auton työkalut ja 90 % polttoainemäärä. Ei sisällä kuljettajan painoa eikä poistettavissa olevia varusteita, esimerkiksi varapyörää, väliseinää ja kuormatilan liukuovea. Lopullinen paino voi vaihdella riippuen auton erittelystä, esimerkiksi valinnaisvarusteista, poistetuista valinnaisvarusteista ja lisävarusteista.

Malli	Moottori	Akseliväli	Katto	Hyötykuormaluokka	Auton kokonaismassa [kg]	Omamassa ⁴⁾⁵⁾ [kg]
Alustamalli ohjaamolla	R9M	L2	H1	1200	2900	1550

4) Omamassa ja auton kokonaispaino ovat suuremmat malleissa, joissa on huonojen tienpintojen varustelupaketti - katso tyyppikilpi oikeanpuoleisessa ovipilarissa.

5) Pienin sallittu auton paino tyyppihyväksynnän mukaan, mukaan lukien kaikki nesteet, auton työkalut ja 90 % polttoainemäärä. Ei sisällä kuljettajan painoa eikä poistettavissa olevia varusteita, esimerkiksi varapyörää, väliseinää ja kuormatilan liukuovea. Lopullinen paino voi vaihdella riippuen auton erittelystä, esimerkiksi valinnaisvarusteista, poistetuista valinnaisvarusteista ja lisävarusteista.

Malli	Moottori	Akseliväli	Varustelutaso	Pienimmät lisäpainot (noin) ⁶⁾ [kg]		
				Etuakseli	Taka-akseli	Yhteensä
Kaksoisohjaamo	R9M	L1	Perus	24	61	85
			Keski	27	69	96
			Ylä	32	78	110
		L2	Perus	31	54	85
			Keski	35	61	96
			Ylä	41	69	110

⁶⁾ Lopullinen paino voi vaihdella auton erittelyn mukaan, esimerkiksi valinnaisten varusteiden, poistettujen valinnaisten varusteiden ja tarvikkeiden mukaan. Katso oikeassa ovipilarissa oleva tyyppikilpi.

Auton mitat

Rakenne Akseliväli	Pakettiauto		Combi		Kaksoisohjaamo		Alustamalli ohjaamolla
	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L2
Pituus [mm]	4999	5399	4999	5399	4999	5399	5248
Leveys ilman ulkopeilejä [mm]	1956	1956	1956	1956	1956	1956	1955
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2283	2283	2283	2283	2283	2283	2283
Korkeus - kuormittamaton (ilman antennia) [mm]							
H1	1971	1967	1971	1971	1971	1967	1971
H2	2498	2498	–	–	–	–	–
Akseliväli [mm]	3098	3498	3098	3498	3098	3498	3498
Raideleveys [mm]							
Edessä	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
Takana	1628	1628	1628	1628	1628	1628	1628

Tavaratilan mitat

Akseliväli Katon korkeus	Pakettiauto			
	L1 H1	L2 H2	L1 H1	L2 H2
Takaoven aukon enimmäiskorkeus [mm]	1320	1829	1320	1829
Takaoven aukon leveys (lattian kohdalla) [mm]	1391	1391	1391	1391
Kuormatilan enimmäiskorkeus [mm]	1387	1897	1387	1897

Akseliväli	Pakettiauto			
	L1	L2	L1	L2
Katon korkeus	H1	H2	H1	H2
Kuormatilan enimmäisleveys [mm]	1662	1662	1662	1662
Leveys pyöränkaarien välissä [mm]	1268	1268	1268	1268
Kuormatilan lattian enimmäispituus [mm]	2537	2537	2937	2937
Kuormatilan lattian enimmäispituus - etumatkustajan istuimeen asti [mm] ⁷⁾	2950	2950	3350	3350
Kuormatilan lattian enimmäispituus - etumatkustajan jalkatilaan asti [mm] ⁷⁾	3815	3815	4150	4150
Lastauskorkeus kuormittamattomana [mm]	552	552	552	552
Liukuoven aukon leveys [mm]	1229	1229	1229	1229
Liukuoven aukon leveys 100 mm lattiasta [mm]	1030	1030	1030	1030
Liukuoven aukon korkeus [mm]	1284	1284	1284	1284

7) Lämpilastaus-ominaisuuden kanssa.

Akseliväli Katon korkeus	Combi	L2
	L1 H1	L1 H1
Takaoven aukon enimmäiskorkeus [mm]	1295	1295
Takaoven aukon leveys (lattian kohdalla) [mm]	1391	1391
Kuormatilan enimmäiskorkeus [mm]	1369	1369
Kuormatilan enimmäisleveys [mm]	1662	1662
Leveys pyöränkaarien välissä [mm]	1268	1268
Kuormatilan lattian enimmäispituus - takaluukun kanssa [mm]	734/1648 ⁸⁾	1134/2048 ⁸⁾
Kuormatilan lattian enimmäispituus - takaovien kanssa [mm]	765/1679 ⁸⁾	1165/2079 ⁸⁾
Lastauskorkeus kuormittamattomana [mm]	552	552
Liukuoven aukon leveys [mm]	1229	1229
Liukuoven aukon leveys 100 mm lattiasta [mm]	1030	1030
Liukuoven aukon korkeus [mm]	1284	1284

⁸⁾ Vaihtelee istuinten määrän mukaan.

Akseliväli Katon korkeus	Kaksoisohjaamo	
	L1 H1	L2 H1
Takaoven aukon enimmäiskorkeus [mm]	1320	1320
Takaoven aukon leveys (lattian kohdalla) [mm]	1391	1391
Kuormatilan enimmäiskorkeus [mm]	1387	1387
Kuormatilan enimmäisleveys [mm]	1662	1662
Leveys pyöränkaarien välissä [mm]	1268	1268
Kuormatilan lattian enimmäispituus [mm]	2000	2400
Kuormatilan lattian enimmäispituus - takaistuinten takana [mm]	1370	1770
Lastauskorkeus kuormittamattomana [mm]	552	552
Liukuoven aukon leveys [mm]	1229	1229
Liukuoven aukon leveys 100 mm lattiasta [mm]	1030	1030
Liukuoven aukon korkeus [mm]	1284	1284

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori

R9M 408

R9M 450,
R9M 413,
R9M 452

Moottoriöljy, sis. suodattimen [l] (noin)

6,0

7,4

Merkkien MIN ja MAX välissä [l] (noin)

2,1

3,5

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliö, nimellistilavuus [l]

80

AdBlue-säiliö

AdBlue, nimellisetilavuus [l]

22,5

Rengaspaineet

Rengas	Rengaspaineet täyskuormituksella ⁹⁾¹⁰⁾	
	Edessä [kPa/baaria] (psi)	Takana [kPa/baaria] (psi)
205/65 R16 C 107/105T	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C 106/104T, 215/65 R16 C 107/105T	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)
195/75 R16 C 107/105T	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/60 R17 C 109/107T	350/3,5 (51) ¹¹⁾	390/3,9 (57) ¹²⁾

9) Varapyörässä pitäisi olla suurin käytettävissä oleva taulukossa näkyvä paine.

10) Kun hinnat perävaunua täysin lastatulla autolla, rengaspaineita on suurennettava 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) ja suurin nopeus saa olla enintään 100 km/h.

11) Combi: 320/3,2 (46) muu kuin moottoritieajo alle 160 km/h nopeudella.

12) Combi: 350/3,5 (51) muu kuin moottoritieajo alle 160 km/h nopeudella.

Kuljettajan oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot. Täytä aina renkaat tarrassa merkittyyn rengaspaineeseen.

Rengaspaineen tietotarra ⇨ 187.

Renkaan merkinnät ⇨ 187.

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	223
Vaativustenmukaisuusvakuutus	223
REACH	227
Törmäysvaurioiden korjaus	227
Rekisteröidyt tavaramerkit	227
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	227
Tapahtumamuistit	227
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	228

Tietoa asiakkaalle

Vaativustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU alaan. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat vaatimustenmukaisuuden direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU kanssa. EU-vaativustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa Internet-osoitteessa: www.opel.com/conformity

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Elektronisen avaimen lähetin

Continental Automotive
1 Rue de Clairefontaine, 78120
Rambouillet, France
Toimintataajuus: 433 MHz

Suurin teho: 10 mW ERP

Ajonestojärjestelmä

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 42 dBμA/m @ 10 m

Ajonestojärjestelmä

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120
Rambouillet, France

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 42 dBμA/m @ 10 m

IntelliLink Touch

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120
Rambouillet, France

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

NAVI 50 IntelliLink / NAVI 80 IntelliLink

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Nether-
lands

Toimintataajuus: 2,4 GHz

Suurin teho: 100 mW EIRP

Navigointiyksikkö

TomTom Int'l BV

De Ruijterkade 154, 1011 AC Amster-
dam, The Netherlands

Toimintataajuus: 2,4 GHz

Suurin teho: 100 mW EIRP

Pysäköintilämmittimen kauko- ohjauksen vastaanotin

Eberspaecher Climate Control
Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730

Esslingen, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Pysäköintilämmittimen kauko- ohjauksen lähetin

Eberspaecher Climate Control
Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Toimintataajuus: 434,6 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Telematiikan ohjausyksikkö

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120

Rambouillet, France

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
--------------------------	----------------------

2400 - 2483,5 MHz	100 mW EIRP
----------------------	-------------

R16 / R16 BT USB / CD18 BT USB

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Indu-
strielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey,
Tunisia

Toimintataajuus: 2,4 GHz

Suurin teho: 100 mW EIRP

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Indu-
strielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey,
Tunisia

Toimintataajuus: 433 MHz

Suurin teho: 10 mW ERP

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Indu-
strielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey,
Tunisia

Toimintataajuus: 433 MHz

Suurin teho: 10 mW ERP

Takakameran näyttö

Ficosa International

Gran Via de Carles III, 98, 08028
Barcelona, Spain

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
--------------------------	----------------------

824 - 894	39
-----------	----

880 - 960	39
-----------	----

1710 - 1880	36
-------------	----

1850 - 1890	33
-------------	----

Telematiikkayksikkö

Masternaut International

4 Rue Charles Cros, 27400 Louviers,
France

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
900	33
1800	30

Rengaspaineiden valvonta

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2
Meadowbank Rd, Carrickfergus
BT38 8YF, United Kingdom

Toimintataajuus: 433 MHz

Suurin teho: 10 mW ERP

Tutkajärjestelmät

Maakohtaiset vaatimustenmukaisuusvakuutukset tutkajärjestelmille ovat seuraavalla sivulla:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR),
a 76.5GHz adaptive cruise control system
radar fitted to motor vehicles at vehicle
manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced
above is in compliance with the essential
requirements and other relevant
provisions of Directive 1999/5/EC, on the
approximation of the laws of the member
states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
opera em caráter
secundário, isto é,
não tem direito a
proteção contra
interferência

prejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo, e não pode causar
interferência a sistemas operando em
caráter primário

Indonesia

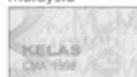
14785/POSTEL/2010

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2009/163

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
and with Industry Canada license-exempt RSS
standard(s). Operation is subject to the following
two conditions: (1) This device may not cause
harmful interference, and (2) This device must
accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est
autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre le
fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for compliance
could void the user's authority to operate the
equipment. The term "IC:" before the radio
certification number only signifies that Industry
Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
exposure limits set forth for an uncontrolled
environment. This equipment should be installed
and operated with minimum distance of 20 cm
between the radiator and your body.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Saat lisätietoja ja Artikla 33 -tiedoksiannon vierailemalla osoitteessa www.opel.com/reach.

Törmäysvaurioiden korjaus

Maalin paksuus

Tuotantoteknisistä syistä maalin paksuus voi vaihdella välillä 50 ja 400 µm.

Tästä syystä ero maalin paksuudessa ei ole osoitus törmäysvaurion korjauksesta.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Auton tiedontallennusyksiköt

Monet autosi elektronisista komponenteista sisältävät tiedontallennusyksikön, joka tallentaa väliaikaisesti tai pysyvästi teknisiä tietoja auton tilasta, tapahtumista ja vioista. Yleisesti nämä tekniset tiedot dokumentoivat osien, yksiköiden, järjestelmien tai ympäristön tilan:

- järjestelmän komponenttien toimintaolosuhteet (esim. täyttötasot)
- auton ja sen yksittäisten komponenttien tilaviestit (esim. pyörän kierrosluku / pyörintänopeus, hidastuminen, sivuttaiskihti-vyys)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien toimintahäiriöt ja viat

- auton reaktiot määrättyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn täytyminen, auton vakaudenhallintajärjestelmän aktivoituminen)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila)

Nämä tiedot ovat yksinomaan teknisiä ja ne auttavat tunnistamaan ja korjaamaan vikoja ja optimoimaan auton toimintoja.

Näiden tietojen perusteella ei voida luoda liikkumisprofiileja, joista voisi tunnistaa ajoreittejä.

Palveluita käytettäessä (esim. korjaustyöt, huoltotoimenpiteet, takuutapaukset, laadunvarmistus) palveluverkoston työntekijät (mukaan lukien valmistaja) voivat lukea nämä tekniset tiedot tiedontallennusyksiköistä erityisillä diagnoosityökaluilla. Saat tästä tarvittaessa lisätietoja näistä korjaamoista. Kun vika on korjattu, nämä tiedot poistetaan tiedontallennusyksiköstä tai niiden päälle kirjoitetaan jatkuvasti uutta tietoa.

Autoa käytettäessä saattaa syntyä tilanteita, joissa nämä muihin tietoihin (onnettomuusraportti, auton vauriot,

todistajanlausunnot jne.) liittyvät tekniset tiedot voidaan yhdistää tiettyyn henkilöön - mahdollisesti asian tuntijan avustuksella.

Asiakkaan kanssa sovitut lisätoiminnot (esim. auton paikannus hätätilanteissa) mahdollistavat määrättyjen tietojen siirtämisen autosta.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja sytytysjärjestelmän toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä ja autossa olevien autotallin ovenavaajien lähettimissä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

Absorptive Glass Mat -akku.....	172
AdBlue.....	99, 104, 141, 207
AdBlue-säiliö.....	221
AGM-akku.....	172
Ajaminen.....	130, 131
Ajomatka ennen huoltoa.....	92
Ajonestin	40
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	163
Ajopiirturi.....	101, 106
Ajotavan ilmaisin.....	92
Ajotiedot.....	104
Ajotietokone	104
Ajovalojen kantaman säätö	109
Ajovalot.....	108, 109, 176
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	109
Akku.....	172
Akku, käynnistys apukaapeilla.....	198
Akun purkautumisen esto	114
Alustanohjausjärjestelmät.....	149
Asiakirjataso.....	75
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	167
Automaattinen häikäisy esto	43
Automaattinen lukitus	32
Automaattinen polttoaineensyötön katkaisu....	135
Auton akku	172, 198
Auton hallinta	131

Auton hinaaminen	200
Auton jättäminen seisomaan.....	166, 172
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	217
Auton paino	214
Auton peseminen.....	201
Auton poistaminen käytöstä.....	166
Auton puhdistaminen.....	201
Auton romutus ja kierrätys	167
Auton sammutus	135
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa.....	227
Auton tunkki.....	186
Auton tunnistenumero	209
Auton turvalukitus.....	37
Auton työkalut.....	186, 200
Auton viestit	102
Autopassi	22
Autorikko.....	200
Autostop.....	134, 136
Autotiedot.....	211
Avaimet	21
Avaimet, lukot.....	21

B

BlueInjection.....	141
--------------------	-----

D

DEF.....	141
Dieselmoottorien polttoaine	160

Dieselmoottorin	
hiukkassuodatin	140
Diesel pakokaasuneste.....	141
Dieselpolttoaine.....	160
Dieselpolttoaineen suodatin	174
Dieselpolttoainejärjestelmän	
ilmaus	174
DPF (dieselhiukkassuodatin).....	140

E

ecoScoring.....	104
ECO-taloudellisuustila.....	130
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä	98, 150
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä pois päältä	98
Elektroninen avainjärjestelmä.....	24
Elektroninen	
ilmastointiautomaattika.....	117
Elektroninen tietojen tallennus....	43
Enimmäisnopeuden rajoitin.....	155
Ensiapupakkaus	81
Esilämmitys.....	134
ESP (Electronic Stability	
Program) elektroninen ajon-	
vakautusjärjestelmä.....	164
Esteiden havaitsemisjärjestel-	
mät.....	155
Eteen taitettava keskimäinen	
selkänöja.....	75

Etustuimet.....	47
Etuoventaskut.....	75
Etuoivalot.....	112
Etusumuvalot.....	108, 111
Etusuuntavilkut	177
Etusäilytyslokerot.....	75
Etuturvatyynyjen järjestelmä	63

H

Hallintalaitteet.....	84
Hansikaslokeron valo.....	113
Hehkutus	99
Hinaussilmukka.....	186, 200
Hinaustanko.....	163
Hiukkassuodatin.....	140
Huolla auto pian	97
Huolto	128, 205
Huoltoäyttö	92
Huoltotiedot	205
Huurtuneet lamppujen suojukset	111
Häikäisysoijat	45
Häilytys.....	103

I

Ikkunat.....	43, 44
Ilmaisimet.....	89
Ilmanotto	128
Ilmastointi	16
Ilmastointijärjestelmät.....	115
Ilmastointilaitte	116

Ilmastointilaitteen säännöllinen	
käyttö	128
Infonäyttö.....	102
Info-näytöt.....	101
Infotainment-järjestelmä.....	102
ISOFIX.....	65
Istuimen asento	47
Istuimen kääntäminen eteen	50
Istuimen lämmitys.....	50
Istuimen säätö	7, 48
Istuimet.....	76
Istuinpenkki.....	76

J

Jalkatilan valot.....	112
Jarru- ja kytkinneste.....	207
Jarrujärjestelmä	97
Jarruneste	171
Jarrut	147, 171
Jarrutusapu	149
Johdanto	3
Joutokäyntinopeuden säätö.....	135
Juomanpitimet.....	75
Jäähdytys (A/C).....	116
Jäähdytysneste.....	170
Jäähdytysnesteen lämmitin.....	121
Jäähdytysnesteen lämpötila	99
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	207

K

Kaarrevalo.....	110
Kaksoisohjaamo.....	76
Katalysaattori	140
Kattokuorma.....	82
Kattoteline	81
Kauko-ohjain.....	22
Kaukovalot	100, 109
Kaukovalovilkku	109
Kello	87
Keskuslukitusjärjestelmä	26
Kierroslukumittari	90
Kiinnityshihnat.....	79
Kiinnityssilmukat	79
Kiinteät tuuletussuulakkeet	128
Kojelaudan osat	11
Kojelaudan sulakerasia	183
Kojelaudan säilytystilat.....	73
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	112
Kojelaudan valaistus	181
Kojetaulu.....	11
Kolikkopidike.....	73
Kolmipisteturvavyö	56
Konepelti	167
Kosketusnäyttö.....	102
Kuivaus ja sulatus.....	16
Kuljettajan apujärjestelmät.....	152
Kuljettajan tietokeskus.....	101
Kupera muoto	41
Kuviuriin syvyys	191

Kylkisuuntavilkut	178
Kyynärnoja	50
Käsiarru - katso Seisontajarru...	148
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	42
Käsinelokero	74
Käsinelokeron jäähdytin	128
Käsinsäätö	41
Käsi vaihteisto	147
Käynnistys apukaapeilla	198
Käynnistäminen ja toiminta.....	132
Kääntyvät peilit	41

L

Laajakulmapeili.....	42
Lamppujen suojukset, huurtuneet.....	111
Lapsilukot	32
Lastaustietoa	82
Lastenistuimen asennuspaikat	68
Lasten turvaistuimet.....	65
Lasten turvajärjestelmät	65
Latausjärjestelmä	97
LED-pistevalot.....	112
Liikkeellelähtö	18
Lisäjarruvalo	178
Lisälämmitin	121
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	166
Liukuovi	33
Luistonestojärjestelmä	149

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	148
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	98
Lukuvalo edessä.....	113
Lukuvalot	113
Lumiketjut	192
Lämmitys	50
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	115
Lämpöä heijastava tuulilasi.....	43
Läpilastaus-ominaisuus.....	76

M

Matkamittari	90
Matkustamon ilmansuodatin	128
Merkkivalot.....	93
Mittaristo	89
Mittariston taso.....	73
Mittarit.....	89
Moottorin ilmansuodatin.....	169
Moottorin ilmapvirtauksen ilmaisin	169
Moottorin jäähdytysneste	170
Moottorin käynnistäminen....	18, 134
Moottorin pakokaasu	140
Moottorin tiedot	212
Moottorin tunnistus.....	210
Moottorin tunnistus.....	210
Moottorin vääntömomentin hallinta.....	150
Moottorin öljynpaine	99
Moottoriöljy	168, 207, 211, 221

Moottoriöljyn lisäaineet.....	207
Moottoriöljyn määrä	104
Moottoriöljyn viskositeettiluokat. .	207
Mukautuvat ajovalot	110
Mukinpitimet	74
Murtohälytinjärjestelmä	38
Murtosuojauslukitus	37
Mäkilähtöapu	149

N

Neste- ja voiteluainesuosituks- set	207, 211
Nopeudenrajoitin.....	89
Nopeusmittari	89
Nopeusrajoitin.....	155
Nosturi.....	186

O

Ohjaamon yläsäilytystila	77
Ohjaus.....	131
Ohjauspylvään säätimet.....	84
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	84
Ohjauspyörän käyttölaitteet.....	84
Ohjauspyörän säätö	10, 84
Ohjaustehostimen neste.....	170
Osamatkamittari	90
Ovet.....	33
Ovi auki	101
Ovilukot.....	25
Ovipaneelin säilytyslokero.....	75

P

Pakkasneste.....	170
Pakokaasut.....	140, 200
Parannettu luistonestotoiminto.	149, 150
Peilien lämmitin.....	16
Peilien lämmitys	42
Peilin säätö	9
Peilit.....	41, 42
Peruutusvalo	179
Peruutusvalot	111
Perävaunun kytkentä.....	163
Perävaunun vakautusjärjestelmä	164
Perävaunun vetäminen.....	163
Pesulaitteen neste	171
Poistumisvalot	114
Polkimet.....	131
Polttimon vaihto	176
Polttoaineenkulutus – CO ₂ - päästöt	162
Polttoaineensyötön katkaisujärjestelmä.....	135
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	136
Polttoaineen säästötila.....	100
Polttoainemittari	90
Polttoainesäiliö.....	221
Polttoainetaloudellisuuden lukema.....	102, 104

Polttoainetaloudellisuuden mittari.	92
Polttoaine vähissä	100
Puhelimen ohjaus.....	84
Puhelinteline.....	73
Pullonpidin.....	75
Pysäköinti	19, 139
Pysäköintitutka	155
Pyyhin- ja pesulaitteistot	15
Pyyhkimen sulan vaihto	175
Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat.....	187, 196
Pyöränmutteriavain.....	186
Pyörän vaihto	195
Päiväajovalot.....	108, 110
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	46
Pölykapselikoukku.....	186
Pölykapselit	191

R

Radiokauko-ohjain	22
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	228
REACH.....	227
Rekisterikilven valo	180
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	227
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	191

Rengas- ja vannekoot, muuttaminen.....	191
Rengasmerkinnät	187
Rengaspaine	187
Rengaspaineet	222
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	99, 189
Rengasriikko.....	195
Renkaankorjaussarja	192
Renkaan vaihto.....	195
Renkaat	187

S

Sammuta moottori.....	97
Savukkeensytytin	89
Seisontajarru.....	147, 148
Sisäkierto.....	116, 200
Sisätaustapeilit.....	42
Sisätilojen hoito	203
Sisävalot.....	112, 181
Sisääntulovalot	114
Sivuliukuovi.....	33
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	63
Sivuvalot.....	108
Stop-start-järjestelmä .. 18, 100, 136	
Sulakerasia.....	183
Sulakkeet	182
Sumuvalot	101, 111, 177
Suojaristikko.....	80
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	110

Suuntavilkku	95
Symbolit	4
Sähköiset lisävarusteet.....	87
Sähköjärjestelmä.....	182
Sähkötoiminen säätö	41
Sähkötoimiset ikkunat	44
Säilytyslokero.....	75, 76
Säilytyslokero istuimen alla	76
Säilytyslokerot.....	73
Säilytystilat.....	73
Säädettävät tuuletussuulakkeet	127

T

Tabletin teline.....	73
Taittuva etupenkin keski-istuim.....	50
Takaikkunat	44
Takaistuimet	51
2. rivin istuimet.....	51
3. rivin istuimet.....	51
Asennus.....	51
Irrottaminen.....	51
Istuintyynyn säätö.....	51
Käännettävät.....	51
Takaistuimelle pääsy.....	51
Takaistuimien valot.....	112
Takakamera	158
Takalasin lämmitin.....	16
Takalasin lämmitys	45
Takalasin pyyhin/pesulaite	86
Takaluukku.....	35

Takaluukun hätävapautus.....	35
Takaosan ilmastointilaite	120
Takaosan lämmitysjärjestelmä .. 119	
Takaoven lukitus käsin.....	25
Takaovet.....	25, 33
Takasisävalot.....	112
Takasumuvalo	101, 180
Takasumuvalot.....	108, 111
Takavalot	177
Takkikoukut.....	75
Taloudellinen ajo.....	130
Talvirenkaat	187
Tankkaaminen	161
Tapahtumamuistit.....	227
Tartuntakahvat.....	78
Tavaratila	35, 78
Tavaratilan hylly.....	78
Tavaratilan ristikko.....	80
Tavaratilan suoja	78
Tavaratilan valaistus.....	113
Tavaratilan verkko.....	79
Tekniset tiedot.....	212
Tervetuliaisvalot.....	114
Tiemaksutarrat.....	43
Tilapäisvarapyörä.....	196
Toimintavien merkkivalo	97
Toisen ajoneuvon hinaaminen .. 201	
Top-Tether.....	65
Torx-avain.....	186
Tuhkakupit	89

Turbomoottorin lämmityskäyttö. .	134
Turvatyynyjen poiskytkentä	64
Turvatyynyjärjestelmä	59
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	96
Turvatyynyn tarra.....	59, 64
Turvatyynyt ja turvavyönkieristimet	96
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	64
Turvaverkko	80
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	96
Turvavyöt	55
Tuuletus.....	115
Tuuletussuulakkeet.....	127
Tuulilasi.....	43
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	85
Tuulilasitarrat.....	43
Tyypikilpi	210
Työkalut	186
Tämän käsikirjan käyttö	3
Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten.....	6
Täyttötilavuudet	221
Töiden tekeminen	167
Törmäysvaurioiden korjaus.....	227

U

Ulkoasun hoito.....	201
Ulkolämpötila	86
Ulkopeilit.....	41

Ulkopinnan hoito	201
Ulkopuoliset valot.....	108
Ulkovalot	13, 100
Ultraäänipysäköintitutka.....	155
USB-liitin.....	87
Uuden auton totutuskäyttö	132

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	223
Vaihteisto	17
Vaihto ylös.....	98
Vakionopeussäädin	101, 152
Valaistus.....	108
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	141
Valoautomaattikka	108
Valojen toiminnot.....	114
Valokytkin	108
Vanteet ja renkaat	187
Varapyörä	196
Varapyörän varmistustyökalu.....	186
Varkaudeneston varmistuslukitus.	25
Varkaudenestopultit.....	195
Varoituskolmio	81
Varoitusvalot.....	89
Varoitusviestit.....	102
Varoitusvilkut	110
Varoitusäänet	103
Verhoilu.....	203
Vetäminen.....	163, 200

Viestit.....	102
Vikailmoitukset.....	102
Virtalukon asennot	132
Virtapainike.....	18, 132
Virtapistokkeet	87
Vyöt.....	55

Y

Yleisiä tietoja	163
-----------------------	-----

Ä

Äänitorvi	15, 84
-----------------	--------

Ö

Öljy.....	168
Öljy, moottori.....	168, 207, 211
Öljynpaine.....	99

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Adam Opel GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: elokuu 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OVIBOLSE1708-fi

