

MOVANO

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	19
Istuimet, turvajärjestelmät	44
Säilytys	72
Mittarit ja käyttölaitteet	83
Valaistus	108
Infotainment-järjestelmä	115
Ilmastointi	206
Ajaminen ja käyttö	222
Auton hoito	266
Huolto ja ylläpito	309
Tekniset tiedot	312
Tietoa asiakkaalle	316
Korimuunnokset	324
Hakemisto	340

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville.

Katso kohdista "Huolto ja ylläpito" ja "Tekniset tiedot" auton tyyppikilpeä ja kansallisia rekisteröintiasiakirjoja koskevat tiedot.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa kuvaillaan kaikki tähän malliin saatavina olevat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Tietyt kuvaukset, mukaan lukien näyttöjen ja valikoiden toimintoja koskevat, eivät ehkä koske autoasi malliversion, maakohtaisten erittelyjen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään sisäisiä moottorien tyyppimerkintöjä. Vastaavat myynnissä käytettävät merkinnät ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Auton näyttötekstejä ei ole ehkä saatavina kaikilla kielillä.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilojen tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➡. ➡ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Toivomme sinulle monia miellyttäviä ajokokemuksia.

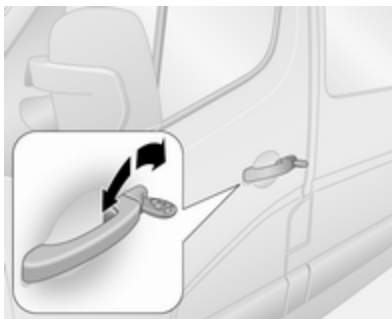
Opel-tiimisi

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen

Lukituksen avaus avaimella



Käännä avainta kuljettajan oven lukossa. Avaa ovet vetämällä kahvoista.

Lukituksen avaus kauko-ohjaimella



Riippuen auton kokoonpanosta:

Avaa etuovien lukitus painamalla .
Avaa koko auto lukituksesta painamalla sitä uudelleen.

Avaa ovet vetämällä kahvoista.

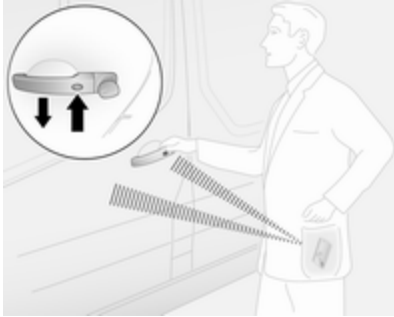
Paina 3-painikkeisen kauko-ohjaimen painiketta . Vain tavaratilan lukitus avataan.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 20.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23.

Murtohälytínjärjestelmä ⇨ 35.

Lukituksen avaaminen elektronisella avaimella

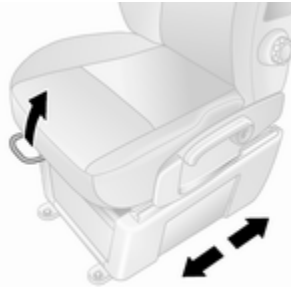


Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta elektronisen avaimen ollessa havaitsemisalueella (n. 1 m:n etäisyydellä etuovista tai tavaratilasta) ja avaa vetämällä kahvasta.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 21.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



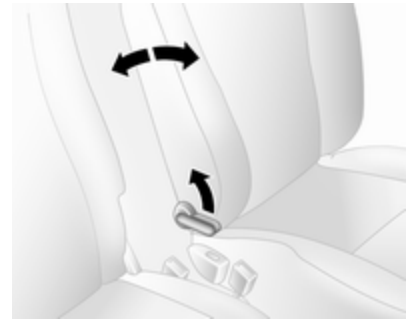
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Istuimen asento ⇨ 46.

Istuimen säätö ⇨ 46.

Selkänöjen kallistus



Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuimen asento ⇨ 46.

Istuimen säätö ⇨ 46.

Istuinkorkeus



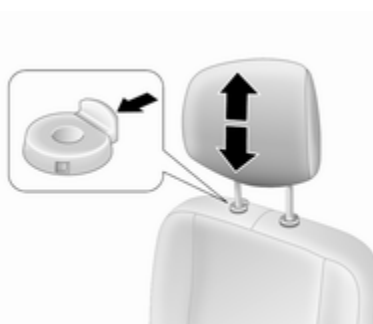
Vivun liike

ylös : istuimen nostaminen
alas : istuimen laskeminen

Istuimen asento ⇨ 46.

Istuimen säätö ⇨ 46.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 44.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

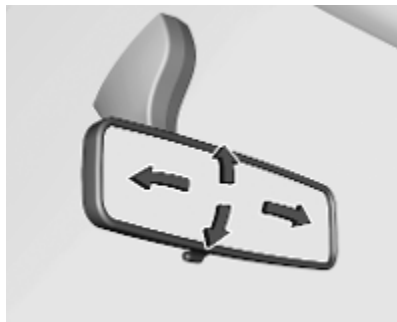
Istuimen asento ⇨ 46.

Turvavyöt ⇨ 54.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 58.

Peilin säätö

Sisätaustapeili



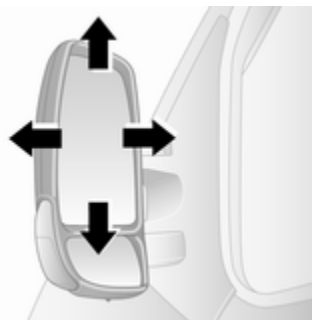
Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Sisäpeili, laajakulmapeili ⇨ 39.

Takanäkymän näyttö ⇨ 39.

Ulkopeilit

Käsisäätö



Käännä peiliä haluamaasi suuntaan.

Ulkopeilit ⇨ 37.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili ja säädä sitä kääntämällä säädintä.

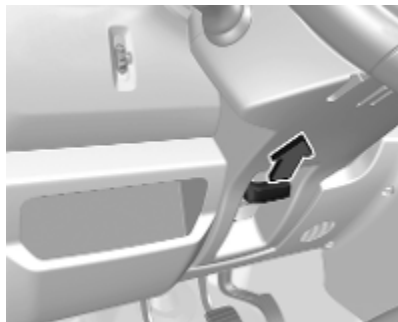
Kuperat ulkopeilit ⇨ 37.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 38.

Taittuvat ulkopeilit ⇨ 38.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 38.

Ohjauspyörän säätö



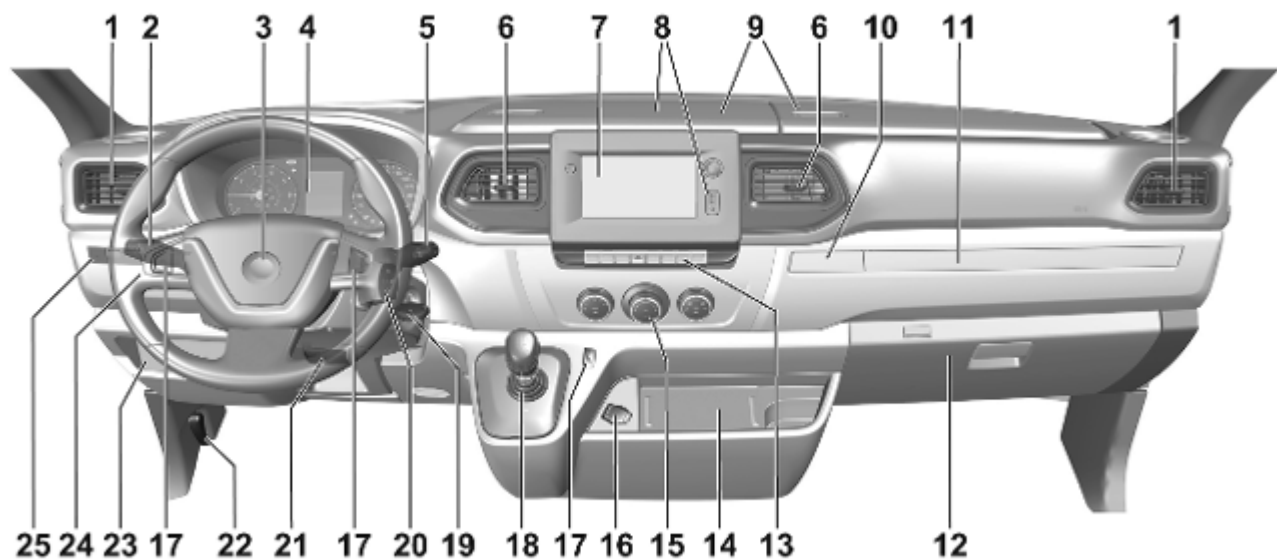
Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 58.

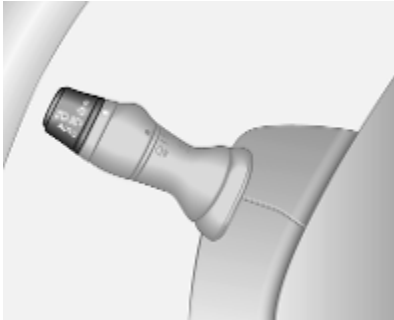
Virtalukon asennot ⇨ 224.

Kojelaudan osat



1	Sivutuuletussuulakkeet	219	10	Mukinpidin	73	20	Infotainment-järjestelmän säätimet	
2	Ajovalokytkin	108	11	Hylly	72	21	Ohjauspyörän säätö	84
	Suuntavilkut	111	12	Käsinelokero	73	22	Konepellin avauskahva	268
	Etu- / takasumuvalot	111	13	Pysäköintitutka	253	23	Sulakerasia	284
	Kaukovalovilkku	110		Kaistavahti	259	24	Ajovalojen kantaman säätö	110
	Kaukovalot	109		Elektroninen ajonvakau- tusjärjestelmä ja luistones- tojärjestelmä	245	25	Voimanotto	265
	Kaukovaloapu	109		Varoitusvilkut	111		Joutokäyntinopeuden ohjaus	226
	Poistumisvalot	114		Keskuslukitus	23		Kuormitustila kg	242
3	Äänitorvi	84		Stop-start-järjestelmä	226			
	Kuljettajan turvatyyny	62		Kuolleen kulman varoitus	255			
4	Mittaristo	90		ECO-taloudellisuustila	223			
	Kuljettajan tietokeskus	102	14	Induktiivinen lataus	89			
5	Tuulilasinyyhin ja pesulaite, takalasin pyyhin ja pesulaite	85	15	Ilmastointiautomaattikka	206			
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	102	16	Virtapistoke	87			
6	Tuuletussuulakkeet	219	17	Vakionopeussäädin	248			
7	Infonäyttö	103		Nopeudenrajoitin	250			
8	USB-liitäntä, AUX-liitäntä, SD-korttipaikka	87	18	Käsivalintainen vaihteisto . .	239			
9	Säilytystilat	72		Automatisoitu käsivaihteisto	240			
			19	Virtalukko	224			

Ulkovalot



Kierrä ulompaa ajovalokytintä:

- O** : pois
-  : sivuvalot
-  : ajovalot
- AUTO** : valoautomaatiikka: ajovalot sytytetään ja sammutetaan automaattisesti.

Valaistus ⇨ 108.

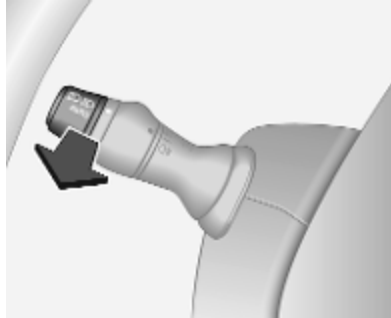
Valoautomaatiikka ⇨ 108.

Ajovalojen varoituslaite ⇨ 104.

Etusumuvalot ⇨ 111.

Takasumuvalo ⇨ 112.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot

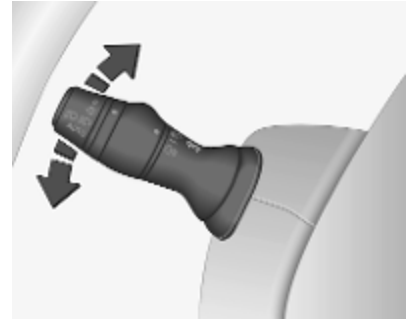


Vedä vivusta.

Kaukovalot ⇨ 109.

Kaukovalovilkku ⇨ 110.

Suuntavilkut



ylös : oikea suuntavilkku
 alas : vasen suuntavilkku

Suuntavilkut ⇨ 111.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla ▲.

Varoitusvilkut ⇨ 111.

Äänitorvi



Paina 📄.

Äänitorvi ⇨ 84.

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



0 : pois

📄 / **AUTO** : ajastettu tihkuppyhintä
tai automaattinen
pyyhintä sadetunnisti-
mella

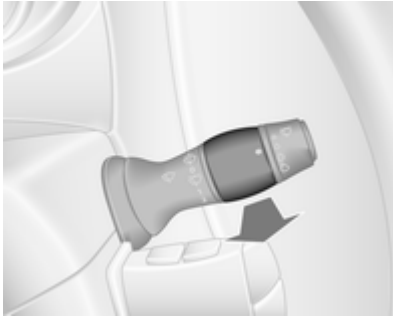
1 : hidas

2 : nopea

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 85.

Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 275.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

- lyhyt vetäisy : pyyhin pyyhkäisee kerran ja tuulilasilille ruiskuaa pesunestettä
- pitkä vetäisy : pyyhkimet pyyhkivät muutaman vedon ja tuulilasilille ruiskutetaan pesunestettä

Tuulilasin pesulaite ⇨ 85.

Pesulaitteen neste ⇨ 271.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla painiketta .

Takalasin lämmitin ⇨ 42.

Peilien lämmitin

Painikkeen  painaminen aktivoi myös ulkopeilien lämmityksen.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 38.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

Ilmastointiautomaattiikka



- Kytke jäähdytys **A/C** päälle, jos käytettävissä.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointiautomaattiikka ⇨ 206.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Paina .

Lämpötila ja ilman suuntaus säädetään automaattisesti ja puhallin käy suurella nopeudella.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka ⇨ 208.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto

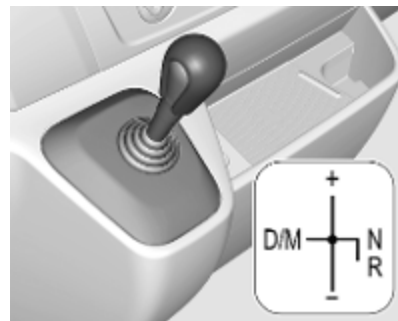


Peruutusvaihte: kun auto seisoo paikallaan, paina kytkinpoljinta, vedä sitten valintavivun kauluksesta ja kytke vaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vipu vapaa-asentoon, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 239.

Automatisoitu käsivaihteisto



- N** : vapaa-asento
- : ajoasento
- +** : suurempi vaihte
- : pienempi vaihte
- D/M** : vaihto automaatti- ja käsivalintaisen toiminnon välillä
- R** : peruutusvaihte. Saa kytkeä vain auton seistessä paikallaan.

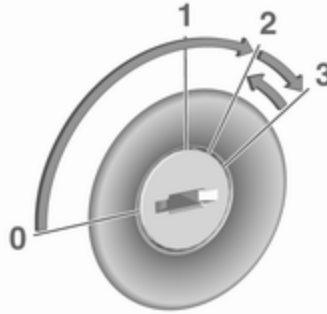
Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 240.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- Rengaspaineet ⇨ 289 ja renkaiden kunto ⇨ 314.
- Moottoriöljyn määrä ja nestemäärät ⇨ 269.
- Että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäältä ja että ne toimivat.
- Peilien ⇨ 38, istuimien ⇨ 46 ja turvavöiden ⇨ 55 oikea asento.
- Jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen



- Käännä avain asentoon **1**.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käytä kytkintä ja jarrua.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.
- Käännä avain asentoon **3** ja vapauta se.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 225.

Stop-start-järjestelmä

Merkkinä Autostop-toiminnosta kuljettajan tietokeskuksessa palaa merkkivalo .

Käsivalintainen vaihteisto

Auton nopeuden ollessa hidas tai sen ollessa paikallaan ja tiettyjen ehtojen täytyessä aktivoi Autostop seuraavasti:

- paina kytkinpoljinta
- siirrä valintavipu vapaa-asentoon
- vapauta kytkinpoljin

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljin pohjaan, kun valintavipu on vapaalla.

Automatisoitu käsivaihteisto

Auton ollessa paikallaan ja tiettyjen ehtojen täytyessä aktivoi Autostop seuraavasti:

- valintavipu asennossa **N** (tai **D/M**)
- paina jarrupoljinta voimakkaasti
- älä paina kaasua

Käynnistä moottori uudelleen vapautamalla jarrupoljin, kun valintavipu on asennossa **N** (tai **D/M**) ja seisontajarru on vapautettu.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke seisontajarru aina painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella alustalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihde. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta ⇨ 23.
- Aktivoi murtohälytínjärjestelmä ⇨ 35.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 268.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukitus ⇨ 19.

Auton poistaminen käytöstä pitkähköksi ajaksi ⇨ 267.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	19
Avaimet	19
Autopassi	20
Radiokauko-ohjain	20
Elektroninen avainjärjestelmä ...	21
Ovilukot	22
Käsi käyttöiset ovilukot	23
Keskuslukitusjärjestelmä	23
Sähkötoimiset ovilukot	28
Automaattinen lukitus	28
Lapsilukot	29
Ovet	29
Liukuovi	29
Takaovet	33
Auton suojaus	34
Murtosuojauslukitus	34
Murtohälytinjärjestelmä	35
Ajonestin	37
Ulkopeilit	37
Kupera muoto	37
Käsinsäätö	37
Sähkötoiminen säätö	38

Kääntyvät peilit	38
Peilien lämmitys	38
Sisäpeilit	39
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	39
Takakameran näyttö	39
Ikkunat	40
Tuulilasi	40
Käsi käyttöiset ikkunat	40
Sähkötoimiset ikkunat	40
Takaikkunat	41
Takalasin lämmitys	42
Häikäisy suojat	42
Katto	43
Panoraamakatto	43

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avaimen numero on ilmoitettu autopassissa tai irrotettavassa lipukkeessa.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisääavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Elektronisen avaimen vaihtamista varten auto on vietävä korjaamoon.

Lukot ⇨ 306.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 20.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 21.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 225.

Autopassi

Autopassi sisältää turvallisuuteen liittyviä auton tietoja, ja se on säilytetty turvallisessa paikassa.

Korjaamon puoleen käännytessä tiettyjen töiden suorittamiseen tarvitaan näitä auton tietoja.

Radiokauko-ohjain



Ohjaa seuraavia:

- keskuslukitusjärjestelmä
- murtosuojauslukitus
- murtohälytinjärjestelmä

Mallista riippuen autossa voi olla 2-painikkeinen tai 3-painikkeinen kauko-ohjain.

Kauko-ohjaimen kantama on n. 5 m. Ulkopuoliset tekijät voivat vaikuttaa tähän kantamaan. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella, tällöin kauko-ohjain on ohjelmoitava uudelleen korjaamolla.

- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Lukituksen avaus ⇨ 23.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



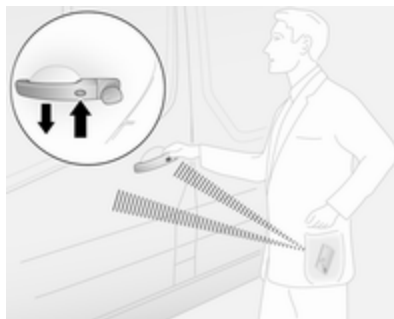
Irrota ruuvi ja avaa paristolokero työntämällä kolikko uraan ja kääntämällä sitä.

Vaihda paristo (paristotyyppi CR2016), huomioi pariston asento.

Kiinnitä kannen molemmat puoliskot ja varmista kunnollinen lukittuminen.

Asenna ruuvi ja kiristä.

Elektroninen avainjärjestelmä



Mahdollistaa keskuslukitusjärjestelmän handsfree-toiminnon ⇨ 23.

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.



Huomautus

Ota elektroninen avain aina mukaasi poistuessasi autosta.

Handsfree-toimintoa varten elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella enintään noin 1 m:n etäisyydellä etuvista tai tavaratilasta.

Handsfree-toiminto poistuu automaattisesti käytöstä, kun keskuslukituskytkintä  ⇨ 23 painetaan. Ota handsfree-toiminto uudelleen käyttöön käynnistämällä moottori uudelleen.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



Avaa paristolokero työntämällä kolikko uraan ja kääntämällä sitä.

Vaihda paristo (paristotyyppi CR2016), huomioi pariston asento.

Huomautus

Älä kosketa elektronista piiriä kannessa akkua vaihtaessasi.

Kiinnitä kannen molemmat puoliskot ja varmista kunnollinen lukittuminen.

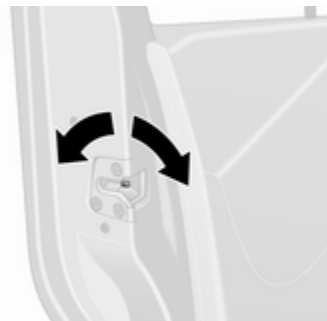
Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusjärjestelmää ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- vika elektronisessa avaimessa
- elektroninen avain on kantaman ulkopuolella
- pariston jännite on liian alhainen
- keskuslukitusta on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi
- toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö

Ovilukot

Varkaudeneston varmistuslukitus

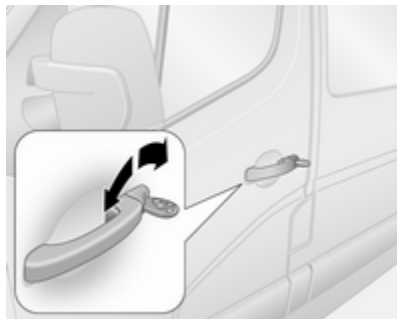


Avaa ovi ja kytke varkaudeneston varmistuslukitus estääksesi etuovien avaamisen ulkopuolelta.

Käännä oven lukituskytkin sopivalla työkalulla vaakasuoraan lukittuun asentoon. Ovea ei voida avata ulkopuolelta, vaan vain auton sisäpuolelta tai manuaalista avainta käyttäen.

Poista lukitus siirtämällä kytkin auki-asentoon.

Käsi­käyt­­töiset ovi­lukot



Avaa etuovien lukitus käsin kääntämällä avainta kuljettajan oven lukossa. Avaa etuovet vetämällä kahvoista.

Sivuliukuovi/-ovet ⇨ 29.



Avaa takaovien lukitus käsin kääntämällä avainta oikeanpuoleisen takao­ven lukossa. Avaa ovi vetämällä kahvasta.



Vasen takaovi vapautetaan sitten oven sisäreunassa olevaa vipua käyttäen.

Sulje vasemmanpuoleinen ovi aina ennen oikeanpuoleista.

Takaovet ⇨ 33.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja lukitsee etuovet, liukuovet ja tavaratilan.

3-painikkeisella kauko-ohjaimella etuovet ja tavaratila (ja auton kokoonpanosta riippuen sivuliukuovet) voidaan avata lukituksesta ja lukita erikseen.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kauko­säätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu.

Auton lukituksen avaaminen

Keskuslukitusjärjestelmän käyttö kauko-ohjaimella vahvistetaan varoit­usvilkuilla. Varoitusvilkut vilkahtavat kerran merkiksi siitä, että auton luki­tus on avattu, ja kahdesti merkiksi auton lukitsemisesta.

Lukituksen avaus 2-painikkeisella kauko-ohjaimella

Avaa etuovien lukitus painamalla .
Avaa koko auto lukituksesta painamalla sitä uudelleen.

Lukituksen avaus 3-painikkeisella kauko-ohjaimella

Riippuen auton kokoonpanosta:

- Paina : Etuovet ja liukuovet avautuvat lukituksesta.
Paina painiketta  uudelleen: Myös tavaratilan lukitus avataan.
- Paina : Etuovet avautuvat lukituksesta.
Paina painiketta  uudelleen: Liukuovien ja tavaratilan lukitus avautuu myös.
- Paina : Kaikki ovet ja tavaratila avautuvat lukituksesta.

Auton lukitseminen

Sulje kaikki ovet ja tavaratila.

Jos jokin ovi on lukittaessa auki tai suljettu väärin, keskuslukitusjärjestelmä lukittuu ja avautuu lukituksesta nopeasti peräkkäin eivätkä varoitusvilkut vilku.

Lukitseminen 2-painikkeisella kauko-ohjaimella

Paina : Kaikki ovet ja tavaratila lukkiutuvat.

Lukitseminen 3-painikkeisella kauko-ohjaimella



Paina : Kaikki ovet ja tavaratila lukkiutuvat.

Huomautus

Jos autossa on matkustamon valvontajärjestelmä  35, hälytin kytketään pois painamalla  pitkään (äänimerkki kuuluu vahvistuksena).

Jos tämä tehtiin tahattomasti, avaa ovien lukitus uudelleen ja paina  lyhyesti auton lukitsemiseksi.

Tavaratila

Tavaratilan lukitseminen ja avaaminen lukituksesta 2-painikkeisella kauko-ohjaimella



Paina  uudelleen, kun olet avannut etuovien lukituksen painamalla : Tavaratila ei ole lukossa.

Painikkeen  painaminen kerran: Tavaratila on lukossa.

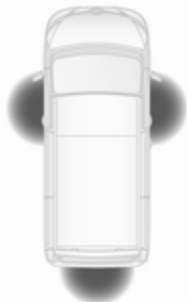
Tavaratilan lukitseminen ja avaaminen lukituksesta 3-painikkeisella kauko-ohjaimella



Riippuen auton kokoonpanosta:

- Paina : Tavaratila lukkiutuu tai avautuu lukituksesta.
- Paina : Tavaratila ja liukuovet lukkiutuvat tai avautuvat lukituksesta.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Handsfree-toimintoa varten elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella enintään noin 1 m:n etäisyydellä etuvista tai tavaratilasta.

Huomautus

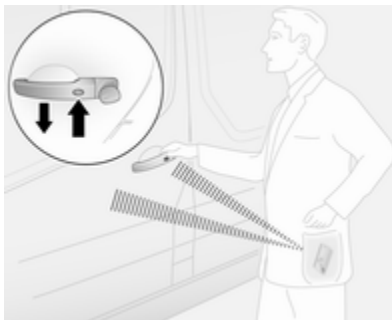
Sivuliukuoven ulkokahvassa ei ole painiketta handsfree-toimintoa varten.

Auton sisällä ei saa olla elektronista avainta eikä havaitsemisalueilla toista elektronista avainta, muutoin keskuslukitusjärjestelmän handsfree-toiminto ei toimi.

Keskuslukitusjärjestelmän käyttö elektronisella avaimella vahvistetaan varoitusvilkuilla. Varoitusvilkut vilkahtavat kerran merkitseäkseen, että auton lukitus on avattu, ja syttyvät kerran 4 sekunniksi merkitseäkseen auton lukitsemisesta.

Jos jokin ovi on lukittaessa auki tai suljettu väärin, keskuslukitusjärjestelmä lukittuu ja avautuu lukituksesta nopeasti peräkkäin eivätkä varoitusvilkut vilku.

Lukituksen avaaminen elektronisella avaimella - handsfree-toiminto



Avaa lukitus painamalla jommankumman etuoven ulkokahvan painiketta ja avaa vetämällä kahvasta.

Avaa takaovien lukitus painamalla ulkokahvan painiketta ja avaa ovi vetämällä kahvasta.

Auton lukitus avautuu vain, jos lukitsemisesta handsfree-toiminnolla on kulunut vähintään 3 sekuntia.

Lukitseminen elektronisella avaimella - handsfree-toiminto

Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta. Kaikki ovet ja tavaratila lukkiutuvat.

Auto lukittuu vain, jos lukituksen avaamisesta handsfree-toiminnolla on kulunut vähintään 3 sekuntia.

Tavaratilan lukitseminen ja lukituksen avaaminen elektronisella avaimella - handsfree-toiminto

Lukitse takaovet (ja sivuliukuovet) tai avaa ne lukituksesta painamalla oven ulkokahvan painiketta elektronisen avaimen ollessa havaitsemisalueella (noin 1 m).

Takaovet (ja sivuliukuovet) lukittuvat/avautuvat lukituksesta vain, jos painikkeen edellisestä painalluksesta on kulunut vähintään 3 sekuntia.

Keskuslukituskytkin

Lukitsee tai avaa ovet ja tavaratilan matkustamon sisältä käsin.



Lukitse tai avaa lukitus painamalla . Kytkimen LED syttyy, kun auto on lukkiutunut.

Versiosta riippuen: jos autolla ajetaan tavaratilan ollessa auki, etuovet (ja sivuliukuovet) voidaan edelleen lukita. Kun sytytysvirta on kytketty,

paina  ja pidä sitä painettuna yli 5 sekuntia. Kun takaovet suljetaan, ne lukittuvat automaattisesti.

Automaattinen lukitus poistuttaessa autosta

Versiosta riippuen -kytkimellä voidaan lukita myös kaikki ovilukot ja tavaratila automaattisesti, kun etuovi suljetaan ja autosta poistutaan:

Poista avain virtalukosta ja paina sitten -kytkintä yli 5 sekunnin ajan. Auto lukkiutuu, kun etuovi suljetaan.

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen ⇨ 28.

Vika kauko-ohjainjärjestelmässä

Lukituksen avaus

Avaa etuoven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa.

Kytke sytytysvirta ja avaa kaikki ovet ja tavaratila painamalla keskuslukituskytkintä .

Lukitseminen

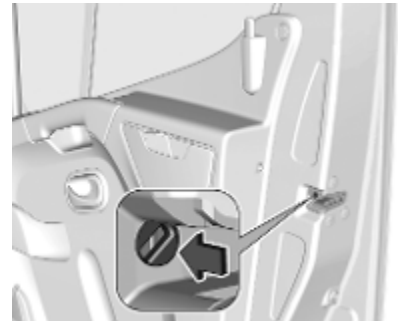
Lukitse etuovi käsin kääntämällä avainta lukossa.

Vika keskuslukitusjärjestelmässä

Lukituksen avaus

Avaa etuoven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvoista.

Lukitseminen



Käytä avainta tai sopivaa ruuvitalttaa ja käännä kytkintä. Ovi voidaan avata vain sisäpuolelta tai etuovi voidaan avata kääntämällä avainta lukossa.

Sähkötoimiset ovilukot

Combi, Bus

Turvallisuuden vuoksi kuljettaja pystyy käyttämään matkustajan puolen ovilukkoja kauko-ohjatusti.

Kaikkien ovien on oltava täysin suljetuina ja automaattisen lukituksen on oltava passivoituna ⇨ 28.



Lukitse kääntämällä kytkin asentoon . Kytkimen vieressä oleva merkkivalo vilkkuu kerran ja äänimerkki kuuluu.



Vastaavien ovien varoitusvalot sammuvat.

Avaa lukitus kääntämällä kytkin asentoon . Vastaavien ovien varoitusvalot palavat jatkuvasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmään tulee vika, kytkimen vieressä oleva varoitusvalo palaa jatkuvasti ja järjestelmä antaa äänimerkin.

Avaa liukuoven ja takaovien lukitus käsin sisäpuolisilla lukkokytkeillä.

Korjauta tarvittaessa häiriön syy korjaamalla.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Versiosta riippuen tämä turvatoiminto voidaan määrittää sulkemaan kaikki ovet ja tavaratila automaattisesti heti, kun autolla on lähdetty liikkeelle.



Aktivointi

Kun sytytysvirta on kytketty, paina ja pidä painettuna keskuslukituspainiketta noin 5 sekuntia. Äänimerkki vahvistaa aktivoinnin.

Kytkimen LED syttyy, kun auto on lukkiutunut.

Poiskytkentä

Kun sytytysvirta on kytketty, paina  ja pidä sitä painettuna noin 5 sekuntia. Äänimerkki vahvistaa poiskytkennän.

Lapsilukot

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljetat lapsia takaistuimilla.



Paina lapsilukko alas. Ovea ei voida tällöin avata sisäpuolelta. Poista käytöstä nostamalla.

Ovet

Liukuovi

Avaa sivuliukuoven lukitus kauko-ohjaimella tai avaimella (jos on). Avaa ovi vetämällä kahvasta ja työntämällä ovea auton perää kohti.

Avaa ja sulje liukuovi vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun ollessa kytkettynä (joissakin malleissa kuuluu varoitusääni, jos seisontajarru vapautetaan liukuoven ollessa auki).



Liukuovi voidaan lukita auton sisäpuolelta käsin sisälukkokytkimellä.

Varmista, että sivuovi on kokonaan ja pitävästi kiinni, ennen kuin lähdet autolla liikkeelle.

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sivuliukuovea. Loukkaantumisaara.

Varmista, että kukaan ei jää puristuksiin oven liikkeessa ja että sen liikealueella ei ole ketään.

Jos auto on pysäköity mäkeen, avoin liukuovi saattaa liikkua äkillisesti omalla painollaan.

Sulje liukuovet ennen liikkeellelähtöä.

Vaara

Älä aja sivuliukuovi raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa, voi tällöin päästä auton sisään. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Keskuslukitusjärjestelmä  23.

Sähkötoiminen liukuovi

Avaaminen



Auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytkettynä avaa sähkötoiminen liukuovi automaattisesti painamalla kytkintä kojelaudassa. Kytkimen LED vilkkuu toiminnon aikana.

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun sähkötoimisen liukuoven kytkintä käytetään Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 226.

Huomautus

Jos seisontajarru ei ole kytkettynä kytkintä painettaessa, kuuluu varoitusmerkki eikä sähkötoiminen liukuovi aukea.

Voit lopettaa oven liikkeen milloin tahansa painamalla kytkintä uudelleen. Voit jatkaa sähkötoimisen liukuoven liikettä painamalla kytkintä vielä kerran.

Huomautus

Jos sähkötoiminen liukuovi on lukittu sisäpuolelta ja lapsilukko on aktiivinen, kuuluu varoitusääni. Avaa oven lukitus käsin sisäpuolelta.

Sulkeminen

Paina kytkintä uudelleen; toiminnon aikana LED vilkkuu ja kuuluu merkkiääni.

Jos sulkeutumisessa tai avautumisessa on vaikeuksia, esimerkiksi pakkasen vuoksi, voit lisätä liukuoven tehoa painamalla kytkintä ja pitämällä sitä painettuna.

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimista liukuovea. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

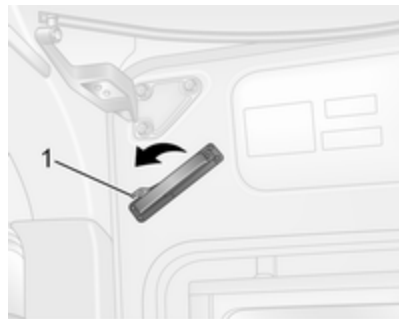
Ole erityisen varovainen auton ollessa pysäköitynä rinteeseen: avaa tai sulje ovi täysin, kunnes se salpautuu lukitusasentoonsa.

Pidä tarkasti silmällä liikkuvaa ovea, kun käytät sitä. Varmista, että kukaan ei jää puristuksiin oven liikuessa ja että sen liikealueella ei ole ketään.

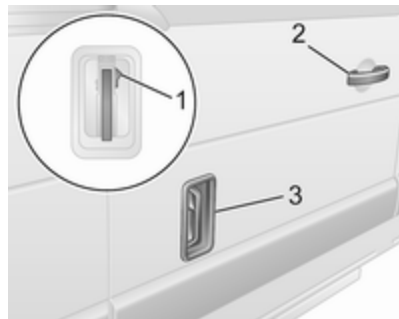
Huomautus

Älä käytä sähkötoimista liukuovijärjestelmää liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Varauloskäynti



Hätätilanteessa sivuliukuoven voi avata manuaalisesti sisäkahvan vapauttamisen jälkeen.



Jos auto on lukitsematta, ovi voidaan avata myös ulkokahvaa käyttäen (malliversiosta riippuen). Nosta kahva (3) toisen pykälän kohdalle ja työnnä ovea sitten taaksepäin oven etureunan lähellä olevaa kahvaa (2) käyttäen.

Nollaus

Jos ovi on avattu manuaalisesti, sähkötoiminen liukuovijärjestelmä on palautettava.



Avaa sivuliukuovi puoliväliin ja siirrä kyseinen kahva ensimmäisen pykälän kohdalle. Varoitusvalo syttyy kojelaudassa. Paina sitten kyseisen kahvan painiketta (1).

Siirrä kahvaa edestakaisin varmistaksesi, että oven käyttömoottori toimii, paina sitten kytkintä kojelaudassa kunnes ovi on täysin sulkeutunut. Varoitusvalo sammuu, kun järjestelmä on palautettu oikein.

Huolto



Laskimen lukema nousee jokaisen avauksen ja sulkemisen yhteydessä käyttöhihnan vaihtotarpeen määrittämiseksi. Käänny korjaamon puoleen.

Jos käyttöhihna vioittuu, ovi voidaan silti avata ja sulkea manuaalisesti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä havaitaan vika ovien lukituksen avauksen yhteydessä, kuuluu varoitusääni ja kytkimen LED syttyy. Tarkista ulkokahvan asento. Palauta kahva, jos se on avoimessa asennossa, ja käytä ovilukkoja avaimella.

Käänny korjaamon puoleen, jos vika ei korjaannu.

Sähkötoiminen sivuaskelma**⚠ Varoitus**

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimista sivuaskelmaa, etenkin märissä ja kylmissä sääolosuhteissa.



Sähkötoiminen sivuaskelma toimii automaattisesti, kun liukuovi avataan tai suljetaan.

⚠ Varoitus

Varmista, että etäisyyttä on riittävästi, jotta sähkötoiminen sivuaskelma voi siirtyä ulos ja sisään esteettä.



Merkkivalo syttyy, kun sähkötoiminen sivuaskelma toimii. Jos se jää palaamaan oven sulkemisen jälkeen, sivuaskelma ei ole palannut sisään tai ovi ei ole lukittunut täysin lukitusasentoonsa.

Jos sähkötoiminen sivuaskelma ei toimi, palauta se käsin sisään kiertämällä askelman takaosassa oleva oranssi käsipyörä auki varmistaen samalla, että askelman sisäänpalauttamisen tiellä ei ole esteitä. Palautetuasi askelman sisään kierrä oranssi käsipyörä takaisin kiinni. Käänny korjaamon puoleen.

Takaovet

Lukitse takaovet ja avaa niiden lukitus kauko-ohjaimella tai avaimella (jos on).

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23.

Käsiikäyttöiset ovilukot ⇨ 23.

Avaa oikeanpuoleinen takaovi vetämällä ulkokahvasta.



Oikeanpuoleinen ovi voidaan avata myös auton sisäpuolelta vetämällä sisäkahvasta.



Vasemmanpuoleinen takaovi vapautetaan sitten vivun avulla.

Varoitus

Takavalot ovat ehkä peitossa, jos takaovet ovat auki ja auto pysäköidään tien sivuun.

Varoita muita tienkäyttäjiä autosta käyttämällä varoituskolmiota tai muuta tieliikennelaissa määrättyä varustetta.

Lukittuvat salvat pitävät ovet 90°:n asennossa.



Avataksesi ovia 180° tai enemmän (mallista riippuen) vapauta lukitussalvat ovikehysten kiinnikkeistä ja lukitse ovet paikalleen. Käännä ovet auki haluttuun asentoon.



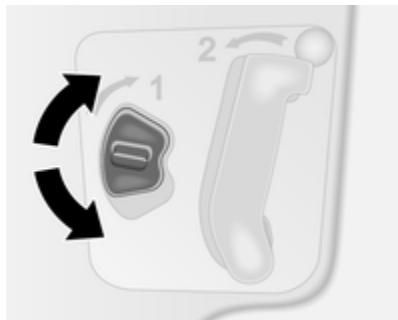
Jos ovia avataan 270°, korin sivuilla olevat magneetit pitävät ne täysin auki.

⚠ Varoitus

Varmista, että täysin avatut ovet pysyvät varmasti auki.

Tuuli saattaa paiskata avatut ovet kiinni!

Kiinnitä ovia sulkiessasi kumpikin lukittuva pönkkö ovikehyksen säppiin.



Takaovet voidaan lukita auton sisäpuolelta oikeanpuoleisen oven sisäpuolen sisälukkokytkimellä.

Sulje vasemmanpuoleinen ovi aina ennen oikeanpuoleista.

Combi, Bus

Vasemmalta ohjattavissa autoissa takaovet avataan auton sisäpuolelta vetämällä sisäkahvasta.

Oikealta ohjattavissa autoissa ne avataan vetämällä auton sisäpuolella oikeanpuoleisen oven sisäkahvasta ja avaamalla ovi, jonka jälkeen vasemman oven vipu lasketaan alas ja ovi avataan.

Sulje vasemmanpuoleinen ovi aina ennen oikeanpuoleista.

⚠ Vaara

Älä aja takaovet auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa, voi tällöin päästä auton sisään. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Huomautus

Murtosuojauslukitusta ei voida aktiivoida, jos varoitusviikut tai seisontavalot on kytketty päälle.

Päälle- ja poiskytkeminen ei ole mahdollista keskuslukituskytkimellä.

2- ja 3-painikkeisen kauko-ohjaimen käyttö

Aktivointi



Paina  kaksi kertaa 3 sekunnin sisällä.

Varoitusvilkut välähtävät viisi kertaa vahvistukseksi.

Poiskytkentä

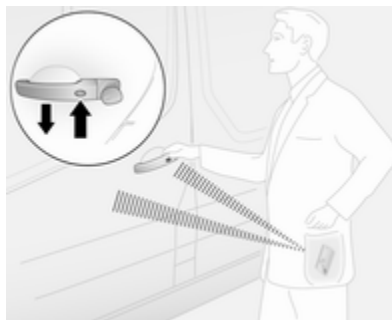
Avaa ovien lukitus painamalla kauko-ohjaimen painiketta .

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö

Toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Aktivointi

Handsfree-toimintoa varten elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella enintään noin 1 m:n etäisyydellä etuovista tai tavaratilasta.



Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta kahdesti.

Poiskytkentä

Avaa ovien lukitus painamalla jonkin oven ulkokahvan painiketta.

Handsfree-toiminto poistuu automaattisesti käytöstä, kun keskuslukituskytkintä  painetaan. Ota handsfree-toiminto uudelleen käyttöön käynnistämällä moottori uudelleen.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 21.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytinjärjestelmää käytetään yhdessä keskuslukitusjärjestelmän kanssa.

Se valvoo:

- ovia, konepelltiä
- sisätiloja
- tavaratilaa
- sytytystä
- hälytys sireenin virransyötön katkeamista

Aktivointi

Kaikkien ovien ja konepellin on oltava kiinni.



Paina  murtohälytínjärjestelmän aktivoimiseksi. Varoitusvilkut välähtävät kaksi kertaa aktivoinnin vahvistukseksi.

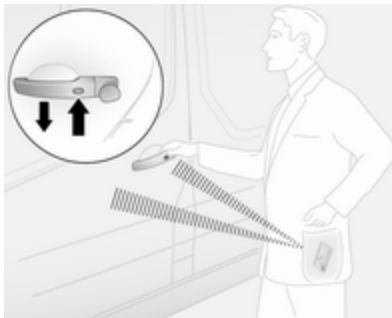
Jos varoitusvilkut eivät välähdä aktivoitaessa, jokin ovi tai konepelti ei ole täysin kiinni.

Huomautus

Auton sisätilaan tehdyt muutokset, esim. istuinsuojien käyttö, ja avoimet ikkunat, voivat huonontaa tavaratilan valvonnan toimintaa.

Elektroninen avain

Handsfree-toimintoa varten elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella enintään noin 1 m:n etäisyydellä etuvista tai tavaratilasta.



Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 21.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaus tai sytytysvirran kytkeminen poistaa murtohälyttimen käytöstä. Varoitusvilkut välähtävät kerran poiskytkennän vahvistukseksi.

Huomautus

Jos hälytín on lauennut, auton lukituksen avaaminen avaimella ei kytke pois hälytýssireeniä. Sireenin ääni lakkaa, kun sytytýsvirta kytetään päälle. Jos hälytýs on lauennut, varoitusvilkut eivät välähdä poiskytkennän yhteydessä.

Kytkeminen toimintaan ilman matkustamon valvontaa

Kytke matkustamon valvonta pois päältä, kun autoon jää ihmisiä tai eläimiä tai jos lisälämmitín ⇨ 214 on asetettu ajoitettua käynnistystä tai kauko-ohjattua käynnistystä varten.



Riippuen auton kokoonpanosta:

- paina pitkään  tai
- kytke sytytysvirta kahdesti päälle ja pois, sulje sitten ovet ja aktivoi murtohälytinjärjestelmä

Äänimerkki kuuluu vahvistuksena.

Tila pysyy ennallaan, kunnes ovien lukitus avataan.

Hälytys

Lauetessaan hälytys kuuluu erillisestä akkuvarmistetusta summerista, ja samalla vilkkuvat varoitusvilkut. Hälytyssignaalien määrä ja kesto on määriteltä lainsäädännössä.

Jos auton akku kytketään irti tai virransyöttö katkaistaan, hälytyssireeni alkaa kuulua. Jos auton akku täytyy kytkeä irti, kytke ensin murtohälytinjärjestelmä pois käytöstä.

Hiljennä hälytyssireeni (jos aktivoitunut) ja kytke murtohälytinjärjestelmä pois kytkemällä auton akku takaisin ja avaamalla auton lukitus kauko-ohjaimen painikkeella  (tai kytkemällä sytytysvirta).

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoituu automaattisesti, kun avain on poistettu virtalukosta ja myös, jos avain jätetään virtalukkoon moottorin sammuttamisen jälkeen.

Jos moottoria ei voi käynnistää, kytke katkaise sytytysvirta ja poista avain virtalukosta, odota noin 2 sekuntia ja yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos käynnistysyritys ei onnistu, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistäessäsi autoa.

Huomautus

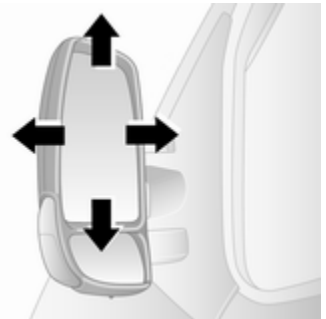
Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse aina auto poistuessasi sen luota  23 ja kytke päälle murtohälytinjärjestelmä  35.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuperassa ulkotaustapeilissä on kupera alue, joka pienentää kuolleita kulmia. Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Käsinsäätö



Säädä peilit kääntämällä niitä halua-
maasi suuntaan.

Alapeilejä ei voida säätää.

Sähkötoiminen säätö



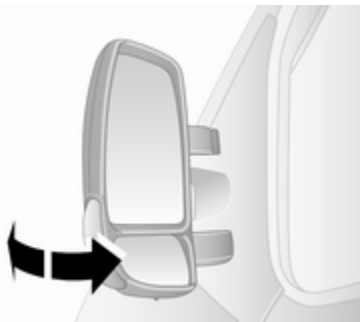
Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ulkopeilien käyttämistä varten.

Valitse kyseinen ulkopeili ja säädä peiliä kääntämällä säädintä.

Käytösäätimen ollessa keskiasennossa mitään peiliä ei ole valittu.

Alapeilejä ei voida säätää.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Pysäköintiasento

Ulkopeilit voidaan kääntää autoa vasten esim. ahtaissa pysäköintiloissa painamalla niitä kevyesti kotelon ulkoreunasta.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla jommankumman järjestelmän painiketta . LED palaa painikkeessa toiminnon ollessa käytössä.



Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Ilmastointiautomatiikka ⇨ 206.

Elektroninen ilmastointiautomatiikka ⇨ 208.

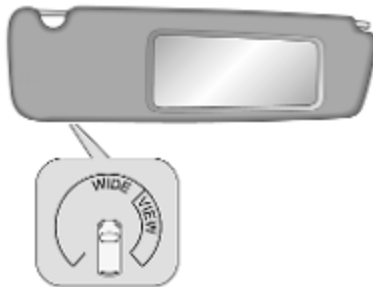
Sisäpeilit

Käsi­käyt­to­inen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Laajakulmapeili



Autosta riippuen etumatkustajan häikäisy­suojassa on suuri kupera peili, joka parantaa näkyvyyttä ja vähentää kuolleita kulmia.

Takakameran näyttö



Takakameran näytössä näkyy taakse ylös asennetun kameran antama vakio takanäkymä.

Kameran asennuskohdan ja kuvakulman johdosta auton takana on kuolleen kulman alue. Peruutusvaihteen ollessa kytkettynä takanäkymän näyttö on poiskytkettynä.

Säätö

Säädä painamalla .

- kirkkaus käyttämällä 
- kontrasti käyttämällä + tai -

- väri käyttämällä + tai -
- nollaa palauttaaksesi tehdasasetukset

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Takanäkymän näyttö ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- aurinko tai ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin
- jää, lumi, muta tai jokin muu peittää kameran linssin. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi se pehmeällä kankaalla
- tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita

Takakamera ⇨ 257.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasin tarrat

Älä kiinnitä tarroja, esim. tiemaksutarroja tai vastaavia tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tällöin peilikotelossa olevan tunnistimen havaitsemisalue voisi pienentyä.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja / tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Käsi­käyt­toiset ikkunat

Ovien ikkunat voidaan avata ja sulkea ikkunakampien avulla.

Sähk­ötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa haluamasi ikkuna painamalla kyseisen ikkunan käyttökytkintä tai sulje se vetämällä käyttökytkimestä.

Autot, joissa on kuljettajan oven ikkunan automaattinen avaustoiminto: Pysäytä avautuvan ikkunan liike painamalla kytkintä uudelleen.

Jos ikkuna liikkuu raskaasti esim. ollessaan jäänytynyt, käytä käyttökytkintä useita kertoja, kunnes ikkuna on sulkeutunut.

Ylikuormitus

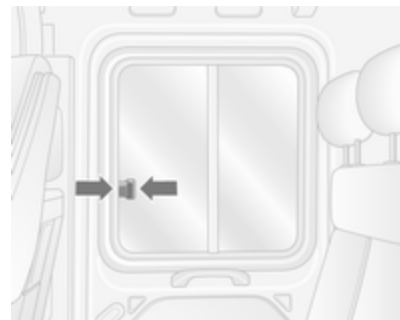
Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Takaikkunat

Sivuliukuikkunat

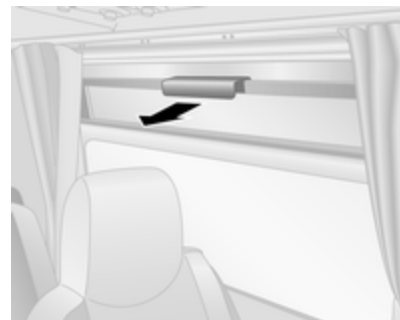


Paina salpaa ja työnnä ikkuna auki. Varmista ikkunaa sulkiessasi, että salpa lukkiutuu.



Paina salpaa ja työnnä ikkuna auki. Varmista ikkunaa sulkiessasi, että salpa lukkiutuu.

Sivuikkunoiden avaaminen



Avaa ikkuna vetämällä kahvasta.

Huomautus

Autosta riippuen kaikki ikkunat eivät ehkä aukea kokonaan.

Varauoskäynti



Poistuttaessa autosta varauoskäynnin kautta on lasi **2** rikottava vasaralla **1**.

Versioista riippuen varauoskäyntinä saattaa toimia auton panoraamakatto
⇨ 43.

Takaikkunan laajakulmalinssi



Takaikkunaan voi olla asennettu laajakulmalinssi.

Se auttaa kuljettajaa peruutettaessa vähentämällä kuolleita kulmia.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla jommankumman järjestelmän painiketta . LED palaa painikkeessa toiminnon ollessa käytössä.



Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Ilmastointiautomaatiikka ⇨ 206.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka ⇨ 208.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysuojissa voi olla myös pidin pysäköintilipuille yms.

Laajakulmapeili ➤ 39.

Katto

Panoraamakatto



Malliversiosta riippuen tavaratilassa voi olla yksi tai kaksi panoraamakattoa.

Varauloskäynti



Hätätilanteessa lasi voidaan rikkoa. Lyö panoraamakattoa autossa olevalla vasaralla.

Versiosta riippuen varauloskäyntinä saattavat toimia myös auton sivuikkunat ➤ 41.

Istuimet, turvajärjestelmät

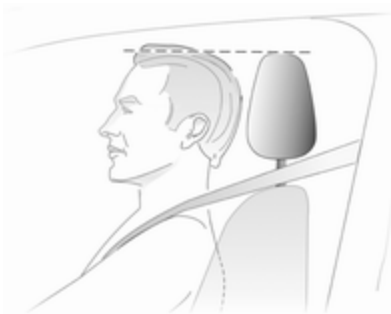
Pääntuet	44
Etuistuimet	46
Istuimen asento	46
Istuimen säätö	46
Kynärnoja	51
Lämmitys	51
Takaistuimet	52
Turvavyöt	54
Kolmipisteturvavyö	55
Turvatyynyjärjestelmä	58
Eturvatyynyjen järjestelmä	62
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	62
Turvatyynyjen poiskytkentä	63
Lasten turvaistuimet	64
Lasten turvajärjestelmät	64
Lastenistuimen asennuspaikat	67

Pääntuet

Asento

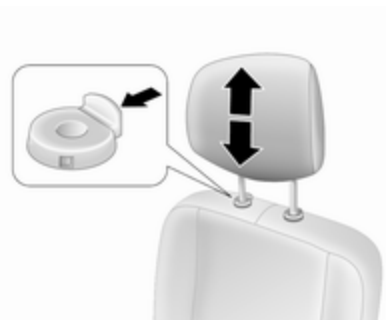
⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläreunan pitäisi olla istujan päälleen tasalla. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylämpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö



Nosta pääntukea vetämällä sitä ylöspäin tai laske sitä painamalla painiketta. Varmista, että pääntuki lukkiutuu paikalleen.

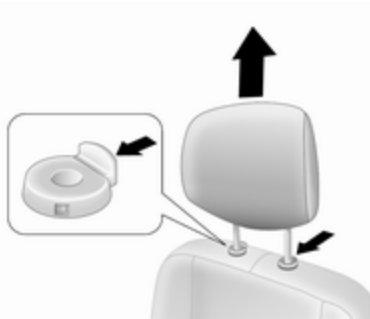


Versiosta riippuen pääntukia voidaan myös kallistaa eteen tai taakse. Paina tai vedä pääntuen alaosa sen säätämiseksi.

Huomautus

Etumatkustajan istuimen pääntukeen saa kiinnittää vain hyväksytyjä lisävarusteita vain istuimen ollessa tyhjä.

Irrotus



Esim. käytettäessä lasten turvajärjestelmää ⇨ 64.

Kallista selkänoja ensin eteenpäin ja vedä pääntuki sitten ylimpään asentoonsa. Paina molempia vapautuspainikkeita ja irrota pääntuki vetämällä sitä ylöspäin.

Säilytä pääntukia turvallisesti tavaratilassa.

Autolla ei saa ajaa pääntuki irrotettuna, jos istuimella on matkustaja.

Asennus

Kallista ensin selkänojaa eteenpäin ja työnnä sitten pääntuen tangot reikiinsä.

Laske pääntuki mahdollisimman alas ja nosta sitten pääntukea (paina tarvittaessa ensin kumpaakin vapautuspainiketta), kunnes se kytkeytyy tukevasti haluamaasi asentoon.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauaa turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään irrallisia esineitä istuimien alla. Säilytyslokero istuimen alla, säilytyslokero ⇨ 74.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Aseta selkänoja sellaiseen kulmaan, että ohjauspyörään ylettyy vaivattomasti käsivarret hiukan koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 84.
- Pääntukien säätö ⇨ 44.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 55.
- Säädä ristiselän tuki siten, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa ⇨ 46.

Istuimen säätö

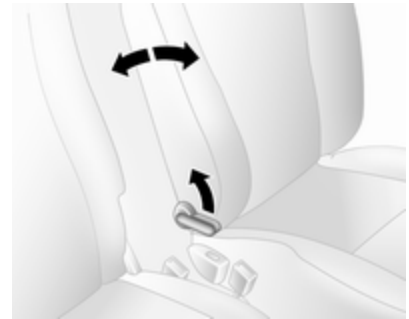
Aja vain istuimien ja selkänojiensa ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö

Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.
Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Ilmajousitetun istuimen pituussuuntainen säätö

Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.
Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Selkänöjan kallistus

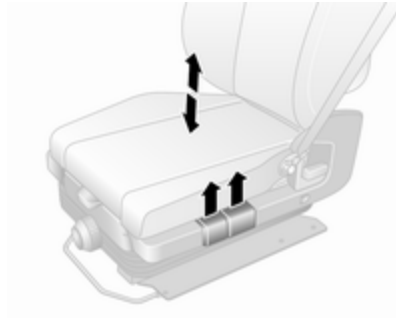
Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Ilmajousitetun istuimen selkänojan kallistus

Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuinkorkeus**Vivun pumppausliike**

ylös : istuimen nostaminen
alas : istuimen laskeminen

Ilmajousitetun istuimen korkeus

Vedä etummaista vapautusvipua ylös säätääksesi istuimen etuosan korkeuden.

Vedä taempaa vapautusvipua säätääksesi istuimen takaosan korkeuden.

Ristiselän tuki



Säädä ristiseläntuki itsellesi sopivaksi.

Tuen lisääminen ja vähentäminen: käännä säätöpyörää, älä kuormita tällöin selkänojaa.

Ilmajousitetun istuimen ristiselän tuki



Säädä ristiseläntuki itsellesi sopivaksi.

Käytä käsipumppua toistuvasti (sijaitsee yksikön alla) tuen lisäämiseksi.

Paina vapautuspainiketta (sijaitsee yksikön edessä) tuen vähentämiseksi.

Ilmajousitetun istuimen herkkyys



Käännä nuppia säätääksesi jousitetun istuimen herkkyyttä.

käännä oikealle : jäykempi
käänä vasem- : vähemmän jäykkä malle

Kääntöistuimen säätö

Istuimen sijoitus



Siirrä kahvaa **2**, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

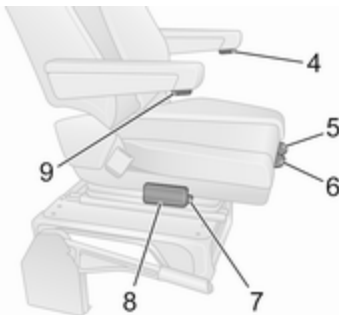
Istuinten selkänojat

Vedä kahvasta **1**, säädä kallistus ja vapauta kahva. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuinosan kulma

Säädä istuinosan kulmaa siirtämällä kahvaa **3**.

Ristiselän tuki



Säädä ristiseläntuki itsellesi sopivaksi.

Käytä käsipumppua **8** toistuvasti (sijaitsee yksikön alla) tuen lisäämiseksi.

Vähennä tukea painamalla vapautuspainiketta **7**.

Istuinosan sijoitus

Nosta kahvaa **5**, siirrä istuinosaa taakse- tai eteenpäin, vapauta kahva.

Kyynärnojat

Säädä kyynärnojiin korkeus kääntämällä säätönuppia **4** tai **9**.

Istuimen kääntäminen

Kuljettajan istuinta voidaan kääntää enintään 180° eteenpäin osoittavasta asennosta esim. haluttaessa helpottaa pääsyä tavaratilaan auton ollessa paikallaan ja moottorin sammutettu.

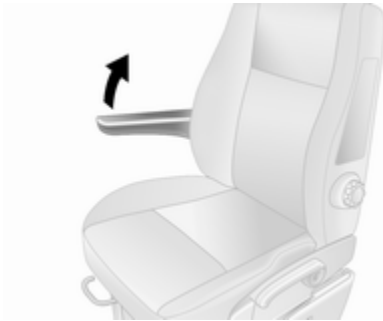
Tee seuraavat valmistelut ennen istuimen kääntämistä:

- Avaa turvavyö.
- Käännä kyynärnojat ylös.
- Siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Aseta istuinosan kulma pienimmilleen.
- Säädä selkänoja pystyasentoon.
- Avaa kuljettajan ovi.

Nosta kahvaa **6**, käännä istuin pois eteenpäin osoittavasta asennosta, vapauta kahva.

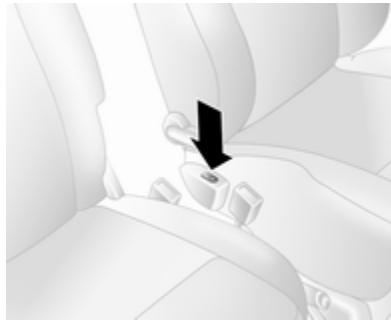
Palauta istuin aina eteenpäin osoittavaan suuntaan ennen ajamista ja varmista ennen liikkeellelähtöä, että istuin on lukittu paikalleen.

Kyynärnoja



Kyynärnojat voidaan kääntää ylös, kun niitä ei tarvita.

Lämmitys



Paina vastaavan istuimen kohdalla ; kytkimen LED syttyy. Katkaise istuinlämmityksen virta painamalla keinukytken toista päätä.

Autot, joissa on jousitettu istuin: -kytkin sijaitsee selkänojan vapautusvivun alapuolella istuimen ulkopuolen sivulla.

Istuimen lämmityksessä on termos-
taattiohjaus ja se sammuu automaattisesti, kun istuin on tarpeeksi lämmin. LED palaa myös silloin, kun järjestelmä on toiminnassa, ei vain lämmityksen ollessa meneillään.

Pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihoisille ihmisille.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä.

Takaistuimet

Takaistuimelle pääsy



Helpota 3. rivin istuimille (jos asennettu) pääsyä avaamalla sivuliukuovi, vedä 2. rivin käännettävän istuimen vapautusvipua ja käännä istuimen selkänoja eteenpäin. Vapauta turvavyöt tarvittaessa lukoistaan.

⚠ Varoitus

Varmista, että selkänoja palaa oikeaan asentoonsa ja turvavöiden lukot ovat hyvin kiinni.

Turvavyön kiinnittäminen ja avaaminen ⇨ 55.

Liukuovi ⇨ 29.

Irrotettavat takaistuimet

⚠ Varoitus

Kun takaistuimet irrotetaan, pidä kädet ja jalat poissa liikealueelta. Älä milloinkaan irrota istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

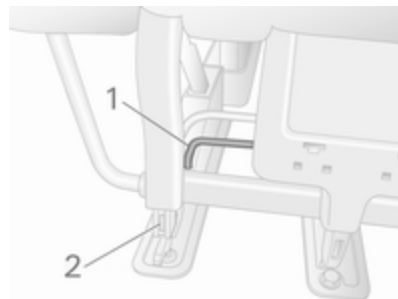
Varmista ennen takaistuimille nousemista, että takaistuimet ja selkänojat ovat lukittuneet täysin.

Irrotus

Joissakin malleissa tavaratilaa voidaan suurentaa irrottamalla takaistuimet.

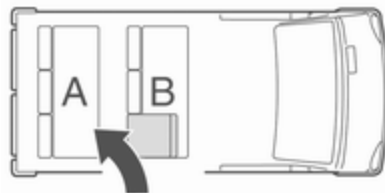
⚠ Varoitus

Irrotettavat takaistuimet ovat painavia! Älä yritä irrottaa niitä ilman apua.



- Vedä vipua **1** ylöspäin istuimen molemmilla puolilla. Esiin tulevat tapit **2** osoittavat, että istuimen lukitus on avattuna.
- Siirrä istuinta taaksepäin ja vapauta se lattian kiinnityskohdista.
- Nosta istuinta sen irrottamiseksi.

Asennus



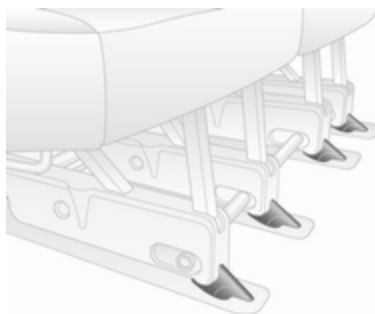
Kun istuimet asennetaan takaisin, varmista, että rivi, jolla käännettävä istuin **B** on, sijoitetaan oikein kiinteiden istuinten rivin **A** eteen.

Huomio

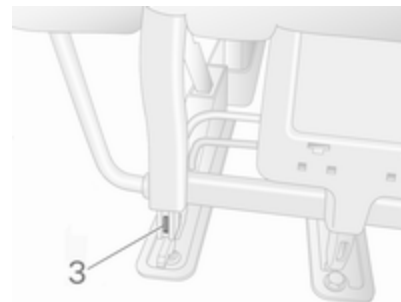
2. ja 3. rivin istuimet eivät ole keskenään vaihdettavissa ja ne on asennettava takaisin alkuperäisille paikoilleen.

Huomautus

Varmista ennen istuimen asentamista, että kiinnityspisteet ovat puhtaat. Niissä ei saa olla soraa tai muita esineitä, jotka saattavat estää istuimen oikean lukittumisen.



Aseta istuimen ohjaimet aivan etummaisten lattiakiinnityskohtien taakse ja kiinnitä siirtämällä eteenpäin.



Istuin lukkiutuu automaattisesti ja tapit **3** poistuvat näkyvistä, mikä osoittaa että istuin on lukkiutunut.

Huomio

Asentaessasi takaistuimia varmista, että ne ovat oikein lattian kiinnityspisteissä ja että lukitussalvat lukkiutuvat kunnolla.

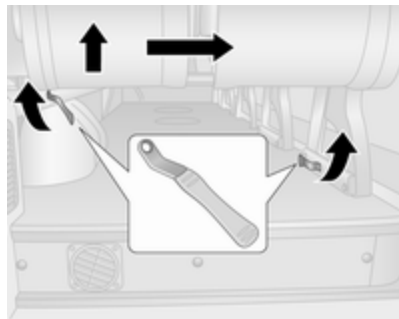
Ota yhteys korjaamoon, jos istuimia ei voi lukita paikalleen tukevasti.

Bussi Irrotus

⚠ Varoitus

Irrotettavat takaistuimet ovat painavia! Älä yritä irrottaa niitä ilman apua.

Vapauta istuimen lukitus kääntämällä vipuja käsinelokerossa olevan työkalusarjan työkalun avulla:



1. Vapauta ulompi kiinnike.
2. Vapauta sisempi kiinnike (sijaitsee istuimen pohjassa).

3. Nosta istuinta takaa.
4. Vedä istuinta kohti auton keski-osaa istuimen irrottamiseksi kokonaan sen kiinnityspisteistä.

Asennus

Huomautus

Varmista ennen istuimen asentamista, että kiinnityspisteet ovat puhtaat. Niissä ei saa olla soraa tai muita esineitä, jotka saattavat estää istuimen oikean lukittumisen.

1. Aseta istuin kiinnityskohtien kohdalle.
2. Laske istuinta, kunnes se lukittuu kuuluvasti kiinnityspisteisiin.
3. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin ja vasemmalta oikealle.

Toista asennusmenettely tarvittaessa.

Ota yhteys korjaamoon, jos istuinta ei voi lukita paikalleen tukevasti.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Vammautumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteessa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.

Lasten turvajärjestelmä ⇨ 64.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava ajoittain vaurioiden ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdattava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voita ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Versiosta riippuen kumpikin etuistuin saattaa olla varustettu turvavyömuistuttimilla, jonka ilmaisee kojelaudan merkkivalo 🚗 ⇨ 93, ⇨ 96.

Turvavyön voiman rajoittimet

Etuistuimilla ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etuistuinten turvavyöt kiristetään etuja takatörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauetta merkkivalo 🚗 palaa jatkuvasti ⇨ 96.

Vaihdatta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamolla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska tällöin auton käyttöluva mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

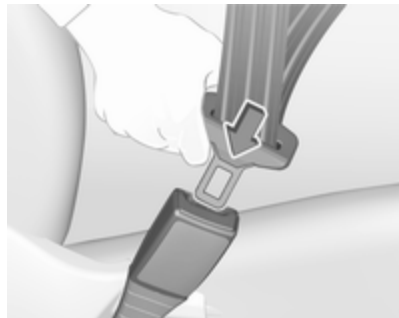
Etuistuinten turvavyöt

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon.

Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



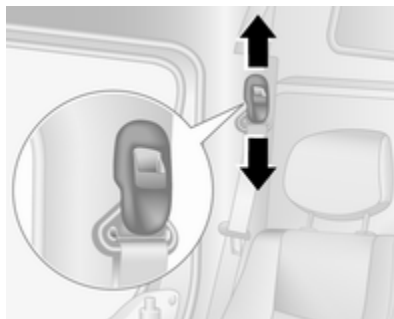
Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin 96.

Korkeuden säätö



1. Vedä vyötä hieman ulospäin.
2. Siirrä korkeuden säätöä ylöspäin tai avaa salpa painamalla painiketta ja työnnä korkeuden säätöä alaspäin.



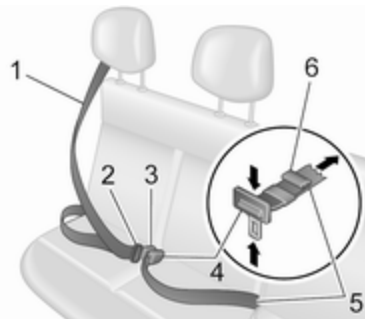
Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapään yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

⚠ Varoitus

Älä säädä ajon aikana.

Avaa

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia. Turvavyö kelaautuu itsestään takaisin kelalle.

Takaistuinten turvavyöt

Vedä vyö **1** kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja varmista vetämällä lukkokielekkeestä **2**, että lukkokieleke **2** on kiinnittynyt täysin vyölukkoonsa **3**.

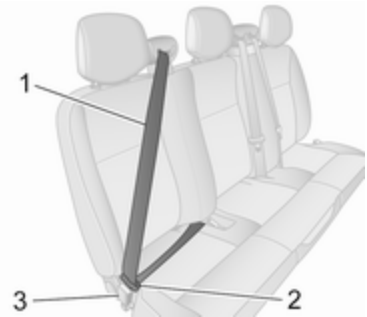
Lantiovyön **5** on oltava napakasti reisien päällä ja lantiota vasten.

Kiristä vetämällä vyön vapaasta osasta **6**. Löysää kääntämällä säätölukkoa **4**, kunnes se on 90°:n kulmassa vyöhön nähden, ja paina säätölukkoa **4** vetäen samalla lantiovyötä **5**.

Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.



Avaa turvavyö painamalla sen lukon punaista painiketta **3** lukkokielekkeen **2** vapauttamiseksi.

Ohjaa turvavyötä **1** sen kelautuessa automaattisesti sisään.

⚠ Varoitus

Varmista ennen takaistuimille nousemista, että takaistuimet ja selkänojat ovat lukittuneet täysin. Takaistuimet ➔ 52.

Huomio

Kiinnitä auton vahingoittumisen välttämiseksi takaistuinten turvavyöt aina, vaikka takaistuimilla ei ole ketään.

Turvavyön käyttö raskauden aikana**⚠ Varoitus**

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynytyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Koska turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä

tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuoliin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektroniiikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamoa vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluva mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo 
 ⇨ 96.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme I LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАНШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠI-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ar feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuu den vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 67 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Turvatyönnyn tarra voi sijaita etumatkustajan häikäisysojan molemmilla puolilla.

⚠ Vaara

Älä käytä lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimella, kun etuturvatyyny on toimintavalmiudessa.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 63.

Etuturvatyynyjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.



Lisäksi kojelaudan sivussa on varoituskilpi, joka näkyy etumatkustajan oven ollessa auki.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa törmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

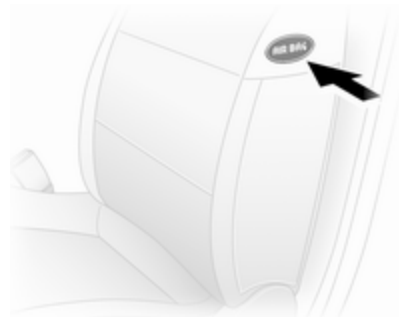
Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 46.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kiinnitä turvavyö oikein ja lukitse se huolellisesti. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvavyynyjärjestelmä käsittää kummankin etuistuimen selkänojassa sijaitsevat turvatyyny. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvavyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa törmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan istuimen etuturvavyyny- ja sivuturvavyynyjärjestelmä on poistettava käytöstä, jos lasten turvajärjestelmä asennetaan tälle istuimelle lastenistuimen asennuspaikat - taulukoiden ohjeiden mukaan ⇨ 67.

Turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät aktiivisina.

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä kojelaudan sivussa olevalla kytkimellä.



Sytytysvirran ollessa katkaistuna avaa etuovi, paina kytkintä ja käännä sitä vastapäivään **OFF**-asentoon.



Etumatkustajan istuimen turvatyyny ovat poissa käytöstä eivätkä laukea törmäyksessä. Merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskukseen ⇨ 102 tulee vastaava viesti.

Lasten turvaistuin voidaan asentaa asennuspaikkataulukon mukaisesti ⇨ 67. Etumatkustajan istuimella ei saa istua aikuisia.

⚠ Vaara

Kytke matkustajan turvatyyny pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 67 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.

Niin kauan kuin merkkivalo 🚨 palaa, etumatkustajan istuimen turvatyyny täyttyvät mahdollisessa törmäyksessä.

Merkkivalon 🔥 palaminen yhdessä merkkivalon 🚨 kanssa on merkki järjestelmässä olevasta viasta. Kytkimen asento on saattanut muuttua vahingossa sytytysvirran ollessa päällä. Katkaise sytytysvirta, kytke se uudelleen ja palauta kytkimen asento. Jos 🔥 ja 🚨 palavat edelleen, ota yhteyttä korjaamoon.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu. Tila säilyy seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo 🚨 ⇨ 96.

Lasten turvaistuimet**Lasten turvajärjestelmät****⚠ Varoitus**

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimella ko. istuimen turvatyynyjärjestelmät on poistettava käytöstä. Jos näin ei tehdä, turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa lapselle hengenvaaran.

Tämä koskee etenkin etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan asennettuja lastenistuimia.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 63.

Turvatyynyn tarra ⇨ 58.

Suosittelomme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Lasten turvajärjestelmää käytettäessä on huomioitava seuraavat käyttö- ja asennusohjeet sekä järjestelmän mukana toimitettavat ohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää seuraavilla tavoilla:

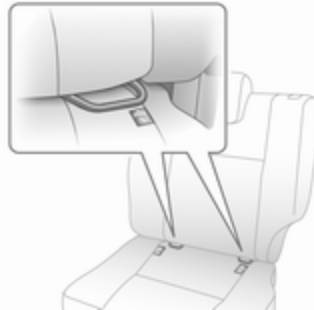
- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-Tether

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää kolmipisteturvavöillä ⇨ 55.

Käytettyjen turvajärjestelmien koosta
ja malliversiosta riippuen lasten turva-
järjestelmät voidaan kiinnittää tiettyi-
hin 2. ja 3. rivin takaistuimiin. Turva-
vyö on kiristettävä lasten turvajärjes-
telmän kiinnittämisen jälkeen ⇨ 67.

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt
lasten ISOFIX-turvajärjestelmät
ISOFIX-kiinnityskaariin.

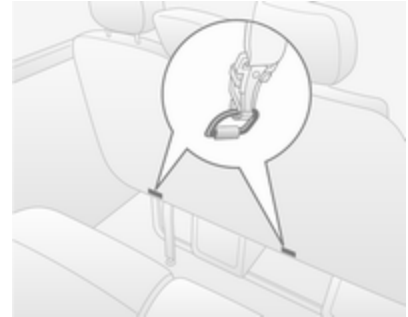
ISOFIX -kiinnityksiä käytettäessä
saa käyttää yleisesti hyväksytyjä
lasten ISOFIX-turvajärjestelmiä.

Top-Tether-hihnaa on käytettävä
ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.

Sallitut kiinnityspaikat lasten ISOFIX-
turvajärjestelmille on merkitty taulu-
koissa merkeillä +, IL ja IUF.

Top-Tether-kiinnityspisteet

Top-Tether-kiinnityspisteet sijaitse-
vat istuimen selkänojassa.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnittimien lisäksi
Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinni-
tyspisteisiin.

Yleismallisten lasten ISOFIX-turva-
järjestelmien paikat on merkitty
taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 67.

Oikean järjestelmän valinta

Lasten turvajärjestelmät on käteväntä
kiinnittää takaistuimille.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä
menosuuntaan niin kauan kuin
mahdollista. Tämä varmistaa, että
lapsen edelleen hyvin heikko selkä-
ranka ei joudu mahdollisessa onnet-
tomuustilanteessa niin kovan rasituk-
sen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Tarkista, että asennettava lasten turvajärjestelmä on yhteensopiva autotyypin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvaistuinta ei käytetä, se on kiinnitettävä turvavyöllä tai poistettava autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasiuksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lapsilukot ⇨ 29.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut lastenistuimen kiinnitysmahdollisuudet

Etuistuimet - kaikki versiot

Paino- tai ikäluokka	Yksittäinen istuin - etumatkustajan puoli ¹⁾		Istuinpenkki - etumatkustajan puoli			
	ilman turvatyynyä	turvatyynyllä	ilman turvatyynyä	turvatyynyllä	keskellä	ulkopaikka
Ryhmä 0: enintään 10 kg	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Ryhmä 0+: enintään 13 kg						
Ryhmä I: 9–18 kg	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Ryhmä II: 15–25 kg						
Ryhmä III: 22–36 kg	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾

- 1) Jos istuin on säädettävä, tarkista, että se on takimmaisessa asennossaan. Varmista, että auton turvavyö on mahdollisimman suorassa olkapään ja yläkiinnityspisteen välillä.
- 2) Varmista, että etumatkustajan turvatyyny ovat poissa käytöstä, kun asennat tälle paikalle lastenistuimen.

68 Istuimet, turvajärjestelmät

Miehistöohjaamo - takaistuimet

Paino- tai ikäluokka

2. rivin istuimet

Ulkopaikka

Keskellä

Ryhmä 0: enintään 10 kg

U

X

Ryhmä 0+: enintään 13 kg

Ryhmä I: 9–18 kg

U

X

Ryhmä II: 15–25 kg

U

X

Ryhmä III: 22–36 kg

Combi - takaistuimet

Paino- tai ikäluokka

2. rivin istuimet

3. rivin istuimet

Kuljettajan puolen
ulkopaikka

Keski-istuin

Matkustajan puolen
ulkopaikka

Ryhmä 0: enintään 10 kg

U³⁾, +

X

X

X

Ryhmä 0+: enintään 13 kg

Ryhmä I: 9–18 kg

U⁴⁾, +

UF⁴⁾, +

UF⁴⁾

X

Ryhmä II: 15–25 kg

U⁴⁾

UF⁴⁾

UF⁴⁾

X

Ryhmä III: 22–36 kg

3) Siirrä etuistuin niin eteen kuin mahdollista asentaaksesi lasten turvaistuimen selkä menosuuntaan, siirrä sitten istuin takaisin lasten turvaistuimen ohjeita noudattaen.

4) Eteenpäin suunnattu lasten turvaistuin; aseta turvaistuimen selkänöja auton istuimen selkänöjaa vasten. Säädä pääntuen korkeus tai poista se tarvittaessa; älä siirrä lapsen edessä olevaa istuinta taaksepäin enempää kuin puoliväliin sen kiskoilla äläkä kallista istuimen selkänöjaa enempää kuin 25°.

Bussi - takaistuimet**Paino- tai ikäluokka****Takaistuimet**

Ryhmä 0: enintään 10 kg

X

Ryhmä 0+: enintään 13 kg

Ryhmä I: 9–18 kg

X

Ryhmä II: 15–25 kg

X

Ryhmä III: 22–36 kg

Miehistöohjaamo - takaistuimet**Paino- tai ikäluokka****2. rivin istuimet****Ulkopaikka****Keskellä**

Ryhmä 0: enintään 10 kg

U

X

Ryhmä 0+: enintään 13 kg

Ryhmä I: 9–18 kg

U

X

Ryhmä II: 15–25 kg

U

X

Ryhmä III: 22–36 kg

U : soveltuu yleismallisille turvaistuimille tässä paino- ja ikäluokassa kolmipisteturvavyön yhteydessä.

UF : soveltuu yleismallisille eteenpäin suunnatuille turvaistuimille tässä paino- ja ikäluokassa kolmipisteturvavyön yhteydessä.

⊕ : soveltuu lasten ISOFIX-turvajärjestelmälle, jossa on kiinnikkeet, jos kiinnityskohdat on asennettu. ISOFIX-kiinnitystä käytettäessä saa käyttää vain automalliin hyväksytyjä lasten turvajärjestelmiä. Katso "**Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet**".

X : istuinpaikka ei sovellu tämän paino- tai ikäluokan lapsille.

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet

Combi							
Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etuistuimet 2. rivin istuimet				3. rivin istuimet
				Kuljettajan puolen ulkopaikka	Keski-istuin	Matkustajan puolen ulkopaikka	
Ryhmä 0: enintään 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X

IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän on oltava hyväksytty kyseiseen autotyyppiin.

IUF : soveltuu kasvat eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa.

X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä.

ISOFIX-kokoluokka ja turvalaitteen kiinnitys

- A – ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä.
- B – ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- B1 – ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- C – ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä.
- D – ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa.
- E – ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa.

Säilytys

Säilytystilat	72
Kojelaudan säilytystilat	72
Käsinelokero	73
Mukinpitimet	73
Etusäilytyslokero	73
Kattokonsoli	74
Säilytyslokero istuimen alla	74
Ohjaamon yläsäilytystila	75
Tavaratila	75
Kiinnityssilmukat	76
Tavaratilan	
kiinnitysjärjestelmä	77
Turvaverkko	79
Tavaratilan ristikko	79
Varoituskolmio	80
Ensiapupakkaus	80
Palonsammutin	80
Kattotelinejärjestelmä	81
Kattoteline	81
Lastaustietoa	81

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten esineet saattavat sinkoutua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja näistä esineistä.

Kojelaudan säilytystilat

Kojelaudassa on säilytystiloja, taskuja ja hyllyjä.



Kojelaudan päällä voi olla säilytystiloja.

Asiakirjateline



Vedä asiakirjateline kojelaudasta vetämällä sen pohjaa taaksepäin ja kääntämällä se sitten alaspäin.

Palauta teline säilytyspaikkaansa nostamalla sitä pohjasta, kunnes se on vaakatasossa, ja työntämällä kokonaan sisään.

Hylly



Avaa painamalla etuosaa.

Älä aseta pöytätasolle mitään kovia tai raskaita esineitä.

Käsinelokero



Versiosta riippuen, avaa käsinelokero vetämällä kahvasta tai painamalla painiketta.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Joissakin versioissa käsinelokero on tuuletettu.

Käsinelokeron jäähdytin ⇨ 220.

Mukinpitimet

Mukinpitimet sijaitsevat kojelaudan molemmissa päissä ja kojelaudan alaosassa keskellä.



Avaa painamalla etuosaa.

Myös etupenkin keski-istuimen taustapuolella voi olla mukinpitimiä.

Etumatkustajan istuimen selkänojan kääntäminen ⇨ 73.

Mallista riippuen takaistuinten etuosassa alhaalla saattaa olla mukinpitimiä.

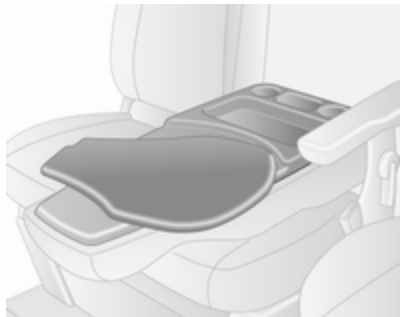
Mukinpitimiin voidaan sijoittaa myös siirrettävä tuhkakuppirasia ⇨ 90.

Etusäilytyslokero

Mallista riippuen ohjaamon väliseinäessä saattaa olla takkikoukkuja tai säilytysverkkoja.

Etuovien taskuissa on pullonpitimet.

Taittuva etupenkin keski-istuimen selkänoja



Vedä etupenkin keskipaikan selkänojan vapautusvipua auton etuosaa kohti ennen selkänojan kääntämistä vaaka-asentoon.

Selkänojan taustapuolella on säilytyslokeroita, mukiinpitimiä ja kääntyvä hylly, jota voidaan käyttää kirjoittamiseen tai asiakirjoja varten.

Palauta kääntyvä hylly alkuasentoonsa ennen selkänojan vapautusvistä vetämistä ja selkänojan nostamista.

Kattokonsoli



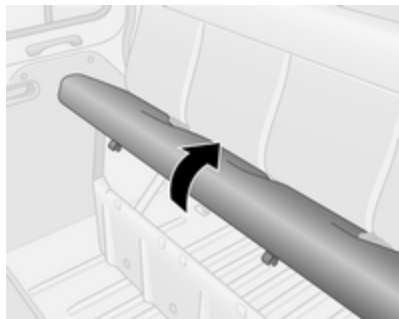
Näissä tiloissa saa kuljettaa enintään 5 kg:n kuormaa.

Säilytyslokero istuimen alla



Vedä etumatkustajan tyynyä eteenpäin kahden silmukan avulla niin paljon, että pääsy istuimen alla olevaan säilytystilaan on esteetön.

Takapenkki



Avaa penkin alla oleva säilytystila nostamalla istuintyynyä sen etuosasta ja poistamalla istuintyyny.

Mallista riippuen myös penkki- istuinten alla saattaa olla säilytystiloja istuimen etuosan alapuolella ja säilytysverkko istuimen ulomman sivun puolella.

Ohjaamon yläsäilytystila



Tässä tilassa saa kuljettaa enintään 35 kg:n kuormaa.

Takasäilytystila

Combi, Bus

Tavaroita voidaan säilyttää yläsäilytyslokerossa takamatkustajien istuimien yläpuolella.

Kokonaispaino ei saa ylittää 20 kg tasaisesti jaettuna.

Tavaratila

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

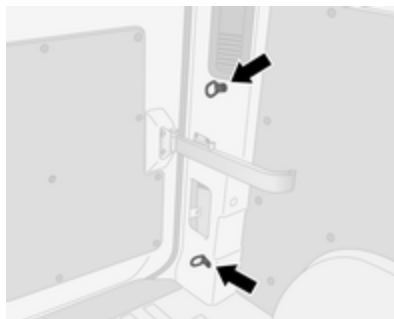


Käytä taka- ja liukuoven/-ovien vieressä olevia tartuntakahvoja apuna noustessasi tavaratilaan ja poistuessasi sieltä.

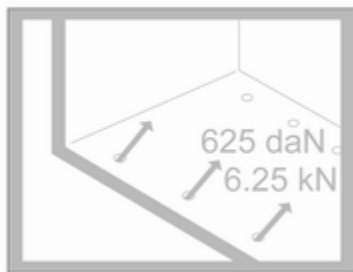
Kiinnityssilmukat



Tavaratilaan on asennettu kiinnityssilmukat, jotta kuorma voidaan kiinnittää lujasti hihnoilla tai tavaratilan lattiaverkolla.



Kiinnityssilmukat saattavat sijaita auton lattiassa ja / tai sivuseinässä. Kiinnityssilmukoiden määrä ja sijainti saattaa vaihdella auton mukaan.



Suurin kiinnityssilmukoihin kohdistuva voima saa olla enintään 625 daN/6,25 kN/6.250 N.

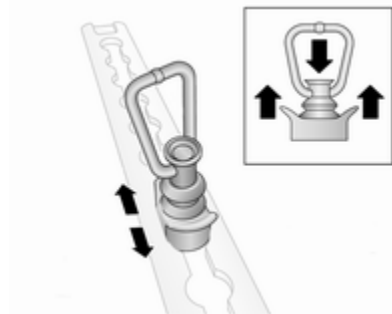
Maasta riippuen maksimivoima (esimerkiksi 500 daN/5 kN/5 000 N) voi olla ilmoitettu tarrassa.

Huomautus

Tarran tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Lastaustietoa ⇨ 81.

Irrotettavat kiinnityssilmukat



Irrotettavat kiinnityssilmukat voidaan kiinnittää sivu-, lattia- tai katon kuormakiskoihin. Katso lisätietoa alla olevasta kappaleesta "Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä".

Sijaintia muutetaan painamalla keskiö alas ja siirtämällä haluttuun kohtaan. Varmista, että kiinnityssilmukat kiinnittyvät oikein koloihin.

Lastaustietoa ⇨ 81.

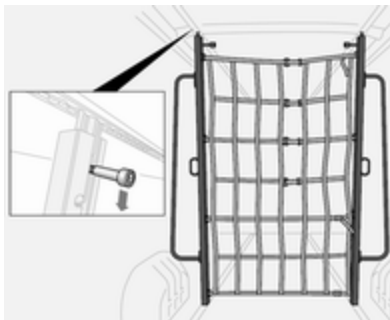
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä

Autosta riippuen tavaratilassa olevat esineet voidaan kiinnittää paikoilleen tai niiden turha liukuminen edestakaisin estää kiinnittämällä vastaava tavaratilan kiinnitysjärjestelmä sivu-, lattia- tai katon kuormakiskoihin irrotettavia kiinnityssilmukoita käyttäen (jos tarpeen).

Versiosta riippuen autossa voi olla myös ylemmät ja alemmat sivukuormakiskot.

Siirrettävä tilanjakaja

Lattian ja katon kuormakiskojen välissä voidaan käyttää siirrettävää tilanjakajaa.

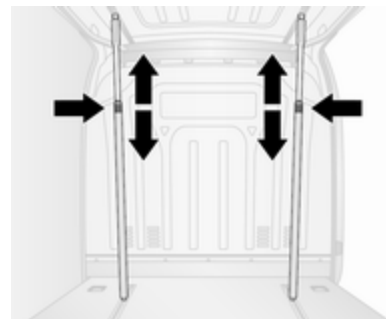


Siirto tapahtuu vetämällä alas salpa tilanjakajan vapauttamiseksi ja sijoittamalla se haluttuun kohtaan. Varmista, että salpa lukkiutuu kunnolla ja että tilanjakaja on pystysuorassa.

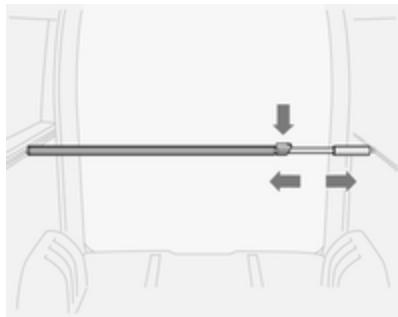


Säilytä tilanjakajaa tavaratilan toisella sivulla, kun se ei ole käytössä.

Teleskooppiset tukitangot



Teleskooppisia tukitankoja voidaan käyttää pystyasennossa kiinnitettyinä lattian ja katon kuormakiskoihin.



Tai teleskooppisia tukitankoja voidaan käyttää vaaka-asennossa kiinnitettyinä sivukuormakiskoihin.

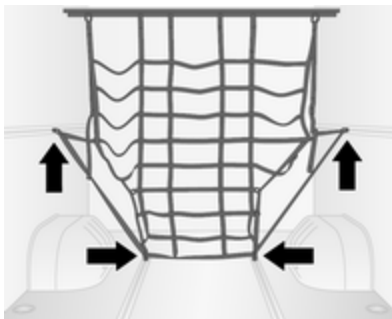
Varmista ennen auton kuormausta, että tukitangot ovat lukkiutuneet kunnolla kuormatilan kiskoihin.

Irrotus tapahtuu painamalla lukkoa ja siirtämällä samalla tankoa.

Sivukuormakiskojen suurin sallittu kuormauskapasiteetti on 100 daN/700 mm.

Tukikapasiteetti: 300 kg.

Tukitanko turvaverkolla



Tukitanko voidaan kiinnittää ylempiin sivukuormakiskoihin; kiinnitä tukitanko paikalleen kiertämällä kahvaa. Varmista, että tukitanko kiinnittyy täysin paikalleen.

Integroitu turvaverkko voidaan sitten kiinnittää sivu- ja lattian kuormakiskojen irrotettaviin kiinnityssilmukoihin (ks. kuva).

Lukitushihnat

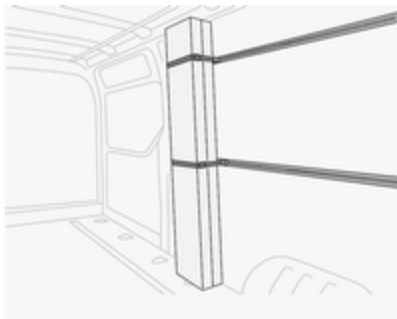
Kuorma voidaan kiinnittää paikalleen asianmukaisilla lukitushihnoilla sivussa tai kuormatilan lattian kiskoissa oleviin irrotettaviin kiinnityssilmukoihin.



Lattian kuormakiskojen suurin sallittu kuormauskapasiteetti on 500 daN/700 mm.

Sidontalujuus: 800 daN hihnoissa.

Teräskiinnikkeiden lujuus: 170 daN suorassa kireydessä.



Sivukuormakiskojen suurin sallittu kuormauskapasiteetti on 100 daN/700 mm.

Sidontalujuus: 300 daN hihnoissa.

Irrotettavat kiinnityssilmukat ⇨ 76.

Lastaustietoa ⇨ 81.

Turvaverkko



Laske turvaverkko kattoalueelta ja kiinnitä se kiinnityssilmukoihin auton lattiassa ⇨ 76.

Säädä hihnojen kireys varmistaaksesi kuorman kunnollisen kiinnityksen.

Kun turvaverkko ei ole käytössä, sitä tulee säilyttää kattoalueella.

Lastaustietoa ⇨ 81.

Tavaratilan ristikko



Autoissa, joiden ohjaamon väliseinässä on ikkuna, voi olla metallinen ristikko tavaratilan puolella.

Ristikko suojaa ikkunaa tavaratilassa olevilta esineiltä, jotka saattavat sinkoutua ympäriinsä kovan jarrutuksen, äkillisen suunnanmuutoksen tai onnettomuuden takia.



Versiosta riippuen takaoven ja liukuoven (-ovien) ikkunoissa on myös ikkunoiden suojukset tuottamassa entistä paremman suojauksen ja turvallisuuden.

Lastaustietoa ⇨ 81.

Varoituskolmio

Varoituskolmiota voidaan säilyttää etuistuinten alla olevassa tilassa.

Säilytyslokero istuimen alla ⇨ 74.

Ensiapupakkaus

Kattokonsolissa saattaa olla ensiapupakkauksen sijainnista kertova tarra ⇨ 74.

Ensiapupakkausta voidaan säilyttää etuistuinten alla olevassa tilassa.



Vedä istuintyynyä kahden silmukan avulla eteenpäin, kunnes pääsy säilytystilaan on esteetön.

Säilytyslokero istuimen alla ⇨ 74.

Versiosta riippuen ensiapupakkaus saattaa sijaita myös etuistuinten välisessä tilassa tai kattokonsolissa.

Palonsammutin

Kattokonsolissa saattaa olla palonsammuttimen sijainnista kertova tarra ⇨ 74.

Palonsammutinta voidaan säilyttää etuistuinten alla olevassa tilassa. Vedä istuintyynyä kahden silmukan avulla eteenpäin, kunnes pääsy säilytystilaan on esteetön.

Säilytyslokero istuimen alla ⇨ 74.

Versiosta riippuen palonsammutin saattaa sijaita myös etuistuinten välisessä tilassa.

Etuovipaneelissa tai tavaratilassa saattaa olla toinen palonsammutin.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyyn kattotelineen käyttöä.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Lastaustietoa

- Painavat esineet tulee sijoittaa tavaratilassa mahdollisimman eteen ja niiden paino jakaa tasaisesti. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 76.
- Kiinnitä esineet paikoilleen tai estä kuorman turha liukuminen edestakaisin kiinnittämällä valinnaiset tavaratilan kiinnitysjärjestelmät kuormakiskoihin irrotettavia kiinnityssilmukoita käyttäen. Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä ⇨ 77.
- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.

- Älä aja takaluukun ollessa auki. Lisäksi rekisterikilpi on näkyvässä ja valaistu oikein vain, jos ovet ovat kiinni.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 313) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus. Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan Painot-taulukoon. EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon. Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajominaisuuksia painopisteen siirryessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

- Suurin sallittu kattokuorma (mukaan lukien kattotelineen paino) on 200 kg vakiokattover-sioiden kohdalla. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet 84

Ohjauspyörän säätö	84
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	84
Äänitorvi	84
Ohjauspylvään säätimet	84
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	85
Ulkolämpötila	86
Kello	87
Virtapistokkeet	87
Induktiivinen lataus	89
Savukkeensytytin	89
Tuhkakupit	90

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet 90

Mittaristo	90
Nopeusmittari	90
Matkamittari	90
Osamattamittari	90
Kierroslukumittari	91
Polttoainemittari	91
AdBlue-mittari	92
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	92
Huoltonäyttö	92

Vaihteistonäyttö	93
Merkkivalot	93
Suuntavilkut	95
Turvavyömuistutin	96
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	96
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	96
Latausjärjestelmä	97
Toimintavian merkkivalo	97
Huolla auto pian	97
Sammuta moottori	97
Jarrujärjestelmä	98
Seisontajarru	98
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	98
Vaihteensiirto	98
Muuttuvan voiman ohjaus	98
Kaistavahti	98
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä	99
Jäähdytysnesteen lämpötila	99
Hehkutus	99
AdBlue	99
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	99
Moottorin öljynpaine	100
Polttoaine vähissä	100
Stop-Start-järjestelmä	101
Ulkovalot	101

Lähdävalot	101
Kaukovalot	101
Kaukovaloapu	101
Etusumuvalot	101
Takasumuvalo	101
Vakionopeussäädin	101
Aktiivinen hätäjarrutus	101
Nopeusvaroitusta	102
Nopeusrajoitin	102
Ajopiirturi	102
Ovi auki	102

Näytöt 102

Kuljettajan tietokeskus	102
Infonäyttö	103

Auton viestit 104

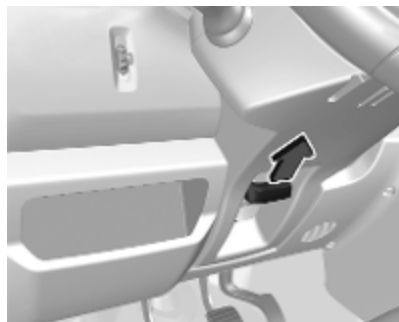
Varoitusäänet	104
---------------------	-----

Ajotietokone 105

Ajopiirturi 107

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Vakionopeussäädintä ja nopeudenrajoitinta voidaan käyttää ohjauspyörän kauko-ohjauksella.

Vakionopeussäädin ⇨ 248.

Nopeudenrajoitin ⇨ 250.

Äänitorvi



Paina .

Äänitorvi toimii riippumatta virtalukon asennosta.

Ohjauspylvään säätimet

Infotainment-järjestelmän toimintoja voidaan käyttää myös ohjauspylvään säätimillä.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet



- 0 : pois
 / AUTO : ajastettu tihkupyhinta tai automaattinen pyhinta sadetunnistimella
 1 : hidas
 2 : nopea

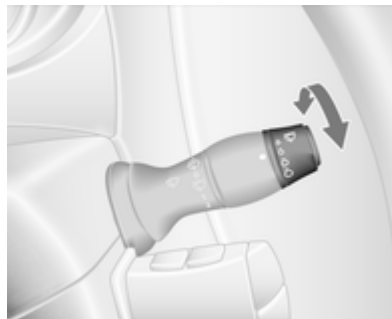
Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.
 Kytke pois pesulinjoilla.

Huomautus

Ajon aikana pyhintänopeutta laske-
 taan automaattisesti auton ollessa
 paikallaan. Heti kun auto lähtee liik-
 keelle, pyhintänopeus palaa vali-
 tulle tasolle, ellei vipua ole liikutettu.

Ajastetun tihkupyhinnän säädettävissä oleva viive

🌧️ : viivepyhinta



Säädä pyyhkäisyjen välillä kuluva
 aika kääntämällä säätöpyörää:

- pitempi viive : käännä säätöpyö-
 rää alaspäin
 lyhyempi viive : käännä säätöpyö-
 rää ylöspäin

Pyyhinautomaatiikka sadetunnistimella

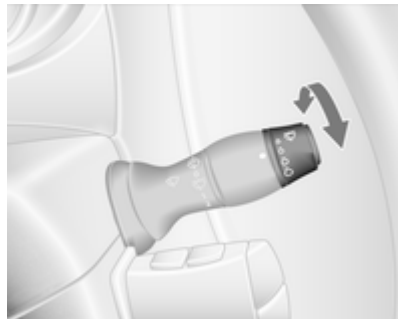
AUTO : pyyhinautomaatiikka sade-
 tunnistimella

Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla
 olevan veden määrän ja ohjaa auto-
 maattisesti tuulilasinpyyhkimien
 taajuutta.

Huomautus

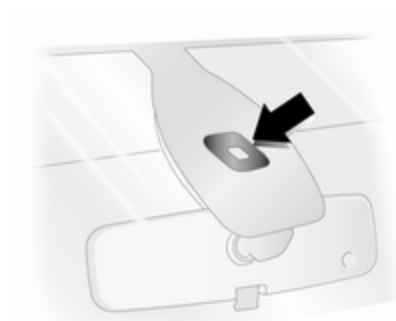
Äärimmäisissä sääolosuhteissa,
 esim. sumussa ja lumisateessa,
 pyyhinautomaatiikka sadetunni-
 stimella ei ehkä ole käytettävissä.
 Valitse tarvittaessa jokin muu
 pyyhintäasento.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



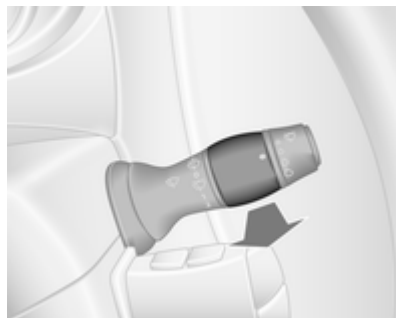
Säädä herkkyys kääntämällä säätöpyörää:

- vähäinen herkkyys : käännä säätöpyörää alaspäin
- suuri herkkyys : käännä säätöpyörää ylöspäin



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

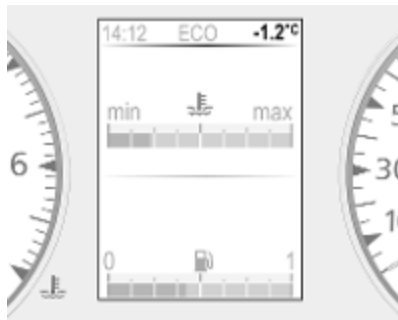
Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutaan pesunestettä.

- lyhyt vetäisy : pyyhkimet pyyhkivät kerran
- pitkä vetäisy : pyyhkimet pyyhkivät muutaman kerran

Ulkolämpötila

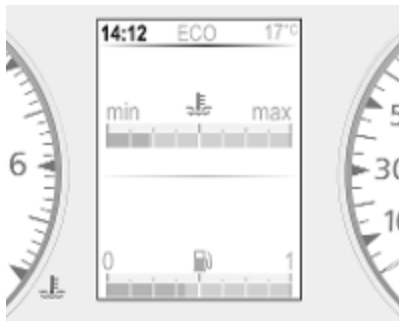


Ulkolämpötila näkyy kuljettajan tietokeskuksessa tai infonäytössä. Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.

Jos ulkolämpötila on -3°C - 3°C , $^{\circ}\text{C}$ vilkkuu näytössä varoituksena jäisistä tieolosuhteista.

⚠ Varoitus

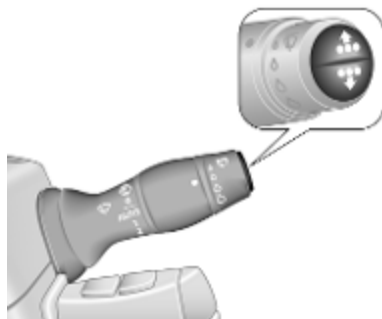
Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

Autosta riippuen nykyinen aika ja/tai päivämäärä voi näkyä infonäytössä ⇨ 103 tai kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102.

Kellonajan ja päivämäärän asetus tietonäytössä

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Ajan asetus kuljettajan tietokeskuksessa

Kellotoiminto tulee näyttöön, kun painat tuulilasinpyyhkimen vivun päässä olevaa painiketta toistuvasti.

- Paina toista painikkeista kunnes tunnit vilkkuvat.
- Aseta tunnit painamalla toista painikkeista.
- Odota kunnes minuutit vilkkuvat.

- Aseta minuutit painamalla toista painikkeista.
- Odota ennen kuin valitset toisen toiminnon.

Virtapistokkeet

12 V virtapistokkeet sijaitsevat kojelaudan päällä tai vaihdevivun vieressä.



Joissakin ajoneuvoissa on takao-
sassa lisävirtapistoke.

Jos moottori ei käy sähkötoimisten
lisävarusteiden ollessa kytkettyinä,
auton akku purkautuu. Suurin tehon-
kulutus ei saa ylittää 120 W.

⚠ Vaara

Jotta vältetään tulipalon vaara
käytettäessä useita pistorasioita
samanaikaisesti, kytkettyjen
varusteiden virran kokonaiskulu-
tus ei saa olla yli 180 W.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapis-
toke voi olla pois käytöstä.

Lisäksi virtapistoke saatetaan poistaa
käytöstä, jos akkujännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden
tulee täyttää sähkömagneettista
yhteensopivuutta koskevan normin
DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Huomio

Älä kytke virtaa syöttäviä laitteita
kuten latureita tai akkuja.

Vääräntyyppinen pistoke voi
vaurioittaa pistorasioita.

USB-liitin



Infotainment-yksikössä tai kojelau-
dassa on suojuksen alla USB-liitäntä
Ψ ulkoisten audiolähteiden ja lataus-
laitteiden liittämistä varten.



Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää
puhtaina ja kuivina.

AUX-liitäntä, SD-korttipaikka - katso
Infotainment-ohjekirja.

Induktiivinen lataus

⚠ Varoitus

Induktiivinen lataus voi haitata sydämentahdistinten ja muiden lääketieteellisten laitteiden käyttöä. Hanki tarvittaessa lääkäriltä tietoja ennen induktiivisen latauslaitteen käyttämistä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen lataamista, sillä nämä esineet saatavat kuumentua.



Laitteen lataamista varten sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Mobiililaitteen lataaminen:

1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.
2. Aseta mobiililaitteet lokeron latauslaitteeseen näyttö ylöspäin.

Latauksen tila voidaan näyttää infonäytössä.

PMA- tai Qi-yhteensopivat mobiililaitteet voi ladata induktiivisesti.

Joissakin mobiililaitteissa voidaan tarvita takakansi integroidulla käämillä tai kuori induktiivista latausta varten.

Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Jos matkapuhelin ei lataudu oikein, käännä sitä 180° ja aseta se uudelleen latauslaitteeseen.

Savukkeensytytin



Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.

Tuhkakuppirasia



Irrallinen tuhkarasia käytettäväksi autossa. Avaa kansi käyttöä varten.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Joissakin malleissa mittarien neulat heilahtavat lyhyesti näytön toiseen reunaan, kun sytytysvirta kytketään.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Nopeusvaroitusta ⇨ 102.

Nopeudenrajoitin ⇨ 250.

Vakionopeussäädin ⇨ 248.

Matkamittari



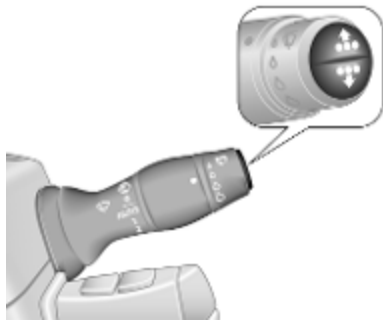
Näyttää tallennetun ajomatkan kilometreinä.

Huomautus

Kun ajopiirturi on asennettu, kokonaisajomatka voi näkyä vain ajopiirturissa.

Osamattamittari

Osamattamittari näyttää edellisen nollauksen jälkeen ajatun matkan.



Nollaa osamatkamittari sen ollessa näytössä painamalla toista tuulilasinpyyhkimen vivun päässä olevista painikkeista pitkään, kunnes arvo on 0.

Ajotietokone ⇨ 105.

Kierroslukumittari



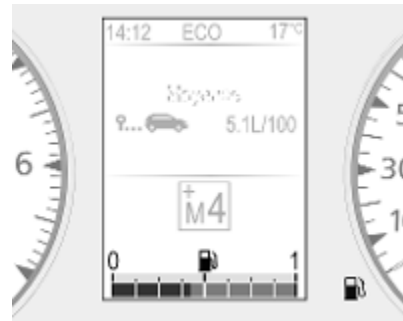
Näyttää moottorin käyntinopeuden.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Auton varustelusta riippuen käytössä on eri malleja.

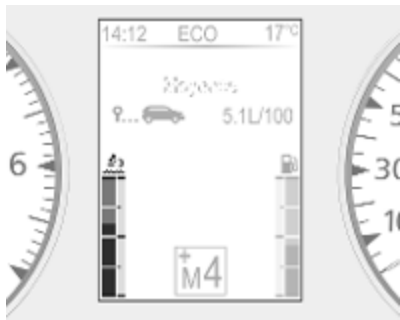
Merkkivalo palaa ja varoitusääni kuuluu, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi ⇨ 262.

Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Dieselpolttoainejärjestelmä ilmaus ⇨ 274.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

AdBlue-mittari

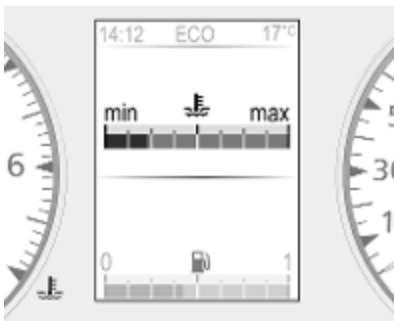


AdBlue-mittari näyttää säiliössä jäljellä olevan AdBlue-nesteen määrän.

Merkkivalo  99 palaa ja varoitusääni kuuluu, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistymisen eston välttämiseksi.

AdBlue ⇨ 233.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- vasen alue : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- keskialue : normaali toimintalämpötila
- oikea alue : lämpötila liian korkea

Merkkivalo  palaa punaisena, jos lämpötila on liian korkea ⇨ 99.

Jos  ja STOP palavat samanaikaisesti, pysäytä auto ja sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ⇨ 97.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Fysikaalisista syistä johtuen jäähdytysnesteen lämpömittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan vain, jos jäähdytysnestettä on riittävästi.

Huoltonäyttö

Valitse huoltosivu kuljettajan tietokeskuksessa, kun sytytysvirta on kytketty mutta moottori ei käy. Paina toista tuulilasinyppyhkimen vivun painikkeista ja pidä sitä painettuna noin 5 sekuntia ⇨ 105. Ajomatka ja aika seuraavaan huoltoon näytetään. Alemman painikkeen painaminen näyttää tiedon seuraavasta moottoriöljyn vaihdosta.

Kun sytytysvirta kytketään, ennen seuraavaa huoltoa jäljellä oleva ajomatka tai aika voi näkyä hetkellisesti kuljettajan tietokeskuksessa.

Huoltoilmoituksen näyttöväli voi vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteista riippuen.

Kun seuraavaan huoltoon on jäljellä alle 1500 km tai 1 kuukausi, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Kun ajomatka on 0 km tai saavutetaan huollon määräpäivä, merkkivalo  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auto on huollettava. Käänny korjaamon puoleen.

Huoltonäytön nollaus

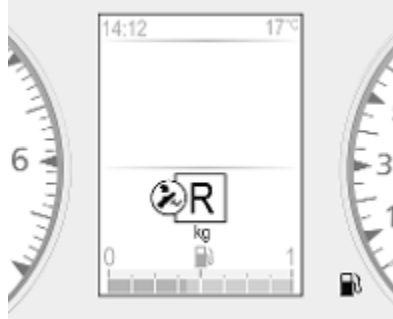
Huollon tai moottoriöljyn vaihdon jälkeen arvot täytyy nollata: valitse kyseinen tieto kuljettajan tietokeskuksessa, paina sitten toista tuulilasinyhkimen vivun painikkeista noin 10 sekuntia, kunnes ajomatka näkyy jatkuvasti.

Ajotietokone ⇨ 105.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 102.

Huoltotiedot ⇨ 309.

Vaihteistonnäyttö



Automatisoidun käsivaihteiston tila tai valittu vaihde näytetään vaihteistonnäytössä.

R : peruutusvaihde
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
kg : kuormitettu tila
 : paina jarrupoljinta
 : vaihteiston ohjaus

Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 240.

Merkkivalot

Kuvattu merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Varustuksesta riippuen merkkivalojen sijainti voi vaihdella. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palaavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

Punainen : Vaara, tärkeä muistutus
 Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö
 Vihreä : Päällekytkennän vahvistus
 Sininen : Päällekytkennän vahvistus
 Valkoinen : Päällekytkennän vahvistus

Kattokonsolin merkkivalot



Yleiskuvaus

-  Suuntavilkut ⇨ 95
-  Turvavyömuistutin ⇨ 96
-  Turvatyynyt ja turvavyönki-
ristimet ⇨ 96
-  Turvatyynyn poistaminen
käytöstä ⇨ 96
-  Latausjärjestelmä ⇨ 97
-  Toimintahäiriön merkkivalo
⇨ 97
-  Huolla auto pian ⇨ 97
-  Sammuta moottori ⇨ 97

STOP

-  Jarrujärjestelmä ⇨ 98
-  Seisontajarru ⇨ 98
-  Lukkiutumaton jarrujärjes-
telmä (ABS) ⇨ 98
-  Vaihteensiirto ⇨ 98
-  Muuttuvan voiman ohjaus
⇨ 98
-  Kaistavahti ⇨ 98
-  Elektroninen ajovakauden
hallintajärjestelmä ⇨ 99
-  Jäähdytysnesteen lämpö-
tila ⇨ 99
-  Esilämmitys ⇨ 99
-  AdBlue ⇨ 99
-  Rengaspaineiden valvonta-
järjestelmä ⇨ 99
-  Moottorin öljynpaine ⇨ 100
-  Polttoaine vähissä ⇨ 100
-  Automaattinen sammutus
(Stop-start-järjestelmä)
⇨ 101
-  Automaattinen sammutus
estetty (Stop-start-järjes-
telmä) ⇨ 101

-  Ulkovalot ⇨ 101
-  Lähivalot ⇨ 101
-  Kaukovalot ⇨ 101
-  Kaukovaloapu ⇨ 101
-  Etusumuvalot ⇨ 101
-  Takasumuvalo ⇨ 101
-  Vakionopeussäädin ⇨ 101
-  Aktiivinen hätäjarrutus
⇨ 101
-  Nopeusvaroitusta ⇨ 102
-  Vakionopeussäädin ⇨ 101,
nopeusrajoitin ⇨ 102
-  Ajopiirturi ⇨ 102
-  Ovi auki ⇨ 102

Suuntavilkut

⇨ vilkkuu vihreänä.

Vilkkuu suuntavilkkujen tai varoitus-
vilkkujen ollessa toiminnassa.Nopea vilkkuminen: suuntavilkun
lamppu tai sulake on viallinen.

Suuntavilkkujen ollessa toiminnassa kuuluu varoitussäänimerkki. Perävau-
nua vedettäessä äänimerkin korkeus
muuttuu.

Polttimon vaihto ⇨ 275.

Sulakkeet ⇨ 283.

Suuntavilkut ⇨ 111.

Turvavyömuistutin

 palaa tai vilkkuu punaisena katto-
konsolissa.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, merk-
kivalo  vilkkuu auton nopeuden ylit-
täessä noin 16 km/h. Varoitussääni
kuuluu myös noin 90 sekunnin ajan.

Autosta riippuen merkkivalo vilkkuu,
jos etumatkustajan turvavyötä ei ole
kiinnitetty.

Jos turvavyö kiinnitetään, merkkivalo
sammuu.

Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon
lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turva-
vyötä, vaarantavat paitsi oman,
myös muiden autossa olijoiden
turvallisuuden onnettomuustilan-
teessa.

Kolmipisteturvavyöt ⇨ 55.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

 palaa keltaisena.

Kytettäessä sytytysvirta merkkivalo
palaa hetken. Jos se ei syty tai sytty
ajon aikana, turvatyynyjärjestel-
mässä on vika. Käänny korjaamon
puoleen. Turvatyyny ja niiden esiki-
ristimet eivät ehkä laukea onnetto-
muudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turva-
tyynyjen lauettua  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä
korjaamalla.

Turvavöiden esikiristimet ⇨ 54.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 58.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä

 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen
jälkeen noin 60 sekunnin ajan.
Etumatkustajan turvatyyny on
käytössä.

 palaa keltaisena, kun sytytysvirta
on kytketty, ja jää palamaan, jos
etumatkustajan turvatyyny on poissa
käytöstä ⇨ 63.

⚠ Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa poiskytkettynä.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 58.

Turvavöiden kiristimet ⇨ 54.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 63.

Latausjärjestelmä

🔌 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

🔌 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jos 🔌 ja 🚗 palavat samanaikaisesti, pysäytä auto ja sammuta moottori niin pian kuin mahdollista.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalyysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny viipymättä korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

🔌 palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Auto on huollettava.

Saattaa syttyä yhdessä toisen merkkivalon tai kuljettajan tietokeskuksen viestin kanssa ⇨ 102.

Syttyy, jos dieselhiukkassuodatin on puhdistettava eikä automaattinen puhdistus käynnisty ⇨ 232.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Sammuta moottori

STOP palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Pysäytä auto ja sammuta moottori niin pian kuin mahdollista.

Saattaa syttyä yhdessä toisen merkkivalon tai kuljettajan tietokeskuksen viestin kanssa ⇨ 102.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Jarrujärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

 palaa (mahdollisesti yhdessä merkkivalon STOP kanssa), jos jarrunesteen taso on liian alhainen ⇨ 272 tai jarrujärjestelmässä on vika.

Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Jarrujärjestelmä ⇨ 243.

Seisontajarru

 palaa punaisena.

Merkkivalo  jää palamaan seisontajarrun ollessa kytkettynä ja se sammuu, kun seisontajarru vapautetaan ⇨ 243.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle. Järjestelmä on toimintavalmis, kun  sammuu.

Palaa ajon aikana, jos ABS-järjestelmässä on vika. Jarrujärjestelmä toimii edelleen mutta ilman ABS-säätelyä.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ⇨ 243.

Vaihteensiirto

 tai  palaa kuljettajan tietokeskuksessa.

Syttyy, kun vaihteensiirto on suositeltavaa polttoaineen säästämiseksi.

ECO-taloudellisuustila ⇨ 223.

Muuttuvan voiman ohjaus

 palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Syttyy ajon aikana

Ohjaustehostinjärjestelmässä on vika.

Saattaa syttyä yhdessä merkkivalon STOP kanssa.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Kaistavahti

 palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa pysyvästi järjestelmän ollessa poiskytkettynä.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon,  -valo palaa ja äänimerkki kuuluu.

 palaa valkoisena kuljettajan tietokeskuksessa, kun sytytysvirta on kytketty ja järjestelmä on toimintavalmis.

Kaistavahti  259.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

 vilkkuu tai palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Merkkivalo vilkkuu ajon aikana

Järjestelmä on kytkettyyn aktiivisesti toimintaan. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti  246.

Syttyy ajon aikana

Järjestelmä ei ole käytettävissä.

Saattaa syttyä yhdessä merkkivalon  kanssa  97. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy myös vastaava viesti  102.

ESC  246.

Luistonestojärjestelmä  245.

Jäähdytysnesteen lämpötila

 palaa sinisenä tai punaisena.

Syttyy hetkeksi sinisenä, kun sytytysvirta kytketään tai kun moottorin lämpötila on alhainen.

Palaa moottorin käydessä

Jos  palaa punaisena (mahdollisesti yhdessä merkkivalon STOP kanssa), pysäytä auto ja anna moottorin käydä joutokäynnillä 2 minuuttia.  -symbolin tulee sammua, jos se ei sammu, sammuta moottori.

Huomio

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä  270.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Hehkutus on toiminnassa. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa.

AdBlue

 palaa keltaisena.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistymisen eston välttämiseksi.

Syttyy yhdessä merkkivalon  kanssa ilmaisemaan järjestelmävian tai varoittamaan, että moottorin käynnistäminen ei ehkä ole mahdollista tietyn ajomatkan jälkeen. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Kuljettajan tietokeskuksessa saattaa myös näkyä vastaava viesti  102.

AdBlue  233.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Sytytty palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo (U) syttyy yhdessä merkkivalon STOP ⇨ 97 kanssa ja vastaava viesti avautuu kuljettajan tietokeskukseen, kun järjestelmä havaitsee renkaan puhjenneen tai menettäneen runsaasti painettaan.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä. Viiveen kuluttua loppuun merkkivalo palaa jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo (U) syttyy yhdessä merkkivalon (K) kanssa ja kuljettajan tietokeskukseen tulee vastaava viesti ⇨ 97, jos asennetussa pyörässä ei ole paineanturia (esimerkiksi varapyörä).

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 290.

Moottorin öljynpaine

🛢️ palaa punaisena.

Sytytty palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle, aseta valintavipu asentoon N.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

⚠️ Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammunut.

tettuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta ennen kuin auto on paikallaan, muuten ohjauslukko voi lukkiutua odottamattomasti.

Tarkasta moottoriöljyn määrä ⇨ 269.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon.

Polttoaine vähissä

🛢️ palaa keltaisena.

Sytytty, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Polttoainesäiliön polttoainetaso on liian alhainen. Tankkaa välittömästi.

Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Tankaaminen ⇨ 262.

Katalyysaattori ⇨ 232.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 274.

Stop-Start-järjestelmä

 palaa Autostop-toiminnon ollessa estettynä, koska tietyt ehdot eivät täyty.

 palaa Autostop-toiminnon aikana.

 vilkkuu, jos kytkintä ei ole vapautettu kunnolla.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Palaa, kun sivuvalot ovat päällä
⇨ 108.

Lähi-valot

 palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa

Palaa, kun ajovalot ovat päällä
⇨ 108.

Merkkivalo vilkkuu

Vika valaistuksessa.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettynä ja kaukovalovilkkuu käytettäessä ⇨ 109.

Kaukovaloapu

 palaa, kun kaukovaloapu on aktivoitu ⇨ 109.

Etusumuväli

 palaa vihreänä.

Palaa etusumuväliojen ollessa kytkettynä ⇨ 111.

Takasumuväli

 palaa keltaisena.

Palaa, kun takasumuväli on käytössä ⇨ 112.

Vakionopeussäädin

 ,  palavat vihreinä.

 palaa vihreänä, kun järjestelmä on toiminnassa.

 palaa vihreänä, kun tietty nopeus on tallennettu.

Vakionopeussäädin ⇨ 248.

Aktiivinen hätäjarrutus

 palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Järjestelmä on kytketty pois tai on havaittu vika.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Jos järjestelmässä on vika, käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytkettyyn aktiivisesti toimintaan.

Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla.

Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ 251.

Nopeusvaroitusta

Autosta ja maasta riippuen  näkyy niin kauan kuin nopeus on asetetun arvon yläpuolella.

Rajoitettu nopeus

Versiosta ja maasta riippuen suurin nopeus on asetettu oletusasetukseksi.

Varoitusääni kuuluu 10 sekunnin ajan, jos auto ylittää hetkellisesti asetetun nopeuden.

Huomautus

Tietyissä olosuhteissa (esim. jyrkät mäet) ajonopeus saattaa ylittää asetetun rajan.

Nopeudenrajoitin  250.

Nopeusrajoitin

 palaa keltaisena.

Palaa järjestelmän ollessa kytkettynä toimintaan.

Nopeudenrajoitin  250.

Ajopiirturi

T palaa merkiksi järjestelmässä olevasta viasta.

Ajopiirturi  107.

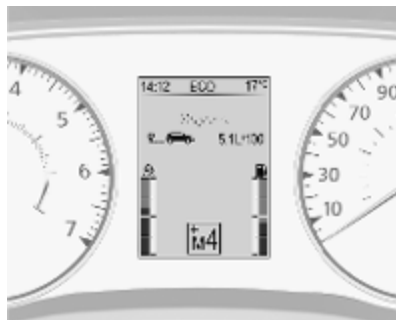
Ovi auki

 palaa keltaisena.

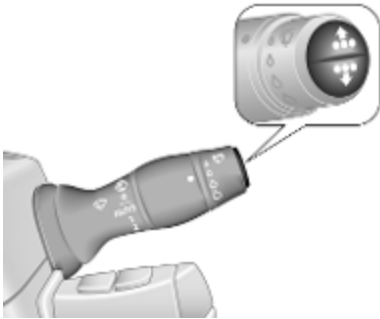
Syttyy, kun sytytysvirta on päällä ja ovi tai tavaratila on auki.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus



Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.



Auton kokoonpanosta riippuen seuraavat kohteet voivat näkyä, kun toista tuulilasinpyyhkimen vivun päässä olevista painikkeista painetaan toistuvasti:

- ulkolämpötilan ⇨ 86
- kello ⇨ 87
- matkamittari, osamatkamittari ⇨ 90
- polttoainemittari ⇨ 91
- AdBlue-mittari ⇨ 92
- moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari ⇨ 92
- huoltonäyttö ⇨ 92
- auton viestit ⇨ 104

- ajotietokone ⇨ 105
- aktiivinen hätäjarrutus ⇨ 251

Jotkin näytetyistä toiminnoista vaihtelevat sen mukaan, onko auto liikkeellä vai paikallaan. Osa toiminnoista on käytettävissä vain, kun autolla ajetaan.

Infonäyttö

Infotainment-järjestelmän keskinäyttö näyttää ajan (ja / tai versiosta riippuen ulkolämpötilan) ja Infotainment-järjestelmän tiedot.

Kytke Infotainment-järjestelmä päälle painamalla . Se kytkeytyy myös automaattisesti päälle kytkettäessä sytytysvirta.

Järjestelmästä riippuen Infotainment-järjestelmää käytetään Infotainment-järjestelmän etulevyn painikkeilla, ohjauspylvään säätimillä, puheentunnistusjärjestelmällä (jos saatavana) tai kosketusnäytön kautta.

Käyttö kosketusnäytön avulla

Tee haluamasi valinta saatavana olevista valikoista ja vaihtoehdoista koskettamalla näyttöruutua sormelasi.

Lisätietoja, katso Infotainment-järjestelmän ohje.

Ajotiedot

Kun moottori sammutetaan, edellisen matkan tiedot voidaan näyttää infonäytössä.

Seuraavat tiedot näytetään:

- polttoaineen keskimääräinen kulutus
- osamatkamittari
- polttoaineen säästö kilometreinä

Jos tämä on varusteena, infonäytössä näytetään lukema väliltä 0–100 ajotavan perusteella tehtynä arviona polttoainetaloudellisuudesta. Suuremmat lukemat ovat merkki paremmasta polttoainetaloudellisuudesta.

Näytössä annetaan myös vinkkejä polttoainetalouden parantamiseksi. Ajomatkoja voidaan tallentaa järjestelmän muistiin, jotta suorituskykytietoja voidaan vertailla. Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokonekukassa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitusäänien kanssa. Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Vikailmoitukset

Näkyvät yhdessä merkkivalon  kanssa. Aja varovasti ja käänny korjaamon puoleen.

Poista vikaviesti painamalla tuulilasinpyyhkimen vivun päässä olevaa painiketta. Muutaman sekunnin kuluttua viesti katoaa automaattisesti ja  jää palamaan. Vika tallentuu auton sisäiseen vianmäärittäjäjärjestelmään.

Varoitusviestit

Nämä voivat näkyä yhdessä merkkivalon  tai muiden varoitusviestien, merkkivalojen tai äänimerkin kanssa. Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Varoitusäänet

Jos samanaikaisesti annetaan useita varoituksia, vain yksi varoitusääni kuuluu.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Kiinnittämättömien turvavöiden varoitusäänellä on etusija suhteessa kaikkiin muihin varoitusääniin.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty  55.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylityessä  243.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen tai järjestelmässä on vika  253.
- Jos autossa on automatisoitu käsivaihteisto ja kytkimen lämpötila on liian korkea  240.
- Jos auton nopeus ylittää hetkeksi asetetun rajan  90.
- Sähkötoimisen liukuoven sulkeutua  29.
- Jos liukuovi on auki ja seisontajarru vapautetaan  29.

- Auton kallistusta valvovan hälyt-timen aktivoinnin ja poiskytken-nän yhteydessä ⇨ 35.
- Jos AdBlue-määrä laskee tietyn määrän alapuolelle tai järjestel-mässä on vika ⇨ 233.
- Jos kaistavahtijärjestelmä havaitsee tahattoman kaistan-vaihdon ja kun järjestelmä kytke-tään toimintaan ⇨ 259.

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan

- Virta-avaimen ollessa virtalu-kossa.
- Ulkovalojen palaessa ⇨ 108.
- Sähkötoimisten ovilukkojen järjestelmässä on vika ⇨ 28.
- Jos autossa on automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 240, seisonta-jarrua ei ole kytketty, vapaa-asentoa ei ole valittu tai jarrupol-jinta ei ole painettu. Vastaava viesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102.
- Jos sivuliukuoven ulkokahva on avausasennossa avattaessa auton lukitus ⇨ 29.

- Jos seisontajarru ei ole kytket-tynä painettaessa sähkötoimisen liukuoven kytkintä ⇨ 29.
- Jos sähkötoiminen liukuovi on lukittu sisäpuolelta ja lapsilukko on käytössä ⇨ 29.
- Jos moottori on Autostop-tilassa mutta ei sammutettuna. Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Ajotietokone

Ajotietokone näyttää ajoa koskevia tietoja, joita tallennetaan ja arvioidaan jatkuvasti elektronisesti.

Autosta riippuen seuraavat toiminnot voidaan valita painamalla toista tuuli-lasinpyyhkimen vivun päässä olevista painikkeista toistuvasti ⇨ 102:

- matkamittari ⇨ 90
- osamatkamittari ⇨ 90
- polttoaineen keskimääräinen kulutus
- polttoaineen hetkellinen kulutus
- toimintasäde
- ajettu matka
- keskinopeus
- digitaalinen nopeus
- moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ⇨ 92
- kello ⇨ 87
- ennen seuraavaa huoltoa jäljellä oleva ajomatka ⇨ 92
- rengaspaineen nollaus ⇨ 290
- asetukset

- vika- ja tietoviestit ⇨ 104
- AdBlue-toimintasäde

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Arvo näkyy 400 m:n ajon jälkeen.

Polttoaineen keskilukutus näytetään huomioiden ajettu kokonaismatka ja viimeisen nollauksen jälkeen käytetty polttoaine.

Polttoaineen hetkellinen kulutus

Arvo näytetään, kun nopeus 20 km/h on saavutettu.

Toimintasäde

Arvo näkyy 400 m:n ajon jälkeen.

Toimintasäde jäljellä olevalla polttoaineella lasketaan polttoainesäiliön sisällön ja viimeisen nollauksen jälkeisen polttoaineen keskilukutuksen perusteella.

Toimintasäde ei näy, jos merkkivalo  palaa ⇨ 100.

Ajettu matka

Näyttää viimeisen nollauksen jälkeen ajettun ajomatkan.

Keskinopeus

Arvo näkyy 400 m:n ajon jälkeen.

Viimeisen nollauksen jälkeinen keskinopeus näytetään.

Ajon keskeytyksiä, jolloin sytytysvirta katkaistaan, ei lasketa mukaan.

Ajotietokoneen nollaaminen

Nollaa ajotietokone valitsemalla jokin sen toiminnoista ja painamalla sitten toista tuulilasinpyyhkimen vivun päässä olevista painikkeista ja pitämällä sitä painettuna.

Seuraavat ajotietokoneen tiedot voi nollata:

- polttoaineen keskimääräinen kulutus
- ajettu matka
- keskinopeus

Ajotietokone nollautuu automaattisesti, kun jonkun parametrin enimmäisarvo ylittyy.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Asetukset

Valitse näytön kieli painamalla toista tuulilasinpyyhkimen vivun painikkeista ja pitämällä sitä painettuna noin 5 sekuntia.

AdBlue-toimintasäde

AdBlue-toimintasäde lasketaan AdBlue-säiliön senhetkisen sisällön ja AdBluen keskilukutuksen perusteella ⇨ 233.

Virtakatkos

Jos virransyöttö on katkennut tai auton akun jännite on laskenut liian alhaiseksi, ajotietokoneeseen tallennetut tiedot menetetään.

Ajopiirturi



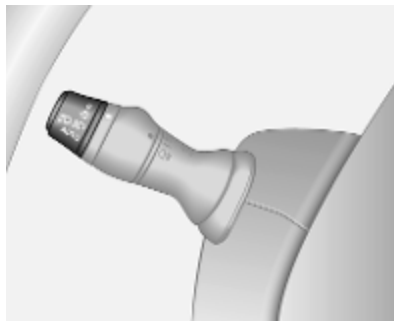
Ajopiirturia käytetään mukana toimitettavien ohjeiden mukaisesti. Noudata käyttöä koskevia määräyksiä.

Valaistus

Ulkovalot	108
Valokytin	108
Valoautomaattikka	108
Kaukovalot	109
Kaukovaloapu	109
Kaukovalovilkku	110
Ajovalojen kantaman säätö	110
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	110
Päiväajovalot	111
Varoitusvilkut	111
Suuntavilkut	111
Etusumuvalot	111
Takasumuvalo	112
Peruutusvalot	112
Huurtuneet lamppujen suojukset	112
Sisävalot	112
Tavaratilan valaistus	113
Lukuvalot	113
Valaistusominaisuudet	114
Poistumisvalot	114
Akun purkautumisen esto	114

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ulompaa ajovalokytintä:

- 0** : pois
-  : sivuvalot
-  : ajovalot
- AUTO** : valoautomaattikka: ajovalot sytytetään ja sammutetaan automaattisesti.

Sivuvalojen merkkivalo  101.

Lähi- ja kaukovalojen merkkivalo  101.

Kaukovalojen merkkivalo  101.

Sivuäärivalot

Sivuäärivalot palavat yhdessä sivuvalojen kanssa.

Valoautomaattikka



Kun valoautomaattikka on käytössä ja moottori käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen (jos kuuluu varustukseen) ja ajovalojen välillä valaistusolosuhteista riippuen.

Turvallisuussyistä valokytimen pitäisi aina olla asennossa **AUTO**.

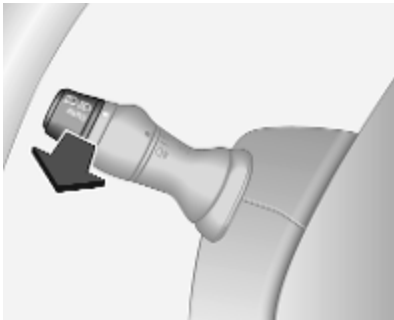
Päiväajovalot  111.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhin on pyyhkäissyt useamman kerran.

Kaukovalot



Vaihda lähi- ja kaukovalojen välillä vetämällä vipua vastuskohdan ohi.

Kaukovaloapu

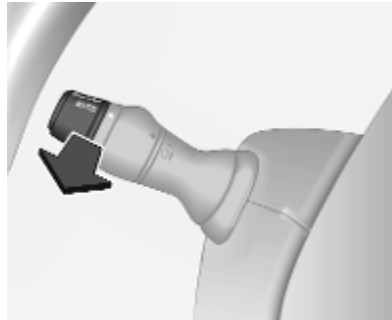
Toiminto aktivoi kaukovalot automaattisesti yöaikaan auton nopeuden ollessa yli 45 km/h.

Se vaihtaa automaattisesti takaisin lähivaloille, kun:

- Tuulilasissa oleva kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Aktivointi



Käännä ulkovalokytkin asentoon **AUTO** ja aktivoi sitten kaukovaloapu vetämällä vivusta.

Merkkivalo  palaa jatkuvasti mittaristossa kaukovaloavun ollessa aktivoitu, kun taas sininen merkkivalo   101 syttyy kaukovalojen palaessa.

Merkkivalo   101.

Huomautus

Järjestelmän käyttö ei vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä.

Poiskytkentä

Vedä vipua uudelleen. Merkkivalo  sammuu.

Kaukovaloapu kytkeytyy pois myös, kun ulkovalokytkin siirretään pois **AUTO**-asennosta tai sytytysvirta katkaistaan.

Huomautus

Versiosta riippuen järjestelmä voidaan poistaa toiminnasta myös Infotainment-järjestelmän kautta. Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Yleisiä tietoja

Järjestelmän suorituskykyä voivat huonontaa seuraavat tekijät:

- Äärimmäiset sääolosuhteet, esim. rankkasade, sumu tai lumi.
- Etukameran tiellä on este tai tuulilasin näkymä on osittain peitossa esim. erillisen navigointijärjestelmän takia.
- Vastaan tulevien tai edellä ajavien ajoneuvojen valoja ei havaita.
- Ajovaloja ei ole säädetty oikein.
- Myös erilaiset heijastavat pinnat saattavat aiheuttaa sen, että järjestelmä ei havaitse muita ajoneuvoja.

Kaukovalovilkku

Aktivoi kaukovalovilkku vetämällä vivusta lyhyesti ohittamatta vastuskohtaa.

Kaukovalot ⇄ 109.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Lähivalojen ollessa kytkettyinä sovitte ajovalojen kantama auton kuormitukseen, jotta vastaan tuleva liikenne ei häikäisty.

Käännä säätöpyörä ehdotettuun asentoon:

- 0 : vain kuljettaja
- 2 : etuistuimet käytössä ja kuormitettu enimmäispainoon
- 3 : vain kuljettaja ja kuormitettu enimmäispainoon

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaan tulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.



Avaa konepelti ja säädä molemmat ajovalot kiertämällä ruuvia neljäsosakierrosta suuntaan -. Säädä vakiasentoon kääntämällä ruuvia neljäsosakierrosta suuntaan +.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkävyyttä päivänvalossa.

Valot syttyvät automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Jos auto on varustettu automaattisella valojen ohjauksella, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja ajovalojen välillä automaattisesti valaistusolosuhteiden mukaan.

Valoautomaatiikka ➔ 108.

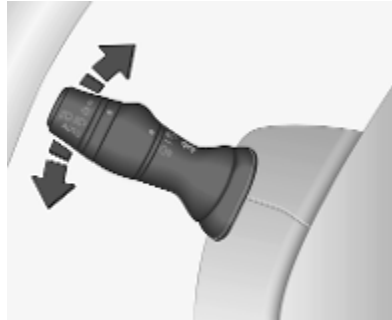
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Voimakkaassa jarrutuksessa varoitusvilkut voivat kytkeytyä automaattisesti päälle. Kytke pois toiminnasta painamalla .

Suuntavilkut



ylös : oikea suuntavilkku
alas : vasen suuntavilkku

Vipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

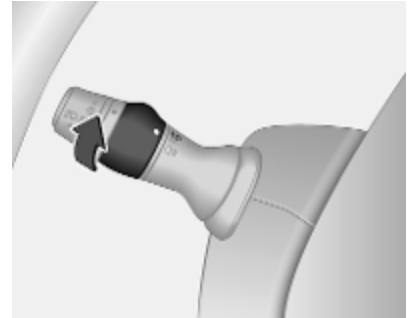
Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun vipu siirretään vastuskohtaan ohitse. Vilkkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkai-

seen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä vipua juuri vastuskohtaan asti siirrettyinä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

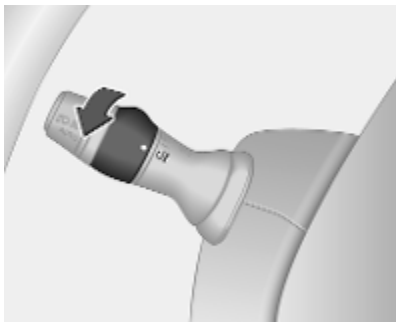
Etusumuvalot



Käännä sisempi kytkin asentoon  ja vapauta.

Etusumuvälöt toimivat moottorin ollessa käynnissä ja ajovalojen kytkettyinä.

Takasumuvälö



Käännä sisempi kytkin asentoon  ja vapauta.

Takasumuvälö toimii moottorin ollessa käynnissä ja ajovalojen kytkettyinä.

Peruutusvälöt

Peruutusvälöt palavat, kun on kytketty sytytysvirta ja valittu peruutusvaihte.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Lamppujen suojusten sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmankosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Sisävalot syttyvät, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella tai etuovet avataan.

Kun ovet suljetaan, valo sammuu viiveen jälkeen tai heti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Etumainen sisävalö



keskiasento : automaattinen päälle- ja poiskytkentä

paina  : päällä

paina 0 : pois

Takasisävalot

Combi, Bus

Takamatkustamossa on sisävalot sekä matalalla tasolla että katossa.



Kytke valot päälle tai pois painamalla painiketta.

Lukuvalot ⇄ 113.

Tavaratilan valaistus

Tavaratilan valaistus voidaan asettaa syttymään, kun sivu- ja takaovet avataan, tai palamaan jatkuvasti.

Kun kytkin on keskiasennossa, valo toimii sisävalona.



- käytetään painamalla kytkimen vasenta puolta: päällä jatkuvasti
- käytetään painamalla kytkimen oikeaa puolta: pois päältä jatkuvasti



Käytetään painamalla käyttökytkintä ☀:

- palaa jatkuvasti
- palaa, kun ovien lukitus ja itse ovet avataan
- jatkuvasti pois päältä

Kun ovet suljetaan, valo sammuu viiveen jälkeen tai heti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Lukuvalot

Lukuvalo edessä



paina ☀ : päällä

paina 0 : pois

Lukuvalot takana

Combi, Bus



Kukin lukuvalo voidaan sytyttää tai sammuttaa erikseen ja kohdistaa haluttuun suuntaan.

paina **I** : päällä

paina **0** : pois

Ovivalot ⇨ 112.

Valaistusominaisuudet

Poistumisvalot



Ajovalot syttyvät n. 30 sekunniksi auton pysäköinnin ja järjestelmän aktivoinnin jälkeen.

Päällekytkentä

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Valokytin asennossa **0** tai **AUTO**.
3. Vedä vipua ohjauspyörää kohti.

Tämä toimenpide voidaan toistaa enintään neljä kertaa.

Ajovalot sammuvat heti, kun valokytin käännetään mihin tahansa asentoon ja palautetaan asentoon **0** tai **AUTO**.

Akun purkautumisen esto

Jotta auton akku ei purkaudu sytytysvirran ollessa katkaistuna, jotkut sisävalot voivat sammua automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto	116
Yleistä tietoa	116
Varkaudenestotoiminto	117
Käyttösäätimet, yleiskuva	119
Käyttö	126
Käyttö kosketuksella, yleiskuva	133
Äänensävyä asetukset	134
Äänenvoimakkuusasetukset	136
Järjestelmäasetukset	137
Radio	142
Käyttö	142
Asemahaku	143
Automaattitallennuksen luettelot	145
Radio data system (RDS)	146
Digitaalinen radiolähetys	149
AUX-liitäntä	149
Yleistä tietoa	149
Käyttö	150

USB-liitäntä	151
Yleistä tietoa	151
Tallennettujen äänitiedostojen soittaminen	152
Bluetooth musiikki	154
Yleisiä tietoja	154
Toiminta	154
Ulkoiset laitteet	159
Kuvien näyttäminen	159
Elokuvien toistaminen	159
Älypuhelinsovellusten käyttö ...	160
Navigointi	161
Yleistä tietoa	161
Käyttö	164
Kohteen syöttäminen	175
Opastus	181
Symbolien selitykset	188
Ääniohjaus	189
Yleistä tietoa	189
Navigoinnin ohjaus	190
Puhelimen ohjaus	191
Puhelin	191
Yleistä tietoa	191
Yhteys	193
Bluetooth-yhteys	195
Hätäpuhelu	198

Käyttö	199
Matkapuhelimet ja CB- radiolaitteet	205

Johdanto

Yleistä tietoa

Infotainment-järjestelmä tarjoaa viimeisimmän teknologian mukaisia informaatio- ja viihdepalveluita.

Radio on varustettu asemien esivalintapaikoilla FM-, AM- ja DAB-taajuusalueita varten (versiosta riippuen).

Infotainment-järjestelmään voidaan kytkeä ulkoisia muistilaitteita, esim. iPod, MP3-soitin tai USB-muistitikku tai kannettava soitin. Myös ulkoisia audiolähteitä voidaan yhdistää Bluetoothin kautta.

Digitaalinen ääniprosessori tarjoaa useita esimääritettyjä taajuuskorjaintiloja äänen laadun optimoimiseksi.

Dynaamisella reittisuunnittelulla varustettu navigointijärjestelmä opastaa luotettavasti valittuun kohteeseen ja auttaa välttämään ruuhkia ja muita liikenneongelmia.

Vaihtoehtoisesti Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää myös ohjauspylvään säätimillä tai ääniohjausjärjestelmän avulla.

Lisäksi infotainment-järjestelmässä voi olla varusteena handsfree-puhelinjärjestelmä.

Käyttösäätimien tarkkaan harkitun muotoilun ja selkeiden näyttöjen ansiosta järjestelmän käyttö on helppoa ja intuitiivista.

Huomautus

Tässä käyttöohjekirjassa kuvataan kaikki eri infotainment-järjestelmissä käytettävissä olevat vaihtoehdot ja ominaisuudet. Kaikki kuvaukset, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoimintoja koskevat, eivät ehkä koske autoasi malliversiosta, maakohtaisista erittelyistä, erikoisvarusteista tai lisävarusteista riippuen.

Tärkeää tietoa käytöstä ja liikenneturvallisuudesta

Varoitus

Aja aina turvallisesti käyttäessäsi Infotainment-järjestelmää.

Jos olet epävarma, pysäytä auto ennen Infotainment-järjestelmän käyttöä.

Radion vastaanotto

Radiovastaanotossa voi esiintyä sihiä, kohinaa, säröilyä ja vastaanoton katkeilua seuraavista syistä:

- etäisyyden muutokset lähettiin nähden
- monitie vastaanotto heijastumista johtuen
- katvealueet

Jos radiovastaanotto on huono, äänenvoimakkuus alenee automaattisesti häiriövaikutusten minimoimiseksi.

Tämän ohjekirjan käyttö

- Tässä ohjekirjassa kuvataan ominaisuuksia, joita voi olla tai joita ei ole juuri sinun autossasi joko siksi, että ne ovat lisävarusteita tai koska tämän ohjekirjan painamisen jälkeen on tehty muutoksia. Tarkista autossa olevat varusteet ostoasiakirjoista.
- Joidenkin säätimien ja toimintojen, mukaan lukien symbolit, näytöt ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi

malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.

- Ohjekirjan alussa ja kussakin luvussa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla tiedot löytyvät nopeasti.
- Auton näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.
- Tässä ohjekirjassa selostetut toiminnot koskevat Infotainment-järjestelmän säätimiä. Vastaavia ohjauspylvään säätimiä varten katso käyttösäätimien yleiskuvaa ⇨ 119.

Varoitus ja huomio

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ⇨. ⇨ tarkoittaa "katso sivu".

Varkaudenestotoiminto

Infotainment-järjestelmästä riippuen toimintoon sisältyy elektroninen turvajärjestelmä varkaudenestoa

varten. Infotainment-järjestelmä toimii vain tietyssä autossa ja on siten varkaalle arvoton.

Turvakoodi (toimitetaan erikseen) on syötettävä, kun järjestelmä otetaan käyttöön ensimmäisen kerran ja pitempien virtakatkosten jälkeen.

Turvakoodin antaminen

Kun Infotainment-järjestelmä kytetään päälle ensimmäistä kertaa, näyttöön tulee turvakoodin syöttöpyyntö, esimerkiksi **Radio code (radiokoodi)**, jonka jälkeen näyttöön tulee **0000**. Infotainment-järjestelmästä riippuen viesti saattaa tulla näkyviin vasta lyhyen viipeen jälkeen.

Syötä turvakoodi painamalla laitteen numeropainiketta **1** toistuvasti, kunnes haluttu numero näkyy. Syötä toinen, kolmas ja neljäs numero käyttäen painikkeita **2, 3 ja 4** samalla tavalla.

Kun koko koodi on näytössä, pidä painiketta **6** painettuna kunnes kuuluu äänimerkki. Järjestelmän lukitus avautuu, kun oikea koodi on syötetty.

NAVI 50 IntelliLink, NAVI 80

IntelliLink: Syötä turvakoodi kosketusnäytössä olevien numeropainikkeiden **0 - 9** avulla. Järjestelmän lukitus avautuu, kun oikea koodi on syötetty.

Koodin syöttäminen väärin

Joissakin Infotainment-järjestelmissä väärän turvakoodin syöttämisen jälkeen näyttöön tulee väärästä koodista ilmoittava viesti, esimerkiksi **Error code (virhekoodi)**, jonka jälkeen näyttöön tulee lähtölaskenta-arvo, esimerkiksi **Wait 100 (odota 100)**.

Odota kunnes lähtölaskenta on loppunut, syötä sitten oikea koodi. Infotainment-järjestelmästä riippuen lähtölaskenta-arvo saatetaan kaksinkertaistaa aina, kun koodi syötetään väärin.

Maantieteellisen alueen vaihtaminen

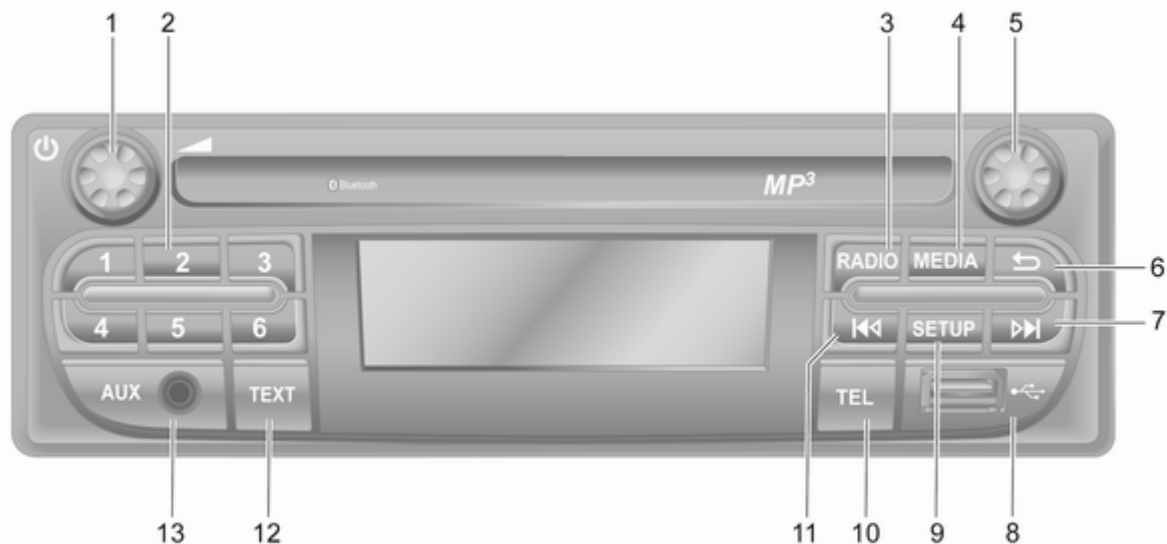
Kun turvakoodi on syötetty, Infotainment-järjestelmästä riippuen on valittava maantieteellinen alue, esimerkiksi:

- Eurooppa
- Aasia
- Arabia
- Amerikka

Kytke Infotainment-järjestelmä pois päältä ja paina sitten samanaikaisesti painiketta **1** ja **5** ja . Paina sitten , kunnes haluttu alue on korostettu näytössä, ja tee asetus painikkeella **6**.

Käytösäätimet, yleiskuva

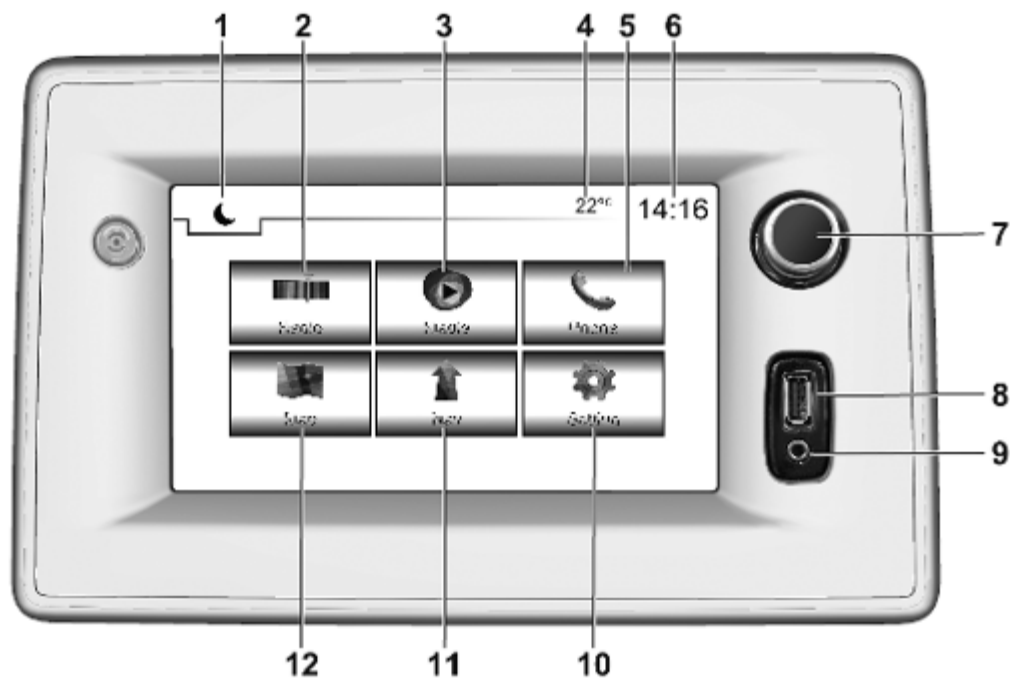
Radio 15 USB



1	☺ - Paina: Kytkeä päälle/ pois	126
	Kääntäminen: Säättää äänenvoimakkuutta	126
2	Asemapainikkeet 1...6	143
	Lyhyt painallus: Aseman valinta	143
	Pitkä painallus: Aseman tallennus	143
3	RADIO - Äänilähteen, taajuusalueen vaihto	142
4	MEDIA - Äänilähteen vaihto	151
5	Kiertosäädin	126
	Lyhyt painallus: Toiminnon vahvistus	126
	Kääntäminen: Siirry näyttövalikon vaihtoehtoihin	126
6	↩ - Palaa edelliseen valikkoon, peruuta toiminto .	126

7	▶▶ - Radio, lyhyt painallus: Etsi seuraava radiotaajuus .	143
	Pitkä painallus: Automaattinen asemanhaku	143
8	⚡ USB-liitäntä	151
9	SETUP - Lyhyt painallus: Valikkoasetukset	126
10	TEL - Puhelinvalikko	191
11	◀◀ - Radio, lyhyt painallus: Etsi edellinen radiotaajuus ..	143
	Pitkä painallus: Automaattinen asemanhaku	143
12	TEXT - Radion tekstitietojen näyttäminen ...	146
13	AUX -tulo	149

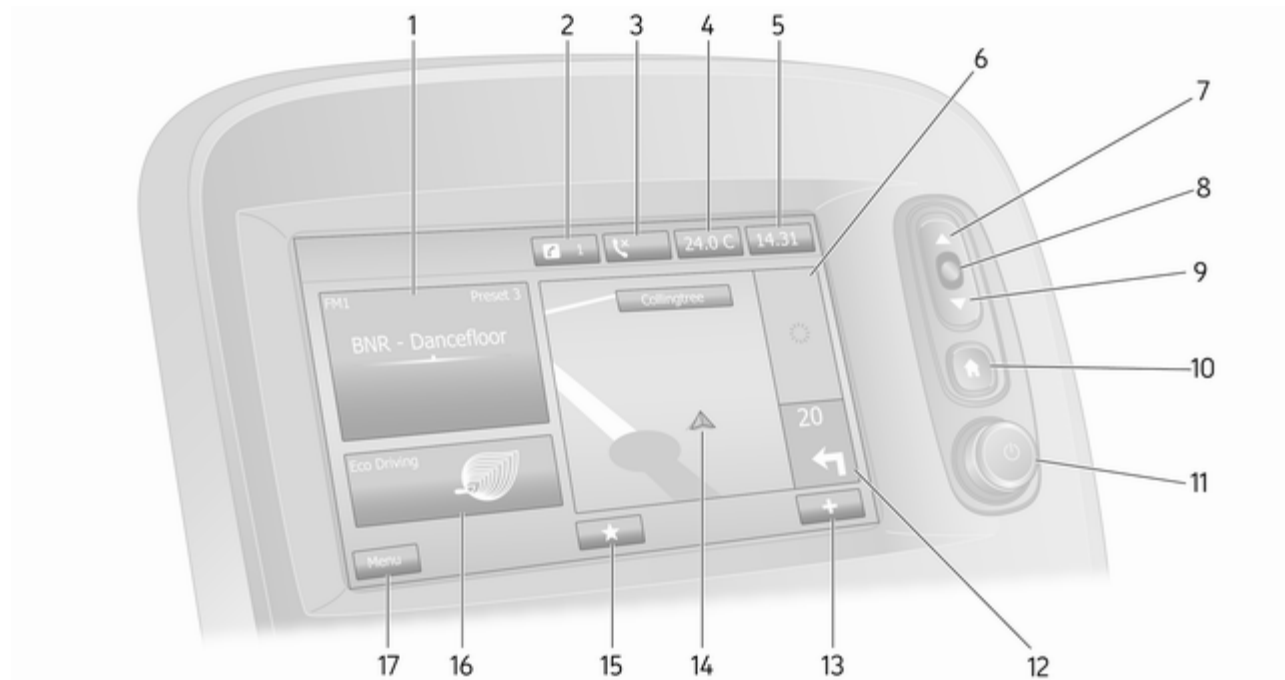
NAVI 50 IntelliLink



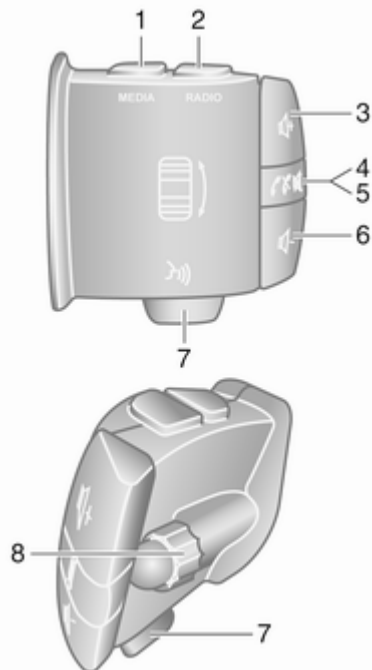
1	Tummenna näyttö (vain kello ja äänentoistolaitteiston tiedot näytetään) .	126
2	Radio: Vaihda radio audiolähteeksi	142
3	Media: Vaihda äänilähde - USB, iPod	151
	BT (Bluetooth)	154
	AUX	149
4	Ulkolämpötila (versiosta riippuen)	126
5	Puhelin: Puhelinvalikko	191
6	Kello	126
7	Kytkenä päälle/pois	126
	Lisää / vähennä äänenvoimakkuutta	126
8	USB-liitäntä	151
9	AUX-tulo	149
10	Asetukset: Ääniasetukset, esim. Äänensävyn asetukset	134
	Äänenvoimakkuusasetukset	136
	Yhteysasetukset	126

	Näyttöasetukset	126
	Järjestelmäasetukset	137
11	Nav: Navigointivalikko	161
12	Kartta: Näytä kartta	161

NAVI 80 IntelliLink

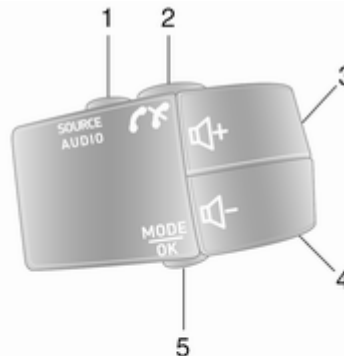


- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 Audiotiedot, esim. radio 142</p> <p>Lisälaitteet 149</p> <p>ψ USB-laitteet 151</p> <p>Bluetooth musiikki 154</p> <p>2 ⓘ: Järjestelmätiedotukset
(jos varustettu) 126</p> <p>3 ☎: Puhelimen tila 191</p> <p>Puheluloki 199</p> <p>4 Ulkolämpötila 126</p> <p>5 Kello 126</p> <p>6 Liikennetiedot (jos
käytävissä) 181</p> <p>7 ▲: Näyttöluettelot - selaa
ylöspäin 126</p> <p>Kartta: Muuta mittakaavaa .. 181</p> <p>8 Siirry valikoihin, vahvista
toimintoja 126</p> <p>9 ▼: Näyttöluettelot - selaa
alaspäin 126</p> <p>Kartta: Muuta mittakaavaa .. 181</p> <p>10 🏠: Kotisivu 126</p> | <p>11 ⏻ - Paina: Kytkeä päälle/
pois 126</p> <p>Kääntäminen: Muuta
äänenvoimakkuutta 126</p> <p>12 Navigointi: Suunta ja
etäisyys seuraavaan
käännökseen 161</p> <p>13 +: Lisävalikko 126</p> <p>14 Navigointinäyttö 161</p> <p>Kartta 181</p> <p>15 ★: Suosikit, esimerkiksi
Navigointi ↑ 161</p> <p>Media 🎵 (esimerkiksi radio) 142</p> <p>Puhelin ☎ 191</p> <p>Palvelut 📁 164</p> <p>16 Ajotaloudellisuus (Eco-ajo) . 126</p> <p>17 Valikko: Siirtyminen
päävalikkoon 126</p> | <p>Ohjauspylvään säätimet -
Tyyppi A</p> |
|---|--|---|



1	MEDIA - Äänilähteen vaihto	126
2	RADIO - Radion taajuusalueen vaihto	142
3	🔊 - Äänenvoimakkuuden lisääminen	126
4	🔊 - Mykistys päälle/pois	126
5	📞 - Puheluun vastaaminen/lopettaminen	199
6	🔊 - Äänenvoimakkuuden alentaminen	126
7	📶 - Ääniohjaus	191
8	Kääntäminen: Siirtyminen ylös/alas näyttövalikoissa, seuraavan/edellisen radion esivalinnan / radiotaajuuden / audiokappaleen valinta	143
	Painaen: Toimintojen vahvistaminen	142

Ohjauspylvään säätimet - Tyyppi B



1	SOURCE/AUDIO - Äänilähteen vaihto	126
2	↔	191
	Puheluun vastaaminen/ lopettaminen	199
	🔊 - Mykistys päälle/pois	126
3	🔊 - Äänenvoimakkuuden lisääminen, mykistys päälle/pois	126
4	🔊 - Äänenvoimakkuuden alentaminen, mykistys päälle/pois	126
5	MODE/OK - Toimintojen vahvistus, audiotilan vaihtaminen	142
	Puheluun vastaaminen/ lopettaminen	199
6	Kääntäminen: Valikkovalintojen käyttö, seuraavan/edellisen radion esivalinnan / radiotaajuuden / audiokappaleen valinta	142

Huomautus

Jos näin varustettu, ääniohjauspainike  voi sijaita ohjauspylvään säätimissä.

Käyttö**Infotainment-järjestelmän säätimet**

Infotainment-järjestelmää käytetään painikkeilla, kiertosäätimillä ja/tai näyttövalikoilla.

Käskyt annetaan:

- kojelaudan keskusohjausyksiköllä  119 tai
- ohjauspylvään säätimillä  119
- ääniohjausjärjestelmällä (jos käytettävissä)  189
- kosketusnäytöllä (NAVI 50 IntelliLink, NAVI 80 IntelliLink)  133

Huomautus

Seuraavissa luvuissa kuvataan vain suurimmat valikoiden käyttötavat. Joissakin tapauksissa saattaa olla olemassa muita vaihtoehtoja.

Infotainment-järjestelmän kytkeminen päälle tai pois

Kytke Infotainment-järjestelmä päälle painamalla .

Viimeksi käytetty audiolähde on toiminnassa.

Paina  (tai Infotainment-järjestelmästä riippuen paina ja pidä painetuna) Infotainment-järjestelmän kytkemiseksi pois päältä.

Huomautus

Kello ja/tai ulkolämpötila voidaan näyttää Infotainment-järjestelmän ollessa poissa päältä (versiosta riippuen).

NAVI 50 IntelliLink:

Infotainment-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle ja pois, kun sytytysvirta kytketään päälle tai pois. Paina sen sijaan tarvittaessa .

Paina  5 sekunnin ajan järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

NAVI 80 IntelliLink:

Infotainment-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään päälle (versiosta riippuen). Paina sen sijaan tarvittaessa .

Seuraavat vaihtoehdot voivat näkyä näytössä (versiosta riippuen):

- **Muuta asetuksia** (tiedonjaon hyväksyminen tai estäminen)
Järjestelmä näyttää ruudun tiedonjaon hyväksymistä tai estämistä varten, kun kosketat **Muuta asetuksia**.

Huomautus

Kun tiedonjako on pois käytöstä, tietyt toiminnot eivät ehkä toimi oikein.

- **Kieli** (järjestelmän kielen vaihtaminen)
- **Valmis** (jatkaminen kotisivulle)
- **Ohje** (yksityiskohtaisempia tietoja varten)

Infotainment-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun sytytysvirta katkaistaan ja kuljettajan ovi avataan. Paina sen sijaan tarvittaessa ☹.

Automaattinen poiskytkentä

Sytytysvirran ollessa pois kytkettynä Infotainment-järjestelmä kytketään päälle ☹-säätimellä, se kytkeytyy automaattisesti pois päältä hetken kuluttua viimeisen käskyn antamisesta. Infotainment-järjestelmästä riippuen automaattinen poiskytkentä tapahtuu n. 5 - 20 minuutin kuluttua.

Kun painat ☹ uudelleen, Infotainment-järjestelmä voi pysyä päällä vielä 5 - 20 minuuttia Infotainment-järjestelmästä riippuen.

Äänenvoimakkuuden säätö

Käännä ☹ / äänenvoimakkuuden kiertosäädintä.

Paina vaihtoehtoisesti (ohjauspylvään säätimistä) ⏮ tai ⏭.

NAVI 50 IntelliLink:

Versiosta riippuen on mahdollista asettaa erilaisia yksilöllisiä äänenvoimakkuustasoja (mukaan lukien

audiosoitimet, liikennetiedotukset, navigoinnin ohjeet, puhelinsoitot ja soittoaäni).

Kosketa kotisivulla ⚙ **Asetukset** ja sitten **Audio** ja **Ääni**.

Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Äänenvoimakkuusasetukset" ☞ 136.

NAVI 80 IntelliLink:

Eri toimintojen (esim. navigointiohjeet, liikennetiedotukset, puhelut) äänenvoimakkuutta voidaan säätää erikseen kotisivulla koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Järjestelmä** ja **Ääni**.

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Järjestelmäasetukset" ☞ 137.

Tallennettu äänenvoimakkuus

Kun Infotainment-järjestelmä kytkeään pois päältä, senhetkinen äänenvoimakkuus tallennetaan muistiin.

Nopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus

Kun nopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus (☞ 137) on aktivoituna, äänenvoimakkuus mukautuu automaattisesti tiemelun ja tuulensuhinan mukaan.

Mykistys

Mykistä nykyinen audiolähde (Infotainment-järjestelmästä riippuen) painamalla ☹ lyhyesti tai kiertämällä nuppi kokonaan vastapäivään.

Paina (ohjauspylvään säätimistä) joko ⏮ tai ⏭ tai samanaikaisesti ⏮ ja ⏭.

Mykistykseen poiskytkentä

Poista mykistys (riippuen Infotainment-järjestelmästä) painamalla lyhyesti ☹ uudelleen tai kiertämällä myötäpäivään.

Vaihtoehtoisesti (ohjauspylvään säätimistä): Paina ⏮ uudelleen tai paina ⏮ ja ⏭ samanaikaisesti uudelleen.

Huomaus

Vastaanotettaessa liikennetiedotus järjestelmä mykistetään automaattisesti.

Katso lisätietoa kohdasta "Radio data system" ☞ 146.

Näytön toiminta

Radio 15 USB

- Siirry ylös-/alaspäin näytössä: Käännä säädintä **OK**.
- Vahvista toiminnot: Paina **OK**.
- Toimintojen peruutus (ja paluu edelliseen valikkoon): paina painiketta ↵.

NAVI 50 IntelliLink

Käytä seuraavia valikkoja kosketusnäytöllä eri luvuissa kuvatuilla tavoilla:

-  **Radio**
Katso luku "Radio" ⇨ 142.
-  **Media**
Katso luku "USB-liitäntä" ⇨ 151.
-  **Puhelin**
Katso luku "Puhelin" ⇨ 191.
-  **Kartta**
Katso luku "Navigointi" ⇨ 161.

- **Nav**

Katso luku "Navigointi" ⇨ 161.

- **Asetukset**

Katso (NAVI 50 IntelliLink)
"Äänensävyn asetukset" ⇨ 134,
"Äänenvoimakkuusasetukset"
⇨ 136 ja "Järjestelmäasetukset"
⇨ 137.

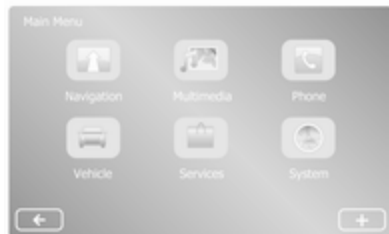
Huomautus

Ohjelmistoversiosta riippuen näytössä olevat valikot voivat erota yllä luetelluista.

Kun kotisivu  on näytössä, nämä valikot voidaan piilottaa näytöstä (vain kello ja äänentoistojärjestelmän tiedot saatetaan näyttää) koskettamalla . Näytä nämä valikot uudelleen koskettamalla näyttöä mistä tahansa kohdasta.

NAVI 80 IntelliLink

Käytä seuraavia valikkoja kosketusnäytöllä eri luvuissa kuvatuilla tavoilla.



Siirry päävalikkoon koskettamalla kotisivulla **VALIKKO**. Seuraavat valikot ja käyttöpainikkeet näytetään:

-  **Navigointi**
Katso "Navigointi" ⇨ 161.
-  **Multimedia:**
 - **Radio:** Katso "Radio" ⇨ 142.
 - **Media:**
USB: Katso "USB-liitäntä" ⇨ 151.
Lisälaite: Katso "AUX-liitäntä" ⇨ 149.
Bluetooth: Katso "Bluetooth-musiikki" ⇨ 154.

- **Kuvat:** Katso "Kuvien näyttäminen" luvussa "Ulkoiset laitteet" ⇨ 159.
- **Video:** Katso "Elokuvien toistaminen" luvussa "Ulkoiset laitteet" ⇨ 159.
- **Asetukset:** Katso "Multimedia-asetukset" (NAVI 80 IntelliLink) -järjestelmän "Järjestelmäasetukset"-kohdassa ⇨ 137.
- **☎ Puhelin**
Katso "Puhelin" ⇨ 191.
- **🚗 Auto**
Avaa Eco-ajo-, Ajotietokone- ja Asetukset-valikot koskettamalla. Katso alla olevaa lukua (NAVI 80 IntelliLink) "Toimintatilat".
- **📱 Palvelut**
Avaa navigointipalvelut ja asetusvalikko koskettamalla tätä. Katso alla olevaa lukua (NAVI 80 IntelliLink) "Toimintatilat".
- **⚙ Järjestelmä**
Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Järjestelmäasetukset" ⇨ 137.

Huomautus

Ohjelmistoversiosta riippuen näyttövalikot voivat olla erilaiset kuin kuvissa.

- □/←: Siirry edelliselle sivulle
- >/→: Siirry seuraavalle sivulle
- ↑: Näyttöluettelot: selaa ylöspäin
- ↓: Näyttöluettelot: selaa alaspäin
- +: Avaa lisävalikko
- ←: Palaa edelliseen valikkoon

Näyttöä voidaan käyttää myös Infotainment-järjestelmän etulevyn säätimillä.

Huomautus

Versiosta riippuen joidenkin Infotainment-järjestelmän etulevyn säätimien avulla ei voi käyttää näytön toimintoja.

Huomautus

Autosta riippuen kosketusnäytön käyttöä voi olla rajoitettu ajon aikana.

Toimintatilat

Radio 15 USB:

Vaihda audiolähteeksi radio painamalla **RADIO**.

NAVI 50 IntelliLink:

Siirry koska tahansa radiovalikkoon koskettamalla 🏠 ja sitten **Radio**.

NAVI 80 IntelliLink:

Siirry radiovalikkoon kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Multimedia** ja **Radio**.

Radiotoimintojen yksityiskohtainen selostus ⇨ 142.

Audiosoittimet

Vaihda audiolähteeksi **USB**, **AUX**, Bluetooth tai iPod (jos käytettävissä) koskettamalla **MEDIA**.

NAVI 50 IntelliLink: Siirry yhdistettyjen lisälaitteiden (**USB**, **iPod**, **BT** (Bluetooth)), **Video** tai **AUX**) valikkoon milloin tahansa koskettamalla 🏠 ja sitten **Media**. Kosketa vasemmassa yläkulmassa ▼ ja valitse lisälaite.

NAVI 80 IntelliLink: Siirry lisälaitteiden (esim. USB, AUX-liitäntä, Bluetooth) valikkoon kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Multimedia** ja **Media**. Valitse lisälaitte näyttöluettelosta.

Radio 15 USB

Yksityiskohtaiset selostukset:

- AUX-liitännän toiminnot ⇨ 150
- USB-liitännän toiminnot ⇨ 151
- Bluetooth-musiikin käyttö ⇨ 154

NAVI 50 IntelliLink

Yksityiskohtaiset selostukset:

- AUX-liitännän toiminnot ⇨ 150
- USB-portin (mukaan lukien iPod) toiminnot ⇨ 151
- Bluetooth-musiikin käyttö ⇨ 154

NAVI 80 IntelliLink

Yksityiskohtaiset selostukset:

- AUX-liitännän toiminnot ⇨ 150
- USB-liitännän toiminnot ⇨ 151
- Bluetooth-musiikin käyttö ⇨ 154

Navigointi, kartta (NAVI 50 IntelliLink, NAVI 80 IntelliLink)

Navigointijärjestelmän yksityiskohtainen selostus ⇨ 161, kartan selaaminen ⇨ 181.

Puhelin

Käytä seuraavien valikoiden valintoja yhdistääksesi matkapuhelimen, soitaaksesi puheluita, luodaksesi yhteystietoluetteloita ja muuttaaksesi eri asetuksia.

Handsfree-puhelinjärjestelmän yksityiskohtainen selostus ⇨ 191.

Radio 15 USB

Phone (puhelin)-valikkoon siirtyminen: Paina  tai **TEL**.

Siirry puhelimen asetusvalikkoon: Paina **TEL** ja valitse sitten **Phone settings (puhelinasetukset)**.

NAVI 50 IntelliLink

Puhelinvalikkoon siirtyminen koska tahansa: Kosketa  ja sitten **☺ Puhelin**.

NAVI 80 IntelliLink

Siirry Puhelin-valikkoon kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Puhelin**.

Auton tiedot

Siirry Auto-valikkoon kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Auto**.

Autosta riippuen seuraavat valikot näytetään:

- **Eco-ajo**
- **Ajotietokone**
- **Asetukset**

Eco-ajo

Seuraavat ominaisuudet ovat valittavissa:

- **Osamatkaraportti**

Näyttää seuraavat viimeksi ajetun matkan tiedot:

Polttoaineen keskipainotus, keskinopeus, polttoaineen kokonaiskulutus, kokonaismatka jne.

Osamatkaraportissa **Eco scoring** antaa taloudellisen ajon tuloksen 100:n asteikolla. Suuremmat arvot tarkoittavat parempaa ajamisen taloudellisuutta. Luokitukset annetaan myös keskimääräiselle ympäristöystävälliselle ajotavalle (kiihdytys), vaihteen- vaihdon taloudellisuudelle

(vaihteisto) ja jarrutuksen hallinnalle (ennakointi).

Matkan tietojen tallentaminen: Kosketa "Tallenna" ja valitse sitten matkan tyyppi seuraavasta luettelosta:

Koti/työ, loma, viikonloppu, retki/matka, yksityinen.

Matkan tietojen nollaaminen: Kosketa "Nollaa". Vahvista tai peruuta valitsemalla Kyllä tai Ei.

Kosketa **+** avataksesi ponnahdusvalikon, jossa osamatkareportteja voidaan verrata tai näytä/piilota raportteja matkan jälkeen.

- **Ajotapani**

Näyttää muutokset ajotavassa (kun ajomatkan tiedot on tallennettu).

"Yhteenveto"-välilehti näyttää kunkin matkatyyppin (esim. koti/työ) kohdalla seuraavat tiedot: Reitin kokonaismatka, ajettu matka, tietojen päivityksen päivämäärä ja keskimääräinen taloudellisen ajon arvosana 100:n asteikolla.

"Yksityiskohtainen raportti"/"Tiedot"-välilehdellä näytetään ajomatkasta tallennetut tiedot.

- **Taloudellisen ajon opastus**

Näyttää ohjeita polttoaineenkulutuksen vähentämiseksi.

Selaa sivuja ja tutustu neuvoihin.

Ajotietokone

Näyttää viimeisen nollaamisen jälkeen kertyneet seuraavat tiedot:

- laskennan aloituspäivä
- kokonaismatka
- keskinopeus
- polttoaineen keskikulutus
- polttoaineen kokonaiskulutus

Nollaa ajotietokoneen ja kojelaudan ajotietokoneen tiedot koskettamalla **Nollaa** ja sitten **Kyllä**.

Katso lisätietoa ohjekirjan kohdasta Ajotietokone.

Asetukset

Seuraavia asetuksia voidaan muuttaa:

- **Pysäköintitutka**

- **Äänenvoimakkuus:**

Muuta ultraäänipysäköintitutkan äänenvoimakkuutta koskettamalla painiketta **+** tai **−** äänenvoimakkuuspalkein vieressä. Katso lisätietoa ohjekirjan kohdasta Pysäköintitutka.

- **Takakameran näkymän asetukset** (käytettävissä versiosta riippuen):

Kytke takakamera päälle/pois, muuta ohjauslinjoja (staattiset/dynaamiset) ja säädä kuva-asetuksia (esim. kirkkautta, väriä ja kontrastia).

Tallenna muutokset koskettamalla **Valmis**. Katso lisätietoa ohjekirjan kohdasta Takakamera.

- **+** (lisävalikko):

Palauta kaikki tai senhetkiset pysäköintitutkan valinnat

tehdasasetuksiin koskettamalla **+ Pysäköintitutka**-valikossa tai alavalikoissa ja sitten **Palauta oletusarvoihin**.

- **Kuva-asetukset** (käytettävissä versiosta riippuen)
Näillä säädetään esim. kirkkautta, väriä ja kontrastia.
- Myös seuraavia toimintoja (autosta riippuen) voidaan säätää:
 - Päiväaajovalot (kytke päälle/pois).
 - Avaa vain kuljettajan oven lukitus avattaessa ovi (kytke päälle/pois).
 - Helppo sisäännousu (kytke päälle/pois).
 - Ajotyylin ilmainen (polttoainetaloudellisuuden mittari) (kytke päälle/pois).
 - Taloudellisen ajotavan arviointi (kytke päälle/pois).
 - Näytä raportti matkan jälkeen (kytke päälle/pois).

Muutettuasi asetuksia vahvasta koskettamalla **Valmis**.

Palvelut (NAVI 80 IntelliLink)

Siirry Palvelut-valikkoon kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Palvelut**.

Seuraavat valikot tulevat näyttöön:

- **Navigointipalvelut**
- **Asetukset**

Navigointipalvelut

Navigointipalvelujen (esim. liikennetiedot, kiinteät nopeuskamerat) lisäksi ominaisuuksia voidaan lisätä tilaamalla LIVE-palveluja.

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-palvelut" luvussa Navigointi ⇨ 164.

Asetukset

Seuraavat valikot tulevat näyttöön:

- **Sovellusten hallinta**
Hallitse Bluetooth-lisälaitteita valitsemalla tämä.
- **Navigointipalvelut**

Tällä voit siirtyä navigointiin liittyviin ominaisuuksiin, esim. liikennetiedot, nopeuskameratiedot, paikallishaku, My TomTom LIVE, sää.

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-palvelut" luvussa Navigointi ⇨ 164.

Huomautus

Yhteensopiva SD-kortti tarvitaan LIVE-palveluita varten.

• Päivitä sovelluksia

Päivitä nykyiset sovellukset valitsemalla tämä.

• Tiedonjaon asetukset

Kytke tiedonjako päälle/pois valitsemalla tämä.

Huomautus

Kun tiedonjako on pois käytöstä, tietyt toiminnot eivät ehkä toimi oikein.

Suosikit (NAVI 80 IntelliLink)

Katso, lisää tai poista seuraavien toimintojen suosikkeja koskettamalla ★ kotisivun ollessa näytössä:

- ↑ **Navigointi** ⇨ 161.
- 📺 **Multimedia** - katso "Radio" ⇨ 142.
- ☎ **Puhelin** ⇨ 191.
- 📱 **Palvelut** ⇨ 164.

Navigoinnin suosikit

Valitse näytössä oleva tyhjä kohta tai kosketa **+** (lisävalikon avaamiseksi) ja valitse sitten **Lisää suosikki**.

Lisää tallennettu kohde suosikkeihin näytössä olevasta luettelosta.

Katso lisätietoa kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "Kohteen syöttäminen" luvussa Navigointi ⇨ 175.

Multimedian suosikit

Valitse näytössä oleva tyhjä kohta tai kosketa **+** (lisävalikon avaamiseksi) ja sitten **Lisää suosikki**.

Lisää esivalittu FM-radioasema suosikkeihin näytössä olevasta luettelosta.

Puhelimen suosikit

Valitse näytössä oleva tyhjä kohta tai kosketa **+** (lisävalikon avaamiseksi) ja sitten **Lisää suosikki**.

Lisää puhelimen yhteystieto suosikkeihin näytössä olevasta luettelosta.

Katso lisätietoja kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "Puhelinluettelo" luvussa "Puhelin" ⇨ 199.

Palvelujen suosikit

Valitse näytössä oleva tyhjä kohta tai kosketa **+** (lisävalikon avaamiseksi) ja sitten **Lisää suosikki**.

Lisää palvelukohta suosikkeihin näytössä olevasta luettelosta.

Poista suosikkeja

Kosketa **+** ja valitse **Poista kaikki suosikit** tai **Poista suosikki**.

Valitse sitten suosikki näytössä näkyvästä luettelosta. Näytössä näkyy vahvistusviesti. Kosketa **Poista** ja vahvista, jos saat kehoitteen.

Lisätoiminnot (NAVI 50 IntelliLink)

Versiosta riippuen takakameran näkymän asetukset ovat saatavana.

Takakameran näkymän asetukset

Kun takakameran näkymä näkyy näytössä, avaa asetusvalikko koskettamalla .

Seuraavia asetuksia voidaan päivittää:

- Kytke takakameran näyttö **Pois/Päälle**.
- Värit

Säädä tasoa koskettamalla **-/+**.

- Kirkkaus
Säädä tasoa koskettamalla **-/+**.
- Kontrasti
Säädä tasoa koskettamalla **-/+**.

Katso lisätietoja ohjekirjan kohdasta "Takakamera".

Käyttö kosketuksella, yleiskuva

Infotainment-järjestelmän näytössä (NAVI 50, NAVI 80 IntelliLink) on kosketusherkkä pinta, joka mahdollistaa näytettävien valikoiden suoran ohjauksen.

Huomio

Älä käytä teräviä tai kovia esineitä kuten kuulakärkikyniä, lyijykyniä tai vastaavia kosketusnäytön koskettamiseen.

Näyttöpainikkeen tai valikkokohdan valinta tai aktivointi

Kosketa näyttöpainiketta tai valikko-kohtaa.

- Lyhyt kosketus aktivoi valitun kohdan.
- Tallenna valittu kohta koskettamalla sitä pitkään.

Vastaava järjestelmätoiminto aktivoituu, näytössä näkyy viesti tai siihen avautuu alavalikko, jossa on lisää valintamahdollisuuksia.

Huomautus

Seuraavissa luvuissa toimintavaiheet näyttöpainikkeen tai valikkokohdan valitsemiseksi tai aktivoimiseksi kosketusnäytön kautta kuvataan muodossa "...valitse <painikkeen nimi>/<kohteen nimi>".

Luetteloiden vieritys

Jos valittavana on enemmän kohtia kuin näyttöön mahtuu, luetteloa vieritettävä.

Selaa valikkokohtaluetteloa koskettamalla ▼ tai ▲ selauspalkin ylä- ja alaosassa.

Selaa luetteloa nopeasti pitämällä ▼ tai ▲ painettuna.

Huomautus

Seuraavissa luvuissa luettelon kohtaan vieritys kosketusnäytön avulla kuvataan seuraavasti: "...vieritä kohtaan <kohdan nimi>".

Selaaminen kartassa

Kosketa karttaa mistä tahansa kohdasta. Kohdistin ilmaisee nykyisen sijainnin. Selaa karttaa vetämällä karttaa tarvittavaan suuntaan.

Huomautus

Näyttöä tulee painaa tasaisesti ja sormea tulee liikuttaa tasaisella nopeudella.

Lisävalikot

Avaa lisäasetuksia sisältäviä ponnahdusvalikoita koskettamalla +.

Poistu ponnahdusvalikosta käyttämättä asetuksia tai tekemättä muutoksia koskettamalla mitä tahansa ponnahdusvalikon ulkopuolella olevaa näytön osaa.

Äänensävyn asetukset

Radio 15 USB

Äänensävyasetus voidaan tehdä äänen asetusvalikossa.

Paina **SETUP** siirtyäksesi asetusvalikkoon.

Valitse **Audio settings (audioasetukset)**, sitten **Soundi** ja käännä **OK**, kunnes haluttu asetus on valittuna:

- BASS (basso)
- TREBLE (diskantti)
- FADER (tasapaino etu/taka)
- BALANCE (tasapaino vasen/oikea)

Näytössä näkyy asetustyyppi ja asetusarvo.

Aseta haluttu arvo kiertämällä **OK** ja vahvista valinnat painamalla säädintä.

Poistu äänen asetusvalikosta painamalla ↵.

Huomautus

Jos toimintaa ei ole, järjestelmä poistuu audioasetusvalikosta automaattisesti.

Basson ja diskantin asetus

Valitse **Bass (basso)** tai **Treble (diskantti)**.

Aseta haluttu arvo kiertämällä **OK** ja vahvasta asetus painamalla säädintä.

Versiosta riippuen käytettävissä on myös asetus **BASSON VAHVISTUS**.

Äänenvoimakkuuden jakaminen oikean ja vasemman puolen välillä

Valitse **Balance (tasapaino)**.

Aseta haluttu arvo kiertämällä **OK** ja vahvasta asetus painamalla säädintä.

Äänenvoimakkuuden jakaminen etu- ja takaosan välillä

Käytettävissä versiosta riippuen.

Valitse **Fader (tasapaino etu/taka)**.

Aseta haluttu arvo kiertämällä **OK** ja vahvasta asetus painamalla säädintä.

NAVI 50 IntelliLink

Siirry koska tahansa asetusvalikkoon koskettamalla  ja sitten

 **Asetukset**.

Seuraavat asetusten alivalikot näkyvät näytön alaosassa:

- **Audio**

Katso alla oleva kohta "Ääniasetukset".

- **Näyttö**

Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Järjestelmäasetukset" ⇨ 137.

- **Yhteydet**

Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Järjestelmäasetukset" ⇨ 137.

- **Järjestelmä**

Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Järjestelmäasetukset" ⇨ 137.

Ääniasetukset

Näytä seuraavat valinnat valitsemalla **Audio**:

- **Äänenvoimakkuus/nopeus** (pois/1/2/3/4/5)

Nopeudesta riippuvainen äänenvoimakkuus - katso (NAVI 50 IntelliLink) "Äänenvoimakkuusasetukset" ⇨ 136.

- **Loudness** (pälle/pois)

Suurena basson ja diskantin tasoa kytkemällä loudness päälle.

- **BAL/FAD**

Versiosta riippuen voit avata äänenvoimakkuuden jakauman tasapaino- ja äänensävyasetusten alavalikon koskettamalla ►.

Säädä näytön vasemmalla puolella oikean ja vasemman puolen välistä tasapainoa painikkeilla ◀/▶ ja etu-/takatasapainoa painikkeilla ▲/▼ (jos käytettävissä).

Säädä **basso-**, **keski-** ja **diskantti-**äänien sävyominaisuuksia (välillä -5... +5) näytön oikean puolen painikkeilla ◀/▶.

Vahvasta muutokset koskettamalla **OK**.

- **Ääni**

Katso ääniasetukset (joissa äänenvoimakkuuden voi asettaa yksilöllisesti audiotyyppien luetteloa varten) kohdasta (NAVI 50 IntelliLink) "Äänenvoimakkuusasetukset" ⇨ 136.

NAVI 80 IntelliLink

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Järjestelmäasetukset" ⇨ 137.

Äänenvoimakkuusasetukset

Radio 15 USB

Paina **SETUP** siirtyäksesi asetusvalikkoon.

Valitse **Audio settings (audioasetukset)**, sitten **Speed vol. (Nopeudesta riippuva äänenvoimakkuus)** ja käännä **OK**, kunnes haluttu asetus on valittuna.

NAVI 50 IntelliLink

Siirry koska tahansa asetusvalikkoon koskettamalla  ja sitten  **Asetukset**.

Seuraavat asetusten alavalikot näytetään:

- **Audio**
Katso alla oleva kohta "Ääniasetukset".
- **Näyttö**
Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Järjestelmäasetukset" ⇨ 137.
- **Yhteydet**
Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Järjestelmäasetukset" ⇨ 137.
- **Järjestelmä**
Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Järjestelmäasetukset" ⇨ 137.

Ääniasetukset

Näytä seuraavat valinnat valitsemalla **Audio**:

- **Äänenvoimakkuus/nopeus** (pois/1/2/3/4/5)
Äänenvoimakkuus suurenee auton nopeuden kasvaessa tuulen tien äänten kompensoimiseksi.
Nopeuskompensoidun äänenvoimakkuuden voi ottaa pois

päältä tai äänenvoimakkuuden mukauttamisastetta voi muuttaa.

- **Loudness** (pälle/pois)
Suurena basson ja diskantin tasoa kytkemällä loudness päälle.
- **BAL/FAD**
Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Äänensävyn asetukset" ⇨ 134.
- **Ääni**
Avaa ääniasetusten alivalikko koskettamalla ►.

Versiosta riippuen eri audiotyyppien äänenvoimakkuuden voi asettaa muista riippumatta, esimerkiksi audion, liikennetiedotukset (TA), navigoinnin ohjeet, handsfree-puhelinjärjestelmän ja soittoäänen tason. Säädä kunkin audiotyyppin äänenvoimakkuutta koskettamalla **—/+**.

Voit tarvittaessa palauttaa kaikki äänenvoimakkuudet tehdasasetuksiin koskettamalla **Palauta**.

Katso muiden äänen alavalikon versioiden tiedot kohdasta (NAVI

50 IntelliLink) "Äänensävyyn asetukset" ⇨ 134.

NAVI 80 IntelliLink

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Järjestelmäasetukset" ⇨ 137.

Järjestelmäasetukset

Radio 15 USB

Paina **SETUP** ja käytä asetusvalikkoo kiertämällä ja painamalla **OK**.

Kun järjestelmän asetukset on tehty, paina **SETUP** poistuaksesi valikosta ja tallentaaksesi asetukset. Järjestelmä tallentaa ja poistuu myös automaattisesti viiveen jälkeen.

Aseta kellonaika

Tässä asetetaan järjestelmän kello aikaan ja valitaan ajan näyttömuoto valitsemalla **Clock (kello)**. Valitse haluamasi asetus kääntämällä ja painamalla **OK**.

Järjestelmän kielen vaihto

Vaihda näyttökieltä siirtymällä valikkoon **Language (kieli)**. Valitse kieli luettelosta kiertämällä ja painamalla **OK**.

Järjestelmän alkuperäisasetusten palautus

Palauta järjestelmän alkuperäisasetukset valitsemalla **Default settings (oletusasetukset)** kiertämällä ja painamalla **OK**. Vahvista muutos kehotuksen yhteydessä painamalla **OK** uudelleen.

NAVI 50 IntelliLink

Siirry koska tahansa asetusvalikkoon koskettamalla  ja sitten **Asetukset**.

Seuraavat asetusten alivalikot näkyvät näytön alaosassa:

- **Audio:**
Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Äänensävyyn asetukset" ⇨ 134 ja "Äänenvoimakkuusasetukset" ⇨ 136.
- **Näyttö:** Katso alla.
- **Yhteydet:** Katso alla.
- **Järjestelmä:** Katso alla.

Näyttö

Näytä seuraavat valinnat valitsemalla **Näyttö:**

- **Kirkkaus** (pieni/keskitaso/suuri)
- **Karttatila** (autom./päivä/yö)
 - **Autom.:** Päivä- ja yötilan välillä vaihdetaan automaattisesti.
 - **Päivä:** Karttanäyttö näytetään aina kirkkain värein.
 - **Yö:** Karttanäyttö näytetään aina tummin värein.
- **Tausta** (Tumma/Vaalea)
Käytettävissä versiosta riippuen. Vaihda tumman tai vaalean näyttötilan välillä (käytettävissä autosta riippuen).
- **Pysäköintiauvustin**
Kosketa ► avataksesi alavalikon:
 - **Takakamera** (päälle/pois)
 - **Esteen havainto**
Avaa etupysäköintianturin ja takapysäköintianturin päälle- tai poiskytkennän alavalikko koskettamalla ►.

Yhteydet

Näytä seuraavat valinnat valitsemalla

Yhteydet:

- **Näytä Bluetooth-laiteluettelo**
- **Etsi Bluetooth-laitetta**
- **Ulkoisen laitteen hyväksyminen**
- **Vaihda tunnuskoodi** (Bluetooth-laitteiden liittämiseksi Infotainment-järjestelmään)
- **Älypuhelin**
Käytettävissä versiosta riippuen.
Katso ohjeita puheohjauksen käyttöön ottamisesta ja käytöstä kohdasta "Ääniohjaus" ➤ 189.

Katso lisätietoja Bluetooth-asetuksista kohdasta (NAVI 50 IntelliLink) "Bluetooth-musiikki" ➤ 154 ja "Bluetooth-yhteys" luvussa "Puhelin" ➤ 195.

Järjestelmä

Näytä seuraavat valinnat valitsemalla

Järjestelmä:

- **Kieli**
Vaihda navigointijärjestelmän näyttö- ja ääniohjekieli. Vahvista valinta painamalla **OK**.
- **Kello/yksiköt**
Seuraavia asetuksia voidaan muuttaa:
 - **Ajan näyttömuoto** (12 h/24 h)
 - **Navigointiyksiköt** (km/mailia)
 - **Lämpötila** (°C/°F)
 - **Ajan asetus**
Avaa seuraavat valinnat sisältävä **Ajan asetus** -alavalikko painamalla ►:
Automaattinen/manuaalinen
Jos automaattinen ajan asetus valitaan, aika asetetaan automaattisesti GPS:n avulla.
Jos manuaalinen ajan asettaminen on valittu, säädä tarpeen mukaan.

Huomautus

Nykyisen maan navigointikartat on asennettava järjestelmään oikean paikallisen ajan asetuksen varmistamiseksi.

- **Tehdasasetukset**

Seuraavat asetukset voidaan palauttaa alkuperäisiin oletusasetuksiin:

- **Kaikki**
- **Puhelin - älypuhelin**
- **Navigointi**
- **Audio-media-radio-järjestelmä**
- **Navigointi** (pälle/pois)
- **Järjestelmäversio** (näyttää Infotainment-järjestelmän ohjelmiston versionumeron)

Kun järjestelmän asetuksia on muutettu, poistu asetusvalikosta ja tallenna muutokset koskettamalla  (ja valitsemalla toinen valikko näytössä). Järjestelmä tallentaa ja poistuu myös automaattisesti viiveen jälkeen.

NAVI 80 IntelliLink

Siirry järjestelmäasetusten valikkoon kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Järjestelmä**.

Seuraavat asetusten alavalikot näytetään:

- **Kieli**
- **Näyttö**
- **Ääni**
- **Kello**
- **Turvallisuusvaroitukset**
- **Kotinäyttö**
- **Näppäimistöt**
- **Aseta yksiköt**
- **Tila & tiedot**
- **Poista SD-kortti**
- **Palauta tehdasasetukset**
- **Android Auto Settings™**

Muutettuasi järjestelmäasetuksia vahvista koskettamalla **Valmis**.

Kieli

Infotainment-järjestelmän kielen ja äänityypin vaihtaminen (versiosta riippuen).

Näyttö

Seuraavat asetukset näytetään:

- **Kirkkaus päivällä:** Muuta näytön kirkkautta ulkovalaistuksen voimakkuuden mukaan (päivävalo).
Kun ulkovaloa on vähän, näyttöä on helpompi katsoa, jos se ei ole liian kirkas.
- **Kirkkaus yöaikaan/Kirkkaus yöllä:** Muuta näytön kirkkautta ulkovalaistuksen voimakkuuden (yövalo) mukaan.
Kun ulkovaloa on vähän, näyttöä on helpompi katsoa, jos se ei ole liian kirkas.
- **Automaattinen päivä/yötila/Vaihto yöväreihin:** Tällä otetaan käyttöön automaattinen vaihto päivä- ja yökirkkauden välillä.
Yötila aktivoituu, kun ulkovaloa on vähän ja ajovalot ovat käytössä.
- **Pakota yötila/Käytä yövärejä:** Tällä aktivoidaan yötila.

Ääni

Seuraavat asetusten alavalikot näytetään:

- **Äänitasot:** Tässä muutetaan päääänenvoimakkuuden, hands-free-puhelinjärjestelmän, puhelimen soittoäänien, navigointiohjeiden, järjestelmän/tietokoneen äänen, liikennetietojen ja pysäköintitutkan äänenvoimakkuus- ja ääniasetuksia (versiosta riippuen).
- **Hälytykset:** Tässä säädetään hälytysten äänenvoimakkuutta ja kytketään hälytykset päälle/pois kytkettäessä näyttö pois toiminnasta.
- **Nopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus:** Tässä asetetaan äänenvoimakkuus säätymään auton nopeuden perusteella.

- **Äänilähdön asetukset:** Säädä Infotainment-järjestelmän antamien tietojen tyyppiä (esim. "Lue ääneen moottoritien kaistaohjeet").
- **Puhe:** Muuta Infotainment-järjestelmän puheääntä (jos käytettävissä).

Kello

Tässä asetetaan järjestelmän kello aikaan ja valitaan ajan näyttömuoto.

Suosittellemme automaattisen aika-asetuksen käyttämistä.

Turvallisuusvaroitukset

Erilaisten Infotainment-järjestelmän antamien hälytysten kytkeminen päälle/pois (esim. "Varoita ajettaessa ylinopeutta"). Kytke päälle merkitsemällä tarvittavat valintaruudut.

Kotinäyttö

Tässä muutetaan kotisivun asettelua. Vaihtoehtoluettelon avulla voit esikatsella erilaisia kotisivun asetteluja.

Näppäimistöt

Tässä vaihdetaan ensin aakkosten tyyppi (esim. latinalaiset, kreikkalaiset) ja sitten näppäimistön tyyppi (esim. QWERTY, ABCD).

Aseta yksiköt

Tässä vaihdetaan mittayksiköt, esim. etäisyyttä (km/mailit), koordinaatteja (asteet, minuutit, sekunnit), lämpötilaa (°C, °F) ja ilmanpaineen yksiköitä varten (jos käytettävissä).

Tila & tiedot

Tässä näytetään järjestelmän tiedot, esim. versio, GPS:n tila, verkon tila, lisenssit ja tekijänoikeustiedot.

Poista SD-kortti

Tällä poistetaan SD-kortti turvallisesti.

Palauta tehdasasetukset

Tällä poistetaan kaikki Infotainment-järjestelmän tiedot. Noudata näytön ohjeita.

Huomautus

Tämän jälkeen Infotainment-järjestelmä käynnistyy oletusarvoisesti uudelleen englanninkielisenä. Vaihda kieli tarvittaessa valitsemalla **Kieli** valikosta **Järjestelmä**.

Android Auto Settings™

Aseta "Android Auto™" -sovelluksen asetukset ja katso sovellusta koskeva opastus Infotainment-järjestelmässä.

Multimedia-asetukset

Siirry multimedia-asetusten valikkoon kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Multimedia** ja **Asetukset**.

Seuraavat asetusten alavalikot näytetään:

- **Ääni**
- **Radio**
- **Media**
- **Kuvat**
- **Video**

Muutettuasi asetuksia vahvista koskettamalla **Valmis**.

Ääni

Seuraavat ääniasetukset voidaan päivittää:

- "Äänen jakautuminen":
Määritä äänen jakautuminen autossa.

- "Basso Diskantti":

Aseta äänivalinta, esim. "Neutraali" tai "Pop-rock", "Klassinen", "Jazz" (jos käytettävissä). Valitse "Manuaalinen" asettaaksesi diskantin ja basson tason manuaalisesti.

Tallenna muutokset painamalla **Valmis**.

- "AGC Arkamys":

Tasaa äänenvoimakkuus kahden ääniraidan välillä.

- "Bass Boost Arkamys":

Kytke basson vahvistus päälle/pois.

Radio

Seuraavat radioasetukset voidaan päivittää:

- kytke vaihtoehtoisten taajuuksien (AF) haku päälle/pois
- kytke i-traffic (liikennetiedot) päälle/pois
- kytke ohjelmatyyppi (PTY) päälle/pois
- kytke rinnakkaislähetys simulcast päälle/pois

- näytä i-announcement-tiedot (esim. alueen säätiedot, tapahtuman tiedot)
- päivitä tallennettujen radioasemien luettelo

Katso lisätietoa kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "Radio" ⇨ 142.

Media

Seuraavat media-asetukset voidaan päivittää:

- uusintatoisto (kappaleen) päälle/pois
- sekoitus päälle/pois
- albumin kannen näyttö päälle/pois
- Bluetooth-laitteiden hallinnan konfigurointi

Katso lisätietoa kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "Bluetooth musiikki" ⇨ 154.

Kuvat

Seuraavat valokuva-asetukset voidaan päivittää:

- näyttöajan asettaminen valokuville diaesityksen aikana ("Diaesityksen viive")
- vaihtaminen tavallisesta näytöstä koko ruudun kokoiseen näyttöön ("Oletusnäkyvä")

Katso lisätietoa kohdasta "Kuvien näyttäminen" ⇨ 159.

Video

Seuraavat videoasetukset voidaan päivittää:

- näyttötyypin asettaminen videoita varten (jos käytettävissä)
- vaihtaminen tavallisesta näytöstä koko ruudun kokoiseen näyttöön

Katso lisätietoa kohdasta "Elokuvien toistaminen" ⇨ 159.

Radio

Käyttö

Radion vastaanotto

Radiovastaanotossa voi esiintyä siinä, kohinaa, säröilyä ja vastaanoton katkeilua seuraavista syistä:

- etäisyyden muutokset lähettiin nähden
- monitievastaanotto heijastumista johtuen
- katvealueet

Radio 15 USB - Säätimet

Tärkeimmät painikkeet radion ohjausta varten ovat:

- **RADIO:** Radion käynnistys, aaltoalueen vaihto
- **◀▶:** Asemahaku
- **OK:** Taajuuden vaihto
- Asemapainikkeet 1...6: Asemien esivalintapainikkeet

- **SETUP:** Järjestelmän asetukset, asemien automaattinen tallennus
- **TEXT:** Radion tekstitietojen näyttäminen

Radion aktivointi

Paina **RADIO** vaihtaaksesi audiolähteeksi radion.

Radio vastaanottaa viimeksi valittua asemaa.

Aaltoalueen valinta

Paina **RADIO** toistuvasti vaihtaaksesi käytettävissä olevien aaltoalueiden välillä (esimerkiksi FM1, FM2, AM).

Valitun aaltoalueen viimeksi valittua asemaa vastaanotetaan.

NAVI 50 IntelliLink - Säätimet

Käytä radiota kosketusnäytön avulla.

Tärkeimmät käyttölaitteet ovat:

- **FM/AM/DAB** (versiosta riippuen): Vaihda FM- ja AM-aaltoalueiden välillä.
- **◀◀▶▶:** Aloita seuraavan/edellisen radioaseman automaattinen haku.

- **◀▶:** Vaihda seuraavaan/edelliseen taajuuteen 0,5:n askelin.
- **▲/▼:** Selaa asemaluetteloa.

Radion aktivointi

Käynnistä radio koska tahansa koskettamalla **📻** ja sitten **Radio**. Radio vastaanottaa viimeksi valittua asemaa.

Seuraavat alivalikot näkyvät näytön alaosassa:

- **Pää:** Radioasema/taajuus näytetään.
- **Luettelo:** Näyttää aakkosellisen luettelon saatavana olevista radioasemista (enintään 50 asemaa).

Huomautus

Radioasemat ilman RDS:ää: vain taajuus näytetään. Nämä asemat näkyvät luettelon lopussa.

- **Esivalinnat:** Näyttää tallennetut suosikkiradioasemat.
- **Valinnat:**

Seuraavat asetukset voi muuttaa valitusta aaltoalueesta riippuen:

- **RDS** (päälle/pois)
- **TA** (päälle/pois)
- **Alue** (päälle/pois)
- **Uutiset** (päälle/pois)
- **AM** (päälle/pois)
- **Päivitä luettelo** (aloita)

Katso lisätietoja kohdasta (NAVI 50 IntelliLink) "Radio data system (RDS)" ⇨ 146.

Aaltoalueen valinta

Kosketa ▼ näytön vasemmassa yläkulmassa vaihtoehdon **FM/AM/DAB** (jos käytettävissä) vieressä ja valitse FM-, AM- tai DAB-aaltoalue.

Valitun aaltoalueen viimeksi valittua asemaa vastaanotetaan.

Huomautus

AM-aaltoalue voidaan poistaa käytöstä **Valinnat**-valikon kautta.

Katso "Digitaalinen radiolähetys" ⇨ 149.

NAVI 80 IntelliLink - Säätimet

Käytä radiota kosketusnäytön avulla.

Tärkeimmät käyttölaitteet ovat:

- **FM/AM/DR:** Vaihda aaltoalueiden FM, AM ja DR (digitaalinen radio) välillä.
- **«/»:** Aloita seuraavan/edellisen radioaseman automaattinen haku.
- **</>:** Vaihda askelittain seuraavaan/edelliseen taajuuteen.
- **↑/↓:** Selaa asemaluetteloa.

Radion aktivointi

Siirry radioon kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Multimedia** ja **Radio**.

Seuraavat tilat ovat valittavissa:

- **Esivalinnat:**
Näyttää tallennetut suosikkiradioasemat.
- **Luettelo:**
Näyttää aakkosellisen luettelon saatavana olevista radioasemista (enintään 50 asemaa).

Huomautus

Radioasemat ilman RDS:ää: vain taajuus näytetään. Nämä asemat näkyvät luettelon lopussa.

Taajuus:

Etsi manuaalisesti tai automaattisesti skannaamalla valittua taajuusväliä.

Aaltoalueen valinta

Vaihda aaltoalueelta toiselle koskettamalla näytön vasemmassa yläkulmassa olevaa **FM/AM/DR** -kenttää.

Valitun aaltoalueen viimeksi valittua asemaa vastaanotetaan.

Asemahaku

Automaattinen asemanhaku

Radio 15 USB

Paina lyhyesti **◀◀** tai **▶▶** käynnistääkseen seuraavan vastaanotettavan aseman haun nykyisellä taajuusalueella.

Jos asemaa ei löydy, automaattihaku jatkuu kunnes painiketta **◀◀** tai **▶▶** painetaan uudelleen.

NAVI 50 IntelliLink

Kosketa ◀◀ tai ▶▶ käynnistääksesi seuraavan vastaanotettavan aseman haun nykyisellä taajuusalueella.

Jos asemaa ei löydy, automaattihaku jatkuu, kunnes painiketta ◀◀ tai ▶▶ kosketetaan uudelleen.

NAVI 80 IntelliLink

Kosketa ◀ tai ▶ käynnistääksesi seuraavan vastaanotettavan aseman haun nykyisellä taajuusalueella.

Jos asemaa ei löydy, automaattihaku jatkuu, kunnes painiketta ◀ tai ▶ kosketetaan uudelleen.

Manuaalinen asemanhaku**Radio 15 USB**

Valitse haluttu aaltoalue ja pidä sitten ◀◀ tai ▶▶ pitkään selataksesi valittua aaltoaluetta.

Vapauta painike, kun olet lähellä haluttua taajuutta. Seuraavaa vastaanotettavaa asemaa haetaan sitten automaattisesti ja sitä vastaanotetaan automaattisesti.

Muuta taajuutta askelittain kiertämällä OK.

Tallennetun aseman haku

Tämän toiminnon avulla voidaan hakea aiemmin tallennettuja radioasemia.

Tallenna asema valitsemalla haluttu aaltoalue ja asema ja paina sitten asemapainiketta 1...6, kunnes kuuluu äänimerkki, joka vahvistaa, että asema on tallennettu kyseiseen asemapainikkeeseen. Asemia voidaan tallentaa kuusi kutakin aaltoaluetta kohti.

Aseman haku muistista

Valitse tallennettu asema valitsemalla haluttu aaltoalue ja paina lyhyesti asemapainiketta 1...6.

Haku radioaseman nimellä (vain FM)

Valitse FM-aaltoalue ja korosta aseman nimi näytössä painamalla ◀ tai ▶.

Paina ⅈ tai ⅉ toistuvasti hakeaksesi manuaalisesti haluttua aseman nimeä. Taajuus saattaa näkyä näytössä, jos aseman nimeä ei voida näyttää.

Aakkosellinen luettelo sisältää enintään 60 FM-asemaa, joilla on paras kuuluvuus. Tämä luettelo voidaan päivittää milloin tahansa. Automaattitallennuksen luettelot ⇄ 145.

NAVI 50 IntelliLink

Valitse haluamasi aaltoalue ja vaihda seuraavaan/edelliseen taajuuteen 0,5:n askelin koskettamalla ◀ tai ▶.

Tallennetun aseman haku

Tämän toiminnon avulla voidaan hakea aiemmin tallennettuja radioasemia.

Tallenna asema valitsemalla haluamasi aaltoalue ja asema ja näytä sitten tallennetut suosikit koskettamalla **Esivalinnat**.

Kosketa pitkään haluamaasi sijaintipaikkaa. Radioaseman taajuus tai nimi näkyy suosikkipaikassa ja vahvistaa aseman tallennuksen. (🔊) tarkoittaa parhaillaan vastaanotettavaa asemaa).

Huomautus

Aaltoaluetta kohti voi tallentaa kaksitoista asemaa.

Aseman haku muistista

Hae asema valitsemalla haluamasi aaltoalue, näyttämällä tallennetut suosikit koskettamalla **Esivalinnat** ja valitsemalla sitten haluamasi radio-asema.

Siirry suosikkien seuraavalle tai edelliselle sivulle koskettamalla ◀/▶.

Haku radioaseman nimellä (vain FM ja DAB)

Valitse aaltoalueeksi FM tai DAB (jos käytävissä) ja tuo sitten käytävissä olevien radioasemien luettelo näyttöön koskettamalla **Luettelo**.

Kosketa ▼ tai ▲ hakeaksesi manuaalisesti haluttua aseman nimeä. Taajuus saattaa näkyä näytössä, jos aseman nimeä ei voida näyttää. Aloita valitun aseman vastaanottaminen valitsemalla jokin luettelon kohta (📶 ilmaisee parhaillaan vastaanotettavan aseman).

Aakkostettu luettelo sisältää enintään 50 radioasemaa, joilla on paras kuuluvuus. Tämän luettelon voi päivittää milloin tahansa, katso "Automaattitallennuksen luettelot" ⇨ 145.

NAVI 80 IntelliLink

Valitse haluamasi aaltoalue ja vaihda askelittain seuraavaan/edelliseen taajuuteen koskettamalla < tai >.

Tallennetun aseman haku

Tämän toiminnon avulla voidaan hakea aiemmin tallennettuja radioasemia.

Tallenna asema valitsemalla haluamasi aaltoalue ja asema ja näytä sitten tallennetut suosikit koskettamalla **Esivalinta**.

Kosketa haluamaasi sijaintipaikkaa, kunnes kuulet piippauksen. Radioaseman taajuus tai nimi näkyy suosikkipaikassa ja vahvistaa aseman tallennuksen. Kutakin aaltoaluetta kohti voidaan tallentaa kuusi asemaa.

Voit myös valita haluamasi aaltoalueen ja aseman ja valita sitten **Taajuus** tai **Luettelo**. Avaa lisävalikko koskettamalla + ja valitse sitten **Tallenna esivalinnaksi**. Kosketa haluamaasi sijaintipaikkaa, kunnes kuulet piippauksen.

Aseman haku muistista

Hae asema valitsemalla haluamasi aaltoalue, näyttämällä tallennetut suosikit koskettamalla **Esivalinta** ja valitsemalla sitten haluamasi radio-asema.

Haku radioaseman nimellä (vain FM)

Valitse FM-aaltoalue ja näytä aakkostettu luettelo saatavina olevista radioasemista koskettamalla **Luettelo**.

Kosketa ↑ tai ↓ hakeaksesi manuaalisesti haluttua aseman nimeä. Taajuus saattaa näkyä näytössä, jos aseman nimeä ei voida näyttää.

Aakkostettu luettelo sisältää enintään 50 radioasemaa, joilla on paras kuuluvuus. Tämän luettelon voi päivittää milloin tahansa, katso "Automaattitallennuksen luettelot" ⇨ 145.

Automaattitallennuksen luettelot

Kulloisellakin aaltoalueella parhaiten kuuluvat asemat voidaan hakea ja tallentaa automaattisesti automaattitallennusta käyttäen.

Asemien automaattitallennus

Radio 15 USB

FM-taajuusalueella on automaattitallennusluettelo (AST), johon voidaan tallentaa kuusi asemaa.

Paina **RADIO** pitkään radion kuuntelun aikana: Kuusi voimakkainta asemaa tallennetaan automaattisesti AST-luetteloon.

Huomautus

Signaalin voimakkuudesta johtuen on mahdollista, että vähemmän kuin kuusi asemaa tallentuu.

Aseman haku muistista

Radio 15 USB

Paina lyhyesti jotakin asemapainikkeista 1...6 valitaksesi halutun aseman.

Asema haetaan automaattitallennuksen luettelosta (AST) radion kuuntelun aikana painamalla lyhyesti **SETUP** AST-tilan aktivoimiseksi. Radio vastaanottaa viimeksi valittua asemaa. Paina lyhyesti asemapainiketta 1...6 toisen tallennetun aseman hakemiseksi automaattitallennuksen luettelosta.

Asemauettelon manuaalinen päivitys

Asemat voidaan tallentaa myös manuaalisesti automaattitallennuksen luetteloon.

Huomautus

Saatavana vain versioihin NAVI 50 IntelliLink, NAVI 80 IntelliLink.

Aktivoi järjestelmän päivitys manuaalisesti päivittääksesi asemauettelon ja saadaksesi viimeisimmät asemat käyttöön. Infotainment-järjestelmästä riippuen ääni saattaa mykistyä manuaalisen päivityksen aikana.

NAVI 50 IntelliLink

Kosketa **Valinnat**, vieritä alaspäin kohtaan **Päivitä luettelo** ja valitse sitten **Käynnistä**; näytössä näkyy viesti **Päivitetään...**, kunnes päivitys on valmis.

Huomautus

Jos DAB on käytettävissä, on suositeltavaa päivittää DAB-asemien luettelo manuaalisesti, kun järjestelmä on kytketty päälle.

NAVI 80 IntelliLink

Kosketa kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **Multimedia** ja **Asetukset**. Valitse **Radio** ja vieritä alas kohtaan **Päivitä radioluettelo**.

Valitse vaihtoehtoisesti (versiosta riippuen) **Multimedia** ja sitten **Radio** ja valitse sitten jokin seuraavista tiloista:

- **Esivalinta**
- **Luettelo**
- **Taajuus**

Avaa sitten lisävalikko koskettamalla **+** ja valitse **Päivitä radioluettelo**.

Radio data system (RDS)

RDS on FM-asemien palvelu, joka auttaa löytämään halutun aseman ja varmistaa sen häiriöttömän vastaanoton.

RDS:n edut

- Valitun aseman ohjelmanimi näkyy näytössä taajuuden sijaan.
- Automaattisen asemahaun aikana infotainment-järjestelmä virittäytyy vain RDS-asemille.
- Infotainment-järjestelmä virittäytyy aina valitun aseman parhaiten kuuluvalla lähetystaajuudelle AF-toiminnon (vaihtoehtoinen taajuus) avulla.

Radio 15 USB

RDS:n konfigurointi

Ota **RDS**-valikko käyttöön painamalla **SETUP** ja kiertämällä **OK**. Paina säädintä valitaksesi.

Kierrä kiertosäädintä valitaksesi **RDS SETUP** (RDS-asetukset).

RDS-toiminnon kytkeminen päälle/pois

Paina näytössä **Valinnat**. Seuraavia asetuksia voidaan muuttaa:

Kytke **RDS-AF** päälle/pois painamalla **OK**. **AF** näkyy näytössä, kun RDS on aktiivinen.

Tekstitiedot (radioteksti)

Tietyt FM-radioasemat lähettävät ohjelmaan liittyviä tekstitietoja (esim. kappaleen nimi).

Ota **Radiotekstit**-valikko käyttöön painamalla **SETUP** ja kiertämällä **OK**.

Kierrä kiertosäädintä valitaksesi **Radio** ja paina säädintä katsoaksesi näitä tietoja.

NAVI 50 IntelliLink

RDS:n konfigurointi

Valitse **Valinnat**. Seuraavia asetuksia voidaan muuttaa:

- **RDS** (päälle/pois)
Kytke toiminto pois päältä, jos sitä ei tarvita.
- **TA** (päälle/pois)
Katso alla.
- **Alue/AF** (päälle/pois)
Katso alla.
- **Uutiset** (päälle/pois)
Katso alla.

- **AM** (päälle/pois)

Kytke toiminto pois päältä, jos sitä ei tarvita.

- **Päivitä luettelo** (aloita)

Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Automaattitallennuksen luettelot"
⇨ 145.

TA (liikennetiedotukset)

Jos **TA** on käytössä:

- Tiettyjen FM-radioasemien liikenneilmoitukset (sekä DAB-asemien, jos käytettävissä) lähetetään automaattisesti.
- Radion ja lisäaudiolähteen toiminnan keskeytetään liikennetiedotuksen ajaksi.

Huomautus

Liikennetiedotusten automaattinen lähetys otetaan pois käytöstä, jos altoalueeksi valitaan **AM**.

Alue/AF

Jos RDS-toiminto on käytössä ja **Alue/AF** on päällä:

Tiettyjen FM-asemien taajuus voi muuttua maantieteellisen sijainnin mukaan.

Uutiset

Jos **Uutiset** on käytössä:

- Tiettyjen FM-radioasemien uutisilmoitukset (sekä DAB-asemien, jos käytettävissä) lähetetään automaattisesti.
- Radion ja lisäaudiolähteen toistaminen keskeytetään liikennetiedotuksen ajaksi.

Tekstitiedot (radioteksti)

Tietyt FM-radioasemat (ja DAB-asemat, jos käytettävissä) lähettävät ohjelmaan liittyviä tekstitietoja (esimerkiksi kappaleen nimi).

NAVI 80 IntelliLink**RDS:n konfigurointi**

Siirry radioasetusten valikkoon kotisivulta valitsemalla **VALIKKO** ja sitten **Multimedia, Asetukset ja Radio**.

Avaa lisävalikko versiosta riippuen koskettamalla **+** ja siirry radioasetuksiin.

Seuraavat radioasetukset voidaan päivittää:

- kytke vaihtoehtoisten taajuuksien (AF) haku päälle/pois
- kytke i-traffic (liikennetiedot) päälle/pois
- kytke ohjelmatyypin (PTY) päälle/pois
- kytke rinnakkaislähetys simulcast päälle/pois
- näytä i-announcement-tiedot (esim. alueen säätiedot, tapahtuman tiedot)
- päivitä tallennettujen radioasemien luettelo

Vaihtoehtoiset taajuudet (AF)

Kytke RDS-AF-toiminto päälle, jotta järjestelmä hakee aina valitun aseman parhaan lähetystaajuuden.

i-traffic (liikennetiedot)

Radion liikennetiedotusasemat ovat liikennetiedotuksia lähettäviä FM RDS-asemia.

Kytke I-Traffic päälle, jotta kuulet automaattisesti lähetettävät liikennetiedotteet.

Ohjelmatyypin haku (PTY)

Näytä lähetettävän ohjelman tyyppi (esim. uutiset, urheilu) kytkemällä PTY päälle

Päivitä radioluettelo

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Automaattitallennuksen luettelot" ⇨ 145.

Simulcast

Kytke rinnakkaislähetystoiminto päälle vaihtaaksesi automaattisesti DR-asemalta (digitaaliradio) samalle asemalle FM-taajuusalueella, jos vastaanotto keskeytyy.

i-announcement

Valitse näyttääksesi esimerkiksi säätietoja tai tietoja lähialueen tapahtumista.

Tekstitiedot (radioteksti)

Tietyt FM-radioasemat lähettävät ohjelmaan liittyviä tekstitietoja (esim. kappaleen nimi).

Tarkista tekstitiedot kaikista radiotiloista (esim. **Esivalinta, Luettelo, Taajuus**) koskettamalla **+** lisävalikon avaamiseksi ja siirtymällä tekstitietojen kohdalle valitsemalla esim. "Näytä radioteksti".

Digitaalinen radiolähetys

Digitaalinen radiolähetys (DAB) on innovatiivinen ja universaali lähetysjärjestelmä.

Yleistä tietoa

- DAB-asetat on merkitty ohjel-manimillä lähetystaajuuden sijasta.
- DAB-toiminnolla useita radio-ohjelmia (palveluja) voidaan lähettää yhdellä taajuudella (kokonaisuus).
- Korkealaatuisten digitaalisten audiopalveluiden lisäksi DAB pystyy myös lähettämään ohjelmaan liittyvää tietoa ja monia muita datapalveluja, mm. matkailu- ja liikennetietoja.
- Niin kauan kuin tietty DAB-vastaanotin voi poimia lähetyksese-män lähettämän signaalin (vaikka se olisi hyvin heikko), äänentoisto on taattu.

- AM- tai FM-vastaanotolle tyypilistä häipymistä (äänen heikkeminen) ei esiinny. DAB-signaali toisinnetaan tasaisella äänenvoimakkuudella.
- Läheisillä taajuuksilla olevien asemien aiheuttamia häiriöitä (AM- tai FM-vastaanotolle tyypillinen ilmiö) ei esiinny DAB:tä käytettäessä.

Jos DAB-signaali on liian heikko, jotta vastaanotin voisi poimia sen, järjestelmä vaihtaa samaan ohjelmaan toisella DAB- tai FM-asetalla.

- Jos DAB-signaali heijastuu luononesteistä tai rakennuksista, DAB:n vastaanoton laatu paranee, kun taas AM- tai FM-vastaanotto huononee huomattavasti tällaisissa tapauksissa.
- Kun DAB-vastaanotto on kytketyn päälle, Infotainment-järjestelmän FM-viritin pysyy aktiivisena taustalla ja etsii jatkuvasti parhaiten vastaanotettavia FM-asetmia.

AUX-liitäntä

Yleistä tietoa



Versiosta riippuen Infotainment-yksikössä (tai kojelaudassa) on AUX-liitäntä ulkoisten audiolähteiden liittämistä varten.

Huomautus

Pistorasia täytyy aina pitää puhtaana ja kuivana.

Voit esimerkiksi kytkeä kannettavan CD-soittimen AUX-liitäntään 3,5 mm liittimellä.

Käyttö

AUX-liitäntään kytkettyä audiolähdettä voidaan käyttää vain audiolähteen säätimillä, siis ei Infotainment-järjestelmän kautta. Valitse kappale suoraan audiolähteestä vain auton ollessa paikallaan.

Huomio

Ennen lisälaitteen (esim. kannettava CD-soitin) yhdistämistä tai kytkemistä irti se ja Infotainment-järjestelmä tulee kytkeä pois päältä äänenlaadun ja laitteen suojaamiseksi vaurioilta.

Järjestelmä havaitsee audiolähteen automaattisesti liittimen kytkennän jälkeen. Äänitysäänenvoimakkuudesta riippuen saattaa olla viive ennen audiolähteen kuulumista.

Artistin tai kappaleen nimi ei näy näytössä.

Huomautus

Varmista, että lisälaitte on turvallisessa säilytyspaikassa ajon aikana. Esineet saattavat sinkoutua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännök-

sen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja näistä esineistä.

Radio 15 USB

Vaihda audiolähteeksi AUX-tila painamalla **MEDIA** ja kytke sitten lisälaitte päälle. Näytössä näkyy AUX.

AUX-asetukset

Paina **SETUP** siirtyäksesi asetusvalikkoon.

Valitse AUX IN ja kierrä **OK**, kunnes haluttu asetus on valittuna:

- HI (300 mV)
- MID (600 mV)
- LO (1200 mV)

NAVI 50 IntelliLink

Siirry koska tahansa mediavalikkoon koskettamalla  ja sitten 
 **MEDIA**.

Vaihda lisälähteiden välillä koskettamalla vasemman yläkulman painiketta ▼. Seuraavat valinnat ovat valittavissa:

- **USB:** Katso (NAVI 50 IntelliLink) "USB-liitäntä" ⇨ 151.
- **iPod:** Katso (NAVI 50 IntelliLink) "USB-liitäntä" ⇨ 151.
- **BT:** Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Bluetooth-musiikki" ⇨ 154.
- **Video:** Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Video" ⇨ 159.
- **AUX:** Vaihda tällä äänilähteeksi AUX-tila ja kytke lisälaitte sitten päälle.

NAVI 80 IntelliLink

Vaihda äänilähteeksi AUX-tila toistaaksesi sisältöä liitetystä lisälaitteesta.

Siirry mediavalikkoon kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Multimedia** ja **Media**.

Kosketa **+** avataksesi ponnahdusvalikon (versiosta riippuen). Seuraavat valinnat ovat valittavissa:

- **Lisäpistorasia:** Vaihda äänilähteeksi AUX-tila ja kytke lisälaite sitten päälle.
- **USB:** Katso (NAVI 80 IntelliLink) "USB-liitäntä" ⇨ 151.
- **Bluetooth-yhteys:** Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Bluetooth-musiikki" ⇨ 154

USB-liitäntä

Yleistä tietoa



Versiosta riippuen Infotainment-yksikössä (tai kojelaudassa) on USB-liitäntä Ψ ulkoisten audiolähteiden liittämistä varten.

Huomautus

Pistorasia täytyy aina pitää puhtaana ja kuivana.

USB-liitäntään voidaan yhdistää MP3-soitin, USB-asema, iPod tai älypuhelin.

Näitä laitteita käytetään Infotainment-järjestelmän säätimien ja valikoiden kautta.

Ohjeet

MP3-soitin ja USB-asemat

- Liitettyjen MP3-soittimien ja USB-asemien täytyy vastata USB Mass Storage Class (USB MSC) -määrittämiä.
- Järjestelmä tukee vain MP3-soittimia ja USB-asemia, joiden sektorikoko on 512 tavua ja klusterikoko enintään 32 tavua FAT32-tiedostojärjestelmässä.
- Kiintolevyasemia (HDD) ei tueta.
- Seuraavat rajoitukset koskevat MP3-soittimeen tai USB-asemaan tallennettuja tietoja:
Vain MP3-, WMA- ja (Infotainment-järjestelmästä riippuen) ACC-tiedostoja voidaan lukea. WAV-tiedostoja tai mitään muita pakattuja tiedostoja ei voida lukea.

Maksimi kansiorakenteen syvyys: yksitoista tasoa.

Maksimi tallennettavien tiedostojen määrä: 1000 tiedostoa.

NAVI 50 IntelliLink: USB-aseman pienin suositeltu tallennustila on 4 Gt. Suositeltava suurin tallennustila on 32 Gt.

Verkkokaupoista hankitut WMA-levyt, joilla on digitaalinen käyttöoikeuksien hallinta (DRM), eivät ehkä kuulu oikein tai eivät kuulu lainkaan.

Soveltuvat soittolistan päätteet: .m3u, .pls.

Soittolistamerkintöjen täytyy olla asetettuina relatiivisina polkuina.

Tallennettujen äänitiedostojen soittaminen

Kun laite on kytketty, Infotainment-järjestelmän säätimiä ja valikoita voidaan käyttää vain audiolaitteen ohjaamiseen.

Radio 15 USB

MP3-soitin / iPod / USB-asemat

Järjestelmä tunnistaa audiolaitteen, kun USB-laite kytketään ja nykyinen kappale näkyy automaattisesti.

Kun uusi audiolaite kytketään, ensimmäisen kansion ensimmäinen kappale alkaa soida automaattisesti. Kun laite kytketään uudelleen, viimeksi toistetun kappaleen toisto jatkuu.

Riippuen kytketystä audiolaitteesta valitse kansio (MP3-soitin, USB-asema) tai soittolista (kannettava digitaalinen soitin).

Kappaleen valinta

Valitse kappaleet suoraan (ja vaihda kansioita) siirtymällä ensin audiolaitteen valikkorakenteeseen painamalla toiston aikana OK. Valitse kappaleet ja vaihda kansiota kiertämällä ja painamalla säädintä.

NAVI 50 IntelliLink

MP3-soitin / USB-asemat / iPod

Järjestelmä tunnistaa audiolaitteen, kun USB-laite kytketään ja nykyinen kappale näkyy automaattisesti. Laite-tyyppi (MP3-soitin/USB-asema tai iPod) tunnistetaan ja vastaava audiolähdetila (USB tai iPod) valitaan automaattisesti.

Kun  **MEDIA**-valikko on käytössä, saatavana ovat seuraavat alavalikot:

- **Pää/Soitin**
- **Luettelo**
- **Valinnat**

Vaihda äänilähteiden välillä koskettamalla vasemman yläkulman painiketta ▼. Seuraavat valinnat ovat valittavissa:

- **USB:** Vaihda audiolähde USB-tilaan valitsemalla tämä.

Huomautus

Käytön aikana yhdistetyn USB-laitteen akku ladataan tai sitä ylläpidetään.

- **iPod:** Vaihda audiolähde iPod-tilaan valitsemalla tämä.
- **BT:** Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Musiikin toistaminen Bluetoothin kautta" ⇨ 154.
- **AUX:** Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Aux-liitännän käyttö" ⇨ 150.

Pää/Soitin

Näytä toistettava kappale valitsemalla tämä. Tässä näytössä ovat saatavana seuraavat valinnat:

- ◀◀ (siirry edelliseen kappaleeseen, pikakelaa taaksepäin painamalla pitkään)
- II/▶ (tauko/toisto)
- ▶▶ (siirry seuraavaan kappaleeseen, pikakelaa eteenpäin painamalla pitkään)

Luettelo

Näyttää luettelon valitun albumin/kansion kappaleista. Aloita haluamasi kappaleen toisto valitsemalla se.

Huomautus

Albumit näytetään oletusarvoisesti aakkosjärjestyksessä.

Jos järjestelmään on liitetty USB-muisti, kaikki kansiot ovat samalla tasolla hakemistorakenteessa.

Palaa kansiorakenteen edelliselle tasolle koskettamalla ↶.

Valinnat

Valitse tämä näyttääksesi seuraavat valinnat:

- **Uusinta** (pois/kappale/kansio/ kaikki)
- **Sekoitus** (päällä/pois)

NAVI 80 IntelliLink

MP3-soitin / USB-asemat

Vaihda äänilähteeksi USB-tila toistaaksesi tiedostoja liitetystä USB-laitteesta.

Siirry mediavalikkoon kotisivulta valitsemalla **VALIKKO** ja sitten **Multimedia** ja **Media**.

Kosketa **+** avataksesi ponnahdusvalikon (versiosta riippuen). Seuraavat valinnat ovat valittavissa:

- **USB:** Vaihda audiolähde USB-tilaan.
- **Lisäpistorasia:** Katso (NAVI 80 IntelliLink) "AUX-liitäntä" ⇨ 149.
- **Bluetooth-yhteys:** Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Musiikin toistaminen Bluetoothin kautta" ⇨ 154.
- **SD-kortti**

Kun USB-tila on valittu, näytössä ovat seuraavat valinnat:

- ◀◀ tai ▶▶: Siirry edelliseen/seuraavaan kappaleeseen.
- II: Keskeytä kappale.
- Kuluneen ajan selauspalkki: Selaa kappaleita.
- **Uusi valinta:** Valitse toinen kappale liitetystä audiolähteestä.
- **Tämänhetkinen soittolista:** Siirry kulloiseenkin soittolistaan.
- ◀: Palaa edelliseen näyttöön.
- **+**: Avaa lisävalikko audiolähteen vaihtamista tai kappaleen asetuksiin siirtymistä varten

(esim. ota sekoitus tai uusinta käyttöön/poista käytöstä, näytä kulloisenkin kappaleen tiedot ja siirry ääniasetuksiin).

Irrottaminen USB-liitännästä

Toisto keskeytyy heti, kun audiolaite irrotetaan USB-liitännästä.

Bluetooth musiikki

Yleisiä tietoja

Bluetoothilla varustettuja lisäaudio-lähteitä (esim. musiikkipuhelimet, MP3-soittimet jne.), voidaan kytkeä langattomasti Infotainment-järjestelmään.

Ohjeet

- Infotainment-järjestelmään voidaan kytkeä vain Bluetooth-laitteita, jotka tukevat A2DP:tä (Advanced Audio Distribution Profile). Aikaisempien versioiden yhteydessä voi esiintyä yhteyssongelmia.
- Bluetooth-laitteen tulee tukea AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) -versiota 1.0 tai korkeampaa. Jos laite ei tue AVRCP:tä, Infotainment-järjestelmän kautta voidaan säätää vain äänenvoimakkuutta.
- Tutustu Bluetooth-laitteen käyttöohjeeseen ennen sen kytkemistä Infotainment-järjestelmään.

Toiminta

Edellytykset

Seuraavien edellytysten tulee olla täytettyinä, jotta Bluetooth-laitetta voidaan ohjata Infotainment-järjestelmän kautta:

- Infotainment-järjestelmän Bluetooth-toiminnon tulee olla aktivoituna.
Katso kohta "Bluetooth-yhteys" luvussa "Puhelin" ⇨ 195.
- Bluetooth-lisälaitteen Bluetooth-toiminnon tulee olla aktivoituna (katso audiolaitteen käyttöohje).
- Audiolähteestä riippuen se täytyy ehkä asettaa "näkyväksi" (katso audiolaitteen käyttöohje).
- Audiolähde tulee kytkeä ja yhdistää Infotainment-järjestelmään.

Radio 15 USB

Bluetooth-yhteys

Yhteys on luotava audiolaitteen ja Infotainment-järjestelmän välille Bluetoothin avulla, ts. laite on kytkettävä ennen sen käyttöä.

Katso kohta "Bluetooth-yhteys" luvussa "Puhelin" ⇨ 195.

- Enintään viisi audiolaitetta voidaan liittää ja tallentaa laiteluetteloon, vain yksi voi kuitenkin olla kerrallaan kytkettynä.
- Jos laitteessa on sekä audiosoitin- että puhelintoiminnot, molemmat toiminnot kytketään. Matkapuhelimen kytkeminen ⇨ 193.
- Puhelintoiminnot pysyvät käytössä audiotoinnin käytön aikana ja audiotointi lakkaa puhelimen käytön aikana.

Lisäaudiolaitteen kytkeminen Infotainment-järjestelmään

Muodosta pari-yhteys audiolaitteeseen painamalla **TEL** ja valitse **Yhdistä laite** kiertämällä ja painamalla **OK. Ready to Pair** (valmis yhdistettäväksi) -näyttö näkyy.

Etsi sitten audiolaitteella lähellä olevia Bluetooth-laitteita.

Valitse **My Radio** (ts. järjestelmän nimi) audiolaitteen luettelosta ja, jos käytettävissä, syötä audiolaitteen näppäimistöllä Infotainment-järjestelmän näytössä näkyvä kytkentäkoodi.

Huomautus

Jos audiolaitteessa ei ole näyttöä, syötä yhdistämiskoodi laitteeseen ja sitten Infotainment-järjestelmään. Katso tämän audiolaitteen käyttöohjeesta sen yhdistämiskoodi, se on yleensä **0000**. Laitteesta riippuen yhdistämiskoodi tulee ehkä syöttää päinvastaisessa järjestyksessä, ts. ensin Infotainment-järjestelmään.

Jos yhdistäminen epäonnistuu, järjestelmä palaa edelliseen valikkoon ja vastaava viesti näkyy. Toista menettely tarvittaessa.

Kun kytkentä on valmis, vahvistusviesti ja kytketyn audiolaitteen nimi näkyvät Infotainment-järjestelmän näytössä.

Huomautus

Kun Bluetooth-yhteys on aktiivinen, audiolaitteen ohjaaminen Infotainment-järjestelmän kautta kuluttaa audiolaitteen akkua nopeammin.

Audiolaitteen yhdistäminen

Audiolaitteet kytketään automaattisesti Infotainment-järjestelmään, kun yhdistäminen on suoritettu.

Kytkeäksesi yhdistetyn audiolaitteen tai toisen kytketyn audiolaitteen, paina **TEL** ja valitse **Valitse laite** -valikko. Laiteluettelossa näkyvät jo kytketyt audiolaitteet.

Valitse haluamasi laite luettelosta ja vahvista painamalla **OK**. Näyttöviesti vahvistaa kytkennän.

Audiolaitteen kytkeminen irti

Kytke audiolaitte irti Infotainment-järjestelmästä painamalla **TEL** (tai **SETUP**) ja valitsemalla **Bluetooth connection (Bluetooth-yhteys)**.

Valitse haluttu laite laiteluettelosta ja valitse sitten **Disconnect the device (kytke laite irti)** kiertämällä ja painamalla **OK**. Näyttöviesti vahvistaa, että laite on kytketty irti.

Audiolaitteen kytkeminen pois päältä tai audiolaitteen Bluetooth-toiminnon kytkeminen pois päältä kytkee myös audiolaitteen irti Infotainment-järjestelmästä.

Lisääaudiolaitteen kytkeminen irti Infotainment-järjestelmästä

Jos kytkettyjen audiolaitteiden luettelo on täynnä, uusi laite voidaan kytkeä vain, jos jokin kytketyistä laitteista kytketään irti.

Laitteen kytkeminen irti, ts. audiolaitteen poistaminen järjestelmän muistista, tehdään painamalla **TEL** ja valitsemalla **Poista laite**. Valitse haluttu audiolaitte luettelosta ja vahvista poistaminen painamalla **OK**, kun saat kehoitteen.

Käyttö Infotainment-järjestelmän kautta

Kun laite on kytketty ja yhdistetty langattomasti, audiotointo alkaa automaattisesti.

Audiolaitetta voidaan sitten käyttää Infotainment-järjestelmän toimintopainikkeilla, kiertosäätimillä ja näyttövalikoilla.

Infotainment-järjestelmän kautta käytettävien toimintojen määrä riippuu audiosoittimen tyypistä.

NAVI 50 IntelliLink

Bluetooth-yhteys

Yhteys on luotava audiolaitteen ja Infotainment-järjestelmän välille Bluetoothin avulla, ts. laite on kytkettävä ennen sen käyttöä.

Katso kohta (NAVI 50 IntelliLink) "Bluetooth-yhteys" luvussa "Puhelin" ⇨ 195.

- Enintään viiteen audiolaitteeseen voi muodostaa pariyhteyden ja tallentaa laiteluetteloon, mutta kerrallaan voi olla yhdistettynä ainoastaan yksi laite (versiosta riippuen pariyhteyden voi muodostaa enintään kahdeksaan laitteeseen).
- Jos laitteessa on sekä audiosoitin- että puhelintoiminnot, molemmat toiminnot kytketään. Matkapuhelimen kytkeminen ⇨ 193.
- Puhelintoiminnot pysyvät käytössä audiotoinnin käytön aikana ja audiotointo lakkaa puhelimen käytön aikana.

Lisääaudiolaitteen kytkeminen Infotainment-järjestelmään

Muodosta pariyhteys audiolaitteeseen koskettamalla  ja sitten **Asetukset**.

Valitse **Yhteydet** ja sitten joko **Etsi Bluetooth-laitteita** tai **Ulkoisen laitteen hyväksyminen**.

Etsi audiolaitteella lähellä olevia Bluetooth-laitteita.

Valitse Infotainment-järjestelmän nimi (esimerkiksi

Media Nav Evolution) audiolaitteen luettelosta ja syötä (tarvittaessa) audiolaitteen näppäimistöllä Infotainment-järjestelmän näytössä näkyvä kytkentäkoodi.

Kytkenän oletuskoodi on **0000**.

Vaihda tämä kytkentäkoodi ennen kytkemisen aloittamista valitsemalla **Vaihda tunnusluku**.

Huomautus

Jos audiolaitteessa ei ole näyttöä, syötä yhdistämiskoodi laitteeseen ja sitten Infotainment-järjestelmään. Katso tämän audiolaitteen käyttöohjeesta sen yhdistämiskoodi, se on yleensä **0000**. Laitteesta riippuen

yhdistämiskoodi tulee ehkä syöttää päivävastaisessa järjestyksessä, ts. ensin Infotainment-järjestelmään.

Jos kytkentä epäonnistuu, toista toimenpide.

Huomautus

Kun Bluetooth-yhteys on aktiivinen, audiolaitteen ohjaaminen Infotainment-järjestelmän kautta kuluttaa audiolaitteen akkua nopeammin.

Audiolaitteen yhdistäminen

Audiolaitteet kytketään automaattisesti Infotainment-järjestelmään, kun yhdistäminen on suoritettu.

Vaihda pariaksi yhdistetty audiolaitte koskettamalla  ja sitten

 **Asetukset**.

Valitse sitten **Yhteydet** ja **Näytä Bluetooth-laiteluettelo**. Laiteluettelossa näkyvät jo kytketyt audiolaitteet.

Valitse haluamasi audiolaitte luettelosta ja vahvista koskettamalla **OK**.

Audiolaitteen kytkeminen irti

Audiolaitteen tai audiolaitteen Bluetooth-toiminnon kytkeminen pois päältä kytkee audiolaitteen irti Infotainment-järjestelmästä.

Lisäaudiolaitteen kytkeminen irti Infotainment-järjestelmästä

Jos kytkettyjen audiolaitteiden luettelo on täynnä, uusi laite voidaan kytkeä vain, jos jokin kytketyistä laitteista kytketään irti.

Kytke audiolaitte irti järjestelmästä eli poista se järjestelmän muistista koskettamalla  ja sitten

 **Asetukset**.

Valitse **Yhteydet** ja sitten **Näytä Bluetooth-laiteluettelo**.

Valitse haluamasi audiolaitte luettelosta ja poista laite sitten koskettamalla . Poista kaikki luettelon laitteet tarvittaessa valitsemalla **Valinnat** ja **Poista kaikki**. Vahvista painamalla **OK**.

Käyttö Infotainment-järjestelmän kautta

Kun laite on kytketty ja yhdistetty langattomasti, audiotointo alkaa automaattisesti.

Audiolaitetta voidaan tämän jälkeen käyttää Infotainment-järjestelmän näyttövalintojen avulla.

Infotainment-järjestelmän kautta käytettävien toimintojen määrä riippuu audiosoitimen tyypistä.

Langattomasti yhdistettyä audiosoitinta käytetään samoin kuin toistettaessa tallennettuja audiotiedostoja USB-liitännän kautta. Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Musiikin toistaminen USB-liitännän kautta" luvussa "USB-liitäntä"  152.

NAVI 80 IntelliLink

Bluetooth-yhteys

Yhteys on luotava audiolaitteen ja Infotainment-järjestelmän välille Bluetoothin avulla, ts. laite on kytkettävä ennen sen käyttöä.

- Audiolaitteita voidaan liittää ja tallentaa laiteluetteloon tietty määrä, mutta vain yksi voi olla kerrallaan kytkettynä.

- Jos laitteessa on sekä audiosoitin- että puhelintoiminnot, molemmat toiminnot kytketään. Matkapuhelimen kytkeminen ⇨ 193.
- Puhelintoiminnot pysyvät käytössä audiotoinnin käytön aikana ja audiotointo lakkaa puhelimen käytön aikana.

Lisäaudiolaitteen kytkeminen Infotainment-järjestelmään

Kosketa kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **Multimedia** ja **Asetukset**.

Siirry median asetusvalikkoon valitsemalla **Media** ja valitse sitten vaihtoehto "Hallinnoi Bluetooth-laitteita"/"Määritä Bluetooth-yhteys".

Kytkeminen järjestelmään muistuttaa matkapuhelimen kytkemistä. Katso kohta (NAVI 80 IntelliLink) "Bluetooth-yhteys" luvussa "Puhelin" ⇨ 195.

Audiolaitteen yhdistäminen

Audiolaitteet kytketään automaattisesti Infotainment-järjestelmään, kun yhdistäminen on suoritettu.

Voit koska tahansa vaihtaa audiolähteen Bluetooth-tilaan ja toistaa tiedostoja yhdistetystä Bluetooth-laitteesta. Valitse kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **Multimedia** ja **Media**.

Kosketa versiosta riippuen **+** (avataksesi ponnahdusvalikon). Valitse **Bluetooth/Bluetooth-yhteys** vaihtaaksesi Bluetoothin audiolähteeksi.

Audiolaitteen kytkeminen irti

Audiolaitteen tai audiolaitteen Bluetooth-toiminnon kytkeminen pois päältä kytkee audiolaitteen irti Infotainment-järjestelmästä.

Lisäaudiolaitteen kytkeminen irti Infotainment-järjestelmästä

Laitteen kytkeminen irti järjestelmästä, ts. sen poistaminen järjestelmän muistista:

Kosketa kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **Multimedia** ja **Asetukset**.

Siirry median asetusvalikkoon valitsemalla **Media** ja valitse sitten vaihtoehto "Hallinnoi Bluetooth-laitteita"/"Määritä Bluetooth-yhteys".

Avaa lisävalikko painamalla **+**. Seuraavat valinnat ovat valittavissa:

- **Kytke Bluetooth pois päältä:** Valitse kytkeäksesi Infotainment-järjestelmän Bluetooth-toiminnon pois päältä.
- **Aseta TomTom näkyväksi:** Valitse tehdäksesi Infotainment-järjestelmästä "näkyvän" muissa Bluetooth-laitteissa, jolloin ne voidaan liittää pariksi järjestelmään.
- **Kytke irti kaikki laitteet:** Valitse kytkeäksesi irti kaikki Infotainment-järjestelmään nyt kytkettyjä olevat laitteet poistamatta niitä/purkamatta pariliitosta.
- **Poista laite (laitteet):** Valitse poistaaksesi laitteen pariliitoksen Infotainment-järjestelmästä.

Pariliitoksen purkaminen tehdään samalla tavalla kuin matkapuhelimen irtikytkentä. Katso kohta (NAVI 80 IntelliLink) "Bluetooth-yhteys" luvussa "Puhelin" ⇨ 195.

Käyttö Infotainment-järjestelmän kautta

Kun laite on kytketty ja yhdistetty langattomasti, audiotisto voi alkaa automaattisesti.

Audiolaitetta voidaan tämän jälkeen käyttää Infotainment-järjestelmän näyttövalintojen avulla.

Infotainment-järjestelmän kautta käytettävien toimintojen määrä riippuu audiosoittimen tyypistä.

Langattomasti yhdistettyä audiosoitinta käytetään samoin kuin toistettaessa tallennettuja audiotiedostoja USB-liitännän kautta. Katso (NAVI 80 IntelliLink) - "Musiikin toistaminen USB-liitännän kautta" luvussa "USB-liitäntä" ➔ 152.

Ulkoiset laitteet

Kuvien näyttäminen

NAVI 80 IntelliLink

Siirry kuvavalikkoon kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Multimedia** ja **Kuvat**.

Huomautus

Toisto on käytettävissä vain auton ollessa paikallaan.

Valitse liitetty lähdelaitte (esim. USB), jotta pääset yksittäisiin valokuvaiin tai kaikki laitteessa olevat yhteensopivat kuvat näyttävään diaesitykseen.

Näytössä on seuraavat valinnat:

- < tai >: Siirry edelliseen/seuraavaan valokuvaan.
- **Pienoiskuvat**: Vaihda koko näytön ja minimoidun näkymän välillä.
- **Uusi valinta**: Valitse toinen valokuva liitetystä lähdelaitteesta.
- **+**: Avaa lisävalikko lähdelaitteen vaihtamista tai valokuva-asetuksiin siirtymistä varten.

Valokuvaa/diaesitystä katsottaessa lisävalikossa voidaan myös säätää zoomaustaso ja näyttää kaikki valokuvat pienoiskuvina.

Valokuva-asetukset - katso (NAVI 80 IntelliLink) "Järjestelmäasetukset" ➔ 137.

Elokuvien toistaminen

NAVI 50 IntelliLink

Siirry "Video"-valikkoon kotisivulta koskettamalla **Media** ja sitten **Video**.

Huomautus

Toisto on käytettävissä vain auton ollessa paikallaan.

Seuraavat välilehdet ovat valittavissa:

- **Soitin**: Näytä videonäyttö.
- **Luettelo**: Näytä saatavilla olevien videoiden luettelo.
- **Valinnat**: Näytä toistoasetukset ja yksityiskohtaiset videotiedot.

Videonäyttö sisältää seuraavat valinnat:

- Kuluneen ajan selauspalkki:
Selaa videoita.
- **◀**: Toista video alusta / toista edellinen video / pikakelaa taaksepäin.
- **⏸**: Keskeytä video.
- **▶**: Toista seuraava video / pikakelaa eteenpäin.
- **☼**: Sääda kirkkaus. Jatka videon toistoa koskettamalla näyttöä.
- **+**: Näytä video koko näytössä.

NAVI 80 IntelliLink

Siirry "Videot"-valikkoon kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Multimedia** ja **Video**.

Huomautus

Toisto on käytettävissä vain auton ollessa paikallaan.

Valitse liitetty lähdelaitte (esim. USB), jotta pääset yksittäisiin tai kaikkiin laitteissa oleviin yhteensopiviin videoihin.

Näytössä on seuraavat valinnat:

- **◀▶** tai **▶▶**: Siirry edelliseen/seuraavaan videoon.
- **⏸**: Keskeytä video.
- Kuluneen ajan selauspalkki:
Selaa videoita.
- **Uusi valinta**: Valitse toinen video liitetystä lähdelaitteesta.
- **Koko näyttö**: Vaihda koko ruudun kokoiseen näyttöön.
- **◀**: Palaa edelliseen näyttöön.
- **+**: Avaa lisävalikko lähdelaitteen vaihtamista tai videoasetuksiin siirtymistä varten.

Videon toiston aikana lisävalikon kautta voidaan myös palata videoluetteloon.

Videoasetukset - katso (NAVI 80 IntelliLink) "Järjestelmäasetukset"
➔ 137.

Älypuhelinsovellusten käyttö

Puhelimen heijastussovellukset Apple CarPlay™ ja Android™ Auto näyttävät jotkin älypuhelimesi sovel-

lukset järjestelmän näytössä ja mahdollistavat niiden käytön suoraan Infotainment-säätimien avulla.

Tarkista laitteen valmistajalta, onko tämä toiminto yhteensopiva älypuhelimesi kanssa ja onko tämä toiminto käytettävissä maassasi.

Android Auto on saatavana versioihin NAVI 50 IntelliLink ja NAVI 80 IntelliLink. Apple CarPlay on saatavana versioon NAVI 50 IntelliLink.

Huomautus

Kun navigointi- ja musiikkisovelluksia käytetään puhelinheijastuksen kautta, Infotainment-järjestelmään integroidut vastaavat sovellukset korvataan näillä.

NAVI 50 IntelliLink

Älypuhelimien valmistelu

Android-puhelin: Lataa Android Auto -sovellus älypuhelimien Google Play™ Store -palvelusta.

iPhone: Varmista, että Siri® on aktivoitu älypuhelimessa.

Matkapuhelimen kytkeminen

Liitä älypuhelin USB-liitäntään ➤ 151.

Puhelimen heijastamisen aloittaminen

Android-puhelin: Kosketa Android Auto -painiketta Infotainment-järjestelmän päänäytössä ja hyväksy pyyntö älypuhelimessa käyttääksesi Android Auto -sovellusta.

iPhone: Kosketa CarPlay-painiketta Infotainment-järjestelmän päänäytössä.

Näytössä näkyvä puhelimen heijastusnäyttö riippuu älypuhelimesta ja ohjelmistoversiosta.

Katso älypuhelin yhteyksiä koskevaa opastusta siirtymällä **Asetukset**-valikkoon, valitsemalla **Yhteydet** ja vierittämällä luetteloa.

Kotinäyttöön palaaminen

Kosketa kotipainiketta.

NAVI 80 IntelliLink

Älypuhelimen valmistelu

Lataa Android Auto -sovellus älypuhelimeen Google Play™ Store -palvelusta.

Puhelimen heijastamisen käyttöön ottaminen

1. Liitä älypuhelin USB-liitäntään ➤ 151.
2. Hyväksy pyyntö näyttöruudussa.
3. Kosketa ▲ näyttöruudussa ja hyväksy salassapitolausekkeet. Katso ensimmäisellä käyttökeralla järjestelmävaatimukset mobiililaitteesta jatkaaksesi.
4. Kosketa ▲ uudelleen.

Puhelimen heijastusta voidaan nyt käyttää.

Puhelimen heijastuksen käyttö

- Kosketa ▲ näyttöruudussa siirtyäksesi kytketyn älypuhelimen Android Auto -valikkoon.
- Paina  ja pidä sitä painettuna ohjauspylväässä käyttääksesi ääni ohjausta.

Palaaminen näyttöruutuun

Paina .

Navigointi

Yleistä tietoa

Varoitus

Navigointijärjestelmä avustaa navigoinnissa mutta ei korvaa sinun omaa valpasta toimintaasi. Aja varovasti ja omaksu turvallinen ja tarkkaavainen asenne.

Jos navigointijärjestelmän antama ohje on ristiriitainen liikennesääntöjen kanssa, liikennesääntöjä on aina noudatettava.

Navigointijärjestelmä opastaa luotetavasti valittuun kohteeseen, eikä fyysisiä tiekarttoja tarvita.

Jos **Liikennetiedot**-palvelu on saatavana maassasi tai alueellasi, nykyinen liikennetilanne otetaan myös huomioon reitinlaskennassa. Järjestelmä vastaanottaa liikennetiedotuksia nykyisellä vastaanottoalueella.

Saadaksesi kaikkein ajantasaisimmat, reaaliaikaiset liikennetiedot rekisteröidy Live-palveluun.

Huomautus

Saatavana vain versioon NAVI 80 IntelliLink.

Navigointijärjestelmän toiminta

Navigointijärjestelmä arvioi antureiden avulla ajoneuvon sijainnin ja liikkeen.

Ajettu matka määritetään auton nopeusmittarin signaalin ja käynnösten ja mutkien osalta gyroanturin avulla. Sijainti määritetään GPS (globaali paikannusjärjestelmä) -satelliittien avulla.

Auton sijainti voidaan määrittää tarkasti vertaamalla näitä antureiden signaaleja navigointijärjestelmän digitaalisiin karttoihin.

Käytettäessä autoa ensimmäistä kertaa tai esimerkiksi lauttamatkan jälkeen jne. järjestelmä kalibroi itsensä. Siksi on normaalia, jos se ei anna auton tarkkaa sijaintia, ennen kuin autolla on ajettu jonkin matkaa.

Kohdeosoitteen tai kiinnostavan paikan (seuraava huoltoasema, hotelli, jne.) syötön jälkeen lasketaan reitti senhetkisestä sijaintipaikasta valittuun kohteeseen asti.

Reittiopastus annetaan ääniopastuksena ja näytössä.

⚠ Varoitus

Muun muassa yksisuuntaisia katuja ja kävelyalueita ei ole merkitty navigointijärjestelmän karttaan. Tällaisilla alueilla järjestelmä voi antaa varoituksen, jota tulee noudattaa. Kiinnitä siksi erityistä huomiota yksisuuntaisiin katuuihin ja muihin teihin ja alueisiin, joille ei tule ajaa.

Huomautus

Infotainment-järjestelmästä riippuen radion vastaanotto saattaa keskeytyä ääniopastuksen aikana ja ennen kutakin suunnan muutosta.

USB-muistitikku (NAVI 50 IntelliLink)

Navigointijärjestelmää varten tarvitaan USB-muistitikku, joka sisältää muun muassa oman maasi kaupungit ja tiet käsittävän digitaalisen kartan.

Huomautus

Käytä FAT32-muotoon alustettua USB-muistikorttia, jossa on vähintään 4 Gt ja enintään 32 Gt tallennustilaa.

Ensimmäisten 100 km:n ajon jälkeen on mahdollista tarkistaa, onko saatavilla ilmaisia digitaalisen kartan päivityksiä 90 päivän aikana.

Huomautus

Mahdollisten teknisten ongelmien välttämiseksi navigointijärjestelmän käyttämiseen ja päivittämiseen on aina käytettävä yhteensopivaa USB-muistitikku. Älä laita USB-muistitikku mihinkään muuhun laitteeseen (esim. digitaaliseen kameraan, matkapuhelimeen jne.) tai toiseen ajoneuvoon.

Ohjelmiston asennus

Digitaalisten karttojen päivittämistä ja ladattavien huippupalveluiden hyödyntämistä varten on luotava tili opel.naviextras.com-nettisivustolla ja asennettava ilmainen ohjelmisto.

Tilin luominen

Luo Internet-tilisi opel.naviextras.com-verkkosivustolla. Valitse esim. "Rekisteröi" verkkosivustolla ja syötä tarvittavat tiedot.

Ohjelmiston asentaminen

Asenna ohjelmisto tietokoneeseesi lataamalla se osoitteesta opel.naviextras.com.

Asenna ohjelmisto ja käynnistä verkkosovellus noudattamalla näyttöön tulevia ohjeita.

Navigointijärjestelmän rekisteröinti

Navigointijärjestelmä on rekisteröitävä uudelle Internet-tilillesi.

Laita tyhjä USB-muistitikku navigointijärjestelmän USB-liitäntään.

Kosketa , valitse sitten  **Nav**, sen jälkeen **Valinnat** ja lopuksi **Kartan päivitys**.

Varmista, että kaikki sisältö on tallennettu navigointijärjestelmän muistiin, valitsemalla **Valinnat** ja sitten **Päivitä**. Odota päivityksen valmistumista, ennen kuin poistat USB-muistitikun.

Laita sitten USB-muistitikku tietokoneesi USB-liitäntään Internet-yhteyden ollessa käytössä. Kun verkkoso-

vellus on käynnistetty ja USB-muistitikku tunnistettu, järjestelmän (tai ohjelmiston) nimi tulee sovellusikkunaan. Navigointijärjestelmä on rekisteröity käyttäjäprofiiliisi.

Käyttöönoton jälkeen navigointijärjestelmä ja verkkosovellus tunnistavat USB-muistitikun automaattisesti.

USB-muistitikun ja navigointijärjestelmän päivittäminen

Päivityksiä julkaistaan säännöllisesti, esim. kartta- ja valvontakameratarkistuksia.

Huomautus

Joissakin maissa on laitonta ladata kameravaroitustoiminto ja käyttää sitä, se voi johtaa syytteeseen.

Nämä päivitykset ovat saatavina vain verkkosovellusluettelosta, johon pääsee USB-muistitikun kautta.

Verkkosovelluksen avulla voit:

- päivittää navigointijärjestelmän (kartat, valvontakamerat jne.)
- päivittää premium-erikoiskohdesisältöön
- lisätä tai poistaa tietoja
- mukauttaa järjestelmää

Verkkosovellusvalikot opastavat sinua näiden toimenpiteiden suorittamisessa.

Järjestelmän päivitys

Jotta navigointijärjestelmä toimii parhaalla mahdollisella tavalla, päivitä se mahdollisimman usein.

Käynnistä auto järjestelmän päivitystä varten, äläkä sammuta moottoria latauksen ollessa käynnissä.

Laita USB-muistitikku navigointijärjestelmän USB-liitäntään. Navigointijärjestelmä tunnistaa USB-muistitikulla saatavana olevat päivitykset ja avaa automaattisesti "Päivitä"-näytön.

Aloita navigointijärjestelmän päivitykset valitsemalla **Päivitä**.

Huomautus

Navigointijärjestelmä saattaa käynnistyä päivitysprosessin aikana automaattisesti uudelleen.

Huomautus

Palaa edelliseen näyttöön koskettamalla .

Kosketa vaihtoehtoisesti ensin , sitten  Nav, **Valinnat** ja lopuksi **Kartan päivitys**. Asenna sitten navigointijärjestelmien päivitys valitsemalla ensin **Valinnat** ja sen jälkeen **Päivitä**.

Odota päivityksen valmistumista, ennen kuin teet muita toimia tai poistat USB-muistitikun.

SD-kortti (NAVI 80 IntelliLink)

Navigointijärjestelmän mukana toimitetaan SD-kortti, joka sisältää muun muassa maan kaupungit ja tiet käsitävän digitaalisen kartan.

Ota yhteys korjaamoon, jos haluat ostaa päivitetyt digitaalisen kartan sisältävän SD-kortin.

Huomautus

Mahdollisten teknisten ongelmien välttämiseksi navigointijärjestelmän käyttämiseen on aina käytettävä yhteensopivaa SD-korttia. Älä laita SD-korttia mihinkään muuhun laitteeseen (esim. digitaaliseen kameraan, matkapuhelimeen jne.) tai toiseen ajoneuvoon.

Käyttö

USB-muistitikku

NAVI 50 IntelliLink

USB-muistitikun asentaminen

Kytke navigointijärjestelmä pois toiminnasta ja aseta USB-muistitikku Infotainment-järjestelmän etulevyn USB-liitäntään. USB-muistitikku rikkoutuu helposti, joten käsittele sitä varovasti.

USB-muistitikun poistaminen

Kytke navigointijärjestelmä pois toiminnasta ja poista USB-muistitikku Infotainment-järjestelmän etulevyn USB-liitännästä.

SD-kortti

NAVI 80 IntelliLink

SD-kortin syöttäminen



Kytke Infotainment-järjestelmä pois päältä ja työnnä SD-kortti kojelaudassa olevaan korttipaikkaan. SD-kortti vioittuu herkästi; älä väännä sitä.

Varmista, että SD-kortti on syötetty oikein. SD-kortin asennussuunta voi vaihdella auton SD-korttipaikan sijainnista riippuen.

SD-kortin poistaminen

Poista SD-kortti Infotainment-järjestelmästä koskettamalla kotisivulla **VALIKKO**, sitten **Järjestelmä** ja lopuksi **Poista SD-kortti**. SD-kortti voidaan tällöin poistaa turvallisesti kojelaudassa olevasta korttipaikastaan.

Poista SD-kortti aukosta painamalla sitä ja vapauttamalla se. Kortti vapautuu hieman siten, että se voidaan poistaa.

Huomautus

Mahdollisten teknisten ongelmien välttämiseksi navigointijärjestelmän käyttämiseen ja päivittämiseen on aina käytettävä yhteensopivaa SD-korttia. Älä laita SD-korttia mihinkään muuhun laitteeseen (esim. digitaaliseen kameraan, matkapuhelimeen jne.) tai toiseen ajoneuvoon.

Navigointijärjestelmän aktivointi

Kytkeminen päälle

Navigointijärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään. Paina muissa tapauksissa .

Kun sytytysvirta kytketään pois päältä, navigointijärjestelmää voi käyttää enintään 20 minuutin ajan. Siirry takaisin navigointijärjestelmään painamalla . Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä viimeistään 20 minuutin kuluttua käyttäjän viimeisestä syötöstä.

Kytkeminen pois päältä

Sytytysvirran ollessa poiskytkettynä navigointijärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettajan ovi avataan.

Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina  kytkeäksesi navigointijärjestelmän pois päältä.

Siirtyminen navigointijärjestelmän ja Infotainment-järjestelmän valikoiden välillä

NAVI 50 IntelliLink

Kun navigointijärjestelmä on toiminnassa, palaa Infotainment-järjestelmän kotisivulle koskettamalla  tai koskettamalla pitkään / .

NAVI 80 IntelliLink

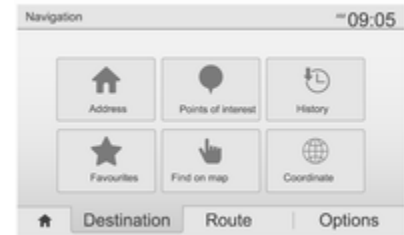
Kun navigointijärjestelmä on toiminnassa, palaa Infotainment-järjestelmän kotisivulle koskettamalla  (kerran tai useamman kerran).

Näyttöesitys

NAVI 50 IntelliLink

Valikonäyttö

Voit käyttää navigointivalikonäyttöä koskettamalla ensin  ja sitten  **Nav**.



Navigointivalikonäyttö sisältää seuraavat valikot ja alavalikot:

- **Kohde**

Katso (NAVI 50 IntelliLink)
"Kohteen syöttäminen"  175.

- Osoite
- Erikoiskohteet
- Historia
- Suosikit
- Etsi kartalta
- Koordinaatit

- **Reitti**

Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Reittitiedot" ja "Muokkaa matkasuunnitelmaa" luvussa "Opastus" ⇨ 181.

- Luo reitti/Muokkaa reittiä
- Vältettävät kohteet
- Yleiskuva
- Peru reitti
- Vaihtoehtoiset reitit
- Reitti
- Valinnat

Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Navigointijärjestelmän asetusten tekeminen" alla.

- Varoitukset
- Reittiasetukset
- Kartan asetukset

- Ääniasetukset
- Koordinaattien muoto
- GPS
- Kartan päivitys
- Liikenne

Karttanäyttö

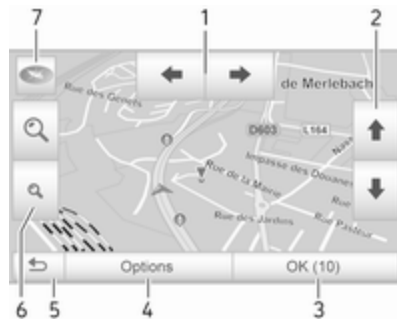
Voit käyttää karttanäyttöä ilman reittiopastusta koskettamalla ensin ja sitten **Kartta** (jos käytettävissä). Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Selaa karttaa" luvussa "Opastus" ⇨ 181.

Kosketa karttaa mistä tahansa kohdasta. Kohdistin ilmaisee nykyisen sijainnin. Selaa karttaa vetämällä karttaa tarvittavaan suuntaan. Voit palauttaa kohdistimen auton nykyisen sijainnin kohdalle milloin tahansa koskettamalla .

Siirry karttanäyttöön reittiopastuksen ollessa käytössä koskettamalla ja sitten **Nav** ja antamalla kohde. Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Kohteen syöttäminen" ⇨ 175.

Kosketa karttaa mistä tahansa kohdasta. Kohdistin ilmaisee nykyisen sijainnin. Selaa karttaa vetämällä karttaa tarvittavaan suuntaan.

Karttanäyttö (reittiopastuksella tai ilman) sisältää seuraavat säätimet ja tiedot:



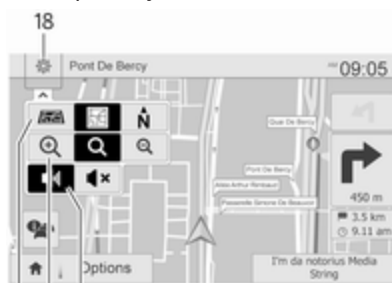
1. : Kierrä karttaa vasemmalle/ oikealle
2. : Katsomiskulma (näkömä matalalta/korkealta)
3. **OK** (lähtölaskennan kanssa): Vahvista toimet
4. **Valinnat**-valikko (reitti- ja kartta-asetuksille)
5. : Palaa edelliseen näyttöön
6. : Muuta mittakaavaa (lähennä/loitonna)

7. : Kompassi (vaihda 2D-, 3D- ja 2D pohjoinen -karttatiilojen välillä koskettamalla tätä)



8. Seuraavan päätien tai liikenne-merkin tiedot, jos soveltuva
9. Nykyinen aika
10. Suunta ja etäisyys seuraavaan käännykseen
11. Matkan tiedot, esim. arvioitu saapumisaika, jäljellä oleva kokonaismatka
12. Audiojärjestelmän tiedot (käytä audiolähdettä koskettamalla)
13. Laskettu reitti ja suunnanmuutokset

14. : Nykyinen sijainti
15. Kotisivu
16. : Liikennetiedot (TMC - liikenneviestikanava)
17. Nopeusrajoitus



18. : Asetukset-ponnahdusvalikko (katso kohdat jäljempänä)
19. : Puheopastus päälle/pois
20. : Muuta mittakaavaa (lähennä/loitonna)
21. : Vaihda 2D-, 3D- ja 2D pohjoinen -karttatiilojen välillä

Risteysnäky

Reittiopastuksen aikana ennen jokaista suunnanmuutosta näytetään automaattisesti lähikuva risteyksestä. Kun risteys on ohitettu, näyttö palaa normaaliin näkymään.

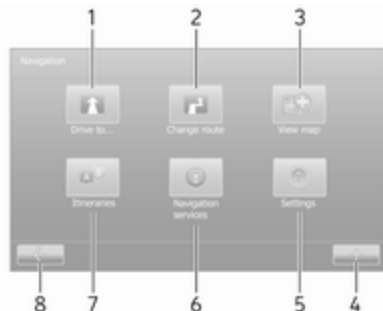
Moottoritiienäky

Reittiopastuksen aikana jokaisesta moottoritiien liittymästä näytetään automaattisesti 3D-näkymä ennen liittymää. Kun liittymä on ohitettu, näyttö palaa normaaliin näkymään.

Huomautus

Joidenkin moottoritieliittymien kohdalla karttaan saattaa tulla vain pieni suuntanuoli.

NAVI 80 IntelliLink Valikkonäyttö



Siirry navigointivalikkoon koskettamalla kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **Navigointi**.

Navigointivalikkonäyttö sisältää seuraavat valikot, alavalikot ja säätimet:

1. AJA MINNE...

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Kohteen syöttäminen" ⇨ 175.

- Koti
- Tallennetut sijainnit
- Osoite
- Edelliset kohteet

- Paikallishaku/TomTom-paikat
- Erikoiskohde
- Kohta kartalla
- Leveys- ja pituusasteet

2. REITIN MUUTTAMINEN

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Muokkaa matkasuunnitelmaa" luvussa "Opastus" ⇨ 181.

- Laske vaihtoehto
- Peru reitti
- Välitappien kautta
- Vältä tiesulku
- Vältä tiettyä reitin osaa
- Minimoi viiveet

3. KARTAN NÄYTTÄMINEN

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Selaa karttaa" luvussa "Opastus" ⇨ 181.

- Käytä tätä sijaintia...
- Etsi
- Muuta kartan yksityiskohtia
- Lisää tallennettuihin sijainteihin

4. +: Lisävalikko

5. ASETUKSET

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Navigointijärjestelmän asetusten tekeminen" alla.

- Kytke puheopastus pois
- Reitin suunnittelu
- Näytä erikoiskohde kartalla
- Erikoiskohteiden hallinta
- Puhe
- Aseta kotisijainti
- Hallitse tallennettuja sijainteja
- Vaihda karttaa
- Muuta kartan värejä
- Autosymboli
- Lisävalinnat

6. NAVIGOINTIPALVELUT

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-palvelut" alla.

- Liikenne
- Nopeuskamerat
- Paikallishaku/TomTom-paikat

- My TomTom live
- Sää

7. MATKASUUNNITELMAT

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Muokkaa matkasuunnitelmaa" luvussa "Opastus" ⇨ 181.

8. ⬅: Palaa edelliseen näyttöön

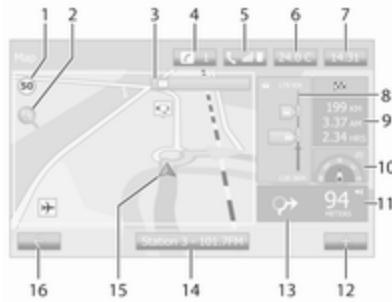
Karttanäyttö

Siirry karttanäyttöön ilman navigointia koskettamalla kotisivulla **VALIKKO**, sitten **Navigointi** ja **Näytä kartta**.

Kosketa karttaa mistä tahansa kohdasta. Kohdistin osoittaa valittuna olevan sijainnin. Selaa karttaa vetämällä kohdistinta tarvittavaan suuntaan.

Siirry karttanäyttöön navigoinnin ollessa käytössä koskettamalla kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **Navigointi** ja antamalla kohde. Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Kohteen syöttäminen" ⇨ 175.

Karttanäyttö (reittiopastuksella tai ilman) sisältää seuraavat säätimet ja tiedot:



1. Nopeusrajoitus (syttyy punaisena ja vilkkuu, jos nopeusrajoitus ylitetään)
2. ♂: Muuta mittakaavaa (lähennä/loitonna)
3. Seuraavan päätien tai liikenne-merkin tiedot, jos soveltuva
4. ⓘ: Järjestelmätiedotukset (jos varustettu)
5. 📞: Puhelimen tiedot
6. Ulkolämpötila
7. Kello
8. Live-palvelut: Liikennetiedot (jos käytettävissä), esimerkiksi tapahtumat reitillä, vastaanoton ilmai-

sin, liikennekartta, nopeuskameroiden sijainnit (jos käytettävissä) ja säätila kohteessa.

9. Matkan tiedot, esim. arvioitu saapumisaika, jäljellä oleva matka, matkan tila (vihreä/punainen lippu)

Reitin yhteenveto

10. Kompassi (vaihda 2D/3D-karttati-
lojen välillä koskettamalla tätä)
11. Opastusohjeiden äänenvoimak-
kuuden muuttaminen
12. ➕: Lisävalikko
13. Suunta ja etäisyys seuraavaan
käännökseen
14. Audiojärjestelmän tiedot
15. ▲: Kulloinkin sijainti (kohdistin)
Laskettu reitti ja suunnanmuutok-
set
16. ⬅: Palaa edelliseen näyttöön

Kaistakuvat

Reittiopastuksen aikana aina ennen päätien vaihtumista näytetään auto-
maattisesti 3D-näkymä liittymästä
(suuntanuolen ja kaistaopasteiden
kanssa). Kun liittymä on ohitettu,
näyttö palaa normaaliin näkymään.

Kaistakuvien näytön kytkeminen pois käytöstä: katso (NAVI 80 IntelliLink) "Lisäasetukset" alla olevassa kohdassa "Navigointijärjestelmän asetusten tekeminen".

Automaattinen zoomaus

Reittiopastuksen aikana ennen jokaista suunnanmuutosta näytetään automaattisesti lähikuva liittymästä. Kun liittymä on ohitettu, näyttö palaa normaaliin näkymään.

Automaattisen zoomaustoiminnon kytkeminen pois käytöstä: katso (NAVI 80 IntelliLink) "Lisäasetukset" alla olevassa kohdassa "Navigointijärjestelmän asetusten tekeminen".

Näppäimistöt näytössä

NAVI 50 IntelliLink

Liiku ja syötä merkkejä aakkos- ja numeronäppäimistöillä koskettamalla näyttöä.

- Vaihda näppäimistötyyppi valitsemalla **Valinnat** (esim. QWERTY, ABC).
- Vaihda numeroihin ja symboleihin valitsemalla **1^&**.

- Näytä luettelo kulloisenkin toiminnon (esim. kohteen syöttämisen) tuloksista valitsemalla alasvetovalikon kuvake .
- Syötettyjä tietoja voidaan korjata näppäimellä .
- Kosketa  lopettaaksesi näppäimistön käytön ja palataksesi edelliseen näyttöön.

Huomautus

Tietoa kirjoitettaessa osaa kirjaimista ja numeroista ei voida valita (ne ovat harmaina), koska navigointijärjestelmään ei ole tallennettu vastaavia tietoja.

Katso lisätietoa kohdasta "Käyttö kosketusnäytön avulla" ⇨ 133.

NAVI 80 IntelliLink

Liiku ja syötä merkkejä aakkos- ja numeronäppäimistöillä koskettamalla näyttöä.

- Syötettyjä tietoja voidaan korjata näppäimellä .
- Kosketa  lopettaaksesi näppäimistön käytön ja palataksesi edelliseen näyttöön.

Katso lisätietoa kohdasta "Käyttö kosketusnäytön avulla" ⇨ 133.

Live-palvelut

NAVI 80 IntelliLink

Navigointipalvelujen (esim. liikennetiedot, kiinteät nopeuskamerat) lisäksi ominaisuuksia voidaan lisätä tilaamalla LIVE-palveluja.

LIVE-palvelut sisältävät ajantasaiset liikennetiedot "HD Traffic™" -palvelun kautta, kiinteiden ja liikkuvien nopeuskameroiden päivitykset ja sijainnit, paikallishaun, sääennusteen ja "My TomTom LIVE" -tilauksen tilan.

Huomautus

LIVE-palveluja ei ole saatavilla kaikissa maissa ja kaikilla alueilla.

Auton ensimmäisen omistajan tulee aktivoida tämä palvelu 14 päivän kuluessa, muuten palvelu ei ole toiminnassa. Kosketa **Aktivoi omat palvelut** ja hyväksy sitten näytettävät ehdot.

Kosketa kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **Navigointi** ja **Navigointipalvelut**.

Seuraavat valikot tulevat näyttöön:

- **Traffic/HD Traffic**

Valitsemalla tämän saat ajantasaista reaaliaikaista tietoa liikenteestä.

Huomautus

HD Traffic -palvelu on nimeltään **Traffic**, jos tilausta ei ole aktivoitu.

- **Nopeuskamerat**

Näyttää hälytykset ja liikkuvien ja kiinteiden nopeuskameroiden sekä onnettomuusalttiiden paikkojen sijaintitiedot.

Kytke toiminto pois käytöstä tarvittaessa LIVE-palvelujen "Nopeuskamerat"-valikossa.

Raportoi kiinteiden tai liikkuvien nopeuskameroiden sijainti.

Huomautus

Joissakin maissa on laitonta ladata kameravaroitustoiminto ja käyttää sitä, se voi johtaa syytteesen.

- **Paikallishaku/TomTom-paikat**

Tämän palvelun avulla voit etsiä avainsanan avulla helposti erikoiskohteen (POI) ja asettaa sen kohteeksi.

- **My TomTom LIVE**

Näyttää tilattujen palvelujen umpeutumispäivän.

- **Sää**

Sääennustepalvelu tarjoaa enintään viiden päivän sääraportit nykyistä sijaintiasi ja valitsemaasi kohdetta varten.

Navigointijärjestelmän asetukset

NAVI 50 IntelliLink

Kosketa , sitten  **NAVI** /  **Nav** ja lopuksi **Valinnat**. Tämän avulla voit tarkistaa ja päivittää seuraavat kartta- ja navigointiasetukset:

- **Varoitukset**
- **Reittiasetukset**
- **Kartan asetukset**
- **Ääniasetukset**
- **Koordinaattien muoto**
- **GPS**
- **Kartan päivitys**
- **Liikenne** (versiosta riippuen)

Varoitukset

Voit käyttää seuraavia asetuksia valitsemalla **Varoitukset** (poista käytöstä, jos ei tarpeen):

- **Varoita ylinopeudesta** (päällä/pois)
- **Nopeusrajoitus aina näkyvissä** (päällä/pois)
- **Hälytyspistevaroitukset** (päällä/pois)
- **Esihälytyksen etäisyys** (0 m/200 m/500 m)

Käytettävissä versiosta riippuen.

Varoita ylinopeudesta: Digitaalinen kartta sisältää tiettyjen teiden nopeusrajoitukset. Järjestelmä antaa kuuluvia ja/tai näkyviä varoituksia ajonopeuden ylittäessä nopeusrajoituksen.

Nopeusrajoitus aina näkyvissä: Tiettyjen teiden nopeusrajoitukset ovat aina näkyvissä näytössä.

Hälytyspistevaroitukset: Kun auto ohittaa hälytyspisteen (pysyvän tai väliaikaisen), ts. siirtyy vaaralliselle

tieosuudelle, joka vaatii erityistä varovaisuutta, tai lähestyy nopeuskameralaa (riippuen maasta), annetaan kuuluvia ja näkyviä varoituksia.

Esihäilytyksen etäisyys: Valitse, miten kaukana hälytyspisteistä varoitukset on annettava.

Huomautus

Kaikilla teillä ja alueilla ei ehkä ole saatavana varoituksia.

Reittiasetukset

Päivitä seuraavat reitin laskemisen asetukset valitsemalla **reittiasetukset**:

- **Reitin suunnittelutapa** (nopea/lyhyt/ECO)
- **Moottoritiet** (päällä/pois)
- **Tienkäytön kausimaksu** (päällä/pois)
- **Tienkäytön kertamaksu** (päällä/pois)
- **Lautat** (päällä/pois)
- **Kimppakyyti-/monimatkustaja-autokaistat** (päällä/pois)
- **Päällystämättömät tiet** (päällä/pois)
- **Lupia tarvitaan** (Päälle/Pois) (versiosta riippuen)

Palauta kukin näistä valinnoista tarvittaessa tehdasasetuksiin koskettamalla **Valinnat** ja sitten **Palauta oletusasetuksiin**.

Reittiasetukset-valikkoon voidaan siirtyä myös koskettamalla **Valinnat**, kun näytössä on kartta (reittiopastus ei käytössä).

Katso lisätietoja yllä olevista kohdista (NAVI 50 IntelliLink) "Näyttöesitys", "Karttanäyttö".

Reitin suunnittelutapa: Valitse

Nopea saadaksesi nopeimman reitin antamaasi kohteeseen. Tämä menetelmä olettaa auton kulkevan tasan tai lähes nopeusrajoituksen ilmoittamalla nopeudella kaikilla teillä.

Aseta lyhin reitti ja minimoi kokonaismatka kohteeseen valitsemalla **Lyhyt**.

Tee kompromissi nopeimman ja lyhimmän reitin suunnittelutapojen välillä valitsemalla **Eco**. Annettu reitti voi olla lyhyempi kuin nopein, mutta ei paljoa hitaampi.

Moottoritiet: Tällä otetaan moottoritiet mukaan reittisuunnitelmaan tai jätetään siitä pois.

Poista käytöstä esim. hinatessasi toista autoa tai kun ajaminen moottoritiellä ei ole sallittua.

Huomautus

Noudata sen maan liikennesääntöjä, jossa ajat.

Tienkäytön kausimaksu: Tällä otetaan mukaan laskentaan tai jätetään siitä pois tiet, joille on ostettava käyttöluja tietyksi ajaksi.

Tienkäytön kertamaksu: Tällä otetaan mukaan laskentaan tai jätetään siitä pois tiet, joiden kertakäytöstä on maksettava tiemaksu.

Lautat: Tällä otetaan mukaan laskentaan tai jätetään siitä pois lautat, laivat ja junat.

Kimppakyyti-/monimatkustaja-autokaistat: Tällä otetaan mukaan laskentaan tai jätetään siitä pois kimppakyyti- ja monimatkustaja-autokaistat.

Päällystämättömät tiet: Tällä otetaan mukaan laskentaan tai jätetään siitä pois päällystämättömät tiet, esim. sora- ja hiekkatiet.

Kartan asetukset

Valitsemalla **Kartan asetukset** voit käyttää seuraavia:

- **Näyttötapa** (3D/2D/2D pohjoinen)
2D pohjoinen on käytettävissä versiosta riippuen.
- **Katsomiskulma** (matala/normaali/korkea)
- **Moottoritienäkymä** (päällä/pois)
- **Erikoiskohdemerkitsimet**

Kartta-asetukset-valikkoon voidaan siirtyä myös koskettamalla **Valinnat**, kun näytössä on kartta (reittiopastus ei käytössä).

Katso lisätietoja yllä olevista kohdista (NAVI 50 IntelliLink) "Näyttöesitys", "Karttanäyttö".

Näyttötapa: Valitsemalla **Näyttötapa** voit muuttaa kartan oletusnäyttötapa välillä 2D ajosuunta ylös, 3D-perspektiivinäkymä ja 2D-näkymä, jossa pohjoinen on aina ylhäällä.

Voit vaihtaa karttatilojen välillä myös koskettamalla kartan kompassia.

Katsomiskulma: Nosta tai laske kartan katsomiskulmaa valitsemalla **Katsomiskulma**.

Voit nostaa tai laskea kartan katsomiskulmaa kartan ollessa näytössä (reittiopastus ei käytössä) myös koskettamalla /. Näppäimet muuttuvat harmaiksi, kun enimmäisasento saavutetaan.

Moottoritienäkymä: Valitse **Moottoritienäkymä**, kun haluat ottaa moottoritien liittymänäkymän käyttöön reittiopastuksessa tai poistaa sen käytöstä.

Katso lisätietoja yllä olevista kohdista (NAVI 50 IntelliLink) "Näyttöesitys", "Karttanäyttö".

Erikoiskohdemerkitsimet: Näytä luettelo erikoiskohdetyypeistä valitsemalla **Erikoiskohdemerkitsimet**-valinnan vieressä ►.

Ota tässä näytössä käyttöön tai poista käytöstä (näytä tai piilota) kartalla tietyt erikoiskohdemerkitsimet, esim. majoituspalvelut, lentokenttä, kahvila tai baari.

Valitse erikoiskohteen tyyppi avataksesi luettelon sen alakategorioista ja näyttääksesi tai piilottaaksesi yksittäisiä alakategorioita.

Huomautus

Erikoiskohteet näkyvät kartalla vain, jos zoomaustaso on oikea.

Ääniasetukset

Muuta ääniopastuksen kieltä valitsemalla **Ääniasetukset**.

Selaa kieliluettelo koskettamalla ▲/▼, valitse kieli ja vahvista sitten valintasi koskettamalla **OK**.

Koordinaattien muoto

Muuta koordinaattitietojen muodoksi jokin seuraavista valitsemalla

Koordinaattien muoto:

- DD.DDDDD
- DD MM.MMM
- DD MM SS.S

GPS

Näytä GPS-tiedot, esimerkiksi käytettävissä olevat satelliitit, niiden sijainti ja signaalin voimakkuus, valitsemalla **GPS**.

Kartan päivitys

Näytä seuraavat digitaalisen kartan sisällöt ja uusimmat päivitystiedot valitsemalla **Kartan päivitys**:

- **Hälytyspisteet**
- **Liittymänäkymä**
- **Kartat**
- **Paikat**
- **Liikennepalvelu**
- **Osoitepisteet**

Tietty sisältö tai kartan koko sisältö voidaan päivittää. Valitse ensin jompikumpi vaihtoehto tai kosketa **Valinnat** ja sitten **Päivitä**. Odota, kunnes päivitys on valmis.

Katso "USB-muistitikku" (NAVI 50 IntelliLink), "USB-muistitikun ja navigointijärjestelmän päivittäminen" luvusta "Yleisiä tietoja" ⇨ 161.

Liikenne

Muuta seuraavia tietoasetuksia valitsemalla **Liikenne**:

- **Liikennetiedot** (Päälle/pois)
- **Kiertotie**
- **Tapahtumatyypit**

Liikennetiedot: Reitin varrella tapahtuvista tapahtumista annetaan varoituksia.

Kiertotie: Säästä aikaa käyttämällä vaihtoehtoista reittiä, kun nykyisen reitin varrella on liikennerruuhka tai tapahtuma. Valitse tarpeen mukaan "Vahvista tarjottu reitti?" -valinnalle Pälle tai Pois.

Päivitä tarvittaessa "Tarjoa kiertotietä, jos laskettu reitti säästää aikaa yli:" -ajan arvoa (esimerkiksi viisi minuuttia) koskettamalla ◀▶.

Tapahtumatyypit: Valitse reittiopastuksen aikana näytettävien tapahtumien tyyppi, esimerkiksi kaikki tapahtumat, liikennevirran tapahtumat, tiesulut ja esteet, onnettomuudet.

NAVI 80 IntelliLink

Siirry navigointiasetusten valikkoon kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Navigointi** ja **Asetukset**. Seuraavat asetusten alavalikot näytetään:

- **Kytke puheopastus pois:**
Kytke puheopastus päälle/pois navigoinnin aikana.

- **Reitin suunnittelu:**

Reittityypin, maksullisten teiden, lauttojen, reitin yhteenvedon, kimpapakyytikaistojen ja päällystämättömien teiden asetukset.

Valitse haluamasi suunnittelu-tapa. Suosittelemme "nopeinta reittiä". Eco-reitti on suunniteltu säästämään polttoainetta.

Kytke sitten "iQ routes™" tarpeen mukaan päälle tai pois. iQ routes™ mahdollistaa reittien laskennan tietyn päivän ja kellonajan keskimääräisten liikennemäärien perusteella sekä parhaan reitin laskennan liikenteen nopeuden mukaan.

- **Näytä erikoiskohde kartalla:**

Näytä tai piilota erikoiskohde-merkitsimien luokat kartalla.

- **Erikoiskohteiden hallinta:**

Lisää, muuta tai poista erikoiskohteita tai niiden luokkia.

- **Ääni** (versiosta riippuen):

Valitse joko synteettinen tai miehen tai naisen ääni (puhuttuja ohjeita varten) luettelosta.

Ihmisiä antavat yksinkertaisempia puheohjeita eivätkä ole käytettävissä äänentunnistustointoa käytettäessä ➔ 189.

- **Aseta kotisijainti:**

Muuta kotiosoitetta tai eniten käytetyn kohteen osoitetta.

- **Tallennettujen sijaintien hallinta:**

Poista tai nimeä uudelleen tallennettuja kohdeosoitteita.

Nimeä uudelleen valitsemalla osoite näytön luettelosta, valitsemalla **Nimeä uudelleen** ja antamalla uusi nimi. Vahvista koskettamalla **Valmis**. Poista valittu osoite koskettamalla **Poista** ja vahvista pyydettäessä.

- **Vaihda karttaa:**

Jos SD-korttiin on asennettu useampi kuin yksi kartta, tällä valinnalla voit vaihtaa tallennetusta kartasta toiseen. Valitse "Vaihda kartta" ja valitse sitten haluamasi kartta saatavana olevista vaihtoehdoista.

- **Muuta kartan värejä:**

Muuta navigointikartalla käytettyjä päivä- ja yövärejä.

Ladatut uudet värit: valitse uusi väri, valitse lisäväriyhdistelmä ja valitse sitten haluamasi väri saatavana olevista vaihtoehdoista.

- **Autosymboli:**

Vaihda 3D-navigointikartalla käytetty autokuvake.

- **Lisävalinnat:**

Valitse seuraavista lisävalinnoista:

- **Kartan tiedot:**

Näytä/piilota kartalla näytettävät tiedot, esim. osoitenumero ennen kadun nimeä, kadunnimet/senhetkisen kadun nimi, senhetkisestä kadusta seuraavan kadun nimi.

- **Kartan toiminta:**

Muuta kartan toimintatapaa seuraavilla valinnoilla:
Näytä kaistakuvat (esim. moottoriteliittymissä),

käännä karttaa auton suunnan mukaan (vain 2D-tila), vaihda automaattisesti 3D-tilaan opastuksen aikana, zoomaa automaattisesti (2D-tila, 3D-tila).

- **Liikennetietojen lähde:**

Valitse liikennetietojen lähde saatavana olevasta luettelosta.

Kohteen syöttäminen

NAVI 50 IntelliLink

Kohteen valinta

Kosketa , sitten  **Nav** ja lopuksi **Kohde**.

Seuraavat valikkovaihtoehdot ovat saatavina kohteen syöttämistä varten:

- **Osoite**

Kirjoita osoite näppäimistöllä.

- **Erikoiskohteet**

Valitse erikoiskohteet (POI), esim. huoltoasema, ravintola, pysäköinti.

- **Historia**

Valitse aiempien kohteiden luettelosta.

- **Suosikit**

Valitse tallennetusta suosikkikohteluettelosta.

- **Etsi kartalta**

Valitse kohde käyttäen digitaalista karttaa.

- **Koordinaatit**

Anna kohteen koordinaatit.

Annettuaasi kohteen odota kymmenen sekuntia tai kosketa **OK**, jotta reittiopastus alkaa heti.

Syötä osoite

Valitse **Osoite** ja anna koko osoite tai osoitteen osa, esimerkiksi:

- **Maa**
- **Kaupunki tai postinumero**
- **Katu**
- **Numero**
- **Risteävä katu**

Huomautus

Täydellisiä osoitteita voidaan antaa vain, jos navigointijärjestelmä tunnistaa ne.

Syöttäessäsi osoitteen ensimmäisen kerran kosketa **Maa** ja kirjoita maan nimi näppäimistöä käyttäen. Voit myös käyttää alasetovalikon kuvaketta  ja valita maaluettelosta haluamasi maan.

Huomautus

Osoitetta kirjoitettaessa osaa kirjaimista ja numeroista ei voida valita (ne ovat harmaina), koska navigointijärjestelmä ei löydä niitä vastaavia osoitteita.

Anna samalla tavalla **kaupunki tai postinumero, katu, talon numero ja risteävä katu**.

Huomautus

Jos **Postinumero** koostuu useista osista, kirjoita välilyönti postinumeron ensimmäisen osan jälkeen.

Osoite tallennetaan automaattisesti muistiin tulevaa käyttöä varten.

Katso tietoja näppäimistön käytöstä kohdasta (NAVI 50 IntelliLink) "Näytön näppäimistöjen käyttäminen" luvussa "Käyttö" ⇨ 164.

Huomautus

Numero ja Risteävä katu ovat käytettävissä vain, jos **Katu** on annettu.

Annettaessa **Katu**-tietoa tien tyyppiä ei tarvitse määrittää (katu, valtakatu, bulevardi jne.).

Erikoiskohteiden (POI) valinta

Erikoiskohteita voidaan valita kohteeksi seuraavia hakuvalintoja käyttäen:

- esivalittujen erikoiskohteiden luettelo
- erikoiskohteiden kategoriat
- erikoiskohteiden pikahaku kartalla

Esivalittujen erikoiskohteiden luettelo

Valitsemalla **Erikoiskohteet** voit valita usein käytetyistä esimääritetyistä luokista (esimerkiksi bensiiniasema, pysäköinti tai ravintola).

Erikoiskohteiden kategoriat

Valitse luokkien ja aliluokkien luettelosta valitsemalla **Erikoiskohteet**, sitten **Mukautettu haku**.

Erikoiskohdehaku vaihtelee kulloisestakin tilanteesta riippuen:

- Jos reittiopastus on käytössä, erikoiskohteita **huoltoasema** ja **ravintola** etsitään reitin varrelta ja **pysäköinti**-erikoiskohteita kohteen ympäristöstä.
- Jos reittiopastus ei ole käytössä, erikoiskohteita haetaan kulloisenkin sijainnin lähistöltä.
- Jos sijaintia ei ole saatavana (esim. GPS-signaali puuttuu), erikoiskohteita etsitään viimeisimmän tunnetun sijainnin ympäristöstä.

Seuraavat valinnat ovat valittavissa:

- **Kaupungissa**

Erikoiskohteen etsiminen valitusta kaupungista (tulokset näytetään sen mukaan, miten kaukana ne ovat keskustasta).

- **Reitin varrella**

Erikoiskohteen etsiminen reitin varrelta (tulokset järjestetään tarvittavan lisämatkan pituuden mukaan).

- **Oman sijainnin lähellä**

Erikoiskohdetta etsitään kulloisenkin sijainnin läheltä (tulokset järjestetään sen mukaan, miten kaukana ne ovat tästä sijainnista).

- **Kohteen läheltä**

Erikoiskohdetta etsitään kulloisenkin reitin kohteen läheltä (tulokset järjestetään sen mukaan, miten kaukana ne ovat kohteesta).

Kun erikoiskohdeluettelo näytetään näytössä, kohteet voidaan järjestää tai näyttää kartalla. Näytä seuraavat valinnat koskettamalla **Valinnat**:

- **Järjestä nimen mukaan**
- **Järjestä etäisyyden mukaan**
- **Järjestä lisämatkan mukaan** (jos reittiopastus on käytössä)
- **Näytä kaikki kartalla**

Erikoiskohteiden pikahaku

Kosketa karttaa mistä tahansa kohdasta. Kohdistin osoittaa valittuna olevan sijainnin. Selaa karttaa vetämällä kohdistinta tarvittavaan suuntaan.

Näytä lähellä olevien erikoiskohteiden nimet ja niiden etäisyys valitusta sijainnista kartalla koskettamalla **Valinnat** ja sitten **Erikoiskohteet kohdistimen lähistöllä**.

Voit myös koskettaa **Etsi** ja etsiä kohdetta nimellä näppäimistöä käyttäen.

Valitseminen edellisten kohteiden luettelosta

Voit käyttää aiemmin syötettyjen kohteiden luetteloa valitsemalla **Historia**.

Järjestä luettelo koskettamalla **Valinnat**, jolloin näyttöön tulevat seuraavat vaihtoehdot:

- **Järjestä nimen mukaan**
- **Järjestä etäisyyden mukaan**
- **Poista kaikki**

Voit myös koskettaa **Etsi** ja etsiä kohdetta nimellä näppäimistöä käyttäen.

Valitseminen suosikkiluettelosta

Käytä tallennettujen suosikkikohteiden luetteloa valitsemalla **Suosikit**.

Kun suosikkiluettelo näytetään näytössä, kohteet voidaan järjestää tai näyttää kartalla. Näytä seuraavat valinnat koskettamalla **Valinnat**:

- **Järjestä nimen mukaan**
- **Järjestä etäisyyden mukaan**
- **Näytä kaikki kartalla**
- **Poista kaikki**

Voit myös koskettaa **Etsi** ja etsiä suosikkia nimellä näppäimistöä käyttäen.

Valitse kohde käyttäen karttaa

Aloita kohteen haku karttaa vierittämällä valitsemalla **Etsi kartalta**.

Kosketa karttaa mistä tahansa kohdasta. Kohdistin osoittaa valittuna olevan sijainnin. Selaa karttaa vetämällä kohdistinta tarvittavaan suuntaan.

Valitse sijainti kohteeksi koskettamalla **OK**.

Anna kohteen koordinaatit

Aloita kohteen haku sen koordinaatit syöttämällä valitsemalla **Koordinaatit**.

Muuta koordinaattien muotoa koskettamalla **Valinnat** ja valitsemalla seuraavista:

- **Leveysaste/pituusaste**

Arvot voidaan antaa jossain seuraavista muodoista:

- desimaaliasteet
- asteet ja desimaaliminuutit
- asteet, minuutit ja desimaalisekunnit

- **UTM-projektio** (Universal Transverse Mercator)

Kohteen vahvistaminen

Kun kohde on valittu, reitti tulee kartalle. Kosketa **OK** ja aseta **uudeksi reitiksi**.

Jos reittiopastus on käytössä, kohde voidaan asettaa **välitapiksi** reitin varrelle.

Lisää ja tallenna suosikki

Kun kohde on valittu, näytä seuraavat valinnat koskettamalla **Valinnat**:

- **Lisää suosikkeihin**: Tallentaa kohteen suosikkiluetteloon.

- **Nykyinen liikenne**: Antaa tietoja liikennetapahtumista (versiosta riippuen).

Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Liikennetiedot" luvussa "Opas-tus" ⇨ 181.

- **Tiedot/Uutiset**: Näyttää valitun erikoiskohteen tiedot (kuten osoitteen).

Näyttää valitun sijainnin osoitteen, antaa GPS-koordinaatit (leveys-/pituusasteet) ja näyttää mahdollisesti myös valitun erikoiskohteen puhelinnumeron.

- **Takaisin autolle**: Paluu auton senhetkiseen sijaintipaikkaan.

Ennen suosikin tallentamista sen nimeä voidaan muuttaa näppäimistöä käyttäen.

Katso tietoja näppäimistön käytöstä kohdasta (NAVI 50 IntelliLink) "Näytön näppäimistöjen käyttäminen" luvussa "Käyttö" ⇨ 164.

Suosikin poistaminen

Kun suosikki on valittu, kosketa **Asetukset** ennen reittiopastuksen aloittamista, paina sitten **Poista suosikki** ja vahvista poistaminen.

Poista kaikki suosikkikohteet valitsemalla valikko **Kohde**, sitten **Suosikit**, **Asetukset**, **Poista kaikki** ja vahvista lopuksi valinta.

NAVI 80 IntelliLink

Kohteen valinta

Kosketa kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **Navigointi** ja **Aja minne....**

Valitse kohde seuraavista näyttövaihtoehtoista:

- **Koti**
- **Tallennetut sijainnit**
- **Osoite**
- **Edelliset kohteet**
- **Paikallishaku/TomTom-paikat**
- **Erikoiskohde**
- **Kohta kartalla**
- **Leveys- ja pituusasteet**

Koti

Opastaa kotiosoitteeseen.

Tallenna kotiosoite kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Navigointi** ja **Asetukset**.

Valitse **Aseta kotisijainniksi** ja kirjoita osoite.

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Navigointijärjestelmän asetusten tekeminen" luvussa "Käyttö" ⇨ 164.

Tallennetut sijainnit

Valitse aiemmin tallennettujen kohteiden luettelosta.

Poista tai nimeä uudelleen tallennettuja kohteita koskettamalla kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **Navigointi** ja **Asetukset**.

Valitse sitten **Hallitse tallennettuja sijainteja** ja päivitä valittu kohde tarpeen mukaan.

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Navigointijärjestelmän asetusten tekeminen" luvussa "Käyttö" ⇨ 164.

Osoite

Anna osoite näppäimistöllä osittain tai kokonaan, esim.:

- **Maa**
- **Postinumero**
- **Kaupunki**

- **Katu**
- **Talon numero**

Huomautus

Täydellisiä osoitteita voidaan antaa vain, jos navigointijärjestelmä tunnistaa ne.

Syötettäessä osoite ensimmäistä kertaa järjestelmä kysyy kohteen sijaintimaata. Kirjoita kyseisen maan nimi näppäimistöä käyttäen.

Näytössä voidaan antaa ehdotuksia kirjoittaessasi maan nimeä. Valitse näytössä näkyvä kohde koskettamalla sitä tai siirry kyseistä osoitteen osaa koskevaan luetteloon koskettamalla **Luettelo**.

Huomautus

Osoitetta kirjoitettaessa osaa kirjaimista ja numeroista ei voida valita (ne ovat harmaina), koska navigointijärjestelmä ei löydä niitä vastaavia osoitteita.

Anna samalla tavalla **postinumero** tai anna **kaupungin**, **kadun** ja **talon numeron** tiedot.

Huomautus

Jos **Postinumero** koostuu useista osista, kirjoita välilyönti postinumeron ensimmäisen osan jälkeen.

Osoite tallennetaan automaattisesti muistiin tulevaa käyttöä varten.

Katso tietoja näppäimistön käytöstä kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "Näytön näppäimistöjen käyttäminen" luvussa "Käyttö" ⇨ 164.

Edelliset kohteet

Valitse haluamasi automaattisesti tallennettujen edellisten kohteiden luettelosta.

Paikallishaku/TomTom-paikat

Valitse lähistöllä oleva erikoiskohde kirjoittamalla näppäimistöllä hakusanoja.

Huomautus

Tämä ominaisuus on käytettävissä vain, jos LIVE-palveluja on tilattu.

Katso lisätietoja kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-palvelut" luvussa "Käyttö" ⇨ 164.

Erikoiskohde

Erikoiskohteita voidaan valita kohteeksi seuraavia hakuvalintoja käyttäen:

- Erikoiskohteiden kategoriat:
Valitse erikoiskohdekategorian tyyppi (esim. huoltoasema, ravintola, pysäköinti) ja valitse sitten hakualue esim. **lähistöllä oleva erikoiskohde**, **kaupungissa oleva erikoiskohde**, **kotona oleva erikoiskohde**.

Anna kaupungin nimi ja vahvista valintasi koskettamalla **Valmis**.

- Erikoiskohteiden nimet:
Anna erikoiskohteen nimi ja aloita haku.

Kohta kartalla

Valitse kohde käyttäen digitaalista karttaa.

Selaa karttaa vetämällä kohdistinta haluamaasi suuntaan ja vahvistamalla sijaintipaikka kohteeksi.

Leveys- ja pituusasteet

Anna kohteen koordinaatit.

Kohteen vahvistaminen

Kun kohde on valittu, reitti tulee kartalle ja  -välilehdellä annetaan reitin yhteenvedo.

Katso reaaliaikaisia liikennetietoja valitsemalla LIVE-välilehti. Katso lisätietoja kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-palvelut" luvussa "Käyttö" ⇨ 164.

Vahvista reitti koskettamalla **Valmis**.

Lisää ja tallenna suosikki**Lisää tallennettuihin sijainteihin**

Kosketa kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **Navigointi** ja **Aja minne....**

Valitse **Edelliset kohteet** ja valitse kohde näytön luettelosta.

Kosketa  (avataksesi lisävalikon) ja sitten **Lisää tallennettuihin sijainteihin**, anna kohteelle nimi näppäimistöä käyttäen ja kosketa sitten **Seuraava**.

Näyttöön tulee viesti, jossa kysytään, asetetaanko tallennettu osoite kotioitteeksi. Valitse **Kyllä** tai **Ei**. Näyttöön tulee vahvistusviesti osoitteen tallentamisesta.

Suosikin lisääminen

Avaa suosikkivalikko koskettamalla kotisivulla ★ ja valitse **Navigointi**.

Aseta tallennettu kohde suosikiksi koskettamalla + (lisävalikon avaamiseksi) ja sitten **Lisää suosikki**.

Lisää tallennettu kohde suosikkeihin näytössä olevasta luettelosta.

Katso lisätietoja kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "Suosikit" luvusta "Johdanto" ⇨ 126.

Suosikin poistaminen

Avaa suosikkivalikko koskettamalla kotisivulla ★ ja valitse **Navigointi**.

Kosketa + ja valitse **Poista kaikki suosikit** tai valitse suosikki näytön luettelosta ja kosketa sitten **Poista suosikki**. Näytössä näkyy vahvistusviesti. Vahvista koskettamalla **Poista**.

Katso lisätietoja kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "Suosikit" luvusta "Johdanto" ⇨ 126.

Opastus

Reittitiedot

NAVI 50 IntelliLink

Voit tarkastella reittiä ennen opastuksen alkua koskettamalla , sitten **NAVI** / **Nav** ja lopuksi **Reitti**, kun olet antanut kohteen.

Katso tietoja kohteen eri syöttötaivoista kohdasta (NAVI 50 IntelliLink) "Kohteen syöttäminen" ⇨ 175.

Seuraavat valinnat ovat valittavissa:

- **Luo reitti/Muokkaa reittiä**

Katso alla olevaa kohtaa (NAVI 50 IntelliLink) "Muokkaa matkasuunnitelmaa".

- **Vältettävät kohteet**

Katso alla olevaa kohtaa (NAVI 50 IntelliLink) "Muokkaa matkasuunnitelmaa".

- **Yleiskuva**

Katso alla.

- **Peru reitti**

Katso alla olevaa kohtaa (NAVI 50 IntelliLink) "Opastuksen poiskytkentä".

- **Vaihtoehtoiset reitit**

Katso alla olevaa kohtaa (NAVI 50 IntelliLink) "Muokkaa matkasuunnitelmaa".

- **Matkasuunnitelma**

Katso alla olevaa kohtaa (NAVI 50 IntelliLink) "Muokkaa matkasuunnitelmaa".

Yleiskuva

Kosketa **Reitti**-näytössä **Katsaus**, jotta saat tarkan reittisuunnitelman ja näet reitin kartalla lintuperspektiivistä katsottuna.

Tämä valikkovaihtoehto sisältää seuraavat tiedot:

- kohteen nimi ja/tai osoite
- reitin kokonaisaika
- reitin kokonaismatka
- erityiskohteet ja reittiosuudet (esim. maksulliset tiet, moottoritiet jne.)
- vaihtoehtoiset reitit (esim. lyhyt, pitkä, taloudellinen)

Kosketa **Katsaus**-näytössä **Valinnat**, jotta pääset seuraaviin alavalikoihin:

- **Vaihtoehtoiset reitit**

Katso alla olevaa kohtaa (NAVI 50 IntelliLink) "Muokkaa matkasuunnitelmaa".

- **Matkasuunnitelma**

Katso alla olevaa kohtaa (NAVI 50 IntelliLink) "Muokkaa matkasuunnitelmaa".

- **Reittiasetukset**

Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Navigointijärjestelmän asetusten tekeminen" ⇨ 164.

- **Seuraa reittiä**

Katso alla.

Huomautus

Näihin valintoihin voidaan siirtyä myös reittiopastuksen aikana koskettamalla näytön aluetta "Matkan tiedot" (esim. arvioitu saapumisaika, jäljellä oleva matka). Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Näyttöesitys" osassa "Käyttö" ⇨ 164.

Seuraa reittiä

Tällä toiminnolla ehdotettu reitti näkyy nopeasti.

Seuraavat valinnat ovat valittavissa:

- ▶/|| : Aloita tai keskeytä reitin seuraaminen
- ⏮ : Siirry edelliseen suunnanmuutokseen
- ⏭ : Siirry seuraavaan suunnanmuutokseen
- 1x /4x /8x : Nosta reitin seuraamisen nopeutta
- ← / → : Palaa edelliseen näyttöön

NAVI 80 IntelliLink

Katso reittiä ennen opastuksen alkamista koskettamalla **+** (lisävalikon avaamiseksi) ja valitsemalla sitten **Reitin tiedot** kohteen syöttämisen jälkeen.

Seuraavat valinnat ovat valittavissa:

- **Näytä ohjeet:**

Näyttää reittisuunnitelman.

Seuraavat tiedot näytetään:

- kääntymisnuolet
- tietyypit

- teiden nimet
- etäisyys tien haarautumaan (kilometriä/mailia)

- **Näytä reittikartta:**

Näytä reitti kartalla.

- **Näytä reitin esittely:**

Näyttää reitin esittelyn.

- **Reitin yhteenveto:**

Palaa edelliseen näyttöön.

Matka-ajan, etäisyyden ja matkan tyypin tiedot näytetään. Katso (NAVI 80 IntelliLink) "IQ routes™" osassa "Kohteen syöttäminen" ⇨ 175.

- **Näytä kohde:**

Näyttää suunnanmuutokset kuvina.

- **Näytä liikenne reitin varrella:**

Näyttää katsauksen kaikista valittuun matkaan vaikuttavista liikennehäiriöistä ja tarkan häiriönäkymän.

Kun LIVE-palvelut on tilattu, "Live"-välilehdeltä saa tarkeman katsauksen matkasta (esim.

viivästyksiset liikenteessä, kiinteät ja liikkuvat nopeuskamerat).

Katso lisätietoja kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-palvelut" luvussa "Käyttö" ⇨ 164.

Muokkaa matkasuunnitelmaa

NAVI 50 IntelliLink

Tällä toiminnolla voidaan katsoa ja muuttaa suunniteltua reittiä annettuun kohteeseen.

Voit käyttää toimintoa milloin tahansa koskettamalla , sitten **NAVI** / **Nav** ja lopuksi **Reitti**. Valitse **Matkasuunnitelma**.

Seuraavat tiedot näytetään:

- kääntymisnuolet
- tien numero
- matka seuraavaan suunnanmuutokseen

Muuta ja järjestä reitin tietoja koskettamalla **Valinnat**.

Seuraavat valinnat ovat valittavissa:

• Yhteenveto

Näyttää jokaisen välietapin ja kohteen, mm. etäisyyden välie-

tappiin, seuraavaan välietappiin jäljellä olevan matkan ja saapumisajan.

• Normaali

Näyttää jokaisen suunnanmuutoksen sekä katujen tai paikkojen nimet, etäisyyden ja reittiosuuk-sien numerot.

Tämä valinta näyttää myös kylt-tien tiedot, ajo- ja kääntymiskiel-lot, varoitukset ja järjestelmän määrityksiä koskevat tiedot.

• Tieluettelo

Näyttää vain reitin pääosuudet käyttäen teiden nimiä/numeroita.

Tämä valinta näyttää myös kunkin osuuden pituuden, seuraavaan osuuteen jäljellä olevan ajan, saapumisajan ja keskimääräisen suunnan.

Näitä matkasuunnitelman/reitin valin-toja voidaan muuttaa myös kosketta-malla näytön kenttää "Suunta ja etäi-syys seuraavaan käännökseen" reit-tiopastuksen aikana. Muuta ja järjestä reitin tietoja valitsemalla **Valinnat**.

Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Näyttöe-sitys", "Karttanäyttö" osassa "Käyttö" ⇨ 164.

Reitin muokkaaminen

Muokkaa reittiä muuttamalla välietap-piluetteloa koskettamalla näytössä , sitten **NAVI** / **Nav**, **Reitti** **Muokkaa reittiä**.

Seuraavat valinnat ovat valittavissa:

Ylempi  : Lisää välietappi

Alempi  : Lisää uusi kohde

 : Poista kohde

 : Vaihda reitin lähtöpaikan osoitetta (käytettävissä versiosta riippuen)

Muuta välietappien järjestystä luette- lossa koskettamalla **Valinnat** ja sitten **Järjestä uudelleen** siirtääksesi välie- tappeja ylös/alaspäin.

Katso tietoja kohteen eri syöttöta- voista kohdasta (NAVI 50 IntelliLink) "Kohteen syöttäminen" ⇨ 175.

Vältettävät kohteet

Muokkaa reittiä välttämällä tiettyjä osuuksia koskettamalla  ja sitten **NAVI** / **Nav**, **Reitti** ja **Vältettävät kohteet**.

Valitse näytön luettelosta vältettävä reittiosuus. Vältettävä osuus näytetään punaisena.

Vahvista uusi reitti koskettamalla **OK**.

Vaihtoehtoiset reitit

Muuta reitin suunnittelutapaa koskettamalla  ja sitten **NAVI** /  **Nav**, **Reitti** ja **Vaihtoehtoiset reitit**.

Seuraavat matkalla ja aika-arviolla varustetut valinnat ovat käytettävissä:

- nopea
- lyhyt
- eco

Valitse jokin vaihtoehtoista ja vahvista uusi reitti koskettamalla .

Katso lisätietoja kohdasta (NAVI 50 IntelliLink) "Navigointijärjestelmän asetusten tekeminen" luvussa "Käyttö" ⇨ 164.

NAVI 80 IntelliLink

Matkoja voidaan suunnitella etukäteen valitsemalla sekä lähtöpiste että kohde.

Kosketa kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **Navigointi** ja **Matkasuunnitelmat**.

Valitse lähtöpaikka samalla tavalla kuin syöttäisit kohteen. Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Kohteen syöttäminen" ⇨ 175. Valitse sitten kohde ja reitin tyyppi ja vahvista.

Järjestelmä suunnittelee reitin ja näyttää yksityiskohtaiset tiedot.

Reitin muuttaminen

Muuta reittiä opastuksen ollessa käynnissä koskettamalla kotisivulla **VALIKKO**, **Navigointi** ja **Muuta reittiä**.

Seuraavat valinnat ovat valittavissa:

- **Laske vaihtoehto**
- **Peru reitti**
- **Välietappien kautta**
- **Vältä tiesulku**
- **Vältä tiettyä reitin osaa**
- **Minimoi viiveet**

Laske vaihtoehto

Tällä voit laskea vaihtoehtoisen reitin kohteeseen.

Peru reitti

Tällä voit lopettaa reittiopastuksen.

Käynnistä opastus uudelleen koskettamalla **Aja minne...** ja sitten **Edelliset kohteet** ja valitsemalla reitti uudelleen.

Välietappien kautta

Tällä voit muuttaa laskettua reittiä kohteeseen siten, että se sisältää tietyn paikan (välietapin).

Lisättävä paikka syötetään samalla tavalla kuin matkan kohde.

Valitse samasta valintaluettelosta esim. "Osoite", "Tallennetut paikat", "Erikoiskohde", "Paikka kartalla".

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Kohteen syöttäminen" ⇨ 175.

Vältä tiesulku

Valitse tämä, jos liikennetietopalvelu ei ole ilmoittanut tiesulusta.

Katso alla oleva kohta (NAVI 80 IntelliLink) "Liikennetiedot".

Valitse vältettävän reittiosuuden pituus (metreinä), esim. 100 m, 500 m, 2000 m, 5000 m.

Reitti lasketaan uudelleen valitun pituisen reittiosuuden välttämiseksi.

Vältä tiettyä reitin osaa

Tällä voit välttää tietyn osan reittiä. Valitse vältettävä tie reitin tieluettelosta.

Minimoi viiveet

Tällä voit suunnitella reitin viimeisimpien liikennetietojen perusteella.

Opastuksen poiskytkentä**NAVI 50 IntelliLink**

Lopeta reittiohjaus sen ollessa käytössä koskettamalla , sitten  **NAVI** /  **Nav**, **Reitti** ja lopuksi **Peruuta reitti**.

NAVI 80 IntelliLink

Lopeta reittiohjaus sen ollessa käytössä koskettamalla  ja sitten **Poista reitti**.

Selaa karttaa**NAVI 50 IntelliLink**

Siirry koska tahansa karttanäyttöön koskettamalla  ja sitten  **KARTTA**.

Kosketa karttaa mistä tahansa kohdasta. Kohdistin osoittaa valittuna olevan sijainnin. Selaa karttaa vetämällä kohdistinta tarvittavaan suuntaan.

Katso tietoa lisäohjaustoimista kohdasta (NAVI 50 IntelliLink) "Karttanäyttö" luvussa "Käyttö" ⇨ 164.

Valinnat-valikko

Kosketa karttanäytössä **Valinnat** näyttääksesi seuraavat valinnat:

- **Reittiasetukset:**

Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Navigointijärjestelmän asetusten tekeminen" luvussa "Käyttö" ⇨ 164.

- **Kartan asetukset:**

Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Navigointijärjestelmän asetusten tekeminen" luvussa "Käyttö" ⇨ 164.

- **Missä olen?:**

Katso alla oleva kohta (NAVI 50 IntelliLink) "APUA!".

NAVI 80 IntelliLink

Siirry karttanäyttöön ilman navigointia koskettamalla kotisivulla **VALIKKO**, sitten **Navigointi** ja **Näytä kartta**.

Kosketa karttaa mistä tahansa kohdasta. Kohdistin osoittaa valittuna olevan sijainnin. Selaa karttaa vetämällä kohdistinta tarvittavaan suuntaan.

Kosketa karttanäytössä  avataksesi seuraavat vaihtoehdot sisältävän lisävalikon:

- **Käytä tätä sijaintia...**
- **Etsi**
- **Muuta kartan yksityiskohtia**
- **Lisää tallennettuihin sijainteihin**

Käytä tätä sijaintia...

Tällä valinnalla voit tehdä seuraavat toimet:

- keskittää kartan auton sijaintiin
- navigoida kartalla olevaan kohtaan
- hakea kohtaa kartalta
- lisätä kartalla olevan kohdan suosikkeihin

- lisätä kartalla olevan kohdan erikoiskohteeksi
- korjata auton sijainnin

Etsi

Tällä valinnalla voit keskittää kartan:

- tallennettuun kotiin
- tallennettuun osoitteeseen
- osoitteeseen
- äskeiseen määränpäähän
- paikallishakuun
- erikoiskohteeseen
- auton nykyiseen sijaintiin
- koordinaattiin (leveys-/pituusasteeseen)

Muuta kartan yksityiskohtia

Tällä valinnalla voit kytkeä seuraavat kartta-asetukset käyttöön tai pois käytöstä:

- liikenne
- nimet
- erikoiskohteet (POI)
- karttapohja satelliittikuvan perusteella
- GPS-koordinaatit

Lisää tallennettuihin sijainteihin

Tällä voit lisätä kulloisenkin sijaintipaikan kartalla tallennetuksi kohteeksi. Kirjoita nimi tai vahvista ehdotettu nimi näppäimistöä käyttäen.

Katso tietoja näppäimistön käytöstä kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "**Näytön näppäimistöjen käyttäminen**" luvussa "**Käyttö**" ⇨ 164.

Ohjel

NAVI 50 IntelliLink

Kosketa karttanäytössä **Valinnat** ja **Missä olen?** katsoaksesi hyödyllistä tietoa kulloisestakin sijainnistasi ja etsiäksesi lähistöltä erikoiskohteita (POI).

Siirry koska tahansa karttanäyttöön koskettamalla 🏠 ja sitten 🗺️ **KARTTA**.

Missä olen?

Tämä valikkovaihtoehto sisältää seuraavat tiedot:

- nykyinen sijainti (osoite)
- leveysasteet
- pituusasteet

- korkeus merenpinnasta
- GPS-tila

Näytä seuraavat valinnat koskettamalla **Valinnat**:

Lisää suosikkeihin

Katso lisätietoja kohdista (NAVI 50IntelliLink) "Kohteen syöttäminen", "Suosikin lisääminen ja tallentaminen" ⇨ 175.

- **Maatietoa**: Katso "Maatietoa" alla.

Maatietoa

Tällä toiminnolla voit katsoa sijaintimaata koskevaa tietoa ja lainsäädäntöä.

Kun näytössä on **Missä olen?**-näyttöruutu, kosketa **Valinnat** ja sitten

Maatietoa.

Tämä valikkovaihtoehto sisältää seuraavat tiedot:

- nopeusrajoitukset
- kansainvälinen maakoodi (esim. +49)
- hätänumero (esim. 112)
- lainsäädännön asettamat rajoitukset, esim.:

- auton varusteluvaatimukset, esim. varoituskolmio, ensiapupakkaus, varapolttimet, huomioliivi jne.
- ajovaloja koskevat määräykset
- promillerajat
- lumiketjujen käyttö
- talvirenkaiden käyttö

Apua lähistöltä

Tällä toiminnolla voidaan etsiä apua läheltä sijaintipaikkaa.

Kun näytössä on **Missä olen?** -näyttöruutu, kosketa **Apua lähistöllä**.

Tämä valikkovaihtoehto sisältää seuraavat tiedot:

- **Lähin autokorjaamo**
- **Lähimmät terveystalvelut**
- **Lähin poliisiasema**
- **Lähin huoltoasema**

Siirry paikallisten erikoiskohteiden (POI) luetteloon valitsemalla kyseinen vaihtoehto.

Katso tietoja erikoiskohteista (POI) kohdasta (NAVI 50 IntelliLink) "Kohteen syöttäminen" ⇨ 175.

Liikennetiedot

NAVI 50 IntelliLink

Käytettävissä versiosta riippuen, ajantasaisia liikennetietoja voidaan vastaanottaa paikallisista lähteistä. Tiedot annetaan nykyiselle reitille tai auton nykyiselle sijainnille.

Kosketa reittiopastuksen aikana **Valinnat**. Valitse sitten **Nykyinen liikenne** tai kosketa karttanäytössä liikennekuvaketta . Liikennetapahtumat reitin varrella ja arvioitua viiveä jät tulevat näyttöön.

Seuraavat valinnat ovat valittavissa:

- **Tapahtumaluettelo:** Muuta tapahtumien näyttöasetuksia valitsemalla tämä.
- **Tarjoa kiertotietä:** Luo vaihtoehtoinen reitti valittuun kohteeseen.
- **Valinnat:** Käytä liikennevaihtoehtoja.

Voit käyttää näitä liikennevalintoja milloin tahansa koskettamalla , sitten  **NAVI** /  **Nav** ja lopuksi **Valinnat**. Valitse sitten  **Liikenne**.

Palaa reittiopastukseen koskettamalla .

NAVI 80 IntelliLink

Mahdollistaa ajantasaisen liikennetietojen vastaanottamisen paikallisista lähteistä.

Kosketa kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **Navigointi** ja **Navigointipalvelut**. Valitse sitten **Traffic/HD Traffic**.

Navigointijärjestelmä ilmoittaa liikennehäiriöistä puheviestein, liikennetietopalkilla ja näyttämällä kartalla symboleja.

Katso "Symbolien selitykset" ⇨ 188.

Järjestelmä saa päivityksiä n. 15 minuutin välein ja vain isojen teiden liikennehäiriöt näytetään.

Traffic-palvelu on nimeltään **HD Traffic**, jos LIVE-palvelujen tilaus on aktivoitu. **HD Traffic**-palvelussa päivityksiä lähetetään n. kolmen minuutin välein ja myös pienempien teiden liikennehäiriöt näytetään.

Katso lisätietoja kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-palvelut" luvussa "Käyttö" ⇨ 164.

Kulloisestakin liikennetilanteesta riippuen liikennetietopalkki voi sisältää seuraavat tiedot:

- huomattavat viiveet reitillä (minuutteina)
- tuntematon tai määrittelemätön tilanne (harmaa)
- liikenne sujuu hitaasti (oranssi)
- liikenneruuhka (punainen)
- liikenne seisoo tai tie suljettu (tummanpunainen)
- etäisyys seuraavaan häiriöön (kilometriä/mailia)

Käytä liikennetietopalvelua seuraavilla valinnoilla:

- **Minimoi viiveet**

Muuta reittiä uusimpien liikennetietojen perusteella.

- **Näytä liikenne reitin varrella**

Näyttää koosteen kaikista nykyisen reitin liikennehäiriöistä. Katso lisätietoa koskettamalla häiriökuvakkeita.

- **Näytä kartta**

Tällä voit tutkia karttaa ja pysyä ajan tasalla alueen liikennetilanteesta.

Kartta näyttää viimeksi etsityn sijainnin. Katso lisätietoa koskettamalla häiriökuvakkeita.

- **Lue liikennetiedot**

Tällä aktivoidaan liikennetietojen puheopastus.

Liikenneasetukset

Valitse **Liikenneasetukset** ja vahvista merkitsemällä valintaruutu haluamiesi määritysten vieressä (esim. minimoi viiveet automaattisesti jokaisen liikennepäivityksen jälkeen) ja valitsemalla **Valmis**.

Symbolien selitykset

 : Onnettomuus

 : Ruuhka

 : Yksi tai useampi kaista suljettu

 : Tie suljettu

 : Liikennetilanne

 : Työmaa

 : Voimakas sade

 : Lumi

 : Voimakas tuuli, myrsky

 : Sumu

 : Jääät

Ääniohjaus

Yleistä tietoa

Ääniohjaustoiminnon avulla voidaan käyttää tietyt toimintoja äänikomen-
noin.

Jotta autossa käydyt keskustelut eivät käynnistä tahattomia soittoja tallennettuihin yhteystietoihin, ääni-
ohjaustoiminto täytyy ensin aktivoida ohjauspylvään säätimellä 34.

Käyttösäätimet, yleiskuva ⇨ 119.

NAVI 50 IntelliLink

Handsfree-puhelinjärjestelmän ääni-
ohjaustoiminto, joka on käytettävissä versiosta riippuen, mahdollistaa yhteensopivan älypuhelimien joiden-
kin ominaisuuksien käytön ääniko-
mentojen avulla.

Katso "Puhelimen ohjaus" tässä
luvussa ⇨ 191.

Voit varmistaa, että yhdistetty älypu-
helin, johon on muodostettu pariyh-
teys, on yhteensopiva ääniohjaustoi-
minnon kanssa, koskettamalla
näytössä ensin 4 ja sitten

5 Asetukset.

Valitse sitten **Yhteydet** ja **Näytä Bluetooth-laiteluettelo**. Luettelossa
näytetään laitteet, joiden kanssa on
muodostettu pariyhteys, ja älypuheli-
men nimen vieressä näkyy yhteenso-
pivuutta ilmaiseva 34-kuvake.

Huomautus

Jos toimintoa tuetaan, Infotainment-
järjestelmä käyttää älypuheliimeen
asetettua kieltä automaattisesti
ääniohjaukseen.

Navigointijärjestelmää voi käyttää
myös puheohjauksen avulla. Katso
"Navigoinnin ohjaus" tässä luvussa
⇨ 190.

Edellytykset

Seuraavien edellytysten on täytyt-
tävä:

- Infotainment-järjestelmän Blue-
tooth-toiminnon tulee olla aktivoi-
tuna.

Katso kohta "Bluetooth-yhteys"
luvussa "Puhelin" ⇨ 195.

- Bluetooth-yhteensopivan älypu-
helimien Bluetooth-toiminnon on
oltava aktivoitu ja älypuheli-

messa on oltava 3G-, 4G- tai wi-
fi-yhteys (katso älypuhelimien
käyttöohjeet).

- Älypuhelimesta riippuen se
täytyy ehkä asettaa "näkyväksi"
(katso älypuhelimien käyttöohje).
- Älypuhelimien tulee olla yhdistet-
tynä ja kytkettynä Infotainment-
järjestelmään.

Ohje

Jos tarvitset tietoa ja apua puheoh-
jauksen aktivointia ja käyttöä varten,
kosketa 4 ja sitten 5 Asetukset ja
Yhteydet.

Valitse luettelosta **Älypuhelin** (etsi
luettelosta painikkeilla ▼/▲) ja käytä
ohjetta valitsemalla ►.

Näyttöön avautuu sarja näyttöjä,
joissa kuvataan, miten ääniohjaustoi-
mintoa käytetään ja joissa on tietoa
seuraavista:

- kytkeminen päälle ja pois ohjaus-
pyörän/-pylvään säätimien avulla
- yhteensopivat puhelimet
- käyttömenetelmät

- käytettävissä olevat toiminnot ja kuvaukset
- käyttöehdot

NAVI 80 IntelliLink

Ääniohjaustoiminnon avulla voidaan käyttää tiettyjä toimintoja äänikomentoin, mukaan lukien:

• Navigointi

Katso "Navigoinnin ohjaus" tässä luvussa ⇨ 190.

• Puhelin

Katso "Puhelimen ohjaus" tässä luvussa ⇨ 191.

Paina ohjauspylvään säätimissä  avataksesi **Ääniohjaus**-päävalikon. Sano äänimerkin jälkeen sen valikon nimi, johon haluat siirtyä.

Toiminnon ollessa aktivoitu näytetään **Ääniohjaus**-päävalikko, ja oikean yläkulman ääniohjausilmaisim kertoo järjestelmän tilan ja optimointitasot:

Vihreä : optimaalinen äänentunnistus
Oranssi : hyvä äänentunnistus
Punainen : keskinen äänentunnistus

Mikrofoni  : Järjestelmä on valmis äänikomentoa varten

Kaiutin  : Järjestelmä antaa ääniohjeita

Latauskuvake : Tietoa ollaan lataamassa

Navigoinnin ohjaus

NAVI 50 IntelliLink

Ääniohjauksen kytkeminen päälle

Ääniohjauksen aktivointi navigoinnin aikana:

Paina ohjauspylvään säätimissä ;  tulee näkyviin audiojärjestelmän tietojen viereen näytön oikeaan alakulmaan.

Huomautus

Ääniohjaus-toiminnon käytön aikana audiolähteen toisto keskeytetään.

Katso ohjeita äänikomentojen käyttämisestä (NAVI 50 IntelliLink) "Yleisiä tietoja" -luvun ⇨ 189 kohdasta "Ohje".

NAVI 80 IntelliLink

Ääniohjauksen kytkeminen päälle

Ääniohjauksen aktivointi:

Paina ohjauspylvään säätimissä  avataksesi **Ääniohjaus**-päävalikon.

Anna uusi osoite sanomalla äänimerkin jälkeen "**Kohde**". Sano "**Osoite**" ja sano sitten uusi osoite kokonaisuudessaan (talon numero, kadun nimi, kohdekaupunki).

Järjestelmän tunnistama osoite näytetään. Aloita opastus vahvistamalla kohde pyydettäessä.

Äänimerkin jälkeen voit myös sanoa "**Viimeisimmät kohteet**", jotta pääset viimeisimpien syötettyjen kohteiden luetteloon ja voit valita haluamasi kohteen.

Huomautus

Laitteeseen on asetettava yhteensopiva SD-kortti ääniohjausta varten navigointijärjestelmän käyttämiseksi.

Katso lisätietoa kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "Kohteen syöttäminen" luvussa Navigointi ⇨ 175.

Puhelimen ohjaus

NAVI 50 IntelliLink

Ääniohjauksen kytkeminen päälle

Ääniohjauksen aktivointi:

Avaa **Älypuhelin**-valikko painamalla ohjauspylvään säätimissä **3**; järjestelmä antaa äänimerkin ja näyttöön avautuva **3** ilmaisee käyttöönoton.

Voit käyttää ääniohjausta koskettamalla näyttössä **3** (tai painamalla **3**).

Huomautus

Ääniohjaus-toiminnon käytön aikana **Radio**- ja **Media**-toiminnot eivät ole käytettävissä.

Poista käytöstä koskettamalla näyttössä **3** pitkään (tai painamalla **3**).

Katso ohjeita äänikomentojen käyttämisestä (NAVI 50 IntelliLink) "Yleisiä tietoja" -luvun ⇨ 189 kohdasta "Ohje".

NAVI 80 IntelliLink

Ääniohjauksen kytkeminen päälle

Ääniohjauksen aktivointi:

Paina ohjauspylvään säätimissä **3** avataksesi **Ääniohjaus**-päävalikon.

Siirry puhelinvalikkoon sanomalla äänimerkin jälkeen "**Puhelin**". Sano tallennetun yhteystiedon nimi tai puhelinnumero. Hakemasi yhteystieto näkyy näytössä, jos se on tallennettu järjestelmään.

Sano "**Soita**" soittomenettelyn käynnistämiseksi.

Peru syöttäminen ja yritä uudelleen sanomalla "**Poista**".

Voit myös aloittaa puhelun suoraan **Puheohjaus**-päävalikosta koskettamalla **3** ja sanomalla tallennetun yhteystiedon nimen tai puhelinnumeron.

Puhelin

Yleistä tietoa

Handsfree-puhelinjärjestelmän avulla voit puhua matkapuhelimeen auton mikrofonin ja kaiuttimien kautta ja käyttää tärkeimpiä matkapuhelintoimintoja Infotainment-järjestelmän kautta.

Handsfree-puhelinjärjestelmän käyttämiseksi matkapuhelin tulee kytkeä siihen **Bluetooth**-yhteyden kautta.

Kaikki matkapuhelimet eivät tue kaikkia handsfree-järjestelmän toimintoja. Mahdolliset puhelintoiminnot riippuvat kulloisestakin matkapuhelimesta ja verkko-operaattorista. Katso matkapuhelimen käyttöohjetta tai kysy verkko-operaattorilta.

Tärkeää tietoa käytöstä ja liikenneturvallisuudesta

⚠ Varoitus

Handsfree-puhelinjärjestelmän käyttäminen ajon aikana saattaa olla vaarallista, koska keskittyäsi häiriintyy puhelun aikana. Pysäköi auto ennen kuin käytät handsfree-puhelinjärjestelmää.

Noudata sen maan liikennesääntöjä, jossa ajat.

Älä myöskään unohda noudattaa tietyillä alueilla voimassa olevia erityismääräyksiä ja kytke matkapuhelin aina pois päältä, jos matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin aiheuttaa häiriöitä tai vaarallisia tilanteita voi syntyä.

⚠ Varoitus

Matkapuhelimet vaikuttavat ympäristöösi. Tästä syystä käytössä on turvallisuusmääräyksiä, jotka sinun tulee tuntea, ennen kuin käytät puhelinta.

Bluetooth

Puhelinportaalin on sertifioinut Bluetooth Special Interest Group (SIG).

Lisätietoja määräyksistä löytyy Internetistä osoitteesta <http://www.bluetooth.com>

Puhelimen säätimet

Infotainment-järjestelmän ja ohjauspylvään säätimet:

-  **TEL**
- tai -
- **TEL**
- tai -
-  **PUHELIN**  -kotisivunäytössä (NAVI 50 IntelliLink)
- tai -

 **PUHELIN** päävalikkonäytössä (NAVI 80 IntelliLink)

Valitse **Phone (puhelin)** avataksesi valikon.

Ohjauspylvään säätimet:

-  : Puheluun vastaaminen, puhelun lopetus/hylkääminen.
- tai -
- **MODE/OK**: Puheluun vastaaminen, puhelun lopettaminen/hylkääminen, toiminnon vahvistaminen.
- : Ääniohjauksen käyttöön otto / käytöstä poisto.

Infotainment-järjestelmästä riippuen joitakin handsfree-puhelinjärjestelmän toimintoja voidaan käyttää myös ääniohjauksella  191.

Näytön toiminta

Radio 15 USB

- Siirry ylös-/alaspäin näytössä: Käännä säädintä **OK**.
- Vahvista toiminnot: Paina **OK**.
- Toimintojen peruutus (ja paluu edelliseen valikkoon): paina painiketta .

NAVI 50 IntelliLink

Siirry Puhelin-valikkonäyttöön valitsemalla  ja sitten  **Puhelin**.

Seuraavat alavalikot ovat valittavissa:

- **Puhelinmuistio**
- **Puhelulistat**
- **Soitto**

Vaihda alavalikoiden välillä koskettamalla vasemman yläkulman painiketta .

- Siirry ylös-/alaspäin näytössä: Kosketa  tai .
- Vahvista toiminnot: Valitse **OK**.
- Toimintojen peruutus (ja paluu edelliseen valikkoon): kosketa  / .

Katso lisätietoa kohdasta "Käyttö kosketusnäytön avulla" ⇨ 133.

NAVI 80 IntelliLink

Siirry "Puhelin"-valikkoon kotisivulta valitsemalla **VALIKKO** ja sitten  **Puhelin**.

Seuraavat alavalikot ovat valittavissa:

- **Puhelinmuistio**
- **Puhelulokit**

- **Valitse numero**
- **Puheposti**
- **Asetukset**
- Siirry ylös-/alaspäin näytössä: Kosketa  tai .
- Toimintojen peruutus (ja/tai paluu edelliseen valikkoon): kosketa .
- Lisävalikon avaaminen (esim. yhteystietojen lisäämiseksi suosikkiluetteloon): kosketa .

Huomaus

Suosikkeihin pääsee koska tahansa painamalla kotisivun painiketta .

Katso lisätietoa kohdasta "Käyttö kosketusnäytön avulla" ⇨ 133.

Näppäimistöt näytössä

Radio 15 USB

Näytön numeronäppäimistössä liikuminen ja merkkien syöttäminen: Kierrä ja paina **OK**.

Syötettyjä tietoja voidaan korjata näppäimellä .

Paina  lopettaaksesi näppäimistön käytön ja palataksesi edelliseen näyttöön.

NAVI 50 IntelliLink, NAVI 80 IntelliLink

Liiku numeronäppäimistöllä ja syötä merkkejä koskettamalla näyttöä.

Syötettyjä tietoja voidaan korjata näppäimellä .

Versiosta riippuen, kosketa  lopettaaksesi näppäimistön käytön ja palataksesi edelliseen näyttöön.

Katso lisätietoa kohdasta "Käyttö kosketusnäytön avulla" ⇨ 133.

Yhteys

Matkapuhelin tulee yhdistää hands-free-puhelinjärjestelmään, jotta sen toimintoja voidaan ohjata Infotainment-järjestelmän kautta.

Puhelinta ei voi yhdistää järjestelmään, ellei sitä ole ensin kytketty.

Katso lukua **Bluetooth-yhteys** (⇨ 195) matkapuhelimen kytkemiseksi handsfree-järjestelmään Bluetooth-yhteyden kautta.

Kun sytytysvirta kytketään, hands-free-puhelinjärjestelmä etsii kytkettyjä puhelimia lähistöltä. **Bluetooth** täytyy olla aktivoituna matkapuhelimessa, jotta handsfree-puhelinjärjestelmä tunnistaa puhelimen. Haku jatkuu kunnes kytketty puhelin löytyy. Näyttöviesti osoittaa, että puhelin on yhdistetty.

Huomautus

Kun Bluetooth-yhteys on aktiivinen, handsfree-puhelinjärjestelmän käyttö tyhjentää matkapuhelimen akkua nopeammin.

Automaattinen yhteys

Jotta puhelin yhdistetään automaattisesti, kun järjestelmä kytketään päälle, voi olla tarpeen aktivoida automaattinen **Bluetooth**-yhteystoiminto matkapuhelimessa; katso matkapuhelimen käyttöohjetta.

Huomautus

Infotainment-järjestelmästä riippuen yhdistettäessä kytkettyyn puhelimeen, tai jos kaksi kytkettyä puhelinta on handsfree-puhelinjärjestelmän kantaman sisällä, joko priorisoitu puhelin (jos määritetty) tai

viimeksi yhdistetty puhelin yhdistetään automaattisesti, vaikka tämä puhelin on auton ulkopuolella mutta silti handsfree-puhelinjärjestelmän kantaman sisällä.

Automaattisen yhteydenmuodostuksen ollessa käytössä, jos puhelu on jo käynnissä, keskustelu siirtyy automaattisesti auton mikrofonin ja kaiuttimiin.

Jos yhdistäminen ei onnistu:

- tarkista, että puhelin on päällä
- tarkista, ettei puhelimen akku ole tyhjä
- tarkista, onko puhelin jo kytketty

Matkapuhelimen ja handsfree-järjestelmän Bluetooth-toiminnon tulee olla aktivoituna ja matkapuhelimen asetusten asetettuna hyväksymään yhteyspyyntö.

Manuaalinen yhteys

Radio 15 USB

Vaihda handsfree-puhelinjärjestelmään kytketty puhelin painamalla **TEL** ja valitse **Valitse laite** -valikko. Laiteluettelossa näkyvät jo kytketyt puhelimet.

Valitse haluamasi puhelin luettelosta ja vahvista painamalla **OK**. Näyttöviesti vahvistaa puhelimen yhdistämisen.

NAVI 50 IntelliLink

Vaihda handsfree-puhelinjärjestelmään kytketty puhelin koskettamalla , sitten  **Asetukset** ja **Yhteydet** (tai valitse kotisivulta **Puhelin**).

Valitse sitten **Näytä Bluetooth-laiteluettelo**. Laiteluettelossa näkyvät jo kytketyt puhelimet.

Valitse luettelosta haluamasi puhelin ja vahvista koskettamalla **OK**. Versiosta riippuen valitun puhelimen viereen tulee näkyviin kytkentää ilmaiseva  -kuvake.

NAVI 80 IntelliLink

Vaihda handsfree-puhelinjärjestelmään yhdistetty puhelin koskettamalla kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **☞Puhelin** ja **Asetukset**.

Valitse sitten **Laitteiden hallinta**. Laiteluettelossa näkyvät jo kytketyt puhelimet. Valitse haluamasi puhelin luettelosta.

Puhelimen irtikytkentä

Jos matkapuhelin kytketään pois päältä, se kytkeytyy automaattisesti irti handsfree-puhelinjärjestelmästä.

Irtikytkennän aikana käynnissä oleva puhelu siirtyy automaattisesti matkapuhelimeen.

Radio 15 USB

Kytke puhelin irti Infotainment-järjestelmästä painamalla **TEL** (tai **SETUP**) ja valitsemalla **Bluetooth connection (Bluetooth-yhteys)**. Valitse haluttu laite laiteluettelosta ja valitse sitten **Disconnect the device (kytke laite irti)** kiertämällä ja painamalla **OK**. Näyttöviesti vahvistaa puhelimen kytkemisen irti.

NAVI 50 IntelliLink

Irrota versiosta riippuen puhelin Infotainment-järjestelmästä koskettamalla **☞**, sitten **⚙️Asetukset**, **Yhteydet** (tai valitse kotisivulta **☞Puhelin**).

Valitse sitten **Näytä Bluetooth-laiteluettelo**. Valitse yhdistetty puhelin näytetystä luettelosta kytkeäksesi sen irti; puhelimen viereen tulee ☐ merkiksi irtikytkennästä.

NAVI 80 IntelliLink

Kytke puhelin irti Infotainment-järjestelmästä koskettamalla kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **☞Puhelin** ja **Asetukset**.

Valitse sitten **Laitteiden hallinta**. Valitse näytön luettelosta irtikytkettävä puhelin.

Puhelinten priorisointi

Radio 15 USB

Ensisijainen puhelin on viimeksi kytketty puhelin.

Kun sytytysvirta kytketään, hands-free-järjestelmä etsii ensin priorisoidun yhdistetyn puhelimen. Haku jatkuu kunnes kytketty puhelin löytyy.

Bluetooth-yhteys

Bluetooth on radiostandardi esimerkiksi puhelimen ja muiden laitteiden langatonta yhteyttä varten.

Tietoja kuten puhelinmuistio ja soitto-listat voidaan siirtää. Toimintojen määrä voi vaihdella puhelinmallista riippuen.

Edellytykset

Seuraavien edellytysten tulee olla täytettyinä, jotta Bluetooth-matkapuhelinta voidaan ohjata Infotainment-järjestelmän kautta:

- Infotainment-järjestelmän Bluetooth-toiminnon tulee olla aktivoituna.
- Bluetooth-matkapuhelimen Bluetooth-toiminnon tulee olla aktivoituna (katso matkapuhelimen käyttöohje).

- Matkapuhelimesta riippuen se täytyy ehkä asettaa "näkyväksi" (katso matkapuhelimen käyttö-ohje).
- Matkapuhelimen tulee olla yhdistettynä ja kytkettynä Infotainment-järjestelmään.

Infotainment-järjestelmän Bluetooth-toiminnon aktivointi

Radio 15 USB

Jotta Infotainment-järjestelmä voi tunnistaa ja käyttää Bluetooth-matkapuhelinta, Bluetooth-toiminnon tulee olla aktivoituna. Kytke toiminto pois päältä, kun sitä ei tarvita.

Paina **TEL** ja valitse **Bluetooth** kiertämällä ja painamalla **OK**.

Valitse **PÄÄLLE** tai **POIS** ja vahvista painamalla säädintä.

NAVI 50 IntelliLink

Kosketa  ja sitten  **Asetukset**.

Näytä seuraavat valinnat valitsemalla **Yhteydet**:

- Näytä Bluetooth-laiteluettelo
- Etsi Bluetooth-laitetta

- **Ulkaisen laitteen hyväksyminen**
- **Vaihda tunnusluku**
- **Älypuhelin**
Käytettävissä versiosta riippuen. Katso ohjeita puheohjauksen käyttöön ottamisesta ja käytöstä kohdasta "Ääniohjaus" ⇨ 189.

Kun **Yhteydet**-näyttö avautuu, Bluetooth-ominaisuudella varustetut laitteet voidaan yhdistää pariksi Infotainment-järjestelmän kanssa.

NAVI 80 IntelliLink

Siirry puhelinasetusten valikkoon kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten  **Puhelin** ja **Asetukset**.

Seuraavat valinnat tulevat näyttöön:

- **Laitteiden hallinta**
- **Äänitasot**
- **Puheposti**
- **Aktivoi Bluetooth**
- **Lataa puhelimen tiedot automaattisesti** (päälle/pois)

Valitse **Kytke Bluetooth päälle** merkittäksesi sen vieressä olevan ruudun ☒. Bluetooth-ominaisuudella varustettuja laitteita voidaan nyt yhdistää Infotainment-järjestelmään.

Katso lisätietoja kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "Puhelimen asetukset" luvussa "Käyttö" ⇨ 199.

Matkapuhelimen kytkeminen handsfree-järjestelmään

Käyttääksesi handsfree-puhelinjärjestelmää sinun tulee muodostaa yhteys matkapuhelimen ja järjestelmän välille **Bluetooth**-järjestelmän kautta, ts. matkapuhelin on yhdistettävä pariksi autoon ennen sen käyttämistä. Tätä varten matkapuhelimesi täytyy tukea Bluetoothia. Katso matkapuhelimen käyttöohjetta.

Bluetooth-yhteyden muodostamiseksi handsfree-järjestelmä on kytkettävä päälle ja matkapuhelimen Bluetooth on aktivoitava.

Huomautus

Jos toinen puhelin yhdistetään automaattisesti uuden kytkentämenettelyn aikana, se kytketään automaattisesti irti, jotta uusi kytkentämenetely voi jatkua.

Kytkenään jälkeen handsfree-puhelinjärjestelmä tunnistaa matkapuhelimen ja tallentaa sen laiteluetteloon. Enintään viisi matkapuhelinta voidaan liittää pariaksi ja tallentaa laiteluetteloon, vain yksi voi kuitenkin olla kerrallaan kytkettynä.

Huomautus

NAVI 50 IntelliLink -versiosta riippuen pariliitoksen voi muodostaa enintään kahdeksaan matkapuhelimeen.

Kun kytkentä on valmis, Infotainment-järjestelmän näytössä näkyy viesti ja kytketyn puhelimen nimi ja puhelin kytketään automaattisesti handsfree-puhelinjärjestelmään. Matkapuhelinta voidaan sitten käyttää Infotainment-järjestelmän säätimillä.

Huomautus

Kun Bluetooth-yhteys on aktiivinen, handsfree-puhelinjärjestelmän käyttö tyhjentää matkapuhelimen akkua nopeammin.

Radio 15 USB

Yhdistä matkapuhelin handsfree-järjestelmään painamalla **TEL** ja valitsemalla **Yhdistä laite** kiertämällä ja painamalla **OK**. **Ready to Pair** (valmis yhdistettäväksi) -näyttö näkyy.

Etsi matkapuhelimella lähellä olevia Bluetooth-laitteita.

Valitse **My Radio** (ts. handsfree-puhelinjärjestelmän nimi) matkapuhelimen luettelosta ja syötä matkapuhelimen näppäimistöllä Infotainment-järjestelmän näytössä näkyvä kytkentäkoodi.

Jos yhdistäminen epäonnistuu, järjestelmä palaa edelliseen valikkoon ja vastaava viesti näkyy. Toista menettely tarvittaessa.

NAVI 50 IntelliLink

Kosketa  ja sitten  **Asetukset**.

Valitse **Yhteydet** ja sitten joko **Etsi Bluetooth-laitteita** tai **Ulkoisen laitteen hyväksyminen**.

Voit myös koskettaa **Puhelin**-valikko-näytössä kohtaa .

Etsi matkapuhelimella lähellä olevia Bluetooth-laitteita.

Valitse handsfree-puhelinjärjestelmän nimi (esimerkiksi **MEDIA-NAV**) matkapuhelimen luettelosta ja syötä (tarvittaessa) matkapuhelimen näppäimistöllä Infotainment-järjestelmän näytössä näkyvä kytkentäkoodi.

Huomautus

Pariyhteyden muodostamisen koodi saattaa näkyä Infotainment-järjestelmän näytössä ainoastaan rajoitetun ajan.

Kytkenään oletuskoodi on **0000**. Vaihda tämä kytkentäkoodi ennen kytkemisen aloittamista valitsemalla **Vaihda tunnusluku**.

Jos kytkentä epäonnistuu, toista toimenpide.

NAVI 80 IntelliLink

Siirry puhelinasetusten valikkoon kotisivulta koskettamalla **VALIKKO** ja sitten **Puhelin** ja **Asetukset**.

Valitse **Laitteiden hallinta** valintaluettelosta. Näyttöön tulee ilmoitus, jossa kysytään, haluatko muodostaa laitteesi ja Infotainment-järjestelmän välille Bluetooth-yhteyden. Jatka valitsemalla **Kyllä**. Infotainment-järjestelmä alkaa etsiä lähistöltä Bluetooth-laitteita ja näyttää laiteluettelon.

Valitse laitteesi näytön luettelosta. Puhelimen mallista riippuen vahvista kytkentäpyyntö tai kytke matkapuhelimesi Infotainment-järjestelmään antamalla kytkentäkoodin.

Kytke järjestelmään lisää laitteita koskettamalla **Laitteiden hallinta** -näytössä **+** avataksesi lisävalikon ja kytke lisälaitteita samalla tavalla valitsemalla **Lisää**.

Jos kytkentä epäonnistuu, toista toimenpide.

Matkapuhelimen kytkeminen irti handsfree-järjestelmästä

Jos kytkettyjen puhelimien luettelo on täynnä, uusi puhelin voidaan kytkeä vain, jos jokin kytketyistä puhelimista kytketään irti.

Huomautus

Puhelimen kytkeminen irti poistaa kaikki siitä ladatut yhteystiedot ja soittohistorian handsfree-puhelinjärjestelmän puhelinluettelosta.

Radio 15 USB

Puhelimen kytkeminen irti, ts. poistaminen handsfree-puhelinjärjestelmän muistista, tehdään painamalla **TEL** ja valitsemalla **Poista laite**.

Valitse haluttu puhelin laiteluettelosta ja vahvista poistaminen painamalla **OK**, kun saat kehoitteen.

NAVI 50 IntelliLink

Kytke puhelin irti järjestelmästä, siis poista se handsfree-puhelinjärjestelmän muistista, koskettamalla **☰** ja sitten **Asetukset**.

Valitse **Yhteydet** ja sitten **Näytä Bluetooth-laiteluettelo**.

Valitse haluamasi puhelin laiteluettelosta ja poista laite sitten koskettamalla **☒**. Poista kaikki luettelon laitteet tarvittaessa valitsemalla **Valinnat** ja **Poista kaikki**. Vahvista koskettamalla **OK**.

NAVI 80 IntelliLink

Puhelin kytketään irti järjestelmästä eli poistetaan handsfree-puhelinjärjestelmän muistista siirtymällä **Laitteiden hallinta** -näyttöön.

Kosketa kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **Puhelin** ja **Asetukset**.

Valitse **Laitteiden hallinta**, avaa lisävalikko koskettamalla **+**, valitse **Poista** ja poista valittu laite luettelosta.

Hätäpuhelu**⚠ Varoitus**

Älä lopeta puhelua, ennen kuin saat siihen kehoituksen hätäkeskuksesta.

NAVI 50 IntelliLink

Voit tarkastella nykyisen sijainnin hätänumeroa koskettamalla  ja sitten  **KARTTA** (käytettävissä versiosta riippuen).

Valitse **Valinnat** ja **Missä olen?**.

Kun näytössä on **Missä olen?** -näytörüutu, kosketa **Valinnat** ja sitten **Maatietoa**: Hätänumero (esim. 112) näytetään näytössä.

Käyttö

Johdanto

Kun Bluetooth-yhteys on asetettu matkapuhelimen ja handsfree-puhelinjärjestelmän välille, tiettyjä matkapuhelimen toimintoja voidaan käyttää Infotainment-järjestelmän säätimien tai näytön avulla.

Tällöin voidaan esim. tuoda matkapuhelimeen tallennettuja yhteystietoja ja puhelinnumeroita handsfree-puhelinjärjestelmään.

Huomautus

Infotainment-järjestelmän muisti on rajallinen, eikä kaikkia yhteystietoja ehkä ladata siihen matkapuhelimesta.

Matkapuhelimen SIM-korttiin tallennetut yhteystiedot eivät näy. Vain puhelimeen tallennetut yhteystiedot näkyvät.

Yhteyden muodostumisen jälkeen matkapuhelimen tiedot siirretään handsfree-puhelinjärjestelmään. Tämä saattaa matkapuhelinmallista riippuen kestää jonkin aikaa. Tänä aikana matkapuhelinta voidaan käyttää vain rajoitetusti Infotainment-järjestelmän kautta.

Huomautus

Kaikki matkapuhelimet eivät tue kaikkia handsfree-puhelinjärjestelmän toimintoja. Tästä syystä poikkeamat yllä kuvatuista toiminnoista ovat mahdollisia.

Puhelinvalikko

Phone (puhelin)-valikon näyttäminen:

- paina  **TEL**
- tai -
- paina **TEL**
- tai -
- kosketa  ja sitten  **Phone (puhelin)** (NAVI 50 IntelliLink)
kosketa kotisivulla **VALIKKO** ja sitten  **Puhelin** (NAVI 80 IntelliLink)

Äänenvoimakkuuden säätö

Radio 15 USB

Kierrä puhelun aikana  tai paina  tai  (ohjauspylvään säätimistä) puhelun äänenvoimakkuuden säätämiseksi.

NAVI 50 IntelliLink

Paina puhelun aikana  tai  ohjauspylvään säätimistä puhelun äänenvoimakkuuden säätämiseksi.

NAVI 80 IntelliLink

Muuta äänenvoimakkuutta kiertämällä puhelun aikana Infotainment-yksikössä .

Paina vaihtoehtoisesti (ohjauspylvään säätimistä)  tai .

Puhelinnumeroon soittaminen

Puhelinnumeroon voidaan soittaa usealla eri tavalla, mukaan lukien soittaminen puhelinluettelon tai puhelulokin kautta. Numerot voidaan myös näppäillä käsin.

Numeron näppäileminen käsin**Radio 15 USB**

Kun valikko **Phone (puhelin)** näkyy näytössä, valitse **Dial** (Soita) luettelosta.

Syötä haluttu numero numeronäppäimillä ( 191) ja valitse  soiton aloittamiseksi.

Soita uudelleen edelliseen numeroon painamalla **TEL** pitkään.

NAVI 50 IntelliLink

Kosketa  **Phone (puhelin)** -valikossa vasemman yläkulman painiketta  ja valitse luettelosta **Soita**.

Syötä haluamasi numero numero-näppäimillä ja soita siihen valitsemalla .

Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Näytön näppäimistöjen käyttö" luvussa "Yleistä tietoa"  191.

Syötettyjä tietoja voidaan korjata näppäimellä . Poista kaikki numerot kerralla koskettamalla pitkään .

NAVI 80 IntelliLink

Valitse kotisivulla **VALIKKO** ja sitten  **Puhelin** ja **Valitse numero**.

Syötä haluamasi numero numero-näppäimillä ja soita siihen koskettamalla **Soita**.

Syötettyjä tietoja voidaan korjata näppäimellä .

Puhelinmuistio

Puhelinmuistio sisältää vain auton nykyisen käyttäjän käytettävissä olevat yhteystiedot. Tietosuojan takia kutakin ladattua yhteystietoluetteloa voidaan katsoa vain, kun vastaava puhelin on kytkettyinä.

Radio 15 USB

Kun matkapuhelin on yhdistetty Infotainment-järjestelmään, matkapuhelimen yhteystietoluettelo ladataan handsfree-puhelinjärjestelmään.

Soita puhelinluettelon numeroon **Phone (puhelin)**-valikon ollessa näytössä valitsemalla **Puhelinluettelo** ja valitsemalla haluttu yhteystieto aakkosellisesta luettelosta. Aloita numeronvalinta painamalla **OK**.

NAVI 50 IntelliLink

Kun matkapuhelin on yhdistetty Infotainment-järjestelmään, matkapuhelimen yhteystietoluettelo ladataan handsfree-puhelinjärjestelmään.

Kosketa  **Phone (puhelin)** -valikossa vasemman yläkulman painiketta  ja valitse luettelosta **Puhelinmuistio**.

Soita puhelinluettelossa olevaan numeroon valitsemalla luettelosta haluamasi yhteystieto.

Voit myös valita **Etsi nimen perusteella** ja kirjoittaa etsimäsi yhteystiedon nimen näppäimistöllä.

Katso (NAVI 50 IntelliLink) "Näytön näppäimistöjen käyttö" luvussa "Yleistä tietoa" ⇨ 191.

NAVI 80 IntelliLink

Kun matkapuhelin on yhdistetty Infotainment-järjestelmään, matkapuhelimen yhteystietoluettelo ladataan handsfree-puhelinjärjestelmään.

Huomautus

Tiedonjaon on oltava käytössä puhelimessa. Katso matkapuhelimen käyttöohjeita tai käännä verkko-operaattorin puoleen.

Puhelimen tietojen automaattinen lataustoiminto on myös kytkettävä päälle Infotainment-järjestelmän puhelinasetusvalikosta. Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Puhelimen asetukset" alla.

Kosketa kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **☎Puhelin** ja **Puhelinmuistio**.

Soita puhelinluettelossa olevaan numeroon valitsemalla luettelosta haluamasi yhteystieto. Jos yhteystiedolle on tallennettu useampi kuin yksi numero, valitse oikea numero järjestelmän pyytäessä sitä. Puhelu aloitetaan automaattisesti, kun yhteystiedon numero on valittu.

Voit myös valita **Etsi** ja kirjoittaa etsimäsi yhteystiedon nimen näppäimistöllä.

Kun puhelin on kytketty Infotainment-järjestelmään, järjestelmä voidaan päivittää matkapuhelimen uusimmilla yhteystiedoilla. Avaa ponnahdusvalikko koskettamalla **+** ja valitse **Päivitä puhelintiedot**. Valitse lisävalikosta tarvittaessa **Ohje**.

Lisää yhteystieto suosikkiluetteloosi painamalla **+** ja valitsemalla **Lisää yhteystieto Suosikit-sivulle**.

Huomautus

Suosikkeihin pääsee koska tahansa painamalla kotisivun painiketta **★**.

Katso lisätietoja kohdasta (NAVI 80 IntelliLink) "Suosikit" luvusta "Johdanto" ⇨ 126.

Soittolistat

Radio 15 USB

Soittaaksesi puheluhistorialuettelon numeroon (esim. soitetut numerot, vastatut puhelut, vastaamattomat puhelut) valitse haluamasi vaihtoehto, esim. **Soitetut puhelut Soittolista**-valikosta. Valitse haluttu yhteystieto ja aloita numeronvalinta painamalla **OK**.

NAVI 50 IntelliLink

Liitettyäsi matkapuhelimen Infotainment-järjestelmään sen soitettujen, vastattujen ja vastaamattomien puheluiden listat siirretään automaattisesti handsfree-puhelinjärjestelmään.

Kosketa **☎Phone (puhelin)**-valikossa vasemman yläkulman painiketta **▼** ja valitse luettelosta **Puhelulistat**.

Soita puhelulistassa olevaan numeroon valitsemalla näytöstä seuraavat valinnat:

- **☎Kaikki:** Näyttää kaikki alla olevissa listoissa olevat puhelut.
- **☎:** Soitetut puhelut.

- 📞: Vastatut puhelut.
- 📞: Vastaamattomat puhelut.

Huomautus

Vastaamattomien puhelujen määrä näytetään symbolin vieressä.

Uusimmat puhelut näytetään ylhäällä. Aloita puhelu valitsemalla haluamasi yhteystieto valitsemastasi luettelosta.

NAVI 80 IntelliLink

Liitettyäsi matkapuhelimen Infotainment-järjestelmään sen soitettujen, vastattujen ja vastaamattomien puheluiden listat siirretään automaattisesti handsfree-puhelinjärjestelmään.

Huomautus

Tiedonjaon on oltava käytössä puhelimessa. Katso matkapuhelimen käyttöohjeita tai käännä verkko-operaattorin puoleen.

Puhelimen tietojen automaattinen lataustoiminto on myös kytkettävä päälle Infotainment-järjestelmän puhelinasetusvalikosta. Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Puhelimen asetukset" alla.

Kosketa kotisivulla **VALIKKO** ja sitten **📞Puhelin** ja **Puhelulokit**.

Soita puhelulistassa olevaan numeroon valitsemalla näytöstä seuraavat valinnat:

- **Kaikki**: Näyttää kaikki alla olevissa listoissa olevat puhelut.
- 📞: Vastatut puhelut.
- 📞: Vastaamattomat puhelut.
- 📞: Soitetut puhelut.

Uusimmat puhelut näytetään ylhäällä. Voit myös liikkua näytössä ylös-/alaspäin koskettamalla ↑ tai ↓.

Aloita puhelu valitsemalla haluamasi yhteystieto valitsemastasi puhelulistasta.

Huomautus

Päivitä puhelulistat tarvittaessa koskettamalla **+** (avataksesi lisävalikon) ja valitsemalla **Päivitä puhelimen tiedot**.

Voicemail-laatikko

Radio 15 USB

Kuuntele matkapuhelimen puhepostiviestit Infotainment-järjestelmän kautta puhelimen ollessa liitetty järjestelmään valitsemalla **Voicemail box (voicemail-laatikko)** -valikko.

NAVI 80 IntelliLink

Kuuntele matkapuhelimen puhepostiviestit Infotainment-järjestelmän kautta puhelimen ollessa liitettynä järjestelmään valitsemalla kotisivulla **VALIKKO**, **📞Puhelin** ja **Puheposti**. Järjestelmä soittaa määritettyyn puhepostilaatikkoon.

Määrittäminen näytetään, jos puhepostilaatikkoon ei ole määritetty. Anna numero numeronäppäimistöllä ja vahvista.

Puheluiden vastaanottaminen

Radio 15 USB

Puheluun vastaaminen, auton varustelusta riippuen:

- Paina (ohjauspylvään säätimissä) lyhyesti .
- Valitse näytöstä -kuvake (kierämällä ja painamalla **OK**).

Puhelun hylkääminen, auton varustelusta riippuen:

- Paina (ohjauspylvään säätimissä) pitkään .
- Valitse näytöstä -kuvake (kierämällä ja painamalla **OK**).

Kun saat puhelun, soittajan numero saattaa näkyä Infotainment-järjestelmän näytössä. Jos numero on tallennettu järjestelmän muistiin, näkyy sen asemesta nimi. Jos numeroa ei voida näyttää, näytössä näkyy viesti **Private number (yksityisnumero)**.

NAVI 50 IntelliLink

Puheluun vastaaminen:

- Kosketa **Vastaa/Hyväksy**.
- Paina (ohjauspylvään säätimissä) lyhyesti .

Puhelun hylkääminen:

- Kosketa **Hylkää/Älä vastaa**.
- Paina (ohjauspylvään säätimissä) pitkään .

Kun saat puhelun, soittajan numero saattaa näkyä Infotainment-järjestelmän näytössä. Jos numero on tallennettu järjestelmän muistiin, näkyy sen asemesta nimi. Jos numeroa ei voida näyttää, näytössä näkyy viesti **Tuntematon/Tuntematon numero**.

NAVI 80 IntelliLink

Puheluun vastaaminen:

- Kosketa **Vastaa**.
- Paina (ohjauspylvään säätimissä) lyhyesti .

Puhelun hylkääminen:

- Kosketa **Hylkää**.
- Paina (ohjauspylvään säätimissä) pitkään .

Kun saat puhelun, soittajan numero saattaa näkyä Infotainment-järjestelmän näytössä. Jos numero on tallennettu järjestelmän muistiin, näkyy sen

asemesta nimi. Jos numeroa ei voida näyttää, näytössä näkyy viesti **Soittajaa ei tunnistettu**.

Toiminnot puhelun aikana

Radio 15 USB

Äänenvoimakkuuden säädön lisäksi puhelun aikana on käytettävissä eri toimintoja, mukaan lukien:

- Puhelun siirtäminen matkapuhelimeen.
- Näppäimistön ottaminen käyttöön.
- Puhelun lopettaminen.

Valitse ja vahvista painamalla **OK**.

Vaihda puhelu handsfree-puhelinjärjestelmästä matkapuhelimeen valitsemalla matkapuhelimen näyttökuvake. Jotkut matkapuhelimet voivat kytkeytyä irti handsfree-puhelinjärjestelmästä tähän tilaan siirryttäessä.

Numero voidaan syöttää myös numeronäppäimistöllä (☞ 191) esim. äänipalvelimen, kuten puhepostilaatikon, ohjaamiseksi. Valitse **#123** näytöstä käyttääksesi numeronäppäimistöä. Katso lisätietoja kohdasta **"Voicemail box (voicemail-laatikko)"**.

Puhelun lopettaminen, auton varustelusta riippuen:

- Paina lyhyesti .
- Paina **TEL**.
- Valitse näytössä -kuvake.

NAVI 50 IntelliLink

Äänenvoimakkuuden säädön lisäksi puhelun aikana on käytettävissä eri toimintoja, mukaan lukien:

- : Lopeta puhelu.
- : Kytke auton mikrofoni pois päältä.
- : Kytke auton mikrofoni päälle.
- : Siirrä keskustelu matkapuhelimeen.
- : Siirrä keskustelu auton mikrofoniin ja kaiuttimiin.
- : Palaa edelliseen näyttöön (esimerkiksi navigointiin tai kotisivulle).

NAVI 80 IntelliLink

Äänenvoimakkuuden säädön lisäksi puhelun aikana on käytettävissä eri toimintoja, mukaan lukien:

- Laita puhelu pitoon: Kosketa  (avataksesi lisävalikon) ja valitse sitten **Pitoo**. Jatka puhelua koskettamalla **Jatka**.
- Siirrä keskustelu matkapuhelimeen: Kosketa  (avataksesi lisävalikon) ja valitse sitten **Matkapuhelin**.

Joissakin tapauksissa puhelin voidaan kytkeä irti Infotainment-järjestelmästä puhelun siirron aikana.

- Lopeta puhelu: Kosketa **Lopeta puhelu**.
- Palaa edelliseen valikkoon: Kosketa .

Puhelimen asetukset

NAVI 50 IntelliLink

Alkuperäisten puhelinasetusten palautus

Siirry koska tahansa asetusvalikkoon koskettamalla  ja sitten

 **ASETUKSET**.

Palauta puhelimen asetukset oletus-arvoihin valitsemalla **Järjestelmä** ja sitten **Tehdasasetukset** ja **Puhelin**. Vahvista koskettamalla **OK**.

Näytä ohjelmistoversio

Siirry koska tahansa asetusvalikkoon koskettamalla  ja sitten  **ASETUKSET**.

Näytä ohjelmistoversio valitsemalla **Järjestelmä** ja **Järjestelmäversio**.

NAVI 80 IntelliLink

Kosketa kotisivulla **VALIKKO** ja sitten  **Puhelin** ja **Asetukset**.

Valitse seuraavista valinnoista:

- **Laitteiden hallinta:**

Katso (NAVI 80 IntelliLink)
"Matkapuhelimen kytkeminen
pariksi" luvussa "Bluetooth-
yhteys"  195.

- **Äänitasot:**

Tällä asetetaan handsfree-puhelinjärjestelmän puhelun äänen-
voimakkuus ja soittoaäni.

- **Puheposti:**

Katso (NAVI 80 IntelliLink)
"Puhepostilaatikko" yllä.

- **Aktivoi Bluetooth:**

Katso (NAVI 80 IntelliLink) "Bluetoothin aktivointi" luvussa "Bluetooth-yhteys" ➔ 195.

- **Lataa puhelimen tiedot automaattisesti:**

Valitse tämä vaihtoehto merkitäksesi sen vieressä olevan valintaruudun ☒.

Kytkiessäsi ja/tai yhdistäessäsi matkapuhelimen Infotainment-järjestelmään matkapuhelimen yhteystietoluettelo ja puhelulistat voidaan ladata handsfree-puhelinjärjestelmään.

Tiedonjaon on myös oltava käytössä puhelimessa. Katso matkapuhelimen käyttöohjetta tai kysy verkko-operaattorilta.

Matkapuhelimet ja CB-radiolaitteet

Asennusohjeet ja käyttöohjeet

Autokohtaisia asennusohjeita sekä matkapuhelimen ja handsfree-laitteen valmistajan käyttöohjeita on

noudatettava, kun matkapuhelin asennetaan ja sitä käytetään. Muussa tapauksessa auton tyyppihyväksyntä (EU-direktiivi 95/54/EY) saattaa mitätöityä.

Suosituksia ongelmatonta toimintaa varten:

- ammattimaisesti asennettu ulkoinen antenni mahdollisimman laajan kuuluvuuden tuottamiseksi
- suurin lähetysteho kymmenen wattia
- puhelimen asennus soveltuvaan kohtaan, huomioi käyttöohjekirjan huomautus kohdassa

Turvatyynyjärjestelmä

Alan liikkeet antavat neuvoja ulkoantennin ja puhelimen telineen asennuksesta sekä lähetystehoaltaan yli 10 W:n laitteiden käytön mahdollisuuksista.

Ulkoisella antennilla varustamatonta matkapuhelinta saa käyttää handsfree-laitteiston kanssa matkapuhelinstandardien GSM 900/1800/1900 ja UMTS kyseessä ollessa vain silloin, kun matkapuhelimen maksimilähe-

tysteho ei GSM 900:n kohdalla ylitä kahta wattia eikä muiden tyyppien kohdalla yhtä wattia.

Turvallisuuden vuoksi kuljettaja ei saa käyttää puhelinta ajon aikana. Jopa handsfree-laitteen käyttäminen voi häiritä ajamista.

Varoitus

Matkapuhelimien, jotka eivät täytä yllä mainittuja matkapuhelinstandardia, ja radiolaitteiden käyttö on sallittua vain auton ulkopuolisella antennilla varustettuina.

Huomio

Ulkoisella antennilla varustamatomat matkapuhelimet ja radiolaitteet voivat aiheuttaa auton elektromagneettiseen häiriöön, jos yllä mainittuja määräyksiä ei noudateta.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	206
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	206
Ilmastointilaite	207
Elektroninen ilmastointiautomaattikka	208
Takaosan lämmitysjärjestelmä	211
Takaosan ilmastointilaite	213
Lisälämmitin	214
Tuuletussuulakkeet	219
Säädettävät tuuletussuulakkeet	219
Kiinteät tuuletussuulakkeet	220
Käsinelokeron jäähdytin	220
Ylläpito	221
Ilmanotto	221
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	221
Huolto	221

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- puhaltimen nopeus
- ilmansuuntaus
- huurteenpoisto ja sulatus

Takalasin lämmitin ➔ 42.

Lämmitetyt istuimet ➔ 51.

Lämpötila



punainen : lämmintä
sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus



Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle.

Ilman suuntaus



: pään korkeudelle
 : pään korkeudelle ja jalkatilaan
 : jalkatilaan

 : tuulilasiin, etusivuikkunoihin ja jalkatilaan

 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Kytke jäähdytys **A/C** päälle, jos käytettävissä.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Jalkatilan lämmittämiseksi samanaikaisesti aseta ilman-suuntauksen käyttö-säädin asentoon .

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Ilmastointilaite

Jäähdytys (A/C)



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED sytty ilmai-semaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun jäähdytystä tai kuivausta ei haluta, jäähdytys on kytkettävä pois polttoaineen säästämiseksi.

Huomautus

Jos ilmastointi asetetaan maksimi-jäähdytykselle ulkolämpötilan ollessa korkea, Autostop-toiminto voidaan estää kunnes matkustamoon on saatu haluttu lämpötila.

Jos ilmastointi asetetaan maksimi-jäähdytykselle moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori voi käynnistyä uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Sisäkierto



Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdystystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Elektroninen ilmastointiautomatiikka



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- ilmansuuntaus (tai) ja valikovalinnat
- puhaltimen nopeus

AUTO : automaattitoiminta
 : sisäkierto
 : huurteenpoisto ja sulatus
 : takalasin lämmitys, peilien lämmitys

A/C OFF : sammuta ilmastointi

Takalasin lämmitin ⇨ 42.

Peilien lämmitin ⇨ 38.

Lämmitetyt istuimet ⇨ 51.

Lämpötila säädetään automaattisesti esivalitulle tasolle. Automaattitoiminnassa puhaltimen nopeus ja ilman suuntaus säätelevät automaattisesti ilman virtausta.

Järjestelmää voidaan mukauttaa käsin käyttämällä ilman suuntauksen ja ilmavirtauksen säätimiä.

Elektroninen ilmastointiautomatiikka toimii täysin vain moottorin käydessä.

Jotta järjestelmä toimisi oikein, kojelaudan tunnistinta ei saa peittää.

Automaattitoiminta



Perusasetus, jolla matkustusmukavuus on suurimmillaan:

- Paina **AUTO** (näyttöön tulee **AUTO**).
- Aseta haluamasi lämpötila (lämpötila tulee näkyviin näytössä).
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet.

Automaattitoiminnan aikana järjestelmä säätää automaattisesti puhaltimen nopeuden, ilmanjaon, ilmastoinnin ja ilman sisäkierron asetukset, eivätkä ne näy näytössä.

Lämpötilan esivalinta



Lämpötilat voidaan asettaa haluttuun arvoon näytön alapuolella olevien kahden painikkeen avulla.

Mukavuussyistä lämpötilaa tulee muuttaa vain pienin askelin.

punainen : lämmintä
sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Jos vähimmäislämpötilaksi säädetään 15 °C, elektroninen ilmastointiautomaatiikka käy täydellä jäähdytysteholla.

Jos enimmäislämpötilaksi säädetään 27 °C, elektroninen ilmastointiautomaatiikka käy täydellä lämmitysteholla.

Huomaus

Jos lämpötilaa alennetaan mukavuussyistä, Autostop voi olla estettynä tai moottori voi käynnistyä uudelleen automaattisesti, kun jäähdytys kytketään päälle.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Puhaltimen nopeus



Puhaltimen nopeutta voidaan lisätä tai vähentää -painikkeilla.

Valittu puhaltimen nopeus ilmoitetaan näytössä merkinnällä .

Jos puhallin kytketään pois toiminnasta, myös ilmastointilaitteen toiminta katkaistaan.

Paluu automaattitilaan: Paina **AUTO**.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



Paina . LED syttyy.

Lämpötila ja ilmansuuntaus säätävät automaattisesti, ilmastointi kytkeytyy päälle ja puhallin toimii suurella nopeudella.

Takalasin lämmitys, ulkopeilien lämmitys kytkeytyy myös automaattisesti päälle. Katkaise virta poistamatta ikkunoiden huurteenpoistoa käytöstä painamalla . Myös puhaltimen nopeutta voi pienentää.

Paluu automaattitoimintaan: paina  tai **AUTO**.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Ilman suuntaus



Paina toistuvasti  tai .

Näytön nuolet osoittavat ilman suuntausasetukset:

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  : tuulilasiin, etusivuikkunoihin ja jalkatilaan
-  : pään korkeudelle

-  : pään korkeudelle ja jalkatilaan
-  : jalkatilaan

Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Jäähdytys

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivattaa (poistaa kosteutta), kun ulkolämpötila on tietyn tason yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.



Jos jäähdytystä tai kuivausta ei tarvita, voit säästää polttoainetta kytkemällä ilmastointijärjestelmän pois päältä painamalla **A/C OFF**. **A/C OFF** näkyy näytössä.

Käsi käyttöinen sisäkiertotila



Kytke ilman sisäkierto päälle painamalla .  näkyy näytössä.

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Palaa automaattitoimintaan painamalla  tai **AUTO**.

Takaosan lämmitysjärjestelmä



Moottorin ollessa sammutettuna takamatkustamoa voidaan lämmittää lisälämmitysjärjestelmällä alhaalla olevien suulakkeiden kautta.

Ohjelmoimalla arvot ohjauspaneelin avulla käyttäjä voi tehdä aika-, päivä- ja lämpötila-asetukset.

Lämmitys lakkaa toimimasta, jos auton polttoainemäärä vähenee liikaa.

Toiminnan aikana laite käyttää auton akun sähkövirtaa. Jos ajomatkat ovat lyhyitä, tarkasta auton akun varaustila säännöllisesti ja tarvittaessa lataa akku ulkopuolisella laturilla.

Huomautus

Jos takaosan lämmitysjärjestelmä on aktivoituna moottorin käydessä, moottorin automaattinen sammutus estetään.

Parhaan tehon varmistamiseksi alhaalla olevien takamatkustamon tuuletussuulakkeiden eteen ei saa laittaa mitään esteitä.

⚠ Varoitus

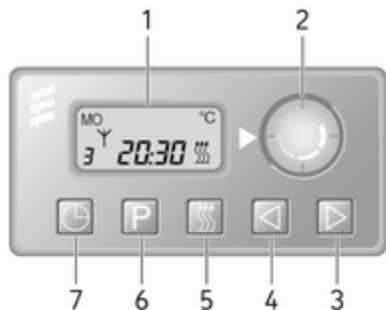
Älä käytä järjestelmää polttoaineen tankkauksen aikana, kun ilmassa on pölyä tai syttyviä höyryjä tai auto on suljetussa tilassa (esim. autotallissa).



⚠ Varoitus

Jos varoitusvalo palaa ja varoitusvilkut vilkkuvat samanaikaisesti, pysäytä auto ja sammuta moottori niin pian kuin mahdollista. Evakoi auto, siinä on tulipalon vaara.

Ajastin



- 1 Näyttö** : Näyttää nykyisen tai esiasetetun viikonpäivän, nykyisen tai esiasetetun ajan, lämpötilan, ☀ ja ☼
- 2 Lämpötila** : Valitsee lämpötilan
- 3 ►** : Säättää arvoja suuremmiksi
- 4 ◀** : Säättää arvoja pienemmiksi
- 5 ☼** : Valitsee lämmitysasetukset
- 6 P** : Valitsee esiasetukset
- 7 ⌚** : Valitsee ajan ja viikonpäivän asetukset

Käyttö

Lämmitys ☼

Paina ☼, näytössä näkyy esiasetettu lämmityksen kesto, esim. 30.

Voit muuttaa lämmityksen kestoja tilapäisesti painamalla ◀ tai ►. Arvoa voidaan muuttaa välillä 10 - 120 minuuttia. Ota lämmityksen kestossa huomioon virrankulutus.

Kytke toiminto pois päältä painamalla ☼.

Halutessasi muuttaa esiasetettua lämmitysaikaa varmista, että lämmitin on kytketty pois päältä ja paina ◀ kunnes näyttö vilkkuu ja säädä sitten painamalla ◀ tai ►.

Ohjelmointi P

Enintään kolme esiasetettua lähtöaikaa voidaan ohjelmoida päivää kohden, tai yksi esiasetettu lähtöaika viikkoa varten.

- Paina **P** kerran valitaksesi esiasetuksen muistipaikan numeron 1.
- Paina **P** kahdesti valitaksesi esiasetuksen muistipaikan numeron 2.

- Paina **P** kolme kertaa valitaksesi esiasetuksen muistipaikan numeron 3.
- Paina **P** uudelleen poistuuksesi esiasetuksista.

Aloita lämmitys 24 tunnin sisällä

- Paina **P** valitaksesi halutun esiasetuksen muistipaikan numeron 1, 2 tai 3.
- Paina lyhyesti ◀ tai ►. Esiasetettu aika vilkkuu.
- Säädä esiasetettua aikaa painamalla ◀ tai ►.
- Paina **P** vahvistusta varten ja poistuuksesi esiasetuksista.

Aloita lämmitys enintään seitsemän päivän kuluttua

- Paina **P** valitaksesi halutun esiasetuksen muistipaikan numeron 1, 2 tai 3.
- Paina lyhyesti ◀ tai ►. Esiasetettu aika vilkkuu.
- Säädä esiasetettua aikaa painamalla ◀ tai ►.
- Esiasetettu päivä vilkkuu 5 sekunnin jälkeen.

- Sääda esiasetettua päivää painamalla ◀ tai ▶.
- Esiasetettu aika ja päivä on asetettu, kun näytössä näkyy nykyinen aika.

Aseta aika ja viikonpäivä ☹

Jos auton akkukenkä on ollut irrotettuna tai akun jännite on laskenut liikaa, yksikön perusasetukset pitää palauttaa.

- Paina ☹ kunnes aika vilkkuu.
- Paina ◀ tai ▶ muuttaaksesi nykyistä aikaa.
- Aika on tallennettu, kun näyttö lakkaa vilkkumasta.
- Odota, että viikonpäivä alkaa vilkkua.
- Paina ◀ tai ▶ viikonpäivän muuttamiseksi.
- Viikonpäivä on tallennettu, kun näyttö lakkaa vilkkumasta.

Lämmitystaso

Halutuksi lämmitystasoksi liikkeellelähdon ajankohtana voidaan asettaa 10 - 30 °C.

Lämmityksen lämpötila säädetään kiertämällä kiertonuppia ohjauspaneelissa.

käännä myötä- : lämpötila nousee päivään
käännä vasta- : lämpötila laskee päivään

Takaosan ilmastointilaite

Takaosan ilmastointilaite käynnistään matkustamon etuosan ilmastointilaitteen kanssa.

Bussi

Puhaltimen nopeus



Sääda ilmanvirtaus valitsemalla haluamasi nopeus.

käännä myötä- : ilmanvirtaus päivään kasvaa
käännä vasta- : ilmanvirtaus vähe- päivään nee

Huomautus

Takaosan ilmastointilaitetta ei voi kytkeä päälle Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Combi

Takamatkustamoon saadaan lisäilmastointia kuljettajan ja etumatkustajan yläpuolella olevien tuuletussuulakkeiden kautta.

Etumatkustamon ilmastointilaitteen ollessa kytkettynä sääda ilmanvirtaus valitsemalla haluamasi nopeus.

Varmista, että tuuletussuulakkeet ovat avoimia niiden ollessa käytössä, jotta järjestelmään ei muodostu jäätä ilman liikkumattomuuden takia.

Lisälämmitin

Jäähdytysnesteen lämmitin

Polttoainekäyttöinen jäähdytysnestelämmitin on itsenäinen lämmitin, joka lämmittää moottorin jäähdytysnesteen ja sisätilat nopeasti ilman, että moottori käy.

Huomautus

Versiosta riippuen jäähdytysnesteen lisälämmitin voi kytkeytyä automaattisesti päälle lämmityksen nopeuttamiseksi sytytysvirran ollessa kytketty ja ulkolämpötilan alle 5 °C.

⚠ Varoitus

Älä käytä järjestelmää polttoaineen tankkauksen aikana, kun ilmassa on pölyä tai syttyviä höyryjä tai auto on suljetussa tilassa (esim. autotallissa).

Ennen järjestelmän ohjelmointia tai käynnistämistä siirrä auton lämpötilasäädin lämmitysasentoon, ilman-suuntaus asentoon  ja kytke puhallin päälle.

Sammuta lämmitin, kun lisälämmitystä ei tarvita. Lämmitys lakkaa automaattisesti ohjelmoidun käyntiajan jälkeen. Se lakkaa toimimasta myös, jos auton polttoainemäärä vähenee liikaa.

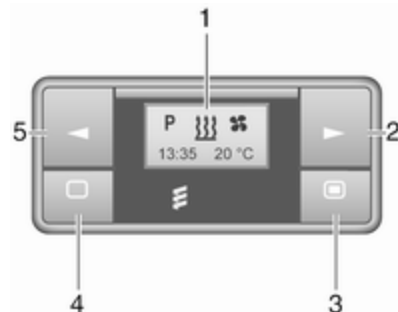
Toiminnan aikana laite käyttää auton akun sähkövirtaa. Ajoajan tulee tästä syystä olla vähintään yhtä pitkä kuin lämmitysaika. Jos ajomatkat ovat lyhyitä, tarkasta auton akun varaustila säännöllisesti ja tarvittaessa lataa akku ulkopuolisella laturilla.

Lisälämmittimen tehokkaan toiminnan varmistamiseksi käytä joka kuukausi lämmitintä vähän aikaa.

Ohjausyksiköt

Järjestelmän ohjausyksikkö, ajastin tai kaukosäädin, käynnistää ja sammuttaa lämmittimen. Niillä toiminta voidaan ohjelmoida liikkeelähdön ajankohdan mukaan.

Ajastin (tyyppi A)



- 1 Näyttö** : Näyttää nykyisen tai esiasetetun ajan, lämpötilan, ,  ja 
- 2 ►** : Säättää arvoja suuremmiksi
- 3 ■** : Pitkä painallus: kytkee lämmittimen päälle, lyhyt painallus: kytkee näytön päälle tai vahvistaa valinnan

- 4 ◀ : Säättää arvoja pienemmiksi
- 5 □ : Pitkä painallus: kytkee lämmittimen pois päältä, lyhyt painallus: kytkee näytön päälle tai poistuu valikosta

Kauko-ohjain (tyyppi A)



- 1 Näyttö : Näyttää nykyisen tai esiasetetun ajan, lämpötilan, , , ja .
- 2 ■ : Pitkä painallus: kytkee lämmittimen päälle, lyhyt painallus: kytkee näytön päälle tai vahvistaa valinnan

- 3 ▶ : Säättää arvoja suuremmiksi

- 4 □ : Pitkä painallus: kytkee lämmittimen pois päältä, lyhyt painallus: kytkee näytön päälle tai poistuu valikosta

- 5 ◀ : Säättää arvoja pienemmiksi

Jos mitään painikkeita ei paineta kymmenen sekunnin kuluessa, näyttö kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Kauko-ohjaimen (tyyppi A) virhenäytöt

- INIT** : automaattinen havaitseminen - odota, kunnes automaattinen havaitseminen on valmis
- NO SIGNAL** : ei signaalia - tarkista lämmittimen sulake
- : heikko signaali - siirry lähemmäksi
- : paristo heikko - vaihda paristo
- : lämmittimen vika - käännä korjaamon puoleen
- Add, AddE** : järjestelmän opetustila

Kauko-ohjaimen opettaminen (tyyppi A)

Jos auton akkukenkä on ollut irrotettuna, palaa kojelaudan painikkeen merkkivalo, ja järjestelmä määrittää kauko-ohjaimen valikon automaattisesti. Jos LED vilkkuu, valitse **Add** tai **AddE** ja vahvista.

Lisälämmittimen kauko-ohjaimet voidaan määrittää myös erikseen. Paina painiketta, kunnes merkkivalo alkaa vilkkua. Kytke kauko-ohjaimen virta, valitse **Add** ja vahvista.

AddE opettaa vain sillä hetkellä käytettävän kauko-ohjaimen ja estää kaikkien aiemmin määriteltujen kauko-ohjaimien toiminnan. **Add** opettaa korkeintaan neljä kauko-ohjainta, mutta samanaikaisesti vain yksi kauko-ohjain voi käyttää järjestelmää.

Kauko-ohjain (tyyppi B)



1 Näyttö : Näyttää nykyisen tai esiasetetun ajan, lämpötilan, , , ja

2 ► : Säättää arvoja suuremmiksi

3 POIS : Kytke lämmitin pois päältä, tai paina ja **POIS** samanaikaisesti valinnan vahvistamiseksi

4 : Kytke lämmitin päälle, tai paina ja **POIS** samanaikaisesti valinnan vahvistamiseksi

5 ◀ : Säättää arvoja pienemmiksi

Jos mitään painikkeita ei paineta 30 sekunnin kuluessa, näyttö kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

⚠ Varoitus

Katkaise kauko-ohjaimen virta ja sammuta myös lämmitin polttoaineen tankkauksen ajaksi!

Kauko-ohjaimen maksimikantama on 1000 m. Kantama voi olla lyhyempi johtuen ulkoisista syistä ja akun heiketessä.

Kauko-ohjaimen (tyyppi B) virhenäytöt

: heikko signaali - muuta asentoa

FAIL : virhe signaalin lähetyksen aikana - siirry lähemmäs tai tarkista lämmittimen sulake

: paristo heikko - vaihda paristo

Kauko-ohjaimen opettaminen (tyyppi B)

Enintään neljä lisäkauko-ohjainta voidaan määrittää. Lisäkauko-ohjaimia opetettaessa aina vanhin lähetin poistetaan.

Irrota lämmittimen sulake 5 sekunniksi ja asenna se sitten takaisin. Paina 2–6 sekunnin sisällä **OFF** 1 sekunnin ajan. Opetus on tehty.

Jos kauko-ohjainta ei ole käytetty pitkään aikaan, paina **OFF**-painiketta 6 kertaa 2 sekunnin välein, paina sitten uudelleen vielä 2 sekunnin ajan, odota sitten 2 minuuttia.

Käsiohjaus



Versiosta riippuen lisälämmitin voidaan kytkeä toimintaan myös loppukestoajaksi tai 30 minuutin oletuskestoajaksi tai sammuttaa välittömästi käyttäen kojelaudassa olevaa painiketta. Painikkeen LED vahvistaa toimenpiteen.

Paristonvaihto

Vaihda paristo, kun kauko-ohjaimen kantama lyhenee tai, kun näyttöön ilmestyy vilkkuva paristomerkki.

Avaa kansi ja vaihda paristo (tyyppi A: CR 2430, tyyppi B: 2 CR 11108, tai vastaava) varmistaen, että uusi paristo asettuu oikein paikalleen siten, että positiivinen (+) puoli osoittaa positiivisten napojen suuntaan. Kiinnitä kansi takaisin tiukasti.

Paristot täytyy hävittää ympäristön-suojelumääräysten mukaisesti.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Käyttö (tyyppi A)

Lämmitys

Valitse valikkoriviltä ja vahvasta painamalla . Näytössä alkaa viilkua ennalta määrätty lämmityksen kesto esim. **L 30**. Tehdasasetus on 30 minuuttia.

Säädä lämmityksen kesto painikkeella tai ja vahvasta. Arvoa voidaan muuttaa välillä 10 - 120 minuuttia. Ota lämmityksen kestossa huomioon virrankulutus.

Katkaise virta valitsemalla valikkoriviltä uudelleen ja painamalla .

Tuuletus

Valitse valikkoriviltä ja vahvasta painamalla .

Säädä tuuletuksen kesto painikkeella tai ja vahvasta. Arvoa voidaan muuttaa välillä 10 - 120 minuuttia. Ota lämmityksen kestossa huomioon virrankulutus.

Katkaise virta valitsemalla valikkoriviltä uudelleen ja painamalla .

Ohjelmointi P

Korkeintaan kolme lähtöaikaa voidaan ohjelmoida, joko samalle päivälle tai viikolle.

- Valitse valikkoriviltä **P** ja vahvasta painamalla .
- Valitse haluamasi esivalintaohjelman numero **P1**, **P2** tai **P3** ja vahvasta.
- Valitse ja vahvasta.
- Valitse viikonpäivä tai viikonpäiväryhmä ja vahvasta.
- Valitse tunnit ja vahvasta.
- Valitse minuutit ja vahvasta.
- Valitse tai ja vahvasta.
- Valitse ECO tai HIGH ja vahvasta.
- Valitse kesto ja vahvasta.
- Poistu painamalla .

Toista ohjelmointivaiheet tarvittaessa esivalinnan muille numeroiduille muistipaikoille.

Aktivoi haluamasi numeroitu muisti-paikka valitsemalla **P1**, **P2** tai **P3**, valitse sitten On ja vahvista.

Kun jokin ohjelma on aktivoitu, **P** ja  näytetään yhtä aikaa.

Poista numeroitu muistipaikka käytöstä valitsemalla **P1**, **P2** tai **P3**, valitse sitten Off ja vahvista.

Lämmitys sammuu automaattisesti 5 minuuttia ohjelmoidun lähtöajan jälkeen.

Huomautus

Kauko-ohjausjärjestelmään kuuluu lämpötila-anturi, joka laskee lämmitimen toiminta-ajan ympäristölämpötilan ja halutun lämmitystason (ECO tai HIGH) mukaan. Järjestelmä käynnistää lämmityksen automaattisesti 5 - 60 minuuttia ennen ohjelmoitua lähtöaikaa.

Aseta aika ja viikonpäivä

Jos auton akkukenkä on ollut irrotettuna tai akun jännite on laskenut liikaa, yksikön perusasetukset pitää palauttaa.

- Valitse valikkoriviltä  ja vahvista.
- Valitse valikkoriviltä  ja vahvista.
- Muuta tunteja valitsemalla  tai  ja vahvista.
- Muuta minuutteja valitsemalla  tai  ja vahvista.
- Poistu painamalla .
- Valitse valikkoriviltä  ja vahvista.
- Valitse valikkoriviltä **Mo** ja vahvista.
- Muuta viikonpäivää valitsemalla  tai  ja vahvista.
- Poistu painamalla .

Lämmitystaso

Halutuksi lämmitystasoksi liikkeellelähden ajankohtana voidaan asettaa joko ECO tai HIGH.

- Valitse valikkoriviltä  ja vahvista.
- Valitse ECO tai HIGH ja vahvista.
- Poistu painamalla .

Käyttö (tyyppi B)

Lämmitys tai tuuletus

Valitse toimintatavaksi tarvittaessa  tai .

- Paina painiketta  kolme kertaa.
- Paina  ja **OFF** yhtä aikaa,  tai  vilkkuu.
- Sääda painamalla  tai  valitaksesi toiminnon  tai .
- Vahvista painamalla yhtä aikaa  ja **OFF**.

Kytke toimintaan painamalla  1 sekunnin ajan. Näytössä näkyy esiasetettu lämmityksen kesto, esim. **30**. Tehdasasetus on 30 minuuttia.

Lämmityksen kesto voidaan asettaa 10 minuutin askelin. Ota lämmityksen kestossa huomioon virrankulutus.

- Paina painiketta  neljä kertaa.
- Paina  ja **OFF** yhtä aikaa,   vilkkuu.
- Sääda painamalla  tai  valitaksesi haluamasi lämmityksen keston.
- Vahvista painamalla yhtä aikaa  ja **OFF**.

Kytke toiminto pois päältä painamalla **OFF**.

Ohjelmointi ☺

Järjestelmä laskee lämmittimen toiminta-ajan auton sisällä vallitsevan lämpötilan mukaan.

- Paina ◀ kahdesti.
- Paina **⏏** ja **OFF** yhtä aikaa, ☺ vilkkuu.
- Säädä painamalla ◀ tai ▶ valitaksesi lähtöajan.
- Vahvasta painamalla yhtä aikaa **⏏** ja **OFF**.

Kytke toimintaan painamalla **⏏** yhden sekunnin ajan, näyttöön tulee **HTM**.

Lämmitys keskeytyy automaattisesti ohjelmoidun lähtöajan jälkeen tai se voidaan kytkeä pois toiminnasta käsin.

- Paina ◀ kahdesti.
- Paina **OFF** 1 sekunnin ajan, **HTM** sammuu.

Ajan asettaminen

Jos auton akkukenkä on ollut irrotettuna tai akun jännite on laskenut liikaa, aika on nollattava.

- Painikkeen ▶ painaminen kerran.
- Paina **⏏** ja **OFF** yhtä aikaa, ☺ vilkkuu.
- Säädä painamalla ◀ tai ▶ asettaaksesi ajan.
- Vahvasta painamalla yhtä aikaa **⏏** ja **OFF**.

Lämmitystaso

Halutuksi lämmitystasoksi liikkeellelähdön ajankohtana voidaan asettaa taso C1 - C5.

- Paina painiketta ◀ kolme kertaa.
- Paina **⏏** ja **OFF** yhtä aikaa, **⏏** vilkkuu.
- Säädä painamalla ◀ tai ▶ asettaaksesi lämmitystason.
- Vahvasta painamalla yhtä aikaa **⏏** ja **OFF**.

Näytä sisätilan lämpötila painamalla kahdesti ▶.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Jäähdytyksen toimiessa on vähintään yhden tuuletussuulakkeen oltava auki höyrystimen jäätymisen estämiseksi.

Keskituuletussuulakkeet



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje suulake kääntämällä liuska auton ulkopuolta kohti.

Sivutuuletussuulakkeet



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje suulake kääntämällä liuska auton ulkopuolta kohti.

⚠ Varoitus

Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuustapauksissa tämä aiheuttaa vaurioiden ja loukkaantumisen vaaran.

Combi



Kattorungossa voi olla säädettäviä tuuletussuulakkeita. Avaa painamalla tuuletussuulaketta. Pidä tuuletussuulakkeesta kiinni ja kohdista ilmavirtaus kääntämällä suulake halua maasi asentoon.

Bussi



Kattorungossa istuinten yläpuolella voi olla säädettäviä tuuletussuulakkeita. Lisää / vähennä ilmavirtausta kyseistä istuinta kohti kääntämällä säädintä.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

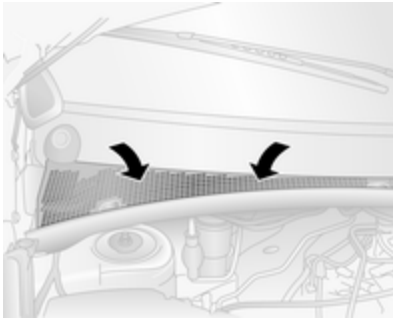
Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Käsinelokeron jäähdytin

Ilmastointilaitte voi pitää myös käsinelokeron sisällön viileänä.

Ylläpito

Ilmanotto



Tuulilasin edessä moottoritilassa oleva ilmanotto on pidettävä esteettömänä, jotta ilmaa imetään sisään. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Huomautus

Kylmäaine R-134a voi sisältää fluoraattuja kasvihuonekaasuja, joiden globaali lämmityspotentiaali on 1430.

Etuosan ilmastointilaitte on täytetty 0,58 kg:lla ja sen CO₂ vastaa 0,83 tonnia, etu- ja takaosan ilmastointilaitte Combi-versiossa on täytetty 1,1 kg:lla ja niiden CO₂ vastaa 1,57 tonnia, ja etu- ja takaosan ilmastointilaitte bussiversioissa on täytetty 1,7 kg:lla ja niiden CO₂ vastaa 2,43 tonnia.

Joissakin autoissa ilmastointijärjestelmän kylmäainetta koskevat tiedot näkyvät moottoritilassa olevassa tarrassa.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita 223

Taloudellinen ajo	223
Auton hallinta	223
Ohjaus	223

Käynnistys ja käyttö 224

Uuden auton totutuskäyttö	224
Virtalukon asennot	224
Moottorin käynnistäminen	225
Joutokäyntinopeuden säätö	226
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	226
Stop-Start-järjestelmä	226
Pysäköinti	229
Ilmajousitus	229

Moottorin pakokaasu 232

Dieselmoottorin	
hiukkassuodatin	232
Katalysaattori	232
AdBlue	233

Käsivaihteisto 239

Automatisoitu käsivaihteisto 240

Vaihteistonäyttö	240
Moottorin käynnistäminen	240
Valintavipu	240
Käsinkäyttötila	241

Elektroniset ajo-ohjelmat	242
Vika	242
Virtakatkos	242

Jarrut 243

Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	243
Seisontajarru	243
Jarrutusapu	244
Mäkilähtöapu	244

Alustanohjausjärjestelmät 245

Luistonestojärjestelmä	245
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä	246
Tasauspyörästäön lukko	247

Kuljettajan apujärjestelmät 248

Vakionopeussäädin	248
Nopeusrajoitin	250
Aktiivinen hätäjarrutus	251
Pysäköintitutka	253
Kuolleen kulman varoitus	255
Takakamera	257
Kaistavahti	259

Polttoaine 260

Dieselmoottorien polttoaine	260
Tankkaaminen	262

Perävaunun vetokoukku 263

Yleisiä tietoja	263
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	263

Perävaunun vetäminen	263
----------------------------	-----

Hinauslaitteisto	264
------------------------	-----

Perävaunun	
vakautusjärjestelmä	264

Lisäominaisuudet 265

Voimanotto	265
------------------	-----

Ajo-ohjeita

Taloudellinen ajo

ECO-taloudellisuustila

ECO-taloudellisuustila optimoi polttoaineenkulutuksen. Se vaikuttaa moottorin tehoon ja vääntömomenttiin, kiihtyvyyteen, vaihteensiirron ilmaisuun, lämmitykseen, ilmastointiin ja sähkölaitteisiin.

Aktivointi



Paina painiketta **ECO**. Kun se on aktivoitu, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy **ECO**.

Ajon aikana ECO -tila voidaan poistaa väliaikaisesti käytöstä esimerkiksi moottorin suorituskyvyn lisäämiseksi painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

ECO-tila otetaan uudelleen käyttöön, kun kaasupoljinta ei enää paineta voimakkaasti.

Poiskytkentä

Paina **ECO** uudelleen. **ECO** häviää kuljettajan tietokeskuksesta.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 102.

Auton hallinta

Älä koskaan aja vaihde vapaalla, jos moottori ei käy (paitsi Autostop-toiminnon aikana)

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut. Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana, mutta ohjaustehostimen toimintaa saatetaan rajoittaa ja auton käyntinopeutta alennetaan.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain kunnolla sopivia ja kuljetajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ajaminen alamäkeen

Kytke vaihde ajaessasi alamäkeen, jotta varmistat riittävän jarrupaineen säilymisen.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Huomio

Hydraulisella ohjaustehostimella varustetut autot:

Jos ohjauspyörä käännetään niin pitkälle kuin se menee ja pidetään siinä asennossa yli 15 sekuntia,

ohjaustehostinjärjestelmä saattaa vaurioitua ja ohjauksen tehostus huonontua.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisillä ajokerroilla ja jarrupalojen vaihdon jälkeen.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

Rajoita moottorin käyntinopeus lukemaan 2 500 r/min ensimmäisten 1 500 km:n aikana.

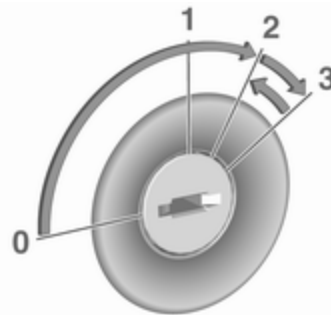
Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla suurempi ja dieselhiukkassuodattimen puhdistusprosessi voi toistua useammin. Autostop-toiminto saattaa olla estettynä auton akun latausta varten.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Dieselhiukkassuodatin ⇨ 232.

Virtualukon asennot

Käännä avainta:



- 0** : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : lisävarustevirtatila: Ohjauslukko vapautetaan, jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä
- 2** : sytytysvirta on päällä, dieselmoottoria hehkutetaan. Merkki-valot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä
- 3** : moottorin käynnistys: Vapauta avain, kun käynnistys alkaa

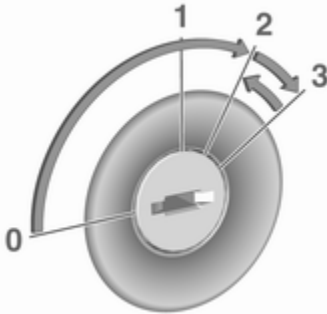
Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Moottorin käynnistäminen



Käsivaihteisto: käytä kytkintä.

Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrua, vaihteisto vaihtaa automaattisesti asentoon **N**.

Älä paina kaasua.

Käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten ja pidä se siinä, kunnes merkivalo  sammuu kuljettajan tietokeskuksesta.

Huomautus

Joissakin autoissa kuljettajan tietokeskuksen (DIC) näyttöön saattaa olla viesti  102, joka ilmaisee, että kytkinpoljinta on painettava moottorin käynnistytyn aikana, jos vaihde kytketään hehkutuksen aikana.

Käännä avain asentoon **3** ja vapauta se.

Korotettu moottorin kierrosluku palaa automaattisesti normaaliin joutokäyntinopeuteen, kun moottorin lämpötila nousee.

Käynnistysyritykset saavat kestää enintään 15 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty, odota 15 sekuntia ennen käynnistytyn toistamista. Paina kaasupoljinta tarvittaessa ennen käynnistytyn toistamista.

Huomautus

Takaveto kaksoistakapyörillä ja etuveto: Lähdetessä kuormaamattomalla autolla liikkeelle tasaiselta pinnalta suosittelemme 2.vaihteen valitsemista liikkeelle lähtöä varten.

Käännä avain asentoon **0** ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta.

Stop-start-järjestelmä  226.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Joutokäyntinopeuden säätö



Nosta joutokäyntinopeutta painamalla käyttökytkintä. Muutaman sekunnin kuluttua toiminto poistuu toiminnasta.

Toiminto poistuu toiminnasta, kun:

- Kytkinpoljinta painetaan.
- Kaasupoljinta painetaan.
- Automatisoitu käsivaihteisto ei ole asennossa **N** (vapaa).
- Ajonopeus on yli 0 km/h.
- Merkkivalo ,  tai **STOP** palaa mittaristossa.

Jos joutokäyntinopeutta on nostettava tai laskettava, käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Kun nopea joutokäynti -toiminto on käytössä, Stop-start-järjestelmä poistetaan automaattisesti käytöstä.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Se käynnistää moottorin automaattisesti heti, kun kytkinpoljinta painetaan (käsivaihteisto) tai jarrupoljin vapautetaan (automatisoitu käsivaihteisto).

Auton akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos auton akun varaus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Aktivointi

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Jos seuraavat edellytykset eivät täyty, Autostop-toiminto estetään ja merkkivalo  syttyy mittaristossa ⇨ 101.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla . Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Aktivoi uudelleen painamalla uudelleen . Painikkeen LED sammuu. Järjestelmä aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran.

Huomautus

Kun nopea joutokäynti -toiminto on käytössä, Stop-start-järjestelmä poistetaan automaattisesti käytöstä eikä sitä voi ottaa uudelleen käyttöön painamalla . Painikkeen

LED-valo syttyy ilmaisemaan käytöstä poiston ja kuljettajan tietokeskukseen saattaa tulla vastaava viesti ⇨ 102.

Joutokäyntinopeuden säätö ⇨ 226.

Autostop

Käsivalintainen vaihteisto

Auton nopeuden ollessa hidas tai auton ollessa paikallaan aktivoi Autostop seuraavasti:

- paina kytkinpoljinta
- siirrä valintavipu vapaa-asentoon
- vapauta kytkinpoljin

Merkkivalo  saattaa vilkkua, jos kytkintä ei vapauteta riittävästi.

Automatisoitu käsivaihteisto

Aktivoi Autostop seuraavasti, kun auto on paikallaan:

- valintavipu asennossa **D**, **M** tai **N**
- paina jarrupoljinta voimakkaasti
- älä paina kaasua

Moottori sammuu sytytysvirran pysyessä kytkettynä, jos vaaditut edellytykset eivät täyty.

Merkkinä Autostop-toiminnosta  palaa ⇨ 101.

Autostop-toiminnon aikana lämmityslaitteen toiminta sekä ohjauksen ja jarrujen tehostus säilyvät ennallaan. Jarrutusapu ei kuitenkaan ole käytettävissä ⇨ 244.

Huomautus

Jos poistut autosta moottorin ollessa sammutettu automaattisesti, kuuluu varoitusääni muistutuksena siitä, että moottori on valmiustilassa eikä sitä ole sammutettu virtalukosta.

Varoitus

Sammuta moottori ja katkaise virta ennen kuin poistut autosta.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-Start-järjestelmä tarkistaa, täytyvätkö kaikki seuraavat ehdot, muussa tapauksessa Autostop on estettynä ja merkkivalo  palaa.

- stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta
- konepelti on täysin suljettu

- auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä
- moottori on käyttölämmin
- moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea
- ulkolämpötila ei ole liian alhainen
- korkeus merenpinnasta ei ole liian suuri
- kaltevuus ei ole liian jyrkkä
- huurteenpoistotoiminto ei ole aktivoituna
- pysäköintitutka ei ole toiminnassa
- ilmastointiautomaattikka ei estä Autostop-toimintoa
- takaosan ilmastointilaite ei ole käytössä
- jarrujen alipaine on riittävä
- dieselhiukkassuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen ⇨ 232
- auto on liikkunut viimeisen Autostop-tapahtuman jälkeen

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Autostop-toiminto ei ehkä ole käytettävissä ulkolämpötilan lähestyessä nollaa.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat myös estää Autostop-toiminnon. Katso lukua "Ilmastointi" lisätietoja varten ⇨ 206.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 224.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Käsivalintainen vaihteisto

Käynnistä moottori painamalla kytkinpoljinta, kun valintavipu on vapaa-asennossa.

Huomautus

Jos jokin vaihde on valittuna, kytkinpolkimen on oltava kokonaan painettuna, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä kerralla uudelleen, paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan uudelleen.

Automatisoitu käsivaihteisto

Käynnistä moottori uudelleen vapauttamalla jarrupoljin, kun valintavipu on asennossa **D**, **M** tai **N** ja seisontajarru on vapautettu.

Peruutusvaihteen kytkeminen tai kaasupolkimen painaminen voi myös käynnistää moottorin uudelleen.

Merkkivalo  sammuu mittaristossa moottorin käynnistyessä uudelleen. Jos tietyt ehdot eivät täyty, uudelleen käynnistymistä ei tapahdu. Käynnistä virta-avaimella.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 225.

Bussi

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun kojelaudassa olevaa sähkötoimisen liukuoven kytkintä käytetään Autostop-toiminnon aikana.

Liukuovi ⇨ 29.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Jos jokin Autostop-toiminnon ehdoista ei täyty enää tai auto alkaa liikkua, Stop-Start-järjestelmä voi käynnistää moottorin automaattisesti.

Moottorin automaattinen uudelleen käynnistyminen ei ehkä ole mahdollista, jos ovi tai konepelti on auki.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä virtapistokkeeseen, saattaa uudeleenkäynnistykseen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Jos Infotainment-järjestelmä on aktiivinen, audioääni saattaa olla hetken aikaa vaimeampi tai keskeytyä käynnistyttyä aikana.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos LED palaa poiskytkentäpainikkeessa (A)^{OFF} ilman että sitä on ensin painettu tai että järjestelmä on pois-kytketty, Stop-Start-järjestelmässä on vika ja se kytketään pois. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy myös vastaava viesti ⇨ 102.

Käänny korjaamon puoleen.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke seisontajarru aina painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.

- Jos auto on tasaisella alustalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihde. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reuna-kiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveydestä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Käännä virta-avain 0-asentoon ja poista se. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Lukitse auto ⇨ 23 ja kytke murtosuojauslukitus ⇨ 34 ja murtohälytint toimintaan ⇨ 35.

Ilmajousitus

Toimii automaattisesti, kun autolla ajetaan. Ilmajousitusjärjestelmä säätää jatkuvasti korkeutta auton kuormituksen mukaan.

Huomio

Jotta ilmajousitusjärjestelmä toimii turvallisesti, suurinta sallittua auton kokonaispainoa ei saa ylittää. Katso tyyppikilpeä ⇨ 313 tai auton asiakirjoja.

Lisätietoja ilmajousitusjärjestelmästä on mukana toimitetuissa käyttöohjeissa.

Pääkytkin**Huomio**

Ilmajousitusjärjestelmä on kytkettävä pois päältä autoa hinattaessa, apuakukäynnistyksen yhteydessä, kun auto nostetaan irti maasta tai sitä kuljetetaan. Älä kytke ilmajousitusta pois päältä ajon aikana.

Käynnistys apukaapeleilla ⇨ 302.

Auton hinaaminen ⇨ 304.



Pääkytkin sijaitsee oikean ovipilarin alaosassa verhoukslevyn takana.

Kytke se päälle, jotta ilmajousitusjärjestelmän käyttö ja säätäminen on mahdollista.

Siirrä auto huoltotilaan kytkemällä se pois päältä.

Kauko-ohjain

Kun tarvitaan korkeampaa maavaraa tai helpompaa pääsyä autoon, jousitusta voidaan nostaa tai laskea kauko-ohjaimella.

Huomio

Varmista, että jousituskorkeuden säätämistä varten on riittävästi tilaa eikä jousituksen tiellä ole esteitä.

Kauko-ohjainyksikkö on magneettinen ja se voidaan kiinnittää mihin tahansa auton metalliosaan tai sitä voidaan säilyttää pitimessään.

Paina kyseistä painiketta moottorin käydessä kahden sekunnin ajan säätääksesi jousituksen korkeutta. Merkkivalo vilkkuu katkonaisesti korkeudensäädön aikana ja syttyy, kun säätö on valmis.

Jos sytytysvirta on kytketty mutta moottori ei käy, jousitusta voidaan vain laskea alemmas.

Huomautus

Käsittele varovasti, suojaa kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta ja vältä tarpeetonta käyttöä.

Esiohjelmoidut asetukset

Säätää jousituskorkeuden johonkin kolmesta esiohjelmoidusta asennosta.

 : matalampi asento

 : normaali asento

 : korotettu asento

Huomio

Jos nostettaessa tai laskettaessa havaitaan este, jousitus palaa viiveen jälkeen normaalille korkeudelle. Tämä ei takaa vauri-

otonta toimintaa. Riittävän etäisyyden varmistaminen esteisiin on kuljettajan vastuulla.

Manuaaliset asetukset

Säätö voidaan tehdä käsin vain auton ollessa paikallaan.

Valitse painamalla  2 sekunnin ajan ja sitten  korottamista tai  laske-

Poistu painamalla jotakin esiohjelmoiduista painikkeista.

Huomautus

Esteitä ei havaita käsinsäädön aikana.

Kun tietty alhainen nopeus ylittyy tai sytytysvirta katkaistaan, korkeussäätö poistuu automaattisesti toiminnasta ja jousitus palaa normaalille korkeudelle.

Huoltotila

Kun auto on paikallaan, siirrä se huoltotilaan painamalla  5 sekunnin ajan. Merkkivalo syttyy.

Kun huoltotila on aktivoitu, ilmajousituksen pääkytkin täytyy kytkeä pois päältä.

Poistu huoltotilasta painamalla  uudelleen 5 sekuntia.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos vika havaitaan,  vilkkuu katkonaisesti. Jos huoltotila on aktivoitu ja vika ilmenee, ,  ja  vilkkuvat samanaikaisesti.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin

Dieselhiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset. Järjestelmässä on itsepuhdistus-toiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta.

Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä prosessi tehdään tietyissä ajo-

olosuhteissa automaattisesti. Autostop-toiminto ei ole käytettävissä ja polttoaineenkulutus saattaa olla tämän jakson aikana normaalia korkeampi. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.

Tietyissä ajo-olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava, eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet puhdistusta, tämä ilmaistaan merkivalon  syttymisellä $\rightarrow$ 97. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huomio

Jos puhdistusmenettely keskeytetään, moottori saattaa vaurioitua vakavasti.

Puhdistus tapahtuu nopeimmin moottorin suurilla käyntinopeuksilla ja suurella kuormituksella.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivulla $\rightarrow$ 260 luetellut polttoainelaadut voisivat vaurioittaa katalysaattoria tai elektronisia komponentteja.

Palamaton polttoaine ylikuumen-taa ja vaurioittaa katalysaattoria. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Jos merkkivalo  vilkkuu, sallitut päästörajat on ehkä ylitetty. Nosta jalkasi kaasupolkimelta, kunnes  lakkaa vilkkumasta ja palaa tasaisesti. Käänny heti korjaamon puoleen.

Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 97.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään.

Käytössä olevan nesteen nimike on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa.

Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Tasovaroitukset

AdBluen kulutus on noin 3,5 l 1 000 kilometrillä riippuen ajotavasta. AdBlue-mittari ⇨ 92.

Tasovaroitukset kuljettajan tietokeskuksessa

Jos AdBlue-taso laskee määrätyn arvon alle, tasovaroitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102.



Lisäksi merkkivalo  palaa jatkuvasti ja samalla kuuluu äänimerkki.

Täytä AdBlue-säiliö mahdollisimman pian. Katso "AdBluen lisääminen" jäljempänä.

Jos AdBlue-nestettä ei lisätä määrätyn matkan kuluessa, lisää tasovaroituksia näkyy kuljettajan tietokeskuksessa senhetkisestä AdBlue-tasosta riippuen.

Moottorin uudelleenkäynnistykset estetty

Myöhemmät AdBluen lisäspyyntö ja lopulta ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Huomautus

Nämä rajoitukset perustuvat lakiin.

Varoitusaset: tasovaroitukset, moottorin uudelleenkäynnistys estetty

1. Varoitusviesti **TOP UP ADBLUE** näkyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun toimintasäde on alle 2400 km.
Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.
Täytä AdBlue-säiliö pian.
2.  syttyy ja varoitusviesti **TOP UP ADBLUE** näkyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun toimintasäde on alle 1500 tai 1200 km.
Täytä AdBlue-säiliö pian.
3.  syttyy ja varoitusviesti **XXXX KM FAILURE TOP UP ADBLUE** näkyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun toimintasäde on alle 1000 tai 800 km. Viesti näkyy

uudelleen 100 kilometrin välein. Kun toimintasäde on alle 200 km, viesti näkyy 50 kilometrin välein.

Ajonopeus saattaa olla rajoitettu tasolle 20 km/h moottorin sammuttamisen ja käynnistämisen jälkeen, kunnes toimintasäde on laskenut 0 kilometriin.

Täytä säiliö kokonaan tai lisää AdBlueta vähintään 10 l (sen kulu-
tuksesta riippuen) mahdollisimman pian.

4.  palaa ajon aikana ja varoitusviesti **OKM FAILURE TOP UP ADBLUE** näytetään:
Moottoria ei voida käynnistää uudelleen sytytysvirran katkaisun jälkeen.
Jotta moottori voidaan käynnistää uudelleen, täytä säiliö kokonaan tai lisää AdBlueta vähintään 10 l (sen kulutuksesta riippuen) mahdollisimman pian.

Merkkivalon  syttyessä saattaa kuulua varoitusääni.

Varoitusäänet  104.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoituksia aiemmin kuvattujen tasovaroituksen tapaan. Merkkivalo  palaa jatkuvasti yhdessä merkkivalon  97 kanssa ja samalla kuuluu äänimerkki.

Pakojärjestelmän tarkastuspyyntö ja lopulta ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Huomautus

Nämä rajoitukset perustuvat lakiin.

Käänny mahdollisimman pian korjaamon puoleen.

Varoitusaset: varoitukset suurista päästöistä

1.  ja  palavat ja varoitusviesti **Tarkista saaste- estojärjestelmä** näytetään.
Järjestelmässä on vika, joka saattaa laskea moottorin tehoa.
Käänny mahdollisimman pian korjaamon puoleen.

2.  ja  palavat ja varoitusviesti **xxxKM vika saasteenesto** näytetään.

Ilmoittaa, että kun jäljellä on alle 1000 tai 800 km, moottorin uudelleenkäynnistys estetään sytytysvirran katkaisun jälkeen. Tämä varoitusviesti toistetaan 100 kilometrin välein. Kun toimintasäde on alle 200 km, viesti näkyy 50 kilometrin välein.

Ajonopeus saattaa olla rajoitettu tasolle 20 km/h moottorin sammuttamisen ja käynnistämisen jälkeen, kunnes toimintasäde on laskenut 0 kilometriin.

Käänny mahdollisimman pian korjaamon puoleen.

3.  ja  palavat ja varoitusviesti **OKM vika saasteenesto** näytetään.

Moottoria ei voida käynnistää uudelleen sytytysvirran katkaisun jälkeen.

Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalojen  ja  syttyessä saattaa kuulua varoitusääni.

Varoitusäänet  104.

Versio, jossa ei ole tasovaroituksia kuljettajan tietokeskuksessa



Kun AdBlue-mittari näyttää tason olevan hyvin matala, merkkivalo  palaa ensin jatkuvasti. AdBlue-tason laskiessa tietyn tason alle  vilkkuu muutaman sekunnin ja palaa sitten jatkuvasti.

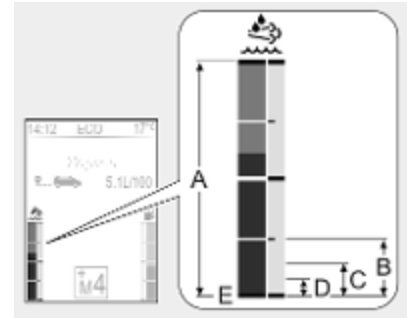
Täytä AdBlue-säiliö mahdollisimman pian. Katso "AdBluen lisääminen" jäljempänä.

Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Huomautus

Nämä rajoitukset perustuvat lakiin.

Varoitustasot: tasovaroitukset, moottorin tehonhäviö



1. Väli **A**. Merkkivaloja ei pala:
Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.
2. Väli **B**. Merkkivalo  palaa:
Täytä AdBlue-säiliö mahdollisimman pian.
3. Väli **C**. Merkkivalo  vilkkuu muutaman sekunnin aina kytkettäessä sytytysvirta ja palaa sitten jatkuvasti:

Täytä AdBlue-säiliö mahdollisimman pian.

4. Väli **D**. Merkkivalo  vilkkuu muutaman sekunnin aina kytkettäessä syytysvirta ja palaa sitten jatkuvasti, samalla kuuluu varoitussääni:

Moottorin teho laskee.

Täytä säiliö kokonaan tai lisää AdBlueta vähintään 10 l (sen kulu-
tuksesta riippuen) mahdollisimman pian.

5. Väli **E**. Säiliö on tyhjä ja  vilkkuu, varoitussääniä kuuluu:

Ajonopeus on rajoitettu tasolle 20 km/h moottorin sammuttamisen ja uudelleenkäynnistämisen jälkeen.

Täytä säiliö kokonaan tai lisää AdBlueta vähintään 10 l (sen kulu-
tuksesta riippuen) mahdollisimman pian.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt ylittävät tietyn tason, merkkivalo  palaa yhdessä symbolin  kanssa  97. Käänny mahdollisimman pian korjaamon puoleen.

Huomautus

Nämä rajoitukset perustuvat lakiin.

Varoitustasot: varoitukset suurista päästöistä

1.  ja  palavat:

Häiriö järjestelmässä.

Käänny mahdollisimman pian korjaamon puoleen.

2.  ja  vilkkuvat, kun moottori käynnistetään, ja palavat sitten jatkuvasti:

Järjestelmässä on vika, joka laskee moottorin tehoa.

Käänny mahdollisimman pian korjaamon puoleen.

3.  ja  vilkkuvat:

Häiriö järjestelmässä.

Ajonopeus on rajoitettu tasolle 20 km/h moottorin sammuttamisen

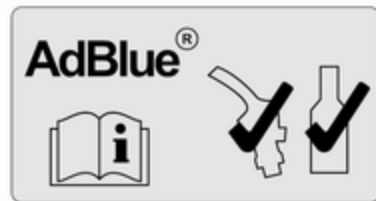
sen ja uudelleenkäynnistämisen jälkeen.

Käänny mahdollisimman pian korjaamon puoleen.

Merkkivalojen  ja  syytyessä saattaa kuulua varoitussääni.

Varoitussänet  104.

AdBluen täyttö



Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä hyvin matalassa lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Jos moottorin käynnistyminen on estetty, koska AdBlue on vähissä, suosittelemme, että säiliö täytetään kokonaan tai AdBlueta lisätään vähintään 10 l (AdBluen kulutuksesta riippuen).

Vältä pienten määrien (esimerkiksi alle 10 l) lisäämistä, sillä tällöin järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee täyttöluukun takana auton oikealla puolella.

Täyttöaukon luukku voidaan avata vain, jos auto on lukitsematta ja oikea ovi avattu.

⚠ Vaara

Stop-start-järjestelmällä varustetut autot: Moottori on sammutettava ja virtalukko poistettava, jotta järjestelmä ei pysty käynnistämään moottoria uudelleen automaattisesti.

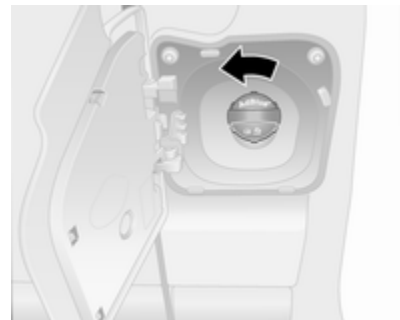
Täyttötilavuudet ⇨ 314.

Täyttöasema

⚠ Vaara

Noudata AdBlue-nestettä lisätesäsi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

1. Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.
2. Avaa oikeanpuoleinen ovi ja avaa täyttöaukon luukku vetämällä sitä.



3. Kierrä sininen suojakorkki auki täyttöaukosta vastapäivään.

4. Työnnä pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke pumppu päälle.
5. Kun säiliö on täysi, asenna suojakorkki ja kierrä sitä myötäpäivään, kunnes se lukittuu.
6. Sulje täyttöluukku ja oikea ovi.

AdBlue-säiliö

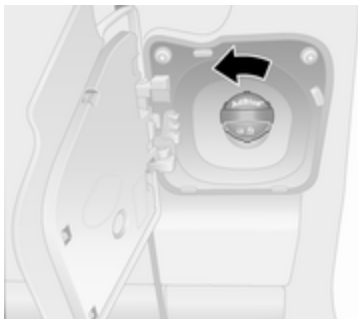
Huomautus

Käytä nestettä lisättäessä vain merkittyjä AdBlue-säiliöitä liikätäytön välttämiseksi. Lisäksi säiliön höyryt otetaan talteen eivätkä ne pääse vapautumaan.

Huomautus

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

1. Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.
2. Avaa oikeanpuoleinen ovi ja avaa täyttöaukon luukku vetämällä sitä.



3. Kierrä sininen suojakorkki auki täyttöaukosta vastapäivään.
4. Avaa AdBlue-säiliö.
5. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
6. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään viisi minuuttia.
7. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
8. Kierrä letku irti täyttöaukosta.

9. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

10. Sulje täyttöluukku ja oikea ovi.

Huomautus

Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

Huomautus

Anna auton käydä joutokäynnillä vähintään kymmenen sekuntia, jotta järjestelmä havaitsee, että AdBlueta on lisätty.

Jos tätä menettelyä ei noudateta, järjestelmä havaitsee AdBluen lisäämisen vasta noin 20 minuutin ajon jälkeen.

Jos AdBluen lisääminen havaitaan onnistuneesti, AdBlue-tason varoitus poistuu.

Jos AdBluen lisäämistä ei havaita, kun moottori on käynyt jonkin aikaa, käännä korjaamon puoleen.

Täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäisiä täyttöaukon korkkeja. AdBlue-säiliössä on erikoismallinen täyttöaukon korkki.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä havaitsee toimintavian, merkkivalo  palaa yhdessä merkkivalon  kanssa ja samalla kuuluu äänimerkki. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Versiosta riippuen vastaava viesti voi näkyä myös kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 102.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihteen kytkeminen: paina auton ollessa paikallaan kytkinpoljinta, vedä valintavivun kaulusta ylöspäin ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei kytkeydy, aseta käsivaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkintä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Ajaessa ei saa pitää kättä valintavivun päällä.

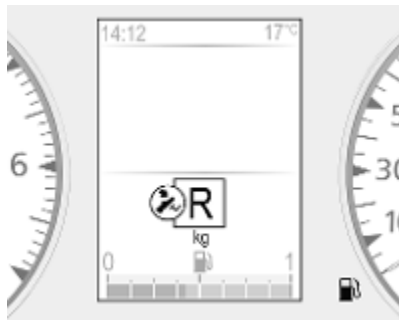
Vaihteensiirto ⇨ 98.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Automatisoitu käsivaihteisto

Automatisoitu käsivaihteisto (MTA) mahdollistaa vaihtamisen käsivalintaisesti (käsivalintatoiminto) tai automaattisesti (automaattitoiminto), molemmat automaattiseen kytkimen käyttöön yhdistettynä.

Vaihteistonäyttö



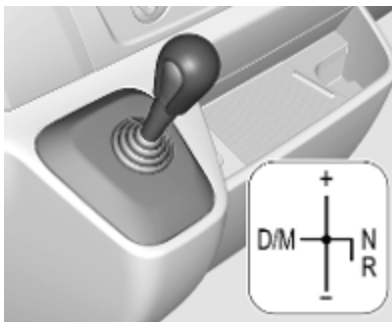
Tilan ja kytketyn vaihteen näyttö.

Moottorin käynnistäminen

Paina jarrupoljinta käynnistäessä moottoria. Jos jarrupoljinta ei paineta,  palaa vaihteistonäytössä eikä moottoria voida käynnistää.

Kun jarrupoljinta painetaan, vaihteisto vaihtaa automaattisesti asentoon **N** (vapaa). Vaihteistonäyttöön tulee "N" ja moottori voidaan käynnistää. Tällöin saattaa esiintyä pieni viive.

Valintavipu



Siirrä valintavipu valitsemaasi suuntaan aina vasteeseen asti. Vipu palaa vapautettaessa itsestään keskiasentoon.

N : vapaa-asento
D/ : vaihto automaatti- ja käsivalintaisen toiminnon välillä
M

Vaihteistonäytössä näkyy "D" automaattitilan aikana.

R : peruutusvaihde

Saa kytkeä vain auton seistessä paikallaan. Vaihteistonäytössä näkyy R peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

+ : vaihto suuremmalle vaihteelle.
- : vaihto pienemmälle vaihteelle.

Liikkeellelähtö

Kun moottori käynnistetään, vaihteisto on automaattitilassa. Paina jarrupoljinta ja siirrä valitsinvipua merkin **+** suuntaan kytkeäksesi ykkösvaihteen.

Kun **R** valitaan, kytkeytyy peruutusvaihde. Kun jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee liikkeelle.

Auto lähtee liikkeelle nopeasti vapautettaessa jarrupoljin ja painettaessa kaasua heti vaihteen kytkennän jälkeen.

Automaattitilassa vaihteisto vaihtaa automaattisesti muille vaihteille ajo-olosuhteista riippuen.

Kytke käsinkäyttötila siirtämällä valintavipua kohti **D/M**-asentoa. Kulloinenkin vaihde näkyy vaihteistonäytössä.

Kytke ykkösvaihte painamalla jarrupoljinta ja siirtämällä valintavipua suuntaan **+** tai **-**. Vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle siirtämällä valintavipua suuntaan **+** tai **-**. Vaihteden yli voidaan hypätä siirtämällä valintavipua toistuvasti lyhyin aikaväleihin.

Auton pysäyttäminen

Automaatti- tai käsikäyttötilassa ykkösvaihte kytkeytyy ja kytkin irrottaa, kun auto pysähtyy. Asennossa **R** peruutusvaihte jää kytketyksi.

Pysähdyttäessä rinteeseen pysäköintijarru on kytkettävä tai jarrupoljinta painettava. Jotta kytkin ei ylikuumene, katkonainen varoitusääni saat-

taa kuulua merkinä siitä, että jarrupoljinta on painettava tai seisontajarru kytkettävä.

Sammuta moottori, jos pysähdyt pidemmäksi aikaa esim. liikenne-ruuhkassa.

Kun auto on pysäköitynä ja kuljettajan ovi avataan, varoitusääni kuuluu, jos vapaa-asentoa ei ole valittu tai jarrupoljinta ei ole painettu.

Moottorijarrutus

Automaattitoiminta

Alamäkeen ajettaessa automatisoitu käsivaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle vasta korkeammilla käyntinopeuksilla. Jarrutettaessa se vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle.

Käsivalintatoiminto

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua toistuvasti asentojen **R** ja **D/M** (tai **+** ja **-**) välillä painaen kaasupoljinta samalla kevyesti. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykyä kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru. Viimeksi kytketty vaihte (näkyy vaihteistonäytössä) pysyy kytkettynä. Asennossa **N** mikään vaihte ei ole kytkettynä.

Sytytysvirran katkaisun jälkeen vaihteisto ei enää reagoi valintavipuun.

Jos sytytysvirta ei ole katkaistuna eikä seisontajarru kytkettynä, kuljettajan oven avaamisen yhteydessä kuuluu äänimerkki.

Käsinkäyttötila

Jos valitaan moottorin kierroslukuun nähden liian suuri tai liian pieni vaihte, vaihtoa ei tapahdu. Siten

estetään moottorin rasittaminen liian alhaisella tai korkealla käyntinopeudella.

Jos moottorin käyntinopeus on liian alhainen, vaihteisto kytkee automaattisesti pienemmän vaihteen.

Jos moottorin käyntinopeus on liian suuri, vaihteisto kytkee vain pakko-vaihdolla suuremman vaihteen.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Kuormitustila kg



Kuormitustilaa voidaan käyttää sekä käsikäyttö- että automaattitilassa. Molemmissa tapauksissa vaihteen-

siirtokuvio sovitetaan automaattisesti suuremman hyötykuorman kuljettamiseen.

Aktivointi

Paina **kg**. Merkkivalo **kg** näkyy vaihteistonäytössä. Vaihteisto valitsee sitten optimoidut vaihteensiirtokuviot.

Poiskytkentä

Kuormitustila kytketään pois:

- kun **kg** painetaan uudelleen
- katkaistaessa sytytysvirta

Pakkovaihto

Painettaessa kaasupoljin pohjaan vastuksen ohitse vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin käyntinopeudesta riippuen. Kiihdytykseen on käytettävissä moottorin koko teho.

Jos moottorin kierrosluku on liian korkea, vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle, myös käsikäyttötilassa. Ilman pakkovaihtoa tätä automaattista vaihtoa ei tehdä käsikäyttötilassa.

Vika

Vikatapauksessa vaihteistonäytössä näkyy merkkivalo . Ajoa voidaan jatkaa, jos se tehdään varovasti ja ennakkoiden.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Virtakatkos

Jos tapahtuu virtakatkos ja vaihde on kytkettynä, kytkin ei vapaudu. Autoa ei voida liikuttaa.

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen 302.

Jos virtakatkoksen syy ei ole auton akun tyhjentyminen, käänny korjaamon puoleen.

Jos vapaa-asentoa ei voida valita, autoa saa hinata vain siten, että sen vetävät pyörät on nostettu irti maasta 304.

Auton hinaaminen 304.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Tällöin jarrutus alkaa kuitenkin vasta, kun poljin on aivan pohjassa. Voimaa on käytettävä huomattavasti enemmän. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (ⓘ) ⇨ 98.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen värinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen värinystä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Merkkivalo (ABS) ⇨ 98.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos merkkivalot (ABS) ja  palavat ja kuljettajan tietokeskuksessa on viesti, ABS-järjestelmässä on vika. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ABS-säätely ei toimi.

Varoitus

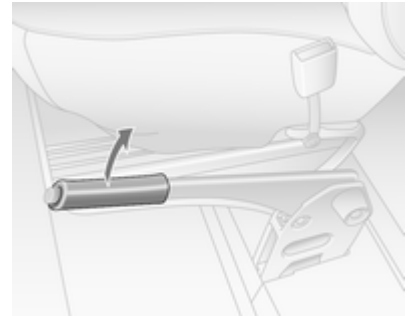
Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto

ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Jos merkkivalot (ABS), , (ⓘ) ja STOP syttyvät, ABS ja ESC ovat poissa toiminnasta ja viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Seisontajarru



⚠ Varoitus

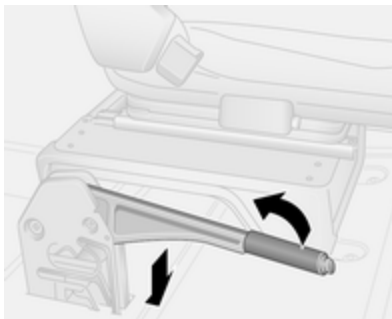
Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (P) ⇨ 98.

Pysäköinti ⇨ 229.

Sisään vedettävä seisontajarru

Autosta riippuen seisontajarrun vipu vetäytyy vaakasuuntaiseen asentoon, vaikka seisontajarru olisi käytössä.

Vapauta seisontajarru painamalla vapautuspainiketta ja vetämällä vipua hieman ylös ja palauta vipu sitten vaakasuuntaiseen asentoon.

Voit käyttää seisontajarrua nostamalla vivun ylös ja sitten vapauttamalla sen. Vipu palautuu vaakasuuntaiseen asentoon.

Jarrutusapu

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutusvoima on automaattisesti suurimmillaan (täysjarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti koko täysjarrutuksen ajan. Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrutusvoima vähenee.

Jarrutusapu ei ole käytettävissä Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään tahattomat liikkeet lähdettäessä liikkeelle mäissä, jyrkkyydestä riippuen.

Kun vapautat jarrupolkimen mäkeen pysähtymisen jälkeen (kun peruutusvaihte tai eteenpäinajon vaihte on kytketty), jarrut pysyvät päällä vielä noin 2 sekunnin ajan. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Huomio

Mäkilähtöapu ei pysty täysin estämään auton liikkeitä kaikissa tilanteissa (esimerkiksi erittäin jyrkät mäet).

Paina tarvittaessa jarrupoljinta estääksesi auton rullaamisen taaksepäin.

Mäkilähtöapu ei ole aktiivinen Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää (ESC), joka parantaa tarvittaessa ajovakautta estämällä vetävien pyörien luiston tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

Luistonestojärjestelmä on toiminnassa heti, kun sytytysvirta on kytketty ja merkkivalo  mittaristossa on sammunut.

 vilkkuu luistonestojärjestelmän ollessa toiminnassa.

⚠ Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  ⇨ 99.

Perävaunun vakautusjärjestelmä ⇨ 264.

Parannettu luistonestotoiminto



Jos tien pinta on pehmeä, luminen tai mutainen, luistonestojärjestelmän voi tarvittaessa poistaa käytöstä pidon optimoimiseksi:

Paina .

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Kun auto saavuttaa 50 km/h nopeuden, järjestelmä vaihtaa automaattisesti vakiluistonestojärjestelmään. Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Luistonestojärjestelmä kytketään takaisin toimintaan painamalla  uudelleen.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä havaitsee vian, merkkivalo  99 palaa mittaristossa yhdessä merkkivalon  97 kanssa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Luistonestojärjestelmä ei toimi. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Auton viestit  104.

Kuljettajan tietokeskus  102.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta. Se estää myös vetävien pyörien luistamisen.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai ylioijautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

ESC on toiminnassa heti, kun sytytysvirta on kytketty ja merkkivalo  mittaristossa on sammunut.

ESC-järjestelmän aktivoituessa merkkivalo  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  99.

Perävaunun vakautusjärjestelmä  264.

Parannettu luistonestotoiminto



Jos tien pinta on pehmeä, luminen tai mutainen, ESC:n voi tarvittaessa poistaa käytöstä pidon optimoimiseksi:

Paina .

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Kun auto saavuttaa 50 km/h nopeuden, järjestelmä vaihtaa automaattisesti vakio-ESC-toimintoon. Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen .

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan syytysvirran kytkennän yhteydessä.

Moottorin vääntömomentin hallinta

Moottorin vääntömomentin hallinta-järjestelmä on ESC:n sisäinen ominaisuus. Vaihdettaessa alaspäin liukkaissa olosuhteissa moottorin käyntinopeus ja vääntö kasvavat vetävien pyörien lukkiutumisen estämiseksi äkillisen hidastamisen yhteydessä.

Sivutuulen vakautusjärjestelmä

Sivutuulen vakautusjärjestelmä on integroitu ESC:n ominaisuus, joka ylläpitää auton linjan. Kun järjestelmä on toiminnassa,  näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä havaitsee vian, merkivalo  99 palaa mittaristossa yhdessä merkkivalon  97 kanssa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa  102.

ESC ei ole toiminnassa. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Auton viestit  104.

Kuljettajan tietokeskus  102.

Tasauspyörästäön lukko

Takavetoisissa autoissa voi olla automaattisesti lukittuva takatasauspyörästä, joka säättää automaattisesti kumpaankin takapyörään ohjattavaa vääntömomenttia parantaen pitoa pehmeällä pohjalla, mudassa tai lumen peittämällä teillä.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Ajonopeuden saavuttaessa 30 km/h tai kun takapyörät ovat jälleen pitävillä pinnoilla, esim. asfaltoiduilla teillä, järjestelmä poistuu automaattisesti toiminnasta, jolloin joskus kuuluu melua (ei vaikutusta auton käyttäytymiseen).

Järjestelmä voidaan kytkeä myös itse pois toiminnasta pidon palattua normaalki vapauttamalla kaasupoljin lyhyesti.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää nopeuksia ajonopeudesta 30 km/h ylöspäin. Tallennetusta nopeudesta voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen. Tallennettu nopeus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ➤ 102.

Turvallisuussyistä vakionopeuden säädin voidaan aktivoida vasta kun jarrupoljinta on painettu kerran.

Älä käytä vakionopeussäädintä, jos tasaista nopeutta ei ole järkevää käyttää.

Automatisoitu käsivaihteisto: aktivoi vakionopeussäädin vain automaattilassa.

Merkkivalot  ja  ➤ 101.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina , merkkivalo  syttyy vihreänä mittaristossa.

Vakionopeussäädin on nyt valmiustilassa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja paina **+** tai **-**. Senhetkinen nopeus on nyt tallennettu ja sitä ylläpidetään, joten kaasupoljin voidaan vapauttaa.



Merkkivalo  palaa vihreänä mittaristossa yhdessä merkkivalon  kanssa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasupoljinta. Tallennettu nopeus vilkkuu mittaristossa. Kun kaasupoljin vapautetaan, järjestelmä palaa aiemmin tallennettuun nopeuteen.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeus on tallennettuna, kunnes sytytysvirta katkaistaan.

Ajonopeuden nostaminen

Vakionopeussäätimen ollessa toiminnassa auton nopeutta voidaan lisätä portaattomasti tai pienin askelin pitämällä **+** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti.

Kun kytkin vapautetaan, kulloinenkin nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään.

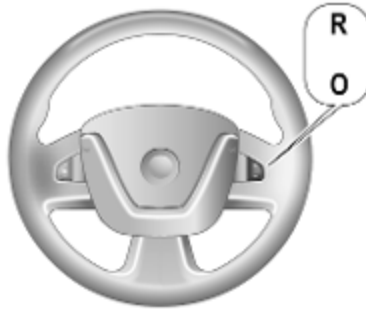
Vaihtoehtoisesti kiihdytä haluttuun nopeuteen ja tallenna painamalla **+**.

Nopeuden laskeminen

Vakionopeussäätimen ollessa toiminnassa auton nopeutta voidaan alen-
taa portaattomasti tai pienin askelin pitämällä **—** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti.

Kun kytkin vapautetaan, kulloinenkin nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään.

Toiminnon kytkeminen pois päältä



Paina **O**: vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä ja vihreä merkkivalo  mittaristossa sammuu.

Automaattinen poistaminen toiminnasta:

- auton nopeus laskee 30 km/h alapuolelle
- jarrupoljinta painettaessa
- kytkinpoljinta painettaessa
- valintavipu on asennossa **N**

Nopeus tallennetaan ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Toiminnon kytkeminen päälle

Paina **R** nopeuden ollessa yli 30 km/h.

Jos tallennettu nopeus on paljon senhetkistä nopeutta korkeampi, auto kiihdyttää voimakkaasti, kunnes tallennettu nopeus saavutetaan.

Myös kytkimen **+** painaminen ottaa vakionopeussäätimen uudelleen käyttöön, mutta ainoastaan auton nykyisellä nopeudella, ei tallennetulla nopeudella.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , vihreät merkkivalot  ja  mittaristossa sammuvat.

Nopeusrajoitin

Nopeudenrajoitin estää autoa ylittämästä tallennettua enimmäisnopeutta yli 30 km/h:n ajonopeuksilla.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina , merkkivalo  syttyy keltaisena mittaristossa.

Nopeusrajoitintoiminto on nyt valmiustilassa ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja paina **+** tai **-**. Nykyinen ajonopeus on tallennettu.

Autolla voidaan ajaa normaalisti, mutta ohjelmoitua nopeusrajoitusta ei voida ylittää muutoin kuin hätätapauksessa.

Jos nopeusrajaa ei voida ylläpitää, esim. ajettaessa jyrkässä mäessä, nopeusraja vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Rajoitetun nopeuden nostaminen

Nopeusrajaa voidaan lisätä portaattomasti tai pienin askelin pitämällä **+** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti.

Rajoitetun nopeuden alentaminen

Nopeusrajaa voidaan pienentää portaattomasti tai pienin askelin pitämällä **-** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti.

Rajoitetun nopeuden ylittäminen

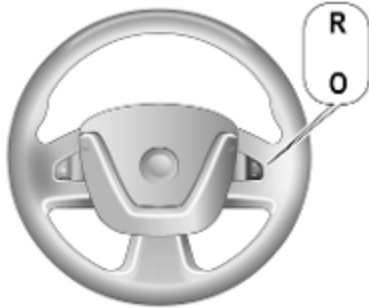
Hätätapauksessa rajoitettu nopeus voidaan ylittää painamalla kaasupoljin lujasti vastuskohdan yli.

Nopeusraja vilkkuu tällöin kuljettajan tietokeskuksessa.

Vapauta kaasupoljin, jolloin nopeuden rajoitin aktivoituu uudelleen nopeuden laskettua rajoitetun nopeuden alapuolelle.

Nopeusvaroitusta  102.

Toiminnon kytkeminen pois päältä



Paina ○: nopeusrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta ja autolla voidaan ajaa normaalisti.

Nopeusraja tallennetaan ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Toiminnon kytkeminen päälle

Paina R. Nopeusrajoittimen toiminta on aktivoitu uudelleen.

Myös kytkimen + painaminen ottaa nopeusrajoittimen uudelleen käyttöön, mutta ainoastaan auton nykyisellä nopeudella, ei tallennetulla nopeudella.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina ☹.

Keltainen merkkivalo ☹ mittaristossa sammuu.

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, kun törmäystä ei voi enää estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, tutkatunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

⚠ Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Sen toiminta rajoittuu vain nopeuden hidastamiseen ennen mahdollista törmäystä edellä olevaan autoon.

Järjestelmä havaitsee vain autot, jotka ajavat samaan suuntaan liikenteessä.

Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Toimintaehdot

Järjestelmä toimii auton nopeuden ollessa välillä 15 km/h ja 100 km/h.

Aktivointi

Järjestelmä on automaattisesti aktiivinen sytytysvirran ollessa kytkettynä.

Toiminta

Jos törmäysvaara on uhkaava ajettaessa yllä mainituilla nopeusalueella,  vilkkuu ja varoitusääni kuuluu.

Merkkivalo  sammuu ja äänet lakkaavat, kun järjestelmä havaitsee, että törmäys ei ole enää uhkaava.

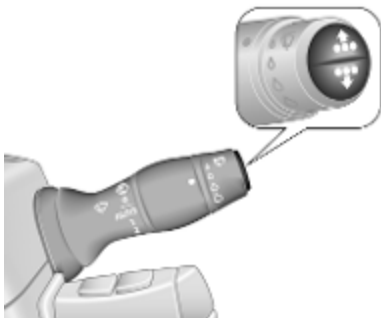
Juuri ennen uhkaavaa törmäystä järjestelmä jarruttaa automaattisesti törmäyksen iskunopeuden vähentämiseksi tai törmäyksen estämiseksi.

Varoitus

Älä jätä auton jarruttamista järjestelmän tehtäväksi. Aktiivinen hätäjarrutus ei jarruta nopeusrajojen ulkopuolella, ja se reagoi vain havaittuihin autoihin.

Käytöstäpoisto ja uudelleenaktivointi

Aktiivinen hätäjarrutus voidaan poistaa käytöstä auton ollessa paikallaan ja sytytysvirran kytkettynä:



Selaa kuljettajan tietokeskuksessa oikeanpuoleisen vivun painikkeilla kunnes viesti **Aktiivijarrutus** tulee näkyviin.

Kytke järjestelmä pois painamalla toista kahdesta painikkeesta noin 3 sekuntia.  palaa mittaristossa kunnes järjestelmä aktivoidaan uudelleen.

Aktivoi järjestelmä uudelleen painamalla toista kahdesta painikkeesta noin 3 sekunnin ajan.  sammuu.

Suosittelemme järjestelmän kytke mistä pois päältä auton räätälöinnissä seuraavissa tapauksissa:

- kun autoa hinataan
- ennen kuin autoa käytetään automaattipesussa sytytysvirran ollessa kytkettynä
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut

Uudelleen aktivoitumisen ehdot

Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä voidaan aktivoida uudelleen vain, jos:

- vaihdevipu ei ole vapaa-asennossa
- seisontajarrua ei ole kytketty
- auto ei aja kaarteessa

Järjestelmän rajoitukset

Joissakin tapauksissa aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa tilanteissa, joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi

pysäköintihalleissa tai kaarteessa olevien liikennemerkkien tai toisella kaistalla olevien autojen takia. Tämä on normaalia toimintaa; auto ei ole huollon tarpeessa. Paina kaasupoljinta voimakkaasti ohittaaksesi auto- maattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sallivat.

Seuraavissa tapauksissa aktiivisen hätäjarrutuksen suorituskyky on rajoitettu:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia ajoneuvoja, erityisesti perävaunua vetäviä ajoneuvoja, traktoreita, mutaisia ajoneuvoja jne.
- järjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoa sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumussa, sateessa tai lumessa
- ajetaan yöaikaan
- tuulilasin anturi tai etupuskurin takana oleva tutkayksikkö on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peittossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti ja sinun tulee aina olla valmis reagoimaan ja käyttämään jarruja ja / tai ohjaamaan autoa törmäysten välttämiseksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä tarvitsee huoltoa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Lisäksi varoitusvalot  ja  syttyvät samanaikaisesti.

Kun järjestelmä havaitsee, että sen toiminta ei ole käytettävissä, varoitusvalo  tai  syttyy ja jää palamaan. Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä voi olla tilapäisesti estynyt (esimerkiksi: tutka tai kamera on liian, mudan, lumen tms. peittämä). Pysäköi tällöin auto ja sammuta moottori. Puhdista tuulilasi kameran ympäriltä ja tutkan havaintoalue etupuskurista. Jos varoitusvalot ja viestit näkyvät edelleen auton uudelleenkäynnistyksen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Pysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi ja käyttäessäsi pysäköintitutkaa.

Pysäköintitutka mittaa etäisyyden auton takana ja, jos saatavana, edessä oleviin esteisiin. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa antamalla äänimerkkejä.



Järjestelmä koostuu neljästä takapuskurissa olevasta pysäköinnin ultraäänianturista ja, jos saatavana, neljästä etupuskurissa olevasta ultraäänianturista.

Ultraäänianturit voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä asetusvalikossa infonäytössä.

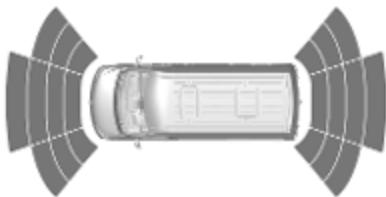
Huomautus

Havaitsemisalueelle asennetut osat voivat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

Aktivointi

Takapysäköintitutka aktivoituu, kun peruutusvaihde kytketään. Etupysäköintitutka aktivoituu, kun ajovaihde kytketään. Toimintavalmius ilmoitetaan lyhyellä äänimerkillä.

Äänimerkki



Äänisignaalien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle 30 cm äänimerkki on jatkuva. Lisäksi etäisyys esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä.

Poiskytkentä



Järjestelmä voidaan kytkeä pois painamalla **P OFF**. Painikkeen LED palaa sen ollessa poiskytkettynä. Versiosta riippuen järjestelmä voidaan kytkeä pois myös asetusvalikossa infonäytössä.

Poiskytkentä käsin

Järjestelmä täytyy kytkeä pois ennen hinausta tai jos anturit ovat vioittuneet.

Automaattinen poistaminen toiminnasta

Järjestelmä kytkeytyy pois automaattisesti, kun:

- auton nopeus on yli 10 km/h
- valintavipu on asennossa **N**
- versiosta riippuen, kun auto seisoo paikallaan yli noin 5 sekuntia ja este havaitaan

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä havaitsee toimintavian, kuuluu noin 3 sekunnin ajan jatkuva hälytysääni. Käänny korjaamon puoleen vian syyn korjauttamista varten.

Huomio

Peruutettaessa alueen tulee olla vapaa esteistä, jotka saattaisivat osua auton alustaan.

Isku taka-akseliin, joka ei ehkä olisi näkyvissä, saattaisi aiheuttaa muutoksia auton ajettavuuteen. Ota tällaisen iskun sattuessa yhteyttä korjaamoon.

Pysäköintitukajärjestelmää koskevia perusohjeita**⚠ Varoitus**

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Anturien, jotka ovat esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitukajärjestelmän toimintaa.

Erityisehdot ovat voimassa korkeiden ajoneuvojen kohdalla (esim. maastoautot, pikkubussit, tavara-autot). Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitukajärjestelmä ei havaitse anturien havainnointialueen ulkopuolella olevia esineitä.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella kuolleen kulman alueella. Järjestelmä näyttää

visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkokeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkokeileissä.

Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin pysäköintiavustimen tunnistimia, jotka sijaitsevat etu- ja takapuskurissa auton molemmilla puolilla.

⚠ Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peleistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntavilkkuja.

Aktivointi

Järjestelmä aktivoituu, kun auton nopeus on välillä 30 km/h ja 140 km/h.

Poiskytkentä



Kytke järjestelmä pois painamalla  sytytysvirran ollessa kytkettynä. Painikkeen LED palaa sen ollessa poiskytkettynä.

Aktivoi järjestelmä takaisin painamalla  uudelleen. Painikkeen LED sammuu.

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuolleessa kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, LED syttyy kyseisen puolen ulkopeilissä.

LED syttyy välittömästi ohituksen tapahtuessa.

LED syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

LED vilkkuu, kun suuntavilkut on aktivoitu ja auto havaitaan.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyttävä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kais-toilla
- autosi nopeus on välillä 30 km/h ja 140 km/h
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä
- autolla ei vedetä perävaunua
- anturit eivät ole mudan, jään tai lumen peitossa
- varoitusvyöhykkeet ulkopeileissä tai havaitsemisvyöhykkeet etu- ja takapuskurissa eivät ole peitossa

Mitään hälytystä ei anneta seuraavissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuvalot, liikennemerkkit
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan
- ajetaan mutkaisella tiellä tai terä-vässä mutkassa

- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohittamaksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikaisesti takimmaisessa kuollessa kulmassa ja kuljettajan näkökentässä edessä
- hyvin ruuhkaisessa liikenteessä: edessä ja takana havaitut autot katsotaan kuorma-autoksi tai liikukumattomaksi kohteeksi
- ohitettaessa liian nopeasti

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vian ilmetessä vastaava viesti näkyy mittaristossa. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Takakamera

Takakamera tukee kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä auton takana olevan alueen joko sisäpeilissä tai infonäytössä.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, olevia esineitä ei näytetä.

Älä peruuta autoa ainoastaan näytön varassa, vaan tarkista tilanne auton takana ja ympärillä aina ennen peruuttamista.



Kamera on yleensä asennettu takaviin rekisterikilven listan alapuolelle.

Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Takanäkymän näyttö ⇨ 39.

Huomautus

Jotta näkyvyys on optimaalinen, takakamerassa ei saa olla likaa, lunta tai jäätä.

Aktivointi

Sisätaustapeilin näyttö



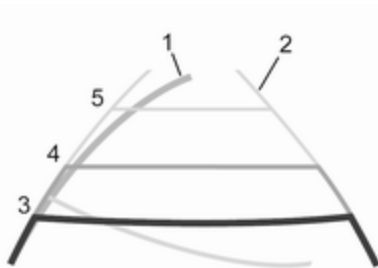
Sisätaustapeilin näyttö aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihdetta kytetään. Äänimerkki vahvistaa aktiivisuuden.

Infonäyttö



Ilman sisätaustapeilin näyttöä olevissa autoissa takakameran näyttö näkyy infonäytössä.

Kulkulinjan näyttö (1)



Versiosta riippuen auton kulkulinja (1) näkyy sinisenä infonäytössä. Se näyttää auton liikeradan ohjaukskulman mukaisesti.

Kiinteän kulkulinjan näyttö (2)

Kiinteän linjan näyttö (2) näyttää auton liikeradan, kun pyörät pidetään suorassa.

Ohjauslinjoja (3, 4, 5) käytetään yhdessä kiinteän linjan näytön (2) kanssa ja ne ilmoittavat auton takana olevan etäisyyden.

Ohjauslinjojen välit ovat seuraavat:

3 (Punainen)	: 30 cm
4 (Keltainen)	: 70 cm
5 (Vihreä)	: 150 cm

Asetukset

Asetuksia, esim. kirkkautta, voidaan säätää Infotainment-järjestelmän kautta. Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Poiskytkentä

Kamera poistuu toiminnasta viiveen jälkeen, jos peruutusvaihdetta ei kytketä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- aurinko tai ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin
- jää, lumi, muta tai jokin muu peittää kameran linssin. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi se pehmeällä kankaalla
- takaovia ei ole suljettu oikein

- auton takaosaan on kohdistunut törmäys
- tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä käyttää etukameraa tunnistaaakseen kaistamerkin, joiden välissä auto ajaa. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

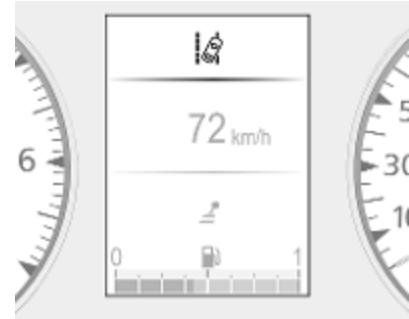
- suuntavilkkuja ei käytetä
- ohjausliikkeitä ei tehdä

Jos kuljettaja tekee näitä toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Aktivointi



Kaistavahti aktivoidaan painamalla  keskikonsolissa. Vastaava viesti ilmestyy kuljettajan tietokeskukseen osoittamaan, että järjestelmä on kytketty päälle.



Kun  98 syttyy kuljettajan tietokeskuksessa, järjestelmä on toimintavalmis  102.

 sammuu, kun järjestelmä ei ole valmiina varoittamaan kuljettajaa.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli n. 60 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkintöjen ollessa havaittavissa.

Jos suuntavilkkuja ei käytetä vaihdettaessa kaistaa, ts. järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, se varoittaa kuljettajaa vilkuttamalla merkkivaloa  ja antamalla äänimerkin.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois päältä painamalla . Vastaava viesti ilmestyy kuljettajan tietokeskukseen osoitamaan, että järjestelmä on kytketty pois päältä.

Alle 60 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Toimintaa koskevia vinkkejä

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Tuulilasi ei ole puhdas.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.
- Kaistalta poistuminen on hyvin nopeaa.
- Kiihdytys on hyvin voimakasta.
- Kaarteet ovat tiukat.
- Ajo jatkuvasti kaistaviivan päällä.

Järjestelmä ei pysty toimimaan, jos kaistamerkintää ei havaita.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti (mahdollisesti yhdessä merkkivalon  kanssa).

Käänny korjaamon puoleen.

Kuljettajan tietokeskus  102.

Polttoaine

Dieselmoottorien polttoaine

Dieselmoottoireissa voidaan käyttää biopolttoaineita, jotka täyttävät nykyiset ja tulevat eurooppalaiset standardit ja joita on saatavilla tankkausasemilta:



Dieselpolttoaine, joka vastaa EN590-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliesteireitä).



Dieselpolttoaine, joka vastaa EN16734-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 10 % rasvahaapon metyyliestereitä).



Parafiininen dieselpolttoaine, joka vastaa EN15940-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahaapon metyyliestereitä).

Jos matkustat Euroopan unionin ulkopuolisissa maissa, ajoittainen käyttö eurodieselpolttoaineella, jonka rikkipitoisuus on enintään 50 ppm, on mahdollista.

Huomio

Yli 15 ppm rikkiä sisältävän dieselpolttoaineen säännöllinen käyttö aiheuttaa moottorille vakavia vahinkoja.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio ja se voi vaikuttaa takuuseen.

Älä käytä merimoottoreiden dieselöljyjä, lämmitysöljyjä, Aquazolea tai vastaavia veden ja dieselöljyn emulsioita. Bensiniinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään. Älä käytä lisäaineita.

Dieselpolttoaineiden juoksevuus ja suodatettavuus riippuvat lämpötilasta. Käytä alhaisissa lämpötiloissa talvikäyttöön tarkoitettua dieselpolttoainetta.

Dieselpolttoainejärjestelmä ilmaus
 ⇨ 274.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut dieseltuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Varmista, että tankkaat talvilaatuista dieselpolttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20 °C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi tällöin aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Tankkaaminen

⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, sammuta moottori ja mahdolliset palotilalla varustetut lisälämmittimet.

Katkaise matkapuhelimista virta.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty.

Avotulta ei saa sytyttää eikä kipi-
nöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppu-

suuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Kierrekorkilla varustettu polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee auton vasemmalla puolella edessä.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukku voidaan avata vain, jos auto on lukitsematta ja jokin ovi avattu. Avaa polttoaineen täyttöaukon luukku käsin.

⚠ Vaara

Stop-start-järjestelmällä varustetut autot: Moottori on sammutettava ja virtalukko poistettava, jotta järjestelmä ei pysty käynnistämään moottoria uudelleen automaattisesti.

Täyttötilavuudet ⇨ 314.



Autosta riippuen, avaa polttoaineen täyttöaukon korkin lukitus avaimella.

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.

Polttoaineen täyttöaukon korkki voidaan ripustaa täyttöaukon luukun alempaan koukkuun.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Sulje kääntämällä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia myötöpäivään.
Sulje polttoaineen täyttöluukku.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäisiä täyttöaukon korkkeja. Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Perävaunun vetokoukku**Yleisiä tietoja**

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Anna hinauslaitteiston asennus jälkikäteen korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Jos perävaunussa on jarrut, kiinnitä varmistusvaijeri.

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä. Jos perävaunun ajovakaus on huono, suosittelemme vakaimen käyttöä.

Enimmäisnopeutta 80 km/h ei saa ylittää edes maissa, joissa korkeamat nopeudet ovat sallittuja.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon $\diamond$ 314.

Perävaunun vetäminen**Perävaunun massa**

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettyä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen painot pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Autosi sallitut perävaunumassat pätevät enintään ilmoitettuun nousuun asti ja enintään 1 000 m

merenpinnan yläpuolelle. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1 000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 313.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma on annettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuorman, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Jos perävaunun kuormitus on 1200 kg tai enemmän, aisakuorman on oltava vähintään 50 kg.

Taka-akselikuormitus

Kun perävaunu on kytketty ja hinaava auto täyskuormitettu (mukaan lukien kaikki matkustajat), suurimman sallitun taka-akselin kuormituksen (katso tyyppikilpi tai auton asiakirjat) saa ylittää 15 %:lla. Jos suurin sallittu taka-akselin kuormitus ylitetään, suurin nopeus saa olla 80 km/h ja rengaspaineet on nostettava lukemaan 20 kPa / 0,2 bar.

Hinauslaitteisto

Jos autoon on asennettu vetolaite, perävaunun ollessa kytkettynä äänimerkin korkeus muuttuu suuntavilkujen toiminnan myötä.

Äänimerkin korkeus muuttuu, jos perävaunun tai vetoauton suunta-tilkku ei toimi.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toiminto ⇨ 246.

Lisäominaisuudet

Voimanotto



Aktivointi

Voimanoton aktivointi, kun auto seisoo paikallaan ja moottori käy joutokäynnillä:

- Aseta vaihdevipu vapaa-asentoon (automatisoidulla käsivaihteistolla varustetut autot: valintavipu asentoon **N**).
- Paina kytkinpoljinta.

- Paina mittaristossa olevaa kytkintä; kytkimen LED syttyy noin 2 sekunnin kuluttua.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottorin joutokäyntinopeus nousee lukemaan 1 200 r/min.

Huomio

Älä siirrä koskaan voimanoton ollessa aktivoituna valintavipua pois vapaa-asennosta (automatisoidulla käsivaihteistolla varustetut autot: valintavipu asennossa **N**), jotta vaihteisto ei vaurioidu.

Jos vaihdetta täytyy vaihtaa, ts. ajonopeutta säätää, voimanotto on aina kytkettävä pois ensin.

Poiskytkentä

Voimanoton poiskytkentä:

- Paina kytkinpoljinta.
- Paina mittaristossa olevaa kytkintä; kytkimen LED sammuu noin 2 sekunnin kuluttua.
- Vapauta kytkinpoljin.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos kytkimen LED ei syty, kun yritetään aktivoida voimanotto, ja / tai jos järjestelmä ei toimi:

Vapauta kytkinpoljin asteittain.

- tai -

- Aseta vaihdevipu vapaa-asentoon (automatisoidulla käsivaihteistolla varustetut autot: valintavipu asentoon **N**).
- Paina kytkinpoljinta.
- Paina kytkintä kojelaudassa. Kytkimen LED syttyy noin 2 sekunnin jälkeen.
- Vapauta kytkinpoljin.

Toista sitten yllä oleva menettely.

Huomautus

Voimanotto toiminto ei ole käytettävissä, kun merkkivalo  97, **STOP**  97 tai  99 palaa.

Auton hoito

Yleistä tietoa 267

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	267
Auton poistaminen käytöstä	267
Auton romutus ja kierrätys	268

Auton tarkistukset 268

Töiden tekeminen	268
Konepelti	268
Moottoriöljy	269
Moottorin jäähdytysneste	270
Ohjaustehostimen neste	271
Pesulaitteen neste	271
Jarrut	272
Jarruneste	272
Auton akku	272

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	274
Pyyhkimen sulan vaihto	275

Polttimon vaihto 275

Ajovalot	275
Etusumuvalot	277
Etusuuntavilkut	277
Takavalot	278
Sivusuuntavilkut	279
Lisäjarruvalo	280

Rekisterikilven valo	281
Sisävalot	281
Kojelaudan valaistus	282

Sähköjärjestelmä 283

Sulakkeet	283
Moottoritilan sulakerasia	284
Kojelaudan sulakerasia	284
Tavaratilan sulakerasia	285

Auton työkalut 287

Työkalut	287
----------------	-----

Vanteet ja renkaat 288

Renkaat	288
Talvirenkaat	289
Rengasmerkinnät	289
Rengaspaine	289
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	290
Kuviourien syvyys	292
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	293
Pölykapselit	293
Lumiketjut	293
Renkaankorjaussarja	294
Pyörän vaihto	297
Varapyörä	299

Käynnistys apukaapeilla 302

Vetäminen 304

Auton hinaaminen	304
Toisen ajoneuvon hinaaminen	305

Ulkopintojen hoito 306

Ulkopinnan hoito	306
Sisätilojen hoito	308

Yleistä tietoa

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, CO₂-päästöihin ja muihin auton päästöihin. Ne saattavat myös mitätöidä oikeuden käyttää autoa tieliikenteessä.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäaikaiseksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottorin tilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke 1. tai peruutusvaihte. Estä auton vieriminen.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Sulje kaikki ovet paitsi vasen etuovi ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät toimi.
- Sulje ja lukitse vasen etuovi.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen ⇨ 40.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy verkkosivustoltamme, jos lainsäädäntö tätä edellyttää. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen

Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna. Auto ei saa olla Autostop-tilassa ⇨ 226.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Vaara

Sytytysjärjestelmässä muodostuu erittäin korkeita jännitteitä. Älä koske niihin.

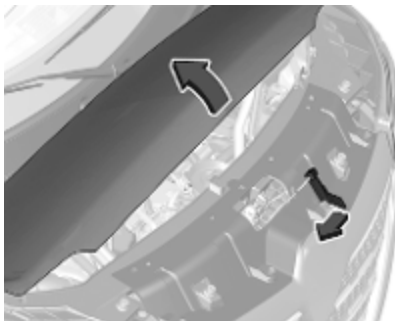
Tunnistamisen helpottamiseksi moottoriöljyn, jäähdytysnesteen ja pesu-
nesteen täyttöaukkojen kannet ja
öljyn mittatikun kahva ovat keltaiset.

Konepelti

Avaaminen

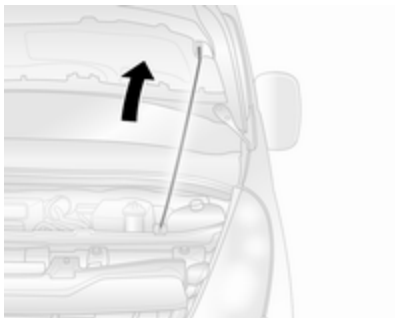


Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Työnnä varmistussalpa sivuun ja avaa konepelti.

Versiosta riippuen, vedä varmistussalvasta, joka sijaitsee hieman keskilinjan vieressä, ja avaa konepelti.



Vedä tukitanko pois pidikkeestään ja kiinnitä se konepellin alapinnan koukkuun.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuussyistä.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Huomio

Varmista, että tuulilasinyppyihin on sammutettu ennen konepellin avaamista ⇨ 85.

Sulkeminen

Paina tuki pitimeensä ennen konepellin sulkemista.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

⚠ Varoitus

Korjaamon on tarkistettava konepellin tuulisalpa vähäisenkin nokkakolarin jälkeen.

Moottoriöljy

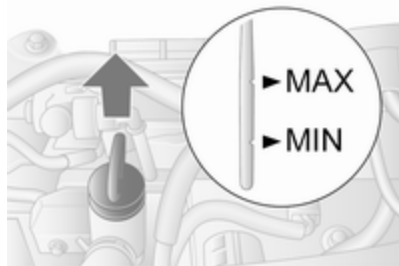
Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu.

Varmista laatuvaatimuksen mukaisen moottoriöljyn käyttö.

Neste- ja voiteluainesuositukset ⇨ 310.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1 000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 10 minuuttia pysäytettynä.

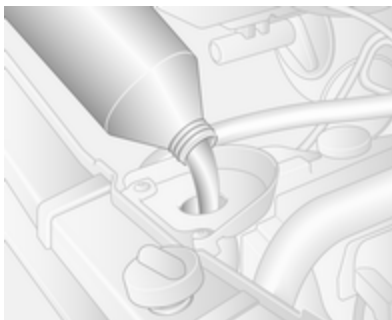


Vedä mittatikku ulos ja pyyhi se puhtaaksi. Työnnä sitten mittatikku kokonaan sisään, vedä se ulos ja tarkista moottoriöljyn määrä.

Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.

Huomio

Älä anna moottoriöljyn määrän laskea vähimmäistason alapuolelle!



Suosittelimme saman moottoriöljytyypin käyttöä kuin edellisessä öljynvaihdossa käytettiin.

MIN ja **MAX** -merkkien välinen täyttömäärä on noin 1,5 - 2,0 l.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun maksimimerkintää **MAX**.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois. Jos öljy ylittää maksimitason, älä käynnistä moottoria vaan ota yhteyttä korjaamoon.

Jotta moottoriöljyä ei roisku lisätäessä, suosittelemme suppilon käyttöä. Varmista, että suppilo on pitävästi paikallaan täyttöputkessa.

Moottoriöljyn kulutus tasaantuu vasta, kun autolla on ajettu useita tuhansia kilometrejä. Vasta tällöin voidaan määrittää todellinen kulutusaste.

Jos kulutus on yli 0,6 l jokaista 1000 km:ä kohti tämän totutuskäyttöajan jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -28 °C.

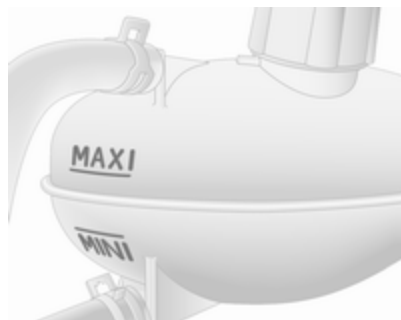
Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä aivan **MINI**-merkinnän yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Lisää jäätymisenestoaainetta. Jos jäätymisenestoaainetta ei ole saatavana, käytä puhdasta kraanavettä tai tislattua vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnesteen häviämisen syy korjaamalla.

Jos jäähdytysnestettä tarvitaan runsaasti, jäähdytysjärjestelmästä on poistettava sinne jäänyt ilma. Käänny korjaamon puoleen.

Ohjaustehostimen neste

Jos ohjattaessa kuuluu poikkeavaa ääntä tai ohjaustehostin toimii normaalista poikkeavalla tavalla, käänny korjaamon puoleen.

Ohjaustehostimen nestesäiliö sijaitsee vasemman etupyöränkaaren alla verhoilulevyn takana. Siihen on mahdollista päästä käsiksi vain korjaamossa.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätymisenestoaainetta sisältävällä pesunestellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Isopropanolia sisältävän pesulaitteen nesteen käyttö voi vaurioittaa ulkovaloja.

Jarrut

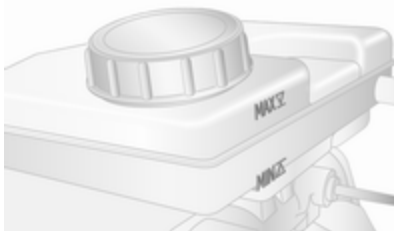
Kun jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutuksen aikana kuuluu kitisevää ääntä.

Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdattava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste**⚠ Varoitus**

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Nestettä lisättäessä on noudatettava mitä suurinta siisteyttä, koska jarrunesteen epäpuhtauksista voi seurata jarrulaitteiston toimintahäiriöitä. Korjauta jarrunestehukan syy korjaamalla.

Käytä ainoastaan hyväksyttyä jarrunestettä.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 310.

Auton akku

Apuikäynnistysliitin sijaitsee moottoritilassa.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 302.

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkökuluttajien käyttöä.

Merkkivalo  syttyy, jos latausjärjestelmässä on vika. Pysähdy, sammuta moottori ja käänny korjaamon puoleen.

Latausjärjestelmä ⇨ 97.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

⚠ Vaara

Varmista, että sytytysvirta on katkaistu kokonaan (auto ei saa olla Autostop-tilassa) ennen auton akun kytkemistä tai irrottamista.
Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Akun purkautumisen esto ⇨ 114.

Akun käsittely



Akku sijaitsee vasemman etuoven kynnyksen peitelevyn takana. Irrota peitelevy, jotta pääset akkuun käsiksi.

Auton akun vaihto

Varmista, että akun tilalle asennetaan aina samantyyppinen akku.

Käänny korjaamon puoleen vaihtaaksesi auton akun.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 226.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiali ei ylitä 14,6 V käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

⚠ Vaara

Varmista riittävä ilmanvaihto akkua ladattaessa. Räjähdyksen vaara on olemassa, jos latauksen aikana muodostuvia kaasuja annetaan kertyä ilmaan!

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 302.

Varoitustarra

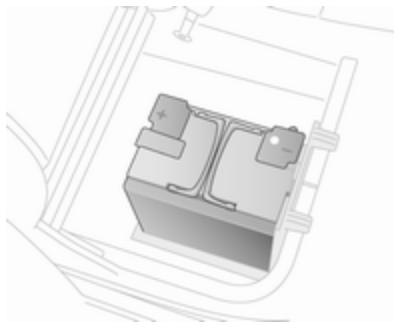


Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.

- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Akun läheisyydessä saattaa olla räjähdysherkkää kaasua.

Lisäakku



Auton lisävarusteista riippuen joissakin malleissa saattaa olla lisäakku oikeanpuoleisen etuistuimen alla.

Huomautus

Lisäakku on automaattisesti yhdistettynä auton pääakkuun vain moottorin käydessä. Sitä ei tarvitse kytkeä irti käsin ennen auton pääakun kytkemistä irti tai auton käynnistämistä apukaapeleilla.

Navat on suunniteltu enintään 50 A:n sähkön lisäkuluttajille.

Käynnistys apukaapeleilla ⇨ 302.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos polttoainesäiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoaineen järjestelmä on ilmattava.

Täytä säiliö polttoaineella ja menetele seuraavasti:

Huomio

Älä käännä virta-avainta asentoon **3** ennen ilmauksen aloittamista. Virtalukon asennot ⇨ 224.

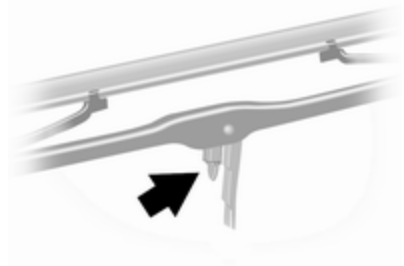
1. Käännä virta-avain asentoon **2** ja odota muutama minuutti.
2. Käännä avain takaisin asentoon **1** ja odota 3 sekuntia.
3. Käännä avain asentoon **3**.

Jos moottori ei käynnisty, kun dieselpolttoainejärjestelmää on yritetty ilmata useaan kertaan, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto

Käytä tarvittaessa ajovalojen alla olevaa askelmaa päästäksesi käsiksi tuulilasinpyyhkimeen.



Nosta pyyhinvartta, paina pidikettä pyyhinvartta kohti ja irrota pyyhkimen sulka.

Kiinnitä pyyhinsulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Varmista, että sytytysvirta on katkaistu kokonaan (auto ei saa olla Autostop-tilassa ⇨ 226) ja katkaise vastaava kytkin tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

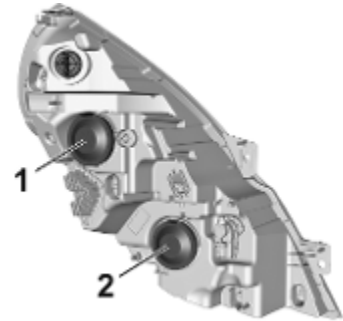
Anna korimuunnosten lisävalojen polttimot korjaamon vaihdettavaksi.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Töiden tekeminen ⇨ 268.

Ajovalot



Ajovaloilla on erilliset järjestelmät kaukovaloille 1 ja lähivaloille 2.

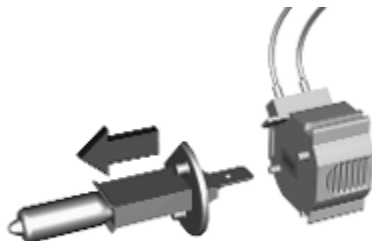
Kaukovalot



1. Irrota suojakansi vetämällä kielekkeestä.

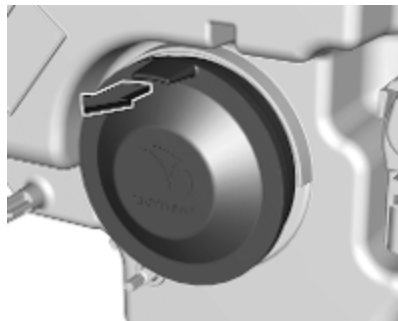


2. Paina pidintä alaspäin ja vedä polttimon kantaa taaksepäin.



3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.
5. Aseta suojus paikalleen.

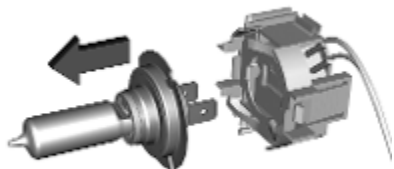
Lähi­valot



1. Irrota suojakansi vetämällä kielekkeestä.



2. Paina pidintä ylöspäin ja vedä polttimon kantaa taaksepäin.



3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.
5. Aseta suojus paikalleen.

Seisontavalot

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjautane korjaamossa.

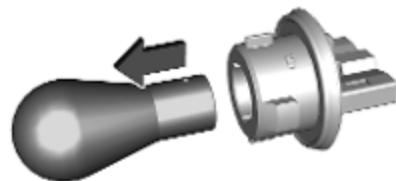
Etusumuvalot

Vaihdeta etusumuvalojen polttimot korjaamolla.

Etusuuntavilkut



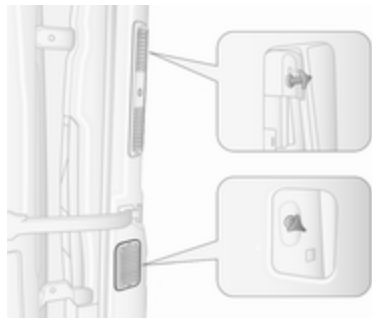
1. Kierrä lampun kantaa vastapäivään vapauttaaksesi sen.
2. Vedä polttimon pidin pois heijastinkotelosta.



3. Irrota polttimo pitimestään ja vaihda se uuteen.
4. Työnnä polttimon pidin paikalleen ja kierrä myötäpäivään sen kiinnittämiseksi.

Takavalot

Suuntavilkku, taka- ja jarruvalo, peruutusvalo, takasumumuvalo



1. Irrota ylä- ja alaverhouslevyt takapilarista.
2. Irrota kaksi mutteria sijoitustapeista valokokonaisuuden taustapuolella.
3. Vedä valokokonaisuus taaksepäin pois ulkopuolelta käsin.
4. Irrota johtoliitin valokokonaisuudesta.

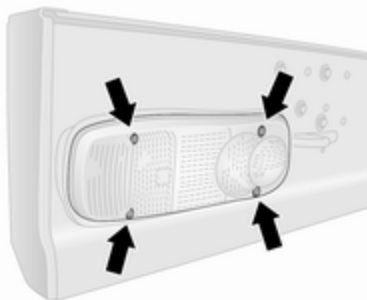


5. Irrota kolme ruuvia valokokonaisuuden takaa.
6. Irrota polttimon pidin valokokonaisuudesta.

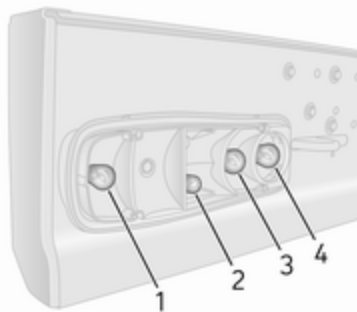


7. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.
Suuntavilkku (1)
Taka- ja jarruvalo (2)
Peruutusvalo (3)
Takasumumuvalo, saattaa olla vain toisella puolella (4)
8. Vaihda polttimon pidin valokokonaisuudessa.
9. Vaihda kolme ruuvia valokokonaisuuden takana.
10. Kiinnitä johtoliitin takaisin valokokonaisuuteen.
11. Asenna lamppukokoonpano ulkopuolelta alkuperäiselle paikalleen, varmista sen oikea asettuminen paikalleen.
12. Asenna kaksi mutteria takaisin sijoitustapeille valokokonaisuuden taustapuolella.
13. Asenna ylä- ja alaverhouslevyt takapilariin.

**Miehistöohjaamo, alustaohjaamo
Suuntavilkku, taka- ja jarruvalo,
peruutusvalo, takasumuvalo**



1. Irrota neljä ruuvia valon lasista.
2. Irrota valon lasi aukosta.



3. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.
Suuntavilkku (1)
Taka- ja jarruvalo (2)
Peruutusvalo (3)
Takasumuvalo, saattaa olla vain toisella puolella (4)
4. Asenna valon lasi aukkoon ja vaihda neljä ruuvia.

Sivusuuntavilkut

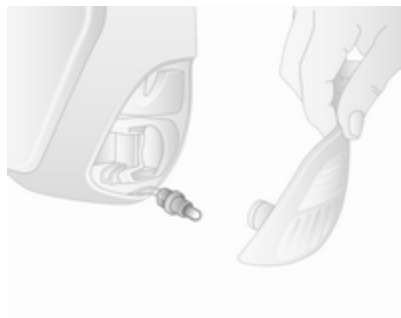
1. Työnnä valokokonaisuus oikealle ja vedä sen vasemmalta puolelta vapauttaaksesi sen aukosta.



2. Irrota johtoliitin valokokonaisuudesta.
3. Irrota lampunpidin lamppukokoonpanosta kääntämällä 90° ja vaihda lamppu.
4. Asenna polttimon pidin valokokoonaisuuteen.
5. Kiinnitä johtoliitin valokokoonpanoon.
6. Työnnä valokokoonpano aukkoon ja kiinnitä työntämällä vasemmalle.

Peilien suuntavilkut

1. Siirrä alemmaa peilikokonaisuutta edestäpäin, jotta ruuviin pääsee käsiksi.
2. Irrota ruuvi torx-ruuvitalalla.

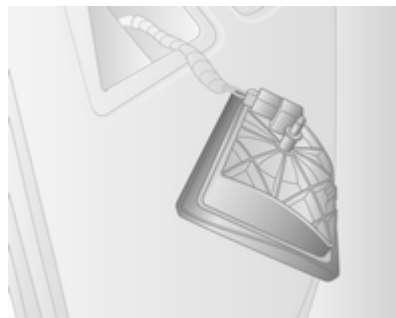


3. Irrota polttimon pidin alemman peilin takaa.
4. Vaihda lamppu.
5. Asenna polttimon pidin alempaan peilikokoonpanoon.
6. Asenna ruuvi takaisin.

Lisäjarruvalo



1. Irrota suojus takaoven sisäpuolelta.
2. Irrota mutteri sijoitustapista lampukokoonpanon taustapuolella.



3. Irrota valokokonaisuus aukosta ulkopuolelta käsin.
4. Irrota johtoliitin valokokonaisuudesta.
5. Irrota lampunpidin lampukokoonpanosta ja vaihda lamppu.
6. Asenna lampunpidin lampukokoonpanoon ja kiinnitä johtoliitin.
7. Asenna lampukokoonpano aukkoon, varmista sen oikea asettuminen paikalleen.
8. Asenna mutteri takaisin sijoitustapille valokokonaisuuden taustapuolella.
9. Asenna suojus takaoven sisäpuolelle.

Rekisterikilven valo



1. Irrota lamppu pidikkeestä lattateräisellä ruuvitaltalla.
2. Irrota johtoliitin valokokonaisuudesta.
3. Irrota lasin suojus ja vaihda polttimo uuteen.
4. Asenna lasin suojus ja kiinnitä johtoliitin valokokoonpanoon.
5. Asenna valokokoonpano.

Miehistöohjaamo, alustaohjaamo



1. Irrota kaksi ruuvia valon lasin suojuksesta.
2. Irrota lasin suojus ja vaihda polttimo uuteen.
3. Asenna valon lasin suojus ja kiinnitä kaksi ruuvia.

Sisävalot

LED-valot

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjautane korjaamossa.

Etumainen sisävalo



1. Irrota lamppu lattateräisellä ruuvitaltalla.
2. Vaihda lamppu.
3. Asenna valokokoonpano.

Tavaratilan valo



1. Irrota lamppu lattateräisellä ruuvitaltalla.
2. Irrota johtoliitin valokokonaisuudesta.
3. Irrota lasin suojus ja vaihda polttimo uuteen.
4. Asenna lasin suojus ja kiinnitä johtoliitin valokokoonpanoon.
5. Asenna valokokoonpano.

Etuovipaneelin valo



1. Irrota lamppu lattateräisellä ruuvitaltalla.
2. Kierrä lampun kantaa vastapäivään vapauttaaksesi sen.
3. Vaihda polttimo ja aseta polttimon pidin paikalleen.
4. Asenna valokokoonpano.

Takasisävalot

Vaihddata lamput korjaamolla.

Käsinelokeron valo

Vaihddata lamput korjaamolla.

Kojelaudan valaistus

Vaihddata lamput korjaamolla.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kaksi sulakerasiaa:

- kojelaudan vasemmalla puolella verhoulevyn takana
- moottoritilassa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön alapuolella

Combi

Tavaratilan oikealla puolella verhoulevyn takana takaoven vieressä on lisäsulakerasia.

Bussi

Tavaratilassa oikealla alhaalla, askelman verhoulevyn alla on lisäsulakerasia.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta.

Huomio

Älä vaihda sulaketta ennen kuin vian syy on korjattu.

Autossa on hyvä pitää mukana täydellinen sulakesarja. Käänny korjaamon puoleen.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

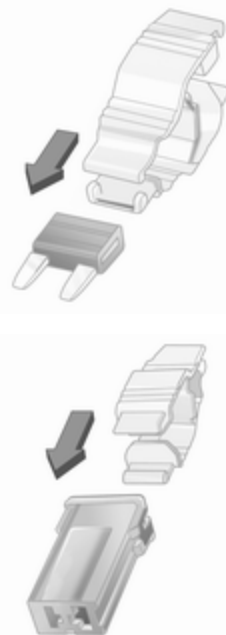
Huomautus

Kaikki tämän käyttöoppaan sisältämät sulakerasian kuvaukset eivät ehkä koske kaikkia autoja.

Kun tarkistat sulakerasiaa, katso siinä olevaa tarraa.

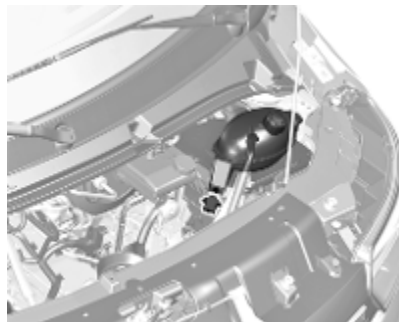
Sulakkeen irroitin

Kojelaudan sulakerasiassa saattaa olla sulakkeen irrotustyökalu. Irrottimessa on kaksi puolta, kumpikin puoli on suunniteltu erityyppisiä sulakkeita varten.



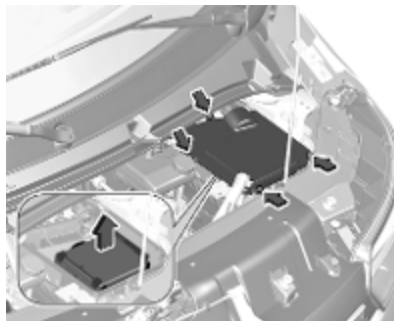
Tartu sulakkeeseen sulakkeen irrottimella ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sijaitsee jäähdytysnesteen paisuntasäiliön alapuolella.

Irrota ruuvi siirtääksesi jäähdytysnesteen paisuntasäiliön sivuun.



Irrota kansi poistamalla neljä ruuvia. Vapauta sulakerasian suojus ja irrota se.

Jotkut piirit on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Symboli Virtapiiri

	Tuulilasin lämmitys
	Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä / ilmastointi
	Oikeat sivuvalot
	Vasemmat sivuvalot
	Oikea lähivalo
	Vasen lähivalo

Symboli Virtapiiri

	Etusumuvalot
	Vasen kaukovalo
	Oikea kaukovalo
	ABS
	Tuulilasinpyyhkimet
	Paineilmajousitus

Kojelaudan sulakerasia



Sijaitsee verhouslevyn takana. Irrota vetämällä verhouslevyn yläosasta.

Älä sijoita tämän verhouslevyn taakse mitään esineitä.

Jotkut piirit on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Symboli Virtapiiri

	Oikea seisontavalo
	Vasen seisontavalo
	Ilmastoinnin puhallin
	Ajopiirturi
	Esilämmitys
	Infotainment-järjestelmä/ Istuinlämmitys/Kuljettajan tietokeskus/Audioliitännät/ Hälytys
	Handsfree-liitäntä
ADP	Lisäsovellukset
PTO	Voimanotto
	Istuinlämmitys
	Elektroninen ajonestin
	Tuulilasin pesulaite
	Sähkötoimiset ikkunat / korielektroniikan ohjausyksikkö
	Oikea takalasin lämmitys
	Vasen takalasin lämmitys

Symboli Virtapiiri

ALIM
UCH

	Korielektroniikan ohjausyksikkö / sähkötoimiset ikkunat / lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä / ilmastointi
STOP	Jarruvalot
	Korielektroniikan ohjausyksikkö
	Sisävalot / jarruvalot
	ABS / elektroninen ajonvakautusjärjestelmä
	Äänitorvi
	Sisävalot
	Suuntavilkut / takasumuvvalo / korielektroniikan ohjausyksikkö
	Keskuslukitus
	Kojelauta / diagnoosiliitin
	Peilien lämmitin
	Virtapistoke
	Savukkeensytytin

Tavaratilan sulakerasia

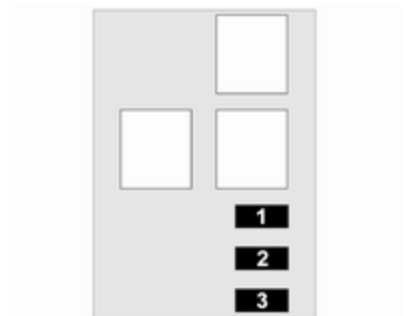
Combi



Sijaitsee verhouslevyn takana tavaratilan oikealla puolella takaoven vieressä.

Irrota verhouslevy sopivalla työkalulla, esim. lattateräisellä ruuvitaltalla, kuvassa näkyvistä kolmesta kohdasta ja ota se pois.

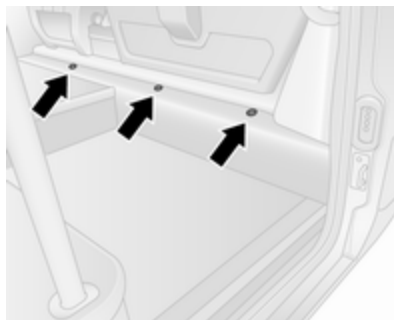
Älä sijoita tämän verhouslevyn taakse mitään esineitä.



Nro Virtapiiri

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Nopeus 3: lisähöyrystin |
| 2 | Nopeus 2: lisähöyrystin |
| 3 | Nopeus 1: lisähöyrystin |

Bussi



Sijaitsee askelman verhouslevyn alla tavaratilan oikealla puolella alhaalla.

Irrota verhouslevy sopivalla työkalulla, esim. lattateräisellä ruuvitaltalla, kuvassa näkyvistä kolmesta kohdasta ja ota se pois.

Älä sijoita tämän verhouslevyn taakse mitään esineitä.



Nro Virtapiiri

- 1 Stop-start-järjestelmä
- 2 Sähkötoimisen liukuoven lukon sähkömagneetti
- 3 Sähkötoimisen liukuoven lukon äänimerkki
- 4 Nopeus 2: oikeanpuoleinen höyrystimen tuuletin
- 5 Nopeus 2: vasemmanpuoleinen höyrystimen tuuletin
- 6 Nopeus 1: vasemmanpuoleinen höyrystimen tuuletin
- 7 Vasemmanpuoleinen lämmitys
- 8 Nopeus 3: vasemmanpuoleinen höyrystimen tuuletin
- 9 Lauhduttimen puhallin
- 10 Oikeanpuoleinen lämmitys
- 11 Nopeus 3: oikeanpuoleinen höyrystimen tuuletin
- 12 Sähkötoiminen liukuovi
- 13 Käytävävalaistus
- 14 Sähkötoiminen sivuaskelma

Nro Virtapiiri

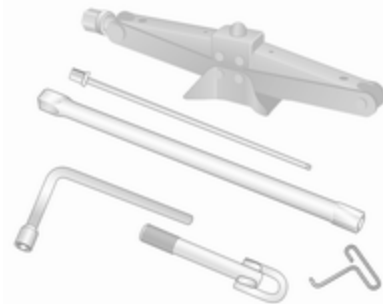
- 15 Lapsiturvallisuuden varoitusääni
- 16 Nopeus 1: oikeanpuoleinen höyrystimen tuuletin

Jotkut piirit on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Auton työkalut

Työkalut

Varapyörällä varustetut autot



Nosturi, pyöränmutteriavain, sovittimet (varapyörän irrotusta varten), pölykapselikoukku ja hinaussilmukka sijaitsevat etuistuimen alle varastoidussa pakkauksessa.

Huomautus

Autossa voi mallista riippuen olla useita sovittimia varapyörän irrotusta varten.



Takavetoiset autot: Pakkaus sisältää myös hydraulisen tunkin ja sarjan sen kanssa käytettäviä jatkekappaleita.

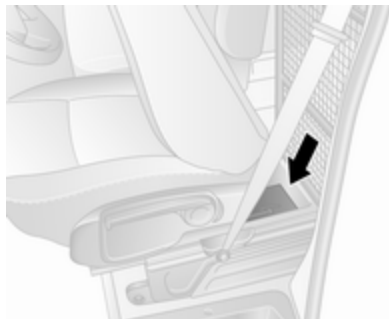
Tilapäistä varapyörää varten on käytettävä erikseen toimitettuja pultteja. Niitä saa käyttää vain tilapäisessä varapyörässä. Katso tilapäisen varapyörän tarraa.

Pyörän vaihto ⇨ 297.

Varapyörä ⇨ 299.

Auton hinaaminen ⇨ 304.

Autot ilman varapyörää



Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja.

Pakkaus otetaan säilytystilasta työntämällä istuin täysin eteen ja kääntämällä selkänöja alas.

Jos kansi on asennettu, irrota se nostamalla sitä hieman ja työntämällä sitä taaksepäin.

Huomautus

Älä yritä poistaa pakkausta alakautta. Loukkaantumisvaara.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 294.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Suosittelemme, että etu- ja takapyörä ei vaihdeta keskenään, koska se saattaisi vaikuttaa ajovakauteen.

Käytä vähemmän kuluneita renkaita aina taka-akselilla.

Renkaat

Tehdasasenteiset renkaat on valittu alustan mukaan ja tarjoavat optimaalisen ajomukavuuden ja turvallisuuden.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Suurimman nopeuden tarra on kiinnitettävä maakohtaisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään.

Rengasmerkinnät

Esim. **215/65 R 16 C 109 R**

215 : renkaan leveys, mm

65 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %

R : vyörakenne: Vyörenkas

RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne

16 : vanteen halkaisija, tuumaa

C : kuorma- tai kaupallinen käyttö

88 : kantavuusindeksi, esim. 109 vastaa n. 1030 kg:aa

R : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään 14 päivän välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.

Kuljettajan oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotaraan on merkitty auton alkuperäisiä

renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot. Täytä aina renkaat tarrassa merkittyyn rengaspaineeseen.

Rengaspaineet ⇨ 314.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Täytä aina vararenkaaseen korkein tätä rengaskokoa varten määritetty rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä ajon tyyppi.
2. Määritä auton kokonaispaino.
3. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 314.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksyttyjä renkaiden koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat.

Rengastietotarran ja rengaspainetaulukon antamat rengaspaineiden arvot koskevat kylmiä renkaiden, mikä tarkoittaa 20 °C:n lämpötilaa. Paine kasvaa lähes 10 kPa (0,1 bar), kun lämpötila nousee 10 °C. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaiden.

Perävaunun veto

Kun hinaat perävaunua täysin lastatulla autolla, rengaspaineita on suurennettava 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) ja suurin nopeus saa olla enintään 100 km/h.

Perävaunun vetäminen ⇨ 263.

Takaveto, takaparipyörillä

Kun ulompaa rengasta täytetään ilmalla, täyttöputki on vietävä paripyörärien välistä.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä käytät radio- ja anturitekniikkaa rengaspaineiden tarkkailussa.

Huomio

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton käyttölupa on voimassa vain käytettäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä tarkkailee rengaspainetta ja lähettää rengaspainelukemia autossa sijaitsevaan vastaanottiin.

Rengaspainetaulukko ⇨ 314.

Alhaiset rengaspaineet



Alhaisista rengaspaineista ilmoitetaan sytyttämällä merkkivalo (L) ⇨ 99 ja näyttämällä asiaa koskeva viesti kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos (L) syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen ⇨ 314.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät järjestelmässä. Tällöin (L) saattaa syttyä.

Jos (L) palaa alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkin matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Tarkista kaikkien renkaiden rengaspaineet.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Vain paineantureilla varustettuja pyöriä saa asentaa, (L) vilkkuu useita sekunteja siirtyen sitten palamaan tasaisesti merkkivalon (L) ⇨ 97 kanssa. Samalla kuljettajan tietokeskuksessa näkyy asiasta kertova viesti.

Varapyörässä tai tilapäisessä varapyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ole toiminnassa näiden pyörien osalta. Muiden pyörien kohdalla rengaspaineiden valvontajärjestelmä pysyy toimintavalmiudessa.

Merkkivalo (L) palaa ja asiasta kertova viesti näkyy jokaisessa sytytysjaksoissa, kunnes renkaissa on oikea rengaspaine.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 102.

Auton viestit ⇨ 104.

Rengasrikko

Rengasrikosta tai hyvin alhaisesta rengaspaineesta ilmoitetaan merkkivaloilla (L) ja STOP ⇨ 97 ja asiaa koskevalla viestillä kuljettajan tietokeskuksessa. Pysäytä auto ja sammuta moottori.

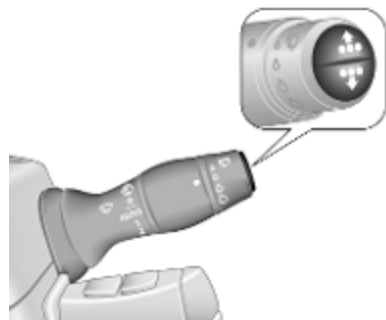
Rengaspaine ⇨ 314.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 294.

Varapyörä ⇨ 299.

Pyörän vaihto ⇨ 297.

Uudelleenoppimistoiminto



Kun rikkoutunut rengas on korjattu ja kuljettaja on täyttänyt renkaat oikeisiin rengaspaineisiin, rengaspaineiden valvontajärjestelmän täytyy tehdä uudelleenlaskenta.

Rengaspaine ⇨ 314.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 294.

Valitse ajon aikana kuljettajan tietokeskuksesta rengaspainevalikko painamalla pyyhkivivun päässä olevaa painiketta. Paina painiketta noin viisi sekuntia, jotta laskenta käynnistyy. Vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Uudelleenopetuksen tekeminen saat-
taa edellyttää useiden minuuttien
ajamista yli 40 km/h nopeudella.
Järjestelmä voi antaa tietoja vain
rajoitetusti tänä aikana.

Jos uudelleenoppimisen aikana esiin-
tyy ongelmia, merkkivalo (⚠) jää pala-
maan ja kuljettajan tietokeskuksessa
näytetään varoitusviesti.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 102.

Auton viestit ⇨ 104.

Yleisiä tietoja

Lumiketjujen tai nestemäisten korjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä renkaankorjaussarjoja voidaan käyttää.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 294.

Lumiketjut ⇨ 293.

Ulkoiset suuritehoiset radiolaitteet voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturit täytyy irrotuttaa ja huollattaa korjaamalla.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusitava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei olisi yli 2 mm eroja.



Kuviopinnan sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekkoon muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoa, renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan toisen rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdattava.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ➔ 290.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyvä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain vetävissä pyörissä.

Jos autossa on takaparipyörät, lumiketjuja saa käyttää vain ulommissa pyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinnaalla ja sisäsivulla on enintään 15 mm.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Teräspyörien suojukset saattavat koskettaa ketjujen osia. Tällaisissa tapauksissa pyöräsuojukset on irrotettava.

Lumiketjuja saa käyttää vain enintään 50 km/h:n nopeudella, ja ajettaessa lumettomilla teillä niitä saa käyttää vain lyhyitä aikoja, koska ne kuluvat nopeasti kovalla tienpinnalla ja saattavat katketa.

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä tai pyörissä, jotka eivät ole saman kokoisia kuin tehtaalla asennetut pyörät.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat vanteen lähellä renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Jos autosta on puhjennut rengas: Kytke seisonajarru ja aseta vaihde vapaalle (käsivaihteisto) tai asentoon **N** (automatoitu käsivaihteisto).

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee etuistuimen alla. Työnnä istuin täysin taakse ja käännä selkänoja, jotta pääset sarjaan käsiksi.

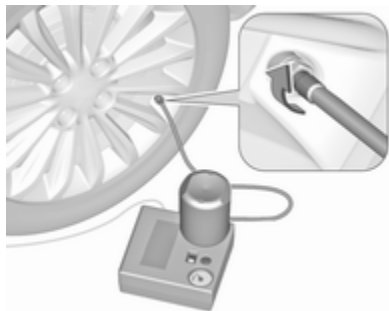
1. Ota renkaankorjaussarja pois etuistuimen alta.
2. Poista kompressorin.
3. Poista virransyöttöjohto (-johdot) ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokerosta.



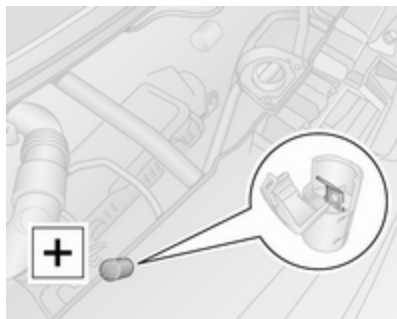
4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivistainepullon liitäntään.
5. Asenna tiivistainepullo kompressorin pidikkeeseen.

Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivistainepullo on pystyssä.

6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



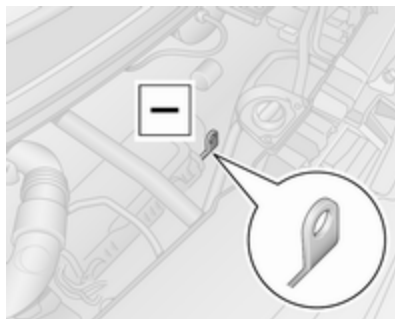
7. Ruuvaa tiivistysaineen täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin keinukytimen on oltava asennossa **O**.



9. Liitä kompressorin punainen **+** virransyöttöjohto apukäynnistysnapaan ➔ 302.

Huomautus

Mallista riippuen apukäynnistysliitin voi olla moottoritilan vasemmalla tai oikealla puolella.



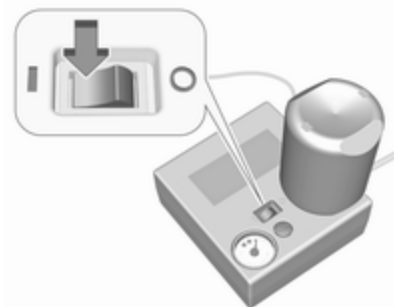
10. Liitä musta **-** virransyöttöjohto käynnistettävän auton maadoitus-pisteeseen, esimerkiksi sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin.

Huomautus

Renkaankorjaussarjasta riippuen saattaa olla tarpeen kytkeä yksittäinen virtajohto virtapistokkeeseen tai savukkeensytytimeen.

Tälle tyypille punainen **+** ja musta **-** virtajohto eivät ole käytävissä.

Suosittellemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



11. Aseta kompressorin keinukytin asentoon I. Rengas täytetään tiivistysaineella.
12. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 bar. Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
13. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.



14. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä.

Rengaspaine ⇨ 314.

Sammuta kompressorin kääntämällä keinukytkin asentoon O, kun oikea paine on saavutettu.

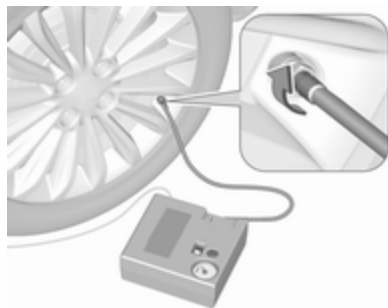
Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran (n. 2 m). Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian

pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin vieressä olevalla painikkeella.

Älä käytä kompressorin 10 minuuttia kauempaa.

15. Irrota renkaanpaikkaussarja.
16. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
17. Kiinnitä renkaanpaikkaussarjan mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
18. Ruuvaa tiivistysaineen ilmaletku tiivistysainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Säilytä tiivistysainepullo muovipussissa. Säilytä renkaankorjaussarjaa etuistuinten alla.



19. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n, korkeintaan 10 minuutin, ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine kompressorin käyttäen. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressorin.
20. Jos rengaspaine on yli 3,1 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut alle 3,1 baariin, autolla ei saa enää ajaa. Käänny korjaamon puoleen.

21. Säilytä renkaankorjaussarjaa etuistuimen alla.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Pyörän vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisonatjarru ja kytke ykkösvaihte tai peruutusvaihte (käsivaihteisto) tai asento **N** (automatoisoiu käsivaihteisto).
- Kytke ilmajousitusjärjestelmä pois päältä ⇨ 229.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 299.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.

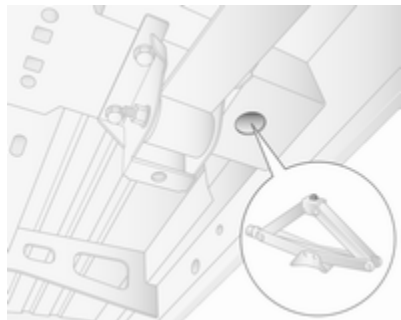
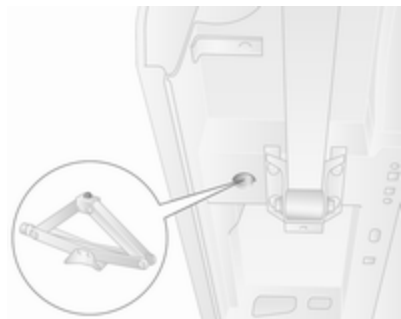
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit / -mutterit ja niiden kierteet ennen pyörän asennusta.

Varoitus

Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Irrota pyörän suojus mukana toimitetulla koukulla.
Auton työkalut ⇨ 287.
Irrota autosta riippuen pultin / mutterin suojukset käsin ja irrota sitten pölykapseli tai paina pölykapselia nuolilla merkityistä kohdista ja vapauta kääntämällä.
Takaveto, takapariipyörillä: Irrota renkaan venttiilin jatke sisemästä takapyörästä.
2. Asenna pyöränmutteriavain (asenna autosta riippuen pyöränmutteriavain sovittimiin) ja varmista, että se on oikein

paikallaan ja löysää kutakin pyörän pulttia / mutteria puoli kierrosta.



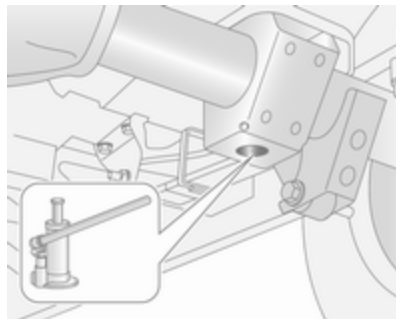
3. Etuvetoiset autot:

Jos varustettu, kiinnitä korotuskappale nostoalustaan, kun vaihdat etupyörää.

Nosta auto ylös asettamalla nosturin (auton työkalut ⇨ 287) nostoalustan tappi kyseistä pyörää lähimpänä olevaan nostoreikään.

Tarkista, että nosturi on sijoitettu oikein paikalleen. Nosturin kannan on oltava maassa heti nostoreiän alapuolella siten, että se ei lipsu.

Kiinnitä pyöränmutteriavain nosturiin ja nosta auto kääntämällä avainta, kunnes pyörä on irti maasta.



Takavetoiset autot:

Huomioi hydraulinnosturin (auton työkalut ⇨ 287) mukana toimitetut käyttöohjeet ja kokoa osat ohjeiden mukaisesti.

Aseta sovitin kyseistä pyörää lähimpänä olevaan nostoreikään.

Tarkista, että nosturi on sijoitettu oikein paikalleen. Nosturin pään on oltava samalla tasolla nostoreiän kanssa. Pumpkaa nosturia painamalla pyöränmutteriavainta / sovittimia, jotta saat pohjalevyn oikein paikalleen.

Nosta auto ylös painamalla pyöränmutteriavainta, kunnes pyörä on irti maasta.

4. Avaa pyöränpultit / -mutterit kokonaan ja pyyhi puhtaiksi kangaspallalla.

Aseta pyöränpultit / -mutterit paikkaan, jossa kierteet eivät likaannu.

5. Vaihda pyörä.

6. Kierrä pyöränpultit / -mutterit kiinni.

Tilapäistä varapyörää varten on käytettävä erikseen toimitettuja pultteja. Niitä saa käyttää vain tilapäisessä varapyörässä. Katso tilapäisen varapyörän tarraa.

7. Laske auto alas.

8. Asenna pyöränmutteriavain (asenna autosta riippuen pyöränmutteriavain sovittimiin) ja varmista, että se on kunnolla paikallaan ja kiristä kukin pyörän pultti / mutteri ristikkäisessä järjestyksessä. Kiristystiukkuus on: 172 Nm (etuvetoinen auto), 235 Nm (takavetoinen auto takapariapyörillä), 264 Nm (takavetoinen auto yksillä takapyörillä).

9. Asenna pyöräsuojus takaisin. Takaveto, takapariapyörillä: Asenna renkaan venttiiliin jatke sisempään takapyörään ennen pölykapselin asentamista.

Huomautus

Jos varustettu, kiinnitä varkaudestöpultit renkaan venttiiliin lähelle (muussa tapauksessa ei ehkä ole mahdollista kiinnittää pölykapseleita).

10. Aseta vaihdettu pyörä ⇨ 299 ja työkalut ⇨ 287 säilytyspaikkoihinsa.
11. Tasapainotuta uusi pyörä autossa. Tarkista autoon asennettun pyörän rengaspaine ⇨ 314 ja pyöränpulttien / -mutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdeta tai korjauta viallinen rengas.

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee.

Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi sitä osoittavaa tarraa.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Varapyörää pidetään auton rungon alla nosturin avulla ja se kiinnitetään kiristämällä vaijeri pyöränmutteriavainta ja sovittimia (autosta riippuen) käyttäen.

Auto on ehkä nostettava ylös, jotta täyteen kuormatun auton, jonka takarengas on puhjennut, varapyörään pääsee käsiksi.



Vapauta varapyörä löysäämällä vaijeri siten, että kiinnität pyöränmutteriavaimen ja sovittimet (autosta riippuen) kuvassa näkyvään koloon ja lasket pyörän täysin alas kääntämällä avainta myötäpäivään.

Huomio

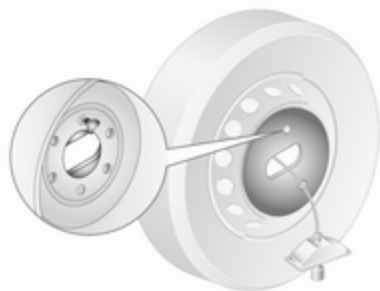
Käytä vain pyöränmutteriavainta ja sovittimia (autosta riippuen) varapyörän laskemiseen.

Paineilmatyökalujen käyttö on kielletty. Se voisi vaurioittaa vinsin vaijeria ja varusteita.



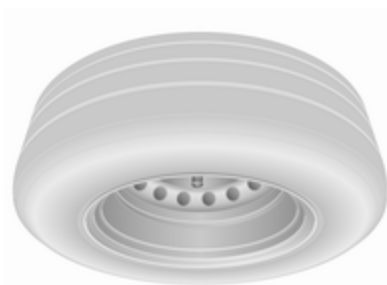
Aseta pyörä pystyyn, irrota kiinnikkeen vanteesta ja vaijeri ja kiinnike pyörästä viemällä nämä komponentit pyörän keskikohdan läpi.

Paritakapyörällisissä autoissa on lisäasennuslevy, joka on kiinnitetty varapyörään. Ennen kuin käytät pyörää, avaa mutteri ja irrota asennuslevy.



Kun varapyörä asennetaan uudelleen, kiinnitä asennuslevy ensin (autot, joissa on paripyörät takana) ja kiinnitä mutterilla.

Aseta pyörä pystyyn ja vedä vaijeri ja kiinnike sitten pyörän etupuoletta (puolelta, jossa on venttiili) pyörän keskikohdan läpi. Kiinnitä kiinnike ja napsauta se paikalleen varmistaen, että se on oikein paikoillaan ja että pyörän etupuoli (puoli, jossa on venttiili) osoittaa uudelleen asennettuna ylöspäin.



Aseta pyörä ajoneuvon rungon alle, suoraan nosturimekanismin kohdalle.



Kiristä sitten vaijeri käyttäen pyörän-mutteriavainta ja sovitimia kytke-mällä yllä olevan kuvan mukaiseen aukkokohtaan ja kääntämällä avainta vastapäivään, kunnes pyörä on tuke-vasti yläasennossa.

Huomautus

Älä aseta alumiinivanteella varustet-tua pyörää auton rungon alle.

⚠ Varoitus

Varmista, että pyörän etuosa (puoli, jossa venttiili on) on ylös-päin, kun varapyörä asennetaan takaisin auton rungon alapuolelle.

Tilapäisvarapyörä

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talviren-kaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata vialli-nen rengas mahdollisimman pian.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Tilapäistä varapyörää varten on käytettävä erikseen toimitettuja pult-teja. Niitä saa käyttää vain tilapäi-sessä varapyörässä. Katso tilapäisen varapyörän tarraa.

Lumiketjut ⇨ 293.

Kesä- ja talvirenkaat

Jos käytät talvirenkaita, varapyö-rässä saattaa olla vielä kesären-gas.

Jos käytät varapyörää, kun siinä on kesären-gas, auton ajettavuus saattaa huonontua etenkin liukkailla tienpin-noilla.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkasiin on merkitty pyörimis-suunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoit-taa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararenkaan tilalle.
- Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Apukäynnistysliitin sijaitsee moottoritilassa.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

⚠ Varoitus

Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

Huomio

Ilmajousitusjärjestelmä on kytkettävä pois päältä ennen apuakku-käynnistystä.

Ilmajousitus ➔ 229.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäähtynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.

- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 25 mm².
- Älä irrota tyhjentynyttä akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankulutajat.
- Kytke ilmajousitusjärjestelmä pois päältä ⇨ 229.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru ja aseta vaihde vapaalle (käsivaihteisto) tai asentoon **N** (automatisoitu käsivaihteisto).

Apukäynnistysliitin

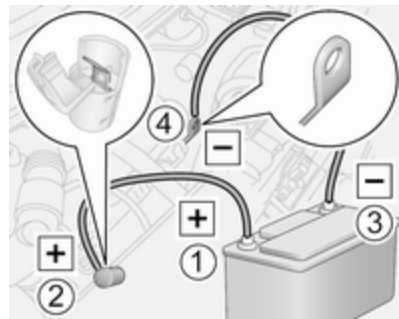


Jos auton akku on tyhjentynyt, apukäynnistysliittimen avulla auto voidaan käynnistää ilman, että auton akkuun on päästävä käsiksi.

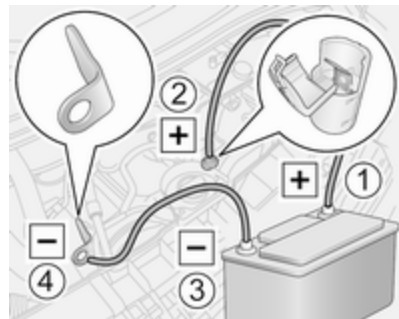
Apukäynnistysliitin sijaitsee moottoritilassa ja on merkitty punaisen eristysuojuksen merkillä "+". Nosta punaista eristysuojusta, jotta pääset käsiksi liittimeen.

Varmista, että punainen eristysuojaus on lukittu takaisin paikalleen, kun sitä ei käytetä.

Käynnistys apukaapeleilla



Mallista riippuen apukäynnistysliitin voi olla moottoritilan vasemmalla tai oikealla puolella.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan (1).
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää avustettavan auton apukaapelien liittimeen (2).
3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan (3).
4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoitus-pisteeseen (4), esimerkiksi sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin. Kytke niin kauas tyhjentyneestä auton akusta kuin mahdollista, vähintään 60 cm:n etäisyydelle.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.

2. Käynnistä 5 minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen

Hinaussilmukkaa ja pyöränmutteria vainta säilytetään auton työkalujen kanssa ⇨ 287.



Irrota kansi soveltuvalle työkalulle ja poista se paikaltaan.

Ruuvaa hinaussilmukka myötätievään etuhinauspisteeseen ja kiristä se täysin pyöränmutteriavaimella.

Kiinnitä hinausköysi - tai hinauspuumi, joka on vielä parempi - hinaussilmukkaan, ei koskaan puskuriin tai etujousituksen osiin.

Huomio

Älä hinaa autoa takaosasta. Etuhinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta jarruvalot, äänimerkki ja tuulilasinpyyhkimet toimivat, ja käännä ohjauspyörää hieman ohjauslukon avaamiseksi.

Kytke ilmajousitusjärjestelmä pois päältä ⇨ 229.

Huomio

Poista kuljettajan apujärjestelmät kuten aktiivinen hätäjarrutus käytöstä ⇨ 251, muuten auto voi jarruttaa automaattisesti hinauksen aikana.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon. Vapauta seisontajarru.

Huomio

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetut autot: Jos vapaa-asentoa ei voida valita, autoa saa hinata vain vetävien pyörien ollessa ylösnostettuina.

Autoa hinattaessa sytytysvirran tulee olla aina katkaistuna.

Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 240.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkiertojärjestelmä ⇨ 207 ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Käännä korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen ja asenna suojus takaisin.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Kiinnitä hinausköysi - tai hinauspuomi, joka on vielä parempi - takahinaussilmukkaan, ei koskaan takakseliin ja jousituksen osiin.

Huomio

Takahinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen. Rajoitukset koskien kalvopäällysteisiä tai mattamaalattuja korin osia tai koristeteippejä, katso "Kiillotus ja vahaus".

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Tuulilasinpyyhkimet on kytkettävä pois päältä ja ulkopeilit on taitettava sisään. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtele ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään silloin, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muussa tapauksessa maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin maalaamattomia muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Mattakalvopäälysteisiä korin osia tai koristeteippauksia ei saa kiillottaa, koska ne voivat muuten muuttua kiiltäviksi. Älä käytä automaattipesun kuumavahaohjelmia, jos autossa on tällaisia osia.

Mattamaalattuja koristeosia, esim. peilien kotelaita, ei saa kiillottaa. Muuten nämä osat alkavat kiiltää tai väri haalistuu.

Ikkunat ja tuulilasinyyhkimet

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimen sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kestopuolettu vahakeroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt hieman kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahranoistoaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	309
Huoltotiedot	309
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	310
Neste- ja voiteluainesuosituks- set	310

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Auton yksityiskohtainen, ajantasainen huolto-ohjelma on saatavana korjaamolta.

Huoltoilmoitus ⇨ 92.

Moottorin tunniste ⇨ 313.

Eurooppalaiset huoltovälit - paitsi bussi

Auto on huollettava 40 000 kilometrin tai kahden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Huoltoväli voi olla lyhyempi raskaassa käytössä olevien autojen kohdalla, esimerkiksi taksit ja poliisiautot.

Eurooppalaiset huoltovälit - vain bussi

Auto on huollettava 30 000 kilometrin tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia, Espanja, Irlanti, Islanti, Iso-Britannia, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Latvia, Liechtenstein, Liettua, Luxemburg, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Ruotsi, Saksa, Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tsekin tasavalta, Unkari, Viro.

Kansainväliset huoltovälit

Albania, Bosnia-Hertsegovina, Kosovo, Pohjois-Makedonia, Montenegro, Serbia, Romania, Bulgaria, Moldova, Kypros:

Auto on huollettava 30 000 kilometrin tai kahden vuoden välein sen mukaan, kumpi ensin täyttyy, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Turkki, Marokko:

Auto on huollettava
20 000 kilometrin tai yhden vuoden
välein sen mukaan, kumpi ensin täyt-
tyy, ellei huoltonäytöstä ilmene
muuta.

**Venäjä, Ukraina, Valko-Venäjä,
Kazakstan, Malta:**

Auto on huollettava
15 000 kilometrin tai yhden vuoden
välein sen mukaan, kumpi ensin täyt-
tyy, ellei huoltonäytöstä ilmene
muuta.

Algeria, Tunisia:

Auto on huollettava
10 000 kilometrin tai yhden vuoden
välein sen mukaan, kumpi ensin täyt-
tyy, ellei huoltonäytöstä ilmene
muuta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin
seuraavista tilanteista esiintyy usein:
Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne,
perävaunun vetäminen, ajaminen
vuoristossa, ajaminen huonokuntoi-
silla teillä tai hiekkateillä, runsaat
ilmansaasteet, ilman mukana kulkeu-
tuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajami-
nen korkealla ja suuret lämpötilavaihi-

telut. Näissä vaativissa olosuhteissa
jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä
tavallisia huoltovälejä useammin.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvih-
koon. Päivämäärän ja kilometrimää-
rän lisäksi merkitään huoltavan
korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko
täytetään oikein, koska se on todiste
tehdyistä huolloista ja oleellisen
tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia
tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä
myös autoa myyessä.

Huoltoilmoitus

Huoltoväli perustuu useaan käytöstä
riippuvaan parametriin.

Kuljettajan tietokeskuksessa sijait-
seva huoltonäyttö ilmaisee, milloin on
seuraavan huollon aika. Käänny
korjaamon puoleen.

Huoltoilmoitus ➔ 92.

**Neste-, voiteluaine- ja
varaosasuositukset****Neste- ja voiteluainesuosi-
tukset**

Käytä vain suositeltuja erittelyjä
vastaavia tuotteita.

⚠ Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia
ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsit-
tele niitä varoen. Huomioi
pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden
laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu
on viskositeettia tärkeämpää valit-
taessa käytettävää moottoriöljyä.
Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin
puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja
öljyn käyttöikään, viskositeettiluokka
antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä
lämpötila-alueella.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 314.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio
Jos öljyä läikkyä, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos niiden laatu ja viskositeetti ovat laatuvaatimuksen mukaisia.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 314.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeetti-alueet

SAE-viskositeetti-alueet antavat tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-

kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 314.

Kaikki suositellut viskositeetti-alueet soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä ainoastaan tälle autolle hyväksyttyä silikaattia sisältämätöntä pitkäikäistä (LLC) jäätymiseltä suojattua jäähdytysnestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on tehtaalta täytetty jäähdytysnesteellä, jonka korroosiosuoja on erinomainen ja pakkaskestävyys n. -28 °C. Tätä pitoisuutta on ylläpidettävä vuoden ympäri. Sellaisten jäähdytysnesteen lisäaineiden käyttö, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muov- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarruneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

AdBlue

Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuuden alentamiseen ⇨ 233.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	312
Auton tunnistenumero	312
Tyypikilpi	313
Moottorin tunniste	313
Auton tiedot	314
Neste- ja voiteluainesuositukset	314
Täyttötilavuudet	314
Rengaspaineet	315

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



Auton valmistenumero (VIN) näkyy tuulilasin läpi.



Auton valmistenumero sijaitsee myös oikeanpuoleisen etuoven kynnyksen irrotettavan muovisuojuksen alla. Irrota suojukset litteäteräisen ruuvitaltan avulla nähdäksesi numeron.

Tyypikilpi



Tyypikilpi sijaitsee oikeanpuoleisessa ovipilarissa.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistajan nimi
- 2 : tyypihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : moottorin tyyppi
- 9 : moottorin tunnistuskoodi
- 10 : valmistusnumero
- 11 : auton maalikoodi

Huomautus

Auton tyypikilpi saattaa olla erilainen kuin oheisessa kuvassa.

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim. lisävarusteista ja tarvikkeista. Katso autosi mukana toimitettua ETY-vaatimustenmukaisuusvaikutusta tai muita kansallisia rekisteriasiakirjoja.

Auton tekniset tiedot on määriteltä EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Movanossa käytetään nelisyylinterisiä dieselmoottoreita, joiden iskutilavuus on 2298 cm³. Moottorin tunnistekoodin alkuosa on M9T ja se ilmaisee tehon ja päästökategorian. Se on osa tyypikilpeä ja meistetty sylinterilohkoon ja jakoketjun suojukseen kiinnitettyyn kilpeen, versiosta riippuen.

Katso lisää teknisiä tietoja autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuosittukset

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Moottoriöljyn laatu: Eurooppa

dexos 2 ✓

Maissa, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 309, voidaan käyttää seuraavia moottoriöljyläatuja:

Moottoriöljyn laatu: Kansainvälinen

dexos 2 ✓

ACEA C3 ✓

moottorit, joissa on dieselhiukkassuodatin

ACEA A3/B4 ✓

moottorit, joissa ei ole dieselhiukkassuodatinta

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Ulkolämpötila

pakkasta enintään -25 °C SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

pakkasta yli -25 °C SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Täyttötilavuudet

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliö, nimellistilavuus [l]

80 tai 105

AdBlue-säiliö

AdBlue, nimellisetilavuus [l]

22,5

Rengaspaineet

Etuveto		Edessä	Takana
Auton kokonaismassa	Rengas	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)
2800	215/65 R16 C 109/107R	340/3,4 (49)	360/3,6 (52)
3300	215/65 R16 C 109/107R	360/3,6 (52)	430/4,3 (62)
3500	225/65 R16 C 112/110R	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)
3900	225/65 R16 C 112/110R	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)

Takaveto, yksillä takapyörillä		Edessä	Takana
Auton kokonaismassa	Rengas	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)
3500	235/65 R16 C 115/113R	360/3,6 (52)	450/4,5 (65)

Takaveto, takaparipyörillä		Edessä	Takana
Auton kokonaismassa	Rengas	[kPa/baaria] (psi)	[kPa/baaria] (psi)
3500	195/75 R16 C 107/105R	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
4500	195/75 R16 C 107/105R	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	316
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	316
REACH	320
Rekisteröidyt tavaramerkit	320
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa	320
Tapahtumamuistit	320
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	323

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radioaaltoja käyttävä tiedonsiirtojärjestelmä

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Toimintataajuus: 433 MHz

Suurin teho: 10 mW ERP

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Toimintataajuus: 433 MHz

Suurin teho: 10 mW ERP

Elektronisen avaimen lähetin

ALPS ELECTRIC EUROPE GmbH

Ohmstrasse 4, 85716 Unterschleissheim, Germany

Toimintataajuus: 433 MHz

Suurin teho: 10 mW ERP

Ajonestin

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 42 dBμA/m @ 10 m

Ajonestin

ALPS ELECTRIC EUROPE GmbH

Ohmstrasse 4, 85716 Unterschleissheim, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 42 dBμA/m @ 10 m

Infotainment-järjestelmä NAVI 80 IntelliLink

TomTom Int'l BV

De Ruijterkade 154, 1011 AC Amsterdam, The Netherlands

Toimintataajuus: 2400–2483,5 MHz

Suurin teho: 100 mW EIRP

Infotainment-järjestelmä NAVI 50 IntelliLink

LG Electronics

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus: 2,4 GHz

Suurin teho: 100 mW EIRP

Infotainment-järjestelmä, Radio 15

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Toimintataajuus: 2400 – 2483,5 MHz

Suurin teho: 100 mW EIRP

Pysäköintilämmittimen kauko-ohjauksen vastaanotin

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Pysäköintilämmittimen kauko-ohjauksen lähetin

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Toimintataajuus: 434,6 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Telematiikan ohjausyksikkö

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120 Rambouillet, France

Toimintataajuus: 2400 – 2483,5 MHz

Suurin teho: 100 mW EIRP

Telematiikan näyttö

MASTernaut INTERNATIONAL

4 rue Charles Cros 27400 Louviers, France

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
-----------------------	-------------------

900 MHz	33 dBm
---------	--------

1800 MHz	30 dBm
----------	--------

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vastaanotin

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2 Meadowbank Rd, Carrickfergus BT38 8YF, United Kingdom

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Rengaspaineanturit

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2 Meadowbank Rd, Carrickfergus BT38 8YF, United Kingdom

Toimintataajuus:

433,05 – 434,79 MHz

Suurin teho: 10 mW ERP

Rengaspaineiden anturimoduuli

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Tutkajärjestelmät

Maakohtaiset vaatimustenmukaisuusvakuutukset tutkajärjestelmille ovat seuraavalla sivulla:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência

Indonesia
 14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco
 AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada
 Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan Unionin käyttöön ottama sääntely, jonka tarkoitus on parantaa ympäristön ja ihmisten terveyden suojelua kemikaalien aiheuttamilta vaaroilta. Saat lisätietoja ja Artikla 33 -tiedoksiannon vierailemalla osoitteessa www.opel.com/reach.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGiS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGiS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamiaan tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdoista. Nämä ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Näihin tietoihin sisältyvät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiikkyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turva-
vyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyyssanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökoh-
taisesti vain toimintosityklin ajaksi ja
niitä käsitellään ainoastaan autossa.
Ohjausyksiköt tallentavat usein
tietoja (mukaan lukien auton avain).
Tätä käytetään auton tilaa, kompo-
nenttien räsitus, ylläpitovaatimuk-
sia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä
koskevien tietojen dokumentointiin
väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa
teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien
toimintatilat (esim. täyttöasteet,
rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponent-
tien viat ja virheet (esim. valot,
jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrä-
tyissä ajotilanteissa (esim. turva-
tyynyn laukeaminen, ajonvakau-
tusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilan-
teista
- sähköautojen kohdalla korkea-
jänniteakun lataustaso, arvioitu
jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on
havainnut vian) voi olla tarpeen
tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten
vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaus-
työt, huolto), tallennetut käyttötiedot
voidaan lukea yhdessä auton valmis-
tenumeron kanssa ja niitä voidaan
käyttää tarvittaessa. Palveluverkos-
ton (esim. korjaamot, valmistajat) tai
kolmansien osapuolien (esim. tien-

varsipalvelut) henkilöstö voi lukea
auton tiedot. Sama koskee takuutöitä
ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsää-
dännön mukaisen OBD (On-Board
Diagnostics) -liitäntän kautta.

Luetuissa käyttötiedoissa dokumen-
toidaan auton tai yksittäisten kompo-
nenttien tekninen tila, ja ne voivat olla
hyödyksi vianmäärittämisessä, takuu-
velvoitteiden täyttämässä ja laadun
parantamisessa. Nämä tiedot, erityi-
sesti komponenttien räsitus, tekni-
siä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja
muuta vikoja koskevat tiedot lähete-
tään soveltuviin tilanteisiin valmis-
tajalle yhdessä auton valmistenum-
eron kanssa. Valmistajaa koskee myös
tuotevastuu. Valmistaja käyttää
mahdollisesti autojen käyttötietoja
myös tuotteiden takaisinkutsuja
varten. Näitä tietoja voidaan käyttää
myös asiakkaiden takuuvaatimusten
tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata
auton vikamuistin huolto- tai korjaus-
työn yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja rääätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- rääätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedijärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot

- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-

tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkko-yhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja ajonestimen toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Korimuunnokset

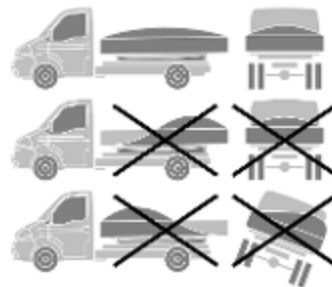
Kippilava ja laskusivulava	324
Lastaustietoa	324
Perälauta	325
Sivulaudat	326
Kiinnityssilmukat	327
Kippilavan käyttö	327
Varmuustuki	329
Hydrauliöljyn taso	330
Työkalulaatikko	330
Ulkovalaistus	331
Puhdistus	331
Auton tarkistukset	331
Tekniset tiedot	332
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	332
Umpikori	332
Avaimet	332
Ovet	332
Rullaverho	334
Askelma	334
Tikkaat	335
Ohjaamon yläsäilytystila	335
Kuormakiskot	335
Sisävalaistus	336

Miehistöpakettiauto	336
Lasten turvajärjestelmät	336
Säilytystilat	336

Kippilava ja laskusivulava

Lastaustietoa

Kippilavaa ja laskusivulavaa ei ole tarkoitettu ihmisten tai sopimattomien / vaarallisten materiaalien kuljetukseen.



- Lastaa auto tasaisesti jakaen painoa lavan eri osiin.
- Varmista ennen lastausta, että perälauta ja sivulaudat ovat kunnolla kiinni.
- Kiinnitä lastattavat kuormat aina lisäksi sidontavälineillä.

- Laske kuormat mahdollisimman matalalta korkeudelta. Älä anna kuormien pudota lavalle.
- Älä ylikuormita lavaa.
- Varmista, että kuorma ei pääse putoamaan tai aiheuttamaan vaaraa muille tienkäyttäjille.
- Älä aja lavan ollessa kippausasennossa.
- Älä aja perälaudan tai sivulautojen ollessa alhaalla.
- Älä yritä kipata kuormia lavalta sivulautojen tai perälaudan ollessa kiinni.
- Huomioi kippi- ja laskusivulavassa olevat turvatarrat.
- Älä yritä kipata kuormia, jos auto ei ole tukevalla maalla.
- Erotinkytkimen on oltava **OFF**-asennossa, kun kippaustoimintoa ei käytetä.

Huomio

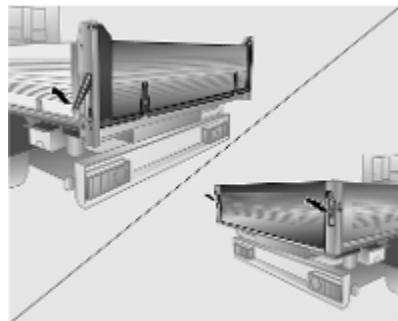
Älä ylitä etulaudassa mainittua suurinta lateraalista kuormaa 200 kg (laskusivulava) ja 400 kg (kippilava).

Kuormattaessa raskaita tai suuria kohteita kiinnityssilmukoiden tulee olla lavan lattian tasossa vaurioiden estämiseksi.

Katso kippi- tai laskusivulavassa olevia varoitustarroja.

Laskusivulavan suurin kuormitus on 230 kg / 80 mm x 80 mm tai 80 kg / 50 mm x 50 mm.

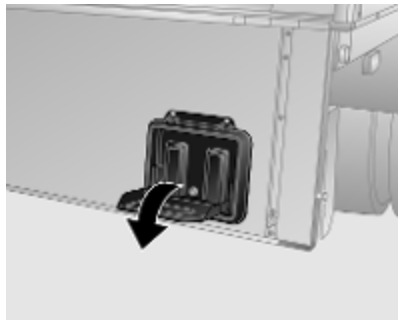
Perälauta



Avaaminen

Vedä vapautusvivut ylös avataksesi lukot ja laske perälauta täysin alas.

Askelma



Kun perälauta on laskettuna, taita askelma alas. Taita se ylös, kun sitä ei tarvita.

Sulkeminen

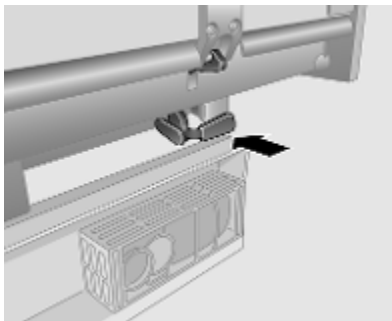
Nosta perälauta ja työnnä se tukevasti paikalleen. Paina vapautusvivut alas ja varmista, että lukot ovat täysin kiinni.

Heiluminen

Perälaudan alasaranat voidaan vapauttaa, jotta perälauta voi heilua yläsaranoitensa varassa kippauksen aikana.

⚠ Varoitus

Jotta perälauta ei voi irrota ajoneuvosta, varmista että yläsaranat on kiinnitetty vivuilla lukittuun asentoon.



Vapauta alasaranat käyttäen lavan takaosassa olevaa etävipua. Perälauta irtoaa ja voi heilua yläsaranoitensa varassa.

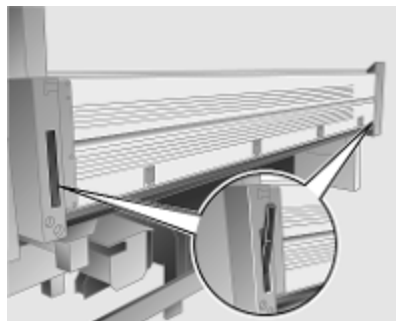
Lukitse kytkemällä perälaudan alasaranat ja työntämällä etävipu lukittuun asentoon. Tarkasta, että perälauta on kiinnitetty tukevasti.

Sivulaudat

⚠ Varoitus

Sivulaudat ovat painavia.

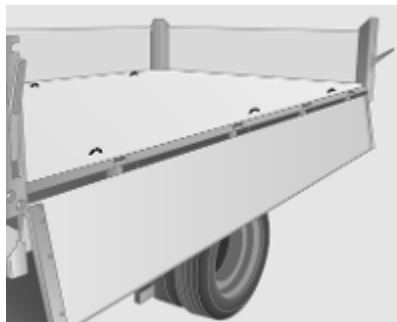
Ole varovainen laskiessasi sivulautoja, älä päästä niitä putoamaan vapaasti alas.



Avaa vetämällä vapautusvipuja ylös lukkojen vapauttamiseksi. Laske sivulauta täysin alas.

Sulje nostamalla sivulauta ylös ja työntämällä se kunnolla paikalleen. Paina vapautusvivut alas ja varmista, että lukot ovat täysin kiinni.

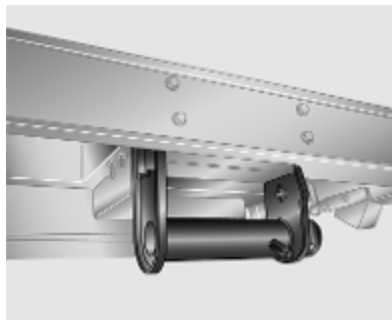
Kiinnityssilmukat



Kiinnitä raskaat tavarat kuormankiinnityssilmukoihin sidotuilla kiinnityshihnoilla.

Huomio

Suurin kiinnityssilmukoihin kohdistuva voima ei saa ylittää 4000 N tai 8000 N 30° kulmassa. Katso kippi- tai laskusivulavassa olevia varoitustarroja.



Kippilavan pohjan alla on lisää kiinnityssilmukoita kuorman kiinnitystä varten.

Kippilavan käyttö

⚠ Varoitus

Kytke seisontajarru ja valitse vaihteiston vapaa-asento ennen kuin käytät kippilavaa.

Kuljettajan täytyy valvoa ja varmistaa, että kippaus ja alaslaskeminen tapahtuvat oikein.

Pidä muut ihmiset etäällä, kun käytät kippaustoimintoa.

Varmista, että auto on tukevalla maalla ja että kippilava voidaan nostaa maksimikorkeuteen ilman että se koskettaa yläpuolisiin esteisiin.

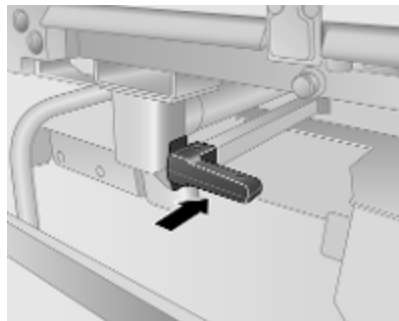
Kippilavassa on kaksi lukitustappia, joiden täytyy olla aina kiinnitettynä lavaa käytettäessä. Lukitustappien avulla voidaan valita jokin kolmesta kippausasennosta.

Huomio

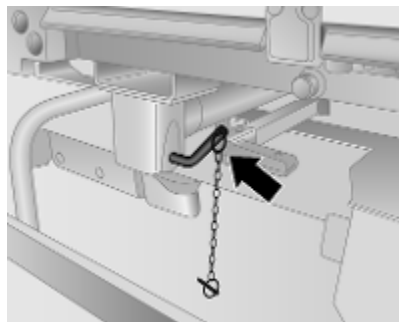
Kippilavaa ei saa käyttää, jos lukkotapit eivät ole oikein asennettuja.

Jos tapit on asetettu vinosti vastakkain tai molempiin etumaisiin lukitsimiin, kippausyrityksestä seuraa vaurioita,

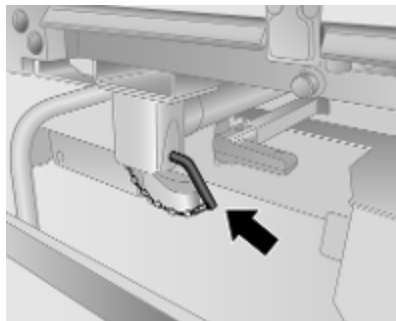
Kippaus sivulle



Työnnä kahvaa voidaksesi käyttää etusaranaa.

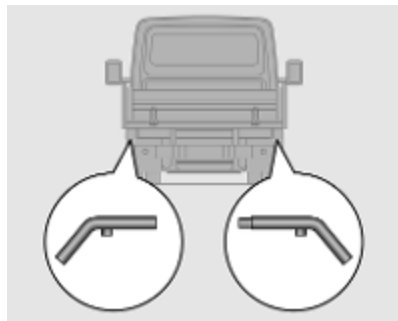


Työnnä lukitustapit saman puolen etu- ja takasaranaan. Varmista, että kummankin lukitustapin kahva ja kohdistin on suunnattu ylöspäin.



Käännä kumpikin lukitustappi pois pystysuorasta asennosta ja kiinnitä kumpikin lukitusketju. Laske sivulauta täysin alas.

Kippaus taakse

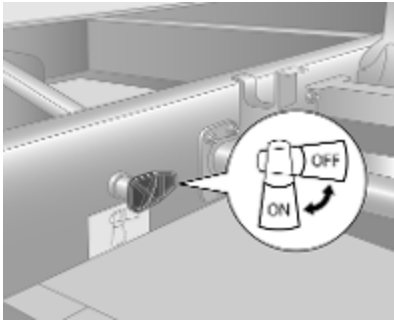


⚠ Varoitus

Jotta perälauta ei voi irrota ajoneuvosta, varmista että yläsaranat on kiinnitetty, ja työnnä vipuja alaspäin kytkeäksesi lukot täysin.

Työnnä lukitustapit vasempaan ja oikeaan takasaranaan. Varmista, että kummankin lukitustapin kahva ja kohdistin on suunnattu ylöspäin. Käännä kumpikin lukitustappi pois pystysuorasta asennosta ja kiinnitä kumpikin lukitusketju.

Erotinkytkin

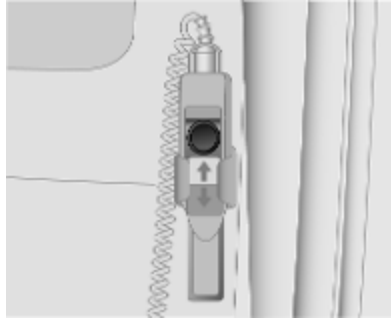


Järjestelmä on aktivoitava alustan vasemmalla puolella olevalla erotinkytkimellä. Käännä erotinkytkin **ON**-asentoon.

Kun kippilavaa ei käytetä, käännä erotinkytkin **OFF**-asentoon.

Kippilavan nostaminen ja laskeminen

Kippilavaa käytetään etuistuimien lähellä olevan kauko-ohjaimen avulla.



Kuljettaja voi kauko-ohjainta käyttäessään valvoa toimintaa auton ulkopuolelta.

Paina katkaisinta:

- ↑ : nosto
- ↓ : lasku

Kippilavaa käytettäessä kuuluu ääni-merkki.

Kippilava voidaan pysäyttää milloin tahansa vapauttamalla kytkin.

Kippilava pysähtyy automaattisesti saavuttaessaan maksimikorkeuden.

Paina punaista painiketta, jos syntyy hätätilanne.

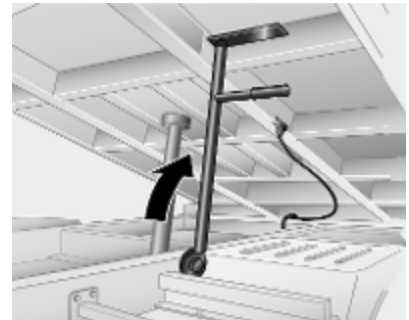
Säilytä kauko-ohjainta pitimessään, kun sitä ei käytetä.

Turvavaijeri

Kippilavaan kiinnitetty turvavaijeri estää kippilavan nostamisen liian korkealle. Jos turvavaijeri vahingoittuu, se on vaihdettava välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Varmuustuki

Varmuustuki on kippilavan alla vasemmalla puolella, ja sitä käytetään apuna vain kipattaessa taaksepäin, jotta voidaan pitää silmällä auton osia.



Varmuustuen käyttö

1. Valmistele kippilava taaksepäin kippaukseen.
2. Nosta lava täysin ylös.
3. Nosta varmuustuki siten, että se kohdistuu lavan tukeen.
4. Laske kippilavaa kunnes varmuustuki on kiinni kippilavassa.

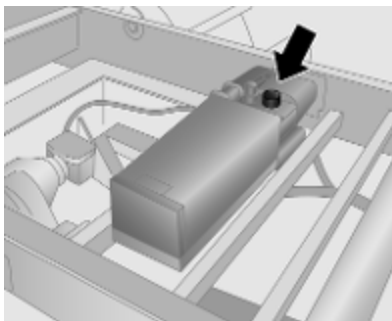
Varmuustuen asettaminen säilytykseen:

1. Nosta kippilavaa niin paljon, että varmuustuki voidaan vapauttaa tuestaan.
2. Laske varmuustuki säilytysasentoon.
3. Laske kippilava alas.

Hydrauliöljyn taso

Huomio

Varmuustuki on asennettava paikalleen ennen minkään tarkastuksen tekemistä.



Kun lava on täysin nostettuna, hydrauliöljyn tason on oltava **MIN** ja **MAX** -merkkien välissä.

Huomio

Käytä ainoastaan tuotteita, jotka on testattu ja hyväksytty. Takuu ei korvaa vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet muiden kuin hyväksyttyjen tuotteiden käyttämisestä. Lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Tarkasta hydrauliöljyn taso ajettuasi pitkään kuoppaisilla tai jyrkillä teillä.

Korjauta hydrauliöljyhukan syy korjaamalla.

Käytä vain luokan 1 olosuhteisiin sopivaa SAE 10 (ISO 32) tai Q8 ELI 1298L -tyyppistä hydrauliöljyä.

Työkalulaatikko



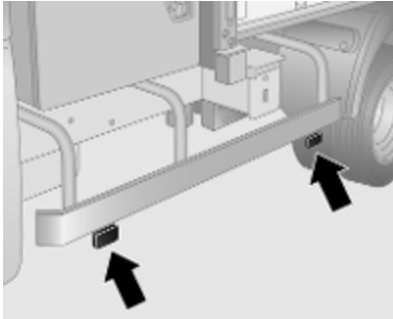
Avaa lukitus auton mukana toimitetulla avaimella ja avaa laatikko kääntämällä salpoja.

Sulje luukku, käännä molempia salpoja ja lukitse sitten laatikko avaimella.

Huomio

Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että työkalulaatikon luukku on kunnolla kiinni.

Ulkovalaistus



Lisäulkovalot valaisevat yhdessä sivuvalojen kanssa.

Vaihddata lamput korjaamalla.

Puhdistus

Lavaan jäävä ja kuivuva lika voi vaurioittaa maalipintaa, tiivisteitä, lukkoja ja saranoita.

Puhdista seuraavat osat, jos ne likaantuvat:

- Sivulaudan ja perälaudan lukitus-salvat ja saranat.
- Kippilavan lukitustapit ja kohdistusaukot.

Huomio

Älä ruiskuta vettä korkealla paineella suoraan hydrauliiikan tiivisteisiin, pumppuun, säiliöön, hydraulisen nostolaitteen palloniveliin tai ohjainkiinnikkeisiin.

Tarkasta puhdistuksen jälkeen omistajan tarkastuslistan mukaiset osat ja voitele ne tarvittaessa.

⚠ Varoitus

Älä mene lavan alle sen ollessa nostettuna.

Auton tarkistukset

Tarkasta säännöllisesti seuraavat kohteet:

- Tarkasta silmämääräisesti apurungon kiinnikkeet, turvavaijerit ja hydraulijärjestelmä. Jos jokin osista vaikuttaa löysältä, vialliselta tai vuotavalta, ota yhteyttä korjaamoon vian syyn selvittämiseksi.
- Kippilavan käyttökulma on 45°-50°. Jos tämä ylittyy, ota yhteys korjaamoon vian syyn korjaamiseksi.
- Älä käytä kippilavaa, jos ääni-merkkiä ei kuulu. Käänny korjaamon puoleen.
- Voitele kippilavan saranat korkeapainerasvalla kuuden kuukauden välein.
- Tarkasta hydraulioiljyn määrä säiliöstä 50 käyttötunnin tai 6 kuukauden välein, kumpi ensin täytyy.

Tekniset tiedot

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti.

Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapapereissa olevat tekniset tiedot ovat aina etusijalla tämän oppaan tietoihin nähden.



Lisätietoja on korin tyyppikilvessä.

Vaatimustenmukaisuusva- kuutus

Auton mukana toimitetaan direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus.

[illegible]

Umpikori

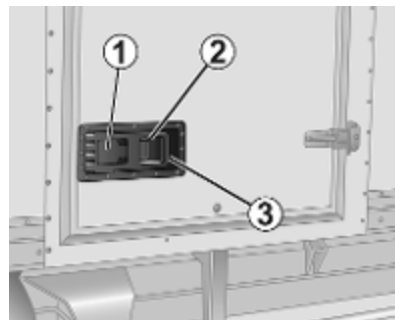
Avaimet

Radiokauko-ohjauksella voidaan käyttää vain etuovien lukkoja.

Tavaratilan ovilukkoja varten on toimitettu lisäävaimia.

Ovet

Sivuovi



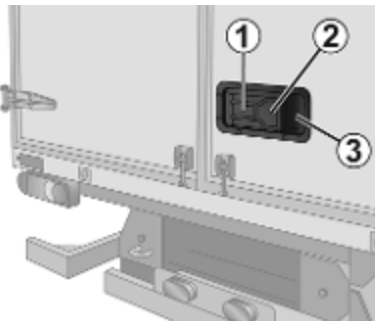
Avaa lukitus kääntämällä avainta kannen alla (1) sivuoven lukossa. Paina painiketta (2) ja vedä ovenkahva (3) kokonaan ulos. Avaa ovi vetämällä ovenkahvaa.

Sulje ovi työntämällä se kiinni kahvan ollessa täysin ulosvedettynä.

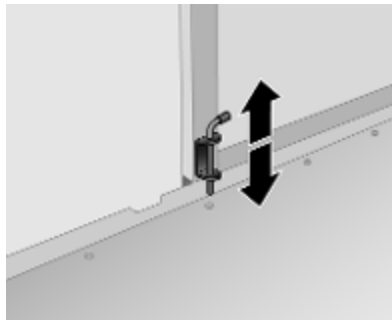
Työnnä kahva takaisin syvennykseen ja lukitse lukko avaimella.

Takaovet

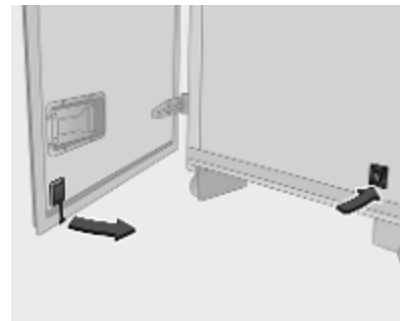
Avaaminen



Avaa lukitus kääntämällä avainta kannen alla (1) takaoven lukossa. Paina painiketta (2) ja vedä ovenkahva (3) kokonaan ulos. Avaa ovi vetämällä ovenkahvaa.



Vasen takaovi avataan nostamalla sisäpuolella olevaa salpaa.



Jos ovia avataan 270°, ovet pysyvät täysin auki korin sivuilla olevien salpojen avulla.

Sulkeminen

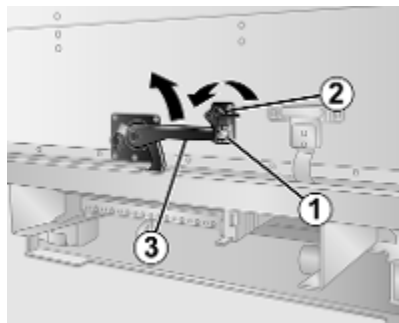
Vapauta salvat korin sivusta ja sulje vasen ovi aina ensin.

Sulje ovi työntämällä se kiinni kahvan ollessa täysin ulosvedettynä.

Työnnä kahva takaisin syvennykseen ja lukitse lukko avaimella.

Rullaverho

Avaaminen

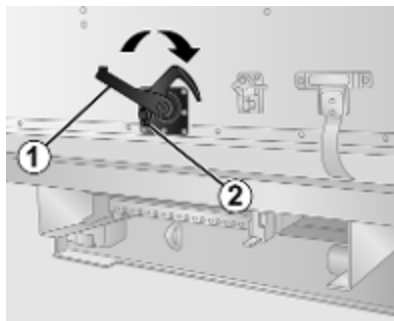


Avaa lukitus kääntämällä avainta takaoven lukossa (1).

Käännä salpaa (2) vivun vapauttamiseksi.

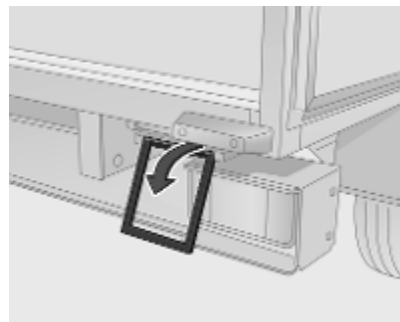
Nosta vipu (3) täysin ylös siten, että turvasalpa kytkeytyy.

Sulkeminen



Vedä rullaverho alas käyttäen hihnaa. Vapauta salpa (2) ja nosta vipua (1) kunnes se kytkeytyy. Kiinnitä vipu kääntämällä salpaa ja lukitse avaimella.

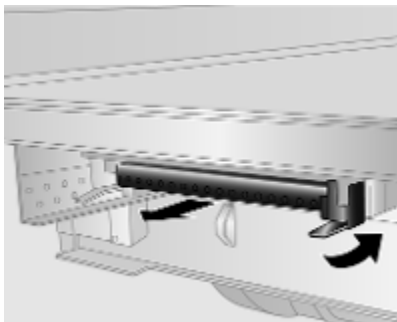
Askelma



Laske askelma alas vetämällä se ulos ajoneuvon korin alta ja kääntämällä se alas.

Aseta askelma säilytysasentoon kääntämällä se ylös vaaka-asentoon ja työntämällä se auton korin alla olevaan syvennykseen.

Tikkaat



Laske tikkaat alas vetämällä vapautussalpa alas ja vetämällä tikkaat alas.

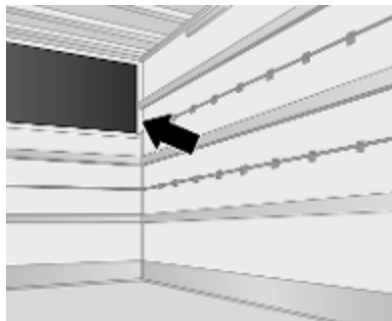


Taita tikkaat alas ja kiinnitä alin askelma paikalleen. Varmista ennen kiipeämistä, että salpa on lukkiutunut ja askelmat ovat tukevia.

⚠ Varoitus

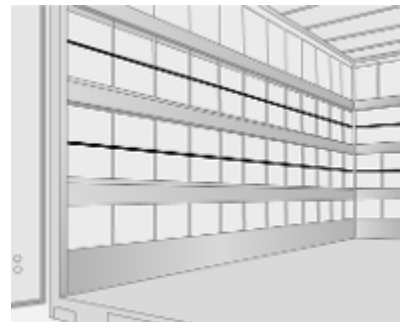
Tikkaat on kiinnitettävä turvallisesti säilytysasentoon ennen ajoa.

Ohjaamon yläsäilytystila



Tässä tilassa saa kuljettaa enintään 80 kg:n kuormaa.

Kuormakiskot



Tavaratilaan asennetuissa kuorman-kiinnityskiskoissa on kiinnityspisteet kuorman kiinnittämistä varten.

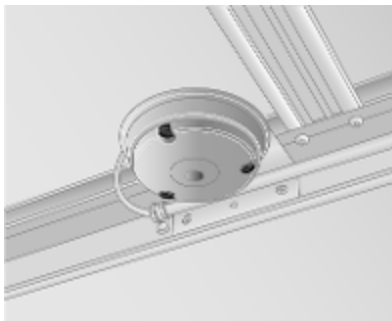
Kunkin kiskon suurin sallittu kuorma on 2500 N.

Sisävalaistus



Paina kytkintä: valo palaa noin 10 minuuttia.

Lampun vaihto



1. Vapauta ruuvit sopivalla ruuvitalalla ja irrota lampun lasi.
2. Irrota ja vaihda polttimo.
3. Kiinnitä lasi takaisin ja kiristä ruuvit.

Miehistöpakettiauto

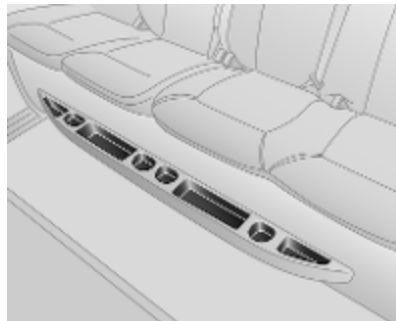
Lasten turvajärjestelmät

⚠ Varoitus

Lasten turvajärjestelmiä ei saa asentaa takaistuimelle mihinkään paikkoihin.

Lasten turvajärjestelmät ⇨ 64.

Säilytystilat



Takamatkustamossa on säilytysloke-
roita, taskuja ja verkkoja.

Säilytyslokero istuimen alla



Voit käyttää istuimen alla olevaa säilytyslokeroa vetämällä istuintyy-nyä eteunasta ylös- ja eteenpäin.

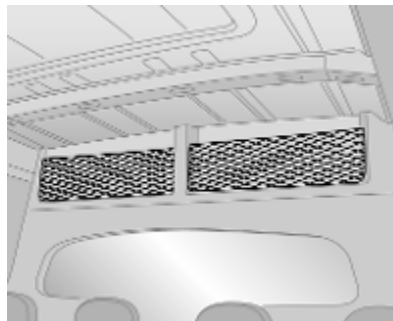


Älä laita säilytyslokeroon painavia esineitä.

⚠ Varoitus

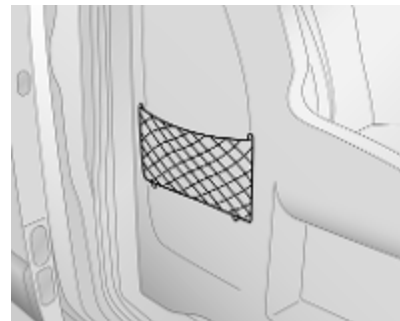
Varmista että istuin on palautettu ala-asentoonsa ennen istuimelle istumista.

Säilytysverkot



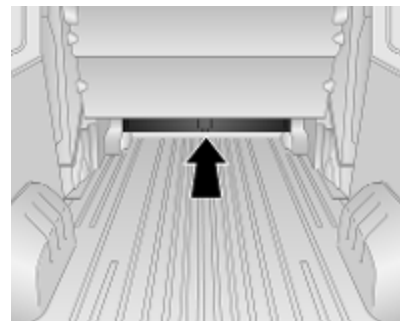
⚠ Varoitus

Älä aseta säilytysverkkoihin painavia tai teräviä esineitä.



Istuimen rungossa on lisäsäilytys-verkko.

Tavaratilan säilytyslokerot



Takaseinän alla olevassa syvennyksessä voidaan säilyttää tavaroita.

Tukitangot



Varoitus

Älä käytä tavaratilan tukitankoja kuorman kiinnitykseen.

Hakemisto

A

Aaltoalueen valinta.....	142
Absorptive Glass Mat -akku.....	272
ACC-tiedostot.....	151
AdBlue.....	99, 233, 310
AdBlue-mittari.....	92
AdBlue-säiliö.....	314
AF (vaihtoehtoinen taajuus).....	146
Aika.....	126
Ajaminen.....	223
Ajokorkeus.....	229
Ajonestin	37
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	263
Ajopiirturi.....	102, 107
Ajotavan ilmaisin Polttoainetaloudellisuuden mittari.....	126
Ajotiedot.....	103
Ajotietokone	105, 126
Ajovalojen kantaman säätö	110
Ajovalot.....	108, 109, 275
Ajovalot ajettaessa ulkomaille ...	110
Akku.....	20, 21, 214, 272
Akku, käynnistys apukaapeilla.	302
Aktiivinen hätäjarrutus.....	101, 251
Akun purkautumisen esto	114
Alue.....	146
Alustanohjausjärjestelmät. .	245, 247
Asemahaku.....	143

Asemaluettelon päivitys.....	145
Aseman haku muistista.....	143, 145
Asemien automaattitallennus.....	145
Asemien tallennus.....	145
Asetukset.....	126
Askelma.....	334
AST (automaattitallennuksen luettelo).....	145
Audiolaitteen kytkeminen.....	154
Audiolaitteen kytkeminen irti.....	154
Audiolaitteen yhdistäminen.....	154
Audiosoittimet.....	126
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	268
Automaattinen asemanhaku.....	143
Automaattinen koputus.....	199
Automaattinen lukitus.....	23, 28
Automaattinen poiskytkentä.....	126
Automaattinen zoomaus.....	164
Automaattitallennuksen luettelot	145
Automatisoitu käsivaihteisto.	16, 240
Auton akku	272, 302
Auton hallinta	223
Auton hinaaminen	304
Auton jättäminen seisomaan.....	272
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton peseminen.....	306
Auton poistaminen käytöstä.....	267
Auton puhdistaminen.....	306
Auton romutus ja kierrätys	268

Auton tarkistukset.....	331
Auton tiedot.....	126
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja.....	320
Auton tunkki.....	287
Auton tunnistenumero	312
Auton turvalukitus.....	34
Auton työkalut.....	287
Auton viestit	104
Autopassi	20
Autorikko.....	304
Autostop.....	17, 225, 226
Autotiedot.....	314
AUX-liitännän käyttö.....	150
AUX-tulo.....	149
Avaimet	19, 332
Avaimet, lukot.....	19

B

Balance.....	134
Bass.....	134
Bluetooth.....	191
Bluetooth-laiteluettelo.....	195
Bluetooth musiikki.....	154
Bluetooth-toiminnon kytkeminen käyttöön.....	195
Bluetooth-toiminnon poistaminen käytöstä.....	195
Bluetooth-yhteyden tunnusluvun vaihtaminen.....	195

Bluetooth-yhteys.....	154, 195
Bussi	
Takaistuimet.....	52

D

DAB.....	149
DEF.....	233
Diaesitys.....	164
Dieselmoottorien polttoaine	260
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	232
Diesel pakokaasuneste.....	233
Dieselpolttoaine.....	260
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	274
Digitaalinen radiolähetys.....	149
DPF (dieselhiukkassuodatin).....	232

E

Eco-ajo.....	126
ECO-taloudellisuustila.....	223
Edelliset kohteet.....	175
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä	99, 246, 264
Elektroninen avainjärjestelmä.....	21
Elektroninen ilmastointiautomaatiikka.....	208
Elektroniset ajo-ohjelmat	242
Elokuviin toistaminen.....	159
Ensiapu.....	80
Ensiapupakkaus	80

Erikoiskohteet.....	126, 175
Erikoiskohteet (POI).....	175
Erikoiskohteiden kategoriat.....	175
Erotinkytkin.....	327
Esilämmitys.....	225
Esteiden havaitsemisjärjestel- mät.....	253
Etsi Bluetooth-laitetta.....	195
Etsi radioaseman nimeä.....	143
Etuisuimet.....	46
Etumainen sisävalo.....	112
Etusumuvalot	101, 111, 277
Etusuuntavilkut	277
Etusäilytyslokero.....	73
Etuturvatyynyjen järjestelmä	62

F

Fader.....	134
FM-asemaluettelo.....	145
FM-luettelon päivitys.....	145

G

GPS (Globaali paikannusjärjes- telmä).....	161
---	-----

H

Hallintalaitteet.....	84
Handsfree-puhelinjärjestelmä.....	199
HD Traffic.....	164
Hekutus	99
Helppo pääsy.....	126

Hinauslaitteisto	264
Hinaussilmukka.....	304
Hinaustanko.....	263
Hiukkassuodatin.....	232
Huolla auto pian	97
Huolto	221, 309
Huoltoilmoitus.....	97
Huoltonäyttö	92
Huoltotiedot	309
Huurtuneet lamppujen suojukset	112
Hydrauliöljyn taso.....	330
Häikäisysuojat	42
Hätänumero.....	198
Hätäpuhelu.....	198

I

i-Announcement.....	146
Ikkunan suojus.....	79
Ikkunat.....	40
Ilmaisimet.....	90
Ilmajousitettu istuin.....	46
Ilmajousitus	229
Ilmajousitusjärjestelmä.....	304
Ilmanotto	221
Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	206
Ilmastointilaite	207
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	221
Induktiivinen lataus.....	89

i-News -palvelu.....	146
Infonäyttö.....	103
Info-näytöt.....	102
Infotainment-järjestelmä.....	103
Kytkeminen päälle/pois.....	126
Infotainment-järjestelmän käyttö	126
Infotainment-järjestelmän säätimet.....	126
iPod.....	151, 152
ISOFIX.....	64
Istuimen asento	46
Istuimen lämmitys.....	51
Istuimen säätö	7, 46
i-Traffic-palvelu.....	146

J

Jakkiliitin.....	150
Jarrujärjestelmä	98
Jarruneste	272, 310
Jarrut	243, 272
Jarrutusapu	244
Johdanto	3
Jousituksen korkeus.....	229
Joutokäyntinopeuden säätö.....	226
Juomanpitimet.....	73
Juomapitimet.....	73
Järjestelmäasetukset.....	137
Järjestelmän kielen vaihto. .	126, 137
Jäähdytysneste.....	270
Jäähdytysnesteen lämmitin.....	214

Jäähdytysnesteen lämpötila	99
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	310

K

Kaistakuvat.....	164
Kaistavahti.....	98, 259
Kannettavat CD-soittimet.....	150
Kartat.....	161
Karttanäyttö.....	164
Katalysaattori	232
Katto.....	43
Panoraamakatto.....	43
Kattokonsoli	74
Kattokuorma.....	81
Kattoteline	81
Kauko-ohjain.....	20
Kaukovaloapu.....	101, 109
Kaukovalot	101, 109
Kaukovaloviilku	110
Kello	87, 126, 137, 164
Kellonajan asettaminen.....	126
Keskuslukitusjärjestelmä	23
Kieli.....	126
Kierroslukumittari	91
Kiinnityshinnat.....	76
Kiinnityssilmukat	76, 327
Kiinteät tuuletussuulakkeet	220
Kippilavan käyttö.....	327
Kohde.....	164
Kohteen syöttäminen	175

Kohteen valinta.....	175
Kojelaudan osat	11
Kojelaudan sulakerasia	284
Kojelaudan säilytystilat.....	72
Kojelaudan säätimet.....	119
Kojelaudan valaistus	282
Kojetaulu.....	11
Kolmipisteturvavyö	55
Kompassi.....	164
Konepelti	268
Koordinaatit.....	164, 175
Koputus.....	199
Kosketusnäyttö.....	103
Kotiosoite.....	175
Kotisijainnin muuttaminen.....	164
Kotisijainti.....	164
Kuivaus ja sulatus.....	15
Kuljettajan apujärjestelmät.....	248
Kuljettajan tietokeskus.....	102
Kuolleen kulman varoitus.....	255
Kuormakiskot.....	335
Kupera muoto	37
Kuva-asetukset.....	126
Kuvat.....	159
Kuvien katselu.....	164
Kuvien näyttäminen.....	159
Kuviourien syvyys	292
Kytkeminen päälle/pois.....	126
Kyynärnoja	51
Käsijarru - katso Seisontajarru... 243	

Käsisikäyttöinen häikäisyesto	39
Käsisikäyttöiset ikkunat	40
Käsisikäyttöiset ovilukot.....	23
Käsinelokero	73
Käsinelokeron jäähdytin	220
Käsinikäyttötila	241
Käsinsäätö	37
Käsisvaihteisto	239
Käsiavalintainen vaihteisto.....	16
Käynnistys apukaapeilla	302
Käynnistäminen ja toiminta.....	224
Käyttö.....	126, 142, 150, 164, 199
Käyttö kosketuksella, yleiskuva ..	133
Käyttösäätimet, yleiskuva.....	119
Käännettävä istuin.....	73
Kääntyvien peilien asetus.....	126
Kääntyvä hylly.....	73
Kääntyvät peilit	38

L

Laajakulmapeili.....	39, 42
Lamppujen suojukset, huurtuneet.....	112
Lapsilukot	29
Lastastietoa	81, 324
Lastenistuimen asennuspaikat	67
Lasten turvaistuimet.....	64
Lasten turvajärjestelmät	64, 336
Latausjärjestelmä	97
Leveysasteet, pituusasteet.....	175

Liikennetiedot.....	181
Liikennetiedotukset (TA).....	146
Liikennetiedotusten äänenvoimakkuus.....	136
Liikennetietopalvelu.....	161
Liikenneturvallisuus.....	116, 191
Liikkeellelähtö	17
Lisäjarruvalo	280
Lisälämmitin	214
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	267
Liukuovi	29
Live-palvelut.....	164
Loudness.....	134
Luistonestojärjestelmä	245
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ..	243
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	98
Lukuvalo edessä.....	113
Lukuvalot	113
Lukuvalo takana.....	113
Lumiketjut	293
Lähiavalot.....	101
Lämmitys	51
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	206

M

Maatietoa.....	181, 198
Maavara.....	229
Manuaalinen asemanhaku.....	143

Manuaalinen asemien tallennus.....	145
Matalien äänten korostus.....	134
Matkamittari	90
Matkapuhelimen kytkeminen.....	195
Matkapuhelimen kytkeminen irti.	195
Matkapuhelimet ja CB- radiolaitteet	205
Merkkivalot.....	93
Missä olen?.....	181, 198
Mittaristo	90
Mittarit.....	90
Moottorin jäähdytysneste	270
Moottorin jäähdytysneste lämpömittari	92
Moottorin käynnistäminen.....	17, 225, 240
Moottorin pakokaasu	232
Moottorin tunnistus.....	313
Moottorin vääntömomentin hallinta.....	246
Moottorin öljynpaine	100
Moottoritienäkymä.....	164
Moottoritilan sulakerasia	284
Moottoriöljy	269, 310, 314
Moottoriöljyn lisäaineet.....	310
Moottoriöljyn viskositeetti- luokat.....	310
MP3-soitin.....	152
MP3-soittimet.....	151
MP3-tiedostot.....	151

Mukautuva äänenvoimakkuus km/h.....	136
Mukinpitimet	73
Multimedia.....	159
Multimedia-asetukset.....	137
Muokkaa matkasuunnitelmaa.....	181
Murtohälytintärjestelmä	35
Murtosuojauslukitus	34
Musiikillinen ilmapiiri.....	134
Musiikin toistaminen Bluetoothin kautta.....	154
Muuttuvan voiman ohjaus.....	98
Mykistys.....	126
My TomTom LIVE.....	164
Mäkilähtöapu	244

N

Navigoinnin ohjaus.....	190
Navigoinnin äänenvoimakkuus...	164
Navigointijärjestelmä GPS (Globaali paikannusjär- jestelmä).....	161
Kartat.....	161
Liikennetietopalvelu.....	161
Navigointijärjestelmän rekisteröinti.....	161
Ohjelmiston asennus.....	161
Ohjelmiston asentaminen.....	161
SD-kortti.....	161

Tilin luominen.....	161
USB-muistitikku.....	161
Navigointijärjestelmän aktivointi.	164
Navigointijärjestelmän asetukset	164
Navigointijärjestelmän määrittelyt.....	164
Navigointipalvelut.....	126
Navigointivaroitukset.....	164
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	310, 314
Nopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus.....	136
Nopeuskamerat.....	164
Nopeusmittari	90
Nopeusrajoitin.....	102, 250
Nopeusvaroitukset.....	102
Nosturi.....	287
Numeron näppäileminen käsin...	199
Näppäimistö näytössä.....	164, 191
Näyttö.....	126
Näyttöesitys.....	133, 164
Näytön käyttö.....	126
Näytön toiminta.....	126, 191

O

Ohjaamon väliseinän ristikko.....	79
Ohjaamon yläsäilytystila	75, 335
Ohjaus.....	223
Ohjauspylvään säätimet.....	84, 119
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	84

Ohjauspyörän säätö	10, 84
Ohjaustehostimen neste.....	271
Ohjel.....	181, 189
Ohjelmistoversio.....	199
Opastuksen poiskytkentä.....	181
Opastus	181
Osamatkamittari	90
Osamatkaraportti.....	126
Ovet.....	29, 332
Ovi auki	102
Ovilukot.....	22

P

Paikallishaku.....	175
Pakkasneste.....	270
Pakokaasut.....	232
Palauta alkuperäisasetukset.....	126
Palauta tehdasasetukset.....	137
Palonsammutin.....	80
Palveluita.....	126
Panoraamakatto	43
Parannettu luistonestotoiminto. .	
.....	245, 246, 247
Paristojen vaihto.....	164
Peilien lämmitin.....	15
Peilien lämmitys	38
Peilin säätö	9
Peilit.....	37, 39
Peruutusvalot	112
Perälauta.....	325

Perävaunun kytkentä.....	263
Perävaunun	
vakautusjärjestelmä	264
Perävaunun vetäminen.....	263
Pesulaitteen neste	271
Pienoiskuvat.....	159
Pikavalikko.....	164
Poista laite Bluetooth-	
laiteluettelosta.....	195
Poistumisvalot	114
Polkimet.....	223
Polttimon vaihto	275
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	226
Polttoainemittari	91
Polttoainesäiliö.....	314
Polttoainetaloudellisuuden mittari	
Ajotavan ilmaisim.....	126
Polttoaine vähissä	100
Postilaatikko.....	199
PTY (ohjelmatyyppe).....	146
Puhdistus.....	331
Puhelimen asennusohjeet.....	205
Puhelimen asetukset.....	199
Puhelimen automaattinen	
yhdistäminen.....	193
Puhelimen heijastaminen.....	160
Puhelimen irtikytkentä.....	193
Puhelimen käyttöohjeet.....	205

Puhelimen manuaalinen	
yhdistäminen.....	193
Puhelimen ohjaus.....	191
Puhelimen säätimet.....	191
Puhelin.....	191
Puhelinmuistio.....	199
Puhelinnumeroon soittaminen....	199
Puhelinten priorisointi.....	193
Puhelinvalikko.....	199
Puhelinyhteys.....	193
Puheluiden vastaanottaminen....	199
Puheohjaus.....	190
Pullonpidin.....	73
Pysäköinti	18, 229
Pysäköintietäisyyden valvonta. .	253
Pysäköintilipukkeen pidin.....	42
Pysäköintitutka.....	126, 253
Pyyhin- ja pesulaitteistot	14
Pyyhkimen sulan vaihto	275
Pyöränmutteriaivain.....	287
Pyörän vaihto	297
Päiväajovalojen asetus.....	126
Päiväajovalot	111
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	44
Pölykapselikoukku.....	287
Pölykapselit	293

R

Radio.....	142
DAB.....	149
Digitaalinen radiolähetys.....	149
Radioaseman nimen haku.....	143
Radio data system (RDS)	146
Radiokauko-ohjain	20
Radion käyttölaitteet.....	142
Radion vastaanotto.....	142
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	323
Radioteksti.....	146
Radiotoiminnot.....	145, 146
Rajoitettu nopeus.....	102
RDS.....	146
REACH.....	320
Reitin suunnittelutapa.....	164
Reitti.....	164
Reittiasetukset.....	164
Reittitiedot.....	181
Rekisterikilven valo	281
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	320
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	293
Rengas- ja vannekoot, muuttaminen.....	293
Rengasmerkinnät	289
Rengaspaine	289
Rengaspaineet	315

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	99, 290
Rengasrikko.....	294, 297
Renkaankorjaussarja	294
Renkaan vaihto.....	297
Renkaat	288
Risteysnäky.....	164
Rullaverho.....	334

S

Sadetunnistin.....	85
Sammuta moottori.....	97
Savukkeensytytin	89
SD-kortti.....	161, 164
Seisontajarru.....	98, 243
Seisontavalot.....	108
Selaa karttaa.....	181
Simulcast.....	146
Sisätaustapeilit.....	39
Sisätilojen hoito	308
Sisävalaistus.....	336
Sisävalot	112, 281
Sisään vedettävä seisontajarru ..	243
Sivuikkunat.....	41
Sivulaudat.....	326
Sivuliukuovi.....	29
Sivusuuntavilkut	279
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	62
Sivutuulen vakautusjärjestelmä ..	246
Soittolistat.....	199

Stop-start-järjestelmä... 17, 101,	226
Sulakerasia.....	284, 285
Sulakkeet	283
Sumuvalot.....	111
Suosikit.....	126
Media.....	126
Navigointi.....	126
Palveluita.....	126
Puhelin.....	126
Suosikkikohteen lisääminen.....	175
Suosikkikohteen poistaminen.....	175
Suosikkikohteen tallentaminen... ..	175
Suosikkikohteet.....	175
Suunnittelumääritykset.....	164
Suuntavilkut	95, 111
Symbolien selitykset	188
Symbolit	4
Syötä osoite.....	175
Sähköiset lisävarusteet.....	87
Sähköjärjestelmä.....	283
Sähkötoiminen liukuovi.....	29
Sähkötoiminen sivuaskelma.....	29
Sähkötoiminen säätö	38
Sähkötoimiset ikkunat	40
Sähkötoimiset ovilukot.....	28
Säilytyslokero istuimen alla	74
Säilytyslokerot.....	72
Säilytystilat.....	72, 336
Säilytysverkko.....	73, 74

Sää.....	164
Säädettävät tuuletussuulakkeet	219

T

Takaikkunan laajakulmalinssi.....	41
Takaikkunat	41
Takaistuimet	52
Asennus.....	52
Bussi.....	52
Irrottaminen.....	52
Takaistuimelle pääsy.....	52
Takakamera.....	126, 257
Takakameran näkymän asetukset.....	126
Takakameran näyttö.....	39
Takalasin lämmitin.....	15
Takalasin lämmitys	42
Takalasin pyyhkimen asetus.....	126
Takaosan ilmastointilaite	213
Takaosan lämmitysjärjestelmä ..	211
Takaosa pois päältä.....	134
Takaovet	33
Takapenkin säilytystila.....	74
Takasisävalo	112
Takasumuvalo	101, 112, 278
Takasäilytystila.....	75
Takavalot	278
Takkikoukut.....	73
Tallennettujen äänitiedostojen soittaminen.....	152

Tallennetut asemat.....	143
Tallennetut sijainnit.....	175
Taloudellinen ajo.....	223
Taloudellisen ajon opastus.....	126
Talvirenkaat	289
Tankaaminen	262
Tapahtumamuistit.....	320
Tartuntakahvat.....	75
Tasauspyörästön lukko.....	247
Tavaratila.....	23, 75
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä.....	77
Tavaratilan ristikko.....	79
Tavaratilan sulakerasia	285
Tavaratilan valaistus.....	113
Tavaratilan verkko.....	76
Tekniset tiedot.....	332
Tekstitiedot (radioteksti).....	146
Tiedonjaon asetukset.....	126
Tikkaat.....	335
Toiminnot puhelun aikana.....	199
Toiminta.....	154
Toimintatilat.....	126
Toimintavian merkkivalo	97
Toisen ajoneuvon hinaaminen ..	305
Top-Tether.....	64
Treble.....	134
Tuhkakupit	90
Turbomoottorin lämmityskäyttö ..	225
Turvakoodi.....	117
Turvallisuushälytykset.....	164

Turvatyynyjen poiskytkentä	63
Turvatyynyjärjestelmä	58
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	96
Turvatyynyn tarra.....	58
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	96
Turvaverkko	79
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	96
Turvavyöt	54
Tuuletus.....	206
Tuuletussuulakkeet.....	219
Tuulilasi.....	40
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	85
Tyyppikilpi	313
Työkäluulatikko.....	330
Työkäluut	287
Tämän käsikirjan käyttö	3
Tämän ohjekirjan käyttö.....	116
Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten.....	6
Täyttötöilavuudet	314
Töiden tekeminen	268

U

Ulkoasun hoito.....	306
Ulkoisen laitteen hyväksyminen.	195
Ulkolämpötila	86
Ulkopeilit.....	37
Ulkopinnan hoito	306

Ulkopuoliset valot.....	108
Ulkovalaistus.....	331
Ulkovalot	13, 101
USB-asema.....	151
USB-asemat.....	152
USB-liitin.....	87
USB-liitäntä.....	151, 152
USB-muistitikku.....	161, 164
Uuden auton totutuskäyttö	224
Uutiset.....	146

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuu- tus.....	316, 332
Vaihteensiirto.....	98
Vaihteisto	16
Vaihteistonäyttö	93, 240
Vakionopeussäädin	101, 248
Valaistus.....	108
Valikkonäyttö.....	133, 164
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	233
Valintavipu	240
Valmistelevä reitti etukäteen.....	175
Valoautomaattikka	108
Valojen toiminnot.....	114
Valokuvat.....	159
Valokytkin	108
Vanteet ja renkaat	288
Varapyörä	299

Varauloskäynti.....	41, 43
Varkaudeneston varmistuslukitus.	22
Varkaudenestopultit.....	297
Varkaudenestotoiminto	117
Varmuustuki.....	329
Varoituskolmio	80
Varoitusvalot.....	90
Varoitusviikut	111
Varoitussäätimet	104
Verhoilu.....	308
Vetäminen.....	263
Videot.....	159
Viestit.....	104
Vika	242
Virtakatkos	242
Virtalukon asennot	224
Virtapistokkeet	87
Voicemail-laatikko.....	199
Voimanotto.....	265
Vyöt.....	54
Välitietopit.....	175, 181
Vältä tiettyä reitin osaa.....	181

W

WMA-tiedostot.....	151
--------------------	-----

Y

Yhteys.....	193
Yhteystietojen lisääminen puhelinmuistioon.....	199

Yleisiä tietoja.....	154, 263
Yleistä tietoa.....	116, 149, 151, 161, 189, 191

Ä

Älypuhelin	
Puhelimen heijastaminen.....	160
Älypuhelinsovellusten käyttö.....	160
Äänen optimointi.....	134
Äänensäätimet asetukset.....	134
Äänenvoimakkuuden säätö	126, 199
Äänenvoimakkuus.....	134, 191
Liikennetiedotusten	
äänenvoimakkuus.....	136
Matalien äänten korostus.....	134
Mukautuva äänenvoimakkuus	
km/h.....	136
Nopeuden mukaan säätyvä	
äänenvoimakkuus.....	126, 136
Takaosa pois päältä.....	134
Äänenvoimakkuuden jakauma	134
Äänenvoimakkuusasetukset.....	136
Ääniasetukset.....	134
Äänimäärittelyt.....	164
Ääniohjauksen kytkeminen	
päälle.....	190
Ääniohjaus.....	189, 191
Äänitorvi	14, 84
Äänitunnisteet.....	191

Ö

Öljy.....	269
Öljy, moottori.....	310, 314
Öljynpaine.....	100

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: heinäkuu 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OMVBOLSE1907-fi

